

PORT INFOGRAPHICS

2025

Le 10 tavole dei porti italiani
Speciale Stati Uniti



**‘Port Infographics’ è un prodotto di ricerca
realizzato grazie al partenariato tra
SRM e Assoporti e pubblicato online
nell’ambito dell'Osservatorio Permanente
di SRM sull’Economia dei Trasporti
Marittimi e della Logistica.**

Presidente Assoporti:

Rodolfo GIAMPIERI

Direttore Generale SRM:

Massimo DEANDREIS

Coordinatore tecnico ed editoriale:

Alessandro PANARO, Responsabile Maritime & Energy Dept., SRM

Team degli autori

Anna Arianna BUONFANTI, Ricercatrice Senior Maritime & Energy Dept., SRM

Tiziana MURGIA, Responsabile Comunicazione, Promozione e Tematiche Ambientali, Assoporti

Marina RIPOLI, Servizio Comunicazione, SRM

sr-m.it
assoporti.it

Scopri le statistiche più aggiornate sul trasporto marittimo e sulla logistica, a livello nazionale e internazionale.

Il nuovo numero di Port Infographics illustra - attraverso **10 tavole grafiche e infografiche** - gli effetti degli accadimenti che stanno contribuendo a plasmare l'andamento economico e del commercio mondiale.

Oltre ad una visione sullo scenario internazionale, non poteva dunque mancare un focus sugli **Stati Uniti**. La nuova amministrazione statunitense ha infatti annunciato di voler riscrivere le regole del gioco geopolitico ed economico. Si pensi alla politica delle sanzioni, all'approccio verso l'Iran, ai negoziati nei conflitti Russia-Ucraina e Israele-Hamas e alla volontà di riprendere il controllo del Canale di Panama. Tutte linee di azione che potrebbero avere riflessi significativi sul commercio marittimo.

Le tavole approfondiscono perciò l'impatto - già visibile sulla geografia degli scambi internazionali - dei dazi sui prodotti cinesi, frutto del primo mandato Trump. Illustrano inoltre il traffico dello snodo panamense, mostrandone il ruolo nello scacchiere dei commerci mondiali e soprattutto l'importanza per il continente americano.

E l'Italia? In questa edizione sono analizzati i rapporti commerciali del nostro Paese con gli USA e, come di consueto, i dati sulla **performance dei porti italiani**, merci e passeggeri (aggiornamento ai primi 9 mesi del 2024).

1

Scenario internazionale: economia e commercio marittimo 4

2

Rotte, noli e affidabilità dei servizi 5

3

Alleanze e integrazione verticale 6

4

Gli Stati Uniti nello scacchiere dei commerci globali 7

5

I traffici lungo la rotta transatlantica 8

6

Le relazioni commerciali tra Italia e Stati Uniti 9

7

Le merci scambiate via mare tra Italia e Stati Uniti 10

8

I porti italiani più orientati agli scambi con gli USA 11

9

Panama: un Canale strategico per le Americhe 12

10

Le performance dei porti italiani 13

La geopolitica lascia il segno sul trasporto marittimo



Crescita economica costante ma lenta:
mostra resilienza tra i numerosi rischi e contrasti geopolitici.



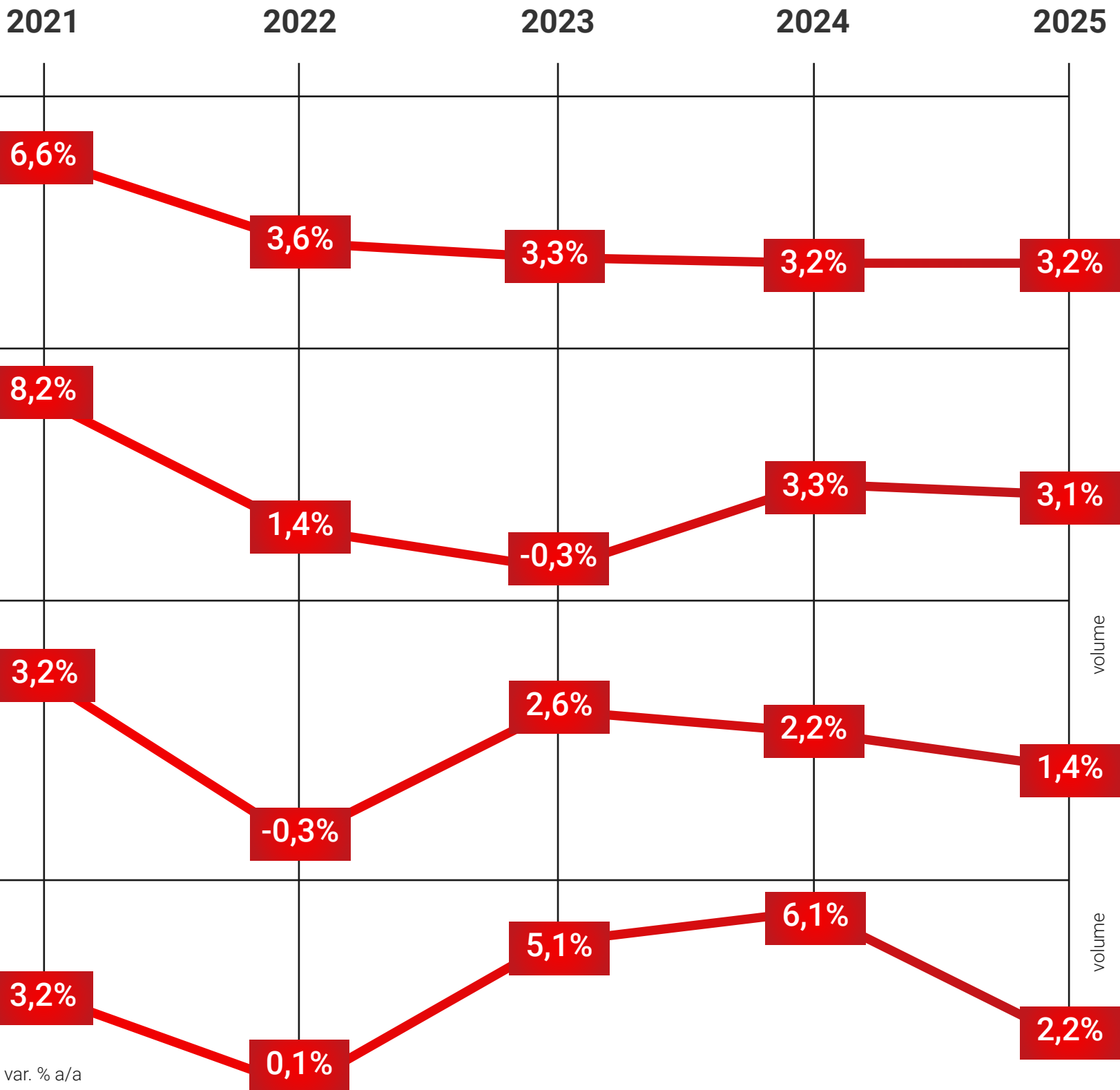
È prevedibile un impatto sugli scambi internazionali
per effetto dell'escalation delle tensioni commerciali.



Nel 2025 raggiungerà il nuovo record di
12,8 miliardi di tonnellate trasportate via mare.



Le prospettive di un'attenuazione dei conflitti aprono
a una nuova fase di normalizzazione dei modelli
commerciali e quindi delle distanze.

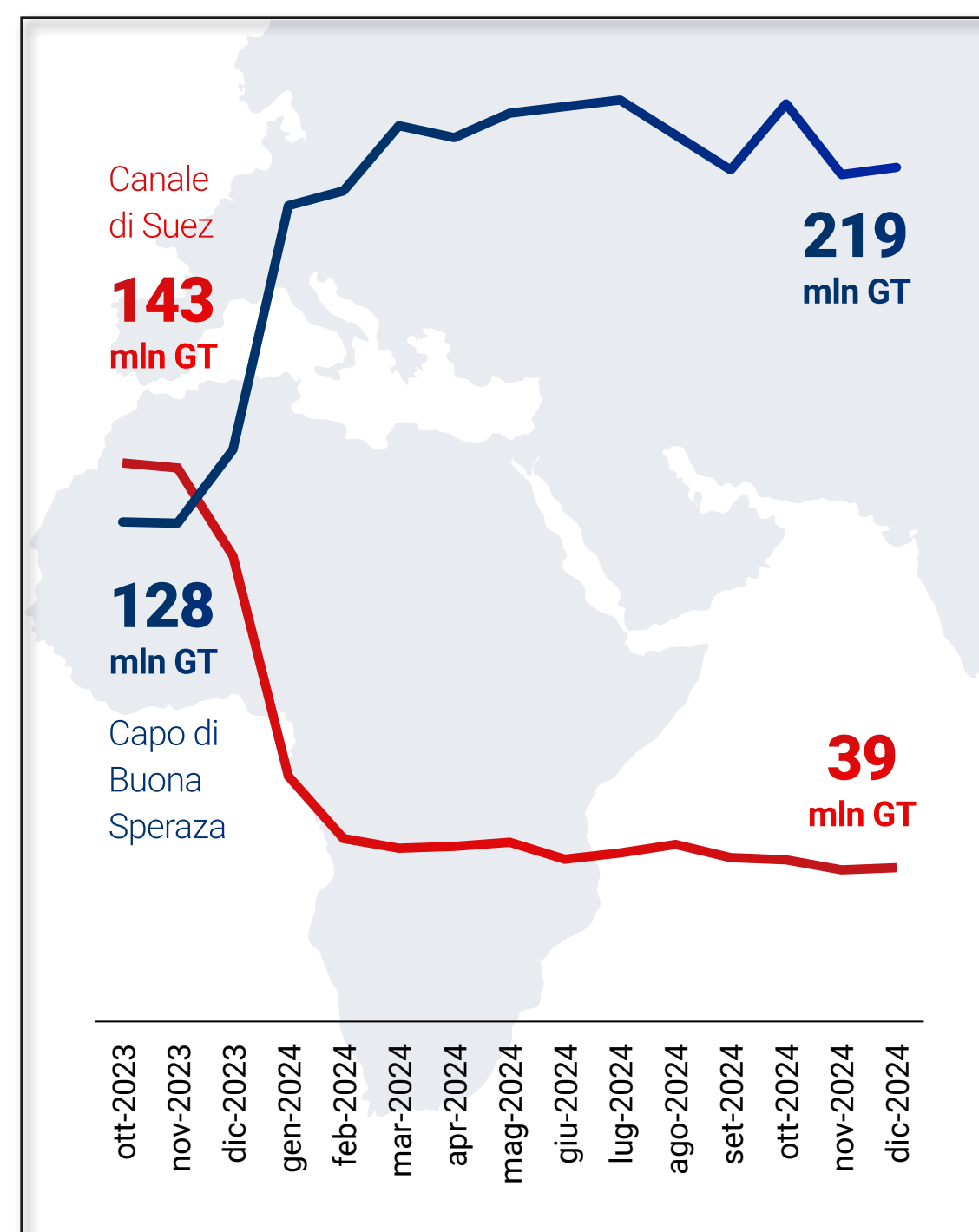


**Economia,
commercio
e trasporto
marittimo
mostrano
resilienza.**
Ancora evidenti
i cambiamenti
dei pattern
commerciali
che incidono sulle
distanze marittime.

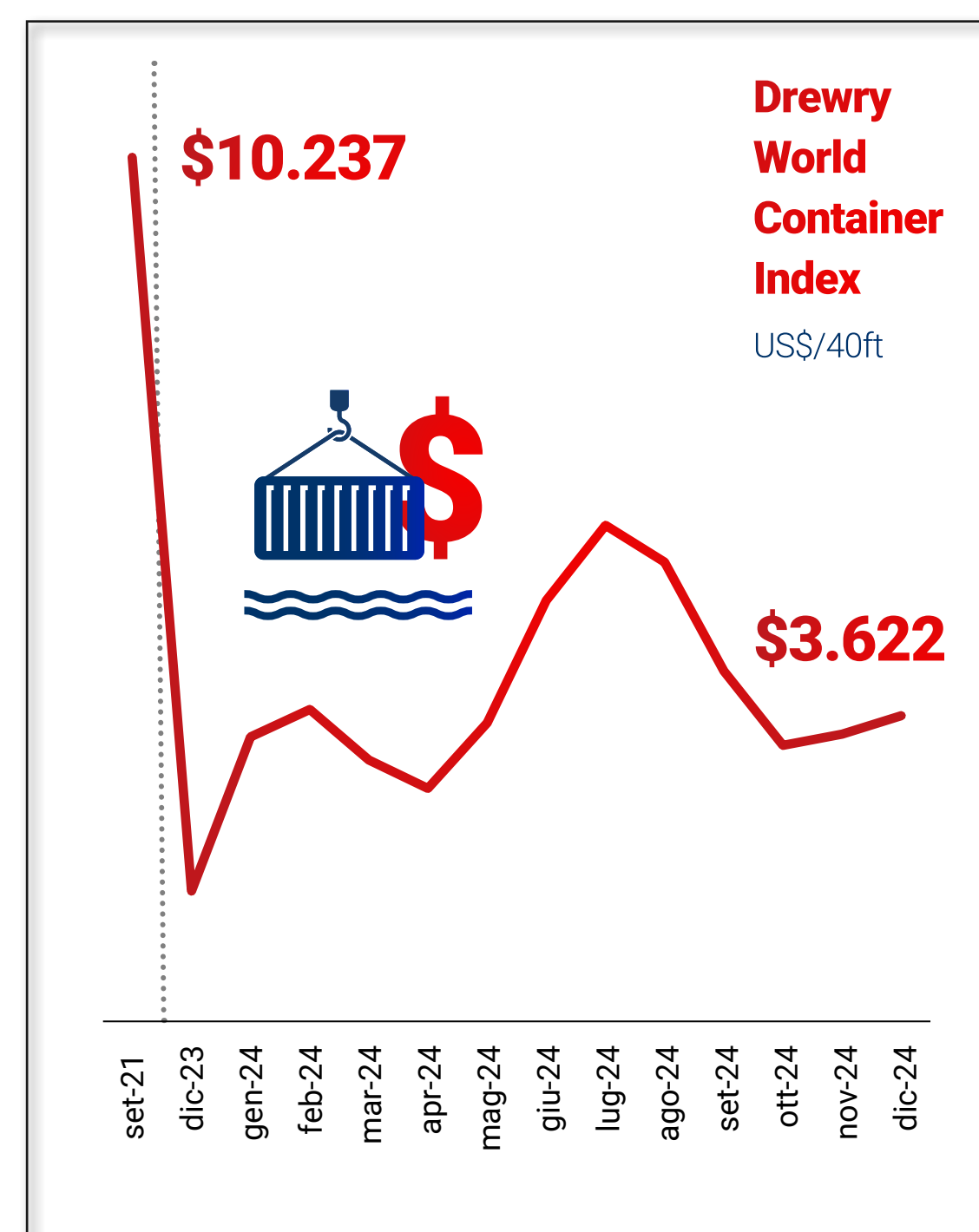
Fonte: SRM su FMI, WTO e Clarksons

A più di un anno dai primi attacchi Houthi, come è cambiato il traffico nel Mediterraneo?

Sempre più intensa la rotta via Capo di Buona Speranza.



Noli più alti ma lontani dai picchi della pandemia.



L'affidabilità dei servizi di linea deve adeguarsi alle nuove distanze.



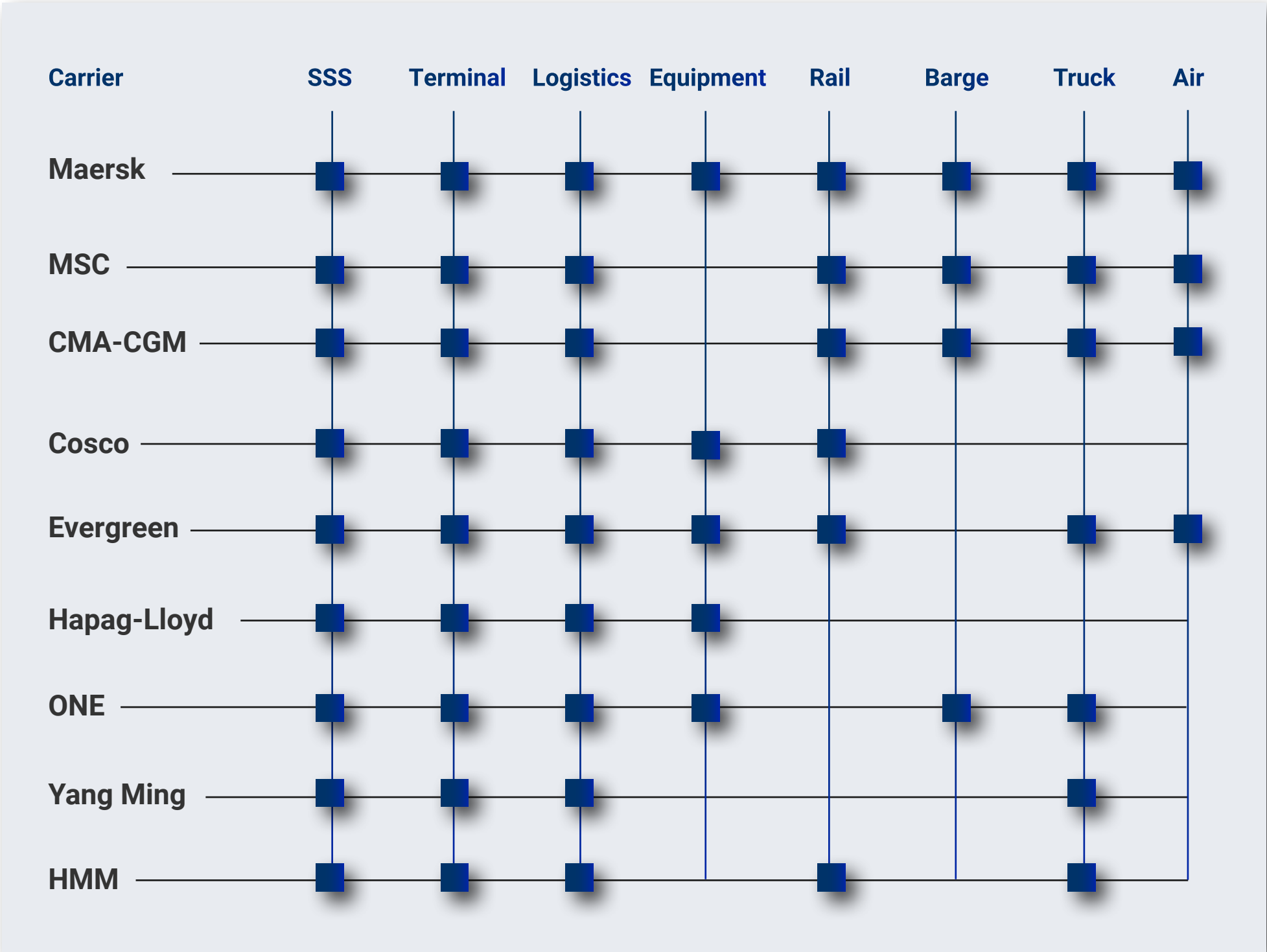
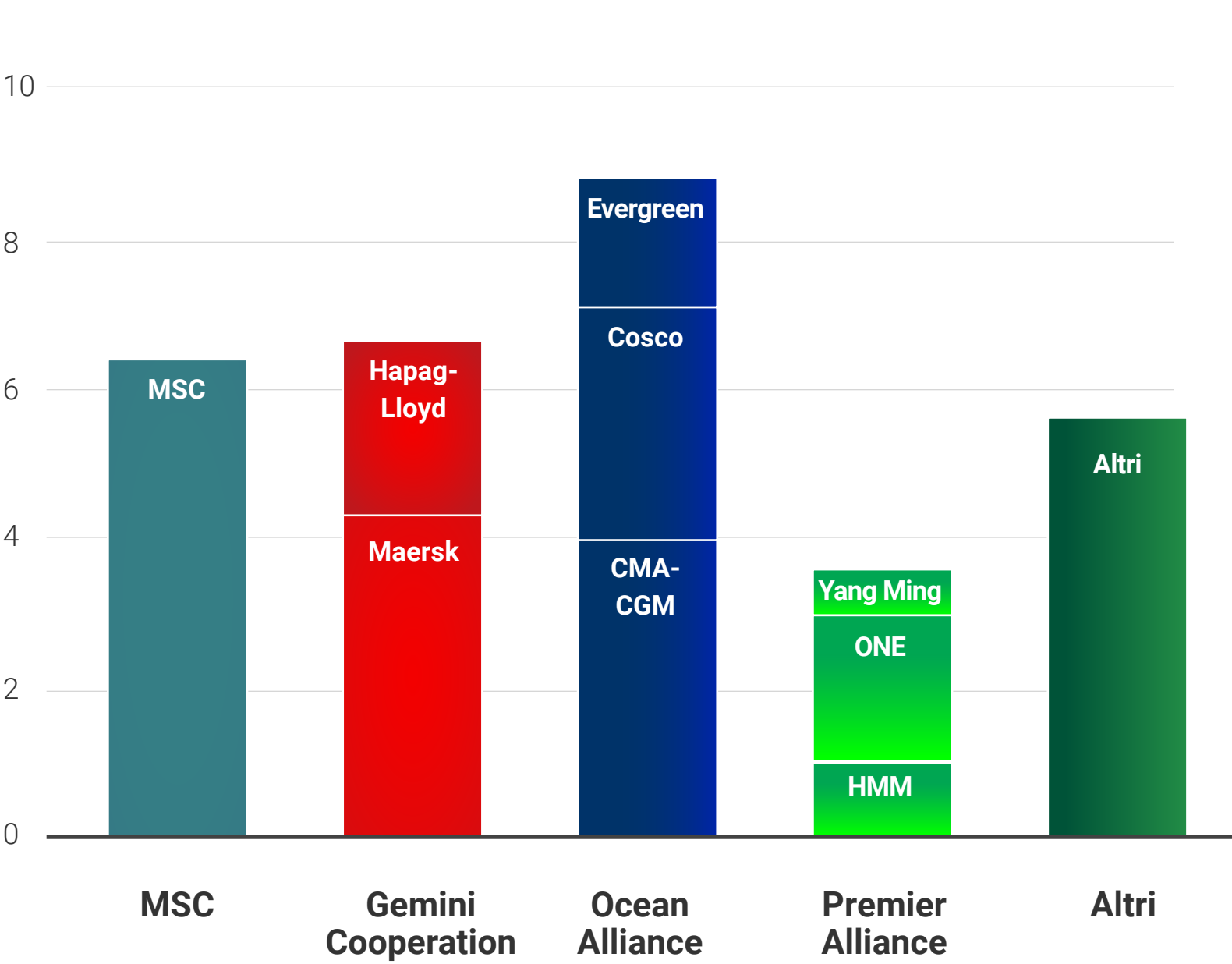
Fonte: SRM su Clarksons, Drewry e Sea-Intelligence

A gennaio l'annuncio della tregua tra Israele e Hamas. Gli Houthi confermano una parziale sospensione degli attacchi. Migliorano le prospettive di traffico nel Mar Rosso.

Le strategie dei carrier si adeguano alle dinamiche di mercato: le alleanze si modificano e l'integrazione verticale si consolida

Capacità della flotta container a febbraio 2025.

Accordi di alleanza (milioni di TEU)



Fonte: SRM su FMDS Transmodal Containership Databank OECD

Stati Uniti: 1° importatore e 2° esportatore al mondo

Come sono cambiate le relazioni commerciali USA nell'ultimo decennio?

Import. **Effetto dumping: scende la Cina, salgono Messico e Vietnam.**

	gen-nov 2024 (mln \$)	var. % 23/14
Messico	466.626	60%
Cina	401.408	-9%
Canada	377.239	20%
Germania	146.725	28%
Giappone	135.761	8%
Vietnam	124.801	273%
Sud Corea	120.513	66%
Taiwan	106.168	114%
Irlanda	95.812	142%
India	80.127	84%

Export. **Effetto Rotterdam: quasi raddoppiato l'export verso i Paesi Bassi grazie al ruolo chiave del porto.**

	gen-nov 2024 (mln \$)	var. % 23/14
Canada	322.409	13%
Messico	309.421	34%
Cina	130.987	19%
Paesi Bassi	82.126	88%
Giappone	73.179	13%
Regno Unito	72.428	37%
Germania	70.339	55%
Sud Corea	60.297	43%
Brasile	45.378	5%
Singapore	42.423	42%

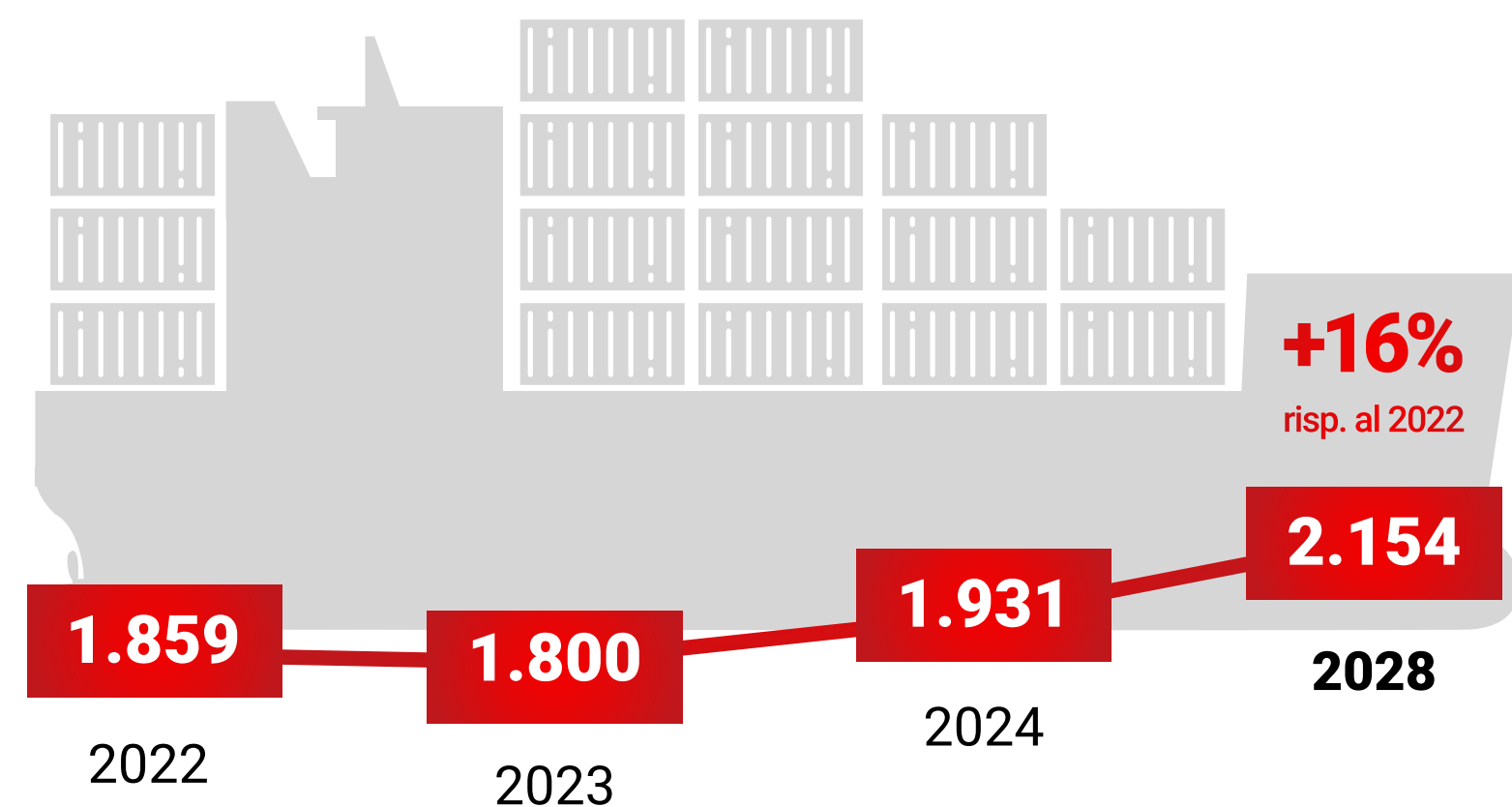
Fonte: SRM su FMI e Bureau of Economic Analysis U.S. Department of Commerce

Quali prospettive per i traffici lungo la rotta Europa-Nord America?

Transatlantic Eastbound

dal Nord America all'Europa e al Mediterraneo

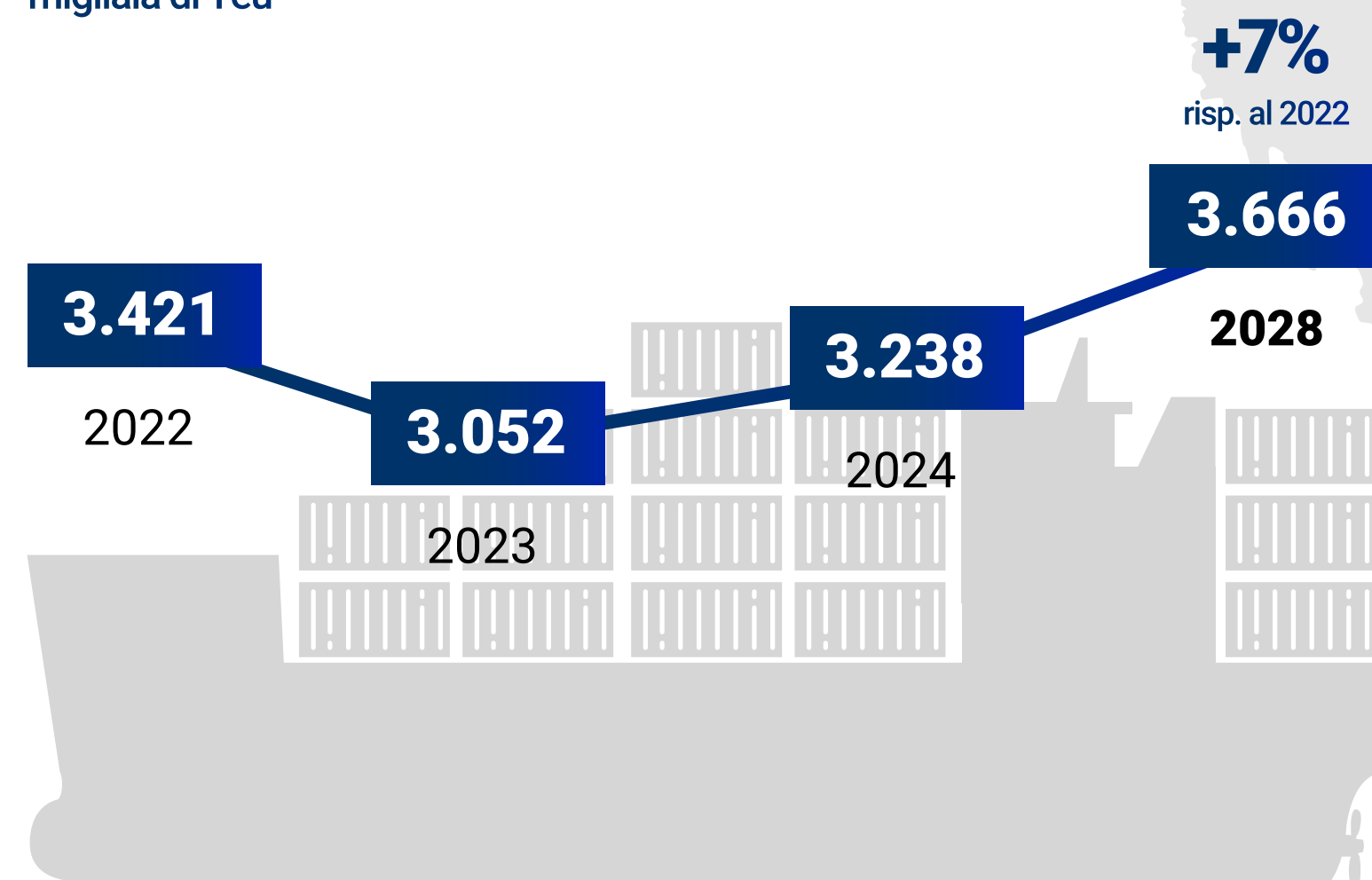
migliaia di Teu



Transatlantic Westbound

dal Nord Europa e dal Mediterraneo al Nord America

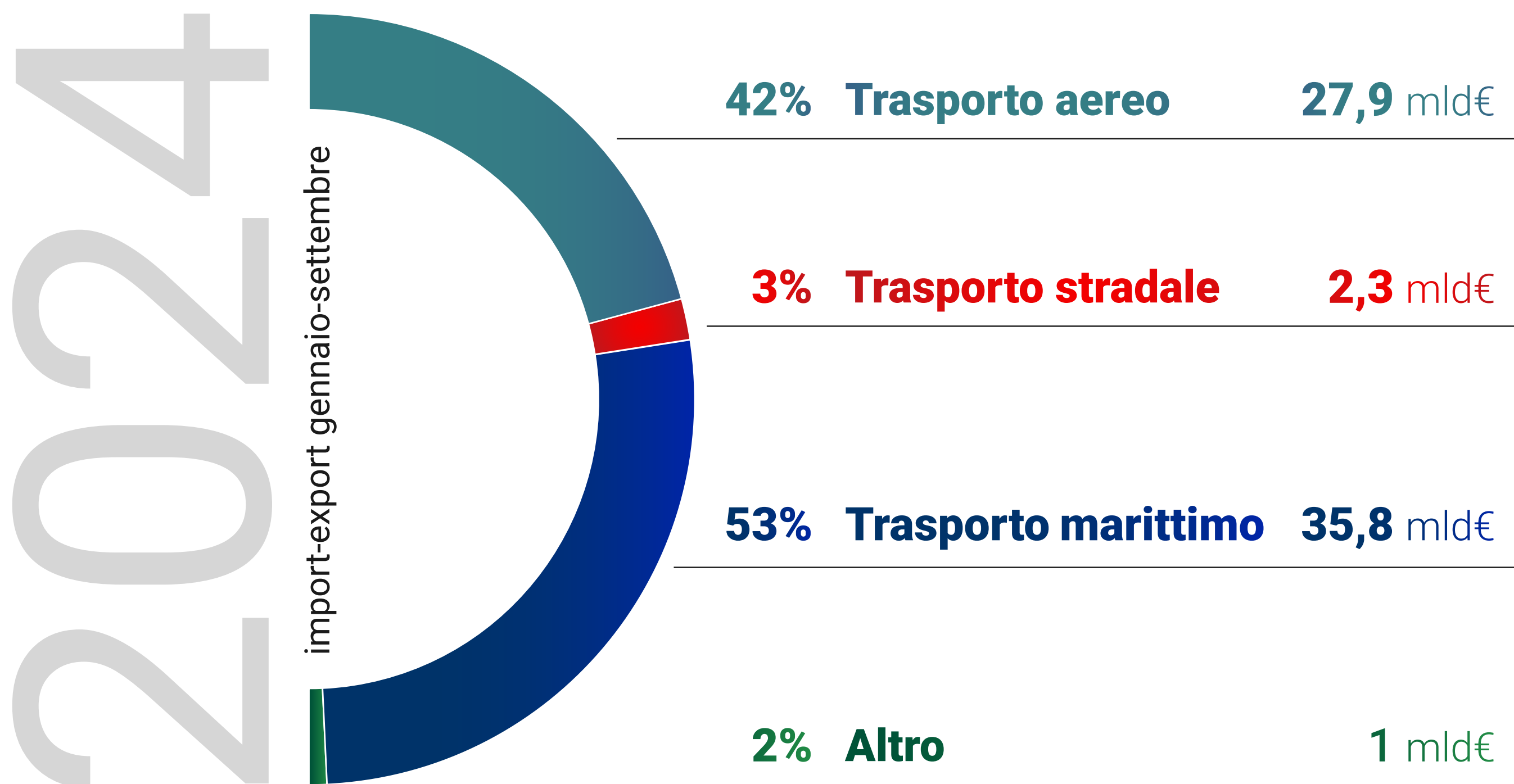
migliaia di Teu



Fonte: SRM su Drewry

E l'Italia? Gli Stati Uniti sono il primo cliente per commercio marittimo

L'import-export marittimo nei primi 9 mesi del 2024 tra Italia e USA è stato 35,8 mld€, il 53% del totale.



Import

8,2 mld€

Export

27,7 mld€

**1/4 del nostro export
marittimo è diretto
verso gli Stati Uniti**

Fonte: SRM su Coeweb-ISTAT

Quali merci scambia via mare l'Italia con gli Stati Uniti?

Top 5 merci importate dagli USA

gennaio-settembre 2024

oil & gas

3,7 mld€

prodotti
chimici

0,9 mld€

agricoltura, caccia
e pesca

0,7 mld€

apparecchi
meccanici

0,7 mld€

materie prime
secondarie
e rifiuti

0,4 mld€

Top 5 merci esportate verso gli USA

gennaio-settembre 2024

apparecchi
meccanici

9,4 mld€

alimentari
e bevande

5,5 mld€

mezzi di
trasporto

4,3 mld€

prodotti
chimici

2,7 mld€

metalli

1,9 mld€

Fonte: SRM su Coeweb-ISTAT

Quali sono i porti italiani più orientati agli scambi con gli USA?

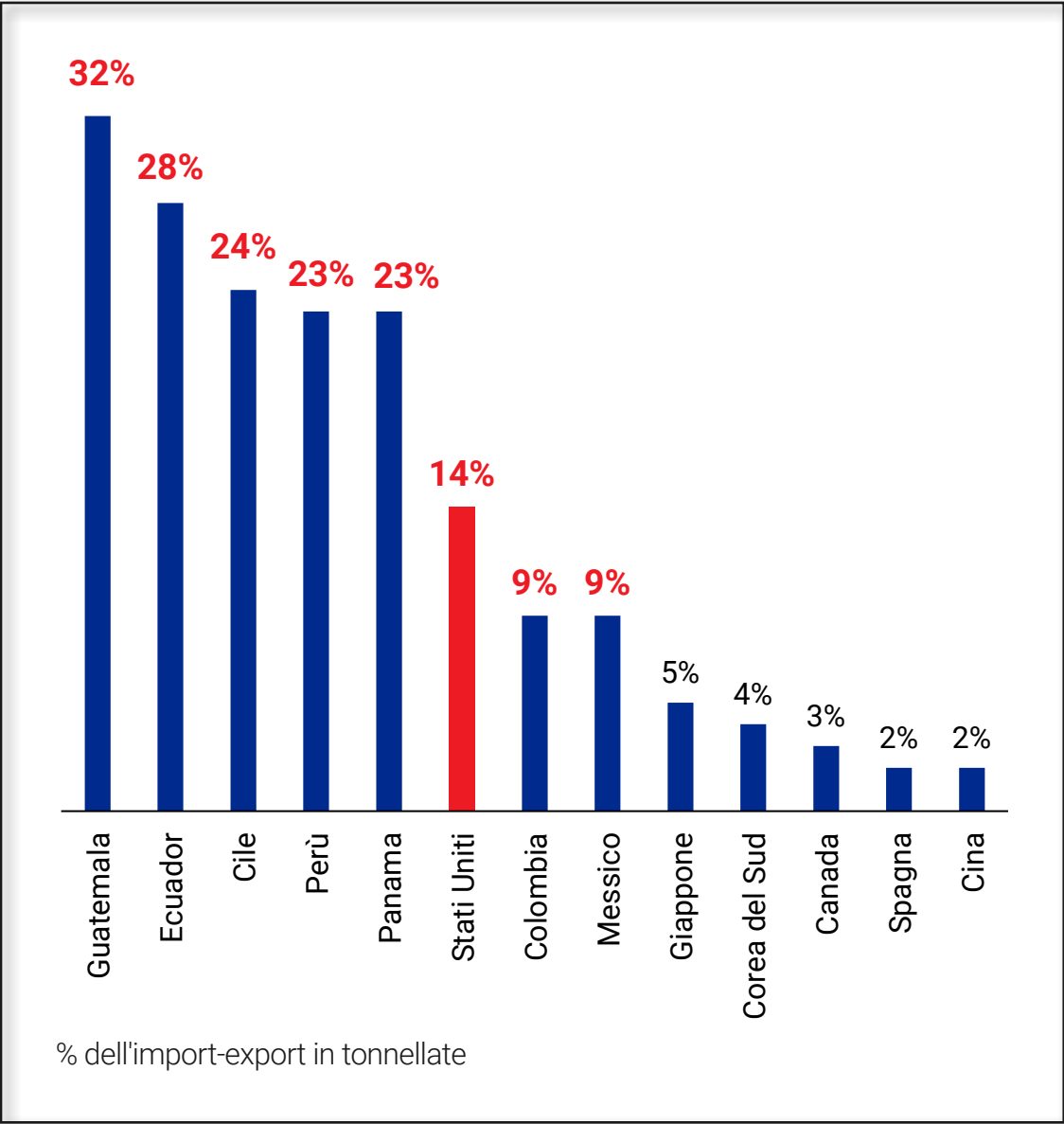
		I sem 2022	I sem 2023	I sem 2024	migliaia di tonnellate
	ITALIA	10.927	11.779	9.864	
	Trieste	2.395	1.236	1.612	
	Livorno	1.789	1.396	1.013	
	Piombino	-	58	931	
	Augusta	148	419	896	
	Genova	1.521	2.188	825	
	Taranto	619	861	754	
	Savona	666	773	612	
	Ravenna	317	425	527	
	Porto Foxi	405	1.699	418	
	Milazzo	739	136	360	

Fonte: SRM su Eurostat

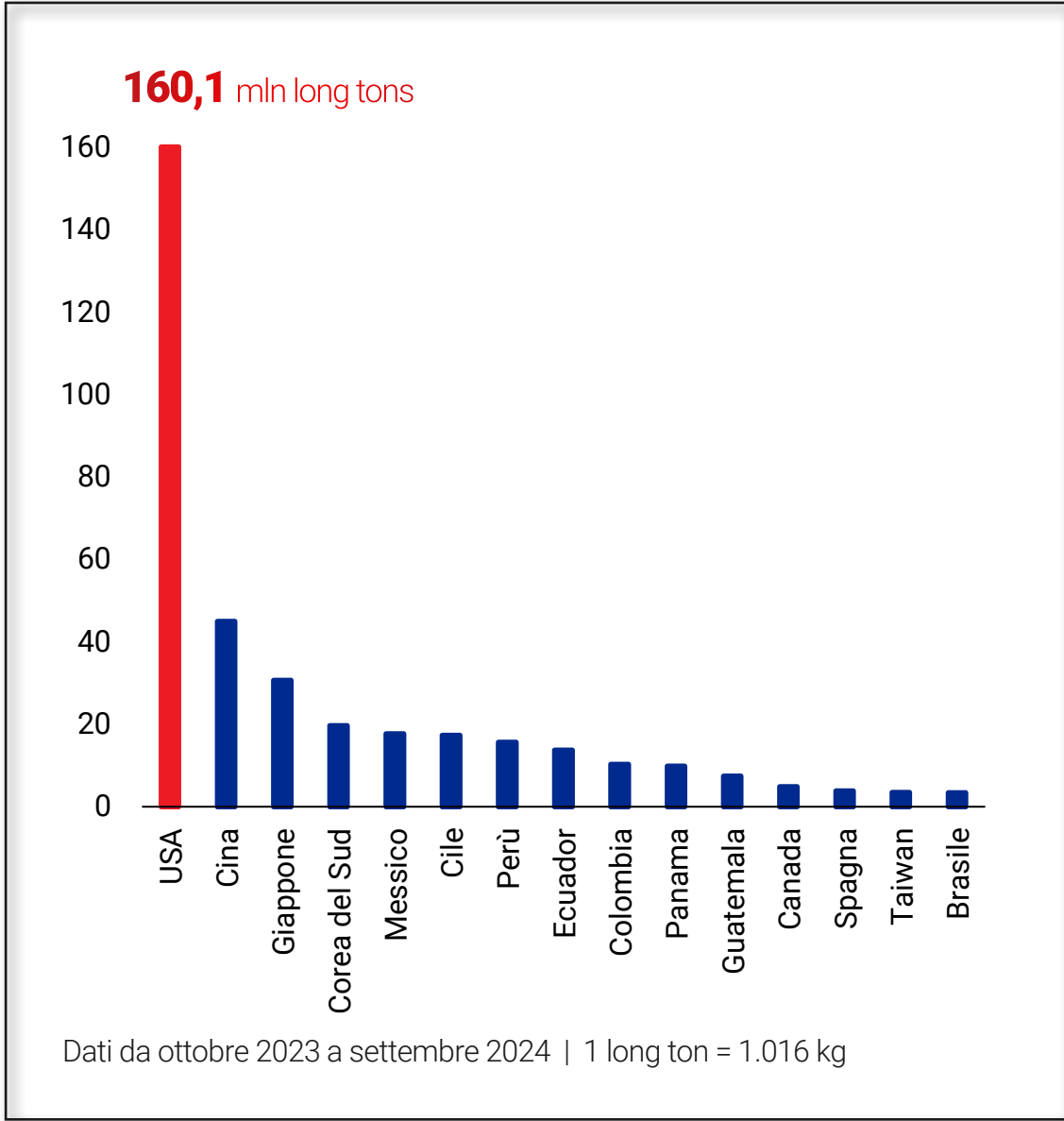
Panama: i numeri di un Canale strategico per le Americhe

Concentra il 3% del traffico marittimo mondiale; il 14% dell'import-export marittimo degli Stati Uniti; il 46% del commercio tra la US East Coast e l'East Asia.

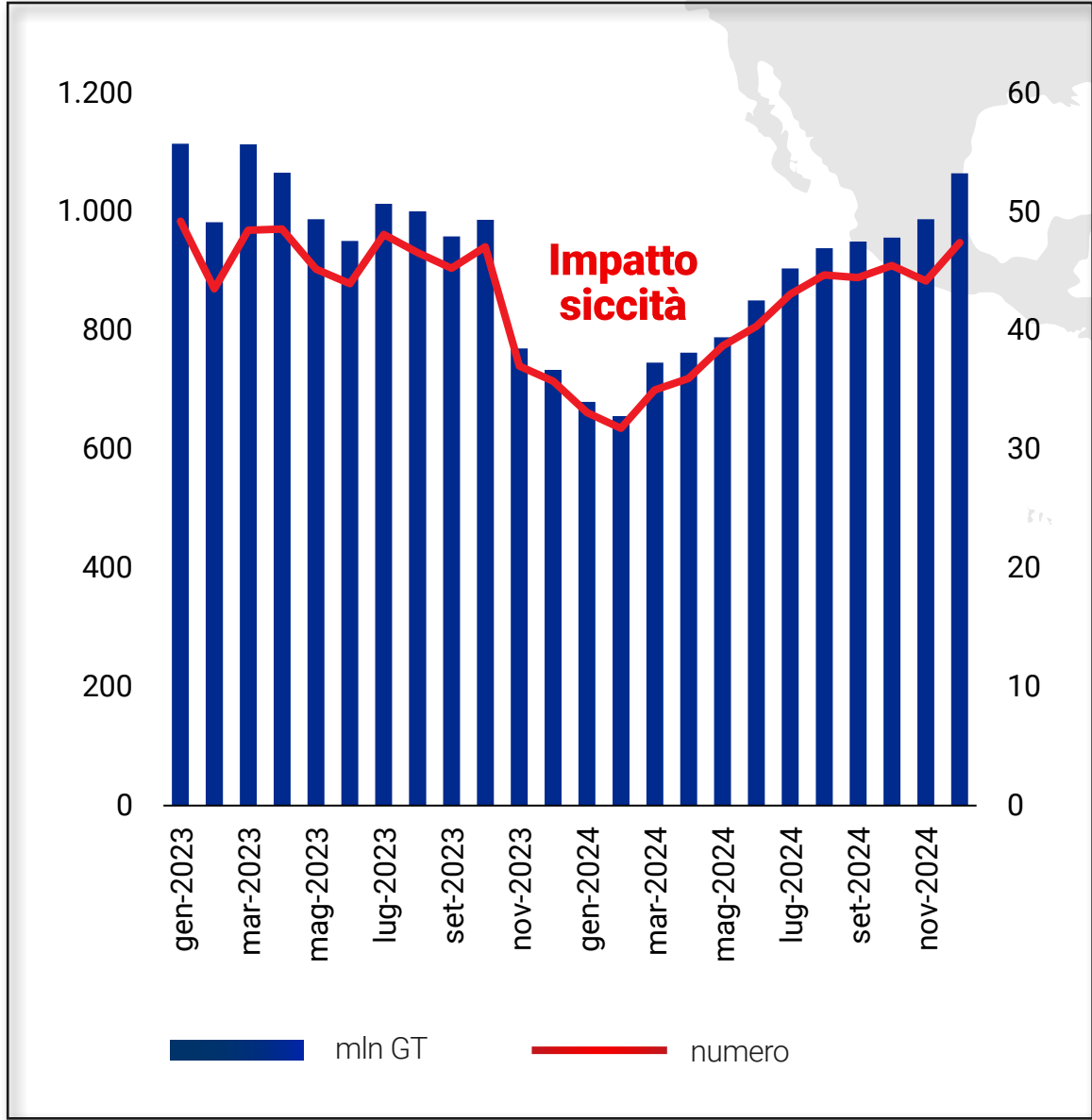
Rilevante per il commercio marittimo USA e di alcuni paesi latino-americani.



Stati Uniti: primo utilizzatore del Canale. Seguono Cina e Giappone.

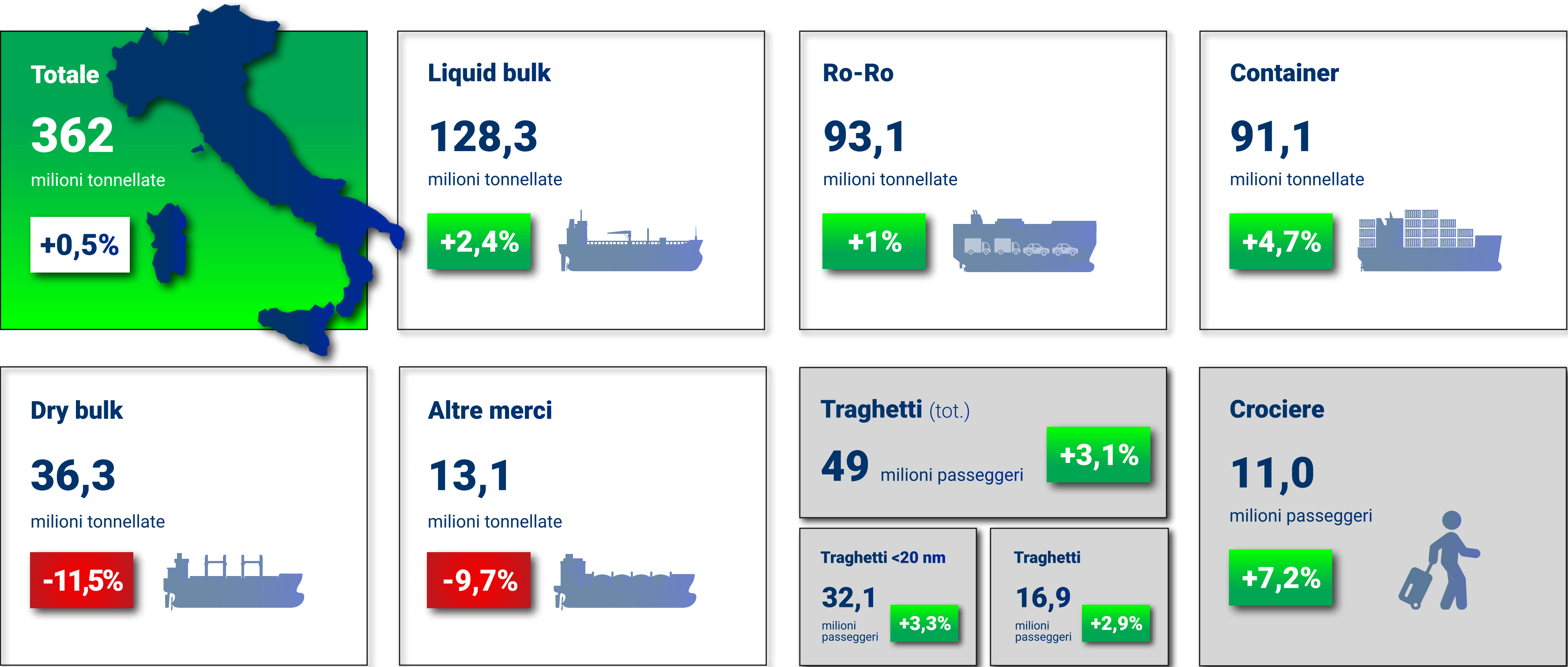


Tornati alla normalità il numero di transiti nel Canale di Panama.



Si conferma la resilienza dei porti italiani, nonostante le criticità del Mar Rosso

gennaio-settembre 2024



Fonte: SRM su Assoporti

Merci movimentate nei mesi gennaio-settembre 2024 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2023 [tonnellate]

Autorità di Sistema Portuale	Rinfuse Liquide		Rinfuse Solide		Container		Ro-Ro		Altre merci		Totale	
	gen-set 2024	var. %	gen-set 2024	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2024	var. %	gen-set 2024	var. %	gen-set 2024	var. %
Mar Ligure Occidentale	14.417.717	-5,8%	2.410.077	-8,8%	20.277.949	5,5%	10.103.291	1,4%	934.869	-0,5%	48.143.903	0,1%
Genova	9.829.879	-6,2%	1.087.318	-25,4%	17.523.581	3,8%	7.193.332	-2,4%	400.542	-9,8%	36.034.652	-1,7%
Savona-Vado	4.587.838	-5,0%	1.322.759	11,6%	2.754.368	18,0%	2.909.959	12,2%	534.327	7,8%	12.109.251	5,9%
Mar Ligure Orientale	727.760	-59,8%	484.165	-47,5%	9.316.700	9,7%	1.471.269	6,2%	534.391	2,8%	12.534.285	-4,5%
La Spezia	727.760	-59,8%	12.004	-67,0%	8.309.464	11,2%	-	-	98.182	31,4%	9.147.410	-2,6%
Marina di Carrara	-	-	472.161	-46,7%	1.007.236	-0,7%	1.471.269	6,2%	436.209	-2,0%	3.386.875	-9,2%
Mar Tirreno Settentrionale	5.660.724	19,7%	1.193.858	1,6%	5.283.944	1,2%	16.567.395	0,8%	1.522.509	-1,0%	30.228.430	3,9%
Livorno	3.718.945	-16,8%	452.764	2,5%	5.283.825	1,2%	11.429.250	4,2%	1.521.728	-0,9%	22.406.512	-1,0%
Piombino	1.941.779	657,2%	741.094	1,0%	119	-72,0%	2.620.889	-6,3%	781	-70,8%	5.304.662	40,0%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-	-	-	-	2.517.256	-5,6%	-	-	2.517.256	-5,6%
Mar Tirreno Centro Settentrionale	4.312.804	6,5%	1.207.473	-40,8%	659.852	-2,9%	3.765.439	-5,7%	59.335	45,8%	10.004.903	-7,4%
Civitavecchia	913.693	16,9%	681.650	-58,4%	659.852	-2,3%	3.765.439	-5,7%	3.050	-65,9%	6.023.684	-15,1%
Fiumicino	2.565.373	6,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	2.565.373	6,6%
Gaeta	833.738	-3,1%	525.823	30,6%	-	-100,0%	-	-	56.285	77,3%	1.415.846	9,0%
Mar Tirreno Centrale	4.527.026	3,7%	1.398.453	-2,1%	8.318.561	8,9%	9.159.295	-2,8%	684.039	-5,7%	24.087.374	2,1%
Napoli	4.527.026	3,7%	977.380	-1,7%	5.205.598	10,0%	3.717.077	-4,9%	-	-	14.427.081	3,0%
Salerno	-	-	421.073	-3,0%	3.112.963	7,1%	5.442.218	-1,4%	684.039	-5,7%	9.660.293	0,8%
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	1.094.962	-2,9%	494.677	30,5%	32.634.432	4,6%	247.094	-5,0%	863	-	34.472.028	4,6%
Gioia Tauro	590.000	5,4%	-	-	32.634.432	4,6%	247.094	-5,0%	-	-	33.471.526	4,5%
Crotone	-	-	220.481	60,8%	-	-	-	-	863	-	221.344	61,4%
Corigliano Calabro	-	-	271.154	12,1%	-	-	-	-	-	-	271.154	12,1%
Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Marina	504.962	-11,0%	3.042	-	-	-	-	-	-	-	508.004	-10,5%
Stretto	13.005.318	-2,8%	171.288	183,3%	-	-	10.007.347	1,1%	-	-	23.183.953	-0,7%
Messina-Tremestieri	-	-	-	-	-	-	4.770.847	-4,3%	-	-	4.770.847	-4,3%
Milazzo	13.005.318	-2,8%	3.672	-73,8%	-	-	221.350	0,8%	-	-	13.230.340	-2,8%
Villa San Giovanni	-	-	-	-	-	-	4.243.914	5,1%	-	-	4.243.914	5,1%
Reggio Calabria	-	-	167.616	260,8%	-	-	771.236	17,1%	-	-	938.852	33,2%

Fonte: Assoporti

Merci movimentate nei mesi gennaio-settembre 2024 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2023 [tonnellate]

Autorità di Sistema Portuale	Rinfuse Liquide		Rinfuse Solide		Container		Ro-Ro		Altre merci		Totale	
	gen-set 2024	var. %	gen-set 2024	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2024	var. %	gen-set 2024	var. %	gen-set 2024	var. %
Mar Ionio	3.027.505	-0,4%	4.225.941	-27,1%	141.454	3,5%	-	-	1.275.390	-39,0%	8.670.290	-21,7%
Taranto	3.027.505	-0,4%	4.225.941	-27,1%	141.454	3,5%	-	-	1.275.390	-39,0%	8.670.290	-21,7%
Mare Adriatico Meridionale	1.985.339	-3,0%	2.690.977	-36,6%	552.476	-8,1%	7.619.650	3,6%	87.791	-38,3%	12.936.233	-10,1%
Bari	-	-	1.333.085	-11,9%	552.341	-8,1%	3.855.180	-3,8%	6.528	-84,7%	5.747.134	-6,8%
Brindisi	1.342.790	-12,4%	546.468	-69,2%	-	-	3.724.984	12,6%	7.890	-70,6%	5.622.132	-15,4%
Manfredonia	100.716	19,1%	419.558	-1,6%	135	-	-	-	67.607	27,5%	588.016	4,3%
Barletta	245.350	7,7%	323.649	-17,4%	-	-	-	-	4.964	-65,8%	573.963	-9,5%
Monopoli	204.166	44,1%	68.217	-51,9%	-	-	-	-	802	-80,0%	273.185	-5,0%
Termoli	92.317	53,9%	-	-	-	-	39.486	-6,3%	-	-100,0%	131.803	27,6%
Mare Adriatico Centrale	3.729.070	20,2%	1.072.739	8,4%	798.178	-8,6%	3.079.557	-5,9%	-	-	8.679.544	5,4%
Ancona-Falconara	3.216.046	25,2%	241.587	-0,9%	798.178	-8,6%	3.068.139	-5,7%	-	-	7.323.950	5,6%
Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasto	183.306	-12,8%	183.685	-16,4%	-	-	11.418	-41,3%	-	-	378.409	-15,8%
Pesaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ortona	329.718	2,0%	647.467	23,0%	-	-	-	-	-	-	977.185	15,0%
Mare Adriatico Centro Settentrionale	3.585.820	3,7%	7.627.014	-3,5%	1.702.192	-5,6%	1.323.844	-5,3%	4.621.098	-9,7%	18.859.968	-4,2%
Ravenna	3.585.820	3,7%	7.627.014	-3,5%	1.702.192	-5,6%	1.323.844	-5,3%	4.621.098	-9,7%	18.859.968	-4,2%
Mare Adriatico Settentrionale	5.220.362	3,1%	5.758.658	-2,0%	3.618.391	-7,4%	1.776.649	5,7%	2.089.022	0,6%	18.463.082	-0,8%
Venezia	5.220.362	3,1%	5.362.400	-2,6%	3.618.381	-7,4%	1.772.834	5,4%	1.903.198	-2,1%	17.877.175	-1,2%
Chioggia	-	-	396.258	5,6%	10	-	3.815	-	185.824	40,9%	585.907	15,5%
Mare Adriatico Orientale	30.607.862	9,3%	2.147.252	-22,9%	6.523.101	2,9%	6.182.836	-2,6%	1.306.828	-2,6%	46.767.879	4,4%
Trieste	30.607.862	9,3%	90.590	-75,8%	6.523.101	2,9%	6.070.302	-1,9%	881.860	5,3%	44.173.715	5,8%
Monfalcone	-	-	2.056.662	-14,6%	-	-	112.534	-29,3%	424.968	-15,7%	2.594.164	-15,6%
Mare di Sicilia Occidentale	1.715.257	351,1%	749.621	2,2%	217.686	4,4%	6.108.211	-8,6%	-	-	8.790.775	9,8%
Palermo	417.752	13,4%	80.340	-2,1%	129.634	10,6%	5.318.600	-3,9%	-	-	5.946.326	-2,5%
Termini Imerese	-	-	185.198	-4,4%	-	-	509.265	-44,4%	-	-	694.463	-37,4%
Porto Empedocle	-	-	241.050	-10,8%	-	-	77.641	1,8%	-	-	318.691	-8,1%
Trapani	3.857	-67,7%	150.033	-19,9%	88.052	-3,7%	202.705	29,3%	-	-	444.647	-0,6%

Fonte: Assoport

Merci movimentate nei mesi gennaio-settembre 2024 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2023 [tonnellate]

Autorità di Sistema Portuale	Rinfuse Liquide		Rinfuse Solide		Container		Ro-Ro		Altre merci		Totale	
	gen-set 2024	var. %	gen-set 2024	var. %	gen-set 2023	var. %	gen-set 2024	var. %	gen-set 2024	var. %	gen-set 2024	var. %
Gela*	1.293.648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.293.648	-
Licata*	-	-	93.000	-	-	-	-	-	-	-	93.000	-
Mare di Sicilia Orientale	15.993.448	-8,8%	1.886.744	129,1%	478.389	19,6%	6.236.956	24,6%	277	-23,7%	24.595.814	3,5%
Catania	-	-	282.865	4,3%	134.679	-66,3%	5.682.351	13,5%	277	-23,7%	6.100.172	7,5%
Augusta	15.993.448	-8,8%	902.952	63,5%	262.950	-	-	-	-	-	17.159.350	-5,1%
Pozzallo*	-	-	700.927	-	80.760	-	554.605	-	-	-	1.336.292	-
Mare di Sardegna	18.688.306	4,3%	2.812.588	-13,0%	592.451	129,5%	9.497.592	3,6%	-	-	31.590.937	3,4%
Cagliari-Sarroch	18.242.428	4,4%	491.827	-17,6%	528.007	213,7%	3.606.410	11,7%	-	-	22.868.672	6,5%
Olbia	-	-	63.865	-21,7%	63.188	-29,7%	4.730.846	0,5%	-	-	4.857.899	-0,5%
Porto Torres	304.346	6,0%	1.128.411	-6,5%	1.256	-	992.084	-1,6%	-	-	2.426.097	-3,0%
Golfo Aranci	-	-	-	-	-	-	74.967	-31,0%	-	-	74.967	-31,0%
Oristano	141.532	-5,2%	683.161	-14,4%	-	-	-	-	-	-	824.693	-13,0%
Portoscuso-Portovesme	-	-	392.078	-23,5%	-	-	73.566	-19,7%	-	-	465.644	-23,0%
Santa Teresa di Gallura	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbatax	-	-	53.246	51,8%	-	-	19.719	14,8%	-	-	72.965	39,6%
TOTALE	128.299.280	2,4%	36.331.525	-11,5%	91.115.756	4,7%	93.146.425	1,0%	13.116.412	-9,7%	362.009.398	0,5%

* Dati pervenuti da gennaio 2024.
Fonte: Assoporti

TEU movimentati nei mesi gennaio-settembre 2024 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2023 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Hinterland				Trasbordi				Totale	Var.%
	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%		
Mar Ligure Occidentale	1.388.084	434.276	1.822.360	-1,6%	252.974	49.091	302.065	36,9%	2.124.425	2,5%
Genova	1.253.284	391.793	1.645.077	0,4%	176.223	37.785	214.008	26,0%	1.859.085	2,8%
Savona-Vado	134.800	42.483	177.283	-17,1%	76.751	11.306	88.057	73,4%	265.340	0,3%
Mar Ligure Orientale	662.880	246.087	908.967	5,3%	57.207	12.664	69.871	41,6%	978.838	7,3%
La Spezia	616.920	215.789	832.709	5,9%	57.207	12.664	69.871	41,6%	902.580	8,1%
Marina di Carrara	45.960	30.298	76.258	-1,4%	-	-	-	-	76.258	-1,4%
Mar Tirreno Settentrionale	335.619	101.613	437.232	-2,5%	43.761	12.376	56.137	-9,4%	493.369	-3,3%
Livorno	335.600	101.613	437.213	-2,5%	43.761	12.376	56.137	-9,4%	493.350	-3,3%
Piombino	19	-	19	-72,5%	-	-	-	-	19	-72,5%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mar Tirreno Centro Settentrionale	47.101	32.400	79.501	1,7%	-	-	-	-	79.501	1,7%
Civitavecchia	47.101	32.400	79.501	2,4%	-	-	-	-	79.501	2,4%
Fiumicino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaeta	-	-	-	-100%	-	-	-	-	-	-
Mar Tirreno Centrale	552.887	153.624	706.511	4,3%	43.251	228	43.479	62,1%	749.990	6,5%
Napoli	377.480	91.363	468.843	6,7%	17.216	228	17.444	101,3%	486.287	8,5%
Salerno	175.407	62.261	237.668	-0,1%	26.035	-	26.035	43,4%	263.703	3,0%
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	-	-	-	-	2.301.169	628.785	2.929.954	10,5%	2.929.954	10,5%
Gioia Tauro	-	-	-	-	2.301.169	628.785	2.929.954	10,5%	2.929.954	10,5%
Crotone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corigliano Calabro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stretto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Messina-Tremestieri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Milazzo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Villa San Giovanni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reggio Calabria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TEU movimentati nei mesi gennaio-settembre 2024 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2023 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Hinterland				Trasbordi				Totale	Var.%
	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%		
Mar Ionio	-	-	6.894	-70,1%	-	-	7.967	-9,8%	14.861	-53,4%
Taranto	-	-	6.894	-70,1%	-	-	7.967	-9,8%	14.861	-53,4%
Mare Adriatico Meridionale	42.469	13.355	55.824	-2,4%	-	-	-	-	55.824	-2,4%
Bari	42.449	13.355	55.804	-2,4%	-	-	-	-	-	-
Brindisi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manfredonia	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-
Barletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monopoli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Termoli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare Adriatico Centrale	91.856	21.200	113.056	-14,9%	-	-	-	-	113.056	-14,9%
Ancona-Falconara	91.856	21.200	113.056	-14,9%	-	-	-	-	113.056	-14,9%
Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ortona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare Adriatico Centro Settentrionale	118.870	34.151	153.021	-7,3%	-	-	-	-	153.021	-7,3%
Ravenna	118.870	34.151	153.021	-7,3%	-	-	-	-	153.021	-7,3%
Mare Adriatico Settentrionale	-	-	210.532	-8,0%	-	-	-	-	210.532	-8,0%
Venezia	-	-	210.530	-8,0%	-	-	-	-	210.530	-8,0%
Chioggia	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
Mare Adriatico Orientale	-	-	397.530	-5,9%	-	-	222.292	4,6%	619.822	-2,3%
Trieste	-	-	397.252	-5,9%	-	-	222.292	4,6%	619.544	-2,3%
Monfalcone	-	-	278	-14,7%	-	-	-	-	278	-14,7%
Mare di Sicilia Occidentale	12.726	7.007	19.733	2,2%	-	-	-	-	19.733	2,2%
Palermo	8.530	3.352	11.882	9,8%	-	-	-	-	11.882	9,8%
Termini Imerese	-	-	-	-	-	-	-	-	11.882	-
Porto Empedocle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trapani	4.196	3.655	7.851	-7,4%	-	-	-	-	-	-7,4%

TEU movimentati nei mesi gennaio-settembre 2024 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2023 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Hinterland				Trasbordi				Totale	Var. %
	Pieni	Vuoti	Totale	Var. %	Pieni	Vuoti	Totale	Var. %		
Gela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Licata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare di Sicilia Orientale	-	-	12.906	-68,2%	-	-	26.030	-	38.936	-4,2%
Catania	-	-	12.906	-68,2%	-	-	-	-	12.906	-68,2%
Augusta	-	-	-	-	-	-	26.030	-	26.030	-
Pozzallo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare di Sardegna	-	-	78.186	31,3%	-	-	72.937	125,6%	151.123	64,5%
Cagliari-Sarroch	-	-	77.584	30,3%	-	-	72.937	125,6%	150.521	63,8%
Olbia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porto Torres	-	-	602	-	-	-	-	-	602	-
Golfo Aranci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oristano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Portoscuso-Portovesme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Teresa di Gallura	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbatax	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	-	-	5.002.253	-1,3%	-	-	3.730.732	14,3%	8.732.985	4,8%

Fonte: Assoport

Traffico passeggeri nei mesi gennaio-settembre 2024 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2023 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Locali	Var. %	Traghetti	Var. %	Crociere				Totale	Var. %
					Imbarchi-sbarchi	Transiti	Totale	Var. %		
Mar Ligure Occidentale	-	-	2.440.022	1,8%	721.632	978.439	1.700.071	-6,5%	4.140.093	-1,8%
Genova	-	-	2.072.950	-0,3%	427.556	742.643	1.170.199	-6,2%	3.243.149	-2,5%
Savona-Vado	-	-	367.072	15,6%	294.076	235.796	529.872	-7,0%	896.944	1,1%
Mar Ligure Orientale	-	-	-	-	3.999	595.195	599.194	3,2%	599.194	3,2%
La Spezia	-	-	-	-	3.999	568.030	572.029	0,8%	572.029	0,8%
Marina di Carrara	-	-	-	-	-	27.165	27.165	108,7%	27.165	108,7%
Mar Tirreno Settentrionale	5.580.508	0,9%	3.068.551	6,1%	44.335	696.389	740.724	37,7%	9.389.783	4,8%
Livorno	-	-	2.888.678	7,8%	44.319	662.279	706.598	41,0%	3.595.276	13,1%
Piombino	2.786.565	0,9%	175.344	-15,5%	9	16.947	16.956	-12,4%	2.978.865	-0,3%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	2.793.943	0,9%	4.529	-2,8%	7	17.163	17.170	-2,0%	2.815.642	0,9%
Mar Tirreno Centro Settentrionale	-	-	1.375.147	-4,9%	1.385.670	1.398.018	2.783.688	8,0%	4.158.835	3,4%
Civitavecchia	-	-	1.375.147	-4,9%	1.384.949	1.397.290	2.782.239	8,0%	4.157.386	3,4%
Fiumicino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaeta	-	-	-	-	721	728	1.449	-6,3%	1.449	-6,3%
Mar Tirreno Centrale	6.659.863	8,5%	913.649	-3,5%	189.338	1.293.718	1.483.056	9,8%	9.056.568	7,4%
Napoli	5.528.701	9,4%	832.679	-3,7%	189.338	1.234.261	1.423.599	10,73%	7.784.979	8,0%
Salerno	933.601	4,7%	80.970	-0,9%	-	59.457	59.457	-7,9%	1.074.028	3,5%
Castellammare di Stabia	197.561	4,0%	-	-	-	-	-	-	197.561	4,0%
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	18.138	13,5%	-	-	-	14.989	14.989	-32,4%	33.127	-13,2%
Gioia Tauro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crotone	-	-	-	-	-	14.989	14.989	-32,4%	14.989	-32,4%
Corigliano Calabro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	18.138	13,5%	-	-	-	-	-	-	18.138	13,5%
Stretto	17.989.356	2,5%	55.323	1,0%	-	-	484.522	20,5%	18.529.201	2,9%
Messina-Tremestieri	8.546.277	2,5%	55.323	1,0%	-	-	484.522	20,5%	9.086.122	3,4%
Milazzo	914.362	3,0%	-	-	-	-	-	-	914.362	-
Villa San Giovanni	7.847.703	0,8%	-	-	-	-	-	-	7.847.703	-
Reggio Calabria	681.014	23,7%	-	-	-	-	-	-	681.014	-

Fonte: Assoport

Traffico passeggeri nei mesi gennaio-settembre 2024 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2023 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Locali	Var. %	Traghetti	Var. %	Crociere				Totale	Var. %
					Imbarchi-sbarchi	Transiti	Totale	Var. %		
Mar Ionio	-	-	-	-	56.332	75.657	131.989	3,9%	131.989	3,9%
Taranto	-	-	-	-	56.332	75.657	131.989	3,9%	131.989	3,9%
Mare Adriatico Meridionale	-	-	1.575.337	-5,0%	174.320	277.687	452.007	9,1%	2.027.344	-2,2%
Bari	-	-	843.967	-8,7%	156.755	196.517	353.272	3,5%	1.197.239	-5,4%
Brindisi	-	-	515.308	-1,0%	17.373	78.775	96.148	35,9%	611.456	3,4%
Manfredonia	-	-	5.737	-4,1%	-	-	-	-	5.737	-5,7%
Barletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monopoli	-	-	-	-	2	2.395	2.397	19,9%	2.397	19,9%
Termoli	-	-	210.325	1,6%	190	-	190	-	210.515	1,7%
Mare Adriatico Centrale	-	-	706.592	-6,0%	14.883	74.153	89.036	20,5%	795.628	-3,6%
Ancona-Falconara	-	-	695.714	-6,3%	14.883	73.192	88.075	20,0%	783.789	-3,9%
Pescara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vasto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesaro	-	-	10.878	15,6%	-	405	405	78,4%	11.283	17,1%
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ortona	-	-	-	-	-	556	556	89,1%	556	89,1%
Mare Adriatico Centro Settentrionale	-	-	310	17,4%	203.465	37.931	241.396	-11,8%	241.706	-11,7%
Ravenna	-	-	310	17,4%	203.465	37.931	241.396	-11,8%	241.706	-11,7%
Mare Adriatico Settentrionale	42.027	-33,9%	49.692	-30,7%	-	-	508.369	6,1%	600.088	-2,3%
Venezia	42.027	-33,9%	49.692	-30,7%	-	-	465.347	6,2%	557.066	-2,8%
Chioggia	-	-	-	-	-	-	43.022	4,9%	43.022	4,9%
Mare Adriatico Orientale	-	-	6.656	-14,5%	-	-	386.551	-11,9%	393.207	-11,9%
Trieste	-	-	6.635	-14,5%	-	-	386.551	7,3%	393.186	6,9%
Monfalcone	-	-	21	-22,2%	-	-	-	-100,0%	21	-100,0%
Mare di Sicilia Occidentale	1.050.424	-2,8%	1.381.741	-2,8%	130.994	582.239	713.233	5,4%	3.145.398	-1,1%
Palermo	113.558	0,4%	1.247.254	1,2%	130.924	573.048	703.972	5,1%	2.064.784	2,4%
Termini Imerese	-	-	25.963	-53,3%	-	-	-	-	25.963	-53,3%
Porto Empedocle	-	-	72.559	-25,5%	15	2.679	2.694	258,7%	75.253	-23,3%
Trapani	936.866	-3,2%	35.965	2501,7%	55	6.512	6.567	15,5%	979.398	-3,0%

Fonte: Assoport

Traffico passeggeri nei mesi gennaio-settembre 2024 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2023 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Locali	Var. %	Traghetti	Var. %	Crociere				Totale	Var. %
					Imbarchi-sbarchi	Transiti	Totale	Var. %		
Gela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Licata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare di Sicilia Orientale	-	-	351.868	9500,8%	-	-	165.516	-6,6%	517.384	186,1%
Catania	-	-	3.876	5,8%	-	-	165.416	-6,6%	169.292	-6,4%
Augusta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pozzallo*	-	-	347.992	-	-	-	100	-	348.092	-
Mare di Sardegna	793.764	7,3%	4.949.540	4,3%	-	-	529.549	58,3%	6.272.853	7,8%
Cagliari-Sarroch	-	-	212.104	1,0%	-	-	405.496	56,7%	617.600	31,8%
Olbia	-	-	3.307.306	4,4%	-	-	77.488	18,4%	3.384.794	4,7%
Porto Torres	-	-	907.532	0,9%	-	-	5.292	450,7%	912.824	1,4%
Golfo Aranci	-	-	500.299	13,0%	-	-	36.198	1760,1%	536.497	20,6%
Oristano	-	-	-	-	-	-	4.992	-32,3%	4.992	-32,3%
Portoscuso-Portovesme	571.847	9,8%	-	-	-	-	-	-	571.847	9,8%
Santa Teresa di Gallura	221.917	1,2%	-	-	-	-	-	-	221.917	1,2%
Arbatax	-	-	22.299	-4,2%	-	-	83	20,3%	22.382	-4,1%
TOTALE	32.134.080	3,3%	16.874.428	2,9%	-	-	11.023.890	7,2%	60.032.398	4,1%

* Dati pervenuti da gennaio 2024.
Fonte: Assoporti

Le analisi contenute nella ricerca non impegnano né rappresentano in alcun modo il pensiero e l'opinione dei Soci fondatori e ordinari di SRM. Lo studio ha finalità esclusivamente conoscitiva e informativa, e non costituisce, ad alcun effetto, un parere, un suggerimento di investimento, un giudizio su aziende o persone citate.

Le illustrazioni e le infografiche presenti nello studio sono da intendersi come immagini e non come mappe, per cui l'equivalenza delle aree e dei confini potrebbe non essere rispettata.

Sono consentiti l'uso e la riproduzione della pubblicazione ai fini scientifici e di analisi, solo citando espressamente la fonte:

SRM & Assoporti - Port Infographics 2025

**I dati della pubblicazione
hanno vari livelli di aggiornamento.**

**La consultazione delle fonti
è aggiornata a febbraio 2025.**

sr-m.it
assoporti.it