



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**lunedì, 30 dicembre 2024**



## Prime Pagine

30/12/2024	<b>Affari &amp; Finanza</b>	4
<hr/>		
30/12/2024	<b>Corriere della Sera</b>	5
<hr/>		
30/12/2024	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	6
<hr/>		
30/12/2024	<b>Il Foglio</b>	7
<hr/>		
30/12/2024	<b>Il Giornale</b>	8
<hr/>		
30/12/2024	<b>Il Giorno</b>	9
<hr/>		
30/12/2024	<b>Il Mattino</b>	10
<hr/>		
30/12/2024	<b>Il Messaggero</b>	11
<hr/>		
30/12/2024	<b>Il Resto del Carlino</b>	12
<hr/>		
30/12/2024	<b>Il Secolo XIX</b>	13
<hr/>		
30/12/2024	<b>Il Sole 24 Ore</b>	14
<hr/>		
30/12/2024	<b>Il Tempo</b>	15
<hr/>		
30/12/2024	<b>Italia Oggi Sette</b>	16
<hr/>		
30/12/2024	<b>La Nazione</b>	17
<hr/>		
30/12/2024	<b>La Repubblica</b>	18
<hr/>		
30/12/2024	<b>La Stampa</b>	19
<hr/>		

## Primo Piano

29/12/2024	<b>Shipping Italy</b>	20
<hr/>		
"Fra le principali criticità le difficoltà legate alla gestione del personale"		
<hr/>		

## Genova, Voltri

29/12/2024	<b>The Medi Telegraph</b>	22
"De Wave cerca spazi in porto a Genova, ma serve un piano per la navalmeccanica"		
<hr/>		

## La Spezia

29/12/2024	<b>Shipping Italy</b>	24
Il Propeller Club Port of La Spezia e Marina di Carrara chiude il 2024 nel segno della crescita, cultura e innovazione		
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

29/12/2024	<b>quotidianodisicilia.it</b>	26
Messina, tutti i cantieri che attendono la città nel 2025		
<hr/>		

## Focus

29/12/2024	<b>Shipping Italy</b>	31
"Navalmeccanica italiana nel 2024: importanza strategica del comparto e nuovo supporto europeo"		
<hr/>		
29/12/2024	<b>The Medi Telegraph</b>	33
Crociere, anno record per le consegne: nel 2025 in acqua dodici nuove navi		
<hr/>		
29/12/2024	<b>Shipping Italy</b>	35
"I fronti aperti: geopolitico, ambientale e il mondo del lavoro"		
<hr/>		

Anno 10  
n° 41  
Lunedì

30.12.2024



La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

la Repubblica

# A&F

PROMESSE PERICOLOSE

Il premio Nobel per l'economia Engle si schiera contro i falchi Usa Eugenio Occorsio ● pag. 11

I SALARI VANNO A PASSO LENTO

Intervista a Gernero dell'Ocse ● pag. 21

Affari&Finanza

# 2025



## L'anno di Trump

Mercati, valute, materie prime: le mosse del presidente americano avranno un impatto decisivo sull'economia globale e sugli equilibri geopolitici. La grande sfida è con la Cina e l'Europa rischia di rimanere schiacciata

Giuseppe Colombo, Valentina Conte, Luca Fraioli, Andrea Greco, Raffaele Lorusso, Francesco Manacorda, Paolo Mastrolilli, Gianluca Modolo, Giovanni Pons, Raffaele Ricciardi, Carlotta Scozzari, Claudio Tito

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE ART. 1. LEGGE 48/04 DEL 17 FEBBRAIO 2004 (N. 46) - SUPPLEMENTO DI ECONOMIA, INVESTIMENTE MANAGEMENT E "L'UNIVERSO" DELLA REPUBBLICA

ILLUSTRAZIONE DI ALVINO

### L'editoriale

L'anno che verrà: tutto quello

che ci possiamo aspettare

Walter Galbiati

**L**o abbiamo definito l'anno di Trump, perché nel bene o nel male, le mosse annunciate che il neo-eletto presidente americano potrà attuare dopo il suo insediamento avranno un importante impatto sull'economia globale. Lo scenario geopolitico non è dei più facili: alle crisi in corso (Ucraina e Medio Oriente) se ne potranno aggiungere altre (dal Mar cinese all'Africa). L'economia globale ha mostrato una certa resilienza allo stato di permancrisi, ma non è detto che possa reggere all'urto, per esempio, di un aumento di tensione tra Stati Uniti e Cina, che oscilla tra una guerra sui dazi e uno scontro per Taiwan. In mezzo c'è l'Europa che come ha spiegato il commissario uscente all'Economia, Paolo Gentiloni, crescerà il prossimo anno solo dello 0,8%. Una spinta troppo bassa per tenere il passo delle grandi potenze e che potrebbe essere annullata nel caso in cui Trump imponesse un dazio generalizzato del 10% su tutte le merci provenienti dall'Europa: la misura taglierebbe la crescita del Pil tra l'1 e l'1,6% condannando il Vecchio Continente alla recessione. L'Italia non rischia meno degli altri: sebbene il governo abbia ottimisticamente annunciato per il 2025 una crescita dell'1,2%, tutti gli economisti concordano che difficilmente andrà oltre lo 0,6%. Un aiutino dovrebbe arrivare dalla Bce, il cui percorso di riduzione del costo del denaro potrebbe accelerare portandolo dal 3 al 2%, visto il raffreddamento dell'inflazione. La speranza si chiama Pnrr, il Piano di ripresa che fino ad ora nelle mani di Raffaele Fitto, volato a Bruxelles, ha traccheggiato con una spesa ad ottobre (a tre quinti del percorso) di soli 59 miliardi di euro su 194 assegnati. E un'incidenza sul Pil pressoché nulla, come ha conteggiato Carlo Cottarelli. Insomma, tutto ciò che ci dobbiamo aspettare per il prossimo anno è stato passato in rassegna su questo numero dalle firme di Affari&Finanza. Buona lettura

### Gli interventi

La Ue nel guado servono eurobond e maggiori investimenti  
**Paolo Gentiloni**

I leader alla prova delle crisi internazionali  
**Maurizio Molinari**

Senza la spinta del Pnrr il Pil italiano è a rischio  
**Carlo Cottarelli**

Le fanfare stonate di un Paese che tira a campare  
**Massimo Giannini**

Il dollaro forte è osservato speciale della Bce  
**Carlo Altomonte e Patrizia Bussoli**

IA in cerca di nuove regole sulla sicurezza  
**Stefano Quintarelli**

LIVETECH

makes efficient

## IMPACT

with EcoStruxure

Be an Impact Maker



Life Is On

Schneider Electric



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 20/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 6397510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**SANMARCO INFORMATICA**  
SANMARCOINFORMATICA.COM



**Pari con la Roma, c'è Conceição**  
**Terremoto in Milan**  
**Esonerato Fonseca**  
cronaca, pagelle e commenti  
alle pagine 40, 41 e 43



**La scienziata Gianotti**  
**«L'amore per la fisica leggendo Marie Curie»**  
di **Massimo Sideri**  
a pagina 25

**SANMARCO INFORMATICA**  
SANMARCOINFORMATICA.COM

**Crescita e politica**  
**LA LEZIONE DI EINAUDI IGNORATA**  
di **Angelo Panebianco**

**L**a via intermedia. Davvero non ci sono alternative? O si sceglie la strada dell'anarcocapitalismo alla Milei, il presidente argentino («abbattiamo lo Stato») o si sceglie lo statalismo, la presenza ingombrante e spesso soffocante dello Stato nella vita economica e sociale? Una via intermedia ci sarebbe. Si chiama liberalismo economico (una cosa che in Italia viene per lo più definita «liberismo»); consiste nel liberare l'economia dai troppi lacci e laccioli che la frenano, affermare e difendere il principio di concorrenza tramite una azione dello Stato che elimini o riduca le troppe rendite monopolistiche, fare in modo che lo Stato si concentri sulla produzione di quei beni pubblici (sanità, istruzione, difesa, eccetera...) che non possono essere forniti dal mercato. È la via che indicò Luigi Einaudi (di cui nel 2024 si sono celebrati i centocinquanta anni dalla nascita). In tanti hanno osservato la contraddizione. L'entusiastica accoglienza di Javier Milei da parte di Giorgia Meloni ad Atreju a metà dicembre è in conflitto con la tradizione politico-culturale da cui lei proviene e a cui fa riferimento il suo partito: di là un liberalismo economico spinto agli estremi (l'anarcocapitalismo), di qua uno statalismo che al liberalismo economico, anche in forme più moderate, è tendenzialmente ostile.

continua a pagina 32

La vita in carcere: avrà un avvocato scelto dalle autorità. Tajani: impossibile stimare i tempi del rientro

## Sala, l'Iran vuole lo scambio

Chiesta la liberazione dell'uomo dei droni. Gli Usa a Teheran: rilasciate la reporter

di **Giovanni Bianconi**

**T**eheran ammette che Cecilia Sala è tenuta in cella senza accuse e ora chiede lo scambio con l'ingegnere iraniano esperto di droni.

alle pagine 2 3 e 5 **Mazza, Privitera**

**L'INTERVISTA / IGNAZIO LA RUSSA**

**«Renzi ha cercato la rissa L'età? Non mi sono offeso»**

di **Fabrizio Caccia**

**L**o scontro al Senato con Renzi? «Sapendolo bravo nell'invettiva dice Ignazio La Russa — da lui mi aspettavo qualcosa di più originale. Cercava la rissa...». E la battuta sull'età? «Non si è scusato, ma non mi sono offeso. In Aula c'era totale disattenzione verso di lui».

a pagina 15



**MISSILI, STOP ALLA MORATORIA**

**Mosca boccia il piano Trump**  
**Putin, 25 anni al potere da zar**

di **Marco Imarisio**

**L**a minaccia di Mosca. «La Russia — ha detto Lavrov — tornerà a produrre missili a medio e lungo raggio». E il ministro boccia anche il piano di pace di Trump: «Insufficiente, non siamo soddisfatti». Intanto lo zar Putin si prepara a festeggiare i suoi 25 anni di potere.

alle pagine 6 e 9 **Dragosei**

**RICEVETTE IL PREMIO NOBEL.**  
**Addio a Carter,**  
**il presidente della pace**  
**Aveva 100 anni**

di **Federico Rampini**  
e **Giuseppe Sarcina**

**L'**ex presidente degli Stati Uniti Jimmy Carter è morto all'età di 100 anni. Ne hanno dato notizia i figli. Malato da tempo, Carter, premio Nobel per la pace, è spirato nella sua residenza di Plains, in Georgia. Eletto nel 1976, fu sconfitto nel 1980 da Ronald Reagan.

alle pagine 10 e 11

**Corea del Sud** L'ipotesi: impatto con uno stormo di uccelli. Tutti i dubbi



Il Boeing 737-800 della Jeju Air in volo con il motore in fiamme, poi l'atterraggio senza carrello, lo schianto sul muro a fine pista e il troncone della coda

**Aereo esce di pista e si schianta: 179 vittime, due i sopravvissuti**

di **Leonard Berberi**

**I**l Boeing 737 atterrato senza carrello all'aeroporto di Muan, in Corea del Sud, si è schiantato contro un muro a fine pista ed è esploso. Del 181 a bordo, equipaggio compreso, si sono salvati in due. Prima l'avaria in volo, forse per colpa di uccelli finiti nel motore, poi la tragedia.

a pagina 13

**Mar Rosso** Ferito un amico  
**Lo squalo, l'attacco**  
**Morto in Egitto**  
**un turista italiano**

di **Rinaldo Frignani** e **Alessandro Fulloni**

**D**e turisti italiani attaccati da uno squalo al largo della spiaggia del Sataya Resort, a Marsa Alam, in Egitto. Gianluca Di Gioia, romano, 48 anni, è morto. Giuseppe Fappani, 69, di Cremona, si è tuffato per aiutarlo ed è rimasto ferito.

alle pagine 22 e 23 **Ribaudò**

**NELLA TRASMISSIONE «REPORT»**  
**Eredità e assetto del gruppo**  
**Carte e sospetti sugli Elkann**

di **Mario Gerevini** a pagina 29

**SCUOLA HOLDEN**  
CONTEMPORARY HUMANITIES

LIBRI INEDITI

**ITALIANO**  
ISTRUZIONI PER L'USO DELLA LINGUA

**DAL 31 DICEMBRE IN EDICOLA**  
**IL PRIMO VOLUME**

**CORRIERE DELLA SERA** | **La Gazzetta dello Sport**

**ULTIMO BANCO**  
di **Alessandro D'Avenia**

## Esame di riconoscenza

**I**l 2023 è stato per molti, me compreso, un anno di ripresa. Per questo avevo deciso di scrivere su un foglietto, ogni lunedì, la cosa più bella accaduta nella settimana precedente. Avevo bisogno di sapere di essere felice e ricordarmelo, verificando l'ipotesi di G.K. Chesterton secondo cui la felicità è a misura della riconoscenza. In italiano la gratitudine dipende dal verbo «riconoscere», rendersi pienamente conto di qualcosa: riconoscente è solo chi ri-conosce. A gennaio del 2024 che si chiude domani avevo quindi una scatola rossa, il mio «salvadanaio», piena di 53 racconti dei doni che avevo riconosciuto: 53 riconoscenze, 53 felicità. Non erano eventi necessariamente positivi, la grazia non è infatti l'incantesimo che fa sparire i problemi ma un «colpo» che offre una visione nuova e invita a creare una vita più bella. Nel 2024 l'esperimento è proseguito con gli articoli del lunedì, che di fatto sono il racconto del colpo di grazia ricevuto nella settimana precedente (non programmo i pezzi, li aspetto). E così per gioco, in questi giorni di pausa, ho aperto il salvadanaio del 2023 pescando a caso qualche foglietto. Chesterton aveva ragione: la memoria di una gioia, ri-conoscenza, è felicità «per sempre». Avevo infatti in mano 53 estasi da ri-vivere a comando, 53 risvegli, 53 inviti a incarnare un destino, che non erano invecchiati di un solo giorno, perché erano vita sempre viva, vita strappata alla morte. E non è forse questa la gioia che tutti cerchiamo? Dove?

continua a pagina 29

**BIBLIOTECA TOPIPIPI**

**LA 1ª USCITA IN EDICOLA**  
**DAL 27 DICEMBRE**

**La Gazzetta dello Sport** | **CORRIERE DELLA SERA**





Nella Striscia di Gaza devastata da Israele, 5 neonati morti di freddo in 7 giorni Ma l'Occidente è troppo impegnato a difendere i suoi "valori" per occuparsene



octopus energy logo and text: Energia pulita a prezzi accessibili

il Fatto Quotidiano del Lunedì NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

octopus energy logo and text: Energia pulita a prezzi accessibili

Lunedì 30 dicembre 2024 - Anno 16 - n° 359

€ 200 - Arretrati: € 100 - € 16 con il libro "Ucraina, Russia e Nato in poche parole"

FAKE NEWS SUL 110% Ha trainato l'economia, lei l'ha abolito Pil e occupati: Meloni ringrazi il Superbonus Ora, senza, son dolori



DEL CORNO A PAG. 3

USA-IRAN Ipotesi di scambio di prigionieri prima di Trump La sorte di Cecilia Sala è nelle mani di Biden Abedini: "Domiciliari"



FRANCHI A PAG. 4

Ma mi faccia il piacere

Marco Travaglio

CoeRenzi. "In questo momento l'unica cosa che conta è che Cecilia Salatorni a casa subito. Massimo sostegno agli sforzi diplomatici del Governo. E un abbraccio grandissimo alla famiglia di Cecilia e ai suoi colleghi giornalisti" (Matteo Renzi, senatore Iv, Facebook, 27.12). Incluso Jamal Khashoggi, trucidato e sepolto a pezzi dal regime del suo amico e finanziatore bin Salman. Alla memoria. CoeRenzi/2. "Camerata, 'No a lezioni'. Al Senato Renzi battibecca con La Russa" (Corriere della sera, 29.12). Ma chi, il camerata che divenne presidente del Senato grazie ai voti dei renziani?



Tutto vero. "I successi di Netanyahu nella guerra di rinascita di Israele" (Fiamma Nirenstein, Giornale, 29.12). Non è un macabro scherzo: l'ha scritto veramente.

Fuori pericolo. "Le parole fanno paura nell'Italia delle querele" (Chiara Valerio, Repubblica, 29.12). Tranquilla, tanto le tue non le capisce nessuno.

Cos'è il genio/1. "Sono d'accordo col sindaco Sala che vuole vietare il fumo anche in strada. Lo proponio" (Carlo Giovanardi, ex ministro Udc, Corriere della sera, 29.12). Figurarsi se una boiata del genere non era venuta in mente a lui.

Cos'è il genio/2. "Nel 2006 l'ultimo atto di clemenza è solo il 10% dei beneficiari ritornò in cella" (Tiziana Maiolo, Dubbio, 28.12). Infatti il 90% dei delitti rimane impunito.

Cos'è il genio/3. "Nordio: Carceri sovrappiene, ecco il piano: lavoriamo a condomini dove far scontare i domiciliari a senza dimora" (Libero, 28.12). Per trovare casa, bisognerà delinquere.

Il collezionista. "Torino, la Kings League al Teatro Regio. Luciano Moggi accolto da E. E il Comune investe 1,2 milioni per il 2025. Lo Russo e Cirio: Un nuovo grande evento per la città... Una folla di ventenni oggi ha preso d'assalto il teatro e, un po' a sorpresa, ha celebrato Luciano Moggi, 87 anni, l'ex dg della Juventus radiato a vita dal calcio ma 'convocato' dal rapper Fedez, presidente della formazione dei Boomers. 'Direttore, alla Juve manca uno come lei', Luciano, un selfie? 'Moggi, chi vince il campionato?' (Corriere della sera, 5.12). Non se ne lascia sfuggire uno.

Miracolo a Roma. "L'inedita alleanza destra-sinistra per rilanciare Roma: 'Un miracolo civile', 'Gualtieri: Bene il metodo Giubileo, abbiamo dimostrato che possiamo fare le cose e Roma può diventare la locomotiva d'Italia, piovono complimenti'" (Repubblica, 24 e 29.12). In effetti terminare in tempo il 31% dei cantieri ha un che di soprannaturale. SEQUE A PAGINA 20

MANOVRA LE PROMESSE TRADITE SU NATALITÀ, TAGLI DI TASSE, SALARI E ASSEGNI PIÙ ALTI Famiglie, pensioni e lavoratori: ecco tutte le bugie del governo

INCHIESTA MEDIAPART "Ucraina: i russi rapiscono i civili per terrorizzare"

MARCHAUD A PAG. 6-7

PARLA ELSA FORNERO "Ero il punggball per destra e Pd, ora faccio l'orto"



CAPORALE A PAG. 8

NON SOLO GIORGETTI Tutti i vincoli Ue: un lungo incubo partito nel 1986

PALOMBI A PAG. 10-11

IL GIGANTE DEL BASKET LeBron, un mito: avere 40 anni per non smettere

BOLDRINI A PAG. 18



Bilancio La premier Meloni e il ministro Giorgetti FOTO ANSA

Due terzi delle risorse vanno a confermare misure in scadenza. Con le beffe degli 1,8 euro ai pensionati minimi e dell'aliquota fiscale "monstre" del 56% sugli stipendi fra 35 e 40 mila euro

DE RUBERTIS A PAG. 2

IL FATTO ECONOMICO Una grande abbuffata per i produttori di armi



Ordini, ricavi e profitti: nuovi record dei colossi e crescita globale del settore. Rialzi stellari in Borsa, soprattutto in Asia ed Europa. E adesso pesa l'effetto Trump

DA SILVA A PAG. 9

» IPOCRISIE Il Pd esalta il segretario del Pci, ma sta con chi specula Il Salva-abusi spiana pure Berlinguer

» Tomaso Montanari

In un intervento al comitato centrale del partito, il 4 giugno 1974, il segretario Enrico Berlinguer sottolineava la necessità di mettere fine "al sistematico sacrificio degli interessi pubblici più sacrosanti (la salute, la difesa del paesaggio e del patrimonio artistico, l'ordinato sviluppo urbanistico, l'onesto rispetto della legge e dell'equità) agli interessi privati, di parte, di corrente, di gruppi e uomini nella lotta per il potere". Cinquant'annidopo, i vertici del Partito democratico, che piangono al cinema di fronte a La grande ambizione, si



apprestano a fare esattamente il contrario di ciò che diceva Enrico Berlinguer, sacrificando "l'ordinato sviluppo urbanistico" sull'altare degli "interessi privati". È questo, detto in estrema sintesi, il senso ultimo del cosiddetto "Salva Milano". A PAG. 17

La cattiveria +++ ULTIMORA +++ Ancora undici civili vivi a Gaza

LA PALESTRA CARLO MARIA FORNARIERI

Le firme

HANNO SCRITTO PER NOI: BOCCOLI, BOFFANO, CRAPIS, DALLA CHIESA, D'ESPOSITO, FUCECCHI, NAPPINI, NOVELLI, PIZZI, RODANO, SCUTO, SPIRITO, TRUZZI E ZILIANI





# IL FOGLIO



Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 30 - 00122 Roma **quotidiano** Sped. in Ab. Postale - DL 163/2001 Conv. L. 46/2002 Art. 1, c. 1, D.L. 11/2002

ANNO XXIX NUMERO 307

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 30 DICEMBRE 2024 - € 1,80 + € 0,50 con **REVUE** n. 36 + € 1,50 al VANGUARDI DEL MATTINO



## Contro gli utili idioti di Putin che sognano la resa via negoziato

*In molti pensano che l'ostacolo alla pace sia la testardaggine con cui l'Ucraina difende da tre anni la sua sovranità. Ma se al tavolo delle trattative si confermerà la Russia il vero ostacolo alla pace, l'Europa e l'occidente libero si troveranno di fronte a una scelta ineludibile*

**U**no spettro si aggira per l'Europa. Non è lo spettro del comunismo, è lo spettro del pacifismo, lo spettro del disfattismo, lo spettro, o meglio, l'evocazione di una bandiera bianca che i professionisti della resa sognano di far sventolare sulla cupola dell'Europa al posto della bandiera blu con le stelline dell'Unione. Lo spettro del pacifismo, del disfattismo, non è quello incarnato dal presidente Zelensky, che altro non ha fatto in queste settimane se non constatare il dramma dell'ovvio, ovvero che senza armi la guerra non si vince, ovvero che senza l'America Putin non si ferma, ovvero che senza usare la forza in una battaglia si offre un vantaggio strategico a chi la forza la usa. Lo spettro del disfattismo è quello incarnato da altri e in particolare modo dalla figura di un nuovo cretino collettivo che di fronte alla possibilità di un negoziato tra Ucraina e Russia si prepara a considerare come il vero nemico della pace non il paese aggressore ma il paese aggredito. (segue a pagina quattro)

## Vita donna e libertà: Cecilia Sala e le sue sorelle d'avventura

*Nel carcere di Evin sta una persona che non fa scarti nella propria percezione del bene e del male, ma è e si sente parte del mondo che origina il suo sguardo professionale e personale. Le frontiere del fanatismo possono quasi nulla contro la sua volontà di sapere*

**G**uardando con apprensione e affetto le fotografie di Cecilia Sala, arrestata senza imputazioni e ristretta nel carcere famigerato di Evin, a Teheran, non si può non pensare che il suo volto, molto bello, è somigliante, forse identico, a quello di tante ragazze iraniane mostrate in effigie dalle durissime cronache politiche del regime e delle sue pratiche repressive. Stupefacente aver già visto nei protagonisti del movimento "Vita donna e libertà" gli stessi occhi, lo stesso ovale, la stessa freschezza di tratto e perfino lo stesso trucco, lo stesso colore del rossetto sulle labbra, la stessa espressione di intelligente innocenza. La giornalista italiana ora sta in una di quelle celle dove stanno o sono state molte delle sue compagne di generazione, sorelle in usi e costumi e vita che accomunano chi può e chi non può esercitare le più elementari libertà, in particolare quelle femminili oggetto di contesa nelle incerte e tortuose vie della civilizzazione moderna. (segue a pagina quattro)

## Cecilia Sala ha dato speranza agli iraniani, ci dice Azar Nafisi

**P**ersone come Cecilia Sala portano speranza, ci fanno capire che quando si tratta di diritti umani e di connessione non ci sono confini di distanza o di lingua. Ha portato molta speranza agli iraniani che hanno parlato con lei, che sapevano che le loro storie avrebbero ricevuto attenzione. Dovremmo fare il possibile per farla uscire", dice al Foglio la scrittrice iraniana Azar Nafisi, che ha appena finito di scrivere una lettera per Cecilia, dete-

nuta dal 19 dicembre nel carcere di Evin, arrestata arbitrariamente dal regime iraniano. "La speranza, parafrastrandolo Václav Havel, non è la convinzione che ciò che fai sarà premiato - continua Nafisi - ma è qualcosa perché è giusto, perché ha un senso. E' la speranza delle donne e degli uomini che vanno in prigione. Sanno che po-



RIPORTIAMO A CASA

trebbero morire in qualsiasi momento, ma finché vivono, non permettono al regime di vincere vedendoli mendicare, cambiare".

Nafisi, che si oppone da sempre al regime iraniano, ha scritto "Leggere Lolita a Teheran", che è appena diventato un film di Eran Riklis, e di recente di "Leggere pericolosamente", una raccolta di saggi sul potere sovversivo della lettura. Ci parla da Washington, dove vive in esilio da trent'anni, e quando nominiamo Evin, il famigerato carcere di Teheran, prende tempo. "Per me è molto difficile parlarne. Il solo nome evoca paura e inquietudine nelle persone. Cosa posso dire se non che è un luogo terribile? Essere incarcerati in isolamento, con persone che non parlano la tua lingua, e di per sé una forma di tortura". (Chiariti argue a pagina quattro)



## TRA LE OSSA DELLA SIRIA

*La mamma di Saleh rovista tra le pietre, prende un cranio, lo rigira tra le mani: "Non è di un bambino, non è di mio figlio". I siriani ricostruiscono memoria e futuro tra le fosse comuni di Tadamon e le gabbie di Sednaya, aspettando un'inchiesta internazionale sull'orrore di Assad*

dal nostro inviato Luca Gambardella

**A**spettami qui!", dice un bambino che all'improvviso corre all'interno dello scheletro di un palazzo distrutto dalle bombe del regime di Bashar el Assad. Avrà una decina di anni e gioca in ciabatte con altri suoi coetanei in questo teatro degli orrori chiamato Tadamon, periferia sud di Damasco. Torna con un sorriso, stringe tra le sue piccole dita le ossa di un cranio raccolte poco più in là. Poco dopo lo raggiunge un suo amico, avrà la stessa età, fa vedere quello che era il femore di una delle centinaia (o migliaia?) di persone uccise in questo mattatoio a cielo aperto. La chiamano "red zone" ed è solo una parte del quartiere che fino a meno di un mese fa era control-

lata dal regime che impediva a chiunque di entrare e di uscire. Ora che Assad è fuggito, decine di disperati sono tornati. Molti di loro chiedono solamente una cosa: "Scavate e diteci la verità sui nostri cari".

Nel 2022 due ricercatori di Amsterdam si ritrovarono per le mani un video datato 16 aprile 2013 e recuperato da un militare del regime. Era rimasto talmente sconvolto dal filmato che decise di sottoporlo a un'indagine all'estero. Il video mostrava il massacro di decine di persone che, legate e bendate, venivano condotte sull'orlo di un fossato. "Che devo fare?", chiedevano terrorizzate le vittime. "Corri. Devi solo correre", gli rispondeva il carnefice, il maggiore Amjad Yousef dell'unità 227, quella dell'intelligence militare del regime. Dopo due passi, una raffica

di colpi e il corpo che cade nell'enorme fossa comune. Il video mostra almeno 41 esecuzioni. Ma i residenti dicono che Tadamon non è stato un episodio isolato: era un metodo. "Qui è pieno di fosse come questa", racconta uno dei vecchi abitanti che gestiva un bar. "Una volta stavo servendo il tè a due militari. Gli chiesi come fosse andata la giornata e loro mi risposero che avevano appena finito di scavare un grosso buco per terra. Gli chiesi il motivo e loro mi risposero: 'Per riempirlo', e scoppiarono a ridere".

Saleh fuma nervoso una sigaretta mentre indica il terzo o quarto piano di uno dei palazzi che si affacciano sulla fossa comune. "Lo sto rimettendo a posto. Non ho più soldi per pagarmi l'affitto e con lo stipendio da pittore al massimo riesco a procurare l'indi-

spensabile per me e la mia famiglia". La disperazione e la povertà a cui Saleh è stato ridotto dopo 13 anni di guerra non gli danno scelta: "Ho due figli. Lo so che quando tornerò a vivere qui loro finiranno per giocare come gli altri bambini in questo posto d'inferno. Ma cos'altro posso fare? Non ho dove andare".

Prima ancora che il regime di Assad salisse al potere, questo quartiere era aperta campagna. Cominciò a popolarsi dopo la Guerra dei Sei giorni, verso la fine degli anni Sessanta, con l'edificazione di case in modo disordinato da parte dei siriani fuggiti dal Golan occupato dagli israeliani. All'inizio della guerra civile, qui si concentrarono molti gruppi di opposizione al regime, che intervenne con una brutalità tanto inaudita quanto sconosciuta al resto del mondo. Le case furono distrutte perché l'esercito non voleva che i ribelli tornassero nelle proprie case. Ma la rappresaglia nei confronti degli abitanti di Tadamon fu più spietata che altrove. Come una pentola dalla quale solo ora si alza il coperchio, gli orrori commessi dal regime di Assad stanno venendo alla luce anche per gli stessi siriani. (segue a pagina due)

Luca Gambardella lavora al Foglio dal 2014 e scrive soprattutto di medio oriente e Mediterraneo.



IL NIGUARDA PRONTO ALLE OLIMPIADI: COSÌ LO STAFF SALVERÀ GLI SCIATORI

Bravi a pagina 17

ADDIO A CARTER IL PRESIDENTE CENTENARIO HA DETTO BASTA



Allegrì a pagina 13

un anno di CULTURA

IDEE CHIARE E PASSO FELPATO È BUTTAFUOCO L'UOMO DELL'ANNO

Gnocchi e Mascheroni alle pagine 20-21



ALLARME TUMORE AL COLON: ORA COLPISCE I GIOVANI

Rizzoli a pagina 18



# il Giornale



del lunedì



LUNEDÌ 30 DICEMBRE 2024

DIRETTORE DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLIV - Numero 51 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

Editoriale

## QUEGLI SNOB CONTRO LE «MANCE»

di Alessandro Sallusti

«Manovra, sì tra le scintille», titolavano ieri i giornali nel dare conto dell'approvazione della legge finanziaria. E tra le «scintille» c'è anche il fatto che, secondo le opposizioni, il provvedimento contiene una serie di «mance» a piccoli comuni, ad associazioni di vario titolo. Più che «mance», termine che evoca spreco di soldi e clientelismo, io parlerei di utile manna per chi questo Paese lo manda avanti con i fatti invece che a parole. Mi sorprende che i politici di sinistra non prendano atto che esiste un mondo al di fuori delle ztl delle grandi città, un mondo che sta lottando per sopravvivere. In Italia ci sono ottomila comuni, il settanta per cento dei quali ha meno di cinquemila abitanti. Per ognuno di questi vedersi finanziato un campo da padel, da calcetto, piuttosto che l'annuale sagra con la quale fare cassa tra salamelle e tombolate, significa tirare avanti un altro anno, offrire ai propri pochi abitanti un motivo per non fare le valigie e abbandonare il territorio. Altro che «mance», quelle poche migliaia di euro sono i soldi meglio spesi dell'intera finanziaria e nessuno dovrebbe vergognarsene, tanto meno indignarsi. Io addirittura proporrei una finanziaria ad hoc per distribuire con criterio e serietà soldi al Paese reale, quello in cui i giovani hanno bisogno di biblioteche e piccoli impianti sportivi, gli anziani di bocciofile e luoghi belli dove fare una partita a carte, entrambi momenti di aggregazione. Se solo la politica, ma anche il giornalismo snob, uscisce dalle mura romane piuttosto che dalla cerchia dei Navigli milanesi, scoprirebbe che con ventimila euro ben messi si possono risolvere più problemi che con grandi progetti che, per carità, servono all'economia, ma non producono effetti immediati e concreti per la gente comune. Parlare con disprezzo delle «mance» è la negazione della politica. Tanto tempo fa, quando i parlamentari non erano «paracadutati» dalle segreterie ma espressione della comunità che doveva eleggerli, gli aiuti in finanziaria al proprio territorio erano il metro su cui si misurava la loro bravura e affidabilità, un controllo diretto degli elettori sugli eletti. Poi è andata come è andata, e a occhio non è andata bene se siamo qui a dover giustificare il fatto che la politica aiuta la gente che ha bisogno e che vuole darsi da fare.

### La giornalista prigioniera

## Gli Usa: «Sala ostaggio politico nelle mani degli ayatollah»

Adalberto Signore e Valeria Robecco alle pagine 6-7



PRIMA DEL VIAGGIO Cecilia Sala ora è prigioniera a Teheran

### IL CASO: IMPRUDENTE O CORAGGIOSA?

LA CRITICA

Non ha tenuto conto dei rischi ed è una colpa

di Vittorio Feltri

Cecilia Sala si è avventurata in un Paese, l'Iran, in cui vige un regime totalitario di stampo islamico e fortemente oscurantista, che esercita il potere per mezzo del (...)

segue a pagina 8

LA DIFESA

Ha seguito tutte le regole, inutili le discussioni

di Fausto Biloslavo

Una decina d'anni fa Cecilia Sala ha sbagliato sui marò detenuti in India, anche se ognuno è libero di esprimere le sue opinioni, giuste o meno che siano. Adesso siamo noi (...)

segue a pagina 8

### POLEMICHE SUL NULLA

## Codice della strada Calano vittime, feriti e incidenti

A 15 giorni dall'entrata in vigore del provvedimento -25% di morti

Matteo Salvini rivendica già dei risultati dopo l'entrata in vigore del nuovo codice della strada che di fatto porta la sua firma e che, nonostante le critiche, sta «facendo del bene». In una diretta social il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti parla di «decine di vite salvate, centinaia di incidenti risparmiati. Nei primi 15 giorni del nuovo codice della strada i morti sono diminuiti del 25 per cento».

Lodovica Bulian a pagina 5

### l'intervista

IGNAZIO LA RUSSA

«Ora l'Italia è più stabile e credibile all'estero»

di Hoara Borselli

Quasi un bilancio di fine anno, da presidente del Senato e non solo, per Ignazio La Russa. Non si può che cominciare però dall'ultimo battibecco in Aula con Matteo Renzi: «Avrebbe potuto chiamarmi anche compagno, avrei avuto la stessa reazione. Forse sarebbe stato più corretto se mi avesse chiamato presidente». E poi auguri per tutti i protagonisti della politica italiana, avversari compresi, anche quelli bischeri.



a pagina 3

### TORRE IN VACANZA

## Incubo Mar Rosso, italiano ucciso da uno squalo

Matteo Basile

Doveva essere una vacanza per chiudere il 2024 tra le spiagge paradisiache e la barriera corallina di Marsa Alam, sul Mar Rosso. In un attimo, si è trasformata in una tragedia per l'attacco di uno squalo che ha spezzato la vita di Gianluca Di Gioia, 48enne romano residente in Francia, e ha ferito in modo non grave Peppino Fappani, 69enne della provincia di Cremona, intervenuto per soccorrere l'amico.

servizi alle pagine 14-15

## DALLO JUVENTINO 700 PACCHI DI CIBO ALLA FAVELA IN CUI È NATO IL LEONCINO E IL NATALE DI DOUGLAS LUIZ

di Tony Damascelli

La bontà non tira e attira. Mai. E così Douglas Luiz, campione brasiliano in forza alla Juventus, spedisce 700 pacchi di cibo ai poveri della favela della comunità di Nova Holand a Maré, suo luogo di infanzia, a nord di Rio de Janeiro, e affida ai suoi famigliari, genitori, fratello e cognato, il compito di distribuire il regalo natalizio, con una lettera d'amore per quella gente, per quella terra.

La notizia dura il tempo di mezza giornata, non è roba dura, non crea scandali, non attizza la polemica, non c'è sangue o pettegolezzo. E nella vita

feroce certi atti di carità quasi provocano fastidio, scivolano nella retorica, hanno il gusto dolciastro perché la bontà, come detto, è la normalità prevedibile, anche furbastra per crearsi un alibi e lavarsi la coscienza.

In verità Douglas Luiz già a Birmingham, due anni fa, quando giocava in Premier League con l'Aston Villa, aveva spedito 200 pacchi di natale a Maré, ma anche allora il suo dono era passato inosservato, a differenza della fotografia che lo ritraeva mentre portava a spasso un leoncino al guinzaglio. Ecco la notizia curiosa, la fotografia che arrappa sempre più eccitante di un pacco di Natale.



IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)



# IL GIORNO

LUNEDÌ 30 dicembre 2024  
1,60 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

Lite con la famiglia rivale, un parente spara

**Voleva difendere la figlia un colpo in pieno volto Preso il killer di Pontirolo**

Donadoni a pagina 19



Milano, razzia ripresa in diretta

**Tassista rapinato «Lama alla gola scena terribile»**

Palma a pagina 21

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Gli Usa all'Iran: rilasciate la giornalista

L'ipotesi della triangolazione: Cecilia Sala potrebbe rientrare in Italia in cambio della liberazione di iraniani detenuti in altri Paesi. Chiede i domiciliari il presunto trafficante di droni arrestato a Malpensa. Il diplomatico Terzuolo: l'America non rinuncerà all'estradizione

Baquis, D'Amato e Ottaviani da p. 2 a p. 5

Il 2024 della politica

**Colpi di scena e nuovi leader in cerca d'autore Un anno di duelli**

L'anno che si chiude è stato contraddistinto da serrati duelli: Meloni-Schlein per la leadership, Renzi-Calenda-Tajani per il Centro, Grillo-Conte per la conquista del M5s. Senza scordare l'emergere di figure inattese, su tutti Vannacci e Salis. Ma il 2025 non sarà da meno, tra riforme, regionali, congresso leghista e referendum.

Allegranti, Canè, Castellani, Graglia, Polidori, Ponchia e Vassallo alle pagine 8 e 9

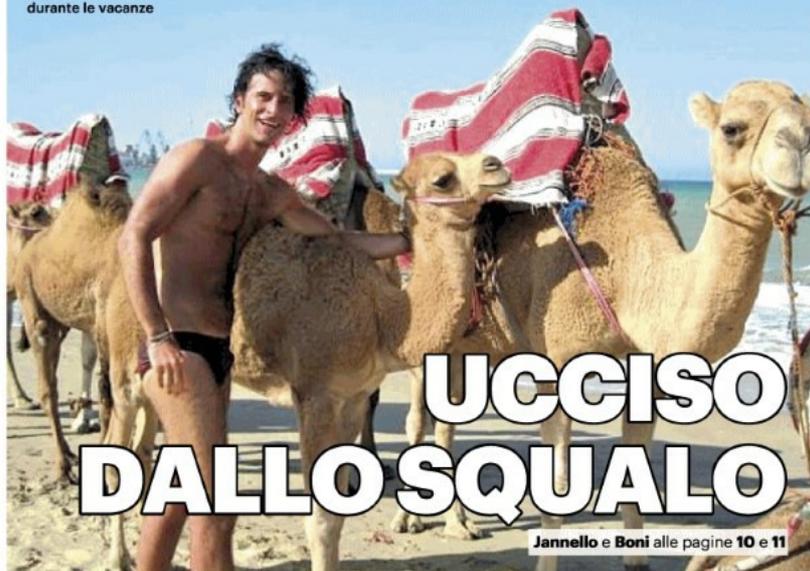
Dopo la manovra

**Pensioni minime e flat tax I nuovi fronti del governo**

Troise a pagina 6

**L'ITALIANO ATTACCATO NEL MAR ROSSO, FERITO ANCHE L'AMICO LE AUTORITÀ EGIZIANE: ERANO FUORI DALL'AREA DI BALNEAZIONE**

Gianluca Di Gioia, 48 anni, romano, è l'italiano ucciso in Egitto da uno squalo durante le vacanze



# UCCISO DALLO SQUALO

Jannello e Boni alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

Fischi dal pubblico del Meazza



**Milan-Roma pareggio e crisi Ora Fonseca rischia davvero**

Servizi nel QS

La frana di Tavernola

**Al via il cantiere per fermare la montagna**

Andreucci nelle Cronache



Firenze, da una gang di ragazzi

**Ucciso a 17 anni con 5 coltellate**

Brogioni a pagina 15



Guardando "Quattro ristoranti"

**Il cibo insegna: l'Italia è unica**

Alberto Mattioli a pagina 28



Paura per lo svizzero Caviezel

**Sulla Stelvio un'altra caduta**

D'Eri e commento di Turrini nel QS



RAFFREDDORE



PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.

VIVIN C è un prodotto farmaceutico. Leggere attentamente il foglio illustrativo.





# IL MATTINO

DEL LUNEDÌ



€ 1,20 ANNO CIOCHI - N° 358 ITALIA  
SPEDIENTI IN ABBONAMENTO POSTALE 455 - ART. 2 COM. 20/11/03/95

Fondato nel 1892



Lunedì 30 Dicembre 2024

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

AGENZIA E PRODIGIA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" ELRO L23

### La protagonista del concerto di fine anno a Napoli

## Bertè: «Canterò tre brani di Pino progettavamo un album insieme»

Federico Vacalebre a pag. 12



### IL REGALO AI LETTORI

Domani in omaggio con Il Mattino la pagina d'artista di Lello Esposito "Il gallo nel sole"

## Battuto il Venezia grazie al gol di Raspadori, il sollievo di Conte: dopo l'errore di Lukaku ho temuto la beffa



Bruno Majorano, Eugenio Marotta, Pino Taormina da pag. 14 a 17

### PATTO CON LA CITTÀ PER LA VITTORIA

di Francesco De Luca

La spinta di Napoli per il primato. Sono stati i Simila a dare coraggio agli azzurri nel momento più complicato della gara contro il Venezia, quando il portiere Stankovic, figlio dell'ex campione dell'Inter, aveva deviato sul palo il tiro di Lukaku.

Continua a pag. 39

### GIACOMINO EROE IN PUNTA DI PIEDI

di Marco Ciriello

L'attaccante con la valigia, Jack Raspadori, entra e segna dopo nove minuti. Il tempo di farsi trovare in area da un cross di David Neres buccato da Antonio Candela.

A pag. 16

L'editoriale

## LA STABILITÀ ITALIANA E LE ALTRE DA COSTRUIRE

di Paolo Pombeni

Quanto vale la stabilità di un sistema politico? Molto. Per questo è opportuno valutare meglio la confermata stabilità del nostro sistema, salvo sorprese che al momento non sono alle viste. La stabilità è un dato complesso: tiene conto della tenuta di un quadro politico, di un contesto economico privo di tensioni troppo forti, di un ambiente sociale che la accetta, si capisce nei limiti della natura umana (critiche e insoddisfazioni esistono sempre dove c'è libertà di opinione). Alla luce di queste pur schematiche coordinate possiamo ben dire che l'Italia gode di una buona stabilità, soprattutto se comparata con quel che avviene in altre parti dell'Unione Europea. Pur avendo conosciuto un ricambio di equilibri politici certamente significativo rispetto alla nostra storia, non si sono verificati sconquassi.

Continua a pag. 39

LE OPERE FINANZIATE CON IL PNRR, SISTEMA INTEGRATO CON LO SCALO DI CASTELLAMMARE

## PORTO, NAPOLI RADDOPPIA

► Piano regolatore dopo 66 anni: mega area container e spazio ai cantieri navali

Antonio Pane alle pagg. 2 e 3

2024/ L'economia  
ZES UNICA E INCENTIVI PER L'OCCUPAZIONE È STATO L'ANNO DEL SUD

Nando Santonastaso a pag. 4

2024/ La cultura  
CAMPANIA SEMPRE PIÙ UN SET A CIELO APERTO CAPITALE DELLA MUSICA

Vacalebre a pag. 5

Corea del Sud, tra le cause storno di uccelli in atterraggio



### STRAGE DEL BOEING, 179 MORTI

Raffaella Troili a pag. 7

Ferito anche un 69enne Egitto, uno squalo colpisce a morte un turista italiano



Francesca Pierantozzi a pag. 6

### Aveva 100 anni, artefice del patto Israele-Egitto

## Addio a Carter, ex presidente Usa premiato con il Nobel per la pace



Anna Guaita a pag. 6

L'analisi  
SE IL DIGITALE MANIPOLA IL VOTO

di Mauro Calise

Possiamo solo augurarci che la stampa dedichi la necessaria attenzione alla - ennesima - uscita di Elon Musk a favore di AfD, il partito di ultradestra in Germania. Stavolta l'alleanza di Trump non si è limitato a una dichiarazione (...)

Continua a pag. 38

SPADA  
Happy New Year  
spadaroma.com



**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24**  
**VILLA MAFALDA**  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

# Il Messaggero

**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24**  
**VILLA MAFALDA**  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40\* ANNO 146 - N° 358  
 ITALIA  
 Sped. in A.P. 08.03.2003 con L.4820/04 art.1 c.1 DCB RN

NAZIONALE



Lunedì 30 Dicembre 2024 • S. Eugenio

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**1924-2024**  
**Carter, il presidente che credeva alla pace in Medio Oriente**



**Fonseca a rischio esonero**  
**Roma coraggiosa**  
**Dybala firma l'1-1 con il Milan**

Aloisi, Angeloni e Carina nello Sport



**Sci, paura per Caviezel**  
**Un altro incidente polemico a Bormio in vista dei Giochi**

Arcobelli nello Sport



**L'editoriale**  
**TRA SFIDE E ALLEANZE CHE PARTITI SARANNO**

Alessandro Campi

Un anno nuovo, partiti (senza offesa) vecchi, con diversi problemi da affrontare e risolvere. Vediamo quali, partendo dalla maggioranza. Fratelli d'Italia ha una guida salda, ha nelle sue mani l'indirizzo politico del governo ed è stabile nei consensi (intorno al 30%). Ma non basta per dormire sonni tranquilli. Sono almeno tre le questioni con le quali Giorgia Meloni dovrà misurarsi nei mesi a venire. Per cominciare, come posizionarsi (...)

Continua a pag. 16

**L'analisi**  
**SONDAGGI STABILI A MELONI VA BENE COSÌ**

Giovanni Diamanti

Dalla più di dieci anni, l'opinione pubblica italiana - fino a quel momento nota per essere cristallizzata - vive una fase di frenesia, una ricerca costante di nuovi leader, alimentata da una sfiducia totale verso i partiti e la classe politica. Il 2024 si è discostato da questa tendenza al cambiamento ossessivo: non vi è stato alcuno stravolgimento nei rapporti di forza, anche se la crescita del Partito Democratico e dell'Alleanza Verdi Sinistra è stata complessivamente importante, bilanciata (...)

Continua a pag. 16

**La reporter in cella**



**Gli Usa: «L'Iran non usi l'arresto di Sala come arma»**

ROMA Cecilia Sala in carcere a Teheran, il Dipartimento Usa: «L'Iran non usi gli arresti come un'arma politica, la giornalista va rilasciata al più presto».

Di Corrado e Guasco a pag. 8

Corea del Sud, il Boeing 737 della Jeju Air si schianta in fase di atterraggio: 179 vittime. Si salvano in due



## La strage sulla pista

Tragedia a Marsa Alam, c'è anche un ferito



**Mar Rosso, lo squalo attacca ucciso un turista romano**

Gianluca Di Gioia, 48 anni Mozzetti, Pierantozzi e Urbani alle pag. 6 e 7

## Guerra del gas, bollette su Urso: «Torniamo al nucleare»

►L'intervista Il ministro: «Auto, le regole Ue peggio dei dazi»

ROMA Le nuove tensioni sull'asse Russia-Moldavia-Ucraina possono portare in fretta i prezzi del gas oltre la soglia psicologica dei 50 euro per megawattora. E non si esclude il rischio di un effetto a cascata sulle bollette di famiglie e imprese, se si pensa che il 2024 è iniziato con il metano a quota 37 euro per megawattora. Il ministro Urso a *Il Messaggero*: «Torniamo al nucleare».

Amoruso, Andreoli, Pacifico e F. Sorrentino alle pag. 10 e 11

### L'ANNO CHE VERRÀ L'agenda del 2025

Conflitti da chiudere, l'enigma ripreso l'effetto Trump condizionerà il mondo

ROMA Dalla guerra in Ucraina all'insediamento di Donald Trump. Dal Giubileo alla transizione ecologiche. E ancora. Dalla crisi del regime iraniano



no al voto in Germania. Quante sfide ci riserva il 2025, temi destinati a incidere sulla nostra vita quotidiana.

Alle pag. 12 e 13

### Il Segno di LUCA

LEONE PRONTO A LOTTARE

La Luna Nuova nel settore del lavoro ti consente di chiudere l'anno e iniziare la settimana sotto i migliori auspici. Marte è ancora nel tuo segno per qualche giorno e ti trasmette quello slancio vitale e quello spirito d'iniziativa che ti rende intraprendente e addirittura ardito in alcune occasioni, pronto a spenderti pienamente per sentirti in pace con te stesso e raggiungere gli obiettivi che ti sei prefissato. Niente di fermi!

MANTRA DEL GIORNO La parola non è la cosa che designa. © PRODUZIONE REDAZIONE L'oroscopo a pag. 16

**SPADA**  
*Happy New Year*  
 spadaroma.com

\*Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Telettampareto € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. \*Roma stregata\* € 6,90 (solo Roma); \*L'era dei ghiacci\* - Vol. 2\* € 6,90 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

LUNEDÌ 30 dicembre 2024  
1,80 Euro\*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRASTAN**  
1870

**100% ORZO ITALIANO**

L'inchiesta: energia solare e agricoltura

**Campi agrivoltaici, è scontro. I sindaci: «Basta mega impianti»**

Nitrosi, Rossi e De Franchis alle pagine 18 e 19



Il nipote del compianto mister

**«Faccio rivivere sui social nonno Carlo Mazzone»**

Rosa a pagina 25

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Gli Usa all'Iran: rilasciate la giornalista

L'ipotesi della triangolazione: Cecilia Sala potrebbe rientrare in Italia in cambio della liberazione di iraniani detenuti in altri Paesi. Chiede i domiciliari il presunto trafficante di droni arrestato a Malpensa. Il diplomatico Terzuolo: l'America non rinuncerà all'estradizione

Baquis, D'Amato e Ottaviani da p. 2 a p. 5

Il 2024 della politica

**Colpi di scena e nuovi leader in cerca d'autore. Un anno di duelli**

L'anno che si chiude è stato contraddistinto da serrati duelli: Meloni-Schlein per la leadership, Renzi-Calenda-Tajani per il Centro, Grillo-Conte per la conquista del M5s. Senza scordare l'emergere di figure inattese, su tutti Vannacci e Salis. Ma il 2025 non sarà da meno, tra riforme, regionali, congresso leghista e referendum.

Allegranti, Canè, Castellani, Graglia, Polidori, Ponchia e Vassallo alle pagine 8 e 9

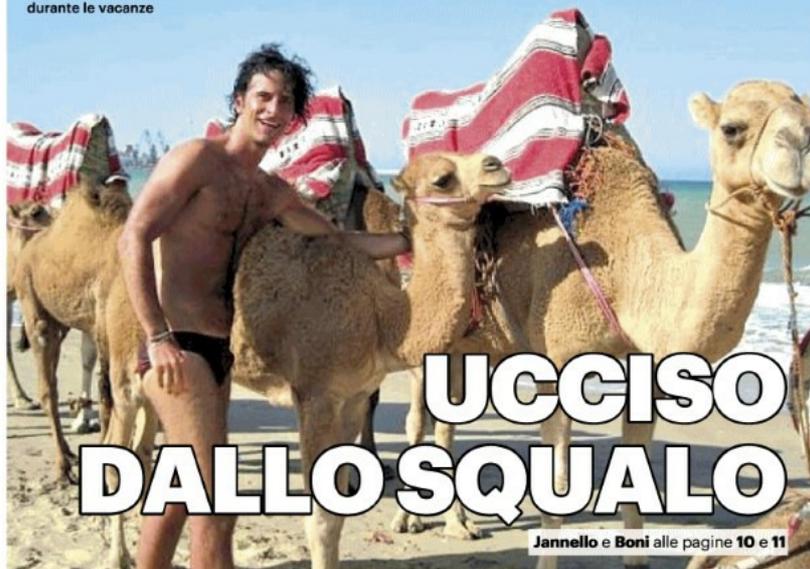
Dopo la manovra

**Pensioni minime e flat tax. I nuovi fronti del governo**

Troise a pagina 6

**L'ITALIANO ATTACCATO NEL MAR ROSSO, FERITO ANCHE L'AMICO LE AUTORITÀ EGIZIANE: ERANO FUORI DALL'AREA DI BALNEAZIONE**

Gianluca Di Gioia, 48 anni, romano, è l'italiano ucciso in Egitto da uno squalo durante le vacanze



**UCCISO DALLO SQUALO**

Jannello e Boni alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

Bologna, il funerale a Bazzano

**Oggi l'addio a Cesare Ragazzi. E Fio Zanotti suona per lui**

A pagina 24 e in Cronaca

Bologna, via al Giubileo

**Il cardinale Zuppi apre la porta santa di San Pietro**

Selleri in Cronaca

Imola, blitz anti-degrado

**La street artist disegna bambù sui negozi sfitti**

Gabrielli in Cronaca



Firenze, da una gang di ragazzi

**Ucciso a 17 anni con 5 coltellate**

Brogioni a pagina 15



Guardando "Quattro ristoranti"

**Il cibo insegna: l'Italia è unica**

Alberto Mattioli a pagina 28



Paura per lo svizzero Caviezel

**Sulla Stelvio un'altra caduta**

D'Eri e commento di Turrini nel QS



PRIMI SINTOMI INFLUENZALI



RAFFREDDORE

**PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.**

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.






# IL SECOLO XIX



LUNEDÌ 30 DICEMBRE 2024

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVIII - NUMERO 51, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5368.200 www.manzoniadvertising.it

### TENSIONI USA-IRAN-ITALIA

**MAURIZIO MARESCA**  
**CECILIA SALA, COSÌ SVANISCE IL DIRITTO INTERNAZIONALE**

La vicenda di Cecilia Sala è emblematica della crisi del diritto internazionale.

Partiamo un passo indietro. L'Italia deve arrestare, su richiesta degli Usa, Mohamad Abedin Najafani, un giovane svizzero-iraniano in transito a Malpensa, la cui società, con sede a Losanna, avrebbe commercializzato prodotti tecnologici anche con imprese iraniane. Una attività conforme alle norme svizzere, ma in violazione di quella americana che vieta di commercializzare con l'Iran.

Davanti al rifiuto italiano di liberare l'imprenditore, l'Iran arresta una brava giornalista italiana con una contestazione ancora da comunicare. La mossa iraniana è spregiudicata se si considera che Cecilia Sala è espressione di importanti testate giornalistiche italiane: per cui era noto che il suo arresto avrebbe fatto scandalo e scalpore. E che sarebbe arrivato in modo capillare a tutto il Paese, molto più che si trattasse di un imprenditore attivo in loco.

La partita ora è semplice ma molto delicata. Sono pronti Italia e Iran a liberare questi due giovani (hanno più o meno la stessa età) che non hanno violato in Italia e in Iran alcuna legge? Esistono ragioni sufficienti per respingere, quindi, la domanda di estradizione degli Stati Uniti per ragioni formali o magari in nome dell'interesse nazionale? Come è noto, gli Stati Uniti negoziano sistematicamente accordi di questo tipo con Paesi che, per ragioni di spionaggio o diverse, arrestano loro cittadini. Non è il caso dell'Italia.

Questa vicenda segnala ancora una volta due mondi, l'Occidente neoliberalista e il mondo "antagonista", che si parlano e collaborano sempre meno e che usano norme proibitive, persino penali ed extra-territoriali (le più odiose), per affermare i loro valori e negare i valori degli altri. E pensare che la scienza giuridica ha dedicato anni di studio al riconoscimento del diritto pubblico straniero come forma di collaborazione fra Stati e come portato del principio della immunità dello stato straniero. C'è molto da riprendere e ricostruire nel diritto internazionale. Ma come abbiamo visto nei più grandi scenari geopolitici contemporanei, tra le guerre e le ritorsioni in corso, in pochi sono in grado - o vogliono - di mettersi a trattare per una seria applicazione di norme internazionali riconosciute da secoli.

L'autore è docente di Diritto internazionale ed europeo

**FOCUS UN DECLINO IRREVERSIBILE?**  
**Era una forte lingua franca ora il dialetto ligure è in crisi**

GIULIANO GNECCO / PAGINE 10 E 11



**VIA A TUTTI GLI EVENTI VERSO IL 2025**  
**Da Genova alla Riviera il Capodanno per i liguri**

GLI ARTICOLI / PAGINA 12



PACE GIUSTA, LAVORO, DIRITTI E ASTENSIONISMO: IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA MATTARELLA PREPARA IL SUO DECIMO DISCORSO DI FINE ANNO

## Non ci sono soldi per i figli

In manovra solo 330 milioni per il bonus bebè. Le associazioni: «Un segnale ma non basta»

«Un paese che invecchia, dove non nascono figli, non solo non ha sviluppo economico ma non ha futuro». Così, il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti è tornato a parlare di calo demografico in Italia all'indomani della manovra finanziaria. A sostegno della natalità e della famiglia la legge di bilancio ha confermato alcune misure e introdotto una sola novità sostanziale: il bonus bebè per il quale sono stati stanziati 330 milioni. Intanto il presidente della Repubblica Sergio Mattarella prepara il suo decimo discorso di fine anno.

ANGELONE MAGRI / PAGINE 2 E 3



**TORNEO INTERRELIGIOSO, DALLA LIGURIA UN CALCIO ALLA GUERRA**

CASALIEPEDEMONTE / PAGINA 6

### L'ALLARME IN LIGURIA

**Guardia medica, mancano specialisti per i giorni di festa**

Continua l'emergenza per la sanità ligure nei giorni di festa. Alla Guardia medica restano turni scoperti e le code per le visite. La Asl 3 genovese deve cercare almeno una decina di specialisti, problemi anche nel Savonese. Ieri nuovo sopralluogo di Bucci al Galliera.

GLI ARTICOLI / PAGINA 7

### VACANZA TRAGICA



**Turista italiano ucciso in Egitto da uno squalo**

Pierangelo Sapegno / PAGINA 8

Gianluca Di Gioia, 48 anni, è morto nelle acque di Marsa Alam, sul Mar Rosso per l'attacco di uno squalo. Ferito un amico che aveva cercato di aiutarlo.

### COREA DEL SUD



**Aereo si schianta ipotesi scontro con gli uccelli**

Lorenzo Lamperti / PAGINA 9

Potrebbe esserci l'impatto con uno stormo di uccelli dietro lo schianto di un aereo Jeju Air sul suolo sudcoreano. A bordo 181 persone, solo due sopravvissuti.

IL PISA PASSA AL FERRARIS (0-1), BLUCERCHIATI FISCHIATI A FINE GARA DALLA GRADINATA SUD



## SAMP CHE INCUBO, ADESSO È QUINTULTIMA

L'allenatore Semplici parla alla squadra dopo la sconfitta con il Pisa (foto Arveda)

ARRICHELLO E BASSO / PAGINE 28 E 29

### LUNEDÌ TRAVERSO



Non avete, anche voi, l'impressione di essere troppi? Non vi guardate intorno anche voi, al supermercato, al ristorante, in autostrada, pensando «ma cosa ci fa tutta questa gente qui? Perché non vanno a lavorare, o non stanno a casa?». Il peggio è quando vai in vacanza per staccare dallo stress e finisci in uno stress ancora più grande, città come Praga paralizzante dalla folla, palazzi piegati sotto il peso delle kbox da affitti brevi, concerti di trolley alle 6 del mattino. Tutti si vantano di vivere in direzione ostinata e contraria, a me sembra che siamo un branco di lemmings diretti verso il baratro. Così negli ultimi mesi ho deciso di andare davvero, controcorrente, e ho scoperto che le occasioni di vivere esperienze...

### MEGLIO IN POCHI

CLAUDIO PAGLIERI

ze di nicchia non mancano. Anche molti artisti sono stanchi di esibirsi per migliaia di persone, senza riuscire a creare una vera emozione reciproca. Tra le esperienze del 2024 ricorderò il concerto per 200 spettatori di Francesco De Gregori a Milano, ero a un metro da lui, così come ero a un metro da Tommaso Ragno che al Teatro della Tosse di Genova ha recitato da par suo per 60 spettatori un monologo da Kafka. L'ultima vacanza, scansando l'overtourism, è di due settimane fa: Sirmione, Borghetto sul Mincio, Castellaro Lagusello. Non c'era nessuno. L'impegno per il 2025 è continuare a stare lontano dalla logica dei clic, dei mi piace, dei tour negli stadi, dei bestseller, e preparare con calma la prossima vacanza. Pare che la Bulgaria sia incantevole, a novembre.

**NUOVO BANCO METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO PREZZO MASSIMO GARANTITO**

GENOVA CORNIGLIANO: Via Cornigliano n.36/38/40/r Tel: 010 6501501  
GENOVA SAN FRUTTUOSO C.so Sardegna 89/R  
GENOVA SAMPIERDARENA: Via Antonio Cantoni, 16/r Tel. 010 416382  
SANTREMO: Via Roma 2, Tel: 0184 990230

GRABO CONTINUATO dal Lunedì al Sabato 9.00/18.00  
www.banco-metalli.com

**NUOVO BANCO METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO PREZZO MASSIMO GARANTITO**

GENOVA CORNIGLIANO: Via Cornigliano n.36/38/40/r Tel: 010 6501501  
GENOVA SAN FRUTTUOSO C.so Sardegna 89/R  
GENOVA SAMPIERDARENA: Via Antonio Cantoni, 16/r Tel. 010 416382  
SANTREMO: Via Roma 2, Tel: 0184 990230

GRABO CONTINUATO dal Lunedì al Sabato 9.00/18.00  
www.banco-metalli.com



# Il Sole 24 ORE del lunedì

€ 2\* in Italia  
Lunedì 30 Dicembre 2024  
Anno 160°, Numero 359

Prezzi di vendita al pubblico  
Costo Autunno € 3,00, Inverno € 3,90

\*solo in Puglia e in provincia di Matera in abbinamento all'abbonamento con "L'Espresso"  
con "L'Espresso del mondo" e "L'Espresso di oggi" con "Il postino" e "L'Espresso"  
con "L'Espresso del mondo" e "L'Espresso di oggi" con "Il postino" e "L'Espresso"  
con "L'Espresso del mondo" e "L'Espresso di oggi" con "Il postino" e "L'Espresso"  
con "L'Espresso del mondo" e "L'Espresso di oggi" con "Il postino" e "L'Espresso"



Le sezioni digitali del Sole 24 Ore



**L'esperto risponde**  
Il tema di oggi  
Annullamento del matrimonio, condizioni e motivi per ottenere l'ok alla richiesta

Civile, canonica o concordataria, la legge impone presupposti diversi.  
**Selene Pascasio**  
— nel fascicolo all'interno

24h L'area premium inchieste e approfondimenti nel sito del Sole 24 Ore

NT+ Norme & Tributi Plus I quotidiani digitali su Fisco, Diritto, Enti Locali & Edilizia

NT+ Lavoro Contratti, sicurezza, formazione, controversie e welfare

M Mercati Plus Notizie, servizi e tutti i dati dai mercati finanziari

## Tasse e aziende

# Imprese alla prova della riduzione del conto fiscale

La manovra punta sul maxi sconto Ires e sulla semplificazione di Transizione 5.0. Con la riforma favoriti i riassetti societari

Aquaro, Parente, Pegorin, Ranocchi, Sirocchi, Valsiglio — a pag. 2-3

L'ANALISI  
**INCENTIVI, LA CARTA CONTRO L'INCERTEZZA**  
di Stefano Manzocchi — a pag. 3

## Data center, nuove regole in arrivo

Infrastrutture

Codice Ateco ad hoc e legge generale. Sono previsti circa 50 progetti entro il 2026

Da gennaio 2025 i Data center italiani — ancora identificati come generici edifici industriali — avranno il loro primo codice Ateco di riferimento, ovvero la combinazione alla numerica che identifica l'attività economica

svolta dall'impresa, e che semplificherà la richiesta dei permessi presso i Comuni. Per la prima volta questo codice andrà a rappresentare la gran parte delle attività che porta avanti un Data center. Nel corso del 2025 dovrebbe arrivare la prima legge nazionale legata a queste infrastrutture così strategiche per il Paese, una fusione delle quattro le proposte di legge presentate quest'anno. Intanto, l'intelligenza artificiale va rivedere al rialzo la previsione degli investimenti nel settore, che potrebbero toccare i 15 miliardi di euro entro il 2025.  
**Alexis Paparo** — a pag. 8

DOMANI CON IL SOLE

Macro Trend, guida al futuro



IN EDICOLA  
Al costo di 1 euro oltre il prezzo del quotidiano

BENI CULTURALI

Siti archeologici, così la guerra mette a rischio arte e reperti

Nel mirino delle guerre anche il patrimonio artistico ed archeologico, nonostante molte aree siano sotto la protezione dell'Unesco.  
**Ceci e Uccello** — a pag. 7

56

I SITI PROTETTI  
Attualmente sono 123 gli Stati vincolati dal diritto internazionale

Lavoro  
APPRENDISTATO, FLESSIBILITÀ E RISORSE PER TUTTI I MODELLI



di Giampiero Falasca

Il collegato Lavoro 2024 ridisegna il contratto di apprendistato introducendo importanti novità con l'obiettivo di semplificare le procedure e migliorare l'integrazione tra formazione e lavoro.  
— a pagina 21

## Buone Feste, Italia!

mdspa.it

## Competitività, difesa, stabilità e immigrazione: le sfide Ue per il 2025

L'agenda europea

Un banco di prova decisivo sarà il bilancio 2028-2034 da presentare entro giugno

La riduzione dell'indipendenza dall'estero, ma anche la stabilità interna, economica e politica, mentre Francia e Germania stanno vivendo situazioni complesse di politica interna. E poi l'immigrazione, con von der Leyen che punta ad accelerare l'individuazione di

Paesi Terzi come potenziali hub, e la competitività industriale che con il Clean Industrial Deal che sarà presentato presumibilmente il 26 febbraio dovrà ritrovare un ruolo di primo piano in sinergia con la transizione green. Sono queste alcune priorità dell'agenda europea per il 2025 e oltre, con il Multiannual financial framework 2028-34 la cui proposta dovrebbe essere presentata entro giugno. Il budget pluriennale dovrebbe essere semplificato, passando da sette a quattro capitoli, e i programmi razionalizzati.  
**Casadei, Chiellino, Mazzei, Sorrentino** — a pagina 6

LEGISLAZIONE COMUNITARIA

Corruzione e rifiuti verso il traguardo

Marina Castellatana — a pag. 6



Buona Spesa, Italia!

Panorama

FRINGE BENEFIT

Bollette, affitti, mutui, auto aziendali: ecco cosa cambia

Con la legge di Bilancio esaminata dal Parlamento sono confermati e soprattutto stabilizzati alcuni interventi riguardanti il trattamento fiscale dei cosiddetti fringe benefit. Tra questi spicca la modifica delle percentuali utili ai fini del calcolo della quota imponibile delle auto aziendali concesse in uso promiscuo.  
**Diego Paciello** — a pag. 4

UNIVERSITÀ

Carriera lenta e stipendi bassi frenano l'Italia

Stipendi bassi e carriera lenta rendono l'Italia poco attrattiva per gli aspiranti prof universitari. Lo dimostra uno studio comparato con i sistemi accademici di Germania, Francia e Regno Unito, che spiega anche cosa si cela dietro la fuga di cervelli.  
**Civera, Meoli, Palcari**  
— a pagina 10

CONTROLLI E LITI

Bonus ricerca, relazione tecnica scudo contro gli accertamenti

Cagnoni e D'Ugo — a pag. 16

GIUSTIZIA

Risarcimenti ampi per i figli non riconosciuti

Il risarcimento del danno al figlio non riconosciuto non è dovuto solo per il periodo in cui era minorenni. Piuttosto, il giudice è chiamato a valutare in concreto la situazione.  
**Giorgio Vaccaro** — a pag. 20

Professioni 24

Acquisizioni studi, ammortamento in cinque anni

Gavelli e Uva — a pag. 21

Real Estate 24

Attese di crescita per canoni e quotazioni

Laura Cavestri — a pag. 13

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

25% di sconto. Per info: [ilesole24ore.com/abbonamento](http://ilesole24ore.com/abbonamento) Servizio Clienti 02.30.300.600



DI TIZIANO CARMELLINI  
**Le certezze di Ranieri  
in vista della stracittadina**  
a pagina 24



**IL POSTICIPO COL MILAN FINISCE 1-1**  
**La Roma torna a testa alta  
dalla sfida di San Siro**  
Biafora e Pes alle pagine 24 e 25



**IL COMPLEANNO DEL RE DEL BASKET**  
**I 40 anni di LeBron James  
Tutti i record del Prescelto**  
Cicciarelli a pagina 28

**ARTEMISIA LAB**  
METO DI CONTRI ENECER EDUCAZIONE

Siamo come  
ci curiamo!

**ESAMI CLINICI  
IN GIORNATA  
DIAGNOSTICA  
IMMEDIATA**

**PREVENIRE  
è meglio  
che curare**

**APERTI TUTTO L'ANNO  
ANCHE AD AGOSTO**

ESCUOLA LA SEDE  
PIÙ VICINO A TE

www.artemisia.it  
02 83 83 83

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**ARTEMISIA LAB**  
METO DI CONTRI ENECER EDUCAZIONE

Siamo come  
ci curiamo!

**ESAMI CLINICI  
IN GIORNATA  
DIAGNOSTICA  
IMMEDIATA**

**PREVENIRE  
è meglio  
che curare**

**APERTI TUTTO L'ANNO  
ANCHE AD AGOSTO**

ESCUOLA LA SEDE  
PIÙ VICINO A TE

www.artemisia.it  
02 83 83 83

San Felice I, papa

Lunedì 30 dicembre 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 359 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
www.iltempo.it



**I nazistiElly  
al fianco  
dell'ayatollah**

DI TOMMASO CERNO

**D**a che mondo è mondo chi perde le elezioni fa opposizione. E da che l'Italia è l'Italia di Meloni l'opposizione si concentra sulla premier più forte d'Europa. Il problema diventa, però, quando nel nome dell'antimelonismo e di questo surreale risveglio del fascismo di cui sentiamo parlare con gli stessi toni degli ubriacconi da bar perfino in Parlamento, si finisce per sostenere i regimi islamisti contro la democrazia. Il Pd di Elly Schlein ha cominciato con Hamas, confondendolo con i palestinesi che proprio da quel regime militare e terroristico hanno ereditato il disastro che oggi vediamo a Gaza. E così come in un disegno di Heschel i dem si sono ritrovati al fianco dell'Iran, guidato dal peggior dittatore teocratico contemporaneo, l'ayatollah Khamenei, burattinaio della guerra a Israele che ha come obiettivo l'eliminazione dello Stato ebraico e degli ebrei e la nascita di un califfato islamico in Terra Santa. Di fatto il progetto più sovrapponibile al genocidio nazista dell'ultimo secolo. Facciano pure, ma almeno evitano di fare la morale a noi liberali che non solo distinguono fra democrazie e dittature ma cominciano a pensare che questo Islam sia pericoloso per la società occidentale. E non abbiamo paura di dirlo.

DEPRESSIONE RISERVATA

DI ALESSANDRA ZAVATTA



**Morto a 100 anni  
Jimmy Carter  
«Inventò» Khomeini**  
a pagina 10

## Sub romano sbranato da uno squalo in Egitto Giallo sulla ricostruzione «Erano nell'area sicura»



Frasca, Sorrentino, Tempesta, Valente e Vitelli  
da pagina 2 a 5

Gianluca Di Gioia 48 anni dipendente Ue in vacanza attaccato mentre nuotava nel mare di Marsa Alam La moglie del 69enne ferito che ha cercato di aiutarlo smentisce la versione egiziana «Nuotava nella zona consentita»



### Il Tempo di Oshø Renzi e quel feeling col Cav che manda in tilt il Pd



"E se ce facessimo un solo partito e lo chiamassimo Forza Italia Viva?"  
"O sai che 'n hai detto 'na cazzata?"  
Brunello a pagina 8

### L'ARRESTO DI CECILIA SALA

Ricatto dell'Iran Il racconto dell'esule «Regime indebitato La società protesta Usano il carcere per fare terrore»  
Tajani: «Valutiamo se ci sono i presupposti per l'estradizione» di Abedini.  
Musacchio e Torchiario alle pagine 6 e 7



DI MARIA RITA PARSÌ  
**Non ci può essere pace con chi usa odio e paura**  
a pagina 6

DI CONTE MAX  
**Le donne italiane e i record in Europa**  
a pagina 7

### I NUMERI DELLA RIFORMA

**Il nuovo Codice Salvini alla prova del Capodanno In 15 giorni meno incidenti Morti in calo del 25 per cento**



Con il nuovo Codice della Strada voluto da Salvini in 15 giorni meno incidenti e morti in calo del 25%. Automobilisti più attenti all'alcol e all'uso dei cellulari.  
Campigli a pagina 9

### IERI INVESTITO UN ALTRO PEDONE

**A Roma numeri record di vittime della strada**

Sereni a pagina 19

## A FUOCO UN CONTAINER DI ASTRAL Incendio in metro, chiuse Spagna e Flaminio Panico fra i turisti, 16enne intossicato



Gobbi a pagina 13

### DI LUIGI TIVELLI

**Se il 2024 celebra il funerale del Centro**  
a pagina 8

### DI ANDREA RUGGIERI

**È l'ora di osare la sfida delle riforme**  
a pagina 9

**ARCI CACCIA**

**Arci Caccia Nazionale**  
Largo Nino Franchellucci, 65 - Roma  
www.arciaccianazionale.it

**Oroscopo**  
**Le stelle di Branko**  
a pagina 11

**L'EDICOLA DEGLI ARTISTI**  
**Mattioli sogna un ruolo con Verdone**  
Puglisi a pagina 21

**PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.**  
Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.

**VIVIN C**

VIVIN C è la medicina a base di acido ascorbico che può avere effetti idratanti anche grazie. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 14/10/2022.

### ALLA GNAM FINO A MARZO

**«Il Tempo del Futurismo» premiata come mostra migliore dell'anno**



Serafini alle pagine 20 e 21



La Sicilia ha finalmente la sua Banca

Anno 34 - N° 306 - € 3,00 - CHF 4,50 - Sped. in A.P. art. 1, c. 1 legge 6626 - DICEMBRE Lunedì 30 Dicembre 2024



La Sicilia ha finalmente la sua Banca

TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45



Una nuova Banca. Fondata a Ragusa nel 1889



Una nuova Banca. Fondata a Ragusa nel 1889



a pag. 18

# Sindaci e revisori in allerta

Le nuove norme sulla crisi invitano a una maggiore collaborazione gli organi di controllo e revisione. Verifiche anche sul rispetto delle norme sulla sostenibilità

Sindaci e revisori, nell'ambito delle rispettive funzioni, sono tenuti a segnalare per iscritto e in modo motivato agli amministratori la sussistenza di segnali di crisi e di insolvenza affinché si attivino senza indugio per l'adozione di uno degli strumenti di composizione messi a disposizione dall'ordinamento. Sono alcune delle rilevanti novità introdotte nelle norme di comportamento del collegio sindacale, delle società non quotate aggiornate sulla base del nuovo codice della crisi e della recente giurisprudenza.

De Angelis e Bozza alle pagine 7 e 8

## Per il web marketing selvaggio sanzioni a doppio binario

Ciccio Messina da pag. 14



## Deontologia con effetti concreti

DI MARINO LONGONI

Le norme di comportamento del collegio sindacale dettate dal Consiglio nazionale dei dottori commercialisti, pur essendo di norme etiche che vanno a precisare gli obblighi dei professionisti investiti della funzione di controllo, hanno la funzione essenziale di delimitarne la responsabilità dei professionisti interessati, nel senso che se si rispettano queste regole, che sono state fatte proprie più volte dalla giurisprudenza ai fini della valutazione della diligenza dell'organo di controllo, quest'ultimo dovrebbe evitare sgradevole sorprese in sede di giudizio. La giurisprudenza, infatti, più volte ha richiamato come fonte di responsabilizzazione o deresponsabilizzazione le norme di comportamento dettate dal Cdccoe, che vanno ad integrare il codice civile e le disposizioni sulla crisi d'impresa, norme estremamente sintetiche rispetto alla complessità delle obbligazioni cui sono tenuti sindaci.

continua a pag. 3

## IO Lavoro

Giovani, una pensione non basta. Un aiuto in Manovra

da pag. 41

## Affari legali

Bilanci 2024 a doppia cifra per gli studi legali

da pag. 29

Banca Agricola Popolare di Sicilia

# La Sicilia ha finalmente la sua Banca



Una nuova Banca. Fondata a Ragusa nel 1889

# LA NAZIONE

LUNEDÌ 30 dicembre 2024  
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



Due vittime della strada a Viareggio

**Tragedia sull'Aurelia  
Muiono zia e nipotina  
in un tamponamento**

Di Grazia a pagina 24



Finisce 2-2: gol di Kean e Sottili

**Fiorentina,  
doppia rimonta  
sulla Juve**

Servizi nel Qs



## Gli Usa all'Iran: rilasciate la giornalista

L'ipotesi della triangolazione: Cecilia Sala potrebbe rientrare in Italia in cambio della liberazione di iraniani detenuti in altri Paesi. Chiede i domiciliari il presunto trafficante di droni arrestato a Malpensa. Il diplomatico Terzuolo: l'America non rinuncerà all'estradizione

Baquis, D'Amato  
e Ottaviani  
da p. 2 a p. 5

Il 2024 della politica

**Colpi di scena  
e nuovi leader  
in cerca d'autore  
Un anno di duelli**

L'anno che si chiude è stato contraddistinto da serrati duelli: Meloni-Schlein per la leadership, Renzi-Calenda-Tajani per il Centro, Grillo-Conte per la conquista del M5s. Senza scordare l'emergere di figure inattese, su tutti Vannacci e Salis. Ma il 2025 non sarà da meno, tra riforme, regionali, congresso leghista e referendum.

Allegranti, Canè, Castellani,  
Graglia, Polidori, Ponchia e Vassallo  
alle pagine 8 e 9

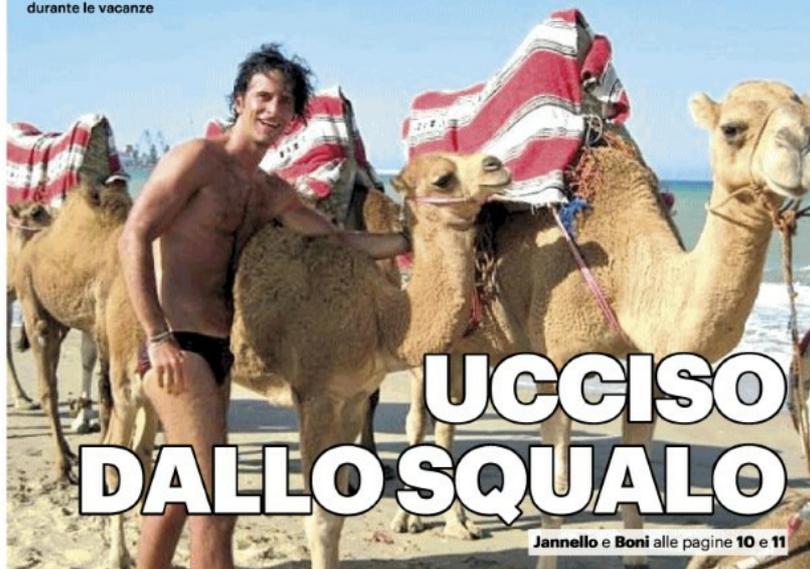
Dopo la manovra

**Pensioni minime  
e flat tax  
I nuovi fronti  
del governo**

Troise a pagina 6

**L'ITALIANO ATTACCATO NEL MAR ROSSO, FERITO ANCHE L'AMICO  
LE AUTORITÀ EGIZIANE: ERANO FUORI DALL'AREA DI BALNEAZIONE**

Gianluca Di Gioia, 48 anni,  
romano, è l'italiano ucciso  
in Egitto da uno squalo  
durante le vacanze



**UCCISO  
DALLO SQUALO**

Jannello e Boni alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

Castelfiorentino

**Puntano la pistola  
contro la cassiera  
Rapina choc  
al supermercato**

Puccioni in Cronaca

Empolese Valdelsa

**Unione, bilancio ok  
Tredici milioni  
per il sociale**

Ciappi in Cronaca

Valdelsa

**Cane da caccia  
investito e ucciso  
Caos sulla 429**

Servizio in Cronaca



Firenze, da una gang di ragazzi

**Ucciso a 17 anni  
con 5 coltellate**

Brogioni a pagina 15



Guardando "Quattro ristoranti"

**Il cibo insegna:  
l'Italia è unica**

Alberto Mattioli a pagina 28



Paura per lo svizzero Caviezel

**Sulla Stelvio  
un'altra caduta**

D'Eri e commento di Turrini nel Qs



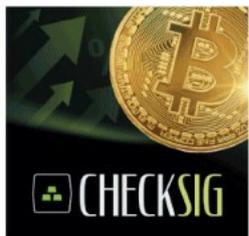
PRIMI SINTOMI  
INFLUENZALI



RAFFREDDORE

**PER I TUOI ECCI,  
PUOI PROVARE VIVIN C.**

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.



# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Mario Orfeo



Lunedì 30 dicembre 2024



Oggi con *Affari&Finanza*

Anno 31° N° 31 - In Italia € 1,70

## IL CASO DIPLOMATICO

# Sala, gli Usa contro l'Iran

Il Dipartimento di Stato americano: "L'arresto della giornalista ingiustificato, è una ritorsione. Ora liberatela" Tajani: "Impossibile stabilire i tempi del rientro". Incontro tra l'ambasciatrice e il viceministro degli Affari esteri

## Teheran preme per la scarcerazione del trafficante detenuto a Milano

La carta di Nordio nella trattativa

di **Giuliano Foschini**

Serviranno non meno di due mesi perché la Corte di appello di Milano decida sull'estradizione di Mohammad Abedini Najafabadi. Ma l'Iran aspetta dall'Italia segnali molto prima.

alle pagine 2 e 3

dal nostro corrispondente **Paolo Mastrolilli**

NEW YORK

Stati Uniti e Onu uniscono le forze per premere sull'Iran affinché liberi Cecilia Sala. Washington accusa Teheran di usarla come "leva politica" di ricatto, collegando il suo arresto a quello di Mohammad Abedini, detenuto dall'Italia su richiesta degli Usa.

a pagina 2 servizi di **De Cicco e Tonacci** alle pagine 3 e 4

Aveva 100 anni

## Addio a Jimmy Carter presidente per la pace



di **Paolo Garimberti**

La parabola di Jimmy Carter, il più longevo presidente della storia degli Stati Uniti, è racchiusa tra un capolavoro diplomatico e un disastro politico. Per molti anni il disastro ha oscurato il capolavoro.

a pagina 11

Marsa Alam

## Attaccato da uno squalo muore turista italiano



Gianluca Di Gioia

Due turisti italiani sono stati attaccati da uno squalo a Marsa Alam, sul Mar Rosso, in Egitto. Uno è morto, l'altro è rimasto ferito. La vittima è Gianluca Di Gioia, 48 anni, romano residente in Francia. Era in vacanza con la famiglia e aveva festeggiato il compleanno il 21 dicembre. Ferito Peppino Fappani, 69 anni, della provincia di Cremona, intervenuto per soccorrere Di Gioia.

di **Carta, Dusì, Giannoli e Pistilli** alle pagine 14 e 15

### Il dibattito

## Il confine tra tecnica e politica

di **Carlo Galli**

Oggi la politica è contesa fra una novità che si presenta con il volto arcaico del mito e un presente che a suo tempo si è definito "moderno" ma che già sta sfumando in un malinconico passato. Fra le audacie esaltanti del balzo nel futuro e le prudenze, che pure si proclamano progressiste, e che paiono destinate alla obsolescenza. Ovvero, come ha scritto ieri Ezio Mauro, fra la multicolore tecnodestra arrembante e la grigia e delegittimata liberaldemocrazia, che ha perso appeal nei cuori e nelle menti e che sembra priva di efficacia nel progettare la società e nel correggere i propri errori. Il mito ha la propria spinta propulsiva nel connubio di un capitalismo smisurato, di una tecnica onnipotente e di una politica che si propone apertamente come volontà di potenza e che riesce a presentarsi come volontà di libertà e come volontà di futuro - è questa la ragione della sua popolarità, della sua capacità di catturare consensi emotivi.

continua a pagina 22

## Walzer: blocchiamo la tecnodestra

di **Anna Lombardi**

a pagina 10

### Il delitto

## Storia di Maati ucciso a coltellate dopo una rissa

dal nostro inviato **Andrea Vivaldi**

CAMPI BISENZIO (FIRENZE)

Lo hanno accerchiato due ore prima dell'alba. Maati Moubakir, 17 anni, era solo in quel momento. Doveva prendere un autobus in centro a Campi Bisenzio (alle porte di Firenze), dove aveva trascorso la serata, per ritornare a casa.

a pagina 17

### Domani l'inserto



L'anno che verrà una guida alla convivenza

### Le idee

## Se prevale l'odio perché la vita non è più sacra

di **Massimo Ammaniti**

Le notizie che giungono da ogni parte del mondo ci fanno temere che l'odio stia di nuovo invadendo le menti e possa prendere il sopravvento. Anche in altre fasi storiche, come durante la Seconda guerra mondiale, la distruttività minacciava il consenso umano rischiando di spostare il baricentro verso il polo del male.

continua a pagina 22

**FRANCO CARDINI VIENNA**  
A passo leggero nella storia

**TRA STORIA, ARTE E MUSICA, ITINERARIO IN UNA CITTÀ SENZA TEMPO**

il Mulino 1854 2024

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



<p><b>IL CASO</b> La polemica sul 41 bis a Riina jr tra la colpa e il peso del nome FRANCESCO LA LICATA - PAGINA 21</p>	<p><b>IMIGRANTI</b> Così le deportazioni in Tunisia producono morte e sofferenza DON MATTIA FERRARI - PAGINA 19</p>	<p><b>IL PERSONAGGIO</b> Da Crema e gli spot di Ragazzi "La tv trash appartiene a tutti" FRANCESCO MOSCATELLI - PAGINA 23</p>
---	---	---

	<h1>LA STAMPA</h1> <p>LUNEDÌ 30 DICEMBRE 2024</p>	
---	---	---

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 158 II N. 359 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

PEFC GNN

IL MINISTRO GIORGETTI: UN PAESE CHE INVECCHIA NON HA FUTURO. LE ASSOCIAZIONI: PIÙ RISORSE PER INVERTIRE IL TREND

## Allarme natalità, ma per i bebè solo 330 milioni

<p><b>L'ANALISI</b></p> <p><b>Se vogliamo più figli occorre alzare i salari</b></p> <p>MARIANNA FILANDRI</p> <p>I giovani in Italia sono pochi e svantaggiati. Questo è, in estrema sintesi, il contenuto del Rapporto Cnel "Demografia e Forza Lavoro" diffuso in questi giorni. Il primo dato è ben noto: riguarda il bassissimo tasso di fecondità che da decenni è inferiore a 1,5 figli per donna e, di recente, è ulteriormente diminuito. - PAGINA 3</p>	<p><b>ANNA MARIA ANGELONE</b></p> <p>«Un paese che invecchia, dove non nascono figli, non solo non ha sviluppo economico ma non ha futuro. Così, il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti è tornato a parlare di calo demografico in Italia all'indomani della manovra finanziaria definitivamente varata in Parlamento. - PAGINE 2 E 3</p> <p><b>La Carta maltrattata da partiti e governo</b></p> <p>Montesquieu</p>	<p><b>IL PRESIDENTE</b></p> <p><b>Elezioni, pace e diritti il discorso di Mattarella</b></p> <p>UGO MAGRI</p> <p>Alle 20,30 di domani, per il decimo anno consecutivo, Sergio Mattarella farà gli auguri all'Italia: una tradizione nella tradizione inaugurata da Luigi Einaudi nel 1949 con sole 188 parole pronunciate con voce incespicante via radio che crebbero fino a diventare un fiume in piena ai tempi di Pertini. - PAGINA 14</p>	<p><b>L'INTERVISTA</b></p> <p><b>Renzi: riecce il Centro ma non lo guiderò io</b></p> <p>ALESSANDRO DE ANGELIS</p> <p>Parlando con Matteo Renzi, si capisce quel «camerata» rivolto al presidente del Senato Ignazio La Russa, non è un normale scricchiolio d'Aula. Vuole farne una questione politica: «Cercano di far tacere chi non la pensa come loro. Non parlo di minaccia democratica ma certo c'è un uso proprietario delle istituzioni». - PAGINA 15</p>
---	---	--	--

IL DIFENSORE DELL'INGEGNERE DEI DRONI: PRONTO A CHIEDERE LA SCARCERAZIONE. IL GIALLO SULLO SCALO IN ITALIA

## Iran, Sala arrestata per ritorsione

Washington: presa per la cattura di Abedini. Teheran: oggi i capi d'accusa contro la giornalista

CAPURSO, FAMÀ, SEMPRINI, SIRAVO

Oggi l'Iran dovrebbe formalizzare i capi d'accusa contro Cecilia Sala, da 11 giorni detenuta nel carcere di Evin a Teheran. Si compirà così un primo passo in avanti nella definizione dei contorni di questa vicenda. Anche se ormai, in ambienti di governo, ci si prepara a una trattativa lunga. Washington, intanto, non esclude che l'arresto di Sala sia una ritorsione alla cattura di Mohammad Abedini-Najafabadi, cittadino di origini iraniane fermato a Malpensa su indicazione Usa. - PAGINE 6-9

**IL RACCONTO**

**Siamo giornalisti non eroi disarmati**

DOMENICO QUITRICO

Coloro che la raccontano, la filmano, la fotografano hanno con la morte una relazione profondamente clinica, perché sanno che il loro mestiere è un alibi per andare a cogliere i segreti più immondi della guerra. E che cosa è la guerra se non morte? Perché sappiamo che ogni biglietto di uscita guadagnato in un conflitto che hai attraversato indenne è il prezzo di una tragedia che ci perseguiterà. - PAGINA 25

**GLI INTERVENTI**

**Evin, dove si spegne la voce delle donne**

Monica Maggioni

**Cara Cecilia, il tuo cuore ora è collegato al mio**

Azar Nafisi

**Lewis: quando fui preso oltre le linee del fuoco**

Giulio D'Antona

GIANLUCA DI GIOIA, ROMANO DI 48 ANNI, ATTACCATO A MARSA ALAM

### Ucciso dallo squalo

DEL VECCHIO EFAMÀ



**Quella trappola in paradiso**

PIERANGELO SAPEGNO

GLI STATI UNITI

**Addio a Jimmy Carter presidente americano e Nobel per la pace Aveva cento anni**

ALAN FRIEDMAN



IL CASO

**La resa della Georgia Europa più filo-russa**

STEFANO STEFANINI

La Georgia sogna la Russia anziché l'Europa. E non è la sola. Putin mette a segno un doppio colpo strategico contro l'Ue. E non è l'unico. Quando Bruxelles si risveglierà dal letargo delle festività si confronterà col peso delle quinte colonne filorusse. AGLIASTRO, PERSINO - PAGINE 10 E 11

IL PERSONAGGIO

**L'Impero di Putin 25 anni di dittatura**

ANNA ZAFESOVA

Se la storia si potesse riavvolgere come un film, sarebbe avvincente tornare nel 31 dicembre 1999, il giorno in cui i preparativi dei russi al cenone di Capodanno sono stati sconvolti dalla notizia che Boris Eltsin si era dimesso per cedere la poltrona a Vladimir Putin. - PAGINA 12

SERIE A: IL TORO PAREGGIA A UDINE IN RIMONTA, IL NAPOLI BATTE IL VENEZIA E PRENDE L'ATALANTA IN TESTA

**La Juve più bella fermata in casa dalla Fiorentina: 2-2**

BALICE, BARILLÀ, BUCCHIERI

Una dopo l'altra, le «X» della Juve fanno un totale mai visto: undici sono, adesso, i pareggi bianconeri in diciotto fatiche di questa Serie A e la i cs con la Fiorentina vale qualcosa di mai accaduto perché ha il peso del record. La Juve ha il vizio di perdersi sul più bello, la Fiorentina sa approfittarne. L'andamento di Thiago Motta non ha il rumore del velocista. - PAGINE 30 E 31



Auguri!

## DOMO BIANCA

MOUNTAIN 365



Emozione 365 giorni all'anno



## Shipping Italy

Primo Piano

### "Fra le principali criticità le difficoltà legate alla gestione del personale"

*Il contributo di Luca Grilli (Ancip) per l'inserito speciale "Un anno di SHIPPING in ITALY" - Edizione 2024*

di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'ente di classifica spiega come e perché la direttiva sui carburanti alternativi sia un compiuto e ben architettato intervento di Economia 26 Dicembre 2024 Economia 12 Dicembre 2024 Questo contenuto fa parte dei contributi pubblicati all'interno dell'inserito speciale "Un anno di SHIPPING in ITALY" - Edizione 2024 Contributo a cura di Luca Grilli \* \* presidente ANCIP Il 2024 si sta avviando verso la conclusione, un anno che ha visto il settore marittimo-portuale attraversare importanti sfide, ma anche raccogliere nuove opportunità. L'Associazione Nazionale delle Imprese e Compagnie Portuali (ANCIP) si è impegnata costantemente per tutelare gli interessi dei propri associati, garantendo una rappresentanza forte e un dialogo aperto con le istituzioni e le altre componenti del cluster portuale. Oggi, ANCIP è l'associazione più rappresentativa del cluster portuale, essendo l'unica che comprende oltre 65 imprese di tutte le tipologie (artt. 16/17/18 e SIEG). Inoltre, siamo l'unica associazione menzionata, insieme ad **Assoport**, nella Legge 84/94 e, sempre ex lege, rappresentiamo gli articoli 17.

Fra le principali criticità che abbiamo affrontato, non possiamo non menzionare le difficoltà legate alla gestione del personale, a causa di una continua tensione tra la necessità di aggiornare le competenze in continua evoluzione e le difficoltà di inserimento di nuove figure professionali nel settore che vede sempre meno costanti ed incognite nuove ogni giorno. A ciò si aggiunge il contesto economico e normativo che ha messo a dura prova molte delle nostre imprese, in particolare per quanto riguarda le normative sul lavoro portuale, sempre più spesso interpretate e non applicate, e le incertezze relative al salario garantito. Nonostante queste difficoltà, abbiamo individuato numerose opportunità che, se ben sfruttate, potranno portare a un rafforzamento del nostro sistema portuale. L'evoluzione della digitalizzazione e la crescente importanza della sostenibilità ambientale stanno cambiando le dinamiche del lavoro portuale, creando spazi per innovazioni che possiamo cogliere per migliorare l'efficienza e la competitività del sistema portuale italiano. Nel prossimo futuro, a partire dal 2025, ci attendiamo nuove sfide, principalmente in ambito normativo e operativo. Sarà fondamentale proseguire sulla strada della formazione continua, per garantire che le nostre risorse siano sempre all'avanguardia e capaci di rispondere alle necessità di un settore in rapida evoluzione. Inoltre, è imprescindibile un maggiore coordinamento tra le istituzioni locali, le Autorità di Sistema Portuale (le più vedranno un cambio di presidenza) e le imprese per garantire che le politiche portuali siano adeguate alle sfide globali e siano in grado di sostenere la crescita delle nostre imprese portuali. Tuttavia, se c'è un aspetto che quest'anno ci ha visti protagonisti ed orgogliosi in maniera decisiva, è il fondamentale ruolo di raccordo svolto da ANCIP per il rinnovo del



Politica&Associazioni Il contributo di Luca Grilli (Ancip) per l'inserito speciale "Un anno di SHIPPING in ITALY" - Edizione 2024 di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'ente di classifica spiega come e perché la direttiva sui carburanti alternativi sia un compiuto e ben architettato intervento di... Economia 26 Dicembre 2024 Economia 12 Dicembre 2024 Questo contenuto fa parte dei contributi pubblicati all'interno dell'inserito speciale "Un anno di SHIPPING in ITALY" - Edizione 2024 Contributo a cura di Luca Grilli \* \* presidente ANCIP Il 2024 si sta avviando verso la conclusione, un anno che ha visto il settore marittimo-portuale attraversare importanti sfide, ma anche raccogliere nuove opportunità. L'Associazione Nazionale delle Imprese e Compagnie Portuali (ANCIP) si è impegnata costantemente per tutelare gli interessi dei propri associati, garantendo una rappresentanza forte e un dialogo aperto con le istituzioni e le altre componenti del cluster portuale. Oggi, ANCIP è l'associazione più rappresentativa del cluster portuale, essendo l'unica che comprende oltre 65 imprese di tutte le tipologie (artt. 16/17/18 e SIEG). Inoltre, siamo l'unica associazione menzionata, insieme ad Assoport, nella Legge 84/94 e, sempre ex lege, rappresentiamo gli articoli 17. Fra le principali criticità che abbiamo affrontato, non possiamo non menzionare le difficoltà legate alla gestione del personale, a causa di una continua tensione tra la necessità di aggiornare le competenze in continua evoluzione e le difficoltà di inserimento di nuove figure professionali nel settore che vede sempre meno costanti ed incognite nuove ogni giorno. A ciò si aggiunge il contesto economico e normativo che ha messo a dura prova molte delle nostre imprese, in particolare per quanto riguarda le normative sul lavoro portuale, sempre più spesso interpretate e non applicate, e le incertezze relative al salario garantito. Nonostante queste difficoltà, abbiamo individuato numerose opportunità che, se ben sfruttate, potranno portare a un rafforzamento del nostro sistema

# Shipping Italy

## Primo Piano

---

Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) dei porti. Questo rinnovo rappresenta un atto di assoluta tutela per tutti i lavoratori e le imprese che operano in questo settore. La sinergia tra le parti sociali e l'associazione ha permesso di ottenere un risultato che non solo migliora le condizioni di lavoro, ma rafforza il ruolo fondamentale del nostro settore all'interno dell'economia italiana. Il CCNL, infatti, è più che un accordo contrattuale: è un principio quasi costituzionale che stabilisce le basi per la protezione e la crescita del lavoro portuale, un lavoro che è alla base del funzionamento dei nostri porti e del nostro Paese. Il lavoro portuale per noi non è solo una questione di forza fisica o di routine operativa; è la forza viva che anima i nostri porti, il primo ingranaggio di un sistema che muove l'economia nazionale e dà sostentamento a migliaia di famiglie. La sfida non è solo mantenere in vita questo lavoro, ma farlo crescere, renderlo parte del futuro: sostenibile, sicuro e pronto ad affrontare le nuove sfide. Il futuro del settore passa dai porti, e i porti sono fatti dai lavoratori, con il loro coraggio, la loro resilienza, la loro dedizione. Ecco perché il lavoro portuale va tutelato e valorizzato, oggi più che mai, come pilastro fondamentale per presentarsi in maniera sempre più competitiva e sostenibile. Siamo pronti a lavorare su questi temi, forti della consapevolezza che solo attraverso la collaborazione e un dialogo costante con tutte le parti coinvolte, il nostro settore potrà continuare a crescere ed a competere a livello internazionale, noi siamo pronti. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.**

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### "De Wave cerca spazi in porto a Genova, ma serve un piano per la navalmeccanica"

Riccardo Pompili: "È un treno che non si può perdere, perché siamo in un mercato che storicamente nella è sua migliore condizione di sempre: il boom delle commesse nel settore crociere, l'altissimo lavoro del refitting" **Genova** - «In confronto a oggi, quella che generalmente viene considerata l'età d'oro della navalmeccanica, il periodo tra 2015 e 2019, è niente. In questo momento ci sono navi da crociera ordinate ai cantieri navali fino almeno al 2032, e soprattutto una montagna di lavoro legata al refitting» cioè all'aggiornamento delle unità più anziane. Riccardo Pompili è l'amministratore delegato del gruppo De Wave, azienda «italiana con cuore a **Genova**», mille persone (di cui circa metà nel capoluogo ligure) che si occupano dell'allestimento interno di navi da crociera e yacht: il famoso indotto introvabile fuori dall'Europa, che per il momento blinda la redditizia costruzione di questo tipo di unità nel Vecchio Continente, in un ambito in cui è dilagante la potenza dell'Estremo Oriente e della Cina in particolare. «Adesso - prosegue Pompili - come a tanti, ci piacerebbe avere più spazio a **Genova**. Non avremmo bisogno di tanto: un capannone alle Riparazioni navali, una base per il lavoro di allestimento che stiamo conducendo con **Genova** Industrie Navali per la nave della compagnia saudita Aman at Sea». Quando avete presentato istanza? «Non abbiamo ancora fatto domanda ufficiale. È un desiderio, insieme all'auspicio, detto senza alcuna polemica, che a livello di politica e autorità si decida che tipo di sviluppo si vuole imprimere al settore navalmeccanico a **Genova**. È un treno che non si può perdere, perché siamo in un mercato che storicamente nella è sua migliore condizione di sempre: il boom delle commesse nel settore crociere, l'altissimo lavoro del refitting, con l'Italia che in questo ramo non ha praticamente concorrenza. Chiediamo spazi, ma non lo facciamo per mettere in difficoltà qualcun altro. Perché il problema per il comparto oggi non è farsi concorrenza, ma stare dietro all'enorme richiesta che viene dal mercato». Confindustria **Genova** chiede che le Riparazioni navali siano estese sul mare. «Assolutamente. Servono i tombamenti per ampliare l'area, una possibilità che si potrà concretizzare con la nuova Diga foranea. Questo permetterà una razionalizzazione e un migliore utilizzo degli spazi esistenti. Prima, vanno comunicate con chiarezza le soluzioni sulle interferenze derivate dallo svincolo del Tunnel Subortuale, che insiste proprio sull'area delle Riparazioni. Oggi si parla molto del Piano regolatore del **porto** commerciale, ma non dimentichiamo che è l'area industriale quella che crea maggiori occupazione e indotto nel **porto**. E benché si senta parlare molto di turismo e hi tech, fino a oggi il **porto** rimane l'industria trainante di questa città, in termini di occupazione e fatturato. Proprio per questo ora è necessaria una strategia, capire con chiarezza cosa si vuole fare». Il Ribaltamento a mare della Fincantieri potenzierà l'impianto di Sestri Ponente. «Si tratta



12/29/2024 16:29 Alberto Quarati

Riccardo Pompili: "È un treno che non si può perdere, perché siamo in un mercato che storicamente nella è sua migliore condizione di sempre: il boom delle commesse nel settore crociere, l'altissimo lavoro del refitting" Genova - «In confronto a oggi, quella che generalmente viene considerata l'età d'oro della navalmeccanica, il periodo tra 2015 e 2019, è niente. In questo momento ci sono navi da crociera ordinate ai cantieri navali fino almeno al 2032, e soprattutto una montagna di lavoro legata al refitting» cioè all'aggiornamento delle unità più anziane. Riccardo Pompili è l'amministratore delegato del gruppo De Wave, azienda «italiana con cuore a Genova», mille persone (di cui circa metà nel capoluogo ligure) che si occupano dell'allestimento interno di navi da crociera e yacht: il famoso indotto introvabile fuori dall'Europa, che per il momento blinda la redditizia costruzione di questo tipo di unità nel Vecchio Continente, in un ambito in cui è dilagante la potenza dell'Estremo Oriente e della Cina in particolare. «Adesso - prosegue Pompili - come a tanti, ci piacerebbe avere più spazio a Genova. Non avremmo bisogno di tanto: un capannone alle Riparazioni navali, una base per il lavoro di allestimento che stiamo conducendo con Genova Industrie Navali per la nave della compagnia saudita Aman at Sea». Quando avete presentato istanza? «Non abbiamo ancora fatto domanda ufficiale. È un desiderio, insieme all'auspicio, detto senza alcuna polemica, che a livello di politica e autorità si decida che tipo di sviluppo si vuole imprimere al settore navalmeccanico a Genova. È un treno che non si può perdere, perché siamo in un mercato che storicamente nella è sua migliore condizione di sempre: il boom delle commesse nel settore crociere, l'altissimo lavoro del refitting, con l'Italia che in questo ramo non ha praticamente concorrenza. Chiediamo spazi, ma non lo facciamo per mettere in difficoltà qualcun altro. Perché il problema per il comparto oggi non è farsi concorrenza, ma

## The Medi Telegraph

### Genova, Voltri

---

di un importante adeguamento: avere un bacino per realizzare navi da 200 mila tonnellate significa avere una struttura in grado di rispondere al nuovo standard dimensionale delle navi da crociera mass market, per il mercato di massa. Però, senza volermi sostituire a Fincantieri, immagino che un cantiere più grande avrà anche bisogno di maggiori spazi per tutte le lavorazioni necessarie. Non dico che Sestri debba diventare come Monfalcone, che è una città che vive tutta intorno al suo cantiere, ma certo oltre alle aree di **Genova** si potrebbe pensare di valorizzare qualche area in disuso o sotto-utilizzata, a Sestri o Multedo, proprio per le aziende che con Fincantieri lavorano». Oggi a **Genova** quante persone impiegate? «Circa 500: la maggior parte nel quartier generale, poi abbiamo il personale della Tecnavi alle Riparazioni e della Wingeco a Molassana. La nostra attività produttiva è concentrata nel Nord Est, a Monfalcone e nel Veneto, dove abbiamo operato molte delle più recenti acquisizioni. Ma certo, se potessimo fare affidamento su una maggiore disponibilità di aree a **Genova**, investiremmo anche qui su maggiori spazi operativi». A proposito di acquisizioni. In due anni ne avete fatte quattro. Nel 2025? «Contiamo, se tutto va bene, di chiuderne altre due nei primi tre mesi dell'anno nuovo. Siamo in due diligence e quindi non posso rivelare i nomi delle aziende, ma una è nel Triveneto e lavora nel nostro stesso settore, mentre un'altra è nel Torinese e si occupa di impiantistica». Sarebbe l'ingresso in un nuovo settore? «Noi ci occupiamo di automazione per quanto riguarda la parte condizionatori e frigoristica, ci manca invece la parte elettrica, che però sarà sempre più importante, specie per le navi in refitting. Del resto, gli armatori tendono a rivolgersi sempre più a soggetti con un'offerta integrata, per evitare un'eccessiva frammentazione della fornitura. E noi stiamo andando in questo senso». Come si chiude il 2024? «Fatturato a 350 milioni, 1,5 miliardi di portafoglio ordini tra Fincantieri e Chantiers de l'Atlantique, di cui 600 milioni sono contratti incassati negli ultimi quattro mesi. La svolta quest'anno è stata sicuramente la commessa con Aroya Cruises per la riconversione della nave "World Dream", un lavoro di sei mesi tra Bremerhaven e Rotterdam, del valore di circa 70 milioni». Che figure professionali cercate? «Persone che lavorano nel comparto elettrotecnico e frigoristi. E come sempre, progettisti. Abbiamo avviato il corso con l'Accademia della Marina mercantile di Ship Manager e Superintendent. E molti ragazzi sono già stati assunti». -.

## Shipping Italy

### La Spezia

## Il Propeller Club Port of La Spezia e Marina di Carrara chiude il 2024 nel segno della crescita, cultura e innovazione

Politica&Associazioni Nei programmi 2025 il proseguire nel coinvolgimento dei giovani imprenditori e, soprattutto, la promozione di alleanze e sinergie per la crescita del territorio di REDAZIONE SHIPPING ITALY Per concludere l'attività dell'anno 2024 il Propeller Club della **Spezia** e di Marina di Carrara ha scelto come sede dell'evento conviviale l'Area Hospitality dello Stadio Alberto Picco. Fra i partecipanti alla serata, informa il Club, erano presenti le associazioni degli Agenti, degli Spedizionieri e dei Doganalisti dei due porti, nonché ospiti come il nuovo Prefetto della **Spezia** Andrea Cantadori, rappresentanti delle istituzioni e delle associazioni imprenditoriali. Ad accogliere soci ed ospiti sono stati il presidente del Propeller, Gianluigi Agostinelli, insieme ad Alessandro Laghezza in rappresentanza delle associazioni del mondo portuale della **Spezia** e di Marina di Carrara hanno accolto i presenti. Per la Regione Liguria è intervenuto l'assessore Giacomo Giampedrone. L'anno che sta per chiudersi è stato caratterizzato da dieci eventi del Propeller che hanno combinato economia, cultura e innovazione, promuovendo una contaminazione tra settori, considerata dal Club come una strategia essenziale per affrontare le sfide contemporanee con apertura e visione. È stato convenuto che il 2024 rappresenterà un modello da sviluppare ulteriormente nel 2025, con l'obiettivo di coinvolgere una generazione di imprenditori tra i 30 e i 40 anni, protagonisti del cambiamento. La principale sfida resta quella di promuovere alleanze e sinergie, supportando la crescita di un territorio e di un tessuto imprenditoriale sempre più competitivo e innovativo. Il programma 2024, è stato ricordato, ha avuto come apertura un evento di grande impatto al Suntimes Space, un nuovo spazio rigenerato dall'ex Cinema Diana dove ospite d'eccezione è stato Giancarlo Orsini che ha discusso dei mega trends. A febbraio, il Terminal Crociere ha ospitato un approfondimento sull'economia portuale, con Paolo Cornetto, amministratore delegato di Fhp, che ha trattato il tema delle merci varie, fondamentale per lo sviluppo del porto di Marina di Carrara e del territorio circostante. A marzo al Circolo di Marina, l'ammiraglio Flavio Ribuffo ha condiviso la sua esperienza nella redazione del Piano del Mare, mentre a maggio, il tema è stato la nautica con focus sul progetto Miglio Blu, guidato dalla vicepresidente Federica Maggiani, iniziativa che ha anche stimolato la nascita del Blue Design Summit, l'evento di successo che ha riunito architetti e produttori per due giornate ad alto profilo dedicate al design nella nautica di lusso. A giugno nella speciale cornice della cava romana di Fossacava a Carrara, organizzato da Andrea Ghirlanda, la serata ha avuto come ospite di eccezione l'ammiraglio Dario Giacomini accolto da Fabiola Lazzareschi. Nel mese di luglio, la serata di gala si è tenuta a Porto Lotti, con la consegna dell'award intitolato a Giorgio Bucchioni all'imprenditore Alessandro Laghezza. Tra settembre e ottobre, sono stati organizzati due eventi dedicati ai giovani e ai temi dell'innovazione,



12/29/2024 23:50

Nicola Capuzzo

Shipping Italy  
 Il Propeller Club Port of La Spezia e Marina di Carrara chiude il 2024 nel segno della crescita, cultura e innovazione

Politica&Associazioni Nei programmi 2025 il proseguire nel coinvolgimento dei giovani imprenditori e, soprattutto, la promozione di alleanze e sinergie per la crescita del territorio di REDAZIONE SHIPPING ITALY Per concludere l'attività dell'anno 2024 il Propeller Club della Spezia e di Marina di Carrara ha scelto come sede dell'evento conviviale l'Area Hospitality dello Stadio Alberto Picco. Fra i partecipanti alla serata, informa il Club, erano presenti le associazioni degli Agenti, degli Spedizionieri e dei Doganalisti dei due porti, nonché ospiti come il nuovo Prefetto della Spezia Andrea Cantadori, rappresentanti delle istituzioni e delle associazioni imprenditoriali. Ad accogliere soci ed ospiti sono stati il presidente del Propeller, Gianluigi Agostinelli, insieme ad Alessandro Laghezza in rappresentanza delle associazioni del mondo portuale della Spezia e di Marina di Carrara hanno accolto i presenti. Per la Regione Liguria è intervenuto l'assessore Giacomo Giampedrone. L'anno che sta per chiudersi è stato caratterizzato da dieci eventi del Propeller che hanno combinato economia, cultura e innovazione, promuovendo una contaminazione tra settori, considerata dal Club come una strategia essenziale per affrontare le sfide contemporanee con apertura e visione. È stato convenuto che il 2024 rappresenterà un modello da sviluppare ulteriormente nel 2025, con l'obiettivo di coinvolgere una generazione di imprenditori tra i 30 e i 40 anni, protagonisti del cambiamento. La principale sfida resta quella di promuovere alleanze e sinergie, supportando la crescita di un territorio e di un tessuto imprenditoriale sempre più competitivo e innovativo. Il programma 2024, è stato ricordato, ha avuto come apertura un evento di grande impatto al Suntimes Space, un nuovo spazio rigenerato dall'ex Cinema Diana dove ospite d'eccezione è stato Giancarlo Orsini che ha discusso dei mega trends. A febbraio, il Terminal Crociere ha ospitato un approfondimento sull'economia portuale, con Paolo Cornetto, amministratore delegato di Fhp, che ha trattato il tema delle merci varie, fondamentale per lo sviluppo del porto di Marina di Carrara e del territorio circostante. A marzo al Circolo di Marina, l'ammiraglio Flavio Ribuffo ha condiviso la sua esperienza nella redazione del Piano del Mare, mentre a maggio, il tema è stato la nautica con focus sul progetto Miglio Blu, guidato dalla vicepresidente Federica Maggiani, iniziativa che ha anche stimolato la nascita del Blue Design Summit, l'evento di successo che ha riunito architetti e produttori per due giornate ad alto profilo dedicate al design nella nautica di lusso. A giugno nella speciale cornice della cava romana di Fossacava a Carrara, organizzato da Andrea Ghirlanda, la serata ha avuto come ospite di eccezione l'ammiraglio Dario Giacomini accolto da Fabiola Lazzareschi. Nel mese di luglio, la serata di gala si è tenuta a Porto Lotti, con la consegna dell'award intitolato a Giorgio Bucchioni all'imprenditore Alessandro Laghezza. Tra settembre e ottobre, sono stati organizzati due eventi dedicati ai giovani e ai temi dell'innovazione,

## Shipping Italy

### La Spezia

---

tra cui Intelligenza Artificiale utile e Generazione Z, nei suggestivi luoghi del Castello San Giorgio e del Pin (ex Centro Allende). A novembre infine, il Club ha promosso "A Bridge to Africa," un evento nazionale dedicato alle relazioni con il continente africano. La serata conclusiva, arricchita dalla voce della cantante sudafricana Nicole Agolie e dalla presenza del presidente Nazionale Umberto Masucci, ha riunito le 26 sezioni italiane del Propeller Club, che oggi contano oltre 1.400 soci. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

## Messina, tutti i cantieri che attendono la città nel 2025

*Se la tabella di marcia sarà rispettata, sono diversi i cantieri da nord a sud che vedranno la loro conclusione o l'avvio delle opere.*

Quello che sta per cominciare sarà un anno di grandi novità infrastrutturali che riguarderanno la città di Messina. Se la tabella di marcia sarà rispettata, sono diversi i cantieri da nord a sud che vedranno la loro conclusione o l'avvio delle opere. Tra questi, certamente anche quello del ponte sullo Stretto, atteso ancora dal via libera del Cipess, slittato di qualche mese rispetto al timing di fine dicembre preannunciato dal vicepremier Salvini. Procediamo per step andando ad analizzare alcune delle opere in programma per il territorio e che con l'inizio del nuovo anno sono chiamate a una accelerazione. Si comincia con la liberazione del waterfront, quel mare negato alla città del quale abbiamo a più riprese parlato sul Quotidiano di Sicilia. Spazio anche per il completamento dei parcheggi destinati, nei piani dell'amministrazione Basile, a consentire una migliore mobilità soprattutto nelle zone centrali. E poi ancora la nuova linea tranviaria che ridisegnerà anche piazza Cairoli. Senza dimenticare i lavori per il completamento dello svincolo autostradale di Giostra e le porzioni di territorio che saranno restituite a Messina: tra tutte, oltre la via Don Blasco, anche l'area da oltre 55 mila mq delle Ex Office Gazi, ancora in gestione a RFI. Il finanziamento di tutti questi progetti proviene in larga parte dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), in seguito integrato da risorse regionali e comunali. Risorse reperite però anche dai PO FESR 2014/2020. Capitolo Mobilità La riqualificazione della linea tranviaria sarà uno dei principali cantieri presenti in città. Si tratta di un progetto ambizioso che punta a migliorare non solo la funzionalità del sistema di trasporto pubblico, ma anche l'accessibilità e la sicurezza per tutti i cittadini. I lavori si protrarranno almeno per tutto il 2025 e si articoleranno in diverse fasi: una di queste prevederà lo stop alla tranvia per buona parte del prossimo anno. La prima fase del progetto ha già preso il via con la sostituzione delle cabine elettriche. Il cuore del progetto di riqualificazione della tranvia è costituito dagli interventi di ammodernamento e messa in sicurezza dell'intera linea. Grazie a un finanziamento ministeriale di 25 milioni di euro, ATM potrà migliorare l'efficienza del servizio, garantendo tempi di percorrenza più rapidi e una maggiore affidabilità del sistema. Un altro aspetto fondamentale dei lavori riguarda il rifacimento delle fermate del tram e dei capolinea. Questi interventi includono non solo un restyling estetico, ma anche la rimozione delle barriere architettoniche. L'obiettivo è quello di rendere il servizio tranviario accessibile a tutti, in particolare alle persone con disabilità o con mobilità ridotta. La riqualificazione della tranvia rappresenta molto più di un semplice intervento infrastrutturale e si ricollega con il nuovo PUMS, approvato non senza polemiche proprio in Comune. Al centro del nuovo Piano Urbano per la Mobilità



sostenibile ci sono i parcheggi di interscambio : dei 14 previsti, tre non sono ancora stati completati; due ancora devono invece essere avviati. Un piano in questo caso tra luci e ombre: in considerazione dello scarsissimo afflusso dei nuovi parcheggi dislocati in aree poco trafficate, ATM ha già fatto sapere che ne renderà gratuita la fruibilità anche in futuro. Fin qui, non un grande investimento. Sempre connesso con il tema della mobilità , spazio all'ampliamento delle piste ciclabili lungo la costa e nei quartieri centrali. Da terminare c'è ancora il progetto 'Sistema integrato di mobilità dolce Ganzirri-Torre Faro', gestito dal Comune di Messina e affidato anche in questo caso all'architetto Giovanni Lazzari. Si tratta della creazione di una pista ciclopedonale che si estende verso la zona nord della città, a margine con la porzione dei terreni eventualmente espropriati per il ponte sullo Stretto. Sistema idrico: Messina si rifà il look Oltre 150 km di nuove tubazioni , ma non solo. La città dello Stretto, vittima della siccità nel corso dell'ultima estate come buona parte dell'Isola, interverrà con un progetto da oltre 20 milioni di euro per la sostituzione di tubazioni vetuste e che, entro l'estate 2026, dovrebbero ridurre le perdite sull'approvvigionamento idrico dall'attuale 50% al 35%. La centralità dei progetti che saranno eseguiti da parte di Amam si rileva anche nelle nuove nomine del Cda della partecipata del Comune volute da Cateno De Luca nelle scorse settimane. Lavori già avviati nella zona del quartiere americano, con degli interventi localizzati per limitare i disagi per la cittadinanza per poi giungere alla zona dell'Annunziata. Cantieri che seguono quelli realizzati la scorsa primavera sulla condotta tra Fiumedreddo e Messina e che hanno consentito un maggior afflusso idrico per la città. Gli interventi saranno finanziati in tutto o in massima parte con risorse extra bilancio FONDI FSC 2014/2020, MASTERPLAN, PON METRO e PNRR. Tra i lavori principali, quelli che riguarderanno anche l'adeguamento e ripristino del Serbatoio - Montesanto : il fine lavori previsto in questo caso entro il 2024 è slittato all'anno nuovo. L'intervento prevede la funzionalizzazione di parte di strutture mai completate né collaudate, per dotare di una utile riserva idrica il Comune di Messina, anche al fine di scongiurare nuove e probabili emergenze idriche. Al momento, per il segmento è prevista una spesa complessiva da oltre 70 milioni di euro. Nuove risorse potrebbero però arrivare in riva allo Stretto, o almeno questa è la chiave attraverso la quale interpretare l'approvazione (avvenuta lo scorso novembre, ndr) del nuovo Piano d'ambito per Messina nel computo del Servizio idrico integrato. Il capoluogo peloritano era uno di quelli che storicamente mancava ancora all'appello in Sicilia. Waterfront: il nuovo affaccio a mare della città La bonifica e riqualificazione della zona Falcata , con lavori messi a bilancio per 20 milioni di euro e i saggi del terreno già avviati, ma anche la zona di Maregrossa con il completamento di via Don Blasco e l'abbattimento dei capannoni fatiscenti. E poi l'area che dall'Annunziata giunge al viale Boccetta, con l'apertura della ex cittadella fieristica attesa ormai da anni e che avrebbe dovuto vedere la luce già lo scorso agosto. Il waterfront di Messina rappresenta molto più di un semplice progetto urbanistico: è una visione per il futuro della città. La trasformazione dell'affaccio a mare è una sfida ambiziosa che richiede il contributo di tutte le parti coinvolte, dalle istituzioni agli imprenditori, dalle associazioni ai

singoli cittadini. Se realizzato con successo, questo progetto potrà diventare un modello per altre città italiane e mediterranee, dimostrando che è possibile coniugare tradizione, innovazione e sostenibilità per creare uno spazio urbano vivibile e inclusivo. Questo ambizioso progetto, che guarda con determinazione al 2025, punta a trasformare l'affaccio a mare in un polo di attrazione economica, culturale e turistica. Un percorso che la città dello Stretto ha presentato anche alla Cina lo scorso ottobre, evidenziando le potenzialità strategiche e le opportunità di sviluppo offerte dal Mediterraneo. Il cuore del progetto è il Progetto Integrato per la Ristrutturazione e la Riqualificazione urbana della Stazione Marittima-Santa Cecilia , che interessa un'area di circa quattro chilometri sul fronte mare. Si tratta di un intervento che ridisegna completamente questa porzione di territorio, integrando servizi avanzati e spazi destinati a soddisfare le esigenze della cittadinanza e dei turisti. Tra le infrastrutture previste troviamo un parco del mare , aree attrezzate per lo sport , una spiaggia dotata di ogni comfort, cluster scolastici, piazze e parchi, piscine e un moderno centro direzionale . L'obiettivo è creare una città aperta , dinamica, capace di valorizzare il patrimonio naturale e la sua posizione strategica nel cuore del Mediterraneo. La cessione al Comune dell'area da oltre 55 mila mq delle Ex Office Gazzi , ancora in gestione a RFI. Il primo passo sarà la firma del protocollo d'intesa tra il Comune e Rete Ferroviaria Italiana, previsto già a gennaio 2025. Questo accordo riguarda la cessione del diritto di superficie per 99 anni. La riqualificazione di questa zona rappresenta il punto di partenza per la grande trasformazione urbana immaginata dal Piau, il piano particolareggiato che ridisegna il waterfront dalla zona sud fino alla stazione centrale. Un altro tassello cruciale è rappresentato dalla nuova via Don Blasco , la cui realizzazione si avvia verso la conclusione entro l'aprile del 2025. I lavori nel tratto di via Santa Cecilia, in parte già asfaltato, stanno per essere completati, e l'ultimo miglio è ormai alle porte. Nei prossimi mesi sarà demolito e ricostruito il ponte taglialegni che dal cavalcavia Cannizzaro conduce alla via Don Blasco. Il terzo passo fondamentale riguarda la bonifica dell'area di Maregrossa , dove verranno demoliti 13 fabbricati la cui concessione demaniale è scaduta da anni. Questa operazione permetterà di liberare l'accesso alla spiaggia del centro città. E ancora il progetto che riguarda l'ex cittadella fieristica. Questo spazio, che rappresenta una naturale estensione e valorizzazione della storica Passeggiata a Mare, avrebbe dovuto già trasformarsi in un nuovo lungomare fruibile dalla città. Progetto che si è arenato in una fase di stallo: la conclusione lavori era prevista per la fine del 2024, ma l'area è ancora in altomare e non solo per la mancanza di acqua che ha rallentato i cantieri nel corso dell'ultima estate. Il nodo cruciale del ritardo riguarda infatti la gestione del verde pubblico , elemento centrale del progetto del parco urbano sul mare. Il piano prevede oltre 15 mila metri quadrati di prato e circa 7.500 essenze arboree e piante, ma la problematica dell'irrigazione ha sollevato questioni tecniche e burocratiche non ancora risolte. Autorità portuale e Amam, l'azienda municipalizzata che gestisce le risorse idriche, stanno collaborando per individuare fonti idriche vicine al sito, così da evitare che il verde pubblico faccia la fine di quello del Parco Aldo Moro. Infrastrutture: il porto di Tremestieri,

gli svincoli autostradali e le opere compensative del ponte Non sarà l'anno di completamento, ma di certo quello ormai alle porte dovrà essere l'anno di svolta nei lavori per quanto concerne il porto di Tremestieri, con un avanzamento attuale del 26% e una ripresa avvenuta solo nel giugno 2024 dopo un fermo durato due anni per svariate vicissitudini raccontate anche dal QdS. Il completamento dell'opera è previsto entro giugno 2026, ma la storia ha insegnato che i ritardi sono dietro l'angolo quando si parla di infrastrutture in riva allo Stretto. Il porto è progettato con l'obiettivo di gestire tutto il traffico marittimo leggero e pesante attraverso lo Stretto di Messina, diventando un nodo strategico per il trasporto Ro/Ro (Roll on/Roll off) e liberando la città dalle auto che sbarcano alla rada San Francesco e si dirigono in direzione viale Giostra (Palermo) o Bocchetta (Catania). Attualmente, la linea operativa è solo quella tra Messina e Salerno, ma si prevede l'apertura di nuove rotte verso Civitavecchia, Livorno e Genova. Negli ultimi mesi, ci sono stati sviluppi significativi riguardo alla gestione dei lavori. La ditta Costruzioni Bruno Teodoro ha assunto ufficialmente il progetto, dopo la cessione del ramo d'azienda dalla precedente impresa Coedmar. Sono in corso anche i lavori di mitigazione e ripascimento per proteggere l'area interessata, mentre il progetto include anche la costruzione di una piastra logistica a San Filippo e nuove viabilità di collegamento della zona. Cinque milioni di euro. Tanti sono i fondi stanziati dal Ministero per le Infrastrutture per il completamento degli svincoli autostradali di Giostra - Annunziata, l'ultima uscita cittadina possibile in tangenziale per chi imbocca la A20 in direzione Palermo. L'opera, cominciata nel 1997 e ufficialmente ultimata nel 2009, non è però mai stata aperta al traffico. Nelle intenzioni della politica, gli svincoli avrebbero permesso di decongestionare il traffico e reso più agevoli gli spostamenti per tutti gli abitanti della zona nord. Di fatto, a distanza di 28 anni, si tratta al momento di una delle ennesime opere pubbliche incompiute in Sicilia, tra l'altro propedeutica alla viabilità del ponte sullo Stretto. Il progetto iniziale prevedeva, oltre alla realizzazione delle rampe dello svincolo che avrebbero condotto al viale Giostra, anche quelle dei viadotti O e P che avrebbero consentito un collegamento diretto con la galleria San Jachiddu e, di conseguenza, il viale Annunziata. Proprio questi ultimi, dalla loro ultimazione nel 2009, non sono però mai stati utilizzati perché dichiarati pericolosi e inagibili. Lo scorso settembre siamo tornati sull'argomento, con la gestione dei lavori nel frattempo trasferiti come competenza dal Comune di Messina agli uffici regionali di Palermo. Da lì, il silenzio. Dall'inizio dei lavori, sarebbe stato necessario circa un anno per il completamento della messa in sicurezza, come confermato dal vicesindaco Mondello ai microfoni del QdS. Ma di luce in fondo al tunnel non sembra vedersene al momento. Eppure i viadotti non sono gli unici collegamenti autostradali che potrebbero vedere la luce in riva allo Stretto: tra le opere compensative richieste a gran voce dal territorio e inserite nella Conferenza dei servizi conclusasi al Mit lo scorso 24 dicembre, anche lo svincolo di Giampileri, nell'estrema periferia Sud della città. Infine il revamping dell'impianto di depurazione di San Saba, nella periferia nord della città e non distante dalle aree soggette a espropri per via dei cantieri del ponte. Ma anche l'ammodernamento dell'analogica struttura nella zona di Mili

Marina , periferia opposta di Messina. E ancora la realizzazione di due eliporti e sistemi di monitoraggio per allerta in caso di eventi climatici avversi. Parte di quelle opere che, nell'insieme, raggiungono un totale di 109 milioni di euro e che sono anche queste state inserite negli incartamenti presentati in Conferenza per il progetto del ponte sullo Stretto. L'obiettivo di Basile e company è quello di avviarle prima dell'inizio dei lavori della grande opera. Da Roma ne sono molto meno convinti. Per non dimenticare l'Hub crocieristico e quello tecnologico che sarà realizzato a ridosso del molo Norimberga e tutti gli altri lavori che potrebbero vedere la loro conclusione in città. Il Quotidiano di Sicilia seguirà con attenzione l'evoluzione dei lavori, fornendo aggiornamenti puntuali e dando voce alle esigenze dei cittadini. Sarà un viaggio complesso, ma potenzialmente rivoluzionario, per una città che punta a riconquistare il proprio ruolo di protagonista nel panorama regionale, nazionale e un posto al centro del Mediterraneo.

## Shipping Italy

### Focus

## "Navalmeccanica italiana nel 2024: importanza strategica del comparto e nuovo supporto europeo"

Politica&Associazioni Il contributo di Biagio Mazzotta (Assonave) per l'inserito speciale "Un anno di SHIPPING in ITALY" - Edizione 2024 di Redazione SHIPPING ITALY Questo contenuto fa parte dei contributi pubblicati all'interno dell'inserito speciale "Un anno di SHIPPING in ITALY" - Edizione 2024 Contributo a cura di Biagio Mazzotta \* \* Presidente Assonave I recenti sviluppi evidenziano una crescente consapevolezza dell'importanza strategica del settore marittimo per l'economia e la sicurezza europea, creando condizioni favorevoli per un ulteriore sviluppo del settore. La costituzione della Struttura di Missione e la pubblicazione del Piano del Mare nel corso del 2023 ne sono chiari esempi. Anche a livello europeo, cresce l'attenzione verso il tema marittimo, come dimostrano le conclusioni adottate dal Consiglio Competitività che esortano la Commissione ad elaborare una nuova strategia a sostegno dell'industria marittima europea, considerata vitale per gli interessi strategici dell'UE nella transizione digitale e verde, affrontando tutte le dimensioni della competitività del settore. È in tale contesto che l'industria navalmeccanica italiana si inserisce come uno dei pilastri fondamentali per lo sviluppo economico del Paese. Emerge, quindi, chiaro il ruolo cruciale della filiera navalmeccanica come motore primario dell'economia del mare e va sottolineato come valorizzarne la competitività significhi garantire la nostra sicurezza, promuovere l'innovazione e preservare la nostra autonomia strategica. Il 2024 ha confermato il ruolo strategico dell'industria navalmeccanica italiana, settore di eccellenza a livello europeo e mondiale. La ripresa economica globale, dopo anni di difficoltà legati alla pandemia e alle tensioni geopolitiche, ha dato nuovo impulso al settore. La crescente domanda di navi da crociera ha spinto i principali cantieri italiani, come Fincantieri, a ricevere commesse per unità di nuova generazione. Queste imbarcazioni si distinguono per le soluzioni tecnologiche all'avanguardia e il basso impatto ambientale. In un contesto globale sempre più competitivo, dove vi è la presenza di competitor come Cina e Corea del Sud, l'Italia e l'Europa continuano a puntare su una leva fondamentale: l'innovazione tecnologica che, in tutte le sue declinazioni, consente di rafforzare la competitività sui mercati internazionali. Sul fronte militare, poi, anche alla luce degli avvenimenti geopolitici che stiamo vivendo e che hanno certamente ridisegnato gli equilibri dello scacchiere globale, il bisogno di difesa è entrato prepotentemente nel nostro dibattito quotidiano. Alla luce di tale contesto, non può mancare un seppur veloce passaggio sulla recente consegna alla Marina Militare di Nave **Trieste**, Unità Anfibia Multiruolo, concepita come una Landing Helicopter Dock (LHD). Costruita da Fincantieri nei cantieri di Castellammare di Stabia e Muggiano, è un simbolo della modernità e dell'altissimo livello tecnologico nazionale. Ancora una volta, quindi, l'innovazione tecnologica gioca un ruolo fondamentale, permettendo all'Italia



Politica&Associazioni Il contributo di Biagio Mazzotta (Assonave) per l'inserito speciale "Un anno di SHIPPING in ITALY" - Edizione 2024 di Redazione SHIPPING ITALY Questo contenuto fa parte dei contributi pubblicati all'interno dell'inserito speciale "Un anno di SHIPPING in ITALY" - Edizione 2024 Contributo a cura di Biagio Mazzotta \* \* Presidente Assonave I recenti sviluppi evidenziano una crescente consapevolezza dell'importanza strategica del settore marittimo per l'economia e la sicurezza europea, creando condizioni favorevoli per un ulteriore sviluppo del settore. La costituzione della Struttura di Missione e la pubblicazione del Piano del Mare nel corso del 2023 ne sono chiari esempi. Anche a livello europeo, cresce l'attenzione verso il tema marittimo, come dimostrano le conclusioni adottate dal Consiglio Competitività che esortano la Commissione ad elaborare una nuova strategia a sostegno dell'industria marittima europea, considerata vitale per gli interessi strategici dell'UE nella transizione digitale e verde, affrontando tutte le dimensioni della competitività del settore. È in tale contesto che l'industria navalmeccanica italiana si inserisce come uno dei pilastri fondamentali per lo sviluppo economico del Paese. Emerge, quindi, chiaro il ruolo cruciale della filiera navalmeccanica come motore primario dell'economia del mare e va sottolineato come valorizzarne la competitività significhi garantire la nostra sicurezza, promuovere l'innovazione e preservare la nostra autonomia strategica. Il 2024 ha confermato il ruolo strategico dell'industria navalmeccanica italiana, settore di eccellenza a livello europeo e mondiale. La ripresa economica globale, dopo anni di difficoltà legati alla pandemia e alle tensioni geopolitiche, ha dato nuovo impulso al settore. La crescente domanda di navi da crociera ha spinto i principali cantieri italiani, come Fincantieri, a ricevere commesse per unità di nuova generazione. Queste imbarcazioni si distinguono per le soluzioni tecnologiche

# Shipping Italy

## Focus

---

di continuare a distinguersi puntando sulla qualità, sull'innovazione e sulla personalizzazione dei prodotti. Allo stesso tempo, va sottolineato come uno dei temi centrali di quest'anno sia stato l'impegno verso la sostenibilità ambientale. All'adozione da parte dell'Unione Europea di normative per ridurre le emissioni di CO2 e promuovere l'utilizzo di tecnologie verdi, i cantieri italiani hanno risposto con innovazioni significative, puntando su sistemi di propulsione a gas naturale liquefatto (LNG) e idrogeno, batterie ad alta efficienza e tecnologie per il trattamento delle acque reflue. La transizione ecologica ha coinvolto sia la progettazione delle navi che i processi produttivi, ottimizzati grazie alla digitalizzazione che ha visto una forte accelerazione della sua applicazione nel comparto della navalmeccanica. Tecnologie come il gemello digitale, l'intelligenza artificiale e la robotica avanzata hanno rivoluzionato la progettazione, la navigazione e le operazioni nei cantieri, riducendo costi, tempi e rischi, posizionando l'industria italiana all'avanguardia nel panorama internazionale. Una sfida significativa, infine, che ha caratterizzato il 2024 e che costituirà un tassello fondamentale anche per il futuro del settore è il reperimento di manodopera qualificata. I grandi cantieri sono pertanto impegnati, con importanti investimenti, nel promuovere percorsi di formazione, anche in collaborazione con enti di formazione, per sostenere e accelerare lo sviluppo di competenze difficili da reperire. Il rinnovato interesse per il settore rappresenta una grande opportunità per l'Italia, che può certamente consolidare la propria posizione di leadership globale. L'industria navalmeccanica italiana potrà continuare a rappresentare un fiore all'occhiello dell'economia nazionale e un leader globale dell'ecosistema marittimo. Dal canto suo, Assonave continuerà a dare il proprio contributo anche per promuovere la concertazione tra rappresentanti istituzionali, realtà aziendali e stakeholder a livello nazionale ed europeo perché la strada va percorsa insieme. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.**

# The Medi Telegraph

## Focus

### Crociere, anno record per le consegne: nel 2025 in acqua dodici nuove navi

Aprile vedrà il battesimo di Msc World America nel nuovo terminal crociere di Miami realizzato da Fincantieri Infrastructure. Seconda nave della "World class" stazzerà circa 216.000 tonnellate. Realizzata nei cantieri di Saint-Nazaire sarà la nuova ammiraglia di Msc Saranno 12 le nuove navi da crociera sopra le 40.000 tonnellate di stazza lorda che entreranno in servizio nel 2025. Sarà un anno ricco di novità con la maggior parte di queste unità ancora ordinate prima del Covid. Il settore crocieristico sta vivendo un'autentica esplosione post-pandemica che si ripercuoterà sui ricchi portafogli ordini dei cantieri a partire dal 2026. La parte del leone la farà come ormai d'abitudine la nostra Fincantieri con 5 navi che prenderanno il largo dall'Italia, sarà seguita dal gruppo Meyer che straordinariamente quest'anno consegnerà 4 navi e infine chiuderanno la ristretta cerchia i Chantiers de l'Atlantique con 3 navi. Marzo sarà il mese dei viaggi inaugurali di due gioielli realizzati dai cantieri di Monfalcone e Venezia-Marghera, parliamo della Mein Schiff Relax e della Norwegian Aqua. La prima è la nuova ammiraglia di Tui Cruises, prototipo della classe con una stazza lorda di circa 160.000 tonnellate. Sarà la seconda nave dual fuel consegnata dal cantiere isontino e la prima realizzata da Fincantieri per questo brand premium dedicato al mercato tedesco nato da una joint venture tra il gruppo Royal Caribbean e TUI. "Aqua" invece sarà la prima nave di classe "Prima-plus" realizzata dal cantiere veneziano: con una stazza lorda di circa 156.000 tonnellate sarà una versione ingrandita di Norwegian Prima e Norwegian Viva che hanno subito riscosso un grande successo al loro debutto con Norwegian Cruise Line. Aprile invece vedrà il battesimo di Msc World America nel nuovo terminal crociere di Miami realizzato da Fincantieri Infrastructure. Seconda nave della "World class" stazzerà circa 216.000 tonnellate. Realizzata nei cantieri di Saint-Nazaire sarà la nuova ammiraglia di Msc Crociere specificatamente progettata per il mercato americano quindi con diversi ambienti rivisti rispetto il prototipo "World Europa" che fin dal suo debutto ha stupito i suoi ospiti. Meyer Werft invece incomincerà il suo ricco 2025 con la consegna di Asuka III a Nippon Yusen Kaisha Cruises: con circa 51.000 t.s.l. questa piccola nave extralusso è stata la prima ordinata durante la pandemia. Luglio invece vedrà il debutto di Allura di Oceania Cruises, ultima nata dello storico cantiere di Sestri Ponente: nave della fascia upper-primum con circa 67.000 tonnellate di stazza lorda. Lo stesso mese vedrà il viaggio inaugurale di Viking Vesta (53.000 t.s.l.) ennesima nave realizzata per Viking Ocean Cruises dal cantiere di Ancona. Alla fine dell'estate invece Meyer Turku completerà Star of the Seas: bisognerà vedere se Royal Caribbean International ha chiesto al cantiere qualche piccola modifica in modo che questa nave possa superare le 248.663 tonnellate di stazza lorda, record mondiale dimensionale attualmente detenuto dalla sorella Icon of the Seas.



12/29/2024 16:08

Matteo Martinuzzi

Aprile vedrà il battesimo di Msc World America nel nuovo terminal crociere di Miami realizzato da Fincantieri Infrastructure. Seconda nave della "World class" stazzerà circa 216.000 tonnellate. Realizzata nei cantieri di Saint-Nazaire sarà la nuova ammiraglia di Msc Saranno 12 le nuove navi da crociera sopra le 40.000 tonnellate di stazza lorda che entreranno in servizio nel 2025. Sarà un anno ricco di novità con la maggior parte di queste unità ancora ordinate prima del Covid. Il settore crocieristico sta vivendo un'autentica esplosione post-pandemica che si ripercuoterà sui ricchi portafogli ordini dei cantieri a partire dal 2026. La parte del leone la farà come ormai d'abitudine la nostra Fincantieri con 5 navi che prenderanno il largo dall'Italia, sarà seguita dal gruppo Meyer che straordinariamente quest'anno consegnerà 4 navi e infine chiuderanno la ristretta cerchia i Chantiers de l'Atlantique con 3 navi. Marzo sarà il mese dei viaggi inaugurali di due gioielli realizzati dai cantieri di Monfalcone e Venezia-Marghera, parliamo della Mein Schiff Relax e della Norwegian Aqua. La prima è la nuova ammiraglia di Tui Cruises, prototipo della classe con una stazza lorda di circa 160.000 tonnellate. Sarà la seconda nave dual fuel consegnata dal cantiere isontino e la prima realizzata da Fincantieri per questo brand premium dedicato al mercato tedesco nato da una joint venture tra il gruppo Royal Caribbean e TUI. "Aqua" invece sarà la prima nave di classe "Prima-plus" realizzata dal cantiere veneziano: con una stazza lorda di circa 156.000 tonnellate sarà una versione ingrandita di Norwegian Prima e Norwegian Viva che hanno subito riscosso un grande successo al loro debutto con Norwegian Cruise Line. Aprile invece vedrà il battesimo di Msc World America nel nuovo terminal crociere di Miami realizzato da Fincantieri Infrastructure. Seconda nave della "World class" stazzerà circa 216.000 tonnellate. Realizzata nei cantieri di Saint-Nazaire sarà la nuova

## The Medi Telegraph

### Focus

---

Ma il secondo semestre sarà ricco di consegne, la Star Princess (177.000 t.s.l.) di Princess Cruises lascerà Monfalcone a settembre, poi i Chantiers de l'Atlantique consegneranno a Celebrity Cruises Celebrity Xcel e a Ritz-Carlton Luminara . La prima avrà circa 141.000 t.s.l. e la seconda con 47.000 t.s.l. entrerà in servizio nella prestigiosa fascia ultra-luxury. In Germania invece Meyer consegnerà ben due navi a Disney Cruise Line : parliamo della Disney Destiny da 144.000 t.s.l. e soprattutto della Disney Adventure che è stata rilevata dall'armatore americano incompleta a Wismar (dove verrà finita nell'ex bacino di MV Werften). Quest'ultima non è altro che l'ex Global Dream della fallita Dream Cruises: con 208.000 t.s.l. sarà la nave da crociera più grande realizzata in Germania dopo un iter produttivo infinito. Con questi ingressi la flotta mondiale si arricchirà di 1.670.800 tonnellate di stazza lorda e di circa 36.500 nuovi letti bassi che andranno sicuramente a ruba visto il trend di mercato attuale. Il valore stimato di queste navi si aggira sugli 11,8 miliardi di Dollari. Questa cifra include però anche le navi di dimensioni più piccole come la nuova Star Seeker che verrà rilevata da Windstar e soprattutto la Four Seasons I che segna il debutto di Four Seasons nel settore crocieristico ultra-luxury con questa unità che sarà realizzata da Fincantieri ad Ancona.

## Shipping Italy

Focus

### "I fronti aperti: geopolitico, ambientale e il mondo del lavoro"

Politica&Associazioni Il contributo di Stefano Messina (Assarmatori) per l'insero speciale "Un anno di SHIPPING in ITALY" - Edizione 2024 di REDAZIONE SHIPPING ITALY Questo contenuto fa parte dei contributi pubblicati all'interno dell'insero speciale "Un anno di SHIPPING in ITALY" - Edizione 2024 Contributo a cura di Stefano Messina \* \* presidente Assarmatori Il 2024 è stato un anno particolarmente intenso, sotto tutti i punti di vista, per il trasporto marittimo e l'industria che si sviluppa intorno e grazie a questo comparto. I fronti aperti, su cui abbiamo lavorato insieme al Governo, alle Istituzioni nazionali ed europee, alle parti sociali e all'intero cluster marittimo e portuale nazionale sono tanti: su tutti, quello geopolitico, quello ambientale e quello afferente al mondo del lavoro. Le forti tensioni internazionali, ormai sfociate da tempo in conflitti in Medio Oriente così come in Ucraina, hanno avuto ripercussioni notevolissime sul trasporto marittimo, in particolare quello che ci riguarda più da vicino, quello del Mediterraneo. Non voglio dilungarmi sulle nuove rotte delle linee intercontinentali o sullo spostamento dei traffici verso la parte occidentale del "Mare Nostrum".

Tematiche già ampiamente dibattute: si tratta di questioni di nuova geopolitica che possiamo solo osservare, sperando che la ragione, un'autorevole politica e il diritto internazionale prevalgano sulle tensioni e sulle guerre, in primis per interrompere le sofferenze inferte alle popolazioni coinvolte in questi conflitti. Voglio tuttavia evidenziare come ancora una volta il trasporto marittimo si sia dimostrato un asset fondamentale per un Paese come l'Italia. Durante la pandemia gli approvvigionamenti non sono mai venuti meno, proprio perché l'intera catena logistica si è riorganizzata in poco tempo e per l'encomiabile lavoro portato avanti dai nostri marittimi, spina dorsale, troppo spesso questo ce lo dimentichiamo, di un Paese che importa materie prima ed esporta prodotti finiti come è il nostro. Poi il conflitto russo-ucraino, quello in Medio Oriente e a seguire, come detto, gli attacchi degli Houthi: credo che nessun cittadino si sia accorto dei problemi registrati dal nostro comparto, proprio perché grazie alle nostre competenze e alla flessibilità di quella che è equiparabile a una vera e propria infrastruttura, il flusso delle merci è stato garantito con efficienza e regolarità. Dal punto di vista della sostenibilità ambientale, il 2024 ha visto l'entrata in vigore dell'ETS, norma e conseguenze ancora da valutare a fondo. Quello che è certo è che la Commissione europea dovrà rivedere alcuni punti di questa normativa per evitare fenomeni di carbon leakage, che si tradurrebbero quindi in un vantaggio competitivo per i porti del Nord Africa. Ma per verificare tutto questo non possiamo basarci su quanto sta accadendo in questi mesi, proprio perché il quadro della situazione è falsato da un contesto geopolitico straordinario. Ancora, credo non sia un errore definire l'ETS come una 'tassa di scopo'. E allora i



Politica&Associazioni Il contributo di Stefano Messina (Assarmatori) per l'insero speciale "Un anno di SHIPPING in ITALY" - Edizione 2024 di REDAZIONE SHIPPING ITALY Questo contenuto fa parte dei contributi pubblicati all'interno dell'insero speciale "Un anno di SHIPPING in ITALY" - Edizione 2024 Contributo a cura di Stefano Messina \* \* presidente Assarmatori Il 2024 è stato un anno particolarmente intenso, sotto tutti i punti di vista, per il trasporto marittimo e l'industria che si sviluppa intorno e grazie a questo comparto. I fronti aperti, su cui abbiamo lavorato insieme al Governo, alle Istituzioni nazionali ed europee, alle parti sociali e all'intero cluster marittimo e portuale nazionale sono tanti: su tutti, quello geopolitico, quello ambientale e quello afferente al mondo del lavoro. Le forti tensioni internazionali, ormai sfociate da tempo in conflitti in Medio Oriente così come in Ucraina, hanno avuto ripercussioni notevolissime sul trasporto marittimo, in particolare quello che ci riguarda più da vicino, quello del Mediterraneo. Non voglio dilungarmi sulle nuove rotte delle linee intercontinentali o sullo spostamento dei traffici verso la parte occidentale del "Mare Nostrum". Tematiche già ampiamente dibattute: si tratta di questioni di nuova geopolitica che possiamo solo osservare, sperando che la ragione, un'autorevole politica e il diritto internazionale prevalgano sulle tensioni e sulle guerre, in primis per interrompere le sofferenze inferte alle popolazioni coinvolte in questi conflitti. Voglio tuttavia evidenziare come ancora una volta il trasporto marittimo si sia dimostrato un asset fondamentale per un Paese come l'Italia. Durante la pandemia gli approvvigionamenti non sono mai venuti meno, proprio perché l'intera catena logistica si è riorganizzata in poco tempo e per l'encomiabile lavoro portato avanti dai nostri marittimi, spina dorsale, troppo spesso questo ce lo dimentichiamo, di un Paese che importa materie prima ed esporta prodotti finiti come è il nostro. Poi il conflitto russo-ucraino, quello in Medio Oriente e a seguire, come detto, gli attacchi degli Houthi: credo che nessun cittadino

## Shipping Italy

### Focus

---

fondi generati da questo sistema che saranno assegnati all'Italia dovranno essere spesi secondo tre capitoli previsti proprio dalla Direttiva originaria: rinnovo delle flotte e degli impianti portuali, sostegno all'intermodalità marittima e quindi alle Autostrade del Mare in cui gli armatori italiani sono leader in Europa e nel mondo, supporto all'utilizzo dei carburanti alternativi. Solo così trapperemo una concreta sostenibilità ambientale. Infine, il mondo del lavoro. Nei primi mesi del 2024 abbiamo rinnovato il CCNL dell'industria armatoriale: una trattativa lunga e che ha visto momenti di contrapposizione, come del resto è fisiologico per raggiungere un accordo di questa importanza. Ma abbiamo apprezzato lo spirito di forte responsabilità e di collaborazione, che da sempre ha caratterizzato il rapporto tra le parti presenti al tavolo, unite dal comune obiettivo di sviluppo della competitività del nostro strategico settore dell'economia e il continuo miglioramento delle condizioni di lavoro dei marittimi, con novità sostanziali anche in tema di welfare e assistenza sanitaria. Inoltre, in questi mesi la nostra Associazione ha dato vita a diversi Career Day in tutta Italia, per facilitare l'incontro fra domanda e offerta di lavoro e quindi superare la carenza di personale marittimo e tutelare la tradizione marinaresca del nostro Paese: l'ampia partecipazione di migliaia e migliaia di persone, giovani e meno giovani, è stata un segnale confortante e incoraggiante. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.