



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**martedì, 14 gennaio 2025**



# Rassegna stampa

## Prime Pagine

|                             |                             |    |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 14/01/2025                  | <b>Corriere della Sera</b>  | 8  |
| Prima pagina del 14/01/2025 |                             |    |
| 14/01/2025                  | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 9  |
| Prima pagina del 14/01/2025 |                             |    |
| 14/01/2025                  | <b>Il Foglio</b>            | 10 |
| Prima pagina del 14/01/2025 |                             |    |
| 14/01/2025                  | <b>Il Giornale</b>          | 11 |
| Prima pagina del 14/01/2025 |                             |    |
| 14/01/2025                  | <b>Il Giorno</b>            | 12 |
| Prima pagina del 14/01/2025 |                             |    |
| 14/01/2025                  | <b>Il Manifesto</b>         | 13 |
| Prima pagina del 14/01/2025 |                             |    |
| 14/01/2025                  | <b>Il Mattino</b>           | 14 |
| Prima pagina del 14/01/2025 |                             |    |
| 14/01/2025                  | <b>Il Messaggero</b>        | 15 |
| Prima pagina del 14/01/2025 |                             |    |
| 14/01/2025                  | <b>Il Resto del Carlino</b> | 16 |
| Prima pagina del 14/01/2025 |                             |    |
| 14/01/2025                  | <b>Il Secolo XIX</b>        | 17 |
| Prima pagina del 14/01/2025 |                             |    |
| 14/01/2025                  | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 18 |
| Prima pagina del 14/01/2025 |                             |    |
| 14/01/2025                  | <b>Il Tempo</b>             | 19 |
| Prima pagina del 14/01/2025 |                             |    |
| 14/01/2025                  | <b>Italia Oggi</b>          | 20 |
| Prima pagina del 14/01/2025 |                             |    |
| 14/01/2025                  | <b>La Nazione</b>           | 21 |
| Prima pagina del 14/01/2025 |                             |    |
| 14/01/2025                  | <b>La Repubblica</b>        | 22 |
| Prima pagina del 14/01/2025 |                             |    |
| 14/01/2025                  | <b>La Stampa</b>            | 23 |
| Prima pagina del 14/01/2025 |                             |    |
| 14/01/2025                  | <b>MF</b>                   | 24 |
| Prima pagina del 14/01/2025 |                             |    |
| 14/01/2025                  | <b>Milano Finanza</b>       | 25 |
| Prima pagina del 14/01/2025 |                             |    |

## Primo Piano

|                                                                                               |                            |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----|
| 13/01/2025                                                                                    | <b>Sea Reporter</b>        | 26 |
| Il cordoglio di Assoporti per la morte di Maria Teresa Di Matteo Capo Dipartimento del MIT    |                            |    |
| 13/01/2025                                                                                    | <b>transportonline.com</b> | 27 |
| Ci ha lasciato Maria Teresa Di Matteo, capo del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione |                            |    |

## Trieste

|                                                                         |                            |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----|
| 13/01/2025                                                              | <b>L'agenzia di Viaggi</b> | 28 |
| Porto di Trieste sotto attacco degli hacker filorussi                   |                            |    |
| 13/01/2025                                                              | <b>Shipping Italy</b>      | 29 |
| Per Navigazione Montanari doppio sale & lease back di due navi cisterna |                            |    |

## Venezia

|                                                                                                          |                             |                     |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|----|
| 13/01/2025                                                                                               | <b>Messaggero Marittimo</b> | <i>Giulia Sarti</i> | 30 |
| PSA Venice-Vecon primo terminal container a ricevere la certificazione parità di genere                  |                             |                     |    |
| 13/01/2025                                                                                               | <b>Venezia Today</b>        |                     | 32 |
| Autorità per la laguna, a giorni l'attivazione. Il personale del Mose sarà assorbito: «Tutto? Non lo so» |                             |                     |    |
| 13/01/2025                                                                                               | <b>Venezia Today</b>        |                     | 34 |
| Ventuno irregolarità, fermata una nave di Saint Kitts and Nevis                                          |                             |                     |    |

## Genova, Voltri

|                                                                                                                                             |                             |                     |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|----|
| 13/01/2025                                                                                                                                  | <b>(Sito) Ansa</b>          |                     | 35 |
| Traffico crociere a Genova 2024 in calo dopo il record 2023                                                                                 |                             |                     |    |
| 13/01/2025                                                                                                                                  | <b>BizJournal Liguria</b>   |                     | 36 |
| Stazioni Marittime, lo scorso anno 3.868.931 passeggeri tra navi da crociera e traghetti                                                    |                             |                     |    |
| 13/01/2025                                                                                                                                  | <b>BizJournal Liguria</b>   |                     | 38 |
| Immobili confiscati alla mafia, Maresca: "A Genova tre priorità: la Casa della legalità, la Casa della cultura e un immobile per i giovani" |                             |                     |    |
| 13/01/2025                                                                                                                                  | <b>FerPress</b>             |                     | 40 |
| Genova: Comune, AP e Spediporto in missione in Vietnam. In calendario molteplici incontri                                                   |                             |                     |    |
| 13/01/2025                                                                                                                                  | <b>Genova Today</b>         |                     | 41 |
| Crociere, passeggeri in calo nell'ultimo anno                                                                                               |                             |                     |    |
| 13/01/2025                                                                                                                                  | <b>Informare</b>            |                     | 43 |
| Nel 2024 il traffico dei passeggeri gestito a Genova da Stazioni Marittime è diminuito del -4,4%                                            |                             |                     |    |
| 13/01/2025                                                                                                                                  | <b>Messaggero Marittimo</b> | <i>Giulia Sarti</i> | 44 |
| Il Comune di Genova in missione in Vietnam con Spediporto e AdSp                                                                            |                             |                     |    |

|                                                                                                                        |                             |                     |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|----|
| 13/01/2025                                                                                                             | <b>Messaggero Marittimo</b> | <i>Giulia Sarti</i> | 45 |
| L'AdSp del mar Ligure occidentale digitalizza i procedimenti di Accesso civico semplice e Accesso civico generalizzato |                             |                     |    |
| 13/01/2025                                                                                                             | <b>Shipping Italy</b>       |                     | 46 |
| A Stazioni Marittime di Genova in calo i traffici di crociere e traghetti                                              |                             |                     |    |
| 13/01/2025                                                                                                             | <b>The Medi Telegraph</b>   |                     | 48 |
| Porto di Genova: nel 2024 passeggeri in calo alle Stazioni Marittime, ripresa prevista nel 2025                        |                             |                     |    |
| 13/01/2025                                                                                                             | <b>The Medi Telegraph</b>   |                     | 50 |
| Spinelli, via libera alla concessione-ponte                                                                            |                             |                     |    |

## La Spezia

|                                                                                                        |                           |  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|----|
| 13/01/2025                                                                                             | <b>Citta della Spezia</b> |  | 51 |
| E' morto Oliviero Toscani, nel 2016 firmò la campagna "Buon appetito" per l'Autorità portuale spezzina |                           |  |    |

## Livorno

|                                                                                                |                             |                     |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|----|
| 13/01/2025                                                                                     | <b>Il Nautilus</b>          |                     | 52 |
| Logistica green, proroga accesso contributi dell'AdSP MTS                                      |                             |                     |    |
| 13/01/2025                                                                                     | <b>Informare</b>            |                     | 53 |
| Logistica green, l'AdSP del Tirreno Settentrionale proroga la scadenza del bando               |                             |                     |    |
| 13/01/2025                                                                                     | <b>Informare</b>            |                     | 54 |
| CMA CGM rimuoverà dal servizio Amerigo gli scali a Livorno sostituendoli con toccate a Salerno |                             |                     |    |
| 13/01/2025                                                                                     | <b>Messaggero Marittimo</b> | <i>Giulia Sarti</i> | 55 |
| Acquisto mezzi green: l'AdSp mTs proroga il bando                                              |                             |                     |    |
| 13/01/2025                                                                                     | <b>Port News</b>            |                     | 56 |
| Logistica green, prorogati i termini per accedere ai finanziamenti                             |                             |                     |    |
| 13/01/2025                                                                                     | <b>Shipping Italy</b>       |                     | 57 |
| Prorogata la scadenza per l'accesso ai contributi dell'Adsp toscana per la logistica green     |                             |                     |    |
| 13/01/2025                                                                                     | <b>transportonline.com</b>  |                     | 58 |
| Logistica green, prorogato l'accesso ai contributi dell'AdSP del Tirreno Settentrionale        |                             |                     |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|                                                                                                  |                        |  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--|----|
| 13/01/2025                                                                                       | <b>vivereancona.it</b> |  | 59 |
| Comitato Porto-Città: "Giù le mani dal Molo Clementino per difendere salute, bellezza e memoria" |                        |  |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|                                                                         |                       |  |    |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--|----|
| 13/01/2025                                                              | <b>Shipping Italy</b> |  | 61 |
| L'Adsp di Civitavecchia 'sconta' 2,27 milioni di euro di tasse portuali |                       |  |    |



## Napoli

|            |                               |    |
|------------|-------------------------------|----|
| 13/01/2025 | <b>(Sito) Ansa</b>            | 62 |
| <hr/>      |                               |    |
| 13/01/2025 | <b>Informare</b>              | 63 |
| <hr/>      |                               |    |
| 13/01/2025 | <b>Informazioni Marittime</b> | 64 |
| <hr/>      |                               |    |
| 13/01/2025 | <b>Rai News</b>               | 65 |
| <hr/>      |                               |    |
| 13/01/2025 | <b>Sea Reporter</b>           | 66 |
| <hr/>      |                               |    |

## Bari

|            |                               |    |
|------------|-------------------------------|----|
| 13/01/2025 | <b>Il Nautilus</b>            | 67 |
| <hr/>      |                               |    |
| 13/01/2025 | <b>Informazioni Marittime</b> | 68 |
| <hr/>      |                               |    |
| 13/01/2025 | <b>Puglia Live</b>            | 69 |
| <hr/>      |                               |    |

## Taranto

|            |                    |                     |    |
|------------|--------------------|---------------------|----|
| 12/01/2025 | <b>(Sito) Ansa</b> | <i>Agenzia ANSA</i> | 70 |
| <hr/>      |                    |                     |    |
| 13/01/2025 | <b>(Sito) Ansa</b> |                     | 71 |
| <hr/>      |                    |                     |    |
| 13/01/2025 | <b>Agensir</b>     |                     | 72 |
| <hr/>      |                    |                     |    |
| 13/01/2025 | <b>Rai News</b>    |                     | 73 |
| <hr/>      |                    |                     |    |

## Manfredonia

|            |                             |                     |    |
|------------|-----------------------------|---------------------|----|
| 13/01/2025 | <b>Messaggero Marittimo</b> | <i>Giulia Sarti</i> | 74 |
| <hr/>      |                             |                     |    |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

|            |                    |    |
|------------|--------------------|----|
| 13/01/2025 | <b>Il Nautilus</b> | 75 |
| <hr/>      |                    |    |

|                                                                                           |                             |              |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------|----|
| 13/01/2025                                                                                | <b>Informare</b>            |              | 76 |
| Medcenter Container Terminal ha ordinato 20 nuove straddle carrier ibride alla Kalmar     |                             |              |    |
| 13/01/2025                                                                                | <b>Informare</b>            |              | 77 |
| È deceduta Maria Teresa Di Matteo, capo del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione |                             |              |    |
| 13/01/2025                                                                                | <b>Messaggero Marittimo</b> | Giulia Sarti | 78 |
| Mct: nel 2026 20 straddle carriers ibride da Kalmar                                       |                             |              |    |
| 13/01/2025                                                                                | <b>Sea Reporter</b>         |              | 79 |
| L'AdSP di Gioia Tauro ricorda con affetto infinito Maria Teresa Di Matteo                 |                             |              |    |

## Olbia Golfo Aranci

|                                                                                   |                 |  |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--|----|
| 13/01/2025                                                                        | <b>FerPress</b> |  | 80 |
| MIT: addio a Teresa Di Matteo, Capo Dipartimento per i trasporti e la navigazione |                 |  |    |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|                                                                                              |                             |  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--|----|
| 13/01/2025                                                                                   | <b>giornaledisicilia.it</b> |  | 81 |
| Vertenza Caronte & Tourist Isole Minori, Aricò convoca un vertice                            |                             |  |    |
| 13/01/2025                                                                                   | <b>TempoStretto</b>         |  | 82 |
| Libeskind a Messina: "Il Ponte migliorerà la qualità della vita". Ecco il centro direzionale |                             |  |    |

## Catania

|                                                                  |                       |  |    |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------|--|----|
| 13/01/2025                                                       | <b>Shipping Italy</b> |  | 84 |
| L'occhio di Anac sulla gara per la stazione marittima di Catania |                       |  |    |

## Augusta

|                                                 |                                   |           |    |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------|----|
| 14/01/2025                                      | <b>La Sicilia (ed. Regionale)</b> | Pagina 14 | 86 |
| Futuro del depuratore las formulate due ipotesi |                                   |           |    |

## Focus

|                                                                                                                                    |                         |              |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----|
| 13/01/2025                                                                                                                         | <b>(Sito) Adnkronos</b> |              | 88 |
| Il MASE riapre il bando per il progetto green ports                                                                                |                         |              |    |
| 12/01/2025                                                                                                                         | <b>(Sito) Ansa</b>      | Agenzia ANSA | 89 |
| Nuovi attacchi hacker all'Italia, target banche e aziende                                                                          |                         |              |    |
| 13/01/2025                                                                                                                         | <b>Informare</b>        |              | 90 |
| Dodici associazioni invitano a concordare misure che consentano un miglioramento della gestione della capacità ferroviaria nell'UE |                         |              |    |

|            |                               |    |
|------------|-------------------------------|----|
| 13/01/2025 | <b>Informazioni Marittime</b> | 92 |
| <hr/>      |                               |    |
| 13/01/2025 | <b>Informazioni Marittime</b> | 93 |
| <hr/>      |                               |    |
| 13/01/2025 | <b>Sea Reporter</b>           | 94 |
| <hr/>      |                               |    |
| 13/01/2025 | <b>Sea Reporter</b>           | 96 |
| <hr/>      |                               |    |
| 13/01/2025 | <b>Shipping Italy</b>         | 97 |
| <hr/>      |                               |    |
| 13/01/2025 | <b>Shipping Italy</b>         | 98 |
| <hr/>      |                               |    |
| 13/01/2025 | <b>The Medi Telegraph</b>     | 99 |
| <hr/>      |                               |    |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Presentata la Corsa rosa**  
Il Giro parte dall'Albania  
Gran finale a Roma  
di **Marco Bonarrigo**  
alle pagine 50 e 51



**Los Angeles brucia**  
Nello stadio  
dei soccorsi  
di **Matteo Persivale**  
a pagina 14



Tra America e Ue

## UN RUOLO (POSSIBILE) PER L'ITALIA

di **Ernesto Galli della Loggia**

**I**l forte legame personale che Giorgia Meloni intrattiene con la nuova amministrazione degli Stati Uniti suscita in Italia molte preoccupazioni. Ci si chiede infatti se un tale legame, insieme alla notoria aggressività di Donald Trump nei confronti della Ue, non possa compromettere il nostro rapporto con Bruxelles. Personalmente una tale domanda mi sembra soprattutto la spia della natura che troppo spesso hanno avuto i nostri rapporti con l'Europa, improntati a una timidezza molto somigliante alla subalternità. Specie a partire dalla riunificazione tedesca — cioè da circa trent'anni, complice anche la progressiva debolezza politica del nostro Paese determinata dalle rovinose scelte d'indebitamento dell'ultima parte del '900 — l'Unione europea ha visto un'egemonia di fatto franco-tedesca. In quale misura in tutti questi lunghi anni Parigi e Berlino sono riuscite a favorire la trasformazione della Ue in un effettivo soggetto politico — ad esempio nell'ambito cruciale della difesa e degli affari esteri, cioè ad affrontare la questione chiave per il suo futuro — è materia di forti dubbi. Che spero sia ancora consentito esprimere senza per questo essere condannati alla Geenna dell'antieuropeismo. E tuttavia, come si sa, l'Italia ha sempre accettato senza fiatare la leadership franco-tedesca: a dispetto dei suoi mediocristissimi risultati e nonostante che la Commissione di Bruxelles non abbia mai prestato pressoché alcuna particolare attenzione al Mediterraneo e ai Paesi della sua sponda afro-asiatica; non abbia mai considerato né l'uno né gli altri come un focus significativo della sua azione.

continua a pagina 38

1942-2025 Addio a Toscani, ha scosso un Paese



Un autoritratto di Oliviero Toscani, il fotografo scomparso ieri. Era nato a Milano il 28 febbraio 1942

## Foto e battaglie di un genio

di **Elvira Serra**

**F**ino all'ultimo ha potuto ascoltare le canzoni che amava, quelle di Bob Dylan e di Lucio Dalla. Oliviero Toscani è morto, ieri, a Cecina. Un anno e mezzo fa gli era stata diagnosticata l'amiloidosi.

a pagina 16

L'INTERVISTA/LUCIANO BENETTON

«Ha allargato i confini»

di **Daniele Manca**

**Luciano Benetton ricorda il grande fotografo: «Era un mio punto di riferimento».**

a pagina 17

Guerra Oggi Israele vota la bozza su cessate il fuoco e ostaggi

## Tregua a Gaza, piano Usa-Qatar: l'ora dell'accordo

La spinta di Biden. Attesa la risposta di Hamas

di **Giulio Fasano**

**S**empre più vicina la tregua per Gaza. Stati Uniti e Qatar spingono per l'intesa.

alle pagine 2 e 3

ALLO STUDIO DEL GOVERNO

## Scudo penale per gli agenti in servizio

di **Marco Cremonesi**

**A**llo studio del governo una modifica al ddl sicurezza per introdurre uno scudo penale che possa tutelare le forze dell'ordine in servizio. Si interverrà in modo da evitare a poliziotti e carabinieri i tempi lunghi dell'indagine e la sospensione dal servizio stesso e dallo stipendio.

a pagina 11

GIANNELLI



«SU BERLUSCONI E DELL'UTRI SOLO PATTUME»

## Caso Report, l'ira di Marina

di **Baccaro e Di Caro**

a pagina 12

Modena No all'ergastolo. Le motivazioni un caso politico

## Uccise moglie e figliastra La sentenza choc: va capito

**B**ufera sulla sentenza della Corte d'Assise di Modena che per un doppio femminicidio non ha comminato l'ergastolo (ma 30 anni) poiché ha ravvisato «motivi umanamente comprensibili» nelle motivazioni dell'assassinio. Frase che ha suscitato sdegno bipartisan della politica. E di «elementi preoccupanti» ha parlato la ministra della Famiglia Roccella.

alle pagine 18 e 19

**Caccia, Lanzilli**

DATAROOM

## I conti Alitalia dal 2000 e quei 25 miliardi bruciati

di **Milena Gabanelli e Andrea Priante**

**A**litalia, dal 2000 ad oggi l'incapacità di gestione ha bruciato 25 miliardi di euro tra perdite, debiti, prestiti mai restituiti e cassa integrazione.

a pagina 43

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**

## Il suo posto nel mondo

**D**opo che i giudici lo hanno assolto, Alex Cotola ha detto che dovrà trovare il suo posto nel mondo. Ha compiuto un omicidio terribile e forse inevitabile. Ha ucciso il padre, violento e manipolatore, che tormentava i figli e infieriva sulla moglie. Certo, il numero impressionante di coltelli e di coltellate con cui lo ha fatto tradisce accanimento e rancore, ma i giudici devono averli ritenuti giustificati, o comunque indotti, dal contesto tragico e dal supplizio di un'adolescenza trascorsa inerme accanto a un mostro. Molto prima dei giudici, lo avevano già assolto sua madre e suo fratello. C'è una foto che li ritrae mentre lo baciano in simultanea sulle guance. È anche per loro, soprattutto per loro, che Alex ha fatto quello che ha fatto. Non è stata una ven-



detta, la sua, è stato un sacrificio. Ha scelto di mettere a repentaglio il bene più prezioso, l'integrità della sua anima, per la salvezza della piccola comunità che riponeva in lui le sue speranze.

Ci sono situazioni estreme, adolozza dirlo, in cui la legge dello Stato non riesce a garantire l'incolumità dei suoi protetti. Alex si è caricato sulle spalle il peso di una colpa immane, ma lo ha fatto per gli altri, per le persone a cui voleva bene. Il pensiero della loro gratitudine, cristallizzata per sempre in quella foto, servirà a rincuorarlo nelle notti in cui i fantasmi torneranno a visitarlo. Ha tolto una vita, ma per salvarne altre due. Non gliene resta da salvare che una, la sua.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**CLAUDIO BARBIERI**  
DUE MENTI UN SOLO CORPO

## LA LOGICA

STRATEGIE E INVESTIMENTI DI MARKETING

ORDINA ORA

Conseguenza **europe media**





**“Report” ricorda i rapporti di B. con la mafia (accertati in Cassazione) e la figlia Marina lo accusa di “pattume mediatico”. È o non è la prima editrice del Paese?**



Martedì 14 gennaio 2025 - Anno 17 - n° 13  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 200 - Arretrati: € 100 - € 16 con il libro "L'ucciso, Russo e Nato in poche parole"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009



#### SI DA BIDEN E TRUMP

Gaza, si riparla di tregua: “Intesa Israele-Hamas”



◻ ZUNINI A PAG. 9

#### I DISASTRI DI SALVINI

Treni, nuovi guai Pnr: piani vecchi e nulla sui “nodi”

◻ DI FOGGIA E RONCHETTI A PAG. 6

#### I CONTI DI POLITICI E VIP

Intesa: il bancario “spione” non era solo, altri indagati

◻ MASSARI E PACELLI A PAG. 7

#### PARENTI DELLE VITTIME

“Libero a Natale il killer mafioso che uccise papà”

◻ PIPITONE A PAG. 14

#### CASTA D'ABRUZZO

Pescara: l'assegno di ricerca con fondi al figlio del sindaco

◻ Antonio D'Amore

L'Abruzzo sta avanti. Talmente tanto che, prima ancora che veda la luce la “Nuova Pescara”, cioè il Comune da 200 mila abitanti che nascerà nel 2027 dalla fusione tra Pescara, Montesilvano e Spoltore, già si preoccupa della “riorganizzazione delle prestazioni in favore delle persone con disabilità”. Impegno lodevole, certo, anche se sfuggono i motivi.

A PAG. 13



#### GUERRA La Commissione annuncia aiuti per cibo e sanità

Kiev attacca l'ultimo gasdotto e l'Ue le regala altri 148 milioni

■ Dopo il sabotaggio del Nord Stream 1 e 2 e la chiusura del condotto sotto l'Ucraina, i russi intercettano droni sull'unica via che oggi trasporta il metano da Est a Ovest: il TurkStream

◻ CARIDI A PAG. 8



## DL SICUREZZA IL GOVERNO: NON SIANO PIÙ INDAGATI PER ATTO DOVUTO

# Uno scudo agli agenti anche per gli omicidi



**PROCURE AGGIRATE**  
MANTOVANO PREPARA UNA NORMA CHE LEVA LE INDAGINI AI PM PER DARLE AI PG E NON FAR ISCRIVERE NEL REGISTRO LE FORZE DELL'ORDINE

◻ SALVINI A PAG. 2-3

**SECURITARISMO A MILANO, ROMA E NAPOLI**  
Modello Caivano: Meloni si prende le città per la campagna elettorale

◻ DE CAROLIS, D'ONGHIA, GIARELLI, MANTOVANI E RODANO A PAG. 4-5

#### RICHIESTA DI REVISIONE

Mostro di Firenze: “Nuovo processo, ci fu un solo killer”



◻ GRASSO A PAG. 15

#### LE NOSTRE FIRME

- Fini Disuguaglianze peggio di sempre a pag. 11
- Orsini Gaza: governo della vergogna a pag. 11
- Artacchi Trump, l'impero coloniale a pag. 17
- Gavezani Wojtyla, la pista armena a pag. 16
- Scanzani Renzi-party: a scuola di flop a pag. 11
- D'Onghia Povertà educativa e tagli a pag. 5

#### CONTROCORRENTE

Addio Oliviero Toscani, maestro dell'imvergenza

◻ SOMMI A PAG. 18

#### La cattiveria

Sono andato sul sito dell'Inps per calcolare quando andrò in pensione. La risposta: “Quale pensione?”

LA PALESTRA/GIANCARLO GISMONDO



#### Fascisti su Marte

◻ Marco Travaglio

La serie *M - Il figlio del secolo* è molto ben fatta. Un po' statica, noiosa e sconnessa, forse. Ma tecnicamente impeccabile per cast, interpretazioni, regia, ambientazioni, musiche, spettacolo. Ha un solo difetto: ci racconta un uomo che non è Benito Mussolini, ma la sua macchietta, e un movimento che non è il vero fascismo, ma la sua caricatura. Si dirà: inevitabile, è una fiction di intrattenimento, per giunta ispirata a un romanzo, quello di Antonio Scurati. Ma allora era meglio precisare che è roba di fantasia, chiamando il protagonista Bonito Napoloni come nel *Grande dittatore* di Chaplin, Ermanno Catenacci come il personaggio di Bracardi, Gaetano Maria Barbagli come quello di Guzzanti in *Fascisti su Marte*. Il rischio è che chi vede la serie pensi che il duce e i personaggi storici che gli ruotano attorno fossero davvero così: marionette, parodie e sagome da teatro dei pupi o del grottesco. E vada a cercare conferme, trovandole, nel romanzo di Scurati, anziché documentarsi sui veri libri di storia di studiosi come Renzo De Felice, Emilio Gentile, Denis Mack Smith, Nicola Tranfaglia, Gianni Oliva, Angelo D'Orsi e altri, o di divulgatori alla Indro Montanelli, Giorgio Bocca, Arrigo Petacco.

Mai come in questo momento di amnesie e revisionismi, dove la boss di Afid si permette di dire a Musk senza tema di smentite che Hitler era un comunista (infatti ne sterminò a migliaia), servono precisione e profondità storica, non barzellette, scenette e banalizzazioni un tanto al chilo. Mussolini non era una macchietta, era un personaggio serio e tragico: non sporgeva il mento e la mascella quando teneva in braccio i suoi bambini, non passava tutto il tempo a trombare, a sproloquiare idee confuse e a far menare il prossimo, non faceva il dito medio in piena Camera, non diceva “*Make Italy great again*” perché non conosceva Trump (e, a scanso di equivoci: sua sorella si chiamava Edvige, non Arianna), Gabriele D'Annunzio a Fiume non aveva il tavolo lunghissimo di Putin per tenere le distanze da Benito al posto di Macron (purtroppo sconosciuti al Vate), Margherita Sarfatti non era solo l'amante infelice che parla come la Vanoni, ma una intellettuale, artista e mecenate. Marinetti non era un pagliaccio vestito come Totò Capri fra gli esistenzialisti, che siede in terra nel salotto della Sarfatti e declama *Zang tumb tumb* come un deficiente spiritato: è il fondatore di un'avanguardia artistico-culturale che segnò tutto il secolo e a cui tuttoggi si ispira la *performance art* e si dedicano studi e mostre (l'ultima a Londra). Re Vittorio Emanuele III non era il nanerottolo smarrito che si inerpica su un inesistente trono a Montecitorio con le gambette a penzolon e parla come la Litterzetto.

SEQUE A PAGINA 20





ANNO XXX NUMERO 11

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MARTEDÌ 14 GENNAIO 2025 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 36

## Ita, Tim, lo spread, le privatizzazioni, le banche. Del sovranismo di Meloni, resta solo quello europeo. Puntini da unire, con qualche sorpresa

Due anni e mezzo dopo la domanda è lecita: che cosa resta del sovranismo di Meloni? La settimana che si è aperta ieri metterà di fronte ai pensieri del centrodestra italiano un dato fatto ormai difficile da negare. Il dato di fatto è quello che si indovina mettendo insieme alcuni puntini che costituiscono anche i principali successi che il governo ha incassato in questi mesi sul fronte economico. Il primo è quello che coincide con il completamento dell'operazione Ita, la cui vendita a Lufthansa dovrebbe diventare definitiva nella giornata di domani, e l'operazione in questione è paradigmatica di una svolta compiuta. La parte delle premie, non solo perché fino a tre anni fa Meloni era convinto che fosse necessario non vendere a Lufthansa (2021, governo Draghi) ma anche perché la vendita della società erede della compagnia di bandiera italiana alla compagnia di bandiera tedesca è il che smentisce di colpo la scioiosa retorica sovranista della stessa Meloni. Per contrastare il sovranismo, dunque, il modo migliore è affidarsi un po' meno allo stato e un po' più al mercato e la stessa logica Meloni in questi mesi l'ha seguita, smentendo se stessa, anche su altre partite importanti. Su Tim, per esempio, la storia è nota e anche il sovranismo di Meloni, grazie al cielo, si è liquefatto come neve al sole nel momento in cui la presidente del Consiglio, il cui partito un tempo sosteneva la necessità di nazionalizzare Tim, si è ritrovato a scegliere cosa fare di fronte all'offerta sulla rete di Tim di un fondo di investimento americano (5kr), e per fortuna la scelta di Meloni, anche qui, è andata contro l'istinto stalinista (e nazionalizzatore) e a favore della scelta mercatista (e anti populista). In questi due anni e mezzo

di governo, le migliori scelte di carattere economico Meloni le ha fatte andando a capovolgere e a stravolgere le sue convinzioni (e lo stesso si può dire anche ragionando su altri fronti, come per esempio le pensioni e come per esempio la spesa pubblica, fronti sui quali il melonismo di governo ha operato in modo molto diverso dal melonismo di lotta). E lo stesso successo in termini di credibilità della maggioranza di centrodestra è direttamente legato ad alcuni indici che nel passato il centrodestra ha sempre avranisticamente snobbato specie quando era all'opposizione. Da sovranista, per dire, la Meloni d'opposizione ha mai considerato lo spread, il differenziale fra titoli di stato italiani e tedeschi, come un termometro per misurare l'affidabilità di un paese, e ora invece si è abbassato il più possibile e è diventato un punto centrale del programma

di governo. Nei prossimi mesi, l'anti sovranismo economico di Meloni, se davvero si presenterà ancora come tale e sarà possibile monitorarlo su altre due partite. La prima riguarda il dossier sulle privatizzazioni, tema da sempre detestato dalla Giorgia di lotta e ora invece considerato prioritario dalla Meloni di governo. Nella legge di Stabilità del 2024, il governo ha promesso di ricavare venti miliardi entro il 2026 dalla vendita di quote di Enav, dalla vendita di una piccola quota di Eni, dalla privatizzazione totale di Ferrovie dello stato, dalla vendita di una parte delle quote di Poste (che desidero questi dossier che sembrano essere spariti dall'agenda delle priorità del governo) e dalla privatizzazione totale di Mps (banca che la destra sovranista in passato voleva mantenere nazionale).

(segue a pagina quattro)

### Il costo della Difesa

#### Subito 18 miliardi per aumentare la spesa militare

Svolta Trump sulla Nato: l'Italia deve arrivare al 2,5 per cento del pil. Tremonti per le finanze pubbliche

#### E Crosetto vola a Varsavia

Roma. Normalmente la spesa fa 90. In questo caso, invece, fa 18. Sono i miliardi che servono all'Italia per raggiungere quella che sarà la richiesta immediata di Donald Trump al nostro paese: aumentare la spesa italiana per la Difesa, portandola dall'attuale 1,5 al 2,5 per cento. Un punto percentuale che vale appunto 18 miliardi. Mezzo in più di quel 2 per cento che l'Italia - che aveva sottoscritto quest'obbligo al vertice Nato di Washington nel 2014, confermando poi sotto tutti i governi che si sono succeduti, da Renzi a Meloni - avrebbe dovuto raggiungere già nel 2024. Dal 2022, però, l'obiettivo è stato rinviato al 2028. Tuttavia adesso Trump chiede all'Italia di fare di più. E soprattutto di farlo subito. Altro che dazi insomma. Il vero e più incombente problema che il ritorno di Donald pone all'Italia riguarda le finanze pubbliche. (Da Roma segue a pagina quattro)

#### Zaia: resto fino al 2026

#### Il governatore tratta e cita la legge elettorale: voto fra due primavere. Messaggi a Salvini

Roma. L'unica certezza per il momento è dettata dai tempi: Luca Zaia resterà alla guida del Veneto per tutto il 2025, fino alla data primavera del 2026. Il doge è pronto a ribadire questa mattina alle 11:30 in conferenza stampa sventolando la legge elettorale della sua regione che fissa da statuto l'appuntamento con le urne al termine dei cinque anni di mandato. Nel periodo che intercorre tra il 15 maggio e il 15 giugno. Così facendo Zaia otterrà due cose: taglierà il nastro delle prossime Olimpiadi invernali alla fine di quest'anno e continuerà a trattare con Giorgia Meloni, in qualità di leader di FdI. Trattativa non semplice, ma il tempo può aiutare a smorzare le tensioni di questi giorni. Zaia è anche convinto di un'altra dinamica. (Continuati segue a pagina quattro)

#### Il "deal" di Bruxelles

#### La Commissione dell'Ue vuole evitare una guerra commerciale con Trump, ci dice Séjourné

Bruxelles. Ursula von der Leyen è rimasta in silenzio di fronte alle minacce di Donald Trump sulla Green Deal e si è stata molto prudente sulle campagne di Elon Musk per destabilizzare alcune democrazie europee. In alcune occasioni è emersa irritazione nei confronti della presidente della Commissione, accusata di non fare il necessario per proteggere gli interessi dell'Unione europea. Ma, prima dell'inaugurazione del secondo mandato di Trump, la Commissione si è fissata una priorità. "C'è la necessità imperiosa di evitare la guerra commerciale nei prossimi mesi con la nuova Amministrazione Trump", spiega al Foglio Stéphane Séjourné, vicepresidente della Commissione responsabile per la proprietà e la strategia industriale. Come? Con un "deal". (Corrispondente segue a pagina quattro)

### Cercare il morto

#### 275 agenti feriti in un anno, ogni corteo è buono per alzare lo scontro fisico. Pessima logica

Se si sceglie "stretta del Viminale" su Google si trovano 185 mila risultati. Quasi che, trasgredendo manzoniane sui rai e i blocchi stradali e profetie che non si deve DI MAURIZIO CRIPPA  
autoavanzarsi sul rimpatrio di irregolari, l'Italia fosse davvero il Venezuela di Maduro. Ora si dice che il dibattito in Senato sul dissenso, che avrà ovviamente i suoi punti da vedere, ma che definire "un giro di vite della destra alla repressione del dissenso" (il manifesto) ha poco senso. Se invece di immaginare retate poliziesche si prendessero in esame i dati appena diffusi dal Viminale, relativi al 2024, ci si potrebbe fare una consapevolezza diversa. Salvo nelle manifestazioni "Per Ramo" a Bologna e Roma - al netto delle scritte "free Palestina" che hanno indignato anche il sindaco di Bologna Lepore e il cardinale Matteo Zuppi, e al netto delle minacce sui social antagonisti - non finisce qui, ve le faremo pagare - si sono registrati 18 agenti feriti, otto a Roma e dieci a Bologna. Frutto della tattica evidente di cercare lo scontro fisico e di creare l'occasione per incidenti gravi. Va così da tempo. Nello scorso anno non c'è stata praticamente manifestazione - fosse per la casa, i trasporti, la "pace" - che non si sia trasformata in occasione di aggressione agli agenti. Solo negli ultimi mesi i disordini all'Oriente, gli attacchi dei centri sociali a Bologna l'11 novembre "contro il fascismo di strada e di governo", A Torino a fine novembre l'assalto alla stazione con aggressione alle forze dell'ordine, e il 13 dicembre al Politecnico. (segue a pagina due)

### Pacifismi a Bologna

#### Per promuovere la pace, il sindaco Lepore espone anche la bandiera di Israele accanto a quella palestinese

Dopo le devastazioni di Bologna, le violenze contro le forze dell'ordine e gli atti vandalici contro la Sinagoga, riemergono le richieste da parte della comunità ebraica nei confronti del sindaco Matteo Lepore di togliere la bandiera della Palestina da Palazzo d'Accursio, in particolare in vista della Giornata della Memoria del 27 gennaio. Il sindaco di Bologna risponde che la bandiera non c'entra nulla con gli scontri di domenica né tantomeno con l'antisemitismo: "Per noi l'esposizione della bandiera palestinese accanto a quella della pace è una maniera per chiedere rispetto dei diritti umani e che si fermino le armi", dice Lepore a Repubblica. Se il messaggio che si vuole mandare dal balcone del comune è onesto e sincero, c'è un modo per renderlo più unitario e completo. Che non è quello di togliere la bandiera della Palestina e della pace, ma di aggiungere quella di Israele. Il gesto avrebbe un duplice significato: da un lato che la soluzione è quella pacifica del "due popoli, due stati", dall'altro che l'estensione di una bandiera non implica il sostegno a una sola delle parti né ai rispettivi governi. Non sarebbe neppure una novità. Infatti, la bandiera aveva esposto solo la bandiera palestinese, e in seguito alle polemiche, per respingere strumentalizzazioni e accostamenti a Hamas, dopo qualche giorno ha affiancato anche la bandiera israeliana. Ora Lepore ha l'occasione per fare ciò che avrebbe dovuto fare sin dall'inizio: esporre anche la bandiera d'Israele. Se non lo fa perché teme il tessere attaccato dalla sinistra che sostiene lo stato di Israele al governo Netanyahu, non può lamentarsi delle "strumentalizzazioni" di chi interpreta la sua scelta parziale e partigiana come un gesto ostile nei confronti del popolo di Israele e della comunità ebraica attaccata in città. (Luciano Capone)

### La paura del momento Afghanistan

#### L'accordo con Hamas mette Israele davanti alla consapevolezza che non esistono ottimi accordi, soltanto negoziati da curare in ogni dettaglio cercando di prevenire ogni errore. Il futuro di Gaza

Roma. Doha negli ultimi tempi non è stata la sede di accordi di successo e, mentre si dibatte sul futuro della guerra a Gaza, c'è un paragone che suona come un avvertimento e si innestava tra i commenti di opinionisti israeliani. A Doha venne negoziato e concluso l'accordo fra i talebani e l'Amministrazione americana di Donald Trump, che diede ai terroristi le chiavi per riprendere Kabul e gli americani i presupposti per il ritiro di catastrofe che poi fu portato a termine da Joe Biden. A Doha gli americani, con la mediazione qatari, conclusero un accordo farlocco, destinato a chiudersi con un collasso che portò alla chiusura dell'Afghanistan dentro la bolla isolazionista al ritorno degli talebani e delle loro leggi liberticide: il ventennio americano fu una parentesi, a Doha venne sancito, senza dirlo, che l'Afghanistan avrebbe dovuto dimenticare tutto. Israele ha negoziato in Qatar per il ritorno degli oltre novanta ostaggi che sono ancora prigionieri nella Striscia di Gaza e l'accordo dovrebbe portare al cessate il fuoco, nonostante il mantenimento di alcune posizioni dell'esercito per evitare che Hamas ricostruisca il suo controllo militare. Sul tavolo c'è un piano in più, che permette in un primo momento il ritorno di trentatré ostaggi tutti vivi, compresi i soldati israeliani feriti, e la liberazione di un numero di detenuti palestinesi delle carceri israeliane che potrebbero arrivare a tremila, molti dei quali condannati per terrorismo. Durante la prima fase di oltre quaranta giorni saranno negoziate le successive, in cui si stabilirà una tabella di marcia per la ricostruzione e per mettere il ritorno della popolazione palestinese nella Striscia. Nella seconda fase del piano dovrebbe scattare il cessate il fuoco definitivo, con il ritorno in Israele anche dei corpi di chi è stato ucciso il 7 ottobre ed è stato trascinato a Gaza senza vita o che è morto durante la prigionia. La terza fase è la ricostruzione ed è proprio questo il momento del ritorno di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento dell'autorità delle donne, il secondo la peculiarità istituzionale della curia romana. Sul primo piano non c'è dubbio che un ruolo di maggior rilievo acquisito da Israele, ha più di un dubbio: "Credo - dice al Foglio - che si debba distinguere tra due livelli della questione: il primo riguarda in generale il riconoscimento





**PER I GIUDICI UCCIDERE LA MOGLIE  
È «UMANAMENTE COMPRENSIBILE»**  
Cuomo a pagina 19, Della Frattina a pagina 11

**AMMAZZÒ IL PADRE  
VIOLENTO: ASSOLTO  
«ORA VADO AVANTI  
CON LA MIA VITA»**

Sorbi e Tagliaferri  
alle pagine 18-19



**IL BAGNO NEL GANGE DEL POPOLO INDÙ:  
200 MILIONI DI PELLEGRINI IN FESTA**  
Allegri a pagina 17



**RIDICOLO RIDURRE  
MUSSOLINI  
A UN FENOMENO  
DA BARACCONO**

di Vittorio Feltri a pagina 9



# il Giornale



MARTEDÌ 14 GENNAIO 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 11 - 1.50 euro\*

**Editoriale**

**SE LA GIUSTIZIA  
ORA INTERESSA  
AGLI ELETTORI**

di Augusto Minzolini

**S**iamo al primo giro di boa per l'approvazione della riforma della giustizia che introduce la separazione delle carriere tra giudici e pm: domani comincerà l'esame a Montecitorio che dovrebbe concludersi tra mercoledì e giovedì, poi ci sarà l'esame del Senato, le doppie letture e infine il referendum nel 2026 che vede già l'Associazione Nazionale Magistrati schierata contro. A conti fatti, insieme all'autonomia, è una delle riforme che l'esecutivo porterà a casa, visto che quella del premierato continua ad essere in bilico per i tempi e difficilmente arriverà in porto in questa legislatura. Un segnale forte quello lanciato dal governo sulla giustizia ma anche con qualche contraddizione. La più grossolana è quella di nominare per sorteggio nei due Csm (quello dei giudici e quello dei pm) anche i membri laici, cioè quelli espressione del Parlamento. Una soluzione paradossale per non dire surreale, perché un conto è usare il metodo della lotteria per i membri togati che sulla carta non dovrebbero far parte di schieramenti partitici o ideologici, un altro è usare lo stesso meccanismo per quelli che dovrebbero essere indicati dai partiti che, per natura, dovrebbero essere espressione invece di aree politiche, culturali e financo ideologiche. Ma così va il mondo: per (...)

segue a pagina 4

**ATTESO IL VIA LIBERA PALESTINESE**

## Gaza, miracolo Trump: cessate il fuoco a un passo

Decisivo il pressing Usa, Biden: «Accordo quasi fatto». Hamas chiede il corpo di Sinwar

Gaia Cesare e Valeria Robecco

■ L'intesa per lo stop ai combattimenti a Gaza «sta per essere raggiunta». Parola di Joe Biden. Il merito è tuttavia condiviso con Donald Trump, come ha sottolineato il consigliere per la Sicurezza nazionale Usa, Jack Sullivan.

con Micalessin e Zurlo alle pagine 14-15

**MARINE LE PEN E IL PADRE**

**«Cacciai papà dal Fn  
Me ne pentirò sempre»**

De Remigis a pagina 17

**IN ZONA SAN SIRO**

**A Milano spunta  
l'ennesima moschea**

Gianoni a pagina 8

**Scomparso a 82 anni**

## Toscani, il conformista dell'anticonformismo

Amé, Mascheroni e Sacchi alle pagine 12-13



DISCUSO Oliviero Toscani era malato di amiloidosi

**ANCORA FANGO SU BERLUSCONI**

## Marina sfida «Report» nel nome del padre

La figlia del Cavaliere contro il «pattume mediatico-giudiziario» del programma Rai

■ Marina Berlusconi sfida e smentisce «Report» sui rapporti di Silvio Berlusconi con Marcello Dell'Utri e la presunta implicazione di Cosa Nostra nell'ascesa al potere, sia imprenditoriale che politica del «Cavaliere»: «Accuse sconnesse ed illogiche». Un repertorio di false notizie usate già altre volte. «Pattume mediatico». Il tentativo di «Report» è screditare l'operato Berlusconi disegnando collegamenti con la mafia già smentiti dagli inquirenti. Forza Italia intanto chiede l'intervento dei vertici Rai. Sigfrido Ranucci replica parlando di «un'inchiesta rigorosa seguita da un milione e mezzo di spettatori».

Borgia e Rio alle pagine 2-3

l'intervento integrale di Marina Berlusconi a pagina 3

**L'INCHIESTA DEI PM DI FIRENZE**

**Quel teorema sui legami mafiosi  
già naufragato in Tribunale**

Manti a pagina 2

**all'interno**

**LE VIOLENZE DI SABATO**

**Nodo sicurezza,  
il governo pensa  
a uno «scudo»  
per gli agenti**

■ Il governo corre sul ddl sicurezza e studia uno scudo per le forze dell'ordine. Al Senato il testo, che affida a carabinieri e polizia armi più incisive per combattere aggressioni e microcriminalità, è in esame nelle commissioni. Pasquale Napolitano a pagina 6

**GIÙ LA MASCHERA**

## NATURA MORTA

di Luigi Mascheroni

**È** morto Oliviero Toscani. Come mi dispiace per lui! Sì, però adesso parliamo di me». Ecco sì, parliamone. Quello di pubblicare sui social la foto di se stessi assieme al morto famoso - dove a volte non si capisce chi dei due sia il morto e chi il sopravvissuto - ormai è un rito. Anche questo funebre. In una società spiritualmente morta, l'autopromozione sfruttando il lutto è una forma di narcisismo necrofili molto proficua. Ma ieri il fenomeno ha conosciuto un upgrade, molto raffinato. Si è passati dalla banale «foto col morto del giorno» alla più sofisticata «fo-

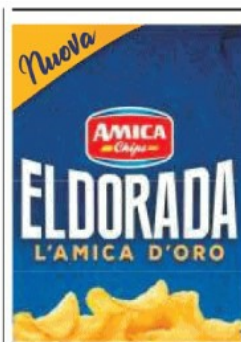


to fatta dal morto del giorno». Dopo il selfie davanti all'incidente col morto e la foto con il morto nella bara, ecco la foto scattata dal fotografo morto dove il morto sparisce e rimane il vivo. Andare oltre l'autoreferenzialità digitale, adesso, sarà davvero difficile.

Tra le foto che giravano ieri sui social scattate dal fotografo morto dove il morto non c'è più e rimangono solo loro, spiccava quella di Maria Elena Boschi, una che sull'esempio di Matteo Renzi da tempo ha trasformato il rito in una moda.

Peraltro lei è una donna così bella che è davvero difficile farla apparire bruttina. Toscani c'è riuscito.

Ma tant'è. A parte pensare che Maria Elena Boschi avrebbe avuto più successo come modella che come politica, rimane il sospetto che a volte tirare fuori la foto con il morto serve a convincersi di essere ancora vivo. Niente di male, di per sé. La cosa non aggiunge niente a chi se ne va. Ma dice molto su chi resta.



**INTERVISTA A RICOLFI**

**«Clima d'odio  
Certa sinistra  
non democratica»**

Francesco Boezi a pagina 7

**IL CASO BOLOGNA**

**Basta abusi:  
sui municipi  
solo il tricolore**

Filippo Facci a pagina 8



# IL GIORNO

Giovani

Album

QN Nuove Generazioni

Pitti Uomo

MARTEDÌ 14 gennaio 2025  
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.itBRIGLIA  
•1949•

Milano, almeno sette le vittime a Capodanno

**«Intrappolata e abusata  
Salvata dal mio ragazzo  
Altre giovani in lacrime»**

Giorgi a pagina 19



Origgio, il caso Mattarelli

**«Dna ignorato»  
I punti oscuri  
di un dramma**

Totaro a pagina 20

BRIGLIA  
•1949•

## Pacchetto sicurezza, il governo accelera

Pressing della maggioranza per approvare il ddl dopo le manifestazioni per Ramy. Il ministro Piantedosi: più tutele per la polizia  
Intervista al sottosegretario Molteni (Lega): tolleranza zero. Scontri a Bologna e Roma, 60 identificati: il ruolo degli anarco-insurrezionalisti

Servizi  
alle p. 2 e 3

L'ADDIO AL FOTOGRAFO

Scosse l'Italia. E la cambiò

**Era Toscani  
Quelle foto  
più avanti  
del Paese**



Ponchia e Filippi da p. 6 a 8

E Boeri: il suo sogno spezzato

**Moratti:  
«È stato unico  
fino alla fine»**

Consenti e Mola alle pag. 7 e 10

**I GIUDICI: AMMAZZÒ LA MOGLIE E LA FIGLIA DI LEI SPINTO DA UMILIAZIONI  
«FU BLACK-OUT EMOZIONALE». ROCCELLA: SENTENZA PREOCCUPANTE**



Gabriela Trandafir (47)  
e la figlia Renata (22),  
uccise il 13 ottobre 2022  
da Salvatore Montefusco  
La sentenza a Modena

### Femminicidi senza ergastolo, è bufera

Fa discutere la sentenza della Corte d'Assise di Modena che ha negato l'ergastolo a Salvatore Montefusco, evidenziandone il «black-out emozionale».

L'uomo è stato condannato a 30 anni per la «comprensibilità umana dei motivi» che «lo hanno spinto» a uccidere a fucilate nel 2022 la moglie, Gabriela

Trandafir, 47 anni, e la figlia di lei, Renata (22). Critiche bipartisan. Roccella: «Preoccupante».

Reggiani, D'Amato e commento di Anna Vagli alle p. 14 e 15

DALLE CITTÀ

Ciurria e Maldini: finisce 2-1



**Effetto Bocchetti  
Il Monza batte  
la Fiorentina  
e torna a sperare**

Cuomo nel Qs

Vigevano

**Chiusi 38 negozi  
Anno nero  
del commercio**

Zanichelli nelle Cronache



Torino, nuovo processo: riconosciuto il contesto. Il 22enne: «Rinascò»

**Uccise il padre per salvare la madre  
Alex Cotoia assolto in appello**

Ponchia a pagina 16



Medio Oriente, parola ad Hamas

**Cessate il fuoco  
Ora è più vicino**

Baquis a pagina 12

BRIGLIA  
•1949•





Domani lo speciale

**ELON MUSK** Burattinaio della destra Usa e globale. Dai social allo spazio, l'«uomo nuovo» del capitalismo. Domani 15 gennaio in edicola



Le Monde diplomatique

**DA DOMANI IN EDICOLA** Geopolitica di Trump; Mercosur, bomba agricola; Siria, anno zero; Macron, fine mandato caotico



Visioni

**OLIVIERO TOSCANI** La scomparsa del fotografo milanese: uso politico dell'immagine tra pop e provocazione Piccinini, De Leonardi pagina 14

■ C'È IL "ANNO PIÙ GRANDE"  
■ EURO 2,30  
■ C'È IL MONDE DIPLOMATIQUE  
■ EURO 2,30

quotidiano comunista  
**il manifesto**

MARTEDÌ 14 GENNAIO 2025 - ANNO LV - N° 11

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Operazioni di ricerca e soccorso attorno all'edificio preso di mira negli attacchi israeliani al quartiere Shujaiyye a Gaza City foto Hasan N. H. Alzaanin/Getty Images

**Prima della tregua**

L'accordo tra Israele e Hamas è a un passo, annunciano i negoziatori: nelle prossime ore, al massimo nei prossimi giorni. Intanto, però, a Gaza è un giorno come un altro: raid aerei su tutta la Striscia, almeno cinquanta palestinesi uccisi e corpi sparsi per le strade **pagine 4,5**

**27 gennaio**  
**Bibi ad Auschwitz,**  
**un'offesa**  
**all'umanità**

ANTONIO GIBELLI

**B**enjamin Netanyahu, capo del governo israeliano, ha sulla coscienza lo sterminio del 7 ottobre del 2023, secondo le cifre ufficiali, di circa 47mila palestinesi, in gran parte civili. Secondo le stime della prestigiosa rivista scientifica Lancet, calcolate sulle rilevazioni fino al 30 giugno 2024 e sulla loro proiezione, si sale fino a 70mila.  
— segue a pagina 3 —

all'interno

**Appello all'Italia**  
**Il generale israeliano**  
**Alian è a Roma:**  
**«Dovete arrestarlo»**

«Il capo del Cogat israeliano è a Roma»: la Hind Rajab Foundation chiede all'Italia di arrestare il generale israeliano Ghassan Alian per crimini di guerra e contro l'umanità.

ELIANA RIVA  
PAGINA 5



**PIANTEDOSI: «IN UN MODO O NELL'ALTRO VOGLIAMO TUTELE AGGIUNTIVE PER LE FORZE DELL'ORDINE»**

**Ddl Sicurezza, carica contro le piazze**

■ Dopo la Lega, sfruttando l'occasione dei disordini di piazza del fine settimana, anche il capogruppo dei senatori di Forza Italia Maurizio Gasparri e la sottosegretaria all'Interno Wanda Ferro chiedono un'accelerazione sul Ddl Sicurezza in esame nelle commis-

sioni Affari costituzionali e Giustizia del Senato. Ma il governo cerca una soluzione per soddisfare le critiche del Colle e contemporaneamente portare a casa la legge-bandiera. Il ministro dell'Interno Matteo Piantedosi a Rai Uno: «Tutti condividono, al di là di quali saranno le

strade che verranno prescelte, l'esigenza di arrivare al più presto a una definizione di un quadro normativo che sicuramente porrà anche delle importanti tutele aggiuntive a quello che è il lavoro complicato delle forze dell'ordine».

ELEONORA MARTINI A PAGINA 2

**VENERDÌ A ROMA E IN TUTTA ITALIA**  
**Amnesty: fiaccolata fino al senato**

■ Arriverà a piazza Sant'Andrea della Valle, a due passi dal senato, la fiaccolata convocata da Amnesty International con il movimento No Ddl sicurezza.

La destra invoca l'emergenza per le «piazze violente». La rete «A Pieno Regime» risponde: «Non lasciamo solo chi protesta». **SANTORO A PAGINA 3**

**GERMANIA VERSO IL VOTO**  
**Sahra Wagenknecht,**  
**dal boom all'incubo 5%**



■ Al congresso del suo partito, l'Alleanza di Sahra Wagenknecht (BSW), che la incorona candidata cancelliera per le elezioni federali del 23 febbraio, restrizioni ai migranti, made in Germany ma anche Palestina. I successi locali nei land dell'Est sono offuscati dai nuovi sondaggi che la danno al 5%, un punto sopra la Linke. **CANETTA A PAGINA 7**

**Germania**  
**L'ascesa**  
**del "fascismo**  
**della libertà"**

MARCO BASCETTA

**U**na diffusa dottrina, che per molti anni ha condizionato la politica in Europa, quella secondo cui per allargare il consenso elettorale ma non solo conviene muovere verso il centro, è finita nella pattumiera della storia.  
— segue a pagina 7 —

**TRATTATIVA E RILASCIO**  
**Abedini, l'ultimo mistero**  
**è dentro le sue valigie**



■ Mohammed Abedini è tornato a Teheran grazie all'intervento diretto del ministro Nordio. Ultimato lo scambio con l'Iran per Cecilia Sala. I computer e i telefoni dell'ingegnere sono ancora in procura a Milano: l'ipotesi della rogatoria con gli Usa. Intanto Teheran tratta in Svizzera per allentare le sanzioni. **DI VITO, LUCI A PAGINA 6**

**Memoria attuale**  
**"Via Almirante"**  
**e non solo, strada**  
**molto pericolosa**

DAVIDE CONTI

**A**pochi giorni l'uno dall'altro due fatti che sembrano lontani, una sentenza e l'intitolazione di una strada, riaprono il libro della storia nera d'Italia. Parliamo delle motivazioni, ora rese pubbliche, della sentenza della Corte di Assise d'Appello di Bologna.  
— segue a pagina 11 —



Prima Italiana Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, DpaC/PM/232103  
78114  
0121-232103  
e 0121-232103





€ 1,20 ANNO CCCCIII-N°13  
ITALIA  
SPEDIENTE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 14 Gennaio 2025 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A BONA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" EURO L23

## L'artista dello scatto

**OLIVIERO TOSCANI  
E QUEI VOLTI DI NAPOLI  
FOTOGRAFATI  
PER IL METRÒ DELL'ARTE**



Generoso Picone

Oliviero Toscani diceva di essere «un uomo fortunato». Ora che non c'è più, ora che l'incurabile amiloideosi ha consumato un corpo dalla vitalità una volta travolgente, ora a lui piacerebbe essere ricordato così. A pag. 12

**Ha rivoluzionato  
moda e pubblicità  
L'ultimo scatto  
tra gli adolescenti  
di Scampia**

Enzo Battarra a pag. 12

**L'editoriale  
Il modello Napoli  
e il nuovo Sud  
IL GIOCO  
DI SQUADRA  
CHE FA  
LA DIFFERENZA**

di Guido Trombetti

**I**l Napoli perde (o meglio è probabile che perda) il suo migliore calciatore, Khvicha Kvaratskhelia. Eppure vince a mani basse contro la Fiorentina e contro il Verona. Come si spiega? La risposta è semplice. A vincere è il gioco di squadra. E cioè la capacità di muoversi entro modelli di gioco prestabiliti sublimando la capacità di collaborazione tra i singoli calciatori. Questo esempio che, sia chiaro, non vale solo per il Napoli ma per tutte le squadre vincenti, può essere assunto come una metafora da trasferire a tutti gli ambiti della società. Il modello di collaborazione istituzionale tra governo centrale e amministrazioni territoriali di diverso colore politico è il gioco di squadra che fa dell'area metropolitana partenopea un laboratorio di cambiamento di rilevanza nazionale.

Si è parlato molto in questi mesi della ripresa del Mezzogiorno in generale. E di Napoli e della Campania in particolare. Qui da noi cresce l'export. E con esso l'occupazione e quindi il reddito individuale. Certo il Sud del Paese è ancora lontano dai livelli del Nord-Est. E restano in piedi problemi atavici da affrontare ancora e avviare a soluzione. Li conosciamo tutti. La micro e macro criminalità non ancora sconfitte anche se ridimensionate. I trasporti. Il decoro urbano. I rifiuti... Sarebbe però miope pessimismo di maniera negare i progressi evidenti che sono sotto gli occhi di tutti. La rete metropolitana non avrà ancora raggiunto l'efficienza di quella parigina. Gli utenti sono costretti ad attendere ancora per troppi minuti tra una corsa e l'altra. Ma non cogliere il grande balzo in avanti che si è compiuto non è possibile.

Continua a pag. 35

CAMBIO DI PARADIGMA, LA LEGALITÀ / Scatta il processo per direttissima nei confronti dei minori che girano armati

## NAPOLI, BASTA CON I COLTELLI FACILI

Giuseppe Crimaldi e Leandro Del Gaudio alle pagg. 2 e 3

Il commento

**LOTTA AL CRIMINE  
SVOLTA VIRTUOSA**

di Gigi Di Fiore

Sono stati incoraggianti i dati del 2024 sulla sicurezza nella provincia napoletana, diffusi quattro giorni fa dal prefetto Michele Di Bari. Continua a pag. 34



La preside di Ponticelli

«Anche figli di genitori insospettabili portano a scuola le armi da taglio»

Giuliana Covella

«Ho chiesto i metal detector a scuola, anche figli di insospettabili con i coltelli», dice Valeria Pirone, preside di un istituto di frontiera a Ponticelli. A pag. 3

CAMBIO DI PARADIGMA, L'ECONOMIA

**Crociere, i porti del Sud verso il piennone**

Antonino Pane

Crociere 2025 d'oro: i porti del Sud verso il piennone. I programmi di Msc e Costa Crociere "tirano" gli scali del Mezzogiorno: a Napoli quasi un milione di sbarchi: previsti 126 scali per il gruppo Msc e 37 per Costa in netto aumento. Matri-monio Ita-Lufthansa: le opzioni di Napoli e Salerno tra nuovi voli e riassetti. A pag. 4 con Molinari

lione di sbarchi: previsti 126 scali per il gruppo Msc e 37 per Costa in netto aumento. Matri-monio Ita-Lufthansa: le opzioni di Napoli e Salerno tra nuovi voli e riassetti. A pag. 4 con Molinari

## Sicurezza, agenti più tutelati

► Il governo punta allo schermo penale per le forze dell'ordine coinvolte nei disordini

Francesco Becchi, Valentina Errante e Camilla Mozzetti alle pagg. 6 e 7

Il tecnico: non accontentarsi mai. Kvara-Psg verso l'accordo



## LA LEGGE DI CONTE

Bruno Majorano, Angelo Rossi e Pino Taormina da pag. 14 a 17

## Gaza a un passo dalla tregua, Hamas verso il sì all'intesa

Piano in tre fasi: si comincerà dal ritorno a casa di 33 ostaggi israeliani e 1300 detenuti palestinesi

Lorenzo Vita a pag. 8

## L'AMERICA DI TRUMP TRA DEBITO E SPESE PER LA DIFESA

di Fabrizio Galimberti

Trump chiede agli alleati Nato di portare le spese per la difesa al 5% del Pil... Il ministro Giorgetti, naturalmente, ha subito detto che è impossi-

le. Avrebbe potuto aggiungere che l'America stessa spende il 3,6% del Pil - vedi grafico (all'interno), dove sono rappresentati anche i limiti del 5% e del 2% del Pil per le spese della difesa. Continua a pag. 35

**Caldie fuori uso, disagi in Irpinia e nel Sannio  
Campania, maltempo e black-out  
60 Comuni senza riscaldamento**



Alessandro Calabrese e Paolo Barbuto a pag. 10

Le scuse delle Ferrovie

**Alta velocità Roma-Napoli  
treni in tilt per un guasto**

Gabriella Cuoco

Il solito guasto tecnico alla linea, a poche centinaia di metri dalla stazione di Grigignano d'Aversa, ha mandato per l'ennesima volta in tilt la circolazione ferroviaria dell'Alta velocità Roma-Napoli. A pag. 9

**BRIGLIA**  
• 1949 •







# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 147 - N° 13  
ITALIA  
Sped. in A.P. 08.03.2003 conv. L. 48/2004 art. 1 c. 1 DDG RM

NAZIONALE



Martedì 14 Gennaio 2025 • S. Felice

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://ilmessaggero.it)

**La mossa anti-Cina**  
**La guerra dei chip**  
**Stop Usa all'import**  
**per l'IA, allarme Ue**

Rosana a pag.16



**Australian Open**  
**Il Re leone è tornato**  
**Sinner in forma Slam**  
**batte Jarry in tre set**

Martucci nello Sport



**L'icona della black music**  
**The Weeknd**  
**nuovo disco**  
**e nuovo nome**

Marzi a pag.22



L'editoriale

## LA CRISI INGLESE UNA LEZIONE PER L'EUROPA

Angelo De Mattia

Non esistono pasti gratis: è un principio che bisogna avere sempre presente, anche per conseguire e mantenere la stabilità finanziaria. Il bilancio dello Stato è fondamentale per la formazione delle aspettative, per un contesto di certezze. Parla, perciò, anche all'Unione e a noi ciò che sta avvenendo al di là della Manica a prescindere da come potrà evolvere e, prima ancora, evoca vicende passate di attacchi alla sterlina che stimolano sempre un'utile riflessione. Si può dire che l'incipiente instabilità finanziaria inglese costituisca per gli altri Paesi un "de te fabula narratur", nel caso si commettano analoghi errori. E ciò anche perché non si tratta di un Paese lassista. Ciononostante, la Gran Bretagna è caduta in difficoltà. In particolare, è il governo di Liz Truss quello oggi più rammentato: una massiccia operazione di riduzione delle imposte senza chiarezza su corrispondenti tagli della spesa creò una instabilità con un'impennata dei rendimenti dei titoli pubblici che costrinse Tesoro e Banca d'Inghilterra a intervenire urgentemente. Fu la fine di quel governo e la sostituzione con quello, del pari conservatore, di Rishi Sunak.

Le elezioni hanno successivamente sostituito i conservatori con i laburisti del premier Keir Starmer con una valanga di voti, un consenso che, questa volta, sembrerebbe raffreddato dai 40 miliardi di nuove imposte a fronte dei quali la spesa pubblica aumenterebbe in maniera (...)

Continua a pag. 15

## Gaza, l'accordo per la tregua mai così vicino

► Hamas verso il sì all'intesa Piano in tre fasi

ROMA La tensione a Doha è alta ma la tregua per Gaza non è mai stata tanto vicina. Hamas verso il sì al Piano in tre fasi: nella prima il ritorno a casa di 33 ostaggi e 1.300 detenuti palestinesi. Biden: «A un passo dalla firma».

Genah e Vita alle pag. 2 e 3

L'analisi

L'ultimo ostacolo al controllo del territorio

Marco Ventura

L'accordo è pronto, ma non la pace a Gaza.

A pag. 3

Danni per 250 miliardi, aiuti dal governo federale

La polvere antinfiamme è tossica per Los Angeles un altro incubo

NEW YORK Non si calma il vento che alimenta i roghi iniziati martedì scorso a Los Angeles. Si stimano 250 miliardi di danni. E c'è una nuova



minaccia, per la salute, che arriva dalle sostanze (tossiche) usate per spegnere le fiamme.

Giulita e Paura a pag. 14

25 anni dalla morte

Omaggio a Craxi «Difese il primato della politica»

ROMA Reduci della prima Repubblica (e non solo) al Senato per ricordare Bettino Craxi. «Fu uno statista, riconoscere il suo ruolo».

Sorrentino a pag. 9

## Schermo penale per gli agenti

► Il governo prepara una misura per le forze dell'ordine coinvolte nei disordini. Piantandosi: gli antagonisti cercano lo scontro. Meloni apre a modifiche al ddl Sicurezza. Molotov contro una caserma dei carabinieri

1942-2025 Si è spento il grande fotografo: narrò la società che cambia



## Toscani lo scandalo come arte

La testimonianza  
COSÌ COMBATTO  
LO STESSO MALE  
Carlo Ottaviano

Oliviero non ce l'ha fatta. Se lo sentiva già in agosto quando (...)

Continua a pag. 15

Oliviero Toscani con una delle foto più celebri Arnaldi alle pag. 10 e 11

ROMA Allo studio uno scudo penale per gli agenti che intervengono nelle piazze. Bechis, Errante, Guasco e Mozzetti alle pag. 4 e 5

## Uccise il padre violento per difendere la madre Assolto nell'appello bis

► La donna era vittima di continui abusi Alex Cotoia: «Non ci ha aiutato nessuno»

ROMA Alex Cotoia è stato assolto dalla Corte d'Appello di Torino. Nell'aprile del 2020, appena 18enne, uccise con 34 coltellate il padre, Giuseppe Pompa, per difendere la madre al culmine di una lite. Confermata dunque la sentenza di primo grado, dopo che la Cassazione aveva disposto l'appello bis. Lui: «È la fine di un incubo. Voglio tornare a studiare e sensibilizzare i giovani».

Di Biasi, Pace e Troili a pag. 12

La sentenza

Doppio femminicidio ma senza ergastolo: «Motivi comprensibili»

ROMA Ha ucciso la moglie e sua figlia. Condannato a 30 anni: i motivi del doppio femminicidio sono «umanamente comprensibili».

Pozzi a pag. 13

I disagi ai viaggiatori



Ritardi, Fs si scusa  
E in estate promette  
lo stop dei cantieri

ROMA Ferrovie «ha rinnovato la sua scuse» per il caos registrato nel weekend a Milano. E, per evitare disagi, ad agosto saranno interrotti i cantieri sui binari più utilizzati dagli italiani per andare in vacanza.

Pacifico a pag. 17

COLLECTION SPRING SUMMER 2025  
[BRIGLIA1949.COM](https://briglia1949.com)

Il Segno di LUCA

LEONE, NIENTE TI FERMA

La Luna arriva nel tuo segno e porta con sé l'energia battagliera e dinamica dell'opposizione tra Plutone e Marte, a cui è congiunta. Vitale e combattivo, ti senti pronto a mangiarti il mondo, forte anche di una sintonia interiore con quello in cui credi e che dà un senso alla tua vita. C'è una grande tensione, ma la configurazione la rende costruttiva grazie a un gioco di aspetti che ti consentono di metterla a frutto nel lavoro.

MANTRA DEL GIORNO La tensione è energia da orientare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 15

\*Tendenze con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20; la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "Roma stregata" € 0,90 (solo Roma); "L'era dei ghiacciai - Vol. 2" € 0,90 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTedì 14 gennaio 2025  
1,80 Euro\*

Nazionale - Imola+

Giovani  
QN Nuove  
GenerazioniAlbum  
Pitti UomoFONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.itBRIGLIA  
•1949•

Post alluvione, il nuovo commissario

**Il debutto di Curcio**  
**«Opere e indennizzi,**  
**non perderò tempo»**

Moroni F. a pagina 19



Una 20enne di Reggio Emilia

**Abusi a Milano**  
**«Accerchiata**  
**e molestata»**

Giorgi a pagina 18

BRIGLIA  
•1949•

## Pacchetto sicurezza, il governo accelera

Pressing della maggioranza per approvare il ddl dopo le manifestazioni per Ramy. Il ministro Piantedosi: più tutele per la polizia  
Intervista al sottosegretario Molteni (Lega): tolleranza zero. Scontri a Bologna e Roma, 60 identificati: il ruolo degli anarco-insurrezionalistiServizi  
alle p. 2 e 3

L'ADDIO AL FOTOGRAFO

Scosse l'Italia. E la cambió

**Era Toscani**  
**Quelle foto**  
**più avanti**  
**del Paese**


Ponchia e Filippi alle p. 6 e 7

Intervista al grande amico

**Moratti:**  
**«È stato unico**  
**fino alla fine»**

Mola a pagina 7

**I GIUDICI: AMMAZZÒ LA MOGLIE E LA FIGLIA DI LEI SPINTO DA UMILIAZIONI**  
**«FU BLACK-OUT EMOZIONALE». ROCCELLA: SENTENZA PREOCCUPANTE**
Gabriela Trandafir (47)  
e la figlia Renata (22),  
uccise il 13 ottobre 2022  
da Salvatore Montefusco  
La sentenza a Modena

### Femminicidi senza ergastolo, è bufera

Fa discutere la sentenza della Corte d'Assise di Modena che ha negato l'ergastolo a Salvatore Montefusco, evidenziandone il «black-out emozionale».

L'uomo è stato condannato a 30 anni per la «comprensibilità umana dei motivi» che «lo hanno spinto» a uccidere a fucilate nel 2022 la moglie, Gabriela

Trandafir, 47 anni, e la figlia di lei, Renata (22). Critiche bipartisan. Roccella: «Preoccupante».

Reggiani, D'Amato e commento di Anna Vagli alle p. 14 e 15

DALLE CITTÀ

Bologna, la tragedia sul lavoro

**Toyota, un ferito:**  
**«Mesi ricoverato,**  
**ora vorrei tornare**  
**a lavorare»**

Orlandi in Cronaca

Bologna, da domani in Fiera

**Marca, la vetrina**  
**dei prodotti**  
**dell'eccellenza**

In Cronaca

Imola, 16enne denunciato

**Sull'autobus**  
**con la pistola**  
**Giovane nei guai**

Pradelli in Cronaca



Torino, nuovo processo: riconosciuto il contesto. Il 22enne: «Rinascò»

**Uccise il padre per salvare la madre**  
**Alex Cotoia assolto in appello**

Ponchia a pagina 16



Medio Oriente, parola ad Hamas

**Cessate il fuoco**  
**Ora è più vicino**

Baquis a pagina 10

BRIGLIA  
•1949•





# MARTEDÌ 14 GENNAIO 2025

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50 € (Solo in Provincia di Genova in abbinamento obbligatorio con Gazzetta dello Sport e 1,90 €) - Anno XXXIX - NUMERO 11, COMMA 210/B - SPEDIZIONE ABB. POST - GR 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200 www.manzonivertising.it

## CONSERVARE L'UMANO

MICHELE BRAMBILLA

### LA MADRE DI TUTTE LE BATTAGLIE

La Madre di Tutte le Battaglie non è una guerra da vincere, e non è neppure far sì che non ci siano mai più guerre, perché purtroppo ce ne sono sempre state e sempre ci saranno. La Madre di Tutte le Battaglie non è eliminare la povertà, ci aveva provato Di Maio e aveva pure annunciato di essersi riuscito parlando dal balcone di palazzo Chigi, ma lasciamo perdere, in Italia quelli che parlano dal balcone non hanno lasciato un buon ricordo. La Madre di Tutte le Battaglie non è riportare gli elettori alle urne, non è sconfiggere la corruzione, non è neppure la transizione ecologica e la lotta al cambiamento climatico.

Queste sono tutte importantissime, tutte battaglie da fare, ma nessuna è Madre come la battaglia di cui ha scritto ieri, in questo spazio, lo scrittore e poeta Giuseppe Conte. La Madre di Tutte le Battaglie, deve essere chiaro a tutti noi, è salvare l'uomo dai fanatismi della tecnologia.

Il progresso non si può e neppure si deve fermare, e ben venga l'intelligenza Artificiale, che ci migliorerà la vita sotto tanti aspetti. Ma guai se l'IA, da serva, dovesse farsi padrona. Il pericolo non sono le macchine: il pericolo sono i fanatici che vorrebbero un mondo dalle macchine dominato; un mondo in cui, alla fine, i veri strumenti senz'anima diventerebbero noi esseri umani.

Qualche tempo fa ho partecipato a un convegno sull'IA alla facoltà di Giurisprudenza di una grande università. Avevano invitato anche la presidente dell'Ordine degli Avvocati e alcuni professori di informatica ingegneria eccetera le avevano detto: guardi noi siamo contenti che sia venuta, ma il suo è un mestiere destinato a sparire, così come quello del giudice, perché ci sarà una macchina che emetterà il verdetto dopo aver elaborato indizi prove e testimonianze. Non scherzavano. Ci sono, nelle università di tutto il mondo, due correnti di filosofi-tecnocrati: i più moderati Transumanisti, i quali sostengono che la coscienza individuale verrà trasferita su un supporto digitale, e i Postumanisti, secondo i quali l'uomo si congiungerà con la tecnologia a livello biologico (le modalità dell'amplesso non sono ancora state rese note) e metterà al mondo individui ibridi.

Ecco, a voi piacerebbe vivere in un mondo così? —

DISPONIBILI E RISERVA

## TRA PUBBLICITÀ E CAMPAGNE SOCIALI

### Addio a Oliviero Toscani il fotografo contro i tabù

MENDUNI, TAMBURRINO E ZONCA / PAGINE 38 E 39



## UNA RETE ANTI-SPRECO IN LIGURIA

### Come salvare dalla discarica trentanove tonnellate di cibo

SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 14



«PROGRESSI SIGNIFICATIVI» NELLE TRATTATIVE DI DOHA. VERSO UN ACCORDO IN TRE FASI

# Gaza, tregua a un passo

Ostaggi liberi in cambio di detenuti palestinesi. Biden: «Si sta per chiudere». Manca l'ultimo sì di Hamas

La tregua a Gaza non è mai stata così vicina. Le trattative di Doha hanno fatto registrare progressi, e il presidente Usa Biden si è spinto a dire che l'accordo è sul punto di essere chiuso. Prevista la liberazione degli ostaggi israeliani e di prigionieri palestinesi.

FABIANA MAGRI / PAGINE 2 E 3

## ROLLI

### GAZA: SI AVVICINA LA TREGUA



## IL RACCONTO

FRANCESCA MANNOCCHE / PAGINA 2

### «Ho perso le gambe per fotografare la mia terra distrutta»

## BRESCIA, LO SCANDALO DEL DORIANO AKINSANMIRO INSULTATO E AMMONITO



### Cori razzisti, paga solo la vittima

PAOLO GIAMPIERI

Il giorno dopo i cori razzisti a Brescia, a parole sono tutti dalla parte di Akinsanmiro. Ma, per ora, ha pagato solo lui. L'ARTICOLO / PAGINA 45

## IL PERSONAGGIO

### Genoa, si cambia Sucu presidente A-Cap dà battaglia

Andrea Schiappapietra / PAGINA 43

Il Cda del Genoa ha approvato la nomina dell'imprenditore rumeno Dan Sucu a presidente del Genoa. A fargli spazio è Alberto Zangrillo, che resta nel Consiglio. A-Cap, creditore dei precedenti proprietari, annuncia una battaglia legale. L'ad Blazquez replica: «L'iter è stato corretto».



## LA BUFERA DEL 1985

### Quella nevicata che Genova non dimentica

Marco Menduni / PAGINA 16

Il 13 e 14 gennaio 1985 Genova e gran parte della Liguria, furono contrassegnate da un freddo eccezionale e con il freddo nevicò copiosamente. Ed è sorprendente come un evento meteorologico così intenso possa lasciare un'impronta profonda nella memoria collettiva.



L'ANALISI DI MARIO LECCA / PAGINA 17

## SEI ARRESTI E TRE INDAGATI. I CARABINIERI CONTESTANO 14 COLPI CONTRO I NEGOZI

# Genova, tradita dai video la banda del tombino

Per mesi hanno colpito i negozi della provincia di Genova con la stessa tecnica: utilizzavano un tombino come un ariete per fraccassare le vetrine, e poi avviavano il saccheggio. La banda del tombino è stata smascherata

grazie a un certosino confronto dei video delle telecamere di sorveglianza con le immagini segnaletiche. I carabinieri hanno arrestato sei persone, tre sono indagate. Sullo sfondo, il consumo di droga. FREGATTI / PAGINE 22-23



AEROPORTO COLOMBO  
ECCO IL NUOVO TERMINAL  
PER LE PARTENZE  
BEATRICE D'ORIA / PAGINA 11

## BUONGIORNO

Una delle frasi più stupide dei nostri tempi è quella secondo cui la cittadinanza gli immigrati se la devono meritare. Sarebbe anche corretto, non fosse che a noi è toccata in sorte alcun merito, e sempre che sia buona una sorta da condividere con italiani di destra e sinistra con dotazioni intellettuali così pregevoli: dopo gli scontri di piazza dell'ultimo fine settimana, dal ministero dell'Interno si è ipotizzato un complotto di sinistra teso alla «destabilizzazione del quadro politico», mentre il sindaco di Bologna ha ipotizzato un complotto di destra teso a «raccogliere consenso puntando sulla tensione». E succede in capo a settimane — dalla morte di Ramy inseguito dalla polizia a Milano — nelle quali la destra ha accusato la sinistra di essere contro le forze dell'ordine anche quando hanno ragione, e

la sinistra ha accusato la destra di proteggere le forze dell'ordine anche quando hanno torto. Però la sinistra ha accusato la destra di essere contro gli immigrati anche quando hanno ragione, e la destra ha accusato la sinistra di proteggere gli immigrati anche quando hanno torto. Un quadro impeccabile. Però, in questo florilegio di intelligenze, ha stonato Yehia, il papà di Ramy — l'unico che avrebbe il diritto di sragionare — per dire che nessuno deve usare violenza in nome di suo figlio, che bisogna cercare giustizia e non vendetta, che ci penserà la magistratura a trovare la verità, che la ricerca della verità non contempla l'odio e che i carabinieri tutelano la nostra sicurezza anche se alcuni di loro sbagliano. Più che Yehia diventasse italiano, vorrei che gli italiani diventassero come Yehia.

## Come Yehia

MATTIA FELTRI

**NUOVO BANCO METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO**  
**PREZZO MASSIMO**  
**GARANTITO**

GENOVA CORNIGLIANO:  
Via Cornigliano n.36/38/40/r  
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO  
C.so Sardegna 89/R  
Tel: 010 6501501

GENOVA SAMPIERDARENA:  
Via Antonio Cantoni, 166r Tel. 010 416382

SANREMO: Via Roma 2,  
Tel: 0184 990230

ORARIO CONTINUATO dal Lunedì al Sabato 9.00/19.00  
[www.banco-metalli.com](http://www.banco-metalli.com)

**NUOVO BANCO METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO**  
**PREZZO MASSIMO**  
**GARANTITO**

GENOVA CORNIGLIANO:  
Via Cornigliano n.36/38/40/r  
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO  
C.so Sardegna 89/R  
Tel: 010 6501501

GENOVA SAMPIERDARENA:  
Via Antonio Cantoni, 166r Tel. 010 416382

SANREMO: Via Roma 2,  
Tel: 0184 990230

ORARIO CONTINUATO dal Lunedì al Sabato 9.00/19.00  
[www.banco-metalli.com](http://www.banco-metalli.com)



Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2\* in Italia — Martedì 14 Gennaio 2025 — Anno 161° — Numero 13 — [ilsol24ore.com](http://ilsol24ore.com)

\*solo in Puglia e in provincia di Matera in abbonamento obbligatorio con "L'Espresso"

# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Legge di Bilancio**  
Ricerca e sviluppo,  
al via il recupero  
parziale dei costi  
di riversamento



Reich e Vernassa  
— a pag. 29

**Giovedì con Il Sole**  
Pensioni,  
guida facile  
alle regole  
per il 2025



— a 1,00 euro  
più il prezzo  
del quotidiano

Guidi poco? Con noi,  
l'RC Auto costa meno!

**Rebel**  
Pay per you

FTSE MIB 34799,27 -0,83% | SPREAD BUND 10Y 123,90 +3,70 | SOLE24ESG MORN. 1317,87 -0,41% | SOLE40 MORN. 1294,43 -0,77% | Indici & Numeri → p. 35 a 39

## Il super dollaro vola ai massimi dal 2022 Le Borse cancellano il rally di Trump

### Mercati e tassi

Il timore di una lunga pausa  
nel taglio dei tassi Fed  
spinge al rialzo la valuta Usa

Wall Street azzera i guadagni  
maturati dopo la vittoria  
elettorale del tycoon

Salgono ancora i rendimenti  
sui titoli di Stato,  
soprattutto in Usa e Uk

Dollaro sempre più forte: rispetto  
all'euro è salito ieri sui massimi da  
due anni, sfondando quota 1,02. Data la forza dell'economia Usa e i  
timori di un ritorno dell'inflazione,  
il mercato teme che la Fed si prenda  
una lunga pausa prima di tagliare  
ancora i tassi e questo spinge la  
valuta americana.

Se il dollaro sale, le Borse soffrono per la prospettiva di una politica monetaria meno accomodante. Wall Street ha annullato i guadagni maturati dopo la vittoria di Trump il 5 novembre. Già anche Piazza Affari mentre salgono i rendimenti sui titoli di Stato, soprattutto in Gran Bretagna e negli Stati Uniti.

Longo e Valsania — a pag. 3

## BTp, 10,4 miliardi di risparmi sugli interessi in due anni

### Conti pubblici

Nonostante i rialzi resta  
un argine contro i rischi  
di un Pil sotto le attese

Nonostante il balzo di ieri, la tendenza alla discesa dello spread negli ultimi mesi porta benefici crescenti sulla spesa per interessi. I calcoli più aggiornati prevedono, rispetto alle previsioni del Def di nove mesi fa, 3,1 miliardi di spesa in meno nel 2025 e 7,3 miliardi nel 2026, quindi un risparmio complessivo di 10,4 miliardi. **Gianni Trovati** — a pag. 5

### QUASTI ANCHE TRA MILANO, VENEZIA E PIACENZA

Treni: va in tilt la Roma-Napoli  
e avanza l'ipotesi di ridurre le corse

Marco Morino — a pag. 8

### BUSSOLA & TIMONE

LA PRUDENZA  
CHE GENERA  
FIDUCIA

di Giovanni Tria

**M**ercoledì 8 gennaio il ministro dell'Economia e Finanza ha emesso 18 miliardi di titoli del debito italiano. In particolare 13 miliardi di Btp decennali e 5 miliardi di Btp verdi, a fronte dei quali ha registrato una domanda record di 275 miliardi. — a pag. 14



Pellegrinaggio. Un indù si prepara a un tuffo sacro alla confluenza dei fiumi Gange e Yamuna con l'invisibile fiume Saraswati

## L'export cinese corre a dicembre Boom di ordini prima dei dazi

### Commercio estero

Forte aumento verso gli Usa  
in vista delle nuove tariffe  
ma anche in direzione Ue

L'export cinese è cresciuto del 10,7% a fine 2024, accelerando rispetto al +6,7% di novembre: è il dato più alto da tre anni. Alcuni produttori hanno anticipato gli ordini in previsione dei dazi in arrivo dall'amministrazione Trump. L'export è cresciuto proprio in direzione degli Usa (+15,6%), ma anche verso la Ue (+8,8%). **Fatiguso e Magnani** — a pag. 2

### GOVERNANCE GLOBALE

PERCHÉ SERVE  
UNA NUOVA  
BREITON WOODS

di Giuliano Noci — a pag. 2

### PANORAMA

#### MEDIO ORIENTE

Israele-Hamas,  
pronto l'accordo  
su tregua, ostaggi  
e detenuti

Pronto l'accordo fra Israele e Hamas per la tregua a Gaza, il ritorno degli ostaggi e la liberazione dei detenuti palestinesi. L'Intesa, ha spiegato ieri sera il presidente uscente degli Stati Uniti, Joe Biden, questa volta è «davvero sul punto di essere chiusa». Oggi dovrebbero essere definiti gli ultimi dettagli dell'accordo. — a pagina 9



«Casa». Sit in per gli ostaggi a Tel Aviv

#### VENTE AUTO

Tesla sorpassa Audi  
Porsche crolla in Cina

Per la prima volta la casa dei quattro anelli è stata superata da Tesla nelle vendite. Crollano del 28% gli acquisti di Porsche nel mercato cinese, in contrazione anche Bmw. — a pagina 24

#### ADDII. 1942-2025

TOSCANI,  
UN TALENTO  
SEMPRE  
CONTRO

di Laura Leonelli — a pagina 25

#### FARMACEUTICI

Intra Cellular Therapies  
a J&J per 14,6 mld di dollari

Johnson & Johnson rileva Intra-Cellular Therapies in un'operazione da 14,6 miliardi di dollari e conclude la sua maggiore acquisizione negli ultimi due anni. — a pagina 25

#### TRASPORTO AEREO

Ita Lufthansa al rush finale  
Spazio ai tedeschi in cda

Dopo un lungo tira e molla è prevista domani la firma per la cessione del 41% di Ita a Lufthansa che avrà due membri su cinque in cda, tra cui l'Ad. Negoziato sulle deleghe. — a pagina 23

### Salute 24

Il polo produttivo  
Farmaci biologici,  
Danimarca al top

Agnese Codignola — a pag. 21

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
25% di sconto. Per info:  
[ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti: 02.30.300.600

**APRI GLI OCCHI  
INVESTI  
NEL TUO FUTURO**

**INVESTI IN ORO  
SCEGLI orodei24**

SICUREZZA NEL PRESENTE.  
VALORE PER IL FUTURO.

IL TUO PARTNER DI FIDUCIA  
PER INVESTIRE IN ORO

[www.orodei24.com](http://www.orodei24.com) **800 173057**

**Narendra Kumar Misra.**  
Director of European Operations  
Jindal Steel International

**ACCIAIO**  
Misra: «Jindal SI  
investirà  
più di 2 miliardi  
per l'ex Ilva»

**Paolo Bricco** — a pag. 26





LA PROTESI DELLA DISCORDIA

Lotito caccia il falconiere  
ma lui si porta via l'aquila

Pieretti a pagina 27



AUSTRALIAN OPEN

Sinner vince facile all'esordio  
«Clostebol? Sono tranquillo»

Schito a pagina 29



TRATTATIVA A UNA SVOLTA

Gaza, l'accordo è vicino  
Ma il merito è di Trump

Riccardi a pagina 11



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



San Poila, martire

Martedì 14 gennaio 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 13 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
www.ilempto.itBerlusconi  
e le balle  
al caviale

DI TOMMASO CERNO

Evidentemente avendo in programma tanti aperitivi nei quartieri che contano la gauche ha bisogno di altrettanti argomenti. Ed esaurito Benito Mussolini, schiantatosi sulla fiction di Marinelli e sull'ombra lunga di Scurati (uno che chiede soldi a tutti quelli che lo criticano), serviva il colpo da novanta. E cosa c'è di meglio di un grande amarcord smentito nelle aule di tribunale su Silvio Berlusconi per sapere cosa dirsi quando, in assenza dei grandi classici della borghesia al caviale, non resterebbe che parlare della morte di Ramy o della liberazione di Cecilia Sala. Argomenti molto ostici perché in quei salotti, dove un tempo si decidevano i destini di questo Paese, ridotto in stato di minorità proprio da quelle tartine, certi mariti si alzano e vanno a fumare pur di non mostrare il sentimento che davvero provano di fronte a un sistema politico dove l'unica forma di azione è l'insulto e la violenza contro Giorgia Meloni. Ma Silvio Berlusconi è più grande di Report, delle inchieste riciccate di chi vuole farsi bello con l'Italia che fu. E se la grande balla di Telemeloni ha un pregio è che a differenza di prima lascia davvero che tutti la sparino.

©FOTOGRAFICAZIONE ROSSINI

## meno male che Silvio non c'è

Dopo Sala, Mussolini e Musk  
la sinistra si ributta sul Cav  
Da Fdi alla Lega tutti contro Report  
Marina: «Solo pattume mediatico»

Romagnoli a pagina 2

DI LUIGI TIVELLI  
Separare giornalisti  
e giudici il vero omaggio  
alla memoria del Cav

a pagina 3

DI TOMMASO MANNI  
Sulla via di Arcore  
Renzi coi Berlusconi  
«Totale solidarietà»

a pagina 3

PARLA MAURIZIO GASPARRI  
«Non è TeleMeloni, è Telemenzogna  
Baiano? Smentì lui stesso le sue accuse»

De Leo a pagina 3



GLI SCONTRI DI ROMA E BOLOGNA

## Compagni a mano armata Viaggio nelle sigle anarchiche Ecco chi fomenta le piazze

La morte di Ramy alimenta la violenza della galassia antagonista. Da Torino a Milano, passando per Bologna e Roma, dietro agli scontri di piazza si nascondono le frange dell'eversione. Lisei (Fdi): «Il Pd si dissocia dalle violenze perché connivente».

Campigli, Cavallaro  
e Musacchio alle pagine 4 e 5

DI ROBERTO ARDITI

Le anime belle dell'integrazione  
con vista sul golfo di Portofino

a pagina 4

Il Tempo di Osho

## Calano le vittime della strada ma anche il consumo di vino



«Mi può portare la  
carta delle acque  
per favore?»

Verucci alle pagine 18 e 19



IL CONTE MAX

Trump, la Nato  
e la sinistra  
smemorata

a pagina 10

OK ALL'EMENDAMENTO DI STEFANO

## Cade l'ultimo tabù arrivano i grattacieli Roma come New York

Zanchi a pagina 20



DECRETO PAPAIE SUGLI IRREGOLARI

## Anche il Vaticano blinda i confini Pene per i clandestini

Minea a pagina 7



IL REPORTAGE

## Allarme Fentanyl Dopo il boom negli Usa sta per sbarcare in Italia

DI FRANCESCA IMMACOLATA CHAOQUI



alle pagine 12 e 13



Oroscopo

## Le stelle di Branko

a pagina 11

LA MORTE DEL FOTOGRAFO

## L'ultimo scatto di Toscani

Zonetti a pagina 22

PRIMI SINTOMI  
INFLUENZALI

RAFFREDDORE

PER I TUOI ECCI,  
PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro  
il raffreddore e i primi sintomi influenzali.  
Con Vitamina C per le difese immunitarie.



LA SENTENZA CONTESTATA

Uccise moglie e figlia, niente ergastolo  
I giudici: «Umanamente comprensibile»

Bruni a pagina 9



Martedì 14 Gennaio 2025  
Nuova serie - Anno 34 - Numero 11 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch.fr. 3,50  
Francia € 2,50



**La Groenlandia non è una boutade di Trump, ma una precisa scelta contro Cina e Russia**  
Domenico Cacopardo a pag. 5

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Inquadra il QR code per iscriverti al forum commercialisti del 27 gennaio



a pag. 28

# Permessi di soggiorno facili

Semplificata la stabilizzazione dei lavoratori stagionali extraUe. In caso di offerta di un contratto di lavoro dipendente resteranno fuori dai limiti di quote e click day  
Cirioli a pag. 30

## DIFFUSIONI NOVEMBRE

Fatto +6%,  
Libero -3%,  
Repubblica -5%,  
Sole -5%,  
Avvenire -5%,  
Corsera -6%,  
Giornale -7%,  
Messaggero -8%,  
Verità -9%,  
Stampa -9%

Capisani a pag. 17

**Musk è popolarissimo in Italia. In FdI ha l'86% di gradimento e il 35% nel Pd**



Elon Musk è popolarissimo in Italia. Secondo un sondaggio Eumetra per Piazza Pulita è tra le file di Fratelli d'Italia che si riscontra il massimo sostegno per Musk (86%, vale a dire quasi un plebiscito), con, a breve distanza, quelle della Lega (84%); i votanti per Forza Italia risultano relativamente più "tiepidi", ma esprimono comunque un giudizio molto positivo (75%). Il contrario accade tra gli elettori del centro-sinistra, specialmente tra quelli del Pd, ove il 65% manifesta invece una valutazione negativa nei confronti del proprietario di X: anche tra i democratici, tuttavia, una quota molto ampia (36%) esprime invece un giudizio positivo.

Mannheimer a pag. 5

## DIRITTO & ROVERSCIO

Sembra il festival dell'ipocrisia. La sera del 9 gennaio un comunicato della Cgil denuncia che l'Inps avrebbe aumentato in modo subdolo l'età pensionabile a partire dal 2027 con una modifica al software previsionale. Aperti esultii. In poche ore l'Inps viene sommersa di insulti e minacce da parte sia dell'opposizione sia della stessa maggioranza. In realtà, come spiegherà Italia Oggi, la Cgil ha preso una cantonata, perché l'Inps ha solo fatto delle simulazioni che verrebbero modificate se l'aspettativa di vita non aumentasse come previsto. Semplici ipotesi. Per renderle operative serve un decreto del ministero del lavoro da pubblicarsi entro la fine del 2025. Ma la polemica non si ferma. L'illusione di un paese dei balocchi, dove si raccoglie ciò che non si è seminato, è dura a morire. Anche perché è coltivata con grande cura dai politici di opposizione e pure da qualcuno della maggioranza. Alé.

# UNIONE FIDUCIARIA

**Il tuo patrimonio è la nostra priorità. La nostra indipendenza è la tua sicurezza.**

Da oltre 65 anni, offriamo servizi fiduciari e a supporto dei patrimoni, operando con professionalità e assenza di conflitti di interesse.

Grazie alla nostra indipendenza e alla competenza di oltre 100 professionisti, perseguiamo il migliore interesse dei nostri clienti rispondendo anche alle esigenze più complesse in ambito di amministrazione fiduciaria di beni, di passaggio di ricchezza fra generazioni e di tutela e ottimizzazione del patrimonio personale, familiare e aziendale.

MANDATI FIDUCIARI CON E SENZA INTERSTAZIONE | AMMINISTRAZIONE FIDUCIARIA DI STRUMENTI FINANZIARI DEPOSITATI PRESSO BANCHE ITALIANE ED ESTERE | AMMINISTRAZIONE FIDUCIARIA DI POLIZZE ASSICURATIVE VITA | MANDATI FIDUCIARI DI GARANZIA E ESCROW AGREEMENTS | AMMINISTRAZIONE FIDUCIARIA DI PARTECIPAZIONI SOCIETARIE ITALIANE ED ESTERE | AMMINISTRAZIONE FIDUCIARIA DI IMMOBILI ESTERI | SOSTITUZIONE DI IMPOSTA | TRUST | WEALTH PLANNING | ACCOUNT AGGREGATION, SUPERVISIONE DEGLI INVESTIMENTI FINANZIARI | RECUPERO DELLA DOPPIA IMPOSIZIONE SU DIVIDENDI ESTERI | FISCALITÀ SU VALUTE DIVERSE DALL'EURO

unionefiduciaria.it @in

**Unione Fiduciaria.**  
La forza dell'indipendenza,  
il futuro della tradizione.

\* Con Il nuovo codice della strada a €9,90 in più; Con La legge di bilancio 2025 a €9,90 in più



# LA NAZIONE

Giovani

Album

QN Nuove Generazioni

Pitti Uomo

MARTEDÌ 14 gennaio 2025  
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.itBRIGLIA  
•1949•

Firenze, presentata istanza di revisione

**Mostro, la storia infinita**  
«Un nuovo processo  
per Mario Vanni»

Brognoni a pagina 17



I viola perdono 2-1

**La Fiorentina  
cade a Monza  
con l'ultima**

Servizi nel Qs

BRIGLIA  
•1949•

## Pacchetto sicurezza, il governo accelera

Pressing della maggioranza per approvare il ddl dopo le manifestazioni per Ramy. Il ministro Piantedosi: più tutele per la polizia  
Intervista al sottosegretario Molteni (Lega): tolleranza zero. Scontri a Bologna e Roma, 60 identificati: il ruolo degli anarco-insurrezionalisti

Servizi  
alle p. 2 e 3

L'ADDIO AL FOTOGRAFO

Scosse l'Italia. E la cambió

**Era Toscani**  
Quelle foto  
più avanti  
del Paese



Ponchia e Filippi alle p. 6 e 7

Intervista al grande amico

**Moratti:**  
«È stato unico  
fino alla fine»

Mola a pagina 7

**I GIUDICI: AMMAZZÒ LA MOGLIE E LA FIGLIA DI LEI SPINTO DA UMILIAZIONI**  
«FU BLACK-OUT EMOZIONALE». ROCCELLA: SENTENZA PREOCCUPANTE



Gabriela Trandafir (47)  
e la figlia Renata (22),  
uccise il 13 ottobre 2022  
da Salvatore Montefusco  
La sentenza a Modena

### Femminicidi senza ergastolo, è bufera

Fa discutere la sentenza della Corte d'Assise di Modena che ha negato l'ergastolo a Salvatore Montefusco, evidenziandone il «black-out emozionale».

L'uomo è stato condannato a 30 anni per la «comprensibilità umana dei motivi» che «lo hanno spinto» a uccidere a fucilate nel 2022 la moglie, Gabriela

Trandafir, 47 anni, e la figlia di lei, Renata (22). Critiche bipartisan. Roccella: «Preoccupante».

**Reggiani, D'Amato** e commento di **Anna Vagli** alle p. 14 e 15

DALLE CITTÀ

Empoli

**Muore a 51 anni  
la scrittrice  
Simona Polimene**  
«Grande lutto»

Servizio in Cronaca

Certaldo

**Il feretro di Maati**  
è arrivato in paese  
tra rabbia e lacrime

Puccioni nella Cronaca di Firenze

Empolese Valdelsa

**Emergenza casa**  
**Nuovi alloggi**  
e «affitti facili»

Servizi in Cronaca



Torino, nuovo processo: riconosciuto il contesto. Il 22enne: «Rinascò»

**Uccise il padre per salvare la madre**  
**Alex Cotoia assolto in appello**

Ponchia a pagina 16



Medio Oriente, parola ad Hamas

**Cessate il fuoco**  
**Ora è più vicino**

Baquis a pagina 10

BRIGLIA  
•1949•





# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Mario Orfeo



La rivista è stata approvata dal Ministero della Giustizia e dalla Direzione generale di giustizia nazionale.

Martedì 14 gennaio 2025

Anno 50° N° 18 - In Italia € 1,70

MEDIO ORIENTE

## Gaza verso la tregua

Si sblocca la trattativa per il rilascio degli ostaggi israeliani e il cessate il fuoco nella Striscia. I colloqui decisivi tra l'inviato di Trump, il Mossad e il primo ministro del Qatar al Thani

**Biden: intesa vicina. Attesa per Hamas, decide il fratello di Sinwar**

L'accordo in tre fasi per il cessate il fuoco a Gaza e la liberazione degli ostaggi sembra ormai vicino. Non è la prima volta che si respira ottimismo, ma questa volta è diverso: la trattativa viene condotta in prossimità del cambio di inquilino alla Casa Bianca. Joe Biden se ne va e pretende un risultato, Donald Trump entra e promette di «scatenare l'inferno» se i rapiti non saranno liberati immediatamente. La risposta di Hamas è affidata al fratello dell'ex leader Sinwar.

di Baroud, Caferrì  
Tercatini e Tonacci  
alle pagine 2, 3 e 4



▲ Il confine La Striscia vista da Israele

**Il piano del governo**

## Uno scudo giudiziario per le forze di polizia

**Il caso**

Che disastro  
Agrigento capitale  
della cultura

di Brunetto e Sabella  
a pagina 24

Uno scudo per le forze dell'ordine. Una legge per garantire la massima tutela ad agenti coinvolti in possibili reati durante il servizio. Che eviti loro, di fronte a evidenti prove a discolora, di finire iscritti nel registro degli indagati. Ecco il piano, secondo quanto riferiscono fonti qualificate, a cui lavorano in queste ore il ministero della Giustizia e l'ufficio affari giuridici della Presidenza del Consiglio.

di Carta, Ciriaco, Foschini  
e Ziniti alle pagine 6 e 7



Rimadesio

**L'addio**

## Oliviero Toscani la rivoluzione dello sguardo

di Francesco Merlo



Se poi scopri che Dio esiste? «Lo fotografo e te lo mando per WhatsApp». Rideva di tutte quelle interviste «da moribondo» che si era messo a rilasciare: «Quando davvero morirò, di me diranno: ma Toscani non era già morto?». Il faccione smagrito e non rasato, la luce giallo-arancione smorzata, la maglietta stazionata, l'espressione da «poverocristo»: era ancora e sempre l'Oliviero il regista di sé stesso.

servizi di Bocci e De Santis  
con un commento di Chiara Valerio a pagina 12 a pagina 17

Quel bambino  
con la Leica  
di papà Fedele

di Michele Smargiassi  
a pagina 16

Luciano Benetton  
«Senza di lui  
non mi diverto»

di Walter Galbiati  
a pagina 17

## L'Inps e le pensioni integrative salto nel buio

di Tito Boeri  
e Mario Padula

Il falso allarme lanciato dalla Cgil sull'adeguamento dell'età pensionabile all'aspettativa di vita (è quanto previsto dalla legge vigente e l'Inps quando fa simulazioni su pensioni future non può che attenersi alle proiezioni Istat, altrimenti darebbe informazioni sbagliate) rischia di far passare in secondo piano una norma introdotta nella legge di bilancio per il 2025. Ci riferiamo alla possibilità offerta ai lavoratori assunti a partire dal 1° gennaio 2025 di versare all'Inps fino al 2% del proprio salario come contributi previdenziali aggiuntivi potendo dedurre il 50% di questi importi dal reddito imponibile. Il provvedimento non sembra destinato ad avere un grande impatto. Oggi i contributi previdenziali tra quota del lavoratore, del datore e accantonamenti per il Tfr raggiungono il 40% della busta paga. Quindi improbabile che molti lavoratori intendano versare altre quote del proprio stipendio all'Inps. Ma c'è un aspetto del provvedimento molto preoccupante. La norma non dice come verranno utilizzati questi contributi. In quale fondo verranno versati? Quale sarà il loro rendimento, a quale tasso saranno capitalizzati? Tutto viene demandato a un successivo decreto del ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il ministero dell'Economia. Una decisione molto importante viene in questo modo delegata al governo, sottraendola al Parlamento, nel silenzio generale.

continua a pagina 35

**La polemica**

## «Comprensibile» la sentenza sul femminicidio

di Michela Marzano

Motivi umanamente comprensibili? Per la Corte d'assise di Modena sarebbe umanamente comprensibile il fatto che un uomo uccida la moglie e la figlia di lei. Comprensibile che, dopo il duplice assassinio, chiami il suo avvocato e vada al bar del suo paese.

a pagina 35  
con un servizio di Baldassarro  
a pagina 23

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

N2



## SANITÀ E RIFORME

**Il diritto alla Salute ferito dall'Autonomia**

EUGENIA TOGNOTTI



C'è da sperare che l'editoriale sulla Sanità italiana, il primo del 2025 di *The Lancet Regional Health - Europe*, non rappresenti solo motivo di polemica per alcuni politici della maggioranza. - PAGINA 23

## LE IDEE

**Se la sinistra ha perduto la bussola dei lavoratori**

BARBARA CARNEVALI



Ogni volta che si parla di crisi della sinistra lo si ricorda: la parte politica che ai tempi della Rivoluzione francese occupava il lato sinistro dell'assemblea ha perso il suo elettorato di riferimento. - PAGINA 23



# LA STAMPA

MARTEDÌ 14 GENNAIO 2025



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 159 II N. 13 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

GNN

SUL CESSATE IL FUOCO ATTESO IL VIA LIBERA DEFINITIVO DA HAMAS CHE DEVE ANCORA FORNIRE LA LISTA DEI RAPITI

## “Guerra a Gaza, l'ora della tregua”

Ritiro dalla Striscia e scambio tra prigionieri-ostaggi in tre fasi. Biden: abbiamo informato Trump

## IL COMMENTO

**Perché la vera pace resta ancora lontana**

NATHALIE TOCCI

Un accordo sul cessate il fuoco nella Striscia di Gaza dovrebbe essere imminente. Lo abbiamo sentito dire innumerevoli volte negli ultimi mesi, ma stavolta potrebbe essere vero. In cosa consiste questa possibile intesa, perché arriva ora, dopo 15 mesi di guerra, e quali potrebbero essere i risvolti in Medio Oriente?

Il piano per il cessate il fuoco a Gaza è rimasto pressoché invariato negli ultimi tempi. A grandi linee si tratta di un accordo in tre fasi. La prima, della durata di 45 giorni, vedrebbe la liberazione degli ostaggi civili e di donne militari israeliane da parte di Hamas, in cambio della scarcerazione di detenuti palestinesi con un rapporto di circa uno a dieci, e del ritiro militare israeliano dai centri urbani di Gaza, dalla strada costiera della Striscia e possibilmente dal corridoio Filadelfia con l'Egitto. - PAGINA 3

## IL RACCONTO

**“Ho perso le gambe per filmare l'orrore”**

FRANCESCA MANNOCCHI

Il telefono di Abdullah Al Haj è pieno di immagini e filmati di Gaza. Non solo le case in pezzi, le scuole e gli ospedali distrutti e le strade in rovina. I video di Abdullah sono pieni di vita, ci sono le spiagge di Al-Shati, i mercati e gli studenti. Abdullah al Haj è un giornalista e filmmaker, ha lavorato per il giornale Al-Quds e poi, dal 2011, ha collaborato con Unrwa. - PAGINA 4

## FABIANA MAGRÌ, ALBERTO SIMONI

Se Hamas sta per accettare le condizioni negoziate a Doha nell'ultimo round di colloqui si deve agli “avvertimenti” che Donald Trump e il suo prossimo staff hanno minacciato pubblicamente tre volte nelle ultime settimane. - PAGINE 2-5

**Formica: attenta Giorgia Donald vuole solo clienti**

Fabio Martini

## LA POLITICA

**Stretta sulla sicurezza Meloni stoppa Salvini**

GRIGNETTI, MALFETANO

Gli ultimi episodi di violenza di piazza agli occhi della maggioranza sono diventati un propellente fortissimo al Ddl Sicurezza. Approvato alla Camera a ottobre scorso, il suo iter al Senato non era stato proprio fulmineo. CARATTERI, PAGINE 6-9

**Lo Russo: no agli sceriffi la povertà non è reato**

ANDREA JOLY

«La sicurezza, per il centrosinistra, è una priorità». Stefano Lo Russo, sindaco di Torino e neo coordinatore dei primi cittadini del Pd, entra così nel dibattito sul Ddl Sicurezza. In città nasce il “modello Torino” per contrastare l'emergenza. - PAGINA 8

MORTO A 82 ANNI IL GRANDE FOTOGRAFO. LE CAMPAGNE PROVOCATORIE, LA POLITICA: UNA VITA AL MASSIMO



**Chiamatemi paradosso**

OLIVIERO TOSCANI

**“Ha preso a calci gli spot”**

FILIPPO MARIA BATTAGLIA

## IL WELFARE

**In pensione più tardi l'Inps ha ragione e adesso il governo deve dire la verità**

VERONICA DE ROMANIS

## IL RAPPORTO



Fonte: ISTAT, DATI SPESA WELFARE

Ancora una volta si è persa l'occasione di raccontare la verità sulle pensioni. Nei giorni scorsi, l'Inps ha rivisto al rialzo l'età di uscita dal mercato lavoro. - PAGINA 12

## ACCOLTELLÒ IL PADRE

**L'assoluzione di Alex “Miraffaccio una vita”**

ELISA SOLA

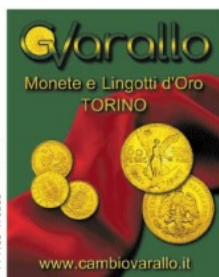
«Vorrei soltanto un po' di serenità. E normalità. Pensare con calma se proseguire gli studi. Pensare a qualcosa che io possa fare con passione. Portare a spasso la mia cagnolina Zoe». Alex ha 22 anni. Ha ucciso il padre a 18. Ieri l'assoluzione nell'Appello bis. - PAGINA 15

## LA SENTENZA DI MODENA

**Uccidere la moglie non è (mai) umano**

VIOLA ARDONE

Da scrittrici non riuscirei ad accettare l'aggettivo “umano” al sostantivo “omicidio” o nel caso specifico “femminicidio”. Non ci riuscirei se non per creare un ossimoro, una figura retorica che si basa sulla giustapposizione di termini dalla valenza semantica opposta. - PAGINA 23



## BUONGIORNO

Una delle frasi più stupide dei nostri tempi è quella secondo cui la cittadinanza gli immigrati se la devono meritare. Sarebbe anche corretto, non fosse che a noi è toccata in sorte senza alcun merito, e sempre che sia buona una sorte da condividere con italiani di destra e sinistra con dotazioni intellettuali così pregevoli: dopo gli scontri di piazza dell'ultimo fine settimana, dal ministero dell'Interno si è ipotizzato un complotto di sinistra teso alla “destabilizzazione del quadro politico”, mentre il sindaco di Bologna ha ipotizzato un complotto di destra teso a «raccolgere consenso puntando sulla tensione». E succede in capo a settimane - dalla morte di Ramy inseguito dai carabinieri a Milano - nelle quali la destra ha accusato la sinistra di essere contro le forze dell'ordine anche quando hanno ragione, e la sinistra ha accusato la destra di proteggere le forze dell'ordine anche quando hanno torto. Però la sinistra ha accusato la destra di essere contro gli immigrati anche quando hanno ragione, e la destra ha accusato la sinistra di proteggere gli immigrati anche quando hanno torto. Un quadro impeccabile. Però, in questo florilegio di intelligenze, ha stonato Yehia, il papà di Ramy - l'unico che avrebbe il diritto di sragionare - per dire che nessuno deve usare violenza in nome di suo figlio, che bisogna cercare giustizia e non vendetta, che ci penserà la magistratura a trovare la verità, che la ricerca della verità non contempla l'odio e che i carabinieri tutelano la nostra sicurezza anche se alcuni di loro sbagliano. Più che Yehia diventasse italiano, vorrei che gli italiani diventassero come Yehia.

## Come Yehia

MATTIA FELTRI





|                                    |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                    |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>ADVEST</b>                      | <b>Eni, Plenitude in Texas completa maxi-impianto di stoccaggio</b><br><b>Zoppo a pagina 9</b><br><b>Sogin accelera la formazione in vista del ritorno del nucleare in Italia</b><br><b>Zoppo a pagina 8</b> | <br><b>il quotidiano dei mercati finanziari</b> | <b>A Firenze al via Pitti Uomo con le proposte di 770 aziende</b><br>Speciale di 64 pagine dedicato alle tendenze e a tutti i protagonisti<br><b>servizi in MF Fashion</b><br>Anno XXXVI n. 008<br>Martedì 14 Gennaio 2025<br><b>€2,00</b> <i>Classedtori</i> | <b>ADVEST</b>                      |
| <b>TAX<br/>LEGAL<br/>CORPORATE</b> |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                             | <b>TAX<br/>LEGAL<br/>CORPORATE</b> |

Con MF Magazine for Fashion n. 121 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con MF Magazine for Long n. 85 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00)

**FTSE MIB -0,83% 34.799 DOW JONES +0,59% 42.187\*\* NASDAQ -0,85% 18.998\*\* DAX -0,41% 20.133 SPREAD 124 (+3) €/S 1,0198**

\*\* Dati aggiornati alle ore 19,45

**NUOVI FRONTI D'OPPOSIZIONE SU BANCO BPM E COMMERZBANK**

# Doppia mina per Orcel

*A Francoforte il presidente Weidmann attacca: la fusione con Unicredit ci danneggerà  
E Castagna prova a ricorrere all'assemblea ordinaria per rilanciare sull'opa Anima*

**IL RENDIMENTO DEL T-BOND USA SI AVVICINA AL 5% E MANDA IN ROSSO LE BORSE**

Dal Maso e Gualtieri alle pagine 2, 3 e 7



**INVESTITI 571 MILIONI**  
**Berlusconi con H14 accanto ad Ardian nell'acquisizione di Masco (pharma)**

Giacobino a pagina 13

**CAMBIO DI STRATEGIA**

**Grande Panda arriva in Italia ma sarà ibrida e non elettrica**

Boeris a pagina 11

**SILURIE SENSORI**

**Fincantieri pronta a firmare l'acquisto della divisione Wass di Leonardo**

Dezgeni a pagina 12



  
**confidisystema!**  
 Vicini di impresa



**CERCHIAMO  
IMPRENDITORI AMBIZIOSI  
PER FARE IMPRESA INSIEME**

Valorizziamo le potenzialità di sviluppo della Tua Impresa con

- garanzia
- finanza diretta
- agevolazioni
- consulenza finanziaria

Voi ci mettete idee e progetti. Noi un'esperienza pluriennale sul territorio a fianco delle imprese per una crescita sostenibile.

**Numero Verde 800 777 775**  
**contact@confidisystema.com**

Missaggio pubblicitario con finalità promozionale. Leggere i Fogli Informativi sul sito [www.confidisystema.com](http://www.confidisystema.com)

|                           |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |        |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| ADVEST                    | <b>Eni, Plenitude in Texas completa maxi-impianto di stoccaggio</b><br><b>Zoppo a pagina 9</b><br><b>Sogin accelera la formazione in vista del ritorno del nucleare in Italia</b><br><b>Zoppo a pagina 8</b> | <br>il quotidiano<br>dei mercati finanziari | <b>A Firenze al via Pitti Uomo con le proposte di 770 aziende</b><br>Speciale di 64 pagine dedicato alle tendenze e a tutti i protagonisti<br><b>servizi in MF Fashion</b><br>Anno XXXVI n. 008<br>Martedì 14 Gennaio 2025<br><b>€2,00</b> <i>Classedtori</i> | ADVEST |
| TAX<br>LEGAL<br>CORPORATE |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                              | TAX<br>LEGAL<br>CORPORATE                                                                                                                                                                                                                                     |        |

Con MF Magazine for Fashion n. 121 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con MF Magazine for Long n. 85 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00)  
 Spettatore N.A.P. art. 1 c. 1 L. 4894, DGR Milano - L. 40 - C.N.P. 4.000 lire a € 5,00  
**FTSE MIB -0,83% 34.799    DOW JONES +0,59% 42.187\*\*    NASDAQ -0,85% 18.998\*\*    DAX -0,41% 20.133    SPREAD 124 (+3)    €/€ 1,0198**  
 \*\* Dati aggiornati alle ore 19,45

**NUOVI FRONTI D'OPPOSIZIONE SU BANCO BPM E COMMERZBANK**

# Doppia mina per Orcel

*A Francoforte il presidente Weidmann attacca: la fusione con Unicredit ci danneggerà  
E Castagna prova a ricorrere all'assemblea ordinaria per rilanciare sull'opa Anima*

**IL RENDIMENTO DEL T-BOND USA SI AVVICINA AL 5% E MANDA IN ROSSO LE BORSE**

*Dal Maso e Gualtieri alle pagine 2, 3 e 7*



**INVESTITI 571 MILIONI**  
**Berlusconi con H14 accanto ad Ardian nell'acquisizione di Masco (pharma)**

*Giacobino a pagina 13*

**CAMBIO DI STRATEGIA**

**Grande Panda arriva in Italia ma sarà ibrida e non elettrica**

*Boeri a pagina 11*

**SILURIE SENSORI**

**Fincantieri pronta a firmare l'acquisto della divisione Wass di Leonardo**

*Dezgeni a pagina 12*







## CERCHIAMO

### IMPRENDITORI AMBIZIOSI

### PER FARE IMPRESA INSIEME

Voi ci mettete idee e progetti. Noi un'esperienza pluriennale sul territorio a fianco delle imprese per una crescita sostenibile.

**Numero Verde 800 777 775**  
**contact@confidysystema.com**

Valorizziamo le potenzialità di sviluppo della Tua Impresa con:

- garanzia
- finanza diretta
- agevolazioni
- consulenza finanziaria

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Leggere i Fogli Informativi sul sito [www.confidysystema.com](http://www.confidysystema.com)



## Il cordoglio di Assoporti per la morte di Maria Teresa Di Matteo Capo Dipartimento del MIT

Gen 13, 2025 - "A nome dell'Associazione dei Porti Italiani e di tutte le Autorità di Sistema Portuale, esprimiamo profondo cordoglio per la prematura scomparsa della dott.ssa Di Matteo. Una donna che ha ricoperto un ruolo fondamentale in questi anni all'interno del MIT per lo sviluppo delle attività delle AdSP. La sua forza e determinazione, unitamente ad uno spiccato spirito di collaborazione ci mancheranno molto. Alla sua famiglia inviamo un forte abbraccio di vicinanza in questo momento di dolore, "ha dichiarato il Presidente di **Assoporti, Rodolfo Giampieri**.

Sea Reporter

**Il cordoglio di Assoporti per la morte di Maria Teresa Di Matteo  
Capo Dipartimento del MIT**



01/13/2025 17:22 Redazione Seareporter

Gen 13, 2025 - "A nome dell'Associazione dei Porti Italiani e di tutte le Autorità di Sistema Portuale, esprimiamo profondo cordoglio per la prematura scomparsa della dott.ssa Di Matteo. Una donna che ha ricoperto un ruolo fondamentale in questi anni all'interno del MIT per lo sviluppo delle attività delle AdSP. La sua forza e determinazione, unitamente ad uno spiccato spirito di collaborazione ci mancheranno molto. Alla sua famiglia inviamo un forte abbraccio di vicinanza in questo momento di dolore, "ha dichiarato il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri.

## Ci ha lasciato Maria Teresa Di Matteo, capo del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione

Importante punto di riferimento per tutto il cluster marittimo italiano. ROMA - Al termine di una lunga malattia, è deceduta Maria Teresa Di Matteo, capo del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. A nome dell'Associazione dei Porti Italiani e di tutte le Autorità di Sistema Portuale, esprimiamo profondo cordoglio per la prematura scomparsa della dott.ssa Di Matteo. Una donna che ha ricoperto un ruolo fondamentale in questi anni all'interno del MIT per lo sviluppo delle attività delle AdSP. La sua forza e determinazione, unitamente ad uno spiccato spirito di collaborazione ci mancheranno molto. Alla sua famiglia inviamo un forte abbraccio di vicinanza in questo momento di dolore, ha dichiarato il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri. A nome di tutto il cluster marittimo raccolto nella Federazione del Mare, esprimo il commosso cordoglio per la prematura scomparsa di Maria Teresa Di Matteo, afferma Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare. Vicecapo di gabinetto e Capo dipartimento per i trasporti e la navigazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Maria Teresa Di Matteo è stata un importante punto di riferimento per tutto il cluster marittimo italiano nel dialogo sempre aperto con il Ministero, manifestando una grande capacità di analisi per poter identificare soluzioni per il settore. La sua scomparsa lascia un enorme vuoto sia a livello umano che nell'amministrazione quotidiana del complesso mondo marittimo-portuale italiano. Le più sincere e sentite condoglianze alla sua famiglia.





## L'agenzia di Viaggi

Trieste

### Porto di Trieste sotto attacco degli hacker filorussi

Noname057(16). È la firma in calce degli hacker filorussi agli attacchi di domenica scorsa contro i porti di **Trieste** e Monfalcone e i siti web di banche, società, aziende e authority in diverse zone d'Italia. Nessuna ripercussione sul sistema operativo e logistico dello scalo giuliano, tanto che già a mezzogiorno di lunedì la situazione del portale dell'autorità portuale del Mar Adriatico orientale era regolare. «Non è stato intaccato nessun sistema critico del **porto**, il problema è stato gestito dal nostro sistema di difesa cyber, eliminando quel tipo di accessi che hanno intasato temporaneamente il sito, che comunque ha continuato a mantenere la sua funzionalità», fanno sapere dall'Autorità portuale. Registrati in concomitanza con la visita in Italia del presidente ucraino Volodymyr Zelensky, gli attacchi hacker hanno preso di mira anche i siti dei ministeri degli Esteri, dei Trasporti, dello Sviluppo economico e della Marina Militare. Nel mirino dei filorussi, appoggiati dagli hacker filopalestinesi riuniti sotto il nome Alixec, anche i portali delle banche Intesa San Paolo, Monte Paschi, Gruppo Bcc Icrea, delle società di gestione idrica come Acqueveronesi e del **porto** di Taranto, oltre ad aziende del trasporto pubblico locale, tra cui quella di Roma, Genova e Palermo. L'agenzia per la cybersicurezza nazionale - riferisce Il Piccolo - si è subito attivata allertando i soggetti colpiti e supportandoli nel ripristino delle funzionalità. Come avvenuto già in passato, si tratterebbe di attacchi di tipo Dos (Denial of service). Un' aggressione di disturbo, in grado di saturare diversi portali in contemporanea, inondandoli di richieste così da rallentarli o mandandoli in tilt per alcune ore, ma non di sottrarre dati e bloccare sistemi operativi. Attacchi del genere si erano già verificati anche nelle scorse settimane, seppure con un impatto ritenuto più limitato.



## Shipping Italy

Trieste

### Per Navigazione Montanari doppio sale & lease back di due navi cisterna

Lo studio legale Watson Farley & Williams ha annunciato aver assistito Euromont Shipping Company Spa, in qualità di venditore, e Navigazione Montanari Spa, in qualità di noleggiatore a scafo nudo, nell'operazione di sale & leaseback delle navi cisterna per prodotti petroliferi e chimici denominate Valleblu e Valturchese a due società di leasing giapponesi. Valleblu (ex Miss Marina) e Valturchese (ex Miss Benedetta) sono due navi cisterna rispettivamente del 2011 e del 2012 costruite dal cantiere sudcoreano Stx Offshore che Montanari aveva rilevato da Dea Capital, a sua volta acquirente del credito ipotecario di Perseveranza di Navigazione e passate di proprietà per effetto del concordato preventivo che aveva visto coinvolta la shipping company partenopea. Una nota spiega che la Valleblu, originariamente iscritta nel Registro Navale Internazionale presso l'Autorità Portuale di **Trieste**, è stata registrata nel Registro Navale di Panama dalla nuova società proprietaria Kimura Shoji/Kt Neo Marine. La Valturchese, originariamente iscritta nel Registro navale di Malta, è stata registrata nel Registro navale di Panama dalla nuova società proprietaria Iyo Nassen/Orange Iyo. Navigazione Montanari ha poi iscritto entrambe le navi nella terza sezione del Registro Navale Internazionale presso l'Autorità Portuale di **Trieste**. Wfw ha assistito Euromont e Navigazione Montanari nella predisposizione e negoziazione della documentazione finanziaria e di garanzia e nella procedura di iscrizione al registro con un team guidato dal partner e responsabile del dipartimento di shipping Furio Samela e dall'associate Sergio Napolitano. Gli aspetti di diritto inglese sono stati curati da Patrick Smith, partner della sede di Londra di Wfw.



Shipping Italy  
Per Navigazione Montanari doppio sale & lease back di due navi cisterna

01/13/2025 13:39 Nicola Capuzzo

Navi Euromont ha ceduto le due tanker Valleblu (ex Miss Marina) e Valturchese (ex Miss Benedetta) di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Lo studio legale Watson Farley & Williams ha annunciato aver assistito Euromont Shipping Company Spa, in qualità di venditore, e Navigazione Montanari Spa, in qualità di noleggiatore a scafo nudo, nell'operazione di sale & leaseback delle navi cisterna per prodotti petroliferi e chimici denominate Valleblu e Valturchese a due società di leasing giapponesi. Valleblu (ex Miss Marina) e Valturchese (ex Miss Benedetta) sono due navi cisterna rispettivamente del 2011 e del 2012 costruite dal cantiere sudcoreano Stx Offshore che Montanari aveva rilevato da Dea Capital, a sua volta acquirente del credito ipotecario di Perseveranza di Navigazione e passate di proprietà per effetto del concordato preventivo che aveva visto coinvolta la shipping company partenopea. Una nota spiega che la Valleblu, originariamente iscritta nel Registro Navale Internazionale presso l'Autorità Portuale di Trieste, è stata registrata nel Registro Navale di Panama dalla nuova società proprietaria Kimura Shoji/Kt Neo Marine. La Valturchese, originariamente iscritta nel Registro navale di Malta, è stata registrata nel Registro navale di Panama dalla nuova società proprietaria Iyo Nassen/Orange Iyo. Navigazione Montanari ha poi iscritto entrambe le navi nella terza sezione del Registro Navale Internazionale presso l'Autorità Portuale di Trieste. Wfw ha assistito Euromont e Navigazione Montanari nella predisposizione e negoziazione della documentazione finanziaria e di garanzia e nella procedura di iscrizione al registro con un team guidato dal partner e responsabile del dipartimento di shipping Furio Samela e dall'associate Sergio Napolitano. Gli aspetti di diritto inglese sono stati curati da Patrick Smith, partner della sede di Londra di Wfw. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY. SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED





## Messaggero Marittimo

Venezia

---

aziendali.



## Autorità per la laguna, a giorni l'attivazione. Il personale del Mose sarà assorbito: «Tutto? Non lo so»

Il presidente Rossetto, in commissione consiliare, ha annunciato che l'approvazione dello statuto è attesa nei prossimi giorni. I temi: gestione e manutenzione delle barriere mobili, sedimenti, moto ondoso. È atteso per la prossima settimana il via libera della Corte dei conti allo statuto dell'Autorità per la laguna, il nuovo ente che prenderà in carico le materie di gestione e tutela della laguna di Venezia. Il presidente dell'Autorità, Roberto Rossetto, ha dato un aggiornamento stamattina nel corso della IV commissione consiliare congiunta alla V, VII e VIII, comunicando le fasi dell'iter: nei prossimi giorni la costituzione formale dell'ente con l'attribuzione del codice fiscale, successivamente (nel corso dell'estate, indicativamente) la creazione della società in house che assorbirà il personale addetto alla gestione del Mose. D'altra parte il 2025 è l'anno dell'attivazione definitiva del Mose, che sta funzionando in modalità sperimentale e che nei prossimi mesi, con il passaggio di consegne dalla struttura commissariale alla nuova Autorità, andrà in gestione ordinaria: su questo è stato calcolato un nuovo slittamento dei tempi rispetto alla data prevista (giugno 2025), ma comunque dovrebbe avvenire entro l'anno. Rossetto ha fatto presente che l'Autorità è «una sintesi di quattro ministeri più gli enti territoriali, Comune e Città metropolitana», una forma che ha reso complesso e lungo l'iter burocratico e amministrativo: il presidente si è insediato il 1° luglio 2024 ma la struttura sarà formalmente operativa, appunto, solo con l'approvazione dello statuto. Nel frattempo, grazie a una serie di incontri con i vari organi, ha studiato le questioni principali e delineato il piano d'azione. Sul fronte del personale, nella futura società in house dovrebbe confluire buona parte dei lavoratori di Cvn, Comar e Thetis: «probabilmente gli unici in tutto il mondo in grado di far funzionare il Mose», nota Rossetto, che però specifica: «Vuol dire assorbire tutti? Sarò brutale, non lo so». Oltre all'esercizio del Mose va calcolata anche l'attività di manutenzione delle barriere e degli impianti, per la quale sono a disposizione 63 milioni di euro l'anno fino al 2034. Secondo Rossetto, questo lavoro potrà essere svolto in parte dalla stessa società in house, in parte andrà esternalizzato. L'Autorità ha poi il compito di approvare i progetti di dragaggio e le modalità di gestione dei sedimenti, in base al "protocollo fanghi" aggiornato nel 2023: significa assicurare la possibilità di scavare i canali lagunari e quindi garantire l'operatività del **porto**, anche nell'ambito dell'attività crocieristica. Sul piano ambientale, lo statuto prevede l'introduzione di un comitato scientifico composto da cinque figure: un organismo «importante per la conoscenza dei problemi relativi alle decisioni che si devono prendere» in ambito lagunare, con «l'autorevolezza per dare indirizzi» che permetteranno all'Autorità di «fare regia e coordinare» tutti gli studi, i progetti e i dati esistenti. Altro argomento prioritario è il controllo del moto ondoso, a proposito del quale



## Venezia Today

### Venezia

---

Rossetto incontrerà proprio oggi i comitati della voga. «Nel sistema laguna serve un impianto di controllo della velocità per la sicurezza umana e ambientale», ha spiegato. Positiva, in generale, l'impressione dei consiglieri comunali che hanno assistito all'audizione di Rossetto, chiusa dall'intervento dell'assessore Michele Zuin: «Bene che ci sia un soggetto in più a occuparsi del moto ondoso, bene che questa Autorità dialoghi con l'amministrazione, le forze dell'ordine e il prefetto. Sul personale ci sono ampie rassicurazioni. Buon lavoro».



## Venezia Today

Venezia

### Ventuno irregolarità, fermata una nave di Saint Kitts and Nevis

Già due fermi dall'inizio dell'anno a **Venezia** e Chioggia. Venerdì scorso il caso più grave: mancate esercitazioni, scatola nera con batterie scariche, dispositivi fuori uso. Il piano per colpire chi viola gli standard. Già due fermi, dall'inizio del 2025, di navi straniere a cura degli ispettori del Port State Control della Guardia Costiera di **Venezia** e di Chioggia. Giovedì scorso è stato sanzionato per 2000 euro il comando di bordo di una nave, per aver inconsapevolmente sversato in ambito portuale acqua mista a residui del carico presenti in coperta. Ma è di venerdì il fermo che ha sorpreso le autorità.

La nave fermata, più di 20 mila tonnellate di stazza, destinata al trasporto di merci solide alla rinfusa e battente bandiera Saint Kitts e Nevis, in questo secondo caso presentava ben ventuno irregolarità, spiega la Guardia Costiera, tali da costituire un «concreto pericolo per la sicurezza della navigazione, per la salute delle persone a bordo e per l'ambiente marino». La nave, tra le varie mancanze riscontrate, contava: mancato svolgimento delle obbligatorie esercitazioni d'emergenza dopo il cambio di equipaggio, scatola nera della nave (c.d. Voyage Data Recorder ) rinvenuta con le batterie

scadute; dispositivo destinato al filtraggio delle acque oleose di bordo non funzionante, come alcuni impianti antincendio e dispositivi di sicurezza. Si tratta, chiariscono gli agenti, di una nave gravemente sotto gli standard previsti dalle normative vigenti in campo marittimo, e più precisamente dalla Convenzione internazionale sulla salvaguardia della vita umana in mare, nota come Solas (Safety of Life at Sea), in vigore dal 1980, nonché della Convenzione Marpol (Maritime Pollution) sull'inquinamento marittimo. Solo quando la nave avrà posto rimedio alle carenze riscontrate, verrà liberata dal fermo, potendo così riprendere il mare in sicurezza dal **porto di Venezia**. Queste attività si inquadrano nell'accordo internazionale di Parigi denominato "Paris Memorandum of Understanding 1982 on Port State Control" (controllo di stato sui porti), dedicato al controllo delle navi straniere che toccano i porti degli stati dell'Unione europea, al fine di contrastare il fenomeno delle navi cosiddette sub-standard rispetto alle vigenti norme internazionali in campo marittimo. Una brutta sorpresa a **Venezia** per chi ha provato a sgarrare.



Già due fermi dall'inizio dell'anno a Venezia e Chioggia. Venerdì scorso il caso più grave: mancate esercitazioni, scatola nera con batterie scariche, dispositivi fuori uso. Il piano per colpire chi viola gli standard. Già due fermi, dall'inizio del 2025, di navi straniere a cura degli ispettori del Port State Control della Guardia Costiera di Venezia e di Chioggia. Giovedì scorso è stato sanzionato per 2000 euro il comando di bordo di una nave, per aver inconsapevolmente sversato in ambito portuale acqua mista a residui del carico presenti in coperta. Ma è di venerdì il fermo che ha sorpreso le autorità. La nave fermata, più di 20 mila tonnellate di stazza, destinata al trasporto di merci solide alla rinfusa e battente bandiera Saint Kitts e Nevis, in questo secondo caso presentava ben ventuno irregolarità, spiega la Guardia Costiera, tali da costituire un «concreto pericolo per la sicurezza della navigazione, per la salute delle persone a bordo e per l'ambiente marino». La nave, tra le varie mancanze riscontrate, contava: mancato svolgimento delle obbligatorie esercitazioni d'emergenza dopo il cambio di equipaggio, scatola nera della nave (c.d. Voyage Data Recorder ) rinvenuta con le batterie scadute; dispositivo destinato al filtraggio delle acque oleose di bordo non funzionante, come alcuni impianti antincendio e dispositivi di sicurezza. Si tratta, chiariscono gli agenti, di una nave gravemente sotto gli standard previsti dalle normative vigenti in campo marittimo, e più precisamente dalla Convenzione internazionale sulla salvaguardia della vita umana in mare, nota come Solas (Safety of Life at Sea), in vigore dal 1980, nonché della Convenzione Marpol (Maritime Pollution) sull'inquinamento marittimo. Solo quando la nave avrà posto rimedio alle carenze riscontrate, verrà liberata dal fermo, potendo così riprendere il mare in sicurezza dal porto di Venezia. Queste attività si

## Traffico crociere a Genova 2024 in calo dopo il record 2023

Il traffico passeggeri per Stazioni Marittime spa, la società che gestisce i terminal crociere e traghetti di **Genova**, si è chiuso con 3.868.931 passeggeri rispetto al record segnato nel 2023 con 4.048.777. I numeri ufficiali trasmessi oggi dalla società dicono che per i traghetti il bilancio, 2.337.525 passeggeri (-0,54%), è sostanzialmente in linea con quello del 2023 (2.350.138). In calo più deciso i passeggeri delle crociere, scesi a 1.531.406 (-9,5%) da 1.698.639 dell'anno precedente che aveva segnato l'altro record storico di Stazioni marittime. Ma si tratta di una contrazione programmata, in quanto i lavori per la realizzazione di un nuovo molo di 376 metri sul lato levante di ponte dei Mille, hanno reso inutilizzabile una banchina e quindi ridotto il numero di toccate nave. Le previsioni per il 2025 sono di crescita: è previsto un incremento contenuto del traffico traghetti nell'ordine del 2-3%, mentre le crociere dovrebbero tornare a quota 1.700.000 crocieristi, di cui 700 mila home port (che cioè si imbarcano e sbarcano nel **porto di Genova**), e 1 milione di transiti, con 333 scali nave totali. Circa 1.200.000 saranno movimentati da Msc crociere che si confermerà anche quest'anno come maggiore operatore crocieristico nello scalo. Costa crociere effettuerà 52 scali con in totale 370 mila passeggeri. Tornando al bilancio 2024. Msc crociere ha effettuato 225 toccate con oltre 1.160.000 passeggeri. In crescita Costa crociere con 47 toccate e oltre 315 mila passeggeri. Princess cruises con 9 scali ha movimentato circa 36.500 passeggeri. I traghetti oltre ai passeggeri hanno movimentato 860.423 auto (-0,21% rispetto al 2023), 66.210 moto (+3,66%) e 1.906.636 metri lineari (-5,23%). Sono aumentati i passeggeri imbarcati sui traghetti con destinazione Corsica e Sicilia, rispettivamente di circa 13 mila e 4.700 passeggeri.





## Stazioni Marittime, lo scorso anno 3.868.931 passeggeri tra navi da crociera e traghetti

Risultato in linea con le previsioni di inizio anno e secondo solo al record storico assoluto del 2023. Nel 2024 i terminal di Stazioni Marittime hanno registrato un totale di 3.868.931 passeggeri tra navi da crociera e navi traghetto: un risultato in linea con le previsioni di inizio anno e secondo solo al record storico assoluto del 2023. In ragione dell'indisponibilità di una banchina a causa dei lavori in corso per la realizzazione di importanti migliorie alle infrastrutture che porteranno al potenziamento degli spazi dedicati al traffico crocieristico con realizzazione di un nuovo molo di 376 metri sul lato di levante di Ponte dei Mille, il traffico crociera ha registrato una diminuzione di toccate rispetto al 2023. Il numero dei passeggeri dei traghetti ha chiuso sostanzialmente in linea con l'anno precedente con 2.337.525 unità nel 2024. Traffico crociera. Il 2024 ha registrato 304 toccate nave con 1.531.406 crocieristi, di cui 600.011 home port e 931.395 in transito, rispetto al 2023 -167.233 pax, pari a importante e maggioritaria la presenza di Msc Crociera, che nel 2023 ha portato nei terminal genovesi 225 toccate con oltre 1.160.000 passeggeri, consolidando sempre più la leadership del traffico crociera nel

**porto di Genova.** In continua crescita i numeri registrati da Costa Crociera, che ha scalato settimanalmente con una nave per l'intera stagione il **Porto di Genova** e ha effettuato diverse crociere nella stagione autunnale portando un totale di 47 toccate e oltre 315.000 passeggeri. Importante presenza su **Genova** della Princess Cruises, che con 9 scali ha movimentato circa 36.500 passeggeri. Traffico traghetti. Circa il traffico traghetti, il 2024 ha chiuso praticamente in linea con l'anno precedente. Di seguito il dettaglio: Passeggeri 2.337.525 (-0,54%) Auto 860.423 (-0,21%) Moto 66.210 (+3,66%) Metri lineari 1.905.636 (-5,23%). Rispetto al 2023, nel 2024 sono stati movimentati 12.613 passeggeri, 1.823 auto in più e 105.059 metri lineari in meno. Parlando di destinazioni, la Corsica e la Sicilia hanno registrato aumenti rispettivamente di circa 13.000 e circa 4.700 passeggeri. Previsioni traffico 2025. Per il 2025 si prevede un contenuto incremento del traffico traghetti, con valori che si attesteranno su una percentuale del Per quanto riguarda il traffico crociera, nel 2025 sono al momento previsti 333 scali con circa 1.700.000 crocieristi, di cui 700.000 home port e 1.000.000 transiti. Msc confermerà il suo ruolo di maggiore operatore a **Genova**, portando circa 1.200.000 passeggeri con 238 scali. L'ammiraglia Msc World Europa (circa 216.000 tonnellate di stazza lorda e capace di portare fino a circa 6.750 passeggeri e 2.320 membri di equipaggio) continuerà a scalare i terminal crociera tutte le domeniche dell'anno. Msc Grandiosa opererà al sabato (31 scali), Msc Seaview il lunedì (26 scali), Msc Orchestra il martedì (31 scali) e da maggio a ottobre Msc Splendida scalerà tutti i mercoledì. Msc Musica effettuerà crociere



## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

di 10 giorni tra aprile e ottobre. Completeranno poi altre unità del gruppo. Costa Crociere continuerà il suo potenziamento su **Genova**, portando 52 scali per un totale di circa 370.000 passeggeri, operando ancora con l'ammiraglia Costa Smeralda tutti i venerdì da aprile a novembre. Costa Fascinosa e Costa Favolosa effettueranno complessivamente 16 scali per lo più concentrati tra la fine di settembre e gli inizi di novembre.



## Immobili confiscati alla mafia, Maresca: "A Genova tre priorità: la Casa della legalità , la Casa della cultura e un immobile per i giovani"

"Cinque nuovi bandi nel 2025, 100mila euro già finanziati da Regione Liguria e una manifestazione di interesse con il Porto per il Libeccio" Questa mattina a Genova si è tenuta la Commissione per fare il punto della situazione sugli immobili confiscati alle mafie e sui progetti in campo per la loro rinascita. Le priorità dell'Amministrazione comunale sono tre, come ha spiegato l'assessore al Patrimonio, Porto, Mare e Pesca del Comune di Genova Francesco Maresca : «Il primo immobile che stiamo cercando dovrà ospitare una "Casa della legalità", in centro storico, in accordo con la Procura della Repubblica, enti e associazioni: un luogo che consenta di tutelare soprattutto le donne e le fasce deboli e dare un appoggio giuridico e legale ai soggetti più fragili, attraverso una cooperazione orizzontale tra pubblica amministrazione e associazioni. Cerchiamo un immobile consono, di grande metratura, e a tal proposito è già in programma ad inizio febbraio un incontro con il nostro Procuratore della Repubblica per discutere su alcune possibilità in centro storico, e mettere in piedi una concreta collaborazione». « La nostra seconda priorità - ha aggiunto - è una "Casa della cultura", della musica e delle arti in generale , per venire incontro agli artisti, non soltanto locali, che faticano a trasmettere in città la loro arte e la cultura. Anche in questo caso è in atto la ricerca di un immobile adatto e ci sono proposte ed idee che valuteremo. Terzo tema, trovare un immobile per i giovani genovesi e non , e non soltanto universitari, perché a Genova ci sono tanti giovani meno considerati, che fanno lavori importanti, come i giovani portuali, ottimi riparatori navali, e saldatori, le cui professioni sono linfa vitale per la nostra comunità e che possono e devono essere maggiormente inseriti nel tessuto cittadino». Dopo aver tracciato gli indirizzi politici, alla commissione è stato ricordato che i beni confiscati, a disposizione del Comune di Genova, sono 68; nel 2025 è in programma la partecipazione a 5 nuovi bandi , mentre a fine anno il Comune ha partecipato e vinto un bando di Regione Liguria, per ottenere finanziamenti del valore di 100 mila euro , per lavori di manutenzione straordinaria alla copertura del tetto di uno degli immobili assegnati, in Via Giambattista Vico, che diventerà una casa di accoglienza e supporto alle famiglie disagiate e in difficoltà. I lavori saranno terminati entro la fine del 2025. L'assessore Maresca ha anche specificato ai consiglieri che l'Amministrazione sta ragionando alle possibili soluzioni per l'immobile Libeccio , attualmente sotto sequestro e a disposizione di **Autorità Portuale**: «Ho in programma a breve un incontro per la possibilità di una manifestazione di interesse in accordo con il Porto per quell'immobile, in modo da intraprendere poi insieme una progettazione, che dovrà essere decisa da Giunta e Consiglio, di recupero e riutilizzo degli spazi, con l'obiettivo di trasformarlo in un luogo di educazione e socialità. La scelta di destinare questi luoghi a progetti culturali e sociali-



"Cinque nuovi bandi nel 2025, 100mila euro già finanziati da Regione Liguria e una manifestazione di interesse con il Porto per il Libeccio" Questa mattina a Genova si è tenuta la Commissione per fare il punto della situazione sugli immobili confiscati alle mafie e sui progetti in campo per la loro rinascita. Le priorità dell'Amministrazione comunale sono tre, come ha spiegato l'assessore al Patrimonio, Porto, Mare e Pesca del Comune di Genova Francesco Maresca : «Il primo immobile che stiamo cercando dovrà ospitare una "Casa della legalità", in centro storico, in accordo con la Procura della Repubblica, enti e associazioni: un luogo che consenta di tutelare soprattutto le donne e le fasce deboli e dare un appoggio giuridico e legale ai soggetti più fragili, attraverso una cooperazione orizzontale tra pubblica amministrazione e associazioni. Cerchiamo un immobile consono, di grande metratura, e a tal proposito è già in programma ad inizio febbraio un incontro con il nostro Procuratore della Repubblica per discutere su alcune possibilità in centro storico, e mettere in piedi una concreta collaborazione». « La nostra seconda priorità - ha aggiunto - è una "Casa della cultura", della musica e delle arti in generale , per venire incontro agli artisti, non soltanto locali, che faticano a trasmettere in città la loro arte e la cultura. Anche in questo caso è in atto la ricerca di un immobile adatto e ci sono proposte ed idee che valuteremo. Terzo tema, trovare un immobile per i giovani genovesi e non , e non soltanto universitari, perché a Genova ci sono tanti giovani meno considerati, che fanno lavori importanti, come i giovani portuali, ottimi riparatori navali, e saldatori, le cui professioni sono linfa vitale per la nostra comunità e che possono e devono essere maggiormente inseriti nel tessuto cittadino». Dopo aver tracciato gli indirizzi politici, alla commissione è stato ricordato che i beni confiscati a disposizione del Comune

## BizJournal Liguria

Genova, Voltri

---

ha concluso l'assessore Maresca- è un atto di riscatto, una risposta forte e chiara alla criminalità. Vogliamo che questi edifici siano luoghi di incontro, di crescita, di scambio di idee, dove le nuove generazioni possano imparare, crescere e costruire il futuro, lontano dalle logiche della mafia».



## Genova: Comune, AP e Spediporto in missione in Vietnam. In calendario molteplici incontri

(FERPRESS) **Genova**, 13 GEN Il Comune di **Genova** partecipa alla missione internazionale in Vietnam promossa da Spediporto e Autorità di sistema portuale mar ligure occidentale per promuovere nuove sinergie economiche e consolidare relazioni internazionali con i mercati emergenti. Abbiamo accolto l'invito di Spediporto, di cui ringrazio il presidente Giachero e il direttore Botta, perché al Comune di **Genova** è stato chiesto di dare un fondamentale apporto sul piano istituzionale a una missione internazionale che mira a cogliere nuove e interessanti opportunità sul piano commerciale e degli scambi con uno dei Paesi dall'economia emergente tra le più dinamiche in termini di crescita di Pil dell'area Asean. Il Vietnam, infatti, è ormai diventato uno dei principali partner commerciali del **porto** di **Genova** e guardiamo con molto interesse alle opportunità di sviluppo che questo Paese può offrire alle imprese del nostro territorio». Lo dichiara il facente funzioni sindaco Pietro Piciocchi, che questa settimana sarà con i vertici di Spediporto e i rappresentanti di Adsp per partecipare ad alcuni incontri con delegazioni imprenditoriali e istituzionali prima a Ho Chi Minh e poi a Da Nang, nel centro del Paese. A Da Nang il facente funzioni sindaco Piciocchi sarà anche relatore al City partnership Forum Da Nang 2025, il meeting annuale di partenariato cittadino con 500 delegati da 22 Paesi di tutti i continenti. Durante il forum, sarà sottoscritto il Patto di collaborazione tra il Comune di **Genova** e la municipalità di Da Nang sui temi della portualità, della formazione universitaria, del turismo e della cultura. Ringrazio il console generale d'Italia in Ho Chi Minh city Enrico Padula per il supporto logistico e diplomatico a questa importante missione commenta il facente funzioni sindaco Piciocchi l'obiettivo è stringere nuovi rapporti e consolidare quelli già esistenti con un Paese in crescita, che sta puntando sull'innovazione e la logistica, settori in cui **Genova**, per il suo tessuto imprenditoriale e per il suo cluster marittimo, rappresenta un interlocutore di primo piano a livello internazionale.

FerPress

Genova: Comune, AP e Spediporto in missione in Vietnam. In calendario molteplici incontri



01/13/2025 10:31

PRIMO PIANO

«Abbiamo accolto l'invito di Spediporto, di cui ringrazio il presidente Giachero e il direttore Botta, perché al Comune di Genova è stato chiesto di dare un fondamentale apporto sul piano istituzionale a una missione internazionale che mira a cogliere nuove e interessanti opportunità sul piano commerciale e degli scambi con uno dei Paesi dall'economia emergente tra le più dinamiche in termini di crescita di Pil dell'area Asean. Il Vietnam, infatti, è ormai diventato uno dei principali partner commerciali del porto di Genova e guardiamo con molto interesse alle opportunità di sviluppo che questo Paese può offrire alle imprese del nostro territorio». Lo dichiara il facente funzioni sindaco Pietro Piciocchi, che questa settimana sarà con i vertici di Spediporto e i rappresentanti di Adsp per partecipare ad alcuni incontri con delegazioni imprenditoriali e istituzionali prima a Ho Chi Minh e poi a Da Nang, nel centro del Paese. A Da Nang il facente funzioni sindaco Piciocchi sarà anche relatore al City partnership Forum Da Nang 2025, il meeting annuale di partenariato cittadino con 500 delegati da 22 Paesi di tutti i continenti. Durante il forum, sarà sottoscritto il Patto di collaborazione tra il Comune di Genova e la municipalità di Da Nang sui temi della portualità, della formazione universitaria, del turismo e della cultura. Ringrazio il console generale d'Italia in Ho Chi Minh city Enrico Padula per il supporto logistico e diplomatico a questa importante missione – commenta il facente funzioni sindaco Piciocchi – l'obiettivo è stringere nuovi rapporti e consolidare quelli già esistenti con un Paese in crescita, che sta puntando sull'innovazione e la logistica, settori in cui Genova, per il suo tessuto imprenditoriale e per il suo cluster marittimo, rappresenta un interlocutore di primo piano a livello internazionale».

## Crociere, passeggeri in calo nell'ultimo anno

I dati di traffico del 2024 nei terminal di Stazioni Marittime hanno registrato un totale di 3.868.931 passeggeri, lieve calo per i traghetti (-0,54%) e più sostanzioso per le crociere (-9,85%) I dati di traffico del 2024 nei terminal di Stazioni Marittime, società che gestisce i terminal crociere e traghetti a **Genova**, hanno registrato un totale di 3.868.931 passeggeri, un risultato che viene definito "in linea con le previsioni di inizio anno e secondo solo al record storico assoluto del 2023". L'anno precedente, infatti i passeggeri erano stati 4.048.777. Nel comunicato viene spiegato che il calo è anche legato "all'indisponibilità di una banchina a causa dei lavori in corso per la realizzazione di importanti migliorie alle infrastrutture che porteranno al potenziamento degli spazi dedicati al traffico crocieristico con realizzazione di un nuovo molo di 376 metri sul lato di levante di Ponte dei Mille". Crociere e traghetti, numeri diversi Per quello che riguarda i traghetti il calo è più contenuto con un totale di 2.337.525 passeggeri (-0,54%) mentre è più cospicuo quello relativo alle crociere: i passeggeri sono scesi a 1.531.406, con una diminuzione rispetto al 2023 del 9,85%. Questo, come spiegato in precedenza, è anche legato ai lavori sulla banchina. I dati dei traghetti nel 2024 Passeggeri 2.337.525 (-0,54%) Auto 860.423 (-0,21%) Moto 66.210 (+3,66%) Metri lineari 1.905.636 (-5,23%) Rispetto al 2023, nel 2024 sono stati movimentati 12.613 passeggeri, 1.823 auto in più e 105.059 metri lineari in meno. Parlando di destinazioni, la Corsica e la Sicilia hanno registrato aumenti rispettivamente di circa 13.000 e circa 4.700 passeggeri. Crociere, i dati nel dettaglio Il 2024 ha registrato 304 toccate nave con 1.531.406 crocieristi, di cui 600.011 home port e 931.395 in transito, rispetto al 2023 -167.233 passeggeri, pari a -9,85%. Importante e maggioritaria la presenza di MSC Crociere, che nel 2023 ha portato nei terminal genovesi 225 toccate con oltre 1.160.000 passeggeri; in crescita i numeri registrati da Costa Crociere, che ha scalato settimanalmente con una nave per l'intera stagione il **Porto di Genova** e ha effettuato diverse crociere nella stagione autunnale portando un totale di 47 toccate e oltre 315.000 passeggeri. Presente su **Genova** anche Princess Cruises, che con 9 scali ha movimentato circa 36.500 passeggeri. Le previsioni per il 2025 Per il 2025 viene previsto un contenuto incremento del traffico traghetti, con valori che si attesteranno su una percentuale del 2-3%. Per quanto riguarda il traffico crociere, nel 2025 sono al momento previsti 333 scali con circa 1.700.000 crocieristi, di cui 700.000 home port e 1.000.000 transiti. "MSC - spigano ancora da Stazioni Marittime - confermerà il suo ruolo di maggiore operatore a **Genova**, portando circa 1.200.000 passeggeri con 238 scali. L'ammiraglia MSC World Europa (circa 216.000 tonnellate di stazza lorda e capace di portare fino a circa 6.750 passeggeri e 2.320 membri



I dati di traffico del 2024 nei terminal di Stazioni Marittime hanno registrato un totale di 3.868.931 passeggeri, lieve calo per i traghetti (-0,54%) e più sostanzioso per le crociere (-9,85%) I dati di traffico del 2024 nei terminal di Stazioni Marittime, società che gestisce i terminal crociere e traghetti a Genova, hanno registrato un totale di 3.868.931 passeggeri, un risultato che viene definito "in linea con le previsioni di inizio anno e secondo solo al record storico assoluto del 2023". L'anno precedente, infatti i passeggeri erano stati 4.048.777. Nel comunicato viene spiegato che il calo è anche legato "all'indisponibilità di una banchina a causa dei lavori in corso per la realizzazione di importanti migliorie alle infrastrutture che porteranno al potenziamento degli spazi dedicati al traffico crocieristico con realizzazione di un nuovo molo di 376 metri sul lato di levante di Ponte dei Mille". Crociere e traghetti, numeri diversi Per quello che riguarda i traghetti il calo è più contenuto con un totale di 2.337.525 passeggeri (-0,54%) mentre è più cospicuo quello relativo alle crociere: i passeggeri sono scesi a 1.531.406, con una diminuzione rispetto al 2023 del 9,85%. Questo, come spiegato in precedenza, è anche legato ai lavori sulla banchina. I dati dei traghetti nel 2024 Passeggeri 2.337.525 (-0,54%) Auto 860.423 (-0,21%) Moto 66.210 (+3,66%) Metri lineari 1.905.636 (-5,23%) Rispetto al 2023, nel 2024 sono stati movimentati 12.613 passeggeri, 1.823 auto in più e 105.059 metri lineari in meno. Parlando di destinazioni, la Corsica e la Sicilia hanno registrato aumenti rispettivamente di circa 13.000 e circa 4.700 passeggeri. Crociere, i dati nel dettaglio Il 2024 ha registrato 304 toccate nave con 1.531.406 crocieristi, di cui 600.011 home port e 931.395 in transito, rispetto al 2023 -167.233 passeggeri, pari a -9,85%. Importante e maggioritaria la presenza di MSC Crociere, che nel 2023 ha portato nei terminal genovesi 225 toccate con oltre 1.160.000 passeggeri; in crescita i numeri registrati da Costa Crociere, che ha scalato settimanalmente con una nave per l'intera stagione il **Porto di Genova** e ha effettuato diverse crociere nella stagione autunnale portando un totale di 47 toccate e oltre 315.000 passeggeri. Presente su **Genova** anche Princess Cruises, che con 9 scali ha movimentato circa 36.500 passeggeri. Le previsioni per il 2025 Per il 2025 viene previsto un contenuto incremento del traffico traghetti, con valori che si attesteranno su una percentuale del 2-3%. Per quanto riguarda il traffico crociere, nel 2025 sono al momento previsti 333 scali con circa 1.700.000 crocieristi, di cui 700.000 home port e 1.000.000 transiti. "MSC - spigano ancora da Stazioni Marittime - confermerà il suo ruolo di maggiore operatore a **Genova**, portando circa 1.200.000 passeggeri con 238 scali. L'ammiraglia MSC World Europa (circa 216.000 tonnellate di stazza lorda e capace di portare fino a circa 6.750 passeggeri e 2.320 membri



## Genova Today

Genova, Voltri

---

di equipaggio) continuerà a scalare i terminal crociere tutte le domeniche dell'anno. MSC Grandiosa opererà al sabato (31 scali), MSC Seaview il lunedì (26 scali), MSC Orchestra il martedì (31 scali) e da maggio a ottobre MSC Splendida scalerà tutti i mercoledì. MSC Musica effettuerà crociere di 10 giorni tra aprile e ottobre. Completeranno poi altre unità del gruppo. Costa Crociere continuerà il suo potenziamento su **Genova**, portando 52 scali per un totale di circa 370.000 passeggeri, operando ancora con l'ammiraglia Costa Smeralda tutti i venerdì da aprile a novembre. Costa Fascinosa e Costa Favolosa effettueranno complessivamente 16 scali per lo più concentrati tra la fine di settembre e gli inizi di novembre".

Nel 2024 il traffico dei passeggeri gestito a Genova da Stazioni Marittime è diminuito del -4,4%

Stabili i traghetti e in calo del -9,8% le crociere. Attesa nel 2025 un rialzo dell'attività crocieristica Nel 2024 il traffico dei passeggeri gestito da Stazioni Marittime, la società che opera questa tipologia di traffico nel porto di Genova, è diminuito complessivamente del -4,4% sull'anno precedente essendo stato di 3,87 milioni di persone. Nel solo segmento delle crociere la flessione è stata più accentuata essendo stati totalizzati 1,53 milioni di passeggeri (-9,8%), di cui 600mila come home port (-4,0%) e 931mila in transito (-13,2%). Stazioni Marittime ha specificato che il traffico crocieristico ha scontato gli effetti dell'indisponibilità di una banchina a causa dei lavori in corso per la realizzazione di importanti migliorie alle infrastrutture che porteranno al potenziamento degli spazi dedicati al traffico delle crociere con realizzazione di un nuovo molo di 376 metri sul lato di levante di Ponte dei Mille. Nel 2024 il maggior volume di traffico crocieristico è stato portato dalle navi di MSC Crociere con oltre 1,16 milioni di passeggeri (-14%) seguito da quello apportato dalle navi di Costa Crociere con oltre 315mila passeggeri (+32%). Lo scorso anno i passeggeri dei traghetti sono stati 2,34 milioni (-0,5%) e il comparto ha registrato anche i traffici di 1,91 milioni di metri lineari di rotabili (-5,2%), di 860mila auto (+0,2%) e di 66mila moto (+3,7%). Per il 2025 Stazioni Marittime prevede che il traffico dei traghetti segnerà una crescita del +2-3%, mentre nel segmento delle crociere sono programmati attualmente 333 scali per circa 1,70 milioni di crocieristi (inclusi 1,20 milioni di MSC e 370mila di Costa), di cui 700mila in home port e un milione in transito.



**Il Comune di Genova in missione in Vietnam con Spediporto e AdSp**

Giulia Sarti

GENOVA Come anticipato nei giorni scorsi dalla stessa Spediporto, una buona rappresentanza di Genova parteciperà alla missione internazionale in Vietnam. Promossa da Spediporto e Autorità di Sistema portuale mar Ligure occidentale per promuovere nuove sinergie economiche e consolidare relazioni internazionali con i mercati emergenti, vedrà la partecipazione del Comune di Genova. Abbiamo accolto l'invito di Spediporto, di cui ringrazio il presidente Giachero e il direttore Botta, perché al Comune di Genova è stato chiesto di dare un fondamentale apporto sul piano istituzionale a una missione internazionale che mira a cogliere nuove e interessanti opportunità sul piano commerciale e degli scambi con uno dei Paesi dall'economia emergente tra le più dinamiche in termini di crescita di Pil dell'area Asean scrivono dal comune per bocca del facente funzioni sindaco Pietro Piciocchi. Il Vietnam, infatti, è ormai diventato uno dei principali partner commerciali del porto di Genova e guardiamo con molto interesse alle opportunità di sviluppo che questo Paese può offrire alle imprese del nostro territorio. Piciocchi, questa settimana sarà con i vertici di Spediporto e i rappresentanti di AdSp per partecipare ad alcuni incontri con delegazioni imprenditoriali e istituzionali prima a Ho Chi Minh e poi a Da Nang, nel centro del Paese. A Da Nang sarà anche relatore al City partnership Forum Da Nang 2025, il meeting annuale di partenariato cittadino con 500 delegati da 22 Paesi di tutti i continenti. Durante il forum, sarà sottoscritto il Patto di collaborazione tra il Comune di Genova e la municipalità di Da Nang sui temi della portualità, della formazione universitaria, del turismo e della cultura. Ringrazio il console generale d'Italia in Ho Chi Minh city Enrico Padula per il supporto logistico e diplomatico a questa importante missione -commenta Piciocchi- l'obiettivo è stringere nuovi rapporti e consolidare quelli già esistenti con un Paese in crescita, che sta puntando sull'innovazione e la logistica, settori in cui Genova, per il suo tessuto imprenditoriale e per il suo cluster marittimo, rappresenta un interlocutore di primo piano a livello internazionale. La missione commerciale vedrà collaborare la comunità portuale e istituzioni per riuscire insieme a promuovere le potenzialità dello scalo genovese e di tutto il territorio ligure.





## L'AdSp del mar Ligure occidentale digitalizza i procedimenti di Accesso civico semplice e Accesso civico generalizzato

Giulia Sarti

GENOVA Dal 10 Gennaio 2025, è attivo lo Sportello Unico Amministrativo (SUA) dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale per i procedimenti di Accesso civico semplice e Accesso civico generalizzato. Mediante lo Sportello è possibile presentare l'istanza, monitorare lo stato di avanzamento della pratica e ricevere il provvedimento finale. Lo Sportello Unico Amministrativo gestisce i procedimenti amministrativi relativi agli ambiti portuali di Genova e Savona, di competenza dell'AdSp. Attraverso lo SUA è possibile presentare istanze e dichiarazioni, inviare comunicazioni, verificare lo stato di avanzamento delle richieste e consultare il relativo fascicolo. Per utilizzare i servizi dello Sportello, gli utenti devono accreditarsi attraverso una delle seguenti modalità di autenticazione disponibili: SPID (Sistema pubblico di identità digitale), CIE (Carta di Identità Elettronica) o CNS (Carta Nazionale dei Servizi). Per maggiori informazioni sulle modalità di accreditamento si rinvia alla sezione del portale Guida all'uso. Il servizio di assistenza tecnica per lo Sportello Unico Amministrativo è attivo dal lunedì al venerdì dalle 9.30 alle 12.30, chiamando il numero 0102411782. Al di fuori di tali orari, è possibile richiedere assistenza inviando una e-mail a: [sua.support@portsofgenoa.com](mailto:sua.support@portsofgenoa.com), descrivendo la richiesta e indicando il codice del procedimento. Per eventuali chiarimenti sui procedimenti di Accesso civico semplice e generalizzato è possibile inviare una e-mail all'indirizzo: [anticorruzionetrasparenza@portsofgenoa.com](mailto:anticorruzionetrasparenza@portsofgenoa.com)



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### A Stazioni Marittime di Genova in calo i traffici di crociere e traghetti

Come previsto, anche a causa del ritardo di oltre due anni dei lavori in capo alla struttura commissariale guidata dal presidente della Regione Marco Bucci, il 2024 si è chiuso con una perdita del traffico crocieristico di circa il 10% per Stazioni Marittime, il terminal passeggeri di **Genova** controllato dal gruppo Msc. "In ragione dell'indisponibilità di una banchina a causa dei lavori in corso per la realizzazione di importanti migliorie alle infrastrutture che porteranno al potenziamento degli spazi dedicati al traffico crocieristico con realizzazione di un nuovo molo di 376 metri sul lato di levante di Ponte dei Mille, il traffico crociere ha registrato una diminuzione di toccate rispetto al 2023" ha spiegato in una nota il terminal passeggeri del **porto di Genova**. "Il 2024 ha registrato 304 toccate nave con 1.531.406 crocieristi, di cui 600.011 home port e 931.395 in transito, rispetto al 2023 -167.233 pax, pari a -9,85%. Importante e maggioritaria la presenza di Msc Crociere, che nel 2023 ha portato nei terminal genovesi 225 toccate con oltre 1.160.000 passeggeri, consolidando sempre più la leadership del traffico crociere nel **porto di Genova**. In continua crescita i numeri registrati da Costa Crociere, che ha scalato settimanalmente con una nave per l'intera stagione il **Porto di Genova** e ha effettuato diverse crociere nella stagione autunnale portando un totale di 47 toccate e oltre 315.000 passeggeri. Importante presenza su **Genova** della Princess Cruises, che con 9 scali ha movimentato circa 36.500 passeggeri" ha proseguito la nota. "Per quanto riguarda il traffico crociere, nel 2025 sono al momento previsti 333 scali con circa 1.700.000 crocieristi, di cui 700.000 home port e 1.000.000 transiti" preconizza Stazioni Marittime, senza accennare alle note problematiche che stanno ostacolando i summenzionati lavori di realizzazione dell'accosto orientale di Ponte dei Mille. "Msc - aggiunge il terminalista - confermerà il suo ruolo di maggiore operatore a **Genova**, portando circa 1.200.000 passeggeri con 238 scali. L'ammiraglia Msc World Europa (circa 216.000 tonnellate di stazza lorda e capace di portare fino a circa 6.750 passeggeri e 2.320 membri di equipaggio) continuerà a scalare i terminal crociere tutte le domeniche dell'anno. Msc Grandiosa opererà al sabato (31 scali), Msc Seaview il lunedì (26 scali), Msc Orchestra il martedì (31 scali) e da maggio a ottobre Msc Splendida scalerà tutti i mercoledì. Msc Musica effettuerà crociere di 10 giorni tra aprile e ottobre. Completeranno poi altre unità del gruppo. Costa Crociere continuerà il suo potenziamento su **Genova**, portando 52 scali per un totale di circa 370.000 passeggeri, operando ancora con l'ammiraglia Costa Smeralda tutti i venerdì da aprile a novembre. Costa Fascinosa e Costa Favolosa effettueranno complessivamente 16 scali per lo più concentrati tra la fine di settembre e gli inizi di novembre". Peggior del previsto l'andamento del settore traghetti, che invece dello stimato incremento del 2-3% nel 2024 s'è rivelato in flessione



Porti Il terminal passeggeri conta di recuperare passeggeri e merci nel 2025, lavori a Ponte dei Mille permettendo di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Come previsto, anche a causa del ritardo di oltre due anni dei lavori in capo alla struttura commissariale guidata dal presidente della Regione Marco Bucci, il 2024 si è chiuso con una perdita del traffico crocieristico di circa il 10% per Stazioni Marittime, il terminal passeggeri di Genova controllato dal gruppo Msc. "In ragione dell'indisponibilità di una banchina a causa dei lavori in corso per la realizzazione di importanti migliorie alle infrastrutture che porteranno al potenziamento degli spazi dedicati al traffico crocieristico con realizzazione di un nuovo molo di 376 metri sul lato di levante di Ponte dei Mille, il traffico crociere ha registrato una diminuzione di toccate rispetto al 2023" ha spiegato in una nota il terminal passeggeri del porto di Genova. "Il 2024 ha registrato 304 toccate nave con 1.531.406 crocieristi, di cui 600.011 home port e 931.395 in transito, rispetto al 2023 -167.233 pax, pari a -9,85%. Importante e maggioritaria la presenza di Msc Crociere, che nel 2023 ha portato nei terminal genovesi 225 toccate con oltre 1.160.000 passeggeri, consolidando sempre più la leadership del traffico crociere nel porto di Genova. In continua crescita i numeri registrati da Costa Crociere, che ha scalato settimanalmente con una nave per l'intera stagione il Porto di Genova e ha effettuato diverse crociere nella stagione autunnale portando un totale di 47 toccate e oltre 315.000 passeggeri. Importante presenza su Genova della Princess Cruises, che con 9 scali ha movimentato circa 36.500 passeggeri" ha proseguito la nota. "Per quanto riguarda il traffico crociere, nel 2025 sono al momento previsti 333 scali con circa 1.700.000 crocieristi, di cui 700.000 home port e 1.000.000 transiti" preconizza Stazioni Marittime, senza accennare alle note problematiche che stanno ostacolando i summenzionati lavori di realizzazione dell'accosto orientale di Ponte dei Mille. "Msc - aggiunge il terminalista - confermerà il suo ruolo di maggiore operatore a Genova, portando circa 1.200.000 passeggeri con 238 scali. L'ammiraglia Msc World Europa (circa 216.000 tonnellate di stazza lorda e capace di portare fino a circa 6.750 passeggeri e 2.320 membri di equipaggio) continuerà a scalare i terminal crociere tutte le domeniche dell'anno. Msc Grandiosa opererà al sabato (31 scali), Msc Seaview il lunedì (26 scali), Msc Orchestra il martedì (31 scali) e da maggio a ottobre Msc Splendida scalerà tutti i mercoledì. Msc Musica effettuerà crociere di 10 giorni tra aprile e ottobre. Completeranno poi altre unità del gruppo. Costa Crociere continuerà il suo potenziamento su Genova, portando 52 scali per un totale di circa 370.000 passeggeri, operando ancora con l'ammiraglia Costa Smeralda tutti i venerdì da aprile a novembre. Costa Fascinosa e Costa Favolosa effettueranno complessivamente 16 scali per lo più concentrati tra la fine di settembre e gli inizi di novembre". Peggior del previsto l'andamento del settore traghetti, che invece dello stimato incremento del 2-3% nel 2024 s'è rivelato in flessione

## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

lieve sui passeggeri e più marcata sul gommato: "Il 2024 ha chiuso praticamente in linea con l'anno precedente: passeggeri 2.337.525 (-0,54%); auto 860.423 (-0,21%); moto 66.210 (+3,66%); metri lineari 1.905.636 (-5,23%). Per il 2025 si prevede un contenuto incremento del traffico traghetti, con valori che si attesteranno su una percentuale del 2-3%".



# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Porto di Genova: nel 2024 passeggeri in calo alle Stazioni Marittime, ripresa prevista nel 2025

Con il mese di dicembre si è chiuso un 2024 che ha registrato un andamento in linea con le attese delle previsioni di inizio anno, per quanto riguarda il traffico gestito da Stazioni Marittime Spa **Genova** - I dati di traffico del 2024 nei terminal di Stazioni Marittime S.p.A. registrano un totale di 3.868.931 passeggeri tra navi da crociera e navi traghetto: un risultato in linea con le previsioni di inizio anno e secondo solo al record storico assoluto del 2023. In ragione dell'indisponibilità di una banchina a causa dei lavori in corso per la realizzazione di importanti miglie alle infrastrutture che porteranno al potenziamento degli spazi dedicati al traffico crocieristico con realizzazione di un nuovo molo di 376 metri sul lato di levante di Ponte dei Mille, il traffico crociera ha registrato una diminuzione di toccate rispetto al 2023. Il numero dei passeggeri dei traghetti ha chiuso sostanzialmente in linea con l'anno precedente con 2.337.525 unità nel 2024. TRAFFICO CROCIERE Il 2024 ha registrato 304 toccate nave con 1.531.406 crocieristi, di cui 600.011 home port e 931.395 in transito, rispetto al 2023 -167.233 pax, pari a -9,85%. Importante e maggioritaria la presenza di Msc Crociera, che nel 2023 ha portato nei terminal genovesi 225 toccate con oltre 1.160.000 passeggeri, consolidando sempre più la leadership del traffico crociera nel porto di Genova. In continua crescita i numeri registrati da Costa Crociera, che ha scalato settimanalmente con una nave per l'intera stagione il porto di Genova e ha effettuato diverse crociere nella stagione autunnale portando un totale di 47 toccate e oltre 315.000 passeggeri. Importante presenza su Genova della Princess Cruises, che con 9 scali ha movimentato circa 36.500 passeggeri TRAFFICO TRAGHETTI Circa il traffico traghetti, il 2024 ha chiuso praticamente in linea con l'anno precedente. Di seguito il dettaglio: Passeggeri 2.337.525 (-0,54%) Auto 860.423 (-0,21%) Moto 66.210 (+3,66%) Metri lineari 1.905.636 (-5,23%) Rispetto al 2023, nel 2024 sono stati movimentati 12.613 passeggeri, 1.823 auto in più e 105.059 metri lineari in meno Parlando di destinazioni, la Corsica e la Sicilia hanno registrato aumenti rispettivamente di circa 13.000 e circa 4.700 passeggeri. PREVISIONI TRAFFICO 2025 Per il 2025 si prevede un contenuto incremento del traffico traghetti, con valori che si attesteranno su una percentuale del 2-3%. Per quanto riguarda il traffico crociera, nel 2025 sono al momento previsti 333 scali con circa 1.700.000 crocieristi, di cui 700.000 home port e 1.000.000 transiti. Msc confermerà il suo ruolo di maggiore operatore a Genova, portando circa 1.200.000 passeggeri con 238 scali. L'ammiraglia Msc World Europa (circa 216.000 tonnellate di stazza lorda e capace di portare fino a circa 6.750 passeggeri e 2.320 membri di equipaggio) continuerà a scalare i terminal crociera tutte le domeniche dell'anno. Msc Grandiosa opererà al sabato (31 scali), Msc Seaview il lunedì (26 scali), Msc Orchestra il martedì (31 scali)



01/13/2025 15:03

Con il mese di dicembre si è chiuso un 2024 che ha registrato un andamento in linea con le attese delle previsioni di inizio anno, per quanto riguarda il traffico gestito da Stazioni Marittime Spa Genova - I dati di traffico del 2024 nei terminal di Stazioni Marittime S.p.A. registrano un totale di 3.868.931 passeggeri tra navi da crociera e navi traghetto: un risultato in linea con le previsioni di inizio anno e secondo solo al record storico assoluto del 2023. In ragione dell'indisponibilità di una banchina a causa dei lavori in corso per la realizzazione di importanti miglie alle infrastrutture che porteranno al potenziamento degli spazi dedicati al traffico crocieristico con realizzazione di un nuovo molo di 376 metri sul lato di levante di Ponte dei Mille, il traffico crociera ha registrato una diminuzione di toccate rispetto al 2023. Il numero dei passeggeri dei traghetti ha chiuso sostanzialmente in linea con l'anno precedente con 2.337.525 unità nel 2024. TRAFFICO CROCIERE Il 2024 ha registrato 304 toccate nave con 1.531.406 crocieristi, di cui 600.011 home port e 931.395 in transito, rispetto al 2023 -167.233 pax, pari a -9,85%. Importante e maggioritaria la presenza di Msc Crociera, che nel 2023 ha portato nei terminal genovesi 225 toccate con oltre 1.160.000 passeggeri, consolidando sempre più la leadership del traffico crociera nel porto di Genova. In continua crescita i numeri registrati da Costa Crociera, che ha scalato settimanalmente con una nave per l'intera stagione il porto di Genova e ha effettuato diverse crociere nella stagione autunnale portando un totale di 47 toccate e oltre 315.000 passeggeri. Importante presenza su Genova della Princess Cruises, che con 9 scali ha movimentato circa 36.500 passeggeri TRAFFICO TRAGHETTI Circa il traffico traghetti, il 2024 ha chiuso praticamente in linea con l'anno precedente. Di seguito il dettaglio: Passeggeri 2.337.525 (-0,54%) Auto 860.423 (-0,21%) Moto 66.210 (+3,66%) Metri lineari 1.905.636 (-5,23%) Rispetto al 2023, nel 2024 sono stati movimentati 12.613

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

e da maggio a ottobre Msc Splendida scalerà tutti i mercoledì. Msc Musica effettuerà crociere di 10 giorni tra aprile e ottobre. Completeranno poi altre unità del gruppo. Costa Crociere continuerà il suo potenziamento su **Genova**, portando 52 scali per un totale di circa 370.000 passeggeri, operando ancora con l'ammiraglia Costa Smeralda tutti i venerdì da aprile a novembre. Costa Fascinosa e Costa Favolosa effettueranno complessivamente 16 scali per lo più concentrati tra la fine di settembre e gli inizi di novembre.

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Spinelli, via libera alla concessione-ponte

Via libera da parte del Comitato di gestione del porto di Genova-Savona alla concessione ponte per Genoa Port Terminal del gruppo Spinelli, il cui titolo è stato annullato dal Consiglio di Stato alla metà dello scorso ottobre Genova - Via libera da parte del Comitato di gestione del porto di Genova-Savona alla concessione ponte per Genoa Port Terminal del gruppo Spinelli, il cui titolo è stato annullato dal Consiglio di Stato alla metà dello scorso ottobre. L'ok da parte dei rappresentanti di Comune e Città Metropolitana di Genova, Provincia di Savona e Regione Liguria (la Capitaneria di porto si è astenuta) è arrivato dopo che il Comitato era stato sospeso a metà della scorsa settimana, anche per effetto di alcuni contrasti che si erano verificati e che avevano portato il rappresentante di Savona, Rino Canavese, a lasciare in anticipo la riunione. Il Genoa Port Terminal otterrà dunque una concessione provvisoria fino al 30 giugno di quest'anno, anche se la discussione in Consiglio di Stato sui ricorsi di Spinelli e Autorità portuale si terrà il prossimo 6 maggio.

The Medi Telegraph

Spinelli, via libera alla concessione-ponte



01/13/2025 20:05 Alberto Quarati

Via libera da parte del Comitato di gestione del porto di Genova-Savona alla concessione ponte per Genoa Port Terminal del gruppo Spinelli, il cui titolo è stato annullato dal Consiglio di Stato alla metà dello scorso ottobre Genova - Via libera da parte del Comitato di gestione del porto di Genova-Savona alla concessione ponte per Genoa Port Terminal del gruppo Spinelli, il cui titolo è stato annullato dal Consiglio di Stato alla metà dello scorso ottobre. L'ok da parte dei rappresentanti di Comune e Città Metropolitana di Genova, Provincia di Savona e Regione Liguria (la Capitaneria di porto si è astenuta) è arrivato dopo che il Comitato era stato sospeso a metà della scorsa settimana, anche per effetto di alcuni contrasti che si erano verificati e che avevano portato il rappresentante di Savona, Rino Canavese, a lasciare in anticipo la riunione. Il Genoa Port Terminal otterrà dunque una concessione provvisoria fino al 30 giugno di quest'anno, anche se la discussione in Consiglio di Stato sui ricorsi di Spinelli e Autorità portuale si terrà il prossimo 6 maggio.



## Citta della Spezia

### La Spezia

## E' morto Oliviero Toscani, nel 2016 firmò la campagna "Buon appetito" per l'Autorità portuale spezzina

E' morto Oliviero Toscani. L'annuncio è stato dato questa mattina dalla famiglia attraverso un breve comunicato stampa. "Con immenso dolore diamo la notizia che oggi, 13 gennaio 2025, il nostro amatissimo Oliviero ha intrapreso il suo prossimo viaggio. Chiediamo cortesemente riservatezza e comprensione per questo momento che vorremmo affrontare nell'intimità della famiglia. Kirsti Toscani con Rocco, Lola e Ali", si legge nella nota firmata dalla famiglia. Toscani è morto, all'età di 82 anni, nell'ospedale di Cecina, dove era stato ricoverato il 10 gennaio per l'aggravarsi delle sue condizioni. Il fotografo della luce, del colore, della creatività, sempre fuori dagli schemi, che anche nella malattia ha voluto seguire fino in fondo la sua strada di denuncia: un uomo che ha rivoluzionato il mondo della fotografia, scandalizzando e suscitando dibattito. Nella sua immensa carriera, Oliviero Toscani ha toccato anche la Spezia. Nel 2016 ha lavorato presso il vecchio Terminal Crociere del porto della Spezia, chiamato dall'allora **Autorità Portuale** per realizzare un progetto promozionale sfociato, in particolare, nella realizzazione di una brochure ad hoc per il settore crocieristico, negli anni di lancio. La brochure denominata "Buon appetito" conteneva una carrellata di prodotti e piatti tipici del territorio accostata a ritratti di semplici cittadini. Toscani impressionò 80 ritratti di persone "normali", in molti casi collegati in qualche modo al mondo del cibo e della produzione, assunti a testimonial dell'enogastronomia del territorio spezzino e aree limitrofe: da Deiva Marina a Carrara, da Varese Ligure a Castelnuovo Magra. Le foto di Toscani, che campeggiarono anche sulla Passeggiata Morin, furono utilizzate come strumento promozionale in occasione delle più importanti manifestazioni internazionali cui partecipò l'**Autorità Portuale** della Spezia. Più informazioni.



## Il Nautilus

Livorno

### Logistica green, proroga accesso contributi dell'AdSP MTS

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale darà alle imprese portuali 14 giorni in più di tempo per presentare le proprie manifestazioni di interesse per accedere ai finanziamenti finalizzati all'acquisto, o alla conversione a trazione elettrica integrale o a idrogeno, di mezzi operativi dedicati alla movimentazione di merci e persone, quali gru mobili gommate, carrelli elevatori, locomotori o locotrattori, navette per il trasporto collettivo di persone in area portuale, autovetture di servizio e mezzi adibiti alla raccolta di rifiuti. Lo riferisce l'Ente portuale, sottolineando dunque che i soggetti interessati, concessionari terminalisti e/o soggetti autorizzati ed operativi nei porti del Sistema, dovranno presentare le domande entro le ore 12.00 del 31 gennaio. I soggetti potenzialmente beneficiari verranno scelti sulla base di tre criteri di selezione: quello della durata del titolo concessorio o autorizzativo (con premialità rispetto alla maggiore durata), quello dell'eventuale cofinanziamento privato in aggiunta al contributo pubblico richiesto e quello della coerenza dell'investimento presentato rispetto agli obiettivi di sostenibilità delle operazioni portuali. L'investimento dovrà essere completato entro il 31 marzo 2026. Il bando è interamente finanziato con fondi del programma Next Generation EU- Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nella componente "Intermodalità e logistica integrata" e attribuisce sovvenzioni a fondo perduto, in regime di de minimis, fino ad un importo massimo di 300.000 euro per impresa.



## Informare

Livorno

### Logistica green, l'AdSP del Tirreno Settentrionale proroga la scadenza del bando

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha annunciato oggi l'estensione di 14 giorni del periodo per la presentazione di manifestazioni di interesse per accedere ai finanziamenti finalizzati all'acquisto, o alla conversione a trazione elettrica integrale o a idrogeno, di mezzi operativi dedicati alla movimentazione di merci e persone, quali gru mobili gommate, carrelli elevatori, locomotori o locotrattori, navette per il trasporto collettivo di persone in area portuale, autovetture di servizio e mezzi adibiti alla raccolta di rifiuti. La data di scadenza della presentazione delle domande è stata infatti fissata alle ore 12.00 del prossimo 31 gennaio. I soggetti potenzialmente beneficiari verranno scelti sulla base di tre criteri di selezione: quello della durata del titolo concessorio o autorizzativo (con premialità rispetto alla maggiore durata), quello dell'eventuale cofinanziamento privato in aggiunta al contributo pubblico richiesto e quello della coerenza dell'investimento presentato rispetto agli obiettivi di sostenibilità delle operazioni portuali. L'investimento dovrà essere completato entro il 31 marzo 2026. Il bando è interamente finanziato con fondi del programma Next Generation EU- Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nella componente "Intermodalità e logistica integrata" e attribuisce sovvenzioni a fondo perduto, in regime di de minimis, fino ad un importo massimo di 300.000 euro per impresa.





## Informare

### Livorno

## CMA CGM rimuoverà dal servizio Amerigo gli scali a Livorno sostituendoli con toccate a Salerno

La compagnia francese CMA CGM ha annunciato oggi la prossima ristrutturazione del servizio di linea Amerigo che, seppure al di fuori del nuovo network di servizi offerto dalla Ocean Alliance, il vessel sharing agreement a cui la compagnia transalpina partecipa assieme a Evergreen, COSCO Shipping Lines e OOCL del 13 gennaio 2025), sarà adeguato per allinearli all'analoga rotta offerta anche dalle cinesi COSCO e OOCL. Così anche CMA CGM, in Italia, rimuoverà dalla linea Amerigo, che connette il Mediterraneo Occidentale con la costa orientale degli USA, gli scali al porto di Livorno per sostituirli con toccate al porto di Salerno. La rinnovata rotazione del servizio Amerigo diventerà operativa da Salerno il prossimo 10 febbraio ed effettuerà scali ai porti di Algeiras, Salerno, La Spezia, Genova, **Vado** Ligure, Valencia, Algeiras, New York, Norfolk, Savannah e Miami.

Informare

**CMA CGM rimuoverà dal servizio Amerigo gli scali a Livorno sostituendoli con toccate a Salerno**



01/13/2025 17:11

La compagnia francese CMA CGM ha annunciato oggi la prossima ristrutturazione del servizio di linea Amerigo che, seppure al di fuori del nuovo network di servizi offerto dalla Ocean Alliance, il vessel sharing agreement a cui la compagnia transalpina partecipa assieme a Evergreen, COSCO Shipping Lines e OOCL del 13 gennaio 2025), sarà adeguato per allinearli all'analoga rotta offerta anche dalle cinesi COSCO e OOCL. Così anche CMA CGM, in Italia, rimuoverà dalla linea Amerigo, che connette il Mediterraneo Occidentale con la costa orientale degli USA, gli scali al porto di Livorno per sostituirli con toccate al porto di Salerno. La rinnovata rotazione del servizio Amerigo diventerà operativa da Salerno il prossimo 10 febbraio ed effettuerà scali ai porti di Algeiras, Salerno, La Spezia, Genova, Vado Ligure, Valencia, Algeiras, New York, Norfolk, Savannah e Miami.

## Acquisto mezzi green: l'AdSp mTs proroga il bando

Giulia Sarti

LIVORNO Spostata in avanti di 14 giorni la scadenza del bando dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale per accedere ai finanziamenti per l'acquisto di mezzi sostenibili per le imprese portuali. Gli interessati potranno presentare le proprie manifestazioni di interesse per accedere ai finanziamenti finalizzati all'acquisto, o alla conversione a trazione elettrica integrale o a idrogeno, di mezzi operativi dedicati alla movimentazione di merci e persone, quali gru mobili gommate, carrelli elevatori, locomotori o locotrattori, navette per il trasporto collettivo di persone in area portuale, autovetture di servizio e mezzi adibiti alla raccolta di rifiuti. Il bando, che rientra nei finanziamenti previsti dalla Missione 3 del Pnrr e che è dunque interamente finanziato con fondi del programma Next Generation EU- Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nella componente Intermodalità e logistica integrata attribuisce sovvenzioni a fondo perduto, in regime di de minimis, fino ad un importo massimo di 300.000 euro per impresa. Ora la nuova scadenza viene spostata al 31 Gennaio 2025 alle 12, mentre il termine ultimo per la presentazione di eventuali richieste di chiarimento, è conseguentemente posticipato al 22 Gennaio 2025. I soggetti potenzialmente beneficiari (concessionari terminalisti o autorizzati ed operativi nei porti del Sistema) verranno scelti sulla base di tre criteri di selezione: Durata del titolo concessorio o autorizzativo (con premialità rispetto alla maggiore durata) Eventuale cofinanziamento privato in aggiunta al contributo pubblico richiesto Coerenza dell'investimento presentato rispetto agli obiettivi di sostenibilità delle operazioni portuali. L'investimento dovrà comunque per tutti essere completato entro il 31 Marzo 2026.



## Logistica green, prorogati i termini per accedere ai finanziamenti

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale darà alle imprese portuali 14 giorni in più di tempo per presentare le proprie manifestazioni di interesse per accedere ai finanziamenti finalizzati all'acquisto, o alla conversione a trazione elettrica integrale o a idrogeno, di mezzi operativi dedicati alla movimentazione di merci e persone, quali gru mobili gommate, carrelli elevatori, locomotori o locotrattori, navette per il trasporto collettivo di persone in area portuale, autovetture di servizio e mezzi adibiti alla raccolta di rifiuti. Lo riferisce l'Ente portuale, sottolineando dunque che i soggetti interessati, concessionari terminalisti e/o soggetti autorizzati ed operativi nei porti del Sistema, dovranno presentare le domande entro le ore 12.00 del 31 gennaio. I soggetti potenzialmente beneficiari verranno scelti sulla base di tre criteri di selezione: quello della durata del titolo concessorio o autorizzativo (con premialità rispetto alla maggiore durata), quello dell'eventuale cofinanziamento privato in aggiunta al contributo pubblico richiesto e quello della coerenza dell'investimento presentato rispetto agli obiettivi di sostenibilità delle operazioni portuali. L'investimento dovrà essere completato entro il 31 marzo 2026. Il bando è interamente finanziato con fondi del programma Next Generation EU- Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nella componente Intermodalità e logistica integrata e attribuisce sovvenzioni a fondo perduto, in regime di de minimis, fino ad un importo massimo di 300.000 euro per impresa.





## Shipping Italy

Livorno

### Prorogata la scadenza per l'accesso ai contributi dell'Adsp toscana per la logistica green

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale informa che darà alle imprese portuali 14 giorni in più di tempo per presentare le proprie manifestazioni di interesse per accedere ai finanziamenti finalizzati all'acquisto, o alla conversione a trazione elettrica integrale o a idrogeno, di mezzi operativi dedicati alla movimentazione di merci e persone, quali gru mobili gommate, carrelli elevatori, locomotori o locotrattori, navette per il trasporto collettivo di persone in area portuale, autovetture di servizio e mezzi adibiti alla raccolta di rifiuti. La nuova scadenza per presentare domanda per le agevolazioni (fissata dal bando alle ore 12.00 del 17 gennaio 2025) è dunque prorogata dall'ente portuale alle ore 12 del del 31 gennaio. I soggetti interessati sono i concessionari terminalisti e/o soggetti autorizzati ed operativi nei porti del Sistema. I soggetti potenzialmente beneficiari verranno scelti sulla base di tre criteri di selezione: quello della durata del titolo concessorio o autorizzativo (con premialità rispetto alla maggiore durata), quello dell'eventuale cofinanziamento privato in aggiunta al contributo pubblico richiesto e quello della coerenza dell'investimento presentato rispetto agli obiettivi di sostenibilità delle operazioni portuali. L'investimento dovrà essere completato entro il 31 marzo 2026. Il bando è interamente finanziato con fondi del programma Next Generation EU- Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nella componente "Intermodalità e logistica integrata" e attribuisce sovvenzioni a fondo perduto, in regime di de minimis, fino ad un importo massimo di 300.000 euro per impresa.



Porti Le domande dovranno essere presentate entro le ore 12 del 31 gennaio prossimo da concessionari terminalisti e/o soggetti autorizzati ed operativi nei porti del sistema di REDAZIONE SHIPPING ITALY. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale informa che darà alle imprese portuali 14 giorni in più di tempo per presentare le proprie manifestazioni di interesse per accedere ai finanziamenti finalizzati all'acquisto, o alla conversione a trazione elettrica integrale o a idrogeno, di mezzi operativi dedicati alla movimentazione di merci e persone, quali gru mobili gommate, carrelli elevatori, locomotori o locotrattori, navette per il trasporto collettivo di persone in area portuale, autovetture di servizio e mezzi adibiti alla raccolta di rifiuti. La nuova scadenza per presentare domanda per le agevolazioni (fissata dal bando alle ore 12.00 del 17 gennaio 2025) è dunque prorogata dall'ente portuale alle ore 12 del del 31 gennaio. I soggetti interessati sono i concessionari terminalisti e/o soggetti autorizzati ed operativi nei porti del Sistema. I soggetti potenzialmente beneficiari verranno scelti sulla base di tre criteri di selezione: quello della durata del titolo concessorio o autorizzativo (con premialità rispetto alla maggiore durata), quello dell'eventuale cofinanziamento privato in aggiunta al contributo pubblico richiesto e quello della coerenza dell'investimento presentato rispetto agli obiettivi di sostenibilità delle operazioni portuali. L'investimento dovrà essere completato entro il 31 marzo 2026. Il bando è interamente finanziato con fondi del programma Next Generation EU- Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nella componente "Intermodalità e logistica integrata" e attribuisce sovvenzioni a fondo perduto, in regime di de minimis, fino ad un importo massimo di 300.000 euro per impresa. SCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY. SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED

## Logistica green, prorogato l'accesso ai contributi dell'AdSP del Tirreno Settentrionale

Il bando scadrà il alle ore 12.00 del prossimo 31 gennaio. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha annunciato oggi l'estensione di 14 giorni del periodo per la presentazione di manifestazioni di interesse per accedere ai finanziamenti finalizzati all'acquisto, o alla conversione a trazione elettrica integrale o a idrogeno, di mezzi operativi dedicati alla movimentazione di merci e persone, quali gru mobili gommate, carrelli elevatori, locomotori o locotrattori, navette per il trasporto collettivo di persone in area portuale, autovetture di servizio e mezzi adibiti alla raccolta di rifiuti. La data di scadenza della presentazione delle domande è stata infatti fissata alle ore 12.00 del prossimo 31 gennaio. I soggetti potenzialmente beneficiari verranno scelti sulla base di tre criteri di selezione: quello della durata del titolo concessorio o autorizzativo (con premialità rispetto alla maggiore durata), quello dell'eventuale cofinanziamento privato in aggiunta al contributo pubblico richiesto e quello della coerenza dell'investimento presentato rispetto agli obiettivi di sostenibilità delle operazioni portuali. L'investimento dovrà essere completato entro il 31 marzo 2026. Il bando è interamente finanziato con fondi del programma Next Generation EU- Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nella componente Intermodalità e logistica integrata e attribuisce sovvenzioni a fondo perduto, in regime di de minimis, fino ad un importo massimo di 300.000 euro per impresa. Fonte: INFORMARE



## Comitato Porto-Città: "Giù le mani dal Molo Clementino per difendere salute, bellezza e memoria"

Apprendiamo dalla stampa locale dell'11 gennaio tante vecchie novità. Incominciamo dalle pagelle di demerito del 2024 per le PM 10. A Montemonaco il 31 marzo 2024 la centralina di fondo registra un valore massimo di PM 10 pari a 192 µg/m<sup>3</sup>, a fronte di un limite consentito dalla legge del 2010 di 50 µg/m<sup>3</sup>, limite abbassato dall'OMS nel 2021 a 45 µg/m<sup>3</sup> (ricordiamo a tal proposito che l'Oms con le Linee Guida del 2021 ha abbassato di molto i valori degli inquinanti più importanti osservando che al superamento dei più bassi valori già si osservano conseguenze pesanti nella salute). Ma gli sforamenti più frequenti li hanno avuti, in ordine decrescente, Pesaro con n. 26, Fano con n. 25, Chiaravalle con n. 23, Urbino con n. 14, S. Benedetto del Tronto con n. 13 e poi arriviamo noi, a parità di demerito con Fabriano, con n. 12 sforamenti a testa. Ovviamente i dati di Ancona risultano dalla centralina alla Cittadella. La cosa che più ci colpisce è come si possa continuare ad ingannare, attraverso la stampa, i cittadini di Ancona, quando già nel 2021 il Piano Inquinamento Atmosferico (P.I.A.) aveva dimostrato che la centralina alla Cittadella sottostimava, per la sua collocazione nel parco, meno del 70% del PM 10 e meno del 50% il biossido di azoto. Pertanto, si dovrebbero aumentare di tali percentuali i rilevamenti degli inquinanti di Ancona pubblicati. Inoltre, non abbiamo nota dei biossidi di azoto responsabili di tante malattie cardiocircolatorie. È quindi inevitabile porsi alcune domande: perché mettere una centralina di fondo dove c'è un percorso salute e quindi si ritiene che l'aria sia più pulita? Non solo, visto che i limiti stabiliti dal decreto del 2010 valutano la qualità dell'aria mentre quelli dell'OMS valutano quei limiti superati i quali già si osservano effetti sanitari negativi, a chi una pubblica autorità dovrebbe conformare le proprie azioni avendo come obiettivo il benessere dei cittadini: alla legge del 2010 o alle Linee Guida dell'OMS? Visto che il P.I.A. nel 2021 ha dimostrato in Ancona 110 morti premature dovute agli inquinanti specie nei quartieri a ridosso del **porto** (allora senza includere gli inquinanti derivanti dalle attività produttive e crocieristiche), visto che l'attività crocieristica è in continua espansione così come le attività cantieristiche mai monitorate, visto che gli armatori e MSC, tutti operanti a ridosso delle abitazioni, chiedono l'espansione delle loro attività, in barba alla salute dei cittadini ma con l'unica attenzione ai propri portafogli, ricattando con la scusa del lavoro e del turismo i pubblici poteri, ripetiamo a gran voce che i cittadini, a tutela della loro salute, chiedono entro brevissimo tempo una nuova collocazione per la centralina di fondo per il monitoraggio della qualità dell'aria nel centro urbano della città, nonché nuove centraline di monitoraggio di tipo "industriale" nelle aree urbane limitrofe al **porto** e, stanchi delle continue provocazioni legate alla sottrazione del nostro **porto** antico ad uso e servizio dell'hub crocieristico che la MSC continua a richiedere per l'attracco





delle proprie navi nel fronte esterno del Molo Clementino, diciamo una volta per tutte GIU' LE MANI DAL MOLO CLEMENTINO per difendere nella nostra città Salute, Bellezza e Memoria Questo è un comunicato stampa pubblicato il 13-01-2025 alle 16:20 sul giornale del 14 January 2025 0 letture Commenti.

## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### L'Adsp di Civitavecchia 'sconta' 2,27 milioni di euro di tasse portuali

La mannaia fiscale sulle merci movimentate dai porti gestiti dall'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale sarà meno affilata del previsto. Dopo che pochi mesi prima si era deciso, per "conseguire il pareggio di bilancio" e contestualmente consentire "la realizzazione delle Opere di Grande Infrastrutturazione", di aumentare sovrattasse e diritti di **porto**, l'ultimo giorno del 2024, infatti, l'ente ha deciso di alleggerire il carico fiscale complessivamente previsto per il 2025, onde stemperare gli "effetti depressivi sul traffico e sulla competitività dei porti" di queste ultime misure. Per farlo l'ente interverrà revocando un decreto di fine 2018 con cui era stata incrementata del 43% l'aliquota delle tasse portuali rispetto alle aliquote fissate da un Dpr del 2009. Secondo le stime sui traffici l'ente rinuncerà in questo modo ad incamerare 2.275.170 euro, cosa resa possibile dal fatto che il bilancio previsionale 2025 è stato approvato con la previsione di un avanzo di 2,47 milioni di euro. Formalizzato invece l'aumento di 0,037 euro a tonnellata della sovrattassa per ogni tonnellata di merce imbarcata e sbarcata nel **porto** di **Civitavecchia**, finalizzata all'intervento "Sistema Ferro nel **Porto** di **Civitavecchia**", che si affiancherà come detto a quello di 1,113 euro per la copertura del rimborso delle rate di mutuo Bei per l'intervento "prolungamento della Banchina 13". A.M.



(Sito) Ansa

Napoli

## Per il forte vento stop agli aliscafi per Ischia e Procida

Collegamenti marittimi irregolari anche oggi per Procida ed Ischia per le condizioni meteo avverse con venti forti da Nord Est che soffiano da stanotte nel golfo di Napoli. Sospese di conseguenze quasi tutte le corse degli aliscafi per le due isole, con lo stop assoluto per quelle in arrivo ed in partenza dai **porti** di Forio, Casamicciola e Marina Grande a Procida. Restano invece al momento confermati i collegamenti operati con navi traghetto da Napoli e Pozzuoli per le due isole, in partenza dai **porti** in terraferma di Napoli Porta di Massa e Pozzuoli, anche se rimane consigliabile consultare preventivamente le compagnie di navigazione per accertarsi della regolarità delle corse in partenza.



(Sito) Ansa

**Per il forte vento stop agli aliscafi per Ischia e Procida**



01/13/2025 11:17

Collegamenti marittimi irregolari anche oggi per Procida ed Ischia per le condizioni meteo avverse con venti forti da Nord Est che soffiano da stanotte nel golfo di Napoli. Sospese di conseguenze quasi tutte le corse degli aliscafi per le due isole, con lo stop assoluto per quelle in arrivo ed in partenza dai porti di Forio, Casamicciola e Marina Grande a Procida. Restano invece al momento confermati i collegamenti operati con navi traghetto da Napoli e Pozzuoli per le due isole, in partenza dai porti in terraferma di Napoli Porta di Massa e Pozzuoli, anche se rimane consigliabile consultare preventivamente le compagnie di navigazione per accertarsi della regolarità delle corse in partenza.



## Informare

Napoli

### Sospeso lo sciopero del personale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale

Positivo l'esito dell'incontro fra i sindacati e il segretario generale dell'ente portuale. Le segreterie regionali della Campania di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti hanno deciso di sospendere lo sciopero del personale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale dopo un incontro che i segretari di categoria delle tre sigle sindacali hanno avuto con il segretario generale dell'ente portuale, Giuseppe Grimaldi. «Il confronto - ha reso noto il presidente dell'AdSP, Andrea Annunziata - è stato sereno e sono state affrontate con la dovuta accuratezza alcune questioni poste al centro della vertenza. Nel corso della riunione è stato convenuto che sarà riconosciuto l'adeguamento Istat delle voci retributive della contrattazione di secondo livello nelle more dell'atteso parere dell'Avvocatura dello Stato, perché appare evidente che su questo come su gli altri temi non sarà possibile prescindere dai pareri dell'Avvocatura statale e del Ministero vigilante». L'ente portuale ha specificato che sono state programmate anche delle date per la discussione e il confronto sulla nuova trattativa di secondo livello e, per quanto riguarda il contratto vigente, la governance dell'AdSP ha ulteriormente ribadito che lo stesso non è mai stato messo in discussione, che ha già trovato piena applicazione ma che, sotto il profilo squisitamente amministrativo, l'ente resta in attesa del parere richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



## Informazioni Marittime

### Napoli

#### Porti di Napoli e Salerno, sospeso lo sciopero dei dipendenti dell'AdSP

La decisione giunta dopo un incontro chiarificatore tra i vertici dell'ente portuale e le organizzazioni sindacali. Si chiude una parentesi spinosa per i porti di Napoli e Salerno e i vertici dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale esprimono "soddisfazione" per la decisione assunta dai sindacati Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti di sospendere lo sciopero, indetto nei giorni scorsi in seguito ad una delibera del Comitato di gestione che sollecitava la revisione di una serie di benefici economici per i dipendenti. La svolta dopo un lungo e proficuo incontro a cui hanno partecipato i segretari di categoria delle tre sigle sindacali con il segretario generale Giuseppe Grimaldi. "Il confronto è stato sereno - ha riferito il presidente **Andrea Annunziata** - e sono state affrontate con la dovuta accuratezza alcune questioni poste al centro della vertenza. Nel corso della riunione è stato convenuto che sarà riconosciuto l'adeguamento Istat delle voci retributive della contrattazione di secondo livello nelle more dell'atteso parere dell'Avvocatura dello Stato, perché appare evidente che su questo come su gli altri temi non sarà possibile prescindere dai pareri dell'Avvocatura statale e del ministero vigilante". Sono state anche programmate delle date per la discussione ed il confronto sulla nuova trattativa di secondo livello. Per quanto riguarda il contratto vigente la governance della Port Authority ha ulteriormente ribadito che lo stesso non è mai stato messo in discussione, che ha già trovato piena applicazione ma che, sotto il profilo squisitamente amministrativo, l'AdSP resta in attesa del parere richiesto al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Condividi Tag porti napoli salerno Articoli correlati.



## Vento forte, sospesi i collegamenti in aliscafo da Napoli a Ischia e Procida

Restano operativi al momento i traghetti anche se le compagnie invitano gli utenti a informarsi prima di recarsi in porto. Collegamenti marittimi irregolari anche oggi per Procida e Ischia per le condizioni meteo avverse con venti forti da Nord Est che soffiano da stanotte nel golfo di Napoli. Sospese di conseguenza quasi tutte le corse degli aliscafi per le due isole, con lo stop assoluto per quelle in arrivo e in partenza dai **porti** di Forio, Casamicciola e Marina Grande a Procida. Restano invece al momento confermati i collegamenti operati con navi traghetto da Napoli e Pozzuoli per le due isole, in partenza dai **porti** in terraferma di Napoli Porta di Massa e Pozzuoli, anche se rimane consigliabile consultare preventivamente le compagnie di navigazione per accertarsi della regolarità delle corse in partenza.





## Riunione tra sindacati e AdSP del MTC: affrontate alcune questioni poste al centro della vertenza

Gen 13, 2025 Napoli - Soddisfazione della Governance dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale per la decisione assunta dai sindacati Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti di sospendere lo sciopero del personale. La svolta dopo un lungo e proficuo incontro a cui hanno partecipato i segretari di categoria delle tre sigle sindacali con il segretario Generale Arch. Giuseppe Grimaldi. "Il confronto è stato sereno - ha riferito il Presidente Andrea Annunziata - e sono state affrontate con la dovuta accuratezza alcune questioni poste al centro della vertenza. Nel corso della riunione è stato convenuto che sarà riconosciuto l'adeguamento istat delle voci retributive della contrattazione di secondo livello nelle more dell'atteso parere dell'Avvocatura dello Stato, perché appare evidente che su questo come su gli altri temi non sarà possibile prescindere dai pareri dell'Avvocatura statale e del Ministero vigilante". Sono state anche programmate delle date per la discussione ed il confronto sulla nuova trattativa di secondo livello. Per quanto riguarda il contratto vigente la governance della Port Authority ha ulteriormente ribadito che lo stesso non è mai stato messo in discussione, che ha già trovato piena applicazione ma che, sotto il profilo squisitamente amministrativo, l'AdSP resta in attesa del parere richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



## Il Nautilus

Bari

### Manfredonia, servizi di igiene urbana nell'area di competenza dell'Autorità di sistema portuale

MANFREDONIA - E' stato presentato nella Sala del Loggiato del Comune di Manfredonia Accordo avente ad oggetto il servizio di igiene urbana nell'area di competenza dell'Autorità di sistema portuale. Si tratta del servizio di raccolta e smaltimento di rifiuti nell'area da parte di Ase spa. "In politica le soluzioni più semplici a volte sono quelle più sbagliate mentre la strada del confronto è quella più giusta. E questa strada è corretta perché ci permette di non creare cittadini di serie A e serie B ma di dire che tutti i cittadini hanno diritto alla pulizia e tutti devono dare il loro contributo. Questo accordo ci permette di dare un segnale alla città: la legalità è un qualcosa che si costruisce insieme, e quando c'è la volontà comune i risultati si raggiungono", afferma il Sindaco di Manfredonia Domenico La Marca. Così il Commissario straordinario dell'autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale (Adspmam) Amm. Isp. Vincenzo Leone: "Questo accordo rappresenta un passo significativo verso una gestione integrata e sostenibile dei rifiuti nel porto di Manfredonia. Da oggi, in piena sinergia operativa con il Comune, diamo il via ad una innovativa e, speriamo più efficace, fase nel sistema di raccolta, trasporto e conferimento a impianti di trattamento o smaltimento dei rifiuti urbanibindifferenziati e differenziati prodotti all'interno delle concessioni demaniali marittime e delle arendi pertinenza dell'AdSP; una gestione che punta a servizi più efficienti finalizzati a valorizzare il tessuto portuale e a migliorare la qualità dei servizi a favore della comunità, non solo portuale. Al centro di questa intesa-conclude il Commissario- c'è un impegno concreto per tutelare l'ambiente e innalzare gli standard di decoro e di sicurezza, pilastri di una visione strategica capace di coniugare operatività e coesione territoriale".



## Informazioni Marittime

Bari

### Porto di Manfredonia, ad Ase la gestione dei rifiuti

Sottoscritto un accordo tra Comune e **Autorità di sistema portuale dell'Adriatico Meridionale**. Nella Sala del Loggiato del Comune di Manfredonia è stato presentato un accordo per il servizio di igiene urbana nell'area di competenza dell'**Autorità di sistema portuale**. Si tratta del servizio di raccolta e smaltimento di rifiuti nelle aree portuali della città, assegnato alla società Azienda Servizi Ecologici (ASE) di Manfredonia. "In politica le soluzioni più semplici a volte sono quelle più sbagliate mentre la strada del confronto è quella più giusta. E questa strada è corretta perché ci permette di non creare cittadini di serie A e serie B ma di dire che tutti i cittadini hanno diritto alla pulizia e tutti devono dare il loro contributo. Questo accordo ci permette di dare un segnale alla città: la legalità è un qualcosa che si costruisce insieme, e quando c'è la volontà comune i risultati si raggiungono", afferma il sindaco di Manfredonia, Domenico La Marca. Così **Vincenzo Leone**, commissario straordinario dell'**autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale**, che gestisce i porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli e Termoli: "Questo accordo rappresenta un passo significativo verso una gestione integrata e sostenibile dei rifiuti nel porto di Manfredonia. Da oggi, in piena sinergia operativa con il Comune, diamo il via ad una innovativa e, speriamo più efficace, fase nel **sistema** di raccolta, trasporto e conferimento a impianti di trattamento o smaltimento dei rifiuti urbani indifferenziati e differenziati prodotti all'interno delle concessioni demaniali marittime e delle aree di pertinenza dell'AdSP; una gestione che punta a servizi più efficienti finalizzati a valorizzare il tessuto **portuale** e a migliorare la qualità dei servizi a favore della comunità, non solo **portuale**. Al centro di questa intesa-conclude il Commissario- c'è un impegno concreto per tutelare l'ambiente e innalzare gli standard di decoro e di sicurezza, pilastri di una visione strategica capace di coniugare operatività e coesione territoriale". Condividi Tag ambiente Articoli correlati.





## Manfredonia, servizi di igiene urbana nell'area di competenza dell'Autorità di sistema portuale

MANFREDONIA - E' stato presentato nella Sala del Loggiato del Comune di Manfredonia l'Accordo avente ad oggetto il servizio di igiene urbana nell'area di competenza dell'Autorità di sistema portuale. Si tratta del servizio di raccolta e smaltimento di rifiuti nell'area da parte di Ase spa. "In politica le soluzioni più semplici a volte sono quelle più sbagliate mentre la strada del confronto è quella più giusta. E questa strada è corretta perché ci permette di non creare cittadini di serie A e serie B ma di dire che tutti i cittadini hanno diritto alla pulizia e tutti devono dare il loro contributo. Questo accordo ci permette di dare un segnale alla città: la legalità è un qualcosa che si costruisce insieme, e quando c'è la volontà comune i risultati si raggiungono", afferma il Sindaco di Manfredonia Domenico La Marca. Così il Commissario straordinario dell'autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale (Adspmam) Amm. Isp. Vincenzo Leone: "Questo accordo rappresenta un passo significativo verso una gestione integrata e sostenibile dei rifiuti nel porto di Manfredonia. Da oggi, in piena sinergia operativa con il Comune, diamo il via ad una innovativa e, speriamo più efficace, fase nel sistema di raccolta, trasporto e conferimento a impianti di trattamento o smaltimento dei rifiuti urbani indifferenziati e differenziati prodotti all'interno delle concessioni demaniali marittime e delle aree di pertinenza dell'AdSP; una gestione che punta a servizi più efficienti finalizzati a valorizzare il tessuto portuale e a migliorare la qualità dei servizi a favore della comunità, non solo portuale. Al centro di questa intesa-conclude il Commissario- c'è un impegno concreto per tutelare l'ambiente e innalzare gli standard di decoro e di sicurezza, pilastri di una visione strategica capace di coniugare operatività e coesione territoriale".



(Sito) Ansa

Taranto

## Nave Ocean Viking verso Taranto con 101 naufraghi a bordo

*Lo sbarco dovrebbe avvenire domani mattina*

Agenzia ANSA

E' previsto in serata l'arrivo a Taranto della nave Ocean Viking che ha a bordo 101 naufraghi soccorsi nel Mediterraneo negli ultimi giorni. L'attracco al porto, con lo sbarco dei migranti, avverrà con ogni probabilità domani mattina. A bordo, a quanto si è appreso, ci sono anche 23 minori non accompagnati, 7 bambini sotto i 12 anni e 23 donne. Il primo porto assegnato era quello di Ravenna, ma la nave della ong Sos Méditerranée aveva chiesto un porto più vicino. Le operazioni di accoglienza saranno coordinate dalla Prefettura di Taranto. Riproduzione riservata



## (Sito) Ansa

Taranto

### Nave Ocean Viking a Taranto, sbarcati 101 naufraghi

E' arrivata nel **porto** di Taranto la nave Ocean Viking della ong Sos Mediterranee dei 101 naufraghi soccorsi nei giorni scorsi nel Mediterraneo e che vengono ora sbarcati . Tra loro ci sono 29 donne e 23 minori non accompagnati, tra cui un bimbo di 12 mesi. A quanto si è appreso, non si registrano particolari criticità sanitarie anche se la navigazione è stata ostacolata dalle pessime condizioni meteo-marine con mare mosso e onde alte fino a 2,5 metri. Le operazioni di accoglienza sono state coordinate dalla Prefettura di Taranto. I migranti dopo l'identificazione e gli accertamenti sanitari saranno smistati verso altre destinazioni. Si tratta di 32 somali, 26 siriani, 15 eritrei, 13 egiziani, 6 palestinesi, 3 pakistani, 3 sudanesi, 2 iracheni e un etiope. Inizialmente era stata assegnato il **porto** di **Ravenna** come destinazione, ma era stata la stessa nave a chiedere un approdo più vicino. I migranti messi in salvo venerdì scorso si trovavano su un'imbarcazione di legno a due livelli avvistata in zona SAR (di ricerca e soccorso) libica.





## Migranti: Sos Méditerranée, arrivata a Taranto la Ocean Viking con a bordo 101 naufraghi soccorsi nel Mediterraneo negli ultimi giorni

È attraccata intorno alle 8.35 di stamane nel porto di Taranto, la Ocean Viking con a bordo 101 naufraghi, soccorsi nel Mediterraneo negli ultimi giorni. Primi a scendere, i bambini, tra cui il più piccolo di meno di un anno. A bordo 23 minori non accompagnati, di cui 7 sotto i 12 anni e 23 donne. I migranti erano stati messi in salvo venerdì scorso e si trovavano su un'imbarcazione di legno a due livelli avvistata in zona Sar (di ricerca e soccorso) libica. Il primo porto assegnato dall'Italia era stato quello di Ravenna, ma la nave della ong Sos Méditerranée aveva chiesto un porto più vicino. A causa del maltempo, la navigazione è stata ostacolata da mare mosso e onde alte fino a 2,5 metri e per motivi logistici lo sbarco nello scalo tarantino, che sarebbe dovuto avvenire nella tarda serata di ieri, è stato posticipato a questa mattina. Sono scesi a Taranto 32 somali, 26 siriani, 15 eritrei, 13 egiziani, 3 pakistani, 3 sudanesi, 2 iracheni e un etiope. Salvati dalle acque e arrivati nel capoluogo ionico anche 6 palestinesi. Le operazioni di accoglienza sono state coordinate dalla Prefettura di Taranto. I migranti dopo l'identificazione e gli accertamenti sanitari saranno smistati verso altre destinazioni. "Erano su una barca artigianale non attrezzata per una traversata e prima ancora hanno affrontato la Libia, e molti di loro torture. La nostra preferenza di attracco, poiché sono i porti più vicini, resta su Sicilia e Calabria soprattutto con le condizioni delle onde e del vento, che rendono difficile stare in mare anche a persone esperte - ha spiegato il referente dell'ufficio stampa della ong, Francesco Creazzo - ma siamo sempre contenti dell'accoglienza che riceviamo in Puglia". Scarica l'articolo in pdf txt rtf.



È attraccata intorno alle 8.35 di stamane nel porto di Taranto, la Ocean Viking con a bordo 101 naufraghi, soccorsi nel Mediterraneo negli ultimi giorni. Primi a scendere, i bambini, tra cui il più piccolo di meno di un anno. A bordo 23 minori non accompagnati, di cui 7 sotto i 12 anni e 23 donne. I migranti erano stati messi in salvo venerdì scorso e si trovavano su un'imbarcazione di legno a due livelli avvistata in zona Sar (di ricerca e soccorso) libica. Il primo porto assegnato dall'Italia era stato quello di Ravenna, ma la nave della ong Sos Méditerranée aveva chiesto un porto più vicino. A causa del maltempo, la navigazione è stata ostacolata da mare mosso e onde alte fino a 2,5 metri e per motivi logistici lo sbarco nello scalo tarantino, che sarebbe dovuto avvenire nella tarda serata di ieri, è stato posticipato a questa mattina. Sono scesi a Taranto 32 somali, 26 siriani, 15 eritrei, 13 egiziani, 3 pakistani, 3 sudanesi, 2 iracheni e un etiope. Salvati dalle acque e arrivati nel capoluogo ionico anche 6 palestinesi. Le operazioni di accoglienza sono state coordinate dalla Prefettura di Taranto. I migranti dopo l'identificazione e gli accertamenti sanitari saranno smistati verso altre destinazioni. "Erano su una barca artigianale non attrezzata per una traversata e prima ancora hanno affrontato la Libia, e molti di loro torture. La nostra preferenza di attracco, poiché sono i porti più vicini, resta su Sicilia e Calabria soprattutto con le condizioni delle onde e del vento, che rendono difficile stare in mare anche a persone esperte - ha spiegato il referente dell'ufficio stampa della ong, Francesco Creazzo - ma siamo sempre contenti dell'accoglienza che riceviamo in Puglia".

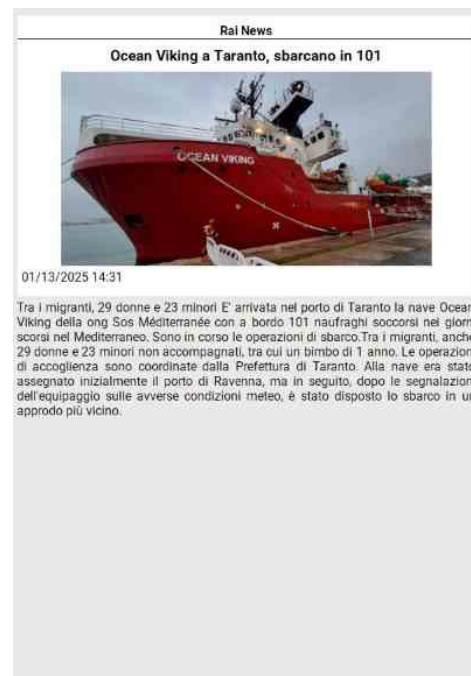
## Rai News

### Taranto

---

#### Ocean Viking a Taranto, sbarcano in 101

Tra i migranti, 29 donne e 23 minori E' arrivata nel **porto** di Taranto la nave Ocean Viking della ong Sos Méditerranée con a bordo 101 naufraghi soccorsi nei giorni scorsi nel Mediterraneo. Sono in corso le operazioni di sbarco. Tra i migranti, anche 29 donne e 23 minori non accompagnati, tra cui un bimbo di 1 anno. Le operazioni di accoglienza sono coordinate dalla Prefettura di Taranto. Alla nave era stato assegnato inizialmente il **porto** di **Ravenna**, ma in seguito, dopo le segnalazioni dell'equipaggio sulle avverse condizioni meteo, è stato disposto lo sbarco in un approdo più vicino.



## A Manfredonia l'accordo Comune-AdSp

Giulia Sarti

MANFREDONIA Il servizio di igiene urbana nell'area di competenza dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale è al centro dell'accordo firmato nella Sala del Loggiato del Comune di Manfredonia. Si tratta del servizio di raccolta e smaltimento di rifiuti nell'area da parte di Ase spa che mette al centro dell'intesa l'impegno concreto per tutelare l'ambiente e innalzare gli standard di decoro e di sicurezza, pilastri di una visione strategica capace di coniugare operatività e coesione territoriale. In politica le soluzioni più semplici a volte sono quelle più sbagliate mentre la strada del confronto è quella più giusta ha commentato il sindaco di Manfredonia Domenico La Marca. E questa strada è corretta perché ci permette di non creare cittadini di serie A e serie B ma di dire che tutti i cittadini hanno diritto alla pulizia e tutti devono dare il loro contributo. Questo accordo ci permette di dare un segnale alla città: la legalità è un qualcosa che si costruisce insieme, e quando c'è la volontà comune i risultati si raggiungono. Per il commissario straordinario dell'AdSp Vincenzo Leone questo accordo rappresenta un passo significativo verso una gestione integrata e sostenibile dei rifiuti nel porto di Manfredonia. Da oggi, in piena sinergia operativa con il Comune, diamo il via ad una innovativa e, speriamo più efficace, fase nel sistema di raccolta, trasporto e conferimento a impianti di trattamento o smaltimento dei rifiuti urbani indifferenziati e differenziati prodotti all'interno delle concessioni demaniali marittime e delle aree di pertinenza dell'AdSp; una gestione che punta a servizi più efficienti finalizzati a valorizzare il tessuto portuale e a migliorare la qualità dei servizi a favore della comunità, non solo portuale.





## Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### AdSP MTMI: il ricordo della dott.ssa Maria Teresa Di Matteo

La scomparsa della dott.ssa Maria Teresa Di Matteo, Capo del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione, avvenuta ieri a Roma al termine di una lunga malattia, lascia un vuoto incolmabile anche nelle banchine del porto di Gioia Tauro. La dott.ssa Di Matteo è stata per lunghi anni la referente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti delle principali e più importanti procedure amministrative che hanno coinvolto dapprima l'Autorità portuale di Gioia Tauro e poi l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio. Fra tanti, ricordiamo la costituzione ed il funzionamento dell'Agenzia di riqualificazione del lavoro portuale e la nascita dell'impresa portuale ex art. 17 - legge 84/94. Il Presidente e il personale dell'Autorità di Sistema portuale la ricorda con affetto infinito e con sincera commozione e riconoscenza.

Il Nautilus

AdSP MTMI: il ricordo della dott.ssa Maria Teresa Di Matteo



01/13/2025 10:19

La scomparsa della dott.ssa Maria Teresa Di Matteo, Capo del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione, avvenuta ieri a Roma al termine di una lunga malattia, lascia un vuoto incolmabile anche nelle banchine del porto di Gioia Tauro. La dott.ssa Di Matteo è stata per lunghi anni la referente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti delle principali e più importanti procedure amministrative che hanno coinvolto dapprima l'Autorità portuale di Gioia Tauro e poi l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio. Fra tanti, ricordiamo la costituzione ed il funzionamento dell'Agenzia di riqualificazione del lavoro portuale e la nascita dell'impresa portuale ex art. 17 - legge 84/94. Il Presidente e il personale dell'Autorità di Sistema portuale la ricorda con affetto infinito e con sincera commozione e riconoscenza.

## Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Medcenter Container Terminal ha ordinato 20 nuove straddle carrier ibride alla Kalmar

Medcenter Container Terminal (MCT), la società che gestisce il container terminal del porto di Gioia Tauro, ha siglato un accordo con la Kalmar per acquisire 20 nuove gru a cavaliere ibride prodotte dall'azienda finlandese. MCT, che fa capo alla società terminalista Terminal Investment Limited (TIL) del gruppo armatoriale Mediterranean Shipping Company (MSC), prenderà in consegna le 20 nuove straddle carrier entro il primo trimestre del 2026. Dal 1995 Kalmar ha consegnato complessivamente oltre 200 straddle carrier alla società calabrese.

Informare

Medcenter Container Terminal ha ordinato 20 nuove straddle carrier ibride alla Kalmar



01/13/2025 10:13

Medcenter Container Terminal (MCT), la società che gestisce il container terminal del porto di Gioia Tauro, ha siglato un accordo con la Kalmar per acquisire 20 nuove gru a cavaliere ibride prodotte dall'azienda finlandese. MCT, che fa capo alla società terminalista Terminal Investment Limited (TIL) del gruppo armatoriale Mediterranean Shipping Company (MSC), prenderà in consegna le 20 nuove straddle carrier entro il primo trimestre del 2026. Dal 1995 Kalmar ha consegnato complessivamente oltre 200 straddle carrier alla società calabrese.

## Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### È deceduta Maria Teresa Di Matteo, capo del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione

Mattioli: è stata un importante punto di riferimento per tutto il cluster marittimo italiano ieri a Roma, al termine di una lunga malattia, è deceduta Maria Teresa Di Matteo, capo del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Tra le manifestazioni di cordoglio, quella della Federazione del Mare: «Di Matteo - ha ricordato il presidente Mario Mattioli - è stata un importante punto di riferimento per tutto il cluster marittimo italiano nel dialogo sempre aperto con il Ministero, manifestando una grande capacità di analisi per poter identificare soluzioni per il settore. La sua scomparsa lascia un enorme vuoto sia a livello umano che nell'amministrazione quotidiana del complesso mondo marittimo-portuale italiano». Il presidente di ENAV, Alessandra Bruni, ha ricordato che, «presidente di ENAV dal 2014 al 2015, Maria Teresa Di Matteo ha ricoperto anche il ruolo di consigliere di amministrazione dal 2015 al 2020, offrendo sempre la propria visione e dedizione rispetto ad un settore per il quale ha dimostrato grande competenza e professionalità». L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha evidenziato che «Di Matteo è stata per lunghi anni la referente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti delle principali e più importanti procedure amministrative che hanno coinvolto dapprima l'Autorità Portuale di Gioia Tauro e poi l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Fra tanti, ricordiamo la costituzione ed il funzionamento dell'Agenzia di riqualificazione del lavoro portuale e la nascita dell'impresa portuale ex art. 17 - legge 84/94».





## Mct: nel 2026 20 straddle carriers ibride da Kalmar

Giulia Sarti

GIOIA TAURO Come riportato dal comunicato stampa della società Kalmar, Mct, Medcenter Container Terminal che a Gioia Tauro gestisce il terminal container, ha firmato con la stessa società un contratto per 20 straddle carriers ibride. Un ordine significativo che Kalmar prevede di consegnare entro Marzo del 2026. Mct, che opera ed è di proprietà del Terminal Investment Limited (TIL), gestisce ogni anno circa 4 milioni di Teu e per la società Kalmar ha già consegnato, dal 1995, oltre 200 straddle carriers. Gli straddle carrier Kalmar -sottolinea il ceo Mct Antonio Testi sono stati la spina dorsale delle nostre operazioni per molti anni, quindi continuare la nostra partnership di successo è stata una decisione facile. Introdurre nella nostra flotta macchine ibride ci consentirà di ridurre significativamente le emissioni locali, i costi del carburante e i livelli di rumore, offrendo al contempo ai nostri operatori un ambiente di lavoro più confortevole. Marco Tosi, Country Director, Kalmar Italy ha aggiunto: Abbiamo lavorato con Mct fin dall'apertura del terminal che poi si è sviluppato con una forte partnership che si è consolidata negli anni. Siamo felici che la società abbia nuovamente scelto la nostra comprovata tecnologia eco-efficiente di straddle carrier ibrida per espandere la loro flotta. Kalmar si occupa da anni di attrezzature e servizi di movimentazione con materiali sostenibili offrendo un'ampia gamma di attrezzature e servizi di movimentazione di materiali pesanti che permettono lo sviluppo del settore di porti e terminal, centri di distribuzione, produzione e logistica pesante. Con sede a Helsinki, Finlandia, Kalmar opera a livello globale in oltre 120 paesi e impiega circa 5.200 persone. Nel 2023, le vendite dell'azienda hanno totalizzato circa 2 miliardi di euro.



## Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### L'AdSP di Gioia Tauro ricorda con affetto infinito Maria Teresa Di Matteo

Gen 13, 2025 Capo del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione, avvenuta ieri a Roma al termine di una lunga malattia, lascia un vuoto incolmabile anche nelle banchine del porto di Gioia Tauro. La dott.ssa Di Matteo è stata per lunghi anni la referente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti delle principali e più importanti procedure amministrative che hanno coinvolto dapprima l'Autorità portuale di Gioia Tauro e poi l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio. Fra tanti, ricordiamo la costituzione ed il funzionamento dell'Agenzia di riqualificazione del lavoro portuale e la nascita dell'impresa portuale ex art. 17 - legge 84/94. Il Presidente e il personale dell'Autorità di Sistema portuale la ricorda con affetto infinito e con sincera commozione e riconoscenza.

Sea Reporter

L'AdSP di Gioia Tauro ricorda con affetto infinito Maria Teresa Di Matteo



01/13/2025 10:52

Redazione Seareporter

Gen 13, 2025 Capo del Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione, avvenuta ieri a Roma al termine di una lunga malattia, lascia un vuoto incolmabile anche nelle banchine del porto di Gioia Tauro. La dott.ssa Di Matteo è stata per lunghi anni la referente del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti delle principali e più importanti procedure amministrative che hanno coinvolto dapprima l'Autorità portuale di Gioia Tauro e poi l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio. Fra tanti, ricordiamo la costituzione ed il funzionamento dell'Agenzia di riqualificazione del lavoro portuale e la nascita dell'impresa portuale ex art. 17 - legge 84/94. Il Presidente e il personale dell'Autorità di Sistema portuale la ricorda con affetto infinito e con sincera commozione e riconoscenza.

## MIT: addio a Teresa Di Matteo, Capo Dipartimento per i trasporti e la navigazione

(FERPRESS) Roma, 13 GEN E' morta Teresa Di Matteo. Dirigente di prima fascia al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Capo del Dipartimento per i trasporti e la navigazione ha avuto molteplici incarichi all'interno dello stesso dicastero occupandosi di trasporti terrestri, curando la gestione economico finanziaria, l'organizzazione e la gestione del personale. Da fine 2011 aveva assunto il ruolo di vice Capo di Gabinetto per le questioni afferenti il settore dei trasporti. Da novembre 2014 aveva svolto anche l'incarico di Direttore del Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori e da metà del 2012 al maggio del 2014 è stata Consigliere d'amministrazione delle Ferrovie dello Stato per poi ricoprire fino al 2015 il ruolo di presidente dell'ENAV e in seguito quello di Consigliere d'amministrazione dello stesso ente. Tutta l'AdSP del Mare di Sardegna si stringe ai familiari, ai colleghi e agli amici del MIT per la prematura scomparsa di Teresa Di Matteo, Vicecapo di gabinetto e Capo dipartimento del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. La dottoressa Di Matteo ha rappresentato per questa AdSP un fondamentale punto di riferimento nel dialogo sempre aperto con il Dicastero, manifestando una spiccata empatia all'ascolto e prontezza di analisi e soluzioni per la governance dell'Ente. Una perdita che lascia un enorme vuoto a livello umano e di efficacia nella complessa amministrazione quotidiana del Sistema portuale italiano. Riposa in pace Maria Teresa, così in un comunicato dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna.





## Vertenza Caronte & Tourist Isole Minori, Aricò convoca un vertice

Per la vertenza dei marittimi della Caronte & Touris isole minori l'assessore regionale alla mobilità Alessandro Aricò convoca una riunione. La richiesta della Federmar Cisl avanzata al prefetto di **Messina** Cosima Di Stani di attivazione del tavolo istituzionale è finita su tavolo dell'assessore regionale delle infrastrutture Alessandro Aricò, il quale attraverso l'ufficio di Gabinetto ha inviato una nota per comunicare che si è prontamente attivato per una convocazione del tavolo istituzionale al fine di mettere insieme i rappresentanti dei lavoratori, l'azienda ed il ministero dei trasporti che attualmente è titolare della commessa per le isole minori. L'assessorato si sta muovendo in primis per acquisire la disponibilità del rappresentante del ministero, presenza essenziale per discutere delle problematiche sollevate dal sindacato, oltre che quello dei vertici dell'azienda Caronte & Tourist ed ovviamente delle forze sindacali, per cercare anche attraverso la mediazione della Regione una soluzione alle problematiche in discussione. «Siamo soddisfatti - dichiarano Clara Crocè segretaria regionale e Sebastiano Previti responsabile territoriale della Federmar Cisl - per l'impegno profuso dal parte del prefetto e dal rappresentante del governo Aricò a tutela non solo dei diritti dei marittimi ma anche dell'utenza».



## **Libeskind a Messina: "Il Ponte migliorerà la qualità della vita". Ecco il centro direzionale**

L'architetto di fama mondiale in Commissione Ponte. I rendering del centro direzionale a Villa San Giovanni MESSINA - Daniel Libeskind, architetto di fama mondiale, è stato ospite insieme alla moglie Mina della commissione Ponte presieduta da Pippo Trischitta. Basile ha portato il suo saluto istituzionale: "Ci siamo incontrati anche l'anno scorso in una manifestazione estiva e abbiamo parlato della professionalità che l'architetto ha messo a disposizione per il centro direzionale che dovrebbe nascere a Villa San Giovanni e abbiamo parlato anche di rigenerazione urbana. Per me è un onore avere qui l'archistar e sua moglie. Bisogna rendersi conto delle potenzialità che ha il nostro territorio". Ad accogliere l'archistar anche il presidente del Consiglio comunale, Nello Pergolizzi, che ha sottolineato "l'orgoglio di avere ospite qui un architetto di fama". Poi il vicesindaco Salvatore Mondello: "La presenza dell'architetto dimostra l'attenzione al territorio dove si attaccherà il ponte. Davanti a una norma nazionale il dibattito deve concentrarsi su queste dinamiche territoriali, che passano dalla rigenerazione urbana ma anche da questioni infrastrutturali di grande importanza come i collegamenti stradali tra

Faro e l'imbocco autostradale, l'asse ferroviario che ha refluenze sul waterfront, la stazione centrale che perde il suo significato di stazione centrale perché lo snodo principale sarà Gazzi. Queste riflessioni sono centrali nell'attività dell'architetto". Il presidente dell'ordine degli Architetti, Pino Falzea, al fianco di Libeskind ha aggiunto: "Questa commissione ha fatto una cosa straordinaria nel portare qui un architetto in grado di trasformare i luoghi in cui progetta, dando forza al contesto in cui interviene. Abbiamo continui scambi di alto livello culturale che puntano a far crescere il territorio e la città. Collaboreremo sempre con chi vuole dare valore alla città. Lo abbiamo fatto con il Comune, con l'**Autorità Portuale**, con la Città Metropolitana". Poi Libeskind: "Sono stato qui già lo scorso anno, Messina è veramente un tesoro prezioso. Ne sono molto affascinato. Vorrei condividere con voi il progetto del Ponte sullo Stretto di Messina e sono sicuro che voi sappiate quanto è importante per trasformare il territorio. Non è soltanto un progetto di alta ingegneria e architettura ma un'occasione per far crescere un'intera comunità, migliorando la qualità della vita dei cittadini delle due sponde dello Stretto in termini di economia, sostenibilità e ambiente. Questo progetto è stato nella mia mente per decenni, l'idea affascinante è di connettere questa città che è stato il centro del Mediterraneo, come tutta la Sicilia. Rappresenta anche un passo culturale per la comunità, non soltanto un intervento tecnico e infrastrutturale. Voglio farvi rendere conto di quanto queste due sponde siano estremamente vicine ma anche connesse all'intero Mediterraneo e all'Europa. Ci sono esempi analoghi, come il ponte che collega Danimarca e Svezia. Il ponte va collegato al patrimonio culturale di queste due sponde, alla bellezza



L'architetto di fama mondiale in Commissione Ponte. I rendering del centro direzionale a Villa San Giovanni MESSINA - Daniel Libeskind, architetto di fama mondiale, è stato ospite insieme alla moglie Mina della commissione Ponte presieduta da Pippo Trischitta. Basile ha portato il suo saluto istituzionale: "Ci siamo incontrati anche l'anno scorso in una manifestazione estiva e abbiamo parlato della professionalità che l'architetto ha messo a disposizione per il centro direzionale che dovrebbe nascere a Villa San Giovanni e abbiamo parlato anche di rigenerazione urbana. Per me è un onore avere qui l'archistar e sua moglie. Bisogna rendersi conto delle potenzialità che ha il nostro territorio". Ad accogliere l'archistar anche il presidente del Consiglio comunale, Nello Pergolizzi, che ha sottolineato "l'orgoglio di avere ospite qui un architetto di fama". Poi il vicesindaco Salvatore Mondello: "La presenza dell'architetto dimostra l'attenzione al territorio dove si attaccherà il ponte. Davanti a una norma nazionale il dibattito deve concentrarsi su queste dinamiche territoriali, che passano dalla rigenerazione urbana ma anche da questioni infrastrutturali di grande importanza come i collegamenti stradali tra Faro e l'imbocco autostradale, l'asse ferroviario che ha refluenze sul waterfront, la stazione centrale che perde il suo significato di stazione centrale perché lo snodo principale sarà Gazzi. Queste riflessioni sono centrali nell'attività dell'architetto". Il presidente dell'ordine degli Architetti, Pino Falzea, al fianco di Libeskind ha aggiunto: "Questa commissione ha fatto una cosa straordinaria nel portare qui un architetto in grado di trasformare i luoghi in cui progetta, dando forza al contesto in cui interviene. Abbiamo continui scambi di alto livello culturale che puntano a far

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

e alla storia dello Stretto di Messina". L'archistar ha mostrato decine di slide con monete e manufatti antichi trovati sulle due sponde di Messina e Villa San Giovanni, rendering e foto panoramiche dello Stretto di Messina: "Bisogna trovare un equilibrio tra la memoria, il patrimonio culturale, l'ambiente e la quotidianità. Ciò che è importante è non solo l'infrastruttura ma creare un magnete che possa attrarre qui la gente, integrando la struttura stessa ad altre opere". E infatti Libeskind ha parlato di "centri commerciali con hotel, centro congressi, spa, piscine, cinema multisala e aree verdi. Questo è un punto importante perché ci saranno aree da rinaturalizzare, il contesto intorno al ponte. Sarà una grande opportunità di rigenerazione verde, per creare bellezza intorno al ponte, valorizzando il waterfront che sarà completamente nuovo, con terminal nuovi per i traghetti ma anche un porticciolo turistico a Cannitello, zone per passeggiate e collegamenti al centro direzionale". L'architetto ha analizzato le varie aree di intervento.

## Shipping Italy

Catania

### L'occhio di Anac sulla gara per la stazione marittima di Catania

L'affidamento del maxi appalto dell'Autorità di sistema portuale del Mar di Sicilia orientale per lo svolgimento per 25 anni di servizi di interesse generale nei porti sotto giurisdizione dell'ente e per la realizzazione in project financing della nuova stazione marittima di Catania potrebbe anche essere annullato. Lo ventila l'Autorità nazionale Anticorruzione, che poco prima di Natale ha concluso l'istruttoria sulla gara in project financing, aggiudicata al consorzio proponente guidato dalla palermitana Operazioni e servizi portuali: "Si conclude il procedimento affermando la rilevanza dei vizi esposti per le ragioni indicate in parte motiva (erronea determinazione del valore della concessione, indicazione generica della documentazione posta a base di gara, con particolare riferimento ai requisiti di partecipazione), e rimettendo alle discrezionali valutazioni di competenza dell'ente concedente in ordine alle misure più opportune da adottare in proposito, ivi incluso l'annullamento in autotutela della procedura di affidamento". Il rilievo su cui Anac s'è maggiormente soffermato, evidenziando come potrebbe aver favorito il proponente-aggiudicatario, è quello relativo al valore della concessione: "Si è aggravato il procedimento e determinata una differenziazione tra il proponente (che conosce perfettamente il progetto, avendolo proposto), gli operatori economici italiani (ai quali è stato richiesto uno sforzo ricostruttivo del valore della concessione, senza avere tutti gli elementi a disposizione) e gli operatori economici stranieri (che avrebbero dovuto sobbarcarsi anche l'onere traduttivo, invero garantito da una pubblicazione corretta)". Inoltre, pur ad esito di un confronto protrattosi per mesi, Anac ha concluso che "dagli atti esaminati non si rinvenivano elementi utili alla comprensione delle voci sinteticamente riportate nella sezione dei ricavi del conto economico del Pef, essenziali per la verifica della conservazione dell'equilibrio economico finanziario dell'operazione lungo tutta la durata del rapporto concessorio e per la valutazione di eventuali azioni di riequilibrio del piano stesso", che "deve ritenersi incongrua e non proporzionata tutta la valutazione effettuata dall'ente concedente in relazione ai requisiti speciali e aggiuntivi da richiedere agli operatori economici partecipanti" e che "il disciplinare richiede requisiti sovrabbondanti e non coerenti con le lavorazioni richieste dal progetto, omettendo la richiesta di attestazioni Soa in altre categorie di lavorazioni previste dal progetto", con "evidente, grave pregiudizio alla concorrenza". L'Adsp avrà tempo fino alla fine della settimana per comunicare ad Anac le proprie assunzioni sulla gara, ma, pur riservandosi ogni decisione, "da prendersi consultando i nostri legali", il presidente **Francesco Di Sarcina**, ha evidenziato come "le osservazioni riguardino un bando già ampiamente scaduto e, soprattutto, mai impugnato da chicchessia" (un ricorso fu ritirato nei primi mesi dell'anno). Sarebbe invece già risolta, secondo quanto riferito dall'Adsp del Mar di Sicilia occidentale, un'altra





## Shipping Italy

Catania

---

rilevazione di Anac su atti dell'ente palermitano. Anche in questo caso al centro dell'attenzione c'è un affidamento ventiquennale di servizi di interesse generale in capo ad Osp, in project financing, nei porti di Palermo e Termini Imerese, avvenuto nel 2020. Due anni dopo l'Adsp estese tale appalto a Porto Empedocle e ad alcune aree di Trapani provvisoriamente fino a metà 2025, interpellando essa stessa Anac l'anno scorso per un parere sulla possibilità di allineare la durata della concessione a quella originaria. Anac ha contestato la "difformità dalla normativa" dell'estensione provvisoria e quindi sancito l'impossibilità dell'allineamento, chiudendo l'istruttoria con una formale rimessione all'ente della "valutazione di eventuali azioni a tutela dell'interesse pubblico al fine di garantire la gestione dei servizi in esame nei porti di Trapani e Porto Empedocle". Il termine per la risposta scadrà a fine mese, ma l'Adsp ha fatto sapere di aver già affidato provvisoriamente a due altri soggetti i servizi in questione, "azzerando quella estensione provvisoria e anticipando il parere dell'Anac. Inoltre entro la prima metà di quest'anno sarà bandita la gara d'appalto". A.M.

## Futuro del depuratore las formulate due ipotesi

*Tavolo permanente. Deputati, sindaci, sindacati e Confindustria riuniti all'Urban Center sulla crisi della zona industriale*

Chiesti alla Regione, titolare dell'impianto, gli studi di fattibilità su due scenari ipotizzati affinché il depuratore las abbia un futuro. Il primo è che i reflui, trattati nei costruendi impianti privati dalle industrie, confluiscano per un trattamento finale in las per essere destinati a scopi sostenibili, tra i quali quello irriguo in agricoltura. Il secondo scenario è che las sopravviva solamente con il trattamento di reflui civili: lo studio richiesto dovrà spiegare come convogliare nel depuratore il reflui dei Comuni di Siracusa, Floridia e Solarino, oltre che Melilli e Priolo. E se questo basti a mantenere in marcia l'impianto. Sono le richieste partite ieri mattina dal secondo tavolo sul futuro del petrolchimico, nato su proposta del deputato nazionale Filippo Scerra (M5s) che riunisce parlamentari nazionali e regionali del territorio, sindaci dei Comuni dell'area industriale, **Autorità portuale**, parti sociali e datoriali. Dopo il primo incontro, dello scorso novembre ad Augusta nella sede dell'**Autorità portuale**, i soggetti menzionati si sono ritrovati ieri all'Urban center.

«Per continuare a elaborare una strategia di intervento condivisa e a misura del territorio, da sottoporre poi all'attenzione dei governi nazionale e regionale». Bisogna riconoscere un'iniziativa concreta e tempestiva, in vista di un anno determinante di trasformazione della zona industriale. «Un tavolo che serve come camera di compensazione - ha spiegato Scerra -: smussiamo gli angoli, siamo uniti come territorio, e diamo un contributo arrivando con proposte concrete negli altri tavoli che ci saranno durante questo anno, che sarà un anno cruciale per la zona industriale». Ieri c'erano i rappresentanti di tutti i Comuni, i sindacati, il presidente di Confindustria, Gianpiero Reale, i deputati regionali Tiziano Spada, Carlo Gilistro e Carlo Auteri; i deputati nazionali Scerra e Luca Cannata.

Altro punto, oltre las, la vicenda Versalis. Il tavolo chiede garanzie affinché "non ci sia asincronia tra il fermo dell'impianto Etilene" già annunciato da Eni, per i primi del 2026, e "l'ottenimento di tutte le autorizzazioni per i nuovi impianti, e perciò l'avvio dei cantieri, nel 2027. La garanzia che vorremmo - spiega Scerra a nome del tavolo - da Versalis e governo è che questo vuoto non generi problematiche di tipo occupazionale.

Quello che interessa a noi è che i lavoratori diretti e dell'indotto non paghino questa fase di passaggio". Confindustria al tavolo ha portato, su questo, le rassicurazioni poste già da Versalis.

Cannata, ricordando i quattro recenti incontri tenutisi al ministero delle Imprese sul polo siracusano, annunciando imminenti "focus su Eni Versalis e Isab", ha sottolineato l'impegno del governo "per dare



## **La Sicilia (ed. Regionale)**

### **Augusta**

---

prospettive a un settore cruciale per l'economia del territorio».

Massimiliano Torneo.

## Il MASE riapre il bando per il progetto green ports

All'interno della più ampia tematica legata alla transizione energetica e alla decarbonizzazione un ruolo tutt'altro trascurabile è affidato alle numerose strutture del sistema portuale italiano. In tale direzione vanno intesi i progetti di efficientamento energetico e di produzione di energia da fonti rinnovabili che riguardano i **porti** italiani come indicato nella Missione 3 "Infrastrutture per una mobilità sostenibile", Componente 2 "Intermodalità e logistica integrata" del Pnrr. In questo senso, a fronte di risorse residue pari a 65 milioni di euro, il Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica ha riaperto i termini di avviso pubblico del 25 agosto 2021 relativo alla cosiddetta misura Green ports ovvero alla riconversione green dei **porti** italiani, mediante pubblicazione effettuata in data 9 gennaio 2025, di un decreto direttoriale ad hoc. Le proposte devono essere elaborate sulla base delle 7 tipologie di progetto previste dall'avviso pubblico del 25 agosto 2021 e previste di DEASP delle Autorità portuali e presentate entro 30 giorni dalla data di pubblicazione del decreto. Le previste agevolazioni saranno assegnate nei limiti della dotazione finanziaria residuale disponibile ai progetti che saranno valutati come ammissibili e procedendo secondo un punteggio assegnato sulla base di criteri e modalità fissati nell'avviso pubblico del 25 agosto 2021. Sul tema dei **porti** italiani si è intanto aperto un tavolo di lavoro interministeriale presso il MIT al fine di definire una nuova governance del sistema portuale italiano. Tra i temi sul tavolo, ci sarebbe la costituzione di una società ad hoc "**Porti** di Italia" che avrebbe diritti di sfruttamento sul demanio marittimo e riceverebbe dallo Stato fondi per realizzare investimenti ed opere pubbliche. Il testo del decreto del MASE: <https://tinyurl.com/yex6svnu>.





## Nuovi attacchi hacker all'Italia, target banche e aziende

*Nel mitino anche i siti di Intesa e Mps*

Agenzia ANSA

Nuovi attacchi in mattinata degli hacker della crew filorussa Noname057(16) ad obiettivi italiani: questa volta nel mirino ci sono i siti di banche (come Intesa, Monte paschi), porti (Taranto, Trieste), aziende (Vulcanair). L'Agenzia per la cybersicurezza nazionale è al lavoro avvisando i soggetti colpiti e supportandoli nel ripristino delle funzionalità. Alcuni domini risultano intaccati dagli attacchi, che sono sempre di tipo Ddos, Distributed denial of service. La novità del giorno è che si registrano hackeraggi anche da un altro gruppo, i palestinesi Alixsec che, tra gli altri, hanno attaccato Olidata. Riproduzione riservata



## Informare

### Focus

## Dodici associazioni invitano a concordare misure che consentano un miglioramento della gestione della capacità ferroviaria nell'UE

Esortazione alle istituzioni dell'UE attualmente sono impegnate nei negoziati di trilogia sullo specifico regolamento Dodici associazioni europee dei settori dell'industria, del trasporto ferroviario e delle spedizioni hanno pubblicato una lettera aperta per sollecitare le istituzioni dell'UE che attualmente sono impegnate nei negoziati di trilogia sul regolamento sulla gestione della capacità ferroviaria europea di adottare un approccio ambizioso e internazionale al dossier. Il regolamento, che mira a spostare la capacità ferroviaria europea da un sistema manuale, nazionale e rigido ad un sistema digitale, internazionale e flessibile, è stato proposto dalla Commissione Europea il 10 luglio 2023 e dallo scorso novembre il testo è oggetto del negoziato di trilogia tra la Commissione UE, il Parlamento e il Consiglio dell'Unione Europea. Nella lettera, firmata dalle associazioni AERRL, CEFIC, CEPI, CLECAT, COCERAL, ECG, ERFA, ESC, EUROFER, FEPORT, UIP e UIRR, si evidenzia che la domanda di servizi di trasporto merci nell'Unione Europea aumenta di anno in anno e che l'importanza strategica del trasporto merci su rotaia come mezzo per collegare industrie, **porti** e mercati europei sta diventando sempre più prevalente per assicurare il regolare funzionamento delle supply chain europee e dell'economia in generale. «La realtà odierna, però - hanno scritto le associazioni - è che il trasporto merci su rotaia sta lottando per dimostrare il suo potenziale. Troppi treni merci subiscono ritardi, sono limitati a causa di vincoli operativi o vengono cancellati del tutto. Gran parte di ciò è dovuto al fatto che la gestione delle infrastrutture è ancora in massima parte di dominio nazionale, con una forte attenzione alle esigenze nazionali e dei passeggeri. Oltre il 50% dei treni merci in Europa, e fino al 90% relativamente ai treni intermodali, attraversano almeno un confine interno, il che significa che il trasporto merci su rotaia oggi gestisce prevalentemente servizi transfrontalieri su un mosaico di reti nazionali». Le associazioni hanno rilevato che «il regolamento sulla capacità delle infrastrutture ferroviarie offre una preziosa opportunità per muoversi verso lo spazio ferroviario unico europeo con un approccio orientato al cliente. Ciò - hanno precisato - è sempre più importante per i mercati che dipendono particolarmente dalla capacità transfrontaliera come l'intermodale. Un rafforzamento del coordinamento della gestione della capacità, inclusa una consultazione di tutte le parti interessate come proposto nel regolamento, non solo aumenterà la capacità complessiva disponibile sulla rete europea, ma migliorerà, in maniera cruciale, la qualità e la quantità di tracce ferroviarie disponibili per il trasporto merci su rotaia, rendendole così più attraenti per gli utenti finali e contribuendo ad un migliore funzionamento delle catene di fornitura europee». Secondo le associazioni, «ciò sarà raggiunto



## Informare

### Focus

---

solo se i partner del trilatero avranno l'ambizione di allontanarsi dallo status quo, che rende difficile alla capacità del trasporto merci su rotaia di offrire servizi transfrontalieri competitivi a causa della frammentazione della rete. L'accordo del trilatero - hanno sottolineato - dovrebbe aiutare a fornire la programmazione flessibile e digitalizzata e la gestione della capacità necessarie ai proprietari delle merci, agli spedizionieri, nonché agli operatori del trasporto merci su rotaia e ai loro clienti diretti». In particolare, per le associazioni i negoziatori del trilatero dovrebbero assicurare che «i programmi-quadro europei siano adottati tramite un processo che consenta loro di essere vincolanti e qualsiasi scostamento debba essere proposto in un processo trasparente e, in ultima analisi, richieda l'approvazione degli enti normativi». Osservando che «il regolamento introduce notevoli e solidi incentivi attraverso condizioni commerciali reciproche che incoraggiano efficacemente la gestione della capacità concentrandosi sulla circolazione dei treni transfrontalieri in linea con la loro traccia ferroviaria originale», le associazioni hanno specificato che «ciò è particolarmente importante per compensare gli impatti negativi evitabili dei colli di bottiglia correlati alla limitazione della capacità». Tra le altre esortazioni rivolte ai negoziatori del trilatero, le associazioni ritengono necessario assicurare che «qualsiasi modifica ad una traccia ferroviaria deve essere trattata nella sua interezza, in particolare quelle tracce ferroviarie che coinvolgono più di un gestore dell'infrastruttura».

## Informazioni Marittime

### Focus

### Sette scali italiani per le navi Ocean Alliance

Comunicate le nuove rotte in programma dal mese di aprile. Esce Livorno dalla rete dei collegamenti Ocean Alliance - la rete di servizi marittimi che vede la collaborazione delle compagnie Cma Cgm, Evergreen, OOCL e Cosco Shipping Line - annuncia il programma delle rotte nei prossimi mesi da cui si evince che continuerà a scalare tre porti in Italia, con le toccate complessive che diventano sette (una in meno di quelle attuali) se si considerano anche altri servizi operati esternamente all'alleanza dalle due cinesi Cosco e OOCL. Operativa dal mese di aprile, riferisce una di OOCL, la rinnovata configurazione della rete di Ocean Alliance ("Alliance Day 9") scalerà dunque ancora i porti di Genova e di La Spezia con un servizio Asia-Mediterraneo Occidentale la cui rotazione toccherà i porti di Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Hong Kong, Yantian, Singapore, Pireo, Genova, La Spezia, Marsiglia-Fos, Valencia, Pireo, Singapore e Qingdao sia che la rotta avvenga attraverso il canale di Suez, sia che passi attorno al Capo di Buona Speranza allo scopo di evitare il rischio degli attacchi nel Mar Rosso. I porti di Genova e La Spezia, assieme a quelli di Vado Ligure e Salerno, saranno anche toccati

da un servizio esterno all'alleanza realizzato dalle compagnie cinesi di Ocean Alliance, con scali ad Algeiras, Salerno, La Spezia, Genova, Vado, Valencia, Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Miami e Algeiras. Le navi di Ocean Alliance continueranno a fermarsi al **porto** di **Trieste** nell'ambito del servizio che il VSA opera tra l'Asia e l'Adriatico. Questa la nuova configurazione: Shanghai, Ningbo, Pusan, Shekou, Singapore, Alessandria, Koper, **Trieste**, Rijeka, Alessandria, Jeddah, Port Kelang, Shekou e Shanghai sia che la rotta attraversi il canale di Suez sia che venga scelta la circumnavigazione del continente passando per il Capo di Buona Speranza. Tra gli scali italiani, come Cosco Shipping Holding, manca all'appello solo l'approdo di Livorno che sarà cancellato dall'attuale servizio MENA di Cosco e sostituito con una toccata a Salerno. Condividi Tag alleanze Articoli correlati.





## Informazioni Marittime

### Focus

## Si è spenta Maria Teresa Di Matteo, capo del dipartimento trasporti del Mit

La sua prematura dipartita è stata accolta con dolore e commozione da tutto il mondo dello shipping e dei **porti**. Al termine una lunga malattia, si è spenta a Roma Maria Teresa Di Matteo, capo del dipartimento per i Trasporti e la Navigazione del Mit. Aveva 66 anni. La sua morte è stata appresa con dolore e commozione da tutto il mondo dello shipping e dei **porti**, nell'ambito del quale era unanimemente riconosciuta come persona molto preparata ed attenta alle problematiche dei **porti** e della navigazione. Ricco di esperienze il suo curriculum professionale, soprattutto nel settore delle ferrovie locali, dei contratti e della gestione del personale. Dal 2012 al 2014 ha ricoperto l'incarico di consigliere d'amministrazione delle Ferrovie dello Stato. In seguito è stata presidente e consigliere d'amministrazione di Enav. Da novembre 2014 ha anche svolto l'incarico di direttore del comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori. Condividi Tag trasporti Articoli correlati.

Informazioni Marittime

**Si è spenta Maria Teresa Di Matteo, capo del dipartimento trasporti del Mit**



01/13/2025 11:09

La sua prematura dipartita è stata accolta con dolore e commozione da tutto il mondo dello shipping e dei porti. Al termine una lunga malattia, si è spenta a Roma Maria Teresa Di Matteo, capo del dipartimento per i Trasporti e la Navigazione del Mit. Aveva 66 anni. La sua morte è stata appresa con dolore e commozione da tutto il mondo dello shipping e dei porti, nell'ambito del quale era unanimemente riconosciuta come persona molto preparata ed attenta alle problematiche dei porti e della navigazione. Ricco di esperienze il suo curriculum professionale, soprattutto nel settore delle ferrovie locali, dei contratti e della gestione del personale. Dal 2012 al 2014 ha ricoperto l'incarico di consigliere d'amministrazione delle Ferrovie dello Stato. In seguito è stata presidente e consigliere d'amministrazione di Enav. Da novembre 2014 ha anche svolto l'incarico di direttore del comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori. Condividi Tag trasporti Articoli correlati.

## Continua il viaggio di Q8 Sailing for Change per supportare una cultura attiva tutela dell'ambiente marino

Gen 13, 2025 20 **porti** già coinvolti con l'obiettivo di arrivare a 40 entro maggio, oltre 15 milioni di litri d'acqua protetti dal rischio di inquinamento: Q8 Italia conferma il suo impegno per la salvaguardia ambientale con risultati concreti e l'adesione entusiasta di **porti** e marine italiani. Roma - Q8 Sailing for Change, il progetto ideato da Q8 per celebrare i 40 anni dell'azienda in Italia, con la collaborazione scientifica di LifeGate, prosegue, confermandosi un'iniziativa concreta a supporto di una cultura attiva della tutela dell'ambiente marino. Entro maggio 2025, il progetto coinvolgerà altri 20 **porti**, consolidando l'impegno di Q8 nel diffondere pratiche condivise per la salvaguardia delle acque. Il progetto Partito a maggio 2024, il programma mira alla diffusione e promozione di comportamenti sempre più consapevoli e responsabili tra i **porti** e i diportisti, con un focus sulle operazioni come la pulizia delle acque di sentina, il rifornimento e la manutenzione dei motori. Al centro dell'iniziativa, la distribuzione di due innovative tipologie di kit anti-sversamento di oli e idrocarburi, uno dedicato ai **porti** e uno ai diportisti, che contengono le spugne FoamFlex, brevettate e sviluppate dall'azienda italiana

T1 Solutions. Realizzate in poliuretano espanso a celle aperte, queste spugne riutilizzabili fino a 200 volte, sono in grado di assorbire fino al 99% degli oli, contribuendo a prevenire contaminazioni ambientali. I risultati raggiunti Durante il tour in barca a vela che ha attraversato la penisola italiana da settembre a ottobre 2024, e culminato con la prestigiosa regata Barcolana a Trieste, sono stati distribuiti 20 kit **porti** e 1000 kit diportisti. Tutti i **porti** coinvolti hanno accolto positivamente l'iniziativa, sottolineando l'efficacia, la praticità e la rapidità d'uso delle spugne assorbenti. Ad esempio, in occasione di avarie tecniche di imbarcazioni, i kit sono stati già utilizzati con successo, mentre al Polo Nautico di Santa Margherita Ligure sono stati utilizzati durante un'esercitazione di formazione svolta con Guardia Costiera, Vigili del Fuoco e Croce Rossa per simulare le manovre da mettere in atto in caso di incendio di una imbarcazione, compresa la messa in sicurezza dell'ambiente marino per possibili sversamenti di oli e idrocarburi. Questi interventi hanno dimostrato la capacità del progetto di integrare strumenti innovativi per un'efficace gestione delle emergenze ambientali. Ad oggi, l'utilizzo dei kit **porti** ha evitato l'inquinamento di oltre 15 milioni di litri di acqua, attraverso la raccolta di circa 15 litri di oli e idrocarburi. I dati sono stati raccolti attraverso tabelle dedicate, consegnate a ciascun porto, integrate da interviste periodiche con i referenti portuali per analizzare sia gli aspetti quantitativi che qualitativi relativi all'utilizzo dei kit. Il monitoraggio proseguirà con l'obiettivo di includere anche i dati provenienti dai diportisti che, avendo ricevuto i kit in ottobre, potranno fornire i primi riscontri.



Gen 13, 2025 20 **porti** già coinvolti con l'obiettivo di arrivare a 40 entro maggio, oltre 15 milioni di litri d'acqua protetti dal rischio di inquinamento: Q8 Italia conferma il suo impegno per la salvaguardia ambientale con risultati concreti e l'adesione entusiasta di **porti** e marine italiani. Roma - Q8 Sailing for Change, il progetto ideato da Q8 per celebrare i 40 anni dell'azienda in Italia, con la collaborazione scientifica di LifeGate, prosegue, confermandosi un'iniziativa concreta a supporto di una cultura attiva della tutela dell'ambiente marino. Entro maggio 2025, il progetto coinvolgerà altri 20 **porti**, consolidando l'impegno di Q8 nel diffondere pratiche condivise per la salvaguardia delle acque. Il progetto Partito a maggio 2024, il programma mira alla diffusione e promozione di comportamenti sempre più consapevoli e responsabili tra i **porti** e i diportisti, con un focus sulle operazioni come la pulizia delle acque di sentina, il rifornimento e la manutenzione dei motori. Al centro dell'iniziativa, la distribuzione di due innovative tipologie di kit anti-sversamento di oli e idrocarburi, uno dedicato ai **porti** e uno ai diportisti, che contengono le spugne FoamFlex, brevettate e sviluppate dall'azienda italiana T1 Solutions. Realizzate in poliuretano espanso a celle aperte, queste spugne riutilizzabili fino a 200 volte, sono in grado di assorbire fino al 99% degli oli, contribuendo a prevenire contaminazioni ambientali. I risultati raggiunti Durante il tour in barca a vela che ha attraversato la penisola italiana da settembre a ottobre 2024, e culminato con la prestigiosa regata Barcolana a Trieste, sono stati distribuiti 20 kit **porti** e 1000 kit diportisti. Tutti i **porti** coinvolti hanno accolto positivamente l'iniziativa, sottolineando l'efficacia, la praticità e la rapidità d'uso delle spugne assorbenti. Ad esempio, in occasione di avarie tecniche di imbarcazioni, i kit sono stati già utilizzati con successo, mentre al Polo Nautico di Santa Margherita Ligure sono stati utilizzati durante un'esercitazione di formazione

## Sea Reporter

### Focus

---

nei prossimi mesi. "Questo progetto rappresenta una risposta concreta a un problema reale, quello degli sversamenti accidentali di idrocarburi. Abbiamo voluto contribuire con una soluzione tangibile e immediata." Dichiara Fabio Curtacci, Direttore Retail & Marketing di Q8 Italia, e continua: "Grazie alla diffusione dei kit, 40 **porti** e 1.000 imbarcazioni da diporto hanno a disposizione strumenti innovativi idonei a prevenire l'inquinamento marino, mettendo in sicurezza i nostri mari. I primi risultati sull'utilizzo, seppur ancora parziali, evidenziano già l'efficacia e il potenziale del progetto Q8 Sailing for Change." Per continuare l'attività di sensibilizzazione sulla tutela dell'ambiente marino, Q8 Sailing for Change sarà on air dal 12 gennaio al 2 febbraio con una nuova wave della campagna di comunicazione crossmediale su TV, mezzi digitali, canali social e out of home nelle città di Roma e Milano. Questa campagna intende amplificare il messaggio del progetto e coinvolgere un pubblico sempre più ampio sul tema. Grazie a questa iniziativa, Q8 conferma il suo impegno nell'innovazione sostenibile, dimostrando che ogni azione può fare la differenza. Il Kit Port include 10 spugne rettangolari lunghe 3 metri, utilizzate per assorbire oli e idrocarburi in caso di sversamenti nello specchio acqueo portuale. Il Kit Diportisti contiene 3 spugne, guanti monouso e sacchetti per la raccolta delle spugne imbevute di oli. È pensato per l'uso in situazioni di emergenza, come piccoli sversamenti in acqua o nella sentina delle barche, prevenendo potenziali contaminazioni. Stima su fonti EPA: 1 litro di olii assorbito = 1.000.000 di litri di acqua potenzialmente non contaminata.

## MSC Crociere svela il calendario delle esibizioni dei concorrenti di X Factor 2024 a bordo di MSC Lirica

Gen 13, 2025 Napoli - Si accendono i riflettori a bordo di MSC Lirica, pronta a trasformarsi in "La nave di X Factor". A partire da domani, il cast dei concorrenti di X Factor 2024 sarà protagonista di 11 serate all'insegna della musica dal vivo, offrendo agli ospiti della crociera un intrattenimento unico e imperdibile. Grazie alla collaborazione con Sky Brand Solutions, divisione di Sky Media, e Fremantle, MSC Crociere è diventata partner ufficiale di X Factor Italia, il celebre show Sky Original che appassiona milioni di spettatori. Questa esclusiva partnership accompagnerà il pubblico dall'edizione 2024 a quella di X Factor 2025. A bordo del teatro Broadway di MSC Lirica, ogni settimana - a partire da martedì 14 gennaio 2025 - i concorrenti di #XF2024 saliranno sul palco per rivivere le emozioni della più recente stagione del talent show. Al termine di ogni esibizione, gli ospiti potranno incontrare i loro artisti preferiti partecipando a esclusivi meet & greet. Calendario delle esibizioni: 14 gennaio: Les Votives 21 gennaio: I Patagarri 28 gennaio: Lorenzo Salvetti 4 febbraio: Francamente 11-febbraio: Punkcake 18- febbraio: Lowrah 25-febbraio: The Foolz 4 marzo: Danielle 11 marzo: Pablo Murphy 18 marzo:

Dimensione Brama 25 marzo: Elma Ma il viaggio nella musica non si ferma qui perché MSC Lirica naviga dritta verso il palco di #XF2025: fino a maggio 2025 i passeggeri che saranno ospiti in crociera a bordo di questa nave avranno la possibilità di partecipare ai pre-casting per la prossima edizione di X Factor e vivere il sogno di diventare concorrenti ufficiali del talent show. A bordo della nave sono infatti state allestite delle "Recording Box" brandizzate, dove ogni ospite potrà registrare un breve video di presentazione, scegliere un brano e cantarlo di fronte alla telecamera. I provini migliori saranno selezionati dalla redazione di X Factor, che contatterà i partecipanti per offrire loro la possibilità di esibirsi alle audizioni della prossima stagione. Per la prima volta in assoluto, il pubblico potrà immergersi nell'atmosfera di X Factor a bordo di una nave MSC, combinando la magia del mare con la passione per la musica.



Gen 13, 2025 Napoli - Si accendono i riflettori a bordo di MSC Lirica, pronta a trasformarsi in "La nave di X Factor". A partire da domani, il cast dei concorrenti di X Factor 2024 sarà protagonista di 11 serate all'insegna della musica dal vivo, offrendo agli ospiti della crociera un intrattenimento unico e imperdibile. Grazie alla collaborazione con Sky Brand Solutions, divisione di Sky Media, e Fremantle, MSC Crociere è diventata partner ufficiale di X Factor Italia, il celebre show Sky Original che appassiona milioni di spettatori. Questa esclusiva partnership accompagnerà il pubblico dall'edizione 2024 a quella di X Factor 2025. A bordo del teatro Broadway di MSC Lirica, ogni settimana - a partire da martedì 14 gennaio 2025 - i concorrenti di #XF2024 saliranno sul palco per rivivere le emozioni della più recente stagione del talent show. Al termine di ogni esibizione, gli ospiti potranno incontrare i loro artisti preferiti partecipando a esclusivi meet & greet. Calendario delle esibizioni: 14 gennaio: Les Votives 21 gennaio: I Patagarri 28 gennaio: Lorenzo Salvetti 4 febbraio: Francamente 11-febbraio: Punkcake 18- febbraio: Lowrah 25-febbraio: The Foolz 4 marzo: Danielle 11 marzo: Pablo Murphy 18 marzo: Dimensione Brama 25 marzo: Elma Ma il viaggio nella musica non si ferma qui perché MSC Lirica naviga dritta verso il palco di #XF2025: fino a maggio 2025 i passeggeri che saranno ospiti in crociera a bordo di questa nave avranno la possibilità di partecipare ai pre-casting per la prossima edizione di X Factor e vivere il sogno di diventare concorrenti ufficiali del talent show. A bordo della nave sono infatti state allestite delle "Recording Box" brandizzate, dove ogni ospite potrà registrare un breve video di presentazione, scegliere un brano e cantarlo di fronte alla telecamera. I provini migliori saranno selezionati dalla redazione di X Factor, che contatterà i partecipanti per offrire loro la possibilità di esibirsi alle audizioni della prossima stagione. Per la prima volta in assoluto, il pubblico potrà immergersi



## Shipping Italy

### Focus

### Annunciati dalla Ocean Alliance gli scali nei porti italiani

Una nota della compagnia di Hong Kong Oocl ha reso noti i dettagli della riorganizzazione dei servizi della Ocean Alliance, l'alleanza formata nel 2017 dalla stessa Oocl con Cma Cgm, Evergreen, Cosco Shipping Lines che ha deciso di estendere la partnership al 2032. La nuova configurazione, che sarà in vigore dal prossimo aprile, non stravolgerà l'attuale assetto dei servizi dell'alleanza diretti in Italia. Genova e La Spezia continuano ad essere inseriti nel servizio Asia-West Mediterranean 1, che prevede scali nei seguenti porti (sia che l'Alleanza continui a prediligere la rotta per il Capo di Buona Speranza sia che torni a considerare sicuro il passaggio da Suez): Qingdao - Shanghai - Ningbo - Kaohsiung - Hong Kong - Yantian - Singapore - Piraeus- Genoa - La Spezia - Fos - Valencia -Singapore - Qingdao. Discorso analogo per Trieste, che, sia nella versione Capo di Buona Speranza che nella versione Suez, compare nella rotazione dell'Asia-Adriatic Sea: Shanghai - Ningbo - Pusan - Shekou - Singapore - Alexandria - Koper - Trieste - Rijeka - Alexandria - Jeddah - Port Kelang - Shekou - Shanghai. Oocl ha reso inoltre noto che opererà anche alcuni servizi fuori dall'alleanza. L'unico fra essi a prevedere toccate in Italia, con Salerno che subentra a Livorno, è quello volto a collegare Mediterraneo e Nord Americ, nominato West Mediterranean America: Algeciras - Salerno- La Spezia- Genoa - **Vado** - Valencia - Algeciras- New York - Norfolk- Savannah- Miami- Algeciras.



## Shipping Italy

### Focus

## Due navi portacontainer della flotta Messina si rifanno il look in Turchia

Cantieri Le portacontainer Jolly Oro e Jolly Argento sottoposte a un importante intervento di refit con sostituzione del bulbo, dell'elica e con l'installazione di scrubber presso il cantiere Gemak di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Fonti vicine al cantiere navale turco Gemak hanno annunciato il completamento di alcuni importanti lavori di refit portati a termine sulla nave portacontainer Jolly Oro della flotta Ignazio Messina & C. Più precisamente il lavoro ha previsto la sostituzione di 130 tonnellate di bulbo a prua, l'installazione di un nuovo sistema scrubber, il rinnovo di 220 tonnellate di acciaio sulle coperture dei boccaporti e l'installazione di una nuova elica a poppa. Alcune fasi delle lavorazioni sono riassunte anche in un time lapse pubblicato sui social network dalla stessa compagnia di navigazione. Lo stesso programma di interventi è previsto anche per la nave gemella Jolly Argento che è attesa prossimamente presso lo stabilimento a Tuzla del cantiere navale turco. Sia Jolly Oro che Jolly Argento sono due navi portacontainer da 4.500 Teu di capacità costruite nel 2009 dal cantiere sudcoreano Daewoo e acquistate negli ultimi mesi del 2023 dalla shipping company genovese. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY. SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



## Svelati i dettagli della nuova commessa per quattro navi di Disney Cruise

Entro il 2031 il numero di navi sarà più che raddoppiato. Sono stati finalmente svelati i primi dettagli della nuova commessa multimiliardaria per quattro navi di Disney Cruise Line siglata con Meyer Werft lo scorso agosto: verrà costruita un'altra nave di classe "Wish" per poi passare alla realizzazione di una nuova serie di tre navi più piccole per accedere a più destinazioni precluse alle unità di grandi dimensioni. La quarta nave di classe "Wish", da 144.000 tonnellate di stazza lorda per una capacità di circa 4.000 passeggeri, sarà sempre dual fuel e quindi alimentata anche a gas naturale liquefatto: sarà completata nel 2027. Sarà seguita poi da tre navi con consegne nel 2029, 2030 e 2031, che stazzeranno circa 100.000 t.s.l. con una capacità di 3.000 passeggeri ciascuna. Queste tre nuove navi non utilizzeranno il gnl ma potranno funzionare con una varietà di carburanti, tra cui l'olio vegetale idrotrattato (hvo) e il metanolo rinnovabile, pur rimanendo adattabili ad altre opzioni di carburante che diventeranno disponibili per il settore. Disney quindi supera già il gnl, considerato un combustibile di transizione, per dedicarsi alla sperimentazione di carburanti più "green". La compagnia americana ha dichiarato che queste saranno tra le navi da crociera meno pesanti in proporzione alle loro dimensioni, con notevoli risparmi di carburante anche grazie ad uno scafo idrodinamico, a sistemi di propulsione e alimentazione di nuova generazione e numerosi altri impianti ottimizzati per migliorare l'efficienza energetica. Inoltre, saranno dotate di un sistema di batterie per supportare e integrare i motori principali. E in porto saranno in grado di spegnere i motori e utilizzare l'alimentazione da terra. Questa nuova classe sarà sì più grande del 20% rispetto alle prime Disney Magic e Disney Wonder di Dcl, ma decisamente più piccola delle classi "Dream" e "Wish". «Infatti i nostri passeggeri si aspettano anche di esplorare un'ampia gamma di destinazioni, comprese quelle che possono ospitare solo le navi più piccole» ha dichiarato Thomas Mazloum, presidente New Experiences Portfolio & Disney Signature Experiences. «Mentre espandiamo la nostra flotta, è importante continuare ad offrire una varietà di esperienze ai nostri ospiti. Le famiglie apprezzano la diversità delle vacanze che offriamo, dalle nostre navi classiche alle nostre navi di classe "Wish". Allo stesso tempo, ci stiamo concentrando sull'implementazione di nuove tecnologie e design che siano in linea con il nostro impegno di lunga data per l'ambiente». I tecnici di "Disney Imagineers" stanno «sognando che le navi di questa nuova classe siano il più possibile efficienti in termini di carburante ed energia», ha aggiunto Philip Gennotte, responsabile della gestione dei progetti di portfolio di Walt Disney Imagineering. «I nostri ospiti noteranno la differenza, da un design più idrodinamico a materiali più leggeri e una tecnologia efficiente dal punto di vista energetico in tutto. Siamo molto orgogliosi di continuare a supportare gli obiettivi ambientali più ampi della Disney, ora



Entro il 2031 il numero di navi sarà più che raddoppiato. Sono stati finalmente svelati i primi dettagli della nuova commessa multimiliardaria per quattro navi di Disney Cruise Line siglata con Meyer Werft lo scorso agosto: verrà costruita un'altra nave di classe "Wish" per poi passare alla realizzazione di una nuova serie di tre navi più piccole per accedere a più destinazioni precluse alle unità di grandi dimensioni. La quarta nave di classe "Wish", da 144.000 tonnellate di stazza lorda per una capacità di circa 4.000 passeggeri, sarà sempre dual fuel e quindi alimentata anche a gas naturale liquefatto: sarà completata nel 2027. Sarà seguita poi da tre navi con consegne nel 2029, 2030 e 2031, che stazzeranno circa 100.000 t.s.l. con una capacità di 3.000 passeggeri ciascuna. Queste tre nuove navi non utilizzeranno il gnl ma potranno funzionare con una varietà di carburanti, tra cui l'olio vegetale idrotrattato (hvo) e il metanolo rinnovabile, pur rimanendo adattabili ad altre opzioni di carburante che diventeranno disponibili per il settore. Disney quindi supera già il gnl, considerato un combustibile di transizione, per dedicarsi alla sperimentazione di carburanti più "green". La compagnia americana ha dichiarato che queste saranno tra le navi da crociera meno pesanti in proporzione alle loro dimensioni, con notevoli risparmi di carburante anche grazie ad uno scafo idrodinamico, a sistemi di propulsione e alimentazione di nuova generazione e numerosi altri impianti ottimizzati per migliorare l'efficienza energetica. Inoltre, saranno dotate di un sistema di batterie per supportare e integrare i motori principali. E in porto saranno in grado di spegnere i motori e utilizzare l'alimentazione da terra. Questa nuova classe sarà sì più grande del 20% rispetto alle prime Disney Magic e Disney Wonder di Dcl, ma decisamente più piccola delle classi "Dream" e "Wish". «Infatti i nostri passeggeri si aspettano anche di esplorare un'ampia gamma di destinazioni, comprese quelle che possono ospitare solo le

## The Medi Telegraph

### Focus

---

e in futuro». La flotta di Disney è attualmente composta da 6 navi da crociera dopo il recente debutto di Disney Treasure, seconda nave di classe "Wish". Quest'anno sarà consegnata la terza nave della serie, la Disney Destiny e soprattutto la Disney Adventure che con 208.000 t.s.l. sarà la più grande nave della flotta. Quest'ultima non è altro che l'ex Global Dream della fallita Dream Cruises che Dcl ha rilevato a prezzo di saldo per poi procedere al suo completamento a Wismar. Così alla fine del 2031 Dcl potrà contare su ben 13 navi da crociera, più del doppio di quelle attuali. Questo numero include anche una nave della serie "Wish", ordinata sempre a Meyer Werft da Oriental Land Co., società giapponese che possiede e gestisce i parchi Disney a Tokyo. La consegna è prevista per la fine del 2028 e la nave che verrà operata comunque da Dcl segnerà il debutto nel settore **crocieristico** nipponico per la casa di Topolino.