



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 03 gennaio 2025**



Prime Pagine

03/01/2025	Corriere della Sera Prima pagina del 03/01/2025	5
03/01/2025	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 03/01/2025	6
03/01/2025	Il Foglio Prima pagina del 03/01/2025	7
03/01/2025	Il Giornale Prima pagina del 03/01/2025	8
03/01/2025	Il Giorno Prima pagina del 03/01/2025	9
03/01/2025	Il Manifesto Prima pagina del 03/01/2025	10
03/01/2025	Il Mattino Prima pagina del 03/01/2025	11
03/01/2025	Il Messaggero Prima pagina del 03/01/2025	12
03/01/2025	Il Resto del Carlino Prima pagina del 03/01/2025	13
03/01/2025	Il Secolo XIX Prima pagina del 03/01/2025	14
03/01/2025	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 03/01/2025	15
03/01/2025	Il Tempo Prima pagina del 03/01/2025	16
03/01/2025	Italia Oggi Prima pagina del 03/01/2025	17
03/01/2025	La Nazione Prima pagina del 03/01/2025	18
03/01/2025	La Repubblica Prima pagina del 03/01/2025	19
03/01/2025	La Stampa Prima pagina del 03/01/2025	20
03/01/2025	MF Prima pagina del 03/01/2025	21
03/01/2025	Milano Finanza Prima pagina del 03/01/2025	22

Trieste

03/01/2025 **Ship Mag** 23
In Gazzetta il finanziamento statale per il Molo VIII di Trieste

Savona, Vado

02/01/2025 **Savona News** 24
Paolo Vitelli e la Marina di Varazze, il sindaco Pierfederici: "Promotore di uno degli interventi che ha cambiato la faccia della città"

La Spezia

02/01/2025 **Citta della Spezia** 25
Bilancio Arcola, Pd: "Il 2025 parte col turbo. Assenza opposizione priva di motivazioni plausibili"

02/01/2025 **Citta della Spezia** 27
Bonifica bellica subacquea nel terzo bacino, aggiudicati i lavori per analizzare i 79 target e concludere l'intervento

02/01/2025 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 28
Fine anno all'insegna della sostenibilità per Spezia e Marina di Carrara

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

02/01/2025 **Agenparl** 29
LAZIO, PUBBLICATO AVVISO PUBBLICO PER FINANZIAMENTO A COMUNI E AUTORITÀ PORTUALE

02/01/2025 **CivOnline** 30
Il vescovo Ruzza benedice la comunità portuale

02/01/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 31
Il vescovo Ruzza benedice la comunità portuale

Bari

02/01/2025 **Bari Today** 32
Dragaggio del porto di Mola: la Regione stanZIA 8,8 milioni di euro per gli interventi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

02/01/2025 **TempoStretto** 33
"Il traffico nello Stretto e la centralità della Guardia costiera" VIDEO

Focus

02/01/2025	Corriere Marittimo	34
Msc Crociere title sponsor di tre Grand Prix del Campionato del Mondo di Formula 1®		
02/01/2025	Informatore Navale	35
MSC CROCIERE ANNUNCIA TRE NUOVI TITLE SPONSORSHIP PER LE GARE DI FORMULA 1 DEL 2025		
02/01/2025	Sea Reporter	36
Assomarinas piange la scomparsa di Paolo Vitelli, imprenditore illuminato della nautica italiana		
02/01/2025	Sea Reporter	37
Msc Crociere annuncia tre nuovi title sponsorship per le gare di Formula 1® del 2025		
02/01/2025	Shipping Italy	38
Sono oltre 600 i beneficiari del Sea Modal Shift per il 2024		
02/01/2025	The Medi Telegraph	40
Crociere boom, ma il 2025 comincia con molte navi ancora in disarmo: ecco quali		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

SANMARCO
INFORMATICA

SANMARCOINFORMATICA.COM



Supercoppa
L'Inter batte l'Atalanta
Oggi Juventus-Milan
di **Condò, Passerini e Tomaselli**
alle pagine 40 e 41



Addio ad Aldo Agropoli
Uno spirito libero
che amava il Torino
di **Alessandro Bocci e Aldo Grasso**
a pagina 45

SANMARCO
INFORMATICA

SANMARCOINFORMATICA.COM

Le sfide e il rispetto

L'AGENDA CONCRETA DEL COLLE

di **Roberto Gressi**

La sfida che Sergio Mattarella ha proposto alla politica, nel suo discorso che apre il nuovo anno, richiede coraggio. Si tratta di abbandonare la rendita di facili ideologismi di maniera e di affrontare la realtà dei problemi con idee, proposte, onestà intellettuale, anche con la dialettica propria delle democrazie, ma senza il polverone di inutili conflitti. In una parola, dice il presidente, con rispetto. Che è la condizione per il dialogo, la collaborazione, la solidarietà.

Non è un appello ad annullare le differenze, ma a stemperare, quello sì, la componente emotiva, spesso figlia della demagogia, per preferirle un approccio non aridamente tecnico, ma coscientemente pragmatico.

È l'agenda Mattarella, che punta a liberare il nostro Paese dalla bolla ideologica che rischia di soffocarlo. Il patriottismo allora non è una scialoba con la quale menare fendenti, né, tantomeno, una parola vuota da liquidare con sufficienza. Vive invece nell'impegno quotidiano di tanti. Non è difficile ricordare quanti sghignazzavano, considerandolo ingenuo, quando Carlo Azeglio Ciampi fece dell'unità, dell'Inno e del Tricolore una bandiera da difendere e della quale andare orgogliosi. Cambiò la percezione degli italiani. Ma è anche vero che, da allora, sono stati fatti passi indietro.

continua a pagina 26

La Farnesina convoca l'ambasciatore di Teheran. Il vertice a Palazzo Chigi. L'Ue: liberare la reporter

Sala, braccio di ferro con l'Iran

La madre da Meloni: la cella non la segni a vita. L'America: Abedini pericoloso

Un'ora di vertice a Palazzo Chigi per Cecilia Sala tenuta prigioniera senza motivo a Teheran, con Giorgia Meloni che ha incontrato la madre della reporter. È un braccio di ferro quello ingaggiato da Roma con l'Iran, il cui ambasciatore è stato ieri convocato: «Liberatela». E gli Usa chiedono all'Italia di tenere in carcere l'uomo dei droni iraniano.

da pagina 2 a pagina 5 **Di Caro Ferrarella, Mazza, Privitera**

LE SCELTE, IL GUARDASIGILLI

Nordio, gli Usa e l'estradizione

di **Giovanni Bianconi** a pagina 3



SALUTE, IL MINISTRO E LE CRITICITÀ

Schillaci e le liste d'attesa: le Regioni fanno di più

di **Margherita De Bac**

«Le Regioni — dice il ministro della Sanità Schillaci — devono fare di più per accorciare le liste d'attesa».

a pagina 10

PROPOSTA PER RIORGANIZZARE IL SISTEMA

Salvare la sanità pubblica: un piano, i fondi, la volontà

di **Giuseppe Remuzzi**

Il medico di famiglia al centro delle attività di prevenzione, incentivare le cure a casa e svuotare il pronto soccorso.

a pagina 11

A NEW ORLEANS E LAS VEGAS

I due ex militari e gli attentati negli Stati Uniti «Lupi solitari»



di **Massimo Gaggi e Guido Olimpico**

Non aveva complici il reduce Jabbar, il texano che a Capodanno ha fatto strage di civili a New Orleans. E pare non ne avesse, a Las Vegas, l'ex soldato Matthew Saltano saltato in aria con una Tesla Cybertruck vicino alla Trump Tower. Un passato in divisa, la stessa app per noleggiare i mezzi, ma nessun contatto diretto tra loro due. «Lupi solitari», dice l'Fbi.

alle pagine 6 e 7 **Serafini**

Il lutto Aveva 93 anni. Il sodalizio con Ottavio e i successi del marchio



La stilista Rosita Missoni Jelmini, fondatrice della casa di moda Missoni, sorridente nello showroom coloratissimo di Milano, nell'aprile del 2016

L'amore, lo stile, i colori Il mondo di Rosita Missoni

di **Gian Luca Bauzano**

Al debutto sulle passerelle di Palazzo Pitti, nel 1967, agli albori del prêt-à-porter, non riuscì proprio a tollerare quei reggisen color carne che si intravedevano sotto le maglie multicolore e ordino alle modelle: «Via tutti». Donna coraggiosa, creativa e moderna, Rosita Missoni se ne è andata a 93 anni. La vita con Ottavio, il successo.

a pagina 23

Energia Valori record dal 2023

«Così è troppo» Imprese in allarme sul prezzo del gas

di **Mario Sensini**

Dopo aver sfondato più volte nel corso della giornata di ieri la soglia del 50 euro per megawattora, le quotazioni del gas ci riportano ai prezzi record del 2023. È l'aumento preoccupante rischia di minare i conti delle imprese.

a pagina 29 **Querzè**

LA VILLA DI VACCA AGUSTA E LE MIRE

Il magnate russo, Raggio: l'eterno intrigo di Portofino

di **Andrea Galli**

Villa Altachiarra, Portofino. Con i suoi misteri e intrighi che ritornano sempre: dalla morte della contessa Vacca Agusta alla battaglia dell'oligarca russo per rievolverla dopo il sequestro perché troppo vicino a Putin, al ritorno di Raggio.

a pagina 20



La capitale sgrammaticata della cultura

Agrigento e il cartello con errori e refusi. Buttafuoco: «Accentrare tutto a Roma»

LASCIATO IN CHIESA A BARI

La culla, il guasto Morte di un bebè

di **Nicolò Delvecchio**

Aveva un mese di vita, ha trovato la morte per il freddo dopo essere stato lasciato nella culla termica della chiesa di San Giovanni, a Bari. Per qualche ragione non è scattato l'allarme e il bimbo è stato ritrovato tardi.

a pagina 17 **Turin**

di **Gian Antonio Stella**



Gli errori, grossolani, lungo la «Strada degli scrittori», ad Agrigento. È la capitale della cultura arrossisce.

a pagina 21

VIA LE ULTIME II FAMIGLIE

Vele di Scampia, sgombero finale

di **Fulvio Bubi**

Completato lo sgombero delle ultime famiglie dalle Vele di Scampia, quartiere di Napoli. Terzi, a sei mesi dalla tragedia del crollo della Celeste, sono stati allontanati gli ultimi undici nuclei che vivevano nella Vela Rossa.

a pagina 20

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI

RAFFREDDORE

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.





Dopo due rinvii, arriva il codice obbligatorio per censire i B&B annunciati da Santanchè: ma 120 mila restano abusivi. E i "checkinisti" sono i nuovi schiavi



Venerdì 3 gennaio 2025 - Anno 17 - n° 2
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 200 - Arretrati: € 100 - € 16 con il libro "Ucraina, Russia e Nato in poche parole"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

L'AGENDA GIUDIZIARIA

Elkann, le stragi e Santanchè: tutti i processi 2025

◉ A PAG. 8-9

STRAGE NEW ORLEANS

Jabbar convertito da anni. L'Fbi: "Ha agito da solo"



◉ FESTA E PROVENZANI A PAG. 4

STRETTA DI ABU MAZEN

Anp imita Israele: chiusa Al Jazeera nella West Bank

◉ ASHOUR, ANTONIUCCI E SCUTO A PAG. 5

IMPUNITÀ PER 7 ANNI

Kiev nella Corte dell'Onu, ma solo per i delitti altrui

◉ PARENTE A PAG. 6

COMUNE DI BOLOGNA

La Card Cultura con la password "stupidi coglioni"

» Sarah Buono

Una card cultura in regalo come bonus per ogni dipendente comunale. Il pensiero natalizio è opera del primo cittadino di Bologna, Matteo Lepore, che per il 2025 ha deciso di assegnare ai lavoratori del Comune una tessera digitale che concede ingressi gratuiti e sconti per musei, teatri e cinema, concerti, corsi e festival. Ma dal regalo al peccato è un attimo.
SEGUÌ A PAG. 13



SOLDI ESTERI La visita americana fatturata nel 2024
Renzi a Panama (a gettone)
E se ne infischia della legge

Il senatore di Italia Viva ha chiarito ai suoi che sfrutterà tutte le scappatole previste dalle norme appena approvate su parlamentari e governanti per continuare a svolgere la sua attività di conferenziere in giro per il mondo: "Meglio non prendere soldi che farsi autorizzare da La Russa"

◉ GIARELLI A PAG. 7

IL GOVERNO IN PANNE AGGIRA LE CAMERE E FUGGE AL COPASIR

Buchi e scaricabarile sul caso Abedini-Sala



15 GIORNI DI PASTICCI
TAJANI SBUGIARDATO. SÌ DI NORDIO AL FERMO DELL'IRANIANO SENZA VALUTARE RITORSIONI. E TEHERAN PROTESTA CON L'AMBASCIATRICE

◉ MANTOVANI A PAG. 3

LA PALLA PASSA AI GIUDICI DI MILANO
L'Iran chiede lo scambio: no del Pp ai domiciliari per Mr. Droni, però dovrà decidere la Corte di Appello

◉ BARBACETTO E MACKINSON A PAG. 2-3

MARCELLO VENEZIANI

"Ho votato Meloni Ma ora per durare segue Draghi & C."



◉ DELBECCHI A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- La Valle Mattarella, notizie col filtro a pag. 11
- Vesti Perché quel Ponte è un bluff a pag. 17
- Bartolini I big non pagano le tasse a pag. 11
- Barbacetto Stop a Sala&palazzinari a pag. 11
- Caselli Governo scassa-Cassazione a pag. 13
- Luttazzi Le ultime di Nostradamus a pag. 10

IL "RAS" INTERISTA

"Ci prendemmo la Curva Nord dopo l'omicidio"



◉ MILOSA A PAG. 15

La cattiveria

Il governo sul Bonus Anziani: "Domande dal 2 gennaio". Non vedo l'ora di ricevere il mio anziano

LA PALESTRA/MATTEO CAPPONI

La Scossa

» Marco Travaglio

Anche stavolta, come negli altri nove semolini di fine anno, il presidente Sergio Mattarella è riuscito a non dire praticamente niente. Perciò, come le altre volte, ci eravamo riproposti di non dire niente sul niente che ha detto lui. Poi abbiamo scoperto dai giornali che, pur senza dirle, aveva detto un sacco di cose. Il Corriere ne è rimasto talmente elettrizzato da segnalare in prima pagina la "scossa di Mattarella"; invece Repubblica ha preferito puntare sulla "scossa di Mattarella", mentre la Stampa ha optato per "la scossa di Mattarella". Il mondo è bello perché è vario. Escludendo che le migliori gazzette facciano tutte lo stesso titolo in ossequio alle veline del Colle (non sarebbe da loro, né da Colle), la singolare sintonia ha due sole spiegazioni possibili: 1) che i quirinalisti siano immuni dall'effetto-anestetico che il sermone quirinale sortisce su tutti i comuni mortali (da cui il nuovo record di ascolti a reti unificate); 2) che confondano il clorofornio con l'alta tensione e, se vedono un tizio che dorme, pensino fra sé e sé: "Questo deve aver preso la scossa".

Noi, temendo di esserci persi nel dormiveglia qualche passaggio particolarmente ficcante, ci siamo rivisti l'intera omelia. E in effetti abbiamo scoperto notizie sconvolgenti. "La notte di Natale a Gaza una bambina di pochi giorni è morta assiderata": il presidente non ha spiegato il perché, ma poco dopo ha denunciato il "mutamento del clima", quindi dev'essere stato per quello. "La stessa notte di Natale feroci bombardamenti russi hanno colpito le centrali di energia dell'Ucraina per costringere la popolazione al buio e al gelo": ecco, lì si è capito chi è stato ed è una fortuna che a Gaza non ci siano feroci bombardamenti israeliani da 15 mesi, sennò avrebbero potuto morire ammassati anche altri 45 mila palestinesi. "La nostra Costituzione indica la pace come obiettivo irrinunciabile, che l'Italia ha sempre perseguito": quello doveva essere l'angolo del buonumore, infatti includeva il monito a "evitare che vengano aggrediti altri Paesi d'Europa". Tipo la Serbia, bombardata nel 1999 per il settimane da un governo vicepresieduto da Mattarella. "Colmare le distanze fra Nord e Sud", "I giovani sono la grande risorsa del nostro Paese", "Un'attenzione particolare richiede il fenomeno della violenza", "Preoccupa il diffondersi di alcool e di droghe" e non va affatto bene ammazzare le donne e truffare gli anziani: ma neanche calpestare le aiuole, parlare al conducente, fare il bagno in mare subito dopo mangiato, cose così. Altro che scossa: una folgorazione via l'altra. Poi, cinque secondi prima della mezzanotte, è arrivato il messaggio di Angelo dei Ricchi e Poveri. E noi, senza offesa per nessuno, avremmo tanto voluto irrompere nel teleschermo per abbracciarlo.





ROLEX VEDE L'ORA DEI RINCARI PESA LA MAXI CORSA DELL'ORO

Golzi Saporiti a pagina 23

SE LA VERA COMMEDIA UMANA È LA VITA DI BALZAC

Abbiati a pagina 25



ADESSO IL WOKE FA DANNI ANCHE TRA I GIOCHI DA TAVOLO

Parente a pagina 11



SUPER INTER IN SUPERCOPPA: TRAVOLTA L'ATALANTA

Arosio e Pagnoni a pagina 30



il Giornale



www.ilgiornale.it

VENERDÌ 3 GENNAIO 2025

DIRETTORE DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 2 - 1.50 euro*

Editoriale

UNA BRUTALITÀ CHE NON STUPISCE

di Vittorio Feltri

Nessuno di noi si aspettava sul serio che Cecilia Sala venisse trattata civilmente da un regime che di civile non possiede alcunché. E chi se lo aspettava forse è fin troppo ingenuo. Ecco perché è necessario agire per riportare la nostra concittadina a casa il prima possibile, in quanto le condizioni di detenzione nei Paesi islamici, in particolare in Iran, sono talmente dure e disumane da minare la salute fisica e mentale del recluso in modo grave, talvolta irreversibile. Questa fanciulla rischia di fare una brutta fine, e lo affermo in maniera brutale, non sono consapevole, ma trattasi di pura verità. Non giriamoci intorno. Occorre un equilibrio mentale straordinario per resistere a determinate condizioni di reclusione e mi auguro che Sala lo possieda. La cella in cui è stata rinchiusa la giornalista è minuscola, tale da consentirle appena di stendersi, ma non di muoversi, e da quella cella la giovane, che dorme sul pavimento, non esce mai, se non per utilizzare il bagno, su sua richiesta, una richiesta che, a quanto pare, non sempre ottiene una risposta, l'attesa può essere piuttosto lunga, addirittura ore. Cecilia soffre il freddo e soffre anche della invadenza di un neon accecante che non viene spento mai, proprio mai, una forma di tortura fisica e anche psichica. Il cibo scarseggia. E di sicuro non si può andare avanti con qualche dattero, passato attraverso una piccola fessura. Scarseggia tutto. Ma (...)

segue a pagina 21

IL CASO CECILIA SALA

Roma sfida gli ayatollah

Vertice di governo. Meloni incontra la madre della giornalista: «Dalla premier salto di qualità». La Procura: no ai domiciliari per l'iraniano

Scomparso a 80 anni

Il calcio si inchina ai soldi arabi e rinuncia a onorare Agropi

di Tony Damascelli

Niente minuto di silenzio in ricordo di Aldo Agropi. Come accadde per Franz Beckenbauer. A Riad il calcio italiano rende omaggio ai denari dei sauditi, si genuflette ai loro usi e costumi, avendo le tasche gonfie non osa alzare la (...)

segue a pagina 11
Materi a pagina 31



GRANATA Aldo Agropi è stato prima calciatore e poi tecnico del Torino

L'IMPRENDITRICE MORTA A 93 ANNI

Rosita, la donna che ha inventato Missoni

Fedi a pagina 17

VIA LIBERA DEL COMUNE

A Milano animali sepolti con i loro padroni

Chiara Campo

Inseparabili in vita e - da ora in poi - anche dopo la morte. A Milano con l'anno nuovo è scattata la via libera alla sepoltura degli animali domestici insieme ai proprietari. Cani, gatti, ma anche roditori, pesciolini rossi, uccelli, tartarughe, conigli, criceti, furetti e tutti gli altri animali tenuti «per compagnia o diletto, senza fini produttivi, di lavoro o alimentari», potranno essere tumulati nei cimiteri cittadini all'interno della sepoltura in cui è già presente il loro padrone.

a pagina 19

IN UNA CHIESA A BARI

Neonato abbandonato: trovato senza vita

Patricia Tagliaferri

a pagina 16

L'INTERVISTA

Padre Bianchi: «Il Giubileo? Più turismo che vera fede»

Serena Sartini

a pagina 19

Adalberto Signore

Vertice d'urgenza a Palazzo Chigi per trovare una soluzione al caso Cecilia Sala. Intanto la madre della giornalista detenuta in Iran

ieri ha incontrato la premier Giorgia Meloni: «Con lei le rassicurazioni hanno fatto un salto di qualità».

con Boezi, Clausi, Fazzo, Giubilei e Micalessin da pagina 2 a pagina 5

PIANTEDOSI: «LA NOSTRA STRATEGIA SEGUITA IN EUROPA»

Funziona la stretta sui migranti: sbarchi calati in un anno del 58%

Valentina Raffa

Il 2024 sarà ricordato come un anno positivo per il contrasto all'immigrazione clandestina. Chiudendosi, infatti, con 66.317 migranti sbarcati sulle nostre coste, registra un calo degli sbarchi del 58%. Sono esattamente 91.334 i migranti in meno approdati rispetto al 2023.

a pagina 6

TABARELLI (NOMISMA)

«Gas, rincari per le famiglie fino a 300 euro»

De Francesco a pagina 8

DOPIO ATTENTATO NEGLI USA

Da New Orleans a Las Vegas: giallo sul legame tra gli eventi

Valeria Robecco

Il vice direttore dell'Fbi ha ribadito che la strage è stato un «atto di terrorismo premeditato. Non escludiamo nulla, ma al momento non abbiamo stabilito nessun collegamento» con l'esplosione della Tesla davanti al Trump Hotel di Las Vegas.

alle pagine 12 e 13

IL TERRORISTA

L'ambiguità del lupo solitario

di Filippo Facci

È l'espressione «lupo solitario» la prima ambiguità: ossia se noi guardiamo al lupo (temibile, arguto, rispettoso) oppure al solitario, inteso come emarginato sociale, solo persino tra i terroristi, un disperato che un tempo magari si sarebbe sparato in testa e oggi invece si nobilita (si fa per dire) con una sigla jihadista come sfondo. Certo è che, sui media, lo status del «kamikaze» sta cambiando, perde peso o fascino (sempre per dire) e c'è da capire se (...)

segue a pagina 11



IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZIA) PRESENTI NEI LOCALI DI DISTRIBUZIONE NEI PAESI DI ORIGINE E NEI LOCALI DI DESTINAZIONE



IL GIORNO

VENERDÌ 3 gennaio 2025
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Supercoppa, Atalanta ko a Riyad

**La Dea non fa miracoli
Dumfries ne segna due
e l'Inter vola in finale**

Mola e Carcano nel Qs

LA POSTA DI Cate

Racconta la tua storia, invia una mail
a lapostadicate@quotidiano.net

DOMANI ALL'INTERNO

VALLEVERDE



Due ex compagni d'armi

**Attentati
a New Orleans
e Las Vegas:
sospetti legami**



Pioli e Ottaviani alle p. 4 e 5

Orsina: lei l'alternativa a Meloni

**Pd, mosse al centro
«I fronti cattolico
e riformista?
Schlein la leader»**

Coppari a pagina 8

Rivoluzione locazioni

**Affitti brevi,
corsa a mettersi
in regola col Cin**

Pomponi a pagina 11

**VERTICE D'EMERGENZA, GOVERNO IN PRESSING: L'IRAN LIBERI SALA
LA MADRE DELLA GIORNALISTA: SPERO CHE IL CARCERE NON LA SEGNI**

Elisabetta Vernoni,
madre
di Cecilia Sala,
all'uscita
di Palazzo Chigi
dopo l'incontro
con la premier
Giorgia Meloni



**«ASPETTO CECILIA,
SIAMO SOLDATI»**

C. Rossi, Mirante e Benedetto alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Mantova, il delitto del pensionato



**Agguato nei box
In venti minuti
la verità sul giallo**

Papa a pagina 15

Brescia, a 3 anni è gravissima

**La bimba ferita
dal colpo di pistola
Indagato il papà**

Raspa a pagina 14

Brescia, il 42enne accolteato

**Ucciso al veglione
Confessa 19enne:
«Era minaccioso»**

Servizio a pagina 14

Bari, il parroco: nessun allarme
L'ipotesi: abbandonato senza vita

**Neonato
trovato morto
nella culla
termica
della chiesa**

G. Rossi a pagina 13



La stilista aveva 93 anni

**La moda piange
Rosita Missoni**

Desiderio a pagina 17



Cent'anni dal discorso del Duce

**La nascita
del Ventennio**

De Robertis a pagina 23

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.

RAFFREDDORE





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCIII - N° 2 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 459 - ART. 2, COM. 20/01/11 - 60295

Fondato nel 1892



Venerdì 3 Gennaio 2025

Commenta le notizie su ilmattino.it

ABONNAMENTO PERIODICO "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" EUROPEO

In omaggio con «Il Mattino». L'amico Senese: «Io gli parlo ancora» **DIECI ANNI SENZA PINO DANIELE DOMANI L'INSERTO DA COLLEZIONE**

Federico Vacalebre a pag. 14



Domani a Firenze AZZURRI. GIOCATE SENZA ANSIA PER BLINDARE IL PRIMO POSTO
Eugenio Marotta a pag. 16
Il punto di F. De Luca a pag. 35



L'editoriale
Il nuovo hub dell'Europa

DIAMO VALORE AL GAS DEL SUD

di Davide Tabarelli

Per il gas, il Sud Italia è già un'interconnessione, un hub, parola magica usata negli auspici per trovare una veloce soluzione alla nostra crisi del gas. Ha tre flussi strutturali di gas in entrata con capacità abbondante, da Mazara del Vallo, Sicilia, che porta il gas dell'Algeria via Tunisia, Gela, sempre in Sicilia, collegata alla costa della Libia, e Melendugno, dove arriva il Tap, che ci collega con il Mar Caspio dell'Azerbaijan. Da lì, l'anno scorso, ormai il 2024, sono entrati 31 miliardi di metri cubi di gas, più della metà delle nostre importazioni di 60 miliardi, su un consumo di 61. A questi vanno aggiunti i miseri 1,5 miliardi metri cubi di produzione sempre al Sud, in gran parte in Basilicata e un po' in Sicilia, circa metà della nostra produzione totale di gas in Italia, livello scandalosamente basso rispetto alle potenzialità e al passato. In sostanza già oggi il Sud copre più della domanda totale di gas e quello che gli manca per diventare un vero hub è qualche rigassificatore, come quello in progetto a Porto Empedocle liberandolo dalle incrostazioni regolatorie, e più produzione nazionale.

Henry Hub, il vero hub, quello americano della Louisiana negli Stati Uniti ha, da sempre, la produzione di migliaia di operatori interni come principale elemento che favorisce la liquidità del mercato, la significatività delle quotazioni. In forte competizione e, negli ultimi 10 anni, l'esplosione delle esportazioni. Ieri i prezzi del gas in Europa, quelli che fanno salire le nostre bollette e il nostro deficit energetico, sono saliti leggermente sopra i 50 euro per megawattora, record da fine 2023. I prezzi a Henry Hub sono quasi raddoppiati da queste state e gli americani si lamentano che è arrivato a 11 euro per megawattora, un quinto del nostro. La produzione di gas degli Stati Uniti è di 1100 miliardi di metri cubi nel 2024, il doppio in 20 anni, grazie al fracking, alle migliaia di produttori che in maniera competitiva, e spinti dagli animal spirits, hanno guadagnato facendo innovazione tecnologica, inventandosi il fracking, soluzione che in Europa è vietata. Peccato che, però, importiamo 50 miliardi di metri cubi di gas estratto in questo modo, nel 2024. Scordiamoci di arrivare un giorno ad un'esplosione della produzione interna nel nostro Sud, ma un maggiore contributo sarebbe dovuto, oltre che utile, per il mercato.

Continua a pag. 35

CAPODICHINO, L'ANNO DELL'AMERICA

Atlanta e Chicago tra le nuove rotte 2024, numeri record

Gianni Molinari

Terzo anno consecutivo di record (nono, se si escludono, causa Covid, il 2020 e il 2021) per l'aeroporto di Napoli Capodichino con 12.650.000 passeggeri.
Alle pagg. 2 e 3



CAMBIO DI PARADIGMA

Servizi e trasporti: modello Capodanno anche per altri eventi

«Siamo molto soddisfatti di come è andata e della partecipazione che c'è stata». È la sintesi di Teresa Armato, assessore al Turismo a Napoli.
Dario De Martino in Cronaca

Dalla Federico II al Cern per studiare l'origine dell'universo

Dall'Università Federico II al Cern alla ricerca di particelle nascoste con il progetto Ship: è la storia di Giovanni De Lellis, prof di Fisica Sperimentale.
Mariagiovanna Capone a pag. 5

NAPOLI, L'ULTIMA VELA



►Scampia, a marzo via alla demolizione Manfredi e Piantedosi: priorità periferie

Paolo Barbuto e Giuseppe Crimaldi in Cronaca

INDIETRO NON SI TORNA

di Gerardo Ausiello

Passato e futuro insieme. L'intenso, difficile lavoro messo in campo dalle istituzioni locali in questi mesi è condensato in due foto.

Continua a pag. 35

Sala, pressing del governo sull'Iran per i domiciliari Meloni chiede garanzie

Il regime: liberate Abedini. La procura: deve restare in carcere La mamma: la premier mi ha aiutato, temo Cecilia resti segnata

Il destino di Cecilia Sala è sempre più legato a quello di Mohammad Abedini. L'11 marzo in il suo am- a Roma dalla Par- luce della gior- nali in cui ha raccontato le sue condizioni nella prigione di Evli.
Cecchini, Di Corrado e Malfetano alle pagg. 6, 7 e 9



LA FORZA CHE UNISCE DUE MADRI

di Marina Valensise

La speranza è che qualcosa possa muoversi davvero per Cecilia Sala.

Continua a pag. 34

Bari, il dispositivo non ha segnalato l'allarme Il dramma del neonato morto nell'incubatrice della chiesa

Nicola Mangialardi

Aveva un cappellino di lana, era stato vestito con una tutina invernale per proteggerlo dal freddo e posizionato all'interno della culla "riscaldata", ma qualcosa questa volta non ha funzionato. Alle 9.45 di ieri mattina, nella parrocchia di San Giovanni Battista a Bari, è stato ritrovato il corpicino senza vita di un neonato della apparente età di qualche settimana di vita.

A pag. 13



CAPSULE O PONTI STACCATI?

PONTEFIX® FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

- ✓ FISSA PROVVISORIAMENTE PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO
- ✓ DA SOLI E IN POCHE MINUTI
- ✓ SIA SU IMPIANTI CHE SU DENTI PREPARATI
- ✓ FACILE DA USARE
- ✓ AGISCE IN POCHE MINUTI
- ✓ NON COMPROMETTE IL SUCCESSIVO INTERVENTO DEL DENTISTA

FIMO da oltre 30 anni in farmacia



LEGGERE ATTENTAMENTE LE CONDIZIONI D'USO SULLO SCATOLINO E IL LIBRO INFORMATIVO INFORMATIVO CHE SI TROVANO





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 147 - N° 2 ITALIA
Sped. in A.P. 08.03.2003 con L. 462/04 art. 1, c. 1 DCB RM

NAZIONALE



Venerdì 3 Gennaio 2025 • S. Genesio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Al via la stretta
Affitti brevi, multe fino a 5mila euro per chi non ha il Cin
Orsini a pag. 13



1931-2025
Rosita Missoni addio alla regina della maglia
Franco a pag. 17



Rubini dirige la fiction
«Altro che gobba il mio Leopardi un'icona pop»
Satta a pag. 21



L'editoriale
LA GIUNGLA DEI TRASPORTI E L'INFLAZIONE DA GIUBILEO

Vittorio Sabadin

L'anno nuovo è cominciato a Roma con l'incubo di non riuscire a tornare a casa dopo il concerto o il veglione, a causa della mancanza di taxi e delle tariffe folli applicate da molti autisti di Uber e degli altri noleggi alternativi. Nei trasporti è ormai una regola: ogni volta che aumenta la domanda si approfitta dello stato di necessità delle persone per aumentare i prezzi. Succede non solo con le auto a noleggio: è lo stesso sui treni, sugli aerei e sui traghetti. I trasporti non sono però un bene volontario del quale si può fare a meno se il costo è troppo alto. Sono un servizio indispensabile in ogni società contemporanea e andrebbero calmerati per evitare abusi sempre più frequenti.

Quando le ferrovie, non solo in Italia, appartenevano allo Stato, il costo del biglietto da una località all'altra era lo stesso in ogni ora del giorno e in ogni giorno dell'anno. Nel mondo moderno, il prezzo di un oggetto o di un servizio non è invece quasi mai correlato a ciò che costa produrlo o fornirlo, ma dipende da quello che gli utenti sono disposti a pagare. Nelle ore o nei giorni di punta, i treni non hanno abbastanza spazio per tutti i viaggiatori che vorrebbero utilizzarli. Programmare un treno aggiuntivo è costoso e complicato, e la superiorità della domanda rispetto all'offerta fa crescere le tariffe. Anche nei trasporti, come avviene ad esempio nel mercato dei diamanti, mantenere limitata l'offerta è uno stratagemma per tenere alti i prezzi. (...) Continua a pag. 23

Sala, il piano per i domiciliari

►Vertice a palazzo Chigi sulla giornalista arrestata in Iran. Meloni: rispetto della sua dignità. La mamma dalla premier: «Mi ha aiutato, temo Cecilia resti segnata». Teheran: liberate Abedini

ROMA Il tentativo del governo italiano di sbloccare il caso di Cecilia Sala, in carcere in Iran: domiciliari in ambasciata. Cecchini, Di Corrado e Malfetano da pag. 2 a pag. 5



Elisabetta Vernoni, madre di Cecilia, dopo l'incontro con la premier

Il commento

LA FORZA CHE UNISCE DUE MADRI

Marina Valensise
La speranza è che qualcosa si possa muovere davvero per Cecilia Sala, a giudicare dal conforto che ha ricevuto Elisabetta Vernoni, la madre (...) Continua a pag. 23

Il ministro: nuovi criteri di valutazione

Zangrillo: «Pa, basta voti alti a tutti. Aumenti e arretrati entro febbraio»

Andrea Bassi

«Va cambiato il processo di valutazione». A dirlo a Il Messaggero è il mini-



stro per la Pa, Paolo Zangrillo. «I funzionari più meritevoli saranno promossi a dirigenti con procedure rigorose e limitati ai giudizi massimi». A pag. 9

Parla Hummels: «Io? Non so se resto. Uno choc l'addio di De Rossi»



«La Roma si tenga stretto Ranieri»

Il difensore della Roma Mats Hummels (Getty Images) Angeloni, Carina e Lengua nello Sport

Roma, beffa taxi: corse tramite Uber per alzare i prezzi

►Il caso delle tariffe impazzite a Capodanno. Le auto (anche se in turno) rispondono all'app

Fernando M. Magliaro

Dopo il caos di Capodanno a Roma, con i taxi introuvabili, si scopre che più della metà delle auto bianche lavora anche con le app (gli Uber e altre simili) e scatta le chiamate quando non convengono: ad essere penalizzati i residenti, a vantaggio dei turisti. Il tutto sfruttando una sentenza della corte di giustizia dell'Unione Europea. E il Campidoglio non ha strumenti per poter controllare il fenomeno. A pag. 11

Aspettativa di vita

I coefficienti 2025 tagliano le pensioni: assegni giù del 2%

ROMA È scattata all'inizio dell'anno la riduzione dei coefficienti di trasformazione del montante contributivo che peserà sui calcoli per chi si appresta ora ad andare in pensione: assegni giù del 2%. Bisozzi a pag. 15

In una chiesa a Bari



Neonato morto nella culla termica «Allarme guasto»

BARI Un bimbo di poche settimane è stato trovato senza vita in una parrocchia a Bari, nella culla termica. Il dispositivo, attivo dal 2014, non ha segnalato la presenza del piccolo: aperta un'inchiesta. Mangialardi a pag. 12

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.

RAFFREDDORE

VIVIN C è un medicinale. Usare solo per i sintomi indicati. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autocura Bari 1922.

Il Segno di LUCA

PESCI AH, L'AMORE!

La notte scorsa Venere è entrata nel tuo segno, che peraltro tra tutti è quello in cui si esprime al meglio e ha più potere. Inizia quindi un periodo in cui la fortuna ti protegge e l'amore, ah l'amore, prende le redini della tua vita. Come se non bastasse, nel segno in serata arriva anche la Luna, con cui sarai in congiunzione. Quest'anno Venere farà due lunghi soggiorni nel tuo segno, inizia subito a tributare le gli onori di casa. MANTRA DEL GIORNO Impossibile resistere al desiderio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 23

* Tardano con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; in Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. * Roma stregata - € 6,90 (solo Roma); * L'era dei ghiacci - Vol. 2* - € 6,90 (solo Roma)



il Resto del Carlino

Speciale

BEFANA

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 3 gennaio 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Il militare è indagato per eccesso di difesa

Accoltellatore ucciso, il paese col carabiniere E lui: «Era mio dovere»

Muccioli e Zuppiroli a pagina 7

LA POSTA DI Cate

Racconta la tua storia, invia una mail a lapostadicate@quotidiano.net

DOMANI ALL'INTERNO

VALLEVERDE



Due ex compagni d'armi

Attentati a New Orleans e Las Vegas: sospetti legami



Pioli e Ottaviani alle p. 4 e 5

Orsina: lei l'alternativa a Meloni

Pd, mosse al centro «I fronti cattolico e riformista? Schlein la leader»

Coppari a pagina 8

Rivoluzione locazioni

Affitti brevi, corsa a mettersi in regola col Cin

Pomponi a pagina 11

VERTICE D'EMERGENZA, GOVERNO IN PRESSING: L'IRAN LIBERI SALA LA MADRE DELLA GIORNALISTA: SPERO CHE IL CARCERE NON LA SEGNI

Elisabetta Vernoni, madre di Cecilia Sala, all'uscita di Palazzo Chigi dopo l'incontro con la premier Giorgia Meloni



C. Rossi, Mirante e Benedetto alle pagine 2 e 3

Alluvione, l'appello da Faenza

«Sui fiumi vale un Regio decreto È ora di cambiare»

Degliesposti a pag. 17

DALLE CITTÀ

Bologna, il depistaggio

Uno Bianca, l'inchiesta punta sui complici di Macaudo

Orlandi a pagina 18

Bologna, trasporti pubblici

Autobus in affanno Sono in ritardo quattro corse su 10

Moroni in Cronaca

Imola, l'opera attesa

Nuovo ponte sul Santerno, il progetto riparte

Agnessi in Cronaca

Bari, il parroco: nessun allarme L'ipotesi: abbandonato senza vita

Neonato trovato morto nella culla termica della chiesa

G. Rossi a pagina 13



La stilista aveva 93 anni

La moda piange Rosita Missoni

Desiderio a pagina 15



Cent'anni dal discorso del Duce

La nascita del Ventennio

De Robertis a pagina 23

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.

RAFFREDDORE





IL SECOLO XIX



VENERDÌ 3 GENNAIO 2025

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20 € con TV SORRISSE I CANZONI in Liguria - 1,50 € in tutte le altre zone - Anno CXXXIX - NUMERO 2, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

LE COSE DELLA VITA

GIOVANNI MARI

DA AUTOSTRADE VOGLIO LO SCONTO NON UN AUMENTO

Autostrade aumenta le tariffe sulla rete ligure e liguri, in tutta franchezza, non lo merita proprio. Non tanto per la percentuale di incremento (+1,8%) e non perché è una stangata (visto che l'anno scorso il biglietto è rimasto immobile). Non merita il gesto, il significato, il peso simbolico e politico di questa decisione. I liguri, e in particolare modo i genovesi, pagano già troppo, un prezzo insostenibile, per colpe altrui: da almeno sei anni in modo clamoroso, ma probabilmente da sempre. Le colpe di chi doveva controllare e non ha controllato, le colpe di chi doveva gestire e non ha gestito. Quando è crollato il Morandi si è scoperto che la rete era malata, pericolosa, da buttare. Hanno sequestrato gallerie, hanno dimezzato corsie, hanno condannato questa terra a stare in coda su viadotti a rischio: perché si sono accorti che una nuova strage era del tutto possibile. Hanno tolto i pannelli fonoassorbenti, gli stessi che i liguri e i genovesi avevano preteso dopo decenni di rumore infernale nelle loro case: perché si sono accorti che potevano staccarsi e finire su un'auto o un tir.

Tutte criticità che dovevano essere affrontate per tempo e che invece sono rimaste nascoste, mentre i profitti continuavano a fluire - loro - senza ingorghi né ritardi.

Oggi andiamo in autostrada e, fermi in coda, abbiamo modo di contemplare con calma questo scempio.

È vero che la gestione di Autostrade è cambiata, per fortuna. E sarà vero che i nuovi titolari stanno dando il massimo. Ma questo non comporta automaticamente che i liguri e i genovesi debbano trovarsi le mani di altri in tasca. Anzi, dovrebbero avere uno sconto, fino alla conclusione dei lavori. Forse, però, nessuno ha la reale forza di pretendere. Per troppo tempo in molti sono stati silenziosi, in tutti gli schieramenti e a tutte le latitudini. Tutti troppo attenti ai piccoli interessi della loro bottega o della propaganda: prima, durante e dopo il crollo.

Noi non possiamo fare lo sciopero dell'autostrada. Dovrebbe muoversi, in assenza di segnali del management, la politica. Il governo aveva parlato di interventi per calmierare l'adeguamento, ma non è successo. Ma se noi sul lavoro decidessimo di lavorare solo metà del tempo (come se togliessimo di mezzo una corsia) o di non eseguire ogni ordine (come se non avessimo i pannelli fonoassorbenti) ci pagherebbero di più?

MOLTI VENTENNI TRA LE VITTIME L'Fbi: «Il killer di New Orleans non ha avuto alcun complice»

FRANCESCO SEMPRINI E SIMONA SIRI / PAGINE 10 E 11



BOLLETTE, FARO SUI CLIENTI VULNERABILI Lo stop al gas dalla Russia Italia, più acquisti dagli Usa

FABRIZIO GORIA ELUCA MONTICELLI / PAGINA 9



SUPERATI I NUMERI DEL 2023 ANCHE SE A NATALE NON C'È STATO IL TUTTO ESAURITO. AFFITTI BREVI, IL 74% DEI PROPRIETARI APPLICA LE NUOVE REGOLE

Liguria, il turismo cresce

Presenze verso quota 16 milioni nel 2024. Bucci: «Aumentano gli stranieri, risultati da record»

Il presidente della Regione Bucci parla apertamente di «anno record per il turismo». Nel 2023 le presenze supereranno in Liguria i 16 milioni, con una crescita che riguarda soprattutto gli stranieri: francesi, soprattutto, con incrementi significativi anche di turisti turchi e cinesi. «Ora punteremo sui progetti per la destagionalizzazione», dice la Regione. La novità di questi giorni riguarda le nuove regole per gli affitti brevi. I proprietari di immobili liguri che si sono iscritti al portale nazionale sono 3 su 4, leggermente meno della media nazionale. PALMESINO / PAGINE 2 E 3

LAVORI SULLA LINEA TRA GENOVA E SAVONA, IL SERVIZIO SOSTITUTIVO REGGE



Ferrovie interrotte, è corsa ai bus

Genova, viaggiatori salgono su uno dei 950 bus sostitutivi (Zeggio) VIANI / PAGINA 14

PESANO COVID E GUERRE

Alberto Quarati / PAGINE 16 E 17

Genova e Savona il porto non raggiunge gli obiettivi di traffico

L'Authority portuale di Genova e Savona ha redatto il documento di monitoraggio sulle concessioni: si certifica il mancato obiettivo nelle movimentazioni di quasi tutti i terminal. Pesano il Covid, i cantieri autostradali e le guerre. Ma l'ente ora vuole uno studio più dettagliato.

LA MADRE DELLA REPORTER PRIGIONIERA IN IRAN: «NOI COME SOLDATI»

Sala, il pressing di Tajani Convocato l'ambasciatore

Sul caso di Cecilia Sala, la reporter italiana detenuta in Iran, la Farnesina aumenta la pressione. Il ministro Tajani ha convocato l'ambasciatore iraniano e ha denunciato «la mancata garanzia sul rispetto dei diritti: servono tempi certi e brevi per il ril-

scio della giornalista». La madre della reporter, intanto, prova a farsi coraggio: «Cecilia è come un soldato, io provo a fare lo stesso». Intanto i carcerieri hanno consegnato alla donna beni di prima necessità. FEDERICO CAPURSO E IRENE FAMA / PAGINE 4 E 5

ROLLI



LUTTO NEL CALCIO

Agropi, l'ultimo spirito ribelle del calcio italiano

Mauro Casaccia / PAGINA 43

Cuore Toro, un'esperienza nelle giovanili del Genoa con vittoria al Viareggio, Aldo Agropi è morto ieri nella sua Piombino. Aveva 80 anni e da trenta, dopo alcune esperienze in chiaro scuro in panchina, era lo spirito ribelle e il fustigatore del calcio moderno.



LA FICTION

Leopardi in tv, il genio va oltre la biografia

Massimo Morasso / PAGINA 38

Senza gobba, anzi decisamente belloccio. Così il Giacomo Leopardi nella fiction di Sergio Rubini in onda su Raiuno martedì e mercoledì prossimi. Ma la discussione sull'aspetto fisico scompare davanti alla figura immensa di un genio universale della poesia e della filosofia. TIZIANA LEONE / PAGINA 38



IL RACCONTO DEL SALVATAGGIO DI UN'IMBARCAZIONE STORICA

La seconda vita del gozzo nato a Boccadasse

LITTA CAVALLI DODERO

Quando sono arrivata a Boccadasse, nel 1966, sposandomi a 20 anni, in cortile c'era lo scheletro di una barca. Un maestro d'ascia bravissimo, lentamente, nei ritagli di tempo, lavorava e la barca cresceva. L'ho visto dare la forma alle tavole, infilando in un tubo e agendo con il vapore per renderle docili, per dare la cur-



Litta Cavalli Dodero e la sua barca

vatura voluta. Basta guardare attentamente un gozzo dalla prua per farsi un'idea della complessità: una meraviglia per me profana, ma credo per chiunque. I banchi in tek verniciati sono stati il tocco finale di un'opera d'arte: 5 metri per 1,80 di pura bellezza e arte artigiana. I miei genitori me lo regalarono: il gozzo genovese per diporto più bello e forse più grande del borgo. L'ARTIGIANO / PAGINA 15

DIERRE
La sterlina di Re Carlo III
UN VALORE NEL TEMPO
STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO
www.dierregold.it
Via Fieschi 1/12 Genova
tel 010 581518

DIERRE
La sterlina di Re Carlo III
UN VALORE NEL TEMPO
STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO
www.dierregold.it
Via Fieschi 1/12 Genova
tel 010 581518





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Le Sintesi del Sole/2
Legge di Bilancio, dalla pensione anticipata alla nuove regole per assunzioni e formazione

Oggi l'insero dedicato a «Lavoro e pensioni». Il 28 dicembre è uscito «Ires premiale e Transizione 5,0». Domani l'ultimo focus: «Famiglia e bonus casa». — *Insero a pag. 15-18*



FTSE MIB 34374,77 +0,55% | SPREAD BUND 10Y 119,00 +3,60 | SOLE24ESG MORN. 1320,77 +0,93% | SOLE40 MORN. 1279,00 +0,53% | **Indici & Numeri** → p. 27-31

IERI ANCORA PIÙ BOMBE, 63 PALESTINESI UCCISI

Israele spinge a Sud gli abitanti di Gaza, per spopolare il Nord

Roberto Bongiorno — a pag. 11



Gaza. Diversi morti per un raid israeliano

INDAGINI SULLA MATRICE ISIS DEGLI ATTACCHI IN USA

Strage di New Orleans, per l'Fbi l'attentatore ha agito senza complici

Marco Valsania — a pag. 10

Logistica, commercio e turismo: posti di lavoro in aumento nel 2025

Previsioni

Le stime delle società di servizi in base alle ricerche di personale

Difficoltà nella ricerca di lavoratori in grado di usare le nuove tecnologie

Logistica, commercio, servizi di alloggio e ristorazione, edilizia, industria: sono i settori che nel 2025 assumeranno di più. In calo, neanche a dirlo, le assunzioni nell'automotive. Sono le previsioni delle società di servizi per il lavoro, sulla base delle ricerche di personale. La difficoltà è trovare profili tradizionali capaci di utilizzare le nuove tecnologie.

Cristina Casadei — a pag. 3



CONTRATTI

Intese di produttività in crescita del 14,5%. Premi a 5 milioni di lavoratori

Giorgio Pogliotti — a pag. 2

FALCHI & COLOMBE

L'ESUBERANZA FINANZIARIA E L'INCOGNITA TRUMP

di Donato Masciandaro — a pagina 6

MERCATI

Il dollaro al top da due anni. Borse Ue in scia a Wall Street

Maximilian Cellino — a pag. 6



PROGETTO PER FORMARE GLI IMMIGRATI E DARE OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO IN AFRICA
Dal Friuli al Ghana per produrre cioccolato

Barbara Ganz — a pag. 19

L'obiettivo. Per Michelangelo Agrusti (Confindustria Alto Adriatico) è produrre in Ghana «il miglior cioccolato al mondo». Nella foto una fase della raccolta di fave di cacao

Auto, prezzo medio record: 30mila euro

Il bilancio 2024

Profitti aumentati a fronte di crolli delle vendite, che rischiano di scendere ancora

L'auto di massa, quella per tutti, figlia del fordismo, aspirazionale e strumento di libera mobilità sta sparando. Costa troppo. In Italia il prezzo medio nel 2024 è balzato a 30 mila euro, oltre mille sopra il livello già alto del 2023 (nell'anno pre Covid era a similia). Il tutto a causa dei minori sconti e del rincaro dei listini. Il fatturato dell'auto è salito del 2% al record di 47 miliardi a fronte di un calo delle immatricolazioni. Ora il rischio è che prezzi alti possano pesare ancora sulla domanda. **Mario Gianfranco** — a pag. 4 con l'analisi di **Paolo Bracco**

NEL 2024 VENDITE -0,5%

Il mercato italiano ha perso il 18% dal periodo pre Covid

Filomena Greco — a pag. 4

AUTO ELETTRICA

Tesla, primo calo delle vendite, ma per un soffio non c'è il sorpasso della cinese Byd

Annicchiarico — a pag. 5

APRI GLI OCCHI INVESTI NEL TUO FUTURO

INVESTI IN ORO SCEGLI orodei24

SICUREZZA NEL PRESENTE. VALORE PER IL FUTURO.

IL TUO PARTNER DI FIDUCIA PER INVESTIRE IN ORO

www.orodei24.com 800 173057

PANORAMA

VERTICE A PALAZZO CHIGI

Caso Sala, Meloni riceve la mamma. La Procura nega i domiciliari all'iraniano Abedini

Il governo aumenta il pressing sull'Iran per liberare la giornalista Cecilia Sala. La premier Meloni ha riunito ieri i ministri e ha incontrato la madre. Il ministro degli Esteri Tajani ha convocato l'ambasciatore Mohammad Reza Sabouri. Teheran ha chiesto di scarcerare il cittadino iraniano Mohammad Abedini, arrestato a Malpensa su mandato Usa. Ma la Procura ha detto no.

Patta — a pag. 6



LA PORTA APERTA

DAL GIUBILEO SPERANZA PER L'UMANITÀ

di Padre Enzo Fortunato — a pagina 12

INDUSTRIA DELLA SALUTE

L'EUROPA RICONOSCA GLI INVESTIMENTI

di Marcello Cattani — a pagina 12

LUTTO NELLA MODA

Addio a Rosita Missoni pioniera del made in Italy

L'imprenditrice Rosita Missoni è morta ieri a 93 anni. Grande protagonista dell'alta moda e del Made in Italy, con il marito Ottavio, sposato nel 1953, fondò il celebre marchio, poi esportato in tutto il mondo. — a pagina 20

TELECOMUNICAZIONI

Fastweb e Vodafone, via alle nozze in Italia

Operativo da oggi il nuovo big delle tlc in Italia Fastweb-Vodafone con oltre 20 milioni di linee mobili, 5,6 milioni di linee fisse e una rete proprietaria di 74 mila chilometri, di cui il 50% in fibra FttH. — a pagina 21

Plus 24

Risparmio

Fondi comuni, promossi e bocciati

— domani con il quotidiano

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

25% di sconto. Per info: ilssole24ore.com/abbonamento Servizio Clienti 02.30.300.600



LA TRAGEDIA DEL MAR ROSSO
 Lo squalo, la rete di protezione e i video
 Ecco cosa non toma sulla morte di Di Gioia
 Valente alle pagine 12 e 13



AGGRESSIONE OMOFOBA AL PIGNETO
 Due giovani gay pestati
 perché si tenevano per mano
 Sereni a pagina 21



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Santissimo Nome di Gesù

Venerdì 3 gennaio 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 2 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
www.iltempo.it



Se per il Pd non è Islam è Capodanno

DI TOMMASO CERNO

Ieri un importante esponente del Pd ha spiegato in tv che la gang islamica che ha preso in ostaggio piazza del Duomo a Milano inventando contro l'Italia che l'ha accolta è «perché è Capodanno». Verrebbe da pensare che anche il Veglione di Cecilia Sala a Teheran distesa sul pavimento di una cella di punizione sia la variante locale di questi Capodanni islamici che tanto piacciono a Alessia Morani. Non so se serve dire che a me non piacciono e penso che nei prossimi anni le cose peggioreranno ancora. In questo quadro, tutti vogliamo libera Cecilia Sala perché siamo una democrazia. E sappiamo che la libertà esiste solo qui. Sappiamo che non è una donna in stato di arresto ma è un ostaggio. Sappiamo che le donne in Iran valgono zero perché quello è un regime che le ingabbia nei veli e nei burqa e le considera paria, schiave dell'uomo. Sappiamo che all'ayatollah Khamenei serve una donna in ostaggio, libera come è Cecilia, per ottenere l'ascolto dell'Occidente. Ma ricordiamoci bene che le parole della mamma di Cecilia e la paura che abbiamo per lei ci devono infilare in testa chiara l'idea di che cos'è l'Iran, che cos'è un regime teocratico. Chi è il nemico delle democrazie.

IL RITORNO dell'ISIS



Da New Orleans a Las Vegas la minaccia islamica
 «I Crociati sono tra voi, è ora di sfoderare le spade»
 Sale l'allarme in Italia. Roma blindata, allerta Giubileo
 Antini, Musacchio e Ruvinetti da pagina 2 a 5

L'IRA DI TRUMP
 «Disastro sicurezza L'Fbi è da rifondare»
 De Rossi a pagina 5

Il tempo di Osho

A Roma partono i saldi E Ama svende i cassonetti



Verucci e Zanchi alle pagine 18 e 20

LA PREMIER INCONTRA LA MADRE

La mossa di Meloni «Caso Sala oggi al Copasir» Ma la sinistra dà forfait



Il caso dell'arresto di Cecilia Sala finisce al Copasir. Intanto la premier Meloni incontra la madre della giornalista italiana detenuta in Iran. Governo e Ue all'unisono chiedono che venga liberata, mentre Tajani convoca l'ambasciatore iraniano in Italia.



Sorrentino e Manni alle pagine 6 e 7

IL CONTE MAX
 I cattivi e la nostra sicurezza
 a pagina 2

I NODI DELLA SANITÀ
 Il balletto delle tariffe Marcia indietro del Tar I laboratori: così è caos
 Bruni a pagina 12

ELEZIONI ALL'ANM
 Le toghe rosse si spaccano Scontro tra correnti
 Sirignano a pagina 11

DI ANNAUSIA CHIRICO
 Giorgia e le riforme Nonostante Guccini
 a pagina 6

DI DOMENICO GIORDANO
 Trapper e politica Lo scontro serve a tutti
 a pagina 9

DOMENICA IL DERBY
 Intervista a Mancini «De Rossi, Ranieri e Juric Vi racconto com'è andata»
 Dai fischi dei rivali biancocelesti agli esoneri traumatici di Mourinho e De Rossi fino al periodo nero con Juric e alla serenità portata da Ranieri. Il giallorosso Mancini ripercorre il 2024.
 Biafara e Pes alle pagine 26 e 27
ALLENAMENTO A PORTE APERTE
 Domani la Lazio chiama a raccolta i tifosi a Formello
 Rocca a pagina 28

Oroscopo
 Le stelle di Branko
 a pagina 13

AVEVA 93 ANNI
 La moda piange Rosita Missoni Fondò la maison
 Zonetti a pagina 22

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI
RAFFREDDORE

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.
 Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.





**Allenza fra Zaia e Romeo contro Salvini
accusato di avere abbandonato il Nord**
Carlo Valentini a pag. 7

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



ANTIRICICLAGGIO
Dovranno sempre essere identificati sia il cedente che il cessionario di criptovalute, con i rispettivi eventuali titolari effettivi
Fedana a pag. 24

730 precompilato da record

Sono 24 milioni le dichiarazioni dei redditi trasmesse ogni anno, ma solo 5 milioni sono precompilate. E solo 1,4 milioni sono inviate dai contribuenti senza modifiche

Il modello 2024 sfiora quota 5 milioni di invii autogestiti dai contribuenti e supera i 21 milioni di modelli scaricati da Caf ed intermediari. Ma, su circa 24 milioni di 730 trasmessi ogni anno solo il 20% risulta essere un precompilato e di questi solo il 28%, circa 1,4 milioni di dichiarazioni, è accettato "no touch" senza modifiche dai contribuenti. Questi sono i risultati aggiornati al 30 novembre 2024.

Mandolani a pag. 20



a pag. 28

QUOTIDIANI
La Provincia di Como, entrano come soci 23 imprenditori
Capitani a pag. 15

Cateno De Luca prenderebbe più voti di Fratoianni, Renzi, Lupi e Calenda



Nella particolare classifica stilata dai sondaggi politici di Lab21.01 in questo inizio anno ci sono i leader dei partiti che ad oggi non superano quota 6% nelle intenzioni di voto nazionali. Fa specie vedere come sia Cateno De Luca, leader dell'agglomerato «meridionalista» in Sud chiama Nord, ad avere paradossalmente più consensi sul «Personaggio politico del 2025» rispetto ai colleghi leader di Azione, Italia Viva, AVS, Noi Moderati e PiùEuropa. Il sindaco di Messina prende infatti il 3,4% nei sondaggi politici, pari merito con Nicola Fratoianni, mentre Matteo Renzi al 2,2%, Manrico Lupi 1,3%, Carlo Calenda 1,1% e Riccardo Magi 0,9% restano in fondo alla classifica.

Mignani a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO
Molte corporation americane negli ultimi mesi hanno annunciato, senza darne troppa pubblicità, le strutture interne che gestiscono le iniziative DEI (diversity, equity, inclusion), che erano nate per dimostrare di essere inclusive e per posizionarsi nelle relative classifiche (in particolare nel Corporate Equality Index: tra queste Walmart (distribuzione organizzata), Boeing (aerospazio), Molson-Coors (birra), Ford (automobili), John Deere (macchine agricole), Louis's (ferramenta), Harley-Davidson (motoriclette), Brown-Forman (Jack Daniel's whiskey), Toyota USA (auto), Microsoft e altre. E già nel giugno 2023 la maggioranza conservatrice della Corte Suprema aveva cancellato molte affermazioni, decidendo che le ammissioni ai college non possono essere determinate dal colore della pelle. Facile immaginare che, dopo la vittoria di Trump, l'ondata di rifiuto dalla cultura woke si trasformerà in un vero e proprio tsunami.

Niente ti fa crescere come un avversario.

Perché a forza di dare il massimo, a cercare di superarsi, entrambi diventate migliori.

Così è stato, a lungo, per Fastweb e Vodafone Italia.

Oggi, però, è il momento di puntare, assieme a voi e per voi, dritti al cuore dell'innovazione.

Oggi vi offriamo il meglio della rete fibra Fastweb e il meglio della rete mobile Vodafone.

È solo l'inizio di un viaggio che non smetterà di stupirvi.

Oggi si apre un mondo in cui insieme, siamo futuro.

FASTWEB + vodafone

*Con La riforma del non profit a € 9,90 in più, Con il nuovo codice della strada a € 9,50 in più



LA NAZIONE

Speciale

VENERDÌ 3 gennaio 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

BEFANA

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Caos all'ospedale di Cisanello

**Ubriaco aggredisce
due infermieri
Subito arrestato**

Del Punta a pagina 18

LA POSTA DI Cate

Racconta la tua storia, invia una mail a lapostadicate@quotidiano.net

DOMANI ALL'INTERNO

VALLEVERDE



Due ex compagni d'armi

**Attentati
a New Orleans
e Las Vegas:
sospetti legami**



Pioli e Ottaviani alle p. 4 e 5

Orsina: lei l'alternativa a Meloni

**Pd, mosse al centro
«I fronti cattolico
e riformista?
Schlein la leader»**

Coppari a pagina 8

Rivoluzione locazioni

**Affitti brevi,
corsa a mettersi
in regola col Cin**

Pomponi a pagina 11

**VERTICE D'EMERGENZA, GOVERNO IN PRESSING: L'IRAN LIBERI SALA
LA MADRE DELLA GIORNALISTA: SPERO CHE IL CARCERE NON LA SEGNI**

Elisabetta Vernoni,
madre
di Cecilia Sala,
all'uscita
di Palazzo Chigi
dopo l'incontro
con la premier
Giorgia Meloni



C. Rossi, Mirante e Benedetto alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

La ragazza accoltellata a Oslo

«Dissi di no
a un nuovo incontro
lo salva due volte»

Scarcella a pagina 18

Empolese Valdelsa

**Strade pericolose
Boom di incidenti
«La velocità
sotto accusa»**

Puccioni in Cronaca

Certaldo

Ucciso a 17 anni
Altri tre sospetti
Slitta l'autopsia

Servizi in Cronaca

Cerreto Guidi

**Maxi-furto
da migliaia di euro
alla tabaccheria**

Servizio in Cronaca

Bari, il parroco: nessun allarme
L'ipotesi: abbandonato senza vita

**Neonato
trovato morto
nella culla
termica
della chiesa**

G. Rossi a pagina 13



La stilista aveva 93 anni

**La moda piange
Rosita Missoni**

Desiderio a pagina 15



Cent'anni dal discorso del Duce

**La nascita
del Ventennio**

De Robertis a pagina 23

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.

RAFFREDDORE





la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Mario Orfeo



La nostra carta previene da assicuratori italiani ed è sempre gestita in maniera sostenibile

Venerdì 3 gennaio 2025

Oggi con il Venerdì

Anno 50 N° 2 - In Italia € 2,70

VERTICE A PALAZZO CHIGI

Sala, scontro con l'Iran

La linea della premier dopo l'allarme sulla detenzione di Cecilia: va liberata subito e senza condizioni. Teheran non cede e chiede la scarcerazione di Abedini. Ma dai giudici di Milano arriva il primo no

La mamma della giornalista da Meloni: temo per le condizioni in cella

La forza dei diritti

di Luigi Manconi

Pravere un'idea di cosa siano i diritti umani, la loro sistematica violazione, si provi a pensare di trascorrere un giorno e una notte nel carcere di Evvi, in Iran.

• a pagina 27



La madre di Cecilia Sala

di Tommaso Ciriaco

ROMA - È il giorno del salto di qualità: politico, diplomatico, giudiziario. L'ovvio effetto della telefonata di capodanno con cui la giornalista Cecilia Sala ha rivelato alla famiglia le pessime condizioni di detenzione subite nelle carceri iraniane. Tocca a Giorgia Meloni prendere in mano il caso.

• da pagina 2 a pagina 5
Servizi di Cerami, De Riccardis e Fraschilla

Il retroscena

La carta coperta con gli Usa

di Giuliano Foschini

Tre partite. In una. La liberazione di Cecilia Sala si sta giocando su tre tavoli diversi del governo.

• a pagina 4

Il racconto

Il 3 gennaio M seppellì la democrazia

di Antonio Scurati



Pochi minuti dopo le 15, l'onorevole Mussolini entra in aula dalla solita porticina di destra, seguito dagli onorevoli Di Giorgio, Federzoni e Ciano. Appare «accigliato e scuro in volto», annota il cronista de *Il Corriere della Sera*. Il Duce del fascismo liquida con un cenno della mano destra gli applausi rituali dei suoi accolti e prende posto dietro il banco della Presidenza. Quando l'onorevole Rocco gli cede la parola, nel silenzio più teso, con un gesto abituale, Benito Mussolini si aggiusta il nodo della cravatta. Poi parte subito all'attacco.

• alle pagine 28 e 29

La serie

Donald e la sfida al destino

di Stefano Massini



È il 10 ottobre 1989 quando Donald Trump evita la morte per un soffio. Tre dei suoi top-manager erano saliti su un elicottero a noleggio per tornare da New York ad Atlantic City, dove gestivano un sistema miliardario di hotel e di casinò, e Donald doveva essere a bordo con loro, se non fosse che all'ultimo istante un impegno lo tratteneva a Manhattan. Poche ore dopo lo informarono che un'avaria tecnica aveva mandato fuori uso i comandi a 30 miglia dall'arrivo, facendo precipitare il mezzo fra gli alberi della Contea di Ocean, New Jersey.

• continua a pagina 25

Terrore in America

Il mistero dei soldati attentatori

di Gianluca Di Feo

"The enemy inside" - il nemico all'interno - è un antico incubo del Pentagono: la minaccia più imprevedibile, la stessa che ha ispirato la serie tv *Homeland*. Ricordate? Il protagonista era un sergente dei marines convertito all'Islam, che voleva uccidere il presidente americano. Per le menti della Jihad possedere delle pedine con l'uniforme statunitense è sempre stata una priorità. La base di Fort Bragg è troppo grande per ipotizzare un rapporto diretto tra l'attentatore di New Orleans e quello di Las Vegas.

• da pagina 6 a pagina 9
servizi di Basile, Mastrobuoni e Mastroiilli



Las Vegas La Tesla Cybertruck esplosa il primo gennaio davanti al Trump hotel

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamine C per le difese immunitarie.

RAFFREDDORE

Aveva 93 anni

Addio a Rosita Missoni ha colorato la moda

di Natalia Aspesi

Su a Sumirago, in un angolo infinito di pace, era la casa lontana da tutto, i Missoni vivevano la loro vita fatta di colori squallanti, i gialli, i rossi, i blu, di cose antiche o di pezzi strani comprati ovunque. Era la casa della Missoni, che ogni tanto si riempiva dei figli, dei nipoti, dei



bisnipoti. E di chi le era amico, di Rosita e della figlia Angela, diventata presidente della casa e direttore creativo. Anche la fabbrica era vicina, e lì nascevano le loro maglie, che avevano raggiunto la grande moda.

• alle pagine 18 e 19
con i servizi di Giovara e Tibaldi

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Apariti, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Paolo Rumiz
€ 11,60

NZ



IL LUTTO NEL MADE IN ITALY
Missoni, la signora dei colori che creò l'impeto della moda
 MARIA CORBI - PAGINA 18

IL LUTTO NELLO SPORT
Agroppi, spirito ribelle del calcio una vita a combattere l'ipocrisia
 ANTONIO BARILLÀ - PAGINA 19

LA SUPERCOPPA A DUBAI
Doppio Dumfries, l'Inter in finale e stasera c'è la sfida Juve-Milan
 GUGLIELMO BUCCHERI - PAGINE 28 E 29

SOLO NEI MIGLIORI BAR

LA STAMPA

CAFFÈ COTTADORO

VENERDÌ 3 GENNAIO 2025

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867 1,70 € II ANNO 159 II N.2 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV./IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC9-T II www.lastampa.it GNN

VERTICE A PALAZZO CHIGLI, TAJANI CONVOCA L'AMBASCIATORE. LA PROCURA DI MILANO: L'INGEGNERE RESTI IN CELLA

Il piano per liberare Cecilia

Doppia strategia: niente estradizione per Abedini, richiesta di domiciliari in ambasciata per Sala

ILARIO LOMBARDO

Italia e Iran si stanno parlando. È un dialogo continuo, fatto in superficie di note ufficiali e comunicati, e nei canali più sotterranei di diplomazia e intelligence. Quelli che si sono aperti subito, il 19 dicembre, giorno dell'arresto di Cecilia Sala. Il confronto è schietto, ma intessuto di codici e segnali reciproci. Il destino della giornalista italiana è sempre stato in mano alla politica.

CAPURSO, CICCARELLI, SERRA - PAGINE 2-4



La mamma: dobbiamo essere come soldati

Irene Famà

IL COMMENTO

L'autoritarismo morbido e la forza delle emozioni

GABRIELE SEGRE

In questi giorni, sull'onda delle consuete riflessioni di inizio anno, viene spontaneo lasciarsi andare a pronostici azzardati su come sarà il mondo nel 2025. L'esperienza dovrebbe ricordarci quanto siano inutili: basta un virus tenace o un attentato riuscito per mandare all'aria anche la previsione più accurata. - PAGINA 23

IL RACCONTO DI EMERGENCY

Così i talebani rubano il futuro delle donne

KEREN PICUCCI

Lavoro per Emergency, nel suo centro di maternità in Afghanistan, da circa 11 anni. Questo progetto nel villaggio di Anabah, nella valle del Panshir, aperto nel 2003, all'inizio piccolo ma coraggioso, negli anni si è espanso con la costruzione di un nuovo edificio dedicato alle cure di madri e neonati. - PAGINA 15

L'ECONOMIA

La mossa del governo contro il caro-metano "Più acquisti da Libia Algeria e Stati Uniti"

BONINI, GORIA, MONTICELLI

LA CORSA DEL GAS

Il prezzo più alto dopo il massimo raggiunto a ottobre 2024 fuoro in maggioranza

Il definitivo stop al gas russo verso l'Europa potrebbe far convergere gli interessi di Italia e Stati Uniti. L'Italia potrebbe richiedere ulteriore Gnl americano. - PAGINE 10 E 11

L'INTERVISTA

Schlein: "Teheran calpesta i nostri diritti Meloni ci coinvolga"

NICCOLÒ CARRATELLI

«Nelle elezioni amministrative e regionali, quando abbiamo fatto una proposta credibile, abbiamo vinto insieme alle altre forze di opposizione». Lo dice la segretaria del Pd, Ely Schlein, nella sua prima intervista del 2025. E sulla vicenda di Cecilia Sala chiede maggior coinvolgimento da parte del governo: «Quello che è successo non è accettabile, a maggior ragione senza avere chiarezza sui motivi dell'arresto. Deve essere chiaro che chi calpesta la dignità di Cecilia Sala sta calpestando la dignità dell'Italia. Chiediamo di essere coinvolti e informati sulle iniziative assunte dal governo per la sua liberazione. Fin dal primo momento noi abbiamo rispettato la richiesta di discrezione e offerto collaborazione, com'è giusto vista la delicatezza della situazione, ma è importante che ci sia condivisione con tutte le forze politiche in Parlamento». - PAGINA 5

L'FBI: A NEW ORLEANS UN ATTO PREMEDITATO. IL KILLER E L'ATTENTATORE DEL TRUMP HOTEL ERANO NELLA STESSA BASE

Il massacro dei ventenni



L'ANALISI

Quella paura che tiene unita un'America sempre più divisa

ALAN FRIEDMAN - PAGINA 8

IL RETROSCENA

La guerriglia globale dell'Isis e i canali che portano all'Africa

DOMENICO QUIRICO - PAGINA 9

IL DIBATTITO

Il senso dello Stato che manca al Paese

SERENA SILEONI

In un bell'articolo di fine anno su questo giornale, Elsa Fornero ha proposto come obiettivo irrinunciabile per il 2025 quello di ricostruire un po' più di «senso dello Stato» inteso come consapevolezza di un interesse collettivo superiore e convergente con gli interessi personali. Quel senso dello Stato diffuso negli anni del boom economico. - PAGINA 23

IL COLLOQUIO

De Rita: ma sperare non cancella la crisi

FLAVIA AMABILE

«Il presidente Mattarella ha affermato che la speranza siamo noi. Mi piace molto perché ci invita a renderci conto che siamo noi a doverla creare», dice il sociologo Giuseppe De Rita. - PAGINA 13

L'ANNIVERSARIO

Il Duce, il delitto Matteotti e la resa della democrazia

GIOVANNI DELUNA

È passato un secolo da quel 3 gennaio 1925. Eppure quella vicenda non smette di interrogarci e di inquietarci, soprattutto per la facilità con la quale la dittatura fascista ebbe la meglio sulla imbellica democrazia liberale e per le complicità che le spianarono la strada. - PAGINA 24



L'ANTICIPAZIONE

Baricco: auguri Tuttolibri cinquant'anni al Luna Park

MASUELLI, SPORZA

«Benché non ricordi affatto quel giorno, l'uscita di *Tuttolibri* aveva qualcosa di festivo», dice Alessandro Baricco a proposito del primo novembre 1975, quando il settimanale letterario che oggi entra nel suo cinquantesimo anno di vita aveva appena un giorno. - PAGINA 25



Auguri!

DOMO BIANCA

MOUNTAIN 365

Emozione 365 giorni all'anno



ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

Con Vodafone Italia + Fastweb, Swisscom lancia il primo gruppo tic del Paese

Mapelli a pagina 13

Il nuovo sindaco di San Francisco sceglie Altman di OpenAI come consigliere

Carlton a pagina 15



il quotidiano
dei mercati finanziari

Calzature, ricavi 2024 previsti in calo del 9,3% a 13,2 miliardi

La stima arriva dopo nove mesi chiusi a -9,7% per la frenata dell'export

Bottoni in MF Fashion

Anno XXXVI n. 002
Venerdì 3 Gennaio 2025
€2,00 *Classedtori*



ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

FTSE MIB +0,55% 34.375
DOW JONES -0,56% 42.306**
NASDAQ -0,55% 19.205**
DAX +0,58% 20.025
SPREAD 116 (+3)
€/€ 1,0321

DA GENNAIO TUTTE LE AZIENDE RISCHIANO 15 MILIARDI DI SANZIONI

Auto: scattano le multe Ue

Bruxelles non cambia le regole sulle vendite elettriche. Nel 2024 raddoppiati i tagli alla componentistica. Stellantis, meno 50.000 modelli. Male Tesla, cresce solo Byd

EUROPA FUORI DAI 20 BIG DI BORSA, APPLE SEMPRE PRIMA. OCCHI SUL SUPER ORO



CREDITI DETERIORATI

Pronta l'alleanza Unicredit-Prelios Gestirà stock di npl da almeno 800 mln

Qualificati a pagina 11

FINO A 100 MILA EURO

Al via lo scudo che salverà i clienti delle compagnie vita

Messia a pagina 6



SCATTERÀ TRA TRE ANNI

Satsipay introduce il bonus fedeltà per i fondi entrati con l'ultimo aumento

Mapelli a pagina 9

Niente ti fa crescere come un avversario.

Perché a forza di dare il massimo, a cercare di superarsi, entrambi diventate migliori.

Così è stato, a lungo, per Fastweb e Vodafone Italia.

Oggi, però, è il momento di puntare, assieme a voi e per voi, dritti al cuore dell'innovazione.

Oggi vi offriamo il meglio della rete fibra Fastweb e il meglio della rete mobile Vodafone.

È solo l'inizio di un viaggio che non smetterà di stupirvi.

Oggi si apre un mondo in cui insieme, siamo futuro.



ADVEST	<p>Con Vodafone Italia + Fastweb, Swisscom lancia il primo gruppo tic del Paese</p> <p>Mapelli a pagina 13</p> <p>Il nuovo sindaco di San Francisco sceglie Altman di OpenAI come consigliere</p> <p>Carlton a pagina 15</p>	 <p>il quotidiano dei mercati finanziari</p>	<p>Calzature, ricavi 2024 previsti in calo del 9,3% a 13,2 miliardi</p> <p>La stima arriva dopo nove mesi chiusi a -9,7% per la frenata dell'export</p> <p>Bottoni in MF Fashion</p> <p>Anno XXXVI n. 002</p> <p>Venerdì 3 Gennaio 2025</p> <p>€2,00 <i>Classedtori</i></p> 	ADVEST
TAX LEGAL CORPORATE				TAX LEGAL CORPORATE

FTSE MIB +0,55% 34.375
DOW JONES -0,56% 42.306**
NASDAQ -0,55% 19.205**
DAX +0,58% 20.025
SPREAD 116 (+3)
€/€ 1,0321

DA GENNAIO TUTTE LE AZIENDE RISCHIANO 15 MILIARDI DI SANZIONI

Auto: scattano le multe Ue

Bruxelles non cambia le regole sulle vendite elettriche. Nel 2024 raddoppiati i tagli alla componentistica. Stellantis, meno 50.000 modelli. Male Tesla, cresce solo Byd

EUROPA FUORI DAI 20 BIG DI BORSA, APPLE SEMPRE PRIMA. OCCHI SUL SUPER ORO

 <p style="text-align: center;">CREDITI DETERIORATI</p> <p style="text-align: center;"><i>Pronta l'alleanza Unicredit-Prelios Gestirà stock di npl da almeno 800 mln</i></p> <p style="text-align: center;"><small>Qualificati a pagina 11</small></p>	<p style="text-align: center;">FINO A 100 MILA EURO</p> <p style="text-align: center;"><i>Al via lo scudo che salverà i clienti delle compagnie vita</i></p> <p style="text-align: center;"><small>Messia a pagina 6</small></p>	 <p style="text-align: center;">SCATTERÀ TRA TRE ANNI</p> <p style="text-align: center;"><i>Satispay introduce il bonus fedeltà per i fondi entrati con l'ultimo aumento</i></p> <p style="text-align: center;"><small>Mapelli a pagina 9</small></p>
---	---	--

Niente ti fa crescere come un avversario.

Perché a forza di dare il massimo, a cercare di superarsi, entrambi diventate migliori.

Così è stato, a lungo, per Fastweb e Vodafone Italia.

Oggi, però, è il momento di puntare, assieme a voi e per voi, dritti al cuore dell'innovazione.

Oggi vi offriamo il meglio della rete fibra Fastweb e il meglio della rete mobile Vodafone.

È solo l'inizio di un viaggio che non smetterà di stupirvi.

Oggi si apre un mondo in cui insieme, siamo futuro.


+


In Gazzetta il finanziamento statale per il Molo VIII di Trieste

Via libera allo stanziamento di 206,8 milioni da distribuire in tre tranches Adsp dovrà bandire una gara per la progettazione e la realizzazione dell'infrastruttura Trieste - Uno stanziamento da 206,8 milioni, da distribuire in tre tranches: 55 nel 2024, 90 nel 2027 e 61,8 nel 2028. Il governo compie l'ultimo passaggio formale per il finanziamento della costruzione del primo lotto del Molo VIII del porto di Trieste, pubblicando sulla Gazzetta ufficiale il contributo statale che darà gambe al partenariato pubblico privato da 315,8 milioni con il terminalista tedesco Hamburger Hafen und Logistik Ag, attraverso la controllata Hhla PIt Italy Dopo il via libera del Cipess a novembre, la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale segna ora l'ultimo passaggio necessario a dare certezza alla costruzione della seconda banchina container dello scalo giuliano. I 206,8 milioni fanno parte dei 355 milioni del Fondo per le infrastrutture portuali di rilevanza nazionale a disposizione del ministero dei Trasporti. Soggetto attuatore dell'opera sarà l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, che dovrà ora bandire una gara aperta per la progettazione e la realizzazione dell'infrastruttura, che fa parte dell'articolato percorso di riqualificazione dell'ex sito siderurgico di Servola, che nei prossimi anni vedrà la costruzione del Molo VIII (a partire dalla Piattaforma logistica già funzionante), oltre alla realizzazione di un terminal di terra e di una stazione ferroviaria e uno svincolo autostradale dedicati. In occasione del disco verde del Cipess, il viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, aveva evidenziato che "grazie alla sua integrazione con la ferrovia, il Molo VIII aumenterà la capacità di movimentazione delle merci e favorirà lo sviluppo del porto di Trieste, contribuendo a un miglioramento economico e ambientale del territorio rinforzando il ruolo dell'Italia come area **portuale** di interesse europeo".



Paolo Vitelli e la Marina di Varazze, il sindaco Pierfederici: "Promotore di uno degli interventi che ha cambiato la faccia della città"

E' scomparso per un incidente domestico a 77 anni. "L'ho incontrato ad ottobre per parlare della riqualificazione degli ex Cantieri Baglietto e aveva voglia di credere nella città" "E' stata una persona determinante per la creazione del nuovo porto, è stato uno dei promotori di un intervento che ha cambiato la faccia della città". Il Sindaco di Varazze Luigi Pierfederici ricorda così Paolo Vitelli, il fondatore di Azimut-Benetti, morto all'età di 77 anni lo scorso 31 dicembre a seguito di un incidente domestico nella propria abitazione in valle d'Aosta, ad Ayas. Per una dinamica ancora da ricostruire, sarebbe caduto battendo con violenza la testa sul cemento. Vitelli fu l'artefice della creazione della Marina di Varazze e titolare sempre nel comune varazzino dei cantieri Lusben. Il progetto nacque nel 2003 una volta rilevata la concessione del vecchio porto facendo nascere così una struttura innovativa. Nel 2018 la Marina di Varazze aveva poi concluso l'acquisto del 50% dell'Alfa Servizi Nautici, che era entrata formalmente a far parte del network Lusben del Gruppo Azimut-Benetti. Un'operazione che ha fatto sì che il gruppo acquisisse l'area degli ex Cantieri Baglietto che si affaccia sul porto turistico (avevano già la concessione per lo specchio acqueo di fronte all'area storica varazzina). "Il primo pensiero va alla famiglia per la loro perdita improvvisa e inaspettata. Io l'ho incontrato ad ottobre per parlare della riqualificazione degli ex Cantieri Baglietto e aveva voglia di credere nella città con l'entusiasmo che l'ha sempre contraddistinto. È veramente un dispiacere umanamente" ha continuato il primo cittadino varazzino. Vitelli era nato a Torino il 4 ottobre 1947. Ventidue anni dopo aveva fondato l'azienda che è diventata in breve uno dei player più importanti a livello globale. Poi, negli ultimi tempi, aveva passato il testimone alla nuova generazione di famiglia: a tenere il timone è la figlia Giovanna. Avigliana è il quartier generale di questo impero della nautica, ma l'azienda vanta presenze importanti anche a Savona, a Livorno, a Fano, a Viareggio e addirittura in Brasile. Sono 2500 le persone che lavorano per Azimut Benetti, che nell'ultimo anno ha registrato 1300 milioni di valore di produzione. Ma nella vita di Vitelli c'è stato anche molto altro, accanto all'imprenditoria di successo: è stato per molti decenni console onorario di Norvegia (dal 1974 al 2018), ma ha guidato fino all'anno dei Giochi Olimpici Invernali di Torino l'Associazione di Confindustria dell'industria nautica italiana (Ucina). E' pure sceso in politica, candidandosi per la Lista Scelta Civica di Mario Monti e venendo eletto deputato.



E' scomparso per un incidente domestico a 77 anni. L'ho incontrato ad ottobre per parlare della riqualificazione degli ex Cantieri Baglietto e aveva voglia di credere nella città. E' stata una persona determinante per la creazione del nuovo porto, è stato uno dei promotori di un intervento che ha cambiato la faccia della città. Il Sindaco di Varazze Luigi Pierfederici ricorda così Paolo Vitelli, il fondatore di Azimut-Benetti, morto all'età di 77 anni lo scorso 31 dicembre a seguito di un incidente domestico nella propria abitazione in valle d'Aosta, ad Ayas. Per una dinamica ancora da ricostruire, sarebbe caduto battendo con violenza la testa sul cemento. Vitelli fu l'artefice della creazione della Marina di Varazze e titolare sempre nel comune varazzino dei cantieri Lusben. Il progetto nacque nel 2003 una volta rilevata la concessione del vecchio porto facendo nascere così una struttura innovativa. Nel 2018 la Marina di Varazze aveva poi concluso l'acquisto del 50% dell'Alfa Servizi Nautici, che era entrata formalmente a far parte del network Lusben del Gruppo Azimut-Benetti. Un'operazione che ha fatto sì che il gruppo acquisisse l'area degli ex Cantieri Baglietto che si affaccia sul porto turistico (avevano già la concessione per lo specchio acqueo di fronte all'area storica varazzina). Il primo pensiero va alla famiglia per la loro perdita improvvisa e inaspettata. Io l'ho incontrato ad ottobre per parlare della riqualificazione degli ex Cantieri Baglietto e aveva voglia di credere nella città con l'entusiasmo che l'ha sempre contraddistinto. È veramente un dispiacere umanamente" ha continuato il primo cittadino varazzino.

Citta della Spezia

La Spezia

Bilancio Arcola, Pd: "Il 2025 parte col turbo. Assenza opposizione priva di motivazioni plausibili"

La segreteria del Partito democratico di Arcola interviene sulla recente approvazione del bilancio. "L'approvazione del bilancio comunale di Arcola per il 2025 ha riservato alcune curiosità che vanno sottolineate - si legge nel documento diffuso dal Pd arcolano -. La prima è riferita al tetto più elevato di investimenti annuali degli ultimi decenni. Un piano da 6,5 milioni di euro, di cui circa 5 per opere di difesa del suolo e scolastiche, finanziate dai fondi Pnrr. Senza ricorso ad indebitamento, grazie alla capacità amministrativa di intercettare fondi comunitari con validi progetti, peraltro in consegna obbligatoria entro il 2026. Sulle scuole, viene completato il quadro dell'offerta formativa e sociale per tutte le fasce di età da 0-14 anni, il futuro del nostro comune. In particolare si tratta di: nuovo polo materno infantile 0/10 anni di Arcola 2.100 /000 (Pnrr); nuova mensa scuole arcolane (ex asilo nido) 630 /000 (Pnrr); nuovo asilo nido Romito Magra 700 /000 (Pnrr); nuova mensa complesso Bertella Romito 300 /000 (Pnrr); manutenzioni straordinarie scuole medie e scuole frazionali 240 /000 (mutuo). A mutuo, oltre numerose manutenzioni immobiliari, emerge una grande novità per la sanità locale.

L'acquisizione di un immobile per realizzare un presidio territoriale della salute, dove sarà trasferito il nuovo servizio dell'infermiere di quartiere, creati spazi destinati a servizi specialistici, raccordo con i medici di base ed integrazione con i servizi sociali. Un servizio di prevenzione territoriale, controcorrente rispetto a strategie che hanno puntato tutto sulla ospedalizzazione e privatizzazione dei servizi sanitari". "Una particolare menzione va dedicata al nuovo piano della viabilità con previsioni di asfalti e parcheggi e servizi di nuova mobilità - prosegue la nota -. Svetta l'intervento finanziato a fine 2024 per la riqualificazione ed asfaltatura dell'intero Viale XXV aprile da Fornola a S.Genisio. L'opera si integra con gli studi Anas per il nuovo collegamento di S.Genisio con l'Aurelia e lo studio commissionato da Confindustria ed **Autorità portuale** per il tunnel tra Golfo e Ponte del Magra, previsto nel piano territoriale della Provincia, per spostare su questa nuova arteria buona parte del traffico veicolare e pesante della provincia che oggi transita principalmente su Aurelia e SP 331. Una richiesta diretta a Genova e Roma, anche se nella finanziaria approvata per la Liguria e la nostra provincia si rilevano solo briciole in materia di infrastrutture. In parallelo prende il via la richiesta di un maggior impiego della stazione ferroviaria integrata nel progetto di metropolitana di superficie tra la vallata ed il capoluogo, nonché di nuovi collegamenti di trasporto Atc tra le frazioni, in primo luogo Cerri e Trebiano e tra Romito ed Arcola, questi ultimi in parte avviati dal Comune con servizi navetta settimanali". Conclude la segreteria Dem arcolana: "Un 2025 che parte con il turbo e probabilmente rende comprensibile l'altra curiosità di questo bilancio. L'assenza totale e priva di antefatti e motivazioni plausibili



01/02/2025 14:29 Comunicato Stampa

La segreteria del Partito democratico di Arcola interviene sulla recente approvazione del bilancio. "L'approvazione del bilancio comunale di Arcola per il 2025 ha riservato alcune curiosità che vanno sottolineate - si legge nel documento diffuso dal Pd arcolano -. La prima è riferita al tetto più elevato di investimenti annuali degli ultimi decenni. Un piano da 6,5 milioni di euro, di cui circa 5 per opere di difesa del suolo e scolastiche, finanziate dai fondi Pnrr. Senza ricorso ad indebitamento, grazie alla capacità amministrativa di intercettare fondi comunitari con validi progetti, peraltro in consegna obbligatoria entro il 2026. Sulle scuole, viene completato il quadro dell'offerta formativa e sociale per tutte le fasce di età da 0-14 anni, il futuro del nostro comune. In particolare si tratta di: nuovo polo materno infantile 0/10 anni di Arcola 2.100 €/000 (Pnrr); nuova mensa scuole arcolane (ex asilo nido) 630 €/000 (Pnrr); nuovo asilo nido Romito Magra 700 €/000 (Pnrr); nuova mensa complesso Bertella Romito 300 €/000 (Pnrr); manutenzioni straordinarie scuole medie e scuole frazionali 240 €/000 (mutuo). A mutuo, oltre numerose manutenzioni immobiliari, emerge una grande novità per la sanità locale. L'acquisizione di un immobile per realizzare un presidio territoriale della salute, dove sarà trasferito il nuovo servizio dell'infermiere di quartiere, creati spazi destinati a servizi specialistici, raccordo con i medici di base ed integrazione con i servizi sociali. Un servizio di prevenzione territoriale, controcorrente rispetto a strategie che hanno puntato tutto sulla ospedalizzazione e privatizzazione dei servizi sanitari". "Una particolare menzione va dedicata al nuovo piano della viabilità con previsioni di asfalti e parcheggi e servizi di nuova mobilità - prosegue la nota -. Svetta l'intervento finanziato a fine 2024 per la riqualificazione ed asfaltatura dell'intero Viale XXV aprile da Fornola a S.Genisio. L'opera si integra con gli studi Anas per il nuovo collegamento di S.Genisio con l'Aurelia e lo studio

Citta della Spezia

La Spezia

dell'opposizione alla seduta in cui era in discussione il documento contabile, sorprendente nella prassi amministrativa locale. Non possiamo credere ad un virus che colpisce solo a destra, per cui propendiamo sull'ipotesi di un'assenza strategica per evitare il doveroso confronto democratico dentro l'istituzione. Un parallelo con il Parlamento dove sulla manovra finanziaria la maggioranza di centro destra ha negato il confronto con le minoranze, mentre in Comune la minoranza si sottrae di propria volontà al confronto con la maggioranza di centro sinistra".

Citta della Spezia

La Spezia

Bonifica bellica subacquea nel terzo bacino, aggiudicati i lavori per analizzare i 79 target e concludere l'intervento

L'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale ha decretato nei giorni scorsi l'aggiudicazione dei lavori per il completamento della bonifica bellica subacquea nei fondali della Marina del Canaletto, nel terzo bacino portuale. L'operazione, fondamentale per garantire la sicurezza delle attività portuali e marittime in vista dei lavori per la realizzazione del nuovo terminal Ravano da parte di La Spezia container terminal, si è resa necessaria a seguito delle indagini tecniche preliminari, che hanno rilevato la presenza di 79 target da verificare a profondità variabili tra meno uno e meno sei metri. Il progetto, approvato lo scorso 31 dicembre con la firma del commissario straordinario Federica Montaresi, prevede un quadro economico complessivo di 500.000 euro. Di questi, 443.212,92 euro sono destinati direttamente ai lavori e ai servizi, inclusi 8.690,45 euro per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, mentre 56.787,07 euro sono stati riservati per imprevisti, spese tecniche e collaudi. La procedura negoziata senza bando è stata avviata il 6 dicembre scorso e alla gara sono stati invitati sei operatori economici iscritti all'albo fornitori dell'ente: Castalia consorzio stabile Scpa, Cbs-Consorzio bonifica bellica subacquea, Ce.Sub, Drafinsub, Massarotti Cavalier Giulio e Sub service. Al termine della procedura, gestita telematicamente, sono pervenute due offerte e dopo un'attenta valutazione delle proposte, l'incarico è stato affidato alla Drafinsub, che ha offerto un ribasso del 14,4%, portando l'importo dei lavori a 380.641,68 euro. Le economie derivanti dal ribasso d'asta, pari a 62.571,24 euro, saranno sommate alle somme già destinate a imprevisti, mantenendo invariato il quadro economico complessivo. La bonifica bellica rappresenta un passo fondamentale per l'avvio in sicurezza dei lavori di attuazione del Piano regolatore portuale nel terzo bacino e per il potenziamento infrastrutturale del porto spezzino, consolidandone l'importanza strategica nel panorama marittimo nazionale ed europeo.



01/02/2025 19:50

L'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale ha decretato nei giorni scorsi l'aggiudicazione dei lavori per il completamento della bonifica bellica subacquea nei fondali della Marina del Canaletto, nel terzo bacino portuale. L'operazione, fondamentale per garantire la sicurezza delle attività portuali e marittime in vista dei lavori per la realizzazione del nuovo terminal Ravano da parte di La Spezia container terminal, si è resa necessaria a seguito delle indagini tecniche preliminari, che hanno rilevato la presenza di 79 target da verificare a profondità variabili tra meno uno e meno sei metri. Il progetto, approvato lo scorso 31 dicembre con la firma del commissario straordinario Federica Montaresi, prevede un quadro economico complessivo di 500.000 euro. Di questi, 443.212,92 euro sono destinati direttamente ai lavori e ai servizi, inclusi 8.690,45 euro per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, mentre 56.787,07 euro sono stati riservati per imprevisti, spese tecniche e collaudi. La procedura negoziata senza bando è stata avviata il 6 dicembre scorso e alla gara sono stati invitati sei operatori economici iscritti all'albo fornitori dell'ente: Castalia consorzio stabile Scpa, Cbs-Consorzio bonifica bellica subacquea, Ce.Sub, Drafinsub, Massarotti Cavalier Giulio e Sub service. Al termine della procedura, gestita telematicamente, sono pervenute due offerte e dopo un'attenta valutazione delle proposte, l'incarico è stato affidato alla Drafinsub, che ha offerto un ribasso del 14,4%, portando l'importo dei lavori a 380.641,68 euro. Le economie derivanti dal ribasso d'asta, pari a 62.571,24 euro, saranno sommate alle somme già destinate a imprevisti, mantenendo invariato il quadro economico complessivo. La bonifica bellica rappresenta un passo fondamentale per l'avvio in sicurezza dei lavori di attuazione del Piano regolatore portuale nel terzo bacino e per il potenziamento infrastrutturale del porto spezzino, consolidandone l'importanza strategica nel panorama marittimo nazionale ed europeo.

Fine anno all'insegna della sostenibilità per Spezia e Marina di Carrara

Andrea Puccini

LA SPEZIA Con un investimento complessivo di 57 milioni di euro, i porti della Spezia e di Marina di Carrara si confermano protagonisti di un ambizioso percorso verso la sostenibilità ambientale. A sancire questo impegno, il Commissario Straordinario Federica Montaresi ha firmato i decreti per la realizzazione di nuove infrastrutture energetiche e tecnologiche che ridisegneranno il futuro energetico dei due scali. L'intervento principale riguarda la costruzione di una nuova infrastruttura energetica in alta tensione al servizio del porto della Spezia, inclusi i raccordi alla Rete di Trasmissione Nazionale gestiti da TERNA SPA. Il progetto prevede una stazione di alimentazione da 110 MW situata in località Stagnoni (Truck Village), che alimenterà le nuove infrastrutture in corso di realizzazione, tra cui il Nuovo Terminal Ravano, il Nuovo Terminal del Golfo, l'elettificazione delle banchine del comparto mercantile e il nuovo molo crociere su Calata Paita. Il valore dell'opera, progettata da Galileo Engineering S.r.l., è pari a 41 milioni di euro, finanziati in parte attraverso il PNRR nell'ambito del programma Green Ports. Parallelamente, un ulteriore intervento riguarda la nuova cabina di trasformazione e le linee elettriche per l'elettificazione delle banchine del Nuovo Molo Crociere. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica, curato dallo Studio di Ingegneria DBA PRO, ha un valore di 14,6 milioni di euro. molo crociere Innovazione ad idrogeno per La Spezia e Marina di Carrara Una svolta tecnologica è rappresentata dalla sostituzione di due gruppi elettrogeni diesel con sistemi alimentati a idrogeno. Il primo gruppo è destinato alla galleria subalvea del porto della Spezia, mentre il secondo servirà l'illuminazione pubblica del porto di Marina di Carrara. Questo intervento, affidato alla società Bluenergy Revolution S.C.A.R.L., ha un costo di 1,3 milioni di euro su un investimento complessivo di 1,86 milioni, anch'esso sostenuto dal PNRR. nautica Una visione energetica per il futuro Con questi ultimi provvedimenti si chiude un anno complesso ma importante, ha dichiarato il Commissario Straordinario Federica Montaresi. Abbiamo avviato opere significative per i nostri porti, come la nuova passeggiata sul mare a Marina di Carrara e il nuovo molo crociere a La Spezia, parte integrante del waterfront. La parola Energia' è stata il filo conduttore della nostra azione, come dimostrano questi progetti di efficientamento energetico, che rispondono alle esigenze dei futuri sviluppi infrastrutturali e agli investimenti degli operatori concessionari previsti dal 2025. Con questi interventi, i porti della Spezia e di Marina di Carrara si candidano a diventare modelli di riferimento per la sostenibilità energetica e ambientale, promuovendo una sinergia tra innovazione tecnologica e rispetto per l'ambiente.



LAZIO, PUBBLICATO AVVISO PUBBLICO PER FINANZIAMENTO A COMUNI E AUTORITÀ PORTUALE

(AGENPARL) - gio 02 gennaio 2025 [Regione Lazio] COMUNICATO STAMPA LAZIO, PUBBLICATO AVVISO PUBBLICO PER FINANZIAMENTO A COMUNI E AUTORITÀ PORTUALE Roma, 2 gennaio 2025 - La Regione Lazio, nell'ambito delle proprie attività di attuazione del PN-FEAMPA 2021/2027 (Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura), ha approvato l'avviso pubblico finalizzato alla promozione di investimenti per i **porti** pescherecci, nei luoghi di sbarco e nelle infrastrutture collettive per la vendita diretta. Il bando mette a disposizione dei Comuni e dell'Autorità portuale, operanti nel territorio regionale, fondi per un totale di 800mila euro, destinati a investimenti per la riduzione del consumo di energia e per l'efficienza energetica, per sistemi di energia rinnovabile; per le infrastrutture fisiche nei **porti** di pesca o nei luoghi di sbarco (nuovi o esistenti), e per migliorare la tracciabilità e le tecnologie dell'informazione (hardware e software). Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.



The screenshot shows the Agenparl website interface. At the top, there is the Agenparl logo. Below it, the main heading reads "LAZIO, PUBBLICATO AVVISO PUBBLICO PER FINANZIAMENTO A COMUNI E AUTORITÀ PORTUALE". The date and time "01/02/2025 13:39" are displayed. The main content area contains the text of the announcement, which is partially visible and matches the text in the main body of the page. At the bottom of the screenshot, there is a small disclaimer: "Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati."

Il vescovo Ruzza benedice la comunità portuale

Redazione web **CIVITAVECCHIA** - Nel primo giorno del nuovo anno, monsignor Gianrico Ruzza, Vescovo della Diocesi di **Civitavecchia-Tarquinia e Porto-Santa Rufina**, nonché promotore dell'Apostolato del mare, ha impartito via radio, dalla sala operativa della Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera, la benedizione a tutti gli equipaggi delle navi in **porto** e in rada, agli operatori portuali, dei servizi tecnico nautici, dei servizi di mobilità e di interesse generale. Mons. Ruzza, accolto dal Comandante della Capitaneria di **porto** di **Civitavecchia**, capitano di vascello Michele Castaldo, ha espresso parole di profonda vicinanza alle famiglie dei pescatori venuti a mancare nella tragedia di Fiumicino e a tutti coloro che quotidianamente affrontano i disagi e la solitudine di chi sul mare vive e lavora.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il vescovo Ruzza benedice la comunità portuale

CIVITAVECCHIA - Nel primo giorno del nuovo anno, monsignor Gianrico Ruzza, Vescovo della Diocesi di **Civitavecchia**-Tarquinia e **Porto**-Santa Rufina, nonché promotore dell'Apostolato del mare, ha impartito via radio, dalla sala operativa della Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera, la benedizione a tutti gli equipaggi delle navi in **porto** e in rada, agli operatori portuali, dei servizi tecnico nautici, dei servizi di mobilità e di interesse generale. Mons. Ruzza, accolto dal Comandante della Capitaneria di **porto** di **Civitavecchia**, capitano di vascello Michele Castaldo, ha espresso parole di profonda vicinanza alle famiglie dei pescatori venuti a mancare nella tragedia di Fiumicino e a tutti coloro che quotidianamente affrontano i disagi e la solitudine di chi sul mare vive e lavora. Commenti.



Dragaggio del porto di Mola: la Regione stanZIA 8,8 milioni di euro per gli interventi

Approvata la riprogrammazione finanziaria dei lavori. Il sindaco Colonna: "Il 2025 anno decisivo. Ora massima collaborazione per un'opera fondamentale per la comunità" Il porto di Mola di Bari sta per entrare in una fase di cruciale importanza per il suo futuro dopo la riprogrammazione finanziaria degli interventi di dragaggio dei fondali marini approvata dalla Regione Puglia, con la delibera n. 1578 del 18 novembre 2024 (pubblicata sul Burp il 9 dicembre 2024), a seguito della quale sono stati stanziati 8,8 milioni di euro. Questa decisione, che rientra nell'ambito del POC Puglia 2014-2020, Asse VII, Azione 7.4, rappresenta un passo avanti significativo per un'opera attesa da tempo. L'intervento di dragaggio, che prevede anche la gestione dei sedimenti estratti, è infatti considerato di primaria importanza per la comunità locale. Il sindaco di Mola di Bari, Giuseppe Colonna, ha espresso grande soddisfazione per la delibera: "Il dragaggio del porto di Mola rappresenta un'opera fondamentale per la nostra comunità e rappresenta una priorità per questa amministrazione - ha commentato il primo cittadino -. Il lavoro e l'attenzione verso questo intervento è massima sia da parte dell'Amministrazione Comunale che da parte degli Uffici di Palazzo Municipale ed è corroborata da provvedimenti ed attività che in questi mesi l'amministrazione continua a portare avanti. La delibera della Giunta Regionale mette di fatto in sicurezza i finanziamenti di un'opera particolarmente complessa. Ciò è stato reso possibile grazie all'interlocuzione continua che il Comune di Mola di Bari ha con gli Uffici Regionali che ringrazio sempre per l'attenzione e la propensione alla risoluzione dei problemi". "Siamo in una fase decisiva, propedeutica alla convocazione della conferenza dei servizi - ha concluso il sindaco -. Crediamo che il 2025 sia un anno decisivo per il dragaggio. L'auspicio è che tutte le forze politiche collaborino con l'amministrazione e gli uffici affinché questo intervento da tutti invocato veda non appena possibile la luce". Attualmente, sono in corso le attività preliminari di bonifica bellica, carotaggio e classificazione dei sedimenti, necessarie per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica.



01/02/2025 19:09

Approvata la riprogrammazione finanziaria dei lavori. Il sindaco Colonna: "Il 2025 anno decisivo. Ora massima collaborazione per un'opera fondamentale per la comunità" Il porto di Mola di Bari sta per entrare in una fase di cruciale importanza per il suo futuro dopo la riprogrammazione finanziaria degli interventi di dragaggio dei fondali marini approvata dalla Regione Puglia, con la delibera n. 1578 del 18 novembre 2024 (pubblicata sul Burp il 9 dicembre 2024), a seguito della quale sono stati stanziati 8,8 milioni di euro. Questa decisione, che rientra nell'ambito del POC Puglia 2014-2020, Asse VII, Azione 7.4, rappresenta un passo avanti significativo per un'opera attesa da tempo. L'intervento di dragaggio, che prevede anche la gestione dei sedimenti estratti, è infatti considerato di primaria importanza per la comunità locale. Il sindaco di Mola di Bari, Giuseppe Colonna, ha espresso grande soddisfazione per la delibera: "Il dragaggio del porto di Mola rappresenta un'opera fondamentale per la nostra comunità e rappresenta una priorità per questa amministrazione - ha commentato il primo cittadino -. Il lavoro e l'attenzione verso questo intervento è massima sia da parte dell'Amministrazione Comunale che da parte degli Uffici di Palazzo Municipale ed è corroborata da provvedimenti ed attività che in questi mesi l'amministrazione continua a portare avanti. La delibera della Giunta Regionale mette di fatto in sicurezza i finanziamenti di un'opera particolarmente complessa. Ciò è stato reso possibile grazie all'interlocuzione continua che il Comune di Mola di Bari ha con gli Uffici Regionali che ringrazio sempre per l'attenzione e la propensione alla risoluzione dei problemi". "Siamo in una fase decisiva, propedeutica alla convocazione della conferenza dei servizi - ha concluso il sindaco -. Crediamo che il 2025 sia un anno decisivo per il dragaggio. L'auspicio è che tutte le forze politiche collaborino con l'amministrazione e gli uffici affinché questo intervento da tutti invocato veda non appena possibile la luce".

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

"Il traffico nello Stretto e la centralità della Guardia costiera" VIDEO

giovedì 02 Gennaio 2025 - 09:00 A tu per tu con Luciano Pischedda, il neo comandante della Capitaneria a Messina MESSINA - Dal mese novembre, il capitano di vascello Luciano Pischedda è il comandante della Guardia costiera di Messina. Proveniente dalla Direzione marittima di Palermo, il comandante racconta l'attività della Capitaneria di porto ai microfoni di Tempostretto : "Lo Stretto è un luogo particolarmente importante sul piano marittimo. Per movimentazione dei passeggeri, il porto di Messina è il primo in Europa. E la Capitaneria ha un ruolo centrale. Fa il monitoraggio del traffico con il Vts (Vessel traffic services), che è l'occhio e il guardiano dello Stretto. Un presidio di sicurezza per evitare situazioni pericolose. Compresi i traghetti, le navi da crociera e le piccole barche, si registra un grande movimento. Ci sono pure le feluche, uniche in Italia. E non dimentichiamo la balneazione. Far convivere, in sicurezza, tutti questi elementi rappresenta una sfida". Continua il comandante Pischedda: "Un altro ruolo significativo è quello del coordinamento dei servizi tecnici nautici. Ci sono squadre che permettono le operazioni di sicurezza. Le Capitanerie di porto hanno l'incarico della gestione degli usi pubblici e civili del mare. Per garantire la sicurezza della navigazione in campo mercantile, ci concentriamo a distanza con il Vts. Ma anche in presenza, con le visite a bordo delle navi. I salvataggi in mare? Abbiamo un elevatissimo numero di soccorsi in Sicilia, a sostegno dei migranti ma non solo. In più seguiamo tutta la filiera della pesca. In questo periodo stiamo verificando igiene e tracciabilità del pesce in modo da avere a tavola un prodotto privo di rischi per la salute".



giovedì 02 Gennaio 2025 - 09:00 A tu per tu con Luciano Pischedda, il neo comandante della Capitaneria a Messina MESSINA - Dal mese novembre, il capitano di vascello Luciano Pischedda è il comandante della Guardia costiera di Messina. Proveniente dalla Direzione marittima di Palermo, il comandante racconta l'attività della Capitaneria di porto ai microfoni di Tempostretto : "Lo Stretto è un luogo particolarmente importante sul piano marittimo. Per movimentazione dei passeggeri, il porto di Messina è il primo in Europa. E la Capitaneria ha un ruolo centrale. Fa il monitoraggio del traffico con il Vts (Vessel traffic services), che è l'occhio e il guardiano dello Stretto. Un presidio di sicurezza per evitare situazioni pericolose. Compresi i traghetti, le navi da crociera e le piccole barche, si registra un grande movimento. Ci sono pure le feluche, uniche in Italia. E non dimentichiamo la balneazione. Far convivere, in sicurezza, tutti questi elementi rappresenta una sfida". Continua il comandante Pischedda: "Un altro ruolo significativo è quello del coordinamento dei servizi tecnici nautici. Ci sono squadre che permettono le operazioni di sicurezza. Le Capitanerie di porto hanno l'incarico della gestione degli usi pubblici e civili del mare. Per garantire la sicurezza della navigazione in campo mercantile, ci concentriamo a distanza con il Vts. Ma anche in presenza, con le visite a bordo delle navi. I salvataggi in mare? Abbiamo un elevatissimo numero di soccorsi in Sicilia, a sostegno dei migranti ma non solo. In più seguiamo tutta la filiera della pesca. In questo periodo stiamo verificando igiene e tracciabilità del pesce in modo da avere a tavola un prodotto privo di rischi per la salute".

Msc Crociere title sponsor di tre Grand Prix del Campionato del Mondo di Formula 1®

GINEVRA - Nel 2025 MSC Crociere sarà title sponsor di tre Grand Prix del Campionato del Mondo di Formula 1®, le tre gare saranno: il FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 a giugno, il FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 a ottobre e il FORMULA 1 MSC CRUISES GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2025 a novembre. È la prima volta che il brand di crociere sarà incluso nel nome di queste tre iconiche gare di Formula 1®, oltre al branding distintivo della pista come parte dello status di Partner Globale, attivo dal 2022. La collaborazione tra i due marchi riflette la continua crescita globale della Formula 1 e la crescente popolarità delle crociere come scelta per le vacanze. Il brand di lusso del Gruppo MSC, Explora Journeys, sarà presente invece al FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2025 a maggio, proprio EXPLORA il sarà ormeggiata nel cuore del famoso Porto Ercole di Monaco, offrendo una posizione privilegiata per i fan delle gare durante la settimana della corsa. Inoltre, ospiterà una serie di eventi spettacolari, fornendo un luogo adatto per una delle gare più attese e il suo pubblico VIP, oltre a fornire un alloggio esclusivo per gli ospiti durante il weekend. FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 L'11ª gara della stagione, il FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 si svolgerà sul famoso circuito Red Bull Ring di Spielberg, Austria, dal 27 al 29 giugno. Si preannuncia come una delle gare più emozionanti della stagione con 71 giri mozzafiato da godere per gli spettatori. FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 Da quando ha ospitato il suo primo Grand Prix degli Stati Uniti nel 2012, il circuito delle Americhe (COTA) di Austin, Texas, USA, è diventato uno dei luoghi preferiti per tutti gli appassionati delle gare su circuito. Il FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 si terrà dal 17 al 19 ottobre e sicuramente sarà uno spettacolo ricco di emozioni. FORMULA 1 MSC CRUISES GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2025 Il Gran Premio di São Paulo è uno degli eventi più amati del calendario di Formula 1®, offrendo sempre una gara super entusiasmante verso il finale di stagione. La corsa si svolgerà dal 7 al 9 novembre 2025 presso il rinomato Autodromo José Carlos Pace, noto anche come Interlagos, in Brasile.



GINEVRA - Nel 2025 MSC Crociere sarà title sponsor di tre Grand Prix del Campionato del Mondo di Formula 1®, le tre gare saranno: il FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 a giugno, il FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 a ottobre e il FORMULA 1 MSC CRUISES GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2025 a novembre. È la prima volta che il brand di crociere sarà incluso nel nome di queste tre iconiche gare di Formula 1®, oltre al branding distintivo della pista come parte dello status di Partner Globale, attivo dal 2022. La collaborazione tra i due marchi riflette la continua crescita globale della Formula 1 e la crescente popolarità delle crociere come scelta per le vacanze. Il brand di lusso del Gruppo MSC, Explora Journeys, sarà presente invece al FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2025 a maggio, proprio EXPLORA il sarà ormeggiata nel cuore del famoso Porto Ercole di Monaco, offrendo una posizione privilegiata per i fan delle gare durante la settimana della corsa. Inoltre, ospiterà una serie di eventi spettacolari, fornendo un luogo adatto per una delle gare più attese e il suo pubblico VIP, oltre a fornire un alloggio esclusivo per gli ospiti durante il weekend. FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 L'11ª gara della stagione, il FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 si svolgerà sul famoso circuito Red Bull Ring di Spielberg, Austria, dal 27 al 29 giugno. Si preannuncia come una delle gare più emozionanti della stagione con 71 giri mozzafiato da godere per gli spettatori. FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 Da quando ha ospitato il suo primo Grand Prix degli Stati Uniti nel 2012, il circuito delle Americhe (COTA) di Austin, Texas, USA, è diventato uno dei luoghi preferiti per tutti gli appassionati delle gare su circuito. Il FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 si terrà dal 17 al 19 ottobre e sicuramente sarà uno spettacolo ricco di emozioni. FORMULA 1 MSC

MSC CROCIERE ANNUNCIA TRE NUOVI TITLE SPONSORSHIP PER LE GARE DI FORMULA 1 DEL 2025

Nell'ambito del partenariato globale, MSC Crociere sarà lo sponsor principale di tre gare del Campionato del Mondo di Formula 1® nel 2025: FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025, FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 e FORMULA 1 MSC CRUISES GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2025. Il luxury brand del Gruppo MSC, Explora Journeys, porterà anche EXPLORA II al FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2025. Ginevra, 2 gennaio 2025 - MSC Crociere sarà title sponsor di tre Grand Prix del Campionato del Mondo di Formula 1® nel 2025, ampliando ulteriormente la partnership con il prestigioso brand di motori. Le tre gare di cui MSC Crociere sarà title sponsor saranno il FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 a giugno, il FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 a ottobre e il FORMULA 1 MSC CRUISES GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2025 a novembre. È la prima volta che il brand di crociere sarà incluso nel nome di queste tre iconiche gare di Formula 1®, oltre al branding distintivo della pista come parte dello status di Partner Globale, attivo dal 2022. La collaborazione tra i due marchi riflette la continua crescita globale della Formula 1 e la crescente popolarità delle crociere come scelta per le vacanze. Il brand di lusso del Gruppo MSC, Explora Journeys, sarà presente invece al FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2025 a maggio, proprio EXPLORA II sarà ormeggiata nel cuore del famoso Porto Ercole di Monaco, offrendo una posizione privilegiata per i fan delle gare durante la settimana della corsa. Inoltre, ospiterà una serie di eventi spettacolari, fornendo un luogo adatto per una delle gare più attese e il suo pubblico VIP, oltre a fornire un alloggio esclusivo per gli ospiti durante il weekend. FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 L'11ª gara della stagione, il FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 si svolgerà sul famoso circuito Red Bull Ring di Spielberg, Austria, dal 27 al 29 giugno. Si preannuncia come una delle gare più emozionanti della stagione con 71 giri mozzafiato da godere per gli spettatori. FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 Da quando ha ospitato il suo primo Grand Prix degli Stati Uniti nel 2012, il circuito delle Americhe (COTA) di Austin, Texas, USA, è diventato uno dei luoghi preferiti per tutti gli appassionati delle gare su circuito. Il FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 si terrà dal 17 al 19 ottobre e sicuramente sarà uno spettacolo ricco di emozioni. FORMULA 1 MSC CRUISES GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2025 Il Gran Premio di São Paulo è uno degli eventi più amati del calendario di Formula 1®, offrendo sempre una gara super entusiasmante verso il finale di stagione. La corsa si svolgerà dal 7 al 9 novembre 2025 presso il rinomato Autodromo José Carlos Pace, noto anche come Interlagos, in Brasile.

Informatore Navale

MSC CROCIERE ANNUNCIA TRE NUOVI TITLE SPONSORSHIP PER LE GARE DI FORMULA 1 DEL 2025

01/02/2025 18:39

Nell'ambito del partenariato globale, MSC Crociere sarà lo sponsor principale di tre gare del Campionato del Mondo di Formula 1® nel 2025: FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025, FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 e FORMULA 1 MSC CRUISES GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2025. Il luxury brand del Gruppo MSC, Explora Journeys, porterà anche EXPLORA II al FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2025. Ginevra, 2 gennaio 2025 - MSC Crociere sarà title sponsor di tre Grand Prix del Campionato del Mondo di Formula 1® nel 2025, ampliando ulteriormente la partnership con il prestigioso brand di motori. Le tre gare di cui MSC Crociere sarà title sponsor saranno il FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 a giugno, il FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 a ottobre e il FORMULA 1 MSC CRUISES GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2025 a novembre. È la prima volta che il brand di crociere sarà incluso nel nome di queste tre iconiche gare di Formula 1®, oltre al branding distintivo della pista come parte dello status di Partner Globale, attivo dal 2022. La collaborazione tra i due marchi riflette la continua crescita globale della Formula 1 e la crescente popolarità delle crociere come scelta per le vacanze. Il brand di lusso del Gruppo MSC, Explora Journeys, sarà presente invece al FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2025 a maggio, proprio EXPLORA II sarà ormeggiata nel cuore del famoso Porto Ercole di Monaco, offrendo una posizione privilegiata per i fan delle gare durante la settimana della corsa. Inoltre, ospiterà una serie di eventi spettacolari, fornendo un luogo adatto per una delle gare più attese e il suo pubblico VIP, oltre a fornire un alloggio esclusivo per gli ospiti durante il weekend. FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 L'11ª gara della stagione, il FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 si svolgerà sul famoso circuito Red Bull Ring di Spielberg, Austria, dal 27 al 29 giugno. Si preannuncia come una delle gare più emozionanti della stagione con 71 giri mozzafiato da godere per gli spettatori. FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 Da quando ha ospitato il suo primo Grand Prix degli Stati Uniti nel 2012, il circuito delle Americhe (COTA) di Austin, Texas, USA, è diventato uno dei luoghi preferiti per tutti gli appassionati delle gare su circuito. Il FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 si terrà dal 17 al 19 ottobre e sicuramente sarà uno spettacolo ricco di emozioni. FORMULA 1 MSC CRUISES GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2025 Il Gran Premio di São Paulo è uno degli eventi più amati del calendario di Formula 1®, offrendo sempre una gara super entusiasmante verso il finale di stagione. La corsa si svolgerà dal 7 al 9 novembre 2025 presso il rinomato Autodromo José Carlos Pace, noto anche come Interlagos, in Brasile.

Assomarinas piange la scomparsa di Paolo Vitelli, imprenditore illuminato della nautica italiana

Gen 2, 2025 - Assomarinas, l'Associazione italiana **porti** turistici, si unisce a tutta l'industria nautica italiana nel piangere la scomparsa di Paolo Vitelli, fondatore del gruppo Azimut Benetti, genio indiscusso del settore, grande innovatore e campione dell'export nazionale. Alla sua leadership nella produzione di motoryacht richiesti in tutto il mondo ha unito la realizzazione del Porto Turistico di Varazze, uno dei più belli del Mediterraneo, tuttora un modello di progettazione e gestione per tutti i nuovi progetti in corso di sviluppo. Gli imprenditori portuali turistici italiani, che oggi danno assistenza a migliaia di imbarcazioni e superyacht prodotti da Azimut Benetti in tanti anni di successo, sono vicini alla famiglia in questo momento così doloroso e rivolgono un affettuoso pensiero di incoraggiamento alla figlia Giovanna che già da qualche anno sta ben conducendo il grande gruppo di famiglia.



Msc Crociere annuncia tre nuovi title sponsorship per le gare di Formula 1® del 2025

Gen 2, 2025 Ginevra - MSC Crociere sarà title sponsor di tre Grand Prix del Campionato del Mondo di Formula 1® nel 2025, ampliando ulteriormente la partnership con il prestigioso brand di motori. Le tre gare di cui MSC Crociere sarà title sponsor saranno il FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 a giugno, il FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 a ottobre e il FORMULA 1 MSC CRUISES GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2025 a novembre. È la prima volta che il brand di crociere sarà incluso nel nome di queste tre iconiche gare di Formula 1®, oltre al branding distintivo della pista come parte dello status di Partner Globale, attivo dal 2022. La collaborazione tra i due marchi riflette la continua crescita globale della Formula 1 e la crescente popolarità delle crociere come scelta per le vacanze. Il brand di lusso del Gruppo MSC, Explora Journeys, sarà presente invece al FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2025 a maggio, proprio EXPLORA II sarà ormeggiata nel cuore del famoso Porto Ercole di Monaco, offrendo una posizione privilegiata per i fan delle gare durante la settimana della corsa. Inoltre, ospiterà una serie di eventi spettacolari, fornendo un luogo adatto per una delle gare più attese e il suo pubblico VIP, oltre a fornire un alloggio esclusivo per gli ospiti durante il weekend. FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 L'11ª gara della stagione, il FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 si svolgerà sul famoso circuito Red Bull Ring di Spielberg, Austria, dal 27 al 29 giugno. Si preannuncia come una delle gare più emozionanti della stagione con 71 giri mozzafiato da godere per gli spettatori. FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 Da quando ha ospitato il suo primo Grand Prix degli Stati Uniti nel 2012, il circuito delle Americhe (COTA) di Austin, Texas, USA, è diventato uno dei luoghi preferiti per tutti gli appassionati delle gare su circuito. Il FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 si terrà dal 17 al 19 ottobre e sicuramente sarà uno spettacolo ricco di emozioni. FORMULA 1 MSC CRUISES GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2025 Il Gran Premio di São Paulo è uno degli eventi più amati del calendario di Formula 1®, offrendo sempre una gara super entusiasmante verso il finale di stagione. La corsa si svolgerà dal 7 al 9 novembre 2025 presso il rinomato Autodromo José Carlos Pace, noto anche come Interlagos, in Brasile.



Gen 2, 2025 Ginevra - MSC Crociere sarà title sponsor di tre Grand Prix del Campionato del Mondo di Formula 1® nel 2025, ampliando ulteriormente la partnership con il prestigioso brand di motori. Le tre gare di cui MSC Crociere sarà title sponsor saranno il FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 a giugno, il FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 a ottobre e il FORMULA 1 MSC CRUISES GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO 2025 a novembre. È la prima volta che il brand di crociere sarà incluso nel nome di queste tre iconiche gare di Formula 1®, oltre al branding distintivo della pista come parte dello status di Partner Globale, attivo dal 2022. La collaborazione tra i due marchi riflette la continua crescita globale della Formula 1 e la crescente popolarità delle crociere come scelta per le vacanze. Il brand di lusso del Gruppo MSC, Explora Journeys, sarà presente invece al FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2025 a maggio, proprio EXPLORA II sarà ormeggiata nel cuore del famoso Porto Ercole di Monaco, offrendo una posizione privilegiata per i fan delle gare durante la settimana della corsa. Inoltre, ospiterà una serie di eventi spettacolari, fornendo un luogo adatto per una delle gare più attese e il suo pubblico VIP, oltre a fornire un alloggio esclusivo per gli ospiti durante il weekend. FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 L'11ª gara della stagione, il FORMULA 1 MSC CRUISES AUSTRIAN GRAND PRIX 2025 si svolgerà sul famoso circuito Red Bull Ring di Spielberg, Austria, dal 27 al 29 giugno. Si preannuncia come una delle gare più emozionanti della stagione con 71 giri mozzafiato da godere per gli spettatori. FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 Da quando ha ospitato il suo primo Grand Prix degli Stati Uniti nel 2012, il circuito delle Americhe (COTA) di Austin, Texas, USA, è diventato uno dei luoghi preferiti per tutti gli appassionati delle gare su circuito. Il FORMULA 1 MSC CRUISES UNITED STATES GRAND PRIX 2025 si

Shipping Italy

Focus

Sono oltre 600 i beneficiari del Sea Modal Shift per il 2024

Navi Trans Italia, Lct ed Eurotrans Ferry Booking saranno tra i maggiori destinatari della misura, che assegnerà però contributi contenuti a una vasta platea di operatori di FRANCESCA MARCHESI. Dopo avere pubblicato l'elenco dei beneficiari del Ferrobonus 2024, il Ministero delle Infrastrutture e degli Interni ha reso nota anche la lista di coloro che riceveranno i contributi assicurati dal Sea Modal Shift, il nuovo incentivo per l'intermodalità marittima varato a fine 2023 e rivolto in particolare alle imprese di autotrasporto che imbarchino su traghetti e ro-ro veicoli o casse mobili, per l'annualità 2024. A saltare all'occhio è innanzitutto l'ampia platea di destinatari, coerente del resto con la frammentazione che caratterizza in Italia tutto il settore. I 21.128.996 euro garantiti quest'anno dalla misura verranno infatti ripartiti tra un numero molto elevato di imprese - ben 613 -, delle quali circa 300 per importi inferiori ai 5.000 euro. Sono di contro solo 8 le aziende che porteranno a casa supporti superiori ai 500mila euro, e tra queste 4 quelle che si assicureranno importi oltre il milione di euro. Tra questi si ritrova innanzitutto Trans Italia, che si è assicurata un sostegno pari a 1,393 milioni di euro. L'azienda salernitana, diventata una Spa a fine 2023, è anche tra i maggiori destinatari dell'ultima edizione del contributo del Ferrobonus, con l'assegnazione di un supporto per 2,164 milioni di euro. In seconda posizione la siciliana Lct (Luigi Cozza Trasporti), che dal Sea Modal Shift otterrà 1,238 milioni di euro, mentre al terzo posto figura Eurotrans Ferry Booking, realtà che si definisce 'partner di Grimaldi' e che in Italia ha sede a **Brindisi**, cui andranno circa 1,09 milioni di euro. Ultima impresa a ricevere un contributo superiore al milione di euro sarà Crisafulli Express, realtà catanese che pure sul suo sito si descrive come partner di Grimaldi, che riceverà 1,035 milioni di euro. L'elenco prosegue con la azienda salernitana Trans Isole, con un sostegno per circa 628mila euro, quindi con la palermitana Matteo Adragna Trasporti, per circa 591mila euro. Siciliana - ma catanese - anche la settima azienda dell'elenco, ovvero F.Ili Di Martino, cui andranno circa 567mila euro, così come l'ottava, ovvero Zuccaro Srl, che riceverà dalla prima edizione del Sea Modal Shift cui andranno circa 517mila euro. La top ten si chiude con altre due realtà catanesi, ovvero Dn Logistica Srl (per un importo di 462mila euro circa) e Sud Trasporti Srl, per 416mila euro (la lista completa si può consultare qui). Introdotto ufficialmente a fine 2023, il Sea Modal Shift è una misura, con una dotazione di 21,5 annui fino al 2026, destinata alle imprese di autotrasporto "che imbarchino su navi ro-ro e ro-pax veicoli o cassemobili, accompagnati o meno dai relativi autisti", su alcune rotte marittime, anche tra Italia e Spagna, Malta e Grecia. Come precisato dal Mit, i sostegni definiti per l'annualità 2024 e ora impegnati, saranno definiti "a conclusione dell'istruttoria in base alla documentazione presentata". **ISCRIVITI**



Navi Trans Italia, Lct ed Eurotrans Ferry Booking saranno tra i maggiori destinatari della misura, che assegnerà però contributi contenuti a una vasta platea di operatori di FRANCESCA MARCHESI. Dopo avere pubblicato l'elenco dei beneficiari del Ferrobonus 2024, il Ministero delle Infrastrutture e degli Interni ha reso nota anche la lista di coloro che riceveranno i contributi assicurati dal Sea Modal Shift, il nuovo incentivo per l'intermodalità marittima varato a fine 2023 e rivolto in particolare alle imprese di autotrasporto che imbarchino su traghetti e ro-ro veicoli o casse mobili, per l'annualità 2024. A saltare all'occhio è innanzitutto l'ampia platea di destinatari, coerente del resto con la frammentazione che caratterizza in Italia tutto il settore. I 21.128.996 euro garantiti quest'anno dalla misura verranno infatti ripartiti tra un numero molto elevato di imprese - ben 613 -, delle quali circa 300 per importi inferiori ai 5.000 euro. Sono di contro solo 8 le aziende che porteranno a casa supporti superiori ai 500mila euro, e tra queste 4 quelle che si assicureranno importi oltre il milione di euro. Tra questi si ritrova innanzitutto Trans Italia, che si è assicurata un sostegno pari a 1,393 milioni di euro. L'azienda salernitana, diventata una Spa a fine 2023, è anche tra i maggiori destinatari dell'ultima edizione del contributo del Ferrobonus, con l'assegnazione di un supporto per 2,164 milioni di euro. In seconda posizione la siciliana Lct (Luigi Cozza Trasporti), che dal Sea Modal Shift otterrà 1,238 milioni di euro, mentre al terzo posto figura Eurotrans Ferry Booking, realtà che si definisce 'partner di Grimaldi' e che in Italia ha sede a Brindisi, cui andranno circa 1,09 milioni di euro. Ultima impresa a ricevere un contributo superiore al milione di euro sarà Crisafulli Express, realtà catanese che pure sul suo sito si descrive come partner di Grimaldi, che riceverà 1,035 milioni di euro. L'elenco prosegue con la azienda salernitana Trans Isole, con un sostegno per circa 628mila euro, quindi con la palermitana Matteo Adragna Trasporti, per circa 591mila euro. Siciliana - ma catanese - anche la settima azienda dell'elenco,

Shipping Italy

Focus

ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Crociere boom, ma il 2025 comincia con molte navi ancora in disarmo: ecco quali

La nave più grande di quelle nel limbo è la Brilliant Lady di Virgin Voyages, da 108.232 tonnellate di stazza lorda. La più nota la ex Stockholm **Genova** - Ormai si parla da mesi dell'era dell'oro che sta vivendo l'industria crocieristica, che sta macinando profitti a non finire. I disastri finanziari degli anni della pandemia sono soltanto un lontano ricordo, le navi da crociera sono sempre piene e la domanda continua ad aumentare. Tuttavia non per tutte è così, infatti all'inizio del 2025 ci sono ancora diverse navi in disarmo che vivono nel limbo. Andiamo a scoprirle. Il caso più eclatante è sicuramente quello della Brilliant Lady di Virgin Voyages che con 108.232 tonnellate di stazza lorda è la nave più grande di quelle in attesa di ricevere finalmente ospiti festanti. Completata dallo stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente all'inizio dello scorso anno vaga da allora per il Mediterraneo in attesa che arrivi il momento del suo debutto. Oggi si trova a Malaga, ma in precedenza è stata ospitata in altri porti a Cipro, in Italia, in Francia e in Spagna. Come mai questa scelta bizzarra di Virgin? Il fatto è che il suo neonato brand crocieristico non ha ancora ingranato pienamente e soffre ancora di una sovracapacità di letti disponibili rispetto alla richiesta del mercato per questo marchio premium per solo adulti. Ad oggi quindi erano più che sufficienti le 3 navi in servizio sempre realizzate a Sestri e il cui debutto era già stato fortemente ritardato dal Covid. Quest'ultimo ha influito pesantemente sul primo periodo di questa nuova compagnia voluta da sir Richard Branson. Virgin si aspetta di portare i suoi conti in attivo entro 18 mesi e quindi il debutto di "Brilliant" si sta piano piano avvicinando. Il suo viaggio inaugurale ad oggi è previsto da New York il prossimo 5 settembre. Ma per sua fortuna "Brilliant" sta passando questo lungo periodo di purgatorio con equipaggio ridotto facendo frequenti viaggi di trasferimento che consentono di mantenere in efficienza tutti gli apparati di bordo, quello che invece non sta succedendo per l'ampia flotta "fantasma" ancora nelle mani della greca Seajets. Tutte unità acquistate a prezzi stracciati durante il Covid con la speranza di rivenderle a prezzi maggiorati una volta finita l'emergenza sanitaria: con un paio l'operazione è andata a buon fine ma quattro sono rimaste ancora sul groppone dell'armatore Marios Iliopoulos. Purtroppo si tratta di navi ferme da oltre tre anni i cui impianti si stanno logorando rapidamente con conseguenti grosse difficoltà a rimetterle in funzione. Parliamo, in ordine dimensionale, di Goddess of the Night (102.784 t.s.l.), Queen of the Oceans (77.499 t.s.l.), Majesty of the Oceans (74.077 t.s.l.) ed Aegean Majesty (57.092 t.s.l.). Questi nomi ai più non diranno nulla, ma in realtà si tratta di navi molto popolari visto che erano la ex Costa Magica di Costa Crociere, la ex Ocean Princess/Oceana di Princess Cruises/P&O Cruises, la vecchia Majesty of the Seas di Royal Caribbean International ed infine la Veendam di Holland America Line. Quella



01/02/2025 15:47 Matteo Martinuzzi

La nave più grande di quelle nel limbo è la Brilliant Lady di Virgin Voyages, da 108.232 tonnellate di stazza lorda. La più nota la ex Stockholm Genova - Ormai si parla da mesi dell'era dell'oro che sta vivendo l'industria crocieristica, che sta macinando profitti a non finire. I disastri finanziari degli anni della pandemia sono soltanto un lontano ricordo, le navi da crociera sono sempre piene e la domanda continua ad aumentare. Tuttavia non per tutte è così, infatti all'inizio del 2025 ci sono ancora diverse navi in disarmo che vivono nel limbo. Andiamo a scoprirle. Il caso più eclatante è sicuramente quello della Brilliant Lady di Virgin Voyages che con 108.232 tonnellate di stazza lorda è la nave più grande di quelle in attesa di ricevere finalmente ospiti festanti. Completata dallo stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente all'inizio dello scorso anno vaga da allora per il Mediterraneo in attesa che arrivi il momento del suo debutto. Oggi si trova a Malaga, ma in precedenza è stata ospitata in altri porti a Cipro, in Italia, in Francia e in Spagna. Come mai questa scelta bizzarra di Virgin? Il fatto è che il suo neonato brand crocieristico non ha ancora ingranato pienamente e soffre ancora di una sovracapacità di letti disponibili rispetto alla richiesta del mercato per questo marchio premium per solo adulti. Ad oggi quindi erano più che sufficienti le 3 navi in servizio sempre realizzate a Sestri e il cui debutto era già stato fortemente ritardato dal Covid. Quest'ultimo ha influito pesantemente sul primo periodo di questa nuova compagnia voluta da sir Richard Branson. Virgin si aspetta di portare i suoi conti in attivo entro 18 mesi e quindi il debutto di "Brilliant" si sta piano piano avvicinando. Il suo viaggio inaugurale ad oggi è previsto da New York il prossimo 5 settembre. Ma per sua fortuna "Brilliant" sta passando questo lungo periodo di purgatorio con equipaggio ridotto facendo frequenti viaggi di trasferimento che consentono di mantenere in efficienza tutti gli apparati di bordo, quello che invece

The Medi Telegraph

Focus

più giovane, l'ex "Magica" (del 2004) è stata coinvolta la scorsa estate in uno sfortunato tentativo di riattivazione con il brand Neonyx Cruises, sempre emanazione di Seajets. La stagione inaugurale nei mari della Grecia alla fine è stata annullata. Ci si ricorderà della Goddess of the Night solo per la pessima figura fatta a Brindisi per . La nave fu subito abbandonata a causa delle precarie condizioni sanitarie riscontrate a bordo con notevole polemiche sui media italiani. Oggi non si parla più di una nuova stagione 2025 , quindi probabilmente la nave è di nuovo in attesa di acquirente. Stesso status per la bella ex-Oceana che ha 25 anni di servizio e quindi potrebbe ancora operare se qualche armatore volesse farsi carico delle spese per il suo ripristino. Le altre due navi invece che sono del 1996 e del 1992 potrebbero avere i giorni contati. Destino che attende anche l'Astoria che è la più vecchia di queste navi in attesa del loro destino. Classe 1948, non è altro che l'ex Stockholm che aveva mandato a fondo l'Andrea Doria nel 1956. Ormai ferma da 4 anni a Rotterdam e ridotta ad un rottame non attende altro che la vendita per demolizione come un'altra decina di navi più o meno vecchie e meno conosciute.