ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

venerdì, 20 dicembre 2024

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
venerdì, 20 dicembre 2024

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

20/12/2024 **Corriere della Sera** 9
Prima pagina del 20/12/2024

20/12/2024 **Il Fatto Quotidiano** 10
Prima pagina del 20/12/2024

20/12/2024 **Il Foglio** 11
Prima pagina del 20/12/2024

20/12/2024 **Il Giornale** 12
Prima pagina del 20/12/2024

20/12/2024 **Il Giorno** 13
Prima pagina del 20/12/2024

20/12/2024 **Il Manifesto** 14
Prima pagina del 20/12/2024

20/12/2024 **Il Mattino** 15
Prima pagina del 20/12/2024

20/12/2024 **Il Messaggero** 16
Prima pagina del 20/12/2024

20/12/2024 **Il Resto del Carlino** 17
Prima pagina del 20/12/2024

20/12/2024 **Il Secolo XIX** 18
Prima pagina del 20/12/2024

20/12/2024 **Il Sole 24 Ore** 19
Prima pagina del 20/12/2024

20/12/2024 **Il Tempo** 20
Prima pagina del 20/12/2024

20/12/2024 **Italia Oggi** 21
Prima pagina del 20/12/2024

20/12/2024 **La Nazione** 22
Prima pagina del 20/12/2024

20/12/2024 **La Repubblica** 23
Prima pagina del 20/12/2024

20/12/2024 **La Stampa** 24
Prima pagina del 20/12/2024

20/12/2024 **MF** 25
Prima pagina del 20/12/2024

20/12/2024 **Milano Finanza** 26
Prima pagina del 20/12/2024

Primo Piano

19/12/2024 **Ship Mag** *DI TEODORO CHIARELLI* 27
Il Cipom annuncia una società a controllo pubblico per i porti. Perché non utilizzare, rilanciandola, Ram?

19/12/2024 **vivereancona.it** 30
ADSP del Mare Adriatico centrale, il Comitato di gestione accoglie l'accordo di rinnovo del CCNL dei porti 2024-2026

Trieste

19/12/2024 **(Sito) Adnkronos** 32
Cina: Scoperta evasione fiscale legata a traffico di beni cinesi in Italia

19/12/2024 **(Sito) Ansa** 33
Direttore marittimo Fvg, 'priorità è tutela vita umana in mare'

Venezia

19/12/2024 **Agenparl** 34
DOMANI_SILENZIOSO E SOSTENIBILE, ECCO IMPRONTA-0 IL MOTORE DEL FUTURO PER NAVIGARE A VENEZIA

19/12/2024 **Agenparl** 36
cs - La Camera di Commercio di Venezia Rovigo sollecita il sostegno dei parlamentari veneti per la Zona Logistica Semplificata (ZLS)

19/12/2024 **Il Nautilus** 37
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA, DAL COMITATO DI GESTIONE OK AL RILASCIO DI NUOVE CONCESSIONI

19/12/2024 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 38
A Venezia le ultime concessioni del 2024

19/12/2024 **Sea Reporter** 39
Porti di Venezia e Chioggia, dal Comitato di Gestione ok al rilascio di nuove concessioni

19/12/2024 **Shipping Italy** 40
A Venezia rilasciate 26 nuove concessioni (fra cui due a Cimolai e Colacem)

Genova, Voltri

19/12/2024 **(Sito) Adnkronos** 41
Portuale morto a Genova, guidatore ralla positivo alla cannabis

19/12/2024 **(Sito) Ansa** 42
Operaio morto: Bucci, obbligati a profondo esame sicurezza

19/12/2024 **(Sito) Ansa** 43
Operaio morto:conducente ralla positivo a cannabis, non alterato

19/12/2024 **(Sito) Ansa** 44
Operaio morto: Cgil e Uil, tavolo regionale sulla sicurezza

19/12/2024 **BizJournal Liguria** 45
Incidente in porto: incontro Regione-sindacati per istituire un tavolo regionale su salute e sicurezza

19/12/2024 **BizJournal Liguria** 47
Sicurezza, Maestripieri (Cisl Liguria) e Scognamillo (Fit Cisl Liguria): «Basta demagogia sulla pelle dei lavoratori»

19/12/2024 **BizJournal Liguria** 48
Unitirreno e Fastweb, accordo per nuova infrastruttura digitale sottomarina che passerà anche da Genova

19/12/2024 **Genova Today** 49
Operaio morto in porto: presidio terminato ma traffico ancora in tilt

19/12/2024 **Genova Today** 50
Porto, riapre il varco di ponente

19/12/2024 **Genova Today** 51
Incidente mortale in porto. Bucci annuncia un tavolo sulla sicurezza, la Cisl si sfila: "Basta demagogia"

19/12/2024 **LaPresse** 53
Genova, incidente mortale al porto: guidatore positivo alla cannabis

19/12/2024 **PrimoCanale.it** 54
Incidente mortale in porto, ecco il piano per garantire più sicurezza

19/12/2024 **PrimoCanale.it** 55
Sicurezza in porto, Regione vuole un coordinatore in giunta. Scontro sui 'tavoli'

19/12/2024 **PrimoCanale.it** 57
Incidente sul lavoro, ferito un autotrasportatore in porto alla Spezia

19/12/2024 **Rai News** 58
Vertice sul lavoro in Regione. Da Bucci la proposta di un tavolo sulla sicurezza

19/12/2024 **Shipping Italy** 60
Benvenuti (Culmv) sull'incidente mortale a Pra': "Picchi di lavoro aumentati sensibilmente"

19/12/2024 **Shipping Italy** 62
A Genova rimandato l'aggiornamento delle tariffe Culmv al Ccnl

19/12/2024 **The Medi Telegraph** 63
Incidente sul lavoro in porto, camallo muore al terminal Psa

19/12/2024 **The Medi Telegraph** 65
Società con i privati e pagelle ai presidenti delle Authority, Rixi: "Ecco la riforma portuale"

La Spezia

19/12/2024 **Citta della Spezia** 67
Staffetta delle autobotti nel golfo dal 2025

19/12/2024 **Citta della Spezia** 68
Accusa un malore e batte la testa durante il rifornimento di un rimorchiatore in porto: 50enne portato d'urgenza in ospedale

19/12/2024 **The Medi Telegraph** 69
Porto della Spezia, bilancio di Lsct e piani per il 2025: "Traffici cresciuti del 13%"

Ravenna

19/12/2024 **Agenparl** 71
Festival della Cultura tecnica, il successo dell'undicesima edizione: 15.000 presenze ai 350 appuntamenti organizzati in tutta la regione

19/12/2024 **RavennaNotizie.it** 74
Le tre sfide del PUG di Ravenna. Del Conte: non prevediamo ulteriore consumo di suolo, non impegniamo nemmeno il 3% che la legge regionale consente

19/12/2024 **RavennaNotizie.it** 77
Il Consiglio comunale di Ravenna approva l'atto di indirizzo su necessità di moderare il traffico veicolare per le crociere a Porto Corsini

19/12/2024 **ravennawebtv.it** 79
Ancisi (LpRa): Provvedimenti urgenti per moderare il traffico crocieristico a Porto Corsini

Livorno

19/12/2024 **Shipping Italy** 80
Mvn Industrial Solutions (Msc) insedia la logistica a Pontedera

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

19/12/2024 **Informare** 81
Porto di Ancona, rilascio della concessione provvisoria allo stabilimento della Fincantieri

19/12/2024 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 82
AdSP Adriatico Centrale: decisioni strategiche per lavoro, concessioni e sviluppo portuale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

19/12/2024 **La Provincia di Civitavecchia** 84
«Spostate quel deposito petrolifero»

Salerno

19/12/2024 **Salerno Today** 86
Luci sul Porto: tanta curiosità per le opere di Fili d'Erba

Bari

19/12/2024 **Il Nautilus** 87
AdSP MAM: il Comitato di Gestione approva l'adeguamento degli importi dei diritti portuali, comprensivi dei diritti d'uso delle infrastrutture per il traffico passeggeri e mezzi

19/12/2024 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 89
Bari e Brindisi: le ultimissime

19/12/2024 **Port News** 91
Bari e Brindisi, adeguati gli importi dei diritti portuali

19/12/2024 **Puglia Live** 93
Porto di Bari e porto di Brindisi: il Comitato di Gestione approva l'adeguamento degli importi dei diritti portuali, comprensivi dei diritti d'uso delle infrastrutture per il traffico passeggeri e mezzi.

Brindisi

19/12/2024 **Brindisi Report** 95
Porto: ok a rincaro tariffe e a rinnovo concessione Enel. Piano regolatore in dirittura d'arrivo

19/12/2024 **Brindisi Report** 97
Edison, Consiglio di Stato: discusso ricorso Consorzio Asi, la decisione nei prossimi giorni

Taranto

19/12/2024 **Shipping Italy** 98
Destini opposti per i portuali di Gioia Tauro e quelli di Taranto

19/12/2024 **The Medi Telegraph** 99
Un futuro sostenibile per il porto di Taranto

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

19/12/2024 **(Sito) Ansa** 101
A Gioia Tauro nascerà a breve la Compagnia dei portuali

19/12/2024 **FerPress** 102
Calabria, nasce l'impresa portuale nel Porto di Gioia Tauro

19/12/2024 **Il Nautilus** 104
NASCE L'IMPRESA PORTUALE NEL PORTO DI GIOIA TAURO

19/12/2024 **Informare** 106
Istituita a Gioia Tauro l'impresa portuale per la fornitura di lavoro temporaneo

19/12/2024 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 108
Nasce l'Impresa Portuale a Gioia Tauro

19/12/2024 **Rai News** 110
Porto di Gioia Tauro: "Entro la prossima primavera la nuova Agenzia per il lavoro"

19/12/2024 **Sea Reporter** 111
Nasce a Gioia Tauro l'Impresa portuale

20/12/2024 **transportonline.com** 113
A Gioia Tauro nascerà la Compagnia dei portuali

Olbia Golfo Aranci

19/12/2024 **Rai News** 114
Panico a bordo, black out della Moby Zaza

19/12/2024 **Shipping Italy** 115
Moby Zaza alla deriva tra la Corsica e la Sardegna e rimorchiato a Olbia

Cagliari

19/12/2024 **Sardinia Post** 117
Karlport, emendamento respinto. Manca: "Urgente incontrare il ministro e salvaguardare i lavoratori"

Augusta

19/12/2024 **Iene Siciliane** 118
No all'ampliamento del porto che privatizza la costa catanese

Palermo, Termini Imerese

19/12/2024 **Palermo Today** 120
Nuovo cleanup di Filiis, i volontari ripuliscono lo scalo nuovo del porticciolo Arenella

19/12/2024 **Palermo Today** 122
Simulato un salvataggio in mare nel giorno di Santa Barbara, protettrice di pompieri e marinai

Trapani

19/12/2024 **LiveSicilia** 124
La nave elettrica Alessandro Morace è approdata al porto di Trapani

19/12/2024 **The Medi Telegraph** 125
Trapani, pronta nuova nave ibrida veloce della Liberty Lines

Focus

19/12/2024 **Agenparl** 126
MERCOSUR, COLDIRETTI/CENSIS, ACCORDO BOCCIATO DA 74% ITALIANI

19/12/2024 **Agenparl** 128
MAREVIVO: FLASH MOB PER SENSIBILIZZARE LE ISTITUZIONI SULLA CENTRALITA' DELLE AREE MARINE PROTETTE

19/12/2024 **Informare** 129
Nel terzo trimestre il traffico delle merci nei porti francesi è diminuito del -7,3%

19/12/2024 **Informare** 130
Rixi illustra per sommi capi la riforma portuale

19/12/2024 **Informare** 131
A novembre il traffico delle merci nel porto di Barcellona è calato del -3,7%

19/12/2024 **Informazioni Marittime** 132
Carico sospetto a bordo, interviene la Marina Militare. Ma è solo un'esercitazione

19/12/2024 **Informazioni Marittime** 133
Traffico ferroviario nei porti, Fermerci: "Bene la nuova misura inserita nella Legge di Bilancio"

19/12/2024 **Sea Reporter** 134
Esercitazione congiunta fra Marina Militare, Assarmatori e Italia Marittima

19/12/2024 **Sea Reporter** 135
Norwegian Cruise Line® annuncia nuove esperienze per gli ospiti a bordo di Norwegian Bliss® e Norwegian Breakaway®

19/12/2024 **Shipping Italy** 138
La riforma portuale descritta dal Cipom assomiglia molto a una 'Enav dei porti'

19/12/2024 **Shipping Italy** 140
Missione compiyta per l'esercitazione di Marina Militare e Italia Marittima

VENERDÌ 20 DICEMBRE 2024 www.corriere.it In Italia (con "Sette") EURO 2,50 | ANNO 149 - N. 302

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

VALLEVERDE

Dopo il no del Comune
Tony Effe si «sposta» al Palasport dell'Eur
di **Matteo Cruccu** e **Maria Egizia Fiaschetti** a pagina 25

Nicola Piovani
«Dai cabaret a Fellini e Benigni»
di **Candida Morvillo** a pagina 31

VALLEVERDE

Nel discorso di fine anno a Mosca citato anche Berlusconi. L'appello di Kiev: Bruxelles da sola non può proteggerci, garanzie dalla Nato

Putin-Zelensky, il nuovo duello

Lo zar: «Pronti a trattare, ma dopo un'elezione in Ucraina». La replica: «È un pazzo, Trump ci aiuti a fermarlo»

GLI ERRORI E I SENTIERI

di **Goffredo Buccini**

«Schuld» vuol dire sia «debito» che «colpa». Anche chi non sa il tedesco l'ha dovuto imparare, a causa delle vicissitudini economiche della Ue a lungo segnate dal rigore di Berlino. Ma è in una vicenda geopolitica che i due significati sembrano confondersi del tutto: la guerra scatenata da Putin ormai più di mille giorni fa. Le colpe europee, e segnatamente tedesche, verso l'Ucraina coincidono con un debito morale il cui saldo potrebbe dare alla nostra Unione un senso politico finora mai avuto, se solo trovassimo la risolutezza per farvi fronte.

È bene ricordarlo più che mai in queste ore, mentre il presidente Zelensky è costretto ad ammettere che Kiev non avrà le forze militari per riprendersi le terre invase dai russi. E mentre suona ancora più pressante, quindi, il suo appello a Bruxelles, ai nostri eserciti e alla nostra diplomazia, davanti al Consiglio europeo riunito. I dolori di oggi sono figli degli sbagli di ieri. E ad aprile 2008 gli europei commisero un grave errore di valutazione. Trainati da una Angela Merkel assai più attenta agli interessi energetici della Germania che a quelli strategici dell'Occidente, rifiutarono all'Ucraina e alla Georgia, i due Paesi ex sovietici immediatamente esposti alle mire di Mosca, lo status di Map, membri in attesa d'ammissione alla Nato, caldeggiato invece dal presidente americano Bush.

continua a pagina 32

di **Francesca Basso** e **Marco Imarisio**

Il presidente russo Vladimir Putin, nel discorso di fine anno, si dice pronto a trattare ma solo «dopo un'elezione in Ucraina». Volodymyr Zelensky replica: «Trump ci aiuti a fermarlo, lo zar è un pazzo». Kiev, appello all'Unione europea e chiede garanzie alla Nato.

da pagina 2 a pagina 5 **Fubini**

AL CONSIGLIO EUROPEO

Meloni, le armi e la «fatica»: c'è stanchezza

di **Marco Galluzzo**

Divisioni al Consiglio europeo sull'invio di armi all'Ucraina. Prevale una sorta di stanchezza. «Forse dobbiamo tutti prendere atto delle condizioni, della situazione sul terreno, dei dati di realtà», dice la premier Giorgia Meloni. Il cancelliere tedesco Olaf Scholz si toglie qualche sassolino: «La Germania ha speso 30 miliardi, e gli altri?».

a pagina 6

Il racconto Casse di cibo, tir. Il cuoco Jamal: tutto irriconoscibile

AP PHOTO/OHAD ZWIGENBERG

Al valico di Gaza, tra blindati e sacchi di aiuti

di **Giusi Fasano**

Passa un camion e una enorme nuvola di polvere invade l'aria. Jamal dice che «qui è tutto polvere ma almeno siamo vivi». Il suo nome per intero è Jamal Ziyad Muhammad Al-Bahtini, 48 anni, «sette figlie e un bambino».

continua a pagina 9

I CONTI E IL GOVERNO

Manovra, c'è l'accordo Oggi la Camera vota la fiducia

di **Mario Sensini**

Manovra al rush finale dopo le tensioni e i rinvii. Oggi la Camera vota la fiducia. Poi toccherà al Senato. Via libera definitivo previsto per il 27-28 dicembre. Un caso le parole di Lucaselli su Mattarella.

alle pagine 10 e 11 **Di Caro**

LE MISURE

I bebè, lo sport: come cambia il bonus famiglie

di **Claudia Voltattorni**

Mille euro per i nati nel 2025 destinati alle famiglie con Isee fino a 40 mila euro. Il Fondo Dote per le attività sportive ed extrascolastiche. Così cambiano i bonus per le famiglie. Tra interventi diretti e indiretti si tratta di destinare 16 miliardi di euro. La maggior parte delle misure è rivolta a nuclei familiari con redditi bassi.

a pagina 11

A SEI ANNI DALL'INIZIO DELL'INCHIESTA

Caso Open, Renzi prosciolto «Spiace che il pm non paghi»

di **Maria Teresa Meli**

Caso Open, Matteo Renzi prosciolto dopo sei anni. L'ex premier: chi sbaglia non paga.

a pagina 13 **Marotta, Mollica**

I RICORDI DI JOHN SUI MEDIA TRANSALPINI

Elkann e la vita con la madre: era violenta, Lapo subì di più

di **Simona Lorenzetti**

«Mia madre è naturalmente violenta. Lapo ha subito più di tutti». John Elkann parla a «Le Point».

a pagina 23

GIANNELLI

Francia Tutti condannati. Lei: è per le donne

Stupri, 20 anni al marito Gisèle Pelicot ha vinto

di **Stefano Montefiori**

Processo Pelicot, vent'anni al marito per gli stupri.

alle pagine 16 e 17

LA FED, LE SCELTE, GLI EFFETTI

Donald, i mercati Fine dell'idillio?

di **Federico Rampini**

La «luna di miele» fra i mercati e Donald Trump volge al termine? È colpa della banca centrale americana?

continua a pagina 32

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Padri e figli

La parabola dei Bernasconi, proprietari di una famosa pasticceria di Milano, racconta il nostro tempo quasi meglio di una ricerca sociologica. Angelo, il padre, ha ottant'anni e una passione maniacale per il lavoro. Nulla gli piace di più che puntare la sveglia nel cuore della notte, attraversare la città al buio e chiudersi in laboratorio a creare torte e brioche. La felicità è quando il tuo lavoro coincide con la tua ossessione: questo gli hanno insegnato, e questo ha insegnato al figlio Davide, tramite l'esempio di una vita. Però tra i due ci sono mezzo secolo di differenza, l'invenzione dello smartphone e l'esperienza di clausura della pandemia. C'è soprattutto, la rivoluzione dei costumi: il maschio contemporaneo non può più mettere la testa solo sul lavoro, lasciando alla compagna l'intero fardello della famiglia. Così, complice il rincaro dell'affitto, per la disperazione di Angelo la pasticceria chiude. Perché Davide non se la sente di svegliarsi nel cuore della notte e trova più sano e persino più vantaggioso rinunciare alla parte aperta al pubblico e prendere gli ordini da casa «in remoto».

Qualcuno lo bollerà come scansafatiche, ma è un epiteto che non merita. Semplicemente Davide pensa che a dare la felicità non sia la quantità di lavoro, ma la qualità della vita. Però non si può neanche pretendere che suo padre lo capisca: Angelo appartiene a una generazione di maschi per cui il lavoro coincideva con la vita e tutto il resto era, ed è, noia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1. DCB Milano
9 771120 498008 41220

Su Linkiesta il compagno di Picierno (Pd) chiede di chiudere i conti di Visione Tv perché è "filo-russa". E il titolare viene convocato in banca. È l'Occidente liberale

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Venerdì 20 dicembre 2024 – Anno 16 – n° 351
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 16 con il libro "Ucraina, Russia e Nato in poche parole"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

UCRAINI ORMAI ESAUSTI

Kiev: l'Ue fomenta la guerra. Trump: a Scholz: "Finitela"

CANNAVÒ E PARENTE A PAG. 8 - 9

SULLA NAVE DI GAZPROM

Macché sanzioni: a Livorno sbarca gas liquido russo

BORZI A PAG. 9

I DISASTRI DI GUALTIERI

Roma: Tony Effe fa il suo concerto, Flaminio al nuoto

BISBIGLIA E VENDEMIALE A PAG. 16

IL PM TITO A NORDIO

"Forti chiese di fare tacere Travaglio, Lucarelli e un altro"

PIETROBELLI A PAG. 13

» IL MIT A UN SINDACO

"Vuoi i soldi? Fatti raccomandare dai politici amici"

» Paolo Dimalio

Siamo in tre a smaltire circa cinquemila richieste a trimestre". È la risposta che un funzionario del ministero dei Trasporti, nei mesi scorsi, ha inviato a un sindaco disperato. Il *Fatto* ha potuto leggere il carteggio mail tra i due. Il sindaco chiede lumi per i ritardi. Da mesi attende i soldi dal dicastero guidato da Matteo Salvini: decine di migliaia d'euro previsti dal Fondo adeguamento prezzi.

A PAG. 5

Mannelli

CASO OPEN Il Gup dopo due anni di udienza preliminare

Chat cancellate, Renzi&C. prosciolti: "Nessun illecito"

■ Il senatore di Iv festeggia e se la prende con Travaglio e Meloni. Ma, reati a parte, restano i finanziamenti alla fondazione e i rapporti con la British American Tobacco e il gruppo Toto

GRASSO E PROIETTI A PAG. 7

NORME COI PIEDI BOCCIATE DA CASSAZIONE E CORTE EUROPEA

Migranti, altre due sberle al governo

L'UE ISOLA MELONI GIUSTO CHE I GIUDICI DECIDANO SUI PAESI "SICURI". E L'ITALIA NON PUÒ SOSPENDERE I PATTI DI DUBLINO

BARAGGINO E CASELLI A PAG. 2 - 3

GLI ULTIMI PASTICCI DELLA DESTRA

Manovra: il governo si scorda ben 100 milioni di risparmi, Meloni è furiosa con Giorgetti

DI FOGGIA E SALVINI A PAG. 4

L'INTERPRETE DI BASHAR

"Quando Chirac chiese ad Assad di salvare Hariri"

CALAPÀ A PAG. 14

LE NOSTRE FIRME

- **Mini** Kiev capitola e la Nato è sorda *a pag. 17*
- **Basile** Occidente senza una morale *a pag. 11*
- **Lillo** Renzi, i fatti e le mail restano *a pag. 7*
- **Barbacetto** Sala, declino alla Craxi *a pag. 11*
- **Sottosopra** Voglia di Costituzione *a pag. 11*
- **Luttazzi** Milei, la motosega fa male *a pag. 10*

INTERVISTA A FAVINO

"Il film racconta due bambini con i migranti"

PONTIGGIA A PAG. 18

La cattiveria

+ + + *ULTIM'ORA* + + +
Il ministro Valditara querela il periodo ipotetico

LA PALESTRA/LUDOVICO CARTA

I fischiettatori

» Marco Travaglio

Avevamo previsto come sarebbe finita la guerra in Ucraina, ma anche la reazione dei guerrapiattisti alla resa dei conti: fischiettano tutti come se i fatti non sbugiardassero proprio loro. Spacciano la resa di Zelensky su Donbas e Crimea per una sua mossa geniale: "La svolta di Zelensky" (*Rep*), "Pace in Ucraina, Zelensky apre" (*Stampa*), "Svolta di Zelensky: trattiamo" (*Messaggero*), "Zelensky apre il negoziato" (*Giornale*). Come a dire: sono tre anni che provo a mettermi con Monica Bellucci, non l'ho mai vista se non in foto, ma ora se mi chiama magari le rispondo. I più ottusi, tipo il rag. Cerasa sul *Foglio* cavillano sulle parole di Zelensky: "Non ha detto di rinunciare ai territori occupati, ha detto: europei tocca a voi". Cioè: siccome da tre anni l'Ucraina non fa che perdere territori, ora l'Ue ordinerà a Putin di restituirli tutti e lui obbedirà all'istante. Il duo comico Taradash&Loquenzi (mantenuto dai contribuenti) vomita bile sul *Fatto* per il titolo *Abbiamo perso la guerra*. I poveretti pensano che abbiamo attribuito la frase a Zelensky, senza accorgersi che non ha virgolette perché è nostra. E parla dell'Europa sconfitta e suicida per una guerra persa in partenza, non solo dell'Ucraina che ci ha messo i morti per procura. Mieli, più furbo, non prova neppure a negare la *debacle*, ma continua a falsificare la posizione di chi ha avuto ragione: "Dicevano dal primo giorno quanto 'convenisse' la resa immediata di Kiev". No, ciccio: nessuno ha mai chiesto una resa, ma un negoziato che prima dell'invasione russa l'avrebbe evitata (gli accordi di Minsk violati dai governi ucraini) e un mese dopo l'avrebbe fermata con 1/20 di vittime e condizioni molto più vantaggiose delle attuali (l'intesa di Istanbul sabotata da Usa e Uk).

Ma i fischiettatori vanno capiti: dopo tre anni passati a compilare liste di putiniani e a pendere dalle labbra di un rincoglionito (Biden), uno squilibrato (Johnson) e un mitomane illuso da noi (Zelensky), temono che emerga la verità: i veri amici di Putin e nemici degli ucraini erano loro. E fingono di non essere quelli che "con Putin non si tratta", "il cessate il fuoco è un favore ai russi", "Mosca in default", "le sanzioni funzionano", "Putin morente", "Russia isolata", "pace giusta", "piano della vittoria", "riconquista di Donbas e Crimea", "confini del 1991", "Kiev nella Nato", "controffensiva vincente", "Armata Rotta", insulti a Trump, a Orbán, a Scholz e persino al Papa perché provavano a mediare. Uno normale scaverebbe una buca e sparirebbe per sempre. Ma i pappagalli Usa non si vergognano, anzi si credono coerenti: ieri leccavano Biden, ora leccano Trump. Come gli sciuscià che lustrano le scarpe di questo e quello senza neppure alzare gli occhi per vedere di chi sono.

STERILTOM
IL POMODORO ITALIANO SULLA PIZZA

IL FOGLIO
quotidiano
Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 30 - 20122 Milano
Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO
ANNO XXIX NUMERO 301 DIRETTORE CLAUDIO CERASA VENERDÌ 20 DICEMBRE 2024 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 35 + € 1,50 il libro L'ANTIFASCISMO E CHURCHILL

STERILTOM
IL POMODORO ITALIANO SULLA PIZZA

E' ora che l'Europa capisca che senza forza le guerre non si vincono. La lezione di Zelensky a Bruxelles su cosa vuol dire difendere le democrazie

Bisogna guardare in faccia la realtà, senza farsi scoraggiare, e prendere esempio dal Regno Unito, guidato da Keir Starmer, per prepararsi alla fase due senza perdere di vista la fase uno. Bisogna guardare in faccia la realtà, senza farsi deprimere, e ragionare sul futuro dell'Ucraina provando a far tesoro dell'accorato appello rivolto ieri a Bruxelles, al Consiglio europeo, da Volodymyr Zelensky, che con forza e realismo ha ricordato ai paesi europei una verità che resterà tale a prescindere dal destino dei territori conquistati dalla Russia in Ucraina. E la verità è semplice: l'Europa deve capire che senza usare la forza le guerre non si vincono. Bisogna dunque guardare in faccia la realtà, senza farsi scoraggiare, e concentrarsi un po' meno sulle parole, sulle splendide dichiarazioni di amore verso l'Ucraina, mettendo al centro semplicemente la politica dei fatti, come successo nel Regno Unito, dove due giorni dopo l'incontro a Kyiv tra il segretario per la Difesa britannico John Healey e il suo omologo Rustem Umerov è arrivata la risposta alla nuova richiesta di aiuto formulata dall'Ucraina: invio di equipaggiamenti militari per un valore di 225 milioni di sterline (273 milioni di euro), tra cui droni, sistemi di difesa aerea e munizioni. Senza forza, le guerre non si vincono. Senza forza, i negoziati possono far prevalere chi la forza la usa senza regole. E in questo senso l'appello lanciato ieri da Zelensky a Bruxelles, non abbiate paura di difendere voi stessi, è un appello a cui i paesi membri dell'Unione europea possono rispondere seguendo una linea precisa, seguendo l'esempio inglese, e ascoltando Zelensky quando dice che, comunque andranno le cose, il prossimo anno resterà cruciale per vincere con la politica: quello che non è possibile vincere con la guerra. E per questo, dice il presidente ucraino, l'Europa oggi più che mai dovrà dimostrare di aver chiaro cosa c'è in ballo nella difesa dell'Ucraina. Per "spingere la guerra verso una fine, una pace giusta e affidabile", ha detto Zelensky, occorre muoversi con urgenza per "fornire armi, aumentare la produzione e rafforzare le sanzioni alla Russia per spingerla verso la diplomazia". Non sarà facile, come scrive oggi Giuliano Ferrara, offrire all'Ucraina garanzie dell'Unione e della Nato che risultino un contrappeso sufficiente al colpo portato da Putin. Ma l'occasione per l'Europa di dimostrare di esistere, di essere diventata grande, di aver chiaro che in Ucraina c'è da difendere non la pace ma la democrazia, è questa. Il messaggio è chiaro. Proteggere l'Ucraina, oggi più che mai, come detto da Zelensky, significa permettere all'Ucraina di potersi difendere ancora, significa avere strumenti per negoziare concessioni territoriali, significa avere a disposizione un contingente militare come parte delle garanzie per la difesa e significa provare a compensare politicamente (l'adesione all'Ue), diplomaticamente (l'adesione alla Nato), economicamente (investimenti nella produzione di armi in Ucraina) quello che l'esercito di Kyiv non riuscirà a recuperare con la forza. Il successo militare di una guerra si misura ragionando sui metri quadrati persi e sui metri quadrati conquistati. Ma la guerra diplomatica, la guerra che l'Europa dovrà combattere per permettere all'Ucraina di diventare lo scudo dell'occidente rivolto verso quello che anche ieri Zelensky ha giustamente definito "il nazismo putiniano", è una guerra che si combatte non rivendicando la dottrina tossica della bandiera bianca ma è una guerra che si combatte ricordando all'Europa di dimostrare con i fatti che in Ucraina il tema centrale dei prossimi mesi non sarà solo come arrivare a una pace giusta ma sarà come evitare quello che è ancora evitabile: fornire al putinismo la possibilità di utilizzare gli utili idioti del putinismo europeo per dare anche in futuro colpi a tutto ciò che rappresenta per l'occidente l'Ucraina: semplicemente, la nostra democrazia.

Il personaggio

Meloni double face all'estero e in Italia con più rogne che ori

La premier e il doppio registro. La consapevolezza delle grane interne. Dai suoi a Salvini

E Lucaselli attacca il Colle

Roma. Piaciona all'estero e furibonda in Italia, come sostiene Pier Luigi Bersani? Oppure, come dice Francesco Lollobrigida, capodelegazione di Fratelli d'Italia, "è sempre se stessa, a seconda dei contesti, e comunque resta vincente"? Il doppio registro di Giorgia Meloni, fra Atreju e vertici internazionali, inizia a essere un elemento fosforescente. Spicca. C'è la leader che parla alla sua gente, alzando i decibel fino a perdere la voce cantandole agli avversari senza sconti e la capa di governo che si muove come un'anguilla fra i grandi della Terra. Ci sono le faccine, i versetti, le urla e i colpi di teatro in Aula, ma anche l'aplomb istituzionale-compassato da tecnocrate durante i vertici. I comunicatori di Via della Scrofa tagliano corta: "Avete visto l'ultimo sondaggio di Noto? Siamo stabili al 29,5 per cento". *(Canettieri segue nell'inserto II)*

GIORGIA MELONI

Il Piano casa di Fitto

L'anti Superbonus. Il governo mette 1,4 miliardi del RepowerEu per riqualificare le case popolari

Roma. In Italia non si fanno investimenti nazionali sulle case popolari da qualche decennio, più o meno da quando a inizio anni Novanta, con la crisi politica e finanziaria della Prima Repubblica, venne chiusa la Gescal, il fondo per la costruzione delle case per i lavoratori istituito nel Dopoguerra con il Piano Fanfani.

Ma qualcosa cambia con questa legge di Bilancio. O meglio, con un emendamento inserito all'ultimo minuto, che rappresenta l'eredità del lavoro sul Pnrr dell'ex ministro e attuale vicepresidente della Commissione europea Raffaele Fitto. E' l'art. 79-bis: "Disposizioni in materia di efficientamento dell'edilizia residenziale pubblica". *(Capone segue nell'inserto II)*

Meloni Elkann Bells

Possibile incrocio la sera del 24, in Vaticano, tra i due. "L'agenda" di Elkann per il governo

Roma. La pace Meloni-Elkann è siglata, Papa Francesco può benedirla. Il 24 dicembre, a Roma, a San Pietro, per la messa di Natale, Meloni ed Elkann saranno entrambi presenti e possono incrociarsi, stringersi la mano. Elkann ha già comunicato al presidente Lorenzo Fontana che andrà in Parlamento, il suo parlamento. Intende spiegare il piano Stellantis, rispondere alle domande, correggere inesattezze. Non teme il processo, i fischi dei partiti. Vuole mostrarsi interlocutore speciale del governo per capacità industriale, relazioni internazionali. John, svolta, Meloni canta: Elkann Bells. *(Caruso segue nell'inserto II)*

• LA CASSAZIONE RISTABILISCE L'ORDINE SUI PAESI SICURI
editoriale a pagina tre

Il vendicatore in chief

L'eversione del 6 gennaio è stata cancellata e chi l'ha denunciata rischia la galera. Come Liz Cheney

Milano. "Impunità" è la parola dell'anno, del decennio, la descrizione esatta di quel che accade con Vladimir Putin, di quel che è accaduto con Bashar el Assad fino a due settimane fa, con l'attacco al Campidoglio del 6 gennaio 2021 anche, l'atto eversivo commesso non in un remoto regime di popoli sciaguratamente considerati incapaci di democrazia, ma a Washington, in un giorno solenne del trasferimento pacifico del potere da un presidente americano a quello successivo, che ha vinto le elezioni. Non c'è bisogno di riraccontare che cosa è successo, le immagini del Campidoglio assaltato sono di quelle che non si dimenticano, ma c'è da dire che cosa è successo ieri: una commissione del Congresso a guida repubblicana ha concluso un'inchiesta sulla commissione del Congresso a guida repubblicana che aveva investigato i fatti del 6 gennaio. *(Peduzzi segue nell'inserto III)*

L'armata invisibile

Un uomo si dichiara colpevole di aver gestito a New York una stazione di polizia cinese illegale

Roma. L'altro ieri l'imputato al tribunale di Brooklyn Chen Jinping, sessantenne di origini cinesi e con cittadinanza americana, si è dichiarato colpevole di aver lavorato per conto del ministero della Sicurezza di Pechino nella gestione di una "stazione di polizia virtuale" cinese a New York. Per la prima volta c'è un'ammissione e soprattutto la conferma dell'esistenza degli uffici che l'intelligence di Pechino ha usato – e probabilmente in forma diversa usa ancora – per proteggere i suoi interessi in modo illegale e reprimere il dissenso anche fuori dai confini nazionali. Questo giornale aveva parlato in esclusiva per la prima volta il 3 settembre del 2022 della "stazione di polizia d'oltremare di Fuzhou" a Prato, la stessa branca scoperta a New York che ha portato all'arresto di Chen. *(Pompili segue nell'inserto III)*

Gualtieri, so' daa Roma

So' daa Roma". Confuso, stordito, smemorato. Non sapeva più né il suo nome né dove stesse di casa (Campidoglio, gli avranno forse chiesto i pizzardoni. Ma lui: boh). "So' daa Roma", l'unica cosa che questo ometto macilento è riuscito a dire. Perso lì, nel Circo Massimo. Un Circo Massimo abbandonato da tutti, manco fosse già la notte di San Silvestro, quella che si annuncia senza concerto. Perché quello là, il rapper sessista, gliel'ha fatta grossa, e ora se ne va al Palaeur. E lui, lo smemorato del Circo Massimo ("So' daa Roma") aveva lasciato un biglietto, dopo aver perso tutti i suoi soldi in una stupidissima truffa: "Mi tolgo di torno, non servo più a niente". Si ricorda solo della sua fede calcistica, il turlupinato del Circo Massimo: "La mia passione calcistica? Io sono romanista, tifo la Roma: lo sanno benissimo tutti", aveva detto in tempi di lucidità. E ora senza più soldi, senza concerto, senza nome, senza indirizzo. Solo la Roma. E però no, uno legge la cronaca tutta d'un fiato, cercando la conferma, e invece il poveraccio ritrovato in stato confusionale al Circo Massimo è un altro, un 73enne di Primavalle, e non Roberto Gualtieri. Ma a pensarci bene, in tutta la storia, forse sta messo meglio il vecchietto del sindaco, tra "aa Roma" e il Circo Massimo. *(Maurizio Crippa)*

CONTRO MASTRO CILIEGIA

LA RESA NON È A TESTA BASSA

Zelensky non uscirà dalla guerra umiliato e la prova della resistenza a un gigante bellico l'ha vinta ma la tenaglia su Kyiv crea un precedente pericoloso: quali garanzie offrire a chi un domani sarà minacciato? Un Churchill non c'è

Non sarà mai una resa incondizionata, il negoziato a cui si appresta il capo della resistenza e della nazione ucraina, e con lui quel che resta della coalizione euroccidentale, se e quando il capo del Cremlino accetterà di dargli inizio, dovrà necessariamente stabilire un qualche equilibrio della sicurezza in Europa e nel mondo, dopo la sua flagrante violazione iniziatasi con l'invasione del febbraio 2022, quasi tre anni fa. Ma quando Zelensky dice che non ha la forza per riprendersi il territorio occupato da Putin, un quinto abbondante del suo paese, la dichiarazione di resa è nelle cose. Nella sua conferenza stampa Putin ha scelto un registro dandystico, "quando le cose sono ferme ci si annoia", ha cantato una sorridente romanza di vittoria ben dissimulata nel realismo (pronti al compromesso), nel persistere delle minacce (continuiamo ad avanzare, se volete sperimentare la possibilità di abbattere il missile Oreshnik su Kyiv siamo pronti all'esperimento), nelle condizioni poste all'avvio del negoziato, escludendo per ora il cessate il fuoco (aspetto di sentire Trump, aspetto le elezioni presidenziali in Ucraina), nella sfumatura divisiva e velenosa introdotta fra europei e sottolineata dall'espressione di simpatia per l'Italia (che contraccambia, a suo dire) nella svalutazione dei rischi e delle sconfitte del potere espansivo sovietico su altri quadranti come il medio oriente e la Siria, nella riduzione a piccoli problemi di tendenze fieramente negative come l'inflazione e la pietrificazione dell'economia russa. Il ministro degli Esteri dell'Unione europea, Kaja Kallas, che viene dall'Estonia e sa quel che dice, ha castigato con un discorso coraggioso le pressioni per il negoziato che hanno associato parte delle classi dirigenti europee alla minaccia ombra, che fra tre settimane uscirà alla luce del sole, costituita dall'ipotesi di sospensione del sostegno trumpiano a Zelensky. Se siete seri, ha detto, dovete garantire un sostegno vero alla resistenza degli ucraini e, nella prospettiva incerta di un negoziato reso difficile dalla riluttanza e baldanza dei russi, dovete specificare bene quali garanzie di sicurezza ci sono per Kyiv, e anche l'olandese segretario generale della Nato ha avuto parole pesanti e severe in materia. Ma se il punto di partenza per un compromesso, parola accarezzata con toni ironici dal vincitore della guerra, perché quando c'è una dichiarazione di resa dall'altra parte c'è una vittoria, dichiarata o no, è un deal trumpiano al quale gli europei sacrificano, al di là delle parole, al di là dei sostegni proclamati, la loro "autonomia strategica", allora l'aver infranto l'unità territoriale di Kyiv con un'azione di guerra nel teatro europeo si rivelerà una scommessa vinta dalla Russia e molto costosa per chi la subisce e la perde, europei e americani. Sarà in quel caso ben difficile offrire all'Ucraina garanzie dell'Unione e della Nato che risultino un contrappeso sufficiente al colpo portato da Putin, con un milione di morti della sua parte e vallicando molte linee rosse che ha invece imposto al nemico di rispettare. Zelensky è sconfitto ma non umiliato. La prova della resistenza a un gigante bellico l'ha vinta. E in tanto parlare di realismo, l'unico vero è il suo. Diverso è il discorso per l'Europa del treno per Kyiv, quella della fotografia di francesi tedeschi e italiani che cercavano di riscattare il fallimento dell'appeasement con il neoimperialismo russo condividendo con britannici (Johnson) e americani (Biden) le responsabilità della difesa del paese aggredito. Churchill nella fase finale della Seconda guerra mondiale fu emarginato dalla preponderanza militare e strategica di Roosevelt e Stalin, che erano i veri vincitori per capacità bellica e sacrificio della resistenza e controffensiva all'espansionismo del Terzo Reich. *(segue nell'inserto VII)*

"5 anni da appestato"

Parla Renzi, prosciolto insieme ad altri dieci nel caso Open: "FdI e M5s dovrebbero scusarsi"

Roma. "Ho passato cinque anni da appestato per un'indagine assurda. Sono stato massacrato. Fratelli d'Italia e il Movimento 5 stelle dovrebbero chiedere scusa per le cose che hanno detto nei miei confronti, ma so già che non lo faranno". Così al Foglio Matteo Renzi commenta la sentenza del gup di Firenze, Sara Farini, che ieri ha prosciolto tutti gli 11 imputati coinvolti nell'inchiesta sull'ex fondazione Open: l'ex premier Renzi, Maria Elena Boschi, Luca Lotti, Alberto Bianchi e Marco Carrai (rispettivamente ex presidente e componente del consiglio direttivo di Open), e svariati imprenditori. Erano tutti accusati di finanziamento illecito ai partiti. A Lotti veniva contestata anche la corruzione. Il gup ha emesso una sentenza di non luogo a procedere, ritenendo che non esistessero gli elementi minimi per andare a processo. "La gup ha avuto il coraggio di fare una cosa che era normale, ma che spesso non viene fatta: quando vedi che non ci sono gli elementi per reggere il processo non si fa il processo. Il compendio probatorio non è sufficiente a sostenere l'accusa", dice Renzi.

L'indagine avviata dai pm fiorentini Luca Turco e Antonino Nastasi, coordinati dal procuratore capo Giuseppe Creazzo, esplose il mattino del 26 novembre 2019, con perquisizioni e sequestri in tutta Italia nei confronti degli ex vertici della fondazione Open, chiusa nel 2018, e di imprenditori che nel corso degli anni l'hanno finanziata. Ecco la tesi della procura: la fondazione sarebbe stata una vera e propria "articolazione di partito", impiegata come strumento di finanziamento illecito dell'attività politica di Renzi e degli altri parlamentari. La notizia dell'indagine occupò per mesi le prime pagine dei giornali. Decisamente meno le tappe che sono seguite e che hanno anticipato il tracollo del teorema accusatorio, come la sentenza della Corte costituzionale che ha dichiarato illegittima l'acquisizione di chat ed e-mail di Renzi contenute in dispositivi elettronici di terzi, e le ben cinque sentenze con cui la Cassazione ha annullato i provvedimenti di perquisizione e sequestro di pc e documenti nei confronti di diversi indagati. "E' fallito il tentativo politico di far decidere a un pubblico ministero cosa è un partito e cosa no. Questo è l'aspetto più rilevante della sentenza", sottolinea Renzi, a ragione. *(segue nell'inserto VIII)*

Lettera al Papa

"Sappiamo che lei è amico del popolo ebraico, ma chiarisca le sue frasi sul genocidio"

Sua Santità Papa Francesco, Shalom. E' un fatto noto che Gesù nacque nella città di Betlemme, come descritto nel capitolo 2 del Vangelo secondo Matteo: "Gesù nacque a Betlemme di Giudea, al tempo del re Erode...". Questa è la stessa città vicino alla quale Rachele, nostra matriarca, morì dando alla luce Beniamino: "Sulla via di Efrata, cioè Betlemme". E' anche la stessa città, situata nella parte settentrionale del territorio della tribù di Giuda, dove nacque Davide, figlio di Jesse di Betlemme, che divenne re di Israele, fece di Gerusalemme la sua capitale e costruì l'altare sul Monte Moria, su cui poi Salomone, suo figlio, costruì il Tempio.

E' un fatto noto che Gesù nacque da una madre ebrea, visse come ebreo e morì come ebreo. *(segue nell'inserto VII)*

DI AMICHAI CHIKLI
MINISTRO ISRAELIANO DELLA DIASPORA E CONTRO L'ANTISEMITISMO

Ipocriti letterari

Settemila firme contro Israele. Zero contro i regimi che ingabbiano gli scrittori

Roma. Ci sono anche centinaia di scrittori, accademici ed editor italiani (alcuni pubblicati dal Corriere della Sera e dalla Nave di Teseo) fra i settemila firmatari dell'appello per boicottare la cultura d'Israele. Alcuni sono nomi di peso, da Jonathan Lethem a Khaled Hosseini (l'afghano autore del "Cacciatore di aquiloni"), assieme a vincitori del Nobel, del Booker, del Pulitzer, del Giller, della borsa di studio MacArthur, del National Book Award, nonché redattori delle "cinque grandi" case editrici e di molti editori indipendenti. E anche firmatari da Israele.

L'appello era stato lanciato un mese fa raccogliendo mille firme e ora se ne contano settemila e di nuove, alcune scontate come Greta Thunberg e altre meno, come Percival Everett. *(Meotti segue nell'inserto VII)*

Andrea's Version

Renzi. Sempre Renzi. I giornali porgono un titolo, che so, sul nucleare? Nel pezzo ci si chiede quanto Renzi ami gli orsi. La televisione propone una cronaca sulla Finanziaria. Dopo 7 secondi ci raccontano cosa disse Renzi della Finanziaria sua. Denuncia la presidente Meloni, al Senato: "Non mi faccio crescere le basette come Milei, io, mentre Renzi indossava il cappotto copiando Obama". Quanto guadagna Renzi con le conferenze all'estero. Quanto non deve più guadagnare Renzi con le conferenze all'estero. La legge ad hoc, scritta da un parente di Molotov, non di Farinacci, di Molotov, contro Renzi. E solo contro Renzi. Che manco Napoleone dopo Waterloo. Cosa pensa Renzi a proposito del referendum sulle autonomie. Renzi. Cosa pensi Renzi su un referendum. Su un referendum. Lui, Renzi. Renzi che parla. Renzi che tace. Renzi che va al mare. Che non ci va. Hanno accusato Renzi. L'hanno assolto. Riaccusato. Riassolto. Intercettato di nascosto Renzi. Il papà di Renzi. La mamma. Arrestati i compagni di scuola di Renzi. Il gelataio di Renzi, il parroco di Renzi. Poi c'è il Centro di Renzi. Il Centro di Renzi non c'è. Il Centro di Renzi ci sarà. Forse. Forse il Centro di Renzi non ci sarà. Ma è Natale. La nostra solidarietà a Calenda.

"Welcome Donald"

Zelensky chiede conto all'Ue di tutti gli aiuti promessi e non dati. Le garanzie possibili

Bruxelles. Volodymyr Zelensky non ha intenzione di accettare una resa, ha meno paura di Donald Trump dei suoi alleati europei e ha approfittato del Consiglio europeo di ieri per dire loro che è arrivato il momento di essere seri per aiutare l'Ucraina a prevalere nella guerra di aggressione lanciata dalla Russia. "La questione non è di spingerci verso la pace", ha detto il presidente ucraino, dopo due giorni di incontri con i leader della Nato e dell'Ue: "Non ci faremo spingere verso un burrone". Zelensky ha definito Putin un "pazzo" a cui "piace uccidere", spera di avere Trump al suo fianco e chiede all'Ue di mantenere le promesse su armi e garanzie di sicurezza per metterlo in una posizione di forza in caso di negoziati. *(Carretta segue nell'inserto III)*

Putin aspetta Trump

Il capo del Cremlino si sente inscalfibile. Domande e risposte dal suo teatro di fine anno

Roma. Vladimir Putin ha parlato a lungo da dentro al Gostinyj dvor di Mosca. Nessuna fatica, ha unito insieme due rituali: la linea diretta con i cittadini e la conferenza stampa di fine anno con la stampa russa e internazionale. Gli show di dicembre sono un termometro per valutare come si sente il capo del Cremlino, le sue ossessioni, la percezione del suo potere. Putin si sente bene. La linea diretta e la conferenza stampa sono un teatro di sorrisi e ringraziamenti, ma c'è sempre il rischio calcolato, come la decisione di invitare i giornalisti internazionali. Le domande dei corrispondenti della Bbc e della Nbc, gli unici a non aver ringraziato o lodato Putin, sono state sviate con una falsa cordialità. *(Fiamenghi segue nell'inserto III)*

Il lato della vergogna

Il caso di Gisèle Pelicot ha mostrato non l'eccezionalità del male, ma la sua quotidianità

Gisèle Pelicot ha cambiato il lato della vergogna, come diceva ("La honte doit changer de camp"), e grazie alla decisione semplice e stratosferica di attraversare il processo contro il suo ex marito a testa alta e porte aperte ha mostrato al mondo non l'eccezionalità del male ma la sua quotidianità, umanità e continuità. In una provincia della Provenza, poco più di cinquemila abitanti, l'annuncio di un padre di famiglia su un sito internet ha ricevuto la risposta immediata e continuata di molti uomini, tutti diversi per età, estrazione sociale, occupazione, stato civile. *(segue a pagina due)*

DI ANNALENA BENINI

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

CECCHETTO: «CENSURA PER DUE VOTI» CONTRO-CONCERTO PER TONY EFFE

Borselli e Indini a pagina 12

JOHN ELKANN: «MIA MADRE VIOLENTA LAPO HA SOFFERTO PIÙ DI TUTTI NOI»

Tony Damascelli a pagina 16

LA DECISIONE DI VALDITARA: MINISTERO PARTE CIVILE PER I DANNI ALLE SCUOLE

commento a pagina 13

la stanza di Vittorio Feltri

alle pagine 20-21

La grotta e il grottesco

VALLEVERDE

41220

il Giornale

il Giornale 50

VENERDÌ 20 DICEMBRE 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 302 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

VALLEVERDE

l'editoriale

La resistenza «inutile»

di Alessandro Sallusti

Atre anni dall'inizio dell'invasione russa, l'Ucraina ovviamente mostra sintomi di stanchezza e difficoltà. Putin gongola, dimenticando che aveva annunciato al suo popolo che si sarebbe trattato di una «operazione di polizia», che in poche settimane l'Ucraina sarebbe stata nelle sue mani. Non è andata così e non andrà così, neppure se l'esercito russo dovesse sfondare le linee nemiche. I commentatori filo russi, che abbondano anche in Italia, gongolano e già puntano il dito contro l'Occidente che con il suo aiuto ha consentito a Kiev di resistere così a lungo e ha impedito allo Zar di mantenere la sua promessa. È un dibattito per certi versi surreale, ruota attorno ai protagonisti della vicenda – Putin, Zelensky, Biden, l'Europa, la Meloni – ed esclude l'attore principale: il popolo ucraino. Già, perché prima di Biden e di Zelensky, a volere resistere e combattere è stata la maggior parte degli ucraini, senza il cui consenso la politica avrebbe potuto ben poco. Non so come si sarebbe dipanata la storia se i popoli avessero scelto se combattere per la loro libertà solo in base alla probabilità di vincere. Per esempio, chissà cosa sarebbe stato della Grecia, e quindi dell'Europa, se nel 480 a.C. Leonida, re degli spartani, non avesse deciso di resistere alle Termopili, con soli trecento uomini, all'invasore persiano, forte di un esercito di centomila soldati. Furono distrutti, certo, ma grazie a quell'eroismo, pochi anni dopo i greci ebbero la loro definitiva rivincita. Sì, la storia è piena di battaglie perse ma che valeva la pena combattere, sono le guerre che hanno permesso a chi oggi pontifica «sull'inutilità della resistenza ucraina» di vivere in luoghi mediamente liberi e civili. Il conflitto in Ucraina terminerà solo quando lo decideranno gli ucraini che, dopo tanta sofferenza e qualche centinaio di migliaia di morti, non credo siano disposti a chiuderla lì tanto per chiuderla, per accontentare le richieste di tromboni occidentali che pontificano, loro sì, certamente super protetti dagli scudi dei missili Nato forniti per la maggior parte dall'odiata America. Non si può difendere la libertà solo a metà, la tua metà, e calpestare quella degli altri.

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1 DCB-MILANO

PAESI SICURI E RIMPATRI

«Migranti, un giudice non può sostituirsi al governo»

La Cassazione dà ragione all'esecutivo. Ma le toghe potranno opporsi sui singoli casi

Felice Manti e Adalberto Signore

La Cassazione dà ragione al governo dicendo che è a discrezione dei giudici se disapplicare o meno le valutazioni dell'esecutivo sui «Paesi sicuri», ma che la valutazione va fatta non *erga omnes* ma caso per caso, sul singolo richiedente asilo, senza sostituirsi all'esecutivo. E intanto, a margine del Consiglio europeo, Giorgia Meloni - insieme alla premier danese Mette Frederiksen e all'olandese Dick Schoof - ha promosso una nuova riunione informale tra una decina di Stati membri, i più interessati a una soluzione di tipo «albanese» al tema migranti.

alle pagine 6-7

LA SHARIA IN OCCIDENTE

Regno Unito di Allah: 85 tribunali islamici

Gian Micalessin alle pagine 6-7

ENNESIMO FLOP GIUDIZIARIO

Renzi, non era vero niente

Il leader Iv, Boschi & C. prosciolti dopo due anni per i soldi alla fondazione Open: «Inchiesta politica, noi massacrati»

Luca Fazzo e Stefano Zurlo

L'inchiesta sul caso Open, che da anni teneva sotto accusa l'ex presidente del Consiglio Matteo Renzi e dieci suoi amici e collaboratori, finisce in nulla.

alle pagine 10 e 13

SHOW DI FINE ANNO

Putin: «Pronti alla pace Ma non con Zelensky»

Roberto Fabbri e Luigi Guelpa alle pagine 2-3

DIRETTA Vladimir Putin nella conferenza stampa di ieri

GREEN, ALTRA SVOLTA DI BRUXELLES

Ursula «risale» sull'auto: «Salviamo la produzione»

Francesco Giubilei

La Ue è costretta a fare marcia indietro sulle politiche green per l'auto. La Commissione ha annunciato che a gennaio partirà il «dialogo» sulla revisione delle politiche di settore.

con Bonora a pagina 8

DISCO VERDE

Ok della Camera alla manovra Record di fondi per la Sanità

De Francesco a pagina 9

all'interno

LA RICOSTRUZIONE

Ramy, i vigili: «Lo scooter non è caduto per l'urto»

Cristina Bassi

La relazione tecnica finale della polizia locale di Milano sembra chiara: non dovrebbe esserci un rapporto causale e diretto tra l'urto della Gazzella dei Carabinieri e la caduta dei due ragazzi al quartiere Corvetto nella notte del 24 novembre, con la morte di Ramy Elgaml.

a pagina 15

IL CASO DI OTTAVIA

Macché turisti, gli speleologi lavorano per noi

Filippo Facci a pagina 13

GIÙ LA MASCHERA

UN TÈ CON SILVIO

di Luigi Mascheroni

E così, se Silvio Berlusconi – Beato lui, cara lei - tornasse sulla terra, vedrebbe. Che il berlusconismo non ha mai avuto tanta forza come da quando non c'è più. Che Roberto Saviano è tornato a pubblicare per lui (tutti gli altri intellettuali antiberlusconiani non hanno neppure mai fatto la finta di andarsene). Che Michele Santoro lo riabilita («Non era mafioso»). Che la Corte di Giustizia dell'Unione europea gli ha dato ragione su Mediolanum. Che un giorno sì e l'altro abbastanza, la cronaca ci dimostra che sulla politicizzazione delle toghe aveva ragione su tutta la linea. Che per anni hanno schifato il conflitto d'interessi per via delle sue tv e poi ci ritroviamo in un trionfo di suffloni de La7 al Pd. Che gli hanno dedicato l'aeroporto di Malpensa (e a Beppe Sala, che contesta la scelta, al massimo intitoleranno una ciclabile). Che ha un sacco di simpatie in comune con Travaglio (ieri Putin ha detto che gli piacerebbe bere un tè con Berlusconi, ma se conoscesse Travaglio ci farebbe pranzo e cena). Che Prodi lo preferisce alla Meloni. Che la Merkel si è ridotta ad andare da Fazio per vendere due libri in più. Che Sarkozy che rideva di lui ora è ridicolizzato da tutti...

E intanto da lassù il Cavaliere - persona che prima è diventa personaggio e poi personaggio che è diventato Storia: Sua Presidenza, Sua Emittenza, Sua Apparenza, Sua Papitudine, Sua Silvitudine - sorride benevolo alla rete-quattrizzazione del mondo... Si è portato pure in casa un Berlinguer.

Senza contare tutti quegli italiani che magari non lo piangono, ma lo rimpiangono.

1.063.000 Lettori (Audipress 2024/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 69 - Numero 301

QN Anno 25 - Numero 350

IL GIORNO

QN WEEKEND
L'INTERVISTA
ANTONIA LISKOVA

Domani
IN REGALO
IL CALENDARIO DEL GIORNO

VENERDÌ 20 dicembre 2024
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

MD

Brescia, chiamata due volte: è irreperibile

Il giallo di Lady Golpe testimone fantasma al processo sulla strage

Raspa a pagina **20**

Mamma e figlio morti di parto

I dolori, la visita «Ma i medici: ritorni a casa»

Marziani a pagina **22**

MD

Pensioni, uscite più facili a 64 anni

Dal primo gennaio i lavoratori post 1995 potranno sommare i contributi Inps e quelli integrativi per lasciare il lavoro in anticipo
Oggi il via libera della Camera alla manovra per il 2025. Dall'Ires premiale per le imprese all'educazione sessuale, le ultime novità

Troise e **Marin** alle pagine **2** e **3**

Giustizia nel mirino

Processo Open, tutti prosciolti Renzi: trattato da appestato

Brogioni e **Arminio** alle p. **4** e **5**

Oggi il verdetto Open Arms

Salvini, il giorno del giudizio Musk: ha difeso il proprio Paese

Coppari a pagina **5**

Nuovi aiuti europei all'Ucraina

Putin: tratto solo dopo il voto a Kiev Zelensky replica: pazzo nazista

Brunelli e **Ottaviani** alle p. **8** e **9**

L'EX MARITO PER 10 ANNI L'HA DROGATA, STUPRATA E FATTA STUPRARE CONDANNATO A VENT'ANNI ASSIEME A CINQUANTA COIMPUTATI

Gisèle Pelicot, 72 anni, all'uscita del Palazzo di Giustizia ad Avignone, dopo la condanna dell'ex marito e di altri 50 coimputati per stupro

Gisèle: lotto per le donne violentate

Vent'anni di carcere all'ex marito Dominique Pelicot che per dieci anni ha drogato Gisèle per violentarla e farla violentare da decine di uomini che reclutava sulle chat. Anche tutti gli altri 50 coimputati sono stati dichiarati colpevoli.
«Ho lottato per i miei figli e i miei nipoti. Ho lottato per tutte le vittime di violenza», ha detto Gisèle, 72 anni, acclamata da centinaia di persone all'uscita del Palazzo di Giustizia di Avignone.

Peyronel e **Monica Peruzzi** alle pagine **10** e **11**

L'intervento

Non soltanto Stellantis Un piano europeo per l'automotive

Giorgio Gori
Stefano Bonaccini
Vincenzo Colla

La crisi del settore automobilistico in Italia ne contiene in realtà due. La prima accomuna tutto l'automotive europeo. La seconda è legata al tracollo delle vendite e alle scelte di delocalizzazione di Stellantis. Alla Commissione Ue chiediamo un piano d'azione per l'automotive.

A pagina **7**

Femminicidio ad Ascoli Piceno

Pestata a morte dal marito

Nardini a pagina **13**

Firenze, tre morti in una villa

Famiglia uccisa dal monossido

Servizio a pagina **15**

Il rapper si fa il suo Capodanno

Tony Effe, beffa Capitale

Baldelli a pagina **31**

Domani su Alias

REPORTAGE Visita a una bottega di cartapestai leccesi, antico mestiere nato nel '700, rimasto immutato nei tempi di lavorazione

Culture

RESTAURI Giotto da vicino: visita al cantiere in corso nella Cappella Bardi della chiesa di Santa Croce

Arianna Di Genova pagina 12

Visioni

ASSALTI FRONTALI Palestina, lotta, esperienza umana. Militant A racconta l'album «Notte immensa»

Luca Pakarov pagina 14

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

VENERDÌ 20 DICEMBRE 2024 – ANNO LIV – N° 303 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Pisa, studenti in sciopero contro i tagli all'università foto di Enrico Mattia Del Punta/NurPhoto/Getty Images

Tornano in campo studenti e ricercatori. Passa dalle università l'opposizione al governo dei tagli, della precarietà e della repressione. Mentre la ministra si chiude con i rettori negli «stati generali», il movimento costruisce alleanze e risponde con gli «stati di agitazione» pagine 2 e 3

Agitare è bene

Laboratorio Atenei

Dai tagli al modello autoritario

ALESSANDRA ALGOSTINO

L'università è, come la scuola, «organo costituzionale» (Calamandrei): partecipa al disegno della democrazia; attaccare l'università contribuisce alla neutralizzazione della democrazia. Attraverso l'università passa la promozione della cultura e della ricerca, garantita dalla Costituzione (articolo 9), come valore in sé e come elemento fondamentale nel percorso verso il «pieno sviluppo» e l'«effettiva partecipazione», di ciascuno e di tutti (articolo tre, comma 2). L'università, cioè, è strumento di emancipazione, personale e sociale.

— *segue a pagina 11* —

Domani accadrà

Cronache dall'università futurista

MARIO PIANTA

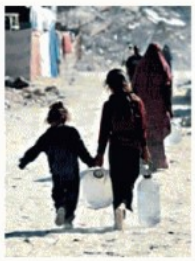
È l'ultimo giorno di lezione del 2027 e il professor Rossi - ordinario dai capelli bianchi - si avvia verso l'aula dei saluti natalizi. Dietro di lui un piccolo corteo: la professoressa associata cinquantenne, il ricercatore *tenure track* quarantenne.

— *segue a pagina 3* —

ALLE DONNE CHIEDE «PIÙ FIGLI»

Putin: «La Russia pronta a parlare con tutti», ma non con Zelensky

Nella consueta conferenza stampa di fine anno il presidente russo rassicura i suoi concittadini sulla «vittoria vicina». E sotto una grande mappa che mostra come già inglobate le quattro regioni ucraine annesse tramite il referendum farsa di due anni fa, decanta il binomio guerra-spinta economica di cui starebbe beneficiando il Paese. Il boom della spesa per la difesa traina il resto, gonfiando i salari e il tasso di occupazione. Poi illustra la sua ricetta per contrastare il calo demografico: «Servono più ragazze, più donne». Infine, la caduta di Assad in Siria «non è stata una sconfitta». **BRUSA A PAGINA 8**



TRE INCHIESTE SU ISRAELE

Taglio dell'acqua, «zone della morte» e pulizia etnica: è il genocidio di Gaza

Che forma ha il genocidio in corso a Gaza lo hanno spiegato nel giro di 48 ore Haaretz, Human Rights Watch e Medici senza Frontiere. Il quotidiano israeliano ha pubblicato un'inchiesta in cui racconta dell'uccisione sistematica di palestinesi nella «kill zone», lungo il corridoio Netzarim: centinaia di uccisi, «colpevoli» solo di passare davanti a un cecchino. Hrw si concentra sull'arma della sete per giungere alla stessa conclusione di Amnesty e Corte internazionale: è in corso un genocidio ed è intenzionale. Msf denuncia la pulizia etnica in corso, un'apocalisse destinata a durare. **CRUCIATI A PAGINA 9**

GISÈLE PELICOT

Francia, le condanne agli stupratori

Gisèle Pelicot: il marito condannato a 20 anni per averla stuprata e fatta stuprare da decine di uomini. Le associazioni femministe lodano la condanna che ha fatto «cambiare campo» alla vergona. Pelicot omaggia le vittime nell'ombra: ««Condividiamo la stessa lotta». **ORTONA, PIGLIARU A PAGINA 6**

LO SCIVOLONE DI FDI

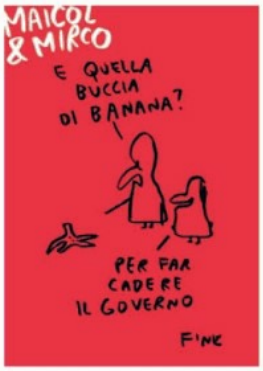
Ue, Meloni tesse la tela Incidente con il Colle

Meloni è soddisfatta: all'incontro a Bruxelles con altri 9 paesi sull'immigrazione tiene banco la lettera di von der Leyen che potrebbe essere stata scritta da lei stessa. Problemi in Italia: la deputata di Fdi Lucaselli dice che Mattarella usa la Costituzione «per esprimere le sue posizioni». **COLOMBO A PAGINA 7**

STATI UNITI

Il più grande sciopero Amazon. Sotto Natale

Migliaia di lavoratrici e lavoratori Amazon negli Stati uniti entrano in sciopero, il più grande contro l'azienda di Jeff Bezos nella storia Usa. E lo fanno nel momento più strategico per l'azienda, subito prima delle feste natalizie, in cui è prevista la consegna di milioni di pacchi. **MACCARRONE A PAGINA 10**



all'interno

La Sapienza

Bando Medio Oriente: otto posti su 11 vanno a Israele, zero a Gaza

La Sapienza prevede un bando speciale per ricercatori dalle zone di conflitto in Medio Oriente. Ma su undici posti, otto li vince Israele. Gaza non pervenuta.

CARLO BEVACQUA

PAGINA 4

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dipo/CPIM/23/2103

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXXII - N° 350 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Venerdì 20 Dicembre 2024 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI", EURO 1,20

CAPUTO
Il mulino di Napoli · 1924

L'incontro

Conte alle giovani leve del Napoli: «Onorate sempre questa maglia»

Angelo Rossi a pag. 18

La sfida

Domani c'è il Genoa oggi test per Kvara ma sarà Neres a scendere in campo

A pag. 19

Eugenio Marotta

Un recupero lampo ed un rientro annunciato. In due parole Kvara e Anguissa. La stella georgiana sta provando a stringere i denti per strappare almeno una convocazione per domani (ma a Marassi con il Genoa giocherà Neres), Zambo invece è ok e sarà in campo. (...)

Oggi il ministro Bernini inaugurerà il polo universitario: il campus negli edifici appena ristrutturati

CAIVANO FA SCUOLA IN ITALIA

▸La visita di Mantovano: nasce un commissariato speciale per tutte le aree degradate del Paese

La strategia

UN SEGNALE FORTE PER COSTRUIRE IL FUTURO

di **Guido Trombetti**

Il sottosegretario alla Presidenza del consiglio Alfredo Mantovano ha rilasciato una dichiarazione molto importante. Nel prossimo Consiglio dei ministri dovrebbe essere presentata una bozza di decreto legge con la quale la struttura del Commissariato straordinario per Caivano si trasformerà in Commissariato per le Aree degradate e bisognose di interventi. Per quanto è dato di comprendere, quindi, il governo punta sul cosiddetto "modello Caivano" per estenderlo ad altre aree del Paese.

L'aspetto molto positivo di una tale iniziativa è che con questa scelta si intende assumere come un problema nazionale quello degli interventi nelle aree degradate. Ovviamente si tratta di una iniziativa allo stato embrionale. I cui contorni non sono ancora delineati chiaramente. Ma che secondo me va accolta con ottimismo. Intanto è un segnale che il Paese ha preso atto che vi sono territori, diciamolo chiaramente in particolare nel Mezzogiorno, enormemente svantaggiati per fattori socio economici, per i quali bisogna intervenire. E che da soli non ce la possono fare ad uscire da un baratro simile a quello nel quale era precipitata l'area del Parco Verde di Caivano. Ma in che cosa deve consistere questo ulteriore e più ampio impegno?

Continua a pag. 43

Mariagiovanna Capone, Marco Di Caterino *e* **Adolfo Pappalardo** *alle pagg. 2 e 3*

Il piano da 81 miliardi

CDP, IL SUD È LA PRIORITÀ: «AL FIANCO DELLE IMPRESE»

Nando Santonastaso

«Siamo una banca promozionale per lo sviluppo sostenibile del Paese», dice Dario Scannapieco, ad Cassa Depositi e Prestiti presentando il Piano strategico 2025-27. Un istituto al fianco delle imprese, soprattutto del Sud.

A pag. 5

La ripartizione dei fondi

SANITÀ CAMPANA, NEL 2025 400 MILIONI IN PIÙ

Dario De Martino

Undici miliardi e 600 milioni: è il finanziamento destinato alla Campania nel riparto del fondo sanitario nazionale. E rispetto all'anno scorso ci sono 400 milioni in più. Cifre che rendono la Campania terza in classifica per cifra totale ricevuta.

A pag. 5

Ucraina, il diktat dello Zar

Putin: tratterò solo dopo le elezioni a Kiev Zelensky replica: «È un pazzo nazista»

Il presidente ucraino a Bruxelles «Garanzie europee insufficienti»

Bechis, Vita *e* **Ventura** *alle pagg. 6, 7 e 9*

Presentato il logo della kermesse con i simboli della città

La creatrice Rita Zunno illustra il logo ufficiale di Napoli 2500

AUGURI NAPOLI: 2500 ANNI DI STORIA

Gennaro Di Biase *e* **Luigi Roano** *in Cronaca*

Accuse cadute anche per Boschi, Lotti e Carrai

Per i finanziamenti a Open prosciolti Renzi e altri 10 «Ho vissuto da appestato»

IL VALORE DEL GARANTISMO

di **Mario Ajello**

La morale di questa brutta storia è che non va mai perso di vista il valore del garantismo, che servono prove provate in sede giudiziaria prima di gettare le persone - politici e non politici - in pasto al tritacarne mediatico e alla gogna per anni e anni, distruggendo vite e carriere (...)

A pag. 14

Possibili rinforzi nei prossimi mesi

Procura Napoli, via 13 pm il Csm ne manda solo tre Gratteri: non copre i vuoti

Leandro Del Gaudio *in Cronaca*

Drogò e fece violentare la moglie: 20 anni di carcere

IL CASO PELICOT, L'ORRORE E LA CULTURA DELLO STUPRO

di **Titti Marrone**

Uno, pensando di minimizzare, ha detto che il suo è stato "uno stupro dettato da curiosità". Un altro, come argomento a propria difesa, se n'è uscito spiegando di aver commesso "uno stupro fisico" nei confronti di Gisèle Pelicot mentre in verità "nella mia mente e nel mio cervello non avevo alcuna intenzione di commettere una violenza sessuale".

Continua a pag. 43

Gisèle Pelicot

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 20/12/24 ----
Time: 20/12/24 00:01

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 20/12/24-N:

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

Il Messaggero

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40* ANNO 148 - N° 350 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

NAZIONALE

Venerdì 20 Dicembre 2024 • S. Liberato

IL GIORNALE DEL

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Susanna Tamaro

«La mia fiaba per insegnare ai bimbi a lottare»

De Palo a pag.33

Natale in via del Tritone

Con Ditonellapiaga pomeriggio di note al Messaggero

Cristofori a pag.21

Esce Cortina Express

Cinepanettone si può ridere senza trash

Ravarino a pag.34

L'editoriale

PENSIONI, SERVE UNA RIFLESSIONE DI SISTEMA

Paolo Balduzzi

"Legge di bilancio che scrivi, anticipo pensionistico che trovi": potrebbe essere questo il motto che riassume, in poche parole, gli interventi in campo previdenziale degli ultimi dodici anni. Vale a dire, dall'entrata in vigore dell'(evidentemente) ancora poco digerita riforma Fornero delle pensioni. Ad oggi, essa rappresenta l'ultima vera riforma organica del settore, avendo, in modo repentino ma coerente, innalzato e uniformato le età di pensionamento per uomini e donne dei settori pubblico e privato, esteso il metodo di calcolo contributivo, eliminato le pensioni di anzianità ma introdotto, al contempo, quelle anticipate. Da quel momento, il legislatore ha cominciato a utilizzare la più importante legge italiana, quella di bilancio, per correzioni ed esperimenti che andavano – e vanno – tutti in direzione opposta a quella tracciata dalla riforma Fornero: anticipare, cioè, il momento del pensionamento. Sia chiaro: di fronte al necessario, ma per certi versi brutale, aumento dell'età di accesso alla pensione, non stupisce che il legislatore abbia provato a proporre un po' di sollievo ai lavoratori più anziani. Tuttavia, deve essere altrettanto chiaro che ognuno di questi "sollievi" pesa sulle casse dell'ente previdenziale in maniera rilevante, se non addirittura critica. Come riconosce del resto anche il Ministro dell'economia, Giancarlo Giorgetti: in un contesto demografico come quello italiano, anche l'attuale metodo di calcolo contributivo rischia di non stare più in piedi.

Continua a pag. 28

Tregua, le condizioni di Putin

▶Lo zar alla conferenza di fine anno: pronto a trattare con Zelensky, ma solo se verrà rieletto
Il leader ucraino: «È un pazzo, io aspetto Trump». L'inviato di Donald a gennaio sarà in Italia

ROMA Putin fissa i paletti di un possibile negoziato con l'Ucraina nel momento in cui approderà alla Casa Bianca l'uomo che ha promesso la pace in poche ore, Donald Trump. E nella conferenza di fine anno, accusa le autorità ucraine: «Non sono legittime». Poi spiega: «Se ci saranno elezioni, noi parleremo con tutti, incluso Zelensky. Ma prima si voti». Secca la risposta di Zelensky: «Putin è un pazzo. Le garanzie europee sono insufficienti, non vogliamo un conflitto congelato. Aspetto Trump». Kellog sarà a Roma a gennaio: illustrerà la roadmap di Donald per la tregua.

Bechis, Ventura e Vita da pag. 2 a pag. 5

Open Arms, il centrodestra fa quadrato

Salvini, il giorno della sentenza Assist di Musk: processo assurdo

dal nostro inviato Andrea Bulleri

PALERMO

«Fiducioso», «determinato» e «orgoglioso di ciò che ho fatto». Per Matteo Salvini è il giorno del giudizio. È attesa oggi la sentenza sul caso Open Arms: l'accusa chiede sei anni di carcere e un milione di euro di risarcimenti. Il cetrodestra fa quadrato ed Elon Musk twitta dagli Usa: «Assurdo che Salvini venga processato per aver difeso l'Italia». Lui: «Difendere i confini era mio dovere».

A pag. 9

Accuse cadute anche per Boschi, Lotti, Carrai

Renzi e altri 10 prosciolti nel caso Open «Uno scandalo, ho vissuto da appestato»

ROMA Il caso Open si chiude con Matteo Renzi e altri 10 prosciolti. Oltre al leader di Iv, Maria Elena Boschi, l'ex politico Luca Lotti, l'imprenditore Marco Carrai e l'avvocato Alberto Bianchi erano coinvolti nell'inchiesta sulla Fondazione Open (nata per sostenere le iniziative politiche di Renzi quando era segretario del Pd): tutti prosciolti. La decisione è del Gup di Firenze. Matteo Renzi: «Uno scandalo assoluto, ho vissuto cinque anni da appestato».

Allegri a pag. II

Condannato a 20 anni Pelicot: l'ex marito la drogava per farla stuprare

La lezione di Gisèle: ho lottato per tutte

Gisele Pelicot, 72 anni, lascia il tribunale dopo la sentenza

Pierantozzi a pag. 13

Famiglie e imprese ecco la Manovra Oggi voto di fiducia

▶In serata il primo via libera. Resta il taglio di cuneo e Irpef. Ires premiale per le aziende

ROMA La Manovra da 30 miliardi è sbarcata in aula a Montecitorio con cento milioni in più di coperture rispetto a quanto necessario. Oggi il primo sì, con la fiducia. Poi andrà al Senato per un esame lampo e il via libera definitivo entro il 28 dicembre. Polemica sull'assenza del governo in apertura dei lavori. E per quanto riguarda i contenuti, più investimenti con l'Ires premiale e confermati i tagli per cuneo e Irpef.

Bassi e Pacifico alle pag. 6 e 7

Due anni di scivolo

Prepensionamenti il piano della Rai per "svecchiarsi"

ROMA La decisione del Cda della Rai: uscite volontarie con incentivo per chi (giornalisti inclusi) è vicino a quota 100 o ai 67 anni di età. E si apre la trattativa con i Berlusconi sulle Torri.

A pag. 15

Le priorità di Roma

LO STRANO GIUBILEO DI TONY EFFE

Mario Ajello

Si tratterà di un concerto al Palaeur e non di un concertone istituzionale al Circo Massimo, ma il Capodanno di (...)

Continua a pag. 28

Il Segno di LUCA

TORO, IL PIACERE TI GUIDA

Nell'ultimo giorno di autunno, l'amore trova o forse crea nuovo spazio nella tua vita, invitandoti a scoprire come tutto diventi più facile e piacevole se segui il filo delle emozioni che suscita in te. Peraltro, l'ottimo aspetto tra Venere e Giove contribuisce ad aumentare la fiducia in te stesso e a sciogliere quei legacci che frenavano la relazione con il piacere, limitandone l'ascolto. Lasciati indicare la strada dall'entusiasmo.

MANTRA DEL GIORNO
Il piacere ha la meglio sul dolore.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 28

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Roma stregata" + € 8,90 (solo Roma); "L'era dei gladiatori - Vol. 7" + € 8,90 (solo Roma)

-TRX 11:19/12/24 23:03-NOTE:

1.063.000 Lettori (Audipress 2024/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 139 - Numero 301

QN Anno 25 - Numero 350

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 20 dicembre 2024
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

QNWEEKEND L'INTERVISTA Antonia Liskova

Speciale Shopping di Natale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

MD

Bomba sul rapido 904, 16 morti e 260 feriti

Quarant'anni fa la strage di Natale C'è una nuova pista

Orlandi e **Boni** alle pagine **20** e **21**

MD

Pensioni, uscite più facili a 64 anni

Dal primo gennaio i lavoratori post 1995 potranno sommare i contributi Inps e quelli integrativi per lasciare il lavoro in anticipo
Oggi il via libera della Camera alla manovra per il 2025. Dall'Ires premiale per le imprese all'educazione sessuale, le ultime novità

Troise e **Marin** alle pagine **2** e **3**

Giustizia nel mirino

Processo Open, tutti prosciolti Renzi: trattato da appestato

Brogioni e **Arminio** alle p. **4** e **5**

Oggi il verdetto Open Arms

Salvini, il giorno del giudizio Musk: ha difeso il proprio Paese

Coppari a pagina **5**

Nuovi aiuti europei all'Ucraina

Putin: tratto solo dopo il voto a Kiev Zelensky replica: pazzo nazista

Brunelli e **Ottaviani** alle p. **8** e **9**

L'EX MARITO PER 10 ANNI L'HA DROGATA, STUPRATA E FATTA STUPRARE CONDANNATO A VENT'ANNI ASSIEME A CINQUANTA COIMPUTATI

Gisèle Pelicot, 72 anni, all'uscita del Palazzo di Giustizia ad Avignone, dopo la condanna dell'ex marito e di altri 50 coimputati per stupro

Gisèle: lotto per le donne violentate

Vent'anni di carcere all'ex marito Dominique Pelicot che per dieci anni ha drogato Gisèle per violentarla e farla violentare da decine di uomini che reclutava sulle chat. Anche tutti gli altri 50 coimputati sono stati dichiarati colpevoli.
«Ho lottato per i miei figli e i miei nipoti. Ho lottato per tutte le vittime di violenza», ha detto Gisèle, 72 anni, acclamata da centinaia di persone all'uscita del Palazzo di Giustizia di Avignone.

Peyronel e **Monica Peruzzi** alle pagine **10** e **11**

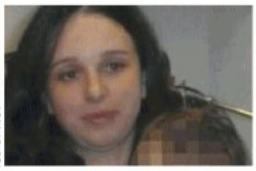
L'intervento

Non soltanto Stellantis Un piano europeo per l'automotive

Giorgio Gori
Stefano Bonaccini
Vincenzo Colla

La crisi del settore automobilistico in Italia ne contiene in realtà due. La prima accomuna tutto l'automotive europeo. La seconda è legata al tracollo delle vendite e alle scelte di delocalizzazione di Stellantis. Alla Commissione Ue chiediamo un piano d'azione per l'automotive.

A pagina **7**



Femminicidio ad Ascoli Piceno

Pestata a morte dal marito

Nardini a pagina **13**

Firenze, tre morti in una villa

Famiglia uccisa dal monossido

Servizio a pagina **15**

Il rapper si fa il suo Capodanno

Tony Effe, beffa Capitale

Baldelli a pagina **31**

DIVINO MARKET
PREZZI OUTLET

VENERDÌ 20 DICEMBRE 2024

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20 € con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50 € in tutte le altre zone - Anno CXXXVIII-NUMERO 301, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST.-GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

DIVINO MARKET
PREZZI OUTLET

LIGURIA E AMBIENTE

CARLO PIANO

ENERGIA PULITA LA SPERANZA VIENE DAL MARE

La speranza che viene dal mare è di imbrigliare le onde per cavarne elettricità. Un serbatoio immenso d'energia cinetica, pulita e che non si esaurisce mai.

L'Agenzia internazionale dell'energia stima che sfruttando il moto ondoso si possono produrre ottantamila terawattora, tre volte il fabbisogno mondiale. Questo in teoria ma in pratica? Il problema che ha osteggiato le centrali di idrogenerazione è che il salino corrode e le tempeste danneggiano i macchinari, per cui i costi sono alti. Ma le tecnologie innovative – ideate e sviluppate in Italia – stanno superando l'impasse. Promettono anche bassissimo impatto ambientale e di combattere l'erosione delle spiagge smorzando le mareggiate. Il fatto ci riguarda in prima persona dal momento che il Mediterraneo bagna 7500 chilometri di coste italiane e solo in Liguria sono oltre 350 i chilometri di litorale dal confine francese a capo Corvo.

Un tesoro liquido e azzurro fluttua davanti ai nostri occhi. Bisogna ingegnarsi ad utilizzarlo. Per questo motivo il Codacons e il comitato Stiamo Uniti – con apprezzabile lungimiranza - hanno aperto una raccolta di firme sul web per presentare un progetto di legge. L'obiettivo è tagliare gli sprechi della pubblica amministrazione e usare i miliardi risparmiati per cose utili alla comunità, tra cui quella formidabile fonte rinnovabile che è il nostro mare. Si può fare? Di certo è un dovere provarci sia per non abusare oltre della pazienza ecologica del pianeta che per contenere la batosta delle bollette.

Gli scienziati ci credono perché il moto delle onde offre vantaggi rispetto all'eolico e al fotovoltaico: è più prevedibile e costante, è disponibile giorno e notte e inoltre ha densità energetica cinque volte superiore a quella del vento e venti volte a fronte del sole. Ci crede anche l'Unione europea che mira a coprire il dieci per cento del consumo continentale entro il 2050. Non sarà facile ma non era una passeggiata neppure andare sulla luna. Dalle nostre parti ci crede e investe Eni che ha installato al largo di Pantelleria il primo impianto per trarre corrente dai marosi collegandolo alla rete elettrica dell'isola. E poi è una bella idea - soprattutto per noi liguri - quella di dare fiducia ancora una volta al mare che ha fatto la fortuna di questa fettuccia di terra e che, come canta il poeta, non sta fermo mai.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PEFC

I PRO VITA: «PRONTI ALLE BARRICATE»

Educazione sessuale in classe e manovra, si alza la tensione

NICCOLÒ CARRATELLI E LUCA MONTICELLI / PAGINA 7

«NESSUNA TREGUA»

Putin, lo show di fine anno Apre a Trump e punge Kiev

GIUSEPPE AGLIASTRO E ANNA ZAFESOVA / PAGINA 11

IL PORTUALE ALLA GUIDA DELLA RALLA AMMETTE: AVEVA FUMATO IL GIORNO PRIMA «PER RIUSCIRE A DORMIRE». SICUREZZA, CONFRONTO REGIONE-SINDACATI

Camallo travolto al porto di Pra' L'autista positivo alla cannabis

La sua versione: «Colpo di sonno per l'iperlavoro». Per la procura non era in stato di alterazione

È risultato positivo alla cannabis il portuale che ha investito il camallo morto l'altra notte sulle banchine di Pra'. Per la procura, comunque, non era in stato di alterazione. «Ho avuto in colpo di sonno per l'iperlavoro», dice. Lite sulla sicurezza.

FREGATTI, INDICE E QUARATI / PAGINE 8 E 9

LA FAMIGLIA DELLA VITTIMA

Alessandro Ponte / PAGINA 9

La vedova di Macciò: «Si sa chi usa droghe Ma li fanno lavorare»

LE REGOLE PER GLI SCALI

Francesco Margiocco / PAGINA 16

Verso la riforma, sì dei terminalisti «Così si cresce»

LA NUOVA VITA DEL PRESIDENTE DELLA LIGURIA: «PENSO ANCORA DA SINDACO, PARLERÒ SEMPRE CON TUTTI»

Bucci: «Senza fascia tricolore mi sento nudo»

Marco Bucci nel suo ufficio beve un tè con la sua tazza personalizzata

MICHELE BRAMBILLA / PAGINE 2 E 3

PROPRIETÀ GENOA

Da Hagi a Mutu: «Sucu farà bene» A-Cap non ci sta

Arrichiello e Schiappapietra

Serio e ambizioso, il nuovo proprietario del Genoa, Dan Sucu, manager romeno, in patria è un punto di riferimento per il pallone. Blazquez tranquillizza i tifosi: «L'operazione è blindata». Ma A-Cap rivendica: «È illegittima».

GLI ARTICOLI / PAGINE 40 E 41

L'EX PILOTA DI F1

Il Covo di Irvine: «Affare di cuore, sarà un gioiello»

Simone Rosellini

Eddie Irvine, ex pilota di F1, parla del Covo di Nord Est di Santa Margherita, che ha acquistato: «Sarà un gioiello».

L'ARTICOLO / PAGINA 15

DIERRE
La sterlina di Re Carlo III
UN VALORE NEL TEMPO
STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO
www.dierregold.it
Via Fieschi 1/12 Genova
tel 010 581518

BUONGIORNO

Vespazzerellone

MATTIA FELTRI

Nel tentativo di promuovere il suo libro sui social, e in particolare su Facebook, Bruno Vespa è stato severamente ostacolato dall'algoritmo, che gli ha impedito di scrivere le parole Hitler e Mussolini (oltre a nazismo e fascismo). Il libro infatti si intitola così, Hitler e Mussolini (Mondadori), e Vespa, per non cedere, è stato costretto a scrivere Adolf e Benito. Poi però ha denunciato l'imbecille abuso su altri social, meno intransigenti, e pure in qualche vibrante intervista. Tuttavia a me pareva strano. E allora sono andato su Facebook e ho cercato la parola Hitler. Ho trovato citazioni di Hitler, libri su Hitler, film a proposito di Hitler, documentari attorno a Hitler, paralleli con Hitler, denunce sui rinascenti fan di Hitler, fotografie di Hitler, filmati con Hitler, parodie di Hitler. Poi ho cercato la parola Mussolini, e ho trovato i seguenti profili: Mussolini Mussolini, Duce Mussolini (una decina), Mussolini Duce, Duce Dux Mussolini, Benitø Mussølini, Benitoo Mussolini, per un vago totale di qualche centinaio di Mussolini. Per non dire delle citazioni di Mussolini, dei libri su Mussolini, dei film a proposito di Mussolini e così via. Vi risparmio che cosa ho trovato cercando la parola fascismo e poi la parola nazismo. Poteva però darsi che la censura algoritmica fosse particolarmente recente, quindi ho fatto un'ultima prova: ho scritto sul mio profilo "Fascismo, nazismo, Hitler, Mussolini. Mi pare tutto pubblicabile". Pubblicato e mai rimosso, almeno nelle undici ore successive. E quindi? Niente, quindi Vespa è un genio, perché si è guadagnato anche questa pubblicità gratis in prima pagina.

DIERRE
La sterlina di Re Carlo III
UN VALORE NEL TEMPO
STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO
www.dierregold.it
Via Fieschi 1/12 Genova
tel 010 581518

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2* in Italia — Venerdì 20 Dicembre 2024 — Anno 160°, Numero 351 — ilsole24ore.com

* solo in Puglia e in provincia di Matera in abbinamento obbligatorio con "L'Edicola".

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Giustizia
Pochi magistrati onorari
Aumenta lo stock di arretrato
Giovanni Negri —a pag. 43

Le circolari
Dogane, spazio per escludere la confisca anche ai traffici commerciali
Rota e Santacroce —a pag. 47

VALLEVERDE

FTSE MIB 33787,00 -1,78% | SPREAD BUND 10Y 117,60 +1,90 | SOLE24ESG MORN. 1292,91 -1,19% | SOLE40 MORN. 1257,32 -1,68% Indici & Numeri → p. 51-55

IL RAPPORTO DELLA ONG HUMAN RIGHTS WATCH

«A Gaza perpetrati atti di genocidio con la privazione dell'acqua»

Roberto Bongiorni —a pag. 18

Catastrofe umanitaria Una mamma accudisce il figlio a Khan Yunis

MEDICI SENZA FRONTIERE

«Gaza trappola mortale senza cibo e con 19 ospedali chiusi, situazione insostenibile»

—Servizio a pag. 18

Pensioni, ecco le regole dell'anticipo

La legge di Bilancio

Novità per le contributive ma nell'immediato saranno poco utilizzate

Restano valide le opzioni attuali per lasciare il lavoro prima dei 67 anni

La Manovra ancora in discussione in Parlamento introduce alcune novità in materia di pensionamento anticipato. In particolare, dall'anno prossimo si potrà tenere conto anche della pensione integrativa per arrivare all'importo minimo che consente di lasciare il lavoro prima dei 67 anni. Ma saranno pochi i lavoratori che potranno beneficiare di questa corsia, riservata solo a chi ha una posizione interamente contributiva e dunque ha iniziato a lavorare presumibilmente dopo il 1996. Nel frattempo, le regole per diventare pensionati prima dei 67 anni restano quelle attuali.
Matteo Prioschi —a pag. 3

DOPO L'ABOLIZIONE DELLA NORMA SUI REVISORI MEF

Contributi pubblici alle imprese, arriva il tetto di spesa sugli acquisti di beni e servizi

Parente e Trovati —a pag. 2

Legge di Bilancio 2025
Attesi oggi fiducia e voto finale della Camera. Poi parola al Senato

AGEVOLAZIONI

Ires premiale, rispunta il vincolo anche agli utili 2023

Luca Galani —a pagina 44

I RISTORANTI DELLA FAMIGLIA CEREA

Il capitale del tre stelle Da Vittorio aperto a fondi esteri

Carlo Festa —a pag. 34

Ristorazione al top. Una veduta del ristorante-hotel Da Vittorio, in località Brusaporto (Bergamo)

CONTATORE DELLA CRISI
I giorni di calo della produzione industriale: dal 1 febbraio 2023 il momento di avvio della sequenza di segni meno che da 21 mesi caratterizza la manifattura. L'ultimo aumento risale a gennaio 2023

Ncc e taxi, le Regioni possono mettere a gara nuove autorizzazioni

Consulta

Le Regioni possono rilasciare licenze per noleggio con conducente o taxi, mettendole a gara. A dirlo è la Corte costituzionale, promuovendo la scelta della Calabria che supera l'esclusiva comunale. Gianni Trovati —a pag. 10

Consip, l'obiettivo al 2028 è raggiungere quota 120 miliardi di acquisti Pa

Il nuovo piano

Collocare l'asticella degli acquisti di beni e servizi della Pa a 120 miliardi alla fine 2028, al ritmo medio di 30 miliardi l'anno. È l'obiettivo fissato nel piano industriale di Consip, approvato ieri dal cda. Marco Rogari —a pag. 11

TASSI E BANCHE CENTRALI

Sulle Borse Ue si abbatte l'onda lunga Fed: Milano cede l'1,8%

Vito Lops —a pag. 5

COMBUSTIBILI FOSSILI

Consumo globale di carbone raddoppiato in 30 anni

Sissi Bellomo —a pag. 35

PANORAMA

L'APERTURA EUROPEA

Auto, da gennaio Bruxelles lancia il dialogo strategico per l'industria

Il Dialogo strategico sul futuro dell'industria automobilistica in Europa sarà lanciato ufficialmente a gennaio. Lo annuncia la Commissione europea in una nota. Intanto il cancelliere tedesco Olaf Scholz chiede alla Ue di cancellare subito le multe ai costruttori previste nel 2025 per il mancato rispetto degli obiettivi sulle emissioni. —a pagina 6

LA PORTA APERTA

IL CORAGGIO DI UNA SVOLTA PER CARCERI PIÙ UMANE

di Enzo Fortunato —a pag. 20

BANCHE

BancoBpm: accordo su uscite, ingressi e premi

Accordo raggiunto in Banco Bpm. A fronte delle 1.100 uscite tra esodi volontari e pensionamenti, sono previste 550 assunzioni. Premio azienda di 2.100 euro in welfare o 1.600 euro cash. —a pagina 33

PIANO AL 2027

Cdp, 170 miliardi d'investimenti per lo sviluppo del Paese

Celestina Dominelli —a pag. 33

Plus 24

Risparmio
Senza soste il lento declino dei Pir

—Domani con il quotidiano

Moda 24

Marchi
Blauer apre a Bari, Napoli e in Sicilia

Marta Casadei —a pag. 32

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
25% di sconto. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

IL CASO IN ECOMAFIE

Stangata rifiuti in vista dell'Anno Santo La nostra immondizia finirà in Olanda

a pagina 16

NELLE SALE «CORTINA EXPRESS»

De Sica e il cinepanettone «In crisi, ma se fatto bene...»

Bianconi a pagina 25

ARTEMISIA LAB
Siamo come ci curiamo!
ESAMI CLINICI IN GIORNATA
DIAGNOSTICA IMMEDIATA
PREVENIRE è meglio che curare
APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

San Zefirino, papa | Venerdì 20 dicembre 2024 | DIRETTO DA TOMMASO CERNO | Anno LXXX - Numero 351 - € 1,20* | ISSN 0391-6990 www.iltempo.it

ARTEMISIA LAB
Siamo come ci curiamo!
ESAMI CLINICI IN GIORNATA
DIAGNOSTICA IMMEDIATA
PREVENIRE è meglio che curare
APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO

CERNOBYL

In nome del popolo indagato

DI TOMMASO CERNO

Visto che in Italia ci hanno raccontato che la scienza ha sempre ragione, ditemi se serve uno scienziato per capire che due processi a due leader politici di nome Matteo, che hanno pure loro lo stesso nome, Open e Open Arms, che tengono stritolati per quelle cose che la sinistra ci vieta di pronunciare al Concertone di Capodanno ma che invece gli italiani normali chiamano palle, ha qualcosa di strano. Così come veder crollare un'impalcatura di accuse che ha contaminato il clima politico e democratico dell'Italia per un'intera legislatura sotto i colpi del nulla cosmico che stava dentro quell'inchiesta ci fa capire due cose: o c'è una magistratura innamorata della politica o c'è una magistratura disinnamorata del diritto, perché evidentemente non lo conosceva bene. Detto che detesto la prima ipotesi ma considero peggiore la seconda, mi accingo oggi ad attendere l'altra sentenza, dell'altro processo Open (Arms) e dell'altro Matteo nazionale, al secolo Salvini. Anche i sassi sanno cosa penso del crimine che ha riempito l'Italia di clandestini e della sinistra che lo protegge. Anche se so che ormai in nome del popolo italiano (pardon indagato) sono capaci di tutto.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Caso ~~OPEN~~ anzi CLOSED

Renzi (e gli altri) assolti dopo 5 anni di gogna Il leader Iv: «Processo politico, nessuno pagherà»

Brunello a pagina 2

DI GIANLUIGI PARAGONE

Romano, l'Europa e la speranza minuscola

a pagina 3

IL CAOS DI CAPODANNO

Le polemiche e i forfait dei cantanti Il Concertone adesso può saltare

Concertone di Capodanno a rischio per le polemiche su Tony Effe. Che sarà invece al Palazzo dello Sport.

Antini e Zanchi a pagina 6

Il Tempo di Oshø

Putin sfida gli Usa sui missili Poi apre al negoziato con Trump

Riccardi a pagina 8

PARLA LUCA RICOLFI

«Il Pd raccoglie ciò che ha seminato Schlein? Solo slogan»

Sorrentino a pagina 7

IL GIORNO DELLA VERITÀ

Open Arms, la sentenza Salvini rischia sei anni Musk: «È pazzesco» E i Patrioti sono con Matteo

Oggi il giorno della sentenza per Salvini sul caso Open Arms. Il leghista incassa il sostegno dei Patrioti a Bruxelles poi vola a Palermo per il verdetto.

Mineo a pagina 4

CASSA DEPOSITI E PRESTITI

Il piano da 81 miliardi per rilanciare il Paese

Zapponini a pagina 13

IL CONTE MAX

G7 e Giubileo E l'Italia torna protagonista

a pagina 5

IL REBUS DELLO STADIO

Flaminio, ok del Comune a Roma Nuoto Tegola sulla Lazio, tifosi in allarme

Zanchi a pagina 21

DI AUGUSTO MINZOLINI

Le mire di Putin e le troppe responsabilità dell'Europa

a pagina 8

DI ANNALISA CHIRICO

Se Giorgia fa ammattire i maschi della politica

a pagina 4

Oroscopo

Le stelle di Branko

a pagina 9

AL MAXXI FINO AD APRILE

In mostra i sessant'anni della Nutella

Ferroni a pagina 23

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI
PER I TUOI ECCÌ, PUOI PROVARE VIVIN C.
Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.
RAFFREDDORE
VIVIN C

MELONI AL CONSIGLIO EUROPEO

Per gestire i migranti la Ue sposa il modello Albania Ma la Cassazione lo boccia

Sirignano a pagina 5

*IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

Venerdì 20 Dicembre 2024
Nuova serie - Anno 34 - Numero 300 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia €2,50 € 2,00*

Anni di lavori per una ciclabile di 750 metri nel centro di Roma. E Gualtieri se ne vanta

Franco Bechis a pag. 6

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Bonus, sale il 5.0, giù il 4.0

La legge di bilancio potenzia e rende più accessibile il primo incentivo per le imprese, mentre la seconda agevolazione si avvia a terminare il suo corso dalla fine del 2025

Potenziato e più accessibile il nuovo credito d'imposta 5.0, mentre l'incentivo del 4.0 si avvia a terminare il suo corso dalla fine del prossimo anno. Con la legge di bilancio 2025 il bonus 5.0 avrà il vantaggio di poter essere cumulato con i bonus Zes unica Mezzogiorno e Zone logistiche semplificate (Zls) a cui si aggiunge un accorpamento degli scaglioni di investimento ammissibili per una più semplice applicazione delle aliquote agevolative.

Pagamici a pag. 28

PARLA L'AD DI SOGEI

Cannarsa: adeguamento spontaneo da concordato per 190 mila contribuenti che hanno migliorato il loro voto in pagella

Bartelli a pag. 25

a pag. 34

ESCLUSIVO

La classifica dei bestseller, con le copie vendute

Plazzotta a pag. 17

Per Meloni e Schlein la patata bollente del terzo mandato di De Luca in Campania

La patata bollente è sul tavolo di Giorgia Meloni. Ma non è bollente per lei bensì per il Pd. Lei deve decidere se raffreddarla oppure passarla, incandescente, nelle mani di Elly Schlein. Ci sta pensando, deve deciderlo prima di Natale poiché il big bang è il 10 gennaio, ultimo giorno in cui il governo potrà impugnare la delibera del consiglio regionale della Campania che consente al presidente Vincenzo De Luca di ricandidarsi per la terza volta, superando quindi la tagliola dei due mandati. Meloni non ha ancora investito della questione i suoi uffici legali, la decisione infatti è politica, e delicata.

Valentini a pag. 4

DIRITTO & ROVESCIO

Il nuovo codice della strada ha inasprito pesantemente le sanzioni per chi, mentre è alla guida, utilizza smartphone, computer portatili, notebook, tablet e dispositivi analoghi, allontanando perciò le mani dal volante. Alla prima infrazione la sanzione minima è di 250 euro, più la sospensione della patente per almeno 15 giorni e la decurtazione di cinque punti. Alla seconda infrazione nel biennio la botta è di 350 euro e la sospensione della patente di un mese. Con in più la decurtazione di dieci punti. Ma le auto di oggi sono tutte dotate di computer di bordo o tablet, utilizzati in modalità touch screen, cioè allontanando le mani dal volante. Quindi con un comportamento teoricamente sanzionabile. Ma è difficile immaginare che uno guidi senza mai toccare lo schermo. Il fine della norma è certamente condivisibile, ma a voler essere rigorosi costringerebbe a spegnere tutti i device.

*Con La riforma del non profit a € 9,90 in più, Con Il nuovo codice della strada a € 9,90 in più

1.063.000 Lettori (Audipress 2024/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 166 - Numero 350

QN Anno 25 - Numero 350

LA NAZIONE

VENERDÌ 20 dicembre 2024
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

QNWEEKEND
L'INTERVISTA
Antonia Liskova

Speciale
Shopping di Natale

MD

Tragedia a Firenze: gravissima l'altra bimba

Il monossido fa strage Padre, compagna e figlio uccisi dal gas

Ingardia e **Scarcella** a pagina **15**

MD

Pensioni, uscite più facili a 64 anni

Dal primo gennaio i lavoratori post 1995 potranno sommare i contributi Inps e quelli integrativi per lasciare il lavoro in anticipo
Oggi il via libera della Camera alla manovra per il 2025. Dall'Ires premiale per le imprese all'educazione sessuale, le ultime novità

Troise e **Marin** alle pagine **2** e **3**

Giustizia nel mirino

Processo Open, tutti prosciolti Renzi: trattato da appestato

Brogioni e **Arminio** alle p. **4** e **5**

Oggi il verdetto Open Arms

Salvini, il giorno del giudizio Musk: ha difeso il proprio Paese

Coppari a pagina **5**

Nuovi aiuti europei all'Ucraina

Putin: tratto solo dopo il voto a Kiev Zelensky replica: pazzo nazista

Brunelli e **Ottaviani** alle p. **8** e **9**

L'EX MARITO PER 10 ANNI L'HA DROGATA, STUPRATA E FATTA STUPRARE CONDANNATO A VENT'ANNI ASSIEME A CINQUANTA COIMPUTATI

Gisèle Pelicot, 72 anni, all'uscita del Palazzo di Giustizia ad Avignone, dopo la condanna dell'ex marito e di altri 50 coimputati per stupro

Gisèle: lotto per le donne violentate

Vent'anni di carcere all'ex marito Dominique Pelicot che per dieci anni ha drogato Gisèle per violentarla e farla violentare da decine di uomini che reclutava sulle chat. Anche tutti gli altri 50 coimputati sono stati dichiarati colpevoli.
«Ho lottato per i miei figli e i miei nipoti. Ho lottato per tutte le vittime di violenza», ha detto Gisèle, 72 anni, acclamata da centinaia di persone all'uscita del Palazzo di Giustizia di Avignone.

Peyronel e **Monica Peruzzi** alle pagine **10** e **11**

L'intervento

Non soltanto Stellantis Un piano europeo per l'automotive

Giorgio Gori
Stefano Bonaccini
Vincenzo Colla

La crisi del settore automobilistico in Italia ne contiene in realtà due. La prima accomuna tutto l'automotive europeo. La seconda è legata al tracollo delle vendite e alle scelte di delocalizzazione di Stellantis. Alla Commissione Ue chiediamo un piano d'azione per l'automotive.

A pagina **7**

Femminicidio ad Ascoli Piceno

Pestata a morte dal marito

Nardini a pagina **13**

«Cacciato per l'erba cipollina»

Cuoco fa causa a Berlusconi

Navari a pagina **17**

Il rapper si fa il suo Capodanno

Tony Effe, beffa Capitale

Baldelli a pagina **31**

MONTURA

Searching for a new way.

montura.com

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Mario Orfeo*

Venerdì 20 dicembre 2024

Oggi con *il Venerdì*

Anno 49 N° 300 - In Italia € 2,70

LA GUERRA

Putin detta le condizioni

Dura replica del presidente russo alla svolta di Kiev: sì ai negoziati solo dopo le nuove elezioni in Ucraina ma sono pronto a incontrare Trump. Poi parla dell'Italia ("c'è simpatia per noi") e ricorda Berlusconi

Zelensky: è un pazzo a cui piace uccidere, Ue e Usa ci aiutino

Vladimir Putin replica con durezza alle aperture di Kiev. Lo zar rivendica la guerra contro l'Ucraina e dice che accetterà di partecipare ai negoziati soltanto quando ci saranno nuove elezioni, perché il mandato del presidente Zelensky è scaduto a maggio scorso. Annuncia che è pronto a incontrare Trump e sposta poi l'attenzione sull'Italia, parlando di simpatia reciproca, e ricorda l'amico Berlusconi. Zelensky insiste: Ue e Usa ci aiutino per fermare il pazzo Putin.

di **Castelletti, Ciriaco Mastrolilli** *e* **Tito**

● *alle pagine 2,3 e 4*

Quei tifosi di casa nostra

di **Stefano Folli**

Se si legge nella sua integrità l'intervista di Zelensky a *Le Parisien* ci si accorge che dice cose molto diverse da quelle che gli vengono attribuite da ambienti italiani che sono non da oggi accesi tifosi di Putin.

● *a pagina 41*

Giustizia/1

Tutti prosciolti per Open Renzi: volevano eliminarci

Il giudice azzera il caso Open, scagionando da tutte le accuse gli 11 imputati tra cui Matteo Renzi e il nucleo storico del giglio magico, Maria Elena Boschi, Luca Lotti, Marco Carrai e l'avvocato Alberto Bianchi. L'inchiesta ipotizzava i reati di finanziamento illecito ai partiti, corruzione e traffico di influenze. Matteo Renzi ora parla di un'ingiustizia durata cinque anni che gli lascerà una brutta cicatrice: "Volevano colpire Iv".

di **Ferrara, Serranò** *e* **Vitale**

● *a pagina 11*

Giustizia/2

Salvini, il giorno della sentenza Musk ancora contro i giudici

di **Fraschilla** *e* **Palazzolo**

● *alle pagine 6 e 7. Commento di* **Abbate** ● *a pagina 41*

Il processo per stupro

▲ **Avignone** Gisèle Pelicot dopo la sentenza. Pena di vent'anni all'ex marito

Gisèle dopo le condanne "Ho lottato per le donne"

di **Anais Ginori** *e* **Benedetta Perilli** ● *alle pagine 18 e 19*

La serie

Donald e l'avvocato dei soldi

di **Stefano Massini**

Si dice che dietro ogni carriera ci sia un grande suggeritore, un'entità nell'ombra che ancora prima di plasmare la materia grezza del novizio, ne intuisce la potenzialità. Se così è, a chi dobbiamo l'ascesa folgorante di Donald Trump? Nome e cognome: Roy Cohn. Il ritratto di questo abilissimo avvocato newyorkese entra oggi nella nostra storia come quello di un protagonista, imponendoci di parlare di lui perfino prima di raccontare i brindisi scintillanti del matrimonio con Ivana, nel '77, anno cruciale per il trentunenne Trump. E noi gli obbediamo, perché tutto porta a credere che senza Roy Cohn non sarebbe mai esploso il mito immobiliare di Donald, non avremmo mai avuto l'apoteosi salottiera delle sue nozze da rotocalco e con ogni probabilità egli sarebbe rimasto a vita un'emanazione un po' gradassa del padre, destinata ad ingrigirsi con il tempo dietro la scrivania di un ufficio a Coney Island.

● *continua a pagina 39*

L'intervista a Repubblica

Cognetti, la depressione e il coraggio

di **Umberto Galimberti**

Paolo Cognetti, 46 anni, vincitore del Premio Strega nel 2017 con *Le otto montagne*, e ora al cinema con *Fiore mio*, ieri ha rilasciato a *Repubblica* una lunga intervista che parte dalle sue dimissioni dal reparto psichiatrico dell'ospedale Fatebenefratelli di Milano, dove dice: «Le malattie nervose non devono essere una vergogna da nascondere, perché la risalita incomincia proprio accettando chi realmente si è».

● *continua a pagina 29*

Servizio di **Sara Scarafia**

La via Appia dimenticata

di **Paolo Rumiz**

Signor ministro Giuli, siamo politicamente antagonisti. Ma quando c'è di mezzo l'Italia, non possono esserci schieramenti.

● *a pagina 17*

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27 /02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Paolo Rumiz € 11,60

N2

IL CASO
Tony Effe, vendetta di Capodanno Il testacoda del politically correct
GIANLUCA NICOLETTI – PAGINA 27

I RACCONTI DELL'AVVENTO
Se ci rifiutiamo di trovare Dio sotto le coperte di un clochard
CATERINA SOFFICI – PAGINE 24 E 25

IL DOCUFILM SULL'EX BOMBER
Padovano e i 17 anni da incubo "Io innocente tra celle e tribunali"
ANTONIO BARILLÀ – PAGINA 19

eVa www.acquaeva.it

LA STAMPA

VENERDÌ 20 DICEMBRE 2024

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,70 € II ANNO 158 II N.351 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

PEFC

LA CONFERENZA DI FINE ANNO DEL LEADER RUSSO: MI MANCA BERLUSCONI. LA DEBOLEZZA DELL'EUROPA SENZA L'AIUTO USA

Pace, Putin detta le condizioni

"Tratterò con Kiev ma solo dopo le elezioni, pronto a vedere Trump". Zelensky: pazzo e nazista

AGLIASTRO, BRESOLIN, CAPURSO

Nella sua conferenza stampa di fine anno Vladimir Putin ha dichiarato la disponibilità a parlare con Kiev e con Trump e l'apertura a «negoziati e compromessi». Ma è un'apertura con tanti paletti, e che pare escludere dalle trattative il presidente ucraino Zelensky, definito «illegittimo» da Putin. – PAGINE 2-4

Nel campo Yarmouk la Gaza siriana

Francesca Mannocchi

IL COMMENTO

Quel conto salato dell'oste di Mosca

STEFANO STEFANINI

Ieri l'altro Zelensky aveva aperto una porta alla fine della guerra, ieri Putin si è affrettato a chiuderla. A "quella" porta: cessazione delle ostilità e trattative a bocce ferme. Tela di fondo delle aspettative della comunità internazionale. – PAGINA 4

L'ANALISI

La crisi economica il fronte aperto di Vlad

ANNA ZAFESOVA

Come spesso capita nelle grandi esibizioni in pubblico di Vladimir Putin, le rivelazioni più sorprendenti arrivano non dalle dichiarazioni programmatiche, accuratamente sceneggiate e calibrate, ma dalle risposte alle domande banali. Il presidente russo ha manifestato una improvvisa nostalgia per Helmut Kohl. – PAGINA 2

LE IDEE

Senza una Costituzione l'Europa è ininfluente

GABRIELE SEGRE

Dopo un anno di sconvolgimenti in Medio Oriente, la caduta del regime siriano non sembra aver destato grandi apprensioni sulla nostra sponda del Mediterraneo. Nonostante le incertezze sulle reali intenzioni di al-Jolani e sulla tenuta del variegato fronte che ha deposto Assad, prevale un cauto ottimismo. Del resto, un feroce dittatore è stato deposto. – PAGINA 23

POLITICA E GIUSTIZIA

Bancarotta fraudolenta Indagata Santanchè

MONICA SERRA

Bancarotta fraudolenta. È questa la nuova accusa che la procura di Milano ipotizza contro Daniela Santanchè. La partita giudiziaria, dunque, non si chiude con le indagini sulla sua "creatura" Visibilia Editore, per cui è già accusata di falso in bilancio e truffa aggravata ai danni dello Stato – PAGINA 12

Salvini, assist di Musk nel giorno del giudizio

ALESSANDRO DE ANGELIS

Domenica scorsa i gazebo. Che, in caso di condanna saranno riaperti, quantomeno a Roma e Milano, anche il prossimo week end. Ieri l'incontro a Bruxelles con Victor Orban e i "patrioti" dell'ultradestra, la citazione di Ezra Pound e il proposito di un incontro con Trump. CAPURSO, MOSCATELLI – PAGINA 14

PROCESSO PELICOT, CONDANNATI PER STUPRO IL MARITO E ALTRI 50 UOMINI. LA FAMIGLIA: SENTENZE TROPPO LIEVI

Gisèle, giustizia amara

DANILO CECCARELLI, FRANCESCA PACI

MIGUEL MEDINA / AFP

La donna che ha sconfitto la vergogna

NICOLETTA VERNA

La frase simbolo di Gisèle Pelicot e di questo processo, «Non sono io che devo vergognarmi, ma loro», apre un tema gigantesco. – PAGINA 23

IL PRESIDENTE DI STELLANTIS

Elkann: "Mia madre una persona violenta Ho cercato l'intesa ma non è possibile"

NICCOLÒ ZANCAN

«Ho moltiplicato i tentativi nella speranza di ritrovare la pace, l'ultimo dopo la morte di mia nonna. Ho fatto visita a mia madre», dice John Elkann a *Le Point*. – PAGINA 17

LA QUERELA

Valditara e le lezioni di Joyce e Dostoevskij

NICOLA LAGIOIA

Gentile Ministro Professor Valditara, ho letto con interesse la sua intervista rilasciata ieri a Flavia Amabile su questo giornale. Prendo atto delle sue parole, credo offrano spunto per un dibattito che affronti due temi di grande importanza. Il primo riguarda la libertà d'opinione. – PAGINA 23

LA CONFESSIONE

Cognetti e la paura di affrontare i dolori

MATTEO LANCINI

Le parole inaspettate, inattese di Paolo Cognetti colpiscono nel profondo perché svelano una verità affettiva, radicata e presente in ognuno di noi. Una sensazione, una voce che tendiamo tenacemente a silenziare, a tacitare, soprattutto in questa epoca dominata dal fascino della psicologia positiva. INFELISE – PAGINA 18

BUONGIORNO

Vespazzerellone

MATTIA FELTRI

Nel tentativo di promuovere il suo libro sui social, e in particolare su Facebook, Bruno Vespa è stato severamente ostacolato dall'algoritmo, che gli ha impedito di scrivere le parole Hitler e Mussolini (oltre a nazismo e fascismo). Il libro infatti si intitola così, *Hitler e Mussolini* (Mondadori), e Vespa, per non cedere, è stato costretto a scrivere Adolf e Benito. Poi però ha denunciato l'imbecille abuso su altri social, meno intransigenti, e pure in qualche vibrante intervista. Tuttavia a me pareva strano. E allora sono andato su Facebook e ho cercato la parola Hitler. Ho trovato citazioni di Hitler, libri su Hitler, film a proposito di Hitler, documentari attorno a Hitler, paralleli con Hitler, denunce sui rinascenti fan di Hitler, fotografie di Hitler, filmati con Hitler, parodie di Hitler. Poi ho cercato la parola Mussolini, e ho trovato i seguenti profili: Mussolini Mussolini, Duce Mussolini (una decina), Mussolini Duce, Duce Dux Mussolini, Benitø Mussølini, Benitoo Mussolini, per un vago totale di qualche centinaio di Mussolini. Per non dire delle citazioni di Mussolini, dei libri su Mussolini, dei film a proposito di Mussolini e così via. Vi risparmio che cosa ho trovato cercando la parola fascismo e poi la parola nazismo. Poteva però darsi che la censura algoritmica fosse particolarmente recente, quindi ho fatto un'ultima prova: ho scritto sul mio profilo "Fascismo, nazismo, Hitler, Mussolini. Mi pare tutto pubblicabile". Pubblicato e mai rimosso, almeno nelle undici ore successive. E quindi? Niente, quindi Vespa è un genio, perché si è guadagnato anche questa pubblicità gratis in prima pagina.

DENTAL FEEL
PROFESSIONISTI DEL BENESSERE DENTALE
IMPLANTOLOGIA | ORTODONZIA
ODONTOIATRIA GENERALE
WWW.DENTALFEEL.IT
Via San. Dott. Armando Ferrara

ADVEST

Germania sempre più in crisi: balzo del 23% degli npl

Gualtieri a pagina 7

Finalmente sposi? Avviate le trattative tra Ei Towers e Rai Way

Carosielli a pagina 13

MF

il quotidiano dei mercati finanziari

Dea Capital rileva una parte dei debiti del marchio Furla

Il brand ha fatto ricorso alla composizione negoziata della crisi

Bichicchi in *MF Fashion*

Anno XXXVI n. 250

Venerdì 20 Dicembre 2024

€2,00 Classeditori

ADVEST

FTSE MIB -1,78% 33.787 | DOW JONES +0,45% 42.519** | NASDAQ +0,30% 19.450** | DAX -1,35% 19.970 | SPREAD 117 (+1) | €/$ 1,0395

** Dati aggiornati alle ore 20,45

IN UNA LETTERA A MF FRENI SPIEGA TUTTE LE NOVITÀ IN ARRIVO

Così cambia la finanza

Il sottosegretario del Mef: non ci occupiamo solo di governance. Grande attenzione verso il risparmio, i Pir e il ruolo di Piazza Affari. La Consob smonta i veti sul cda

BORSE DELUSE DA FED: MILANO MAGLIA NERA (-1,8%), SPREAD SU. REGGE WALL ST

Massaro, Miglio e Savojardo alle pagine 3, 17 e 21. Intervento di Freni a pagina 3

IL NUOVO PIANO

Cdp si impegna ad attivare 170 miliardi di investimenti

Ciardullo a pagina 4

L'OPINIONE

La manovra di Meloni ricorda quelle di Andreotti

Rizzo a pagina 4

LUIGI BERLUSCONI

Il giovane si muove bene ed entra nella Nextalia di Canzonieri

Deugeni a pagina 15

Banca Agricola Popolare di Sicilia

La Sicilia
ha finalmente
la sua Banca

BAPS

Una nuova Banca.
Fondata a Ragusa nel 1889

ADVEST

Germania sempre più in crisi: balzo del 23% degli npl

Gualtieri a pagina 7

Finalmente sposi? Avviate le trattative tra Ei Towers e Rai Way

Carosielli a pagina 13

MF

il quotidiano dei mercati finanziari

Dea Capital rileva una parte dei debiti del marchio Furla

Il brand ha fatto ricorso alla composizione negoziata della crisi

Bichicchi in *MF Fashion*

Anno XXXVI n. 250

Venerdì 20 Dicembre 2024

€2,00 Classeditori

ADVEST

FTSE MIB -1,78% 33.787 | DOW JONES +0,45% 42.519** | NASDAQ +0,30% 19.450** | DAX -1,35% 19.970 | SPREAD 117 (+1) | €/$ 1,0395

** Dati aggiornati alle ore 20,45

IN UNA LETTERA A MF FRENI SPIEGA TUTTE LE NOVITÀ IN ARRIVO

Così cambia la finanza

Il sottosegretario del Mef: non ci occupiamo solo di governance. Grande attenzione verso il risparmio, i Pir e il ruolo di Piazza Affari. La Consob smonta i veti sul cda

BORSE DELUSE DA FED: MILANO MAGLIA NERA (-1,8%), SPREAD SU. REGGE WALL ST

Massaro, Miglio e Savojardo alle pagine 3, 17 e 21. Intervento di Freni a pagina 3

IL NUOVO PIANO

Cdp si impegna ad attivare 170 miliardi di investimenti

Ciardullo a pagina 4

L'OPINIONE

La manovra di Meloni ricorda quelle di Andreotti

Rizzo a pagina 4

LUIGI BERLUSCONI

Il giovane si muove bene ed entra nella Nextalia di Canzonieri

Deugeni a pagina 15

Banca Agricola Popolare di Sicilia

La Sicilia
ha finalmente
la sua Banca

BAPS

Una nuova Banca.
Fondata a Ragusa nel 1889

Ship Mag

Primo Piano

Il Cipom annuncia una società a controllo pubblico per i porti. Perché non utilizzare, rilanciandola, Ram?

Già esiste e fra i suoi compiti ci sono le tematiche portuali: si tratta di ampliarne i compiti. Basterebbe cambiare la governance, inserendo in consiglio oltre ai rappresentanti [...]

DI TEODORO CHIARELLI

Già esiste e fra i suoi compiti ci sono le tematiche portuali: si tratta di ampliarne i compiti. Basterebbe cambiare la governance, inserendo in consiglio oltre ai rappresentanti di Mef e Mit, anche il ministero del Mare e un rappresentante delle Adsp. Rafforzare e modernizzare il sistema portuale italiano. È questo l'obiettivo della prossima riforma dei porti, emerso dalla illustrazione fatta dal viceministro delle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, alla riunione del Cipom, il Comitato interministeriale per le politiche del mare tenutasi mercoledì a Palazzo Chigi, sotto la presidenza del ministro Nello Musumeci. Pianificazione, coordinamento integrato, sostenibilità ed efficienza sono i pilastri su cui erigere un nuovo modello di governance indirizzato a linee guida comuni, coordinamento delle concessioni e armonizzazione dei piani regolatori portuali, ha spiegato Rixi. Una delle principali novità riguarda la creazione di una società a controllo pubblico col compito di gestire gli investimenti e di rappresentare il sistema portuale italiano a livello internazionale, con un ruolo fondamentale nel rafforzamento della sua proiezione globale. Gli obiettivi ha concluso il viceministro- sono chiari: semplificazione, riorganizzazione, sviluppo organico e funzionale a beneficio dei nostri scali. Una nuova visione che mira a rendere i porti italiani più moderni, sostenibili e capaci di rispondere alle sfide globali del settore. Al di là di queste generiche affermazioni, però, non sono uscite indicazioni concrete e operative. Si fa un gran parlare della necessità di dare vita a una società nazionale che assuma su di sé compiti di coordinamento, di programmazione e scelta degli investimenti nei porti, e di forte interlocuzione con i grandi player. Un'idea che trova consenso politico anche nelle opposizioni, nelle associazioni del cluster. Meno in Assoporti. Comprensibile. Si trasferirebbero in questa società nazionale i compiti affidati alla Conferenza nazionale dei presidenti che nei fatti non ha svolto il ruolo assegnatole. Ci sarebbe inoltre il tentativo di omogeneizzare le risposte delle Adsp in materia di concessioni, piani degli organici, regole sulla sicurezza e condizioni di lavoro. C'è poi il tema della governance. Questione delicata, ma anche questa affrontata spesso a sproposito dalla politica. Qui non troviamo argomenti tali da far pensare che l'attuale assetto di Ente pubblico non economico a natura speciale sia superato. Le gestioni dei porti sono già completamente privatizzate e la totalità delle banchine assegnate in concessione a imprenditori. Per questa ragione occorrerebbe mantenere un ruolo di governo e di disciplina, autoritativo e di programmazione affidato al pubblico. Cedere, ad esempio, il demanio a dei privati, oltre che essere dannoso per la competitività del sistema, espone a problemi di sicurezza nazionale. L'intento del governo, che vorrebbe favorire investimenti dei privati nel settore, sarebbe quello di avere un sistema in grado di competere

ad armi pari con i porti del Nord Europa. Per questo si sta pensando a un soggetto unico nella gestione della portualità nazionale, al fine di evitare quelle che secondo Rixi sono contrapposizioni dannose tra scalo e scalo. Sulle competenze, poi, fa difetto la chiarezza. Quale ministero deciderà sulla riforma, quello del Mare con a capo Musumeci o quello dei Trasporti di Matteo Salvini? Così si generano confusione e risultati contraddittori. Si fa cenno a un super ente nazionale, ma senza specificare quali devono essere i rapporti con le Autorità di Sistema. Non sappiamo se ci saranno eventuali interventi sulla modifica dello stato giuridico delle Adsp o se la riforma andrà a modificare l'equilibrio raggiunto nel sistema del lavoro portuale. Se si dovesse segnalare una criticità la potremmo indicare nei Comitati di gestione delle Adsp. Se si volevano allontanare i conflitti di interesse si è ottenuto l'esatto contrario. Quando si sbaglia si può anche tornare indietro. I Comitati portuali, ridotti nel numero dei componenti, offrono maggiori garanzie per il funzionamento delle Adsp. Sono una camera di compensazione e la presenza di istituzioni e associazioni garantisce che i conflitti siano affrontati in modo collaborativo. Ora, con nove Adsp già commissariate (cinque) e in scadenza a fine anno (quattro), più qualche altra vicina al capolinea a inizio 2025, il Cencelli delle banchine sembra impegnare molto più le varie anime della maggioranza di governo di centrodestra rispetto all'esigenza di riordinare la portualità nazionale. Anche perché per creare la ventilata agenzia nazionale dei porti serviranno almeno due anni di adempimenti non solo burocratici. Tempi incompatibili con le esigenze del cluster marittimo-portuale e del business. Eppure una soluzione semplice e quasi immediatamente operativa ci sarebbe: si chiama Ram , acronimo di Rete Autostrade Mediterranee. Oggi si occupa, si fa per dire, di logistica, infrastrutture e trasporti. Ha un organico di una quarantina di addetti e un fatturato di 4 milioni di euro. E' già predisposta lo prevede lo statuto ad affrontare le tematiche portuali. Si tratta di ampliarne i compiti. Si eviterebbe anche la polemica di chi urlerà che si vuole fare un nuovo carrozzone. La società è di proprietà del Mef (ministero dell'Economia e della Finanza) in house al Mit (ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) di cui dovrebbe costituire il braccio operativo, a supporto e servizio della conferenza nazionale dei presidenti delle Adsp. Oltre agli altri compiti per cui è nata, con riferimento a Marebonus e Ferrobonus. Potrebbe diventare agevolmente la società che governerà i rapporti con i grandi player del comparto marittimo-portuale. In questi anni ogni attività onerosa del Mit è dovuta passare al vaglio del Mef, finendo spesso per essere stoppata. Avere una società che metta insieme Mef e Mit sarebbe già di per sè una sorta di camera di compensazione fra i due ministeri. Sarebbe sufficiente cambiare la governance di Ram, inserendo nel consiglio oltre ai rappresentanti del Mef e del Mit, anche un esponente del ministero del Mare e un rappresentante delle Adsp . A quel punto occorrerebbe nominare un amministratore delegato competente per mettere in pratica le best practise necessarie a farle svolgere quel ruolo fondamentale auspicato da Rixi. Cincischiare sulla riforma è un alibi per non fare. Come ha sostenuto giustamente nei giorni scorsi Assiterminal, il Mit deve confermare la sua centralità e con essa l'esercizio delle funzioni di pianificazione, regolamentazione, vigilanza e controllo: se per fare questo è necessario

o utile creare un Ente Agenzia centrale, che si proceda velocemente in tal senso. Ram potrebbe essere la soluzione per procedere e accelerare.

vivereancona.it

Primo Piano

ADSP del Mare Adriatico centrale, il Comitato di gestione accoglie l'accordo di rinnovo del CCNL dei porti 2024-2026

vivereancona.it

ADSP del Mare Adriatico centrale, il Comitato di gestione accoglie l'accordo di rinnovo del CCNL dei porti 2024-2026

12/19/2024 16:43

Accolto dal Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale l'accordo di rinnovo del Contratto collettivo nazionale di lavoro dei porti 2024-2026, siglato a livello nazionale ad ottobre. Nella riunione di mercoledì del Comitato di gestione, il recepimento dell'atto, su cui ha espresso parere positivo anche l'Organismo di partenariato della risorsa mare, consentirà di procedere con l'applicazione ai dipendenti dell'Autorità di sistema portuale delle novità di carattere economico, normativo e del welfare previste nel nuovo Ccnl. Il nuovo contratto interesserà l'intero personale Adsp, organigramma interessato dall'ampliamento della Pianta organica complessiva 2024-2026 che prevede il passaggio da 57 ad 86 dipendenti. "Proprio martedì abbiamo firmato quattro nuovi contratti di lavoro, quattro donne, che entreranno in servizio ad inizio anno - ha detto il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -, numero che incrementa ulteriormente la parità di genere fra il nostro personale". Il raggiungimento dell'accordo sul nuovo contratto, ha aggiunto Garofalo, che ha fatto parte della delegazione Assoporti, "è stata un'attività laboriosa, sotto la regia della nostra associazione, che ci ha portato a trovare un buon punto di equilibrio che credo possa essere soddisfacente per ogni parte coinvolta. Di rilievo che nel testo sia stato introdotto un elemento di anticipo retributivo nel caso di uno stallo temporale nel prossimo rinnovo contrattuale. Un punto che qualifica la portualità nazionale nel poter dare il suo contributo ad una ripresa della competitività dell'Italia, pur in un difficile contesto internazionale. Un Paese creativo, laborioso che credo non debba arrendersi alle sfide del mondo ma impegnarsi per continuare a valorizzare con orgoglio il suo made in Italy tanto amato". Il Comitato di gestione ha poi approvato l'aggiornamento annuale del "Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese", di cui agli articoli 16 e 18 della legge 84 del 1994. Uno

Accolto dal Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale l'accordo di rinnovo del Contratto collettivo nazionale di lavoro dei porti 2024-2026, siglato a livello nazionale ad ottobre. Nella riunione di mercoledì del Comitato di gestione, il recepimento dell'atto, su cui ha espresso parere positivo anche l'Organismo di partenariato della risorsa mare, consentirà di procedere con l'applicazione ai dipendenti dell'Autorità di sistema portuale delle novità di carattere economico, normativo e del welfare previste nel nuovo Ccnl. Il nuovo contratto interesserà l'intero personale Adsp, organigramma interessato dall'ampliamento della Pianta organica complessiva 2024-2026 che prevede il passaggio da 57 ad 86 dipendenti. "Proprio martedì abbiamo firmato quattro nuovi contratti di lavoro, quattro donne, che entreranno in servizio ad inizio anno - ha detto il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -, numero che incrementa ulteriormente la parità di genere fra il nostro personale". Il raggiungimento dell'accordo sul nuovo contratto, ha aggiunto Garofalo, che ha fatto parte della delegazione Assoporti, "è stata un'attività laboriosa, sotto la regia della nostra associazione, che ci ha portato a trovare un buon punto di equilibrio che credo possa essere soddisfacente per ogni parte coinvolta. Di rilievo che nel testo sia stato introdotto un elemento di anticipo retributivo nel caso di uno stallo temporale nel prossimo rinnovo contrattuale. Un punto che qualifica la portualità nazionale nel poter dare il suo contributo ad una ripresa della competitività dell'Italia, pur in un difficile contesto internazionale. Un Paese creativo, laborioso che credo non debba arrendersi alle sfide del mondo ma impegnarsi per continuare a valorizzare con orgoglio il suo made in Italy tanto amato". Il Comitato di gestione ha poi approvato l'aggiornamento annuale del "Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese", di cui agli articoli 16 e 18 della legge 84 del 1994. Uno strumento di ricognizione del personale operativo e del fabbisogno formativo delle imprese portuali, espresso in particolar modo nelle materie della sicurezza sul posto di lavoro, della guida dei mezzi portuali e delle competenze trasversali linguistiche ed informatiche per i lavoratori del settore. Dalla revisione annuale da parte degli uffici Adsp, al 31 dicembre 2023, i lavoratori impiegati nelle imprese portuali che si occupano delle operazioni portuali e dei servizi, regolate dall'articolo 16, sono 237 nel porto di Ancona, 101 in quello di Ortona e 27 nello scalo di Vasto. Sulla base dello stesso articolo di legge, il Comitato di gestione ha confermato il numero massimo di autorizzazioni di impresa assegnabili per il porto di Ancona (10 per le operazioni portuali e 10 per i servizi portuali), per lo scalo di Ortona (5 per le operazioni portuali e 6 per i servizi portuali), e per il porto di Vasto (3 per le operazioni portuali e 4 per i servizi portuali). All'esame del Comitato di gestione

Adsp sono state inoltre sottoposte diverse concessioni dei porti di Pesaro, Ancona, San Benedetto del Tronto e Ortona. Nello scalo dorico, è stato approvato il rilascio della concessione provvisoria allo stabilimento Fincantieri, scaduta il 17 novembre, in attesa della procedura che porterà al rilascio di quella definitiva di durata quarantennale. Atto che dà conferma dei piani di sviluppo dello stabilimento come previsto dall'Accordo di programma fra Fincantieri e Autorità di sistema portuale, sottoscritto il 13 novembre 2023, con lo scopo di incrementare le attuali infrastrutture portuali, banchine di allestimento, bacino di carenaggio, impianti tecnologici e di sollevamento, per destinarle alla costruzione di unità navali di maggiori dimensioni e tonnellaggio, sia nel settore crocieristico che mercantile. Il valore del progetto di investimento è di 80 milioni di euro di cui 40 milioni come finanziamento pubblico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e 40 milioni come investimento privato da parte di Fincantieri. Il Comitato di gestione Adsp ha anche approvato il Piano delle attività di promozione e comunicazione 2025, che ha l'obiettivo di migliorare la conoscenza esterna e interna delle attività svolte dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Documento che prevede la partecipazione alle fiere internazionali dei mercati di riferimento del traffico marittimo, logistica, trasporto merci, crociere, oltre ad azioni per valorizzare la relazione porto-città degli scali Adsp. Al Comitato di gestione, infine, è stata illustrata una prima informativa sul percorso che l'Adsp intende compiere nella materia della direttiva Bolkestein, in applicazione del nuovo decreto 131 del 2024 che prevede la proroga massima delle concessioni fino al 30 settembre 2027. Decreto che interessa circa 160 concessioni turistico-ricreative e sportive di competenza dell'Autorità di sistema portuale. Per le concessioni che a vario titolo sono escluse dall'applicazione del decreto 131/2024 o comunque dalle nuove procedure ad evidenza pubblica da esso disciplinato, l'Ente procederà secondo le regole ordinarie del Codice della Navigazione e sulla base del proprio regolamento di amministrazione del Demanio. Alle concessioni a cui si applica integralmente il decreto 131/2024, l'Autorità di sistema portuale disporrà una proroga tecnica fino al 31 dicembre 2025 in attesa della definizione dei bandi, sulla base delle indicazioni nazionali. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 19-12-2024 alle 16:41 sul giornale del 20 December 2024 0 letture Commenti.

(Sito) Adnkronos

Trieste

Cina: Scoperta evasione fiscale legata a traffico di beni cinesi in Italia

18 Dicembre 2024_ Le autorità fiscali italiane hanno rivelato un caso di evasione fiscale da oltre 1,3 milioni di euro, coinvolgendo tre aziende... 19 dicembre 2024 | 12.28 LETTURA: 1 minuti 18 Dicembre 2024_ Le autorità fiscali italiane hanno rivelato un caso di evasione fiscale da oltre 1,3 milioni di euro, coinvolgendo tre aziende slovene e un complesso sistema di contrabbando di prodotti tessili e polimeri dalla Cina. L'indagine, durata due anni, ha portato all'arresto di un commercialista italiano e di un intermediario, entrambi attivi a Trieste, che hanno utilizzato false dichiarazioni per eludere il pagamento dell'IVA. I beni contrabbandati, importati attraverso il porto di Trieste, sono stati venduti illegalmente sul mercato italiano, con collegamenti a imprenditori già sotto inchiesta per reati fiscali. La notizia, riportata da huarenjie.com, evidenzia l'importanza della cooperazione internazionale nella lotta contro i crimini economici. Questo caso sottolinea anche i rischi legati all'abuso del sistema fiscale, richiamando l'attenzione sulla necessità di vigilanza nelle operazioni commerciali tra Italia e Cina.

(Sito) Adnkronos

Cina: Scoperta evasione fiscale legata a traffico di beni cinesi in Italia

12/19/2024 12:33

18 Dicembre 2024_ Le autorità fiscali italiane hanno rivelato un caso di evasione fiscale da oltre 1,3 milioni di euro, coinvolgendo tre aziende... 19 dicembre 2024 | 12.28 LETTURA: 1 minuti 18 Dicembre 2024_ Le autorità fiscali italiane hanno rivelato un caso di evasione fiscale da oltre 1,3 milioni di euro, coinvolgendo tre aziende slovene e un complesso sistema di contrabbando di prodotti tessili e polimeri dalla Cina. L'indagine, durata due anni, ha portato all'arresto di un commercialista italiano e di un intermediario, entrambi attivi a Trieste, che hanno utilizzato false dichiarazioni per eludere il pagamento dell'IVA. I beni contrabbandati, importati attraverso il porto di Trieste, sono stati venduti illegalmente sul mercato italiano, con collegamenti a imprenditori già sotto inchiesta per reati fiscali. La notizia, riportata da huarenjie.com, evidenzia l'importanza della cooperazione internazionale nella lotta contro i crimini economici. Questo caso sottolinea anche i rischi legati all'abuso del sistema fiscale, richiamando l'attenzione sulla necessità di vigilanza nelle operazioni commerciali tra Italia e Cina.

(Sito) Ansa

Trieste

Direttore marittimo Fvg, 'priorità è tutela vita umana in mare'

(Sito) Ansa

Direttore marittimo Fvg, 'priorità è tutela vita umana in mare'

12/19/2024 15:31

"La vigilanza delle nostre coste finalizzata alla salvaguardia della vita umana in mare" e la "gestione di un porto importante come quello di Trieste - il principale d'Italia per quantitativo di merci trasportate e il primo del Mediterraneo per prodotti petroliferi - affinché gli scali delle navi si svolgano in sicurezza". Sono alcune priorità della Guardia costiera ribadite dal direttore marittimo del Friuli Venezia Giulia e comandante del porto di Trieste, capitano di vascello Luciano Del Prete, in occasione della presentazione, oggi a Trieste, del calendario 2025 della Guardia costiera dedicato al 160/o anniversario delle Capitanerie di porto. Il calendario, realizzato dall'artista Leonardo Petrucci e raccontato dall'artista Luca Ward, è frutto - è stato spiegato - di una realizzazione innovativa, che utilizza sia il linguaggio artistico sia l'intelligenza artificiale, e che si è avvalsa della collaborazione con l'Istituto poligrafico Zecca dello Stato e l'Unicef, cui saranno destinati i proventi per progetti a favore di bambini. Le dodici tavole che compongono il calendario - ha precisato nel suo intervento il capitano di fregata Elisabetta Bolognini, capo Sezione studi e comunicazione della Guardia costiera di Trieste - raccontano i 160 anni di storia delle Capitanerie di porto ripercorrendo, attraverso un viaggio nel tempo, le tappe più significative che caratterizzano non solo la storia marittima del Paese ma la storia dell'Italia. Tra gli interventi principali svolti nel 2024 dalla Direzione marittima Fvg, ha ricordato Del Prete, l'operazione di soccorso a favore delle 85 persone presenti a bordo della motonave Audace, che ha rischiato di affondare il 12 giugno al largo delle coste di Grado. A concludere l'evento, la proiezione del video Road Map 160/o Anniversario, in cui viene segnata la rotta da seguire nel 2025 per celebrare i 160 anni, con una serie di eventi e iniziative che

"La vigilanza delle nostre coste finalizzata alla salvaguardia della vita umana in mare" e la "gestione di un porto importante come quello di Trieste - il principale d'Italia per quantitativo di merci trasportate e il primo del Mediterraneo per prodotti petroliferi - affinché gli scali delle navi si svolgano in sicurezza". Sono alcune priorità della Guardia costiera ribadite dal direttore marittimo del Friuli Venezia Giulia e comandante del porto di Trieste, capitano di vascello Luciano Del Prete, in occasione della presentazione, oggi a Trieste, del calendario 2025 della Guardia costiera dedicato al 160/o anniversario delle Capitanerie di porto. Il calendario, realizzato dall'artista Leonardo Petrucci e raccontato dall'artista Luca Ward, è frutto - è stato spiegato - di una realizzazione innovativa, che utilizza sia il linguaggio artistico sia l'intelligenza artificiale, e che si è avvalsa della collaborazione con l'Istituto poligrafico Zecca dello Stato e l'Unicef, cui saranno destinati i proventi per progetti a favore di bambini. Le dodici tavole che compongono il calendario - ha precisato nel suo intervento il capitano di fregata Elisabetta Bolognini, capo Sezione studi e comunicazione della Guardia costiera di Trieste - raccontano i 160 anni di storia delle Capitanerie di porto ripercorrendo, attraverso un viaggio nel tempo, le tappe più significative che caratterizzano non solo la storia marittima del Paese ma la storia dell'Italia. Tra gli interventi principali svolti nel 2024 dalla Direzione marittima Fvg, ha ricordato Del Prete, l'operazione di soccorso a favore delle 85 persone presenti a bordo della motonave Audace, che ha rischiato di affondare il 12 giugno al largo delle coste di Grado. A concludere l'evento, la proiezione del video Road Map 160/o Anniversario, in cui viene segnata la rotta da seguire nel 2025 per celebrare i 160 anni, con una serie di eventi e iniziative che andranno a toccare con più tappe l'intera penisola.

Agenparl

Venezia

DOMANI_SILENZIOSO E SOSTENIBILE, ECCO IMPRONTA-0 IL MOTORE DEL FUTURO PER NAVIGARE A VENEZIA

Agenparl

DOMANI_SILENZIOSO E SOSTENIBILE, ECCO IMPRONTA-0 IL MOTORE DEL FUTURO PER NAVIGARE A VENEZIA

12/19/2024 09:38

(AGENPARL) – gio 19 dicembre 2024 COMUNICATO STAMPA SILENZIOSO E SOSTENIBILE, ECCO IMPRONTA-0 L'Università di Padova e l'Università Ca' Foscari Venezia presentano un innovativo sistema di propulsione a idrogetto fuoribordo. Con motore elettrico o ibrido abbatte rumore e moto ondoso. Il progetto è stato finanziato dal Programma Regionale Veneto e dal Fondo Sociale Europeo Plus (PR VENETO FSE+ 2021-2027) Presentazione il 20 dicembre alle 16.30 con una tavola rotonda a Ca' Foscari (posti limitati, disponibile collegamento Zoom) VENEZIA – Un innovativo sistema di propulsione a idrogetto fuoribordo, pensato per rendere il trasporto acqueo nella laguna veneziana più silenzioso e sostenibile, sarà presentato pubblicamente venerdì 20 dicembre dalle 16.30 nell'Aula Baratto dell'Università Ca' Foscari Venezia. È il frutto di un anno di lavoro del progetto IMPRONTA-0 (Innovazione della Mobilità lagunare tramite PROpulsione Navale a Tecnologia Avanzata impatto-0), collaborazione strategica tra l'Università degli Studi di Padova e l'Università Ca' Foscari Venezia, con il finanziamento del Programma Regionale Veneto e del Fondo Sociale Europeo Plus (PR VENETO FSE+ 2021-2027). L'architettura dell'idrogetto fuoribordo è progettata tenendo conto delle esigenze e delle sfide uniche della laguna, emerse attraverso un confronto diretto con le aziende locali. L'iniziativa di ricerca riceve il prezioso supporto dei partner aziendali quali Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Gruppo Veritas e Comune di Venezia, e degli ambassadors Sealence, Orvim, Conepo Servizi, Studio Fluire, Endgame e Qion Tech. Durante l'evento, verrà presentato l'avanzamento della ricerca di IMPRONTA-0, seguito da una tavola rotonda tra funzionari pubblici ed esponenti del mondo accademico e industriale, che discuteranno la potenziale introduzione di questa tecnologia nella Laguna di Venezia e le relative sfide. Nello specifico, la discussione prevede la partecipazione dei rappresentanti pubblici del Comune di Venezia, della Regione Veneto, rappresentanti aziendali di Gruppo Veritas, Autorità Portuale, Scalo Fluviale Società Cooperativa e Sealence S.p.A. Sarà presente anche Fabrizio Dughiero, direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Padova. Coordineranno la discussione i responsabili scientifici delle due università coinvolte: Raffaele Pesenti per l'Università Ca' Foscari Venezia e Ernesto Benini per l'Università di Padova. "Oltre alla straordinaria innovazione tecnologica e ingegneristica, abbiamo studiato la fattibilità del reale utilizzo di questo sistema di propulsione a Venezia – spiega Raffaele Pesenti, professore della Venice School of Management di Ca' Foscari e membro del centro di ricerca Cami, dedicato proprio

(AGENPARL) - gio 19 dicembre 2024 COMUNICATO STAMPA SILENZIOSO E SOSTENIBILE, ECCO IMPRONTA-0 L'Università di Padova e l'Università Ca' Foscari Venezia presentano un innovativo sistema di propulsione a idrogetto fuoribordo. Con motore elettrico o ibrido abbatte rumore e moto ondoso. Il progetto è stato finanziato dal Programma Regionale Veneto e dal Fondo Sociale Europeo Plus (PR VENETO FSE+ 2021-2027) Presentazione il 20 dicembre alle 16.30 con una tavola rotonda a Ca' Foscari (posti limitati, disponibile collegamento Zoom) VENEZIA - Un innovativo sistema di propulsione a idrogetto fuoribordo, pensato per rendere il trasporto acqueo nella laguna veneziana più silenzioso e sostenibile, sarà presentato pubblicamente venerdì 20 dicembre dalle 16.30 nell'Aula Baratto dell'Università Ca' Foscari Venezia. È il frutto di un anno di lavoro del progetto IMPRONTA-0 (Innovazione della Mobilità lagunare tramite PROpulsione Navale a Tecnologia Avanzata impatto-0), collaborazione strategica tra l'Università degli Studi di Padova e l'Università Ca' Foscari Venezia, con il finanziamento del Programma Regionale Veneto e del Fondo Sociale Europeo Plus (PR VENETO FSE+ 2021-2027). L'architettura dell'idrogetto fuoribordo è progettata tenendo conto delle esigenze e delle sfide uniche della laguna, emerse attraverso un confronto diretto con le aziende locali. L'iniziativa di ricerca riceve il prezioso supporto dei partner aziendali quali Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Gruppo Veritas e Comune di Venezia, e degli ambassadors Sealence, Orvim, Conepo Servizi, Studio Fluire, Endgame e Qion Tech. Durante l'evento, verrà presentato l'avanzamento della ricerca di IMPRONTA-0, seguito da una tavola rotonda tra funzionari pubblici ed esponenti del mondo accademico e industriale, che discuteranno la potenziale introduzione di questa tecnologia nella Laguna di Venezia e le relative sfide. Nello specifico, la discussione prevede la partecipazione dei rappresentanti pubblici del Comune di Venezia, della Regione Veneto, rappresentanti aziendali di Gruppo Veritas, Autorità Portuale, Scalo Fluviale Società Cooperativa e Sealence S.p.A. Sarà presente anche Fabrizio Dughiero, direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Padova. Coordineranno la discussione i responsabili scientifici delle due università coinvolte: Raffaele Pesenti per l'Università Ca' Foscari Venezia e Ernesto Benini per l'Università di Padova. "Oltre alla straordinaria innovazione tecnologica e ingegneristica, abbiamo studiato la fattibilità del reale utilizzo di questo sistema di propulsione a Venezia - spiega Raffaele Pesenti, professore della Venice School of Management di Ca' Foscari e membro del centro di ricerca Cami, dedicato proprio alle innovazioni nella mobilità -. Inserire questa innovazione nel contesto lagunare richiede un'azione specifica di analisi dell'adattamento tecnologico e dell'impatto economico. Abbiamo quindi indagato la migliore configurazione tecnica in

funzione dei diversi usi cercando di capire quali investimenti, quali politiche a supporto e servizi siano necessari, come ad esempio una rete di ricarica per le barche. Tutto questo considerando i grandi benefici in termini di abbattimento dell'inquinamento acustico, delle emissioni inquinanti e del moto ondoso". Sul tema del futuro della navigazione, Ca' Foscari ha anche attivato con l'Autorità Portuale un Centro Studi su Economia e Management della Portualità. Alla porta d'acqua di Ca' Foscari sarà possibile visionare una barca dotata del prototipo di propulsione IMPRONTA-0. Il cuore del progetto: il concetto di idrogetto fuoribordo Il sistema propulsivo di IMPRONTA-0 basa il proprio principio di funzionamento sull'effetto di azione e reazione, nel quale la spinta necessaria a muovere l'imbarcazione è il risultato della reazione alla forza generata dall'espulsione di un getto d'acqua. Per effetto della presa di aspirazione l'acqua viene convogliata all'interno del propulsore, dove la girante interna trasferisce l'energia fornita dal motore al fluido. L'acqua ad alta pressione infine viene accelerata ed espulsa dall'ugello, generando la spinta. Ernesto Benini (Università di Padova) responsabile scientifico del progetto e ideatore del propulsore IMPRONTA-0, spiega così i vantaggi di questa innovazione: "Rispetto alle comuni eliche, l'architettura del sistema lo rende estremamente silenzioso ed esente da fastidiose vibrazioni. Il sistema inoltre nasce per essere accoppiato con motorizzazioni elettriche e ibride, necessarie per una navigazione pulita e a ridotto impatto ambientale. A differenza dei convenzionali idrogetti, questo propulsore presenta una conformazione interamente fuoribordo, di conseguenza può essere installato facilmente sulle imbarcazioni che operano nella laguna veneziana senza dover apportare modifiche agli scafi. La grande spinta caratteristica della propulsione ad idrogetto, unita allo spunto del motore elettrico conferiscono a questo sistema una reattività e una capacità di manovra formidabili, sin dai primi giri del motore; l'ideale per navigare nei trafficati canali della laguna." Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

Agenparl

Venezia

cs - La Camera di Commercio di Venezia Rovigo sollecita il sostegno dei parlamentari veneti per la Zona Logistica Semplificata (ZLS)

(AGENPARL) - gio 19 dicembre 2024 La Camera di Commercio di Venezia Rovigo sollecita il sostegno dei parlamentari veneti per la Zona Logistica Semplificata (ZLS) Massimo Zanon: "La ZLS è un volano di sviluppo per il sistema economico regionale e nazionale. Governo e Parlamento inseriscano le risorse per i prossimi tre anni nella Legge di Bilancio" Venezia - Rovigo, 19 dicembre 2024 - Il Presidente della Camera di Commercio di Venezia Rovigo, Massimo Zanon, ha inviato una lettera ai parlamentari italiani eletti in Veneto per sottolineare l'importanza di garantire continuità alle misure economiche e agevolative per la Zona Logistica Semplificata (ZLS) Porto di Venezia Rodigino, che è il porto del Veneto. La richiesta si inserisce nel contesto della discussione sulla manovra di bilancio nazionale e mira a richiedere risorse adeguate, per il prossimo triennio, al fine di sostenere la ZLS. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

Agenparl

cs – La Camera di Commercio di Venezia Rovigo sollecita il sostegno dei parlamentari veneti per la Zona Logistica Semplificata (ZLS)

12/19/2024 16:19

(AGENPARL) – gio 19 dicembre 2024 La Camera di Commercio di Venezia Rovigo sollecita il sostegno dei parlamentari veneti per la Zona Logistica Semplificata (ZLS) Massimo Zanon: "La ZLS è un volano di sviluppo per il sistema economico regionale e nazionale. Governo e Parlamento inseriscano le risorse per i prossimi tre anni nella Legge di Bilancio" Venezia – Rovigo, 19 dicembre 2024 – Il Presidente della Camera di Commercio di Venezia Rovigo, Massimo Zanon, ha inviato una lettera ai parlamentari italiani eletti in Veneto per sottolineare l'importanza di garantire continuità alle misure economiche e agevolative per la Zona Logistica Semplificata (ZLS) Porto di Venezia Rodigino, che è il porto del Veneto. La richiesta si inserisce nel contesto della discussione sulla manovra di bilancio nazionale e mira a richiedere risorse adeguate, per il prossimo triennio, al fine di sostenere la ZLS. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

Il Nautilus

Venezia

PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA, DAL COMITATO DI GESTIONE OK AL RILASCIO DI NUOVE CONCESSIONI

Il Nautilus

PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA, DAL COMITATO DI GESTIONE OK AL RILASCIO DI NUOVE CONCESSIONI

Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale

12/19/2024 12:51

Venezia -Si è chiuso con il rilascio di 26 nuove concessioni e l'affidamento di una concessione, il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale che si è tenuto ieri alla presenza del Presidente Fulvio Lino Di Blasio, il Segretario Generale Antonella Scardino, il Direttore marittimo del Veneto – Capitaneria di Porto di Venezia Filippo Marini, la rappresentante della Regione del Veneto Maria Rosaria Anna Campitelli, il rappresentante della Città Metropolitana Dennis Wellington e il Collegio dei Revisori dei Conti. Nel dettaglio, durante la seduta, l'organo collegiale dell'Ente ha deliberato l'affidamento della concessione per il servizio di manovra ferroviaria e i servizi ad essa connessi e complementari ad ERF- Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.a. da svolgersi nel Comprensorio Ferroviario di Venezia Marghera Scalo e il rilascio di 24 concessioni demaniali infraquadriennali ex art. 36 Cod. Nav. Tra queste ultime, vi è quella rilasciata – fino al 2026 – a Cimolai Technology, società che progetta e produce attrezzature per opere civili, cantieri navali, industrie e settori innovativi, per un'area scoperta di oltre 45,6 mq nella sezione portuale di Val Da Rio a Chioggia da adibire a cantiere per l'allestimento e montaggio di gru portuali. Un insediamento che porterà nella cittadina clodiense 80 maestranze. E ancora a Enel Italia SPA per l'uso di una porzione del Fabbricato 26 in zona Sant'Andrea a Venezia allo scopo di mantenere in centro storico gli uffici di pronto intervento della società e degli specchi acquei operativi, a Venice Yacht Pier per gli specchi acquei. Per l'ambito di Porto Marghera, il Comitato ha deliberato il rilascio di una concessione infraquadriennale a Colacem SPA, tra le maggiori realtà italiane operanti nella produzione e distribuzione di cemento, per l'uso e l'occupazione di uno specchio acqueo demaniale e di un pontile demaniale, in co uso al 50% con AdspMas e, in uso esclusivo, di un impianto privato per la movimentazione di leganti idraulici

Venezia -Si è chiuso con il rilascio di 26 nuove concessioni e l'affidamento di una concessione, il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale che si è tenuto ieri alla presenza del Presidente Fulvio Lino Di Blasio, il Segretario Generale Antonella Scardino, il Direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia Filippo Marini, la rappresentante della Regione del Veneto Maria Rosaria Anna Campitelli, il rappresentante della Città Metropolitana Dennis Wellington e il Collegio dei Revisori dei Conti. Nel dettaglio, durante la seduta, l'organo collegiale dell'Ente ha deliberato l'affidamento della concessione per il servizio di manovra ferroviaria e i servizi ad essa connessi e complementari ad ERF- Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.a. da svolgersi nel Comprensorio Ferroviario di Venezia Marghera Scalo e il rilascio di 24 concessioni demaniali infraquadriennali ex art. 36 Cod. Nav. Tra queste ultime, vi è quella rilasciata - fino al 2026 - a Cimolai Technology, società che progetta e produce attrezzature per opere civili, cantieri navali, industrie e settori innovativi, per un'area scoperta di oltre 45,6 mq nella sezione portuale di Val Da Rio a Chioggia da adibire a cantiere per l'allestimento e montaggio di gru portuali. Un insediamento che porterà nella cittadina clodiense 80 maestranze. E ancora a Enel Italia SPA per l'uso di una porzione del Fabbricato 26 in zona Sant'Andrea a Venezia allo scopo di mantenere in centro storico gli uffici di pronto intervento della società e degli specchi acquei operativi, a Venice Yacht Pier per gli specchi acquei. Per l'ambito di Porto Marghera, il Comitato ha deliberato il rilascio di una concessione infraquadriennale a Colacem SPA, tra le maggiori realtà italiane operanti nella produzione e distribuzione di cemento, per l'uso e l'occupazione di uno specchio acqueo demaniale e di un pontile demaniale, in co uso al 50% con AdspMas e, in uso esclusivo, di un impianto privato per la movimentazione di leganti idraulici collocato sullo stesso pontile nel canale industriale Sud. Infine, è stato deliberato il nuovo rilascio della concessione pluriennale - fino al 2029- al gruppo Ormeggiatori del porto di Venezia per l'uso di una porzione del Fabbricato Demaniale 16 a Santa Marta che verrà adibito a sede degli uffici e un posto auto di pertinenza, uno specchio acqueo a San Basilio (Zattere), uno specchio acqueo in Canale della Giudecca, vicino al pontile ACTV di San Basilio, e sei aree (per circa 60 mq complessivi) ad uso parcheggio a San Basilio destinate al personale operativo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Venezia

A Venezia le ultime concessioni del 2024

Redazione

VENEZIA L'ultima seduta del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico settentrionale, si è chiusa con il rilascio di 26 nuove concessioni e l'affidamento di una concessione. Ad ERF- Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.a. è stata affidata la concessione per il servizio di manovra ferroviaria e i servizi ad essa connessi e complementari da svolgersi nel Comprensorio Ferroviario di Venezia Marghera Scalo a cui si sono aggiunte 24 concessioni demaniali infraquadriennali ex art. 36 Cod. Nav. Tra queste ultime, quella rilasciata fino al 2026 a Cimolai Technology, società che progetta e produce attrezzature per opere civili, cantieri navali, industrie e settori innovativi, per un'area scoperta di oltre 45,6 mq nella sezione portuale di Val Da Rio a Chioggia da adibire a cantiere per l'allestimento e montaggio di gru portuali. Un insediamento che porterà nella cittadina clodiense 80 maestranze. E ancora a Enel Italia SPA per l'uso di una porzione del Fabbricato 26 in zona Sant'Andrea a Venezia allo scopo di mantenere in centro storico gli uffici di pronto intervento della società e degli specchi acquei operativi, a Venice Yacht Pier per gli specchi acquei. Per l'ambito di Porto Marghera, il Comitato ha deliberato il rilascio di una concessione infraquadriennale a Colacem SPA, tra le maggiori realtà italiane operanti nella produzione e distribuzione di cemento, per l'uso e l'occupazione di uno specchio acqueo demaniale e di un pontile demaniale, in co-uso al 50% con AdSp mAs e, in uso esclusivo, di un impianto privato per la movimentazione di leganti idraulici collocato sullo stesso pontile nel canale industriale Sud. Infine, è stato deliberato il nuovo rilascio della concessione pluriennale fino al 2029- al gruppo Ormeggiatori del porto di Venezia per l'uso di una porzione del Fabbricato Demaniale 16 a Santa Marta che verrà adibito a sede degli uffici e un posto auto di pertinenza, uno specchio acqueo a San Basilio (Zattere), uno specchio acqueo in Canale della Giudecca, vicino al pontile ACTV di San Basilio, e sei aree (per circa 60 mq complessivi) ad uso parcheggio a San Basilio destinate al personale operativo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Venezia

Porti di Venezia e Chioggia, dal Comitato di Gestione ok al rilascio di nuove concessioni

Sea Reporter

Porti di Venezia e Chioggia, dal Comitato di Gestione ok al rilascio di nuove concessioni

12/19/2024 16:21 Redazione Seareporter

Dic 19, 2024 – Si è chiuso con il rilascio di 26 nuove concessioni e l'affidamento di una concessione, il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale che si è tenuto ieri alla presenza del Presidente Fulvio Lino Di Blasio, il Segretario Generale Antonella Scardino, il Direttore marittimo del Veneto – Capitaneria di Porto di Venezia Filippo Marini, la rappresentante della Regione del Veneto Maria Rosaria Anna Campitelli, il rappresentante della Città Metropolitana Dennis Wellington e il Collegio dei Revisori dei Conti. Nel dettaglio, durante la seduta, l'organo collegiale dell'Ente ha deliberato l'affidamento della concessione per il servizio di manovra ferroviaria e i servizi ad essa connessi e complementari ad ERF- Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.a da svolgersi nel Comprensorio Ferroviario di Venezia Marghera Scalo e il rilascio di 24 concessioni demaniali infraquadriennali ex art. 36 Cod. Nav. Tra queste ultime, vi è quella rilasciata – fino al 2026 – a Cimolai Technology , società che progetta e produce attrezzature per opere civili, cantieri navali, industrie e settori innovativi, per un'area scoperta di oltre 45,6 mq nella sezione portuale di Val Da Rio a Chioggia da adibire a cantiere per l'allestimento e montaggio di gru portuali. Un insediamento che porterà nella cittadina clodiense 80 maestranze. E ancora a Enel Italia SPA per l'uso di una porzione del Fabbricato 26 in zona Sant'Andrea a Venezia allo scopo di mantenere in centro storico gli uffici di pronto intervento della società e degli specchi acquei operativi, a Venice Yacht Pier per gli specchi acquei. Per l'ambito di Porto Marghera, il Comitato ha deliberato il rilascio di una concessione infraquadriennale a Colacem SPA tra le maggiori realtà italiane operanti nella produzione e distribuzione di cemento, per l'uso e l'occupazione di uno specchio acqueo demaniale e di un pontile demaniale, in co uso al 50% con AdspMas e, in uso esclusivo, di un impianto privato per la movimentazione di leganti idraulici

Dic 19, 2024 - Si è chiuso con il rilascio di 26 nuove concessioni e l'affidamento di una concessione, il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale che si è tenuto ieri alla presenza del Presidente Fulvio Lino Di Blasio, il Segretario Generale Antonella Scardino, il Direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia Filippo Marini, la rappresentante della Regione del Veneto Maria Rosaria Anna Campitelli, il rappresentante della Città Metropolitana Dennis Wellington e il Collegio dei Revisori dei Conti. Nel dettaglio, durante la seduta, l'organo collegiale dell'Ente ha deliberato l'affidamento della concessione per il servizio di manovra ferroviaria e i servizi ad essa connessi e complementari ad ERF- Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.a da svolgersi nel Comprensorio Ferroviario di Venezia Marghera Scalo e il rilascio di 24 concessioni demaniali infraquadriennali ex art. 36 Cod. Nav. Tra queste ultime, vi è quella rilasciata - fino al 2026 - a Cimolai Technology , società che progetta e produce attrezzature per opere civili, cantieri navali, industrie e settori innovativi, per un'area scoperta di oltre 45,6 mq nella sezione portuale di Val Da Rio a Chioggia da adibire a cantiere per l'allestimento e montaggio di gru portuali. Un insediamento che porterà nella cittadina clodiense 80 maestranze. E ancora a Enel Italia SPA per l'uso di una porzione del Fabbricato 26 in zona Sant'Andrea a Venezia allo scopo di mantenere in centro storico gli uffici di pronto intervento della società e degli specchi acquei operativi, a Venice Yacht Pier per gli specchi acquei. Per l'ambito di Porto Marghera, il Comitato ha deliberato il rilascio di una concessione infraquadriennale a Colacem SPA tra le maggiori realtà italiane operanti nella produzione e distribuzione di cemento, per l'uso e l'occupazione di uno specchio acqueo demaniale e di un pontile demaniale, in co uso al 50% con AdspMas e, in uso esclusivo, di un impianto privato per la movimentazione di leganti idraulici collocato sullo stesso pontile nel canale industriale Sud. Infine, è stato deliberato il nuovo rilascio della concessione pluriennale - fino al 2029- al gruppo Ormeggiatori del porto di Venezia per l'uso di una porzione del Fabbricato Demaniale 16 a Santa Marta che verrà adibito a sede degli uffici e un posto auto di pertinenza, uno specchio acqueo a San Basilio (Zattere), uno specchio acqueo in Canale della Giudecca, vicino al pontile ACTV di San Basilio, e sei aree (per circa 60 mq complessivi) ad uso parcheggio a San Basilio destinate al personale operativo.

Shipping Italy

Venezia

A Venezia rilasciate 26 nuove concessioni (fra cui due a Cimolai e Colacem)

Shipping Italy

A Venezia rilasciate 26 nuove concessioni (fra cui due a Cimolai e Colacem)

12/19/2024 15:04 Nicola Capuzzo

Porti Il nuovo cantiere dell'azienda pordenonense porterà 80 posti di lavoro a Chioggia di REDAZIONE SHIPPING ITALY Si è chiuso con il rilascio di 26 nuove concessioni e l'affidamento di una concessione, l'ultimo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. Lo ha illustrato una nota dell'ente indicando come sia stato "deliberato l'affidamento della concessione per il servizio di manovra ferroviaria e i servizi ad essa connessi e complementari alla controllata Erf – Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera" e come fra le 24 concessioni demaniali infraquadriennali ci sia quella a Cimolai Technology (anticipata ieri da SHIPPING ITALY, "insediamento che porterà nella cittadina clodiense 80 maestranze") e quella di rinnovo (fino a espletamento della gara in corso) a Venice Yacht Pier (società controllata da Vtp) per "gli specchi acquei". "Per l'ambito di Porto Marghera, il Comitato ha deliberato il rilascio di una concessione infraquadriennale a Colacem SPA, tra le maggiori realtà italiane operanti nella produzione e distribuzione di cemento, per l'uso e l'occupazione di uno specchio acqueo demaniale e di un pontile demaniale, in co uso al 50% con AdspMas e, in uso esclusivo, di un impianto privato per la movimentazione di leganti idraulici collocato sullo stesso pontile nel canale industriale Sud". Rinnovi infine per Enel Italia (per l'uso di una porzione del Fabbricato 26 in zona Sant'Andrea a Venezia allo scopo di mantenere in centro storico gli uffici di pronto intervento della società e degli specchi acquei operativi) e al Gruppo ormeggiatori del porto di Venezia (per l'uso di una porzione del Fabbricato Demaniale 16 a Santa Marta che verrà adibito a sede degli uffici e un posto auto di pertinenza, uno specchio acqueo a San Basilio – Zattere, uno specchio acqueo in Canale della Giudecca, vicino al pontile ACTV di San Basilio, e sei aree (per circa 60 mq complessivi) ad uso parcheggio a San Basilio destinate al personale operativo).

Porti Il nuovo cantiere dell'azienda pordenonense porterà 80 posti di lavoro a Chioggia di REDAZIONE SHIPPING ITALY Si è chiuso con il rilascio di 26 nuove concessioni e l'affidamento di una concessione, l'ultimo Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. Lo ha illustrato una nota dell'ente indicando come sia stato "deliberato l'affidamento della concessione per il servizio di manovra ferroviaria e i servizi ad essa connessi e complementari alla controllata Erf - Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera" e come fra le 24 concessioni demaniali infraquadriennali ci sia quella a Cimolai Technology (anticipata ieri da SHIPPING ITALY, "insediamento che porterà nella cittadina clodiense 80 maestranze") e quella di rinnovo (fino a espletamento della gara in corso) a Venice Yacht Pier (società controllata da Vtp) per "gli specchi acquei". "Per l'ambito di Porto Marghera, il Comitato ha deliberato il rilascio di una concessione infraquadriennale a Colacem SPA, tra le maggiori realtà italiane operanti nella produzione e distribuzione di cemento, per l'uso e l'occupazione di uno specchio acqueo demaniale e di un pontile demaniale, in co uso al 50% con AdspMas e, in uso esclusivo, di un impianto privato per la movimentazione di leganti idraulici collocato sullo stesso pontile nel canale industriale Sud". Rinnovi infine per Enel Italia (per l'uso di una porzione del Fabbricato 26 in zona Sant'Andrea a Venezia allo scopo di mantenere in centro storico gli uffici di pronto intervento della società e degli specchi acquei operativi) e al Gruppo ormeggiatori del porto di Venezia (per l'uso di una porzione del Fabbricato Demaniale 16 a Santa Marta che verrà adibito a sede degli uffici e un posto auto di pertinenza, uno specchio acqueo a San Basilio - Zattere, uno specchio acqueo in Canale della Giudecca, vicino al pontile ACTV di San Basilio, e sei aree (per circa 60 mq complessivi) ad uso parcheggio a San Basilio destinate al personale operativo). ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

(Sito) Adnkronos

Genova, Voltri

Portuale morto a Genova, guidatore ralla positivo alla cannabis

(Sito) Adnkronos

Portuale morto a Genova, guidatore ralla positivo alla cannabis

12/19/2024 14:50

L'uomo, positivo ma non sotto effetto di cannabinoidi, è indagato per omicidio colposo 19 dicembre 2024 | 14.49 LETTURA: 2 minuti È risultato positivo ai cannabinoidi, ma non sotto effetto, il lavoratore della Culmv alla guida della ralla che la notte tra il 17 e il 18 dicembre, con una manovra azzardata ha causato la morte del collega Giovanni Battista Macciò nel terminal Psa del porto di Genova Pra' . Le analisi sono state fatte al Galliera nell'immediatezza dell'incidente, il portuale, da un primo controllo della polizia locale è risultato negativo all'alcol test, ma prima dell'incidente avrebbe assunto cannabis, il cui effetto si era però esaurito nel frattempo, probabile quindi che l'assunzione risalga ad alcuni giorni prima dell'incidente L'uomo, difeso dall'avvocato Paolo Scovazzi, è indagato per omicidio colposo , la procura ha acquisito le immagini delle telecamere in porto. In un video , pubblicato dai giornali, si vede la ralla cambiare direzione all'improvviso, impattando sull'altro mezzo e travolgendo Macciò che stava verificando alcuni containers. Una manovra strana, su cui indagano gli inquirenti che però non contestano per ora l'aggravante per l'uso di cannabinoidi. Inoltre non risulta che il portuale stesse utilizzando il cellulare mentre era alla guida della ralla. Le indagini sono coordinate dalla pm Arianna Ciavattine e seguite dalla capitaneria di porto e dal gruppo Prevenzione e Sicurezza Ambienti di Lavoro di Asl3. Oltre al video già trasmesso ne sono stati sequestrati altri, insieme allo stato di servizio, l'idoneità e le verifiche periodiche del mezzo, che però risulterebbe essere nuovo e perfettamente funzionante. Rimane da capire il perché di quella manovra costata la vita al collega e il ferimento di un altro che era a bordo della ralla con cui si è scontrato il mezzo.

L'uomo, positivo ma non sotto effetto di cannabinoidi, è indagato per omicidio colposo 19 dicembre 2024 | 14.49 LETTURA: 2 minuti È risultato positivo ai cannabinoidi, ma non sotto effetto, il lavoratore della Culmv alla guida della ralla che la notte tra il 17 e il 18 dicembre, con una manovra azzardata ha causato la morte del collega Giovanni Battista Macciò nel terminal Psa del porto di Genova Pra' . Le analisi sono state fatte al Galliera nell'immediatezza dell'incidente, il portuale, da un primo controllo della polizia locale è risultato negativo all'alcol test, ma prima dell'incidente avrebbe assunto cannabis, il cui effetto si era però esaurito nel frattempo, probabile quindi che l'assunzione risalga ad alcuni giorni prima dell'incidente L'uomo, difeso dall'avvocato Paolo Scovazzi, è indagato per omicidio colposo , la procura ha acquisito le immagini delle telecamere in porto. In un video , pubblicato dai giornali, si vede la ralla cambiare direzione all'improvviso, impattando sull'altro mezzo e travolgendo Macciò che stava verificando alcuni containers. Una manovra strana, su cui indagano gli inquirenti che però non contestano per ora l'aggravante per l'uso di cannabinoidi. Inoltre non risulta che il portuale stesse utilizzando il cellulare mentre era alla guida della ralla. Le indagini sono coordinate dalla pm Arianna Ciavattine e seguite dalla capitaneria di porto e dal gruppo Prevenzione e Sicurezza Ambienti di Lavoro di Asl3. Oltre al video già trasmesso ne sono stati sequestrati altri, insieme allo stato di servizio, l'idoneità e le verifiche periodiche del mezzo, che però risulterebbe essere nuovo e perfettamente funzionante. Rimane da capire il perché di quella manovra costata la vita al collega e il ferimento di un altro che era a bordo della ralla con cui si è scontrato il mezzo.

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

Operaio morto: Bucci, obbligati a profondo esame sicurezza

(Sito) Ansa

Operaio morto: Bucci, obbligati a profondo esame sicurezza

12/19/2024 13:33

Si è tenuto questa mattina nella sede della Regione Liguria, un incontro voluto dal presidente della Regione Marco Bucci e convocato dall'assessore regionale alla sanità Massimo Nicolò, insieme agli assessori alle organizzazioni sindacali Paolo Ripamonti e al Lavoro Simona Ferro, per affrontare la tragica vicenda dell'incidente mortale avvenuto ieri nel porto di Genova. Alla riunione hanno partecipato rappresentanti delle organizzazioni sindacali, datoriali, del mondo marittimo e degli enti di vigilanza con l'obiettivo di fare il punto per evitare che fatti del genere si ripetano e di promuovere azioni concrete per garantire la sicurezza sul lavoro. "Questo è sicuramente un momento di dolore e di riflessione per tutta la comunità portuale e la nostra regione - ha detto il governatore Bucci aprendo il tavolo - Questo incidente ci obbliga a un esame profondo delle misure di sicurezza dei nostri scali e di tutto il sistema lavorativo. Servono procedure chiare e codificate, cui il lavoratore deve adeguare il proprio comportamento. Occorre inoltre un sistema di controllo che ricordi costantemente le regole di sicurezza da seguire". Da parte dei sindacati è arrivata una richiesta unanime di rafforzare le norme di prevenzione e di incrementare la formazione dei lavoratori sui rischi specifici. Un appello che è stato accolto da Regione Liguria che attraverso il presidente ha annunciato la creazione di un tavolo dedicato specificatamente alla sicurezza sul lavoro in cui coinvolgere tutte le parti interessate e sviluppare soluzioni condivise, rapide ed efficaci e l'individuazione tra gli assessori della Giunta regionale di un coordinatore della sicurezza sul lavoro. "Serve uno scatto in avanti - ha aggiunto Bucci - istituzionalizzando un tavolo con la regia della Regione che affronti non solo l'ambito portuale ma tutti gli ambiti lavorativi, per contribuire a dare soluzioni".

Si è tenuto questa mattina nella sede della Regione Liguria, un incontro voluto dal presidente della Regione Marco Bucci e convocato dall'assessore regionale alla sanità Massimo Nicolò, insieme agli assessori alle organizzazioni sindacali Paolo Ripamonti e al Lavoro Simona Ferro, per affrontare la tragica vicenda dell'incidente mortale avvenuto ieri nel porto di Genova. Alla riunione hanno partecipato rappresentanti delle organizzazioni sindacali, datoriali, del mondo marittimo e degli enti di vigilanza con l'obiettivo di fare il punto per evitare che fatti del genere si ripetano e di promuovere azioni concrete per garantire la sicurezza sul lavoro. "Questo è sicuramente un momento di dolore e di riflessione per tutta la comunità portuale e la nostra regione - ha detto il governatore Bucci aprendo il tavolo - Questo incidente ci obbliga a un esame profondo delle misure di sicurezza dei nostri scali e di tutto il sistema lavorativo. Servono procedure chiare e codificate, cui il lavoratore deve adeguare il proprio comportamento. Occorre inoltre un sistema di controllo che ricordi costantemente le regole di sicurezza da seguire". Da parte dei sindacati è arrivata una richiesta unanime di rafforzare le norme di prevenzione e di incrementare la formazione dei lavoratori sui rischi specifici. Un appello che è stato accolto da Regione Liguria che attraverso il presidente ha annunciato la creazione di un tavolo dedicato specificatamente alla sicurezza sul lavoro in cui coinvolgere tutte le parti interessate e sviluppare soluzioni condivise, rapide ed efficaci e l'individuazione tra gli assessori della Giunta regionale di un coordinatore della sicurezza sul lavoro. "Serve uno scatto in avanti - ha aggiunto Bucci - istituzionalizzando un tavolo con la regia della Regione che affronti non solo l'ambito portuale ma tutti gli ambiti lavorativi, per contribuire a dare soluzioni".

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

Operaio morto:conducente ralla positivo a cannabis, non alterato

Il conducente della ralla che la notte tra martedì e mercoledì ha travolto e ucciso il portuale Giovanni Battista Macciò al porto di Genova era positivo alle cannabinoidi ma non era in stato di alterazione. L'uomo, 54 anni, è stato sottoposto a un secondo test e si attendono gli ulteriori esami. Era negativo all'alcol test. Gli esami sono stati fatti all'ospedale Galliera. Dalle indagini tra l'altro è emerso che non era al telefono. Gli inquirenti, coordinato dalla pm Arianna Ciavattini, stanno cercando di capire come mai il conducente della ralla abbia fatto quella manovra definita "anomala". Oltre alle immagini di videosorveglianza che hanno ripreso la tragedia, gli inquirenti hanno anche preso le immagini dei giorni precedenti per capire se fosse una prassi fare quella inversione. Da quanto ricostruito, infatti, la ralla ha fatto una inversione a U ma invece di andare dritto ha sterzato finendo contro un'altra ralla ferma schiacciando Macciò che era a terra e stava controllando un container. Sono stati acquisiti anche i documenti relativi allo stato di servizio dell'investitore e alle verifiche periodiche dell'idoneità.

(Sito) Ansa

Operaio morto:conducente ralla positivo a cannabis, non alterato

12/19/2024 14:13

Il conducente della ralla che la notte tra martedì e mercoledì ha travolto e ucciso il portuale Giovanni Battista Macciò al porto di Genova era positivo alle cannabinoidi ma non era in stato di alterazione. L'uomo, 54 anni, è stato sottoposto a un secondo test e si attendono gli ulteriori esami. Era negativo all'alcol test. Gli esami sono stati fatti all'ospedale Galliera. Dalle indagini tra l'altro è emerso che non era al telefono. Gli inquirenti, coordinato dalla pm Arianna Ciavattini, stanno cercando di capire come mai il conducente della ralla abbia fatto quella manovra definita "anomala". Oltre alle immagini di videosorveglianza che hanno ripreso la tragedia, gli inquirenti hanno anche preso le immagini dei giorni precedenti per capire se fosse una prassi fare quella inversione. Da quanto ricostruito, infatti, la ralla ha fatto una inversione a U ma invece di andare dritto ha sterzato finendo contro un'altra ralla ferma schiacciando Macciò che era a terra e stava controllando un container. Sono stati acquisiti anche i documenti relativi allo stato di servizio dell'investitore e alle verifiche periodiche dell'idoneità.

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

Operaio morto: Cgil e Uil, tavolo regionale sulla sicurezza

(Sito) Ansa

Operaio morto: Cgil e Uil, tavolo regionale sulla sicurezza

12/19/2024 14:21

Dopo l'incidente mortale avvenuto ieri presso il Terminal Psa Gp del Porto a Genova, Cgil e Uil Genova Liguria e Filt Cgil Uiltrasporti Genova e Liguria hanno incontrato il presidente della Regione Liguria Marco Bucci e gli assessori regionali Massimo Nicolò, Paolo Ripamonti, Simona Ferro. I sindacati hanno chiesto alla Regione l'assunzione della responsabilità politica su salute e sicurezza e l'istituzione di un tavolo regionale che attraverso la regia istituzionale coinvolga tutti i soggetti interessati. I sindacati, si legge nella nota firmata da Cgil Genova e Liguria, Uil Liguria Filt Cgil Genova Uiltrasporti Liguria hanno evidenziato la peculiarità del lavoro portuale "sotto i suoi molteplici aspetti" e hanno sottolineato come "Genova sia stata la prima città a mettere in campo misure a tutela del lavoro nei porti attraverso un accordo che ha messo in campo gli Rls di sito, ruolo che va rafforzato perché si tratta di figure funzionali alla prevenzione. Il lavoro portuale - prosegue la nota - è estremamente usurante dal punto di vista psicofisico e riguarda non solo la sicurezza ma anche la salute. Su questo aspetto occorre favorire il ricambio generazionale, la ricollocazione dei lavoratori con un'età elevata è da considerarsi tra le priorità, un'intensificazione delle ispezioni anche da parte della Asl in sinergia con gli ispettori dell'Autorità portuale è necessaria". "Occorre formazione e sensibilizzazione per lavoratori e imprese per non abbassare la guardia rispetto a un lavoro che non fa sconti - si legge nella nota -. A Genova esiste un modello di lavoro che va rafforzato e per poterlo realizzare pienamente c'è bisogno della partecipazione di tutti gli attori dello scalo. Gli Stati generali del lavoro portuale avanzati nella giornata di ieri dal Commissario del porto possono essere utili solo se si lavora in sinergia tra enti e ispettori. Occorrono incontri costanti e una convocazione più frequente del Comitato di Igiene e sicurezza - conclude la nota -. Non occorrono solo tavoli per le grandi imprese ma un sistema che faccia emergere anche le difficoltà delle realtà piccole in ogni settore economico.

Dopo l'incidente mortale avvenuto ieri presso il Terminal Psa Gp del Porto a Genova, Cgil e Uil Genova Liguria e Filt Cgil Uiltrasporti Genova e Liguria hanno incontrato il presidente della Regione Liguria Marco Bucci e gli assessori regionali Massimo Nicolò, Paolo Ripamonti, Simona Ferro. I sindacati hanno chiesto alla Regione l'assunzione della responsabilità politica su salute e sicurezza e l'istituzione di un tavolo regionale che attraverso la regia istituzionale coinvolga tutti i soggetti interessati. I sindacati, si legge nella nota firmata da Cgil Genova e Liguria, Uil Liguria Filt Cgil Genova Uiltrasporti Liguria hanno evidenziato la peculiarità del lavoro portuale "sotto i suoi molteplici aspetti" e hanno sottolineato come "Genova sia stata la prima città a mettere in campo misure a tutela del lavoro nei porti attraverso un accordo che ha messo in campo gli Rls di sito, ruolo che va rafforzato perché si tratta di figure funzionali alla prevenzione. Il lavoro portuale - prosegue la nota - è estremamente usurante dal punto di vista psicofisico e riguarda non solo la sicurezza ma anche la salute. Su questo aspetto occorre favorire il ricambio generazionale, la ricollocazione dei lavoratori con un'età elevata è da considerarsi tra le priorità, un'intensificazione delle ispezioni anche da parte della Asl in sinergia con gli ispettori dell'Autorità portuale è necessaria". "Occorre formazione e sensibilizzazione per lavoratori e imprese per non abbassare la guardia rispetto a un lavoro che non fa sconti - si legge nella nota -. A Genova esiste un modello di lavoro che va rafforzato e per poterlo realizzare pienamente c'è bisogno della partecipazione di tutti gli attori dello scalo. Gli Stati generali del lavoro portuale avanzati nella giornata di ieri dal Commissario del porto possono essere utili solo se si lavora in sinergia tra enti e ispettori. Occorrono incontri costanti e una convocazione più frequente del Comitato di Igiene e sicurezza - conclude la nota -. Non occorrono solo tavoli per le grandi imprese ma un sistema che faccia emergere anche le difficoltà delle realtà piccole in ogni settore economico.

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Incidente in porto: incontro Regione-sindacati per istituire un tavolo regionale su salute e sicurezza

BizJournal Liguria

Incidente in porto: incontro Regione-sindacati per istituire un tavolo regionale su salute e sicurezza

12/19/2024 14:01

Bucci "Impegno a formalizzare in Giunta un coordinatore della sicurezza sul lavoro" Si è tenuto questa mattina nella sede della Regione Liguria, un incontro al quale hanno partecipato rappresentanti delle istituzioni regionali, delle organizzazioni sindacali, datoriali, del mondo marittimo e degli enti di vigilanza per evitare che si ripetano incidenti come quello accaduto ieri nel porto di Genova e per promuovere azioni concrete per garantire la sicurezza sul lavoro. Cgil e Uil Genova Liguria e Filt Cgil Uiltrasporti Genova e Liguria hanno incontrato il presidente della Regione Liguria Marco Bucci e gli assessori regionali Massimo Nicolò, Paolo Ripamonti, Simona Ferro e hanno chiesto ai rappresentanti istituzionali l'assunzione della responsabilità politica su salute e sicurezza e l'istituzione di un tavolo regionale che attraverso la regia istituzionale coinvolga tutti i soggetti interessati L'appello dei sindacati è stato accolto da Regione Liguria che attraverso il presidente ha annunciato la creazione di un tavolo dedicato specificatamente alla sicurezza sul lavoro in cui coinvolgere tutte le parti interessate e sviluppare soluzioni condivise, rapide ed efficaci e l'individuazione tra gli assessori della Giunta regionale di un coordinatore della sicurezza sul lavoro. «Serve uno scatto in avanti – ha detto il presidente Marco Bucci – istituzionalizzando un tavolo con la regia della Regione che affronti non solo l'ambito portuale ma tutti gli ambiti lavorativi, per contribuire a dare soluzioni». «Questo è sicuramente un momento di dolore e di riflessione per tutta la comunità portuale e la nostra regione – ha aggiunto – Questo incidente ci obbliga a un esame profondo delle misure di sicurezza dei nostri scali e di tutto il sistema lavorativo. Servono procedure chiare e codificate, cui il lavoratore deve adeguare il proprio comportamento. Occorre inoltre un sistema di controllo che ricordi costantemente le regole di sicurezza da seguire». I sindacati hanno evidenziato la peculiarità del lavoro portuale sotto i suoi molteplici aspetti e hanno

Bucci "Impegno a formalizzare in Giunta un coordinatore della sicurezza sul lavoro" Si è tenuto questa mattina nella sede della Regione Liguria, un incontro al quale hanno partecipato rappresentanti delle istituzioni regionali, delle organizzazioni sindacali, datoriali, del mondo marittimo e degli enti di vigilanza per evitare che si ripetano incidenti come quello accaduto ieri nel porto di Genova e per promuovere azioni concrete per garantire la sicurezza sul lavoro. Cgil e Uil Genova Liguria e Filt Cgil Uiltrasporti Genova e Liguria hanno incontrato il presidente della Regione Liguria Marco Bucci e gli assessori regionali Massimo Nicolò, Paolo Ripamonti, Simona Ferro e hanno chiesto ai rappresentanti istituzionali l'assunzione della responsabilità politica su salute e sicurezza e l'istituzione di un tavolo regionale che attraverso la regia istituzionale coinvolga tutti i soggetti interessati L'appello dei sindacati è stato accolto da Regione Liguria che attraverso il presidente ha annunciato la creazione di un tavolo dedicato specificatamente alla sicurezza sul lavoro in cui coinvolgere tutte le parti interessate e sviluppare soluzioni condivise, rapide ed efficaci e l'individuazione tra gli assessori della Giunta regionale di un coordinatore della sicurezza sul lavoro. «Serve uno scatto in avanti - ha detto il presidente Marco Bucci istituzionalizzando un tavolo con la regia della Regione che affronti non solo l'ambito portuale ma tutti gli ambiti lavorativi, per contribuire a dare soluzioni». «Questo è sicuramente un momento di dolore e di riflessione per tutta la comunità portuale e la nostra regione - ha aggiunto - Questo incidente ci obbliga a un esame profondo delle misure di sicurezza dei nostri scali e di tutto il sistema lavorativo. Servono procedure chiare e codificate, cui il lavoratore deve adeguare il proprio comportamento. Occorre inoltre un sistema di controllo che ricordi costantemente le regole di sicurezza da seguire». I sindacati hanno evidenziato la peculiarità del lavoro portuale sotto i suoi molteplici aspetti e hanno sottolineato come Genova sia stata la prima città a mettere in campo misure a tutela del lavoro nei porti attraverso un accordo che ha messo in campo gli Rls di sito, ruolo che va rafforzato perché si tratta di figure funzionali alla prevenzione. "Il lavoro portuale è estremamente usurante dal punto di vista psicofisico e riguarda non solo la sicurezza ma anche la salute. Su questo aspetto occorre favorire il ricambio generazionale, la ricollocazione dei lavoratori con un'età elevata è da considerarsi tra le priorità, un'intensificazione delle ispezioni anche da parte della Asl in sinergia con gli ispettori dell'Autorità portuale è necessaria. E ancora, occorre formazione e sensibilizzazione per lavoratori e imprese per non abbassare la guardia rispetto a un lavoro che non fa sconti. A Genova esiste un modello di lavoro che va rafforzato e per poterlo realizzare pienamente c'è bisogno della partecipazione di tutti gli attori dello scalo", scrivono

i sindacati in una nota condivisa. "Gli Stati generali del lavoro portuale avanzati nella giornata di ieri dal Commissario del porto possono essere utili solo se si lavora in sinergia tra enti e ispettori. Occorrono incontri costanti e una convocazione più frequente del Comitato di Igiene e sicurezza. Non occorrono solo tavoli per le grandi imprese ma un sistema che faccia emergere anche le difficoltà delle realtà piccole in ogni settore economico", dicono Cgil Genova e Liguria, Uil Liguria, Filt Cgil Genova Uiltrasporti Liguria.

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Sicurezza, Maestripieri (Cisl Liguria) e Scognamillo (Fit Cisl Liguria): «Basta demagogia sulla pelle dei lavoratori»

«Non accettiamo più il giochino della moltiplicazione dei tavoli per mettersi la coscienza a posto. L'ennesima tragedia sul lavoro avvenuta ieri nel porto di Genova dovrebbe insegnare a tutti, anche a chi ha il privilegio e la responsabilità di rappresentare i cittadini, che è inaccettabile fare demagogia sulla pelle dei lavoratori». Queste le dichiarazioni del segretario generale Cisl Liguria Luca Maestripieri e il segretario generale Fit Cisl Liguria Mauro Scognamillo Per questo motivo la Cisl e la Fit Liguria dicono basta: «Siamo pronti a partecipare a tavoli veri, diretti e soprattutto concreti, con interlocutori che mettono sul piatto risorse da investire nella sicurezza. Il dialogo può esserci solo con la garanzia che si aumentino gli ispettori nei porti e nei cantieri, si implementino le ore a disposizione degli RLS di sito che adesso invece hanno un monte ore utile semplicemente ridicolo, si adottino provvedimenti che davvero tutelino i lavoratori. Se il presidente della Regione Bucci e l'assessore Nicolò preferiscono altre strade, la Cisl non ci sarà».

BizJournal Liguria

Sicurezza, Maestripieri (Cisl Liguria) e Scognamillo (Fit Cisl Liguria): «Basta demagogia sulla pelle dei lavoratori»

12/19/2024 16:31

«Non accettiamo più il giochino della moltiplicazione dei tavoli per mettersi la coscienza a posto. L'ennesima tragedia sul lavoro avvenuta ieri nel porto di Genova dovrebbe insegnare a tutti, anche a chi ha il privilegio e la responsabilità di rappresentare i cittadini, che è inaccettabile fare demagogia sulla pelle dei lavoratori». Queste le dichiarazioni del segretario generale Cisl Liguria Luca Maestripieri e il segretario generale Fit Cisl Liguria Mauro Scognamillo Per questo motivo la Cisl e la Fit Liguria dicono basta: «Siamo pronti a partecipare a tavoli veri, diretti e soprattutto concreti, con interlocutori che mettono sul piatto risorse da investire nella sicurezza. Il dialogo può esserci solo con la garanzia che si aumentino gli ispettori nei porti e nei cantieri, si implementino le ore a disposizione degli RLS di sito che adesso invece hanno un monte ore utile semplicemente ridicolo, si adottino provvedimenti che davvero tutelino i lavoratori. Se il presidente della Regione Bucci e l'assessore Nicolò preferiscono altre strade, la Cisl non ci sarà».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Unitirreno e Fastweb, accordo per nuova infrastruttura digitale sottomarina che passerà anche da Genova

BizJournal Liguria

Unitirreno e Fastweb, accordo per nuova infrastruttura digitale sottomarina che passerà anche da Genova

12/19/2024 16:59

L'infrastruttura di circa 890 chilometri di fibra ottica sottomarina avrà una capacità di 480 Tbps, una delle più avanzate al mondo Unitirreno , la joint venture tra Unidata spa e il Fondo Infrastrutture per la Crescita Esg (Ipc), ha siglato un accordo con Fastweb per lo sviluppo di una nuova infrastruttura digitale sottomarina che collegherà Mazara del Vallo, Genova, Roma e Olbia Un progetto che ha l'intenzione di rivoluzionare la connettività e potenziare le relazioni commerciali e tecnologiche tra l'Italia, l'Europa e il Mediterraneo. L'infrastruttura di circa 890 chilometri di fibra ottica sottomarina avrà una capacità di 480 Tbps una delle più avanzate al mondo , e offrirà soluzioni a bassa latenza, ideali per rispondere alle crescenti esigenze di connettività. Grazie a questa partnership, Fastweb acquisterà una parte della rete di fibra e la utilizzerà per rafforzare la propria infrastruttura , con l'opzione di estendere ulteriormente l'acquisto in futuro. "Mazara del Vallo – si legge nella nota – punto di approdo strategico per i cavi provenienti dal Medio Oriente, e Olbia, snodo fondamentale per la Sardegna, saranno le prime città ad ospitare le stazioni di atterraggio della rete. Ma non solo: Roma e Genova , rispettivamente capitale e importante porto tecnologico, diventeranno poli centrali nella nuova rete sottomarina che collegherà l'Italia alle principali rotte europee". L'accordo prevede anche una collaborazione commerciale tra le due aziende , con Fastweb che contribuirà alla vendita della capacità della fibra attraverso i propri canali. L'infrastruttura, che inizierà a essere realizzata a gennaio 2025, sarà "ready for service" già a giugno 2025 «Questo accordo con Fastweb è una pietra miliare per il progetto Unitirreno – dichiara Renato Brunetti , amministratore delegato di Unitirreno – con la sua collaborazione, possiamo consolidare l'Italia come porta digitale verso il Mediterraneo, l'Africa, il Medio Oriente e l'Estremo Oriente». Fabrizio Casati , Chief Wholesale Officer di Fastweb, ha sottolineato come questo accordo

L'infrastruttura di circa 890 chilometri di fibra ottica sottomarina avrà una capacità di 480 Tbps, una delle più avanzate al mondo Unitirreno , la joint venture tra Unidata spa e il Fondo Infrastrutture per la Crescita Esg (Ipc), ha siglato un accordo con Fastweb per lo sviluppo di una nuova infrastruttura digitale sottomarina che collegherà Mazara del Vallo, Genova, Roma e Olbia Un progetto che ha l'intenzione di rivoluzionare la connettività e potenziare le relazioni commerciali e tecnologiche tra l'Italia, l'Europa e il Mediterraneo. L'infrastruttura di circa 890 chilometri di fibra ottica sottomarina avrà una capacità di 480 Tbps una delle più avanzate al mondo , e offrirà soluzioni a bassa latenza, ideali per rispondere alle crescenti esigenze di connettività. Grazie a questa partnership, Fastweb acquisterà una parte della rete di fibra e la utilizzerà per rafforzare la propria infrastruttura , con l'opzione di estendere ulteriormente l'acquisto in futuro. "Mazara del Vallo si legge nella nota punto di approdo strategico per i cavi provenienti dal Medio Oriente, e Olbia, snodo fondamentale per la Sardegna, saranno le prime città ad ospitare le stazioni di atterraggio della rete. Ma non solo: Roma e Genova , rispettivamente capitale e importante porto tecnologico, diventeranno poli centrali nella nuova rete sottomarina che collegherà l'Italia alle principali rotte europee". L'accordo prevede anche una collaborazione commerciale tra le due aziende , con Fastweb che contribuirà alla vendita della capacità della fibra attraverso i propri canali. L'infrastruttura, che inizierà a essere realizzata a gennaio 2025, sarà "ready for service" già a giugno 2025 «Questo accordo con Fastweb è una pietra miliare per il progetto Unitirreno dichiara Renato Brunetti , amministratore delegato di Unitirreno con la sua collaborazione, possiamo consolidare l'Italia come porta digitale verso il Mediterraneo, l'Africa, il Medio Oriente e l'Estremo Oriente». Fabrizio Casati , Chief Wholesale Officer di Fastweb, ha sottolineato come questo accordo rafforzi ulteriormente la presenza di Fastweb nel mercato, contribuendo allo sviluppo delle rotte intercontinentali e creando nuove opportunità di crescita per l'economia italiana. Andrea Cornetti , presidente di Unitirreno, ha aggiunto: «Con questo progetto, vogliamo posizionare l'Italia come un hub strategico di connettività nel Mediterraneo, e la collaborazione con Fastweb è un passo fondamentale in questa direzione. L'infrastruttura sottomarina è un investimento sul futuro digitale del Paese».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Genova Today

Genova, Voltri

Operaio morto in porto: presidio terminato ma traffico ancora in tilt

Nonostante la riapertura alle 6 di stamattina dei varchi portuali al traffico commerciale, la viabilità è ancora in tilt perché occorre smaltire le lunghe code di tir accumulatesi nelle scorse ore È terminato verso le 6 di oggi, giovedì 19 dicembre, il presidio di protesta di 24 ore organizzato dopo la morte sul lavoro dell'operaio Giovanni Battista Macciò . L'uomo, 52 anni, era stato travolto da una ralla nel porto di Pra' nelle prime ore del mattino di mercoledì: purtroppo, nonostante i soccorsi, per lui non c'è stato niente da fare. Subito i sindacati Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti hanno proclamato uno sciopero del porto di 24 ore che ha bloccato i varchi portuali causando lunghe code sia nella viabilità ordinaria sia in autostrada La situazione oggi: ancora traffico in tilt Nonostante la riapertura dei varchi portuali al traffico commerciale, alle 6 di stamattina, la viabilità è ancora in tilt perché occorre smaltire le lunghe code di tir accumulatesi nelle scorse ore. Si segnalano incolonnamenti soprattutto in lungomare Canepa e sulla Guido Rossa in direzione Genova. Criticità anche sull'elicoidale, anche se qui la situazione sembra essere migliore. Per muoverti con i mezzi pubblici e in sharing nella città di Genova usa la nostra Partner App gratuita.

Genova Today

Operaio morto in porto: presidio terminato ma traffico ancora in tilt

12/19/2024 07:24 Valentina Bocchino

Nonostante la riapertura alle 6 di stamattina dei varchi portuali al traffico commerciale, la viabilità è ancora in tilt perché occorre smaltire le lunghe code di tir accumulatesi nelle scorse ore È terminato verso le 6 di oggi, giovedì 19 dicembre, il presidio di protesta di 24 ore organizzato dopo la morte sul lavoro dell'operaio Giovanni Battista Macciò . L'uomo, 52 anni, era stato travolto da una ralla nel porto di Pra' nelle prime ore del mattino di mercoledì: purtroppo, nonostante i soccorsi, per lui non c'è stato niente da fare. Subito i sindacati Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti hanno proclamato uno sciopero del porto di 24 ore che ha bloccato i varchi portuali causando lunghe code sia nella viabilità ordinaria sia in autostrada La situazione oggi: ancora traffico in tilt Nonostante la riapertura dei varchi portuali al traffico commerciale, alle 6 di stamattina, la viabilità è ancora in tilt perché occorre smaltire le lunghe code di tir accumulatesi nelle scorse ore. Si segnalano incolonnamenti soprattutto in lungomare Canepa e sulla Guido Rossa in direzione Genova. Criticità anche sull'elicoidale, anche se qui la situazione sembra essere migliore. Per muoverti con i mezzi pubblici e in sharing nella città di Genova usa la nostra Partner App gratuita.

Genova Today

Genova, Voltri

Porto, riapre il varco di ponente

Genova Today

Porto, riapre il varco di ponente

12/19/2024 16:03

I mezzi pesanti provenienti dal casello autostradale di Sestri Ponente potranno nuovamente entrare in porto dal varco in prossimità di Sampierdarena Ha riaperto oggi, giovedì 19 dicembre, il varco portuale di ponente, in anticipo rispetto alle previsioni. Ora i mezzi diretto al porto, potranno utilizzare il passaggio in entrambe le direzioni e ad accedere direttamente allo scalo merci dal casello di Sestri Ponente aeroporto. L'apertura ha un impatto positivo sul traffico in lungomare Canepa e sulla strada Guida Rossa, infatti i mezzi pesanti diretti ai terminal del bacino di Sampierdarena potranno oggi entrare da ponente, evitando così di percorrere le strade che collegano il casello autostradale si Sestri Ponente con il Varco Etiopia. Il varco di ponente aveva chiuso lo scorso maggio per consentire l'avanzamento degli interventi dedicati al potenziamento della viabilità portuale, tra i quali il nuovo ponte sul fiume Polcevera e la realizzazione del viadotto portuale di Pra'. Durante i passati mesi di chiusura, le condizioni del traffico in tutta l'area sono state spesso difficili, con lunghe file di autoarticolati che, ogni giorno, dal casello autostradale di Sestri Ponente raggiungevano il varco Etiopia, spesso crando code e incolonnamento. L'autorità portuale, attraverso i propri canali, ha fatto sapere che continuerà a porre particolare attenzione affinché le operazioni siano condotte senza compromettere l'operatività dei terminal e limitando al contempo le interferenze con il traffico cittadino. Il varco di ponente sarà regolarmente aperto, in entrambe le direzioni, con i seguenti orari: 05:30 - 22:00 | lunedì - venerdì 05:30 - 14:00 | sabato.

I mezzi pesanti provenienti dal casello autostradale di Sestri Ponente potranno nuovamente entrare in porto dal varco in prossimità di Sampierdarena Ha riaperto oggi, giovedì 19 dicembre, il varco portuale di ponente, in anticipo rispetto alle previsioni. Ora i mezzi diretto al porto, potranno utilizzare il passaggio in entrambe le direzioni e ad accedere direttamente allo scalo merci dal casello di Sestri Ponente aeroporto. L'apertura ha un impatto positivo sul traffico in lungomare Canepa e sulla strada Guida Rossa, infatti i mezzi pesanti diretti ai terminal del bacino di Sampierdarena potranno oggi entrare da ponente, evitando così di percorrere le strade che collegano il casello autostradale si Sestri Ponente con il Varco Etiopia. Il varco di ponente aveva chiuso lo scorso maggio per consentire l'avanzamento degli interventi dedicati al potenziamento della viabilità portuale, tra i quali il nuovo ponte sul fiume Polcevera e la realizzazione del viadotto portuale di Pra'. Durante i passati mesi di chiusura, le condizioni del traffico in tutta l'area sono state spesso difficili, con lunghe file di autoarticolati che, ogni giorno, dal casello autostradale di Sestri Ponente raggiungevano il varco Etiopia, spesso crando code e incolonnamento. L'autorità portuale, attraverso i propri canali, ha fatto sapere che continuerà a porre particolare attenzione affinché le operazioni siano condotte senza compromettere l'operatività dei terminal e limitando al contempo le interferenze con il traffico cittadino. Il varco di ponente sarà regolarmente aperto, in entrambe le direzioni, con i seguenti orari: 05:30 - 22:00 | lunedì - venerdì 05:30 - 14:00 | sabato.

Genova Today

Genova, Voltri

Incidente mortale in porto. Bucci annuncia un tavolo sulla sicurezza, la Cisl si sfila: "Basta demagogia"

Genova Today

Incidente mortale in porto. Bucci annuncia un tavolo sulla sicurezza, la Cisl si sfila: "Basta demagogia"

12/19/2024 16:37

Secondo il presidente della Regione "Servono procedure chiare e codificate e un sistema di controllo che ricordi costantemente le regole di sicurezza da seguire" Si è svolto stamattina nella sede della Regione Liguria un incontro voluto dal presidente della Regione Marco Bucci e convocato dall'assessore regionale alla sanità Massimo Nicolò, insieme agli assessori alle organizzazioni sindacali Paolo Ripamonti e al Lavoro Simona Ferro, per affrontare la tragica vicenda dell'incidente mortale avvenuto ieri nel porto di Genova. Alla riunione hanno partecipato rappresentanti delle organizzazioni sindacali, datoriali, del mondo marittimo e degli enti di vigilanza con l'obiettivo di fare il punto per evitare che fatti del genere si ripetano e di promuovere azioni concrete per garantire la sicurezza sul lavoro. Bucci annuncia la creazione di un tavolo sulla sicurezza sul lavoro "Questo è sicuramente un momento di dolore e di riflessione per tutta la comunità portuale e la nostra regione - ha detto il presidente Marco Bucci aprendo il tavolo -. Questo incidente ci obbliga a un esame profondo delle misure di sicurezza dei nostri scali e di tutto il sistema lavorativo. Servono procedure chiare e codificate, cui il lavoratore deve adeguare il proprio comportamento. Occorre inoltre un sistema di controllo che ricordi costantemente le regole di sicurezza da seguire". Da parte dei sindacati è arrivata una richiesta unanime di rafforzare le norme di prevenzione e di incrementare la formazione dei lavoratori sui rischi specifici. Un appello che è stato accolto pienamente da Regione Liguria che attraverso il presidente ha annunciato la creazione di un tavolo dedicato specificatamente alla sicurezza sul lavoro in cui coinvolgere tutte le parti interessate e sviluppare soluzioni condivise, rapide ed efficaci e l'individuazione tra gli assessori della Giunta regionale di un coordinatore della sicurezza sul lavoro. "Serve uno scatto in avanti - ha aggiunto il presidente Bucci - istituzionalizzando un tavolo con la regia della Regione che affronti non solo l'ambito portuale ma tutti gli ambiti lavorativi, per contribuire a dare soluzioni". Cisl e Fit Cisl Liguria: "Basta demagogia. Parteciperemo solo a tavoli con risorse da investire" In una nota la posizione della Cisl e della Fit Cisl: "Non accettiamo più il giochino della moltiplicazione dei tavoli per mettersi la coscienza a posto - spiegano il segretario generale Cisl Liguria Luca Maestripieri e il segretario generale Fit Cisl Liguria Mauro Scognamillo -. L'ennesima tragedia sul lavoro avvenuta ieri nel porto di Genova dovrebbe insegnare a tutti, anche a chi ha il privilegio e la responsabilità di rappresentare i cittadini, che è inaccettabile fare demagogia sulla pelle dei lavoratori. Per questo motivo la Cisl e la Fit Liguria dicono basta: siamo pronti a partecipare a tavoli veri, diretti e soprattutto concreti, con interlocutori che mettono sul piatto risorse da investire nella sicurezza. Il dialogo può esserci solo con la garanzia che si aumentino gli ispettori nei porti e nei cantieri, si implementino le ore

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Genova Today

Genova, Voltri

a disposizione degli Rls di sito che adesso invece hanno un monte ore utile semplicemente ridicolo, si adottino provvedimenti che davvero tutelino i lavoratori. Se il presidente della Regione Bucci e l'assessore Nicolò preferiscono altre strade, la Cisl non ci sarà". Cgil, Uil, Filt e Uiltrasporti: "Serve anche maggiore sinergia tra gli attori dello scalo". In una nota anche le richieste di Cgil, Uil Genova Liguria, Filt Cgil e Uiltrasporti Genova e Liguria: "Abbiamo chiesto alla Regione l'assunzione della responsabilità politica su salute e sicurezza e l'istituzione di un tavolo regionale che attraverso la regia istituzionale coinvolga tutti i soggetti interessati. I sindacati hanno evidenziato la peculiarità del lavoro portuale sotto i suoi molteplici aspetti e hanno sottolineato come Genova sia stata la prima città a mettere in campo misure a tutela del lavoro nei porti attraverso un accordo che ha messo in campo gli Rls di sito, ruolo che va rafforzato perché si tratta di figure funzionali alla prevenzione". E ancora: "Il lavoro portuale è estremamente usurante dal punto di vista psicofisico e riguarda non solo la sicurezza ma anche la salute. Su questo aspetto occorre favorire il ricambio generazionale, la ricollocazione dei lavoratori con un'età elevata è da considerarsi tra le priorità, un'intensificazione delle ispezioni anche da parte della Asl in sinergia con gli ispettori dell'Autorità portuale è necessaria". I sindacati poi concludono: "Occorre anche formazione e sensibilizzazione per lavoratori e imprese per non abbassare la guardia rispetto a un lavoro che non fa sconti. A Genova esiste un modello di lavoro che va rafforzato e per poterlo realizzare pienamente c'è bisogno della partecipazione di tutti gli attori dello scalo. Gli Stati generali del lavoro portuale avanzati nella giornata di ieri dal Commissario del porto possono essere utili solo se si lavora in sinergia tra enti e ispettori. Occorrono incontri costanti e una convocazione più frequente del Comitato di Igiene e sicurezza. Non occorrono solo tavoli per le grandi imprese ma un sistema che faccia emergere anche le difficoltà delle realtà piccole in ogni settore economico".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

LaPresse

Genova, Voltri

Genova, incidente mortale al porto: guidatore positivo alla cannabis

Il portuale 54enne alla guida della ralla che nella notte tra martedì e mercoledì ha travolto e ucciso Giovanni Battista Macciò 19 Dicembre 2024 È risultato negativo all'alcol test effettuato subito dopo l'incidente mortale di ieri ma positivo alla cannabis , anche se non in stato di alterazione, P. R., il portuale 54enne alla guida della ralla che nella notte tra martedì e mercoledì ha travolto Giovanni Battista Macciò , 52 anni, morto sul lavoro all'interno del terminal Psa di Genova Pra'. È quanto emerso in queste ore dai primi riscontri dopo la tragedia sul lavoro di ieri in porto a Genova. Il guidatore era stato portato in ospedale per effettuare gli esami tossicologici di rito, da alcuni esito è emersa la positività a cannabinoidi . La procura di Genova ha già aperto un fascicolo sul caso, l'uomo è indagato per omicidio colposo. Dai primi accertamenti avviati ieri è emerso inoltre che il mezzo meccanico che ha causato l'incidente era nuovo, immatricolato nel 2024, mentre al momento risulta smentita l'ipotesi della distrazione provocata dall'utilizzo di cellulari alla guida. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata Tag: cannabis genova incidente porto.

LaPresse

Genova, incidente mortale al porto: guidatore positivo alla cannabis

12/19/2024 16:34

Il portuale 54enne alla guida della ralla che nella notte tra martedì e mercoledì ha travolto e ucciso Giovanni Battista Macciò 19 Dicembre 2024 È risultato negativo all'alcol test effettuato subito dopo l'incidente mortale di ieri ma positivo alla cannabis , anche se non in stato di alterazione, P. R., il portuale 54enne alla guida della ralla che nella notte tra martedì e mercoledì ha travolto Giovanni Battista Macciò , 52 anni, morto sul lavoro all'interno del terminal Psa di Genova Pra'. È quanto emerso in queste ore dai primi riscontri dopo la tragedia sul lavoro di ieri in porto a Genova. Il guidatore era stato portato in ospedale per effettuare gli esami tossicologici di rito, da alcuni esito è emersa la positività a cannabinoidi . La procura di Genova ha già aperto un fascicolo sul caso, l'uomo è indagato per omicidio colposo. Dai primi accertamenti avviati ieri è emerso inoltre che il mezzo meccanico che ha causato l'incidente era nuovo, immatricolato nel 2024, mentre al momento risulta smentita l'ipotesi della distrazione provocata dall'utilizzo di cellulari alla guida. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata Tag: cannabis genova incidente porto.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Incidente mortale in porto, ecco il piano per garantire più sicurezza

PrimoCanale.it

Incidente mortale in porto, ecco il piano per garantire più sicurezza

12/19/2024 07:51 Andrea Popolano

Incontro tra sindacati e Autorità portuale di Genova dopo la tragedia di mercoledì notte al Psa di Pra' dove un portuale di 52 anni ha perso la vita sul lavoro Dopo l' incidente mortale sul lavoro al Psa di Pra' a Genova i rappresentanti sindacali insieme a una delegazione di lavoratori portuali hanno incontrato a Palazzo San Giorgio il commissario dell'Autorità portuale l'ammiraglio Massimo Seno . Oggi nuovo incontro sul tema in Regione per fare il punto. Un incontro, quello avvenuto in Autorità portuale, avvenuto nel pieno dello sciopero da parte dei lavoratori che per 24ore hanno bloccato l'accesso al varco Etiopia in segno di cordoglio e solidarietà verso i colleghi coinvolti nell'incidente. Le richieste dei sindacati per garantire la sicurezza Diverse le questioni affrontate: al primo posto la richiesta dei sindacati di puntare sempre di più sui programmi di formazione per i lavoratori. Altro punto cardine riguarda il ruolo da attribuire al Comitato di igiene e sicurezza per potenziare operazioni di controllo e tutela della sicurezza dei lavoratori in ambito portuale. E poi la questione delle Rrl (Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza), i sindacati spiegano che sono aumentati in numero ma che non c'è stato un aumento delle ore lavorative. Per questo chiedono un rafforzamento della loro posizione. Tra i temi affrontati anche quello legato alle fasce di lavoratori anziani che operano in porto e alle tipologie di lavoro usurante e di conseguente potenziale pericolo che si svolgono in porto. Le decisioni dopo l'incontro con l'Autorità portuale Sindacati e Autorità portuale hanno firmato un documento condiviso che impegna a convocare nel breve periodo una seduta del Comitato di Igiene e Sicurezza con al centro il tema dei rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza. Il secondo punto è stabilire un piano organico di sicurezza del porto da effettuare nella prima riunione utile del comitato

Incontro tra sindacati e Autorità portuale di Genova dopo la tragedia di mercoledì notte al Psa di Pra' dove un portuale di 52 anni ha perso la vita sul lavoro Dopo l' incidente mortale sul lavoro al Psa di Pra' a Genova i rappresentanti sindacali insieme a una delegazione di lavoratori portuali hanno incontrato a Palazzo San Giorgio il commissario dell'Autorità portuale l'ammiraglio Massimo Seno . Oggi nuovo incontro sul tema in Regione per fare il punto. Un incontro, quello avvenuto in Autorità portuale, avvenuto nel pieno dello sciopero da parte dei lavoratori che per 24ore hanno bloccato l'accesso al varco Etiopia in segno di cordoglio e solidarietà verso i colleghi coinvolti nell'incidente. Le richieste dei sindacati per garantire la sicurezza Diverse le questioni affrontate: al primo posto la richiesta dei sindacati di puntare sempre di più sui programmi di formazione per i lavoratori. Altro punto cardine riguarda il ruolo da attribuire al Comitato di igiene e sicurezza per potenziare operazioni di controllo e tutela della sicurezza dei lavoratori in ambito portuale. E poi la questione delle Rrl (Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza), i sindacati spiegano che sono aumentati in numero ma che non c'è stato un aumento delle ore lavorative. Per questo chiedono un rafforzamento della loro posizione. Tra i temi affrontati anche quello legato alle fasce di lavoratori anziani che operano in porto e alle tipologie di lavoro usurante e di conseguente potenziale pericolo che si svolgono in porto. Le decisioni dopo l'incontro con l'Autorità portuale Sindacati e Autorità portuale hanno firmato un documento condiviso che impegna a convocare nel breve periodo una seduta del Comitato di Igiene e Sicurezza con al centro il tema dei rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza. Il secondo punto è stabilire un piano organico di sicurezza del porto da effettuare nella prima riunione utile del comitato di gestione. In terzo luogo la convocazione da parte dell'Autorità portuale di una giornata dedicata agli Stati generali dell lavoro portuale allargata ai rappresentanti di istituzioni comunitarie, locali e al mondo dei lavoratori portuali.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Sicurezza in porto, Regione vuole un coordinatore in giunta. Scontro sui 'tavoli'

PrimoCanale.it

Sicurezza in porto, Regione vuole un coordinatore in giunta. Scontro sui 'tavoli'

12/19/2024 14:23 Andrea Popolano

Bucci: "Serve uno scatto in avanti sulla sicurezza", Cisl: "Basta incontri senza risorse da investire subito". Cgil e Uil: "In Porto serve un tavolo regionale su salute e sicurezza" Dopo l' incidente mortale sul lavoro al Psa di Pra' a Genova i rappresentanti sindacali insieme a una delegazione di lavoratori portuali hanno incontrato a Palazzo San Giorgio il commissario dell'Autorità portuale l'ammiraglio Massimo Seno. Il giorno dopo vertice in Regione Liguria con il presidente Marco Bucci, l'assessore regionale alla sanità Massimo Nicolò insieme agli assessori alle organizzazioni sindacali Paolo Ripamonti e al Lavoro Simona Ferro. Alla riunione hanno partecipato rappresentanti delle organizzazioni sindacali, datoriali, del mondo marittimo e degli enti di vigilanza con l'obiettivo di fare il punto per evitare che fatti del genere si ripetano e di promuovere azioni concrete per garantire la sicurezza sul lavoro. Regione Liguria: "Un coordinatore della sicurezza in giunta" Il presidente Bucci ha preso l'impegno a nominare in giunta un coordinatore della sicurezza sul lavoro. "Questo è sicuramente un momento di dolore e di riflessione per tutta la comunità portuale e la nostra regione – ha detto Bucci aprendo il tavolo –. Questo incidente ci obbliga a un esame profondo delle misure di sicurezza dei nostri scali e di tutto il sistema lavorativo. Servono procedure chiare e codificate, cui il lavoratore deve adeguare il proprio comportamento. Occorre inoltre un sistema di controllo che ricordi costantemente le regole di sicurezza da seguire". Da parte dei sindacati è arrivata una richiesta unanime di rafforzare le norme di prevenzione e di incrementare la formazione dei lavoratori sui rischi specifici. Un appello che è stato accolto da Regione Liguria che attraverso il presidente ha annunciato la

Bucci: "Serve uno scatto in avanti sulla sicurezza", Cisl: "Basta incontri senza risorse da investire subito". Cgil e Uil: "In Porto serve un tavolo regionale su salute e sicurezza" Dopo l' incidente mortale sul lavoro al Psa di Pra' a Genova i rappresentanti sindacali insieme a una delegazione di lavoratori portuali hanno incontrato a Palazzo San Giorgio il commissario dell'Autorità portuale l'ammiraglio Massimo Seno. Il giorno dopo vertice in Regione Liguria con il presidente Marco Bucci, l'assessore regionale alla sanità Massimo Nicolò insieme agli assessori alle organizzazioni sindacali Paolo Ripamonti e al Lavoro Simona Ferro. Alla riunione hanno partecipato rappresentanti delle organizzazioni sindacali, datoriali, del mondo marittimo e degli enti di vigilanza con l'obiettivo di fare il punto per evitare che fatti del genere si ripetano e di promuovere azioni concrete per garantire la sicurezza sul lavoro. Regione Liguria: "Un coordinatore della sicurezza in giunta" Il presidente Bucci ha preso l'impegno a nominare in giunta un coordinatore della sicurezza sul lavoro. "Questo è sicuramente un momento di dolore e di riflessione per tutta la comunità portuale e la nostra regione - ha detto Bucci aprendo il tavolo -. Questo incidente ci obbliga a un esame profondo delle misure di sicurezza dei nostri scali e di tutto il sistema lavorativo. Servono procedure chiare e codificate, cui il lavoratore deve adeguare il proprio comportamento. Occorre inoltre un sistema di controllo che ricordi costantemente le regole di sicurezza da seguire". Da parte dei sindacati è arrivata una richiesta unanime di rafforzare le norme di prevenzione e di incrementare la formazione dei lavoratori sui rischi specifici. Un appello che è stato accolto da Regione Liguria che attraverso il presidente ha annunciato la creazione di un tavolo dedicato specificatamente alla sicurezza sul lavoro in cui coinvolgere tutte le parti interessate e sviluppare soluzioni condivise, rapide ed efficaci e l'individuazione tra gli assessori della Giunta regionale di un coordinatore della sicurezza sul lavoro. "Serve uno scatto in avanti - ha aggiunto il presidente di Regione Liguria - istituzionalizzando un tavolo con la regia della Regione che affronti non solo l'ambito portuale ma tutti gli ambiti lavorativi, per contribuire a dare soluzioni". Cisl Liguria: "Basta demagogia sulla pelle dei lavoratori, stop a tavoli senza risorse" Ma dalla Cisl Liguria arrivano critiche a quelli che dal sindacato vengono definiti "senza risorse". In una nota il segretario generale Cisl Liguria Luca Maestripieri e il segretario generale Fit Cisl Liguria Mauro Scognamillo scrivono: "Non accettiamo più il giochino della moltiplicazione dei tavoli per mettersi la coscienza a posto. L'ennesima tragedia sul lavoro avvenuta nel porto di Genova dovrebbe insegnare a tutti, anche a chi ha il privilegio e la responsabilità di rappresentare i cittadini, che è inaccettabile fare demagogia sulla pelle dei lavoratori. Per questo motivo la Cisl e la Fit Liguria dicono basta:

siamo pronti a partecipare a tavoli veri, diretti e soprattutto concreti, con interlocutori che mettono sul piatto risorse da investire nella sicurezza. Il dialogo può esserci solo con la garanzia che si aumentino gli ispettori nei porti e nei cantieri, si implementino le ore a disposizione degli RLS (rappresentanti della di sito che adesso invece hanno un monte ore utile semplicemente ridicolo, si adottino provvedimenti che davvero tutelino i lavoratori. Se il presidente della Regione Bucci e l'assessore Nicolò preferiscono altre strade, la Cisl non ci sarà", spiegano Maestripieri e Scognamillo Cgil e Uil: "Per la sicurezza in Porto serve tavolo regionale" Cgil e Uil chiedono un tavolo regionale per il porto sulla salute e sicurezza rimarcando le peculiarità del lavoro portuale rispetto ad altre situazioni: "Il lavoro portuale è estremamente usurante dal punto di vista psicofisico e riguarda non solo la sicurezza ma anche la salute. Su questo aspetto occorre favorire il ricambio generazionale, la ricollocazione dei lavoratori con un'età elevata è da considerarsi tra le priorità, un'intensificazione delle ispezioni anche da parte della Asl in sinergia con gli ispettori dell'Autorità portuale è necessaria. E ancora, occorre formazione e sensibilizzazione per lavoratori e imprese per non abbassare la guardia rispetto a un lavoro che non fa sconti. A Genova esiste un modello di lavoro che va rafforzato e per poterlo realizzare pienamente c'è bisogno della partecipazione di tutti gli attori dello scalo" spiegano i sindacati. E aggiungono: "Gli Stati generali del lavoro portuale avanzati nella giornata di ieri dal Commissario del porto possono essere utili solo se si lavora in sinergia tra enti e ispettori. Occorrono incontri costanti e una convocazione più frequente del Comitato di Igiene e sicurezza. Non occorrono solo tavoli per le grandi imprese ma un sistema che faccia emergere anche le difficoltà delle realtà piccole in ogni settore economico". In porto a Genova 11 mila lavoratori Questa mattina è terminato lo sciopero da parte dei lavoratori che per 24ore hanno bloccato l'accesso al varco Etiopia in segno di cordoglio e solidarietà verso i colleghi coinvolti nell'incidente. Sono circa 11mila le persone che lavorano entro i confini del porto, ricoprendo gli svariati mestieri nei molteplici settori. Salgono ad almeno 60mila le persone occupate nel territorio metropolitano di Genova in attività lavorative e professionali, pubbliche e private, direttamente o indirettamente collegate al porto di Genova. Pari a oltre il 15% di tutti gli occupati del territorio metropolitano.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Incidente sul lavoro, ferito un autotrasportatore in porto alla Spezia

PrimoCanale.it

Incidente sul lavoro, ferito un autotrasportatore in porto alla Spezia

12/19/2024 16:51 SILVIA ISOLA;

di Silvia Isola Nuovo incidente sul lavoro in porto, questa volta alla Spezia: ferito un autotrasportatore, un uomo di 50 anni che sarebbe precipitato per diversi metri. La dinamica I fatti sono avvenuti su Calata Malaspina. L'autotrasportatore stava rifornendo un rimorchiatore, caricando dalla cisterna l'imbarcazione. Secondo le primissime informazioni, a causa della caduta ha preso un forte colpo in testa ma parrebbe che non abbia mai perso conoscenza. La tragedia in porto a Genova L'incidente è avvenuto all'indomani della tragedia a Genova, per cui i sindacati sono scesi in sciopero per un'intera giornata. A perdere la vita nel porto genovese è stato il camallo della Compagnia Unica Giovanni Battista Macciò, 52 anni, di Castiglione Chiavarese, sposato e padre di un figlio ventenne. L'uomo è morto al Terminal Psa di Genova Pra' prima delle tre di notte dopo essere stato colpito da una ralla, un trattore usato per movimentare i container, ralla condotta da un collega, Patrizio Randazzo, 54 anni, che si è schiantato improvvisamente contro un altro semovente fermo guidato da Giuseppe Clavarino, 46 anni, anche lui dipendente Culmv, che nell'urto è stato sbalzato a terra ha riportato ferite alla schiena, l'uomo ed è stato trasferito all'ospedale San Martino in codice giallo, è fuori pericolo.

di Silvia Isola Nuovo incidente sul lavoro in porto, questa volta alla Spezia: ferito un autotrasportatore, un uomo di 50 anni che sarebbe precipitato per diversi metri. La dinamica I fatti sono avvenuti su Calata Malaspina. L'autotrasportatore stava rifornendo un rimorchiatore, caricando dalla cisterna l'imbarcazione. Secondo le primissime informazioni, a causa della caduta ha preso un forte colpo in testa ma parrebbe che non abbia mai perso conoscenza. La tragedia in porto a Genova L'incidente è avvenuto all'indomani della tragedia a Genova, per cui i sindacati sono scesi in sciopero per un'intera giornata. A perdere la vita nel porto genovese è stato il camallo della Compagnia Unica Giovanni Battista Macciò, 52 anni, di Castiglione Chiavarese, sposato e padre di un figlio ventenne. L'uomo è morto al Terminal Psa di Genova Pra' prima delle tre di notte dopo essere stato colpito da una ralla, un trattore usato per movimentare i container, ralla condotta da un collega, Patrizio Randazzo, 54 anni, che si è schiantato improvvisamente contro un altro semovente fermo guidato da Giuseppe Clavarino, 46 anni, anche lui dipendente Culmv, che nell'urto è stato sbalzato a terra ha riportato ferite alla schiena, l'uomo ed è stato trasferito all'ospedale San Martino in codice giallo, è fuori pericolo.

Rai News

Genova, Voltri

Vertice sul lavoro in Regione. Da Bucci la proposta di un tavolo sulla sicurezza

Rai News

Vertice sul lavoro in Regione. Da Bucci la proposta di un tavolo sulla sicurezza

12/19/2024 16:19 Tgr Liguria

Cgil e Uil: "Attenzione anche a realtà piccole". La Cisl: "Partecipiamo solo se ci sono risorse da investire" Si è tenuto questa mattina nella sede della Regione Liguria, un incontro voluto dal presidente della Regione Marco Bucci e convocato dall'assessore regionale alla sanità Massimo Nicolò, insieme agli assessori alle organizzazioni sindacali Paolo Ripamonti e al Lavoro Simona Ferro, per affrontare la tragica vicenda dell'incidente mortale avvenuto ieri nel porto di Genova. Alla riunione hanno partecipato rappresentanti delle organizzazioni sindacali, datoriali, del mondo marittimo e degli enti di vigilanza con l'obiettivo di fare il punto per evitare che fatti del genere si ripetano e di promuovere azioni concrete per garantire la sicurezza sul lavoro. "Questo è sicuramente un momento di dolore e di riflessione per tutta la comunità portuale e la nostra regione - ha detto il governatore Bucci aprendo il tavolo - Q uesto incidente ci obbliga a un esame profondo delle misure di sicurezza dei nostri scali e di tutto il sistema lavorativo. Servono procedure chiare e codificate, cui il lavoratore deve adeguare il proprio comportamento. Occorre inoltre un sistema di controllo che ricordi costantemente le regole di sicurezza da seguire" . Da parte dei sindacati è arrivata una richiesta unanime di rafforzare le norme di prevenzione e di incrementare la formazione dei lavoratori sui rischi specifici. Un appello che è stato accolto da Regione Liguria che attraverso il presidente h a annunciato la creazione di un tavolo dedicato specificatamente alla sicurezza sul lavoro in cui coinvolgere tutte le parti interessate e sviluppare soluzioni condivise, rapide ed efficacie l'individuazione tra gli assessori della Giunta regionale di un coordinatore della sicurezza sul lavoro I sindacati, si legge nella nota firmata da Cgil Genova e Liguria Uil Liguria, Filt Cgil Genova e Uiltrasporti Liguria hanno evidenziato la peculiarità del lavoro portuale "sotto i suoi molteplici aspetti" e hanno sottolineato come "Genova sia stata la prima città a mettere in campo misure a

Cgil e Uil: "Attenzione anche a realtà piccole". La Cisl: "Partecipiamo solo se ci sono risorse da investire" Si è tenuto questa mattina nella sede della Regione Liguria, un incontro voluto dal presidente della Regione Marco Bucci e convocato dall'assessore regionale alla sanità Massimo Nicolò, insieme agli assessori alle organizzazioni sindacali Paolo Ripamonti e al Lavoro Simona Ferro, per affrontare la tragica vicenda dell'incidente mortale avvenuto ieri nel porto di Genova. Alla riunione hanno partecipato rappresentanti delle organizzazioni sindacali, datoriali, del mondo marittimo e degli enti di vigilanza con l'obiettivo di fare il punto per evitare che fatti del genere si ripetano e di promuovere azioni concrete per garantire la sicurezza sul lavoro. "Questo è sicuramente un momento di dolore e di riflessione per tutta la comunità portuale e la nostra regione - ha detto il governatore Bucci aprendo il tavolo - Q uesto incidente ci obbliga a un esame profondo delle misure di sicurezza dei nostri scali e di tutto il sistema lavorativo. Servono procedure chiare e codificate, cui il lavoratore deve adeguare il proprio comportamento. Occorre inoltre un sistema di controllo che ricordi costantemente le regole di sicurezza da seguire" . Da parte dei sindacati è arrivata una richiesta unanime di rafforzare le norme di prevenzione e di incrementare la formazione dei lavoratori sui rischi specifici. Un appello che è stato accolto da Regione Liguria che attraverso il presidente h a annunciato la creazione di un tavolo dedicato specificatamente alla sicurezza sul lavoro in cui coinvolgere tutte le parti interessate e sviluppare soluzioni condivise, rapide ed efficacie l'individuazione tra gli assessori della Giunta regionale di un coordinatore della sicurezza sul lavoro I sindacati, si legge nella nota firmata da Cgil Genova e Liguria Uil Liguria, Filt Cgil Genova e Uiltrasporti Liguria hanno evidenziato la peculiarità del lavoro portuale "sotto i suoi molteplici aspetti" e hanno sottolineato come "Genova sia stata la prima città a mettere in campo misure a tutela del lavoro nei porti attraverso un accordo che ha messo in campo gli Rls di sito, ruolo che va rafforzato perché si tratta di figure funzionali alla prevenzione. Il lavoro portuale - prosegue la nota - è estremamente usurante dal punto di vista psicofisico e riguarda non solo la sicurezza ma anche la salute. Su questo aspetto occorre favorire il ricambio generazionale, la ricollocazione dei lavoratori con un'età elevata è da considerarsi tra le priorità, un'intensificazione delle ispezioni anche da parte della Asl in sinergia con gli ispettori dell'Autorità portuale è necessaria" "Occorre formazione e sensibilizzazione per lavoratori e imprese per non abbassare la guardia rispetto a un lavoro che non fa sconti - si legge nella nota - . A Genova esiste un modello di lavoro che va rafforzato e per poterlo realizzare pienamente c'è bisogno della partecipazione di tutti gli attori dello scalo. Gli Stati generali del lavoro portuale avanzati nella giornata di ieri dal Commissario

del porto possono essere utili solo se si lavora in sinergia tra enti e ispettori. Occorrono incontri costanti e una convocazione più frequente del Comitato di Igiene e sicurezza - conclude la nota - . Non occorrono solo tavoli per le grandi imprese ma un sistema che faccia emergere anche le difficoltà delle realtà piccole in ogni settore economico". "Non accettiamo più il giochino della moltiplicazione dei tavoli per mettersi la coscienza a posto. L'ennesima tragedia sul lavoro avvenuta ieri nel porto di Genova dovrebbe insegnare a tutti, anche a chi ha il privilegio e la responsabilità di rappresentare i cittadini, che è inaccettabile fare demagogia sulla pelle dei lavoratori. Per questo motivo la Cisl e la Fit Liguria dicono basta: siamo pronti a partecipare a tavoli veri, diretti e soprattutto concreti, con interlocutori che mettono sul piatto risorse da investire nella sicurezza" . Così in una nota il segretario generale Cisl Liguria Luca Maestripieri e il segretario generale Fit Cisl Liguria Mauro Scognamillo "Il dialogo può esserci solo con la garanzia che si aumentino gli ispettori nei porti e nei cantieri, si implementino le ore a disposizione degli Rls di sito che adesso invece hanno un monte ore utile semplicemente ridicolo, si adottino provvedimenti che davvero tutelino i lavoratori - concludono -. S e il presidente della Regione Bucci e l'assessore Nicolò preferiscono altre strade, la Cisl non ci sarà".

Shipping Italy

Genova, Voltri

Benvenuti (Culmv) sull'incidente mortale a Pra': "Picchi di lavoro aumentati sensibilmente"

Shipping Italy

Benvenuti (Culmv) sull'incidente mortale a Pra': "Picchi di lavoro aumentati sensibilmente"

12/19/2024 22:36 Nicola Capuzzo

Porti Per il legale dell'investitore l'incidente sarebbe dovuto a un colpo di sonno legato all'effettuazione del doppio turno ma su questa usanza le informazioni rimangono volutamente riservate di REDAZIONE SHIPPING ITALY È stato iscritto nel registro degli indagati il lavoratore della Culmv che nella notte fra martedì e mercoledì, nel terminal Psa Genova Pra' del porto ligure, ha investito con una ralla un altro mezzo fermo in banchina, ferendone il conducente e causando la morte di un terzo collega, Giovanni Battista Macciò, che stava controllando i sigilli di un container. La vicenda sta sollevando critiche e polemiche per i risvolti anche s ropattutto in materia di sicurezza. Al punto che, secondo quanto rivelato dall'emittente locale Primocanale, di fronte alla sede della Compagnia Unica è stata esposto uno striscione (non rivendicato) con scritto: "Colpevoli quanto lui, vergogna". Patrizio Randazzo, 54 anni, secondo quanto riferito dalle agenzie di stampa, sarebbe risultato positivo ai cannabinoidi ma non in stato di alterazione, sicché l'iscrizione sul registro degli indagati sarebbe un atto dovuto in attesa delle contro-analisi. Il Secolo XIX ha dato voce allo sfogo della moglie della vittima, secondo cui "chi manda quegli uomini in banchina sa le abitudini e i modi di vivere di tutti. Ma li lasciano lavorare lo stesso"; una critica a chi non vigila sulle condizioni di salute psicofisiche dei camalli avviati al lavoro sulle banchine. Il portuale alla guida della ralla che ha ucciso il collega, attraverso il legale Paolo Scovazzi avrebbe attribuito l'accaduto alla stanchezza per l'effettuazione in quel momento di un doppio turno di lavoro (ciascuno dura 6 ore). Su questo tema, in generale e di specie, su quanto cioè sia mediamente frequente la doppia turnazione nei lavoratori Culmv presso Psa e presso gli altri terminal dello scalo, su come e quanto venga monitorata l'effettuazione dei riposi prima e dopo i doppi turni, e su quale fosse nel caso in questione la situazione dei protagonisti e soprattutto

Porti Per il legale dell'investitore l'incidente sarebbe dovuto a un colpo di sonno legato all'effettuazione del doppio turno ma su questa usanza le informazioni rimangono volutamente riservate di REDAZIONE SHIPPING ITALY È stato iscritto nel registro degli indagati il lavoratore della Culmv che nella notte fra martedì e mercoledì, nel terminal Psa Genova Pra' del porto ligure, ha investito con una ralla un altro mezzo fermo in banchina, ferendone il conducente e causando la morte di un terzo collega, Giovanni Battista Macciò, che stava controllando i sigilli di un container. La vicenda sta sollevando critiche e polemiche per i risvolti anche s ropattutto in materia di sicurezza. Al punto che, secondo quanto rivelato dall'emittente locale Primocanale, di fronte alla sede della Compagnia Unica è stata esposto uno striscione (non rivendicato) con scritto: "Colpevoli quanto lui, vergogna". Patrizio Randazzo, 54 anni, secondo quanto riferito dalle agenzie di stampa, sarebbe risultato positivo ai cannabinoidi ma non in stato di alterazione, sicché l'iscrizione sul registro degli indagati sarebbe un atto dovuto in attesa delle contro-analisi. Il Secolo XIX ha dato voce allo sfogo della moglie della vittima, secondo cui "chi manda quegli uomini in banchina sa le abitudini e i modi di vivere di tutti. Ma li lasciano lavorare lo stesso"; una critica a chi non vigila sulle condizioni di salute psicofisiche dei camalli avviati al lavoro sulle banchine. Il portuale alla guida della ralla che ha ucciso il collega, attraverso il legale Paolo Scovazzi avrebbe attribuito l'accaduto alla stanchezza per l'effettuazione in quel momento di un doppio turno di lavoro (ciascuno dura 6 ore). Su questo tema, in generale e di specie, su quanto cioè sia mediamente frequente la doppia turnazione nei lavoratori Culmv presso Psa e presso gli altri terminal dello scalo, su come e quanto venga monitorata l'effettuazione dei riposi prima e dopo i doppi turni, e su quale fosse nel caso in questione la situazione dei protagonisti e soprattutto dell'investitore, la Culmv non ha fornito datiné informazioni maggiori. Stesso silenzio anche da parte della locale Autorità di sistema portuale e di Psa. Il console della compagnia Antonio Benvenuti, tuttavia, premesso che "l'incidentalità in Compagnia - ed è un dato di fatto - è in calo, da 61 episodi nel 2018 a 23 del 2023", sottolinea a SHIPPING ITALY di "ritenere doveroso affrontare il problema a monte. A parità di volumi, rispetto anche a pochi anni fa, i picchi di lavoro sono aumentati sensibilmente. Questo naturalmente non si traduce in un aumento complessivo dei turni, ma crea evidentemente una concentrazione di essi che non può che mettere in tensione l'organico, dal momento che non solo questo è fermo o inferiore nei numeri, ma è pure caratterizzato da un'età media più elevata di quando i picchi erano meno". Se le esigenze di navi e merci cambiano e richiedono non più turni in assoluto, ma più turni tutti insieme, dice cioè il numero uno della Culmv, si può anche ricorrere a straordinari o doppi turni, ma fino a un certo punto. "Oltre - conclude Benvenuti

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

- occorre assumere. È chiaro che se non lo vuole o può fare un terminalista, che sia per la volontà di non internalizzare un lavoro comunque flessibile o per altro, deve poterlo fare la Compagnia. Ed è per questo che si tratta di un tema da affrontarsi non solo guardando i singoli terminal o la Culmv, ma l'organico porto nella sua interezza". A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Genova, Voltri

A Genova rimandato l'aggiornamento delle tariffe Culmv al Ccnl

Shipping Italy

A Genova rimandato l'aggiornamento delle tariffe Culmv al Ccnl

12/19/2024 22:36 Nicola Capuzzo

Porti Raggiunto l'accordo sul quantum, restano in sospeso formazione e copertura Inail di Andrea Moizo Come in tutti i porti caratterizzati dalla presenza di un fornitore di manodopera temporanea numericamente importante, ad esempio Trieste dove si è già arrivati alla quadra , anche a Genova si sta lavorando da settimane all'aggiornamento al rinnovato Ccnl portuale delle tariffe che Culmv, il maggior 'articolo 17' italiano, presta alla clientela dei terminalisti genovesi, ma il primo tentativo è andato a vuoto. L'aggiustamento avviene – dato il particolare inquadramento della fornitura di manodopera temporanea nei porti – sotto l'egida dell'Autorità di sistema portuale e, nel caso genovese, sarà ricompreso nel rinnovo dell'accordo che dal gennaio 2021 disciplina i rapporti fra la Compagnia Unica e le imprese portuali e terminalistiche associate alla sezione genovese di Confindustria , accordo che peraltro norma proprio, fra le altre cose, le modalità di aggiornamento alle variazioni del contratto nazionale. A quanto risulta a SHIPPING ITALY, limate alcune divergenze residuali sull'interpretazione della suddetta clausola di quell'accordo, si sarebbe raggiunta l'intesa per un rialzo di circa il 10,5%, che tenga conto di un aumento riconosciuto già a partire dal 2024 e che sarà per il resto spalmato (in quote da chiarire) fra 2025 e 2026. La firma programmata per oggi, però, è stata rinviata ai prossimi giorni. Rimarrebbero infatti in sospeso alcuni dettagli. In primis la ritrosia da parte datoriale a contribuire a coprire la variazione (al rialzo) del premio Inail dovuta a una recente modifica dei regolamenti dell'Istituto per la quale il premio cui sono assoggettate le cooperative come Culmv è divenuto ordinario e non più speciale (si parlerebbe di circa 2 euro ad avviamento, cioè di poco meno di 400miila euro annui). In secondo luogo resterebbe da definire l'accollo dei costi di formazione in capo ad Adsp, legato ai tetti imposti dal comma 15bis dell'articolo 17. Intanto, in attesa della firma, nel testo della Legge di bilancio 2025 su cui la Camera domani esprimerà voto di fiducia, è stato approvato un emendamento che estende al 2025, stanziando 2 milioni di euro, il comma dell'articolo 199 del Decreto rilancio (2020) che consente alle Adsp di destinare 2 milioni di euro l'anno alla copertura delle giornate di lavoro delle compagnie portuali prestate in meno rispetto al 2019. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Incidente sul lavoro in porto, camallo muore al terminal Psa

The Medi Telegraph

Incidente sul lavoro in porto, camallo muore al terminal Psa

12/19/2024 07:46 Simone Gallotti, Marco Fagandini, Tommaso Fregatti

Giovanni Battista Macciò, 52 anni, è rimasto schiacciato da un mezzo per il trasporto dei container. Ferito anche il conducente del mezzo e un altro portuale. Sciopero di 24 ore e scalo bloccato Genova – Il cuore di un camallo si ferma per sempre quando mancano pochi minuti alle 3 del mattino, sotto l'occhio di una telecamera che, impietosa, non smette di riprendere. E si fermerà anche un porto intero , furente di piangere ancora un morto. Un lavoratore schiacciato contro l'abitacolo di una ralla, un mezzo per trasportare i container, da un altro veicolo simile. Al termine di una manovra, compiuta da quest'ultimo, potenzialmente regolare. Ma chiusa in un modo che, per chi indaga, in serata era ancora un mistero . Per traiettoria e velocità. Figurarsi per la causa. Lacrime e sangue sulla banchina del porto di Pra', ieri. Giovanni Battista Macciò, 52 anni e residente a Castiglione Chiavarese, nell'entroterra di levante della provincia genovese, lascia una moglie e un figlio. Era un portuale della Compagnia unica, la Culmv . Così come il collega che lo ha investito, di 54 anni. La Procura di Genova lo ha iscritto nel registro degli indagati per omicidio colposo. Ferito anche l'altro conducente, pure lui camallo della Culmv, 46 anni. È stato accompagnato d'urgenza al pronto soccorso del San Martino e ricoverato in prognosi riservata. La protesta Dopo la tragedia, i sindacati hanno dichiarato 24 ore di sciopero : chiedono maggiore sicurezza e investimenti in tal senso. I portuali hanno progressivamente bloccato i varchi di ingresso allo scalo di Pra', dov'è avvenuto l'incidente mortale, e a quello che costeggia buona parte del centro cittadino. In gran parte di quelle aree la circolazione stradale è andata in tilt, bloccata dalle colonne di camion fermi fuori dal porto. «Indipendentemente dalla proclamazione dello sciopero - spiega in una nota interna la direzione del terminal Psa di Pra' - avremmo comunque disposto la chiusura delle operazioni del terminal. E ai lavoratori che hanno aderito allo sciopero sarà riconosciuta la retribuzione base della giornata». Il video e un testimone A ricostruire la vicenda sono gli agenti della

Giovanni Battista Macciò, 52 anni, è rimasto schiacciato da un mezzo per il trasporto dei container. Ferito anche il conducente del mezzo e un altro portuale. Sciopero di 24 ore e scalo bloccato Genova - Il cuore di un camallo si ferma per sempre quando mancano pochi minuti alle 3 del mattino, sotto l'occhio di una telecamera che, impietosa, non smette di riprendere. E si fermerà anche un porto intero , furente di piangere ancora un morto. Un lavoratore schiacciato contro l'abitacolo di una ralla, un mezzo per trasportare i container, da un altro veicolo simile. Al termine di una manovra, compiuta da quest'ultimo, potenzialmente regolare. Ma chiusa in un modo che, per chi indaga, in serata era ancora un mistero . Per traiettoria e velocità. Figurarsi per la causa. Lacrime e sangue sulla banchina del porto di Pra', ieri. Giovanni Battista Macciò, 52 anni e residente a Castiglione Chiavarese, nell'entroterra di levante della provincia genovese, lascia una moglie e un figlio. Era un portuale della Compagnia unica, la Culmv . Così come il collega che lo ha investito, di 54 anni. La Procura di Genova lo ha iscritto nel registro degli indagati per omicidio colposo. Ferito anche l'altro conducente, pure lui camallo della Culmv, 46 anni. È stato accompagnato d'urgenza al pronto soccorso del San Martino e ricoverato in prognosi riservata. La protesta Dopo la tragedia, i sindacati hanno dichiarato 24 ore di sciopero : chiedono maggiore sicurezza e investimenti in tal senso. I portuali hanno progressivamente bloccato i varchi di ingresso allo scalo di Pra', dov'è avvenuto l'incidente mortale, e a quello che costeggia buona parte del centro cittadino. In gran parte di quelle aree la circolazione stradale è andata in tilt, bloccata dalle colonne di camion fermi fuori dal porto. «Indipendentemente dalla proclamazione dello sciopero - spiega in una nota interna la direzione del terminal Psa di Pra' - avremmo comunque disposto la chiusura delle operazioni del terminal. E ai lavoratori che hanno aderito allo sciopero sarà riconosciuta la retribuzione base della giornata». Il video e un testimone A ricostruire la vicenda sono gli agenti della sottosezione di Sampierdarena della polizia stradale e gli esperti dello Psal, l'ufficio prevenzione e sicurezza negli ambienti di lavoro della Asl 3. A coordinare l'indagine è il sostituto procuratore Andrea Ranalli, che ha disposto il sequestro delle due ralle e del video girato dalla telecamera di sorveglianza del terminal. Filmato di cui Il Secolo XIX è venuto in possesso (è questo) . Seguendo le immagini e combinandole con la prima ricostruzione degli inquirenti, si nota come la ralla colpita sia ferma sulla corsia di accodamento. Con il container pronto per essere scaricato da una gru e poi sistemato su un carro merci del parco ferroviario. Macciò è a piedi davanti a questa ralla in una posizione, secondo gli inquirenti, compatibile con le sue mansioni. Perché è addetto a smarcare i container scaricati e verificare che siano regolarmente sigillati . Il cinquantaquattrenne

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

invece ha appena scaricato il contenitore, il rimorchio è vuoto. Inizia un'inversione a "U" verso sinistra, ma anziché procedere dritto, parallelamente alla secondo ralla, continua a chiudere la curva. Sino a quando non avanza per alcuni metri diritto, colpendo l'altro abitacolo. E schiacciando in mezzo Macciò. Il quarantaseienne invece viene sbalzato all'esterno della cabina dall'impatto. Scattano i soccorsi, ma per il camallo a piedi non c'è nulla da fare. Perché non chiudere la manovra regolarmente? Perché la ralla prosegue la curva e poi va dritta? Tutte domande alle quali gli inquirenti stanno cercando di trovare una risposta. Nelle prossime ore potrebbe essere coinvolto anche un magistrato del pool che si occupa degli infortuni sul lavoro, coordinato dal procuratore aggiunto Francesco Pinto. C'è un testimone, un terzo rallista , che ha raccontato di aver visto la manovra e di aver sentito un botto. Un malore improvviso, un colpo di sonno. Oppure una distrazione. Difficile stabilirlo, sino a ieri. La velocità non sembra cambiare durante tutto lo spostamento del veicolo. Ma si tratta di dettagli che dovranno essere chiariti dal punto di vista tecnico. La visibilità era ampia, non c'erano altri ostacoli. Il manto della banchina poi, per chi indaga, sarebbe in buone condizioni. E il mezzo autore del tamponamento è del 2024 , nuovissimo. Verrà acquisita la documentazione sulle procedure di movimentazione dei container e la circolazione. Così come quella inerente i due mezzi coinvolti. Test e cellulari Il conducente indagato è stato sottoposto in porto all'alcoltest, risultato negativo. Mentre in ospedale ha affrontato gli esami tossicologici per la rilevazione di eventuali tracce di sostanze stupefacenti. Ma in attesa della controprova, su questo aspetto gli inquirenti si sono chiusi nel più stretto riserbo. Sono stati infine acquisiti i cellulari di entrambi i guidatori delle ralle. Così da comprendere se i due camalli li stessero usando al momento dell'impatto. Sopratutto il cinquantaquattrenne che ha compiuto quell'assurda e letale manovra.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Società con i privati e pagelle ai presidenti delle Authority, Rixi: "Ecco la riforma portuale"

The Medi Telegraph

Società con i privati e pagelle ai presidenti delle Authority, Rixi: "Ecco la riforma portuale"

12/19/2024 08:07 Simone Gallotti

Il viceministro ha presentato le linee guida: "Così conquisteremo i mercati internazionali. Serve un rappresentante del governo nei board" Genova - Quattro pilastri e una missione: fare presto. La riforma dei porti di Edoardo Rixi, viceministro ai Trasporti, prende finalmente forma . E lo fa davanti al Cipom, il comitato presieduto da Nello Musumesi, ministro del Mare. La società Da Enav ad Anas dei mari. L'idea di una società a controllo pubblica che sovrintenda alcuni aspetti della portualità italiana rimane centrale nelle linee strategiche che ieri Rixi ha presentato al collega di governo. «Il controllo rimarrà pubblico, ma il resto delle quote sarà per i soci privati», spiega Rixi al Secolo XIX . Di cosa si occuperà? «Sicuramente non si occuperà delle concessioni. Ma avrà un obiettivo preciso su alcuni temi per cui è necessario un coordinamento nazionale. Penso quindi alle infrastrutture che servono a rafforzare i nostri porti». Uno degli esempi è proprio la Diga di Genova: «La farebbe questa nuova società che non a caso ha per modello Anas e Rfi. Altro esempio: i depositi di carburante green di cui dovrà dotarsi il prima possibile. Anche in questo caso se ne occuperà la nuova società». I privati verrebbero coinvolti sia come azionisti («Penso a Cdp in particolare, ma non devono esserci limitazioni: dovrà stare sul mercato» puntualizza il viceministro), sia nelle partnerhip pubblico-private proprio per la realizzazione delle opere: «Così eviteremo i vincoli legati al debito agendo con una nuova entità più snella e in grado di finanziare le grandi infrastrutture». Ma come si finanzierà? «Grazie ai servizi: progettazione e digitalizzazione in particolare. Tutte competenze che saranno offerte sul mercato». Gli asset dell'Anas dei mari non saranno però le concessioni «perché quelle rimarranno in capo alle Authority portuali» spiega Rixi. La società serve anche per presentarsi sui mercati internazionali come sistema Paese: «La conquista degli investimenti premia chi si presenta come soggetto unico e forte. Quindi anche la

Il viceministro ha presentato le linee guida: "Così conquisteremo i mercati internazionali. Serve un rappresentante del governo nei board" Genova - Quattro pilastri e una missione: fare presto. La riforma dei porti di Edoardo Rixi, viceministro ai Trasporti, prende finalmente forma . E lo fa davanti al Cipom, il comitato presieduto da Nello Musumesi, ministro del Mare. La società Da Enav ad Anas dei mari. L'idea di una società a controllo pubblica che sovrintenda alcuni aspetti della portualità italiana rimane centrale nelle linee strategiche che ieri Rixi ha presentato al collega di governo. «Il controllo rimarrà pubblico, ma il resto delle quote sarà per i soci privati», spiega Rixi al Secolo XIX . Di cosa si occuperà? «Sicuramente non si occuperà delle concessioni. Ma avrà un obiettivo preciso su alcuni temi per cui è necessario un coordinamento nazionale. Penso quindi alle infrastrutture che servono a rafforzare i nostri porti». Uno degli esempi è proprio la Diga di Genova: «La farebbe questa nuova società che non a caso ha per modello Anas e Rfi. Altro esempio: i depositi di carburante green di cui dovrà dotarsi il prima possibile. Anche in questo caso se ne occuperà la nuova società». I privati verrebbero coinvolti sia come azionisti («Penso a Cdp in particolare, ma non devono esserci limitazioni: dovrà stare sul mercato» puntualizza il viceministro), sia nelle partnerhip pubblico-private proprio per la realizzazione delle opere: «Così eviteremo i vincoli legati al debito agendo con una nuova entità più snella e in grado di finanziare le grandi infrastrutture». Ma come si finanzierà? «Grazie ai servizi: progettazione e digitalizzazione in particolare. Tutte competenze che saranno offerte sul mercato». Gli asset dell'Anas dei mari non saranno però le concessioni «perché quelle rimarranno in capo alle Authority portuali» spiega Rixi. La società serve anche per presentarsi sui mercati internazionali come sistema Paese: «La conquista degli investimenti premia chi si presenta come soggetto unico e forte. Quindi anche la promozione sarà uno degli obiettivi». La quota pubblica , precisa ancora il viceministro, vedrà la partecipazione del Mit, ma non è escluso che venga coinvolto anche il ministero dell'Economia. I voti «Vogliamo istituire Kpi (Key Performance Indicators, ndr) per valutare le performance dei presidenti». Ecco un altro aspetto nuovo della riforma contenuto nelle slides che Rixi anticipa al Secolo XIX. L'obiettivo è dare uniformità all'operatività delle Authority portuali. Semplificando, un po' brutalmente, anche i presidenti dei porti avranno la pagella con i voti, in base ai risultati raggiunti. Per il governo è un passaggio strategico, perché permetterà il confronto tra le diverse banchine su una base univoca per tutti. Gli investimenti esteri La recente sentenza del Consiglio di Stato sul caso Spinelli (con l'annullamento della concessione) e la vicenda di Grimaldi a Livorno, hanno imposto un'accelerazione sul caso delle concessioni e sulla redazione dedeii piani regolatori portuali. «Abbiamo

due necessità: da un lato snellire proprio la redazione e l'approvazione dei Prp. Dall'altro quello di dare garanzie agli investimenti dei privati, anche di quelli esteri, nei nostri porti. Quindi alcune concessioni, quelle più importanti e strategiche anche per gli interessi nazionali, passeranno dal ministero. Fatto salvo il ruolo delle Authority ». Novità anche nel board portuale, sempre nell'ottica di un maggiore coordinamento centrale. «Secondo noi è necessario che un rappresentante del governo sia presente nel comitato di gestione delle Authority: i comuni e le regioni già oggi sono presenti, manca un rappresentante del ministero». Il tema delle semplificazione è l'altro capitolo che tocca le procedure del cold ironing e i dragaggi . Temi ritenuti fondamentali dai porti. Obiettivo: primi in Europa «In dieci anni vogliamo diventare i primi in Europa per traffico e toglierci dalla quota dei 12 milioni di teu, aumentando i volumi. Per questo serve un soggetto unico: dobbiamo presentarci così anche dal punto di vista della logistica, dobbiamo essere un sistema nazionale integrato» spiega Rixi. I passi Il viceministro al Cipom ha anticipato anche i tempi della riforma. «Io ho già pronta la legge delega, ora bisogna portarla al consiglio dei ministri». Verosimilmente entro gennaio. «I capisaldi della riforma portuale delineano una visione strategica per rafforzare e modernizzare il nostro sistema portuale - analizza Rixi - Pianificazione, coordinamento integrato, sostenibilità ed efficienza sono i pilastri su cui erigere un nuovo modello di governance indirizzato a linee guida comuni, coordinamento delle concessioni e armonizzazione dei piani regolatori portuali». Infine il tema del lavoro portuale. «Oggi poi acquisisce un'importanza fondamentale anche e soprattutto sugli aspetti della sicurezza - chiude Rixi - Dobbiamo arrivare a traguardare zero incidenti sulle nostre banchine».

Citta della Spezia

La Spezia

Staffetta delle autobotti nel golfo dal 2025

Citta della Spezia

Staffetta delle autobotti nel golfo dal 2025

12/19/2024 11:00 Andrea Bonatti

Nel futuro di Panigaglia, con tempi ancora da definire, c'è poi il servizio di vessel reloading. L'impianto spezzino è considerato centrale per la metanizzazione della Sardegna. Il terminal di Panigaglia fa due passi avanti verso l'avvio dei servizi di small scale LNG. L'Autorità di regolazione per l'energia ha infatti approvato la proposta di aggiornamento del codice di rigassificazione per l'impianto di GNL Italia che regola sia il servizio di scambio "non fisico" del gas in una sorta di mercato virtuale, sia quello reale attraverso un vero e proprio punto di riconsegna. Nella fattispecie il rigassificatore spezzino ha da tempo affrontato una serie di lavori per poter gestire l'immissione di gas liquefatto dai propri serbatoi alle bettoline (vessel reolading) e per la creazione di una baia di carico di autobotti (truck loading E' questo il servizio che, secondo quanto riporta Shipping Italy, l'azienda vorrebbe rendere operativo dal primo trimestre del 2025. A questo proposito è di recente arrivato il traghetto elettrico che dovrebbe garantire il trasbordo delle autocisterne dalla baia di Panigaglia fino all'ex Molo Enel a Pagliari. Si tratta di una unità ro-ro lunga 50 metri, alimentata da un pacco batterie da oltre 1 MWh con la presenza di un motore diesel ausiliario di emergenza. Costruita da Holland Shipyards in Olanda, è sbarcata in città da un cargo proveniente da Rotterdam. Può trasportare fino a quattro autobotti alla volta che, sbarcate in città, prenderanno la via dell'autostrada. A quel punto il traghetto potrà imbarcare nuove autocisterne vuote e portarle al rigassificatore via mare a fare il pieno. L'operatività dell'impianto di GNL Italia ha segnato un deciso calo nei primi nove mesi del 2024. Secondo i dati dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale tra gennaio e settembre sono state 672.400 le tonnellate di gas liquefatto arrivate in porto contro il 1.599.098 dell'anno precedente, con un decremento del 58%. Il tutto mentre si avvicina il momento dell'entrata in servizio del rigassificatore offshore di Ravenna. Nel futuro di Panigaglia, con tempi ancora da definire, c'è poi il servizio di

Nel futuro di Panigaglia, con tempi ancora da definire, c'è poi il servizio di vessel reloading. L'impianto spezzino è considerato centrale per la metanizzazione della Sardegna. Il terminal di Panigaglia fa due passi avanti verso l'avvio dei servizi di small scale LNG. L'Autorità di regolazione per l'energia ha infatti approvato la proposta di aggiornamento del codice di rigassificazione per l'impianto di GNL Italia che regola sia il servizio di scambio "non fisico" del gas in una sorta di mercato virtuale, sia quello reale attraverso un vero e proprio punto di riconsegna. Nella fattispecie il rigassificatore spezzino ha da tempo affrontato una serie di lavori per poter gestire l'immissione di gas liquefatto dai propri serbatoi alle bettoline (vessel reolading) e per la creazione di una baia di carico di autobotti (truck loading E' questo il servizio che, secondo quanto riporta Shipping Italy, l'azienda vorrebbe rendere operativo dal primo trimestre del 2025. A questo proposito è di recente arrivato il traghetto elettrico che dovrebbe garantire il trasbordo delle autocisterne dalla baia di Panigaglia fino all'ex Molo Enel a Pagliari. Si tratta di una unità ro-ro lunga 50 metri, alimentata da un pacco batterie da oltre 1 MWh con la presenza di un motore diesel ausiliario di emergenza. Costruita da Holland Shipyards in Olanda, è sbarcata in città da un cargo proveniente da Rotterdam. Può trasportare fino a quattro autobotti alla volta che, sbarcate in città, prenderanno la via dell'autostrada. A quel punto il traghetto potrà imbarcare nuove autocisterne vuote e portarle al rigassificatore via mare a fare il pieno. L'operatività dell'impianto di GNL Italia ha segnato un deciso calo nei primi nove mesi del 2024. Secondo i dati dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale tra gennaio e settembre sono state 672.400 le tonnellate di gas liquefatto arrivate in porto contro il 1.599.098 dell'anno precedente, con un decremento del 58%. Il tutto mentre si avvicina il momento dell'entrata in servizio del rigassificatore offshore di Ravenna. Nel futuro di Panigaglia, con tempi ancora da definire, c'è poi il servizio di vessel reloading. L'impianto spezzino è considerato centrale per la metanizzazione della Sardegna.

Citta della Spezia

La Spezia

Accusa un malore e batte la testa durante il rifornimento di un rimorchiatore in porto: 50enne portato d'urgenza in ospedale

Si trovava in banchina, nei pressi dell'autobotte che aveva condotto in Calata Malaspina per fare rifornimento a uno dei rimorchiatori ormeggiati, quando è stato colto da un malore in seguito al quale ha perso l'equilibrio ed è caduto, battendo violentemente il capo. E' quanto accaduto nel primo pomeriggio di oggi, quando non erano ancora le 14, e a rimanere coinvolto è un lavoratore spezzino di cinquant'anni. In pochi istanti sono stati mobilitati i soccorsi e sul posto sono arrivati l'automedica Delta 1 del 118 e la Pubblica assistenza della Spezia. Il cinquantenne è stato poi accompagnato d'urgenza in codice rosso al Sant'Andrea della Spezia. Più informazioni.

Citta della Spezia

Accusa un malore e batte la testa durante il rifornimento di un rimorchiatore in porto: 50enne portato d'urgenza in ospedale

12/19/2024 17:33

Si trovava in banchina, nei pressi dell'autobotte che aveva condotto in Calata Malaspina per fare rifornimento a uno dei rimorchiatori ormeggiati, quando è stato colto da un malore in seguito al quale ha perso l'equilibrio ed è caduto, battendo violentemente il capo. E' quanto accaduto nel primo pomeriggio di oggi, quando non erano ancora le 14, e a rimanere coinvolto è un lavoratore spezzino di cinquant'anni. In pochi istanti sono stati mobilitati i soccorsi e sul posto sono arrivati l'automedica Delta 1 del 118 e la Pubblica assistenza della Spezia. Il cinquantenne è stato poi accompagnato d'urgenza in codice rosso al Sant'Andrea della Spezia. Più informazioni.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

The Medi Telegraph

La Spezia

Porto della Spezia, bilancio di Lsct e piani per il 2025: "Traffici cresciuti del 13%"

The Medi Telegraph

Porto della Spezia, bilancio di Lsct e piani per il 2025: "Traffici cresciuti del 13%"

12/19/2024 07:46 Marco Toracca

Parte il lifting della banchine del terminal spezzino La Spezia – «I lavori del Terminal Ravano partiranno in marzo e si concluderanno nel 202 7. La gara sarà assegnata domani (oggi, ndr). Questo è uno dei punti fondamentali per la nostra attività alla Spezia insieme alla crescita dei volumi, che sta andando molto bene dopo l'inizio difficile di gennaio a causa della crisi del Mar Rosso». Lo ha detto Matthieu Gasselin, amministratore delegato di La Spezia Container Terminal (Lsct)-Contship nel corso dell'incontro sull'andamento annuale tenuto ieri nella sede di viale San Bartolomeo. Presenti Cristiano Pieragnolo (commercial director), Alessandro Pellegri (chief operations officer) e Luca Trevisan (Risorse Umane). Riprende Gasselin: «Chiudiamo l'anno con il 13% in più, 700 mila movimenti e un milione e 100 mila teu. E la tendenza è in crescita. È un segnale forte, vediamo un incremento anche per il prossimo». Prosegue: «Molte sfide ci attendono. Abbiamo comprato nuove gru per il molo Fornelli. Complessivamente, nel nostro terminal, ci sono investimenti per 350 milioni ma per rinforzare il Fornelli dobbiamo avere il Ravano pronto. Abbiamo sviluppato un progetto di porto nel suo insieme: non più Fornelli e Ravano separati ma all'unisono. Rifacciamo tutto lo scalo prevedendo anche una nuova palazzina officine oltre a gru e tecnologie innovative. Le nuove ralle sono già arrivate altre sono attese per il mese di febbraio». Sottolinea: «Abbiamo avuto conferme su bonifica bellica e dragaggi dall'Autorità di Sistema Portuale del mal Ligure Orientale. Queste nuove indagini sui 79 target trovati doverebbero terminare in marzo». Nel dettaglio il terminal impiega 600 persone oltre a 160 della società Hannibal. Spiega Trevisan: «Ne abbiamo assunte 155 quest'anno di cui 113 dal consorzio. Considerando il ciclo completo il terminal dà lavoro a 1200 addetti. Nel 2025 cercheremo 8 manutentori molto specializzati». Così sulla progressione tecnica: «Il nuovo molo vedrà un'evoluzione molto

Parte il lifting della banchine del terminal spezzino La Spezia - «I lavori del Terminal Ravano partiranno in marzo e si concluderanno nel 202 7. La gara sarà assegnata domani (oggi, ndr). Questo è uno dei punti fondamentali per la nostra attività alla Spezia insieme alla crescita dei volumi, che sta andando molto bene dopo l'inizio difficile di gennaio a causa della crisi del Mar Rosso». Lo ha detto Matthieu Gasselin, amministratore delegato di La Spezia Container Terminal (Lsct)-Contship nel corso dell'incontro sull'andamento annuale tenuto ieri nella sede di viale San Bartolomeo. Presenti Cristiano Pieragnolo (commercial director), Alessandro Pellegri (chief operations officer) e Luca Trevisan (Risorse Umane). Riprende Gasselin: «Chiudiamo l'anno con il 13% in più, 700 mila movimenti e un milione e 100 mila teu. E la tendenza è in crescita. È un segnale forte, vediamo un incremento anche per il prossimo». Prosegue: «Molte sfide ci attendono. Abbiamo comprato nuove gru per il molo Fornelli. Complessivamente, nel nostro terminal, ci sono investimenti per 350 milioni ma per rinforzare il Fornelli dobbiamo avere il Ravano pronto. Abbiamo sviluppato un progetto di porto nel suo insieme: non più Fornelli e Ravano separati ma all'unisono. Rifacciamo tutto lo scalo prevedendo anche una nuova palazzina officine oltre a gru e tecnologie innovative. Le nuove ralle sono già arrivate altre sono attese per il mese di febbraio». Sottolinea: «Abbiamo avuto conferme su bonifica bellica e dragaggi dall'Autorità di Sistema Portuale del mal Ligure Orientale. Queste nuove indagini sui 79 target trovati doverebbero terminare in marzo». Nel dettaglio il terminal impiega 600 persone oltre a 160 della società Hannibal. Spiega Trevisan: «Ne abbiamo assunte 155 quest'anno di cui 113 dal consorzio. Considerando il ciclo completo il terminal dà lavoro a 1200 addetti. Nel 2025 cercheremo 8 manutentori molto specializzati». Così sulla progressione tecnica: «Il nuovo molo vedrà un'evoluzione molto importante, sarà diverso da quello di oggi con il controllo da remoto. Ciò aumenterà sicurezza e comfort per gli operatori, potremmo utilizzarne molti in questa funzione». Spiega Pieragnolo: « Quest'anno è stato duro ma ci ha permesso di adattarci ai nuovi contesti. La crisi del Mar Rosso è rientrata. Il porto ha reagito molto bene con la sua agibilità: i numeri sono ottimi. Tutti i clienti hanno confermato la presenza oltre all'incremento di servizi per l'export verso gli Usa. E La Spezia segna il record italiano, con il 38%, di utilizzo del vettore ferroviario». E sul fronte investimenti: «Sono già iniziati per le ralle con 15 nuove e poi il programma di reintegro totale in 2 anni, stesso discorso perla flotta di carrelli con 6 nuovi di ultima generazione. Sul Ravano inizieremo i lavori, quindi l'acquisto di equipment per il remoto e poi il Fornelli con cambiamenti importanti. Sostituiremo 3 gru di banchina, ne metteremo 4 nuove. Con la restituzione di Calata Paita ci concentreremo sui tre moli Garibaldi,

Fornelli e Ravano».

Agenparl

Ravenna

Festival della Cultura tecnica, il successo dell'undicesima edizione: 15.000 presenze ai 350 appuntamenti organizzati in tutta la regione

Agenparl

Festival della Cultura tecnica, il successo dell'undicesima edizione: 15.000 presenze ai 350 appuntamenti organizzati in tutta la regione

12/19/2024 13:49

(AGENPARL) – gio 19 dicembre 2024 comunicato stampa | Bologna, 19 dicembre 2024 Festival della Cultura tecnica, il successo dell'undicesima edizione: 15.000 presenze ai 350 appuntamenti organizzati in tutta la regione La radio come filo conduttore per i 150 dalla nascita di Guglielmo Marconi. Oltre 1.000 ragazz e delle scuole medie ai Technoragazze Days per combattere gli stereotipi di genere e 600 studenti e studentesse delle superiori all'incontro con i Centri antiviolenza e Gino Cecchettin Si chiude con successo l'edizione 2024 del Festival della Cultura tecnica, con 15 mila presenze ai 350 appuntamenti organizzati nella città metropolitana di Bologna, e in tutte le province della regione Emilia-Romagna, confermando ancora una volta il valore di questa rassegna come spazio di confronto e innovazione. Quest'anno, in occasione del 150 anni dalla nascita di Guglielmo Marconi, la radio è stata il filo conduttore e il cuore pulsante del Festival, simbolo di comunicazione, connessione e soprattutto di partecipazione. L'elemento distintivo di questa edizione è stato proprio la partecipazione : strumento di empowerment individuale e collettivo, generatrice di benessere e salute, condizione necessaria per individuare soluzioni creative e per dare significato e prospettiva alle azioni che si compiono, condizione per un vero apprendimento. "Attraverso una programmazione ricca e diffusa, il Festival ha ribadito il valore delle competenze tecniche e scientifiche per lo sviluppo delle comunità, promuovendo una visione partecipativa e integrata tra giovani, territorio e sistema educativo – commenta Emanuele Bassi, consigliere metropolitano delegato alla Scuola – Grazie a tutti i partecipanti, partner e sostenitori che hanno reso memorabile questa edizione. Ma soprattutto grazie al personale della Città metropolitana che ogni anno dedica anima e corpo all'organizzazione del Festival, senza cui tutto questo non sarebbe possibile". Attraverso un fitto calendario di eventi e iniziative tra il 22 ottobre e il 20 dicembre, il Festival ha promosso la cultura tecnica, scientifica e tecnologica come leva per uno sviluppo sostenibile e inclusivo, in linea con l' Obiettivo 9 dell'Agenda ONU 2030 "Imprese innovazione e infrastrutture", con un focus particolare sull'infrastruttura della comunicazione digitale e sulla radio come strumento di partecipazione ed empowerment per giovani e cittadinanza. Il Festival coinvolge territori, enti di diversa natura e soprattutto, direttamente, le persone e le comunità. Con oltre 200 appuntamenti nell'area metropolitana bolognese e circa 350 complessivi in tutta la regione, il Festival ha consolidato il suo ruolo di ponte tra scuola, impresa, territorio e cittadinanza. Ogni appuntamento ha rappresentato un'occasione per rafforzare

(AGENPARL) - gio 19 dicembre 2024 comunicato stampa | Bologna, 19 dicembre 2024 Festival della Cultura tecnica, il successo dell'undicesima edizione: 15.000 presenze ai 350 appuntamenti organizzati in tutta la regione La radio come filo conduttore per i 150 dalla nascita di Guglielmo Marconi. Oltre 1.000 ragazz e delle scuole medie ai Technoragazze Days per combattere gli stereotipi di genere e 600 studenti e studentesse delle superiori all'incontro con i Centri antiviolenza e Gino Cecchettin Si chiude con successo l'edizione 2024 del Festival della Cultura tecnica, con 15 mila presenze ai 350 appuntamenti organizzati nella città metropolitana di Bologna, e in tutte le province della regione Emilia-Romagna, confermando ancora una volta il valore di questa rassegna come spazio di confronto e innovazione. Quest'anno, in occasione dei 150 anni dalla nascita di Guglielmo Marconi, la radio è stata il filo conduttore e il cuore pulsante del Festival, simbolo di comunicazione, connessione e soprattutto di partecipazione. L'elemento distintivo di questa edizione è stato proprio la partecipazione : strumento di empowerment individuale e collettivo, generatrice di benessere e salute, condizione necessaria per individuare soluzioni creative e per dare significato e prospettiva alle azioni che si compiono, condizione per un vero apprendimento. "Attraverso una programmazione ricca e diffusa, il Festival ha ribadito il valore delle competenze tecniche e scientifiche per lo sviluppo delle comunità, promuovendo una visione partecipativa e integrata tra giovani, territorio e sistema educativo - commenta Emanuele Bassi, consigliere metropolitano delegato alla Scuola - Grazie a tutti i partecipanti, partner e sostenitori che hanno reso memorabile questa edizione. Ma soprattutto grazie al personale della Città metropolitana che ogni anno dedica anima e corpo all'organizzazione del Festival, senza cui tutto questo non sarebbe possibile". Attraverso un fitto calendario di eventi e iniziative tra il 22 ottobre e il 20 dicembre, il Festival ha promosso la cultura tecnica, scientifica e tecnologica come leva per uno sviluppo sostenibile e inclusivo, in linea con l' Obiettivo 9 dell'Agenda ONU 2030 "Imprese innovazione e infrastrutture", con un focus particolare sull'infrastruttura della comunicazione digitale e sulla radio come strumento di partecipazione ed empowerment per giovani e cittadinanza. Il Festival coinvolge territori, enti di diversa natura e soprattutto, direttamente, le persone e le comunità. Con oltre 200 appuntamenti nell'area metropolitana bolognese e circa 350 complessivi in tutta la regione, il Festival ha consolidato il suo ruolo di ponte tra scuola, impresa, territorio e cittadinanza. Ogni appuntamento ha rappresentato un'occasione per rafforzare il dialogo tra giovani, docenti, istituzioni e imprese, creando numerose occasioni di confronto, come un grande laboratorio diffuso di idee e opportunità. Ecco alcuni eventi particolarmente significativi da ricordare, promossi dalla Città metropolitana di Bologna. A dare il via al Festival è stata la

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Agenparl

Ravenna

Fiera delle Idee a Palazzo Re Enzo, con più di 1.200 studenti e studentesse che hanno partecipato attivamente a laboratori interattivi, dimostrazioni e attività peer-to-peer presentati da ragazze e ragazzi più grandi. L'evento, organizzato per valorizzare le competenze tecniche e scientifiche, ha messo al centro la creatività e l'entusiasmo delle nuove generazioni, offrendo un assaggio delle grandi possibilità nell'ambito della cultura tecnica presentate dal Festival. Digitale, educazione e comunità Il Festival ha esplorato a fondo il tema dell'educazione digitale e il suo impatto sulla comunità. L'evento Crescere nel mondo digitale, il 28 ottobre, ha affrontato le sfide e le opportunità dell'era tecnologica, coinvolgendo più di 100 partecipanti in un confronto sugli effetti del digitale nella crescita di bambine/i e giovani e sul ruolo degli adulti (insegnanti, genitori, educatori) al riguardo. Integrazione e pari opportunità Il 20 novembre, l'incontro Dieci domande sulla violenza ha affrontato un tema delicato, ma fondamentale: la violenza di genere. Più di 600 studenti e studentesse di scuole secondarie e centri di formazione hanno avuto l'opportunità di dialogare con esperte ed esperti dei Centri Antiviolenza e dei Centri per Uomini Autori di Violenza del territorio. Dieci domande ai Centri, elaborate direttamente da ragazze e ragazzi, hanno guidato la discussione, stimolando un dialogo aperto e costruttivo sulla prevenzione della violenza e sulla promozione di una cultura del rispetto e dell'uguaglianza. L'intervento di Gino Cecchettin, presidente della Fondazione dedicata alla memoria della figlia Giulia, ha reso questo momento ancora più significativo, portando una testimonianza toccante e un importante messaggio di consapevolezza e responsabilità. Il tema della discriminazione razziale è stato affrontato dal ciclo di incontri, presso le biblioteche del territorio, " La mossa antirazzista: Fumetti per contrastare le discriminazioni e l'odio razziale " e dalla Masterclass Unesco " Colonialismo e pratica decoloniale nel nostro presente ". Radio e innovazione partecipata La radio è stata protagonista di molte iniziative. Spettacoli, laboratori tematici ed eventi hanno evidenziato come questo mezzo possa essere uno strumento educativo e sociale, coinvolgendo giovani e docenti in laboratori interattivi di podcasting e dibattiti sulle potenzialità della radio come mezzo di espressione e inclusione oltre che come strumento educativo. L'11 dicembre, con Quando la radio è partecipazione, più di 50 studentesse, studenti e insegnanti hanno esplorato il potenziale educativo della radio attraverso podcast e scambi di esperienze. La radio è stata inoltre presentata come strumento di coesione comunitaria e mezzo di promozione dei diritti. Promozione delle STEM e orientamento professionale Un ruolo centrale è stato dedicato alla formazione e alle opportunità di crescita personale e professionale per giovani e adulti, anche in collaborazione con il Centro Risorse per l'Orientamento "Maria Luisa Pombeni" . In collaborazione con le scuole e gli enti della Rete ECCO! (Educazione Comunicazione Cultura per le Pari Opportunità di genere), oltre 50 Technoragazze Days hanno avvicinato oltre 1.0000 studentesse delle scuole media ai settori tecnici e scientifici, per combattere gli stereotipi di genere. Sempre per studenti e studentesse delle medie è stato realizzato il 30 ottobre il seminario del progetto Curriculum della cultura tecnica, volto a innovare il percorso scolastico triennale con unità di apprendimento interdisciplinari e laboratoriali,

che ha presentato il proprio modello in prospettiva regionale. Ulteriori iniziative di presentazione e disseminazione del proprio modello sono state organizzate anche dalle Reti di scuole promosse dalla Città metropolitana, tra cui gli Istituti tecnici costruzioni ambiente e territorio (Rete CAT) e gli Istituti tecnici economici (Rete ITE). Il 26 novembre, con l'iniziativa "Il lavoro in Emilia-Romagna: quadro generale e servizi per l'impiego", è stato presentato un approfondimento sul mercato del lavoro regionale e sui servizi offerti dai Centri per l'Impiego. L'evento, rivolto a insegnanti e referenti orientamento, ha informato su tirocini, apprendistato e altre opportunità concrete per le giovani generazioni, in grado di orientarle verso scelte consapevoli e in linea con le esigenze del territorio. A seguire, il 19 dicembre, un Open Day delle sedi dei Centri per l'Impiego del territorio regionale, rivolto direttamente alle classi, con simulazioni e altre esperienze interattive. Un importante evento sulla logistica " La supply chain con il sistema dei trasporti intermodali " è stato realizzato il 3 dicembre, in collaborazione con Interporto di Bologna, Aeroporto di Bologna e Porto di Ravenna. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Le tre sfide del PUG di Ravenna. Del Conte: non prevediamo ulteriore consumo di suolo, non impegniamo nemmeno il 3% che la legge regionale consente

RavennaNotizie.it

Le tre sfide del PUG di Ravenna. Del Conte: non prevediamo ulteriore consumo di suolo, non impegniamo nemmeno il 3% che la legge regionale consente

12/19/2024 13:41 Pier Giorgio Carloni

Il nuovo Piano urbanistico generale (Pug) del Comune di Ravenna è stato presentato oggi, giovedì 19 dicembre, alla Sala D'Attorre di Casa Melandri, dove è stato organizzato un incontro aperto ad un folto pubblico di professionisti e tecnici del settore oltre che di altri "stakeholder" e semplici cittadini. Questi ultimi non si sa quanto abbiano potuto capire delle relazioni molto specialistiche presentate. Ma promettiamo ai nostri lettori di tornare su questa materia fondamentale anche dopo questa prima sommaria presentazione. A portare i saluti è stata l'assessora a Urbanistica, edilizia privata e rigenerazione urbana, Federica Del Conte . Successivamente Daniele Capitani , dirigente del Servizio progettazione e gestione urbanista-responsabile Ufficio di Piano del Comune di Ravenna ha parlato su "Il quadro conoscitivo diagnostico e la strategia del Piano urbanistico generale" a cui è seguito l'intervento dal titolo "La Valsat del Piano urbanistico generale struttura e accompagnamento nelle scelte di piano" di Elisa Conticelli , professoressa del Dipartimento di Architettura – Unibo, esperta di Valutazione della sostenibilità ambientale e territoriale. Su "La disciplina del nuovo Pug: come strutturata, come si legge, come traduce la Strategia" è intervenuta l'architetta Sandra Vecchietti esperta di rigenerazione urbana. Raffaella Bendazzi del Servizio progettazione e gestione urbanistica, garante della comunicazione e della partecipazione del Comune ha parlato de "Le prossime tappe dell'iter di approvazione del Piano-procedura di presentazione delle osservazioni". La presentazione era anche in live streaming sul

Il nuovo Piano urbanistico generale (Pug) del Comune di Ravenna è stato presentato oggi, giovedì 19 dicembre, alla Sala D'Attorre di Casa Melandri, dove è stato organizzato un incontro aperto ad un folto pubblico di professionisti e tecnici del settore oltre che di altri "stakeholder" e semplici cittadini. Questi ultimi non si sa quanto abbiano potuto capire delle relazioni molto specialistiche presentate. Ma promettiamo ai nostri lettori di tornare su questa materia fondamentale anche dopo questa prima sommaria presentazione. A portare i saluti è stata l'assessora a Urbanistica, edilizia privata e rigenerazione urbana, Federica Del Conte . Successivamente Daniele Capitani , dirigente del Servizio progettazione e gestione urbanista-responsabile Ufficio di Piano del Comune di Ravenna ha parlato su "Il quadro conoscitivo diagnostico e la strategia del Piano urbanistico generale" a cui è seguito l'intervento dal titolo "La Valsat del Piano urbanistico generale struttura e accompagnamento nelle scelte di piano" di Elisa Conticelli , professoressa del Dipartimento di Architettura - Unibo, esperta di Valutazione della sostenibilità ambientale e territoriale. Su "La disciplina del nuovo Pug: come strutturata, come si legge, come traduce la Strategia" è intervenuta l'architetta Sandra Vecchietti esperta di rigenerazione urbana. Raffaella Bendazzi del Servizio progettazione e gestione urbanistica, garante della comunicazione e della partecipazione del Comune ha parlato de "Le prossime tappe dell'iter di approvazione del Piano-procedura di presentazione delle osservazioni". La presentazione era anche in live streaming sul canale Youtube e sulla pagina Facebook del Comune di Ravenna e quindi può essere rivista integralmente. Ricordiamo che il 14 gennaio del 2022, quindi quasi 3 anni fa, fu presentato il PUG che raccolse circa 450 osservazioni fino alla data del 6 giugno 2022. Poi nell'agosto del 2022 ci fu la sospensione dei termini dell'art. 45 c. 9 della Legge Regionale n. 24/2017. Nel maggio 2023 ci furono gli eventi alluvionali che tutti conosciamo e nel luglio successivo il fortunale che colpì in particolare Savarna. Una serie di eventi che ha consigliato gli amministratori ravennati di riprendere in mano il PUG e fare un approfondimento di elementi conoscitivi e di analisi e un aggiustamento di strategia per tenere conto dei fatti nuovi. Ora il PUG è in dirittura d'arrivo, è stato pubblicato e presentato, fino a lunedì 17 febbraio sarà possibile presentare osservazioni alla proposta riassunta parzialmente dalla giunta del Comune di Ravenna nella seduta del 5 novembre. La proposta, per la libera consultazione, è scaricabile dal sito internet del Comune di Ravenna (al seguente link: https://bit.ly/riassunzione-pug-ra). Per quanto invece riguarda le diverse modalità nelle quali è possibile presentare osservazione occorre visitare questa pagina: https://bit.ly/osservazioni-pug-ra-riassunto Dopo questa fase, il Comune di Ravenna avrà 60 giorni di tempo per le contro-deduzioni alle osservazioni e infine in primavera inoltrata il PUG potrà arrivare

al discussione, al voto e immaginiamo all'adozione da parte del Consiglio comunale di Ravenna. Il piano propone una sintesi tra le varie anime di Ravenna (lavoro, produzione, energia, ambiente, cultura e turismo) attraverso tre sfide emergenti, "neutralità climatica", "inclusione e ospitalità" e "attrattività, in transizione e internazionale", declinate in microsfide, obiettivi, lineamenti e azioni che permeano il progetto "Paesaggi di terra e acqua", così viene definito il Pug, della "Ravenna città responsabile" e approcciano in maniera sfidante i traguardi delle tre sfide che l'Amministrazione si è posta. "Abbiamo fatto un lavoro importantissimo, molto intenso, che si è basato su due presupposti, in particolare. - dice Federica Del Conte - La prima pubblicazione del PUG ci ha consentito di raccogliere 457 osservazioni circa, che abbiamo esaminato, e le critiche, i consigli, i suggerimenti ricevuti sono stati il punto di partenza per andare a migliorare il piano che avevamo preparato. Le critiche erano soprattutto sulla parte normativa, mentre sulla strategia avevamo avuto molti apprezzamenti. Poi è successo che nel 2023 il nostro territorio è stato colpito, sotto tanti punti di vista, dagli effetti dei cambiamenti climatici. Sulla costa abbiamo avuto due eventi di ingressione marina a fine 2022 e nel 2023, quindi l'alluvione che ben conosciamo nel mese di maggio e il fortunale nel mese di luglio 2023. Poi abbiamo visto come questi eventi si stanno ripresentando con una frequenza sempre più ravvicinata e quindi abbiamo ritenuto necessario andare ad approfondire tutti questi aspetti del PUG. Noi parlavamo già di cambiamenti climatici e di adattamento al clima, di resilienza, ma era necessario fare un salto in più e quindi abbiamo fatto un monitoraggio di tutto il territorio dal punto di vista, ad esempio, delle quote altimetriche, mappandole e verificando quali sono anche i punti più bassi rispetto al livello del mare. Abbiamo fatto uno studio su quelle che sono le isole di calore attraverso i dati di un satellite che nell'estate 2022 ha raccolto gli irraggiamenti maggiori che abbiamo nel territorio, mettendo in evidenza le zone più critiche dove il caldo crea veramente dei problemi alle persone. In sostanza, abbiamo raccolto tutta una serie di informazioni in più che hanno arricchito il quadro conoscitivo e diagnostico dello strumento urbanistico. E tutto questo ci ha consentito di rimettere mano alla normativa andando a trovare e definire norme più attente alla sostenibilità e resilienza del nostro territorio." "Dal punto di vista strategico abbiamo individuato tre sfide fondamentali. La prima è la neutralità climatica, quindi l'attenzione a tutti gli aspetti che riguardano il clima e l'ambiente e le persone che vivono il nostro territorio. - continua l'assessora Del Conte - Abbiamo potenziato il tema della cintura verde e dei parchi in ambito urbano, quindi riconfermando la cintura verde e la corona forestale, ma immaginando un arco verde che da nord di estende fino al sud del territorio, mettendo in campo delle azioni volte a tutelare e valorizzare il nostro paesaggio, un paesaggio che è fortemente caratterizzato dall'agricoltura. Un'agricoltura che può essere sempre più sostenibile e più verde e quindi attenta anche in questo caso alla fragilità che il nostro territorio ha. Ma prevediamo anche modalità nuove, ad esempio, l'indennità di allagamento e quindi la possibilità. di raggiungere più facilmente gli accordi tra pubblico e privato per individuare delle aree, diciamo di campagna, che possano essere dei bacini utili in caso di emergenze ambientali

e che poi gli enti preposti - quali il Consorzio di Bonifica o la Regione - poi attiveranno e metteranno in campo." "Il PUG non prevede ulteriore consumo di suolo. Abbiamo confermato il fatto che noi non impegniamo nemmeno il 3% che la legge regionale consentirebbe di utilizzare. - precisa l'amministratrice del Comune di Ravenna - Il PUG si concentra solo nell'ambito dei territori già edificati o nell'ambito dei territori che sono già stati convenzionati, cioè che hanno piani di intervento già approvati. Ma non si prevedono nuove espansioni, quindi si lavora solo sul territorio già oggi ritenuto edificabile. Dalle previsioni di PSC ad oggi sono state diciamo convenzionate il 10% di queste previsioni di edificazione. L'amministrazione de Pascale ha fatto politiche che hanno portato a una progressiva riduzione del consumo di suolo di 600 mila metri quadrati rispetto alle previsioni. Con questo PUG noi non prevediamo di utilizzare neanche un centimetro quadrato di territorio ad oggi non consumato e ci concentriamo sulle aree che devono essere rigenerate sia in ambito urbano che in ambito produttivo. Abbiamo inserito per quanto riguarda lo sviluppo delle aziende del territorio, che sono una parte importantissima del nostro tessuto economico, la possibilità comunque di ampliarsi attraverso l'articolo 53, ma prevedendo un meccanismo per cui la permeabilità finale del terreno dovrà essere a saldo zero. La permeabilità anche dei nuovi ampliamenti dovrà essere in qualche modo ottenuta con un equilibrio, se si interviene in un punto si recupera in un altro, intervenendo ad esempio sui parcheggi cittadini che oggi sono completamente impermeabilizzati ma che dovranno in futuro essere desigillati, oppure ripiantando alberi proprio per rendere l'ambiente urbano molto più resiliente, attrattivo e vivibile." "La seconda sfida del PUG è quella dell'inclusione e dell'ospitalità partendo dal tema della casa, di chi non ce l'ha o fa fatica a trovarla, di chi si sposta nel nostro territorio per studiare o per lavorare e non riesce a trovare un'offerta di affitto oppure un'offerta di acquisto a prezzi convenzionati. Ecco anche su questo abbiamo messo in campo delle nuove azioni volte proprio a dare una risposta a questo problema molto sentito, senza prevedere ulteriore consumo di suolo. Infine abbiamo lavorato sulla terza sfida della produttività e dell'attrattività in termini energetici e internazionali. - conclude Federica Del Conte - Nel nostro territorio sta crescendo un'attenzione allo sviluppo industriale sostenibile che guarda ad esempio all'utilizzo di energie rinnovabili. La settimana scorsa abbiamo approvato il progetto del cold ironing cioè dell'elettrificazione delle banchine del porto croceristico. Il progetto Agnes per l'eolico e fotovoltaico a mare e la presenza del rigassificatore hanno creato in questi ultimi anni dal 2022 ad oggi le premesse di Ravenna come hub energetico e questo è stato uno dei punti che abbiamo inserito nella nuova strategia, insieme alla valorizzazione della vocazione internazionale del nostro porto." LA SINTESI VISIVA PRESENTATA OGGI Presentazione Plenaria.pptx_compressed.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Il Consiglio comunale di Ravenna approva l'atto di indirizzo su necessità di moderare il traffico veicolare per le crociere a Porto Corsini

RavennaNotizie.it

Il Consiglio comunale di Ravenna approva l'atto di indirizzo su necessità di moderare il traffico veicolare per le crociere a Porto Corsini

Tratto molto abitato di via Molo Sanfilippo, verso la costa: i rettangoli raffigurano le aree stradali rialzate da farsi all'intersezione con le vie Cottino e Lamone; i due ovali gli attraversamenti pedonali rialzati (il blu: esistente, il trasparente da farsi)

12/19/2024 15:40

Approvato all'unanimità l'atto di indirizzo sulla necessità di moderare il traffico veicolare per le crociere a Porto Corsini Nella seduta di martedì 17 dicembre il Consiglio comunale di Ravenna ha approvato all'unanimità l'Atto di indirizzo per moderare urgentemente il traffico veicolare crocieristico a Porto Corsini, presentato da Alvaro Ancisi, capogruppo Lista per Ravenna quale sviluppo consequenziale dell'ordine del giorno del PD "Porto Corsini: interventi di miglioramento della viabilità", approvato all'unanimità il 16 settembre con l'astensione dell'opposizione. L'atto di indirizzo è stato illustrato dal proponente Ancisi che ha letto e descritto in aula il testo concordato e condiviso dopo ampio confronto con la maggioranza consiliare e che sollecita la realizzazione nel breve periodo degli interventi di mitigazione della velocità del traffico veicolare su via Molo Sanfilippo relativi a due aree stradali rialzate alle intersezioni con via Cottino e con via Lamone e un attraversamento pedonale rialzato in aggiunta all'unico esistente; ed inoltre si assicuri sul posto l'azione di prevenzione e vigilanza descritta nella premessa. È intervenuta Cinzia Valbonesi (Partito Democratico). Il gruppo Pd ha affermato di condividere l'atto e le indicazioni contenute, che erano anche al centro di un ordine del giorno della maggioranza presentato in ottobre , ritenendo corretta una risposta unitaria alla problematica. In sostanza, nell'attesa che si realizzino interventi strutturali sulla viabilità di Porto Corsini che riducano significativamente gli enormi flussi di traffico veicolare gravitanti esclusivamente, nei due sensi di marcia, sulla via Molo Sanfilippo, dove convergono anche gli imbarchi e sbarchi del traghetto sul canale Candiano da e verso Marina di Ravenna e una moltitudine di autocaravan diretti o in uscita dalla vicina area camper, il Consiglio comunale ha rivolto al Sindaco e alla Giunta la seguente richiesta: attivare i servizi comunali Mobilità/Viabilità e Strade, coinvolgendo l'Autorità Portuale, affinché si realizzino nel breve periodo gli interventi di mitigazione della velocità del traffico veicolare su via Molo Sanfilippo, cioè, come si diceva, due aree stradali rialzate alle intersezioni con via Cottino e con via Lamone e un attraversamento pedonale rialzato in aggiunta all'unico già esistente. Si tratta di portare urgentemente a compimento la stessa richiesta avanzata, sul piano tecnico, nei Piani particolareggiati e negli studi di Fattibilità tecnica ed economica sulla Mobilità e Viabilità dei lidi nord, affidati il 6 luglio 2022 dal Comune di Ravenna alla società Netmobility di Verona, le cui misurazioni, riguardo ai problemi di via Molo Sanfilippo, hanno dimostrato che "il limite di velocità di 30 km/h non è rispettato dalla maggior parte degli automobilisti in transito" (qui sopra la planimetria ufficiale). Si conferma peraltro, anche nel dispositivo dell'atto in oggetto, la necessità che Sindaco e Giunta coinvolgano gli uffici tecnici, la Polizia Locale, l'Autorità Portuale e il gestore del terminal per

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

introdurre soluzioni che possano mitigare il disagio causato dal traffico, anche attraverso "azioni di presidio, controllo, organizzazione e scaglionamento del traffico a servizio di sbarchi e partenze su cui esiste una programmazione". Approvato il nuovo Regolamento generale delle entrate tributarie comunali Nella seduta di martedì il Consiglio comunale ha approvato la proposta di delibera del nuovo "Regolamento generale delle entrate tributarie", con voti favorevoli 19 (gruppi di maggioranza) e 7 voti contrari (Fratelli d'Italia, La Pigna, Lega, Lista per Ravenna, Viva Ravenna). Ha illustrato la delibera l'assessora al Bilancio Livia Molducci che ha spiegato trattarsi di un nuovo Regolamento che recepisce le modifiche legislative recenti e che introduce maggiori garanzie di contraddittorio, autotutela, diritto all'accesso, principio di proporzionalità e modifiche all'istituto dell'accertamento anche nelle tempistiche. Il nuovo Regolamento sarà in vigore dal 1° gennaio 2025 e si compone di 37 articoli, divisi per titoli. È intervenuto Alvaro Ancisi, capogruppo Lista per Ravenna per il quale le modifiche sono tecniche e dovute per legge ed ha espresso la propria contrarietà alla generale gestione delle entrate tributarie dell'Ente.

ravennawebtv.it

Ravenna

Ancisi (LpRa): Provvedimenti urgenti per moderare il traffico crocieristico a Porto Corsini

ravennawebtv.it

Ancisi (LpRa): Provvedimenti urgenti per moderare il traffico crocieristico a Porto Corsini

12/19/2024 07:08

"Nella seduta di questo 17 dicembre il Consiglio comunale di Ravenna ha approvato all'unanimità una proposta di deliberazione/atto di indirizzo del capogruppo di Lista per Ravenna Alvaro Ancisi presentata nell'agosto scorso, posta ai voti nel testo concordato con la maggioranza consiliare quale sviluppo consequenziale dell'ordine del giorno del PD "Porto Corsini: interventi di miglioramento della viabilità" , approvato all'unanimità il 16 settembre con l'astensione dell'opposizione. In sostanza, nell'attesa che si realizzino interventi strutturali sulla viabilità di Porto Corsini che riducano significativamente gli enormi flussi di traffico veicolare gravitanti esclusivamente, nei due sensi di marcia, sulla via Molo Sanfilippo, dove convergono anche gli imbarchi e sbarchi del traghetto sul canale Candiano da e verso Marina di Ravenna e una moltitudine di autocaravan diretti o in uscita dalla vicina area camper, il Consiglio comunale ha rivolto al Sindaco e alla Giunta la seguente richiesta: attivare i servizi comunali Mobilità/Viabilità e Strade, coinvolgendo l'Autorità Portuale, affinché si realizzino nel breve periodo i seguenti interventi di mitigazione della velocità del traffico veicolare su via Molo Sanfilippo: due aree stradali rialzate alle intersezioni con via Cottino e con via Lamone e un attraversamento pedonale rialzato in aggiunta all'unico già esistente Si tratta di portare urgentemente a compimento la stessa richiesta avanzata, sul piano tecnico, nei Piani particolareggiati e negli studi di Fattibilità tecnica ed economica sulla Mobilità e Viabilità dei lidi nord, affidati il 6 luglio 2022 dal Comune di Ravenna alla società Netmobility di Verona, le cui misurazioni, riguardo ai problemi di via Molo Sanfilippo, hanno dimostrato che

"Nella seduta di questo 17 dicembre il Consiglio comunale di Ravenna ha approvato all'unanimità una proposta di deliberazione/atto di indirizzo del capogruppo di Lista per Ravenna Alvaro Ancisi presentata nell'agosto scorso, posta ai voti nel testo concordato con la maggioranza consiliare quale sviluppo consequenziale dell'ordine del giorno del PD "Porto Corsini: interventi di miglioramento della viabilità" , approvato all'unanimità il 16 settembre con l'astensione dell'opposizione. In sostanza, nell'attesa che si realizzino interventi strutturali sulla viabilità di Porto Corsini che riducano significativamente gli enormi flussi di traffico veicolare gravitanti esclusivamente, nei due sensi di marcia, sulla via Molo Sanfilippo, dove convergono anche gli imbarchi e sbarchi del traghetto sul canale Candiano da e verso Marina di Ravenna e una moltitudine di autocaravan diretti o in uscita dalla vicina area camper, il Consiglio comunale ha rivolto al Sindaco e alla Giunta la seguente richiesta: attivare i servizi comunali Mobilità/Viabilità e Strade, coinvolgendo l'Autorità Portuale, affinché si realizzino nel breve periodo i seguenti interventi di mitigazione della velocità del traffico veicolare su via Molo Sanfilippo: due aree stradali rialzate alle intersezioni con via Cottino e con via Lamone e un attraversamento pedonale rialzato in aggiunta all'unico già esistente Si tratta di portare urgentemente a compimento la stessa richiesta avanzata, sul piano tecnico, nei Piani particolareggiati e negli studi di Fattibilità tecnica ed economica sulla Mobilità e Viabilità dei lidi nord, affidati il 6 luglio 2022 dal Comune di Ravenna alla società Netmobility di Verona, le cui misurazioni, riguardo ai problemi di via Molo Sanfilippo, hanno dimostrato che " il limite di velocità di 30 km/h non è rispettato dalla maggior parte degli automobilisti in transito" Si conferma peraltro, anche nel dispositivo dell'atto in oggetto, la necessità che Sindaco e Giunta coinvolgano gli uffici tecnici, la Polizia Locale, l'Autorità Portuale e il gestore del terminal per introdurre soluzioni. che possano mitigare il disagio causato dal traffico, anche attraverso "azioni di presidio, controllo, organizzazione e scaglionamento del traffico a servizio di sbarchi e partenze su cui esiste una programmazione" .".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Livorno

Mvn Industrial Solutions (Msc) insedia la logistica a Pontedera

Shipping Italy

Mvn Industrial Solutions (Msc) insedia la logistica a Pontedera

12/19/2024 13:41 Nicola Capuzzo

Spedizioni Preso in locazione per 14 anni uno spazio da oltre 52mila metri quadrati di REDAZIONE SHIPPING ITALY Mvn Industrial S olutions, operatore specialista del project cargo entrato di recente a far parte del gruppo Msc , ha firmato un contratto di locazione della durata di 14 anni per un immobile logistico da 52.440 metri quadrati nel Pontedera Logistics park. Il polo pisano, spiegano i promotori del progetto ovvero Cromwell Property Group e Bain Capital, è il "primo sviluppo speculativo nel mercato toscano, caratterizzato da una acuta carenza di spazi di grado A". Mvn Industrial Solutions, società di spedizioni e trasporti di base a Milano, è una società di spedizioni che ha storicamente operato per grandi gruppi industriali, tra cui Baker Hughes. Al momento del via libera dell'antitrust al suo passaggio al gruppo Msc era emerso anche come la società avesse presentato alla Autorità di Sistema Portuale di Livorno una istanza per l'occupazione temporanea – solo fino alla fine del 2024 – di un'area da 23.000 metri quadrati a Collesalvetti, nei pressi di una detenuta da Logistic Solutions Srl, "da destinare ad attività logistiche". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Spedizioni Preso in locazione per 14 anni uno spazio da oltre 52mila metri quadrati di REDAZIONE SHIPPING ITALY Mvn Industrial S olutions, operatore specialista del project cargo entrato di recente a far parte del gruppo Msc , ha firmato un contratto di locazione della durata di 14 anni per un immobile logistico da 52.440 metri quadrati nel Pontedera Logistics park. Il polo pisano, spiegano i promotori del progetto ovvero Cromwell Property Group e Bain Capital, è il "primo sviluppo speculativo nel mercato toscano, caratterizzato da una acuta carenza di spazi di grado A". Mvn Industrial Solutions, società di spedizioni e trasporti di base a Milano, è una società di spedizioni che ha storicamente operato per grandi gruppi industriali, tra cui Baker Hughes. Al momento del via libera dell'antitrust al suo passaggio al gruppo Msc era emerso anche come la società avesse presentato alla Autorità di Sistema Portuale di Livorno una istanza per l'occupazione temporanea - solo fino alla fine del 2024 - di un'area da 23.000 metri quadrati a Collesalvetti, nei pressi di una detenuta da Logistic Solutions Srl, "da destinare ad attività logistiche". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Porto di Ancona, rilascio della concessione provvisoria allo stabilimento della Fincantieri

Ieri il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha approvato il rilascio della concessione provvisoria allo stabilimento della Fincantieri, scaduta il 17 novembre, in attesa della procedura che porterà al rilascio di quella definitiva di durata quarantennale. Atto che dà conferma dei piani di sviluppo dello stabilimento come previsto dall'accordo di programma fra la Fincantieri e l'Autorità di Sistema Sortuale, sottoscritto il 13 novembre 2023, con lo scopo di incrementare le attuali infrastrutture portuali, banchine di allestimento, bacino di carenaggio, impianti tecnologici e di sollevamento, per destinarle alla costruzione di unità navali di maggiori dimensioni e tonnellaggio, sia nel settore crocieristico che mercantile. Il valore del progetto di investimento previsto è di 80 milioni di euro di cui 40 milioni come finanziamento pubblico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e 40 milioni come investimento privato da parte di Fincantieri del 13 novembre.

Informare

Porto di Ancona, rilascio della concessione provvisoria allo stabilimento della Fincantieri

12/19/2024 17:38

Ieri il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha approvato il rilascio della concessione provvisoria allo stabilimento della Fincantieri, scaduta il 17 novembre, in attesa della procedura che porterà al rilascio di quella definitiva di durata quarantennale. Atto che dà conferma dei piani di sviluppo dello stabilimento come previsto dall'accordo di programma fra la Fincantieri e l'Autorità di Sistema Sortuale, sottoscritto il 13 novembre 2023, con lo scopo di incrementare le attuali infrastrutture portuali, banchine di allestimento, bacino di carenaggio, impianti tecnologici e di sollevamento, per destinarle alla costruzione di unità navali di maggiori dimensioni e tonnellaggio, sia nel settore crocieristico che mercantile. Il valore del progetto di investimento previsto è di 80 milioni di euro di cui 40 milioni come finanziamento pubblico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e 40 milioni come investimento privato da parte di Fincantieri del 13 novembre.

Messaggero Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

AdSP Adriatico Centrale: decisioni strategiche per lavoro, concessioni e sviluppo portuale

Andrea Puccini

ANCONA Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha affrontato una serie di temi chiave per il futuro della portualità regionale, tra cui il recepimento del nuovo Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) dei porti, l'aggiornamento del piano dell'organico portuale e importanti concessioni. Nella riunione del Comitato di gestione, il recepimento dell'atto, su cui ha espresso parere positivo anche l'Organismo di partenariato della risorsa mare, consentirà di procedere con l'applicazione ai dipendenti dell'Autorità di sistema portuale delle novità di carattere economico, normativo e del welfare previste nel nuovo Ccnl. Il nuovo contratto interesserà l'intero personale Adsp, organigramma interessato dall'ampliamento della Pianta organica complessiva 2024-2026 che prevede il passaggio da 57 ad 86 dipendenti. Proprio martedì abbiamo firmato quattro nuovi contratti di lavoro, quattro donne, che entreranno in servizio ad inizio anno ha detto il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -, numero che incrementa ulteriormente la parità di genere fra il nostro personale. sicurezza Il raggiungimento dell'accordo sul nuovo contratto, ha aggiunto Garofalo, che ha fatto parte della delegazione Assoporti, è stata un'attività laboriosa, sotto la regia della nostra associazione, che ci ha portato a trovare un buon punto di equilibrio che credo possa essere soddisfacente per ogni parte coinvolta. Di rilievo che nel testo sia stato introdotto un elemento di anticipo retributivo nel caso di uno stallo temporale nel prossimo rinnovo contrattuale. Un punto che qualifica la portualità nazionale nel poter dare il suo contributo ad una ripresa della competitività dell'Italia, pur in un difficile contesto internazionale. Un Paese creativo, laborioso che credo non debba arrendersi alle sfide del mondo ma impegnarsi per continuare a valorizzare con orgoglio il suo made in Italy tanto amato. Il Comitato di gestione ha poi approvato l'aggiornamento annuale del Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese, di cui agli articoli 16 e 18 della legge 84 del 1994. Uno strumento di ricognizione del personale operativo e del fabbisogno formativo delle imprese portuali, espresso in particolar modo nelle materie della sicurezza sul posto di lavoro, della guida dei mezzi portuali e delle competenze trasversali linguistiche ed informatiche per i lavoratori del settore. Dalla revisione annuale da parte degli uffici Adsp, al 31 dicembre 2023, i lavoratori impiegati nelle imprese portuali che si occupano delle operazioni portuali e dei servizi, regolate dall'articolo 16, sono 237 nel porto di Ancona, 101 in quello di Ortona e 27 nello scalo di Vasto. Sulla base dello stesso articolo di legge, il Comitato di gestione ha confermato il numero massimo di autorizzazioni di impresa assegnabili per il porto di Ancona (10 per le operazioni portuali e 10 per i servizi portuali), per lo scalo di Ortona (5 per le operazioni portuali e 6 per i servizi portuali), e per il porto di

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Vasto (3 per le operazioni portuali e 4 per i servizi portuali). All'esame del Comitato di gestione Adsp sono state inoltre sottoposte diverse concessioni dei porti di Pesaro, Ancona, San Benedetto del Tronto e Ortona. Nello scalo dorico, è stato approvato il rilascio della concessione provvisoria allo stabilimento Fincantieri, scaduta il 17 novembre, in attesa della procedura che porterà al rilascio di quella definitiva di durata quarantennale. Atto che dà conferma dei piani di sviluppo dello stabilimento come previsto dall'Accordo di programma fra Fincantieri e Autorità di sistema portuale, sottoscritto il 13 novembre 2023, con lo scopo di incrementare le attuali infrastrutture portuali, banchine di allestimento, bacino di carenaggio, impianti tecnologici e di sollevamento, per destinarle alla costruzione di unità navali di maggiori dimensioni e tonnellaggio, sia nel settore crocieristico che mercantile. Il valore del progetto di investimento è di 80 milioni di euro di cui 40 milioni come finanziamento pubblico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e 40 milioni come investimento privato da parte di Fincantieri. Il Comitato di gestione Adsp ha anche approvato il Piano delle attività di promozione e comunicazione 2025, che ha l'obiettivo di migliorare la conoscenza esterna e interna delle attività svolte dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Documento che prevede la partecipazione alle fiere internazionali dei mercati di riferimento del traffico marittimo, logistica, trasporto merci, crociere, oltre ad azioni per valorizzare la relazione porto-città degli scali Adsp. Al Comitato di gestione, infine, è stata illustrata una prima informativa sul percorso che l'Adsp intende compiere nella materia della direttiva Bolkestein, in applicazione del nuovo decreto 131 del 2024 che prevede la proroga massima delle concessioni fino al 30 settembre 2027. Decreto che interessa circa 160 concessioni turistico-ricreative e sportive di competenza dell'Autorità di sistema portuale. Per le concessioni che a vario titolo sono escluse dall'applicazione del decreto 131/2024 o comunque dalle nuove procedure ad evidenza pubblica da esso disciplinato, l'Ente procederà secondo le regole ordinarie del Codice della Navigazione e sulla base del proprio regolamento di amministrazione del Demanio. Alle concessioni a cui si applica integralmente il decreto 131/2024, l'Autorità di sistema portuale disporrà una proroga tecnica fino al 31 dicembre 2025 in attesa della definizione dei bandi, sulla base delle indicazioni nazionali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

«Spostate quel deposito petrolifero»

La Provincia di Civitavecchia

«Spostate quel deposito petrolifero»

12/19/2024 09:08

FIUMICINO – Le recenti tragedie ambientali e il peggioramento delle condizioni atmosferiche riaccendono i riflettori sul deposito petrolifero di Via della Pesca a Fiumicino, situato in un'area ormai densamente abitata. A esprimere le sue preoccupazioni è Carlo Giovanni Michieletto, noto commercialista e profondo conoscitore della zona, in una lettera aperta che evidenzia i rischi e chiede interventi urgenti per trasferire il deposito. Michieletto ricorda come l'ondata di maltempo del 13 dicembre, con forti piogge e temporali, abbia acuito i timori della popolazione locale. «In passato il deposito petrolifero ha subito due incendi causati dalla caduta di fulmini, provocando danni significativi alla popolazione residente nei dintorni», scrive. Con il cambiamento climatico e l'aumento di eventi meteorologici estremi, il rischio di incidenti cresce esponenzialmente. La presenza del deposito risale a un'epoca in cui la zona era meno urbanizzata. Tuttavia, negli ultimi anni, il territorio circostante ha visto sorgere nuove abitazioni, un complesso residenziale di 54 appartamenti e una clinica privata per persone con gravi disabilità. Questi sviluppi rendono sempre più urgente una revisione della sicurezza. Michieletto ricorda che già nel 1984 la società Raffineria Roma, proprietaria del deposito, acquistò un terreno a Coccia di Morto con l'intenzione di trasferire l'impianto. Tuttavia, a distanza di quasi 40 anni, nulla è stato fatto. «Per inspiegabili motivi e per la disattenzione prestata dal Comune e da altri enti preposti alla sicurezza, il deposito non è stato trasferito, nonostante le numerose proteste della popolazione e la corrispondenza inviata a istituzioni competenti già nel 1998», prosegue Michieletto. Anche i progetti del porto commerciale di Fiumicino, elaborati dall'Autorità Portuale di Civitavecchia dal 2004, prevedevano lo spostamento del deposito, ma senza risultati concreti. Inoltre, un opuscolo distribuito nel 2009 dalla Prefettura di Roma e dalla Protezione Civile di Fiumicino informava i residenti, entro un raggio di 120 metri dal deposito, dei rischi associati e forniva istruzioni in caso di emergenze.

FIUMICINO - Le recenti tragedie ambientali e il peggioramento delle condizioni atmosferiche riaccendono i riflettori sul deposito petrolifero di Via della Pesca a Fiumicino, situato in un'area ormai densamente abitata. A esprimere le sue preoccupazioni è Carlo Giovanni Michieletto, noto commercialista e profondo conoscitore della zona, in una lettera aperta che evidenzia i rischi e chiede interventi urgenti per trasferire il deposito. Michieletto ricorda come l'ondata di maltempo del 13 dicembre, con forti piogge e temporali, abbia acuito i timori della popolazione locale. «In passato il deposito petrolifero ha subito due incendi causati dalla caduta di fulmini, provocando danni significativi alla popolazione residente nei dintorni», scrive. Con il cambiamento climatico e l'aumento di eventi meteorologici estremi, il rischio di incidenti cresce esponenzialmente. La presenza del deposito risale a un'epoca in cui la zona era meno urbanizzata. Tuttavia, negli ultimi anni, il territorio circostante ha visto sorgere nuove abitazioni, un complesso residenziale di 54 appartamenti e una clinica privata per persone con gravi disabilità. Questi sviluppi rendono sempre più urgente una revisione della sicurezza. Michieletto ricorda che già nel 1984 la società Raffineria Roma, proprietaria del deposito, acquistò un terreno a Coccia di Morto con l'intenzione di trasferire l'impianto. Tuttavia, a distanza di quasi 40 anni, nulla è stato fatto. «Per inspiegabili motivi e per la disattenzione prestata dal Comune e da altri enti preposti alla sicurezza, il deposito non è stato trasferito, nonostante le numerose proteste della popolazione e la corrispondenza inviata a istituzioni competenti già nel 1998», prosegue Michieletto. Anche i progetti del porto commerciale di Fiumicino, elaborati dall'Autorità Portuale di Civitavecchia dal 2004, prevedevano lo spostamento del deposito, ma senza risultati concreti. Inoltre, un opuscolo distribuito nel 2009 dalla Prefettura di Roma e dalla Protezione Civile di Fiumicino informava i residenti, entro un raggio di 120 metri dal deposito, dei rischi associati e forniva istruzioni in caso di emergenze. Negli ultimi anni, l'attività del deposito è diminuita, complice la chiusura della raffineria di Ponte Galeria e l'adozione di tecnologie avanzate nelle petroliere, che consentono il trasferimento del combustibile senza ricorrere alle pompe dell'impianto. Nonostante ciò, i rischi restano elevati. Michieletto conclude il suo appello con una richiesta chiara: «È evidente la necessità di intraprendere subito forti e concrete iniziative per favorire un rapido trasferimento del deposito petrolifero a Coccia di Morto, scongiurando eventuali disastri provocati non solo da agenti atmosferici ma anche da errori umani, come sembra sia accaduto a Calenzano». La situazione del deposito di Via della Pesca solleva interrogativi urgenti sulla sicurezza pubblica e sulla necessità di azioni tempestive per proteggere i residenti e il territorio da potenziali incidenti. L'auspicio è che le autorità competenti agiscano

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

rapidamente per affrontare una questione che da decenni attende una soluzione definitiva. Commenti.

Salerno Today

Salerno

Luci sul Porto: tanta curiosità per le opere di Fili d'Erba

progetto che nasce nel 2016 dalla collaborazione tra la cooperativa sociale "Fili d'erba" e l'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale. I giovani salernitani che lavorano al progetto si occupano personalmente sia della parte artistica, disegnando bozzetti a tema, che della creazione materiale e messa in opera di ogni pannello luminoso. Tanta curiosità, a Salerno, per le "Luci sul porto, luci sulla città", Il progetto intende omaggiare gli abitanti ed i visitatori della città di Salerno, promuovere il turismo e valorizzare ancor di più le location occupate.

Salerno Today

Luci sul Porto: tanta curiosità per le opere di Fili d'Erba

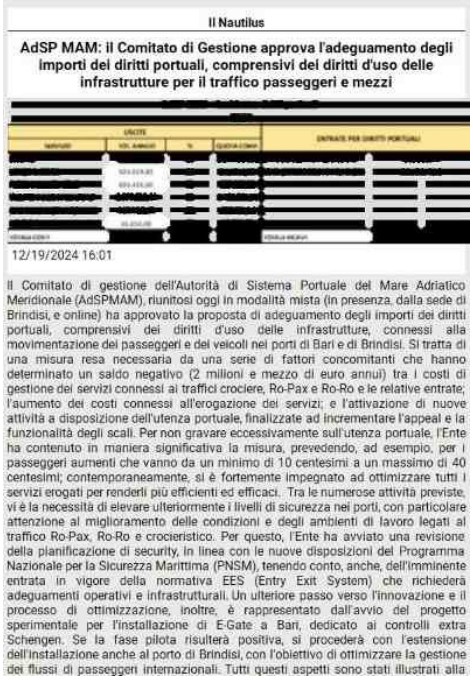
12/19/2024 07:18 Marilia Parente

progetto che nasce nel 2016 dalla collaborazione tra la cooperativa sociale "Fili d'erba" e l'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale. I giovani salernitani che lavorano al progetto si occupano personalmente sia della parte artistica, disegnando bozzetti a tema, che della creazione materiale e messa in opera di ogni pannello luminoso. Tanta curiosità, a Salerno, per le "Luci sul porto, luci sulla città", Il progetto intende omaggiare gli abitanti ed i visitatori della città di Salerno, promuovere il turismo e valorizzare ancor di più le location occupate.

Il Nautilus

Bari

AdSP MAM: il Comitato di Gestione approva l'adeguamento degli importi dei diritti portuali, comprensivi dei diritti d'uso delle infrastrutture per il traffico passeggeri e mezzi


Il Nautilus

AdSP MAM: il Comitato di Gestione approva l'adeguamento degli importi dei diritti portuali, comprensivi dei diritti d'uso delle infrastrutture per il traffico passeggeri e mezzi

12/19/2024 16:01

Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), riunitosi oggi in modalità mista (in presenza, dalla sede di Brindisi, e online) ha approvato la proposta di adeguamento degli importi dei diritti portuali, comprensivi dei diritti d'uso delle infrastrutture, connessi alla movimentazione dei passeggeri e dei veicoli nei porti di Bari e di Brindisi. Si tratta di una misura resa necessaria da una serie di fattori concomitanti che hanno determinato un saldo negativo (2 milioni e mezzo di euro annui) tra i costi di gestione dei servizi connessi ai traffici crociere, Ro-Pax e Ro-Ro e le relative entrate; l'aumento dei costi connessi all'erogazione dei servizi; e l'attivazione di nuove attività a disposizione dell'utenza portuale, finalizzate ad incrementare l'appeal e la funzionalità degli scali. Per non gravare eccessivamente sull'utenza portuale, l'Ente ha contenuto in maniera significativa la misura, prevedendo, ad esempio, per i passeggeri aumenti che vanno da un minimo di 10 centesimi a un massimo di 40 centesimi; contemporaneamente, si è fortemente impegnato ad ottimizzare tutti i servizi erogati per renderli più efficienti ed efficaci. Tra le numerose attività previste, vi è la necessità di elevare ulteriormente i livelli di sicurezza nei porti, con particolare attenzione al miglioramento delle condizioni e degli ambienti di lavoro legati al traffico Ro-Pax, Ro-Ro e crocieristico. Per questo, l'Ente ha avviato una revisione della pianificazione di security, in linea con le nuove disposizioni del Programma Nazionale per la Sicurezza Marittima (PNSM), tenendo conto, anche, dell'imminente entrata in vigore della normativa EES (Entry Exit System) che richiederà adeguamenti operativi e infrastrutturali. Un ulteriore passo verso l'innovazione e il processo di ottimizzazione, inoltre, è rappresentato dall'avvio del progetto sperimentale per l'installazione di E-Gate a Bari, dedicato ai controlli extra Schengen. Se la fase pilota risulterà positiva, si procederà con l'estensione dell'installazione anche al porto di Brindisi, con l'obiettivo di ottimizzare la gestione dei flussi di passeggeri internazionali. Tutti questi aspetti sono stati illustrati alla

Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), riunitosi oggi in modalità mista (in presenza, dalla sede di Brindisi, e online) ha approvato la proposta di adeguamento degli importi dei diritti portuali, comprensivi dei diritti d'uso delle infrastrutture, connessi alla movimentazione dei passeggeri e dei veicoli nei porti di Bari e di Brindisi. Si tratta di una misura resa necessaria da una serie di fattori concomitanti che hanno determinato un saldo negativo (2 milioni e mezzo di euro annui) tra i costi di gestione dei servizi connessi ai traffici crociere, Ro-Pax e Ro-Ro e le relative entrate; l'aumento dei costi connessi all'erogazione dei servizi; e l'attivazione di nuove attività a disposizione dell'utenza portuale, finalizzate ad incrementare l'appeal e la funzionalità degli scali. Per non gravare eccessivamente sull'utenza portuale, l'Ente ha contenuto in maniera significativa la misura, prevedendo, ad esempio, per i passeggeri aumenti che vanno da un minimo di 10 centesimi a un massimo di 40 centesimi; contemporaneamente, si è fortemente impegnato ad ottimizzare tutti i servizi erogati per renderli più efficienti ed efficaci. Tra le numerose attività previste, vi è la necessità di elevare ulteriormente i livelli di sicurezza nei porti, con particolare attenzione al miglioramento delle condizioni e degli ambienti di lavoro legati al traffico Ro-Pax, Ro-Ro e crocieristico. Per questo, l'Ente ha avviato una revisione della pianificazione di security, in linea con le nuove disposizioni del Programma Nazionale per la Sicurezza Marittima (PNSM), tenendo conto, anche, dell'imminente entrata in vigore della normativa EES (Entry Exit System) che richiederà adeguamenti operativi e infrastrutturali. Un ulteriore passo verso l'innovazione e il processo di ottimizzazione, inoltre, è rappresentato dall'avvio del progetto sperimentale per l'installazione di E-Gate a Bari, dedicato ai controlli extra Schengen. Se la fase pilota risulterà positiva, si procederà con l'estensione dell'installazione anche al porto di Brindisi, con l'obiettivo di ottimizzare la gestione dei flussi di passeggeri internazionali. Tutti questi aspetti sono stati illustrati alla Stampa dal Commissario straordinario dell'AdSPMAM, Contrammiraglio Vincenzo Leone, nel corso di una conferenza che ha avuto luogo nella ex sala Comitato della sede di Brindisi, al termine della riunione del Comitato di gestione. "Ci siamo impegnati per adottare misure che pur tenendo conto delle inderogabili esigenze di bilancio, non impattassero su traffico e utenza- commenta il Commissario straordinario-. Abbiamo varato una rimodulazione accorta che tiene in conto svariati fattori: dall'incidenza nell'usura delle infrastrutture al traffico, dall'impiego delle risorse umane e organizzative ai mutati equilibri economico-finanziari. È la conclusione di un percorso che abbiamo condiviso con le Associazioni degli Operatori di Bari e di Brindisi nonché con le principali Associazioni di categoria nazionali- conclude il Commissario- un

percorso che ha l'obiettivo di garantire sostenibilità, innovazione e competitività ai nostri porti, rendendoli sempre più pronti ad affrontare le sfide del futuro". L'adeguamento dei diritti, inoltre, si è reso necessario per assicurare il mantenimento degli attuali livelli prestazionali ed evitare tagli nella riduzione delle ore di servizio che, oltre a incidere sulla qualità/quantità dei servizi, inciderebbero negativamente sui livelli occupazionali. Di seguito, si riportano gli schemi adeguamento dei diritti, che, a parità ipotizzata di traffici, consentirebbe di ridurre sensibilmente il saldo negativo tra entrate e uscite di entrambi i porti situazione gestionale attuale: Proposta approvata Il Comitato di gestione ha approvato, anche, tutti gli altri punti posti all'ordine del giorno, ossia: 1.Approvazione revisione annuale dei Piano Operativo Triennale 2023-2025; 2.Rimodulazione diritti portuali; 3.Modifica Regolamento demanio relativamente alia disciplina delia sosta inoperosa nei porti 4.Porti dell'AdSPMAM - decreto numero massimo di autorizzazioni ex art. 16 L. 84/94 da rilasciare per il 2025; 5.Porto di Brindisi - ENEL PRODUZIONE s.p.a. - concessione annuale ex art. 18 e autorizzazione ex art. 16 legge n. 84/1994 su banchina sbarco carbone. 6.Porto dii Brindisi - COPEROIL . - concessione quadriennale ex art. 18 e autorizzazione ex art. 16 legge n. 84/1994. 7.Istanze rilascio/rinnovo autorizzazioni alle operazioni portuali ex art. 16 legge 84/94; 8.Porti dell'AdSP MAM - parere su concessioni demaniali; 9.Aggiornamento sulla pratica MSC.

Messaggero Marittimo

Bari

Bari e Brindisi: le ultimissime

BARI - Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha approvato la proposta di adeguamento

Redazione

BARI Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha approvato la proposta di adeguamento degli importi dei diritti portuali, comprensivi dei diritti d'uso delle infrastrutture, connessi alla movimentazione dei passeggeri e dei veicoli nei porti di Bari e di Brindisi. Una misura resa necessaria da una serie di fattori concomitanti che hanno determinato un saldo negativo (2 milioni e mezzo di euro annui) tra i costi di gestione dei servizi connessi ai traffici crociere, Ro-Pax e Ro-Ro e le relative entrate; l'aumento dei costi connessi all'erogazione dei servizi; e l'attivazione di nuove attività a disposizione dell'utenza portuale, finalizzate ad incrementare l'appeal e la funzionalità degli scali. Per non gravare eccessivamente sull'utenza portuale, l'Ente ha contenuto in maniera significativa la misura, prevedendo, ad esempio, per i passeggeri aumenti che vanno da un minimo di 10 centesimi a un massimo di 40; contemporaneamente, si è fortemente impegnato ad ottimizzare tutti i servizi erogati per renderli più efficienti ed efficaci. Tra le numerose attività previste, vi è la necessità di elevare ulteriormente i livelli di sicurezza nei porti, con particolare attenzione al miglioramento delle condizioni e degli ambienti di lavoro legati al traffico Ro-Pax, Ro-Ro e crocieristico. Per questo, l'Ente ha avviato una revisione della pianificazione di security, in linea con le nuove disposizioni del Programma Nazionale per la Sicurezza Marittima (PNSM), tenendo conto, anche, dell'imminente entrata in vigore della normativa EES (Entry Exit System) che richiederà adeguamenti operativi e infrastrutturali. Un ulteriore passo verso l'innovazione e il processo di ottimizzazione, inoltre, è rappresentato dall'avvio del progetto sperimentale per l'installazione di E-Gate a Bari, dedicato ai controlli extra Schengen. Se la fase pilota risulterà positiva, si procederà con l'estensione dell'installazione anche al porto di Brindisi, con l'obiettivo di ottimizzare la gestione dei flussi di passeggeri internazionali. Ci siamo impegnati -ha commentato il Commissario straordinario dell'AdSp MAM, Contrammiraglio Vincenzo Leone per adottare misure che pur tenendo conto delle inderogabili esigenze di bilancio, non impattassero su traffico e utenza. Abbiamo varato una rimodulazione accorta che tiene in conto svariati fattori: dall'incidenza nell'usura delle infrastrutture al traffico, dall'impiego delle risorse umane e organizzative ai mutati equilibri economico-finanziari. È la conclusione di un percorso che abbiamo condiviso con le Associazioni degli Operatori di Bari e di Brindisi nonché con le principali Associazioni di categoria nazionali un percorso che ha l'obiettivo di garantire sostenibilità, innovazione e competitività ai nostri porti, rendendoli sempre più pronti ad affrontare le sfide del futuro. L'adeguamento dei diritti, inoltre, si è reso necessario per assicurare il mantenimento degli attuali livelli prestazionali ed evitare

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

tagli nella riduzione delle ore di servizio che, oltre a incidere sulla qualità/quantità dei servizi, inciderebbero negativamente sui livelli occupazionali. Altre decisioni Il Comitato di gestione ha approvato, anche, tutti gli altri punti posti all'ordine del giorno: Approvazione revisione annuale dei Piano Operativo Triennale 2023-2025 Rimodulazione diritti portuali Modifica Regolamento demanio relativamente alia disciplina delia sosta inoperosa nei porti Porti dell'AdSp MAM decreto numero massimo di autorizzazioni ex art. 16 L. 84/94 da rilasciare per il 2025 Porto di Brindisi ENEL PRODUZIONE s.p.a. concessione annuale ex art. 18 e autorizzazione ex art. 16 legge n. 84/1994 su banchina sbarco carbone Porto dii Brindisi COPEROIL . concessione quadriennale ex art. 18 e autorizzazione ex art. 16 legge n. 84/1994 Istanze rilascio/rinnovo autorizzazioni alle operazioni portuali ex art. 16 legge 84/94 Porti dell'AdSp MAM parere su concessioni demaniali Aggiornamento sulla pratica MSC

Bari e Brindisi, adeguati gli importi dei diritti portuali

Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha approvato oggi la proposta di adeguamento degli importi dei diritti portuali, comprensivi dei diritti d'uso delle infrastrutture, connessi alla movimentazione dei passeggeri e dei veicoli nei porti di Bari e di Brindisi.L'AdSP precisa in una nota stampa che si tratta di una misura resa necessaria da una serie di fattori concomitanti che hanno determinato un saldo negativo (2 milioni e mezzo di euro annui) tra i costi di gestione dei servizi connessi ai traffici crociere, Ro-Pax e Ro-Ro e le relative entrate; l'aumento dei costi connessi all'erogazione dei servizi; e l'attivazione di nuove attività a disposizione dell'utenza portuale, finalizzate ad incrementare l'appeal e la funzionalità degli scali.L'Ente portuale ha spiegato che per non gravare eccessivamente sull'utenza portuale, ha contenuto in maniera significativa la misura, prevedendo, ad esempio, per i passeggeri aumenti che vanno da un minimo di 10 centesimi a un massimo di 40 centesimi; contemporaneamente, si è fortemente impegnato ad ottimizzare tutti i servizi erogati per renderli più efficienti ed efficaci.Tra le numerose attività previste, vi è la necessità di elevare ulteriormente i livelli di sicurezza nei porti, con particolare attenzione al miglioramento delle condizioni e degli ambienti di lavoro legati al traffico Ro-Pax, Ro-Ro e crocieristico scrive la Port Authority. Per questo, l'Ente ha avviato una revisione della pianificazione di security, in linea con le nuove disposizioni del Programma Nazionale per la Sicurezza Marittima (PNSM), tenendo conto, anche, dell'imminente entrata in vigore della normativa EES (Entry Exit System) che richiederà adeguamenti operativi e infrastrutturali.Un ulteriore passo verso l'innovazione e il processo di ottimizzazione, inoltre, è rappresentato dall'avvio del progetto sperimentale per l'installazione di E-Gate a Bari, dedicato ai controlli extra Schengen. Se la fase pilota risulterà positiva, si procederà con l'estensione dell'installazione anche al porto di Brindisi, con l'obiettivo di ottimizzare la gestione dei flussi di passeggeri internazionali.Tutti questi aspetti sono stati illustrati alla Stampa dal Commissario straordinario dell'AdSPMAM, Contrammiraglio Vincenzo Leone, nel corso di una conferenza che ha avuto luogo nella ex sala Comitato della sede di Brindisi, al termine della riunione del Comitato di gestione.Ci siamo impegnati per adottare misure che pur tenendo conto delle inderogabili esigenze di bilancio, non impattassero su traffico e utenza- commenta il Commissario straordinario-. Abbiamo varato una rimodulazione accorta che tiene in conto svariati fattori: dall'incidenza nell'usura delle infrastrutture al traffico, dall'impiego delle risorse umane e organizzative ai mutati equilibri economico-finanziari. È la conclusione di un percorso che abbiamo condiviso con le Associazioni degli Operatori di Bari e di Brindisi nonché con le principali Associazioni di categoria nazionali conclude il Commissario- un percorso che ha l'obiettivo

di garantire sostenibilità, innovazione e competitività ai nostri porti, rendendoli sempre più pronti ad affrontare le sfide del futuro.

Puglia Live

Bari

Porto di Bari e porto di Brindisi: il Comitato di Gestione approva l'adeguamento degli importi dei diritti portuali, comprensivi dei diritti d'uso delle infrastrutture per il traffico passeggeri e mezzi.

Puglia Live

Porto di Bari e porto di Brindisi: il Comitato di Gestione approva l'adeguamento degli importi dei diritti portuali, comprensivi dei diritti d'uso delle infrastrutture per il traffico passeggeri e mezzi.

12/19/2024 16:20

Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), riunitosi oggi in modalità mista (in presenza, dalla sede di Brindisi, e online) ha approvato la proposta di adeguamento degli importi dei diritti portuali, comprensivi dei diritti d'uso delle infrastrutture, connessi alla movimentazione dei passeggeri e dei veicoli nei porti di Bari e di Brindisi. Si tratta di una misura resa necessaria da una serie di fattori concomitanti che hanno determinato un saldo negativo (2 milioni e mezzo di euro annui) tra i costi di gestione dei servizi connessi ai traffici crociere, Ro-Pax e Ro-Ro e le relative entrate; l'aumento dei costi connessi all'erogazione dei servizi; e l'attivazione di nuove attività a disposizione dell'utenza portuale, finalizzate ad incrementare l'appeal e la funzionalità degli scali. Per non gravare eccessivamente sull'utenza portuale, l'Ente ha contenuto in maniera significativa la misura, prevedendo, ad esempio, per i passeggeri aumenti che vanno da un minimo di 10 centesimi a un massimo di 40 centesimi; contemporaneamente, si è fortemente impegnato ad ottimizzare tutti i servizi erogati per renderli più efficienti ed efficaci. Tra le numerose attività previste, vi è la necessità di elevare ulteriormente i livelli di sicurezza nei porti, con particolare attenzione al miglioramento delle condizioni e degli ambienti di lavoro legati al traffico Ro-Pax, Ro-Ro e crocieristico. Per questo, l'Ente ha avviato una revisione della pianificazione di security, in linea con le nuove disposizioni del Programma Nazionale per la Sicurezza Marittima (PNSM), tenendo conto, anche, dell'imminente entrata in vigore della normativa EES (Entry Exit System) che richiederà adeguamenti operativi e infrastrutturali. Un ulteriore passo verso l'innovazione e il processo di ottimizzazione, inoltre, è rappresentato dall'avvio del progetto sperimentale per l'installazione di E-Gate a Bari, dedicato ai controlli extra Schengen . Se la fase pilota risulterà positiva, si procederà con l'estensione dell'installazione anche al porto di Brindisi, con l'obiettivo di ottimizzare la gestione dei flussi di passeggeri internazionali. Tutti questi aspetti sono stati illustrati alla Stampa dal Commissario straordinario dell'AdSPMAM, Contrammiraglio Vincenzo Leone, nel corso di una conferenza che ha avuto luogo nella ex sala Comitato della sede di Brindisi, al termine della riunione del Comitato di gestione. "Ci siamo impegnati per adottare misure che pur tenendo conto delle inderogabili esigenze di bilancio, non impattassero su traffico e utenza- commentail Commissario straordinario-. Abbiamo varato una rimodulazione accorta che tiene in conto svariati fattori: dall'incidenza nell'usura delle infrastrutture al traffico, dall'impiego delle risorse umane e organizzative ai mutati equilibri economico-finanziari. È la conclusione di un percorso che abbiamo condiviso con le Associazioni degli Operatori di Bari e di Brindisi nonché con le principali Associazioni di categoria nazionali-

conclude il Commissario - un percorso che ha l'obiettivo di garantire sostenibilità, innovazione e competitività ai nostri porti, rendendoli sempre più pronti ad affrontare le sfide del futuro ". L'adeguamento dei diritti, inoltre, si è reso necessario per assicurare il mantenimento degli attuali livelli prestazionali ed evitare tagli nella riduzione delle ore di servizio che, oltre a incidere sulla qualità/quantità dei servizi, inciderebbero negativamente sui livelli occupazionali. Di seguito, si riportano gli schemi adeguamento dei diritti, che, a parità ipotizzata di traffici, consentirebbe di ridurre sensibilmente il saldo negativo tra entrate e uscite di entrambi i porti situazione gestionale attuale: Brindisi USCITE ENTRATE PER DIRITTI PORTUALI SERVIZIO TOT. ANNUO QUOTA COMP. Security 2.442.253,37 diritti portuali navi da crociera Energia elettrica diritti portuali navi Ro-Ro, Ro- pax Pulizia e raccolta rifiuti Viabilità e assistenza clienti manutenzione/lavori /utenze Info Point 36.650,00 35 TOTALE COSTI TOTALE RICAVI 1.722.095,20 AdSPMAM rapporto costi di gestione - entrate diritti portuali Porto di Bari Costi di gestione - uscite correnti Entrate per diritti portuali saldo 5.117.094,00 4.713.206,00 - 403.888 Porto di Brindisi 3.878.302,50 1.722.095,00 - 2.156.207 totale saldo - 2.560.095 Proposta approvata tariffe vigenti Bari tariffe vigenti Brindisi nuove tariffe Bari nuove tariffe Brindisi pax ferry imb/sbarc 2,40 2,40 crocieristi imb/sbarc 2,90 2,50 crocieristi transito 1,10 1,10 auto, roulotte, etc. 2,20 2,20 bus, motrice, s/r, etc. 4,50 3,00 motoveicolo 1,50 1,10 Il Comitato di gestione ha approvato, anche, tutti gli altri punti posti all'ordine del giorno, ossia: 1. Approvazione revisione annuale dei Piano Operativo Triennale 2023-2025; 2. Rimodulazione diritti portuali; 3. Modifica Regolamento demanio relativamente alia disciplina delia sosta inoperosa nei porti 4. Porti dell'AdSPMAM - decreto numero massimo di autorizzazioni ex art. 16 L. 84/94 da rilasciare per il 2025; 5. Porto di Brindisi - ENEL PRODUZIONE s.p.a. - concessione annuale ex art. 18 e autorizzazione ex art. 16 legge n. 84/1994 su banchina sbarco carbone. 6. Porto dii Brindisi - COPEROIL . - concessione quadriennale ex art. 18 e autorizzazione ex art. 16 legge n. 84/1994. 7. Istanze rilascio/rinnovo autorizzazioni alle operazioni portuali ex art. 16 legge 8. Porti dell'AdSP MAM - parere su concessioni demaniali; 9. Aggiornamento sulla pratica MSC.

Brindisi Report

Brindisi

Porto: ok a rincaro tariffe e a rinnovo concessione Enel. Piano regolatore in dirittura d'arrivo

Brindisi Report

Porto: ok a rincaro tariffe e a rinnovo concessione Enel. Piano regolatore in dirittura d'arrivo

12/19/2024 16:26 Gianluca Greco

Si riunisce il comitato di gestione. Il commissario Vincenzo Leone fa il punto della situazione: "Entro l'inizio del 2025 contiamo di chiudere la pratica Msc". Approvazione Prp entro la fine di gennaio BRINDISI - Via libera all'aumento dei diritti portuali e al rinnovo a "Enel produzione" della concessione presso la banchina di Costa Morena, fino al 31 dicembre 2025. Queste le principali decisioni prese dal comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mar adriatico meridionale, durante l'assemblea odierna, svoltasi in modalità mista (in presenza, dalla sede di Brindisi, e online). Al termine dell'incontro, il commissario straordinario dell'ente, il contrammiraglio Vincenzo Leone, ha incontrato la stampa per chiarire le ragioni del ritocco delle tariffe e fare una panoramica a 360 gradi sul porto. Lo stesso ha annunciato che è in dirittura d'arrivo il piano regolatore portuale. Tutto ciò nel giorno in cui il Consiglio di stato dovrebbe esprimersi sul contenzioso fra la Autorità portuale e il Consorzio Asi, riguardo al deposito costiero di Gnl. Un eventuale pronunciamento a favore del Consorzio, potrebbe rimettere in discussione il progetto Edison? La domanda viene posta a Leone, che preferisce non esprimersi, in attesa della sentenza. Diritti portuali: le nuove tariffe Per quel che riguarda le tariffe, gli aumenti riguardano l'imbarco e sbarco dei pax ferry (da 2,40 euro a 2,80 euro), l'imbarco e lo sbarco dei crocieristi (da 2,50 euro a 2,90 euro) i crocieristi in transito (da 1,10 euro a 1,20 euro), auto roulotte e altri mezzi (da 2,20 euro a 2,40 euro), bus, motrice, s7R ecc. (da 3 euro a 4 euro), i motoveicoli (da 1,10 euro a 1,40 euro). Nel 2024, l'autorità portuale, limitatamente al porto di Brindisi, ha sostenuto costi pari a 3,878 milioni di euro, a fronte di entrate per diritti portuali pari a 1,722

Si riunisce il comitato di gestione. Il commissario Vincenzo Leone fa il punto della situazione: "Entro l'inizio del 2025 contiamo di chiudere la pratica Msc". Approvazione Prp entro la fine di gennaio BRINDISI - Via libera all'aumento dei diritti portuali e al rinnovo a "Enel produzione" della concessione presso la banchina di Costa Morena, fino al 31 dicembre 2025. Queste le principali decisioni prese dal comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mar adriatico meridionale, durante l'assemblea odierna, svoltasi in modalità mista (in presenza, dalla sede di Brindisi, e online). Al termine dell'incontro, il commissario straordinario dell'ente, il contrammiraglio Vincenzo Leone, ha incontrato la stampa per chiarire le ragioni del ritocco delle tariffe e fare una panoramica a 360 gradi sul porto. Lo stesso ha annunciato che è in dirittura d'arrivo il piano regolatore portuale. Tutto ciò nel giorno in cui il Consiglio di stato dovrebbe esprimersi sul contenzioso fra la Autorità portuale e il Consorzio Asi, riguardo al deposito costiero di Gnl. Un eventuale pronunciamento a favore del Consorzio, potrebbe rimettere in discussione il progetto Edison? La domanda viene posta a Leone, che preferisce non esprimersi, in attesa della sentenza. Diritti portuali: le nuove tariffe Per quel che riguarda le tariffe, gli aumenti riguardano l'imbarco e sbarco dei pax ferry (da 2,40 euro a 2,80 euro), l'imbarco e lo sbarco dei crocieristi (da 2,50 euro a 2,90 euro) i crocieristi in transito (da 1,10 euro a 1,20 euro), auto roulotte e altri mezzi (da 2,20 euro a 2,40 euro), bus, motrice, s7R ecc. (da 3 euro a 4 euro), i motoveicoli (da 1,10 euro a 1,40 euro). Nel 2024, l'autorità portuale, limitatamente al porto di Brindisi, ha sostenuto costi pari a 3,878 milioni di euro, a fronte di entrate per diritti portuali pari a 1,722 milioni di euro. Il saldo negativo equivale a 2,1 milioni di euro. Parallelamente all'aumento delle tariffe, l'ente si impegna ad ottimizzare tutti i servizi erogati per renderli più efficienti ed efficaci. Tra le attività previste vi è la necessità di elevare ulteriormente i livelli di sicurezza nei porti, con particolare attenzione al miglioramento delle condizioni e degli ambienti di lavoro legati al traffico Ro-Pax, Ro-Ro e crocieristico. Per questo, l'ente ha avviato una revisione della pianificazione di security, in linea con le nuove disposizioni del Programma nazionale per la sicurezza marittima (Pnsm), tenendo conto, anche, dell'imminente entrata in vigore della normativa Ees (Entry exit system) che richiederà adeguamenti operativi e infrastrutturali. L'ammiraglio Leone spiega che il comitato di gestione ha approvato il nuovo tariffario quasi all'unanimità. Il commissario straordinario ricorda che le tariffe erano ferme al 2019. Il provvedimento ha avuto l'ok da parte del collegio dei revisori dei conti, che definisce l'operazione "corretta, efficace e professionale. "I servizi li offre l'ente - chiarisce Leone - in considerazione delle entrate che ha.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Brindisi Report

Brindisi

Se Non ha entrate, diventa un ente che fa aiuti di Stato". L'ufficiale assicura che il "minimo aumento dei diritti di imbarco non sarà disperso". Enel: impegno a dismettere entro fine 2025 Altro capitolo importante è il placet all'istanza di rinnovo annuale della concessione avanzata da Enel Produzione. La società si è impegnata a dismettere entro la fine del 2025 le strutture presenti presso la banchina di Costa Morena, nell'ambito di un cronoprogramma condiviso con l'Autorità portuale. Il segretario generale dell'Authority, Tito Vespasiani, riferisce che il bando per il post Enel è già pronto. La prima fase di dismissione riguarderà il nastro trasportatore e i binari al servizio delle gru. Il bando riguardante questo pezzo di banchina potrebbe uscire entro l'autunno 2025. Enel beneficerà di "canoni premiali", se sarà puntuale nel programma di smantellamento. Se, invece, l'area non sarà liberata entro la fine del 2025, continuerà a versare un canone. "Abbiamo bisogno che quella banchina sia libera - afferma Leone - perché è una delle più importanti del porto, libera". Il contrammiraglio riconosce a Enel di essere stata "molto proattiva nell'interlocuzione, dimostrando maturità. Istanza Msc: "Contiamo di chiudere la pratica" Procede in modo positivo anche il confronto con Msc, che in estate ha chiesto la gestione delle banchine presso i porti di Brindisi (Costa Morena est) e Bari, per attività crocieristiche. "Contiamo di chiudere la pratica - afferma Leone - entro l'inizio del 2025, con impegni importanti sia per il porto di Brindisi che per il porto di Bari. Msc si è impegnata a investire su Brindisi anche in termine di infrastrutturazione". Sulla durata della concessione, ancora nulla di certo. "I tempi saranno parametrati - prosegue Leone - agli impegni che la società assumerà nei confronti della pubblica amministrazione. Parlare oggi di concessione 30ennale o 40ennale, sarebbe una sciocchezza". "Approvazione piano regolatore entro fine gennaio" Intanto, con il posizionamento della sesta briccola, è stato completato il pontile a briccole. L'opera sarà collaudata "quanto prima", assicura Leone. In dirittura d'arrivo anche il piano regolatore portuale. Va ricordato che quello tuttora vigente risale al 1975. Il nuovo Prp è al vaglio del ministero dell'Ambiente. Entro fine anno dovrebbe arrivare la valutazione ambientale strategica (Vas) favorevole. Poi sarà convocato il comitato di gestione, per l'approvazione definitiva. Il traguardo sarà raggiunto ("grazie allo straordinario lavoro - rimarca Leone - degli uffici tecnici") entro la fine di gennaio 2025. Si tratta di una novità di importanza cruciale per il porto di Brindisi. "Il futuro - conclude il commissario - si può traguardare con grande serenità. Abbiamo aree per la cantieristica certe. Andiamo a migliorare la situazione di Versalis. Sarà realizzata la cassa di colmata". Leone, insomma, manifesta ottimismo sulle prospettive del porto, possibile chiave di volta dell'economia locale, su cui incombono le incognite della decarbonizzazione. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Brindisi Report

Brindisi

Edison, Consiglio di Stato: discusso ricorso Consorzio Asi, la decisione nei prossimi giorni

Brindisi Report

Edison, Consiglio di Stato: discusso ricorso Consorzio Asi, la decisione nei prossimi giorni

12/19/2024 17:20 Gia Gre

Contenzioso fra Asi e Autorità di sistema portuale del Mar adriatico meridionale: stamattina l'udienza, il collegio ha riservato la decisione BRINDISI – Il ricorso è stato discusso, ma per la sentenza bisogna attendere. Il Consiglio di Stato si pronuncerà fra qualche giorno sul contenzioso fra l'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale e il consorzio Asi di Brindisi. In ballo c'è il futuro del deposito costiero di Gnl progettato da Edison. L'impianto quanto dovrebbe distare dai binari che sfociano sulla banchina di Costa Morena Est? Non meno di 30 metri, come sostiene il Consorzio, oppure è sufficiente la distanza di cinque metri prevista dall'attuale progetto, come sostiene l'ente portuale? Lo scorso giugno, il Tar del Lazio ha dato ragione all'Autorità di sistema portuale. Il Consorzio ha poi impugnato quel pronunciamento, ottenendo una prima vittoria lo scorso agosto, quando il Consiglio di Stato ha accolto l'istanza cautelare del ricorrente. Oggi l'avvocato Lorenzo Durano ha illustrato le ragioni dell'ente presieduto da Vittorio Rina, mentre i legali Ignazio Fulvio Mezzina, Aristide Police e Paul Simon Falzini hanno perorato la causa dell'Authority. Nel procedimento, naturalmente, è coinvolta anche Edison, rappresentata dagli avvocati Sergio De Giorgi e Andrea Sticchi Damiani. Il progetto è stato autorizzato nell'agosto 2022, tramite decreto interministeriale. La questione riguardante la distanza dai binari è emersa nel corso di una conferenza dei capigruppo del Comune di Brindisi che si è svolta nell'ottobre di quello stesso anno, in presenza dei vari enti coinvolti nell'iter autorizzativo, inclusa Rfi. Successivamente il consiglio comunale ha chiesto ulteriori chiarimenti al governo, chiedendo se non vi fossero i presupposti per una revisione della

Contenzioso fra Asi e Autorità di sistema portuale del Mar adriatico meridionale: stamattina l'udienza, il collegio ha riservato la decisione BRINDISI - Il ricorso è stato discusso, ma per la sentenza bisogna attendere. Il Consiglio di Stato si pronuncerà fra qualche giorno sul contenzioso fra l'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale e il consorzio Asi di Brindisi. In ballo c'è il futuro del deposito costiero di Gnl progettato da Edison. L'impianto quanto dovrebbe distare dai binari che sfociano sulla banchina di Costa Morena Est? Non meno di 30 metri, come sostiene il Consorzio, oppure è sufficiente la distanza di cinque metri prevista dall'attuale progetto, come sostiene l'ente portuale? Lo scorso giugno, il Tar del Lazio ha dato ragione all'Autorità di sistema portuale. Il Consorzio ha poi impugnato quel pronunciamento, ottenendo una prima vittoria lo scorso agosto, quando il Consiglio di Stato ha accolto l'istanza cautelare del ricorrente. Oggi l'avvocato Lorenzo Durano ha illustrato le ragioni dell'ente presieduto da Vittorio Rina, mentre i legali Ignazio Fulvio Mezzina, Aristide Police e Paul Simon Falzini hanno perorato la causa dell'Authority. Nel procedimento, naturalmente, è coinvolta anche Edison, rappresentata dagli avvocati Sergio De Giorgi e Andrea Sticchi Damiani. Il progetto è stato autorizzato nell'agosto 2022, tramite decreto interministeriale. La questione riguardante la distanza dai binari è emersa nel corso di una conferenza dei capigruppo del Comune di Brindisi che si è svolta nell'ottobre di quello stesso anno, in presenza dei vari enti coinvolti nell'iter autorizzativo, inclusa Rfi. Successivamente il consiglio comunale ha chiesto ulteriori chiarimenti al governo, chiedendo se non vi fossero i presupposti per una revisione della procedura autorizzativa. Ma da parte dell'esecutivo, nessun passo indietro. La partita, invece, non si è mai chiusa per il Consorzio Asi, che a gennaio 2023, con due diverse note, ha chiesto a Edison di rispettare una distanza minima di almeno 30 metri dalla rete ferroviaria, sulla base del Dpr numero 753 del 1980. Oltre al contenzioso amministrativo, va ricordato che le associazioni ambientaliste, lo scorso febbraio, hanno depositato un esposto in Procura, contro il progetto. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

Shipping Italy

Taranto

Destini opposti per i portuali di Gioia Tauro e quelli di Taranto

Shipping Italy

Destini opposti per i portuali di Gioia Tauro e quelli di Taranto

12/19/2024 23:04 Nicola Capuzzo

Porti Nel porto calabrese nasce l'articolo 17 (con Mct ma senza Automar) mentre in Finanziaria non passa l'emendamento per la proroga dell'agenzia per il transhipment pugliese di REDAZIONE SHIPPING ITALY Terminando un percorso durato anni, l'Autorità di sistema portuale di Gioia Tauro ha reso nota la nascita nello scalo di una società per la fornitura di manodopera temporanea ex articolo 17. Si tratterà di un cosiddetto comma 5, cioè di una Srl partecipata dall'Adsp al 49%. Ne farà però parte solo uno dei terminalisti, Medcenter Container Terminal (gruppo Msc), al 42% ma non l'altro, Automar (gruppo Grimaldi), col restante capitale (9%) suddiviso equamente fra le imprese portuali ex art. 16 (Sea Work Service, International Shipping e Universal Services), "con una base finanziaria di capitale sociale di 250 mila euro, a cui si aggiungono ulteriori 750 mila euro per far fronte alle iniziali spese di avviamento" e l'obiettivo di "raggiungere il livello di sostenibilità entro tre anni dalla sua costituzione". Avendo Automar provveduto all'assunzione di 25 ex membri dell'agenzia del lavoro portuale istituita nel 2017 per fronteggiare la crisi dei porti di transhipment, l'organico della newco "si comporrà delle 50 unità attualmente iscritte nelle liste dell'Agenzia portuale, che saranno, così, assunte a tempo indeterminato, a cui si aggiungeranno ulteriori 70 lavoratori, dotati di specifiche qualifiche professionali richieste dal mercato". Nella nota l'Adsp calabrese ha ricordato anche come l'istituzione dell'impresa articolo 17 arrivi proprio mentre sta arrivando a scadenza la suddetta agenzia creata nel 2017 (insieme alle risorse per mantenerla). Un problema che a Taranto, dove peraltro i lavoratori coinvolti (rimasti senza lavoro dopo la chiusura dell'ex Taranto Container Terminal) sono ben di più, si pensava sarebbe stato risolto con un nuovo emendamento di proroga dell'agenzia. Il provvedimento, effettivamente proposto, non è

Porti Nel porto calabrese nasce l'articolo 17 (con Mct ma senza Automar) mentre in Finanziaria non passa l'emendamento per la proroga dell'agenzia per il transhipment pugliese di REDAZIONE SHIPPING ITALY Terminando un percorso durato anni, l'Autorità di sistema portuale di Gioia Tauro ha reso nota la nascita nello scalo di una società per la fornitura di manodopera temporanea ex articolo 17. Si tratterà di un cosiddetto comma 5, cioè di una Srl partecipata dall'Adsp al 49%. Ne farà però parte solo uno dei terminalisti, Medcenter Container Terminal (gruppo Msc), al 42% ma non l'altro, Automar (gruppo Grimaldi), col restante capitale (9%) suddiviso equamente fra le imprese portuali ex art. 16 (Sea Work Service, International Shipping e Universal Services), "con una base finanziaria di capitale sociale di 250 mila euro, a cui si aggiungono ulteriori 750 mila euro per far fronte alle iniziali spese di avviamento" e l'obiettivo di "raggiungere il livello di sostenibilità entro tre anni dalla sua costituzione". Avendo Automar provveduto all'assunzione di 25 ex membri dell'agenzia del lavoro portuale istituita nel 2017 per fronteggiare la crisi dei porti di transhipment, l'organico della newco "si comporrà delle 50 unità attualmente iscritte nelle liste dell'Agenzia portuale, che saranno, così, assunte a tempo indeterminato, a cui si aggiungeranno ulteriori 70 lavoratori, dotati di specifiche qualifiche professionali richieste dal mercato". Nella nota l'Adsp calabrese ha ricordato anche come l'istituzione dell'impresa articolo 17 arrivi proprio mentre sta arrivando a scadenza la suddetta agenzia creata nel 2017 (insieme alle risorse per mantenerla). Un problema che a Taranto, dove peraltro i lavoratori coinvolti (rimasti senza lavoro dopo la chiusura dell'ex Taranto Container Terminal) sono ben di più, si pensava sarebbe stato risolto con un nuovo emendamento di proroga dell'agenzia. Il provvedimento, effettivamente proposto, non è però entrato nel testo della Legge di Bilancio che andrà domani al voto della Camera: "Vedremo se sarà rilanciato nel Milleproroghe o in altra norma di prossima emanazione" ha commentato il presidente dell'Adsp tarantina Sergio Prete. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

The Medi Telegraph

Taranto

Un futuro sostenibile per il porto di Taranto

The Medi Telegraph

Un futuro sostenibile per il porto di Taranto

12/19/2024 22:46

La strategia dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (AdSPMI) guidata da Sergio Prete punta a una transizione energetica e ambientale all'avanguardia, con un impegno concreto verso la riduzione delle emissioni e l'adozione di tecnologie green Consolidare il presente per continuare a essere protagonista migliorando il proprio posizionamento attraverso investimenti, nuove visioni e progetti innovativi. Il Porto di Taranto si proietta verso un futuro caratterizzato da sostenibilità e innovazione, seguendo le linee guida del Piano Operativo Triennale 2023-2025 dell'Ente. La strategia dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (AdSPMI) guidata da Sergio Prete punta a una transizione energetica e ambientale all'avanguardia, con un impegno concreto verso la riduzione delle emissioni e l'adozione di tecnologie green, superando le criticità legate alla crisi siderurgica e logistica. I progetti chiave del Porto di Taranto viaggiano nel segno delle energie rinnovabili, puntando alla diversificazione delle attività portuali ma anche al consolidamento dei traffici crocieristici e a nuove sinergie con la Città e gli stakeholder. Tra le iniziative messe in campo, vi è la candidatura del Porto di Taranto per l'insediamento della cantieristica dedicata alla realizzazione di floaters per l'eolico off-shore , con cui l'Ente, congiuntamente all'AdSP del Mare Adriatico Meridionale, ha candidato Taranto quale hub energetico del Mediterraneo, promuovendo lo sviluppo della tecnologia eolica offshore nello scalo jonico, già presente con il grande stabilimento della Vestas Blades Italia s.r.l.. La recente concessione accordata alla stessa Vestas , per la gestione della piattaforma logistica, rafforza inoltre, il ruolo del porto nell'innovazione industriale e logistica. A Taranto, infatti, è in fase di produzione la pala eolica più grande al mondo, la V236, che sarà spedita via mare verso siti internazionali, dimostrando la centralità di Taranto nella produzione e logistica delle rinnovabili . Parallelamente, il parco eolico offshore Beleolico , già operativo, rappresenta un esempio concreto di

La strategia dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (AdSPMI) guidata da Sergio Prete punta a una transizione energetica e ambientale all'avanguardia, con un impegno concreto verso la riduzione delle emissioni e l'adozione di tecnologie green Consolidare il presente per continuare a essere protagonista migliorando il proprio posizionamento attraverso investimenti, nuove visioni e progetti innovativi. Il Porto di Taranto si proietta verso un futuro caratterizzato da sostenibilità e innovazione, seguendo le linee guida del Piano Operativo Triennale 2023-2025 dell'Ente. La strategia dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (AdSPMI) guidata da Sergio Prete punta a una transizione energetica e ambientale all'avanguardia, con un impegno concreto verso la riduzione delle emissioni e l'adozione di tecnologie green, superando le criticità legate alla crisi siderurgica e logistica. I progetti chiave del Porto di Taranto viaggiano nel segno delle energie rinnovabili, puntando alla diversificazione delle attività portuali ma anche al consolidamento dei traffici crocieristici e a nuove sinergie con la Città e gli stakeholder. Tra le iniziative messe in campo, vi è la candidatura del Porto di Taranto per l'insediamento della cantieristica dedicata alla realizzazione di floaters per l'eolico off-shore , con cui l'Ente, congiuntamente all'AdSP del Mare Adriatico Meridionale, ha candidato Taranto quale hub energetico del Mediterraneo, promuovendo lo sviluppo della tecnologia eolica offshore nello scalo jonico, già presente con il grande stabilimento della Vestas Blades Italia s.r.l.. La recente concessione accordata alla stessa Vestas , per la gestione della piattaforma logistica, rafforza inoltre, il ruolo del porto nell'innovazione industriale e logistica. A Taranto, infatti, è in fase di produzione la pala eolica più grande al mondo, la V236, che sarà spedita via mare verso siti internazionali, dimostrando la centralità di Taranto nella produzione e logistica delle rinnovabili . Parallelamente, il parco eolico offshore Beleolico , già operativo, rappresenta un esempio concreto di produzione energetica sostenibile direttamente collegata al porto . Tra gli ulteriori progetti green vi sono gli interventi programmati nell'ambito del PNRR per l'elettrificazione (OPS) di tre banchine del porto di Taranto, tra cui quelle pubbliche dello scalo, con l'obiettivo di intercettare, tra l'altro, la crescente richiesta del segmento crocieristico rispetto all'uso di banchine green. Sempre in ambito di transizione energetica, il porto di Taranto è stato identificato come hub strategico per l'idrogeno verde, grazie al progetto Puglia Green Hydrogen Valley che vedrà la realizzazione di un impianto di produzione di idrogeno su larga scala . Inoltre, l'AdSP è tra i partner di Energie Salentine Srl nell'ambito di un progetto IPCEI (Important Projects of Common European Interest) che si propone di installare in ambito portuale un impianto per la produzione di idrogeno verde alimentato da energia prodotta con fonti rinnovabili

e generato dal processo di elettrolisi dell'acqua avente una potenza in assorbimento elettrico di 400 MW. La transizione verde si accompagna all'innovazione, come nel caso di FAROS , il primo acceleratore italiano nato a Taranto e dedicato a startup in ambito blue economy. Innovazione è anche sviluppo tecnologico che l'Ente sta concretizzando con l'adozione del 5G e l'avvio di un sistema di monitoraggio ambientale integrato per valutare l'impatto delle attività portuali su tutte le matrici ambientali di interesse: acqua marina e acqua sotterranea, aria, rumore, suolo, sedimenti, flora e fauna, organismi filtratori, benthos. Questi strumenti non solo accelerano l'iter autorizzativo, ma promuovono la creazione di un ecosistema portuale intelligente e responsabile. Con il mandato del Presidente Prete - ormai prossimo alla conclusione - il bilancio è chiaro: la visione strategica ha trasformato Taranto in un modello di porto aperto, multifunzionale e sostenibile, la cui attrattività è aumentata anche grazie agli incentivi della ZES e della Zona Franca Doganale. Lo scalo ionico, con il supporto delle comunità locali e internazionali, tende a consolidare il suo ruolo di hub intermodale del Mediterraneo , preparandosi a sfide e opportunità sempre più green e in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile a livello UE e globale.

(Sito) Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

A Gioia Tauro nascerà a breve la Compagnia dei portuali

(Sito) Ansa

A Gioia Tauro nascerà a breve la Compagnia dei portuali

12/19/2024 15:31

E' quasi tutto pronto per la creazione della Compagnia dei Portuali di Gioia Tauro, unico grande porto europeo che non aveva una società che prestasse lavoro a chiamata per colmare i picchi di lavoro nei due terminal di transhipment. Lo ha annunciato stamani il presidente dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Andrea Agostinelli insieme ai funzionari dell'ente e i rappresentanti delle società private che hanno accettato di aderire: la Mct con il 42% delle quote, la Universal Service, la Sea Work e la International Shippping, queste ultime che il 3% delle quote. Il restante 49% di quote sarà pubblico in carico all'Autorità di sistema portuale. Il capitale sociale della Srl sarà di un milione di euro e dovrebbe essere formalmente costituita presso un notaio dopo l'ok della Corte dei Conti e del ministero alle Infrastrutture. Prenderà in carico i 50 portuali attualmente iscritti nella Port Agency e altri 70 che dovrebbero essere neoassunti. Dell'intero cluster portuale non hanno aderito solo Automar ed un'altra società esterna che comunque - hanno assicurato - si avvarranno del lavoro dei portuali della neoAgenzia che verrà costituita grazie all'art. 17 comma 5 della legge 84 che regola l'attività dei porti. Il prossimo 31 dicembre, a meno di ulteriori proroghe e coperture finanziarie, scadrà la Port Agency che insieme a quella di Taranto, che ha in organico circa 300 portuali, ha garantito le chiamate a tempo per i portuali e l'erogazione dell'Indennità di mancato avviamento. In ogni caso l'iter per la costituzione della nuova sociatà a Gioia Tauro proseguirà comunque. "Un ulteriore impegno - ha detto Agostinelli - verrà mantenuto dopo trattative lunghissime, nelle quali ci siamo spesi per assicurare un futuro ai portuali che erano usciti dal ciclo produttivo".

E' quasi tutto pronto per la creazione della Compagnia dei Portuali di Gioia Tauro, unico grande porto europeo che non aveva una società che prestasse lavoro a chiamata per colmare i picchi di lavoro nei due terminal di transhipment. Lo ha annunciato stamani il presidente dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Andrea Agostinelli insieme ai funzionari dell'ente e i rappresentanti delle società private che hanno accettato di aderire: la Mct con il 42% delle quote, la Universal Service, la Sea Work e la International Shippping, queste ultime che il 3% delle quote. Il restante 49% di quote sarà pubblico in carico all'Autorità di sistema portuale. Il capitale sociale della Srl sarà di un milione di euro e dovrebbe essere formalmente costituita presso un notaio dopo l'ok della Corte dei Conti e del ministero alle Infrastrutture. Prenderà in carico i 50 portuali attualmente iscritti nella Port Agency e altri 70 che dovrebbero essere neoassunti. Dell'intero cluster portuale non hanno aderito solo Automar ed un'altra società esterna che comunque - hanno assicurato - si avvarranno del lavoro dei portuali della neoAgenzia che verrà costituita grazie all'art. 17 comma 5 della legge 84 che regola l'attività dei porti. Il prossimo 31 dicembre, a meno di ulteriori proroghe e coperture finanziarie, scadrà la Port Agency che insieme a quella di Taranto, che ha in organico circa 300 portuali, ha garantito le chiamate a tempo per i portuali e l'erogazione dell'Indennità di mancato avviamento. In ogni caso l'iter per la costituzione della nuova sociatà a Gioia Tauro proseguirà comunque. "Un ulteriore impegno - ha detto Agostinelli - verrà mantenuto dopo trattative lunghissime, nelle quali ci siamo spesi per assicurare un futuro ai portuali che erano usciti dal ciclo produttivo".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

FerPress

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Calabria, nasce l'impresa portuale nel Porto di Gioia Tauro

(FERPRESS) Roma, 19 DIC Ai sensi dell'art.17 comma 5 della legge 84/94, a Gioia Tauro nasce l'Impresa portuale, una società a responsabilità limitata che avrà per oggetto la fornitura di lavoro temporaneo alle imprese portuali (art.16 e 18 della Legge 84/94). A comunicarlo è il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che, con orgoglio e soddisfazione, ha annunciato l'avvenuta sottoscrizione all'unanimità del regolamento di gestione della costituenda Impresa e del relativo piano economico e finanziario tra l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, la MedCenter Container Terminal e le imprese portuali ex art. 16 (Sea Work Service, International Shipping e Universal Services). Dopo questa prima importante fase, che ha avuto inizio nel settembre del 2023 con l'autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e il relativo avvio formale della procedura istitutiva, attraverso la pubblicazione dell'avviso per promuovere la partecipazione delle imprese ex art. 16 e 18 alla costituzione dell'Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl, si procederà alla sottoscrizione dell'atto costitutivo notarile nel primo triennio del 2025. La istituenda Società trova fondamento per dare seguito alla Gioia Tauro Port Agency, l'agenzia portuale istituita nel 2017, attraverso l'Accordo di programma sottoscritto il 27/07/2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero dei Trasporti, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, la Regione Calabria, Invitalia e l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, per la somministrazione del lavoro e la riqualificazione professionale di quei lavoratori in esubero delle imprese portuali autorizzate alla movimentazione container. In scadenza il prossimo 31 dicembre, salvo proroghe in attesa di discussione in seno al Parlamento tra gli emendamenti presentati alla Finanziaria, nel porto di Gioia Tauro coesistono le due condizioni essenziali, a norma di legge, da porre alla base della istituzione della futura Impresa ex art. 17: la scadenza dell'Agenzia portuale e la sussistenza di iscritti nelle sue liste che, attualmente, sono cinquanta. Si è giunti a tagliare questo importante traguardo grazie alla partecipazione attiva dell'intera comunità portuale che ha posto, alla base di tutto, il mantenimento delle alte performances e dell'operatività del porto di Gioia Tauro, ma anche grazie alle assunzioni, da parte del terminalista Autormar spa, di 25 lavoratori, precedentemente iscritti nelle liste dell'Agenzia portuale, determinando così la riduzione del numero di iscritti da trasferire nell'Impresa portuale. Con una base finanziaria di capitale sociale di 250 mila euro, a cui si aggiungono ulteriori 750 mila euro per far fronte alle iniziali spese di avviamento, per un totale di 1 milione di euro, l'Impresa dovrà raggiungere il livello di sostenibilità entro tre anni dalla sua costituzione. Trattandosi di una società mista tra pubblico e privato, l'Autorità di

FerPress

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio parteciperà sottoscrivendo il 49 percento del capitale sociale, mentre la restante parte delle quote societarie sarà acquisita, per il 42 percento, dalla MedCenter Container Terminal e, per il 9 percento, dalle imprese portuali ex art. 16 (Sea Work Service, International Shipping e Universal Services), ognuna delle quali sottoscriverà una quota del 3 percento. Con lo sguardo al suo organico, al momento della sua costituzione, si comporrà delle 50 unità attualmente iscritte nelle liste dell'Agenzia portuale, che saranno, così, assunte a tempo indeterminato, a cui si aggiungeranno ulteriori 70 lavoratori, dotati di specifiche qualifiche professionali richieste dal mercato. Tra i compiti svolti dalla istituenda Impresa la somministrazione di manodopera portuale temporanea nei casi di picchi di lavoro e, quindi, la selezione e l'assunzione dei lavoratori portuali, con contratto a tempo indeterminato, per un totale di 120 persone. L'Impresa avrà, altresì, la funzione di monitoraggio delle necessità di formazione del personale e di predisposizione dei relativi programmi e piani di formazione. <>. Hanno preso parte alla conferenza stampa, oltre al presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, accompagnato dal segretario generale Pasquale Faraone, dal dirigente dell'Area Finanza Luigi Ventrici e dal responsabile legale dell'Ente Lavinia Strangi, l'amministratore delegato di MedCenter Container Terminal, Antonio Davide Testi, l'amministratore unico di Sea Work Service, Domenico Angelo Bilotta, il consigliere delegato di International Shipping, Antonio Bartuni, e il presidente del Cda Letterio Bagalà e il consigliere delegato Rocco Bagalà di Universal Services.

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

NASCE L'IMPRESA PORTUALE NEL PORTO DI GIOIA TAURO

Il Nautilus

NASCE L'IMPRESA PORTUALE NEL PORTO DI GIOIA TAURO

12/19/2024 15:56

Ai sensi dell'art.17 – comma 5 – della legge 84/94, a Gioia Tauro nasce l'Impresa portuale, una società a responsabilità limitata che avrà per oggetto la fornitura di lavoro temporaneo alle imprese portuali (art.16 e 18 della Legge 84/94). A comunicarlo è il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che, con orgoglio e soddisfazione, ha annunciato l'avvenuta sottoscrizione all'unanimità del regolamento di gestione della costituenda Impresa e del relativo piano economico e finanziario tra l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, la MedCenter Container Terminal e le imprese portuali ex art. 16 (Sea Work Service, International Shipping e Universal Services). Dopo questa prima importante fase, che ha avuto inizio nel settembre del 2023 con l'autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e il relativo avvio formale della procedura istitutiva, attraverso la pubblicazione dell'avviso per promuovere la partecipazione delle imprese ex art. 16 e 18 alla costituzione dell'Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl, si procederà alla sottoscrizione dell'atto costitutivo notarile nel primo triennio del 2025. La istituenda Società trova fondamento per dare seguito alla Gioia Tauro Port Agency, l'agenzia portuale istituita nel 2017, attraverso l'Accordo di programma sottoscritto il 27/07/2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero dei Trasporti, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, la Regione Calabria, Invitalia e l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, per la somministrazione del lavoro e la riqualificazione professionale di quei lavoratori in esubero delle imprese portuali autorizzate alla movimentazione container. In scadenza il prossimo 31 dicembre, salvo proroghe in attesa di discussione in seno al Parlamento tra gli emendamenti presentati alla Finanziaria, nel porto di Gioia Tauro coesistono le due condizioni essenziali, a norma di legge, da porre alla base della istituzione della futura Impresa ex art. 17: la scadenza

Ai sensi dell'art.17 - comma 5 - della legge 84/94, a Gioia Tauro nasce l'Impresa portuale, una società a responsabilità limitata che avrà per oggetto la fornitura di lavoro temporaneo alle imprese portuali (art.16 e 18 della Legge 84/94). A comunicarlo è il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che, con orgoglio e soddisfazione, ha annunciato l'avvenuta sottoscrizione all'unanimità del regolamento di gestione della costituenda Impresa e del relativo piano economico e finanziario tra l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, la MedCenter Container Terminal e le imprese portuali ex art. 16 (Sea Work Service, International Shipping e Universal Services). Dopo questa prima importante fase, che ha avuto inizio nel settembre del 2023 con l'autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e il relativo avvio formale della procedura istitutiva, attraverso la pubblicazione dell'avviso per promuovere la partecipazione delle imprese ex art. 16 e 18 alla costituzione dell'Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl, si procederà alla sottoscrizione dell'atto costitutivo notarile nel primo triennio del 2025. La istituenda Società trova fondamento per dare seguito alla Gioia Tauro Port Agency, l'agenzia portuale istituita nel 2017, attraverso l'Accordo di programma sottoscritto il 27/07/2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero dei Trasporti, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, la Regione Calabria, Invitalia e l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, per la somministrazione del lavoro e la riqualificazione professionale di quei lavoratori in esubero delle imprese portuali autorizzate alla movimentazione container. In scadenza il prossimo 31 dicembre, salvo proroghe in attesa di discussione in seno al Parlamento tra gli emendamenti presentati alla Finanziaria, nel porto di Gioia Tauro coesistono le due condizioni essenziali, a norma di legge, da porre alla base della istituzione della futura Impresa ex art. 17: la scadenza dell'Agenzia portuale e la sussistenza di iscritti nelle sue liste che, attualmente, sono cinquanta. Si è giunti a tagliare questo importante traguardo grazie alla partecipazione attiva dell'intera comunità portuale che ha posto, alla base di tutto, il mantenimento delle alte performances e dell'operatività del porto di Gioia Tauro, ma anche grazie alle assunzioni, da parte del terminalista Autormar spa, di 25 lavoratori, precedentemente iscritti nelle liste dell'Agenzia portuale, determinando così la riduzione del numero di iscritti da trasferire nell'Impresa portuale. Con una base finanziaria di capitale sociale di 250 mila euro, a cui si aggiungono ulteriori 750 mila euro per far fronte alle iniziali spese di avviamento, per un totale di 1 milione di euro, l'Impresa dovrà raggiungere il livello di sostenibilità entro tre anni dalla sua costituzione. Trattandosi di una società mista

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

tra pubblico e privato, l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio parteciperà sottoscrivendo il 49 percento del capitale sociale, mentre la restante parte delle quote societarie sarà acquisita, per il 42 percento, dalla MedCenter Container Terminal e, per il 9 percento, dalle imprese portuali ex art. 16 (Sea Work Service, International Shipping e Universal Services), ognuna delle quali sottoscriverà una quota del 3 percento. Con lo sguardo al suo organico, al momento della sua costituzione, si comporrà delle 50 unità attualmente iscritte nelle liste dell'Agenzia portuale, che saranno, così, assunte a tempo indeterminato, a cui si aggiungeranno ulteriori 70 lavoratori, dotati di specifiche qualifiche professionali richieste dal mercato. Tra i compiti svolti dalla istituenda Impresa la somministrazione di manodopera portuale temporanea nei casi di picchi di lavoro e, quindi, la selezione e l'assunzione dei lavoratori portuali, con contratto a tempo indeterminato, per un totale di 120 persone. L'Impresa avrà, altresì, la funzione di monitoraggio delle necessità di formazione del personale e di predisposizione dei relativi programmi e piani di formazione. "La costituzione di questa Impresa - ha dichiarato il presidente Andrea Agostinelli - ha sempre rappresentato un obiettivo che avrei voluto conseguire prima della scadenza del mio mandato. Un'impresa che assicurasse la risposta ai cosiddetti picchi di lavoro per un porto importante, come quello di Gioia Tauro, ma anche e soprattutto per aver messo la parola fine alla avventura dei portuali iscritti all'Agenzia portuale con la loro stabilizzazione. È un obiettivo fondamentale - ha concluso Agostinelli - di cui devo ringraziare la comunità portuale di Gioia Tauro nel suo complesso, per avermi aiutato a tagliare questo importante traguardo prima della fine del mio mandato presidenziale". Hanno preso parte alla conferenza stampa, oltre al presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, accompagnato dal segretario generale Pasquale Faraone, dal dirigente dell'Area Finanza Luigi Ventrici e dal responsabile legale dell'Ente Lavinia Strangi, l'amministratore delegato di MedCenter Container Terminal, Antonio Davide Testi, l'amministratore unico di Sea Work Service, Domenico Angelo Bilotta, il consigliere delegato di International Shipping, Antonio Bartuni, e il presidente del Cda Letterio Bagalà e il consigliere delegato Rocco Bagalà di Universal Services.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Istituita a Gioia Tauro l'impresa portuale per la fornitura di lavoro temporaneo

Informare

Istituita a Gioia Tauro l'impresa portuale per la fornitura di lavoro temporaneo

12/19/2024 16:48

Ai 50 lavoratori attualmente iscritti nelle liste dell'Agenzia portuale se ne aggiungeranno altri 70 A Gioia Tauro è stata costituita l'impresa portuale che avrà per oggetto la fornitura di lavoro temporaneo alle imprese portuali operanti nello scalo portuale calabrese. Si tratta di una società a responsabilità limitata istituita ai sensi del comma 5 dell'articolo 17 della legge 84/94 che, nel caso del porto di Gioia Tauro, ha consentito all'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio di promuoverne la costituzione. La creazione dell'impresa portuale è stata resa nota oggi dal presidente dell'AdSP, Andrea Agostinelli, che ha annunciato l'avvenuta sottoscrizione all'unanimità del regolamento di gestione della costituenda impresa e del relativo piano economico e finanziario tra l'ente portuale, la società terminalista Medcenter Container Terminal e le imprese portuali ex art. 16 (Sea Work Service, International Shipping e Universal Services). La sottoscrizione dell'atto costitutivo notarile si prevede avverrà nel corso primo trimestre del prossimo anno. Agostinelli ha ricordato che l'istituenda società trova fondamento per dare seguito alla Gioia Tauro Port Agency, l'agenzia portuale istituita nel 2017 attraverso l'accordo di programma sottoscritto tra la Presidenza del Consiglio dei ministri, il Ministero dei Trasporti, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, la Regione Calabria, Invitalia e l'Autorità di Sistema Portuale per la somministrazione del lavoro e la riqualificazione professionale di quei lavoratori in esubero delle imprese portuali autorizzate alla movimentazione dei container. In scadenza il prossimo 31 dicembre, salvo proroghe in attesa di discussione al Parlamento tra gli emendamenti presentati alla Finanziaria, l'Agenzia portuale di Gioia Tauro ha attualmente iscritti nelle sue liste 50 lavoratori. Inoltre, precisando che alla creazione della nuova impresa portuale si è giunti grazie alla partecipazione attiva dell'intera comunità portuale ma anche

Ai 50 lavoratori attualmente iscritti nelle liste dell'Agenzia portuale se ne aggiungeranno altri 70 A Gioia Tauro è stata costituita l'impresa portuale che avrà per oggetto la fornitura di lavoro temporaneo alle imprese portuali operanti nello scalo portuale calabrese. Si tratta di una società a responsabilità limitata istituita ai sensi del comma 5 dell'articolo 17 della legge 84/94 che, nel caso del porto di Gioia Tauro, ha consentito all'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio di promuoverne la costituzione. La creazione dell'impresa portuale è stata resa nota oggi dal presidente dell'AdSP, Andrea Agostinelli, che ha annunciato l'avvenuta sottoscrizione all'unanimità del regolamento di gestione della costituenda impresa e del relativo piano economico e finanziario tra l'ente portuale, la società terminalista Medcenter Container Terminal e le imprese portuali ex art. 16 (Sea Work Service, International Shipping e Universal Services). La sottoscrizione dell'atto costitutivo notarile si prevede avverrà nel corso primo trimestre del prossimo anno. Agostinelli ha ricordato che l'istituenda società trova fondamento per dare seguito alla Gioia Tauro Port Agency, l'agenzia portuale istituita nel 2017 attraverso l'accordo di programma sottoscritto tra la Presidenza del Consiglio dei ministri, il Ministero dei Trasporti, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, la Regione Calabria, Invitalia e l'Autorità di Sistema Portuale per la somministrazione del lavoro e la riqualificazione professionale di quei lavoratori in esubero delle imprese portuali autorizzate alla movimentazione dei container. In scadenza il prossimo 31 dicembre, salvo proroghe in attesa di discussione al Parlamento tra gli emendamenti presentati alla Finanziaria, l'Agenzia portuale di Gioia Tauro ha attualmente iscritti nelle sue liste 50 lavoratori. Inoltre, precisando che alla creazione della nuova impresa portuale si è giunti grazie alla partecipazione attiva dell'intera comunità portuale ma anche grazie alle assunzioni da parte del terminalista Autormar di 25 lavoratori precedentemente iscritti nelle liste dell'Agenzia portuale, Agostinelli ha specificato che, con una base finanziaria di capitale sociale di 250mila euro a cui si aggiungono ulteriori 750mila euro per far fronte alle iniziali spese di avviamento, la nuova impresa portuale dovrà raggiungere il livello di sostenibilità entro tre anni dalla sua costituzione. Trattandosi di una società mista tra pubblico e privato, l'Autorità di Sistema Portuale parteciperà sottoscrivendo il 49% del capitale sociale, mentre la restante parte delle quote societarie sarà acquisita per il 42% dalla Medcenter Container Terminal e per il 9% dalle imprese portuali ex art. 16 (Sea Work Service, International Shipping e Universal Services), ognuna

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

delle quali sottoscriverà una quota del 3%. L'organico della nuova impresa si comporrà delle 50 unità attualmente iscritte nelle liste dell'Agenzia portuale, che saranno così assunte a tempo indeterminato, a cui si aggiungeranno ulteriori 70 lavoratori dotati delle specifiche qualifiche professionali richieste dal mercato. «La costituzione di questa impresa - ha commentato Andrea Agostinelli annunciandone l'istituzione - ha sempre rappresentato un obiettivo che avrei voluto conseguire prima della scadenza del mio mandato. Un'impresa che assicurasse la risposta ai cosiddetti picchi di lavoro per un porto importante, come quello di Gioia Tauro, ma anche e soprattutto per aver messo la parola fine alla avventura dei portuali iscritti all'Agenzia portuale con la loro stabilizzazione. È un obiettivo fondamentale di cui devo ringraziare la comunità portuale di Gioia Tauro nel suo complesso, per avermi aiutato a tagliare questo importante traguardo prima della fine del mio mandato presidenziale».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Nasce l'Impresa Portuale a Gioia Tauro

Andrea Puccini

GIOIA TAURO Nel porto di Gioia Tauro prende vita l'Impresa portuale, una società a responsabilità limitata istituita ai sensi dell'art. 17 della legge 84/94, con l'obiettivo di fornire lavoro temporaneo alle imprese portuali. L'annuncio ufficiale è arrivato dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha comunicato la sottoscrizione unanime del regolamento di gestione della nuova società e del relativo piano economico-finanziario. La firma coinvolge l'Autorità portuale, la MedCenter Container Terminal (MCT) e le imprese portuali ex art. 16 (Sea Work Service, International Shipping e Universal Services). Un obiettivo strategico e atteso da anni, che segna un importante passo avanti per il nostro porto, ha dichiarato Agostinelli durante la conferenza stampa che ha visto la partecipazione tra gli altri anche del segretario generale Pasquale Faraone, del dirigente dell'Area Finanza Luigi Ventrici, del responsabile legale Lavinia Strangi, dell'amministratore delegato di MCT Antonio Davide Testi, e dei rappresentanti delle imprese portuali coinvolte. Sentenza Un percorso avviato nel 2023 La creazione dell'Impresa portuale ha preso forma nel settembre 2023, con l'autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e il successivo avvio della procedura formale, attraverso un avviso pubblico per invitare le imprese portuali a partecipare alla sua costituzione. La sottoscrizione dell'atto notarile è prevista entro il primo trimestre del 2025. La nuova società rappresenta la naturale evoluzione della Gioia Tauro Port Agency, istituita nel 2017 per gestire i lavoratori in esubero delle imprese portuali e che scadrà, salvo proroghe, il 31 dicembre 2024. Attualmente, 50 lavoratori sono iscritti nelle liste dell'Agenzia, un numero già ridotto grazie alle recenti assunzioni da parte del terminalista Automar spa, che ha stabilizzato 25 portuali. gioia tauro Struttura societaria, finanziaria e occupazionale Con un capitale sociale iniziale di 1 milione di euro, la nuova Impresa sarà una società mista pubblico-privata. L' AdSp detiene il 49% delle quote, mentre il restante 51% è suddiviso tra MCT (al 42%) e le tre imprese portuali ex art. 16, ciascuna con una quota del 3%. La sostenibilità economica dovrà essere raggiunta entro tre anni dalla costituzione, garantendo servizi essenziali per mantenere l'efficienza operativa del porto. Al momento della costituzione, l'Impresa assumerà a tempo indeterminato i 50 portuali attualmente iscritti nelle liste dell'Agenzia, a cui si aggiungeranno 70 nuovi lavoratori con qualifiche professionali specifiche. Complessivamente, l'organico sarà composto da 120 unità. Tra i principali compiti dell'Impresa ci saranno: La somministrazione di manodopera temporanea per far fronte ai picchi di lavoro. La selezione e l'assunzione di lavoratori portuali. La formazione continua e la predisposizione di programmi per aggiornare le competenze del personale. Un porto in crescita e sicurezza garantita La nascita dell'Impresa portuale risponde alle esigenze di un porto in continua evoluzione,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

in grado di affrontare le sfide del mercato globale con maggiore flessibilità e stabilità lavorativa. Durante la conferenza stampa, Agostinelli ha sottolineato l'importanza della comunità portuale nel raggiungimento di questo risultato: Questa Impresa garantirà risposte ai picchi di lavoro, ma soprattutto rappresenta la stabilizzazione dei lavoratori dell'Agenzia portuale. Un traguardo che mi rende particolarmente orgoglioso.

Rai News

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Gioia Tauro: "Entro la prossima primavera la nuova Agenzia per il lavoro"

Il presidente Agostinelli: "Vittoria dell'intera comunità portuale". Si punta alla sostenibilità finanziaria nel giro di un triennio e all'assunzione graduale di altri 70 lavoratori A Gioia Tauro, la "nuova" Agenzia per il lavoro portuale si farà entro la prossima primavera. I soci privati avranno la maggioranza, come prevede la "legge 84" del 1994. Intervistato: Andrea Agostinelli, pres. Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio.

Rai News

Porto di Gioia Tauro: "Entro la prossima primavera la nuova Agenzia per il lavoro"

12/19/2024 15:51 Mario Meliadò

Il presidente Agostinelli: "Vittoria dell'intera comunità portuale". Si punta alla sostenibilità finanziaria nel giro di un triennio e all'assunzione graduale di altri 70 lavoratori A Gioia Tauro, la "nuova" Agenzia per il lavoro portuale si farà entro la prossima primavera. I soci privati avranno la maggioranza, come prevede la "legge 84" del 1994. Intervistato: Andrea Agostinelli, pres. Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio.

Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Nasce a Gioia Tauro l'Impresa portuale

Sea Reporter

Nasce a Gioia Tauro l'Impresa portuale

12/19/2024 17:10 Redazione Seareporter

Dic 19, 2024 Gioia Tauro – Ai sensi dell'art.17 – comma 5 – della legge 84/94, a Gioia Tauro nasce l'Impresa portuale, una società a responsabilità limitata che avrà per oggetto la fornitura di lavoro temporaneo alle imprese portuali (art.16 e 18 della Legge 84/94). A comunicarlo è il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che, con orgoglio e soddisfazione, ha annunciato l'avvenuta sottoscrizione all'unanimità del regolamento di gestione della costituenda Impresa e del relativo piano economico e finanziario tra l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, la MedCenter Container Terminal e le imprese portuali ex art. 16 (Sea Work Service, International Shipping e Universal Services). Dopo questa prima importante fase, che ha avuto inizio nel settembre del 2023 con l'autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e il relativo avvio formale della procedura istitutiva, attraverso la pubblicazione dell'avviso per promuovere la partecipazione delle imprese ex art. 16 e 18 alla costituzione dell'Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl, si procederà alla sottoscrizione dell'atto costitutivo notarile nel primo triennio del 2025. La istituenda Società trova fondamento per dare seguito alla Gioia Tauro Port Agency, l'agenzia portuale istituita nel 2017, attraverso l'Accordo di programma sottoscritto il 27/07/2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero dei Trasporti, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, la Regione Calabria, Invitalia e l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, per la somministrazione del lavoro e la riqualificazione professionale di quei lavoratori in esubero delle imprese portuali autorizzate alla movimentazione container. In scadenza il prossimo 31 dicembre, salvo proroghe in attesa di discussione in seno al Parlamento tra gli emendamenti presentati alla Finanziaria, nel porto di Gioia Tauro coesistono le due condizioni essenziali, a norma di legge, da porre alla base della istituzione della futura Impresa

Dic 19, 2024 Gioia Tauro - Ai sensi dell'art.17 - comma 5 - della legge 84/94, a Gioia Tauro nasce l'Impresa portuale, una società a responsabilità limitata che avrà per oggetto la fornitura di lavoro temporaneo alle imprese portuali (art.16 e 18 della Legge 84/94). A comunicarlo è il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che, con orgoglio e soddisfazione, ha annunciato l'avvenuta sottoscrizione all'unanimità del regolamento di gestione della costituenda Impresa e del relativo piano economico e finanziario tra l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, la MedCenter Container Terminal e le imprese portuali ex art. 16 (Sea Work Service, International Shipping e Universal Services). Dopo questa prima importante fase, che ha avuto inizio nel settembre del 2023 con l'autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e il relativo avvio formale della procedura istitutiva, attraverso la pubblicazione dell'avviso per promuovere la partecipazione delle imprese ex art. 16 e 18 alla costituzione dell'Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl, si procederà alla sottoscrizione dell'atto costitutivo notarile nel primo triennio del 2025. La istituenda Società trova fondamento per dare seguito alla Gioia Tauro Port Agency, l'agenzia portuale istituita nel 2017, attraverso l'Accordo di programma sottoscritto il 27/07/2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero dei Trasporti, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, la Regione Calabria, Invitalia e l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, per la somministrazione del lavoro e la riqualificazione professionale di quei lavoratori in esubero delle imprese portuali autorizzate alla movimentazione container. In scadenza il prossimo 31 dicembre, salvo proroghe in attesa di discussione in seno al Parlamento tra gli emendamenti presentati alla Finanziaria, nel porto di Gioia Tauro coesistono le due condizioni essenziali, a norma di legge, da porre alla base della istituzione della futura Impresa ex art. 17: la scadenza dell'Agenzia portuale e la sussistenza di iscritti nelle sue liste che, attualmente, sono cinquanta. Si è giunti a tagliare questo importante traguardo grazie alla partecipazione attiva dell'intera comunità portuale che ha posto, alla base di tutto, il mantenimento delle alte performances e dell'operatività del porto di Gioia Tauro, ma anche grazie alle assunzioni, da parte del terminalista Autormar spa, di 25 lavoratori, precedentemente iscritti nelle liste dell'Agenzia portuale, determinando così la riduzione del numero di iscritti da trasferire nell'Impresa portuale. Con una base finanziaria di capitale sociale di 250 mila euro, a cui si aggiungono ulteriori 750 mila euro per far fronte alle iniziali spese di avviamento, per un totale di 1 milione di euro, l'Impresa dovrà raggiungere il livello di sostenibilità entro tre

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

anni dalla sua costituzione. Trattandosi di una società mista tra pubblico e privato, l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio parteciperà sottoscrivendo il 49 percento del capitale sociale, mentre la restante parte delle quote societarie sarà acquisita, per il 42 percento, dalla MedCenter Container Terminal e, per il 9 percento, dalle imprese portuali ex art. 16 (Sea Work Service, International Shipping e Universal Services), ognuna delle quali sottoscriverà una quota del 3 percento. Con lo sguardo al suo organico, al momento della sua costituzione, si comporrà delle 50 unità attualmente iscritte nelle liste dell'Agenzia portuale, che saranno, così, assunte a tempo indeterminato, a cui si aggiungeranno ulteriori 70 lavoratori, dotati di specifiche qualifiche professionali richieste dal mercato. Tra i compiti svolti dalla istituenda Impresa la somministrazione di manodopera portuale temporanea nei casi di picchi di lavoro e, quindi, la selezione e l'assunzione dei lavoratori portuali, con contratto a tempo indeterminato, per un totale di 120 persone. L'Impresa avrà, altresì, la funzione di monitoraggio delle necessità di formazione del personale e di predisposizione dei relativi programmi e piani di formazione. <porto importante, come quello di Gioia Tauro, ma anche e soprattutto per aver messo la parola fine alla avventura dei portuali iscritti all'Agenzia portuale con la loro stabilizzazione. È un obiettivo fondamentale - ha concluso Agostinelli - di cui devo ringraziare la comunità portuale di Gioia Tauro nel suo complesso, per avermi aiutato a tagliare questo importante traguardo prima della fine del mio mandato presidenziale>>. Hanno preso parte alla conferenza stampa, oltre al presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, accompagnato dal segretario generale Pasquale Faraone, dal dirigente dell'Area Finanza Luigi Ventrici e dal responsabile legale dell'Ente Lavinia Strangi, l'amministratore delegato di MedCenter Container Terminal, Antonio Davide Testi, l'amministratore unico di Sea Work Service, Domenico Angelo Bilotta, il consigliere delegato di International Shipping, Antonio Bartuni, e il presidente del Cda Letterio Bagalà e il consigliere delegato Rocco Bagalà di Universal Services.

transportonline.com

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

A Gioia Tauro nascerà la Compagnia dei portuali

L'annuncio del presidente dell'Autorità di sistema Agostinelli.

È quasi tutto pronto per la creazione della Compagnia dei Portuali di Gioia Tauro, unico grande porto europeo che non aveva una società che prestasse lavoro a chiamata per colmare i picchi di lavoro nei due terminal di transhipment. Lo ha annunciato stamani il presidente dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Andrea Agostinelli insieme ai funzionari dell'ente e i rappresentanti delle società private che hanno accettato di aderire: la Mct con il 42% delle quote, la Universal Service, la Sea Work e la International Shippping, queste ultime che il 3% delle quote. Il restante 49% di quote sarà pubblico in carico all'Autorità di sistema portuale. Il capitale sociale della Srl sarà di un milione di euro e dovrebbe essere formalmente costituita presso un notaio dopo l'ok della Corte dei Conti e del ministero alle Infrastrutture. Prenderà in carico i 50 portuali attualmente iscritti nella Port Agency e altri 70 che dovrebbero essere neoassunti. Dell'intero cluster portuale non hanno aderito solo Automar ed un'altra società esterna che comunque - hanno assicurato - si avvarranno del lavoro dei portuali della neoAgenzia che verrà costituita grazie all'art. 17 comma 5 della legge 84 che regola l'attività dei porti. Il prossimo 31 dicembre, a meno di ulteriori proroghe e coperture finanziarie, scadrà la Port Agency che insieme a quella di Taranto, che ha in organico circa 300 portuali, ha garantito le chiamate a tempo per i portuali e l'erogazione dell'Indennità di mancato avviamento. In ogni caso l'iter per la costituzione della nuova sociatà a Gioia Tauro proseguirà comunque. "Un ulteriore impegno - ha detto Agostinelli - verrà mantenuto dopo trattative lunghissime, nelle quali ci siamo spesi per assicurare un futuro ai portuali che erano usciti dal ciclo produttivo". Fonte: ANSA

Rai News

Olbia Golfo Aranci

Panico a bordo, black out della Moby Zaza

Motori spenti e passeggeri bloccati negli ascensori. La nave partita dalla Corsica stava entrando nel porto di Olbia anziché Golfo Aranci Serata da incubo per i passeggeri della Moby Zaza. La nave partita da Porto Vecchio in Corsica era diretta a Golfo Aranci ma è stata poi fatta attraccare a Olbia. Ieri un black out a bordo, proprio all'ingresso del bacino del porto di Olbia, ha fatto andare alla deriva la nave fino a quando non è intervenuto il rimorchiatore per trainarla fino alla banchina. Motori fuori uso per ore e disagi per i passeggeri disabili che non hanno potuto usare gli ascensori.

Rai News

Panico a bordo, black out della Moby Zaza

12/19/2024 08:55 Tgr Sardegna

Motori spenti e passeggeri bloccati negli ascensori. La nave partita dalla Corsica stava entrando nel porto di Olbia anziché Golfo Aranci Serata da incubo per i passeggeri della Moby Zaza. La nave partita da Porto Vecchio in Corsica era diretta a Golfo Aranci ma è stata poi fatta attraccare a Olbia. Ieri un black out a bordo, proprio all'ingresso del bacino del porto di Olbia, ha fatto andare alla deriva la nave fino a quando non è intervenuto il rimorchiatore per trainarla fino alla banchina. Motori fuori uso per ore e disagi per i passeggeri disabili che non hanno potuto usare gli ascensori.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Olbia Golfo Aranci

Moby Zaza alla deriva tra la Corsica e la Sardegna e rimorchiato a Olbia

Shipping Italy

Moby Zaza alla deriva tra la Corsica e la Sardegna e rimorchiato a Olbia

12/19/2024 15:54 Nicola Capuzzo

Navi Dalla compagnia hanno fatto sapere che è andato in black out parziale un generatore e per sicurezza è stato richiesto l'ausilio del rimorchiatore di Giuseppe Orrù Avaria a bordo del traghetto Moby Zaza, in servizio tra la Corsica e la Sardegna: nave alla deriva, passeggeri al buio e rientro in porto con i rimorchiatori con due ore di ritardo. Intorno alle 22,15 di mercoledì 18 dicembre, il Moby Zaza, partito alle 18 da Porto Vecchio e diretto a Golfo Aranci, ha avuto un blackout a bordo. Nave e passeggeri al buio, servizi in tilt, qualcuno rimane bloccato negli ascensori, e soprattutto scafo alla deriva, come è possibile notare dal tracciato dell'AIS. La traversata, che solitamente richiede quattro ore di navigazione e si è conclusa con almeno due ore di ritardo e con i rimorchiatori che hanno intercettato il traghetto alla deriva davanti all'ingresso dell'Isola Bianca e lo hanno trainato al porto di Olbia, anziché a Golfo Aranci, dove era previsto lo sbarco e dove alcuni pendolari avevano parcheggiato la loro vettura. Secondo quanto riferito da alcuni passeggeri, il comandante subito dopo il ripristino dell'elettricità ha assicurato ai passeggeri che sarebbero riusciti ad attraccare in 20 minuti. La nave è riuscita a lanciare le cime di ormeggio, però, solo dopo circa due ore e i passeggeri sono riusciti a sbarcare solo intorno a mezzanotte e un quarto. Da Moby fanno sapere che "è andato in blackout parziale un generatore e, per sicurezza, è stato richiesto l'ausilio del rimorchiatore". Fatto sta che sui social si sono scatenate le ire dei passeggeri che sono soliti frequentare la rotta tra Sardegna e Corsica, che hanno criticato l'utilizzo di un traghetto con alle spalle 42 anni di servizio segnati da una lunga serie di inconvenienti tecnici. Attraversare il tratto di mare delle Bocche di Bonifacio ormai sta diventando sempre più difficile. Qualche tempo fa era stata sospesa la linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio, a causa dei continui disagi con il Moby Giraglia, fino all'ultima avaria al motore che ha messo fuori uso il

Navi Dalla compagnia hanno fatto sapere che è andato in black out parziale un generatore e per sicurezza è stato richiesto l'ausilio del rimorchiatore di Giuseppe Orrù Avaria a bordo del traghetto Moby Zaza, in servizio tra la Corsica e la Sardegna: nave alla deriva, passeggeri al buio e rientro in porto con i rimorchiatori con due ore di ritardo. Intorno alle 22,15 di mercoledì 18 dicembre, il Moby Zaza, partito alle 18 da Porto Vecchio e diretto a Golfo Aranci, ha avuto un blackout a bordo. Nave e passeggeri al buio, servizi in tilt, qualcuno rimane bloccato negli ascensori, e soprattutto scafo alla deriva, come è possibile notare dal tracciato dell'AIS. La traversata, che solitamente richiede quattro ore di navigazione e si è conclusa con almeno due ore di ritardo e con i rimorchiatori che hanno intercettato il traghetto alla deriva davanti all'ingresso dell'Isola Bianca e lo hanno trainato al porto di Olbia, anziché a Golfo Aranci, dove era previsto lo sbarco e dove alcuni pendolari avevano parcheggiato la loro vettura. Secondo quanto riferito da alcuni passeggeri, il comandante subito dopo il ripristino dell'elettricità ha assicurato ai passeggeri che sarebbero riusciti ad attraccare in 20 minuti. La nave è riuscita a lanciare le cime di ormeggio, però, solo dopo circa due ore e i passeggeri sono riusciti a sbarcare solo intorno a mezzanotte e un quarto. Da Moby fanno sapere che "è andato in blackout parziale un generatore e, per sicurezza, è stato richiesto l'ausilio del rimorchiatore". Fatto sta che sui social si sono scatenate le ire dei passeggeri che sono soliti frequentare la rotta tra Sardegna e Corsica, che hanno criticato l'utilizzo di un traghetto con alle spalle 42 anni di servizio segnati da una lunga serie di inconvenienti tecnici. Attraversare il tratto di mare delle Bocche di Bonifacio ormai sta diventando sempre più difficile. Qualche tempo fa era stata sospesa la linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio, a causa dei continui disagi con il Moby Giraglia, fino all'ultima avaria al motore che ha messo fuori uso il traghetto. Così Moby ha sostituito il Moby Giraglia con il Moby Zaza, traghetto in grado di trasportare 1.450 passeggeri e 530 automobili. La compagnia ha variato anche i porti di partenza e arrivo. Non più Santa Teresa di Gallura - Bonifacio (circa 50 minuti di navigazione) ma Golfo Aranci - Porto Vecchio (quattro ore di navigazione). Ma dopo neanche un mese il blackout a bordo. Il "viaggio inaugurale" del Moby Zaza verso la Corsica, infatti, era stato il 27 novembre. La nave, varata il 5 dicembre 1981 ed entrata in servizio l'8 maggio 1982 sulla linea Sheerness - Vlissingen, tra l'Inghilterra e l'Olanda, è lunga 153,4 metri, larga 24,24 e ha una stazza lorda di 22.161 GT. La propulsione è affidata a quattro motori Pielstick 8PC2-5L 400 diesel da 15.300 kW, accoppiati a due eliche a passo variabile, che permettono di raggiungere la velocità di 20 nodi. È stata acquistata da Moby Lines il 15 dicembre 2015, l'anno successivo ci fu un incendio in sala macchine,

mentre era nel porto di Nizza. Nel 2017 i motori e la componentistica sono stati aggiornati da Wärtsilä. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Sardinia Post

Cagliari

Karlport, emendamento respinto. Manca: "Urgente incontrare il ministro e salvaguardare i lavoratori"

Sardinia Post

Karlport, emendamento respinto. Manca: "Urgente incontrare il ministro e salvaguardare i lavoratori"

12/19/2024 16:13 Manuela Vacca

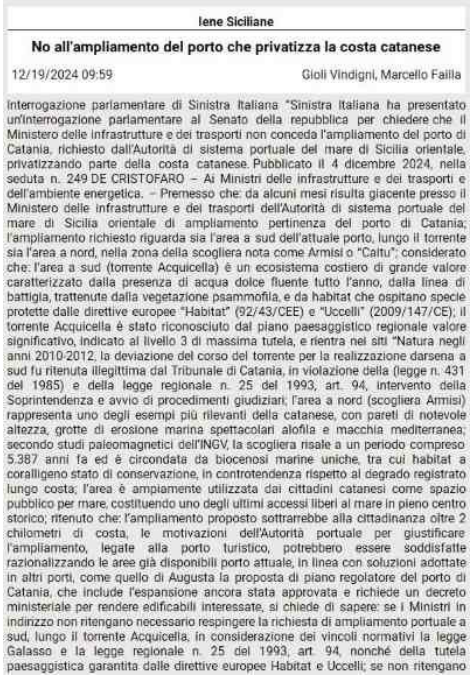
Respinto a Roma l'emendamento per il rinfinanziamento della Karlport, l'agenzia per il lavoro portuale di Cagliari. Lo comunica l'assessora regionale del Lavoro Desirè Manca che, alla luce di quanto accaduto, ha chiesto un incontro urgente con il vertice ministeriale. "A seguito dell'incontro con la ministra del Lavoro Calderone, tenutosi lo scorso 9 dicembre, abbiamo rassicurato le sigle sindacali in merito alla volontà politica del Governo di tutelare i lavoratori del Porto Canale di Cagliari - afferma -. Oggi, purtroppo, con grande dispiacere, apprendiamo che, in sede di discussione di bilancio dello Stato, le promesse ricevute sono state disattese: l' emendamento che prevedeva la proroga dell'Agenzia Kalport e lo stanziamento delle risorse economiche necessarie alla prosecuzione delle attività sino al 2026 è stato respinto . Ritengo fondamentale incontrare la ministra Calderone entro il 31 dicembre – ha concluso Manca – per programmare azioni urgenti e necessarie a garantire la salvaguardia dei lavoratori". In una nota anche Fit Cisl Sardegna, Uiltrasporti Sardegna e Filt Cgil Cagliari esprimono forte preoccupazione per la decisione di non rifinanziare l'agenzia Kalport e, quindi, di lasciare senza alcun ammortizzatore quasi 200 lavoratori dell'ex porto canale di Cagliari. "Non staremo fermi di fronte a questa incomprensibile e scellerata scelta, anche in considerazione degli impegni assunti in prima persona dalla Ministra del Lavoro Calderone in occasione dell'incontro tenutosi a Cagliari lo scorso 16 Settembre con le Organizzazioni Sindacali – affermano Michele Palenzona (segretario regionale Fit Cisl), Giovanni Maria Cuccu (segretario regionale Uiltrasporti) e Marco Manca (segretario territoriale Filt Cgil) – seguiremo attentamente il confronto politico tra la

Respinto a Roma l'emendamento per il rinfinanziamento della Karlport, l'agenzia per il lavoro portuale di Cagliari. Lo comunica l'assessora regionale del Lavoro Desirè Manca che, alla luce di quanto accaduto, ha chiesto un incontro urgente con il vertice ministeriale. "A seguito dell'incontro con la ministra del Lavoro Calderone, tenutosi lo scorso 9 dicembre, abbiamo rassicurato le sigle sindacali in merito alla volontà politica del Governo di tutelare i lavoratori del Porto Canale di Cagliari - afferma -. Oggi, purtroppo, con grande dispiacere, apprendiamo che, in sede di discussione di bilancio dello Stato, le promesse ricevute sono state disattese: l' emendamento che prevedeva la proroga dell'Agenzia Kalport e lo stanziamento delle risorse economiche necessarie alla prosecuzione delle attività sino al 2026 è stato respinto . Ritengo fondamentale incontrare la ministra Calderone entro il 31 dicembre - ha concluso Manca - per programmare azioni urgenti e necessarie a garantire la salvaguardia dei lavoratori". In una nota anche Fit Cisl Sardegna, Uiltrasporti Sardegna e Filt Cgil Cagliari esprimono forte preoccupazione per la decisione di non rifinanziare l'agenzia Kalport e, quindi, di lasciare senza alcun ammortizzatore quasi 200 lavoratori dell'ex porto canale di Cagliari. "Non staremo fermi di fronte a questa incomprensibile e scellerata scelta, anche in considerazione degli impegni assunti in prima persona dalla Ministra del Lavoro Calderone in occasione dell'incontro tenutosi a Cagliari lo scorso 16 Settembre con le Organizzazioni Sindacali - affermano Michele Palenzona (segretario regionale Fit Cisl), Giovanni Maria Cuccu (segretario regionale Uiltrasporti) e Marco Manca (segretario territoriale Filt Cgil) - seguiremo attentamente il confronto politico tra la Regione e il Ministero del Lavoro, che ci auguriamo avvenga nelle prossime ore. Ma siamo anche pronti ad una forte mobilitazione a salvaguardia dei lavoratori e delle loro famiglie".

Iene Siciliane

Augusta

No all'ampliamento del porto che privatizza la costa catanese



Iene Siciliane

No all'ampliamento del porto che privatizza la costa catanese

12/19/2024 09:59 Gioli Vindigni, Marcello Failla

Interrogazione parlamentare di Sinistra Italiana "Sinistra Italiana ha presentato un'interrogazione parlamentare al Senato della repubblica per chiedere che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti non conceda l'ampliamento del porto di Catania, richiesto dall'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale, privatizzando parte della costa catanese. Pubblicato il 4 dicembre 2024, nella seduta n. 249 DE CRISTOFARO - Ai Ministri delle infrastrutture e dei trasporti e dell'ambiente energetica. - Premesso che: da alcuni mesi risulta giacente presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale di ampliamento pertinenza del porto di Catania; l'ampliamento richiesto riguarda sia l'area a sud dell'attuale porto, lungo il torrente sia l'area a nord, nella zona della scogliera nota come Armisi o "Caitu"; considerato che: l'area a sud (torrente Acquicella) è un ecosistema costiero di grande valore caratterizzato dalla presenza di acqua dolce fluente tutto l'anno, dalla linea di battigia, trattenute dalla vegetazione psammofila, e da habitat che ospitano specie protette dalle direttive europee "Habitat" (92/43/CEE) e "Uccelli" (2009/147/CE); il torrente Acquicella è stato riconosciuto dal piano paesaggistico regionale valore significativo, indicato al livello 3 di massima tutela, e rientra nei siti "Natura negli anni 2010-2012, la deviazione del corso del torrente per la realizzazione darsena a sud fu ritenuta illegittima dal Tribunale di Catania, in violazione della (legge n. 431 del 1985) e della legge regionale n. 25 del 1993, art. 94, intervento della Soprintendenza e avvio di procedimenti giudiziari; l'area a nord (scogliera Armisi) rappresenta uno degli esempi più rilevanti della catanese, con pareti di notevole altezza, grotte di erosione marina spettacolari alofila e macchia mediterranea; secondo studi paleomagnetici dell'INGV, la scogliera risale a un periodo compreso 5.387 anni fa ed è circondata da biocenosi marine uniche, tra cui habitat a coralligeno stato di conservazione, in controtendenza rispetto al degrado registrato lungo costa; l'area è ampiamente utilizzata dai cittadini catanesi come spazio pubblico per mare, costituendo uno degli ultimi accessi liberi al mare in pieno centro storico; ritenuto che: l'ampliamento proposto sottrarrebbe alla cittadinanza oltre 2 chilometri di costa, le motivazioni dell'Autorità portuale per giustificare l'ampliamento, legate alla porto turistico, potrebbero essere soddisfatte razionalizzando le aree già disponibili porto attuale, in linea con soluzioni adottate in altri porti, come quello di Augusta la proposta di piano regolatore del porto di Catania, che include l'espansione ancora stata approvata e richiede un decreto ministeriale per rendere edificabili interessate, si chiede di sapere: se i Ministri in indirizzo non ritengano necessario respingere la richiesta di ampliamento portuale a sud, lungo il torrente Acquicella, in considerazione dei vincoli normativi la legge Galasso e la legge regionale n. 25 del 1993, art. 94, nonché della tutela paesaggistica garantita dalle direttive europee Habitat e Uccelli; se non ritengano

Interrogazione parlamentare di Sinistra Italiana "Sinistra Italiana ha presentato un'interrogazione parlamentare al Senato della repubblica per chiedere che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti non conceda l'ampliamento del porto di Catania, richiesto dall'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale, privatizzando parte della costa catanese. Pubblicato il 4 dicembre 2024, nella seduta n. 249 DE CRISTOFARO - Ai Ministri delle infrastrutture e dei trasporti e dell'ambiente energetica. - Premesso che: da alcuni mesi risulta giacente presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale di ampliamento pertinenza del porto di Catania; l'ampliamento richiesto riguarda sia l'area a sud dell'attuale porto, lungo il torrente sia l'area a nord, nella zona della scogliera nota come Armisi o "Caitu"; considerato che: l'area a sud (torrente Acquicella) è un ecosistema costiero di grande valore caratterizzato dalla presenza di acqua dolce fluente tutto l'anno, dalla linea di battigia, trattenute dalla vegetazione psammofila, e da habitat che ospitano specie protette dalle direttive europee "Habitat" (92/43/CEE) e "Uccelli" (2009/147/CE); il torrente Acquicella è stato riconosciuto dal piano paesaggistico regionale valore significativo, indicato al livello 3 di massima tutela, e rientra nei siti "Natura negli anni 2010-2012, la deviazione del corso del torrente per la realizzazione darsena a sud fu ritenuta illegittima dal Tribunale di Catania, in violazione della (legge n. 431 del 1985) e della legge regionale n. 25 del 1993, art. 94, intervento della Soprintendenza e avvio di procedimenti giudiziari; l'area a nord (scogliera Armisi) rappresenta uno degli esempi più rilevanti della catanese, con pareti di notevole altezza, grotte di erosione marina spettacolari alofila e macchia mediterranea; secondo studi paleomagnetici dell'INGV, la scogliera risale a un periodo compreso 5.387 anni fa ed è circondata da biocenosi marine uniche, tra cui habitat a coralligeno stato di conservazione, in controtendenza rispetto al degrado registrato lungo costa; l'area è ampiamente utilizzata dai cittadini catanesi come spazio pubblico per mare, costituendo uno degli ultimi accessi liberi al mare in pieno centro storico; ritenuto che: l'ampliamento proposto sottrarrebbe alla cittadinanza oltre 2 chilometri di costa, le motivazioni dell'Autorità portuale per giustificare l'ampliamento, legate alla porto turistico, potrebbero essere soddisfatte razionalizzando le aree già disponibili porto attuale, in linea con soluzioni adottate in altri porti, come quello di Augusta la proposta di piano regolatore del porto di Catania, che include l'espansione ancora stata approvata e richiede un decreto ministeriale per rendere edificabili interessate, si chiede di sapere: se i Ministri in indirizzo non ritengano necessario respingere la richiesta di ampliamento portuale a sud, lungo il torrente Acquicella, in considerazione dei vincoli normativi la legge Galasso e la legge

regionale n. 25 del 1993, art. 94, nonché della tutela paesaggistica garantita dalle direttive europee Habitat e Uccelli; se non ritengano opportuno negare l'ampliamento verso nord, nell'area della fine di preservare un ecosistema costiero di pregio unico e garantire ai cittadini fruizione di uno degli ultimi accessi liberi al mare in pieno centro storico; quali alternative siano state valutate per soddisfare le esigenze portuali e turistiche di sistema portuale del mare di Sicilia orientale, evitando un'espansione distruzione irreversibile di aree naturali e paesaggistiche di rilevante interesse; quali misure intendano adottare per garantire una pianificazione portuale rispettosa e delle normative ambientali, in coerenza con gli obiettivi di tutela paesaggistica degli habitat unici della costa catanese. Catania 12 dicembre 2024 Il Segretario provinciale Giolì Vindigni il segretario cittadino Marcello Failla".

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Nuovo cleanup di Filiis, i volontari ripuliscono lo scalo nuovo del porticciolo Arenella

Palermo Today

Nuovo cleanup di Filiis, i volontari ripuliscono lo scalo nuovo del porticciolo Arenella

8:00-14:00
Molo Foraneo Scalo Nuovo
ARENELLA

12/19/2024 12:13

Il progetto, ideato dall'associazione no profit, nasce dal cuore di chi ama la propria città e vuole contribuire al suo sviluppo, rendendola un luogo più sicuro, inclusivo e accogliente per tutti Nota - Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di PalermoToday Filiis Palermo è molto più di un'associazione no profit: è un progetto nato dal cuore di chi ama la propria città e vuole contribuire al suo sviluppo, rendendola un luogo più sicuro, inclusivo e accogliente per tutti. Fondata con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita a Palermo, l'associazione si impegna ogni giorno per trasformare la città in un posto migliore, dove nessuno debba sentirsi escluso o desiderare di essere altrove. La missione Costruire il futuro di Palermo. L'obiettivo principale di Filiis Palermo è promuovere uno stile di vita sano, sicuro e rispettoso delle diversità, abbattendo le barriere sociali e culturali. Il sogno è semplice ma potente: rendere Palermo un modello di comunità solidale e aperta, dove tutti possano sentirsi valorizzati. Interventi pratici: Manutenzione e pulizia degli spazi pubblici e promozione della mobilità sostenibile. Perché "Filiis Palermo" Il nome dell'associazione racchiude la sua essenza: "Filiis", ovvero "Figli" in latino, richiama l'idea di appartenenza e legame profondo con Palermo. Essere "Figli di Palermo" significa prendersi cura della città con amore e rispetto, come si farebbe con la propria famiglia. È questo spirito che guida ogni azione dell'associazione. Unisciti a Noi! Filiis Palermo crede nel potere della collaborazione e invita tutti a partecipare. Che tu voglia fare volontariato, proporre idee innovative o sostenere i progetti con una donazione, ogni contributo può fare la differenza.

Il progetto, ideato dall'associazione no profit, nasce dal cuore di chi ama la propria città e vuole contribuire al suo sviluppo, rendendola un luogo più sicuro, inclusivo e accogliente per tutti Nota - Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di PalermoToday Filiis Palermo è molto più di un'associazione no profit: è un progetto nato dal cuore di chi ama la propria città e vuole contribuire al suo sviluppo, rendendola un luogo più sicuro, inclusivo e accogliente per tutti. Fondata con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita a Palermo, l'associazione si impegna ogni giorno per trasformare la città in un posto migliore, dove nessuno debba sentirsi escluso o desiderare di essere altrove. La missione Costruire il futuro di Palermo. L'obiettivo principale di Filiis Palermo è promuovere uno stile di vita sano, sicuro e rispettoso delle diversità, abbattendo le barriere sociali e culturali. Il sogno è semplice ma potente: rendere Palermo un modello di comunità solidale e aperta, dove tutti possano sentirsi valorizzati. Interventi pratici: Manutenzione e pulizia degli spazi pubblici e promozione della mobilità sostenibile. Perché "Filiis Palermo" Il nome dell'associazione racchiude la sua essenza: "Filiis", ovvero "Figli" in latino, richiama l'idea di appartenenza e legame profondo con Palermo. Essere "Figli di Palermo" significa prendersi cura della città con amore e rispetto, come si farebbe con la propria famiglia. È questo spirito che guida ogni azione dell'associazione. Unisciti a Noi! Filiis Palermo crede nel potere della collaborazione e invita tutti a partecipare. Che tu voglia fare volontariato, proporre idee innovative o sostenere i progetti con una donazione, ogni contributo può fare la differenza. Insieme, possiamo costruire una Palermo migliore per noi e per le future generazioni Istruzioni Partecipa al "Cleanup dei Fondali Marini" con Filiis Palermo. Data: 21 dicembre 2024. Luogo: Porticciolo Arenella-Scalo Nuovo (Molo Foraneo) Orario: 8-14. Unisciti a noi di Filiis Palermo e A.D.A. Associazione Diportisti Arenella per una giornata dedicata alla pulizia del porticciolo Arenella. Insieme, rimuoveremo rifiuti sia sulla terraferma che dai fondali marini con l'aiuto di sommozzatori e volontari. Come partecipare = cittadini volontari Presentati alle 8 al porticciolo Arenella (Molo Foraneo). Porta con te guanti da lavoro, abbigliamento comodo e tanta voglia di fare. Iscrizioni e Info: Contattaci tramite Instagram: @filiis_palermo. Collaborazioni e sostenitori. Ringraziamo l'Autorità portuale, la Capitaneria di porto, la guardia di finanza-Nucleo sommozzatori della stazione Navale di Palermo, e la Rap per il loro prezioso supporto operativo e logistico. Partner in Mare: Arcadia Apnea, New Nettuno, Guardia marina nazionale. Partner sulla Terraferma: Interact Palermo Ovest, Our Home Pa, Retake Palermo, Laboratorio di quartiere Arenella, Ecologia politica Palermo Contatti Email: filiispanormi@gmail.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

com, telefono: 327.4476063, Instagram: @filiis_palermo. PalermoToday è in caricamento.

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Simulato un salvataggio in mare nel giorno di Santa Barbara, protettrice di pompieri e marinai

Palermo Today

Simulato un salvataggio in mare nel giorno di Santa Barbara, protettrice di pompieri e marinai

12/19/2024 13:48 Michelangelo Milazzo

L'operazione si è svolta al molo trapezoidale con un lavoro di squadra da parte dei vigili del fuoco, della Guardia costiera e degli allievi della scuola di subacquea Cedifop Nota - Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di PalermoToday Celebrata al meglio, al molo trapezoidale nel porto di Palermo, la ricorrenza di Santa Barbara, patrona della Marina Militare e dei Vigili del fuoco. È stata una importante esercitazione dimostrativa di salvataggio in mare con la quale è stato ricordato il giorno in cui, nel 306 d.c., Santa Barbara, patrona dei Vigili del fuoco e di tutti i marinai, secondo la leggenda, morì torturata con il fuoco. Da sempre, la sicurezza in mare rappresenta un imperativo categorico per le autorità competenti e le esercitazioni congiunte tra le diverse forze di soccorso le quali rivestono un ruolo fondamentale nel garantire una risposta rapida ed efficace alle emergenze. Durante l'esercitazione, infatti, è stato simulato uno scenario di emergenza dimostrando agli spettatori al molo trapezoidale, tra cui una delegazione del locale Gruppo dell'Anmi (Associazione Nazionale Marinai d'Italia), l'importanza di un intervento integrato in situazioni che richiedono abilità specifiche e molteplici risorse. Tutti i presenti, quindi, hanno potuto osservare da vicino l'impegno profuso dai professionisti del soccorso e l'importanza di mettere in atto un immediato sistema di sicurezza marittima sempre più efficiente e coordinato. L'esercitazione è iniziata con la simulazione di un principio d'incendio sull'imbarcazione da diporto a vela, denominata "Betsabea", con a bordo 5 studenti del Centro Studi di subacquea industriale Cedifop e un sommozzatore dei Vigili del fuoco.

L'operazione si è svolta al molo trapezoidale con un lavoro di squadra da parte dei vigili del fuoco, della Guardia costiera e degli allievi della scuola di subacquea Cedifop Nota - Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di PalermoToday Celebrata al meglio, al molo trapezoidale nel porto di Palermo, la ricorrenza di Santa Barbara, patrona della Marina Militare e dei Vigili del fuoco. È stata una importante esercitazione dimostrativa di salvataggio in mare con la quale è stato ricordato il giorno in cui, nel 306 d.c., Santa Barbara, patrona dei Vigili del fuoco e di tutti i marinai, secondo la leggenda, morì torturata con il fuoco. Da sempre, la sicurezza in mare rappresenta un imperativo categorico per le autorità competenti e le esercitazioni congiunte tra le diverse forze di soccorso le quali rivestono un ruolo fondamentale nel garantire una risposta rapida ed efficace alle emergenze. Durante l'esercitazione, infatti, è stato simulato uno scenario di emergenza dimostrando agli spettatori al molo trapezoidale, tra cui una delegazione del locale Gruppo dell'Anmi (Associazione Nazionale Marinai d'Italia), l'importanza di un intervento integrato in situazioni che richiedono abilità specifiche e molteplici risorse. Tutti i presenti, quindi, hanno potuto osservare da vicino l'impegno profuso dai professionisti del soccorso e l'importanza di mettere in atto un immediato sistema di sicurezza marittima sempre più efficiente e coordinato. L'esercitazione è iniziata con la simulazione di un principio d'incendio sull'imbarcazione da diporto a vela, denominata "Betsabea", con a bordo 5 studenti del Centro Studi di subacquea industriale Cedifop e un sommozzatore dei Vigili del fuoco. Mentre lo skipper si premurava a chiamare via radio la Sala operativa della Guardia Costiera comunicando l'emergenza che a causa di un incendio a bordo non domabile, 6 persone si preparavano ad abbandonare l'unità. La Capitaneria di porto, ricevuta la segnalazione, disponeva l'uscita di una motovedetta Sar con a bordo un soccorritore marittimo. Contestualmente, al Comando provinciale dei Vigili del fuoco veniva richiesto l'intervento di un mezzo navale antincendio e quello del nucleo sommozzatori sopraggiunto con una moto d'acqua per cooperare nelle operazioni di recupero dei naufraghi e per la ricerca subacquea di eventuali dispersi. Veniva, inoltre, richiesto l'intervento di un elicottero dei Vigili del Fuoco oltre a diversi mezzi navali della Guardia Costiera, tra cui la CP 331, unità specializzata nelle attività di ricerca e soccorso. A bordo di queste unità erano presenti anche i soccorritori marittimi, militari altamente specializzati in grado di intervenire in condizioni critiche. Per l'occasione, dai soccorritori marittimi della Guardia Costiera, è stato pure utilizzato il Dag (dispositivo aiuto galleggiamento), apparecchiatura spesso impiegata in eventi simili a quello messo in atto al molo trapezoidale. A causa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

delle ustioni riportate, uno dei naufraghi simulava difficoltà ad aggrapparsi al dispositivo galleggiante per cui veniva utilizzata una barella rigida galleggiante. Dopo il recupero, tutti i naufraghi venivano trasferiti a bordo delle motovedette per poi essere affidati alle cure del personale medico a terra. L'imbarcazione, spento l'incendio, veniva trasferita in un luogo di rifugio individuato all'interno del porto così da evitare l'eventuale affondamento con conseguente rischio per l'ambiente marino e la perdita del bene. Ottimo il lavoro effettuato da tutti gli operatori impegnati durante le delicate operazioni della simulazione di salvataggio in mare. Una menzione particolare meritano i 5 allievi del Cedifop - provenienti dal Senegal, dalla Tunisia, da Ventimiglia (Im), da Francavilla Fondana (Br) e da Gaeta (Lt) - che attualmente stanno seguendo un corso per Operatore Tecnico Subacqueo e che hanno dimostrato di essere già in grado di poter affrontare le emergenze lavorative alle quali saranno sicuramente chiamati una volta ultimato il percorso formativo ed entrati a far parte di diritto del mondo della subacquea industriale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

LiveSicilia

Trapani

La nave elettrica Alessandro Morace è approdata al porto di Trapani

LiveSicilia

La nave elettrica Alessandro Morace è approdata al porto di Trapani

12/19/2024 13:17

TRAPANI – Dopo il viaggio di trasferimento dal cantiere spagnolo Armon di Vigo, ieri pomeriggio la nave "Alessandro Morace" è arrivata al porto di Trapani . L'imbarcazione è la quinta della serie di 9 navi ibride veloci che saranno consegnate entro la prima metà del 2026. Navi capaci di navigare in modalità completamente elettrica ad una velocità di 10 nodi per circa 30 minuti in prossimità della costa e successivamente ricaricare le batterie durante la navigazione in mare aperto quando, grazie all'alimentazione proveniente dai motori termici, raggiunge velocità superiori ai 30 nodi. Le ultime abilitazioni Giunta nella città "tra i due mari", la nave sosterà qualche giorno per ottenere le ultime abilitazioni alla linea e sarà impiegata nelle rotte della Sicilia Orientale a partire dal gennaio 2025. "E' una grande soddisfazione per noi – dichiara Carlo Cotella, amministratore delegato della Liberty Lines – vedere già pronta e disponibile, in linea con le tempistiche che ci eravamo dati, la quinta delle navi ibride che la nostra compagnia metterà a disposizione entro i prossimi due anni". Il servizio offerto " Siamo felici di constatare quanto i nostri investimenti, non solo economici , ma anche in termini valoriali, trovino la perfetta traduzione nell'operatività delle nostre navi". "Un altro tassello – conclude l'amministratore – quindi che si aggiunge alla volontà della Liberty Lines di offrire sempre un servizio all'altezza delle aspettative in termini di efficienza e rispetto dell'ambiente". Le notizie della provincia di Trapani.

TRAPANI - Dopo il viaggio di trasferimento dal cantiere spagnolo Armon di Vigo, ieri pomeriggio la nave "Alessandro Morace" è arrivata al porto di Trapani . L'imbarcazione è la quinta della serie di 9 navi ibride veloci che saranno consegnate entro la prima metà del 2026. Navi capaci di navigare in modalità completamente elettrica ad una velocità di 10 nodi per circa 30 minuti in prossimità della costa e successivamente ricaricare le batterie durante la navigazione in mare aperto quando, grazie all'alimentazione proveniente dai motori termici, raggiunge velocità superiori ai 30 nodi. Le ultime abilitazioni Giunta nella città "tra i due mari", la nave sosterà qualche giorno per ottenere le ultime abilitazioni alla linea e sarà impiegata nelle rotte della Sicilia Orientale a partire dal gennaio 2025. "E' una grande soddisfazione per noi - dichiara Carlo Cotella, amministratore delegato della Liberty Lines - vedere già pronta e disponibile, in linea con le tempistiche che ci eravamo dati, la quinta delle navi ibride che la nostra compagnia metterà a disposizione entro i prossimi due anni". Il servizio offerto " Siamo felici di constatare quanto i nostri investimenti, non solo economici , ma anche in termini valoriali, trovino la perfetta traduzione nell'operatività delle nostre navi". "Un altro tassello - conclude l'amministratore - quindi che si aggiunge alla volontà della Liberty Lines di offrire sempre un servizio all'altezza delle aspettative in termini di efficienza e rispetto dell'ambiente". Le notizie della provincia di Trapani.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

The Medi Telegraph

Trapani

Trapani, pronta nuova nave ibrida veloce della Liberty Lines

L'unità costruita nel cantiere Armon di Vigo, in Spagna Genova - Dopo un lungo viaggio di trasferimento dal cantiere spagnolo Armon di Vigo, la nave "Alessandro Morace" è arrivata al porto di Trapani . È la quinta della serie di 9 navi ibride veloci che saranno consegnate entro la prima metà del 2026, capaci di navigare in modalità completamente elettrica a una velocità di 10 nodi per circa 30 minuti in prossimità della costa e successivamente ricaricare le batterie durante la navigazione in mare aperto quando, grazie all'alimentazione proveniente dai motori termici, raggiunge velocità superiori ai 30 nodi. Giunta nella città "tra i due mari", la nave sosterà qualche giorno per ottenere le ultime abilitazioni alla linea e sarà impiegata nelle rotte della Sicilia Orientale a partire dal gennaio 2025. "È una grande soddisfazione per noi - dice Carlo Cotella, amministratore delegato della Liberty Lines - vedere già pronta e disponibile, in linea con le tempistiche che ci eravamo dati, la quinta delle navi ibride che la nostra compagnia metterà a disposizione entro i prossimi due anni. Un altro tassello quindi che si aggiunge alla volontà della Liberty Lines di offrire sempre un servizio all'altezza delle aspettative in termini di efficienza e rispetto dell'ambiente".

The Medi Telegraph

Trapani, pronta nuova nave ibrida veloce della Liberty Lines

12/19/2024 15:11

L'unità costruita nel cantiere Armon di Vigo, in Spagna Genova - Dopo un lungo viaggio di trasferimento dal cantiere spagnolo Armon di Vigo, la nave "Alessandro Morace" è arrivata al porto di Trapani . È la quinta della serie di 9 navi ibride veloci che saranno consegnate entro la prima metà del 2026, capaci di navigare in modalità completamente elettrica a una velocità di 10 nodi per circa 30 minuti in prossimità della costa e successivamente ricaricare le batterie durante la navigazione in mare aperto quando, grazie all'alimentazione proveniente dai motori termici, raggiunge velocità superiori ai 30 nodi. Giunta nella città "tra i due mari", la nave sosterà qualche giorno per ottenere le ultime abilitazioni alla linea e sarà impiegata nelle rotte della Sicilia Orientale a partire dal gennaio 2025. "È una grande soddisfazione per noi - dice Carlo Cotella, amministratore delegato della Liberty Lines - vedere già pronta e disponibile, in linea con le tempistiche che ci eravamo dati, la quinta delle navi ibride che la nostra compagnia metterà a disposizione entro i prossimi due anni. Un altro tassello quindi che si aggiunge alla volontà della Liberty Lines di offrire sempre un servizio all'altezza delle aspettative in termini di efficienza e rispetto dell'ambiente".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Agenparl

Focus

MERCOSUR, COLDIRETTI/CENSIS, ACCORDO BOCCIATO DA 74% ITALIANI

Agenparl

MERCOSUR, COLDIRETTI/CENSIS, ACCORDO BOCCIATO DA 74% ITALIANI

12/19/2024 09:25

(AGENPARL) – gio 19 dicembre 2024 19 Dicembre 2024 Coldiretti autorizza la libera e gratuita pubblicazione delle foto: "All"assemblea Coldiretti, la mostra sulle trappole in arrivo sulle tavole degli italiani con l'accordo Mercosur" MERCOSUR, COLDIRETTI/CENSIS, ACCORDO BOCCIATO DA 74% ITALIANI Dalla fettina cresciuta con gli antibiotici al riso coltivato con sostanze vietate, i rischi di un'intesa che non prevede il principio di reciprocità delle regole Il 74% degli italiani è contrario ad accordi, come nel caso del Mercosur, che prevedano agevolazioni con Paesi che hanno regole sanitarie, di sicurezza e sociali meno rigorose di quelle dei paesi della Ue. E' quanto emerge da una indagine Coldiretti/Censis diffusa in occasione dell'Assemblea nazionale della Coldiretti a Roma, alla presenza del segretario generale e del presidente di Coldiretti, Vincenzo Gesmundo e Ettore Prandini assieme al ministro della Difesa Guido Crosetto, con i ministri degli Esteri Antonio Tajani e dell'Agricoltura e della Sovranità alimentare Francesco Lollobrigida in collegamento video. Per l'occasione è stata allestita un'esposizione dei rischi in arrivo sulle tavole degli italiani legati a un accordo che non prevede il principio di reciprocità delle regole. In questo modo si apre la porta alla concorrenza sleale ai danni degli agricoltori europei, sacrificati sull'altare di altri interessi commerciali, ma anche a pericoli per la salute dei consumatori. Il paradosso è che ancora una volta si tratta l'agroalimentare come merce di scambio, nonostante la sua nuova centralità, anche a livello di esportazioni. Regole non uguali per tutti L'accordo non prende minimamente in considerazione – accusa Coldiretti – le differenze negli standard produttivi oggi esistenti tra Europa e Paesi Mercosur. Oltre alle perplessità di carattere ambientale, soprattutto sul tema della deforestazione, e sul rispetto dei diritti dei lavoratori, nei campi sudamericani sono oggi largamente impiegate sostanze da anni vietate nella Ue, dai fungicidi agli insetticidi fino agli erbicidi. Basti ricordare che il 30% dei prodotti impiegati in Brasile non è oggi consentito nel Vecchio Continente. A questo si aggiungono i dubbi legati all'uso di alcuni antibiotici (bacitracina, flavomicina, lasolacide, monensina, virginiamicina) come promotori della crescita, pratica che invece risulta assolutamente proibita nell'Unione dal 2006. Problemi non di poco conto se si pensa che l'accordo premierà con il dazio zero l'arrivo in Europa di centinaia di milioni di chili di carne di manzo, di maiale e di pollo, oltre a riso, miele, zucchero, che andranno a sommarsi alle quantità che già vengono importate dal Sudamerica. Nel caso del pollo, si arriverà a circa il 10% del consumo europeo di questo tipo di carne. Peraltro dall'inizio dell'anno il sistema di allerta rapido dell'Unione Europea (Rasff) ha

(AGENPARL) - gio 19 dicembre 2024 19 Dicembre 2024 Coldiretti autorizza la libera e gratuita pubblicazione delle foto: "All"assemblea Coldiretti, la mostra sulle trappole in arrivo sulle tavole degli italiani con l'accordo Mercosur" MERCOSUR, COLDIRETTI/CENSIS, ACCORDO BOCCIATO DA 74% ITALIANI Dalla fettina cresciuta con gli antibiotici al riso coltivato con sostanze vietate, i rischi di un'intesa che non prevede il principio di reciprocità delle regole Il 74% degli italiani è contrario ad accordi, come nel caso del Mercosur, che prevedano agevolazioni con Paesi che hanno regole sanitarie, di sicurezza e sociali meno rigorose di quelle dei paesi della Ue. E' quanto emerge da una indagine Coldiretti/Censis diffusa in occasione dell'Assemblea nazionale della Coldiretti a Roma, alla presenza del segretario generale e del presidente di Coldiretti, Vincenzo Gesmundo e Ettore Prandini assieme al ministro della Difesa Guido Crosetto, con i ministri degli Esteri Antonio Tajani e dell'Agricoltura e della Sovranità alimentare Francesco Lollobrigida in collegamento video. Per l'occasione è stata allestita un'esposizione dei rischi in arrivo sulle tavole degli italiani legati a un accordo che non prevede il principio di reciprocità delle regole. In questo modo si apre la porta alla concorrenza sleale ai danni degli agricoltori europei, sacrificati sull'altare di altri interessi commerciali, ma anche a pericoli per la salute dei consumatori. Il paradosso è che ancora una volta si tratta l'agroalimentare come merce di scambio, nonostante la sua nuova centralità, anche a livello di esportazioni. Regole non uguali per tutti L'accordo non prende minimamente in considerazione - accusa Coldiretti - le differenze negli standard produttivi oggi esistenti tra Europa e Paesi Mercosur. Oltre alle perplessità di carattere ambientale, soprattutto sul tema della deforestazione, e sul rispetto dei diritti dei lavoratori, nei campi sudamericani sono oggi largamente impiegate sostanze da anni vietate nella Ue, dai fungicidi agli insetticidi fino agli erbicidi. Basti ricordare che il 30% dei prodotti impiegati in Brasile non è oggi consentito nel Vecchio Continente. A questo si aggiungono i dubbi legati all'uso di alcuni antibiotici (bacitracina, flavomicina, lasolacide, monensina, virginiamicina) come promotori della crescita, pratica che invece risulta assolutamente proibita nell'Unione dal 2006. Problemi non di poco conto se si pensa che l'accordo premierà con il dazio zero l'arrivo in Europa di centinaia di milioni di chili di carne di manzo, di maiale e di pollo, oltre a riso, miele, zucchero, che andranno a sommarsi alle quantità che già vengono importate dal Sudamerica. Nel caso del pollo, si arriverà a circa il 10% del consumo europeo di questo tipo di carne. Peraltro dall'inizio dell'anno il sistema di allerta rapido dell'Unione Europea (Rasff) ha riscontrato 209 allarmi sanitari legati a prodotti provenienti dai Paesi Mercosur, di cui oltre la metà riferiti proprio alla carne, tra cui pollo alla salmonella e manzo con residui di piombo. Ma il pericolo

è che il numero possa essere in realtà molto più alto. Porti europei colabrodo Se l'Italia vanta un sistema di controlli all'avanguardia, Coldiretti e Filiera Italia stimano che meno del 10% dei prodotti agroalimentari in arrivo in Europa dai Paesi extra Ue sia sottoposto a verifiche fisiche, ovvero tese a testarne la salubrità, e non solo la documentazione allegata. Peraltro il 90% dei prodotti del Sudamerica entra in Europa solo attraverso lo scalo di Rotterdam, anche quando la logistica non lo giustificherebbe. Il motivo è probabilmente che nel porto olandese c'è una totale inadeguatezza dei controlli e passa di tutto. Da qui la richiesta di Coldiretti e Filiera Italia di un potenziamento delle verifiche a livello Ue per salvaguardare la salute dei cittadini e gli agricoltori dalla concorrenza sleale. La rottamazione degli agricoltori europei L'arrivo di carne, riso e altri prodotti a dazio zero, che andranno ad aggiungersi alle quantità attualmente importate, rappresenta un dumping inaccettabile per l'agricoltura europea poiché renderà ancora più competitivo il prezzo dei prodotti sudamericani, che già beneficiano di condizioni molto più vantaggiose rispetto agli obblighi a cui sono sottoposte le aziende Ue. Ai danni che l'accordo causerà all'agroalimentare europeo si aggiunge peraltro la beffa della decisione della Ue di stanziare la somma di 1,8 miliardi di euro per sostenere gli agricoltori Mercosur per facilitarne la transizione verde e digitale, mentre per le aziende agricole europee viene stanziato poco più della metà (un miliardo) per far fronte ai problemi che potrebbero avere dall'accordo. In pratica - rileva Coldiretti - da un lato si investe nell'agricoltura del Mercosur, favorendo la delocalizzazione della produzione alimentare, dall'altro si riserva un "bonus rottamazione" alle imprese Ue che si troveranno a chiudere i battenti. Scelte e compensazioni che non sono accettabili. La realtà è che il Mercosur - conclude Coldiretti - rappresenta una stangata per piccole imprese europee e sudamericane. Le prime perché subiscono la concorrenza dei prodotti a basso prezzo, le seconde perché escluse dalle possibilità di esportazione e messe fuori gioco dalle grandi aziende locali. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

Agenparl

Focus

MAREVIVO: FLASH MOB PER SENSIBILIZZARE LE ISTITUZIONI SULLA CENTRALITA' DELLE AREE MARINE PROTETTE

Agenparl

MAREVIVO: FLASH MOB PER SENSIBILIZZARE LE ISTITUZIONI SULLA CENTRALITA' DELLE AREE MARINE PROTETTE

12/19/2024 15:11

---------- A conclusione degli "Stati Generali delle Aree Protette italiane", la Fondazione fa un appello alle istituzioni affinché le AMP diventino Parchi Nazionali Marini e sedi delle "Blue Weeks" Roma, 19 dicembre 2024 – Durante la due giorni degli "Stati Generali delle Aree Protette italiane", promossi dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), in collaborazione con Federparchi-Europarc Italia, Marevivo ha presentato e consegnato al Ministro Pichetto Fratin e al Sottosegretario Barbaro le sue proposte affinché le Aree Marine Protette (AMP) abbiano la stessa dignità dei Parchi terrestri, mediante la riforma della legge 394/91, ovvero una nuova e specifica normativa che porti alla costituzione di Parchi Nazionali Marini e Riserve Marine Nazionali (PNM) e possa creare profondi cambiamenti per le risorse umane e finanziarie[1] (#_ftn1) . Oggi, con un Flash Mob ecosostenibile, la Presidente della Fondazione, Rosalba Giugni, seguita dagli attivisti di Marevivo, ha consegnato un documento con le proposte indirizzate al Capo del Governo, Giorgia Meloni, al Presidente del Senato, Ignazio La Russa, e al Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, presso le apposite sedi istituzionali, e per via telematica al Capo dello Stato, Sergio Mattarella. A raccogliere la missiva, ciascuno in rappresentanza delle diverse istituzioni: l'On. Ilaria Cavo per la Camera dei Deputati, la Sen. Lavinia Mennuni per il Senato, e Roberto Zucconi, Segretario della Presidenza della Camera, per Palazzo Chigi. "Il nostro Paese ha una straordinaria biodiversità terrestre e marina che deve essere tutelata. Noi, che di mare ci occupiamo da 40 anni – ha dichiarato la Presidente Rosalba Giugni – chiediamo alle Istituzioni attenzione sulla necessità di diffondere la conoscenza e la consapevolezza dell'importanza dell'ambiente, in particolare del mare e delle acque, nelle scuole di ogni ordine e grado, in linea con l'Art. 9 della Legge Salvamare e le Linee Guida del Ministero dell'Istruzione e del Merito (MIUR), relative all'insegnamento dell'Educazione Civica, attraverso l'istituzione delle 'Blue Weeks'. Si tratta di una full immersion nelle 32 Aree Marine Protette in un'ottica 'WIN WIN', Vinciamo noi e il Pianeta: le nuove generazioni riceveranno una formazione scientifica di qualità, il patrimonio marino potrà beneficiare dell'incremento del turismo scolastico e i biologi saranno la spina dorsale di questo percorso". ---------- [1] (#_ftnref1) Per ulteriori dettagli si rimanda al documento presentato da Marevivo "PUNTI QUALIFICANTI PER UNA POLITICA RINNOVATA PER LE AREE MARINE PROTETTE CHE CANDIDIAMO A FUTURI PARCHI NAZIONALI MARINI (PNM)" presente nella cartella stampa. Comunicazione e Ufficio Stampa Marevivo Fondazione Marevivo

---------- A conclusione degli "Stati Generali delle Aree Protette italiane", la Fondazione fa un appello alle istituzioni affinché le AMP diventino Parchi Nazionali Marini e sedi delle "Blue Weeks" Roma, 19 dicembre 2024 - Durante la due giorni degli "Stati Generali delle Aree Protette italiane", promossi dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), in collaborazione con Federparchi-Europarc Italia, Marevivo ha presentato e consegnato al Ministro Pichetto Fratin e al Sottosegretario Barbaro le sue proposte affinché le Aree Marine Protette (AMP) abbiano la stessa dignità dei Parchi terrestri, mediante la riforma della legge 394/91, ovvero una nuova e specifica normativa che porti alla costituzione di Parchi Nazionali Marini e Riserve Marine Nazionali (PNM) e possa creare profondi cambiamenti per le risorse umane e finanziarie[1] (#_ftn1) . Oggi, con un Flash Mob ecosostenibile, la Presidente della Fondazione, Rosalba Giugni, seguita dagli attivisti di Marevivo, ha consegnato un documento con le proposte indirizzate al Capo del Governo, Giorgia Meloni, al Presidente del Senato, Ignazio La Russa, e al Presidente della Camera, Lorenzo Fontana, presso le apposite sedi istituzionali, e per via telematica al Capo dello Stato, Sergio Mattarella. A raccogliere la missiva, ciascuno in rappresentanza delle diverse istituzioni: l'On. Ilaria Cavo per la Camera dei Deputati, la Sen. Lavinia Mennuni per il Senato, e Roberto Zucconi, Segretario della Presidenza della Camera, per Palazzo Chigi. "Il nostro Paese ha una straordinaria biodiversità terrestre e marina che deve essere tutelata. Noi, che di mare ci occupiamo da 40 anni - ha dichiarato la Presidente Rosalba Giugni - chiediamo alle Istituzioni attenzione sulla necessità di diffondere la conoscenza e la consapevolezza dell'importanza dell'ambiente, in particolare del mare e delle acque, nelle scuole di ogni ordine e grado, in linea con l'Art. 9 della Legge Salvamare e le Linee Guida del Ministero dell'Istruzione e del Merito (MIUR), relative all'insegnamento dell'Educazione Civica, attraverso l'istituzione delle 'Blue Weeks'. Si tratta di una full immersion nelle 32 Aree Marine Protette in un'ottica 'WIN WIN', Vinciamo noi e il Pianeta: le nuove generazioni riceveranno una formazione scientifica di qualità, il patrimonio marino potrà beneficiare dell'incremento del turismo scolastico e i biologi saranno la spina dorsale di questo percorso". ---------- [1] (#_ftnref1) Per ulteriori dettagli si rimanda al documento presentato da Marevivo "PUNTI QUALIFICANTI PER UNA POLITICA RINNOVATA PER LE AREE MARINE PROTETTE CHE CANDIDIAMO A FUTURI PARCHI NAZIONALI MARINI (PNM)" presente nella cartella stampa. Comunicazione e Ufficio Stampa Marevivo Fondazione Marevivo ETS Lungotevere Arnaldo da Brescia Scalo de Pinedo, 00196 Roma Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

Informare

Focus

Nel terzo trimestre il traffico delle merci nei porti francesi è diminuito del -7,3%

Informare

Nel terzo trimestre il traffico delle merci nei porti francesi è diminuito del -7,3%

12/19/2024 11:20

Robusta crescita dei container (+14,0%). Calo delle altre tipologie di carichi Nel terzo trimestre di quest'anno il traffico delle merci nei porti della Francia ha registrato un'accentuata flessione del -7,3% essendo ammontato a 66,3 milioni di tonnellate rispetto a 71,5 milioni nello stesso periodo del 2023. I soli volumi di merci allo sbarco - ha reso noto oggi il Dipartimento dati e studi statistici presso il Ministero francese della Transizione Ecologica e della Coesione Territoriale - si sono attestati a 43,9 milioni di tonnellate (-5,6%) e quelli all'imbarco a 22,4 milioni di tonnellate (-10,4%). Ad attenuare la riduzione complessiva del traffico è stato il solo segmento dei container nel quale sono state movimentate globalmente oltre 12,5 milioni di tonnellate di carichi, con un deciso rialzo del +14,0% sul periodo luglio-settembre del 2023, traffico che in termini di container da venti piedi è risultato pari a 1,35 milioni di teu (+11,1%). In calo, invece, sia il traffico dei rotabili che ha totalizzato 14,3 milioni di tonnellate (-1,1%) sia i traffici di rinfuse, con i carichi liquidi risultati pari a 28,6 milioni di tonnellate (-13,9%) e quelli solidi a 9,9 milioni di tonnellate (-14,7%). Il traffico trimestrale, inoltre, è risultato in diminuzione in tutti i principali scali portuali nazionali, con il sistema portuale Haropa (porti di Le Havre, Rouen e Parigi) che nel terzo trimestre del 2024 ha movimentato 20,2 milioni di tonnellate (-2,7%) seguito dai porti di Marsiglia con 16,9 milioni di tonnellate (-8,5%), Dunkerque con 10,6 milioni di tonnellate (-0,2%), Calais con 9,9 milioni di tonnellate (-4,5%), Nantes Saint-Nazaire con 5,2 milioni di tonnellate (-29,5%), La Rochelle con 2,0 milioni di tonnellate (-15,4%) e Bordeaux con 1,5 milioni di tonnellate (-3,8%). Nei primi nove mesi di quest'anno il traffico totale delle merci nei porti francesi è stato di 209,9 milioni di tonnellate, con una crescita del +0,2% sullo stesso periodo del 2023. Nel settore delle merci varie sono state movimentate 83,9 milioni di tonnellate (+6,4%), di cui 37,1 milioni di tonnellate di merci containerizzate (+15,0%) e 43,6 milioni di

Robusta crescita dei container (+14,0%). Calo delle altre tipologie di carichi Nel terzo trimestre di quest'anno il traffico delle merci nei porti della Francia ha registrato un'accentuata flessione del -7,3% essendo ammontato a 66,3 milioni di tonnellate rispetto a 71,5 milioni nello stesso periodo del 2023. I soli volumi di merci allo sbarco - ha reso noto oggi il Dipartimento dati e studi statistici presso il Ministero francese della Transizione Ecologica e della Coesione Territoriale - si sono attestati a 43,9 milioni di tonnellate (-5,6%) e quelli all'imbarco a 22,4 milioni di tonnellate (-10,4%). Ad attenuare la riduzione complessiva del traffico è stato il solo segmento dei container nel quale sono state movimentate globalmente oltre 12,5 milioni di tonnellate di carichi, con un deciso rialzo del +14,0% sul periodo luglio-settembre del 2023, traffico che in termini di container da venti piedi è risultato pari a 1,35 milioni di teu (+11,1%). In calo, invece, sia il traffico dei rotabili che ha totalizzato 14,3 milioni di tonnellate (-1,1%) sia i traffici di rinfuse, con i carichi liquidi risultati pari a 28,6 milioni di tonnellate (-13,9%) e quelli solidi a 9,9 milioni di tonnellate (-14,7%). Il traffico trimestrale, inoltre, è risultato in diminuzione in tutti i principali scali portuali nazionali, con il sistema portuale Haropa (porti di Le Havre, Rouen e Parigi) che nel terzo trimestre del 2024 ha movimentato 20,2 milioni di tonnellate (-2,7%) seguito dai porti di Marsiglia con 16,9 milioni di tonnellate (-8,5%), Dunkerque con 10,6 milioni di tonnellate (-0,2%), Calais con 9,9 milioni di tonnellate (-4,5%), Nantes Saint-Nazaire con 5,2 milioni di tonnellate (-29,5%), La Rochelle con 2,0 milioni di tonnellate (-15,4%) e Bordeaux con 1,5 milioni di tonnellate (-3,8%). Nei primi nove mesi di quest'anno il traffico totale delle merci nei porti francesi è stato di 209,9 milioni di tonnellate, con una crescita del +0,2% sullo stesso periodo del 2023. Nel settore delle merci varie sono state movimentate 83,9 milioni di tonnellate (+6,4%), di cui 37,1 milioni di tonnellate di merci containerizzate (+15,0%) e 43,6 milioni di tonnellate di rotabili (+1,2%). Le rinfuse liquide sono state 91,1 milioni di tonnellate (-4,1%) e quelle secche 34,9 milioni di tonnellate (-2,1%).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Focus

Rixi illustra per sommi capi la riforma portuale

Creazione di una società a controllo pubblico per gestire gli investimenti e rappresentare il sistema portuale italiano «Una delle principali novità riguarda la creazione di una società a controllo pubblico col compito di gestire gli investimenti e di rappresentare il sistema portuale italiano a livello internazionale, con un ruolo fondamentale nel rafforzamento della sua proiezione globale». Lo ha detto ieri il viceministro delle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, alla riunione del Cipom, il Comitato interministeriale per le politiche del mare, illustrando per sommi capi l'annunciata riforma della legislazione in materia portuale. «Pianificazione, coordinamento integrato, sostenibilità ed efficienza - ha aggiunto - sono i pilastri su cui erigere un nuovo modello di governance indirizzato a linee guida comuni, coordinamento delle concessioni e armonizzazione dei piani regolatori portuali». «Gli obiettivi - ha spiegato Rixi - sono chiari: semplificazione, riorganizzazione, sviluppo organico e funzionale a beneficio dei nostri scali. Una nuova visione che mira a rendere i porti italiani più moderni, sostenibili e capaci di rispondere alle sfide globali del settore».

Informare

Rixi illustra per sommi capi la riforma portuale

12/19/2024 11:33

Creazione di una società a controllo pubblico per gestire gli investimenti e rappresentare il sistema portuale italiano «Una delle principali novità riguarda la creazione di una società a controllo pubblico col compito di gestire gli investimenti e di rappresentare il sistema portuale italiano a livello internazionale, con un ruolo fondamentale nel rafforzamento della sua proiezione globale». Lo ha detto ieri il viceministro delle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, alla riunione del Cipom, il Comitato interministeriale per le politiche del mare, illustrando per sommi capi l'annunciata riforma della legislazione in materia portuale. «Pianificazione, coordinamento integrato, sostenibilità ed efficienza - ha aggiunto - sono i pilastri su cui erigere un nuovo modello di governance indirizzato a linee guida comuni, coordinamento delle concessioni e armonizzazione dei piani regolatori portuali». «Gli obiettivi - ha spiegato Rixi - sono chiari: semplificazione, riorganizzazione, sviluppo organico e funzionale a beneficio dei nostri scali. Una nuova visione che mira a rendere i porti italiani più moderni, sostenibili e capaci di rispondere alle sfide globali del settore».

Informare

Focus

A novembre il traffico delle merci nel porto di Barcellona è calato del -3,7%

Informare

A novembre il traffico delle merci nel porto di Barcellona è calato del -3,7%

12/19/2024 15:43

In crescita la movimentazione di container (+6,3%), ma non il peso dei carichi containerizzati (-6,9%) Lo scorso mese il porto di Barcellona ha movimentato 5,33 milioni di tonnellate di merci, con una diminuzione del -3,7% sul novembre 2023. Nel settore delle merci convenzionali il traffico è stato di 3,64 milioni di tonnellate (-5,1%), di cui 2,71 milioni di tonnellate di merci in container (-6,9%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 299mila teu (+6,3%) - inclusi 185mila teu in import-export (+10,3%) e 114mila teu in transito (+0,3%) - e 931mila tonnellate di merci convenzionali (+0,6%). Il traffico di automobili nuove è stato di 65mila veicoli (-8,4%). I volumi di rinfuse liquide sono calati del -3,5% a 1,16 milioni di tonnellate, di cui 844mila tonnellate di idrocarburi (-9,8%) e 317mila tonnellate di altri carichi (+19,0%). Il totale delle rinfuse secche è ammontato a 524mila tonnellate (+6,3%). Nel comparto dei passeggeri il traffico crocieristico è stato di 293mila persone (-2,0%) e il traffico dei traghetti di 73mila persone (+2,6%). Nei primi undici mesi del 2024 lo scalo portuale catalano ha movimentato complessivamente 64,62 milioni di tonnellate, con una crescita del +9,6% sullo stesso periodo dello scorso anno. Nel solo segmento dei container il traffico è stato pari a 3,59 milioni di teu (+19,6%), di cui 1,96 milioni in import-export (+9,1%) e 1,62 milioni di teu in transito (+35,3%).

In crescita la movimentazione di container (+6,3%), ma non il peso dei carichi containerizzati (-6,9%) Lo scorso mese il porto di Barcellona ha movimentato 5,33 milioni di tonnellate di merci, con una diminuzione del -3,7% sul novembre 2023. Nel settore delle merci convenzionali il traffico è stato di 3,64 milioni di tonnellate (-5,1%), di cui 2,71 milioni di tonnellate di merci in container (-6,9%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 299mila teu (+6,3%) - inclusi 185mila teu in import-export (+10,3%) e 114mila teu in transito (+0,3%) - e 931mila tonnellate di merci convenzionali (+0,6%). Il traffico di automobili nuove è stato di 65mila veicoli (-8,4%). I volumi di rinfuse liquide sono calati del -3,5% a 1,16 milioni di tonnellate, di cui 844mila tonnellate di idrocarburi (-9,8%) e 317mila tonnellate di altri carichi (+19,0%). Il totale delle rinfuse secche è ammontato a 524mila tonnellate (+6,3%). Nel comparto dei passeggeri il traffico crocieristico è stato di 293mila persone (-2,0%) e il traffico dei traghetti di 73mila persone (+2,6%). Nei primi undici mesi del 2024 lo scalo portuale catalano ha movimentato complessivamente 64,62 milioni di tonnellate, con una crescita del +9,6% sullo stesso periodo dello scorso anno. Nel solo segmento dei container il traffico è stato pari a 3,59 milioni di teu (+19,6%), di cui 1,96 milioni in import-export (+9,1%) e 1,62 milioni di teu in transito (+35,3%).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Focus

Carico sospetto a bordo, interviene la Marina Militare. Ma è solo un'esercitazione

Informazioni Marittime

Carico sospetto a bordo, interviene la Marina Militare. Ma è solo un'esercitazione

12/19/2024 13:08

La simulazione effettuata su una portacontainer di Italia Marittima. Operazione coordinata con Assarmatori C'è il sospetto di un carico illegale a bordo, ma per fortuna si tratta solo di un'esercitazione. Questa simulazione e il successivo intervento della Marina Militare hanno avuto per teatro martedì scorso, 17 dicembre, la portacontainer Ital Wit della compagnia di navigazione triestina Italia Marittima , parte del gruppo Evergreen, battente bandiera italiana e dotata di una capacità di carico di 2.300 teu. Su questa unità, in navigazione nel Mediterraneo Orientale, si è svolta un'esercitazione di ispezione congiunta in collaborazione fra la Marina Militare Assarmatori e la stessa Italia Marittima. L'operazione, che rientra in un progetto di lungo periodo finalizzato all'addestramento del personale marittimo, è stata condotta sotto l'egida del Comando in Capo della Squadra Navale (Cincnav), e ha visto coinvolti gli assetti operanti nell'ambito dell'Operazione Mediterraneo Sicuro (OMS). In seguito all'acquisizione e condivisione di informazioni tra la Centrale Multidominio della Marina Militare di Santa Rosa a Roma e lo staff in mare, la fregata Luigi Rizzo è stata impegnata a condurre un'ispezione sulla portacontainer alla ricerca di un carico "sospetto". In prima battuta è stato stabilito un contatto radio fra la fregata italiana e la nave mercantile, con il Comando dell'unità militare che, dopo aver dichiarato le proprie intenzioni, ha richiesto al Comandante di procedere all'abbordaggio delle squadre ispettive per un'operazione VBSS (Visit, board, search, and seizure). I militari hanno quindi raggiunto la portacontainer per ispezionarla e verificare la regolarità dei documenti nave e carico. Al termine dell'esercitazione, la Ital Wit ha ripreso regolarmente la navigazione. Fra gli obbiettivi dell'esercitazione, figura la verifica del corretto scambio di informazioni fra gli attori coinvolti (nave, compagnia e controparti militari e governative) nonché un test sulla capacità dell'equipaggio della

La simulazione effettuata su una portacontainer di Italia Marittima. Operazione coordinata con Assarmatori C'è il sospetto di un carico illegale a bordo, ma per fortuna si tratta solo di un'esercitazione. Questa simulazione e il successivo intervento della Marina Militare hanno avuto per teatro martedì scorso, 17 dicembre, la portacontainer Ital Wit della compagnia di navigazione triestina Italia Marittima , parte del gruppo Evergreen, battente bandiera italiana e dotata di una capacità di carico di 2.300 teu. Su questa unità, in navigazione nel Mediterraneo Orientale, si è svolta un'esercitazione di ispezione congiunta in collaborazione fra la Marina Militare Assarmatori e la stessa Italia Marittima. L'operazione, che rientra in un progetto di lungo periodo finalizzato all'addestramento del personale marittimo, è stata condotta sotto l'egida del Comando in Capo della Squadra Navale (Cincnav), e ha visto coinvolti gli assetti operanti nell'ambito dell'Operazione Mediterraneo Sicuro (OMS). In seguito all'acquisizione e condivisione di informazioni tra la Centrale Multidominio della Marina Militare di Santa Rosa a Roma e lo staff in mare, la fregata Luigi Rizzo è stata impegnata a condurre un'ispezione sulla portacontainer alla ricerca di un carico "sospetto". In prima battuta è stato stabilito un contatto radio fra la fregata italiana e la nave mercantile, con il Comando dell'unità militare che, dopo aver dichiarato le proprie intenzioni, ha richiesto al Comandante di procedere all'abbordaggio delle squadre ispettive per un'operazione VBSS (Visit, board, search, and seizure). I militari hanno quindi raggiunto la portacontainer per ispezionarla e verificare la regolarità dei documenti nave e carico. Al termine dell'esercitazione, la Ital Wit ha ripreso regolarmente la navigazione. Fra gli obbiettivi dell'esercitazione, figura la verifica del corretto scambio di informazioni fra gli attori coinvolti (nave, compagnia e controparti militari e governative) nonché un test sulla capacità dell'equipaggio della portacontainer di rispondere alla richiesta di ispezione da parte della Marina Militare, assumendo un comportamento improntato alla collaborazione sulla base delle misure e procedure operative standard. "La buona riuscita di questa esercitazione, al pari di quelle precedenti, conferma l'importanza del rapporto di collaborazione fra la Marina Militare, la nostra associazione e le compagnie di navigazione - commenta il presidente di Assarmatori Stefano Messina - Un rapporto ormai costante e sempre più proficuo anche e specialmente nell'ottica di garantire agli equipaggi alti standard di sicurezza e di proteggere carico e traffici anche su rotte potenzialmente a rischio". Condividi Tag marina militare assarmatori Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Focus

Traffico ferroviario nei porti, Fermerci: "Bene la nuova misura inserita nella Legge di Bilancio"

Informazioni Marittime

Traffico ferroviario nei porti, Fermerci: "Bene la nuova misura inserita nella Legge di Bilancio"

12/19/2024 16:13

La norma incentiva il trasporto su ferro, con particolare attenzione alle operazioni di manovra negli scali marittimi Fermerci esprime soddisfazione per l'approvazione nella notte della misura inserita nella Legge di Bilancio che incentiva il traffico ferroviario merci nei porti, con particolare attenzione alle operazioni di manovra ferroviaria nell'ambito portuale. "Si tratta di una norma molto attesa dal comparto, proposta dalla nostra associazione da oltre un anno, che finalmente vede la luce grazie al sostegno di gran parte delle forze politiche della maggioranza e al contributo positivo di alcune forze di opposizione - ha spiegato Clemente Carta, presidente Fermerci - questo provvedimento rappresenta un piccolo ma fondamentale passo per un comparto che soffre da troppo tempo e che non ha mai visto un sostegno economico dedicato all'ultimo miglio ferroviario". La misura prevede, fino al 31 dicembre 2026, la possibilità per ciascuna Autorità di Sistema Portuale di erogare contributi fino a 1 milione di euro annui a favore degli operatori dei servizi di manovra ferroviaria nell'area portuale, con l'obbligo di trasferire almeno il 50% del contributo alle imprese clienti che usufruiscono dei servizi stessi. Tale intervento sarà regolato da un decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il ministro dell'Economia e delle Finanze, entro 30 giorni dall'entrata in vigore della norma. "In questo modo - continua Carta - si risponde alle esigenze di un settore strategico per la logistica nazionale, gravato da crescenti costi operativi e da una generale riduzione dei volumi di traffico ferroviario delle merci. Nell'ultimo anno, il settore ha registrato una perdita del 3,2% rispetto al 2022, pari a circa 1,7 milioni di treni/Km. La situazione resta preoccupante a causa delle criticità infrastrutturali e delle dinamiche internazionali che penalizzano il traffico ferroviario generato dai porti, diminuito nel 2023 in quasi tutti gli scali nazionali". La misura approvata è in linea con gli obiettivi europei di trasferimento modale dal

La norma incentiva il trasporto su ferro, con particolare attenzione alle operazioni di manovra negli scali marittimi Fermerci esprime soddisfazione per l'approvazione nella notte della misura inserita nella Legge di Bilancio che incentiva il traffico ferroviario merci nei porti, con particolare attenzione alle operazioni di manovra ferroviaria nell'ambito portuale. "Si tratta di una norma molto attesa dal comparto, proposta dalla nostra associazione da oltre un anno, che finalmente vede la luce grazie al sostegno di gran parte delle forze politiche della maggioranza e al contributo positivo di alcune forze di opposizione - ha spiegato Clemente Carta, presidente Fermerci - questo provvedimento rappresenta un piccolo ma fondamentale passo per un comparto che soffre da troppo tempo e che non ha mai visto un sostegno economico dedicato all'ultimo miglio ferroviario". La misura prevede, fino al 31 dicembre 2026, la possibilità per ciascuna Autorità di Sistema Portuale di erogare contributi fino a 1 milione di euro annui a favore degli operatori dei servizi di manovra ferroviaria nell'area portuale, con l'obbligo di trasferire almeno il 50% del contributo alle imprese clienti che usufruiscono dei servizi stessi. Tale intervento sarà regolato da un decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il ministro dell'Economia e delle Finanze, entro 30 giorni dall'entrata in vigore della norma. "In questo modo - continua Carta - si risponde alle esigenze di un settore strategico per la logistica nazionale, gravato da crescenti costi operativi e da una generale riduzione dei volumi di traffico ferroviario delle merci. Nell'ultimo anno, il settore ha registrato una perdita del 3,2% rispetto al 2022, pari a circa 1,7 milioni di treni/Km. La situazione resta preoccupante a causa delle criticità infrastrutturali e delle dinamiche internazionali che penalizzano il traffico ferroviario generato dai porti, diminuito nel 2023 in quasi tutti gli scali nazionali". La misura approvata è in linea con gli obiettivi europei di trasferimento modale dal trasporto su gomma a quello ferroviario, promossi dalla Strategia per una mobilità sostenibile della Commissione Europea. Tale strategia prevede un incremento del 50% del traffico merci su rotaia entro il 2030 e un raddoppio entro il 2050. "Con questo intervento - ha concluso il presidente - si compie un passo concreto verso la competitività del trasporto ferroviario merci, con effetti positivi sulla sostenibilità e sull'efficienza della logistica portuale. Ci auguriamo che questa misura possa rappresentare solo l'inizio di un percorso di maggiore attenzione alle esigenze del settore". Condividi Tag porti ferrovie Articoli correlati.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Focus

Esercitazione congiunta fra Marina Militare, Assarmatori e Italia Marittima

Sea Reporter

Esercitazione congiunta fra Marina Militare, Assarmatori e Italia Marittima

12/19/2024 14:34 Redazione Seareporter

Dic 19, 2024 Roma – "Allarme" virtuale per il sospetto di un carico illegale a bordo. Questa simulazione e il successivo intervento della Marina Militare hanno avuto martedì scorso, 17 dicembre, per teatro la portacontainer Ital Wit della compagnia di navigazione triestina Italia Marittima, parte del gruppo Evergreen, battente bandiera italiana e dotata di una capacità di carico di 2.300 TEUs. Su questa unità, in navigazione nel Mediterraneo Orientale, si è svolta un'esercitazione di ispezione congiunta in collaborazione fra la Marina Militare, Assarmatori e la stessa Italia Marittima. L'operazione, che rientra in un progetto di lungo periodo finalizzato all'addestramento del personale marittimo, è stata condotta sotto l'egida del Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNAV), e ha visto coinvolti gli assetti operanti nell'ambito dell'Operazione Mediterraneo Sicuro (OMS). In seguito all'acquisizione e condivisione di informazioni tra la Centrale Multidominio della Marina Militare di Santa Rosa a Roma e lo staff in mare, la fregata Luigi Rizzo è stata impegnata a condurre un'ispezione sulla portacontainer alla ricerca di un carico "sospetto". In prima battuta è stato stabilito un contatto radio fra la fregata italiana e la nave mercantile, con il Comando dell'unità militare che, dopo aver dichiarato le proprie intenzioni, ha richiesto al Comandante di procedere all'abbordaggio delle squadre ispettive per un'operazione VBSS (Visit, board, search, and seizure). I militari hanno quindi raggiunto la portacontainer per ispezionarla e verificare la regolarità dei documenti nave e carico. Al termine dell'esercitazione, la Ital Wit ha ripreso regolarmente la navigazione. Fra gli obbiettivi dell'esercitazione, figura la verifica del corretto scambio di informazioni fra gli attori coinvolti (nave, compagnia e controparti militari e governative) nonché un test sulla capacità dell'equipaggio della portacontainer di rispondere alla richiesta di ispezione da parte della Marina Militare, assumendo un comportamento improntato alla

Dic 19, 2024 Roma - "Allarme" virtuale per il sospetto di un carico illegale a bordo. Questa simulazione e il successivo intervento della Marina Militare hanno avuto martedì scorso, 17 dicembre, per teatro la portacontainer Ital Wit della compagnia di navigazione triestina Italia Marittima, parte del gruppo Evergreen, battente bandiera italiana e dotata di una capacità di carico di 2.300 TEUs. Su questa unità, in navigazione nel Mediterraneo Orientale, si è svolta un'esercitazione di ispezione congiunta in collaborazione fra la Marina Militare, Assarmatori e la stessa Italia Marittima. L'operazione, che rientra in un progetto di lungo periodo finalizzato all'addestramento del personale marittimo, è stata condotta sotto l'egida del Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNAV), e ha visto coinvolti gli assetti operanti nell'ambito dell'Operazione Mediterraneo Sicuro (OMS). In seguito all'acquisizione e condivisione di informazioni tra la Centrale Multidominio della Marina Militare di Santa Rosa a Roma e lo staff in mare, la fregata Luigi Rizzo è stata impegnata a condurre un'ispezione sulla portacontainer alla ricerca di un carico "sospetto". In prima battuta è stato stabilito un contatto radio fra la fregata italiana e la nave mercantile, con il Comando dell'unità militare che, dopo aver dichiarato le proprie intenzioni, ha richiesto al Comandante di procedere all'abbordaggio delle squadre ispettive per un'operazione VBSS (Visit, board, search, and seizure). I militari hanno quindi raggiunto la portacontainer per ispezionarla e verificare la regolarità dei documenti nave e carico. Al termine dell'esercitazione, la Ital Wit ha ripreso regolarmente la navigazione. Fra gli obbiettivi dell'esercitazione, figura la verifica del corretto scambio di informazioni fra gli attori coinvolti (nave, compagnia e controparti militari e governative) nonché un test sulla capacità dell'equipaggio della portacontainer di rispondere alla richiesta di ispezione da parte della Marina Militare, assumendo un comportamento improntato alla collaborazione sulla base delle misure e procedure operative standard. "La buona riuscita di questa esercitazione, al pari di quelle precedenti, conferma l'importanza del rapporto di collaborazione fra la Marina Militare, la nostra Associazione e le compagnie di navigazione - commenta il Presidente di Assarmatori Stefano Messina - Un rapporto ormai costante e sempre più proficuo anche e specialmente nell'ottica di garantire agli equipaggi alti standard di sicurezza e di proteggere carico e traffici anche su rotte potenzialmente a rischio".

Sea Reporter

Focus

Norwegian Cruise Line® annuncia nuove esperienze per gli ospiti a bordo di Norwegian Bliss® e Norwegian Breakaway®

Sea Reporter

Norwegian Cruise Line® annuncia nuove esperienze per gli ospiti a bordo di Norwegian Bliss® e Norwegian Breakaway®

12/19/2024 17:11 Redazione Seareporter

Dic 19, 2024 – Norwegian Cruise Line (NCL), l'innovatore del segmento crocieristico su scala globale, ha annunciato che la Norwegian Bliss e la Norwegian Breakaway saranno sottoposte a significativi aggiornamenti per offrire nuove esperienze a bordo agli ospiti.Tra le novità, ci saranno un nuovissimo cinema e un'esperienza culinaria, il Silver Screen Bistro ; un nuovo concept di attività ricreative all'aperto, Horizon Park ; oltre all'introduzione di celebri ristoranti come il Cagney's Steakhouse e il Teppanyaki , e nuove sistemazioni, compreso The Haven di Norwegian®. "Per Norwegian Cruise Line, i nostri ospiti e le loro preferenze sono fondamentali nello sviluppo delle esperienze. Il nostro obiettivo è quello di offrire loro la vacanza possibile", ha dichiarato David J. Herrera, President Norwegian Cruise Line. "Dalla creazione di nuovi concept che offrono più spazi di ritrovo all'aperto per creare ricordi con amici e familiari, all'espansione delle opzioni di ristorazione che portano costantemente soddisfazione ai nostri ospiti in tutta la nostra flotta, stiamo offrendo più opportunità di svago e momenti di piacere per tutti i tipi di viaggiatori ". Dopo gli interventi in bacino di carenaggio della Norwegian Bliss, che avranno luogo dal 17 gennaio 2025 al 2 febbraio 2025, gli ospiti potranno usufruire dell'aggiunta di una nuovissima attrazione, l'Horizon Park. Il versatile spazio di ritrovo all'aperto offrirà una varietà di esperienze, dai giochi come il cornhole al Jenga gigante e ai lettini reclinabili per prendere il sole in modo ottimale sul ponte superiore. Progettata dall'Innovation Team di NCL in collaborazione con SMC Design e Conductr, l'area offrirà ampie vedute dell'oceano e allo stesso tempo fornirà agli ospiti uno spazio dove riunirsi in un contesto rilassato e piacevole Sulla base della domanda per la nuova categoria di tre camere da letto di The Haven by Norwegian®, che è stata vista per la prima volta su Norwegian Prima® e poi ampliata a Norwegian Joy® e Norwegian Encore nel 2024, la Norwegian Bliss sarà ora sottoposta anche a interventi per le Premiere Owner's Suites with Large Balconies conforme al concept di nave nella nave proprio del brand. Queste suite premium includeranno ora tre camere da letto; tre bagni e mezzo; una sala da pranzo separata con vista su The Haven Horizon Lounge; e zone giorno completamente rinnovate, camere da letto matrimoniali e arredi per balconi esterni. Recuperando una parte dell'Observation Lounge sul ponte 15, la nave aggiungerà anche 24 cabine con balcone e due cabine club con balcone. A seguito dell'enorme popolarità tra gli ospiti, i miglioramenti alle aree comuni includeranno l'introduzione della Cagney's Steakhouse, che sostituirà Los Lobos, un Teppanyaki, che sostituirà il Coco's, e l'arrivo di Palomar, il ristorante di specialità di pesce che ha debuttato sulla Norwegian Prima nel 2022, in sostituzione dell'Ocean Blue. Una volta che la nave avrà completato gli interventi in bacino di carenaggio della durata di due settimane, la Norwegian Bliss intraprenderà

Dic 19, 2024 - Norwegian Cruise Line (NCL), l'innovatore del segmento crocieristico su scala globale, ha annunciato che la Norwegian Bliss e la Norwegian Breakaway saranno sottoposte a significativi aggiornamenti per offrire nuove esperienze a bordo agli ospiti.Tra le novità, ci saranno un nuovissimo cinema e un'esperienza culinaria, il Silver Screen Bistro ; un nuovo concept di attività ricreative all'aperto, Horizon Park ; oltre all'introduzione di celebri ristoranti come il Cagney's Steakhouse e il Teppanyaki , e nuove sistemazioni, compreso The Haven di Norwegian®. "Per Norwegian Cruise Line, i nostri ospiti e le loro preferenze sono fondamentali nello sviluppo delle esperienze. Il nostro obiettivo è quello di offrire loro la vacanza possibile", ha dichiarato David J. Herrera, President Norwegian Cruise Line. "Dalla creazione di nuovi concept che offrono più spazi di ritrovo all'aperto per creare ricordi con amici e familiari, all'espansione delle opzioni di ristorazione che portano costantemente soddisfazione ai nostri ospiti in tutta la nostra flotta, stiamo offrendo più opportunità di svago e momenti di piacere per tutti i tipi di viaggiatori ". Dopo gli interventi in bacino di carenaggio della Norwegian Bliss, che avranno luogo dal 17 gennaio 2025 al 2 febbraio 2025, gli ospiti potranno usufruire dell'aggiunta di una nuovissima attrazione, l'Horizon Park. Il versatile spazio di ritrovo all'aperto offrirà una varietà di esperienze, dai giochi come il cornhole al Jenga gigante e ai lettini reclinabili per prendere il sole in modo ottimale sul ponte superiore. Progettata dall'Innovation Team di NCL in collaborazione con SMC Design e Conductr, l'area offrirà ampie vedute dell'oceano e allo stesso tempo fornirà agli ospiti uno spazio dove riunirsi in un contesto rilassato e piacevole Sulla base della domanda per la nuova categoria di tre camere da letto di The Haven by Norwegian®, che è stata vista per la prima volta su Norwegian Prima® e poi ampliata a Norwegian Joy® e Norwegian Encore nel 2024, la Norwegian Bliss sarà ora sottoposta anche a interventi per le Premiere Owner's Suites with Large Balconies conforme al concept di nave nella nave proprio del brand. Queste suite premium includeranno ora tre camere da letto; tre bagni e mezzo; una sala da pranzo separata con vista su The Haven Horizon Lounge; e zone giorno completamente rinnovate, camere da letto matrimoniali e arredi per balconi esterni. Recuperando una parte dell'Observation Lounge sul ponte 15, la nave aggiungerà anche 24 cabine con balcone e due cabine club con balcone. A seguito dell'enorme popolarità tra gli ospiti, i miglioramenti alle aree comuni includeranno l'introduzione della Cagney's Steakhouse, che sostituirà Los Lobos, un Teppanyaki, che sostituirà il Coco's, e l'arrivo di Palomar, il ristorante di specialità di pesce che ha debuttato sulla Norwegian Prima nel 2022, in sostituzione dell'Ocean Blue. Una volta che la nave avrà completato gli interventi in bacino di carenaggio della durata di due settimane, la Norwegian Bliss intraprenderà

un itinerario di 13 giorni , a partire dal 2 febbraio 2025, da Southampton, nel Regno Unito, a Miami, prima di salpare per i Caraibi occidentali da Miami a febbraio 2025, per la crociera verso la riviera messicana a marzo 2025 e per le partenze da Seattle per la stagione crocieristica in Alaska a partire dall'aprile 2025. IN ARRIVO LA PRIMA ESPERIENZA ASSOLUTA IN MARE CHE UNISCE CINEMA E CUCINA SULLA NORWEGIAN BREAKAWAY Come parte dell'impegno di NC nell'ottica della sua filosofia guest first, anche la Norwegian Breakaway sarà soggetta a miglioramenti dal 19 febbraio 2025 al 14 marzo 2025. Sviluppato dall'Innovation Team del Brand e dallo Studio DADO, partner di design di lunga data di NCL, gli ospiti avranno l'opportunità di sperimentare il nuovissimo Silver Screen Bistro, un film immersivo e un ristorante per gli ospiti di tutte le età. Sostituendo la Spiegel Tent, il concept unico nel settore offrirà comode poltrone reclinabili di grandi dimensioni e tavoli retrattili per divertirsi con una selezione di piatti condivisibili, tra cui proposte selezionate dal ristorante di specialità global fusion, Food Republic. Come la Norwegian Bliss, anche la Norwegian Breakaway vanterà il nuovissimo Horizon Park, un'area ricreativa all'aperto sulla parte superiore della nave per offrire agli ospiti una splendida vista a 360° sull'oceano. Questo spazio avrà una caratteristica aggiuntiva, un ampio palco per musica dal vivo e intrattenimento, per gli ospiti che vorranno divertirsi con amici, familiari e altri crocieristi. Grazie al successo registrato sulle navi della Prima Class, la Norwegian Breakaway debutterà con The Stadium, il concept di attività all'aperto gratuito con giochi adatti alle famiglie. Inoltre, il ristorante preferito dagli ospiti Cagney's Steakhouse sostituirà il Moderno Churrascaria per aggiungere più posti a sedere al locale e l'Ocean Blue diventerà Palomar. Infine, il Vibe Beach Club, il locale all'aperto per soli adulti, e The Haven Sundeck saranno ampliati per offrire ulteriori posti a sedere e cabine per consentire agli ospiti di ammirare più viste mozzafiato sul mare e sulle destinazioni. Dopo il completamento del bacino di carenaggio di tre settimane, la Norwegian Breakaway salperà da Barcellona, in Spagna, e da Trieste, in Italia, visitando pittoresche destinazioni europee tra cui Firenze/Pisa (Livorno), in Italia; Palma di Maiorca, Spagna; Cannes, Francia; Corfù, Grecia; e molto altro ancora. I N CROCIERA VERSO IL SOLE SU UNA VARIETÀ DI CROCIERE AI CARAIBI E ALLE BAHAMAS Oltre a proporre coinvolgenti itinerari europei , Norwegian Cruise Line offre una varietà di crociere tropicali ai Caraibi e alle Bahamas da oltre 10 porti di imbarco, tra cui Miami; Orlando (Port Canaveral), Florida; New York e San Juan, Porto Rico. Queste divertenti crociere al sole prevedono visite ad alcune delle più belle destinazioni tropicali come St. John's, Antigua; Bridgetown, Barbados; Puerto Plata, Repubblica Dominicana; l'isola in stile resort di NCL, Harvest Caye in Belize; e l'isola privata della Compagnia Great Stirrup Cay alle Bahamas, che presenterà un nuovissimo molo alla fine del 2025. I viaggiatori possono ora approfittare di offerte speciali durante le festività natalizie e combinarle con il pacchetto a valore aggiunto valido tutto l'anno, More At Sea , che offre ai viaggiatori più valore con un open bar illimitato con più brand di bevande premium, più crediti per i ristoranti di specialità e più minuti Wi-Fi con Internet più veloce e ad alta velocità alimentato da Starlink. Il nuovissimo pacchetto More

At Sea è applicabile per le partenze dal 1° gennaio 2025.

Shipping Italy

Focus

La riforma portuale descritta dal Cipom assomiglia molto a una 'Enav dei porti'

Shipping Italy

La riforma portuale descritta dal Cipom assomiglia molto a una 'Enav dei porti'

12/19/2024 12:54 Nicola Capuzzo

Politica&Associazioni Il Comitato interministeriale ha fatto sapere di essersi occupato anche di dragaggi, Aree marine protette e Zone economiche esclusive di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il piatto forte della tanto attesa prossima legge di riforma della portualità italiana sembra essere una sorta di 'Enav dei porti'. "Rafforzare e modernizzare il sistema portuale italiano" è l'obiettivo emerso dall'illustrazione della riforma fatta dal viceministro delle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, alla riunione del Cipom, il Comitato interministeriale per le politiche del mare tenutasi a Palazzo Chigi, sotto la presidenza del ministro Nello Musumeci. "Pianificazione, coordinamento integrato, sostenibilità ed efficienza sono i pilastri su cui erigere un nuovo modello di governance indirizzato a linee guida comuni, coordinamento delle concessioni e armonizzazione dei piani regolatori portuali" ha spiegato Rixi. "Una delle principali novità riguarda la creazione di una società a controllo pubblico col compito di gestire gli investimenti e di rappresentare il sistema portuale italiano a livello internazionale, con un ruolo fondamentale nel rafforzamento della sua proiezione globale. Gli obiettivi – secondo il viceministro – sono chiari: semplificazione, riorganizzazione, sviluppo organico e funzionale a beneficio dei nostri scali. Una nuova visione che mira a rendere i porti italiani più moderni, sostenibili e capaci di rispondere alle sfide globali del settore". Nel corso dei lavori, il Comitato interministeriale per le Politiche del mare ha fatto sapere di essersi occupato anche di dragaggi, Aree marine protette e Zone economiche esclusive, temi che, ha assicurato il ministro Musumeci, "ci vedranno impegnati nelle prossime settimane in un serrato calendario di incontri tra gli esperti e i rappresentanti degli undici dicasteri presenti nel Cipom. Sono problemi insoluti che aspettano da tempo risposte concrete". Fin qui le dichiarazioni ufficiali, la sostanza di queste parole e dei progetti a cui si sta lavorando è tutta da decifrare e ricostruire.

Politica&Associazioni Il Comitato interministeriale ha fatto sapere di essersi occupato anche di dragaggi, Aree marine protette e Zone economiche esclusive di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il piatto forte della tanto attesa prossima legge di riforma della portualità italiana sembra essere una sorta di 'Enav dei porti'. "Rafforzare e modernizzare il sistema portuale italiano" è l'obiettivo emerso dall'illustrazione della riforma fatta dal viceministro delle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, alla riunione del Cipom, il Comitato interministeriale per le politiche del mare tenutasi a Palazzo Chigi, sotto la presidenza del ministro Nello Musumeci. "Pianificazione, coordinamento integrato, sostenibilità ed efficienza sono i pilastri su cui erigere un nuovo modello di governance indirizzato a linee guida comuni, coordinamento delle concessioni e armonizzazione dei piani regolatori portuali" ha spiegato Rixi. "Una delle principali novità riguarda la creazione di una società a controllo pubblico col compito di gestire gli investimenti e di rappresentare il sistema portuale italiano a livello internazionale, con un ruolo fondamentale nel rafforzamento della sua proiezione globale. Gli obiettivi - secondo il viceministro - sono chiari: semplificazione, riorganizzazione, sviluppo organico e funzionale a beneficio dei nostri scali. Una nuova visione che mira a rendere i porti italiani più moderni, sostenibili e capaci di rispondere alle sfide globali del settore". Nel corso dei lavori, il Comitato interministeriale per le Politiche del mare ha fatto sapere di essersi occupato anche di dragaggi, Aree marine protette e Zone economiche esclusive, temi che, ha assicurato il ministro Musumeci, "ci vedranno impegnati nelle prossime settimane in un serrato calendario di incontri tra gli esperti e i rappresentanti degli undici dicasteri presenti nel Cipom. Sono problemi insoluti che aspettano da tempo risposte concrete". Fin qui le dichiarazioni ufficiali, la sostanza di queste parole e dei progetti a cui si sta lavorando è tutta da decifrare e ricostruire. Il modello è cui questa nuova Spa più si avvicina sembra essere quello di Enav o di Rfi, entrambe aziende pubbliche sotto forma di società per azioni; la prima opera come fornitore in esclusiva di servizi alla navigazione aerea civile nello spazio aereo di competenza italiana (gestione spazio aereo e vendita di servizi e prodotti), la seconda svolge la funzione di gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale. Enav, in particolare, guidata dall'amministratore delegato Pasqualino Monti (nonché presidente dell'Autorità di sistema portuale di Palermo), rappresenta molto da vicino la descrizione di Spa che potrebbe avere in mente il viceministro Rixi perché è una società a controllo pubblico (al 53,3% del Ministero dell'economia e delle Finanze), in larga parte partecipata da investitori istituzionali (38,3%) e quotata in Borsa. Oltre alla gestione dello spazio aereo, la società ottiene ricavi anche grazie a "servizi di consulenza per supportare i processi decisionali delle Organizzazioni, delle Istituzioni

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

e delle Industrie che operano nel campo aeronautico e non. Un esempio recente riguarda i velivoli Unmanned (comunemente noti come droni) per cui Enav è impegnata a garantire le norme comunitarie utili a garantire lo sviluppo sostenibile di un mercato previsto in forte crescita e per questo ha creato la piattaforma D-Flight". Grazie a quest'ultima "diventerà possibile - si legge sul sito di Enav - il pieno sfruttamento delle potenzialità degli aerial drones per attività di grande importanza, come il monitoraggio delle infrastrutture, ispezioni, fotogrammetria, rilievi ambientali e tante altre opportunità", fra cui anche il trasporto merci. Questo strumento, arricchito da altre funzioni particolari, potrebbe essere replicato anche per il trasporto marittimo e per i porti. In una recente intervista rilasciata a SHIPPING ITALY il viceministro Rixi, a proposito dei contenuti della riforma portuale, aveva parlato della necessità di accelerare i processi autorizzativi per le nuove opere, avere la possibilità di fare in maniera più agevole interventi come i dragaggi, garantire infrastrutture nei porti che fino a ieri non erano strategici e mettere insieme scali marittimi e retroporti con reti interne. Questa nuova Spa il parlamentare genovese l'aveva definita "un elemento di coordinamento fra le varie Autorità di sistema portuale" e l'identikit era questo: "Una Spa, un domani anche quotata, ovviamente a controllo pubblico, che si occupi anche di ingegnerizzazione dei processi e di cantierizzazione delle opere nei porti. Noi abbiamo un problema cronico di mancanza di capacità e soprattutto di mancanza di affrontare i nuovi salti tecnologici futuri e presenti". Oltre a ciò aveva aggiunto: "Nelle Autorità portuali spesso non abbiamo le capacità di affrontare temi come i nuovi carburanti, piuttosto che le nuove opere, e dobbiamo tutte le volte rivolgerci con appalti pubblici fuori. Non sempre, siccome si tratta di infrastrutture sensibili, è la soluzione migliore, anche dal punto di vista tecnologico e di resilienza dei sistemi". Sempre cercando di comporre le tessera di un mosaico in via di realizzazione, va ricordato come Rixi aveva sottolineato un altro tema importante da affrontare: "Quello di avere un soggetto, come Stato e Governo, che sia in grdo di gestire i rapporti con player particolarmente importanti. Sennò noi lasciamo da sole le Autorità portuali ad attrarre investimenti che sono utili ma devono essere anche indirizzati in un'ottica di sistema Paese". Esattamente il lavoro che Enav sta svolgendo per una materia sensibile come il trasporto aereo con i droni. Chi sarà nominato al timone di questa nuova Enav dei mari? Pasqualino Monti, amministratore delegato di Enav e presidente uscente dell'Adsp del Mare di Sicilia Occidentale, e Zeno D'Agostino, attuale presidente di Technital ed ex presidente della port authority di Trieste, potrebbero essere due indiziati ma entrambe oggi si sfilano facendo sapere che sono concentrati sul loro incarico attuale. Da qui a quando questo nuova Spa a controllo pubblico prenderà forma passeranno ancora mesi e il gioco delle nomine si svolgerà nei palazzi romani lontano da occhi indiscreti e con le consuete mediazioni politiche. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI Rixi svela la riforma: "Si parte del coordinamento delle Adsp. Porti Spa in stand by".

Missione compiyta per l'esercitazione di Marina Militare e Italia Marittima

Shipping Italy

Missione compiyta per l'esercitazione di Marina Militare e Italia Marittima

12/19/2024 13:38 Nicola Capuzzo

Navi Simulata con la collaborazione di Assarmatori l'ispezione a un carico sospetto a bordo della portacontainer Ital Wit di REDAZIONE SHIPPING ITALY "Allarme" virtuale per il sospetto di un carico illegale a bordo. Questa simulazione e il successivo intervento della Marina Militare hanno avuto martedì scorso, 17 dicembre, per teatro la portacontainer Ital Wit della compagnia di navigazione triestina Italia Marittima, parte del gruppo Evergreen, battente bandiera italiana e dotata di una capacità di carico di 2.300 TEUs. Su questa unità, in navigazione nel Mediterraneo Orientale, si è svolta un'esercitazione di ispezione congiunta in collaborazione fra la Marina Militare, Assarmatori e la stessa Italia Marittima. L'operazione, che rientra in un progetto di lungo periodo finalizzato all'addestramento del personale marittimo, è stata condotta sotto l'egida del Comando in Capo della Squadra Navale (Cincnav), e ha visto coinvolti gli assetti operanti nell'ambito dell'Operazione Mediterraneo Sicuro (Oms). In seguito all'acquisizione e condivisione di informazioni tra la Centrale Multidominio della Marina Militare di Santa Rosa a Roma e lo staff in mare, la fregata Luigi Rizzo è stata impegnata a condurre un'ispezione sulla portacontainer alla ricerca di un carico "sospetto". In prima battuta è stato stabilito un contatto radio fra la fregata italiana e la nave mercantile, con il Comando dell'unità militare che, dopo aver dichiarato le proprie intenzioni, ha richiesto al Comandante di procedere all'abbordaggio delle squadre ispettive per un'operazione vbss(Visit, board, search, and seizure). I militari hanno quindi raggiunto la portacontainer per ispezionarla e verificare la regolarità dei documenti nave e carico. Al termine dell'esercitazione, la Ital Wit ha ripreso regolarmente la navigazione. Fra gli obbiettivi dell'esercitazione, figura la verifica del corretto scambio di informazioni fra gli attori coinvolti (nave, compagnia e controparti militari e governative) nonché un test sulla capacità

Navi Simulata con la collaborazione di Assarmatori l'ispezione a un carico sospetto a bordo della portacontainer Ital Wit di REDAZIONE SHIPPING ITALY "Allarme" virtuale per il sospetto di un carico illegale a bordo. Questa simulazione e il successivo intervento della Marina Militare hanno avuto martedì scorso, 17 dicembre, per teatro la portacontainer Ital Wit della compagnia di navigazione triestina Italia Marittima, parte del gruppo Evergreen, battente bandiera italiana e dotata di una capacità di carico di 2.300 TEUs. Su questa unità, in navigazione nel Mediterraneo Orientale, si è svolta un'esercitazione di ispezione congiunta in collaborazione fra la Marina Militare, Assarmatori e la stessa Italia Marittima. L'operazione, che rientra in un progetto di lungo periodo finalizzato all'addestramento del personale marittimo, è stata condotta sotto l'egida del Comando in Capo della Squadra Navale (Cincnav), e ha visto coinvolti gli assetti operanti nell'ambito dell'Operazione Mediterraneo Sicuro (Oms). In seguito all'acquisizione e condivisione di informazioni tra la Centrale Multidominio della Marina Militare di Santa Rosa a Roma e lo staff in mare, la fregata Luigi Rizzo è stata impegnata a condurre un'ispezione sulla portacontainer alla ricerca di un carico "sospetto". In prima battuta è stato stabilito un contatto radio fra la fregata italiana e la nave mercantile, con il Comando dell'unità militare che, dopo aver dichiarato le proprie intenzioni, ha richiesto al Comandante di procedere all'abbordaggio delle squadre ispettive per un'operazione vbss(Visit, board, search, and seizure). I militari hanno quindi raggiunto la portacontainer per ispezionarla e verificare la regolarità dei documenti nave e carico. Al termine dell'esercitazione, la Ital Wit ha ripreso regolarmente la navigazione. Fra gli obbiettivi dell'esercitazione, figura la verifica del corretto scambio di informazioni fra gli attori coinvolti (nave, compagnia e controparti militari e governative) nonché un test sulla capacità dell'equipaggio della portacontainer di rispondere alla richiesta di ispezione da parte della Marina Militare, assumendo un comportamento improntato alla collaborazione sulla base delle misure e procedure operative standard. "La buona riuscita di questa esercitazione, al pari di quelle precedenti, conferma l'importanza del rapporto di collaborazione fra la Marina Militare, la nostra Associazione e le compagnie di navigazione - commenta il Presidente di Assarmatori Stefano Messina - Un rapporto ormai costante e sempre più proficuo anche e specialmente nell'ottica di garantire agli equipaggi alti standard di sicurezza e di proteggere carico e traffici anche su rotte potenzialmente a rischio". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.