ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

giovedì, 19 dicembre 2024

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
giovedì, 19 dicembre 2024

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

19/12/2024 **Corriere della Sera** 8
Prima pagina del 19/12/2024

19/12/2024 **Il Fatto Quotidiano** 9
Prima pagina del 19/12/2024

19/12/2024 **Il Foglio** 10
Prima pagina del 19/12/2024

19/12/2024 **Il Giornale** 11
Prima pagina del 19/12/2024

19/12/2024 **Il Giorno** 12
Prima pagina del 19/12/2024

19/12/2024 **Il Manifesto** 13
Prima pagina del 19/12/2024

19/12/2024 **Il Mattino** 14
Prima pagina del 19/12/2024

19/12/2024 **Il Messaggero** 15
Prima pagina del 19/12/2024

19/12/2024 **Il Resto del Carlino** 16
Prima pagina del 19/12/2024

19/12/2024 **Il Secolo XIX** 17
Prima pagina del 19/12/2024

19/12/2024 **Il Sole 24 Ore** 18
Prima pagina del 19/12/2024

19/12/2024 **Il Tempo** 19
Prima pagina del 19/12/2024

19/12/2024 **Italia Oggi** 20
Prima pagina del 19/12/2024

19/12/2024 **La Nazione** 21
Prima pagina del 19/12/2024

19/12/2024 **La Repubblica** 22
Prima pagina del 19/12/2024

19/12/2024 **La Stampa** 23
Prima pagina del 19/12/2024

19/12/2024 **MF** 24
Prima pagina del 19/12/2024

19/12/2024 **Milano Finanza** 25
Prima pagina del 19/12/2024

Primo Piano

18/12/2024 **CivOnline** 26
Ugl mare porti: sottoscritto il ccnla porti 2024-2026

18/12/2024 **La Provincia di Civitavecchia** 27
Ugl mare porti: sottoscritto il ccnla porti 2024-2026

Trieste

18/12/2024 **Shipping Italy** 28
Anche Msc entra nell'arena dei collegamenti intermodali tra Turchia e Trieste

Venezia

18/12/2024 **Informatore Navale** 29
1 MILIARDO DI EURO PER I PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

18/12/2024 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 31
A Venezia e Chioggia 1 miliardo di finanziamenti

18/12/2024 **Shipping Italy** 33
Il futuro della navigazione in Laguna a Venezia alla prova della Via

18/12/2024 **Shipping Italy** 35
Nuovo cantiere di Cimolai al porto di Chioggia

18/12/2024 **Venezia Today** 36
Nave bloccata dalla Capitaneria, bandita da tutti i porti dell'Unione europea e del Canada

Savona, Vado

18/12/2024 **Savona News** 37
Incendio in sala macchine a bordo di un rimorchiatore: l'esercitazione nel porto di Vado

Genova, Voltri

18/12/2024 **(Sito) Adnkronos** 39
Incidente sul lavoro al porto di Genova, operaio muore schiacciato contro container

18/12/2024 **(Sito) Adnkronos** 40
Genova, operaio del porto morto schiacciato tra due ralle - Il video dell'impatto

18/12/2024 **(Sito) Ansa** 41
++ Operaio muore schiacciato da ralla nel porto di Genova ++

18/12/2024 **(Sito) Ansa** 42
Operaio muore schiacciato, lutto e sciopero in porto Genova

18/12/2024 **(Sito) Ansa** 43
Operario morto, la rabbia dei colleghi e Genova paralizzata

18/12/2024 **(Sito) Ansa** 44
Infortunio al porto di Genova: un operaio è morto schiacciato, un altro è ferito

18/12/2024 **(Sito) Ansa** 46
Operaio morto: Bucci, 'ogni vita persa è ferita profonda'

18/12/2024 **(Sito) Ansa** 47
Operaio morto era membro del Comitato parenti vittime Morandi

18/12/2024 **(Sito) Ansa** 48
Operaio morto, sindacati in strada 'si investe troppo poco'

18/12/2024 **(Sito) Ansa** 49
Strage sul lavoro: tre morti in tutta Italia

18/12/2024 **Affari Italiani** 50
Infortuni: incidente sul lavoro al porto di Genova, un morto e un ferito

18/12/2024 **Affari Italiani** 51
Morti sul lavoro, la strage continua. Travolto da una ralla mentre controllava i sigilli di un container: perde la vita un operaio al porto di Genova

18/12/2024 **Agi** 52
Incidente al porto di Genova, un operaio morto e un ferito grave

18/12/2024 **BizJournal Liguria** 53
Incidente mortale al Psa di Pra': sciopero di 24 ore dei portuali di Genova

18/12/2024 **BizJournal Liguria** 55
Vertenza Geam: il 23 dicembre a Tursi incontro con sindacati, Autorità portuale, Amiu e società

18/12/2024 **Genova Today** 56
Inchiesta corruzione: oggi Toti, Signorini e Spinelli firmeranno l'accordo sui patteggiamenti

18/12/2024 **Genova Today** 58
Inchiesta corruzione: confermati i patteggiamenti di Toti, Signorini e Spinelli

18/12/2024 **Genova Today** 59
Patteggiamento Toti, la procura, "I costi dell'inchiesta li pagano gli imputati"

18/12/2024 **Genova Today** 60
Incidente mortale sul lavoro in porto: disposta l'autopsia sul corpo di Giovanni Battista Macciò

18/12/2024 **Informatore Navale** 61
ANCIP "Dolore e riflessione per la tragedia del porto di Genova"

18/12/2024 **lastampa.it** 62
Incidente porto di Genova, il momento in cui l'operaio Giovanni Battista Macciò è stato travolto

18/12/2024 **LaPresse** 63
Incidente sul lavoro, operaio muore nel porto di Genova Pra'

18/12/2024 **LaPresse** 64
Genova, operaio travolto e ucciso da una ralla al porto: sciopero immediato e manifestazione

18/12/2024 **LaPresse** 65
Genova, incidente al porto: in un video la manovra a 'u' e lo schianto

18/12/2024 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 66
Incidente mortale al terminal portuale di Pra'

18/12/2024 **PrimoCanale.it** 68
Tragedia sul lavoro in porto a Genova: un morto e un ferito grave

18/12/2024 **PrimoCanale.it** 69
Incidente sul lavoro, manifestazione dei portuali: chiuso varco Etiopia

18/12/2024 **PrimoCanale.it** 70
Operaio morto sul lavoro, il cordoglio della politica (che litiga)

18/12/2024 **PrimoCanale.it** 72
Ex tassista, vicino alle vittime del Ponte Morandi: chi era Giovanni 'Francesco' Macciò morto nel porto di Pra'

18/12/2024 **Rai News** 73
Incidente al porto di Pra'. Muore operaio 52enne travolto da una ralla

18/12/2024 **Rai News** 74
Operaio di 52 anni muore a Genova schiacciato da una ralla

18/12/2024 **Rai News** 75
Genova,operaio muore al porto.Un ferito

18/12/2024 **Rai News** 76
Muore un operaio al porto di Genova, sciopero di 24 ore e traffico in tilt per il presidio

18/12/2024 **Rai News** 77
Le immagini dell'incidente sul lavoro al porto di Genova

18/12/2024 **Rai News** 79
Sicurezza nei porti, due ore di stop a Trieste e Monfalcone

18/12/2024 **Sea Reporter** 80
Porto di Genova: ennesimo omicidio sul lavoro! Sciopero immediato di 24 ore

18/12/2024 **Sea Reporter** 81
Morto al porto di Genova. Paolo Capone, Leader UGL: "Ennesima tragedia sul lavoro

18/12/2024 **Sea Reporter** 82
Genova, benedizione marittimi da parte dell'Arcivescovo Mons. Marco Tasca

18/12/2024 **Sea Reporter** 83
Operaio morto, Rixi: Sicurezza priorità assoluta, verifiche rigorose su responsabilità

18/12/2024 **Ship Mag** 84
Portuale della Culmv muore sul lavoro al terminal Psa di Genova Pra'

18/12/2024 **Shipping Italy** 85
Tragedia e sciopero in porto a Genova

18/12/2024 **Shipping Italy** 86
Aggiornamento al Ccnl in arrivo anche per le tariffe Culmv

18/12/2024 **The Medi Telegraph** 87
Genova, incidente mortale nella notte al Psa di Pra': muore camallo della Culmv di 52 anni. Grave un collega

18/12/2024 **transportonline.com** 88
Infortunio mortale al porto di Genova

La Spezia

18/12/2024 **Citta della Spezia** 89
Lsct chiude il 2024 con 1,1 milione di Teu e punta al 2025 con ulteriori prospettive di crescita. Nel mirino anche l'avvio dei lavori del nuovo terminal Ravano

Ravenna

18/12/2024 **RavennaNotizie.it** 92
Utilizzare un battello per il trasporto dei croceristi da Porto Corsini alla Darsena

Livorno

18/12/2024 **Informatore Navale** 94
L'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale presenta il nuovo studio sul carbon footprint

18/12/2024 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 96
L'AdSp del mar Tirreno settentrionale presenta il nuovo studio sul carbon footprint

18/12/2024 **Shipping Italy** 98
Emissioni in riduzione nei porti toscani ma l'Usb protesta

Piombino, Isola d' Elba

18/12/2024 **Shipping Italy** 101
Varata da Piombino Industrie Marittime la nuova nave chemical tanker dual fuel

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

18/12/2024 **CivOnline** 102
Port Mobility, Azzopardi: «Usciamo tutti sconfitti»

18/12/2024 **La Provincia di Civitavecchia** 103
Port Mobility, Azzopardi: «Usciamo tutti sconfitti»

Brindisi

18/12/2024 **Brindisi Report** 104
Interventi su ascensori, nuovi alloggi e manutenzioni: "Il 2025 anno di rilancio per Arca Nord"

18/12/2024 **Brindisi Report** 106
Edison, giovedì udienza in Consiglio di Stato: ambientalisti e M5S ribadiscono il loro no

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

18/12/2024 **Oggi Milazzo** 108
Caronte & Tourist, arriva la "Pietro Mondello". «Ulteriore passo avanti per la sostenibilità ambientale»

Focus

18/12/2024 **(Sito) Adnkronos** 109
L'aeroporto Wuxi Shuofang è stato designato porto di transito senza visto per 240 ore in Cina

18/12/2024 **Agenparl** 110
Manovra, Furgiuele (Lega): "Approvato sostegno a traffico ferroviario merci da e per porti"

18/12/2024 **FerPress** 111
Bilancio: Fermerci, bene approvazione norma a sostegno traffico ferroviario merci nei porti

18/12/2024 **Il Nautilus** 112
Pubblicato un nuovo studio su come rendere green i porti marittimi europei

18/12/2024 **Informare** 114
Accordo tra RFI e RSE per lo studio di un sistema di trasporto merci a levitazione magnetica

18/12/2024 **Informare** 115
Nel secondo trimestre di quest'anno il traffico delle merci nei porti greci è cresciuto del +1,4%

18/12/2024 **Informare** 116
Nei primi undici mesi del 2024 il traffico delle merci nei porti russi è diminuito del -2,0%

18/12/2024 **Informazioni Marittime** 117
Transhipment, Cma Cgm utilizzerà come hub il porto di Santa Cruz de Tenerife

18/12/2024 **Informatore Navale** 118
Circle Group rafforza l'impegno all'interno del "RAISE - Spoke 4 dedicato all'Automazione e la Gestione dei Flussi di traffico Portuale

18/12/2024 **Informatore Navale** 119
PONANT ANNUNCIA UN IMPORTANTE RINNOVAMENTO MULTI MILIONARIO NEL 2025 PER LA NAVE LE PAUL GAUGUIN

18/12/2024 **Informatore Navale** 121
NEXT GEOSOLUTIONS SI AGGIUDICA UN CONTRATTO DA 43 MILIONI DI EURO PER UN PROGETTO NEL MARE DEL NORD

18/12/2024 **Italpress** 122
A Milano il primo evento di Costa Crociere sulle novità 2025

18/12/2024 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 123
Fermerci: soddisfazione per la norma sul traffico ferroviario merci nei porti

05/12/2024 **portoeinterporto.net** 124
Dragaggi, tra ostacoli normativi e innovazione

18/12/2024 **Rai News** 129
Sona, abbattuto il diaframma di una galleria che rientra nei lavori della Tav

18/12/2024 **Shipping Italy** 130
Customs Support acquista Servizi Doganali Srl

GIOVEDÌ 19 DICEMBRE 2024 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 149 - N. 301

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziolettori@corriere.it

VALLEVERDE

Le crisi in Africa

Dal Congo al Sudan: i conflitti dimenticati

di **Federico Rampini**
a pagina 15

Domani su 7

Richard Gere: niente rimpianti

di **Matteo Persivale** e **Stefania Ulivi** sul magazine

VALLEVERDE

La guerra Il vertice alla Nato

Donbass e Crimea, Zelensky amaro: ci mancano le forze

di **Giuseppe Sarcina**

«Non abbiamo le forze per riprendere Crimea e Donbass». Il presidente ucraino Volodymyr Zelensky sarebbe pronto a rinunce territoriali per mettere fine al conflitto. I Paesi europei sono divisi: francesi e tedeschi favorevoli a partecipare a una forza di interposizione. Si dell'Italia, ma solo con la copertura dell'Onu. Polacchi contrari. Questo l'esito del vertice con i leader occidentali convocato dal segretario generale della Nato Mark Rutte. E si aspettano le mosse del presidente americano Donald Trump che si insedierà a gennaio alla Casa Bianca.

alle pagine 2 e 3 **Imarisio, Mazza**

LA VIA DIFFICILE PER L'ESERCITO UE

di **Paolo Mieli**

È probabile che l'uccisione del generale Igor Kirillov a Mosca sia una delle ultime imprese della resistenza di Volodymyr Zelensky all'invasione russa di cui tra breve cadrà il terzo anniversario. Improbabile che di qui al giorno della ricorrenza (il 24 febbraio) l'Ucraina non sia stata costretta alla capitolazione. Lo stesso Zelensky ieri ha ammesso di non avere forze sufficienti per riconquistare né il Donbass né la Crimea. E di contare esclusivamente su una pressione diplomatica internazionale che costringa Putin a sedersi al tavolo della trattativa. Raccontando, per inciso, che i russi bruciano i volti dei nordcoreani caduti in battaglia nel Kursk (così da impedire l'individuazione dei tratti asiatici che consentirebbe di valutarne la consistenza numerica) e bombardano quei poveri sopravvissuti ucraini che tentano di scappar via dall'oblast di Kherson.

Si odono già sullo sfondo i festeggiamenti tra coloro che l'avevano detto sin dal primissimo giorno quanto «convenisse» la resa immediata di Kiev con la quale si sarebbero «risparmiate» decine di migliaia di vite umane. Sciocchi, per non dir peggio, quelli che pensavano si potesse resistere ad un esercito potente come quello russo. Ancor più sciocchi quei «guerrafondai» che si sono battuti per dare agli ucraini l'aiuto militare che essi stessi chiedevano. Tanto si sapeva fin dall'inizio che avrebbero perso.

continua a pagina 34

La premier: «Non prendo ordini da nessuno». Misure, le novità su pensioni e casa. Stellantis, Elkann andrà in Aula

Manovra, scintille al Senato

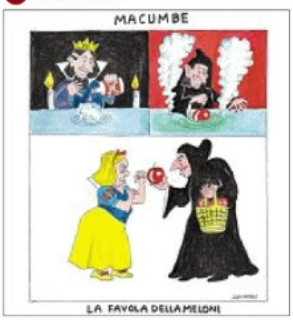
Appello di Meloni alle opposizioni, incognita sui tempi. Scontro con Monti su Musk

di **Monica Guerzoni**
Enrico Marro
e **Mario Sensini**

Clima acceso in Senato per il dibattito sulla Manovra. La premier Giorgia Meloni fa un appello alle opposizioni. Resta l'incognita sui tempi. Sui rapporti con Elon Musk divampa la polemica. L'ex capo del governo Mario Monti attacca: «C'è una perdita di dignità dello Stato». Meloni replica: «Ho buoni rapporti con un sacco di gente e non prendo ordini da nessuno». E sul presidente argentino Javier Milei lo scontro è con Matteo Renzi. Tutte le novità della Manovra riguardo alle pensioni e al bonus casa.

da pagina 5 a pagina 9
Meli, Pagliuca, Piccolillo

GIANNELLI



IL COLLOQUIO / ROMANO PRODI

«Non faccio il burattinaio»

di **Massimo Franco**

Romano Prodi nega di voler fare il burattinaio: «Non sono il regista di nulla». E su Giorgia Meloni dice: «La premier è più insidiosa di Silvio Berlusconi».

a pagina 10

L'INTERVISTA / MATEUSZ MORAWIECKI

«Europa, più potere agli Stati»

di **Francesca Basso**

L'ex premier polacco Mateusz Morawiecki candidato a capo dei Conservatori e riformisti europei (Ecr) annuncia che chiederà «più forza agli Stati e lo stop agli eccessi Ue».

a pagina 11

I soccorsi Il ricovero in ospedale. «È sveglia e in buone condizioni»

Ottavia Piana al momento dell'uscita dalla grotta dove era imprigionata da sabato scorso. Le sue condizioni sono buone

La speleologa fuori dalla grotta «Così abbiamo salvato Ottavia»

di **Andrea Pasqualetto**

Fine dell'incubo per Ottavia Piana. La speleologa trentaduenne è stata salvata ed è uscita dalla grotta di Bueno Fonteno, sulle montagne del Bergamasco. Ricoverata in ospedale è in buone condizioni.

alle pagine 20 e 21 **Rota**

DALLA LIGURIA ALLA SARDEGNA

Altri tre morti sul lavoro Genova, protesta dei portuali

di **Alessandro Fulloni**

Ancora vittime sul lavoro. A Genova è morto Giovanni Battista Macciò, 52 anni, schiacciato da due trattori . Protesta e sciopero dei portuali del capoluogo ligure. A Cagliari la vittima si chiamava Stefano Deiana, un meccanico di 57 anni finito sotto un camion. Stessa dinamica a Postiglione, nel Salernitano: Domenico Caputo, 35 anni, travolto da un furgone.

a pagina 23

CONDANNA PER CORRUZIONE

A Sarkozy 3 anni (e il braccialetto)

di **Stefano Montefiori**
a pagina 17

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Il ConcerTony

È opinione comune che la sinistra sia il paradiso dei competenti: a differenza di quegli altri, si capisce. Ecco, la sinistra che amministra la Capitale con straordinaria competenza si è riunita per decidere a quale cantante affidare il concerto di Capodanno del Circo Massimo. Il Pd avrebbe potuto indicare una popstar ecumenica, magari quel Cesare Cremonini autore di un bell'album in testa alle classifiche, ma forse l'ha ritenuta una scelta troppo banale e ne ha preferito una più competente: Tony Effe, il rapper del tormentone estivo «Sesso e Samba» ballato in pubblico persino da Elly Schlein. Solo che la competenza a sinistra è contagiosa, e dopo l'annuncio è saltato fuori un secondo gruppo di dirigenti del Pd, se possibile ancora più competente del primo, che si è improvvisamente accorto di

quanto i testi di Tony Effe fossero «violenti, misogini e sessisti», incompatibili con lo spirito di una manifestazione finanziata dai contribuenti. Qualche super-competente ha estratto dal cilindro la parola magica che ormai si usa per giustificare ogni censura: «divisivo». Così il Pd ha stabilito di lasciare a casa Tony Effe, ritenendolo colpevole di essere lo stesso Tony Effe del giorno prima, quando era stato scelto dal Pd. Il tutto all'insegna della massima competenza.

A quel punto anche gli altri due cantanti invitati al concerto, Mahmood e Mara Sattei, si sono tirati indietro. E adesso chi faranno salire sul palco, i competenti? Possono sempre chiedere a Putin se gli presta Pupo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SPADA
Merry Christmas
spadaroma.com

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c1, DCB Milano
9 771120 486008 41219

Corruzione: Toti patteggia 27 mesi perché "asservì la funzione pubblica a interessi privati". E festeggia presentando il suo libro alla Camera: è abolita pure la vergogna

octopus energy
Energia pulita
a prezzi accessibili

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Giovedì 19 dicembre 2024 - Anno 16 - n° 350
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 16 con il libro "Ucraina, Russia e Nato in poche parole"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

octopus energy
Energia pulita
a prezzi accessibili

ABUSI CONDONATI "Macché Salva-Milano"

La Russa avvisa il Pd "Votate il salva-Sala"

■ Il presidente del Senato critica i partiti in giunta a Milano che hanno votato la sanatoria per grattacieli e palazzi sotto inchiesta, ma ora – dopo le proteste di 5Stelle, Verdi, giuristi e urbanisti – esitano per Palazzo Madama

PROIETTI A PAG. 6

LUI MINACCIA RICORSI

"Norma Renzi": la Lega la vota e poi si dissocia

SALVINI A PAG. 5

2021: I SUOI INTERCETTATI

Benko&C. verso Chigi: "Portiamo René da Draghi"

BISBIGLIA E PIETROBELLI A PAG. 15

LA RESA IL PRESIDENTE: "DONBASS E CRIMEA ADDIO". MA NATO E UE PERSEVERANO

ABBIAMO PERSO LA GUERRA

EUROBOND MILITARI: ALFIERI VS SCHLEIN

Meloni: altro pacchetto-armi e gara di atlantismo col Pd. Ue: dem contro 5Stelle e Avs sull'Intergruppo Pace

DE CAROLIS E MARRA A PAG. 2 - 3

-5 MLD AGLI ENTI LOCALI E -8 AI MINISTERI

Manovra: per il 70% è quella del 2023 ma la riscrivono dopo il voto: +7,5 mld alla Difesa, +1,2 alla Sanità e poi tagli

PALOMBI A PAG. 4

"NON SI PARLI DI PACE" KIEV CHIEDE AIUTO PER NEGOZIARE CON PUTIN, MA RUTTE E URSULA RISPONDONO CON ALTRE ARMI

CANNAVÒ A PAG. 3

» VIA PURE MAHMOOD E SATTEI

Il Concertone della censura è un Concertino

» Alessandro Ferrucci e Stefano Mannucci

In nome del papa rap? No, no, a Porta Santa aperta meglio evitare i peccatori, gli artisti infoiati e complici di Satana, da scaraventare in terra sconsacrata.

A PAG. 14

LE NOSTRE FIRME

- **Lillo** Foti: politici e giornali tutti zitti *a pag. 11*
- **Fini** Chi usa Tortora contro i giudici *a pag. 17*
- **Corrias** Ruffini federatore del nulla *a pag. 16*
- **Ranieri** Ora a Renzi serve il Reddito *a pag. 5*
- **D'Orsi** Fisco equo modello Matteotti *a pag. 11*
- **Truzzi** Il Porto fra tangenti e morti *a pag. 11*

REPORTAGE FOTOGRAFICO DALLA SIRIA

Eredità Assad: gli scatti delle sue fosse comuni

BUCCIARELLI A PAG. 8 - 9

La cattiveria

Avellino, esce da due mesi di coma e si ritrova iscritto al Pd. Peccato, poteva essere il federatore del Centro

LA PALESTRA GIULIANO CARUSO

SORVEGLIATO PER 12 MESI

Tre anni a Sarkozy, primo presidente con il "braccialetto"

DE MICCO A PAG. 12

ROMANZI, SAGGI, HUMOUR

Strenne di Natale: i libri consigliati dalle nostre firme

A PAG. 18 - 19

La guerra continua

» Marco Travaglio

Se non ci fossero almeno un milione fra morti e mutilati, la guerra in Ucraina sembrerebbe puro cabaret.

Come se avesse iniziato a leggere il *Fatto* con tre anni di ritardo, Zelensky scopre che "l'Ucraina non ha forze sufficienti per riconquistare il Donbass e la Crimea controllati dai russi. Possiamo contare solo sulla pressione diplomatica internazionale per costringere Putin a sedersi al tavolo delle trattative". E lo dice poche ore dopo che il suo regime, come *captatio benevolentiae*, ha fatto saltare col tritolo un generale russo e il suo vice a Mosca. Ma soprattutto lo dice chi ha firmato nell'ottobre 2022 un decreto che proibisce ogni negoziato con Putin, organizzando poi "conferenze di pace" senza la Russia.

Rutte, segretario Nato, rutta: "Se parliamo troppo di pace, avvantaggiamo i russi", cioè quelli che han vinto la guerra. Poi ripete a pappagallo, come se fossimo nel febbraio 2022, che "Kiev va messa in una posizione di forza per poi decidere quando e come aprire i negoziati". Mentre lui decide quando e come, i russi sterminieranno altre migliaia di ucraini e invaderanno altra Ucraina.

Più stupidi di lui ci sono solo Ursula Bomberleyen e gli scemi di guerra destra-centro-pseudosinistra che l'han votata: totalmente impermeabili al principio di realtà e ora anche alla resa di Zelensky, dopo i 14 pacchetti di sanzioni alla Russia che hanno danneggiato più i sanzionatori che il sanzionato, varano il 15° e preparano il 16°, continuando a raccontarci e a raccontarsi che "più dura la guerra e maggiore sarà il prezzo che l'economia russa dovrà pagare". Intanto i governi Ue sono alla canna del gas e cadono come birilli. Ma la euro-demente annuncia l'invio a Kiev di altri "13 miliardi nel 2025" in omaggio più "18 miliardi di prestiti garantiti dagli asset russi congelati" per "acquistare nuovi armamenti", il che proverebbe che "la strategia di Putin per gettare Kiev nel disastro finanziario è completamente fallita" (in realtà è l'Ucraina che è fallita, da ben prima di essere invasa). Quindi, anche ora che Zelensky alza bandiera bianca chiedendo agli alleati di spingere Putin alla pace e Trump non vede l'ora, la cosiddetta Ue parla come Badoglio dopo l'armistizio di Cassibile: "La guerra continua", anche se non la vogliono più neppure gli ucraini. Tutto pur di non ammettere di aver perso la guerra a suon di menzogne e sabotato nell'aprile 2022 il negoziato di Istanbul che avrebbe spuntato per Kiev condizioni molto migliori delle attuali. Crimini di guerra che, se esistesse il diritto internazionale, dovrebbero trascinare dinanzi alla Corte penale anche Biden, Harris, Stoltenberg, Ursula, Johnson, Macron, Draghi e altri presunti leader troppo impegnati a salvarsi la faccia per pensare a salvare vite.

STERILTOM
IL POMODORO ITALIANO SULLA PIZZA

IL FOGLIO
quotidiano
Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 10 - 20122 Milano
Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXIX NUMERO 300 DIRETTORE CLAUDIO CERASA GIOVEDÌ 19 DICEMBRE 2024 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 35 + € 1,50 Il libro L'ANTIFASCISMO E CHURCHILL

No, non tutto va a scatafascio. Carrellata di storie positive per combattere la dittatura delle cattive notizie e l'effetto speleologi intrappolati

La situazione è quella che è, lo sappiamo, ed è una situazione complicata da gestire: le notizie negative intasano continuamente le nostre timeline, le storie drammatiche fanno capolino quotidianamente sui nostri schermi, le emergenze irrisolvibili fanno ormai consistentemente parte del rumore di fondo delle nostre giornate e l'idea che il mondo sia destinato a finire in malora e che tutto sia destinato ad andare sempre peggio non può che essere diventata una certezza granitica delle nostre vite. Eppure, anche quando tutto sembra andare per il peggio, anche quando tutte le notizie valorizzate nel mondo cercano in ogni modo di farci sentire come degli speleologi intrappolati in una grotta, capitano giorni, come ieri, in cui la realtà, con prepotenza, ti suggerisce che non tutto sta andando per il peggio. Il primo dato, che suggerisce ottimismo, arriva da una ricerca di EY, di cui parla oggi Stefano Cingolani sul Foglio, che offre tre dati sorprendenti sull'Italia. Dato numero uno: nei primi due trimestri del 2024, rispetto ai primi due trimestri del 2023, l'ammontare totale dei salari reali è cresciuto del 4,1 per cento e le retribuzioni reali per l'occupato sono cresciute nello stesso periodo del 2,4 per cento. Dato successivo, spiazzante. L'Italia tanto bistrattata nel 2023 ha visto aumentare le operazioni di fusioni e acquisizioni (M&A) del 5 per cento rispetto all'anno precedente con un totale investito di circa 60-65 miliardi di euro. Dato ulteriore, sempre di EY. La minaccia del protezionismo trumpiano è vera, inutile negarlo, tuttavia, le eventuali politiche protezionistiche potranno avere un impatto negativo pari, nel caso più estremo, allo 0,15 per cento del pil. Non poco, ma non un dramma. Altri dati spiazzanti e incoraggianti sono quelli che arrivano dal ministero dell'Interno e che riguardano alcuni trend relativi ancora all'Italia. Dato numero uno: i reati, diminuiti dell'1,8 per cento rispetto all'anno precedente, con un calo del 13,1 per cento degli omicidi volontari. Dato numero due: i femminicidi, in calo del 7 per cento rispetto all'anno precedente. Dato numero tre: gli sbarchi in Italia, crollati rispetto all'anno precedente (153.621 contro 65.106). Numeri sorprendenti, controintuitivi, che non trovano molto spazio sui giornali, difficile dover ammettere che gli sbarchi possono diminuire non chiudendo i porti ma aprendo le porte dell'Europa, e ai quali potremmo sommarne degli altri. Per esempio: sapevate che per il secondo anno consecutivo il sud Italia, il famoso sud Italia becero, pigrone e nullafacente, crescerà più della media del centro-nord, segnando un +0,9 per cento contro il +0,7 per cento? Sapevate che nel 2023, come ha comunicato l'Istat il 16 dicembre, vi è stato un rallentamento nel calo della popolazione grazie a una dinamica migratoria positiva che ha quasi interamente compensato il calo delle nascite? Sapevate che anche quest'anno l'Italia brutta, sporchissima e cattivissima può vantare un record positivo, che è quello che riguarda la percentuale di rifiuti prodotti avviati a riciclo, che è una percentuale che arriva all'85,6 per cento di rifiuti – la media europea è del 41 per cento – e vende l'Italia la nazione più virtuosa del continente su questo terreno. E sapevate che dopo tre anni è tornata a crescere l'aspettativa di vita e che l'Italia, dopo la Spagna, è il secondo paese dell'Ue dove si vive di più? Le notizie negative sono tante, sono ovunque, e anche ieri la Commissione Ue ha indicato una serie di criticità per l'Italia, anche sul lavoro, di cui bisogna tener conto. Ma se ogni tanto sentite, come noi, la claustrofobia derivata dal numero eccessivo di notizie negative sappiate che il problema non è generato dall'assenza di notizie positive ma dalla presenza di un perverso ingranaggio mediatico che tende a trasformare in notizia vera solo una notizia negativa e che tende a trasformare ogni notizia positiva in una non notizia. Soccorritori cercansi, grazie.

Sovranismi all'angolo

Così l'Italia è diventata l'ostacolo vero all'unione dei mercati dei capitali

In Europa, Meloni dice di volere l'integrazione bancaria, ma lo stallo dipende anche dal suo no al Mes

Il veto pesa pure su Unicredit

Roma. Nelle comunicazioni parlamentari della presidente del Consiglio in vista del vertice Ue, si è parlato brevemente alla Camera di integrazione del mercato dei capitali. "Chieda con forza che l'agenda Draghi, a partire dal mercato unico dei capitali diventi una priorità del prossimo Consiglio europeo", ha detto l'on. Luigi Marattin alla premier. "Non siamo noi che stiamo bloccando l'unione dei mercati dei capitali – gli ha risposto Giorgia Meloni – sono altre nazioni molto europeiste che sono in prima fila. Ma sicuramente spenderemo il nostro ruolo e il nostro lavoro per andare in questo senso".

Purtroppo non è così. Al momento l'Italia, con la scelta del governo Meloni di non ratificare il Mes, è il principale ostacolo all'integrazione dei capitali. *(Capone segue nell'inserto IV)*

Orcel di Germania

Unicredit prosegue la campagna estera su Commerzbank. Ma tiene aperto il fronte italiano su Bpm

Milano. Altro che congelata. La campagna di Germania di Andrea Orcel va avanti e ha sempre di più il sapore di una sfida al potere finanziario e politico in un'Europa che avrebbe bisogno di banche più grandi e forti per competere con America e Cina e in cui, invece, i governi vogliono tenere gli istituti nel recinto domestico. Unicredit ha incrementato la sua partecipazione nella tedesca Commerzbank al 28 per cento, avvicinandosi alla soglia che può far scattare un'Opa che sarebbe il preludio a una fusione tra le due realtà. "La banca italiana agisce ancora una volta in modo scoordinato e poco amichevole", ha detto un portavoce del governo di Berlino replicando l'arrocco di un mese fa, quando è cominciata la scalata italiana. Eppure, nel frattempo sono successe diverse cose, la crisi del governo Scholz è precipitata fino alle elezioni anticipate di febbraio 2025, e Unicredit ha aperto il fronte italiano delle acquisizioni con un'Ops su Banco Bpm, indispettendo Palazzo Chigi che aveva altri progetti con Mps. *(Marchesano segue nell'inserto IV)*

Andrea's Version

Confronti, dibattiti, ragionamenti serrati e insomma, la politica non lascia nulla d'intentato per sviscerare i contenuti di peso, le questioni profonde in grado di incontrare il futuro, di sapere di più, di portare il popolo per mano verso una vita piena. Si inserisce in questo filone l'idea brillante di Roberto Panizza , genovese e produttore di caviale che ha cambiato l'etichetta del suo lussuoso prodotto. Si chiama da qualche giorno "Gauche Caviar", la falce e il martello bene in vista sul coperchio rosso. Non nutriamo alcun dubbio che Elly Schlein, svelta come uno scoiattolo, profonda come un burrone, darà disposizione ai suoi di controbattere subito con l'"Olio di ricino Fiamma".

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Palazzo Atreju

I versi, lo scontro con Monti su Musk: show di Meloni. Crisanti: "Sarebbe da tirarle una scarpa"

Roma. "Bisognerebbe tirarle una scarpa, a volte provoca così tanto da farsi quasi opposizione da sola", dice il senatore eletto con il Pd Andrea Crisanti. Barbara Floridia ride e aggiunge: "La verità è che nella comunicazione è il top". Sia il microbiologo prestato alla politica sia l'esponente del M5s a capo della Vigilanza Rai stanno parlando di Giorgia Meloni durante un caffè alla buvette. La premier ha chiuso la pratica delle comunicazioni in vista del Consiglio europeo ed è già sull'aereo, direzione Bruxelles. A differenza dell'altro giorno alla Camera, qui a Palazzo Madama lo spettacolo, se così si può chiamare, ha raggiunto picchi niente male. L'acme è stato toccato con gli ululati (o versi) di Meloni in risposta a quelli dell'opposizione, poi sovrastati da quelli della maggioranza. E ancora, nel dettaglio, schermaglie e battibecchi sulle tre M di questo tempo: Meloni, Milei, Musk. *(segue nell'inserto VI)*

Renzi e casa Meloni

L'ex premier: "Norma sovietica contro di me perché attacco Arianna". Solidarietà dalla Lega

Roma. "Forse ce l'ha con me perché le ho toccato la famiglia, cioè la sorella, per le mie interrogazioni su Ales, la società del ministero della Cultura. Forse per questo io e il mio partito siamo stati gli unici a non essere stati invitati da Giorgia Meloni ad Atreju. Tuttavia non mi sono disperato, anzi quei giorni sono andato a fare una conferenza all'estero". Sorriso guascone, mani nelle tasche. Pausa. "E poi scusate perché secondo voi la premier ha paura di un partitino del 2 per cento?". Matteo Renzi è al centro della sala Garibaldi del Senato. Sembra in forma. Riuscire a monopolizzare uno scontro con Meloni è comunque un risultato, che si può rivendere al mercato delle opposizioni (che non lo vogliono). L'altro giorno alla presidente del Consiglio ha dedicato Alda Merini: "La miglior vendetta è la felicità". *(segue nell'inserto VI)*

Salvini Baffo da Crema

Umilia in pubblico Candiani. Chiede ai suoi: "Fate dirette social. Servono soldi". A Palermo sarà solo

Roma. Salvini è megagalattico. Umilia gli amici sinceri, i leghisti di una vita, come faceva il megadirettore Balabam con Fantozzi. Martedì sera, all'hotel Bernini, ha lasciato che tutti sorridessero di Stefano Candiani. Gli dice: "Hai fatto una cazzata, ci hai danneggiato agli occhi degli italiani, ma ti perdono". Candiani era andato, privatamente, a chiedere scusa. Perché questa sceneggiata, perché umiliarlo? Alla Camera, il deputato aveva raccontato che ai leghisti "non interessava un cazzo di Meloni, del suo discorso". Ed è la verità. Sono infuriati con lei. Max Romeo è schifato dalle leggi contro Renzi. Salvini cosa fa? Processa Candiani in pubblico e chiede ai suoi di diventare i nuovi Baffo da Crema su X: "Servono dirette che ci portano donazioni". A Palermo, al processo, di venerdì, non ci sarà nessun leghista. Meglio la manovra che il Salvini di "pelle umana", il "ma come è umano lei"! *(Carusso segue nell'inserto VI)*

• COSÌ IL VOTO ROMENO È STATO ANNULLATO. INTERVISTA Stefanini **a pagina tre**

La guerra spiegata al Cretino Ibrido

La volontà di potenza, la crudeltà, il coraggio, la resistenza non sono uno spreco evitabile con la pace senza giustizia. Bisognerà ricordarsene quando ci si siederà al tavolo con Putin. Le parole di Zelensky, con quella presa d'atto

di Giuliano Ferrara

La dichiarazione di Zelensky sul Donbass e la Crimea può sembrare una presa d'atto realistica della situazione di fatto dopo tre anni di guerra, ma anche qualcosa di molto simile a una dichiarazione di impotenza e di resa. La verità è che le guerre sono tutte uguali e alla fine sono decise dalla volontà di chi resiste e dalla fermezza dei suoi alleati. Qui battezzammo uno speciale cretino ideologico, il Cretino Collettivo. Ma c'è anche da considerare la variante del Cretino Ibrido o Cretino Algoritmico. Infatti, se c'è una cosa che colpisce nello stato, penoso e tragico, delle guerre contemporanee, questo qualcosa è la rassomiglianza con quelle del passato, la Seconda e anche la Prima guerra mondiale, per esempio. L'incursione a Kursk degli ucraini sembra una Gallipoli, si spera con esito diverso. Le battaglie sull'asse del fiume Dnepr sembrano quelle delle Ardenne o della Somme, e se vogliamo addirittura un'impresa non dissimile da quelle dell'armata a cavallo del maresciallo Budyonny durante la guerra tra bolscevichi e russi bianchi nella Volinia. Il dislocamento sui fronti territoriali, l'impiego massiccio di blindati e di cannoni e di missili, il ruolo dell'aviazione, il calcolo macabro, terribile, delle perdite in vite umane, la coercizione obbligatoria come problema, la penuria di carne da cannone, come si diceva una volta, le tattiche offensive e le controffensive, la precisione di tiro, i chilometri quadrati di territorio conquistati, gli snodi logistici, la potenza di fuoco, le munizioni, la produzione industriale, l'industria bellica, le materie prime, non solo il petrolio di Novorossiysk, su cui pare gravare il veto americano, ma il grano addirittura, le infrastrutture elettriche, gli stragi di civili, l'infusione del buio e della paura nelle città. Certo ci sono i satelliti, ci sono i dati che si accumulano e producono le interferenze cosiddette della guerra ibrida, ci sono quegli aquiloni esplosivi elettrici che volano a migliaia nel cielo. *(segue nell'inserto V)*

Sauditi nella Striscia di Gaza

Cosa c'entra Bin Salman con la liberazione degli ostaggi e la tregua

Roma. I viaggi tra Israele, Egitto, Qatar e Stati Uniti sono intensi. Gli aerei con a bordo capi dell'intelligence, mediatori e consiglieri si spostano da una capitale all'altra e più si muovono, più la speranza di un accordo che permetta la liberazione degli ostaggi israeliani rapiti da Hamas il 7 ottobre e il cessate il fuoco nella Striscia di Gaza si fa convulsa. Rispetto alle altre occasioni in cui si è parlato di un accordo imminente tra Israele e Hamas, ci sono diversi elementi nuovi che mettono i negoziati in una fase più seria. Mediatori e paesi coinvolti lasciano trapelare il meno possibile: il segreto serve a preservare le bozze d'accordo che questa volta non sono state precedute da grandi annunci. Gli israeliani e gli americani sono interessati a fare dell'intesa su Gaza qualcosa di più inciso per il futuro del medio oriente e secondo fonti del Foglio le trattative includerebbero la possibilità di legare l'accordo con la futura normalizzazione delle relazioni tra Israele e Arabia Saudita. Ieri il quotidiano Haaretz ha pubblicato un articolo in cui si racconta il cambiamento radicale delle richieste saudite. *(Flaveonni segue nell'inserto V)*

Nel mirino delle spie

L'omicidio del generale russo rimanda in tilt il dibattito sugli aggressori e sulla legittima difesa

Milano. I russi trovano sempre un colpevole in breve tempo, è il loro modo per nascondere il fatto di essere stati colpiti e, nel caso di questi giorni, per evitare che si parli troppo delle ragioni per cui gli ucraini colpiscono un generale russo a Mosca – una guerra ingiustificata scatenata dal Cremlino contro l'Ucraina e che dura da quasi tre anni. Ieri mattina l'agenzia di stampa Tass, citando fonti dell'Fsb, ha fatto sapere che un cittadino uzbeko di 29 anni è stato arrestato con l'accusa di aver messo la bomba che martedì ha ucciso Igor Kirillov su mandato dei servizi segreti ucraini. L'uomo è stato preso nella periferia di Mosca, e ha confessato di essere stato arruolato dagli ucraini con un compenso di 100 mila dollari. Il sito Baza news ha pubblicato il video in cui l'uomo ricostruisce l'operazione. *(Pedrazzi segue nell'inserto V)*

Caccia alla spia

Gli ultimi colpi di Biden contro la Cina su hacker e sicurezza in vista del metodo Trump

Roma. L'Amministrazione Biden in questo suo ultimo mese sta prendendo decisioni contro la Repubblica popolare cinese e la minaccia di hackeraggi estesi sul territorio americano prima che si insedi alla Casa Bianca Donald Trump. Secondo le informazioni raccolte dal Foglio, in questo momento la preoccupazione è che Trump, nonostante le passate dichiarazioni molto dure contro la leadership cinese, possa passare a un approccio meno securitario, e con politiche aggressive solo sul piano commerciale. La scorsa settimana il Dipartimento del commercio ha stabilito in via preliminare che la China Telecom Americas, principale sussidiaria americana del colosso statale China Telecom Corporation, pone rischi per la sicurezza nazionale e ha dato all'azienda 30 giorni per rispondere al dubbi. *(Pompili segue nell'inserto V)*

Chagall e il Papa

In silenzio davanti all'amata "Crocifissione bianca" che grida quella parola, "pogrom"

Quando Papa Francesco decide di scendere in via del Corso, tra opere d'arte e segni di fede, qualcosa di importante, o almeno di simbolico, accade sempre. Era accaduto nel 2020, quando nella stretta pausa su del Covid e del lockdown aveva camminato a piedi da solo, sul marciapiede della strada deserta, per andare a pregare di fronte al Crocifisso miracoloso nella chiesa di San Marcello al Corso, il Crocifisso che fu portato per sette giorni in processione per salvare Roma dalla peste del 1522. Lo scorso 8 dicembre invece, ma questa volta accompagnato su una carrozzina, il Papa caljero ha cambiato il marciapiede della via e dirimpetto, idealmente, è transitato davanti a un altro luogo di simboli di fede, Santa Maria in via Lata dove san Paolo visse incarcerato. Ma il senso del pellegrinaggio era centro metri più in su, lungo l'antica via Lata in direzione di piazza Colonna: è entrato nel nuovo Museo del Corso, l'antico Palazzo Cipolla, per fermarsi a meditare davanti a un'altra immagine, non sacra in quanto alla sua funzione, ma di altissimo valore spirituale, storico e morale. Del resto, per sua stessa ammissione, è il quadro che ama di più: la *Crocifissione bianca* di Marc Chagall. E proprio il Papa l'ha indicata per una mostra incaricata di aprire il Giubileo. Un triangolo ideale di fede e sofferenza, ma senza alcun dubbio la visita alla *Crocifissione bianca*, giunta dall'Art Institute di Chicago, è il vertice più importante e anche non semplice, per qualche spigolosità che disturba, in questi tempi, il rapporto tra i cristiani e gli ebrei e a cui certe parole del Papa non sono estranee. Chagall, ebreo russo, la dipinse a Parigi in un momento tra i più tragici della storia europea e del suo popolo, nel 1938, poco dopo la Notte dei cristalli, tra il 9 e il 10 novembre del 1938, il grande pogrom contro gli ebrei di Germania che segnò il primo passo della Soluzione finale. I pogrom li aveva già conosciuti, Chagall, nella sua Russia. Ma ciò che era accaduto nel cuore dell'Europa superava ogni tragedia. La *Crocifissione bianca* è un'icona immediata, per la sua potenza con cui comunicava una tragedia in atto, ma è tutt'altro che un'opera semplice, è un ammasso prepotente di simboli. *(segue a pagina due)*

Columbia pazza

In cattedra, sul sionismo, sale chi giustifica il 7 ottobre. E il giornale "Intifada"

Roma. Il 7 ottobre, Yahya Sinwar voleva distruggere Israele, ma ha finito per distruggere Hamas, Hezbollah, il regime di Assad e ora anche la Columbia University. Un professore ebreo dell'ateneo americano si è dimesso per protesta contro la decisione della (un tempo) prestigiosa università di consentire a un collega che aveva elogiato l'attacco di Hamas del 7 ottobre come "fantastico e sbalorditivo" di tenere un "corso sul sionismo". "La Columbia non ha perso solo la sua bussola morale, ma anche quella intellettuale", ha scritto Lawrence Rosenblatt ai dirigenti della Columbia. Rosenblatt, professore alla School of International and Public Affairs, si è dimesso tramite una lettera inviata alla presidente ad interim della Columbia, Katrina Armstrong. *(Mentti segue a pagina due)*

Win for life per i pm

Il magistrato Ruggiero, condannato e poi sospeso dal Csm: riceve 4.500 euro al mese per non fare niente

Roma. Quattromilacinquecento euro al mese per non fare niente per due anni. Consiste in questo, nei fatti, la sanzione disciplinare comminata dal Csm nei confronti del magistrato Michele Ruggiero, condannato in via definitiva per tentata violenza privata su testimoni. Può accadere anche questo nel paese dei bavlocchi delle toghe, che però si lamentano per i presunti attacchi alla propria credibilità. Ad aprile il Csm ha inflitto a Ruggiero la sanzione della sospensione per due anni dal lavoro proprio in seguito alla condanna ricevuta sul piano penale: quando era in servizio alla procura di Trani (prima di passare a Bari), durante alcuni interrogatori Ruggiero ha minacciato dei testimoni per costringerli a incolpare alcuni imputati di aver preso tangenti. Alla fine della sospensione, Ruggiero tornerà in ruolo come giudice civile a Torino. Ma il punto è un altro: la legge che disciplina gli illeciti disciplinari dei magistrati (d. lgs. n. 109 del 2006) prevede che "al magistrato sospeso è corrisposto un assegno alimentare". La somma dipende dalla classe stipendiale raggiunta dalla toga. In questo caso, dal bollettino ufficiale del ministero della Giustizia risulta che nel 2017 a Ruggiero sia stato riconosciuto il superamento della quinta valutazione di professionalità, per uno stipendio annuo lordo di 105 mila euro. Non è possibile sapere ovviamente a quanto ammontava lo stipendio di Ruggiero al momento della sanzione disciplinare. Considerando gli scatti biennali nel frattempo intervenuti si potrebbe immaginare, per difetto, una cifra pari a circa 110 mila euro. La legge prevede che al magistrato sospeso in quinta classe stipendiale sia corrisposto un assegno alimentare pari alla metà dello stipendio: 55 mila euro all'anno, 4.500 al mese (lordi). Per non svolgere l'attività. Non male come punizione. Più che una sanzione sembra un incentivo per le toghe a commettere illeciti. *(Antonucci segue nell'inserto IV)*

Franti, Eco e Hamaui

C'era una volta Umberto Eco e ora c'è Daniela Hamaui, ma non si vuole far paragoni, col rischio poi di parlare maschilisti. E' solo per dire che Eco scrisse l'*Elogio di Franti*, che fu bandiera irridente e rivoltosa di una generazione di schifatori della morale comune. "Quell'infame sorrise", ed Eco lo ribaltò in eroe. Un paio di generazioni hanno campato di rendita su quel brillante invito a seppellire tutto con una risata, e la più cinica possibile. Ma ora l'immorale che se ne fotte della creanza è tornato infame. E' stato condannato un giovinastro per "lo stupro di capodanno" a Roma: cinque anni. Non ha trovato di meglio che commentare: "A me non mi ammazza niente, io rido sempre". Non l'avesse detto. Hamaui, su Rep., ha scritto una filippica: "Nessuna assunzione di responsabilità, nessun pentimento, nessuna coscienza; solo strafottenza, spavalderia... anzi deve ridere e deridere". Sì è comportato come Franti, ai tempi di Eco. Io, per me, lo "tanaglierei alle mammelle" come nei supplizi antichi. Ma Hamaui dovrebbe riflettere: il contenuto della legge è la sanzione, non c'è altro valore aggiunto morale. Si deve condannare, ma nessun condannato è tenuto a pentirsi, ad assumere responsabilità. A non ridere. Come Franti. La legge non c'entra con la buona coscienza. *(Maurizio Crippa)*

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

SARKOZY CONDANNATO: UN ANNO CON IL BRACCIALETTO ELETTRONICO

Cesare a pagina 17

ALGERI, LA GRANDE MOSCHEA E I PIANI CINESI PER L'AFRICA

Micalessin a pagina 16

CASO TONY EFFE CANTANTI IN FUGA DAL CONCERTO DI GUALTIERI

Giordano a pagina 28

GARDINER, MAESTRO SCORRETTISSIMO CHE PIACE AL PUBBLICO

Franini a pagina 28

VALLEVERDE

il Giornale

VALLEVERDE

www.ilgiornale.it

GIOVEDÌ 19 DICEMBRE 2024 DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI Anno LI - Numero 301 - 1.50 euro*

l'editoriale

Sinistra anti-Ue a sua insaputa

di **Augusto Minzolini**

Sarà perché starà cambiando l'Unione, o perché l'agenda della sinistra ha bisogno di un rapido corso di aggiornamento, di un bagno di realtà, ma si ha sempre più la sensazione che coloro che si consideravano i depositari del verbo europeo si ritrovino sempre più spiazzati dal dibattito, dal confronto che si svolge a Bruxelles e a Strasburgo. Non si tratta di fatti secondari, ma delle premesse di un possibile cambio di bussola. L'uscita della presidente della Commissione Europea, Ursula von der Leyen, a favore del centro italiano per i migranti clandestini costruito in Albania non è argomento di poco conto; come pure l'impegno a studiare meccanismi giuridici in sede europea che facilitino i rimpatri. Ed ancora, il confronto sulla crisi dell'automotive che rifiuta sempre più un'impostazione draconiana sia sulle multe alle aziende che non rispettano la scaletta dei tempi per il passaggio dal motore a scoppio all'elettrico, sia sulla data dell'abbandono finale del 2035, dimostra che i costi sociali dell'operazione stanno suggerendo un approccio più realistico e pragmatico di quello propugnato fino a ieri dalla sinistra e dai verdi. Per non parlare dell'aumento delle spese militari: ormai con la guerra in Ucraina e con l'avvento di Trump negli Usa è sempre maggiore il numero dei Paesi europei che lo considerano, a cominciare dalla Svezia che è stata per secoli neutrale, quasi un obbligo. Insomma, siamo al paradosso che una parte della destra europea, sempre tacciata di anti-europeismo, appaia più in sintonia con l'attuale sentimento prevalente a Bruxelles di una certa sinistra che si è sempre ammantata di retorica europeista. Il baricentro del comune sentire del vecchio continente, assecondato dai popolari, si è spostato più sul centrodestra, lasciando ai margini la destra più estrema ma nel contempo mettendo in ambasce quella sinistra che persevera nello sposare posizioni ideologiche e radicali. È un processo che finirà per pesare pure nel dibattito italiano. Al di là delle «macumbe» dell'opposizione verso il governo e i duelli (...)

segue a pagina 4

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

COSA CAMBIA

Così saranno le nuove pensioni

Il sottosegretario Durigon: «Assegno per tutti a 64 anni con la previdenza privata. Nel 2025 misura estesa anche al "misto"»

Ambiente, Musk e Caivano. Ira della Meloni sull'opposizione al Senato

INTERVISTA A BRUNO VESPA

«Follia social, si può scrivere Adolf e Stalin, ma non Hitler»

Matteo Sacchi a pagina 11

«Pubblico e privato vengono messi a sistema per dare flessibilità in uscita e sostegno al reddito del lavoratore»: il sottosegretario Claudio Durigon spiega le nuove norme sulle pensioni.

Cesaretti, De Francesco e Manti

da pagina 2 a pagina 4

IL NUOVO CORSO DI STELLANTIS

Elkann, aria di svolta: «Verrò in Parlamento»

Pierluigi Bonora

Presentato il «Piano Italia 2025-2030» del dopo Tavares, il presidente di Stellantis John Elkann fa sapere che interverrà in Parlamento per l'audizione sulle strategie del gruppo.

a pagina 2

FINE DELL'AVVENTURA

Santanchè pronta a cedere Visibilia

Vicina la firma dell'accordo. La vendita per 2,8 milioni

Stefano Zurlo

Era diventata una presenza ingombrante. Fra inchieste, ipotesi di bancarotta e corpose rassegne stampa. Ora arriva il colpo di scena: Daniela Santanchè vende Visibilia Editore ad un soggetto che già opera nel mondo dell'editoria.

a pagina 13

la stanza di Vittorio Feltri

alle pagine 24-25

Perché Giorgia fa bene a rispondere agli insulti

SUL TAVOLO CRIMEA E DONBASS

Kiev apre il negoziato L'Europa cerca l'unità

Luigi Guelpa e Adalberto Signore

Volodymyr Zelensky si mette a nudo con il quotidiano francese *Le Parisien* e per la prima volta ammette che «Donbass e Crimea sono oggi controllati dai russi. Non abbiamo la forza di riconquistarli».

con Basile alle pagine 6-7

GIÙ LA MASCHERA

IL PD IN COMA

di **Luigi Mascheroni**

Del resto ce lo siamo chiesti spesso ultimamente: come fa il Pd di Elly Schlein, nonostante tutto, ad avere ancora qualche iscritto? Misteri della politica.

Poi ci sono i miracoli. Ieri si è saputo che a San Martino Valle Caudina, nell'Avellinese, feudo campano di Vincenzo De Luca, un uomo rimasto per due mesi in coma al suo risveglio si è ritrovato iscritto al Pd. «Non so chi ha firmato e pagato la quota della tessera: qualcuno a nostra insaputa, per proprio tornaconto politico», ha denunciato la moglie.

Però, dai, è un passo avanti. Quando c'era la Dc le suore facevano barrare lo Scudo crociato ai malati, mentre i socialisti iscrivevano al partito persino i morti. Ognuno ha le proprie strategie politiche.

A proposito di tessera. Quella del Pd, firmata non si sa da chi al posto del paziente in coma, ha come slogan «Casa per casa, strada per strada». Come ha fatto notare qualcuno, più che un'iscrizione, un rastrellamento. Per l'anno prossimo suggeriamo di cambiarlo in «Ospedale per ospedale, cimitero per cimitero». Ah. E anche di sostituire la foto di Enrico Berlinguer che ride in una in cui piange. I moralizzatori della politica italiana...

Domanda. Le prossime riunioni il Pd le terrà in terapia intensiva?

E comunque, alla fine, a preoccuparci non è tanto chi si è trovato iscritto al Pd senza averlo deciso. Ma chi lo ha fatto lucidamente.

E a pensarci bene, senza fare troppo *black humor*, il coma non è neppure la cosa peggiore che ti può capitare.

1.063.000 Lettori (Audipress 2024/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 69 - Numero 300

QN Anno 25 - Numero 349

IL GIORNO

Giovani

QN Nuove Generazioni

Speciale

Monza TOP

GIOVEDÌ 19 dicembre 2024
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

Cologno Monzese, 24 anni anche in Appello

Sofia uccisa dall'ex Il killer in Cassazione per lo sconto di pena

Giorgi a pagina **19**

Zelensky, quasi una resa sulla Crimea

Il presidente ucraino ammette: non abbiamo le forze per riprenderci i territori occupati dai russi. Summit con i leader della Nato Vertice a Bruxelles, Meloni: i Balcani devono entrare nella Ue. E in Senato attacca: sono amica di Musk, ma non prendo ordini da nessuno

Servizi alle p. **2** e **3**

Salta l'intesa con le opposizioni

La manovra arriva in Aula, il governo va al voto di fiducia

La manovra arriva in aula. Cade nel vuoto l'appello della premier Giorgia Meloni di trovare un'intesa con l'opposizione, per evitare il voto di fiducia.

Troise alle pagine **6** e **7**

L'economista Fuest (Ifo)

«Una tempesta perfetta sulla Germania»

Brunelli a pagina **5**

LA SPELEOLOGA OTTAVIA PIANA È SALVA DOPO 75 ORE DI SOCCORSI IN SUO AIUTO 170 VOLONTARI. L'INFERMIERA: PARLAVA CON GLI OCCHI

L'affettuoso benvenuto del fidanzato a Ottavia Piana, la speleologa salvata nella grotta Abisso Bueno Fonteno

IL BACIO DELLA VITA

Prandelli, **Raspa** e **Gullè** alle p. **12** e **13**
Commento di **Simona Baldelli** a p. **12**

DALLE CITTÀ

L'intervista ad Angelo Crespi

«Cultura al centro: Milano un modello Così cambierò Brera e Cenacolo»

Stella a pagina **11**

Un fotografo tra fashion e dive

Addio a Barbieri: lo sguardo iconico sulla bellezza

Servizio a pagina **21**

Prezzi alle stelle nella Capitale

Affitti, la bolla del Giubileo

Fabrizio e **Marco Marcatili** a p. **10**

Pavia, aperta un'inchiesta

Mamma e bimbo morti nel parto

Marziani a pagina **17**

Roma, stop a Tony Effe. Fuga dal concerto

Pasticciaccio a Capodanno

Di Clemente a pagina **30**

Oggi l'ExtraTerrestre

SPORT All'Arabia Saudita il Mondiale di Calcio 2034, è la vittoria a tavolino di Re Petrolio contro il clima. Rivolta dello sport green per i diritti umani

Visioni

AL CINEMA In sala, «Diamanti» il nuovo film di Ferzan Ozpetek, un coro di storie femminili

Antonello Catacchio pagina 14

L'ultima

MAYOTTE Il ciclone Chido ha distrutto le bidonville nel Territorio d'oltremare francese. Una strage epocale

Filippo Ortona pagina 16

quotidiano comunista

il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

GIOVEDÌ 19 DICEMBRE 2024 – ANNO LIV – N° 302 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Il presidente ucraino Zelensky ad un incontro con il presidente del Consiglio europeo e i commissari dell'Ue foto Ap

«L'Ucraina non ha la forza per riconquistare i territori controllati dai russi». Per la prima volta Zelensky ammette che la via d'uscita dalla guerra non può essere militare. Ma chiede ancora armi pagine 2, 3

Giocoforza

L'inverno di Kiev

Dal «piano della vittoria» alle due Ucraine

ALBERTO NEGRI

Come c'erano una volta due Germanie, ci saranno due Ucraine. Zelenski riconosce ora quello che la gran parte dei governi occidentali, a cominciare da quello americano, pensa da tempo: l'esercito ucraino non ha i mezzi militari né gli uomini necessari per riconquistare la Crimea e il Donbass. E non li ha mai avuti già dal 2014.

— segue a pagina 11 —

all'interno

Reportage

Donbass, in battaglia con meno cartucce e più simboli nazisti

Tra i soldati ucraini nei dintorni di Pokrovsk, i video degli attacchi rivisti come un gol e una proliferazione di magliette, adesivi, mostrine che si ispirano al III Reich.

SABATO ANGIERI

PAGINA 3

DOPO LO STOP DI GUALTIERI A TONY EFFE PER «SESSISMO», LASCIA MAHMOOD. IL CONCERTONE A RISCHIO

Il pasticcio del capodanno romano

Il concerto di capodanno al Circo Massimo mette nei guai il sindaco di Roma Gualtieri. Prima il via libera al trapper Tony Effe, poi la retromarcia per via sei suoi testi «sessisti» e la rivolta bipartisan in consiglio comunale. Ieri l'annuncio del clamoroso forfait, per solidarietà con Effe, di Mahmood e Mara Sattei, le altre star attese il 31 sera nella Capitale. Con annessa rivolta di altri artisti come Emma, Giorgia, Noemi e Lazza che si schierano contro la «censura» al collega. Riunione fiume in Campidoglio con il sindaco, l'assessore Alessandro Onorato (responsabile dell'evento) e la società organizzatrice per uscire dall'impasse. «Non censuriamo nessuno», si difende Gualtieri, «ma il concerto ha senso solo se unisce la città». Se non troveranno rimpiazzi, il concerto potrebbe saltare. CIMINO A PAGINA 8

LA PREMIER IN SENATO

Meloni, dialogo con i guantoni

Il messaggio di Mattarella è arrivato e Meloni, nella sua replica al Senato dopo il dibattito sul Consiglio Ue, cerca qualche apertura al dialogo. Ma i toni sono quelli di sempre, anche più rissosi del solito, e la premier ne ha per tutti. Match con Monti su Musk e con Renzi su Milei. COLOMBO A PAGINA 6

GAZA SENZA TREGUA

Droni e bulldozer sull'ultimo ospedale

Al Kamal Adwan di Beit Lahiya è un inferno. Ai droni si sono aggiunti i bulldozer: terapia intensiva fuori uso nell'ultimo ospedale di Gaza nord, mentre le trattative per il cessate il fuoco arrancano. Bufera sulla Ue: dal 7 ottobre, 238 milioni a Tel Aviv. CRUCIATI A PAGINA 4, 5

MORTI SUL LAVORO

Operai schiacciati, sciopero a Genova

Tre operai schiacciati in poche ore lungo la penisola. A Genova un camallo travolto da una ralla. Sciopero immediato al porto di Bra con i sindacati che denunciano: «Basta, vogliamo sicurezza». Altri morti a Cagliari e nel Salernitano. VALOTI A PAGINA 7

Congresso

Rifondazione e la trappola del maggioritario

ANTONIO FLORIDIA

Fuori dai radar mediatici, si sta svolgendo in queste settimane il congresso di Rifondazione comunista. E meritano attenzione i termini del duro scontro in atto, non solo per le sorti del partito, ma anche per le implicazioni più generali che suggeriscono.

— segue a pagina 11 —

ASKATASUNA

Alla sbarra 28 anni di lotte sociali

Ventotto anni di resistenza per 88 anni di carcere. I militanti di Askatasuna, storico centro sociale di Torino con sede dal 1996 in corso Regina Margherita, sono accusati di associazione per delinquere. Tra le loro battaglie simbolo la lotta No Tav. VITTONE A PAGINA 10

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dipe/CNM/23/2103

il mondo eté
etesupermercati.it

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXXIII - N° 349 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Giovedì 19 Dicembre 2024 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA "IL MATTINO" + "IL DISPARI" EURO 1,20

eté
etesupermercati.it

La finale dei giovani

Il Festival di Sanremo ritrova il dialetto «Anema e core»

Federico Vacalebre a pag. 14

Dieci anni dalla scomparsa

I big celebrano Pino a settembre maxi-show al Plebiscito

Rossella Rusciano a pag. 15

Dall'Istat la conferma del balzo in avanti: vola l'export manifatturiero (in dieci anni +176%), boom di turisti stranieri

NAPOLI SUPERSTAR

▸Numeri da primato: in 4 anni più 17,8% di addetti nei settori tecnici, scientifici e professionali

Antonino Pane e Antonio Vastarelli *alle pagg. 2, 3 e 4*

Le cifre della crescita

È IL NUOVO NORD-EST GRAZIE ALL'ASSE CON LA PUGLIA

di Marco Fortis

Le cifre del cambiamento dell'economia di Napoli fanno impressione. Uno dei dati più significativi riguarda l'export: +176% le vendite manifatturiere all'estero della provincia di Napoli in dieci anni, confrontando i primi nove mesi del 2024 con quelli del 2014. Si tratta del miglior risultato tra le prime venti province esportatrici italiane di manufatti, davanti a Firenze (+134%), Arezzo (+130%), Latina (+90%) e Cuneo (+78%). In numeri assoluti, le esportazioni manifatturiere di Napoli sono aumentate nel periodo cumulato gennaio-settembre dai 3,7 miliardi di euro del 2014 ai 10,2 miliardi di quest'anno, con un incremento di ben 6,5 miliardi. La provincia di Napoli è così salita di dodici posizioni in classifica, balzando dal venticinquesimo posto del 2014 al quindicesimo posto del 2024. In un decennio Napoli ha superato di slancio forti realtà esportatrici di manufatti del Nord come Varese, Reggio Emilia, Padova, Cuneo, Parma, Mantova, oltre che Roma. Ed incalza ormai da vicino Verona e Monza-Brianza. Un exploit, quello partenopeo, che origina dal forte incremento delle esportazioni di alcuni settori portanti della provincia di Napoli, come il farmaceutico e l'alimentare, ma anche dal rafforzamento del tessuto produttivo dell'industria locale.

Continua alle pagg. 2 e 3

San Giovanni "fabbrica" dell'innovazione

5G Academy, 98 allievi su 100 hanno già trovato lavoro

Mariagiovanna Capone

Con un placement del 98% già prima della conclusione del percorso formativo, la 5G Academy si conferma come una delle eccellenze dell'Università Federico II di Napoli.

Alle pagg. 2 e 3

Gli impianti meridionali da valorizzare

Sud strategico per Stellantis tre nuovi modelli dal 2025

Nando Santonastaso

Tre nuovi modelli dal 2025, un quarto nel 2026, tra Cassino e Melfi. La piattaforma small a Pomigliano con le due prime, nuove citycar che affiancheranno la Pandina dal 2028.

A pag. 5

Kiev pronta a trattare

Svolta Zelensky: non abbiamo le forze per recuperare Crimea e Donbass

Meloni: «Musk mio amico, ma non prendo ordini da nessuno»

Francesco Bechis, Francesco Malfetano e Marco Ventura *alle pagg. 6 e 7*

Sabato c'è il Genoa: azzurri all'inseguimento dell'Atalanta

LA RINCORSA

L'inviato a Castel Volturno Eugenio Marotta *a pag. 17*

Lavanderia camorra «Così il clan ricicla le vincite al Lotto»

La Dda: «Il boss compra biglietti vincenti servono a ripulire i proventi della droga»

Leandro Del Gaudio

Hanno contatti con le ricevitorie della zona, non perdono un biglietto vincente. Sono generosi, larghi di mano, non usano metodi violenti e battono solo sul tasto economico. In sintesi, quando qualcuno vince al botteghino, loro si fanno avanti. È il problema principale della camorra a nord di Napoli: giustificare i proventi di attività illecite. Far emergere in chiaro tutto ciò che è nero.

A pag. 13

Il caso

In coma, tesserato a sua insaputa: bufera sul Pd irpino

Dario De Martino

Dopo le primarie del 2011 con i cinesi clandestini in fila, nel Pd è bufera per un iscritto a San Martino Valle Caudina in coma da due mesi.

A pag. 12

Corruzione e traffico di influenze
È la prima volta per un ex Presidente

Sarkozy, dall'Eliseo alla condanna 3 anni e braccialetto elettronico

Francesca Pierantozzi *a pag. 8*

BAYROU, MISSIONE QUASI IMPOSSIBILE MACRON AL BIVIO

di Tommaso Frosini

Il nuovo primo ministro francese, François Bayrou, ha detto che governare la Francia oggi è come scalare l'Himalaya.

Continua a pag. 35

EUROPA E TRUMP SI SCELGA IL REALISMO

di Paolo Pombeni

La politica internazionale gode di una attenzione sino ad ora sconosciuta nelle attuali dimensioni.

Continua a pag. 35

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 19/12/24 ----
Time: 19/12/24 00:08

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 19/12/24-N:

ALLART CENTER
PORTE FINESTRE COPERTURE
www.allartcenter.it
Roma

Il Messaggero

NAZIONALE

€ 1,40* ANNO 148 - N° 348 ITALIA

Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Giovedì 19 Dicembre 2024 • S. Dario

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

ALLART CENTER
PORTE FINESTRE COPERTURE
TEL 06491404

Oggi MoltoFuturo

Dalla medicina alla viabilità, il futuro dell'IA

Un inserto di 24 pagine

Coppa Italia, 4-1 alla Samp

La Roma respira Dovbyk si scuote con una doppietta

Aloisi, Angeloni, Carina nello Sport

Nelle sale esce Conclave

Vatican thriller Castellitto contro Fiennes

Ravarino a pag. 22

L'editoriale

L'EUROPA E TRUMP, LA LINEA REALISTA

Paolo Pombeni

La politica internazionale gode di una attenzione sino ad ora sconosciuta nelle attuali dimensioni: sarà un poco per la situazione drammatica in cui versano molte parti del mondo, un poco per il ruolo che in questo campo si è guadagnata la nostra premier. Comunque sia, va bene così, un paese come l'Italia (e le sue classi dirigenti in specifico) è bene prendano coscienza della portata della fase storica in cui viviamo.

Certo la prima regola da imparare è che non possiamo operare in orgogliosa solitudine a prescindere dai contesti in cui ci muoviamo: niente ritorni ai miti antiquati delle "mani nette", niente mitologie su nostre peculiarità eccezionali. Per fortuna queste sirene attraggono solo minoranze poco significative (che tutto quello echeggiano inconsapevolmente), mentre tanto la premier e i suoi ministri chiave, quanto i migliori esponenti delle opposizioni si tengono nell'azione alla larga da quelle retoriche. E val la pena di sottolineare il contributo che Mattarella ha dato di recente ad una cultura responsabile nel campo delle relazioni internazionali nei suoi discorsi al corpo diplomatico e ai nostri ambasciatori.

Importante concentrarsi su due aspetti che appaiono come decisivi e che sono correlati: il ruolo dell'Europa e l'avvento della amministrazione Trump negli Usa. Usiamo scientemente la dizione "amministrazione Trump" perché uno dei primi errori da evitare (...)

Continua a pag. 24

Svolta Zelensky: trattiamo

▶Il leader ucraino: non abbiamo forze per recuperare Crimea e Donbass. E chiede un tavolo con Putin Vertice Nato, spinta ai fondi per la difesa. Meloni rivendica l'amicizia con Musk: ma non prendo ordini

ROMA Il presidente ucraino Zelensky al vertice Nato lancia un appello alla Ue: «Per Donbass e Crimea non abbiamo più le forze». Ma apre alla diplomazia: «Dobbiamo trattare con Putin». Al vertice, spinta sulle spese per la Difesa in attesa di Trump. Peacekeepers a Kiev, alleati divisi. Intanto la premier Meloni nell'intervento al Senato in vista del Consiglio europeo replica alle accuse dell'opposizione: «Musk mio amico, ma non prendo ordini da lui. Non so che film abbiate visto».

Bechis e Malfetano

alle pag. 2 e 3

Il nodo transizione

Carbone, consumo record nel 2024 Ma cala in Ue e Usa

ROMA L'Occidente taglia, la Cina no: il carbone fa il record storico. Nonostante le campagne sulla decarbonizzazione nel 2024 il consumo globale è stato ai massimi storici. La Cina ne usa il 30% in più del resto del mondo.

Bessi e Bisozzi a pag. 7

Manovra in Aula, possibili nuovi rinvii

Resta il bonus prima casa al 50% niente detrazioni per le caldaie

Francesco Pacifico

Manovra, le ultime determinazioni: il bonus casa al 50%, stop sconti sulle caldaie (Restano gli incentivi per le pompe di calore bonus per gli elettrodomestici). Alla Tav un miliardo in più. Oggi il testo in aula, ma c'è il rischio di un ritorno in Commissione per correzioni "tecniche". Faro Ue sul debito.

A pag. 6

Bassi a pag. 6

I veti dei partiti

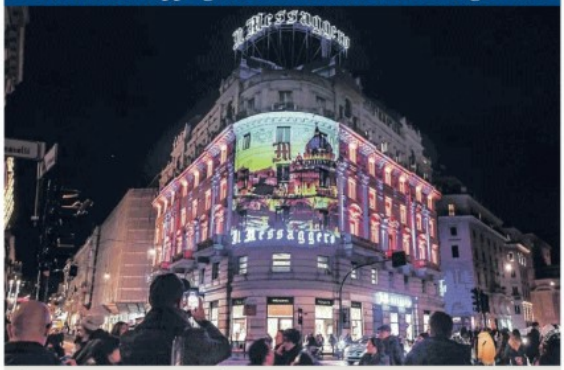
Il caos Rai, saltano le nomine ai tg: avanti ad interim

Mario Ajello

Nessun accordo sulla presidenza Rai, azienda in stallo. E arrivano soluzioni transitorie per Tg3, TgR e RaiSport. Mediaset intanto va a gonfie vele.

A pag. 8

Al via il videomapping tra storia e futuro. Fino al 6 gennaio



Il Messaggero, luci su Roma e Giubileo

Il videomapping proiettato sulla sede de Il Messaggero (foto CAPRICIU/ TOIATI) Arnaldi e Cristofori a pag. 13

Lo stop a Tony Effe rivolta dei cantanti Concertone a rischio

▶Il no di Mahmood e Mara Sattei: «Censura» Gualtieri: non è vero. Ora si cerca un piano B

ROMA Il concerto di Capodanno al Circo Massimo è a rischio, anche se fonti vicine al Campidoglio sostengono che alla fine si farà. Ma fino alle 20 di ieri il cartellone era vuoto: dopo la decisione del Comune di rinunciare alla presenza di Tony Effe in seguito alle polemiche legate ai testi delle sue canzoni, accusati di essere sessisti e misogini. Mahmood e Mara Sattei - gli altri due protagonisti annunciati - si sono ritirati, manifestando la propria solidarietà al 33enne rapper romano.

Carini e Marzi a pag. 9

Speleologa in salvo

Il soccorritore di Alfredino in aiuto di Ottavia

Guasco a pag. 11

In Spagna

Il killer scoperto da Google Maps: foto col cadavere

Vittorio Sabadin

Google risolve il giallo. L'autore di un delitto in un paesino vicino a Madrid incastrato dall'auto di Street View.

A pag. 11

Il Segno di LUCA

LEONE, SULLE ALI DELL'AMORE

La Luna, ancora nel tuo segno e in un aspetto favorevole per quanto riguarda la dimensione affettiva, rende facile tutto quello che riguarda l'amore e i sentimenti, che riesci a comunicare in maniera diretta e fluida. La passione con cui li esprimi ha anche qualcosa di terapeutico perché ti libera da remore e tentativi di mantenere il controllo della situazione, propiziando una trasformazione personale che ti rallegra e arricchisce.

MANTRA DEL GIORNO
L'amore dà l'opportunità di volare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 24

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Roma stregata" + € 8,90 (solo Roma); "L'era dei gladiatori - Vol. 2" + € 8,90 (solo Roma)

-TRX 11:18/12/24 23:13-NOTE:

1.063.000 Lettori (Audipress 2024/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 139 - Numero 300

QN Anno 25 - Numero 349

il Resto del Carlino

Giovani

QN Nuove Generazioni

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 19 dicembre 2024
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

MD

Ferrara, l'incidente in una villa settecentesca

Il balcone crollò durante la gita scolastica Morto il maestro

Malavasi a pagina 20

MD

Zelensky, quasi una resa sulla Crimea

Il presidente ucraino ammette: non abbiamo le forze per riprenderci i territori occupati dai russi. Summit con i leader della Nato Vertice a Bruxelles, Meloni: i Balcani devono entrare nella Ue. E in Senato attacca: sono amica di Musk, ma non prendo ordini da nessuno

Servizi alle p. 2 e 3

Salta l'intesa con le opposizioni

La manovra arriva in Aula, il governo va al voto di fiducia

La manovra arriva in aula. Cade nel vuoto l'appello della premier Giorgia Meloni di trovare un'intesa con l'opposizione, per evitare il voto di fiducia.

Troise alle pagine 6 e 7

L'economista Fuest (Ifo)

«Una tempesta perfetta sulla Germania»

Brunelli a pagina 5

LA SPELEOLOGA OTTAVIA PIANA È SALVA DOPO 75 ORE DI SOCCORSI IN SUO AIUTO 170 VOLONTARI. L'INFERMIERA: PARLAVA CON GLI OCCHI

L'affettuoso benvenuto del fidanzato a Ottavia Piana, la speleologa salvata nella grotta Abisso Bueno Fonteno

IL BACIO DELLA VITA

Prandelli, Raspa e Gullè alle p. 12 e 13
Commento di Simona Baldelli a p. 12

DALLE CITTÀ

Bologna, l'eccidio di Monte Sole

Ucciso dai nazisti Don Elia Comini sarà beato Decreto del Papa

Selleri in Cronaca

Bologna, le analisi dell'Ausl

Serre dei Giardini, contagi provocati dalla legionella

Raschi in Cronaca

Imola, le sfide della sanità

Il rettore Molari: «Al territorio serve un'Ausl unica»

Di Caprio in Cronaca

Prezzi alle stelle nella Capitale

Affitti, la bolla del Giubileo

Fabrizio e Marco Marcatili a p. 10

Pavia, aperta un'inchiesta

Mamma e bimbo morti nel parto

Marziani a pagina 17

Roma, stop a Tony Effe. Fuga dal concerto

Pasticciaccio a Capodanno

Di Clemente a pagina 30

DIVINO MARKET
PREZZI OUTLET

GIOVEDÌ 19 DICEMBRE 2024

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVIII - NUMERO 300, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. -GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

DIVINO MARKET
PREZZI OUTLET

GIOVANNI BATTISTA MACCIÒ, 52 ANNI, È RIMASTO SCHIACCIATO NELL'URTO TRA DUE RALLE. FERITO UN COLLEGA. SISTEMI DI SICUREZZA NEL MIRINO

Camallo investito muore al terminal di Pra' L'ira dei portuali in piazza paralizza Genova

Alle 3 della notte Giovanni Battista Macciò, 52 anni, è rimasto schiacciato contro l'abitacolo di una ralla al terminal di Pra' ed è morto. Sistemi di sicurezza nel mirino, aperta l'indagine sulla dinamica. I portuali sono subito scesi in sciopero paralizzando Genova.

BEATRICE D'ORIA, MARCO FAGANDINI, TOMMASO FREGATTI E FRANCESCO MARGIOCCO / PAGINE 2-5

A sinistra Giovanni Battista Macciò, 52 anni, la vittima. A destra, la protesta

«ERA INSTANCABILE»

Elisa Folli e Alessandro Ponte

«Papà non è in casa» La terribile scoperta del figlio nella notte

L'ARTICOLO / PAGINA 3

LE PRIME LINEE GUIDA

Simone Gallotti / PAGINA 15

Porti, ecco la riforma società con i privati e pagelle ai vertici

Il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi ha presentato le prime linee guida per la riforma dei porti: via alle società con i privati per le opere e alle pagelle per valutare in modo uniforme l'attività dei presidenti. «In dieci anni - questo è l'obiettivo del governo - dobbiamo diventare i primi in Europa per volumi di traffico».

VERSO IL NATALE

MAURIZIO MAGGIANI

FACCIO IL PRESEPE MA GESÙ BAMBINO NON LO TROVO PIÙ

Per noi pronipoti della civiltà d'Occidente, e dunque per noi che non possiamo non dirci cristiani, e ci è dato dirlo se non altro perché portiamo nomi di santi, ancorché ormai fattisi ignoti con la definitiva crisi dei calendari, per noi che dobbiamo dirci cristiani per poter accedere alle spoglie bisunte dell'universale fratellanza, uguaglianza e libertà, per tutti quanti noi che in nome delle profonde radice cristiane d'Europa, e delle Americhe già che ci siamo, abbiamo eretto una fortezza di eccezioni e distinguo per precludere ai profittatori del resto del mondo, bambini compresi che la sanno già lunga al nascere, l'accesso fraudolento alla fratellanza, all'uguaglianza, alla libertà, ecco, per me e per voi, cos'è rimasto del Cristo in ciò che dovrebbe tenerci in piedi, le nostre radici? Ultimamente è stato visto da qualcuno di noi, fratelli? Parlo di quel profeta che per qualche tempo ha predicato nelle terre di Palestina la buona notizia di una nuova verità per un mondo nuovo, quell'uomo senza un bene qualunque, che so, una casa dove abitare, sempre sulla strada, male calzato, imbrattato di polvere, nutrito di ciò che gli era offerto. Quell'uomo abitato da una profezia così dirompente e impellente da sconvolgere l'ordine universale delle cose, a partire dalla vita dei pochi che hanno avuto la forza d'animo di seguirlo, l'urgenza era tale che non avevano neppure da ottemperare al sacro compito di seppellire i loro morti, e dei molti che hanno creduto all'incredibile, neppure la morte è invincibile. SEGUE / PAGINA 13

CONVERTITA LA RICHIESTA INIZIALE DI 2 ANNI E 3 MESI. LE ALTRE DECISIONI: A PAOLO EMILIO SIGNORINI 3 ANNI E 6 MESI, AD ALDO SPINELLI 3 ANNI E 3 MESI

Toti va ai servizi sociali

Sì del giudice al patteggiamento per la corruzione: lavorerà 1620 ore alla Lega contro i tumori

Il giudice ha accettato la proposta di patteggiamento per corruzione presentata da Giovanni Toti. L'ex governatore ligure dovrà garantire 1620 ore di lavori socialmente utili presso la Lega contro i tumori, convertendo una pena a 2 anni e tre mesi. Sulle motivazioni della sentenza è confermato il reato: «Fu corruzione, ha barattato la sua carica». Pene maggiori per l'ex presidente del porto Paolo Emilio Signorini (3 anni e 6 mesi) e per il terminalista Aldo Spinelli (3 anni e 3 mesi), che pensa al ricorso in Cassazione.

GLI ARTICOLI / PAGINE 6 E 7

L'EX GOVERNATORE

Emanuele Rossi / PAGINA 7

«Il reato è nebuloso la politica ne parli»

Toti: «Non ho patteggiato perché mi sento colpevole ma perché la mia vicenda va affrontata dalla politica».

IL PROCURATORE PIACENTE

Fagandini e Fregatti / PAGINA 7

«Sentenza in 7 mesi non sono tempi lunghi»

Il procuratore capo di Genova Piacente ricorda che la sentenza di ieri «è equiparata a una condanna».

L'IMPRENDITORE, 61 ANNI, È GIÀ PROPRIETARIO DEL RAPID BUCAREST

IL GENOA DIVENTA ROMENO MAGGIORANZA A DAN SUCU

Sucu nella sede del Genoa GAMBARO, GRAVINA E UN COMMENTO DI GIAMPIERI / PAGINE 40 E 41

COPPA ITALIA

Sampdoria fragile la Roma vince 4-1 e avanza in Coppa

Arrichiello e Basso / INVIATI A ROMA

Coppa Italia amara per la Sampdoria, che all'Olimpico perde 4-1 con la Roma. La rete blucerchiata è stata firmata da Yepes.

SERVIZI / PAGINE 42 E 43

SPETTACOLI

I titoli di Sanremo ci parlano di noci, demoni e diamanti

Tiziana Leone / PAGINE 36 E 37

I 30 big di Sanremo hanno svelato i titoli delle loro canzoni. Se non poteva mancare il cuore (Ranieri), le parole inedite sono numerose.

PEFC

DIERRE
La sterlina di Re Carlo III
UN VALORE NEL TEMPO
STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO
www.dierregold.it
Via Fieschi 1/12 Genova
tel 010 581518

BUONGIORNO

Come tutti

MATTIA FELTRI

I parlamentari di Fratelli d'Italia hanno presentato un disegno di legge per imporre la chiusura di alcuni esercizi commerciali nei giorni delle sei principali festività – Natale, Santo Stefano, Capodanno, Pasqua, Primo maggio e Ferragosto – di modo che tutti quanti, tranne i giornalisti delle testate online, i giornalisti delle radio, i giornalisti della tv, i deejay, i tecnici, i presentatori, i cameraman, i registi, i costumisti, i truccatori, gli uscieri, i segretari, gli autisti, i tassisti, i conducenti di autobus, di metropolitane, dei treni, il personale delle stazioni, i baristi, i cuochi, gli aiutocuochi, i camerieri dei ristoranti, i lavapiatti, i sommelier, i medici, gli infermieri, gli addetti alle pulizie, gli addetti al pronto soccorso, i conducenti di ambulanze, gli addetti alla sicurezza, il personale delle case di cura, il personale delle case di riposo, il personale degli alberghi ovvero addetti alla reception, alla cucina, alle sale, alla pulizia delle camere, gli addetti alle seggiovie, alle cabinovie, alle funivie, i conducenti di traghetti, le guide turistiche, gli impiegati alle biglietterie dei cinema, dei teatri, gli attori, i piloti degli aeroplani, le hostess, gli steward, gli addetti ai controlli, alle piste, ai bagagli, i poliziotti, i carabinieri, le guardie private, i casellanti, i dipendenti delle stazioni di servizio, i custodi dei parcheggi, i volontari della protezione civile, i vigili del fuoco, i militari della finanza, i militari sulle piazze, i militari all'estero e poi altri e altri ancora, tutti quanti, dicevo, abbiano il sacrosanto diritto di stare in famiglia.

DIERRE
La sterlina di Re Carlo III
UN VALORE NEL TEMPO
STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO
www.dierregold.it
Via Fieschi 1/12 Genova
tel 010 581518

Edizione chiusa in redazione alle 22

* In vendita abbinata obbligatoria con Focus de Il Sole 24 Ore (Il Sole 24 Ore e 3 + Focus e 1). Solo ed esclusivamente per gli abbonati, Il Sole 24 Ore e Focus, in vendita separata. Solo in Puglia e in provincia di Matera in abbinamento obbligatorio con "L'Edicola".

€ 3* in Italia — **Giovedì 19 Dicembre 2024** — Anno 160°, Numero 350 — **ilsole24ore.com**

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Giustizia
Più spazi ai giudici onorari: dalle liti fino a 50mila euro al condominio

D'Ambrosio e Negri —*a pag. 11*

Oggi con Il Sole
Decreto Irpef-Ires, tutte le novità per imprese e professionisti

—a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano

VALLEVERDE

FTSE MIB 34400,99 +0,25% | SPREAD BUND 10Y 115,70 +0,70 | SOLE24ESG MORN. 1308,52 -0,24% | SOLE40 MORN. 1278,74 +0,20% **Indici & Numeri** → p. 43-47

IN ISRAELE STUDENTI IN SCIOPERO PER GLI OSTAGGI

Gaza, 38 morti in 24 ore Ancora blitz in vista del cessate il fuoco

—*Servizio a pag. 14*

Khan Younis. Un bambino palestinese nel campo Al-Mawasi dopo un attacco

ACCORDI DI ABRAMO

I silenzi dei sauditi e quell'intesa con Israele per normalizzare le relazioni

Roberto Bongiorni —*a pag. 14*

La Fed taglia ma delude Wall Street

Mercati

Nel 2025 previste solo due riduzioni, non più quattro Il Nasdaq cede oltre il 3,5%

Balzo del dollaro che sale da 1,05 fino a 1,034 sull'euro dopo la decisione Fed

Come previsto la Fed taglia di 25 punti base i tassi d'interesse Usa. Ma delude le attese per il nuovo anno: a causa del riaccendersi dell'inflazione, il Federal Open Market Committee ha indicato che nel 2025 ci potrebbero essere due tagli dei tassi da un quarto di punto ciascuno, la metà di quanto previsto in precedenza. «Sull'inflazione c'è ancora del lavoro da fare» ha detto Powell. Immediato il rafforzamento del dollaro fino a 1,034 sull'euro, livello che non toccava da due anni. Calo pesante a Wall Street. **Lops e Veronese** —*a pag. 7*

FALCHI & COLOMBE

POWELL GALLEGGIA IN ATTESA DELLE SCELTE DI TRUMP

di **Donato Masciandaro** —*a pag. 7*

GIANLUCA ROMANIELLO / IMAGOECONOMICA

INTERVISTA A MARCO TRONCHETTI PROVERA

«Auto, contro la crisi investire in tecnologia»

Marigia Mangano —*a pag. 5*

Pirelli. Il numero uno, Marco Tronchetti Provera

687

CONTATORE DELLA CRISI
Giorni di calo della produzione industriale italiana dal 1° febbraio 2023, avvio della sequenza di segni meno che dura da 21 mesi

Ponte, il costo sale di 2 miliardi

Legge di Bilancio

Il nuovo onere è potenziale e potrà scendere con l'arrivo dei finanziamenti privati

Il costo totale del Ponte sullo Stretto sale di 2 miliardi, a 13,6 miliardi. Il conto emerge dall'emendamento approvato alla legge di Bilancio: il carico ora è potenzialmente tutto dello Stato, ma il quadro potrebbe cambiare grazie all'intervento sostitutivo di fondi privati. **Gianni Trovati** —*a pag. 3*

PENSIONI

Uscite agevolate con il fondo integrativo

Marco Rogari —*a pag. 2*

CONTRIBUTI PUBBLICI

I revisori del Mef non entrano più in azienda

Parente e Trovati —*a pag. 4*

IRES PREMIALE

Benefici maggiori se cresce l'imponibile 2025

Luca Gaiani —*a pag. 4*

LA STRETTA SUGLI AIUTI

Imprese del Sud in allarme per lo stop agli sgravi sul costo del lavoro

Vera Viola —*a pag. 21*

EPA

Domanda record. Il boom di consumi di energia favorisce il carbone

ENERGIA

Carbone, per l'Aie i consumi resteranno a livelli record fino al 2027

Sissi Bellomo —*a pag. 35*

Due falchi nel consiglio di Commerzbank UniCredit sale al 28%

Risiko bancario

Jens Weidmann verrà affiancato a maggio da Sabine Lautenschläger

UniCredit avanza su Commerzbank portando la sua posizione potenziale complessiva a circa il 28%, di cui il 9,5% attraverso la partecipazione diretta e il 18,5% mediante strumenti derivati. Una mossa «scoordinata e ostile» secondo il governo tedesco: «Gli attacchi non amichevoli e le acquisizioni ostili sono inappropriati nel settore bancario», afferma Berlino. Intanto nel Consiglio di sorveglianza di Commerz siedono due ex «falchi». A Jens Weidmann, ex capo della Bundesbank che presiede il Consiglio dal maggio 2023, si affiancherà dal prossimo 15 maggio un altro superfalco: Sabine Lautenschläger, ex membro del comitato esecutivo della Banca centrale europea. **Bufacchi e Davi** —*a pag. 29*

LA SFIDA TRA POTENZE

Trump ammorbidisce le parole nella crociata lanciata contro la Cina

Marco Valsania —*a pag. 20 con l'analisi di* **Giuliano Noci**

PANORAMA

CORTE DI CASSAZIONE

Francia, Sarkozy condannato a tre anni per corruzione

La Corte di Cassazione di Parigi ha respinto il ricorso dell'ex presidente Nicolas Sarkozy. Diventa così definitiva la condanna a tre anni per corruzione di magistrato e traffico di influenze, dei quali uno senza condizionale, da scontare con braccialetto elettronico (ma il mese prossimo il leader gollista compie 70 anni e potrà evitare anche questo tipo di sanzione). Quella di Sarkozy, 69 anni, è una condanna senza precedenti per un ex capo dello Stato francese. I suoi legali hanno annunciato un ricorso alla Corte europea dei diritti dell'uomo. —*a pagina 14*

POLITICHE AGRICOLE

L'ITALIA E I RISCHI DELL'ACCORDO MERCOSUR

di **Enzo Gesmundo** —*a p. 16*

INTELLIGENZA ARTIFICIALE

UN PATTO EDUCATIVO PER IL FUTURO DIGITALE

di **Elena Beccalli** —*a pagina 17*

RAPPORTO ISPRA

Rifiuti: la differenziata sale al 66,6%, Bologna leader

Oltre 29 milioni di tonnellate di rifiuti urbani prodotti nel 2023 con la raccolta differenziata che sale al 66,6%. Lo segnala l'Ispra nel Rapporto rifiuti urbani. Bologna la più virtuosa tra le grandi città. —*a pagina 9*

Nòva 24

Ambiente
Infrastrutture utili per il clima

Elena Comelli —*a pag. 26*

Lombardia

Domani distribuito nella regione

Sud

Domani in Campania, Basilicata, Puglia, Calabria, Sicilia e Sardegna

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
25% di sconto. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

ASPETTANDO L'ANNO SANTO

La stazione metro Spagna cambia look Scure del Comune su «tavolino selvaggio»

Mariani e Verucci alle pagine 16 e 17

STAVOLTA AL SAN FILIPPO NERI

Altri medici picchiati al Pronto soccorso

Sbraga a pagina 21

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI
Siamo come ci curiamo!
ESAMI CLINICI IN GIORNATA
DIAGNOSTICA IMMEDIATA
PREVENIRE è meglio che curare
APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO
SCEGLI LA SEDE PIÙ VICINO A TE

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Sant'Anastasio I, papa | Giovedì 19 dicembre 2024 | DIRETTO DA TOMMASO CERNO | Anno LXXX - Numero 350 - € 1,20* | ISSN 0391-6990 | www.iltempo.it

CERNOBYL

L'olio di ricino woke per il rapper

DI TOMMASO CERNO

La sinistra della rivolta sociale ha paura di un rapper. E ha un olio di ricino woke con cui zittire chi non piace. Siamo nel Paese dove si può insultare la premier Giorgia Meloni apostrofandola come fascista, razzista, donna-uomo e lei non può nemmeno replicare in Parlamento perché altrimenti offende le istituzioni. Ed è lo stesso Paese in cui la sinistra di oggi può occupare le case pretendendo l'immunità parlamentare per farlo, decidere quali cantanti possono esibirsi nel Capodanno di Roma, censurare la Divina Commedia, imbrattare con i loro asterischi la nostra letteratura, difendere il burqa e accusare gli italiani di essere patriarchi, considerare il presepe un insulto alla laicità ma il ramadan il futuro delle vacanze scolastiche negli istituti statali. Quel palco rimasto vuoto al Concertone di Capodanno è il simbolo del fallimento non solo della cultura, anzi chiedo venia dell'anticultura woke e del follemente corretto, cito Luca Ricolfi, con cui ci vogliono tappare la bocca, ma di una più inquietante ipocrisia che, gratta gratta, si rispecchia nel detto popolare: «Predicare bene e razzolare male».

SCONCERTONE

Dopo la censura a Tony Effe palco vuoto a Capodanno Il Pd si suicida col politically correct. E scoppia la rissa

Antini e Zanchi alle pagine 2 e 3

LUCARELLI ALL'ATTACCO

«Ho più orrore di chi censura i cantanti rispetto ai testi troppo violenti»

MOGOL CHOC

«Parolacce nelle canzoni? Decida il ministero su Sanremo»

Sorrentino e Zonetti alle pagine 2 e 3

Il Tempo di Oshø

In salvo per la seconda volta dopo 75 ore la speleologa ferita

Bruni alle pagine 10 e 11

LA PREMIER AL CONSIGLIO UE

Chi ha paura di Elon Musk Il Pd boicotta X Meloni risponde «Non prendo ordini da nessuno»

La sinistra che ha l'ossessione per Musk e l'amicizia con Meloni chiede di chiudere X.

De Leo a pagina 5

DOMANI LA SENTENZA OPEN ARMS

Barricate di Salvini: «Non mollo Se condannato sconfitta l'Italia» Solidarietà da tutto il governo

Mineo a pagina 7

LO STOP ALLA CAMERA

Lo sballo di cittadinanza L'ultima sparata di Conte Cannabis di Stato per finanziare il Reddito

Emendamento stupefacente M5S alla Manovra. La proposta prevede di finanziare il Reddito di cittadinanza con le accise sulla cannabis di Stato.

Sirignano a pagina 4

DI CANDIDE

I guai del Centro fra elettori in fuga ed egocentrici

a pagina 7

DI BRUNO VILLOIS

La sinistra anti Elon per colpire Giorgia

a pagina 5

DI RICCARDO MAZZONI

La manovra e il solito teatrino del Pd smemorato

a pagina 4

IN ARRIVO LA RIFORMA DELLO STATUTO

Crisi in Regione, il rimpasto infinito E Rocca s'inventa i sottosegretari

a pagina 21

ALL'OLIMPICO FINISCE 4-1

Si sblocca Dovbyk La Roma travolge la Samp e va ai quarti di Coppa Italia

Biafora, Cirulli e Pes alle pagine 26 e 27

BASKET

La Virtus vince al Palazzetto il derby della Capitale

Cicciarelli a pagina 29

Oroscopo

Le stelle di Branko

a pagina 11

FESTIVAL 2025

Ecco tutte le canzoni di Sanremo

Guadalaxara a pagina 25

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI
APERTI TUTTO L'ANNO 7 GIORNI SU 7
RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE • ESAMI CLINICI IN GIORNATA
SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA
www.artemisialab.it www.artemisialabyoung.it

"IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

Giovedì 19 Dicembre 2024
Nuova serie - Anno 34 - Numero 299 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00*

Per cinque anni l'economia italiana ha fatto più della media Ue. L'anno prossimo farà l'opposto

Carlo Valentini a pag. 5

ItaliaOggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Lavoro, aiuti più generosi

La legge di bilancio aumenta l'assegno di inclusione da 500 a 630 euro. Anche il supporto alla formazione passa da 350 a 500 euro e si potrà fruire per due anni

Assegno d'inclusione (Adi) e supporto per la formazione e il lavoro (Sfl) più generosi. Il primo aumenta di 500 euro annui e di 630 euro alle famiglie over 67anni e con disabili. Inoltre, potrà essere richiesto da più famiglie: l'Isee passa da 9.360 euro a 10.140 euro. Anche l'indennità Sfl migliora passando da 350 a 500 euro mensili e dopo un anno sarà prorogabile di altri 12 mesi. Infine il requisito Isee sale da 6.000 a 10.140 euro. Lo prevede la Manovra 2025.

Cirioli a pag. 27

MANOVRA

I revisori si salvano dall'Opa ostile del Mef e acquistano nuove competenze sulla certificazione della spesa di fondi pubblici

Cerisano a pag. 33

a pag. 33

BONUS FISCALI IN AIUTO

La Germania in crisi è salvata dai nonni tuttofare

Giardina a pag. 8

I soldi Usa investiti nelle squadre di calcio italiane le hanno poi distrutte. Ecco i dati

Un tifoso di calcio in Italia, diciamocela tutta, deve augurarsi di non avere mai e poi mai un gruppo statunitense che rilevi il suo club. Perché ovunque siano arrivati gli americani, almeno finora, hanno magari ottenuto discreti risultati dal punto di vista dei bilanci ma sono stati un vero disastro sotto l'aspetto sportivo. Con poche eccezioni. Le proprietà a stelle e strisce, in particolare, si sono quasi sempre distinte per l'incapacità di nominare propri manager di fiducia in grado di guidare in modo efficiente i club di calcio tricolori. Meglio ha fatto, per ora, la famiglia statunitense Pagliuca, che ha rilevato la maggioranza dell'Atalanta ma ha lasciato intatto il management.

Plazzotta a pag. 14

DIRITTO & ROVESCIO

Che Hamas avesse agenti nell'Unrwa è un segreto di Pulcinella. Israele ha reso nota da tempo una lista di almeno 100 terroristi impiegati nell'agenzia dell'Onu impegnata nell'aiuto ai palestinesi. Qualche giorno fa il New York Times ha pubblicato un'inchiesta che prova che almeno 24 insegnanti dell'Unrwa, erano membri di Hamas o della Jihad islamica. Tra i documenti consultati ci sono anche i piani militari che dimostrano che le Brigate Qassam consideravano le scuole e altre strutture civili come "i migliori ostacoli per proteggere la resistenza" nella guerra asimmetrica contro Israele. Infatti, sotto diverse scuole e ospedali sono stati trovati tunnel di Hamas. Di fatto i civili, volenti o nolenti, sono utilizzati come scudi umani. Come mai nelle manifestazioni pro'Pal queste barbarie vengono ignorate e le responsabilità delle vittime palestinesi attribuite unicamente all'esercito israeliano?

Con La riforma del non profit a € 9,90 in più, Con Il nuovo codice della strada a € 9,90 in più

1.063.000 Lettori (Audipress 2024/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 166 - Numero 349

QN Anno 25 - Numero 349

LA NAZIONE

Giovani

QN Nuove Generazioni

GIOVEDÌ 19 dicembre 2024
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

Choc a Pontedera: arrestato il violentatore

Aggredita per strada in pieno centro mentre torna a casa

Nuti a pagina **21**

Zelensky, quasi una resa sulla Crimea

Il presidente ucraino ammette: non abbiamo le forze per riprenderci i territori occupati dai russi. Summit con i leader della Nato Vertice a Bruxelles, Meloni: i Balcani devono entrare nella Ue. E in Senato attacca: sono amica di Musk, ma non prendo ordini da nessuno

Servizi alle p. **2** e **3**

Salta l'intesa con le opposizioni

La manovra arriva in Aula, il governo va al voto di fiducia

La manovra arriva in aula. Cade nel vuoto l'appello della premier Giorgia Meloni di trovare un'intesa con l'opposizione, per evitare il voto di fiducia.

Troise alle pagine **6** e **7**

L'economista Fuest (Ifo)

«Una tempesta perfetta sulla Germania»

Brunelli a pagina **5**

LA SPELEOLOGA OTTAVIA PIANA È SALVA DOPO 75 ORE DI SOCCORSI IN SUO AIUTO 170 VOLONTARI. L'INFERMIERA: PARLAVA CON GLI OCCHI

L'affettuoso benvenuto del fidanzato a Ottavia Piana, la speleologa salvata nella grotta Abisso Bueno Fonteno

IL BACIO DELLA VITA

Prandelli, **Raspa** e **Gullè** alle p. **16** e **17**
Commento di **Simona Baldelli** a p. **16**

DALLE CITTÀ

Certaldo

Trovato morto nella macchina Le indagini a tutto tondo

Puccioni in **Cronaca**

Capraia e Limite

Ladri senza cuore Rubati gli addobbi dell'albero di Natale

Servizio in **Cronaca**

Empoli

Liceo Virgilio L'investimento per la nuova sede

Cecchetti in **Cronaca**

Prezzi alle stelle nella Capitale

Affitti, la bolla del Giubileo

Fabrizio e **Marco Marcatili** a p. **10**

Pavia, aperta un'inchiesta

Mamma e bimbo morti nel parto

Marziani a pagina **19**

Roma, stop a Tony Effe. Fuga dal concerto

Pasticciaccio a Capodanno

Di Clemente a pagina **30**

MONTURA

Searching for a new way.

montura.com

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Mario Orfeo

Giovedì 19 dicembre 2024

Anno 49 N° 299 - In Italia € 1,70

LA GUERRA

La svolta di Zelensky

Il presidente ucraino: non abbiamo le forze per riprenderci con le armi il Donbass e la Crimea ora dobbiamo solo sperare nella pressione della comunità internazionale su Putin

Vertice a Bruxelles con Nato e leader Ue: sostegno a Kiev per la pace

Il presidente ucraino Zelensky, in un' intervista al quotidiano *Le Parisien*, ammette per la prima volta di non avere le forze necessarie per riconquistare Donbass e Crimea ormai nelle mani dei russi. Zelensky spera nella pressione della comunità internazionale su Putin perché si sieda al tavolo dei negoziati. In un vertice a Bruxelles i leader Ue confermano l'appoggio a Kiev per la pace.

di **Castelletti, Ciriaco Di Feo, Mastrolilli** e **Tito**

da pagina 2 a pagina 4

Volodymyr Zelensky con Mark Rutte

Trump e la mediazione possibile

di **Maurizio Molinari**

A trentadue giorni dall'insediamento di Donald Trump alla Casa Bianca il conflitto in Ucraina è in bilico fra fermarsi con un cessate il fuoco e innescare una guerra calda globale, lasciando intendere che in entrambi gli scenari sarà l'Europa a doversi assumere responsabilità strategiche di primo piano. Il perno attorno a cui ruotano entrambe le opzioni è il presidente eletto degli Stati Uniti perché sta dimostrando di essere interlocutore di entrambi i contendenti.

continua a pagina 31

Auto

Elkann al Parlamento: pronto per l'audizione

Il caso

Meloni show al Senato: non prendo ordini da Musk

di **Lorenzo De Cicco**

a pagina 6

Il presidente di Stellantis, John Elkann, telefona al presidente della Camera, Lorenzo Fontana, per confermargli la disponibilità ad andare in Parlamento per l'audizione davanti ai deputati e senatori della commissione Attività Produttive. I tempi sono maturi, dopo la definizione del piano Italia e la chiusura del tavolo di confronto al ministero delle Imprese. La data non è stata definita. Si deciderà a gennaio. E sarà probabilmente tra fine febbraio e inizio marzo.

di **Diego Longhin**

a pagina 10

ALESSANDRO DI MARCO

L'intervista

Cognetti: mi hanno ricoverato ho rischiato di impazzire

di **Giampaolo Visetti**

Paolo Cognetti, scrittore e regista, è stato dimesso martedì dal reparto di psichiatria dell'ospedale Fatebenefratelli di Milano. L'autore de *Le otto montagne* è stato ricoverato a causa di una «grave depressione sfociata in una sindrome bipolare con fasi maniacali».

alle pagine 24 e 25

Cultura

Più poltrone mance e Ales ecco il piano di Giuli

di **Gabriella Cerami**

Informata di dirigenti, mance e soldi a pioggia, privilegi e favori scritti nero su bianco nel decreto Cultura che arriverà lunedì sul tavolo del consiglio dei ministri. Il cuore del provvedimento, redatto dal ministro Alessandro Giuli, riguarda il piano Olivetti per la cultura e il piano Mattei con la nomina di sei nuovi dirigenti. Ma nelle dieci pagine del testo ha trovato spazio anche una norma che dà diritto ad Ales, la società in house del dicastero, ad entrare nell'elenco dell'Anac come stazione appaltante.

a pagina 13

"Tony Effe censurato" fuga dal concerto di Capodanno

di **Elena Stancanelli**

Ha ragione Mahmood: la scelta di ritirare l'invito per il concerto di Capodanno a Tony Effe è una forma di censura. E l'arte si discute e si critica, ma non si censura, mai. Da quale pulpito, da quale autorevolezza, da quale potere qualcuno può farsi censore? Ergersi a guardiano della mor+alità e del costume, decidere cosa è giusto vedere, ascoltare, leggere, e cosa no. Chi dovrebbero essere quei censori? È triste, ma quei censori, nel caso del concerto di Capodanno a Roma, siamo proprio noi.

continua a pagina 31

di **Bolognini, D'Albergo Fumarola** e **Silenzi**

alle pagine 14 e 15

Domani in edicola

Sul Venerdì il Natale da re

octopus energy

Energia pulita a prezzi accessibili e un servizio clienti superlativo

octopusenergy.it

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27 /02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicitaemanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiano CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Roald Dahl "Gli sporcelli" € 9,60

NZ

LA CRONACA
Muore schiacciato al porto
A Genova la rivolta dei camalli
GIAMPIERO TIMOSSI – PAGINA 14

IL CASO
Ex Ilva, la beffa dei risarcimenti
"Soldi da restituire all'azienda"
VALERIA D'AUTILIA, VALENTINA PETRINI – PAGINA 15

LA MUSICA
Mahmood e Sattei con Tony Effe
la censura lo rende un martire
MARIA CORBI – PAGINA 27

LA STAMPA

GIOVEDÌ 19 DICEMBRE 2024

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,70 € II ANNO 158 II N.350 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

VERTICE CON IL SEGRETARIO NATO. RUTTE: NEGOZIAMO LA POSIZIONE MIGLIORE. LA FRANCIA SPINGE PER LE TRUPPE DI INTERPOSIZIONE

Pace in Ucraina, Zelensky apre

Il presidente: "Non riusciremo a riprendere Donbass e Crimea". L'Italia: confermiamo gli aiuti

BRESOLIN, CAPURSO, PIGNI

È arrivato il momento di sedersi al tavolo delle trattative. Ma per arrivarci in posizione di forza, Zelensky ha bisogno di avere al suo fianco un'Europa compatta, in grado di assumere un ruolo da protagonista in vista di un disimpegno di Trump. Meloni prova a inviare segnali, lunedì il decreto Ucraina: però Roma non invierà i Samp/T richiesti. – PAGINE 2-5

IL COMMENTO

Ma la fine della guerra è ancora un miraggio

NATHALIE TOCCI

L'assassinio del generale russo a Mosca e la cena a Bruxelles del presidente ucraino con diversi leader europei raccontano di un'Ucraina che, con le buone o con le cattive, continuerà a difendersi.

L'esplosione a Mosca di una bomba nascosta fuori dalla casa del generale responsabile delle armi nucleari, chimiche e biologiche russe non è il primo, né probabilmente sarà l'ultimo, attacco asimmetrico ucraino. Di uccisioni mirate fuori dal teatro di guerra ce ne sono state diverse, nonostante stavolta abbia colpito il funzionario russo di più alto grado dall'inizio dell'invasione su larga scala. Igor Kirillov era accusato di crimini di guerra per aver dato luce verde all'utilizzo di armi chimiche – la cloropicrina – in Ucraina. È per questo che il governo di Kyiv lo reputava un obiettivo legittimo di un attacco asimmetrico. Negli ultimi anni l'Ucraina ha condotto diverse operazioni che si inquadrano in questa categoria: non solo uccisioni mirate ma anche attacchi con droni su obiettivi politici a Mosca.

CONTINUA A PAGINA 5

IL MEDIO ORIENTE

Con la caduta di Assad è finito il colonialismo

Alessia Melcangi

Kepel: il nuovo Joulani non è più uno jihadista

Francesca Paci

Attentato a Mosca arrestato un uzbeko

Giuseppe Agliastro

IL LINGUAGGIO DELLA POLITICA

"Prodi un isterico" Così non c'è dialogo

MONTESQUIEU

Quale può essere un criterio dirimente per riconoscere i barlumi, le prime, possibili avvisaglie, in un collaudato sistema democratico, di una incipiente attitudine al potere governativo assoluto, ovvero un potere che inclini verso l'autocrazia? Non è facile a dirsi, ed è facile sbagliare, nel non vedere, o vedere troppo. – PAGINA 23

Care Meloni e Schlein non manipolate Moro

MARCO FOLLINI

A un giornalista che un giorno gli chiese quale parte di un suo discorso avrebbe voluto fosse pubblicata, Moro rispose: meglio il testo integrale. Chissà cosa gli sarebbe venuto da pensare nel trovarsi citato due volte quasi mezzo secolo dopo dalle due first lady della politica italiana. – PAGINA 23

DOPO TRE GIORNI DA INCUBO LA SPELEOLOGA È USCITA DALLA GROTTA: RICOVERATA IN OSPEDALE

Dalla parte di Ottavia

ENRICO CAMANNI, MONICA SERRA

ANSA / SOCCORSO ALPINO

IL PROCESSO PER STUPRO

Il Male contro Pelicot e l'inimmaginabile

DOMENICO QUIRICO

Se il Male, quello scritto in maiuscolo, fosse comprensibile solo per chi l'ha vissuto? Che sia truce cronaca nera o massacri collettivi, guerre o femminicidi, il male è mistero. CECCARELLI – PAGINA 24

L'ECONOMIA

La manovra in Aula un miliardo per la Tav Elkann in Parlamento per il piano Stellantis

CARRATELLI, LUISE, MONTICELLI

È finalmente arrivato il giorno della manovra. Oggi il testo della finanziaria approderà in Aula, il governo porrà la fiducia e domani sera tardi è fissato il voto finale. Intanto John Elkann, presidente di Stellantis, ha annunciato la sua partecipazione all'audizione in Parlamento. – PAGINE 6 E 7 E PAGINA 20

IL RACCONTO DELL'AVVENTO

Se lo spirito di Cristo si eclissa nell'Europa della fede perduta

MAURIZIO MAGGIANI

Per noi pronipoti della civiltà d'Occidente, e dunque per noi che non possiamo non dirci cristiani, e ci è dato dirlo se non altro perché portiamo nomi di santi, ancorché ormai fattisi ignoti con la definitiva crisi dei calendari, per noi che dobbiamo dirci cristiani per poter accedere alle spoglie bisunte dell'universale fratellanza, uguaglianza e libertà, per tutti quanti noi che in nome delle profonde radici cristiane d'Europa, e delle Americhe già che ci siamo, abbiamo eretto una fortezza di eccezioni e distinguo per precludere ai profittatori del resto del mondo, bambini compresi che la sanno già lunga al nascere, l'accesso fraudolento alla fratellanza, all'uguaglianza, alla libertà, ecco, per me e per voi, cos'è rimasto del Cristo in ciò che dovrebbe tenerci in piedi, le nostre radici? – PAGINA 19

BUONGIORNO

Come tutti

MATTIA FELTRI

I parlamentari di Fratelli d'Italia hanno presentato un disegno di legge per imporre la chiusura di alcuni esercizi commerciali nei giorni delle sei principali festività – Natale, Santo Stefano, Capodanno, Pasqua, Primo maggio e Ferragosto – di modo che tutti quanti, tranne i giornalisti delle testate online, i giornalisti delle radio, i giornalisti della tv, i deejay, i tecnici, i presentatori, i cameraman, i registi, i costumisti, i truccatori, gli usceri, i segretari, gli autisti, i tassisti, i conducenti di autobus, di metropolitane, dei treni, il personale delle stazioni, i baristi, i cuochi, gli aiutocuochi, i camerieri dei ristoranti, i lavapiatti, i sommelier, i medici, gli infermieri, gli addetti alle pulizie, gli addetti al pronto soccorso, i conducenti di ambulanze, gli addetti alla sicurezza, il personale delle case di cura, il personale delle case di riposo, il personale degli alberghi ovvero addetti alla reception, alla cucina, alle sale, alla pulizia delle camere, gli addetti alle seggiovie, alle cabinovie, alle funivie, i conducenti di traghetti, le guide turistiche, gli impiegati alle biglietterie dei cinema, dei teatri, gli attori, i piloti degli aeroplani, le hostess, gli steward, gli addetti ai controlli, alle piste, ai bagagli, i poliziotti, i carabinieri, le guardie private, i casellanti, i dipendenti delle stazioni di servizio, i custodi dei parcheggi, i volontari della protezione civile, i vigili del fuoco, i militari della finanza, i militari sulle piazze, i militari all'estero e poi altri e altri ancora, tutti quanti, dicevo, abbiano il sacrosanto diritto di stare in famiglia.

ADVEST

L'ipotesi nozze con Honda fa schizzare del 23% a Tokyo il titolo Nissan

Bichicchi a pagina 11

A Torino Blackstone cede la Galleria Subalpina a Crea.Re

Mapelli a pagina 13

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Anno XXXVI n. 249
Giovedì 19 Dicembre 2024
€3,50* Class editori

ADVEST

Con MFF Magazine for Fashion n. 121 a € 8,50 (€ 3,50 + € 5,00) – Con MFL Magazine for Living n. 86 a € 8,50 (€ 3,50 + € 5,00) – Con Real Italian Hospital 2024 a € 7,00 (€ 3,50 + € 3,50) – Con il libretto Top World Treasures 2024 a € 23,50 (€ 3,50 + € 20,00)
Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano - Un € 1,40 - Ch fr. 4,00 Francia € 3,00

FTSE MIB +0,25% 34.401 | DOW JONES -0,60% 43.189** | NASDAQ -0,93% 19.922** | DAX -0,02% 20.243 | SPREAD 116 (+1) | €/$ 1,0496

** Dati aggiornati alle ore 20,45

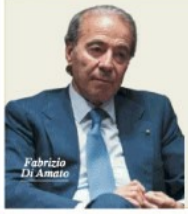
L'IMPRENDITORE OPZIONA POSTI NELLA BANCA DI CUI È PRIMO SOCIO PRIVATO

Mps, Caltagirone in cda

Dopo la vendita del 15% il Tesoro fa dimettere cinque consiglieri eletti nella sua lista
A sorpresa Orcel continua la scalata a Commerzbank: con i derivati si porta al 28%

LA FED TAGLIA ANCORA I TASSI MA RALLENTA IL RITMO PREVISTO PER IL 2025

Gualtieri, Savojardo e un commento di Sommella alle pagine 2, 3 e 4



ATTRAVERSO NEXTCHEM

Maire scommette sul nuovo nucleare: rileverà fino al 5% di Newcleo

Gerosa a pagina 17

FONDI ALTERNATIVI

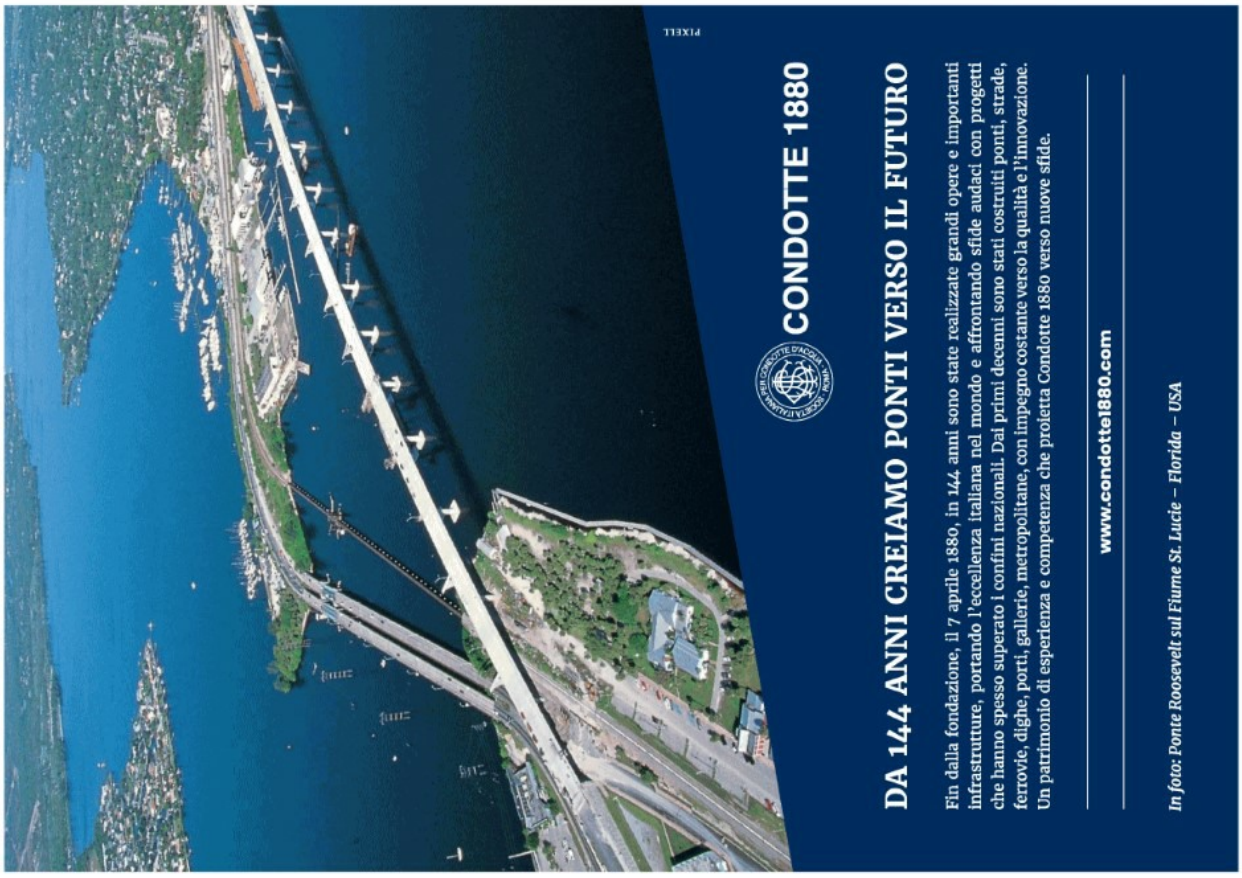
Il figlio di Prodi presidente di una neonata sgr bolognese

Giacobino a pagina 9

DEAL DA CIRCA 2 MILIARDI

Fsi in esclusiva per la finbank di Azimut Giuliani: punteremo su Africa e Asia

Dal Maso e Sironi a pagina 9



ADVEST

L'ipotesi nozze con Honda fa schizzare del 23% a Tokyo il titolo Nissan

Bichicchi a pagina 11

A Torino Blackstone cede la Galleria Subalpina a Crea.Re

Mapelli a pagina 13

MF

il quotidiano dei mercati finanziari

Anno XXXVI n. 249
Giovedì 19 Dicembre 2024
€3,50* Class editori

ADVEST

FTSE MIB +0,25% 34.401 | DOW JONES -0,60% 43.189** | NASDAQ -0,93% 19.922** | DAX -0,02% 20.243 | SPREAD 116 (+1) | €/$ 1,0496

** Dati aggiornati alle ore 20,45

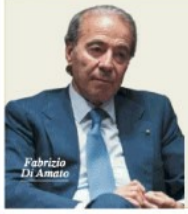
L'IMPRENDITORE OPZIONA POSTI NELLA BANCA DI CUI È PRIMO SOCIO PRIVATO

Mps, Caltagirone in cda

Dopo la vendita del 15% il Tesoro fa dimettere cinque consiglieri eletti nella sua lista
A sorpresa Orcel continua la scalata a Commerzbank: con i derivati si porta al 28%

LA FED TAGLIA ANCORA I TASSI MA RALLENTA IL RITMO PREVISTO PER IL 2025

Gualtieri, Savojardo e un commento di Sommella alle pagine 2, 3 e 4



ATTRAVERSO NEXTCHEM

Maire scommette sul nuovo nucleare: rileverà fino al 5% di Newcleo

Gerosa a pagina 17

FONDI ALTERNATIVI

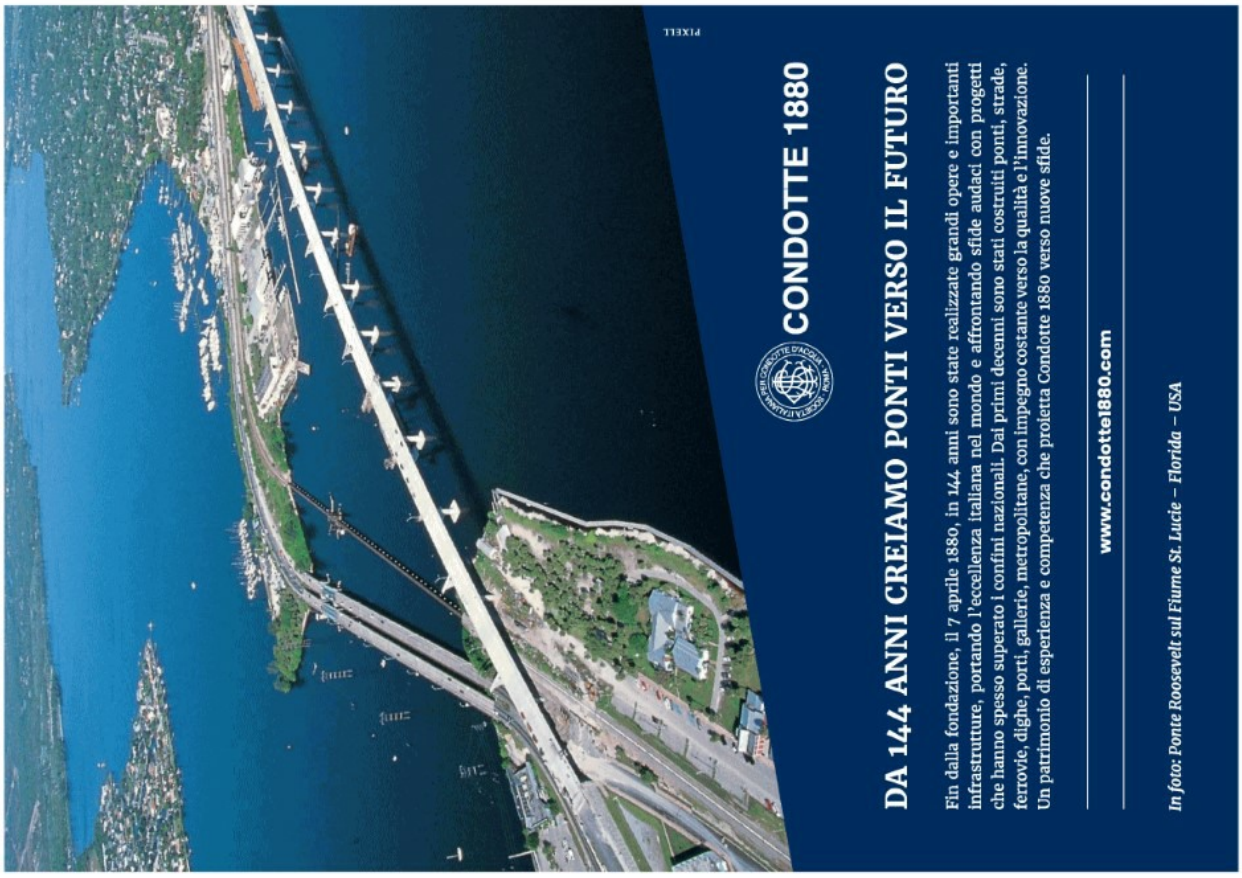
Il figlio di Prodi presidente di una neonata sgr bolognese

Giacobino a pagina 9

DEAL DA CIRCA 2 MILIARDI

Fsi in esclusiva per la finbank di Azimut Giuliani: punteremo su Africa e Asia

Dal Maso e Sironi a pagina 9



CivOnline

Primo Piano

Ugl mare porti: sottoscritto il ccnla porti 2024-2026

Redazione Web CIVITAVECCHIA - Ugl mare porti, rappresentata dal segretario di federazione nazionale Almerigo Romano e dai dirigenti sindacali Fabiana Attig, Francesco Cozzucoli, Patrizia Esposito e Alexander De Marco, hanno sottoscritto per adesione, nei giorni scorsi, il rinnovo del Ccnl dei lavoratori dei porti. Il verbale di accordo è stato firmato il 5 dicembre scorso presso la sede di Assoporti alla presenza del segretario generale dottor Oliviero Giannotti e dei rappresentanti delle associazioni di categoria Assiterminal, Fise Uniport e Assologistica. L'Ugl auspica un cambio di passo partecipativo all'interno dell'Associazione Porti Italiani congiuntamente alle altre sigle sindacali Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, tenuto conto che dal 2007 l'Ugl è sempre stata firmataria per adesione nonostante ormai siede in maniera unitaria con le altre sigle confederali ai tavoli delle trattative delle varie categorie. I dirigenti sindacali ricordano, infine, che a seguito di un interpello al Ministro Del Rio è stato riconosciuto alla UGL il diritto a partecipare alle riunioni dell'organismo di partenariato in forza della ormai consolidata rappresentatività nelle maggiori realtà portuali nazionali. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline

Ugl mare porti: sottoscritto il ccnla porti 2024-2026

12/18/2024 16:40

Redazione Web CIVITAVECCHIA – Ugl mare porti, rappresentata dal segretario di federazione nazionale Almerigo Romano e dai dirigenti sindacali Fabiana Attig, Francesco Cozzucoli, Patrizia Esposito e Alexander De Marco, hanno sottoscritto per adesione, nei giorni scorsi, il rinnovo del Ccnl dei lavoratori dei porti. Il verbale di accordo è stato firmato il 5 dicembre scorso presso la sede di Assoporti alla presenza del segretario generale dottor Oliviero Giannotti e dei rappresentanti delle associazioni di categoria Assiterminal, Fise Uniport e Assologistica. L'Ugl auspica un cambio di passo partecipativo all'interno dell'Associazione Porti Italiani congiuntamente alle altre sigle sindacali Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, tenuto conto che dal 2007 l'Ugl è sempre stata firmataria per adesione nonostante ormai siede in maniera unitaria con le altre sigle confederali ai tavoli delle trattative delle varie categorie. I dirigenti sindacali ricordano, infine, che a seguito di un interpello al Ministro Del Rio è stato riconosciuto alla UGL il diritto a partecipare alle riunioni dell'organismo di partenariato in forza della ormai consolidata rappresentatività nelle maggiori realtà portuali nazionali. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Provincia di Civitavecchia

Primo Piano

Ugl mare porti: sottoscritto il ccnla porti 2024-2026

CIVITAVECCHIA - Ugl mare porti, rappresentata dal segretario di federazione nazionale Almerigo Romano e dai dirigenti sindacali Fabiana Attig, Francesco Cozzucoli, Patrizia Esposito e Alexander De Marco, hanno sottoscritto per adesione, nei giorni scorsi, il rinnovo del Ccnl dei lavoratori dei porti. Il verbale di accordo è stato firmato il 5 dicembre scorso presso la sede di Assoporti alla presenza del segretario generale dottor Oliviero Giannotti e dei rappresentanti delle associazioni di categoria Assiterminal, Fise Uniport e Assologistica. L'Ugl auspica un cambio di passo partecipativo all'interno dell'Associazione Porti Italiani congiuntamente alle altre sigle sindacali Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, tenuto conto che dal 2007 l'Ugl è sempre stata firmataria per adesione nonostante ormai siede in maniera unitaria con le altre sigle confederali ai tavoli delle trattative delle varie categorie. I dirigenti sindacali ricordano, infine, che a seguito di un interpello al Ministro Del Rio è stato riconosciuto alla UGL il diritto a partecipare alle riunioni dell'organismo di partenariato in forza della ormai consolidata rappresentatività nelle maggiori realtà portuali nazionali. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Ugl mare porti: sottoscritto il ccnla porti 2024-2026

12/18/2024 18:09

CIVITAVECCHIA – Ugl mare porti, rappresentata dal segretario di federazione nazionale Almerigo Romano e dai dirigenti sindacali Fabiana Attig, Francesco Cozzucoli, Patrizia Esposito e Alexander De Marco, hanno sottoscritto per adesione, nei giorni scorsi, il rinnovo del Ccnl dei lavoratori dei porti. Il verbale di accordo è stato firmato il 5 dicembre scorso presso la sede di Assoporti alla presenza del segretario generale dottor Oliviero Giannotti e dei rappresentanti delle associazioni di categoria Assiterminal, Fise Uniport e Assologistica. L'Ugl auspica un cambio di passo partecipativo all'interno dell'Associazione Porti Italiani congiuntamente alle altre sigle sindacali Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, tenuto conto che dal 2007 l'Ugl è sempre stata firmataria per adesione nonostante ormai siede in maniera unitaria con le altre sigle confederali ai tavoli delle trattative delle varie categorie. I dirigenti sindacali ricordano, infine, che a seguito di un interpello al Ministro Del Rio è stato riconosciuto alla UGL il diritto a partecipare alle riunioni dell'organismo di partenariato in forza della ormai consolidata rappresentatività nelle maggiori realtà portuali nazionali. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

Shipping Italy

Trieste

Anche Msc entra nell'arena dei collegamenti intermodali tra Turchia e Trieste

Shipping Italy

Anche Msc entra nell'arena dei collegamenti intermodali tra Turchia e Trieste

12/18/2024 20:31 Nicola Capuzzo

Navi La compagnia 'apre' il servizio via mare ai container da high cube da 45 piedi, integrandolo con i trasporti via terra di Medlog ed entrando in competizione con Grimaldi e Dfds di REDAZIONE SHIPPING ITALY Cresce la competizione nel mercato dei collegamenti intermodali tra la Turchia e l'Italia, dove ha di recente fatto il suo ingresso anche Grimaldi. Msc ha infatti annunciato di avere 'aperto' il suo servizio via mare già attivo sulla tratta diretta Gebze – Trieste (parte finale di una linea più estesa, che tocca altri scali turchi), ai container high cube da 45 piedi, generalmente utilizzati per il trasporto terrestre multimodale. Il collegamento marittimo sarà inoltre integrato con servizi camionistici forniti dalla controllata Medlog, sia per il ritiro dei carichi da altre località turche (nella fattispecie Tuzla, Izmit e Sakarya), sia per le consegne in Italia (verso Treviso, Padova e Milano). Un prevedibile ulteriore passaggio futuro potrebbe essere poi quello di una integrazione con i servizi intermodali ferroviari del gruppo. Punti di forza dell'offerta saranno anche i suoi transit time in export dalla Turchia, pari a 3-4 giorni per la tratta marittima Gebze – Trieste (in direzione inversa questi sono invece pari a 9 giorni). Le partenze dallo scalo turco sono previste ogni sabato. Questo servizio – si legge nella nota di Msc che lo promuove – "risponde alla crescente domanda di soluzioni di trasporto affidabili ed efficienti e facilita il passaggio dai tradizionali camion e navi ro-ro al trasporto containerizzato di maggiore capacità". In particolare i box high cube da 45 piedi sono "particolarmente adatti per merci industriali, commerciali e automotive", proteggendo meglio (rispetto ad altre soluzioni non containerizzate) il carico "da condizioni meteorologiche avverse" e riducendo "il rischio di danni durante il trasporto". L'apertura del collegamento Turchia – Italia ai carichi da 45'Hc "risponde a una chiara esigenza del mercato di soluzioni di trasporto efficienti e ad alta capacità tra due hub chiave della produzione" ha

Cresce la competizione nel mercato dei collegamenti intermodali tra la Turchia e l'Italia, dove ha di recente fatto il suo ingresso anche Grimaldi. Msc ha infatti annunciato di avere 'aperto' il suo servizio via mare già attivo sulla tratta diretta Gebze - Trieste (parte finale di una linea più estesa, che tocca altri scali turchi), ai container high cube da 45 piedi, generalmente utilizzati per il trasporto terrestre multimodale. Il collegamento marittimo sarà inoltre integrato con servizi camionistici forniti dalla controllata Medlog, sia per il ritiro dei carichi da altre località turche (nella fattispecie Tuzla, Izmit e Sakarya), sia per le consegne in Italia (verso Treviso, Padova e Milano). Un prevedibile ulteriore passaggio futuro potrebbe essere poi quello di una integrazione con i servizi intermodali ferroviari del gruppo. Punti di forza dell'offerta saranno anche i suoi transit time in export dalla Turchia, pari a 3-4 giorni per la tratta marittima Gebze - Trieste (in direzione inversa questi sono invece pari a 9 giorni). Le partenze dallo scalo turco sono previste ogni sabato. Questo servizio - si legge nella nota di Msc che lo promuove - "risponde alla crescente domanda di soluzioni di trasporto affidabili ed efficienti e facilita il passaggio dai tradizionali camion e navi ro-ro al trasporto containerizzato di maggiore capacità". In particolare i box high cube da 45 piedi sono "particolarmente adatti per merci industriali, commerciali e automotive", proteggendo meglio (rispetto ad altre soluzioni non containerizzate) il carico "da condizioni meteorologiche avverse" e riducendo "il rischio di danni durante il trasporto". L'apertura del collegamento Turchia - Italia ai carichi da 45'Hc "risponde a una chiara esigenza del mercato di soluzioni di trasporto efficienti e ad alta capacità tra due hub chiave della produzione" ha aggiunto Luca Russo, Senior Trade Manager di Msc, che ha poi sottolineato il vantaggio per la clientela di sfruttare "capacità logistiche integrate".

Informatore Navale

Venezia

1 MILIARDO DI EURO PER I PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Informatore Navale

1 MILIARDO DI EURO PER I PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

12/18/2024 17:18

RISORSE GIA' STANZIATE, IL 45 PER CENTO PER ATTIVITA' GIA' CANTIERATE I Porti Lagunari si confermano motore dello sviluppo del territorio anche grazie alla capacità di attrarre risorse nazionali ed europee, traffici in aumento: +3% tonnellate movimentate a Venezia e +7% a Chioggia nel periodo "gennaio-novembre 2024" rispetto all'anno precedente Venezia, 17 dicembre 2024 – Ammonta a circa 1 miliardo di euro l'insieme delle risorse già stanziate per i progetti dell'Autorità di Sistema Portuale veneta e per le attività delle strutture commissariali dedicate al terminal container Montesyndial e alla crocieristica. Il 45% dei fondi è impiegato in progetti che sono già cantierati, la parte rimanente è stanziata e legata a progetti in corso di approvazione e di prossima realizzazione. È quanto emerge sinteticamente dalla presentazione alla stampa tenutasi stamane a Venezia, nel corso della quale il Presidente AdSPMAS e Commissario straordinario Fulvio Lino Di Blasio, i vertici dell'Autorità e la struttura commissariale hanno descritto lo stato dell'arte delle opere che contribuiranno a rilanciare la competitività degli scali nei prossimi anni, con ricadute economiche e occupazionali positive su tutta l'area di riferimento. "I porti di Venezia e Chioggia si confermano una parte vitale e fondamentale del mondo produttivo della nostra regione" dichiara il presidente Fulvio Lino Di Blasio "La progettualità elaborata dai professionisti che operano nelle nostre strutture – Autorità e strutture commissariali – interessa tutte le aree di competenza portuale, da Venezia a Chioggia a Porto Marghera, e sta portando sul nostro territorio circa 1 miliardo di euro di risorse che contribuiranno a rendere il tessuto produttivo più competitivo, rilanciando l'attività delle aziende già insediate, attraendo investimenti di capitali privati e creando nuovi posti di lavoro qualificati. Sono risorse in massima parte provenienti da finanziamenti nazionali e europei che i nostri uffici hanno saputo portare a Venezia, riuscendo a dimostrare con proiezioni concrete e grande competenza tecnica e amministrativa l'importanza di un rilancio della portualità lagunare per l'economia del Paese". Il presidente Di Blasio ricorda che "la risposta positiva delle aziende rispetto a una visione condivisa di rinnovata centralità degli scali veneti non è mancata, concretizzandosi nella presentazione di piani industriali ambiziosi proposti da parte di operatori quali VECON, TIV e VTP che hanno portato a nuove concessioni e di altri progetti altrettanto ambiziosi ma ancora in fase di valutazione relativi al porto di Chioggia e al porto di Marghera (rinfuse e ro-ro). Tale fiducia – conclude Di Blasio – si è tradotta anche in un andamento positivo dei traffici misurabile in un +3% sulle tonnellate movimentate a Venezia tra gennaio e novembre 2024 rispetto all'anno precedente e in un +7% a Chioggia". Più nel dettaglio, le risorse che l'Autorità gestisce o gestirà nei prossimi mesi si compongono di 270 milioni di euro derivanti da fondi PNRR ed erogati attraverso il Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari; 285 milioni destinati alla realizzazione del terminal container di Montesyndial; 305 destinati ad

RISORSE GIA' STANZIATE, IL 45 PER CENTO PER ATTIVITA' GIA' CANTIERATE I Porti Lagunari si confermano motore dello sviluppo del territorio anche grazie alla capacità di attrarre risorse nazionali ed europee, traffici in aumento: +3% tonnellate movimentate a Venezia e +7% a Chioggia nel periodo "gennaio-novembre 2024 rispetto all'anno precedente Venezia, 17 dicembre 2024 - Ammonta a circa 1 miliardo di euro l'insieme delle risorse già stanziate per i progetti dell'Autorità di Sistema Portuale veneta e per le attività delle strutture commissariali dedicate al terminal container Montesyndial e alla crocieristica. Il 45% dei fondi è impiegato in progetti che sono già cantierati, la parte rimanente è stanziata e legata a progetti in corso di approvazione e di prossima realizzazione. È quanto emerge sinteticamente dalla presentazione alla stampa tenutasi stamane a Venezia, nel corso della quale il Presidente AdSPMAS e Commissario straordinario Fulvio Lino Di Blasio, i vertici dell'Autorità e la struttura commissariale hanno descritto lo stato dell'arte delle opere che contribuiranno a rilanciare la competitività degli scali nei prossimi anni, con ricadute economiche e occupazionali positive su tutta l'area di riferimento. "I porti di Venezia e Chioggia si confermano una parte vitale e fondamentale del mondo produttivo della nostra regione" dichiara il presidente Fulvio Lino Di Blasio "La progettualità elaborata dai professionisti che operano nelle nostre strutture - Autorità e strutture commissariali - interessa tutte le aree di competenza portuale, da Venezia a Chioggia a Porto Marghera, e sta portando sul nostro territorio circa 1 miliardo di euro di risorse che contribuiranno a rendere il tessuto produttivo più competitivo, rilanciando l'attività delle aziende già insediate, attraendo investimenti di capitali privati e creando nuovi posti di lavoro qualificati. Sono risorse in massima parte provenienti da finanziamenti nazionali e europei che i nostri uffici hanno saputo portare a Venezia, riuscendo a dimostrare con proiezioni concrete e grande competenza tecnica e amministrativa l'importanza di un rilancio della portualità lagunare per l'economia del Paese". Il presidente Di Blasio ricorda che "la risposta positiva delle aziende rispetto a una visione condivisa di rinnovata centralità degli scali veneti non è mancata, concretizzandosi nella presentazione di piani industriali ambiziosi proposti da parte di operatori quali VECON, TIV e VTP che hanno portato a nuove concessioni e di altri progetti altrettanto ambiziosi ma ancora in fase di valutazione relativi al porto di Chioggia e al porto di Marghera (rinfuse e ro-ro). Tale fiducia - conclude Di Blasio - si è tradotta anche in un andamento positivo dei traffici misurabile in un +3% sulle tonnellate movimentate a Venezia tra gennaio e novembre 2024 rispetto all'anno precedente e in un +7% a Chioggia". Più nel dettaglio, le risorse che l'Autorità gestisce o gestirà nei prossimi mesi si compongono di 270 milioni di euro derivanti da fondi PNRR ed erogati attraverso il Piano Nazionale

per gli investimenti Complementari; 285 milioni destinati alla realizzazione del terminal container di Montesyndial; 305 destinati ad altri progetti commissariali tra cui quelli relativi al riordino dei flussi crocieristici; 140 sono finalizzati infine ad altri interventi AdSP previsti nel Piano triennale dei lavori. Il progetto Montesyndial per il futuro terminal container prevede, com'è noto, tre stralci, il primo dei quali è già in fase di cantiere e comprende la realizzazione di una banchina di accosto con arretramento della sponda di 35 m, lo scavo per l'allargamento del canale industriale ovest e l'infrastrutturazione della fascia retrostante, per i primi 50 metri. Il secondo stralcio è in fase avanzata di progettazione e riguarda la piattaforma intermodale per l'instradamento delle merci verso la rete ferroviaria e stradale. Nell'ambito dei progetti del Commissario Crociere Venezia la vera svolta: quattro progetti sono in partenza per la Commissione nazionale VIA/VAS per l'iter di VIA statale. Fa parte di questi la realizzazione del nuovo sito per la messa a dimora dei sedimenti (46 ettari) progettata lungo il canale Malamocco-Marghera (66 milioni di euro di costo stimato). Saranno a breve sottoposti alla procedura di VIA anche il progetto di escavo manutentivo del canale Vittorio Emanuele III, la cui realizzazione è stimata in circa 40 milioni di euro del budget del Commissario crociere, e l'escavo per l'adeguamento del canale Malamocco-Marghera e per la realizzazione di opere morfologiche connesse per un valore stimato in 125 milioni di euro. A gennaio 2025, infine, sarà consegnato anche il progetto di fattibilità tecnico economica del nuovo Terminal Passeggeri, previsto a Porto Marghera sul canale nord sponda nord, per un importo di circa 100 milioni di euro. Tra i vari progetti finanziati direttamente dall'AdSPMAS emerge con forza una spinta verso la digitalizzazione dei processi con la creazione dello Sportello Unico Amministrativo per fluidificare le relazioni con l'utenza, l'operazione di riuso del PCS livornese e lo snellimento delle modalità amministrative che consentono alle aziende di presentare progetti di investimento nell'ambito della ZLS. La manutenzione ordinaria e straordinaria si ricava ovviamente uno spazio importante nella ripartizione dei fondi, tra sistemazione di opere infrastrutturali, quali ponti, segnalamenti marittimi, marginamenti dei canali, e potenziamento della viabilità, delle reti fognarie e delle linee elettriche a servizio delle aree portuali.

Messaggero Marittimo

Venezia

A Venezia e Chioggia 1 miliardo di finanziamenti

Redazione

Ascolta VENEZIA I porti di Venezia e Chioggia si confermano una parte vitale e fondamentale del mondo produttivo della nostra regione. Le parole del presidente dell'AdSp del mar Adriatico settentrionale Fulvio Lino Di Blasio arrivano in occasione della presentazione dello stato dell'arte delle opere che contribuiranno a rilanciare la competitività degli scali nei prossimi anni, con ricadute economiche e occupazionali positive su tutta l'area di riferimento. Con circa 1 miliardo di euro già stanziati infatti, l'AdSp può portare avanti le attività delle strutture commissariali dedicate al terminal container Montesyndial e alla crocieristica. Il 45% dei fondi è impiegato in progetti che sono già cantierati, la parte rimanente è stanziata e legata a progetti in corso di approvazione e di prossima realizzazione. La progettualità elaborata dai professionisti che operano nelle nostre strutture Autorità e strutture commissariali interessa tutte le aree di competenza portuale, da Venezia a Chioggia a Porto Marghera, e sta portando sul nostro territorio circa 1 miliardo di euro di risorse che contribuiranno a rendere il tessuto produttivo più competitivo, rilanciando l'attività delle aziende già insediate, attraendo investimenti di capitali privati e creando nuovi posti di lavoro qualificati. Si tratta di risorse che per lo più provengono da finanziamenti nazionali e europei. La risposta positiva delle aziende rispetto a una visione condivisa di rinnovata centralità degli scali veneti non è mancata, concretizzandosi nella presentazione di piani industriali ambiziosi proposti da parte di operatori quali VECON, TIV e VTP che hanno portato a nuove concessioni e di altri progetti altrettanto ambiziosi ma ancora in fase di valutazione relativi al porto di Chioggia e al porto di Marghera (rinfuse e ro-ro). Tale fiducia -chiude Di Blasio- si è tradotta anche in un andamento positivo dei traffici misurabile in un +3% sulle tonnellate movimentate a Venezia tra Gennaio e Novembre 2024 rispetto all'anno precedente e in un +7% a Chioggia. Le risorse Le risorse che l'Autorità gestisce o gestirà nei prossimi mesi sono così composte: 270 milioni di euro derivanti da fondi PNRR ed erogati attraverso il Piano Nazionale per gli investimenti Complementari 285 milioni destinati alla realizzazione del terminal container di Montesyndial 305 destinati ad altri progetti commissariali tra cui quelli relativi al riordino dei flussi crocieristici 140 sono finalizzati infine ad altri interventi AdSp previsti nel Piano triennale dei lavori I progetti Il progetto Montesyndial per il futuro terminal container prevede, com'è noto, tre stralci, il primo dei quali è già in fase di cantiere e comprende la realizzazione di una banchina di accosto con arretramento della sponda di 35 m, lo scavo per l'allargamento del canale industriale ovest e l'infrastrutturazione della fascia retrostante, per i primi 50 metri. Il secondo stralcio è in fase avanzata di progettazione e riguarda la piattaforma intermodale per l'instradamento delle merci verso la rete ferroviaria e stradale. Nell'ambito

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Venezia

dei progetti del Commissario Crociere Venezia la vera svolta: quattro progetti sono in partenza per la Commissione nazionale VIA/VAS per l'iter di VIA statale. Fa parte di questi la realizzazione del nuovo sito per la messa a dimora dei sedimenti (46 ettari) progettata lungo il canale Malamocco-Marghera (66 milioni di euro di costo stimato). Saranno a breve sottoposti alla procedura di VIA anche il progetto di escavo manutentivo del canale Vittorio Emanuele III, la cui realizzazione è stimata in circa 40 milioni di euro del budget del Commissario crociere, e l'escavo per l'adeguamento del canale Malamocco-Marghera e per la realizzazione di opere morfologiche connesse per un valore stimato in 125 milioni di euro. A Gennaio 2025, infine, sarà consegnato anche il progetto di fattibilità tecnico economica del nuovo Terminal Passeggeri, previsto a Porto Marghera sul canale nord sponda nord, per un importo di circa 100 milioni di euro. Tra i vari progetti finanziati direttamente dall'Authority emerge con forza una spinta verso la digitalizzazione dei processi con la creazione dello Sportello Unico Amministrativo per fluidificare le relazioni con l'utenza, l'operazione di riuso del PCS livornese e lo snellimento delle modalità amministrative che consentono alle aziende di presentare progetti di investimento nell'ambito della ZLS. La manutenzione ordinaria e straordinaria si ricava ovviamente uno spazio importante nella ripartizione dei fondi, tra sistemazione di opere infrastrutturali, quali ponti, segnalamenti marittimi, marginamenti dei canali, e potenziamento della viabilità, delle reti fognarie e delle linee elettriche a servizio delle aree portuali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Venezia

Il futuro della navigazione in Laguna a Venezia alla prova della Via

Shipping Italy

Il futuro della navigazione in Laguna a Venezia alla prova della Via

12/18/2024 10:35 Nicola Capuzzo

Porti in meno di due mesi Adsp e Commissario sottoporranno al Mase i quattro progetti su cui punta la portualità veneziana, crocieristica in primis di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il pacchetto di interventi infrastrutturali che da tre anni a questa parte ha rappresentato la stella polare dell'attività di Fulvio Lino Di Blasio nella doppia veste di presidente dell'Autorità di sistema portuale di Venezia e di commissario per l'emergenza crociere è a uno snodo. Lo ha reso noto l'ente veneto, specificando come da qui a fine gennaio saranno sottoposti alla procedura di Valutazione di impatto ambientale i quattro progetti aggiudicati nei mesi scorsi per modificare la navigabilità della Laguna: " realizzazione del nuovo sito per la messa a dimora dei sedimenti (46 ettari) progettata lungo il canale Malamocco-Marghera (66 milioni di euro di costo stimato), escavo manutentivo del canale Vittorio Emanuele III, la cui realizzazione è stimata in circa 40 milioni di euro del budget del Commissario crociere, escavo per l'adeguamento del canale Malamocco-Marghera per un valore stimato in 125 milioni di euro, nuovo Terminal Passeggeri , previsto a Porto Marghera sul canale nord sponda nord, per un importo di circa 100 milioni di euro". L'annuncio è arrivato durante una presentazione alla stampa dello stato dell'arte dell'attività di Adsp e struttura commissariale, durante la quale si è sottolineato come "ammonti a circa 1 miliardo di euro l'insieme delle risorse già stanziate per i progetti dell'Autorità di Sistema Portuale veneta e per le attività delle strutture commissariali dedicate al terminal container Montesyndial e alla crocieristica. Il 45% dei fondi è impiegato in progetti che sono già cantierati, la parte rimanente è stanziata e legata a progetti in corso di approvazione e di prossima realizzazione". "I porti di Venezia e Chioggia si confermano una parte vitale e fondamentale del mondo produttivo della nostra regione" ha dichiarato Di Blasio. "La progettualità elaborata dai professionisti che operano nelle nostre strutture - Autorità e strutture commissariali - interessa tutte le aree di competenza portuale, da Venezia a Chioggia, a Porto Marghera, e sta portando sul nostro territorio circa 1 miliardo di euro di risorse che contribuiranno a rendere il tessuto produttivo più competitivo, rilanciando l'attività delle aziende già insediate, attraendo investimenti di capitali privati e creando nuovi posti di lavoro qualificati. Sono risorse in massima parte provenienti da finanziamenti nazionali e europei che i nostri uffici hanno saputo portare a Venezia, riuscendo a dimostrare con proiezioni concrete e grande competenza tecnica e amministrativa l'importanza di un rilancio della portualità lagunare per l'economia del Paese". Il presidente Di Blasio ricorda che "la risposta positiva delle aziende rispetto a una visione condivisa di rinnovata centralità degli scali veneti non è mancata, concretizzandosi nella presentazione di piani industriali ambiziosi proposti da parte di operatori quali Vecon, Tiv e Vtp che hanno portato a nuove concessioni e di altri progetti altrettanto ambiziosi ma ancora in fase di valutazione relativi al porto di Chioggia e al porto di Marghera (rinfuse e ro-ro). Tale fiducia si è tradotta anche in un andamento

positivo dei traffici misurabile in un +3% sulle tonnellate movimentate a Venezia tra gennaio e novembre 2024 rispetto all'anno precedente e in un +7% a Chioggia". Più nel dettaglio, le risorse che l'Autorità gestisce o gestirà nei prossimi mesi si compongono di 270 milioni di euro derivanti da fondi Pnrr ed erogati attraverso il Piano Nazionale per gli investimenti Complementari; 285 milioni destinati alla realizzazione del terminal container di Montesyndial; 305 destinati ad altri progetti commissariali tra cui quelli relativi al riordino dei flussi crocieristici; 140 sono finalizzati infine ad altri interventi Adsp previsti nel Piano triennale dei lavori. Il progetto Montesyndial per il futuro terminal container prevede, com'è noto , tre stralci, il primo dei quali è già in fase di cantiere e comprende la realizzazione di una banchina di accosto con arretramento della sponda di 35 m, lo scavo per l'allargamento del canale industriale ovest e l'infrastrutturazione della fascia retrostante, per i primi 50 metri. Il secondo stralcio è in fase avanzata di progettazione e riguarda la piattaforma intermodale per l'instradamento delle merci verso la rete ferroviaria e stradale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Venezia

Nuovo cantiere di Cimolai al porto di Chioggia

Shipping Italy

Nuovo cantiere di Cimolai al porto di Chioggia

12/18/2024 22:52 Nicola Capuzzo

Porti Istanza dell'azienda pordenonese per realizzare uno stabilimento di allestimento e montaggio di gru portuali su un'area dello scalo amministrato dall'Adsp veneta di REDAZIONE SHIPPING ITALY Cimolai Technology vuole realizzare a Chioggia un nuovo stabilimento produttivo. Lo si apprende da alcuni documenti depositati presso l'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico settentrionale. Innanzitutto la richiesta di concessione fino a metà 2026 di un'area scoperta di 45.660 mq della sezione portuale di Val Da Rio a Chioggia, "da adibire – ha spiegato l'ente a SHIPPING ITALY – a cantiere per l'allestimento e montaggio di gru portuali che saranno successivamente imbarcate da un terminal portuale presente in loco". In secondo luogo l'indizione e la convocazione, in qualità di ente deputato al rilascio di autorizzazione unica in ambito di Zona Logistica Semplificata "Porto di Venezia – Rodigino" e valutata la compatibilità del progetto rispetto alla vigente pianificazione portuale, della conferenza dei servizi. "L'area richiesta – ha precisato ancora Adsp – è ricompresa nei piazzali portuali esterni alla cinta doganale e ricompresi tra la stazione di travaso di Veritas (nord) e il fabbricato demaniale n. 950 (sud). Tali piazzali, conformemente al Prp portuale, sono destinati ad ospitare attività economiche connesse al porto; infatti, di recente (2023), Fincantieri Infrastructure, società del gruppo Fincantieri, ha utilizzato parte dei predetti piazzali per svolgere attività industriali/produttive di costruzione di grandi manufatti metallici che sono stati successivamente imbarcati per il Texas, sempre dal porto di Val Da Rio". Detto che la procedura avviata dall'Adsp riguarda "iniziative di importi superiori a 3 milioni di euro di investimento o di fatturato della nuova attività proposta", Cimolai non ha risposto alla richiesta di approfondimenti e Adsp non ha fornito ulteriori informazioni. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE

Porti Istanza dell'azienda pordenonese per realizzare uno stabilimento di allestimento e montaggio di gru portuali su un'area dello scalo amministrato dall'Adsp veneta di REDAZIONE SHIPPING ITALY Cimolai Technology vuole realizzare a Chioggia un nuovo stabilimento produttivo. Lo si apprende da alcuni documenti depositati presso l'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico settentrionale. Innanzitutto la richiesta di concessione fino a metà 2026 di un'area scoperta di 45.660 mq della sezione portuale di Val Da Rio a Chioggia, "da adibire - ha spiegato l'ente a SHIPPING ITALY - a cantiere per l'allestimento e montaggio di gru portuali che saranno successivamente imbarcate da un terminal portuale presente in loco". In secondo luogo l'indizione e la convocazione, in qualità di ente deputato al rilascio di autorizzazione unica in ambito di Zona Logistica Semplificata "Porto di Venezia - Rodigino" e valutata la compatibilità del progetto rispetto alla vigente pianificazione portuale, della conferenza dei servizi. "L'area richiesta - ha precisato ancora Adsp - è ricompresa nei piazzali portuali esterni alla cinta doganale e ricompresi tra la stazione di travaso di Veritas (nord) e il fabbricato demaniale n. 950 (sud). Tali piazzali, conformemente al Prp portuale, sono destinati ad ospitare attività economiche connesse al porto; infatti, di recente (2023), Fincantieri Infrastructure, società del gruppo Fincantieri, ha utilizzato parte dei predetti piazzali per svolgere attività industriali/produttive di costruzione di grandi manufatti metallici che sono stati successivamente imbarcati per il Texas, sempre dal porto di Val Da Rio". Detto che la procedura avviata dall'Adsp riguarda "iniziative di importi superiori a 3 milioni di euro di investimento o di fatturato della nuova attività proposta", Cimolai non ha risposto alla richiesta di approfondimenti e Adsp non ha fornito ulteriori informazioni. A.M.

Venezia Today

Venezia

Nave bloccata dalla Capitaneria, bandita da tutti i porti dell'Unione europea e del Canada

Venezia Today

Nave bloccata dalla Capitaneria, bandita da tutti i porti dell'Unione europea e del Canada

12/18/2024 11:19

È stata trovata con 14 carenze rispetto alla normativa internazionale in campo marittimo della Convenzione Solas (Safety of Life at Sea) per la salvaguardia della vita umana in mare e la sicurezza della navigazione Una nave straniera, già fermata dalla Capitaneria di porto di Venezia per molteplici irregolarità, è stata destinataria di un provvedimento di bando da tutti i porti dell'Unione europea e del Canada. La nave, adibita al trasporto di merci generiche (general cargo) di bandiera camerunense, gestita da una società di navigazione polacca e con personale marittimo di nazionalità ucraina, era stata trovata con 14 carenze rispetto alla vigente normativa internazionale in campo marittimo, perlopiù riconducibili alla convenzione Solas (Safety of Life at Sea), per la salvaguardia della vita umana in mare e la sicurezza della navigazione. Il 5 dicembre, infatti, personale militare della guardia costiera, giunto a bordo, aveva riscontrato svariati problemi rispetto alla struttura dell'unità, criticità in ordine all'efficienza degli equipaggiamenti antincendio, dei macchinari ausiliari di bordo, nonché alle dotazioni nautiche. Anche la preparazione dell'equipaggio nel fronteggiare situazioni di emergenza non risultava soddisfacente e, più in generale, emergevano una serie mancanze rispetto della corretta gestione della sicurezza a bordo. Si è trattato del quindicesimo provvedimento di fermo emanato da inizio anno dalla guardia costiera veneziana. Adottate azioni correttive in questi giorni, per buona parte le deficienze riscontrate a bordo, la nave è stata rilasciata dal fermo, alla rigorosa condizione di raggiungere apposito cantiere navale, ove dovrà provvedere alla riparazione dei restanti difetti strutturali. L'Italia è parte contraente del Memorandum of Understanding di Parigi del 1982, accordo internazionale tra gli stati europei e il Canada, siglato da ben 26 paesi aderenti allo scopo di prevenire l'ingresso di navi sub-standard nei porti della propria giurisdizione. Il dato rilevante è che da oggi, in applicazione dell'accordo della normativa europea, la nave non potrà entrare in alcun porto o ancoraggio nei 26 paesi contraenti poiché recentemente destinataria di fermi multipli. I paesei sono Belgio, Bulgaria, Canada, Croazia, Cipro, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Islanda, Irlanda, Italia, Lettonia, Lituania. Questo provvedimento tiene conto della circostanza per la quale la nave batte una bandiera qualificata "nera", categoria entro la quale rientrano le bandiere maggiormente sotto standard, secondo il vigente elenco delle performances degli Stati di bandiera del mondo, pubblicato semestralmente dal Memorandum di Parigi al seguente link: https://parismou.org/Statistics&Current-Lists/white-grey-and-black-list.

Savona News

Savona, Vado

Incendio in sala macchine a bordo di un rimorchiatore: l'esercitazione nel porto di Vado

Savona News

Incendio in sala macchine a bordo di un rimorchiatore: l'esercitazione nel porto di Vado

12/18/2024 19:56

E'stata testata la prontezza degli interventi e il coordinamento tra soccorsi, sia per l'antincendio che in caso di feriti. Ma anche il livello di security del porto Nuova esercitazione antincendio organizzata dalla Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Savona, stamani, nel porto di Vado Ligure presso la darsena servizi in concessione a Transmare. Lo scopo dell'attività era quello di verificare la reazione e i tempi d'intervento del personale interessato dall'emergenza, nonché analizzare eventuali elementi di criticità nel coordinamento operativo svolto dalla Sala Operativa della Capitaneria di Porto. Nel corso dell'esercitazione è stato simulato lo sviluppo di un incendio nella sala macchine del Rimorchiatore "Porto VADO VIII", ormeggiato nella darsena servizi vadese. Sono state attivate le procedure operative previste dalla "Monografia Antincendio" (piano di emergenza adottato dalla Capitaneria di porto) locale che ha visto il coinvolgimento in prima battuta del personale della ditta Transmare e la successiva direzione tecnica dei Vigili del Fuoco del Comando Provinciale di Savona, intervenuti nel giro di pochi minuti dall'attivazione da parte della Sala Operativa della Guardia Costiera. Nel corso dell'esercitazione è stata simulata anche un'attività di soccorso con il trasbordo di una persona infortunatasi durante le operazioni di spegnimento. L'infortunato, simulato da un manichino, una volta sbarcato e immobilizzato su una barella dei Vigili del Fuoco è stata successivamente imbarcato sulla M/V CP 863 per il successivo trasporto e sbarco nel porto di Savona. Nel corso dell'evento è stata attuata, con l'impiego dei mezzi nautici della Guardia Costiera – Motovedetta SAR CP 863, l'interdizione alla navigazione del bacino portuale e verificata la prontezza

E'stata testata la prontezza degli interventi e il coordinamento tra soccorsi, sia per l'antincendio che in caso di feriti. Ma anche il livello di security del porto Nuova esercitazione antincendio organizzata dalla Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Savona, stamani, nel porto di Vado Ligure presso la darsena servizi in concessione a Transmare. Lo scopo dell'attività era quello di verificare la reazione e i tempi d'intervento del personale interessato dall'emergenza, nonché analizzare eventuali elementi di criticità nel coordinamento operativo svolto dalla Sala Operativa della Capitaneria di Porto. Nel corso dell'esercitazione è stato simulato lo sviluppo di un incendio nella sala macchine del Rimorchiatore "Porto VADO VIII", ormeggiato nella darsena servizi vadese. Sono state attivate le procedure operative previste dalla "Monografia Antincendio" (piano di emergenza adottato dalla Capitaneria di porto) locale che ha visto il coinvolgimento in prima battuta del personale della ditta Transmare e la successiva direzione tecnica dei Vigili del Fuoco del Comando Provinciale di Savona, intervenuti nel giro di pochi minuti dall'attivazione da parte della Sala Operativa della Guardia Costiera. Nel corso dell'esercitazione è stata simulata anche un'attività di soccorso con il trasbordo di una persona infortunatasi durante le operazioni di spegnimento. L'infortunato, simulato da un manichino, una volta sbarcato e immobilizzato su una barella dei Vigili del Fuoco è stata successivamente imbarcato sulla M/V CP 863 per il successivo trasporto e sbarco nel porto di Savona. Nel corso dell'evento è stata attuata, con l'impiego dei mezzi nautici della Guardia Costiera - Motovedetta SAR CP 863, l'interdizione alla navigazione del bacino portuale e verificata la prontezza operativa dei servizi tecnico nautici (piloti, ormeggiatori e rimorchiatori), la cui attività in caso di evento reale risulta necessaria per l'allontanamento di una eventuale nave ormeggiata in prossimità dell'incendio e per la capacità di lotta antincendio dei rimorchiatori portuali cosiddetta capacità "firefighting". Nell'ambito dello scenario emergenziale, considerato il rischio potenziale che la situazione in corso avrebbe potuto favorire azioni illecite intenzionali alle navi, la Capitaneria di Porto di Savona ha ritenuto opportuno simulare l'innalzamento del livello di security del porto. L'attuazione di misure di controlli maggiormente restrittivi è stata tempestiva da parte di tutti i Terminal portuali. L'attività addestrativa, con particolare riferimento al coordinamento delle varie forze impiegate ed alle tempistiche via terra con cui sono state attivate e svolte le operazioni di risposta all'evento incidentale ipotizzato, è risultata pienamente rispondente alle aspettative. Al termine dell'attività addestrativa il Comandante della Capitaneria di porto di Savona, C.V.(CP) Matteo Lo Presti, ha espresso la propria soddisfazione per quanto riguarda l'esercitazione

e in particolare per la consolidata sinergia con i Vigili del fuoco ed i vari soggetti, pubblici e privati, coinvolti. Il Comandante ha sottolineato quindi come queste attività siano degli strumenti di prevenzione e gestione del rischio molto importanti per testare le azioni di risposta in caso di emergenza reale, strumenti che, per quanto riguarda il porto di Vado Ligure, verranno migliorati con l'auspicata realizzazione di due approdi per lo stazionamento costante di due rimorchiatori della locale società concessionaria.

(Sito) Adnkronos

Genova, Voltri

Incidente sul lavoro al porto di Genova, operaio muore schiacciato contro container

Un altro operaio di 46 anni è rimasto ferito gravemente 18 dicembre 2024 | 07.38 LETTURA: 1 minuti Grave incidente sul lavoro la scorsa notte al porto di Genova Voltri , dove un operaio di 52 anni è morto schiacciato contro un container . L'incidente è avvenuto la scorsa notte intorno alle 3. Secondo quanto ricostruito si sarebbero scontrate due ralle portuali. L'operaio stava controllando i sigilli di un container quando, per cause ancora in via di accertamento, è stato investito e schiacciato. Inutili i soccorsi, sul posto il 118, la Croce Verde Praese, un'ambulanza di Ponente Soccorso, il gruppo Prevenzione e Sicurezza Ambienti di Lavoro Asl3 e la polizia stradale di Sampierdarena. Un altro operaio di 46 anni è rimasto ferito gravemente e trasportato all'ospedale San Martino in codice rosso. Demografica, leggi lo Speciale Persone, popolazione, natalità: Noi domani. Notizie, approfondimenti e analisi sul Paese che cambia.

(Sito) Adnkronos

Incidente sul lavoro al porto di Genova, operaio muore schiacciato contro container

12/18/2024 07:44

Un altro operaio di 46 anni è rimasto ferito gravemente 18 dicembre 2024 | 07.38 LETTURA: 1 minuti Grave incidente sul lavoro la scorsa notte al porto di Genova Voltri , dove un operaio di 52 anni è morto schiacciato contro un container . L'incidente è avvenuto la scorsa notte intorno alle 3. Secondo quanto ricostruito si sarebbero scontrate due ralle portuali. L'operaio stava controllando i sigilli di un container quando, per cause ancora in via di accertamento, è stato investito e schiacciato. Inutili i soccorsi, sul posto il 118, la Croce Verde Praese, un'ambulanza di Ponente Soccorso, il gruppo Prevenzione e Sicurezza Ambienti di Lavoro Asl3 e la polizia stradale di Sampierdarena. Un altro operaio di 46 anni è rimasto ferito gravemente e trasportato all'ospedale San Martino in codice rosso. Demografica, leggi lo Speciale Persone, popolazione, natalità: Noi domani. Notizie, approfondimenti e analisi sul Paese che cambia.

(Sito) Adnkronos

Genova, Voltri

Genova, operaio del porto morto schiacciato tra due ralle - Il video dell'impatto

E' stato ripreso dalle telecamere del porto il momento dell'incidente sul lavoro costato la vita oggi, al porto di Genova, a un operaio di 52 anni. Attorno alle 3 di notte l'uomo è finito in mezzo a due ralle dopo che il conducente di uno dei due mezzi avrebbe sterzato e colpito l'altro mezzo. La vittima stava controllando i sigilli di un container e si è trovato schiacciato morendo sul colpo. Gravissimo il collega di 46 anni che è stato portato in codice rosso all'ospedale San Martino. La procura ha intanto aperto un'inchiesta per omicidio colposo, le indagini sono affidate al gruppo Prevenzione e Sicurezza Ambienti di Lavoro di Asl3. Sono state sequestrate le telecamere sul luogo dell'incidente. Sul corpo dell'uomo è stata disposta l'autopsia, l'indagine è stata aperta per omicidio colposo.

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

++ Operaio muore schiacciato da ralla nel porto di Genova ++

Un operaio di 52 anni è stato travolto da una ralla mentre controllava i sigilli di un container. La vittima ha perso la vita sul colpo. Un altro operaio, che era alla guida del mezzo, è rimasto ferito dopo essere stato sbalzato fuori dalla cabina di guida. Sul posto sono intervenuti il personale del 118, la polizia stradale e gli ispettori della Asl.

(Sito) Ansa

++ Operaio muore schiacciato da ralla nel porto di Genova ++

12/18/2024 08:17

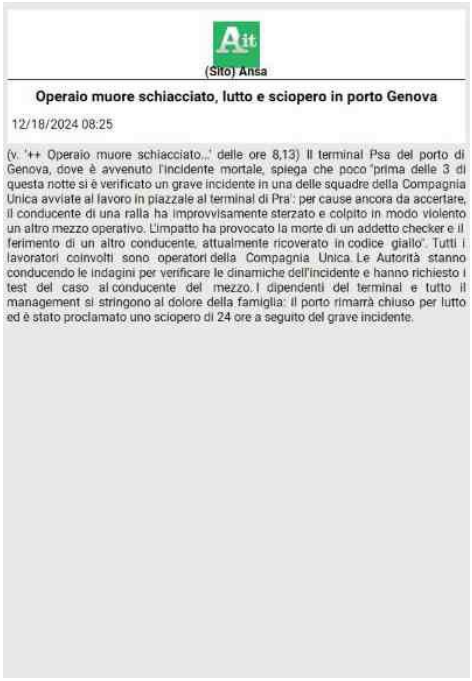
Un operaio di 52 anni è stato travolto da una ralla mentre controllava i sigilli di un container. La vittima ha perso la vita sul colpo. Un altro operaio, che era alla guida del mezzo, è rimasto ferito dopo essere stato sbalzato fuori dalla cabina di guida. Sul posto sono intervenuti il personale del 118, la polizia stradale e gli ispettori della Asl.

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

Operaio muore schiacciato, lutto e sciopero in porto Genova

(v. '++ Operaio muore schiacciato...' delle ore 8,13) Il terminal Psa del porto di Genova, dove è avvenuto l'incidente mortale, spiega che poco "prima delle 3 di questa notte si è verificato un grave incidente in una delle squadre della Compagnia Unica avviate al lavoro in piazzale al terminal di Pra': per cause ancora da accertare, il conducente di una ralla ha improvvisamente sterzato e colpito in modo violento un altro mezzo operativo. L'impatto ha provocato la morte di un addetto checker e il ferimento di un altro conducente, attualmente ricoverato in codice giallo". Tutti i lavoratori coinvolti sono operatori della Compagnia Unica. Le Autorità stanno conducendo le indagini per verificare le dinamiche dell'incidente e hanno richiesto i test del caso al conducente del mezzo. I dipendenti del terminal e tutto il management si stringono al dolore della famiglia: il porto rimarrà chiuso per lutto ed è stato proclamato uno sciopero di 24 ore a seguito del grave incidente.



(Sito) Ansa

Operaio muore schiacciato, lutto e sciopero in porto Genova

12/18/2024 08:25

(v. '++ Operaio muore schiacciato...' delle ore 8,13) Il terminal Psa del porto di Genova, dove è avvenuto l'incidente mortale, spiega che poco "prima delle 3 di questa notte si è verificato un grave incidente in una delle squadre della Compagnia Unica avviate al lavoro in piazzale al terminal di Pra': per cause ancora da accertare, il conducente di una ralla ha improvvisamente sterzato e colpito in modo violento un altro mezzo operativo. L'impatto ha provocato la morte di un addetto checker e il ferimento di un altro conducente, attualmente ricoverato in codice giallo". Tutti i lavoratori coinvolti sono operatori della Compagnia Unica. Le Autorità stanno conducendo le indagini per verificare le dinamiche dell'incidente e hanno richiesto i test del caso al conducente del mezzo. I dipendenti del terminal e tutto il management si stringono al dolore della famiglia: il porto rimarrà chiuso per lutto ed è stato proclamato uno sciopero di 24 ore a seguito del grave incidente.

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

Operario morto, la rabbia dei colleghi e Genova paralizzata

Uno striscione bianco con scritto 'basta morti sul lavoro! ci siamo rotti il ca..o' e i new jersey di un vicino cantiere a bloccare lungomare Canepa a Genova. E' questa la protesta dei lavoratori portuali che dopo l'incidente mortale della scorsa notte al porto hanno deciso di scioperare per 24 ore e si sono radunati davanti al varco Etiopia del porto di Genova. La rabbia dei lavoratori è alta: "non puoi uscire di casa e non tornare più dalla tua famiglia, è inaccettabile", dicono i colleghi della vittima". Il traffico è bloccato nel ponente e le ripercussioni si sono subito estese a tutto il resto della città, con code su tutto il nodo autostradale di Genova e gravi disagi in particolare al casello di Genova Ovest e dell'aeroporto.

(Sito) Ansa

Operario morto, la rabbia dei colleghi e Genova paralizzata

12/18/2024 10:50

Uno striscione bianco con scritto 'basta morti sul lavoro! ci siamo rotti il ca..o' e i new jersey di un vicino cantiere a bloccare lungomare Canepa a Genova. E' questa la protesta dei lavoratori portuali che dopo l'incidente mortale della scorsa notte al porto hanno deciso di scioperare per 24 ore e si sono radunati davanti al varco Etiopia del porto di Genova. La rabbia dei lavoratori è alta: "non puoi uscire di casa e non tornare più dalla tua famiglia, è inaccettabile", dicono i colleghi della vittima". Il traffico è bloccato nel ponente e le ripercussioni si sono subito estese a tutto il resto della città, con code su tutto il nodo autostradale di Genova e gravi disagi in particolare al casello di Genova Ovest e dell'aeroporto.

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

Infortunio al porto di Genova: un operaio è morto schiacciato, un altro è ferito

(Sito) Ansa

Infortunio al porto di Genova: un operaio è morto schiacciato, un altro è ferito

12/18/2024 11:28

La rabbia dei colleghi: 'Basta morti sul lavoro'. Proclamato uno sciopero di 24 ore Infortunio mortale nel porto di Genova Prà. Un operaio di 52 anni è stato travolto da una ralla mentre controllava i sigilli di un container. La vittima ha perso la vita sul colpo. Un altro operaio, che era alla guida del mezzo, è rimasto ferito dopo essere stato sbalzato fuori dalla cabina di guida. Sul posto sono intervenuti il personale del 118, la polizia stradale e gli ispettori della Asl. Il terminal Psa del porto di Genova spiega che poco "prima delle 3 di questa notte si è verificato un grave incidente in una delle squadre della Compagnia Unica avviate al lavoro in piazzale al terminal di Pra': per cause ancora da accertare, il conducente di una ralla ha improvvisamente sterzato e colpito in modo violento un altro mezzo operativo. L'impatto ha provocato la morte di un addetto checker e il ferimento di un altro conducente, attualmente ricoverato in codice giallo". Tutti i lavoratori coinvolti sono operatori della Compagnia Unica. Le Autorità stanno conducendo le indagini per verificare le dinamiche dell'incidente e hanno richiesto i test del caso al conducente del mezzo. I dipendenti del terminal e tutto il management si stringono al dolore della famiglia: il porto rimarrà chiuso per lutto ed è stato proclamato uno sciopero di 24 ore a seguito del grave incidente. La vittima si chiamava Giovanni Battista Maccio', aveva 52 anni . Era residente a Castiglione Chiavarese, nell'estremo levante genovese, era sposato e lascia anche un figlio. Gli investigatori hanno sequestrato tutte le immagini delle telecamere dell'area per ricostruire la dinamica. A quanto pare l'operaio che era a bordo della ralla che ha travolto Maccio' avrebbe fatto una manovra di inversione. Gli inquirenti devono capire se tutti i mezzi coinvolti fossero posizionati correttamente, se potessero essere in quel punto. Al vaglio anche se il lavoratore potesse stare li'. Secondo una prima ricostruzione, l'operaio morto questa mattina in porto a Pra' era a terra e stava controllando i sigilli di un container quando si sarebbe trovato in mezzo a uno scontro frontale tra due ralle, speciali mezzi che spostano i contenitori. In particolare uno dei mezzi era fermo mentre l'altro era in marcia e, per cause ancora da chiarire, non si è fermato. La vittima è stata schiacciata. L'uomo sul mezzo fermo è stato sbalzato ed è finito a terra: ha lesioni alla testa e alla schiena ed è stato trasportato in codice rosso all'ospedale San Martino. Il pm di turno ha aperto un fascicolo per omicidio colposo e ha fatto sequestrare l'area, i mezzi e il telefonino del conducente. Gli ispettori del nucleo Prevenzione e sicurezza sul luogo di lavoro della Asl3 stanno sentendo i testimoni per ricostruire con esattezza la dinamica. Uno striscione bianco con scritto 'basta morti sul lavoro! ci siamo rotti il ca..o' e i new jersey di un vicino cantiere a bloccare lungomare Canepa a Genova. E'

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

questa la protesta dei lavoratori portuali che dopo l'incidente mortale della scorsa notte al porto hanno deciso di scioperare per 24 ore e si sono radunati davanti al varco Etiopia del porto di Genova. La rabbia dei lavoratori è alta: "non puoi uscire di casa e non tornare più dalla tua famiglia, è inaccettabile", dicono i colleghi della vittima". Il traffico è bloccato nel ponente e le ripercussioni si sono subito estese a tutto il resto della città, con code su tutto il nodo autostradale di Genova e gravi disagi in particolare al casello di Genova Ovest e dell'aeroporto.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

Operaio morto: Bucci, 'ogni vita persa è ferita profonda'

"Con profondo dolore apprendiamo la notizia dell'incidente mortale avvenuto questa notte al terminal Psa di Pra', che ha causato la tragica perdita di un operaio della Culmv e il grave ferimento di un altro lavoratore. A nome mio e di tutta la Giunta regionale, desidero esprimere le più sentite condoglianze alla famiglia e ai colleghi della vittima e augurare una pronta guarigione al lavoratore ferito". Così il governatore Marco Bucci in merito alla tragedia sul lavoro avvenuta nel porto di Genova. "Ogni vita persa sul lavoro è una ferita profonda per la nostra comunità e un monito affinché tutti, istituzioni e parti sociali, intensifichino gli sforzi per garantire condizioni di sicurezza sempre più efficaci - ha detto Bucci -. Proprio per questo siamo pronti a riunire già nelle prossime ore i sindacati regionali e di comparto e le associazioni datoriali. Regione Liguria si stringe ai famigliari e ai colleghi dell'operaio scomparso, condividendo il dolore di una tragedia che colpisce non solo il porto di Genova, ma l'intero tessuto sociale della Liguria".

(Sito) Ansa

Operaio morto: Bucci, 'ogni vita persa è ferita profonda'

12/18/2024 11:54

"Con profondo dolore apprendiamo la notizia dell'incidente mortale avvenuto questa notte al terminal Psa di Pra', che ha causato la tragica perdita di un operaio della Culmv e il grave ferimento di un altro lavoratore. A nome mio e di tutta la Giunta regionale, desidero esprimere le più sentite condoglianze alla famiglia e ai colleghi della vittima e augurare una pronta guarigione al lavoratore ferito". Così il governatore Marco Bucci in merito alla tragedia sul lavoro avvenuta nel porto di Genova. "Ogni vita persa sul lavoro è una ferita profonda per la nostra comunità e un monito affinché tutti, istituzioni e parti sociali, intensifichino gli sforzi per garantire condizioni di sicurezza sempre più efficaci - ha detto Bucci -. Proprio per questo siamo pronti a riunire già nelle prossime ore i sindacati regionali e di comparto e le associazioni datoriali. Regione Liguria si stringe ai famigliari e ai colleghi dell'operaio scomparso, condividendo il dolore di una tragedia che colpisce non solo il porto di Genova, ma l'intero tessuto sociale della Liguria".

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

Operaio morto era membro del Comitato parenti vittime Morandi

L'operaio morto la scorsa notte in un incidente mentre lavorava nel porto di Genova era membro del Comitato parenti vittime del Ponte Morandi. Domenica scorsa ha partecipato alla cerimonia per l'inaugurazione del Memoriale insieme ai parenti. Il Comitato lo ha ricordato in un post. "Oggi è un giorno di lutto per tutta la città, per tutto il paese, di grande lutto per il nostro Comitato, uno di noi ha perso la vita stanotte durante il suo lavoro, Francesco (soprannome di Macciò ndr), una persona buona, una grande persona, un uomo che con la sua famiglia è stato vicino in modo particolare alle nostre famiglie fin dal 14 agosto 2018, era con noi sempre ogni 14 agosto, era con noi domenica per l'inaugurazione del Memoriale. Siamo sconvolti e siamo vicini con tutto il cuore a Roberta e Lorenzo. Un giorno che non sarebbe mai dovuto arrivare, un'altra morte sul lavoro che non ha senso. Un mondo alla rovescia".

(Sito) Ansa

Operaio morto era membro del Comitato parenti vittime Morandi

12/18/2024 12:01

L'operaio morto la scorsa notte in un incidente mentre lavorava nel porto di Genova era membro del Comitato parenti vittime del Ponte Morandi. Domenica scorsa ha partecipato alla cerimonia per l'inaugurazione del Memoriale insieme ai parenti. Il Comitato lo ha ricordato in un post. "Oggi è un giorno di lutto per tutta la città, per tutto il paese, di grande lutto per il nostro Comitato, uno di noi ha perso la vita stanotte durante il suo lavoro, Francesco (soprannome di Macciò ndr), una persona buona, una grande persona, un uomo che con la sua famiglia è stato vicino in modo particolare alle nostre famiglie fin dal 14 agosto 2018, era con noi sempre ogni 14 agosto, era con noi domenica per l'inaugurazione del Memoriale. Siamo sconvolti e siamo vicini con tutto il cuore a Roberta e Lorenzo. Un giorno che non sarebbe mai dovuto arrivare, un'altra morte sul lavoro che non ha senso. Un mondo alla rovescia".

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

Operaio morto, sindacati in strada 'si investe troppo poco'

(Sito) Ansa

Operaio morto, sindacati in strada 'si investe troppo poco'

12/18/2024 13:00

"Ancora una volta si parla di sicurezza quando c'è un morto, non è più possibile fare così. Sì, è veramente uno stillicidio in tutta Italia e continua questa drammatica conta. Purtroppo adesso è toccato al porto di Genova e siamo qui in blocco. Abbiamo proclamato 24 ore di sciopero, vogliamo capire cosa è successo, vogliamo verificare, vogliamo che non succeda più e che si facciano tutti gli interventi necessari per evitare queste tragedie". Così Roberto Gulli, segretario generale Uil Trasporti di Liguria, commenta la tragedia nel porto di Genova presso il varco Etiopia. "Che cosa si può fare? Che cosa si deve fare oggi? Sicuramente ci vuole una maggiore attenzione da parte di tutti e bisogna creare tutte quelle procedure, tutte quelle istruzioni che possono mitigare al massimo queste situazioni" ha aggiunto. "La prevenzione passa dalla formazione, quindi dagli investimenti. Noi sono anni che cerchiamo di fare il possibile per ottenere un sostegno anche economico per far sì che la gente sappia come comportarsi in difficoltà, in situazioni di pericolo. Purtroppo siamo ancora carenti. Si investe troppo poco". "Una persona che esce per andare a lavorare, per portare il pane alla famiglia, che non possa tornare a casa è veramente una tragedia immane. Noi lo abbiamo sempre posto quale primo dei punti fondamentali del nostro lavoro, il nostro obiettivo, è arrivare ad incidenza zero. Sappiamo che è utopia, ma noi ci proviamo e continueremo a lottare per ottenere dei risultati che possano un giorno dire abbiamo salvato anche una sola vita" ha detto Mauro Scognamillo, segretario generale Fit Cisl Liguria. "Ancora una volta si deve parlare di sicurezza sul lavoro quando c'è un incidente mortale, non è possibile andare avanti così. Nella domanda ci sarebbe già la risposta. Siamo alle soglie del 2025, siamo nello stesso luogo dove nel 2007 dopo 5 giorni di rabbia e disperazione su questo varco è nata una legge nazionale sulla rappresentanza, la sicurezza, di cui faccio parte anch'io, che sono gli RLS di sito, ma questo non credo sia il il tema. Ho compiuto 57 anni ad ottobre, quando ho parlato del 2007 fai i due conti eravamo tutti molto più giovani ed eravamo al 32esimo morto su questo varco. Ovviamente senza pensare a quello che è stata la dinamica sulla quale ci sono indagini, ovviamente ma le problematiche sono quelle, una forte produttività, una spinta a fare forse velocemente" ha detto Luca Franza, coordinatore delegati compagnia RLS di sito del porto di Genova.

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

Strage sul lavoro: tre morti in tutta Italia

(Sito) Ansa

Strage sul lavoro: tre morti in tutta Italia

12/18/2024 18:20

Gli incidenti a Genova, nel Cagliaritano e nel Salernitano Non si ferma la strage dei morti sul lavoro. Solo nella giornata odierna, infatti, si sono registrate ben tre vittime: una a Genova, una ad Elmas e l'ultima nel Saleritano. Al porto di Genova Prà un operaio di 52 anni è stato travolto da una ralla mentre controllava i sigilli di un container. La vittima ha perso la vita sul colpo. Un altro operaio, che era alla guida del mezzo, è rimasto ferito dopo essere stato sbalzato fuori dalla cabina di guida. Sul posto sono intervenuti il personale del 118, la polizia stradale e gli ispettori della Asl. Intorno alle 13 nella zona industriale di Elmas, invece, due operai sono stati schiacciati da un camion in manovra: per uno di loro, Stefano Deiana, 57 anni, non c'è stato scampo. Il collega invece è stato trasportato dal 118 all'ospedale Brotzu di Cagliari con assegnato un codice rosso. Ai militari dell'Arma e al personale dello Spresal il compito di ricostruire la dinamica esatta dell'incidente e appurare eventuali responsabilità. Infine a Postiglione, nel Salernitano, a perdere la vita è stato Domenico Caputo, 36enne del posto, travolto da un camion mentre lavorava nell'azienda di famiglia, nella zona industriale del comune. Secondo una prima ricostruzione effettuata dagli investigatori, l'operaio sarebbe stato schiacciato dal portellone del camion, probabilmente a causa di un guasto meccanico. Pare che fosse intento a scaricare un carico dal mezzo pesante quando è rimasto coinvolto nell'incidente. Sono in corso accertamenti da parte dei carabinieri della compagnia di Eboli. Sul posto sono intervenuti immediatamente i sanitari del 118, i vigili del fuoco e i carabinieri della stazione locale. Nonostante i tentativi di rianimare il 36enne, per lui non c'è stato nulla da fare. L'episodio ha sconvolto la comunità di Postiglione, dove Domenico Caputo era molto conosciuto

Gli incidenti a Genova, nel Cagliaritano e nel Salernitano Non si ferma la strage dei morti sul lavoro. Solo nella giornata odierna, infatti, si sono registrate ben tre vittime: una a Genova, una ad Elmas e l'ultima nel Saleritano. Al porto di Genova Prà un operaio di 52 anni è stato travolto da una ralla mentre controllava i sigilli di un container. La vittima ha perso la vita sul colpo. Un altro operaio, che era alla guida del mezzo, è rimasto ferito dopo essere stato sbalzato fuori dalla cabina di guida. Sul posto sono intervenuti il personale del 118, la polizia stradale e gli ispettori della Asl. Intorno alle 13 nella zona industriale di Elmas, invece, due operai sono stati schiacciati da un camion in manovra: per uno di loro, Stefano Deiana, 57 anni, non c'è stato scampo. Il collega invece è stato trasportato dal 118 all'ospedale Brotzu di Cagliari con assegnato un codice rosso. Ai militari dell'Arma e al personale dello Spresal il compito di ricostruire la dinamica esatta dell'incidente e appurare eventuali responsabilità. Infine a Postiglione, nel Salernitano, a perdere la vita è stato Domenico Caputo, 36enne del posto, travolto da un camion mentre lavorava nell'azienda di famiglia, nella zona industriale del comune. Secondo una prima ricostruzione effettuata dagli investigatori, l'operaio sarebbe stato schiacciato dal portellone del camion, probabilmente a causa di un guasto meccanico. Pare che fosse intento a scaricare un carico dal mezzo pesante quando è rimasto coinvolto nell'incidente. Sono in corso accertamenti da parte dei carabinieri della compagnia di Eboli. Sul posto sono intervenuti immediatamente i sanitari del 118, i vigili del fuoco e i carabinieri della stazione locale. Nonostante i tentativi di rianimare il 36enne, per lui non c'è stato nulla da fare. L'episodio ha sconvolto la comunità di Postiglione, dove Domenico Caputo era molto conosciuto e stimato. Numerosi i messaggi di cordoglio arrivati alla famiglia, mentre proseguono le indagini delle autorità per chiarire l'esatta dinamica dei fatti.

Affari Italiani

Genova, Voltri

Infortuni: incidente sul lavoro al porto di Genova, un morto e un ferito

Genova, 18 dic. - (Adnkronos) - Grave incidente sul lavoro la scorsa notte al porto di Genova Voltri, dove un operaio di 52 anni è morto schiacciato contro un container. L'incidente è avvenuto la scorsa notte intorno alle 3. Secondo quanto ricostruito si sarebbero scontrate due ralle portuali. L'operaio stava controllando i sigilli di un container quando, per cause ancora in via di accertamento, è stato investito e schiacciato. Inutili i soccorsi, sul posto il 118, la Croce Verde Praese, un'ambulanza di Ponente Soccorso, il gruppo Prevenzione e Sicurezza Ambienti di Lavoro Asl3 e la polizia stradale di Sampierdarena. Un altro operaio di 46 anni è rimasto ferito gravemente e trasportato all'ospedale San Martino in codice rosso.

Affari Italiani

Infortuni: incidente sul lavoro al porto di Genova, un morto e un ferito

12/18/2024 07:40

Genova, 18 dic. - (Adnkronos) - Grave incidente sul lavoro la scorsa notte al porto di Genova Voltri, dove un operaio di 52 anni è morto schiacciato contro un container. L'incidente è avvenuto la scorsa notte intorno alle 3. Secondo quanto ricostruito si sarebbero scontrate due ralle portuali. L'operaio stava controllando i sigilli di un container quando, per cause ancora in via di accertamento, è stato investito e schiacciato. Inutili i soccorsi, sul posto il 118, la Croce Verde Praese, un'ambulanza di Ponente Soccorso, il gruppo Prevenzione e Sicurezza Ambienti di Lavoro Asl3 e la polizia stradale di Sampierdarena. Un altro operaio di 46 anni è rimasto ferito gravemente e trasportato all'ospedale San Martino in codice rosso.

Affari Italiani

Genova, Voltri

Morti sul lavoro, la strage continua. Travolto da una ralla mentre controllava i sigilli di un container: perde la vita un operaio al porto di Genova

Affari Italiani

Morti sul lavoro, la strage continua. Travolto da una ralla mentre controllava i sigilli di un container: perde la vita un operaio al porto di Genova

12/18/2024 08:39

Incidente mortale sul posto di lavoro: muore sul colpo un operaio di 52 anni. Un altro, che era alla guida del mezzo, è rimasto ferito dopo essere sbalzato fuori dalla cabina di guida Incidente sul lavoro, morto un operaio di 52 anni Ennesimo incidente mortale sul posto di lavoro: un operaio di 52 ha perso la vita nel porto di Genova Prà . L'uomo è stato travolto da una ralla mentre controllava i sigilli di un container. La vittima ha perso la vita sul colpo. Un altro operaio, che era alla guida del mezzo, è rimasto ferito dopo essere stato sbalzato fuori dalla cabina di guida. Sul posto sono intervenuti il personale del , la polizia stradale e gli ispettori della Asl. Il terminal Psa del porto di Genova, dove è avvenuto l'incidente mortale, spiega che poco "prima delle 3 di questa notte si è verificato un grave incidente in una delle squadre della Compagnia Unica avviate al lavoro in piazzale al terminal di Pra': pe r cause ancora da accertare, il conducente di una ralla ha improvvisamente sterzato e colpito in modo violento un altro mezzo operativo. L'impatto ha provocato la morte di un addetto checker e il ferimento di un altro conducente, attualmente ricoverato in codice giallo Tutti i lavoratori coinvolti sono operatori della Compagnia Unica. Le Autorità stanno conducendo le indagini per verificare le dinamiche dell'incidente e hanno richiesto i test del caso al conducente del mezzo. I dipendenti del terminal e tutto il management si stringono al dolore della famiglia: il porto rimarrà chiuso per lutto ed è stato proclamato uno sciopero di 24 ore a seguito del grave incidente.

Incidente mortale sul posto di lavoro: muore sul colpo un operaio di 52 anni. Un altro, che era alla guida del mezzo, è rimasto ferito dopo essere sbalzato fuori dalla cabina di guida Incidente sul lavoro, morto un operaio di 52 anni Ennesimo incidente mortale sul posto di lavoro: un operaio di 52 ha perso la vita nel porto di Genova Prà . L'uomo è stato travolto da una ralla mentre controllava i sigilli di un container. La vittima ha perso la vita sul colpo. Un altro operaio, che era alla guida del mezzo, è rimasto ferito dopo essere stato sbalzato fuori dalla cabina di guida. Sul posto sono intervenuti il personale del , la polizia stradale e gli ispettori della Asl. Il terminal Psa del porto di Genova, dove è avvenuto l'incidente mortale, spiega che poco "prima delle 3 di questa notte si è verificato un grave incidente in una delle squadre della Compagnia Unica avviate al lavoro in piazzale al terminal di Pra': pe r cause ancora da accertare, il conducente di una ralla ha improvvisamente sterzato e colpito in modo violento un altro mezzo operativo. L'impatto ha provocato la morte di un addetto checker e il ferimento di un altro conducente, attualmente ricoverato in codice giallo Tutti i lavoratori coinvolti sono operatori della Compagnia Unica. Le Autorità stanno conducendo le indagini per verificare le dinamiche dell'incidente e hanno richiesto i test del caso al conducente del mezzo. I dipendenti del terminal e tutto il management si stringono al dolore della famiglia: il porto rimarrà chiuso per lutto ed è stato proclamato uno sciopero di 24 ore a seguito del grave incidente.

Agi

Genova, Voltri

Incidente al porto di Genova, un operaio morto e un ferito grave

Dalle prime informazioni si tratterebbe di un 52enne, travolto da un trattorino portuale. Grave anche un altro operaio di 46 anni, portato in ospedale AGI - Un portuale della Culmv di Genova ha perso la vita nell'area Psa Gp di Prà a causa di un incidente sul lavoro. Dalle prime informazioni si tratta di un 52enne, travolto da una ralla, un trattorino portuale . Grave anche un altro operaio di 46 anni, portato in ospedale. Sul posto polizia stradale e lo Psal (struttura complessa prevenzione e sicurezza sul lavoro) dell'Asl 3.

Agi

Incidente al porto di Genova, un operaio morto e un ferito grave

12/18/2024 07:44 Alessandra Rossi

Dalle prime informazioni si tratterebbe di un 52enne, travolto da un trattorino portuale. Grave anche un altro operaio di 46 anni, portato in ospedale AGI - Un portuale della Culmv di Genova ha perso la vita nell'area Psa Gp di Prà a causa di un incidente sul lavoro. Dalle prime informazioni si tratta di un 52enne, travolto da una ralla, un trattorino portuale . Grave anche un altro operaio di 46 anni, portato in ospedale. Sul posto polizia stradale e lo Psal (struttura complessa prevenzione e sicurezza sul lavoro) dell'Asl 3.

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Incidente mortale al Psa di Pra': sciopero di 24 ore dei portuali di Genova

BizJournal Liguria

Incidente mortale al Psa di Pra': sciopero di 24 ore dei portuali di Genova

12/18/2024 09:55

Sciopero immediato di 24 ore proclamato dai Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti dopo la morte sul lavoro di un operaio della Culmv. L'incidente è avvenuto questa notte al Psa di Pra'. La vittima, che stava controllando i sigilli di un container, è stato travolto da un mezzo operativo guidato da un collega. Gravemente ferito anche un altro portuale. Le sigle sindacali di categoria hanno indetto uno sciopero di 24 ore per tutti i lavoratori dell'ambito portuale. I portuali hanno bloccato l'accesso di varco Etiopia con conseguenze sul traffico cittadino , in particolare su Lungomare Canepa e sulla Guido Rossa. Anche Autostrade per l'Italia segnala disagi a causa della manifestazione nella zona portuale di Genova. Le code, in particolare, sono: sulla A7 Serravalle-Genova, si registrano 8 km tra Genova Bolzaneto e la barriera di Genova ovest verso Genova; sulla A10 Genova-Savona si registrano 10 km nel tratto compreso tra Genova Pra' e il bivio con la A7 verso Genova; sulla A12 Genova-Sestri Levante si registrano code tra Genova Nervi e il Bivio con la A7 verso Genova. Messaggi di cordoglio da parte delle istituzioni. «A nome della giunta comunale esprimo cordoglio per la morte del 52enne nel terminal portuale di Pra' , questa mattina. Ci stringiamo ai familiari della vittima e preghiamo per i colleghi feriti, che possano al più presto fare ritorno a casa». Lo dichiara il facente funzioni sindaco Pietro Piciocchi . «La tragedia di questa mattina – dichiara l'assessore al Porto Francesco Maresca – non può lasciarci indifferenti: molto ancora dobbiamo fare per garantire il massimo della sicurezza sul lavoro in particolare in ambito portuale perché tragedie come queste non si ripetano mai più. In previsione dello sviluppo delle nostre infrastrutture a mare è necessario che si faccia un approfondimento sulle misure che possano mettere in sicurezza un settore occupazionale ed economico di primaria importanza per la città e per la Nazione». «Non è più possibile assistere all'ennesima tragedia sul lavoro. L'incidente di questa notte nel porto di Genova, in cui è morto un lavoratore portuale della Culmv e un altro è rimasto gravemente ferito ci addolora profondamente. Non è più possibile assistere a questa strage. I porti continuano ad essere un luogo ad altissimo rischio e al governo chiediamo di agire perché non possiamo contare altre vittime. Da tempo chiediamo ulteriori misure per la sicurezza sul lavoro portuale, quanto fatto finora non è sufficiente, occorre fare molto di più, anche con misure specifiche per uno dei settori fra i più esposti al rischio», scrive la deputata e vicepresidente del Gruppo Pd alla Camera Valentina Ghio dopo l'incidente sul lavoro nel porto di Genova. «Ad oggi, però, non sono stati approvati i nostri emendamenti alla manovra che chiedono lo sblocco del fondo sull'anticipo pensionistico, fermo da oltre due anni, e il riconoscimento del lavoro portuale operativo come usurante, sul quale è depositata da tempo una

proposta di legge. È il momento di passare dalle parole ai fatti e di dare ai lavoratori portuali tutele e sicurezze adeguate. In questo momento di profondo dolore mi stringo attorno ai familiari e ai colleghi dei lavoratori della Culmv a cui esprimo la mia vicinanza», dice Ghio. «Non si può morire di lavoro. Non si può più rimandare il tema della sicurezza. L'incidente avvenuto in porto questa notte in cui è morto un lavoratore portuale e un altro è rimasto ferito impone di agire al più presto per rafforzare le misure di sicurezza. Da tempo chiediamo alla Regione maggiori controlli e non soluzioni tampone e parziali. Bisogna investire sulla formazione e la prevenzione. Non si possono continuare a contare i morti. Il nostro abbraccio ai familiari e ai colleghi in questo momento di dolore», così il capogruppo del Partito Democratico Armando Sanna dopo l'incidente sul lavoro nel porto di Genova.

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Vertenza Geam: il 23 dicembre a Tursi incontro con sindacati, Autorità portuale, Amiu e società

Convocato dall'assessore al Lavoro Mascia: sul tavolo il futuro occupazionale di 55 dipendenti Riuscire a prorogare il servizio di spazzamento e pulizia dei rifiuti e intervenire sulla delicata questione che riguarda il futuro occupazionale di 55 dipendenti Geam , legato all'ipotetico prossimo cambio di gestore nel settore dello smaltimento e della pulizia in ambito portuale. C'è questo all'ordine del giorno di un incontro convocato a Tursi il prossimo 23 dicembre dall'assessore al Lavoro, Sviluppo economico e Rapporti sindacali Mario Mascia. Al tavolo si siederanno le sigle sindacali, Autorità portuale e Geam (società al 51% di Amiu e al 49% di Finporto srl) che dal 2001 gestisce lo smaltimento dei rifiuti in porto. La vertenza riguarda il presunto cambio di appalto. «Il nostro obiettivo - dichiara l'assessore Mascia - rimane il mantenimento occupazionale e una eventuale proroga dell'affidamento utile a determinare condizioni di maggior tutela del personale e del servizio. Continueremo a monitorare con attenzione la vertenza a tutela dei 55 dipendenti e delle loro famiglie».

BizJournal Liguria

Vertenza Geam: il 23 dicembre a Tursi incontro con sindacati, Autorità portuale, Amiu e società

12/18/2024 11:25

Convocato dall'assessore al Lavoro Mascia: sul tavolo il futuro occupazionale di 55 dipendenti Riuscire a prorogare il servizio di spazzamento e pulizia dei rifiuti e intervenire sulla delicata questione che riguarda il futuro occupazionale di 55 dipendenti Geam , legato all'ipotetico prossimo cambio di gestore nel settore dello smaltimento e della pulizia in ambito portuale. C'è questo all'ordine del giorno di un incontro convocato a Tursi il prossimo 23 dicembre dall'assessore al Lavoro, Sviluppo economico e Rapporti sindacali Mario Mascia. Al tavolo si siederanno le sigle sindacali, Autorità portuale e Geam (società al 51% di Amiu e al 49% di Finporto srl) che dal 2001 gestisce lo smaltimento dei rifiuti in porto. La vertenza riguarda il presunto cambio di appalto. «Il nostro obiettivo – dichiara l'assessore Mascia – rimane il mantenimento occupazionale e una eventuale proroga dell'affidamento utile a determinare condizioni di maggior tutela del personale e del servizio. Continueremo a monitorare con attenzione la vertenza a tutela dei 55 dipendenti e delle loro famiglie».

Genova Today

Genova, Voltri

Inchiesta corruzione: oggi Toti, Signorini e Spinelli firmeranno l'accordo sui patteggiamenti

Genova Today

Inchiesta corruzione: oggi Toti, Signorini e Spinelli firmeranno l'accordo sui patteggiamenti

12/18/2024 06:02 Francesco Li Noce

Questa mattina sarà probabilmente scritta la parola fine al filone principale della maxi inchiesta per corruzione che lo scorso 7 maggio aveva portato agli arresti dei tre Questa mattina sarà probabilmente scritta la parola fine al filone principale della maxi inchiesta per corruzione che lo scorso 7 maggio aveva portato agli arresti domiciliari dell'allora presidente della Regione Giovanni Toti e dell'imprenditore Aldo Spinelli, e della detenzione in carcere dell'ex presidente di Autorità Portuale Paolo Emilio Signorini. Oggi, davanti al gip Matteo Buffoni, la procura e gli avvocati difensori dei tre dovrebbero infatti sottoscrivere i rispettivi accordi relativi ai patteggiamenti. L'ultima udienza si era tenuta lo scorso 30 ottobre, ma era stata rinviata in seguito alle nuove contestazioni mosse dalla procura ai tre. Il patteggiamento di Toti Giovanni Toti ha patteggiato una pena a due anni e un mese, convertita in 1500 ore di lavori socialmente utili. Una prima proposta di Toti, respinta dal gip, era quella di scontare la pena come addetto alla promozione del parco naturale di Montemarcello-Magra-Vara, la cui presidente era stata nominata nel 2021 con un decreto dello stesso Toti. Secondo il giudice, la proposta della difesa dell'ex presidente della Regione, non sarebbe idonea perché "non permetterebbe un programma completo e non sarebbe utile per lo stesso ente parco". Un'altra proposta indicata da Toti è quella di svolgere il servizio come ufficio stampa della Lega Italiana per la Lotta contro i Tumori. Di recente, nell'ambito dell'inchiesta e dell'accordo tra accusa e difesa, la procura aveva sequestrato 175mila euro dal conto del comitato Toti relativi alle vicende Esselunga, Spinelli e Amico. Patteggiamento anche per Signorini Anche l'ex presidente dell'Autorità Portuale Paolo Emilio Signorini ha concordato con la procura di Genova un patteggiamento nell'ambito della maxi inchiesta per corruzione. Signorini era l'unico indagato per cui era scattata la misura cautelare dell'arresto in carcere. I suoi legali, Enrico e Mario Scopesi, e la procura si sono accordati per una pena di tre anni e sei mesi e una confisca da circa 100mila euro, oltre all'interdizione dai pubblici uffici. Come per Toti, anche in questo caso l'accordo dovrà essere accolto dal giudice per l'udienza preliminare. Il patteggiamento di Aldo Spinelli Anche Aldo Spinelli, difeso dagli avvocati Alessandro Vaccaro, Andrea Vernazza e Francesca Pastore ha chiuso un accordo con la procura di Genova per il patteggiamento della pena. U Scio Aldo ha patteggiato una pena di tre anni e tre mesi e la confisca di 400 mila euro di beni. Dopo la notizia del patteggiamento l'imprenditore ha rilasciato alcune interviste dicendo che Toti chiedeva finanziamenti per le elezioni. "In ogni momento arrivava un'elezione. - ha dichiarato Spinelli - C'erano campagne politiche sue, campagne politiche del sindaco di Genova, campagne politiche a Savona, e il suo è un partitino... però all'ultima cena elettorale eravamo in seicento e io sono quello che gli ha

dato meno di tutti". Le nuove accuse Per quanto riguarda Giovanni Toti, le nuove accuse erano state ampiamente anticipate prima dell'udienza e riguardano la corruzione dell'imprenditore Luigi Alberto Amico. Aldo Spinelli: accusato di invasione arbitraria e occupazione di aree del demanio marittimo (cd. "ex Carbonile"). Paolo Signorini: in qualità di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale e pubblico ufficiale, è accusato di omissione di denuncia (art. 361 c.p.) per non aver segnalato alla procura le occupazioni abusive delle aree "ex Carbonile" da parte di Spinelli, pur essendone a conoscenza per via delle sue funzioni.

Genova Today

Genova, Voltri

Inchiesta corruzione: confermati i patteggiamenti di Toti, Signorini e Spinelli

Genova Today

Inchiesta corruzione: confermati i patteggiamenti di Toti, Signorini e Spinelli

12/18/2024 12:59 GIOVANNI TOTI

L'ex presidente di Regione Liguria Giovanni Toti ha patteggiato questa mattina una pena a due anni e tre mesi, convertita in 1620 ore di lavori socialmente utili. L'accordo è stato ratificato questa mattina davanti al giudice delle indagini preliminari Matteo Buffoni. Toti, a partire dai primi di gennaio svolgerà i lavori socialmente utili presso la Lilt, dove si occuperà di campagne rivolte alla prevenzione. Patteggiamento anche per l'imprenditore Aldo Spinelli, tre anni e tre mesi e per l'ex presidente di Autorità Portuale Paolo Emilio Signorini a tre anni e sei mesi. Savi: "Avvio lavori già a gennaio" "Per quello che mi riguarda sono lavori socialmente utili in sostituzione di due anni e tre mesi, quindi 1620 ore di lavori socialmente utili. Stabilirà un programma di lavori che potranno essere diversi e comincerà verosimilmente i primi di gennaio. Il patteggiamento è un'applicazione di pena che prescinde sia da un accertamento della responsabilità che da una ammissione della responsabilità". Lo ha detto l'avvocato di Giovanni Toti Stefano Savi, al termine dell'udienza che ha ratificato il patteggiamento dell'ex presidente di Regione Liguria. Toti non potrà ricandidarsi nei prossimi due anni, "ma è un capitolo che non è nelle cose in questo momento", precisa Savi che sul ruolo di Toti nella Lilt dice "Non sarà un ufficio stampa, si occuperà di campagne rivolte alla prevenzione". Piacente: "Toti non è stato arrestato alle 7 di mattina" "L'arresto di Giovanni Toti è avvenuto alle 7 del mattino, non è stato arrestato di notte. L'orario dell'arresto è stato oggetto di ampia divulgazione mediatica, ma è non preciso". Lo ha detto il procuratore capo di Genova Nicola Piacente nel corso della conferenza stampa convocata in seguito all'udienza che ha confermato il patteggiamento dell'ex presidente della Regione Giovanni Toti.

L'ex presidente di Regione Liguria Giovanni Toti ha patteggiato questa mattina una pena a due anni e tre mesi, convertita in 1620 ore di lavori socialmente utili. L'accordo è stato ratificato questa mattina davanti al giudice delle indagini preliminari Matteo Buffoni. Toti, a partire dai primi di gennaio svolgerà i lavori socialmente utili presso la Lilt, dove si occuperà di campagne rivolte alla prevenzione. Patteggiamento anche per l'imprenditore Aldo Spinelli, tre anni e tre mesi e per l'ex presidente di Autorità Portuale Paolo Emilio Signorini a tre anni e sei mesi. Savi: "Avvio lavori già a gennaio" "Per quello che mi riguarda sono lavori socialmente utili in sostituzione di due anni e tre mesi, quindi 1620 ore di lavori socialmente utili. Stabilirà un programma di lavori che potranno essere diversi e comincerà verosimilmente i primi di gennaio. Il patteggiamento è un'applicazione di pena che prescinde sia da un accertamento della responsabilità che da una ammissione della responsabilità". Lo ha detto l'avvocato di Giovanni Toti Stefano Savi, al termine dell'udienza che ha ratificato il patteggiamento dell'ex presidente di Regione Liguria. Toti non potrà ricandidarsi nei prossimi due anni, "ma è un capitolo che non è nelle cose in questo momento", precisa Savi che sul ruolo di Toti nella Lilt dice "Non sarà un ufficio stampa, si occuperà di campagne rivolte alla prevenzione". Piacente: "Toti non è stato arrestato alle 7 di mattina" "L'arresto di Giovanni Toti è avvenuto alle 7 del mattino, non è stato arrestato di notte. L'orario dell'arresto è stato oggetto di ampia divulgazione mediatica, ma è non preciso". Lo ha detto il procuratore capo di Genova Nicola Piacente nel corso della conferenza stampa convocata in seguito all'udienza che ha confermato il patteggiamento dell'ex presidente della Regione Giovanni Toti.

Genova Today

Genova, Voltri

Patteggiamento Toti, la procura, "I costi dell'inchiesta li pagano gli imputati"

Genova Today

Patteggiamento Toti, la procura, "I costi dell'inchiesta li pagano gli imputati"

12/18/2024 16:01 Francesco Li Noce

Il procuratore capo di Genova, Nicola Piacente, dopo la sentenza che ha ratificato i patteggiamenti di Giovanni Toti, Aldo Spinelli e Paolo Emilio Signorini, ha convocato una conferenza stampa per chiarire diversi aspetti relativi all'inchiesta che ha coinvolto l'ex presidente della Regione Liguria. Piacente ha precisato che l'arresto di Giovanni Toti è avvenuto alle 7 del mattino e non di notte, come erroneamente riportato da alcune fonti. "L'orario dell'arresto è stato oggetto di ampia divulgazione mediatica, ma non è preciso", ha dichiarato. Corruzione: le contestazioni "A Giovanni Toti non è stata contestata la corruzione propria, ma quella per asservimento della funzione, una fattispecie completamente diversa rispetto a una nomenclatura non in vigore da 20 anni", ha affermato Piacente, aggiungendo che le accuse si basano su una sentenza della Corte di Cassazione. Per Paolo Emilio Signorini, ex presidente dell'Autorità Portuale, e per l'imprenditore Aldo Spinelli, rimane invece la contestazione di corruzione propria ai sensi dell'articolo 319 del codice penale. Durata e costi delle intercettazioni Le intercettazioni effettuate nell'ambito dell'inchiesta sono durate un anno e quattro mesi, con un costo complessivo di 396mila euro. Piacente ha sottolineato che tali spese non gravano sui contribuenti, essendo integralmente a carico degli imputati. Confisca e impatto economico Durante l'indagine sono stati confiscati 770mila euro. "Lo Stato incamera questa somma senza alcun costo per i contribuenti", ha specificato Piacente, aggiungendo che l'inchiesta non ha causato il blocco di cantieri o aziende. Valore della sentenza "La sentenza di applicazione della pena è equiparata a una condanna con effetti ridotti. Non si tratta di un'assoluzione e può essere prodotta in altri procedimenti penali, senza pregiudicare responsabilità civili, amministrative, tributarie o contabili", ha dichiarato il procuratore. Scrupoli del procuratore Piacente ha espresso un unico rimpianto: "Non essere riuscito a tutelare fino in fondo i titolari delle indagini. Spero di avere parzialmente rimediato". Ha inoltre ribadito che l'ufficio ha mantenuto un approccio sobrio, limitandosi a tre comunicati stampa nel corso delle indagini.

Genova Today

Genova, Voltri

Incidente mortale sul lavoro in porto: disposta l'autopsia sul corpo di Giovanni Battista Macciò

Genova Today

Incidente mortale sul lavoro in porto: disposta l'autopsia sul corpo di Giovanni Battista Macciò

12/18/2024 16:22

La procura di Genova è in attesa di ricevere gli atti dal gruppo Prevenzione e Sicurezza Ambienti di Lavoro di Asl3 che indaga sul tragico incidente della scorsa notte al porto Psa di Pra', costato la vita al portuale 52enne Giovanni Battista Macciò, 52 anni, originario di Castiglione Chiavarese. Nell'incidente un altro operaio di 46 anni è rimasto gravemente ferito, ricoverato al San Martino, dove è arrivato con la frattura dello sterno, delle coste, un trauma cranico e alcune fratture sulle vertebre. Sul corpo di Macciò è stata disposta l'autopsia, l'indagine è stata aperta per omicidio colposo. L'inchiesta La procura di Genova ha aperto un'inchiesta per omicidio colposo per la tragica morte di Giovanni Battista Macciò, l'operaio della Culmv morto nel porto Psa di Pra' la scorsa notte. Sono state sequestrate le ralle coinvolte nell'incidente e le telecamere di sorveglianza che potrebbero avere ripreso quanto è accaduto. Secondo la ricostruzione il conducente di uno dei due mezzi avrebbe sterzato e colpito l'altro mezzo. Macciò stava controllando i sigilli di un container e si è trovato schiacciato morendo sul colpo. La nota di Psa "Poco prima delle 3 di questa notte si è verificato un grave incidente in una delle squadre della Compagnia Unica avviate al lavoro in piazzale al terminal di Pra' . Per cause ancora da accertare, il conducente Culmv di una ralla ha improvvisamente sterzato e colpito in modo violento un altro mezzo operativo. L'impatto ha provocato la morte di un addetto checker e il ferimento di un altro conducente, attualmente ricoverato in codice giallo, anch'essi operatori di Compagnia Unica. Le Autorità stanno conducendo le indagini per verificare le dinamiche dell'incidente e hanno richiesto i test del caso al conducente del mezzo. I dipendenti del terminal e tutto il management si stringono al dolore della famiglia: il porto rimarrà chiuso per lutto ed è stato proclamato uno sciopero di 24 ore a seguito del grave incidente".

La procura di Genova è in attesa di ricevere gli atti dal gruppo Prevenzione e Sicurezza Ambienti di Lavoro di Asl3 che indaga sul tragico incidente della scorsa notte al porto Psa di Pra', costato la vita al portuale 52enne Giovanni Battista Macciò La procura di Genova è in attesa di ricevere gli atti dal gruppo Prevenzione e Sicurezza Ambienti di Lavoro di Asl3 che indaga sul tragico incidente della scorsa notte al porto Psa di Pra', costato la vita al portuale 52enne Giovanni Battista Macciò, 52 anni, originario di Castiglione Chiavarese. Nell'incidente un altro operaio di 46 anni è rimasto gravemente ferito, ricoverato al San Martino, dove è arrivato con la frattura dello sterno, delle coste, un trauma cranico e alcune fratture sulle vertebre. Sul corpo di Macciò è stata disposta l'autopsia, l'indagine è stata aperta per omicidio colposo. L'inchiesta La procura di Genova ha aperto un'inchiesta per omicidio colposo per la tragica morte di Giovanni Battista Macciò, l'operaio della Culmv morto nel porto Psa di Pra' la scorsa notte. Sono state sequestrate le ralle coinvolte nell'incidente e le telecamere di sorveglianza che potrebbero avere ripreso quanto è accaduto. Secondo la ricostruzione il conducente di uno dei due mezzi avrebbe sterzato e colpito l'altro mezzo. Macciò stava controllando i sigilli di un container e si è trovato schiacciato morendo sul colpo. La nota di Psa "Poco prima delle 3 di questa notte si è verificato un grave incidente in una delle squadre della Compagnia Unica avviate al lavoro in piazzale al terminal di Pra' . Per cause ancora da accertare, il conducente Culmv di una ralla ha improvvisamente sterzato e colpito in modo violento un altro mezzo operativo. L'impatto ha provocato la morte di un addetto checker e il ferimento di un altro conducente, attualmente ricoverato in codice giallo, anch'essi operatori di Compagnia Unica. Le Autorità stanno conducendo le indagini per verificare le dinamiche dell'incidente e hanno richiesto i test del caso al conducente del mezzo. I dipendenti del terminal e tutto il management si stringono al dolore della famiglia: il porto rimarrà chiuso per lutto ed è stato proclamato uno sciopero di 24 ore a seguito del grave incidente".

Informatore Navale

Genova, Voltri

ANCIP "Dolore e riflessione per la tragedia del porto di Genova"

Informatore Navale

ANCIP "Dolore e riflessione per la tragedia del porto di Genova"

ancip
ASSOCIAZIONE NAZIONALE COMPAGNIE PORTUALI

12/18/2024 20:23

L'Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali (ANCIP) esprime il proprio dolore e si stringe con profonda solidarietà alla famiglia e ai colleghi del lavoratore tragicamente scomparso oggi presso il Terminal PSA di Pra', a Genova La nostra vicinanza va anche al lavoratore ferito, cui auguriamo una pronta e completa guarigione Questo tragico evento ci ricorda, nel modo più doloroso, quanto sia preziosa e fragile la vita di chi, ogni giorno, lavora con impegno nei porti italiani. Non possiamo e non dobbiamo accettare che tragedie simili continuino a colpire la nostra comunità. La sicurezza nei luoghi di lavoro deve essere una responsabilità collettiva e una priorità costante, non un tema da affrontare solo di fronte a episodi drammatici. ANCIP si impegna a sostenere con determinazione ogni sforzo per rafforzare la cultura della prevenzione, promuovere la formazione e adottare misure che rendano il lavoro portuale più sicuro per tutti. In questo momento di lutto, invitiamo tutte le parti – istituzioni, aziende, lavoratori – a unire le forze per costruire un sistema in cui la sicurezza non sia mai data per scontata. Con commozione e determinazione, ANCIP si unisce al dolore dei compagni della CULMV e di tutta la comunità portuale Genovese.

L'Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali (ANCIP) esprime il proprio dolore e si stringe con profonda solidarietà alla famiglia e ai colleghi del lavoratore tragicamente scomparso oggi presso il Terminal PSA di Pra', a Genova La nostra vicinanza va anche al lavoratore ferito, cui auguriamo una pronta e completa guarigione Questo tragico evento ci ricorda, nel modo più doloroso, quanto sia preziosa e fragile la vita di chi, ogni giorno, lavora con impegno nei porti italiani. Non possiamo e non dobbiamo accettare che tragedie simili continuino a colpire la nostra comunità. La sicurezza nei luoghi di lavoro deve essere una responsabilità collettiva e una priorità costante, non un tema da affrontare solo di fronte a episodi drammatici. ANCIP si impegna a sostenere con determinazione ogni sforzo per rafforzare la cultura della prevenzione, promuovere la formazione e adottare misure che rendano il lavoro portuale più sicuro per tutti. In questo momento di lutto, invitiamo tutte le parti - istituzioni, aziende, lavoratori - a unire le forze per costruire un sistema in cui la sicurezza non sia mai data per scontata. Con commozione e determinazione, ANCIP si unisce al dolore dei compagni della CULMV e di tutta la comunità portuale Genovese.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

lastampa.it

Genova, Voltri

Incidente porto di Genova, il momento in cui l'operaio Giovanni Battista Macciò è stato travolto

È Giovanni Battista Macciò, l'operaio che perso la vita questa notte (18 dicembre) nel porto di Genova Pra'. Il 52enne, spo

È Giovanni Battista Macciò , l'operaio che perso la vita questa notte (18 dicembre) nel porto di Genova Pra'. Il 52enne, sposato con un figlio , era residente a Castiglione Chiaverese, cittadina a un'ora di distanza dal capoluogo ligure. L'uomo è stato travolto da una 'ralla' mentre controllava i sigilli di un container. La vittima ha perso la vita sul colpo. Un altro operaio, che era alla guida del mezzo, è rimasto ferito dopo essere stato sbalzato fuori dalla cabina di guida. LEGGI ANCHE: Incidente al porto di Genova: muore operaio di 52 anni, ferito un collega. Sciopero immediato di 24 ore, città in tilt 18/12/2024 00:31

LaPresse

Genova, Voltri

Incidente sul lavoro, operaio muore nel porto di Genova Pra'

I sindacati hanno indetto uno sciopero fino alle 6 di domani 18 Dicembre 2024 Incidente mortale sul lavoro nel porto di Genova Pra' , dove un operaio di 52 anni è stato travolto da una ralla. L'incidente è avvenuto intorno alle 4 di questa mattina. Un altro operaio è rimasto ferito. Sono intervenuti sul posto i sanitari del 118, la polizia stradale e personale della Asl. Sindacati proclamano sciopero I sindacati Cgil, Cisl e Uil hanno proclamato uno sciopero immediato nel porto dopo la morte: l'agitazione è stata proclamato fino alle 6 di domani mattina. Nel porto ligure si stanno formando diversi presidi di lavoratori. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata Tag: genova incidente sul lavoro.

LaPresse

Incidente sul lavoro, operaio muore nel porto di Genova Pra'

12/18/2024 08:56

I sindacati hanno indetto uno sciopero fino alle 6 di domani 18 Dicembre 2024 Incidente mortale sul lavoro nel porto di Genova Pra' , dove un operaio di 52 anni è stato travolto da una ralla. L'incidente è avvenuto intorno alle 4 di questa mattina. Un altro operaio è rimasto ferito. Sono intervenuti sul posto i sanitari del 118, la polizia stradale e personale della Asl. Sindacati proclamano sciopero I sindacati Cgil, Cisl e Uil hanno proclamato uno sciopero immediato nel porto dopo la morte: l'agitazione è stata proclamato fino alle 6 di domani mattina. Nel porto ligure si stanno formando diversi presidi di lavoratori. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata Tag: genova incidente sul lavoro.

LaPresse

Genova, Voltri

Genova, operaio travolto e ucciso da una ralla al porto: sciopero immediato e manifestazione

18 Dicembre 2024 Sciopero e manifestazione da parte dei lavoratori del porto di Genova dopo l'incidente mortale sulle banchine del Psa di Pra' . È in corso la mobilitazione, stop all'operatività per 24 ore e presidio in lungomare Canepa. Nella tragedia, avvenuta nello scalo del ponente città, è rimasto ferito anche un secondo operaio , travolto dalla ralla che aveva già investito anche il primo collega, poi deceduto. Per la manifestazione in corso sulla viabilità ordinaria ordinaria nei pressi dei varchi portuali forti code a Genova e sul nodo autostradale cittadino, dalla A7 Serravalle-Genova, si registrano 8 km tra Genova Bolzaneto e la barriera di Genova ovest verso Genova, sulla A10 Genova-Savona si registrano 10 km nel tratto compreso tra Genova Pra' e il bivio con la A7 verso Genova © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata Tag: genova incidente sul lavoro operaio morto genova.

LaPresse

Genova, operaio travolto e ucciso da una ralla al porto: sciopero immediato e manifestazione

12/18/2024 11:20

18 Dicembre 2024 Sciopero e manifestazione da parte dei lavoratori del porto di Genova dopo l'incidente mortale sulle banchine del Psa di Pra' . È in corso la mobilitazione, stop all'operatività per 24 ore e presidio in lungomare Canepa. Nella tragedia, avvenuta nello scalo del ponente città, è rimasto ferito anche un secondo operaio , travolto dalla ralla che aveva già investito anche il primo collega, poi deceduto. Per la manifestazione in corso sulla viabilità ordinaria ordinaria nei pressi dei varchi portuali forti code a Genova e sul nodo autostradale cittadino, dalla A7 Serravalle-Genova, si registrano 8 km tra Genova Bolzaneto e la barriera di Genova ovest verso Genova, sulla A10 Genova-Savona si registrano 10 km nel tratto compreso tra Genova Pra' e il bivio con la A7 verso Genova © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata Tag: genova incidente sul lavoro operaio morto genova.

LaPresse

Genova, Voltri

Genova, incidente al porto: in un video la manovra a 'u' e lo schianto

LaPresse

Genova, incidente al porto: in un video la manovra a 'u' e lo schianto

12/18/2024 22:12

18 Dicembre 2024 Incidente mortale sul lavoro avvenuto nel porto di Genova , nel quale ha perso la vita Giovanni Battista Macciò , 52 anni, portuale della Culmv, la Compagnia unica del porto di Genova. Macciò stava lavorando nell'area 'ferrovia' del terminal Psc-Vte di Genova Pra', nel ponente cittadino. La tragedia è avvenuta all'improvviso, e da uno dei video ripreso dalle telecamere che puntano sul piazzale del terminal, illuminato e quasi sgombro, tutto è accaduto in pochi attimi, con il mezzo che intraprende una manovra a 'u' e si schianta contro due ralle ferme, travolgendo e schiacciando l'operaio, morto sul colpo nonostante i tentativi di soccorso. Nello schianto è rimasto ferito anche un secondo portuale che si trovava a bordo del mezzo fermo. Il 46enne è stato sbalzato fuori dal mezzo riportando un trauma cranico, una frattura allo sterno e diverse fratture alle vertebre. È risultato dopo ore di controlli fuori pericolo. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata Tag: genova incidente lavoratori porto.

18 Dicembre 2024 Incidente mortale sul lavoro avvenuto nel porto di Genova , nel quale ha perso la vita Giovanni Battista Macciò , 52 anni, portuale della Culmv, la Compagnia unica del porto di Genova. Macciò stava lavorando nell'area 'ferrovia' del terminal Psc-Vte di Genova Pra', nel ponente cittadino. La tragedia è avvenuta all'improvviso, e da uno dei video ripreso dalle telecamere che puntano sul piazzale del terminal, illuminato e quasi sgombro, tutto è accaduto in pochi attimi, con il mezzo che intraprende una manovra a 'u' e si schianta contro due ralle ferme, travolgendo e schiacciando l'operaio, morto sul colpo nonostante i tentativi di soccorso. Nello schianto è rimasto ferito anche un secondo portuale che si trovava a bordo del mezzo fermo. Il 46enne è stato sbalzato fuori dal mezzo riportando un trauma cranico, una frattura allo sterno e diverse fratture alle vertebre. È risultato dopo ore di controlli fuori pericolo. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata Tag: genova incidente lavoratori porto.

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Incidente mortale al terminal portuale di Pra'

Redazione

GENOVA Si susseguono i messaggi di cordoglio dalle istituzioni e da tutto il mondo portuale per la morte del lavoratore della Compagnia Unica (CULMV) nel terminal portuale Psa di Pra'. L'operaio cinquantaduenne, secondo quanto riportano le prime ricostruzioni, sarebbe rimasto travolto durante le operazioni di controllo dei sigilli ai container, dopo lo scontro tra due ralle. Con lui un altro ferito, l'operaio che guidava uno dei due mezzi, che attualmente si trova ricoverato in ospedale. Le organizzazioni sindacali hanno già proclamato uno sciopero di 24 ore che si concluderà domani mattina alle 6.00. I messaggi Ancip, l'Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali esprimendo il proprio dolore e stringendosi con profonda solidarietà alla famiglia e ai colleghi del lavoratore tragicamente scomparso oggi presso il terminal PSA di Pra', a Genova e esprimendo vicinanza anche al lavoratore ferito, cui auguriamo una pronta e completa guarigione, ricorda come sia preziosa e fragile la vita di chi, ogni giorno, lavora con impegno nei porti italiani. Non possiamo e non dobbiamo accettare che tragedie simili continuino a colpire la nostra comunità. La sicurezza nei luoghi di lavoro deve essere una responsabilità collettiva e una priorità costante, non un tema da affrontare solo di fronte a episodi drammatici. Ancip si impegna a sostenere con determinazione ogni sforzo per rafforzare la cultura della prevenzione, promuovere la formazione e adottare misure che rendano il lavoro portuale più sicuro per tutti. In questo momento di lutto, invitiamo tutte le parti istituzioni, aziende, lavoratori a unire le forze per costruire un sistema in cui la sicurezza non sia mai data per scontata. Con commozione e determinazione, Ancip si unisce al dolore dei compagni della CULMV e di tutta la comunità portuale Genovese. L'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale esprime profondo cordoglio per la tragica scomparsa del lavoratore. Al secondo lavoratore coinvolto nel sinistro e rimasto ferito giunga l'augurio di una pronta guarigione. A nome della giunta comunale esprimo cordoglio per la morte del 52enne nel terminal portuale di Pra' , questa mattina. Ci stringiamo ai familiari della vittima e preghiamo per i colleghi feriti, che possano al più presto fare ritorno a casa. Lo dichiara il facente funzioni sindaco Pietro Piciocchi. La tragedia di questa mattina dichiara l'assessore al Porto Francesco Maresca non può lasciarci indifferenti: molto ancora dobbiamo fare per garantire il massimo della sicurezza sul lavoro in particolare in ambito portuale perché tragedie come queste non si ripetano mai più. In previsione dello sviluppo delle nostre infrastrutture a mare è necessario che si faccia un approfondimento sulle misure che possano mettere in sicurezza un settore occupazionale ed economico di primaria importanza per la città e per la Nazione. Esprimo il più profondo cordoglio e la vicinanza dell'UGL alla famiglia dell'operaio che ha tragicamente perso la vita nel porto di Pra', a Genova, e auguro una pronta guarigione al lavoratore rimasto gravemente

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

ferito. L'ennesima morte sul lavoro ci ricorda, ancora una volta, quanto sia inaccettabile la continua perdita di vite umane nei luoghi di lavoro, e quanto sia urgente mettere la sicurezza al centro dell'agenda politica nazionale e delle attività produttive del nostro Paese. È indispensabile intensificare i controlli e garantire il rispetto rigoroso delle normative sulla sicurezza, in particolare in contesti complessi e rischiosi come quello portuale, dove operano mezzi e attrezzature di grandi dimensioni. Ogni lavoratore ha il diritto di svolgere le proprie mansioni senza rischiare la vita. Come UGL, continueremo a batterci per una cultura della sicurezza sul lavoro che non sia un semplice slogan, ma una priorità concreta e condivisa. Questa tragedia dimostra che c'è ancora molto da fare, e chiediamo alle istituzioni e alle aziende di impegnarsi con maggiore determinazione per garantire condizioni di lavoro sicure e dignitose per tutti. Lo ha dichiarato Paolo Capone, Segretario Generale dell'UGL, in merito all'incidente mortale sul lavoro al Porto di Genova Pra'. Bisogna fermare questa continua strage di lavoratori. Questo tragico evento ci dimostra come in ambito marittimo e portuale vada concentrata la massima attenzione per diminuire gli incidenti sul lavoro continuano il segretario generale Marco Verzari e il segretario nazionale Giuliano Galluccio della Uiltrasporti. In attesa che le indagini della magistratura facciano piena luce sull'accaduto, ci stringiamo al dolore della famiglia della vittima. Bisogna inoltre rimettere al centro il sistema delle regole per poter fermare questa inutile strage di lavoratori. Chiediamo di riattivare subito il tavolo sulla sicurezza in ambito portuale e marittimo e di mettere in campo gli interventi necessari per tutelare la salute dei lavoratori e delle lavoratici a partire dall'emanazione dei decreti relativi al fondo di esodo anticipato, all'armonizzazione tra Dlgs 272/99 e legge 81/2008 e del riconoscimento lavoro usurante. Morti come queste sono assurde e non devo accadere mai più. © fotografo: Roberto Merlo Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Tragedia sul lavoro in porto a Genova: un morto e un ferito grave

di Andrea Popolano Un morto e un ferito grave. È questo il tragico bilancio di un incidente avvenuto nella notte nell'area portuale di Genova Pra'. A perdere la vita è stato un uomo di 52 anni travolto da una ralla, l'operaio è morto sul colpo. Ferito gravemente il collega che si trovava alla guida del mezzo pesante che è stato sbalzato fuori. Nell'incidente ha riportato un grave trauma alla colonna vertebrale e al cranio. Immediatamente soccorso dal personale sanitario è stato trasferito in gravi condizioni all'ospedale San Martino di Genova. La tragedia si è verificata intorno alle 2,40 all'interno dell'area portuale del Psa di Pra'. Sul luogo sono intervenuti gli uomini della guardia costiera, gli agenti della polizia e gli ispettori della Asl. Avviate le indagini per ricostruire l'esatta dinamica di quanto accaduto.

PrimoCanale.it

Tragedia sul lavoro in porto a Genova: un morto e un ferito grave

12/18/2024 07:11 ANDREA POPOLANO;

di Andrea Popolano Un morto e un ferito grave. È questo il tragico bilancio di un incidente avvenuto nella notte nell'area portuale di Genova Pra'. A perdere la vita è stato un uomo di 52 anni travolto da una ralla, l'operaio è morto sul colpo. Ferito gravemente il collega che si trovava alla guida del mezzo pesante che è stato sbalzato fuori. Nell'incidente ha riportato un grave trauma alla colonna vertebrale e al cranio. Immediatamente soccorso dal personale sanitario è stato trasferito in gravi condizioni all'ospedale San Martino di Genova. La tragedia si è verificata intorno alle 2,40 all'interno dell'area portuale del Psa di Pra'. Sul luogo sono intervenuti gli uomini della guardia costiera, gli agenti della polizia e gli ispettori della Asl. Avviate le indagini per ricostruire l'esatta dinamica di quanto accaduto.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Incidente sul lavoro, manifestazione dei portuali: chiuso varco Etiopia

di a.pop. Dopo la tragedia che si è verificata in porto a Genova dove un uomo di 52 anni ha perso la vita i lavoratori portuali hanno deciso di manifestare in segno di lutto. Solidarietà al collega che ha perso la vita, ai suoi familiari e al collega rimasto ferito. Chiuso l'accesso di varco Etiopia con conseguenze al traffico in Lungomare Canepa e sulla Guido Rossa. Sul posto gli agenti della polizia locale per regolare il traffico con i tanti mezzi pensati che non posso accedere all'interno dell'area portuale di Genova.

PrimoCanale.it

Incidente sul lavoro, manifestazione dei portuali: chiuso varco Etiopia

12/18/2024 07:31

di a.pop. Dopo la tragedia che si è verificata in porto a Genova dove un uomo di 52 anni ha perso la vita i lavoratori portuali hanno deciso di manifestare in segno di lutto. Solidarietà al collega che ha perso la vita, ai suoi familiari e al collega rimasto ferito. Chiuso l'accesso di varco Etiopia con conseguenze al traffico in Lungomare Canepa e sulla Guido Rossa. Sul posto gli agenti della polizia locale per regolare il traffico con i tanti mezzi pensati che non posso accedere all'interno dell'area portuale di Genova.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Operaio morto sul lavoro, il cordoglio della politica (che litiga)

PrimoCanale.it

Operaio morto sul lavoro, il cordoglio della politica (che litiga)

12/18/2024 11:11 Giorgia Fabiocchi

Botta e risposta tra i capigruppo di Pd e FdI in Regione sul ruolo delle istituzioni La morte del portuale Giovanni Macciò ha scosso Genova, il mondo del lavoro, e ha provocato la reazione della politica, divisa al suo interno. Il cordoglio è partito già da questa mattina presto, con le parole del capogruppo del Partito Democratico Armando Sanna. Il cordoglio della politica che si divide "Non si può morire di lavoro. Non si può più rimandare il tema della sicurezza. L'incidente avvenuto in porto questa notte in cui è morto un lavoratore portuale e un altro è rimasto ferito impone di agire al più presto per rafforzare le misure di sicurezza - ha commentato Armando Sanna -. Da tempo chiediamo alla Regione maggiori controlli e non soluzioni tampone e parziali. Bisogna investire sulla formazione e la prevenzione. Non si possono continuare a contare i morti. Il nostro abbraccio ai familiari e ai colleghi in questo momento di dolore". Alle sue parole hanno fatto eco, contro, quelle del capogruppo di Fratelli d'Italia Rocco Invernizzi: "No a strumentalizzazioni sulle morti sul lavoro. Le accuse di Sanna alla Regione sono inaccettabili". La politica che si divide, anche sulla morte di un lavoratore. È netta quindi la risposta di Rocco Invernizzi dopo l'infortunio in porto a Genova costato la vita ad un operaio di 52 anni. "È vergognoso fare campagna elettorale su una vicenda così tragica: il consigliere tira in ballo la Regione accusata di aver adottato soluzioni tampone in tema di sicurezza sul lavoro. Non è il momento delle polemiche, aspettiamo di conoscere nei dettagli la dinamica dei fatti prima di lanciare accuse del tutto gratuite. Questo è il momento del cordoglio di tutti, della vicinanza alla famiglia dell'operaio: questo è il momento del silenzio. Le morti sul lavoro - sottolinea con forza Invernizzi - sono un tema urgente e prioritario, ma non deve essere utilizzato...

Botta e risposta tra i capigruppo di Pd e Fdl in Regione sul ruolo delle istituzioni La morte del portuale Giovanni Macciò ha scosso Genova, il mondo del lavoro, e ha provocato la reazione della politica, divisa al suo interno. Il cordoglio è partito già da questa mattina presto, con le parole del capogruppo del Partito Democratico Armando Sanna. Il cordoglio della politica che si divide "Non si può morire di lavoro. Non si può più rimandare il tema della sicurezza. L'incidente avvenuto in porto questa notte in cui è morto un lavoratore portuale e un altro è rimasto ferito impone di agire al più presto per rafforzare le misure di sicurezza - ha commentato Armando Sanna -. Da tempo chiediamo alla Regione maggiori controlli e non soluzioni tampone e parziali. Bisogna investire sulla formazione e la prevenzione. Non si possono continuare a contare i morti. Il nostro abbraccio ai familiari e ai colleghi in questo momento di dolore". Alle sue parole hanno fatto eco, contro, quelle del capogruppo di Fratelli d'Italia Rocco Invernizzi: "No a strumentalizzazioni sulle morti sul lavoro. Le accuse di Sanna alla Regione sono inaccettabili". La politica che si divide, anche sulla morte di un lavoratore. È netta quindi la risposta di Rocco Invernizzi dopo l'infortunio in porto a Genova costato la vita ad un operaio di 52 anni. "È vergognoso fare campagna elettorale su una vicenda così tragica: il consigliere tira in ballo la Regione accusata di aver adottato soluzioni tampone in tema di sicurezza sul lavoro. Non è il momento delle polemiche, aspettiamo di conoscere nei dettagli la dinamica dei fatti prima di lanciare accuse del tutto gratuite. Questo è il momento del cordoglio di tutti, della vicinanza alla famiglia dell'operaio: questo è il momento del silenzio. Le morti sul lavoro - sottolinea con forza Invernizzi - sono un tema urgente e prioritario, ma non deve essere utilizzato come pretesto per fare propaganda o ottenere vantaggi politici. Invece di fare uso delle tragedie per dividere o accusare, la risposta dovrebbe essere un impegno comune per garantire che simili incidenti non accadano più, promuovendo la cultura della sicurezza e proteggendo la vita e la dignità di tutti i lavoratori. Non si tratta solo di una questione politica, ma di un dovere morale che riguarda la società intera. La politica deve lavorare insieme a imprese, sindacati e istituzioni per creare un ambiente di lavoro più sicuro, dove la vita dei lavoratori sia sempre la priorità assoluta". Le parole del segretario del Pd genovese Simone D'Angelo Dura la presa di posizione del segretario provinciale della città metropolitana di Genova Simone D'Angelo: "L'incidente di questa notte nel porto di Genova, in cui ha perso la vita un camallo di 52 anni e un suo collega è rimasto gravemente ferito, è l'ennesima tragedia a cui non vorremmo più assistere. Nei primi 10 mesi del 2024 sono stati 890 i morti sul lavoro di cui 16 in Liguria e le denunce di infortunio sono state oltre 400mila. Le istituzioni non possono permettersi di ritrovarsi

a parlare di misure per la sicurezza dei lavoratori solo di fronte alle tragedie. Da tempo chiediamo interventi per una maggiore sicurezza sui posti di lavoro prevedendo formazione e incremento dei controlli. Il lavoro portale è fortemente a rischio e le misure presenti oggi sono insufficienti. La Regione Liguria intervenga rafforzando il personale Psal e chieda al governo di provvedere ad applicare quelle misure necessarie per garantire la sicurezza dei lavoratori portuali. Ai familiari e a tutti i lavoratori della Compagni Unica la mia vicinanza". Una tragedia che non si ferma "Non è solo una tragedia, ma uno scandalo che si ripete con troppa frequenza, lasciando dietro di sé vite spezzate, famiglie distrutte e una comunità intera in lutto" la dura presa di posizione del consigliere regionale Gianni Pastorino. "Si tratta di una realtà inaccettabile: quella di chi ogni giorno affronta rischi che non dovrebbero esistere, solo per svolgere il proprio mestiere. Ogni morte sul lavoro è una sconfitta per tutte e tutti, il segnale di un sistema di controlli carente e di una politica che non è riuscita a imporre standard adeguati di sicurezza. Sono anni che denunciamo l'insufficienza delle misure di sicurezza, i controlli sporadici e le condizioni in cui troppe lavoratrici e lavoratori sono costretti a operare. Gli ispettorati del lavoro e le istituzioni preposte continuano a essere sottodimensionati mentre le grandi aziende che traggono profitto dalle attività portuali non investono abbastanza per garantire l'incolumità dei propri dipendenti - le parole di Gianni Pastorino. Questa morte pesa sulle coscienze di chi poteva fare di più e non l'ha fatto. Pesa su chi continua a trattare la sicurezza come un costo e non come una priorità. Pesa su uno Stato che, nonostante le promesse, non riesce a far rispettare le regole con controlli sistematici e incisivi. Non è casuale che da tempo, insieme a tutta l'opposizione, chiediamo più personale per gli uffici UOPSAL (Unità operativa prevenzione e sicurezza negli ambienti di lavoro) delle Asl. Una richiesta fatta più e più volte negli anni alla quale ho sempre ricevuto risposte vaghe dall'assessore alla Sanità. Sottolineo inoltre come nel Piano socio-sanitario regionale 2023 - 2025 non ci sia nulla sulla sicurezza sul lavoro nella nostra regione. Sono vicino alle lavoratrici e ai lavoratori che oggi, con lo sciopero, stanno lanciando un grido di dolore e di rabbia. La loro protesta è giusta e necessaria: non possiamo più tacere di fronte a queste tragedie, che si potrebbero e si dovrebbero evitare. Non è solo una battaglia delle lavoratrici e dei lavoratori del porto di Genova: è una battaglia per la dignità del lavoro, per il rispetto della vita umana, per un futuro in cui nessuno esca di casa al mattino senza sapere se tornerà a casa la sera". Il minuto di silenzio in consiglio comunale Questa mattina il consiglio comunale di Genova, in occasione della discussione del bilancio di fine anno, ha aperto la sua seconda giornata con un minuto di silenzio per l'operaio che, questa notte, ha perso tragicamente la vita in un incidente sul lavoro nel Porto di Pra'. "Un atto doveroso, condiviso con tutti i consiglieri di maggioranza e minoranza che ci ricorda, ancora una volta, che la sicurezza e il rispetto per la vita di chi lavora devono essere sempre al primo posto. Ci stringiamo, con profondo cordoglio, ai familiari della vittima ai quali vanno le più sincere condoglianze per questa terribile perdita" le parole del presidente del consiglio comunale di Genova Carmelo Cassibba.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Ex tassista, vicino alle vittime del Ponte Morandi: chi era Giovanni 'Francesco' Macciò morto nel porto di Pra'

PrimoCanale.it

Ex tassista, vicino alle vittime del Ponte Morandi: chi era Giovanni 'Francesco' Macciò morto nel porto di Pra'

12/18/2024 17:40 Annissa Defilippi

Nato e cresciuto a Granarolo, lascia la moglie e un figlio di Annissa Defilippi Lavoratore instancabile Giovanni Battista Macciò , la vittima dell' incidente sul lavoro nel Terminal Psa di Genova Pra', conosciuto da tutti come Francesco. Il 52enne, genovese, nato e cresciuto nel quartiere di Granarolo, si era trasferito a Castiglione Chiavarese dove viveva con la moglie Roberta e il figlio 20enne Lorenzo. Il sogno diventato realtà di una casa nel verde, ma in quella villetta Francesco non è più tornato, schiacciato a morte da una ralla mentre controllava un container. Gli anni da tassista a Bogliasco Macciò aveva anche la licenza da tassista e per quasi 10 anni - fino al 2016 - ha lavorato a Bogliasco. Il sindaco Luca Pastorino ha pubblicato un messaggio di cordoglio per ricordarlo: "È con profonda tristezza che il Sindaco e l'amministrazione comunale di Bogliasco ricordano Giovanni Macciò, per tutti Francesco, che per quasi 10 anni - fino al 2016 - ha lavorato nel nostro paese come tassista e che questa notte, per un incidente di lavoro in porto a Pra', ha perso la vita tragicamente. Alla sua famiglia le nostre condoglianze più sentite" Accanto al Comitato vittime del Ponte Morandi Il portuale era amico di famiglia di Andrea Vittone e Claudia Possetti oltre che del camallo genovese Andrea Cerulli (portuale della Culmv che era cresciuto a Granarolo), tre delle vittime del Ponte Morandi. Faceva parte del comitato, presente a ogni cerimonia, c'era anche domenica all'inaugurazione del Memoriale. Era stato la persona che aveva accolto a Genova Egle Possetti e Denise Vittone quel tragico 14 agosto. "Oggi è un giorno di lutto per tutta la città, per tutto il Paese, di grande lutto per il nostro Comitato, uno di noi ha perso la vita stanotte durante il suo lavoro, Francesco, una persona buona, una grande persona, un uomo che con la sua famiglia è stato vicino in modo particolare alle nostre famiglie fin dal 14 agosto 2018, era con noi sempre ogni 14 agosto, era con noi domenica per l'inaugurazione del Memoriale. Siamo sconvolti e siamo vicini con tutto il cuore a Roberta e Lorenzo. Un giorno che non sarebbe mai dovuto arrivare, un'altra morte sul lavoro che non ha senso. Un mondo alla rovescia". Il ricordo del sindaco di Castiglione "Una persona bravissima, lo conoscevo molto bene come la sua famiglia. Abitava nella frazione di Missano, via dell'Abbazia, era qua da tempo. Sempre disponibile e circondato da amici. Mi stringo alla moglie e a suo figlio" racconta Giovanni Collorado, sindaco di Castiglione Chiavarese, dove la vittima abitava.

Rai News

Genova, Voltri

Incidente al porto di Pra'. Muore operaio 52enne travolto da una ralla

Ferito gravemente il collega alla guida del mezzo. Portato al San Martino in codice rosso Incidente mortale sul lavoro al Porto di Genova Pra'. Al terminal Psa un operaio di 52 anni è stato travolto da una ralla ed è morto sul posto. Il collega che era alla guida del mezzo è stato sbalzato fuori e ha riportato un trauma cranico e alla colonna. E' stato portato in codice rosso al San Martino. A dare l'allarme sono stati i colleghi. Sono intervenuti guardia costiera, polizia, ispettori dell'Asl e il 118 che è intervenuto sul posto poco prima delle 3 di notte.

Rai News

Incidente al porto di Pra'. Muore operaio 52enne travolto da una ralla

12/18/2024 07:01 Tgr Liguria

Ferito gravemente il collega alla guida del mezzo. Portato al San Martino in codice rosso Incidente mortale sul lavoro al Porto di Genova Pra'. Al terminal Psa un operaio di 52 anni è stato travolto da una ralla ed è morto sul posto. Il collega che era alla guida del mezzo è stato sbalzato fuori e ha riportato un trauma cranico e alla colonna. E' stato portato in codice rosso al San Martino. A dare l'allarme sono stati i colleghi. Sono intervenuti guardia costiera, polizia, ispettori dell'Asl e il 118 che è intervenuto sul posto poco prima delle 3 di notte.

Rai News

Genova, Voltri

Operaio di 52 anni muore a Genova schiacciato da una ralla

Ferito gravemente il collega alla guida del mezzo che è stato portato in ospedale in codice rosso Incidente mortale sul lavoro al Porto di Genova Pra' . Al terminal Psa un portuale della Culmv di 52 anni è stato travolto da una ralla ed è morto sul posto. Il collega che era alla guida del mezzo, 46 anni, è stato sbalzato fuori e ha riportato un trauma cranico e alla colonna. E' stato portato in codice rosso al San Martino ma non sarebbe in pericolo di vita. A dare l'allarme sono stati i colleghi. Sono intervenuti guardia costiera, polizia, ispettori dell'Asl e il 118 che è intervenuto sul posto poco prima delle 3 di notte. Secondo una prima ricostruzione, l'operaio stava controllando i sigilli del container tra due ralle, quando è stato investito e schiacciato contro di esso. A seguito del grave incidente avvenuto presso il terminal Psa i sindacati - Filt-Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti - hanno proclamato 24 ore di sciopero già a partire dal primo turno di oggi per tutti i lavoratori del porto. Proprio ieri al Psa di Pra si era svolta una simulazione: consisteva nell'evacuazione di un gruista colpito da un malore.

Rai News

Operaio di 52 anni muore a Genova schiacciato da una ralla

12/18/2024 08:34

Ferito gravemente il collega alla guida del mezzo che è stato portato in ospedale in codice rosso Incidente mortale sul lavoro al Porto di Genova Pra' . Al terminal Psa un portuale della Culmv di 52 anni è stato travolto da una ralla ed è morto sul posto. Il collega che era alla guida del mezzo, 46 anni, è stato sbalzato fuori e ha riportato un trauma cranico e alla colonna. E' stato portato in codice rosso al San Martino ma non sarebbe in pericolo di vita. A dare l'allarme sono stati i colleghi. Sono intervenuti guardia costiera, polizia, ispettori dell'Asl e il 118 che è intervenuto sul posto poco prima delle 3 di notte. Secondo una prima ricostruzione, l'operaio stava controllando i sigilli del container tra due ralle, quando è stato investito e schiacciato contro di esso. A seguito del grave incidente avvenuto presso il terminal Psa i sindacati - Filt-Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti - hanno proclamato 24 ore di sciopero già a partire dal primo turno di oggi per tutti i lavoratori del porto. Proprio ieri al Psa di Pra si era svolta una simulazione: consisteva nell'evacuazione di un gruista colpito da un malore.

Rai News

Genova, Voltri

Genova,operaio muore al porto.Un ferito

Vittima schiacciata contro container Un operaio di 52 anni è morto al porto di Genova, schiacciato contro un container. Un altro di 46 anni è rimasto ferito ed è stato trasportato in ospedale Secondo una prima ricostruzione, ci sarebbe stato uno scontro fra due trattorini portuali per cause ancora da accertare. La vittima è morta sul colpo. Cgil, Cisl e Uil Trasporti hanno proclamato uno sciopero di 24 ore. Il porto resta chiuso per lutto.

Rai News

Genova,operaio muore al porto.Un ferito

12/18/2024 08:58

Vittima schiacciata contro container Un operaio di 52 anni è morto al porto di Genova, schiacciato contro un container. Un altro di 46 anni è rimasto ferito ed è stato trasportato in ospedale Secondo una prima ricostruzione, ci sarebbe stato uno scontro fra due trattorini portuali per cause ancora da accertare. La vittima è morta sul colpo. Cgil, Cisl e Uil Trasporti hanno proclamato uno sciopero di 24 ore. Il porto resta chiuso per lutto.

Rai News

Genova, Voltri

Muore un operaio al porto di Genova, sciopero di 24 ore e traffico in tilt per il presidio

Investito da una ralla, un trattore portuale, muore sul colpo. Nello stesso incidente muore ferito un altro operatore ma non corre pericolo di vita Incidente mortale sul lavoro al Porto di Genova Pra', dove al terminal Psa un portualedi 52 anni è stato travolto da un trattore portuale. Entrambe gli operai coinvolti nell'incidente sul lavoro fanno parte della compagnia unica dei camalli, gli storici scaricatori della città della lanterna. Cgil, Cisl e Uil del settore chiedono di superare il commissariamento dell'autorità portuale. I sindacati hanno proclamato uno sciopero di 24 ore e i lavoratori hanno bloccato il varco Etiopia del porto, con ripercussioni sulla viabilità del capoluogo ligure.

Rai News

Muore un operaio al porto di Genova, sciopero di 24 ore e traffico in tilt per il presidio

12/18/2024 14:11 Gabriele Lo Bello

Investito da una ralla, un trattore portuale, muore sul colpo. Nello stesso incidente muore ferito un altro operatore ma non corre pericolo di vita Incidente mortale sul lavoro al Porto di Genova Pra', dove al terminal Psa un portualedi 52 anni è stato travolto da un trattore portuale. Entrambe gli operai coinvolti nell'incidente sul lavoro fanno parte della compagnia unica dei camalli, gli storici scaricatori della città della lanterna. Cgil, Cisl e Uil del settore chiedono di superare il commissariamento dell'autorità portuale. I sindacati hanno proclamato uno sciopero di 24 ore e i lavoratori hanno bloccato il varco Etiopia del porto, con ripercussioni sulla viabilità del capoluogo ligure.

Rai News

Genova, Voltri

Le immagini dell'incidente sul lavoro al porto di Genova

Rai News

Le immagini dell'incidente sul lavoro al porto di Genova

12/18/2024 22:48 Stefano Fumagalli

"Un'operaio esperto" dicono i colleghi e membro del "Comitato vittime del ponte Morandi" Sono in corso accertamenti sulla dinamica dell'incidente mortale sul lavoro avvenuto nel porto di Genova nel quale ha perso la vita Giovanni Battista Macciò, 52 anni, portuale della Culmv, la Compagnia unica del porto di Genova. Macciò stava lavorando nell'area 'ferrovia' del terminal Psc-Vte di Genova Pra', nel ponente cittadino. Intorno alle 3 della scorsa notte si trovava a piedi tra due mezzi meccanici e stava controllando e smarcando alcuni sigilli da un mezzo fermo a lato di un piazzale quando è stato travolto da una ralla in manovra, una motrice utilizzata per la movimentazione di carichi e container. L'incidente è avvenuto all'improvviso, e da uno dei video circolanti in queste ore ripreso dalle telecamere che puntano sul piazzale del terminal, illuminato e quasi sgombro, tutto è accaduto in pochi attimi, con il mezzo che intraprende una manovra a 'u' e si schianta contro due ralle ferme, travolgendo e schiacciando, morto sul colpo nonostante i tentativi di soccorso. Nello schianto è rimasto ferito anche un secondo portuale che si trovava a bordo del mezzo fermo, G.C., 46 anni, sbalzato fuori dal mezzo riportando un trauma cranico, una frattura allo sterno e diverse fratture alle vertebre. Ancora in ospedale è risultato dopo ore di controlli fuori pericolo. Alla guida del mezzo meccanico che ha innescato l'incidente mortale c'era un terzo portuale, P.R. 54 anni, che è stato sottoposto agli esami tossicologici del caso, il cui esito è atteso nelle prossime ore; ad ora non è esclusa l'ipotesi del malore o del colpo di sonno, ma sul caso è stato aperto un fascicolo e verrà affidato l'incarico per l'autopsia. Gli accertamenti sono affidati a Capitaneria di porto e nucleo Psal, che stanno raccogliendo testimonianze e hanno acquisito le immagini del terminal. Macciò, 52 anni, residente nell'entroterra di Chiavari, lavorava in Culmv, la Compagnia Unica Paride Batini dal 1997. Figlio di portuali, genovese cresciuto nel quartiere di Granarolo, lascia una moglie ed un figlio. I colleghi in presidio lo ricordano con

"Un'operaio esperto" dicono i colleghi e membro del "Comitato vittime del ponte Morandi" Sono in corso accertamenti sulla dinamica dell'incidente mortale sul lavoro avvenuto nel porto di Genova nel quale ha perso la vita Giovanni Battista Macciò, 52 anni, portuale della Culmv, la Compagnia unica del porto di Genova. Macciò stava lavorando nell'area 'ferrovia' del terminal Psc-Vte di Genova Pra', nel ponente cittadino. Intorno alle 3 della scorsa notte si trovava a piedi tra due mezzi meccanici e stava controllando e smarcando alcuni sigilli da un mezzo fermo a lato di un piazzale quando è stato travolto da una ralla in manovra, una motrice utilizzata per la movimentazione di carichi e container. L'incidente è avvenuto all'improvviso, e da uno dei video circolanti in queste ore ripreso dalle telecamere che puntano sul piazzale del terminal, illuminato e quasi sgombro, tutto è accaduto in pochi attimi, con il mezzo che intraprende una manovra a 'u' e si schianta contro due ralle ferme, travolgendo e schiacciando, morto sul colpo nonostante i tentativi di soccorso. Nello schianto è rimasto ferito anche un secondo portuale che si trovava a bordo del mezzo fermo, G.C., 46 anni, sbalzato fuori dal mezzo riportando un trauma cranico, una frattura allo sterno e diverse fratture alle vertebre. Ancora in ospedale è risultato dopo ore di controlli fuori pericolo. Alla guida del mezzo meccanico che ha innescato l'incidente mortale c'era un terzo portuale, P.R. 54 anni, che è stato sottoposto agli esami tossicologici del caso, il cui esito è atteso nelle prossime ore; ad ora non è esclusa l'ipotesi del malore o del colpo di sonno, ma sul caso è stato aperto un fascicolo e verrà affidato l'incarico per l'autopsia. Gli accertamenti sono affidati a Capitaneria di porto e nucleo Psal, che stanno raccogliendo testimonianze e hanno acquisito le immagini del terminal. Macciò, 52 anni, residente nell'entroterra di Chiavari, lavorava in Culmv, la Compagnia Unica Paride Batini dal 1997. Figlio di portuali, genovese cresciuto nel quartiere di Granarolo, lascia una moglie ed un figlio. I colleghi in presidio lo ricordano con affetto, come un ragazzo generoso, infaticabile. "Non si può morire così", dice Sergio Meneghello, collega della Culmv e amico di infanzia di Macciò. "Quando è squillato il telefono prima dell'alba ho capito subito che era successo qualcosa di brutto, era un collega che mi avvisava dell'incidente", racconta Meneghello. "Siamo cresciuti insieme - continua - entrambi figli di portuali. Un ragazzo che pensava solo al lavoro, alla famiglia, sempre con il sorriso. Un 'buono', quello che tutti pensavano di lui. È impensabile quello che è successo, in quella situazione. La sicurezza è la prima cosa che guardiamo. I ragazzi della Compagnia, ma anche delle altre aziende si sono già mossi, hanno chiesto subito come poter aiutare e sostenere la famiglia". "Non riesco a spiegarmi le modalità dell'incidente; in attesa che venga chiarita la dinamica - sottolinea Duilio

Rai News

Genova, Voltri

Falvo, segretario e responsabile della Uiltrasporti Liguria per il porto di Genova - va detto che il panorama del lavoro portuale fatto da operatori sui 50 anni, ci sono pochi giovani. Un lavoro pesante all'aperto e senza ricambio generazionale diventa difficile, ed è un tema su cui ragioniamo da tempo".Sulle difficoltà del comparto, "i rischi ci sono, sono continui. Di sicurezza parliamo tanto ma la produttività, il lavoro notturno, le notti, mantenere i ritmi del giorno può costituire un rischio. Siamo tutti lavoratori over 50, a volte fai una, due, tre notti, può portare ad avere un calo dell'attenzione. Un malore, un colpo di sonno. Una volta in porto il cambio di generazione lo vedevi ogni 10-15 anni. Ora non più", conclude Stefano Degli Innocenti, funzionario e coordinatore Uiltraspoti Genova.

Rai News

Genova, Voltri

Sicurezza nei porti, due ore di stop a Trieste e Monfalcone

Iniziativa di solidarietà dopo l'infortunio mortale a Genova: i lavoratori potranno devolvere due ore di lavoro alla famiglia della vittima Dopo l'incidente mortale nel porto di Genova (un operatore deceduto, un altro in gravi condizioni), in numerosi scali sono stati proclamati scioperi di solidarietà. A Trieste e Monfalcone, come comunicato dalle segreterie regionali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti, i lavoratori aderenti si fermeranno giovedì 19 dicembre per le prime due ore di ogni turno e/o doneranno due ore di lavoro da destinare alla famiglia del lavoratore portuale che ha perso la vita (Giovanni Battista Macciò, 52 anni).

Rai News

Sicurezza nei porti, due ore di stop a Trieste e Monfalcone

12/18/2024 23:28 Tgr Friuli Venezia

Iniziativa di solidarietà dopo l'infortunio mortale a Genova: i lavoratori potranno devolvere due ore di lavoro alla famiglia della vittima Dopo l'incidente mortale nel porto di Genova (un operatore deceduto, un altro in gravi condizioni), in numerosi scali sono stati proclamati scioperi di solidarietà. A Trieste e Monfalcone, come comunicato dalle segreterie regionali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti, i lavoratori aderenti si fermeranno giovedì 19 dicembre per le prime due ore di ogni turno e/o doneranno due ore di lavoro da destinare alla famiglia del lavoratore portuale che ha perso la vita (Giovanni Battista Macciò, 52 anni).

Sea Reporter

Genova, Voltri

Porto di Genova: ennesimo omicidio sul lavoro! Sciopero immediato di 24 ore

Sea Reporter

Porto di Genova: ennesimo omicidio sul lavoro! Sciopero immediato di 24 ore

12/18/2024 12:13 Redazione Seareporter

Dic 18, 2024 Genova – Il porto di Genova PRA, area PSA alle 3 di stamattina è stato il teatro dell'ennesimo morto sul lavoro, un operaio di 52 anni è stato investito da una ralla mentre era impegnato a controllare i sigilli di un container, il suo collega alla guida del mezzo è rimasto ferito e ora si trova in ospedale. Oltre alla scarna dinamica dei fatti di cui si è al momento a conoscenza, rimane certo il drammatico contesto di sfruttamento che, ogni giorno, vede crescere il conteggio dei lavoratori e delle lavoratrici uccisi nei posti di lavoro o che subiscono lesioni. La salute e la sicurezza dei lavoratori portuali e marittimi nel corso degli anni è andata costantemente peggiorando, la deregolamentazione delle banchine, l'attacco alle compagnie portuali, l'autoproduzione (privatizzazione) hanno messo le vite e l'integrità fisica dei lavoratori nelle mani delle grandi multinazionali che mettono i profitti davanti a tutto. Ritmi di lavoro sopra le capacità fisiche, incremento dei turni notturni e festivi, introduzione di lavoro flessibile, oggi oltre il 15% dei portuali è a chiamata, sono la base su cui si fonda un affare da centinaia di miliardi, dove le aziende si fanno sempre meno scrupoli.L'USB portuali si stringe alla famiglia, agli affetti e ai compagni di lavoro del nostro collega, chiama uno sciopero di 24 in tutto il porto di Genova .Lo sciopero coinvolgerà tutti i lavoratori delle aziende ex artt. 16, 17 e 18 legge 84/94 , Stazioni Marittime, Ge.am e FuoriMuro .Lo sciopero sarà effettuato a partire dal primo turno della giornata odierna e si concluderà alle ore 06.00 di domani, Giovedì 19 Dicembre 2024.Ai valichi del porto di Genova – Più potere alle RSA/RSU e RLS – Abbassare i ritmi di lavoro e turnazioni – Basta appalti, vogliamo internalizzazioni

Dic 18, 2024 Genova - Il porto di Genova PRA, area PSA alle 3 di stamattina è stato il teatro dell'ennesimo morto sul lavoro, un operaio di 52 anni è stato investito da una ralla mentre era impegnato a controllare i sigilli di un container, il suo collega alla guida del mezzo è rimasto ferito e ora si trova in ospedale. Oltre alla scarna dinamica dei fatti di cui si è al momento a conoscenza, rimane certo il drammatico contesto di sfruttamento che, ogni giorno, vede crescere il conteggio dei lavoratori e delle lavoratrici uccisi nei posti di lavoro o che subiscono lesioni. La salute e la sicurezza dei lavoratori portuali e marittimi nel corso degli anni è andata costantemente peggiorando, la deregolamentazione delle banchine, l'attacco alle compagnie portuali, l'autoproduzione (privatizzazione) hanno messo le vite e l'integrità fisica dei lavoratori nelle mani delle grandi multinazionali che mettono i profitti davanti a tutto. Ritmi di lavoro sopra le capacità fisiche, incremento dei turni notturni e festivi, introduzione di lavoro flessibile, oggi oltre il 15% dei portuali è a chiamata, sono la base su cui si fonda un affare da centinaia di miliardi, dove le aziende si fanno sempre meno scrupoli.L'USB portuali si stringe alla famiglia, agli affetti e ai compagni di lavoro del nostro collega, chiama uno sciopero di 24 in tutto il porto di Genova .Lo sciopero coinvolgerà tutti i lavoratori delle aziende ex artt. 16, 17 e 18 legge 84/94 , Stazioni Marittime, Ge.am e FuoriMuro .Lo sciopero sarà effettuato a partire dal primo turno della giornata odierna e si concluderà alle ore 06.00 di domani, Giovedì 19 Dicembre 2024.Ai valichi del porto di Genova in questo momento siamo presenti in molti, c'è la rabbia e il dolore per la perdita di uno di noi. Sia chiaro a tutti: i portuali sono sempre più determinati a combattere questa guerra che oppone la salute e la vita dei lavoratori, contro un modello di società e di lavoro che ci vede come merce a perdere, sacrificabile. - Più potere alle RSA/RSU e RLS - Abbassare i ritmi di lavoro e turnazioni - Basta appalti, vogliamo internalizzazioni - Introduzione del reato di omicidio e lesioni gravi e gravissime sul lavoro.

Sea Reporter

Genova, Voltri

Morto al porto di Genova. Paolo Capone, Leader UGL: "Ennesima tragedia sul lavoro

Dic 18, 2024 - "Esprimo il più profondo cordoglio e la vicinanza dell'UGL alla famiglia dell'operaio che ha tragicamente perso la vita nel porto di Pra', a Genova, e auguro una pronta guarigione al lavoratore rimasto gravemente ferito. L'ennesima morte sul lavoro ci ricorda, ancora una volta, quanto sia inaccettabile la continua perdita di vite umane nei luoghi di lavoro, e quanto sia urgente mettere la sicurezza al centro dell'agenda politica nazionale e delle attività produttive del nostro Paese. È indispensabile intensificare i controlli e garantire il rispetto rigoroso delle normative sulla sicurezza, in particolare in contesti complessi e rischiosi come quello portuale, dove operano mezzi e attrezzature di grandi dimensioni. Ogni lavoratore ha il diritto di svolgere le proprie mansioni senza rischiare la vita. Come UGL, continueremo a batterci per una cultura della sicurezza sul lavoro che non sia un semplice slogan, ma una priorità concreta e condivisa. Questa tragedia dimostra che c'è ancora molto da fare, e chiediamo alle istituzioni e alle aziende di impegnarsi con maggiore determinazione per garantire condizioni di lavoro sicure e dignitose per tutti". Lo ha dichiarato Paolo Capone , Segretario Generale dell'UGL, in merito all'incidente mortale sul lavoro al Porto di Genova Pra'.

Sea Reporter

Morto al porto di Genova. Paolo Capone, Leader UGL: "Ennesima tragedia sul lavoro

12/18/2024 12:54 Redazione Seareporter

Dic 18, 2024 – "Esprimo il più profondo cordoglio e la vicinanza dell'UGL alla famiglia dell'operaio che ha tragicamente perso la vita nel porto di Pra', a Genova, e auguro una pronta guarigione al lavoratore rimasto gravemente ferito. L'ennesima morte sul lavoro ci ricorda, ancora una volta, quanto sia inaccettabile la continua perdita di vite umane nei luoghi di lavoro, e quanto sia urgente mettere la sicurezza al centro dell'agenda politica nazionale e delle attività produttive del nostro Paese. È indispensabile intensificare i controlli e garantire il rispetto rigoroso delle normative sulla sicurezza, in particolare in contesti complessi e rischiosi come quello portuale, dove operano mezzi e attrezzature di grandi dimensioni. Ogni lavoratore ha il diritto di svolgere le proprie mansioni senza rischiare la vita. Come UGL, continueremo a batterci per una cultura della sicurezza sul lavoro che non sia un semplice slogan, ma una priorità concreta e condivisa. Questa tragedia dimostra che c'è ancora molto da fare, e chiediamo alle istituzioni e alle aziende di impegnarsi con maggiore determinazione per garantire condizioni di lavoro sicure e dignitose per tutti". Lo ha dichiarato Paolo Capone , Segretario Generale dell'UGL, in merito all'incidente mortale sul lavoro al Porto di Genova Pra'.

Sea Reporter

Genova, Voltri

Genova, benedizione marittimi da parte dell'Arcivescovo Mons. Marco Tasca

Dic 18, 2024 - Si è svolta questo pomeriggio la benedizione del personale navigante da parte dell'Arcivescovo di Genova, Mons. Marco Tasca, in collegamento radio e video dalla sala operativa della Capitaneria di Porto di Genova, secondo una tradizione molto sentita dagli equipaggi delle navi, che vede da molti anni la collaborazione dell'Apostolato del Mare - Fondazione Stella Maris Onlus - e della Guardia Costiera. Oggi in particolare erano collegate numerose navi commerciali, sia in porto che in navigazione, molte all'estero (Sudafrica, Turchia, Caraibi), i rappresentanti della comunità marittima e portuale, e l'equipaggio della motovedetta della Guardia Costiera CP 288, in missione nello Stretto di Sicilia per attività di ricerca e soccorso in mare. L'Arcivescovo ha poi rivolto una preghiera in suffragio del lavoratore portuale che ha perso la vita nel tragico incidente di questa notte nel porto di Genova Prà, porgendo le condoglianze alla famiglia ed a tutti i colleghi, augurando al contempo una pronta guarigione al lavoratore rimasto ferito.

Sea Reporter

Genova, benedizione marittimi da parte dell'Arcivescovo Mons. Marco Tasca

12/18/2024 23:23 Redazione Seareporter

Dic 18, 2024 – Si è svolta questo pomeriggio la benedizione del personale navigante da parte dell'Arcivescovo di Genova, Mons. Marco Tasca, in collegamento radio e video dalla sala operativa della Capitaneria di Porto di Genova, secondo una tradizione molto sentita dagli equipaggi delle navi, che vede da molti anni la collaborazione dell'Apostolato del Mare – Fondazione Stella Maris Onlus – e della Guardia Costiera. Oggi in particolare erano collegate numerose navi commerciali, sia in porto che in navigazione, molte all'estero (Sudafrica, Turchia, Caraibi), i rappresentanti della comunità marittima e portuale, e l'equipaggio della motovedetta della Guardia Costiera CP 288, in missione nello Stretto di Sicilia per attività di ricerca e soccorso in mare. L'Arcivescovo ha poi rivolto una preghiera in suffragio del lavoratore portuale che ha perso la vita nel tragico incidente di questa notte nel porto di Genova Prà, porgendo le condoglianze alla famiglia ed a tutti i colleghi, augurando al contempo una pronta guarigione al lavoratore rimasto ferito.

Sea Reporter

Genova, Voltri

Operaio morto, Rixi: Sicurezza priorità assoluta, verifiche rigorose su responsabilità

Dic 18, 2024 - "Sono profondamente addolorato per la tragedia che ha colpito la Culmv e il porto di Genova. Esprimo le più sentite condoglianze alla famiglia del lavoratore deceduto e un augurio di pronta guarigione all'operaio ferito. Conosco bene l'importanza del lavoro temporaneo a chiamata. È un'attività fondamentale quanto pericolosa, che richiede il massimo impegno. La sicurezza sul lavoro è per noi una priorità assoluta. Assicuro che i controlli in materia saranno rigorosi e che faremo tutto il possibile per individuare le responsabilità ed evitare che tragedie simili si ripetano". Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi.

Sea Reporter

Operaio morto, Rixi: Sicurezza priorità assoluta, verifiche rigorose su responsabilità

12/18/2024 23:30 Redazione Seareporter

Dic 18, 2024 – "Sono profondamente addolorato per la tragedia che ha colpito la Culmv e il porto di Genova. Esprimo le più sentite condoglianze alla famiglia del lavoratore deceduto e un augurio di pronta guarigione all'operaio ferito. Conosco bene l'importanza del lavoro temporaneo a chiamata. È un'attività fondamentale quanto pericolosa, che richiede il massimo impegno. La sicurezza sul lavoro è per noi una priorità assoluta. Assicuro che i controlli in materia saranno rigorosi e che faremo tutto il possibile per individuare le responsabilità ed evitare che tragedie simili si ripetano". Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi.

Ship Mag

Genova, Voltri

Portuale della Culmv muore sul lavoro al terminal Psa di Genova Pra'

Ship Mag

Portuale della Culmv muore sul lavoro al terminal Psa di Genova Pra'

12/18/2024 09:29

La Compagnia: "Di sicurezza si parla solo quando muore qualcuno sul posto di lavoro" Genova – Ancora un morto sul lavoro nel porto di Genova. Un camallo di 52 anni della Compagnia Unica è stato travolto da una ralla mentre controllava i sigilli di un container all'interno del Termnal Psa di Pra'. La vittima ha perso la vita sul colpo. Un altro portuale, che era alla guida del mezzo, è rimasto ferito dopo essere stato sbalzato fuori dalla cabina di guida. Sul posto sono intervenuti il personale del 118, la polizia stradale e gli ispettori della Asl. Secondo una prima ricostruzione, il lavoratore morto questa mattina era a terra e stava controllando i sigilli di un container quando si sarebbe trovato in mezzo a uno scontro frontale tra due ralle, speciali mezzi che spostano i contenitori. In particolare uno dei mezzi era fermo mentre l'altro era in marcia e, per cause ancora da chiarire, non si è fermato. La vittima è stata schiacciata. L'uomo sul mezzo fermo è stato sbalzato ed è finito a terra: ha lesioni alla testa e alla schiena ed è stato trasportato in codice rosso all'ospedale San Martino. Il pm di turno ha aperto un fascicolo per omicidio colposo e ha fatto sequestrare l'area, i mezzi e il telefonino del conducente. Gli ispettori del nucleo Prevenzione e sicurezza sul luogo di lavoro della Asl3 stanno sentendo i testimoni per ricostruire con esattezza la dinamica. I dipendenti del terminal e tutto il management si stringono al dolore della famiglia: il porto rimarrà chiuso per lutto, mentre è stato proclamato uno sciopero di 24 ore a seguito del grave incidente. Intanto già da questa mattina presto si è formato un blocco spontaneo al varco di ponte Etiopia, a Sampierdarena, cui si stanno via via aggiungendo molte persone. "Sull'incidente c'è un'indagine in corso e quindi sulle dinamiche dobbiamo aspettare l'inchiesta – commenta Luca Franza, coordinatore dei delegati della Culmv – Ma quello che posso sottolineare è che purtroppo di sicurezza si parla solo quando muore qualcuno sui posti di lavoro".

La Compagnia: "Di sicurezza si parla solo quando muore qualcuno sul posto di lavoro" Genova - Ancora un morto sul lavoro nel porto di Genova. Un camallo di 52 anni della Compagnia Unica è stato travolto da una ralla mentre controllava i sigilli di un container all'interno del Termnal Psa di Pra'. La vittima ha perso la vita sul colpo. Un altro portuale, che era alla guida del mezzo, è rimasto ferito dopo essere stato sbalzato fuori dalla cabina di guida. Sul posto sono intervenuti il personale del 118, la polizia stradale e gli ispettori della Asl. Secondo una prima ricostruzione, il lavoratore morto questa mattina era a terra e stava controllando i sigilli di un container quando si sarebbe trovato in mezzo a uno scontro frontale tra due ralle, speciali mezzi che spostano i contenitori. In particolare uno dei mezzi era fermo mentre l'altro era in marcia e, per cause ancora da chiarire, non si è fermato. La vittima è stata schiacciata. L'uomo sul mezzo fermo è stato sbalzato ed è finito a terra: ha lesioni alla testa e alla schiena ed è stato trasportato in codice rosso all'ospedale San Martino. Il pm di turno ha aperto un fascicolo per omicidio colposo e ha fatto sequestrare l'area, i mezzi e il telefonino del conducente. Gli ispettori del nucleo Prevenzione e sicurezza sul luogo di lavoro della Asl3 stanno sentendo i testimoni per ricostruire con esattezza la dinamica. I dipendenti del terminal e tutto il management si stringono al dolore della famiglia: il porto rimarrà chiuso per lutto, mentre è stato proclamato uno sciopero di 24 ore a seguito del grave incidente. Intanto già da questa mattina presto si è formato un blocco spontaneo al varco di ponte Etiopia, a Sampierdarena, cui si stanno via via aggiungendo molte persone. "Sull'incidente c'è un'indagine in corso e quindi sulle dinamiche dobbiamo aspettare l'inchiesta - commenta Luca Franza, coordinatore dei delegati della Culmv - Ma quello che posso sottolineare è che purtroppo di sicurezza si parla solo quando muore qualcuno sui posti di lavoro".

Shipping Italy

Genova, Voltri

Tragedia e sciopero in porto a Genova

Shipping Italy

Tragedia e sciopero in porto a Genova

12/18/2024 13:01 Nicola Capuzzo

Porti Incidente notturno al terminal Psa Pra': morto un lavoratore della Culmv, un altro ferito. I sindacati proclamano 24 ore di stop di REDAZIONE SHIPPING ITALY Un lavoratore portuale ha perso la vita e un altro è rimasto ferito nell'ambito di un incidente avvenuto questa notte al terminal Psa Pra' di Genova. Secondo le prime ricostruzioni un terzo collega – tutti membri della Culmv, il fornitore di manodopera temporanea dello scalo – per cause da accertare avrebbe investito con la ralla che stava guidando una ralla ferma, provocando il ferimento del guidatore di quest'ultima, ricoverato, e schiacciando il lavoratore Giovanni Battista Macciò, impegnato in quel momento nel controllo dei sigilli di un container. Mentre una nota di Psa comunicava il cordoglio di dipendenti e management e la chiusura del porto per lutto, le segreterie locali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti proclamavano immediatamente 24 ore di sciopero: "Cgil Cisl Uil Genova e Liguria condannano l'ennesima tragedia sul lavoro che tocca oggi un territorio già martoriato da 20 morti nei primi dieci mesi del 2024. Nell'attesa di conoscere la dinamica dell'incidente ci interroghiamo sulle falle del sistema di sicurezza portuale che ha coinvolto due lavoratori. Sul tema della sicurezza sul lavoro occorre rimettersi al tavolo istituzionale per individuare le azioni ulteriori da mettere in campo per garantire la sicurezza in ambito portuale per evitare infortuni in un settore delicato attraversato da molteplici dinamiche". Profondo cordoglio è stato espresso da Autorità di sistema portuale e dalle istituzioni locali, come da Ancip, che ha sottolineato come "la sicurezza nei luoghi di lavoro debba essere una responsabilità collettiva e una priorità costante, non un tema da affrontare solo di fronte a episodi drammatici". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Un lavoratore portuale ha perso la vita e un altro è rimasto ferito nell'ambito di un incidente avvenuto questa notte al terminal Psa Pra' di Genova. Secondo le prime ricostruzioni un terzo collega - tutti membri della Culmv, il fornitore di manodopera temporanea dello scalo - per cause da accertare avrebbe investito con la ralla che stava guidando una ralla ferma, provocando il ferimento del guidatore di quest'ultima, ricoverato, e schiacciando il lavoratore Giovanni Battista Macciò, impegnato in quel momento nel controllo dei sigilli di un container. Mentre una nota di Psa comunicava il cordoglio di dipendenti e management e la chiusura del porto per lutto, le segreterie locali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti proclamavano immediatamente 24 ore di sciopero: "Cgil Cisl Uil Genova e Liguria condannano l'ennesima tragedia sul lavoro che tocca oggi un territorio già martoriato da 20 morti nei primi dieci mesi del 2024. Nell'attesa di conoscere la dinamica dell'incidente ci interroghiamo sulle falle del sistema di sicurezza portuale che ha coinvolto due lavoratori. Sul tema della sicurezza sul lavoro occorre rimettersi al tavolo istituzionale per individuare le azioni ulteriori da mettere in campo per garantire la sicurezza in ambito portuale per evitare infortuni in un settore delicato attraversato da molteplici dinamiche". Profondo cordoglio è stato espresso da Autorità di sistema portuale e dalle istituzioni locali, come da Ancip, che ha sottolineato come "la sicurezza nei luoghi di lavoro debba essere una responsabilità collettiva e una priorità costante, non un tema da affrontare solo di fronte a episodi drammatici".

Shipping Italy

Genova, Voltri

Aggiornamento al Ccnl in arrivo anche per le tariffe Culmv

Shipping Italy

Aggiornamento al Ccnl in arrivo anche per le tariffe Culmv

12/18/2024 18:33 Nicola Capuzzo

Porti Prevista a breve la firma dell'intesa fra il fornitore di manodopera temporanea del porto di Genova e i terminalisti, sotto l'egida dell'Adsp di REDAZIONE SHIPPING ITALY Sullo sfondo di un porto funestato dalla morte di un lavoratore portuale, anche a Genova, come già avvenuto a Trieste, ci si appresta all'aggiornamento al rinnovato Ccnl portuale delle tariffe che il fornitore di manodopera temporanea dello scalo, Culmv, il maggior 'articolo 17' italiano, presta alla clientela dei terminalisti. L'aggiustamento avverrà naturalmente sotto l'egida della locale Autorità di sistema portuale e, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, sarà ricompreso nel rinnovo dell'accordo che dal gennaio 2021 disciplina i rapporti fra la Compagnia Unica e le imprese portuali e terminalistiche associate alla sezione genovese di Confindustria , accordo che peraltro norma proprio, fra le altre cose, le modalità di aggiornamento alle variazioni del contratto nazionale. Sebbene la cautela su entrambi i fronti sia dovuta – l'incontro è calendarizzato per giovedì di questa settimana –, la sensazione è che, limate alcune divergenze minimali sull'interpretazione della suddetta clausola di quell'accordo, proprio in ossequio a quest'ultima si vada verso un rialzo di circa il 10,5%, che tenga conto di un aumento riconosciuto già a partire dal 2024 e che sarà per il resto spalmato (in quote da chiarire) fra 2025 e 2026. Detto che nulla è finora trapelato sulle modalità con cui Culmv intenda eventualmente 'ribaltare' tale ritocco sui suoi soci-lavoratori (cui non applica il Ccnl) né sullo stato del dialogo in tal senso con Adsp (cui, sulla base di passate vicende finanziarie di Culmv, spetta una sorta di controllo rafforzato sulla situazione dei conti della Compagnia), l'aggiornamento arriva mentre alcuni emendamenti alla Legge di Bilancio in discussione in questi giorni alla Camera preconizzano l'estensione (uno di maggioranza, in particolare, fino al 2027 compreso) del comma dell'articolo 199 del Decreto rilancio (2020) che consente alle Adsp di destinare 2 milioni di euro l'anno alla copertura delle giornate di lavoro

Sullo sfondo di un porto funestato dalla morte di un lavoratore portuale, anche a Genova, come già avvenuto a Trieste, ci si appresta all'aggiornamento al rinnovato Ccnl portuale delle tariffe che il fornitore di manodopera temporanea dello scalo, Culmv, il maggior 'articolo 17' italiano, presta alla clientela dei terminalisti. L'aggiustamento avverrà naturalmente sotto l'egida della locale Autorità di sistema portuale e, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, sarà ricompreso nel rinnovo dell'accordo che dal gennaio 2021 disciplina i rapporti fra la Compagnia Unica e le imprese portuali e terminalistiche associate alla sezione genovese di Confindustria , accordo che peraltro norma proprio, fra le altre cose, le modalità di aggiornamento alle variazioni del contratto nazionale. Sebbene la cautela su entrambi i fronti sia dovuta - l'incontro è calendarizzato per giovedì di questa settimana -, la sensazione è che, limate alcune divergenze minimali sull'interpretazione della suddetta clausola di quell'accordo, proprio in ossequio a quest'ultima si vada verso un rialzo di circa il 10,5%, che tenga conto di un aumento riconosciuto già a partire dal 2024 e che sarà per il resto spalmato (in quote da chiarire) fra 2025 e 2026. Detto che nulla è finora trapelato sulle modalità con cui Culmv intenda eventualmente 'ribaltare' tale ritocco sui suoi soci-lavoratori (cui non applica il Ccnl) né sullo stato del dialogo in tal senso con Adsp (cui, sulla base di passate vicende finanziarie di Culmv, spetta una sorta di controllo rafforzato sulla situazione dei conti della Compagnia), l'aggiornamento arriva mentre alcuni emendamenti alla Legge di Bilancio in discussione in questi giorni alla Camera preconizzano l'estensione (uno di maggioranza, in particolare, fino al 2027 compreso) del comma dell'articolo 199 del Decreto rilancio (2020) che consente alle Adsp di destinare 2 milioni di euro l'anno alla copertura delle giornate di lavoro prestate in meno rispetto al 2019. A.M.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Genova, incidente mortale nella notte al Psa di Pra': muore camallo della Culmv di 52 anni. Grave un collega

The Medi Telegraph

Genova, incidente mortale nella notte al Psa di Pra': muore camallo della Culmv di 52 anni. Grave un collega

12/18/2024 07:49 Guido Filippi, Tommaso Fregatti, Marco Fagandini

Le rappresentanze sindacali unite di Filt-Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti hanno proclamato lo sciopero immediato per ventiquattr'ore. Il Psa: "Porto chiuso per lutto" Genova - Ancora una morte sul lavoro, questa volta all'interno del Psa di Pra'. Nella notte, intorno alle 2.30, un operaio di 52 anni - le sue generalità non sono state rese note ma secondo l'ispettorato del lavoro di Asl 3 si tratterebbe di un camallo della Culmv - è stato travolto da una ralla durante una manovra di carico e scarico ed è morto sul colpo: inutili i tentativi di rianimarlo da parte dell'automedica del 118. Secondo una prima ricostruzione dei fatti si tratterebbe uno scontro tra due ralle. Una era ferma mentre un addetto stava controllando i sigilli del container quando è stato investito e schiacciato contro il container dall'altro mezzo. Sul posto oltre la polizia stradale anche lo Psal dell'Asl 3. Soccorso anche un uomo di 46 anni che era alla guida della ralla. È stato accompagnato in codice rosso al pronto soccorso del San Martino: le sue condizioni restano gravi ma non sembra in pericolo di vita. La procura ha aperto subito un'inchiesta sull'incidente mortale. I sindacati: "Sciopero di 24 ore" In seguito all'incidente mortale, le rappresentanze sindacali unite di Filt-Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti hanno proclamato lo sciopero immediato per ventiquattr'ore. L'astensione terminerà domani mattina alle 6. I portuali hanno chiuso varco Etiopia. La polizia locale comunica i primi rallentamenti in lungomare Canepa. Verosimilmente anche gli altri varchi portuali saranno chiusi. La nota di Psa: "Porto chiuso per lutto" "Poco prima delle 3 di questa notte si è verificato un grave incidente in una delle squadre della Compagnia Unica avviate al lavoro in piazzale al terminal di Pra' -spiega Psa in una nota -. Per cause ancora da accertare, il conducente CULMV di una ralla ha improvvisamente sterzato e colpito in modo violento un altro mezzo operativo. L'impatto ha provocato la morte di un addetto checker e il ferimento di un altro conducente, attualmente ricoverato in codice giallo, anch'essi operatori di Compagnia Unica. Le Autorità stanno conducendo le indagini per verificare le dinamiche dell'incidente e hanno richiesto i test del caso al conducente del mezzo. I dipendenti del terminal e tutto il management si stringono al dolore della famiglia : il porto rimarrà chiuso per lutto ed è stato proclamato uno sciopero di 24 ore a seguito del grave incidente".

Le rappresentanze sindacali unite di Filt-Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti hanno proclamato lo sciopero immediato per ventiquattr'ore. Il Psa: "Porto chiuso per lutto" Genova - Ancora una morte sul lavoro, questa volta all'interno del Psa di Pra'. Nella notte, intorno alle 2.30, un operaio di 52 anni - le sue generalità non sono state rese note ma secondo l'ispettorato del lavoro di Asl 3 si tratterebbe di un camallo della Culmv - è stato travolto da una ralla durante una manovra di carico e scarico ed è morto sul colpo: inutili i tentativi di rianimarlo da parte dell'automedica del 118. Secondo una prima ricostruzione dei fatti si tratterebbe uno scontro tra due ralle. Una era ferma mentre un addetto stava controllando i sigilli del container quando è stato investito e schiacciato contro il container dall'altro mezzo. Sul posto oltre la polizia stradale anche lo Psal dell'Asl 3. Soccorso anche un uomo di 46 anni che era alla guida della ralla. È stato accompagnato in codice rosso al pronto soccorso del San Martino: le sue condizioni restano gravi ma non sembra in pericolo di vita. La procura ha aperto subito un'inchiesta sull'incidente mortale. I sindacati: "Sciopero di 24 ore" In seguito all'incidente mortale, le rappresentanze sindacali unite di Filt-Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti hanno proclamato lo sciopero immediato per ventiquattr'ore. L'astensione terminerà domani mattina alle 6. I portuali hanno chiuso varco Etiopia. La polizia locale comunica i primi rallentamenti in lungomare Canepa. Verosimilmente anche gli altri varchi portuali saranno chiusi. La nota di Psa: "Porto chiuso per lutto" "Poco prima delle 3 di questa notte si è verificato un grave incidente in una delle squadre della Compagnia Unica avviate al lavoro in piazzale al terminal di Pra' -spiega Psa in una nota -. Per cause ancora da accertare, il conducente CULMV di una ralla ha improvvisamente sterzato e colpito in modo violento un altro mezzo operativo. L'impatto ha provocato la morte di un addetto checker e il ferimento di un altro conducente, attualmente ricoverato in codice giallo, anch'essi operatori di Compagnia Unica. Le Autorità stanno conducendo le indagini per verificare le dinamiche dell'incidente e hanno richiesto i test del caso al conducente del mezzo. I dipendenti del terminal e tutto il management si stringono al dolore della famiglia : il porto rimarrà chiuso per lutto ed è stato proclamato uno sciopero di 24 ore a seguito del grave incidente".

transportonline.com

Genova, Voltri

Infortunio mortale al porto di Genova

Un operaio è morto schiacciato, un altro è ferito. Infortunio mortale nel porto di Genova Prà. Un operaio di 52 anni è stato travolto da una ralla mentre controllava i sigilli di un container. La vittima ha perso la vita sul colpo. Un altro operaio, che era alla guida del mezzo, è rimasto ferito dopo essere stato sbalzato fuori dalla cabina di guida. Sul posto sono intervenuti il personale del 118, la polizia stradale e gli ispettori della Asl. Il terminal Psa del porto di Genova spiega che poco "prima delle 3 di questa notte si è verificato un grave incidente in una delle squadre della Compagnia Unica avviate al lavoro in piazzale al terminal di Pra': per cause ancora da accertare, il conducente di una ralla ha improvvisamente sterzato e colpito in modo violento un altro mezzo operativo. L'impatto ha provocato la morte di un addetto checker e il ferimento di un altro conducente, attualmente ricoverato in codice giallo". Tutti i lavoratori coinvolti sono operatori della Compagnia Unica. Le Autorità stanno conducendo le indagini per verificare le dinamiche dell'incidente e hanno richiesto i test del caso al conducente del mezzo. I dipendenti del terminal e tutto il management si stringono al dolore della famiglia: il porto rimarrà chiuso per lutto ed è stato proclamato uno sciopero di 24 ore a seguito del grave incidente. Fonte: ANSA

Citta della Spezia

La Spezia

Lsct chiude il 2024 con 1,1 milione di Teu e punta al 2025 con ulteriori prospettive di crescita. Nel mirino anche l'avvio dei lavori del nuovo terminal Ravano

Citta della Spezia

Lsct chiude il 2024 con 1,1 milione di Teu e punta al 2025 con ulteriori prospettive di crescita. Nel mirino anche l'avvio dei lavori del nuovo terminal Ravano

12/18/2024 20:13

La Spezia container terminal si appresta a chiudere in maniera positiva un 2024 che non era certamente iniziato sotto i migliori auspici e a guardare avanti con un orizzonte di crescita fatto di volumi commerciali e investimenti in infrastrutture, tecnologie e personale. Già sul finire del 2023 la crisi nel Mar Rosso aveva colpito duramente i traffici e dopo settimane con pochissime navi all'ormeggio, proprio quando il sistema logistico mondiale stava iniziando a riassorbire gli effetti della chiusura di Suez, il gruppo Contship, socio di maggioranza del terminal spezzino, ha dovuto fare i conti con la scomparsa di Cecilia Eckelmann Battistello, fondatrice e pilastro della società. Un lutto pesante, preceduto da un'altra grave perdita, quella del Responsabile unico del progetto della gara per l'ampliamento del terzo bacino portuale. "E' stato un anno intenso, iniziato davvero col piede sbagliato", ha dichiarato l'amministratore delegato di Contship Italia e di Lsct, Matthieu Gasselin, ricordando proprio i due lutti patiti dalle società nei primi tre mesi del 2024 nel corso dell'incontro che si è svolto con la stampa spezzina per fare il bilancio di quanto accaduto nel corso dell'anno. "Tre erano gli obiettivi che ci eravamo prefissati. Internalizzare il trasporto interno con le ralle, il cosiddetto carosello , e lo abbiamo fatto. Poi volevamo rilanciare il progetto del nuovo terminal Ravano, e dopo aver lanciato la gara a giungo, domani dovremmo avere notizia dell'assegnazione. E infine avevamo la volontà di riportare alla Spezia una crescita dei volumi commerciali, e tra un paio di settimane siamo confidenti di poter raggiungere il numero che avevamo in testa e che rappresenta un 13 per cento in più rispetto al 2023, nonostante l'impatto negativo che ha avuto la crisi del Mar Rosso a inizio anno. Per la prima volta dal 2018 - ha proseguito con soddisfazione Gasselin - la curva della tendenza ritorna a crescere e per il 2025 le previsioni sono di ulteriore aumento dei traffici". Il 2024 di Lsct si concluderà con 1,1 milioni di Teu movimentati, superando quella soglia psicologica che tanto aveva fatto penare la comunità portuale negli anni scorsi. A spiegare le ragioni di questa crescita, centrata nonostante le difficoltà e la situazione internazionale, è stato Cristiano Pieragnolo, direttore commerciale di Contship. "Le problematiche che si sono parate sul nostro cammino ci hanno dato l'opportunità di comprendere meglio alcune dinamiche del mercato dello shipping. Il terminal ha reagito molto bene alla crisi del Mar Rosso, grazie alla flessibilità intrinseca nella sua natura, sfruttato commercialmente il valore aggiunto dei gap che si erano creati con le nuove rotte e i nuovi equilibri a livello internazionale. Chiuderemo il 2024 con la maggior crescita dei volumi a livello italiano, abbiamo chiuso oggi l'ultimo rinnovo per il 2025 dei servizi già in essere e a breve potremo ufficializzare il ritorno di un servizio principale di collegamento con gli Stati Uniti che cuberà all'incirca 40mila Teu all'anno. Il mercato

ci riconosce un valore che a volte noi stessi ci dimentichiamo di avere: negli ultimi due mesi abbiamo avuto settimane con picchi del 38 per cento di movimentazione su ferro che ci collocano di gran lunga al vertice in Italia. Spesso siamo scelti anche per questi livelli di intermodalità e per la sostenibilità che rappresentano. La Spezia ritorna centrale, il suo porto ritorna ad avere il ruolo che gli compete e il 2025, che sarà un anno di ulteriore crescita, sarà anno sfidante". Ora che la bonifica bellica del terzo bacino in capo all'Autorità di sistema portuale sta entrando nella sua fase conclusiva dopo l'individuazione dei 79 target da analizzare e rimuovere, le nuove tempistiche per l'avvio del cantiere per il nuovo Ravano pongono il mese di marzo come possibile data di inizio dei lavori, ma per Gasselin e la dirigenza di Lsct l'obiettivo finale resta invariato: avere l'operatività di quattro nuove gru robotizzate in banchina entro il primo trimestre del 2027 e procedere con i lavori sino alla loro conclusione. A questo punto si potrà procedere al consolidamento della banchina del Fornelli e all'installazione di gru tecnologicamente avanzate anche su questo molo. "Il progetto è di rinnovare il porto nel suo insieme, con investimenti che arriveranno a un totale di 350 milioni di euro. Sono già arrivate le prime ralle, e ne arriveranno altre nei prossimi mesi, per arrivare al rinnovo completo della flotta nel giro di due anni. Abbiamo anche sei nuovi carrelli e a breve inizieremo i lavori sul Ravano con corposi investimenti su gru controllate da remoto e sulla relativa control room. Si tratta di un progetto strategico - ha spiegato Alessandro Pellegri, responsabile dell'ottimizzazione dei processi operativi di Lsct - ma anche pilota, perché poi lo implementeremo anche sul molo Fornelli, dove cambieremo le tre gru di banchina più vecchie e ne collocheremo quattro robottizzate. Avremo una nuova officina, nuovi uffici e nuovi spogliatoi e l'area manutenzioni sarà più centrale all'interno del terminal. Infine ci sarà un upgrade anche sotto il profilo informatico". A spingere verso il rinnovamento non sono solo gli impegni presi nel corso degli anni di fronte ad Adsp, operatori e città, ma anche i cambiamenti ai quali è stato costretto il sistema portuale e logistico mondiale: con la crisi di Suez le tratte dal Far East vengono coperte da navi sempre più grandi, colossi da 400 metri che trasportano 22mila Teu e che richiedono gru sempre più alte e con sbracci sempre più profondi. Tutto, insomma, porta ad accelerare la realizzazione del nuovo terminal Ravano. Le novità si porteranno dietro anche nuove assunzioni, che si aggiungono a quelle già fatte nel 2024. "Da inizio anno abbiamo assunto 155 lavoratori, tutti full time. Abbiamo affrontato il delicato momento dell'armonizzazione dei nuovi arrivati nel servizio carosello con il personale già presente in Hannibal ma ora le cose stanno andando molto bene - ha aggiunto Luca Trevisan, direttore delle risorse umane di Contship -. Oggi Lsct impiega 600 persone, alle quali si aggiungono le 160 di Hannibal, mentre considerando l'indotto nel terminal gravitano circa 1.200 lavoratori. Il 2025 si aprirà con la ricerca di 8 manutentori alta specializzazione e professionalità, ma proseguiremo in futuro seguendo una duplice strada. Il nuovo molo sarà dotato di tecnologie diverse da quelle attuali, con molte macchine a controllo remoto che garantiranno più efficienza e più sicurezza grazie al fatto che ci saranno meno lavoratori nelle vicinanze di carichi sospesi. Ma non ci sarà una

perdita di occupazione, perché per ogni macchina occorrerà una persona. Ci saranno postazioni di lavoro più confortevoli, senza vibrazioni o posizioni che mettono in crisi, per esempio, il rachide cervicale. Anche i meno giovani potranno essere operativi e pertanto faremo formazione del personale interno, oltre all'assunzione di giovani da destinare alle nuove gru. E' uno sforzo che fa l'azienda anche per prolungare sino alla pensione la carriera dei suoi lavoratori". Nella giornata in cui a Genova un portuale è morto sul lavoro, il tema della sicurezza è stato toccato più volte e Pellegri ha spiegato che sarà avviata una serie di audit interni per valutare come mantenere sempre elevata la concentrazione di tutti, visto che dall'analisi degli incidenti mancati per poco emerge che spesso avvengono per errori di comportamento dovuti all'eccessiva confidenza con operazioni svolte quotidianamente. "Questa mattiana abbiamo osservato un minuto di silenzio prima del brindisi augurale con i dipendenti - ha ricordato Gasselin -, anche per ricordare l'importanza di un tema come quello della sicurezza sul lavoro, che ci vede in prima linea. Ma dal prossimo anno avvieremo nuovi cantieri e quindi dovremo essere ancora più precisi". Infine, interpellato specificamente dai giornalisti, l'amministratore delegato di Lsct ha spiegato che Calata Paita verrà restituita gradualmente sulla base delle esigenze della città, ma che continuerà a essere utilizzata sino a quando sarà possibile anche in considerazione dei lavori che prenderanno il via all'interno del terminal, mentre sull'idea di una Autorità di sistema portuale unica per la Liguria che saltuariamente ritorna a fare capolino nel dibattito politico e amministrativo regionale ha risposto: "Non capisco quale possa essere il vantaggio di questa iniziativa. Per noi è importante poterci confrontare direttamente con l'Adsp quando ce n'è bisogno, avendola a poche centinaia di metri. Se poi vogliono mettere un'unica sede alla Spezia per noi va bene, non vedo problemi. Mi sembra un dibattito più che altro politico, noi facciamo business".

RavennaNotizie.it

Ravenna

Utilizzare un battello per il trasporto dei croceristi da Porto Corsini alla Darsena

RavennaNotizie.it

Utilizzare un battello per il trasporto dei croceristi da Porto Corsini alla Darsena

12/18/2024 10:29

Visto il PUMS 2032 del Comune di Ravenna deliberato dal Consiglio Comunale in data 29/01/2019 e seguendo le linee guida in aggiornamento elaborate dall'Unione Europea, si fa pressante e strategico un progetto di trasporto sicuro, comodo e sostenibile, per circa 300.000 passeggeri delle navi da crociera, ovvero circa sei volte il valore massimo mai raggiunto dal nostro porto, che dalle previsioni dovranno fare scalo a Ravenna quale home port o in transito. I progetti AGNES e dell'elettrificazione del canale Candiano, possono dare il via all'utilizzo di lunghi traghetti fluviali a propulsione elettrica, quali mezzi atti ad evitare il passaggio di centinaia di bus da/a Porto Corsini e sinistra canale. Sui giornali sono giorni che leggiamo l'annuncio riguardo la quarta settimana di luglio, come la settimana clou fra arrivi e partenze, con una stima di circa settemila passeggeri fra smontanti e montanti. Considerando che un pullman di linea riesce a trasportare unicamente 60/70 persone, il facile calcolo di cosa significheranno settemila passeggeri da movimentare è presto fatto. Il battello in uso in molte metropoli nell'intero globo, prevede una notevole quantità di carico passeggeri ed allo stesso tempo un facile utilizzo, avendo una lunghezza non superiore ai sessanta metri ed una larghezza non superiore ai dieci metri, con propulsione principale a GNL o elettrica, considerando la preziosa implementazione delle rete elettrica lungo le banchine atta a poter rifornire di energia elettrica le navi ferme in banchina che così possono evitare di utilizzare il loro generatore. È intuibile che l'utilizzo di 4/5 imbarcazioni di questo tipo darebbe un deciso sgravio ai trasporti su gomma, con tutti benefici che possono derivarne, sia a livello locale, sia alla mobilità sostenibile in ottemperanza a quanto richiestoci dalla UE, potendo trasportare fino a quattrocento passeggeri dal terminal crociere fino all'esterno della vecchia diga foranea di Porto Corsini, lungo tutto il canale Candiano, passando sotto il ponte mobile (di cui non è necessaria apertura visto che le imbarcazioni presentano un air draft inferiore ai 3,20 m. di altezza con marea lineare) fino all'arrivo in darsena, dove il Comune ha costruito l'approdo e dove i passeggeri potranno prendere autobus o treni in pochi minuti. L'autorizzazione o titolo per il trasporto verrà rilasciato dalla Capitaneria di Porto su richiesta degli interessati e si dovrà unicamente valutare se renderlo pubblico, ovvero atto al trasporto anche di non croceristi, o privato e quindi unicamente dedicato ai passeggeri delle navi da crociera. Le criticità sono: l'utilizzo esclusivo di tali imbarcazioni in diurno, ovvero dall'alba al tramonto, non essendo permessa, nemmeno in deroga, la navigazione in notturno e la durata del tragitto di 40 minuti alla velocità massima di 6 nodi prevista all'interno del Candiano per una distanza di circa 14 km. Dovranno essere dotati del trasporto per disabili con relativo impianto di carico e scarico (gruetta) in caso di sedie a rotelle.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Si potrà fare convenzione con i piloti del porto di Ravenna, quali Comandanti o eseguire assunzione a tempo determinato di comandanti abilitati alla guida di tali imbarcazioni, che durante l'inattività, prenderanno ricovero in darsena vecchia dove è presente anche la Polizia Locale 24h su 24h che potrà così garantire la sorveglianza alle stesse. Tale concessione dovrà essere rilasciata dal Sindaco di Ravenna. Valore presunto del progetto circa 4.000.000. Maurizio Marendon (Il presente studio tutela i diritti d'autore per l'uso imprenditoriale o commerciale secondo la sentenza 22381/2019 della Corte Suprema e non può essere usato senza autorizzazione del Sig. Maurizio Marendon autore dello stesso).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informatore Navale

Livorno

L'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale presenta il nuovo studio sul carbon footprint

Informatore Navale

L'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale presenta il nuovo studio sul carbon footprint

12/18/2024 16:26

. Nel 2023 sono state prodotte nei porti del Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale 261 mila tonnellate di emissioni di anidride carbonica, 230.000 delle quali causate dalle navi in transito e ferme in banchina . Rispetto ai dati del 2021, anno in cui è stato realizzato lo studio per le prima volta, le emissioni sono diminuite del 7,6%, Luciano Guerrieri: "In tre anni investiti nella sostenibilità ambientale più di 100mln di euro" . Nel 2023 sono state prodotte nei porti del Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale 261 mila tonnellate di emissioni di anidride carbonica, 230.000 delle quali causate dalle navi in transito e ferme in banchina. Lo rivela l'ultimo rapporto sulla carbon footprint presentato stamani dal presidente Luciano Guerrieri ai membri del Comitato di Gestione. L'analisi, sviluppata dall'AdSP nell'ambito dell'aggiornamento del Documento di Pianificazione Energetica ed Ambientale (DEASP), edito per la prima volta nell'estate dell'anno 2021, ha come obiettivo finale quello di ricostruire un quadro unitario dello stato attuale dell'utilizzo dell'energia nei porti di competenza. Dai dati emerge innanzitutto come le emissioni di Livorno pesino oggi circa per il 74% sul totale, quelle di Piombino per il 14,8% e quelle dell'Isola d'Elba per l'11,2%. Rispetto ai settori di riferimento, le emissioni del traffico marittimo pesano per l'88,1% sul totale, con le attività di terra incidenti per il 9,9%. La rimanente parte è riferita al traffico terrestre e ferroviario. Con riferimento alla tipologia di traffico, il settore passeggeri incide per il 23,9%, il settore cargo per il 69% e i servizi portuali per il 6,4%. L'indagine per singoli porti evidenzia come nel 2023 il porto di Livorno abbia emesso di 193.000 tonnellate di anidride carbonica equivalente, di cui oltre 165.000 prodotte dalle navi in sosta e in manovra e 24.275 dalle attività di terra. Piombino ha prodotto 38 mila tonnellate di CO2, di cui 36.135 prodotte dalle navi durante la sosta o le operazioni di manovra. I porti elbani di Portoferraio, Rio Marina, ne hanno prodotte 29,1 mila tonnellate di Co2, di cui oltre 28.000 provenienti dalle navi. "Il nuovo studio sul carbon footprint evidenza i progressi fatti in questi anni dai nostri porti nella lotta all'inquinamento ambientale" afferma il n.1 dei porti dell'Alto Tirreno, sottolineando come rispetto ai dati del 2021 si sia registrato un calo complessivo del 7,6% delle emissioni, dovuto soprattutto al calo del 12% di quelle prodotte dal settore delle navi mercantili. "Nonostante ci sia ancora molto lavoro da fare per giungere ad una completa decarbonizzazione del settore - premette Guerrieri, prendendo a riferimento i dati sulle emissioni di CO2 prodotte dal settore passeggeri, aumentate dell'8% rispetto al 2021 - non si può non rilevare come l'inquinamento nei porti stia progressivamente diminuendo grazie a una combinazione di normative e sviluppi nelle iniziative ambientali". Il presidente dell'AdSP livornese sottolinea come i risultati del 2023

siano la diretta conseguenza di alcuni contributi positivi, quali la riduzione delle emissioni nello stazionamento a banchina di parte del traffico Ro-Ro per lo scalo di navi di linea dotate di nuova tecnologia a batterie (-20% CO2eq su totale stimato RoRo rotabili e - 1,1% su totale CO2eq navi); la diffusione dell'uso di elettricità da fonti rinnovabili tra gli utenti portuali più energivori; e il sostanziale incremento del traffico ferroviario nel porto di Livorno, che sottrae flusso di traffico su gomma ancora sostanzialmente basato su combustibili fossili. Diverse sono le iniziative di sostenibilità ambientale avviate già nel 2021 nell'ambito del DEASP e portate avanti nel corso di questi tre anni. A cominciare dall'intervento per la realizzazione di strutture di alimentazione di energia elettrica delle navi da banchina (Onshore Power Supply) nei porti di Livorno, Piombino e Portoferraio. "Tutti gli interventi sono in fase avanzata di progettazione e dovranno essere terminati entro il 2026 ammette Guerrieri, che sottolinea come per questi progetti in via di implementazione sia stata stimata una riduzione di emissioni di CO2 che nel medio termine potrebbe tradursi per i tre scali portuali in un risparmio pari al 32 (Livorno), 25 (Piombino) e 49% (Portoferraio) delle tonnellate di Co2 emesse dalle navi durante la sosta. Tra gli altri progetti avviati dall'Ente trovano poi posto quello di relamping dell'impianto di illuminazione pubblica del Porto di Livorno e Piombino, finanziato con 673.000,00 euro, e da cui è stimata una riduzione di 186,3 tonnellate di CO2 equivalente a Livorno e di 150,7 tonnellate a Piombino. Anche dal progetto di efficientamento energetico di Palazzo Rosciano, attuale sede dell'AdSP, attualmente in corso, è prevista una riduzione delle emissioni, stimata in 33,5 tonnellate di Co2. Mentre dal progetto di efficientamento energetico della Stazione Marittima nel Porto di Piombino, consistente nell'introduzione di una schermatura a tetto da utilizzare in gran parte per l'installazione di pellicole fotovoltaiche, è previsto un abbattimento delle emissioni pari a 180,2 tonnellate. Guerrieri ha inoltre informato il Comitato di Gestione che è in corso la sensorizzazione, il monitoraggio e la remotizzazione delle torri faro mentre, per il capitolo green energy, l'AdSP MTS prevede di realizzare degli impianti fotovoltaici sia a Collesalvetti, in un'area di proprietà dell'AdSP, che a Piombino (sui parcheggi a servizio del porto ubicati nella zona Poggio Batteria e anche in porto, nel Molo Batteria e nel Molo Nord). "Con il primo DEASP abbiamo raggiunto risultati importanti in termini di efficientamento energetico e riduzione delle emissioni di CO2 nei porti" è il messaggio conclusivo che il presidente dell'AdSP ha consegnato ai membri del Comitato di Gestione. "In questi anni abbiamo investito più di cento milioni di euro sul fronte della decarbonizzazione. Siamo consapevoli però che dovremo andare ben oltre le misure già adottate se vorremo raggiungere gli ambiziosi obiettivi ambientali fissati dalle istituzioni e dagli organismi internazionali. Il percorso è dunque complesso ma siamo confidenti che potremo governarlo al meglio seguendo la rotta tracciata dal nuovo aggiornamento del documento ambientale".

Messaggero Marittimo

Livorno

L'AdSp del mar Tirreno settentrionale presenta il nuovo studio sul carbon footprint

Andrea Puccini

LIVORNO Nel 2023 sono state prodotte nei porti del Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale 261 mila tonnellate di emissioni di anidride carbonica, 230.000 delle quali causate dalle navi in transito e ferme in banchina. Lo rivela l'ultimo rapporto sulla carbon footprint presentato dal presidente Luciano Guerrieri ai membri del Comitato di Gestione. L'analisi, sviluppata dall'AdSP nell'ambito dell'aggiornamento del Documento di Pianificazione Energetica ed Ambientale (DEASP), edito per la prima volta nell'estate dell'anno 2021, ha come obiettivo finale quello di ricostruire un quadro unitario dello stato attuale dell'utilizzo dell'energia nei porti di competenza. Dai dati emerge innanzitutto come le emissioni di Livorno pesino oggi circa per il 74% sul totale, quelle di Piombino per il 14,8% e quelle dell'Isola d'Elba per l'11,2%. Rispetto ai settori di riferimento, le emissioni del traffico marittimo pesano per l'88,1% sul totale, con le attività di terra incidenti per il 9,9%. La rimanente parte è riferita al traffico terrestre e ferroviario. Con riferimento alla tipologia di traffico, il settore passeggeri incide per il 23,9%, il settore cargo per il 69% e i servizi portuali per il 6,4%. L'indagine per singoli porti evidenzia come nel 2023 il porto di Livorno abbia emesso di 193.000 tonnellate di anidride carbonica equivalente, di cui oltre 165.000 prodotte dalle navi in sosta e in manovra e 24.275 dalle attività di terra. Piombino ha prodotto 38 mila tonnellate di CO2, di cui 36.135 prodotte dalle navi durante la sosta o le operazioni di manovra. I porti elbani di Portoferraio, Rio Marina, ne hanno prodotte 29,1 mila tonnellate di Co2, di cui oltre 28.000 provenienti dalle navi. Il nuovo studio sul carbon footprint evidenza i progressi fatti in questi anni dai nostri porti nella lotta all'inquinamento ambientale afferma il numero uno dei porti dell'Alto Tirreno, sottolineando come rispetto ai dati del 2021 si sia registrato un calo complessivo del 7,6% delle emissioni, dovuto soprattutto al calo del 12% di quelle prodotte dal settore delle navi mercantili. Nonostante ci sia ancora molto lavoro da fare per giungere ad una completa decarbonizzazione del settore premette Guerrieri, prendendo a riferimento i dati sulle emissioni di CO2 prodotte dal settore passeggeri, aumentate dell'8% rispetto al 2021 non si può non rilevare come l'inquinamento nei porti stia progressivamente diminuendo grazie a una combinazione di normative e sviluppi nelle iniziative ambientali. Il presidente dell'AdSp livornese sottolinea come i risultati del 2023 siano la diretta conseguenza di alcuni contributi positivi, quali la riduzione delle emissioni nello stazionamento a banchina di parte del traffico Ro-Ro per lo scalo di navi di linea dotate di nuova tecnologia a batterie (-20% CO2eq su totale stimato RoRo rotabili e 1,1% su totale CO2eq navi); la diffusione dell'uso di elettricità da fonti rinnovabili tra gli utenti portuali più energivori; e il sostanziale incremento del traffico ferroviario nel porto di Livorno, che sottrae flusso di traffico

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

su gomma ancora sostanzialmente basato su combustibili fossili. cold ironing associazioni Diverse sono le iniziative di sostenibilità ambientale avviate già nel 2021 nell'ambito del DEASP e portate avanti nel corso di questi tre anni. A cominciare dall'intervento per la realizzazione di strutture di alimentazione di energia elettrica delle navi da banchina (Onshore Power Supply) nei porti di Livorno, Piombino e Portoferraio. Tutti gli interventi sono in fase avanzata di progettazione e dovranno essere terminati entro il 2026 ammette Guerrieri, che sottolinea come per questi progetti in via di implementazione sia stata stimata una riduzione di emissioni di CO2 che nel medio termine potrebbe tradursi per i tre scali portuali in un risparmio pari al 32 (Livorno), 25 (Piombino) e 49% (Portoferraio) delle tonnellate di Co2 emesse dalle navi durante la sosta. Tra gli altri progetti avviati dall'Ente trovano poi posto quello di relamping dell'impianto di illuminazione pubblica del Porto di Livorno e Piombino, finanziato con 673.000,00 euro, e da cui è stimata una riduzione di 186,3 tonnellate di CO2 equivalente a Livorno e di 150,7 tonnellate a Piombino. Anche dal progetto di efficientamento energetico di Palazzo Rosciano, attuale sede dell'AdSp, attualmente in corso, è prevista una riduzione delle emissioni, stimata in 33,5 tonnellate di Co2. Mentre dal progetto di efficientamento energetico della Stazione Marittima nel porto di Piombino, consistente nell'introduzione di una schermatura a tetto da utilizzare in gran parte per l'installazione di pellicole fotovoltaiche, è previsto un abbattimento delle emissioni pari a 180,2 tonnellate. Guerrieri ha inoltre informato il Comitato di Gestione che è in corso la sensorizzazione, il monitoraggio e la remotizzazione delle torri faro mentre, per il capitolo green energy, l'AdSp MTS prevede di realizzare degli impianti fotovoltaici sia a Collesalvetti, in un'area di proprietà dell'AdSp, che a Piombino (sui parcheggi a servizio del porto ubicati nella zona Poggio Batteria e anche in porto, nel molo Batteria e nel molo Nord). Con il primo DEASP abbiamo raggiunto risultati importanti in termini di efficientamento energetico e riduzione delle emissioni di CO2 nei porti è il messaggio conclusivo che il presidente dell'AdSP ha consegnato ai membri del Comitato di Gestione. In questi anni abbiamo investito più di cento milioni di euro sul fronte della decarbonizzazione. Siamo consapevoli però che dovremo andare ben oltre le misure già adottate se vorremo raggiungere gli ambiziosi obiettivi ambientali fissati dalle istituzioni e dagli organismi internazionali. Il percorso è dunque complesso ma siamo confidenti che potremo governarlo al meglio seguendo la rotta tracciata dal nuovo aggiornamento del documento ambientale.

Shipping Italy

Livorno

Emissioni in riduzione nei porti toscani ma l'Usb protesta

Shipping Italy

Emissioni in riduzione nei porti toscani ma l'Usb protesta

12/18/2024 13:19 Nicola Capuzzo

Porti La questione del metodo di rilevamento dei dati, messo da tempo in discussione dai sindacato e da Porto Pulito, torna alla ribalta di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il nuovo rapporto sul carbon footprint nei porti del sistema, che prende come riferimento i dati del 2023 presentato stamattina dal vertice dell'Autorità di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale ai membri del Comitato di Gestione, "evidenza i progressi fatti in questi anni dai nostri porti nella lotta all'inquinamento ambientale" e, sottolinea la nota dell'ente, come "rispetto ai dati del 2021 si sia registrato un calo complessivo del 7,6% delle emissioni, dovuto soprattutto al calo del 12% di quelle prodotte dal settore delle navi mercantili". L'analisi è stata sviluppata dall'AdSP come aggiornamento del Documento di Pianificazione Energetica ed Ambientale (Deasp) edito per la prima volta nell'estate dell'anno 2021, con l'obiettivo di ricostruire un quadro unitario dello stato attuale dell'utilizzo dell'energia nei porti di competenza. Entrando nel dettaglio dei dati riportati nella nota dell'ente portuale: nel 2023 sono state prodotte nei porti del Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale complessivamente 261 mila tonnellate di emissioni di anidride carbonica, 230.000 delle quali causate dalle navi in transito e ferme in banchina. L'indagine per singoli porti evidenzia come nel 2023 il porto di Livorno abbia emesso 193.000 tonnellate di anidride carbonica equivalente, di cui oltre 165.000 prodotte dalle navi in sosta e in manovra e 24.275 dalle attività di terra. Piombino ha prodotto 38 mila tonnellate di CO2, di cui 36.135 prodotte dalle navi durante la sosta o le operazioni di manovra. I porti elbani di Portoferraio, Rio Marina, ne hanno prodotte 29,1 mila tonnellate di Co2, di cui oltre 28.000 provenienti dalle navi. I suddetti numeri riferiti ai porti del sistema riportano una progressiva diminuzione "grazie a una combinazione di normative e sviluppi nelle iniziative ambientali", ha detto il presidente Luciano Guerrieri, ammettendo che c'è " ancora molto lavoro da fare per giungere ad una completa decarbonizzazione del settore

Il nuovo rapporto sul carbon footprint nei porti del sistema, che prende come riferimento i dati del 2023 presentato stamattina dal vertice dell'Autorità di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale ai membri del Comitato di Gestione, "evidenza i progressi fatti in questi anni dai nostri porti nella lotta all'inquinamento ambientale" e, sottolinea la nota dell'ente, come "rispetto ai dati del 2021 si sia registrato un calo complessivo del 7,6% delle emissioni, dovuto soprattutto al calo del 12% di quelle prodotte dal settore delle navi mercantili". L'analisi è stata sviluppata dall'AdSP come aggiornamento del Documento di Pianificazione Energetica ed Ambientale (Deasp) edito per la prima volta nell'estate dell'anno 2021, con l'obiettivo di ricostruire un quadro unitario dello stato attuale dell'utilizzo dell'energia nei porti di competenza. Entrando nel dettaglio dei dati riportati nella nota dell'ente portuale: nel 2023 sono state prodotte nei porti del Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale complessivamente 261 mila tonnellate di emissioni di anidride carbonica, 230.000 delle quali causate dalle navi in transito e ferme in banchina. L'indagine per singoli porti evidenzia come nel 2023 il porto di Livorno abbia emesso 193.000 tonnellate di anidride carbonica equivalente, di cui oltre 165.000 prodotte dalle navi in sosta e in manovra e 24.275 dalle attività di terra. Piombino ha prodotto 38 mila tonnellate di CO2, di cui 36.135 prodotte dalle navi durante la sosta o le operazioni di manovra. I porti elbani di Portoferraio, Rio Marina, ne hanno prodotte 29,1 mila tonnellate di Co2, di cui oltre 28.000 provenienti dalle navi. I suddetti numeri riferiti ai porti del sistema riportano una progressiva diminuzione "grazie a una combinazione di normative e sviluppi nelle iniziative ambientali", ha detto il presidente Luciano Guerrieri, ammettendo che c'è " ancora molto lavoro da fare per giungere ad una completa decarbonizzazione del settore prendendo a riferimento i dati sulle emissioni di CO2 prodotte dal settore passeggeri, aumentate dell'8% rispetto al 2021". Dalla disamina del presidente Guerrieri emerge che i migliori dati 2023 rispetto al 2021 siano conseguenza diretta di alcuni contributi quali: la riduzione delle emissioni nello stazionamento a banchina di parte del traffico Ro-Ro per lo scalo di navi di linea dotate di nuova tecnologia a batterie (-20% CO2eq su totale stimato RoRo rotabili e - 1,1% su totale CO2eq navi) ; la diffusione dell'uso di elettricità da fonti rinnovabili tra gli utenti portuali più energivori e il sostanziale incremento del traffico ferroviario nel porto di Livorno che sottrae flusso di traffico su gomma ancora sostanzialmente basato su combustibili fossili. Per quanto riguarda invece i contributi a favore della sostenibilità ambientale avviate già nel 2021 e portate avanti nel corso di questi tre anni dall'AdSP del mar Tirreno Settentrionale vi è l'intervento per la realizzazione di strutture di alimentazione di energia elettrica delle navi da banchina (Onshore Power Supply) nei porti di Livorno, Piombino

e Portoferraio che secondo il presidente Guerrieri porteranno ad una riduzione stimata di emissioni di CO2 nel medio termine per i tre scali portuali traducibile in un risparmio pari al 32 (Livorno), 25 (Piombino) e 49% (Portoferraio) delle tonnellate di Co2 emesse dalle navi durante la sosta. "Gli interventi sono in fase avanzata di progettazione e dovranno essere terminati entro il 2026. Altri progetti avviati sono il relamping dell'impianto di illuminazione pubblica del Porto di Livorno e Piombino, finanziato con 673.000,00 euro, e da cui è stimata una riduzione di 186,3 tonnellate di CO2 equivalente a Livorno e di 150,7 tonnellate a Piombino. Altre riduzioni previste dall'efficientemento energetico riguardano Palazzo Rosciano e la stazione marittima di Piombino. Ulteriori azioni in questa direzione sono in corso per efficientare dal alto energetico l'attività delle torri faro, mentre per la green energy l'ente prevede di realizzare degli impianti fotovoltaici a Collesalvetti in un'area di sua proprietà e a Piombino. La presentazione di questo ultimo rapporto, riporta la nota dell'AdSP, si è conclusa con il commento positivo del presidente Guerrieri sui risultati raggiunti in termini di efficientamento energetico e riduzione delle emissioni di CO2 nei porti e con il richiamo all'investimento di più di cento milioni di euro fatto dall'ente per la decarbonizzazione Guerrieri ha anche detto che l'ente è consapevole comunque di dover andare ben oltre per raggiungere gli obiettivi ambientali fissati dalle istituzioni e dagli organismi internazionali e del percorso complesso che dovrà fare, e confidente che potrà governarlo al meglio grazie alla rotta tracciata dal nuovo aggiornamento del documento ambientale. Criticità in questi giorni sul tema delle emissioni in porto sono intanto state colte da parte sindacale in merito al metodo di rilievo di questi dati posto in essere dall'Arpat. La questione degli inquinanti tossici in atmosfera, per quanto riguarda il porto di Livorno, è da anni sotto la loro attenzione e di quella dell'associazione cittadina Porto Pulito, impegnata nel cercare di capire l'entità del problema e i danni che le emissioni procurano non solo ai lavoratori dello scalo ma a tutta la città. Il sindacato Usb, citando in una nota una riunione comunale dedicata alla programmazione ambientale del 3 dicembre scorso, ha riportato che l'assessora Viviani, confermando di essere a conoscenza del rapporto dell'Autorità Portuale secondo cui le navi emettono oltre cinque volte il biossido di azoto di tutti i veicoli di Livorno e oltre quattro volte il particolato fine, ha precisato che secondo Arpat, la situazione riguarderebbe non la generalità della città, ma solo il porto, aggiungendo che, se venisse messa una centralina sulle banchine, evidentemente quei dati altissimi di inquinanti verrebbero confermati. Da parte di Usb non solo sono espressi i dubbi sul fatto che questi inquinanti si trattengano solo in porto, ma anche stupor e indignazione per la superficialità "con cui si afferma in sedi istituzionali che si è a conoscenza del fatto che l'aria sulle banchine è altamente tossica". La nota di Usb prosegue contestando anche le affermazioni del dirigente Gonnelli: "la centralina (attualmente collocata ad alcuni km dal porto - ndr) non deve essere messa in porto, perché probabilmente, nel momento in cui dalle ciminiere va via del contaminante, questo contaminante va lontano, non è che va sotto" definendole "approssimative e inaccettabili nel momento in cui si parla della salute

dei lavoratori portuali". Usb cita al proposito i dati sperimentali, emersi da un importante convegno sul tema che si è tenuto a Livorno il 17 ottobre scorso, che dicono esattamente il contrario: "il chimico Axel Friedrich ha compiuto rilevazioni in ambito portuale con uno specifico apparecchio che misura le nanoparticelle più piccole di un decimillesimo di millimetro. È emerso che a fronte di un numero medio accettabile di 2/3.000 particelle ultrafini per centimetro cubo, sotto i camini fumanti delle navi questo numero raggiunge le 200.000/230.000 unità. Questo è ciò che lavoratori portuali, marittimi e piazzalisti respirano tutti i giorni. Così come richiesto dall'associazione Porto Pulito anche come sindacato Usb chiediamo che sia immediatamente installata una centralina fissa Arpat vicina alle navi". conclude la nota Usb.

Shipping Italy

Piombino, Isola d' Elba

Varata da Piombino Industrie Marittime la nuova nave chemical tanker dual fuel

Shipping Italy

Varata da Piombino Industrie Marittime la nuova nave chemical tanker dual fuel

12/18/2024 15:45 Nicola Capuzzo

Cantieri La nuova costruzione a doppia alimentazione metanolo e gasolio è di proprietà di Genova Trasporti Marittimi di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il cantiere Piombino Industrie Marittime ha annunciato di aver varato con successo la nuova nave contraddistinta dal numero di costruzione SG116. "Dopo una serie di manovre propedeutiche svoltesi nella giornata di martedì, è stata varata oggi presso la Piombino Industrie Marittime (Pim) la SG116, la nuova Hybrid Chemical Tanker a doppia alimentazione (metanolo e gasolio) di Genova Trasporti Marittimi, società riconducibile alle genovesi San Giorgio del Porto S.p.A., parte del gruppo Genova Industrie Navali S.p.A. e il Gruppo Finsea" si legge in una nota. "L'attività, frutto di un intenso lavoro di progettazione e costruzione degli ultimi 18 mesi, rappresenta un traguardo strategico per il cantiere toscano e tutti i soggetti coinvolti". La comunicazione poi ancora aggiunge: "Grazie all'impegno della compagine sociale, formata da San Giorgio del Porto e Fratelli Neri S.p.A., PIM ha potuto ulteriormente elevare gli standard di lavorazione e consolidare il proprio know-how, affermandosi come una realtà emergente nel settore della costruzione navale e della nautica di lusso. La posizione del cantiere si rafforza anche in vista di sviluppi nel settore industriale e delle energie rinnovabili; allo stesso tempo il successo del progetto riflette gli importanti investimenti fatti e contribuisce alla crescita tecnologica e industriale del territorio". Questo progetto ha preso concretamente avvio in Toscana a marzo del 2023 quando l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale aveva celebrato l'avvio del lavoro di allestimento e completamento di uno scafo arrivato dal porto di Genova a bordo della nave heavy lift della compagnia di navigazione Sal. Secondo quanto ricostruito a suo tempo da SHIPPING ITALY lo scafo in questione SG116 (ex Vedre), arrivato a Genova alcuni anni addietro, doveva essere sottoposto a lavori per diventare una bettolina da circa

Il cantiere Piombino Industrie Marittime ha annunciato di aver varato con successo la nuova nave contraddistinta dal numero di costruzione SG116. "Dopo una serie di manovre propedeutiche svoltesi nella giornata di martedì, è stata varata oggi presso la Piombino Industrie Marittime (Pim) la SG116, la nuova Hybrid Chemical Tanker a doppia alimentazione (metanolo e gasolio) di Genova Trasporti Marittimi, società riconducibile alle genovesi San Giorgio del Porto S.p.A., parte del gruppo Genova Industrie Navali S.p.A. e il Gruppo Finsea" si legge in una nota. "L'attività, frutto di un intenso lavoro di progettazione e costruzione degli ultimi 18 mesi, rappresenta un traguardo strategico per il cantiere toscano e tutti i soggetti coinvolti". La comunicazione poi ancora aggiunge: "Grazie all'impegno della compagine sociale, formata da San Giorgio del Porto e Fratelli Neri S.p.A., PIM ha potuto ulteriormente elevare gli standard di lavorazione e consolidare il proprio know-how, affermandosi come una realtà emergente nel settore della costruzione navale e della nautica di lusso. La posizione del cantiere si rafforza anche in vista di sviluppi nel settore industriale e delle energie rinnovabili; allo stesso tempo il successo del progetto riflette gli importanti investimenti fatti e contribuisce alla crescita tecnologica e industriale del territorio". Questo progetto ha preso concretamente avvio in Toscana a marzo del 2023 quando l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale aveva celebrato l'avvio del lavoro di allestimento e completamento di uno scafo arrivato dal porto di Genova a bordo della nave heavy lift della compagnia di navigazione Sal. Secondo quanto ricostruito a suo tempo da SHIPPING ITALY lo scafo in questione SG116 (ex Vedre), arrivato a Genova alcuni anni addietro, doveva essere sottoposto a lavori per diventare una bettolina da circa 3.500 tonnellate di portata lorda con alimentazione dual fuel per fornire alle navi bunker tradizionale. Si tratta di una nuova costruzione innovativo proprio per la possibilità di essere alimentata anche a metanolo e per questo rientrava nell'elenco dei contributi pubblici del cosiddetto 'decreto rinnovo flotte' che alla società Genova Trasporti Marittimi (in joint venture con Fratelli Neri e San Giorgio del Porto) aveva riconosciuto 7.972.500 euro . Stanziamento che, nei primi msi del 2023, era ancora in attesa degli ultimi passaggi formali essenziali per poter diventare in concreto la prima nave italiana con alimentazione a metanolo. N.C.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Port Mobility, Azzopardi: «Usciamo tutti sconfitti»

CivOnline

Port Mobility, Azzopardi: «Usciamo tutti sconfitti»

12/18/2024 17:28 Daria Geggi

Il presidente dell'azienda parla di una bocciatura "eclatante" dell'accordo. Previste anche premialità per evitare le troppe assenze. Si procede con i licenziamenti Daria Geggi CIVITAVECCHIA – «Usciamo tutti sconfitti». Il presidente di Port Mobility Edgardo Azzopardi ha descritto così l'epilogo della vertenza aperta a fine settembre con la procedura di licenziamento di 26 unità lavorative e la bocciatura da parte dell'assemblea dei lavoratori dell'accordo con il quale la dirigenza si era impegnata a chiudere la procedura. Domani l'ultimo incontro con la Regione Lazio ed i sindacati per ufficializzare il mancato accordo: un passaggio con le parti sociali per individuare il numero esatto degli esuberi – che potrebbe essere diverso dai 26 ipotizzati inizialmente – e partiranno le lettere di licenziamento. Nessun passo indietro, come forse qualcuno sperava. Port Mobility andrà avanti. Con amarezza, lo conferma l'avvocato Azzopardi, che ha parlato di "fallimento" per l'azienda stessa. «Abbiamo cercato di fare di tutto per evitare questa ipotesi» ha infatti spiegato, pur ricordando quelle che sono state le cause e le motivazioni che hanno portato a questa decisione, legate soprattutto alla nuova concessione alla Logiport Spa per quattro anni delle nuove banchine 27, 28, 29 e 30, che ha determinato, come spiegato a settembre scorso, il trasferimento di tutte le operazioni dell'armatore Grimaldi dalle banchine pubbliche - gestite da Port Mobility - alle nuove banchine private gestite da Logiport. «La determinazione degli esuberi non è certa ancora, dobbiamo verificare altri aspetti anche con l'Adsp - ha aggiunto il presidente Azzopardi, affiancato dal consigliere di amministrazione Giacomo Taranto - certo è che ci troviamo di fronte ad una bocciatura eclatante; anche i sindacati, tutti, avevano plaudito all'accordo che non toglieva nulla a nessuno, anzi avrebbe introdotto anche delle premialità». Il problema, a quanto pare, sarebbe legato al cambio turno: si passa infatti da tre giorni di lavoro e due di riposo a sei giorni di lavoro ed uno di riposo e, la settimana successiva, a cinque di lavoro e due di

Il presidente dell'azienda parla di una bocciatura "eclatante" dell'accordo. Previste anche premialità per evitare le troppe assenze. Si procede con i licenziamenti Daria Geggi CIVITAVECCHIA - «Usciamo tutti sconfitti». Il presidente di Port Mobility Edgardo Azzopardi ha descritto così l'epilogo della vertenza aperta a fine settembre con la procedura di licenziamento di 26 unità lavorative e la bocciatura da parte dell'assemblea dei lavoratori dell'accordo con il quale la dirigenza si era impegnata a chiudere la procedura. Domani l'ultimo incontro con la Regione Lazio ed i sindacati per ufficializzare il mancato accordo: un passaggio con le parti sociali per individuare il numero esatto degli esuberi - che potrebbe essere diverso dai 26 ipotizzati inizialmente - e partiranno le lettere di licenziamento. Nessun passo indietro, come forse qualcuno sperava. Port Mobility andrà avanti. Con amarezza, lo conferma l'avvocato Azzopardi, che ha parlato di "fallimento" per l'azienda stessa. «Abbiamo cercato di fare di tutto per evitare questa ipotesi» ha infatti spiegato, pur ricordando quelle che sono state le cause e le motivazioni che hanno portato a questa decisione, legate soprattutto alla nuova concessione alla Logiport Spa per quattro anni delle nuove banchine 27, 28, 29 e 30, che ha determinato, come spiegato a settembre scorso, il trasferimento di tutte le operazioni dell'armatore Grimaldi dalle banchine pubbliche - gestite da Port Mobility - alle nuove banchine private gestite da Logiport. «La determinazione degli esuberi non è certa ancora, dobbiamo verificare altri aspetti anche con l'Adsp - ha aggiunto il presidente Azzopardi, affiancato dal consigliere di amministrazione Giacomo Taranto - certo è che ci troviamo di fronte ad una bocciatura eclatante; anche i sindacati, tutti, avevano plaudito all'accordo che non toglieva nulla a nessuno, anzi avrebbe introdotto anche delle premialità». Il problema, a quanto pare, sarebbe legato al cambio turno: si passa infatti da tre giorni di lavoro e due di riposo a sei giorni di lavoro ed uno di riposo e, la settimana successiva, a cinque di lavoro e due di riposo. Questo per evitare anche quell'assenteismo che, in Port Mobility, ha raggiunto una media del 12-15% con punte del 33%, per malattie che tali, secondo l'azienda, non sarebbero. «Il cambio turno è teso ad evitare questo e a rendere l'azienda più produttiva - ha aggiunto Azzopardi - con una flessibilità per lavorare più d'estate e meno d'inverno; flessibilità premiata, tra l'altro». Così come la presenza al lavoro, premiando chi tiene comportamenti virtuosi. «Tutto quello che abbiamo proposto - ha aggiunto taranto - rientra nell'alveo del Ccnl». «Abbiamo fatto tanti passi in avanti e tanti sforzi per evitare i licenziamenti - ha concluso Azzopardi - di più non potevamo fare. Ognuno si prenda le proprie responsabilità».

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Port Mobility, Azzopardi: «Usciamo tutti sconfitti»

La Provincia di Civitavecchia

Port Mobility, Azzopardi: «Usciamo tutti sconfitti»

12/18/2024 18:10 Daria Geggi

CIVITAVECCHIA – «Usciamo tutti sconfitti». Il presidente di Port Mobility Edgardo Azzopardi ha descritto così l'epilogo della vertenza aperta a fine settembre con la procedura di licenziamento di 26 unità lavorative e la bocciatura da parte dell'assemblea dei lavoratori dell'accordo con il quale la dirigenza si era impegnata a chiudere la procedura. Domani l'ultimo incontro con la Regione Lazio ed i sindacati per ufficializzare il mancato accordo: un passaggio con le parti sociali per individuare il numero esatto degli esuberi – che potrebbe essere diverso dai 26 ipotizzati inizialmente – e partiranno le lettere di licenziamento. Nessun passo indietro, come forse qualcuno sperava. Port Mobility andrà avanti. Con amarezza, lo conferma l'avvocato Azzopardi, che ha parlato di "fallimento" per l'azienda stessa. «Abbiamo cercato di fare di tutto per evitare questa ipotesi» ha infatti spiegato, pur ricordando quelle che sono state le cause e le motivazioni che hanno portato a questa decisione, legate soprattutto alla nuova concessione alla Logiport Spa per quattro anni delle nuove banchine 27, 28, 29 e 30, che ha determinato, come spiegato a settembre scorso, il trasferimento di tutte le operazioni dell'armatore Grimaldi dalle banchine pubbliche - gestite da Port Mobility - alle nuove banchine private gestite da Logiport. «La determinazione degli esuberi non è certa ancora, dobbiamo verificare altri aspetti anche con l'Adsp - ha aggiunto il presidente Azzopardi, affiancato dal consigliere di amministrazione Giacomo Taranto - certo è che ci troviamo di fronte ad una bocciatura eclatante; anche i sindacati, tutti, avevano plaudito all'accordo che non toglieva nulla a nessuno, anzi avrebbe introdotto anche delle premialità». Il problema, a quanto pare, sarebbe legato al cambio turno: si passa infatti da tre giorni di lavoro e due di riposo a sei giorni di lavoro ed uno di riposo e, la settimana successiva, a cinque di lavoro e due di riposo. Questo per evitare anche quell'assenteismo che, in Port Mobility, ha raggiunto una media del 12-15% con punte del 33%, per malattie che tali, secondo l'azienda, non sarebbero. «Il cambio turno è teso ad evitare questo e a rendere l'azienda più produttiva - ha aggiunto Azzopardi - con una flessibilità per lavorare più d'estate e meno d'inverno; flessibilità premiata, tra l'altro». Così come la presenza al lavoro, premiando chi tiene comportamenti virtuosi. «Tutto quello che abbiamo proposto - ha aggiunto taranto - rientra nell'alveo del Ccnl». «Abbiamo fatto tanti passi in avanti e tanti sforzi per evitare i licenziamenti - ha concluso Azzopardi - di più non potevamo fare. Ognuno si prenda le proprie responsabilità». Commenti.

Brindisi Report

Brindisi

Interventi su ascensori, nuovi alloggi e manutenzioni: "Il 2025 anno di rilancio per Arca Nord"

Brindisi Report

Interventi su ascensori, nuovi alloggi e manutenzioni: "Il 2025 anno di rilancio per Arca Nord"

12/18/2024 10:51 Gianluca Greco

L'amministratore unico dell'ente, Cosimo Casilli, fa il punto della situazione sulle attività dell'ente: "Un gioiello la riqualificazione delle palazzine al rione Paradiso" BRINDISI - Alcuni alloggi sono in fase di realizzazione. Altri ancora saranno messi a disposizione dei cittadini fra il fra il 2025 e il 2026. Uscita nel 2022 dalla fase di dissesto finanziario, Arca Nord Salento (ex Iacp) continua a rilanciare le proprie attività al servizio degli alloggi popolari in provincia di Brindisi, consolidando il budget per gli interventi di manutenzione ordinaria. Il commissario straordinario, nonché amministratore unico dell'ente, Cosimo Casilli, ha illustrato progetti e risultati ottenuti nel 2024, nel corso di un convegno che si sta svolgendo nella giornata odierna (mercoledì 18 dicembre) presso la sala delle conferenze dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale. Presenti anche il direttore di Arca Nord Salento, Domenico De Stradis, il sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, e varie autorità locali, fra cui il prefetto Luigi Carnevale. Era prevista la partecipazione anche del governatore Michele Emiliano e di altri esponenti della Regione, ma la discussione del bilancio regionale, in corso proprio in queste ore, ha avuto la meglio. Casilli, a margine dell'iniziativa, ha fatto il punto della situazione sulle attività di Arca Nord. "Il 2024 – spiega Casilli - è stato un anno difficile da un lato ma è stato un anno nel quale, dopo essere usciti due anni fa, dopo 30 anni, dal dissesto, siamo riusciti a mettere le basi per un 2025 che sarà assolutamente un anno di consolidamento e di rilancio delle attività di Arca Nord, col gioiello della riqualificazione del rione Paradiso a Brindisi e soprattutto della ricostruzione di alcuni palazzi al quartiere Perrino, che rappresenteranno un'altra iniziativa molto

L'amministratore unico dell'ente, Cosimo Casilli, fa il punto della situazione sulle attività dell'ente: "Un gioiello la riqualificazione delle palazzine al rione Paradiso" BRINDISI – Alcuni alloggi sono in fase di realizzazione. Altri ancora saranno messi a disposizione dei cittadini fra il fra il 2025 e il 2026. Uscita nel 2022 dalla fase di dissesto finanziario, Arca Nord Salento (ex Iacp) continua a rilanciare le proprie attività al servizio degli alloggi popolari in provincia di Brindisi, consolidando il budget per gli interventi di manutenzione ordinaria. Il commissario straordinario, nonché amministratore unico dell'ente, Cosimo Casilli, ha illustrato progetti e risultati ottenuti nel 2024, nel corso di un convegno che si sta svolgendo nella giornata odierna (mercoledì 18 dicembre) presso la sala delle conferenze dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale. Presenti anche il direttore di Arca Nord Salento, Domenico De Stradis, il sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, e varie autorità locali, fra cui il prefetto Luigi Carnevale. Era prevista la partecipazione anche del governatore Michele Emiliano e di altri esponenti della Regione, ma la discussione del bilancio regionale, in corso proprio in queste ore, ha avuto la meglio. Casilli, a margine dell'iniziativa, ha fatto il punto della situazione sulle attività di Arca Nord. "Il 2024 – spiega Casilli - è stato un anno difficile da un lato ma è stato un anno nel quale, dopo essere usciti due anni fa, dopo 30 anni, dal dissesto, siamo riusciti a mettere le basi per un 2025 che sarà assolutamente un anno di consolidamento e di rilancio delle attività di Arca Nord, col gioiello della riqualificazione del rione Paradiso a Brindisi e soprattutto della ricostruzione di alcuni palazzi al quartiere Perrino, che rappresenteranno un'altra iniziativa molto importante di riqualificazione urbana di Brindisi". Casilli chiarisce che i progetti di Arca Nord interessano tutto il Brindisino. Non solo il capoluogo. "Anche in altri comuni della provincia - prosegue il commissario straordinario - si stanno realizzando nuovi alloggi, come a Francavilla Fontana e a San Donaci. Poi interventi di recupero molto importanti, come a Villa Castelli e altri. Quasi nessun Comune della provincia di Brindisi è esente o lo sarà da interventi di Arca Nord nel biennio 2025-2026". Un tema che sta particolarmente a cuore dei cittadini è quello della manutenzione ordinaria degli alloggi. Su questo fronte, l'impegno di Arca Nord è in crescita. "Quando mi sono insediato - ricorda Casilli - in bilancio c'erano 300mila euro per le manutenzioni ordinarie. Adesso siamo arrivati a stanziati 800mila euro l'anno, ma in più abbiamo già ottenuto risorse finanziarie per avviare, fra il 2025 e il 2026, il recupero di 40 alloggi, il 70 percento dei quali a Brindisi, che ci hanno lasciato in condizioni disastrose, tanto da non poter essere abitabili e che saranno recuperati". In programma anche interventi di miglioramento degli impianti elevatori. "Sarà speso circa un milione di euro - afferma

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ancora Casilli - per la sostituzione di strutture, di cui noi non avremmo una responsabilità diretta e immediata, per migliorare l'utilizzazione degli ascensori". "Ed in più - conclude - stiamo mettendo in piedi un sistema di global service per cui quei 20-25 alloggi che ogni anno vengono rilasciati, siano immediatamente rimessi a norma e quindi riconsegnati agli utenti". Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

Brindisi Report

Brindisi

Edison, giovedì udienza in Consiglio di Stato: ambientalisti e M5S ribadiscono il loro no

Brindisi Report

Edison, giovedì udienza in Consiglio di Stato: ambientalisti e M5S ribadiscono il loro no

12/18/2024 13:43

Pentastellati e associazioni chiedono il rispetto della distanza di 30 metri fra serbatoio e binari. Domani il pronunciamento sul contenzioso fra Consorzio Asi e Autorità portuale BRINDISI - Il Movimento 5 stelle e le associazioni ambientaliste tornano a ribadire il loro no al deposito costiero di gnl nel porto di Brindisi. Lo fanno alla vigilia dell'udienza presso il Consiglio di Stato in programma domani (giovedì 19 dicembre). I giudici si pronunceranno in merito al contenzioso fra L'Autorità di sistema portuale e il Mar Adriatico Meridionale, sulla distanza che dovrebbe intercorrere fra i binari situati presso la banchina di Costa Morena Est, dove si dovrebbe realizzare il progetto Edison, e il serbatoio. L'Asi, sulla base del Dpr numero 753 del 1980, chiede di rispettare la distanza minima di 30 metri. Per l'ente portuale, invece, è sufficiente la distanza di cinque metri prevista dallo stesso progetto, già autorizzato con decreto interministeriale. Lo scorso giugno, il Tar del Lazi o aveva dato ragione all'Autorità portuale. Tale pronunciamento è stato poi impugnato dall'Asi. La nota del Movimento 5 stelle Il Movimento 5 stelle di Brindisi ribadisce e richiama la normativa che impone il rispetto della distanza di 30 metri e della natura commerciale dei binari in questione, definita in contratto di trasporto in atto con Mercitalia Shuting (Dpr 547 art. 49). "L'ultimo incidente di Calenzano e i precedenti di Viareggio - afferma Giuseppe Calvaruso, del gruppo territoriale dei pentastellati - senza dimenticare l'esplosione del P2T dell'8 dicembre 1977 a Brindisi impongono che, l'impianto di rigassificazione con allaccio alla rete nazionale Snam, debba essere sottoposto alla valutazione di impatto ambientale, come già evidenziato dalle numerose associazioni nell'esposto alla Procura della Repubblica in cui, come si evidenzia nel rapporto preliminare di sicurezza del deposito Edison di Brindisi, i binari vengono erroneamente dichiarati non in uso". "Inoltre - afferma ancora Calvaruso - se si dovesse procedere con il loro ripristino, dovrebbero essere attivate tutte le procedure di legge previste, il che porterebbe, qualora il deposito venisse realizzato, all'impossibilità di rimettere in servizio i binari. Infatti il rapporto preliminare di sicurezza viene redatto non considerando mai i binari! A tal proposito queste nostra affermazione è certificata dalle mappe di rischio totale allegata al rapporto preliminare di sicurezza Edison redatto dal Rina". La posizione degli ambientalisti Contro il deposito, come detto, anche le associazioni ambientaliste Italia Nostra Brindisi, Legambiente Brindisi, Wwf Brindisi, Forum Ambiente Salute e Sviluppo, No al Carbone, Puliamoilmare Brindisi, Associazione "Vogatori Remuri Brindisi", Fondazione Tonino Di Giulio. Queste, in una nota congiunta, "confermano in pieno, il sostegno alle tesi espresse dal consorzio Asi di Brindisi, che sono state anche evidenziate nelle diverse manifestazioni delle associazioni e nell'esposto trasmesso alla Procura di Brindisi".

Brindisi Report

Brindisi

"Più volte - si legge nel comunicato - è stato sottolineato che non solo sono state ridotte le distanze fra linea ferroviaria e scalo intermodale, da un lato, e il deposito costiero, dall'altro, ma con altrettanta chiarezza è stato evidenziato che una condotta di gas passa addirittura sotto i binari e che l'intera area del deposito, le torce e lo stesso impianto rappresentano un grave rischio di incidente rilevante in un territorio che ospita altri undici impianti a rischio di incidente rilevante". Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Caronte & Tourist, arriva la "Pietro Mondello". «Ulteriore passo avanti per la sostenibilità ambientale»

MESSINA. Ha lasciato nei giorni scorsi i cantieri navali Sefine di Yalova, in Turchia, ed è già in viaggio verso la Sicilia la "Pietro Mondello", il nuovo traghetto voluto da Caronte & Tourist per qualificare e potenziare il collegamento tra le due sponde dello Stretto. La nuova unità sarà presentata alla città, alle Autorità e alla stampa venerdì 20 dicembre prossimo, nel corso di una breve cerimonia che si svolgerà, con inizio alle 11, al Molo Norimberga del porto storico di Messina. La "Pietro Mondello" porta il nome del padre dell'attuale Presidente del Gruppo Caronte & Tourist, Cavaliere del Lavoro Olga Mondello Franza, imprenditore assai noto che tra le altre cose nel 1966 fu cofondatore, con l'ingegner Giuseppe Franza, della Tourist Ferry Boat. La nuova nave, che è strutturalmente gemella della "Elio", come questa, è dotata di motori con alimentazione bifuel (gasolio più LNG) ma con in più un pacco batterie che assicura la propulsione elettrica in entrata e in uscita dai porti e consente di tenere i motori termici spenti durante le soste in banchina.

Oggi Milazzo

Caronte & Tourist, arriva la "Pietro Mondello". «Ulteriore passo avanti per la sostenibilità ambientale»

12/18/2024 08:48 Nei Dintorni

MESSINA. Ha lasciato nei giorni scorsi i cantieri navali Sefine di Yalova, in Turchia, ed è già in viaggio verso la Sicilia la "Pietro Mondello", il nuovo traghetto voluto da Caronte & Tourist per qualificare e potenziare il collegamento tra le due sponde dello Stretto. La nuova unità sarà presentata alla città, alle Autorità e alla stampa venerdì 20 dicembre prossimo, nel corso di una breve cerimonia che si svolgerà, con inizio alle 11, al Molo Norimberga del porto storico di Messina. La "Pietro Mondello" porta il nome del padre dell'attuale Presidente del Gruppo Caronte & Tourist, Cavaliere del Lavoro Olga Mondello Franza, imprenditore assai noto che tra le altre cose nel 1966 fu cofondatore, con l'ingegner Giuseppe Franza, della Tourist Ferry Boat. La nuova nave, che è strutturalmente gemella della "Elio", come questa, è dotata di motori con alimentazione bifuel (gasolio più LNG) ma con in più un pacco batterie che assicura la propulsione elettrica in entrata e in uscita dai porti e consente di tenere i motori termici spenti durante le soste in banchina.

(Sito) Adnkronos

Focus

L'aeroporto Wuxi Shuofang è stato designato porto di transito senza visto per 240 ore in Cina

(Sito) Adnkronos

L'aeroporto Wuxi Shuofang è stato designato porto di transito senza visto per 240 ore in Cina

12/18/2024 21:14

WUXI, Cina, Dec. 18, 2024 (GLOBE NEWSWIRE) -- Martedì, la National Immigration Administration of China (Amministrazione nazionale per l'immigrazione della Cina) ha annunciato che la Cina ha ulteriormente ampliato la sua politica di transito senza visto, estendendo il periodo massimo di permanenza consentito agli stranieri nel Paese dalle previste 72 o 144 ore a 240 ore. Inoltre, sono stati aggiunti 21 nuovi porti di ingresso per il personale in transito senza visto, come l'aeroporto Wuxi Shuofang. Attualmente, l'aeroporto di Wuxi ha aperto 8 rotte internazionali per passeggeri da e verso città come Osaka, in Giappone, Incheon, in Corea del Sud, Nha Trang, in Vietnam, Singapore e Bangkok, in Thailandia, con una media di 22 voli internazionali al giorno. Gli ultimi dati mostrano che quest'anno la Wuxi Immigration Inspection Station (Stazione di controllo dell'immigrazione di Wuxi) ha ispezionato oltre 7.400 voli in entrata e in uscita, con un incremento annuo del 125%, e oltre 820.000 persone, con un incremento annuo del 134%. Il numero di stranieri in entrata e in uscita verso e da Wuxi ha superato quota 91.000, con un incremento annuo del 245%. Tra questi, più di 10.000 stranieri sono entrati senza visto e hanno transitato temporaneamente: 16,4 volte in più rispetto all'anno scorso, principalmente per turismo e visite a parenti e amici. All'inizio di quest'anno, Wuxi ha introdotto le "Dieci misure per agevolare l'ingresso e il soggiorno dei cittadini stranieri a Wuxi", creando sei scenari per i cittadini stranieri, tra cui ingresso e uscita, pagamenti, viaggi di lavoro, viaggi di piacere, consumi, istruzione e assistenza medica. Dopo l'attuazione formale della politica di transito senza visto per 240 ore, Wuxi migliorerà ulteriormente i servizi di garanzia di sdoganamento. Tra le misure specifiche rientrano l'adeguamento tecnico della struttura del luogo di ingresso e la delimitazione dell'area di elaborazione della procedura di transito senza visto. Wuxi gestirà e si occuperà del soggiorno degli stranieri in Cina e coordinerà la transizione tra la politica di esenzione dal visto di transito e i requisiti per il visto portuale. La città pubblicizzerà la politica di transito senza visto per 240 ore su diversi canali e in più lingue e la promuoverà presso le imprese finanziate dall'estero, le camere di commercio straniere, le agenzie di viaggio e le compagnie aeree di Wuxi. Saranno istituiti centri di servizi per passeggeri in ingresso nei porti, offrendo agli stranieri servizi quali prenotazione di posti panoramici, elaborazione di schede mobili e pagamenti su dispositivi portatili e si continuerà a rendere più semplici lo studio, la vita e il lavoro degli stranieri a Wuxi. Fonte: Wuxi Immigration Inspection Station.

Agenparl

Focus

Manovra, Furgiuele (Lega): "Approvato sostegno a traffico ferroviario merci da e per porti"

Agenparl

Manovra, Furgiuele (Lega): "Approvato sostegno a traffico ferroviario merci da e per porti"

12/18/2024 18:57

(AGENPARL) – mer 18 dicembre 2024 Manovra, Furgiuele (Lega): "Approvato sostegno a traffico ferroviario merci da e per porti" Roma, 18 dic. – "Con un nostro emendamento, siamo intervenuti per riconoscere importanti risorse agli operatori dei servizi di manovra ferroviaria impegnati in area portuale, prevedendo la possibilità che ciascuna Autorità di Sistema Portuale eroghi contributi fino a 1 milione di euro all'anno. Questa norma era molto attesa dal comparto e sostiene concretamente il traffico ferroviario merci da e per i porti nazionali che negli ultimi anni ha registrato notevoli perdite, destando non poche preoccupazioni e penalizzando fortemente il trasporto ferroviario nell'ambito portuale. Le richieste delle associazioni di categoria sono state ascoltate e questo intervento certifica l'attenzione concreta che la Lega dimostra al fine di mantenere alta la competitività di un intero settore con ricadute positive sul sistema portuale". Lo dichiara il deputato della Lega e vice capogruppo Domenico Furgiuele. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

(AGENPARL) - mer 18 dicembre 2024 Manovra, Furgiuele (Lega): "Approvato sostegno a traffico ferroviario merci da e per porti" Roma, 18 dic. - "Con un nostro emendamento, siamo intervenuti per riconoscere importanti risorse agli operatori dei servizi di manovra ferroviaria impegnati in area portuale, prevedendo la possibilità che ciascuna Autorità di Sistema Portuale eroghi contributi fino a 1 milione di euro all'anno. Questa norma era molto attesa dal comparto e sostiene concretamente il traffico ferroviario merci da e per i porti nazionali che negli ultimi anni ha registrato notevoli perdite, destando non poche preoccupazioni e penalizzando fortemente il trasporto ferroviario nell'ambito portuale. Le richieste delle associazioni di categoria sono state ascoltate e questo intervento certifica l'attenzione concreta che la Lega dimostra al fine di mantenere alta la competitività di un intero settore con ricadute positive sul sistema portuale". Lo dichiara il deputato della Lega e vice capogruppo Domenico Furgiuele. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

FerPress

Focus

Bilancio: Fermerci, bene approvazione norma a sostegno traffico ferroviario merci nei porti

FerPress

Bilancio: Fermerci, bene approvazione norma a sostegno traffico ferroviario merci nei porti

12/18/2024 13:13

(FERPRESS) – Roma, 18 DIC – Associazione Fermerci esprime grande soddisfazione per l'approvazione nella notte della misura inserita nella Legge di Bilancio che incentiva il traffico ferroviario merci nei porti, con particolare attenzione alle operazioni di manovra ferroviaria nell'ambito portuale. "Si tratta di una norma molto attesa dal Comparto, proposta dalla nostra associazione da oltre un anno, che finalmente vede la luce grazie al sostegno di gran parte delle forze politiche della maggioranza e al contributo positivo di alcune forze di opposizione – ha spiegato Clemente Carta Presidente Fermerci – questo provvedimento rappresenta un piccolo ma fondamentale passo per un comparto che soffre da troppo tempo e che non ha mai visto un sostegno economico dedicato all'ultimo miglio ferroviario." L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva. Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

(FERPRESS) Roma, 18 DIC Associazione Fermerci esprime grande soddisfazione per l'approvazione nella notte della misura inserita nella Legge di Bilancio che incentiva il traffico ferroviario merci nei porti, con particolare attenzione alle operazioni di manovra ferroviaria nell'ambito portuale. Si tratta di una norma molto attesa dal Comparto, proposta dalla nostra associazione da oltre un anno, che finalmente vede la luce grazie al sostegno di gran parte delle forze politiche della maggioranza e al contributo positivo di alcune forze di opposizione ha spiegato Clemente Carta Presidente Fermerci questo provvedimento rappresenta un piccolo ma fondamentale passo per un comparto che soffre da troppo tempo e che non ha mai visto un sostegno economico dedicato all'ultimo miglio ferroviario. La misura prevede, fino al 31 dicembre 2026, la possibilità per ciascuna Autorità di Sistema Portuale di erogare contributi fino a 1 milione di euro annui a favore degli operatori dei servizi di manovra ferroviaria nell'area portuale, con l'obbligo di trasferire almeno il 50% del contributo alle imprese clienti che usufruiscono dei servizi stessi. Tale intervento sarà regolato da un decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, entro 30 giorni dall'entrata in vigore della norma. In questo modo continua Carta si risponde alle esigenze di un settore strategico per la logistica nazionale, gravato da crescenti costi operativi e da una generale riduzione dei volumi di traffico ferroviario delle merci. Nell'ultimo anno, il settore ha registrato una perdita del 3,2% rispetto al 2022, pari a circa 1,7 milioni di treni/Km. La situazione resta preoccupante a causa delle criticità infrastrutturali e delle dinamiche internazionali che penalizzano il traffico ferroviario generato dai porti, diminuito nel 2023 in quasi tutti gli scali nazionali La misura approvata è in linea con gli obiettivi europei di trasferimento modale dal trasporto su gomma a quello ferroviario, promossi dalla Strategia per una mobilità sostenibile della Commissione Europea. Tale strategia prevede un incremento del 50% del traffico merci su rotaia entro il 2030 e un raddoppio entro il 2050. Con questo intervento ha concluso il presidente si compie un passo concreto verso la competitività del trasporto ferroviario merci, con effetti positivi sulla sostenibilità e sull'efficienza della logistica portuale. Ci auguriamo che questa misura possa rappresentare solo l'inizio di un percorso di maggiore attenzione alle esigenze del settore .

Il Nautilus

Focus

Pubblicato un nuovo studio su come rendere green i porti marittimi europei

Il Nautilus

Pubblicato un nuovo studio su come rendere green i porti marittimi europei

12/18/2024 17:58

Lo studio recentemente pubblicato mira a rendere green i porti marittimi europei e analizza le sfide ambientali che devono affrontare Bruxelles . La Direzione Generale Mobilità e Trasporti (DG MOVE) della Commissione Europea ha pubblicato lo studio "Greening of European Sea Ports" in cui si analizzano le sfide ambientali affrontate dai porti europei e si suggeriscono iniziative per migliorare le prestazioni ambientali degli scali portuali raggiungendo al contempo gli obiettivi europei di sostenibilità. Il documento, elaborato dalla DG MOVE con l'Erasmus University of Rotterdam, l' University of Piraeus Research Centre (UPRC) e White Research, evidenzia principalmente il divario di risorse e opportunità per il miglioramento delle performance ambientali che separa i porti più grandi, che possiedono rilevanti risorse finanziarie e capacità organizzative e possono affrontare un maggiore grado di rischio, dai porti di piccole e medie dimensioni, che sono caratterizzati in genere da risorse limitate e avversione al rischio e che, pertanto, sovente danno priorità a soluzioni mature affidandosi a pratiche collaudate. La relazione/studio mira a fornire orientamenti ai porti per migliorare le loro prestazioni ambientali, raggiungendo nel contempo gli obiettivi di sostenibilità, attraverso le esperienze acquisite attraverso l'attuazione pratica di iniziative verdi degne di nota. Lo studio identifica le sfide per l'attuazione di iniziative green e presenta buone pratiche volte a raggiungere gli obiettivi di sostenibilità. Promuovendo la condivisione delle conoscenze e fornendo approfondimenti sulle strategie adattabili, lo studio fornisce strumenti, tra cui una tabella di marcia, per aiutare i porti e gli utenti dei porti, i fornitori di servizi, i produttori di apparecchiature e altri a gestire le loro sfide ambientali. Particolare enfasi è posta sui porti più piccoli che possono essere soggetti a vincoli o avere una capacità limitata di attuare pratiche verdi. I porti marittimi – si legge nella introduzione del rapporto – sono sistemi complessi,

Lo studio recentemente pubblicato mira a rendere green i porti marittimi europei e analizza le sfide ambientali che devono affrontare Bruxelles . La Direzione Generale Mobilità e Trasporti (DG MOVE) della Commissione Europea ha pubblicato lo studio "Greening of European Sea Ports" in cui si analizzano le sfide ambientali affrontate dai porti europei e si suggeriscono iniziative per migliorare le prestazioni ambientali degli scali portuali raggiungendo al contempo gli obiettivi europei di sostenibilità. Il documento, elaborato dalla DG MOVE con l'Erasmus University of Rotterdam, l' University of Piraeus Research Centre (UPRC) e White Research, evidenzia principalmente il divario di risorse e opportunità per il miglioramento delle performance ambientali che separa i porti più grandi, che possiedono rilevanti risorse finanziarie e capacità organizzative e possono affrontare un maggiore grado di rischio, dai porti di piccole e medie dimensioni, che sono caratterizzati in genere da risorse limitate e avversione al rischio e che, pertanto, sovente danno priorità a soluzioni mature affidandosi a pratiche collaudate. La relazione/studio mira a fornire orientamenti ai porti per migliorare le loro prestazioni ambientali, raggiungendo nel contempo gli obiettivi di sostenibilità, attraverso le esperienze acquisite attraverso l'attuazione pratica di iniziative verdi degne di nota. Lo studio identifica le sfide per l'attuazione di iniziative green e presenta buone pratiche volte a raggiungere gli obiettivi di sostenibilità. Promuovendo la condivisione delle conoscenze e fornendo approfondimenti sulle strategie adattabili, lo studio fornisce strumenti, tra cui una tabella di marcia, per aiutare i porti e gli utenti dei porti, i fornitori di servizi, i produttori di apparecchiature e altri a gestire le loro sfide ambientali. Particolare enfasi è posta sui porti più piccoli che possono essere soggetti a vincoli o avere una capacità limitata di attuare pratiche verdi. I porti marittimi - si legge nella introduzione del rapporto - sono sistemi complessi, integrati come nodi cruciali nelle catene di fornitura. Accolgono merci e passeggeri e collegano le reti di trasporto marittime con quelle terrestri. Spesso fungono da hub energetici e cluster industriali, promuovendo l'innovazione e la crescita economica a livello locale, regionale e globale. Sono anche un collegamento fondamentale per garantire la coesione territoriale, in particolare nelle aree insulari. Tuttavia, le attività legate al porto possono causare diversi impatti ambientali negativi. Questi impatti sono causati dalla movimentazione delle merci all'interno del porto, dalle attività delle navi, da altre attività (industriali, logistiche o di altro valore aggiunto) che si svolgono nell'area portuale più ampia o dalle reti di trasporto intermodale che servono l'entroterra portuale. Il rapido aumento dei volumi commerciali, le crescenti dimensioni delle navi e l'espansione e lo sviluppo delle infrastrutture

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

portuali per soddisfare la domanda crescente creano ulteriori pressioni ambientali e conflitti sull'uso del suolo, tra cui la conservazione delle zone umide e l'inquinamento acustico. Questi sviluppi evidenziano l'importanza di integrare le preoccupazioni ambientali nella gestione portuale. Garantire la sostenibilità ambientale potrebbe essere considerata una necessaria "licenza di operare" e una "licenza di crescere" per i porti, sottolineando la necessità di ridurre il loro impatto ecologico negativo, anche senza uno specifico business case per ogni azione. Inoltre, ciò significa che la futura espansione e sviluppo dei porti dipendono dal rispetto di elevati standard ambientali. Il ruolo fondamentale dei porti marittimi nell'economia europea è stato riconosciuto nel Green Deal della Commissione europea, nella strategia per una mobilità sostenibile e intelligente e nel nuovo approccio per un'economia blu sostenibile nell'UE che promuovono iniziative dedicate per i porti e i settori correlati per migliorare la sostenibilità ambientale e migliorare la competitività dei porti marittimi europei. L'obiettivo dello studio era identificare i fattori che influenzano la capacità di inverdimento dei porti marittimi europei insieme allo sviluppo economico. Lo studio ha esaminato gli effetti ambientali delle attività portuali, tra cui le operazioni costiere, le operazioni dei terminal e le attività di collegamento con l'entroterra. Inoltre, ha esaminato la legislazione pertinente, valutando in che modo le politiche, le strategie e la legislazione attuali e future influenzano la capacità e le prospettive dei porti di gestire efficacemente questi effetti ambientali. Attraverso un approccio olistico che integra dati quantitativi e qualitativi provenienti da varie fonti, tra cui ricerche documentali, focus group, panel di esperti, interviste, un invito aperto e un sondaggio, lo studio ha cercato di sviluppare una comprensione equilibrata delle sfide e delle opportunità associate al perseguimento di pratiche sostenibili ed economicamente sostenibili nei porti marittimi europei. Lo scopo di questo rapporto è fornire indicazioni e supporto alle parti interessate all'interno del settore portuale che cercano di migliorare le prestazioni ambientali dei loro porti e raggiungere obiettivi di sostenibilità. Per raggiungere questo scopo, il rapporto include i seguenti componenti: -mappatura degli impatti ambientali negativi associati alle operazioni portuali; - esame della legislazione e delle politiche pertinenti che disciplinano le attività portuali; - identificazione ed elaborazione dei fattori e delle caratteristiche chiave dei porti, che influenzano la loro capacità di selezionare, modellare e implementare efficacemente una strategia verde; - presentazione di diverse buone pratiche implementate dai porti in tutta Europa e nel mondo, sistematicamente categorizzate per chiarezza e facilità di riferimento, e - delineazione dei criteri da utilizzare per valutare la trasferibilità delle buone pratiche in diversi ambienti portuali.

Informare

Focus

Accordo tra RFI e RSE per lo studio di un sistema di trasporto merci a levitazione magnetica

Informare

Accordo tra RFI e RSE per lo studio di un sistema di trasporto merci a levitazione magnetica

12/18/2024 17:50

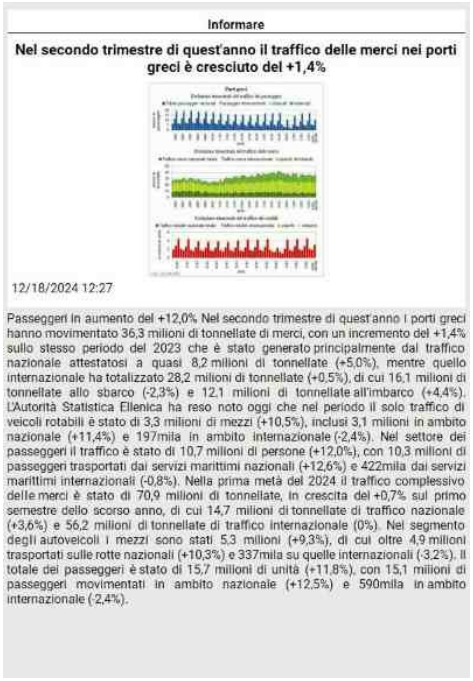
Cotana: consentirà di trasportare merci fino a una tonnellata al secondo su tutto il territorio italiano Rete Ferroviaria Italiana(RFI) ha siglato con Ricerca sul Sistema Energetico (RSE), società per lo studio e la ricerca applicata al settore energetico che è controllata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, un protocollo d'intesa per attività di ricerca e sperimentazione di un sistema di trasporto a levitazione magnetica con la tecnologia Pipe§net. In particolare, l'accordo riguarderà un nuovo sistema di trasporto, inizialmente specifico per le merci, che utilizzerà la tecnologia Pipe§net presso il circuito RFI di Bologna San Donato. RFI e RSE hanno evidenziato che il nuovo sistema, grazie alla levitazione magnetica e alla propulsione con motore elettrico lineare, che opera all'interno di tubi a bassa pressione, rappresenterà una rivoluzione per il settore. L'interesse scientifico e tecnologico mira a valutare l'integrazione di un sistema logistico sostenibile per il trasporto delle merci ad alta velocità, attraverso la riduzione degli attriti aerodinamici e del consumo energetico, con una soluzione di trasporto più veloce, economicamente conveniente e ambientalmente meno impattante. L'amministratore delegato di RSE, Franco Cotana, ha spiegato che la tecnologia Pipe§net «consentirà di trasportare merci fino a una tonnellata al secondo su tutto il territorio italiano senza ricorrere a fonti fossili perché l'energia necessaria per il movimento delle capsule, che operano in tubi ad aria evacuata e a levitazione magnetica, verrà interamente fornita da pannelli fotovoltaici integrati nell'infrastruttura. Grazie all'assenza di attrito - ha specificato Cotana - il motore elettrico lineare non disperderà energia e potrà funzionare anche come generatore, recuperando fino al 70% dell'energia utilizzata durante l'accelerazione, mentre il restante 30% sarà fornito da pannelli fotovoltaici e batterie. Questa infrastruttura potrebbe movimentare fino a un miliardo e mezzo di capsule all'anno lungo tutta la dorsale tirrenica, da Reggio Calabria a Milano, e

Cotana: consentirà di trasportare merci fino a una tonnellata al secondo su tutto il territorio italiano Rete Ferroviaria Italiana(RFI) ha siglato con Ricerca sul Sistema Energetico (RSE), società per lo studio e la ricerca applicata al settore energetico che è controllata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, un protocollo d'intesa per attività di ricerca e sperimentazione di un sistema di trasporto a levitazione magnetica con la tecnologia Pipe§net. In particolare, l'accordo riguarderà un nuovo sistema di trasporto, inizialmente specifico per le merci, che utilizzerà la tecnologia Pipe§net presso il circuito RFI di Bologna San Donato. RFI e RSE hanno evidenziato che il nuovo sistema, grazie alla levitazione magnetica e alla propulsione con motore elettrico lineare, che opera all'interno di tubi a bassa pressione, rappresenterà una rivoluzione per il settore. L'interesse scientifico e tecnologico mira a valutare l'integrazione di un sistema logistico sostenibile per il trasporto delle merci ad alta velocità, attraverso la riduzione degli attriti aerodinamici e del consumo energetico, con una soluzione di trasporto più veloce, economicamente conveniente e ambientalmente meno impattante. L'amministratore delegato di RSE, Franco Cotana, ha spiegato che la tecnologia Pipenet «consentirà di trasportare merci fino a una tonnellata al secondo su tutto il territorio italiano senza ricorrere a fonti fossili perché l'energia necessaria per il movimento delle capsule, che operano in tubi ad aria evacuata e a levitazione magnetica, verrà interamente fornita da pannelli fotovoltaici integrati nell'infrastruttura. Grazie all'assenza di attrito - ha specificato Cotana - il motore elettrico lineare non disperderà energia e potrà funzionare anche come generatore, recuperando fino al 70% dell'energia utilizzata durante l'accelerazione, mentre il restante 30% sarà fornito da pannelli fotovoltaici e batterie. Questa infrastruttura potrebbe movimentare fino a un miliardo e mezzo di capsule all'anno lungo tutta la dorsale tirrenica, da Reggio Calabria a Milano, e lungo quella adriatica, da Lecce a Venezia, e sviluppare il collegamento dei porti e le linee trasversali. La tecnologia permetterà lo sviluppo di una vera e propria rete, simile a quella internet, che consentirà alle merci di raggiungere la stessa destinazione attraverso percorsi diversi».

Informare

Focus

Nel secondo trimestre di quest'anno il traffico delle merci nei porti greci è cresciuto del +1,4%


Informare

Nel secondo trimestre di quest'anno il traffico delle merci nei porti greci è cresciuto del +1,4%

12/18/2024 12:27

Passeggeri in aumento del +12,0% Nel secondo trimestre di quest'anno i porti greci hanno movimentato 36,3 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +1,4% sullo stesso periodo del 2023 che è stato generato principalmente dal traffico nazionale attestatosi a quasi 8,2 milioni di tonnellate (+5,0%), mentre quello internazionale ha totalizzato 28,2 milioni di tonnellate (+0,5%), di cui 16,1 milioni di tonnellate allo sbarco (-2,3%) e 12,1 milioni di tonnellate all'imbarco (+4,4%). L'Autorità Statistica Ellenica ha reso noto oggi che nel periodo il solo traffico di veicoli rotabili è stato di 3,3 milioni di mezzi (+10,5%), inclusi 3,1 milioni in ambito nazionale (+11,4%) e 197mila in ambito internazionale (-2,4%). Nel settore dei passeggeri il traffico è stato di 10,7 milioni di persone (+12,0%), con 10,3 milioni di passeggeri trasportati dai servizi marittimi nazionali (+12,6%) e 422mila dai servizi marittimi internazionali (-0,8%). Nella prima metà del 2024 il traffico complessivo delle merci è stato di 70,9 milioni di tonnellate, in crescita del +0,7% sul primo semestre dello scorso anno, di cui 14,7 milioni di tonnellate di traffico nazionale (+3,6%) e 56,2 milioni di tonnellate di traffico internazionale (0%). Nel segmento degli autoveicoli i mezzi sono stati 5,3 milioni (+9,3%), di cui oltre 4,9 milioni trasportati sulle rotte nazionali (+10,3%) e 337mila su quelle internazionali (-3,2%). Il totale dei passeggeri è stato di 15,7 milioni di unità (+11,8%), con 15,1 milioni di passeggeri movimentati in ambito nazionale (+12,5%) e 590mila in ambito internazionale (-2,4%).

Passeggeri in aumento del +12,0% Nel secondo trimestre di quest'anno i porti greci hanno movimentato 36,3 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +1,4% sullo stesso periodo del 2023 che è stato generato principalmente dal traffico nazionale attestatosi a quasi 8,2 milioni di tonnellate (+5,0%), mentre quello internazionale ha totalizzato 28,2 milioni di tonnellate (+0,5%), di cui 16,1 milioni di tonnellate allo sbarco (-2,3%) e 12,1 milioni di tonnellate all'imbarco (+4,4%). L'Autorità Statistica Ellenica ha reso noto oggi che nel periodo il solo traffico di veicoli rotabili è stato di 3,3 milioni di mezzi (+10,5%), inclusi 3,1 milioni in ambito nazionale (+11,4%) e 197mila in ambito internazionale (-2,4%). Nel settore dei passeggeri il traffico è stato di 10,7 milioni di persone (+12,0%), con 10,3 milioni di passeggeri trasportati dai servizi marittimi nazionali (+12,6%) e 422mila dai servizi marittimi internazionali (-0,8%). Nella prima metà del 2024 il traffico complessivo delle merci è stato di 70,9 milioni di tonnellate, in crescita del +0,7% sul primo semestre dello scorso anno, di cui 14,7 milioni di tonnellate di traffico nazionale (+3,6%) e 56,2 milioni di tonnellate di traffico internazionale (0%). Nel segmento degli autoveicoli i mezzi sono stati 5,3 milioni (+9,3%), di cui oltre 4,9 milioni trasportati sulle rotte nazionali (+10,3%) e 337mila su quelle internazionali (-3,2%). Il totale dei passeggeri è stato di 15,7 milioni di unità (+11,8%), con 15,1 milioni di passeggeri movimentati in ambito nazionale (+12,5%) e 590mila in ambito internazionale (-2,4%).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Focus

Nei primi undici mesi del 2024 il traffico delle merci nei porti russi è diminuito del -2,0%

Informare

Nei primi undici mesi del 2024 il traffico delle merci nei porti russi è diminuito del -2,0%

12/18/2024 16:43

Nei primi undici mesi del 2024 i porti russi hanno movimentato 815,1 milioni di tonnellate di merci, con un calo del -2,0% sull'anno precedente. L'associazione dei porti commerciali russi ha reso noto che le merci in esportazione sono ammontate a 643,3 milioni di tonnellate (-1,7%), quelle in importazione a 39,1 milioni di tonnellate (+11,0%), le merci in transito 59,6 milioni di tonnellate (+0,6%) e il traffico cabotiero è stato di 73,1 milioni di tonnellate (-11,9%). Il volume complessivo delle merci secche è stato pari a 407,1 milioni di tonnellate (-2,1%), incluse 173,7 milioni di tonnellate di carbone (-10,3%), 69,7 milioni di tonnellate di cereali (+6,0%) 50,6 milioni di tonnellate di merci containerizzate (+11,3%), 39,3 milioni di tonnellate di fertilizzanti minerali (+17,7%), 17,4 milioni di tonnellate di metalli ferrosi (-12,1%), 10,9 milioni di tonnellate di minerali (+23,8%) e 7,4 milioni di tonnellate di rotabili (-0,1%). Il totale delle rinfuse liquide è stato pari a 408,0 milioni di tonnellate (-2,0%), di cui 246,4 milioni di tonnellate di petrolio greggio (-0,7%), 119,7 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi (-7,1%), 32,6 milioni di tonnellate di gas liquefatto (+5,5%) e 5,8 milioni di tonnellate di prodotti alimentari (+14,0%). Nel periodo gennaio-novembre di quest'anno i soli porti russi del bacino artico hanno movimentato 85,9 milioni di tonnellate di carichi (-4,1%), quelli del bacino del Baltico 251,1 milioni di tonnellate (+1,1%), i porti del bacino del Mar Azov-Mar Nero 254,2 milioni di tonnellate (-5,0%), gli scali del bacino del Caspio 7,6 milioni di tonnellate (+4,9%) e i porti russi dell'Estremo Oriente 216,2 milioni di tonnellate (-1,4%).

Nei primi undici mesi del 2024 i porti russi hanno movimentato 815,1 milioni di tonnellate di merci, con un calo del -2,0% sull'anno precedente. L'associazione dei porti commerciali russi ha reso noto che le merci in esportazione sono ammontate a 643,3 milioni di tonnellate (-1,7%), quelle in importazione a 39,1 milioni di tonnellate (+11,0%), le merci in transito 59,6 milioni di tonnellate (+0,6%) e il traffico cabotiero è stato di 73,1 milioni di tonnellate (-11,9%). Il volume complessivo delle merci secche è stato pari a 407,1 milioni di tonnellate (-2,1%), incluse 173,7 milioni di tonnellate di carbone (-10,3%), 69,7 milioni di tonnellate di cereali (+6,0%) 50,6 milioni di tonnellate di merci containerizzate (+11,3%), 39,3 milioni di tonnellate di fertilizzanti minerali (+17,7%), 17,4 milioni di tonnellate di metalli ferrosi (-12,1%), 10,9 milioni di tonnellate di minerali (+23,8%) e 7,4 milioni di tonnellate di rotabili (-0,1%). Il totale delle rinfuse liquide è stato pari a 408,0 milioni di tonnellate (-2,0%), di cui 246,4 milioni di tonnellate di petrolio greggio (-0,7%), 119,7 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi (-7,1%), 32,6 milioni di tonnellate di gas liquefatto (+5,5%) e 5,8 milioni di tonnellate di prodotti alimentari (+14,0%). Nel periodo gennaio-novembre di quest'anno i soli porti russi del bacino artico hanno movimentato 85,9 milioni di tonnellate di carichi (-4,1%), quelli del bacino del Baltico 251,1 milioni di tonnellate (+1,1%), i porti del bacino del Mar Azov-Mar Nero 254,2 milioni di tonnellate (-5,0%), gli scali del bacino del Caspio 7,6 milioni di tonnellate (+4,9%) e i porti russi dell'Estremo Oriente 216,2 milioni di tonnellate (-1,4%).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Focus

Transhipment, Cma Cgm utilizzerà come hub il porto di Santa Cruz de Tenerife

Informazioni Marittime

Transhipment, Cma Cgm utilizzerà come hub il porto di Santa Cruz de Tenerife

12/18/2024 09:11

Il terminal container è gestito da una società del gruppo australiano Aleatica Il Terminal Container di Santa Cruz de Tenerife (TCTenerife), gestito dalla società del gruppo australiano Aleatica, ha raggiunto un accordo con Cma Cgm affinché la compagnia di navigazione possa trasbordare container presso la sua struttura. Sebbene lo scalo di Tenerife sia tra i primi nella classifica dei porti spagnoli in termini di transito di container, quest'anno ha perso fino ad ottobre il 14,4% del traffico che aveva nel 2023. D'altro canto, l'altra grande località delle Canarie, Las Palmas, ha aumentato i suoi trasferimenti del 19,2% nello stesso periodo. Il direttore generale del terminal container TCTenerife, José Ignacio Uriarte, ricorda che l'anno prossimo alcuni dei grandi gruppi marittimi adegueranno i loro itinerari internazionali, "come potrebbe accadere con la partnership operativa tra Maersk e Hapag-Lloyd nota come Cooperación Géminis", e ha dunque sottolineato che la sua azienda continuerà "a negoziare affinché la nostra concessione diventi un punto di approdo sulle diverse rotte internazionali tra Europa, Africa e America". Condividi Tag cma cgm porti Articoli correlati.

Il terminal container è gestito da una società del gruppo australiano Aleatica Il Terminal Container di Santa Cruz de Tenerife (TCTenerife), gestito dalla società del gruppo australiano Aleatica, ha raggiunto un accordo con Cma Cgm affinché la compagnia di navigazione possa trasbordare container presso la sua struttura. Sebbene lo scalo di Tenerife sia tra i primi nella classifica dei porti spagnoli in termini di transito di container, quest'anno ha perso fino ad ottobre il 14,4% del traffico che aveva nel 2023. D'altro canto, l'altra grande località delle Canarie, Las Palmas, ha aumentato i suoi trasferimenti del 19,2% nello stesso periodo. Il direttore generale del terminal container TCTenerife, José Ignacio Uriarte, ricorda che l'anno prossimo alcuni dei grandi gruppi marittimi adegueranno i loro itinerari internazionali, "come potrebbe accadere con la partnership operativa tra Maersk e Hapag-Lloyd nota come Cooperación Géminis", e ha dunque sottolineato che la sua azienda continuerà "a negoziare affinché la nostra concessione diventi un punto di approdo sulle diverse rotte internazionali tra Europa, Africa e America". Condividi Tag cma cgm porti Articoli correlati.

Informatore Navale

Focus

Circle Group rafforza l'impegno all'interno del "RAISE - Spoke 4 dedicato all'Automazione e la Gestione dei Flussi di traffico Portuale

Informatore Navale

Circle Group rafforza l'impegno all'interno del "RAISE – Spoke 4" dedicato all'Automazione e la Gestione dei Flussi di traffico Portuale

12/18/2024 19:01

Circle S.p.A. annuncia l'ampliamento della propria partecipazione nel Progetto "Automated Systems and AI Tools for Optimal Management of Port Traffic Flows" dell'ecosistema RAISE – Robotics and AI for Socio-economic Empowerment, in particolare nell'ambito dello Spoke 4 . Grazie all' esperienza in numerosi contesti portuali, Circle riconferma così il proprio impegno nel miglioramento di "efficienza e sostenibilità" dei porti . Milano, 17 dicembre 2024 – Con un finanziamento aggiuntivo di oltre € 50.000, Circle si occuperà principalmente di attività che comprendono lo sviluppo di piattaforme per la raccolta e l'elaborazione dei dati provenienti dai porti, nodi cruciali per la gestione dei flussi di traffico tra il porto e le aree limitrofe. Circle, con la sua esperienza nelle tecnologie IoT e nell'automazione, estenderà il suo coinvolgimento attraverso la propria piattaforma MILOS Tracking Federative Platform (TFP), già operativa in contesti logistici avanzati. In particolare, Circle integrerà nella sua piattaforma servizi di pianificazione e monitoraggio dei trasporti su gomma, focalizzandosi sui corridoi doganali, sulle attività di navettamento tra aree portuali e interportuali e sui ritiri e consegne di merci e container vuoti all'interno delle aree portuali. Inoltre, Circle avrà la possibilità di sviluppare nuove funzionalità per raccogliere alcuni dati in tempo reale, come le informazioni sul traffico stradale. "Circle si conferma ancora una volta partner strategico per l'innovazione e l'automazione nel settore portuale – afferma Luca Abatello, CEO di Circle Group – contribuendo attivamente a una gestione più efficiente e sostenibile dello sviluppo delle operazioni portuali e dei flussi di traffico. La partecipazione all'interno dell'ecosistema RAISE, con l'obiettivo di sviluppare un ecosistema innovativo all'interno delle aree portuali liguri riducendo l'impatto ambientale delle operazioni, si inserisce perfettamente tra i propositi evidenziati nel

Circle S.p.A. annuncia l'ampliamento della propria partecipazione nel Progetto "Automated Systems and AI Tools for Optimal Management of Port Traffic Flows" dell'ecosistema RAISE - Robotics and AI for Socio-economic Empowerment, in particolare nell'ambito dello Spoke 4 . Grazie all' esperienza in numerosi contesti portuali, Circle riconferma così il proprio impegno nel miglioramento di "efficienza e sostenibilità" dei porti . Milano, 17 dicembre 2024 - Con un finanziamento aggiuntivo di oltre 50.000, Circle si occuperà principalmente di attività che comprendono lo sviluppo di piattaforme per la raccolta e l'elaborazione dei dati provenienti dai porti, nodi cruciali per la gestione dei flussi di traffico tra il porto e le aree limitrofe. Circle, con la sua esperienza nelle tecnologie IoT e nell'automazione, estenderà il suo coinvolgimento attraverso la propria piattaforma MILOS Tracking Federative Platform (TFP), già operativa in contesti logistici avanzati. In particolare, Circle integrerà nella sua piattaforma servizi di pianificazione e monitoraggio dei trasporti su gomma, focalizzandosi sui corridoi doganali, sulle attività di navettamento tra aree portuali e interportuali e sui ritiri e consegne di merci e container vuoti all'interno delle aree portuali. Inoltre, Circle avrà la possibilità di sviluppare nuove funzionalità per raccogliere alcuni dati in tempo reale, come le informazioni sul traffico stradale. "Circle si conferma ancora una volta partner strategico per l'innovazione e l'automazione nel settore portuale - afferma Luca Abatello, CEO di Circle Group - contribuendo attivamente a una gestione più efficiente e sostenibile dello sviluppo delle operazioni portuali e dei flussi di traffico. La partecipazione all'interno dell'ecosistema RAISE, con l'obiettivo di sviluppare un ecosistema innovativo all'interno delle aree portuali liguri riducendo l'impatto ambientale delle operazioni, si inserisce perfettamente tra i propositi evidenziati nel nostro piano industriale "Connect 4 Agile Growth" finalizzato al continuo sviluppo di soluzioni tecnologiche per un ambiente marittimo più digitale e sostenibile". RAISE mira a sviluppare e commercializzare soluzioni tecnologiche basate su sistemi robotici e intelligenza artificiale, che rispondano alle reali esigenze produttive e sociali del territorio ligure. Il progetto si propone di valorizzare e potenziare la ricerca e lo sviluppo in queste tecnologie per diverse aree di interesse, tra cui la sanità, la sostenibilità ambientale, i porti intelligenti e le smart city accessibili e inclusive. L'approccio di RAISE mette al centro i bisogni delle persone e del territorio favorendo il trasferimento di tecnologie innovative dalla ricerca al mercato, fornendo risorse, conoscenze e supporto per generare un'innovazione sostenibile, inclusiva e resiliente. Inoltre, il progetto mira a creare un ecosistema altamente attrattivo per aziende, investitori e ricercatori, sia a livello nazionale che internazionale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informatore Navale

Focus

PONANT ANNUNCIA UN IMPORTANTE RINNOVAMENTO MULTI MILIONARIO NEL 2025 PER LA NAVE LE PAUL GAUGUIN

Informatore Navale

PONANT ANNUNCIA UN IMPORTANTE RINNOVAMENTO MULTI MILIONARIO NEL 2025 PER LA NAVE LE PAUL GAUGUIN

12/18/2024 16:31

La nave Le Paul Gauguin appartenente alla lussuosa compagnia francese Ponant rappresentata in Italia da Gioco Viaggi e progettata per navigare nelle acque polinesiane con accesso ravvicinato a lagune poco profonde, ha annunciato un piano di rinnovamento multi milionario che avverrà nei primi mesi del 2025 La modernizzazione, che sarà prevista nel bacino di carenaggio a Singapore e sarà completata nell'arco di 7 settimane, avrà l'obiettivo di migliorare ulteriormente l'esperienza degli ospiti, introdurrà tecnologie sostenibili riducendo l'impatto ambientale ma preserverà l'autenticità legata alla cultura polinesiana e all'eleganza dei Mari del Sud I principali interventi riguarderanno l'assetto di nuove cabine comunicanti ideali per famiglie e gruppi di amici, il restyling del ristorante Le Grill con un nuovo look moderno realizzato con interni eleganti e contemporanei dalle tonalità bianche che si affiancano a elementi ed illuminazione in bambù mantenendo la vista panoramica sulle isole. E ancora sarà prevista la rivisitazione dell'area piscina e bar con l'introduzione di cabanas ombreggiate ai bordi della piscina ed aggiornamenti estetici con mosaici e nuove chaise longues. Anche il pool bar avrà una nuova connotazione con pannelli in legno intagliato e un'illuminazione suggestiva. Un restyling generale per un ammodernamento degli arredi e dei tappeti con una palette di colori tropicali. Il look esterno presenterà una nuova ciminiera con l'iconico logo a 3 vele di Ponant mentre lo scafo presenterà moderni accenti di grigio. Anche sul fronte tecnologico Ponant farà passi da gigante rivolgendosi sempre più a tecnologie sostenibili con l'implementazione di sistemi avanzati per il recupero del calore, motori ottimizzati, introduzione di un sistema di trattamento dell'acqua di mare per produrre acqua potabile e riduzione della plastica monouso a bordo. E ancora miglioramenti nella gestione dei rifiuti, tra cui frantumatori di vetro e compattatori di cartone per il riciclo. La nave tornerà a

La nave Le Paul Gauguin appartenente alla lussuosa compagnia francese Ponant rappresentata in Italia da Gioco Viaggi e progettata per navigare nelle acque polinesiane con accesso ravvicinato a lagune poco profonde, ha annunciato un piano di rinnovamento multi milionario che avverrà nei primi mesi del 2025 La modernizzazione, che sarà prevista nel bacino di carenaggio a Singapore e sarà completata nell'arco di 7 settimane, avrà l'obiettivo di migliorare ulteriormente l'esperienza degli ospiti, introdurrà tecnologie sostenibili riducendo l'impatto ambientale ma preserverà l'autenticità legata alla cultura polinesiana e all'eleganza dei Mari del Sud I principali interventi riguarderanno l'assetto di nuove cabine comunicanti ideali per famiglie e gruppi di amici, il restyling del ristorante Le Grill con un nuovo look moderno realizzato con interni eleganti e contemporanei dalle tonalità bianche che si affiancano a elementi ed illuminazione in bambù mantenendo la vista panoramica sulle isole. E ancora sarà prevista la rivisitazione dell'area piscina e bar con l'introduzione di cabanas ombreggiate ai bordi della piscina ed aggiornamenti estetici con mosaici e nuove chaise longues. Anche il pool bar avrà una nuova connotazione con pannelli in legno intagliato e un'illuminazione suggestiva. Un restyling generale per un ammodernamento degli arredi e dei tappeti con una palette di colori tropicali. Il look esterno presenterà una nuova ciminiera con l'iconico logo a 3 vele di Ponant mentre lo scafo presenterà moderni accenti di grigio. Anche sul fronte tecnologico Ponant farà passi da gigante rivolgendosi sempre più a tecnologie sostenibili con l'implementazione di sistemi avanzati per il recupero del calore, motori ottimizzati, introduzione di un sistema di trattamento dell'acqua di mare per produrre acqua potabile e riduzione della plastica monouso a bordo. E ancora miglioramenti nella gestione dei rifiuti, tra cui frantumatori di vetro e compattatori di cartone per il riciclo. La nave tornerà a solcare l'oceano Pacifico in tutto il suo nuovo splendore alla fine di Marzo 2025 con itinerari in Indonesia, Melanesia e successivamente con le classiche crociere in Polinesia Francese, nelle Isole della Società, Tuamotu, Isole Cook e Marchesi. Questo restyling riflette l'impegno di Ponant verso il lusso sostenibile e il rispetto della cultura locale, unendo comfort e tecnologia all'avanguardia. La nave Le Paul Gauguin: Dal 2019 Paul Gauguin, dotata di sole 165 cabine esterne e suite, è entrata nella famiglia Ponant mantenendo la sua personalità che si distingue per l'atmosfera rilassata e casual, oltre alla grande competenza sulla Polinesia Francese. La nave è particolarmente adatta alla navigazione in Polinesia grazie al basso pescaggio dello scafo che consente un accesso ravvicinato a lagune poco profonde e isole lontane, ottimizzando i tempi di attracco. I suoi interni progettati dallo Studio Jean Philippe Nuel presentano pregiati legni dai toni caldi e conservano opere d'arte tradizionali e un museo virtuale con oltre 150 dipinti dell'artista

Informatore Navale

Focus

Paul Gauguin. Il servizio di bordo è eccellente con un rapporto membri dell'equipaggio verso ospiti tra i più alti nel panorama crocieristico. La cucina gourmet francese e il trattamento all'inclusive completano l'esperienza per una crociera indimenticabile in Polinesia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informatore Navale

Focus

NEXT GEOSOLUTIONS SI AGGIUDICA UN CONTRATTO DA 43 MILIONI DI EURO PER UN PROGETTO NEL MARE DEL NORD

Informatore Navale

NEXT GEOSOLUTIONS SI AGGIUDICA UN CONTRATTO DA 43 MILIONI DI EURO PER UN PROGETTO NEL MARE DEL NORD

12/18/2024 15:13

Next Geosolutions Europe S.p.A. comunica l'aggiudicazione di un importante contratto dal valore di circa 43 milioni di euro, con TenneT TSO B.V. ("TenneT") Il contratto siglato prevede l'esecuzione di numerose attività di survey di tipo geofisico e geotecnico, sia offshore che nearshore, nella Zona Economica Esclusiva olandese Napoli, 16 dicembre 2024 - Il progetto rientra nell'ambizioso "2GW Program" della compagnia olandese, un imponente progetto che mira a sviluppare una nuova generazione di connessioni HVDC per integrare 2 GW di energia eolica offshore nel sistema elettrico europeo entro il 2031, contribuendo in modo significativo agli obiettivi climatici dell'UE. Le attività operative che NextGeo svolgerà, tra la fine del Q1 ed il Q4 2025, riguarderanno lo svolgimento di una "Marine Route Survey", una tipologia di indagini necessaria alla corretta progettazione dei collegamenti elettrici in cavo che permetteranno alla offshore wind area "Doordewind" di immettere nella rete terrestre l'energia, derivante da fonti rinnovabili, prodotta in mare. Nello specifico, NextGeo si occuperà delle indagini geofisiche e dei campionamenti geotecnici, mediante l'utilizzo di soluzioni tecniche avanzate, coprendo un'area di oltre 21.000 ettari. Valentina De Rienzo, Sales & Commercial Manager di NextGeo, ha commentato: "Siamo orgogliosi di proseguire e consolidare il nostro rapporto commerciale con TenneT, realtà leader nell'ambito della transizione energetica europea, e di raggiungere insieme a loro nuovi traguardi e successi. L'aggiudicazione di progetti di questa portata fa comprendere a pieno l'efficacia della strategia commerciale portata avanti da NextGeo, che in fase di offerta commerciale è in grado di proporre soluzioni idonee a progetti così challenging. Questo contratto, inoltre, va ad incrementare in modo coerente il nostro backlog, a conferma della validità del modello di business di NextGeo e dei nostri obiettivi di sviluppo" Gianluca Iacomino, Project Director di NextGeo, ha aggiunto:

Next Geosolutions Europe S.p.A. comunica l'aggiudicazione di un importante contratto dal valore di circa 43 milioni di euro, con TenneT TSO B.V. ("TenneT") Il contratto siglato prevede l'esecuzione di numerose attività di survey di tipo geofisico e geotecnico, sia offshore che nearshore, nella Zona Economica Esclusiva olandese Napoli, 16 dicembre 2024 - Il progetto rientra nell'ambizioso "2GW Program" della compagnia olandese, un imponente progetto che mira a sviluppare una nuova generazione di connessioni HVDC per integrare 2 GW di energia eolica offshore nel sistema elettrico europeo entro il 2031, contribuendo in modo significativo agli obiettivi climatici dell'UE. Le attività operative che NextGeo svolgerà, tra la fine del Q1 ed il Q4 2025, riguarderanno lo svolgimento di una "Marine Route Survey", una tipologia di indagini necessaria alla corretta progettazione dei collegamenti elettrici in cavo che permetteranno alla offshore wind area "Doordewind" di immettere nella rete terrestre l'energia, derivante da fonti rinnovabili, prodotta in mare. Nello specifico, NextGeo si occuperà delle indagini geofisiche e dei campionamenti geotecnici, mediante l'utilizzo di soluzioni tecniche avanzate, coprendo un'area di oltre 21.000 ettari. Valentina De Rienzo, Sales & Commercial Manager di NextGeo, ha commentato: "Siamo orgogliosi di proseguire e consolidare il nostro rapporto commerciale con TenneT, realtà leader nell'ambito della transizione energetica europea, e di raggiungere insieme a loro nuovi traguardi e successi. L'aggiudicazione di progetti di questa portata fa comprendere a pieno l'efficacia della strategia commerciale portata avanti da NextGeo, che in fase di offerta commerciale è in grado di proporre soluzioni idonee a progetti così challenging. Questo contratto, inoltre, va ad incrementare in modo coerente il nostro backlog, a conferma della validità del modello di business di NextGeo e dei nostri obiettivi di sviluppo" Gianluca Iacomino, Project Director di NextGeo, ha aggiunto: "Con questo progetto, continuiamo a mantenere attiva la nostra collaborazione con TenneT, ininterrotta dal 2020. La capacità di proporre soluzioni innovative e tailor-made, gestite sempre con efficienza e flessibilità, ed offrendo al cliente il rispetto massimo dei parametri di sicurezza, nonché rapidità di esecuzione, ci ha permesso di essere identificati come partner affidabili a livello europeo. Questo progetto altamente sfidante richiederà l'utilizzo di molteplici asset e differenti metodologie di acquisizione dati in grado di garantire elevati standard minimizzando le emissioni di CO2".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Italpress

Focus

A Milano il primo evento di Costa Crociere sulle novità 2025

MILANO (ITALPRESS) - La riscoperta della "meraviglia" nell'esperienza di viaggio. Questo l'obiettivo della strategia di Costa Crociere che ha presentato le principali novità del 2025 al MiCo di Milano in occasione del Costa Global Summit. f20/mgg/gtr.

Italpress

A Milano il primo evento di Costa Crociere sulle novità 2025

12/18/2024 16:34

MILANO (ITALPRESS) - La riscoperta della "meraviglia" nell'esperienza di viaggio. Questo l'obiettivo della strategia di Costa Crociere che ha presentato le principali novità del 2025 al MiCo di Milano in occasione del Costa Global Summit. f20/mgg/gtr.

Messaggero Marittimo

Focus

Fermerci: soddisfazione per la norma sul traffico ferroviario merci nei porti

Andrea Puccini

ROMA Fermerci ha espresso grande soddisfazione per l'approvazione di una misura cruciale inserita nella Legge di Bilancio, volta a incentivare il traffico ferroviario merci nei porti. La norma punta a sostenere le operazioni di manovra ferroviaria nell'ambito portuale, un elemento strategico per la logistica nazionale. Si tratta di una norma molto attesa dal comparto, proposta dalla nostra associazione da oltre un anno, che finalmente vede la luce grazie al sostegno di gran parte delle forze politiche della maggioranza e al contributo positivo di alcune forze di opposizione, ha dichiarato Clemente Carta, presidente di Fermerci. Questo provvedimento rappresenta un piccolo ma fondamentale passo per un comparto che soffre da troppo tempo e che non ha mai visto un sostegno economico dedicato all'ultimo miglio ferroviario. La nuova norma prevede, fino al 31 dicembre 2026, la possibilità per ciascuna Autorità di Sistema Portuale di erogare contributi fino a 1 milione di euro annui a favore degli operatori dei servizi di manovra ferroviaria nelle aree portuali. Una parte significativa di questi contributi almeno il 50% dovrà essere trasferita alle imprese clienti che usufruiscono dei servizi stessi. L'attuazione dell'intervento sarà disciplinata da un decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, che dovrà essere emanato entro 30 giorni dall'entrata in vigore della norma. Fsi cura del trasporto merci Le Sfide del Settore Carta ha sottolineato come la misura risponda alle esigenze di un settore strategico ma gravato da crescenti costi operativi e da una riduzione generale dei volumi di traffico ferroviario merci. Nell'ultimo anno, il settore ha registrato una perdita del 3,2% rispetto al 2022, pari a circa 1,7 milioni di treni/km. La situazione resta preoccupante a causa delle criticità infrastrutturali e delle dinamiche internazionali che penalizzano il traffico ferroviario generato dai porti, diminuito nel 2023 in quasi tutti gli scali nazionali, ha spiegato. La misura è in linea con gli obiettivi europei di trasferimento modale dal trasporto su gomma a quello ferroviario, come stabilito dalla Strategia per una mobilità sostenibile della Commissione Europea. Questo piano ambizioso mira a incrementare del 50% il traffico merci su rotaia entro il 2030 e a raddoppiarlo entro il 2050. Con questo intervento, ha concluso Carta, si compie un passo concreto verso la competitività del trasporto ferroviario merci, con effetti positivi sulla sostenibilità e sull'efficienza della logistica portuale. Ci auguriamo che questa misura possa rappresentare solo l'inizio di un percorso di maggiore attenzione alle esigenze del settore. L'approvazione di questa norma rappresenta un segnale importante per il futuro della logistica ferroviaria, offrendo al comparto nuovi strumenti per affrontare le sfide di un mercato sempre più competitivo e orientato alla sostenibilità.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

portoeinterporto.net

Focus

Dragaggi, tra ostacoli normativi e innovazione

I ntervento a cura del Contrammiraglio (Cp) aus. Rosario Marchese Consigliere del Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Il dragaggio portuale è un'attività cruciale per garantire la navigabilità dei porti e favorire il commercio marittimo, un pilastro fondamentale per l'economia italiana. Tuttavia, il settore è ostacolato da numerose criticità che limitano l'efficacia e l'efficienza delle operazioni, compromettendo la competitività del sistema portuale nazionale. Le difficoltà emergono da una combinazione di fattori, tra cui l'applicazione stringente di normative ambientali, complessità burocratiche e problemi gestionali legati ai sedimenti dragati. Particolarmente problematiche sono le differenze nelle regole di gestione per i porti inclusi nei Siti di Interesse Nazionale (SIN) rispetto a quelli non SIN. Questo approfondimento esamina le principali difficoltà operative e normative legate al dragaggio portuale in Italia, concentrandosi sulla gestione dei sedimenti, sulle opportunità offerte dall'economia circolare e sulla necessità, più volte evidenziata dall'attuale Governo nel " Piano del Mare ", di elaborare un Piano Nazionale dei Dragaggi per armonizzare il quadro normativo. Iniziamo col dire che, le criticità nelle operazioni di dragaggio portuale non sono soltanto di natura burocratica, ma si traducono in un reale svantaggio competitivo per il sistema portuale italiano. Il dragaggio dei fondali, infatti, assume importanza per la tutela della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare; per una migliore fruizione di aree portuali con una conseguente intensificazione dei traffici commerciali, economici ed una importante ricaduta in termini di competitività internazionale nel settore dello Shipping. Inoltre, il mancato sviluppo di tecnologie di riutilizzo e trattamento dei sedimenti limita la possibilità di valorizzare i materiali dragati come risorsa ed impedisce ai porti italiani di inserirsi pienamente nei processi dell'economia circolare, rendendo il settore portuale italiano meno sostenibile e competitivo rispetto a quello di altri Paesi europei. L'attuale quadro normativo rallenta la filiera del dragaggio, compromettendo la capacità dei porti di rispondere prontamente alle esigenze del mercato globale. In un contesto economico in cui la rapidità e la flessibilità delle infrastrutture portuali rappresentano fattori strategici, il ritardo normativo rappresenta di converso, un freno all'espansione commerciale. Le ragioni della esiguità delle attività di dragaggio sono da ritrovare, come avviene frequentemente in Italia, nella complicata coesistenza di aspetti di carattere ambientale, sociale e giuridico, di non facile comprensione e di complicato coordinamento. Dragare significa liberare i fondali marini, fluviali e lacustri di materiale di vario tipo (anche contaminato) e che spesso ammonta a diversi milioni di m3. La qualità, il trattamento e la ricollocazione del materiale dragato sono da sempre, a tutte le latitudini e non solo in Italia, oggetto di dibattito e molte volte supportati da presupposti scientifici,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

che si fondano su studi ed analisi, in base a quella che viene definita sindrome NIMBY (acronimo per Not In My Back Yard), ovvero la preconcetta opposizione ad interventi che possano impattare sul contesto socio-ecologico circostante. In Italia, determinate tensioni vengono amplificate dalla particolare situazione nazionale, distinta rispetto a quella di tanti altri Paesi nei quali, il dragaggio è un'attività di tipo ordinario e non soggetta a particolari critiche o opposizioni. La nostra Nazione è ad altissima vocazione turistica e marittima. Dispone di circa 8.000 km di coste ed è il Paese europeo con il maggior numero di acque di balneazione, circa ¼ del totale di quelle europee, delle quali il 94% sono di eccellente qualità. Si evidenzia che in Italia vi sono 58 porti di rilievo nazionale che contribuiscono significativamente al PIL nazionale. Il Rapporto Unioncamere 2024 sull'economia del mare attribuisce al sistema marittimo un valore aggiunto complessivo di circa 64,7 miliardi pari a circa il 3,7% del Pil e una occupazione di 1 milione di addetti pari al 4% dell'occupazione italiana. Siamo al centro del Mediterraneo, che rappresenta uno dei più ricchi ed importanti ecosistemi al mondo, con un numero di specie che rappresentano quasi l'8% della biodiversità marina globale ed è ai primi posti al mondo per tutela dell'ambiente e della biodiversità. Posizione sancita a livello costituzionale mediante la modifica degli articoli 9 e 41 della Costituzione avvenuta con legge costituzionale 11 febbraio 2022, n. 1, in cui viene riconosciuto espresso rilievo alla tutela dell'ambiente, sia nella parte dedicata ai Principi fondamentali, sia tra le previsioni della cosiddetta Costituzione economica. L'estrazione dei materiali sabbiosi dai fondali marini rappresenta un'attività potenzialmente ad alto rischio ambientale, in quanto può favorire la diffusione di contaminanti accumulati nei sedimenti nel corso del tempo. Ma, va detto anche che un ostacolo rilevante alle operazioni di dragaggio risiede nella gestione dei sedimenti dragati che in base alla normativa attuale, se non pericolosi e se rispondenti a specifici requisiti, possono essere movimentati e utilizzati senza essere considerati rifiuti, come riportato nell'Art. 185 comma 3, del Testo Unico Ambientale (D.lgs. 152/2006). In molti specifici casi però, i sedimenti vengono considerati rifiuti, con conseguenti obblighi di trattamento e smaltimento che ne aumentano i costi e complicano l'operatività, specialmente per i porti che rientrano tra i SIN. I SIN, acronimo di Siti di Interesse Nazionale, sono aree sul territorio italiano identificate dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) come: particolarmente contaminate o a rischio ambientale significativo. La loro bonifica è considerata prioritaria per la tutela della salute pubblica, dell'ambiente e del territorio. Nei SIN vi è presenza di inquinanti pericolosi, come metalli pesanti, idrocarburi o diossine che generano rischi per la salute umana e per gli ecosistemi con evidente impatto su aree strategiche, come corsi d'acqua, falde acquifere o zone urbane. La gestione della bonifica nei SIN è coordinata direttamente dallo Stato, attraverso il Ministero o enti ad esso delegati e vengono coinvolti enti locali ed aziende responsabili. Ad oggi, ci sono decine di SIN in Italia, il loro monitoraggio e risanamento è una delle principali sfide ambientali del Paese. Esempio tra tutti è l'attività industriale dell'acciaieria ILVA a Taranto fortemente inquinata. Per quanto riguarda invece i dragaggi nei siti non SIN, il Decreto Ministeriale 15 luglio 2016, n.

173, definisce le modalità tecniche per autorizzare l'immersione deliberata in mare dei materiali dragati. In sintesi, i sedimenti possono essere riutilizzati per ripascimento costiero (ad esempio per il rifornimento delle spiagge) solo se classificati come non pericolosi (categorie A e B). I sedimenti contaminati, invece, devono essere trattati o smaltiti in impianti specializzati, generando ulteriori costi e complesse questioni logistiche. L'attuale sistema di classificazione distingue i percorsi di caratterizzazione in base alla tipologia e al volume del materiale dragato. Questo comporta la necessità di valutare i sedimenti e sottoporli a iter burocratici complessi per definirne la classificazione e la destinazione, causando significativi ritardi nei tempi di approvazione e riducendo l'efficienza delle operazioni portuali. Altra criticità riguarda la gestione dei fanghi dragati che devono spesso essere smaltiti come rifiuti, poiché le loro caratteristiche di pericolosità impediscono il riuso. Nel caso di sedimenti contaminati, è obbligatorio il test di cessione per prevenire rischi di contaminazione delle falde acquifere, di cui al D.lgs. 13 gennaio 2003, n. 36 Attuazione della direttiva 1999/31/CE relativa alle discariche di rifiuti, che: garantisce una progressiva riduzione del collocamento in discarica dei rifiuti. al fine di sostenere la transizione verso un'economia circolare. Per una maggiore comprensione di chi legge, il test di cessione, consiste nel valutare se un materiale solido, come i sedimenti dragati o i rifiuti, possa rilasciare sostanze potenzialmente inquinanti quando viene a contatto con l'acqua. Il test consente di simulare le condizioni in cui il materiale potrebbe contaminare le falde acquifere (le riserve naturali di acqua sotterranea) e verificare se e quanto il materiale rilascia contaminanti, come metalli pesanti, idrocarburi o altri inquinanti, nell'acqua. L'obiettivo è garantire che l'uso o lo smaltimento del materiale non comprometta la qualità delle acque sotterranee, prevenendo rischi per l'ambiente e la salute pubblica. Questo obbligo comporta un aggravio di spese per quelle zone portuali che non dispongono di risorse sufficienti per sostenere l'intero processo, trasformando quello che dovrebbe essere un intervento di manutenzione essenziale in un costoso e complesso iter di smaltimento. I fanghi contaminati devono quindi essere gestiti in discariche apposite o in casse di colmata per impedire la contaminazione di acque superficiali e sotterranee. Le normative in materia richiedono documentazione e tracciamento, complicando ulteriormente il procedimento e rallentando le operazioni. Inoltre, la mancanza di risorse adeguate e di impianti attrezzati comporta spesso il trasferimento dei sedimenti in impianti ubicati a distanza considerevole, incrementando così i costi e gli impatti ambientali legati al trasporto. I sedimenti derivanti dal dragaggio, quando non pericolosi per l'ambiente marino (classificati nelle categorie A e B), possono invece essere esclusi dalla normativa sui rifiuti, aprendo la strada a usi utili come il ripascimento delle spiagge (per la categoria A) o l'immersione controllata in mare. Ma quando queste condizioni non sono rispettate, entra in gioco un sistema normativo articolato, spesso complicato da interpretare e applicare. In questi casi, i sedimenti possono essere trattati come: sottoprodotti, pronti per un nuovo utilizzo; rifiuti recuperabili per diventare End of Waste (cioè materiali non più classificati come rifiuti); rifiuti da smaltire negli impianti autorizzati. Tutto questo è regolato

dall'articolo 184-quater del Testo Unico Ambientale, un pilastro per promuovere l'economia circolare nel settore dei materiali dragati. Tuttavia, la normativa ha subito diverse modifiche, alcune delle quali, introdotte nel 2021 per semplificare e incentivare il riutilizzo di questi materiali. L'articolo 184-quater (T.U.A.) stabilisce che i sedimenti dragati possono cessare di essere classificati come rifiuti se vengono sottoposti a specifiche operazioni di recupero (come la cernita o la selezione) e rispettano condizioni ben precise ovvero: 1. Non superare i limiti di contaminazione previsti per l'ambiente; 2. Avere una destinazione finale certa e un utilizzo che non comporti rischi ambientali, ad esempio per le acque sotterranee; 3. L'utilizzazione deve essere accompagnata da una dichiarazione di conformità, presentata alle autorità competenti. Le modifiche apportate dalla L. 267/2021 che modifica l'art. 184 quater del TUA, con l'introduzione dei commi 5-bis e 5-ter, avevano ampliato le possibilità di utilizzo dei sedimenti, consentendone l'impiego anche in ambienti terrestri o in specifici cicli produttivi. Si attendevano inoltre norme tecniche per disciplinare queste opzioni, ma l'iter ha incontrato ostacoli. Nonostante gli intenti di semplificazione, la normativa ha sollevato molte domande operative anche da parte degli stakeholder ad esempio: È possibile recuperare i sedimenti direttamente in un ciclo produttivo o in un sito di utilizzo? E in tal caso, come va gestita la dichiarazione di conformità? Dove possono essere temporaneamente depositati i sedimenti in attesa delle verifiche necessarie? Come deve avvenire il loro trasporto: serve sempre il formulario di identificazione rifiuti (FIR) o ci sono eccezioni? Quali sono i siti finali ammessi per il loro utilizzo, oltre alle casse di colmata? Da ultimo, la Legge 2 febbraio 2024, che converte il Decreto-Legge 9 dicembre 2023 n. 181, ha introdotto importanti modifiche in vari ambiti, principalmente riguardanti energia, sostenibilità e semplificazioni normative. Tra queste modifiche, è stata abrogata una specifica disposizione, il comma 5-ter dell'art. 184-quater del Testo Unico Ambientale (TUA) che regola il tema della cessazione della qualifica di rifiuto ("End of Waste"), cioè il processo attraverso il quale un rifiuto, dopo opportuni trattamenti, viene considerato un prodotto riutilizzabile. L'abrogazione del comma 5-ter potrebbe implicare l'eliminazione di un vincolo o una procedura specifica precedentemente prevista in questa normativa. Questo potrebbe essere legato a un'intenzione di semplificare o uniformare le regole a livello nazionale. Sarà comunque fondamentale un maggiore coordinamento tra lo Stato e le Regioni per garantire regole chiare e condivise, in grado di valorizzare al meglio i materiali dragati senza compromettere l'ambiente. Senza dubbio alcuno, ritengo che il Dipartimento delle politiche del mare istituito, presso la Presidenza del Consiglio dei ministri con legge 12 luglio 2024, n. 101 con il compito di curare l'attuazione delle funzioni di indirizzo, coordinamento e di promozione dell'attività strategica del Governo con riferimento alle politiche del mare, affronterà in modo coordinato ed efficiente il tema della semplificazione delle procedure necessarie per procedere agli interventi di dragaggio dei fondali portuali, attraverso una organica normativa nazionale preordinata all'approvazione di un apposito Piano nazionale dei dragaggi sostenibili, giusto quanto già disposto dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante la «Governance del Piano nazionale di rilancio

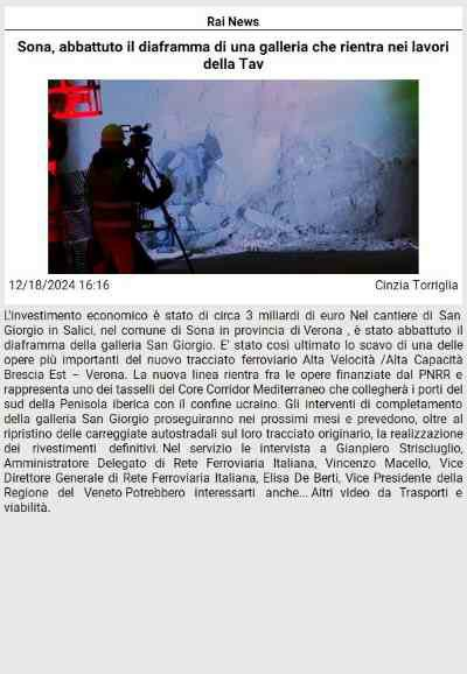
e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure». Appare quindi appropriato che le politiche di coordinamento e programmazione necessarie per mettere a sistema tutte le azioni, laddove richiedano interventi trasversali tra più amministrazioni, possano trovare un giusto punto di riferimento nel Comitato Interministeriale per le politiche del mare (CIPOM).

Rai News

Focus

Sona, abbattuto il diaframma di una galleria che rientra nei lavori della Tav

L'investimento economico è stato di circa 3 miliardi di euro Nel cantiere di San Giorgio in Salici, nel comune di Sona in provincia di Verona , è stato abbattuto il diaframma della galleria San Giorgio. E' stato così ultimato lo scavo di una delle opere più importanti del nuovo tracciato ferroviario Alta Velocità /Alta Capacità Brescia Est - Verona. La nuova linea rientra fra le opere finanziate dal PNRR e rappresenta uno dei tasselli del Core Corridor Mediterraneo che collegherà i porti del sud della Penisola iberica con il confine ucraino. Gli interventi di completamento della galleria San Giorgio proseguiranno nei prossimi mesi e prevedono, oltre al ripristino delle carreggiate autostradali sul loro tracciato originario, la realizzazione dei rivestimenti definitivi. Nel servizio le intervista a Gianpiero Strisciuglio, Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana, Vincenzo Macello, Vice Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana, Elisa De Berti, Vice Presidente della Regione del Veneto Potrebbero interessarti anche... Altri video da Trasporti e viabilità.



Shipping Italy

Focus

Customs Support acquista Servizi Doganali Srl

Shipping Italy

Customs Support acquista Servizi Doganali Srl

12/18/2024 13:01 Nicola Capuzzo

Porti Nel 2022 il gruppo olandese aveva già acquisito Sernav di REDAZIONE SHIPPING ITALY Customs Support Group – azienda che offre consulenza doganale, presente in 14 mercati europei e con base principale a Rotterdam – ha annunciato di aver rilevato la collega Servizi Doganali Srl. Già nel 2022 Customs Support Group aveva compiuto una operazione simile nel mercato italiano, rilevando Sernav, che ha tra i suoi fondatori Bruno Pisano. Fondata nel 1979 e di base a Livorno, Servizi Doganali Srl è una società specializzata in particolare nei traffici di frutta e ortaggi freschi, provenienti da Egitto, Sudafrica e America Centrale e offre servizi complementari di spedizione merci e supporto portuale. Con questa espansione nello scalo toscano, spiega lo stesso Csg, il gruppo rafforzerà ora la sua presenza in "uno dei porti più importanti d'Europa per i beni deperibili". Livorno, ha affermato l'amministratore delegato John Wegman, "svolge un ruolo fondamentale" in questo tipo di traffici e "integrando Servizi Doganali nella nostra rete siamo meglio posizionati per fornire servizi doganali efficienti, conformi e di alta qualità ai nostri clienti". "Questa partnership – ha evidenziato dal canto suo Maurizio Cirillo, Managing Director di Servizi Doganali Srl – ci consente di espandere la nostra portata, modernizzare le nostre operazioni con tecnologie all'avanguardia e continuare a fornire un servizio eccezionale ai nostri clienti". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Porti Nel 2022 il gruppo olandese aveva già acquisito Sernav di REDAZIONE SHIPPING ITALY Customs Support Group – azienda che offre consulenza doganale, presente in 14 mercati europei e con base principale a Rotterdam – ha annunciato di aver rilevato la collega Servizi Doganali Srl. Già nel 2022 Customs Support Group aveva compiuto una operazione simile nel mercato italiano, rilevando Sernav, che ha tra i suoi fondatori Bruno Pisano. Fondata nel 1979 e di base a Livorno, Servizi Doganali Srl è una società specializzata in particolare nei traffici di frutta e ortaggi freschi, provenienti da Egitto, Sudafrica e America Centrale e offre servizi complementari di spedizione merci e supporto portuale. Con questa espansione nello scalo toscano, spiega lo stesso Csg, il gruppo rafforzerà ora la sua presenza in "uno dei porti più importanti d'Europa per i beni deperibili". Livorno, ha affermato l'amministratore delegato John Wegman, "svolge un ruolo fondamentale" in questo tipo di traffici e "integrando Servizi Doganali nella nostra rete siamo meglio posizionati per fornire servizi doganali efficienti, conformi e di alta qualità ai nostri clienti". "Questa partnership - ha evidenziato dal canto suo Maurizio Cirillo, Managing Director di Servizi Doganali Srl - ci consente di espandere la nostra portata, modernizzare le nostre operazioni con tecnologie all'avanguardia e continuare a fornire un servizio eccezionale ai nostri clienti".