



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 12 febbraio 2025**



## Prime Pagine

|                             |                             |    |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 12/02/2025                  | <b>Corriere della Sera</b>  | 8  |
| Prima pagina del 12/02/2025 |                             |    |
| 12/02/2025                  | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 9  |
| Prima pagina del 12/02/2025 |                             |    |
| 12/02/2025                  | <b>Il Foglio</b>            | 10 |
| Prima pagina del 12/02/2025 |                             |    |
| 12/02/2025                  | <b>Il Giornale</b>          | 11 |
| Prima pagina del 12/02/2025 |                             |    |
| 12/02/2025                  | <b>Il Giorno</b>            | 12 |
| Prima pagina del 12/02/2025 |                             |    |
| 12/02/2025                  | <b>Il Manifesto</b>         | 13 |
| Prima pagina del 12/02/2025 |                             |    |
| 12/02/2025                  | <b>Il Mattino</b>           | 14 |
| Prima pagina del 12/02/2025 |                             |    |
| 12/02/2025                  | <b>Il Messaggero</b>        | 15 |
| Prima pagina del 12/02/2025 |                             |    |
| 12/02/2025                  | <b>Il Resto del Carlino</b> | 16 |
| Prima pagina del 12/02/2025 |                             |    |
| 12/02/2025                  | <b>Il Secolo XIX</b>        | 17 |
| Prima pagina del 12/02/2025 |                             |    |
| 12/02/2025                  | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 18 |
| Prima pagina del 12/02/2025 |                             |    |
| 12/02/2025                  | <b>Il Tempo</b>             | 19 |
| Prima pagina del 12/02/2025 |                             |    |
| 12/02/2025                  | <b>Italia Oggi</b>          | 20 |
| Prima pagina del 12/02/2025 |                             |    |
| 12/02/2025                  | <b>La Nazione</b>           | 21 |
| Prima pagina del 12/02/2025 |                             |    |
| 12/02/2025                  | <b>La Repubblica</b>        | 22 |
| Prima pagina del 12/02/2025 |                             |    |
| 12/02/2025                  | <b>La Stampa</b>            | 23 |
| Prima pagina del 12/02/2025 |                             |    |
| 12/02/2025                  | <b>MF</b>                   | 24 |
| Prima pagina del 12/02/2025 |                             |    |
| 12/02/2025                  | <b>Milano Finanza</b>       | 25 |
| Prima pagina del 12/02/2025 |                             |    |

## Trieste

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 11/02/2025 | <b>La Gazzetta Marittima</b><br>Consegnata "Mein Schiff Relax"   | 26 |
| 11/02/2025 | <b>Shipping Italy</b><br>A gara anche il collegamento marittimo Aquileia - Grado per le estati 2025 e 2026 | 27 |
| 11/02/2025 | <b>Trieste Prima</b><br>Il ruolo del porto di Trieste per l'integrazione dei Balcani                       | 28 |

## Venezia

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 11/02/2025 | <b>Ship Mag</b><br>Cereal Dock cresce nel porto di Marghera: 6 nuovi silos per raddoppiare i volumi<br>11 Febbraio 2025 - Tommy Periglioso | 29 |
| 11/02/2025 | <b>Shipping Italy</b><br>L'ok all'ampliamento del terminal Cereal Docks di Marghera apre le porte a navi panamax bulk carrier              | 31 |

## Genova, Voltri

|            |   |    |
|------------|---|----|
| 11/02/2025 | <b>Ansa.it</b><br>Consiglio regionale in silenzio per morte operaio in porto                        | 32 |
| 11/02/2025 | <b>La Gazzetta Marittima</b><br>Come valorizzare la risorsa mare                                    | 33 |
| 11/02/2025 | <b>Shipping Italy</b><br>Compleanno storico per Assagenti Genova che si prepara a celebrare 80 anni | 35 |

## La Spezia

|            |   |    |
|------------|---|----|
| 11/02/2025 | <b>Citta della Spezia</b><br>Il viceministro Rixi in visita all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale                     | 36 |
| 11/02/2025 | <b>Citta della Spezia</b><br>Futuro presidente dell'Autorità di sistema portuale, serve unità di intenti tra comunità portuale e politica | 37 |
| 11/02/2025 | <b>La Gazzetta Marittima</b><br>Futura torre: dentro anche l'Avvisatore?  | 38 |
| 11/02/2025 | <b>Primo Magazine</b><br>Al via i lavori di demolizione dell'impalcato del ponte Pagliari   | 40 |
| 11/02/2025 | <b>Shipping Italy</b><br>Fumata grigia sull'allungamento della banchina Taliercio a Marina di Carrara                                     | 41 |

## Livorno

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 11/02/2025 | <b>Il Nautilus</b><br>Visita a Livorno del viceministro Rixi | 42 |
|------------|--|----|

|  |                              |    |
|--|------------------------------|----|
| 11/02/2025   | <b>Informatore Navale</b>    | 43 |
| L'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale sospende le variazioni ISTAT sui canoni concessori |                              |    |
| 11/02/2025   | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 44 |
| Biennale del Mare, la grande scommessa   |                              |    |
| 11/02/2025   | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 46 |
| Partenariati: fumate bianche e nere  |                              |    |
| 11/02/2025   | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 47 |
| Una torre anche ai piloti di Livorno   |                              |    |
| 11/02/2025   | <b>Port News</b>             | 48 |
| Darsena Europa, inviata la PEC ad Aponte   |                              |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|  |                             |    |
|--|-----------------------------|----|
| 11/02/2025   | <b>Ansa.it</b>              | 49 |
| Stop lavori di raddoppio Ss 16, viceministro incontrerà le parti   |                             |    |
| 11/02/2025   | <b>Ansa.it</b>              | 50 |
| Rixi, porto Ancona sarà tra i pilastri della logistica italiana  |                             |    |
| 12/02/2025   | <b>corriereadriatico.it</b> | 51 |
| Statale, cantiere in panne: il viceministro Rixi convoca azienda e Anas. «Trovo io la soluzione»   |                             |    |
| 12/02/2025   | <b>corriereadriatico.it</b> | 53 |
| Spazzafumo mette i paletti sul porto: cassa di colmata solo con il terzo molo  |                             |    |
| 11/02/2025   | <b>Il Nautilus</b>          | 55 |
| Giornata portuale pugliese per il Viceministro Rixi  |                             |    |
| 11/02/2025   | <b>Informatore Navale</b>   | 57 |
| ANCONA: IL PORTO COME POLO DI SVILUPPO STRATEGICO DEL TERRITORIO   |                             |    |
| 11/02/2025   | <b>The Medi Telegraph</b>   | 61 |
| Rixi: "Il porto di Ancona sarà tra i pilastri della logistica italiana"  |                             |    |
| 11/02/2025   | <b>vivereancona.it</b>      | 62 |
| "Il porto come polo di sviluppo strategico del territorio": nel 2024 movimentato oltre 9,5 mln di tonnellate di merci nello scalo dorico |                             |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|   |                                      |    |
|---|--------------------------------------|----|
| 11/02/2025  | <b>AgenPress</b>                     | 65 |
| Nel 2024 scoperti oltre 17 milioni di euro negli aeroporti di Roma e nel porto di Civitavecchia |                                      |    |
| 11/02/2025  | <b>CivOnline</b>                     | 66 |
| Cold ironing: posa della prima pietra con il viceministro Rixi                                  |                                      |    |
| 11/02/2025  | <b>CivOnline</b>                     | 67 |
| Sicurezza sul lavoro, focus in Authority  |                                      |    |
| 11/02/2025  | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> | 68 |
| Cold ironing: posa della prima pietra con il viceministro Rixi                                  |                                      |    |
| 11/02/2025  | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> | 69 |
| Sicurezza sul lavoro, focus in Authority  |                                      |    |

## Napoli

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 11/02/2025 | <b>corriereadriatico.it</b> | 70 |
| <hr/>      |                             |    |
| 11/02/2025 | <b>Informatore Navale</b>   | 73 |
| <hr/>      |                             |    |

## Salerno

|            |                      |    |
|------------|----------------------|----|
| 11/02/2025 | <b>Salerno Today</b> | 76 |
| <hr/>      |                      |    |

## Brindisi

|            |                    |    |
|------------|--------------------|----|
| 11/02/2025 | <b>Il Nautilus</b> | 77 |
| <hr/>      |                    |    |

## Taranto

|            |                           |    |
|------------|---------------------------|----|
| 11/02/2025 | <b>Agenparl</b>           | 79 |
| <hr/>      |                           |    |
| 11/02/2025 | <b>Puglia Live</b>        | 80 |
| <hr/>      |                           |    |
| 11/02/2025 | <b>The Medi Telegraph</b> | 81 |
| <hr/>      |                           |    |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

|            |                              |    |
|------------|------------------------------|----|
| 11/02/2025 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 82 |
| <hr/>      |                              |    |
| 11/02/2025 | <b>Primo Magazine</b>        | 83 |
| <hr/>      |                              |    |

## Cagliari

|            |                           |    |
|------------|---------------------------|----|
| 11/02/2025 | <b>BizJournal Liguria</b> | 84 |
| <hr/>      |                           |    |

|            |                               |  |     |
|------------|-------------------------------|--|-----|
| 11/02/2025 | <b>Informare</b>              | Musso (gruppo Grendi): scappare da Genova? Per noi è stata una fortuna                               | 88  |
| 11/02/2025 | <b>Informatore Navale</b>     | Più investimenti, fatturato e personale nella rotta 2028 di Grendi                                   | 90  |
| 11/02/2025 | <b>Informazioni Marittime</b> | La rotta 2028 di Grendi: più investimenti, fatturato e personale                                     | 93  |
| 11/02/2025 | <b>Shipping Italy</b>         | Risultati in crescita per Grendi e una quarta nave (portacontainer) per una linea feeder da Cagliari | 96  |
| 11/02/2025 | <b>Shipping Italy</b>         | Per Grendi risultati in crescita e una quarta nave (portacontainer) per una linea feeder da Cagliari | 98  |
| 11/02/2025 | <b>The Medi Telegraph</b>     | Cagliari, terminal Mito in scadenza: Grendi chiede una concessione ventennale                        | 101 |
| 11/02/2025 | <b>transportonline.com</b>    | Gruppo Grendi: più investimenti, fatturato e personale nella rotta 2028                              | 102 |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|            |                       |   |     |
|------------|-----------------------|---|-----|
| 11/02/2025 | <b>Shipping Italy</b> | Approdata e operativa al porto di Milazzo la prima gru di Duferco | 105 |
|------------|-----------------------|---|-----|

## Catania

|            |                       |   |     |
|------------|-----------------------|---|-----|
| 11/02/2025 | <b>Primo Magazine</b> | Italian Cruise Day a Catania il 24 ottobre 2025 | 106 |
|------------|-----------------------|---|-----|

## Palermo, Termini Imerese

|            |                      |  |     |
|------------|----------------------|--|-----|
| 11/02/2025 | <b>Palermo Today</b> | Al porto va in scena lo spettacolo "Storia di un bambino di nome Franco": omaggio a Battiato a bordo di Msc Fantasia | 107 |
|------------|----------------------|--|-----|

## Focus

|            |                              |  |     |
|------------|------------------------------|--|-----|
| 11/02/2025 | <b>FerPress</b>              | Rapporto "Risposte Turismo" di Costa Crociere: turismo crocieristico rilevante per Italia e Europa           | 108 |
| 11/02/2025 | <b>Informare</b>             | Accordo A.P. Moller Capital - Bergé y Compañía per investire nel settore portuale in Spagna e America Latina | 110 |
| 11/02/2025 | <b>Informatore Navale</b>    | COSTA CROCIERE INAUGURA LA MUSIC CRUISE 2025   | 111 |
| 11/02/2025 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | Yacht, un mercato in tensione  | 113 |

11/02/2025 **La Gazzetta Marittima** 114  
Grimaldi: tantissime proposte

---

11/02/2025 **The Medi Telegraph** 116  
Presentato a Roma il libro di Bruno Dardani "Noi, che la morte l'abbiamo già  
uccisa"

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 639281  
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63979310  
mail: servizioclienti@corriere.it



Buona Spesa, Italia!



### Playoff di Champions

Alla Juve il primo round con gli olandesi del Psv

di **Alessandro Bocci** e **Massimiliano Nerozzi** a pagina 42



### Lo chef Minguzzi

«Mattia ucciso senza motivo»

di **Federica Seneghini** a pagina 20



Buona Spesa, Italia!

### Israele, i silenzi

## GLI OSTAGGI E LA NOSTRA INDIFFERENZA

di **Ernesto Galli della Loggia**

Mi piacerebbe essere sicuro che l'Italia che da anni continua a indignarsi per l'assassinio di Giulio Regeni, sevizato fino alla morte dagli sgherri del «Servizi» egiziani, che l'Italia che si è appena indignata perché il nostro governo, sotto la pressione di un gravissimo ricatto ha dovuto consentire a liberare Almasri, il ceffo della polizia libica gravemente indiziato di sottoporre abitualmente a torture i suoi prigionieri, mi piacerebbe essere sicuro che quell'Italia che si è egualmente indignata alla vista di Iliaria Salis trascinata in catene in un'aula del tribunale di Budapest, quell'Italia che pretende sacrosante punizioni esemplari per tutti i nostri agenti che trattano in modo violento chi per qualsiasi ragione è sottoposto alla loro custodia, mi piacerebbe essere sicuro, dicevo, che quella stessa Italia gridi la sua protesta contro il trattamento che Hamas ha inflitto agli ostaggi israeliani di cui si è impadronita durante il pogrom del 7 ottobre e che verosimilmente sta tuttora infliggendo a coloro che sono ancora nelle sue mani.

Riassumo dall'illuminante corrispondenza di Greta Privitera sulle colonne del *Corriere*: incatenati, rinchiusi nel tunnel nell'oscurità e al freddo, in certi casi senza neppure poter stare in piedi, privati dell'acqua per bere o lavarsi, costantemente tenuti alla fame, picchiati, talvolta appesi a testa in giù per ore.

continua a pagina 26

GIANNELLI



OCORRE PIÙ COESIONE FRA GLI STATI DELL'UE

MA EVITIAMO PATTI DI ACCIAIO CHE POI TRUMP CI MEYER SOPRA IL DAZIO

## Intelligenza artificiale, sfida agli Usa L'Europa: «Un piano da 200 miliardi»

### DEMOCRAZIA E CONTROPOTERI

#### Trump e gli ordini bloccati dai giudici

di **Federico Rampini**

È al governo da tre settimane e sembrano tre mesi. La valanga di decreti presidenziali firmata da Donald Trump monopolizza l'attenzione americana e mondiale. La tattica è stata definita «shock e paura».

continua alle pagine 6 e 7

### LA UE E NOI

#### Una partita persa? No, va giocata

di **Daniele Manca**

È in atto una doppia offensiva sull'intelligenza artificiale. Sulle regole e sugli investimenti. Il ritorno è: regole light, investimenti miliardari. Giusto. A patto di non cadere nel tranello della narrazione.

continua a pagina 5

di **Giuliana Ferraino**, **Massimo Gaggi** e **Stefano Montefiori**

L'Europa investirà 200 miliardi per l'intelligenza artificiale. L'annuncio da Ursula von der Leyen al vertice sull'AI di Parigi: «La corsa è solo all'inizio», ha poi aggiunto su X. Il piano prevede anche un fondo europeo di 20 miliardi per le gigafactory, le fabbriche dell'AI con le quali Bruxelles sfiderà l'As e Cina.

da pagina 4 a pagina 7

**Mazza, Pennisi, Rovelli**

L'Ann si schiera con il procuratore di Roma, Lo Voi. Fissata la data per l'incontro con Meloni

## Libia, al via l'indagine su Nordio

Caso Almasri: il Tribunale dei ministri acquisisce le carte. L'opposizione: sfiducia

di **Giovanni Bianconi**

Le tre giudici del collegio del Tribunale dei ministri hanno inviato un ordine di esibizione al ministro Nordio chiedendo tutti gli atti relativi al generale libico Almasri arrestato dalla polizia e liberato dalla Corte di Appello di Roma dato il silenzio-assenso del guardasigilli. Su di lui indagini avviate, dunque. L'opposizione: va sfiduciato. L'Ann con Lo Voi.

alle pagine 2 e 3 **Fiano**  
**Logrosino, Piccolillo**

DIRITTI

IL SÌ DELLA REGIONE

### Toscana, legge sul fine vita

di **Giorgio Bernardini**

a pagina 12

L'INTERVISTA / LUCA ZAIA

### «Ora l'Italia esca dall'ipocrisia»

di **Marco Cremonesi**

a pagina 12

Sanremo Prima serata: la sfida dei big, ovazione per Giorgia



Via al 75° Festival di Sanremo targato Carlo Conti. Con lui, sul palco, Antonella Clerici e Gerry Scotti. Il video messaggio di pace del Papa, lo show di Jovanotti, Tamberi. E i 29 big. Ovazione per Giorgia.

alle pagine 36, 37 e 39 **R. Franco, Grasso, Laffranchi, Maffioletti**

NEGOZIATI, ZELENSKY APRE

### La Russia libera un americano

#### Prove di dialogo con Washington

di **Marco Imarisio**

La Russia ha liberato Marc Fogel, l'insegnante americano detenuto dal 2021. Un chiaro segnale di Putin a Trump in vista della trattativa sull'Ucraina. Fogel, 63 anni, in passato aveva lavorato come diplomatico all'ambasciata Usa di Mosca.

a pagina 16

LA CRISI DI COSA NOSTRA

### Quei messaggi di debolezza dei nuovi boss

di **Roberto Saviano**

La crisi fatale di Cosa nostra è stata decretata dalla gestione corleonese. La scelta suicidaria di Riina di aggredire la parte di Stato che stava combattendo gli affari e il potere dell'organizzazione è stato il momento di più alto dispiegamento di forze che la mafia abbia mai utilizzato, ma al contempo ha innescato il suo collasso.

continua a pagina 18

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

### Se anche il Male va male

Fanno impressione le intercettazioni del capomafia Giancarlo Romano, che un anno prima di essere ucciso si lamenta per lo scadimento professionale delle nuove leve. «Il livello è basso, misero. Appena l'arrestano, si pentono...» e sembra di sentire quegli anziani che rimproverano ai giovani la mancanza di carattere, con l'immane richiamo nostalgico ai bei tempi andati. E quando il capomafia depreca che i mafiosi dell'ultima generazione non frequentino con impegno la scuola, dove potrebbero conoscere persone importanti per il loro futuro, ci si sente catapultati nella conversazione di una qualsiasi famiglia borghese. Il padrino raggiunge il culmine nel passaggio in cui sottolinea la perdita di competitività del sistema mafioso: «Siamo a terra, ragazzi: una volta si

puntava a una nave di fumo, adesso ci siamo ridotti a campare su una panetta», cioè su una dose di droga anziché su un carico intero. E qui par di sentire il monito di qualche carica istituzionale che sottolinea il crollo della produttività e accusa le imprese di non avere più una visione strategica.

Qualche cinico con pretese di realismo dirà: siamo messi male, se non riusciamo più a eccellere neanche nel Male. Invece la mia sensazione è che il capomafia, da italiano vero, stesse recitando la parte del vittimista che si compiace nel dipingere scenari catastrofici mentre passa all'incasso. Longanesi diceva che sul tricolore andrebbe impresso il motto «Tengo famiglia», ma lo ne aggiungerei un altro: «Chiagni e foti».

**AMICI CUCCIOLOTTI**

LE FIGURINE CHE SALVANO GLI ANIMALI

PER BAMBINI DA 0 A 100 ANNI IN SU!

PIZZARDI EDITORE

SOSTIENE I VOLONTARI

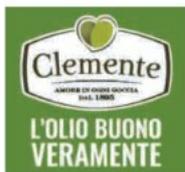
Ente Nazionale Protezione Animali

COLLEZIONA UN FUTURO MIGLIORE!

502.12  
0 771120 448303B  
Foto: Inahe Speit - n.a.p. - D.L. 303/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 101 Milano



Palermo, 183 arresti per mafia. Meloni pubblica le intercettazioni sui social per farsi bella. Peccato che violi la legge Bavaglio del suo governo: o per lei non vale?



Mercoledì 12 febbraio 2025 - Anno 17 - n° 42  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati € 3,00 - € 17 con il libro "Trattati di chat"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**SNOBBA MELONI SU KIEV**  
Trump minaccia Hamas e manda l'invio a Mosca  
ANTONUCCI A PAG. 14 - 15

**LE BUGIE DI SALA IN TV**  
Fdl incastra il Pd sul Salva-abusi: "Va modificato"  
BARBACETTO E MARRA A PAG. 6

**UNA LETTERA ALL'AlA**  
Nordio si inchina alla Cpi: "Patto su istanze future"  
MANTOVANI A PAG. 4

**OGGI VEDE LA PREMIER**  
Salvini provoca ancora: sicurezza, autonomia e fisco  
SALVINI A PAG. 4

**FESTIVAL PICCOLO PICCOLO**  
Noia a Sanremo Ma c'è il Papa che chiede Pace  
Silvia Truzzi INVIATA A SANREMO

**M**entre in conferenza stampa Carlo Conti annuncia gli ospiti della seconda serata, viene in mente quella vecchia battuta di Fortebraccio, riferita a un ministro dell'Industria ("Arrivò un'auto e non ne scese nessuno, era Nicolazzi"). E non perché sia atteso qui un omologo, ma perché l'impressione è che questo Festival, da sempre specchio del Paese, sarà lo specchio di niente.  
A PAG. 18 - 19

**Mannelli**  
**NON SOLO TRUMP** Da Starmer a Sánchez al polacco Tusk  
**Migranti irregolari: quando "deporta" anche la sinistra**  
L'immagine degli immigrati a Guantanamo di The Donald non è isolata. Ora anche i laburisti inglesi pubblicano i video dei rimpatri. E non sono i soli progressisti ad alzare muri  
CANNAVÒ A PAG. 8 - 9




**Viva l'America!**  
Marco Travaglio  
Nella commedia *Viva l'Italia* di Massimiliano Bruno, Michele Placido è un politico corrotto colpito da un morbo che gli inibisce le bugie e le ipocrisie e gli fa dire solo la verità. È quel che accade su scala planetaria ora che Trump inizia a svelare, senza trucco né maquillage, il vero volto degli Usa. Che hanno sempre badato al loro tornaconto, fregandosene di perdite di tempo tipo democrazia, diritto internazionale, principi umanitari, autodeterminazione dei popoli, solidarietà fra alleati. Come i loro nemici di turno. Ma sinora erano riusciti a nascondere i cazzi loro dietro alti valori morali, grazie alla propaganda ben pagata dei loro servi sparsi per il mondo. Trump, con la brutalità di un castigo divino veterotestamentario, annuncia che il re è nudo. E i trombettieri atlantisti non sanno cosa mettersi. Il caso Kiev, se non avessimo mandato al macello centinaia di migliaia di ucraini e in rovina l'economia europea per una guerra persa, sarebbe perfetto per una farsa di Baron Cohen. Tre anni a ripetere che armavamo l'Ucraina per difendere la Democrazia dall'Autocrazia, l'Impero del Bene dall'Impero del Male; e ora Trump dice che l'Ucraina "potrebbe diventare Russia". Ma, se vuole altre armi, deve sganciare 500 miliardi in terra rare, sennò lui che ci guadagna? E deve chiedere le armi all'Ue, che dovrà acquistarle dagli Usa. Come il gas che, dopo le sanzioni a Mosca, compriamo dagli States a prezzo quadruplo e dobbiamo pure rigassificarlo. Qualche gonzo dirà: Trump odia l'Europa, mentre Biden & C. l'amavano. Balle. Ciò che ne pensavano i predecessori di Trump lo urlò la loro inviata Victoria Nuland nel 2014 mentre organizzava la rivolta a Kiev per rovesciare il legittimo presidente Yanukovich: "Fuck the EU!" ("Ue si fotta"). I loro piani di guerra alla Russia, concepiti dagli anni 90 per stravinere la guerra fredda e smembrare la prima potenza nucleare e il più grande Paese al mondo, passavano dal massacro dell'Ue per staccarla dal mercato russo (e cinese) e riportarla all'ovile. Con l'aggiunta dei dazi, iniziati ben prima di Trump. Solo che gli euro-alocchi erano accecati dall'idiozia degli "interessi euro-atlantici", da tempo antitetici. Infatti, ora che Trump parla chiaro, le cancellerie Ue diventano anti-americane fuori tempo massimo. Ieri allestivano vertici di pace sull'Ucraina senza la Russia; ora leggono sui giornali che Trump e Putin si accordano senza di loro e piatiscano un biglietto omaggio. Zelensky, comico sempre più tragico, deve inseguire Trump come un barboncino. E gli ucraini rimpiangono la neutralità di Yanukovich, due volte eletto e cacciato per conto terzi, costretti come sono a scegliere se farsi rapinare dalla Russia o dagli Usa. Più probabile da entrambi.

**TRANSPARENCY** PERSI 10 POSTI NELLA CLASSIFICA DEI MENO CORROTTI  
**Tangenti, Italia da record Gratteri: "Passi indietro"**  
IL PROCURATORE "L'ESITO È PREVEDIBILE, VISTE CERTI RIFORME... CORRUZIONE CONNESSA ALLE MAFIE, VA TOLTA DAL LIMITE DI 45 GIORNI ALLE INTERCETTAZIONI"  
GIARELLI E MASCALI A PAG. 2 - 3



**La cattiveria**  
La Corte penale internazionale indaga sull'Italia. Nordio: "Chiarite". L'Ala: "Sceglia lei la lingua"  
LA PALESTRA/ROBERTO GINIS

- LE NOSTRE FIRME**
- Padellaro Shoah, foibe e autocensure a pag. 13
  - Fini La colpa dell'Onu: la sua debolezza a pag. 17
  - Lerner I nostri trumpiani minimizzano a pag. 11
  - Esposito Niente guerra e niente pace a pag. 11
  - Robecchi Dal Vangelo secondo Donald a pag. 11
  - Caporale I ricchi frettolosi che volano a pag. 16

**AMICA Chips**  
IL DIVINO QUOTIDIANO.




IL FOGLIO

VALLEVERDE

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele III 30 - 20122 Milano

quotidiano

Sped. in Ab. Postale - DL 33/2000 Conv. L. 4/2001 Art. 1, c. 1, D.L. 10/2/2002



ANNO XXX NUMERO 36

DIRETTORE CLAUDIO CERASIA

MERCOLEDÌ 12 FEBBRAIO 2025 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 37

Logica del profitto e deficit. La giusta battaglia in Europa, anche dell'Italia, per considerare la spesa sull'IA come una spesa per la Difesa

Il summit mondiale sull'intelligenza artificiale celebrato a Parigi negli ultimi due giorni ha offerto numerosi spunti di riflessione per provare a ragionare attorno al futuro della leva innovativa più importante del mondo. Il primo spunto importante riguarda la presa d'atto da parte dei principali paesi europei che la vera sfida sull'intelligenza artificiale non si gioca sui principi, sulle regole, sull'etica, sulle buone intenzioni ma si gioca su un terreno unico e decisivo: la competizione. Nella logica di un futuro europeo di intelligenza artificiale, spostare l'attenzione dalla centralità dello stato alla centralità dei privati può aiutare a considerare anche su questo terreno il perseguimento della logica del profitto non come un acciardo ma di contrario come una via necessaria per creare innovazione attraverso la competizione. Nella consapevolezza, come ha scritto mesi fa il Wall Street Journal, che creare valore è dar valore a chi che si crea è l'unico modo per non disperdere un patrimonio di idee e anche di tecnologia. La direzione è giusta (e se sono veri i dati

di DeepSeek, l'IA cinese, si danno conto si può competere con ChatGPT) e la Cina, con piattaforme open source, senza doveri dotare della stessa capacità di hardware, allora significa che l'Europa è meno tagliata fuori di quello che eravamo, su questo terreno. Ma lungo questa direzione non è un problema legato ai numeri. 1200 miliardi di euro dell'Europa sono una cifra modesta se confrontata con l'Italia (meno) e il governo ha presentato come una rivoluzione copernicana un accordo tra Cdpe e OpenAI sull'intelligenza artificiale del valore di un miliardo di euro all'interno del quadriennio 2024-2028. Ma si tratta di una cifra irrisoria se confrontata non solo con tutto ciò che hanno stanziato negli Stati Uniti le grandi aziende tecnologiche (Google, Amazon, Microsoft) ma con quanto annunciato investimenti per oltre 500 miliardi di dollari per lo sviluppo dell'IA ma anche con tutto ciò che nelle ultime quarantotto ore hanno fatto un paese europeo (la Francia ha annunciato investi-

menti da privati per 100 miliardi di euro nell'IA) e un singolo privato (Musk) ha investito a San Altam un'offerta pari a 50 miliardi di euro per acquisire OpenAI. La battaglia tra capitalisti non deve far paura, i capitalisti piuttosto che essere castigati andrebbero aiutati dai governi a competere tra di loro per innovare (e evitare che i paesi europei producano altro spreco improduttivo, come capita oggi). È su questa logica e interesse che si fonda il progetto di cui il governo italiano sta facendo portavoce in Europa: se è arrivato il momento di trattare il futuro dell'IA come se fosse parte di un grande conflitto, è arrivato il momento di considerare non solo con tutto ciò che hanno stanziato negli Stati Uniti le grandi aziende tecnologiche (Google, Amazon, Microsoft) ma con quanto annunciato investimenti per oltre 500 miliardi di dollari per lo sviluppo dell'IA ma anche con tutto ciò che nelle ultime quarantotto ore hanno fatto un paese europeo (la Francia ha annunciato investi-

menti da privati per 100 miliardi di euro nell'IA) e un singolo privato (Musk) ha investito a San Altam un'offerta pari a 50 miliardi di euro per acquisire OpenAI. La battaglia tra capitalisti non deve far paura, i capitalisti piuttosto che essere castigati andrebbero aiutati dai governi a competere tra di loro per innovare (e evitare che i paesi europei producano altro spreco improduttivo, come capita oggi). È su questa logica e interesse che si fonda il progetto di cui il governo italiano sta facendo portavoce in Europa: se è arrivato il momento di trattare il futuro dell'IA come se fosse parte di un grande conflitto, è arrivato il momento di considerare non solo con tutto ciò che hanno stanziato negli Stati Uniti le grandi aziende tecnologiche (Google, Amazon, Microsoft) ma con quanto annunciato investimenti per oltre 500 miliardi di dollari per lo sviluppo dell'IA ma anche con tutto ciò che nelle ultime quarantotto ore hanno fatto un paese europeo (la Francia ha annunciato investi-

Il caso rottamazione

Leo: "La pace fiscale di Salvini? Bene, senta Giorgetti per i fondi"

Il viceministro dell'Economia di PdL risponde al leader della Lega: "Truma serve trovare le risorse"

"Attenzione ai conti"

Roma. Non è la classica salvatina. Ma occorre cautela: "La rottamazione delle cartelle" è solo paranoia, tutt'altro. Quando si parla di andare incontro ai contribuenti o ridurre le tasse siamo assolutamente d'accordo. Il problema è un altro, sostanziale: "Sono le risorse, prima vanno trovate. E di questo se ne occupa Giancarlo Giorgetti insieme alla Ragioneria dello stato". Il viceministro Maurizio Leo, il melomano di stanza al Mef invita alla cautela. "I mercati ci stanno premiando anche per questo, per l'attenzione ai conti". Non sembra insomma vedere l'emergenza nazionale di cui parla Salvini, che oggi riunisce un Consiglio federale urgente per rilanciare la pace fiscale. Poi dovrebbe vedere anche Meloni e Tajani. "Ma per quel che ne so - aggiunge Leo - il tema non è all'ordine del giorno del governo".



Maurizio Leo

La Sbarra di Meloni

Lancia l'Opà sulla Cisl, scippa Sbarra a Tajani, per farne il leader dei centristi di destra

Roma. Fa la parte di Meloni l'eterna, la Callas della nazione, la diva premier. Dice a Luigi Sbarra, il segretario uscente della Cisl, "guardiamo verso l'oltre e verso l'alto", ma non saluta i giornalisti ed esce dal retro come i superpotenti di Sanremo. Dove è finita l'underdog che scherzava con la stampa e dove è finito il "salvo" che era la sua forza regista, la grinta popolare? Si è innamorata di Sbarra che, raccontano gli alleati, "vuole indicare ministro del Lavoro, farne il suo Franco Marini", leader del centro, del centrodestra. A Salvini scippa adesso anche il colore, il verde Cisl, a Tajani porta via un amico, alla sinistra la memoria di Martini, la pipa cattolica. Sono prove di Meloni 40 per cento, eserciti da coro della nazione, i bimbi di Meloni al posto dell'orchestra di Carlo Conti.

Le "tre R" di Trump

Ricavi, Restrizione o Reciprocità? Donald impone i dazi, ma non è ancora chiaro per quale obiettivo

Roma. Firmando l'ordine esecutivo con cui gli Stati Uniti hanno imposto dazi del 25 per cento sulle importazioni di acciaio e alluminio chiudendo le scappatoie e le deroghe esistenti per alcuni paesi, Donald Trump ha detto che i dazi sono uno "strumento efficace" per raggiungere "obiettivi strategici". Ciò che, però, non si comprende bene finora è quale sia la "strategia" dell'Amministrazione Trump.

Nel libro "Clashing over Commerce: A History of US Trade Policy" l'economista Douglas Irwin, uno dei massimi esperti in materia, mostra che la storia della politica commerciale statunitense è stata guidata da "tre R": revenue, restriction e reciprocity.

Parla Sisto

Il viceministro della Giustizia: "Dall'Ann per il momento solo out aut, ma noi pronti al dialogo"

Roma. "L'esordio del nuovo presidente dell'Associazione nazionale magistrati non è stato certamente dei migliori. Nel momento in cui la premessa del dialogo è rovesciato lo scoperio se ritirate la riforma" si è di fronte a un aut che viola quanto previsto dall'articolo III della Costituzione, secondo cui il Parlamento scrive le leggi e i giudici le applicano". Lo dice al Foglio il viceministro della Giustizia, Francesco Paolo Sisto. "A questo si aggiunge quanto riferito ieri dal Foglio, secondo cui la richiesta di dialogo del presidente Parodi sarebbe solamente un escamotage per garantire un migliore risultato per lo scoperio del 27 febbraio. Se questo fosse vero, come risulterebbe anche dalla registrazione di Radio Radicale, sarebbe un dialogo di gusto assai discutibile".

Coccolare Salvini

Fdi teme la crisi interna del leghista. L'ordine interno: non prendiamo ex del Carroccio

Roma. I vertici di Fdi sono preoccupati per Matteo Salvini. Temono che la leadership del leghista possa scricchiolare di pari passo con i risultati non più sfavillanti del Carroccio. Uno scenario da evitare e che potrebbe destabilizzare l'esecutivo aprendo una porta sull'abisso. Ecco che tentazione di voto anticipato la chiacchiera che gira in Transatlantico sulla scia dei mille e forse troppi favori che il PdL ha concesso ai leghisti e servizi è che questa opzione sia fuori dai radar del presidente del Consiglio. Che sulla stabilità dell'Italia ha costruito una narrazione forte: in patria e 80-80 preteso all'estero. Dall'onde se si osserva la foto del leader del G7 a Borgo Egnazia della scorsa estate e si fa un salto nel presente, molti protagonisti sono cambiati o non sono messi bene. Il problema dunque è un altro: fare in modo che gli alleati di governo non vadano in sofferenza.

La divisione del Var

Tomori è stato raggiunto tra capo e collo da un atto dovuto, come una Meloni qualsiasi, scagliato dall'arbitro.

CONTRO MASTRO CILEGGA  
tro, lo chiameremo Lo Voi per estensione concettuale. Chi potrà fermare la sua mano, nell'atto di estrarre l'atto dovuto rosso, e spiegarci che era invece voluto, epperò sbagliato, ha però tacuito. Lo chiameremo zlené Cam, sempre per estensione, da silest Var: la corporazione che protegge lo stesso. La Fiorentina è stata tramortita da un corner che non c'era, un errore giudiziario, ma i silest non potevano sapere. Fabregas ha detto che il rigore di Gatti era "clarissimo, clarissimo, clarissimo", ma l'atto dovuto non s'è trasformato in voluto, sempre il silest Cam-Var. Inzaghi ha detto che il rigore di Mancini "non esiste mai, mai, mai". Ma stato dato perché l'atto non dovuto è stato voluto. Indovinate da chi. Da giorni tutta l'Italia che se ne fotta di Sanremo e Santandrea discute del "weekend degli errori arbitrali". Ma la questione degli arbitri è la stessa della riforma Nordio. Finché gli arbitri al Var (varisti ex arbitri o peggio arbitri di Santandrea) discutono saranno in campo) stanno della stessa famiglia, della stessa carriera, esattamente come i magistrati, si proteggono o spalleggiano a vicenda: si chiama silest check. Fate un referendum su questo.

Il Papa dichiara guerra a Trump

Francesco scrive una lunga lettera ai vescovi americani e li esorta a resistere ai provvedimenti anti migranti dell'Amministrazione: "Espellere chi ha lasciato la propria terra danneggia la dignità umana"

Roma. Donald Trump governa da vent'anni e i rapporti con la Santa Sede sono già paragonabili a quelli fra Iran e Israele. Se era lecito ritenere che almeno per un po' si romba, avrebbe atteso prima di rompere con Washington, la lettera che ieri il Papa ha spedito ai vescovi americani sgombera il tavolo dai dubbi. È il seguito da vicino la grave crisi che sta avvenendo negli Stati Uniti con l'avvio di un programma di deportazioni di massa (così nella versione ufficiale in italiano, benché sia stato spiegato che "deportation" in realtà andrebbe tradotto come "espulsione" o "rimpatro", ndr). La coscienza retta forma non può non esprimere un giudizio critico e manifestare il proprio dissenso di fronte a qualsiasi misura che tacitamente o esplicitamente identifichi lo status irregolare di alcuni migranti con la criminalità". Più chiaro di così, Francesco non avrebbe potuto essere. "Allo stesso tempo - aggiunge il Pontefice - bisogna riconoscere il diritto di una nazione a difendersi e a mantenere sicure le comunità da coloro che hanno commesso crimini violenti o gravi mentre si trovavano nel paese o prima di arrivarvi. Detto



Il Papa dichiara guerra a Trump

ciò, l'atto di espellere persone che in molti casi hanno lasciato la propria terra per motivi di estrema povertà, insicurezza, sfruttamento, corruzione e grave degrado ambientale, danneggia la dignità di molti uomini e donne, di intere famiglie, e li pone in una condizione di particolare vulnerabilità e indifferenza". Non è, questa, "una questione secondaria: un autentico stato di diritto si verifica proprio nel trattamento dignitoso che tutte le persone meritano, specialmente i più deboli e emarginati. Il vero bene comune si promuove quando società e il governo, con creatività e nel rigoroso rispetto dei diritti di tutti - come ho affermato in numerose occasioni - accolgono, proteggono, promuovono e integrano i più deboli e vulnerabili. Questo non impedisce lo sviluppo di una politica che regoli la migrazione in modo ordinato e legale. Tuttavia, tale sviluppo non può avvenire attraverso il privilegio di alcuni e il sacrificio di altri. Ciò che viene costruito sulla base della forza, e non sulla verità dell'attuale dignità di ogni essere umano, inizia male e finirà male".

Ostaggi da non mostrare

Hamas non ha rapiti adatti alla propaganda. Ultimatum di Trump e Bibi

Roma. Quando sabato in Israele erano le 12, per il presidente americano Donald Trump saranno le cinque del mattino. In quel momento esatto si aprirà se la tregua con Hamas proseguirà verso l'avvio della seconda fase. Il gruppo terroristico della Striscia di Gaza ha detto che questa settimana non verrà liberato nessun ostaggio a causa del mancato adempimento da parte di Israele delle consegne di generi umanitari. Secondo gli israeliani, i camion che dai punti di ingresso al confine si dirigono verso la Striscia portando viveri, acqua, indumenti e medicine entrano con regolarità. Il primo a lanciare un ultimatum è stato Trump: se Hamas non rispetterà l'accordo entro mezzogiorno di sabato, scatterà l'inferno. Dopo un

incontro con i suoi ministri e l'esercito durato più di quattro ore, anche il premier israeliano, Benjamin Netanyahu, ha confermato che Israele attenderà il limite temporale indicato dal presidente americano e se Hamas non permetterà gli ostaggi di tornare in Israele, l'esercito israeliano è pronto a riprendere i combattimenti. I soldati sono in allerta, i parenti degli ostaggi sono sfiniti. Sabato Hamas ha liberato Ohad Ben Ami, Or Levy ed Eli Sharabi, i tre erano irroncicabili quando sono stati condotti al punto di incontro con la Croce Rossa, dove i terroristi avevano allestito un palco con su scritto in arabo, ebraico e inglese "noi siamo all'unione, il giorno dopo della guerra".

Le coltellate e il coraggio di Rushdie

Il processo all'attentatore dello scrittore dei "Versetti satanici"

Roma. "Mi colpirono gli occhi, scuri e molto feroci". Così Salman Rushdie ieri ha testimoniato durante il processo al suo attentatore. Hadi Matar, che ha urlato "From the river to the sea Palestina will be free" mentre entrava nel tribunale di Mayville, New York. Matar è accusato di tentato omicidio per l'attacco del 12 agosto 2022 a un evento in cui ha accolto Rushdie dieci volte, accendendolo all'occhio destro. "Ho visto una grande quantità di sangue sui miei vestiti, mi colpirono ripetutamente, colpiva e tagliava" ha testimoniato Rushdie. La moglie

dello scrittore, Rachel Eliza Griffiths, è scappata in lacrime seduta in seconda fila, mentre il marito iniziava a deporre. Il procuratore, Jason Schmidt, ha detto che Rushdie è stato "pericolosamente vicino a morire" e che "Matar ha conficcato il coltello più e più volte... colpendo il collo e il petto". Il giudice e la parte superiore della coccia di Rushdie".

• L'IRAN E GLI OBIETTIVI EBRAICI IN EUROPA  
Meotti nell'inserto IV

Francobolli da Sanremo

Anche Amadeus e Fiorello hanno guardato il Festival. Il ministro Urso all'Ariston

Sanremo, dal nostro inviato. Amadeus e Fiorello ieri sera hanno guardato Sanremo, ci assicurano i loro amici. "Un giocatore di football secondo me

non lo guarda il Super Bowl? Anche solo per tifare contro". E allora bisogna immaginarsi il conduttore e il mattatore delle ultime cinque stagioni, sul divano, mentre lasciano dondolare i pensieri tra nostalgia e propositi. Ma stamattina Amadeus non avrà la soddisfazione di un confronto con Carlo Conti, perché gli ascolti di questo Sanremo non saranno calcolati solo sulla tv ma su tutte le piattaforme ("membrane", dice Conti). Mentre Fiorello è già il grande assente. Per le strade di questo paese ligure manca infatti il tourbillontrattatore, quello che l'anno scorso era ovunque: su un balcone, dietro a un vetro, su una gru, al di sopra e al di sotto del palcoscenico del Teatro Ariston.

Prove di "canto largo"

A Sanremo si studiano le alleanze. Si rischia di sciogliere l'orchestra e convocare un nuovo Festival

La 75esima edizione del Festival di Sanremo è iniziata, i cantanti hanno cantato, le canzoni sono uscite, e ora la domanda è: chi vincerà?

Altman, il buono

Contro Musk cattivo, "infelice e insicuro": va in onda lo psicotramma dell'IA

Bèato il paese che non ha bisogno di eroi. Però l'America oramai cattivizzata. Come l'anno scorso, l'elezione della canzone vintrice avverrà con un doppio turno carpito alla sanremese, dove il risultato sarà deciso dal voto della giuria della sala stampa, giuria della critica e televisiva.

Liquori e altri saggi

La superiorità dello sponsor sui libri e la scelta dello Strega di aprire il Premio Saggiatista

Lo sponsor si appiccica al prodotto letterario alla saggezza, non alla saggiatista come vogliono fare adesso. Come per le serie radio tivù divenute tanto "soap", così è anche per premi e liquori. Esiste un premio letterario alla saggezza, non alla saggiatista come vogliono fare adesso. Come per le serie radio tivù divenute tanto "soap", così è anche per premi e liquori. Esiste un premio letterario alla saggezza, non alla saggiatista come vogliono fare adesso. Come per le serie radio tivù divenute tanto "soap", così è anche per premi e liquori.

I muri di Budapest

Orbán e Alice Weidel insieme per spezzare l'isolamento dell'Afd e rilanciare il piano antieuropeo

Milano. Il partito dell'estrema destra tedesca, l'Alternative für Deutschland (AfD), è sempre meno isolato. A Berlino ha fatto un 20 per cento nei sondaggi in vista del voto ormai imminente del 23 febbraio e l'immagine sobria della sua candidata alla cancelleria, Alice Weidel. A Berlino ha fatto un gran clamore il voto al Bundestag su una mozione alla legge sull'immigrazione (legge che poi è stata bocciata) in cui il sostegno dell'Afd è stato - per la prima volta nel Parlamento federale - decisivo, ma è fuori dai confini tedeschi che sta avvenendo la legittimazione. In Weidel è arrivata a Budapest, invitata dal premier ungherese, Viktor Orbán (ma era stata lei la prima a chiedergli un incontro: oggi terranno una conferenza stampa, l'occasione per Orbán di mostrare che è un filo che collega il gruppo europeo dei Patrioti e l'Afd che il centro non era stata accolta (su insistenza di Marine Le Pen che considerava il gruppo tedesco un ostacolo al suo stesso percorso di legittimazione: alle europee del giugno scorso, non un secolo fa, l'Afd era stato espulso dal gruppo) e il sovvertimento dell'ordine e il capolista, Maximilian Kraus, bandito dagli eventi elettorali per i suoi rapporti con Russia, Cina e il passato nazista. Il filo rosso è il sovvertimento dell'ordine europeo. (Prodotti segue nell'inserto V)

Andrea's Version

"Ho potuto verificare con mio capo che nel Dna di questi giovani amici c'è la cultura della legalità e del rispetto delle regole. In casa di Giuseppe Conte parlando degli esponenti del Movimento 5 stelle. Che sarà pure. Eppure a Sanremo, dove cantarella e suonarella sono l'unica ragione per esistere, Conte non c'è".

Questo numero è stato distribuito in redazione alle 23.36



NUOVA APERTURA DI ZELENSKY: «SCAMBIO DI TERRITORI CON MOSCA»

Basile e Guelpra a pagina 14

NETANYAHU E TRUMP ALZANO IL TIRO: «OSTAGGI LIBERI O SARÀ GUERRA»

Cesare e Robeco a pagina 15



LEI NON REAGÌ PER 30 SECONDI: ASSOLTO ORA PROCESSO PER VIOLENZA DA RIFARE

Bassi a pagina 16



la stanza di

Vizi o virtù?

alle pagine 20-21

Agenti vittime dell'odio



# il Giornale



9 771124 883008

MERCOLEDÌ 12 FEBBRAIO 2025

DIRETTORE DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 36 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

Editoriale

## UNA LIBERTÀ CHE FA PAURA

di Alessandro Sallusti

In fisica e in filosofia si chiama *horror vacui*, teoria ideata da Aristotele che afferma che «la natura rifugge il vuoto e perciò lo riempie costantemente». Succede anche in politica ogni qualvolta il legislatore non riesce ad affrontare e regolare questioni che sono di stringente attualità nella società. Così di fronte all'inerzia del Parlamento - invano sollecitato dalla Corte costituzionale nel 2019 a risolvere la questione in un modo o nell'altro -, non la natura ma la rossa Regione Toscana ha deciso di andare per la sua strada e, prima in Italia, ha varato ieri una sua legge sul fine vita che autorizza, a determinate condizioni, il suicidio assistito. Cade così un altro dei tabù etici che negli ultimi anni hanno diviso la comunità scientifica e l'opinione pubblica al punto da portare a una situazione di stallo. È una svolta paragonabile alla legge sul divorzio del 1970 e a quella sul diritto di aborto di otto anni dopo, solo che non avviene su scala nazionale ma riguarda soltanto una piccola fetta dell'Italia e degli italiani, il che già in sé rappresenta un'evidente anomalia, per di più introdotta da una parte politica, la sinistra, che si dice contraria al progetto di autonomia regionale proposto dalle destre. Per quei cattolici, assolutamente contrari all'eutanasia, che si ostinano in tutti i campi a fare patti sociali ed elettorali con la sinistra, è un bello e meritato schiaffone. Ma detto questo a noi interessa, da laici, stare nel merito della questione. La prima reazione è di paura. Sì, a me fa paura l'idea che un essere umano possa decidere non di ammazzarsi - fa parte del libero arbitrio - ma di farsi ammazzare dallo Stato; fa paura che si possa cancellare per legge la speranza, perché per quanto stringenti e serie possano essere le regole di ingaggio, nessuno può escludere che un momento, anche complesso, di sofferenza fisica o psicologica si trasformi automaticamente in una tragedia. Ma da liberale riconosco che ognuno in teoria dovrebbe disporre della sua vita come meglio crede e che lo Stato non dovrebbe ostacolarlo. In realtà l'eutanasia è già legge in diversi Paesi europei e l'accompagnamento a una morte dignitosa già avviene in quasi tutti i nostri ospedali senza tanto clamore. I casi limite giunti all'attenzione dell'opinione pubblica hanno fatto sì cronaca, ma non inquadrono la storia, tanto valeva non arrivare a spaccare l'Italia e trovare in Parlamento soluzioni condivise, perché chiudere la stalla quando i buoi sono già scappati sarebbe a questo punto cosa inutile.

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

PRIMO VIA LIBERA

## Suicidio assistito, cade un tabù

La Toscana approva la legge che regola il fine vita e apre la strada ad altre Regioni. I vescovi: «Sconfitta per tutti». Ed è scontro politico



IERI IL VIA AL FESTIVAL

Il Papa a sorpresa «appare» a Sanremo e condanna le guerre

Damascelli, Giordano e Rio alle pagine 26-27

SUPER OSPITE Papa Francesco in un videomessaggio a sorpresa ieri sera al Festival di Sanremo

La Toscana è la prima regione ad approvare una legge sul fine vita, di iniziativa popolare, promossa dall'associazione Luca Coscioni. Il Consiglio regionale regolerà la procedura con la quale le persone che vogliono accedere al suicidio assistito possano far domanda all'Asl.

Francesco Boezi a pagina 7

VERTICE VON DER LEYEN-VANCE

## «La Ue reagirà ai dazi americani»

Gian Maria De Francesco

L'Unione europea si prepara a rispondere ai dazi imposti dagli Stati Uniti su acciaio e alluminio, ma senza chiudere le porte al negoziato. Parola della presidente della Commissione Ue, Ursula von der Leyen.

con De Remigis e Minzolini alle pagine 10-11

MAXI OPERAZIONE A PALERMO

## Blitz antimafia: «Lo Stato non arretra»

Oltre 180 arresti. I boss intercettati: «Meglio lasciare il Paese»

Stefano Zurlo

Non è più la mafia di una volta, ma Cosa nostra sa sempre sorprendere. I boss parlavano dalle loro celle con telefonini criptati. E così fino a ieri sfuggivano ad ogni controllo. Però le intercettazioni rivelano che avevano consapevolezza dei propri limiti.

con Felice Manti a pagina 2

LE RESISTENZE DELLA BUROCRAZIA

## Cosa Nostra è morta la legge non l'ha capito

Filippo Facci a pagina 3

USA SCETTICI: TROPPE REGOLE

## IA, piano europeo da 200 miliardi

Francesco Giubileo

Nella corsa all'intelligenza artificiale scende in campo anche l'Unione europea annunciando un piano di investimenti da 200 miliardi di euro durante l'AI Action Summit che si è svolto ieri a Parigi per non rimanere indietro rispetto a Cina e Usa.

con Allegri, Bianchini e Carneletto alle pagine 12-13

GIÙ LA MASCHERA

## GENDER D'ITALIA

di Luigi Mascheroni

Per qualcuno il woke in Italia non è mai arrivato, per altri combatterlo è solo un alibi per dire ciò che si vuole. E poi c'è chi dimostra ogni giorno che il woke, come la stupidità, non conosce limiti. Ieri su Instagram una giovane cantante queer, tra i partecipanti all'ultima edizione di X Factor, ed è ancora troppo presto per capire i danni provocati dai talent show, ha detto che l'Inno di Mameli va cambiato perché «anacronistico», poco «inclusivo» (parola che vorremmo escludere) e anche un po' «razzista», va... Mancava «fascista», strano. Non staremo a spiegarle che definire «divisivo» un testo scritto da un ragazzo che morì per unire l'Italia

è più comico che stupido. Ma le chiediamo come vorrebbe sostituire l'espressione «Fratelli d'Italia». Aggiungendo «sorelle»? O cambiandolo in «fratell\*»? O in «minchia fra'!»; o è meglio «bro»? Ora, noi - che dovendo scegliere sceglieremmo *Böze, Carjā chranič*, l'inno nazionale dell'Impero russo - ce ne fregiamo. Ma abbiamo notato che la cosa ha fatto arrabbiare la destra, mentre quando l'ha saputo l'onorevole Zan non stava più nel latex dalla gioia. Comunque, il video ci ha convinto che non c'è niente di più vecchio di una giovane che vuole fare l'intellettuale impegnato. E poi quell'anello al naso, così patriarcale, e la camicia a quadri, simbolo della mascolinità più virile, ci sembrano - come dire? - molto anacronistici. *Gender d'Italia, l'Italia s'è desta.* E per il resto, non sappiamo se il woke sia mai arrivato in Italia. Ma speriamo sparisca in fretta.

INTAXI, L'APP NUMERO 1 IN ITALIA

www.intaxi.it



# IL GIORNO

**MERCOLEDÌ 12 febbraio 2025**  
1,60 Euro

**Nazionale Lodi Crema Pavia**

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Il convegno di QN Economia: a Ravenna i vertici di Confindustria, Eni e Snam

## Energia, il nodo prezzi Soluzioni per le imprese

G. Costa e Donati alle pagine 22 e 23



Claudio Descalzi (ad Eni)  
e Stefano Venier (ad Snam)



# Fine vita, la prima legge in Toscana

Nuovi diritti: la Regione anticipa il parlamento. Via libera alla normativa che definisce modi e tempi delle Asl per i suicidi assistiti. Coesione sociale, sintonia tra Meloni e la Cisl: «Basta conflitti». Asse comune sulla partecipazione dei lavoratori alla vita delle imprese

Intervento di **Mazzeo** e servizi alle p. 7 e 8

Von der Leyen vede Vance

### L'Ue fa muro ai dazi di Trump: contromisure proporzionate



Troise alle pagine 2 e 3

Summit di Parigi, no di Usa e Uk

### L'Europa sfida gli Usa: piano per l'IA da 200 miliardi

Ruben Razzante a pagina 5

## FESTIVAL DI SANREMO, IL PONTEFICE SI COLLEGA CON L'ARISTON LA PARTENZA TRA COMMOZIONE, IMPEGNO E CANZONI



**LA SORPRESA**  
Carlo Conti, Noa e Mira Awad sul palco ascoltano il video messaggio di Papa Francesco

## Il Papa: «Musica strumento di pace»

La prima volta di un Pontefice a Sanremo. Papa Francesco si è collegato con l'Ariston per leggere un messaggio (registrato) di pace: «La musica è bellezza,

una lingua che tutti i popoli parlano per raggiungere il cuore di tutti, può aiutare la convivenza». Poi, dopo la standing ovation del pubblico, l'israeliana

Noa e la palestinese Mira Awad si sono esibite insieme cantrandolo Imagine di John Lennon.

Degli Antoni, Mangiarotti e Spinelli alle pagine 26, 27 e 28

DALLE CITTÀ

Milano, insegnante elementare

### Alunne molestate Maestro di musica filmato in diretta: arrestato a scuola

Palma a pagina 18

Milano, il delitto della baby sitter



### Le tracce ripulite e il corpo sparito Caccia al movente

Vazzana a pagina 15

Le due guerre a un bivio

### Trump: Hamas liberi gli ostaggi o sarà l'inferno E Zelensky offre a Putin scambio di territori

Ottaviani e Baquis alle pagine 10 e 11



Reggio, paura alla Cremonini

### Rogo distrugge azienda di carni

Petrone a pagina 12



Il caso del 'no in 20 secondi'

### Abusi su hostess Nuovo processo

A. Gianni a pagina 14

**Modenantiquaria**  
XXXVIII Mostra di Alto Antiquariato

**8-16 febbraio**

In contemporanea: **PETRA SCULPTURA**

Preview venerdì 7 febbraio  
www.modenantiquaria.it

orari: lun, mar e mer: 15 - 19 | gio, ven, sab e dom: 10,30 - 19

organizzato con il patrocinio di: Comune di Modena, Regione Emilia-Romagna, Provincia di Modena, Ordine degli Antiquari del Verbo, Camera di Commercio di Modena







# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCIII - N° 42 ITALIA  
SPEDIENTI IN ABBONAMENTO POSTALE 455 - ART. 2, COM. 10, LL. 60/95

Fondato nel 1892



Mercoledì 12 Febbraio 2025 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A BONA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" ELBO L23

## Suicidio assistito, è la prima Regione in Italia TOSCANA, SÌ ALLA LEGGE SUL FINE VITA IL CENTRODESTRA: È INCONSTITUZIONALE

Andrea Bulleri, Claudia Guasco a pag. 11



## All'assemblea della Cisl DALLA MELONI STOCCATA ALLA CGIL «BASTA CON IL CONFLITTO TOSSICO»

Ileana Sciarra a pag. 8



Penalizzata dagli errori dei direttori di gara e falciata dagli infortuni: ora la squadra deve ritrovare se stessa. E crederci

# NAPOLI, SERVE IL CUORE

**TROPPE SVISTE ARBITRI, COSÌ NON VA!**  
di Bruno Majorano

Ma quanto è bello questo campionato di serie A? Molto. Anzi, moltissimo. Divertente, avvincente, ricco di colpi di scena tanto nella lotta scudetto quanto in quella per la salvezza. Napoli e Inter sono divise da un solo punticino, mentre il terzo ultimo posto è conteso addirittura da 6 squadre in 4 punti. Insomma, ad ogni latitudine della classifica c'è qualcuno che si gioca una fetta importante del proprio futuro. *Continua a pag. 35*

Eugenio Marotta, Pino Taormina alle pagg. 16 e 17

**L'UOMO IN PIÙ DEV'ESSERE L'OTTIMISMO**  
di Guido Trombetti

Partiamo da dove ieri abbiamo terminato: i conti si fanno alla fine. Il Napoli è primo in classifica. E Antonio Conte e i suoi giocatori non hanno alcuna intenzione di cedere il primato. Ne sono assolutamente certo. Anche se nessuno di loro lo ammetterebbe mai. Si rifugiano, a partire dal mister, nel ricordare che l'obiettivo stagionale è semplicemente quello di tornare in Europa. *Continua a pag. 35*

LE REGIONI D'EUROPA/ I NUOVI DATI EUROSTAT

## Campania superstar della crescita

Accelera del 7,3% nel biennio 2022/2023: è tra le prime per aumento del Pil rispetto al pre-Covid

di Marco Fortis

I nuovi dati Eurostat disaggregati diffusi ieri sui Pil delle regioni europee gettano nuova luce sulla forte crescita del Pil campano nel periodo post-pandemia. Questi numeri hanno un unico difetto, che arrivano soltanto al 2023, cioè sono vecchi di un anno. Ma più le statistiche sono dettagliate, è normale che serva più tempo per raccogliere ed elaborarle. Tuttavia, le cifre fino al 2023 sono più che sufficienti per tracciare un interessante quadro comparato su ciò che è avvenuto alle economie delle principali regioni europee, tra cui la Campania, nel periodo post-Covid. *Continua a pag. 2*

Sanremo al via con il messaggio del Papa: «Musica strumento di pace»

**NON SONO SOLO CANZONETTE**

L'invitato Federico Vacalebri alle pagg. 14 e 15

Ucraina, le pressioni Usa

## Zelensky apre al piano Trump

Kiev cede: «Si allo scambio dei territori» Israele a Hamas: ostaggi liberi o guerra  
Mauro Evangelisti, Lorenzo Vita alle pagg. 6 e 7

IL ROTTAMATORE

di Stefano Silvestri

Donald Trump sta volutamente cercando di mandare in cortio gli equilibri... *Continua a pag. 35*

Vertice tra Ursula e Vance

Dazi e intelligenza artificiale il grande gelo tra Europa e Usa  
Gabriele Rosana a pag. 9

## Videochiamate criptate dal carcere, 181 arresti La rinascita di Cosa Nostra: i boss scarcerati avevano ricreato la Cupola

Riccardo Lo Verso

Nell'equilibrio fra vecchi boss scarcerati e reclute, regole arcaiche e nuove tecnologie risiede la forza della Cosa Nostra palermitana che subisce una batosta. Sono 181 le persone arrestate ieri nell'operazione dei carabinieri del Comando provinciale e del Ros, coordinati dalla



Direzione distrettuale antimafia. Bisogna andare indietro nel tempo, fino al blitz della notte di San Michele del 1984, che fu l'impalcatura del maxiprocesso, per trovare un elenco più corposo. Era un'altra Cosa Nostra, a cui quella di oggi guarda con nostalgia, approfittando del carcere colabrodo. *Continua a pag. 35*

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**

- SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE
- SENZA ZUCCHERI
- NON CREA ABITUDINE

PASTIGLIE GOMMOSE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno, gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

**ALLART**  
CONCET  
PORTE FINESTRE COPERTURE  
TEL 06 491404

# Il Messaggero

**ALLART**  
CONCET  
PORTE FINESTRE COPERTURE  
www.allartcenter.it  
Roma

€ 1,40  
ITALIA  
Sped. in A.P. 08.03.2003 con L.46204 art.1 c.1 ED. BN

NAZ

Mercoledì 12 Febbraio 2025 • S. Eulalia

IL GIORNALE

Commenta le notizie su **MESSAGGERO.IT**

**Il caso dell'ex hostess**  
**La Cassazione**  
**«Bastano 30 secondi perché sia violenza»**  
Errante a pag. 13



**Verso nuove regole**  
**La settimana nera di arbitri (e Var)**  
**Adesso si cambia**  
Carina nello Sport



**Lo sfogo social di Bianca Balti: «Da quando ho il cancro, la moda non mi fa lavorare»**  
A pag. 25



## Zelensky: sì al piano Trump

► Il presidente Usa avverte l'Ucraina: potrebbe diventare russa. Kiev apre all'accordo: «Possibile scambio di territori con Mosca, l'Europa da sola non ci garantisce la sicurezza»

ROMA Trump affonda: «L'Ucraina potrebbe diventare russa». E Zelensky cede: «Scambieremo i territori, l'Ue non ci garantisce la sicurezza». Evangelisti e Ventura alle pag. 2 e 3

**L'editoriale**  
**LA PARTITA DI DONALD E LE TRE SCACCHIERE**  
Ferdinando Adornato

Una consistente parte dell'opinione pubblica è sicura: Trump cambierà in peggio il mondo. Un'altra corrente, al contrario, fa di tutto per salire sul carro del vincitore ed accreditarsi come sociale del nuovo Inquilino della Casa Bianca. Una terza posizione, infine, aspetta di capire se il diavolo è davvero così brutto come lo si dipinge e, più prudentemente, si astiene dall'emettere giudizi definitivi. Chi ha ragione? Ebbene, il momento della verità si sta avvicinando. La cartina di tornasole, per valutare la vera cifra di Trump ha un nome preciso: si chiama Ucraina. E non manca molto per conoscere il verdetto. In campagna elettorale aveva detto che avrebbe risolto la questione in due giorni. Ora, più realisticamente, parla di sei mesi. Il vicepresidente J.D. Vance è attualmente in giro per l'Europa e quindi, forse, a breve, nel prossimo vertice di Monaco, ne sapremo qualcosa di più. In ogni caso la "questione ucraina", più ancora che quella palestinese o la guerra dei dazi, sarà la vera prova del nove della presidenza Trump.

Continua a pag. 16

**La Giordania contro lo sfollamento da Gaza**  
L'ultimatum di Netanyahu a Hamas: ostaggi tutti liberi sabato o sarà guerra

ROMA Netanyahu e Trump passano agli ultimatum e di tempo per Hamas non ce n'è tanto. Fino a sabato, Usa e Israele sono disposti ad aspettare. Ma se la milizia non terrà fede agli accordi e non consegnerà gli ostaggi, ripartirà la



guerra. Sul piano di Trump per Gaza, i Paesi arabi dicono no allo sfollamento. Il re di Giordania: «I palestinesi restino a casa. Serve cooperazione». E Al Sisi rinvia la visita a Washington. Nunberg e Vita alle pag. 4 e 5

**Piattaforma Ue da 200 miliardi per l'Ia**  
L'incontro tra Vance e von der Leyen Su dazi e intelligenza artificiale è gelo

BRUXELLES Il tema degli scambi commerciali è stato al centro dell'incontro a Parigi tra Ursula von der Leyen e il vicepresidente americano JD Vance. Gelo sui dazi. La presidente della Commissione Ue: «Sulle tariffe risposta



ferma e proporzionata». E sull'intelligenza artificiale è scontro sulle regole. Usa e Londra si smarcano dal piano Ue da 200 miliardi. Il fattore comune resta la battaglia sui prodotti "made in Cina". Rosanna a pag. 7

**All'assemblea Cisl Meloni, stoccata a Landini «Conflitti tossici da superare»**



Illeana Sciarra  
All'assemblea della Cisl la premier Meloni bacchetta la Cgil, invitando a superare «quella tossica visione conflittuale che anche nel mondo del sindacato qualcuno si ostina ancora a sostenere»  
A pag. 8

**Festival, prima serata senza polemiche. L'ovazione per Jovanotti**

**LA PAROLA CHIAVE È «INSIEME»**  
Mario Ajello  
Vogliamo definirlo un Sanremo più tradizionale questo primo vero (...)  
Continua a pag. 16

**La pax sanremese e la sorpresa del Papa**

Il videomessaggio di Papa Francesco al Festival di Sanremo. Marzi e Ravarino alle pag. 24 e 25

## Suicidio assistito, la Toscana vara la prima legge

► Dopo la Consulta e il silenzio delle Camere si muove una Regione. Centrodestra contrario

Andrea Bulleri

La Toscana è la prima Regione italiana ad aver approvato una legge sul fine vita. C'è riuscito ieri, il consiglio regionale, dopo uno scontro infuocato tra la maggioranza a trazione Pd e il centrodestra. Convinto che il testo sia «incontestuale», motivo per cui dentro Fratelli d'Italia c'è chi si dice certo che «il governo lo impugnerà».  
A pag. 12  
Guasco a pag. 12

**Palermo, 181 arresti Sgominata la cupola di Cosa nostra: capi appena scarcerati**

PALERMO Maxi operazione antimafia a Palermo, con 181 arresti: tra loro anche i boss di Cosa nostra già scarcerati. La nuova cupola diretta dal carcere. Lo Verso a pag. 11

**Stalking a Segni**  
Minacce alla maestra Genitori ai domiciliari e con il braccialetto

Camilla Mozzetti

«Scappa, scappa, hai paura tanto ti prendo», le disse inseguendola per strada armata di un bastone la madre di uno dei suoi alunni. Per due anni lei, una donna nata in Brasile e il marito, romano, hanno vessato, offeso, molestato e ridotto in uno stato di angoscia una giovane insegnante di Segni (Roma). La docente ha sporto denuncia e per i due sono scattati il braccialetto elettronico e gli arresti domiciliari.  
A pag. 13  
Sbardella a pag. 13

**VILLA MAFALDA**  
CENTRO DI TRAUMATOLOGIA DELLO SPORT

Via Monte delle Gioie 5, Roma - Info 06 86 09 41 - villamafalda.com

**Il Segno di LUCA**

**LEONE, SPINTA AL CAMBIAMENTO**

Questo Luna Piena nel tuo segno ha un carattere particolarmente irruento e sovversivo, come se fosse programmata per aiutarti a mettere in atto quel cambiamento nel lavoro che desideri ardentemente ma che finora non hai trovato il modo di rendere operativo nella tua vita. Non cercare qualcosa di spettacolare, individuo piuttosto una piccola azione che ti consenta di innescare la reazione a catena che aggira anche le tue resistenze.

**MANTRA DEL GIORNO**  
Ogni evento è occiso su misura per te.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 16

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia - Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "L'Amore a Roma" € 6,90 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

Speciale

San Valentino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

**MERCOLEDÌ 12 febbraio 2025**  
1,80 Euro\*

**Nazionale - Imola+**

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

Il convegno di QN Economia: a Ravenna i vertici di Confindustria, Eni e Snam

## Energia, il nodo prezzi Soluzioni per le imprese

G. Costa e Donati alle pagine 22 e 23



Claudio Descalzi (ad Eni) e Stefano Venier (ad Snam)

**ristora**  
INSTANT DRINKS

# Fine vita, la prima legge in Toscana

Nuovi diritti: la Regione anticipa il parlamento. Via libera alla normativa che definisce modi e tempi delle Asl per i suicidi assistiti. Coesione sociale, sintonia tra Meloni e la Cisl: «Basta conflitti». Asse comune sulla partecipazione dei lavoratori alla vita delle imprese

Intervento di **Mazzeo** e servizi alle p. 7 e 8

[Von der Leyen vede Vance](#)

## L'Ue fa muro ai dazi di Trump: contromisure proporzionate



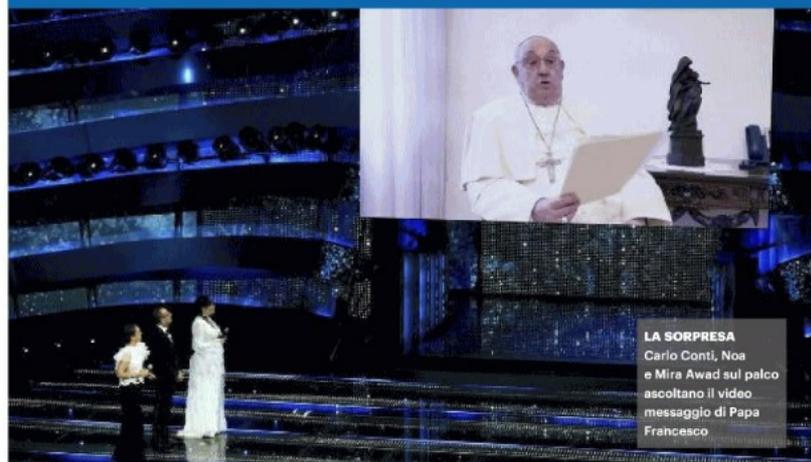
Troise alle pagine 2 e 3

[Summit di Parigi, no di Usa e Uk](#)

## L'Europa sfida gli Usa: piano per l'IA da 200 miliardi

Ruben Razzante a pagina 5

## FESTIVAL DI SANREMO, IL PONTEFICE SI COLLEGA CON L'ARISTON LA PARTENZA TRA COMMUZIONE, IMPEGNO E CANZONI



**LA SORPRESA**  
Carlo Conti, Noa e Mira Awad sul palco ascoltano il video messaggio di Papa Francesco

## Il Papa: «Musica strumento di pace»

La prima volta di un Pontefice a Sanremo. Papa Francesco si è collegato con l'Ariston per leggere un messaggio (registrato) di pace: «La musica è bellezza,

una lingua che tutti i popoli parlano per raggiungere il cuore di tutti, può aiutare la convivenza». Poi, dopo la standing ovation del pubblico, l'israeliana

Noa e la palestinese Mira Awad si sono esibite insieme cantrandolo. Immagine di John Lennon.

Degli Antoni, Mangiarotti e Spinelli alle pagine 26, 27 e 28

**DALLE CITTÀ**

[Bologna è la più cara d'Italia](#)

## Biglietti dei bus, maxi stangata Anche la sinistra contesta Lepore

Carbutti a pagina 9

[Marchio bolognese della moda](#)

## La Perla spera Sedici potenziali acquirenti

Gabrielli a pagina 24

[Rimini, il giallo di Pierina](#)

## Test telecamera, Dasilva sfilata decine di volte

Muccioli e Zuppiroli a pagina 17

[Le due guerre a un bivio](#)

## Trump: Hamas liberi gli ostaggi o sarà l'inferno E Zelensky offre a Putin scambio di territori

Ottaviani e Baquis alle pagine 10 e 11



[Reggio, paura alla Cremonini](#)

## Rogo distrugge azienda di carni

Alle pagine 12 e 13



[Il caso del 'no in 20 secondi'](#)

## Abusi su hostess Nuovo processo

Gianni a pagina 14

**Modenantiquaria**  
XXXVIII Mostra di Alto Antiquariato  
**8-16 febbraio**  
In contemporanea: **PETRA SCULPTURA**  
Preview venerdì 7 febbraio  
www.modenantiquaria.it  
orari: lun, mar e mer 15 - 19 | gio, ven, sab e dom 10,30 - 19



**DIERRE**  
UN VALORE NEL TEMPO  
STERLINE - MARINELLI  
LINGOTTI D'ORO  
www.dierregold.it  
Via Pioselli 1/2 Genova  
tel. 010 581818

**DIERRE**  
UN VALORE NEL TEMPO  
STERLINE - MARINELLI  
LINGOTTI D'ORO  
www.dierregold.it  
Via Pioselli 1/2 Genova  
tel. 010 581818

MERCOLEDÌ 12 FEBBRAIO 2025

# IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50 € (51 e provincia con Gazzetta dello Sport) 1,90 € (SP, IM, SV e provincia con TuttoSport) 1,90 € (AT, AL, CN e provincia con TuttoSport) 1,50 € - Anno: € 55,00 - N. LINEA: 036 5000000 - SPEZ. ZONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C. S.P.A. - Per le pubblicità sul SECOLO XIX: www.ilsecoloxxix.it Tel. 010 5888 200 www.manzoniadvertising.it

### LE SFIDE DELL'UNIVERSITÀ

**FRANCESCO DENICOLA**  
GRAZIE ALLA CULTURA  
GENOVA PUÒ ATTIRARE  
STUDENTI STRANIERI

**P**urtroppo è vero, molti giovani, terminati gli studi, lasciano Genova: ho incontrato a Barcellona (dove vive felice) una mia allieva, un'altra è stata cinque anni negli Stati Uniti ma, vinta dalla nostalgia è tornata a Genova, un altro è andato a fare un dottorato a Innsbruck e l'elenco potrebbe continuare a lungo.

Il perché questo avvenga ha molte e varie motivazioni e mi sembra improbabile riuscire a frenare il fenomeno, penso invece che sarebbe possibile invertire la rotta e fare qualcosa di importante per attirare a Genova chi non è italiano e cioè creare nella nostra città l'Università di lingua e cultura italiana per stranieri. In Italia ce ne sono due, una a Perugia e l'altra a Siena, create un secolo fa, e dunque con criteri non modernissimi, in due bellissime città, però non facili da raggiungere e con climi certo peggiori di quello di Genova. Avanzo questa proposta a seguito della mia esperienza di ideatore e direttore nel 2011 della Scuola di lingua e cultura italiana per stranieri dell'Università di Genova, con programmi precisi e attività svolte da una squadra di preparatissimi docenti, gli studenti stranieri imparavano la nostra lingua non come somma di regole grammaticali e sintattiche, ma come espressione della nostra cultura; e si sentivano pienamente integrati nella nostra città che apprezzavano e vivevano con piacere. Questi risultati hanno portato sia ad un aumento delle presenze di studenti stranieri (e per questo tale iniziativa dovrebbe essere sostenuta anche dalle istituzioni pubbliche), sia al raggiungimento del record nazionale del conseguimento delle lauree da parte degli studenti stranieri.

Ovviamente un'Università di lingua e cultura italiana per stranieri dovrebbe organizzare corsi sia di lingua (l'italiano è la quarta lingua studiata nel mondo e la prima non finalizzata a ragioni tecniche o di lavoro), sia rivolti a far conoscere ciò che agli stranieri interessa: dall'arte alla musica, alla letteratura, dove grande traino potrebbe essere fatto da Dante, tradotto, letto e amato in oltre cento paesi. E se anche i nostri giovani continuassero a disperdersi all'estero, Genova potrebbe diventare la capitale degli studenti stranieri.

*L'autore è docente di Letteratura italiana all'Università di Genova*

**COLPO DI SCENA AL PROCESSO**  
**Morandi, la mail rivelazione**  
«Sapevano dov'era il difetto»

MATTEO INDICE / PAGINA 20



**IL CONSIGLIERE SI SCUSA. «MA NIENTE ELEZIONI»**  
**Liguria, follia Giordano (M5S)**  
«Il centrodestra ama bruciare»

EMANUELE ROSSI / PAGINA 5



SANREMO, IL DISCORSO DEL PAPA INTRODUCE IL DUETTO DELLE CANTANTI ISRAELIANA E PALESTINESE NOA E MIRA AWAD. JOVANOTTI DÀ SPETTACOLO



Il presentatore Carlo Conti sul palco dell'Ariston ascolta il messaggio del Papa con Noa e Mira Awad (foto Ansa)



#### FUORI DAL CORO

CLAUDIO PAGLIERI / PAGINA 30

UN MARE DI MEME  
PER LA LIGURIA

#### NOTE A MARGINE

MAURIZIO CARUCCI / PAGINA 31

TANTE CANZONI  
PER POCHI AUTORI

LEONE, MENDUINI E TORTAROLO / PAGINE 30-32

I DETTAGLI DEL PIANO ILLUSTRATO DAL GRUPPO TURCO PER L'AZIENDA AERONAUTICA CON IMPIANTI A GENOVA E VILLANOVA D'ALBENGA

## Piaggio volerà con i droni

Baykar pensa a un polo per il mercato Nato. Ma a Sestri temono per il futuro dello stabilimento

Piaggio Aerospace è considerata dai turchi di Baykar, vicini all'acquisto dell'azienda ligure, un marchio «glorioso». Nel piano presentato ai sindacati i futuri proprietari hanno indicato gli obiettivi su cui intendono investire. L'idea è quella di puntare con decisione sui droni destinati al mercato della Nato, ma si pensa anche al rilancio del modello di punta, l'aereo P180. Villanova d'Albenga sarà il cuore del progetto, timori dei sindacati per lo stabilimento di Sestri.

SERVIZI / PAGINE 2-3

#### IL CASO AGLI ERZELI

Gilda Ferrari / PAGINA 3

**Ericsson, i sindacati:**  
«Lavoratori licenziati  
e scortati all'uscita»

Continua lo stillicidio di licenziamenti alla Ericsson di Genova Erzelli. I sindacati denunciano che gli ultimi 8 ingegneri sono stati scortati all'uscita dai guardiani.

#### GENOVA VERSO IL VOTO

Emanuele Rossi / PAGINA 4

**Orlando: a giorni  
il nostro candidato  
Bucci lo pungola**

Il consigliere regionale del Pd Orlando annuncia il nome del candidato sindaco di Genova entro fine settimana. Bucci: «Nel centro-sinistra non hanno leadership».

#### ROLLI

GUARDIAMO SANREMO!  
LUFFA, IO PREFERISCO  
IL TOTONCOMI  
DEL CENTRO-SINISTRA



SOLIDARIETÀ DOPO LE FARNETICAZIONI SUI SOCIAL. SUPERMARIO: «NOI ITALIANI E AFRICANI VERI, FIERI DI TE»

## Insulti razzisti a Kean, Balotelli lo difende

GIULIA ZONCA

Ora che il razzismo è uscito dallo stadio se ne può parlare. Moise Jean ha fatto circolare gli insulti ricevuti e il calcio ha reagito unanime, con immediata solidarietà. Nessuno ha detto che si tratta di «maleudicati», nessuno ha ipotizzato che ci fosse stato un malinteso.

SERVIZI / PAGINA 10



#### L'ANALISI

MATTIA FELTRI / PAGINA 8

**Non vogliamo i migranti  
ma ne abbiamo bisogno**

Dopo decenni l'immigrazione non è più un'emergenza bensì un fenomeno strutturale. Così strutturale che ormai non vogliamo i migranti ma ne abbiamo un disperato bisogno.

**NUOVO BANCO METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO**  
**PREZZO MASSIMO**  
**GARANTITO**  
GENOVA CORNIGLIANO:  
Via Cornigliano n. 36/38/40/r  
Tel: 010 6501501  
GENOVA SAN FRUTTUOSO  
C.so Sardegna 89/R  
GENOVA SAMPIERDARENA:  
Via Antonio Cantoni, 16/r Tel. 010 416382  
SANREMO: Via Roma 2,  
Tel: 0184 990230  
GRABO CONTINUATO: dal Lunedì al Sabato 9.00/19.00  
www.banco-metalli.com

**NUOVO BANCO METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO**  
**PREZZO MASSIMO**  
**GARANTITO**  
GENOVA CORNIGLIANO:  
Via Cornigliano n. 36/38/40/r  
Tel: 010 6501501  
GENOVA SAN FRUTTUOSO  
C.so Sardegna 89/R  
GENOVA SAMPIERDARENA:  
Via Antonio Cantoni, 16/r Tel. 010 416382  
SANREMO: Via Roma 2,  
Tel: 0184 990230  
GRABO CONTINUATO: dal Lunedì al Sabato 9.00/19.00  
www.banco-metalli.com



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Venerdì con il Sole**  
Iva, dalle sanzioni all'e-fattura: guida alla dichiarazione e alle novità

—a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano



**Prima regione**  
Fine vita, la Toscana approva la legge  
I vescovi: «Una sconfitta»

Marzio Bartoloni e Silvia Pieraccini —a pag. 41



FTSE MIB 37582,05 +0,91% | XETRA DAX 22037,83 +0,58% | FTSE 100 8777,39 +0,11% | SPREAD BUND 10Y 113,20 +4,10 | **Indici & Numeri** → p. 43 a 47

GIORDANIA CONTRARIA A SFOLLAMENTO PALESTINESI

### Trump e Netanyahu: se Hamas non libera gli ostaggi riprende la guerra

Marco Valsania con l'analisi di Roberto Bongiorno —a pag. 19

SUNNITI E SCITI INSIEME

### Arabia Saudita e Iran contro il progetto Riviera nella Striscia di Gaza

—Servizio a pag. 49

WITKOFF A MOSCA



### Putin manda un segnale a Trump: liberato detenuto Usa in Russia

Antonella Scotti —a pag. 20

PANORAMA

L'OPERAZIONE

### Mafia, maxi blitz a Palermo con 181 arresti di boss e colonnelli

Maxi-operazione della Direzione Distrettuale Antimafia di Palermo. Disposti fermi e arresti di 181 persone. L'inchiesta, condotta dai carabinieri e coordinata dal procuratore Maurizio de Lucia e dalla procuratrice aggiunta Marzia Sabela, ha svelato gli affari del clan, fra traffico di stupefacenti, estorsioni e controllo del gioco online. —a pagina 14

## Lavoro, la fuga di 100mila giovani

Capitale umano

Fondazione Nord Est: in 13 anni il saldo negativo sale a 377mila giovani

La maggior parte lascia il Nord Italia. Persi in capitale umano 134 miliardi

Dopo la frenata della pandemia è ripartita la fuga all'estero dei giovani. Sono almeno 100mila nel 2022 e 2023 quelli che hanno lasciato l'Italia, quasi tre volte quelli che sono tornati (circa 37mila). Lo rivela la fotografia scattata dalla Fondazione Nord Est. Nel periodo 2011-2023 il saldo negativo è di 377mila giovani. Il deflusso maggiore viene dal Setteentrione, con un saldo negativo di 180mila in 13 anni. La nuova emigrazione erode oltre il 4% dei giovani. La perdita di capitale umano è stimata in 134 miliardi in 13 anni. **Claudio Tucci** —a pag. 3

IL CASO

### Chimica a caccia di ingegneri e specialisti in tecnologia ma i talenti Stem sono troppo pochi

Pogliotti e Tucci —a pag. 2

FISCO/1

### La rottamazione prende tempo, verifica su platea e magazzino

Mobili e Trovati —a pag. 7

# 17

**PROVEDIMENTI DEFINITIVI**  
L'attuazione della delega per la riforma fiscale ha portato finora al varo di 14 decreti legislativi e di tre Testi unici. In arrivo la proroga del termine alla fine del 2025

FISCO/2

### Delega, in arrivo la proroga dell'attuazione a fine 2025

Mobili e Parente —a pag. 8



Francia. Emmanuel Macron



Ue. Ursula von der Leyen

SCONTRI E PROGETTI TRA EUROPA E STATI UNITI

### Intelligenza artificiale, la Ue punta 200 miliardi

Vittorio Carlini, Bada Romano, Biagio Simonetta —a p. 4-5



Tesla e X. Elon Musk



OpenAI. Sam Altman

## Orsini: «A carico delle imprese costi dell'energia insostenibili»

Competitività

Il leader di Confindustria sollecita un programma energetico europeo

«I costi dell'energia a carico delle imprese sono insostenibili», dice il presidente di Confindustria, Emanuele Orsini. «Sul mix energetico bisogna fare un passo in più, questo è fondamentale. Si deve parlare di un prezzo energetico europeo», aggiunge. Secondo Orsini il tema energia è un tema di competitività e per questo insiste sulla necessità di una politica energetica dell'Europa. **Deganello e Picchio** —a pag. 12

PARLA L'AD ARTIZZO

### Il piano di Sogin per smantellare le vecchie centrali e per il deposito

Celestina Dominelli —a pag. 12



Andrea Orcel. Ceo di UniCredit

BANCHE

### UniCredit, utili a 9,7 miliardi Orcel: «Stiamo accelerando la crescita»

Luca Davi —a pag. 10

**INNOVA GROUP**  
ADVANCED PACKAGING SOLUTIONS

QUANDO STORIA E KNOW-HOW INCONTRANO L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA NASCE IL MIGLIOR PACKAGING SUL MERCATO.

SCOPRI DI PIÙ



Paolo Benanti. Teologo

ETICA DI FRONTIERA

### LE AZIENDE E L'ECONOMIA DELLE INTENZIONI

di Paolo Benanti —a pagina 21

ALL'ASSEMBLEA CISL

### Meloni: «Nuova alleanza tra imprese e lavoratori»

Un nuovo patto tra imprese e lavoratori, fondato «sulla condivisione degli oneri e degli onori». È il messaggio di Giorgia Meloni dal palco dell'assemblea Cisl. —a pagina 15

EMISSIONE DA 13 MILIARDI

### Il BTP a 15 anni fa il pieno, ordini da 133 miliardi

Il nuovo BTP benchmark a 15 anni (scadenza 1° ottobre 2040) lanciato ieri da Mef ha raccolto ordini per oltre 133 miliardi di euro a fronte di un'emissione da 13 miliardi. —a pagina 34

OGGI CON IL SOLE 24 ORE



### La quinta puntata Il mondo di Trump: gli Usa e la difesa

—Inserito alle pagine 23-26

Lavoro 24

Cristina Casadei —a pag. 31

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

25% di sconto. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti: 02.30.300.600



IL CONFLITTO IN MEDIO ORIENTE

Gaza, ultimatum di Bibi «Ostaggi o sarà guerra»

Martino a pagina 8



LA GUERRA IN UCRAINA

La svolta di Zelensky «Pronto a cedere territori»

Riccardi a pagina 9



L'ASSEMBLEA NAZIONALE

Cisl, Meloni al saluto di Sbarra «Basta col sindacato tossico»

Di Capua a pagina 7



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Santi martiri di Abilene

Mercoledì 12 febbraio 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 42 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990 www.iltempo.it

Quel suicidio assistito del buonsenso DI TOMMASO CERNO

PreMESSO che penso che lo Stato non debba interferire sul dolore privato, che la legge debba lasciarmi libero di decidere se voglio vivere come un vegetale oppure no, e io non vorrei, così come mi batterei perché chi invece vuole restare in eterno attaccato alle macchine lo possa fare (a differenza della Gran Bretagna, ad esempio), non suicidiamo il buonsenso. Anche se, personalmente, non solo non condanno il suicidio assistito ma nemmeno il suicidio in generale, credo che ci sia l'urgenza di discutere su una questione di metodo: è possibile che in Italia, se un consiglio regionale vota il terzo mandato, si finisca alla Corte costituzionale mentre una regione italiana, in un pomeriggio umido di metà febbraio, quando a Sanremo si delira sull'antifascismo, faccia una legge sul suicidio assistito? Così da dirci che a Livorno si può, ma non nelle Cinque terre. A Capalbio sì, ma a Pescia Romana no. Non è forse questo un suicidio assistito del buonsenso? Non ci dice forse che la Toscana, che - ripeto - se domani fossi messo male mi farebbe un gran comodo, non può essere autonomista sul fine vita ma non sul fine legislatura?

IL CONTE MAX Energia e Ue? Il problema non è Trump a pagina 8

L'unica FAGGETTA NERA



La surreale polemica sull'antifascismo e gli applausi a Elodie che attacca Meloni Ormai non si può più nemmeno guardare il Festival di Sanremo in santa pace Grazie a Carlo Conti che almeno ci lascia scherzare sulla sua abbronzatura

Sirignano a pagina 2

INTERVISTA AL GENERALE YANNACCI «Non mi vogliono? Me ne frego Basta con l'ideologia rossa» Frasca a pagina 3

Il Tempo di Osho Il ritorno di Conti e super Scotti Su il sipario: «Grazie Amadeus»

IL PRIMO SUPER OSPITE Jovanotti fa ballare Sanremo e duetta con Tamberi che rivela: «Non mi ritiro»

PARLA FEDEZ «Su Fabrizio Corona ho sbagliato io Sono qui per fare bene»

IL MESSAGGIO DI FRANCESCO La prima volta di un Papa «La musica è bellezza e strumento di pace»

LE NOSTRE RUBRICHE Moda, social, parole e radio Ecco cosa c'è da sapere sul palco e dietro le quinte Antini, Bertoli, Finamore, Giordano Guadafaxara, Perrini, Puglisi e Righetti da pagina 22 a 25

LO SCINTRO SULL'ETICA La Toscana si approva la sua legge sul fine vita ed è battaglia politica «Spetta al Parlamento»

La Toscana è la prima regione con una legge che detta le procedure e i tempi per l'assistenza sanitaria regionale al suicidio medicalmente assistito. Ed è già scontro istituzionale. Il Consiglio regionale ha approvato il testo con 27 voti a favore (Pd, Italia viva, M5S e gruppo misto) e 13 contrari (Lega, FdI, FI). Protesta la Chiesa: «Sconfitta per tutti, continua la nostra azione per la vita»

Manni a pagina 5

LA POLEMICA SUL CONGRESSO Bufera sulle tessere di «Europa «In Campania 589» in tre giorni» Un garante non firma: anomalia

Cingoli a pagina 4

IL CASO ALMASRI Il campo largo si restringe Veltroni bacchetta Schlein e Calenda si sfilano su Nordio

Frasca e Rosati alle pagine 5 e 7



LA RIFORMA La rivoluzione di Tajani Una legge per Roma Capitale «Più poteri entro l'estate»



Barbieri a pagina 6

DENATALITÀ E TURISMO Dagli alunni ai residenti La grande fuga dal centro Verucci e Zanchi alle pagine 18 e 19

INTAXI, L'APP NUMERO 1 IN ITALIA

Oroscopo Le stelle di Branko a pagina 13 SABATO LAZIO-NAPOLI Il pronostico del doppio ex Giordano Pieretti a pagina 28

SAVINI! Fattoria Giuseppe Savini Morro d'Oro, TERAMO, ABRUZZO Contrada Piane Vomano snc +39 085 80 48 022 #IRRESISTIBILMENTESAVINI #BEVIRESPONSABILMENTE



**ADVEST**

**TAX  
LEGAL  
CORPORATE**

**Trump si illude su Putin e l'Ucraina. Il presidente Usa ha fretta di concludere, mentre Mosca no**  
Tommaso A. De Filippo a pag. 10

**ADVEST**

**TAX  
LEGAL  
CORPORATE**

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**CAMERA ARBITRALE**

**Mette il turbo la Composizione negoziata della crisi d'impresa. In Italia la crescita è del +83%, in Lombardia del +87%**  
Pollo a pag. 29

**Rottamazione 4 stop and go**

Ancora da chiarire se sarà limitata ai decaduti oppure aperta a ruoli notificati fino a fine 2022, mentre si va verso un ripensamento sulle proroghe al calendario fiscale

Rottamazione quater con perimetro in definizione se limitata ai decaduti o aperta a ruoli notificati fino a fine 2022 mentre si va verso il dietrofront sulle proroghe al calendario fiscale: per gli inviti delle adesioni del concordato preventivo fiscale a settembre, insomma, occorrerà attendere. Sono questi gli ultimi pezzi del puzzle che vanno a comporre la riformulazione dell'emendamento dei relatori alla legge di conversione del di mille proroghe.

**I fondi del Pnrr sono stati sbriciolati in ben 269.299 progetti e non in maxi interventi**



Quel che l'ex ministro con delega al Pnrr (oggi commissario Ue), Raffaele Filio, temeva è accaduto: il Piano nazionale di ripresa e resilienza si è disperso in mille rivoli, finanziando, accanto a importanti interventi infrastrutturali, anche una miriade di micro-progetti di poche centinaia di euro. In totale sono 269.299 i progetti del Pnrr, messi in fila dalla Fondazione Openpolis su dati del portale governativo Italia Domani. Un numero mostruoso che parte dalle grandi opere infrastrutturali di Rete Ferroviaria Italiana (come il Terzo Valico dei Giovi della linea Alta Velocità Alta Capacità Genova-Milano) e atterra sul territorio con interventi pulviscolari.

**DIRITTO & ROVESCIO**

La provincia del Nord Kivu, in Congo, sta affrontando una terribile crisi umanitaria, dopo l'occupazione della città di Goma da parte del gruppo ribelle M23, sostenuto dal Ruanda. «Sono state uccise oltre 2.000 persone e ci sono migliaia di feriti. Gli ospedali sono affollati e anche i campi profughi sono stati attaccati», scrive Padre Marcello Oliveira, missionario comboniano portoghese. Molti prigionieri fuggiti dall'ala maschile del carcere centrale hanno attaccato l'ala femminile, violentando più di cento detenute. Molte donne e bambini sono stati uccisi. Nel caos, alcuni prigionieri hanno anche dato fuoco alle strutture e molti non sono riusciti a sfuggire alle fiamme. L'aeroporto è chiuso, la torre di controllo è stata vandalizzata, l'hardwore è stato rubato, quindi non è possibile far arrivare aiuti umanitari in città. Ma i mezzi medici occidentali sono assenti. È più interessante il Festival di Sanremo.

**PNRR Istruzioni per l'uso**  
a pag. 30

**PRIMO STORE**

**Amazon apre a Milano la sua parafarmacia**  
Galli a pag. 13

**ANCHE QUESTO TI SEMBRAVA IMPOSSIBILE?**

**È TEMPO DI SUPERARE I LIMITI DELLA TUA IMPRESA CON L'AI**

**VUOI RENDEDERE LA TUA AZIENDA A PROVA DI FUTURO?**

Disruptives ti guida nella rivoluzione di AI e Machine Learning per aumentare fatturato e competitività.

Cosa possiamo fare per la tua PMI:

- Analizzare i tuoi flussi di lavoro e individuare le aree in cui l'AI può fare la differenza già oggi
- Sviluppare modelli di machine learning per l'analisi predittiva e l'ottimizzazione delle decisioni
- Implementare soluzioni AI personalizzate per automatizzare processi ripetitivi e trasformare le operazioni aziendali
- Fornire formazione e supporto continuativo al tuo team per garantire l'adozione e integrazione efficace dell'AI

**Nell'era dell'AI il futuro del tuo business si costruisce oggi**

Richiedi una call gratuita su [disruptives.it](https://disruptives.it)

**disruptives**

MILANO BOLOGNA ZURIGO

\*annuncio interamente creato con Intelligenza Artificiale

\* Con La legge di bilancio 2025 a € 9,90 in più; Con Criptovalute a € 9,90 in più







# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Mario Orfeo



Mercoledì 12 febbraio 2025

Anno 50 N° 36 - In Italia € 1,70

SVOLTA PER I DIRITTI

## Fine vita, c'è una legge

La Toscana approva la proposta di iniziativa popolare sulla regolamentazione del suicidio assistito. Il voto della Regione mentre il Parlamento è fermo nonostante i richiami della Consulta a intervenire

Prima volta in Italia. Il centrodestra: grave forzatura

La Toscana è la prima Regione italiana a garantire ai malati tempi e modalità certi per l'accesso al suicidio medicalmente assistito. Il Consiglio regionale ha approvato la legge di iniziativa popolare promossa dall'Associazione Luca Coscioni.

di **Bocci e Giannoli**  
alle pagine 2 e 3

### L'ostilità della politica

di **Luigi Manconi**

L'esperienza del dolore, scriveva Thomas Bernhard mezzo secolo fa, costituisce il tratto più autentico della dimensione umana: più di quanto lo siano l'aspirazione alla libertà e il senso del piacere. Questo forse può aiutare a comprendere come mai la domanda di lenimento, di attenuazione e di rimozione delle sofferenze, dovute alle patologie cliniche e al degrado del corpo e dello spirito, sia così intensa e tenace, attraverso le vite individuali e l'organizzazione sociale, eroda convincimenti consolidati e opzioni etiche e religiose sedimentate. E trovi vie inedite per affermarci: ieri il Consiglio regionale della Toscana ha approvato a larga maggioranza la proposta di legge, promossa dall'Associazione Luca Coscioni, destinata a regolamentare la procedura per accedere al suicidio medicalmente assistito.

continua a pagina 29



Sanremo

Insieme sul palco L'israeliana Noa e la palestinese Mira Awad cantano "Imagine"

### Un festival vecchio stile il video del Papa per la pace

di **Silvia Fumarola**

SANREMO - Il momento che resterà nella storia arriva quando Conti annuncia il video del Papa.

alle pagine 44 e 45  
servizi di **Dipollina e Macor**

### Sovranismo in grigio

di **Annalisa Cuzzocrea**

Ma dov'è finito Tolkien? E l'egemonia culturale, com'è che a Sanremo non c'è modo - per la destra - di riprendersela? Anche se l'abito di Conti sembra arrivare dal '51.

SANREMO  
a pagina 47

Il vertice di Parigi



### Intelligenza artificiale duello Usa-Ue

L'Unione europea sfida gli Stati Uniti sull'intelligenza artificiale con un piano da 200 miliardi. «Troppo spesso sento dire che l'Europa è in ritardo. Non sono d'accordo. La corsa all'IA è solo all'inizio», rilancia la presidente della Commissione Ursula von der Leyen al vertice di Parigi. Il vicepresidente americano J.D. Vance attacca: «Troppe regole».

di **Ciriaco, Ginori, Guerrera, Lorusso e Santelli**  
alle pagine 4, 5 e 6

### Musk e la manomissione della macchina federale

di **Tito Boeri**

Tutto come previsto. Anzi peggio. Il Doge (Department of government efficiency) sta producendo danni irreparabili e non solo negli Stati Uniti. Trump ha posto alla sua guida Elon Musk, una persona che non ha percezione dei limiti, che lo sta ripagando con l'epurazione dal settore pubblico di chi ha maggiore senso della propria missione al servizio della collettività. Non si sta effettuando una spending review passando al setaccio la spesa federale per renderla più efficiente.

a pagina 29

Tribunale dei ministri

## Almasri, via all'inchiesta su Nordio

di **Giuliano Foschini**

Il blitz

### Chat criptate dal carcere il ritorno dei boss

di **Palazzolo e Patané**  
a pagina 21

La sentenza della Corte d'appello. Le interlocuzioni tra il tribunale e il ministero della Giustizia. Tra la Corte penale internazionale, l'ufficio di collegamento dell'ambasciata italiana in Olanda e via Arenula. E ancora: gli scambi tra la Cpi e gli uffici di Nordio. Le bozze dei provvedimenti preparate dai funzionari del ministero.

a pagina 15  
servizio di **Cerami** a pagina 14

La sentenza

### Le molestie all'hostess processo da rifare

di **Maria Novella De Luca**  
a pagina 22

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**

PASTIGLIE GOMMOSE

**LAILA** *Dormifant*

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE

SENZA ZUCCHERI

NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MANZONI

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Apariti, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



**IL CASO**  
**Quei bimbi con le armi in mano**  
 sconfitta umana e educativa  
 ELENA LOEWENTHAL - PAGINA 27

**LA SOCIETÀ**  
**La prima legge sul fine vita**  
 in Toscana la scelta è un diritto  
 FILOMENA GALLO - PAGINA 27

**45 ANNI DOPO**  
**Giovanni Bachelet: "Ho pregato**  
 per i br assassini di mio papà"  
 CESARE MARTINETTI - PAGINE 28 E 29

**Fratellini** RUBINETTI DAL 1980

# LA STAMPA

MERCOLEDÌ 12 FEBBRAIO 2025

**Fratellini** RUBINETTI DAL 1980

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 159 II N. 42 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

**GNN**

LA DURA RISPOSTA DEL PONTEFICE ALLA CASA BIANCA CHE HA DIFESO LE DEPORTAZIONI: SONO AZIONI CONTRO LA DIGNITÀ

## Scontro Papa-Trump, lo scisma sui migranti

**L'INTERVISTA**  
**Mancuso: anti-cristiano omaggiare The Donald**  
 GIACOMO GALEAZZI



**AGASSO, SIMONI**  
 Il monito papale è durissimo: «Deportare le persone lede la dignità umana». Lo scrive nella lettera ai vescovi Usa, inviata per sostenerli in questi «delicati momenti». Il Pontefice chiede di «non cedere a narrazioni che discriminano». - PAGINE 6 E 7

**IL RACCONTO**  
**L'Africa, l'Europa e il futuro segnato**  
 MATTIA FELTRI

In una ricerca diffusa qualche giorno fa, Confindustria quantifica in 258 mila i lavoratori che nel 2025 alberghi, ristoranti e negozi cercheranno e non troveranno. L'aumento, rispetto al 2024, è del 4 per cento: oltre diecimila lavoratori in più, introuvabili, e necessari a mandare avanti l'industria del turismo e della ristorazione. Mancheranno macellai, gastronomi, addetti al pesce, gelatai, barman, cuochi, pizzaioli, camerieri di sala, addetti alle pulizie e al riassetto, ma anche commessi dell'abbigliamento e dipendenti dei supermercati. La causa principale è nel calo demografico. Dal 1982 a oggi, l'Italia ha perso quattro milioni e ottocentomila giovani e giovanissimi compresi nella fascia d'età che va dai quattordici ai trentanove anni.

CONTINUA A PAGINA 10

**LA POLITICA**

### L'attivismo di Salvini irrita Tajani e Meloni Lite sulle nomine Oggi il faccia a faccia

CAPURSO, LOMBARDO, MALFETANO, MONTICELLI



Un percorso parlamentare rapido, per arrivare a un'intesa con gli alleati che permetta di approvare la nuova rottamazione delle cartelle entro la primavera. Lo ribadirà il segretario della Lega Salvini al Consiglio federale della Lega, convocato oggi alle 13. CON IL TACCUINO DI SORGI - PAGINE 14 E 15

GAZA, LA TREGUA APPESA A UN FILO. L'INVIATO USA WITKOFF A MOSCA PER PORTARE VIA UN PRIGIONIERO AMERICANO

## Netanyahu: ostaggi liberi o è guerra

Hamas: non rilasciamo nessuno, Israele non ha rispettato gli accordi. Trump: scateniamo l'inferno

**L'ANALISI**  
**Palestinesi abbandonati nel gioco delle alleanze**  
 GIORDANO STABILE

Mentre Abdullah di Giordania abbracciava a Washington la visione di "stabilità e prosperità" prospettata da Donald Trump, il leader politico di Hamas Khalil al-Hayya rientrava in Qatar da Teheran, dove aveva appena partecipato alle celebrazioni per il 46esimo anniversario della rivoluzione khomeinista. Per un dirigente arabo rivolgersi ai "furus", come vengono definiti gli iraniani nella lingua colloquiale, con una sfumatura dispregiativa, è l'ultima delle possibilità, quando tutte le altre si sono esaurite. MAGGI - PAGINE 2 E 3

**Putin: soldati spinti a torturare gli ucraini**  
 Thomas Grove

SANREMO, AL FESTIVAL IL MESSAGGIO DI FRANCESCO

### È qui la festa

CORBI, DONDONI, MATTIOLI, SCIANDIVASCI, TAMBURRINO

PLAYOFF CHAMPIONS, PSV BATTUTO 2-1

### Guarda che Juve

BALICE, BARILLÀ, BUCCIERI

**IL COMMENTO**

### Chi paga il disco rotto di "Capitan condono"

VERONICA DE ROMANIS

Serve una proposta per riguadagnare il consenso perso? Ecco pronto un bel condono. Funziona sempre. Ne è convinto il leader della Lega Matteo Salvini che in questi giorni ha promesso l'ennesima rottamazione delle cartelle esattoriali. Devi pagare? Non ti preoccupare, non serve. È arrivata la pace, fiscale: questo, in sintesi, il messaggio. Il migliore dei mondi, il solito pasto gratis. Eppure, questo governo ci aveva abituato a una dose (tanto significativa quanto inaspettata) di rigore e di prudenza. - PAGINA 27

**Giorgia e le culle vuote "Welfare a rischio"**  
 Baroni, Di Matteo

CAFFÈ COSTADORO TORINO 1980

SOLO NEI MIGLIORI BAR

LA MOSTRA DEL PREMIO OSCAR A TORINO

### Cameron: "Il nostro futuro con degli esseri inumani"

FULVIA CAPRARA

«Non so se ho cambiato le regole del cinema, sicuramente mi sono adoperato per romperne il maggior numero possibile e oggi posso dire che provo la stessa eccitazione del mio primo giorno sul set, da regista di Terminator». James Cameron è emozionato per la mostra che, dal 26, occuperà gli spazi della Mole Antonelliana. - PAGINA 23

IL CASO DOPO INTER-FIORENTINA

### Dai ragazzini a Moise Kean nel calcio regna il razzismo

GIULIA ZONCA

Ora che il razzismo è uscito dallo stadio se ne può parlare, bene. Lo abbiamo identificato, esiste, è cialtrone, solleva ondate di qualunquismo, offende, ferisce, disorienta e almeno fino a che si muove in rete lo prendono tutti per quello che è: una schifezza da condannare.

CON UN INTERVENTO DI GREGORY NACCHI - PAGINA 19

DENTAL FEEL

PROFESSIONISTI DEL BENESSERE DENTALE

RICHIEDI ORA LA TUA VISITA.

WWW.DENTALFEEL.IT  
 D.S. Dott. Armando Ferrara



**ADVEST**

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

**In calo del 12%  
il fatturato  
del big Kering  
appesantito  
dal brand Gucci**

**Camurati in MF Fashion**

**Per la riforma  
del Testo Unico  
della Finanza  
servirà  
un anno in più**

**Dal Maso a pagina 7**

**MF**

il quotidiano  
dei mercati finanziari

**IN EDICOLA  
5€ IN  
DIGITALE**

ITALIA  
ITALY  
HEALTH  
FINANCE

**LA  
STAGIONE  
DELLA  
SILVER**

Anno XXXVI n. 030  
Mercoledì 12 Febbraio 2025  
€2,00 *Classedtori*

7 712 727 000 000

**ADVEST**

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

Con MF Magazine for Fashion n. 121 a € 7,90 (€ 2,90 + € 5,00) - Con MF Magazine for Living n. 55 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con Crispitalia a € 11,90 (€ 2,00 + € 9,90) - Con Risk Italian Healthcare a € 5,00 (€ 2,00 + € 3,00)

FTSE MIB **+0,91%** 37.582    DOW JONES **+0,04%** 44.486\*\*    NASDAQ **-0,42%** 19.631\*\*    DAX **+0,58%** 22.038    SPREAD 110(+1)    **€/€ 1,0324**

Specchio n. 14 P. art. 1 c. 1 L. 48/94, DCR Milano - LA C. 1.40 - CR P. 4.000 Francia € 3,00

\*\* Dati aggiornati alle ore 19,30

**DECIDERÀ DOPO AVER VISTO I CONTI, ATTESI PER OGGI**

# Bpm, Orcel verso rilancio

*Il ceo di Unicredit apre all'ipotesi di un rialzo dell'offerta per l'istituto di piazza Meda  
Per piazza Aulenti 9,7 miliardi di utili (+2%) e 3,7 di dividendi. Nel 2026 cresceranno*

**INFLAZIONE «PIUTTOSTO ALTA»: POWELL TIRA IL FRENO SUL TAGLIO DEI TASSI USA**

*Qualitieri e Ninfolo alle pagine 3 e 5*



**CAPACITÀ INIZIALE DI 2 GW**

*Per fare le prime centrali nucleari in Italia si stimano 5 miliardi di spesa*

Zoppo a pagina 9

**SPARKLE ALLA FIRMA**

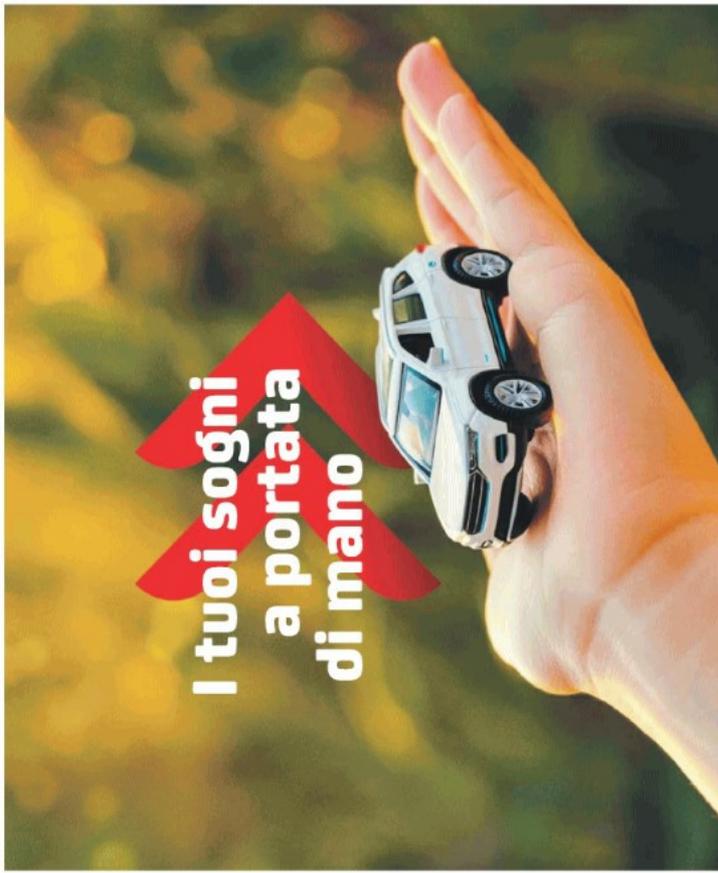
*Tim alla prova dei conti e del piano 2027  
Il Brasile corre*

Mapelli a pagina 13

**ACCORDO CON EUROCLEAR**

*Euronext entra nel business dei pronti contro termine Ue  
Vale 11 trilioni*

Dal Maso a pagina 7



**I tuoi sogni  
a portata  
di mano**

**Prestito UniCredit**

Per acquistare ciò che desideri, come ad esempio un veicolo, anche per la mobilità sostenibile.

- ☑ **Comodo:** per le tue esigenze da **1.000€ a 75.000€**
  - ☑ **Flessibile:** modificabile, anche dopo la richiesta, **in base alle tue necessità**
- L'erogazione del prestito è soggetta alla valutazione del merito creditizio.
- Ti aspettiamo in Filiale.**



Prenota il tuo appuntamento su  
**unicredit.it/prestito**  
**800.00.15.00**



Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni e le caratteristiche del Prestito UniCredit consultare il Foglio Informativo nella sezione Trasparenza del sito unicredit.it e il Modulo Informativo Europeo di Base sul Credito di Consumo con allegato in base al rito di richiesta del prestito. Prestito erogato da UniCredit SpA per residenti in Italia.

**ADVEST**

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

**In calo del 12% il fatturato del big Kering appesantito dal brand Gucci**

**Camurati in MF Fashion**

**Per la riforma del Testo Unico della Finanza servirà un anno in più**

**Dal Maso a pagina 7**

**MF**

il quotidiano dei mercati finanziari

**IN EDICOLA 5€ IN DIGITALE**

ITALIA 2025  
DALLA POLITICA ALLE PASSEGGIATE

**LA STAGIONE DELLA SILVER**

Anno XXXVI n. 030  
Mercoledì 12 Febbraio 2025  
€2,00 *Classedtori*

7 717 027 77003

**ADVEST**

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

Con MF Magazine for Fashion n. 121 a € 7,90 (€ 2,90 + € 5,00) - Con MF Magazine for Living n. 55 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con Crispitalia a € 11,90 (€ 2,00 + € 9,90) - Con Real Estate Plus n. 4 a € 5,00 (€ 2,00 + € 3,00)

FTSE MIB **+0,91%** 37.582    DOW JONES **+0,04%** 44.486\*\*    NASDAQ **-0,42%** 19.631\*\*    DAX **+0,58%** 22.038    SPREAD 110(+1)    **€/€ 1,0324**

Spettatore H.A.P. art. 1 c.1 L. 48/94, DCR Milano - LA 2 L. 40 - CRP - 4.000 Francia € 3,00

\*\* Dati aggiornati alle ore 19,30

**DECIDERÀ DOPO AVER VISTO I CONTI, ATTESI PER OGGI**

# Bpm, Orcel verso rilancio

*Il ceo di Unicredit apre all'ipotesi di un rialzo dell'offerta per l'istituto di piazza Meda Per piazza Aulenti 9,7 miliardi di utili (+2%) e 3,7 di dividendi. Nel 2026 cresceranno*

**INFLAZIONE «PIUTTOSTO ALTA»: POWELL TIRA IL FRENO SUL TAGLIO DEI TASSI USA**

*Qualitieri e Ninfolè alle pagine 3 e 5*



**CAPACITÀ INIZIALE DI 2 GW**

*Per fare le prime centrali nucleari in Italia si stimano 5 miliardi di spesa*

Zoppo a pagina 9

**SPARKLE ALLA FIRMA**

**Tim alla prova dei conti e del piano 2027**

**Il Brasile corre**

Mapelli a pagina 13

**ACCORDO CON EUROCLEAR**

**Euronext entra nel business dei pronti contro termine Ue**

**Vale 11 trilioni**

Dal Maso a pagina 7



**I tuoi sogni a portata di mano**

**Prestito UniCredit**

Per acquistare ciò che desideri, come ad esempio un veicolo, anche per la mobilità sostenibile.

- Comodo: per le tue esigenze da **1.000€ a 75.000€**
- Flessibile: modificabile, anche dopo la richiesta, **in base alle tue necessità**

L'erogazione del prestito è soggetta alla valutazione del merito creditizio.

**Ti aspettiamo in Filiale.**

Prenota il tuo appuntamento su [unicredit.it/prestito](http://unicredit.it/prestito)

**800.00.15.00**

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni economiche, gli oneri fiscali e l'imposta del Prestito UniCredit consultare il Foglio Informativo nella sezione Trasparenza del sito unicredit.it e il Modulo Informativo Europeo di Base sul Credito di Consumo con allegato in base al Paese del Prestito. Prestito erogato da UniCredit SpA per residenti in Italia.

## Consegnata "Mein Schiff Relax"

**TRIESTE** - Fincantieri e TUI Cruises, joint venture tra TUI AG e Royal Caribbean Cruises, hanno celebrato presso il cantiere di Monfalcone la consegna di "Mein Schiff Relax", la prima di due navi da crociera classe InTuition di nuova concezione dual-fuel (Gas Naturale Liquefatto - LNG e Marine Gas Oil - MGO), che Fincantieri sta realizzando per questo armatore. La nave gemella prenderà il mare a metà del 2026. Alla cerimonia di consegna hanno partecipato il ministro per i Rapporti con il Parlamento Luca Ciriani, accolto da Biagio Mazzotta e Pierroberto Folgiero, rispettivamente presidente, ad e direttore generale di Fincantieri e da Luigi Matarazzo, direttore generale della divisione Navi Mercantili di Fincantieri. Per la società armatrice erano presenti Wybcke Meier, ceo di TUI Cruises, Frank Kuhlmann, chief Financial Officer di TUI Cruises e il comandante della nave, Tom Roth. Con circa 160.000 tonnellate di stazza lorda, questa unità costituirà la spina dorsale della nuova flotta di TUI Cruises, basata su un progetto di nuova generazione sviluppato da Fincantieri che valorizza le caratteristiche di modernità e sostenibilità della società armatrice, che vanta una delle flotte più avanzate sotto il profilo ecologico. Il progetto, caratterizzato da una configurazione di prodotto innovativa, pone al centro l'efficienza energetica con l'obiettivo di ridurre i consumi operativi e minimizzare l'impatto ambientale, nel pieno rispetto delle normative più recenti. La nave è in grado di utilizzare la propulsione a LNG ed è future-proof, con la possibilità di impiegare combustibili a basse emissioni, come bio - o e - LNG, segnando un passo significativo verso una crocieristica a impatto climatico neutro. "Mein Schiff Relax", a cui negli ultimi mesi hanno lavorato, a bordo nave, incessantemente oltre 3.000 persone tra dipendenti Fincantieri e società partner, è dotata di convertitori catalitici (conformi allo standard Euro 6) e di una turbina generativa che sfrutta il calore residuo dei generatori diesel, oltre a un sistema di connessione elettrica alla banchina. Tutto ciò garantisce un funzionamento quasi privo di emissioni durante la sosta in porto (circa il 40% del tempo operativo). La nave è inoltre equipaggiata con un innovativo ed efficiente sistema di trattamento dei rifiuti in grado di trasformare le sostanze organiche in componenti riciclabili attraverso un processo termico.



TRIESTE - Fincantieri e TUI Cruises, joint venture tra TUI AG e Royal Caribbean Cruises, hanno celebrato presso il cantiere di Monfalcone la consegna di "Mein Schiff Relax", la prima di due navi da crociera classe InTuition di nuova concezione dual-fuel (Gas Naturale Liquefatto - LNG e Marine Gas Oil - MGO), che Fincantieri sta realizzando per questo armatore. La nave gemella prenderà il mare a metà del 2026. Alla cerimonia di consegna hanno partecipato il ministro per i Rapporti con il Parlamento Luca Ciriani, accolto da Biagio Mazzotta e Pierroberto Folgiero, rispettivamente presidente, ad e direttore generale di Fincantieri e da Luigi Matarazzo, direttore generale della divisione Navi Mercantili di Fincantieri. Per la società armatrice erano presenti Wybcke Meier, ceo di TUI Cruises, Frank Kuhlmann, chief Financial Officer di TUI Cruises e il comandante della nave, Tom Roth. Con circa 160.000 tonnellate di stazza lorda, questa unità costituirà la spina dorsale della nuova flotta di TUI Cruises, basata su un progetto di nuova generazione sviluppato da Fincantieri che valorizza le caratteristiche di modernità e sostenibilità della società armatrice, che vanta una delle flotte più avanzate sotto il profilo ecologico. Il progetto, caratterizzato da una configurazione di prodotto innovativa, pone al centro l'efficienza energetica con l'obiettivo di ridurre i consumi operativi e minimizzare l'impatto ambientale, nel pieno rispetto delle normative più recenti. La nave è in grado di utilizzare la propulsione a LNG ed è future-proof, con la possibilità di impiegare combustibili a basse emissioni, come bio - o e - LNG, segnando un passo significativo verso una crocieristica a impatto climatico neutro. "Mein Schiff Relax", a cui negli ultimi mesi hanno lavorato, a bordo nave, incessantemente oltre 3.000 persone tra dipendenti Fincantieri e società partner, è dotata di convertitori catalitici (conformi allo standard Euro 6) e di una turbina generativa che sfrutta il calore residuo dei generatori diesel, oltre a un sistema di connessione elettrica alla banchina. Tutto ciò garantisce un funzionamento quasi

## Shipping Italy

Trieste

### A gara anche il collegamento marittimo Aquileia - Grado per le estati 2025 e 2026

Dopo quelle per le linee **Trieste** - Grado e Lignano - Grado , Apt Gorizia ha dato il via a una gara per aggiudicare i collegamenti estivi anche sulla tratta Aquileia - Grado, per gli anni 2025 e 2026 (più eventuale proroga per i successivi tre). Come evidenziato nel capitolato di gara, il servizio - precisamente la linea Aquileia - Grado - Aquileia - dovrà essere svolto il primo anno con tre corse giornaliere, nel periodo compreso tra il 1 maggio e il 28 settembre. Dal punto di vista economico, la procedura varata dall'azienda dei trasporti pubblici di Gorizia ha un valore complessivo di circa 1.952.700 euro, dei quali 444.453 relativi all'affidamento del servizio per i primi due anni. Quanto alla nave da utilizzare, la richiesta è di un mezzo di età non superiore ai 27 anni, con propulsione assicurata da due motori in grado di garantire una velocità di crociera di 10 nodi, in grado di trasportare almeno 100 passeggeri in posti a sedere (con possibilità di ospitarne negli spazi esterni altri 25) e capacità di carico di minimo 30 biciclette. Il termine per la presentazione delle offerte è fissato al prossimo 3 marzo. F.M.

Shipping Italy

**A gara anche il collegamento marittimo Aquileia - Grado per le estati 2025 e 2026**



02/11/2025 13:41 Nicola Capuzzo

Navi Il nuovo bando di Apt Gorizia prevede un budget complessivo (compresa l'opzione triennale) di circa 1.952 milioni di euro di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Dopo quelle per le linee Trieste - Grado e Lignano - Grado , Apt Gorizia ha dato il via a una gara per aggiudicare i collegamenti estivi anche sulla tratta Aquileia - Grado, per gli anni 2025 e 2026 (più eventuale proroga per i successivi tre). Come evidenziato nel capitolato di gara, il servizio - precisamente la linea Aquileia - Grado - Aquileia - dovrà essere svolto il primo anno con tre corse giornaliere, nel periodo compreso tra il 1 maggio e il 28 settembre. Dal punto di vista economico, la procedura varata dall'azienda dei trasporti pubblici di Gorizia ha un valore complessivo di circa 1.952.700 euro, dei quali 444.453 relativi all'affidamento del servizio per i primi due anni. Quanto alla nave da utilizzare, la richiesta è di un mezzo di età non superiore ai 27 anni, con propulsione assicurata da due motori in grado di garantire una velocità di crociera di 10 nodi, in grado di trasportare almeno 100 passeggeri in posti a sedere (con possibilità di ospitarne negli spazi esterni altri 25) e capacità di carico di minimo 30 biciclette. Il termine per la presentazione delle offerte è fissato al prossimo 3 marzo. F.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

## Il ruolo del porto di Trieste per l'integrazione dei Balcani

Senza il supporto della pubblicità, l'accesso ai nostri servizi richiederebbe l'acquisto di abbonamenti con costi crescenti. Per questo chiediamo il tuo consenso all'utilizzo di cookie o tecnologie simili anche da parte di terzi selezionati per finalità diverse da quelle strettamente necessarie, come specificato nella Cookie policy. Accetta Sei già abbonato? ACCEDI Noi e 939 terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come quelli relativi all'utilizzo del sito, per le seguenti finalità: pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello di Gestione Consensi o accedendo al pannello delle preferenze pubblicitarie per le terze parti aderenti al TCF di IAB.



Il ruolo del porto di Trieste per l'integrazione dei Balcani

02/11/2025 10:53

Senza il supporto della pubblicità, l'accesso ai nostri servizi richiederebbe l'acquisto di abbonamenti con costi crescenti. Per questo chiediamo il tuo consenso all'utilizzo di cookie o tecnologie simili anche da parte di terzi selezionati per finalità diverse da quelle strettamente necessarie, come specificato nella Cookie policy. Accetta Sei già abbonato? ACCEDI Noi e 939 terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come quelli relativi all'utilizzo del sito, per le seguenti finalità: pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello di Gestione Consensi o accedendo al pannello delle preferenze pubblicitarie per le terze parti aderenti al TCF di IAB.

## Ship Mag

Venezia

### Cereal Dock cresce nel porto di Marghera: 6 nuovi silos per raddoppiare i volumi 11 Febbraio 2025 - Tommy Periglioso

Il primo operatore agribulk dello scalo veneziano vuole investire 15 milioni sull'escavo del canale industriale ovest per consentire il passaggio di navi da 55 mila tonnellate contro le 30 mila attuali Marghera (Venezia) - Grandi manovre in corso per l'azienda veneta Cereal Docks, che fa passi avanti nella propria crescita nel porto di Marghera. Dopo aver ottenuto i permessi per la realizzazione di 6 nuovi silos, la società ha incassato la possibilità di raddoppiare i volumi del progetto originario. Cereal Docks ha inoltre aperto il dialogo con l'Autorità portuale di Venezia per investire 15 milioni di euro nell'escavo del canale industriale ovest, allo scopo di far arrivare al sito di stoccaggio navi di maggiori dimensioni. Il primo passo è costituito dai 6 nuovi silos, che si aggiungeranno ai 10 attuali e dove verranno conservati i semi di soia lavorati nello stabilimento di Marghera. I contenitori saranno alti 69 metri, dopo il via libera appena arrivato dal Comune di Venezia: un aumento pari al 40% della capacità attuale. La stampa locale riferisce inoltre della volontà dell'azienda di Camisano Vicentino di investire 15 milioni sull'escavo del canale industriale ovest, che verrebbe portato a 11 metri di profondità, permettendo il passaggio di navi da 55 mila tonnellate contro le 30 mila attuali. L'intervento verrebbe coordinato dall'Autorità di sistema portuale e comporterebbe l'asportazione di 450 mila metri cubi di fondale. Il presidente di Cereal Docks, Mauro Fanin, conferma di aver avviato il dialogo con l'Adsp. L'intenzione è di arrivare nel giro di due anni alla crescita della capacità di stoccaggio e all'intervento sul canale. Cereal Docks trasforma ogni anno nei suoi stabilimenti 3 milioni di tonnellate di cereali e semi oleosi, per farne farine, oli e lecitine da impiegare nella nutrizione animale, nell'industria agroalimentare, nella farmaceutica e nella cosmetica. La società sta investendo un centinaio di milioni per raddoppiare la capacità produttiva del proprio impianto di Marghera, che oggi movimentata un milione di tonnellate di merci: circa metà del traffico agroindustriale del porto di Venezia. Numeri che fanno del gruppo il primo operatore agribulk dello scalo. Oltre ai progetti su silos e canale, Cereal Docks punta a razionalizzare la logistica fra lo stabilimento di Marghera e il vicino deposito costiero di oli in via Righi: risale all'anno scorso il via libera dell'Adsp alla realizzazione di una pipeline sotterranea da 2,6 chilometri, per collegare i due siti attraverso un'infrastruttura in grado di far viaggiare oli vegetali. Il gruppo è in crescita costante. Il fatturato 2024 è pari a 1,4 miliardi, con performance che dal 2021 superano l'11% annuo. L'obiettivo del piano industriale appena varato è di aumentare del 20% la trasformazione di materie prime (soia, mais, colza e girasole) entro il 2027 e rafforzare la differenziazione dei prodotti con l'affaccio già cominciato nel campo delle farine gluten-free e delle farine proteiche. Il gruppo conta oggi 400



02/11/2025 14:04

Tommy Periglioso

Il primo operatore agribulk dello scalo veneziano vuole investire 15 milioni sull'escavo del canale industriale ovest per consentire il passaggio di navi da 55 mila tonnellate contro le 30 mila attuali Marghera (Venezia) - Grandi manovre in corso per l'azienda veneta Cereal Docks, che fa passi avanti nella propria crescita nel porto di Marghera. Dopo aver ottenuto i permessi per la realizzazione di 6 nuovi silos, la società ha incassato la possibilità di raddoppiare i volumi del progetto originario. Cereal Docks ha inoltre aperto il dialogo con l'Autorità portuale di Venezia per investire 15 milioni di euro nell'escavo del canale industriale ovest, allo scopo di far arrivare al sito di stoccaggio navi di maggiori dimensioni. Il primo passo è costituito dai 6 nuovi silos, che si aggiungeranno ai 10 attuali e dove verranno conservati i semi di soia lavorati nello stabilimento di Marghera. I contenitori saranno alti 69 metri, dopo il via libera appena arrivato dal Comune di Venezia: un aumento pari al 40% della capacità attuale. La stampa locale riferisce inoltre della volontà dell'azienda di Camisano Vicentino di investire 15 milioni sull'escavo del canale industriale ovest, che verrebbe portato a 11 metri di profondità, permettendo il passaggio di navi da 55 mila tonnellate contro le 30 mila attuali. L'intervento verrebbe coordinato dall'Autorità di sistema portuale e comporterebbe l'asportazione di 450 mila metri cubi di fondale. Il presidente di Cereal Docks, Mauro Fanin, conferma di aver avviato il dialogo con l'Adsp. L'intenzione è di arrivare nel giro di due anni alla crescita della capacità di stoccaggio e all'intervento sul canale. Cereal Docks trasforma ogni anno nei suoi stabilimenti 3 milioni di tonnellate di cereali e semi oleosi, per farne farine, oli e lecitine da impiegare nella nutrizione animale, nell'industria agroalimentare, nella farmaceutica e nella cosmetica. La società sta investendo un centinaio di milioni per raddoppiare la capacità produttiva del proprio impianto di Marghera, che oggi

# Ship Mag

Venezia

---

occupati suddivisi in diversi stabilimenti e vanta filiere in grado di coinvolgere 18 mila agricoltori.

## Shipping Italy

### Venezia

## L'ok all'ampliamento del terminal Cereal Docks di Marghera apre le porte a navi panamax bulk carrier

Il Consiglio comunale della Città di **Venezia** ha infatti "dato il via libera - è scritto in una nota dell'ente municipale - al progetto di ampliamento della ditta Cereal Docks di Porto Marghera, il gruppo industriale veneto che opera nel settore della prima trasformazione agro-alimentare. L'impianto di Porto Marghera nella prima zona industriale (acquisito nel 2011 dalla multinazionale Bunge) è oggetto di un revamping completo con investimenti del valore di 80 milioni per il raddoppio della capacità produttiva ed è strutturato per ricevere e trasformare semi di soia provenienti da diverse aree del mondo, in primis dal nord e sud America". Più precisamente l'azienda, per esigenze commerciali e operative, "ha necessità di aumentare la capacità di stoccaggio dello stabilimento di Marghera del 50% rispetto alla situazione attuale, attraverso la realizzazione di sei silos per il contenimento delle materie prime in arrivo, con altezza di 69 metri e una superficie complessiva di 570 metri quadrati. La maggior capacità di stoccaggio renderà possibile l'utilizzo di navi più grandi (come ad esempio le Panamax da 55 mila tonnellate) diminuendo di quasi il 50% il numero di viaggi transoceanici per l'approvvigionamento dei semi rispetto alle navi da 30 mila tonnellate (questa riduzione sul numero di viaggi transoceanici comporterebbe un risparmio di circa 2.500 tonnellate/anno di carburante e quasi 8.000 tonnellate di CO2)". Il Consiglio comunale ha quindi autorizzato la procedura di "Sportello unico" per il progetto edilizio in deroga all'articolo 25 delle Norme di attuazione della Vprg per Porto Marghera e ha dato mandato all'Area Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile di sottoscrivere in forma di atto pubblico la "Convenzione di attuazione".



Porti Nel piano da 80 milioni di euro anche la realizzazione di 6 nuovi silos che consentiranno di ricevere partite di carico maggiori riducendo il numero di spedizioni via mare di Redazione SHIPPING ITALY Il Consiglio comunale della Città di Venezia ha infatti "dato il via libera - è scritto in una nota dell'ente municipale - al progetto di ampliamento della ditta Cereal Docks di Porto Marghera, il gruppo industriale veneto che opera nel settore della prima trasformazione agro-alimentare. L'impianto di Porto Marghera nella prima zona industriale (acquisito nel 2011 dalla multinazionale Bunge) è oggetto di un revamping completo con investimenti del valore di 80 milioni per il raddoppio della capacità produttiva ed è strutturato per ricevere e trasformare semi di soia provenienti da diverse aree del mondo, in primis dal nord e sud America". Più precisamente l'azienda, per esigenze commerciali e operative, "ha necessità di aumentare la capacità di stoccaggio dello stabilimento di Marghera del 50% rispetto alla situazione attuale, attraverso la realizzazione di sei silos per il contenimento delle materie prime in arrivo, con altezza di 69 metri e una superficie complessiva di 570 metri quadrati. La maggior capacità di stoccaggio renderà possibile l'utilizzo di navi più grandi (come ad esempio le Panamax da 55 mila tonnellate) diminuendo di quasi il 50% il numero di viaggi transoceanici per l'approvvigionamento dei semi rispetto alle navi da 30 mila tonnellate (questa riduzione sul numero di viaggi transoceanici comporterebbe un risparmio di circa 2.500 tonnellate/anno di carburante e quasi 8.000 tonnellate di CO2)". Il Consiglio comunale ha quindi autorizzato la procedura di "Sportello unico" per il progetto edilizio in deroga all'articolo 25 delle Norme di attuazione della Vprg per Porto Marghera e ha dato mandato all'Area Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile di sottoscrivere in forma di atto pubblico la "Convenzione di attuazione". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING

## Consiglio regionale in silenzio per morte operaio in porto

Presidente Balleari, politica si unisca su tema sicurezza lavoro Subito dopo avere aperto la seduta il presidente del Consiglio regionale Stefano Balleari ha chiesto all'Assemblea di osservare un minuto di silenzio in segno di lutto per la morte dell'un operaio morto in un cantiere del porto di Genova. "La notizia dell'incidente in cui, pochi giorni fa, al Molo Giano, ha perso la vita il trentaseienne Lorenzo Bertanelli, ha sconvolto particolarmente la città di Genova e, pertanto, ritengo doveroso, oggi, dedicare a lui un ricordo in apertura di seduta - ha detto -. La sua scomparsa, purtroppo, si aggiunge a una lunga scia di morti bianche, che comunque sono calate negli ultimi decenni grazie alle nuove normative, alla formazione e a agli standard di sicurezza. Questo trend, non è da considerarsi un punto di arrivo, anzi... Le norme sulla sicurezza, la gestione e la pianificazione dei lavori, la miglior organizzazione, anche normativa e regolamentare - unitamente all'impegno delle Istituzioni - devono costituire un corpo unico che possa incidere ancor di più, andando ulteriormente a limitare il fenomeno delle morti sul lavoro. Al punto che, salvo tragica ed imprevedibile fatalità, si riesca ad eliminare, definitivamente, ogni margine di errore" La politica, su un tema così importante, deve unirsi e non dividersi, lasciando da parte polemiche e facili strumentalizzazioni, agendo nell'interesse collettivo e imprescindibile della sicurezza sul lavoro - ha concluso - Oggi, il mio cordoglio va alla famiglia e a tutti i suoi cari, ai quali esprimo la mia commossa vicinanza e quella di tutto il Consiglio Regionale".



## Come valorizzare la risorsa mare

**GENOVA** - Si è riunito nei giorni scorsi il primo Consiglio direttivo, dopo il rinnovo delle cariche elettive dell'Associazione nazionale di categoria dell'intera filiera della nautica da diporto, espressione delle 9 assemblee di settore, dalla cantieristica alla componentistica, dai motori alle reti vendita, dai porti al charter. Confindustria Nautica, il ramo di settore della grande confederazione, esprime grande apprezzamento per il "Libro Verde per una nuova strategia di politica industriale per l'Italia", predisposto dal ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, con l'obiettivo di far ripartire un ampio dibattito su come costruire una strategia industriale condivisa e di cui si è appena chiusa la consultazione pubblica. Grazie all'azione dell'Associazione viene riconosciuto uno storico affiancamento del settore della nautica alle tradizionali "4°" regine dell'export (Abbigliamento, Alimentare, Arredamento, Automazione). L'industria nautica nel 2024 ha chiuso con il record storico di 4,4 miliardi di euro di esportazioni, confermando l'Italia come primo Paese esportatore al mondo. "Il ruolo assunto nelle politiche strategiche del governo - scrive l'associazione - fa seguito a quello definito nel Piano del Mare, redatto dal ministro Nello Musumeci. Approvate anche le linee di azione per sostenere la piccola nautica: un settore che, come abbiamo più volte sottolineato, che sta affrontando un rallentamento del mercato italiano, a fronte di una vera crisi in Francia, Germania e Polonia. Grande attesa - dice ancora l'associazione - per il testo del DDL "Valorizzazione risorsa mare" con le ulteriori riforme volte alla sburocraizzazione del diporto frutto delle propria proposte tecniche al fine di rendere più competitiva la bandiera italiana e semplificare gli adempimenti a carico dei diportisti, che completerà il lavoro svolto in questo senso con l'adozione del Regolamento di attuazione del Codice della Nautica. Intanto il dicastero delle Infrastrutture e Trasporti e quello della Salute, sempre su richiesta dell'Associazione, hanno emanato una serie di decreti e circolari che rendono operativi il nuovo titolo professionale semplificato e il nuovo patentino prossimo al via. Si è svolto inoltre, presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica il tavolo tecnico per una normativa specifica sulla rimozione degli accumuli ricorrenti di sedimenti all'imboccatura dei bacini turistici a causa di correnti e maree. Intanto l'onorevole Gerolamo Cangiano (Commissione Trasporti) ha depositato alla Camera dei Deputati un DDL che accoglie le istanze di riforma dell'Associazione per rilanciare la portualità turistica. "Prosegue a tutto campo l'impegno concreto dell'Associazione per lo sviluppo della filiera nautica dopo un anno di grandissimi risultati, sotto il profilo del riconoscimento da parte di governo e istituzioni nazionali e dei provvedimenti normativi del settore" - commenta il presidente, Saverio Cecchi - "Impegno ulteriormente rafforzato dall'ingresso di prestigiose imprese negli organi associativi con sedi in Lombardia,



GENOVA - Si è riunito nei giorni scorsi il primo Consiglio direttivo, dopo il rinnovo delle cariche elettive dell'Associazione nazionale di categoria dell'intera filiera della nautica da diporto, espressione delle 9 assemblee di settore, dalla cantieristica alla componentistica, dai motori alle reti vendita, dai porti al charter. Confindustria Nautica, il ramo di settore della grande confederazione, esprime grande apprezzamento per il "Libro Verde per una nuova strategia di politica industriale per l'Italia", predisposto dal ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, con l'obiettivo di far ripartire un ampio dibattito su come costruire una strategia industriale condivisa e di cui si è appena chiusa la consultazione pubblica. Grazie all'azione dell'Associazione viene riconosciuto uno storico affiancamento del settore della nautica alle tradizionali "4°" regine dell'export (Abbigliamento, Alimentare, Arredamento, Automazione). L'industria nautica nel 2024 ha chiuso con il record storico di 4,4 miliardi di euro di esportazioni, confermando l'Italia come primo Paese esportatore al mondo. "Il ruolo assunto nelle politiche strategiche del governo - scrive l'associazione - fa seguito a quello definito nel Piano del Mare, redatto dal ministro Nello Musumeci. Approvate anche le linee di azione per sostenere la piccola nautica: un settore che, come abbiamo più volte sottolineato, che sta affrontando un rallentamento del mercato italiano, a fronte di una vera crisi in Francia, Germania e Polonia. Grande attesa - dice ancora l'associazione - per il testo del DDL "Valorizzazione risorsa mare" con le ulteriori riforme volte alla sburocraizzazione del diporto frutto delle propria proposte tecniche al fine di rendere più competitiva la bandiera italiana e semplificare gli adempimenti a carico dei diportisti, che completerà il lavoro svolto in questo senso con l'adozione del Regolamento di attuazione del Codice della Nautica. Intanto il dicastero delle Infrastrutture e Trasporti e quello della Salute, sempre su richiesta dell'Associazione, hanno emanato una serie di decreti e circolari che rendono

## La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

---

Liguria, Toscana, Campania e Marche, Brunswick Marine (Mercury), Fincantieri Yachts, Tankoa Yachts, Rossinavi, Coelmo Spa e MV Motonautica Vesuviana, Italia Yachts, Volvo".

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Compleanno storico per Assagenti Genova che si prepara a celebrare 80 anni

Gli 80 anni della fine della seconda guerra mondiale e della liberazione si avvicinano e a **Genova** ci si prepara a celebrarli anche in ambito shipping. È nel luglio del 1945, infatti, sullo sfondo di una città devastata dai bombardamenti, che nasce Assagenti **Genova**, con Luigi Scerni presidente. Lo scenario è quello di un territorio coi tre quarti degli stabilimenti industriali distrutti e il porto in ginocchio: ai danni provocati dalle flotte francesi e inglesi o dai bombardieri anglo-americani si sono sommati negli ultimi giorni di guerra quelli alle strutture portuali arrecati dalle truppe tedesche, che hanno minato e fatto saltare tratti della diga foranea, hanno messo fuori uso i bacini di carenaggio e gli impianti meccanici, disseminato 140 mine nel porto e affondato decine di imbarcazioni di ogni tipo e dimensione; alla fine della guerra sono 320 le navi e 615 galleggianti che giacciono sui fondali del porto. "È in quel 1945 che la prima categoria a lanciare la sua sfida per il futuro è quella degli agenti marittimi" ricorda oggi una nota dell'associazione genovese, evidenziando come tre anni dopo, nel 1948 due terzi dei relitti risultavano recuperati e il 70% delle strutture del porto avevano recuperato il 70% della capacità prebellica, contribuendo in modo determinante alla ricollocazione dell'Italia e in primis di **Genova** sulle rotte del commercio mondiale via mare. "2025: sono trascorsi 80 anni dalla nascita di Assagenti e quest'anno segna un compleanno importante, non solo per la categoria e per la città di **Genova**, ma per l'intero mondo dello shipping che ha sempre individuato in **Genova** la calamita ma anche la più importante comunità marittima del Mediterraneo" si legge in una nota di Assagenti, oggi presieduta oggi da Gianluca Croce e pronta a definire in questi giorni un calendario di appuntamenti pubblici destinati a raccontare la sua storia, ma anche i suoi obiettivi per il futuro: "Sotto la bandiera di un nuovo Brand che al numero otto affianca, a tratteggiare lo zero, una perla, simbolo di quel sapere di mare che connota da sempre l'Associazione agenti marittimi, si sta definendo un programma che si aprirà, il 26 febbraio prossimo attraverso un incontro destinato agli associati, con i piloti del porto". Seguirà il 5 marzo il Career day organizzato da Unige e totalmente dedicato ad Assagenti. "Ma abbiamo intenzione di lasciare il segno - sottolinea il Presidente Gianluca Croce - e di ribadire con i fatti il doppio patto che abbiamo suggellato 80 anni fa, da un lato con il mare e il porto, dall'altro con la città. Due occasioni saranno per noi estremamente importanti: la nostra Assemblea, che avrà quest'anno connotati del tutto particolari; dall'altro, la Genoa Shipping Week, da sempre di Assagenti, che si concluderà con il consueto Dinner".



Politica&Associazioni L'associazione, nata nel luglio del 1945 sullo sfondo di un porto devastato dalla guerra, ha in programma iniziative particolare per questa ricorrenza di REDAZIONE: SHIPPING-ITALY Gli 80 anni della fine della seconda guerra mondiale e della liberazione si avvicinano e a Genova ci si prepara a celebrarli anche in ambito shipping. È nel luglio del 1945, infatti, sullo sfondo di una città devastata dai bombardamenti, che nasce Assagenti Genova, con Luigi Scerni presidente. Lo scenario è quello di un territorio coi tre quarti degli stabilimenti industriali distrutti e il porto in ginocchio: ai danni provocati dalle flotte francesi e inglesi o dai bombardieri anglo-americani si sono sommati negli ultimi giorni di guerra quelli alle strutture portuali arrecati dalle truppe tedesche, che hanno minato e fatto saltare tratti della diga foranea, hanno messo fuori uso i bacini di carenaggio e gli impianti meccanici, disseminato 140 mine nel porto e affondato decine di imbarcazioni di ogni tipo e dimensione; alla fine della guerra sono 320 le navi e 615 galleggianti che giacciono sui fondali del porto. "È in quel 1945 che la prima categoria a lanciare la sua sfida per il futuro è quella degli agenti marittimi" ricorda oggi una nota dell'associazione genovese, evidenziando come tre anni dopo, nel 1948 due terzi dei relitti risultavano recuperati e il 70% delle strutture del porto avevano recuperato il 70% della capacità prebellica, contribuendo in modo determinante alla ricollocazione dell'Italia e in primis di Genova sulle rotte del commercio mondiale via mare. "2025: sono trascorsi 80 anni dalla nascita di Assagenti e quest'anno segna un compleanno importante, non solo per la categoria e per la città di Genova, ma per l'intero mondo dello shipping che ha sempre individuato in Genova la calamita ma anche la più importante comunità marittima del Mediterraneo" si legge in una nota di Assagenti, oggi presieduta oggi da Gianluca Croce e pronta a definire in questi giorni un calendario di appuntamenti

## Citta della Spezia

### La Spezia

## Il viceministro Rixi in visita all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

Venerdì 14 febbraio, il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, On. Edoardo Rixi, sarà in visita istituzionale presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale alla Spezia. La visita sarà un'occasione per poter presentare ed illustrare al viceministro i principali progetti dell'Autorità di Sistema Portuale da parte dei tecnici dell'Ente, con particolare attenzione sulla nuova rete elettrica di alimentazione delle banchine portuali, sul cold - ironing e sulla manutenzione dei fondali. Successivamente ai saluti del Commissario Straordinario, Federica Montaresi, ci sarà l'incontro con la comunità portuale e la visita al cantiere della cabina di trasformazione presso il Molo Garibaldi, i cui lavori saranno completati a Giugno 2025 e dove l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha ottenuto l'autorizzazione unica, da parte della Regione Liguria, per la costruzione della nuova stazione elettrica e dei relativi raccordi alla Rete di Trasmissione Nazionale a cura dell'impresa Terna. L'AdSP del Mar Ligure Orientale è infatti, come ha sottolineato il Commissario, la prima a livello nazionale a completare il ciclo autorizzativo dell'intera infrastruttura energetica a servizio del porto della Spezia. Più informazioni.



## Citta della Spezia

### La Spezia

## Futuro presidente dell'Autorità di sistema portuale, serve unità di intenti tra comunità portuale e politica

La strada era stata indicata già nelle scorse settimane, quando le forze politiche presenti in consiglio comunale, dopo aver approvato stranamente all'unanimità un documento indirizzato al presidente della Regione Marco Bucci contenente un secco "no, grazie" all'ipotesi di un'unica Authority portuale ligure, si erano espresse chiaramente a favore di un prossimo presidente dell'Autorità di sistema portuale che sia espressione del territorio. La conferma è arrivata nei giorni scorsi anche da parte delle due parlamentari spezzine di centrodestra, la senatrice Stefania Pucciarelli e la deputata Maria Grazia Frijia, appartenenti rispettivamente al partito che dà le carte nella nomina dei presidenti della 14 Autorità di sistema senza guida, visto che la Lega esprime ministro dei Trasporti e viceministro con delega alla portualità, e al partito con più peso all'interno della maggioranza, sia a livello locale che a livello nazionale, ovvero Fratelli d'Italia. L'occasione è stata la riunione che si è svolta in Confindustria con i rappresentanti della comunità portuale e dei terminal spezzini, che si sono espressi senza mezzi termini a favore di un nome del territorio e dotato di competenza riconosciuta nel campo della portualità e della logistica. Caratteristiche che sono state ben accolte sia da Pucciarelli che da Frijia, anche se quest'ultima ha avanzato la richiesta di ampliare il campo a una rosa di nomi indicati dalla comunità e da portare all'attenzione della politica romana. Il percorso è entrato nel vivo e tutti gli attori sono d'accordo sulla necessità di evitare che in Via del Molo arrivi un nome catapultato da Marte, sia perché le sfide da affrontare nell'immediato richiedono che il prossimo presidente si sappia muovere sin da subito all'interno della realtà portuale spezzina, sia perché la recente scottatura maturata con l'addio improvviso dell'ex presidente Mario Sommariva e con l'improvvisa emersione di problemi su problemi all'indomani dell'insediamento del commissario straordinario fa ritenere che sarebbe decisamente opportuna la nomina di qualcuno più attaccato al territorio e capace di rispondere delle sue scelte anche dopo la scadenza del mandato. A quanto pare, però, non c'è piena condivisione sulle modalità di scelta della figura ideale. Mantenendo presente che, in fin dei conti, la decisione sarà presa dal viceministro Edoardo Rixi e che le nomine saranno ragionevolmente individuate anche sulla base di equilibri che saranno anche nazionali, di certo non guasterebbe mostrarsi compatti, politica e mondo economico, nell'indicare un solo nome, nella speranza che attraversi senza veti l'esame di ministero e Regioni. Lo richiede la situazione attuale del porto spezzino e il contesto all'interno del quale opera, tanto all'interno dei confini del Mar Ligure orientale, quanto all'esterno.



**Citta della Spezia**  
**Futuro presidente dell'Autorità di sistema portuale, serve unità di intenti tra comunità portuale e politica**  
 02/11/2025 20:10

La strada era stata indicata già nelle scorse settimane, quando le forze politiche presenti in consiglio comunale, dopo aver approvato stranamente all'unanimità un documento indirizzato al presidente della Regione Marco Bucci contenente un secco "no, grazie" all'ipotesi di un'unica Authority portuale ligure, si erano espresse chiaramente a favore di un prossimo presidente dell'Autorità di sistema portuale che sia espressione del territorio. La conferma è arrivata nei giorni scorsi anche da parte delle due parlamentari spezzine di centrodestra, la senatrice Stefania Pucciarelli e la deputata Maria Grazia Frijia, appartenenti rispettivamente al partito che dà le carte nella nomina dei presidenti della 14 Autorità di sistema senza guida, visto che la Lega esprime ministro dei Trasporti e viceministro con delega alla portualità, e al partito con più peso all'interno della maggioranza, sia a livello locale che a livello nazionale, ovvero Fratelli d'Italia. L'occasione è stata la riunione che si è svolta in Confindustria con i rappresentanti della comunità portuale e dei terminal spezzini, che si sono espressi senza mezzi termini a favore di un nome del territorio e dotato di competenza riconosciuta nel campo della portualità e della logistica. Caratteristiche che sono state ben accolte sia da Pucciarelli che da Frijia, anche se quest'ultima ha avanzato la richiesta di ampliare il campo a una rosa di nomi indicati dalla comunità e da portare all'attenzione della politica romana. Il percorso è entrato nel vivo e tutti gli attori sono d'accordo sulla necessità di evitare che in Via del Molo arrivi un nome catapultato da Marte, sia perché le sfide da affrontare nell'immediato richiedono che il prossimo presidente si sappia muovere sin da subito all'interno della realtà portuale spezzina, sia perché la recente scottatura maturata con l'addio improvviso dell'ex presidente Mario Sommariva e con l'improvvisa emersione di problemi su problemi all'indomani dell'insediamento del commissario straordinario fa ritenere che sarebbe decisamente opportuna la

## Futura torre: dentro anche l'Avvisatore?

LIVORNO - La Torre dei Piloti portuali che nascerà - Dio solo sa quando - sulla testata della Calata Orlando, potrebbe - e a mio parere dovrebbe - poter ospitare anche il complesso dell'Avvisatore Marittimo oggi installato sulla grande torre blu del Forte della Bocca. Dopo qualche schermaglia, partita con una specie di ingiunzione di prepararsi a demolire, la concessione alla torre blu è stata poi rinnovata in attesa che si definiscano i tempi reali della trasformazione di tutta l'area del Forte e vicinanze. Sull'importanza e sull'ufficialità del servizio dell'Avvisatore non ci sono discussioni da fare. Gli Avvisatori Marittimi operano su quasi tutti i grandi porti, e quelli che ancora non ce l'hanno - vedi La **Spezia** - stanno lavorando per averlo (l'ex presidente dell'AdSP Sommariva aveva già scritto in proposito). Il servizio di avvistamento navi e comunicazioni è il servizio che l'Avvisatore svolge h/24. La controparte per avvistamento tracciamento delle unità navali nel porto è il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, mentre per le comunicazioni è il Ministero delle Imprese e del Made in Italy. Le trasmissioni sono elemento dirimente per l'avvistamento e tracciamento delle unità navali: senza le trasmissioni non potrebbe essere effettuato il servizio di notte, con nebbia, pioggia e comunque anche nelle peggiori condizioni meteo. Nel 2007 con sentenza del Consiglio di Stato favorevole (la controparte era il Comando Generale delle Capitanerie), il Ministero dello Sviluppo Economico autorizzò all'installazione nella stazione dell'Avvisatore di apparati per la sicurezza della vita umana in mare, (apparati AIS in trasmissione). Lo stesso Ministero riconobbe l'Avvisatore come stazione costiera, assegnando il prescritto codice internazionale MMSI. Come previsto dalla normativa, lo stesso Ministero comunicò all' International Telecommunication Unit l'istituzione in Italia di nuove stazioni costiere e l'ITU provvedeva ad aggiornare l'elenco delle stazioni costiere portuali inserendo le nuove nelle pubblicazioni ufficiali ed aggiornando l'elenco delle stazioni costiere portuali internazionali. L'ITU è, come noto, l'agenzia dell'Onu che regola le comunicazioni marittime internazionali come è l'Imo per le telecomunicazioni marittime. Il Ministero dello sviluppo Economico da parte sua ha provveduto a dare al tutto una copertura legislativa: con Decreto del 16 febbraio 2011 n. 18 si va ad aggiornare il Decreto 196 del 2005, inserendo l'Art. 9 bis che al punto 5 recita: "Le stazioni non facenti parte della rete istituzionale AIS operano anche in trasmissione qualora l'Amministrazione ne riconosca rilevanza ai fini della sicurezza della navigazione". Infine con la Legge 120 del settembre 2020 lo Stato ritiene necessario rafforzare il tracciamento delle unità navali nei porti assegnando il compito agli Avvisatori. L'Avvisatore svolge, come tutti i servizi portuali, un'attività commerciale. Lo dimostra il fatto che tutti per i loro servizi emettono fatture commerciali e sono sottoposti alle regole fiscali come



## La Gazzetta Marittima

### La Spezia

---

chiunque altro. Per alcuni di questi servizi lo Stato ravvisa inoltre nel loro lavoro anche la sicurezza portuale, la sicurezza della navigazione e la sicurezza della vita umana in mare, a fianco o alle dipendenze dei corpi militari delegati. Ecco perché, in sostanza, la torre blu della famiglia Moniga è sede di un servizio fondamentale per il porto e la navigazione. E va prevista, nel quadro generale della trasformazione dello scalo, una sede adeguata prima di chiedere l'abbattimento della attuale struttura. (A.F.).

## Al via i lavori di demolizione dell'impalcato del ponte Pagliari

11 febbraio 2025 - Questa mattina hanno preso avvio i lavori di demolizione dell'impalcato del ponte Pagliari, dopo lo spostamento dei manufatti che occupavano una parte dell'area e che sono stati temporaneamente sistemati lungo il limitrofo tratto stradale, totalmente interdetto al traffico. A fine dicembre scorso il Commissario Straordinario Federica Montaresi aveva firmato il decreto di aggiudicazione all'impresa Nuova Malco Srl con sede alla Spezia, che aveva offerto un ribasso del 38% sull'importo posto a base di gara e, dunque, un importo complessivo di 185.619,05. La durata delle attività è stabilita contrattualmente in 60 giorni naturali e consecutivi e i lavori saranno eseguiti sotto la costante supervisione dei tecnici dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. Il Commissario Straordinario ha commentato "La demolizione e smaltimento del manufatto del ponte Pagliari rappresenta un altro lavoro importante che permetterà di aprire una nuova fase progettuale insieme all'amministrazione comunale per la valorizzazione dell'intera area con attenzione a tutte le realtà produttive, alle associazioni e ai cittadini".

Primo Magazine

Al via i lavori di demolizione dell'impalcato del ponte Pagliari



02/11/2025 16:19

11 febbraio 2025 - Questa mattina hanno preso avvio i lavori di demolizione dell'impalcato del ponte Pagliari, dopo lo spostamento dei manufatti che occupavano una parte dell'area e che sono stati temporaneamente sistemati lungo il limitrofo tratto stradale, totalmente interdetto al traffico. A fine dicembre scorso il Commissario Straordinario Federica Montaresi aveva firmato il decreto di aggiudicazione all'impresa Nuova Malco Srl con sede alla Spezia, che aveva offerto un ribasso del 38% sull'importo posto a base di gara e, dunque, un importo complessivo di € 185.619,05. La durata delle attività è stabilita contrattualmente in 60 giorni naturali e consecutivi e i lavori saranno eseguiti sotto la costante supervisione dei tecnici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Il Commissario Straordinario ha commentato "La demolizione e smaltimento del manufatto del ponte Pagliari rappresenta un altro lavoro importante che permetterà di aprire una nuova fase progettuale insieme all'amministrazione comunale per la valorizzazione dell'intera area con attenzione a tutte le realtà produttive, alle associazioni e ai cittadini".

## Shipping Italy

### La Spezia

#### Fumata grigia sull'allungamento della banchina Taliercio a Marina di Carrara

L'Autorità di **sistema portuale** del **Mar ligure orientale** dovrà attendere ancora prima di procedere con l'allungamento della banchina Taliercio di Marina di Carrara. Il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, infatti, cui l'ente a settembre ha sottoposto il progetto per una verifica di assoggettabilità a Valutazione di impatto ambientale, ha formulato una richiesta di integrazione agli atti prodotti dall'Adsp. In particolare l'ente dovrà "procedere ad un maggiore approfondimento circa la valutazione della piena coerenza del Progetto con quanto riportato nei suddetti pareri (cioè il parere della stessa Commissione di Via nell'ambito della pendente procedura relativa al nuovo Piano regolatore **portuale** e quello del Consiglio superiore dei lavori pubblici sull'Adeguamento tecnico funzionale al Prp vigente mediante cui l'Adsp ha cercato di anticipare l'operazione rispetto al nuovo Prp, ndr ), nonché con gli strumenti effettivamente vigenti e definitivamente approvati riguardanti l'area in questione". E dovrà "verificare la compatibilità del progetto" una serie di altri strumenti di pianificazione e programmazione elencati dalla Commissione. Che ha espresso anche alcune notazioni di merito, chiedendo ad esempio "maggiore precisione circa la valutazione degli effetti derivati dalla realizzazione di nuovi segnalatori luminosi e acustici" e di "analizzare i potenziali effetti cumulativi dell'opera", in aggiunta a correttivi su cantierizzazione, popolazione e salute umana, aree protette. Adsp dovrà anche rispondere alla richiesta di integrazioni di Regione Toscana e Arpat e avrà 20 giorni per farlo o per chiedere una proroga, che potrebbe complicare ulteriormente la possibilità di realizzare i lavori per la stagione 2026. L'obiettivo è infatti realizzare un **sistema** di ormeggio per l'accosto di una grande nave da crociera alla testata della banchina Taliercio, prolungandola di 80 metri: il cronoprogramma dell'intervento, che vale 8,7 milioni di euro, prevede 10 mesi dalla consegna dei lavori. A.M.



Porti Il Mase non scioglie la riserva sull'assoggettabilità a Via e chiede nuove integrazioni per il progetto pensato dall'Adsp ligure-toscana per le grandi navi da crociera di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'Autorità di sistema portuale del Mar ligure orientale dovrà attendere ancora prima di procedere con l'allungamento della banchina Taliercio di Marina di Carrara. Il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, infatti, cui l'ente a settembre ha sottoposto il progetto per una verifica di assoggettabilità a Valutazione di impatto ambientale, ha formulato una richiesta di integrazione agli atti prodotti dall'Adsp. In particolare l'ente dovrà "procedere ad un maggiore approfondimento circa la valutazione della piena coerenza del Progetto con quanto riportato nei suddetti pareri (cioè il parere della stessa Commissione di Via nell'ambito della pendente procedura relativa al nuovo Piano regolatore portuale e quello del Consiglio superiore dei lavori pubblici sull'Adeguamento tecnico funzionale al Prp vigente mediante cui l'Adsp ha cercato di anticipare l'operazione rispetto al nuovo Prp, ndr ), nonché con gli strumenti effettivamente vigenti e definitivamente approvati riguardanti l'area in questione". E dovrà "verificare la compatibilità del progetto" una serie di altri strumenti di pianificazione e programmazione elencati dalla Commissione. Che ha espresso anche alcune notazioni di merito, chiedendo ad esempio "maggiore precisione circa la valutazione degli effetti derivati dalla realizzazione di nuovi segnalatori luminosi e acustici" e di "analizzare i potenziali effetti cumulativi dell'opera", in aggiunta a correttivi su cantierizzazione, popolazione e salute umana, aree protette. Adsp dovrà anche rispondere alla richiesta di integrazioni di Regione Toscana e Arpat e avrà 20 giorni per farlo o per chiedere una proroga, che potrebbe complicare ulteriormente la possibilità di realizzare i lavori per la stagione 2026. L'obiettivo è infatti realizzare un sistema di ormeggio per l'accosto di una grande nave da

## Il Nautilus

Livorno

### Visita a Livorno del viceministro Rixi

Giovedì 13 febbraio, visita istituzionale del viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Rixi verrà ricevuto a Palazzo Rosciano dai vertici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. A seguire visita guidata in porto, cui i giornalisti interessati potranno aggregarsi. L'appuntamento è per giovedì pomeriggio, davanti a Palazzo Rosciano (Scali Rosciano 6/7), a partire dalle ore 15.30/15.45. Ai giornalisti interessati a partecipare alla visita guidata verrà messo a disposizione un van, che potrà essere utilizzato sino ad esaurimento dei posti disponibili (massimo otto).



The screenshot shows a news article from 'Il Nautilus' with the following details:

- Title:** Il Nautilus
- Subtitle:** Visita a Livorno del viceministro Rixi
- Image:** Logo of the 'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale' with the text 'Porti di Livorno - Piombino - Portoferraro - Rio Marina - Cavo - Capraia Isola'.
- Date/Time:** 02/11/2025 14:22
- Text:** Giovedì 13 febbraio, visita istituzionale del viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Rixi verrà ricevuto a Palazzo Rosciano dai vertici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. A seguire visita guidata in porto, cui i giornalisti interessati potranno aggregarsi. L'appuntamento è per giovedì pomeriggio, davanti a Palazzo Rosciano (Scali Rosciano 6/7), a partire dalle ore 15.30/15.45. Ai giornalisti interessati a partecipare alla visita guidata verrà messo a disposizione un van, che potrà essere utilizzato sino ad esaurimento dei posti disponibili (massimo otto).

## Informatore Navale

Livorno

### L'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale sospende le variazioni ISTAT sui canoni concessori

L'Adsp del Mar Tirreno Settentrionale ha deciso, in via cautelativa, di non procedere ad applicare, per le annualità successive al 2023, le variazioni ISTAT sui canoni di concessione ex art 18 Lo ha comunicato ai membri del Comitato di Gestione il presidente della Port Authority, Luciano Guerrieri La decisione è stata assunta dall'Ente a seguito della sentenza - la n. 13 del 2025 - con la quale il TAR Lazio ha disposto l'annullamento del decreto ministeriale che prevedeva un aumento del 25% dei canoni per le concessioni demaniali, aumento che era stato calcolato dal MIT sulla media tra l'8,6% (indice dei prezzi al consumo) e il 41,7% (indice dei prezzi alla produzione). "Con questa ordinanza rimaniamo saggiamente in attesa di un nuovo decreto del MIT o di eventuali sviluppi della controversia" ha dichiarato Guerrieri.

Informatore Navale

L'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale sospende le variazioni ISTAT sui canoni concessori



02/11/2025 20:22

L'Adsp del Mar Tirreno Settentrionale ha deciso, in via cautelativa, di non procedere ad applicare, per le annualità successive al 2023, le variazioni ISTAT sui canoni di concessione ex art 18 Lo ha comunicato ai membri del Comitato di Gestione il presidente della Port Authority, Luciano Guerrieri La decisione è stata assunta dall'Ente a seguito della sentenza - la n. 13 del 2025 - con la quale il TAR Lazio ha disposto l'annullamento del decreto ministeriale che prevedeva un aumento del 25% dei canoni per le concessioni demaniali, aumento che era stato calcolato dal MIT sulla media tra l'8,6% (indice dei prezzi al consumo) e il 41,7% (indice dei prezzi alla produzione). "Con questa ordinanza rimaniamo saggiamente in attesa di un nuovo decreto del MIT o di eventuali sviluppi della controversia" ha dichiarato Guerrieri.

## Biennale del Mare, la grande scommessa

**LIVORNO** - « Lascio ogni volta il cuore sul suo enorme lungomare, pieno di ragazzi e marinai, liberi e felici». Parola di Pier Paolo Pasolini, che indicava **Livorno** come «la città d'Italia dove, dopo Roma e Ferrara, mi piacerebbe più vivere»: proprio a cominciare dai «grandi lungomari disordinati, grandiosi», lì «c'è sempre un'aria di festa, come nel meridione: ma è una festa piena di rispetto per la festa degli altri». Chissà se il sindaco livornese Luca Salvetti ha rammentato queste parole del più scomodo intellettuale del Novecento italiano quando ha ritagliato quel paio di chilometri sulla passeggiata a mare per farne il palcoscenico di "Blu **Livorno**", la biennale che ha come protagonista la città toscana in fatto di mare e di acqua. Stavolta il filo rosso l'hanno colorato di blu: serve a legare insieme i luoghi, le iniziative e le idee dell'appuntamento che a **Livorno** si terrà a metà maggio, pochi giorni dopo il tradizionale trofeo velico internazionale con l'Accademia Navale. In cartellone con la prima edizione di "Blu **Livorno**" una sfilza di appuntamenti sotto il segno del mare, anzi dell'acqua per esser più precisi. Obiettivo: cucire insieme tanti tasselli d'un puzzle che vedi alla voce "blue economy", cioè le mille facce dell'economia che hanno a che fare con il mare. Vale a dire: le movimentazioni portuali e l'industria cantieristica; il turismo lungo costa, compresi alberghi, pub e ristoranti, così come la ricerca scientifica marina, inclusi gli interventi di tutela ambientale; la filiera ittica e gli sport acquatici. Sempre in nome di una maggior sostenibilità che riduca gli impatti delle attività umane sull'ambiente. Sindaco Salvetti, alla fin fine ci ritroveremo con l'ennesimo festival in un Bel Paese che pare essersi scoperto ovunque festivaliero: Mantova ha il festival della letteratura, Trento quello dell'economia, Modena quello della filosofia, Sarzana quello della mente. «Se non l'abbiamo chiamato festival e se gli abbiamo dato una cadenza biennale, un motivo c'è. Vogliamo proporre un progetto di grande rilevanza, non mettere semplicemente in fila una serie di eventi». Belle parole ma si sa che di buone intenzioni è lastricata la via di qualunque inferno. «Qui non è il caso di un argomento più o meno suggestivo al quale si trova una location. Non c'è città in cui il mare abbia una rilevanza maggiore nella vita della gente: parlo di porto, di economia, di turismo, di sport, di svago, di cultura». In effetti, **Livorno** è fra le realtà territoriali italiani stabilmente sul podio quanto a peso specifico della "blue economy". «Ma non vogliamo farne un convegno per addetti ai lavori: sarà un evento rigoroso dal punto di vista scientifico e qualificato per rango dei relatori, al tempo stesso un cartellone fruibile e interessante. Soprattutto per il gran numero di sfaccettature con cui guarderemo al mare. Anzi, lo dico meglio: all'acqua nel suo complesso». E per avere un'idea di quel che vedremo? «Puntiamo gli occhi su un pezzo del lungomare livornese,



LIVORNO - « Lascio ogni volta il cuore sul suo enorme lungomare, pieno di ragazzi e marinai, liberi e felici». Parola di Pier Paolo Pasolini, che indicava Livorno come «la città d'Italia dove, dopo Roma e Ferrara, mi piacerebbe più vivere»; proprio a cominciare dai «grandi lungomari disordinati, grandiosi», lì «c'è sempre un'aria di festa, come nel meridione: ma è una festa piena di rispetto per la festa degli altri». Chissà se il sindaco livornese Luca Salvetti ha rammentato queste parole del più scomodo intellettuale del Novecento italiano quando ha ritagliato quel paio di chilometri sulla passeggiata a mare per farne il palcoscenico di "Blu Livorno", la biennale che ha come protagonista la città toscana in fatto di mare e di acqua. Stavolta il filo rosso l'hanno colorato di blu: serve a legare insieme i luoghi, le iniziative e le idee dell'appuntamento che a Livorno si terrà a metà maggio, pochi giorni dopo il tradizionale trofeo velico internazionale con l'Accademia Navale. In cartellone con la prima edizione di "Blu Livorno" una sfilza di appuntamenti sotto il segno del mare, anzi dell'acqua per esser più precisi. Obiettivo: cucire insieme tanti tasselli d'un puzzle che vedi alla voce "blue economy", cioè le mille facce dell'economia che hanno a che fare con il mare. Vale a dire: le movimentazioni portuali e l'industria cantieristica; il turismo lungo costa, compresi alberghi, pub e ristoranti, così come la ricerca scientifica marina, inclusi gli interventi di tutela ambientale; la filiera ittica e gli sport acquatici. Sempre in nome di una maggior sostenibilità che riduca gli impatti delle attività umane sull'ambiente. Sindaco Salvetti, alla fin fine ci ritroveremo con l'ennesimo festival in un Bel Paese che pare essersi scoperto ovunque festivaliero: Mantova ha il festival della letteratura, Trento quello dell'economia, Modena quello della filosofia, Sarzana quello della mente... «Se non l'abbiamo chiamato festival e se gli abbiamo dato una cadenza biennale, un motivo c'è. Vogliamo proporre un progetto di grande rilevanza, non mettere semplicemente in fila una serie di eventi». Belle parole ma si sa che di buone

## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

quello fra due grandi realtà di mare: a nord, l'industria con il cantiere Azimut Benetti; a sud la tradizione marinara con l'Accademia Navale. Tanto l'uno che l'altra apriranno le porte ai visitatori, sarà accessibile anche il faro». In mezzo c'è la Terrazza Mascagni: dunque? «Lì sarà collocato un teatro mobile da 450 posti che ospiterà il festival dell'umorismo curato da Luca Bottura per Fondazione Livorno: invece che farne cosa a sé l'abbiamo inserito dentro "Blu Livorno". Sarà nei pressi dell'Acquario che con il coinvolgimento delle scuole proporrà iniziative di divulgazione scientifica a misura di ragazzi e ragazze. Altri cento metri più in là, ecco gli stabilimenti balneari Tirreno e Nettuno: quartier generale per gli eventi dello sport, a cominciare dalla "swim race". Ma avremo spazio anche per vela, gozzi e surf, ad esempio». In quella striscia di costa c'è anche molto altro «C'è la cripta di San Jacopo che anche molti livornesi avranno l'occasione di scoprire, c'è lo Scoglio della Regina che è un polo scientifico da coinvolgere in iniziative di divulgazione, c'è la partenza di tour per ammirare la città dal pelo dell'acqua girando in battello nei fossi. E ci sono due punti focali come i granai di villa Mimbelli e gli Hangar Creativi all'ex deposito bus: negli uni stiamo preparando una mostra nel segno di Hugo Pratt, il "padre" di Corto Maltese; negli altri sono previsti workshop, esposizioni e dibattiti sulle questioni della "blue economy". Chi ci sarà? «Stiamo mettendo a punto i vari tasselli di questo puzzle che è il calendario. Si sta tentando di avere la presenza di un commissario dell'Unione Europea, ad esempio l'esponente croata Dubravka Ujica. Alla dimensione europea guardiamo con interesse: il progetto è stato presentato all'Unione Europea, al Comitato delle Regioni e al Parlamento europeo per averne il patrocinio. Contiamo di avere figure come Lorenzo Mannelli, livornese, alla guida della direzione generale del settore innovazione dell'Europarlamento». E sul versante nazionale? «I ministeri del mare e dell'ambiente hanno dato disponibilità alla collaborazione. Idem per quanto riguarda il livello delle Regioni: ad esempio, Eugenio Giani non è solo il presidente della Regione Toscana ma anche il numero due dell'organismo europeo che raggruppa le istituzioni regionali. Non solo: contiamo di avere la presenza di Alessandra Todde, presidente M5s della Regione Sardegna. È un gran lavoro di squadra: anche di Asa-Iren e dell'Autorità idrica». Lei ha scelto di dare cadenza biennale a "Blu Livorno" «Si è visto che c'è bisogno di 24 mesi per dare al calendario una adeguata rilevanza». Ma qui mancano tre mesi al via e lei fornisce solo alcune indicazioni sul cartellone. Ce la farete? «Questa prima edizione è una scommessa: invece dei 24 mesi necessari ne abbiamo avuti la metà. Anzi, non molto di più di metà della metà. Sappiamo che probabilmente in futuro ci sarà qualcosa da mettere a punto, ma abbiamo l'ambizione di puntare in alto discutendo di economia costiera, di intelligenza artificiale, di erosione». Mauro Zucchelli.

## Partenariati: fumate bianche e nere

**LIVORNO** - I tempi li impongono, le norme anche. Epperò ci sono i tavoli che deludono e quelli che entrano nel vivo. A Gioia Tauro il tavolo ha ratificato la variazione d'urgenza del Bilancio 2024 che ha previsto, tra le varie misure, lo stanziamento di 1 milione di euro da destinare al rimborso delle tasse d'ancoraggio alle compagnie di navigazione, linee o consorzi d'armamento che svolgono l'attività di trasporto merci in relazione alla propria tipologia di traffico. Approvata anche la variante al Programma Operativo Triennale che ha ampliato a 66 milioni di euro il finanziamento del progetto di elettrificazione della banchina di levante del porto di Gioia Tauro, dei quali 18 milioni già assegnati all'Ente. I restanti 48 milioni di euro necessari sono stati destinati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, completando così la cifra necessaria. Da noi a **Livorno**, il tavolo ha affrontato, solo per questioni di aumenti tariffari definiti secondari, il tema annunciato, quello del terminal TDT, sul quale il cluster portuale è ancora in contraddittorio con l'AdSP. Niente invece su quanto atteso. Ma con un impegno: ci sarà prossimamente un'altra riunione del partenariato dedicata specificamente a dare assicurazioni sui traffici Teu. Molto, moltissimo attesa. (A.F.).



## Una torre anche ai piloti di Livorno

**LIVORNO** - La definizione, in corso d'opera (faticosa ma comunque avviata) del nuovo layout del terminal crociere della Porto 2000, comprende anche la totale revisione della testata della Calata Orlando. Come già annunciato l'anno scorso, l'AdSP ha deciso di realizzarvi una piccola darsena per i mezzi nautici di piloti e ormeggiatori (forse anche per i mezzi navali minori dei servizi portuali) e in particolare di innalzarvi una grande Torre per i Piloti del porto, da tempo "sacrificati" in un angusto riparo prima del Forte della Bocca, su lato mediceo. Per la Torre dei Piloti, è stato fatto di recente dagli uffici dell'AdSP l'adeguamento tecnico funzionale che ha già ottenuto l'approvazione dal Consiglio superiore lavori pubblici; l'adeguamento riguarda l'intera Calata Orlando, all'interno della quale insisterà la torre. La prossima tappa riguarda la valutazione di impatto ambientale della progettazione integrale dell'opera; progettazione che va definita con i piloti sui dettagli costruttivi della torre. Gli uffici di Palazzo Rosciano confermano che al momento non esiste un progetto, neppure preliminare. Ad oggi esiste infatti soltanto "una suggestiva ipotesi cartografica" che però dovrà essere trasformata in progetto esecutivo, con tutti gli adeguamenti tecnico-operativi necessari. I tempi non saranno rapidissimi: soltanto la procedura VIA richiederà oltre un anno. Ma intanto è stato condiviso un percorso e un obiettivo. Rimangono infine da individuare i fondi per la realizzazione della torre: secondo le prime stime occorrerebbero circa 8 milioni di euro.



## Port News

### Livorno

#### Darsena Europa, inviata la PEC ad Aponte

Ieri pomeriggio il presidente dell'AdSP e Commissario straordinario della Darsena Europa, Luciano Guerrieri ha inviato una PEC destinata a MSC, Gruppo Neri e Terminal Lorenzini. In allegato tutte le informazioni sul progetto di espansione a mare del porto di Livorno che le tre aziende avevano chiesto all'Autorità di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale nell'incontro dello scorso 28 gennaio. A darne notizia il Tirreno, in un articolo nel quale ha specificato che spetterà ora ad Aponte, Neri e Lorenzini studiare le carte e decidere se presentare istanza di concessione o la proposta per un partenariato pubblico-privato. Nel frattempo scrive il giornalista Giulio Corsi gli uffici della Port Authority continueranno sulla strada parallela della predisposizione degli atti di gara, che potrebbero essere pronti tra tre-quattro mesi.

Port News

**Darsena Europa, inviata la PEC ad Aponte**



02/11/2025 15:00

Ieri pomeriggio il presidente dell'AdSP e Commissario straordinario della Darsena Europa, Luciano Guerrieri ha inviato una PEC destinata a MSC, Gruppo Neri e Terminal Lorenzini. In allegato tutte le informazioni sul progetto di espansione a mare del porto di Livorno che le tre aziende avevano chiesto all'Autorità di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale nell'incontro dello scorso 28 gennaio.

## Stop lavori di raddoppio Ss 16, viceministro incontrerà le parti

Lavori ad Ancona, vertice Rixi 18 febbraio con ditta Inc e Anas "Un incontro a Roma giovedì con il Cct (Collegio consultivo tecnico, ndr) che si sta ricostituendo, per verificare con l'azienda"; mentre martedì della prossima settimana faccia a faccia del viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi "con l'azienda e l'Anas per capire se si riesce ad andare avanti con il presente appalto". A margine di un incontro promosso ad Ancona dall'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Centrale, sul porto come polo di sviluppo strategico del territorio, è stato il viceministro Rixi a riferire i prossimi appuntamenti per sciogliere i nodi che hanno portato la ditta piemontese Inc, vincitrice dell'appalto Anas, a fermare i lavori nel cantiere per il raddoppio ad Ancona della variante Strada statale 16, tra lo svincolo di Barcaglione e l'allaccio alla statale 76, un'arteria fondamentale anche per l'ingresso nell'area portuale. "Il rischio - ha ricordato - è di tenere tutto fermo per oltre un anno perché bisognerebbe rifare il progetto rifare l'appalto: c'è una situazione in cui è sostanzialmente l'azienda che si sta disimpegnato dal cantiere. In queste situazioni - ha aggiunto - c'è una versione da una parte, e una all'altra: quello che posso fare è cercare di trovare una soluzione nell'interesse del territorio". "Noi - ha assicurato Rixi - vogliamo sicuramente riconoscere all'azienda il costo reale dell'opera: questo è un appalto partito con i prezzi ante-Covid - ha ricordato - anche se sono stati riconosciuti i rincari previsti per legge. C'è probabilmente da vedere una variante - ha proseguito -, c'è la massima disponibilità: bisogna capire se però l'azienda ha l'intenzione di completare l'opera oppure no. Questo lo saprò una volta che avrò parlato martedì con loro. Noi, come tutte le volte che succedono cose di questo tipo, ci facciamo parte diligente di convocare le parti per trovare una soluzione nell'interesse del territorio".



02/11/2025 17:46

Lavori ad Ancona, vertice Rixi 18 febbraio con ditta Inc e Anas "Un incontro a Roma giovedì con il Cct (Collegio consultivo tecnico, ndr) che si sta ricostituendo, per verificare con l'azienda", mentre martedì della prossima settimana faccia a faccia del viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi "con l'azienda e l'Anas per capire se si riesce ad andare avanti con il presente appalto". A margine di un incontro promosso ad Ancona dall'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Centrale, sul porto come polo di sviluppo strategico del territorio, è stato il viceministro Rixi a riferire i prossimi appuntamenti per sciogliere i nodi che hanno portato la ditta piemontese Inc, vincitrice dell'appalto Anas, a fermare i lavori nel cantiere per il raddoppio ad Ancona della variante Strada statale 16, tra lo svincolo di Barcaglione e l'allaccio alla statale 76, un'arteria fondamentale anche per l'ingresso nell'area portuale. "Il rischio - ha ricordato - è di tenere tutto fermo per oltre un anno perché bisognerebbe rifare il progetto rifare l'appalto: c'è una situazione in cui è sostanzialmente l'azienda che si sta disimpegnato dal cantiere. In queste situazioni - ha aggiunto - c'è una versione da una parte, e una all'altra: quello che posso fare è cercare di trovare una soluzione nell'interesse del territorio". "Noi - ha assicurato Rixi - vogliamo sicuramente riconoscere all'azienda il costo reale dell'opera: questo è un appalto partito con i prezzi ante-Covid - ha ricordato - anche se sono stati riconosciuti i rincari previsti per legge. C'è probabilmente da vedere una variante - ha proseguito -, c'è la massima disponibilità: bisogna capire se però l'azienda ha l'intenzione di completare l'opera oppure no. Questo lo saprò una volta che avrò parlato martedì con loro. Noi, come tutte le volte che succedono cose di questo tipo, ci facciamo parte diligente di convocare le parti per trovare una

## Rixi, porto Ancona sarà tra i pilastri della logistica italiana

"Governo vuole valorizzare **Adriatico**, investimenti importanti" Il governo vuole "valorizzare tutta la parte adriatica" dei porti, che oggi "purtroppo, con la chiusura del Mar Rosso, soffre di più di altre parti". Così il viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Edoardo Rixi a margine di un incontro ad Ancona promosso dall'**Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale** sul porto come polo di sviluppo strategico del territorio. "Ancona in particolare - ha sottolineato - ha un grande vantaggio di essere di fronte ai Balcani e può essere protagonista anche in un'ottica di cambiamenti geopolitici che sono previsti nell'est Europa, speriamo il prima possibile anche con la pacificazione dell'Ucraina". "E' un porto che sta avendo una profonda trasformazione, - ha aggiunto Rixi - ci sono investimenti importanti, si stanno realizzando nuove banchine, che passeranno in futuro da tre a cinque-sei, e quindi cambierà anche la sua capacità di attrarre in traffico". "Ancona deve passare da essere un porto che ha una limitata capacità - ha aggiunto il viceministro - a essere uno dei pilastri della logistica nazionale. E su questo noi ci crediamo molto perché praticamente, da Ravenna fino a Bari, l'unico vero approdo nel nostro Paese". A tal proposito Rixi ha sottolineato la necessità "di dotarlo di connessioni stradali e ferroviarie importanti e di dargli una vocazione che per il Centro Italia è sicuramente importante tutta l'area marchigiana. Si tratta, tra l'altro di un'area industriale importante al centro del nostro Paese - ha proseguito - ed è evidente che da questo punto di vista l'attenzione particolare anche nella ristrutturazione del **sistema** logistico nazionale, passa anche da questa regione". "Noi pensiamo è di aumentare gli investimenti nei prossimi anni, - ha sottolineato Rixi - quello che io chiederò all'**autorità portuale** è di accelerare il più possibile sulla realizzazione delle nuove banchine anche perché oggi ci sono tre banchine pubbliche su Ancona e in futuro diventeranno cinque-sei".



"Governo vuole valorizzare Adriatico, investimenti importanti" Il governo vuole "valorizzare tutta la parte adriatica" dei porti, che oggi "purtroppo, con la chiusura del Mar Rosso, soffre di più di altre parti". Così il viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Edoardo Rixi a margine di un incontro ad Ancona promosso dall'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale sul porto come polo di sviluppo strategico del territorio. "Ancona in particolare - ha sottolineato - ha un grande vantaggio di essere di fronte ai Balcani e può essere protagonista anche in un'ottica di cambiamenti geopolitici che sono previsti nell'est Europa, speriamo il prima possibile anche con la pacificazione dell'Ucraina". "E' un porto che sta avendo una profonda trasformazione, - ha aggiunto Rixi - ci sono investimenti importanti, si stanno realizzando nuove banchine, che passeranno in futuro da tre a cinque-sei, e quindi cambierà anche la sua capacità di attrarre in traffico". "Ancona deve passare da essere un porto che ha una limitata capacità - ha aggiunto il viceministro - a essere uno dei pilastri della logistica nazionale. E su questo noi ci crediamo molto perché praticamente, da Ravenna fino a Bari, l'unico vero approdo nel nostro Paese". A tal proposito Rixi ha sottolineato la necessità "di dotarlo di connessioni stradali e ferroviarie importanti e di dargli una vocazione che per il Centro Italia è sicuramente importante tutta l'area marchigiana. Si tratta, tra l'altro di un'area industriale importante al centro del nostro Paese - ha proseguito - ed è evidente che da questo punto di vista l'attenzione particolare anche nella ristrutturazione del sistema logistico nazionale, passa anche da questa regione". "Noi pensiamo è di aumentare gli investimenti nei prossimi anni, - ha sottolineato Rixi - quello che io chiederò all'autorità portuale è di accelerare il più possibile sulla

## Statale, cantiere in panne: il viceministro Rixi convoca azienda e Anas. «Trovo io la soluzione»

ANCONA Conciliazione. È la parola chiave della exit strategy illustrata ieri dal viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi circa lo sblocco dell'impasse sul raddoppio della Statale 16 tra Torrette e Falconara, cantiere fermo da alcuni giorni per un contenzioso tra impresa ed Anas. «Giovedì (domani, ndr) si terrà un incontro a Roma col Collegio consultivo tecnico che si sta ricostituendo» ha anticipato il membro dell'Esecutivo, intervenuto ad Ancona durante un evento organizzato dall'**Autorità portuale**. APPROFONDIMENTI IL CASO

Statale 16, stop al cantiere: il caso finisce al ministero. Summit in Regione e con il vice di Salvini ANCONA Task force sul raddoppio, il sindaco Silvetti va da Acquaroli: «Guai a fermare l'opera» IL NODO Scontro tra Anas e ditta sulle gallerie: fermi i lavori sulla Statale. Manca l'intesa per due tunnel Il confronto «Mi sono reso disponibile ad incontrare al Ministero l'azienda appaltatrice e l'Anas nella giornata di martedì prossimo» ha integrato. L'obiettivo: «Capire se si riesce ad andare avanti con l'attuale appalto». Se c'è davvero una possibilità di ricucire lo strappo tra la Inc Spa di Torino (vincitrice dell'appalto da 250 milioni per il raddoppio) e l'Anas. Questioni di natura tecnico-economica,

probabilmente conti che non tornano tra il corrispettivo riconosciuto all'impresa appaltatrice nel 2019 ed i costi attuali del progetto. Servono più soldi, più dei 15 milioni già riconosciuti per i ristori legati ai rincari delle materie prime. Le risorse Il Ministero è disposto a metterceli? Rixi si limita a confermare come da parte del dicastero ci sia «la massima disponibilità» a discutere una «variante». «Sennò si rischia di tenere tutto fermo per oltre un anno, il tempo necessario per rifare il progetto e l'appalto» è la prospettiva alternativa paventata dal viceministro. «Noi vogliamo riconoscere all'impresa il costo effettivo dell'opera - ha chiarito Rixi - ma bisogna capire se hanno intenzione di completare l'opera oppure no». Perché, ad oggi, «l'azienda si sta disimpegnando sul tema del cantiere». «Il raddoppio ci preoccupa tantissimo» ha confessato il presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli. Tra l'irritato e l'incredulo per il repentino declino di «un cantiere che portavo ad esempio e che ora abbiamo visto rallentare fino ad una stasi che preoccupa». Partita nel 2021, l'opera si sarebbe dovuta concludere nel 2024, termine poi spostato al 2025. L'impresa marciava ed il cantiere era arrivato al 30% di avanzamento. Poi lo stop di qualche giorno fa, quando la Inc Spa ha abbandonato il cantiere - fatta eccezione per qualche sparuta maestranza. Mettendo a rischio anche la previsione di chiudere entro l'anno in corso. «Fermare il raddoppio sarebbe un dramma. Sarebbe incredibile ed inaccettabile» ha commentato Gilberto Gasparoni, amministratore delegato dell'Interporto di Jesi. Si è accordato Luca Bocchino, rappresentante dell'autotrasporto per Confartigianato. «Confidiamo che le forze politiche stiano lottando, non ci possiamo permettere una seconda Quadrilatero», il suo



ANCONA Conciliazione. È la parola chiave della exit strategy illustrata ieri dal viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi circa lo sblocco dell'impasse sul raddoppio della Statale 16 tra Torrette e Falconara, cantiere fermo da alcuni giorni per un contenzioso tra impresa ed Anas. «Giovedì (domani, ndr) si terrà un incontro a Roma col Collegio consultivo tecnico che si sta ricostituendo» ha anticipato il membro dell'Esecutivo, intervenuto ad Ancona durante un evento organizzato dall'Autorità portuale. APPROFONDIMENTI IL CASO Statale 16, stop al cantiere: il caso finisce al ministero. Summit in Regione e con il vice di Salvini ANCONA Task force sul raddoppio, il sindaco Silvetti va da Acquaroli: «Guai a fermare l'opera» IL NODO Scontro tra Anas e ditta sulle gallerie: fermi i lavori sulla Statale. Manca l'intesa per due tunnel Il confronto «Mi sono reso disponibile ad incontrare al Ministero l'azienda appaltatrice e l'Anas nella giornata di martedì prossimo» ha integrato. L'obiettivo: «Capire se si riesce ad andare avanti con l'attuale appalto». Se c'è davvero una possibilità di ricucire lo strappo tra la Inc Spa di Torino (vincitrice dell'appalto da 250 milioni per il raddoppio) e l'Anas. Questioni di natura tecnico-economica, probabilmente conti che non tornano tra il corrispettivo riconosciuto all'impresa appaltatrice nel 2019 ed i costi attuali del progetto. Servono più soldi, più dei 15 milioni già riconosciuti per i ristori legati ai rincari delle materie prime. Le risorse Il Ministero è disposto a metterceli? Rixi si limita a confermare come da parte del dicastero ci sia «la massima disponibilità» a discutere una «variante». «Sennò si rischia di tenere tutto fermo per oltre un anno, il tempo necessario per rifare il progetto e l'appalto» è la prospettiva alternativa paventata dal viceministro. «Noi vogliamo riconoscere all'impresa il costo effettivo dell'opera - ha chiarito Rixi - ma bisogna capire se hanno intenzione di completare l'opera oppure no». Perché, ad oggi, «l'azienda si sta disimpegnando sul tema del

grido d'allarme. «Ampliare quella strada è fondamentale» ha garantito Rixi. Soprattutto alla luce degli investimenti sul porto di Ancona. Uno su tutti: l'Ultimo miglio. Che per Acquaroli rischierebbe di essere «vanificato» nel suo scopo senza il raddoppio. «Le soluzioni si trovano» ha rasserenato Rixi. Parole di conforto ma che non bastano a spazzare via l'incubo di una colossale incompiuta. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Spazzafumo mette i paletti sul porto: cassa di colmata solo con il terzo molo

SAN BENEDETTO La cassa di colmata si farà ma a basso impatto ambientale e solo se funzionale al terzo braccio. Saranno questi i paletti all'interno dei quali si muoverà l'ufficio urbanistica del Comune che sta elaborando una proposta progettuale da sottoporre all'**Autorità portuale**. Le condizioni APPROFONDIMENTI IL CANDIDATO San Benedetto, il ritorno dell'ex sindaco Gaspari: «Alle elezioni regionali con Avs» Prosegue il braccio di ferro tra Comune e **Autorità portuale** sul futuro della seconda cassa di colmata. Opera che l'amministrazione non vuole, soprattutto se si andrà a replicare l'esperienza di quella esistente. "No a una nuova discarica a cielo aperto per le sabbie di altri porti". Questa la posizione del Comune che è stato categorico. Ma la seconda cassa "s'ha da fare" come avrebbe detto Manzoni, ecco allora i termini del sindaco Spazzafumo: «Il nostro ufficio urbanistica sta lavorando per elaborare una proposta progettuale. A me interessa molto l'impatto ambientale e l'utilizzo postumo che si andrà a fare della seconda cassa di colmata, così come il recupero funzionale della prima, che oggi vige in uno stato di degrado. Ma soprattutto la seconda cassa dovrà essere funzionale al terzo braccio del porto». L'incontro Nei giorni scorsi si è svolto un incontro ad Ancona tra Comune e **Autorità di Sistema Portuale**, rappresentata dal presidente Vincenzo Garofalo, dal segretario generale Salvatore Minervino, dal dirigente Gianluca Pellegrini e da altri funzionari. L'**Autorità** ha ripercorso le tappe del percorso che ha portato al progetto della seconda cassa di colmata e ha ricordato gli obiettivi che esso si prefigge in relazione al dragaggio dei porti di San Benedetto e di altri approdi tra cui Ancona e Falconara. Il presidente Garofalo ha rimarcato la strategicità di questa opera, già finanziata dal Ministero per 18 milioni di euro, legata allo sviluppo del **sistema** dei porti del Medio Adriatico e alla loro funzionalità. «Ho ribadito- prosegue Spazzafumo - che la nostra città non può sopportare un'altra opera, tre volte più grande di quella già esistente, tra l'altro in stato di abbandono, che attualmente non può essere utilizzata e che inoltre rappresenta, paesaggisticamente e ambientalmente, un grande problema, sia **portuale** che urbano. Ho chiarito che dobbiamo lavorare per far sì che un mero deposito di sabbie dalle caratteristiche indefinite diventi la base per il futuro terzo braccio **portuale**». Il muro paraonde Novità anche per il muro paraonde che **Autorità** intende demolire e ricostruire in una versione innovativa sia dal punto di vista architettonico che tecnologico. Per quanto riguarda la riqualificazione dei capannoni a nord del porto il presidente Garofalo ha confermato l'intenzione dell'**Autorità** di procedere con la progettazione del piano di riqualificazione per quest'area degradata con nuove attività commerciali e servizi turistico ricettivi con la possibilità di stimolare l'imprenditoria locale ad investire su



SAN BENEDETTO La cassa di colmata si farà ma a basso impatto ambientale e solo se funzionale al terzo braccio. Saranno questi i paletti all'interno dei quali si muoverà l'ufficio urbanistica del Comune che sta elaborando una proposta progettuale da sottoporre all'Autorità portuale. Le condizioni APPROFONDIMENTI IL CANDIDATO San Benedetto, il ritorno dell'ex sindaco Gaspari: «Alle elezioni regionali con Avs» Prosegue il braccio di ferro tra Comune e Autorità portuale sul futuro della seconda cassa di colmata. Opera che l'amministrazione non vuole, soprattutto se si andrà a replicare l'esperienza di quella esistente. "No a una nuova discarica a cielo aperto per le sabbie di altri porti". Questa la posizione del Comune che è stato categorico. Ma la seconda cassa "s'ha da fare" come avrebbe detto Manzoni, ecco allora i termini del sindaco Spazzafumo: «Il nostro ufficio urbanistica sta lavorando per elaborare una proposta progettuale. A me interessa molto l'impatto ambientale e l'utilizzo postumo che si andrà a fare della seconda cassa di colmata, così come il recupero funzionale della prima, che oggi vige in uno stato di degrado. Ma soprattutto la seconda cassa dovrà essere funzionale al terzo braccio del porto». L'incontro Nei giorni scorsi si è svolto un incontro ad Ancona tra Comune e l'Autorità di Sistema Portuale, rappresentata dal presidente Vincenzo Garofalo, dal segretario generale Salvatore Minervino, dal dirigente Gianluca Pellegrini e da altri funzionari. L'Autorità ha ripercorso le tappe del percorso che ha portato al progetto della seconda cassa di colmata e ha ricordato gli obiettivi che esso si prefigge in relazione al dragaggio dei porti di San Benedetto e di altri approdi tra cui Ancona e Falconara. Il presidente Garofalo ha rimarcato la strategicità di questa opera, già finanziata dal Ministero per 18 milioni di euro, legata allo sviluppo del sistema dei porti del Medio Adriatico e alla loro funzionalità. «Ho ribadito- prosegue Spazzafumo - che la nostra città non può sopportare

questo comparto. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Il Nautilus

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Giornata portuale pugliese per il Viceministro Rixi

(Foto courtesy AdSP Mare Ionio) Bari/Taranto. Nel corso della riunione, presso la Direzione Marittima di Bari, l'Ammiraglio Ispettore Vincenzo Leone, Commissario dell'AdSPMAM, nel salutare il Viceministro On.le Edoardo Rixi, ha sottolineato quanto strategica sia stata la vision del presidente Ugo Patroni Griffi. Un'azione amministrativa decisa che ha consentito di avviare opere che stanno rimodellando e ammodernando significativamente i sei scali portuali.

"L'attenzione del Governo alla portualità pugliese, segnata dalla visita del Viceministro Rixi, rappresenta un ulteriore stimolo per proseguire nello sviluppo sostenibile dell'intero Sistema portuale regionale - ha detto il Commissario straordinario Leone - con la consapevolezza di aver intrapreso un percorso virtuoso che si basa principalmente su una proficua sinergia istituzionale che coinvolge attivamente sia l'amministrazione regionale sia le realtà comunali interessate". Il Viceministro Rixi - conclude l'Ammiraglio - ha potuto constatare l'imponente lavoro prodotto dalla precedente governance dell'AdSPMAM. Un'azione amministrativa che ha posto solide basi per un efficace rilancio delle potenzialità di sviluppo del Sistema del Mare Adriatico

Meridionale, non dimentichi del fatto che il porto fratello, Taranto, costituisce un altro polo di riferimento, senza il quale non si può pensare ad un armonico sviluppo dell'intera capacità marittima di questa regione". "I porti della Puglia si confermano motori di sviluppo e innovazione, grazie a una governance orientata alla valorizzazione delle specificità di ciascuno scalo e alla transizione energetica - ha sottolineato il Viceministro Rixi. A Bari, l'istituzione dell'Ufficio di Piano segna un passo fondamentale verso un Piano Regolatore Portuale moderno e funzionale alle esigenze del mercato e del territorio. Brindisi, dopo oltre mezzo secolo di attesa, si dota finalmente di uno strumento essenziale per il rilancio del porto, in un'ottica di sviluppo sostenibile e competitivo". Nella mattinata, ha visitato il cantiere di Marisabella, dove l'Ente portuale sta realizzando una colmata e il dragaggio dei fondali. Un'opera che fornirà piazzali per circa 30 ettari finalizzata a riorganizzare e razionalizzare le funzioni portuali; nuovi accosti di una lunghezza di 700 metri, con pescaggi di 12 m e di 500 metri con pescaggi di 6 metri. Il costo complessivo dell'opera è di circa 60 milioni. Sulla nomina dei presidenti dei porti dobbiamo arrivare con una intesa consapevole anche con la Regione sugli obiettivi da dare e sulla qualità dei presidenti. Poi il Viceministro ha chiarito che "Non c'è l'intenzione da parte del governo di fare prima la riforma o prima le nomine. C'è il fatto che noi quest'anno andremo a rinominare praticamente tutte le Autorità del Sistema Portuale nazionale, eccezion fatta per **Ancona**, dove sarò domani martedì, e di Catania. Per questo abbiamo bisogno di una strategia complessiva". "Quello che si vorrà fare con la riforma - ha osservato Rixi - è dare anche una regia nazionale affinché gli scali si possano



(Foto courtesy AdSP Mare Ionio) Bari/Taranto. Nel corso della riunione, presso la Direzione Marittima di Bari, l'Ammiraglio Ispettore Vincenzo Leone, Commissario dell'AdSPMAM, nel salutare il Viceministro On.le Edoardo Rixi, ha sottolineato quanto strategica sia stata la vision del presidente Ugo Patroni Griffi. Un'azione amministrativa decisa che ha consentito di avviare opere che stanno rimodellando e ammodernando significativamente i sei scali portuali. "L'attenzione del Governo alla portualità pugliese, segnata dalla visita del Viceministro Rixi, rappresenta un ulteriore stimolo per proseguire nello sviluppo sostenibile dell'intero Sistema portuale regionale - ha detto il Commissario straordinario Leone - con la consapevolezza di aver intrapreso un percorso virtuoso che si basa principalmente su una proficua sinergia istituzionale che coinvolge attivamente sia l'amministrazione regionale sia le realtà comunali interessate". Il Viceministro Rixi - conclude l'Ammiraglio - ha potuto constatare l'imponente lavoro prodotto dalla precedente governance dell'AdSPMAM. Un'azione amministrativa che ha posto solide basi per un efficace rilancio delle potenzialità di sviluppo del Sistema del Mare Adriatico Meridionale, non dimentichi del fatto che il porto fratello, Taranto, costituisce un altro polo di riferimento, senza il quale non si può pensare ad un armonico sviluppo dell'intera capacità marittima di questa regione". "I porti della Puglia si confermano motori di sviluppo e innovazione, grazie a una governance orientata alla valorizzazione delle specificità di ciascuno scalo e alla transizione energetica - ha sottolineato il Viceministro Rixi. A Bari, l'istituzione dell'Ufficio di Piano segna un passo fondamentale verso un Piano Regolatore Portuale moderno e funzionale alle esigenze del mercato e del territorio. Brindisi, dopo oltre mezzo secolo di attesa, si dota finalmente di uno strumento essenziale per il rilancio del porto, in un'ottica di sviluppo sostenibile e competitivo". Nella mattinata, ha visitato il cantiere di Marisabella, dove l'Ente portuale sta realizzando una colmata e il

## Il Nautilus

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

sviluppare traendo nuovo traffico internazionale e non andando semplicemente, come purtroppo è successo negli ultimi anni, a drenare traffico da un porto italiano a un altro porto italiano. Dobbiamo fare un sistema-Italia che sia competitivo a livello europeo ma anche a livello mondiale". "Nelle prossime settimane cominceremo a chiudere sui nomi di tutti i presidenti delle Autorità portuali, in attesa di chiudere un testo a breve da portare poi in Consiglio dei Ministri che possa iniziare ad aprire una nuova strada ai porti italiani". Nel pomeriggio, l'On.le Rixi è stato in visita nel porto di Taranto segnando anche qui un momento significativo di condivisione e riflessione, occasione di dialogo interistituzionale tra porto e governo. "Il porto di Taranto - ha sottolineato il presidente dell'AdSP del Mare Ionio, Prof Sergio Prete (in scadenza di mandato) - evidenzia da un lato un percorso di sviluppo caratterizzato da elementi di forte vulnerabilità e criticità, dall'altro è il risultato di un insieme di progettualità e interventi che, gradatamente, si avviano a concretizzazione e impongono una riflessione sulla strategia di sviluppo futuro del porto che vede lo scalo jonico quale esempio virtuoso di innovazione e sostenibilità". Il Prof Sergio Prete ha evidenziato le criticità legate alla situazione dello stabilimento siderurgico e al completamento del dragaggio; e sulle opportunità del porto di Taranto, ha riferito al Viceministro le iniziative legate all'eolico offshore, che consentiranno allo scalo jonico di attuare una significativa riconversione economica e ambientale. Oltre "ai progetti destinati alla produzione di energia green - il presidente Prete ha posto l'accento sugli investimenti a favore dello sviluppo della cantieristica navale, anche di lusso, e sulle iniziative che porteranno a una riconfigurazione dell'interfaccia tra porto e città quali, ad esempio, la realizzazione del nuovo varco Est che restituirà alla comunità portuale e cittadina un'inedita possibilità di fruire degli spazi portuali adiacenti al cuore pulsante della città". Durante la conferenza stampa di Taranto, il Viceministro Rixi ha evidenziato che la fusione tra l'AdSP Mare Ionio di Taranto con quella di Bari e di Brindisi (Mare Adriatico Meridionale) "non è inserita nella riforma in cantiere. E comunque sarà il territorio a decidere. L'hub per assemblare le piattaforme per l'eolico offshore è un'opportunità importante per Taranto. Sicuramente quello che dobbiamo fare, è creare sinergie in modo da poter avere investimenti importanti sia a Bari che a Taranto". Mentre è stata registrata da parte del Ministero una frenata per la continuità territoriale rivendicata per l'aeroporto di Grottaglie affinché possa riaprirsi ai voli passeggeri di linea. La continuità è spiegata così da Enac: un intervento statale per creare un'offerta vantaggiosa per l'utenza. Ma per Rixi "la continuità territoriale è una sconfitta per il territorio. Lo dico da genovese. Anche da me chiedono la continuità territoriale. Una volta si usava solo per le isole. Se i progetti funzionano, devono camminare sulle gambe del traffico. Invece bisogna collegare i porti al sistema aeroportuale. Ad esempio, sul turismo e sui croceristi capire come sviluppare il traffico. La continuità territoriale può essere un momento di difficoltà in cui viene affrontato un momento singolo, ma pensare che in Italia si mantenga la pluralità di aeroporti sul sostegno pubblico, a mio avviso nel lungo periodo è illudere il territorio".

## Informatore Navale

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## ANCONA: IL PORTO COME POLO DI SVILUPPO STRATEGICO DEL TERRITORIO

Evento organizzato da Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Intesa Sanpaolo e Centro studi SRM Presentata la ricerca sulle potenzialità dello scalo marchigiano **Ancona**, 11 febbraio 2025 - L'economia del mare delle Marche ha un valore di 5,4 miliardi di euro e pesa per il 19% circa sull'interscambio complessivo di import-export del manifatturiero. Un dato che registra, nel quinquennio, una crescita del +27% rispetto al 2018 quando il valore era di 4,3 miliardi di euro. L'andamento emerge dall'analisi del Rapporto 2024 sull'Economia Marittima di SRM e dalle risultanze della specifica ricerca svolta sulle potenzialità di sviluppo dello scalo marchigiano, realizzata in collaborazione con l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e presentata nel pomeriggio nella sede Adsp nell'incontro "Il **porto** come polo di sviluppo strategico del territorio: i traffici, le infrastrutture ed i nuovi driver del futuro". Traffici portuali e rotte intraregionali Secondo l'approfondimento del Centro studi SRM, gli scambi commerciali con l'estero via mare della regione si concentrano per il 26% circa nei rapporti con l'Asia orientale. Seguono i paesi dell'Europa non-Ue e il nord America. La Francia è il primo mercato in termini di valore delle merci esportate dai distretti delle Marche con circa 623 milioni di euro (+11,8% nel 2023 rispetto al 2022) a cui seguono Germania e Stati Uniti. Nel 2024, il **porto** di **Ancona**-Falconara Marittima ha movimentato oltre 9,5 milioni di tonnellate di merci. Il 43% del traffico si concentra sul Ro-Ro movimentando oltre 4 milioni di tonnellate di merci. Quasi 4,1 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi sono stati movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima (di cui circa 2,9 milioni di greggio). Il traffico container si è attestato su poco meno di 1,1 milioni di tonnellate di merci. La ricerca su 300 società manifatturiere di Marche e Abruzzo Cuore dell'analisi SRM sullo scalo dorico è stato il confronto con un campione di 300 imprese manifatturiere di Marche e Abruzzo, che importano ed esportano merci via mare. L'obiettivo dell'approfondimento con gli operatori delle province di **Ancona**, Pesaro, Macerata, Ascoli Piceno, Teramo, Chieti è stato di identificare e monitorare le interconnessioni produttive, commerciali, modali e di business che si muovono intorno ai porti per valutarle attraverso la percezione dei protagonisti del cluster marittimo. Il **porto** di **Ancona** risulta snodo strategico sia per le rotte Deep Sea, verso Cina, India, Stati Uniti, sia per quelle Short Sea, verso i Balcani e il Mediterraneo Orientale. Con prospettive di incremento del trade con mercati lontani, come Cina e Stati Uniti. La funzione logistica è prevalentemente internalizzata: il 62% del campione ha risposto che gestisce l'operatività logistica internamente, con l'utilizzo prevalente di mezzi pesanti. Nel caso invece di esternalizzazione della funzione logistica, risulta centrale la figura dello spedizioniere : il 63% delle aziende affida a costui il mandato di

| Informatore Navale   |  |
|--|--|
| ANCONA: IL PORTO COME POLO DI SVILUPPO STRATEGICO DEL TERRITORIO |  |
| 02/11/2025 21:01   | Evento organizzato da Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Intesa Sanpaolo e Centro studi SRM Presentata la ricerca sulle potenzialità dello scalo marchigiano Ancona, 11 febbraio 2025 - L'economia del mare delle Marche ha un valore di 5,4 miliardi di euro e pesa per il 19% circa sull'interscambio complessivo di import-export del manifatturiero. Un dato che registra, nel quinquennio, una crescita del +27% rispetto al 2018 quando il valore era di 4,3 miliardi di euro. L'andamento emerge dall'analisi del Rapporto 2024 sull'Economia Marittima di SRM e dalle risultanze della specifica ricerca svolta sulle potenzialità di sviluppo dello scalo marchigiano, realizzata in collaborazione con l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e presentata nel pomeriggio nella sede Adsp nell'incontro "Il porto come polo di sviluppo strategico del territorio: i traffici, le infrastrutture ed i nuovi driver del futuro". Traffici portuali e rotte intraregionali Secondo l'approfondimento del Centro studi SRM, gli scambi commerciali con l'estero via mare della regione si concentrano per il 26% circa nei rapporti con l'Asia orientale. Seguono i paesi dell'Europa non-Ue e il nord America. La Francia è il primo mercato in termini di valore delle merci esportate dai distretti delle Marche con circa 623 milioni di euro (+11,8% nel 2023 rispetto al 2022) a cui seguono Germania e Stati Uniti. Nel 2024, il porto di Ancona-Falconara Marittima ha movimentato oltre 9,5 milioni di tonnellate di merci. Il 43% del traffico si concentra sul Ro-Ro movimentando oltre 4 milioni di tonnellate di merci. Quasi 4,1 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi sono stati movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima (di cui circa 2,9 milioni di greggio). Il traffico container si è attestato su poco meno di 1,1 milioni di tonnellate di merci. La ricerca su 300 società manifatturiere di Marche e Abruzzo Cuore dell'analisi SRM sullo scalo dorico è stato il confronto con un campione di 300 imprese manifatturiere di Marche e Abruzzo, che importano ed esportano merci via mare. L'obiettivo dell'approfondimento con gli operatori delle province di Ancona, Pesaro, Macerata, Ascoli Piceno, Teramo, Chieti è stato di identificare e monitorare le interconnessioni produttive, commerciali, modali e di business che si muovono intorno ai porti per valutarle attraverso la percezione dei protagonisti del cluster marittimo. Il porto di Ancona risulta snodo strategico sia per le rotte Deep Sea, verso Cina, India, Stati Uniti, sia per quelle Short Sea, verso i Balcani e il Mediterraneo Orientale. Con prospettive di incremento del trade con mercati lontani, come Cina e Stati Uniti. La funzione logistica è prevalentemente internalizzata: il 62% del campione ha risposto che gestisce l'operatività logistica internamente, con l'utilizzo prevalente di mezzi pesanti. Nel caso invece di esternalizzazione della funzione logistica, risulta centrale la figura dello spedizioniere : il 63% delle aziende affida a costui il mandato di trasporto. Nella maggior parte dei casi ( 85% ) le imprese sono dotate di |

## Informatore Navale

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

trasporto. Nella maggior parte dei casi ( 85% ) le imprese sono dotate di magazzini e fanno ancora un limitato ricorso a piattaforme digitali nell'operatività logistica ( solo il 35% delle aziende intervistate). Il 50% del campione ha indicato **Ancona** come scalo utilizzato per l'import via container, il 25% per l'utilizzo nell'export. Le stesse percentuali riguardano l'utilizzo dello scalo dorico per le attività Ro-Ro. Traffico merci sulle Autostrade del mare nel **porto** di **Ancona**. La chiave di lettura per il **porto** di **Ancona** è l'essere nodo di due corridoi europei, lo Scandinavo-Mediterraneo e il Baltico-Adriatico. La tratta **Ancona-Igoumenitsa** è un anello marittimo principale nel corridoio europeo che connette le regioni dell'Europa Occidentale e dell'Europa Centrale con le regioni del Mediterraneo Orientale. In un periodo di due mesi 1.490 mezzi pesanti sono transitati per il **porto** di **Ancona** alla volta del **porto** greco di Igoumenitsa. La tratta soddisfa una domanda che ha origine prevalente in Europa Centro-occidentale. Cinque paesi, Italia, Germania, Spagna, Francia, Paesi Bassi, generano insieme oltre il 79% di tutti i tir in transito. L'Italia è il primo paese di origine con il 27% dei tir in transito. La prevalenza dei carichi in sbarco a Igoumenitsa resta in Grecia (1.102 veicoli su 1.490 totali, pari al 74%). La seconda destinazione più collegata è la Turchia a cui segue la Bulgaria. Il futuro della portualità dorica Il traffico Ro-Ro e le rotte regionali diverranno sempre più importanti per lo sviluppo del **porto** di **Ancona** in particolare in un orizzonte in cui il mare Adriatico possa riacquistare una nuova stabilità al termine delle drammatiche vicende internazionali degli ultimi anni. Fondamentale, nell'ottica della crescita e della competizione portuale, saranno gli investimenti green nello scalo in cui l'Autorità di sistema portuale è già impegnata, in particolare nell'elettrificazione delle banchine. Altro fattore di competizione sarà la spinta agli investimenti in digitalizzazione, anche questo un percorso già intrapreso dall'Adsp. A questi elementi, si aggiunge l'opportunità di un maggiore dialogo **porto**-logistica-industria per identificare opportunità di sviluppo condivise da economia del territorio e cluster marittimo. Il confronto Gli scenari nazionali e internazionali chiamano i porti italiani a sfide sempre più complesse per far crescere i livelli di competitività del sistema marittimo nazionale, tra le quali sostenibilità e la digitalizzazione. Sono necessari ingenti investimenti e capitale umano sempre più qualificato. Questi i temi alla base dei panel "Porti, logistica e industria" e "La dimensione dell'economia produttiva del territorio", parte dell'evento, moderato dalla giornalista Morena Pivetti, esperta di trasporti e logistica. Un confronto con il mondo logistico, intermodale e istituzionale per far emergere i temi più importanti connessi allo sviluppo del **porto** di **Ancona** che ha visto i saluti istituzionali dell'Ammiraglio Ispettore Vincenzo Vitale, Direttore marittimo delle Marche, di Giacomo Bugaro, Comune di **Ancona**, componente Comitato di gestione Adsp, Gino Sabatini, Presidente della Camera di Commercio delle Marche, e di Alessandra Florio, Direttrice Regionale Emilia-Romagna e Marche Intesa Sanpaolo. Alessandro Panaro, Responsabile Maritime & Energy SRM Gruppo Intesa Sanpaolo, ha presentato il "Rapporto 2024 Italian Maritime Economy e focus sui risultati della ricerca sul **porto** di **Ancona**". Un approfondimento a cui

## Informatore Navale

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

hanno contribuito gli interventi di Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, di Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, e di Francesco Acquaroli, Presidente della Regione Marche. Alessandra Florio, Direttrice Regionale Emilia-Romagna e Marche Intesa Sanpaolo: "Nel 2024 il porto di Ancona ha movimentato oltre 9,5 milioni di tonnellate di merci. Per l'import-export manifatturiero delle Marche la modalità marittima vale 5,4 miliardi di euro. Numeri che danno la dimensione di quanto sia importante questa infrastruttura che assicura al territorio proiezione internazionale e connessioni con il mondo. Il nostro Gruppo è in prima linea per sostenere le imprese nel contesto macroeconomico, nel loro sviluppo sui mercati esteri e negli investimenti strategici, con una attenzione particolare alla collaborazione con le strutture associative locali e al ruolo strategico delle filiere. Nel 2024 abbiamo erogato alle imprese marchigiane oltre 700 milioni di euro, a supporto della crescita, dell'innovazione, dello sviluppo dell'export, della transizione sostenibile e digitale". Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale: "Siamo convinti che il porto di Ancona possa accrescere la propria posizione competitiva nella portualità europea. Questa è la motivazione della ricerca che abbiamo realizzato con Srm, per avere ulteriori fattori di valutazione del contesto in cui lo scalo e gli operatori di Marche e Abruzzo lavorano. Una conoscenza che certamente ci supporterà nella strategia di sviluppo del porto di Ancona, nel consolidare, insieme alle istituzioni e al cluster marittimo, il suo ruolo di partner dell'economia del territorio". Francesco Acquaroli, Presidente della Regione Marche: "Il potenziamento delle infrastrutture è un cardine della nostra politica regionale, per potenziare la competitività, l'attrattività e la credibilità al territorio. Da questa convinzione derivano gli ingenti investimenti che abbiamo messo in campo, in filiera con il Governo, e il lavoro per potenziare la sinergia tra Porto, Interporto e Aeroporto la cui vicinanza facilita la proposizione del polo intermodale come hub per il centro Italia e per Adriatico e Mediterraneo. Non è un caso se il più grande player mondiale della logistica abbia scelto proprio le Marche e il cuore dell'intermodalità per un grande investimento di centinaia di milioni di euro. Fondamentale è la realizzazione dell'Ultimo Miglio per migliorare e snellire il collegamento con il Porto e la viabilità principale, nonché gli ingenti investimenti per le banchine propedeutiche alla realizzazione della penisola dell'area portuale, sono strategici per uno sviluppo che consentirà alle Marche di poggiare il futuro sulla fruibilità del loro storico appeal commerciale, turistico e logistico. Il lavoro di squadra è fondamentale per vincere la sfida del potenziamento infrastrutturale e superare il gap a cui eravamo stati relegati". Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti: "Il Porto di Ancona rappresenta un esempio di adattabilità ed efficienza. La sua posizione strategica lo rende un nodo chiave per il traffico verso il Mediterraneo sud-orientale. La riforma che stiamo portando avanti mira a rendere il nostro sistema portuale più competitivo e attrattivo per gli investimenti, garantendo processi più snelli e funzionali. Attualmente, l'eccessiva burocrazia ostacola una gestione coordinata delle infrastrutture

## **Informatore Navale**

### **Ancona e porti dell'Adriatico centrale**

---

e rallenta l'innovazione del settore. Vogliamo superare queste barriere per consentire ai nostri porti di crescere e affermarsi anche su scenari internazionali".

## The Medi Telegraph

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Rixi: "Il porto di Ancona sarà tra i pilastri della logistica italiana"

"Ancona deve passare da essere un porto che ha una limitata capacità - ha aggiunto il viceministro - a essere uno dei pilastri della logistica nazionale" Ancona - Il governo vuole "valorizzare tutta la parte adriatica" dei porti, che oggi "purtroppo, con la chiusura del Mar Rosso, soffre di più di altre parti". Così il viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Edoardo Rixi a margine di un incontro ad Ancona promosso dall'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale sul porto come polo di sviluppo strategico del territorio. "Ancona in particolare - ha sottolineato - ha un grande vantaggio di essere di fronte ai Balcani e può essere protagonista anche in un'ottica di cambiamenti geopolitici che sono previsti nell'est Europa, speriamo il prima possibile anche con la pacificazione dell'Ucraina". "E' un porto che sta avendo una profonda trasformazione, - ha aggiunto Rixi - ci sono investimenti importanti, si stanno realizzando nuove banchine, che passeranno in futuro da tre a cinque-sei, e quindi cambierà anche la sua capacità di attrarre in traffico". "Ancona deve passare da essere un porto che ha una limitata capacità - ha aggiunto il viceministro - a essere uno dei pilastri della logistica nazionale. E su questo noi ci crediamo molto perché praticamente, da **Ravenna** fino a Bari, l'unico vero approdo nel nostro Paese". A tal proposito Rixi ha sottolineato la necessità "di dotarlo di connessioni stradali e ferroviarie importanti e di dargli una vocazione che per il Centro Italia è sicuramente importante tutta l'area marchigiana. Si tratta, tra l'altro di un'area industriale importante al centro del nostro Paese - ha proseguito - ed è evidente che da questo punto di vista l'attenzione particolare anche nella ristrutturazione del sistema logistico nazionale, passa anche da questa regione". "Noi pensiamo è di aumentare gli investimenti nei prossimi anni, - ha sottolineato Rixi - quello che io chiederò all'autorità portuale è di accelerare il più possibile sulla realizzazione delle nuove banchine anche perché oggi ci sono tre banchine pubbliche su Ancona e in futuro diventeranno cinque-sei".



## "Il porto come polo di sviluppo strategico del territorio": nel 2024 movimentato oltre 9,5 mln di tonnellate di merci nello scalo dorico

L'economia del mare delle Marche ha un valore di 5,4 miliardi di euro e pesa per il 19% circa sull'interscambio complessivo di import-export del manifatturiero. Un dato che registra, nel quinquennio, una crescita del +27% rispetto al 2018 quando il valore era di 4,3 miliardi di euro. L'andamento emerge dall'analisi del Rapporto 2024 sull'Economia Marittima di SRM e dalle risultanze della specifica ricerca svolta sulle potenzialità di sviluppo dello scalo marchigiano, realizzata in collaborazione con l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e presentata nel pomeriggio nella sede Adsp nell'incontro "Il porto come polo di sviluppo strategico del territorio: i traffici, le infrastrutture ed i nuovi driver del futuro".

Traffici portuali e rotte intraregionali. Secondo l'approfondimento del Centro studi SRM, gli scambi commerciali con l'estero via mare della regione si concentrano per il 26% circa nei rapporti con l'Asia orientale. Seguono i paesi dell'Europa non-Ue e il nord America. La Francia è il primo mercato in termini di valore delle merci esportate dai distretti delle Marche con circa 623 milioni di euro (+11,8% nel 2023 rispetto al 2022) a cui seguono Germania e Stati Uniti. Nel 2024, il porto di Ancona-Falconara Marittima ha movimentato oltre 9,5 milioni di tonnellate di merci. Il 43% del traffico si concentra sul Ro-Ro movimentando oltre 4 milioni di tonnellate di merci. Quasi 4,1 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi sono stati movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima (di cui circa 2,9 milioni di greggio). Il traffico container si è attestato su poco meno di 1,1 milioni di tonnellate di merci. La ricerca su 300 società manifatturiere di Marche e Abruzzo Cuore dell'analisi SRM sullo scalo dorico è stato il confronto con un campione di 300 imprese manifatturiere di Marche e Abruzzo, che importano ed esportano merci via mare. L'obiettivo dell'approfondimento con gli operatori delle province di Ancona, Pesaro, Macerata, Ascoli Piceno, Teramo, Chieti è stato di identificare e monitorare le interconnessioni produttive, commerciali, modali e di business che si muovono intorno ai porti per valutarle attraverso la percezione dei protagonisti del cluster marittimo. Il porto di Ancona risulta snodo strategico sia per le rotte Deep Sea, verso Cina, India, Stati Uniti, sia per quelle Short Sea, verso i Balcani e il Mediterraneo Orientale. Con prospettive di incremento del trade con mercati lontani, come Cina e Stati Uniti. La funzione logistica è prevalentemente internalizzata: il 62% del campione ha risposto che gestisce l'operatività logistica internamente, con l'utilizzo prevalente di mezzi pesanti. Nel caso invece di esternalizzazione della funzione logistica, risulta centrale la figura dello spedizioniere: il 63% delle aziende affida a costui il mandato di trasporto. Nella maggior parte dei casi (85%) le imprese sono dotate di magazzini e fanno ancora un limitato ricorso a piattaforme digitali nell'operatività logistica (solo il 35% delle aziende intervistate). Il 50% del campione



02/11/2025 21:22

L'economia del mare delle Marche ha un valore di 5,4 miliardi di euro e pesa per il 19% circa sull'interscambio complessivo di import-export del manifatturiero. Un dato che registra, nel quinquennio, una crescita del +27% rispetto al 2018 quando il valore era di 4,3 miliardi di euro. L'andamento emerge dall'analisi del Rapporto 2024 sull'Economia Marittima di SRM e dalle risultanze della specifica ricerca svolta sulle potenzialità di sviluppo dello scalo marchigiano, realizzata in collaborazione con l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e presentata nel pomeriggio nella sede Adsp nell'incontro "Il porto come polo di sviluppo strategico del territorio: i traffici, le infrastrutture ed i nuovi driver del futuro".

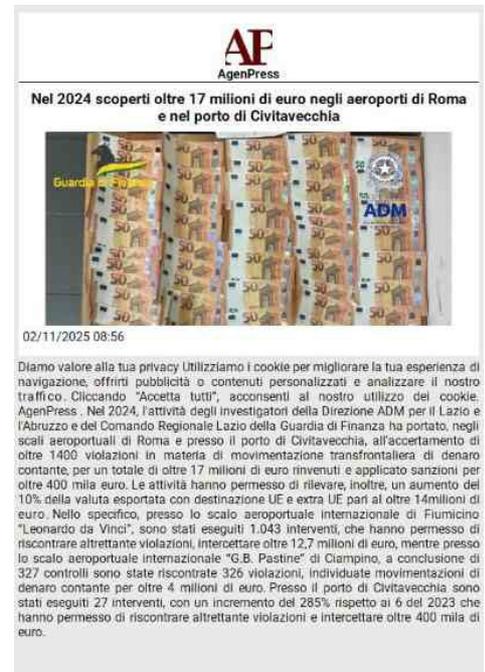
Traffici portuali e rotte intraregionali. Secondo l'approfondimento del Centro studi SRM, gli scambi commerciali con l'estero via mare della regione si concentrano per il 26% circa nei rapporti con l'Asia orientale. Seguono i paesi dell'Europa non-Ue e il nord America. La Francia è il primo mercato in termini di valore delle merci esportate dai distretti delle Marche con circa 623 milioni di euro (+11,8% nel 2023 rispetto al 2022) a cui seguono Germania e Stati Uniti. Nel 2024, il porto di Ancona-Falconara Marittima ha movimentato oltre 9,5 milioni di tonnellate di merci. Il 43% del traffico si concentra sul Ro-Ro movimentando oltre 4 milioni di tonnellate di merci. Quasi 4,1 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi sono stati movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima (di cui circa 2,9 milioni di greggio). Il traffico container si è attestato su poco meno di 1,1 milioni di tonnellate di merci. La ricerca su 300 società manifatturiere di Marche e Abruzzo Cuore dell'analisi SRM sullo scalo dorico è stato il confronto con un campione di 300 imprese manifatturiere di Marche e Abruzzo, che importano ed esportano merci via mare. L'obiettivo dell'approfondimento con gli operatori delle province di Ancona, Pesaro, Macerata, Ascoli Piceno, Teramo, Chieti è stato di identificare e monitorare

ha indicato Ancona come scalo utilizzato per l'import via container, il 25% per l'utilizzo nell'export. Le stesse percentuali riguardano l'utilizzo dello scalo dorico per le attività Ro-Ro. Traffico merci sulle Autostrade del mare nel porto di Ancona La chiave di lettura per il porto di Ancona è l'essere nodo di due corridoi europei, lo Scandinavo-Mediterraneo e il Baltico-Adriatico. La tratta Ancona-Igoumenitsa è un anello marittimo principale nel corridoio europeo che connette le regioni dell'Europa Occidentale e dell'Europa Centrale con le regioni del Mediterraneo Orientale. In un periodo di due mesi 1.490 mezzi pesanti sono transitati per il porto di Ancona alla volta del porto greco di Igoumenitsa. La tratta soddisfa una domanda che ha origine prevalente in Europa Centro-occidentale. Cinque paesi, Italia, Germania, Spagna, Francia, Paesi Bassi, generano insieme oltre il 79% di tutti i tir in transito. L'Italia è il primo paese di origine con il 27% dei tir in transito. La prevalenza dei carichi in sbarco a Igoumenitsa resta in Grecia (1.102 veicoli su 1.490 totali, pari al 74%). La seconda destinazione più collegata è la Turchia a cui segue la Bulgaria. Il futuro della portualità dorica Il traffico Ro-Ro e le rotte regionali diverranno sempre più importanti per lo sviluppo del porto di Ancona in particolare in un orizzonte in cui il mare Adriatico possa riacquistare una nuova stabilità al termine delle drammatiche vicende internazionali degli ultimi anni. Fondamentale, nell'ottica della crescita e della competizione **portuale**, saranno gli investimenti green nello scalo in cui l'**Autorità di sistema portuale** è già impegnata, in particolare nell'elettrificazione delle banchine. Altro fattore di competizione sarà la spinta agli investimenti in digitalizzazione, anche questo un percorso già intrapreso dall'**Adsp**. A questi elementi, si aggiunge l'opportunità di un maggiore dialogo porto-logistica-industria per identificare opportunità di sviluppo condivise da economia del territorio e cluster marittimo. Il confronto Gli scenari nazionali e internazionali chiamano i porti italiani a sfide sempre più complesse per far crescere i livelli di competitività del **sistema** marittimo nazionale, tra le quali sostenibilità e la digitalizzazione. Sono necessari ingenti investimenti e capitale umano sempre più qualificato. Questi i temi alla base dei panel "Porti, logistica e industria" e "La dimensione dell'economia produttiva del territorio", parte dell'evento, moderato dalla giornalista Morena Pivetti, esperta di trasporti e logistica. Un confronto con il mondo logistico, intermodale e istituzionale per far emergere i temi più importanti connessi allo sviluppo del porto di Ancona che ha visto i saluti istituzionali dell'Ammiraglio Ispettore Vincenzo Vitale, Direttore marittimo delle Marche, di Giacomo Bugaro, Comune di Ancona, componente Comitato di gestione **Adsp**, Gino Sabatini, Presidente della Camera di Commercio delle Marche, e di Alessandra Florio, Direttrice Regionale Emilia-Romagna e Marche Intesa Sanpaolo. Alessandro Panaro, Responsabile Maritime & Energy SRM Gruppo Intesa Sanpaolo, ha presentato il "Rapporto 2024 Italian Maritime Economy e focus sui risultati della ricerca sul porto di Ancona". Un approfondimento a cui hanno contribuito gli interventi di Vincenzo Garofalo, Presidente dell'**Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centrale, di Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, e di Francesco Acquaroli, Presidente della Regione Marche. Alessandra Florio, Direttrice

Regionale Emilia-Romagna e Marche Intesa Sanpaolo: "Nel 2024 il porto di Ancona ha movimentato oltre 9,5 milioni di tonnellate di merci. Per l'import-export manifatturiero delle Marche la modalità marittima vale 5,4 miliardi di euro. Numeri che danno la dimensione di quanto sia importante questa infrastruttura che assicura al territorio proiezione internazionale e connessioni con il mondo. Il nostro Gruppo è in prima linea per sostenere le imprese nel contesto macroeconomico, nel loro sviluppo sui mercati esteri e negli investimenti strategici, con una attenzione particolare alla collaborazione con le strutture associative locali e al ruolo strategico delle filiere. Nel 2024 abbiamo erogato alle imprese marchigiane oltre 700 milioni di euro, a supporto della crescita, dell'innovazione, dello sviluppo dell'export, della transizione sostenibile e digitale". Vincenzo Garofalo, Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale: "Siamo convinti che il porto di Ancona possa accrescere la propria posizione competitiva nella portualità europea. Questa è la motivazione della ricerca che abbiamo realizzato con Srm, per avere ulteriori fattori di valutazione del contesto in cui lo scalo e gli operatori di Marche e Abruzzo lavorano. Una conoscenza che certamente ci supporterà nella strategia di sviluppo del porto di Ancona, nel consolidare, insieme alle istituzioni e al cluster marittimo, il suo ruolo di partner dell'economia del territorio". Francesco Acquaroli, Presidente della Regione Marche: "Il potenziamento delle infrastrutture è un cardine della nostra politica regionale, per potenziare la competitività, l'attrattività e la credibilità al territorio. Da questa convinzione derivano gli ingenti investimenti che abbiamo messo in campo, in filiera con il Governo, e il lavoro per potenziare la sinergia tra Porto, Interporto e Aeroporto la cui vicinanza facilita la proposizione del polo intermodale come hub per il centro Italia e per Adriatico e Mediterraneo. Non è un caso se il più grande player mondiale della logistica abbia scelto proprio le Marche e il cuore dell'intermodalità per un grande investimento di centinaia di milioni di euro. Fondamentale è la realizzazione dell'Ultimo Miglio per migliorare e snellire il collegamento con il Porto e la viabilità principale, nonché gli ingenti investimenti per le banchine propedeutiche alla realizzazione della penisola dell'area portuale, sono strategici per uno sviluppo che consentirà alle Marche di poggiare il futuro sulla fruibilità del loro storico appeal commerciale, turistico e logistico. Il lavoro di squadra è fondamentale per vincere la sfida del potenziamento infrastrutturale e superare il gap a cui eravamo stati relegati". Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti: "Il Porto di Ancona rappresenta un esempio di adattabilità ed efficienza. La sua posizione strategica lo rende un nodo chiave per il traffico verso il Mediterraneo sud-orientale. La riforma che stiamo portando avanti mira a rendere il nostro sistema portuale più competitivo e attrattivo per gli investimenti, garantendo processi più snelli e funzionali. Attualmente, l'eccessiva burocrazia ostacola una gestione coordinata delle infrastrutture e rallenta l'innovazione del settore. Vogliamo superare queste barriere per consentire ai nostri porti di crescere e affermarsi anche su scenari internazionali". Questo è un comunicato stampa pubblicato il 11-02-2025 alle 21:21 sul giornale del 12 febbraio 2025 0 letture Commenti.

## Nel 2024 scoperti oltre 17 milioni di euro negli aeroporti di Roma e nel porto di Civitavecchia

Diamo valore alla tua privacy Utilizziamo i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione, offrirti pubblicità o contenuti personalizzati e analizzare il nostro traffico. Cliccando "Accetta tutti", acconsenti al nostro utilizzo dei cookie. AgenPress . Nel 2024, l'attività degli investigatori della Direzione ADM per il Lazio e l'Abruzzo e del Comando Regionale Lazio della Guardia di Finanza ha portato, negli scali aeroportuali di Roma e presso il porto di Civitavecchia, all'accertamento di oltre 1400 violazioni in materia di movimentazione transfrontaliera di denaro contante, per un totale di oltre 17 milioni di euro rinvenuti e applicato sanzioni per oltre 400 mila euro. Le attività hanno permesso di rilevare, inoltre, un aumento del 10% della valuta esportata con destinazione UE e extra UE pari al oltre 14milioni di euro. Nello specifico, presso lo scalo aeroportuale internazionale di Fiumicino "Leonardo da Vinci", sono stati eseguiti 1.043 interventi, che hanno permesso di riscontrare altrettante violazioni, intercettare oltre 12,7 milioni di euro, mentre presso lo scalo aeroportuale internazionale "G.B. Pastine" di Ciampino, a conclusione di 327 controlli sono state riscontrate 326 violazioni, individuate movimentazioni di denaro contante per oltre 4 milioni di euro. Presso il porto di Civitavecchia sono stati eseguiti 27 interventi, con un incremento del 285% rispetto ai 6 del 2023 che hanno permesso di riscontrare altrettante violazioni e intercettare oltre 400 mila di euro.



## Cold ironing: posa della prima pietra con il viceministro Rixi

La cerimonia al porto di Civitavecchia giovedì mattina Daria Gaggi CIVITAVECCHIA - Il viceministro delle Infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi sarà a Civitavecchia giovedì mattina. L'appuntamento è alle 10.30 al porto quando, insieme al commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino e al sindaco Marco Piendibene, parteciperà alla cerimonia per la posa della prima pietra del cantiere "Cold ironing" presso la Darsena Traghetti Area nord dello scalo. Un investimento importante per lo scalo, da circa 80 milioni di euro, per portare avanti il progetto di elettrificazione delle banchine. Il raggruppamento che si è aggiudicato i lavori è composto da Fincantieri, Installazione Impianti Spa, Port Utilities Spa e NIDEC Spa. Si inizierà con la realizzazione della prima grande centralina che servirà all'elettrificazione delle banchine, e poi si procederà a step. In una prima fase è prevista la progettazione della fornitura elettrica in banchina finalizzata al soddisfacimento dei fabbisogni di almeno due navi da crociera di grandi dimensioni presso il terminal crociere e due traghetti di nuova generazione ormeggiati in darsena traghetti. Tali accosti, saranno multifunzionali e meglio, utilizzabili anche per unità ro-ro, ro-pax e/o car-carrier di nuova generazione (lunghezza sino a 260 metri). La seconda fase prevede la progettazione del sistema di elettrificazione di ulteriori quattro accosti interni alla darsena traghetti, elettrificando così tutti i fronti d'ormeggio utili e presenti nella nuova darsena, alimentando elettricamente i vettori ro-ro, ro-pax e car carrier operativi durante tutto l'anno solare.



## Sicurezza sul lavoro, focus in Authority

redazione web CIVITAVECCHIA - "Sensibilizzazione, discussione e condivisione di proposte e idee per la prevenzione degli infortuni e per le morti sul lavoro". Di questo si è discusso questa mattina a Molo Vespucci nel corso del convegno organizzato dall'area portuale dell'Adsp. Dopo i saluti istituzionali del commissario straordinario Pino Musolino, del direttore marittimo del Lazio Michele Castaldo, del sindaco Marco Piendibene, del direttore generale della Asl Rm4 ff Simona Ursino e del direttore Inail Lazio Domenico Princigalli, sono intervenuti Lelio Matteuzzi dirigente Lavoro Portuale Adsp, Angelo Sacco dirigente Spresal, Santo Altavilla capo servizio sicurezza navigazione portuale, Piero Alessi assessore al Lavoro Comune di Civitavecchia, Eleonora Mastrominico ingegnere Inail, Francesco Fortunato rsu e rls imprese portuali.

«La sicurezza sul lavoro deve essere una priorità assoluta - ha commentato il Sindaco - numeri degli infortuni sul lavoro continuano a destare preoccupazione, e il nostro territorio, con la sua forte vocazione industriale e portuale, deve fare della prevenzione un punto centrale delle politiche di tutela dei lavoratori. Ringrazio tutti i relatori e i partecipanti per questo momento di confronto e approfondimento: solo attraverso il dialogo tra istituzioni, imprese, sindacati e operatori possiamo garantire ambienti di lavoro più sicuri».



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Cold ironing: posa della prima pietra con il viceministro Rixi

CIVITAVECCHIA - Il viceministro delle Infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi sarà a Civitavecchia giovedì mattina. L'appuntamento è alle 10.30 al porto quando, insieme al commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino e al sindaco Marco Piendibene, parteciperà alla cerimonia per la posa della prima pietra del cantiere "Cold ironing" presso la Darsena Traghetti Area nord dello scalo. Un investimento importante per lo scalo, da circa 80 milioni di euro, per portare avanti il progetto di elettrificazione delle banchine. Il raggruppamento che si è aggiudicato i lavori è composto da Fincantieri, Installazione Impianti Spa, Port Utilities Spa e NIDEC Spa. Si inizierà con la realizzazione della prima grande centralina che servirà all'elettrificazione delle banchine, e poi si procederà a step. In una prima fase è prevista la progettazione della fornitura elettrica in banchina finalizzata al soddisfacimento dei fabbisogni di almeno due navi da crociera di grandi dimensioni presso il terminal crociere e due traghetti di nuova generazione ormeggiati in darsena traghetti. Tali accosti, saranno multifunzionali e meglio, utilizzabili anche per unità ro-ro, ro-pax e/o car-carrier di nuova generazione (lunghezza sino a 260 metri). La seconda fase prevede la progettazione del sistema di elettrificazione di ulteriori quattro accosti interni alla darsena traghetti, elettrificando così tutti i fronti d'ormeggio utili e presenti nella nuova darsena, alimentando elettricamente i vettori ro-ro, ro-pax e car carrier operativi durante tutto l'anno solare. Commenti.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Sicurezza sul lavoro, focus in Authority

CIVITAVECCHIA - "Sensibilizzazione, discussione e condivisione di proposte e idee per la prevenzione degli infortuni e per le morti sul lavoro". Di questo si è discusso questa mattina a Molo Vespucci nel corso del convegno organizzato dall'area portuale dell'Adsp. Dopo i saluti istituzionali del commissario straordinario Pino Musolino, del direttore marittimo del Lazio Michele Castaldo, del sindaco Marco Piendibene, del direttore generale della Asl Rm4 ff Simona Ursino e del direttore Inail Lazio Domenico Princigalli, sono intervenuti Lelio Matteuzzi dirigente Lavoro Portuale Adsp, Angelo Sacco dirigente Spresal, Santo Altavilla capo servizio sicurezza navigazione portuale, Piero Alessi assessore al Lavoro Comune di Civitavecchia, Eleonora Mastrominico ingegnere Inail, Francesco Fortunato rsu e rls imprese portuali. «La sicurezza sul lavoro deve essere una priorità assoluta - ha commentato il Sindaco - numeri degli infortuni sul lavoro continuano a destare preoccupazione, e il nostro territorio, con la sua forte vocazione industriale e portuale, deve fare della prevenzione un punto centrale delle politiche di tutela dei lavoratori. Ringrazio tutti i relatori e i partecipanti per questo momento di confronto e approfondimento: solo attraverso il dialogo tra istituzioni, imprese, sindacati e operatori possiamo garantire ambienti di lavoro più sicuri». Commenti.



CIVITAVECCHIA - "Sensibilizzazione, discussione e condivisione di proposte e idee per la prevenzione degli infortuni e per le morti sul lavoro". Di questo si è discusso questa mattina a Molo Vespucci nel corso del convegno organizzato dall'area portuale dell'Adsp. Dopo i saluti istituzionali del commissario straordinario Pino Musolino, del direttore marittimo del Lazio Michele Castaldo, del sindaco Marco Piendibene, del direttore generale della Asl Rm4 ff Simona Ursino e del direttore Inail Lazio Domenico Princigalli, sono intervenuti Lelio Matteuzzi dirigente Lavoro Portuale Adsp, Angelo Sacco dirigente Spresal, Santo Altavilla capo servizio sicurezza navigazione portuale, Piero Alessi assessore al Lavoro Comune di Civitavecchia, Eleonora Mastrominico ingegnere Inail, Francesco Fortunato rsu e rls imprese portuali. «La sicurezza sul lavoro deve essere una priorità assoluta - ha commentato il Sindaco - numeri degli infortuni sul lavoro continuano a destare preoccupazione, e il nostro territorio, con la sua forte vocazione industriale e portuale, deve fare della prevenzione un punto centrale delle politiche di tutela dei lavoratori. Ringrazio tutti i relatori e i partecipanti per questo momento di confronto e approfondimento: solo attraverso il dialogo tra istituzioni, imprese, sindacati e operatori possiamo garantire ambienti di lavoro più sicuri». Commenti.

## "Un cambio di paradigma per la nautica": il convegno che può fare luce sul progetto del porto turistico per Napoli

I dibattiti e i convegni che si svolgono in occasione di manifestazioni fieristiche interessano, generalmente, solo gli addetti ai lavori. Raramente i temi discussi affrontano temi popolari, in grado di suscitare le attenzioni del pubblico. Questa volta, però, può darsi che il convegno in programma al Nauticsud, il salone nautico in svolgimento a Napoli fino a domenica 16 febbraio, susciti almeno una certa curiosità. Alle ore 15,30 di mercoledì 12 febbraio, nella sala convegni del Padiglione 10 della Mostra d'Oltremare, si discuterà infatti del problema della portualità turistica napoletana, ovvero della cronica mancanza di posti barca e delle polemiche (finora inconcludenti) sulla necessità di costruire un moderno marina a Napoli. Un problema grave, irrisolto da anni, che costringe molti potenziali diportisti a rinunciare all'acquisto di un'imbarcazione o, in alcuni casi, ad affidarsi ad ormeggiatori abusivi, andando incontro, sistematicamente, al rischio di sequestri e denunce, con l'inevitabile corollario di polemiche su evasione fiscale e lavoro nero. A questa questione che da anni tiene banco a Napoli, l'edizione 2024 del Nauticsud ha dedicato gli Stati Generali della Nautica. Intervennero tre ministri, Musumeci, Santanchè e Urso; fece conoscere una volta di più la posizione dell'amministrazione comunale il sindaco Manfredi ("si facciano avanti i privati") e si prodigarono numerosi esperti nel dare numeri e valutazioni sul valore sociale ed economico di un porto turistico in una città come Napoli, al centro di un golfo di straordinaria bellezza e attrattività. Risultato: a distanza di un anno è tutto fermo. O quasi. E infatti gli organizzatori di Afina (l'Associazione Filiera Italiana della Nautica) che ha sede proprio a Napoli e raccoglie in maggioranza aziende del territorio (ma non solo) ha organizzato l'ennesimo convegno dedicato al solito tema, nella speranza che finalmente qualcosa si muova. In programma mercoledì 12 alle ore 15,30 nella sala convegni del Padiglione 10 della Mostra d'Oltremare, il convegno sarà moderato dal direttore del Mattino, Roberto Napoletano, con il quale è stato concordato il seguente titolo: "Il cambio di paradigma per la nautica da diporto". Un modo per dare un segnale di svolta in presenza di due esponenti del governo quali la ministra del Turismo Daniela Santanchè e l'ammiraglio Pierpaolo Ribuffo, capo di Gabinetto del ministro Musumeci. Tra i relatori dovrebbero figurare anche alcuni esponenti dell'imprenditoria napoletana e il presidente dell'**Autorità Portuale** Annunziata. Il dibattito sarà aperto anche al pubblico. Che cosa c'è da attendersi? Senza farsi troppe illusioni non ci resta che attendere. Tuttavia può darsi che finalmente emerga qualche dettaglio sui progetti che lentamente avanzano, e di cui parlò pubblicamente lo stesso sindaco Manfredi in occasione del Nauticsud del 2024. Allora il primo cittadino ammise che c'erano sul tavolo 3 progetti: uno per Napoli Est, un altro per l'ampliamento di Mergellina e un altro ancora per l'area Bagnoli-Coroglio, davanti all'isolotto di Nisida. Su questi



I dibattiti e i convegni che si svolgono in occasione di manifestazioni fieristiche interessano, generalmente, solo gli addetti ai lavori. Raramente i temi discussi affrontano temi popolari, in grado di suscitare le attenzioni del pubblico. Questa volta, però, può darsi che il convegno in programma al Nauticsud, il salone nautico in svolgimento a Napoli fino a domenica 16 febbraio, susciti almeno una certa curiosità. Alle ore 15,30 di mercoledì 12 febbraio, nella sala convegni del Padiglione 10 della Mostra d'Oltremare, si discuterà infatti del problema della portualità turistica napoletana, ovvero della cronica mancanza di posti barca e delle polemiche (finora inconcludenti) sulla necessità di costruire un moderno marina a Napoli. Un problema grave, irrisolto da anni, che costringe molti potenziali diportisti a rinunciare all'acquisto di un'imbarcazione o, in alcuni casi, ad affidarsi ad ormeggiatori abusivi, andando incontro, sistematicamente, al rischio di sequestri e denunce, con l'inevitabile corollario di polemiche su evasione fiscale e lavoro nero. A questa questione che da anni tiene banco a Napoli, l'edizione 2024 del Nauticsud ha dedicato gli Stati Generali della Nautica. Intervennero tre ministri, Musumeci, Santanchè e Urso; fece conoscere una volta di più la posizione dell'amministrazione comunale il sindaco Manfredi ("si facciano avanti i privati") e si prodigarono numerosi esperti nel dare numeri e valutazioni sul valore sociale ed economico di un porto turistico in una città come Napoli, al centro di un golfo di straordinaria bellezza e attrattività. Risultato: a distanza di un anno è tutto fermo. O quasi. E infatti gli organizzatori di Afina (l'Associazione Filiera Italiana della Nautica) che ha sede proprio a Napoli e raccoglie in maggioranza aziende del territorio (ma non solo) ha organizzato l'ennesimo convegno dedicato al solito tema, nella speranza che finalmente qualcosa si muova. In programma mercoledì 12 alle ore 15,30 nella sala convegni del Padiglione 10 della Mostra d'Oltremare, il convegno sarà

---

temi è calata una cappa fatta di discrezione estrema, che non si sa a chi giovi. E' probabile, comunque, che nel convegno in programma al Nauticsud 2025 venga fuori qualche novità, in particolare su cosa bolle in pentola per il nuovo waterfront di Bagnoli. Del progetto per Bagnoli ne ha parlato per prima, sul numero in edicola ad agosto scorso, la rivista Nautica, nell'ambito di un'inchiesta intitolata "Napoli paradiso perduto". A distanza di 6 mesi, il 10 febbraio scorso, ha ripreso l'argomento un quotidiano nazionale (nelle pagine locali) ricordando che si è fatto avanti un gruppo di privati e specificando che la struttura dovrebbe chiamarsi "Green port di Marina di Nisida". Quel progetto, mai presentato pubblicamente, avanza con la massima discrezione tra i meandri della burocrazia. L'operazione è stata avviata a fine 2023, con la formula del projet financing e con l'impegno di un gruppo di imprenditori collaudati, da tempo attivi in quel tratto di mare, dove operano in regime di concessione demaniale temporanea (tra maggio e settembre) con le società Onda Azzurra e Sena. A capo dell'operazione è il signor Giovanni Ajello, amministratore della società che da anni medita di trasformarsi da concessionaria "a tempo" a titolare di un vero e proprio porto turistico, moderno, funzionale e rispettoso dell'ambiente. Riservatissimo, Ajello non ha mai voluto illustrare neanche un rendering del progetto. Pressato dalle nostre domande, l'estate scorsa si limitò a dire: "E' dal 2008 che meditiamo di realizzare un porto nell'area che attualmente gestiamo con concessioni temporanee, da maggio a settembre. Ora speriamo che sia la volta buona, ma prima di venire allo scoperto, illustrando alla città il nostro piano, vogliamo essere sicuri che tutto sia in regola e che in città ci sia l'effettiva volontà di procedere." Di sicuro l'operazione porto per Bagnoli viene gestita con l'assistenza dello studio legale dell'avvocato Enrico Soprano, da tempo molto vicino agli operatori della nautica, il quale con discrezione, ma anche con determinazione, si è fatto avanti con un piano che - se approvato in tempi brevi - avrebbe potuto portare alla realizzazione del porto entro l'inizio della stagione nautica 2027. Ma oggi la cosa appare difficile pure per il 2028. Il via libera dipende infatti da almeno tre autorità: Comune di Napoli, Autorità Portuale e Commissione Bagnoli, e pare che per ottenere il riconoscimento di "opera di pubblico interesse" occorranza ancora diversi mesi. Insomma, tempi lunghi. Vedremo quali saranno gli sviluppi. Intanto, però, si stanno dando da fare, sul "fronte del porto", anche gli attuali gestori del principale molo di Mergellina (la società che fa capo alla famiglia Luise), e l'Afina (Associazione Filiera Italiana della Nautica) il cui presidente Gennaro Amato è da tempo convinto che in attesa del nuovo porto "è necessario ampliare Mergellina". Entrambi mirano a guadagnare spazio. Ma seguono strade diverse. E, nel caso del progetto sostenuto da Afina (e condiviso dall'Unione Industriali di Napoli), provoca le proteste degli ambientalisti e dei più rigorosi custodi della inviolabilità di un territorio vincolato. Il numero uno dell'associazione nata nel 2019 sulle ceneri della ANRC (Associazione Nautica Regionale Campana) ha annunciato qualche tempo fa la costituzione di Afina Napoli (sezione locale della sua associazione) che dovrebbe dedicarsi al problema del porto e ha commissionato a Marinedi (società leader nel mercato italiano ed europeo per lo sviluppo e la gestione di Marina, oggi il primo network

nel Mediterraneo, con circa 6.000 posti barca in 14 basi operative) il progetto dell'ampliamento di Mergellina. Ma successivi accordi con la società Luise & Sons, che nell'antico porto napoletano gestisce il molo principale, hanno provocato la revisione del piano, di cui non s'è avuta più notizia. Eppure venne annunciato il reperimento dei fondi necessari, assicurati da imprenditori locali (l'associazione, tra l'altro, è iscritta all'Unione Industriali di Napoli) e la disponibilità di 10 milioni di euro garantiti dalla Banca di Credito Cooperativo di Napoli, istituto da sempre vicino alle imprese nautiche. Pure dell'opzione Napoli Est non s'è saputo più nulla. E probabilmente è un bene che il progetto sfumi, vista la difficoltà di far convivere, su quel versante della costa di Napoli, il traffico commerciale (navi da crociera e da trasporto) e nautica da diporto. Avanza invece con discrezione estrema un piano per la riqualificazione di tutta l'area di Mergellina, a mare e a terra, al quale sta lavorando l'Università Federico II d'intesa con l'amministrazione comunale. Il piano è nelle mani del professore Michelangelo Russo, urbanista e preside della Facoltà di Architettura, il quale sta lavorando a un'ipotesi urbanistica che dovrebbe coinvolgere tutta la zona di Mergellina, non solo il porto, attraverso l'attuazione di un Pua" (Piani Urbanistici Attuativi). Tutta l'area è sottoposta a vincolo paesaggistico, si dovrà trovare perciò il modo di intervenire senza violare la legge. Non sarà facile, dunque, rendere quello che era un porto di pescatori un accogliente e moderno porto turistico. Ma gli esperti, sia pure nella massima discrezione, sono al lavoro. E il professore Russo ci ha confidato che "si procede sulla razionalizzazione degli spazi disponibili, sugli impianti, sull'impiego di nuovi materiali ecocompatibili e sulla capacità di accoglienza e di funzionalità, tenendo ben presenti anche le esigenze della moderna nautica da diporto". Tra le ipotesi al vaglio ci sono anche parcheggi sotterranei, che risulterebbero funzionali sia per decongestionare il traffico a terra sia per rispondere alle esigenze di chi ha la propria barca ormeggiata nel porto. Ma non è tutto. Sono allo studio anche aree pedonali e l'allestimento di bar e punti di ristoro lungo la linea di costa. Nell'estate del 2024, quando emersero queste indiscrezioni sul progetto Mergellina affidato all'"urbanista di fiducia" del sindaco Manfredi, fu dichiarato che il progetto era "in itinere" e che si contava di poterlo definire entro fine anno 2024. Ora siamo a febbraio 2025 e nulla s'è saputo. Chissà che nel convegno in programma al Nauticsud non emerga qualche rassicurante aggiornamento.

## Informatore Navale

Napoli

### Scarichi nell'Area Marina Protetta di Gaiola: Marevivo e Greenpeace ricorrono al Tar della Campania

Illegittimo il decreto del Ministero dell'Ambiente che dà il via libera al Piano di Invitalia: danneggerebbe ambiente, salute ed economia. Danni ambientali, sanitari ed economici sono le gravi conseguenze a cui porterebbe la realizzazione del "Piano di Riqualificazione Ambientale e Rigenerazione Urbana" (PRARU) di Bagnoli-Coroglio, a cui il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, di concerto con il Ministero della Cultura, ha dato il via libera con Decreto n. 421 del 29.11.2024. Napoli, 11 febbraio 2025 - Fondazione Marevivo, Delegazione Marevivo Campania e Greenpeace Italia hanno presentato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Campania definendo il decreto "illegittimo" e "idoneo a compromettere gravemente e in modo irreversibile la Zona Speciale di Conservazione Europea Gaiola-Nisida e l'area marina protetta Parco Sommerso di Gaiola", scrivono gli avvocati Marone e Fucci, in rappresentanza delle realtà ambientaliste. Il paradosso è che, elaborato con il dichiarato intento di "riqualificazione ambientale" del Sito di Interesse Nazionale di Bagnoli, il Piano di Invitalia (il soggetto attuatore) vira in direzione diametralmente opposta e prevede l'ampliamento del collettore fognario e la realizzazione di nuovi scarichi fognari di bypass proprio in piena area protetta. In caso di pioggia, fino a 206 metri cubi al secondo di liquami ed acque potenzialmente tossiche di dilavamento urbano finiranno in mare sulla battigia con effetti devastanti su tutto il litorale cittadino, sul delicato ecosistema marino dell'area protetta e sulla salute dei cittadini napoletani. Lo specchio di mare tra la Gaiola e Nisida è la zona di più alto pregio naturalistico e culturale; ospita scogliere, grotte, vasti banchi di coralligeno e praterie di Posidonia oceanica, tutelati dalla "Direttiva Habitat" e dalla "Convenzione di Barcellona" e, non a caso, rientra nella "Rete Natura 2000", diffusa sul territorio dell'Unione Europea a tutela degli habitat naturali e delle specie di flora e fauna minacciati a livello comunitario. "È evidente che c'è un grave e assurdo cortocircuito se un piano di Bonifica e Risanamento Ambientale sceglie come area sacrificale per lo scarico di nuovi scolmatoi fognari proprio la Zona Speciale di Conservazione Europea Gaiola-Nisida, nonostante le norme a tutela dell'area - spiega Maurizio Simeone, Direttore dell'AMP Parco Sommerso di Gaiola, che da mesi denuncia i potenziali danni ambientali provocati dal Piano di Invitalia. - È una scelta devastante per il mare di Napoli, ma anche un grave precedente per tutto il sistema delle aree marine protette italiane ed europee. Questo ricorso al TAR è prima di tutto un grandissimo atto di amore per il nostro mare". "L'impegno di Marevivo per Gaiola è iniziato più di 35 anni fa e ancora continua, abbiamo impiegato 13 anni per far sì che diventasse un'area protetta e non ci siamo mai girati dall'altra parte. Abbiamo avviato una call to action democratica, non urliamo, ci muoviamo seguendo le vie legali convinti delle nostre ragioni - dichiara Rosalba Giugni, Presidente Fondazione



Illegittimo il decreto del Ministero dell'Ambiente che dà il via libera al Piano di Invitalia: danneggerebbe ambiente, salute ed economia. Danni ambientali, sanitari ed economici sono le gravi conseguenze a cui porterebbe la realizzazione del "Piano di Riqualificazione Ambientale e Rigenerazione Urbana" (PRARU) di Bagnoli-Coroglio, a cui il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, di concerto con il Ministero della Cultura, ha dato il via libera con Decreto n. 421 del 29.11.2024. Napoli, 11 febbraio 2025 - Fondazione Marevivo, Delegazione Marevivo Campania e Greenpeace Italia hanno presentato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Campania definendo il decreto "illegittimo" e "idoneo a compromettere gravemente e in modo irreversibile la Zona Speciale di Conservazione Europea Gaiola-Nisida e l'area marina protetta Parco Sommerso di Gaiola", scrivono gli avvocati Marone e Fucci, in rappresentanza delle realtà ambientaliste. Il paradosso è che, elaborato con il dichiarato intento di "riqualificazione ambientale" del Sito di Interesse Nazionale di Bagnoli, il Piano di Invitalia (il soggetto attuatore) vira in direzione diametralmente opposta e prevede l'ampliamento del collettore fognario e la realizzazione di nuovi scarichi fognari di bypass proprio in piena area protetta. In caso di pioggia, fino a 206 metri cubi al secondo di liquami ed acque potenzialmente tossiche di dilavamento urbano finiranno in mare sulla battigia con effetti devastanti su tutto il litorale cittadino, sul delicato ecosistema marino dell'area protetta e sulla salute dei cittadini napoletani. Lo specchio di mare tra la Gaiola e Nisida è la zona di più alto pregio naturalistico e culturale; ospita scogliere, grotte, vasti banchi di coralligeno e praterie di Posidonia oceanica, tutelati dalla "Direttiva Habitat" e dalla "Convenzione di Barcellona" e, non a caso, rientra nella "Rete Natura 2000", diffusa sul territorio dell'Unione Europea a tutela degli habitat naturali e delle specie di flora e fauna minacciati a livello comunitario. È evidente

## Informatore Navale

### Napoli

---

Marevivo. - Ringrazio tutti coloro che supportano questa causa, tra cui il direttore Simeone, che fa da sentinella ogni giorno, la Consigliera Roberta **Gaeta** da sempre in prima linea in questa battaglia e gli avvocati Fucci e Marone". Durante questi mesi, infatti, in molti hanno raccolto l'appello della Fondazione Marevivo: volti noti, associazioni, professionisti, a cui si aggiungono le 16 associazioni ambientaliste riunite nel Coordinamento Tutela Mare "Chi Tene o' Mare", di cui Marevivo è capofila, il mondo scientifico e culturale, che all'unisono contestano il Piano di Invitalia. Ad oggi le firme raccolte dalla petizione contraria ai nuovi scarichi, lanciata on line dal Coordinamento, sono più di 30mila. Tuttavia, nonostante questa mobilitazione corale e trasversale, il MASE ha completamente ignorato le osservazioni di merito pervenute dalle 88 realtà (associazioni, privati cittadini, ricercatori, imprenditori, cooperative) che si erano opposte al Piano, la cospicua relazione tecnico-scientifica contraria presentata dall'Ente Parco e la decisione del Consiglio Regionale della Campania, che aveva definito il PRARU "nefasto" approvando all'unanimità la mozione, presentata dalla Consigliera Roberta **Gaeta**, cui ha dato seguito anche la Giunta Regionale. "È inaccettabile come le amministrazioni competenti non abbiano dato alcuna importanza alla tutela del mare, prestando attenzione solo alla realizzazione del progetto per le opere a terra e dimenticando totalmente la conservazione dell'ecosistema marino. Ancora una volta il mare e le Aree Marine Protette, gli strumenti più validi per tutelare la biodiversità marina, vengono sacrificati agli interessi di pochi. Il caso di Gaiola è una perfetta cartina di tornasole su quale sia l'importanza della tutela del mare nell'agenda politica del governo: partendo da questa amara constatazione ci chiediamo come l'Italia possa raggiungere il 30% di mare effettivamente protetto entro il 2030 se si rema contro le aree protette già istituite" dichiara Valentina Di Miccoli, campaigner mare di Greenpeace Italia. Non solo di danni ambientali e sanitari si tratta, le ripercussioni negative sull'area sarebbero anche di carattere economico e toccherebbero da vicino l'imprenditoria e il turismo legato al mare. Lungo la costa di Posillipo si conta la presenza di 9 lidi balneari e 6 accessi pubblici al mare con innumerevoli attività turistico-ricreative, fortunatamente in forte espansione negli ultimi anni. Non solo turismo però: "Con un fatturato superiore a 9 milioni di euro per "Mytilus Campaniae" e Società Cooperativa C. Salvatore e una capacità occupazionale di oltre 250 unità, indotto escluso, rischiamo un serio contraccolpo alla nostra capacità produttiva", fa sapere preoccupato Fabio Postiglione, in rappresentanza dei mitilicoltori di quel tratto di costa. Questi ultimi, insieme con Fondazione UniVerde, Federazione del Mare, Confcommercio-Imprese per l'Italia, Associazione Studi Ornitologici Italia Meridionale e Associazione Premio GreenCare, hanno firmato l'atto di intervento ad adiuvandum a sostegno del ricorso al TAR promosso da Marevivo e Greenpeace Italia. "Il nostro litorale, frequentato quotidianamente da oltre 50.000 persone tra bagnanti, natanti, imbarcazioni private, circoli nautici e spiagge libere, è una risorsa fondamentale per il turismo di qualità e l'economia locale. Gli stabilimenti balneari e le attività collegate creano un significativo indotto economico, contribuendo allo sviluppo sostenibile della città e alla sua attrattività turistica. Siamo particolarmente preoccupati per le criticità ambientali

## Informatore Navale

### Napoli

---

legate al progetto, che potrebbe compromettere la qualità delle acque danneggiando l'ecosistema marino e riducendo sia la capacità di richiamare turisti nel litorale, che la possibilità di ottenere il prestigioso riconoscimento di Bandiera Blu per la costa di Posillipo, obiettivo fondamentale per promuovere Napoli come destinazione sostenibile e rispettosa dell'ambiente", specifica Mario Morra, Responsabile Sindacato Italiano Balneari - Città di Napoli. "Confidiamo che l'autorità giudiziaria blocchi questa scelta assurda e dannosa. Anche il nuovo articolo 9 della Costituzione, per cui abbiamo combattuto per anni, riconosce la priorità della tutela della biodiversità e degli ecosistemi - dichiara il Prof. Alfonso Pecoraro Scanio Presidente di Fondazione UniVerde. - Mi sono occupato di tutela del mare e depuratori fin da quando ero un giovane assessore all'ambiente e non ho mai visto un progetto che, dichiarando di voler disinquinare, mette a grave rischio un'area di tale pregio ambientale. Vanno fermati!". "Una nostra importante priorità è preservare l'ecosistema marino da fenomeni naturali e dall'opera dell'uomo, per garantire la crescita e lo sviluppo sostenibile delle future generazioni. Sosteniamo il ricorso proposto da Marevivo perché la proposta di creare uno scarico di un nuovo scolmatoio fognario in un'area marina protetta va in direzione diametralmente opposta a ciò che ogni giorno facciamo per la salvaguardia dell'ambiente marino", spiega Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare, la filiera delle Associazioni che operano nel settore della blue economy.

## Salerno Today

Salerno

### Ufficio Dogane di Salerno, De Luca (Pd): "No al declassamento, intervenga il Governo"

Il deputato ha presentato un'interrogazione a risposta scritta al Ministro dell'Economia e delle Finanze Giancarlo Giorgetti e al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini. Il deputato Piero De Luca (Pd) ha presentato un'interrogazione a risposta scritta al Ministro dell'Economia e delle Finanze Giancarlo Giorgetti e al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini in merito alla decisione dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) di declassare l'Ufficio delle Dogane di Salerno a ufficio di terzo livello. Il commento "Tale scelta - spiega De Luca - appare del tutto ingiustificata alla luce della costante crescita del porto di Salerno nel 2024, con un aumento significativo del traffico merci import/export e del flusso turistico. Il declassamento comporterebbe una riduzione delle risorse e del personale, con conseguenze negative sull'efficienza dei controlli doganali e sulla sicurezza delle operazioni." L'interrogazione parlamentare chiede al Governo di verificare e chiarire le motivazioni di questa decisione e di attivarsi affinché venga rivista, evitando ripercussioni sulla competitività del porto di Salerno e sull'intero sistema portuale campano. "Il porto di Salerno e l'intero sistema portuale della Campania hanno un ruolo centrale per lo sviluppo industriale e commerciale del Mezzogiorno - conclude Piero De Luca - e qualsiasi riduzione della capacità operativa dell'ADM rischia di penalizzare imprese e lavoratori, oltre a indebolire la competitività del nostro territorio."



Salerno Today

Ufficio Dogane di Salerno, De Luca (Pd): "No al declassamento, intervenga il Governo"

02/11/2025 19:33 Redazione Febbraio

Il deputato ha presentato un'interrogazione a risposta scritta al Ministro dell'Economia e delle Finanze Giancarlo Giorgetti e al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini. Il deputato Piero De Luca (Pd) ha presentato un'interrogazione a risposta scritta al Ministro dell'Economia e delle Finanze Giancarlo Giorgetti e al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini in merito alla decisione dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) di declassare l'Ufficio delle Dogane di Salerno a ufficio di terzo livello. Il commento "Tale scelta - spiega De Luca - appare del tutto ingiustificata alla luce della costante crescita del porto di Salerno nel 2024, con un aumento significativo del traffico merci import/export e del flusso turistico. Il declassamento comporterebbe una riduzione delle risorse e del personale, con conseguenze negative sull'efficienza dei controlli doganali e sulla sicurezza delle operazioni." L'interrogazione parlamentare chiede al Governo di verificare e chiarire le motivazioni di questa decisione e di attivarsi affinché venga rivista, evitando ripercussioni sulla competitività del porto di Salerno e sull'intero sistema portuale campano. "Il porto di Salerno e l'intero sistema portuale della Campania hanno un ruolo centrale per lo sviluppo industriale e commerciale del Mezzogiorno - conclude Piero De Luca - e qualsiasi riduzione della capacità operativa dell'ADM rischia di penalizzare imprese e lavoratori, oltre a indebolire la competitività del nostro territorio."

## Il Nautilus

Brindisi

### Torre Guaceto (BR) vince il premio "Green destination Italia"

La riserva di Torre Guaceto ha vinto il Green Travel Award per la categoria dedicata alle destinazioni sostenibili italiane. Ad assegnare il titolo nell'ambito della 13esima edizione del premio Gist una giuria composta da giornalisti esperti in tutela ambientale e turismo virtuoso. Il riconoscimento assegnato a Torre Guaceto per via delle politiche di tutela e gestione della fruizione responsabile condotte dal Consorzio di Gestione dell'area protetta, nasce nel solco del modello di governance riconosciuto e promosso da Europarc con la Carta Europea per il Turismo Sostenibile, l'insieme delle azioni per la riduzione dell'impatto antropico sulla natura e il benessere delle comunità sociali ed economiche che ruotano attorno al Parco, che alla riserva è valso l'ottenimento del titolo CETS a partire dal 2016, poi esteso a 23 operatori virtuosi a partire dal 2022, e l'avvio del percorso teso a farne una riserva della Biosfera UNESCO. "La nostra mission è la tutela intelligente ed inclusiva - ha dichiarato il presidente del Consorzio di Gestione di Torre Guaceto, Rocky Malatesta -, La nostra governance punta a rendere le comunità che ruotano attorno all'area protetta le protagoniste delle nostre azioni a salvaguardia di Torre Guaceto. Solo coinvolgendo le persone e gli operatori economici nella gestione ci si assicura la salute del Parco, una reale riduzione dell'impronta antropica sui sistemi naturali ed il benessere del territorio tutto. Le politiche per il turismo sostenibile sono uno strumento di eccezionale valore al servizio del nostro polmone verde. Il riconoscimento di destinazione green ci inorgoglisce ed è da stimolo verso il costante miglioramento per l'apparato turistico che opera in modo virtuoso accanto al Consorzio di Torre Guaceto". A decidere l'assegnazione, la giuria d'eccezione composta da rappresentanti del Gist (Gruppo Italiano Stampa Turistica, nato nel 1991, la più importante associazione italiana di giornalisti specializzati nel settore del turismo): Diana de Marsanich (presidente del premio), Paola Babich, Elena Barassi, Chiara Bidoli, Ornella D'Alessio, Raffaele D'Argenzio, Lara Leovino, Piergiorgio Oliveti, Elena Pizzetti, Marco Restelli, Edoardo Stucchi. "E' stato un onore ritirare il premio al fianco del Consorzio di Gestione - ha commentato il sindaco di Carovigno, la città di pertinenza dell'area protetta insieme a **Brindisi**, Massimo Lanzilotti -, Torre Guaceto è il faro di virtù e bellezza che il mondo ci invidia e che puntiamo a tutelare e valorizzare sempre di più. La riserva è senso di appartenenza e orgoglio per la comunità locale". Ancora una volta il patrimonio naturale pugliese e la sua governance brillano sullo scenario nazionale. "La nostra bella regione vanta una punta di diamante che non teme rivali né a livello nazionale, né internazionale, Torre Guaceto - hanno commentato gli assessori al turismo e all'ambiente della Regione Puglia, Gianfranco Lopane e Serena Triggiani-, un forte attrattore turistico sostenibile che incarna il valore del fare bene per tutti. La governance



La riserva di Torre Guaceto ha vinto il Green Travel Award per la categoria dedicata alle destinazioni sostenibili italiane. Ad assegnare il titolo nell'ambito della 13esima edizione del premio Gist una giuria composta da giornalisti esperti in tutela ambientale e turismo virtuoso. Il riconoscimento assegnato a Torre Guaceto per via delle politiche di tutela e gestione della fruizione responsabile condotte dal Consorzio di Gestione dell'area protetta, nasce nel solco del modello di governance riconosciuto e promosso da Europarc con la Carta Europea per il Turismo Sostenibile, l'insieme delle azioni per la riduzione dell'impatto antropico sulla natura e il benessere delle comunità sociali ed economiche che ruotano attorno al Parco, che alla riserva è valso l'ottenimento del titolo CETS a partire dal 2016, poi esteso a 23 operatori virtuosi a partire dal 2022, e l'avvio del percorso teso a farne una riserva della Biosfera UNESCO. "La nostra mission è la tutela intelligente ed inclusiva - ha dichiarato il presidente del Consorzio di Gestione di Torre Guaceto, Rocky Malatesta -, La nostra governance punta a rendere le comunità che ruotano attorno all'area protetta le protagoniste delle nostre azioni a salvaguardia di Torre Guaceto. Solo coinvolgendo le persone e gli operatori economici nella gestione ci si assicura la salute del Parco, una reale riduzione dell'impronta antropica sui sistemi naturali ed il benessere del territorio tutto. Le politiche per il turismo sostenibile sono uno strumento di eccezionale valore al servizio del nostro polmone verde. Il riconoscimento di destinazione green ci inorgoglisce ed è da stimolo verso il costante miglioramento per l'apparato turistico che opera in modo virtuoso accanto al Consorzio di Torre Guaceto". A decidere l'assegnazione, la giuria d'eccezione composta da rappresentanti del Gist (Gruppo Italiano Stampa Turistica, nato nel 1991, la più importante associazione italiana di giornalisti specializzati nel settore del turismo): Diana de Marsanich (presidente del premio), Paola Babich, Elena Barassi, Chiara Bidoli, Ornella D'Alessio, Raffaele D'Argenzio, Lara Leovino,

## Il Nautilus

### Brindisi

---

della riserva, non solo mantiene l'area protetta al riparo dai flussi di massa che danneggiano la natura, sa anche attirare sul territorio viaggiatori, non turisti, desiderosi di conoscere e vivere il nostro patrimonio naturale, culturale e gastronomico 365 giorni all'anno. Al Consorzio il nostro plauso e il sostegno della Regione".

# Agenparl

## Taranto

### Agenzia regionale 154.25 ciliento\_visita viceministro Rixi porto taranto

\*Porto di Taranto, dichiarazione dell'assessore Ciliento dopo la visita del viceministro Rixi\* \*Dichiarazione dell'assessore ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile Debora Ciliento dopo l'incontro con il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Edoardo Rixi, presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio al Porto di Taranto.\* "La visita del viceministro Rixi ha rappresentato un momento di confronto molto importante sul futuro del porto di Taranto e sul ruolo che esso può avere per il rilancio del territorio non solo sotto l'aspetto economico-industriale ma anche socio-culturale. Interessante e assolutamente condivisibile la vision del porto di Taranto spiegata dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Sergio Prete: passare da un porto esclusivamente industriale e chiuso a un porto aperto, diversificato, innovativo e sostenibile. Tanto si sta facendo per dotare il porto di infrastrutture capaci di potenziare la logistica, l'attracco di grandi navi merci, la produzione di energia eolica, l'insediamento della cantieristica di lusso, ma anche per ospitare le navi da crociera e la nautica da diporto. Gli investimenti sul waterfront lo renderanno accessibile ai cittadini e accogliente per chi vi attracca, che sia un turista o un imprenditore. L'obiettivo della nostra amministrazione per i grandi porti regionali, in accordo con le due Autorità di Sistema Portuali, è proprio quello di connetterli alla città, perché questo è il modo migliore per valorizzare la risorsa mare. Abbiamo colto dal discorso del viceministro Rixi l'attenzione verso il porto di Taranto, strategico anche a livello nazionale, e un certo ottimismo sulla imminente firma da parte del MASE del decreto che autorizzerà i porti di Taranto e Brindisi come Hub industriali nazionali per la realizzazione degli impianti eolici offshore. Un progetto importantissimo per continuare sulla strada dello sviluppo sostenibile dell'area di Taranto, che necessiterà di un successivo provvedimento che individui le risorse necessarie per dare concreta attuazione agli interventi infrastrutturali individuati nel decreto del MASE." Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



**Agenparl**

---

**Agenzia regionale 154.25 ciliento\_visita viceministro Rixi porto taranto**

02/11/2025 17:09

\*Porto di Taranto, dichiarazione dell'assessore Ciliento dopo la visita del viceministro Rixi\* \*Dichiarazione dell'assessore ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile Debora Ciliento dopo l'incontro con il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Edoardo Rixi, presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio al Porto di Taranto.\* "La visita del viceministro Rixi ha rappresentato un momento di confronto molto importante sul futuro del porto di Taranto e sul ruolo che esso può avere per il rilancio del territorio non solo sotto l'aspetto economico-industriale ma anche socio-culturale. Interessante e assolutamente condivisibile la vision del porto di Taranto spiegata dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Sergio Prete: passare da un porto esclusivamente industriale e chiuso a un porto aperto, diversificato, innovativo e sostenibile. Tanto si sta facendo per dotare il porto di infrastrutture capaci di potenziare la logistica, l'attracco di grandi navi merci, la produzione di energia eolica, l'insediamento della cantieristica di lusso, ma anche per ospitare le navi da crociera e la nautica da diporto. Gli investimenti sul waterfront lo renderanno accessibile ai cittadini e accogliente per chi vi attracca, che sia un turista o un imprenditore. L'obiettivo della nostra amministrazione per i grandi porti regionali, in accordo con le due Autorità di Sistema Portuali, è proprio quello di connetterli alla città, perché questo è il modo migliore per valorizzare la risorsa mare. Abbiamo colto dal discorso del viceministro Rixi l'attenzione verso il porto di Taranto, strategico anche a livello nazionale, e un certo ottimismo sulla imminente firma da parte del MASE del decreto che autorizzerà i porti di Taranto e Brindisi come Hub industriali nazionali per la realizzazione degli impianti eolici offshore. Un progetto importantissimo per continuare sulla strada dello sviluppo sostenibile dell'area di Taranto, che necessiterà di un successivo provvedimento che individui le risorse necessarie per dare concreta attuazione agli interventi infrastrutturali individuati nel decreto del MASE." Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

## Puglia Live

Taranto

### Porto di Taranto, dichiarazione dell'assessore Ciliento dopo la visita del viceministro Rixi

Dichiarazione dell'assessore ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile Debora Ciliento dopo l'incontro con il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Edoardo Rixi, presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio al **Porto di Taranto**. "La visita del viceministro Rixi ha rappresentato un momento di confronto molto importante sul futuro del **porto di Taranto** e sul ruolo che esso può avere per il rilancio del territorio non solo sotto l'aspetto economico-industriale ma anche socio-culturale. Interessante e assolutamente condivisibile la vision del **porto di Taranto** spiegata dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Sergio Prete: passare da un **porto** esclusivamente industriale e chiuso a un **porto** aperto, diversificato, innovativo e sostenibile. Tanto si sta facendo per dotare il **porto** di infrastrutture capaci di potenziare la logistica, l'attracco di grandi navi merci, la produzione di energia eolica, l'insediamento della cantieristica di lusso, ma anche per ospitare le navi da crociera e la nautica da diporto. Gli investimenti sul waterfront lo renderanno accessibile ai cittadini e accogliente per chi vi attracca, che sia un turista o un imprenditore. L'obiettivo della nostra amministrazione per i grandi porti regionali, in accordo con le due Autorità di Sistema Portuali, è proprio quello di connetterli alla città, perché questo è il modo migliore per valorizzare la risorsa mare. Abbiamo colto dal discorso del viceministro Rixi l'attenzione verso il **porto di Taranto**, strategico anche a livello nazionale, e un certo ottimismo sulla imminente firma da parte del MASE del decreto che autorizzerà i porti di **Taranto** e Brindisi come Hub industriali nazionali per la realizzazione degli impianti eolici offshore. Un progetto importantissimo per continuare sulla strada dello sviluppo sostenibile dell'area di **Taranto**, che necessiterà di un successivo provvedimento che individui le risorse necessarie per dare concreta attuazione agli interventi infrastrutturali individuati nel decreto del MASE."



## The Medi Telegraph

Taranto

### Autorità di sistema portuale del mar Ionio, il presidente: "A Taranto si lavora per la riconversione"

Sergio Prete: "Col viceministro Rixi riflessione sullo sviluppo" **Genova** - "La visita del viceministro Rixi nel porto di Taranto ha segnato un momento significativo di condivisione e riflessione, risultando proficua occasione di dialogo interistituzionale tra porto e governo. La fotografia di quello che è oggi il porto di Taranto evidenzia da un lato un percorso di sviluppo caratterizzato da elementi di forte vulnerabilità e criticità, dall'altro è il risultato di un insieme di progettualità e interventi che, gradatamente, si avviano a concretizzazione e impongono una riflessione sulla strategia di sviluppo futuro del porto che vede lo scalo jonico quale esempio virtuoso di innovazione e sostenibilità". Lo sottolinea il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mar Ionio, Sergio Prete (in scadenza di mandato), commentando la visita di ieri del viceministro delle Infrastrutture e dei trasporti Edoardo Rixi: piattaforma logistica, IV sporgente e molo polisettoriale. Il presidente Prete, è detto in una nota dell'Authority, "ha illustrato le principali criticità, in particolare legate alla situazione dello stabilimento siderurgico e al completamento del dragaggio, e opportunità del porto di Taranto, incluse le iniziative legate all'eolico offshore, che consentiranno allo scalo jonico di attuare una significativa riconversione economica e ambientale". Oltre "ai progetti destinati alla produzione di energia green - si aggiunge - il presidente ha posto l'accento sugli investimenti a favore dello sviluppo della cantieristica navale, anche di lusso, e sulle iniziative che porteranno a una riconfigurazione dell'interfaccia tra porto e città quali, ad esempio, la realizzazione del nuovo varco Est che restituirà alla comunità portuale e cittadina un'inedita possibilità di fruire degli spazi portuali adiacenti al cuore pulsante della città".



## Pontili a Corigliano Calabro

COSENZA - Proseguono i lavori di riqualificazione della banchina N° 7 del porto di Corigliano Calabro, la proiezione sul mare del pittoresco paese arroccato sopra la costa. Venerdì sono iniziate le operazioni di varo dei corpi morti degli ormeggi che serviranno a stabilizzare i pontili galleggianti dove ormeggeranno i pescatori della marineria locale. Si risolve così uno dei problemi dei pescatori locali, in particolare oggi a rischio con le loro barche per le mareggiate. Del valore di circa 964 mila euro, i lavori, aggiudicati dalla ditta Ingemar srl, sono finalizzati alla creazione di 16 pontili al servizio di 32 ormeggi dei pescatori che potranno, così, usufruire di una banchina attrezzata e in sicurezza a loro dedicata. Dopo aver realizzato l'impianto di illuminazione, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio si è impegnata sull'opera di riqualificazione dell'infrastruttura portuale di Corigliano Calabro con particolare attenzione per un settore economico, quello della pesca professionale, tanto importante per il territorio.



## Primo Magazine

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP MTMI

11 febbraio 2025 - Si è riunito ieri l'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, composto per legge da 13 membri con funzioni di confronto partenariale tra le autorità pubbliche e il mondo delle imprese che operano in porto. Tra gli argomenti posti all'ordine del giorno, la ratifica della variazione d'urgenza del Bilancio 2024 che ha previsto, tra le varie misure, lo stanziamento di 1 milione di euro da destinare al rimborso delle tasse d'ancoraggio alle compagnie di navigazione, linee o consorzi d'armamento che svolgono l'attività di trasporto merci in relazione alla propria tipologia di traffici nei porti di competenza. Tra gli altri punti affrontati, di particolare rilievo, l'approvazione della variazione del Programma Operativo Triennale che ha ampliato a 66 milioni di euro il finanziamento del progetto di elettrificazione della banchina di levante del porto di Gioia Tauro, dei quali 18 milioni già assegnati all'Ente e, inizialmente, derivanti dal Fondo di Coesione. I restanti e attuali 48 milioni di euro sono stati destinati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ha così stanziato la copertura dell'intero pacchetto finanziario, facendolo però derivare dal Piano nazionale di ripresa e resilienza. A tale proposito, il presidente Andrea Agostinelli, nel ringraziare i membri dell'Organismo per la relativa approvazione, ha sottolineato l'importanza della sfida accolta dall'Ente: "Abbiamo finalmente ottenuto il finanziamento di questa infrastruttura, per la quale erano stati stanziati solo 18 milioni di euro, insufficienti al completamento dei lavori. Ora, con lettera ufficiale del MIT, datata 22 gennaio 2025, abbiamo ricevuto ulteriori 48 milioni di euro che, complessivamente, ampliano il valore del finanziamento a 66 milioni di euro. Mi preme, però, evidenziare un particolare - ha aggiunto Agostinelli - il finanziamento non grava più sul Fondo complementare ma sul PNRR, che significa dover procedere al relativo collaudo entro il mese di marzo 2026. Si tratta, evidentemente, di una sfida difficilissima che noi abbiamo accolto, per la quale abbiamo già destinato, in emergenza, l'impegno di metà del personale dell'Ente. Siamo decisi a vincere anche questa sfida, ma è evidente che non potremo accettare una eventuale mancanza di collaborazione da parte delle Amministrazioni - in specie quelle Locali - chiamate a partecipare al completamento dei procedimenti istruttori, perché - si tratta - di una opera che determinerà la sopravvivenza del porto di Gioia Tauro".



## Il Gruppo Grendi cresce ancora lontano da Genova, nel 2025 la sezione operativa trasporti terrestri va a Carrara

Previsione fatturato consolidato 2024 117,6 milioni (+20%); dipendenti diretti: 236 (+40%) Il Gruppo Grendi cresce ancora e lo fa sempre più lontano da Genova. Nel sarà trasferita a Marina di Carrara la sezione operativa dei trasporti terrestri. Restano, come ha chiarito il ceo di M.A. Grendi dal 1828 Costanza Musso nella foto di apertura insieme ad Antonio Musso ) nella conferenza stampa di presentazione dei risultati 2024, la holding, lo staff dirigenziale (anche dei trasporti terrestri), le risorse umane, chi segue rapporti coi fornitori, chi si occupa di contrattualistica e kpi. Inevitabile però pensare che, alla luce dei numeri presentati, l'aver lasciato Genova e poi la Liguria in favore dell'Alta Toscana e della Sardegna, per Grendi sia stata una decisione determinante per espandersi e raggiungere i risultati di oggi: previsione fatturato consolidato 2024 117,6 milioni rispetto ai 98 milioni del 2023); dipendenti diretti: rispetto al 2023 e del 2019) grazie all'internalizzazione del personale che prima operava attraverso cooperative, che diventano 400 con l'indotto diretto. Un patrimonio netto a quota 41 milioni (+26% rispetto al 2023) perché, come spiega Antonio Musso, ceo di Grendi Trasporti Marittimi: «Di solito cerchiamo di lasciare i risultati positivi in azienda». Investimenti in aumento a quota 36,5 milioni di euro nel periodo 2024-2026 di cui il 38% (circa 14 mln) effettuati nel 2024, con destinazione prevalente ai trasporti marittimi e ai terminal portuali (84% dell'ammontare complessivo). Nuovi servizi per nuovi mercati nel futuro. Nel 1992 Grendi, impresa familiare nata a Genova nel 1828 e operativa nel campo dei trasporti marittimi e della logistica, era diventato il primo terminalista privato nel porto di Genova. Nel 2011 si è spostato a Vado Ligure per la tratta su Cagliari e da aprile 2016 ha trasferito il terminal principale fuori Liguria, a Marina di Carrara Costanza Musso ricorda con voce commossa: «Quando siamo "scappati" da Genova il 30 giugno 2011 svuotando un terminal in due giorni, la nave partì alle 23:54 con la scadenza a mezzanotte, non lo abbiamo fatto con gioia, ma è stata la nostra grande fortuna, una prova di capacità imprenditoriale di trasformare problemi in opportunità. A Vado siamo stati benissimo: una realtà molto più friendly anche dal punto di vista dei trasporti. Non è che a Genova sono brutti e cattivi, ma la realtà genovese è complicata e la mancanza di spazi rende tutto difficilissimo, le regole del gioco pesanti. A Vado siamo stati accolti benissimo, poi è entrata Maersk e i progetti anche dell'Adsp e degli operatori locali sono cambiati e abbiamo avuto l'opportunità di Marina di Carrara. Siamo andati quando ancora non c'era il porto che c'è oggi, Messineo e altri presidenti hanno fatto un ottimo lavoro per farlo crescere e noi eravamo lì al momento giusto. Per noi Vado era spostata troppo verso Occidente, Veniva bene per il Piemonte e non per l'Emilia Romagna, Marina di Carrara è più baricentrico, con la logistica che si concentra tra Piacenza e l'Emilia». Antonio Musso aggiunge: «Prima del 2016 il nostro



02/11/2025 14:01 Emanuela Mortari

Previsione fatturato consolidato 2024 117,6 milioni (+20%); dipendenti diretti: 236 (+40%) Il Gruppo Grendi cresce ancora e lo fa sempre più lontano da Genova. Nel sarà trasferita a Marina di Carrara la sezione operativa dei trasporti terrestri. Restano, come ha chiarito il ceo di M.A. Grendi dal 1828 Costanza Musso nella foto di apertura insieme ad Antonio Musso ) nella conferenza stampa di presentazione dei risultati 2024, la holding, lo staff dirigenziale (anche dei trasporti terrestri), le risorse umane, chi segue rapporti coi fornitori, chi si occupa di contrattualistica e kpi. Inevitabile però pensare che, alla luce dei numeri presentati, l'aver lasciato Genova e poi la Liguria in favore dell'Alta Toscana e della Sardegna, per Grendi sia stata una decisione determinante per espandersi e raggiungere i risultati di oggi: previsione fatturato consolidato 2024 117,6 milioni rispetto ai 98 milioni del 2023); dipendenti diretti: rispetto al 2023 e del 2019) grazie all'internalizzazione del personale che prima operava attraverso cooperative, che diventano 400 con l'indotto diretto. Un patrimonio netto a quota 41 milioni (+26% rispetto al 2023) perché, come spiega Antonio Musso, ceo di Grendi Trasporti Marittimi: «Di solito cerchiamo di lasciare i risultati positivi in azienda». Investimenti in aumento a quota 36,5 milioni di euro nel periodo 2024-2026 di cui il 38% (circa 14 mln) effettuati nel 2024, con destinazione prevalente ai trasporti marittimi e ai terminal portuali (84% dell'ammontare complessivo). Nuovi servizi per nuovi mercati nel futuro. Nel 1992 Grendi, impresa familiare nata a Genova nel 1828 e operativa nel campo dei trasporti marittimi e della logistica, era diventato il primo terminalista privato nel porto di Genova. Nel 2011 si è spostato a Vado Ligure per la tratta su Cagliari e da aprile 2016 ha trasferito il terminal principale fuori Liguria, a Marina di Carrara Costanza Musso ricorda con voce commossa: «Quando siamo "scappati" da Genova il 30 giugno 2011 svuotando un terminal in due giorni, la nave partì alle 23:54 con la scadenza a mezzanotte, non lo abbiamo fatto con gioia, ma è stata la nostra grande fortuna, una prova di capacità imprenditoriale di trasformare problemi in opportunità. A Vado siamo stati benissimo: una realtà molto più friendly anche dal punto di vista dei trasporti. Non è che a Genova sono brutti e cattivi, ma la realtà genovese è complicata e la mancanza di spazi rende tutto difficilissimo, le regole del gioco pesanti. A Vado siamo stati accolti benissimo, poi è entrata Maersk e i progetti anche dell'Adsp e degli operatori locali sono cambiati e abbiamo avuto l'opportunità di Marina di Carrara. Siamo andati quando ancora non c'era il porto che c'è oggi, Messineo e altri presidenti hanno fatto un ottimo lavoro per farlo crescere e noi eravamo lì al momento giusto. Per noi Vado era spostata troppo verso Occidente, Veniva bene per il Piemonte e non per l'Emilia Romagna, Marina di Carrara è più baricentrico, con la logistica che si concentra tra Piacenza e l'Emilia». Antonio Musso aggiunge: «Prima del 2016 il nostro

## BizJournal Liguria

### Cagliari

---

servizio marittimo rivolto ai semirimorchi era alternativo a Livorno, quando nel 2016 la concorrenza si è accesa ci siamo concentrati sul nostro traffico contenitori e Marina di Carrara è collegata in modo più efficiente sia per autostrada sia con l'intermodalità». Dal novembre 2022 il Gruppo ha avviato uno sviluppo di servizi intermodali ferroviari nel terminal di Marina di Carrara: transitati circa 308 treni di cui 126 nel 2024. Questi viaggi andata e ritorno su binari hanno trasportato in poco più di due anni oltre 253 mila tonnellate di merci. Solo i treni per il trasporto dell'argilla hanno tolto dalla strada 9.052 camion e 44 milioni di tonnellate-km. Fatti rilevanti 2024 Nel 2024 Grendi ha creato nuove società per gestire la nave di proprietà ( Grendi Futura ) acquistata nel 2023: Navco per l'acquisto, Team per la gestione e Star per il nuovo servizio armatoriale che sarà operativo nel 2025. A dicembre 2024 è stata completata l' internalizzazione del personale di cooperativa nei magazzini di Opera (Mi) e Bologna . MA Grendi dal 1828 società benefit ottiene la certificazione Ecovadis, una piattaforma di valutazione della sostenibilità in quattro aree principali (ambiente, lavoro e diritti umani, etica e acquisti sostenibili) riconosciuta a livello internazionale. Nel settembre 2024, inoltre, Grendi ha acquistato il magazzino di Olbia, precedentemente in affitto, che segue la realizzazione del secondo magazzino di 10 mila mq che ha raddoppiato gli spazi a Cagliari dal 2023. Ottenuta, come già accennato, la concessione di nuovi spazi direzionali nel terminal di Marina di Carrara dove sarà riqualificata dal Gruppo una palazzina di circa 200 mq che ospiterà le funzioni operative dei trasporti terrestri e aree comuni per i dipendenti. Linee marittime e terminal Gtm, Grendi Trasporti Marittimi, con 8 partenze settimanali dal terminal di Marina di Carrara a quelli di Olbia e Cagliari, nel 2024 ha realizzato un incremento del fatturato a 81,3 mln (+26%) rispetto ai 64,5 milioni del 2023, con un progresso del rispetto ai 34 milioni del 2020. In particolare, sulla linea marittima in cabotaggio , i metri lineari sono cresciuti a oltre 1,250 milioni (+1,7%) mentre i volumi trasportati sono aumentati del 4% a 3,2 milioni di tonnellate a fronte di un più elevato coefficiente di saturazione media delle navi (+9%) e dei Teu medi trasportati per nave (+4%) con un calo complessivo di 3.500 Teu nel 2024 rispetto all'anno prima a seguito della crescita dei servizi diretti su Mito (Mediterranean Intermodal Terminal Operator) of Sardinia. Per quanto riguarda l'attività internazionale per conto terzi operata da Mito , il terminal container internazionale del Gruppo Grendi con sede nel Porto Canale di Cagliari , il fatturato dell'attività caratteristica è cresciuto a 6,6 milioni con un totale di Teu che è passato dai 54.310 movimentati nel 2023 ai 150.162 del 2024. Sono state operate 112 navi (+100% rispetto al 2023). Situato al centro del Mediterraneo, Mito è un hub naturale della linea di collegamenti dal capoluogo sardo verso il Nord Africa e con un'ampia capacità di stoccaggio delle merci data da un piazzale a servizio dei grandi vettori di 140 mila metri quadrati che si aggiunge ai 620 metri di banchina lineare e ai 300 metri di ampiezza del canale che permettono la lavorazione contemporanea di due navi di grandi dimensioni. Da poche settimane Grendi ha iniziato un servizio su Skikda, in Algeria. Distribuzione via terra In M.A. Grendi dal 1828 , la società che si occupa dei trasporti nazionali e della distribuzione

## BizJournal Liguria

### Cagliari

---

via terra, il fatturato è stato pari a 38,3 mln (+5% sull'anno prima) a fronte di un volume di 1,6 mln quintali trasportati e 260 mila quintali distribuiti per mezzo della sua rete di magazzini di raccolta e distribuzione sul territorio nazionale. I magazzini di raccolta nel Nord Italia sono: Milano Opera (5 mila mq), Bologna (5 mila mq) e Genova (2 mila mq) . In Sardegna sono: Cagliari (20 mila mq), Olbia (2 mila mq) e Sassari (2 mila mq). I volumi nazionali a collettame (merce varia, trasportata per conto di più clienti con un veicolo unico) raccolti nelle filiali del Nord Italia sono in aumento del 4,4% per quintali e del 4,2% per numero ordini, mentre i trasporti nazionali a carico completo organizzati nelle filiali Nord Italia sono in diminuzione dell'8,9%. Politiche del personale. Il 40% dei dirigenti è donna Grendi ha aumentato, come detto, il personale soprattutto grazie all' internalizzazione di 20 unità dei soci delle cooperative a Milano e Bologna, di 22 marittimi sulla nave di proprietà e, progetto molto interessante, di 18 autisti di furgoni nell'ambito del progetto di supporto al corriere Sda nei mesi di novembre e dicembre 2024 e gennaio 2025. Nei primi mesi del 2025 saranno stabilizzati altri 6 autisti e assunti almeno 5 o 6 unità. La percentuale di personale femminile è il 14% del totale . Su 20 posizioni apicali 8 sono donne, cioè il 40% : sulla composizione del cda le donne pesano invece per il 33% (3 su 9). Rispetto al contratto Ccnl trasporti le donne sono il 24% (33 su 137). Per quanto riguarda la composizione generazionale circa il 49% del totale dipendenti appartiene alla generazione X (cioè i nati tra metà anni Sessanta e metà Ottanta) ed è oggi quasi raggiunta dalle generazioni Y e Z, cioè dagli under 40 che rappresentano circa il 43% degli assunti . Nell'anno sono stati messi a punto nuovi sviluppi organizzativi con l'inserimento di una nuova funzione commerciale (direzione vendite) e nuovo assetto area operativa, è stata inoltre inserita una responsabile della sicurezza interna del Gruppo. La spesa per il welfare è cresciuta del 63% arrivando a 383.947 euro pari a 2.355 euro per dipendente. Le ore di formazione sono aumentate rispetto al 2023: da 2.404 a 2.589. Futuro Tra i progetti in corso per il 2025 il Gruppo punta ad aumentare la sua capacità di trasporto su linea regolare nazionale attraverso la sostituzione di una delle tre navi della flotta e continuare a sviluppare i servizi marittimi internazionali (LoRo2) e feeder. Efficientare poi l'operatività interna è un altro dei focus dell'anno in corso come la messa in operatività del nuovo sistema gestionale insieme al nuovo progetto di revisione di customer service. Nel 2025 inoltre verranno impostati i progetti per festeggiare i 200 anni di attività nei quali contiamo di coinvolgere il cluster marittimo. A livello di sviluppi organizzativi è stato inserito un responsabile delle vendite e tre nuove risorse commerciali, a Genova inserita una figura di responsabile amministrazione e finanza. Nell'area operativa prevista una nuova figura di responsabile filiali di raccolta, una nuova figura di responsabile logistica e distribuzione centro sud e il trasferimento della funzione trasporti a Marina di Carrara. Parecchie le sfide sui costi alla luce dell'aumento delle accise sui carburanti, del nuovo contratto collettivo Logistica e Porti con un effetto previsto di aumento intorno all'8/10% sul triennio, con l'aumento dei pedaggi autostradali per l'1,8%, con gli aumenti istat per l'1,8% e con un aumento delle tariffe medie per autotrazione del

## BizJournal Liguria

Cagliari

---

3%. In più va considerato l'impatto della tassa europea sulle emissioni Ets che passa dal 40 al 70% dei consumi di bunker. «Grendi oggi chiarisce Antonio Musso applica il valore più basso sul mercato rispetto a competitor per effetto dell'indice di riempimento delle proprie navi e dei consumi legati a velocità di navigazione inferiore resa possibile da minori tempi di sbarco e imbarco». Ultima voce: costi in aumento anche per la rendicontazione obbligatoria del bilancio di sostenibilità Csr.

## Informare

### Cagliari

## Musso (gruppo Grendi): scappare da Genova? Per noi è stata una fortuna

Tra le iniziative previste nel 2025, il rilancio del porto container di Cagliari. Scappare da Genova? Per noi è stata una fortuna. Lo hanno ribadito oggi Costanza Musso, amministratrice delegata di MA Grendi dal 1828, e Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi, riferendosi a quando il gruppo Grendi era stato costretto ad abbandonare il porto del capoluogo ligure essendo giunta a scadenza la sua concessione sulle aree di Ponte Libia del giugno 2011). Andarsene dal porto di Genova - ha affermato Costanza Musso con un filo di commozione - è avvenuto senza gioia. Ma certo non è avvenuto senza attriti con altri operatori locali e con i vertici dell'allora Autorità Portuale, come esplicitamente sottinteso dalla combattiva manager del gruppo Grendi a pochi giorni dal trasloco del e giugno 2011). Un trasloco che è avvenuto in due giorni: da sabato mattina - ha ricordato Costanza Musso - a domenica sera, per trasferire l'attività da una realtà, quella genovese, che - ha osservato - è «molto complicata» a **Vado** Ligure dove «siamo stati accolti benissimo». Poi però - ha aggiunto riferendosi alla nuova piattaforma per i container realizzata nello scalo savonese - è entrata Maersk e sono subentrati diversi progetti. Quindi - ha concluso - abbiamo avuto l'opportunità di Marina di Carrara. Un'opportunità che il gruppo Grendi ha saputo cogliere e sfruttare, stando ai numeri presentati oggi. Il fatturato, in costante crescita dal 2016 che - ha precisato Antonio Musso - è stato l'anno di svolta quando è stato effettuato lo spostamento delle operazioni terminalistiche al porto di Marina di Carrara, nel 2024 è ammontato a 117,6 milioni di euro, con un aumento del +20% sul 2023, di cui 81,3 milioni apportati dalla sola Grendi Trasporti Marittimi (+26%) e 38,4 milioni da MA Grendi dal 1828 (+5%). Una crescita supportata dall'incremento degli investimenti passati da 19 milioni nel triennio 2021-2023 ai 36,5 milioni di euro programmati nel triennio 2024-2026 di cui 14 milioni già realizzati nel corso del 2024. Oltre alle cifre economiche, la crescita è avvenuta anche sul fronte dell'occupazione, con un personale alle dirette dipendenze del gruppo che nel 2024 è salito a 236 unità, con un rialzo del +40% sull'anno precedente. Un trend positivo che nel 2024 ha trovato una battuta d'arresto quanto a volumi di carichi containerizzati trasportati dalla flotta, risultati pari a 85.667 teu (-3,8%), mentre è ripresa la crescita dei rotabili imbarcati sulle navi con un totale di 50.939 mezzi (+5,0%, con un +1,7% dei metri lineari di rotabili trasportati) nonostante la diminuzione di 18 viaggi nave rispetto al 2023 (-7%). Una tendenza positiva che il gruppo intende consolidare nel 2025 con diverse iniziative, prima fra tutte il rilancio del porto container di Cagliari dove Grendi opera con il container terminal al Porto Canale della propria filiale Mediterranean Intermodal Terminal Operator (MITO) che, nel



Tra le iniziative previste nel 2025, il rilancio del porto container di Cagliari. Scappare da Genova? Per noi è stata una fortuna. Lo hanno ribadito oggi Costanza Musso, amministratrice delegata di MA Grendi dal 1828, e Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi, riferendosi a quando il gruppo Grendi era stato costretto ad abbandonare il porto del capoluogo ligure essendo giunta a scadenza la sua concessione sulle aree di Ponte Libia del giugno 2011). Andarsene dal porto di Genova - ha affermato Costanza Musso con un filo di commozione - è avvenuto senza gioia. Ma certo non è avvenuto senza attriti con altri operatori locali e con i vertici dell'allora Autorità Portuale, come esplicitamente sottinteso dalla combattiva manager del gruppo Grendi a pochi giorni dal trasloco del e giugno 2011). Un trasloco che è avvenuto in due giorni: da sabato mattina - ha ricordato Costanza Musso - a domenica sera, per trasferire l'attività da una realtà, quella genovese, che - ha osservato - è «molto complicata» a Vado Ligure dove «siamo stati accolti benissimo». Poi però - ha aggiunto riferendosi alla nuova piattaforma per i container realizzata nello scalo savonese - è entrata Maersk e sono subentrati diversi progetti. Quindi - ha concluso - abbiamo avuto l'opportunità di Marina di Carrara. Un'opportunità che il gruppo Grendi ha saputo cogliere e sfruttare, stando ai numeri presentati oggi. Il fatturato, in costante crescita dal 2016 che - ha precisato Antonio Musso - è stato l'anno di svolta quando è stato effettuato lo spostamento delle operazioni terminalistiche al porto di Marina di Carrara, nel 2024 è ammontato a 117,6 milioni di euro, con un aumento del +20% sul 2023, di cui 81,3 milioni apportati dalla sola Grendi Trasporti Marittimi (+26%) e 38,4 milioni da MA Grendi dal 1828 (+5%). Una crescita supportata dall'incremento degli investimenti passati da 19 milioni nel triennio 2021-2023 ai 36,5 milioni di euro programmati nel triennio 2024-2026 di cui 14 milioni già realizzati nel corso del 2024. Oltre alle cifre

## Informare

### Cagliari

---

traffico lo-lo, ha chiuso il 2024 con 150.162 container teu movimentati (+176%), con 112 navi operate (+100%) e con una produttività lorda delle gru di banchina di 34 movimenti/ora. Un trend che Grendi conta di supportare con incrementi dell'attività e dei volumi con il Nord Africa, in particolare con l'Algeria. Una crescita - è stato reso noto oggi - che comporterà un ulteriore trasferimento delle attività ancora svolte a Genova, da cui nei prossimi giorni le operazioni di gestione operativa dei trasporti terrestri verranno spostate a Marina di Carrara dove è pronto un nuovo ufficio di 200 metri quadri, anche se nel capoluogo ligure - ha precisato Costanza Musso - rimangono l'amministrazione e le risorse umane ma anche la "testa" dei trasporti. Prospettive per il 2025 che, tuttavia, si confronteranno con la sfida delle spese: l'anno - ha spiegato Antonio Musso - si delinea pesante per l'incremento dei costi a partire da quelli delle accise sui carburanti che impattano su trasporto terrestre, dai nuovi contratti dei porti e della logistica che prevedono incrementi importanti (atteso un aumento del +8/10% su un triennio), dagli aumenti Istat (+1,8%) e delle tariffe autostradali (+1,8%) nonché delle tariffe per autotrazione (+3%). Inoltre - ha aggiunto - la parte marittima sta vivendo una fase importante per l'introduzione della normativa europea ETS per la decarbonizzazione dello shipping che oggi è applicata al 70% relativamente ai consumi di fuel rispetto al 40% nel 2024. A cui si aggiungerà l'effetto, a partire dal prossimo primo maggio, dell'area SECA del Mediterraneo per il controllo delle emissioni di zolfo del trasporto marittimo. Tra i progetti in corso per il 2025 c'è anche l'aumento della capacità di trasporto marittimo su linea regolare nazionale attraverso la sostituzione di una delle tre navi della flotta e la prosecuzione dello sviluppo dei servizi marittimi internazionali e feeder.

# Informatore Navale

Cagliari

## Più investimenti, fatturato e personale nella rotta 2028 di Grendi

Oltre 36 mln di fondi destinati al triennio 2024-2026. Aumenta del 40% a 236 unità il personale interno Il gruppo di logistica integrata nel 2024 mette a segno anche un incremento dei ricavi del 20%. Si intensificano da Cagliari le linee internazionali verso Tunisia e Algeria 11 febbraio 2025 - Investimenti in aumento a quota 36,5 milioni di euro nel periodo 2024-2026 di cui il 38% (circa 14 mln) effettuati nel 2024, con destinazione prevalente ai trasporti marittimi e ai terminal portuali (84% dell'ammontare complessivo). In crescita anche il personale diretto che raggiunge un totale di 236 persone nel 2024, cioè circa il 40% in più rispetto all'anno precedente e oltre il 110% in più negli ultimi 5 anni, rispetto ai 112 dipendenti del 2019. Un risultato raggiunto dal Gruppo Grendi principalmente internalizzando le persone che prima operavano per mezzo di cooperative, con un coinvolgimento graduale di tutte le sedi che proseguirà anche nei primi mesi del 2025, oltre che con l'assunzione di marittimi sulla nave di proprietà del gruppo di logistica integrata. "La crescita degli investimenti e l'aumento del personale hanno contribuito alla creazione di valore nell'esercizio appena concluso e confermano la volontà del Gruppo

Grendi di trasformare in risultati concreti i progetti di sviluppo portati avanti in questi anni: dalle nuove società per la gestione armatoriale del nostro gruppo, che nel 2024 è ritornato armatore diretto con l'acquisto della nave Grendi Futura, allo sviluppo dei servizi internazionali di trasporto merci dirette verso il Nord Africa, al potenziamento dei terminal in cui operiamo. Il nostro costante impegno per aumentare competitività ed efficienza è una via obbligata per affrontare le sfide sui costi che pesano oggi sul settore della logistica" ha affermato Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi. I servizi e la crescita del fatturato 2024 In base alle prime evidenze numeriche, la previsione di fatturato consolidato per il 2024 è di circa 117,6 milioni di euro (+20% rispetto ai 98 milioni del 2023). Innovazione, adattamento e sostenibilità sono le parole chiave dell'attività del Gruppo che nel 2024 ha impresso una forte accelerazione alle attività di diversificazione e internazionalizzazione del business. Di seguito maggiori dettagli sul contributo ai risultati raggiunti da parte delle società operative nei trasporti marittimi e nella distribuzione via terra. sulle linee marittime e terminal GTM, Grendi Trasporti Marittimi, con 8 partenze settimanali dal terminal di Marina di Carrara a quelli di **Olbia** e Cagliari, nel 2024 ha realizzato un incremento del fatturato a 81,3 mln (+26%) rispetto ai 64,5 milioni del 2023, con un progresso del 134% rispetto ai 34 milioni del 2020. In particolare, sulla linea marittima in cabotaggio, i metri lineari sono cresciuti a oltre 1,250 milioni (+1,7%) mentre i volumi trasportati sono aumentati del 4% a 3,2 milioni di tonnellate a fronte di un più elevato coefficiente di saturazione media delle navi (+9%) e dei Teu medi trasportati per nave (+4%) con un calo complessivo

| Informatore Navale   |  |
|--|--|
| Più investimenti, fatturato e personale nella rotta 2028 di Grendi   |  |
| 02/11/2025 20:51   |  |
| <p>Oltre 36 mln di fondi destinati al triennio 2024-2026. Aumenta del 40% a 236 unità il personale interno Il gruppo di logistica integrata nel 2024 mette a segno anche un incremento dei ricavi del 20%. Si intensificano da Cagliari le linee internazionali verso Tunisia e Algeria 11 febbraio 2025 - Investimenti in aumento a quota 36,5 milioni di euro nel periodo 2024-2026 di cui il 38% (circa 14 mln) effettuati nel 2024, con destinazione prevalente ai trasporti marittimi e ai terminal portuali (84% dell'ammontare complessivo). In crescita anche il personale diretto che raggiunge un totale di 236 persone nel 2024, cioè circa il 40% in più rispetto all'anno precedente e oltre il 110% in più negli ultimi 5 anni, rispetto ai 112 dipendenti del 2019. Un risultato raggiunto dal Gruppo Grendi principalmente internalizzando le persone che prima operavano per mezzo di cooperative, con un coinvolgimento graduale di tutte le sedi che proseguirà anche nei primi mesi del 2025, oltre che con l'assunzione di marittimi sulla nave di proprietà del gruppo di logistica integrata. "La crescita degli investimenti e l'aumento del personale hanno contribuito alla creazione di valore nell'esercizio appena concluso e confermano la volontà del Gruppo Grendi di trasformare in risultati concreti i progetti di sviluppo portati avanti in questi anni: dalle nuove società per la gestione armatoriale del nostro gruppo, che nel 2024 è ritornato armatore diretto con l'acquisto della nave Grendi Futura, allo sviluppo dei servizi internazionali di trasporto merci dirette verso il Nord Africa, al potenziamento dei terminal in cui operiamo. Il nostro costante impegno per aumentare competitività ed efficienza è una via obbligata per affrontare le sfide sui costi che pesano oggi sul settore della logistica" ha affermato Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi. I servizi e la crescita del fatturato 2024 In base alle prime evidenze numeriche, la previsione di fatturato consolidato per il 2024 è di circa 117,6 milioni di euro (+20% rispetto ai 98 milioni del 2023). Innovazione, adattamento e sostenibilità sono le parole chiave dell'attività del Gruppo che nel 2024 ha impresso una forte accelerazione alle attività di diversificazione e internazionalizzazione del business. Di seguito maggiori dettagli sul contributo ai risultati raggiunti da parte delle società operative nei trasporti marittimi e nella distribuzione via terra. sulle linee marittime e terminal GTM, Grendi Trasporti Marittimi, con 8 partenze settimanali dal terminal di Marina di Carrara a quelli di Olbia e Cagliari, nel 2024 ha realizzato un incremento del fatturato a 81,3 mln (+26%) rispetto ai 64,5 milioni del 2023, con un progresso del 134% rispetto ai 34 milioni del 2020. In particolare, sulla linea marittima in cabotaggio, i metri lineari sono cresciuti a oltre 1,250 milioni (+1,7%) mentre i volumi trasportati sono aumentati del 4% a 3,2 milioni di tonnellate a fronte di un più elevato coefficiente di saturazione media delle navi (+9%) e dei Teu medi trasportati per nave (+4%) con un calo complessivo</p> |  |

## Informatore Navale

### Cagliari

---

di 3.500 Teu nel 2024 rispetto all'anno prima a seguito della crescita dei servizi diretti su MITO (Mediterranean Intermodal Terminal Operator) of Sardinia. Per quanto riguarda l'attività internazionale per conto terzi operata da MITO, il terminal container internazionale del Gruppo Grendi con sede nel Porto Canale di Cagliari, il fatturato dell'attività caratteristica è cresciuto a 6,6 mln con un totale di Teu che è passato dai 54.310 movimentati nel 2023 ai 150.162 del 2024. Sono state operate 112 navi (+ 100% rispetto al 2023). Situato al centro del Mediterraneo, infatti, MITO è un hub naturale della linea di collegamenti dal capoluogo sardo verso il Nord Africa e con un'ampia capacità di stoccaggio delle merci data da un piazzale a servizio dei grandi vettori di 140mila m2 che si aggiunge ai 620m di banchina lineare e ai 300m di ampiezza del canale che permettono la lavorazione contemporanea di due navi di grandi dimensioni. Intermodalità e riduzione traffico su gomma Dal novembre 2022 il Gruppo ha avviato uno sviluppo di servizi intermodali ferroviari nel terminal di Marina di Carrara che ha visto transitare circa 308 treni di cui 126 nel 2024. Questi viaggi andata e ritorno su binari hanno trasportato in poco più di due anni oltre 253mila tonnellate di merci. e sulla distribuzione via terra In MA Grendi dal 1828, la società che si occupa dei trasporti nazionali e della distribuzione via terra, il fatturato è stato pari a 38,3 mln (+5% sull'anno prima) a fronte di un volume di 1,6 mln quintali trasportati e 260.000 quintali distribuiti per mezzo della sua rete di magazzini di raccolta e distribuzione sul territorio nazionale. "Il rafforzamento degli investimenti del Gruppo Grendi non si limita alla sola ambizione di crescere. Sono stati realizzati molti progetti nel 2024 e sono ancora più numerosi quelli per il 2025 con nuovi clienti prestigiosi che ci affidano il trasporto e la distribuzione delle proprie merci. Il traguardo dei 200 anni si avvicina e consolida la logica alla base di tutti i progetti di questo Gruppo: ogni risorsa che aggiungiamo ci avvicina ad un futuro in cui cresciamo creando un impatto positivo duraturo con le persone e nei territori dove operiamo, in linea con la nostra natura di società benefit. L'attenzione alla sostenibilità è sempre alta e nel 2024 abbiamo ottenuto anche la certificazione Ecovadis. Si tratta di una piattaforma di valutazione della sostenibilità in quattro aree principali (ambiente, lavoro e diritti umani, etica e acquisti sostenibili) riconosciuta a livello internazionale, mentre prosegue il percorso per la certificazione Bcorp a cui si aggiunge la sfida per realizzare il nuovo bilancio di sostenibilità previsto dalla normativa CSRD (corporate Sustainability Reporting Directive)" ha commentato Costanza Musso, amministratrice delegata di MA Grendi dal 1828. Nel settembre 2024, inoltre, Grendi ha acquistato il magazzino di **Olbia**, precedentemente in affitto, che segue la realizzazione del secondo magazzino di 10mila m2 che ha raddoppiato gli spazi a Cagliari dal 2023. Inoltre sono stati ottenuti in concessione nuovi spazi direzionali nel terminal di Marina di Carrara dove sarà riqualficata dal Gruppo una palazzina di circa 200 m2 che ospiterà funzioni operative e aree comuni per i dipendenti. Risorse umane, welfare e incidenza di giovani e donne La percentuale di personale femminile è il 14% del totale. Su 20 posizioni apicali 8 sono donne, cioè il 40%: sulla composizione del cda le donne pesano invece per il 33% (3 su 9). Rispetto al contratto CCNL trasporti le donne sono

## Informatore Navale

Cagliari

---

il 24% (33 su 137). Per quanto riguarda la composizione generazionale circa il 49% del totale dipendenti appartiene alla generazione x (cioè i nati tra metà anni '60 e metà '80) ed è oggi quasi raggiunta dalle generazioni y e z, cioè dagli under 40 che rappresentano circa il 43% degli assunti. Nell'anno sono stati messi a punto nuovi sviluppi organizzativi con l'inserimento di una nuova funzione commerciale (direzione vendite) e nuovo assetto area operativa, è stata inoltre inserita una responsabile della sicurezza interna del Gruppo. La spesa per il welfare è cresciuta del 63% arrivando a 383.947 euro pari a 2.355 euro per dipendente. Verso i 200 anni, i progetti del 2025 Tra i progetti in corso per il 2025 il Gruppo punta ad aumentare la sua capacità di trasporto su linea regolare nazionale attraverso la sostituzione di una delle tre navi della flotta e continuare a sviluppare i servizi marittimi internazionali (LORO2) e feeder. Efficientare poi l'operatività interna è un altro dei focus dell'anno in corso come la messa in operatività del nuovo sistema gestionale insieme al nuovo progetto di revisione di customer service. Nel 2025 inoltre verranno impostati i progetti per festeggiare i 200 anni di attività nei quali contiamo di coinvolgere il cluster marittimo. Cosa faremo da Grendi, la prima web serie logistica A dicembre 2024 è andato in onda l'ultimo episodio dei 71 della prima serie web logistica che Grendi ha realizzato coinvolgendo oltre 90 dipendenti delle sue diverse sedi. A partire da giugno 2023 è andato in onda su youtube questa serie che è più di uno storytelling aziendale: una riflessione aperta sui valori universali che uniscono le persone, dentro e fuori dall'ambiente di lavoro con l'ambizione di rendere visibile che cosa voglia dire essere una società benefit e impegnarsi nella logistica ad impatto positivo.

## Informazioni Marittime

Cagliari

### La rotta 2028 di Grendi: più investimenti, fatturato e personale

Il gruppo armatoriale ha fatto un bilancio della attività svolte, focalizzando gli obiettivi per il prossimo futuro. Gli investimenti del Gruppo Grendi sono aumentati fino a quota 36,5 milioni di euro nel periodo 2024-2026 di cui il 38% (circa 14 milioni) effettuati nel 2024, con destinazione prevalente ai trasporti marittimi e ai terminal portuali (84% dell'ammontare complessivo). Il dato emerge dal bilancio delle attività svolte e da quelle in programma che la società armatoriale ha illustrato nel corso di una conferenza stampa tenuta oggi in presenza e in remoto. Dall'analisi aziendale, risulta in crescita anche il personale diretto che raggiunge un totale di 236 persone nel 2024, cioè circa il 40% in più rispetto all'anno precedente e oltre il 110% in più negli ultimi 5 anni, rispetto ai 112 dipendenti del 2019. Un risultato raggiunto dal Gruppo Grendi principalmente internalizzando le persone che prima operavano per mezzo di cooperative, con un coinvolgimento graduale di tutte le sedi che proseguirà anche nei primi mesi del 2025, oltre che con l'assunzione di marittimi sulla nave di proprietà del gruppo di logistica integrata. "La crescita degli investimenti e l'aumento del personale hanno contribuito alla creazione di valore nell'esercizio appena concluso e confermano la volontà del Gruppo Grendi di trasformare in risultati concreti i progetti di sviluppo portati avanti in questi anni: dalle nuove società per la gestione armatoriale del nostro gruppo, che nel 2024 è ritornato armatore diretto con l'acquisto della nave Grendi Futura, allo sviluppo dei servizi internazionali di trasporto merci dirette verso il Nord Africa, al potenziamento dei terminal in cui operiamo. Il nostro costante impegno per aumentare competitività ed efficienza è una via obbligata per affrontare le sfide sui costi che pesano oggi sul settore della logistica" ha affermato Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi. I servizi e la crescita del fatturato 2024. In base alle prime evidenze numeriche, la previsione di fatturato consolidato per il 2024 è di circa 117,6 milioni di euro (+20% rispetto ai 98 milioni del 2023). Innovazione, adattamento e sostenibilità sono le parole chiave dell'attività del Gruppo che nel 2024 ha impresso una forte accelerazione alle attività di diversificazione e internazionalizzazione del business. Di seguito maggiori dettagli sul contributo ai risultati raggiunti da parte delle società operative nei trasporti marittimi e nella distribuzione via terra. sulle linee marittime e terminal GTM, Grendi Trasporti Marittimi, con 8 partenze settimanali dal terminal di Marina di Carrara a quelli di **Olbia** e Cagliari, nel 2024 ha realizzato un incremento del fatturato a 81,3 mln (+26%) rispetto ai 64,5 milioni del 2023, con un progresso del 134% rispetto ai 34 milioni del 2020. In particolare, sulla linea marittima in cabotaggio, i metri lineari sono cresciuti a oltre 1,250 milioni (+1,7%) mentre i volumi trasportati sono aumentati del 4% a 3,2 milioni di tonnellate a fronte di un più elevato coefficiente



## Informazioni Marittime

### Cagliari

---

di saturazione media delle navi (+9%) e dei Teu medi trasportati per nave (+4%) con un calo complessivo di 3.500 Teu nel 2024 rispetto all'anno prima a seguito della crescita dei servizi diretti su MITO (Mediterranean Intermodal Terminal Operator) of Sardinia. Per quanto riguarda l'attività internazionale per conto terzi operata da MITO, il terminal container internazionale del Gruppo Grendi con sede nel Porto Canale di Cagliari, il fatturato dell'attività caratteristica è cresciuto a 6,6 mln con un totale di Teu che è passato dai 54.310 movimentati nel 2023 ai 150.162 del 2024. Sono state operate 112 navi (+ 100% rispetto al 2023). Situato al centro del Mediterraneo, infatti, MITO è un hub naturale della linea di collegamenti dal capoluogo sardo verso il Nord Africa e con un'ampia capacità di stoccaggio delle merci data da un piazzale a servizio dei grandi vettori di 140mila m2 che si aggiunge ai 620m di banchina lineare e ai 300m di ampiezza del canale che permettono la lavorazione contemporanea di due navi di grandi dimensioni. Intermodalità e riduzione traffico su gomma Dal novembre 2022 il Gruppo ha avviato uno sviluppo di servizi intermodali ferroviari nel terminal di Marina di Carrara che ha visto transitare circa 308 treni di cui 126 nel 2024. Questi viaggi andata e ritorno su binari hanno trasportato in poco più di due anni oltre 253mila tonnellate di merci. e sulla distribuzione via terra In MA Grendi dal 1828, la società che si occupa dei trasporti nazionali e della distribuzione via terra, il fatturato è stato pari a 38,3 mln (+5% sull'anno prima) a fronte di un volume di 1,6 mln quintali trasportati e 260.000 quintali distribuiti per mezzo della sua rete di magazzini di raccolta e distribuzione sul territorio nazionale. "Il rafforzamento degli investimenti del Gruppo Grendi non si limita alla sola ambizione di crescere. Sono stati realizzati molti progetti nel 2024 e sono ancora più numerosi quelli per il 2025 con nuovi clienti prestigiosi che ci affidano il trasporto e la distribuzione delle proprie merci. Il traguardo dei 200 anni si avvicina e consolida la logica alla base di tutti i progetti di questo Gruppo: ogni risorsa che aggiungiamo ci avvicina ad un futuro in cui cresciamo creando un impatto positivo duraturo con le persone e nei territori dove operiamo, in linea con la nostra natura di società benefit. L'attenzione alla sostenibilità è sempre alta e nel 2024 abbiamo ottenuto anche la certificazione Ecovadis. Si tratta di una piattaforma di valutazione della sostenibilità in quattro aree principali (ambiente, lavoro e diritti umani, etica e acquisti sostenibili) riconosciuta a livello internazionale, mentre prosegue il percorso per la certificazione Bcorp a cui si aggiunge la sfida per realizzare il nuovo bilancio di sostenibilità previsto dalla normativa CSRD (corporate Sustainability Reporting Directive)" ha commentato Costanza Musso, amministratrice delegata di MA Grendi dal 1828. Nel settembre 2024, inoltre, Grendi ha acquistato il magazzino di **Olbia**, precedentemente in affitto, che segue la realizzazione del secondo magazzino di 10mila m2 che ha raddoppiato gli spazi a Cagliari dal 2023. Inoltre sono stati ottenuti in concessione nuovi spazi direzionali nel terminal di Marina di Carrara dove sarà riqualificata dal Gruppo una palazzina di circa 200 m2 che ospiterà funzioni operative e aree comuni per i dipendenti. Risorse umane, welfare e incidenza di giovani e donne La percentuale di personale femminile è il 14% del totale. Su 20 posizioni apicali 8 sono donne, cioè il 40%: sulla composizione

## Informazioni Marittime

### Cagliari

---

del cda le donne pesano invece per il 33% (3 su 9). Rispetto al contratto CCNL trasporti le donne sono il 24% (33 su 137). Per quanto riguarda la composizione generazionale circa il 49% del totale dipendenti appartiene alla generazione x (cioè i nati tra metà anni '60 e metà '80) ed è oggi quasi raggiunta dalle generazioni y e z, cioè dagli under 40 che rappresentano circa il 43% degli assunti. Nell'anno sono stati messi a punto nuovi sviluppi organizzativi con l'inserimento di una nuova funzione commerciale (direzione vendite) e nuovo assetto area operativa, è stata inoltre inserita una responsabile della sicurezza interna del Gruppo. La spesa per il welfare è cresciuta del 63% arrivando a 383.947 euro pari a 2.355 euro per dipendente. Verso i 200 anni, i progetti del 2025 Tra i progetti in corso per il 2025 il Gruppo punta ad aumentare la sua capacità di trasporto su linea regolare nazionale attraverso la sostituzione di una delle tre navi della flotta e continuare a sviluppare i servizi marittimi internazionali (LORO2) e feeder. Efficientare poi l'operatività interna è un altro dei focus dell'anno in corso come la messa in operatività del nuovo sistema gestionale insieme al nuovo progetto di revisione di customer service. Nel 2025 inoltre verranno impostati i progetti per festeggiare i 200 anni di attività nei quali contiamo di coinvolgere il cluster marittimo. "Cosa faremo da Grendi": la prima web serie logistica A dicembre 2024 è andato in onda l'ultimo episodio dei 71 della prima serie web logistica che Grendi ha realizzato coinvolgendo oltre 90 dipendenti delle sue diverse sedi. A partire da giugno 2023 è andato in onda su youtube questa serie che è più di uno storytelling aziendale: una riflessione aperta sui valori universali che uniscono le persone, dentro e fuori dall'ambiente di lavoro con l'ambizione di rendere visibile che cosa voglia dire essere una società benefit e impegnarsi nella logistica ad impatto positivo. Condividi Tag trasporti convegni Articoli correlati.

## Shipping Italy

### Cagliari

## Risultati in crescita per Grendi e una quarta nave (portacontainer) per una linea feeder da Cagliari

Genova - Più investimenti, fatturato e personale ma soprattutto una quarta nave e una linea feeder per il trasporto marittimo di container con il terminal Mito di Cagliari come fulcro centrale. Sono queste le ultime notizie annunciate dal Gruppo Grendi in occasione della consueta conferenza stampa di inizio anno per tracciare un bilancio dell'esercizio appena trascorso e per tracciare la rotta futura del gruppo che guarda già al 2028, anno in cui ricorrerà il 200° anniversario dell'azienda controllata e guidata dalla famiglia Musso. La novità più importante in prospettiva è l'apertura, annunciata dal co-amministratore delegato Antonio Musso, di una società chiamata Team (acronimo di Shipping Transport and Reliability) che offrirà una linea di trasporto container feeder "per la distribuzione dei container dal porto di Cagliari verso un network di porti limitrofi con concentrazione su Sud Italia e magari anche Nord Africa. Per questo progetto 'lo-lo' - ha aggiunto - abbiamo in previsione di prendere nei prossimi mesi una nave portacontainer in charter portando a quattro le unità in flotta. Per poi salire a cinque compatibilmente con l'andamento dell'attività". In pratica Grendi Trasporti Marittimi (il cui fatturato è cresciuto del 26%) si appresta ad aggiungere al tradizionale business del trasporto marittimo fra Sardegna e continente (Marina di Carrara) operato con due navi ro-ro e al collegamento avviato sempre da Cagliari con una terza nave ro-ro verso la Tunisia (Radès) e da poche settimane anche verso l'Algeria (Skikda), un altro collegamento per l'imbarco/sbarco lo-lo e il trasporto di container dal capoluogo sardo ad altri porti del Mediterraneo. "L'obiettivo della neonata società Star è quello di fornire ai clienti che già scalano Cagliari (Maersk e Msc) e ad altri un collegamento marittimo anche con porti lo-lo in Italia e in Nord Africa" ha proseguito Musso, sottolineando che, dopo Radès e Skikda stanno sperimentando anche altri scali in Algeria a Béjaïa, Algeri e Djen Djen. Sempre a proposito di movimenti in flotta, il prossimo giugno una delle tre navi già operate lascerà spazio a un'altra ro-ro con maggiore capacità di trasporto. Che le cose vadano bene per Grendi lo dicono i numeri: oltre 36 milioni di euro sono i fondi destinati agli investimenti per il triennio 2024-2026 (di cui 14 già effettuati l'anno scorso, il personale diretto è aumentato del 40% salendo a 236 unità (anche per effetto di una completa internalizzazione degli addetti nei magazzini eliminando così le cooperative di facchinaggio) e i ricavi nel solo 2024 sono cresciuti del 20% per una previsione di fatturato di circa 117,6 milioni di euro (rispetto ai 98 milioni del 2023). La rotta tracciata per il futuro è quella di una "forte accelerazione alle attività di diversificazione e internazionalizzazione del business". Il trasferimento obbligato prima dal porto di Genova e poi da quello di **Vado** Ligure sembrano aver fatto particolarmente bene a Grendi se si considera che negli ultimi cinque anni il fatturato è più che raddoppiato passando dai 57,5 milioni del 2020 agli oltre



Shipping Italy  
Risultati in crescita per Grendi e una quarta nave (portacontainer) per una linea feeder da Cagliari

02/11/2025 14:47 Nicola Capuzzo

Navi Aperta una linea con l'Algeria in aggiunta a quella con la Tunisia per l'azienda della famiglia Musso che da quando ha lasciato Genova ha visto crescere il fatturato del 248% di Nicola Capuzzo Genova - Più investimenti, fatturato e personale ma soprattutto una quarta nave e una linea feeder per il trasporto marittimo di container con il terminal Mito di Cagliari come fulcro centrale. Sono queste le ultime notizie annunciate dal Gruppo Grendi in occasione della consueta conferenza stampa di inizio anno per tracciare un bilancio dell'esercizio appena trascorso e per tracciare la rotta futura del gruppo che guarda già al 2028, anno in cui ricorrerà il 200° anniversario dell'azienda controllata e guidata dalla famiglia Musso. La novità più importante in prospettiva è l'apertura, annunciata dal co-amministratore delegato Antonio Musso, di una società chiamata Team (acronimo di Shipping Transport and Reliability) che offrirà una linea di trasporto container feeder "per la distribuzione dei container dal porto di Cagliari verso un network di porti limitrofi con concentrazione su Sud Italia e magari anche Nord Africa. Per questo progetto 'lo-lo' - ha aggiunto - abbiamo in previsione di prendere nei prossimi mesi una nave portacontainer in charter portando a quattro le unità in flotta. Per poi salire a cinque compatibilmente con l'andamento dell'attività". In pratica Grendi Trasporti Marittimi (il cui fatturato è cresciuto del 26%) si appresta ad aggiungere al tradizionale business del trasporto marittimo fra Sardegna e continente (Marina di Carrara) operato con due navi ro-ro e al collegamento avviato sempre da Cagliari con una terza nave ro-ro verso la Tunisia (Radès) e da poche settimane anche verso l'Algeria (Skikda), un altro collegamento per l'imbarco/sbarco lo-lo e il trasporto di container dal capoluogo sardo ad altri porti del Mediterraneo. "L'obiettivo della neonata società Star è quello di fornire ai clienti che già scalano Cagliari (Maersk e Msc) e ad altri un collegamento marittimo anche con porti lo-lo in Italia e in Nord Africa" ha proseguito Musso, sottolineando che, dopo Radès e Skikda stanno sperimentando anche altri scali in Algeria a Béjaïa, Algeri e Djen Djen. Sempre a proposito di movimenti in flotta, il prossimo giugno una delle tre navi già operate lascerà spazio a un'altra ro-ro con maggiore capacità di trasporto. Che le cose vadano bene per Grendi lo dicono i numeri: oltre 36 milioni di euro sono i fondi destinati agli investimenti per il triennio 2024-2026 (di cui 14 già effettuati l'anno scorso, il personale diretto è aumentato del 40% salendo a 236 unità (anche per effetto di una completa internalizzazione degli addetti nei magazzini eliminando così le cooperative di facchinaggio) e i ricavi nel solo 2024 sono cresciuti del 20% per una previsione di fatturato di circa 117,6 milioni di euro (rispetto ai 98 milioni del 2023). La rotta tracciata per il futuro è quella di una "forte accelerazione alle attività di diversificazione e internazionalizzazione del business". Il trasferimento obbligato prima dal porto di Genova e poi da quello di Vado Ligure sembrano aver fatto particolarmente bene a Grendi se si considera che negli ultimi cinque anni il fatturato è più che raddoppiato passando dai 57,5 milioni del 2020 agli oltre

## Shipping Italy

### Cagliari

---

117 milioni dell'esercizio appena chiuso e addirittura cresciuto del 248% dal 2016 a oggi. A questo proposito Costanza Musso, anch'ella amministratore delegato insieme al fratello Antonio, si commuove nel ricordare lo 'sfratto' dal porto di Genova ma ammette che quella è stato un punto di svolta. "Quando abbiamo lasciato Genova il 30 giugno 2011 non lo abbiamo fatto con gioia ma è stata la nostra grande fortuna. A **Vado** Ligure siamo stati accolti benissimo, una realtà portuale molto più friendly; a Genova la mancanza di spazi rende tutto difficilissimo e le regole del gioco sono molto pesanti. Marina di Carrara è una collocazione molto migliore anche per il fatto di essere maggiormente baricentrica rispetto al mercato della logistica". La linea marittima operata dal gruppo in Liguria era maggiormente rivolta al trasporto di rotabili mentre ora in Toscana è particolarmente adatta anche all'imbarco di container attraverso il sistema di cassette. Oltre alle opportunità il futuro prossimo presenta anche alcune minacce: "Il nostro costante impegno per aumentare competitività ed efficienza è una via obbligata per affrontare le sfide sui costi che pesano oggi sul settore della logistica" ha aggiunto Antonio Musso. Il riferimento è ad alcune voci di costo come l'atteso aumento delle accise sui carburanti, il nuovo Contratto collettivo nazionale Logistica e Porti (con un effetto previsto di aumento intorno al 8/10% sul triennio), l'aumento dei pedaggi autostradali per circa 1,8%, aumenti Istat dell'1,8%, aumento tariffe medie per autotrazione del 3% e l'impatto dell'Ets sul trasporto marittimo che passa dal 40 al 70% dei consumi di bunker. "Grendi oggi applica il valore più basso sul mercato rispetto a competitor per effetto dell'indice di riempimento delle proprie navi e dei consumi legati a velocità di navigazione inferiore resa possibile da minori tempi di sbarco e imbarco" sottolinea l'azienda. A proposito infine dei trasporti terrestri dal novembre 2022 il gruppo ha avviato uno sviluppo di servizi intermodali ferroviari nel terminal di Marina di Carrara (dove a breve sarà aperto un nuovo gateway stradale dedicato) che ha visto transitare circa 308 treni, di cui 126 nel 2024 (con Dinazzano, Marzaglia, Arezzo, Melzo e Brindisi). Questi viaggi andata e ritorno su binari hanno trasportato in poco più di due anni oltre 253mila tonnellate di merci. L'anno scorso per MA Grendi dal 1828, la società che si occupa dei trasporti nazionali e della distribuzione via terra, il fatturato è stato pari a 38,3 milioni (+5) a fronte di un volume di 1,6 milioni di quintali trasportati e 260.000 quintali distribuiti per mezzo della sua rete di magazzini di raccolta e distribuzione sul territorio nazionale. Nel settembre 2024, inoltre, Grendi ha acquistato il magazzino di Olbia, precedentemente in affitto, che segue la realizzazione del secondo magazzino di 10mila mq che ha raddoppiato gli spazi a Cagliari dal 2023. Inoltre sono stati ottenuti in concessione nuovi spazi direzionali nel terminal di Marina di Carrara dove sarà riqualficata dal Gruppo una palazzina di circa 200 mq che ospiterà funzioni operative e aree comuni per i dipendenti.

## Shipping Italy

### Cagliari

#### Per Grendi risultati in crescita e una quarta nave (portacontainer) per una linea feeder da Cagliari

Genova - Più investimenti, fatturato e personale ma soprattutto una quarta nave e una linea feeder per il trasporto marittimo di container con il terminal Mito di Cagliari come fulcro centrale. Sono queste le ultime notizie annunciate dal Gruppo Grendi in occasione della consueta conferenza stampa di inizio anno per tracciare un bilancio dell'esercizio appena trascorso e per tracciare la rotta futura del gruppo che guarda già al 2028, anno in cui ricorrerà il 200° anniversario dell'azienda controllata e guidata dalla famiglia Musso. Proprio per il terminal Mito l'azienda ha "presentato una nuova domanda di concessione per un periodo ventennale per il terminal del porto canale di Cagliari, dal momento che l'attuale concessione che ci è stata data nel 2021 scadrà a luglio 2025". Ad annunciarlo è stato Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi Trasporti marittimi. "La concessione attuale era per un periodo breve di prova, perché nel 2021 dopo l'uscita di Contship c'era da capire se sarebbe arrivato un operatore internazionale che potesse prendere tutto il vecchio terminal di transhipment. Oggi, a quattro anni di distanza non è avvenuto - ha spiegato il manager - quindi abbiamo presentato una domanda di concessione un po' più 'seria' perché 4 anni non è un periodo che permette pianificazioni e investimenti, e contiamo di ottenere una concessione anche un po' più grande". La richiesta della nuova concessione è per 750 metri lineari di banchina e 190 mila metri quadrati di piazzale, contro i 620 metri lineari di banchina e 145 mila metri quadrati di piazzale della concessione attuale. Altra novità importante in prospettiva è l'apertura, annunciata sempre da Antonio Musso, di una società chiamata Team (acronimo di Shipping Transport and Reliability) che offrirà una linea di trasporto container feeder "per la distribuzione dei container dal porto di Cagliari verso un network di porti limitrofi con concentrazione su Sud Italia e magari anche Nord Africa. Per questo progetto 'lo-lo' - ha aggiunto - abbiamo in previsione di prendere nei prossimi mesi una nave portacontainer in charter portando a quattro le unità in flotta. Per poi salire a cinque compatibilmente con l'andamento dell'attività". In pratica Grendi Trasporti Marittimi (il cui fatturato è cresciuto del 26%) si appresta ad aggiungere al tradizionale business del trasporto marittimo fra Sardegna e continente (Marina di Carrara) operato con due navi ro-ro e al collegamento avviato sempre da Cagliari con una terza nave ro-ro verso la Tunisia (Radès) e da poche settimane anche verso l'Algeria (Skikda), un altro collegamento per l'imbarco/sbarco lo-lo e il trasporto di container dal capoluogo sardo ad altri porti del Mediterraneo. "L'obiettivo della neonata società Star è quello di fornire ai clienti che già scalano Cagliari (Maersk e Msc) e ad altri un collegamento marittimo anche con porti lo-lo in Italia e in Nord Africa" ha proseguito Musso, sottolineando che, dopo Radès e Skikda stanno sperimentando anche altri scali in Algeria a Béjaïa, Algeri e Djen Djen. Sempre a proposito di movimenti in flotta, il prossimo



AGGIORNATO Nuova richiesta di concessione portuale e aperta una linea con l'Algeria in aggiunta a quella con la Tunisia per l'azienda della famiglia Musso che da quando ha lasciato Genova ha visto crescere il fatturato del 248% di Nicola Capuzzo Genova - Più investimenti, fatturato e personale ma soprattutto una quarta nave e una linea feeder per il trasporto marittimo di container con il terminal Mito di Cagliari come fulcro centrale. Sono queste le ultime notizie annunciate dal Gruppo Grendi in occasione della consueta conferenza stampa di inizio anno per tracciare un bilancio dell'esercizio appena trascorso e per tracciare la rotta futura del gruppo che guarda già al 2028, anno in cui ricorrerà il 200° anniversario dell'azienda controllata e guidata dalla famiglia Musso. Proprio per il terminal Mito l'azienda ha "presentato una nuova domanda di concessione per un periodo ventennale per il terminal del porto canale di Cagliari, dal momento che l'attuale concessione che ci è stata data nel 2021 scadrà a luglio 2025". Ad annunciarlo è stato Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi Trasporti marittimi. "La concessione attuale era per un periodo breve di prova, perché nel 2021 dopo l'uscita di Contship c'era da capire se sarebbe arrivato un operatore internazionale che potesse prendere tutto il vecchio terminal di transhipment. Oggi, a quattro anni di distanza non è avvenuto - ha spiegato il manager - quindi abbiamo presentato una domanda di concessione un po' più 'seria' perché 4 anni non è un periodo che permette pianificazioni e investimenti, e contiamo di ottenere una concessione anche un po' più grande". La richiesta della nuova concessione è per 750 metri lineari di banchina e 190 mila metri quadrati di piazzale, contro i 620 metri lineari di banchina e 145 mila metri quadrati di piazzale della concessione attuale. Altra novità importante in prospettiva è l'apertura, annunciata sempre da Antonio Musso, di una società chiamata Team (acronimo di Shipping Transport and Reliability) che

## Shipping Italy

### Cagliari

---

giugno una delle tre navi già operate lascerà spazio a un'altra ro-ro con maggiore capacità di trasporto. Che le cose vadano bene per Grendi lo dicono i numeri: oltre 36 milioni di euro sono i fondi destinati agli investimenti per il triennio 2024-2026 (di cui 14 già effettuati l'anno scorso, il personale diretto è aumentato del 40% salendo a 236 unità (anche per effetto di una completa internalizzazione degli addetti nei magazzini eliminando così le cooperative di facchinaggio) e i ricavi nel solo 2024 sono cresciuti del 20% per una previsione di fatturato di circa 117,6 milioni di euro (rispetto ai 98 milioni del 2023). La rotta tracciata per il futuro è quella di una "forte accelerazione alle attività di diversificazione e internazionalizzazione del business". Il trasferimento obbligato prima dal porto di Genova e poi da quello di **Vado** Ligure sembrano aver fatto particolarmente bene a Grendi se si considera che negli ultimi cinque anni il fatturato è più che raddoppiato passando dai 57,5 milioni del 2020 agli oltre 117 milioni dell'esercizio appena chiuso e addirittura cresciuto del 248% dal 2016 a oggi. A questo proposito Costanza Musso, anch'ella amministratrice delegata insieme al fratello Antonio, si commuove nel ricordare lo 'sfratto' dal porto di Genova ma ammette che quella è stato un punto di svolta. "Quando abbiamo lasciato Genova il 30 giugno 2011 non lo abbiamo fatto con gioia ma è stata la nostra grande fortuna. A **Vado** Ligure siamo stati accolti benissimo, una realtà portuale molto più friendly; a Genova la mancanza di spazi rende tutto difficilissimo e le regole del gioco sono molto pesanti. Marina di Carrara è una collocazione molto migliore anche per il fatto di essere maggiormente baricentrica rispetto al mercato della logistica". La linea marittima operata dal gruppo in Liguria era maggiormente rivolta al trasporto di rotabili mentre ora in Toscana è particolarmente adatta anche all'imbarco di container attraverso il sistema di cassette. Oltre alle opportunità il futuro prossimo presenta anche alcune minacce: "Il nostro costante impegno per aumentare competitività ed efficienza è una via obbligata per affrontare le sfide sui costi che pesano oggi sul settore della logistica" ha aggiunto Antonio Musso. Il riferimento è ad alcune voci di costo come l'atteso aumento delle accise sui carburanti, il nuovo Contratto collettivo nazionale Logistica e Porti (con un effetto previsto di aumento intorno al 8/10% sul triennio), l'aumento dei pedaggi autostradali per circa 1,8%, aumenti Istat dell'1,8%, aumento tariffe medie per autotrazione del 3% e l'impatto dell'Ets sul trasporto marittimo che passa dal 40 al 70% dei consumi di bunker. "Grendi oggi applica il valore più basso sul mercato rispetto a competitor per effetto dell'indice di riempimento delle proprie navi e dei consumi legati a velocità di navigazione inferiore resa possibile da minori tempi di sbarco e imbarco" sottolinea l'azienda. A proposito infine dei trasporti terrestri dal novembre 2022 il gruppo ha avviato uno sviluppo di servizi intermodali ferroviari nel terminal di Marina di Carrara (dove a breve sarà aperto un nuovo gateway stradale dedicato) che ha visto transitare circa 308 treni, di cui 126 nel 2024 (con Dinazzano, Marzaglia, Arezzo, Melzo e Brindisi). Questi viaggi andata e ritorno su binari hanno trasportato in poco più di due anni oltre 253mila tonnellate di merci. L'anno scorso per MA Grendi dal 1828, la società che si occupa dei trasporti nazionali e della distribuzione via terra, il fatturato è stato pari a 38,3 milioni (+5) a fronte di un volume di 1,6

## Shipping Italy

### Cagliari

---

milioni di quintali trasportati e 260.000 quintali distribuiti per mezzo della sua rete di magazzini di raccolta e distribuzione sul territorio nazionale. Nel settembre 2024, inoltre, Grendi ha acquistato il magazzino di Olbia, precedentemente in affitto, che segue la realizzazione del secondo magazzino di 10mila mq che ha raddoppiato gli spazi a Cagliari dal 2023. Inoltre sono stati ottenuti in concessione nuovi spazi direzionali nel terminal di Marina di Carrara dove sarà riqualificata dal Gruppo una palazzina di circa 200 mq che ospiterà funzioni operative e aree comuni per i dipendenti.

## The Medi Telegraph

Cagliari

### Cagliari, terminal Mito in scadenza: Grendi chiede una concessione ventennale

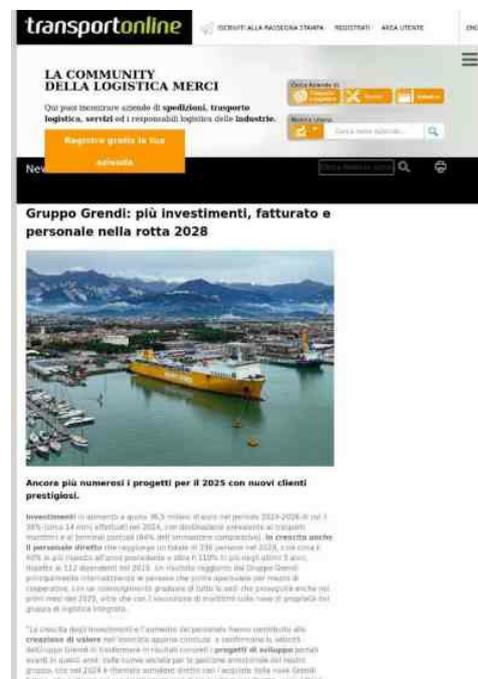
Antonio Musso: "Quella attuale è durata quattro anni e scade a luglio" **Genova** - "Come Mito (Mediterranean intermodal terminal operator) abbiamo presentato una nuova domanda di concessione per un periodo ventennale per il terminal del porto canale di Cagliari, dal momento che l'attuale concessione che ci è stata data nel 2021 aveva una scadenza quadriennale, cioè scadrà a luglio 2025". Ad annunciarlo è Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi trasporti marittimi, in occasione della conferenza stampa di presentazione dei risultati 2024 e dei progetti per il 2025 del gruppo Grendi, insieme alla sorella Costanza Musso, amministratrice delegata di 'Ma Grendi dal 1828'. "La concessione attuale era per un periodo breve di prova, perché nel 2021 dopo l'uscita di Contship c'era da capire se sarebbe arrivato un operatore internazionale che potesse prendere tutto il vecchio terminal di transhipment. Oggi, a quattro anni di distanza non è avvenuto - ha spiegato Musso - quindi abbiamo presentato una domanda di concessione un po' più "seria" perché 4 anni non è un periodo che permette pianificazioni e investimenti, e contiamo di ottenere una concessione anche un po' più grande". La richiesta della nuova concessione è per 750 metri lineari di banchina e 190 mila metri quadrati di piazzale, contro i 620 metri lineari di banchina e 145 mila metri quadrati di piazzale della concessione attuale.



## Gruppo Grendi: più investimenti, fatturato e personale nella rotta 2028

Ancora più numerosi i progetti per il 2025 con nuovi clienti prestigiosi. Investimenti in aumento a quota 36,5 milioni di euro nel periodo 2024-2026 di cui il 38% (circa 14 mln) effettuati nel 2024, con destinazione prevalente ai trasporti marittimi e ai terminal portuali (84% dell'ammontare complessivo). In crescita anche il personale diretto che raggiunge un totale di 236 persone nel 2024, cioè circa il 40% in più rispetto all'anno precedente e oltre il 110% in più negli ultimi 5 anni, rispetto ai 112 dipendenti del 2019. Un risultato raggiunto dal Gruppo Grendi principalmente internalizzando le persone che prima operavano per mezzo di cooperative, con un coinvolgimento graduale di tutte le sedi che proseguirà anche nei primi mesi del 2025, oltre che con l'assunzione di marittimi sulla nave di proprietà del gruppo di logistica integrata. La crescita degli investimenti e l'aumento del personale hanno contribuito alla creazione di valore nell'esercizio appena concluso e confermano la volontà del Gruppo Grendi di trasformare in risultati concreti i progetti di sviluppo portati avanti in questi anni: dalle nuove società per la gestione armatoriale del nostro gruppo, che nel 2024 è ritornato armatore

diretto con l'acquisto della nave Grendi Futura, allo sviluppo dei servizi internazionali di trasporto merci dirette verso il Nord Africa, al potenziamento dei terminal in cui operiamo. Il nostro costante impegno per aumentare competitività ed efficienza è una via obbligata per affrontare le sfide sui costi che pesano oggi sul settore della logistica ha affermato Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi. I servizi e la crescita del fatturato 2024 In base alle prime evidenze numeriche, la previsione di fatturato consolidato per il 2024 è di circa 117,6 milioni di euro (+20% rispetto ai 98 milioni del 2023). Innovazione, adattamento e sostenibilità sono le parole chiave dell'attività del Gruppo che nel 2024 ha impresso una forte accelerazione alle attività di diversificazione e internazionalizzazione del business. Di seguito maggiori dettagli sul contributo ai risultati raggiunti da parte delle società operative nei trasporti marittimi e nella distribuzione via terra. sulle linee marittime e terminal GTM, Grendi Trasporti Marittimi, con 8 partenze settimanali dal terminal di Marina di Carrara a quelli di Olbia e Cagliari, nel 2024 ha realizzato un incremento del fatturato a 81,3 mln (+26%) rispetto ai 64,5 milioni del 2023, con un progresso del 134% rispetto ai 34 milioni del 2020. In particolare, sulla linea marittima in cabotaggio, i metri lineari sono cresciuti a oltre 1,250 milioni (+1,7%) mentre i volumi trasportati sono aumentati del 4% a 3,2 milioni di tonnellate a fronte di un più elevato coefficiente di saturazione media delle navi (+9%) e dei Teu medi trasportati per nave (+4%) con un calo complessivo di 3.500 Teu nel 2024 rispetto all'anno prima a seguito della crescita dei servizi diretti su MITO (Mediterranean Intermodal Terminal Operator) of Sardinia. Per quanto riguarda l'attività internazionale per conto terzi



## transportonline.com

### Cagliari

---

operata da MITO , il terminal container internazionale del Gruppo Grendi con sede nel Porto Canale di Cagliari, il fatturato dell'attività caratteristica è cresciuto a 6,6 mln con un totale di Teu che è passato dai 54.310 movimentati nel 2023 ai 150.162 del 2024. Sono state operate 112 navi (+ 100% rispetto al 2023). Situato al centro del Mediterraneo, infatti, MITO è un hub naturale della linea di collegamenti dal capoluogo sardo verso il Nord Africa e con un'ampia capacità di stoccaggio delle merci data da un piazzale a servizio dei grandi vettori di 140mila m2 che si aggiunge ai 620m di banchina lineare e ai 300m di ampiezza del canale che permettono la lavorazione contemporanea di due navi di grandi dimensioni. Intermodalità e riduzione traffico su gomma Dal novembre 2022 il Gruppo ha avviato uno sviluppo di servizi intermodali ferroviari nel terminal di Marina di Carrara che ha visto transitare circa 308 treni di cui 126 nel 2024. Questi viaggi andata e ritorno su binari hanno trasportato in poco più di due anni oltre 253mila tonnellate di merci. e sulla distribuzione via terra In MA Grendi dal 1828, la società che si occupa dei trasporti nazionali e della distribuzione via terra, il fatturato è stato pari a 38,3 mln (+5% sull'anno prima) a fronte di un volume di 1,6 mln quintali trasportati e 260.000 quintali distribuiti per mezzo della sua rete di magazzini di raccolta e distribuzione sul territorio nazionale. Il rafforzamento degli investimenti del Gruppo Grendi non si limita alla sola ambizione di crescere. Sono stati realizzati molti progetti nel 2024 e sono ancora più numerosi quelli per il 2025 con nuovi clienti prestigiosi che ci affidano il trasporto e la distribuzione delle proprie merci. Il traguardo dei 200 anni si avvicina e consolida la logica alla base di tutti i progetti di questo Gruppo: ogni risorsa che aggiungiamo ci avvicina ad un futuro in cui cresciamo creando un impatto positivo duraturo con le persone e nei territori dove operiamo, in linea con la nostra natura di società benefit. L'attenzione alla sostenibilità è sempre alta e nel 2024 abbiamo ottenuto anche la certificazione Ecovadis . Si tratta di una piattaforma di valutazione della sostenibilità in quattro aree principali (ambiente, lavoro e diritti umani, etica e acquisti sostenibili) riconosciuta a livello internazionale, mentre prosegue il percorso per la certificazione Bcorp a cui si aggiunge la sfida per realizzare il nuovo bilancio di sostenibilità previsto dalla normativa CSRD (corporate Sustainability Reporting Directive) ha commentato Costanza Musso, amministratrice delegata di MA Grendi dal 1828. Nel settembre 2024, inoltre, Grendi ha acquistato il magazzino di Olbia, precedentemente in affitto, che segue la realizzazione del secondo magazzino di 10mila m2 che ha raddoppiato gli spazi a Cagliari dal 2023. Inoltre sono stati ottenuti in concessione nuovi spazi direzionali nel terminal di Marina di Carrara dove sarà riqualificata dal Gruppo una palazzina di circa 200 m2 che ospiterà funzioni operative e aree comuni per i dipendenti. Risorse umane, welfare e incidenza di giovani e donne La percentuale di personale femminile è il 14% del totale. Su 20 posizioni apicali 8 sono donne, cioè il 40%: sulla composizione del cda le donne pesano invece per il 33% (3 su 9). Rispetto al contratto CCNL trasporti le donne sono il 24% (33 su 137). Per quanto riguarda la composizione generazionale circa il 49% del totale dipendenti appartiene alla generazione x (cioè i nati tra metà anni '60 e metà 80) ed è oggi quasi raggiunta dalle generazioni y e z, cioè

## transportonline.com

### Cagliari

---

dagli under 40 che rappresentano circa il 43% degli assunti. Nell'anno sono stati messi a punto nuovi sviluppi organizzativi con l'inserimento di una nuova funzione commerciale (direzione vendite) e nuovo assetto area operativa, è stata inoltre inserita una responsabile della sicurezza interna del Gruppo. La spesa per il welfare è cresciuta del 63% arrivando a 383.947 euro pari a 2.355 euro per dipendente. Verso i 200 anni, i progetti del 2025 Tra i progetti in corso per il 2025 il Gruppo punta ad aumentare la sua capacità di trasporto su linea regolare nazionale attraverso la sostituzione di una delle tre navi della flotta e continuare a sviluppare i servizi marittimi internazionali (LORO2) e feeder. Efficientare poi l'operatività interna è un altro dei focus dell'anno in corso come la messa in operatività del nuovo sistema gestionale insieme al nuovo progetto di revisione di customer service. Nel 2025 inoltre verranno impostati i progetti per festeggiare i 200 anni di attività nei quali contiamo di coinvolgere il cluster marittimo. Cosa faremo da Grendi, la prima web serie logistica A dicembre 2024 è andato in onda l'ultimo episodio dei 71 della prima serie web logistica che Grendi ha realizzato coinvolgendo oltre 90 dipendenti delle sue diverse sedi. A partire da giugno 2023 è andato in onda su youtube questa serie che è più di uno storytelling aziendale: una riflessione aperta sui valori universali che uniscono le persone, dentro e fuori dall'ambiente di lavoro con l'ambizione di rendere visibile che cosa voglia dire essere una società benefit e impegnarsi nella logistica ad impatto positivo. Contatta l'azienda

## Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Approdata e operativa al porto di Milazzo la prima gru di Duferco

Duferco Terminal Mediterraneo, società terminalista facente parte dell'omonimo gruppo attivo nei settori siderurgico ed energetico, ha iniziato a utilizzare appieno la gru portuale mobile Konecranes Gottwald ESP.6 da 125 tonnellate presso il suo terminal di Giammoro presso **Milazzo**, in Sicilia. La gru è stata consegnata a metà ottobre 2024 e completamente messa in funzione entro il 15 novembre. Secondo la relativa nota diffusa da Konecranes, Duferco sta investendo 95 milioni di euro per espandere ed elettrificare il terminal di Giammoro, con l'obiettivo di trasformare l'intera area, incluso un'acciaieria adiacente, in un polo industriale a basse emissioni per una logistica e una produzione sostenibili. "Questo è un passo avanti significativo nello sviluppo efficiente delle nostre operazioni di Giammoro. La gru ESP.6 ci consente di raggiungere i nostri obiettivi di produttività, migliorando al contempo la sostenibilità ambientale. Dtm mira a stabilire un punto di riferimento per le operazioni logistiche sostenibili che supportano la crescita industriale dell'Italia" ha affermato Maurizio Miduri, direttore del terminal, Duferco Terminal Mediterraneo. La gru portuale mobile Konecranes Gottwald ESP.6 sarà posizionata su un molo di nuova concezione che si collega direttamente a un'area industriale dove parte del traffico commerciale verrà spostato dal **porto** urbano. L'operatore logistico utilizza già carrelli elevatori Konecranes al terminal, ma questo è il primo ordine per una gru portuale mobile da Konecranes. Dtm ha ordinato la gru dotata di propulsione ibrida di bordo. Combina un motore diesel a carburante ottimizzato con ultracondensatori che possono essere ricaricati dall'energia recuperata dai movimenti di abbassamento e frenata. Ciò fornisce la potenza necessaria per prestazioni di picco, mentre il carburante viene risparmiato quando si gestiscono carichi più leggeri. La gru è anche predisposta per un'alimentazione esterna, che consentirà a Dtm un rapido switch energetico quando l'elettrificazione del molo sarà completa: "L'elettrificazione aumenta ulteriormente l'eco-efficienza riducendo le emissioni dallo scarico. Anche le emissioni acustiche sono ridotte. Consegnando e mettendo in funzione la gru entro la scadenza concordata del 15 novembre, Konecranes ha garantito che Dtm rispettasse i tempi per qualificarsi per i benefici previsti dalla legislazione per le Zone Economiche Speciali italiane" ha proseguito la nota. "Il nostro team ha fatto un ottimo lavoro per rispettare i tempi delle Zes, dimostrando l'impegno di Konecranes nel soddisfare le esigenze speciali dei clienti. Duferco è un attore logistico molto importante in Italia e condivide la nostra attenzione nel consentire operazioni sostenibili con attrezzature di sollevamento eco-efficienti" ha commentato Tommaso Chindemi, Konecranes Regional Sales Manager per l'Italia.



## Primo Magazine

Catania

### Italian Cruise Day a Catania il 24 ottobre 2025

11 febbraio 2025 - Il 24 ottobre 2025 si terrà a Catania la dodicesima edizione di Italian Cruise Day, una giornata di incontro per discutere e confrontarsi sullo sviluppo e le prospettive della produzione e del turismo crocieristico in Italia. L'evento, punto di riferimento dal 2011, è ideato e organizzato da Risposte Turismo e l'edizione 2025 è realizzata in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Come da formula consolidata e apprezzata, nel corso del forum si susseguiranno una molteplicità di tavole rotonde intervallate da keynote speech e presentazioni, così come momenti di business networking. Italian Cruise Day è una giornata di incontro nazionale per discutere e confrontarsi sullo sviluppo e sulle prospettive dell'industria e del turismo crocieristici in Italia. La giornata è indirizzata e dedicata sia a chi opera all'interno di tale comparto così come a chiunque altro operi nella più ampia industria turistica, o della portualità e dei trasporti, ed intenda conoscere più da vicino tale fenomeno ormai determinante per l'economia del Paese. Organizzata da Risposte Turismo dal 2011, giungerà nel 2025 alla sua dodicesima edizione.

Primo Magazine

Italian Cruise Day a Catania il 24 ottobre 2025



02/11/2025 16:41

11 febbraio 2025 - Il 24 ottobre 2025 si terrà a Catania la dodicesima edizione di Italian Cruise Day, una giornata di incontro per discutere e confrontarsi sullo sviluppo e le prospettive della produzione e del turismo crocieristico in Italia. L'evento, punto di riferimento dal 2011, è ideato e organizzato da Risposte Turismo e l'edizione 2025 è realizzata in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Come da formula consolidata e apprezzata, nel corso del forum si susseguiranno una molteplicità di tavole rotonde intervallate da keynote speech e presentazioni, così come momenti di business networking. Italian Cruise Day è una giornata di incontro nazionale per discutere e confrontarsi sullo sviluppo e sulle prospettive dell'industria e del turismo crocieristici in Italia. La giornata è indirizzata e dedicata sia a chi opera all'interno di tale comparto così come a chiunque altro operi nella più ampia industria turistica, o della portualità e dei trasporti, ed intenda conoscere più da vicino tale fenomeno ormai determinante per l'economia del Paese. Organizzata da Risposte Turismo dal 2011, giungerà nel 2025 alla sua dodicesima edizione.

## Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

### Al porto va in scena lo spettacolo "Storia di un bambino di nome Franco": omaggio a Battiato a bordo di Msc Fantasia

Mercoledì 19 febbraio alle ore 15, per la prima volta a Palermo, a bordo di Msc Fantasia, attraccata in **porto**, andrà in scena lo spettacolo "Storia di un bambino di nome Franco", un omaggio a Franco Battiato attraverso un percorso che unisce le sue canzoni a diversi aspetti della sua vita, raccontati con alcuni monologhi inseriti tra canzoni e suggestioni musicali. L'appuntamento fa parte della rassegna "Mare d'Incontri", la serie di spettacoli culturali che Msc Crociere ha già avviato in altre città come Napoli e Bari, per offrire gratuitamente alla cittadinanza esperienze da vivere su un palcoscenico nuovo e suggestivo affacciato sulla città. A bordo delle navi Msc sale quindi l'arte in diverse declinazioni: teatro, musica, letteratura. Questa prima edizione è dedicata alla figura iconica di Franco Battiato, che viene raccontata attraverso musica e parole con una meditazione sul vissuto artistico e personale dell'artista siciliano. Insieme ai musicisti Alessio Arena, Leonardo Bartolone, Paolo Capritta, Piero Di Stefano e Salvatore Munafò, ci saranno i cantanti Giuliana Mazzamuto, Valentina Mazzamuto e Simona Francesca Santangelo, l'attore Davide Scibilia, con la partecipazione straordinaria del maestro Giandomenico Anellino. Per assistere allo spettacolo del 19 febbraio è indispensabile prenotarsi al seguente link che sarà disattivato al raggiungimento del limite massimo dei posti disponibili.



The screenshot shows a social media post with the following content:

- Header:** PALERMO Today
- Title:** Al porto va in scena lo spettacolo "Storia di un bambino di nome Franco": omaggio a Battiato a bordo di Msc Fantasia
- Image:** A group of performers on stage, including a man in a red hat and a woman in a white dress.
- Timestamp:** 02/11/2025 15:27
- Text:** Mercoledì 19 febbraio alle ore 15, per la prima volta a Palermo, a bordo di Msc Fantasia, attraccata in porto, andrà in scena lo spettacolo "Storia di un bambino di nome Franco", un omaggio a Franco Battiato attraverso un percorso che unisce le sue canzoni a diversi aspetti della sua vita, raccontati con alcuni monologhi inseriti tra canzoni e suggestioni musicali. L'appuntamento fa parte della rassegna "Mare d'Incontri", la serie di spettacoli culturali che Msc Crociere ha già avviato in altre città come Napoli e Bari, per offrire gratuitamente alla cittadinanza esperienze da vivere su un palcoscenico nuovo e suggestivo affacciato sulla città. A bordo delle navi Msc sale quindi l'arte in diverse declinazioni: teatro, musica, letteratura. Questa prima edizione è dedicata alla figura iconica di Franco Battiato, che viene raccontata attraverso musica e parole con una meditazione sul vissuto artistico e personale dell'artista siciliano. Insieme ai musicisti Alessio Arena, Leonardo Bartolone, Paolo Capritta, Piero Di Stefano e Salvatore Munafò, ci saranno i cantanti Giuliana Mazzamuto, Valentina Mazzamuto e Simona Francesca Santangelo, l'attore Davide Scibilia, con la partecipazione straordinaria del maestro Giandomenico Anellino. Per assistere allo spettacolo del 19 febbraio è indispensabile prenotarsi al seguente link che sarà disattivato al raggiungimento del limite massimo dei posti disponibili.

## Rapporto "Risposte Turismo" di Costa Crociere: turismo crocieristico rilevante per Italia e Europa

Nel corso del forum è stato presentato il nuovo rapporto di "Risposte Turismo" sul turismo delle crociere, che è stato lo spunto per un confronto con le istituzioni del territorio, a cui hanno partecipato Mario Zanetti, Amministratore Delegato di Costa Crociere; Alessandro Piana, Vicepresidente della Regione Liguria; Alessandro Mager, Sindaco di Sanremo; Marco Russo, Sindaco di Savona; Claudio Scajola, Sindaco di Imperia; Marta Brusoni, Assessore al Personale, Servizi civici, Servizi informativi, Digitalizzazione, Smart City, applicazione dell'Intelligenza Artificiale del Comune di Genova; e Pietro Antonio Cimino, Assessore alle Infrastrutture e Organizzazione Grandi Eventi del Comune di La Spezia. Francesco di Cesare Presidente di Risposte Turismo ha moderato la tavola rotonda che si è aperta dopo la sua presentazione della ricerca. Il Rapporto di Risposte Turismo conferma la rilevanza strategica del turismo crocieristico per l'Italia. Il nostro Paese è leader in Europa per numero di passeggeri movimentati, che nel 2024 hanno raggiunto la cifra record di 14,2 milioni (+3% vs 2023), con una previsione di 15,3 milioni nel 2025; numero di porti crociere, che sono stati 61 nel 2023; cantieristica, con una quota del 40,5% sul totale EU per numero di nuove unità consegnate 2022-2028; valore economico e occupazione generati dalle crociere, pari a 15,6 miliardi di euro e circa 100.000 posti di lavoro nel 2023 (un quarto del totale europeo). Tra i primi 20 porti Mediterranei per traffico crocieristico ben 9 sono italiani, e di questi 3 sono in Liguria. Il porto italiano con più passeggeri movimentati nel 2024 è stato Civitavecchia (3,45 milioni), seguito da Napoli (1,73 milioni) e Genova (1,53 milioni). La Liguria è la seconda regione in Italia per traffico crocieristico, con circa 3 milioni di passeggeri (15% del totale). Oltre la metà (55%) dei passeggeri che hanno visitato la Liguria con le crociere sono poi ritornati, generando un flusso aggiuntivo di circa 1,1 milioni di turisti per la regione. Nella leadership italiana ed europea del turismo delle crociere, Costa Crociere, compagnia italiana che da 76 anni innova ed evolve l'esperienza di vacanza, gioca un ruolo di primo piano. Nel 2023 sono stati circa 7,77 milioni i passeggeri movimentati sulle navi battenti bandiera italiana di Costa, ovvero un incremento del 16% sul 2019. Le destinazioni raggiunte nel mondo sono state oltre 240 per oltre 2.500 toccate nei porti in tutto il mondo. Tra le destinazioni maggiormente visitate dalle navi Costa c'è l'Europa, che nel 2023 ha rappresentato il 70% degli scali. Oltre ai benefici economici e occupazionali, le crociere si distinguono anche per aspetti qualitativi importanti, relativi alla sostenibilità ambientale e sociale. Questo tipo di turismo aiuta le destinazioni a gestire meglio i flussi di visitatori grazie alla programmazione anticipata degli itinerari e alle prenotazioni anticipate. Inoltre, le crociere contribuiscono a distribuire il turismo durante tutto l'anno, non solo nei mesi estivi, ed operano con navi all'avanguardia dal punto



Nel corso del forum è stato presentato il nuovo rapporto di "Risposte Turismo" sul turismo delle crociere, che è stato lo spunto per un confronto con le istituzioni del territorio, a cui hanno partecipato Mario Zanetti, Amministratore Delegato di Costa Crociere; Alessandro Piana, Vicepresidente della Regione Liguria; Alessandro Mager, Sindaco di Sanremo; Marco Russo, Sindaco di Savona; Claudio Scajola, Sindaco di Imperia; Marta Brusoni, Assessore al Personale, Servizi civici, Servizi informativi, Digitalizzazione, Smart City, applicazione dell'Intelligenza Artificiale del Comune di Genova; e Pietro Antonio Cimino, Assessore alle Infrastrutture e Organizzazione Grandi Eventi del Comune di La Spezia. Francesco di Cesare Presidente di Risposte Turismo ha moderato la tavola rotonda che si è aperta dopo la sua presentazione della ricerca. Il Rapporto di Risposte Turismo conferma la rilevanza strategica del turismo crocieristico per l'Italia. Il nostro Paese è leader in Europa per numero di passeggeri movimentati, che nel 2024 hanno raggiunto la cifra record di 14,2 milioni (+3% vs 2023), con una previsione di 15,3 milioni nel 2025; numero di porti crociere, che sono stati 61 nel 2023; cantieristica, con una quota del 40,5% sul totale EU per numero di nuove unità consegnate 2022-2028; valore economico e occupazione generati dalle crociere, pari a 15,6 miliardi di euro e circa 100.000 posti di lavoro nel 2023 (un quarto del totale europeo). Tra i primi 20 porti Mediterranei per traffico crocieristico ben 9 sono italiani, e di questi 3 sono in Liguria. Il porto italiano con più passeggeri movimentati nel 2024 è stato Civitavecchia (3,45 milioni), seguito da Napoli (1,73 milioni) e Genova (1,53 milioni). La Liguria è la seconda regione in Italia per traffico crocieristico, con circa 3 milioni di passeggeri (15% del totale). Oltre la metà (55%) dei passeggeri che hanno visitato la Liguria con le crociere sono poi ritornati, generando un flusso aggiuntivo di circa 1,1 milioni di turisti per la regione. Nella leadership italiana ed europea del turismo delle

## FerPress

### Focus

---

di vista della gestione ambientale. Costa è pioniera anche in questo ambito, come dimostrano, ad esempio, le prime navi da crociera alimentate a gas naturale liquefatto, Costa Toscana e Costa Smeralda, che fanno scalo regolarmente nei porti liguri di Savona e Genova. Ma anche i progetti innovativi di economia circolare, come quello relativo al riciclo dell'alluminio a Savona, o della donazione delle eccedenze alimentari per fini sociali, a Genova e a Savona. Così come l'utilizzo del treno sulla tratta Savona-Genova come mezzo di trasporto per effettuare i tour organizzati offerti ai propri ospiti, o il centro di formazione di Villa Figoli ad Arenzano, in collaborazione con l'Accademia della Marina Mercantile Italiana, dove sino ad oggi sono state formate circa 800 persone per lavorare a bordo delle navi Costa. Durante il forum, proprio dall'Amministratore Delegato di Costa Crociere, Mario Zanetti, sono arrivate alcune proposte relative allo sviluppo futuro del turismo e delle crociere in Italia e in Liguria: "E' necessario un impegno corale da parte di tutti gli attori coinvolti e dei soggetti regolatori per favorire la crescita del turismo, non solo delle crociere, su criteri che possano garantire l'equilibrio, la distribuzione di vantaggi e la sostenibilità. Abbiamo individuato quattro aree d'azione prioritarie per raggiungere questo obiettivo, che abbiamo denominato le "Quattro C": Condividere, ovvero rafforzare il dialogo tra operatori privati e destinazioni; Crescere, che significa sostenere la formazione; Connettere, cioè lavorare sulle infrastrutture; Costruire, ovvero favorire de-localizzazione e de-stagionalizzazione. Come Costa siamo già impegnati in ognuna di queste aree, e siamo aperti al confronto su nuove iniziative e opportunità future". Francesco di Cesare, Presidente di Risposte Turismo, ha commentato: "La crocieristica trova spesso sintesi, nell'osservazione e nell'opinione dei più, nel passaggio di navi sempre più innovative lungo le coste italiane e nei nostri porti. Ma la crocieristica è molto di più: è un comparto solido, articolato e in grado di attivare numerosi e diversi effetti a beneficio dei territori interessati. Non si tratta solo di attivare economia, ma anche occupazione, così come di favorire le destinazioni dando ad esse un notevole contributo in promozione, favorendone una programmazione della gestione dei flussi grazie all'anticipo con cui si conoscono tempi e modi con cui le navi e i passeggeri arriveranno. E, ancora, si tratta di un fenomeno capace di contribuire al raggiungimento degli ambiziosi obiettivi di destagionalizzazione e delocalizzazione che le destinazioni si pongono. Un comparto che investe tantissimo nella direzione della decarbonizzazione, e che rappresenta un esempio per molti altri settori dell'intera industria turistica. L'Italia è leader europeo, una leadership che parte da lontano, in una storia che vede da sempre Costa Crociere protagonista. Su questo comparto è dunque opportuno continuare ad investire, imprese e territori assieme".

## Informare

### Focus

## Accordo A.P. Moller Capital - Bergé y Compañía per investire nel settore portuale in Spagna e America Latina

Investimenti attraverso un fondo a gestione separata sostenuto dalla società danese A.P. Moller Capital, il gestore di fondi infrastrutturali che fa parte del gruppo danese A.P. Moller Holding di cui fanno parte nel solo settore marittimo le società A.P. Møller-Mærsk, DOF, Maersk Tankers, Maersk Offshore Wind e Svitzer, ha annunciato oggi una partnership con la spagnola Bergé y Compañía con lo scopo di fare della Bergé, la società logistico-portuale del gruppo iberico, una società portuale leader nel mercato iberico e in quello dell'America Latina, dove attualmente è presente in 27 porti in Spagna e nella Francia meridionale nonché con attività logistiche nel Messico e in Colombia. A.P. Moller Capital e Bergé y Compañía hanno reso noto che sono previsti significativi investimenti nella Bergé, attraverso un fondo a gestione separata sostenuto da A.P. Moller Capital, al fine di rafforzarne il ruolo di operatore portuale e logistico nei mercati in cui attualmente opera. Ricordiamo che il gruppo danese A.P. Moller Holding è presente nel settore dei terminal portuali attraverso l'olandese APM Terminals BV, società integralmente controllata dalla A.P. Møller-Mærsk, che a sua volta è partecipata dalla A.P. Moller Holding che ne detiene il 41,5% del capitale azionario e il 51,5% dei diritti di voto.

Informare

**Accordo A.P. Moller Capital - Bergé y Compañía per investire nel settore portuale in Spagna e America Latina**



02/11/2025 10:07

Investimenti attraverso un fondo a gestione separata sostenuto dalla società danese A.P. Moller Capital, il gestore di fondi infrastrutturali che fa parte del gruppo danese A.P. Moller Holding di cui fanno parte nel solo settore marittimo le società A.P. Møller-Mærsk, DOF, Maersk Tankers, Maersk Offshore Wind e Svitzer, ha annunciato oggi una partnership con la spagnola Bergé y Compañía con lo scopo di fare della Bergé, la società logistico-portuale del gruppo iberico, una società portuale leader nel mercato iberico e in quello dell'America Latina, dove attualmente è presente in 27 porti in Spagna e nella Francia meridionale nonché con attività logistiche nel Messico e in Colombia. A.P. Moller Capital e Bergé y Compañía hanno reso noto che sono previsti significativi investimenti nella Bergé, attraverso un fondo a gestione separata sostenuto da A.P. Moller Capital, al fine di rafforzarne il ruolo di operatore portuale e logistico nei mercati in cui attualmente opera. Ricordiamo che il gruppo danese A.P. Moller Holding è presente nel settore dei terminal portuali attraverso l'olandese APM Terminals BV, società integralmente controllata dalla A.P. Møller-Mærsk, che a sua volta è partecipata dalla A.P. Moller Holding che ne detiene il 41,5% del capitale azionario e il 51,5% dei diritti di voto.

### COSTA CROCIERE INAUGURA LA MUSIC CRUISE 2025

GRAND OPENING A SANREMO PER CELEBRARE LA MUSICA ITALIANA E INTERNAZIONALE Costa Crociere rinnova per il quarto anno consecutivo la partnership con il Festival di Sanremo e presenta una crociera musicale

innovativa dal respiro internazionale. Genova, 10 febbraio 2025 - Costa Crociere è arrivata a Sanremo con la Music Cruise 2025, la straordinaria crociera-evento che, partita da **Savona** sabato 8 febbraio, propone un viaggio unico attraverso il Mediterraneo all'insegna della musica e dei festival più iconici del mondo e rappresenta la proposta innovativa con la quale quest'anno la compagnia ha scelto di celebrare la manifestazione musicale italiana più importante dell'anno. Infatti, anche quest'anno e per la quarta edizione consecutiva, Costa Crociere si conferma partner ufficiale del Festival di Sanremo, consolidando una collaborazione di grande successo sia con la manifestazione che con l'amministrazione locale e il territorio. La rinnovata partnership è stata presentata oggi, 10 febbraio, durante la Conferenza Stampa organizzata da Rai Pubblicità e Rai in cui sono stati presentati i palinsesti di attività ideati dalle quattro aziende partner istituzionali, tra cui

Costa Crociere, e che si inseriscono nel ricco calendario di eventi previsti durante la settimana sanremese, sempre più integrati nel territorio. Costa ha sottolineato la volontà di partecipare alla manifestazione con un concept sempre diverso, in linea con la capacità della Compagnia di innovare, anno dopo anno, presentando proposte nuove che uniscono il fascino della crociera all'energia del Festival. Sanremo rimane il cuore dell'evento, infatti Costa Toscana si conferma il palco galleggiante del Festival: durante la finale, sabato 15 febbraio, il palcoscenico sul mare sarà in collegamento in diretta con il Teatro Ariston, ospitando l'esibizione dei Planet Funk nell'iconico scenario del Teatro Colosseo di Costa Toscana, un incredibile palco dislocato su tre piani che regalerà un live show di una delle band più distintive della scena elettro-dance internazionale. Nel corso della settimana musicale più attesa dell'anno, Costa Toscana propone una crociera itinerante dal respiro internazionale, accogliendo ospiti di diverse nazionalità e proponendo un'esperienza musicale che celebra i più grandi festival della musica internazionali, integrandosi sinergicamente con il programma del Festival. La nave si trasforma in un catalizzatore di esperienze, amplificando il valore dell'evento e offrendo momenti spettacolari non solo a Sanremo, ma nel corso di tutta la navigazione. "Innovare e sorprendere è da sempre nel nostro DNA, e quest'anno abbiamo scelto di rinnovare la collaborazione con il Festival con un'idea ancora più distintiva. La Music Cruise è il perfetto connubio tra viaggio e intrattenimento, offrendo ai nostri ospiti l'opportunità di vivere l'energia unica del Festival direttamente a bordo, con un itinerario che li porta attraverso le destinazioni più affascinanti del Mediterraneo, in un contesto esclusivo. Il nostro obiettivo è trasmettere l'energia del festival anche nella scena

| Informatore Navale                           |  |
|--|--|
| COSTA CROCIERE INAUGURA LA MUSIC CRUISE 2025 |  |
| 02/11/2025 12:39                             | <p>GRAND OPENING A SANREMO PER CELEBRARE LA MUSICA ITALIANA E INTERNAZIONALE Costa Crociere rinnova per il quarto anno consecutivo la partnership con il Festival di Sanremo e presenta una crociera musicale innovativa dal respiro internazionale. Genova, 10 febbraio 2025 - Costa Crociere è arrivata a Sanremo con la Music Cruise 2025, la straordinaria crociera-evento che, partita da Savona sabato 8 febbraio, propone un viaggio unico attraverso il Mediterraneo all'insegna della musica e dei festival più iconici del mondo e rappresenta la proposta innovativa con la quale quest'anno la compagnia ha scelto di celebrare la manifestazione musicale italiana più importante dell'anno. Infatti, anche quest'anno e per la quarta edizione consecutiva, Costa Crociere si conferma partner ufficiale del Festival di Sanremo, consolidando una collaborazione di grande successo sia con la manifestazione che con l'amministrazione locale e il territorio. La rinnovata partnership è stata presentata oggi, 10 febbraio, durante la Conferenza Stampa organizzata da Rai Pubblicità e Rai in cui sono stati presentati i palinsesti di attività ideati dalle quattro aziende partner istituzionali, tra cui Costa Crociere, e che si inseriscono nel ricco calendario di eventi previsti durante la settimana sanremese, sempre più integrati nel territorio. Costa ha sottolineato la volontà di partecipare alla manifestazione con un concept sempre diverso, in linea con la capacità della Compagnia di innovare, anno dopo anno, presentando proposte nuove che uniscono il fascino della crociera all'energia del Festival. Sanremo rimane il cuore dell'evento, infatti Costa Toscana si conferma il palco galleggiante del Festival: durante la finale, sabato 15 febbraio, il palcoscenico sul mare sarà in collegamento in diretta con il Teatro Ariston, ospitando l'esibizione dei Planet Funk nell'iconico scenario del Teatro Colosseo di Costa Toscana, un incredibile palco dislocato su tre piani che regalerà un live show di una delle band più distintive della scena elettro-dance internazionale. Nel corso della settimana musicale più attesa dell'anno, Costa Toscana propone una crociera itinerante dal respiro internazionale, accogliendo ospiti di diverse nazionalità e proponendo un'esperienza musicale che celebra i più grandi festival della musica internazionali, integrandosi sinergicamente con il programma del Festival. La nave si trasforma in un catalizzatore di esperienze, amplificando il valore dell'evento e offrendo momenti spettacolari non solo a Sanremo, ma nel corso di tutta la navigazione. "Innovare e sorprendere è da sempre nel nostro DNA, e quest'anno abbiamo scelto di rinnovare la collaborazione con il Festival con un'idea ancora più distintiva. La Music Cruise è il perfetto connubio tra viaggio e intrattenimento, offrendo ai nostri ospiti l'opportunità di vivere l'energia unica del Festival direttamente a bordo, con un itinerario che li porta attraverso le destinazioni più affascinanti del Mediterraneo, in un contesto esclusivo. Il nostro obiettivo è trasmettere l'energia del festival anche nella scena</p> |

## Informatore Navale

### Focus

---

internazionale, facendo vivere ai nostri ospiti un'esperienza musicale senza confini. Siamo orgogliosi di questa importante partnership, che ha reso le navi Costa parte dell'immaginario collettivo dell'evento mediatico più seguito in Italia, e di offrire a bordo un format sempre più coinvolgente, spettacolare e dal respiro internazionale." - ha dichiarato Giovanna Loi, Vice President Marketing & Direct Sales di Costa Crociere. Con la Music Cruise 2025, Costa Crociere rinnova il proprio impegno nell'offrire esperienze straordinarie, trasformando ogni viaggio in un evento unico. Un'occasione imperdibile per vivere la musica in modo completamente nuovo, tra mare, spettacolo e destinazioni da sogno. Oltre all'Opening e alla diretta di sabato 15 febbraio, in tutte le serate del Festival proporremo un'attivazione di marketing molto innovativa, in cui lo spettatore sarà coinvolto attivamente e potrà scoprire che basta veramente poco tempo per decidere di vivere la meraviglia.

## Yacht, un mercato in tensione

LONDRA - L'invasione dell'Ucraina, le tensioni in Medio Oriente e gli attacchi degli Houthis nel Mar Rosso hanno avuto un impatto significativo sulla stabilità del mercato degli yacht, spiega Ralph Dazert, responsabile dell'intelligence di Superyacht Times. Le sue rilevazioni sono molto importanti anche per il mercato italiano, primo al mondo per la costruzione di grandi yachts. Quegli eventi hanno rimodellato le dinamiche commerciali e operative del settore, influenzando le rotte di navigazione e limitando il transito in aree strategiche come il Golfo di Aden. Il cessate il fuoco temporaneo a Gaza (gennaio 2025) ha anche contribuito a stabilizzare l'esitazione all'acquisto tra gli acquirenti ebrei israeliani ed americani. Il transito marittimo, come noto, si è spostato parzialmente verso il Capo di Buona Speranza, dove il numero di attraversamenti di superyacht è aumentato significativamente da 5 a 23 tra il 2022 e il 2024, mentre i transiti attraverso il Golfo di Aden sono scesi da 41 a 7 nello stesso periodo. "Avevamo previsto un calo degli yacht diretti al Golfo Persico, ma invece stiamo assistendo a un aumento del numero di unità con base negli Emirati. Il Medio Oriente continua a essere una regione in forte espansione per lo yachting". Le crescenti tensioni geopolitiche - riferisce ancora il rapporto - hanno anche cambiato i modelli di acquisto. Mentre le vendite di yacht ai clienti russi sono diminuite, il crescente interesse da parte dei mercati americani e asiatici, in particolare dell'India, ha compensato questa tendenza. Nel 2024, gli ordini di superyacht di oltre 80 metri hanno ripreso slancio, spinti da una nuova generazione di acquirenti. In particolare, le vendite di yacht di oltre 30 metri sono aumentate del 10% negli Stati Uniti nel quarto trimestre del 2024 rispetto al 2023. Nonostante le turbolenze geopolitiche ed economiche, il mercato globale dello yachting continua a mostrare una notevole adattabilità. Il passaggio a modelli innovativi e sostenibili, unito al miglioramento delle prospettive economiche in diverse regioni, suggerisce un futuro promettente per questo settore in continua evoluzione. Le tensioni nel Mar Rosso hanno avuto anche un impatto sui costi operativi degli yacht che navigano nella regione. Secondo il capitano Christos Metallinos del M/Y Emir, la situazione richiederà aggiustamenti a lungo termine per le **crociere** di lusso. "L'aumento dei premi assicurativi è un ostacolo importante: ora sono pari o superiori al costo di un charter. Ciò ha portato a un calo significativo delle prenotazioni. Tuttavia, l'industria nautica offre ancora molte opportunità. Quando una porta si chiude, un'altra si apre".



LONDRA - L'invasione dell'Ucraina, le tensioni in Medio Oriente e gli attacchi degli Houthis nel Mar Rosso hanno avuto un impatto significativo sulla stabilità del mercato degli yacht, spiega Ralph Dazert, responsabile dell'intelligence di Superyacht Times. Le sue rilevazioni sono molto importanti anche per il mercato italiano, primo al mondo per la costruzione di grandi yachts. Quegli eventi hanno rimodellato le dinamiche commerciali e operative del settore, influenzando le rotte di navigazione e limitando il transito in aree strategiche come il Golfo di Aden. Il cessate il fuoco temporaneo a Gaza (gennaio 2025) ha anche contribuito a stabilizzare l'esitazione all'acquisto tra gli acquirenti ebrei israeliani ed americani. Il transito marittimo, come noto, si è spostato parzialmente verso il Capo di Buona Speranza, dove il numero di attraversamenti di superyacht è aumentato significativamente da 5 a 23 tra il 2022 e il 2024, mentre i transiti attraverso il Golfo di Aden sono scesi da 41 a 7 nello stesso periodo. "Avevamo previsto un calo degli yacht diretti al Golfo Persico, ma invece stiamo assistendo a un aumento del numero di unità con base negli Emirati. Il Medio Oriente continua a essere una regione in forte espansione per lo yachting". Le crescenti tensioni geopolitiche - riferisce ancora il rapporto - hanno anche cambiato i modelli di acquisto. Mentre le vendite di yacht ai clienti russi sono diminuite, il crescente interesse da parte dei mercati americani e asiatici, in particolare dell'India, ha compensato questa tendenza. Nel 2024, gli ordini di superyacht di oltre 80 metri hanno ripreso slancio, spinti da una nuova generazione di acquirenti. In particolare, le vendite di yacht di oltre 30 metri sono aumentate del 10% negli Stati Uniti nel quarto trimestre del 2024 rispetto al 2023. Nonostante le turbolenze geopolitiche ed economiche, il mercato globale dello yachting continua a mostrare una notevole adattabilità. Il passaggio a modelli innovativi e sostenibili, unito al miglioramento delle prospettive economiche in diverse regioni, suggerisce un futuro promettente per questo settore in continua

## Grimaldi: tantissime proposte

NAPOLI - Impegno e passione sono le parole d'ordine di Grimaldi Lines, che presenta in questi giorni a Milano il suo network di collegamenti marittimi nel Mediterraneo, l'ampia offerta di servizi a bordo delle navi e tutte le novità del 2025. Il nuovo anno si apre all'insegna di due promozioni speciali, pensate non solo per chi viaggia nel pieno dell'estate, ma anche per chi predilige le stagioni meno affollate. Advanced Booking prevede il 20% di sconto (diritti fissi, costi EU ETS e servizi di bordo esclusi) su partenze selezionate tra il 3 giugno e il 30 settembre da/verso Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia (su quest'ultima destinazione è escluso il supplemento cabina). Si applica a prenotazioni effettuate entro il 31 marzo 2025. Viaggia Smart è invece una duplice promozione, dedicata a chi prenota e parte su linee selezionate entro il 31 maggio 2025: riduzione del 25% (diritti fissi, costi EU ETS, servizi di bordo esclusi) per viaggi dal lunedì al giovedì; sconto del 20% (diritti fissi, costi EU ETS, servizi di bordo esclusi) sul ritorno in tratta diurna. Tra gli sviluppi più importanti in ottica commerciale, spicca la novità che riguarda la destinazione Grecia. A partire dal 2025, le vendite dei collegamenti marittimi **Ancona-Igoumenitsa** e **Ancona-Corfù** (servizio stagionale) e viceversa convogliano sull'headquarter di Napoli, dove vengono gestite con il sistema di prenotazione già utilizzato per tutte le altre destinazioni. L'obiettivo è una politica commerciale più armonica, che favorirà in maniera significativa il mondo dell'intermediazione. Un capitolo importante è quello delle proposte turistiche in formula nave+soggiorno, a partire dalle tante possibilità offerte per scoprire il Mediterraneo illuminato dal sole primaverile. In occasione delle vacanze di Pasqua, Grimaldi Lines Tour Operator propone soggiorni perfetti per il target famiglia, con durata differenziata nel periodo tra il 17 e il 23 aprile: a Corfù tra storia e natura, con partenza da Brindisi, a Napoli, meta prediletta del turismo internazionale, con partenza da Palermo, ad Alghero e nell'imperdibile Riviera del Corallo, oppure nel più selvaggio territorio del cagliaritano, con partenza da Napoli e Civitavecchia, per chi indirizza la sua scelta tra i colori e i profumi della Sardegna. Sempre a cura di Grimaldi Lines Tour Operator è la ricca proposta di viaggi a tema, che torna anche nel 2025. Primo della lista, il divertentissimo evento Pasqua a Barcellona dal 18 al 23 aprile con pernottamento sempre in nave e la possibilità di passeggiare tra l'architettura modernista e le ramblas animate ad ogni ora del giorno e della notte: animazione per adulti e bambini a cura di Samarcanda e partenza sia da Civitavecchia che da Porto Torres. Tra le altre proposte, il festival della letteratura sul mare "Una Nave di Libri per Barcellona" (dal 5 al 10 aprile), "Ballando verso Barcellona" con la direzione artistica di Simone Di Pasquale e Sara Di Varia (dal 31 maggio al 3 giugno) e "Grimaldi Dance Fit Cruise" con lezioni di fitness condotte da



NAPOLI - Impegno e passione sono le parole d'ordine di Grimaldi Lines, che presenta in questi giorni a Milano il suo network di collegamenti marittimi nel Mediterraneo, l'ampia offerta di servizi a bordo delle navi e tutte le novità del 2025. Il nuovo anno si apre all'insegna di due promozioni speciali, pensate non solo per chi viaggia nel pieno dell'estate, ma anche per chi predilige le stagioni meno affollate. Advanced Booking prevede il 20% di sconto (diritti fissi, costi EU ETS e servizi di bordo esclusi) su partenze selezionate tra il 3 giugno e il 30 settembre da/verso Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia (su quest'ultima destinazione è escluso il supplemento cabina). Si applica a prenotazioni effettuate entro il 31 marzo 2025. Viaggia Smart è invece una duplice promozione, dedicata a chi prenota e parte su linee selezionate entro il 31 maggio 2025: riduzione del 25% (diritti fissi, costi EU ETS, servizi di bordo esclusi) per viaggi dal lunedì al giovedì; sconto del 20% (diritti fissi, costi EU ETS, servizi di bordo esclusi) sul ritorno in tratta diurna. Tra gli sviluppi più importanti in ottica commerciale, spicca la novità che riguarda la destinazione Grecia. A partire dal 2025, le vendite dei collegamenti marittimi Ancona-Igoumenitsa e Ancona-Corfù (servizio stagionale) e viceversa convogliano sull'headquarter di Napoli, dove vengono gestite con il sistema di prenotazione già utilizzato per tutte le altre destinazioni. L'obiettivo è una politica commerciale più armonica, che favorirà in maniera significativa il mondo dell'intermediazione. Un capitolo importante è quello delle proposte turistiche in formula nave+soggiorno, a partire dalle tante possibilità offerte per scoprire il Mediterraneo illuminato dal sole primaverile. In occasione delle vacanze di Pasqua, Grimaldi Lines Tour Operator propone soggiorni perfetti per il target famiglia, con durata differenziata nel periodo tra il 17 e il 23 aprile: a Corfù tra storia e natura, con partenza da Brindisi, a Napoli, meta prediletta del turismo internazionale, con partenza da Palermo, ad Alghero e nell'imperdibile Riviera del Corallo, oppure nel più selvaggio territorio del

# La Gazzetta Marittima

## Focus

---

presenter di fama internazionale (dal 14 al 17 giugno).

# The Medi Telegraph

## Focus

### Presentato a Roma il libro di Bruno Dardani "Noi, che la morte l'abbiamo già uccisa"

Dardani, genovese, è stato giornalista del Secolo XIX e per oltre vent'anni inviato speciale de Il Sole 24 Ore. È stato presentato oggi a Roma, in collaborazione con l'associazione 7 Ottobre l'ultimo libro di Bruno Dardani: "Noi, che la morte l'abbiamo già uccisa" (Guerini e associati), con prefazione di Nicola Porro e postfazione di Elio Tesciuba. "Una testimonianza per episodi ed esperienze vissute in prima persona, che si incrocia con verità storiche volutamente dimenticate e con una ricerca costante di dati scientifici soffocati dalla propaganda dominante - è la descrizione dell'editore - Un racconto crudo di quanto visto e verificato direttamente. Una ricerca costante non a giustificare Israele o gli ebrei, ma a comprendere le radici dell'odio che fa di Israele l'unica roccaforte in grado di garantire la sopravvivenza del popolo ebraico". Il libro è, in effetti, un mosaico di verità storiche e testimonianze che mostrano come Israele sia percepito come l'unico luogo dove il popolo ebraico può sopravvivere e difendere il proprio diritto all'esistenza. Dardani, genovese, è stato giornalista del Secolo XIX e per oltre vent'anni inviato speciale de Il Sole 24 Ore con specializzazione nei comparti della logistica, dell'interscambio commerciale via mare, dei **porti**, e del Medio Oriente e di Israele. Su queste tematiche ha diretto anche la rivista di geopolitica CH, dirige oggi il Centro Giuseppe Bono di studi e analisi sulle politiche del mare e sul Mediterraneo allargato. Autore di biografie imprenditoriali e di saggi tecnici sulla mobilità anche come chiave di lettura per la comprensione di fenomeni economici, sociali e di equilibri geo-politici.

