



COMUNICATO STAMPA

Il Commissario Montaresi su ottenimento autorizzazione dalla Regione per intervento TERNA. “E’ un successo per l’Ente, di cui beneficerà tutta la città che potrà convivere con un porto sempre più ambientalmente sostenibile. Abbiamo promosso e gestito direttamente le conferenze di servizi finalizzate all’approvazione e all’autorizzazione dei progetti. Grazie all’impegno profuso per velocizzare l’iter, siamo oggi i primi in Italia a completare il ciclo autorizzativo dell’intera infrastruttura energetica a servizio del porto della Spezia”.

L’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha ottenuto l’autorizzazione unica, da parte della Regione Liguria, per la costruzione della nuova stazione elettrica e dei relativi raccordi alla Rete di Trasmissione Nazionale a cura di Terna.

Grande soddisfazione ha espresso il Commissario Straordinario, Federica Montaresi: “E’ un successo per l’Ente, di cui beneficerà tutta la città che potrà convivere con un porto sempre più ambientalmente sostenibile. Abbiamo promosso e gestito direttamente le conferenze di servizi finalizzate all’approvazione e all’autorizzazione dei progetti delle varie parti dell’opera complessiva. Grazie all’impegno profuso dagli uffici dell’Ente in stretta collaborazione con la Regione Liguria, per velocizzare l’iter, siamo oggi i primi a livello nazionale a completare il ciclo autorizzativo dell’intera infrastruttura energetica a servizio del porto della Spezia: dagli interventi di collegamento alla Rete di Trasmissione Nazionale agli impianti di cold ironing a servizio delle singole banchine”.

L’intervento di collegamento alla rete di trasmissione nazionale, come noto, sarà a cura della società Terna, e servirà alla nuova cabina di trasformazione e alle linee elettriche che consentiranno l’elettrificazione delle banchine del nuovo Molo Crociere nel porto della Spezia, che sta realizzando l’AdSP del Mar Ligure Orientale. Si tratta del provvedimento finale, che, unitamente a quelli già acquisiti nel corso del 2024, autorizza la realizzazione del nuovo sistema elettrico a servizio del porto della Spezia, composto dagli impianti di elettrificazione delle banchine e delle nuove aree operative previste nell’ambito degli investimenti da parte dei terminalisti in linea con il PRP; dalla rete di distribuzione dell’energia elettrica in alta tensione e, appunto, dalle opere che la società Terna eseguirà per assicurare la necessaria alimentazione elettrica.

Per quanto riguarda, in particolare, la nuova rete di distribuzione dell’energia elettrica in alta tensione nel porto mercantile della Spezia, si ricorda che con decreto del Commissario Straordinario del 31/12/2024, è stato approvato il progetto esecutivo del primo lotto di lavori, progettato per soddisfare un fabbisogno di 110 MW derivante dal cold ironing e dalla realizzazione delle nuove opere di grande infrastrutturazione previste dal PRP, per un costo complessivo dell’opera di 41 milioni di euro, di cui 13.288.500 euro finanziati dal bando PNRR Green Ports. Con lo stesso atto è stato dato mandato ai competenti uffici di procedere alla redazione del bando di gara, la cui pubblicazione è prevista nel corso del mese corrente. Proseguono parallelamente anche i lavori di realizzazione degli impianti di cold ironing a servizio dei moli del secondo e terzo bacino portuale e del molo Garibaldi, quest’ultimo alimentato in maniera indipendente con completamento degli interventi nel giugno 2025.

La Spezia, 5 febbraio 2025