



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 17 gennaio 2025**



Rassegna stampa

Prime Pagine

17/01/2025	Corriere della Sera	6
Prima pagina del 17/01/2025		
17/01/2025	Il Fatto Quotidiano	7
Prima pagina del 17/01/2025		
17/01/2025	Il Foglio	8
Prima pagina del 17/01/2025		
17/01/2025	Il Giornale	9
Prima pagina del 17/01/2025		
17/01/2025	Il Giorno	10
Prima pagina del 17/01/2025		
17/01/2025	Il Manifesto	11
Prima pagina del 17/01/2025		
17/01/2025	Il Mattino	12
Prima pagina del 17/01/2025		
17/01/2025	Il Messaggero	13
Prima pagina del 17/01/2025		
17/01/2025	Il Resto del Carlino	14
Prima pagina del 17/01/2025		
17/01/2025	Il Secolo XIX	15
Prima pagina del 17/01/2025		
17/01/2025	Il Sole 24 Ore	16
Prima pagina del 17/01/2025		
17/01/2025	Il Tempo	17
Prima pagina del 17/01/2025		
17/01/2025	Italia Oggi	18
Prima pagina del 17/01/2025		
17/01/2025	La Nazione	19
Prima pagina del 17/01/2025		
17/01/2025	La Repubblica	20
Prima pagina del 17/01/2025		
17/01/2025	La Stampa	21
Prima pagina del 17/01/2025		
17/01/2025	MF	22
Prima pagina del 17/01/2025		
17/01/2025	Milano Finanza	23
Prima pagina del 17/01/2025		

Venezia

16/01/2025	Venezia Today	24
Barcavelox, remiere dal prefetto. Impegno per realizzarlo in tempi brevi		

Genova, Voltri

16/01/2025	BizJournal Liguria	25
Rixi, «Al vaglio candidati presidenti dell'Adsp Mar Ligure Orientale»		
16/01/2025	Genova Today	26
Dalla Regione 7 milioni per il nuovo terminal passeggeri dell'aeroporto Colombo		
16/01/2025	Informatore Navale	27
GNV POLARIS DEBUTTA A GENOVA: INNOVAZIONE E COMFORT PER UNA NUOVA IDEA DI VIAGGIO IN TRAGHETTO		
16/01/2025	Informazioni Marittime	29
Presentata a Genova "GNV Polaris"		
16/01/2025	Primo Magazine	30
Gnv Polaris debutta a Genova		
16/01/2025	PrimoCanale.it	31
Genova, arriva il sesto cassone della nuova diga		
16/01/2025	PrimoCanale.it	32
Comunali, fuori dalla destra e dalla sinistra spunta il nome di Anna Pettene		

La Spezia

16/01/2025	Citta della Spezia	34
Giornata del Mare 2025, siglato l'accordo tra gli enti organizzatori		
16/01/2025	Citta della Spezia	35
Nuovo presidente dell'Autorità portuale, Confcommercio: "Scelta valorizzi le competenze del territorio"		

Ravenna

16/01/2025	Ravenna24Ore.it	36
Tcr accoglie cma cgm, il nuovo servizio mar Adriatico-Turchia-Malta		
16/01/2025	RavennaNotizie.it	37
Terminal Container Ravenna accoglie CMA CGM: nuovo servizio Adriatico-Turchia-Malta che inaugura il 2025		
16/01/2025	ravennawebtv.it	38
TCR accoglie CMA CGM: nuovo servizio Adriatico-Turchia-Malta che inaugura il 2025		
16/01/2025	Shipping Italy	39
Approdata a Terminal Container Ravenna la prima nave del nuovo servizio di Cma Cgm		

16/01/2025 **Tele Romagna 24** 40
RAVENNA: Nuovo servizio Adriatico-Turchia-Malta inaugura il 2025 | FOTO

Livorno

16/01/2025 **Agenparl** 41
Rassegna di Polifonia Città di Livorno - concerto dell'ensemble femminile
"Menura - Na 'Ara" - domenica 19 gennaio ore 17

16/01/2025 **Ship Mag** 42
"Portuali e marittime, perché no? La disparità di genere nei porti italiani",
presentazione a Livorno

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

16/01/2025 **corriereadriatico.it** 43
Ancona, una barca affonda al porto nella notte: indagini sulle cause

16/01/2025 **vivereancona.it** 44
Imbarcazione affonda al porto, arrivano i soccorsi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

16/01/2025 **Agenparl** 45
Roma, Ferrara (M5S): "No al porto crocieristico di Fiumicino, Gualtieri lo stralci"

16/01/2025 **FerPress** 46
Innovation Day Logistica: le sfide dell'innovazione per il settore logistico del Lazio

Salerno

16/01/2025 **Salerno Today** 47
Traffico e code sul viadotto Gatto: ancora disagi in zona Porto

Olbia Golfo Aranci

16/01/2025 **FerPress** 48
AdSP Mare di Sardegna: firmata la consegna delle aree del Molo Brin alla Quay
Royal

16/01/2025 **Informatore Navale** 49
AdSP del Mare di Sardegna - Firmata la consegna delle aree del Molo Brin alla
Quay Royal

16/01/2025 **Shipping Italy** 50
I rimorchiatori di Moby conferiti a una newco e pronti a passare nelle mani di Msc

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

16/01/2025 **TempoStretto** 52
Porti di Messina e Milazzo, wi fi gratuito nelle aree di imbarco

Focus

16/01/2025	(Sito) Ansa	53
Lazio: 900mila euro per opere portuali a Ventotene e Sperlonga		
16/01/2025	Askaneews	54
Tutela ambiente marino, continua il viaggio di Q8 Sailing for Change		
16/01/2025	Il Nautilus	56
Per cinque Autorità di Sistema Portuale, pubblicato l'avviso; a Brindisi il Propeller Club diviso sui criteri della nomina del presidente dell'AdSPMAM		
16/01/2025	Informare	59
Nel 2024 a Malta è stato registrato un traffico crocieristico record		
16/01/2025	Informare	60
Cavotec fornirà sistemi e tecnologie di elettrificazione per i porti italiani		
16/01/2025	Informatore Navale	61
Viaggi - MSC presenta un'estate di lusso, tra sinergie con Rinascente e North Sailes e la programmazione delle crociere 2025		
16/01/2025	Informazioni Marittime	63
Movimentazione container, oltre 100 milioni di teu nel 2024 per PSA International		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Aveva 78 anni
Addio a David Lynch,
il regista di Twin Peaks
di **Maffioletti, Mereghetti e Porro**
alle pagine 38 e 39



Chi sarà il prossimo coach?
Sinner vince e annuncia:
«Cahill va via a fine anno»
di **Gala Piccardi**
alle pagine 42 e 43



L'America, le crisi

QUEL FILO TRA BIDEN E TRUMP

di Massimo Gaggi

«Trump ora vuole andare avanti con la normalizzazione dei rapporti Israele-Arabia Saudita: cosa che richiede forme di riconoscimento diplomatico dei palestinesi. L'opposto dell'ammissione di Gaza che i radicali pensavano di avere in tasca. Presto l'estrema destra si renderà conto che il presidente Usa da lei appoggiato, Trump, chiede e ottiene da Netanyahu tutto quello che è stato negato a Biden». L'analisi del quotidiano progressista israeliano Haaretz, che trova conferma in un post nel quale Trump si propone di procedere spediteamente con l'ampulamento degli accordi di Abramo tra i Paesi arabi e lo Stato ebraico, è uno squarcio interessante che aiuta a capire i ritardi nella ratifica della tregua da parte del governo israeliano e il grande valore della cooperazione Biden-Trump in questo negoziato. Una fotografia che, però, mostra anche le difficoltà e i limiti che incontrerà, almeno in Medio Oriente, la «presidenza imperiale» di Trump, la sua strategia — apparsa fin qui vincente — di incutere timore per poi negoziare da posizioni di forza.

Biden rivendica il merito della tregua e a ragione: l'intesa ricalca il piano proposto sette mesi fa ed è anche frutto della sua pressione per un accordo separato di Israele con gli hezbollah, per isolare Hamas. Ma è anche vero che, secondo un detto americano, gli mancavano dieci centesimi per fare un dollaro. Quegli spiccioli ce li ha messi Trump. Che ora dovrà investire molto di più per sviluppare l'intesa. E non farà deragliare.

continua a pagina 28

Guerra I falchi frenano. Ben Gvir minaccia: io lascio



In Israele è scontro sulla tregua

Nuovi raid a Gaza: oltre 80 morti

Frattini, Mazza, Nevo, Olimpio, Privitera da pagina 2 a pagina 9



Ancora morti e lacrime a Gaza, mentre un soldato israeliano a Re'im rende omaggio alle vittime del 7 ottobre

IL MINISTRO CROSETTO

«I nostri soldati nella Striscia se ci sarà pace»

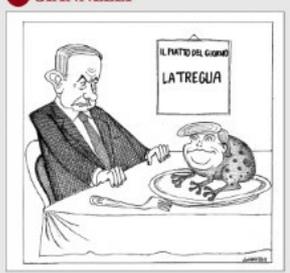
di **Francesco Battistini**
a pagina 6

IL GENERALE CAVO DRAGONE

«Bene gli Usa, crescano le spese per la difesa»

di **Maurizio Caprara**
a pagina 17

GIANNELLI



Giustizia Camera, si schierano a favore anche Azione e Europa

Carriere separate, primo sì in Aula

Le toghe in rivolta

Nordio esulta. FI: era il sogno di Berlusconi
Md si mobilita: via tutti all'anno giudiziario

Primo via libera della Camera alla riforma costituzionale sulla separazione delle carriere dei magistrati. I voti a favore sono stati 174, 92 i contrari, 5 gli astenuti. Oltre alla maggioranza, hanno votato a favore Azione e Europa mentre Italia Viva si è astenuta. Hanno votato contro Pd, M5S e Avs. Il ddl andrà ora all'esame del Senato per la seconda delle quattro letture previste per le leggi di modifica della Costituzione. Per FI e il ministro Nordio «si avvera il sogno di Berlusconi». In rivolta l'Anm, che parla invece di una «riforma che toglie garanzie ai cittadini». Magistratura democratica: «Via tutti quando parlerà il ministro».

PARLA IL GUARDASIGILLI

«Renderemo i magistrati indipendenti dalle correnti»

di **Virginia Piccolillo**



«L'inaugurazione dell'anno giudiziario, spiega il ministro della Giustizia Carlo Nordio, «andrà con la serenità di avere fatto il mio dovere». L'Anm parla di garanzie in meno per i cittadini? «Ce ne saranno di più — aggiunge —. I magistrati finora erano indipendenti dalla politica, ma non da se stessi e dalle correnti della magistratura. Ho voluto recidere questo vincolo».

a pagina 11

Terzo mandato Il consiglio federale e la disfida sul Veneto

La Lega compatta su Zaia

«Non si cambia chi vince»

di **Marco Cremonesi** e **Paola Di Caro**

Terzo mandato, la Lega fa quadrato: «Totale sintonia tra Salvini e Zaia, in Veneto squadra che vince non si cambia». I vertici del Carroccio confermano la ricandidatura del loro attuale governatore. L'obiettivo è sfidare, e fermare, Fratelli d'Italia (e la premier Meloni) che invece vogliono un candidato di FdI.

alle pagine 12 e 13

GOVERNATORI E SINDACI

La battaglia dei politici locali contro i parlamentari

di **Roberto Gressi**

a pagina 12

IL RACCONTO / IL LEADER DI V

Gli inciuci, i litigi e i perdoni Renzi il «martellatore»

di **Fabrizio Roncone**

a pagina 13

Biolactine FAMILY FORTE
Integratore alimentare

NUOVO **Biolactine FAMILY FORTE**

In flaconcini e in bustine arosolubili
FERMENTI LATTICI per FAVORIRE L'EQUILIBRIO della FLORA INTESTINALE
SELLA IN FARMACIA

10 MILIARDI di BATTERI a 4 GENERI

IL CAFFÈ di **Massimo Gramellini**

La scelta di Michelle

Andreste alla festa di qualcuno che vi sta profondamente sulle scatole? Forse sì, se costretti dalle convenienze o dagli obblighi sociali. Ma qui parla il maschio conciliante e un po' piacione che è in me. Invece Michelle Obama, che maschio non è, è conciliante e piaciona ancor meno, ha annunciato che disenterà la cerimonia di insediamento di Trump. Non è ricorso all'espressione sulfurea con cui Oscar Wilde ricusava gli inviti sgraditi, «causa impegno preso successivamente», in compenso ha fatto dire al suo entourage che lei non è «phony», non è falsa. Insomma, non è tipa da andare a dispensare sorrisi al ricevimento di un uomo che adenterebbe volentieri alla giugolare.

Affermando di non essere ipocrita, Michelle Obama ha di fatto accusato di esser-

lo suo marito, che invece all'incoronazione di Trump sarà seduto in prima fila. Proprio come ai funerali di Carter, dove un video lo immortalava in conversazione amichevole con il Babau in Chief, mentre anche quel giorno Michelle si era eclissata, un attimo dopo aver saputo che un cerimoniale malizioso le aveva assegnato il posto accanto al nemico. Razionalmente sto con Barack, perché le democrazie si reggono sui bon ton: c'è una cortesia istituzionale da rispettare, altrimenti si diventa identici a Trump, che infatti disertò l'insediamento di Biden. Però d'istinto mi vien da pensare che, se tutti ci comportassimo sempre come Michelle, il mondo sarebbe un posto più semplice. Se non da vivere, almeno da capire.

Antiquorum
L'ORAIOLOGERIA SVIZZERA

VALUTAZIONI GRATUITE PER LE PROSSIME ASTE

PER INFORMAZIONI:
antiquorum.it
+39 02 876625
+39 3 45 808 2054
milano@antiquorum.swiss

PIAZZA DUBOIO, 17 MILANO





Il commissario Ue alla Giustizia sbugiarda Cartabia e Nordio sulla legge Bavaglio: "La direttiva sui presunti innocenti non chiede limiti alle cronache sulle indagini"



Venerdì 17 gennaio 2025 - Anno 17 - n° 16
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 200 - Arretrati: € 100 - € 16 con il libro "Ucraina, Russia e Nato in poche parole"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

LETTERE INEDITE Bobbio: "Sui giudici sbagli"

Craxi: "B. mi tratta come un criminale"

■ Nel libro dello storico Spiri, emergono le figure di Giuliano Amato e di Vittorio Feltri. Ma anche una missiva del grande politologo, che nel 1989 rimpiangeva che Pertini lo avesse nominato senatore a vita

● D'ESPÓSITO A PAG. 10 - 11

Mannelli



FS, ALLARME DELL'USB

Treni: "Un capo manutentore su 4 mancante"



● RISBIGLIA A PAG. 6 - 7

SUL TERZO MANDATO

De Luca trema: la Corte decide già a primavera



● IURILLO E MARRA A PAG. 9

Odo Gelli far festa

» Marco Travaglio

Il bello di questi manigoldi che ci governano è che confessano spontaneamente senza che nessuno non dico li torturi o li interrotti, ma gli faccia neppure una domanda. Ieri alla Camera hanno approvato in prima lettura (su quattro) la schifforma costituzionale che separa le carriere e Csm dei giudici e dei pm, con i voti delle tre destre, di +Europa e di Azione (Iv dell' "unico vero oppositore" s'è astenuta). E hanno subito esultato per avere "realizzato il sogno di Berlusconi": cioè di un pregiudicato per frode fiscale che, nei ritagli di tempo fra una mazzetta e un falso in bilancio, stringeva patti con Cosa Nostra e la finanziava in comode rate semestrali. Non bastando un aeroporto, un francobollo, qualche statua e strada qua e là (soprattutto tangenziali), ora gli dedicano la nuova Costituzione. E dicono di farlo per rafforzare "la terzietà del giudice", valore particolarmente caro al defunto delinquente. Che, per garantirsi dei giudici davvero imparziali, se li faceva comprare da Previti con sentenze incorporate: secondi o primi, più che terzi. Manca poco prima che ricevano il giusto riconoscimento-risarcimento postumo anche gli altri due padri nobili della schifforma, anch'essi pregiudicati: Bettino Craxi (sulle cui gesta esce un'agiografia al giorno a 25 anni dalla morte in latitanza) e Licio Gelli. Che poi è il vero precursore dei nostri padri ricostituenti, avendo avuto l'idea di separare le carriere togate nel lontano 1978, nel Piano di rinascita democratica. Solo che se ne vergognava a tal punto da tenerlo nascosto. Fu poi ritrovato nel doppiofondo della valigia della figlia durante un controllo in aeroporto. Ora invece questi se ne vantano in pieno Parlamento.

Un bel traguardo per Giorgio Meloni, che si diede giovanissima alla politica in onore di Paolo Borsellino. Che, se fosse stata in vigore la schifforma, mai avrebbe potuto diventare procuratore di Marsala e poi aggiunto a Palermo, essendo partito dalla funzione giudicante come pretore, giudice civile e giudice istruttore penale. Idem Giovanni Falcone e tanti altri fra i migliori magistrati della storia d'Italia. Ma anche fra i peggiori: come Nordio, passato anche lui da giudice a pm, che infatti nel 1992 firmò un documento dell'Anm contro la separazione delle carriere in cantiere nella Bicamerale De Mita. E ora firma la bolata che allora combatteva, con una coerenza pari a quella del sottosegretario e magistrato Alfredo Mantovano, anche lui in passato molto critico sulla separazione delle carriere: nel 1998 la definiva "non necessaria", "in contrasto con la tradizione e la cultura giuridica italiana" e portatrice non di giudici più terzi, ma di "più poteri ai pm". Come passa il tempo. Da Borsellino a Craxi, Berlusconi e Gelli, è un attimo.

LICENZA DI SPERPERO MENTRE LA CAMERA VOTA LA SEPARAZIONE DELLE CARRIERE

Corte dei conti: la riforma la fanno i suoi condannati

4 SANZIONATI AL LAVORO
2 FIRMANO E ALTRI 2 VOTANO LA NUOVA LEGGE CHE TAGLIA LE MANI AI GIUDICI CONTABILI

● DI FOGGIA A PAG. 8

I PASTICCI DI VIA ARENULA PER LO "SCUDO"
Nordio spara: "Niente registro-indagati per le inchieste sulle forze dell'ordine"

● MASCALI A PAG. 8

L'EX COMMISSARIO AUDITO IN COMMISSIONE
Arcuri sul Covid: "Dai cinesi solo il 7,6% di mascherine, tutto il resto è illazione"

● PRIETTI A PAG. 15

» EREZIONI TRUCATE

Lotito e il falconiere con la pompeta: "Io non lo perdono"

» Antonello Caporale e Gianluca Roselli

Lotito dice al *Fatto*: "Non parlerò con Bernabè, rimarrà a Formello ma in molti vorrebbero il suo posto". La saga del falconiere licenziato.
A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- Sales De Luca a casa e fuori dal Pd a pag. 13
- Ranieri Criticchi Israele? Antisemita a pag. 17
- Fini Glossarietto su morte e dintorni a pag. 13
- Barbacetto Album nero di famiglia a pag. 13
- Boffano Come si salva una libreria a pag. 15
- Pontiggia E Lynch cambiò il cinema a pag. 20

MISSIONI A KIEV CON PAURA

Crosetto e Starmer sfiorati dalle bombe

● GIARELLI E PARENTE A PAG. 4 - 5



La cattiveria

+++ ULTIMORA +++
Giorgia Meloni: "Non sono ricattabile, non ce n'è alcun bisogno"
LA PALESTRA/ANTONIO CARANO

ISRAELE, GOVERNO IN BILICO

Macché tregua: l'Idf fa 80 morti e Bibi è mollato da Ben-Gvir

● CALAPÀ, KENNEDY E PROVENZANI A PAG. 2 - 3



IL FAR WEST IN CASA

Calcio: gli yankee sono padroni di 8 club della Serie A

● BOLDRINI A PAG. 18





ANNO XXX NUMERO 14

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

VENERDÌ 17 GENNAIO 2025 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 36

I marcatori infallibili di stupidità contro le "Indicazioni nazionali" di Valditara sulla scuola. Che non sono reazionarie, solo umanistiche

Quelli che hanno fatto buone scuole, con consenso e accesso a buone università, meglio se Stern, amano l'espressione "marcatore infallibile". Noi umanisti da French theory preferiamo "spie linguistiche".

chiaro dell'approccio di Valditara e delle sue idee sull'istruzione. Ce n'erano un paio che intervistavo a Avvento, che pure non dovrebbe essere contrario al latino, dice che insegnare potrebbe sottendere "una visione elitaria che escluderebbe l'alta percentuale di alunni di origine straniera".

nicò, attraverso la bella e disamata pratica delle poesie studiate a memoria; la valorizzazione della cultura greco-romana da cui veniamo; la storia messa in fila e la geografia coi fiumi e i monti; lo studio - faticosissimo, nelle scuole medie - del latino per approfondirne la conoscenza di grammatica e sintassi italiana.

ta da chi ci vedeva l'assassinio dei valori umanistici e solidari della tradizione. Le "tre" che secondo lo storico Francesco Filippi "tanti danni hanno fatto". Ma ovviamente ora la didattica classica non va più di moda.

Strategia della pensione La pericolosa virata di Giorgetti verso l'agenda Landini

Il governo ora assicura la Cgil e punta a sterilizzare l'adeguamento dell'età pensionabile alla speranza di vita. Così

Le tre contraddizioni

Roma. Solo un paio di settimane fa Giancarlo Giorgetti è stato indicato come "ministro delle Finanze dell'anno" da The Banker, la rivista mensile sulle questioni finanziarie del Financial Times, per "il suo impegno nel ridurre il crescente deficit in Italia".



G. GIORGETTI

Una settimana fa il sindacato guidato da Maurizio Landini ha lanciato una polemica contro l'Impa per l'incremento "unilaterale" di tre mesi dei requisiti pensionistici sul suo simulatore.

Falce e cartello

I cortocircuiti del Pd e di Urso su biocarburanti e aumento delle accise sui diesel

Nell'ultimo mese il prezzo dei carburanti alla pompa è aumentato di circa 5 centesimi, arrivando attorno a 1,80 euro al litro per la benzina e 1,70 euro al litro per il gasolio. L'incremento, come accade in questi casi, è diventato tema di polemica politica soprattutto sull'onda di casi rari di distributori sulla rete autostradale che hanno applicato prezzi superiori a 2,40 euro al litro per l'incendio.

Btp (poco) patriottici

Nonostante gli sforzi di Meloni, la quota di debito pubblico in mani estere sale dal 26 al 30%

Le ultime statistiche della Banca d'Italia mostrano che, da fine 2022, quando cioè si è insediato il governo Meloni, la quota di debito pubblico italiano detenuto da non residenti è aumentata in modo significativo, passando dal 26 per cento al 30 per cento circa. Questo aumento è avvenuto in contemporanea con la grande campagna patriottica del governo Meloni, che punta ad aumentare il possesso del nostro debito da parte delle famiglie italiane, ritenendo (in modo piuttosto fallace) che ciò sia condizione per schivare attacchi della cosiddetta speculazione internazionale.

Giallo Casa Bianca

Ancora in forse la presenza di Meloni da Trump. "Ma dovrebbe andare". E Nordio si iscrive a Fdi

Roma. Da Palazzo Chigi, con una certa dose di sadico mistero, rispondono così: "50 per cento sceso, appena sciolto mentre la riserva lo cominceremo". C'è da scoprire se Giorgio Meloni lunedì sarà a Washington, unico capo di stato e di governo europeo, alla cerimonia di inaugurazione della presidenza Usa di Donald Trump.

Grappa Zaia

Salvini in vista del congresso va in guerra "Avanti con Luca". Calderoli: "Il Veneto è la nostra fiamma"

Roma. Salvini prande coraggio: beve grappa Zaia, passa la linea. Doga maximus ricandidatura di Luca Zaia in Veneto, battaglia politica contro Pd e Meloni, "ma malin", e totale intesa con il Doga, quello vero, "perché caro Luca - dice Salvini al Fedele della Lega - la questione che mi poni è corretta. Il tema sul quarto mandato ormai è politico. Chiediamo la tua riprendita". Questa è la parte del Salvini parzialmente ammucchiato che sparge balsamo sulle sue ferite ferroviarie: "Ovviamente per avere forza di fronte a Meloni voglio un partito unito al Congresso, niente sparate e lotta interna". Il Congresso è previsto a marzo e Salvini si ricandida. Significa io faccio il Leone di San Zia, difendo il Veneto e Luca, voi non mi sbrana- te. Pare che funzioni, una favola. E' il patto della soppressa, premiata osteria Zaia.

Vita da Lotito

Il caso del nuovo pene del falconiere della Lazio e la saga da cinepanettone del presidente

Non è un algoritmo di uno "YouTub impazzito, neanche un autore di meme sovranisti, neanche un'intelligenza artificiale che volesse riprodurre un cinepanettone con Massimo Boldi in Arabia Sandita titolo "Natale a Sidi", o quel film anni Ottanta intitolato "Viva la foca", con gli animali, avrebbe potuto ideare l'ultimo episodio della saga Lotito. Il presidente della Lazio, già arcinoto per le citazioni latine che piace ripetere a Valditara, per il ruolo in "L'allenatore nel pallone 2", per le rinfate nell'aula del Senato dove troneggia nelle file di Forza Italia, è adesso protagonista della saga di profezie e profezie a quille, o del falconiere priapista.

Cercasi una giustizia anti populista

Nuovo Csm e carriere separate. La riforma Nordio rafforza la terzietà della magistratura e non indebolisce la democrazia. Lo dicono la logica e alcuni campioni della sinistra. Lezioni contro la repubblica fondata sulle procure

Per chiunque abbia a cuore la necessità montesquieuiana di riequilibrare lo squilibrio che esiste in Italia tra potere giudiziario e potere legislativo e per chiunque abbia a cuore la necessità di combattere la deriva di un paese che negli anni ha scelto in modo pericoloso di lasciare spazio a una democrazia fondata sempre meno sul lavoro e sempre più sullo strapotere della repubblica delle procure, la notizia arrivata ieri è semplicemente entusiasmante: in Parlamento, come sapete, i deputati della maggioranza, e qualcuno dell'opposizione, hanno finalmente approvato in prima lettura la riforma della giustizia, con annessa separazione delle

la magistratura ideologizzata e si pone un freno alle esondazioni dei pubblici ministeri (meno i magistrati faranno carriera grazie alle correnti e meno tentazioni vi saranno per essere inchieste ideologiche contro una parte politica per avere carriere più felici. E non è un pericolo per l'indipendenza della magistratura per le ragioni, spiegate anni fa, da un famoso avvocato di sinistra, già sindaco di Milano, il nome Giuliano Pisapia.

SIGNORI GIORNALISTI, NO: BIDEN NON HA MERITO, È STATO DONALD A DARE UN PICCOLO CONTRIBUTO, MA SE NON TELEFONAVO IO A NETANYAHU COL CARO CHE STA TREGUA...

JOE TI CONFESSO: È UN AMICO E BUONO, MA SIA INIZIATO A ROMPERMI I GILIONI



ma a essere inutile se è dannosa (se è dannosa, per l'opposizione, vuol dire che qualcosa fa). Ma per rispondere a questa argomentazione rimandiamo a un testo firmato da diversi attuali parlamentari del 2019, ai tempi della mozione congressuale di Maurizio Martina, mozione che sul tema della giustizia chiedeva con urgenza la seguente riforma: "Il tema della separazione delle carriere appare ineludibile per garantire un'equità e imparzialità". Né dannosa, né inutile: semplicemente ineludibile, per avere una giustizia più indipendente, meno ideologizzata, più imparziale, meno minacciosa per la democrazia. Per i nemici del populismo, quello vero, quella di ieri è una bella giornata.

Toghe separate: primo sì alla Camera

Via libera alla riforma. I selfie di Nordio e l'assalto dell'Anm

Roma. Incassato il primo, storico, via libera della Camera alla riforma costituzionale della magistratura, che include la separazione delle carriere tra pm e giudici, interpellato dal Foglio il Guardasigilli Carlo Nordio non nasconde la sua soddisfazione: "Tutto ciò che è contenuto nella riforma è stato da me scritto per la prima volta in un libro nel 1997. Aggiungo un aneddoto. All'epoca il libro venne presentato in un incontro con un autorevole magistrato, Piero Vigna, e uno storico esponente del Partito comunista, Emanuele Macaluso, entrambi in gran parte d'accordo con le mie pro-

poste". "Parliamo di Macaluso eh...", ripete il ministro, come a evidenziare il paradosso del "no" del centrosinistra alla riforma. Il testo di riforma costituzionale ha ottenuto ieri alla Camera 174 voti a favore, 92 voti contrari e 5 asteruti. Compatto la maggioranza. Hanno votato a favore anche Azione e Più Europa. Contrari Pd, M5s e Lega. In Parlamento viva si è astenuta. Vista l'importanza dell'evento, il ministro Nordio ha voluto essere presente alla Camera, intervenendo anche durante la discussione per aumentare gli entusiasmi all'indipendenza del pm.

Gaza in testa

Per 15 mesi Israele ha riadattato le procedure per il rientro degli ostaggi. Ecco come saranno accolti

Roma. Domenica a mezzogiorno, ora israeliana, inizierà la tregua fra Israele e Hamas. I combattenti cesseranno nella Striscia e i terroristi dovranno consegnare la lista con i primi ostaggi da liberare. C'è una mappa che Hamas ha già mostrato con le strade che percorrerà una volta reperliti gli ostaggi con la Croce Rossa. Poi gli ostaggi incontreranno l'esercito israeliano e saranno accompagnati a Tel Aviv dove in sei strutture sono stati allestiti dei reparti isolati in cui i medici si occuperanno soltanto di loro. "Non esistono dei precedenti, ed è inutile sperare che l'esperienza di chi tornava dopo un'operazione sia simile. Anche allora ci siamo resi conto che non eravamo del tutto preparati", racconta il dottor Amir Blumenfeld, membro della squadra del Forum per le famiglie degli ostaggi che in questi quindici mesi ha continuato a sostenere e proteggere i familiari di chi è ancora vivo e di chi è morto nei tunnel di Gaza.

Israele nel guado

"Così Hamas vuole uscire vittoriosa dalla guerra". Parla lo storico Benny Morris

Roma. "Se la tregua si trasferisce in una vittoria di Hamas di questi mesi". Così al Foglio Benny Morris, 76 anni, professore emerito di Storia alla Ben Gurion University in Israele e noto per la sua ricerca che ha rinnovato il conflitto israelo-palestinese. "Al momento è una piccola vittoria di Hamas nel senso che Netanyahu avrà detto che la guerra sarebbe finita con la distruzione di Hamas e Hamas è ancora lì, ha più combattenti oggi che all'inizio della guerra perché in questo anno ha reclutato molto ed è ancora capace di attaccare Israele dentro Gaza e al confine. Ora dipende da cosa succederà, se Hamas emergerà ancora al potere a Gaza. La vittoria più grande è di Trump, che ha costretto Netanyahu alla tregua e a rinunciare alla fine di Hamas". Nel lung termine, il Jihad ne esce rafforzato. "Al Jihadisti non interessa la vita umana, ovviamente non degli israeliani ma neanche degli arabi, per loro possono andare in paradiso. 15-17 mila civili palestinesi sono stati uccisi e la popolazione di Gaza per i prossimi anni vivrà nelle tende. Forse Hamas alla fine sarà meno popolare a Gaza, ma chi lo sa? I fanatici islamici hanno calcoli diversi dagli occidentali".

David Lynch

Splendori, svolte e "multiforme ingegno" del regista. Dalla Rossellini nuda a "Twin Peaks"

Pochi registi come David Lynch hanno avuto un momento di grande splendore, e poi la tragica svolta. Adesso fanno quel che piace a me, soltanto a me". E' la distanza che corre tra la prima stagione di "I segreti di Twin Peaks", in onda nei primi anni 90 e da noi celebrato con festose collettive a base di crostata di ciliegie, e il revival di 17 anni dopo. "Twin Peaks - il ritorno". Ricordiamo benissimo che eravamo ai Festival di Cannes, e per poterlo vedere tentammo una serie di triangolazioni - ma si fece notare soltanto per la delusione. Era una serie, diventò "la totale e libera espressione di un genio", proiettata al Museum of Modern Art.

L'amore che ci aveva legato ai tempi di "Cuore selvaggio", "Velluto blu" e finanche "Molloy Drive", mi bruscamente - come era cominciato con "Elephant Man" (una confessione di aver sempre avuto un debole per i mostri e le deformità). David Lynch aveva bocciato la strada del "multiforme ingegno". Non gli bastava più il cinema, meno che mai quello fantastico, surreale, con un passaggio in un'altra dimensione. "Twin Peaks" per esempio, con Isabella Rossellini nuda: per questo ci rimise un premio alla Mostra di Venezia (Gian Luigi Rondi era scandalizzato, "ho conosciuto i suoi genitori della ragazza", che poi di David Lynch fu moglie).

Volava inventare le sue dimensioni. Inquadrando in "Inland Empire" l'impero della mente "un muro e basta, color beige, per un tempo abbastanza lungo. Volava fare corriere lungo un'autostrada, al buio e con la sola linea di guida, per un tempo altrettanto lungo. Volava darsi alla falgemancia, e alla politica. Volava essere debattiti sulla natura della televisione medesima. Che cosa è noto interessano a pochissimi. Irritano, soprattutto quando chi fa questi discorsi ha girato film come "Cuore selvaggio" e "Velluto blu". Pazzi e originali, da usare, non puntano mai per lo spettatore che poteva affezionarsi, e non vedere i conigli - o le cavie, o i criceti" - di "Inland Empire".

Thank you, Mr. Biden

La fiducia nell'America e negli americani ha unito l'Occidente in nome della libertà

Milano. "Dopo cinquant'anni come servitore dello stato - ha detto il presidente americano uscente, Joe Biden, nel suo ultimo discorso dallo Stadio ovale, e il primo da quando, il 21 luglio dello scorso anno, ritrò la sua candidatura a un secondo mandato - vi do la mia parola che credo ancora nell'idea che è alla base di questa nazione, un'azione in cui la forza delle nostre istituzioni e il carattere del nostro popolo contano e devono resistere". Biden, ancora una volta, ha scelto di parlare di quei che unisce l'America, i suoi valori, la capacità di difendere insieme un progetto fondato sulla libertà, la forza del sistema americano e degli americani: un'idea di America che è un'idea di libertà. Biden, quattro anni da presidente, quando si è trovato a dover difendere non soltanto la sua nazione, ma l'Occidente intero, dalla violenza sovietica e islamica, e da altri paesi, e di altri leader nella sua stessa terra.

LA PRIGIONIA DI BOUALEM SANSAL E INTOLLERABILE Zanoni nell'inserito IV

Andrea's Version

Sarebbe un'ottima cosa se venissero sciolti gli ultimi dubbi, se iniziasse lo scambio di prigionieri, se venisse avviato tra Israele e Hamas l'accordo che prevede le tre famose fasi, nella prima delle quali si andrebbe incontro a un cessate il fuoco di 42 giorni. Non sono tutto, però non sono nemmeno pochi. 42 giorni. Ma sono se Hamas, com'è sua abitudine, non inerra.



MORTO DAVID LYNCH A 78 ANNI
REGISTA DI DUNE E TWIN PEAKS

Armocida e Sacchi a pagina 27

IL GIORNO DEI DIALETTI
UNA SECONDA PELLE
PER RICONOSCERSI
IN UN MONDO ANONIMO

Ruzzo e Zucchetti
alle pagine 19 e 20



UNICREDIT SALE SULLA FERRARI
«UN ACCORDO NATO DALLA PASSIONE»

Zapelloni a pagina 31



la stanza di
Vittorio Feltri
alle pagine 24-25
Se lo sciopero
è pilotato



www.intaxi.it



il Giornale



www.ilgiornale.it

9 771124 883008

VENERDÌ 17 GENNAIO 2025

DIRETTORE DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 14 - 1.50 euro*

009 73074071 e Giornale inf. redazione

Editoriale

BENE, HA VINTO LA MAGISTRATURA

di Alessandro Sallusti

La Camera ha approvato ieri in prima lettura la riforma della Giustizia che prevede, tra l'altro, la separazione delle carriere, un nuovo Csm - l'organo di autogoverno dei magistrati - i cui membri saranno sorteggiati tra una rosa di aventi diritto e un nuovo Consiglio di disciplina. Essendo una riforma costituzionale, perché diventi legge il provvedimento dovrà superare altre tre votazioni (Senato-Camera-Senato) e nel caso probabile che nelle ultime due non si raggiunga una maggioranza qualificata essere sottoposta a un referendum popolare confermativo. È presto quindi per festeggiare, ma è giusto celebrare una tappa storica nell'ormai trentennale battaglia per riportare la giustizia dentro parametri di efficienza e trasparenza. Non a caso il ministro Nordio ha commentato che si sta realizzando «il sogno di Berlusconi, oltre che il mio» che per tutta la sua vita politica ha cercato, senza riuscirci, di arrivare a questo giorno. In realtà è un bel giorno per tutti, stanti le forze in campo è difficile pensare che il testo approvato ieri non superi con percorso netto anche le tre prossime votazioni. E quindi è un bel giorno anche per il governo che ha resistito all'assalto di chi sperava di prolungare all'infinito il «Sistema Palamara», cioè una gestione della giustizia in mano alle correnti politiche della magistratura, a intrighi di palazzo e a giochi di sponda con i partiti della sinistra.

Senza entrare in complicati tecnicismi, Nordio ha innanzitutto liberato la magistratura italiana dal giogo dei suoi pochi oligarchi che la tenevano in pugno. Non è vero che oggi «ha vinto la politica», oggi hanno vinto la stragrande maggioranza dei magistrati che chiedevano solo di poter fare il loro mestiere in santa pace, senza vincoli di correttezza (che ricordano un po' i vincoli di mafia) o paure di ritorsioni sulla carriera. Libera magistratura in libera politica in libero Stato è l'obiettivo che questo governo si era dato. Un buon e onesto veneto magistrato in pensione, Carlo Nordio, l'ha portato a casa nonostante pressioni, ricatti e pure qualche minaccia. Gliene diranno di tutti i colori, non credo si scomparrà. Al massimo butterà lì una delle sue celebri battute, tipo: «Va ben, ma prima de parlar, tasi».

L'AFFARE GENERALI-NATIXIS

Allarme sul risparmio italiano: faro del governo

Oltre 650 miliardi gestiti dalla compagnia rischiano di finire sotto il controllo francese

IL SONDAGGIO DEL G

Più fiducia nell'economia e nell'azione dell'esecutivo

Nicola Piepoli a pagina 9

di Osvaldo De Paolini

Generali e la francese Natixis sono a un passo dal chiudere un accordo che prevede lo spostamento in una nuova entità estera di 650 miliardi di risparmi degli italiani oggi gestiti dalla compagnia triestina. Una parte dei soci è contraria. Si profila lo stop del golden power.

a pagina 3

IL RETROSCENA

Ora la mina del Veneto spaventa anche Roma

Augusto Minzolini a pagina 8

Linciaggio mediatico

La querela della Montaruli: «Su di me fake news sessiste»

Fabrizio de Feo a pagina 11



VITTIMA Augusta Montaruli, oggetto di attacchi sui social

SEPARAZIONE DELLE CARRIERE

Primo sì sulla giustizia «Il sogno di Berlusconi»

La Camera approva, ora altre tre votazioni
Salvini nel mirino: attacco su treni, ponte e Ncc

Riforma giustizia, primo sì alla separazione delle carriere. Disco verde dalla Camera. Anche il Csm si fa in due: uno per la magistratura giudicante e l'altro per la

requirente. È il primo passo verso la riforma. L'Anm non esclude scioperi.

Borselli, Cesaretti, Ferrara, Greco alle pagine 4 e 5

KIEV, RAZZI SUL MINISTRO CROSETTO

Tregua fragile, raid su Gaza Ma Hamas e Israele firmano

Una crisi nel governo israeliano, con le dimissioni del ministro Ben Gvir. Il rimpallo di nuove accuse tra Hamas e Israele. Altri raid israeliani che mietono oltre 80 vittime. In Medio Oriente la

tregua è fragile. E intanto a Kiev, a poche centinaia di metri dal ministro Crosetto, in visita nella capitale, una raffica di razzi russi.

servizi da pagina 14 a pagina 16

all'interno

L'OCCIDENTE

Sinistra ipocrita sull'allarme «tecnodestra»

di Gennaro Sangiuliano

Da quando Donald Trump è stato rieletto alla Casa Bianca e soprattutto in considerazione della sua amicizia e collaborazione con Elon Musk, assistiamo (...)

segue a pagina 20

GIÙ LA MASCHERA

HEIL GENDER!

di Luigi Mascheroni

Mischiare sesso e politica può essere pericoloso. Lo insegna il caso di Sven Liebich.

Chi è Sven Liebich? È un neonazista. Il quale, sfruttando la legge sull'autodeterminazione entrata in vigore in Germania il 1° novembre che permette a uomini e donne di definire autonomamente la propria identità di genere, ha deciso di modificare il proprio stato civile. Non servono cure o operazioni chirurgiche, bastano 50 euro per la tassa di iscrizione al registro. Ed ecco che adesso, tutto svastiche e merlettì, il nazi-trans si fa chiamare Marla Svenja Liebich. La cosa, in questi tempi fluidi, non genera



stupore. Ma qualche sospetto sì. Fräulein Liebich, infatti, a causa di una condanna per incitazione all'odio razziale, rischia di andare in carcere. A questo punto femminile. Diabolico!

«Abbiamo commesso un grosso errore a permettere di cambiare identità a piacimento - ha commentato un politico tedesco - perché ciò danneggia la sicurezza e lo stato di diritto».

E così, permettendo agli uomini di invadere gli spazi riservati alle donne, le femmine si troveranno in un incubo e le femministe dentro un cortocircuito. Difendiamo il diritto a cambiare sesso o quello alla sicurezza? Proprio ieri Paolo Berizzi, preoccupato dai «venti neri» che soffiano negli Usa, s'indignava per l'approvazione di una legge federale contro il diritto all'identità di genere. Se oggi scopre la storia di Sven Liebich, domani dovrà difendere un nazista (scusate: una nazista).

E ci sarà da ridere.



IL GIORNO

ONWEEKEND

L'INTERVISTA
CHIARA
CELOTTO

VENERDÌ 17 gennaio 2025
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Milano, Piantadosi: dovevano fermarsi all'alt

Ramy, la fuga e i tempi La targa "invisibile" e l'Sos immediato al 118

Mingoia e Palma a pagina 15

LA POSTA DI Cate



Racconta la tua storia, invia una mail a lapostadicate@quotidiano.net

DOMANI ALL'INTERNO



Giustizia, primo sì alle carriere separate

Esulta Nordio: «Spezzeremo le catene delle correnti. Sulla sicurezza dare garanzie agli agenti». I magistrati: «Meno tutele ai cittadini»
Le interviste Verini (Pd): «Atto di guerra contro le toghe». Barelli (Forza Italia): «Giudici imparziali ed equidistanti da accusa e difesa»

Coppari
e C. Rossi
alle p. 2 e 3

Malan (Fdi): la legge resta

Terzo mandato, Lega con Zaia: squadra che vince non si cambia

Polidori e D'Amato alle p. 4 e 5

Medio Oriente in fiamme

Tregua fragile, la destra spacca il governo di Netanyahu



Baquis alle p. 8 e 9

CHIARA PETROLINI AGLI ARRESTI DOMICILIARI A TRAVERSETOLO È ACCUSATA DI AVERE SEPELLITO I SUOI NEONATI IN GIARDINO

Chiara Petrolini, 21 anni, ripresa sul balcone della villetta degli orrori (foto di Annarita Melegari)



Ritorno nella villetta degli orrori

Chiara Petrolini è tornata a casa, nella villetta degli orrori a Vignale di Traversetolo (Parma). Quella col giardino dove la accusano di avere scavato la ter-

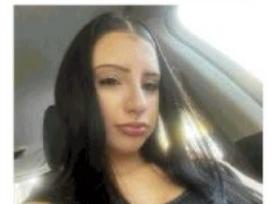
ra con le mani per seppellire due neonati portati in grembo senza che nessuno, apparentemente, sapesse. Chiara Petrolini passerà lì il periodo degli ar-

resti domiciliari in attesa della decisione della Cassazione, il 25 febbraio, sulla custodia cautelare in carcere.

Ponchia a pagina 13

DALLE CITTÀ

Lecco, indagato l'amico al volante



Schianto in auto a 150 all'ora: la 13enne Jennifer non ce l'ha fatta

De Salvo a pagina 15

Lodi

Violenza di genere Dopo dieci anni nasce la task-force

Pacchiarini nelle Cronache



Un libro a 25 anni dalla morte
**Le lettere di Craxi
«Silvio, grazie»**

Caccamo a pagina 7



Milano, dopo la discoteca

Molestata, caccia al branco

Palma a pagina 12



Il regista è morto a 78 anni

David Lynch, cuore selvaggio

Bogani a pagina 23

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.



RAFFREDDORE





Le Monde diplomatique

IN EDICOLA Geopolitica di Trump; Mercosur, bomba agricola; Siria, anno zero; Macron, fine mandato caotico



Visioni

DAVID LYNCH L'inconscio, il sogno, le «strade perdute». Addio al grande regista statunitense, autore di film indimenticabili tra cui «Eraserhead».

«Velluto blu», «Mulholland Drive». Rivoluzionò la tv con «Twin Peaks», realizzò mostre, installazioni, dischi. Cristina Piccino, Giona A. Nazzaro pagina 12

■ C'È IL "ANNO PIÙ GRANDE" + EURO 2,90
■ C'È IL MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,90

il manifesto

quotidiano comunista

VENERDÌ 17 GENNAIO 2025 - ANNO LV - N° 14

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Bibi e gli ostaggi Il ruolo di Trump scompagina i falchi di Tel Aviv

ZVI SCHULDINER

Il significato dell'accordo firmato mercoledì con Hamas suscita in Israele reazioni molto contrastanti, mentre il mondo guarda soprattutto alla questione del possibile cessate il fuoco a Gaza. Il primo annuncio di conclusione delle trattative è arrivato dal nuovo presidente statunitense.

— segue a pagina 4 —

Stati Uniti L'ultimo presidente e il nuovo imperatore

GUIDO MOLTEDO

Avrebbe appena compiuto trent'anni, Joe Biden, quando nel 1972 fu eletto senatore del Delaware. Il sesto più giovane senatore della storia americana sarebbe diventato cinquant'anni dopo il più vecchio presidente degli Stati Uniti, quando nel 2020 batte Donald Trump, il rivale repubblicano che solo quattro anni prima aveva sconfitto Hillary Clinton. Il ragazzo balzubente, il politico noto per le sue tante gaffe, il cattolico praticante con una vita personale segnata da lutti e disgrazie, lui, la quintessenza della vecchia scuola democratica, se l'era sudata l'ascesa al vertice del potere americano. Ma anche meritata. Infatti avrebbe poi raggiunto un altro grande risultato.

— segue a pagina 5 —

L'esterno dell'obitorio del Nasser Hospital di Khan Yunis, nella Striscia di Gaza foto Haltham Imad/Ansa

Dopo l'annuncio della tregua a Gaza resta l'inferno: i raid israeliani uccidono 87 palestinesi. A Tel Aviv l'ultradestra minaccia di lasciare il governo per l'accordo con Hamas e fa slittare il voto decisivo. Netanyahu rassicura: la guerra riprenderà dopo il rilascio degli ostaggi

pagine 2 - 4



La firma

PRIMO SI ALLA RIFORMA COSTITUZIONALE. SANTALUCIA (ANM): «LA FERMEREMO CON IL REFERENDUM»

Giudici separati, «lo voleva Berlusconi»

Passa alla Camera la riforma della giustizia: carriere separate nella magistratura e alta corte disciplinare. Azione e + Europa votano con la destra, mentre Italia Viva si astiene. Contrari Pd, M5s e Avs. La maggioranza qualificata è lontana e sullo sfondo già si vede il referendum costituzionale.

La destra esulta in aula: «Stiamo realizzando il sogno di Berlusconi». E Nordio tira la volata: «Spezzeremo le correnti». Le toghe si preparano alla protesta, Magistratura democratica: «All'inaugurazione dell'anno giudiziario i magistrati escano quando par-

la il ministro». Intervista al presidente dell'Anm Giuseppe Santalucia: «Non c'è stato dibattito, ma interverremo durante la campagna referendaria. Non è fare politica, per noi giudici è un diritto civile e un dovere. Il ddl Sicurezza? Ingolferà i tribunali». DI VITO A PAGINA 7

IL RISCHIO DI VIOLARE I DIRITTI UMANI Anche l'Onu contro il ddl sicurezza

Sei special rapporteurs delle Nazioni Unite scrivono al governo italiano per esprimere forti preoccupazioni sul disegno di legge «sicurezza», in precedenza

criticato da Ocse e Consiglio d'Europa. A rischio libertà e diritti umani. Oggi a Roma e in altre città fiaccolate contro la stretta repressiva. SANTORO A PAGINA 6

17 GENNAIO/16 FEBBRAIO 2025
CASA INTERNAZIONALE DELLE DONNE
ROMA, VIA DELLA LUNGARA 19

1924 - 2024 ROSSANA ROSSANDA LA RAGAZZA DEL NOVECENTO



VENERDÌ 17 GENNAIO ORE 18
INAUGURAZIONE
E APERTURA
con Maura Cossutta,
Giulia Albanese,
Massimiliano Smeriglio,
Andrea Fabozzi, Lorena
Boni, Francesco Giusti
coordinata Dorianna Ricci

LA LEGA BLINDA IL VENETO Patto Salvini-Zaia, ora è a rischio la Lombardia



Al consiglio federale della Lega piomba il caso Veneto e Salvini, ultimamente defilato, deve prendere posizione: «Squadra che vince non si cambia», dice la nota conclusiva. Ma Pdl non rinuncerà a una regione del Nord. E il leader potrebbe dover decidere se scalficare la Lombardia. BRAGA A PAGINA 8

Violenza di genere Il dominio maschile esce allo scoperto

LEA MELANDRI

La violenza di genere è oggi al centro del dibattito pubblico, giudiziario e politico. Se ne parla in trasmissioni radiofoniche, televisive, giornalistiche, con attenzione a vicende anche non recenti in relazione ai processi che vi hanno fatto seguito.

— segue a pagina 14 —

Il piano energia Un grande azzardo sui mini reattori

ANDREA CAPOCCI

Mentre al World Energy Forum Meloni promuoveva le energie rinnovabili e l'eterna chimera della fusione nucleare, in patria si torna a parlare del «vecchio» nucleare da fissione, affossato da due referendum e altrettanti incidenti gravi a Chernobyl e Fukushima.

— segue a pagina 15 —



Primo Italiano Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, DmM/CINM/232103
e 7/16025/2/13/0030





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCIII - N° 18 ITALIA
SPEDIENTE IN ABBONAMENTO POSTALE 455 - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 17 Gennaio 2025 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

ARONA E PRODA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" ELBO 123

Khvicha vola a Parigi: «Napoli, grazie per l'amore»

MISSIONE A BERGAMO È GIÀ SFIDA SCUDETTO

Mario Sapia e Pino Taormina alle pagg. 15 e 16



KVARA O NON KVARA LA SQUADRA È PIÙ FORTE DEGLI ADDII

di Francesco De Luca

Una partita dopo l'altra, le emozioni che si rincorrono. Il calcio è questo, un attimo lungo 90 minuti. Vietato voltarsi indietro e vivere di rimpianti.

Continua a pag. 34

L'editoriale BISOGNA CAMBIARE, DECIDERE E RIFORMARE

di Paolo Pombeni

La questione del centro che trova ampio spazio sui media è una spia del travaglio che interessa il nostro quadro politico. La illusione di rianimarlo facendo rinascere le divisioni novecentesche fra destra e sinistra, tradotte come contrapposizione fra fascismo e antifascismo il che non è né esatto, né esaustivo, si scontra con un contesto sociale che vede largamente presente il ritirarsi di quote importanti dei cittadini dalla partecipazione politica (l'elemento più eclatante è il crescere continuo dell'astensionismo elettorale).

A fronte di questo fenomeno ci sono due reazioni opposte. Da un lato c'è chi tende a radicalizzare lo scontro, convinto che non valga la pena di recuperare l'astensionismo (che viene svalutato), sicché va bene che tutto sia ridotto ad una lotta fra fazioni nemiche. Dal lato opposto c'è chi vede un pericolo in questa situazione, che rischia di accendere anche gli estremismi violenti da entrambi i lati della barricata (e quel che sta succedendo nelle piazze qualche riflessione dovrebbe stimolarla). Di conseguenza bisogna recuperare la vasta area della disaffezione politica e dell'astensionismo elettorale.

In questa seconda prospettiva la questione del "centro" assume un notevole rilievo. Si pre-scinda qui dall'utilizzo contingente della questione per promuovere o la creazione di nuovi partiti o uno spazio più o meno "dedicato" all'interno dei partiti esistenti o delle coalizioni. Una parte di queste componenti presume che la domanda che viene dai delusi dalla politica barricadiera sia quella della "moderazione", ma sinora il successo di formazioni che hanno fatto leva su questo mantra è stato più che modesto.

Continua a pag. 35

CAMBIO DI PARADIGMA/ Dall'investimento della multinazionale hi-tech Mermec agli altri progetti di rilancio CENTRO DIREZIONALE, IL FUTURO È QUI

Nell'ex torre Enel la sede della holding per le tecnologie avanzate nel settore ferroviario

Dario De Martino

Mermec è una multinazionale che ha il Sud il nome e nelle sue radici. E adesso anche una sede a Napoli. Alle pagg. 2 e 3

L'intervista/ Vito Pertosa
«Le medie aziende la fortuna dell'Italia, più congeniali al Sud»

Nando Santonastaso

«Le infrastrutture ferroviarie restano decisive per la competitività del Sud», afferma il ciro Vito Pertosa. Alle pagg. 2 e 3

Il commento
PALASPORT, METRO E RIGENERAZIONE URBANA IL SOGNO (POSSIBILE) DELLA NOSTRA CITYLIFE

di Gerardo Ausiello

La svolta è cominciata. L'apertura della nuova sede di Mermec group, multinazionale con cuore e radici piantate nel Sud ma presente in oltre 70 Paesi del mondo per la sua capacità di produrre tecnologie all'avanguardia nel settore ferroviario, è un simbolo concreto del rilancio del Centro direzionale di Napoli (...)

Continua a pag. 35

Carriere separate, primo sì

► Camera, ok alla riforma. Previsti due Csm: per la magistratura giudicante e per quella requirente Nordio: giornata storica, non è punitiva per i magistrati. L'Anm: la riforma toglie garanzie ai cittadini

Michela Allegri e Valentina Pigliautile a pag. 7 con l'analisi di Mario Ajello a pag. 35

Il maestro in ospedale da lunedì: 91 anni, ha problemi respiratori



ANSIA PER DE SIMONE

Donatella Longobardi a pag. 12

Il terzo mandato De Luca, appello ai suoi consiglieri: restiamo uniti, vinciamo il ricorso

In Veneto la Lega blinda Zaia «Squadra che vince non si tocca»
Mario Ajello e Adolfo Pappalardo alle pagg. 8 e 9

Ostacoli alla tregua, nuovi raid a Gaza NETANYAHU, LE ORE PIÙ LUNGHE LA DESTRA: CRISI SE FIRMI L'INTESA
Raffaele Genah e Lorenzo Vita alle pagg. 4 e 5

Oggi il P-Day: fatturato globale in costante crescita L'IMPERO DELLA PIZZA VALE 160 MILIARDI DI EURO



Anna Maria Capparelli a pag. 11 con l'insero speciale a cura di Luciano Pignataro

Napoli celebra l'arte dei suoi pizzaioli
NEAPARTO/ SERGIO SIMO

OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?

NOCAVITY®
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

FORMULATO PER EFFETTUARE OTTURAZIONI PROVVISORIE IN CASO DI IMPOSSIBILITÀ DI IMMEDIATO INTERVENTO ODONTOIATRICO

- ✓ DONA SOLLIEVO E RIDUCE LA SENSIBILITÀ
- ✓ DA SOLI E IN POCHE MINUTI PIÙ APPLICAZIONI

FIMO da oltre 30 anni in farmacia

DENTE ROTTO PICCOLA CARIE PREVENIRE DELL'OTTURAZIONE



Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 147 - N° 18 ITALIA

NAZIONALE



Venerdì 17 Gennaio 2025 • S. Antonio abate

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Dopo i ritardi in serie Treni, la procura apre un fascicolo sui guasti sospetti

Pacifico a pag. 16



Si tratta il prolungamento Dybala fa 100 e pressa la Roma «Io voglio vincere»

Carina nello Sport



L'addio al super-coach Sinner avanti ma a fine 2025 perderà Cahill

Martucci nello Sport



L'editoriale LA CRESCITA CHE RENDE SOSTENIBILE IL DEBITO

Angelo De Mattia

Non era mai accaduto che la Banca d'Italia integrasse la propria sempre asettica comunicazione mensile sul debito pubblico con delle considerazioni esplicative, come, invece, ha fatto mercoledì scorso alorché il debito ha superato a novembre quella che viene diffusamente chiamata la soglia psicologica di 3 mila miliardi, raggiungendo 3.005,2 miliardi, con un debito, così, di ciascun italiano pari a 51 mila euro circa. Ha ritenuto, l'Istituto centrale, di richiamare l'attenzione, prevenendo fuorvianti interpretazioni (...)
Continua a pag. 20

La tregua manda in crisi il governo Netanyahu

► Ben Gvir: lasciamo se non prosegue la guerra a Gaza

ROMA. Gaza, la tregua slitta a lunedì. Il rilascio dei rapiti potrebbe cominciare durante l'insediamento di Trump. Altri attacchi dell'Idf: 83 morti. Hamas: colpito il luogo dove c'è un ostaggio. Genah, Troili e Vita alle pag. 2, 3 e 4

Parla uno dei parenti dei rapiti del 7 ottobre

«Mia cugina è nella lista degli ostaggi non so se ci sarà restituita ancora viva»

Francesca Nunberg

«Mia cugina è nella lista ma temo non torni viva». Così Mi-



chal Mayo, parente di Doron, 31enne ostaggio di Hamas: «Ha una malattia, ho paura che non sia stata curata». A pag. 4

Il ministro a Kiev durante un attacco russo

Crosetto da Zelensky sotto le bombe «Aumenteremo gli aiuti all'Ucraina»

Marco Ventura

Il ministro della Difesa Crosetto a Kiev da Zelensky mentre a 700 metri conti-



nuano le esplosioni: «Pronto un contingente dopo il cessate il fuoco, l'Italia contribuirà alla ricostruzione del Paese». A pag. 7

Carriere separate, il primo sì

► La Camera approva la riforma, ora Senato e seconda lettura: il pm non potrà diventare giudicante Nordio: «Giornata storica, così si realizza il sogno mio e di Berlusconi. L'iter si chiuderà in estate»

1943-2025 Addio all'autore di Twin Peaks, Dune e Velluto Blu



David Lynch, il regista dell'inconscio

David Lynch, morto ieri all'età di 78 anni (REUTERS) Bizio e Satta a pag. 25

ROMA Giustizia, primo sì alle carriere separate dei magistrati. Nordio: «Giornata storica». Ajello, Allegri e Pigliault alle pag. 8 e 9

Più poteri e risorse per Roma Capitale Si sblocca la legge

► Al via il percorso parlamentare per equipararla a una Regione: possibile un'intesa bipartisan Gianluca Carini

ROMA Capitale, via all'iter della legge che porterà più fondi e poteri alla città. La Camera ha invitato i gruppi a inviare entro martedì 21 gennaio la lista dei soggetti da ascoltare in commissione Affari costituzionali. Un passaggio che "incardina" (come si dice in gergo parlamentare) la proposta di legge. A pag. 11

In centro a Milano

Accerchiata e abusata dopo la discoteca «Un branco, erano 10»

MILANO Nuova aggressione a Milano dopo gli atti di Capodanno. Accerchiata e abusata fuori dalla discoteca. «Un branco, erano in 10». Zaniboni a pag. 14

Il commento GLI ANGELI DIMENTICATI DELLA TECNOLOGIA

Francesco Grillo

Una delle cose che più mi ha colpito del periodo passato lo scorso anno all'University of Southern California a Los Angeles, è stata la targa che commemora la cerimonia che ne celebrò l'inaugurazione nel 1880. La placca in bronzo precisa, infatti, che intervennero all'inaugurazione il 10 per cento degli 11.853 residenti della città il cui nome era stato dedicato da frati francescani alla basilica degli Angeli di Assisi. Los Angeles era allora l'arido avamposto dei coloni che si avventuravano in un territorio che era appartenuto (...)
Continua a pag. 20

Il caso di Parma



Chiara nella villa dove ha ucciso e sepolto i due figli

PARMA Chiara Petrolini ai domiciliari: è tornata a vivere proprio nella villa dove uccise e seppellì i suoi 2 figli. La giovane aveva confessato di averli partoriti e poi sepolto nel giardino. Paganelli a pag. 15

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI

RAFFREDDORE

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.

Il Segno di LUCA

LEONE, USA L'INTUZIONE

I pianeti hanno mille proposte da farti in questo periodo e tu, da grande direttore d'orchestra, fai del tuo meglio per coordinarle e godere dei piccoli e grandi privilegi che ti offrono. La configurazione ha qualcosa di speciale da darti rispetto al lavoro, una sensibilità particolare ti consente di annusare le cose ancor prima che accadano e di preparare al meglio le tue mosse per trarne il massimo. Favorite le attività di equipe.

MANTRA DEL GIORNO
A volte gli ostacoli sono un aiuto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 20

* Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. «La fortuna a Roma» + € 0,80 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 17 gennaio 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

QV WEEKEND
L'INTERVISTA
CHIARA
CELOTTO

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Per Osanna la statua non è dello scultore

**La rivolta di Fano
«Dubbi sul Lisippo?
Guai a chi lo tocca»**

A. Marchetti a pagina 15

LA POSTA DI Cate



Racconta la tua storia, invia una mail a lapostadicate@quotidiano.net

DOMANI ALL'INTERNO



Giustizia, primo sì alle carriere separate

Esulta Nordio: «Spezzeremo le catene delle correnti. Sulla sicurezza dare garanzie agli agenti». I magistrati: «Meno tutele ai cittadini»
Le interviste Verini (Pd): «Atto di guerra contro le toghe». Barelli (Forza Italia): «Giudici imparziali ed equidistanti da accusa e difesa»

Coppari
e C. Rossi
alle p. 2 e 3

Malan (Fdi): la legge resta

**Terzo mandato,
Lega con Zaia:
squadra che vince
non si cambia**

Polidori e D'Amato alle p. 4 e 5

Medio Oriente in fiamme

**Tregua fragile,
la destra spacca
il governo
di Netanyahu**



Baquis alle p. 8 e 9

CHIARA PETROLINI AGLI ARRESTI DOMICILIARI A TRAVERSETOLO È ACCUSATA DI AVERE SEPPELLITO I SUOI NEONATI IN GIARDINO

Chiara Petrolini, 21 anni, ripresa sul balcone della villetta degli orrori (foto di Annarita Melegari)



Ritorno nella villetta degli orrori

Chiara Petrolini è tornata a casa, nella villetta degli orrori a Vignale di Traversetolo (Parma). Quella col giardino dove la accusano di avere scavato la ter-

ra con le mani per seppellire due neonati portati in grembo senza che nessuno, apparentemente, sapesse. Chiara Petrolini passerà lì il periodo degli ar-

resti domiciliari in attesa della decisione della Cassazione, il 25 febbraio, sulla custodia cautelare in carcere.

Ponchia a pagina 13

DALLE CITTÀ

Bologna, controlli rafforzati

**Champions,
vigilia blindata
Attesi 3.000
tifosi del Borussia**

Carbutti e Tempera in Cronaca

Bologna, polizia e immigrazione

**Raddoppiate
le richieste d'asilo
e i rimpatriati**

In Cronaca

Imola, l'Ausl si rafforza

**Nominati
tre nuovi primari
in ospedale**

Agnessi in Cronaca



Un libro a 25 anni dalla morte
**Le lettere di Craxi
«Silvio, grazie»**

Caccamo a pagina 6



Milano, dopo la discoteca

**Molestata,
caccia al branco**

Palma a pagina 12



Il regista è morto a 78 anni

**David Lynch,
cuore selvaggio**

Bogani a pagina 23

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.



RAFFREDDORE



VENERDÌ 17 GENNAIO 2025

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20 € con TV SORRISI E CANZ'ONF in Liguria - 1,50 € in tutte le altre zone - Anno CXXXXX - NUMERO 14, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

IL CARO AFFITTI

ANDREA CASTANINI
**LA FATICA
DI CHI ABITA
IN EUROPA**

Se la casa è una macchina per abitare, come sosteneva Le Corbusier, in molti luoghi d'Europa gli ingranaggi si sono guastati. L'ultimo a segnalarlo è stato il premier spagnolo Sánchez: «I prezzi medi della casa - ha fatto notare - sono aumentati del 48% nell'ultimo decennio. Quello della casa è diventato il maggiore problema delle classi medie e lavoratrici nel nostro continente e in Spagna». Il suo governo ha presentato un pacchetto di proposte che prevede la diminuzione al 4% della tassa di successione, una riduzione fiscale sugli alloggi ai giovani, un'esenzione Irpef ai proprietari che affittano a prezzi calmierati. E più tasse sugli affitti turistici.

Non è detto che le misure funzionino, ma sicuramente segnalano la presenza di un disagio. Che non sembra diverso da quello che si avverte in Liguria. In una Regione come la nostra, nonostante il calo demografico è pressoché impossibile trovare sul mercato a meno di 500 euro appartamenti in affitto con contratti di lunga durata. I proprietari preferiscono contratti turistici o transitori, che rendono di più e creano meno problemi in caso di morosità. In riviera si tende ad affittare solo nei mesi estivi. Oppure le case restano vuote, tanto che, secondo le stime, un terzo del patrimonio immobiliare ligure è sfitto. In un mercato di questo tipo si trovano in difficoltà i soggetti più deboli: le famiglie numerose, chi non ha un lavoro stabile, gli studenti, i migranti. E la disponibilità di case popolari basta solo per una minima parte delle richieste.

Nel giorni scorsi ha parlato dell'argomento il nuovo assessore genovese alle Politiche sociali Enrico Costa, che proviene da un'associazione come il Ceis e conosce le necessità dei soggetti deboli. «Occorre fare squadra per non lasciare nessuno indietro», ha detto, immaginando un percorso di collaborazione tra pubblico, terzo settore e privati. Una delle sue idee è quella di rendere disponibili case private sfitte attraverso incentivi e accordi. E non è molto diversa dalla recente proposta del Comune di Bologna: incentivi fino a 6 mila euro per ristrutturare le case affittate a canone calmierato e un fondo di garanzia in caso di morosità.

Anche se in ordine sparso, i Comuni e le Regioni cercano soluzioni, con pochi mezzi a disposizione. Ma se quello della casa è un problema europeo, la vera risposta non può arrivare che da Bruxelles.

**IL COMUNE DI GENOVA AVVIA IL CONFRONTO
Metro aperta fino alle 3 di notte
per salvare patenti e ristoranti**

LICIA CASALI / PAGINA 19



**LA RIFORMA COSTITUZIONALE
Giustizia, arriva il primo sì
alla separazione delle carriere**

NICCOLO CARRATELLI / PAGINA 6



DIVISIONI NEL GOVERNO NETANYAHU, L'ULTRADESTRA MINACCIA LA CRISI. IL DISAPPUNTO DI BIDEN: «STUPITI PER QUESTO RITARDO»

Gaza, bombe senza tregua

Cessate il fuoco rinviato di un giorno, Israele accusa Hamas e non ferma gli attacchi: 80 morti

Si complica lo scenario per la tregua a Gaza. Quando la prima fase sembrava ormai definita, Israele ha rinviato la firma dell'intesa accusando Hamas - che però nega - di avere aggiunto nuove richieste. Il cessate il fuoco previsto per domenica slitta a lunedì e intanto non si fermano le offensive di Tel Aviv su Gaza: negli ultimi raid si registrano 80 vittime. Dietro lo stallo si nasconde in realtà uno scontro interno al governo Netanyahu, con i ministri dell'ultradestra che minacciano le dimissioni. Biden preme: «Siamo stupiti».

SERVIZI / PAGINE 2-4

GENOVA, VIAGGIO NEI VICOLI DOVE DILAGANO IL CONSUMO E LO SPACCIO



«Qualcuno salvi gli schiavi del crack»

Genova, un ascensore usato dai fumatori di crack (Fornetti) BEATRICE D'ORIA / PAGINA 13

ROLLI



STOCATE A ORLANDO DAL LEADER DI AZIONE. «POSSIAMO CORRERE DA SOLI»

Calenda: «Per Genova basta funzionari del Pd»

IL VENETO CONTESO

Capurso e Moscatelli / PAGINA 7

La Lega in trincea
«Sosteniamo Zaia»

Carlo Calenda arriva a Genova e guardando alla corsa a sindaco lancia frecciate con bersaglio il Pd e Andrea Orlando in particolare: «Basta con i funzionari di partito, potremmo anche correre da soli».

INTERVISTA AL MINISTRO

Marco Menduni / PAGINA 8

Musumeci: «Liguria emblema italiano dei territori fragili»

La Liguria è la regione che meglio sintetizza le criticità del territorio italiano, per scelte sciagurate antiche anche di decenni, spiega il ministro alla protezione civile Nello Musumeci, autore di un libro sui rischi naturali e la prevenzione.

MOSTRE E SPETTACOLI

Palazzo Ducale, da Montale a Moby Dick

Claudio Paglieri / PAGINE 36 E 37

La stagione 2025 di Palazzo Ducale sarà quella della svolta. Non proprio una rivoluzione, ma certo un cambiamento profondo, di approccio e di orizzonte. Il filo rosso sarà quello della contemporaneità.

Addio David Lynch regista degli incubi Firmò Twin Peaks

Fulvia Caprara / PAGINA 9

Regista onirico e inquietante, David Lynch è morto a 78 anni. Nei suoi film venati di surrealismo, c'era un'America vista con lenti deformanti: Velluto blu, Twin Peaks, Mulholland drive alcuni capolavori della sua filmografia.



RUGGERI. «IL MIO INNO ALLA DIGNITÀ E AL PENSIERO LIBERO»

RENATO TORTAROLO / PAGINA 38

BUONGIORNO

Cominciano a diventare tantine le persone convinte che sia normale prendere delle manifestanti, portarle in caserma o in commissariato, farle denudare e, nude, imporgli piegamenti sulle gambe. Si parla delle attiviste del clima di Extinction Rebellion che hanno manifestato fuori da Leonardo e bloccato dei camion, prima di essere fermate e sottoposte al trattamento qua sopra illustrato. Il mio caro e vecchio amico Giuseppe Cruciani, per esempio, nella foga polemica che gli è caratteristica e crescente, ha detto alle ragazze di non rompere, che far spogliare una persona per un controllo "è normale prassi". Poteva darsi, dice Cruciani, che le ragazze nascondessero una molotov. Ora, non so a quali pratiche sia dedito ultimamente Giuseppe, ma faccio fatica a immaginare il pertugio della nudità in cui sia possibile nascondere una molotov.

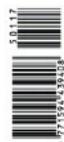
Per intenderci, i piegamenti si impongono ai sospettati di spaccio, dopo la denudazione, di modo che cada la droga se è nascosta nell'ano. La legge (articolo 247 del codice penale) dice che la perquisizione personale è prevista se vi è fondato motivo che il fermato occulti su di sé il corpo del reato. Ecco, è difficile ipotizzare quale corpo del reato c'era fondato motivo di trovare nell'ano di un attivista del clima. E credo si possa essere grati alle forze dell'ordine, ed essere loro sostenitori, come lo sono io, anche ritenendo che se è "normale prassi" far spogliare e imporre i piegamenti a un manifestante, senza alcun motivo, si tratta di una prassi pessima, di stampo cilen, dispotica, umiliante, dunque violenta, ed è tempo che non sia più né normale né prassi.

Fuori la molotov

MATTIA FELTRI

DIERRE logo with coins and text 'UN VALORE NEL TEMPO' and 'STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO' and 'www.dierregold.it' and 'Via Fieschi 1/12 Genova tel 010 581518'

DIERRE logo with coins and text 'UN VALORE NEL TEMPO' and 'STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO' and 'www.dierregold.it' and 'Via Fieschi 1/12 Genova tel 010 581518'



€ 3* in Italia — Venerdì 17 Gennaio 2025 — Anno 161 — Numero 16 — ilsol24ore.com

Edizione chiusa in redazione alle 22

*In vendita abbinata obbligatoria con HTS1 (Il Sole 24 Ore + 2 + HTS1 e.). Salvo ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore e HTS1, in vendita separata, solo in Puglia e in provincia di Matera in abbonamento obbligatorio con "L'Espresso".



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

I dati di Terna
Boom delle fonti rinnovabili trainate da solare e idroelettrico



Celestina Dominelli
— a pag. 5

Legge di Bilancio
Trasporti e logistica, reverse charge se c'è appalto di manodopera

Antonio Veneruso
— a pag. 31

Guidi poco? Con noi, l'RC Auto costa meno!

Rebel
Pay per you

FTSE MIB 35819,79 +0,48% | SPREAD BUND 10Y 115,30 -1,20 | SOLE24ESG MORN. 1350,88 +1,15% | SOLE40 MORN. 1333,77 +0,53% | **Indici & Numeri** → p. 37-41

HUMAN RIGHTS WATCH: «A GAZA ATTI DI GENOCIDIO»

Alta tensione tra la destra e Netanyahu. I raid continuano: oltre 80 morti

— Servizio a pag. 10



Accordo controverso. L'ala destra del governo critica l'intesa

L'ANALISI

LA VITTORIA ASSOLUTA NON C'È STATA ORA RIPARTIRE DAI DUE STATI

di Ugo Tramballi — a pagina 10

PANORAMA

OK DELLA CAMERA

Separazione delle carriere: primo via libera in Parlamento

La Camera ha approvato con 174 voti a favore, 92 voti contrari e 5 astensioni la separazione delle carriere. È il primo dei passaggi parlamentari necessari per l'ok al disegno di legge costituzionale. Vengono previsti due Csm: il Consiglio superiore della magistratura giudicante e il Consiglio superiore della magistratura requirente. — a pagina 13

Piano per l'Ires premiale permanente

Gli obiettivi 2025

Il Governo vuole stabilizzare lo sconto alle imprese e ridurre l'Irpef al ceto medio

Spazio anche alla revisione del calendario e delle regole sul concordato preventivo

Rendere strutturale l'Ires premiale, ossia il taglio di quattro punti percentuali dell'imposta pagata sul reddito delle imprese che investono in beni strumentali di Transizione 4,0 e 5,0. Lo ha annunciato il viceministro all'Economia, Maurizio Leo. Il percorso da seguire è lo stesso adottato dal governo per la riduzione delle aliquote Irpef da quattro a tre. Confermata l'intenzione di dare un segnale al ceto medio tagliando l'aliquota Irpef del 35% che oggi penalizza soprattutto questa fascia di contribuenti. **Mobili e Parente** — a pag. 3

Bonus casa, la manovra taglia 1 milione di comunicazioni green

Agevolazioni

Meno adempimenti, come le comunicazioni all'Enea o le asseverazioni. La manovra taglia gli oneri burocratici legati al bonus casa. Gli oltre 940 mila interventi monitorati nel 2024 con l'ecobonus potrebbero nei prossimi anni diventare molti di meno. **Latour e Parente** — a pag. 4

RECOVERY FUND

I Comuni fanno il pieno di bandi del Pnrr: in testa con il 74%

Perrone e Trovati — a pag. 2

OPERAZIONE ANCORA APERTA

Nella partita Recordati-Angelini spuntano i fondi sovrani

Carlo Festa — a pag. 25

Fermento nel Pharma. La farmaceutica italiana attrae l'interesse dei fondi internazionali

LA PORTA APERTA

DIRITTI DEI BAMBINI, LE PAROLE FORTI DEL PAPA

di Padre Enzo Fortunato
— a pagina 17

L'INTERVISTA

Tremonti: «Con il secondo Trump nuova deregulation»

Carlo Marroni — a pag. 25

FORMAZIONE E LAVORO

Istruzione e imprese in missione al Cairo

Il 12 e 13 febbraio ministro dell'Istruzione e Confindustria saranno al Cairo per creare un canale di cooperazione formativa tra Italia ed Egitto. Via libera dopo l'incontro tra il ministro Valditara e il presidente Orsini. — a pagina 22

Darti certezze. Ecco il nostro **IM pegno.**

A SUPPORTO DELLE IMPRESE E DELL'INNOVAZIONE. A GARANZIA DELLA QUALITÀ DEL MERCATO.

IMQ group

TESTING, CERTIFICAZIONI, SOLUZIONI PER LA SICUREZZA, LA QUALITÀ, LA SOSTENIBILITÀ, LA CYBER SECURITY.

ITALIA, CINA, EAU, GERMANIA, POLONIA, SPAGNA, TURCHIA, UK

Borse europee in forte rialzo Wall Street guidata dai T-bond

Mercati

In questo inizio d'anno le Borse Ue battono Wall Street. L'indice S&P 500 guadagna infatti l'10,8% contro il 4,5% dell'Eurostoxx 50. A frenare Wall Street è stata la tensione sul Treasury, saliti al 4,8%. Nelle ultime sedute la pressione sui bond è calata. **Bufacchi, Cellino, Lops** — a pag. 8

L'APPELLO DI ACEA

Le case auto: la transizione sia gestita dal mercato

Annicchiarico, Cianflone, Naso — a pag. 7

DOMANI PLUS 24

Emissioni e bond nel vortice del debito sovrano

— con Il Sole 24 Ore

SFIORATI I 2,5 MILIONI DI ASCOLTATORI

Radio 24 cresce ancora: record storico di ascolti giornalieri (+12,8%)



La passione si sente. Radio 24 è l'unica radio nazionale a crescere

Lo scorso anno Radio 24 è cresciuta ancora e ha registrato la miglior performance di sempre con 2.473.000 ascoltatori giornalieri nel secondo semestre (+12,8%) e 1.391.000 (+7,0%) ascoltatori nell'anno. Due traguardi mai raggiunti prima. — Servizio a pagina 30

DA DOMANI IN EDICOLA

Il libro. Il giudice e l'impresa. Economia e diritto un rapporto difficile, di Giovanni Maria Flick. — a pagina 17 uno striscio

Moda 24

Pitti Uomo Dai buyer esteri segnali di ripresa

Giulia Crivelli — a pag. 23

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

25% di sconto. Per info: ilsol24ore.com/abbonamento Servizio Clienti: 02.30.300.600





CHIESTI I DANNI AL FALCONIERE
Lotito porta Olympia in tribunale
E in arrivo un'altra aquila
Salomone a pagina 27



STASERA ANTICIPO ALL'OLIMPICO
La Roma aspetta il Genoa
per tornare a correre
Biafora e Cirulli alle pagine 26 e 27



MANOVRE FINANZIARIE
Generali, il polo italo-francese
minaccia il nostro risparmio
Celeri a pagina 16



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



San'tAntonio abate

Venerdì 17 gennaio 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 16 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
www.iltempo.it



La volta buona
per riscattare
la democrazia

DI TOMMASO CERNO

A trent'anni dalla fine della Prima Repubblica e a 25 dalla morte di Bettino Craxi, quel Parlamento ipocrita che fece finta di avere trovato il nemico e il simbolo del male per prendere il suo posto alla guida del Paese approva la separazione delle carriere. Un primo, piccolo passo che ci mostra per prima cosa che la giustizia in Italia può essere migliorata e riformata, non è un tabù, è un diritto costituzionale di chi rappresenta la nazione. E secondo che è un tributo a una ferita irrisolta della nostra storia politica, l'estilto di Craxi, che vale molto più di quella surreale proposta di funerali di Stato che arrivò dal leader della stessa sinistra che aveva lucrato su Tangentopoli e sul suo imputato più eccellente. È curioso che l'unico grande leader della sinistra atlantica italiana, l'ultimo segretario del Psi, avesse come parole d'ordine cinque cavalli di battaglia del governo Meloni: la patria, il tricolore, il made in Italy, l'autonomia e un certo proto-sovrannismo che poneva condizioni a Europa e Usa, proprio perché non ne discuteva l'alleanza. E se la destra ripete che questa riforma appena avviata sia il lascito di Berlusconi, forse pensando meglio è la rivincita di Craxi.

Primo sì alla Camera alla separazione delle carriere
Ma i magistrati rossi non ci stanno e preparano la rivolta Nordio: «Spezzeremo il legame patologico delle correnti»
TOGHE ROTTE
Adelai e Cavallaro alle pagine 2 e 3
DI ANNALISA IMPARATO
Magistrati e correnti
il vero nodo da sciogliere
a pagina 3

Il Tempo di Osho
Anche Bezos lancia un razzo
E il «nemico» Musk applaude
"Ma che hanno suonato?"
"Me sa che è er coriere de Amazon"
Buzzelli e Tempesta a pagina 12 e 13

De Leo alle pagine 8 e 9
Dal made in Italy al tricolore
Quell'eredità di Craxi
che somiglia a Giorgia Meloni
PARLA LA FIGLIA STEFANIA
«Nella sinistra di oggi non c'è nulla di papà
Il suo nemico: la finanza»
Torchiaro a pagina 9

PARTE L'INCHIESTA
Ferrovie ko
e il giallo della pista anarchica
La Procura di Roma Lapre un fascicolo, senza indagati, sui guasti alle ferrovie. Si sospetta la pista anarchica.
Romagnoli a pagina 6
MILANO DA INCUBO
Violentata dal branco a 19 anni
E rispunta il «rito» islamico
Sirignano e Sorrentino alle pagine 4 e 5

IL CONTE MAX
Il Pd impari dai Village People
a pagina 6

DI ROBERTO ARDITI
Il Pd frigna ma anche Macron sceglie Musk
a pagina 12

DI RAFFAELE BARBERIO
Se Elon e la destra catturano i simboli dell'innovazione
a pagina 13

PERIFERIA CAPITALE
Quarticciolo modello Caivano
Ma la sinistra va in piazza
Parboni e Zanchi alle pagine 18 e 19

Oroscopo
Le stelle di Branko
a pagina 14
AVEVA 78 ANNI
Addio a Lynch regista di Dune e Twin Peaks
Bianconi a pagina 23

Originaltour
Tour Operator
Benvenuti nel nostro Mondo
www.originaltour.it +39 06 88643905
info@originaltour.it

LA SVOLTA NEL CONFLITTO
Tregua, sciolti i nodi
Israele pronta a votare l'accordo fragile su Gaza
Riccardi a pagina 10





Il ministro Valditarà spiega come con il piano Mattei l'Italia offrirà all'Egitto il suo sistema formativo

Carlo Innocenti a pag. 8

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Inquadra il QR code per iscriverti al forum commercialisti del 27 gennaio



Riforma fiscale al check up

Leo annuncia correzioni sui decreti legislativi già approvati, in particolare quelli su sanzioni e concordato preventivo. Allo studio taglio dell'aliquota Irpef dal 35 al 33%

Riforma fiscale in manutenzione. In arrivo uno o più correttivi sui 14 decreti legislativi finora approvati: sanzioni e concordato in cima alla lista delle possibili modifiche. Nessun ritocco invece al calendario fiscale. Sono in via di ultimazione, infine, i due atti di indirizzo su abuso del diritto e crediti di imposta. Lo ha detto il viceministro Maurizio Leo al convegno Ane di Roma. Allo studio anche il taglio dell'aliquota Irpef dal 35% al 33%.

Bartelli e Mantero a pag. 22

NON SOLO NUTELLA

Ferrero, boom nella gdo francese con i suoi marchi

Galli a pag. 14

Hamas si è arreso in parte soltanto perché è stato completamente battuto

SÌ ALLA SEPARAZIONE DELLE CARRIERE



La tregua segnerà la fine di Hamas al di là di ogni speranza del radicalismo islamico e soprattutto scilla. Gli ultimi tempi hanno registrato la sconfitta dell'Iran che - a parte i disastrosi effetti della retorica israeliana al lancio dei missili - ha perso ruolo e influenza in Siria, in Libano e anche nella Striscia. Prossimi alla fine anche gli huti dello Yemen per sopraggiunto impedimento di Teheran, il loro mandato, cui risulterà impossibile, almeno per un significativo periodo di tempo, rifornire i propri agenti di droni e missili. Non c'è dubbio che il mondo summa approfitterà dell'arretramento iraniano e tenderà a definire un compromesso duraturo con Israele.

Cacopardo a pag. 4

DIRITTO & ROVESCIO

Già a dicembre del 2024 il presidente eletto Donald Trump aveva deciso chi sarà il nuovo ambasciatore Usa in Italia: l'italo-americano **Tilman J. Fertitta**, nato a Galveston, in Texas, nel 1957, figlio di un padre immigrato siciliano che possedeva un ristorante dove Tilman aiutava a pulire il pesce quando era un giovane studente. Ora è proprietario di un patrimonio stimato vicino ai 10 miliardi di dollari. È naturalmente un donatore del partito repubblicano, ma anche di enti di beneficenza, enti non profit e forze dell'ordine. La cosa più interessante è probabilmente la rapidità con cui Trump ha voluto piazzare la sua pedina sulla scacchiera italiana, ancora prima dell'insediamento, in netto contrasto con quanto fatto da Biden, che impiegò quasi tre anni per nominare il suo uomo a Roma. Segno, anche questo, di una ritrovata centralità dell'Italia?

PNRR Istruzioni per l'uso

a pag. 29

UNIONE FIDUCIARIA

Il tuo patrimonio è la nostra priorità. La nostra indipendenza è la tua sicurezza.

Da oltre 65 anni, offriamo servizi fiduciari e a supporto dei patrimoni, operando con professionalità e assenza di conflitti di interesse. Grazie alla nostra indipendenza e alla competenza di oltre 100 professionisti, perseguiamo il migliore interesse dei nostri clienti rispondendo anche alle esigenze più complesse in ambito di amministrazione fiduciaria di beni, di passaggio di ricchezza fra generazioni e di tutela e ottimizzazione del patrimonio personale, familiare e aziendale.

MANDATI FIDUCIARI CON E SENZA INTERSTAZIONE | AMMINISTRAZIONE FIDUCIARIA DI STRUMENTI FINANZIARI DEPOSITATI PRESSO BANCHE ITALIANE ED ESTERE | AMMINISTRAZIONE FIDUCIARIA DI POLIZZE ASSICURATIVE VITA | MANDATI FIDUCIARI DI GARANZIA E ESCROW AGREEMENTS | AMMINISTRAZIONE FIDUCIARIA DI PARTECIPAZIONI SOCIETARIE ITALIANE ED ESTERE | AMMINISTRAZIONE FIDUCIARIA DI IMMOBILI ESTERI | SOSTITUZIONE DI IMPOSTA | TRUST | WEALTH PLANNING | ACCOUNT AGGREGATION, SUPERVISIONE DEGLI INVESTIMENTI FINANZIARI | RECUPERO DELLA DOPPIA IMPOSIZIONE SU DIVIDENDI ESTERI | FISCALITÀ SU VALUTE DIVERSE DALL'EUREO

Unione Fiduciaria. La forza dell'indipendenza, il futuro della tradizione.

unionefiduciaria.it @in

* Con il nuovo codice della strada a € 9,90 in più; Con La legge di bilancio 2025 a € 9,90 in più

LA NAZIONE

QNWEEKEND
L'INTERVISTA
CHIARA
CELOTTO

VENERDÌ 17 gennaio 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



La mappa dell'ambiente malato

**Il Keu intossica la terra
La bonifica non è finita
Caccia ad altri veleni**

Baroni a pagina 15

LA POSTA DI Cate



Racconta la tua storia, invia una mail a lapostadicate@quotidiano.net

DOMANI ALL'INTERNO



Giustizia, primo sì alle carriere separate

Esulta Nordio: «Spezzeremo le catene delle correnti. Sulla sicurezza dare garanzie agli agenti». I magistrati: «Meno tutele ai cittadini»
Le interviste Verini (Pd): «Atto di guerra contro le toghe». Barelli (Forza Italia): «Giudici imparziali ed equidistanti da accusa e difesa»

Coppari
e C. Rossi
alle p. 2 e 3

Malan (Fdi): la legge resta

**Terzo mandato,
Lega con Zaia:
squadra che vince
non si cambia**

Polidori e D'Amato alle p. 4 e 5

Medio Oriente in fiamme

**Tregua fragile,
la destra spacca
il governo
di Netanyahu**



Baquis alle p. 8 e 9

CHIARA PETROLINI AGLI ARRESTI DOMICILIARI A TRAVERSETOLO È ACCUSATA DI AVERE SEPELLITO I SUOI NEONATI IN GIARDINO

Chiara Petrolini, 21 anni, ripresa sul balcone della villetta degli orrori (foto di Annarita Melegari)



Ritorno nella villetta degli orrori

Chiara Petrolini è tornata a casa, nella villetta degli orrori a Vignale di Traversetolo (Parma). Quella col giardino dove la accusano di avere scavato la ter-

ra con le mani per seppellire due neonati portati in grembo senza che nessuno, apparentemente, sapesse. Chiara Petrolini passerà lì il periodo degli ar-

resti domiciliari in attesa della decisione della Cassazione, il 25 febbraio, sulla custodia cautelare in carcere.

Ponchia a pagina 13

DALLE CITTÀ

Empoli

**Nuovo stadio
Il Comune
presenta
le sue richieste**

Cioni in Cronaca

Valdelsa

**Sicurezza in città
Infuria la polemica
dopo la rissa**

Servizio in Cronaca

Montelupo Fiorentino

**Evasione dell'Imu
Il Comune
a caccia dei 'furbi'**

Servizio in Cronaca



Un libro a 25 anni dalla morte
**Le lettere di Craxi
«Silvio, grazie»**

Caccamo a pagina 6



Milano, dopo la discoteca

**Molestata,
caccia al branco**

Palma a pagina 12



Il regista è morto a 78 anni

**David Lynch,
cuore selvaggio**

Bogani a pagina 23

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.



RAFFREDDORE





la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Mario Orfeo

La nostra carta previene da emissioni di CO2
e da Energie pulite in rispetto ambientale

Venerdì 17 gennaio 2025

Oggi con il Venerdì

Anno 60 N° 14 - In Italia € 2,70

LA RIFORMA

La giustizia di Berlusconi

Alla Camera il primo sì alla separazione delle carriere. Forza Italia: così si avvera il sogno del Cavaliere
Protesta dei magistrati: fine delle garanzie. Ma Nordio rilancia: scudo agli agenti e basta registro degli indagati

La Lega unita con Zaia avverte Meloni: in Veneto non si cambia

Primo sì della Camera al disegno di legge costituzionale per la separazione delle carriere dei magistrati. Esulta Forza Italia: «Realizziamo il sogno di Berlusconi». La Lega blindata Zaia e lancia la sfida sul Veneto.

di Cerami, Ciriaco, Frascchilla Sannino, Vecchio e Ziniti
● da pagina 8 a pagina 13

Se lo scopo è punitivo

di Michele Ainis

Tre grandi riforme illuminavano i cieli della legislatura. Una soltanto splende ancora all'orizzonte. La prima - quella più grande, maiuscola, possente - vorrebbe ribaltare la nostra forma di governo, consegnando il bastone del comando al premier, senza contrappesi né contropoteri. Ma se n'è persa traccia, nessuno sa più dove sia finita. Per quale ragione? Ipotesi: perché dopo il voto degli eletti voteranno con un referendum gli elettori, e una bocciatura popolare manderebbe il governo gambe all'aria (Renzi docet). Dunque meglio traccheggiare, rinviando il valzer all'ultima curva della legislatura, per abbinare il referendum alle prossime elezioni.

● continua a pagina 33

La tregua fragile

Bombe a Gaza, Israele diviso

Altan

FACENDO LA GUERRA SI ARRIVA ALLA TREGUA. SIAMO UTILISSIMI.



dalla nostra inviata
Francesca Caferri

TEL AVIV

C'è speranza, ma c'è soprattutto tensione: più forte, violenta, triste di quella che si respirava a novembre del 2023. La piazza degli ostaggi di Tel Aviv, il luogo dove per 15 mesi le famiglie di chi è stato portato a forza a Gaza il 7 ottobre si sono riunite per chiedere di riportare a casa i loro cari, è tornata a essere il cuore pulsante di un Israele che aspetta, con il fiato sospeso, la parola "fine" al braccio di ferro sull'accordo.

● a pagina 2
servizi di Baroud, Mastrolilli Tercatin e Tonacci
● alle pagine 3, 4 e 6

Ucraina

Kiev, esplosioni durante la visita di Starmer e Crosetto

di Gianluca Di Feo
● a pagina 17

La serie



Donald e l'America che perdona

di Stefano Massini

Per tutti noi, comuni mortali, Donald scese in campo per le presidenziali il 16 giugno del 2015. E si noti che stavolta il verbo scendere è più che mai calzante, perché quel giorno egli convocò i giornalisti nell'atrio della Trump Tower e su una musica travolgente comparve in alto, sopra tutti, realmente scendendo fra di loro su una scala mobile, come una divinità incarnata. Con questa coreografia ebbe inizio l'imprevedibile capitolo della sua vita da settantenne, capitolo intitolato con l'ormai celeberrimo slogan "Make America Great Again" che in realtà è copiato. A inventarselo fu Ronald Reagan, fra il 1979 e il 1980, con l'aggiunta però di un "Let's" iniziale che rendeva il motto un'appassionata missione collettiva più che quel trumpiano imperativo all'elettore, da realizzarsi ovviamente con la preferenza al «migliore candidato che Dio abbia mai creato» (testualmente, parole sue). Ma facciamo un passo indietro.

● continua a pagina 31

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI

PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamine C per le difese immunitarie.

RAFFREDDORE

Scuola

Lezioni di storia che allontanano l'integrazione

di Annalisa Cuzzocrea

Chi oggi ha figli che frequentano le scuole pubbliche sa che dentro ci sono mille mondi, non ce n'è uno solo. Osservarli con gli occhi di quella che Bauman definiva retrotopia non serve a nessuno e rischia invece di generare nuovi conflitti.

● a pagina 33
servizi di Gianni e Venturi
● alle pagine 20 e 21

Cinema



David Lynch addio al regista visionario

di Crespi e Di Paolo
● alle pagine 38 e 39

Tennis



Sinner vince e annuncia divorzio dal coach

dal nostro inviato
Massimo Calandri ● nello sport

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Apariti, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Paolo Rumiz
€ 11,60

AN



IL CINEMA

Addio al genio David Lynch e cambio di Twin Peaks

BASE, CAPRARA, INFELISE



È morto un genio. E quando muore un genio la prima reazione è quella dello stupore, della sorpresa, come se non fosse possibile. - PAGINE 32 E 33

IL CALCIO

Juve con Kolo Muani-Vlahovic Cambiasi, dal City 60 milioni

GUGLIELMO BUCCHERI



Il raddoppio di Thiago allarga l'orizzonte d'attacco e aggiorna il laboratorio bianconero: Vlahovic più Kolo Muani si può. - PAGINA 36



LA STAMPA

VENERDÌ 17 GENNAIO 2025



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 159 II N. 16 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it



RAID SULLA STRISCIA: OLTRE 80 MORTI. CROSETTO E STARMER A KIEV SOTTO ATTACCO DEI RUSSI: AIUTI INCONDIZIONATI

Bombe sulla tregua a Gaza

L'accordo divide Israele: slitta il gabinetto di sicurezza, Ben Gvir pronto a lasciare. L'ira di Biden

IL COMMENTO

Così il ciclone Donald rivoluziona le regole

GIORDANO STABILE

Doveva essere l'ultima vittoria di Benjamin Netanyahu. Il saggio su una lunga fila. Dopo il Libano, la Siria, l'Iran messo all'angolo, la vittoria su Hamas e il ritorno degli ostaggi, quelli vivi, a casa. Il tutto a una velocità folle, impressa dalla necessità di arrivare con un Medio Oriente pacificato, e resettato, all'inaugurazione di Donald Trump. Le cose si sono invece complicate, sin dalla stessa tarda serata di mercoledì. King Bibi è apparso poco convinto, poi recalcitrante, ha accusato la controparte, negoziato con gli alleati più riottosi, le famiglie dei sequestrati, ha puntato i piedi. Le ragioni interne sono evidenti. Tenere a bada Smotrich e Ben Gvir è un'impresa complicata. L'idea di sostituirli con il sostegno centrista di Yair Lapid può valere per questa partita, il cessate-il-fuoco, salvare vite umane. Ma poi? Un politico smalzato come il premier più longevo nella storia dello Stato ebraico sa che finirebbe con un guinzaglio al collo, pur moderato invece che oltranzista. - PAGINE 2



DEL GATTO, MAGRÌ, SIMONI

Si dice che l'amministrazione Biden sia rimasta esterrefatta dall'apprendere che le consultazioni politiche in corso in Israele stanno causando ritardi nell'attuazione dell'accordo sugli ostaggi. Non si riesce ancora a mettere in sicurezza l'accordo per il cessate il fuoco a Gaza. - PAGINE 2-4

Viva Cecilia, ma ora pensiamo alle altre

Narges Mohammadi

L'ANALISI

Musk, gli oligarchi Usa e il bivio di Bruxelles

GABRIELE SEGRE

Che il capitalismo abbia da sempre cercato di influenzare la politica per garantirsi maggiore libertà non è certo una notizia. Chi guarda con giustificato allarme alle incursioni di Elon Musk nelle questioni europee dovrebbe riconoscere questa evidenza. - PAGINA 29

L'INTERVENTO

Il neo protezionismo che minaccia il mondo

FABIO PANETTA

Il mondo si trova di fronte a un aumento delle tensioni geopolitiche e dei conflitti che non può non allarmarci. Il numero delle guerre, diminuito dopo la caduta del Muro di Berlino, è cresciuto negli ultimi 15 anni, raggiungendo nel 2023 il massimo dal secondo conflitto mondiale. - PAGINA 29

IL DIBATTITO

Ma latino e Bibbia servono alla scuola?

VIOLA ARDONE, PAOLA MASTROCOLA



Nel dibattito sulla nuova scuola di Valditara, intervengono Viola Ardone e Paola Mastrocola. Per Ardone «dobbiamo abbandonare le nostalgie del passato». «Come diceva Gramsci, il latino non serve a parlare latino, serve a imparare a studiare», scrive Mastrocola. - PAGINE 20 E 21

150 ANNI DI TUTTOLIBRI

Arpino e il caso Liala custode dei nostri sogni

GIOVANNI ARPINO

Non negherò d'aver letto qualche pagina di Liala. Avvenne più o meno un secolo fa, nei tempi in cui sognavo di comportarmi in corridoio o in cortile come Sandokan. - PAGINA 24

LA GIUSTIZIA

Carriere separate via libera alla riforma La lezione di Falcone che spacca la politica

MARCELLO SORGI



Giovanni Falcone era a favore della separazione delle carriere: «Ho la fatidica consapevolezza che la regolamentazione della carriera dei pubblici ministeri non può più essere identica a quella dei magistrati giudicanti». CARRATILLA, GRIGNETTI, DIMATTEO - PAGINE 12, 13 E 28

IL TERZO MANDATO

La Lega blindo Zaia tensioni nel governo

CAPURSO, MOSCATELLI

C'è una premessa da fare. Leri, durante l'assemblea federale della Lega a Roma, negli uffici del gruppo parlamentare a Montecitorio, nessuno ha parlato di voler spaccare la coalizione per difendere il Veneto e Luca Zaia. Con gli alleati di Fratelli d'Italia e di Forza Italia, che avanzano mire sulla Regione, «si troverà una quadra», scommette Matteo Salvini. La pistola però è sul tavolo. Perché, come dice a La Stampa il viceministro dei Trasporti Edoardo Rixi, «noi siamo autonomisti e non sarà quindi il partito da Roma, ma la Lega veneta a decidere se correre da sola» contro un candidato di Giorgia Meloni e Antonio Tajani. E se questo scenario si dovesse concretizzare «la Lega credo proprio che resterà al fianco di Zaia». È una linea dura intorno alla quale il partito si è mostrato compatto come non era da tempo: «Tutti al fianco di Zaia», ha rimarcato anche il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti. - PAGINE 14 E 17

LE IDEE

Se il governo ignora il diritto internazionale

Vladimiro Zagrebelsky

Keret: «Alla fine Bibi boicoterà l'accordo»

Francesca Paci

TAMARO: DEVONO CONOSCERE IL TURBAMENTO, NON CENSURATE I LIBRI "I bambini e il male" FILIPPO MARIA BATTAGLIA

«Da bambina mi sentivo sempre fuori posto. Se hai la sindrome di Asperger come me, l'assenza di emotività ti esclude». - PAGINA 23

BUONGIORNO

Cominciano a diventare tantine le persone convinte che sia normale prendere delle manifestanti, portarle in caserma o in commissariato, farle denudare e, nude, imporgli piegamenti sulle gambe. Si parla delle attiviste del clima di Extinction Rebellion che hanno manifestato fuori da Leonardo e bloccato dei camion, prima di essere fermate e sottoposte al trattamento qua sopra illustrato. Il mio caro e vecchio amico Giuseppe Cruciani, per esempio, nella foga polemica che gli è caratteristica e crescente, ha detto alle ragazze di non rompere, che far spogliare una persona per un controllo "è normale prassi". Poteva darsi, dice Cruciani, che le ragazze nascondessero una molotov. Ora, non so a quali pratiche sia dedito ultimamente Giuseppe, ma faccio fatica a immaginare il pertugio della nudità in cui sia possibile nascondere una molotov. Per intenderci, i piegamenti si impongono ai sospettati di spaccio, dopo la denudazione, di modo che cada la droga se è nascosta nell'ano. La legge (articolo 247 del codice penale) dice che la perquisizione personale è prevista se vi è fondato motivo che il fermato occulti su di sé il corpo del reato. Ecco, è difficile ipotizzare quale corpo del reato c'era fondato motivo di trovare nell'ano di un'attivista del clima. E credo si possa essere grati alle forze dell'ordine, ed essere loro sostenitori, come lo sono io, anche ritenendo che se è "normale prassi" far spogliare e imporre i piegamenti a un manifestante, senza alcun motivo, si tratta di una prassi pessima, di stampo cileno, dispotica, umiliante, dunque violenta, ed è tempo che non sia più né normale né prassi. —

Fuori la molotov

MATTIA FELTRI

PRIMI SINTOMI INFLUENZALI PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C. Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie. RAFFREDDORE



ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

Nei prossimi due anni in Italia si investiranno 10 miliardi per i data center

Savojarlo a pagina 12

L'italiana iGenius lancia l'AI realizzata con tecnologia di Nvidia

Bichicchi a pagina 13



il quotidiano dei mercati finanziari

Fashion Week maschile al via a Milano ma con meno sfilate

In calendario sedici show

E Stone Island inaugura maxispazio in via Tortona

Palazzi in MF Fashion

Anno XXXVI n. 012

Venerdì 17 Gennaio 2025

€2,00 *Classedtori*



ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

Con MF Magazine for Fashion: 121 € 7,90 (€ 2,90 + € 5,00) - Con MF Magazine for Living: 66 € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00)

Speditore I.A.P. art. 1 c.1 L. 4094/DCR Milano - LA 2 L.40 - CNP 4.000 Milano € 3,000

FTSE MIB +0,48% 35.820 DOW JONES -0,11% 43.172** NASDAQ -0,48% 19.418** DAX +0,39% 20.655 SPREAD 111 (-5) €/S 1,0272

** Dati aggiornati alle ore 20,30

I MARGINI DELLE SOCIETÀ ENERGETICHE SONO LIEVITATI ANCHE AL 50%

Bollette, chi ci guadagna

La fine del regime di maggior tutela ha avuto effetti pesanti sulle tasche degli italiani
Non basta: in vista un altro aumento del 18%. Colpa delle regole della Borsa elettrica

ANCHE BARCLAYS IN COMMERZBANK: HA RASTRELLATO IL 16% IN DERIVATI

Qualtieri e Rizzo alle pagine 3 e 4



SE NE PARLERÀ A MARZO

Auto, l'Ue rinvia l'esame del nodo delle multe per chi non vende elettriche

Boeris a pagina 2

LA MOSSA DI ORCEL

Unicredit sponsor Ferrari per ribadire la sua italianità

Boeris a pagina 2



OBIETTIVO 2025

Azimut punta a utili per 1,25 miliardi grazie alla vendita della finbank

Dal Maso a pagina 9

ANCHE QUESTO TI SEMBRAVA IMPOSSIBILE?

È TEMPO DI SUPERARE I LIMITI DELLA TUA IMPRESA CON L'AI

VUOI RENDERE LA TUA AZIENDA A PROVA DI FUTURO?

Disruptives ti guida nella rivoluzione di AI e Machine Learning per aumentare fatturato e competitività.

Cosa possiamo fare per la tua PMI:

- Analizzare i tuoi flussi di lavoro e individuare le aree in cui l'AI può fare la differenza già oggi
- Sviluppare modelli di machine learning per l'analisi predittiva e l'ottimizzazione delle decisioni
- Implementare soluzioni AI personalizzate per automatizzare processi ripetitivi e trasformare le operazioni aziendali
- Fornire formazione e supporto continuativo al tuo team per garantire l'adozione e integrazione efficace dell'AI

Nell'era dell'AI il futuro del tuo business si costruisce oggi





Richiedi una call gratuita su disruptives.it

DISRUPTIVES

MILANO BOLOGNA ZURIGO

*annuncio interamente creato con Intelligenza Artificiale

ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

Nei prossimi due anni in Italia si investiranno 10 miliardi per i data center

Savojarlo a pagina 12

L'italiana iGenius lancia l'AI realizzata con tecnologia di Nvidia

Bichicchi a pagina 13

MF

il quotidiano dei mercati finanziari

Fashion Week maschile al via a Milano ma con meno sfilate

In calendario sedici show

E Stone Island inaugura maxispazio in via Tortona

Palazzi in MF Fashion

Anno XXXVI n. 012

Venerdì 17 Gennaio 2025

€2,00 *Classedtori*



ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

Con MF Magazine for Fashion: 121 € 7,90 (€ 2,90 + € 5,00) - Con MF Magazine for Living: 65 € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00)

Speditore I.A.P. art. 1 c.1 L. 4094/DCR Milano - LA 2 L.40 - CNP 4.000 Milano € 3,000

FTSE MIB **+0,48%** 35.820 DOW JONES **-0,11%** 43.172** NASDAQ **-0,48%** 19.418** DAX **+0,39%** 20.655 SPREAD 111 (-5) €/S 1,0272

** Dati aggiornati alle ore 20,30

I MARGINI DELLE SOCIETÀ ENERGETICHE SONO LIEVITATI ANCHE AL 50%

Bollette, chi ci guadagna

La fine del regime di maggior tutela ha avuto effetti pesanti sulle tasche degli italiani. Non basta: in vista un altro aumento del 18%. Colpa delle regole della Borsa elettrica

ANCHE BARCLAYS IN COMMERZBANK: HA RASTRELLATO IL 16% IN DERIVATI

Qualtieri e Rizzo alle pagine 3 e 4



SE NE PARLERÀ A MARZO

Auto, l'Ue rinvia l'esame del nodo delle multe per chi non vende elettriche

Boeris a pagina 2

LA MOSSA DI ORCEL

Unicredit sponsor Ferrari per ribadire la sua italianità

Boeris a pagina 2

OBIETTIVO 2025

Azimut punta a utili per 1,25 miliardi grazie alla vendita della finbank

Dal Maso a pagina 9



ANCHE QUESTO TI SEMBRAVA IMPOSSIBILE?

È TEMPO DI SUPERARE I LIMITI DELLA TUA IMPRESA CON L'AI

VUOI RENDERE LA TUA AZIENDA A PROVA DI FUTURO?

Disruptives ti guida nella rivoluzione di AI e Machine Learning per aumentare fatturato e competitività.

Cosa possiamo fare per la tua PMI:

- Analizzare i tuoi flussi di lavoro e individuare le aree in cui l'AI può fare la differenza già oggi
- Sviluppare modelli di machine learning per l'analisi predittiva e l'ottimizzazione delle decisioni
- Implementare soluzioni AI personalizzate per automatizzare processi ripetitivi e trasformare le operazioni aziendali
- Fornire formazione e supporto continuativo al tuo team per garantire l'adozione e integrazione efficace dell'AI

Nell'era dell'AI il futuro del tuo business si costruisce oggi



Richiedi una call gratuita su disruptive.it

DISRUPTIVES

ZURIGO

BOLOGNA

MILANO

*annuncio interamente creato con Intelligenza Artificiale

Venezia Today

Venezia

Barcavelox, remiere dal prefetto. Impegno per realizzarlo in tempi brevi

Il Cosp giovedì mattina. Assessore Zuin e comandante Agostini: «Il Comune in contatto con il ministero per chiarire i passaggi tecnici di attuazione della nuova norma» Il barcavelox non parte. Le associazioni remiere vanno dal prefetto che le convoca al tavolo del Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica a trattare le questioni legate alla sicurezza nella navigazione in laguna e all'entrata in esercizio, in via sperimentale, del "barcavelox", il sistema per controllare la velocità delle imbarcazioni. Alla riunione, convocata dal prefetto Darco Pellos, hanno preso parte il questore Gaetano Bonaccorso, il comandante provinciale della guardia di finanza Michele Bosco, il tenente colonnello dei carabinieri Marco Campaldini, il comandante della capitaneria di porto di Venezia Filippo Marini, il comandante dei Vigili del Fuoco di Venezia Carlo Metelli, il comandante della polizia locale del Comune di Venezia Marco Agostini, l'assessore al Trasporto pubblico locale e Traffico acquatico del Comune di Venezia Michele Zuin, il direttore del Suem 118 Andrea Paternoster e i rappresentanti del gruppo Insieme Marco Ghinami (portavoce Canottieri Querini), Massimo Brunzin (portavoce associazione Vela al Terzo), Daniela Costantini (portavoce Asd Voga Veneta Mestre) e Lucio Conz (portavoce Canottieri Giudecca). L'incontro ha rappresentato l'occasione per illustrare i risultati delle iniziative già attuate, nell'ambito dell'operazione Onda Zero, avviata da tempo con il coordinamento della prefettura, che prevede il coinvolgimento della capitaneria di porto e delle forze di polizia per un controllo dell'area, al fine di assicurare il rispetto dei limiti di velocità da parte dei natanti e garantire la sicurezza. Per quanto riguarda la questione legata all'attivazione del barcavelox, nel corso della riunione l'assessore Zuin e il comandante Agostini hanno fatto chiarezza sul percorso burocratico, assicurando il massimo impegno per far sì che possa definirsi in tempi celeri. Il nuovo codice della strada prevede l'omologazione del sistema, consentendo, nell'attesa del rilascio, l'utilizzo in via sperimentale del barcavelox. Il Comune è in stretto e costante contatto con la struttura ministeriale per chiarire i passaggi tecnici in relazione all'attuazione della nuova norma e ricevere le necessarie indicazioni. I rappresentanti del gruppo Insieme, ringraziando il prefetto per avere avuto la possibilità di manifestare le loro preoccupazioni, riguardanti anche la salvaguardia di Venezia nel suo complesso, hanno auspicato una rapida conclusione dell'iter per l'avvio della sperimentazione del barcavelox che consentirebbe di incrementare gli strumenti, già messi in atto, per la sicurezza nella navigazione.



01/16/2025 23:17

Il Cosp giovedì mattina. Assessore Zuin e comandante Agostini: «Il Comune in contatto con il ministero per chiarire i passaggi tecnici di attuazione della nuova norma» Il barcavelox non parte. Le associazioni remiere vanno dal prefetto che le convoca al tavolo del Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica a trattare le questioni legate alla sicurezza nella navigazione in laguna e all'entrata in esercizio, in via sperimentale, del "barcavelox", il sistema per controllare la velocità delle imbarcazioni. Alla riunione, convocata dal prefetto Darco Pellos, hanno preso parte il questore Gaetano Bonaccorso, il comandante provinciale della guardia di finanza Michele Bosco, il tenente colonnello dei carabinieri Marco Campaldini, il comandante della capitaneria di porto di Venezia Filippo Marini, il comandante dei Vigili del Fuoco di Venezia Carlo Metelli, il comandante della polizia locale del Comune di Venezia Marco Agostini, l'assessore al Trasporto pubblico locale e Traffico acquatico del Comune di Venezia Michele Zuin, il direttore del Suem 118 Andrea Paternoster e i rappresentanti del gruppo Insieme Marco Ghinami (portavoce Canottieri Querini), Massimo Brunzin (portavoce associazione Vela al Terzo), Daniela Costantini (portavoce Asd Voga Veneta Mestre) e Lucio Conz (portavoce Canottieri Giudecca). L'incontro ha rappresentato l'occasione per illustrare i risultati delle iniziative già attuate, nell'ambito dell'operazione Onda Zero, avviata da tempo con il coordinamento della prefettura, che prevede il coinvolgimento della capitaneria di porto e delle forze di polizia per un controllo dell'area, al fine di assicurare il rispetto dei limiti di velocità da parte dei natanti e garantire la sicurezza. Per quanto riguarda la questione legata all'attivazione del

Rixi, «Al vaglio candidati presidenti dell'Adsp Mar Ligure Orientale»

«Abbiamo deciso di anticipare anche il bando del 2025 per poter rinnovare quasi tutte le **Autorità** portuali» «Stiamo analizzando tutti i profili candidati a diventare presidente dell'**Autorità** del **Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale ed è in corso l'interlocuzione con i presidenti di Regione. Non è l'unica **autorità** del **sistema portuale** ad essere rinnovata, ma abbiamo deciso di anticipare anche il bando del 2025 per poter rinnovare quasi tutte. Lo ha affermato Edoardo Rixi, vice ministro al ministero delle Infrastrutture e dei trasporti nel corso di un'interrogazione in Commissione Trasporti della Camera. «Ovviamente le varie intese verranno accorpate in gruppi durante varie sedute di commissioni in una visione complessiva di riordino del **sistema portuale** nazionale» ha aggiunto Rixi.



Genova Today

Genova, Voltri

Dalla Regione 7 milioni per il nuovo terminal passeggeri dell'aeroporto Colombo

Le risorse provengono dal Fondo per lo sviluppo e la coesione, sulla base di un accordo sottoscritto dall'ex governatore Giovanni Toti e dalla presidente del Consiglio, Giorgia Meloni. Via libera dalla Regione Liguria a sette milioni per il progetto, in corso di realizzazione, di ampliamento del terminal passeggeri dell'aeroporto di Genova, "Cristoforo Colombo". Le risorse provengono dal Fondo per lo sviluppo e la coesione, sulla base dell'accordo complessivo da oltre 230 milioni sottoscritto a settembre 2023 dall'allora governatore Giovanni Toti e dalla presidente del Consiglio, Giorgia Meloni. Il finanziamento, sancito da un decreto della direttrice generale del settore Trasporto pubblico della Regione Liguria, Gabriella Rolandelli, visionato dall'agenzia Dire, è destinato all'**Autorità** di **sistema portuale** del Mar Ligure occidentale, azionista di maggioranza dello scalo, ed è suddiviso in due annualità: cinque milioni nel corso del 2025 e altri due nel corso del 2026. L'erogazione avverrà secondo un piano definito, con due acconti del 40% legati alla consegna dei lavori e al raggiungimento del 50% dello stato di avanzamento, seguiti dal saldo finale alla certificazione del completamento delle opere. La Regione si riserva di monitorare costantemente lo stato di avanzamento dei lavori, con sopralluoghi tecnici e verifiche documentali, per assicurare il rispetto del cronoprogramma di spesa e l'efficace utilizzo dei fondi pubblici.



Informatore Navale

Genova, Voltri

GNV POLARIS DEBUTTA A GENOVA: INNOVAZIONE E COMFORT PER UNA NUOVA IDEA DI VIAGGIO IN TRAGHETTO

In Cina GNV Orion sta completando le prove tecniche in mare in vista della consegna all'armatore in programma per la prossima primavera. Si è tenuta al porto di Genova la Presentazione di GNV Polaris, la prima unità di nuova costruzione di GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, segnando un importante momento nel piano di rinnovamento della flotta attualmente in pieno sviluppo. Genova, 15 gennaio 2025 - Matteo Catani, Amministratore Delegato di GNV, ne ha sottolineato l'importanza strategica: "GNV Polaris non è solo una nave; è il simbolo della nostra visione. Questo progetto rappresenta un investimento sul futuro, mirato a ridefinire gli standard di qualità e sostenibilità nella nostra flotta e nel settore del trasporto marittimo. Offriamo ai nostri passeggeri un'esperienza di viaggio unica, che combina comfort, innovazione e un profondo rispetto per l'ambiente. Non si tratta solo di modernizzare la nostra offerta, ma di posizionarci come pionieri nel Mediterraneo per l'efficienza operativa e l'abbattimento dell'impatto ambientale. Con GNV Polaris e le altre tre unità in arrivo, compiamo un passo per il nostro sviluppo, confermando il nostro impegno concreto per un trasporto più sostenibile e responsabile." A bordo di GNV Polaris, passeggeri e autisti potranno godere di un'esperienza di viaggio innovativa e confortevole. La nave offre una gamma di servizi progettati per trasformare l'attraversata in un momento piacevole e memorabile, unendo praticità, relax e attenzione ai dettagli: Area Food & Beverage innovativa: dal fascino panoramico del Seaview Lounge, ideale per momenti di relax, al Market Place, che offre piatti preparati al momento e cooking show per un'esperienza culinaria d'eccellenza. Pizza e Steak House: un'evoluzione del classico Pizza Corner, che unisce piatti trendy e tradizione culinaria italiana. Hospitality all'avanguardia: spazi pensati per ogni esigenza, dalle aree giochi digitali dedicate ai bambini alle zone pet-friendly, con cabine appositamente progettate per garantire il massimo comfort anche agli animali domestici. Tecnologie di comunicazione avanzate: tra cui una connessione Wi-Fi stabile e veloce che garantisce ai passeggeri la possibilità di rimanere sempre connessi durante il viaggio. Inoltre, grazie al digital signage e alla segnaletica in braille, GNV Polaris offre un'esperienza inclusiva e innovativa, garantendo comunicazioni efficaci e accessibilità. "Con GNV Polaris vogliamo trasmettere un messaggio chiaro: ogni momento dell'esperienza di viaggio a bordo ha un valore fondamentale." Aggiunge Matteo Della Valle, Chief Commercial Officer di GNV. "Per questo abbiamo dedicato grande attenzione alla definizione dei servizi offerti. La nostra clientela è molto diversificata, e il nostro obiettivo è crescere insieme ai nostri clienti, garantendo loro un'esperienza sempre più moderna, unica e su misura, indipendentemente dal motivo del viaggio. Non ci rivolgiamo solo ai passeggeri che viaggiano per piacere, magari verso destinazioni turistiche, ma anche a chi utilizza i nostri servizi per motivi

Informatore Navale	
GNV POLARIS DEBUTTA A GENOVA: INNOVAZIONE E COMFORT PER UNA NUOVA IDEA DI VIAGGIO IN TRAGHETTO	
01/16/2025 10:44	
<p>In Cina GNV Orion sta completando le prove tecniche in mare in vista della consegna all'armatore in programma per la prossima primavera. Si è tenuta al porto di Genova la Presentazione di GNV Polaris, la prima unità di nuova costruzione di GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, segnando un importante momento nel piano di rinnovamento della flotta attualmente in pieno sviluppo. Genova, 15 gennaio 2025 - Matteo Catani, Amministratore Delegato di GNV, ne ha sottolineato l'importanza strategica: "GNV Polaris non è solo una nave; è il simbolo della nostra visione. Questo progetto rappresenta un investimento sul futuro, mirato a ridefinire gli standard di qualità e sostenibilità nella nostra flotta e nel settore del trasporto marittimo. Offriamo ai nostri passeggeri un'esperienza di viaggio unica, che combina comfort, innovazione e un profondo rispetto per l'ambiente. Non si tratta solo di modernizzare la nostra offerta, ma di posizionarci come pionieri nel Mediterraneo per l'efficienza operativa e l'abbattimento dell'impatto ambientale. Con GNV Polaris e le altre tre unità in arrivo, compiamo un passo per il nostro sviluppo, confermando il nostro impegno concreto per un trasporto più sostenibile e responsabile." A bordo di GNV Polaris, passeggeri e autisti potranno godere di un'esperienza di viaggio innovativa e confortevole. La nave offre una gamma di servizi progettati per trasformare l'attraversata in un momento piacevole e memorabile, unendo praticità, relax e attenzione ai dettagli: Area Food & Beverage innovativa: dal fascino panoramico del Seaview Lounge, ideale per momenti di relax, al Market Place, che offre piatti preparati al momento e cooking show per un'esperienza culinaria d'eccellenza. Pizza e Steak House: un'evoluzione del classico Pizza Corner, che unisce piatti trendy e tradizione culinaria italiana. Hospitality all'avanguardia: spazi pensati per ogni esigenza, dalle aree giochi digitali dedicate ai bambini alle zone pet-friendly, con cabine appositamente progettate per garantire il massimo comfort anche agli animali domestici. Tecnologie di comunicazione avanzate: tra cui una connessione Wi-Fi stabile e veloce che garantisce ai passeggeri la possibilità di rimanere sempre connessi durante il viaggio. Inoltre, grazie al digital signage e alla segnaletica in braille, GNV Polaris offre un'esperienza inclusiva e innovativa, garantendo comunicazioni efficaci e accessibilità. "Con GNV Polaris vogliamo trasmettere un messaggio chiaro: ogni momento dell'esperienza di viaggio a bordo ha un valore fondamentale." Aggiunge Matteo Della Valle, Chief Commercial Officer di GNV. "Per questo abbiamo dedicato grande attenzione alla definizione dei servizi offerti. La nostra clientela è molto diversificata, e il nostro obiettivo è crescere insieme ai nostri clienti, garantendo loro un'esperienza sempre più moderna, unica e su misura, indipendentemente dal motivo del viaggio. Non ci rivolgiamo solo ai passeggeri che viaggiano per piacere, magari verso destinazioni turistiche, ma anche a chi utilizza i nostri servizi per motivi</p>	

Informatore Navale

Genova, Voltri

professionali, come gli operatori del settore merci. GNV Polaris rappresenta un passo avanti per tutti loro." La nave, con una stazza lorda di 46.000 tonnellate, lunga 218 metri e larga 29,60 metri, è progettata per offrire il massimo in termini di efficienza energetica e qualità dei servizi di bordo. Può ospitare fino a 1.500 passeggeri, è dotata di 239 cabine e dispone di 3100 metri lineari di capacità di carico, ideali per gestire i flussi su tratte ad alta intensità come la **Genova**-Palermo su cui è operativa dallo scorso 7 gennaio. Tra le tecnologie all'avanguardia dal punto di vista ambientale spiccano il sistema di cold ironing, che riduce drasticamente le emissioni in **porto**, e sistemi avanzati per il trattamento dei gas di scarico, conformi agli standard IMO Tier III. L'uso di illuminazione LED e pitture siliciche sulla carena garantisce ulteriore risparmio energetico e una riduzione dei consumi. Più in generale, la nuova nave GNV Polaris si distingue per gli elevati standard ambientali, che consentiranno una riduzione delle emissioni di CO2 del 30% rispetto alle unità attualmente in flotta. GNV durante il viaggio inaugurale della nave dalla Cina all'Italia ha condotto, con la collaborazione del RINA, uno studio per monitorare e ottimizzare le prestazioni energetiche e ambientali della nuova nave. L'analisi si è avvalsa dei dati raccolti tramite SERTICA Performance, un software avanzato di ultima generazione basato sull'analisi dei dati e sviluppato dal RINA. I risultati hanno confermato che gli innovativi sistemi di propulsione e le misure di efficienza energetica adottati su GNV Polaris consentono una significativa riduzione delle emissioni di CO2, in linea con quanto previsto in fase di progettazione. Questi risultati evidenziano come GNV Polaris rappresenti una tappa fondamentale nel processo di modernizzazione della flotta GNV, sottolineando il forte impegno della compagnia verso la sostenibilità e la responsabilità ambientale. Lo studio verrà presentato a fine gennaio alla conferenza tecnica organizzata dal Royal Institution of Naval Architects "Managing CII and Associated Challenges 2025" presso la sede IMO di Londra. Per il 2025 è previsto inoltre l'ingresso in flotta anche della seconda unità di nuova costruzione: GNV Orion. Proprio in questi giorni, la nave sta completando le prove tecniche in mare, un passaggio cruciale prima della consegna all'armatore, prevista entro la primavera. Realizzata sempre presso il cantiere navale Guangzhou Shipyard International (GSI) in Cina, GNV Orion avrà una stazza lorda di circa 52.000 tonnellate, una lunghezza di 218 metri e una larghezza di 29,60 metri, e potrà raggiungere una velocità massima di 25 nodi. Anche GNV Orion è stata pensata per gestire elevate quantità di traffico e proprio per questo motivo, sarà dotata di ben 433 cabine, quasi il doppio rispetto a GNV Polaris, con una capacità di trasporto di 1.785 passeggeri e 3.100 metri lineari per il carico merci. GNV Orion verrà impiegata sulle linee verso la Sicilia. Successivamente, altre due nuove unità, GNV Virgo e GNV Aurora, le prime della Compagnia ad essere alimentate a GNL, saranno completate, con consegne pianificate entro la fine del prossimo anno.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Presentata a Genova "GNV Polaris"

La nave sta completando le prove tecniche in mare in vista della consegna all'armatore in programma per la prossima primavera. Si è tenuta nel porto di Genova la presentazione di GNV Polaris, la prima unità di nuova costruzione di GNV, compagnia di traghetti del gruppo MSC. La nave offre una gamma di servizi progettati per trasformare l'attraversata in un momento piacevole, unendo praticità, relax e attenzione ai dettagli con un'Area Food & Beverage innovativa, il Pizza e Steak House, un'Hospitality all'avanguardia e tecnologie di comunicazione avanzate. La nave, con una stazza lorda di 46.000 tonnellate, lunga 218 metri e larga 29,60 metri, è progettata per offrire il massimo in termini di efficienza energetica e qualità dei servizi di bordo. Può ospitare fino a 1.500 passeggeri, è dotata di 239 cabine e dispone di 3100 metri lineari di capacità di carico, ideali per gestire i flussi su tratte ad alta intensità come la Genova-Palermo su cui è operativa dallo scorso 7 gennaio. Tra le tecnologie all'avanguardia dal punto di vista ambientale spiccano il sistema di cold ironing, che riduce drasticamente le emissioni in porto, e sistemi avanzati per il trattamento dei gas di scarico, conformi agli standard Imo Tier III. L'uso di illuminazione Led e pitture siliconiche sulla carena garantisce ulteriore risparmio energetico e una riduzione dei consumi. Per il 2025 è previsto inoltre l'ingresso in flotta anche della seconda unità di nuova costruzione: GNV Orion. Proprio in questi giorni, la nave sta completando le prove tecniche in mare, un passaggio cruciale prima della consegna all'armatore, prevista entro la primavera. Successivamente, altre due nuove unità, GNV Virgo e GNV Aurora, le prime della compagnia ad essere alimentate a Gnl, saranno completate, con consegne pianificate entro la fine del prossimo anno. Condividi Tag gnl navi Articoli correlati.



Primo Magazine

Genova, Voltri

Gnv Polaris debutta a Genova

16 gennaio 2025 - Si è tenuta al porto di Genova la presentazione di GNV Polaris, la prima unità di nuova costruzione di GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, segnando un importante momento nel piano di rinnovamento della flotta attualmente in pieno sviluppo. Matteo Catani, Amministratore Delegato di GNV, ne ha sottolineato l'importanza strategica: "GNV Polaris non è solo una nave; è il simbolo della nostra visione. Questo progetto rappresenta un investimento sul futuro, mirato a ridefinire gli standard di qualità e sostenibilità nella nostra flotta e nel settore del trasporto marittimo. Offriamo ai nostri passeggeri un'esperienza di viaggio unica, che combina comfort, innovazione e un profondo rispetto per l'ambiente. Non si tratta solo di modernizzare la nostra offerta, ma di posizionarci come pionieri nel Mediterraneo per l'efficienza operativa e l'abbattimento dell'impatto ambientale. Con GNV Polaris e le altre tre unità in arrivo, compiamo un passo per il nostro sviluppo, confermando il nostro impegno concreto per un trasporto più sostenibile e responsabile." "Con GNV Polaris vogliamo trasmettere un messaggio chiaro: ogni momento dell'esperienza di viaggio a bordo ha un valore fondamentale." Aggiunge Matteo Della Valle, Chief Commercial Officer di GNV. "Per questo abbiamo dedicato grande attenzione alla definizione dei servizi offerti. La nostra clientela è molto diversificata, e il nostro obiettivo è crescere insieme ai nostri clienti, garantendo loro un'esperienza sempre più moderna, unica e su misura, indipendentemente dal motivo del viaggio. Non ci rivolgiamo solo ai passeggeri che viaggiano per piacere, magari verso destinazioni turistiche, ma anche a chi utilizza i nostri servizi per motivi professionali, come gli operatori del settore merci. GNV Polaris rappresenta un passo avanti per tutti loro." La nave, con una stazza lorda di 46.000 tonnellate, lunga 218 metri e larga 29,60 metri, è progettata per offrire il massimo in termini di efficienza energetica e qualità dei servizi di bordo. Può ospitare fino a 1.500 passeggeri, è dotata di 239 cabine e dispone di 3100 metri lineari di capacità di carico, ideali per gestire i flussi su tratte ad alta intensità come la Genova-Palermo su cui è operativa dallo scorso 7 gennaio.



Genova, arriva il sesto cassone della nuova diga

di a.p. Arriva il nuovo cassone della diga foranea di **Genova**. È il sesto cassone dell'opera. Dalle immagini delle telecamere di Port View a Terrazza Colombo immortalano l'arrivo e il posizionamento del cassone. I cassoni costituiscono il basamento sommerso della complessa opera marittima e sono alte quanto un palazzo di sette piani. In tutto sono 93 i cassoni che costituiranno alla fine la nuova diga foranea. La nuova Diga foranea di **Genova** La nuova diga consentirà l'ingresso nel **porto** di **Genova** delle grandi navi portacontainer, lunghe oltre 400 metri e larghe 60 metri, e delle navi da crociera "World Class" e permetterà al **porto** del capoluogo ligure di competere con i maggiori porti europei. Per realizzare il basamento saranno impiegati 7 milioni di tonnellate di materiale roccioso, sul quale verranno posizionati elementi prefabbricati in cemento armato. Per i primi 4.000 m della diga saranno posizionati oltre 90 cassoni che misureranno fino a 33 metri di altezza, 35 metri di larghezza e 67 metri di lunghezza. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram . Resta aggiornato sulle notizie da **Genova** e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.



Comunali, fuori dalla destra e dalla sinistra spunta il nome di Anna Pettene

A proporla un gruppo di professori universitari, ingegneri e persone di spicco del **porto** genovese: il progetto è in embrione ma le pressioni sono forti. C'è un altro mondo civico, che non si ritrova né a destra né a sinistra, e che si muove sottotraccia per provare a presentarsi alle prossime Comunali di **Genova**. Non c'entra, almeno fino a oggi, con il saggista e liberal socialista Andrea Acquarone, che in queste settimane è stato molto attivo nel cosiddetto sottobosco centrista e di sinistra. Non c'entra altresì con l'avvocato Filippo Biolé che si è autocandidato, grazie alla spinta di un gruppo di persone, e che ha superato di poco le 500 firme. Un profilo della società civile. Siamo quindi parlando di un gruppo di professionisti, intellettuali, accademici, che fanno capo al mondo universitario, che si riconoscono in un civismo puro, al cento per cento. Il progetto, in embrione da tempo, è nato dopo alcuni incontri propedeutici a un percorso di unità d'intenti verso le Comunali della prossima primavera, che vede capofila l'Ordine degli Ingegneri. Il programma ci sarebbe già, è stato infatti stilato in queste settimane. Si tratta di un programma chiaro e semplice, diviso in cinque punti, con inclinazioni anche nel mondo portuale, fanno sapere a denti stretti gli organizzatori, che al momento non vogliono uscire allo scoperto. Dietro ci sarebbe un esponente di spicco, ex Partito Democratico, che dopo la fuoruscita dai dem ha deciso di attivarsi, tracciando un percorso verso palazzo Tursi. Questo gruppo di intellettuali, professori e universitari avrebbe individuato in Anna Pettene la potenziale candidata a sindaco. Pettene è la moglie di Edoardo Garrone, sul proprio profilo Facebook si definisce madre di Francesco, Giulia e Vittoria. È avvocatessa di professione, presidente dell'Osservatorio sul bullismo, mediatore familiare e autrice di Like. Tra le sue grandi passioni il golf. Uno sguardo a sinistra (forse). Al momento il suo nome è quello che più incarna il profilo ideale per questa lista civica, pura. Nei prossimi giorni sono attesi degli incontri proprio con Pettene per sondare la disponibilità ma le pressioni sul suo nome pare siano tante. E arrivano da più fronti. Anna Pettene, impegnata nel sociale, sarebbe spinta anche da una parte del mondo portuale. Da quello che si apprende, ci sarebbe la disponibilità di un armatore del **porto** di **Genova** a investire sulla campagna elettorale dell'avvocato. I propositi sono buoni, la struttura dovrebbe consolidarsi sempre di più, e alle porte sono previsti due incontri focali: uno già nella giornata di domani, un altro giovedì prossimo, 23 gennaio, nella sede dell'Ordine degli Ingegneri alle 18. La riunione potrebbe essere il primo vero passo verso la conferma, o meno, di Anna Pettene. Le strade (successive) sarebbero due: un percorso in solitaria della lista civica, che non si ritrova né con il centrodestra né con il centrosinistra, che potrebbe poi convergere al ballottaggio, presumibilmente più con il campo progressista (ma non è così scontato,



A proporla un gruppo di professori universitari, ingegneri e persone di spicco del porto genovese: il progetto è in embrione ma le pressioni sono forti. C'è un altro mondo civico, che non si ritrova né a destra né a sinistra, e che si muove sottotraccia per provare a presentarsi alle prossime Comunali di Genova. Non c'entra, almeno fino a oggi, con il saggista e liberal socialista Andrea Acquarone, che in queste settimane è stato molto attivo nel cosiddetto sottobosco centrista e di sinistra. Non c'entra altresì con l'avvocato Filippo Biolé che si è autocandidato, grazie alla spinta di un gruppo di persone, e che ha superato di poco le 500 firme. Un profilo della società civile. Siamo quindi parlando di un gruppo di professionisti, intellettuali, accademici, che fanno capo al mondo universitario, che si riconoscono in un civismo puro, al cento per cento. Il progetto, in embrione da tempo, è nato dopo alcuni incontri propedeutici a un percorso di unità d'intenti verso le Comunali della prossima primavera, che vede capofila l'Ordine degli Ingegneri. Il programma ci sarebbe già, è stato infatti stilato in queste settimane. Si tratta di un programma chiaro e semplice, diviso in cinque punti, con inclinazioni anche nel mondo portuale, fanno sapere a denti stretti gli organizzatori, che al momento non vogliono uscire allo scoperto. Dietro ci sarebbe un esponente di spicco, ex Partito Democratico, che dopo la fuoruscita dai dem ha deciso di attivarsi, tracciando un percorso verso palazzo Tursi. Questo gruppo di intellettuali, professori e universitari avrebbe individuato in Anna Pettene la potenziale candidata a sindaco. Pettene è la moglie di Edoardo Garrone, sul proprio profilo Facebook si definisce madre di Francesco, Giulia e Vittoria. È avvocatessa di professione, presidente dell'Osservatorio sul bullismo, mediatore familiare e autrice di Like. Tra le sue grandi passioni il golf. Uno sguardo a sinistra (forse). Al momento il suo nome è quello che più incarna il profilo ideale per questa lista civica, pura. Nei prossimi giorni sono attesi degli incontri proprio con Pettene per sondare la disponibilità ma le pressioni sul suo nome pare siano tante. E arrivano da più fronti. Anna Pettene, impegnata nel sociale, sarebbe spinta anche da una parte del mondo portuale. Da quello che si apprende, ci sarebbe la disponibilità di un armatore del porto di Genova a investire sulla campagna elettorale dell'avvocato. I propositi sono buoni, la struttura dovrebbe consolidarsi sempre di più, e alle porte sono previsti due incontri focali: uno già nella giornata di domani, un altro giovedì prossimo, 23 gennaio, nella sede dell'Ordine degli Ingegneri alle 18. La riunione potrebbe essere il primo vero passo verso la conferma, o meno, di Anna Pettene. Le strade (successive) sarebbero due: un percorso in solitaria della lista civica, che non si ritrova né con il centrodestra né con il centrosinistra, che potrebbe poi convergere al ballottaggio, presumibilmente più con il campo progressista (ma non è così scontato,

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

conterà molto il contenuto del programma presentato dai due schieramenti ndr); o uno scioglimento ancor prima di nascere che porterebbe a un possibile tavolo di incontri con il Pd e gli altri potenziali alleati. Ma l'intenzione, da quello che si apprende, è proprio quella di correre, sì, ma in solitaria.

Citta della Spezia

La Spezia

Giornata del Mare 2025, siglato l'accordo tra gli enti organizzatori

È stato siglato ieri, presso il Comando Interregionale Marittimo Nord, il protocollo d'intesa per l'organizzazione della Giornata del Mare 2025 che si terrà alla Spezia, il prossimo 11 aprile. Hanno sottoscritto l'accordo, con l'obiettivo di collaborare in modo sinergico per la realizzazione dell'importante appuntamento sul territorio spezzino: l'Ufficio Scolastico IV - ambito Territoriale della Spezia, rappresentato dal Dirigente Dott.ssa Giulia Crocco, la Marina Militare - il Comando Interregionale Marittimo Nord, nella persona del Comandante, Ammiraglio di Divisione Flavio Biaggi, la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera della Spezia, nella persona del Comandante, Capitano di Vascello (Cp) Alberto Battaglini, la Lega Navale Italiana sezione della Spezia, rappresentata dal neo presidente Francesco Costa e la Lega Navale Italiana sezione di Lerici, nella persona del vicepresidente Roberto Del Ponte. La Giornata del Mare ha come obiettivo quello di mettere al centro i giovani, sviluppando in loro la cultura del mare, inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico. Ogni anno cresce l'interesse e la partecipazione degli studenti degli istituti scolastici di ogni ordine e grado della provincia coinvolti. Solo nella passata edizione sono state registrate duemila prenotazioni alle offerte esperienziali e laboratoriali organizzate da più di 40 associazioni ed enti del territorio. A coronare l'evento, non mancherà, anche quest'anno "Il Premio Nereidi - parole, suoni, colori del mare", promosso dal Comitato Organizzatore, con l'obiettivo di permettere a studenti, cittadini, enti e associazioni di esprimere il proprio rapporto con il mare, attraverso l'utilizzo di forme artistiche e creative. La Giornata del Mare è organizzata anche in collaborazione con il Comune della Spezia, rappresentato dal sindaco Pierluigi Peracchini e l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale rappresentato dal Commissario Straordinario Federica Montaresi e il fondamentale contributo di numerosi enti e associazioni del territorio. Più informazioni.



Citta della Spezia

La Spezia

Nuovo presidente dell'Autorità portuale, Confcommercio: "Scelta valorizzi le competenze del territorio"

La politica dovrà decidere, l'economia locale può dire la sua, indicando la via. E così Sergio Camaiora, presidente di Confcommercio Imprese per l'Italia La Spezia, interviene nel merito della scelta della nuova governance dell'**Autorità Portuale** del Mar Ligure Orientale, auspicando che la soluzione tenga conto delle professionalità locali considerate capaci di "rappresentare efficacemente le esigenze del nostro territorio e che, per non perdere opportunità e tempo, sia necessario privilegiare criteri di competenza e territorialità, evitando logiche esclusivamente politiche". Il numero uno di Via Fontevivo auspica insomma che la decisione possa valorizzare le competenze del territorio perchè la figura che verrà scelta "promuova un'azione coordinata con gli stakeholder per potenziare l'indotto derivante dal turismo crocieristico. Per garantire continuità all'attuale andamento positivo, è cruciale che la scelta ricada su persone con comprovata esperienza nei settori dell'economia dei trasporti e **portuale**, come previsto dalla legge". La premessa è naturalmente tutta economica: "Il crescente sviluppo dell'economia turistica e delle crociere rappresenta oggi per la nostra città un importante volano economico - sottolinea Camaiora -. Insieme alla portualità, alla logistica e alla nautica, stiamo consolidando un modello economico con una forte vocazione marittima". Confcommercio ritiene infatti che questa fase rappresenti un'occasione unica per rilanciare non solo il commercio, ma soprattutto i servizi legati al settore marittimo e turistico. "È fondamentale che i principali attori che guidano i processi di crescita dell'economia legata al mare siano consapevoli di dover accompagnare questo momento storico con conoscenza e competenza", aggiunge Camaiora. La nota dell'associazione ricorda come "tra i compiti principali del futuro presidente vi sarà non solo il rafforzamento della portualità e della logistica, ma anche la valorizzazione del terminal crociere e lo sviluppo dei servizi legati al settore crocieristico".



Tcr accoglie cma cgm, il nuovo servizio mar Adriatico-Turchia-Malta

Nella giornata di oggi, giovedì 16 gennaio, il "Terminal container **Ravenna**" ha celebrato l'avvio di una nuova partnership che arricchisce l'offerta di collegamenti marittimi dello scalo. Nella giornata di oggi, giovedì 16 gennaio, "Tcr", "Terminal container **Ravenna**", ha celebrato l'arrivo, nelle sue banchine, della prima nave cma cgm del servizio "Bms", "Bora med service", segnando l'inizio di una nuova importante partnership che arricchisce l'offerta di collegamenti marittimi dello scalo ravennate. Il nuovo servizio, che collega il mare Adriatico con la Turchia e con Malta, rappresenta un significativo potenziamento dei collegamenti tra la città bizantina e i porti turchi, consolidando il ruolo strategico del terminal nella rete logistica del mar Mediterraneo orientale. Il vettore francese, con questo servizio, come affermato in una nota, evidenzia così l'importanza di **Ravenna** e del suo territorio, cogliendone le potenzialità commerciali e di sviluppo business. "Tcr" metterà a disposizione un ampio ventaglio di servizi, tra cui un magazzino interno coperto attrezzato per la gestione di carichi fuori sagoma e break bulk; un depot per container vuoti; un'expertise nella gestione di container refrigerati; e soluzioni intermodali efficienti verso i principali mercati del nord Italia. Inoltre, le connessioni ferroviarie da "Tcr" verso gli inland terminal dell'Italia del nord garantiranno una distribuzione efficiente dei carichi, riducendo l'impatto ambientale e offrendo ai clienti soluzioni logistiche integrate door-to-door, conclude la nota. In merito al nuovo arrivo nel **porto** della città bizantina, Giannantonio Mingozi, presidente di "Tcr", ha dato il saluto di benvenuto al comandante della nave cma cgm "Sahara", esprimendosi con le seguenti parole: "Il **porto** di **Ravenna** ha un ruolo sempre più importante nel contesto del mar Adriatico e del mar Mediterraneo, e fa ben sperare che il 2025 segni un ulteriore incremento di movimentazioni e di gradimento dei nostri servizi. Oggi in particolare, quando fanno ben sperare le premesse di pace e la cessazione dei conflitti che in medio Oriente appaiono sempre più vicini", ha concluso Mingozi. Anche Giovanni Gommellini, direttore generale di "Tcr", e Alessandro Battolini direttore commerciale di "Tcr", durante la tradizionale cerimonia di consegna del crest a bordo nave, alla quale era presente anche Riccardo Sabadini, presidente di Sapir, si sono espressi in merito all'inizio della nuova importante partnership, con le seguenti parole: "L'arrivo di cma cgm, tra i leader mondiali del trasporto marittimo containerizzato, rappresenta un'importante riconoscimento per 'Tcr' e per l'intero sistema portuale ravennate. Questa nuova collaborazione amplierà significativamente la connettività del nostro terminal, offrendo ai clienti l'accesso al vasto network globale di cma cgm", hanno concluso Gommellini e Battolini. Consenso - Cookie.



01/16/2025 18:00

Niccolò Gavagna

Nella giornata di oggi, giovedì 16 gennaio, il "Terminal container Ravenna" ha celebrato l'avvio di una nuova partnership che arricchisce l'offerta di collegamenti marittimi dello scalo. Nella giornata di oggi, giovedì 16 gennaio, "Tcr", "Terminal container Ravenna", ha celebrato l'arrivo, nelle sue banchine, della prima nave cma cgm del servizio "Bms", "Bora med service", segnando l'inizio di una nuova importante partnership che arricchisce l'offerta di collegamenti marittimi dello scalo ravennate. Il nuovo servizio, che collega il mare Adriatico con la Turchia e con Malta, rappresenta un significativo potenziamento dei collegamenti tra la città bizantina e i porti turchi, consolidando il ruolo strategico del terminal nella rete logistica del mar Mediterraneo orientale. Il vettore francese, con questo servizio, come affermato in una nota, evidenzia così l'importanza di Ravenna e del suo territorio, cogliendone le potenzialità commerciali e di sviluppo business. "Tcr" metterà a disposizione un ampio ventaglio di servizi, tra cui un magazzino interno coperto attrezzato per la gestione di carichi fuori sagoma e break bulk; un depot per container vuoti; un'expertise nella gestione di container refrigerati; e soluzioni intermodali efficienti verso i principali mercati del nord Italia. Inoltre, le connessioni ferroviarie da "Tcr" verso gli inland terminal dell'Italia del nord garantiranno una distribuzione efficiente dei carichi, riducendo l'impatto ambientale e offrendo ai clienti soluzioni logistiche integrate door-to-door, conclude la nota. In merito al nuovo arrivo nel porto della città bizantina, Giannantonio Mingozi, presidente di "Tcr", ha dato il saluto di benvenuto al comandante della nave cma cgm "Sahara", esprimendosi con le seguenti parole: "Il porto di Ravenna ha un ruolo sempre più

Terminal Container Ravenna accoglie CMA CGM: nuovo servizio Adriatico-Turchia-Malta che inaugura il 2025

Terminal Container **Ravenna** (TCR) celebra oggi l'arrivo della prima nave CMA CGM del servizio BMS (Bora Med Service) presso le proprie banchine, segnando l'inizio di una nuova importante partnership che arricchisce l'offerta di collegamenti marittimi dello scalo ravennate. Il nuovo servizio, che collega l'Adriatico con la Turchia e Malta, rappresenta un significativo potenziamento dei collegamenti tra **Ravenna** e i porti turchi, consolidando il ruolo strategico del terminal nella rete logistica del Mediterraneo orientale. Giannantonio Mingozzi, presidente di TCR, rivolgendo il saluto di benvenuto al comandante della nave CMA CGM Sahara, ha sottolineato "il ruolo sempre più importante del **porto di Ravenna** nel contesto Adriatico e Mediterraneo e fa ben sperare che il 2025 segni un ulteriore incremento di movimentazioni e di gradimento dei nostri servizi; oggi in particolare, quando fanno ben sperare le premesse di pace e la cessazione dei conflitti che in medio oriente appaiono sempre più vicini". "L'arrivo di CMA CGM, tra i leader mondiali del trasporto marittimo containerizzato, rappresenta un'importante riconoscimento per TCR e per l'intero sistema portuale ravennate," dichiarano Giovanni Gommellini e

Alessandro Battolini rispettivamente direttore generale e commerciale di TCR durante la tradizionale cerimonia di consegna del crest a bordo nave. Questa nuova collaborazione amplierà significativamente la connettività del nostro terminal, offrendo ai clienti l'accesso al vasto network globale di CMA CGM." Presente alla breve cerimonia anche il presidente di Sapir Riccardo Sabadini. Il vettore francese con questo servizio evidenzia l'importanza di **Ravenna** e del suo territorio, cogliendone le potenzialità commerciali e di sviluppo business. TCR metterà a disposizione un ampio ventaglio di servizi che include un magazzino interno coperto attrezzato per la gestione di carichi fuori sagoma e break bulk, un depot per container vuoti, expertise nella gestione di container refrigerati, e soluzioni intermodali efficienti verso i principali mercati del Nord Italia. Le connessioni ferroviarie da TCR verso gli inland terminal del Nord Italia garantiranno una distribuzione efficiente dei carichi, riducendo l'impatto ambientale e offrendo ai clienti soluzioni logistiche integrate door-to-door.



01/16/2025 12:57
Terminal Container Ravenna (TCR) celebra oggi l'arrivo della prima nave CMA CGM del servizio BMS (Bora Med Service) presso le proprie banchine, segnando l'inizio di una nuova importante partnership che arricchisce l'offerta di collegamenti marittimi dello scalo ravennate. Il nuovo servizio, che collega l'Adriatico con la Turchia e Malta, rappresenta un significativo potenziamento dei collegamenti tra Ravenna e i porti turchi, consolidando il ruolo strategico del terminal nella rete logistica del Mediterraneo orientale. Giannantonio Mingozzi, presidente di TCR, rivolgendo il saluto di benvenuto al comandante della nave CMA CGM Sahara, ha sottolineato "il ruolo sempre più importante del porto di Ravenna nel contesto Adriatico e Mediterraneo e fa ben sperare che il 2025 segni un ulteriore incremento di movimentazioni e di gradimento dei nostri servizi; oggi in particolare, quando fanno ben sperare le premesse di pace e la cessazione dei conflitti che in medio oriente appaiono sempre più vicini". "L'arrivo di CMA CGM, tra i leader mondiali del trasporto marittimo containerizzato, rappresenta un'importante riconoscimento per TCR e per l'intero sistema portuale ravennate," dichiarano Giovanni Gommellini e Alessandro Battolini rispettivamente direttore generale e commerciale di TCR durante la tradizionale cerimonia di consegna del crest a bordo nave. Questa nuova collaborazione amplierà significativamente la connettività del nostro terminal, offrendo ai clienti l'accesso al vasto network globale di CMA CGM." Presente alla breve cerimonia anche il presidente di Sapir Riccardo Sabadini. Il vettore francese con questo servizio evidenzia l'importanza di Ravenna e del suo territorio, cogliendone le potenzialità commerciali e di sviluppo business. TCR metterà a

TCR accoglie CMA CGM: nuovo servizio Adriatico-Turchia-Malta che inaugura il 2025

Terminal Container **Ravenna** (TCR) celebra oggi l'arrivo della prima nave CMA CGM del servizio BMS (Bora Med Service) presso le proprie banchine, segnando l'inizio di una nuova importante partnership che arricchisce l'offerta di collegamenti marittimi dello scalo ravennate. Il nuovo servizio, che collega l'Adriatico con la Turchia e Malta, rappresenta un significativo potenziamento dei collegamenti tra **Ravenna** e i porti turchi, consolidando il ruolo strategico del terminal nella rete logistica del Mediterraneo orientale. Accogliendo il nuovo arrivo - Giannantonio Mingozzi presidente di TCR, rivolgendosi al comandante della nave CMA CGM Sahara - ha sottolineato "il ruolo sempre più importante del **porto di Ravenna** nel contesto Adriatico e Mediterraneo e fa ben sperare che il 2025 segni un ulteriore incremento di movimentazioni e di gradimento dei nostri servizi; oggi in particolare, quando fanno ben sperare le premesse di pace e la cessazione dei conflitti che in medio oriente appaiono sempre più vicini". "L'arrivo di CMA CGM, tra i leader mondiali del trasporto marittimo containerizzato, rappresenta un'importante riconoscimento per TCR e per l'intero sistema portuale ravennate," dichiarano Giovanni Gommellini e Alessandro Battolini rispettivamente direttore generale e commerciale di TCR durante la tradizionale cerimonia di consegna del crest a bordo nave. Questa nuova collaborazione amplierà significativamente la connettività del nostro terminal, offrendo ai clienti l'accesso al vasto network globale di CMA CGM." Presente alla breve cerimonia anche il presidente di Sapir Riccardo Sabadini. Il vettore francese con questo servizio evidenzia l'importanza di **Ravenna** e del suo territorio, cogliendone le potenzialità commerciali e di sviluppo business. TCR metterà a disposizione un ampio ventaglio di servizi che include un magazzino interno coperto attrezzato per la gestione di carichi fuori sagoma e break bulk, un depot per container vuoti, expertise nella gestione di container refrigerati, e soluzioni intermodali efficienti verso i principali mercati del Nord Italia. Le connessioni ferroviarie da TCR verso gli inland terminal del Nord Italia garantiranno una distribuzione efficiente dei carichi, riducendo l'impatto ambientale e offrendo ai clienti soluzioni logistiche integrate door-to-door.



Shipping Italy

Ravenna

Approdata a Terminal Container Ravenna la prima nave del nuovo servizio di Cma Cgm

Porti La linea Bora Med Service offre un collegamento regolare fra Adriatico, Turchia e Malta di REDAZIONE SHIPPING ITALY Terminal Container Ravenna ha celebrato oggi l'arrivo della prima nave Cma Cgm del servizio Bms (Bora Med Service) presso le proprie banchine, segnando l'inizio di una nuova partnership che arricchirà l'offerta di collegamenti marittimi dello scalo ravennate. "Il nuovo servizio, che collega l'Adriatico con la Turchia e Malta, rappresenta un significativo potenziamento dei collegamenti tra Ravenna e i porti turchi, consolidando il ruolo strategico del terminal nella rete logistica del Mediterraneo orientale" ha spiegato una nota del terminalista. "L'arrivo di Cma Cgm, tra i leader mondiali del trasporto marittimo containerizzato, rappresenta un importante riconoscimento per Tcr e per l'intero sistema portuale ravennate" hanno dichiarato Giovanni Gommellini e Alessandro Battolini, direttore generale e commerciale di Tcr durante la tradizionale cerimonia di consegna del crest a bordo nave: "Questa nuova collaborazione amplierà significativamente la connettività del nostro terminal, offrendo ai clienti l'accesso al vasto network globale di Cma Cgm". Secondo la società terminalistica appartenente al gruppo Contship e a Sapir "il vettore francese con questo servizio evidenzia l'importanza di Ravenna e del suo territorio, cogliendone le potenzialità commerciali e di sviluppo business. Tcr metterà a disposizione un ampio ventaglio di servizi che include un magazzino interno coperto attrezzato per la gestione di carichi fuori sagoma e break bulk, un depot per container vuoti, expertise nella gestione di container refrigerati, e soluzioni intermodali efficienti verso i principali mercati del Nord Italia. Le connessioni ferroviarie da Tcr verso gli inland terminal del Nord Italia garantiranno una distribuzione efficiente dei carichi, riducendo l'impatto ambientale e offrendo ai clienti soluzioni logistiche integrate door-to-door".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



01/16/2025 16:53

Nicola Capuzzo

Shipping Italy
Approdata a Terminal Container Ravenna la prima nave del nuovo servizio di Cma Cgm

Porti La linea Bora Med Service offre un collegamento regolare fra Adriatico, Turchia e Malta di REDAZIONE SHIPPING ITALY Terminal Container Ravenna ha celebrato oggi l'arrivo della prima nave Cma Cgm del servizio Bms (Bora Med Service) presso le proprie banchine, segnando l'inizio di una nuova partnership che arricchirà l'offerta di collegamenti marittimi dello scalo ravennate. "Il nuovo servizio, che collega l'Adriatico con la Turchia e Malta, rappresenta un significativo potenziamento dei collegamenti tra Ravenna e i porti turchi, consolidando il ruolo strategico del terminal nella rete logistica del Mediterraneo orientale" ha spiegato una nota del terminalista. "L'arrivo di Cma Cgm, tra i leader mondiali del trasporto marittimo containerizzato, rappresenta un importante riconoscimento per Tcr e per l'intero sistema portuale ravennate" hanno dichiarato Giovanni Gommellini e Alessandro Battolini, direttore generale e commerciale di Tcr durante la tradizionale cerimonia di consegna del crest a bordo nave: "Questa nuova collaborazione amplierà significativamente la connettività del nostro terminal, offrendo ai clienti l'accesso al vasto network globale di Cma Cgm". Secondo la società terminalistica appartenente al gruppo Contship e a Sapir "il vettore francese con questo servizio evidenzia l'importanza di Ravenna e del suo territorio, cogliendone le potenzialità commerciali e di sviluppo business. Tcr metterà a disposizione un ampio ventaglio di servizi che include un magazzino interno coperto attrezzato per la gestione di carichi fuori sagoma e break bulk, un depot per container vuoti, expertise nella gestione di container refrigerati, e soluzioni intermodali efficienti verso i principali mercati del Nord Italia. Le connessioni ferroviarie da Tcr verso gli inland terminal del Nord Italia garantiranno una distribuzione efficiente dei carichi, riducendo l'impatto ambientale e offrendo ai clienti soluzioni logistiche integrate door-to-door". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Tele Romagna 24

Ravenna

RAVENNA: Nuovo servizio Adriatico-Turchia-Malta inaugura il 2025 | FOTO

Terminal Container **Ravenna** (TCR) celebra oggi l'arrivo della prima nave CMA CGM del servizio BMS (Bora Med Service) presso le proprie banchine, segnando l'inizio di una nuova importante partnership che arricchisce l'offerta di collegamenti marittimi dello scalo ravennate. Il nuovo servizio, che collega l'Adriatico con la Turchia e Malta, rappresenta un significativo potenziamento dei collegamenti tra **Ravenna** e i porti turchi, consolidando il ruolo strategico del terminal nella rete logistica del Mediterraneo orientale. Accogliendo il nuovo arrivo - Giannantonio Mingozzi presidente di TCR, rivolgendo il saluto di benvenuto al comandante della nave CMA CGM Sahara - ha sottolineato "il ruolo sempre più importante del **porto di Ravenna** nel contesto Adriatico e Mediterraneo e fa ben sperare che il 2025 segni un ulteriore incremento di movimentazioni e di gradimento dei nostri servizi; oggi in particolare, quando fanno ben sperare le premesse di pace e la cessazione dei conflitti che in medio oriente appaiono sempre più vicini". L'arrivo di CMA CGM, tra i leader mondiali del trasporto marittimo containerizzato, rappresenta un'importante riconoscimento per TCR e per l'intero sistema portuale ravennate," dichiarano Giovanni Gommellini e Alessandro Battolini rispettivamente direttore generale e commerciale di TCR durante la tradizionale cerimonia di consegna del crest a bordo nave. Questa nuova collaborazione amplierà significativamente la connettività del nostro terminal, offrendo ai clienti l'accesso al vasto network globale di CMA CGM." Presente alla breve cerimonia anche il presidente di Sapir Riccardo Sabadini. Il vettore francese con questo servizio evidenzia l'importanza di **Ravenna** e del suo territorio, cogliendone le potenzialità commerciali e di sviluppo business. TCR metterà a disposizione un ampio ventaglio di servizi che include un magazzino interno coperto attrezzato per la gestione di carichi fuori sagoma e break bulk, un depot per container vuoti, expertise nella gestione di container refrigerati, e soluzioni intermodali efficienti verso i principali mercati del Nord Italia. Le connessioni ferroviarie da TCR verso gli inland terminal del Nord Italia garantiranno una distribuzione efficiente dei carichi, riducendo l'impatto ambientale e offrendo ai clienti soluzioni logistiche integrate door-to-door.



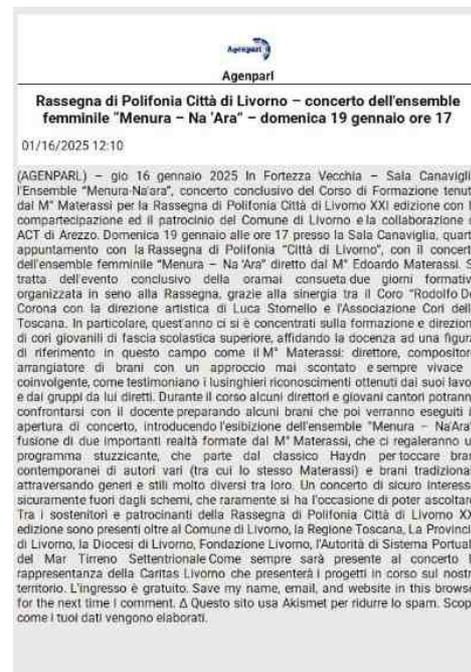
Terminal Container Ravenna (TCR) celebra oggi l'arrivo della prima nave CMA CGM del servizio BMS (Bora Med Service) presso le proprie banchine, segnando l'inizio di una nuova importante partnership che arricchisce l'offerta di collegamenti marittimi dello scalo ravennate. Il nuovo servizio, che collega l'Adriatico con la Turchia e Malta, rappresenta un significativo potenziamento dei collegamenti tra Ravenna e i porti turchi, consolidando il ruolo strategico del terminal nella rete logistica del Mediterraneo orientale. Accogliendo il nuovo arrivo - Giannantonio Mingozzi presidente di TCR, rivolgendo il saluto di benvenuto al comandante della nave CMA CGM Sahara - ha sottolineato "il ruolo sempre più importante del porto di Ravenna nel contesto Adriatico e Mediterraneo e fa ben sperare che il 2025 segni un ulteriore incremento di movimentazioni e di gradimento dei nostri servizi; oggi in particolare, quando fanno ben sperare le premesse di pace e la cessazione dei conflitti che in medio oriente appaiono sempre più vicini". L'arrivo di CMA CGM, tra i leader mondiali del trasporto marittimo containerizzato, rappresenta un'importante riconoscimento per TCR e per l'intero sistema portuale ravennate," dichiarano Giovanni Gommellini e Alessandro Battolini rispettivamente direttore generale e commerciale di TCR durante la tradizionale cerimonia di consegna del crest a bordo nave. Questa nuova collaborazione amplierà significativamente la connettività del nostro terminal, offrendo ai clienti l'accesso al vasto network globale di CMA CGM." Presente alla breve cerimonia anche il presidente di Sapir Riccardo Sabadini. Il vettore francese con questo servizio evidenzia l'importanza di Ravenna e del suo territorio, cogliendone le potenzialità commerciali e di sviluppo business. TCR metterà a disposizione un ampio ventaglio di servizi che include un magazzino interno coperto attrezzato per la gestione di carichi fuori sagoma e break bulk, un depot per container vuoti, expertise nella gestione di container refrigerati, e soluzioni

Agenparl

Livorno

Rassegna di Polifonia Città di Livorno - concerto dell'ensemble femminile "Menura - Na 'Ara" - domenica 19 gennaio ore 17

(AGENPARL) - gio 16 gennaio 2025 In Fortezza Vecchia - Sala Canaviglia l'Ensemble "Menura-Na'ara", concerto conclusivo del Corso di Formazione tenuto dal M° Materassi per la Rassegna di Polifonia Città di Livorno XXI edizione con la compartecipazione ed il patrocinio del Comune di Livorno e la collaborazione di ACT di Arezzo. Domenica 19 gennaio alle ore 17 presso la Sala Canaviglia, quarto appuntamento con la Rassegna di Polifonia "Città di Livorno", con il concerto dell'ensemble femminile "Menura - Na 'Ara" diretto dal M° Edoardo Materassi. Si tratta dell'evento conclusivo della ormai consueta due giorni formativa organizzata in seno alla Rassegna, grazie alla sinergia tra il Coro "Rodolfo Del Corona con la direzione artistica di Luca Stornello e l'Associazione Cori della Toscana. In particolare, quest'anno ci si è concentrati sulla formazione e direzione di cori giovanili di fascia scolastica superiore, affidando la docenza ad una figura di riferimento in questo campo come il M° Materassi: direttore, compositore, arrangiatore di brani con un approccio mai scontato e sempre vivace e coinvolgente, come testimoniano i lusinghieri riconoscimenti ottenuti dai suoi lavori e dai gruppi da lui diretti. Durante il corso alcuni direttori e giovani cantori potranno confrontarsi con il docente preparando alcuni brani che poi verranno eseguiti in apertura di concerto, introducendo l'esibizione dell'ensemble "Menura - Na'Ara", fusione di due importanti realtà formate dal M° Materassi, che ci regaleranno un programma stuzzicante, che parte dal classico Haydn per toccare brani contemporanei di autori vari (tra cui lo stesso Materassi) e brani tradizionali, attraversando generi e stili molto diversi tra loro. Un concerto di sicuro interesse, sicuramente fuori dagli schemi, che raramente si ha l'occasione di poter ascoltare. Tra i sostenitori e patrocinanti della Rassegna di Polifonia Città di Livorno XXI edizione sono presenti oltre al Comune di Livorno, la Regione Toscana, La Provincia di Livorno, la Diocesi di Livorno, Fondazione Livorno, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Come sempre sarà presente al concerto la rappresentanza della Caritas Livorno che presenterà i progetti in corso sul nostro territorio. L'ingresso è gratuito. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.



Ship Mag

Livorno

"Portuali e marittime, perché no? La disparità di genere nei porti italiani", presentazione a Livorno

16 Gennaio 2025 Redazione Scritto da Barbara Bonciani, appuntamento il 23 gennaio alle 16.30 Livorno - Wista Italy e Compagnia portuale di Livorno presentano "Portuali e marittime, perché no? La disparità di genere nei porti italiani", è il titolo del libro scritto da Barbara Bonciani, edito da Franco Angeli. L'incontro con l'autrice si terrà il 23 gennaio alle 16.30 presso la Sala Conferenze del Palazzo del Portuale in Via San Giovanni 13. Sono previsti i saluti istituzionali di Luciano Guerrieri, Presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Settentrionale e Luca Salvetti, Sindaco Comune di Livorno e gli interventi di: Enzo Raugei, Presidente Compagnia Portuale Livorno; Costanza Musso, Presidente WistaItaly; Francesca Bernini, Docente Istituto Nautico Tecnico A. Cappellini; Angelica Malinconico, 1°Ufficiale di Coperta e una lavoratrice della Compagnia Portuale di Livorno. A moderare l'incontro sarà Silvia Meccheri, giornalista Telegranducato.

Ship Mag

"Portuali e marittime, perché no? La disparità di genere nei porti italiani", presentazione a Livorno



01/16/2025 14:14 BARBARA BONCIANI

16 Gennaio 2025 Redazione Scritto da Barbara Bonciani, appuntamento il 23 gennaio alle 16.30 Livorno - Wista Italy e Compagnia portuale di Livorno presentano "Portuali e marittime, perché no? La disparità di genere nei porti italiani", è il titolo del libro scritto da Barbara Bonciani, edito da Franco Angeli. L'incontro con l'autrice si terrà il 23 gennaio alle 16.30 presso la Sala Conferenze del Palazzo del Portuale in Via San Giovanni 13. Sono previsti i saluti istituzionali di Luciano Guerrieri, Presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Settentrionale e Luca Salvetti, Sindaco Comune di Livorno e gli interventi di: Enzo Raugei, Presidente Compagnia Portuale Livorno; Costanza Musso, Presidente WistaItaly; Francesca Bernini, Docente Istituto Nautico Tecnico A. Cappellini; Angelica Malinconico, 1°Ufficiale di Coperta e una lavoratrice della Compagnia Portuale di Livorno. A moderare l'incontro sarà Silvia Meccheri, giornalista Telegranducato.

Ancona, una barca affonda al porto nella notte: indagini sulle cause

ANCONA - Allarme al porto di Ancona dove, alle prime ore di oggi, un'imbarcazione da diporto, che si trovava all'ormeggio presso la banchina del Molo Nord del porto di Ancona, è affondata per cause ancora da chiarire. L'incidente non ha arrecato alcun danno a persone ed alle infrastrutture portuali. APPROFONDIMENTI LE TRUFFE Falsa polizza auto ma anche la stanza in affitto era fake: tre persone denunciate dai carabinieri di Fabriano Ancona, lite in officina tra dipendenti: uno finisce al pronto soccorso colpito in faccia dallo schermo di un computer. Le due versioni L'Autorità Marittima ha diretto le operazioni, avvalendosi anche dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, che congiuntamente sono intervenuti per fronteggiare l'evento e per la messa in sicurezza ambientale dello specchio acqueo interessato. Attualmente sono in corso le operazioni per rimuovere l'unità.



Imbarcazione affonda al porto, arrivano i soccorsi

Nelle prime ore di giovedì 16 gennaio un'unità da diporto, che si trovava all'ormeggio presso la banchina del Molo Nord del porto di Ancona, è affondata per cause ancora da chiarire. Tale sinistro non ha arrecato alcun danno a persone ed alle infrastrutture portuali. L'**Autorità** Marittima ha diretto le operazioni, avvalendosi anche dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale e del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, che congiuntamente sono intervenuti per fronteggiare l'evento e per la messa in sicurezza ambientale dello specchio acqueo interessato. Attualmente sono in corso le operazioni per rimuovere l'unità. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale <https://vivere.me/waVivereAncona> oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Questo è un comunicato stampa pubblicato il 16-01-2025 alle 16:30 sul giornale del 17 gennaio 2025 0 letture Commenti.

vivereancona.it

Imbarcazione affonda al porto, arrivano i soccorsi



01/16/2025 16:33

Nelle prime ore di giovedì 16 gennaio un'unità da diporto, che si trovava all'ormeggio presso la banchina del Molo Nord del porto di Ancona, è affondata per cause ancora da chiarire. Tale sinistro non ha arrecato alcun danno a persone ed alle infrastrutture portuali. L'Autorità Marittima ha diretto le operazioni, avvalendosi anche dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, che congiuntamente sono intervenuti per fronteggiare l'evento e per la messa in sicurezza ambientale dello specchio acqueo interessato. Attualmente sono in corso le operazioni per rimuovere l'unità. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale <https://vivere.me/waVivereAncona> oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Questo è un comunicato stampa pubblicato il 16-01-2025 alle 16:30 sul giornale del 17 gennaio 2025 0 letture Commenti.

Roma, Ferrara (M5S): "No al porto crocieristico di Fiumicino, Gualtieri lo stralci"

(AGENPARL) - gio 16 gennaio 2025 Roma, Ferrara (M5S): "No al porto crocieristico di Fiumicino, Gualtieri lo stralci" "Oggi ho protocollato una interrogazione al sindaco Gualtieri perché deve stralciare il progetto del porto crocieristico di Fiumicino. Proprio così: lo hanno inserito tra i poteri straordinari che il sindaco ha per il Giubileo. Un'infornata di opere deleterie, tra cui l'inceneritore, che con i pellegrini hanno molto poco a che fare. Inoltre il parere positivo del Ministero dell'Ambiente sul progetto del porto crocieristico di Fiumicino non mi convince, perché le numerose prescrizioni ambientali che dovranno essere rispettate durante la fase di progettazione e realizzazione non sono di facile attuazione. In particolare, si richiede di valutare la possibilità di movimentare materiali via mare, inclusi i 'pennelli' frangiflutti, e di progettare un sistema di barriere per la raccolta dei rifiuti galleggianti, con una durata minima di 20 anni. Inoltre, si sottolinea la necessità di prevenire la diffusione di piante alloctone invasive tramite l'uso dei mezzi di cantiere. Sono d'accordo con i comitati contrari al progetto, come il Comitato Tavoli del Porto, che sollevano preoccupazioni sul fatto che queste prescrizioni non siano facilmente risolvibili. La Regione Lazio e il Comune di Fiumicino sono chiamati a risolvere anche il problema della mobilità, attraverso soluzioni intermodali come linee ferroviarie e vie d'acqua. Inoltre, manca ancora il parere del Ministero della Cultura, che potrebbe risultare negativo a causa delle incompatibilità con il Piano Paesaggistico del Lazio. Altri punti critici sollevati dai comitati sono l'inadeguatezza delle infrastrutture esistenti, che non sono sufficienti a supportare l'afflusso previsto di turisti e navi da crociera. Si sottolinea la necessità di potenziare la viabilità e i servizi pubblici per gestire l'aumento del traffico. Le preoccupazioni ambientali riguardano il rischio di compromettere l'ambiente naturale e il paesaggio costiero, con possibili alterazioni all'ecosistema marino e impatti visivi delle strutture portuali sulla costa. Inoltre, i comitati dubitano della compatibilità del progetto con la normativa vigente, in particolare con la legge 84/94 che assegna allo Stato la gestione dei porti commerciali. Si richiede una verifica approfondita della legittimità del progetto e delle procedure seguite. Infine, temo che la realizzazione del porto possa influire negativamente sulla condizione abitativa locale, con un aumento dei costi e una maggiore pressione sul mercato immobiliare. Confido che l'amministrazione risponda ai nostri dubbi e faccia marcia indietro su un progetto che crea molti più problemi di quanti ne risolve". Così in una nota Paolo Ferrara, consigliere M5S della Città Metropolitana di Roma Capitale. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.



Innovation Day Logistica: le sfide dell'innovazione per il settore logistico del Lazio

Questo il programma della giornata: 09:15 REGISTRAZIONE PARTECIPANTI E WELCOME COFFEE 09:45 Avvio Lavori e Introduzione: Luigi Campitelli, Direttore Operativo Spazio Attivo e Open Innovation LAZIO INNOVA Sabrina De Filippis, Presidente della Sezione Trasporti e Logistica di UNINDUSTRIA Francesco Benevolo, Direttore Operativo RAM - LOGISTICA, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI La transizione digitale nella logistica: opportunità e sfide per le imprese italiane Barbara Corteselli, Managing Director Song Service Lead Italy, Central Europe & Greece e Davide Grossi, Strategy Director - Logistics and fulfillment Lead - ACCENTURE L'evoluzione delle supply chain: nuovi modelli di business per la logistica Massimo Marciani, Presidente, FREIGHT LEADERS COUNCIL Sustainable Logistics e transizione Green Modera Andrea Campagna, Presidente ILP Consulting Srl Intervengono: Marcello Pigliacelli, Consigliere Delegato, AUTOTRASPORTI PIGLIACELLI - L'autotrasporto in regime di ADR Dario Fidanza, Direttore Generale, BIG - La formazione e risorse umane nella Logistica Corrado Rabbia, Presidente, FM TRASPORTI - Autotrasporto: trasparenza e qualità Alessandro Bursese, Amministratore Delegato, GRUPPO LOGISTICO LDI - Logistica Urbana Pietro Di Sarno, Amministratore Delegato, INTERGROUP - Shipping e portualità Francesco Nappo, Italy Expansion Director, SCANNELL - Magazzini e logistica "Logistic VS Innovation: solutions From Data to Delivery, From Packaging to Customer Experience" Intervista a WÜRTH ITALIA Patrick Harders - Warehouse Logistics Manager e Lidia Sbarra Fulfillment Manager 11:45 REVERSE PITCH: GLI STRUMENTI E LE OPPORTUNITÀ PER LE IMPRESE Modera Massimiliano Schiraldi - Università di Roma Tor Vergata, Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini" Intervengono: Diana Galli, Head of Acceleration Program, ADR - AEROPORTI DI ROMA Maria Concetta Melini, Responsabile OMS eCommerce, CARREFOUR ITALIA Alberto Curti, VC Analyst, DEEP OCEAN CAPITAL VC Massimo Calzoni, Responsabile Promozione Servizi e Accompagnamento, INVITALIA * POSTE ITALIANE Giulio Maria Pezzini, Acceleration Lead, ZEST INNOVATION 12:45 CONCLUSIONI Eugenio Samori, Presidente Giovani Imprenditori Unindustria con delega alla nuova imprenditoria e startup Francesco Marcolini, Presidente LAZIO INNOVA Giuseppe Biazzo, Presidente UNINDUSTRIA Roberta Angelilli, Vicepresidente REGIONE LAZIO.

FerPress	
Innovation Day Logistica: le sfide dell'innovazione per il settore logistico del Lazio	
01/16/2025 12:29	
<p>Questo il programma della giornata: 09:15 REGISTRAZIONE PARTECIPANTI E WELCOME COFFEE 09:45 Avvio Lavori e Introduzione: Luigi Campitelli, Direttore Operativo Spazio Attivo e Open Innovation LAZIO INNOVA Sabrina De Filippis, Presidente della Sezione Trasporti e Logistica di UNINDUSTRIA Francesco Benevolo, Direttore Operativo RAM - LOGISTICA, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI La transizione digitale nella logistica: opportunità e sfide per le imprese italiane Barbara Corteselli, Managing Director Song Service Lead Italy, Central Europe & Greece e Davide Grossi, Strategy Director - Logistics and fulfillment Lead - ACCENTURE L'evoluzione delle supply chain: nuovi modelli di business per la logistica Massimo Marciani, Presidente, FREIGHT LEADERS COUNCIL Sustainable Logistics e transizione Green Modera Andrea Campagna, Presidente ILP Consulting Srl Intervengono: Marcello Pigliacelli, Consigliere Delegato, AUTOTRASPORTI PIGLIACELLI - L'autotrasporto in regime di ADR Dario Fidanza, Direttore Generale, BIG - La formazione e risorse umane nella Logistica Corrado Rabbia, Presidente, FM TRASPORTI - Autotrasporto: trasparenza e qualità Alessandro Bursese, Amministratore Delegato, GRUPPO LOGISTICO LDI - Logistica Urbana Pietro Di Sarno, Amministratore Delegato, INTERGROUP - Shipping e portualità Francesco Nappo, Italy Expansion Director, SCANNELL - Magazzini e logistica "Logistic VS Innovation: solutions From Data to Delivery, From Packaging to Customer Experience" Intervista a WÜRTH ITALIA Patrick Harders - Warehouse Logistics Manager e Lidia Sbarra Fulfillment Manager 11:45 REVERSE PITCH: GLI STRUMENTI E LE OPPORTUNITÀ PER LE IMPRESE Modera Massimiliano Schiraldi - Università di Roma Tor Vergata, Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini" Intervengono: Diana Galli, Head of Acceleration Program, ADR - AEROPORTI DI ROMA Maria Concetta Melini, Responsabile OMS eCommerce, CARREFOUR ITALIA Alberto Curti, VC Analyst, DEEP OCEAN CAPITAL VC Massimo Calzoni, Responsabile Promozione Servizi e Accompagnamento, INVITALIA * POSTE ITALIANE Giulio Maria Pezzini, Acceleration Lead, ZEST INNOVATION 12:45 CONCLUSIONI Eugenio Samori, Presidente Giovani Imprenditori Unindustria con delega alla nuova imprenditoria e startup Francesco Marcolini, Presidente LAZIO INNOVA Giuseppe Biazzo, Presidente UNINDUSTRIA Roberta Angelilli, Vicepresidente REGIONE LAZIO.</p>	

Traffico e code sul viadotto Gatto: ancora disagi in zona Porto

Innumerevoli, anche oggi, le segnalazioni degli automobilisti Ancora traffico e caos sul Viadotto Gatto , in direzione **Porto** Commerciale. Inevitabili, anche in questa giornata, gravi ripercussioni sulla viabilità cittadina, in particolare nel tratto che collega Vietri a Salerno. Accorato, dunque, l'appello al Comune affinché si studi e si attui in tempi brevi un nuovo piano traffico, per scongiurare, nuovi disagi per chi è al volante.



Salerno Today

Traffico e code sul viadotto Gatto: ancora disagi in zona Porto



01/16/2025 19:13

Innumerevoli, anche oggi, le segnalazioni degli automobilisti Ancora traffico e caos sul Viadotto Gatto , in direzione Porto Commerciale. Inevitabili, anche in questa giornata, gravi ripercussioni sulla viabilità cittadina, in particolare nel tratto che collega Vietri a Salerno. Accorato, dunque, l'appello al Comune affinché si studi e si attui in tempi brevi un nuovo piano traffico, per scongiurare, nuovi disagi per chi è al volante.

AdSP Mare di Sardegna: firmata la consegna delle aree del Molo Brin alla Quay Royal

Da questa mattina, l'ampia porzione del lato sud del porto storico di Olbia, pari ad oltre 41 mila metri quadri complessivi tra aree a terra e specchi acquei, passa, quindi, ufficialmente nella disponibilità della società Quay Royal per l'avvio di un restyling radicale che consentirà l'approdo di navi da diporto fino a 150 metri di lunghezza. Saranno 17 in tutto i posti barca disponibili, con ormeggio perpendicolare alla banchina, così distribuiti: 2 fino a 45 metri di lunghezza, 8 fino a 65, 2 per 85 metri, 4 per 105. L'ultimo, che avrà ormeggio affiancato su buona parte della testata del molo, potrà ricevere mega yacht fino a 150 metri di lunghezza. L'intero banchinamento, attualmente delimitato da fioriere, sarà riqualificato con pavimentazione in granito, nuove bitte per l'ormeggio, nicchie per gli impianti di fornitura idrica ed elettrica alle imbarcazioni, calpestio in legno esotico, maggiormente adatto all'ambiente marino, lungo tutto il ciglio banchina. Una piccola porzione del molo, in passato occupata da un distributore di carburanti, ospiterà un impianto per la raccolta delle acque di sentina e degli olii esausti. Il vecchio fabbricato, di 800 metri quadri, un tempo adibito ad officina meccanica e deposito doganale andrà, invece, ad ospitare gli uffici direzionali, i locali tecnici e di servizio per il personale. Tutta l'area in concessione, delimitata da dissuasori e controllata da apposito servizio di guardiana, sarà resa libera all'accesso pedonale con apposite aree di svago fronte **mare**. "Oggi inizia ufficialmente la fase operativa della rivoluzione del diportismo nautico olbiese di altissima gamma - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del **Mare di Sardegna** - Tra qualche giorno, la società Quay Royal potrà dare avvio al cantiere per la realizzazione di una marina di livello internazionale per l'ormeggio di yacht delle classi mega e giga. Un'opera di radicale riqualificazione che darà ulteriore impulso alla già florida economia della cantieristica nautica locale e all'intero indotto. Ma, soprattutto, la rivalorizzazione di un'area, quella del porto storico, così strettamente connessa al centro urbano, alla quale questa Autorità di Sistema Portuale, con l'approvazione di due Adeguamenti tecnico funzionali al Piano regolatore, ha restituito la sua giusta e naturale vocazione turistico ricreativa".



01/16/2025 11:25

Da questa mattina, l'ampia porzione del lato sud del porto storico di Olbia, pari ad oltre 41 mila metri quadri complessivi tra aree a terra e specchi acquei, passa, quindi, ufficialmente nella disponibilità della società Quay Royal per l'avvio di un restyling radicale che consentirà l'approdo di navi da diporto fino a 150 metri di lunghezza. Saranno 17 in tutto i posti barca disponibili, con ormeggio perpendicolare alla banchina, così distribuiti: 2 fino a 45 metri di lunghezza, 8 fino a 65, 2 per 85 metri, 4 per 105. L'ultimo, che avrà ormeggio affiancato su buona parte della testata del molo, potrà ricevere mega yacht fino a 150 metri di lunghezza. L'intero banchinamento, attualmente delimitato da fioriere, sarà riqualificato con pavimentazione in granito, nuove bitte per l'ormeggio, nicchie per gli impianti di fornitura idrica ed elettrica alle imbarcazioni, calpestio in legno esotico, maggiormente adatto all'ambiente marino, lungo tutto il ciglio banchina. Una piccola porzione del molo, in passato occupata da un distributore di carburanti, ospiterà un impianto per la raccolta delle acque di sentina e degli olii esausti. Il vecchio fabbricato, di 800 metri quadri, un tempo adibito ad officina meccanica e deposito doganale andrà, invece, ad ospitare gli uffici direzionali, i locali tecnici e di servizio per il personale. Tutta l'area in concessione, delimitata da dissuasori e controllata da apposito servizio di guardiana, sarà resa libera all'accesso pedonale con apposite aree di svago fronte mare. "Oggi inizia ufficialmente la fase operativa della rivoluzione del diportismo nautico olbiese di altissima gamma - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Tra qualche giorno, la società Quay Royal potrà dare avvio al cantiere per la realizzazione di una marina di livello internazionale per l'ormeggio di yacht delle classi mega e giga. Un'opera di radicale riqualificazione che darà ulteriore impulso alla già florida economia della cantieristica nautica locale e all'intero indotto. Ma, soprattutto, la rivalorizzazione di

Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

AdSP del Mare di Sardegna - Firmata la consegna delle aree del Molo Brin alla Quay Royal

Firmato l'atto che consentirà l'avvio del cantiere per la riqualificazione del compendio. La realizzazione della marina per mega yacht nel cuore di Olbia entra ufficialmente nella fase operativa. Questa mattina, il Presidente dell'AdSP, **Massimo Deiana**, ed il Segretario Generale, Natale Ditel, hanno formalizzato la consegna delle aree del Molo Brin all'Amministratore unico di Quay Royal, Gian Pietro Sirca. Atto conclusivo, questo, che giunge a tre mesi dalla firma dell'atto formale di concessione demaniale marittima trentennale per consentire, in accordo con l'Amministrazione Comunale olbiese e con lo stesso concessionario, lo svolgimento dei festeggiamenti di fine anno sul waterfront cittadino. Da questa mattina, l'ampia porzione del lato sud del porto storico di Olbia, pari ad oltre 41 mila metri quadri complessivi tra aree a terra e specchi acquei, passa, quindi, ufficialmente nella disponibilità della società Quay Royal per l'avvio di un restyling radicale che consentirà l'approdo di navi da diporto fino a 150 metri di lunghezza. Saranno 17 in tutto i posti barca disponibili, con ormeggio perpendicolare alla banchina, così distribuiti: 2 fino a 45 metri di lunghezza, 8 fino a 65, 2 per 85 metri, 4 per 105. L'ultimo, che avrà ormeggio affiancato su buona parte della testata del molo, potrà ricevere mega yacht fino a 150 metri di lunghezza. L'intero banchinamento, attualmente delimitato da fioriere, sarà riqualificato con pavimentazione in granito, nuove bitte per l'ormeggio, nicchie per gli impianti di fornitura idrica ed elettrica alle imbarcazioni, calpestio in legno esotico, maggiormente adatto all'ambiente marino, lungo tutto il ciglio banchina. Una piccola porzione del molo, in passato occupata da un distributore di carburanti, ospiterà un impianto per la raccolta delle acque di sentina e degli olii esausti. Il vecchio fabbricato, di 800 metri quadri, un tempo adibito ad officina meccanica e deposito doganale andrà, invece, ad ospitare gli uffici direzionali, i locali tecnici e di servizio per il personale. Tutta l'area in concessione, delimitata da dissuasori e controllata da apposito servizio di guardiania, sarà resa libera all'accesso pedonale con apposite aree di svago fronte mare. "Oggi inizia ufficialmente la fase operativa della rivoluzione del diportismo nautico olbiese di altissima gamma - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Tra qualche giorno, la società Quay Royal potrà dare avvio al cantiere per la realizzazione di una marina di livello internazionale per l'ormeggio di yacht delle classi mega e giga. Un'opera di radicale riqualificazione che darà ulteriore impulso alla già florida economia della cantieristica nautica locale e all'intero indotto. Ma, soprattutto, la rivalorizzazione di un'area, quella del porto storico, così strettamente connessa al centro urbano, alla quale questa Autorità di Sistema Portuale, con l'approvazione di due Adeguamenti tecnico funzionali al Piano regolatore, ha restituito la sua giusta e naturale vocazione turistico ricreativa".



01/16/2025 11:04

Firmato l'atto che consentirà l'avvio del cantiere per la riqualificazione del compendio. La realizzazione della marina per mega yacht nel cuore di Olbia entra ufficialmente nella fase operativa. Questa mattina, il Presidente dell'AdSP Massimo Deiana, ed il Segretario Generale, Natale Ditel, hanno formalizzato la consegna delle aree del Molo Brin all'Amministratore unico di Quay Royal, Gian Pietro Sirca. Atto conclusivo, questo, che giunge a tre mesi dalla firma dell'atto formale di concessione demaniale marittima trentennale per consentire, in accordo con l'Amministrazione Comunale olbiese e con lo stesso concessionario, lo svolgimento dei festeggiamenti di fine anno sul waterfront cittadino. Da questa mattina, l'ampia porzione del lato sud del porto storico di Olbia, pari ad oltre 41 mila metri quadri complessivi tra aree a terra e specchi acquei, passa, quindi, ufficialmente nella disponibilità della società Quay Royal per l'avvio di un restyling radicale che consentirà l'approdo di navi da diporto fino a 150 metri di lunghezza. Saranno 17 in tutto i posti barca disponibili, con ormeggio perpendicolare alla banchina, così distribuiti: 2 fino a 45 metri di lunghezza, 8 fino a 65, 2 per 85 metri, 4 per 105. L'ultimo, che avrà ormeggio affiancato su buona parte della testata del molo, potrà ricevere mega yacht fino a 150 metri di lunghezza. L'intero banchinamento, attualmente delimitato da fioriere, sarà riqualificato con pavimentazione in granito, nuove bitte per l'ormeggio, nicchie per gli impianti di fornitura idrica ed elettrica alle imbarcazioni, calpestio in legno esotico, maggiormente adatto all'ambiente marino, lungo tutto il ciglio banchina. Una piccola porzione del molo, in passato occupata da un distributore di carburanti, ospiterà un impianto per la raccolta delle acque di sentina e degli olii esausti. Il vecchio fabbricato, di 800 metri quadri, un tempo adibito ad officina meccanica e deposito doganale andrà, invece, ad ospitare gli uffici direzionali, i locali tecnici e di

Shipping Italy

Olbia Golfo Aranci

I rimorchiatori di Moby conferiti a una newco e pronti a passare nelle mani di Msc

Navi Formalizzato il passaggio di 14 mezzi e 7 concessioni alla neocostituita Rimorchiatori Sardi che consentirà a Onorato di estinguere parte del debito con Aponte di Nicola Capuzzo. Dopo la compravendita del traghetto ro-ro Giuseppe Lucchesi (per il quale è stata esercitata l'opzione d'acquisto per poi essere ceduto a Stena), i rimorchiatori di Moby sono sempre più vicini a Msc (probabilmente alla sua controllata Medtug). È stato infatti portato a termine il conferimento del ramo di business del rimorchio portuale nella nuova società Rimorchiatori Sardi Srl costituita il 16 aprile dello scorso anno e al momento ancora al 100% del gruppo che fa capo alla famiglia Onorato. Il relativo atto di conferimento è datato fine novembre (con efficacia dal 1 gennaio) ma il deposito della pratica nei registri ufficiali è avvenuto solo nei giorni scorsi e SHIPPING ITALY ha quindi potuto apprendere che, contestualmente al conferimento è stato portato a termine anche un aumento di capitale (da 10mila a un milione di euro) riservato all'unico socio mediante conferimento in natura del ramo d'azienda e quindi delle attività di rimorchio svolte da 30 anni nei vari porti della Sardegna. La stessa divisione effettua anche servizi di assistenza all'attività di raffinaria (a Sarroch), attività di salvataggio e attività offshore, oltre che servizi di prevenzione e assistenza portuale. "Le concessioni attraverso le quali il ramo d'azienda opera sono di carattere esclusivo e il relativo piano industriale è stato sviluppato considerando di ottenere i rinnovi concessori (15 anni) grazie anche all'esperienza e alla reputazione della detta Divisione Rimorchiatori che lavora da decenni in maniera autonoma, complementare e sinergica insieme ai propri clienti, alle autorità marittime e alle autorità portuali" si legge nell'ultimo verbale di assemblea dei soci di Rimorchiatori Sardi. L'azienda ha una flotta composta da 14 rimorchiatori battenti bandiera italiana, 7 concessioni in altrettanti porti della Sardegna (Arbatax, Cagliari, **Olbia**, Oristano, Portovesme, Porto Torres e Sarroch), mentre la forza lavoro è composta da 12 figure professionali amministrative/"a terra" e 118 figure professionali marittime a bordo. Il verbale del Cda di Moby dello scorso 27 novembre conferma poi che la neo costituita società Rimorchiatori Sardi è destinata a finire a Msc come rimborso del debito sostenuto da Gianluigi Aponte per saldare i crediti e liberare Moby dal piano di rientro previsto dal concordato preventivo. "Il presidente - si legge - ricorda altresì che il finanziamento ponte concesso da Shipping Agencies Services (holding lussemburghese di Msc, ndr) ai fini dell'esecuzione dei pagamenti concordatari, per contratto deve essere estinto anche mediante la cessione di attivi, come appunto il ramo rimorchiatori. Allo scopo è stata costituita in data 16 Aprile 2024 la società Rimorchiatori Sardi Srl alla quale verrà conferito il ramo d'azienda con il conforto di un'apposita perizia prima di provvedere alla cessione della relativa partecipazione". La perizia di stima alla data del 31



Shipping Italy
I rimorchiatori di Moby conferiti a una newco e pronti a passare nelle mani di Msc
01/16/2025 21:02
Nicola Capuzzo

Shipping Italy

Olbia Golfo Aranci

ottobre 2024 è stata redatta dal prof. Stefano Garzella (ordinario di economia aziendale e dottore commercialista) e il valore contabile attribuito al ramo d'azienda dei rimorchiatori è stato di circa 3,5 milioni di euro mentre il valore stand alone (prezzo di mercato) si attesta sui 34 milioni di euro. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porti di Messina e Milazzo, wi fi gratuito nelle aree di imbarco

Redazione | giovedì 16 Gennaio 2025 - 07:30 A breve anche nei porti di Villa San Giovanni e Reggio Calabria Partito il progetto del Ministero del Turismo in collaborazione con l'AdSP dello Stretto "Wi-Fi by Italia.it" nei Porti di Messina e Milazzo L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto annuncia l'avvio del progetto "Wi-Fi by Italia.it", previsto nel Piano Sviluppo e Coesione del Ministero del Turismo, nei porti dello Stretto. L'iniziativa ha consentito di attivare già la connessione Wi-Fi gratuita all'interno delle aree di imbarco passeggeri nei porti di Messina e Milazzo e a breve anche nei porti di Villa San Giovanni e Reggio Calabria. A partire da oggi, passeggeri, turisti e crocieristi in transito potranno quindi usufruire di una connessione Wi-Fi veloce e gratuita, contribuendo a migliorare l'esperienza di viaggio e la scoperta del territorio. Il progetto è parte di un ampio piano di digitalizzazione e di sviluppo dell'infrastruttura turistica del nostro Paese, a cura del Ministero del Turismo, volto a rendere più accessibili le informazioni turistiche e a favorire l'integrazione digitale tra le diverse destinazioni italiane.



(Sito) Ansa**Focus****Lazio: 900mila euro per opere portuali a Ventotene e Sperlonga**

La direzione regionale Urbanistica, Case Popolari, Politiche Abitative e Politiche del Mare, ha approvato le proposte progettuali presentate dai comuni di Sperlonga e Ventotene, per la realizzazione di interventi di riammodernamento e riqualificazione delle loro aree portuali. Lo stanziamento complessivo, di oltre 900mila euro, rientra nei finanziamenti deliberati dalla Giunta regionale del Lazio nello scorso mese di dicembre, a favore dei comuni compresi nel sistema portuale laziale, che, attraverso la presentazione di proposte progettuali, potranno accedere ai fondi a disposizione. «Con questo intervento si conferma il sostegno della Regione Lazio a favore delle realtà portuali del Lazio, che potranno realizzare opere necessarie per il loro completamento e pieno sviluppo. I porti della nostra regione rappresentano un elemento strategico per la crescita turistica di tutto il territorio», dichiara l'assessore all'Urbanistica, alle Case popolari e alle Politiche del mare, Pasquale Ciacciarelli. Nel dettaglio, per il comune di Ventotene, sono stati approvati progetti per un importo di 165mila euro, finalizzati a interventi di pulizia dell'area portuale, al sostegno dei consumi di energia elettrica per gli impianti di illuminazione e dispositivi di segnalamento marittimi di sicurezza di Porto Nuovo, e alla realizzazione di alcuni lavori di manutenzione degli accessi e dei piazzali dell'area portuale. Al comune di Sperlonga è stato accordato un importo di circa 749mila euro, finalizzato alla manutenzione straordinaria della banchina del porto, alle attività di escavo del canale di transito, alla sistemazione della testa del molo con nuove palancole, alla riqualificazione dell'isola ecologica e dell'impianto di pubblica illuminazione, e la posa in opera di una pensilina fotovoltaica per la ricarica del bike sharing. Lo stanziamento permetterà infine di provvedere alla fornitura di una coppia di droni acquatici per il recupero e raccolta di rifiuti galleggianti.



La direzione regionale Urbanistica, Case Popolari, Politiche Abitative e Politiche del Mare, ha approvato le proposte progettuali presentate dai comuni di Sperlonga e Ventotene, per la realizzazione di interventi di riammodernamento e riqualificazione delle loro aree portuali. Lo stanziamento complessivo, di oltre 900mila euro, rientra nei finanziamenti deliberati dalla Giunta regionale del Lazio nello scorso mese di dicembre, a favore dei comuni compresi nel sistema portuale laziale, che, attraverso la presentazione di proposte progettuali, potranno accedere ai fondi a disposizione. «Con questo intervento si conferma il sostegno della Regione Lazio a favore delle realtà portuali del Lazio, che potranno realizzare opere necessarie per il loro completamento e pieno sviluppo. I porti della nostra regione rappresentano un elemento strategico per la crescita turistica di tutto il territorio», dichiara l'assessore all'Urbanistica, alle Case popolari e alle Politiche del mare, Pasquale Ciacciarelli. Nel dettaglio, per il comune di Ventotene, sono stati approvati progetti per un importo di 165mila euro, finalizzati a interventi di pulizia dell'area portuale, al sostegno dei consumi di energia elettrica per gli impianti di illuminazione e dispositivi di segnalamento marittimi di sicurezza di Porto Nuovo, e alla realizzazione di alcuni lavori di manutenzione degli accessi e dei piazzali dell'area portuale. Al comune di Sperlonga è stato accordato un importo di circa 749mila euro, finalizzato alla manutenzione straordinaria della banchina del porto, alle attività di escavo del canale di transito, alla sistemazione della testa del molo con nuove palancole, alla riqualificazione dell'isola ecologica e dell'impianto di pubblica illuminazione, e la posa in opera di una pensilina fotovoltaica per la ricarica del bike sharing. Lo stanziamento permetterà infine di provvedere alla fornitura di una coppia di droni

Tutela ambiente marino, continua il viaggio di Q8 Sailing for Change

Venti **porti** già coinvolti con l'obiettivo di arrivare a 40 entro maggio Roma, 16 gen. (askanews) - Q8 Sailing for Change, il progetto ideato da Q8 per celebrare i 40 anni dell'azienda in Italia, con la collaborazione scientifica di LifeGate, prosegue, confermandosi un'iniziativa concreta a supporto di una cultura attiva della tutela dell'ambiente marino. Entro maggio 2025, il progetto - si legge in una nota - coinvolgerà altri 20 **porti**, consolidando l'impegno di Q8 nel diffondere pratiche condivise per la salvaguardia delle acque. Il progetto Partito a maggio 2024, il programma mira alla diffusione e promozione di comportamenti sempre più consapevoli e responsabili tra i **porti** e i diportisti, con un focus sulle operazioni come la pulizia delle acque di sentina, il rifornimento e la manutenzione dei motori. Al centro dell'iniziativa, la distribuzione di due innovative tipologie di kit anti-sversamento di oli e idrocarburi, uno dedicato ai **porti** e uno ai diportisti, che contengono le spugne FoamFlex, brevettate e sviluppate dall'azienda italiana T1 Solutions. Realizzate in poliuretano espanso a celle aperte, queste spugne riutilizzabili fino a 200 volte, sono in grado di assorbire fino al 99% degli oli, contribuendo a prevenire contaminazioni ambientali. I risultati raggiunti Durante il tour in barca a vela che ha attraversato la penisola italiana da settembre a ottobre 2024, e culminato con la prestigiosa regata Barcolana a Trieste, sono stati distribuiti 20 kit **porti** e 1000 kit diportisti. Tutti i **porti** coinvolti hanno accolto positivamente l'iniziativa, sottolineando l'efficacia, la praticità e la rapidità d'uso delle spugne assorbenti. Ad esempio, in occasione di avarie tecniche di imbarcazioni, i kit sono stati già utilizzati con successo, mentre al Polo Nautico di Santa Margherita Ligure sono stati utilizzati durante un'esercitazione di formazione svolta con Guardia Costiera, Vigili del Fuoco e Croce Rossa per simulare le manovre da mettere in atto in caso di incendio di una imbarcazione, compresa la messa in sicurezza dell'ambiente marino per possibili sversamenti di oli e idrocarburi. Questi interventi hanno dimostrato la capacità del progetto di integrare strumenti innovativi per un'efficace gestione delle emergenze ambientali. Ad oggi, l'utilizzo dei kit **porti** ha evitato l'inquinamento di oltre 15 milioni di litri di acqua, attraverso la raccolta di circa 15 litri di oli e idrocarburi. I dati sono stati raccolti attraverso tabelle dedicate, consegnate a ciascun porto, integrate da interviste periodiche con i referenti portuali per analizzare sia gli aspetti quantitativi che qualitativi relativi all'utilizzo dei kit. Il monitoraggio proseguirà con l'obiettivo di includere anche i dati provenienti dai diportisti che, avendo ricevuto i kit in ottobre, potranno fornire i primi riscontri nei prossimi mesi. "Questo progetto rappresenta una risposta concreta a un problema reale, quello degli sversamenti accidentali di idrocarburi. Abbiamo voluto contribuire con una soluzione tangibile e immediata". È quanto



Venti **porti** già coinvolti con l'obiettivo di arrivare a 40 entro maggio Roma, 16 gen. (askanews) - Q8 Sailing for Change, il progetto ideato da Q8 per celebrare i 40 anni dell'azienda in Italia, con la collaborazione scientifica di LifeGate, prosegue, confermandosi un'iniziativa concreta a supporto di una cultura attiva della tutela dell'ambiente marino. Entro maggio 2025, il progetto - si legge in una nota - coinvolgerà altri 20 **porti**, consolidando l'impegno di Q8 nel diffondere pratiche condivise per la salvaguardia delle acque. Il progetto Partito a maggio 2024, il programma mira alla diffusione e promozione di comportamenti sempre più consapevoli e responsabili tra i **porti** e i diportisti, con un focus sulle operazioni come la pulizia delle acque di sentina, il rifornimento e la manutenzione dei motori. Al centro dell'iniziativa, la distribuzione di due innovative tipologie di kit anti-sversamento di oli e idrocarburi, uno dedicato ai **porti** e uno ai diportisti, che contengono le spugne FoamFlex, brevettate e sviluppate dall'azienda italiana T1 Solutions. Realizzate in poliuretano espanso a celle aperte, queste spugne riutilizzabili fino a 200 volte, sono in grado di assorbire fino al 99% degli oli, contribuendo a prevenire contaminazioni ambientali. I risultati raggiunti Durante il tour in barca a vela che ha attraversato la penisola italiana da settembre a ottobre 2024, e culminato con la prestigiosa regata Barcolana a Trieste, sono stati distribuiti 20 kit **porti** e 1000 kit diportisti. Tutti i **porti** coinvolti hanno accolto positivamente l'iniziativa, sottolineando l'efficacia, la praticità e la rapidità d'uso delle spugne assorbenti. Ad esempio, in occasione di avarie tecniche di imbarcazioni, i kit sono stati già utilizzati con successo, mentre al Polo Nautico di

AskaneWS

Focus

dichiara Fabio Curtacci, Direttore Retail & Marketing di Q8 Italia, che continua: "Grazie alla diffusione dei kit, 40 **porti** e 1.000 imbarcazioni da diporto hanno a disposizione strumenti innovativi idonei a prevenire l'inquinamento marino, mettendo in sicurezza i nostri mari. I primi risultati sull'utilizzo, seppur ancora parziali, evidenziano già l'efficacia e il potenziale del progetto Q8 Sailing for Change". In comunicazione Per continuare l'attività di sensibilizzazione sulla tutela dell'ambiente marino, Q8 Sailing for Change sarà on air fino al 2 febbraio con una nuova wave della campagna di comunicazione crossmediale su TV, mezzi digitali, canali social e out of home nelle città di Roma e Milano. Questa campagna intende amplificare il messaggio del progetto e coinvolgere un pubblico sempre più ampio sul tema. Grazie a questa iniziativa, Q8 - conclude il comunicato - conferma il suo impegno nell'innovazione sostenibile, dimostrando che ogni azione può fare la differenza.

Il Nautilus

Focus

Per cinque Autorità di Sistema Portuale, pubblicato l'avviso; a Brindisi il Propeller Club diviso sui criteri della nomina del presidente dell'AdSPMAM

Roma . Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha diramato l'altro avviso per la presidenza di altre cinque Autorità di Sistema Portuale: AdSP Mare di Sardegna, dove Massimo Deiana, docente universitario è al suo secondo mandato e non potrà essere riconfermato; l'AdSP Mar Tirreno settentrionale (Livorno, Isola Capraia, Piombino, Portoferraio, Porto di Rio Marina e Pontile di Cavo); l'AdSP Tirreno centrale (Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta); l'AdSP Tirreno meridionale e Ionio (Gioia Tauro, Crotone, Corigliano Calabro, Palmi e Vibo Valentia) e l'AdSP Adriatico Settentrionale (**Venezia** e Chioggia). L'avviso del Mit riporta che " con decreto ministeriale, nell'ambito di una terna di esperti di massima e comprovata qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale, designati rispettivamente dalla Provincia, dai Comuni e dalle Camere di Commercio competenti territorialmente. La terna è comunicata al Ministro dei Trasporti tre mesi prima della scadenza del mandato". Gli esperti interessati potranno inviare i propri curricula via pec entro il 31 gennaio, ma, spiega il Mit, che "l'avviso non ha natura concorsuale" e che "non è prevista alcuna procedura selettiva". La

presentazione delle autocandidature da parte di chi crede - inclusi gli immancabili politici di seconda fila a caccia di poltrone - di vantare le caratteristiche e l'esperienza professionale per guidare uno scalo qualunque esso sia, il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, ritenendo improbabile la decisione di procedere alle nomine dei primi nove presidenti in questo mese di gennaio, paventa l'ipotesi di una nomina collettiva immediatamente dopo il 31 gennaio. Intanto passano i giorni e la nuova portualità, con una riforma contrastata fra due Ministeri all'orizzonte, fatica a prendere corpo come non mai. Anche se la gestione delle grandi opere in gran parte portuali previste nel PNRR, ancora in mano ai vari commissari, impongono tempi brevi. Se da un lato si appoggia l'idea di una Spa con partecipazione di privati anche se saldamente in mano allo Stato (si era parlato di una Enav dei porti), dall'altro, si ribadisce la grande opportunità di rilancio della portualità mediterranea. Sul versante dell'Adriatico Meridionale, in particolare sulle banchine del porto di Brindisi, si sta consumando l'ennesima dritiba tra operatori portuali, senza saper a chi giova e per chi. Prima, l'intervento di Adriano Guadalupi di Fedespedi Brindisi che aveva messo a nudo le potenzialità e le criticità del porto di Brindisi auspicando a 'fare squadra' fra gli operatori portuali ed intravedendo un orizzonte importante di sviluppo per il porto salentino. Ora l'invito del presidente del Propeller Club Port of Brindisi, Maria De Luca, indirizzato a chi dovrà decidere per avere "un nuovo presidente dell'AdSP adeguato a portare avanti piani di sviluppo del nostro porto". In sostanza, gli Operatori portuali di Brindisi sperano di vedere ricostituita una governance delle banchine all'altezza, soprattutto portare avanti piani di sviluppo dello scalo e, come quella



01/16/2025 17:06

Roma . Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha diramato l'altro avviso per la presidenza di altre cinque Autorità di Sistema Portuale: AdSP Mare di Sardegna, dove Massimo Deiana, docente universitario è al suo secondo mandato e non potrà essere riconfermato; l'AdSP Mar Tirreno settentrionale (Livorno, Isola Capraia, Piombino, Portoferraio, Porto di Rio Marina e Pontile di Cavo); l'AdSP Tirreno centrale (Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta); l'AdSP Tirreno meridionale e Ionio (Gioia Tauro, Crotone, Corigliano Calabro, Palmi e Vibo Valentia) e l'AdSP Adriatico Settentrionale (Venezia e Chioggia). L'avviso del Mit riporta che "... con decreto ministeriale, nell'ambito di una terna di esperti di massima e comprovata qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale, designati rispettivamente dalla Provincia, dai Comuni e dalle Camere di Commercio competenti territorialmente. La terna è comunicata al Ministro dei Trasporti tre mesi prima della scadenza del mandato". Gli esperti interessati potranno inviare i propri curricula via pec entro il 31 gennaio, ma, spiega il Mit, che "l'avviso non ha natura concorsuale" e che "non è prevista alcuna procedura selettiva". La presentazione delle autocandidature da parte di chi crede - inclusi gli immancabili politici di seconda fila a caccia di poltrone - di vantare le caratteristiche e l'esperienza professionale per guidare uno scalo qualunque esso sia, il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, ritenendo improbabile la decisione di procedere alle nomine dei primi nove presidenti in questo mese di gennaio, paventa l'ipotesi di una nomina collettiva immediatamente dopo il 31 gennaio. Intanto passano i giorni e la nuova portualità, con una riforma contrastata fra due Ministeri all'orizzonte, fatica a prendere corpo come non mai. Anche se la gestione delle grandi opere in gran parte portuali previste nel PNRR, ancora in mano ai vari commissari, impongono tempi

Il Nautilus

Focus

precedente, in grado di affrontare e risolvere problematiche contingenti, per evitare di tenere fermi al palo progetti che possono avere un peso rilevante e ricadute economiche di rilievo per tutto il territorio. "Il porto di Brindisi - afferma Maria De Luca - vive un momento di profonda transizione e, nell'anno corrente, si attende l'insediamento del nuovo Presidente dell'Autorità di Sistema locale (ADSP MAM). In tal senso, il nostro Club auspica che la nuova presidenza dell'ente, a prescindere dalla sua provenienza territoriale, sappia amministrare il porto di Brindisi e, in generale, tutti gli altri porti del sistema con lungimiranza e proattività amministrativa, nel segno dell'innovazione, della sostenibilità e della rapidità d'azione". Il Propeller confida nella rapida realizzazione di tutte le opere già programmate e finanziate, sia esse già appaltate che appaltabili, al fine di attrarre nuove linee e rafforzare quelle esistenti, in modo tale da poter compensare la dismissione dei traffici energetici. Basti pensare alla tanto attesa approvazione del nuovo Piano Regolatore del Porto di Brindisi che, una volta completata, potrà fungere da attrattore di nuovi sviluppi per lo scalo salentino, a livello urbanistico, sociale ed economico. "Gli impegni, le sfide e le emergenze - continua Maria De Luca - che graveranno sulla nuova presidenza dell'ente e, pertanto, si spera che il processo selettivo della nuova figura tenga conto di tutti questi aspetti, premiando logiche di competenza ed esperienza e mettendo da parte, invece, ragioni corporative, da sempre spina nel fianco di questo territorio". Infine, nell'altro comunicato, quello dell'Impresa Fratelli Barretta Domenico e Giovanni srl, la società armatoriale di rimorchio del porto salentino, si auspica continuità e visione strategica. "In vista della nomina del nuovo Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, si legge nel comunicato, sentiamo il dovere di sottolineare l'importanza di una scelta che garantisca competenza, visione strategica e capacità manageriale, in linea con l'approccio gestionale e la lungimiranza dimostrata dal Presidente uscente, Ugo Patroni Griffi". "Durante il suo mandato - sottolinea l'Impresa Barretta - Patroni Griffi ha adottato un modello di gestione caratterizzato da un approccio strategico e una chiara visione del ruolo che il sistema portuale può svolgere nel contesto nazionale ed europeo. Tuttavia, nonostante queste qualità, alcuni risultati auspicati non sono stati pienamente raggiunti, anche a causa di criticità esterne che hanno limitato il potenziale sviluppo del porto di Brindisi e dell'intero sistema portuale". Per questo l'Impresa Barretta ritiene che il criterio guida nella scelta del nuovo Presidente debba essere la competenza e la visione manageriale, non necessariamente legate alla provenienza territoriale. "Solo con un approccio inclusivo e strategico - conclude il documento dell'Impresa Barretta - sarà possibile cogliere appieno le potenzialità offerte dal nostro territorio e risolvere le questioni rimaste aperte negli ultimi anni tenendo conto delle oggettive crisi industriali (ENEL, Versalis) che attanagliano Brindisi". Speriamo che non si continui a parlare del porto di Brindisi solo con comunicati per il semplice scopo di "esserci" sui media. L'invito rimane quello di guardare l'orizzonte dello shipping con occhi della realtà, pragmatici, pensando alle nuove frontiere di porti e di portualità che il nostro Mezzogiorno dell'Italia sta attraversando, dalla transizione energetica, digitale, tecnologica e sociale.

Il Nautilus

Focus

Un porto si sviluppa grazie ai suoi operatori, agli armatori che scalano le proprie navi e a tutta la città-porto e non al solo presidente 'messia'.

Informare

Focus

Nel 2024 a Malta è stato registrato un traffico crocieristico record

Lo scorso anno il traffico **crocieristico** a Malta ha raggiunto la quota record di oltre 940mila passeggeri, con un incremento di oltre il +4% rispetto al 2023 e un rialzo del +4% circa rispetto al precedente record stabilito nel 2019. Nel 2024 gli scali di navi da crociera nel porto di La Valletta sono stati 357. In occasione della presentazione di questi dati, a cui hanno partecipato il vice primo ministro e ministro degli Affari esteri e del Turismo, Ian Borg, il ministro dei Trasporti, delle Infrastrutture e dei Lavori Pubblici, Chris Bonett, e l'amministratore delegato di Valletta Cruise Port, Stephen Xuereb, è stato evidenziato che gli approdi di navi da crociera contribuiscono annualmente con circa 88 milioni di euro all'economia maltese, di cui 38 milioni spesi dai passeggeri delle navi e 50 milioni dalle compagnie crocieristiche.



Informare

Focus

Cavotec fornirà sistemi e tecnologie di elettrificazione per i porti italiani

La svizzera Cavotec, che è specializzata in soluzioni di elettrificazione per i **porti** e le attività industriali, ha annunciato di aver acquisito tre ordini per complessivi sette milioni di euro per sistemi di fornitura di energia elettrica della rete di terra alle navi all'ormeggio nei **porti** italiani. L'azienda elvetica ha specificato che il primo ordine riguarda la consegna di sistemi per supportare le navi da crociera in più **porti** nell'Italia occidentale. Il secondo ordine è relativo a tecnologie di Cavotec per navi da crociera e ro-ro in Toscana che consentiranno a due **porti** di ridurre le emissioni e di migliorare le loro prestazioni ambientali. Il terzo ordine riguarda due sistemi per collegare alla rete elettrica terrestre le navi da crociera e navi portacontainer in un porto nell'Italia meridionale. Le consegne per questi progetti sono programmate tra l'inizio e la metà del 2026.



Informatore Navale

Focus

Viaggi - MSC presenta un'estate di lusso, tra sinergie con Rinascente e North Sailes e la programmazione delle crociere 2025

Le Crociere MSC per l'Estate 2025: viaggio tra lusso, sostenibilità e destinazioni da sogno Mediterraneo e Meraviglie Antiche: Un Viaggio nel Cuore della Storia e della Cultura Fiordi Norvegesi e Paesaggi Incantati del Nord Europa MSC Crociere è pronta a regalare un'estate 2025 unica, dove lusso, sostenibilità e avventura si incontrano in un'esperienza di viaggio senza precedenti. Grazie alla collaborazione con Rinascente e North Sails, MSC arricchisce la sua programmazione estiva con itinerari esclusivi e sinergie che mescolano la bellezza del mare, la moda, l'arte e la cultura. Con destinazioni straordinarie che spaziano dal Mediterraneo al Nord Europa, MSC Crociere offre a tutti i viaggiatori l'opportunità di vivere un'estate ricca di emozioni, relax e scoperta. Dal Mediterraneo alle acque del Nord Europa, MSC Crociere propone itinerari che vanno da 7 a 11 notti, studiati per offrire il meglio di ogni destinazione. Le partenze sono comode e accessibili, grazie ai principali porti italiani come **Livorno**, Napoli, Palermo, Civitavecchia e Brindisi, che fungono da porte di accesso a questo viaggio straordinario. Grazie a una vasta scelta di itinerari, i passeggeri possono immergersi in paesaggi mozzafiato, scoprire città storiche e vivere culture locali uniche, con la possibilità di scegliere il viaggio che meglio risponde alle loro preferenze. Le crociere nel Mediterraneo sono perfette per chi cerca una combinazione di storia, cultura e bellezza naturale. Tra le destinazioni più affascinanti ci sono Marsiglia, una città che unisce tradizione e modernità, e Barcellona, famosa in tutto il mondo per l'arte e l'architettura di Antoni Gaudí. Valencia, con il suo futuristico Oceanogràfic e la Città delle Arti e delle Scienze, offre un mix perfetto di natura e innovazione. Per chi desidera esplorare il fascino del passato, La Goulette in Tunisia è la porta d'accesso alle rovine di Cartagine e al Museo del Bardo. Gli amanti della Grecia non possono perdersi Mykonos, con le sue case bianche e le sue spiagge dorate, e Santorini, celebre per i suoi tramonti mozzafiato e le scogliere vulcaniche. Altre tappe imperdibili sono Dubrovnik, soprannominata "Perla dell'Adriatico", e Efeso, raggiungibile tramite Kusadasi in Turchia, dove si può vivere un'esperienza storica indimenticabile. MSC Crociere offre anche itinerari che conducono verso il Nord Europa, dove il paesaggio è dominato da fiordi maestosi e città ricche di tradizioni. Le crociere partono da Kiel e Copenhagen, portando i passeggeri verso l'Islanda, con tappe a Reykjavik, Isafjordur e Akureyri. Qui, tra vulcani attivi e sorgenti termali, i viaggiatori avranno la possibilità di scoprire panorami incontaminati e di immergersi nella cultura islandese. Il viaggio prosegue verso i fiordi norvegesi, con tappe nei suggestivi Geiranger e Hellesylt, dove l'incontro tra natura e tradizione è spettacolare. Altre tappe includono Alesund, famosa per la sua architettura Art Nouveau, e Flaam, che offre alcuni dei panorami più belli al mondo. La vivace città di Bergen, con il suo quartiere storico Bryggen, è un altro punto

Informatore Navale
Viaggi – MSC presenta un'estate di lusso, tra sinergie con Rinascente e North Sailes e la programmazione delle crociere 2025

01/16/2025 09:12

Le Crociere MSC per l'Estate 2025: viaggio tra lusso, sostenibilità e destinazioni da sogno Mediterraneo e Meraviglie Antiche: Un Viaggio nel Cuore della Storia e della Cultura Fiordi Norvegesi e Paesaggi Incantati del Nord Europa MSC Crociere è pronta a regalare un'estate 2025 unica, dove lusso, sostenibilità e avventura si incontrano in un'esperienza di viaggio senza precedenti. Grazie alla collaborazione con Rinascente e North Sails, MSC arricchisce la sua programmazione estiva con itinerari esclusivi e sinergie che mescolano la bellezza del mare, la moda, l'arte e la cultura. Con destinazioni straordinarie che spaziano dal Mediterraneo al Nord Europa, MSC Crociere offre a tutti i viaggiatori l'opportunità di vivere un'estate ricca di emozioni, relax e scoperta. Dal Mediterraneo alle acque del Nord Europa, MSC Crociere propone itinerari che vanno da 7 a 11 notti, studiati per offrire il meglio di ogni destinazione. Le partenze sono comode e accessibili, grazie ai principali porti italiani come Livorno, Napoli, Palermo, Civitavecchia e Brindisi, che fungono da porte di accesso a questo viaggio straordinario. Grazie a una vasta scelta di itinerari, i passeggeri possono immergersi in paesaggi mozzafiato, scoprire città storiche e vivere culture locali uniche, con la possibilità di scegliere il viaggio che meglio risponde alle loro preferenze. Le crociere nel Mediterraneo sono perfette per chi cerca una combinazione di storia, cultura e bellezza naturale. Tra le destinazioni più affascinanti ci sono Marsiglia, una città che unisce tradizione e modernità, e Barcellona, famosa in tutto il mondo per l'arte e l'architettura di Antoni Gaudí. Valencia, con il suo futuristico Oceanogràfic e la Città delle Arti e delle Scienze, offre un mix perfetto di natura e innovazione. Per chi desidera esplorare il fascino del passato, La Goulette in Tunisia è la porta d'accesso alle rovine di Cartagine e al Museo del Bardo. Gli amanti della Grecia non possono perdersi Mykonos, con le sue case bianche e le sue spiagge dorate, e Santorini, celebre per i suoi tramonti mozzafiato e le scogliere vulcaniche. Altre tappe imperdibili sono Dubrovnik, soprannominata "Perla dell'Adriatico", e Efeso, raggiungibile tramite Kusadasi in Turchia, dove si può vivere un'esperienza storica indimenticabile. MSC Crociere offre anche itinerari che conducono verso il Nord Europa, dove il paesaggio è dominato da fiordi maestosi e città ricche di tradizioni. Le crociere partono da Kiel e Copenhagen, portando i passeggeri verso l'Islanda, con tappe a Reykjavik, Isafjordur e Akureyri. Qui, tra vulcani attivi e sorgenti termali, i viaggiatori avranno la possibilità di scoprire panorami incontaminati e di immergersi nella cultura islandese. Il viaggio prosegue verso i fiordi norvegesi, con tappe nei suggestivi Geiranger e Hellesylt, dove l'incontro tra natura e tradizione è spettacolare. Altre tappe includono Alesund, famosa per la sua architettura Art Nouveau, e Flaam, che offre alcuni dei panorami più belli al mondo. La vivace città di Bergen, con il suo

Informatore Navale

Focus

di interesse da non perdere. Sinergie tra Lusso, Sostenibilità e Moda: MSC Crociere, Rinascente e North Sails - MSC Crociere, insieme a Rinascente e North Sails, porta un tocco di lusso e sostenibilità nel mondo delle crociere. Grazie alla sinergia tra questi tre marchi, MSC Crociere ha creato un'esperienza unica che mescola moda, arte, innovazione e bellezza naturale. A Milano, la facciata iconica di Rinascente in Piazza Duomo è stata trasformata in un racconto visivo che celebra l'esperienza di viaggio offerta da MSC Crociere. Il concept "In viaggio verso la bellezza" viene raccontato attraverso installazioni artistiche, che esplorano i temi della bellezza, del benessere e delle emozioni del mare. Le sei grandi vetrine di Rinascente, affacciate su Piazza Duomo, presentano opere d'arte che raccontano i valori e le esperienze che si possono vivere a bordo delle navi MSC Crociere, dal lusso dell'MSC Yacht Club all'alta gastronomia, fino all'intrattenimento di livello internazionale. Pop-Up Store e Installazioni Interattive: Un Viaggio Sensoriale nel Mondo MSC - La Domination Experience di MSC Crociere è un'esperienza unica che si estende all'interno di Rinascente, dove i visitatori possono immergersi nel mondo della Compagnia. Il Pop-Up Store interattivo, situato nell'area Snake al piano -1, è il cuore pulsante di questa esperienza. Qui, le installazioni dinamiche creano un viaggio sensoriale che racconta la bellezza del mare e delle crociere MSC. Il negozio presenta la nuova capsule collection North Sails, insieme alla collezione di lampade Ocean Cay, creata in collaborazione con Zafferano. In una delle aree, i visitatori potranno ricevere consulenza e informazioni sulle crociere MSC, esplorando le destinazioni più affascinanti e prenotando la loro prossima vacanza. Un'altra area è dedicata a un'avventura virtuale che permette ai visitatori di esplorare le navi MSC e alcune delle destinazioni più suggestive. Inoltre, nei fine settimana, un salotto accogliente ospiterà workshop, talk e momenti di storytelling, condotti da influencer e content creator, per coinvolgere il pubblico e raccontare la filosofia di MSC Crociere.

Informazioni Marittime

Focus

Movimentazione container, oltre 100 milioni di teu nel 2024 per PSA International

Il traffico nei terminal del gruppo è cresciuto del 5,6% a livello mondiale Ong Kim Pong Nel 2024, PSA International Pte Ltd (PSA) ha raggiunto un nuovo record annuale di movimentazione di container pari a 100,2 milioni di teu nei suoi terminal portuali a livello mondiale. Per la prima volta il gruppo ha superato i 100 milioni di teu movimentati in un solo anno. Il terminal di punta di PSA a Singapore ha registrato una produzione record di 40,9 milioni di teu (+5,5%), mentre i terminal PSA al di fuori di Singapore hanno contribuito con 59,2 milioni di teu (+5,7%). Complessivamente, i volumi del gruppo sono aumentati del 5,6% rispetto all'anno precedente. Il Consiglio di Amministrazione di PSA International ringrazia e esprime apprezzamento al management, ai sindacati e al personale per il loro costante impegno verso l'eccellenza, nonché ai partner e ai clienti per il loro continuo sostegno e la fiducia in PSA. Peter Voser , presidente del gruppo PSA, ha dichiarato: "Il 2024 è stato un anno di ripresa moderata per l'economia globale, caratterizzata da conflitti geopolitici in corso, tensioni commerciali, elezioni nazionali, pressioni fiscali e tassi d'interesse fluttuanti. Nonostante le sfide, siamo orgogliosi di aver raggiunto questo importante traguardo di produzione per il Gruppo. In prospettiva, prevediamo un'ulteriore situazione di incertezza economica. Tuttavia, grazie alla dedizione dei nostri collaboratori e al costante sostegno dei nostri clienti, partner e dipendenti, siamo fiduciosi nella nostra capacità di affrontare i venti contrari che potrebbero presentarsi. In tutto il variegato portafoglio di **porti**, soluzioni per la catena di approvvigionamento, attività marine e digitali di PSA, rimaniamo impegnati a lavorare a stretto contatto con i nostri stakeholder per migliorare la capacità di ripresa e la sostenibilità del commercio globale". Sulla stessa lunghezza d'onda il Ceo di PSA, Ong Kim Pong , che ricorda come "la resilienza, l'innovazione e il lavoro di squadra di PSA ci hanno permesso di raggiungere questo straordinario traguardo della movimentazione di 100 milioni di teu di container in un solo anno. Questo risultato si basa sugli sforzi fondamentali delle nostre generazioni di pionieri, che hanno aperto la strada al nostro team attuale per sviluppare ulteriormente la nostra attività di movimentazione container. Desidero esprimere la mia più profonda gratitudine al nostro management, ai sindacati e al personale che si impegnano costantemente al di sopra delle aspettative, nonché ai nostri partner delle compagnie di navigazione, ai clienti globali e alle comunità locali che serviamo per la loro fiducia e collaborazione. Continueremo ad affrontare le sfide che ci attendono con orgoglio e scopo, mentre portiamo avanti la strategia di PSA "Node to Network", rafforzando la nostra presenza in mercati critici e migliorando la connettività. Promuovendo collaborazioni più strette e offrendo soluzioni dinamiche e innovative, puntiamo a mettere in grado i nostri interlocutori della catena logistica di affrontare la complessità



Il traffico nei terminal del gruppo è cresciuto del 5,6% a livello mondiale Ong Kim Pong Nel 2024, PSA International Pte Ltd (PSA) ha raggiunto un nuovo record annuale di movimentazione di container pari a 100,2 milioni di teu nei suoi terminal portuali a livello mondiale. Per la prima volta il gruppo ha superato i 100 milioni di teu movimentati in un solo anno. Il terminal di punta di PSA a Singapore ha registrato una produzione record di 40,9 milioni di teu (+5,5%), mentre i terminal PSA al di fuori di Singapore hanno contribuito con 59,2 milioni di teu (+5,7%). Complessivamente, i volumi del gruppo sono aumentati del 5,6% rispetto all'anno precedente. Il Consiglio di Amministrazione di PSA International ringrazia e esprime apprezzamento al management, ai sindacati e al personale per il loro costante impegno verso l'eccellenza, nonché ai partner e ai clienti per il loro continuo sostegno e la fiducia in PSA. Peter Voser , presidente del gruppo PSA, ha dichiarato: "Il 2024 è stato un anno di ripresa moderata per l'economia globale, caratterizzata da conflitti geopolitici in corso, tensioni commerciali, elezioni nazionali, pressioni fiscali e tassi d'interesse fluttuanti. Nonostante le sfide, siamo orgogliosi di aver raggiunto questo importante traguardo di produzione per il Gruppo. In prospettiva, prevediamo un'ulteriore situazione di incertezza economica. Tuttavia, grazie alla dedizione dei nostri collaboratori e al costante sostegno dei nostri clienti, partner e dipendenti, siamo fiduciosi nella nostra capacità di affrontare i venti contrari che potrebbero presentarsi. In tutto il variegato portafoglio di porti, soluzioni per la catena di approvvigionamento, attività marine e digitali di PSA, rimaniamo impegnati a lavorare a stretto contatto con i nostri stakeholder per migliorare la capacità di ripresa e la sostenibilità del commercio globale". Sulla stessa lunghezza d'onda il Ceo di PSA, Ong Kim Pong , che ricorda come "la resilienza, l'innovazione e il lavoro di squadra di PSA ci hanno permesso di raggiungere questo straordinario

Informazioni Marittime

Focus

del loro lavoro e le complessità dell'attuale panorama economico in rapida evoluzione". Condividi Tag terminal container Articoli correlati.