



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**martedì, 18 febbraio 2025**



## Prime Pagine

|                             |                             |    |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 18/02/2025                  | <b>Corriere della Sera</b>  | 8  |
| Prima pagina del 18/02/2025 |                             |    |
| 18/02/2025                  | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 9  |
| Prima pagina del 18/02/2025 |                             |    |
| 18/02/2025                  | <b>Il Foglio</b>            | 10 |
| Prima pagina del 18/02/2025 |                             |    |
| 18/02/2025                  | <b>Il Giornale</b>          | 11 |
| Prima pagina del 18/02/2025 |                             |    |
| 18/02/2025                  | <b>Il Giorno</b>            | 12 |
| Prima pagina del 18/02/2025 |                             |    |
| 18/02/2025                  | <b>Il Manifesto</b>         | 13 |
| Prima pagina del 18/02/2025 |                             |    |
| 18/02/2025                  | <b>Il Mattino</b>           | 14 |
| Prima pagina del 18/02/2025 |                             |    |
| 18/02/2025                  | <b>Il Messaggero</b>        | 15 |
| Prima pagina del 18/02/2025 |                             |    |
| 18/02/2025                  | <b>Il Resto del Carlino</b> | 16 |
| Prima pagina del 18/02/2025 |                             |    |
| 18/02/2025                  | <b>Il Secolo XIX</b>        | 17 |
| Prima pagina del 18/02/2025 |                             |    |
| 18/02/2025                  | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 18 |
| Prima pagina del 18/02/2025 |                             |    |
| 18/02/2025                  | <b>Il Tempo</b>             | 19 |
| Prima pagina del 18/02/2025 |                             |    |
| 18/02/2025                  | <b>Italia Oggi</b>          | 20 |
| Prima pagina del 18/02/2025 |                             |    |
| 18/02/2025                  | <b>La Nazione</b>           | 21 |
| Prima pagina del 18/02/2025 |                             |    |
| 18/02/2025                  | <b>La Repubblica</b>        | 22 |
| Prima pagina del 18/02/2025 |                             |    |
| 18/02/2025                  | <b>La Stampa</b>            | 23 |
| Prima pagina del 18/02/2025 |                             |    |
| 18/02/2025                  | <b>MF</b>                   | 24 |
| Prima pagina del 18/02/2025 |                             |    |
| 18/02/2025                  | <b>Milano Finanza</b>       | 25 |
| Prima pagina del 18/02/2025 |                             |    |

## Primo Piano

|            |   |    |
|------------|---|----|
| 17/02/2025 | <b>Unione Industriali Roma</b><br>Newsletter - Infrastrutture, trasporto e logistica n.6 del 2025 | 26 |
|------------|---|----|

---

## Trieste

|            |  |    |
|------------|--|----|
| 17/02/2025 | <b>Informare</b><br>Fratelli Cosulich ha acquisito una quota di controllo del 62% del capitale della Femo Bunker | 27 |
| 17/02/2025 | <b>Rai News</b><br>Cyber attacco russo al porto di Trieste   | 28 |
| 17/02/2025 | <b>Shipping Italy</b><br>Dfds cerca un nuovo general manager per il suo terminal ro-ro di Trieste                | 29 |

---

## Venezia

|            |   |    |
|------------|---|----|
| 17/02/2025 | <b>Ansa.it</b><br>Nuovi impianti di cogenerazione per il gruppo Cereal Docks  | 30 |
| 17/02/2025 | <b>Informatore Navale</b><br>Assomarinas e Vento di Venezia presentano la Conferenza Mondiale Icomia al Salone Nautico di Miami | 31 |
| 17/02/2025 | <b>Ship Mag</b><br>Venezia, nuovo approdo per le navi da crociera alla Darsena Sud  | 32 |

---

## Savona, Vado

|            |   |    |
|------------|---|----|
| 17/02/2025 | <b>Rai News</b><br>Vado Ligure, anomalie durante lo scarico della petroliera Seajewel. Si indaga sulle cause  | 33 |
| 17/02/2025 | <b>Savona News</b><br>Anomalie a bordo di una motonave che scaricava greggio al largo di Savona: indagini in corso  | 34 |
| 17/02/2025 | <b>Savona News</b><br>"Giallo" sui danni ad una petroliera, i sindaci di Savona e Vado: "Situazione monitorata e presidiata, siamo in contatto con autorità preposte" | 35 |
| 17/02/2025 | <b>Shipping Italy</b><br>Doppia esplosione contro una nave petroliera di fronte a Savona-Vado   | 36 |
| 17/02/2025 | <b>The Medi Telegraph</b><br>Savona, due ordigni contro una petroliera. Indagine top secret, allertato il ministero   | 37 |

---

## Genova, Voltri

|            |   |    |
|------------|---|----|
| 17/02/2025 | <b>BizJournal Liguria</b><br>Aeroporto di Genova, il prossimo mese inaugura il nuovo terminal | 38 |
|------------|---|----|

---

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 17/02/2025 | <b>BizJournal Liguria</b>   | 39 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/02/2025 | <b>Informatore Navale</b>   | 40 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/02/2025 | <b>Messaggero Marittimo</b> | 41 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/02/2025 | <b>PrimoCanale.it</b>       | 43 |
| <hr/>      |                             |    |
| 17/02/2025 | <b>The Medi Telegraph</b>   | 44 |
| <hr/>      |                             |    |

## La Spezia

|            |                           |    |
|------------|---------------------------|----|
| 17/02/2025 | <b>Citta della Spezia</b> | 45 |
| <hr/>      |                           |    |
| 17/02/2025 | <b>The Medi Telegraph</b> | 46 |
| <hr/>      |                           |    |

## Ravenna

|            |                          |    |
|------------|--------------------------|----|
| 17/02/2025 | <b>Ravenna24Ore.it</b>   | 47 |
| <hr/>      |                          |    |
| 17/02/2025 | <b>RavennaNotizie.it</b> | 48 |
| <hr/>      |                          |    |
| 17/02/2025 | <b>RavennaNotizie.it</b> | 49 |
| <hr/>      |                          |    |
| 17/02/2025 | <b>ravennawebtv.it</b>   | 50 |
| <hr/>      |                          |    |

## Marina di Carrara

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 17/02/2025 | <b>Messaggero Marittimo</b> | 51 |
| <hr/>      |                             |    |

## Livorno

|            |                              |    |
|------------|------------------------------|----|
| 17/02/2025 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 52 |
| <hr/>      |                              |    |
| 17/02/2025 | <b>Shipping Italy</b>        | 53 |
| <hr/>      |                              |    |

17/02/2025 **transportonline.com** 55  
Rixi a Livorno, nel futuro del porto ro-ro, container e pluralità di merci

## Napoli

17/02/2025 **Informatore Navale** 57  
Il sindaco Manfredi al Nauticsud: "Oggi c'è la necessità di sfruttare meglio la risorsa portuale per il diporto"

## Salerno

17/02/2025 **Salerno Today** 59  
Porto di Salerno, proseguono i lavori di consolidamento del Molo 3 Gennaio

## Brindisi

17/02/2025 **Brindisi Report** 60  
Sbarcato un carico speciale di pale eoliche: nuova frontiera per il porto di Brindisi

17/02/2025 **Brindisi Report** 61  
Infezioni correlate all'assistenza: al via progetto di formazione per operatori sanitari

## Taranto

17/02/2025 **Rai News** 62  
Gli hacker filorussi attaccano anche il sito web del Porto di Taranto

## Olbia Golfo Aranci

17/02/2025 **AskaNews.it** 63  
Sardegna, Univ. Sassari: laboratorio turismo nautico domani

## Augusta

17/02/2025 **FerPress** 65  
RFI: aggiudicata la gara per il collegamento ferroviario con il porto di Augusta

17/02/2025 **IL Sicilia** 66  
Porto di Augusta (SR), al via il nuovo collegamento ferroviario da sessantanove milioni

17/02/2025 **LiveSicilia** 67  
Rfi, gara per il collegamento ferroviario con il porto di Augusta

|            |                       |    |
|------------|-----------------------|----|
| 17/02/2025 | <b>Messina Oggi</b>   | 68 |
| <hr/>      |                       |    |
| 17/02/2025 | <b>New Sicilia</b>    | 69 |
| <hr/>      |                       |    |
| 17/02/2025 | <b>Shipping Italy</b> | 71 |
| <hr/>      |                       |    |
| 17/02/2025 | <b>Siracusa Oggi</b>  | 72 |
| <hr/>      |                       |    |
| 17/02/2025 | <b>Web Marte</b>      | 73 |
| <hr/>      |                       |    |

## Palermo, Termini Imerese

|            |                           |    |
|------------|---------------------------|----|
| 17/02/2025 | <b>Ansa.it</b>            | 74 |
| <hr/>      |                           |    |
| 17/02/2025 | <b>Informare</b>          | 75 |
| <hr/>      |                           |    |
| 17/02/2025 | <b>LiveSicilia</b>        | 77 |
| <hr/>      |                           |    |
| 17/02/2025 | <b>LiveSicilia</b>        | 78 |
| <hr/>      |                           |    |
| 17/02/2025 | <b>Palermo Today</b>      | 79 |
| <hr/>      |                           |    |
| 17/02/2025 | <b>Sea Reporter</b>       | 81 |
| <hr/>      |                           |    |
| 17/02/2025 | <b>Ship Mag</b>           | 84 |
| <hr/>      |                           |    |
| 17/02/2025 | <b>Shipping Italy</b>     | 85 |
| <hr/>      |                           |    |
| 17/02/2025 | <b>The Medi Telegraph</b> | 87 |
| <hr/>      |                           |    |

## Focus

|            |                        |    |
|------------|------------------------|----|
| 17/02/2025 | <b>Affari Italiani</b> | 90 |
| <hr/>      |                        |    |
| 17/02/2025 | <b>Ansa.it</b>         | 91 |
| <hr/>      |                        |    |
| 17/02/2025 | <b>Ansa.it</b>         | 92 |
| <hr/>      |                        |    |
| 17/02/2025 | <b>Ansa.it</b>         | 93 |
| <hr/>      |                        |    |

|  |                               |     |
|--|-------------------------------|-----|
| 17/02/2025   | <b>Ansa.it</b>                | 94  |
| Hacker contro i siti italiani, 'Mattarella russofobo'  |                               |     |
| 17/02/2025   | <b>Dire</b>                   | 95  |
| Attacco degli hacker filorussi contro i siti italiani. Citano Mattarella                                       |                               |     |
| 17/02/2025   | <b>FerPress</b>               | 96  |
| Federagenti: mappare tutti i dragaggi e attuare lo scambio di materiale fra porti                              |                               |     |
| 17/02/2025   | <b>Informare</b>              | 97  |
| È diventato operativo il nuovo terminal crociere di MSC nel porto di Barcellona                                |                               |     |
| 17/02/2025   | <b>Informare</b>              | 98  |
| Federagenti, accelerare i dragaggi impiegando il materiale di risulta negli scali portuali                     |                               |     |
| 17/02/2025   | <b>Informatore Navale</b>     | 99  |
| Federagenti: mappare tutti i dragaggi e attuare lo scambio di materiale fra porti                              |                               |     |
| 17/02/2025   | <b>Informazioni Marittime</b> | 100 |
| Dragaggi, per Federagenti bisogna mapparli e attuare lo scambio di materiale fra i porti                       |                               |     |
| 17/02/2025   | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | 101 |
| Dragaggi, si ai sedimenti spostati in altri porti  |                               |     |
| 17/02/2025   | <b>Rai News</b>               | 102 |
| Attacchi hacker filorussi contro siti italiani. La rivendicazione: "Parole di Mattarella russofobe"            |                               |     |
| 17/02/2025   | <b>Sea Reporter</b>           | 103 |
| Federagenti: mappare tutti i dragaggi e attuare lo scambio di materiale fra porti                              |                               |     |
| 18/02/2025   | <b>Ship Mag</b>               | 104 |
| Rixi in tour portuale cerca consensi per i presidenti che non arrivano   |                               |     |
| 17/02/2025   | <b>Shipping Italy</b>         | 106 |
| Salerno (Rina): "Costruire una nave a propulsione nucleare e farla navigare: è già possibile?"                 |                               |     |
| 17/02/2025   | <b>Shipping Italy</b>         | 107 |
| Federagenti apprezza e sostiene i dragaggi a vasi comunicanti fra i porti italiani                             |                               |     |
| 17/02/2025   | <b>The Medi Telegraph</b>     | 108 |
| Federagenti: "I fanghi dei dragaggi per costruire le infrastrutture"   |                               |     |
| 17/02/2025   | <b>The Medi Telegraph</b>     | 109 |
| Hacker contro i siti italiani, prese di mira anche aziende del settore logistico                               |                               |     |
| 17/02/2025   | <b>The Medi Telegraph</b>     | 110 |
| Negli Stati Uniti presentato il programma Liberty per la produzione in serie di centrali nucleari galleggianti |                               |     |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**BZ Rebel**  
Pay per you



**L'attacco di Djokovic**  
«I casi Sinner e Swiatek fanno male al tennis»  
di **Gaia Piccardi**  
a pagina 42



**Corsa al bond per famiglie**  
Il successo dei Btp più: in un giorno 5,6 miliardi  
di **Marco Sabella**  
a pagina 34

Guidi poco? Con noi, l'IRC Auto costa meno!  
**BZ Rebel**  
Pay per you

Secondo affondo russo. Hacker attaccano l'Italia, colpiti i siti di trasporti e banche. La scelta di non replicare a Zakharova

## Mattarella, ora Mosca minaccia

Vertice europeo dopo la mossa di Trump. Londra vuole l'invio di truppe, Roma e Berlino frenano

### IL VERO PERICOLO

di **Angelo Panebianco**

Adesso che l'incubo è diventato realtà, adesso che Trump e soci hanno mandato in pezzi i rapporti inter-atlantici e l'Europa si ritrova nuda alla meta, il pericolo più grave che corriamo è che le opinioni pubbliche di diversi importanti Paesi europei, quali che siano gli allarmi lanciati dai leader, cerchino di nascondere la testa sotto la sabbia, si rifiutino di guardare in faccia la realtà. Naturalmente non può essere il caso (per riferirci solo a Paesi dell'Unione europea) delle opinioni pubbliche di Polonia, Finlandia, Svezia, Baltici, che, per collocazione geografica, potrebbero essere, dopo l'Ucraina, le prossime vittime di Putin. Sono le opinioni pubbliche di altri Paesi europei (Italia compresa) il problema. Il pericolo maggiore, nonostante le apparenze, non è rappresentato dai rumorosi avversari del sostegno occidentale all'Ucraina che si sono dati tanto da fare fin dai primi giorni dell'invasione russa. Costoro si dividevano (e si dividono) in due categorie. La prima era ed è composta dagli antioccidentali (filorusi e, tradizionalmente, antiamericani). Di destra e di sinistra. Per inciso, molti di coloro a cui oggi piace Trump lo apprezzano proprio perché va contro all'America che era sempre stata difesa dai filoamericani europei.

continua a pagina 32



Meloni e i leader europei al vertice ristretto ieri a Parigi

Nuovo attacco dalla Russia a Sergio Mattarella. «Le sue parole avranno conseguenze», ha minacciato la portavoce del ministero degli Esteri Zakharova riferendosi al discorso di Marsiglia. Ma se il Colle «serenamente» tace, alla Camera è stata un'ovazione di solidarietà per il presidente, anche se poi il M5S si è dissociato. Intanto da Parigi, al vertice per rispondere a Trump su Kiev: «Nessuna decisione senza il sì dell'Ucraina».

di **Paolo Virtuani**

**GIANNELLI**  
PARIGI: IL BALLETO PER L'UCRAINA  
**MINISTRE TAURUS**  
TUTTA SCENA

### CRISI E TRATTATIVE: IL RUOLO DI RIAD, NUOVO CROCEVIA

di **Federico Rampini**

Trump rimette l'Arabia al centro. La sceglie come sede delle trattative con la Russia. Deve coinvolgerla sul futuro di Gaza. Riad diventa un crocevia per la soluzione dei due conflitti aperti. Rinascita la relazione speciale inaugurata nel 2017: Trump scelse di esordire all'estero con una tournée che iniziava nel Regno saudita.

continua a pagina 9

### ERGASTOLO, LE MOTIVAZIONI

La fine di Giulia «Impagnatiello voleva ucciderla da sei mesi»

di **Giuseppe Guastella**



Alessandro, l'assassino, e Giulia

Crudele e «narcisista ferito, zimbello dei colleghi». Nelle motivazioni del carcere a vita all'assassino di Giulia, uccisa quando era incinta, anche il fatto accertato che Alessandro Impagnatiello avesse premeditato il delitto della compagna da sei mesi.

a pagina 18

### Talenti L'esperta: potenzialmente ce n'è uno in ogni classe, vanno aiutati



Alberto Cartuccia Cingolani, 7 anni, di Macerata; Samuele Parodi, 11, di Zafferana Etnea (Catania); Leonardo Vincenti, 11, di Mozzo (Bergamo); Romeo Guadagnin, 11 anni, di Rovigo; Federico Ielapi, 14, di Roma; e Asya Belghith, 9, di Livorno

### Musica, numeri, scacchi I baby prodigio d'Italia

di **Paolo Virtuani**

Piccole star. Baby prodigio che suonano il pianoforte, giocano a scacchi o fanno di conto, recitano e danzano come dei veri numeri. Eppure... Eppure sono bambini. «In ogni classe — dice l'esperta — potenzialmente ce n'è uno con capacità superiori. Ma aiutiamoli a non sentirsi dei marziani».

a pagina 21

### Vaticano I medici: cambia terapia

## «Quadro complesso» Si allunga il ricovero di papa Francesco

di **Margherita De Bac e Gian Guido Vecchi**

Il quadro clinico di papa Francesco, che il dallo scorso venerdì è ricoverato al policlinico Gemelli di Roma per un'infezione delle vie respiratorie, è «complesso». Gli esami hanno accertato una «infezione polimicrobica» e la terapia è stata modificata per la seconda volta. La sala stampa vaticana parla di «una degenza ospedaliera adeguata che si allunga». Ieri sera Bergoglio era sfebbrato.

alle pagine 10 e 11

### IL COMMISSARIO UE: NUOVE MISURE POSITIVE

## Migranti, un'altra stretta «Aumentare i rimpatri»

di **Monica Guerzoni**

Migranti, nuova stretta del Viminale: «Aumentate i rimpatri». Questo l'input rilanciato dalla premier Meloni e dal ministro dell'Interno Piantedosi alla conferenza dei prefetti e dei questori. Il commissario Ue: «Misure positive».

a pagina 12

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

## Elogio dell'ingiustizia

Se ho capito bene, il sommo Djokovic pensa che Sinner sia innocente, ma poiché in passato erano stati puniti per doping altri innocenti, anche lui avrebbe dovuto essere trattato da colpevole. L'ingiustizia comune come unica forma di giustizia possibile. Un modo di pensare abbastanza aberrante, ma umanamente comprensibile, dato che tutti tendono a concepire la vita come un paragone continuo e la buona sorte altrui serve solo a rimarcare la propria sventura. C'è un capitolo del Conte di Montecristo dove un uomo si avvia con rassegnata calma al patibolo, ma appena apprende che un altro condannato a morte (per delitti diversi, oltretutto) ha ottenuto la grazia, inveisce contro il destino che fino a un attimo prima aveva

serenamente accettato. «Perché lui sì e io no?». Chi non l'ha mai pensato, almeno una volta. Il buon senso porterebbe a formulare il ragionamento opposto. A rallegrarsi che Sinner sia stato trattato con giustizia, così il suo caso farà da precedente. Ma essere contenti per il futuro non regala alcuna soddisfazione: non quanto ne dia recriminare sul passato. Se proprio si vuole trovare un privilegio in Sinner, riguarda la sua possibilità di pagarsi il migliore avvocato su piazza. Ma è un rammarico che non riguarda certo Djokovic, né nessun altro milionario della racchetta. Se lo possono consentire, quel rammarico, solo coloro che non si possono consentire quell'avvocato.

**PRINCIPIUM**  
BIOS LINE

Chiedi l'Eccellenza alla Natura

In Farmacia, Parafarmacia ed Erboristeria. [principiumlife.com](http://principiumlife.com)

00218  
Pubb. online Sped. in A.P. - DL 353/2003 conv. L. 49/2004 art. 1, c. 102 Milano  
07717204630308





Il Dl Milleproroghe **toglie il divieto per ex-sindaci** e consiglieri di entrare subito in Cda di **municipalizzate**. Le porte girevoli per "ex" e trombati diventano legge



Martedì 18 febbraio 2025 - Anno 17 - n° 48  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati € 3,00 - € 17 con il libro "Trattati di chef"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**UNA BRUTTA POLMONITE**

**Il Papa si aggrava: ecco chi comanda durante il ricovero**



GRANA A PAG. 9

**EMENDAMENTO DI 15 MLN**

**Il dono al Gemelli e il doppio ruolo di Daniele Franco**

PAG. 10 - 11

**SPESA MILITARE BOOM**

**Bonaccini: "In Ue voteremo ancora per le armi a Kiev"**

MARRA A PAG. 5

**SULLA POLITICA ESTERA**

**Forzisti furibondi con Marina B.: "Scavalca Tajani"**

ROSELLI A PAG. 7

**BRUGNARO E AL-THANI**

**Venezia, l'"emira" sgancia 50 milioni e diventa cittadina**

**Leonardo Bison**

Il Qatar e Venezia vanno terribilmente d'accordo, da quando nel luglio 2024 l'emirato ha donato 50 milioni al Comune lagunare. Donazione che accompagnava un protocollo culturale di collaborazione tra i musei del Qatar e Venezia e che ha portato la Biennale di Venezia (fondazione a totale partecipazione pubblica) a dichiarare che sarebbe stata felice d'ospitare un nuovo padiglione permanente per l'emirato.  
A PAG. 15



**IL DOCUMENTO "Nordio rimpallò il rimpatrio a Piantedosi"**

**Almasri, Aia vs Italia: "Svanito pure il sequestro delle prove"**

Al torturatore libico riaccompagnato in patria con volo di Stato, sono stati anche riconsegnati telefonini e carte di credito. Roma ha tempo fino al 17 marzo per rispondere alla Cpi



MANTOVANI A PAG. 7

**GLI ESCLUSI GLI 8 ALL'ELISEO DIVISI E SENZA IDEE SULL'UCRAINA**  
**L'Ue preferisce la guerra (però litiga sulle truppe)**  
**CASO MATTARELLA TUTTI CON LUI, CRITICHE DAI 5S. OVADIA: "SUL REICH È SENZA MEMORIA"**  
*La cattiveria*  
*È nato il tredicesimo figlio di Elon Musk. Lo chiamerà Mario Rossi!*  
ANTONIUCCI, BORZI, CANNIÒ E SALVINI A PAG. 2 - 3 E 4

**LE NOSTRE FIRME**

- Mini La telefonata ammazza-Nato a pag. 17
- Orsini Ue, storico smacco a pag. 13
- Amendola Il sesso in carcere a pag. 13
- Scanzi Benigni, un ex giullare a pag. 13

**AMICA Chips**  
**IL DIVINO QUOTIDIANO.**

**DUE DENUNCE A TORINO**

**Le rider molestate: "Favori e sessismo per poter lavorare"**



DELLA SALA A PAG. 16

**WARNER-SONY-UNIVERSAL**

**A Sanremo l'86% dei brani in mano a tre major estere**



MANNUCCI A PAG. 18

**Make Eu Great Again**

**Marco Travaglio**

**I summit che Macron con gli altri sette nani più tre è stato un successo storico per l'Europa e ha oscurato preventivamente i negoziati di Trump e Putin a Riad per la pace in Ucraina.**

**Macron.** "Ciao a tutti, sono Emmanuel e non mi buco da due anni: da quando dissi che non dovevamo umiliare Putin". **Von der Leyen.** "Ci hanno rimasti soli, quei due cornuti. Ma dobbiamo reagire rendendogli pan per focaccia". **Meloni.** "A cosa, a cometecciami, ma stette zitta che voi tedeschi nun c'avete più manco er pane, arto che 'a focaccia. Arega, io l'avevo detto che 'a guerra era persa e serviva 'na via d'uscita accettabile p'entrambe le parti. Nun m'avete voluto ascolta". **Scholz.** "Scusa, quando l'avresti detto? Noi non abbiamo sentito niente. Anzi, quando ho sondato Putin, mi avete massacrato". **Meloni.** "Masej l'ho detto ai due comici russi! Nun v'hanno avvertiti? Io so' così, so' spontanea: quando c'ho 'na cosa dentro, 'a dico ar primo che capita. Se poi nun volete senti, è 'n problema vostro".

**Von der Leyen.** "Siamo tutti d'accordo di fare qualcosa. Ma cosa?". **Tusk.** "Io un'idea ce l'avrei. Siccome Trump vuole che spendiamo il 5% di Pil per le armi, noi spendiamo il 10 e lo spaziamo". **Scholz.** "Bravo fesso, così i nazisti mi vanno al 90% e con tutte quelle armi magari gli torna il vizio e ti invadono pure la Polonia". **Von der Leyen.** "Io tutto la proposta Kallas: truppe Ue a Kiev contro il nuovo Hitler. Così, se Zelensky firma la pace a Riad, lo costringiamo a tornare in guerra: io gliela buco quella pace!". **Starmar.** "Con me sfondate una porta aperta: noi i soldati in Ucraina non dobbiamo neppure mandarli perché li abbiamo già li da undici anni. Da vivi li chiamiamo 'addestratori' e da morti 'contractor'. Pure Emmanuel era d'accordo, no?". **Macron.** "Ma scesi di coccio: non mi drogo più. E poi, se diciamo solo 'guerra', mi sa che al vertice di pace non ci fanno entrare". **Sánchez.** "Dite alla Kallas, e pure a Mattarella, di studiare storia: se non era per i russi, ancora marciavamo al passo dell'oca". **Rutte.** "Signori, mettetevi nei miei panni. Ho avuto la Nato leccando il culo a Biden e ora Trump mi ha messo il grembiule e la crestinna di pizzo. Propongo un comunicato di cinque parole: 'Ave, Donald, morituri te salutant'. Che dite, può andare?". **Macron.** "Mai! Non sarebbe dignitoso. Meglio: 'Ave Donald, morituri te salutant, tiè!'. Così gli facciamo vedere chi siamo". **Rutte.** "Sees, e se quello poi si offende? Io aggingerei: 'Senza nulla a pretendere'. Magari un posto nella tenda me lo trova. Porto il formaggio a cubetti". **Meloni.** "A Ru, vedi che Putin portar er caviale e 'a vodka e te sfonna. Lassa perde, date retta: stamosene a cassetta nostra, poi a cose fatte chiamo Elon, che quarcosa me racconta sempre".



IL FOLIO quotidiano



VALLEVERDE

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 30 - 00186 Roma

Sped. in Abb. Postale - DL 33/2000 Conv. L. 4/2001 Art. 1, c. 1, D.L. 1/2002

ANNO XXX NUMERO 41

DIRETTORE CLAUDIO CERASIA

MARTEDÌ 18 FEBBRAIO 2025 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 37

C'è una ragione per cui in Germania i trumpiani non fanno il tifo per Merz, e ha a che fare con un'anomalia felice e il rilancio dell'Europa

Milano. La Germania resterà, dopo le elezioni del 23 febbraio, un'anomalia se paragonata ad altri paesi - dice al Foglio Giovanni di Lorenzo, direttore italo-tedesco della Zeit da più di vent'anni - Perché sceglierà tra due o tre partiti democratici e moderati per formare il proprio governo, e non si sembra una cosa molto comune di questi tempi? Questa felice anomalia è confermata dai sondaggi, da quel che dice il favorito a diventare cancelliere, il leader cristiano-democratico Friedrich Merz, e dall'accanimento dei trumpiani, che evidentemente non hanno a cuore la stabilità europea e che quindi fanno il tifo non per un partito conservatore tradizionale (che è pure dato per vincitore), ma per l'estrema destra dell'Alternative für Deutschland (AfD), un partito antieuropeo, filoruso con tratti accesi di xenofobia e antisemitismo. E questa

felice anomalia potrebbe essere cruciale ora che i due alleati storici, l'America e l'Europa, si muovono separatamente in casa - e in casa, cioè in Ucraina, c'è una guerra scatenata tre anni fa dalla Russia.

A Monaco, il vicepresidente americano J. D. Vance ha reso palese questa crisi accusando i leader europei di essere i più pericolosi dei russi invasori e accusando la loro furia liberticida e incontrando la candida cancelliera dell'Aid, Alice Weidel, regina di una campagna di legittimazione iniziata con una diretta su X voluta dal demagogo Elon Musk e consentita da una visita a Budapest, dove il premier ungherese Viktor Orbán, che soltanto qualche mese fa non aveva voluto fare alleanze con lei, l'ha celebrata come una vera patriota. E' appena il caso di ricordare che lo sgretolamento dell'Europa è una delle priori-

tà di Vladimir Putin, ma anche restando tra i panni sporchi occidentali, risulta chiara che una Germania europeista, allineata con la Francia e l'Ucraina, è un antidoto forte all'istinto destabilizzatore dell'America di Donald Trump.

Friedrich Merz, che è al 30 per cento nei sondaggi davanti a tutti gli altri (l'Aid è al 20, il socialdemocratico dell'Spd al 16, i Verdi al 13 per cento), ha criticato l'ostilità del presidente americano nei confronti della Nato e dell'Europa, ha escluso - ancora una volta durante il dibattito televisivo con gli altri tre candidati alla cancelleria dei principali partiti, domenica sera - qualsiasi accordo di governo con l'estrema destra, nonostante l'esortazione, diciamo così, di Vance, e ha confermato la volontà di voler costruire un'Europa forte, in grado di

difendere l'Ucraina e sé stessa. Merz, un conservatore tedesco tradizionale, è un po' poco popolare persino nel suo stesso partito, in conflitto con la sinistra e con la pro immigrazione impressa dall'ex cancelliera Angela Merkel (con cui è da sempre in conflitto anche a livello personale), è atlantista, europeista, filofrancese e riformatore - ed è un raro leader di destra così continuista ma non ha cercato di accreditarsi presso la corte trumpiana. Jeremy Clift, direttore editoriale dell'European Council on Foreign Relations, coautore di un podcast che s'intitola "Searching for Deutschland", dice al Foglio che in questa sua ricerca di una Germania che reinventi la propria leadership in Europa, lo scenario più ottimistico, pure se un po' stropicciato, passa proprio per Friedrich Merz. (Pubblicato su www.ilfoglio.it)

Vertice d'emergenza

L'Ue s'oppone a una pace imposta a Kyiv come un diktat

Pochi risultati all'incontro voluta da Macron. Il questionario di Trump sui soldati a disposizione dell'Europa

Il peso dei voti nazionali

Bruxelles. Gli europei si oppongono a una "pace imposta tramite diktat all'Ucraina", ma la politica interna di Germania e Polonia continua a pesare sulla loro capacità di fornire a Volodymyr Zelensky i soldati necessari a offrire garanzie di sicurezza sufficienti in caso di cessate il fuoco. Olaf Scholz, che ha da fronte le elezioni di domenica in Germania, ha definito "inappropriato" l'invio di truppe. Donald Tusk, con le elezioni presidenziali in Polonia a maggio, ha escluso il dispiegamento di soldati. Al vertice di Parigi lo sforzo di Emmanuel Macron di costruire una coalizione di volenterosi non ha portato a grandi risultati. Almeno gli europei vogliono mettere Zelensky nella posizione di continuare a combattere di fronte a una pace imposta da Donald Trump e Vladimir Putin. (Continua su www.ilfoglio.it)

Riad senza Kyiv

Mosca parla con una voce sola e gli americani si contraddicono. Il viaggio parallelo di Zelensky

Roma. Il principio "nulla sull'Ucraina senza l'Ucraina" è caduto con l'arrivo di Donald Trump alla Casa Bianca, la richiesta americana a Kyiv di "rimborsare" Washington per le spese affrontate (500 miliardi di dollari secondo un'esclusiva del Telegraph) e la decisione di organizzare un incontro in Arabia Saudita con i rappresentanti della Russia. Oggi si vedranno a Riad il segretario di stato americano Marco Rubio e il ministro degli Esteri russo Sergei Lavrov. L'ultimo bilaterale tra i rappresentanti degli Esteri dei due paesi era stato durante il G20 di Nuova Delhi, quando Lavrov e Blinken avevano discusso soprattutto di scambi di prigionieri. Oggi Rubio e il suo omologo prepareranno il vertice tra Donald Trump e Vladimir Putin, per parlare di Ucraina "senza l'Ucraina". (Finestra su www.ilfoglio.it)

La mossa su Taiwan

Trump vuole negoziare con Xi Jinping, e usa l'isola per farlo uscire allo scoperto

Roma. L'altro ieri il dipartimento di stato americano ha aggiornato un documento sul suo sito web che descrive le relazioni tra gli Stati Uniti e Taiwan, eliminando la frase: "Non sosteniamo l'indipendenza di Taiwan". Una cancellazione che a Pechino vale come una latente riconoscimento dell'indipendenza dell'isola soggetta a governata e democratica che la Repubblica popolare rivendica come parte del proprio territorio. Pechino ha chiesto ieri a Washington di "correggere l'errore", ma il sospetto è che il dipartimento di stato guidato da Marco Rubio stia iniziando a introdurre un nuovo linguaggio per aumentare la pressione sulla Cina, usando il metodo della confusione, con segnali contrastanti e imprevedibili, anche con Xi Jinping. (Finestra su www.ilfoglio.it)

Astenersi cheerleader del trumpismo

Trump, l'Europa, i follower del trumpismo e l'ora delle scelte. Sull'Ucraina e non solo. Perché per essere pontieri efficaci bisogna riconoscere il pericolo, scegliere da che parte stare senza ambiguità e muoversi da patrioti europei

Pontieri e patrioti: ma come si fa? Il fotogramma migliore per provare a ragionare intorno alla fase surreale che stanno vivendo in questo momento alcuni leader dell'Unione europea - una fase, per capirci, in cui vi è un presidente americano, Donald Trump, che per discutere con la Russia i dettagli di una possibile pace in Ucraina, dunque in Europa, sceglie l'Arabia Saudita, rifiutandosi di coinvolgere in questo vertice i leader europei, che l'Ucraina, quando la pace arriverà, saranno i primi a doverla difendere - corrisponde a una famosa scena andata in onda anni fa, nel 2001, quando, a due mesi dalle elezioni politiche italiane, uno scudierotto Cristiano Guzzanti, da Serena Dandini, all'"Ottavo nano", si esibì in una memorabile performance di Francesco Rutelli, allora candidato premier per il centrosinistra, impegnato in un colloquio a distanza con Silvio Berlusconi. "Ah Berlusconi, ma perché ce l'hai con noi? Noi stiamo a lavoro! Perché? A me mi dispiace perché io di carattere non so' cattivo, ma c'ho la rabbia, oh Berlusconi, ma che c'ho che nun te va? So' troppo alto? Ti danno fastidio? 'ste

gambe lunghe? Me le sego, cammino in ginocchio, so' più basso di te, Berlusconi! Ma che devo fa, ah? A me non me frega niente, me consumo un paio di calzoni al giorno, ma lo faccio per te, so' contento. C'ho troppi capelli, ti danno fastidio? Dammi la macchinetta, mi taglio i capelli come i tuoi amici! Ricordati di chi t'ha voluto bene!". Se ci si riflette un istante, la gag di Guzzanti potrebbe essere riattualizzata oggi ragionando attorno a un profilo affascinante che coincide con quello dei due amici europei di Donald Trump, soprattutto quelli italiani, che per provare a proteggere l'Ucraina evitando l'effetto Guzzanti - ah Donald, con tutto quello che abbiamo fatto per te, noi, qui, in Europa, ti prego, ricordati degli amici, ah - hanno il dovere di cambiare registro, di fare una scelta di campo, come si dice, e di provare a rifare semplicemente quello che hanno sempre promesso di fare: i patrioti. (segue nell'inserito II)



C'era una volta l'Europa

Un'Unione disarmata, prima di tutto nel suo vocabolario esistenziale

C'era una volta l'America di Reagan, l'attore e cowboy che aveva inventato il posto del tecnico patriottico democratico e dell'establishment repubblicano bruciato dall'esperienza. Insieme balorda e grandiosa, della presidenza Nixon: c'era una volta l'Europa di Giovanni Paolo II e Ratzinger e Thatcher, Kohl e Mitterrand. Non è cambiata solo l'America, anche l'Europa è molto cambiata. Capitalismo, commercio, istituzioni, mentalità, mercati: la radice del conflitto attuale non la si rintraccia senza pensare a questa trasformazione culturale, antropologica, politica, ai modi in cui ha investito popoli e classi dirigenti e sistemi di informazione, comunicazione, interazione tecnologica e scientifica. Le carte cartura europeiste e di critica dello spirito demolitorio e autoceccante di Trump e dei suoi accoliti, rivelata nell'intervista a Cerasa dell'erede di Berlusconi, Marina, non è una sorpresa per noi qui, che da anni battiamo sul tasto delle differenze di fondamento oltre che di stile di fenomeni in apparenza omologhi come il berlusconismo e il trumpismo. Berlusconi fu definito da Gad Lerner e da altri un Reagan della Brianza, e sia, ma il Berlusconi dei Queens è tutta un'altra cosa dal suo modello brianzolo, malgrado il suo medio in crisi. (segue nell'inserito II)

La forbice di Meloni

I rischi sul ruolo di pontiere, i dubbi di Foti su Parigi. E una delegazione di Fdl volta da Trump

Roma. Il pendolo di Marina, la forbice di Giorgio. Se la primogenita di Cav, se ne frega l'Europa tra trumpismo ed Europa, la premier è in una posizione poco invidiabile. Il ruolo di pontiere fra Bruxelles e l'America lambisce l'azzurro. "Il tavolo di pace senza l'Europa è squilibrato perché la Ue ha investito su Kyiv, ma allo stesso tempo una posizione che nasce da pochi paesi, a Parigi, permette agli esclusi del distinguo e di indebolisce", ragiona Tommaso Foti, ministro per gli Affari europei. (Continuati su www.ilfoglio.it)

Parla Tremonti

L'Ue era già rottamata senza Trump. Ora un esercito comune. Si riparla dal Manifesto di Ventotene?

Roma. Professor Tremonti, è la fine dell'Europa o la sua rinascita? Siamo di fronte a un salto della storia, a un trauma, alle conseguenze di quello che si può chiamare il ventennio singolare. Ne usciremo da europei o perdonatori? Nessuno governo nazionale può farcela da solo. Serve l'Europa ma con un'Europa che si allinevi alla natura dei problemi. Serve un esercito comune. Fimiremo vassalli di Trump? Richiameremo i fatti vassalli della Cina. L'Europa riparla dal manifesto di Ventotene. (Continua su www.ilfoglio.it)

Milei, crypto scandalo

Truffato o truffatore? Il crac di \$1,8 miliardi può comunque travolgere il presidente dell'Argentina

Roma. Truffato o truffatore? In ogni caso dall'Escudario crypto, un mini crac finanziario che si è trasformato in una tempesta politica, Javier Milei non ne è stato bene. Venerdì il presidente argentino ha promesso, attraverso il suo account X, il titolo di una criptovaluta sconosciuta \$Libra, legata a un progetto chiamato Vio Libertati che avrebbe dovuto finanziare le piccole imprese argentine. Dopo l'endorsement di Milei, che è molto influente nella community libertaria affascinata dal mondo crypto, il valore del token si è rapidamente gonfiato per sfondare subito dopo, quando si è prima diffusa la sensazione e poi la consapevolezza che si trattava di una truffa. In ogni caso \$Libra è stato eccezionale perché, dopo aver toccato un massimo di 52 dollari a pochi minuti dal lancio, ha perso il 96 per cento del valore in poche ore. Un crollo repentino che ha costretto Milei in piena notte, appena cinque ore dopo, a rimuovere il tweet e a prendere le distanze dall'iniziativa. (Continua su www.ilfoglio.it)

Imprese in subbuglio

Perché i guai seri di "Transizione 5.0" hanno creato fratture profonde tra il governo e il ceto produttivo

La parola flop è di per sé ultimativa e non lascia speranze. Per questo modo tutta la comunità industriale legata agli investimenti in ricerca e sviluppo con somma moderazione. Ma più passato i giorni più è evidente come lo strombamento Transizione 5.0, il provvedimento che avrebbe dovuto mettere in condizione l'industria italiana di affrontare in maniera combinata le due transizioni, sia deludente e deludente. Infatti nonostante la dotazione di fondi che lo accompagna sia ricca (6,3 miliardi) e le richieste a metà febbraio sono ancora ferme a 500 milioni, quindi sotto al 10 per cento. Ma come si spiega questo fatto in una fase in cui si sarebbe bisogno come il pane di investimenti in innovazione? La spiegazione che danno gli imprenditori del settore è semplice: è stata una misura concepita da consulenti da essere gestita da altri consulenti. Sarebbe mancato in cabina di ideazione innanzitutto il coinvolgimento delle imprese, chiaramente snobbate. Forse a giustificare quest'atteggiamento top down si era fatta strada l'illusione che dopo il successo di Industria 4.0 non ci fosse molto da inventare e che le autorità competenti avessero in mano tutte le informazioni giuste. Con non è stato e ancora oggi parliamo di richieste di chiarimenti che da Roma trovano una laconica risposta: "Aspettate le prossime FAQ". Quindi abbiamo al processo di digitalizzazione anche fattori di sostenibilità e innovarli con le informazioni necessarie si è rivelata un'operazione molto più difficile del previsto. (Di Vico su www.ilfoglio.it)

Andrea's Version

Un anno dopo l'altro senza alzava sopracciglia davanti a quella devastata di Greta Thunberg, e state a fare gli ultraraffinati adesso per tre giornate che rompe le palme Mahmud? (Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30)

Votare oh, oh

Il fumo passivo di Sanremo c'è il voto giusto e quello sbagliato. Forse ha ragione Vance

Si può provare a stare alla larga da Sanremo, ma è come il fumo passivo, infastidioso e raggiunge ovunque. Tranne che non c'è nessun vape. (Continua su www.ilfoglio.it)

C'era un imam gay

Solo cinque religiosi islamici si sono dichiarati omosessuali. E uno ha pagato con la vita

Roma. La vita del "primo imam gay al mondo" sarebbe durata molto poco se non avesse operato nella relativamente piccola città di Kabul, in provincia del Sudafista. In Pakistan, Afghanistan o in un qualsiasi paese islamico, il suo coming out sarebbe stato misurato in secondi. Si sono soltanto cinque imam ufficialmente omosessuali nel mondo e, neanche a dirlo, nessuno vive nel mondo islamico. Daayee Abdullah è a Washington, Ludovic Mohamed Zayed in Francia, El Farouk Khaki in Canada, Nur Warsame in Australia e Muhsin Hendricks in Sudafista. Cinque meno uno. Hendricks, celebrato dalla stampa come il "primo imam apertamente gay" al mondo, è stato ucciso a colpi di arma da fuoco a Geberha in Sudafista. L'imam era in macchina quando un altro veicolo gli ha bloccato la strada, due uomini sono scesi e gli hanno scaricato addosso un caricatore. Muhsin Hendricks il giorno di San Valentino era andato a celebrare il matrimonio di una coppia lesbica musulmana, visto che nessuno si era mai occupato di sposarle. "Il bisogno di essere autentici è più forte della paura di morire", aveva detto Hendricks, che sapeva di avere una fatwa cucita addosso. "Questo è ciò che sono, e lo signifierò se sarò ucciso a causa della mia autenticità, allora è così che ho scelto di incontrare Dio", aveva detto alla France Presse. Sul social c'è chi ne sapeva l'implicazione, altri di battarlo da un dirupo, stile Raaga. "Ho aperto il mio garage, ho steso un tappeto e ho invitato le persone a prendere un tè e a chiacchierare", aveva raccontato l'imam che è morto nel 2022. La sua moschea fornisce "uno spazio sicuro in cui i musulmani queer e le donne emarginate possono praticare l'islam", si legge sul sito web. Hendricks è stato anche protagonista di un documentario del 2022 intitolato "The Radical", per il quale aveva ricevuto numerose minacce di morte e gli era stato consigliato di assumere delle guardie del corpo. Il media Vice dieci anni fa aveva titolato su Muhsin Hendricks: "La vita di un imam gay non è difficile come sembra" quando si dice l'apparenza inganna. Lo stesso in Francia per Ludovic Mohamed Zayed, che riceve minacce da parte dei salafiti, che lo hanno bollato come "apostata omosessuale". L'International Lesbian, Gay, Bisexual, Trans and Intersex Association (Iglta World) ha dichiarato di essere "profondamente scioccata dalla notizia dell'omicidio di Hendricks". La stessa Iglta World che a novembre aveva sospeso Aguda, l'organizzazione gay israeliana che difende non solo i gay israeliani, ma anche i gay palestinesi che scappano dalla sharia che domina nei Territori palestinesi, ma che agli occhi dei custodi dell'arcobaleno ha la colpa di essere pur sempre "quistonista". (Molti su www.ilfoglio.it)

"I Lama stanno in Tibet", le fesserie invece a Padova

E' un'iniziativa piacevole e istruttiva quella di Repubblica di pubblicare ogni giorno online, rubricata "Repubblica 50", una prima pagina del suo secolo scorso di storia ieri e toccato alla celebre "casciata" di Luciano Lama, segretario della Cgil, il 17 febbraio 1977 dalla Sapienza di Roma, in pieno clima di riavvicinamento "creativo" ma anche di violenza politica dell'Autonomia. Si comincia con l'ironia dissacrante degli Indiani metropolitani "I Lama stanno nel Tibet", "Lama o non Lama" e "Non Lama nessuno". Si finì presto con le bolle e le grida che l'Autonomia serviva d'ordine del Pci e agenti. Brutta pag-

na, e oggi è facile riconoscere la ragione di Lama, che voleva riportare un clima di libertà in esilio. Passato 50 anni, non è nemmeno lontanamente l'idea di una studentessa dei colletti dell'Università di Padova, che all'inaugurazione dell'anno accademico s'è sfilata una camicia nera con il nome: "Molti dovrebbero sfilare la loro davvero". Un covo di fascisti? Del resto a Padova l'inizio anno è ormai uno show per ragazzi, due anni fa per la protesta contro il governo, abbiamo visto il peso di attivista afghanista. Del resto l'attivista sciamita è la stessa che definì il Senato accademico un posto "pieno di baroni sionisti". Ma è Padova, manco un Lama che abbia provato a resistere. (Maurizio Crappa)





CASO PELICOT, PARLA LA FIGLIA: «ANCH'IO VIOLENTATA DA MIO PADRE»  
Cesare a pagina 14

DOPO LA ROTTURA COL MOVIMENTO GRILLO PREPARA IL RITORNO IN TV



Di Sanzo a pagina 11

LA SPERANZA PER BATTERE L'ALZHEIMER OTTO «SPIE» AVVISANO CHI È A RISCHIO  
Bassi e Sorbi a pagina 17



QUANDO LA FALLACI METTEVA IN CRISI I SIGNORI DELL'ALTA MODA

Oriana Fallaci a pagina 26



# il Giornale



MARTEDÌ 18 FEBBRAIO 2025

DIRETTORE DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 41 - 1.50 euro\*

## IL VERTICE DI PARIGI SULL'UCRAINA

# Meloni: Europa unita, ma con Trump

La premier media con gli Usa al summit di Macron. No all'invio di truppe

## MATTARELLA E L'ITALIA SOTTO ATTACCO DEI RUSSI

di Adalberto Signore

Giorgia Meloni arriva per ultima, quando il vertice informale sull'Ucraina convocato da Emmanuel Macron è già iniziato da quasi un'ora. Un ritardo annunciato, forse dovuto non solo a impegni romani non certo irrinunciabili ma anche alla volontà di marcare una distanza.

servizi da pagina 2 a pagina 7 con Augusto Minzolini a pagina 4

### Editoriale

## CHI NON REAGISCE A UN CRIMINALE

di Alessandro Sallusti

Chi si può fidare di uno che per risposta a un ragionamento non gradito sulla storia europea fatto da un presidente della Repubblica risponde facendo bersagliare dai suoi hacker i centri nevralgici di quel Paese? Non penso proprio, penso che Vladimir Putin sia un criminale, e ieri lo ha dimostrato per l'ennesima volta, prima facendo minacciare dai suoi Sergio Mattarella - «Le sue parole avranno conseguenze» - e poi scatenando l'inferno telematico contro i server degli aeroporti di Milano, dei porti di Trieste e Taranto e di Banca Intesa. Putin non gradisce che qualcuno gli ricordi, come ha fatto Mattarella nei giorni scorsi parlando all'Università di Marsiglia, una fondata analogia tra quello che ha fatto lui in Ucraina e quello che Hitler fece nel 1939 in Cecoslovacchia, occupata con il pretesto delle privazioni alle quali, secondo lui, era sottoposta la popolazione germanofona che abitava nella regione dei Sudeti; un'azione che fu la scintilla per

espandere il Reich in tutta Europa. Certo, l'Italia fascista fu complice di quella sciagura, ma quasi un secolo dopo noi siamo una consolidata democrazia che aborrisce guerre e invasioni, mentre la Russia è ancora ferma alle logiche naziste e risponde alle critiche di un Paese sovrano, come ha fatto ieri, con minacce fisiche e attacchi per ora elettronici, ma un domani chissà. Ma finché l'Europa reagisce nel modo con cui ha reagito ieri nell'anomalo vertice convocato a Parigi da Macron - uno che vorrebbe governare l'Europa ma che non governa più neppure la Francia -, credo che Putin abbia buon gioco a dire e fare ciò che crede. I principi europei sono ottimi: non molliamo l'Ucraina al suo destino. Ma la velocità di reazione e la compattezza nelle decisioni sono incompatibili con quelle che mette in campo l'America trumpiana e la sua ipotesi di pace certamente utile agli Stati Uniti e gradita a Putin ma ancora piena di incognite per l'Ucraina e l'Europa. Da «emergenza Ucraina» si sta passando velocemente a una «emergenza Europa».



«QUADRO COMPLESSO»  
Super infezione ma niente febbre  
Come sta davvero  
Papa Francesco

Serena Sartini alle pagine 12-13

### EMERGENZA GIUSTIZIA

## Ingiuste detenzioni: tre ogni giorno

Domenico Ferrara

Ogni giorno, più di tre persone vengono ingiustamente detenute. Nel 2024 le domande accolte sono state 1.293 contro le 1.120 dell'anno precedente.

a pagina 9

### I DATI DEL VIMINALE

## Una rapina su due è opera di stranieri

Felice Manti

Secondo il Viminale su un totale di 822.801 persone arrestate o denunciate nel 2024, il 34,72% sono stranieri. E oltre una rapina su due non è per mano di italiani.

a pagina 8

### LA POLEMICA

## Le riflessioni in Laguna del professor Giavazzi

di Osvaldo De Paolini

Con bocconiana saccentza, l'editorialista più amato dalle élite liberiste della sinistra casereccia, Francesco Giavazzi, ha ripreso la matita blu per bacchettare il governo mettendo in fila tutti gli errori commessi da Giorgia Meloni per indicarle passo dopo passo la via virtuosa allo sviluppo del Paese. Così Industria 5.0 non ha funzionato, il Pnrr va accelerato perché l'hanno arenato, la formazione tecnica andrebbe recuperata per fornire manodopera qualificata alle imprese, le aziende italiane sono troppo piccole, eccetera eccetera. Osservazioni, constatazioni, peraltro presentate con parzialità, ma che lette più e più volte qua e là hanno il suono rassicurante dei luoghi comuni. Ciò che balza agli occhi è però la perseveranza di questa generazione di professori che si sentono infallibili perché «loro hanno studiato in America» e che vedono nel mercato il solo faro proponibile, non importa se ciò conduce a sacrificare il buon senso. E non importa se si fa marcia indietro o ci si contraddice. Per esempio, insieme (...)

segue a pagina 19

### OMICIDIO COLPOSO

## Bimba sbranata dal pitbull di casa: indagato il padre

Patricia Tagliaferri

È indagato per omicidio colposo il papà della piccola Giulia, la bimba di nove mesi aggredita nella notte tra sabato e domenica dal pitbull di famiglia mentre dormiva nel letto dei genitori. Disposta l'autopsia sulla bimba.

a pagina 16

## GIÙ LA MASCHERA

### ALTO GRADIMENTO

di Luigi Mascheroni

Da tempo, soprattutto dopo che la notte delle elezioni americane Kamala Harris fu data vincente, seguiamo con interesse i sondaggi e le previsioni di Repubblica. Non sono affidabili; ma divertono.

Ed è con divertimento, ieri, che abbiamo letto i dati sul gradimento dei leader politici elaborati da Demos per Repubblica. Scoprendo anche cose molto curiose.

Esempi. Che Giorgia Meloni è prima assoluta, e va bene, ma promossa dal 42% degli italiani, che ci sembra un po' poco sinceramente. Che Tajani è secondo con il 37% degli apprezzamenti, il che è coerente con la natura



democristiana del Paese (e un po' anche con l'attendibilità del rilevamento: un disastro dall'inizio alla fine). Che Giuseppe Conte è terzo, dimostrando che c'è ancora un 33% di italiani che spera con ostinazione nel reddito di cittadinanza. Che quarta è Emma Bonino (una che misteriosamente nei sondaggi risulta sempre tra i politici più amati, e poi non arriva al 3% nelle urne). Che Salvini (27%) è davanti a Elly Schlein (26), cosa che ci riconcilia con la politica. Che Calenda (26%) ha il doppio dei favori di Renzi (13), cosa che ci riallontana dalla politica. E che in coda - ecco un dato credibile - ci sono Bonelli e Fratoianni: insieme hanno preso meno voti di Tony Effe a Sanremo. Peccato. Per il resto, le indicazioni interessanti date dal sondaggio sono due. La prima è che anche Repubblica ha scaricato la Schlein. La seconda è la certezza che il governo Meloni ha i decemi contatti.

In entrambi i casi è un bel gradimento, dai.



la stanza di  
Vite si fanno  
alle pagine 20-21  
Malati terminali  
e diritto di scelta

IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GEREZIO)...



# IL GIORNO

Speciale

Trova Mi

\* QN IL GIORNO € 1,40 e VANITY FAIR € 0,20 abbonamento non vendibile separatamente € 1,60 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTedì 18 febbraio 2025  
1,60 Euro\*

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

Disfida con Torno per il set allestito sul Lario

**Vitali diventa fiction  
Ma niente Bellano:  
si gira nel Comasco**

Canali a pagina 17



Teatro alla Scala, primo Cda

**Il nuovo corso  
di Ortombina  
riparte da Chailly**

Palma a pagina 28

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Truppe in Ucraina, l'Europa si spacca

Vertice di Parigi, restano le divisioni. Non si trova l'intesa sulla proposta del Regno Unito di inviare militari a Kiev in caso di pace  
Meloni frena sul «formato anti Trump»: bisogna coinvolgere l'America. Intervista al generale Camporini: la Ue presenti un suo piano

Servizi  
e **Giacomin**  
da p. 6 a p. 9

[L'attacco senza precedenti](#)

**Mosca ora passa  
alle minacce  
contro Mattarella  
Hacker in azione**

D'Amato e De Robertis alle p. 2 e 3



[Ostili al Colle in Aula e sul web](#)

**Scuse rosso-brune  
e distinguo M5s  
L'Italia filo Putin  
alza la voce**

Allegranti a pagina 5

**L'OSPEDALE GEMELLI: «IL QUADRO CLINICO È COMPLESSO»  
LO SPECIALISTA: LA RIPRESA? DIPENDE DALLA REAZIONE ALLA CURA**



**SI ALLUNGA  
LA DEGENZA**  
Papa Francesco,  
88 anni,  
è ricoverato  
al Gemelli di Roma  
da venerdì scorso

### Si allunga il ricovero del Papa

La degenza di papa Francesco al Gemelli, per un'infezione alle vie respiratorie, si allunga. Gli esami certificano un «quadro clinico complesso» e un'origi-

ne «polimicrobica» dell'infezione, sarà quindi rimodulata la terapia. Claudio Micheletto, presidente degli pneumologi italiani: «Il Papa ha un'infezione cau-

sata da più agenti patogeni. La terapia è fondamentale, ma ci deve essere anche una risposta immunitaria».

Panettiere e Bartolomei alle p. 10 e 11

**DALLE CITTÀ**

[Milano, il 21enne sotto accusa](#)

**Delitto dal fornaio  
Preso il figlio  
del panettiere**

Servizio a pagina 12

[Il caso Brescia-Sampdoria](#)



**Daspo di 5 anni  
per insulti razzisti  
Donna denunciata  
dagli altri tifosi**

Raspa a pagina 14



[Milano, l'omicidio di Giulia](#)

**Delitto premeditato  
da quasi sei mesi**

Giorgi a pagina 13



[Bologna, la vigilessa uccisa](#)

**I giudici negano  
il femminicidio**

Orlandi a pagina 13



[Corsi da Grosseto a Sanremo](#)

**Tortelli e chitarre  
Il mondo di Lucio**

Gaviano a pagina 16

**AMICI CUCCIOLATI 2025**  
LE FIGURINE CHE SALVANO GLI ANIMALI  
COLLEZIONA UN FUTURO MIGLIORE!  
PIZZARDI



Calcio e politica

**CRIPTO JUVE** La piattaforma Tether rastrella azioni bianconere. Ma il tifo che la unisce a Elkann è per Trump

Luca Pisapia pagina 10



Culture

**NOVECENTO** «Eroi pericolosi» di Gabriele Ranzato indaga il ruolo dei comunisti nella Resistenza

Claudio Vercelli pagina 12



Visioni

**BERLINALE** Visioni d'Amazzonia tra violenza e disobbedienza gioiosa cercando strade di libertà

Cristina Piccolo pagina 14

■ CON LE MANDE DIPLOMATIQUE ■ EURO 2,30

MARTEDÌ 18 FEBBRAIO 2025 - ANNO LV - N° 41

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

# il manifesto

quotidiano comunista

Il presidente francese Emmanuel Macron ieri all'Eliseo mentre accoglie la presidente della commissione europea Ursula von der Leyen foto di Tom Nicholson/Getty Images

A Parigi il vertice voluto da Macron per rispondere all'offensiva di Trump e Vance si chiude senza decisioni. L'Europa afferma se stessa, «nessuna pace in Ucraina senza di noi», spinge sul riarmo ma resta divisa sull'invio di truppe. Dalla Russia nuovo attacco a Mattarella pagine 2-4



Ultradestre

La Casa bianca e la quinta colonna dei partiti fratelli

MARCO BASCETTA

La Germania entra nell'ultima settimana prima delle elezioni più angosciose della sua storia recente nel modo peggiore possibile. Reduce da due attentati letali per mano di richiedenti asilo afgani (che hanno fortemente alimentato la propaganda razzista) ad Aschaffenburg e Monaco di Baviera dove solo qualche giorno prima 350mila persone erano scese in piazza contro l'estrema destra xenofoba. Contro quell'Alid già sostenuta da Elon Musk e ora esplicitamente raccomandata ai partiti centristi come indispensabile partner di governo dal vicepresidente Usa Vance. L'ostilità dell'amministrazione Trump nei confronti dell'Unione europea, minacciata dai dazi, dalla riduzione del sostegno militare americano, nonché tagliata fuori da ogni negoziato sul conflitto tra Russia e Ucraina, è stata espressa da Vance in occasione del summit sulla sicurezza di Monaco di Baviera nelle forme più brutali e aggressive possibili.

— segue a pagina 2 —

MIGRANTI, NELLA CAUSA ALLA CORTE UE È AGLI ATTI UN PARERE CRITICO VERSO LA LINEA MELONI

## Paesi sicuri, Commissione contro l'Italia



Per la Commissione Ue considerare «sicuri» paesi in cui sono perseguitate ampie categorie di persone non rispetta la direttiva. Lo ha messo nero su bianco davanti alla Corte di giustizia del Lussemburgo. Nel procedimento intervengono anche 14 paesi mem-

brì: la Francia è in sintonia con l'Italia, la Germania no. L'udienza è prevista per il prossimo martedì. Intanto il Commissario agli Affari interni Magnus Brunner ribadisce l'esigenza di nuove norme sui rimpatri. La direttiva dovrebbe essere presentata

a metà marzo. Servirà al progetto albanese solo se le strutture saranno trasformate in Cpr, ma il decreto è sparito dai radar. Meloni ai giudici del Lussemburgo: «Auspicio che non compromettano i rimpatri». Ma è un bluff. MERLI A PAGINA 8

### TAR: VIOLATO L'ANONIMATO PER 5 REGIONI Scuola, concorso Pnrr da rifare

Sfortunati i docenti precari che vogliono passare di ruolo in epoca Valditara. Il Tar di Ancona ha stabilito che in 5 regioni vanno rifatte le prove del concorso ordinario Pnrr per docenti di laboratorio perché non sono stati preservati i principi di trasparenza e imparzialità della valutazione. CIMINO A PAGINA 9

### MEDIO ORIENTE Tregua a rischio a Gaza. Israele resta in Libano



Questa settimana saranno due gli scambi di ostaggi, vivi e morti. Ma la tregua traballa: fonti israeliane parlano di una ripresa dell'attacco su Gaza dopo la prima fase. E mentre Tel Aviv continua a bloccare l'ingresso di tende e case mobili, in Libano rimanda ancora il ritiro. CRUCIATI, GIORGIO A PAGINA 5

### Trumponomics Tra dazi e debito, il dollaro è una tigre di carta

FRANCESCO RAPARELLI

A fine gennaio, appena insediato e mentre firmava ordini esecutivi sui dazi, Trump ha minacciato i Brics: se intendono andare avanti con la loro moneta internazionale alternativa al dollaro dovranno vedersela con dazi del 100% sulle loro esportazioni negli Usa.

— segue a pagina 11 —

### COMUNALI A GENOVA Il centrosinistra si affida all'«aliena» Silvia Salis



Ufficiale la candidatura alle comunali di primavera a Genova di Silvia Salis, ex atleta e vicepresidente del Coni. Proposta dal Pd per superare le liti interne, ha convinto un ampio fronte dai 5s fino a Iv. «Una scelta di cuore», spiega. Destra nervosa: «l'hanno presa a Roma». CARUGATTA A PAGINA 8

### Abusivismo Il «salva-Milano» non è un condono. Purtroppo

ALESSANDRO COPPOLA FRANCESCO CHIODELLI

Il «salva-Milano» introduce per legge un'interpretazione autentica di norme urbanistiche che il Comune ha declinato nel modo più liberista possibile. Per la magistratura ciò ha generato abusi edilizi. Ma il salva-Milano non è un condono. Magari lo fosse.

— segue a pagina 8 —



Print Italiane Sped. in a. p. - D.L. 385/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Dpa/CPIRM/232103



0014-0019-115-0010



# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCIII - N° 48 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 455 - ART. 2, COM. 10, LL. 60/2003

Fondato nel 1892



Martedì 18 Febbraio 2025 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

ABONNAMENTO PERIODICO "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" EURO L.23

A inizio marzo al Maradona

## CRESCE LA FEBBRE PER NAPOLI-INTER LA SPINTA DELLA CITTÀ

Bruno Majorano a pag. 15



## PERCHÉ IL FATTORE CONTE È DECISIVO

di Francesco De Luca

Nella volata scudetto Napoli-Inter, diventata ancor più gustosa dopo la caduta del nerazzurro in casa della Juve, c'è un fattore da considerare più di altri. È il fattore Conte, la presenza sulla panchina della capolista

di un allenatore che non solo sa come si vince (il curriculum parla chiaro) ma anche come si affrontano le emergenze - trovando il bandolo della matassa e la giusta intuizione, ciò che non sempre riesce al suo rivale Inzaghi - e gli sbalzi emotivi di uno spogliatoio, più in generale di un ambiente. Continua a pag. 34



Papa, nuova terapia «Quadro complesso» Il retroscena: una Bolla in ospedale per fermare le trame Franca Giansoldati a pag. 12

L'editoriale  
PRODUTTIVITÀ ITALIANA LA RISALITA DEGLI ULTIMI ANNI

di Fabrizio Galimberti

La scarsa crescita recente dell'economia italiana è un fatto congiunturale - legato alla quasi-stagnazione dell'economia europea tutta - o un fatto strutturale - legato al ritorno delle antiche magagne che, fino a poco tempo fa, avevano messo bastoni nelle ruote della nostra crescita? La risposta a questa domanda tende verso il "fatto congiunturale". E questo giudizio è confortato da una recente analisi dell'Istat sulla produttività. Come disse il Premio Nobel dell'economia Paul Krugman, "La produttività non è tutto, ma, nel lungo andare, è quasi tutto". Con ciò volendo significare che la crescita dipende da quel che ci mettiamo dentro: i due "fattori di produzione" - lavoro e capitale - e quant'altro. E, nel lungo andare, il nostro tenore di vita dipende da quanto prodotto riusciamo a spremere dal lavoro e dal capitale e dal "quant'altro" che impieghiamo. Ma che cos'è questo "quant'altro"? Torniamo alla produttività. Se mettiamo in relazione una unità di prodotto al numero delle ore necessarie a produrlo, avremo la "produttività del lavoro". Se mettiamo in relazione una unità di prodotto a quanto capitale è stato necessario per produrlo, avremo la "produttività del capitale". Ma il prodotto che riusciamo a spremere dipende non solo dal lavoro e dal capitale, ma anche da altri fattori difficilmente quantificabili: il progresso tecnico, le tecniche manageriali, la quantità e la qualità delle infrastrutture, fino alla coesione sociale e all'efficienza della pubblica amministrazione, dalla burocrazia alle istituzioni.

Continua a pag. 35

Gli esperti: nessuna anomalia, parametri sotto controllo. Da sabato 300 scosse, solo cinque hanno superato magnitudo 3

## CAMPI FLEGREI, SCIAME DA RECORD

La vera emergenza da gestire è la paura

Servizi in Cronaca

Il sindaco: edifici, nessun allarme sicurezza  
MANFREDI: CAPISCO LO STRESS MA LONTANISSIMI DA UN'ERUZIONE

Paolo Barbuto e Luigi Roano in Cronaca

La direttrice del dipartimento Vulcani Ingv  
BIANCO: SITUAZIONI ANALOGHE SI SONO GIÀ VERIFICATE IN PASSATO

Mariagiovanna Capone in Cronaca

## Ucraina, fumata nera a Parigi

► Nel vertice ristretto all'Eliseo Europa divisa sulle truppe da inviare dopo la tregua Meloni frena Macron: dobbiamo coinvolgere gli Usa, sbagliato il format anti-Trump

Ajello, Pierantozzi e Sciarrà alle pagg. 4 e 5

Tanti eventi e un maxi-show in piazza per i 2500 anni della città



AUGURI NAPOLI «COME MADRINA VOGLIAMO SOPHIA»

Dario De Martino in Cronaca

Il commento  
TRE PROPOSTE PER LA DIFESA COMUNE

di Francesco Grillo a pag. 35

L'editoriale  
PREDICHE E TORPORE, L'ASSE INCRINATO

di Alessandro Campi a pag. 35

## IL CAMBIO DI PARADIGMA

Farmaceutico e alimentare, spinti dal Sud, compensano il crollo dell'auto

## L'EXPORT ITALIANO RESISTE NELLA TEMPESTA EUROPEA

► Il surplus manifatturiero 2024 sale al record storico di 138 miliardi, esclusi gli autoveicoli

di Marco Fortis

Nel pieno della crisi industriale euro-tedesca, l'export italiano nel 2024 ha contenuto i danni perdendo solo lo 0,4% in valore rispetto al 2023. In un contesto di cali generalizzati delle esportazioni dei Paesi europei (con la Germania a -1,2% e la Francia a -1,7%), l'Italia ha perfino incrementato lievemente la sua quota di mercato nell'export dell'Ue-27, portandola dal 9,38% del 2023 al 9,44% del 2024, mentre Germania e Francia hanno perso terreno, così come altri 14 Paesi membri. A pag. 3

● Il giacimento al largo dell'isola  
ENI, PATTO PER IL GAS CON EGITTO E CIPRO: È L'HUB MEDITERRANEO

Nando Santonastaso a pag. 2

● Piano da cinquecento assunzioni  
INNOVAZIONE E CONSULENZA BIP A NAPOLI A CACCIA DI TALENTI

Antonio Vastarelli a pag. 10



MAHMOOD

2025

NAPOLI  
PALAPARTENOPE

21 MAGGIO



**ALLART**  
CONCET  
PORTE FINESTRE COPERTURE  
TEL 06 491404

# Il Messaggero

**ALLART**  
CONCET  
PORTE FINESTRE COPERTURE  
www.allartcenter.it  
Roma

€ 1,40\* ARNO 147-N° 48  
ITALIA  
Sped. in A.P. 01.03.2003 con L. 487/04 art. 1, c. 1, DGR RN

NAZIONALE

Martedì 18 Febbraio 2025 • S. Simone vescovo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**Il giallo del costumista**  
**Morte sul set, sarà sentita la troupe di Parthenope**  
Di Corrado a pag. 12



**Stasera la serie su Rai**  
**Miriam Leone**  
**«L'esempio Fallaci una donna di lotta»**  
Satta a pag. 21



**Verso l'Europa League**  
**Soulé più Dybala**  
**una doppia Joya per Roma-Porto**  
Angeloni e Carina nello Sport



## Truppe in Ucraina, Ue divisa

► Fumata nera al vertice di Parigi sull'invio dei militari dopo l'eventuale tregua tra Mosca e Kiev. Meloni arriva in ritardo e frena Macron: «Gli Usa vanno coinvolti, no a un formato anti-Trump»

**L'editoriale**  
**PREDICHE**  
**E TORPORE,**  
**SQUILIBRIO**  
**ATLANTICO**

Alessandro Campi

Il discorso di Monaco del vice-presidente statunitense JD Vance è stato letto in modi radicalmente opposti. Da alcuni come un salutare schiaffo all'Europa, accusata di essersi troppo discostata dai suoi stessi valori fondamentali e invitata, perciò, a riscoprirli come premessa del suo rilancio come soggetto politico. Dall'altro come un atto arrogante e sgarbato che rischia di minare, al tempo stesso, la credibilità degli Stati Uniti come paese guida delle democrazie liberali e le storiche relazioni transatlantiche.

Vance, in particolare, si è detto preoccupato per l'arretramento che l'Europa sta facendo registrare da anni sul piano della libertà di pensiero e dello spirito di tolleranza. A suo giudizio, i politici europei tendono sempre più spesso a demonizzare le scelte degli elettori, quando queste non coincidono con i loro desideri, e a tenere in scarsa considerazione gli orientamenti dell'opinione pubblica, specie quando quest'ultima tende a discostarsi dagli orientamenti per così dire ufficiali e mainstream.

Continua a pag. 23

ROMA Il vertice di Parigi si è chiuso con una fumata nera sull'invio di militari dopo l'eventuale tregua tra Russia e Ucraina. I leader europei si sono assestati su posizioni contrapposte. Il cancelliere tedesco Scholz: «Prematuro parlarne». La presidente della Commissione Ue, von der Leyen: «Kiev merita la pace attraverso la forza». Dalla premier Meloni (arrivata in ritardo) lo stop a Macron, che ha voluto questo vertice "ristretto" all'Eliseo: «Gli Stati Uniti vanno coinvolti, no a un formato anti-Trump».

Pierantozzi, Rosana, Sciarra e Ventura da pag. 2 a pag. 4

Intervista al ministro della Difesa

**Crosetto: «Bruxelles siederà al tavolo essenziale il dialogo con Washington»**

Francesco Bechis

Alla fine Trump non siederà da solo al tavolo con Putin. L'Europa però deve farsi sentire «con una voce sola». A dirlo in un'intervista a Il Messaggero è il ministro



della Difesa, Guido Crosetto. «Senza gli Stati Uniti non andiamo da nessuna parte», aggiunge. «Per fortuna possiamo contare su una leader come Meloni: lei terrà aperto il dialogo tra Usa, Ue e Ucraina».

A pag. 5

**L'analisi**  
**TRE PROPOSTE PER LA DIFESA COMUNE**

Francesco Grillo

«Vengo dalla scuola del realismo ed è per questo motivo che ritengo che l'Europa debba accettare di non essere presente al tavolo delle trattative sulla pace in Ucraina».

Continua a pag. 23

**Surplus di 55 miliardi**  
**L'export tiene nonostante la crisi dell'automotive**

Andrea Bassi

È la crisi dell'auto, ma l'export italiano tiene. Tanto che il surplus commerciale, nel 2024, è stato di circa 55 miliardi di euro, in netto miglioramento rispetto ai 34 miliardi dell'anno prima. Ed è l'intero commercio verso l'Europa a vedere l'Italia in una posizione di deficit per complessivi 10 miliardi di euro, mentre fuori dai confini nazionali, oltre agli Usa, le vendite vanno bene verso Stati come la Turchia o i Paesi asiatici. Con un traino importante da medicinali e alimentari.

A pag. 15

Foro Italo, più giorni di torneo e gare nell'impianto dei Marmi: ecco il piano



Il campo centrale del Foro Italo durante una partita degli Internazionali di tennis. Nello Sport

**Roma, il quinto Slam e uno stadio per Sinner**

## Papa, nuova terapia e ricovero lungo «Quadro complesso»

► Francesco ha «un'infezione polimicrobica»  
La bolla in ospedale per evitare corvi e trame

Franca Giansoldati

Il Papa non ha una linea di febbre, sta seguendo la terapia antibiotica che (finalmente) è stata individuata dopo le analisi a cui è stato sottoposto al Gemelli. Ma ha una «infezione polimicrobica delle vie respiratorie», siamo in presenza di «un quadro complesso». E la fine della degenza è impossibile da prevedere, tutto dipenderà da come reagirà alle nuove cure.

A pag. 11

**Festa alla Sapienza**  
**Da Bachelet a Moro**  
**il secolo intenso**  
**di Scienze Politiche**

Mario Ajello

Ha sfornato tre premier la facoltà di Scienze politiche di Roma La Sapienza.

Continua a pag. 9

Chiesto l'ergastolo



**Diabolik, il delitto che ha cambiato la mala romana**

ROMA Per l'omicidio di Fabrizio Pischelli, noto come Diabolik, c'è un solo imputato: Raul Esteban Calderon. E per lui, autore del delitto che ha cambiato la mala romana, i pm hanno chiesto l'ergastolo.

Mozzetti a pag. 13

**VILLA MAFALDA**  
**CENTRO DI TRAUMATOLOGIA DELLO SPORT**  
Via Monte delle Gioie 5, Roma - Info 06 86 09 41 - villamafalda.com

Il Segno di LUCA

**PESCI, GRANDI SOGNI**

Oggi il Sole fa il suo ingresso nel segno dando inizio alla tua stagione. La sua presenza ti favorisce, portando luce e consapevolezza nella tua vita. Per certi versi ti induce a fare il punto della situazione, valutando la strada percorsa nell'ultimo anno e ridefinendo gli obiettivi in funzione delle tue esigenze attuali. La chiave che cerchi la trovi nell'amore, che a sua volta alimenta i sogni che ti guidano e ti portano lontano.

**MANTRA DEL GIORNO**  
Con piccoli passi tutto può cambiare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 23

\* Tardano con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; «L'amore a Roma» € 6,90 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia  
(\*\*) QN CARLINO € 1,60 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,80 totale - Iniziativa valida per la Provincia di Imola

MARTEDÌ 18 febbraio 2025  
1,80 Euro\*

Nazionale - Imola

+



**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

Fossoli, don Venturelli aiutò sia ebrei sia fascisti

### Via alla beatificazione del prete ammazzato perché assisteva tutti

Cabri a pagina 15



Sentenza a Reggio Emilia

### Detenuto pestato da dieci agenti «Non fu tortura»

Codeluppi a pagina 16

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Truppe in Ucraina, l'Europa si spacca

Vertice di Parigi, restano le divisioni. Non si trova l'intesa sulla proposta del Regno Unito di inviare militari a Kiev in caso di pace  
Meloni frena sul «formato anti Trump»: bisogna coinvolgere l'America. Intervista al generale Camporini: la Ue presenti un suo piano

Servizi e **Giacomin**  
da p. 6 a p. 9

L'attacco senza precedenti

### Mosca ora passa alle minacce contro Mattarella Hacker in azione

D'Amato e De Robertis alle p. 2 e 3



Ostili al Colle in Aula e sul web

### Scuse rosso-brune e distinguo M5s L'Italia filo Putin alza la voce

Allegranti a pagina 5

### L'OSPEDALE GEMELLI: «IL QUADRO CLINICO È COMPLESSO» LO SPECIALISTA: LA RIPRESA? DIPENDE DALLA REAZIONE ALLA CURA



**SI ALLUNGA LA DEGENZA**  
Papa Francesco, 88 anni, è ricoverato al Gemelli di Roma da venerdì scorso

## Si allunga il ricovero del Papa

La degenza di papa Francesco al Gemelli, per un'infezione alle vie respiratorie, si allunga. Gli esami certificano un «quadro clinico complesso» e un'origi-

ne «polimicrobica» dell'infezione, sarà quindi rimodulata la terapia. Claudio Micheletto, presidente degli pneumologi italiani: «Il Papa ha un'infezione cau-

sata da più agenti patogeni. La terapia è fondamentale, ma ci deve essere anche una risposta immunitaria».

Panettiere e Bartolomei alle p. 8 e 9

DALLE CITTÀ

Bologna, gli effetti dei rincari

### Caccia ai City pass, i tabaccai frenano «Non possiamo ordinarne di più»

Moroni in Cronaca

Bologna, il braccio di ferro

### Nettuno tennis club, sgombero e caos «Azioni legali»

Gabrielli in Cronaca

Imola, la capogruppo Evangelisti

### Fdl: «La Regione si nasconde sul post-discarica»

Agnessi in Cronaca



Milano, l'omicidio di Giulia

### Delitto premeditato da quasi sei mesi

Giorgi a pagina 13



Bologna, la vigilessa uccisa

### I giudici negano il femminicidio

Orlandi a pagina 13



Corsi da Grosseto a Sanremo

### Tortelli e chitarre Il mondo di Lucio

Gaviano a pagina 14

COLLEZIONA UN FUTURO MIGLIORE!  
**AMICI CUCCIOLATI 2025**  
LE FIGURINE CHE SALVANO GLI ANIMALI  
PIZZARDI  
SALVARE 3 CARD



**DIERRE**  
VALORE  
SENZA TEMPO  
STERLINE - MARCHI  
LINGOTTI D'ORO  
WWW.DIERRE.GOLD.IT  
TEL. 010 5818

MARTEDÌ 18 FEBBRAIO 2025

# IL SECOLO XIX

**DIERRE**  
VALORE  
SENZA TEMPO  
STERLINE - MARCHI  
LINGOTTI D'ORO  
WWW.DIERRE.GOLD.IT  
TEL. 010 5818

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50 € (GI e provincia con Gazzetta dello Sport a 1,90 € SP, IVA S.V. provincia con TuttoSport a 1,90 € AT, AL, CN provincia con TuttoSport a 1,50 €) - Anno CXXIX - N. 41 - 41.000 - 20/8. SPECIAZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C. S.P.A. - Per le pubblicità sul SECOLO XIX: www.ibercoloss.it Tel. 010 5888 200 www.manzonionvertising.it

### LAVORO E INVECCHIAMENTO

**ANDREA CASTANINI**  
**ABBIAMO BISOGNO  
DEI RAGAZZI  
LO DICONO I BAGNINI**

Suscitate, ragazzi, avevamo sbagliato. Pensavamo di poter fare a meno di voi, la prossima estate, sulle spiagge. Avevamo detto, in tono categorico e con suggello del ministero delle Infrastrutture, che non ci sarebbero più stati adolescenti in cima a un trespolo con indosso la canottiera da baywatch, il fischietto e il cappellino. Il bagnino, anzi, l'assistente balneare, è un lavoro da adulti, avevamo stabilito, e per svolgerlo dal 2025 bisognerà avere almeno 18 anni di età e un brevetto di salvamento di nuovo tipo. Ci avevate creduto? Ecco, non sarà così. Poiché gli stabilimenti balneari non riescono a trovare i bagnini per coprire i turni della prossima stagione estiva, il Parlamento è corso ai ripari: nel decreto Milleproroghe è stato inserito un emendamento che rinvia la rivoluzione a dopo il 30 settembre. Nel frattempo, anche sedicenni e diciassetenni ci potranno salvare la vita o, più banalmente, aiutare a uscire dall'acqua quando siamo in difficoltà.

La vicenda dei bagnini adolescenti riguarda da vicino la Liguria. Non solo perché la nostra regione è una delle capitali italiane degli stabilimenti balneari. E neppure perché il mestiere di bagnino qui è da sempre una delle prime fonti di reddito per i giovanissimi desiderosi di guadagnarsi i soldi per le prime vacanze lontano dai genitori.

È una storia ligure anche per un'altra ragione, più delicata e importante, quella del rapporto generazionale che ne è alla base e che rischia di diventare conflitto, in una regione tra le più anziane d'Italia. Se oggi è difficile trovare bagnini e per questo ci vediamo costretti alla coscrizione dei giovanissimi, allora cosa succederà in altri settori dell'economia tra dieci anni, quando alle schiere dei pensionati si saranno uniti i lavoratori delle classi 1963-1965, periodo in cui l'Italia registrò il record storico delle nascite? Presumibilmente si apriranno voragini in ogni settore. E i giovani di oggi, che sono meno numerosi di quelli di ieri, dovranno farsi in quattro per tapparle. Non potranno certo rifiutarsi di lavorare, perché i loro contributi saranno indispensabili a pagare le nostre pensioni e il sistema sanitario. E, quando il nostro passo si farà incerto, saranno i giovani bagnini di oggi ad assisterci. Decidere se lasciarci affogare o salvarci, quest'estate, per loro sarà solo il primo banco di prova in vista del futuro.

DUE ESPLOSIONI APRONO UNA FALLA SULLA "SEAJEWEL", BATTENTE BANDIERA MALTESE E PARTITA DALL'ALGERIA. POTEVA ESSERE UN DISASTRO AMBIENTALE



La petroliera Seajewel, al centro del sospetto attentato

## Bombe contro una petroliera Savona, giallo internazionale

Due misteriose esplosioni hanno danneggiato una petroliera ancorata a poche centinaia di metri dal porto di Savona-Vado. Nello scafo si è aperta una falla larga circa un metro e mezzo. Secondo gli investigatori la causa sarebbe da attribuire a «una o due bombe». Secondo gli investigatori «nessuna pista può essere esclusa», compresa quella dell'attentato.

SILVIA CAMPESE E MATTED INDICE / PAGINE 2 E 3

### LA PISTA DELL'EST

Alberto Quarati / PAGINA 3

### I sospetti sui viaggi tra Russia e Turchia

Sulla carta la petroliera "Seajewel" ha tutte le carte in regola. Ma nel passato ci sono viaggi sospetti.

SINDACO DI GENOVA, L'EX ATLETA SCIoglie LA RISERVA: «SCELTA DI CUORE PER LA CITTÀ CHE AMO». IL PRIMO INCONTRO CON LE DONNE. SÌ DI MSS E LINEA CONDIVISA

## Salis: «Accetto la sfida»

Genova, la vicepresidente Coni candidata del campo largo. Piciocchi: «Un'armata Brancaleone»

Silvia Salis, ex atleta olimpica, vicepresidente vicaria del Coni, raccoglie la richiesta di candidatura a sindaco di Genova per il campo largo. «La mia è una scelta di cuore per la mia città, un impegno che prendo per il posto che amo». Mentre arriva anche l'appoggio di MSS, Salis annuncia che il primo incontro sarà con le donne della coalizione. COLUCCIA ROSSI / PAGINE 2-5

### ROLLI



### PRIME PUNZECCHIATURE

### Bucci: non è residente Il Pd: ha casa a Quinto

«Salis non è residente a Genova», dice Bucci. «Ha casa a Quinto e Bucci l'ha nominata ambasciatrice della città», replica il Pd. L'ARTICOLO / PAGINA 3

I ROSSOBLU' SOFFRONO, POI BATTONO 2-0 IL VENEZIA. RADDOPPIO DI CORNET



### BALZO SALVEZZA PER IL GENOA PINAMONTI, GOL CAPOLAVORO

Pinamonti festeggia con Ekuban (Ansa) GAMBARDI E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 34E 35

### IL VERTICE DI PARIGI

### Truppe di pace per l'Ucraina Europa spaccata

Ceccarelli e Malfetano / PAGINE 8 E 9

Europa divisa sulle prospettive di pace in Ucraina. Al vertice di Parigi la frattura è emersa sulla possibilità di inviare truppe per garantire la fine del conflitto, lanciata dal premier britannico Starmer. Scholz e Meloni hanno bocciato l'ipotesi.

### TERAPIA MODIFICATA

### Il Papa peggiora «Il ricovero non sarà breve»

Domenico Agasso / PAGINA 14

Al Policlinico Gemelli, nella "camera dei Papi", la battaglia per la guarigione di Francesco si fa più dura. La terapia per la cura della bronchite è stata modificata, per la presenza di un'infezione polimicrobica.

### BUONGIORNO

Il mostro del giorno, su cui si sta riversando l'unanime disgusto, è il padre che, per proteggere il suo cane, ha addebitato a un inesistente randagio l'uccisione della figliuola di nove mesi. Chiunque di noi è incapace di concepire un motivo che giustifichi una bugia simile dentro una tragedia simile. Forse lo sarebbe solo un grande scrittore, perché i grandi scrittori ci insegnano a sospendere il giudizio. Sto leggendo Il giorno dell'ape, l'acclamato romanzo di Paul Murray, in cui una ragazza di famiglia povera della provincia irlandese si fida col campione di calcio locale, figlio dell'uomo più ricco della zona. Poco prima del matrimonio, il campione muore (non sto svelando nulla, si capisce tutto nelle prime pagine), e la ragazza, smesso il lutto, si fida con col di lui fratello e lo sposa.

### Il mostro del giorno

MATTIA FELTRI

L'unanime disgusto: è del paese e si riversa sulla ragazza. Il sospetto che fosse una poco di buono, una cacciatrice di dote, una mezza squaldrina, ha trovato la più sciagurata e manifesta delle conferme. Soltanto noi che leggiamo, restiamo muti. Giudizio sospeso. Abbiamo intuito qualcosa che al paese sfugge, e nulla è respingente quanto la maldicenza impietosa di chi nulla sa, tantomeno può sapere del puro e disperato amore che squassa la ragazza. La vita è la vita e i libri sono i libri, si obietterà, e non sono d'accordo: i libri raccontano la vita e la vita nutre i libri. L'una e gli altri dovrebbero insegnarci che, davanti al male, il più sciagurato e manifesto, pronunciare un giudizio immediato e inclemente, e dunque facilissimo, potrà al massimo renderci peggiori, persino ai nostri stessi occhi.



GIOIELLERIE  
**CASH & GOLD**  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
Noi PAGHIAMO  
di Più  
Tel. 010 2925458  
www.comproorogenova.it

GIOIELLERIE  
**CASH & GOLD**  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
Noi PAGHIAMO  
di Più  
Tel. 010 2925458  
www.comproorogenova.it





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Adempimenti**  
Per le commesse su più anni doppia gestione in dichiarazione

Luca Galani — 4 pag. 38



**Agevolazioni**  
Cessione dei crediti e bonus casa, impugnabile lo stop automatico

Latour e Parente — 4 pag. 40



FTSE MIB 38327,72 +0,92% | SPREAD BUND 10Y 109,40 -0,10 | SOLE24ESG MORN. 1426,39 -0,05% | SOLE40 MORN. 1436,96 +0,95% **Indici & Numeri → p. 43-47**

SCHOLZ: NESSUNA DECISIONE SENZA L'OK DI KIEV

## Ucraina, vertice di Parigi: Europa divisa su invio truppe di interposizione

Beda Romano — 4 pag. 4



A Parigi, Georgia Meloni con Macron

ISRAELE: SABATO LIBERARE SEI OSTAGGI ANZICHÉ TRE

## Gaza, Hamas pronto a trasferire il controllo all'Autorità palestinese

—Servizi a pag. 14

PANORAMA

### «NO COMMENT» DEL COLLE Mattarella, nuovo attacco da Mosca Alla Camera ovazione di solidarietà

Nuovo attacco da Mosca al capo dello Stato. La portavoce del ministero degli Esteri russo, Maria Zakharova, ha dichiarato che le parole del presidente della Repubblica Sergio Mattarella a Marsiglia non saranno lasciate «senza conseguenze». Nessun commento dal Quirinale. L'Aula della Camera ha tributato una lunghissima ovazione al presidente della Repubblica. Un gruppo hacker filorusso ieri mattina ha lanciato un cyber attacco a istituzioni finanziarie e dei trasporti. — a pagina 12 con Politica 2.0 di **Lina Palmerini**

**IL BOLLETTINO MEDICO**  
Papa, degenza più lunga per infezione polmicróbica

Per Papa Francesco la degenza al Gemelli sarà più lunga a causa di «una infezione polmicróbica» che ha costretto i sanitari a modificare la terapia. Lo spiega il bollettino medico. — a pagina 12

**SVOLTA AMERICANA/1**  
LO SHOCK USA CHE PUÒ AIUTARE L'EUROPA

di **Gustavo Piga** — a pagina 16

**SVOLTA AMERICANA/2**  
IL CONTROLLO DELLA FED NEL MIRINO DI TRUMP

di **Ignazio Angeloni** — a pag. 16

**ASSICURAZIONI**  
Zurich, obiettivo 2 miliardi di premi nel Danni in Italia

L'obiettivo di Zurich Italia è di raggiungere i 2 miliardi di premi nel ramo Danni entro il 2027 e i 600 milioni in quello Vita. Lo spiega al Sole 24 l'amministratore delegato Bruno Scaroni. — a pagina 35

**Salute 24**

**Servizi sanitari**  
La burocrazia pesa sulle liste d'attesa

**Marzio Bartoloni** — a pag. 39

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
25% di sconto. Per info: [ilsole24ore.com/Abbonamento](http://ilsole24ore.com/Abbonamento)  
Servizio Clienti: 02.30.300.600

# Piazza Affari regina dei rendimenti

**Mercati azionari**

L'indice Ftse Mib segna la performance migliore dal post Covid: + 208%

BTP Più chiude il primo giorno di collocamento con 5,6 miliardi di raccolta

La piccola Piazza Affari batte nei rendimenti anche colossi come Wall Street. Dal 18 marzo 2020, giorno dei minimi post-Covid, a oggi l'indice Ftse Mib ha infatti garantito agli investitori un rendimento *total return* (compreso cioè delle cedole) del 208% che supera anche l'S&P 500 e il Nasdaq, rispettivamente al 184% e al 207% anche quando si trasformano i loro guadagni da dollari in euro. Sul fronte del reddito fisso, nel primo giorno di collocamento il Btp Più ha raccolto oltre 5,6 miliardi. **Cellino, Longo, Monti, Trovati** — alle pagine 2-3

## Bilancia commerciale, l'export tiene con farmaci e alimentare

**Scambi con l'estero**

Cresce il surplus 2024 Record per le vendite nei Paesi extra Europa

Alimentari e farmaceutica consentono all'export made in Italy di limitare i danni nel 2024, cedendo appena lo 0,4 per cento. Risultato che ci pone al vertice in Europa e che, al netto dell'energia, vede un progresso annuo di tre decimali e un avanzo commerciale che balza a 55 miliardi dal 34 del 2023. **Marroni e Orlando** — a pag. 18

**SE AUTORIZZATI PREVISTI 23 MILIARDI DI ACQUISTI**

## Negli Usa 19 Stati vogliono creare riserve monetarie in crypto valuta

Vittorio Carlini — a pag. 7

**OBIETTIVO CINA LEADER**  
Xi convoca i big della tecnologia: investire di più  
Rita Fatiguso — a pag. 9

**LA START UP ITALIANA**  
Vi, l'intelligenza artificiale made in Italy  
Luca Tremolada — a pag. 8

**MUSK CONTRO ALTMAN**  
Da xAI arriva Grok 3, nuovo rivale di ChatGpt  
Biagio Simonetta — a pag. 9

**Corsa all'oro digitale.** Già in campagna elettorale Donald Trump aveva lanciato l'idea di una riserva federale in crypto

## Scontro UniCredit-BancoBpm sul cambio di offerta per Anima

**Il rischio bancario**

Incontro Orcel-Donnet, la banca aumenta la quota nelle Generali

UniCredit attacca BancoBpm sulle nuove condizioni dell'offerta su Anima e minaccia di rinunciare all'Ops. Giuseppe Castagna si dice pronto alle vie legali e definisce quelle del gruppo guidato da Orcel «accuse molto pericolose» per influenzare i soci. Nei giorni scorsi incontro tra Orcel e il Cco di Generali Donnet. **Luca Davi** — a pag. 30 con i tavoli di **Alessandro Graziani**

**ENERGIA**

Eni sigla accordo con Egitto e Cipro Nasce hub del gas nel Mediterraneo

**Dominelli** — a pag. 36

**REDDITI E INFORMAZIONI RISERVATE DI MILIONI DI AMERICANI**

Musk avrà accesso alle banche dati dell'Agenzia Usa delle Entrate

Elon Musk irrompe nell'Agenzia americana delle entrate. I suoi collaboratori avranno infatti accesso alle dichiarazioni dei redditi e alle informazioni riservate dei contribuenti americani, milioni di individuali e famiglie, società non profit e aziende. Il fisco, l'Internal Revenue Service, sta preparando l'accesso

ufficiale della squadra del miliardario e stretto collaboratore del Presidente Donald Trump ad una cassaforte di dati da sempre considerati estremamente delicati, compresi numeri identificativi come il social security, indirizzi, informazioni bancarie e di lavoro e business. **Marco Valsania** — a pag. 15

Darti certezze.  
Ecco il nostro **IMpegno**.

A SUPPORTO DELLE IMPRESE E DELL'INNOVAZIONE. A GARANZIA DELLA QUALITÀ DEL MERCATO.

**IMQ group**

TESTING, CERTIFICAZIONI, SOLUZIONI PER LA SICUREZZA, LA QUALITÀ, LA SOSTENIBILITÀ, LA CYBER SECURITY.

**IMQ CSI Intuity MINDY® ambiente**

ITALIA, CINA, EAU, GERMANIA, POLONIA, SPAGNA, TURCHIA, UK



DURANTE LA SQUALIFICA

Idea Schwartzman per Sinner L'argentino sparring partner

Schito a pagina 29



BIMBA UCCISA DAL CANE

Papà indagato per omicidio Biancofore: obbligo di patentino

Mineo e Tempesta a pagina 12



GEMELLI E IRCCS SAN RAFFAELE

L'Alzheimer si può prevedere «Così faremo la diagnosi precoce»

Di Pasquale a pagina 14



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Beato Giovanni da Fiesole, detto Angelico, sacerdote

Martedì 18 febbraio 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 48 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990 www.iltempo.it



Caro Macron non era meglio un bel tressette?

DI TOMMASO CERNO

Come da copione, stanno già parlando del complotto americano contro l'Europa. Neanche servisse un complotto per far affiorare le macerie dell'Unione. Non serve Donald Trump, non serve ME-GA, non serve neppure l'amicizia dei Big Tech. Nel Vecchio Continente facciamo tutto da soli e basta guardare il vertice, o presunto tale, organizzato alla bell'e meglio da un presidente sfiduciato dal suo Paese come Emmanuel Macron per vedere chiaramente in quanti pezzi è ridotta l'Ue. Se avesse invitato quei pochi leader che ha invitato, divisi fra loro e soprattutto in assenza di tutti i governi dell'Unione, a una partita di tressette avrebbe sorriso più o meno lo stesso effetto. Proclami senza fondamento, come quelli di Scholz che non governa più nemmeno il suo Paese, la Germania che sta per votare, rimbalzati perfino da Ursula von der Leyen che avrebbe di gran lunga preferito che tutto questo non accadesse. L'unico governo che parla con America e Ucraina è il nostro. Quello che fingono di non vedere. Eppure la mossa di Macron ha mostrato a tutti che sarebbe meglio «bussare» a Meloni. E questo pure ai di là del tressette.

OPERAZIONE RISERVATA

TANTO PE' CANTÀ
Il vertice di Parigi segna il fallimento di Macron e dell'Europa. I leader parlano per ore ma non si conclude nulla. Trump avanti senza Ue. De Rossi a pagina 2. DI ROBERTO ARDITTI. Cari leader, un consiglio. Lasciate fare a Donald a pagina 2.

Il Tempo di Oshø
Elly nelle scuole d'Abruzzo. Ma trova le porte sbarrate. "Me sa che stavolta c'hanno visto arrivare". Campigli a pagina 7.

LA PREMIER A PARIGI
Scetticismo di Giorgia «Sono qui per l'Italia ma resto perplessa». DI LEONARDO TRICARICO. Le improponibili e inconsistenti idee di Macron a pagina 4. DI LUIGI TIVELLI. Dall'Ue dei giganti a quella dei nani burocratici a pagina 3.

LA SALUTE DEL PONTEFICE
Papa Francesco resta ricoverato al Gemelli a tempo indeterminato. Il nuovo bollettino «Situazione complessa». Capozza a pagina 10.

L'ANNO SANTO
Il Giubileo va avanti. Parte quello dei Diaconi a pagina 11.

RISPARMIO
Botto per Btp Più. Il primo giorno incassa 5,6 miliardi. Zappolini a pagina 15.

COMUNALI IN LIGURIA
C'è un'altra Salis e lancia il martello. Elly e il caos Genova. Rosati a pagina 8.

IL SINDACO CONDANNATO
Ora Riace si ribella «Lucano si dimetta o fatelo decadere». Cavallaro a pagina 6.

IL TEMPO ROMA
EMERGENZA LUDOPATIA
Il gioco senza regole e sale aperte h24. Così l'usura è online. Buzzelli e Sbraga a pagina 19. CIVITAVECCHIA
Rapinato in villa il patron di Mondo Convenienza. Ricci a pagina 20.

SAVINI!
Fattoria Giuseppe Savini
Morro d'Oro, TERAMO, ABRUZZO
Contrada Piane Vomano snc
+39 085 80 48 022
#IRRRESISTIBILMENTESAVINI
#BEVIRESPONSABILMENTE

Oroscopo
Le stelle di Branko a pagina 30

VINCITORI MORALI
A Sanremo la riscossa dei romani. Antini a pagina 23.

CALMARE L'ANSIA LIEVE, PER SENTIRSI PIÙ LEGGERI.
LAILA
Laila farmaco di origine vegetale, l'unica con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).





ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

**Carlo Calenda vince il congresso di Azione  
annientando la sfidante Giulia Pastorella**  
Carlo Valentini a pag. 10

ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

PORTE APERTE ALL'IRS

**Elon Musk mette  
le mani anche  
sui dati fiscali  
dell'Agenzia  
entrate  
americana  
e annuncia  
migliaia  
di licenziamenti**  
Rizzi a pag. 25

## Agricoltura, dietro front

ItaliaOggi anticipa le nuove linee guida per il settore: non saranno più considerati inquinatori, ma alleati del verde. Attenzione a redditività e sovranità alimentare

**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

a pag. 29

Cambia l'approccio dell'Unione europea nei confronti dell'agricoltura, con una chiara volontà politica verso la semplificazione, la sensibilità verso la redditività e le condizioni di attrattività del settore. Alla base di tutto c'è il richiamo alla sovranità alimentare, fattore questo di evidente portata innovativa rispetto al passato e strumento per ridurre la dipendenza strategica da certe materie prime e la conseguente vulnerabilità.

Chiarello e Comegna a pag. 30

**DAL 5 MARZO**  
**Repubblica,  
via al restyling  
grafico  
e di contenuti**  
Capitani a pag. 19

**Eumetra: la popolarità della Meloni  
è calata del 2,7% dall'inizio dell'anno**



Gli ultimi giorni hanno visto un calo di popolarità per la presidente Giorgia Meloni, che rimane comunque, ed nonostante, il personaggio politico con maggiori consensi. Lo rivela un sondaggio realizzato dall'istituto Eumetra per la trasmissione Piazza Pulita su La7. Questo trend è dovuto probabilmente all'effetto combinato di una pluralità di fattori. In primo luogo, pesano certamente gli aspetti economici, che sono quelli che più incidono sul giudizio degli elettori. Beninteso, l'erosione del consenso personale per Giorgia Meloni nell'ultimo mese è relativamente limitata, anche se certo preoccupante per lei: -2,7% rispetto all'inizio dell'anno.

Mannheimer a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Il discorso del vicepresidente americano J.D. Vance a Monaco non è piaciuto ai politici europei. Anzi, li ha scioccati. È stata una filippica a favore della democrazia e della libertà di pensiero, che in Europa sarebbe a rischio. Vance ha citato alcuni casi palesi di censura come l'annullamento delle elezioni in Romania o il divieto di preghiera anche silenziosa, anche nelle proprie case, vicino alle cliniche abortive. Inoppugnabile. È arrivato perfino a dire che «Sotto la leadership di Donald Trump potremmo non essere d'accordo con le vostre opinioni, ma lotteremo per difendere il vostro diritto di presentarle in pubblico, che state d'accordo o meno». Wow. Nello stesso giorno, però, Trump negava l'accusa allo Studio Ovale e alla Diplomatic Reception Room all'Associated Press perché l'agenzia di stampa non si è adeguata al cambio di nome del Golfo del Messico in Europa, censori in America?

**ANCHE QUESTO TI  
SEMBRAVA IMPOSSIBILE?**

**È TEMPO DI SUPERARE I LIMITI DELLA TUA IMPRESA CON L'AI**

**VUOI RENDERE LA TUA  
AZIENDA A PROVA DI FUTURO?**

Disruptives ti guida nella rivoluzione di AI e Machine Learning per aumentare fatturato e competitività.

Cosa possiamo fare per la tua PMI:

- Analizzare i tuoi flussi di lavoro e individuare le aree in cui l'AI può fare la differenza già oggi
- Sviluppare modelli di machine learning per analisi predittiva e ottimizzazione delle decisioni
- Implementare soluzioni AI personalizzate per automatizzare processi ripetitivi e trasformare le operazioni aziendali
- Fornire formazione e supporto continuativo al tuo team per garantire l'adozione e integrazione efficace dell'AI

**Nell'era dell'AI il futuro del tuo business si costruisce oggi**

Richiedi una call gratuita su [disruptives.it](https://disruptives.it)

**DISRUPTIVES**  
AI BUSINESS

BOLOGNA  
MILANO  
ZURIGO

\*annuncio interamente creato con Intelligenza Artificiale

\* Con La legge di bilancio 2025 a € 9,90 in più; Con Criptovalute a € 9,90 in più

# LA NAZIONE

MARTEDÌ 18 febbraio 2025  
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

La tragedia degli anziani a Firenze

**Morti intossicati, perquisizioni nelle Rsa  
Via alla prima autopsia**

Mecarozzi a pagina 14



Criminalità organizzata

**Mafia cinese  
I roghi di Prato  
salto di qualità**

Natoli a pagina 15

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Truppe in Ucraina, l'Europa si spacca

Vertice di Parigi, restano le divisioni. Non si trova l'intesa sulla proposta del Regno Unito di inviare militari a Kiev in caso di pace  
Meloni frena sul «formato anti Trump»: bisogna coinvolgere l'America. Intervista al generale Camporini: la Ue presenti un suo piano

Servizi  
e Giacomini  
da p. 6 a p. 9

L'attacco senza precedenti

**Mosca ora passa alle minacce  
contro Mattarella  
Hacker in azione**

D'Amato e De Robertis alle p. 2 e 3



Ostili al Colle in Aula e sul web

**Scuse rosso-brune e distinguo M5s  
L'Italia filo Putin  
alza la voce**

Allegranti a pagina 5

**L'OSPEDALE GEMELLI: «IL QUADRO CLINICO È COMPLESSO»  
LO SPECIALISTA: LA RIPRESA? DIPENDE DALLA REAZIONE ALLA CURA**



**SI ALLUNGA LA DEGENZA**  
Papa Francesco, 88 anni, è ricoverato al Gemelli di Roma da venerdì scorso

### Si allunga il ricovero del Papa

La degenza di papa Francesco al Gemelli, per un'infezione alle vie respiratorie, si allunga. Gli esami certificano un «quadro clinico complesso» e un'origi-

ne «polimicrobica» dell'infezione, sarà quindi rimodulata la terapia. Claudio Micheletto, presidente degli pneumologi italiani: «Il Papa ha un'infezione cau-

sata da più agenti patogeni. La terapia è fondamentale, ma ci deve essere anche una risposta immunitaria».

Panettiere e Bartolomei alle p. 8 e 9

DALLE CITTÀ

Empolese Valdelsa

**Abusò della figlia minore  
42enne condannato a dieci anni**

Servizio in Cronaca

Empoli

**Sos ospedale  
«Gli spogliatoi in un container»**

Puccioni in Cronaca

Fucecchio

**Teatro danneggiato dal maltempo  
«È un mistero»**

Servizio in Cronaca



Milano, l'omicidio di Giulia

**Delitto premeditato da quasi sei mesi**

Giorgi a pagina 13



Bologna, la vigilessa uccisa

**I giudici negano il femminicidio**

Orlandi a pagina 13



Corsi da Grosseto a Sanremo

**Tortelli e chitarre  
Il mondo di Lucio**

Gaviano a pagina 16

**AMICI CUCCIOLATI 2025**  
LE FIGURINE CHE SALVANO GLI ANIMALI  
COLLEZIONA IL TUO FUTURO MIGLIORE!  
PIZZARDI

**BZ Rebel**  
Pay per you

# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Mario Orfeo

Inquadra il risparmio sulla polizza auto

**BZ Rebel**  
Pay per you

La nostra carta previene da assicuratori.it  
e da Evolve grazie ai nostri servizi

Martedì 18 febbraio 2025

Anno 50 N° 41 - Italia € 1,70

IL VERTICE

# Truppe per Kiev, l'Europa frena

Guerra in Ucraina, Macron riunisce a Parigi i leader Ue. Aperture sulla spesa per la difesa ma non c'è intesa sull'invio di militari  
Meloni: "Bisogna coinvolgere gli Stati Uniti". Zelensky: "Non accetteremo accordi che ci escludano". E domani va a Riad

## In Arabia Saudita al via il negoziato Usa-Russia: è il primo dall'inizio del conflitto

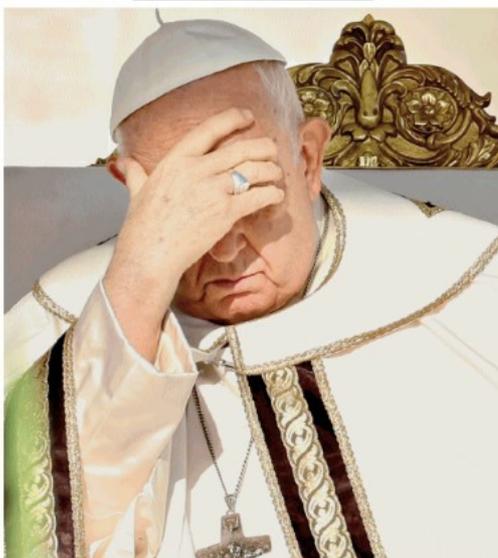
### C'era una volta l'Occidente

di Lucio Caracciolo

Non abbiamo più certezze. A nemmeno un mese dall'insediamento di Trump alla Casa Bianca, queste quattro parole condensano il senso dello sconvolgimento in corso sotto i nostri occhi. Al netto degli annunci di propaganda, la rivoluzione geopolitica già segnala la crisi esistenziale della famiglia atlantica, il riavvicinamento fra Stati Uniti e Russia, la congiunzione delle guerre in Ucraina e in Medio Oriente, da interpretare entro una medesima equazione. Tutto sullo sfondo della vera sfida strategica globale, quella che oppone Stati Uniti e Cina. In tutte queste partite noi europei siamo al meglio attori secondari. Soprattutto, senza più bussola. Il vertice improvvisato fra otto Paesi atlantici convocato a Parigi da Macron è insieme sintomo di disperazione e primo pallido segnale di un tentativo di riscossa dei vedovi della vecchia Nato, depotenziata da Trump e Putin. A partire dalla tardiva consapevolezza che quando il gioco si fa durissimo le strutture dell'Unione Europea non reggono la competizione.

● continua a pagina 25

### Vaticano



## Ricovero più lungo per il Papa "Quadro clinico complesso"

di Iacopo Scaramuzzi  
● alle pagine 10 e 11

L'Europa si divide sull'invio di truppe in Ucraina. I leader di Francia, Italia, Germania, Spagna, Regno Unito, Danimarca, Polonia e Olanda, con i vertici Ue e Nato, riuniti a Parigi al summit convocato d'urgenza da Macron, trovano un'intesa sull'aumento della spesa per la difesa ma frenano sulla missione di *peacekeeping*. Meloni esorta a coinvolgere gli Stati Uniti. Zelensky avverte: «Non riconosciamo accordi presi senza Kiev». In Arabia Saudita al via il negoziato Usa-Russia.

di Brera, Cafèri, Colarusso De Cicco, Ginori, Tito e Tonacci  
● da pagina 2 a pagina 7

### L'intervista

## Schlein: la premier scelga l'Italia non Trump

di Giovanna Vitale  
● a pagina 5

### La polemica

## Nuovi attacchi da Mosca il gelo di Mattarella

dal nostro inviato  
Concetto Vecchio

**PODGORICA (MONTENEGRO)**  
Nel giorno del secondo avvertimento russo Sergio Mattarella è in Montenegro. Visita di Stato in uno dei Paesi dei Balcani che preme per entrare nella Ue. Qualche ora prima di mettersi in viaggio da Roma ecco la doppia *bomba* sganciata da Mosca: una minaccia al presidente e un'intrusione hacker. Com'è l'umore, quando mette piede in albergo alle 18,30? Di sereno silenzio. Nessuna replica. Come già venerdì, dopo il primo sfregio.

● alle pagine 8 e 9 con i servizi di Cerami e Ciriaco

COLLEZIONA UN FUTURO MIGLIORE!  
LE FIGURINE CHE SALVANO GLI ANIMALI  
PIZZARDI EDITORE

### L'inchiesta

## Cpi, Nordio deve dare risposte entro il 17 marzo

di Conchita Sannino

Non conforme. L'Italia non ha collaborato, e non ha cercato di interloquire con la Corte penale internazionale, prima di restituire un torturatore libico alla sua libertà. Sul caso Almasri, la mancata consegna all'Aia del generale accusato di crimini contro l'umanità configura una condotta «inadempiente».

● a pagina 13

### Il caso



## Superlavoro e stress specializzandi in fuga dalle corsie

di Michele Bocci  
● a pagina 18

### Il personaggio

## Dandini: "Ragazze basta un attimo per tornare indietro"

di Simonetta Fiori

Non era previsto che avessimo un futuro, era previsto che lo sposassimo». Serena Dandini riesce a mantenere il buon umore, in tempi in cui c'è poco da ridere. La testa ficcata dentro una matrioska di borse di tessuto colorato, cerca la sua sigaretta elettronica, mentre cita la celebre battuta di Nora Ephron.

● alle pagine 28 e 29

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Apariti, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

N2



IL VATICANO

Il Papa si aggrava in ospedale il fantasma delle dimissioni

AGASSO, ARCOVIO, GARELLI - PAGINE 14 E 15



TORINO

Se il corso universitario sul queer diventa un comizio anti-governo

CHIARA COMAI - PAGINA 18

LA SOCIETÀ

Adolescenti e sesso precoce bisogna parlarne a scuola

CHIARA SARACENO - PAGINA 23



LA STAMPA

MARTEDÌ 18 FEBBRAIO 2025



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 159 II N. 48 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II WWW.LASTAMPA.IT



MILITARI CUSCINETTO CON LA RUSSIA: GRAN BRETAGNA E FRANCIA FAVOREVOLI. GERMANIA, ITALIA E SPAGNA CONTRARIE. IL NODO DELLE GARANZIE AMERICANE

L'Europa in tilt, il gelo di Meloni

Ucraina, al vertice di Parigi non c'è accordo sulle truppe per garantire la pace. La premier: nessuna mossa senza gli Usa

IL COMMENTO

Le ragioni dell'Italia e gli errori di Macron

FRANCESCA SFORZA

Per trovare un attacco di pari brutalità ricevuto dall'alleato americano bisogna forse risalire al 2003, quando Donald Rumsfeld, sempre alla Conferenza sulla sicurezza di Monaco, definì l'Unione che si opponeva all'uso della forza in Iraq "Old Europe" (altri tempi, anche nelle offese). In quell'occasione, però, a riscattare l'orgoglio europeo, c'era il ministro degli Esteri tedesco Joschka Fischer, che gli rispose a tono: "Sorry, I'm simply not convinced", se volete una guerra sbagliata fatevela da soli. Stavolta, alle affermazioni del vicepresidente americano J. D. Vance sul supposto disastro tattico e valoriale europeo, ha risposto invece un presidente francese in verticale crisi di consenso, che ha convocato un vertice nella capitale sbagliata, a cui hanno partecipato pochi paesi piuttosto diversi tra loro (uno non è neanche più nell'Unione Europea), un cancelliere tedesco dimezzato - le sue dichiarazioni hanno validità per una settimana al massimo, che senso ha tenerne conto? - e i leader più forti in patria carichi di legittime perplessità sul format. - PAGINA 5

BRESOLIN, CECCARELLI, DIMATTEO, MAGRI, MALFETANO, SIMONI, TRINCHI

Dopo quasi quattro ore di discussioni le divisioni rimangono tra i partner europei, anche se con la riunione informale di ieri si è cominciata ad abbozzare una prima, timida linea comune sulla risposta da dare a Donald Trump in merito al dossier della guerra in Ucraina e a quello della sicurezza del Vecchio continente. - PAGINE 2-9

Schlein sta con Conte "Insieme in piazza"

Niccolò Carratelli

L'OCCIDENTE DIVISO

C'era una volta l'amico americano

DOMENICO QUIRICO

L'Atlantico si fa più largo. La Nato, a cui la guerra in Ucraina sembra aver tolto righe spese come ragnatele, si avvia a una imprevedibile scomparsa *ratione senectutis*? Trump e famiglia con il loro imprinting chimescolò quella sfrenata, furia rampante, culto dei soldi e il vecchio adagio *homo hominilupus*, hanno avviato un congedo che pare debba esser traumatico. - PAGINA 7

Attacchi a Mattarella Salvini, zitto e Mosca

FLAVIA PERINA

Niente, Matteo Salvini non ce la fa: anche ieri ha disertato l'ovvia incombenza della solidarietà al presidente della Repubblica Sergio Mattarella (peraltro in buona compagnia: anche l'altro discusso del vecchio governo gialloverde, Giuseppe Conte, ha preferito sopire, troncare, ignorare). Non è il dantesco "bel tacere" ma tutto il contrario. - PAGINA 9

LA POLITICA

Marina Berlusconi anti-Giorgia a destra

ALESSANDRO DE ANGELIS



C'è poco da fare, la storia travalica i confini della casa. Ed è la storia di una leadership involontaria per evocazione e vocazione. Questione di quid, anch'esso ereditato, quanto le fidejussioni di Forza Italia, che resta pur sempre un partito proprietario. Insomma: Marina, la Cavaliere di fatto e di diritto. Il bello, di questa storia, è anche il suo essere e apparire sempre come non compiuta. - PAGINA 11

L'INTERVISTA

Sciarra: vanno difese le corti internazionali

FRANCESCO GRIGNETTI

«Come studiosa, giudice costituzionale, e da ultimo come Presidente, ho avvertito sempre molto forte un senso di rispetto per il lavoro delle Corti straniere, quindi ho cercato di allontanare dai miei orizzonti qualunque forma di delegittimazione soprattutto delle corti sovranazionali e internazionali», dice la professoressa Silvana Sciarra, presidente emerita della Consulta. - PAGINA 13

LE IDEE

Ma Bruxelles decida di non farsi bullizzare

Tommaso Nannicini

Se i dazi made in Usa diventano anarchia

Giorgio Barba Navaretti

La rabbia ASSIA NEUMANN DAYAN. Una ragazza che ha vinto Amici e che è arrivata seconda a X Factor dubito che pianga per via di Davide Maggio. - PAGINA 23

L'orgoglio MIRIAM LEONE E L'INTERPRETAZIONE DI FALLACI SIMONETTA SCIANDIVASCI. Oriana Fallaci detestava l'idea che la sua vita finisse in un film. Diceva: «Che lo facciamo quando sarò morta». - PAGINA 19

BUONGIORNO

Il mostro del giorno, su cui si sta riversando l'unanime disgusto, è il padre che, per proteggere il suo cane, ha addebitato a un inesistente randagio l'uccisione della figliuola di nove mesi. Chiunque di noi è incapace di concepire un motivo che giustifichi una bugia simile dentro una tragedia simile. Forse lo sarebbe solo un grande scrittore, perché i grandi scrittori ci insegnano a sospendere il giudizio. Sto leggendo Il giorno dell'ape, l'acclamato romanzo di Paul Murray, in cui una ragazza di famiglia povera della provincia irlandese si fida col campione di calcio locale, figlio dell'uomo più ricco della zona. Poco prima del matrimonio, il campione muore (non sto svelando nulla, si capisce tutto nelle prime pagine), e la ragazza, smesso il lutto, si fida con col di lui fratello e lo sposa.

Il mostro del giorno

MATTIA FELTRI

L'unanime disgusto: è del paese e si riversa sulla ragazza. Il sospetto che fosse una poco di buono, una cacciatrice di dote, una mezza squaldrina, ha trovato la più sciagurata e manifesta delle conferme. Soltanto noi che leggiamo, restiamo muti. Giudizio sospeso. Abbiamo intuito qualcosa che al paese sfugge, e nulla è respingente quanto la maldicenza impietosa di chi nulla sa, tantomeno può sapere del puro e disperato amore che squassa la ragazza. La vita è la vita e i libri sono i libri, si obietterà, e non sono d'accordo: i libri raccontano la vita e la vita nutre i libri. L'una e gli altri dovrebbero insegnarci che, davanti al male, il più sciagurato e manifesto, pronunciare un giudizio immediato e inclemente, e dunque facilissimo, potrà al massimo renderci peggiori, persino ai nostri stessi occhi.

PREFABBRICATI PRE SAL. PRODUZIONE PREFABBRICATI IN CEMENTO ARMATO PER L'EDILIZIA INDUSTRIALE. SALMOUR (CN) T. 0172/649181 www.presalprefabbricati.com info@presalprefabbricati.com

DENTAL FEEL. PROFESSIONISTI DEL BENESSERE DENTALE. RICHIEDI ORA LA TUA VISITA. WWW.DENTALFEEL.IT D.S. Dott. Armando Ferraro





|                           |  |   |  |                           |
|---------------------------|--|---|--|---------------------------|
| ADVEST                    | <p><b>Azioni di pace: 30 titoli per puntare sulla ricostruzione dell'Ucraina</b></p> <p><b>Dal Maso a pagina 12</b></p> <p><b>Assicurazioni, Prima aumenta ebitda e premi E adesso fa gola ai big</b></p> <p><b>Messia a pagina 11</b></p> |  <p>il quotidiano dei mercati finanziari</p> | <p><b>Per Ottob Group di Renzo Rosso ricavi in calo ma Diesel fa +3%</b></p> <p>Cresce anche Margiela Avviata jv in Middle East e una filiale in Messico</p> <p><b>Camurati in MF Fashion</b></p> <p>Anno XXXVI n. 034<br/>Martedì 18 Febbraio 2025<br/><b>€2,00</b> <i>Classedtori</i></p>  | ADVEST                    |
| TAX<br>LEGAL<br>CORPORATE |  |   |  | TAX<br>LEGAL<br>CORPORATE |

FTSE MIB +0,92% 38.328
DOW JONES -% 44.546\*\*
NASDAQ -% 20.027\*\*
DAX +1,26% 22.798
SPREAD 112 (+2)
€/S 1,0473

**CONFERMATO MF-MILANO FINANZA**

# Scontro Unicredit-Bpm

*Senza il Danish Compromise nell'opa del Banco su Anima, Orcel potrebbe ritirarsi dalla scalata all'istituto di Castagna. Che replica: mossa per influenzare gli azionisti*

**IL BTP PIÙ PARTE BENE: NEL PRIMO GIORNO D'OFFERTA RACCOGLIE 5,6 MILIARDI**

*Caruselli, Deugeni, Gerosa, Guahieri e un commento di Sommella alle pagine 4 e 7*



**SI TRATTA PER LE SINERGIE**

*Tra Poste e Vivendi primi contatti per collaborare su Tim In attesa Cvc e Iliad*

Mapelli e Messia a pagina 3

**IL SOTTOSEGRETARIO**

**Butti: Italia in prima linea per le regole globali della AI**

a pagina 2

**DEAL DA 500-700 MILIONI**

*Il mercato promuove l'interesse di Plenitude-Eni per Acea Energia*

Zoppo a pagina 9




LA TUA ENERGIA  
SI ACCENDE  
DI UN COLORE NUOVO

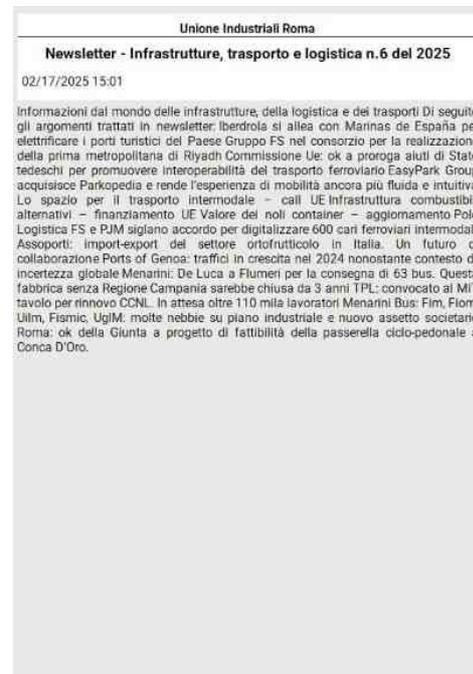
Cambiamo colore, ma la nostra energia resta la stessa e al centro ci sei sempre tu. Ogni giorno lavoriamo per offrirti soluzioni semplici, accessibili e su misura, perché crediamo che l'innovazione abbia senso solo se migliora la tua vita. Il nuovo colore di Acea Energia è il simbolo di un impegno che si rinnova, per continuare ad essere vicini a te.

**energia**  
LUCE | GAS | MOBILITÀ

MERCATO LIBERO [www.acea.it](http://www.acea.it)

## Newsletter - Infrastrutture, trasporto e logistica n.6 del 2025

Informazioni dal mondo delle infrastrutture, della logistica e dei trasporti Di seguito gli argomenti trattati in newsletter: Iberdrola si allea con Marinas de España per elettrificare i porti turistici del Paese Gruppo FS nel consorzio per la realizzazione della prima metropolitana di Riyadh Commissione Ue: ok a proroga aiuti di Stato tedeschi per promuovere interoperabilità del trasporto ferroviario EasyPark Group acquisisce Parkopedia e rende l'esperienza di mobilità ancora più fluida e intuitiva Lo spazio per il trasporto intermodale - call UE Infrastruttura combustibili alternativi - finanziamento UE Valore dei noli container - aggiornamento Polo Logistica FS e PJM siglano accordo per digitalizzare 600 carri ferroviari intermodali **Assoporti**: import-export del settore ortofrutticolo in Italia. Un futuro di collaborazione Ports of Genoa: traffici in crescita nel 2024 nonostante contesto di incertezza globale Menarini: De Luca a Flumeri per la consegna di 63 bus. Questa fabbrica senza Regione Campania sarebbe chiusa da 3 anni TPL: convocato al MIT tavolo per rinnovo CCNL. In attesa oltre 110 mila lavoratori Menarini Bus: Fim, Fiom, Uilm, Fismic, UglM: molte nebbie su piano industriale e nuovo assetto societario Roma: ok della Giunta a progetto di fattibilità della passerella ciclo-pedonale a Conca D'Oro.



## Informare

### Trieste

## Fratelli Cosulich ha acquisito una quota di controllo del 62% del capitale della Femo Bunker

Il gruppo Fratelli Cosulich di **Trieste** ha acquisito una quota di controllo del 62% del capitale della Femo Bunker, società che opera servizi di bunkeraggio e che è stata costituita nel 2000 dal gruppo giuliano assieme alla genovese Pesto Sea Group, agenzia marittima specializzata nel segmento degli yacht. Femo Bunker, che ha un fatturato annuo di oltre 70 milioni di euro e nove dipendenti, offre servizi di bunkeraggio per yacht e navi. Attualmente Femo Bunker è guidata dal suo amministratore delegato, azionista e co-fondatore Ugo Pastorino ed ha integrato la sua offerta commerciale con quelle di Pesto Sea Group e Catalano nel Mediterraneo e nei mercati mondiali. «Questa operazione - ha spiegato Tomaso Moreno, amministratore delegato del segmento Yachting di Fratelli Cosulich - si inquadra alla perfezione nella strategia del gruppo di espandere e consolidare i servizi nel settore dello yachting. In un mercato in costante evoluzione come quello dello yachting, è essenziale essere in grado di contare su partner affidabili e competenti come la Femo Bunker».

Informare

Fratelli Cosulich ha acquisito una quota di controllo del 62% del capitale della Femo Bunker



02/17/2025 17:02

Il gruppo Fratelli Cosulich di Trieste ha acquisito una quota di controllo del 62% del capitale della Femo Bunker, società che opera servizi di bunkeraggio e che è stata costituita nel 2000 dal gruppo giuliano assieme alla genovese Pesto Sea Group, agenzia marittima specializzata nel segmento degli yacht. Femo Bunker, che ha un fatturato annuo di oltre 70 milioni di euro e nove dipendenti, offre servizi di bunkeraggio per yacht e navi. Attualmente Femo Bunker è guidata dal suo amministratore delegato, azionista e co-fondatore Ugo Pastorino ed ha integrato la sua offerta commerciale con quelle di Pesto Sea Group e Catalano nel Mediterraneo e nei mercati mondiali. «Questa operazione - ha spiegato Tomaso Moreno, amministratore delegato del segmento Yachting di Fratelli Cosulich - si inquadra alla perfezione nella strategia del gruppo di espandere e consolidare i servizi nel settore dello yachting. In un mercato in costante evoluzione come quello dello yachting, è essenziale essere in grado di contare su partner affidabili e competenti come la Femo Bunker».

## Cyber attacco russo al porto di Trieste

Attacchi di hacker filorussi contro lo scalo giuliano e le banche italiane. Citato anche il Presidente della Repubblica Mattarella Ancora un cyber attacco russo al porto di Trieste. Dopo quello del 12 gennaio, firmato dalla sigla Noname057(16) e che non aveva creato problemi al sistema operativo e logistico dello scalo, oggi un altro: l'hackeraggio arriva in un momento di alta tensione tra Russia e Italia dopo le durissime parole della portavoce del ministro degli esteri Maria Zacharova contro il nostro Presidente della Repubblica Sergio Mattarella tanto che nella rivendicazione il capo dello stato viene definito ruffiano. A essere stati presi di mira sono anche gli aeroporti di Linate e Malpensa, il porto di Taranto e Banca Intesa San Paolo Al momento, precisa l'Autorità portuale di Trieste, non risultano impatti negativi sui servizi erogati.



## Shipping Italy

Trieste

### Dfds cerca un nuovo general manager per il suo terminal ro-ro di Trieste

Porti Pubblicato un annuncio di lavoro per trovare il successore di Jens Peder Nielsen destinato a passare alla vicina Adria Port da maggio di Redazione SHIPPING ITALY In vista del passaggio imminente (previsto da maggio) di Jens Peder Nielsen alla nuova società Adria Port, la compagnia di navigazione Dfds è alla ricerca di un nuovo managing director per il proprio terminal ro-ro del porto di Trieste. A questo proposito dal gruppo danese è stato pubblicato un annuncio per individuare aspiranti managing director del Dfds Trieste Terminal, joint venture con la locale Samer Seaports & Terminals (quest'ultima azionista di minoranza); il terminal funge da hub strategico per le operazioni della shipping line nel Mediterraneo. " In qualità di managing director - si legge nell'annuncio - sarai al timone di un'attività dinamica. Rispondendo al VP of Global Terminals, supervisionerai l'intero P&L (profit & loss, ndr ) del terminal, lavorando a stretto contatto con le nostre unità aziendali e i team funzionali per guidare il successo. La tua leadership guiderà le operazioni quotidiane, mentre la tua visione strategica plasmerà il futuro del terminal. Con una forte attenzione alla promozione dell'innovazione, della sicurezza e di una cultura aziendale positiva, ispirerai i team a eccellere e a contribuire alla missione di Dfds di collegare persone e merci. Collaborerai anche con il team dirigenziale di Global Terminals di recente formazione per creare terminal pronti per il futuro che massimizzino il valore per i clienti e gli stakeholder in tutto il nostro portafoglio". Fra i requisiti richiesti ci sono: "Comprovata capacità imprenditoriale ed esperienza operativa, idealmente nella logistica ro-ro e ferroviaria, almeno 5 anni di esperienza nella gestione di responsabilità di P&L, ottime capacità di negoziazione e di risoluzione dei conflitti, eccellenti capacità di comunicazione e di costruzione di relazioni a livello politico, strategico e operativo, esperienza comprovata nel guidare il cambiamento e produrre risultati in ambienti dinamici, una mentalità internazionale con esperienza di lavoro collaborativo tra team diversi e, infine, la padronanza dell'italiano costituisce un vantaggio".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI Il 9 Maggio torna a Genova il Business Meeting "Ro-Ro e Traghetti" di SHIPPING ITALY.



Porti Pubblicato un annuncio di lavoro per trovare il successore di Jens Peder Nielsen destinato a passare alla vicina Adria Port da maggio di Redazione SHIPPING ITALY In vista del passaggio imminente (previsto da maggio) di Jens Peder Nielsen alla nuova società Adria Port, la compagnia di navigazione Dfds è alla ricerca di un nuovo managing director per il proprio terminal ro-ro del porto di Trieste. A questo proposito dal gruppo danese è stato pubblicato un annuncio per individuare aspiranti managing director del Dfds Trieste Terminal, joint venture con la locale Samer Seaports & Terminals (quest'ultima azionista di minoranza); il terminal funge da hub strategico per le operazioni della shipping line nel Mediterraneo. " In qualità di managing director - si legge nell'annuncio - sarai al timone di un'attività dinamica. Rispondendo al VP of Global Terminals, supervisionerai l'intero P&L (profit & loss, ndr ) del terminal, lavorando a stretto contatto con le nostre unità aziendali e i team funzionali per guidare il successo. La tua leadership guiderà le operazioni quotidiane, mentre la tua visione strategica plasmerà il futuro del terminal. Con una forte attenzione alla promozione dell'innovazione, della sicurezza e di una cultura aziendale positiva, ispirerai i team a eccellere e a contribuire alla missione di Dfds di collegare persone e merci. Collaborerai anche con il team dirigenziale di Global Terminals di recente formazione per creare terminal pronti per il futuro che massimizzino il valore per i clienti e gli stakeholder in tutto il nostro portafoglio". Fra i requisiti richiesti ci sono: "Comprovata capacità imprenditoriale ed esperienza operativa, idealmente nella logistica ro-ro e ferroviaria, almeno 5 anni di esperienza nella gestione di responsabilità di P&L, ottime capacità di negoziazione e di risoluzione dei conflitti, eccellenti capacità di comunicazione e di costruzione di relazioni a livello politico, strategico e operativo, esperienza comprovata nel guidare il cambiamento e produrre risultati in ambienti dinamici, una mentalità internazionale con esperienza di lavoro collaborativo tra team diversi e, infine, la padronanza dell'italiano costituisce un vantaggio".

## Nuovi impianti di cogenerazione per il gruppo Cereal Docks

A Marghera e nel veronese, attraverso White Energy Group SpA Sono stati avviati a San Pietro Morubio (Verona) e **Porto Marghera (Venezia)** i nuovi impianti di cogenerazione per altrettante società del gruppo Cereal Docks, leader del mercato nella prima trasformazione agroalimentare. L'operazione è stata condotta da Future Energy srl interamente controllata dalla veronese White Energy Group SpA, specializzata in consulenza e realizzazione di soluzioni per l'efficienza energetica e la transizione verso le rinnovabili per le imprese. Gli impianti sono stati realizzati con una formula di servizio energia, unita a una formula Epc, cioè con la garanzia delle performance sugli interventi realizzati e con assunzione dell'onere del finanziamento da parte di Future Energy. Gli investimenti sono oltre i 4 milioni di euro, per un risparmio economico sui costi di approvvigionamento dell'energia elettrica, termica ed eventualmente frigorifera, e un contestuale risparmio di energia primaria e di combustibili fossili superiori alle 1.000 tonnellate equivalenti di petrolio (tep). A San Pietro Morubio è stato installato un nuovo impianto di cogenerazione Ecomax 2.0 di AB Energy da 2.0 MWe comprendente anche la fornitura di vapore mediante caldaia di integrazione, mentre a Marghera è stato integralmente riqualificato l'impianto di cogenerazione presente da 4.4 MWe, comprensivo di caldaia duplex per la produzione di vapore.



## Informatore Navale

Venezia

### Assomarinas e Vento di Venezia presentano la Conferenza Mondiale Icomia al Salone Nautico di Miami

Al Salone Nautico di Miami, il presidente di Assomarinas, Roberto Perocchio, e l'amministratore di Vento di Venezia, Alberto Sonino, hanno annunciato le novità della 14a edizione della Conferenza Mondiale Icomia dei Porti Turistici, in programma a Venezia dal 15 al 17 ottobre 2025. L'annuncio è stato fatto presso l'elegante Vip lounge dello spazio espositivo del gruppo Ferretti, davanti a una platea di operatori internazionali Miami, 14 febbraio 2025 - L'evento, che riunirà i principali esperti e professionisti del settore portuale turistico, sarà il più importante di sempre grazie alla partnership strategica con D-Marin, la più grande catena di porti turistici del Mediterraneo, e Ferretti Group, leader globale nella produzione di motoryacht. La conferenza vedrà la partecipazione di oltre 50 relatori specializzati provenienti da tutto il mondo, tra cui Brasile e Giappone. Nei tre giorni dell'evento, i relatori si confronteranno con 500 rappresentanti del settore presso l'Isola della Certosa a Venezia, discutendo le principali tendenze e innovazioni nel mondo della portualità turistica. Tra i temi centrali del dibattito vi saranno il rilancio dei waterfront urbani, l'introduzione dell'intelligenza artificiale nei servizi, l'utilizzo di software gestionali connessi a sensori IoT, la distribuzione dei nuovi carburanti, le tecniche avanzate di dry storage e le nuove metodologie per migliorare la sostenibilità ambientale. A sostenere l'evento saranno anche numerosi sponsor di rilievo, tra cui Marinedi, Ingemar, Amer Yachts, Rina, White Milestone, Marina Projects e Naval Tecno Sud, che hanno già confermato il loro supporto, assicurando così il successo della conferenza.

Informatore Navale

**Assomarinas e Vento di Venezia presentano la Conferenza Mondiale Icomia al Salone Nautico di Miami**

02/17/2025 20:10

Al Salone Nautico di Miami, il presidente di Assomarinas, Roberto Perocchio, e l'amministratore di Vento di Venezia, Alberto Sonino, hanno annunciato le novità della 14a edizione della Conferenza Mondiale Icomia dei Porti Turistici, in programma a Venezia dal 15 al 17 ottobre 2025. L'annuncio è stato fatto presso l'elegante Vip lounge dello spazio espositivo del gruppo Ferretti, davanti a una platea di operatori internazionali Miami, 14 febbraio 2025 - L'evento, che riunirà i principali esperti e professionisti del settore portuale turistico, sarà il più importante di sempre grazie alla partnership strategica con D-Marin, la più grande catena di porti turistici del Mediterraneo, e Ferretti Group, leader globale nella produzione di motoryacht. La conferenza vedrà la partecipazione di oltre 50 relatori specializzati provenienti da tutto il mondo, tra cui Brasile e Giappone. Nei tre giorni dell'evento, i relatori si confronteranno con 500 rappresentanti del settore presso l'Isola della Certosa a Venezia, discutendo le principali tendenze e innovazioni nel mondo della portualità turistica. Tra i temi centrali del dibattito vi saranno il rilancio dei waterfront urbani, l'introduzione dell'intelligenza artificiale nei servizi, l'utilizzo di software gestionali connessi a sensori IoT, la distribuzione dei nuovi carburanti, le tecniche avanzate di dry storage e le nuove metodologie per migliorare la sostenibilità ambientale. A sostenere l'evento saranno anche numerosi sponsor di rilievo, tra cui Marinedi, Ingemar, Amer Yachts, Rina, White Milestone, Marina Projects e Naval Tecno Sud, che hanno già confermato il loro supporto, assicurando così il successo della conferenza.

# Ship Mag

Venezia

## Venezia, nuovo approdo per le navi da crociera alla Darsena Sud

Da ora, dunque, gli accosti Fusina 3 e 4 saranno utilizzabili in contemporanea da navi più lunghe di 210 metri **Venezia** - Un nuovo approdo a **Venezia** per navi da crociera di grandi dimensioni. L'ormeggio sarà possibile alla Darsena sud di Fusina a **Porto** Marghera, dopo che la Capitaneria di **porto** ha revocato il vincolo che impediva a navi oltre i 210 metri di ormeggiare all'accosto 4, quando una prima nave era già presente all'accosto 3. La decisione della Capitaneria potenzia la capacità di accoglienza dello scalo veneziano, da anni alle prese con la difficoltà a gestire il traffico crocieristico dopo il decreto Grandi navi, che ha chiuso alla navigazione il canale della Giudecca. Il nuovo provvedimento è contenuto nell'ordinanza n. 7 del 12 febbraio scorso ed è motivato dagli ultimi interventi di escavo dei fondali, la cui maggiore profondità viene ora considerata elemento di maggiore sicurezza per la manovra delle navi che entrano ed escono nell'area della Darsena sud. Da ora, dunque, gli accosti Fusina 3 e 4 saranno utilizzabili in contemporanea da navi più lunghe di 210 metri. Si prevede che in questo modo le circa 75 toccate all'anno previste per Fusina possano crescere a oltre cento nel corso di una singola stagione. «L'azione tempestiva della Capitaneria nell'emanare questa ordinanza - commenta il presidente dell'Autorità portuale veneziana Fulvio Lino Di Blasio - un chiaro segno dell'attenzione posta dall'Autorità marittima per l'efficienza operativa del nostro **porto**. Questo intervento, rappresenta un passo fondamentale per lo sviluppo economico del **porto** di **Venezia** e si allinea perfettamente con il concetto di sicurezza produttiva, più volte sottolineato dal direttore marittimo del Veneto, ammiraglio Filippo Marini». La Darsena Sud di Fusina è stata inaugurata lo scorso agosto, parte della strategia di approdi diffusi messa in campo da **Venezia** dopo il decreto che ha rivoluzionato in senso restrittivo il traffico crocieristico in laguna. Il terminal è stato realizzato da **Venezia** Terminal Passeggeri con un investimento da 5 milioni nell'ambito del terminal ro-ro gestito da Venice Ro-Port Mos, che ha consentito l'utilizzo temporaneo e non prevalente di due dei propri ormeggi per ospitare navi da crociera.



Da ora, dunque, gli accosti Fusina 3 e 4 saranno utilizzabili in contemporanea da navi più lunghe di 210 metri **Venezia** - Un nuovo approdo a **Venezia** per navi da crociera di grandi dimensioni. L'ormeggio sarà possibile alla Darsena sud di Fusina a **Porto** Marghera, dopo che la Capitaneria di porto ha revocato il vincolo che impediva a navi oltre i 210 metri di ormeggiare all'accosto 4, quando una prima nave era già presente all'accosto 3. La decisione della Capitaneria potenzia la capacità di accoglienza dello scalo veneziano, da anni alle prese con la difficoltà a gestire il traffico crocieristico dopo il decreto Grandi navi, che ha chiuso alla navigazione il canale della Giudecca. Il nuovo provvedimento è contenuto nell'ordinanza n. 7 del 12 febbraio scorso ed è motivato dagli ultimi interventi di escavo dei fondali, la cui maggiore profondità viene ora considerata elemento di maggiore sicurezza per la manovra delle navi che entrano ed escono nell'area della Darsena sud. Da ora, dunque, gli accosti Fusina 3 e 4 saranno utilizzabili in contemporanea da navi più lunghe di 210 metri. Si prevede che in questo modo le circa 75 toccate all'anno previste per Fusina possano crescere a oltre cento nel corso di una singola stagione. «L'azione tempestiva della Capitaneria nell'emanare questa ordinanza - commenta il presidente dell'Autorità portuale veneziana Fulvio Lino Di Blasio - un chiaro segno dell'attenzione posta dall'Autorità marittima per l'efficienza operativa del nostro porto. Questo intervento, rappresenta un passo fondamentale per lo sviluppo economico del porto di Venezia e si allinea perfettamente con il concetto di sicurezza produttiva, più volte sottolineato dal direttore marittimo del Veneto, ammiraglio Filippo Marini». La Darsena Sud di Fusina è stata inaugurata lo scorso agosto, parte della strategia di approdi diffusi messa in campo da Venezia dopo il decreto che ha rivoluzionato in senso restrittivo il traffico crocieristico in laguna. Il terminal è stato realizzato da Venezia Terminal Passeggeri con un investimento da 5 milioni nell'ambito del terminal ro-ro gestito da

## Vado Ligure, anomalie durante lo scarico della petroliera Seajewel. Si indaga sulle cause

Non si esclude nessuna ipotesi. Lo scafo sarebbe risultato danneggiato dopo le operazioni. Nessuno sversamento in mare. Si indaga a bordo della motonave Seajewel, ormeggiata al largo del porto di Vado ligure, dopo alcune anomalie riscontrate durante lo scarico del tareliale trasportato. In particolare il comandante avrebbe segnalato una falla nello scafo. Non si esclude nessuna ipotesi sull'accaduto. Il comunicato della Capitaneria di Porto di Savona Al fine di sgombrare il campo da alcune notizie prive di fondamento che si sono diffuse nella giornata di oggi, la Capitaneria di porto di Savona comunica che, tra la mezzanotte e l'una del 14 febbraio u.s., durante le operazioni di scarico di crude oil, presente a bordo di una Motonave ormeggiata presso il campo boe SARPOM, il personale specializzato, che sovrintendeva tali operazioni, ha constatato alcune anomalie - da accertare - nelle procedure di scarica decidendo, di concerto con questa Capitaneria di porto, per motivi precauzionali, l'interruzione delle stesse. Questa Capitaneria attuava, nell'immediatezza, le procedure previste dai Piani antinquinamento e antincendio portuali. Non sono stati registrati sversamenti né danni a persone. Sono attualmente in corso accertamenti tecnici a bordo dell'unità in questione volti a verificare l'origine di tali anomalie e ad eliminare le stesse per il prosieguo delle operazioni in sicurezza.



## Savona News

Savona, Vado

### Anomalie a bordo di una motonave che scaricava greggio al largo di Savona: indagini in corso

E' stato il personale in servizio a rendersene conto, facendo scattare l'intervento di Capitaneria e Procura. Non sono stati registrati sversamenti né danni a persone. Alcuni anomalie sarebbero state riscontrate sulla motonave contenente idrocarburi "Seajewel" attraccata al largo della costa tra Savona e Vado, precisamente nel campo boe Sarpom, durante le operazioni di scarico di "crude oil" presente a bordo. L'accaduto si è verificato tra la mezzanotte e l'una del 14 febbraio scorso durante le operazioni di scarico del greggio quando il personale specializzato, che sovrintendeva le operazioni, ha constatato alcune anomalie nelle procedure di discarica decidendo, di concerto con la Capitaneria di **porto** savonese l'interruzione delle stesse per motivi precauzionali. Sono quindi state attuate immediatamente le procedure previste dai Piani antinquinamento e antincendio portuali. Inoltre, non sono stati registrati sversamenti né danni a persone. Attualmente sono in corso gli accertamenti tecnici per valutare l'effettività delle anomalie segnalate a bordo dell'unità in questione, volti a verificarne l'origine e a eliminare le stesse per il prosieguo delle operazioni in sicurezza. La Procura di Savona sta indagando sull'accaduto.



**SV**  
Savona News

Anomalie a bordo di una motonave che scaricava greggio al largo di Savona: indagini in corso



02/17/2025 16:23

E' stato il personale in servizio a rendersene conto, facendo scattare l'intervento di Capitaneria e Procura. Non sono stati registrati sversamenti né danni a persone. Alcuni anomalie sarebbero state riscontrate sulla motonave contenente idrocarburi "Seajewel" attraccata al largo della costa tra Savona e Vado, precisamente nel campo boe Sarpom, durante le operazioni di scarico di "crude oil" presente a bordo. L'accaduto si è verificato tra la mezzanotte e l'una del 14 febbraio scorso durante le operazioni di scarico del greggio quando il personale specializzato, che sovrintendeva le operazioni, ha constatato alcune anomalie nelle procedure di discarica decidendo, di concerto con la Capitaneria di porto savonese l'interruzione delle stesse per motivi precauzionali. Sono quindi state attuate immediatamente le procedure previste dai Piani antinquinamento e antincendio portuali. Inoltre, non sono stati registrati sversamenti né danni a persone. Attualmente sono in corso gli accertamenti tecnici per valutare l'effettività delle anomalie segnalate a bordo dell'unità in questione, volti a verificarne l'origine e a eliminare le stesse per il prosieguo delle operazioni in sicurezza. La Procura di Savona sta indagando sull'accaduto.

## Savona News

Savona, Vado

### "Giallo" sui danni ad una petroliera, i sindaci di Savona e Vado: "Situazione monitorata e presidiata, siamo in contatto con autorità preposte"

In corso le indagini della Procura, coinvolta la Direzione Distrettuale Antimafia e Antiterrorismo di Genova. Informato il Ministero Preoccupazione "smorzata" dalla Capitaneria di Porto Guardia di Costiera di Savona che ha specificato che "sono attualmente in corso accertamenti tecnici a bordo dell'unità in questione volti a verificare l'origine di tali anomalie e ad eliminare le stesse per il prosieguo delle operazioni in sicurezza". Il "giallo" però sulle presunte esplosioni che avrebbero creato un danneggiamento alla nave petroliera "Seajewel", ormeggiata alle boe Sarpom nel mare tra Savona e Vado Ligure, si infittisce con le indagini della Procura coordinate dal Procuratore Capo Ubaldo Pelosi con il coinvolgimento della Direzione Distrettuale Antimafia e Antiterrorismo di Genova diretta e coordinata dal Procuratore Nicola Piacente (sarebbe stato informato anche il Ministero. ndr), proseguono senza sosta. Anche le amministrazioni comunali dei due comuni nel quale è collocata la nave proveniente dall'Algeria e battente bandiera maltese, stanno scegliendo la linea dell'attendismo come del resto gli inquirenti stessi. "Insieme con il sindaco di Vado siamo in costante contatto con le Autorità preposte.

Sappiamo che la situazione è monitorata e presidiata sotto ogni aspetto, al momento non dico altro per rispetto delle attività in corso" ha commentato il sindaco di Savona Marco Russo. "Sono in contatto con le Autorità Marittime, al momento non ci sono problematiche, la nave è monitorata e non ci sono problemi né dal punto di vista ambientale, né per le persone" spiega il primo cittadino di Vado Ligure Fabio Gilardi. "Al fine di sgombrare il campo da alcune notizie prive di fondamento che si sono diffuse nella giornata di oggi, la Capitaneria di porto di Savona comunica che, tra la mezzanotte e l'una del 14 febbraio, durante le operazioni di scarico di crude oil, presente a bordo di una Motonave ormeggiata presso il campo boe SARPOM, il personale specializzato, che sovrintendeva tali operazioni, ha constatato alcune anomalie - da accertare - nelle procedure di scarica decidendo, di concerto con questa Capitaneria di porto, per motivi precauzionali, l'interruzione delle stesse. Questa Capitaneria attuava, nell'immediatezza, le procedure previste dai Piani antinquinamento e antincendio portuali. Non sono stati registrati sversamenti né danni a persone" questa la comunicazione della Capitaneria. Sul posto erano intervenuti sabato scorso oltre alla motovedetta della Guardia Costiera anche un mezzo dei vigili del fuoco, un rimorchiatore e i mezzi della Transmare. Il giorno successivo l'intervento dei sommozzatori per verificare i presunti danni allo scafo.



In corso le indagini della Procura, coinvolta la Direzione Distrettuale Antimafia e Antiterrorismo di Genova. Informato il Ministero Preoccupazione "smorzata" dalla Capitaneria di Porto Guardia di Costiera di Savona che ha specificato che "sono attualmente in corso accertamenti tecnici a bordo dell'unità in questione volti a verificare l'origine di tali anomalie e ad eliminare le stesse per il prosieguo delle operazioni in sicurezza". Il "giallo" però sulle presunte esplosioni che avrebbero creato un danneggiamento alla nave petroliera "Seajewel", ormeggiata alle boe Sarpom nel mare tra Savona e Vado Ligure, si infittisce con le indagini della Procura coordinate dal Procuratore Capo Ubaldo Pelosi con il coinvolgimento della Direzione Distrettuale Antimafia e Antiterrorismo di Genova diretta e coordinata dal Procuratore Nicola Piacente (sarebbe stato informato anche il Ministero. ndr), proseguono senza sosta. Anche le amministrazioni comunali dei due comuni nel quale è collocata la nave proveniente dall'Algeria e battente bandiera maltese, stanno scegliendo la linea dell'attendismo come del resto gli inquirenti stessi. "Insieme con il sindaco di Vado siamo in costante contatto con le Autorità preposte. Sappiamo che la situazione è monitorata e presidiata sotto ogni aspetto, al momento non dico altro per rispetto delle attività in corso" ha commentato il sindaco di Savona Marco Russo. "Sono in contatto con le Autorità Marittime, al momento non ci sono problematiche, la nave è monitorata e non ci sono problemi né dal punto di vista ambientale, né per le persone" spiega il primo cittadino di Vado Ligure Fabio Gilardi. "Al fine di sgombrare il campo da alcune notizie prive di

## Shipping Italy

Savona, Vado

### Doppia esplosione contro una nave petroliera di fronte a Savona-Vado

Navi La capitaneria di porto sta indagando sulla dinamiche e sul possibile movente di un sinistro marittimo che poteva avere gravi conseguenze anche ambientali di Redazione SHIPPING ITALY Il massimo riserbo avvolge il caso di una doppia esplosione che ha seriamente danneggiato lo scafo di una nave cisterna mentre si trovava alla fonda di fronte al porto di **Savona**. Due esplosioni nel corso della notte nel week end hanno interessato la nave cisterna Seajewel, una LR2 tanker da 109.000 tonnellate di portata lorda operata dalla shipping company greca Thenamaris e proveniente dall'Algeria per sbarcare in Liguria, attraverso il terminal liquid bulk di **Vado** Ligure, un carico destinato alla raffineria Sarpom di Trecate (Novara). Come detto risulta molto difficile al momento reperire maggiori dettagli ma fonti di stampa locale riferiscono che avrebbero avuto luogo due esplosioni: una prima che ha creato una falla nello scafo di almeno un metro e mezzo, e una seconda avvenuta in mare. Entrambe sarebbero avvenute nella notte fra venerdì e sabato. Il rischio di un sinistro marittimo con gravi conseguenze ambientali è stato elevato considerando che la nave Seajewel era carica. Questa petroliera a doppio scafo ha comunque retto l'urto e limitato i danni derivanti dall'esplosione. Sull'accaduto è stata avviata un'indagine da parte della Capitaneria di porto con il coordinamento della Procura di **Savona**, ma il caso pare sia già stato segnalato a Roma, ai ministeri competenti e alle forze dell'ordine specializzate. Il sospetto di un attentato sarebbe alto anche se sui possibili moventi ancora non sono emerse informazioni pubbliche. Ufficialmente, sempre secondo quanto riporta la stampa locale, trapela solo che "i sommozzatori, al lavoro da sabato mattina, avrebbero rilevato nello scafo della petroliera il segno di un'esplosione causata da un agente esterno". Un ordigno attaccato allo scafo o qualcosa che è stato indirizzato contro la nave. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Navi La capitaneria di porto sta indagando sulla dinamiche e sul possibile movente di un sinistro marittimo che poteva avere gravi conseguenze anche ambientali di Redazione SHIPPING ITALY Il massimo riserbo avvolge il caso di una doppia esplosione che ha seriamente danneggiato lo scafo di una nave cisterna mentre si trovava alla fonda di fronte al porto di Savona. Due esplosioni nel corso della notte nel week end hanno interessato la nave cisterna Seajewel, una LR2 tanker da 109.000 tonnellate di portata lorda operata dalla shipping company greca Thenamaris e proveniente dall'Algeria per sbarcare in Liguria, attraverso il terminal liquid bulk di Vado Ligure, un carico destinato alla raffineria Sarpom di Trecate (Novara). Come detto risulta molto difficile al momento reperire maggiori dettagli ma fonti di stampa locale riferiscono che avrebbero avuto luogo due esplosioni: una prima che ha creato una falla nello scafo di almeno un metro e mezzo, e una seconda avvenuta in mare. Entrambe sarebbero avvenute nella notte fra venerdì e sabato. Il rischio di un sinistro marittimo con gravi conseguenze ambientali è stato elevato considerando che la nave Seajewel era carica. Questa petroliera a doppio scafo ha comunque retto l'urto e limitato i danni derivanti dall'esplosione. Sull'accaduto è stata avviata un'indagine da parte della Capitaneria di porto con il coordinamento della Procura di Savona, ma il caso pare sia già stato segnalato a Roma, ai ministeri competenti e alle forze dell'ordine specializzate. Il sospetto di un attentato sarebbe alto anche se sui possibili moventi ancora non sono emerse informazioni pubbliche. Ufficialmente, sempre secondo quanto riporta la stampa locale, trapela solo che "i sommozzatori, al lavoro da sabato mattina, avrebbero rilevato nello scafo della petroliera il segno di un'esplosione causata da un agente esterno". Un ordigno attaccato allo scafo o qualcosa che è stato indirizzato contro la nave. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

## The Medi Telegraph

Savona, Vado

### Savona, due ordigni contro una petroliera. Indagine top secret, allertato il ministero

Giallo per il doppio attentato alla nave "Seajewel" attraccata al largo tra Savona e Vado. L'allarme dal comandante, trovata una falla di 50 cm e un secondo ordigno inesplosivo Savona - Due esplosioni nella notte su una petroliera, la "Seajewel", a poche centinaia di metri dalla costa tra Savona e Vado Ligure. Una falla nello scafo di almeno 50 centimetri. Una seconda esplosione in mare. È giallo nei mari di Savona, a pochi metri dalla costa e dal porto di Vado Ligure. Nella notte tra venerdì e sabato si sono verificate due esplosioni che hanno danneggiato lo scafo di una petroliera di 245 metri proveniente dall'Algeria, attraccata alle boe per il rifornimento della raffineria Sarpom di Quiliano. Un rischio ambientale spaventoso visto che la petroliera era carica di carburante. Le lamiere della camera di sicurezza hanno retto all'esplosione evitando il peggio: altrimenti lo sversamento di milioni di litri di petrolio sarebbe stato rovinoso evocando il dramma della Haven di Arenzano, 24 anni fa, e andando a colpire l'Area marina protetta di Bergeggi. E' la zona, questa, dove in teoria la Regione, prima dell'avvento della nuova giunta Bucci, aveva intenzione di posizionare il nuovo rigassificatore oggi a Piombino. Una zona proprio davanti a Savona-Vado, infatti la petroliera è tuttora visibile dalla costa. Una vicenda misteriosa su cui è calato il riserbo più assoluto e su cui sta indagando la Capitaneria di porto con il coordinamento della Procura di Savona, ma già segnalata a Roma, al Ministero e alle forze dell'ordine specializzate. Sì, perché sulle cause dell'esplosione nessuna ipotesi può essere esclusa. Il sospetto di un attentato è alto, sui possibili movimenti le bocche degli investigatori restano cucitissime. Ufficialmente trapela solo che "i sommozzatori, al lavoro da sabato mattina, avrebbero rilevato nello scafo della petroliera il segno di un'esplosione causata da un agente esterno". Nel gergo militare agente esterno è un ordigno, non c'è altra possibilità. Mentre, sempre secondo i primi rilievi, la seconda esplosione si sarebbe verificata in mare. Le lamiere sarebbero ripiegate verso l'interno. Probabilmente gli ordigni erano attaccati allo scafo e uno si sarebbe sganciato. Se confermato, si aprirebbe uno scenario inquietante. Chi potrebbe aver avuto interesse a provocare un disastro ambientale? Per ora la Procura di Savona ha aperto un fascicolo precisando che "si stanno valutando tutte le ipotesi".



Giallo per il doppio attentato alla nave "Seajewel" attraccata al largo tra Savona e Vado. L'allarme dal comandante, trovata una falla di 50 cm e un secondo ordigno inesplosivo Savona - Due esplosioni nella notte su una petroliera, la "Seajewel", a poche centinaia di metri dalla costa tra Savona e Vado Ligure. Una falla nello scafo di almeno 50 centimetri. Una seconda esplosione in mare. È giallo nei mari di Savona, a pochi metri dalla costa e dal porto di Vado Ligure. Nella notte tra venerdì e sabato si sono verificate due esplosioni che hanno danneggiato lo scafo di una petroliera di 245 metri proveniente dall'Algeria, attraccata alle boe per il rifornimento della raffineria Sarpom di Quiliano. Un rischio ambientale spaventoso visto che la petroliera era carica di carburante. Le lamiere della camera di sicurezza hanno retto all'esplosione evitando il peggio: altrimenti lo sversamento di milioni di litri di petrolio sarebbe stato rovinoso evocando il dramma della Haven di Arenzano, 24 anni fa, e andando a colpire l'Area marina protetta di Bergeggi. E' la zona, questa, dove in teoria la Regione, prima dell'avvento della nuova giunta Bucci, aveva intenzione di posizionare il nuovo rigassificatore oggi a Piombino. Una zona proprio davanti a Savona-Vado, infatti la petroliera è tuttora visibile dalla costa. Una vicenda misteriosa su cui è calato il riserbo più assoluto e su cui sta indagando la Capitaneria di porto con il coordinamento della Procura di Savona, ma già segnalata a Roma, al Ministero e alle forze dell'ordine specializzate. Sì, perché sulle cause dell'esplosione nessuna ipotesi può essere esclusa. Il sospetto di un attentato è alto, sui possibili movimenti le bocche degli investigatori restano cucitissime. Ufficialmente trapela solo che "i sommozzatori, al lavoro da sabato mattina, avrebbero rilevato nello scafo della petroliera il segno di un'esplosione causata da un agente esterno". Nel gergo militare agente esterno è un ordigno, non c'è altra possibilità. Mentre, sempre secondo i primi rilievi, la seconda esplosione si

## Aeroporto di Genova, il prossimo mese inaugura il nuovo terminal

Il prossimo mese l'aeroporto di Genova inaugurerà il nuovo terminal. L'opera fa parte del progetto di ampliamento dell'aerostazione e prevede anche un nuovo pontile d'imbarco. L'apertura della nuova area permetterà di procedere alla ristrutturazione del terminal costruito nel 1986. Lo scrive Teleborsa. Il taglio del nastro del terminal, previsto il 17 marzo, sarà effettuato da Enrico Musso, presidente della società Aeroporto di Genova, il cui azionariato appartiene per il 60% all'**Autorità portuale** e per il 40% alla Camera di Commercio di Genova. Il mese scorso la Regione Liguria aveva dato l'ok al finanziamento di 7 milioni di euro provenienti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione, per l'ampliamento del terminal.



## Scolmatore del Bisagno, la talpa è arrivata a Genova

È arrivata venerdì sera nel **porto** di **Genova**, presso il terminal Messina, la nave DA-DE della compagnia Cosco Shipping Lines che ha trasportato la "talpa" per lo scolmatore del Bisagno. La nave è partita dal **porto** di Shanghai in Cina con a bordo la Tbm (dall'inglese 'tunnel boring machine'). L'utilizzo del macchinario è stato introdotto nel progetto grazie ad una variante migliorativa approvata nell'autunno 2023 dalla struttura commissariale regionale. Allo sbarco dei componenti, già in corso, seguirà la complessa fase di trasporto dal **porto** fino al cantiere, in Valbisagno: per le parti più grandi e pesanti si procederà nelle ore notturne con dei trasporti eccezionali. La Tbm pesa complessivamente 1.280 tonnellate, la componente più grande arriva a 198 tonnellate. «Siamo di fronte a un passaggio fondamentale nella realizzazione dello scolmatore del Bisagno, un'opera di cruciale importanza per aumentare i livelli di sicurezza di una vasta area della città di **Genova**» commentano il presidente della Regione e Commissario di governo per le opere contro il dissesto idrogeologico Marco Bucci e l'assessore alla Difesa del Suolo Giacomo Raul Giampedrone. Per seguire le varie operazioni saranno presenti anche alcuni tecnici cinesi della ditta costruttrice, che supervisioneranno le fasi di assemblaggio del macchinario in cantiere e la sua messa in funzione per lo scavo meccanizzato. Lo scolmatore è una delle più importanti opere contro il dissesto idrogeologico in Italia ed è l'ultimo tassello per la definitiva messa in sicurezza idraulica del torrente Bisagno, insieme allo scolmatore del Fereggiano, già operativo, e l'adeguamento della copertura alla foce del torrente, conclusa nel 2021, che ha raddoppiato la portata smaltibile fino a 850 metri cubi d'acqua al secondo. Con la realizzazione dello scolmatore, la portata totale salirà a 1300 metri cubi d'acqua al secondo, mettendo **Genova** al sicuro dalle piene che, secondo i modelli statistici, possono verificarsi una volta ogni 200 anni.



## Informatore Navale

Genova, Voltri

### SU UNA NAVE COSCO ARRIVA NEI TERMINAL PORTUALI TSG/IMT (GRUPPO MESSINA) LA "GARANZIA" PER SALVARE GENOVA DALLE ALLUVIONI

La "talpa" per scavare la galleria di 6 chilometri dello scolmatore del Torrente Bisagno Per la città di **Genova** il tanto atteso sbarco della talpa che consentirà di completare i lavori dello scolmatore del torrente Bisagno e mettere **Genova** in sicurezza nel caso di alluvioni sta "transitando" in porto attraverso i Terminal TSG e IMT, le due società del Gruppo Messina **Genova**, 15 febbraio 2025 - L'impianto trasportato in componenti dalla nave Da De della Cosco Shipping Specialized Carriers Co Ltd, rappresentata in Italia dalla COSCOS Srl (JV nata il 01/01/1996 tra la Cosco Shipping Europe e la Fratelli Cosulich), è composto da tre pezzi principali di 196 tonnellate e da altre 2000 tonnellate di macchinario ad alta specializzazione. Le gru mobili Gottwald (con capacità fino a 150 tonnellate) in dotazione ai Terminal stanno provvedendo alla messa a terra di tutto il carico eccezionale che sarà trasportato sino al cantiere dello Scolmatore. Lo sdoganamento della merce è effettuato con il supporto del custom broker Fioravanti Logistic Solutions e del transitario doganale Express Global Italy (Gruppo Fratelli Cosulich). Il personale operativo dei Terminal, grazie alla elevata professionalità e specializzazione, con la collaborazione dell'equipaggio della nave Cosco, sta effettuando lo sbarco per 5.000 m.c. complessivi dei componenti dell'impianto di perforazione. Tutta la merce a terra è stoccata su mafi-trailer-platform ad alta portata, equipment specifico in dotazione ai Terminal per risolvere esigenze di stoccaggio della merce heavy lift. Una volta montata in cantiere la "talpa", che supererà i 6 metri di diametro e i 30 metri di lunghezza, sarà in grado di realizzare un tunnel sotterraneo di oltre 6 km per collegare l'alveo del fiume al mare. Durante le operazioni di sbarco si è svolta la cerimonia di scambio dei crest fra la Dirigenza dei Terminal, il Comandante della nave e i Rappresentanti della compagnia cinese.

| Informatore Navale   |  |
|--|--|
| <b>SU UNA NAVE COSCO ARRIVA NEI TERMINAL PORTUALI TSG/IMT (GRUPPO MESSINA) LA "GARANZIA" PER SALVARE GENOVA DALLE ALLUVIONI</b>  |  |
| 02/17/2025 19:51   |  |
| <p>La "talpa" per scavare la galleria di 6 chilometri dello scolmatore del Torrente Bisagno Per la città di Genova il tanto atteso sbarco della talpa che consentirà di completare i lavori dello scolmatore del torrente Bisagno e mettere Genova in sicurezza nel caso di alluvioni sta "transitando" in porto attraverso i Terminal TSG e IMT, le due società del Gruppo Messina Genova, 15 febbraio 2025 - L'impianto trasportato in componenti dalla nave Da De della Cosco Shipping Specialized Carriers Co Ltd, rappresentata in Italia dalla COSCOS Srl (JV nata il 01/01/1996 tra la Cosco Shipping Europe e la Fratelli Cosulich), è composto da tre pezzi principali di 196 tonnellate e da altre 2000 tonnellate di macchinario ad alta specializzazione. Le gru mobili Gottwald (con capacità fino a 150 tonnellate) in dotazione ai Terminal stanno provvedendo alla messa a terra di tutto il carico eccezionale che sarà trasportato sino al cantiere dello Scolmatore. Lo sdoganamento della merce è effettuato con il supporto del custom broker Fioravanti Logistic Solutions e del transitario doganale Express Global Italy (Gruppo Fratelli Cosulich). Il personale operativo dei Terminal, grazie alla elevata professionalità e specializzazione, con la collaborazione dell'equipaggio della nave Cosco, sta effettuando lo sbarco per 5.000 m.c. complessivi dei componenti dell'impianto di perforazione. Tutta la merce a terra è stoccata su mafi-trailer-platform ad alta portata, equipment specifico in dotazione ai Terminal per risolvere esigenze di stoccaggio della merce heavy lift. Una volta montata in cantiere la "talpa", che supererà i 6 metri di diametro e i 30 metri di lunghezza, sarà in grado di realizzare un tunnel sotterraneo di oltre 6 km per collegare l'alveo del fiume al mare. Durante le operazioni di sbarco si è svolta la cerimonia di scambio dei crest fra la Dirigenza dei Terminal, il Comandante della nave e i Rappresentanti della compagnia cinese.</p> |  |

**Genova al centro dell'intermodalità: il convegno su ferro, gomma e acqua**

GENOVA Si terrà venerdì 21 febbraio 2025, dalle 9 alle 13, presso il Salone di Prima Classe della Stazione Marittima Ponte dei Mille di Genova, il convegno Ferro-gomma-acqua: l'intermodalità e il Porto di Genova. L'evento, promosso dal Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani in collaborazione con Stazioni Marittime Genova e l'Istituto Italiano delle Comunicazioni, offrirà un'importante occasione di confronto sulle infrastrutture strategiche che ridefiniranno la logistica e il trasporto intermodale nel Nord-Ovest italiano. Il convegno si concentrerà sulle grandi opere in corso di realizzazione, tra cui la nuova diga foranea, il Terzo Valico e il potenziamento della rete viaria. Questi interventi sono fondamentali per migliorare la competitività del porto di Genova, garantendo un incremento significativo dei traffici sia passeggeri che merci. La nuova viabilità portuale, con ingenti investimenti già in atto, permetterà di razionalizzare gli accessi alle banchine, mentre il tunnel subportuale rappresenterà un tassello essenziale per il riordino della circolazione stradale. L'adeguamento agli standard europei di interoperabilità e il rafforzamento del nodo ferroviario genovese, in sinergia con il Terzo

Valico, contribuiranno ad aumentare in modo considerevole la capacità del sistema logistico. Al contempo, l'espansione delle attività portuali pone l'attenzione sulla sicurezza sul lavoro e sulla sostenibilità ambientale, considerata un valore di interesse collettivo. I concessionari del sistema portuale saranno chiamati a garantire la sicurezza dei trasporti e la tutela dei lavoratori attraverso azioni di prevenzione mirate. In questo scenario, il convegno rappresenta un'opportunità per avviare un confronto sistemico sulle prospettive future del traffico intermodale, con l'obiettivo di una pianificazione strategica che tenga conto dell'intera filiera mare-gomma-ferro. Programma dell'evento L'apertura dei lavori sarà affidata a Riccardo Genova, vicepresidente CIFI Area Nord e presidente dell'Istituto Internazionale delle Comunicazioni. A seguire, sono previsti i saluti istituzionali di esponenti di spicco del mondo politico, accademico e marittimo, tra cui Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Marco Bucci, presidente della Regione Liguria, e Pietro Piciocchi, vicesindaco reggente di Genova. Le relazioni introduttive saranno tenute da esperti del settore, tra cui Marco Sanguineri (Autorità Portuale di Genova), Giuseppe Costa (Confindustria Genova), e Pier Luigi Giovanni Navone (ANSFISA), che illustreranno le sfide e le opportunità per il futuro dell'intermodalità portuale. Seguirà una tavola rotonda moderata dal giornalista Massimo Minella di Repubblica. Tra i relatori figurano rappresentanti di RFI, Fermerci, Federlogistica, FNM, Grandi Navi Veloci, Stazioni Marittime Genova, Alpe Adria e FISE UNIPORT, che discuteranno delle strategie per un sistema logistico sempre più efficiente e competitivo. PROGRAMMA Ore 9.00 Registrazione partecipanti Ore 9.30 Indirizzo di saluto Riccardo Genova, Vicepresidente CIFI Area Nord e Presidente Istituto Internazionale



## Messaggero Marittimo

### Genova, Voltri

---

delle Comunicazioni Saluti istituzionali Edoardo Rixi, Viceministro Infrastrutture e Trasporti Marco Bucci, Presidente Regione Liguria Pietro Piciocchi, Vicesindaco reggente Comune di Genova Leonardo Deri, Capitano di Vascello Capitaneria di Porto di Genova Federico Delfino, Rettore Università degli Studi di Genova Dario Zaninelli, Prorettore Politecnico di Milano Enrico Sterpi, Presidente Ordine Ingegneri di Genova Domenico Capomolla, Direttore ANSFISA Ore 10.00 Relazioni introduttive Marco Sanguineri, Direttore Pianificazione Autorità Portuale Genova Lo sviluppo dell'intermodalità nel porto di Genova Giuseppe Costa, Presidente della Sezione Terminal Operators di Confindustria Genova Pier Luigi Giovanni Navone, Direttore Direzione Generale per la sicurezza delle ferrovie ANSFISA I contenuti e i risvolti delle direttive europee sulla sicurezza ferroviaria in ambito portuale Salvatore Giuseppe Stivala, Avvocato Studio Stivala L'organizzazione di impresa nel sistema portuale e le connesse responsabilità gestionali; quale prevenzione Ore 11 Coffee break Ore 11.15 Tavola rotonda Modera Massimo Minella, Giornalista La Repubblica Introduzione ai lavori Valerio Giovine, Segretario Generale CIFI Michele Rabino, Resp. RFI Sviluppo Infrastrutture Area Nord Ovest Terzo Valico e Nodo di Genova Giuseppe Rizzi, Direttore Generale Fermerci I collegamenti ferroviari di oggi e di domani Davide Falteri, Presidente Federlogistica Ferro e gomma Gianantonio Arnoldi, AD C.A.L. Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. e Vicepresidente FNM S.p.A. L'esperienza lombarda nel settore autostradale e ferroviario Matteo Catani, AD Grandi Navi Veloci Le Autostrade del Mare Alberto Minoia, AD Stazioni Marittime Genova Il progetto P/C 80 Rosario Antonio Gurrieri, AD di Alpe Adria Ignazio Messina, Vicepresidente associazione FISE UNIPORT Ore 13.00 light lunch © fotografo: Roberto Merlo Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

## Arrivato il settimo cassone della nuova diga di Genova

In tutto sono 93 e costituiranno la nuova diga foranea di Au. B. Il nuovo cassone ripreso dalle telecamere di Port View È arrivato nelle prime ore della mattina il settimo cassone della nuova diga foranea di **Genova**. Le immagini delle telecamere di Port View a Terrazza Colombo hanno immortalato l'arrivo e il posizionamento del cassone, basamento sommerso della complessa opera marittima e alti quanto un palazzo di sette piani. In tutto sono 93 e costituiranno la nuova diga foranea. La nuova Diga foranea di **Genova** L'opera consentirà l'ingresso nel **porto** di **Genova** delle grandi navi portacontainer, lunghe oltre 400 metri e larghe 60 metri, e delle navi da crociera "World Class" e permetterà al **porto** del capoluogo ligure di competere con i maggiori porti europei. Per realizzare il basamento saranno impiegati 7 milioni di tonnellate di materiale roccioso, sul quale verranno posizionati elementi prefabbricati in cemento armato. Per i primi 4.000 m della diga saranno posizionati oltre 90 cassoni che misureranno fino a 33 metri di altezza, 35 metri di larghezza e 67 metri di lunghezza. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram . Resta aggiornato sulle notizie da **Genova** e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.



## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Cosulich rafforza la presa sulla Femo Bunkers

Il gruppo Fratelli Cosulich annuncia il rafforzamento della sua partecipazione azionaria nella Femo Bunker, società nata dalla visione di Antonio Cosulich e di Fabio e Massimiliano Pesto, specializzata nel commercio di carburante per il settore nautico **Genova** - Il gruppo Fratelli Cosulich annuncia il rafforzamento della sua partecipazione azionaria nella Femo Bunker, società nata dalla visione di Antonio Cosulich e di Fabio e Massimiliano Pesto, specializzata nel commercio di carburante per il settore nautico. L'operazione porta la quota di controllo del gruppo al 62% del capitale sociale. La Femo Bunker, fondata nel 2000 e guidata dall'amministratore delegato e azionista Ugo Pastorino, offre servizi di fornitura di carburante per yacht e navi. Con un fatturato superiore ai 70 milioni di euro e una squadra di nove professionisti, Femo Bunker si posiziona come riferimento del mercato: "Questa operazione si inserisce perfettamente nella strategia del gruppo di espansione e consolidamento dei servizi nel settore yachting - commenta Tomaso Moreno, amministratore delegato di Yachting per il gruppo -. In un mercato in continua evoluzione come quello dello Yachting, è essenziale poter contare su partner affidabili e competenti come Femo Bunker". Questo sviluppo societario consentirà alla Femo Bunker di beneficiare di maggiori sinergie con le altre società del gruppo Cosulich. Ad oggi, l'azienda ha integrato con successo la propria offerta commerciale con le attività di Pesto Sea Group e Catalano nei mercati del Mediterraneo e a livello globale. "Crediamo fortemente nel potenziale di Femo Bunker e nel suo ruolo chiave nella transizione energetica del settore marittimo - dichiara Timothy Cosulich, amministratore delegato di Marine Energy per il gruppo Fratelli Cosulich -. Con questa operazione, confermiamo il nostro impegno a investire in soluzioni per il futuro del gruppo". L'azienda ha inoltre ampliato le proprie attività nella fornitura di carburanti alternativi. Dopo la prima consegna di diesel di origine vegetale (Hydrotreated Vegetable Oil, Hvo), ne sono seguite altre, con vendite a yacht in diversi paesi nel mondo. Oltre all'Italia, la Femo Bunker ha fornito Hvo in Spagna, Francia e Florida negli ultimi anni. Inoltre, l'azienda è attivamente impegnata nella fornitura di un altro carburante alternativo: dopo la consegna di metanolo già avvenuta alla Spezia, la Femo Bunker sta ora sviluppando procedure per estendere la fornitura di metanolo ad altri porti in Italia. In questo ambito, l'azienda sta perfezionando collaborazioni strategiche con importanti operatori dell'industria dello yachting. Femo Bunker partecipa anche al programma di giovani talenti "Empowering Minds" del gruppo Fratelli Cosulich, che ha permesso all'azienda di accogliere uno dei giovani partecipanti al programma.



02/17/2025 17:56

Il gruppo Fratelli Cosulich annuncia il rafforzamento della sua partecipazione azionaria nella Femo Bunker, società nata dalla visione di Antonio Cosulich e di Fabio e Massimiliano Pesto, specializzata nel commercio di carburante per il settore nautico. L'operazione porta la quota di controllo del gruppo al 62% del capitale sociale. La Femo Bunker, fondata nel 2000 e guidata dall'amministratore delegato e azionista Ugo Pastorino, offre servizi di fornitura di carburante per yacht e navi. Con un fatturato superiore ai 70 milioni di euro e una squadra di nove professionisti, Femo Bunker si posiziona come riferimento del mercato. "Questa operazione si inserisce perfettamente nella strategia del gruppo di espansione e consolidamento dei servizi nel settore yachting - commenta Tomaso Moreno, amministratore delegato di Yachting per il gruppo -. In un mercato in continua evoluzione come quello dello Yachting, è essenziale poter contare su partner affidabili e competenti come Femo Bunker". Questo sviluppo societario consentirà alla Femo Bunker di beneficiare di maggiori sinergie con le altre società del gruppo Cosulich. Ad oggi, l'azienda ha integrato con successo la propria offerta commerciale con le attività di Pesto Sea Group e Catalano nei mercati del Mediterraneo e a livello globale. "Crediamo fortemente nel potenziale di Femo Bunker e nel suo ruolo chiave nella transizione energetica del settore marittimo - dichiara Timothy Cosulich, amministratore delegato di Marine Energy per il gruppo Fratelli Cosulich -. Con questa operazione, confermiamo il nostro impegno a investire in soluzioni per il futuro del gruppo". L'azienda ha inoltre ampliato le proprie attività nella fornitura di carburanti alternativi. Dopo la prima consegna di diesel di origine vegetale (Hydrotreated Vegetable Oil, Hvo), ne sono seguite altre,

# Citta della Spezia

## La Spezia

### Pratolino nella ZIs di porto e retroporto, integrazione inviata ai ministeri

Prosegue l'iter amministrativo per l'inserimento di una porzione di territorio comunale sarzanese nella Zona logistica semplificata "Porto e retroporto della Spezia". Si tratta di circa 1,8 ettari nell'area industriale di Pratolino, che la giunta comunale sarzanese ha individuato in una delibera del luglio scorso, appunto per chiederne l'inserimento nella ZIs. Con atto odierno, il competente settore della Regione ha decretato di dato atto dell'integrazione sarzanese al Piano di sviluppo strategico della menzionata ZIs e di inviare tale integrazione a Roma ai ministeri competenti per l'istruttoria, finalizzata all'emanazione del Dpcm istitutivo della ZIs. Il Piano di sviluppo strategico della ZIs "Porto e retroporto della Spezia" è stato inviato ai ministeri competenti, per l'istruttoria, lo scorso 2 settembre; "l'amministrazione regionale ha fornito in allora e confermato dopo l'esito delle elezioni amministrative l'indicazione di ritenere incluse le aree del territorio sarzanese nella ZIs", rammenta il decreto odierno, aggiungendo che "conformemente, contestualmente all'invio del Piano, il Settore competente ha incluso le aree del territorio sarzanese medio tempore individuate e trasmesse". E con il provvedimento odierno si va a confermare l'inserimento della porzione di territorio sarzanese nel disegno della ZIs di porto e retroporto spezzini. Il Piano di sviluppo strategico relativo alla Zona logistica semplificata "Porto e retroporto della Spezia" è stato approvato dalla Regione, che lo ha redatto d'intesa con l'**Autorità** di **sistema portuale** del Mar Ligure Orientale, nel giugno 2024. Il Piano comprende i comuni di Arcola, Follo, La Spezia, Santo Stefano Magra, Vezzano Ligure, più, per via dell'integrazione di cui sopra, Sarzana, e i cinque comuni emiliani di Parma, Noceto, Medesano, Fidenza e Fontevivo.



## The Medi Telegraph

La Spezia

### La Spezia, Laghezza: "Servono più investimenti sul trasporto camionistico"

La community spezzina: "Subito un'area buffer a Santo Stefano Magra"

**Genova** - Investimenti concentrati sul trasporto camionistico e subito un'area buffer a Santo Stefano Magra per generare condizioni di maggiore efficienza nella zona logistica retroportuale e, in prospettiva, in quella che dovrebbe assumere lo status di ZLS (Zona Logistica Speciale). A lanciare il guanto di sfida nell'ottica di un grande pragmatismo, sono gli spedizionieri spezzini, anche nell'ambito della Community portuale. "In questi anni al trasporto ferroviario sono state giustamente dedicate molte attenzioni, anche con l'intervento diretto dell'Autorità di Sistema Portuale, che ha stanziato risorse per migliorare e intensificare il navettamento dei contenitori dal Porto verso Santo Stefano Magra, dando la possibilità di organizzare treni anche in loco e aumentando notevolmente l'efficienza e lo share del traffico intermodale - ha affermato il Presidente dell'Associazione Spedizionieri Alessandro Laghezza - ma non si può sfuggire alla realtà che a La Spezia, porto record per i traffici intermodali, vede comunque svolti dai camion due terzi del traffico da e per lo scalo. E su questa modalità è quindi necessario investire se si vuole garantire efficienza al porto". "Molto importante in quest'ottica - continua Laghezza - sarebbe poter disporre di un'area buffer a Santo Stefano Magra, la 'cittadella' della Logistica che rappresenta un valore aggiunto inestimabile per l'intero sistema portuale. Ciò consentirebbe ai trasportatori di poter lasciare in sicurezza i container pieni, pronti per essere inoltrati in porto negli orari notturni con apposite navette. Un'area buffer, oltre a essere particolarmente importante durante eventuali congestioni causate da picchi di traffico, ridurrebbe il traffico in porto e contribuirebbe in modo decisivo all'efficienza dell'intero sistema". "In definitiva - conclude Laghezza - riteniamo che le due modalità di trasporto, intermodale e camionistico, debbano essere messe a tutti gli effetti sullo stesso piano e che questa sinergia virtuosa porti efficienza nel suo complesso. Invitiamo l'AdSP, alla quale questa sollecitazione è rivolta, ad assumere iniziative in questa direzione".



La community spezzina: "Subito un'area buffer a Santo Stefano Magra" Genova - investimenti concentrati sul trasporto camionistico e subito un'area buffer a Santo Stefano Magra per generare condizioni di maggiore efficienza nella zona logistica retroportuale e, in prospettiva, in quella che dovrebbe assumere lo status di ZLS (Zona Logistica Speciale). A lanciare il guanto di sfida nell'ottica di un grande pragmatismo, sono gli spedizionieri spezzini, anche nell'ambito della Community portuale. "In questi anni al trasporto ferroviario sono state giustamente dedicate molte attenzioni, anche con l'intervento diretto dell'Autorità di Sistema Portuale, che ha stanziato risorse per migliorare e intensificare il navettamento dei contenitori dal Porto verso Santo Stefano Magra, dando la possibilità di organizzare treni anche in loco e aumentando notevolmente l'efficienza e lo share del traffico intermodale - ha affermato il Presidente dell'Associazione Spedizionieri Alessandro Laghezza - ma non si può sfuggire alla realtà che a La Spezia, porto record per i traffici intermodali, vede comunque svolti dai camion due terzi del traffico da e per lo scalo. E su questa modalità è quindi necessario investire se si vuole garantire efficienza al porto". "Molto importante in quest'ottica - continua Laghezza - sarebbe poter disporre di un'area buffer a Santo Stefano Magra, la 'cittadella' della Logistica che rappresenta un valore aggiunto inestimabile per l'intero sistema portuale. Ciò consentirebbe ai trasportatori di poter lasciare in sicurezza i container pieni, pronti per essere inoltrati in porto negli orari notturni con apposite navette. Un'area buffer, oltre a essere particolarmente importante durante eventuali congestioni causate da picchi di traffico, ridurrebbe il traffico in porto e contribuirebbe in modo decisivo all'efficienza dell'intero sistema". "In definitiva - conclude Laghezza - riteniamo che le due modalità di trasporto, intermodale e camionistico, debbano essere messe a tutti gli effetti sullo stesso piano e che

## Workshop "Innovazione e sicurezza sul lavoro"

Mercoledì 19 febbraio , al Centro di Ricerca Ambiente, Energia e Mare Craem di Marina di Ravenna , sede del Tecnopolo di Ravenna, si terrà il workshop 'Innovazione e sicurezza sul lavoro' , dedicato a ricerca, tecnologia e innovazione per la sicurezza e la salute negli ambienti di lavoro. Il tema dell'intelligenza artificiale e sensoristica remota sarà al centro della giornata di studi. L'utilizzo di nuove tecnologie basate su IA e sensori intelligenti permette infatti di individuare situazioni di rischio prima che si verifichino ed è perciò alla base di una efficace azione di prevenzione degli incidenti sul lavoro. L'iniziativa prevede un focus particolare sulla realtà **portuale**, ma offrirà spunti applicabili a tutti i settori industriali. Obiettivo dell'incontro, promosso da Tecnopolo di Ravenna Comune di Ravenna **Autorità di Sistema portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale e Sapir e organizzato nell'ambito del progetto Casa delle Tecnologie Emergenti del Comune di Bologna (Cte-CoBo) , è stimolare il confronto tra esperti, imprese e istituzioni, promuovendo il trasferimento tecnologico e accelerando l'adozione di soluzioni innovative per un mondo del lavoro più sicuro ed efficiente.



## Al Tecnopolo di Marina di Ravenna un workshop su innovazione e sicurezza sul lavoro. Al centro l'intelligenza artificiale e sensoristica remota

Al Tecnopolo di Marina di Ravenna un workshop su innovazione e sicurezza sul lavoro. Al centro l'intelligenza artificiale e sensoristica remota Mercoledì 19 febbraio, al Centro di Ricerca Ambiente, Energia e Mare Craem di Marina di Ravenna, sede del Tecnopolo di Ravenna, si terrà il workshop 'Innovazione e sicurezza sul lavoro', dedicato a ricerca, tecnologia e innovazione per la sicurezza e la salute negli ambienti di lavoro. Il tema dell'intelligenza artificiale e sensoristica remota sarà al centro della giornata di studi. "L'utilizzo di nuove tecnologie basate su IA e sensori intelligenti permette infatti di individuare situazioni di rischio prima che si verifichino ed è perciò alla base di una efficace azione di prevenzione degli incidenti sul lavoro. L'iniziativa prevede un focus particolare sulla realtà **portuale**, ma offrirà spunti applicabili a tutti i settori industriali - spiegano dal Centro -. Proprio in relazione al porto di Ravenna, che impiega oltre 16.000 persone, l'**Autorità Portuale** illustrerà gli investimenti in corso attualmente in tecnologie avanzate per la prevenzione degli incidenti e per una ancora migliore gestione delle situazioni di emergenza". "Accanto ai sistemi di monitoraggio in tempo reale, un altro aspetto chiave per ridurre il numero di infortuni sul lavoro trattato in occasione dell'iniziativa, è la formazione dei lavoratori, che oggi può avvalersi di strumenti innovativi come la realtà virtuale, consentendo di sperimentare situazioni di rischio in un ambiente controllato senza pericoli reali - proseguono -. A questo proposito, durante l'evento è prevista una prova pratica di simulazione". Gli interventi saranno affidati a esperti nazionali dei vari settori. I lavori saranno aperti da Igor Gallonetto, assessore alla Transizione digitale del Comune di Ravenna, Antonio Penso, direttore di Fondazione Flaminia e Tecnopolo di Ravenna, Francesco Santi, presidente Aias e Enshpo, Massimo Melega, presidente Federmanager Bo-Fe-Ra, Daniele Rossi, presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale, Riccardo Sabadini, presidente di Sapir spa., Malgorzata Nikowska, UE, capo Unità Innovazione e coordinamento politiche in materia di IA. Obiettivo dell'incontro, promosso da Tecnopolo di Ravenna, Comune di Ravenna, **Autorità di Sistema portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale e Sapir e organizzato nell'ambito del progetto Casa delle Tecnologie Emergenti del Comune di Bologna (Cte-CoBo), è stimolare il confronto tra esperti, imprese e istituzioni, promuovendo il trasferimento tecnologico e accelerando l'adozione di soluzioni innovative per un mondo del lavoro più sicuro ed efficiente.



Al Tecnopolo di Marina di Ravenna un workshop su innovazione e sicurezza sul lavoro. Al centro l'intelligenza artificiale e sensoristica remota Mercoledì 19 febbraio, al Centro di Ricerca Ambiente, Energia e Mare Craem di Marina di Ravenna, sede del Tecnopolo di Ravenna, si terrà il workshop 'Innovazione e sicurezza sul lavoro', dedicato a ricerca, tecnologia e innovazione per la sicurezza e la salute negli ambienti di lavoro. Il tema dell'intelligenza artificiale e sensoristica remota sarà al centro della giornata di studi. "L'utilizzo di nuove tecnologie basate su IA e sensori intelligenti permette infatti di individuare situazioni di rischio prima che si verifichino ed è perciò alla base di una efficace azione di prevenzione degli incidenti sul lavoro. L'iniziativa prevede un focus particolare sulla realtà portuale, ma offrirà spunti applicabili a tutti i settori industriali - spiegano dal Centro -. Proprio in relazione al porto di Ravenna, che impiega oltre 16.000 persone, l'Autorità Portuale illustrerà gli investimenti in corso attualmente in tecnologie avanzate per la prevenzione degli incidenti e per una ancora migliore gestione delle situazioni di emergenza". "Accanto ai sistemi di monitoraggio in tempo reale, un altro aspetto chiave per ridurre il numero di infortuni sul lavoro trattato in occasione dell'iniziativa, è la formazione dei lavoratori, che oggi può avvalersi di strumenti innovativi come la realtà virtuale, consentendo di sperimentare situazioni di rischio in un ambiente controllato senza pericoli reali - proseguono -. A questo proposito, durante l'evento è prevista una prova pratica di simulazione". Gli interventi saranno affidati a esperti nazionali dei vari settori. I lavori saranno aperti da Igor Gallonetto, assessore alla Transizione digitale del Comune di Ravenna, Antonio Penso, direttore di Fondazione Flaminia e Tecnopolo di Ravenna, Francesco Santi, presidente Aias e Enshpo, Massimo Melega, presidente Federmanager Bo-Fe-Ra, Daniele Rossi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, Riccardo Sabadini, presidente di Sapir spa., Malgorzata Nikowska, UE, capo Unità Innovazione e coordinamento politiche in materia di IA. Obiettivo dell'incontro, promosso da Tecnopolo di Ravenna, Comune di Ravenna, Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro settentrionale e Sapir e organizzato nell'ambito del progetto Casa delle Tecnologie Emergenti del Comune di Bologna (Cte-CoBo), è stimolare il confronto tra esperti, imprese e istituzioni, promuovendo il trasferimento tecnologico e accelerando l'adozione di soluzioni innovative per un mondo del lavoro più sicuro ed efficiente.

## Marittimo gravemente ferito su mercantile al largo di Ravenna: soccorso dalla Guardia Costiera foto

Un marittimo siriano di 21 anni si è gravemente infortunato a bordo di un mercantile ancorato a 7 miglia dal porto di Ravenna. La Guardia Costiera, allertata dal comandante della nave, ha attivato i soccorsi coordinandosi con il Centro Internazionale Radio Medico (CIRM) e il servizio sanitario 118. Una motovedetta SAR con personale medico ha raggiunto la nave, trasbordando il ferito in sicurezza. Il giovane è stato trasferito a Marina di Ravenna e successivamente ricoverato all'ospedale di Cesena in prognosi riservata. Foto 2 di 2.



## Guardia Costiera: intervento su una nave alla fonda per soccorrere un marittimo infortunato

Nel pomeriggio di ieri la Sala Operativa della Guardia Costiera di Ravenna veniva allertata dal Comandante di un mercantile battente bandiera "Barbados", alla fonda a 7 miglia nautiche (circa 13 km) dal **porto** di per un'emergenza medica a bordo: un membro dell'equipaggio si era seriamente infortunato con traumi da caduta. Immediatamente venivano attivate le procedure di assistenza medica in mare per prestare soccorso ad un marittimo a bordo di una nave mercantile. La Sala Operativa organizzava il contatto tra il comando della nave e i medici specialisti del Centro Internazionale Radio Medico (CIRM), che avrebbero fornito le necessarie istruzioni al fine di garantire un intervento in sicurezza. Contestualmente, veniva allertato il personale del servizio sanitario 118 per predisporre l'accoglienza del paziente a terra. Dopo il parere espresso dal CIRM, si disponeva l'invio della motovedetta SAR CP847 con a bordo personale medico e paramedico. L'unità di soccorso raggiungeva il mercantile e l'equipaggio della Guardia Costiera, insieme ai sanitari del 118 e la collaborazione dell'equipaggio della nave, curavano le delicate operazioni per il trasbordo del marittimo infortunato sulla motovedetta, in massima sicurezza. Le condizioni del marittimo, un giovane ventunenne di nazionalità siriana, apparivano immediatamente molto serie. La motovedetta SAR CP847 rientrava a Marina di Ravenna, dove il marinaio veniva sbarcato e affidato alle cure del personale del 118 per il successivo trasferimento presso l'ospedale di Cesena ove è attualmente ricoverato in prognosi riservata.



## Messaggero Marittimo

### Marina di Carrara

#### Porto di Marina di Carrara: Difendere l'economia del turismo e la costa come bene comune

FIRENZE Respingiamo fermamente ogni tentativo di delegittimazione del nostro ruolo: è pienamente lecito che Confcommercio Toscana e le sue componenti Federalberghi, Faita e SIB si preoccupino delle sorti del turismo balneare in Toscana, così come Confindustria e Confartigianato fanno per il settore produttivo. Rappresentiamo interessi specifici e siamo orgogliosi di farlo, dichiara Franco Marinoni, direttore generale di Confcommercio Toscana. Marinoni sottolinea come la costa rappresenti una risorsa naturale condivisa e non possa essere gestita con politiche che favoriscano un territorio o una categoria economica a scapito di altre. È meno comprensibile prosegua che chi dovrebbe perseguire interessi generali si schieri su una posizione specifica. La tutela della costa non può limitarsi a un singolo territorio, ma deve essere una priorità regionale che tenga conto sia dell'economia che dell'ambiente. Confcommercio Toscana e Confcommercio Massa Carrara condividono la stessa visione. Se l'organizzazione regionale è intervenuta continua Marinoni è perché l'impatto delle decisioni sul porto di Marina di Carrara si estende oltre il piano provinciale. La difesa della costa riguarda l'intera regione e il nostro dovere è proteggere le attività economiche legate alla balneazione e al turismo, risorse essenziali per tutta la Toscana. Anche Paolo Corchia, presidente di Federalberghi Forte dei Marmi e vicepresidente di Federalberghi Toscana, si unisce all'appello: Il problema dell'erosione costiera è una realtà concreta, come dimostrano gli investimenti annuali della Regione Toscana per i ripascimenti. Inoltre, le integrazioni richieste dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici riguardano proprio la morfodinamica costiera, confermando che le nostre preoccupazioni sono fondate e non possono essere ignorate. Corchia denuncia il rischio che decisioni locali abbiano conseguenze devastanti su altri territori: Gli interventi si concentrano nella provincia di Massa Carrara, ma i danni da erosione si manifestano in provincia di Lucca e altrove. Chi sostiene che la questione riguardi solo una singola area adotta un approccio miope e dannoso. Nessun territorio può arrogarsi il diritto di prendere decisioni che penalizzano irrimediabilmente un altro. Le politiche di gestione del litorale, conclude Corchia, devono basarsi su principi di equilibrio ambientale e tutela di tutti gli attori coinvolti, compresi coloro che operano nel settore turistico. Rifiutiamo ogni tentativo di mistificazione e continueremo a difendere il nostro territorio e la sua vocazione turistica con determinazione e trasparenza. La salvaguardia della costa e dell'economia che genera non deve essere oggetto di giochi di potere, ma una responsabilità collettiva.



## Lusben, raddoppiata la superficie totale a Livorno

**LIVORNO.** Lusben, la divisione refit del gruppo Azimut Benetti, annuncia di aver completato «con un significativo ampliamento del sito produttivo di **Livorno**» il piano di investimenti partito nel 2023. Obiettivo: potenziare la propria capacità operativa. Sull'area bacini acquisita quasi tre anni fa, è stata compiuta una ristrutturazione che, grazie a 1,2 milioni di euro di investimenti, ha visto il raddoppio della superficie totale che raggiunge i 220mila metri quadri, 90mila dei quali dedicati al cantiere (con uno specchio acqueo antistante pari a 130mila metri quadri). Dal quartier generale di Lusben si sottolinea che questo mette l'azienda nelle condizioni di poter «accogliere simultaneamente a terra fino a tre imbarcazioni oltre i 100 metri, oltre a quelle già abitualmente ospitate». Da aggiungere che il numero complessivo di posti barca disponibili è cresciuto: ora sono «36 a terra e 32 in acqua». La sede livornese può contare - viene fatto rilevare - anche su «un sincro-lift da 2.400 tonnellate, una banchina galleggiante di 180 metri con una capacità di 18mila tonnellate e una darsena chiusa dedicata ai lavori all'ormeggio», senza dimenticare che la buca di ispezione per sailing yachts, avendo «una profondità di 8,5 metri», risulta essere «la più grande oggi disponibile nel Mediterraneo». Queste sono le novità emerse nel corso della 25ª edizione dello Yachtmaster di Benetti svoltosi a Marrakech con la presenza di oltre 200 ospiti tra comandanti e professionisti del settore. In tale circostanza Lusben ha anche annunciato una nuova sinergia con Benetti con l'intenzione di «offrire a clienti e armatori soluzioni su misura per la gestione della flotta Benetti anche oltre il periodo di garanzia». «L'appartenenza allo stesso gruppo e l'esperienza di sei anni in Benetti nel ruolo di "custom operations director" mi hanno permesso di sviluppare una visione globale del settore, comprendere le esigenze specifiche di ogni reparto e favorire una collaborazione efficace tra tutte le funzioni coinvolte», queste le parole di Ferdinando Pilli, direttore generale di Lusben, segnalando che l'azienda «vanta oltre 60 anni di esperienza nel refit». Gianni Paladino, direttore commerciale di Lusben, tiene a ribadire un concetto: «La nostra profonda conoscenza del prodotto e l'eccellenza delle infrastrutture dei cantieri di **Livorno** e Viareggio garantiscono soluzioni di altissimo livello anche oltre il periodo di garanzia e un supporto continuativo e altamente qualificato».



**LIVORNO.** Lusben, la divisione refit del gruppo Azimut Benetti, annuncia di aver completato «con un significativo ampliamento del sito produttivo di Livorno» il piano di investimenti partito nel 2023. Obiettivo: potenziare la propria capacità operativa. Sull'area bacini acquisita quasi tre anni fa, è stata compiuta una ristrutturazione che, grazie a 1,2 milioni di euro di investimenti, ha visto il raddoppio della superficie totale che raggiunge i 220mila metri quadri, 90mila dei quali dedicati al cantiere (con uno specchio acqueo antistante pari a 130mila metri quadri). Dal quartier generale di Lusben si sottolinea che questo mette l'azienda nelle condizioni di poter «accogliere simultaneamente a terra fino a tre imbarcazioni oltre i 100 metri, oltre a quelle già abitualmente ospitate». Da aggiungere che il numero complessivo di posti barca disponibili è cresciuto: ora sono «36 a terra e 32 in acqua». La sede livornese può contare - viene fatto rilevare - anche su «un sincro-lift da 2.400 tonnellate, una banchina galleggiante di 180 metri con una capacità di 18mila tonnellate e una darsena chiusa dedicata ai lavori all'ormeggio», senza dimenticare che la buca di ispezione per sailing yachts, avendo «una profondità di 8,5 metri», risulta essere «la più grande oggi disponibile nel Mediterraneo». Queste sono le novità emerse nel corso della 25ª edizione dello Yachtmaster di Benetti svoltosi a Marrakech con la presenza di oltre 200 ospiti tra comandanti e professionisti del settore. In tale circostanza Lusben ha anche annunciato una nuova sinergia con Benetti con l'intenzione di «offrire a clienti e armatori soluzioni su misura per la gestione della flotta Benetti anche oltre il periodo di garanzia». «L'appartenenza allo stesso gruppo e l'esperienza di sei anni in Benetti nel ruolo di "custom operations director" mi hanno permesso di sviluppare una visione globale del settore, comprendere le esigenze specifiche di ogni reparto e favorire una collaborazione efficace tra tutte le funzioni coinvolte», queste le parole di Ferdinando Pilli, direttore generale di Lusben, segnalando che

## Shipping Italy

Livorno

### Usb suona l'allarme in porto a Livorno sulle "gravi difficoltà di Alp" (a causa di Seatrag)

Porti Il sindacato ha aperto lo stato di agitazione dopo essere venuto a conoscenza che la società verte in un momento di grave difficoltà economica a causa dei mancati pagamenti di centinaia di migliaia di euro per chiamate già effettuate nei mesi precedenti di Redazione SHIPPING ITALY Nel **porto** di **Livorno** va in scena l'apertura dello stato di agitazione sindacale dei lavoratori di Alp (Agenzia per il Lavoro). Quest'ultima, impresa autorizzata ex.art.17 L.84/94 comma 5 nel **porto** di **Livorno**, è stata costituita nel giugno del 2013 dalle principali imprese operanti nel **porto** con (allora) la partecipazione maggioritaria della ex Autorità Portuale di **Livorno** e opera fornendo manodopera temporanea specializzata a tutte le imprese avvalendosi sia del proprio personale diretto che del personale somministrato. Una nota del sindacato Usb informa che "l'Rsu di Alp, dopo aver incontrato i vertici aziendali e dopo un incontro avuto con il Segretario Generale e con i Dirigenti dell'Ufficio del Lavoro Portuale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale esprime una seria e profonda preoccupazione per il futuro dei Lavoratori e per le loro famiglie". Entrando più nel dettaglio aggiunge: "Siamo venuti a conoscenza che la società verte in un momento di grave difficoltà economica a causa dei mancati pagamenti di centinaia di migliaia di euro per chiamate già effettuate nei mesi precedenti da parte di un cliente e socio di Alp". Il nome del cliente non viene specificato ma, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, si tratterebbe di Seatrag. "Come ci ripetiamo ormai da mesi, e come avevamo sottolineato nell'assemblea pubblica convocata dalla nostra Segreteria Sindacale il 5 novembre del 2024 - scrive il sindacato Usb - era solo questione di tempo affinché le gravi e antiche criticità dell'organizzazione del lavoro portuale nello scalo livornese riproponessero le solite vecchie dinamiche di cui ciclicamente ormai vive da sempre il nostro **porto**. Criticità che periodicamente ricadono sugli articoli 16, gli appaltatori di lavoro e a caduta anche per l'articolo 17, che come in questo caso e come già vissuto e sopportato da noi Lavoratori nel 2013, dove Alp affittò da Agelp il ramo d'azienda per poter operare in quanto Agelp stava chiudendo a causa di mancate riscossioni per circa 800.000 euro". La nota del sindacato aggiunge poi che "se Alp non si trova ancora in questa situazione è solamente perché c'è stata una ricapitalizzazione di una moderata cifra da parte dei soci, al di fuori del socio debitore che ha mancato anche nella ricapitalizzazione, e soprattutto grazie alla possibilità di avvalersi di fondi pubblici per le mancate chiamate che sono a disposizione grazie al pluri-rinnovo del Decreto Legislativo n° 199 del 2020, creato per l'emergenza Covid, prorogato per tutti gli articoli 16 e 17 della legge 84/1994 di tutto il paese". Vista quindi "la messa a rischio della tenuta societaria", con "la conseguente ricaduta sui 70 Lavoratori di Alp e sulle loro famiglie, visto anche nel complesso



Porti Il sindacato ha aperto lo stato di agitazione dopo essere venuto a conoscenza che la società verte in un momento di grave difficoltà economica a causa dei mancati pagamenti di centinaia di migliaia di euro per chiamate già effettuate nei mesi precedenti di Redazione SHIPPING ITALY Nel porto di Livorno va in scena l'apertura dello stato di agitazione sindacale dei lavoratori di Alp (Agenzia per il Lavoro). Quest'ultima, impresa autorizzata ex.art.17 L.84/94 comma 5 nel porto di Livorno, è stata costituita nel giugno del 2013 dalle principali imprese operanti nel porto con (allora) la partecipazione maggioritaria della ex Autorità Portuale di Livorno e opera fornendo manodopera temporanea specializzata a tutte le imprese avvalendosi sia del proprio personale diretto che del personale somministrato. Una nota del sindacato Usb informa che "l'Rsu di Alp, dopo aver incontrato i vertici aziendali e dopo un incontro avuto con il Segretario Generale e con i Dirigenti dell'Ufficio del Lavoro Portuale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale esprime una seria e profonda preoccupazione per il futuro dei Lavoratori e per le loro famiglie". Entrando più nel dettaglio aggiunge: "Siamo venuti a conoscenza che la società verte in un momento di grave difficoltà economica a causa dei mancati pagamenti di centinaia di migliaia di euro per chiamate già effettuate nei mesi precedenti da parte di un cliente e socio di Alp". Il nome del cliente non viene specificato ma, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, si tratterebbe di Seatrag. "Come ci ripetiamo ormai da mesi, e come avevamo sottolineato nell'assemblea pubblica convocata dalla nostra Segreteria Sindacale il 5 novembre del 2024 - scrive il sindacato Usb - era solo questione di tempo affinché le gravi e antiche criticità dell'organizzazione del lavoro portuale nello scalo livornese riproponessero le solite vecchie dinamiche di cui ciclicamente ormai vive da sempre il nostro porto. Criticità che periodicamente ricadono sugli

## Shipping Italy

### Livorno

---

che l'autorizzazione di Alp scadrà a giugno e che siamo prossimi alla pubblicazione di un bando di gara per il nuovo soggetto ai sensi dell'articolo 17, il tutto in un momento delicato in quanto c'è anche la scadenza del mandato del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, e che siamo già in ritardo con l'erogazione degli stipendi del mese precedente, abbiamo quindi valutato e deciso in assemblea di aprire lo stato di Agitazione Sindacale". I portuali ricordano alla città e a tutta la comunità portuale "che siamo gli stessi lavoratori del 2013, quindi siamo ben memori delle 'soluzioni' che ci venivano promesse ai tempi e che sono state messe in campo ma che purtroppo furono soltanto placebo; tanto che oggi dopo 12 anni, dopo che nessuno ha messo in piedi riforme strutturali sull'organizzazione del lavoro in porto, hanno portato di nuovo uno degli articoli 16 e l'articolo 17 del porto di Livorno in queste pessime condizioni economiche". La preoccupazione di Usb è anche per i dipendenti del socio debitore (ovvero di Seatrag, ndr ) "in quanto non sappiamo se siano a conoscenza delle condizioni della propria azienda". La nota del sindacato conclude dicendo: "Ci preme sottolineare che, vista la prossimità della pubblicazione del bando per l'aggiudicazione del soggetto ai sensi dell'articolo 17, questa nuovo assetto che si vuol dare al porto sia l'unica soluzione percorribile per sistemare una volta per tutte l'organizzazione del Lavoro. È sicuramente l'occasione per risanare quel divario di lavoratori che è stato messo in evidenza anche nel documento 'Organico Porto' pubblicato mesi fa dall'Autorità di Sistema locale; nel quale si evidenziava lo squilibrio nel numero di lavoratori tra articoli 16 e il 17 nel porto di Livorno rispetto agli altri porti d'Italia". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

## Rixi a Livorno, nel futuro del porto ro-ro, container e pluralità di merci

*Necessario che ci sia da subito un ritorno in termini di occupazione e di remunerazione del capitale investito da parte dello Stato.*

LIVORNO Il tour nei porti nazionali del viceministro al Mit, Edoardo Rixi, ha fatto tappa a Livorno il 13 febbraio. Incontrando le Autorità Portuali, gli operatori dei porti e del sistema logistico, per sentire parlare direttamente i presidenti di AdSP, la maggior parte dei quali in scadenza di mandato. Quindi per sondare i progetti in corso d'opera, verificarne il rispetto dei termini, della copertura economica e di come sono state spese le risorse dello Stato. L'incontro si è aperto con la visita ai cantieri della Darsena Europa, durante la quale il viceministro ha risposto alle domande dei giornalisti, successivamente il viceministro si è spostato a Palazzo Rosciano dove ha incontrato gli operatori portuali-logistico. Una visita non di genere politico-elettorale- come in altri momenti sono state le presenze dei politici sulle banchine. Ma un incontro in cui il rappresentante di governo non ha fatto sconti a nessuno. Si è confrontato con Guerrieri, è tornato più volte sulla tempistica e sulle risorse del progetto Darsena Europa che insieme ad altri interventi in corso di realizzazione per un totale di oltre 642 milioni di euro, di cui 520 per la realizzazione della Maxi Darsena, concorreranno a creare il Nuovo porto di Livorno così come definito dallo stesso viceministro. Le attese per Livorno Grande attenzione per Livorno ha spiegato Rixi lo scalo può dare un contributo importante al sistema Italia il nostro è un Paese che con gli adeguamenti infrastrutturali si può candidare ad essere l'ingresso a sud delle merci di tutto il continente europeo. Per questo si deve arrivare quanto prima ad una conclusione del nuovo porto di Livorno. Di qui la necessità per il porto di mantenere una pluralità di tipologia di merci, container e ro-ro rimarcando l'importanza del traffico di rotabili la crescita del Nord Africa attraverso il Mediterraneo avverrà in buona parte tramite ro-ro, non tramite il container. Tema sensibile per la comunità portuale livornese. Rixi si è detto preoccupato per i tempi di realizzazione del progetto Darsena Europa la cui fine è prevista nel 2030, rispetto al 2029 del progetto iniziale. Il vincolo è il 2032 data in cui il Paese sarà in grado di terminare tutti i corridoi europei. Di qui la necessità di mettere a frutto i piazzali da subito ha sottolineato Rixi Il progetto infatti entrerà in funzione per gradi, per primi i piazzali che sorgeranno dove oggi si lavora alle due vasche di colmata, quale prolungamento esterno della confinante Darsena Toscana. Banchina su cui da diversi mesi si giocano gli equilibri tra gli operatori del porto, proprio sul tema della flessibilità tra container e rotabili come destinazione d'uso di TDT. La necessità, ha spiegato Rixi è che ci sia da subito un ritorno in termini di occupazione e di remunerazione del capitale investito da parte dello Stato il concetto è chiaro: la Darsena Europa deve concorrere da subito a fare cassa per gli investimenti che lo Stato



ha in corso d'opera sul tema delle infrastrutture, 350 miliardi di euro a cui ammonta il piano complessivo per il quale si correrebbe il rischio di non avere la capacità finanziaria. Leggi tutta la notizia Fonte: CORRIERE MARITTIMO

## Informatore Navale

Napoli

### Il sindaco Manfredi al Nauticsud: "Oggi c'è la necessità di sfruttare meglio la risorsa portuale per il diporto"

Zes, investimenti privati e azioni rapide, le armi necessarie, secondo il Primo Cittadino, per porre rimedio all'assenza di ormeggi e incentivare l'economia " Il comparto della nautica rappresenta per la città uno dei settori più importanti perché da un lato abbiamo tutta l'area metropolitana, dove risiedono i grandi produttori e dove c'è un insediamento industriale importante. Poi c'è tutto il tema della portualità, dell'indotto portato alla portualità, dell'accoglienza turistica; quindi, un settore che dà tanto lavoro e che ne potrebbe dare ancora di più perché la risorsa mare è una delle grandi risorse della nostra città "

**Napoli**, 15 febbraio 2025 - Le parole del sindaco di **Napoli** Gaetano Manfredi, pronunciate in occasione della sua visita odierna al Nauticsud, hanno illuminato il volto di molti espositori presenti e, soprattutto, quello del Gennaro Amato, presidente dei Afina, l'associazione filiera italiana della nautica, che da anni parla di economia e di diportismo legati alla nautica. " Sono parole che esprimono una volontà esecutiva delle istituzioni, quelle pronunciate dal Primo Cittadino, e che dimostrano l'importanza di dover affrontare soluzioni percorribili e definite per raggiungere obiettivi comuni - ha detto Gennaro Amato -. L'importante è accogliere le istanze del comparto prima che entri in crisi irreversibile. L'assenza di ormeggi comporterebbe l'interruzione delle produzioni e la conseguente perdita di posti di lavoro, senza contare, come detto dal Sindaco Manfredi, la perdita di economia circolare ed indotta a volano dalla nautica da diporto ". Ma Gaetano Manfredi, nella sua doppia veste di Sindaco di **Napoli** e presidente dell'Anci (Associazione Nazionale Comuni Italiani), è andato oltre, rispondendo a chi gli chiedeva, appunto nel suo doppio ruolo, se anche in altre città d'Italia, lungo la linea di costa, si stiano trovando soluzioni. " Sicuramente oggi c'è la necessità di sfruttare meglio la risorsa portuale per il diporto - ha detto Manfredi -. Chiaro che è un settore dove da un lato bisogna incentivare l'investimento privato perché è uno dei settori dove c'è la sostenibilità dell'investimento privato, è anche importante che a fianco a questo ci siano delle procedure più snelle che consentono decisioni rapide, perché chiaramente il fattore tempo rappresenta per gli investitori un parametro importante quanto il denaro. Quindi questa è sicuramente una necessità, spesso nelle aree portuali o dove si è possibile realizzare porti, ci sono tante competenze e questo allunga i tempi ". Poi, anche a seguito di quanto discusso al Nauticsud nei giorni scorsi con il Ministro Santanchè e con il Capo dipartimento del Ministero di Musumeci, Pierpaolo Ribuffo, si è affrontata l'idea delle Zes quali soluzioni agevolanti per intervenire, velocemente, sulle realizzazioni di nuovi Marina per la nautica da diporto. " Sicuramente la ZES può essere uno strumento perché chiaramente con l'autorizzazione unica facilita il contingentamento dei tempi - ha concluso Gaetano Manfredi - e poi dà anche degli incentivi dal punto di vista fiscale per sostenere un settore che senza dubbio è

Informatore Navale

Il sindaco Manfredi al Nauticsud: "Oggi c'è la necessità di sfruttare meglio la risorsa portuale per il diporto"

02/17/2025 20:22

Zes, investimenti privati e azioni rapide, le armi necessarie, secondo il Primo Cittadino, per porre rimedio all'assenza di ormeggi e incentivare l'economia " Il comparto della nautica rappresenta per la città uno dei settori più importanti perché da un lato abbiamo tutta l'area metropolitana, dove risiedono i grandi produttori e dove c'è un insediamento industriale importante. Poi c'è tutto il tema della portualità, dell'indotto portato alla portualità, dell'accoglienza turistica; quindi, un settore che dà tanto lavoro e che ne potrebbe dare ancora di più perché la risorsa mare è una delle grandi risorse della nostra città " Napoli, 15 febbraio 2025 - Le parole del sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, pronunciate in occasione della sua visita odierna al Nauticsud, hanno illuminato il volto di molti espositori presenti e, soprattutto, quello del Gennaro Amato, presidente dei Afina, l'associazione filiera italiana della nautica, che da anni parla di economia e di diportismo legati alla nautica. " Sono parole che esprimono una volontà esecutiva delle istituzioni, quelle pronunciate dal Primo Cittadino, e che dimostrano l'importanza di dover affrontare soluzioni percorribili e definite per raggiungere obiettivi comuni - ha detto Gennaro Amato -. L'importante è accogliere le istanze del comparto prima che entri in crisi irreversibile. L'assenza di ormeggi comporterebbe l'interruzione delle produzioni e la conseguente perdita di posti di lavoro, senza contare, come detto dal Sindaco Manfredi, la perdita di economia circolare ed indotta a volano dalla nautica da diporto ". Ma Gaetano Manfredi, nella sua doppia veste di Sindaco di Napoli e presidente dell'Anci (Associazione Nazionale Comuni Italiani), è andato oltre, rispondendo a chi gli chiedeva, appunto nel suo doppio ruolo, se anche in altre città d'Italia, lungo la linea di costa, si stiano trovando soluzioni. " Sicuramente oggi c'è la necessità di sfruttare meglio la risorsa portuale per il diporto - ha detto Manfredi -. Chiaro che è un settore dove da un lato bisogna incentivare l'investimento privato perché è uno dei settori dove c'è la sostenibilità dell'investimento privato, è anche importante che a fianco a questo ci siano delle procedure più snelle che consentono decisioni rapide, perché chiaramente il fattore tempo rappresenta per gli investitori un parametro importante quanto il denaro. Quindi questa è sicuramente una necessità, spesso nelle aree portuali o dove si è possibile realizzare porti, ci sono tante competenze e questo allunga i tempi ". Poi, anche a seguito di quanto discusso al Nauticsud nei giorni scorsi con il Ministro Santanchè e con il Capo dipartimento del Ministero di Musumeci, Pierpaolo Ribuffo, si è affrontata l'idea delle Zes quali soluzioni agevolanti per intervenire, velocemente, sulle realizzazioni di nuovi Marina per la nautica da diporto. " Sicuramente la ZES può essere uno strumento perché chiaramente con l'autorizzazione unica facilita il contingentamento dei tempi - ha concluso Gaetano Manfredi - e poi dà anche degli incentivi dal punto di vista fiscale per sostenere un settore che senza dubbio è

## Informatore Navale

Napoli

---

dal punto di vista fiscale per sostenere un settore che senza dubbio è un grande motore di economia in tutta Italia ".

## Salerno Today

Salerno

### Porto di Salerno, proseguono i lavori di consolidamento del Molo 3 Gennaio

L'importo totale dei lavori è di 33.769.667,27 euro. Si tratta di finanziamenti del Pnrr e di altre misure. Proseguono a ritmo serrato i lavori per il consolidamento ed adeguamento funzionale del molo 3 gennaio. I lavori - come mostrano le foto di Antonio Capuano - sono a buon punto e potrebbero essere ultimati nel giro di pochi mesi. L'importo totale dei lavori è di 33.769.667,27 euro. I fondi Si tratta di finanziamenti del Pnrr e di altre misure. L'impresa appaltatrice è il Consorzio Stabile Grandi Lavori s.c.r.l di Roma, mentre l'impresa esecutrice è la R.C.M Costruzioni s.r.l. di Sarno.



## Brindisi Report

Brindisi

### Sbarcato un carico speciale di pale eoliche: nuova frontiera per il porto di Brindisi

Lo sbarco è avvenuto nel piazzale di Costa Morena. Le aziende brindisine protagoniste nelle attività di movimentazione e di trasporto Dal mare alla terra arrivano nove turbine eoliche lunghe ben 81 metri. Si tratta del progetto "Mondo Nuovo", realizzato da Nordex L Se, una società europea che progetta, fabbrica, vende aerogeneratori e si occupa anche della loro manutenzione e riparazione. Ben 27 pale sono arrivate la nave cargo Tian Fu, mentre le torri con la nave Eems Dundee. Lo sbarco è avvenuto sul piazzale di Costa Morena Est. Via terra, invece, il carico è trasportato da due camion Astra (il convoglio è lungo 35 metri più l'unità di traino). I due avveniristici mezzi di trasporto sono stati costruiti a più assi e grazie ad innovative tecnologie riescono a comunicare tra loro per distribuire in tempo reale la potenza del motore e adattarsi alle esigenze del percorso; realizzati per un altro progetto, effettuano il loro viaggio inaugurale proprio oggi. L'imponente carovana è completata da un "Blade Lifter Goldhofer". Si tratta di un sistema speciale utilizzato per il trasporto e lo spostamento delle mega turbine eoliche.

Il mezzo si compone di un sollevatore idraulico avanzato che consente di alzare la lama del vento fino a circa 60°, per superare ostacoli lungo il percorso, è stato progettato per mantenere il baricentro basso e ridurre il rischio di ribaltamento. Dietro questa mega-operazione c'è un team di imprese: il trasporto è coordinato da A Galli & Figlio srl, con il supporto di Titi Shipping since 1848, Sir spa servizi industriali, Compagnia portuale Briamo, Bis **Brindisi** Imbarchi e Sbarchi e Geo trasporti. Per brindare a questa importante impresa che di fatto funge da "apripista" per questo tipo di traffico, alla presenza dei protagonisti, si è svolta in banchina una breve ma significativa cerimonia, nel corso della quale il direttore di esercizio del **porto** di **Brindisi**, Aldo Tanzarella, ha portato il saluto del commissario straordinario di Adspmam, Ammiraglio Vincenzo Leone. L'operazione di trasporto è stata effettuata con il supporto dei nostri addetti alla viabilità, della Capitaneria di **porto** di **Brindisi**, questura di **Brindisi** e della Polizia locale. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.



Lo sbarco è avvenuto nel piazzale di Costa Morena. Le aziende brindisine protagoniste nelle attività di movimentazione e di trasporto Dal mare alla terra arrivano nove turbine eoliche lunghe ben 81 metri. Si tratta del progetto "Mondo Nuovo", realizzato da Nordex L Se, una società europea che progetta, fabbrica, vende aerogeneratori e si occupa anche della loro manutenzione e riparazione. Ben 27 pale sono arrivate la nave cargo Tian Fu, mentre le torri con la nave Eems Dundee. Lo sbarco è avvenuto sul piazzale di Costa Morena Est. Via terra, invece, il carico è trasportato da due camion Astra (il convoglio è lungo 35 metri più l'unità di traino). I due avveniristici mezzi di trasporto sono stati costruiti a più assi e grazie ad innovative tecnologie riescono a comunicare tra loro per distribuire in tempo reale la potenza del motore e adattarsi alle esigenze del percorso; realizzati per un altro progetto, effettuano il loro viaggio inaugurale proprio oggi. L'imponente carovana è completata da un "Blade Lifter Goldhofer". Si tratta di un sistema speciale utilizzato per il trasporto e lo spostamento delle mega turbine eoliche. Il mezzo si compone di un sollevatore idraulico avanzato che consente di alzare la lama del vento fino a circa 60°, per superare ostacoli lungo il percorso, è stato progettato per mantenere il baricentro basso e ridurre il rischio di ribaltamento. Dietro questa mega-operazione c'è un team di imprese: il trasporto è coordinato da A Galli & Figlio srl, con il supporto di Titi Shipping since 1848, Sir spa servizi industriali, Compagnia portuale Briamo, Bis **Brindisi** Imbarchi e Sbarchi e Geo trasporti. Per brindare a questa importante impresa che di fatto funge da "apripista" per questo tipo di traffico, alla presenza dei protagonisti, si è svolta in banchina una

## Brindisi Report

Brindisi

### Infezioni correlate all'assistenza: al via progetto di formazione per operatori sanitari

Le prossime edizioni sono in programma il 20, 25 e 27 febbraio e l'11, 13, 18 e 20 marzo. Tra gli argomenti, il modello di governance della sorveglianza del rischio infettivo nosocomiale BRINDISI - Al via domani, martedì 18 febbraio, alle 8 nella sala conferenze dell'**Autorità portuale** di Brindisi la prima delle otto edizioni del corso di formazione aziendale obbligatoria sulle misure di prevenzione, sorveglianza e controllo delle Infezioni correlate all'assistenza (ICA). L'iniziativa è coordinata da Salvatore Minniti, responsabile scientifico e direttore dell'Unità operativa di Malattie infettive dell'ospedale Perrino. Le prossime edizioni sono in programma il 20, 25 e 27 febbraio e l'11, 13, 18 e 20 marzo. Tra gli argomenti del corso, organizzato dall'Ufficio formazione diretto da Sandra Fersini, il modello di governance della sorveglianza del rischio infettivo nosocomiale, l'identificazione del paziente potenzialmente contagioso, l'inquadramento clinico-diagnostico, le indagini igienico-sanitarie e il ruolo dell'igiene degli ambienti nella prevenzione delle infezioni correlate all'assistenza. "Le Ica - spiega il dottor Minniti - sono infezioni acquisite in ospedale o in altri ambiti assistenziali che, insieme alla diffusione dell'antibiotico resistenza (AMR), sono per l'European Center for Disease Prevention and Control una concreta minaccia alla salute pubblica. Le Ica hanno un elevato impatto clinico: in Europa, ogni anno, si stima che 33 mila decessi siano direttamente attribuibili a tale fenomeno. Anche l'impatto economico e sociale è intollerabile se si considera che i costi aggiuntivi annui per trattare le Ica, a livello europeo si aggirano intorno ai 7 miliardi di euro con un aumento di circa 16 milioni di giornate di degenza". La dottoressa Fersini, a proposito del corso, sottolinea che "il Pnrr, il Piano nazionale di ripresa e resilienza ha previsto, tra gli investimenti della Missione 6 Salute, l'avvio di un piano straordinario di formazione sulle infezioni ospedaliere destinato al personale delle aziende sanitarie regionali. L'obiettivo assegnato alla Asl Brindisi è quello di formare più di mille operatori sanitari entro il 20 marzo e altri mille entro il 15 dicembre". "Insieme alla Regione Puglia - conclude il direttore generale dell'Asl, De Nuccio - siamo impegnati nel contrasto alle Infezioni correlate all'assistenza. È un obiettivo che consideriamo prioritario, con la piena consapevolezza che se si vuole aumentare la sicurezza delle cure per i pazienti, bisogna garantire una formazione adeguata per tutto il personale sanitario". Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui [Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>](#).



02/17/2025 16:03

Redazione Febbraio

Le prossime edizioni sono in programma il 20, 25 e 27 febbraio e l'11, 13, 18 e 20 marzo. Tra gli argomenti, il modello di governance della sorveglianza del rischio infettivo nosocomiale BRINDISI - Al via domani, martedì 18 febbraio, alle 8 nella sala conferenze dell'Autorità portuale di Brindisi la prima delle otto edizioni del corso di formazione aziendale obbligatoria sulle misure di prevenzione, sorveglianza e controllo delle Infezioni correlate all'assistenza (ICA). L'iniziativa è coordinata da Salvatore Minniti, responsabile scientifico e direttore dell'Unità operativa di Malattie infettive dell'ospedale Perrino. Le prossime edizioni sono in programma il 20, 25 e 27 febbraio e l'11, 13, 18 e 20 marzo. Tra gli argomenti del corso, organizzato dall'Ufficio formazione diretto da Sandra Fersini, il modello di governance della sorveglianza del rischio infettivo nosocomiale, l'identificazione del paziente potenzialmente contagioso, l'inquadramento clinico-diagnostico, le indagini igienico-sanitarie e il ruolo dell'igiene degli ambienti nella prevenzione delle infezioni correlate all'assistenza. "Le Ica - spiega il dottor Minniti - sono infezioni acquisite in ospedale o in altri ambiti assistenziali che, insieme alla diffusione dell'antibiotico resistenza (AMR), sono per l'European Center for Disease Prevention and Control una concreta minaccia alla salute pubblica. Le Ica hanno un elevato impatto clinico: in Europa, ogni anno, si stima che 33 mila decessi siano direttamente attribuibili a tale fenomeno. Anche l'impatto economico e sociale è intollerabile se si considera che i costi aggiuntivi annui per trattare le Ica, a livello europeo si aggirano intorno ai 7 miliardi di euro con un aumento di circa 16 milioni di giornate di degenza". La dottoressa Fersini, a proposito del corso, sottolinea che "il Pnrr, il Piano nazionale di ripresa e resilienza ha previsto, tra gli investimenti della Missione 6 Salute, l'avvio di un piano straordinario di formazione sulle infezioni ospedaliere destinato al personale delle aziende sanitarie regionali. L'obiettivo assegnato alla Asl Brindisi è quello di formare più di mille operatori sanitari entro il 20 marzo e altri mille entro il 15 dicembre". "Insieme alla Regione Puglia - conclude il direttore generale dell'Asl, De Nuccio - siamo impegnati nel contrasto alle Infezioni correlate all'assistenza. È un obiettivo che consideriamo prioritario, con la piena consapevolezza che se si vuole aumentare la sicurezza delle cure per i pazienti, bisogna garantire una formazione adeguata per tutto il personale sanitario". Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui [Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>](#).

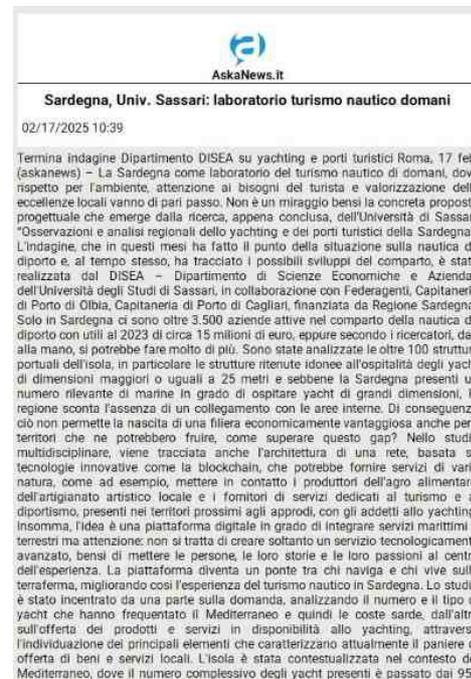
## Gli hacker filorussi attaccano anche il sito web del Porto di Taranto

La rivendicazione: 'Mattarella russofobo'. Immediato l'intervento dell'Agenzia Nazionale per la Cybersicurezza C'è anche il sito web del **porto** di Taranto fra quelli attaccati stamattina dal gruppo di hacker filorussi NoName057(16). Bersaglio delle incursioni informatiche DDoS (distributed denial of service) anche altre piattaforme di soggetti italiani afferenti ai settori trasporti, come aeroporti di Linate e Malpensa, Autorità Trasporti e **porto** di **Trieste**. L'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale ha avviato l'opera di supporto e mitigazione alle prime avvisaglie delle azioni. Al momento non risultano impatti effettivi sui servizi erogati. Nella rivendicazione i NoName citano le dichiarazioni del presidente Sergio Mattarella, definito "russofobo", sulla Russia e il Terzo Reich.



## Sardegna, Univ. Sassari: laboratorio turismo nautico domani

Termina indagine Dipartimento DISEA su yachting e porti turistici Roma, 17 feb. (askanews) - La Sardegna come laboratorio del turismo nautico di domani, dove rispetto per l'ambiente, attenzione ai bisogni del turista e valorizzazione delle eccellenze locali vanno di pari passo. Non è un miraggio bensì la concreta proposta progettuale che emerge dalla ricerca, appena conclusa, dell'Università di Sassari, "Osservazioni e analisi regionali dello yachting e dei porti turistici della Sardegna". L'indagine, che in questi mesi ha fatto il punto della situazione sulla nautica da diporto e, al tempo stesso, ha tracciato i possibili sviluppi del comparto, è stata realizzata dal DISEA - Dipartimento di Scienze Economiche e Aziendali dell'Università degli Studi di Sassari, in collaborazione con Federagenti, Capitaneria di Porto di Olbia, Capitaneria di Porto di Cagliari, finanziata da Regione Sardegna. Solo in Sardegna ci sono oltre 3.500 aziende attive nel comparto della nautica da diporto con utili al 2023 di circa 15 milioni di euro, eppure secondo i ricercatori, dati alla mano, si potrebbe fare molto di più. Sono state analizzate le oltre 100 strutture portuali dell'isola, in particolare le strutture ritenute idonee all'ospitalità degli yacht di dimensioni maggiori o uguali a 25 metri e sebbene la Sardegna presenti un numero rilevante di marine in grado di ospitare yacht di grandi dimensioni, la regione sconta l'assenza di un collegamento con le aree interne. Di conseguenza ciò non permette la nascita di una filiera economicamente vantaggiosa anche per i territori che ne potrebbero fruire, come superare questo gap? Nello studio multidisciplinare, viene tracciata anche l'architettura di una rete, basata su tecnologie innovative come la blockchain, che potrebbe fornire servizi di varia natura, come ad esempio, mettere in contatto i produttori dell'agro alimentare, dell'artigianato artistico locale e i fornitori di servizi dedicati al turismo e al diportismo, presenti nei territori prossimi agli approdi, con gli addetti allo yachting. Insomma, l'idea è una piattaforma digitale in grado di integrare servizi marittimi e terrestri ma attenzione: non si tratta di creare soltanto un servizio tecnologicamente avanzato, bensì di mettere le persone, le loro storie e le loro passioni al centro dell'esperienza. La piattaforma diventa un ponte tra chi naviga e chi vive sulla terraferma, migliorando così l'esperienza del turismo nautico in Sardegna. Lo studio è stato incentrato da una parte sulla domanda, analizzando il numero e il tipo di yacht che hanno frequentato il Mediterraneo e quindi le coste sarde, dall'altra sull'offerta dei prodotti e servizi in disponibilità allo yachting, attraverso l'individuazione dei principali elementi che caratterizzano attualmente il paniere di offerta di beni e servizi locali. L'isola è stata contestualizzata nel contesto del Mediterraneo, dove il numero complessivo degli yacht presenti è passato dai 953 del 2015 ai 1.385 del 2024, il calo nel 2020, con soli 978 yacht, è legato



alla diminuzione generale delle attività turistiche legate alla pandemia che in quell'anno ha colpito anche l'intero Mediterraneo.

## RFI: aggiudicata la gara per il collegamento ferroviario con il porto di Augusta

La gara ha un valore di oltre 69 milioni di euro, finanziati con fondi PNRR. L'aggiudicazione è andata all'impresa Cosedil S.p.A. L'intervento prevede la realizzazione di un binario per la presa e consegna dei carri merci che dalla stazione di **Augusta** arriverà fino al cancello di accesso all'area gestita dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. È inoltre prevista la realizzazione di un ulteriore binario di lunghezza pari a 250 metri affiancato da un piazzale di carico/scarico dei container, la realizzazione di una galleria artificiale per uno sviluppo complessivo di circa 175 metri nonché di opere di sostegno per la nuova infrastruttura. L'intervento si completa con la realizzazione del collegamento stradale tra la banchina portuale ed il piazzale, per le fasi di movimentazione su gomma dei container. L'infrastruttura consentirà di realizzare la connettività multimodale del terminal con la linea ferroviaria, in modo da garantire importanti ricadute sull'economia del territorio, oltre che una nuova mobilità integrata e sostenibile. Un ulteriore tassello dopo l'aggiudicazione, nelle scorse settimane, del bypass ferroviario di **Augusta**, per il miglioramento della connessione della Sicilia orientale. Per il completamento dell'opera è stato nominato come Commissario Straordinario di Governo l'ing. Filippo Palazzo.



## IL Sicilia

### Augusta

#### Porto di Augusta (SR), al via il nuovo collegamento ferroviario da sessantanove milioni

La gara ha un valore di oltre 69 milioni di euro, finanziati con fondi Pnrr. L'aggiudicazione è andata all'impresa Cosedil S.p.A. L'intervento prevede la realizzazione di un binario per la presa e consegna dei carri merci che dalla stazione di Augusta arriverà fino al cancello di accesso all'area gestita dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. È inoltre prevista la realizzazione di un ulteriore binario di lunghezza pari a 250 metri affiancato da un piazzale di carico/scarico dei container, la realizzazione di una galleria artificiale per uno sviluppo complessivo di circa 175 metri nonché di opere di sostegno per la nuova infrastruttura. L'intervento si completa con la realizzazione del collegamento stradale tra la banchina portuale ed il piazzale, per le fasi di movimentazione su gomma dei container. L'infrastruttura consentirà di realizzare la connettività multimodale del terminal con la linea ferroviaria, in modo da garantire importanti ricadute sull'economia del territorio, oltre che una nuova mobilità integrata e sostenibile, dice Rfi.



## Rfi, gara per il collegamento ferroviario con il porto di Augusta

CATANIA - Rete ferroviaria italiana (gruppo FS) ha aggiudicato la gara per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori del collegamento ferroviario con il porto di Augusta, sulla tratta Catania - Siracusa. La gara ha un valore di oltre 69 milioni di euro, finanziati con fondi Pnrr. L'aggiudicazione è andata all'impresa Cosedil S.p.A. L'intervento prevede la realizzazione di un binario per la presa e consegna dei carri merci che dalla stazione di Augusta arriverà fino al cancello di accesso all'area gestita dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. È inoltre prevista la realizzazione di un ulteriore binario di lunghezza pari a 250 metri affiancato da un piazzale di carico/scarico dei container, la realizzazione di una galleria artificiale per uno sviluppo complessivo di circa 175 metri nonché di opere di sostegno per la nuova infrastruttura. L'intervento si completa con la realizzazione del collegamento stradale tra la banchina portuale ed il piazzale, per le fasi di movimentazione su gomma dei container. L'infrastruttura consentirà di realizzare la connettività multimodale del terminal con la linea ferroviaria, in modo da garantire importanti ricadute sull'economia del territorio, oltre che una nuova mobilità integrata e sostenibile, dice Rfi.



## Messina Oggi

Augusta

### Treni, appalto da 69 mln sulla Catania-Siracusa-Augusta

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha aggiudicato la gara per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori del collegamento ferroviario con il porto di Augusta, sulla tratta Catania - Siracusa. La gara ha un valore di oltre 69 milioni di euro, finanziati con fondi PNRR. L'aggiudicazione è andata all'impresa Cosedil S.p.A. L'intervento prevede la realizzazione di un binario per la presa e consegna dei carri merci che dalla stazione di Augusta arriverà fino al cancello di accesso all'area gestita dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. È inoltre prevista la realizzazione di un ulteriore binario di lunghezza pari a 250 metri affiancato da un piazzale di carico/scarico dei container, la realizzazione di una galleria artificiale per uno sviluppo complessivo di circa 175 metri nonché di opere di sostegno per la nuova infrastruttura. L'intervento si completa con la realizzazione del collegamento stradale tra la banchina portuale ed il piazzale, per le fasi di movimentazione su gomma dei container. L'infrastruttura consentirà di realizzare la connettività multimodale del terminal con la linea ferroviaria, in modo da garantire importanti ricadute sull'economia del territorio, oltre che una nuova mobilità integrata e sostenibile. Un ulteriore tassello dopo l'aggiudicazione, nelle scorse settimane, del bypass ferroviario di Augusta, per il miglioramento della connessione della Sicilia orientale.



02/17/2025 15:22

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha aggiudicato la gara per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori del collegamento ferroviario con il porto di Augusta, sulla tratta Catania - Siracusa. La gara ha un valore di oltre 69 milioni di euro, finanziati con fondi PNRR. L'aggiudicazione è andata all'impresa Cosedil S.p.A. L'intervento prevede la realizzazione di un binario per la presa e consegna dei carri merci che dalla stazione di Augusta arriverà fino al cancello di accesso all'area gestita dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. È inoltre prevista la realizzazione di un ulteriore binario di lunghezza pari a 250 metri affiancato da un piazzale di carico/scarico dei container, la realizzazione di una galleria artificiale per uno sviluppo complessivo di circa 175 metri nonché di opere di sostegno per la nuova infrastruttura. L'intervento si completa con la realizzazione del collegamento stradale tra la banchina portuale ed il piazzale, per le fasi di movimentazione su gomma dei container. L'infrastruttura consentirà di realizzare la connettività multimodale del terminal con la linea ferroviaria, in modo da garantire importanti ricadute sull'economia del territorio, oltre che una nuova mobilità integrata e sostenibile. Un ulteriore tassello dopo l'aggiudicazione, nelle scorse settimane, del bypass ferroviario di Augusta, per il miglioramento della connessione della Sicilia orientale.

## New Sicilia

Augusta

### AdSP Sicilia Orientale accoglie i rilievi ANAC sulla gara per i servizi portuali

CATANIA - L' Adsp Sicilia Orientale ha deciso di aderire ai rilievi mossi dall' ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione) in merito alla gara bandita lo scorso anno per l'affidamento di 44 servizi di interesse generale nei porti di Catania e Augusta per i prossimi 25 anni. Lo ha annunciato il presidente dell'AdSP, **Francesco Di Sarcina**, anticipando la decisione dell'ente che sarà ora formalizzata. Le osservazioni dell'ANAC e la posizione dell'AdSP Sicilia Orientale " L'ANAC aveva sollevato quattro rilievi, che riguardano aspetti su cui la giurisprudenza è ancora controversa. Tuttavia, abbiamo ritenuto opportuno fare un passo indietro e adottare tutti gli atti necessari, sebbene le decisioni di ANAC non siano vincolanti ", ha dichiarato Di **Sarcina**. Il presidente ha precisato che i servizi non erano stati ancora appaltati e che l'ente si è fermato non appena ANAC ha avviato l'attività ispettiva, durata quasi un anno e riguardante, oltre al project financing contestato, diverse altre attività dell'AdSP, risultate tutte regolari. Le criticità rilevate da ANAC L'indagine di ANAC è scaturita da segnalazioni su presunte anomalie nell'affidamento della concessione . Tra le principali contestazioni sollevate dall'Adsp della Sicilia Orientale vi è stata un'errata determinazione del valore della concessione : inizialmente stimato in circa 176 milioni di euro. L'importo è stato successivamente rivisto dall'ente concedente a oltre 332 milioni di euro. Tuttavia, una successiva stima dell'ANAC ha portato il valore effettivo della concessione a 466 milioni di euro. L'assenza di chiarezza su questo aspetto avrebbe potenzialmente ridotto la concorrenza, limitando la partecipazione di altri operatori economici. Un'altra criticità riguarda la mancata pubblicazione del Piano Economico Finanziario (PEF) , un documento essenziale per valutare la sostenibilità dell'investimento. Secondo ANAC, la mancanza di questo elemento avrebbe compromesso la trasparenza della gara e la corretta allocazione dei rischi tra il settore pubblico e quello privato. Di **Sarcina**: " Affidamento dei servizi indispensabile " Il bando in questione riguarda numerosi servizi essenziali per il funzionamento dei porti , tra cui sicurezza illuminazione pulizia smaltimento dei rifiuti e viabilità , con l'obiettivo di adeguare gli scali di Catania e Augusta agli standard europei. " Teniamo moltissimo a rendere i porti di Catania e Augusta competitivi sul piano internazionale - ha dichiarato Di **Sarcina** -. L'affidamento di questi servizi è indispensabile, anche alla luce della scadenza di molte concessioni. Inoltre, si tratta di garantire lavoro a numerosi operatori del settore. Troveremo il giusto modo per procedere ". Catania ospiterà l'Italian Cruise Day 2025 Comunicando la decisione di aderire ai rilievi mossi da ANAC, il presidente dell'Autorità Portuale della Sicilia Orientale, **Francesco Di Sarcina**, ha annunciato che Catania ospiterà l' Italian Cruise Day 2025 , il principale evento italiano dedicato al settore crocieristico, che si



CATANIA - L' Adsp Sicilia Orientale ha deciso di aderire ai rilievi mossi dall' ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione) in merito alla gara bandita lo scorso anno per l'affidamento di 44 servizi di interesse generale nei porti di Catania e Augusta per i prossimi 25 anni. Lo ha annunciato il presidente dell'AdSP Francesco Di Sarcina , anticipando la decisione dell'ente che sarà ora formalizzata. Le osservazioni dell'ANAC e la posizione dell'AdSP Sicilia Orientale " L'ANAC aveva sollevato quattro rilievi, che riguardano aspetti su cui la giurisprudenza è ancora controversa. Tuttavia, abbiamo ritenuto opportuno fare un passo indietro e adottare tutti gli atti necessari, sebbene le decisioni di ANAC non siano vincolanti ", ha dichiarato Di Sarcina. Il presidente ha precisato che i servizi non erano stati ancora appaltati e che l'ente si è fermato non appena ANAC ha avviato l'attività ispettiva, durata quasi un anno e riguardante, oltre al project financing contestato, diverse altre attività dell'AdSP, risultate tutte regolari. Le criticità rilevate da ANAC L'indagine di ANAC è scaturita da segnalazioni su presunte anomalie nell'affidamento della concessione . Tra le principali contestazioni sollevate dall'Adsp della Sicilia Orientale vi è stata un'errata determinazione del valore della concessione : inizialmente stimato in circa 176 milioni di euro. L'importo è stato successivamente rivisto dall'ente concedente a oltre 332 milioni di euro. Tuttavia, una successiva stima dell'ANAC ha portato il valore effettivo della concessione a 466 milioni di euro. L'assenza di chiarezza su questo aspetto avrebbe potenzialmente ridotto la concorrenza, limitando la partecipazione di altri operatori economici. Un'altra criticità riguarda la mancata pubblicazione del Piano Economico Finanziario (PEF) , un documento essenziale per valutare la sostenibilità dell'investimento. Secondo ANAC, la mancanza di questo elemento avrebbe compromesso la trasparenza della gara e la corretta allocazione dei rischi tra il settore pubblico e quello privato. Di Sarcina: "

## New Sicilia

### Augusta

---

terrà il 24 ottobre. Foto di Bernhard Schürmann da Pixabay.

## Shipping Italy

Augusta

### Aggiudicata da Rfi la gara per il collegamento ferroviario con il porto di Augusta

Porti L'intervento da 69 milioni di euro prevede la realizzazione di un binario per la presa e consegna dei carri merci che dalla stazione della città arriverà fino al cancello di accesso all'area gestita dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale di Redazione SHIPPING ITALY Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo Ferrovie dello Stato) ha reso noto di aver aggiudicato la gara per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori del collegamento ferroviario con il porto di Augusta, sulla tratta **Catania** - Siracusa. La gara ha un valore di oltre 69 milioni di euro, finanziati con fondi Pnrr e l'aggiudicazione è andata all'impresa Cosedil Spa. L'intervento prevede la realizzazione di un binario per la presa e consegna dei carri merci che dalla stazione di Augusta arriverà fino al cancello di accesso all'area gestita dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. È inoltre prevista la realizzazione di un ulteriore binario di lunghezza pari a 250 metri affiancato da un piazzale di carico/scarico dei container, la realizzazione di una galleria artificiale per uno sviluppo complessivo di circa 175 metri nonché di opere di sostegno per la nuova infrastruttura. L'intervento si completa con la realizzazione del collegamento stradale tra la banchina portuale e il piazzale, per le fasi di movimentazione su gomma dei container. L'infrastruttura consentirà di realizzare la connettività multimodale del terminal con la linea ferroviaria, in modo da garantire importanti ricadute sull'economia del territorio, oltre che una nuova mobilità integrata e sostenibile. Per il completamento dell'opera è stato nominato come Commissario Straordinario di Governo l'ing. Filippo Palazzo. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



## Siracusa Oggi

Augusta

### Collegamento ferroviario con il porto di Augusta, gara aggiudicata per un valore di oltre 69 mln

È stata aggiudicata la gara per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori del collegamento ferroviario con il porto di Augusta, sulla tratta Catania - Siracusa. A comunicarlo è la Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS). La gara ha un valore di oltre 69 milioni di euro, finanziati con fondi PNRR. L'aggiudicazione è andata all'impresa Cosedil S.p.A. L'intervento prevede la realizzazione di un binario per la presa e consegna dei carri merci che dalla stazione di Augusta arriverà fino al cancello di accesso all'area gestita dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. È inoltre prevista la realizzazione di un ulteriore binario di lunghezza pari a 250 metri affiancato da un piazzale di carico/scarico dei container, la realizzazione di una galleria artificiale per uno sviluppo complessivo di circa 175 metri nonché di opere di sostegno per la nuova infrastruttura. L'intervento si completa con la realizzazione del collegamento stradale tra la banchina portuale ed il piazzale, per le fasi di movimentazione su gomma dei container. L'infrastruttura consentirà di realizzare la connettività multimodale del terminal con la linea ferroviaria, in modo da garantire importanti ricadute sull'economia del territorio, oltre che una nuova mobilità integrata e sostenibile. Un ulteriore tassello dopo l'aggiudicazione, nelle scorse settimane, del bypass ferroviario di Augusta, per il miglioramento della connessione della Sicilia orientale. Per il completamento dell'opera è stato nominato come Commissario Straordinario di Governo l'ingegnere Filippo Palazzo.



## Web Marte

Augusta

### Augusta | Aggiudicata la gara per il collegamento ferroviario con il porto

Dopo quella per la realizzazione del passante ferroviario, Rfi ha aggiudicato la gara per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori del collegamento ferroviario con il porto di Augusta. Rete Ferroviaria Italiana, la società del Gruppo Ferrovie dello Stato che si occupa delle infrastrutture, ha aggiudicato la gara per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori del collegamento ferroviario con il porto di Augusta. Si tratta di un'opera di grande importanza per lo scalo augustano, che porterà un significativo miglioramento per quanto riguarda lo sviluppo del traffico dei containers e la riduzione dei tempi di trasporto delle merci. L'importo della gara è di oltre 69 milioni di euro, finanziati con fondi PNRR. Ad aggiudicarsi la gara è stata la ditta Cosedil S.p.A., la stessa che eseguirà i lavori per la realizzazione del passante ferroviario con la nuova stazione in contrada Falà. L'intervento prevede la realizzazione di un binario per la presa e consegna dei carri merci che dalla stazione di Augusta arriverà fino al cancello di accesso all'area gestita dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. È inoltre prevista la realizzazione di un ulteriore binario di lunghezza pari a 250 metri affiancato da un piazzale di carico/scarico dei container, la realizzazione di una galleria artificiale per uno sviluppo complessivo di circa 175 metri nonché di opere di sostegno per la nuova infrastruttura. L'intervento si completa con la realizzazione del collegamento stradale tra la banchina portuale ed il piazzale, per le fasi di movimentazione su gomma dei container. L'infrastruttura consentirà di realizzare la connettività multimodale del terminal con la linea ferroviaria, in modo da garantire importanti ricadute sull'economia del territorio, oltre che una nuova mobilità integrata e sostenibile. Per il completamento dell'opera è stato nominato come Commissario Straordinario di Governo l'ing. Filippo Palazzo. Iscriviti al Canale WhatsApp di Webmarte TV in modo semplice e veloce. [Clicca qui](#) per entrare nel canale e quindi premi il pulsante in alto a destra "Iscriviti". Non riceverai notifiche, ma potrai consultare i nostri articoli aggiornati quando vorrai.



Dopo quella per la realizzazione del passante ferroviario, Rfi ha aggiudicato la gara per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori del collegamento ferroviario con il porto di Augusta. Rete Ferroviaria Italiana, la società del Gruppo Ferrovie dello Stato che si occupa delle infrastrutture, ha aggiudicato la gara per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori del collegamento ferroviario con il porto di Augusta. Si tratta di un'opera di grande importanza per lo scalo augustano, che porterà un significativo miglioramento per quanto riguarda lo sviluppo del traffico dei containers e la riduzione dei tempi di trasporto delle merci. L'importo della gara è di oltre 69 milioni di euro, finanziati con fondi PNRR. Ad aggiudicarsi la gara è stata la ditta Cosedil S.p.A., la stessa che eseguirà i lavori per la realizzazione del passante ferroviario con la nuova stazione in contrada Falà. L'intervento prevede la realizzazione di un binario per la presa e consegna dei carri merci che dalla stazione di Augusta arriverà fino al cancello di accesso all'area gestita dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. È inoltre prevista la realizzazione di un ulteriore binario di lunghezza pari a 250 metri affiancato da un piazzale di carico/scarico dei container, la realizzazione di una galleria artificiale per uno sviluppo complessivo di circa 175 metri nonché di opere di sostegno per la nuova infrastruttura. L'intervento si completa con la realizzazione del collegamento stradale tra la banchina portuale ed il piazzale, per le fasi di movimentazione su gomma dei container. L'infrastruttura consentirà di realizzare la connettività multimodale del terminal con la linea ferroviaria, in modo da garantire importanti ricadute sull'economia del territorio, oltre che una nuova mobilità integrata e sostenibile.

## Gnv, presentata a Palermo la nuova nave Polaris

E' la prima di 4 navi che entreranno in esercizio entro il 2026 Presentata oggi a Palermo la nuova nave di Gnv Polaris, la prima di un pacchetto di quattro unità costruite in Cina ad essere operativa. La seconda, Orion, arriverà in primavera e sarà in esercizio per la stagione estiva. Le altre due navi, Virgo e Aurora, alimentate a metano (Gnl) arriveranno tra settembre 2025 e gennaio 2026, con undici mesi di anticipo. La nave è stata presentata dall'amministratore delegato di Gnv Matteo Catani, nel corso della conferenza stampa che si è svolta a bordo della Polaris attraccata al porto e che fa la tratta Genova-Palermo. L'investimento per la costruzione delle quattro navi si aggirerebbe intorno a 600 milioni di euro. "L'incontro di oggi rafforza il dialogo con le istituzioni, i principali clienti e partner commerciali locali - ha detto Catani - Siamo investendo in maniera significativa nel piano di rinnovamento della flotta, con l'obiettivo di offrire un servizio sempre più efficiente e moderno, anche dal punto di vista dell'impatto ambientale. Questo ritmo - ha continuato l'ad di Gnv - ci consente di espandere rapidamente il nostro piano di sviluppo. La rotta Palermo - Genova è al centro di questa evoluzione: da gennaio è operativa Gnv Polaris che a giugno - anticipando anche in questo caso i tempi previsti - verrà affiancata da Gnv Orion". Nel 2024 Gnv ha registrato 750 mila passeggeri in transito dai porti di Palermo e Termini Imerese e 2 milioni di metri lineari di merce, numero in aumento rispetto al 2023.



## Informare

Palermo, Termini Imerese

### GNV prenderà in consegna le ultime due delle quattro ro-pax ordinate con 11 mesi di anticipo

Catani: necessari la modernizzazione delle infrastrutture portuali, l'adozione del cold ironing e lo sviluppo di una rete di distribuzione del GNL. Le ultime due delle quattro navi ro-pax che la compagnia di navigazione GNV del gruppo MSC ha ordinato al cantiere navale cinese Guangzhou Shipyard International saranno prese in consegna con 11 mesi di anticipo. Lo ha reso noto l'amministratore delegato di GNV, Matteo Catani, in occasione di un evento tenutosi questa sera a Palermo a bordo della nave GNV Polaris. «Le ultime due navi della nostra commessa, GNV Virgo e GNV Aurora - ha annunciato Catani - entreranno in flotta entro la fine di quest'anno, con ben undici mesi di anticipo rispetto al progetto iniziale. Questo ritmo accelerato ci consente di espandere rapidamente il nostro piano di sviluppo, rispondendo alle esigenze del mercato e implementando il nostro contributo allo sviluppo economico dei territori coinvolti. La rotta Palermo-Genova è al centro di questa evoluzione: da gennaio è operativa GNV Polaris che a giugno - anticipando anche in questo caso i tempi previsti - verrà affiancata da GNV Orion». «Le nuove navi - ha ricordato Catani - sono equipaggiate con tecnologie ambientali all'avanguardia. La terza e la quarta - GNV Virgo e GNV Aurora - saranno le prime GNV ad essere alimentate a GNL, e in assoluto le prime navi a GNL progettate per il mercato dei traghetti italiano, riducendo ulteriormente e significativamente (-50%) le emissioni. Questo è un chiaro segnale del nostro impegno concreto verso un futuro sempre più sostenibile. Si rende però essenziale, in questo senso - ha aggiunto - il sostegno del governo e delle istituzioni, soprattutto per quanto riguarda la modernizzazione delle infrastrutture portuali, l'adozione del cold ironing e lo sviluppo di un'adeguata rete di distribuzione dei carburanti a basso impatto ambientale come il GNL. Entrambe le nuove navi alimentate a GNL - ha spiegato l'amministratore delegato di GNV - avranno le caratteristiche giuste per operare sulle nostre linee italiane, ma in questo momento non avremmo la possibilità di rifornirci di tale carburante perché mancano le reti distributive e le infrastrutture portuali per consentirlo. È dunque indispensabile che anche i porti e i sistemi di rifornimento italiani siano pronti per sfruttare appieno queste tecnologie altrimenti saremo costretti a posizionare le navi più all'avanguardia sul mercato all'estero». Sottolineando che nel 2024 nei porti siciliani di Palermo e Termini Imerese GNV ha movimentato quasi 750mila passeggeri e oltre due milioni di metri lineari di merci, Catani ha specificato che «la Sicilia rappresenta per noi un mercato di fondamentale importanza, oltre il 30% del nostro business, ed in particolare la storica rotta Palermo-Genova continua a essere un punto di riferimento strategico. Il dispiegamento delle due nuove navi in questa tratta - ha evidenziato - ci permetterà di dare un ulteriore impulso alla crescita del traffico».



Catani: necessari la modernizzazione delle infrastrutture portuali, l'adozione del cold ironing e lo sviluppo di una rete di distribuzione del GNL. Le ultime due delle quattro navi ro-pax che la compagnia di navigazione GNV del gruppo MSC ha ordinato al cantiere navale cinese Guangzhou Shipyard International saranno prese in consegna con 11 mesi di anticipo. Lo ha reso noto l'amministratore delegato di GNV, Matteo Catani, in occasione di un evento tenutosi questa sera a Palermo a bordo della nave GNV Polaris. «Le ultime due navi della nostra commessa, GNV Virgo e GNV Aurora - ha annunciato Catani - entreranno in flotta entro la fine di quest'anno, con ben undici mesi di anticipo rispetto al progetto iniziale. Questo ritmo accelerato ci consente di espandere rapidamente il nostro piano di sviluppo, rispondendo alle esigenze del mercato e implementando il nostro contributo allo sviluppo economico dei territori coinvolti. La rotta Palermo-Genova è al centro di questa evoluzione: da gennaio è operativa GNV Polaris che a giugno - anticipando anche in questo caso i tempi previsti - verrà affiancata da GNV Orion». «Le nuove navi - ha ricordato Catani - sono equipaggiate con tecnologie ambientali all'avanguardia. La terza e la quarta - GNV Virgo e GNV Aurora - saranno le prime GNV ad essere alimentate a GNL, e in assoluto le prime navi a GNL progettate per il mercato dei traghetti italiano, riducendo ulteriormente e significativamente (-50%) le emissioni. Questo è un chiaro segnale del nostro impegno concreto verso un futuro sempre più sostenibile. Si rende però essenziale, in questo senso - ha aggiunto - il sostegno del governo e delle istituzioni, soprattutto per quanto riguarda la modernizzazione delle infrastrutture portuali, l'adozione del cold ironing e lo sviluppo di un'adeguata rete di distribuzione dei carburanti a basso impatto ambientale come il GNL. Entrambe le nuove navi alimentate a GNL - ha spiegato l'amministratore delegato di GNV - avranno le caratteristiche giuste per operare sulle

## Informare

### Palermo, Termini Imerese

---

e all'occupazione locale. Tuttavia, per realizzare pienamente queste ambiziose prospettive, è necessario un impegno condiviso con le istituzioni: incentivi allo sviluppo, maggiore spazio in porto e infrastrutture moderne sono elementi essenziali per consolidare il nostro ruolo di catalizzatore economico e sociale sui territori».

### Lupi: "Entro marzo i lavori del bacino 150 mila tonnellate nel porto"

**PALERMO** - "Entro marzo cominceranno i lavori per il completamento del bacino di carenaggio di 150 mila tonnellate al **porto** di **Palermo**, nelle prossime settimane attendiamo il via libera del progetto esecutivo". Lo ha detto Luca Lupi, segretario generale dell'autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, a margine della presentazione della nuova nave Polaris di Gnv "per completare l'opera ci vorranno due anni " ha aggiunto. Leggi qui tutte le notizie di **Palermo**.

LiveSicilia

Lupi: "Entro marzo i lavori del bacino 150 mila tonnellate nel porto"



02/17/2025 20:00

PALERMO - "Entro marzo cominceranno i lavori per il completamento del bacino di carenaggio di 150 mila tonnellate al porto di Palermo, nelle prossime settimane attendiamo il via libera del progetto esecutivo". Lo ha detto Luca Lupi, segretario generale dell'autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, a margine della presentazione della nuova nave Polaris di Gnv "per completare l'opera ci vorranno due anni " ha aggiunto. Leggi qui tutte le notizie di Palermo.

## Aricò: "Sconti sulle tariffe delle navi? Valuteremo con Schifani"

**PALERMO** - Sull'eventualità di applicare sconti sulle tariffe per i viaggi in nave da e per la Sicilia, proposta lanciata dall'amministratore delegato di Gnv Matteo Catani, nel corso della conferenza stampa di presentazione della nave Polaris al porto di Palermo, l'assessore regionale alle Infrastrutture e alla Mobilità, Alessandro Aricò, ha detto che "potrebbe essere un'ottima idea". Aricò, gli sconti e le prospettive "Con il presidente della Regione siciliana - ha aggiunto l'assessore - Renato Schifani stiamo valutando la possibilità di interconnettere a livello interregionale i passeggeri, non soltanto come stiamo facendo oggi con le rotte aeree e anche con la buona pratica del Sicilia express". "Valuteremo nei prossimi giorni - ha concluso - con il presidente se possiamo utilizzare le risorse che abbiamo a disposizione anche per i passeggeri delle navi". Caro voli, bonus esteso per il 2025.



## Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

### VIDEO | Tutto pronto per il Carnevale di Termini Imerese: i carri tornano a sfilare nella parte alta

Dal 23 febbraio al 4 marzo si rinnova l'appuntamento con le tradizionali maschere di "u Nannu" e "a Nanna", la sfilata di sette opere allegoriche e tanti spettacoli. Un videomapping sarà proiettato sulla facciata del municipio. In piazza Duomo ci sarà anche una tensostruttura, con laboratori di cartapesta, aree food ed esibizioni di artisti locali. Torna in grande stile il Carnevale di Termini Imerese. Si tratta del carnevale più antico della Sicilia e tra i più antichi d'Italia, con testimonianze di questa festa datate 1848. Pare che un gruppo di napoletani, in fuga per le sommosse popolari che stavano sconvolgendo il nostro Paese, trovò rifugio proprio a Termini, portando con sé usanze e tradizioni che influenzarono profondamente la cultura locale. Furono proprio loro a dare il via al Carnevale di Termini. Due sono le maschere che contraddistinguono questo carnevale: "U Nannu" e "A Nanna". "U Nannu" rappresenta la personificazione del Carnevale, un personaggio gioviale che, alla mezzanotte del Martedì Grasso, viene condannato al rogo. Una condanna che simboleggia la fine del periodo di allegria e quindi la purificazione. "A Nanna", invece, è una figura femminile unica nel panorama carnevalesco siciliano. Simboleggia il dolore e la penitenza della Quaresima, rappresentando la continuità e la fertilità dopo la morte del "Nannu". "Un'edizione che racconta storia, arte e tradizione - dice il deputato regionale Luigi Sunseri -, stiamo parlando del carnevale più antico della Sicilia, che da quest'anno è entrato a far parte dei riconosciuti Grandi Eventi della Regione siciliana. Il nostro obiettivo è sempre stato quello di rilanciare questa antica festa, anno dopo anno, rendendola sempre più attrattiva. E non potrebbe essere altrimenti, visto che si parla tanto di destagionalizzazione. Il Carnevale si inserisce proprio tra gli eventi di grande richiamo turistico. Già lo scorso anno abbiamo avuto un numero importante di presenze. Quest'anno puntiamo a nuovi record. Dietro una festa simile c'è un lavoro impegnativo: si muove un'intera comunità". "Stiamo cercando di coniugare tradizione e l'innovazione - dice Maria Terranova, sindaco di Termini Imerese -, abbiamo iniziato prestissimo l'organizzazione perché per far crescere un evento come il Carnevale occorre una seria programmazione e importanti investimenti pubblici. Già nei primi mesi del 2024 è stato pubblicato il bando per i carri con la presentazione dei bozzetti dei maestri cartapestai che, già dall'indomani, si sono messi al lavoro per realizzare i sette carri che renderanno uniche le sfilate di giorno 2 e 4 marzo". Tra le novità di quest'anno, come spiega lo stesso primo cittadino, i carri gruppi mascherati apriranno la parata e saranno in perfetta sintonia con i carri allegorici. Altra novità è il video mapping che sarà proiettato, per tutte le giornate del Carnevale, sulla facciata del municipio. In piazza Duomo ci sarà anche una tensostruttura, all'interno della quale si potranno trovare laboratori di cartapesta, aree food ed esibizioni di artisti locali. Organizzare un evento simile è davvero molto impegnativo,



Dal 23 febbraio al 4 marzo si rinnova l'appuntamento con le tradizionali maschere di "u Nannu" e "a Nanna", la sfilata di sette opere allegoriche e tanti spettacoli. Un videomapping sarà proiettato sulla facciata del municipio. In piazza Duomo ci sarà anche una tensostruttura, con laboratori di cartapesta, aree food ed esibizioni di artisti locali. Torna in grande stile il Carnevale di Termini Imerese. Si tratta del carnevale più antico della Sicilia e tra i più antichi d'Italia, con testimonianze di questa festa datate 1848. Pare che un gruppo di napoletani, in fuga per le sommosse popolari che stavano sconvolgendo il nostro Paese, trovò rifugio proprio a Termini, portando con sé usanze e tradizioni che influenzarono profondamente la cultura locale. Furono proprio loro a dare il via al Carnevale di Termini. Due sono le maschere che contraddistinguono questo carnevale: "U Nannu" e "A Nanna". "U Nannu" rappresenta la personificazione del Carnevale, un personaggio gioviale che, alla mezzanotte del Martedì Grasso, viene condannato al rogo. Una condanna che simboleggia la fine del periodo di allegria e quindi la purificazione. "A Nanna", invece, è una figura femminile unica nel panorama carnevalesco siciliano. Simboleggia il dolore e la penitenza della Quaresima, rappresentando la continuità e la fertilità dopo la morte del "Nannu". "Un'edizione che racconta storia, arte e tradizione - dice il deputato regionale Luigi Sunseri - stiamo parlando del carnevale più antico della Sicilia, che da quest'anno è entrato a far parte dei riconosciuti Grandi Eventi della Regione siciliana. Il nostro obiettivo è sempre stato quello di rilanciare questa antica festa, anno dopo anno, rendendola sempre più attrattiva. E non potrebbe essere altrimenti, visto che si parla tanto di destagionalizzazione. Il

## Palermo Today

### Palermo, Termini Imerese

---

soprattutto dal punto di vista della sicurezza". Nel corso della presentazione del Carnevale, che si è tenuta presso la sala Pio La Torre all'Ars, erano presenti anche le maschere tradizionali "U Nannu" e "A Nanna", insieme a una rappresentanza dei gruppi appiedati. Questa edizione del Carnevale è stata resa possibile grazie alla Regione Siciliana, con il contributo di città metropolitana di Palermo, Enel, **Autorità portuale** della Sicilia Occidentale e di tanti altri sponsor.

## GNV si rafforza sul trade Sicilia grazie alle due nuove navi e annuncia i propri piani di crescita

Matteo Catani, Amministratore Delegato di GNV: "Abbiamo bisogno del supporto del Governo e delle Istituzioni, soprattutto per quanto riguarda la modernizzazione delle infrastrutture portuali, l'adozione del cold ironing e lo sviluppo di un'adeguata rete di distribuzione del GNL". **Palermo** - GNV (compagnia di traghetti parte del Gruppo MSC) ha ospitato oggi, a bordo di GNV Polaris attraccata al **porto** di **Palermo**, un incontro volto a rafforzare il dialogo con le istituzioni, i principali clienti e partner commerciali locali. All'appuntamento hanno partecipato, accolti dal Comandante della nave Antonino Russo, dall'Amministratore Delegato di GNV Matteo Catani e dal management della Compagnia, tra gli altri, il Sindaco di **Palermo** Roberto Lagalla, l'Assessore regionale alle infrastrutture e alla mobilità Alessandro Aricò, il Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale Luca Lupi, oltre a diversi rappresentanti delle autorità locali, delle agenzie di viaggio e dei partner commerciali siciliani. Durante il proprio discorso l'Amministratore Delegato di GNV, Matteo Catani, ha illustrato le strategie di innovazione e sviluppo della Compagnia, sottolineando l'importanza strategica degli investimenti mirati al rinnovamento della flotta e all'adozione di tecnologie a basso impatto ambientale: "Stiamo investendo in maniera significativa nel piano di rinnovamento della flotta, con l'obiettivo di offrire un servizio sempre più efficiente e moderno, anche dal punto di vista dell'impatto ambientale. Con orgoglio, cogliamo questa occasione per annunciare che le ultime due navi della nostra commessa, GNV Virgo e GNV Aurora, entreranno in flotta entro la fine di quest'anno, con ben undici mesi di anticipo rispetto al progetto iniziale. Questo ritmo accelerato ci consente di espandere rapidamente il nostro piano di sviluppo, rispondendo alle esigenze del mercato e implementando il nostro contributo allo sviluppo economico dei territori coinvolti. La rotta **Palermo**-Genova è al centro di questa evoluzione: da gennaio è operativa GNV Polaris che a giugno - anticipando anche in questo caso i tempi previsti - verrà affiancata da GNV Orion." "Le nuove navi sono equipaggiate con tecnologie ambientali all'avanguardia. La terza e la quarta (GNV Virgo e GNV Aurora) saranno le prime GNV ad essere alimentate a GNL (e in assoluto le prime navi a GNL progettate per il mercato dei traghetti italiano), riducendo ulteriormente e significativamente (-50%) le emissioni. Questo è un chiaro segnale del nostro impegno concreto verso un futuro sempre più sostenibile. Si rende però essenziale, in questo senso, il sostegno del governo e delle istituzioni, soprattutto per quanto riguarda la modernizzazione delle infrastrutture portuali, l'adozione del cold ironing e lo sviluppo di un'adeguata rete di distribuzione dei carburanti a basso impatto ambientale come il GNL. Entrambe le nuove navi alimentate a GNL avranno le caratteristiche giuste per operare sulle nostre linee italiane, ma in questo momento non avremmo



Matteo Catani, Amministratore Delegato di GNV: "Abbiamo bisogno del supporto del Governo e delle Istituzioni, soprattutto per quanto riguarda la modernizzazione delle infrastrutture portuali, l'adozione del cold ironing e lo sviluppo di un'adeguata rete di distribuzione del GNL." Palermo - GNV (compagnia di traghetti parte del Gruppo MSC) ha ospitato oggi, a bordo di GNV Polaris attraccata al porto di Palermo, un incontro volto a rafforzare il dialogo con le istituzioni, i principali clienti e partner commerciali locali. All'appuntamento hanno partecipato, accolti dal Comandante della nave Antonino Russo, dall'Amministratore Delegato di GNV Matteo Catani e dal management della Compagnia, tra gli altri, il Sindaco di Palermo Roberto Lagalla, l'Assessore regionale alle infrastrutture e alla mobilità Alessandro Aricò, il Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale Luca Lupi, oltre a diversi rappresentanti delle autorità locali, delle agenzie di viaggio e dei partner commerciali siciliani. Durante il proprio discorso l'Amministratore Delegato di GNV, Matteo Catani, ha illustrato le strategie di innovazione e sviluppo della Compagnia, sottolineando l'importanza strategica degli investimenti mirati al rinnovamento della flotta e all'adozione di tecnologie a basso impatto ambientale: "Stiamo investendo in maniera significativa nel piano di rinnovamento della flotta, con l'obiettivo di offrire un servizio sempre più efficiente e moderno, anche dal punto di vista dell'impatto ambientale. Con orgoglio, cogliamo questa occasione per annunciare che le ultime due navi della nostra commessa, GNV Virgo e GNV Aurora, entreranno in flotta entro la fine di quest'anno, con ben undici mesi di anticipo rispetto al progetto iniziale. Questo ritmo accelerato ci consente di espandere rapidamente il nostro piano di sviluppo, rispondendo alle esigenze del mercato e implementando il nostro contributo allo sviluppo economico dei territori coinvolti. La rotta Palermo-Genova è al centro di questa evoluzione: da

## Sea Reporter

Palermo, Termini Imerese

---

la possibilità di rifornirci di tale carburante perché mancano le reti distributive e le infrastrutture portuali per consentirlo. È dunque indispensabile che anche i porti e i sistemi di rifornimento italiani siano pronti per sfruttare appieno queste tecnologie altrimenti saremo costretti a posizionare le navi più all'avanguardia sul mercato all'estero." Ha aggiunto Matteo Catani Il traghetto, con la propria capacità di trasporto di persone e merci, rappresenta un portatore diretto e indiretto di interessi sui territori che collega, contribuendo al benessere, allo sviluppo economico e sociale e allo scambio culturale degli stessi. I collegamenti con l'isola non solo favoriscono gli scambi commerciali, ma creano un "ponte" strategico per la cooperazione e lo scambio culturale tra le regioni. Nel 2024 nei porti siciliani di **Palermo** e Termini Imerese, GNV ha movimentato quasi 750mila passeggeri e oltre 2 milioni di metri lineari di merci, contribuendo in modo determinante alla crescita dei nodi logistici e alla valorizzazione del patrimonio culturale delle aree servite. Matteo Catani ha concluso evidenziando le specificità dell'isola: "La Sicilia rappresenta per noi un mercato di fondamentale importanza, oltre il 30% del nostro business, ed in particolare la storica rotta **Palermo-Genova** continua a essere un punto di riferimento strategico. Il dispiegamento delle due nuove navi in questa tratta ci permetterà di dare un ulteriore impulso alla crescita del traffico e all'occupazione locale. Tuttavia, per realizzare pienamente queste ambiziose prospettive, è necessario un impegno condiviso con le istituzioni: incentivi allo sviluppo, maggiore spazio in **porto** e infrastrutture moderne sono elementi essenziali per consolidare il nostro ruolo di catalizzatore economico e sociale sui territori." GNV Polaris Con una stazza lorda di 46.000 tonnellate, lunga 218 metri e larga 29,60 metri, la nave è progettata per offrire il massimo in termini di efficienza energetica e qualità dei servizi di bordo. Può ospitare fino a 1.500 passeggeri, è dotata di 239 cabine e dispone di 3100 metri lineari di capacità di carico, ideali per gestire i flussi su tratte ad alta intensità come la Genova-**Palermo** su cui è operativa dallo scorso 7 gennaio 2025. Tra le tecnologie all'avanguardia dal punto di vista ambientale spiccano il sistema di cold ironing, che riduce drasticamente le emissioni in **porto**, e sistemi avanzati per il trattamento dei gas di scarico, conformi agli standard IMO Tier III. L'uso di illuminazione LED e pitture siliconiche sulla carena garantisce ulteriore risparmio energetico e una riduzione dei consumi. Più in generale, GNV Polaris si distingue per gli elevati standard ambientali, che consentiranno una riduzione delle emissioni di CO2 del 30% rispetto alle altre unità attualmente in flotta. A bordo, passeggeri e autisti potranno godere di un'esperienza di viaggio innovativa e confortevole. La nave offre una gamma di servizi progettati per trasformare l'attraversata in un momento piacevole e memorabile, unendo praticità, relax e attenzione ai dettagli: Area Food & Beverage innovativa: dal fascino panoramico del Seaview Lounge, ideale per momenti di relax, al Market Place, che offre piatti preparati al momento e cooking show per un'esperienza culinaria d'eccellenza. Pizza e Steak House: un'evoluzione del classico Pizza Corner, che unisce piatti trendy e tradizione culinaria italiana. Hospitality all'avanguardia: spazi pensati per ogni esigenza, dalle aree giochi digitali dedicate ai bambini alle zone pet-friendly,

## Sea Reporter

Palermo, Termini Imerese

---

con cabine appositamente progettate per garantire il massimo comfort anche agli animali domestici. Tecnologie di comunicazione avanzate: tra cui una connessione Wi-Fi stabile e veloce che garantisce ai passeggeri la possibilità di rimanere sempre connessi durante il viaggio. Inoltre, grazie al digital signage e alla segnaletica in braille, GNV Polaris offre un'esperienza inclusiva e innovativa, garantendo comunicazioni efficaci e accessibilità.

## Ship Mag

Palermo, Termini Imerese

### Gnv, a fine anno entrano in flotta i primi due traghetti alimentati a Gnl

L'annuncio dell'ad Catani a **Palermo**: Virgo e Aurora saranno le prime due unità progettate per il mercato italiano **Palermo** - Entro fine anno entreranno a far parte della flotta di Grandi Navi Veloci i primi due navi alimentate a Gnl (gas naturale liquefatto, in pratica metano), in assoluto le prime unità progettate per il mercato italiano dei traghetti. Ad annunciarlo è stato l'amministratore delegato di Gnv, Matteo Catani, in occasione della presentazione al **porto di Palermo** della nuova la nuova Gnv Polaris. "Con orgoglio - ha detto Catani - cogliamo questa occasione per annunciare che le ultime due navi della nostra commessa, Gnv Virgo e Gnv Aurora, entreranno in flotta entro la fine di quest'anno, con ben undici mesi di anticipo rispetto al progetto iniziale. Questo ritmo accelerato ci consente di espandere rapidamente il nostro piano di sviluppo, rispondendo alle esigenze del mercato e implementando il nostro contributo allo sviluppo economico dei territori coinvolti". L'ad ha inoltre sottolineato: "Le nuove navi sono equipaggiate con tecnologie ambientali all'avanguardia. Gnv Virgo e Gnv Aurora saranno le nostre prime unità a essere alimentate a Gnl, e in assoluto le prime navi a Gnl progettate per il mercato dei traghetti italiano, riducendo ulteriormente e significativamente (-50%) le emissioni. Questo è un chiaro segnale del nostro impegno concreto verso un futuro sempre più sostenibile. Si rende però essenziale, in questo senso, il sostegno del governo e delle istituzioni, soprattutto per quanto riguarda la modernizzazione delle infrastrutture portuali, l'adozione del cold ironing e lo sviluppo di un'adeguata rete di distribuzione dei carburanti a basso impatto ambientale come il Gnl". Nel 2024 nei porti siciliani di **Palermo** e Termini Imerese, Gnv ha movimentato quasi 750mila passeggeri e oltre 2 milioni di metri lineari di merci.



## Shipping Italy

Palermo, Termini Imerese

### Gnv annuncia l'arrivo entro già entro l'anno del terzo e quarto traghetto ordinati in Cina

Navi Catani chiede il supporto del Governo e delle Istituzioni per la modernizzazione delle infrastrutture portuali, l'adozione del cold ironing e lo sviluppo di un'adeguata rete di distribuzione del Gnl di Redazione SHIPPING ITALY Gnv, compagnia di traghetti parte del Gruppo Msc, ha annunciato l'arrivo entro fine 2024 della terza e della quarta nave ro-pax in costruzione in Cina dopo Gnv Polaris, la prima della serie già consegnata e operativa, e Gnv Orion attesa a maggio. L'annuncio è arrivato proprio a bordo di Gnv Polaris attraccata al porto di Palermo, durante un incontro volto a rafforzare il dialogo con le istituzioni, i principali clienti e partner commerciali locali.

All'appuntamento hanno partecipato, accolti dal comandante della nave Antonino Russo, dall'amministratore delegato di Gnv, Matteo Catani, e dal management della compagnia, tra gli altri il sindaco di Palermo, Roberto Lagalla, l'assessore regionale alle infrastrutture e alla mobilità, Alessandro Aricò, il segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Luca Lupi, oltre a diversi rappresentanti delle autorità locali, delle agenzie di viaggio e dei partner commerciali siciliani. Durante il proprio

discorso Catani ha illustrato le strategie di innovazione e sviluppo della compagnia, sottolineando l'importanza strategica degli investimenti mirati al rinnovamento della flotta e all'adozione di tecnologie a basso impatto ambientale: "Stiamo investendo in maniera significativa nel piano di rinnovamento della flotta, con l'obiettivo di offrire un servizio sempre più efficiente e moderno, anche dal punto di vista dell'impatto ambientale. Con orgoglio, cogliamo questa occasione per annunciare che le ultime due navi della nostra commessa, Gnv Virgo e Gnv Aurora, entreranno in flotta entro la fine di quest'anno, con ben undici mesi di anticipo rispetto al progetto iniziale. Questo ritmo accelerato ci consente di espandere rapidamente il nostro piano di sviluppo, rispondendo alle esigenze del mercato e implementando il nostro contributo allo sviluppo economico dei territori coinvolti. La rotta Palermo-**Genova** è al centro di questa evoluzione: da gennaio è operativa Gnv Polaris che a giugno - anticipando anche in questo caso i tempi previsti - verrà affiancata da Gnv Orion". Sempre Catani ha poi aggiunto: "Le nuove navi sono equipaggiate con tecnologie ambientali all'avanguardia. La terza e la quarta (Gnv Virgo e Gnv Aurora) saranno le prime Gnv ad essere alimentate a Gnl (e in assoluto le prime navi a Gnl progettate per il mercato dei traghetti italiano), riducendo ulteriormente e significativamente (-50%) le emissioni. Questo è un chiaro segnale del nostro impegno concreto verso un futuro sempre più sostenibile. Si rende però essenziale, in questo senso, il sostegno del governo e delle istituzioni, soprattutto per quanto riguarda la modernizzazione delle infrastrutture portuali, l'adozione del cold ironing e lo sviluppo di un'adeguata rete di distribuzione dei carburanti a basso impatto ambientale come il Gnl. Entrambe



Navi Catani chiede il supporto del Governo e delle istituzioni per la modernizzazione delle infrastrutture portuali, l'adozione del cold ironing e lo sviluppo di un'adeguata rete di distribuzione del Gnl di Redazione SHIPPING ITALY Gnv, compagnia di traghetti parte del Gruppo Msc, ha annunciato l'arrivo entro fine 2024 della terza e della quarta nave ro-pax in costruzione in Cina dopo Gnv Polaris, la prima della serie già consegnata e operativa, e Gnv Orion attesa a maggio. L'annuncio è arrivato proprio a bordo di Gnv Polaris attraccata al porto di Palermo, durante un incontro volto a rafforzare il dialogo con le istituzioni, i principali clienti e partner commerciali locali. All'appuntamento hanno partecipato, accolti dal comandante della nave Antonino Russo, dall'amministratore delegato di Gnv, Matteo Catani, e dal management della compagnia, tra gli altri il sindaco di Palermo, Roberto Lagalla, l'assessore regionale alle infrastrutture e alla mobilità, Alessandro Aricò, il segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Luca Lupi, oltre a diversi rappresentanti delle autorità locali, delle agenzie di viaggio e dei partner commerciali siciliani. Durante il proprio discorso Catani ha illustrato le strategie di innovazione e sviluppo della compagnia, sottolineando l'importanza strategica degli investimenti mirati al rinnovamento della flotta e all'adozione di tecnologie a basso impatto ambientale. "Stiamo investendo in maniera significativa nel piano di rinnovamento della flotta, con l'obiettivo di offrire un servizio sempre più efficiente e moderno, anche dal punto di vista dell'impatto ambientale. Con orgoglio, cogliamo questa occasione per annunciare che le ultime due navi della nostra commessa, Gnv Virgo e Gnv Aurora, entreranno in flotta entro la fine di quest'anno, con ben undici mesi di anticipo rispetto al progetto iniziale. Questo ritmo accelerato ci consente di espandere rapidamente il nostro piano di sviluppo, rispondendo alle esigenze del mercato e implementando il nostro

## Shipping Italy

Palermo, Termini Imerese

---

le nuove navi alimentate a Gnl - ha proseguito l'a.d. della compagnia - avranno le caratteristiche giuste per operare sulle nostre linee italiane, ma in questo momento non avremmo la possibilità di rifornirci di tale carburante perché mancano le reti distributive e le infrastrutture portuali per consentirlo. È dunque indispensabile che anche i porti e i sistemi di rifornimento italiani siano pronti per sfruttare appieno queste tecnologie altrimenti saremo costretti a posizionare le navi più all'avanguardia sul mercato all'estero". Nel 2024 nei porti siciliani di Palermo e Termini Imerese, Gnv ha movimentato quasi 750mila passeggeri e oltre 2 milioni di metri lineari di merci, contribuendo in modo determinante alla crescita dei nodi logistici e alla valorizzazione del patrimonio culturale delle aree servite. Questa la conclusione di Matteo Catani: "La Sicilia rappresenta per noi un mercato di fondamentale importanza, oltre il 30% del nostro business, ed in particolare la storica rotta Palermo-Genova continua a essere un punto di riferimento strategico. Il dispiegamento delle due nuove navi in questa tratta ci permetterà di dare un ulteriore impulso alla crescita del traffico e all'occupazione locale. Tuttavia, per realizzare pienamente queste ambiziose prospettive, è necessario un impegno condiviso con le istituzioni: incentivi allo sviluppo, maggiore spazio in porto e infrastrutture moderne sono elementi essenziali per consolidare il nostro ruolo di catalizzatore economico e sociale sui territori".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI II 9 Maggio torna a Genova il Business Meeting "Ro-Ro e Traghetti" di SHIPPING ITALY.

## The Medi Telegraph

Palermo, Termini Imerese

### Gnv anticipa i tempi, da giugno "Orion" affiancherà "Polaris" sulla Genova-Palermo

Entro fine 2025 in flotta anche i traghetti "Virgo" e "Aurora", alimentati a gnl **Genova** - Gnv (compagnia di traghetti parte del Gruppo Msc) ha ospitato oggi, a bordo di Gnv Polaris attraccata al porto di Palermo, un incontro volto a rafforzare il dialogo con le istituzioni, i principali clienti e partner commerciali locali. All'appuntamento hanno partecipato, accolti dal comandante della nave Antonino Russo, dall'amministratore delegato di Gnv Matteo Catani e dal management della compagnia, tra gli altri, il sindaco di Palermo Roberto Lagalla, l'assessore regionale alle Infrastrutture e alla Mobilità Alessandro Aricò, il segretario generale dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale Luca Lupi, oltre a diversi rappresentanti delle amministrazioni pubbliche locali, delle agenzie di viaggio e dei partner commerciali siciliani. Durante il proprio discorso l'amministratore delegato di Gnv, Matteo Catani, ha illustrato le strategie di innovazione e sviluppo della compagnia, sottolineando l'importanza strategica degli investimenti mirati al rinnovamento della flotta e all'adozione di tecnologie a basso impatto ambientale: "Stiamo investendo in maniera significativa nel piano di rinnovamento della flotta, con l'obiettivo di offrire un servizio sempre più efficiente e moderno, anche dal punto di vista dell'impatto ambientale. Con orgoglio, cogliamo questa occasione per annunciare che le ultime due navi della nostra commessa, Gnv Virgo e Gnv Aurora, entreranno in flotta entro la fine di quest'anno, con ben undici mesi di anticipo rispetto al progetto iniziale. Questo ritmo accelerato ci consente di espandere rapidamente il nostro piano di sviluppo, rispondendo alle esigenze del mercato e implementando il nostro contributo allo sviluppo economico dei territori coinvolti. La rotta Palermo-**Genova** è al centro di questa evoluzione: da gennaio è operativa Gnv Polaris che a giugno - anticipando anche in questo caso i tempi previsti - verrà affiancata da Gnv Orion." "Le nuove navi sono equipaggiate con tecnologie ambientali all'avanguardia. La terza e la quarta (Gnv Virgo e Gnv Aurora) saranno le prime Gnv ad essere alimentate a gnl (e in assoluto le prime navi a gnl progettate per il mercato dei traghetti italiano), riducendo ulteriormente e significativamente (-50%) le emissioni. Questo è un chiaro segnale del nostro impegno concreto verso un futuro sempre più sostenibile. Si rende però essenziale, in questo senso, il sostegno del governo e delle istituzioni, soprattutto per quanto riguarda la modernizzazione delle infrastrutture portuali, l'adozione del cold ironing e lo sviluppo di un'adeguata rete di distribuzione dei carburanti a basso impatto ambientale come il gnl. Entrambe le nuove navi alimentate a gnl avranno le caratteristiche giuste per operare sulle nostre linee italiane, ma in questo momento non avremmo la possibilità di rifornirci di tale carburante perché mancano le reti distributive e le infrastrutture portuali per consentirlo. È dunque indispensabile che anche i porti e i sistemi di rifornimento italiani



## The Medi Telegraph

Palermo, Termini Imerese

---

siano pronti per sfruttare appieno queste tecnologie altrimenti saremo costretti a posizionare le navi più all'avanguardia sul mercato all'estero". Ha aggiunto Matteo Catani. Il traghetto, con la propria capacità di trasporto di persone e merci, rappresenta un portatore diretto e indiretto di interessi sui territori che collega, contribuendo al benessere, allo sviluppo economico e sociale e allo scambio culturale degli stessi. I collegamenti con l'isola non solo favoriscono gli scambi commerciali, ma creano un "ponte" strategico per la cooperazione e lo scambio culturale tra le regioni. Nel 2024 nei porti siciliani di Palermo e Termini Imerese, Gnv ha movimentato quasi 750mila passeggeri e oltre 2 milioni di metri lineari di merci, contribuendo in modo determinante alla crescita dei nodi logistici e alla valorizzazione del patrimonio culturale delle aree servite. Matteo Catani ha concluso evidenziando le specificità dell'isola: "La Sicilia rappresenta per noi un mercato di fondamentale importanza, oltre il 30% del nostro business, ed in particolare la storica rotta Palermo-Genova continua a essere un punto di riferimento strategico. Il dispiegamento delle due nuove navi in questa tratta ci permetterà di dare un ulteriore impulso alla crescita del traffico e all'occupazione locale. Tuttavia, per realizzare pienamente queste ambiziose prospettive, è necessario un impegno condiviso con le istituzioni: incentivi allo sviluppo, maggiore spazio in porto e infrastrutture moderne sono elementi essenziali per consolidare il nostro ruolo di catalizzatore economico e sociale sui territori." GNV Polaris Con una stazza lorda di 46.000 tonnellate, lunga 218 metri e larga 29,60 metri, la nave è progettata per offrire il massimo in termini di efficienza energetica e qualità dei servizi di bordo. Può ospitare fino a 1.500 passeggeri, è dotata di 239 cabine e dispone di 3100 metri lineari di capacità di carico, ideali per gestire i flussi su tratte ad alta intensità come la Genova-Palermo su cui è operativa dallo scorso 7 gennaio 2025. Tra le tecnologie all'avanguardia dal punto di vista ambientale spiccano il sistema di cold ironing, che riduce drasticamente le emissioni in porto, e sistemi avanzati per il trattamento dei gas di scarico, conformi agli standard IMO Tier III. L'uso di illuminazione LED e pitture siliconiche sulla carena garantisce ulteriore risparmio energetico e una riduzione dei consumi. Più in generale, GNV Polaris si distingue per gli elevati standard ambientali, che consentiranno una riduzione delle emissioni di CO2 del 30% rispetto alle altre unità attualmente in flotta. A bordo, passeggeri e autisti potranno godere di un'esperienza di viaggio innovativa e confortevole. La nave offre una gamma di servizi progettati per trasformare l'attraversata in un momento piacevole e memorabile, unendo praticità, relax e attenzione ai dettagli: Area Food & Beverage innovativa: dal fascino panoramico del Seaview Lounge, ideale per momenti di relax, al Market Place, che offre piatti preparati al momento e cooking show per un'esperienza culinaria d'eccellenza. Pizza e Steak House: un'evoluzione del classico Pizza Corner, che unisce piatti trendy e tradizione culinaria italiana. Hospitality all'avanguardia: spazi pensati per ogni esigenza, dalle aree giochi digitali dedicate ai bambini alle zone pet-friendly, con cabine appositamente progettate per garantire il massimo comfort anche agli animali domestici. Tecnologie di comunicazione avanzate: tra cui una connessione Wi-Fi stabile e veloce che garantisce

## The Medi Telegraph

Palermo, Termini Imerese

---

ai passeggeri la possibilità di rimanere sempre connessi durante il viaggio. Inoltre, grazie al digital signage e alla segnaletica in braille, GNV Polaris offre un'esperienza inclusiva e innovativa, garantendo comunicazioni efficaci e accessibilità.

## Affari Italiani

### Focus

# Mattarella vs Mosca, parte la "cyber guerra": ondata di attacchi hacker filorussi a ministeri e istituzioni italiani

Il gruppo di hacker filorussi NoName057(16) ha avviato in mattinata una nuova serie di attacchi DDoS (distributed denial of service) contro i siti web di soggetti italiani, afferenti ai settori trasporti (aeroporti di Linate e Malpensa, Autorità trasporti Ondata di attacchi hacker filorussi a ministeri e istituzioni italiani: che cosa sta succedendo Roma nel mirino di Mosca: il gruppo di hacker filorussi NoName057(16) ha avviato in mattinata una nuova serie di attacchi DDoS (distributed denial of service) contro i siti web di soggetti italiani, afferenti ai settori trasporti (aeroporti di Linate e Malpensa, Autorità trasporti, **porti** di Taranto e Trieste, tra gli altri) e finanziari (Intesa San Paolo). Al momento non risultano impatti effettivi sui servizi erogati. L'Agenzia per la cybersicurezza nazionale ha avviato l'opera di supporto e mitigazione alle prime avvisaglie delle azioni. Nella rivendicazione i NoName citano le dichiarazioni del presidente Sergio Mattarella, definito "russofobo", sulla Russia e il Terzo Reich. LEGGI ANCHE: La Russia alza ancora il tiro contro Mattarella: "Paragone tra Mosca e il Terzo Reich? Le parole avranno conseguenze".



## Attacchi cyber filorussi a settori trasporti e banche

Rivendicazione, 'Mattarella russofobo'. Agenzia nazionale vigila il gruppo di hacker filorussi NoName057(16) ha avviato in mattinata una nuova serie di attacchi DDoS (distributed denial of service) contro i siti web di soggetti italiani, afferenti ai settori trasporti (aeroporti di Linate e Malpensa, Autorità trasporti, porti di Taranto e Trieste, tra gli altri) e finanziari (Intesa San Paolo). Al momento non risultano impatti effettivi sui servizi erogati. L'Agenzia per la cybersicurezza nazionale ha avviato l'opera di supporto e mitigazione alle prime avvisaglie delle azioni. Nella rivendicazione i NoName citano le dichiarazioni del presidente Sergio Mattarella, definito "russofobo", sulla Russia e il Terzo Reich.



**Attacchi cyber filorussi a settori trasporti e banche**



02/17/2025 10:18

Rivendicazione: Mattarella russofobo. Agenzia nazionale vigila il gruppo di hacker filorussi NoName057(16) ha avviato in mattinata una nuova serie di attacchi DDoS (distributed denial of service) contro i siti web di soggetti italiani, afferenti ai settori trasporti (aeroporti di Linate e Malpensa, Autorità trasporti, porti di Taranto e Trieste, tra gli altri) e finanziari (Intesa San Paolo). Al momento non risultano impatti effettivi sui servizi erogati. L'Agenzia per la cybersicurezza nazionale ha avviato l'opera di supporto e mitigazione alle prime avvisaglie delle azioni. Nella rivendicazione i NoName citano le dichiarazioni del presidente Sergio Mattarella, definito "russofobo", sulla Russia e il Terzo Reich.

## Attacchi hacker filorussi, pm Roma attende informativa

Al lavoro gli specialisti della Polizia Postale Verrà trasmessa in Procura, a Roma, una prima informativa da parte della Polizia Postale in merito agli attacchi messi in atto da un gruppo di hacker filorussi NoName057(16) contro i siti web di soggetti italiani, nei settori trasporti (aeroporti di Linate e Malpensa, Autorità trasporti, porti di Taranto e Trieste, tra gli altri) e finanziari (Intesa San Paolo). Gli accertamenti saranno effettuati dagli specialisti del Cnaipic della Postale. Al momento non risultano impatti effettivi sui servizi erogati. L'Agencia per la cybersicurezza nazionale ha avviato l'opera di supporto e mitigazione alle prime avvisaglie delle azioni. Nella rivendicazione i NoName citano le dichiarazioni del presidente Sergio Mattarella, definito 'russofobo', sulla Russia e il Terzo Reich.



## La Grecia crea un museo per i reperti antichi trovati in mare

Aprirà al Pireo, entro l'estate del 2026, con oltre 2500 oggetti Un nuovo museo dedicato ai reperti archeologici rinvenuti in mare sarà inaugurato al Pireo, comune a sud di Atene, entro l'estate del 2026, ha annunciato la ministra della Cultura greca, Lina Mendoni, durante una visita nel cantiere accompagnata dal primo ministro ellenico Kyriakos Mitsotakis. Lo riporta l'agenzia Ana-mpa. Il museo, grande 26mila metri quadrati, è considerato attualmente il più grande progetto culturale in costruzione nel Paese ed è finanziato dall'Unione Europea con un budget di oltre 93 milioni di euro. Una volta inaugurato, diverrà la casa di oltre 2.500 reperti antichi rinvenuti nei mari greci, molti dei quali sono attualmente conservati a Pylos, nel Peloponneso, e nelle isole di Rodi e Paros. Il museo, in costruzione vicino ai moli del porto turistico del Pireo, racconterà le relazioni dei greci con il mare dall'antichità all'inizio del XX secolo, lungo un periodo di oltre 3mila anni. "Il nostro Paese aveva bisogno di un museo come questo da decenni", ha dichiarato il premier Mitsotakis. Da parte sua, la ministra Mendoni ha spiegato che il museo renderà tributo "al grande rapporto dei greci con il mare e all'importanza storica della marina mercantile per lo sviluppo sociale ed economico del Paese". Il museo incorporerà alcune delle strutture superstiti di un silo di stoccaggio risalente agli anni Trenta del Novecento. Considerato oggi uno dei **porti** più importanti del Mediterraneo, quello del Pireo costituiva già nell'antichità uno snodo cruciale per i commerci e le campagne belliche. Da qui partivano le triremi, le navi da combattimento, per prendere il largo nell'Egeo.



## Hacker contro i siti italiani, 'Mattarella russofobo'

Banche ed aziende dei trasporti nel mirino, ma gli impatti sono limitati. All'attacco verbale segue quello cibernetico. Come da manuale della 'guerra ibrida'. Gli hacker filorusi di Noname057(16) hanno preso di mira i siti di banche ed aziende di trasporti italiani in risposta al "russofobo" presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, che "ha tracciato parallelismi storici tra la Federazione Russa ed il Terzo Reich", comunica la rivendicazione. Limitati gli impatti sui target colpiti, allertati per tempo dall'Agenzia per la cybersicurezza nazionale che sta fornendo supporto per la mitigazione delle conseguenze. E nelle prossime ore la Polizia postale trasmetterà alla procura di Roma una prima informativa sul caso. La crew vicina al Cremlino è, come sempre, molto attenta al dibattito politico italiano. Già in passato aveva lanciato offensive in coincidenza con polemiche sulla linea Roma-Mosca. Questa volta sono le dichiarazioni di Mattarella da Marsiglia - duramente stigmatizzate dalla portavoce del ministero degli Esteri russo, Maria Zakharova - a fare da detonatore. Su un nuovo canale Telegram, i Noname ricordano al capo di Stato come "il regime fascista italiano di Mussolini fosse un fedele alleato della Germania nazista" ed oggi "l'Italia sta pompando volentieri il regime terroristico neonazista di Kiev con armi mortali". Ecco quindi i "missili DDoS" lanciati contro vari siti web: da Intesa San Paolo all'aeroporto di Malpensa, dall'azienda Acque veronesi all'Aps, la compagnia di autobus di Siena, dall'aeroporto di Linate all'Amministrazione del sistema portuale dell'Adriatico Orientale, dall'Autorità dei trasporti al **Porto** di **Trieste** e a quello di Taranto. I Ddos (Distributed denial of service) puntano a saturare i siti-bersaglio di richieste di accesso causandone così rallentamenti e blocchi temporanei. Da tempo, tuttavia, i responsabili informatici degli enti coinvolti hanno messo in campo tecniche di difesa efficaci; come il 'geofencing', con la chiusura alle richieste di accesso provenienti da determinate aree, dalla Russia ad esempio. Gli esperti dell'Agenzia per la cybersicurezza - con i loro sensori pronti ad intercettare le offensive on line - si sono attivati per avvertire le aziende nel mirino. Niente danni, dunque, per azioni che sono essenzialmente di propaganda. Per il deputato dem Anthony Barbagallo, "l'attacco hacker alla rete dei trasporti rivendicato da attivisti russofoni è qualcosa di estremamente grave. Il comparto dei trasporti sta vivendo alla giornata tra disagi, ritardi, errori, inconvenienti e non può e deve subire anche l'incubo che ingerenze estere possano farlo bloccare definitivamente. Questo attacco - aggiunge - evidenzia la fragilità del sistema e offre una giustificazione o un'alibi a chi i problemi anche più piccoli li evita e non li affronta. A chi, in fondo, non dispiace la politica estera russa".



02/17/2025 18:17

Massimo Nesticò

Banche ed aziende dei trasporti nel mirino, ma gli impatti sono limitati. All'attacco verbale segue quello cibernetico. Come da manuale della 'guerra ibrida'. Gli hacker filorusi di Noname057(16) hanno preso di mira i siti di banche ed aziende di trasporti italiani in risposta al "russofobo" presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, che "ha tracciato parallelismi storici tra la Federazione Russa ed il Terzo Reich", comunica la rivendicazione. Limitati gli impatti sui target colpiti, allertati per tempo dall'Agenzia per la cybersicurezza nazionale che sta fornendo supporto per la mitigazione delle conseguenze. E nelle prossime ore la Polizia postale trasmetterà alla procura di Roma una prima informativa sul caso. La crew vicina al Cremlino è, come sempre, molto attenta al dibattito politico italiano. Già in passato aveva lanciato offensive in coincidenza con polemiche sulla linea Roma-Mosca. Questa volta sono le dichiarazioni di Mattarella da Marsiglia - duramente stigmatizzate dalla portavoce del ministero degli Esteri russo, Maria Zakharova - a fare da detonatore. Su un nuovo canale Telegram, i Noname ricordano al capo di Stato come "il regime fascista italiano di Mussolini fosse un fedele alleato della Germania nazista" ed oggi "l'Italia sta pompando volentieri il regime terroristico neonazista di Kiev con armi mortali". Ecco quindi i "missili DDoS" lanciati contro vari siti web: da Intesa San Paolo all'aeroporto di Malpensa, dall'azienda Acque veronesi all'Aps, la compagnia di autobus di Siena, dall'aeroporto di Linate all'Amministrazione del sistema portuale dell'Adriatico Orientale, dall'Autorità dei trasporti al Porto di Trieste e a quello di Taranto. I Ddos (Distributed denial of service) puntano a saturare i siti-bersaglio di richieste di accesso causandone così rallentamenti e blocchi temporanei. Da tempo, tuttavia, i responsabili informatici degli enti coinvolti hanno messo in campo tecniche di difesa efficaci; come il 'geofencing', con la chiusura alle richieste di accesso provenienti da determinate aree, dalla Russia ad esempio. Gli esperti dell'Agenzia per la cybersicurezza - con i loro sensori pronti ad intercettare le offensive on line - si sono attivati per avvertire le aziende nel mirino. Niente danni, dunque, per azioni che sono essenzialmente di propaganda. Per il deputato dem Anthony Barbagallo, "l'attacco hacker alla rete dei trasporti rivendicato da attivisti russofoni è qualcosa di estremamente grave. Il comparto dei trasporti sta vivendo alla giornata tra disagi, ritardi, errori, inconvenienti e non può e deve subire anche l'incubo che ingerenze estere possano farlo bloccare definitivamente. Questo attacco - aggiunge - evidenzia la fragilità del sistema e offre una giustificazione o un'alibi a chi i problemi anche più piccoli li evita e non li affronta. A chi, in fondo, non dispiace la politica estera russa".

## Attacco degli hacker filorussi contro i siti italiani. Citano Mattarella

Nuovo "colpo" del gruppo NoName057(16): ondata di attacchi DDoS contro siti di banche e istituti istituzionali italiani ROMA - Anche gli hacker, contro Mattarella. Il gruppo NoName057(16) ha lanciato una nuova ondata di attacchi DDoS (distributed denial of service) contro siti di banche e istituti istituzionali italiani nel settore dei trasporti e della finanza. Colpiti gli aeroporti di Linate e Malpensa, l'Autorità trasporti, i **porti** di Taranto e Trieste, ma anche istituti come Intesa San Paolo. Immediato l'intervento dell'Agenzia per la cybersicurezza nazionale alle prime avvisaglie degli attacchi. La novità è che nella rivendicazione il gruppo di hacker filorussi cita apertamente le dichiarazioni del presidente Mattarella sulla Russia e il Terzo Reich che hanno fatto infuriare Mosca, aspramente criticate dal Cremlino. Lo scorso gennaio lo stesso gruppo aveva già lanciato un'altra serie di attacchi contro i ministeri degli Esteri e dei Trasporti, ma anche contro i siti web di Carabinieri, marina e aeronautica e di banche come Intesa San Paolo e Monte Paschi. ;)

Ops! Sei rimasto inattivo per troppo tempo. Clicca qui per ricaricare il video. ;)

Ops! Si è verificato un errore. Clicca qui per ricaricare il video. This is a modal window.

Beginning of dialog window. Escape will cancel and close the window. End of dialog window. This is a modal window. This modal can be closed by pressing the Escape key or activating the close button. Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte Agenzia DIRE e l'indirizzo [www.dire.it](http://www.dire.it).



Dire

Attacco degli hacker filorussi contro i siti italiani. Citano Mattarella



02/17/2025 13:06

Nuovo "colpo" del gruppo NoName057(16): ondata di attacchi DDoS contro siti di banche e istituti istituzionali italiani ROMA - Anche gli hacker, contro Mattarella. Il gruppo NoName057(16) ha lanciato una nuova ondata di attacchi DDoS (distributed denial of service) contro siti di banche e istituti istituzionali italiani nel settore dei trasporti e della finanza. Colpiti gli aeroporti di Linate e Malpensa, l'Autorità trasporti, i porti di Taranto e Trieste, ma anche istituti come Intesa San Paolo. Immediato l'intervento dell'Agenzia per la cybersicurezza nazionale alle prime avvisaglie degli attacchi. La novità è che nella rivendicazione il gruppo di hacker filorussi cita apertamente le dichiarazioni del presidente Mattarella sulla Russia e il Terzo Reich che hanno fatto infuriare Mosca, aspramente criticate dal Cremlino. Lo scorso gennaio lo stesso gruppo aveva già lanciato un'altra serie di attacchi contro i ministeri degli Esteri e dei Trasporti, ma anche contro i siti web di Carabinieri, marina e aeronautica e di banche come Intesa San Paolo e Monte Paschi. ;)

Ops! Sei rimasto inattivo per troppo tempo. Clicca qui per ricaricare il video. ;)

Ops! Si è verificato un errore. Clicca qui per ricaricare il video. This is a modal window. Beginning of dialog window. Escape will cancel and close the window. End of dialog window. This is a modal window. This modal can be closed by pressing the Escape key or activating the close button. Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte Agenzia DIRE e l'indirizzo [www.dire.it](http://www.dire.it).

## Federagenti: mappare tutti i dragaggi e attuare lo scambio di materiale fra porti

"Sembra il segreto di pulcinella - continua Pessina - ma proprio la porta schiusa dall'integrazione fra Genova, impegnata nella realizzazione della diga e nel riempimento dei cassoni e La Spezia, impegnata con un ritardo di quasi un decennio, nel dragaggio dei fondali fornisce una soluzione che potrebbe in tempi brevissimi essere clonata in altri **porti**". Secondo Federagenti è quindi necessario in tempi brevissimi procedere a una mappatura "in & out", ovvero dei **porti** che devono liberarsi di materiali sui fondali per poter disporre di pescaggi in grado di far entrare le navi di maggior tonnellaggio e **porti** che hanno necessità di materiali per riempimento di cassoni, nuove infrastrutture di riempimento, casse di colmata". Come agenti - conclude Pessina - e quindi come conoscitori delle varie realtà ed emergenze portuali, siamo disposti a mettere a disposizione la nostra conoscenza per realizzare una semplicissima banca dati che bypassi i vari soggetti autorizzativi, semplificando le procedure esattamente come accade in nord Europa dove i dragaggi sono considerati a ragione semplici lavori di manutenzione".

FerPress

**Federagenti: mappare tutti i dragaggi e attuare lo scambio di materiale fra porti**



02/17/2025 14:20

"Sembra il segreto di pulcinella - continua Pessina - ma proprio la porta schiusa dall'integrazione fra Genova, impegnata nella realizzazione della diga e nel riempimento dei cassoni e La Spezia, impegnata con un ritardo di quasi un decennio, nel dragaggio dei fondali fornisce una soluzione che potrebbe in tempi brevissimi essere clonata in altri porti". Secondo Federagenti è quindi necessario in tempi brevissimi procedere a una mappatura "in & out", ovvero dei porti che devono liberarsi di materiali sui fondali per poter disporre di pescaggi in grado di far entrare le navi di maggior tonnellaggio e porti che hanno necessità di materiali per riempimento di cassoni, nuove infrastrutture di riempimento, casse di colmata". Come agenti - conclude Pessina - e quindi come conoscitori delle varie realtà ed emergenze portuali, siamo disposti a mettere a disposizione la nostra conoscenza per realizzare una semplicissima banca dati che bypassi i vari soggetti autorizzativi, semplificando le procedure esattamente come accade in nord Europa dove i dragaggi sono considerati a ragione semplici lavori di manutenzione".

## Informare

### Focus

---

## È diventato operativo il nuovo terminal crociere di MSC nel porto di Barcellona

Sabato, con l'approdo della nave MSC Fantasia , è diventato operativo il nuovo terminal **crociere** del porto di Barcellona che è gestito dallo stesso gruppo MSC del 22 maggio e 22 settembre 2017 e 31 maggio 2021). Il nuovo terminal, progettato dallo studio di architettura Ricardo Bofill Taller de Arquitectura, sarà inaugurato ufficialmente nei prossimi mesi e servirà le flotte delle compagnie MSC **Crociere** ed Explora Journeys del gruppo MSC.

Informare

È diventato operativo il nuovo terminal crociere di MSC nel porto di Barcellona



02/17/2025 12:47

Sabato, con l'approdo della nave MSC Fantasia , è diventato operativo il nuovo terminal crociere del porto di Barcellona che è gestito dallo stesso gruppo MSC del 22 maggio e 22 settembre 2017 e 31 maggio 2021). Il nuovo terminal, progettato dallo studio di architettura Ricardo Bofill Taller de Arquitectura, sarà inaugurato ufficialmente nei prossimi mesi e servirà le flotte delle compagnie MSC Crociere ed Explora Journeys del gruppo MSC.

## Informare

### Focus

## Federagenti, accelerare i dragaggi impiegando il materiale di risulta negli scali portuali

Pessina: il caso di Spezia e **Genova** può fornire una soluzione immediata ed efficace. Accelerare le operazioni di dragaggio nei porti utilizzando i materiali di risulta negli scali portuali. La proposta è della federazione italiana degli agenti marittimi che ricorda come di dragaggi nei porti italiani si discute da anni con tempi per la realizzazione di operazioni vitali per l'attività dei singoli scali marittimi che «continuano non solo a essere drammaticamente lunghi ma anche oggetto della massima incertezza». «Il caso di La Spezia e **Genova** - ha spiegato il presidente di Federagenti, Paolo Pessina - può fornire una soluzione immediata ed efficace: dragare i fondali nei porti dove esiste la necessità cogente di farlo e spostare i materiali per riempire struttura, molte delle quali a tenuta stagna, nei porti che sono impegnati nella realizzazione di queste infrastrutture. Sembra il segreto di pulcinella - ha osservato Pessina - ma proprio la porta schiusa dall'integrazione fra **Genova**, impegnata nella realizzazione della diga e nel riempimento dei cassoni e La Spezia, impegnata con un ritardo di quasi un decennio, nel dragaggio dei fondali fornisce una soluzione che potrebbe in tempi brevissimi essere clonata in altri porti». Per Federagenti, a tal fine, «è quindi necessario in tempi brevissimi procedere a una mappatura "in & out", ovvero dei porti che devono liberarsi di materiali sui fondali per poter disporre di pescaggi in grado di far entrare le navi di maggior tonnellaggio e porti che hanno necessità di materiali per riempimento di cassoni, nuove infrastrutture di riempimento, casse di colmata». «Come agenti, e quindi come conoscitori delle varie realtà ed emergenze portuali - ha concluso Pessina - siamo disposti a mettere a disposizione la nostra conoscenza per realizzare una semplicissima banca dati che bypassi i vari soggetti autorizzativi, semplificando le procedure esattamente come accade in nord Europa dove i dragaggi sono considerati a ragione semplici lavori di manutenzione».



## Informatore Navale

### Focus

## Federagenti: mappare tutti i dragaggi e attuare lo scambio di materiale fra porti

Dei dragaggi nei porti italiani si discute da anni e i tempi per la realizzazione di operazioni vitali per l'attività dei singoli scali marittimi continuano non solo a essere drammaticamente lunghi ma anche oggetto della massima incertezza. Il caso di La Spezia e **Genova** - sostiene il presidente di Federagenti, Paolo Pessina - può fornire una soluzione immediata ed efficace: dragare i fondali nei porti dove esiste la necessità cogente di farlo e spostare i materiali per riempire struttura, molte delle quali a tenuta stagna, nei porti che sono impegnati nella realizzazione di queste infrastrutture". Roma, 17 febbraio 2025 - "Sembra il segreto di pulcinella - continua Pessina - ma proprio la porta schiusa dall'integrazione fra **Genova**, impegnata nella realizzazione della diga e nel riempimento dei cassoni e La Spezia, impegnata con un ritardo di quasi un decennio, nel dragaggio dei fondali fornisce una soluzione che potrebbe in tempi brevissimi essere clonata in altri porti". Secondo Federagenti è quindi necessario in tempi brevissimi procedere a una mappatura "in & out", ovvero dei porti che devono liberarsi di materiali sui fondali per poter disporre di pescaggi in grado di far entrare le navi di maggior tonnellaggio e porti che hanno necessità di materiali per riempimento di cassoni, nuove infrastrutture di riempimento, casse di colmata". Come agenti - conclude Pessina - e quindi come conoscitori delle varie realtà ed emergenze portuali, siamo disposti a mettere a disposizione la nostra conoscenza per realizzare una semplicissima banca dati che bypassi i vari soggetti autorizzativi, semplificando le procedure esattamente come accade in nord Europa dove i dragaggi sono considerati a ragione semplici lavori di manutenzione".



## Informazioni Marittime

### Focus

## Dragaggi, per Federagenti bisogna mapparli e attuare lo scambio di materiale fra i porti

Il presidente Pessina propone come modello il caso che riguarda **Genova** e La Spezia. Tempi "drammaticamente lunghi ma anche oggetto della massima incertezza" quelli relativi ai dragaggi nei porti italiani. "Il caso di La Spezia e **Genova** - sostiene il presidente di Federagenti, Paolo Pessina - può fornire una soluzione immediata ed efficace: dragare i fondali nei porti dove esiste la necessità cogente di farlo e spostare i materiali per riempire struttura, molte delle quali a tenuta stagna, nei porti che sono impegnati nella realizzazione di queste infrastrutture". "Sembra il segreto di pulcinella - continua Pessina - ma proprio la porta schiusa dall'integrazione fra **Genova**, impegnata nella realizzazione della diga e nel riempimento dei cassoni e La Spezia, impegnata con un ritardo di quasi un decennio, nel dragaggio dei fondali fornisce una soluzione che potrebbe in tempi brevissimi essere clonata in altri porti". Secondo Federagenti è quindi necessario in tempi brevissimi procedere a una mappatura "in & out", ovvero dei porti che devono liberarsi di materiali sui fondali per poter disporre di pescaggi in grado di far entrare le navi di maggior tonnellaggio e porti che hanno necessità di materiali per riempimento di cassoni, nuove infrastrutture di riempimento, casse di colmata". Come agenti - conclude Pessina - e quindi come conoscitori delle varie realtà ed emergenze portuali, siamo disposti a mettere a disposizione la nostra conoscenza per realizzare una semplicissima banca dati che bypassi i vari soggetti autorizzativi, semplificando le procedure esattamente come accade in nord Europa dove i dragaggi sono considerati a ragione semplici lavori di manutenzione". Condividi Tag federagenti Articoli correlati.



## Dragaggi, sì ai sedimenti spostati in altri porti

Federagenti: consentire il trasferimento è una doppia soluzione utile a entrambi ROMA. È necessario fare la mappa di tutti i porti che hanno assoluto bisogno di dragaggi. Utile per arrivare a una soluzione di molti problemi: da un lato, c'hi deve escavare per avere fondali a una profondità adeguata al pescaggio di navi di maggior tonnellaggio; dall'altra, chi ha bisogno di materiali di riempimento per cassoni e casse di colmata. Per far quadrare il cerchio basta spostare i sedimenti da un porto all'altro così da riempire «strutture, molte delle quali a tenuta stagna, nei porti che sono impegnati nella realizzazione di queste infrastrutture». È la ricetta di Federagenti, che per bocca del presidente Paolo Pessina alza il velo su questo che definisce «il segreto di Pulcinella»: una strategia che permetterebbe di dare una accelerata ai dragaggi negli scali del nostro Paese, visto che, come dicono dal quartier generale dell'organizzazione di categoria, «si discute da anni e i tempi per la realizzazione di operazioni vitali per l'attività dei singoli scali marittimi continuano non solo a essere drammaticamente lunghi ma anche oggetto della massima incertezza». Pessina indica il caso di La Spezia e **Genova** come «soluzione immediata ed efficace»: la vede nei margini di manovra che si sono ottenuti con «l'integrazione fra **Genova**, impegnata nella realizzazione della diga e nel riempimento dei cassoni e La Spezia, impegnata con un ritardo di quasi un decennio, nel dragaggio dei fondali». A suo giudizio, è un format che «potrebbe in tempi brevissimi essere clonata in altri porti».



## Attacchi hacker filorussi contro siti italiani. La rivendicazione: "Parole di Mattarella russofobe"

Nuova serie di attacchi contro diversi siti web di soggetti italiani, nei settori trasporti (aeroporti di Linate e Malpensa, Autorità trasporti, **porti** di Taranto e Trieste, tra gli altri) e finanziari (Intesa San Paolo) Il gruppo NoName057 ha lanciato una nuova serie di attacchi hacker contro diversi sistemi italiani. Colpiti tra gli altri i siti web degli aeroporti di Linate e Malpensa, Autorità trasporti, **porti** di Taranto e Trieste, Intesa San Paolo. Al momento non risultano impatti effettivi sui servizi erogati. L'attacco è stato rivendicato dal gruppo russo che dice che le dichiarazioni del presidente Mattarella sono "russofobe".



## Federagenti: mappare tutti i dragaggi e attuare lo scambio di materiale fra porti

Feb 17, 2025 Genova - Dei dragaggi nei **porti** italiani si discute da anni e i tempi per la realizzazione di operazioni vitali per l'attività dei singoli scali marittimi continuano non solo a essere drammaticamente lunghi ma anche oggetto della massima incertezza. Il caso di La Spezia e Genova - sostiene il presidente di Federagenti, Paolo Pessina - può fornire una soluzione immediata ed efficace: dragare i fondali nei **porti** dove esiste la necessità cogente di farlo e spostare i materiali per riempire struttura, molte delle quali a tenuta stagna, nei **porti** che sono impegnati nella realizzazione di queste infrastrutture "Sembra il segreto di pulcinella - continua Pessina - ma proprio la porta schiusa dall'integrazione fra Genova, impegnata nella realizzazione della diga e nel riempimento dei cassoni e La Spezia, impegnata con un ritardo di quasi un decennio, nel dragaggio dei fondali fornisce una soluzione che potrebbe in tempi brevissimi essere clonata in altri **porti**". Secondo Federagenti è quindi necessario in tempi brevissimi procedere a una mappatura "in & out", ovvero dei **porti** che devono liberarsi di materiali sui fondali per poter disporre di pescaggi in grado di far entrare le navi di maggior tonnellaggio e **porti** che hanno necessità di materiali per riempimento di cassoni, nuove infrastrutture di riempimento, casse di colmata". Come agenti - conclude Pessina - e quindi come conoscitori delle varie realtà ed emergenze portuali, siamo disposti a mettere a disposizione la nostra conoscenza per realizzare una semplicissima banca dati che bypassi i vari soggetti autorizzativi, semplificando le procedure esattamente come accade in nord Europa dove i dragaggi sono considerati a ragione semplici lavori di manutenzione".



## Rixi in tour portuale cerca consensi per i presidenti che non arrivano

Il viceministro al Mit si muove da Taranto a Bari, passando per La Spezia, Livorno, Civitavecchia, Ancona, Venezia, Trieste, Cagliari, Sicilia, Calabria e Napoli, per segnare la presenza del governo in attesa delle nomine. Ma tralascia Genova Trieste - Da Taranto a Bari, passando per La Spezia, Livorno, Civitavecchia, Ancona, Venezia e Trieste. In attesa delle sospirate nomine dei nuovi presidenti delle Autorità portuali, il viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, ha inaugurato un tour nei porti italiani. Un modo per segnare la presenza del governo negli scali che aspettano il rinnovo dei vertici delle Adsp. La data viene posticipata nuovamente: "Da marzo", dice Rixi. Doveva essere dicembre scorso, ma va ancora trovata la quadra all'interno della maggioranza e con i governatori delle regioni di centrosinistra. La prima sortita è a Taranto, il 10 febbraio. "Stiamo discutendo sulle nomine dei futuri presidenti", spiega Rixi, evidenziando che nel caso dello scalo pugliese "dobbiamo arrivare con un'intesa consapevole anche con la Regione. Ho incontrato il governatore Emiliano per fare il punto sulla situazione". Ma serve tempo e non è escluso che la prima e la seconda tornata di nomine finiscano per essere accorpate.

Lo lascia intendere il viceministro: "Quest'anno andremo a rinominare praticamente tutte le Autorità del sistema portuale nazionale, eccezion fatta per Ancona e Catania. Per questo abbiamo bisogno di una strategia complessiva". Non disgiunta dalla necessità di trovare un equilibrio fra le ambizioni di Fratelli d'Italia e Lega. In Puglia Rixi incontra il presidente dell'Autorità portuale del Mar Ionio, Sergio Prete, il prefetto di Taranto Paola Dessì, il sindaco di Taranto, Rinaldo Melucci, l'assessore regionale ai Trasporti, Debora Ciliento, e i rappresentanti delle categorie. In mattinata visita il porto di Bari, accompagnato dal commissario straordinario dell'Adsp del Mare Adriatico Meridionale, ammiraglio Vincenzo Leone. L'indomani è la volta di Ancona, con l'incontro promosso dall'Autorità del Mare Adriatico centrale sul porto come polo di sviluppo strategico del territorio. Qui Rixi richiama la posizione di Ancona nell'Adriatico e la valenza degli investimenti in atto, sottolineando che "Ancona deve passare da essere un porto che ha una limitata capacità, a diventare uno dei pilastri della logistica nazionale. Noi pensiamo è di aumentare gli investimenti nei prossimi anni, quello che io chiederò all'Autorità portuale è di accelerare sulla realizzazione delle nuove banchine". Il governo ha una visione ambiziosa per tutti i porti del Lazio, che si inserisce in un progetto di ammodernamento e sviluppo sostenuto dal Pnrr. Il 13 a Civitavecchia Rixi rivendica "360 milioni di investimenti tra Pnrr, fondi europei e del Mit. Nei porti di Fiumicino e Gaeta l'investimento è di oltre 100 milioni. Posata la prima pietra del cantiere cold ironing nel porto di Civitavecchia, un progetto Pnrr da 81 milioni: l'iniziativa prevede l'elettrificazione delle banchine per 9 accosti, con l'obiettivo di ridurre le emissioni nocive, garantendo



Il viceministro al Mit si muove da Taranto a Bari, passando per La Spezia, Livorno, Civitavecchia, Ancona, Venezia, Trieste, Cagliari, Sicilia, Calabria e Napoli, per segnare la presenza del governo in attesa delle nomine. Ma tralascia Genova Trieste - Da Taranto a Bari, passando per La Spezia, Livorno, Civitavecchia, Ancona, Venezia e Trieste. In attesa delle sospirate nomine dei nuovi presidenti delle Autorità portuali, il viceministro ai Trasporti, Edoardo Rixi, ha inaugurato un tour nei porti italiani. Un modo per segnare la presenza del governo negli scali che aspettano il rinnovo dei vertici delle Adsp. La data viene posticipata nuovamente: "Da marzo", dice Rixi. Doveva essere dicembre scorso, ma va ancora trovata la quadra all'interno della maggioranza e con i governatori delle regioni di centrosinistra. La prima sortita è a Taranto, il 10 febbraio. "Stiamo discutendo sulle nomine dei futuri presidenti", spiega Rixi, evidenziando che nel caso dello scalo pugliese "dobbiamo arrivare con un'intesa consapevole anche con la Regione. Ho incontrato il governatore Emiliano per fare il punto sulla situazione". Ma serve tempo e non è escluso che la prima e la seconda tornata di nomine finiscano per essere accorpate. Lo lascia intendere il viceministro: "Quest'anno andremo a rinominare praticamente tutte le Autorità del sistema portuale nazionale, eccezion fatta per Ancona e Catania. Per questo abbiamo bisogno di una strategia complessiva". Non disgiunta dalla necessità di trovare un equilibrio fra le ambizioni di Fratelli d'Italia e Lega. In Puglia Rixi incontra il presidente dell'Autorità portuale del Mar Ionio, Sergio Prete, il prefetto di Taranto Paola Dessì, il sindaco di Taranto, Rinaldo Melucci, l'assessore regionale ai Trasporti, Debora Ciliento, e i rappresentanti delle categorie. In mattinata visita il porto di Bari, accompagnato dal commissario straordinario dell'Adsp del Mare Adriatico Meridionale, ammiraglio Vincenzo Leone. L'indomani è la volta di Ancona, con l'incontro promosso

## Ship Mag

### Focus

---

l'alimentazione elettrica alle navi durante la sosta in porto". Lo stesso giorno è a Livorno e si torna a parlare di presidenti. "Noi stiamo cercando di trovare una sintesi con i governatori, con tutti, certamente vogliamo gente preparata che abbia una visione. Se a oggi non sono ancora partite le nomine è per quello che si sta facendo, e non a caso sono oggi a Livorno e sarò la prossima settimana a Trieste e Venezia. Sarò poi a Cagliari, quindi in Sicilia e in Calabria e a Napoli. È per trovare delle sintesi a rialzo e fare in modo che il nostro sistema portuale sia un sistema portuale di qualità. Questo è interesse del governo e dei territori, tutto il resto è interesse di chi vuol fare gossip". Nel corso della visita al porto toscano, Rixi si sofferma sulla manifestazione di interesse di Msc per Darsena Europa: "Sono tutte manifestazioni positive ovviamente, e come tutte le concessioni sarà messa a gara. Quello che spero è che i piazzali, so che non tutti la pensano così, vengano messi a reddito il prima possibile, perché sono stati investiti soldi pubblici e il pubblico deve ritornare degli investimenti". Il 14 febbraio tocca alla Spezia e qui sui presidenti si intravede uno spiraglio: "Siamo a buon punto, sicuramente non arriveranno nomine entro questo mese, perché vorrei finire di fare il giro di tutte le Autorità ed evitare fughe in avanti. Poi inizieremo a fare le nomine a partire da quei porti dove ci sono già intese. Chiuderemo in tempi ragionevolmente brevi. Quello della Spezia è un porto delicato, strategico per il Paese, e dobbiamo fare le cose evitando al massimo le contrapposizioni. Mi piacerebbe trovare presidenti votati dall'intero arco costituzionale". Prossima tappa Trieste, dove Rixi arriverà giovedì 20. L'agenda prevede un incontro con rappresentanti del governo Orbán e della società pubblica ungherese Adria Port, che progetta di realizzare un terminal multipurpose sui terreni dell'ex raffineria Aquila. Nel Canale navigabile l'Autorità portuale ha appena cominciato i lavori per la realizzazione della banchina, cui seguirà l'escavo dei fondali: tutto finanziato con 50 milioni del Fondo complementare del Pnrr. A sei anni dall'acquisto dei 32 ettari di terreno, l'incontro politico servirà a dare garanzie agli ungheresi sui tempi per il rilascio delle autorizzazioni ambientali alla costruzione del terminal, con i investimenti privati che potrebbero arrivare a 200 milioni. Nel pomeriggio Rixi incontrerà i rappresentanti della comunità portuale e anche a Trieste si sentirà chiedere quando arriverà la nomina del nuovo presidente. Una cosa balza agli occhi: l'agenda "presidenziale" non prevede, che si sappia, appuntamenti a Genova, il principale porto italiano, commissariato da un anno e mezzo, dove pure Rixi gioca in casa. Questo nonostante il governatore Marco Bucci reclami da tempo un interlocutore, non avendo di fatto rapporti con il commissario Massimo Seno.

## Shipping Italy

### Focus

# Salerno (Rina): "Costruire una nave a propulsione nucleare e farla navigare: è già possibile?"

Cantieri Gli impianti di propulsione non saranno più di proprietà dell'armatore, ma un'azienda specializzata possiederà il reattore, venderà l'energia alla nave e ritirerà l'impianto quando non più necessario di Redazione SHIPPING ITALY Contributo a cura di Ing. Ugo Salerno \* \* presidente Rina (pubblicato sul proprio profilo LinkedIn) Costruire una nave a propulsione nucleare e farla navigare: è già possibile? La propulsione low-carbon presenta due sfide: produrre energia e carburanti con minimo impatto ambientale, e creare una rete logistica che consenta alle navi di rifornirsi senza limitarne il raggio di azione. Rinnovabili e combustibili alternativi però non bastano. Secondo l'International Energy Agency, se volessimo far viaggiare la flotta mondiale con combustibili low-carbon prodotti da energia rinnovabile, avremmo bisogno di 2.400 TW-h di energia che sono superiori ai 2.220 TW-h che tutte le fonti energetiche rinnovabili producono oggi. Il nucleare ha un enorme potenziale. Installare piccoli reattori modulari a bordo permetterà navigazioni lunghe senza rifornimenti. Inoltre, sebbene più costosi dei motori tradizionali, hanno una vita utile fino a 50-60 anni. Possono essere utilizzati non solo come propulsione navale ma anche per fornire energia in aree vicine al mare. L'installazione galleggiante semplifica, ovviamente, il processo perchè non richiede analisi sismiche e geotecniche e offre anche l'opzione della mobilità degli impianti. Questo cambierà anche il modello di business: gli impianti non saranno più di proprietà dell'armatore, ma un'azienda specializzata possiederà il reattore, venderà l'energia alla nave e ritirerà l'impianto quando non più necessario, trasferendolo altrove. In Rina siamo al lavoro con diversi partner, e in particolare con Fincantieri e newcleo per uno studio di fattibilità per la propulsione navale nucleare, sfruttando la tecnologia dei piccoli reattori modulari raffreddati a piombo. Per ottenere tutto ciò dobbiamo impegnarci molto di più nell'accettabilità sociale del nucleare, che impatta su questioni chiave come le procedure di autorizzazione e l'aggiornamento delle normative internazionali. Temi come sicurezza e scorie non vanno trattati con statement generici, ma spiegati con più chiarezza, specialmente alle nuove generazioni. Ne ho parlato al convegno "Propulsione nucleare navale: progetti per il futuro", organizzato presso la Camera dei Deputati. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI Fincantieri e Rina lanciano con newcleo un progetto di propulsione navale nucleare civile.



Cantieri Gli impianti di propulsione non saranno più di proprietà dell'armatore, ma un'azienda specializzata possiederà il reattore, venderà l'energia alla nave e ritirerà l'impianto quando non più necessario di Redazione SHIPPING ITALY Contributo a cura di Ing. Ugo Salerno \* \* presidente Rina (pubblicato sul proprio profilo LinkedIn) Costruire una nave a propulsione nucleare e farla navigare: è già possibile? La propulsione low-carbon presenta due sfide: produrre energia e carburanti con minimo impatto ambientale, e creare una rete logistica che consenta alle navi di rifornirsi senza limitarne il raggio di azione. Rinnovabili e combustibili alternativi però non bastano. Secondo l'International Energy Agency, se volessimo far viaggiare la flotta mondiale con combustibili low-carbon prodotti da energia rinnovabile, avremmo bisogno di 2.400 TW-h di energia che sono superiori ai 2.220 TW-h che tutte le fonti energetiche rinnovabili producono oggi. Il nucleare ha un enorme potenziale. Installare piccoli reattori modulari a bordo permetterà navigazioni lunghe senza rifornimenti. Inoltre, sebbene più costosi dei motori tradizionali, hanno una vita utile fino a 50-60 anni. Possono essere utilizzati non solo come propulsione navale ma anche per fornire energia in aree vicine al mare. L'installazione galleggiante semplifica, ovviamente, il processo perchè non richiede analisi sismiche e geotecniche e offre anche l'opzione della mobilità degli impianti. Questo cambierà anche il modello di business: gli impianti non saranno più di proprietà dell'armatore, ma un'azienda specializzata possiederà il reattore, venderà l'energia alla nave e ritirerà l'impianto quando non più necessario, trasferendolo altrove. In Rina siamo al lavoro con diversi partner, e in particolare con Fincantieri e newcleo per uno studio di fattibilità per la propulsione navale nucleare, sfruttando la tecnologia dei piccoli reattori modulari raffreddati a piombo. Per ottenere tutto ciò dobbiamo impegnarci molto di più nell'accettabilità sociale del nucleare, che

# Shipping Italy

## Focus

### Federagenti apprezza e sostiene i dragaggi a vasi comunicanti fra i porti italiani

Politica&Associazioni Il presidente Pessina invita a estendere il modello adottato fra Spezia e **Genova** chiedendo che lo scavo dei materiali sia trattato come "semplici lavori di manutenzione" di Redazione SHIPPING ITALY Dei dragaggi nei porti italiani si discute da anni e i tempi per la realizzazione di operazioni vitali per l'attività dei singoli scali marittimi continuano non solo a essere drammaticamente lunghi ma anche oggetto della massima incertezza.

Il caso di La Spezia e **Genova**, secondo quanto sostiene il presidente di Federagenti, Paolo Pessina, "può fornire una soluzione immediata ed efficace: dragare i fondali nei porti dove esiste la necessità cogente di farlo e spostare i materiali per riempire struttura, molte delle quali a tenuta stagna, nei porti che sono impegnati nella realizzazione di queste infrastrutture". "Sembra il segreto di pulcinella - continua Pessina - ma proprio la porta schiusa dall'integrazione fra **Genova**, impegnata nella realizzazione della diga e nel riempimento dei cassoni, e La Spezia, impegnata, con un ritardo di quasi un decennio nel dragaggio dei fondali, fornisce una soluzione che potrebbe in tempi brevissimi essere clonata in altri porti". Secondo Federagenti è quindi

"necessario in tempi brevissimi procedere a una mappatura 'in & out', ovvero dei porti che devono liberarsi di materiali sui fondali per poter disporre di pescaggi in grado di far entrare le navi di maggior tonnellaggio e porti che hanno necessità di materiali per riempimento di cassoni, nuove infrastrutture di riempimento, casse di colmata". Come agenti marittimi, e quindi come conoscitori delle varie realtà ed emergenze portuali, "siamo disposti - conclude Pessina - a mettere a disposizione la nostra conoscenza per realizzare una semplicissima banca dati che bypassi i vari soggetti autorizzativi, semplificando le procedure esattamente come accade in Nord Europa dove i dragaggi sono considerati a ragione semplici lavori di manutenzione". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Politica&Associazioni Il presidente Pessina invita a estendere il modello adottato fra Spezia e Genova chiedendo che lo scavo dei materiali sia trattato come "semplici lavori di manutenzione" di Redazione SHIPPING ITALY Dei dragaggi nei porti italiani si discute da anni e i tempi per la realizzazione di operazioni vitali per l'attività dei singoli scali marittimi continuano non solo a essere drammaticamente lunghi ma anche oggetto della massima incertezza. Il caso di La Spezia e Genova, secondo quanto sostiene il presidente di Federagenti, Paolo Pessina, "può fornire una soluzione immediata ed efficace: dragare i fondali nei porti dove esiste la necessità cogente di farlo e spostare i materiali per riempire struttura, molte delle quali a tenuta stagna, nei porti che sono impegnati nella realizzazione di queste infrastrutture". "Sembra il segreto di pulcinella - continua Pessina - ma proprio la porta schiusa dall'integrazione fra Genova, impegnata nella realizzazione della diga e nel riempimento dei cassoni, e La Spezia, impegnata, con un ritardo di quasi un decennio nel dragaggio dei fondali, fornisce una soluzione che potrebbe in tempi brevissimi essere clonata in altri porti". Secondo Federagenti è quindi "necessario in tempi brevissimi procedere a una mappatura 'in & out', ovvero dei porti che devono liberarsi di materiali sui fondali per poter disporre di pescaggi in grado di far entrare le navi di maggior tonnellaggio e porti che hanno necessità di materiali per riempimento di cassoni, nuove infrastrutture di riempimento, casse di colmata". Come agenti marittimi, e quindi come conoscitori delle varie realtà ed emergenze portuali, "siamo disposti - conclude Pessina - a mettere a disposizione la nostra conoscenza per realizzare una semplicissima banca dati che bypassi i vari soggetti autorizzativi, semplificando le procedure esattamente come accade in Nord Europa dove i dragaggi sono considerati a ragione semplici lavori di manutenzione". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

## The Medi Telegraph

### Focus

## Federagenti: "I fanghi dei dragaggi per costruire le infrastrutture"

Dei dragaggi nei porti italiani si discute da anni e i tempi per la realizzazione di operazioni vitali per l'attività dei singoli scali marittimi continuano non solo a essere drammaticamente lunghi ma anche oggetto della massima incertezza Roma - Dei dragaggi nei porti italiani si discute da anni e i tempi per la realizzazione di operazioni vitali per l'attività dei singoli scali marittimi continuano non solo a essere drammaticamente lunghi ma anche oggetto della massima incertezza: "Il caso di La Spezia e Genova - sostiene il presidente di Federagenti, Paolo Pessina - può fornire una soluzione immediata ed efficace: dragare i fondali nei porti dove esiste la necessità cogente di farlo e spostare i materiali per riempire struttura, molte delle quali a tenuta stagna, nei porti che sono impegnati nella realizzazione di queste infrastrutture". "Sembra il segreto di pulcinella - continua Pessina - ma proprio la porta schiusa dall'integrazione fra Genova, impegnata nella realizzazione della diga e nel riempimento dei cassoni e La Spezia, impegnata con un ritardo di quasi un decennio, nel dragaggio dei fondali fornisce una soluzione che potrebbe in tempi brevissimi essere clonata in altri porti". Secondo Federagenti è quindi necessario in tempi brevissimi procedere a una mappatura "in & out", ovvero dei porti che devono liberarsi di materiali sui fondali per poter disporre di pescaggi in grado di far entrare le navi di maggior tonnellaggio e dei porti che hanno necessità di materiali per riempimento di cassoni, nuove infrastrutture di riempimento, casse di colmata. Come agenti - conclude Pessina - e quindi come conoscitori delle varie realtà ed emergenze portuali, siamo disposti a mettere a disposizione la nostra conoscenza per realizzare una semplicissima banca dati che bypassi i vari soggetti autorizzativi, semplificando le procedure esattamente come accade in nord Europa dove i dragaggi sono considerati a ragione semplici lavori di manutenzione".



## Hacker contro i siti italiani, prese di mira anche aziende del settore logistico

La crew vicina al Cremlino è, come sempre, molto attenta al dibattito politico italiano. Già in passato aveva lanciato offensive in coincidenza con polemiche sulla linea Roma-Mosca. All'attacco verbale segue quello cibernetico. Come da manuale della 'guerra ibrida'. Gli hacker filorusi di Noname057(16) hanno preso di mira i siti di banche ed aziende di trasporti italiani in risposta al "russofobo" presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, che "ha tracciato parallelismi storici tra la Federazione Russa ed il Terzo Reich", comunica la rivendicazione. Limitati gli impatti sui target colpiti, allertati per tempo dall'Agenzia per la cybersicurezza nazionale che sta fornendo supporto per la mitigazione delle conseguenze. E nelle prossime ore la Polizia postale trasmetterà alla procura di Roma una prima informativa sul caso. La crew vicina al Cremlino è, come sempre, molto attenta al dibattito politico italiano. Già in passato aveva lanciato offensive in coincidenza con polemiche sulla linea Roma-Mosca. Questa volta sono le dichiarazioni di Mattarella da Marsiglia - duramente stigmatizzate dalla portavoce del ministero degli Esteri russo, Maria Zakharova - a fare da detonatore. Su un nuovo canale Telegram, i Noname ricordano al capo di Stato come "il regime fascista italiano di Mussolini fosse un fedele alleato della Germania nazista" ed oggi "l'Italia sta pompando volentieri il regime terroristico neonazista di Kiev con armi mortali". Ecco quindi i "missili DDoS" lanciati contro vari siti web: da Intesa San Paolo all'aeroporto di Malpensa, dall'azienda Acque veronesi all'Aps, la compagnia di autobus di Siena, dall'aeroporto di Linate all'Amministrazione del sistema portuale dell'Adriatico Orientale, dall'Autorità dei trasporti al Porto di Trieste e a quello di Taranto. I Ddos (Distributed denial of service) puntano a saturare i siti-bersaglio di richieste di accesso causandone così rallentamenti e blocchi temporanei. Da tempo, tuttavia, i responsabili informatici degli enti coinvolti hanno messo in campo tecniche di difesa efficaci; come il 'geofencing', con la chiusura alle richieste di accesso provenienti da determinate aree, dalla Russia ad esempio. Gli esperti dell'Agenzia per la cybersicurezza - con i loro sensori pronti ad intercettare le offensive on line - si sono attivati per avvertire le aziende nel mirino. Niente danni, dunque, per azioni che sono essenzialmente di propaganda. Per il deputato dem Anthony Barbagallo, "l'attacco hacker alla rete dei trasporti rivendicato da attivisti russofoni è qualcosa di estremamente grave. Il comparto dei trasporti sta vivendo alla giornata tra disagi, ritardi, errori, inconvenienti e non può e deve subire anche l'incubo che ingerenze estere possano farlo bloccare definitivamente. Questo attacco - aggiunge - evidenzia la fragilità del sistema e offre una giustificazione o un'alibi a chi i problemi anche più piccoli li evita e non li affronta. A chi, in fondo, non dispiace la politica estera russa".



02/17/2025 18:26

La crew vicina al Cremlino è, come sempre, molto attenta al dibattito politico italiano. Già in passato aveva lanciato offensive in coincidenza con polemiche sulla linea Roma-Mosca. All'attacco verbale segue quello cibernetico. Come da manuale della 'guerra ibrida'. Gli hacker filorusi di Noname057(16) hanno preso di mira i siti di banche ed aziende di trasporti italiani in risposta al "russofobo" presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, che "ha tracciato parallelismi storici tra la Federazione Russa ed il Terzo Reich", comunica la rivendicazione. Limitati gli impatti sui target colpiti, allertati per tempo dall'Agenzia per la cybersicurezza nazionale che sta fornendo supporto per la mitigazione delle conseguenze. E nelle prossime ore la Polizia postale trasmetterà alla procura di Roma una prima informativa sul caso. La crew vicina al Cremlino è, come sempre, molto attenta al dibattito politico italiano. Già in passato aveva lanciato offensive in coincidenza con polemiche sulla linea Roma-Mosca. Questa volta sono le dichiarazioni di Mattarella da Marsiglia - duramente stigmatizzate dalla portavoce del ministero degli Esteri russo, Maria Zakharova - a fare da detonatore. Su un nuovo canale Telegram, i Noname ricordano al capo di Stato come "il regime fascista italiano di Mussolini fosse un fedele alleato della Germania nazista" ed oggi "l'Italia sta pompando volentieri il regime terroristico neonazista di Kiev con armi mortali". Ecco quindi i "missili DDoS" lanciati contro vari siti web: da Intesa San Paolo all'aeroporto di Malpensa, dall'azienda Acque veronesi all'Aps, la compagnia di autobus di Siena, dall'aeroporto di Linate all'Amministrazione del sistema portuale dell'Adriatico Orientale, dall'Autorità dei trasporti al Porto di Trieste e a quello di Taranto. I Ddos (Distributed denial of service) puntano a saturare i siti-bersaglio di richieste di accesso causandone così rallentamenti e blocchi temporanei. Da tempo, tuttavia, i responsabili informatici degli enti coinvolti hanno messo in campo

## Negli Stati Uniti presentato il programma Liberty per la produzione in serie di centrali nucleari galleggianti

La seconda fase prevede anche la costruzione di navi a propulsione nucleare

**Genova** - Gli Stati Uniti vogliono avviare per metà degli anni 2030 la produzione di centrali nucleari galleggianti. Il progetto, chiamato Liberty, è portato avanti dalla startup britannica Core Power. L'obiettivo del programma è gettare le basi per l'uso dell'energia nucleare nel settore marittimo civile. Comprenderà la costruzione modulare di tecnologia di fissione avanzata e creerà i riferimenti normativi e di filiera necessari per consentire a questa tecnologia di essere applicata in tutto il mondo. Il ceo di Core Power, Mikal Bøe, ha parlato degli obiettivi dell'azienda a Houston, in Texas, lo scorso 12 febbraio, a un incontro sugli usi dell'energia nucleare nel settore marittimo. "Il programma Liberty sbloccherà un mercato dell'energia galleggiante del valore di 2,6 trilioni di dollari e la costruzione di centrali nucleari da parte di cantieri navali consentirà la consegna nei tempi e nel budget", ha affermato Bøe. "Dato che il 65% dell'attività economica si svolge sulla costa, ciò consentirà al nucleare di raggiungere nuovi mercati". La prima parte del programma Liberty vedrà la produzione di massa di centrali nucleari galleggianti (Fnpp). L'esperienza acquisita nell'implementazione delle Fnpp su larga scala aprirà la strada alla seconda parte del programma, che prevede lo sviluppo della propulsione nucleare per navi civili. Le Fnpp saranno prodotte nei cantieri navali su una linea di produzione modulare, utilizzando processi di costruzione navale consolidati e sfruttando una forza lavoro già qualificata. Saranno prodotte come chiatte elettriche che possono essere ormeggiate nei porti e nelle località costiere, nonché come unità di generazione di capacità maggiore ancorate più al largo. Una flotta di Fnpp può essere prodotta in massa e rimorchiata presso le sedi dei clienti senza complesse preparazioni del sito di destinazione, mentre la messa in servizio, la manutenzione, il rifornimento e la gestione dei rifiuti saranno affidati a un unico cantiere. Il programma Liberty prevede di aprire il portafoglio ordini per le centrali nucleari galleggianti nel 2028 e di raggiungere la piena commercializzazione entro la metà del prossimo decennio. Il programma includerà anche le catene di fornitura (come carburante e personale altamente qualificato) che consentiranno il funzionamento dei reattori nucleari avanzati. Il programma prende il nome e l'ispirazione dalle navi Liberty della seconda guerra mondiale, che furono prodotte in serie negli Stati Uniti rapidamente e su larga scala e consentirono agli Alleati di vincere la battaglia dell'Atlantico.



02/17/2025 20:30

La seconda fase prevede anche la costruzione di navi a propulsione nucleare Genova - Gli Stati Uniti vogliono avviare per metà degli anni 2030 la produzione di centrali nucleari galleggianti. Il progetto, chiamato Liberty, è portato avanti dalla startup britannica Core Power. L'obiettivo del programma è gettare le basi per l'uso dell'energia nucleare nel settore marittimo civile. Comprenderà la costruzione modulare di tecnologia di fissione avanzata e creerà i riferimenti normativi e di filiera necessari per consentire a questa tecnologia di essere applicata in tutto il mondo. Il ceo di Core Power, Mikal Bøe, ha parlato degli obiettivi dell'azienda a Houston, in Texas, lo scorso 12 febbraio, a un incontro sugli usi dell'energia nucleare nel settore marittimo. "Il programma Liberty sbloccherà un mercato dell'energia galleggiante del valore di 2,6 trilioni di dollari e la costruzione di centrali nucleari da parte di cantieri navali consentirà la consegna nei tempi e nel budget", ha affermato Bøe. "Dato che il 65% dell'attività economica si svolge sulla costa, ciò consentirà al nucleare di raggiungere nuovi mercati". La prima parte del programma Liberty vedrà la produzione di massa di centrali nucleari galleggianti (Fnpp). L'esperienza acquisita nell'implementazione delle Fnpp su larga scala aprirà la strada alla seconda parte del programma, che prevede lo sviluppo della propulsione nucleare per navi civili. Le Fnpp saranno prodotte nei cantieri navali su una linea di produzione modulare, utilizzando processi di costruzione navale consolidati e sfruttando una forza lavoro già qualificata. Saranno prodotte come chiatte elettriche che possono essere ormeggiate nei porti e nelle località costiere, nonché come unità di generazione di capacità maggiore ancorate più al largo. Una flotta di Fnpp può essere prodotta in massa e rimorchiata presso le sedi dei clienti senza complesse preparazioni del sito di destinazione, mentre la messa in servizio, la manutenzione, il rifornimento e la gestione dei rifiuti saranno affidati a un unico