Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

COMUNICATO STAMPA

Fine anno all'insegna della sostenibilità ambientale per i porti della Spezia e di Marina di Carrara. Firmati dal Commissario Straordinario i decreti, per un importo totale di oltre 57 milioni di euro, per la realizzazione dell'infrastruttura energetica in alta tensione a servizio del porto della Spezia e degli impianti per l'elettrificazione del Nuovo Molo Crociere e per la sostituzione di gruppi elettrogeni esistenti con altri ad idrogeno.

Fine anno all'insegna della sostenibilità ambientale per i porti della Spezia e di Marina di Carrara. Firmati dal Commissario Straordinario i decreti, per un importo totale di 57 milioni di euro, per la realizzazione dell'infrastruttura energetica in alta tensione a servizio del porto della Spezia e degli impianti per l'elettrificazione del Nuovo Molo Crociere e per la sostituzione di gruppi elettrogeni esistenti con altri ad idrogeno.

La realizzazione dell'infrastruttura energetica in alta tensione a servizio del porto della Spezia, inclusi i raccordi alla Rete di Trasmissione Nazionale (con soggetto attuatore TERNA SPA)", consiste nella realizzazione di una nuova stazione di alimentazione sita in località Stagnoni (Truck Village) per la fornitura di 110 MW di potenza alle nuove infrastrutture in via di realizzazione all'interno del porto della Spezia (Nuovo Terminal Ravano, Nuovo Terminal del Golfo, elettrificazione banchine comparto mercantile e nuovo molo crociere su Calata Paita). In particolare è stato approvato il progetto esecutivo, redatto da Galileo Engineering S.r.l. , per un valore di 41 milioni di Euro, in parte finanziati dal PNRR nell'ambito degli interventi Green Ports.
Un'altra opera correlata all'intervento di cui sopra è la nuova cabina di trasformazione e linee elettriche di distribuzione per l'elettrificazione delle banchine del nuovo Molo Crociere. In questo caso è stato approvato il progetto il progetto di fattibilità tecnico economica, redatto dallo Studio di Ingegneria DBA PRO, che ammonta a Euro14.600.000,00.

Un altro importante intervento, altamente innovativo, riguarda la sostituzione di due gruppi elettrogeni, attualmente alimentati a diesel, uno a servizio della galleria subalvea nel porto della Spezia e l'altro che garantisce l'illuminazione pubblica all'interno del porto di Marina di Carrara. Entrambi verranno sostituiti con impianti ad idrogeno. L'importo dei lavori è pari a Euro 1.302.000,00, su un investimento complessivo di € 1.860.000,00 anche in questo caso usufruendo di finanziamenti PNRR a valere sul bando Green Ports. Le attività' di sostituzione verranno eseguite dalla società Bluenergy RevolutionS.C.A.R.L.

"Con questi ultimi provvedimenti si chiude un anno complesso, ma importante - sottolinea il Commissario Straordinario Federica Montaresi- in cui abbiamo visto la realizzazione e l'avvio di alcune delle opere più significative per i nostri porti, penso ad esempio alla nuova passeggiata sul mare a Marina di Carrara e il nuovo molo crociere a La Spezia, parte integrante del nuovo waterfront, e abbiamo concluso importanti progettazioni per poter avviare nel 2025 altre importanti infrastrutture e servizi.
La parola "Energia" è stata il filo conduttore della nostra azione, come evidenziato anche con gli ultimi atti sottoscritti, per avviare importanti progetti di efficientamento energetico nei porti di

La Spezia e di Marina di Carrara, correlati alle esigenze dei futuri sviluppi infrastrutturali e degli investimenti da parte degli operatori concessionari che prenderanno avvio nel 2025" .

La Spezia, 01/01/2025