ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

giovedì, 27 febbraio 2025

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data

giovedì, 27 febbraio 2025

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

27/02/2025 **Corriere della Sera** 8
Prima pagina del 27/02/2025

27/02/2025 **Il Fatto Quotidiano** 9
Prima pagina del 27/02/2025

27/02/2025 **Il Foglio** 10
Prima pagina del 27/02/2025

27/02/2025 **Il Giornale** 11
Prima pagina del 27/02/2025

27/02/2025 **Il Giorno** 12
Prima pagina del 27/02/2025

27/02/2025 **Il Manifesto** 13
Prima pagina del 27/02/2025

27/02/2025 **Il Mattino** 14
Prima pagina del 27/02/2025

27/02/2025 **Il Messaggero** 15
Prima pagina del 27/02/2025

27/02/2025 **Il Resto del Carlino** 16
Prima pagina del 27/02/2025

27/02/2025 **Il Secolo XIX** 17
Prima pagina del 27/02/2025

27/02/2025 **Il Sole 24 Ore** 18
Prima pagina del 27/02/2025

27/02/2025 **Il Tempo** 19
Prima pagina del 27/02/2025

27/02/2025 **Italia Oggi** 20
Prima pagina del 27/02/2025

27/02/2025 **La Nazione** 21
Prima pagina del 27/02/2025

27/02/2025 **La Repubblica** 22
Prima pagina del 27/02/2025

27/02/2025 **La Stampa** 23
Prima pagina del 27/02/2025

27/02/2025 **MF** 24
Prima pagina del 27/02/2025

27/02/2025 **Milano Finanza** 25
Prima pagina del 27/02/2025

Primo Piano

26/02/2025 **ilrestodelcarlino.it** 26
Lo scalo dorico resiste. Ma le merci sono in calo

27/02/2025 **La Gazzetta Marittima** 27
Suez: perché il Mediterraneo rischia di diventare un "lago"

Trieste

26/02/2025 **Agenparl** 30
Egitto, colloquio bilaterale tra il ministro Salvini e l'omologo Kamel Al-Wazir, dossier di interesse comune e future collaborazioni

26/02/2025 **La Gazzetta Marittima** 31
Trieste attende nave "Vespucci"

Savona, Vado

26/02/2025 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 32
Vado Ligure: TAR Liguria dichiara improcedibile il ricorso di Med Yacht Storage Limited

26/02/2025 **Savona News** 33
"Giallo Seajewel", la nave arriva in Grecia. Nuova interrogazione del Pd ai Ministeri: "Quali provvedimenti intende adottare il Governo?"

Genova, Voltri

26/02/2025 **Dire** 35
"Portuali", la lotta dei camalli genovesi contro le navi delle armi arriva al cinema

26/02/2025 **La Gazzetta Marittima** 36
Salone Nautico Genova, iscrizioni al via

26/02/2025 **PrimoCanale.it** 38
Qualità dell'aria, Genova dice sì alla mappatura della città e a nuove centraline

26/02/2025 **PrimoCanale.it** 39
Aeroporto: allarme declassamento totalmente sbagliato

26/02/2025 **PrimoCanale.it** 40
Vibrazioni a Sestri Ponente, verso incontro comitati - Regione: l'invito a portare referti medici e foto delle crepe

26/02/2025 **Shipping Italy** 42
Msc sposta dal Nord Europa al Mediterraneo (Italia compresa) le sue maxi portacontainer

26/02/2025 **Shipping Italy** 45
Messina prevede congestioni portuali e preannuncia acquisizioni

26/02/2025 **transportonline.com** 47
Liguria, 35 milioni di euro per i rimborsi all'autotrasporto per il 2024

La Spezia

26/02/2025 **Citta della Spezia** 48
Rete Imprese alla comunità portuale: "Prossimo presidente tenga conto di tutte le parti coinvolte"

Ravenna

26/02/2025 **Informare** 49
Daniele Rossi nominato commissario straordinario dell'AdSP dell'Adriatico Centro Settentrionale

26/02/2025 **Informatore Navale** 50
Ancora un leader adriatico per i giovani di Federagenti

26/02/2025 **Informazioni Marittime** 51
Nuovo presidente "adriatico" per i giovani di Federagenti

26/02/2025 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 52
Ravenna: Rossi resta al timone dell'AdSp come Commissario straordinario

26/02/2025 **Ravenna Today** 53
Finita la proroga come presidente di Autorità portuale, Daniele Rossi viene nominato commissario straordinario

26/02/2025 **RavennaNotizie.it** 54
Daniele Rossi nominato Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Ravenna

26/02/2025 **ravennawebtv.it** 55
Daniele Rossi ancora a capo dell'Autorità Portuale di Ravenna

26/02/2025 **transportonline.com** 56
Daniele Rossi nominato commissario straordinario dell'AdSP dell'Adriatico Centro Settentrionale

Marina di Carrara

26/02/2025 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 57
PRP Marina di Carrara, l'AdSp puntualizza: "Nessun ritardo"

Livorno

26/02/2025 **Ansa.it** 59
Migranti: arrivata a Livorno nave Ocean Viking, 112 a bordo

26/02/2025 **Informatore Navale** 60
Pubblicati dall'ADSPMTS i dati statistici dell'anno "I porti dell'Alto Tirreno archiviano un buon 2024

26/02/2025 **Italpress.it** 62
Immigrazione, 112 persone sbarcano a Livorno. Altre 57 in difficoltà

26/02/2025 **La Gazzetta Marittima** 63
Cambia il traghetto su Capraia

26/02/2025 **La Gazzetta Marittima** 64
Il punto sulla nautica toscana

26/02/2025 **Rai News** 65
Disastro del Moby Prince, la DDA di Firenze chiede l'archiviazione

26/02/2025 **Rai News** 66
Moby Prince: "Non si può parlare ancora di nebbia e errore umano"

26/02/2025 **Ship Mag** 67
I porti dell'Alto Tirreno crescono nel 2024 ma cala Livorno 26 Febbraio 2025

26/02/2025 **Shipping Italy** 68
I porti di Livorno e Piombino hanno chiuso il 2024 con +1,7% di merci movimentate

Piombino, Isola d' Elba

26/02/2025 **La Gazzetta Marittima** 70
L'ucraina Metinvest rilancia Piombino

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

26/02/2025 **corriereadriatico.it** 71
Nella regione dei super yacht c'è un orizzonte dopo il varo

26/02/2025 **Rai News** 73
Geo Barents, il Consiglio di Stato respinge il ricorso

26/02/2025 **Shipping Italy** 74
Anche Ancona mette sul piatto fondi Pnrr per mezzi portuali alimentati a elettricità o idrogeno

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

26/02/2025 **Adnkronos.it** 75
Lazio, Regione e Unindustria insieme per il nuovo Piano industriale da oltre mezzo miliardo

26/02/2025 **Affari Italiani** 77
Unindustria e Regione Lazio presentano nuovo Piano industriale, Rocca: "È una visione d'insieme"

26/02/2025 **Agenparl** 78
Comunicato stampa - Regione Lazio e Unindustria presentato il Piano Industriale - 26 febbraio 2025

26/02/2025 **Agi** 80
Piano industriale Lazio, Rocca: "Priorità infrastrutture e semplificazione amministrativa"

26/02/2025 **AskaNews.it** 81
Lazio: la Regione e Unindustria presentano il Piano industriale

26/02/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 83
L'attività del Museo del mare e della Navigazione illustrata a TourismA 2025

26/02/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 84
Mauro Mocci, il doc che merita un encomio pubblico

Napoli

26/02/2025 **Informazioni Marittime** 85
Economia del Mare, a Napoli il convegno Propeller su innovazione e sostenibilità

Bari

26/02/2025 **Bari Today** 86
Marchi contraffatti, sequestrati 30mila capi d'abbigliamento nel porto di Bari

26/02/2025 **Rai News** 88
Abiti di marca contraffatti, sequestrati 30mila capi

Brindisi

26/02/2025 **Brindisi Report** 89
Assoluzioni Security Portuale: "Sentenza primo grado affrontava tutto con scrupolo"

26/02/2025 **Brindisi Report** 91
Movimento, sport e salute: presentato il convegno, cittadini invitati

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

26/02/2025 **Affari Italiani** 92
Strage Cutro: Fratoianni, 'governo Meloni ha perso faccia e dignità'

26/02/2025 **FerPress** 93
AdSP Tirreno e Ionio: accordo quadro con Università R. Calabria su aree di comune interesse

26/02/2025 **Informazioni Marittime** 94
Rixi a Gioia Tauro per fare il punto sul percorso di infrastrutturazione del porto

26/02/2025 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 96
Accordo quadro tra AdSp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e Università Mediterranea di Reggio Calabria

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

26/02/2025 **Informare** 97
Marsa Maroc gestirà anche il nuovo Terminal Ovest del porto di Nador West Med

26/02/2025 **Oggi Milazzo** 98
Il Comune di Milazzo adotta "Il Piano delle azioni per la sostenibilità". Si punta alla Bandiera Blu

26/02/2025 **Shipping Italy** 99
Armatori italiani ed europei in trincea sui dazi Usa alle navi cinesi

26/02/2025 **TempoStretto** 100
Reggio. In fiamme un aliscafo della Liberty Lines, nello Stretto di Messina. Illesi i passeggeri

Catania

26/02/2025 **Ship Mag** 101
Porto di Siracusa, subito 300mila euro per interventi di manutenzione 26 Febbraio 2025

26/02/2025 **Shipping Italy** 102
Celebrato da Grimaldi a Catania l'ingresso in servizio della nuova nave Eco Salerno

26/02/2025 **transportonline.com** 103
La nuova nave ibrida Grimaldi su rotta Catania-Brindisi-Ravenna

Augusta

27/02/2025 **Quotidiano Contribuenti** 104
Porti: sicurezza e rilancio per Siracusa, al via lavori urgenti

Focus

26/02/2025 **Agenparl** 106
COMUNICATO STAMPA. ADM: NESSUNA DIMINUZIONE CONTROLLI SUL TERRITORIO, NOTIZIE INFONDATE

26/02/2025 **La Gazzetta Marittima** 108
Più elettricità? Il nucleare è la risposta

26/02/2025 **Shipping Italy** 109
L'Agenzia delle Dogane alza la voce: "Fake news la diminuzione dei controlli"

26/02/2025 **The Medi Telegraph** 110
Nuova mossa di Trump: "Tassiamo tutte le navi costruite in Cina"

26/02/2025 **The Medi Telegraph** 111
East Coast Usa, via libera al contratto dei porti

27/02/2025 **The Medi Telegraph** 112
Navi abbandonate, record nel 2024. Oltre 3.100 marittimi senza paga

GIOVEDÌ 27 FEBBRAIO 2025 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 150 - N. 49

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

Bergader

L'Agenzia e l'accordo
Sinner-Wada, la verità sui tre mesi di squalifica
di **Marco Bonarrigo** e **Gaia Piccardi** a pagina 27

Domani su 7
Bob Dylan, il mito di un'altra America
di **Luca Mastrantonio** nel settimanale del **Corriere**

Bergader

Il presidente annuncia dazi al 25% sulla merci europee. Truppe a Kiev, Crosetto frena. Domani Zelensky alla Casa Bianca

Trump sulla Ue: nata per truffarci

Bruxelles replica: noi una manna per l'America. Tensione Meloni-Macron al vertice

IL RITORNO DI LONDRA

di **Danilo Taino**

Dimentichiamo la Brexit. Il Regno Unito sta tornando e l'Unione europea ha messo da parte la voglia di fare pagare a Londra la rottura del 2016. Naturalmente, non si tratta del rientro britannico nei palazzi di Bruxelles. Non sarà nemmeno amore. Ma forse si tratta di un più solido pragmatismo a cui Donald Trump costringe le due sponde della Manica. Di fronte all'obbligo di pensare alla propria sicurezza, senza più la garanzia dell'ombrello militare americano e sfidato sul terreno dell'economia, il Vecchio Continente è costretto a mettere in discussione certezze sbiadite e riflessi pavloviani: la ripresa di un rapporto forte tra Ue e Gran Bretagna è uno dei primi effetti della nuova realtà transatlantica.

Il presidente francese Emmanuel Macron ha già incontrato Trump alla Casa Bianca, due giorni fa. Oggi sarà la volta di Keir Starmer, il primo ministro britannico. Si tratta dei leader dei due Paesi europei con gli eserciti più rilevanti, oltre che potenze nucleari. Assieme, si sono detti disposti a mandare proprie truppe in Ucraina una volta raggiunta una tregua.

continua a pagina 32

GIANNELLI

IL COLLABORATORE DI MUSK

Satelliti, Stroppa: un ultimatum a Fratelli d'Italia

di **Antonella Baccaro**

a pagina 6

IL POST, LE POLEMICHE

Gaza riviera d'oro Il video-choc del leader Usa

di **Francesco Battistini**

a pagina 11

di **Francesca Basso** e **Giuseppe Sarcina**

Per Trump, l'Unione europea «si è formata per fregare gli Stati Uniti». Ed è con queste parole che il leader Usa ha annunciato che l'America «applicherà dazi del 25% sulle importazioni europee, senza distinzioni». La replica di Bruxelles: «Per l'America noi una manna». E mentre al vertice di Londra i leader Ue cercano l'intesa sul futuro, è tensione tra Macron e Meloni. Zelensky domani alla Casa Bianca.

da pagina 2 a pagina 9

Arachi, Caccia L. Cremonesi M. Cremonesi, Di Caro Galluzzo, Montefiori

La scoperta Affreschi, decorazioni e colonne: è la casa del Tiaso

Una sala dionisiaca per i banchetti riaffiora a Pompei

di **Andrea Carandini**

I meravigliosi affreschi dedicati a Dioniso scoperti a Pompei in quella che è stata battezzata la «casa del Tiaso», una nuova Villa dei Misteri

La rinascita di Pompei nel completare scavi già intrapresi, nello studio delle «regioni», nelle pubblicazioni e nella «manutenzione programmata» — dovuta alla direzione di Gabriel Zuchtriegel — viene ora premiata da una scoperta epocale: la «casa del Tiaso (dionisiaco)».

continua a pagina 50

Gemelli La Tac: normale evoluzione

Fedeli in preghiera sotto la statua di Giovanni Paolo II, al Gemelli

«Il Papa, un ulteriore lieve miglioramento» E continua a lavorare

di **Gian Guido Vecchi**

Ulteriore «lieve» miglioramento delle condizioni cliniche di papa Francesco. I medici dell'ospedale Gemelli comunicano che l'insufficienza renale, riscontrata nei giorni scorsi, «è rientrata» e la Tac al torace ha «evidenziato una normale evoluzione del quadro fisiologico polmonare». Bergoglio continua le terapie «in poltrona» e prosegue nelle attività lavorative.

alle pagine 12 e 13 **De Bac**

Romania «Nascosti soldi e armi»

Fermato Georgescu, il candidato filorusso

di **Alessandra Muglia**

Calin Georgescu, il populista filorusso che ha vinto a sorpresa le elezioni in Romania, poi annullate per sospette interferenze di Mosca, è stato incriminato per «aver istigato azioni contro l'ordine costituzionale».

a pagina 21

Pagelle Da ministero e Newsweek

Sanità, Veneto in testa Niguarda un'eccellenza

di **Maria Giovanna Faiella**

Veneto miglior Regione per standard essenziali di cura davanti a Toscana ed Emilia. Niguarda primo ospedale in Italia e 37° al mondo per la classifica di Newsweek.

a pagina 23

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Trump Gaza Resort

Quando dicevano di voler fare della striscia di Gaza un lungomare, noi ingenui pensavamo a una Riviera con spiagge e alberghi per quasi tutte le tasche. Invece il video postato da Trump e realizzato dall'Intelligenza (ma in questo caso sarebbe più giusto chiamarla Insolenza) Artificiale ci svela che cos'hanno in testa: un resort esclusivo per ultraricchi, con i palestinesi padroni di casa ammessi solo in veste di camerieri e graziosamente foraggiati con mance in dollari che un allegro Elon Musk fa volteggiare sopra le loro teste. Sorvolando sulla mancanza di buon gusto (che «uno, se non ce l'ha, mica se lo può dare») mi voglio illudere di trovare tracce di ironia nell'immagine di Trump e Netanyahu che sorseggiano cocktail a bordo piscina, così come nei due guerriglieri barbuti di Hamas trasformati in danzatrici del ventre e nel monumento d'oro massiccio che ritrae il presidente americano in modalità colosso di Rodi o statua abbattuta di Saddam. Però sta proprio qui il problema, con questa gente: che non capisci mai quando scherzano e soprattutto se lo scherzo che agli altri sembra un incubo per loro non sia invece la realtà.

Il messaggio del video? Là dove voi avete lasciato solo macerie, noi porteremo la nostra idea di benessere, che sotto sotto è anche la vostra, perché tutti (Santanchè dixit) invidiano la ricchezza... Non saprei, ma di sicuro non la sua ostentazione e concentrazione nelle mani di pochi, alla faccia dei tanti poveri cristi che hanno votato per Trump.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NOVITÀ
ENERGIA FISICA E MENTALE.
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+
SUSTENIUM PLUS 50+
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.
A. MENARINI

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c1, DCB Milano
50227
9 771120 496006

La Toscana lancia un bando per i servizi di guardiania con paghe da 7 euro l'ora
Peccato che in settembre la Regione abbia reso obbligatorio il salario minimo

Clemente
L'OLIO BUONO VERAMENTE

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Giovedì 27 febbraio 2025 - Anno 17 - n° 57
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati € 3,00 - € 17 con il libro "Fratelli di chat"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

Clemente
L'OLIO BUONO VERAMENTE

ROMANIA Dopo il voto annullato. Gente in piazza

Arrestato Georgescu, il favorito alle elezioni

■ Prelevato e interrogato per cinque ore: è accusato di false dichiarazioni sul finanziamento elettorale, incitamento ad azioni contro l'ordine costituzionale e creazione di un'organizzazione fascista. Protesta persino la sua rivale

CARIDI A PAG. 2 - 3

VERITÀ SULLE "RIFORME"

I magistrati oggi sono in sciopero "In tanti e uniti"

FROSINA A PAG. 6

FS E I 57 MORTI NEL 2023

"Treno esploso" Strage in Grecia e Italia inguaiata

BERSI A PAG. 13

EX-ALLEATI "SIETE NATI PER FREGARCI, DAZI AL 25%. UCRAINA MAI NELLA NATO"

Trump scarica Europa e Kiev L'Ue pensa ad armi e soldati

I 27 E L'UK SENZA IDEE
A LONDRA CON ZELENSKY PER PARLARE DI TRUPPE (CHE PUTIN NON ACCETTA)

GROSSI A PAG. 3

INTANTO SI SBLOCCA IL RILASCIO DI OSTAGGI
Donald rilancia un video su 'Gazaland' fatto con l'IA, ma i business sono veri

ANTONIUCCI, CANNAVÒ E DE CAROLIS A PAG. 4-5

LE NOSTRE FIRME

• **Padellaro** Basta sfiducie *a pag. 6* • **Lerner** La Nato fallita *a pag. 9* • **Truzzi** Le borsette e noi *a pag. 9*
• **Sales** Pala-De Luca *a pag. 20* • **Fornario** Poveri in euro *a pag. 3* • **Nicaso** Il Padrino e i boss *a pag. 16*

» FENOMENOLOGIA SANTANCHÈ

Daniela scalatrice di poltrone e divani con il suo tacco 12

» Pino Corrias

Dunque devono essersi divisi il lavoro per coprire il vuoto d'aria di Giorgia. Lollobrigida Francesco, l'ex cognato all'acqua potabile, per farci ridere.

A PAG. 17

PRE-CONCLAVE CON ROSARI

Il Papa migliora, la Curia traffica

GRANA A PAG. 7

IL SOVRINTENDENTE DI FDI

Fenice: l'indagato Brugnaro piazza un amico inquisito

BISON A PAG. 12

La cattiveria

Caro bollette, in arrivo le nuove misure del governo: al vaglio l'ipotesi Bonus Pietra Focaia

LA PALESTRA
FEDERICO SIMONCINI

NEL 50° COMPLEANNO

Lettere di Fantozzi: "Basta comunisti, W conti e padroni"

PAOLO VILLAGGIO A PAG. 18

La gabbia dei matti

» Marco Travaglio

Geniale l'idea europea di offrire truppe di pace per l'Ucraina mentre non c'è neppure una tregua e contemporaneamente continuare a spedirvi armi che le milizie più ostili alla pace useranno per attaccare le truppe di *peacekeeping* e continuare la guerra. Strepitosa l'idea di seguitare a dissanguare e indebitare l'Europa con un Prrr militare e una "Banca del Riarmo" (l'ultima trovata di Ursula) per gettare il 3% del Pil senza vincoli di bilancio, perseverare con le auto-sanzioni e preparare la guerra contro una Russia che spende molto meno di noi e non ha motivi di invaderci, specie nel nuovo ordine mondiale "Trumputin". Il tutto senza che l'Ue abbia ancora detto una parola chiara su cosa vuole: "Piena vittoria militare ucraina" e "cambiamento democratico in Russia e altri paesi autoritari come la Bielorussia", come recita la risoluzione votata un mese fa a Bruxelles? L'"integrità territoriale ucraina" invocata dalla risoluzione Onu, appena votata dagli europei e bocciata in Consiglio di Sicurezza dai no di Usa, Russia e Cina e dall'astensione di Londra e Parigi? O il sostegno agli inevitabili negoziati avviati da Trump e ormai digeriti da Zelensky, che ha persino accettato l'accordo-capestro sulle terre rare?

La posizione europea è così manicomiale che potremmo presto assistere alla firma di un'intesa Usa-Russia-Ucraina fra le proteste di Von der Leyen, Kallas e altri squilibrati. Dei quali non pare far parte Macron: non quello finto che fa la voce grossa e la faccia feroce contro la Pax Trumpiana; ma quello vero che va a Washington a leccare il ciuffo a Donald lodandolo per le sue "buone ragioni" di trattare direttamente con Putin scavalcando Kiev e Bruxelles e perfino perché si fa ridare i soldi da Zelensky rapinandogli le terre rare. E se ne frega allegramente dell'ingresso di Kiev nella Nato, che l'Ue definiva "percorso irreversibile" ancora il 17 luglio scorso con i voti di Ppe, Pse, Liberali, Verdi e parte dei Conservatori, inclusi FdI, Pd e FI (contrari solo M5S, Lega e Avs). Continuare a illuderli che otterranno la vittoria completa, l'integrità territoriale (con le quattro regioni annesse dai russi nel 2022 più la Crimea perduta nel 2014) e pure la Nato, quando tutti sanno che sono fiabe della buonanotte, non significa aiutare Zelensky e gli ucraini. Significa preparare la rivolta degli ucraini contro Zelensky, che esploderà quando sarà chiaro a tutti che gran parte dei territori occupati resteranno russi, la Nato è fuori discussione e pure la Ue è un miraggio (visti i costi dell'operazione, insostenibili sia per Kiev sia per l'Ue). Trump, che almeno in questo disastro non ha alcuna colpa, non sa più come dirci che la guerra è persa. Poi, con calma, lo scopriranno e lo diranno anche quelli che l'hanno persa.

IL FOGLIO

quotidiano

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 30 - 20122 Milano

Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXX NUMERO 49 — DIRETTORE CLAUDIO CERASA — GIOVEDÌ 27 FEBBRAIO 2025 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 38

Il cordoglio arancione per i Bibas, l'editore che proietta i volti dei fratellini sul cielo di Berlino e l'appellaccio italiano contro Israele

Roma. Migliaia di persone si sono riunite a sud di Tel Aviv per il passaggio delle auto che trasportavano Shiri Bibas e i due figli, Kfir e Ariel di quattro anni e nove mesi, verso il loro ultimo viaggio. La cerimonia si è tenuta in

di Giulio Meotti

forma privata, senza media né politici, nel cimitero del kibbutz di Nir Oz, dove furono rapiti da Hamas, che li ha poi strangolati e ne ha mutilato i corpi. "Mi amor": così Yarden Bibas si è rivolto alla moglie, sepolta assieme ai fratellini. "Ricordi la nostra ultima decisione? Nel rifugio, ti ho chiesto: combattiamo o ci arrendiamo? Hai detto: combattiamo. Shiri, mi dispiace di non averti potuto proteggere". Poi, rivolto ai figli, Yarden ha detto: "Ariel e kfir, ho ancora così tante cose da dirvi, ma le terrò per quando saremo soli". La Knesset intanto osservava un minuto di silenzio per i Bibas, mentre la residenza del presidente d'Israele veniva illuminata di arancione, il colore simbolo della famiglia per via dei capelli rossi dei Bibas, come la torre di controllo dell'aeroporto di Tel Aviv. E se a New York la governatrice democratica ha deciso di illuminare di arancione alcuni palazzi iconici (l'Argentina ha dedicato via Palestina ai Bibas), in Europa si è visto poco arancione (Palazzo Marino a Milano ha rifiutato).

A Berlino non soltanto la Porta di Brandeburgo si è colorata di arancione, ma sul quartier generale del colosso editoriale Springer sono stati proiettati i volti dei Bibas. Unico giornale europeo a farlo. I volti di Shiri, Ariel e Kfir hanno brillato sul grattacielo Springer ad appena una settimana dall'accoltellamento al memoriale della Shoah di Berlino. "Proviamo una rabbia incontrollabile", ha detto Jan Philipp Burgard, caporedattore della Welt. "Tutti coloro che banalizzano o relativizzano l'islamismo dovrebbero guardare in faccia i Bibas".

"Se siete contro Israele, non lavorate per noi": questa la risposta di Mathias Döpfner, ceo di Springer, ai dipendenti che protestavano contro la decisione dell'azienda di esporre la bandiera israeliana fuori dalla sede berlinese "Penso, e sarò molto franco con voi, che una persona che ha un problema con l'innalzamento di una bandiera israeliana dopo dimostrazioni antisemite dovrebbe cercarsi un nuovo lavoro", ha detto Döpfner in videoconferenza con i dipendenti in tutto il mondo (Springer possiede anche Business Insider, Politico Europe e altre testate). "Sosteniamo il popolo ebraico e il diritto all'esistenza dello stato di Israele" è elencato come uno dei cinque valori essenziali sul sito della Springer. La Bild ha anche piazzato un furgoncino con un messaggio davanti all'ambasciata iraniana a Berlino e il volto di Khamenei: "Fintanto che finanzierete l'uccisione di ebrei, noi vi staremo addosso".

C'è il gruppo Springer e poi ci sono la Bbc, che ha realizzato un documentario su Gaza usando i figli dei capi di Hamas, e il Monde, dove si è appena scoperta l'esistenza di un "muro di Gaza" all'interno della redazione. E nel giorno dei funerali dei Bibas c'è l'appello di duecento ebrei italiani contro la "pulizia etnica" commessa dallo stato ebraico.

Non avevano ancora fatto il funerale ai fratellini strangolati, col padre a chiedere loro perdono per non averli protetti, che già si preoccupavano dei loro carnefici.

IL PUTINISMO SI PUÒ ARGINARE

Con l'accordo sui minerali Zelensky impara a navigare nel trumpismo e incontra Trump prima di Putin

Kyiv, dalla nostra inviata. Più che un accordo, il patto che dovrebbero firmare gli Stati Uniti e l'Ucraina sui minerali, è una rampa di lancio da cui far ripartire i rapporti tra i due paesi. Il testo in cui Washington e Kyiv si impegnano a costituire un fondo in cui l'Ucraina contribuirà con il 50 per cento dei ricavi derivanti dalla "futura monetizzazione di tutti i beni ricavati dalle risorse naturali di proprietà del governo" e gli Stati Uniti a investire per lo sviluppo di "un'Ucraina stabile ed economicamente prospera" per ora è soltanto una cornice dentro cui inquadrare le relazioni tra Donald Trump e Volodymyr Zelensky. Il presidente ucraino non lo ha negato, ha detto in modo diretto che l'accordo è un'azione preliminare che può portare a un rapporto di successo con gli Stati Uniti. Da cosa dipende questo successo? Dall'incontro con il presidente americano che potrebbe avvenire venerdì. Durante la visita negli Stati Uniti Zelensky vuole avere dal capo della Casa Bianca le garanzie di sicurezza da cui dipende tutto il futuro del cessate il fuoco, dell'Ucraina, del rapporto con la Russia. Zelensky ha intenzione di essere diretto con Trump nella pretesa di certezze da parte degli Stati Uniti: "Voglio trovare un cammino verso la Nato, o qualcosa di simile... se non abbiamo garanzie di sicurezza, non ci sarà un cessate il fuoco. Non funzionerà nulla di ciò che abbiamo pensato". Zelensky da martedì sera è entrato in una sessione intensiva di allenamento diplomatico per l'incontro con Trump, ma dopo settimane di insulti e di paura che l'alleato più forte fosse passato dalla parte del nemico, il presidente ucraino rivendica due successi. (Flammini segue a pagina quattro)

La violenza degli stati canaglia non è una reazione: nasce dalla nostra indifferenza. Lezioni dalla Polonia

I politici vittime della propria imbecillità che cercano di raggranellare consenso giocando sulla pelle degli ucraini, marciando con disinvoltura sul futuro dell'Europa e triangolando con i peggiori ceffi del continente per provare a rendere nel nostro continente il Putinismo Great Again sotto lo sguardo compiacente dei peggiori stati canaglia del mondo dovrebbero fermarsi un istante, provare a ragionare e ascoltare due formidabili lezioni offerte negli ultimi giorni da un politico straordinario, le cui parole meriterebbero di essere incorniciate, tatuate, distribuite gratuitamente a tutti i leader che in Europa, Italia compresa, si muovono come cavalli di Troia dei regimi autoritari. Radoslaw Sikorski è un importante politico polacco. E' stato ministro degli Esteri dal 2007 al 2014, con i governi guidati da Donald Tusk, ed è diventato nuovamente ministro degli Esteri nel 2023, con il nuovo governo guidato ancora da Donald Tusk. Radoslaw Sikorski, oltre a essere un grande oratore, è un politico di centrodestra, fa parte di un partito di centrodestra, si trova al governo con una maggioranza di centrodestra e qualche giorno fa, nel corso di due interventi alle Nazioni Unite, uno pronunciato il 24 febbraio, a tre anni dall'inizio del conflitto in Ucraina e un altro pronunciato due giorni prima, ha offerto spunti di riflessione preziosi, a cui dovrebbero prestare attenzione anche altri esponenti del centrodestra europeo, soprattutto tutti coloro che nelle ultime settimane hanno scelto di riaprire nuovamente le iscrizioni a un partito mai definitivamente soppresso: l'Uip, gli Utili idioti del putinismo. Nei suoi interventi, Sikorski prima ha fatto ordine sulla storia degli ultimi tre anni, mettendola al riparo dalla propaganda putiniana. L'occidente, ha detto Sikorski, non ha avuto responsabilità nell'aggressione dell'Ucraina e se ha avuto qualche responsabilità il tema è cosa non ha fatto, negli anni, non cosa ha fatto, negli ultimi tempi. Non c'entra nulla, nell'aggressione all'Ucraina, il tema ridicolo del "neocolonialismo statunitense", perché in verità la Russia ha già cercato di sterminare l'Ucraina nel XIX secolo, ancora sotto i bolscevichi, e ora è al terzo tentativo. Non c'entra nulla la così detta "russofobia" perché semmai, in questi anni, il tema, in Europa, in occidente, è stato l'opposto, ed è stato il non prendere sul serio molte delle minacce che sono arrivate dalla Russia. Non c'entra nulla la storia ridicola della guerra in Ucraina come guerra per procura dell'occidente, perché l'occidente altro non ha fatto che proteggere una democrazia aggredita, e in ogni caso, per evitare di cadere in questa trappola eventuale in futuro, una soluzione ci sarebbe, dice Sikorski, e sarebbe quella di ritirare le truppe russe dai confini internazionali. Ristabiliti i paletti, poi, ristabilito cioè il principio che la guerra in Ucraina non si è manifestata a causa dell'occidente e che semmai la colpa dell'occidente è quella di aver sottovalutato in questi anni la portata della minaccia della Russia non difendendo l'Ucraina dopo il 2014, ai tempi della guerra in Crimea, Sikorski ha offerto altri spunti di riflessione importanti. (segue a pagina quattro)

• L'EUROPA E IL SUO ESERCITO FANTASMA
editoriale a pagina tre

Il buio in Romania

Arrestato Georgescu, s'indaga sui suoi legami con Mosca. Il pericolo per la sicurezza e l'opacità totale

Calin Georgescu era uno sconosciuto fino al 24 novembre quando, inaspettatamente, ha vinto il primo turno delle elezioni romene con una rete di sponsor sui social che ha portato all'apertura di un'inchiesta e all'annullamento del voto su decisione della Corte costituzionale. Le elezioni si ripeteranno a maggio e ieri Georgescu stava andando a depositare la sua candidatura quando è stato arrestato. La polizia ha perquisito le abitazioni dei suoi collaboratori: il sospetto, secondo la procura, è che 27 persone che fanno parte della squadra di Georgescu siano responsabili di aver creato un'organizzazione estremista e aver mentito sulle fonti dei finanziamenti della campagna elettorale. Georgescu è visto come un pericolo per la sicurezza e l'apertura dell'inchiesta punta a chiarire i suoi rapporti con Mosca che avrebbe da guadagnare nell'avere un presidente amico in un paese che si affaccia sul Mar Nero, che fa parte della Nato e ha assunto una posizione molto forte a favore dell'Ucraina. Elon Musk ha accusato la Corte costituzionale di non aver rispettato la decisione dei cittadini e la notizia dell'arresto ha portato altre accuse di voler ridurre la libertà nel paese. C'è un grande caos politico e informativo in Romania, in cui Georgescu ha imparato a muoversi e ad alimentare molte zone d'ombra. Ci vorrebbe più luce da parte delle autorità per mostrare quanto può essere pericolosa una Romania che esegue gli ordini di Putin.

Rompete le righe

Meloni boccia Macron in call, Salvini picconatore contro la Ue, Tajani con i vertici Nato

Roma. E' il giorno del rompete le righe. Totale. Un'*ammuina* che restituisce una fotografia del governo frastagliata (eufemismo) sulle direttrici più strategiche. Sull'Europa, sull'Ucraina, su Trump. Con una disarmonia che nemmeno a farla di proposito, il vicepremier della Lega Matteo Salvini – in grande spolvero e con la mano caldissima per lanciare tweet – dice una cosa e il ministro degli Esteri, nonché leader di Forza Italia, spinge su quella opposta. Al centro c'è Giorgia Meloni che assiste a questo scambio di missili fra alleati mentre è in videocollegamento con i leader del Consiglio europeo, convocati dal presidente António Costa per ascoltare il resoconto dopo la visita alla Casa Bianca di Emmanuel Macron da Donald Trump. La premier italiana è tra i pochi a prendere la parola dopo il presidente francese. E lo fa per ribadire una posizione distante da quella dell'inquilino dell'Eliseo. (Canettieri segue nell'inserto VI)

Voglia di Albania

Il governo non vuole aspettare la sentenza europea e spinge per un nuovo decreto

Roma. Nuovo decreto Albania all'orizzonte. Non sarà nel Cdm di domani – dedicato al decreto Bollette e alla conferma del voto delle amministrative in due giorni con il primo turno l'11 maggio da agganciare probabilmente al referendum – ma l'idea di far decollare il progetto migranti si fa largo nel governo. A Palazzo Chigi reputano che aspettare la sentenza della Corte di giustizia europea sui paesi sicuri, nonostante la sponda di 14 paesi e della Commissione Ue, sia un tempo troppo lungo. Giugno è lontano e le opposizioni, un giorno sì e l'altro pure, attaccano Giorgia Meloni su quello che fino a ora è stato un flop con i migranti salvati in mare dalle navi della Marina italiana, portati in Albania e poi subito trasferiti di nuovo, sotto i colpi delle sentenze dei giudici, in Italia. Ecco perché urge un intervento che dovrà tener conto di una serie di fattori esterni non banali. A partire dalle elezioni in Albania. (Canettieri segue nell'inserto VI)

Un tè con Bettini

"Serve un partito di centro, una carta d'Assisi contro il 'regime' Meloni. Nel Pd c'è degrado"

Roma. Dopo questa intervista sa che si dirà? Era Bettini "il monaco" e adesso è "Goffredo il vescovo". "Ho preferito parlare poco, cercato il disincanto, praticato la distanza". L'isolamento? "Pietro Ingrao amava i conventi, ragionava sul bisogno di astrarsi. Mario Tronti li frequentava. Mi piacerebbe rifugiarmi in un convento. A mio modo, mi astraggo". E ora Goffredo Bettini perché torna a parlare? "Perché cinque anni di Meloni si possono sopportare, ma dieci anni diventerebbero un regime". Preghiamo? "Ho smesso di pregare quando ho scelto la militanza". Meloni, chi è? "Una furbesca, abile, una Zelig, una donna di maschere come quelle di Pirandello". Si può battere? "Si deve battere mandandola in cortocircuito, ci serve un partito di centro, di energie civiche, per contrastare quello che chiamo un assalto alla civiltà". Sta lanciando un nuovo modello? "Penso a una carta dei valori delle opposizioni". Da firmare dove? "Ad Assisi". (Caruso segue nell'inserto VI)

"Io non sciopero"

Oggi la protesta dell'Anm. Il giudice Cioffi: "Non aderisco. La riforma non è un attentato"

Roma. "Non aderisco allo sciopero indetto per oggi dall'Associazione nazionale magistrati. La ritengo una manifestazione del pensiero che non si addice ai magistrati e trovo singolare che chi ha il compito costituzionale di applicare le leggi si opponga a una legge in corso di approvazione in Parlamento, peraltro usando argomentazioni che esulano dai contenuti della riforma". A dirlo, intervistato dal Foglio, è Giuseppe Cioffi, giudice del tribunale di Napoli nord, del quale è stato anche presidente, da 38 anni con la toga sulle spalle. Cioffi non sarà l'unico magistrato a non aderire allo sciopero di oggi dell'Anm contro la riforma Nordio, ma è fra i pochi a non farsi problemi a dichiararlo apertamente. "Non ho mai scioperato, anche quando ero molto giovane e attivo nell'ambito dell'Anm", spiega. Ciò che più infastidisce Cioffi è che "tutto ciò di cui l'Anm si sta lamentando non è reale": "Nella riforma in discussione in Parlamento non c'è nulla che preveda la sottoposizione del pubblico ministero all'esecutivo, non c'è nulla che comporti una diminuzione della libertà e della terzietà del giudice, non c'è nulla che porti con sé altri pericoli alla democrazia o attentati alla Costituzione. Questi slogan sono stati agitati dall'Anm fin dal 1989, anno di entrata in vigore del nuovo codice di procedura penale. Sono sempre gli stessi slogan, pure con le stesse parole", dice Cioffi.

"Alcuni argomenti che sono stati messi in campo dall'Anm sono palesemente propagandistici", insiste il giudice napoletano. "Come si fa a opporsi alla riforma dicendo che la separazione delle carriere era contenuta nella bozza di programma della P2? Sarà pure vero ma di separazione delle carriere si parlò già durante i lavori della Costituente, persino nelle discussioni sindacali della magistratura negli anni Quaranta. Dal mio punto di vista ritengo la riforma una conseguenza naturale della riforma del processo del 1989". "A proposito dello sciopero, poi, mi pongo una domanda – prosegue Cioffi – Gran parte dei magistrati che lavorano come fuori ruolo al ministero della Giustizia sono espressione delle correnti. Immagino che questi magistrati aderiranno allo sciopero: come faranno a conciliare questa opposizione con il loro concorso alla formazione della legge?". (Antonucci segue nell'inserto VI)

Il secolo di FDB

La guerra, la Svizzera, i soldi e i tubi. Il Novecento di Franco Debenedetti

Se i De Benedetti fossero una famiglia reale, Franco Debenedetti, scritto attaccato, fratello più grande e meno noto dell'Ingegnere scritto staccato, sarebbe un po' la principessa Margaret; mentre il fratello Carlo ha costruito o ingrandito l'impero creato dal padre Rodolfo, Franco, più ribelle, si è divertito; certo non pensiamo ai divertimenti odierni, anche se è vestito Prada dalla testa ai piedi, non è Tony Effe, non è un trapper, non è andato in giro a farsi tatuaggi al Twiga: ha studiato, piuttosto, cercato di conciliare impresa e cultura, ha fatto il – diremmo oggi – ceo di grandi aziende, è stato senatore ulivista per tre giri, insomma specie purissima di manager olivettiano col plus – che oggi pronunceremmo *plas* – del fratello proprietario della Olivetti. Anche, intellettuale-sciatore cortinese, presentatore di libri propri e altrui, insomma tutte cose che si facevano nel Novecento, quell'epoca perduta e compianta. Ancora. Collezionista di case favolose e ingegneristiche, come quella in cui si svolge questa intervista a Milano, anzi due, prima in una specie di hangar tecnologico a Crescenzago, creato insieme alla moglie Barbara Ghella, mancata tre anni fa, dinastia di costruttori, ingegnosa costruttrice di realtà come l'Interaction Design Institute di Ivrea; ma più avanti ci sposteremo in pieno centro in un appartamento più borghese. Fabbrica e casa, sempre con tanti quadri e tanti libri, sono la "visual identity" di Franco che non è solo *visual*. E' un mondo. E cominciamo a parlare dietro a una cosa sommamente novecentesca, una enorme libreria fatta da qualche architetto che solo lui è riuscito a scovare. (Manueri segue nell'inserto I)

Il Papa migliora

La prognosi resta riservata, ma nel bollettino serale non mancano notizie positive

Roma. Il bollettino diffuso ieri sera, in anticipo rispetto al consueto, è positivo: "Le condizioni cliniche del Santo Padre nelle ultime ventiquattro ore hanno mostrato un ulteriore, lieve miglioramento. La lieve insufficienza renale riscontrata nei giorni scorsi è rientrata. La Tac torace, eseguita ieri sera, ha evidenziato una normale evoluzione del quadro flogistico polmonare". (Matzuzzi segue a pagina due)

Andrea's Version

Prima il fatto di cronaca, cui segue auspicio. Intanto il fatto è questo: i coniugi Friebel – la notiziola finì sui giornali qualche anno fa – non riuscivano a spiegarsi come mai i curatissimi fiori dell'aioletta davanti a casa continuassero a seccare un anno dopo l'altro. Lo capirono in seguito, grazie a un anonimo dvd dove un signore, al quale il signor Friebel aveva a suo tempo tamponato l'auto, compariva ben dodici volte mentre faceva la pipì a spruzzo sulle violette della coppia. Bon. Ed ecco l'auspicio: la presidente Meloni sarà senz'altro una pontiera di valore che gioverà all'Italia e ancor di più all'Europa. Ma se così non fosse, se alcuni suoi silenzi su alcune indecenti sparate di Trump dovessero prossimamente rivelare una subalternità di fatto allo spaccamontagne americano, ci augureremmo allora che la nostra Giorgia disponesse di un'aioletta come i Friebel.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Parla Maria Anghileri

Dazi, cervelli, capitale umano, tasse e transizione. Chiacchierata con il capo dei giovani di Confindustria

Roma. E' una voce giovane quella che stiamo ascoltando al settimo piano della Confindustria all'Eur, una voce appassionata del suo lavoro ai vertici dell'azienda di famiglia, il Gruppo Eusider, e consapevole di rappresentare aspirazioni che troppe volte rimangono prive di spazio e ascolto in questa Italia che invecchia senza posa. Una voce della generazione Erasmus, la generazione che chiede all'Europa di fare di più e meglio, che vuole un vero mercato unico, non ama barriere, vincoli, dazi e protezionismo, che rivendica meno burocrazia e briglie sciolte all'innovazione. Maria Anghileri, presidente dei giovani industriali e vicepresidente della Confindustria, parla con il Foglio a tutto tondo della "gavetta" che tanto le ha insegnato; di come gestire un passaggio non facile nelle imprese italiane in gran parte a conduzione famigliare; di un lavoro complesso nell'impresa creata a Lecco dal nonno Giacomo in un comparto duro come l'acciaio (in senso letterale e reale) e trasformata dal padre Eufrasio e dallo zio Antonio oggi affiancati da Giacomino e Maria; ma parla anche di come far fronte all'emergenza manifatturiera: troppo a lungo sottovalutata, va presa in mano senza più indugi e con grande determinazione. "Meno regole più investimenti" è questo il messaggio dei giovani industriali: un ambiente che favorisca le imprese, una logica di sistema per realizzare quel piano triennale che la Confindustria nel suo insieme chiede al governo, all'opposizione, alle parti sociali. Di questo piano gli investimenti sono un fattore decisivo insieme all'energia, oggi priorità delle priorità, al credito e al capitale umano.

Prima di entrare nell'attualità, facciamo un passo indietro al momento in cui, presa la laurea in Giurisprudenza alla Bocconi, invece di lanciarsi in una carriera da avvocato, Maria accetta la proposta del fratello maggiore Giacomino: affiancarlo nel compiere un salto generazionale e nello stesso tempo produttivo. Siamo nel 2016. (Cingolani segue nell'inserto I)

Due propagandisti

Contro Mastro Ciliegia

I l video d'intelligenza artificiale e stupidità naturale di Donal Trump sul futuro Alpitour di Gaza è la dimostrazione che la cattiva digestione notturna può provocare incubi digitali diurni. Ma da lì a definirlo "un insulto", "un video violento", come affermato da certuni politici italiani, be'. Del resto la propaganda osceno-onirica non è nata ieri, il Sol dell'avvenire è sempre stato una balla da crociera *all inclusive*. Mao nuotava nello Yangtze e Putin va a caccia a torso nudo, per dire due dittatori di culto del più sgangherato dei commentatori del video, Giuseppi Conte. E' riuscito a dire: "Sono franco: l'ho trovato allucinante. Gaza trasformata in una Miami mediorientale, dollari che volano dalle mani di un sorridente Elon Musk, Netanyahu che sorseggia un cocktail a bordo piscina". Detto da uno che millantava di avere abolito la povertà, fa davvero ridere. Poi c'è Bonelli, per il quale quel lusso finto "è una macabra provocazione e una totale mancanza di rispetto". E detto dal capo del partito che portò in Parlamento il Soumahoro con gli stivali a predicare "il diritto al lusso", e salutami i braccianti, è credibilità zero. E niente, "le destre" governeranno un bel pezzo ancora. Almeno da noi. (Maurizio Crippa)

STATUE DORATE, LUSSO E APERITIVI: LA NUOVA GAZA VISTA DA DONALD

Cesare a pagina 16

DROGA E ARMI, LA RETATA DI BABY CRIMINALI: 142 DENUNCIATI

Sorbi a pagina 18

AUTO, L'ANNO NERO DI STELLANTIS: L'UTILE DEL 2024 CROLLATO DEL 70%

Bonora a pagina 23

la stanza di Vittorio Feltri

alle pagine 20-21

L'unicità di Bergoglio

Clemente
L'OLIO BUONO VERAMENTE

50227
9 771124 883008

il Giornale

il Giornale 50

GIOVEDÌ 27 FEBBRAIO 2025 — DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI — Anno LII - Numero 49 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

Clemente
L'OLIO BUONO VERAMENTE

l'editoriale

LA LOTTA AL WOKE NON È IL GROTTESCO

di **Vittorio Macioce**

C'è una statua d'oro a mezza strada di un boulevard di palme e grattacieli. È Gaza beach. Soldi che cadono dal cielo, Musk che balla e mangia, un pallone gonfiato con la faccia gonfia e sorridente, gioco d'azzardo e macchine da sfarzo e passeggio. Si può pagare tutto, anche l'oblio. «No more tunnels, no more fear. Trump Gaza is finally here». Il video è accompagnato da una canzone scritta su misura. È un lavoro eseguito con malagrazia dall'intelligenza artificiale. L'istinto era di ribellarsi, ma non sempre riesce a dire no agli umani. Il committente è il presidente degli Stati Uniti. È il suo sogno e galleggia strafottente su 48.346 morti. La fantasmagoria di Trump è un rutto in chiesa. È lo show che deve continuare. È la cacofonia di una guerra senza fine. È qualcosa con cui bisogna fare i conti, perché ormai una cosa è certa: Donald ci crede veramente. Non sai neppure cosa augurarti, perché la grottesca visione di Trump, questa Gaza beach, porta con sé qualcosa che si fatica a vedere ma non è da rifiutare del tutto: la pace, forse ingiusta, in Medioriente. Qualcosa che non si ha neppure la forza da immaginare, perché la guerra è lì da sempre. Il grottesco in questo caso pensa l'impensabile. Allora ti chiedi quale sia il prezzo della pace. È un discorso che vale anche per l'Ucraina, dove è sotto certi aspetti più facile da calcolare, perché si misura in terre rare. È il prezzo più immediato che Trump ha chiesto a Kiev, con la garanzia che le ambizioni di Putin vengano tenute a freno dagli Stati Uniti. Gli ucraini sono costretti a fidarsi e il rischio in tutti i casi non è a costo zero. È una cinica trattativa d'affari, dove non ci sono eroi, ma l'alternativa è combattere fino all'ultima oncia di sangue. Nessuno se lo può permettere.

Trump è la reale faccia dell'impero. È l'impero americano senza la maschera delle illusioni. È il velo di Maya sollevato che mostra le mani da gambler e gli stivali sporchi. È dollari e pistole. È il diritto alla ricerca della felicità che finisce prima in sgabuzzino per le ossessioni di chi vuole (...)

segue a pagina 17

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1 DCB-MILANO

LE MOSSE DI WASHINGTON

Trump choc: dazi al 25% all'Europa

Pugno duro contro la Ue: «È nata per truffarci». L'accordo con Zelensky sulle terre rare apre alla tregua. Meloni: «Serve la Nato»

Musk minaccia il governo italiano, ma sbaglia bersaglio

La scure di Donald Trump si abbatte sull'Europa. «Abbiamo deciso: imporremo dazi al 25% sulle auto e altre cose», ha annunciato il presidente americano durante il primo consiglio dei ministri della sua nuova amministrazione. Mentre il presidente ucraino Zelensky è atteso domani a Washington per firmare con il tycoon l'accordo sulle terre rare, viatico per la tregua, la premier Giorgia Meloni avverte Macron: «Solo la Nato può garantire la sicurezza di Kiev». L'uomo in Italia di Elon Musk, Andrea Stroppa, accusa il nostro governo, ma sbaglia bersaglio.

Cesaretti, **De Palo**, **De Remigis**, **Fabbri**, **Liconti**, **Micalessin** e **Signore** da pagina 2 a pagina 7

IL LEADER LEGHISTA

Salvini, sponda agli Usa Poi giura appoggio a Kiev

Borgia alle pagine 2-3

Mentre il Paese piange i Bibas

Il mondo al contrario: gli ebrei italiani accusano Israele di «pulizia etnica»

di **Fiamma Nirenstein**

È persino interessante che nel giorno in cui Israele lungo tutte le strade del Paese piange i bambini Bibas e la loro mamma Shiri, una banda di ebrei ed ebree (anzi, prima ebree perché è più politicamente corretto) accusino Israele di un crimine (...)

segue a pagina 17

RACCOLTA FIRME Sulla «Repubblica» di ieri

IL PROVVEDIMENTO

Decreto bollette, più aiuti alle famiglie

Gian Maria De Francesco

Nuova riunione ieri per definire meglio il perimetro delle misure che saranno inserite nel decreto Bollette che dovrebbe essere domani. Il Tesoro in questi giorni ha ribadito che le risorse non possono eccedere la soglia dei 3 miliardi di euro.

a pagina 11

ALMENO ALTRI 15 GIORNI DI RICOVERO

Papa, lieve miglioramento «I reni non preoccupano»

Serena Sartini

Il Papa migliora. Ieri sera il bollettino vaticano ha parlato di «ulteriori lievi miglioramenti», già evidenziati due giorni fa. L'insufficienza renale è rientrata, non ci sono state crisi respiratorie, Bergoglio ha iniziato una fisioterapia per aiutare la respirazione.

servizi alle pagine 8-9

ATTACCO ALL'ESECUTIVO

La sinistra già condanna i soccorritori di Cutro

Felice Manti

a pagina 12

LA RETROMARCIA

Bp, il gigante del greggio taglia i fondi per il green

Camilla Conti

a pagina 11

GIÙ LA MASCHERA

SFRATTO AL DUCE!

di **Luigi Mascheroni**

A proposito di priorità del Paese. Ieri il consiglio comunale di Salò, ridente cittadina del lago di Garda e suo malgrado capitale della Repubblica sociale italiana fra il 1943 e il '45, ha revocato la cittadinanza onoraria che fu conferita a Benito Mussolini nel 1923, cosa che all'epoca decisero settemila comuni italiani. Il problema della revoca si era già posto altre volte. Ma sia la destra sia la sinistra, che qui ha governato a lungo, non avevano fatto nulla. Oggi il vento è cambiato: l'antifascismo è diventato il *core business* della Ditta e l'imbarazzante riconoscimento è stato cassato, con orgoglio e commozione.

E così la sinistra che a Ischia, al museo archeologico di Villa Arbusto, l'altro giorno ha apposto una targa in memoria di Lenin, a Salò ha raschiato via il nome di Mussolini dalla storia della città. Per inciso: è un'altra dimostrazione dell'inutilità del Parlamento europeo. La risoluzione che accosta e condanna i simboli del fascismo e del comunismo non la rispetta nessuno.

Curiose poi le motivazioni di chi difende la memoria del Duce a Salò e di Lenin a Ischia. Sono identiche: «Aiuta il turismo». E infatti, morte le ideologie, restano a malapena gli affari.

Per il resto, noi che non abbiamo nulla né contro le cittadinanze onorarie né contro le targhe commemorative, restiamo indifferenti davanti a chi, ben più pericoloso di chi lo ricorda, vuole cancellare il passato. Contrabbandando il gesto addirittura come una rivoluzione. Che non è un pranzo di gala, ma a volte sa di pasto freddo. Consumato dopo più di cento anni.

983.000 Lettori (Audipress 2024/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 70 - Numero 49

QN Anno 26 - Numero 57

IL GIORNO

QN distretti
Logistica e trasporti
Una sfida 'green'

Speciale
Salute

GIOVEDÌ 27 febbraio 2025
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

Milano, vizio totale di mente per il figlio

Assolto per l'omicidio dell'ereditiera Rancilio «Guido, l'altra vittima»

Giorgi a pagina **18**

D'Alfonso: non cerco vendette

«Papà un eroe Chiedo verità sui brigatisti»

A. Gianni a pagina **16**

ristora INSTANT DRINKS

Dazi, Confindustria: «Ora buia, reagire»

Il presidente Trump alla prima riunione di governo: «Li imporremo al 25% sui prodotti dell'Ue, che è nata per truffarci» Orsini: «È un attacco a imprese e lavoro, in pericolo la tenuta economica e sociale». Bruxelles: «Risponderemo con fermezza»

Ferri a pagina **5**

Zelensky domani a Washington
Meloni: garanzie atlantiche

Terre rare Usa e Ucraina vicini alla firma Difesa, è scontro

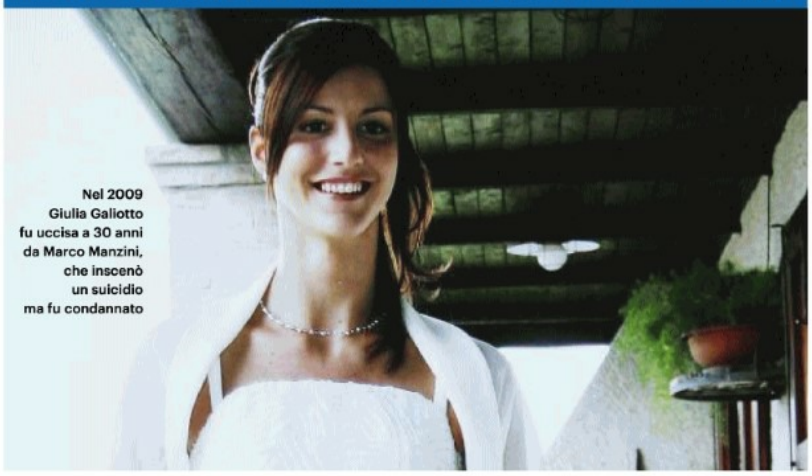
Servizi alle pagine **2**, **3** e **6**

Video fatto con l'IA: polemiche

Statue e ballerine È Gazaland di The Donald

Baquis a pagina **8**

UCCISA DAL MARITO A SASSUOLO, LO SFOGO DELLA MADRE
«LO STATO CHIEDE TASSE PER UN RISARCIMENTO MAI ARRIVATO»



Nel 2009 Giulia Galiotto fu uccisa a 30 anni da Marco Manzini, che inscenò un suicidio ma fu condannato

Dopo la tragedia la violenza del Fisco

«Questa è violenza economica, l'Agenzia delle entrate ci chiede le tasse su un risarcimento mai arrivato». Lo sfogo è della madre di Giulia Galiotto, uccisa nel Modenese a 30 anni con una pietra e gettata nel fiume dal marito, Marco Manzini. Condannato a 19 anni, ha espiato la pena. Alla famiglia doveva un risarcimento di più di un milione. E la madre rivolge un pensiero alle donne che non possono pagarsi il percorso giudiziario.

Reggiani a pagina **15**

DALLE CITTÀ

«Non cancelliamo la storia»

Via l'onorificenza a Mussolini: Salò volta pagina «Atto necessario»

Prandelli a pagina **17**

Enrico Ruggeri a Soundcheck

«Gorla, le bombe Canto Milano e la mia famiglia»

Spinelli a pagina **36**

Ma la prognosi resta riservata

Papa Francesco sta migliorando

Fabrizio e **Panettiere** alle pag. **12** e **13**

L'inchiesta

Autovelox e telelaser, battaglia sulle multe I sindaci in ordine sparso

Bartolomei a pagina **14**

La proposta di Pupi Avati

«Un ministero per il cinema»

Bogani a pagina **34**

NOVITÀ
ENERGIA FISICA E MENTALE.
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+
SUSTENIUM PLUS 50+
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.
A. MENARINI

Oggi l'ExtraTerrestre

BELPAESE Dal «Salva Casa» al «Salva Milano»: ecco i condoni mascherati dell'abusivismo edilizio. Ma c'è anche chi abbatte il cemento illegale

Culture

INTERVISTA Mokhtar Amoudi sarà a Firenze per «Testo», raccontando la vita in banlieue

Guido Caldiron pagina 12

Culture

POMPEI Un ciclo di pitture di grandi dimensioni a tema dionisiaco splende tra rovine e parole fuoriluogo

Valentina Porcheddu pagina 13

quotidiano comunista

il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

GIOVEDÌ 27 FEBBRAIO 2025 – ANNO LV – N° 49 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Donald Trump foto di Mark Lyons/GettyImages

Miniere forti

L'Ucraina aveva un prezzo e Trump l'ha comprata: Kiev costretta a piegarsi all'accordo sulle terre rare, un fondo comune tutto da inventare gestirà metà di ogni risorsa naturale futura. Nessuna garanzia militare americana. Già la chiamano «racket diplomacy»

pagine 2, 3

Arriva il conto

Le condizioni economiche per l'Ucraina

EMILIANO BRANCACCIO

All'orrido affarista che alberga nella mente di Donald Trump va riconosciuto un involontario chiarimento: sta sgombrando il campo dalle banalizzazioni geopolitiche che hanno dominato il dibattito sulla guerra. E sta chiarendo che la pace si decide sugli interessi capitalistici in ballo e non solo tracciando la linea di confine della nuova Ucraina russificata.

— segue a pagina 3 —

all'interno

Trumpnomics

La Casa bianca apre il fuoco: «Dazi al 25% all'Unione europea»

Riunione di gabinetto (con Musk) alla Casa bianca, Trump annuncia «a breve» dazi contro la Ue: al 25%, a cominciare dall'auto. L'Unione: «Risponderemo».

ROBERTO CICCARELLI

PAGINA 4

Giustizia

Dalla parte dei diritti dei cittadini

STEFANO MUSOLINO
GIOVANNI ZACCARO

Lo sciopero è vissuto dai magistrati come una specie di tradimento della loro essenza. Abituati come sono a rendere il loro servizio, nonostante le pessime condizioni di lavoro e anzi supplendo all'inefficienza e all'inadeguatezza delle strutture che il ministero della giustizia dovrebbe garantire, scioperano mal volentieri. E, infatti, non protestano per difendere privilegi, né per chiedere migliori condizioni di lavoro, nonostante ce ne sia un gran bisogno. Piuttosto, scioperano per tutelare il diritto dei cittadini ad avere giudici e pubblici ministeri autonomi e indipendenti, all'interno di quell'assetto di delicati equilibri istituzionali che la Costituzione ha previsto e che la riforma Nordio vorrebbe destrutturare.

— segue a pagina 11 —

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dipar/C/RM/23/2103

È IL GIORNO DELLO SCIOPERO DEI MAGISTRATI. LA DESTRA SPACCA IL CSM DAVANTI A MATTARELLA

Le toghe in piazza contro la riforma

Oggi va in scena lo sciopero della magistratura contro la riforma della giustizia del governo Meloni. L'obiettivo è superare il 70% di adesione. Manifestazioni e incontri in tutta l'Italia, a Roma l'appuntamento è alle 10 davanti al palazzo della Cassazione. Intanto al plenum del Csm in cui si è scelto il nuovo procuratore generale della Suprema Corte (Pietro Gaeta), i laici di destra e quattro consiglieri (su sette) di Magistratura indipendente votano per un altro candidato. I togati alla fine si ricompattano e tutti, tranne l'indipendente Mirenda, annunciano l'adesione allo sciopero. Mattarella, che ha presieduto la seduta, alla fine parla della «irrinunciabile indipendenza dell'ordinamento giudiziario». Ma la leghista Claudia Eccher attacca ancora «le solite dinamiche delle correnti». DI VITO A PAGINA 7

IL PROFESSOR BRUNO NASCIMBENE

«Paesi sicuri, diritto d'asilo a rischio»

Il prof di diritto dell'Ue Bruno Nascimbene sull'udienza di martedì alla Corte europea: «La Commissione? Sulla designazione dei paesi sicuri ha fatto un'interpretazione senza precedenti». E aggiunge: «Il diritto d'asilo è a rischio compressione, ma le sue tutele costituzionali restano in ogni caso». MERLI A PAGINA 6

ISRAELE/PALESTINA

Oggi nuovo scambio. Trump calpesta Gaza

Era previsto per la notte di ieri il nuovo scambio di ostaggi tra Israele e Hamas: i 602 palestinesi bloccati sabato scorso da Netanyahu e i corpi di quattro israeliani. Intanto genera sdegno il video prodotto con l'intelligenza artificiale e pubblicato dal presidente Usa di una Gaza «trumpizzata»: oro sull'apocalisse. NATELLA, RIVA ALLE PAGINE 8-9

GERMANIA

L'Spd riparte a pezzi dal nuovo-vecchio

Il co-segretario del partito Lars Klingbeil eletto capo gruppo, guiderà le trattative con la Cdu, che già propone di tagliare i fondi alle Ong come le Nonne Contro la Destra. Protesta dei Giovani socialisti: «La responsabilità della sconfitta elettorale è anche sua». Il ministro Boris Pistorius potrebbe restare alla Difesa. CANETTA A PAGINA 10

Scuola

La minaccia della polenta antifascista

LEONARDO TONDELLI

Può darsi che fra qualche giorno, nell'aula di palazzo Madama, i senatori della Repubblica, dovranno discutere di una «polentata antifascista». Non perché manchino, davvero, problemi più importanti.

— segue a pagina 11 —

CIRO AMODIO
il primo quotidiano
www.ciroamodio.it

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXXIII - N° 57 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Giovedì 27 Febbraio 2025 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI". EURO 1,20

CIRO AMODIO
il primo quotidiano
www.ciroamodio.it

Sabato il big match, ora servono i gol di Lukaku

FATECI SOGNARE ANCORA CONTRO L'INTER SENZA PAURA

Pino Taormina a pag. 17

di Bruno Majorano

Piove. Fa freddo. La primavera è lì, come la luce alla fine del tunnel, ma seppur si veda non è ancora arrivata. E gli scudetti, si sa, si decidono quando il clima diventa più clemente e magari si iniziano a fare anche i primi bagni a mare. Insomma: il traguardo è ancora distante.

Continua a pag. 34

A Pompei riemerge una nuova Villa dei misteri. E Napoli riscopre le vie dei canti

CONTINUA MERAVIGLIA

Da Murolo a Pino un itinerario per Cantanapoli

di Federico Vacalebre

Quante volte abbiamo guardato al passato per lamentarci del presente? Ci siamo ricordati della Napoli dei quattro conservatori, della città in cui il quattordicenne Mozart venne a studiare musica (...)

A pag. 3

Maria Pirro *Inviata a Pompei* e Chianelli *alle pagg. 2 e 3*

L'editoriale

LA CULTURA MOTORE ECONOMICO DEL SUD

di Guido Trombetti

Il nuovo ritrovamento avvenuto a Pompei di un affresco di dimensioni quasi reali non può che essere colto come una grande novità. Uno dei siti archeologici più importanti del mondo, se non il più importante, riserva ancora stupefacenti scoperte. E ci porta inevitabilmente a ragionare su quanto siano importanti la cultura e i siti culturali da una pluralità di punti di vista.
Intanto la crescita della conoscenza, in ogni campo, è di per sé fondamentale. E inoltre l'espansione culturale contribuisce alla crescita sociale ed anche economica dei territori che la ospitano e la producono. È ormai chiaro da molti decenni che vi è una capacità di generare valore economico connaturata al valore culturale.

Continua a pag. 35

Trump: dazi sui prodotti Ue al 25% E ora l'Europa frena sul Green Deal

▸Donald: l'Unione ci frega. Bruxelles rivede gli obblighi sulla transizione

Roberta Amoruso, Andrea Bassi, Gabriele Rosana *alle pagg. 6 e 7*

I paletti della premier

Truppe in Ucraina Meloni: serve la garanzia Nato

Francesco Bechis *a pag. 9*

Gelo sulla sicurezza

Terre rare, domani la firma: Zelensky alla Casa Bianca

Marco Ventura *a pag. 8*

L'ECONOMIA DEL MARE E I CANTIERI EUROPEI

PORTI, NAPOLI RISPETTA I TARGET

Antonino Pane *a pag. 5*

L'analisi

ITALIA HUB EUROPEO NELL'ASCESA DEL SUD GLOBALE

di Enrico Casini *

Nei giorni scorsi si è svolta a Johannesburg, in Sud Africa, la prima riunione dei ministri degli Esteri del G20. Per tutto il 2025 il Sud Africa avrà la guida del forum che riunisce le più importanti economie del pianeta. Per il Paese africano si tratta ovviamente di un'importante vetrina internazionale, che ne consolida la posizione tra i Paesi emergenti a livello internazionale.

Continua a pag. 34

L'editoriale

LONDRA E L'UNIONE RITROVATA CON I 27

di Romano Prodi

Come spesso capita nei Paesi democratici, i risultati elettorali e le loro conseguenze possono andare in direzioni diverse. In Germania le urne hanno decretato un progresso dell'estrema destra, con un risultato non certo entusiasmante per i due partiti tradizionali che hanno a lungo governato il paese. I socialisti hanno infatti toccato il loro minimo storico e i popolari, pur avendo vinto, lo hanno sfiorato. Eppure saranno loro a formare il nuovo governo, senza bisogno dell'appoggio di altri partiti. La Germania sarà quindi governata dalla coalizione più omogenea possibile e con il governo più solido e più filo-europeo possibile. È vero che tra i due partiti vi sono stati scontri violentissimi anche nel recente passato. (...)

Continua a pag. 35

Il debutto del neo-presidente

Anci, il programma di Manfredi «Casa e fisco, spazio ai Comuni»

Luigi Roano

«Nel 2026 i tagli ai comuni saranno di 2 miliardi, al Governo chiediamo di inserire nella "legge delega fiscale" una compartecipazione per i Comuni». Parte con il botto il Presidente Anci e sindaco di Napoli Gaetano Manfredi alla prima uscita davanti al Consiglio dell'Associazione nazionale dei comuni d'Italia. Batte cassa al Governo, dove però l'Anci già nel Milleproroghe ha avuto risposte positive come lo stop alla legge "taglia idonei".

A pag. 4

Cambio di paradigma

La spesa per il Pnrr oltre il 50%. Foti: snellire le procedure

Nando Santonastaso

«Pnrr, spesa oltre il 50%»: il ministro Foti in Parlamento: «Abbiamo chiesto alla Ue di snellire le procedure». Utilizzata già la metà dei 120 milioni incassati.

A pag. 5

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 27/02/25 ----
Time: 26/02/25 23:20

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 27/02/25-N:

MD

Il Messaggero

€ 1,40* ANNO 147 - N°57 ITALIA
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

NAZIONALE

Giovedì 27 Febbraio 2025 • S. Leandro

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

MD

Spunta affresco del 40 a.C.

Tra dame e lusso a Pompei un'altra Villa dei Misteri

Larcan a pag. 23

La sconfitta con l'Inter

Rabbia biancoceleste «Il Var viene usato a danno della Lazio»

Abbate e Marcangeli nello Sport

Parla la commissaria

Lahbib a MoltoDonna «Parità, per l'8 marzo nuove norme»

All'interno un inserto di 24 pagine

L'editoriale

IL RITORNO DI LONDRA A FIANCO DEI 27

Romano Prodi

Come spesso capita nei paesi democratici, i risultati elettorali e le loro conseguenze possono andare in direzioni diverse. In Germania le urne hanno decretato un progresso dell'estrema destra, con un risultato non certo entusiasmante per i due partiti tradizionali che hanno a lungo governato il paese. I socialisti hanno infatti toccato il loro minimo storico e i popolari, pur avendo vinto, lo hanno sfiorato. Eppure saranno loro a formare il nuovo governo, senza bisogno dell'appoggio di altri partiti. La Germania sarà quindi governata dalla coalizione più omogenea possibile e con il governo più solido e più filo-europeo possibile. È vero che tra i due partiti vi sono stati scontri violentissimi anche nel recente passato, ma la differenze sono certo minori rispetto a quelle della precedente coalizione nella quale due dei tre partiti che la componevano non andavano d'accordo su nulla. Certo le difficoltà nel costruire una nuova politica non mancheranno, a cominciare dalla necessità di abrogare la norma costituzionale che proibisce il deficit del bilancio pubblico. Questo deficit è però necessario per fare riprendere alla Germania il cammino della ripresa e le finanze tedesche sono talmente robuste da sopportare agevolmente un aggravamento della spesa pubblica. Su questo tema, in passato, le posizioni dei due partiti erano diametralmente opposte e il futuro cancelliere Merz si era ripetutamente schierato a favore dell'assoluta severità fiscale. Ora, mentre si appresta a governare, l'esigenza di fare rapidamente uscire il governo dalla crisi lo sta spingendo verso una politica meno rigida.

Continua a pag. 26

Trump anti-Ue: ora i dazi E l'Unione frena sul green

▶Donald: tariffe del 25%, l'Europa ci frega. Bruxelles: noi una manna per gli Usa
Rivisti alcuni obblighi sulla transizione. Terre rare, domani Zelensky alla Casa Bianca

ROMA Trump: dazi sulle auto all'Europa. E la Ue frena sul Green deal.

Bassi, Pierantozzi e Rosana alle pag. 2 e 4

Crosetto: non si inviano militari come un fax

Meloni: ombrello Nato per l'Ucraina L'avviso ai partner: America necessaria

Francesco Bechis

Meloni e l'ombrello Nato per le truppe in Ucraina. I "paletti" della premier per un'azione di "peacekeeping": «Evitare una pace fragile». Crosetto: non si inviano contingenti come un fax.

A pag. 5

«Io portatore dei desideri del Presidente»

Zampolli, l'inviato di Donald in Italia «La guerra sta rovinando l'economia»

Marco Ventura

«La guerra sta rovinando l'economia». Paolo Zampolli, l'inviato di Trump per l'Italia, è un imprenditore milanese. «Il mio ruolo? Irrobustire le relazioni».

A pag. 7

Le misure del governo

Caro bollette, il piano di aiuti che scommette sulla pace

Roberta Amoruso

Bollette, un piano di aiuti per i più vulnerabili che scommette sulla pace. Il prezzo del gas è già sceso di oltre il 30% dall'avvio delle trattative per la svolta in Ucraina. Sul tavolo l'ipotesi di concentrare i sostegni su un decreto di tre mesi. L'idea è quella di concentrare le risorse sulle famiglie destinatarie del bonus sociale (elevando la soglia Isee almeno da 9.530 euro a 15mila euro). Resta poi l'opzione di ridurre il peso del fisco (anche con un taglio dell'Iva) e degli oneri di sistema in bolletta.

A pag. 3

In migliaia ai funerali dei due bimbi uccisi da Hamas con la madre

L'addio di papà Bibas: non vi ho protetto

La folla ai funerali di Shiri e dei piccoli Bibas, Ariel e Kfir. Nel tondo papà Yarden Vita a pag. 10

Il Papa migliora Insufficienza renale rientrata

▶Primo bollettino ottimista, anche se la prognosi resta riservata. I timori dei fedelissimi per il dopo

Franca Giansoldati

I segnali sono importanti e raccontano di un corpo che sta reagendo bene. Per la prima volta da giorni si tratta di un aspetto positivo e chiaro. L'insufficienza renale è rientrata, inoltre i risultati della Tac al torace hanno evidenziato pure che è in corso una «normale evoluzione del quadro flogistico polmonare», tradotto significa che Papa Francesco ha avviato la risalita.

Alle pag. 8 e 9

La Cassazione

Il detenuto licenziato ha diritto al sussidio di disoccupazione

Valentina Errante

La Cassazione: l'Inps paghi la Naspi all'uomo a cui è stata interrotta l'occupazione in carcere.

A pag. 15

Ritratti romani

Dal cinema a mago del pesce, le due vite dello chef

Enrico Vanzina

Massimo Riccioli è il proprietario di un ristorante nel cuore di Roma. Le sue tante vite, da operatore cinematografico a chef.

A pag. 19

Il Segno di LUCA

BILANCIA PRONTA A CAMBIARE

È una giornata particolare, che prepara la Luna Nuova della prossima notte. Sono momenti in cui si compiono sottili alchimie, minime alterazioni dell'equilibrio che, come il batter d'ali di una farfalla, possono provocare profonde trasformazioni. Il settore interessato dalla configurazione è quello legato al lavoro e alla sua organizzazione, rispetto alla quale è possibile mettere in atto piccoli cambiamenti dagli effetti possenti.

MANTRA DEL GIORNO
La risposta genera la domanda giusta.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 26

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "L'amore a Roma" + € 6,90 (solo Roma)

-TRX II:26/02/25 23:12-NOTE:

983.000 Lettori (Audipress 2024/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 140 - Numero 49

QN Anno 26 - Numero 57

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 27 febbraio 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

QN distretti
Logistica e trasporti Una sfida 'green'

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

La 'stangata' fiscale in Emilia-Romagna

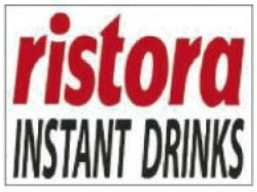
I sindacati a tu per tu con de Pascale: «È aperto a modifiche»

Degliesposti a pagina **16**

A Bologna presenta martedì la festa

Drusilla canta Lucio Dalla: «Un vero genio»

Apicella a pagina **35**



Dazi, Confindustria: «Ora buia, reagire»

Il presidente Trump alla prima riunione di governo: «Li imporremo al 25% sui prodotti dell'Ue, che è nata per truffarci» Orsini: «È un attacco a imprese e lavoro, in pericolo la tenuta economica e sociale». Bruxelles: «Risponderemo con fermezza»

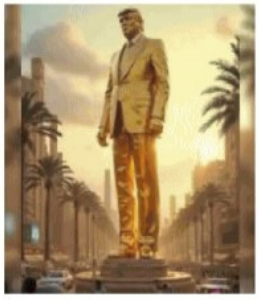
Ferri a pagina **5**

Zelensky domani a Washington Meloni: garanzie atlantiche

Terre rare Usa e Ucraina vicini alla firma Difesa, è scontro

Servizi alle pagine **2**, **3** e **6**

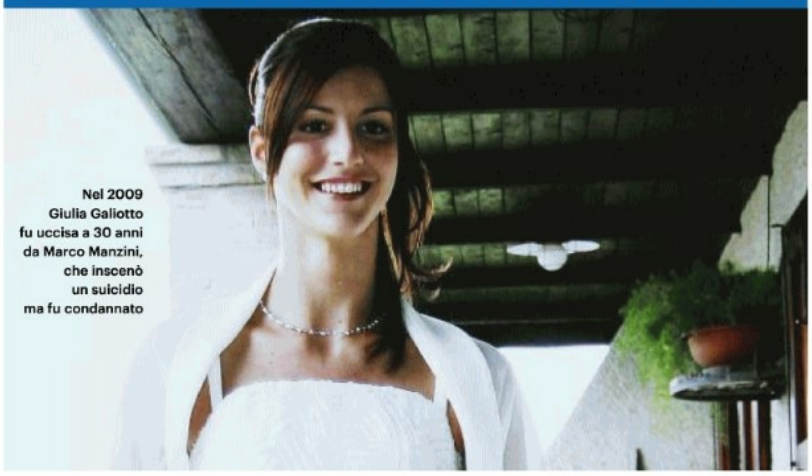
Video fatto con l'IA: polemiche



Statue e ballerine È Gazaland di The Donald

Baquis a pagina **9**

UCCISA DAL MARITO A SASSUOLO, LO SFOGO DELLA MADRE «LO STATO CHIEDE TASSE PER UN RISARCIMENTO MAI ARRIVATO»



Nel 2009 Giulia Galiotto fu uccisa a 30 anni da Marco Manzini, che inscenò un suicidio ma fu condannato

Dopo la tragedia la violenza del Fisco

«Questa è violenza economica, l'Agenzia delle entrate ci chiede le tasse su un risarcimento mai arrivato». Lo sfogo è della madre di Giulia Galiotto, uccisa nel Modenese a 30 anni con una pietra e gettata nel fiume dal marito, Marco Manzini. Condannato a 19 anni, ha espiato la pena. Alla famiglia doveva un risarcimento di più di un milione. E la madre rivolge un pensiero alle donne che non possono pagarsi il percorso giudiziario.

Reggiani a pagina **15**

DALLE CITTÀ

Bologna, caos in Santa Viola

Cantieri del tram, il piano di Lepore «Finiremo l'opera in tempi record»

Servizi in **Cronaca**

Bologna, condanna confermata

Il caso Ferrerio in Cassazione: fu tentato omicidio

Gabrielli a pagina **18** e in **Cronaca**

Imola, dai motori alla musica

Autodromo, il calendario si svela a Roma

Agnessi in **Cronaca**

Ma la prognosi resta riservata

Papa Francesco sta migliorando

Fabrizio e **Panettiere** alle pag. **10** e **11**

L'inchiesta

Autovelox e telelaser, battaglia sulle multe I sindaci in ordine sparso

Bartolomei a pagina **14**

La proposta di Pupi Avati

«Un ministero per il cinema»

Bogani a pagina **34**

DIERRE
VALORE SENZA TEMPO
STERLINE • MARENGHI
LINGOTTI D'ORO
WWW.DIERREGOLD.IT
TEL. 010 581818

GIOVEDÌ 27 FEBBRAIO 2025

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50 € (GE e provincia con Gazzetta dello Sport a 1,90 €; SP, IM, SV e provincia con TuttoSport a 1,90 €; AT, AL, CN e provincia con TuttoSport a 1,50 €) - Anno CXXXIX - NUMERO 49. COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C. S.P.A.: Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

RIDATECI LE VECCHIE FS

FERDINANDO FASCE

IL TRENO RITARDA PERCHÉ ORMAI È UN IRCOCERVO

Parlare di problemi ferroviari sta ormai a metà fra lo sport nazionale e lo sparare sulla Croce Rossa. L'ennesima recente esperienza di ritardi, una lunghissima storia di pendolarismi e qualche ricerca sulla storia dei treni come fenomeno sociale e culturale nell'Otto e Novecento mi inducono alla presunzione di poterlo fare con una rapida riflessione.

Dopo decenni di lotte a coltello con ritardi, guasti, assurde notizie microfonate a bordo con l'invito a verificare l'andamento su una app che poi non funziona, app dove il tuo treno è indicato in arrivo a destinazione mentre l'evidenza dei tuoi occhi ti dice che purtroppo è fermo nella più sperduta delle campagne ecc. ecc., insomma dopo tutto questo sono giunto alla conclusione che il problema dei treni italiani, parlo di Trenitalia perché non ho mai preso un Italo, è ontologico. Non preoccupatevi, non voglio ricominciare con Parmenide e l'essere e il non-essere, o Achille e la tartaruga di Zenone, che in via Balbi mezzo secolo fa passeggiavano indisturbati neanche si fosse a Elea. Né annoiarvi cercando disperatamente sollievo in qualche reminiscenza liceale delle Metamorfosi. Più semplicemente, prendiamo atto di un clamoroso fallimento. È andato a bagno il tentativo dei treni di diventare qualcosa di diverso da quello che tradizionalmente erano. Col risultato di produrre un ircocervo, uno strano anfibio. Una roba che purtroppo non è diventata quello che voleva diventare. Ma che ahimè a questo punto non è più nemmeno quello che era prima.

Ma che cosa volevano diventare le nostre ferrovie? Volevano aerizzarsi, trasformarsi in ferro-avie.

Basta guardare che cosa è successo nell'ultimo quarto di secolo alle stazioni. Prendete uno qualsiasi dei grandi snodi, tipo la Centrale di Milano, Stazione Termini a Roma, o Alta Velocità a Bologna. Che cosa vi ricordano? Delle specie di aeroporti. Percorsi labirintici che non finiscono mai, disegnati apposta perché in questi non-luoghi scintillanti e vuoti di essere (e ridagliela con Parmenide!) tu finisca dritto in qualche boutique, ma senza neppure il conforto del duty free. È il mercato, bellezza. Però così finisce che alla Centrale di Milano quelli di una certa età come me rischiano di perdere il treno, alla ricerca del tempo perduto e dei binari. Oppure provate a uscire dall'Alta Velocità di Bologna. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

INTERVISTA CON L'AMBASCIATORE A ROMA, ALLA SUA PRIMA VISITA IN LIGURIA. «IL PORTO DI GENOVA È SEMPRE PIÙ IMPORTANTE PER NOI»

L'ambasciatore di Israele Peled (a sinistra) al Secolo XIX FOTOPAVBIANCHI

Peled: «Israele vuole la pace ma con Hamas è impossibile»

«Vogliamo riportare a casa gli ostaggi e non vogliamo più essere in guerra». L'ambasciatore di Israele a Roma Jonathan Peled spera ancora in un futuro di pace tra il suo popolo e i palestinesi. «Vogliamo usare i risultati ottenuti finora per raggiungere un accordo. Il punto centrale è sgomberare il campo da Hamas, per il bene nostro e dei palestinesi che meritano un governo democratico. Respiriamo la stessa aria, beviamo la stessa acqua. Non vedo perché non potremmo coesistere». Peled, in carica dallo scorso settembre, è stato intervistato nella sede del Secolo XIX, durante la sua prima visita in Liguria. «Il porto di Genova è sempre più importante per i porti israeliani e abbiamo collaborazioni con Leonardo, Fincantieri e altre società».

GRAZIANO CETARA E FRANCESCO MARGIOCCO / PAGINA 5

IL MINISTRO DELLA DIFESA BOCCIA LE FUGHE IN AVANTI DI MACRON E STARMER. TERRE RARE, DOMANI ZELENSKY A WASHINGTON PER L'ACCORDO

Europa divisa sui militari

Piani di pace per l'Ucraina, Crosetto gela Francia e Regno Unito: «Le truppe non si inviano come i fax»

Il governo italiano frena le fughe in avanti di Francia e Regno Unito sulle truppe di pace in Ucraina. Anche se l'Italia non è contraria alla partecipazione a una missione Onu, i tentativi di Macron e Starmer di anticipare i tempi provocano la reazione del ministro della Difesa Crosetto: «I contingenti militari - scrive in un post - non si inviano come i fax».

LOMBARDO E MALFETANO / PAGINE 2 E 3

ROLLI

LE MOSSE DEL PRESIDENTE

Trump sfida l'Ue «Via a dazi del 25%»

Donald Trump annuncia: gli Stati Uniti imporranno dazi del 25% alle auto e ad altri prodotti dell'Ue. Pronta la replica: «Reagiremo».

IL VENTUNENNE CHE HA TRAVOLTO UNA DONNA E POI SI È UCCISO A SERRA RICCÒ

Pavel, vita bruciata per la velocità I genitori: nel suo libro dice tutto

Pavel Garbarino, 21 anni, e i rottami della sua automobile FAGANDINI / PAGINA 13

INDUSTRIA

Genova, l'ex Ilva ritrova i clienti Rinvio per la gara

Gilda Ferrari / PAGINA 15

Mentre slitta l'aggiudicazione della gara su Acciaierie d'Italia, da Genova arrivano buone notizie sul fronte industriale. Molti vecchi clienti di Cornigliano sono stati riconquistati e il ciclo della latta recupera livelli produttivi.

IL MUSEO DEL MARE

Galata, baleniera e nuova sala dei palombari

Guglielmina Aureo / PAGINE 36 E 37

Galata, Mei e Lanterna: presentato a Genova il programma 2025 del polo museale. Sarà rinnovata la sezione dedicata a Colombo. E i direttori dei musei marittimi del mondo si riuniranno in città dal 17 al 20 marzo.

DIERRE
STERLINE • MARENGHI • LINGOTTI D'ORO
LA STERLINA DI RE CARLO III
Valore senza tempo
QUOTAZIONI SEMPRE AGGIORNATE SU
WWW.DIERREGOLD.IT
VIA FIESCHI 1/12 • GENOVA • TEL. 010 581818

BUONGIORNO

Se c'era dormiva

MATTIA FELTRI

Uno dei primi atti del governo Meloni, tra la fine del '22 e l'inizio del '23, fu di attribuire ai servizi segreti la facoltà di intercettare chiunque, per motivi di sicurezza, su semplice autorizzazione della presidenza del Consiglio e, poi, del Procuratore generale di Roma. In pratica, il governo si è attribuito il controllo di una delle attività più controverse, delicate e invasive. Roba da Kgb. Il bello è che l'opposizione non ebbe da ridire. Forse non c'era, e se c'era dormiva: tutto quanto è più complesso di un saluto romano sfugge alla sua comprensione e oggi, in un ritardo che ne misura l'incapacità, s'inalbera alla scoperta che volontari delle Ong come Luca Casarini, giornalisti come il direttore di Fanpage, un sacerdote come don Mattia Ferrari, tutta gente molto attiva nelle faccende dell'immigrazione, è stata intercettata con sofisticati strumenti tecnologici che la società israeliana Paragon concede soltanto a soggetti istituzionali. Traduzione: gli intercettati sono tali o per mano dei servizi segreti o di una procura, e i sospetti vanno sui servizi, dunque su Palazzo Chigi. Oltre ai pisolini dell'opposizione e allo strapotere del governo, il terzo problema è che è stata Meta, l'azienda di Mark Zuckerberg titolare di Facebook e WhatsApp, a scoprire il trucco; e cioè viviamo in un mondo in cui una società privata svela le inchieste della magistratura e toglie la barba finta agli 007. Una sola buona notizia: vi ricordate quando a sinistra, in sfregio a Berlusconi, dicevano quella colossale scemenza da polizia morale, «adesso intercettateci tutti»? Ecco, non la dicono più.

DIERRE
STERLINE • MARENGHI • LINGOTTI D'ORO
LA STERLINA DI RE CARLO III
Valore senza tempo
QUOTAZIONI SEMPRE AGGIORNATE SU
WWW.DIERREGOLD.IT
VIA FIESCHI 1/12 • GENOVA • TEL. 010 581818

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2* in Italia — Giovedì 27 Febbraio 2025 — Anno 161°, Numero 57 — ilsole24ore.com

* solo in Puglia e in provincia di Matera in abbinamento obbligatorio con "L'Edicola"

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Accertamento
Abuso del diritto, pronti i limiti alle contestazioni del Fisco

Mobili e Parente —a pag. 37

Domani con Il Sole
Superbonus, ristrutturazioni, e bonus mobili: guida agli sconti

—a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano

INNOVA GROUP
ADVANCED PACKAGING SOLUTIONS

FTSE MIB 39224,71 +1,32% | SPREAD BUND 10Y 110,00 +2,50 | SOLE24ESG MORN. 1449,32 +1,02% | SOLE40 MORN. 1467,27 +1,47% **Indici & Numeri → p. 43-47**

Trump alla Ue: dazi del 25% su auto e altro «L'Europa formata per fregare gli Usa»

Lo scontro

La replica europea: «Siamo stati una manna per gli Usa, reagiremo con fermezza»

Verso un bilancio federale con sgravi da 4.500 miliardi nei prossimi dieci anni

Donald Trump attacca frontalmente l'Unione europea. Il presidente americano ha annunciato dazi del 25% sulle importazioni di auto europee e «su altre cose», senza però indicare date. La Ue - ha accusato il tycoon - è nata per «fregare» gli Stati Uniti. Immediata replica della Commissione: «La Ue è il più grande mercato di libero scambio del mondo. Ed è stata una manna dal cielo per gli Stati Uniti. Reagiremo subito e con fermezza» ha detto un portavoce. Intanto la bozza di bilancio federale Usa prevede sgravi fiscali da 4.500 miliardi in dieci anni. **Valsania** —a pag. 3

IL MONDO DI TRUMP #10

Sfida sull'automotive tra Ue e Stati Uniti

—Domani lo speciale di quattro pagine

IL PRESIDENTE DI CONFINDUSTRIA

Orsini: «È un'ora buia, tenuta dell'Unione a rischio»

—Servizio a pag. 3

YVES HERMAN / REUTERS

NEL PIANO 100 MILIARDI PER L'INDUSTRIA VERDE

Sostenibilità, rimossi gli obblighi europei per l'80% delle aziende

Beda Romano —a pag. 2

Deregulation. La Commissione ha rivisto le misure ambientali approvate dal primo esecutivo von der Leyen, privilegiando la competitività delle imprese

Borse, banche in rally Milano al top dal 2007

Mercati azionari

Piazza Affari chiude sopra i 39mila punti. Borse Ue meglio di Wall Street

Il rally delle banche traina le Borse. A galvanizzare i mercati anche le prospettive sempre più concrete di una pace in Ucraina con l'accordo ormai fatto tra Kiev e Usa sulle risorse minerarie. Il Ftse Mib di Milano (+1,32% in chiusura) ha superato i 39.000 punti, ai massimi da dicembre 2007. La sua performance è in linea con quella degli altri listini europei, che da inizio anno crescono più di Wall Street.
Longo e **Lops** —a pag. 5

Effetto Trump

Variazioni degli indici dalla chiusura precedente al 20 gennaio, data dell'insediamento di Trump. *Dati in %*

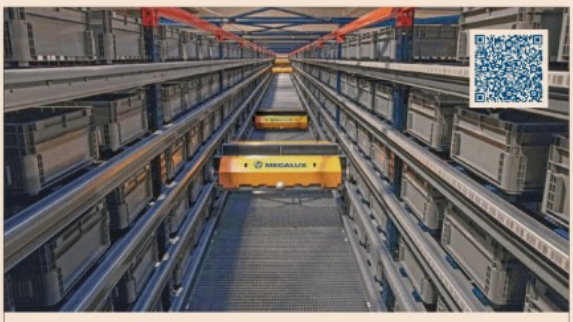
Dati aggiornati alle 20.30 di ieri

6,7
IL FATTURATO IN MILIARDI
Pirelli chiude il 2024 con ricavi in crescita (+1,9%). Utile operativo oltre il miliardo (+5,9%)

I RISULTATI ANNUALI

Pirelli supera i target 2024 Pronto un piano contro i dazi

—Servizio a pag. 26



MECALUX | SOLUZIONI AUTOMATICHE PER MAGAZZINI INTELLIGENTI
02 98836601 mecalux.it

Stellantis, utile a -70% Tonfo a Piazza Affari

Il bilancio 2024

Il 2024 «non è stato un anno di cui siamo orgogliosi». Parola di John Elkann. Il presidente del gruppo automobilistico nato cinque anni fa ha fotografato così i risultati finanziari presentati ieri e che sono costati un calo in Borsa superiore al 5 per cento. Stellantis ha chiuso il 2024 con ricavi netti pari a 156,9 miliardi di euro, in calo del 17% rispetto al 2023, con consegne consolidate in diminuzione del 12% «per gap temporanei nella gamma prodotti e azioni di riduzione delle scorte ormai completate». L'utile netto è stato di 5,5 miliardi, in calo del 70%. Margini in forte calo. La cedola potrebbe scendere da 1,55 a 0,68 euro per azione ordinaria.
Alberto Annicchiarico —a pag. 25
con l'analisi di **Mario Cianflone**

OPERAZIONE DA 3 MILIARDI

Ferrari, Exor fa cassa e vende il 4%

Marigia Mangano —a pag. 25

PANORAMA

NO A UCRAINA NELLA NATO

Terre rare e tregua, domani l'incontro Zelensky-Trump alla Casa Bianca

È in calendario per domani alla Casa Bianca a Washington l'incontro tra il presidente Trump e quello ucraino Zelensky. Sul tavolo l'annunciato accordo sulle terre rare che l'Ucraina dovrebbe fornire agli Usa «a copertura delle spese militari sostenute» dicono gli americani. Non è ancora chiaro se nell'accordo sia prevista una garanzia di sicurezza Usa per l'Ucraina. Di sicuro c'è il no all'ingresso di Kiev nella Nato, come detto ieri da Trump. Prima degli Usa Zelensky domenica sarà a Londra per l'incontro con i leader europei. —a pagina 7

INNOVAZIONE

OCCUPAZIONE, ABBIAMO UN PROBLEMA DI QUALITÀ

di **Marco Buti** e **Marcello Messori** —a pag. 15

RISIKO BANCARIO

UniCredit, Bce verso l'ok su Commerzbank

UniCredit potrebbe avere presto notizie positive sull'operazione Commerzbank. Secondo Reuters, la Bce sarebbe pronta a dare il via libera all'acquisto fino al 29,9% del capitale della banca tedesca. —a pagina 34

SVILUPPO

Piano industriale del Lazio per la competitività

È stato presentato ieri da Unindustria e Regione il Piano industriale per il Lazio, che in quattro anni punta a 13mila occupati, 190 medie imprese e 7,8 miliardi di esportazioni in più. —a pagina 17

Nòva 24

Tecnologie
Una spugna contro le microplastiche

Elena Comelli —a pag. 22

Lombardia

Domani distribuito nella regione

Sud

Domani in Campania, Basilicata, Puglia, Calabria, Sicilia e Sardegna

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

ULTIMI TEST DI FORMULA 1

La Ferrari cresce in Bahrain Leclerc meglio di Hamilton

Cicciarelli a pagina 29

GIULI AGLI SCAVI

Il nuovo Dioniso di Pompei «È la scoperta del secolo»

Ferroni a pagina 23

SANITÀ E CURE ESSENZIALI

Otto le regioni bocciate Lazio tra le 13 promosse

Sbraga a pagina 12

Clemente
L'OLIO BUONO VERAMENTE

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Santi Giuliano ed Euno, martiri | Giovedì 27 febbraio 2025 | DIRETTO DA TOMMASO CERNO | Anno LXXXI - Numero 57 - € 1,20* | ISSN 0391-6990 www.iltempo.it

Clemente
L'OLIO BUONO VERAMENTE

CERNOBYL

Altro che piove Qui è Gaza... governo ladro

DI TOMMASO CERNO

Nella sua ormai proverbiale ossessione per Giorgia Meloni la sinistra ci ha fatto assistere attoniti alla più provinciale delle polemiche. Non siamo più il Paese del «piove governo ladro» ma quelli del «Gaza governo ladro». Perché succede, nell'italico gioco al massacro politico fine a se stesso, che il video lanciato sui social di Trump e realizzato dall'Ai, che ci mostra la Striscia trasformata in un surreale e onirico paradiso del lusso e delle vacanze relax abbia suscitato non tanto commenti o indignazione come è capitato anche fra i repubblicani d'America, ma la richiesta alla premier Meloni di riferire in Parlamento su quanto decide di fare il capo della Casa Bianca nel suo Paese. In pratica ogni scusa è buona per convocare il Parlamento e trasformarlo in un set tv per fingere di fare politica e poi trovarsi, come nel caso Almasri, con i discorsi scritti prima e le battute preconfezionate. O peggio, come nel caso Nordio, che in assenza di diretta tv tutti gli scranni di Montecitorio sono rimasti vuoti. Una grande presa per i fondelli. Mi piacerebbe vedere indignazione, riguardo al Medio Oriente, almeno altrettanto sentita, per i video - stavolta autentici - di Hamas che usa gli ostaggi israeliani come comparse di un macabro film. Ma di questo sono certo da Schlein e Conte non sentirò una parola.

VA IN SCENA LO SHOWPERO

Oggi protesta-spettacolo contro il governo
Testimonial delle toghe Cetto La Qualunque e gli scrittori Carofiglio e De Giovanni
Il trucco per evitare il flop: si conta chi lavora
E in chat già si parla del 90% di adesioni

Cavallaro a pagina 2

DI ANNALISA IMPARATO

La coccarda e la benda alla dea della Giustizia

a pagina 2

DI ANDREA RUGGIERI

Una giornata sepolta da uno sbadiglio

a pagina 3

Il Tempo di Oshø

Bufera sul video di Trump Ma Zelensky vola negli Usa

Rosati e Russo alle pagine 6 e 8

L'EX SINDACO DI NEW YORK

Giuliani a Il Tempo «I veri fascisti sono i dem Italia stabile con Meloni»

DI ELEONORA TOMASSI

L'ex sindaco di New York, Rudy Giuliani, ha fatto tappa a Roma per una serie di incontri istituzionali di alto livello, tra cui quelli con il Vicepremier e Ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini e la Presidente del Consiglio Giorgia Meloni. Un viaggio dal forte valore simbolico e politico, che conferma il legame tra l'amministrazione (...)

Segue a pagina 7

IL PAPA AL GEMELLI

Papa Francesco migliora «Emergenza reni rientrata» Le nomine dei vescovi e la «perestrojka» in Curia

Positivo il bollettino e buono anche l'esito della tac ai polmoni Ecco chi gestisce adesso il potere in Vaticano

DI FRANCESCO CAPOZZA

Da quando Papa Francesco è ricoverato al Policlinico Agostino Gemelli sono in molti a porsi un (...)

Segue a pagina 5

IL CONTE MAX

Il comandante Musk e i soliti canadesi

a pagina 6

DI GIANLUIGI PARAGONE

«Meloni, vieni in Aula» Se la politica estera dell'opposizione diventa un ritornello

a pagina 6

DI ALESSANDRO USAI

La pace in Ucraina e le terre rare a Trump Il prezzo salato per la debole Europa

a pagina 8

L'IDEA DEL GOVERNO

Caro bollette Un piano di aiuti per le famiglie

Manni a pagina 10

DI SUOR MONIA ALFIERI

La fragilità che insegna a tutti noi

a pagina 4

DI NICO SPUNTONI

Se anche pregare è una colpa

a pagina 5

"IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

Oroscopo Le stelle di Branko

a pagina 30

PALAZZO CIPOLLA

In mostra 40 opere di Picasso

Simongini a pagina 22

Originaltour
Tour Operator
Benvenuti nel nostro Mondo
www.originaltour.it +39 06 88643905
info@originaltour.it

IL PROGETTO DELLA REGIONE

Il piano di Rocca «Così rilanceremo l'economia del Lazio»

Verucci a pagina 20

Giovedì 27 Febbraio 2025
Nuova serie - Anno 34 - Numero 49 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia €2,50 € 2,00*

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

Dietro a Donald Trump c'è sicuramente un'idea politica, ma non sappiamo ancora se funzionerà

Massimo Solari a pag. 7

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Bilancio 2024 più semplice

Si allarga la platea delle micro e piccole imprese che potranno pubblicare il bilancio "semplificato" nel 2025 grazie all'aumento delle soglie dimensionali delle aziende

Si allarga la platea delle micro e piccole imprese che potranno pubblicare il bilancio 2024 "semplificato" in seguito all'aumento delle soglie dimensionali che consentono di utilizzare lo schema del bilancio di esercizio abbreviato. È quanto ha previsto il decreto legislativo n. 125 del 6 settembre 2024 che alza la soglia dei limiti minimi per la classificazione dimensionale delle società.

Pagamici a pag. 24

TAX CONTROL FRAMEWORK

Commercialisti, avvocati e funzionari dell'Agenzia delle entrate compagni di banco, per certificare il rischio fiscale

Bartelli a pag. 20

PNRR Istruzioni per l'uso

a pag. 25

IL DOPPIO DEL TEMPO

Gli italiani guardano più la tv che l'online

Secchi a pag. 16

A Bologna vogliono assegnare alle forze dell'ordine degli alloggi nelle case popolari

Più sicurezza è richiesta a gran voce e la politica si mobilita, non più a senso unico come una volta, quando Matteo Salvini ne fece il suo cavallo di battaglia e raccolse un congruo bottino elettorale. Adesso quasi tutti i partiti, con toni diversi, affrontano questo problema, diventato bipartisan. Così a Bologna maggioranza e opposizione stanno convergendo su una proposta: destinare alle forze di polizia un appartamento in ogni palazzo gestito dal patrimonio pubblico e ubicato in zone che vanno tenute sotto controllo. Nei bandi, quindi, sarà prevista questa priorità in modo da cogliere 2 obiettivi: consentire l'arrivo in città dei nuovi poliziotti e dare un maggiore senso di sicurezza.

Valentini a pag. 9

DIRITTO & ROVESCIO

Navigando online ieri sono stato attratto da una notizia il cui titolo era: I fan chiedono il rilascio di ***Myrta Merlino*** *dopo intervista controversa. Vado a vedere e trovo una pagina con il logo di Repubblica. Mi basta leggere poche righe per accorgermi che si tratta di una bufala gigantesca. Falso anche il logo della testata! Mi informo e scopro che il sito di partenza era affidabile ma evidentemente non ha impostato filtri adeguati per evitare di essere innondato da fake news e da pubblicità spazzatura. Oppure l'ado è riuscito ad aggirare il filtro. Il sito pirata di alterraggio è stato invece registrato da qualche settimana in Illinois (Usa) e fa parte di una serie di siti satelliti usati da diffusori di fake news. Spesso questi usano il logo di autorevoli testate giornalistiche per diffondere notizie false che poi diventano virali e sulle quali guadagnano un sacco di soldi sfruttando la credulità popolare. Impuniti.*

GENERAL FINANCE
ROAD TO FACTORING & CCII

ESG, Componente Sociale e Impatti di Governance

Un'importante occasione per anticipare e introdurre i temi del convegno che si svolgerà il 14 marzo 2025 alle ore 09.00 presso Borsa Italiana.

mercoledì 5 marzo ore 10.00

Segui l'evento ed iscriviti su
www.eventigeneralfinance.it

Con il patrocinio di
ASSIFACT

in collaborazione con
25 Class CNBC

* Con Criptovalute a € 9,90 in più

983.000 Lettori (Audipress 2024/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 167 - Numero 57

QN Anno 26 - Numero 57

LA NAZIONE

QN distretti
Logistica e trasporti
Una sfida 'green'

GIOVEDÌ 27 febbraio 2025
1,80 Euro

Nazionale +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

La tragedia di Vernio

Coltellate alla madre «Volevo sterminare tutti: mi picchiavano»

Ciardi a pagina **16**

Le nostre interviste

Drusilla show con il genio di Lucio Dalla

Apicella a pagina **35**

ristora INSTANT DRINKS

Dazi, Confindustria: «Ora buia, reagire»

Il presidente Trump alla prima riunione di governo: «Li imporremo al 25% sui prodotti dell'Ue, che è nata per truffarci» Orsini: «È un attacco a imprese e lavoro, in pericolo la tenuta economica e sociale». Bruxelles: «Risponderemo con fermezza»

Ferri a pagina **5**

Zelensky domani a Washington
Meloni: garanzie atlantiche

Terre rare Usa e Ucraina vicini alla firma Difesa, è scontro

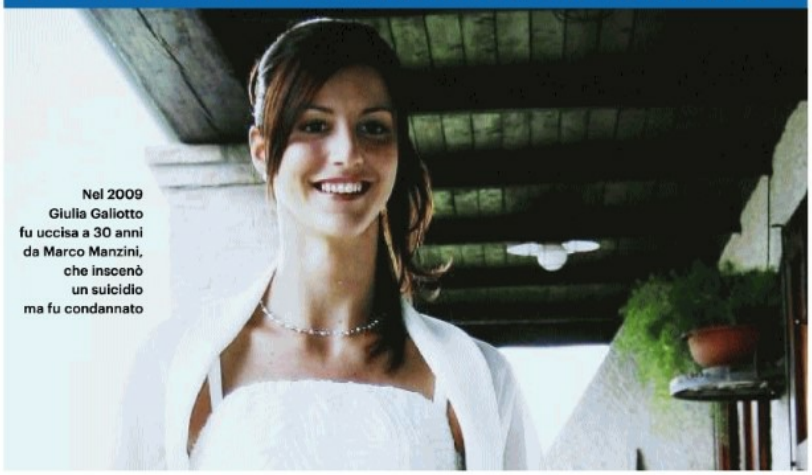
Servizi alle pagine **2**, **3** e **6**

Video fatto con l'IA: polemiche

Statue e ballerine È Gazaland di The Donald

Baquis a pagina **9**

UCCISA DAL MARITO A SASSUOLO, LO SFOGO DELLA MADRE «LO STATO CHIEDE TASSE PER UN RISARCIMENTO MAI ARRIVATO»



Nel 2009 Giulia Galiotto fu uccisa a 30 anni da Marco Manzini, che inscenò un suicidio ma fu condannato

Dopo la tragedia la violenza del Fisco

«Questa è violenza economica, l'Agenzia delle entrate ci chiede le tasse su un risarcimento mai arrivato». Lo sfogo è della madre di Giulia Galiotto, uccisa nel Modenese a 30 anni con una pietra e gettata nel fiume dal marito, Marco Manzini. Condannato a 19 anni, ha espiato la pena. Alla famiglia doveva un risarcimento di più di un milione. E la madre rivolge un pensiero alle donne che non possono pagarsi il percorso giudiziario.

Reggiani a pagina **17**

DALLE CITTÀ

Firenze

Spaccate nei negozi Ecco i nuovi fondi per rimborsi e sicurezza

Conte in **Cronaca**

Firenze

Grandi opere Il sondaggio premia la nuova pista

Baldi in **Cronaca**

Firenze

Morti nelle Rsa Comune e Regione parte civile

Servizio in **Cronaca**

Ma la prognosi resta riservata

Papa Francesco sta migliorando

Fabrizio e **Panettiere** alle pag. **10** e **11**

L'inchiesta

Autovelox e telelaser, battaglia sulle multe I sindaci in ordine sparso

Bartolomei a pagina **18**

La proposta di Pupi Avati

«Un ministero per il cinema»

Bogani a pagina **34**

NOVITÀ
ENERGIA FISICA E MENTALE.
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+
SUSTENIUM PLUS 50+
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.
A. MENARINI

SEGUI SU @EMPORIOARMANI
E ARMANI.COM

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Mario Orfeo*

Giovedì 27 febbraio 2025

Oggi con *Salute* e *U*

Anno 50 N° 49 - In Italia € 2,40

SEGUI SU @EMPORIOARMANI
E ARMANI.COM

STATI UNITI

Trump contro l'Europa

Il presidente annuncia dazi al 25% anche sulle auto: "La Ue è nata per fregarci". Bruxelles: "Reagiremo con fermezza"
Vertice dei leader dell'Unione sull'Ucraina. L'Italia polemica con Macron e Starmer: "Non si inviano soldati come fax"

Domani Zelensky alla Casa Bianca per l'accordo sulle terre rare

Trump ancora all'attacco contro l'Europa: «L'Ue è nata per fregare gli Stati Uniti». Parole con cui il presidente americano annuncia dazi del 25 per cento anche sulle auto. Immediata la replica di Bruxelles: «Reagiremo con fermezza e immediatamente».
Quanto all'Ucraina Trump annuncia l'arrivo di Zelensky a Washington domani: «Firmeremo l'accordo sulle terre rare». Ma il leader di Kiev chiede maggiori garanzie. Resta il nodo dell'adesione alla Nato che Trump esclude categoricamente. Domenica il presidente ucraino dovrebbe raggiungere Macron a Londra, dove il premier Starmer incontrerà i leader europei. Intanto, l'Italia è polemica nei confronti di Macron e Starmer sul contingente Ue a Kiev: «Non si inviano soldati come fax».

di **Basile, Bei, Brera, De Cicco Mastrolilli** *e* **Tito**

● *da pagina 2 a pagina 7*

Coltivare la pace in tempo di guerra

di **Michele Ainis**

L'Italia ripudia la guerra»: così sta scritto nell'articolo 11 della Costituzione. Ma è ancora vero mentre il mondo si riarma? Mentre il piccone di Trump s'abbatte su tutte le istituzioni della legalità internazionale, dall'Oms alla Corte penale? Mentre le potenze imperiali (Usa, Russia, Cina) si dividono il pianeta? «*Si vis pacem, para bellum*», dicevano i nostri antenati: se vuoi la pace, prepara la guerra. È di nuovo questo il motto dell'Europa, del continente di cui facciamo parte.

● *a pagina 31*

Statue d'oro e odalische il video shock su Gaza

dalla nostra inviata **Gabriella Colarusso**

TEL AVIV – Gaza è risorta. I bambini giocano finalmente felici su un lungomare che fa invidia a Rio. Grattacieli avveniristici disegnano lo skyline, il più alto ricorda il Burj Khalifa di Dubai. La vecchia Salah al Din, la strada dei commercianti palestinesi distrutta durante il conflitto, non esiste più.

● *a pagina 9. I servizi alle pagine 8, 9 e 10*

Il magistero e il corpo di Francesco

di **Massimo Recalcati**

Il pontificato di Papa Francesco ha segnato, sin dalla scelta del suo nome, una profonda rottura nel linguaggio codificato della Chiesa. La sua voce non è mai stata quella di un sovrano che guida con mano ferma il suo popolo o che difende con perizia teologica l'autorità incontrovertibile dei dogmi, ma quella di un pastore che si sporca le mani, che si piega sulle miserie umane senza mai impugnare il bastone inumano della condanna. Francesco non è il papa della Legge e del suo timore, ma quello della Grazia e della salvezza immeritata che essa rende possibile. Per queste ragioni, nel suo pontificato, la parola chiave è la parola "misericordia". È il messaggio più radicale di Gesù che, citando il profeta Osea, afferma: "misericordia io voglio, non sacrifici" (Mt, 9,13). Non si tratta ovviamente di una semplice esortazione morale, ma di un taglio sovversivo nel tessuto simbolico della Legge. Il perdono e l'amore, ai quali la figura della misericordia rinvia, rompono drasticamente con il carattere solo vendicativo e ritorsivo della Legge per aprire lo spazio inaudito di una nuova possibilità.

● *continua a pagina 31*

Economia

Misure sul caro bollette bonus per tre mesi

Vertice a Palazzo Chigi per gli aiuti a famiglie e imprese: la premier insiste per portare il decreto da 2,8 miliardi domani in cdm, ma le misure non sono ancora pronte. L'estensione del bonus sociale potrebbe essere concentrato in un trimestre per rispondere meglio all'emergenza.

di **Giuseppe Colombo** ● *a pagina 27*

Vaticano

"Il Papa migliora insufficienza renale rientrata"

di **Iacopo Scaramuzzi**

● *alle pagine 12 e 13*

La scoperta

Pompei stupisce ancora ecco l'affresco di Dioniso

di **Silvia Ronchey**

con un servizio del nostro inviato **Ferrara** ● *alle pagine 34 e 35*

In edicola sul Venerdì

Carmen per sempre l'opera più famosa compie 150 anni

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27 /02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Roald Dahl € 10,30

NZ

I PRIMI TEST IN BAHRAIN

Hamilton e Leclerc lampi di Ferrari in pista

JACOPO D'ORSI

Non sappiamo se anche dietro a quanto accaduto ieri ci sia lo zampino della gestione americana, che ha il culto dell'«unpredictable» per rendere la Formula 1 sempre più spettacolare. - PAGINA 29

COPPA ITALIA, PASSA L'EMPOLI

Rigori fatali, Juve fuori Motta: "Mi vergogno"

BARILLÀ, BALICE, BUCCHERI

L'Empoli sceglie di vivere il viaggio di Coppa Italia a Torino con un diciottenne, due diciannovenni e un ventenne tra i titolari. Verdetto? La Juve cade e si fa male: il tonfo bianconero ai calci di rigore. - PAGINE 28 E 29

Frattini
RUBINETTI DAL 1958
frattini.it

LA STAMPA

GIOVEDÌ 27 FEBBRAIO 2025

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

2,40 € (CON SALUTE IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) II ANNO 159 II N. 57 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

PEFC

GNN

Frattini
RUBINETTI DAL 1958
frattini.it

IL LEADER UCRAINO DOMANI A WASHINGTON, PRONTO L'ACCORDO SULLE TERRE RARE. TRUMP: ZELENSKY SI SCORDI LA NATO

Soldati a Kiev, rissa europea

Crosetto attacca Macron e Starmer: i contingenti non sono fax. Dazi, scontro Casa Bianca-Bruxelles

L'ANALISI

Superata la Brexit Londra è di nuovo Ue

BILL EMMOTT

I Paesi possono mettere in discussione la loro storia – e così pure la loro politica ed economia, naturalmente – ma non la loro geografia. Per accettare questa realtà, la Gran Bretagna ha impiegato nove anni dal fatidico voto per il referendum del 2016 per uscire dall'Unione europea, ma finalmente l'ha fatto. - PAGINA 3

BALESTRERI, GRIGNETTI, LOMBARDO, MALFETANO, SIMONI

Per dare voce a tutta l'irritazione di Giorgia Meloni verso Emmanuel Macron, ci voleva Guido Crosetto. Che per l'occasione estende il bersaglio anche a Keir Starmer, il primo ministro britannico che domenica ospiterà il secondo summit sulla Difesa europea, dopo quello organizzato dal presidente francese, all'indomani dell'esclusione dell'Europa dalle trattative di pace tra Usa e Russia. CON IL TACCUINO DI SORGI - PAGINE 2-8

Perché il piano Maga va contro Meloni

Veronica De Romanis

L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE

Se il video di Donald non fa male solo a Gaza

ASSIA NEUMANN DAYAN

Due popoli, due Stati, ma uno è il Nevada. A quanto ho capito, per creare un video con l'intelligenza artificiale bisogna scrivere un testo che verrà poi tradotto in immagini. - PAGINA 10

L'UNIVERSITÀ

Torino, quei professori che boicottano Israele

CHIARA COMAI

Il Dipartimento di Culture Politiche e Società dell'Università di Torino ha deciso di recedere da un accordo con l'Università israeliana Ben-Gurion del Negev. La decisione arriva dopo aver votato una mozione presentata in consiglio di Dipartimento da alcuni rappresentanti delle associazioni studentesche, che già a giugno avevano proposto di votare per il boicottaggio accademico degli atenei israeliani. MONTICELLI - PAGINA 12

L'INEDITO

Il Papa e i sentimenti dei preti omoaffettivi "Il cuore non può stare sotto chiave"

PAPA FRANCESCO

Parlare di vocazioni e alle vocazioni significa farsi vicino alle gioie e alle sofferenze di un servizio spesso non apprezzato. Eppure il mondo ha bisogno di sentir parlare di Dio, di incontrare e riconoscere i testimoni di un amore che include, perdona, che non delude, che non segue le mode del tempo. L'Amore per sempre e per tutti, tutti, tutti. Come possiamo essere testimoni di questo amore universale in modo sempre più credibile? - PAGINA 13

IL DIBATTITO

La nuova guerra civile dell'Occidente malato

DOMENICO QUIRICO

Diciamolo: il sentimento che dà oggi uno scopo all'Europa precipitata in tempi climaterici è la paura. È l'epoca in cui cominciano fatti indescrivibili e difficili da capire per il quieto vivere atlantico di una élite (parola sproporzionata) il cui orizzonte è solo ritrovare il bandolo di un capitalismo entusiasta. - PAGINE 4 E 5

LA MAMMA DI GIULIA GALIOTTO: L'ASSASSINO DI MIA FIGLIA GIÀ LIBERO E MI CHIEDONO TASSE SUI SOLDI MAI PRESI

"Umiliata dallo Stato"

FILIPPO FIORINI

IL MINISTRO TACCO 12

La Santa ricchezza "masca" piemontese

BRUNO GAMBAROTTA

Gentilissima signora Santanchè, o meglio tota Garnero, come a Cuneo la ricordano con il suo nome da ragazza. Sono lieto di comunicarle che, dopo aver ascoltato il dibattito alla Camera dei Deputati, abbiamo deciso di fondare il "Fanclub Tacco 12". - PAGINA 23

LE IDEE

Gli Usa e lo spettro dell'autocrazia

Montesquieu

LO SCIOPERO DEI MAGISTRATI

Giustizia, la riforma pagata dai cittadini

EDMONDO BRUTI LIBERATI

LE TASSE

Con il nuovo Isee il Fisco è meno equo

CHIARA SARACENO

IL COLLOQUIO

Pozzolo: solo con me FdI non è garantista

Federico Capurso

BUONGIORNO

Se c'era dormiva

MATTIA FELTRI

Uno dei primi atti del governo Meloni, tra la fine del '22 e l'inizio del '23, fu di attribuire ai servizi segreti la facoltà di intercettare chiunque, per motivi di sicurezza, su semplice autorizzazione della presidenza del Consiglio e, poi, del Procuratore generale di Roma. In pratica, il governo si è attribuito il controllo di una delle attività più controverse, delicate e invasive. Roba da Kgb. Il bello è che l'opposizione non ebbe da ridire. Forse non c'era, e se c'era dormiva: tutto quanto è più complesso di un saluto romano sfugge alla sua comprensione e oggi, in un ritardo che ne misura l'incapacità, s'inalbera alla scoperta che volontari delle Ong come Luca Casarini, giornalisti come il direttore di Fanpage, un sacerdote come don Mattia Ferrari, tutta gente molto attiva nelle faccende dell'immigrazione, è stata intercettata con sofisticati strumenti tecnologici che la società israeliana Paragon concede soltanto a soggetti istituzionali. Traduzione: gli intercettati sono tali o per mano dei servizi segreti o di una procura, e i sospetti vanno sui servizi, dunque su Palazzo Chigi. Oltre ai pisolini dell'opposizione e allo strapotere del governo, il terzo problema è che è stata Meta, l'azienda di Mark Zuckerberg titolare di Facebook e WhatsApp, a scoprire il trucco; e cioè viviamo in un mondo in cui una società privata svela le inchieste della magistratura e toglie la barba finta agli 007. Una sola buona notizia: vi ricordate quando a sinistra, in sfregio a Berlusconi, dicevano quella colossale scemenza da polizia morale, «adesso intercettateci tutti»? Ecco, non la dicono più.

ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

Puliti: Subsea7 sosterrà i futuri dividendi di Saipem

Zoppo a pagina 7

Nel patrimonio di Facile Ristrutturare il buco si allarga a 75 milioni

Articolo a pagina 37

MF

il quotidiano dei mercati finanziari

Non solo Versace: Prada vuole comprare anche Jimmy Choo

Insieme i due brand di Capri Holdings valgono circa 2 miliardi

Camurati in *MF Fashion*

Anno XXXVI n. 041
Giovedì 27 Febbraio 2025
€2,00 Class editori

ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

FTSE MIB +1,32% 39.225 | DOW JONES -0,48% 43.413** | NASDAQ +0,27% 19.078** | DAX +1,73% 22.798 | SPREAD 105 (-3) | €/$ 1,0487

** Dati aggiornati alle ore 19,30

EXOR VENDE IL 4% DEL CAVALLINO E INCASSA 3 MILIARDI

Elkann si salva con Ferrari

Approfitta del forte rialzo del titolo nell'ultimo mese, compensando il taglio del dividendo da parte di Stellantis. Per la casa auto profitti 2024 in calo del 70%

PIAZZA AFFARI SUPERA QUOTA 39.000 PUNTI. IN RIALZO ANCHE LE ALTRE BORSE UE

Boeris e Carrello alle pagin 2 e 3

COMMISSIONE BICAMERALE

Investimenti dei fondi pensione in pmi: oggi si discutono le regole

Dal Maso a pagina 5

IL RALLY DI SIENA

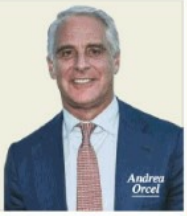
I fondi spingono Mps in borsa: in due settimane ha fatto +15%

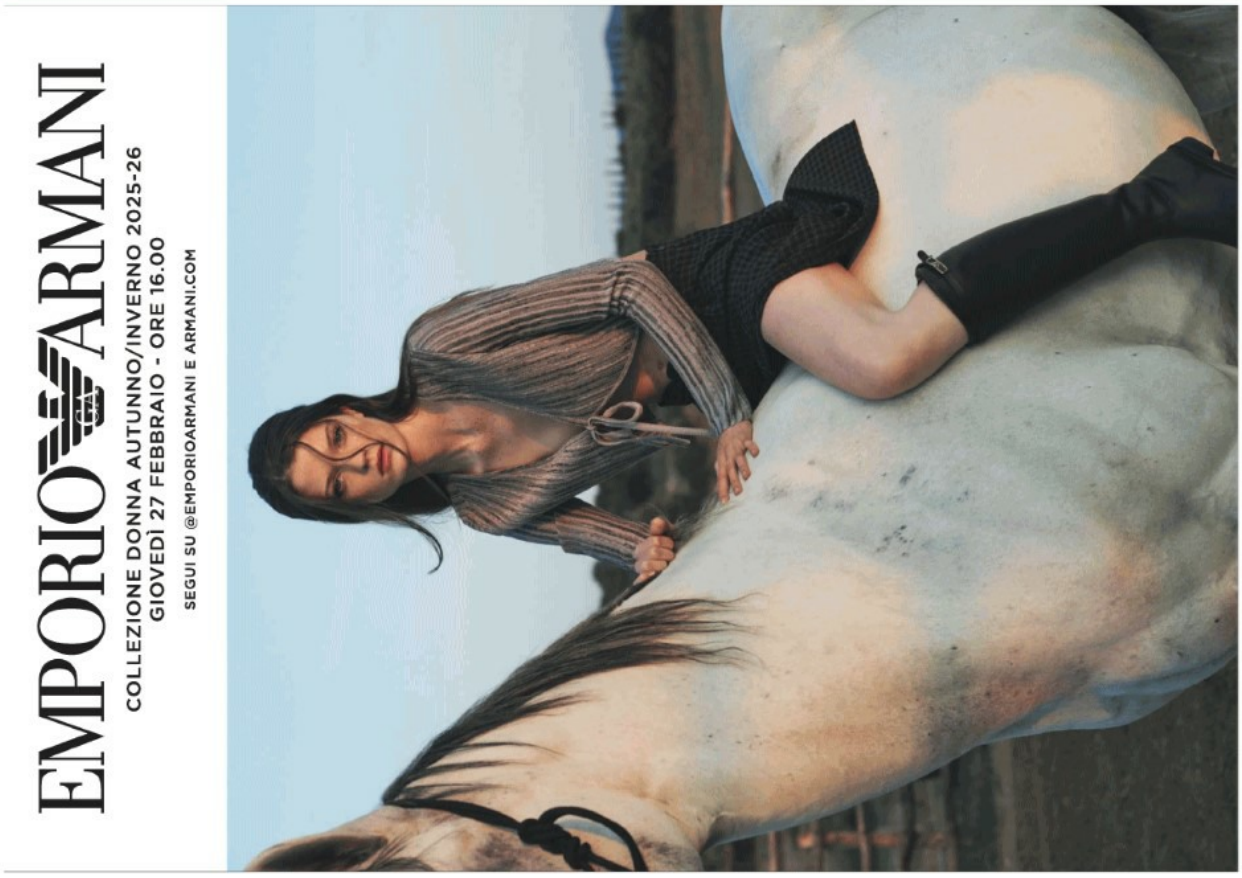
Gualtieri a pagina 9

LA BCE VERSO IL SÌ

L'Antitrust tedesca esamina la scalata di Unicredit a Commerzbank

Gualtieri a pagina 8





ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

Puliti: Subsea7 sosterrà i futuri dividendi di Saipem

Zoppo a pagina 7

Nel patrimonio di Facile Ristrutturare il buco si allarga a 75 milioni

Articolo a pagina 37

MF

il quotidiano dei mercati finanziari

Non solo Versace: Prada vuole comprare anche Jimmy Choo

Insieme i due brand di Capri Holdings valgono circa 2 miliardi

Camurati in *MF Fashion*

Anno XXXVI n. 041

Giovedì 27 Febbraio 2025

€2,00 Class editori

ADVEST

TAX
LEGAL
CORPORATE

FTSE MIB +1,32% 39.225 | DOW JONES -0,48% 43.413** | NASDAQ +0,27% 19.078** | DAX +1,73% 22.798 | SPREAD 105 (-3) | €/$ 1,0487

** Dati aggiornati alle ore 19,30

EXOR VENDE IL 4% DEL CAVALLINO E INCASSA 3 MILIARDI

Elkann si salva con Ferrari

Approfitta del forte rialzo del titolo nell'ultimo mese, compensando il taglio del dividendo da parte di Stellantis. Per la casa auto profitti 2024 in calo del 70%

PIAZZA AFFARI SUPERA QUOTA 39.000 PUNTI. IN RIALZO ANCHE LE ALTRE BORSE UE

Boeris e Carrello alle pagin 2 e 3

COMMISSIONE BICAMERALE

Investimenti dei fondi pensione in pmi: oggi si discutono le regole

Dal Maso a pagina 5

IL RALLY DI SIENA

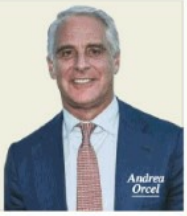
I fondi spingono Mps in borsa: in due settimane ha fatto +15%

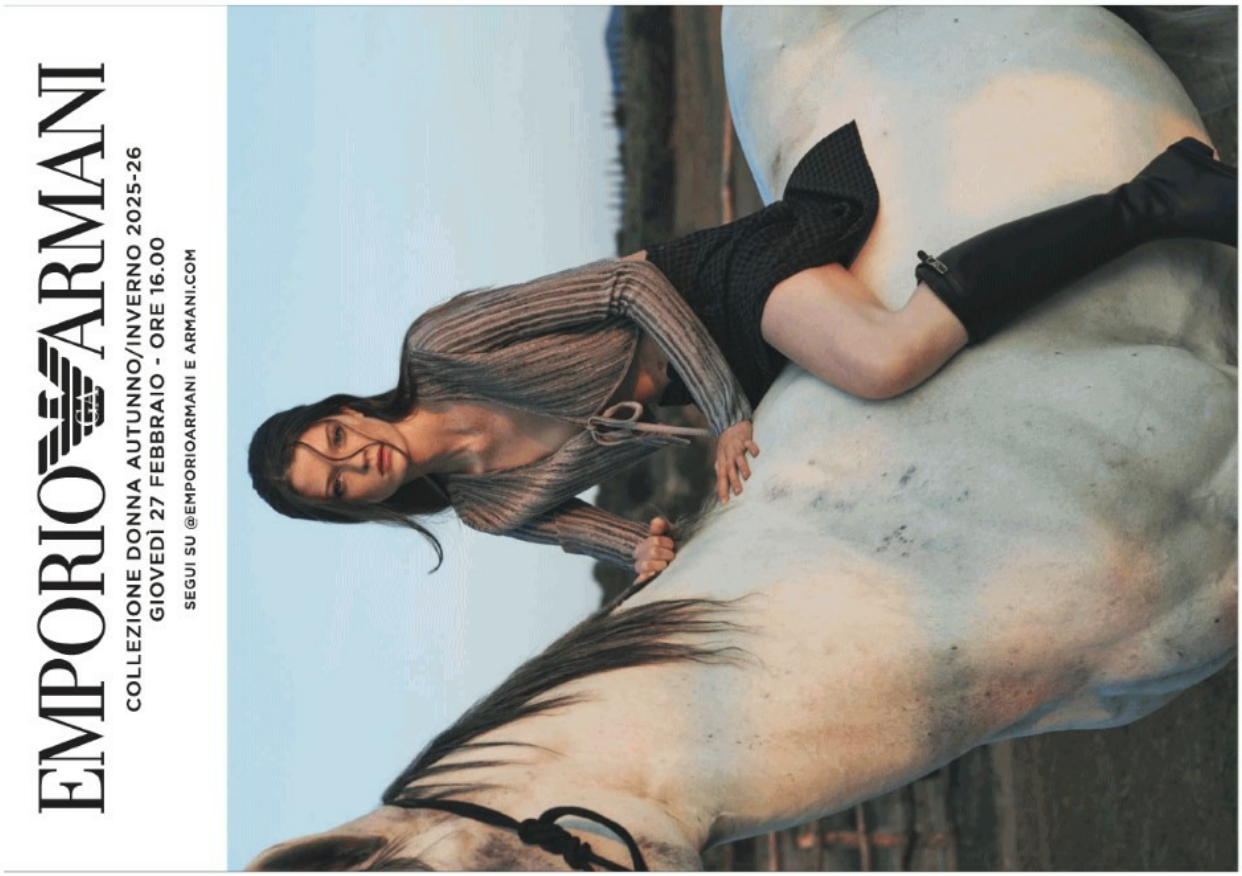
Gualtieri a pagina 9

LA BCE VERSO IL SÌ

L'Antitrust tedesca esamina la scalata di Unicredit a Commerzbank

Gualtieri a pagina 8





ilrestodelcarlino.it

Primo Piano

Lo scalo dorico resiste. Ma le merci sono in calo

ilrestodelcarlino.it

Lo scalo dorico resiste. Ma le merci sono in calo

02/26/2025 07:14 VINCENZO GAROFALO;

Secondo i dati Srm e Assoporti, da gennaio a settembre 2024 Ancona ha fatto registrare un incremento solo nei passeggeri delle crociere. Com'è la situazione dei porti italiani , anche alla luce della situazione geopolitica internazionale? "Port Infographics "realizzato grazie al partenariato tra SRM e Assoporti e pubblicato online illustra – attraverso 10 tavole grafiche e infografiche - gli effetti degli accadimenti che stanno contribuendo a plasmare l'andamento economico e del commercio mondiale . A partire dal volume di merci movimentate nei mesi gennaio-settembre 2024 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2023 e del numero di passeggeri di traghetti e crociere. Oltre ad una visione sullo scenario internazionale, non poteva mancare un focus sugli Stati Uniti. La nuova amministrazione statunitense ha infatti annunciato di voler riscrivere le regole del gioco geopolitico ed economico, dalla politica delle sanzioni, all'approccio verso l'Iran, ai negoziati nei conflitti Russia-Ucraina e Israele-Hamas e alla volontà di riprendere il controllo del Canale di Panama. In questa edizione sono analizzati i rapporti commerciali del nostro Paese con gli Usa e, come di consueto, i dati sulla performance dei porti italiani, merci e passeggeri (aggiornamento ai primi 9 mesi del 2024). L' import-export marittimo nei primi 9 mesi del 2024 tra Italia e Usa è stato 35,8 mld€, il 53% del totale. Un quarto del nostro export marittimo è diretto verso gli Stati Uniti: importiamo oil e gas, prodotti chimici e apparecchi meccanici ed esportiamo in gran parte prodotti meccanici, alimenti e bevande, mezzi di trasporto. Il porto dorico però non figura tra i primi dieci in Italia per scambi commerciali con gli Usa. Si conferma la resilienza dei porti italiani, nonostante le criticità del Mar Rosso: da gennaio a settembre 2024 sono cresciuti ad esempio i

Secondo i dati Srm e Assoporti, da gennaio a settembre 2024 Ancona ha fatto registrare un incremento solo nei passeggeri delle crociere. Com'è la situazione dei porti italiani , anche alla luce della situazione geopolitica internazionale? "Port Infographics "realizzato grazie al partenariato tra SRM e Assoporti e pubblicato online illustra - attraverso 10 tavole grafiche e infografiche - gli effetti degli accadimenti che stanno contribuendo a plasmare l'andamento economico e del commercio mondiale . A partire dal volume di merci movimentate nei mesi gennaio-settembre 2024 e variazione percentuale sul periodo gennaio-settembre 2023 e del numero di passeggeri di traghetti e crociere. Oltre ad una visione sullo scenario internazionale, non poteva mancare un focus sugli Stati Uniti. La nuova amministrazione statunitense ha infatti annunciato di voler riscrivere le regole del gioco geopolitico ed economico, dalla politica delle sanzioni, all'approccio verso l'Iran, ai negoziati nei conflitti Russia-Ucraina e Israele-Hamas e alla volontà di riprendere il controllo del Canale di Panama. In questa edizione sono analizzati i rapporti commerciali del nostro Paese con gli Usa e, come di consueto, i dati sulla performance dei porti italiani, merci e passeggeri (aggiornamento ai primi 9 mesi del 2024). L' import-export marittimo nei primi 9 mesi del 2024 tra Italia e Usa è stato 35,8 mld, il 53% del totale. Un quarto del nostro export marittimo è diretto verso gli Stati Uniti: importiamo oil e gas, prodotti chimici e apparecchi meccanici ed esportiamo in gran parte prodotti meccanici, alimenti e bevande, mezzi di trasporto. Il porto dorico però non figura tra i primi dieci in Italia per scambi commerciali con gli Usa. Si conferma la resilienza dei porti italiani, nonostante le criticità del Mar Rosso: da gennaio a settembre 2024 sono cresciuti ad esempio i passeggeri dei traghetti (49 milioni, + 3,1%) e delle crociere (11 milioni, + 7,2%). Nel nostro porto però i passeggeri sono lievemente calati (6%) rispetto al 2023 mentre sono cresciuti del 20% quelli delle crociere che qui sono transitate. Male le merci: il traffico container, ad esempio è calato dell'8,6%, i ro-ro del 5,9%. Intanto l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale premia le scelte green : infatti ha pubblicato un avviso per la selezione di proposte da parte dei concessionari e dei terminalisti che operano nelle aree portuali per l'acquisto di mezzi di servizio alimentati con elettricità o idrogeno o per l'elettrificazione dei mezzi esistenti. Le risorse a disposizione per le agevolazioni sono 3,7 milioni. Le domande dovranno essere inviate via Pec entro il 24 marzo 2025. "La sostenibilità ambientale è una delle priorità delle azioni di cambiamento e miglioramento della portualità nazionale", commenta il Presidente dell'Autorità di sistema portuale Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Primo Piano

Suez: perché il Mediterraneo rischia di diventare un "lago"

La Gazzetta Marittima

Suez: perché il Mediterraneo rischia di diventare un "lago"

02/27/2025 02:15 MAURO ZUCCHELLI;

Le navi girano intorno all'Africa e ci tagliano fuori. Ora però... LIVORNO. L'ultimo report di Assoporti pubblicato in tandem con Srm, il centro studi che appartiene al cosmo di Banca Intesa, racconta qualcosa che rischia di sconvolgere il Grande Gioco delle rotte planetarie : fra l'ottobre 2023 e il dicembre scorso – cioè nell'arco di appena 14 mesi – le flotte hanno preso a girare al largo da Suez, e dunque di fatto a evitare di entrare nel Mediterraneo, per scegliere invece di circumnavigare l'Africa passando dal Capo di Buona Speranza. Le cifre parlano meglio di qualunque cosa: misurandole con il "metro" delle tonnellate di stazza lorda, le navi che hanno scelto Suez sono crollate giù del 72,7% (da 143 milioni di tonnellate a 39) mentre, al contrario, la decisione di circumnavigare il continente africano ha riguardato nel dicembre 2024 quasi l'85% delle navi (sempre in termini di stazza lorda) e perciò ha fatto un balzo del 71,1%, salendo da 128 milioni di tonnellate a 219. Tradotto: non c'è solo una diminuzione del flusso complessivo di navi (attorno al 5%), c'è soprattutto un cambiamento radicale delle direttrici marittime. LA ROTTA SENZA SUEZ: ECCO I MOTIVI Dietro non si intravede una trasformazione geoeconomica. Anzi, i noli non saranno alle stelle come nell'era Covid ma non c'è nessun armatore che mandi volentieri a zonzo le proprie portacontainer a bruciare inutilmente carburante: oltretutto sulle coste africane, tanto lato Oceano Indiano che versante Atlantico, pochissimi scali possono garantire volumi di carico adeguati a un tale allungamento degli itinerari marittimi. Senza contare che in 14 mesi la potenza commerciale-industriale del Sud Europa ha preso si qualche sberla ma non è precipitata nell'abisso perdendo tre quarti della propria forza. Cosa è accaduto? Colpa del Medio Oriente in fiamme : nel durissimo scontro fra Iran e Israele, ecco l'attacco stragista di Hamas ai kibbutz ebrei, la terrificante reazione di Netanyahu con il pazzesco mattatoio di Gaza, la guerra alla frontiera libanese con il coinvolgimento di Hezbollah, gli omicidi mirati di leader iraniani probabilmente per

Le navi girano intorno all'Africa e ci tagliano fuori. Ora però... LIVORNO. L'ultimo report di Assoporti pubblicato in tandem con Srm, il centro studi che appartiene al cosmo di Banca Intesa, racconta qualcosa che rischia di sconvolgere il Grande Gioco delle rotte planetarie : fra l'ottobre 2023 e il dicembre scorso – cioè nell'arco di appena 14 mesi – le flotte hanno preso a girare al largo da Suez, e dunque di fatto a evitare di entrare nel Mediterraneo, per scegliere invece di circumnavigare l'Africa passando dal Capo di Buona Speranza. Le cifre parlano meglio di qualunque cosa: misurandole con il "metro" delle tonnellate di stazza lorda, le navi che hanno scelto Suez sono crollate giù del 72,7% (da 143 milioni di tonnellate a 39) mentre, al contrario, la decisione di circumnavigare il continente africano ha riguardato nel dicembre 2024 quasi l'85% delle navi (sempre in termini di stazza lorda) e perciò ha fatto un balzo del 71,1%, salendo da 128 milioni di tonnellate a 219. Tradotto: non c'è solo una diminuzione del flusso complessivo di navi (attorno al 5%), c'è soprattutto un cambiamento radicale delle direttrici marittime. LA ROTTA SENZA SUEZ: ECCO I MOTIVI Dietro non si intravede una trasformazione geoeconomica. Anzi, i noli non saranno alle stelle come nell'era Covid ma non c'è nessun armatore che mandi volentieri a zonzo le proprie portacontainer a bruciare inutilmente carburante: oltretutto sulle coste africane, tanto lato Oceano Indiano che versante Atlantico, pochissimi scali possono garantire volumi di carico adeguati a un tale allungamento degli itinerari marittimi. Senza contare che in 14 mesi la potenza commerciale-industriale del Sud Europa ha preso sì qualche sberla ma non è precipitata nell'abisso perdendo tre quarti della propria forza. Cosa è accaduto? Colpa del Medio Oriente in fiamme : nel durissimo scontro fra Iran e Israele, ecco l'attacco stragista di Hamas ai kibbutz ebrei, la terrificante reazione di Netanyahu con il pazzesco mattatoio di Gaza, la guerra alla frontiera libanese con il coinvolgimento di Hezbollah, gli omicidi mirati di leader iraniani probabilmente per mano israeliana. La risultante spunta a 2.200 chilometri da Gaza , nel golfo di Aden. Gli houthi, una milizia yemenita filo-Iran, sono entrati a gamba tesa sul ring mediorientale : hanno capito che l'Occidente, accusato di dare copertura politica ai bombardamenti israeliani di Gaza, poteva esser colpito facilmente nel trasferimento di merce dall'Estremo Oriente al Mediterraneo attendendone le navi nei pressi di Suez o comunque del Mar Rosso. In particolare, all'altezza dello stretto di Bab el-Mandeb: a un passo da Gibuti, così strategica da ospitare - oltre che la base militare italiana, quella nipponica e quella francese - il più grande insediamento militare Usa in Africa e il primo avamposto cinese realizzato all'estero. Del resto, non è una novità: la presenza di pirati in zona esiste da tanto tempo . Per dirne una: l'armatore livornese D'Alesio si è ritrovato con una nave assaltata nell'autunno 2011 (e

un ex voto nella gallery del santuario di Montenero). Però in tutto il decennio precedente e in quello successivo, Suez può aver patito ma solo l'eccesso di affollamento e l'inadeguatezza infrastrutturale all'aumento dei traffici. BASTA LA MINACCIA, ANCHE SENZA SPARARE Dunque, gli houthi c'entrano come pericolo terroristico prima ancora di sparare un colpo: c'entrano come minaccia che sale di rango, e da gang di banditi diventa milizia guerrigliera. È un attimo e il rischio va in codice rosso perché a questo punto la minaccia non è più quella di una banda di delinquenti bensì qualcosa che ha a che fare con la logica della "terza guerra mondiale a pezzi" (copyright papa Francesco) dentro questo "mercato della paura" che impazza ovunque perché ormai ovunque ci si aspetta il divampare di un focolaio (Beninteso, non è solo paura immaginata. A moltiplicare i rischi reali è anche l'utilizzo di droni. Se pensate che le nuove tecnologie militari siano fuori dalla portata di miliziani analfabeti , imbevuti di catechismo fondamentalista in qualche madrassa, dovreste tener presente che in realtà, solo per fare un esempio, il ranking dell'ateneo palestinese Al-Quds o l'università di Dubai hanno una qualità paragonabile a quella di università italiane come Parma o Bergamo e il Politecnico di Giordania ha un prestigio giudicato al livello di Milano Bicocca (e questo senza voler fare di questa o quell'università una sorta di camp per terroristi). Di più: il giornale on-line statunitense "Axios" riportava nel novembre scorso che Bill LaPlante, sottosegretario alla Difesa per l'acquisizione di armamenti nella "squadra" a stelle e strisce dell'era Biden, si diceva «scioccato» dopo aver visto l'evoluzione degli houthi «negli ultimi sei mesi». Ma, lo ripeto, avete avuto notizia di centinaia di portacontainer affondate a colpi di missili, razzi qassam o droni assassini? No, perché non importa affondare quanto minacciare. Tradotto: nel giro di poco tempo, sono schizzati all'insù i costi delle polizze per le navi al punto da non rendere così fuori mercato un giro larghissimo attorno all'Africa con un dispendio extra di giorni e carburante. SENZA SUEZ NON C'E' MEDITERRANEO Dribblare Suez, però, comporta una cosa : a meno che non si tratti di merci destinate ai porti spagnoli, greci, turchi o italiani, il flusso dall'Estremo Oriente arriverà in Europa da nord anziché da sud. Dal Northern Range (da Le Havre a Amburgo) invece che dal Mediterraneo. Accadeva già spesso così, ora ancor di più. Non bisogna aver studiato a Oxford per capire che o Suez in perfetta efficienza e ancor più perfetta sicurezza o noi porti del Mediterraneo siamo tagliati fuori . Suez è assolutamente essenziale per garantire un futuro alla portualità del Mediterraneo, e quella made in Italy nella fattispecie. Nel gennaio dello scorso anno, l'ultimo rapporto "Linerlytica" citato da "ShipMag" segnalava che «sono oltre 350 le navi portacontainer costrette a cambiare rotta verso il Capo di Buona Speranza a causa della crisi che sta colpendo il Mar Rosso». In cifre: 4,65 milioni di teu, praticamente «il 16,4% del volume globale flotta» e pari all'«80% di tutte le navi portacontainer che si spostano tra Atlantico-Mediterraneo e l'Oceano Indiano». Questo "dirottamento" verso la circumnavigazione dell'Africa comporta - dice "Shipping Italy" sulla base di un dossier degli analisti di Bcg - «un aumento del 30% nei tempi di trasporto e un innalzamento delle tariffe di spedizione fino a sette volte rispetto ai livelli precedenti la crisi». Il ritorno alla normalità, quando? La crisi potrebbe allungarsi «fino

al 2026, con ulteriori impatti sul commercio globale». Quanto alle direttrici alternative, ci sono tentativi di passare da India e Medio Oriente (ma senza riscontro immediato) o sul passaggio al trasporto aereo, magari via Emirati (ma non è fattibile per le merci a basso valore e alto volume). L'équipe di Bcg mette sul tavolo un poker di scenari. Ad esempio, una escalation militare con gli houthi che alzano ancor di più il tiro e moltiplicano gli attacchi mentre l'Occidente risponde in modo altrettanto pesante: in questo caso, si ipotizza che questa quasi-guerra locale possa concludersi entro fine anno ma le grandi compagnie comincerebbero a cercare alternative a Suez per non essere più così vulnerabili. Una ulteriore previsione guarda a una situazione che né peggiora né migliora: ma il fatto che il rischio covi sempre sotto la cenere e questo creerebbe una insicurezza tale da spingere gli operatori a spostare una certa quota di traffici su altre rotte. In direzione opposta è una terza visione che immagina l'espansione della guerra fino a causare il blocco totale di Suez con le navi obbligate a girare intorno all'Africa: per gli analisti ne deriverebbe una mezza batosta alla domanda di trasporto dall'Estremo Oriente all'Europa (meno 2%) bruciando un punto percentuale del Pil a livello planetario. LA "PACE" DI GAZA E L'ULTIMO SPIRAGLIO C'è anche la quarta carta da giocare e riguarda un progressivo smorzarsi delle tensioni: i contenitori in buona misura riprenderebbero la via di Suez, magari con cautela, con ripresa della normale navigazione nel giro di questi mesi. Ecco, lo stop alle bombe su Gaza e, sia pure con una fatica enorme (in mezzo a lampi di delirio provocatorio come il video trumpiano su Gaza-Miami), una qualche forma di congelamento se non di pace: tutto questo potrebbe dare agli houthi il destro per smetterla e ritirarsi dal golfo di Aden. Gli ultimi segnali sembrano che la "pace" in Medio Oriente stia aprendo qualche spiraglio (1, segue) Mauro Zucchelli.

Agenparl

Trieste

Egitto, colloquio bilaterale tra il ministro Salvini e l'omologo Kamel Al-Wazir, dossier di interesse comune e future collaborazioni

Roma, 26 febbraio 2025 - Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini ha avuto un colloquio, in collegamento dalla sede del dicastero di Porta Pia, con il vicepremier e ministro dei Trasporti e dell'Industria egiziano, Kamel Al-Wazir. La videoconferenza è stata l'occasione per fare il punto su alcuni dossier di comune interesse, già oggetto dell'incontro svoltosi a dicembre per l'inaugurazione della nuova Autostrada del Mare Trieste-Damietta. Nel corso del colloquio è stato ribadito il reciproco interesse a rafforzare la cooperazione, anche grazie all'expertise italiana, con particolare riferimento ai progetti di modernizzazione delle ferrovie. A questo proposito, è stata ricordata la presenza di gruppi italiani in Egitto, impegnati nella digitalizzazione dei servizi per il trasporto stradale e passeggeri. Da parte sua, il ministro Salvini ha ricordato gli investimenti che interessano il Porto di Trieste ed il crescente ruolo di hub logistico che lo stesso svolge per i collegamenti tra il Mediterraneo e l'Europa Centro-Orientale. I due Vicepremier hanno quindi condiviso l'opportunità di proseguire il dialogo con un nuovo incontro da tenersi in Egitto, auspicabilmente nel mese di luglio. Comments are closed.

Agenparl

Egitto, colloquio bilaterale tra il ministro Salvini e l'omologo Kamel Al-Wazir, dossier di interesse comune e future collaborazioni

02/26/2025 20:30 Diego Amicucci

Roma, 26 febbraio 2025 – Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini ha avuto un colloquio, in collegamento dalla sede del dicastero di Porta Pia, con il vicepremier e ministro dei Trasporti e dell'Industria egiziano, Kamel Al-Wazir. La videoconferenza è stata l'occasione per fare il punto su alcuni dossier di comune interesse, già oggetto dell'incontro svoltosi a dicembre per l'inaugurazione della nuova Autostrada del Mare Trieste-Damietta. Nel corso del colloquio è stato ribadito il reciproco interesse a rafforzare la cooperazione, anche grazie all'expertise italiana, con particolare riferimento ai progetti di modernizzazione delle ferrovie. A questo proposito, è stata ricordata la presenza di gruppi italiani in Egitto, impegnati nella digitalizzazione dei servizi per il trasporto stradale e passeggeri. Da parte sua, il ministro Salvini ha ricordato gli investimenti che interessano il Porto di Trieste ed il crescente ruolo di hub logistico che lo stesso svolge per i collegamenti tra il Mediterraneo e l'Europa Centro-Orientale. I due Vicepremier hanno quindi condiviso l'opportunità di proseguire il dialogo con un nuovo incontro da tenersi in Egitto, auspicabilmente nel mese di luglio. Comments are closed.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Trieste

Trieste attende nave "Vespucci"

La Gazzetta Marittima

Trieste attende nave "Vespucci"

02/26/2025 10:55

TRIESTE – La Lega Navale Italiana si prepara ad accogliere il Vespucci a Trieste in occasione del "gran finale" del Giro del Mondo 2023-25 e della partenza del Tour Mediterraneo della nave scuola della Marina Militare. Domenica 2 marzo alle ore 11, nella sede della Lega Navale di Trieste (Molo Fratelli Bandiera, 9), si terrà l'evento inaugurale della mostra itinerante "Agostino Straulino. Marinaio, ufficiale, sportivo", che resterà aperta al pubblico nella sede della LNI triestina dal 1° al 16 marzo. Promossa dalla Lega Navale Italiana, l'esposizione racconta la vita e le imprese dell'ammiraglio Straulino, figura epica della vela e della marineria italiana, attraverso pannelli informativi curati e resi disponibili, insieme a materiale d'archivio, dal Cantiere della Memoria, progetto culturale permanente dell'associazione "La Nave di Carta". L'ammiraglio Straulino, ufficiale di Marina, campione di vela e autentico uomo di mare, è stato comandante del Vespucci nel 1964-65. Per la "boat parade" che accoglierà il 1° marzo la "nave più bella del mondo" nel Golfo di Trieste, la Lega Navale sarà presente in mare con una flotta di barche sociali e derive, tra cui le imbarcazioni inclusive Hansa 303 delle Sezioni di Trieste, Grado e Monfalcone, che consentono di vivere la vela senza barriere anche a persone con disabilità. Alla parata nautica parteciperà anche "Anassa", barca a vela confiscata alla criminalità organizzata che la impiegava nel traffico di migranti e affidata dallo Stato alla Lega Navale di Ortona per attività di pubblico interesse legate al mare. Questa "barca della legalità" è stata intitolata alla memoria del giuslavorista Marco Biagi, ucciso dalle Nuove Brigate Rosse a Bologna il 19 marzo 2002. "Anassa", insieme alle altre 22 imbarcazioni confiscate al malaffare e ad oggi operative nella campagna della Lega Navale Italiana "Mare di Legalità", porta nei diversi approdi e nelle scuole il ricordo delle vittime della mafia e del terrorismo. L'imbarcazione parteciperà a questa edizione speciale della Barcolana con un equipaggio formato da studenti dell'Istituto Nautico "Leone Acciaiuoli" di Ortona e

TRIESTE - La Lega Navale Italiana si prepara ad accogliere il Vespucci a Trieste in occasione del "gran finale" del Giro del Mondo 2023-25 e della partenza del Tour Mediterraneo della nave scuola della Marina Militare. Domenica 2 marzo alle ore 11, nella sede della Lega Navale di Trieste (Molo Fratelli Bandiera, 9), si terrà l'evento inaugurale della mostra itinerante "Agostino Straulino. Marinaio, ufficiale, sportivo", che resterà aperta al pubblico nella sede della LNI triestina dal 1° al 16 marzo. Promossa dalla Lega Navale Italiana, l'esposizione racconta la vita e le imprese dell'ammiraglio Straulino, figura epica della vela e della marineria italiana, attraverso pannelli informativi curati e resi disponibili, insieme a materiale d'archivio, dal Cantiere della Memoria, progetto culturale permanente dell'associazione "La Nave di Carta". L'ammiraglio Straulino, ufficiale di Marina, campione di vela e autentico uomo di mare, è stato comandante del Vespucci nel 1964-65. Per la "boat parade" che accoglierà il 1° marzo la "nave più bella del mondo" nel Golfo di Trieste, la Lega Navale sarà presente in mare con una flotta di barche sociali e derive, tra cui le imbarcazioni inclusive Hansa 303 delle Sezioni di Trieste, Grado e Monfalcone, che consentono di vivere la vela senza barriere anche a persone con disabilità. Alla parata nautica parteciperà anche "Anassa", barca a vela confiscata alla criminalità organizzata che la impiegava nel traffico di migranti e affidata dallo Stato alla Lega Navale di Ortona per attività di pubblico interesse legate al mare. Questa "barca della legalità" è stata intitolata alla memoria del giuslavorista Marco Biagi, ucciso dalle Nuove Brigate Rosse a Bologna il 19 marzo 2002. "Anassa", insieme alle altre 22 imbarcazioni confiscate al malaffare e ad oggi operative nella campagna della Lega Navale Italiana "Mare di Legalità", porta nei diversi approdi e nelle scuole il ricordo delle vittime della mafia e del terrorismo. L'imbarcazione parteciperà a questa edizione speciale della Barcolana con un equipaggio formato da studenti dell'Istituto Nautico "Leone Acciaiuoli" di Ortona e da soci della Sezione abruzzese della LNI per vivere un'esperienza formativa unica uniti dalla passione per il mare e dalla promozione dei valori della legalità.

Messaggero Marittimo

Savona, Vado

Vado Ligure: TAR Liguria dichiara improcedibile il ricorso di Med Yacht Storage Limited

Andrea Puccini

GENOVA Il Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria ha dichiarato improcedibile il ricorso presentato da Med Yacht Storage Limited contro l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, relativo al rilascio della concessione per un'area demaniale a Vado Ligure. La decisione del TAR conferma la legittimità del procedimento amministrativo seguito dall'AdSP, ribadendo che la concessione a Eurocraft Cantieri Navali s.r.l. resta valida e operativa. L'azienda inglese Med Yacht Storage Limited aveva presentato nel 2020 un progetto per una base nautica a Vado Ligure, ma la documentazione era risultata insufficiente e carente dal punto di vista amministrativo rendendo di fatto l'istanza presentata inammissibile. Med Yacht aveva deciso di presentare ricorso senza sospensiva al TAR dopo che l'area venne assegnata in concessione ad Eurocraft. A giugno 2024, Med Yacht aveva chiesto che la causa venisse decisa (istanza di prelievo). Il TAR aveva quindi fissato l'udienza pubblica per il 20 dicembre 2024 poi slittata all'11 febbraio scorso. Tre le motivazioni indicate, il TAR ha ritenuto improcedibile il ricorso in quanto la società Med Yacht Storage Limited, è stata cancellata dal registro delle imprese nel Regno Unito, perdendo così la legittimazione a proseguire l'azione legale. Inoltre, la stessa Med Yachts non ha contestato il provvedimento con cui l'Autorità Portuale ha assegnato la concessione a Eurocraft Cantieri Navali s.r.l. nei tempi previsti. A seguito della sentenza la concessione demaniale intestata a Eurocraft Cantieri Navali s.r.l. rimane pienamente valida e operativa. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale non è soggetta a risarcimenti o altre conseguenze legali. © fotografo: Roberto Merlo Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Savona News

Savona, Vado

"Giallo Seajewel", la nave arriva in Grecia. Nuova interrogazione del Pd ai Ministeri: "Quali provvedimenti intende adottare il Governo?"

Savona News

"Giallo Seajewel", la nave arriva in Grecia. Nuova interrogazione del Pd ai Ministeri: "Quali provvedimenti intende adottare il Governo?"

02/26/2025 15:47 Luciano Parodi

La Seajewel e la Seacharm non sarebbero state sanzionate per aver operato nel porto russo di Novorossyisk E' giunta questa mattina nel porto del Pireo dove verrà sottoposta ad una riparazione dopo il danno causato dall'esplosione di un ordigno sullo scafo nella notte tra il 14 e 15 febbraio quando era ormeggiata tra Savona e Vado Ligure. La nave petroliera Seajewel è arrivata in Grecia intorno alle 10.00 dopo essere partita da Savona venerdì scorso e potraà così essere appurato lo squarcio di 70x120 cm. Le indagini coordinate dalla Direzione Distrettuale Antimafia e Antiterrorismo di Genova ed effettuate dalla Digos e dalla Capitaneria di Porto di Savona nel frattempo continuano tra la ricognizione delle telecamere presenti e le analisi sulla scatola nera e sui pesci morti a causa del secondo scoppio. Dopo gli accertamenti che erano stati effettuati sullo scafo dai sommozzatori del Comsubin e dagli artificieri della Polizia pare siano stati rivenuti a galla e sul fondale alcuni frammenti probabilmente legati alla seconda esplosione in mare. Pare inoltre che verrà analizzato il greggio che era presente a bordo della Seajewel e poi scaricato alla Sarpom. L'armatore Thenamaris, che secondo quanto appurato nel 2022 sarebbe stato inserito nella lista degli "sponsor di guerra" di Mosca da Iarte dell'agenzia anticorruzione ucraina (poi ne sarebbe uscito) si era messo a disposizione degli inquirenti tramite uno studio legale. E la settimana scorsa sarebbe stato ascoltato anche un consulente che però non avrebbe fornito dichiarazioni significative. Sotto la lente di ingrandimento degli inquirenti sarebbe finito comunque anche un attentato avvenuto il primo febbraio nel porto commerciale di Tripoli in Libia. Il modus operandi pare infatti sia lo stesso così come l'ordigno utilizzato. In quel caso ad essere colpita era stata una nave mercantile, la Grace Ferrum che era salpata a gennaio dal porto russo Ust-Luga. Con l'attacco che però era andato a "segno". Secondo quanto trapela nel pacchetto di sanzioni UE pubblicato qualche giorno fa è stato stabilito il divieto per le navi di caricare olio russo e nei porti russi di caricare olio di cui non sia certa la provenienza da un paese diverso. E' stato inoltre disposto il divieto di operare nel porto di Novorossyisk e secondo quanto emergerebbe nessuna delle navi dell'armatore Thenamaris, la Seajewel e la Seacharm, sarebbero state sanzionate. Sarebbe invece stata sanzionata la Sea Fidelity, di un altro armatore ma di stazza corrispondente. Oltre al porto di Novorossisk era stato sanzionato anche quello di Ust-Luga dove si era verificato l'attentato alla nave Koala. Il mondo politico di opposizione nel frattempo si interroga e dopo le interrogazioni presentate dai deputati del Partito Democratico Valentina Ghio, Alberto Pandolfo e Luca Pastorino e Ettore Rosato di Azione anche il parlamentare dem Filippo Sensi insieme ai colleghi Alessandro Alfiero e Nicola Irto, ieri ne ha presentata un'ulteriore a risposta orale indirizzata al Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti e della Difesa. "La Seajewel era stata oggetto di un'inchiesta della testata ucraina 'Ukrainska Pravda' sulla cosiddetta 'flotta fantasma' russa, di cui fanno parte quelle navi che trasportano clandestinamente il petrolio per aggirare le sanzioni contro la Russia; imbarcazioni che, con triangolazioni sospette attraverso Stati extra UE, aggirano le sanzioni per trasportare illegalmente greggio russo verso il mercato europeo. Sempre secondo 'Ukrainska Pravda', questa nave avrebbe più volte fatto scalo a Novorossijsk, il porto russo sul Mar Nero, per poi ripartire verso la Turchia e, successivamente, dirigersi in Europa; all'inchiesta della testata ucraina ha fatto seguito, a riprova della gravità dei fatti riportati, un'indagine della Procura antifrode europea, che a disposizione ha anche una foto dell'imbarcazione mentre attracca nel porto di Costanza, in Romania" viene spiegato nell'interrogazione dei Deputati del Pd. E' stato chiesto quindi "se le autorità italiane abbiano contezza della possibilità che navi appartenenti alla cosiddetta 'flotta fantasma russa' entrino nelle acque territoriali italiane, violando le sanzioni in vigore nei confronti della Federazione Russa; se le autorità italiane abbiano verificato l'appartenenza della Seajewel alla cosiddetta 'flotta fantasma russa', secondo quanto affermato da fonti di stampa ucraine; quali provvedimenti il Governo intenda adottare nei confronti di simili imbarcazioni e simili traffici, qualora fosse verificata la loro appartenenza alla citata"flotta fantasma russa"e dunque l'aperta violazione delle sanzioni nei confronti della Federazione Russa". Al momento però sul tema nè i Ministeri, nè il Governo hanno rilasciato dichiarazioni.

Dire

Genova, Voltri

"Portuali", la lotta dei camalli genovesi contro le navi delle armi arriva al cinema

DIRE
Dire

"Portuali", la lotta dei camalli genovesi contro le navi delle armi arriva al cinema

02/26/2025 11:11 Simone D Ambrosio

Primi passaggi nelle sale per il docufilm di Perla Sardella che racconta le battaglie quotidiane del Calp, il Collettivo autonomo dei lavoratori portuali di Genova GENOVA – Gli scioperi contro le navi delle armi, la sicurezza sul posto di lavoro e la ricerca di un sindacato più attento alle istanze di chi passa la vita tra le banchine. La lotta politica dei "camalli" del Calp, il Collettivo autonomo dei lavoratori portuali di Genova, arriva sul grande schermo con "Portuali", il docufilm di Perla Sardella, presentato in anteprima al 65esimo Festival dei popoli di Firenze. Doppio appuntamento a Genova, lunedì 3 marzo, alle 19.30 al Club Amici del cinema e alle 21.30 al CineClub Nickelodeon. Ancora, venerdì 7 marzo, alle 21 al Cinemino Ad Astra . Ad ogni data, la regista sarà presente in sala. Prodotta da Berenice Film e distribuita in Italia da OpenDDB, la storia inizia da un gruppo di lavoratori del porto di Genova che si riunisce in assemblea per discutere delle difficoltà di rapporto con il sindacato, per denunciare il passaggio delle navi che trasportano armamenti ed esplosivi, per ragionare sulla necessità di fare rete. Il documentario racconta le giornate dei "camalli" e il mondo sindacale dall'interno , in uno spaccato delle attività del Calp tra il 2019 e il 2023. Dall'antimilitarismo al dialogo con gli altri portuali del Mediterraneo, "Portuali" racconta il sogno di dare forma a un mondo diverso e il prezzo che questa ricerca comporta, tra primi piani in assemblee, ritualità della vita in comune e riprese d'archivio, elementi che rimettono al centro il lavoro e il conflitto come primo motore di cambiamento nella storia ;) Ops! Sei rimasto inattivo per troppo tempo. Clicca qui per ricaricare il video. ;) Ops! Si è verificato un errore. Clicca qui per ricaricare il video. This is a modal window. Beginning of dialog window. Escape will cancel and close the window. End of dialog window. This is a modal window. This modal can be closed by pressing the Escape key or activating the close button. "È un film nato dalla volontà di esporsi all'irriducibile flagranza della lotta- racconta Sardella- innescando un corpo a corpo con la realtà dove il cinema rinuncia a strategie affrettate. Trovandomi a confronto con un gruppo interamente maschile, ne ho offerto un ritratto da una prospettiva inattesa, quella della parola , che qui è materia, ritmo, motore di un'azione volta al cambiamento". Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte Agenzia DIRE e l'indirizzo www.dire.it.

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Salone Nautico Genova, iscrizioni al via

La Gazzetta Marittima

Salone Nautico Genova, iscrizioni al via

02/26/2025 10:55

GENOVA – Si sono aperte ufficialmente lunedì le iscrizioni alla 65esima edizione del Salone Nautico Internazionale di Genova che si svolgerà dal 18 al 23 settembre prossimi. L'evento si rafforza quale piattaforma di riferimento per l'industria nautica a livello globale – dichiara l'organizzazione – e conferma il trend di crescita degli ultimi tre anni, in virtù delle scelte strategiche del piano di sviluppo della manifestazione, della primazia assoluta dell'industria italiana e del ruolo di interlocutore privilegiato con le istituzioni nazionali ed europee. Il Salone Nautico Internazionale di Genova 2025, oltre a consolidare il proprio storico ruolo di propulsore del mercato nautico, ne anticipa le sfide future sui temi della sostenibilità, della regolamentazione, della sicurezza della navigazione, della cultura del mare. "La scelta di puntare sulle aree all'aperto, salite all'85% del totale, la possibilità di effettuare prove in mare, ben 3.855 lo scorso anno, le banchine "premium" che consentono ai costruttori di unità sia a vela sia a motore di beneficiare di uno spazio espositivo unico con doppio affaccio sulle rispettive darsene merceologiche, la completezza e l'interconnessione delle cinque aree tematiche (Yachts & Superyachts, Sailing World, Boating Discovery, Tech Trade e Living the Sea), il nuovo layout architettonico firmato da Renzo Piano, sono i punti di forza che differenziano Genova da tutte le altre fiere internazionali e ne hanno decretato un andamento positivo e in controtendenza anche in un contesto economico globale non facile e in continua evoluzione" – dichiara Andrea Razeto, presidente dei Saloni Nautici, la Società organizzatrice 100% partecipata da Confindustria Nautica. Grazie al rinnovato e ampliato supporto di ICE Agenzia, l'evento investe ulteriormente sull'incoming di operatori professionali internazionali e giornalisti delle principali testate estere di settore. Con il completamento del Palasport si chiudono i cantieri del progetto del Waterfront espositivo, che si gioverà di nuovi servizi, a cominciare dai nuovi 800 posti auto interrati, mentre proseguono

GENOVA - Si sono aperte ufficialmente lunedì le iscrizioni alla 65esima edizione del Salone Nautico Internazionale di Genova che si svolgerà dal 18 al 23 settembre prossimi. L'evento si rafforza quale piattaforma di riferimento per l'industria nautica a livello globale - dichiara l'organizzazione - e conferma il trend di crescita degli ultimi tre anni, in virtù delle scelte strategiche del piano di sviluppo della manifestazione, della primazia assoluta dell'industria italiana e del ruolo di interlocutore privilegiato con le istituzioni nazionali ed europee. Il Salone Nautico Internazionale di Genova 2025, oltre a consolidare il proprio storico ruolo di propulsore del mercato nautico, ne anticipa le sfide future sui temi della sostenibilità, della regolamentazione, della sicurezza della navigazione, della cultura del mare. "La scelta di puntare sulle aree all'aperto, salite all'85% del totale, la possibilità di effettuare prove in mare, ben 3.855 lo scorso anno, le banchine "premium" che consentono ai costruttori di unità sia a vela sia a motore di beneficiare di uno spazio espositivo unico con doppio affaccio sulle rispettive darsene merceologiche, la completezza e l'interconnessione delle cinque aree tematiche (Yachts & Superyachts, Sailing World, Boating Discovery, Tech Trade e Living the Sea), il nuovo layout architettonico firmato da Renzo Piano, sono i punti di forza che differenziano Genova da tutte le altre fiere internazionali e ne hanno decretato un andamento positivo e in controtendenza anche in un contesto economico globale non facile e in continua evoluzione" - dichiara Andrea Razeto, presidente dei Saloni Nautici, la Società organizzatrice 100% partecipata da Confindustria Nautica. Grazie al rinnovato e ampliato supporto di ICE Agenzia, l'evento investe ulteriormente sull'incoming di operatori professionali internazionali e giornalisti delle principali testate estere di settore. Con il completamento del Palasport si chiudono i cantieri del progetto del Waterfront espositivo, che si gioverà di nuovi servizi, a cominciare dai nuovi 800 posti auto interrati, mentre proseguono in Città i lavori per le nuove connessioni viarie e di trasporto veloce verso Milano. Il Salone conferma infine anche l'impegno sempre maggiore verso la sostenibilità e l'edizione 2025 sarà realizzata in conformità alla Certificazione ISO 20121, ottenuta nel 2024, con l'obiettivo di ridurre ulteriormente l'impatto ambientale dell'evento, promuovere pratiche responsabili e valorizzare i principi di accessibilità e inclusione sociale. Come recentemente evidenziato anche dal "Libro verde made in Italy 2030" redatto dal ministro Urso, la nautica si è affiancata alle "4A," i tradizionali pilastri dell'industria italiana. L'industria nautica nazionale nel 2024 ha raggiunto il massimo storico di 8,33 miliardi di euro e confermato l'Italia quale primo Paese esportatore di imbarcazioni e yacht da diporto, con il record storico di 4,4 miliardi, e il primato mondiale nella produzione di superyacht con più

del 50% degli ordini globali, oltre alla leadership nel settore dei battelli pneumatici e degli accessori e componenti.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Qualità dell'aria, Genova dice sì alla mappatura della città e a nuove centraline

PrimoCanale.it

Qualità dell'aria, Genova dice sì alla mappatura della città e a nuove centraline

02/26/2025 07:04

di a.pop. Avviare un'analisi circa le incidenze delle malattie presenti in città suddivise per Municipio, definire azioni concrete affinché il rapporto porto-città sia migliorato e potenziato, acquistare nuove centraline Arpal da destinate al monitoraggio diffuso dell'aria nelle zone contigue alle aree portuali. Sono questi alcuni dei punti votati dal Comune di Genova nel corso dell'ultima seduta del consiglio comunale. Al centro la questione della salute dei cittadini. A proporre gli interventi la Lista Rossoverde che ha presentato i dati della AIOM (Associazione italiana oncologia medica) che spiega come l'incidenza tumorale in Liguria è aumentata negli ultimi 10 anni del 40% con tre tipi di patologia oncologica molto comune, ossia del colon retto (1.750), seno (1.600) e polmone (1.350). Per questo è stata richiesta una mappatura dello stato di salute della comunità genovese. Tra le altre misure richieste anche quella dell'attivazione di una commissione consiliare sul tema. Sulla stessa mozione sono stati presentati tre ordini del giorno della consigliera del Gruppo Misto Cristina Lodi con sui s'impegna sindaco e Giunta a farsi parte attiva affinché Regione Liguria predisponga risorse destinate a dare avvio a una indagine epidemiologica regionale che analizzi la situazione e aiuti a definire azioni concrete affinché il rapporto porto/città sia migliorato e potenziato. Ad acquistare nuove centraline ARPAL destinate al monitoraggio diffuso dell'aria nelle zone contigue alle aree portuali regionali. A sostenere l'attività dell'Osservatorio Ambiente e Salute comunale con investimento in personale al rilancio della funzione dell'Osservatorio in merito all'attività di ricerca epidemiologica anche in questa specifica situazione", si impegna sindaco e Giunta "Ad attivarsi affinché si realizzi quanto sopra descritto e approvato". Nel secondo impegna sindaco e Giunta: "Ad attivarsi affinché si realizzi quanto di seguito descritto e approvato: "Ad attivarsi affinché vengano stanziate da Regione Liguria le risorse necessarie identificate dall'assessorato competente per effettuare l'indagine epidemiologica promessa o che Regione si attivi verso Autostrade affinché la stessa Società le investa in tempi brevissimi. Ad attivarsi affinché l'Osservatorio Ambiente e Salute Comunale si occupi della questione ed eventualmente attraverso un investimento in personale si faccia carico delle richieste di indagine epidemiologica in collaborazione con Regione Liguria." Il terzo: "Ad attivarsi affinché si realizzi quanto descritto e approvato: "A prevedere l'investimento per la realizzazione di un presidio sociosanitario nel Quartiere di San Teodoro essenziale alla cittadinanza e agli anziani" L'assessore competente Mauro Avvenente ha dato parere favorevole agli ordini e alla mozione che sono stati approvati all'unanimità. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram . Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Aeroporto: allarme declassamento totalmente sbagliato

PrimoCanale.it

Aeroporto: allarme declassamento totalmente sbagliato

02/26/2025 07:50 MAURIZIO ROSSI

di Maurizio Rossi* Mi dispiace dover affermare che l'allarme lanciato con una interrogazione di partiti dell'opposizione è del tutto immotivato e sbagliato tecnicamente. L'aeroporto Cristoforo Colombo con decreto del 2015 numero 201, grazie al mio lavoro in commissione trasporti (guarda qui) era e resta "aeroporto strategico nazionale" e non è in discussione anche perché la pista, come giustamente ha sottolineato Giampaolo Botta direttore di Spediporto, è una delle più lunghe e migliori d'Italia e, aggiungo, è della categoria 4E e resta tale. La confusione che si è creata per il nulla, è relativa all'ICAO in tema di antincendio e soccorso. Nell'ambito della riorganizzazione nazionale viene tolta qualche unita' come anche in altri aeroporti ma ciò' non comporta alcun declassamento parola usata E proprio inopportuna. Non si modifica alcunché' per il nostro aeroporto e aggiungo che qualora il numero di passeggeri dovesse aumentare, e verrà fatta richiesta, le unita' impegnate verranno reintegrate e potranno anche essere incrementate. Non penso che, in questa fase importante per il nostro aeroporto con 100 milioni di investimenti di Autorità portuale, Regione, Comune, Rete ferroviaria italiana, sia il caso di esagerare con certe posizioni. Dobbiamo collaborare tutti per un'immagine positiva e il clima che si è respirato nel "Terrazza Incontra l'aeroporto" (Guarda qui) tenutosi lunedì alla Terrazza Colombo da ogni parte politica e dalle associazioni di categoria presenti, sia quello corretto. Senatore Maurizio Rossi, membro commissioni Trasporti XVII legislatura TAGS.

di Maurizio Rossi* Mi dispiace dover affermare che l'allarme lanciato con una interrogazione di partiti dell'opposizione è del tutto immotivato e sbagliato tecnicamente. L'aeroporto Cristoforo Colombo con decreto del 2015 numero 201, grazie al mio lavoro in commissione trasporti (guarda qui) era e resta "aeroporto strategico nazionale" e non è in discussione anche perché la pista, come giustamente ha sottolineato Giampaolo Botta direttore di Spediporto, è una delle più lunghe e migliori d'Italia e, aggiungo, è della categoria 4E e resta tale. La confusione che si è creata per il nulla, è relativa all'ICAO in tema di antincendio e soccorso. Nell'ambito della riorganizzazione nazionale viene tolta qualche unita' come anche in altri aeroporti ma ciò' non comporta alcun declassamento parola usata E proprio inopportuna. Non si modifica alcunché' per il nostro aeroporto e aggiungo che qualora il numero di passeggeri dovesse aumentare, e verrà fatta richiesta, le unita' impegnate verranno reintegrate e potranno anche essere incrementate. Non penso che, in questa fase importante per il nostro aeroporto con 100 milioni di investimenti di Autorità portuale, Regione, Comune, Rete ferroviaria italiana, sia il caso di esagerare con certe posizioni. Dobbiamo collaborare tutti per un'immagine positiva e il clima che si è respirato nel "Terrazza Incontra l'aeroporto" (Guarda qui) tenutosi lunedì alla Terrazza Colombo da ogni parte politica e dalle associazioni di categoria presenti, sia quello corretto. Senatore Maurizio Rossi, membro commissioni Trasporti XVII legislatura TAGS.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Vibrazioni a Sestri Ponente, verso incontro comitati - Regione: l'invito a portare referti medici e foto delle crepe

PrimoCanale.it

Vibrazioni a Sestri Ponente, verso incontro comitati - Regione: l'invito a portare referti medici e foto delle crepe

02/26/2025 09:07 Matteo Bassetti

Assoutenti, Adoc e il comitato Danneggiati hanno annunciato la revoca della manifestazione del 26 febbraio presso la sede di Autorità Portuale, rinviandola a data da destinarsi Via Merano nel quartiere di Sestri Ponente Referti medici, fotografie delle crepe o eventuali perizie. È l'invito del comitato Danneggiati di Sestri Ponente ai sestresti che hanno subito danni alla salute e/o alle proprie abitazioni a causa dei lavori del ribaltamento a mare portati avanti da Autorità Portuale che da mesi starebbe rendendo la vita invivibile ai residenti. L'incontro dei comitati con Regione e Comune "Si è ottenuto un importante risultato grazie all'intervento di Assoutenti e dei comitati di Sestri Ponente. Entro la fine della settimana, il presidente della Regione Liguria, Marco Bucci, e il Comune di Genova convocheranno Assoutenti, Adoc e i comitati per fare il punto sulla situazione riguardante i danni subiti dai residenti di Sestri Ponente a causa dei lavori per il ribaltamento a mare, portati avanti da Autorità Portuale" si legge in una nota di Assoutenti. "Durante la riunione, che si terrà presso la sede della Regione Liguria, si discuterà anche della possibilità di avviare procedimenti per l'indennizzo dei danni verificati e documentati". Il presidente Bucci ha infatti confermato che "Abbiamo verificato la possibilità di procedere all'eventuale indennizzo dei danni subiti e debitamente accertati come effetto delle lavorazioni più impattanti, che comunque si concluderanno entro la fine del prossimo mese di marzo". Bucci ha aggiunto: "L'ampliamento dei cantieri di Sestri Ponente è una necessità per il futuro della Blue economy nella nostra regione, ma dobbiamo comunque rispettare la qualità di vita dei cittadini e impegnarci affinché si possano raggiungere entrambi gli obiettivi". Vibrazioni a Sestri Ponente, Regione e Comune convocano i comitati - LEGGI QUI L'invito a portare video, foto e perizie del danno Assoutenti, Adoc e il comitato Danneggiati hanno annunciato la revoca della manifestazione del 26 febbraio presso la sede di Autorità Portuale, rinviandola a data da destinarsi. In occasione dell'incontro, le associazioni dei consumatori e i comitati invitano tutti i cittadini che hanno subito danni alla salute e/o alle proprie abitazioni a recarsi mercoledì 26 febbraio presso la sede di Adoc in via Ursone da Sestri 1/1, dalle 9:30 alle 12:30 o dalle 16:30 alle 18:30, per sottoscrivere il mandato di rappresentanza all'associazione e consegnare la documentazione in loro possesso, come referti medici, fotografie delle crepe o eventuali perizie. Per chi non avesse ancora documentazione, la stessa verrà acquisita, in accordo con gli sportelli e attraverso i professionisti dell'associazione, dalla procedura di individuazione di parametri per la quantificazione del danno in accordo con la controparte nell'ambito dell'auspicato tavolo di conciliazione che determinerà e porterà al risarcimento. Non ci saranno costi addebitati agli interessati, se non quello di iscrizione al comitato.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Successivamente, qualora si pervenisse a un accordo risarcitorio, verrà richiesta l'iscrizione all'associazione. In alternativa, è possibile prendere un appuntamento presso le sedi delle associazioni Assoutenti e Adoc a Genova, scrivendo una mail a segreteria@assoutenti.liguria.it oppure adoc.genova@libero.it Contatti: Assoutenti Liguria - segreteria@assoutenti.liguria.it Adoc Genova - adoc.genova@libero.it Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram . Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Genova, Voltri

Msc sposta dal Nord Europa al Mediterraneo (Italia compresa) le sue maxi portacontainer

Shipping Italy

Msc sposta dal Nord Europa al Mediterraneo (Italia compresa) le sue maxi portacontainer

02/26/2025 17:35 Nicola Capuzzo

Porti I terminal di Psa a Genova e il La Spezia Container Terminal saranno direttamente coinvolti da questo upgrade del naviglio che interessa il servizio Dragon. Preoccupazioni sull'operatività delle linee di Nicola Capuzzo Non solo Cosco (che ha iniziato a farlo da febbraio dello scorso anno), ma anche Msc e probabilmente Maersk si apprestano a portare regolarmente nei porti gateway italiani dell'alto Tirreno le proprie ultra large container vessel. A rivelare le prossime intenzioni del global carrier ginevrino è stata la società di ricerca e analisi Alphaliner definendola una "mossa a sorpresa". Più precisamente Mediterranean Shipping Company risulta abbia deciso di spostare tutte le sue navi della classe megamax (quelle per intenderci da 19.200 a 24.300 Teu di capacità) dal trade Asia-Nord Europa, sul quale sono attualmente impiegate, alle rotte Asia-Mediterraneo e Asia-Africa occidentale. La shipping company fondata e controllata da Gianluigi Aponte, che dall'inizio di questo mese è attiva in solitaria sulle rotte intercontinetali est-ovest (non più in alleanza con Maersk nella 2M), schierera invece sulla tratta fra Estremo Oriente e Nord Europa navi con una portata media di circa 14.700 Teu. Esattamente il contrario di quanto si è visto sul mercato fino ad oggi. "Secondo lo Shanghai Containerized Freight Index (Scfi), le tariffe da Shanghai al Nord Europa si sono attestate a 1.578 dollari per Teu la scorsa settimana, ovvero un calo del 44% rispetto alle prime sette settimane dello scorso anno. Ridurre la capacità su questa rotta commerciale potrebbe essere un tentativo di ridurre la pressione sulle tariffe" sottolineano da Alphaliner nel loro ultimo rapporto settimanale, notando al contempo che le rate di nolo spot sulla rotta più breve che collega Shanghai con il West Africa sono molto migliori, intorno ai 4.000 dollari per Teu. "Il calo del nolo spot nel Nord Europa è molto più rapido e profondo della solita stagionalità, ma allo stesso tempo l'Asia - Mediterraneo segue essenzialmente il trend normale" hanno

Porti I terminal di Psa a Genova e il La Spezia Container Terminal saranno direttamente coinvolti da questo upgrade del naviglio che interessa il servizio Dragon. Preoccupazioni sull'operatività delle linee di Nicola Capuzzo Non solo Cosco (che ha iniziato a farlo da febbraio dello scorso anno), ma anche Msc e probabilmente Maersk si apprestano a portare regolarmente nei porti gateway italiani dell'alto Tirreno le proprie ultra large container vessel. A rivelare le prossime intenzioni del global carrier ginevrino è stata la società di ricerca e analisi Alphaliner definendola una "mossa a sorpresa". Più precisamente Mediterranean Shipping Company risulta abbia deciso di spostare tutte le sue navi della classe megamax (quelle per intenderci da 19.200 a 24.300 Teu di capacità) dal trade Asia-Nord Europa, sul quale sono attualmente impiegate, alle rotte Asia-Mediterraneo e Asia-Africa occidentale. La shipping company fondata e controllata da Gianluigi Aponte, che dall'inizio di questo mese è attiva in solitaria sulle rotte intercontinetali est-ovest (non più in alleanza con Maersk nella 2M), schierera invece sulla tratta fra Estremo Oriente e Nord Europa navi con una portata media di circa 14.700 Teu. Esattamente il contrario di quanto si è visto sul mercato fino ad oggi. "Secondo lo Shanghai Containerized Freight Index (Scfi), le tariffe da Shanghai al Nord Europa si sono attestate a 1.578 dollari per Teu la scorsa settimana, ovvero un calo del 44% rispetto alle prime sette settimane dello scorso anno. Ridurre la capacità su questa rotta commerciale potrebbe essere un tentativo di ridurre la pressione sulle tariffe" sottolineano da Alphaliner nel loro ultimo rapporto settimanale, notando al contempo che le rate di nolo spot sulla rotta più breve che collega Shanghai con il West Africa sono molto migliori, intorno ai 4.000 dollari per Teu. "Il calo del nolo spot nel Nord Europa è molto più rapido e profondo della solita stagionalità, ma allo stesso tempo l'Asia - Mediterraneo segue essenzialmente il trend normale" hanno osservato gli analisti della società di consulenza rivale Sea-Intelligence secondo quanto riporta Splash247 Quali porti italiani saranno però concretamente interessati da questo upgrade deciso da Msc per il Sud Europa? Sicuramente l'hub di Gioia Tauro, che le navi da 24.000 Teu le riceve e le 'lavora' abitualmente, ma, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, anche Genova e La Spezia saranno direttamente coinvolte. In Liguria a settembre già erano approdate sporadicamente la Msc Nicola Mastro e la Msc Mette da 24.000 Teu. Sarebbe infatti il Dragon il servizio nel quale la compagnia prevede di inserire navi portacontainer della serie Megamax e la linea in questione scala, oltre al Medcenter Container Terminal in Calabria, anche il Psa Sech nel capoluogo ligure e il La Spezia Container Terminal. L'arrivo di navi portacontainer di portata fino a 24.000 Teu imporrà però, soprattutto a Genova, una riorganizzazione degli approdi perchè al Sech possono arrivare (per limiti infrastrutturali e di permessi dell'autorità

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

marittima) navi solo fino a 16.000 Teu (quelle che oggi sono appunto impiegate nella linea Dragon). Un upgrade nella portata delle portacontainer (seppure dimensionalmente siano praticamente identiche alle 'sorelle minori' con 400 metri di lunghezza per 61 di larghezza) comporterà un cambio di terminal dal Psa di calata Sanità al Psa di Genova Pra', con tutto ciò che ne consegue in termini di 'incastri' con le altre linee che scalano le stesse banchine. Basti pensare, a questo proposito, al tema sollevato da Cosco (attraverso il general manager Marco Donati) sulle inefficienze e restrizioni che costirngono le loro grandi navi portacontainer ad attendere in rada per giorni prima di poter attraccare a causa di fattori come vento, disponiblità di banchina libera, servivi tecnico-nautici, ecc. Un maggior numero di navi Ultra large container carrier in arrivo a Genova Pra' e al La Spezia Container Terminal rischierebbe di complicare ulteriormente una situazione di congestione che Cosco ha già lamentato. Il tema nel prossimo futuro diventerà ancora più attuale e urgente da affrontare perchè, sempre secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY, oltre a Cosco e a Msc, anche Maersk starebbe per testare l'impiego di navi ultra large (da 17.000 Teu) sui collegamenti fra Estremo Oriente e Mediterraneo, Italia compresa, nell'ambito della nuova alleanza Gemini con Hapag Lloyd che approda al Psa Genova Pra'. Dato questo scenario diventerà sempre più urgente affrontare il tema dell'ingresso in porto a Genova e a La Spezia delle grandi navi portacontainer extra-large che, per regolamento della Capitaneria di porto, possono approdare in banchina solo con determinante condizioni meteo-marine e con alcune limitazioni (ad esempio serve un ampio tratto di banchina libera a poppa a Genova Pra'). Dopo le critiche espresse da Donati (Cosco Shipping Italy) che ha chiesto un confronto con le parti coinvolte sul tema dell'ingresso delle Ultra large container vessel ("Il porto di Genova si è rivelato non adatto ad accogliere le grandi navi portacontainer" sono state le sue parole), una disponiblità in questo senso è stata espressa dall'ammiraglio Piero Pelizzari, che al nostro giornale ha fatto sapere come l'autorità marittima sia a disposizione degli operatori per affrontare ogni problematiche al fine di rendere lo scalo più competitivo, compatibilmente con quanto impone la sicurezza marittima e l'accessibilità nautica. Il tema del gigantismo navale e delle criticità segnalate da Cosco nel far approdare le proprie navi più grandi a Genova ha fatto capolino ieri sera anche alla conviviale del locale Propeller Club che ospitava un intervento di Stefano Messina, presidente di Assarmatori. L'armatore genovese, pur preannunciando un generale timore sulle congestioni portuali in futuro, ha detto che "oggi i porti in Italia sono molto efficienti" e ha aggiunto che "le navi dei nostri associati non hanno problemi di congestion, non vedo problematiche particolari". Sul tema, pur confessando di non aver fino a quel momento letto le esternazioni di Cosco, si è espresso il presidente della Regione Liguria, Marco Bucci (che è anche commissario straordinario della nuova diga di Genova), sottolienando che "le infrastrutture vanno fatte. Non prendiamo l'esempio di una nave dove qualcosa non ha funzionato per sostenere che le infrastrutture non vadano fatte". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE

Shipping Italy

Genova, Voltri

ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI "Il porto di Genova si è rivelato non adatto ad accogliere le grandi navi portacontainer" Arrivata la seconda portacontainer da 24.000 Teus al Psa Genova Pra'.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Messina prevede congestioni portuali e preannuncia acquisizioni

Shipping Italy

Messina prevede congestioni portuali e preannuncia acquisizioni

02/26/2025 21:55 Nicola Capuzzo

Politica&Associazioni Il vicepresidente della shipping company genovese e presidente di Assarmatori ha illustrato la sua visione futura durante una serata del Propeller Club di Genova di Nicola Capuzzo Genova - A due mesi di distanza dal primo annuncio del cugino e amministratore delegato Ignazio Messina a Milano (in occasione di un convegno organizzato da Animp), anche il vicepresidente Stefano Messina prefigura un nuovo step di crescita esterna per la shipping company di famiglia. "Abbiamo in essere ulteriori acquisizioni nel corso dei prossimi mesi" ha fatto sapere durante una serata conviviale organizzata dal Propeller Club – port of Genoa. Dettagli maggiori al momento non sono stati resi pubblici ma, secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY, l'acquisizione potrebbe riguardare un'azienda attiva nei trasporti di carich break bulk avendo la compagnia genovese Ignazio Messina & C. espresso nel recente passato linteresse a investire in una nave per il trasporto di merci varie (quindi non solo container). L'armatore genovese, dopo aver ricordato le origini siciliane della famiglia e del gruppo fondato dal nonno nel 1921, ha sottolineato anche il momento dell'ingresso nell'azionariato del Gruppo Msc, avvenuto 6 anni fa, spiegando che "grazie a questa operazione" ha preso avvio "un piano di rilancio che ha consentito di riattivare un percorso di crescita importante". Nel 2024 è stata acquisita Terminal San Giorgio dal Gruppo Gavio e altro shopping, come detto, è in arrivo. La Ignazio Messina & C. oggi conta 1.300 dipendenti (il 50% dei quali impiegati a Genova) e 30 società nel perimetro consolidato. Il racconto di Stefano Messina ha riguardato anche l'esperienza "da 7 anni come presidente di Assarmatori", un incarico che terminerà a gennaio 2026. "Siamo stati un po' più innovatori. Abbiamo stimolato una sana competizione e abbiamo ravvivato la vita associativa che negli ultimi anni si era un po' sopita, era un po' sleeping " ha affermato. "Abbiamo unificato il cluster, evitato le rotture" ha aggiunto, dicendo che "la precedente generazione di armatori era molto più sanguigna". Un punto, quest'ultimo, sul quale il protagonista della serata organizzata dal Propeller Club presieduto dalla prof.ssa Giorgia Boi, è poi tornato circostanziando meglio il concetto: "Mi riferisco a una lucidità che ci porta alle priorità del business, c'è maggiore concentrazione sul business. Una volta c'era meno volatilità sul mercato, maggiore stabilità sulla redditività e le rivalità personali erano maggiori; oggi lavorare bene non basta per guadagnare. Vedo meno ambizione personale; siamo più pragmatici e analitici sul risultato". A proposito della visione prospettica sulla città e sul porto di Genova nei prossimi anni, Messina è parso ottimista nonostante gli attuali "disservizi delle autostrade e dei treni. Le banchine a Genova sono efficienti, a terra abbiamo progetti sull'ultimo miglio, quadruplicamento della ferrovia verso Milano, il Terzo Valico". Nei prossimi "2/3 anni prevedo congestione nei porti"

ha però avvisato, suonando un altro campanello d'allarme: "Oggi il porto di Genova ha solo l'11% di quota ferroviaria, questa percentuale che deve crescere". Un capitolo dell'intervento ha poi toccato il delicato tema del Green deal: "Ets e FuelEu ci hanno distrutto. Siamo puniti perché le tecnologie per non inquinare esistono ma le tasse che paghiamo sono una penalizzazione per i ritardi nell'adeguamento delle infrastrutture". Il riferimento è in particolare all'elettrificazione in banchina. "Lo Stato non fa le opere; oggi le navi sono attrezzate per il cold ironing ma chiediamo che vengano realizzate le infrastrutture intelligenti per poter fare poi noi privati la nostra parte" è il pensiero del presidente di Assarmatori. "Il vero challenge", però, sarà "la crescita dei volumi" di merce movimentata sulle banchine genovesi e in Italia "perché la capacità portuale aumenta. Il costo pubblico di opere come nuova diga e terzo valico risentono di volumi e tempo. Genova sarà una catching area di volumi che passeranno dal Tirreno, soprattutto dal Tirreno". Per Messina serve "una visione organica e coerente. Il cold ironing in porti come Augusta che non fanno container ma fanno traffici bulk ha meno senso, così come a Genova un deposito di metanolo lo vedo quasi inutile. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

transportonline.com

Genova, Voltri

Liguria, 35 milioni di euro per i rimborsi all'autotrasporto per il 2024

I rimborsi forfettari relativi al 2024 saranno regolati con le stesse modalità utilizzate per i rimborsi degli anni 2022 e 2023.

GENOVA - È stato confermato l'accordo definito nel 2023 a sostegno dell'autotrasporto in Liguria. I rimborsi forfettari relativi al 2024 saranno regolati con le stesse modalità utilizzate per i rimborsi degli anni 2022 e 2023: la somma destinata per i transiti svolti nel 2024 è di 35 milioni di euro, quale disponibilità residua sugli importi stanziati con l'accordo del 2023. A conclusione dell'iniziativa cashback, alla fine di quest'anno, eventuali residue eccedenze saranno distribuite negli anni successivi con le medesime modalità previste dall'accordo a supporto della logistica ligure. È quanto emerge dall'incontro odierno tra il presidente della Regione Liguria Marco Bucci, gli assessori alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone e ai Trasporti Marco Scajola, il consigliere delegato allo Sviluppo economico Alessio Piana, l'amministratore delegato di Aspi Roberto Tomasi (in collegamento), il responsabile Business transformation & Mobility projects di Aspi Andrea Manfron e le associazioni dell'autotrasporto. Oltre a questo, durante la riunione è stato affrontato il tema dei disagi alla circolazione sulle tratte autostradali liguri non gestite da Autostrade per l'Italia e quello dei parcheggi per i mezzi pesanti. In entrambi i casi, il presidente della Regione Liguria Marco Bucci ha accolto la richiesta di aprire due tavoli distinti per affrontare le questioni, uno con i concessionari e uno con Comune di Genova e Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. Fonte: REGIONE LIGURIA

Citta della Spezia

La Spezia

Rete Imprese alla comunità portuale: "Prossimo presidente tenga conto di tutte le parti coinvolte"

Citta della Spezia

Rete Imprese alla comunità portuale: "Prossimo presidente tenga conto di tutte le parti coinvolte"

02/26/2025 10:56 Comunicato Stampa

"Ci teniamo a ribadire la necessità di trovare una sintesi su un profilo che possa coniugare esperienza tecnica, conoscenza territoriale e continuità con le progettazioni in corso, soprattutto a quelle legate al Pnrr". Rete Imprese La Spezia interviene in relazione alla nomina del nuovo presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale. "Cogliamo l'assist lanciato dal viceministro delle infrastrutture Edoardo Rixi durante la sua ultima visita al porto spezzino e il suo appello nel lavorare a una scelta condivisa – dichiarano in una nota congiunta Cna, Confcommercio, Confartigianato e Confesercenti La Spezia -. Ci teniamo a ribadire la necessità di trovare una sintesi su un profilo che possa coniugare esperienza tecnica, conoscenza territoriale e continuità con le progettazioni in corso, soprattutto a quelle legate al Pnrr, per dare una prospettiva stabile a uno scalo in grande crescita". "I traguardi al momento raggiunti, che interessano sia la parte commerciale che crocieristica, guardano a un modello virtuoso, dal punto di vista ambientale, dato che, con l'elettrificazione delle banchine, sarà possibile mitigare il rapporto stesso tra porto e città – prosegue la nota -. Oltre ai singoli interventi delle associazioni di categoria a livello territoriale, sentiamo l'esigenza di esprimerci unitariamente sul tema, accogliendo la stessa richiesta del viceministro, per ribadire alla comunità portuale spezzina la necessità di trovare condivisione su una proposta e, dunque, un profilo che tenga conto di tutte le parti economiche interessate". "In questo senso sottolineiamo lo sviluppo di tante diverse componenti economiche: l'attività portuale legata alla mobilitazione dei traffici e alla filiera logistica, ai traffici crocieristici, alla nautica dei grandi cantieri di fama nazionale e internazionale e delle piccole e medie imprese d'eccellenza del settore, ai trasporti marittimi, alla mitilicoltura, pesca e la subacquea. Senza dimenticare le opportunità attese dall'attuazione della zona logistica semplificata. La complessità di ricchezza

"Ci teniamo a ribadire la necessità di trovare una sintesi su un profilo che possa coniugare esperienza tecnica, conoscenza territoriale e continuità con le progettazioni in corso, soprattutto a quelle legate al Pnrr". Rete Imprese La Spezia interviene in relazione alla nomina del nuovo presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale. "Cogliamo l'assist lanciato dal viceministro delle infrastrutture Edoardo Rixi durante la sua ultima visita al porto spezzino e il suo appello nel lavorare a una scelta condivisa - dichiarano in una nota congiunta Cna, Confcommercio, Confartigianato e Confesercenti La Spezia -. Ci teniamo a ribadire la necessità di trovare una sintesi su un profilo che possa coniugare esperienza tecnica, conoscenza territoriale e continuità con le progettazioni in corso, soprattutto a quelle legate al Pnrr, per dare una prospettiva stabile a uno scalo in grande crescita". "I traguardi al momento raggiunti, che interessano sia la parte commerciale che crocieristica, guardano a un modello virtuoso, dal punto di vista ambientale, dato che, con l'elettrificazione delle banchine, sarà possibile mitigare il rapporto stesso tra porto e città - prosegue la nota -. Oltre ai singoli interventi delle associazioni di categoria a livello territoriale, sentiamo l'esigenza di esprimerci unitariamente sul tema, accogliendo la stessa richiesta del viceministro, per ribadire alla comunità portuale spezzina la necessità di trovare condivisione su una proposta e, dunque, un profilo che tenga conto di tutte le parti economiche interessate". "In questo senso sottolineiamo lo sviluppo di tante diverse componenti economiche: l'attività portuale legata alla mobilitazione dei traffici e alla filiera logistica, ai traffici crocieristici, alla nautica dei grandi cantieri di fama nazionale e internazionale e delle piccole e medie imprese d'eccellenza del settore, ai trasporti marittimi, alla mitilicoltura, pesca e la subacquea. Senza dimenticare le opportunità attese dall'attuazione della zona logistica semplificata. La complessità di ricchezza e opportunità che la Spezia con il suo porto, in questo momento, affronta merita dunque una totale sintesi a livello territoriale a favore di un profilo, espressione del territorio di competenza della AdSPMLO che comprende la Spezia e Massa Carrara, esperto dal punto di vista tecnico e amministrativo, all'altezza delle opere in atto e con grande visione strategica, a beneficio di tutti i settori economici coinvolti e della cittadinanza stessa", concludono le associazioni di categoria spezzine unite nella sigla di Rete Imprese.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Ravenna

Daniele Rossi nominato commissario straordinario dell'AdSP dell'Adriatico Centro Settentrionale

Mentre il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, ha in corso un tour fra diversi porti italiani, molti governati da Autorità di Sistema Portuale che sono da tempo commissariate e in attesa di un presidente, anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale è stata posta sotto la guida di un commissario straordinario. All'ente portuale, che gestisce il porto di Ravenna, è stato notificato oggi il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il quale l'incarico di commissario straordinario è stato conferito a Daniele Rossi, che oltre un mese fa aveva concluso il suo mandato quadriennale alla presidenza della stessa AdSP.

Informare

Daniele Rossi nominato commissario straordinario dell'AdSP dell'Adriatico Centro Settentrionale

02/26/2025 17:23

Mentre il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, ha in corso un tour fra diversi porti italiani, molti governati da Autorità di Sistema Portuale che sono da tempo commissariate e in attesa di un presidente, anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale è stata posta sotto la guida di un commissario straordinario. All'ente portuale, che gestisce il porto di Ravenna, è stato notificato oggi il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il quale l'incarico di commissario straordinario è stato conferito a Daniele Rossi, che oltre un mese fa aveva concluso il suo mandato quadriennale alla presidenza della stessa AdSP.

Informatore Navale

Ravenna

Ancora un leader adriatico per i giovani di Federagenti

Resta a trazione adriatica il Direttivo del Gruppo Giovani di Federagenti: è stato infatti nominato presidente Filippo Bongiovanni di Ravenna, che succede a Federica Archibugi di Ancona Completano la nuova squadra di governance dei Giovani, i quattro vice presidenti Mirco Furlanetto, Marco Rossetti Cosulich, Andrea Farinaceo e Gabriele La Rosa Roma, 25 febbraio 2025 - Del nuovo Consiglio fanno parte anche Salvatore Bona, Beatrice Tei, Mario Loriga, Michele Morana, Giulia Di Levrano e Viviana Principe. "Gli obiettivi che ho intenzione di perseguire fanno perno - ha sottolineato il neo presidente - sul percorso formativo intrapreso due anni fa, grazie al fondamentale supporto da parte di EBN, in collaborazione con Institute Chartered Shipbrokers; Il Gruppo Giovani Federagenti si propone anche di stringere ulteriormente i rapporti di collaborazione con i vari Gruppi Giovani operanti nei singoli porti italiani, nonchè con parallele organizzazioni associative giovanili di altre categorie del cluster marittimo, portuale e logistico. Parola d'ordine: networking come elemento di forza per assecondare una crescita globale delle nuove generazioni all'interno del pianeta aziende ma anche negli organi di rappresentanza della categoria".

Informatore Navale

Ancora un leader adriatico per i giovani di Federagenti

02/26/2025 11:13

Resta a trazione adriatica il Direttivo del Gruppo Giovani di Federagenti: è stato infatti nominato presidente Filippo Bongiovanni di Ravenna, che succede a Federica Archibugi di Ancona Completano la nuova squadra di governance dei Giovani, i quattro vice presidenti Mirco Furlanetto, Marco Rossetti Cosulich, Andrea Farinaceo e Gabriele La Rosa Roma, 25 febbraio 2025 - Del nuovo Consiglio fanno parte anche Salvatore Bona, Beatrice Tei, Mario Loriga, Michele Morana, Giulia Di Levrano e Viviana Principe. "Gli obiettivi che ho intenzione di perseguire fanno perno – ha sottolineato il neo presidente – sul percorso formativo intrapreso due anni fa, grazie al fondamentale supporto da parte di EBN, in collaborazione con Institute Chartered Shipbrokers; Il Gruppo Giovani Federagenti si propone anche di stringere ulteriormente i rapporti di collaborazione con i vari Gruppi Giovani operanti nei singoli porti italiani, nonchè con parallele organizzazioni associative giovanili di altre categorie del cluster marittimo, portuale e logistico. Parola d'ordine: networking come elemento di forza per assecondare una crescita globale delle nuove generazioni all'interno del pianeta aziende ma anche negli organi di rappresentanza della categoria".

Informazioni Marittime

Ravenna

Nuovo presidente "adriatico" per i giovani di Federagenti

Informazioni Marittime

Nuovo presidente "adriatico" per i giovani di Federagenti

02/26/2025 08:51

Filippo Bongiovanni di Ravenna succede all'anconetana Federica Archibugi I Giovani di Federagenti Il ravennate Filippo Bongiovanni è stato nominato presidente del Gruppo Giovani di Federagenti , sostituendo Federica Archibugi di Ancona. Completano la nuova squadra di governance dei Giovani, i quattro vice presidenti Mirco Furlanetto, Marco Rossetti Cosulich, Andrea Farinaceo e Gabriele La Rosa. Del nuovo Consiglio fanno parte anche Salvatore Bona, Beatrice Tei, Mario Loriga, Michele Morana, Giulia Di Levrano e Viviana Principe. "Gli obiettivi che ho intenzione di perseguire fanno perno – ha sottolineato il neo presidente – sul percorso formativo intrapreso due anni fa, grazie al fondamentale supporto da parte di EBN, in collaborazione con Institute Chartered Shipbrokers; Il Gruppo Giovani Federagenti si propone anche di stringere ulteriormente i rapporti di collaborazione con i vari Gruppi Giovani operanti nei singoli porti italiani, nonchè con parallele organizzazioni associative giovanili di altre categorie del cluster marittimo, portuale e logistico. Parola d'ordine: networking come elemento di forza per assecondare una crescita globale delle nuove generazioni all'interno del pianeta aziende ma anche negli organi di rappresentanza della categoria". Condividi Tag federagenti Articoli correlati.

Filippo Bongiovanni di Ravenna succede all'anconetana Federica Archibugi I Giovani di Federagenti Il ravennate Filippo Bongiovanni è stato nominato presidente del Gruppo Giovani di Federagenti , sostituendo Federica Archibugi di Ancona. Completano la nuova squadra di governance dei Giovani, i quattro vice presidenti Mirco Furlanetto, Marco Rossetti Cosulich, Andrea Farinaceo e Gabriele La Rosa. Del nuovo Consiglio fanno parte anche Salvatore Bona, Beatrice Tei, Mario Loriga, Michele Morana, Giulia Di Levrano e Viviana Principe. "Gli obiettivi che ho intenzione di perseguire fanno perno - ha sottolineato il neo presidente - sul percorso formativo intrapreso due anni fa, grazie al fondamentale supporto da parte di EBN, in collaborazione con Institute Chartered Shipbrokers; Il Gruppo Giovani Federagenti si propone anche di stringere ulteriormente i rapporti di collaborazione con i vari Gruppi Giovani operanti nei singoli porti italiani, nonchè con parallele organizzazioni associative giovanili di altre categorie del cluster marittimo, portuale e logistico. Parola d'ordine: networking come elemento di forza per assecondare una crescita globale delle nuove generazioni all'interno del pianeta aziende ma anche negli organi di rappresentanza della categoria". Condividi Tag federagenti Articoli correlati.

Messaggero Marittimo

Ravenna

Ravenna: Rossi resta al timone dell'AdSp come Commissario straordinario

Andrea Puccini

Ravenna Daniele Rossi resta alla guida dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, ma con un nuovo incarico. Con un decreto ufficiale, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti lo ha nominato Commissario straordinario dell'ente, conferendogli gli stessi poteri e attribuzioni precedentemente detenuti in qualità di Presidente. Questa decisione garantisce continuità operativa in un momento cruciale per il rilancio infrastrutturale del porto di Ravenna, per garantire il rispetto delle tempistiche dei cantieri e la corretta esecuzione dei lavori. Ravenna rappresenta infatti uno snodo strategico per la logistica e il commercio marittimo del Medio-Alto Adriatico. Attualmente, sono in corso investimenti rilevanti. Su tutti, il Ravenna Port Hub, che prevede il dragaggio dei fondali per consentire l'accesso a navi di maggiore tonnellaggio, l'ampliamento dei terminal e il potenziamento delle infrastrutture ferroviarie. Il commissariamento dell'ente rappresenta quindi un atto dovuto, in attesa della nomina di un nuovo presidente. Fino alla nomina della riconferma dello stesso Rossi o di un eventuale successore, il Commissario straordinario assumerà anche i poteri del Comitato di Gestione, composto da un delegato del Comune, uno della Regione e dal comandante della Capitaneria per le materie di sua competenza. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dunque optato per la continuità, come già accaduto in altri scali marittimi italiani (si veda ad esempio Civitavecchia con Pino Musolino), affidando la gestione dell'ente a chi ne ha già guidato lo sviluppo negli ultimi anni.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ravenna Today

Ravenna

Finita la proroga come presidente di Autorità portuale, Daniele Rossi viene nominato commissario straordinario

Era giunto infatti al termine il periodo di proroga per Rossi nel ruolo di presidente. Ora la nomina da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in attesa che venga scelto un successore

Daniele Rossi è stato nominato commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale. Il decreto di nomina è stato notificato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che così prende tempo in attesa di scegliere un nuovo presidente per il porto di Ravenna. Come spiega la stessa Autorità Portuale, il commissario esercita i medesimi poteri e attribuzioni conferiti precedentemente al presidente, ma la carica di commissario non ha scadenza. Il passaggio appare dunque un sistema per consentire la continuità amministrativa dello scalo ravennate. Il mandato di Rossi quale presidente era infatti scaduto a inizio gennaio e, da quel momento, era scattato il periodo di proroga pari a 45 giorni, che scadeva proprio oggi, 26 febbraio. Quindi il Ministero ha proceduto alla nomina di Rossi a commissario, come avvenuto anche in altri porti d'Italia, fin quando non sarà individuato un nuovo presidente per il porto di Ravenna.

Ravenna Today

Finita la proroga come presidente di Autorità portuale, Daniele Rossi viene nominato commissario straordinario

02/26/2025 17:04 Gestione Consensi, Al Tcf

Era giunto infatti al termine il periodo di proroga per Rossi nel ruolo di presidente. Ora la nomina da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in attesa che venga scelto un successore Daniele Rossi è stato nominato commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale. Il decreto di nomina è stato notificato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che così prende tempo in attesa di scegliere un nuovo presidente per il porto di Ravenna. Come spiega la stessa Autorità Portuale, il commissario esercita i medesimi poteri e attribuzioni conferiti precedentemente al presidente, ma la carica di commissario non ha scadenza. Il passaggio appare dunque un sistema per consentire la continuità amministrativa dello scalo ravennate. Il mandato di Rossi quale presidente era infatti scaduto a inizio gennaio e, da quel momento, era scattato il periodo di proroga pari a 45 giorni, che scadeva proprio oggi, 26 febbraio. Quindi il Ministero ha proceduto alla nomina di Rossi a commissario, come avvenuto anche in altri porti d'Italia, fin quando non sarà individuato un nuovo presidente per il porto di Ravenna.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Daniele Rossi nominato Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Ravenna

Daniele Rossi è stato ufficialmente nominato Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale. La nomina è stata notificata oggi, mercoledì 26 febbraio, attraverso un Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Rossi, che già ricopriva il ruolo di presidente , continuerà a esercitare gli stessi poteri e attribuzioni conferiti in precedenza, garantendo la continuità operativa dell'Autorità Portuale in una fase strategica per lo sviluppo dello scalo ravennate.

RavennaNotizie.it

Daniele Rossi nominato Commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Ravenna

02/26/2025 17:11 DANIELE ROSSI;

Daniele Rossi è stato ufficialmente nominato Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale. La nomina è stata notificata oggi, mercoledì 26 febbraio, attraverso un Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Rossi, che già ricopriva il ruolo di presidente , continuerà a esercitare gli stessi poteri e attribuzioni conferiti in precedenza, garantendo la continuità operativa dell'Autorità Portuale in una fase strategica per lo sviluppo dello scalo ravennate.

ravennawebtv.it

Ravenna

Daniele Rossi ancora a capo dell'Autorità Portuale di Ravenna

In data odierna è stato notificato il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, con il quale Daniele Rossi è stato nominato Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale. Il secondo mandato di Rossi, in qualità di presidente dell'Autorità Portuale, era scaduto nei mesi scorsi. In attesa della nomina del successore, Rossi si è visto prorogare l'incarico per altri 45 giorni. Ora, a scadenza dei nuovi termini, la scelta di Salvini di nominarlo commissario, in attesa della nomina del nuovo presidente, in accordo con la Regione Emilia-Romagna. Il Commissario esercita i medesimi poteri ed attribuzioni conferiti precedentemente alla figura del Presidente.

ravennawebtv.it

Daniele Rossi ancora a capo dell'Autorità Portuale di Ravenna

02/26/2025 17:08

In data odierna è stato notificato il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, con il quale Daniele Rossi è stato nominato Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale. Il secondo mandato di Rossi, in qualità di presidente dell'Autorità Portuale, era scaduto nei mesi scorsi. In attesa della nomina del successore, Rossi si è visto prorogare l'incarico per altri 45 giorni. Ora, a scadenza dei nuovi termini, la scelta di Salvini di nominarlo commissario, in attesa della nomina del nuovo presidente, in accordo con la Regione Emilia-Romagna. Il Commissario esercita i medesimi poteri ed attribuzioni conferiti precedentemente alla figura del Presidente.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

transportonline.com

Ravenna

Daniele Rossi nominato commissario straordinario dell'AdSP dell'Adriatico Centro Settentrionale

Notificato il decreto del MIT.

Mentre il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, ha in corso un tour fra diversi porti italiani, molti governati da Autorità di Sistema Portuale che sono da tempo commissariate e in attesa di un presidente, anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale è stata posta sotto la guida di un commissario straordinario. All'ente portuale, che gestisce il porto di Ravenna, è stato notificato oggi il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il quale l'incarico di commissario straordinario è stato conferito a Daniele Rossi, che oltre un mese fa aveva concluso il suo mandato quadriennale alla presidenza della stessa AdSP.
Fonte: INFORMARE

Messaggero Marittimo

Marina di Carrara

PRP Marina di Carrara, l'AdSp puntualizza: "Nessun ritardo"

Giulia Sarti

MARINA DI CARRARA Il Piano regolatore del porto di Marina di Carrara che dopo 40 anni era arrivato alle battute finali, vede lAutorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale intervenire dopo alcuni interventi che sembravano mettere in luce i ritardi nell'iter di approvazione finale. Ricordando che il PRP ha gia acquisito i pareri positivi del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, della Regione Toscana e del Comune di Carrara, l'AdSp precisa che il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ha richiesto una serie di chiarimenti ed integrazioni, per esprimersi sul nuovo Piano. In questo caso -si legge nella nota da La Spezia- l'Ente ha voluto fortemente privilegiare l'aspetto del rigore nella produzione della documentazione richiesta, che e stata curata in ogni suo aspetto, sia dal punto di vista tecnico sia amministrativo e, soprattutto, risulta essere esaustiva rispetto ad ogni esigenza di chiarimenti avanzata dal Consiglio Superiore. Queste le integrazioni che erano state richieste: analisi multicriteria supplementare e analisi costi-benefici approfondimenti sulla sostenibilita ambientale economica e sociale del piano approfondimenti su aspetti urbanistici, trasportistici, stradale e di viabilita chiarimenti su aspetti idrogeologici e idraulici, marittimi, costieri e di sicurezza della navigazione, geotecnici e sismici chiarimenti sulla relazione con il Documento di pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale (DEASP) e su specifici aspetti impiantistici Le consistenti documentazioni richieste, spiega l'AdSp, hanno previsto un confronto fra i rappresentanti dell'ente stesso e il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (con il quale si tengono riunioni periodiche per fare il punto sui lavori svolti), per un esame e la successiva individuazione delle azioni da intraprendere in ciascun ambito. Nei mesi di Giugno e Luglio 2024, e stata definita la serie di studi supplementari, che sono stati commissionati a esperti qualificati nelle singole materie. Sono stati affidati così approfondimenti sugli studi geologici, geotecnici e sismici, supplementi di studi impiantistici ed energetici, di studi trasportistici e di analisi costi benefici e di studi su specifici aspetti idraulici, marittimi e di morfodinamica costiera. Nel corso dell'estate 2024 si sono svolti i rilievi di traffico e altre attivita necessarie per le successive elaborazioni, simulazioni e interpretazioni. La progettazione e esecuzione finalizzata ai rilievi batimetrici, ha richiesto svariate settimane di attivita in mare e si e conclusa solo a fine Novembre 2024, a causa delle condizioni meteomarine avverse che hanno impedito l'uscita del mezzo nautico. Questo, evidenzia ancora l'Authority, ha comportato una tempistica maggiore per lo svolgimento degli approfondimenti in materia marittima e di morfodinamica costiera. Contestualmente ai rilievi batimetrici, sono stati prelevati alcuni campioni di sedimenti marini in aree limitrofe al porto, che sono stati sottoposti ad analisi per determinarne le caratteristiche granulometriche e altri

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

parametri fisici, indispensabili per valutarne l'idoneita ai fini del ripascimento. Inoltre, negli ultimi mesi, si sono svolti alcuni incontri, distinti per materia, con i relatori del Consiglio, per un confronto preliminare e propedeutico all'invio ufficiale della risposta alle richieste formulate. In questo modo si e potuto preventivamente sottoporre agli esperti del Consiglio i risultati degli studi aggiuntivi. Adesso restano le ultime attivita per la conclusione degli studi a proposito della messa a punto di alcuni aspetti di dettaglio. Seguira una fase di organizzazione e di armonizzazione dei vari contributi e l'invio del riscontro ufficiale, che l'Autorità di Sistema portuale prevede di fornire entro alcune settimane. L'AdSp coglie l'occasione per chiarire anche gli aspetti inerenti l'intervento di prolungamento della banchina Taliercio che, si sottolinea, non ha alcuna relazione con il nuovo PRP. L'opera è conforme alla pianificazione vigente, in virtù di un Adeguamento Tecnico Funzionale assentito dal Consiglio dei Lavori Pubblici nel Febbraio 2022. Accurate simulazioni di manovra sono state effettuate su richiesta del Consiglio e hanno dato esito positivo. Il prolungamento della Taliercio sara funzionale non all'aumento dei traffici, ma a migliorare, attraverso un aumento di 80 metri del fronte di banchina, e la realizzazione di un nuovo piazzale, le condizioni di sicurezza essenziali allo svolgimento delle attivita portuali che gia oggi interessano la banchina: movimentazione di merci e imbarco/sbarco di passeggeri dalle navi da crociera. L'opera si colloca all'interno del porto e, pertanto, non avra effetti sui fenomeni di morfodinamica della costa sottoflutto.

Ansa.it

Livorno

Migranti: arrivata a Livorno nave Ocean Viking, 112 a bordo

Dopo ristoro e visite mediche, via operazioni di identificazione E' arrivata all'ingresso del porto di Livorno intorno alle 8,05 di stamani scortata da una motovedetta della capitaneria, la Ocean Viking la nave ong con 112 migranti a bordo, recuperati in mare nei giorni scorsi. La nave ha poi attraccato al molo 57 intorno alle 8,30, alla calata Carrara, di fronte alla stazione marittima dove al secondo piano della struttura è stato approntato il dispositivo di accoglienza previsto dalla prefettura. A bordo è salito il personale della sanità marittima per eseguire una prima verifica sanitaria dei migranti, mentre a banchina alla presenza dell'assessore al sociale del Comune Andrea Raspanti, Protezione civile e i servizi di emergenza coadiuvati dalla Croce rossa e dai volontari, hanno attrezzato una postazione per distribuire generi di conforto e vestiario, oltre all' assistenza medica. Dopo il ristoro e le visite mediche, verranno effettuate le operazioni di identificazione dall'ufficio immigrazione della polizia di Livorno, che si coordinerà con le altre prefetture della regione che prenderanno in carico i migranti di spettanza. A bordo, dei 112 naufraghi soccorsi in mare, 81 migranti provengono dal Bangladesh, 11 dall'Egitto, 8 dalla Somalia, 6 dalla Siria, 4 dal Pakistan, 1 dal Camerun e 1 dal Mali.

Ansa.it

Migranti: arrivata a Livorno nave Ocean Viking, 112 a bordo

02/26/2025 08:54

Dopo ristoro e visite mediche, via operazioni di identificazione E' arrivata all'ingresso del porto di Livorno intorno alle 8,05 di stamani scortata da una motovedetta della capitaneria, la Ocean Viking la nave ong con 112 migranti a bordo, recuperati in mare nei giorni scorsi. La nave ha poi attraccato al molo 57 intorno alle 8,30, alla calata Carrara, di fronte alla stazione marittima dove al secondo piano della struttura è stato approntato il dispositivo di accoglienza previsto dalla prefettura. A bordo è salito il personale della sanità marittima per eseguire una prima verifica sanitaria dei migranti, mentre a banchina alla presenza dell'assessore al sociale del Comune Andrea Raspanti, Protezione civile e i servizi di emergenza coadiuvati dalla Croce rossa e dai volontari, hanno attrezzato una postazione per distribuire generi di conforto e vestiario, oltre all' assistenza medica. Dopo il ristoro e le visite mediche, verranno effettuate le operazioni di identificazione dall'ufficio immigrazione della polizia di Livorno, che si coordinerà con le altre prefetture della regione che prenderanno in carico i migranti di spettanza. A bordo, dei 112 naufraghi soccorsi in mare, 81 migranti provengono dal Bangladesh, 11 dall'Egitto, 8 dalla Somalia, 6 dalla Siria, 4 dal Pakistan, 1 dal Camerun e 1 dal Mali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informatore Navale

Livorno

Pubblicati dall'ADSPMTS i dati statistici dell'anno "I porti dell'Alto Tirreno archiviano un buon 2024

Informatore Navale

Pubblicati dall'ADSPMTS i dati statistici dell'anno "I porti dell'Alto Tirreno archiviano un buon 2024"

02/26/2025 10:52

39,2 milioni di tonnellate di merce movimentate e segni più davanti a quasi tutte le tipologie di traffico La foto scattata dall'Ufficio Statistiche dell'AdSP evidenzia lo stato di buona salute dei porti del Sistema Portuale dell'Alto Tirreno Nel 2024 le merci movimentate da Livorno, Piombino e dai porti elbani sono aumentate dell'1,7% sull'anno precedente. In aumento le rinfuse liquide (+5,2%), la merce in container (+2,6% in termini di tonnellaggio), il general cargo (+7,3%) e i passeggeri (10,7 mln di persone, il 5% in più su base annuale). Il traffico rotabile ha fatto registrare una sostanziale tenuta in termini di tonnellaggio (0%), ma sono cresciuti del 5,6% se si prendono in considerazione i singoli mezzi rotabili movimentati. In calo le rinfuse solide (-2,3%) e i container in TEU (-0,9%). Battuta d'arresto per le auto nuove, i cui flussi di traffico sono calati del 9,4% su base annuale (498.948 unità movimentate), a causa della situazione congiunturale difficile. Dall'analisi dei singoli porti emerge come il porto di Livorno abbia movimentato nel 2024 29,4 mln di tonnellate di merce, il 3% in meno rispetto alle oltre 30 mln di tonnellate del 2023. Il dato peggiorativo è esclusivamente attribuibile al calo delle rinfuse liquide, diminuite del 25% su base annuale, a 4,7 mln di tonnellate, un settore che ha risentito non poco della chiusura della vecchia raffineria ENI e dell'attuale processo di conversione in bioraffineria. Come riportato, i container (espressi in TEU) sono diminuiti dello 0,9% su base annuale, a 663 mila TEU. In crescita i contenitori pieni (+1,9%, a 446.822 TEU), in calo quelli vuoti (-9%, a 140.502 TEU). Il traffico di trasbordo ha rappresentato l'11,5% del totale, con 76mila container movimentati (dati stabili rispetto allo scorso anno). In crescita, del 3,8%, i mezzi rotabili. Ne sono stati movimentati 485.190, 17.878 in più rispetto alle 467.312 unità del 2023. Aumentano anche i prodotti forestali in breakbulk (+7,5%, a 1,97 mln di tonnellate di merce) e i traghetti (+8,1%, a 3,309 mln di passeggeri transitati, un nuovo record storico nel porto). Mentre il settore delle crociere ha fatto registrare un aumento ancora più sostanzioso: nel 2024 si sono imbarcati e sbarcati dal porto di Livorno 864.133 crocieristi, il 23,2% in più rispetto al 2023. Quintuplicati, rispetto al 2023, i crocieristi homeport (in sbarco/imbarco) che nel 2024 si sono attestati a quota 53.619 unità. Quanto a Piombino, il porto ha movimentato nel 2024 6,8 mln di tonnellate di merce, il 34% in più sul 2023. In aumento i mezzi rotabili (+10,7%, a 94 mila unità) e le rinfuse liquide (+247%, a 2.783.704 tonnellate di merce), in sostanziale tenuta i passeggeri dei traghetti. In calo, invece, sia i crocieristi (ne sono transitati quasi 17mila nell'anno appena trascorso, il 20,5% in meno su base annuale) che i veicoli privati (-3%, a 1,013 mln di unità movimentate). I porti elbani di Portoferraio, Rio Marina e Cavo hanno movimentato 2,9 mln di tonnellate di merce, con un decremento del 5,3% sul 2023. Complessivamente, sono stati movimentati 93.340 mezzi rotabili, il 10,6% in più rispetto alle 84.419 unità del

39,2 milioni di tonnellate di merce movimentate e segni più davanti a quasi tutte le tipologie di traffico La foto scattata dall'Ufficio Statistiche dell'AdSP evidenzia lo stato di buona salute dei porti del Sistema Portuale dell'Alto Tirreno Nel 2024 le merci movimentate da Livorno, Piombino e dai porti elbani sono aumentate dell'1,7% sull'anno precedente. In aumento le rinfuse liquide (+5,2%), la merce in container (+2,6% in termini di tonnellaggio), il general cargo (+7,3%) e i passeggeri (10,7 mln di persone, il 5% in più su base annuale). Il traffico rotabile ha fatto registrare una sostanziale tenuta in termini di tonnellaggio (0%), ma sono cresciuti del 5,6% se si prendono in considerazione i singoli mezzi rotabili movimentati. In calo le rinfuse solide (-2,3%) e i container in TEU (-0,9%). Battuta d'arresto per le auto nuove, i cui flussi di traffico sono calati del 9,4% su base annuale (498.948 unità movimentate), a causa della situazione congiunturale difficile. Dall'analisi dei singoli porti emerge come il porto di Livorno abbia movimentato nel 2024 29,4 mln di tonnellate di merce, il 3% in meno rispetto alle oltre 30 mln di tonnellate del 2023. Il dato peggiorativo è esclusivamente attribuibile al calo delle rinfuse liquide, diminuite del 25% su base annuale, a 4,7 mln di tonnellate, un settore che ha risentito non poco della chiusura della vecchia raffineria ENI e dell'attuale processo di conversione in bioraffineria. Come riportato, i container (espressi in TEU) sono diminuiti dello 0,9% su base annuale, a 663 mila TEU. In crescita i contenitori pieni (+1,9%, a 446.822 TEU), in calo quelli vuoti (-9%, a 140.502 TEU). Il traffico di trasbordo ha rappresentato l'11,5% del totale, con 76mila container movimentati (dati stabili rispetto allo scorso anno). In crescita, del 3,8%, i mezzi rotabili. Ne sono stati movimentati 485.190, 17.878 in più rispetto alle 467.312 unità del 2023. Aumentano anche i prodotti forestali in breakbulk (+7,5%, a 1,97 mln di tonnellate di merce) e i traghetti (+8,1%, a 3,309 mln di passeggeri transitati, un nuovo record storico nel porto). Mentre il settore delle crociere ha fatto registrare un aumento ancora più sostanzioso: nel 2024 si sono imbarcati e sbarcati dal porto di Livorno 864.133 crocieristi, il 23,2% in più rispetto al 2023. Quintuplicati, rispetto al 2023, i crocieristi homeport (in sbarco/imbarco) che nel 2024 si sono attestati a quota 53.619 unità. Quanto a Piombino, il porto ha movimentato nel 2024 6,8 mln di tonnellate di merce, il 34% in più sul 2023. In aumento i mezzi rotabili (+10,7%, a 94 mila unità) e le rinfuse liquide (+247%, a 2.783.704 tonnellate di merce), in sostanziale tenuta i passeggeri dei traghetti. In calo, invece, sia i crocieristi (ne sono transitati quasi 17mila nell'anno appena trascorso, il 20,5% in meno su base annuale) che i veicoli privati (-3%, a 1,013 mln di unità movimentate). I porti elbani di Portoferraio, Rio Marina e Cavo hanno movimentato 2,9 mln di tonnellate di merce, con un decremento

Informatore Navale

Livorno

del 5,3% sul 2023. Complessivamente, sono stati movimentati 93.340 mezzi rotabili, il 10,6% in più rispetto alle 84.419 unità del 2023. I passeggeri transitati dalle banchine degli scali portuali insulari sono stati 3,18 mln, l'1,1% in più sul 2023, mentre i crocieristi sono stati 23,673, il 10,3% in più rispetto ai 21.471 del 2023. "I risultati del 2024 ci restituiscono un quadro confortante" ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. "Se escludiamo le auto nuove, settore che versa oggi in una situazione di difficoltà, e le rinfuse liquide, che a Livorno sono calate del 25% per effetto del processo di riconversione della raffineria Eni, i dati per Livorno sono tutti positivi, compresi quelli relativi ai container, che sono sì calati dello 0,9% ma che hanno fatto segnare un aumento importante per i pieni" ha aggiunto, sottolineando la progressione positiva di questo traffico rispetto alla prima parte dell'anno e le prospettive di crescita per il 2025 legate all'acquisizione dei nuovi importanti servizi di collegamento operati dall'alleanza Gemini. Apprezzabili, per Guerrieri, anche i dati di Piombino, che a fronte di una evidente contrazione dei crocieristi, ha comunque chiuso l'anno in positivo, con segni più davanti sia alla merce movimentata (grazie soprattutto alla crescita a tripla cifra delle rinfuse liquide, settore trainato dalle attività del rigassificatore) che al traffico rotabile.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Italpress.it

Livorno

Immigrazione, 112 persone sbarcano a Livorno. Altre 57 in difficoltà

Italpress.it

Immigrazione, 112 persone sbarcano a Livorno. Altre 57 in difficoltà

02/26/2025 09:20

LA VALLETTA (MALTA) (MNA/ITALPRESS) – Un gruppo di 112 migranti dovrebbe sbarcare questa mattina nel porto di Livorno dopo essere stati soccorsi dalla nave di salvataggio umanitario Ocean Viking, gestita dalla ONG SOS Mèditerranèe. I migranti sono stati salvati in due operazioni separate al largo delle coste libiche, ha affermato l'organizzazione. Nella prima operazione, sabato notte, la nave ha tratto in salvo 25 persone, tra cui tre donne, di cui una incinta, e minorenni. Il giorno successivo, in collaborazione con le autorità italiane, la nave ha salvato altre 87 persone da un'imbarcazione di legno a due ponti. I migranti soccorsi, provenienti principalmente da Bangladesh, Somalia ed Egitto, vengono trasportati al porto di Livorno in Toscana, a circa 1.000 chilometri dal luogo dei soccorsi. Nel frattempo, la ONG Alarm Phone ha confermato che 57 migranti sono in difficoltà nel Mediterraneo centrale. La Ong è in contatto con il gruppo in difficoltà su un gommone vicino a Lampedusa. "Dicono che sono senza il carburante e che l'acqua sta entrando nella barca". Alarm Phone ha aggiunto che le autorità sono state informate e hanno esortato a non ritardare l'operazione di salvataggio.(ITALPRESS). Foto: Sos Mediterranee Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com. (ITALPRESS). Foto: Sos Mediterranee Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

La Gazzetta Marittima

Livorno

Cambia il traghetto su Capraia

La Gazzetta Marittima

Cambia il traghetto su Capraia

02/26/2025 09:00 Roberto Cremonesi

LIVORNO – Ci sarà o no il cambio della guardia della nave traghetto destinata alla rotta più lunga di Toremar, la Livorno-Capraia? In questi giorni la nave che ha sempre svolto il servizio, la "Liburna", è stata ritirata e mandata ai lavori. È sostituita dall'ammiraglia della Toremar, la "Stenio Montomoli", che porta il nome del compianto penultimo presidente della compagnia del gruppo Onorato. L'interrogativo riguarda la sorte della "Liburna". Quando ancora non era stato trovato il compromesso tra la Toremar e la Regione Toscana per prolungare a tutto il 2025 la concessione (scaduta due anni fa...) la compagnia aveva annunciato che la "Liburna" avrebbe definitivamente cessato il servizio a primavera, venduta a un gruppo armatoriale non italiano. L'attuale sostituzione con la "Montomoli" non rappresenterebbe dunque un normale subentro temporaneo per ciclici lavori di manutenzione, ma la soluzione definitiva per collegare Capraia. Una soluzione sostanzialmente bene accetta dagli utenti della linea, che oltre ad essere la più lunga (un'ottantina di miglia tra andata e ritorno) è a che la più soggetta a forti sventolate che sollevano, specie nella "sfociatoia" tra Capo Corso e la Gorgona, mare grosso anche per giorni. La "Montomoli", per dimensioni e anche per tenuta di mare, è certo la nave più adatta su questa rotta. Rimane aperto il tema della sostituzione, ovvero della necessità per la Toremar di avere una nuova nave che vada sulle rotte elbane fino a ieri gestite dalla "Montomoli". Dalla direzione della compagnia regionale non ci sono al momento informazioni, anche perché l'operazione verrebbe gestita direttamente da Milano. La Regione Toscana a sua volta ha posto come impegno per la gara – che avrà luogo nel quarto trimestre dell'anno – l'ingresso in flotta di almeno una nave nuova o con caratteristiche adeguate. Da parte sua Toremar al momento della maggior tensione con Firenze aveva messo in vendita quattro navi: Rio Marina Bella (classe 2004), Giovanni Bellini (classe 1985), Liburna (classe 1988) e il catamarano Schiopparello Jet (classe 1999).

LIVORNO - Ci sarà o no il cambio della guardia della nave traghetto destinata alla rotta più lunga di Toremar, la Livorno-Capraia? In questi giorni la nave che ha sempre svolto il servizio, la "Liburna", è stata ritirata e mandata ai lavori. È sostituita dall'ammiraglia della Toremar, la "Stenio Montomoli", che porta il nome del compianto penultimo presidente della compagnia del gruppo Onorato. L'interrogativo riguarda la sorte della "Liburna". Quando ancora non era stato trovato il compromesso tra la Toremar e la Regione Toscana per prolungare a tutto il 2025 la concessione (scaduta due anni fa) la compagnia aveva annunciato che la "Liburna" avrebbe definitivamente cessato il servizio a primavera, venduta a un gruppo armatoriale non italiano. L'attuale sostituzione con la "Montomoli" non rappresenterebbe dunque un normale subentro temporaneo per ciclici lavori di manutenzione, ma la soluzione definitiva per collegare Capraia. Una soluzione sostanzialmente bene accetta dagli utenti della linea, che oltre ad essere la più lunga (un'ottantina di miglia tra andata e ritorno) è a che la più soggetta a forti sventolate che sollevano, specie nella "sfociatoia" tra Capo Corso e la Gorgona, mare grosso anche per giorni. La "Montomoli", per dimensioni e anche per tenuta di mare, è certo la nave più adatta su questa rotta. Rimane aperto il tema della sostituzione, ovvero della necessità per la Toremar di avere una nuova nave che vada sulle rotte elbane fino a ieri gestite dalla "Montomoli". Dalla direzione della compagnia regionale non ci sono al momento informazioni, anche perché l'operazione verrebbe gestita direttamente da Milano. La Regione Toscana a sua volta ha posto come impegno per la gara - che avrà luogo nel quarto trimestre dell'anno - l'ingresso in flotta di almeno una nave nuova o con caratteristiche adeguate. Da parte sua Toremar al momento della maggior tensione con Firenze aveva messo in vendita quattro navi: Rio Marina Bella (classe 2004), Giovanni Bellini (classe 1985), Liburna (classe 1988) e il catamarano Schiopparello Jet (classe 1999). In cantiere grazie all'intesa fra William Shepherd (Fanfani) e Seaway Dietro le quinte dell'interscambio con gli Usa: in arrivo gas e poco altro.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Livorno

Il punto sulla nautica toscana

La Gazzetta Marittima

Il punto sulla nautica toscana

02/26/2025 10:55

LIVORNO – La nautica da diporto migra anch'essa, specie ad alto livello, verso infrastrutture sempre più digitali, che consentono migliori collegamenti tra bordo e porti e assicurano anche una migliore sostenibilità ambientale. Sarà questo il tema della prossima serata del Propeller Club livornese, convocato per martedì 11 marzo alle 18,30 nella consueta sede dello Yacht Club del Forte della Bocca. Intervengono il direttore di Navigo Pietro Angelini ("Evoluzione del mercato dello Yachting") il presidente del consorzio Marine della Toscana Matteo Italo Ratti ("La portualità e le infrastrutture in Toscana"). Il vicepresidente dello stesso consorzio Simone Tempesti ("L'impatto della nautica sui territori"), il direttore generale di Lusben Ferdinando Pilli ("L'importanza del refill nell'offerta della portualità") B Barbara Amerio per il gruppo Permare ("Sostenibilità integrata a bordo e a terra"), la presidente del Propeller Maria Gloria Giani ("Servizi nella portualità"). Conluderà la serata del dibattito l'assessore ai trasporti, infrastrutture e pianificazione della Regione Toscana Stefano Baccelli. Modererà Fabio Petrone, giornalista della rivista Nautica. Per il prof. Lorenzo Cappietti la nomina a coordinatore scientifico.

LIVORNO - La nautica da diporto migra anch'essa, specie ad alto livello, verso infrastrutture sempre più digitali, che consentono migliori collegamenti tra bordo e porti e assicurano anche una migliore sostenibilità ambientale. Sarà questo il tema della prossima serata del Propeller Club livornese, convocato per martedì 11 marzo alle 18,30 nella consueta sede dello Yacht Club del Forte della Bocca. Intervengono il direttore di Navigo Pietro Angelini ("Evoluzione del mercato dello Yachting") il presidente del consorzio Marine della Toscana Matteo Italo Ratti ("La portualità e le infrastrutture in Toscana"). Il vicepresidente dello stesso consorzio Simone Tempesti ("L'impatto della nautica sui territori"), il direttore generale di Lusben Ferdinando Pilli ("L'importanza del refill nell'offerta della portualità") B Barbara Amerio per il gruppo Permare ("Sostenibilità integrata a bordo e a terra"), la presidente del Propeller Maria Gloria Giani ("Servizi nella portualità"). Conluderà la serata del dibattito l'assessore ai trasporti, infrastrutture e pianificazione della Regione Toscana Stefano Baccelli. Modererà Fabio Petrone, giornalista della rivista Nautica. Per il prof. Lorenzo Cappietti la nomina a coordinatore scientifico.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Rai News

Livorno

Disastro del Moby Prince, la DDA di Firenze chiede l'archiviazione

Rai News

Disastro del Moby Prince, la DDA di Firenze chiede l'archiviazione

02/26/2025 09:40 Redazione

Il traghetto andò a fuoco dopo la collisione con una petroliera davanti al porto di Livorno. 140 le vittime tra cui tre marchigiani La DDA di Firenze ha chiesto al Gip l'archiviazione dell'inchiesta sul disastro del Moby Prince, il traghetto andato a fuoco il 10 aprile del 1991, dopo la collisione con la petroliera Agip Abruzzo davanti al porto di Livorno: 140 i morti, tra cui tre marchigiani, il motorista sambenedettese Sergio Rosetti e tra i passeggeri Giuseppina Granatelli di Sant'Elpidio a Mare e il marito Bruno Fratini originario di Morrovalle. Lo ha reso riferito il Procuratore capo di Livorno Maurizio Agnello all'inizio della sua audizione davanti alla commissione parlamentare di inchiesta sulla strage del Moby Prince, che e' seguita a quella del Procuratore di Firenze Filippo Spiezia svoltasi in modalita' segreta. "Di reati non ancora prescritti, ha sottolineato il procuratore Agnello, oggi sopravvive la sola strage nella forma dolosa. Occorrerebbe dimostrare che qualcuno abbia agito intenzionalmente per causare la morte di 140 persone". Il procuratore e tornato a parlare della nebbia come concausa del disastro suscitando la rabbia dei familiari delle vittime. "Parole sconcertanti " hanno commentato.

Il traghetto andò a fuoco dopo la collisione con una petroliera davanti al porto di Livorno. 140 le vittime tra cui tre marchigiani La DDA di Firenze ha chiesto al Gip l'archiviazione dell'inchiesta sul disastro del Moby Prince, il traghetto andato a fuoco il 10 aprile del 1991, dopo la collisione con la petroliera Agip Abruzzo davanti al porto di Livorno: 140 i morti, tra cui tre marchigiani, il motorista sambenedettese Sergio Rosetti e tra i passeggeri Giuseppina Granatelli di Sant'Elpidio a Mare e il marito Bruno Fratini originario di Morrovalle. Lo ha reso riferito il Procuratore capo di Livorno Maurizio Agnello all'inizio della sua audizione davanti alla commissione parlamentare di inchiesta sulla strage del Moby Prince, che e' seguita a quella del Procuratore di Firenze Filippo Spiezia svoltasi in modalita' segreta. "Di reati non ancora prescritti, ha sottolineato il procuratore Agnello, oggi sopravvive la sola strage nella forma dolosa. Occorrerebbe dimostrare che qualcuno abbia agito intenzionalmente per causare la morte di 140 persone". Il procuratore e tornato a parlare della nebbia come concausa del disastro suscitando la rabbia dei familiari delle vittime. "Parole sconcertanti " hanno commentato.

Rai News

Livorno

Moby Prince: "Non si può parlare ancora di nebbia e errore umano"

Rai News

Moby Prince: "Non si può parlare ancora di nebbia e errore umano"

02/26/2025 22:43 Adele Grossi, Rainews24

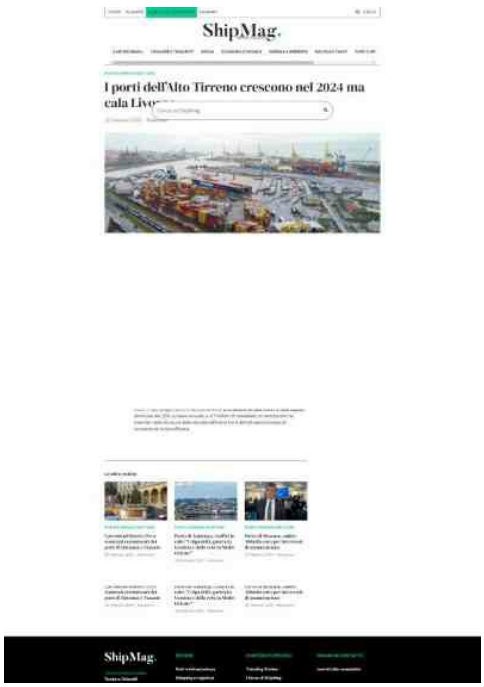
Parla Luchino Chessa, il figlio di Ugo il comandante del traghetto che prese fuoco dopo l'impatto con una petroliera nel porto di Livorno il 10 aprile del 1991. Morirono 140 persone. Ieri la DDA di Firenze ha chiesto l'archiviazione "Di reati non ancora prescritti - ha sottolineato il procuratore di Livorno Maurizio Agnello - oggi sopravvive la sola strage nella forma dolosa. Occorrerebbe dimostrare che qualcuno abbia agito intenzionalmente per causare la morte di 140 persone". Il procuratore è tornato a parlare della nebbia come concausa del disastro suscitando la rabbia dei familiari delle vittime. A Rainews24 è intervenuto Luchino Chessa, il figlio di Ugo il comandante del traghetto. "Nonostante la richiesta di archiviazione avanzata da parte della DDA di Firenze al GIP per l'inchiesta sul disastro della Moby Prince, la politica non ha abbassato la guardia" ha detto da parte sua Pietro Pittalis, presidente della Commissione d'inchiesta sul disastro della Moby Prince. "Sulla vicenda non è calato il silenzio: le commissioni parlamentari d'inchiesta hanno lavorato e continuano a lavorare per accertare la verità e soprattutto le cause del disastro. Un impegno dovuto alla memoria delle vittime e ai loro familiari, senza lasciare nulla di intentato. Proprio per questo, la terza commissione d'inchiesta, da me presieduta, ha ripreso il lavoro delle precedenti, focalizzando in particolare la questione relativa alla presenza di una terza imbarcazione che potrebbe aver reso necessaria la manovra repentina del traghetto Moby Prince, facendolo andare a collidere con l'Agip Abruzzo che stazionava all'ancora in zona vietata".

Parla Luchino Chessa, il figlio di Ugo il comandante del traghetto che prese fuoco dopo l'impatto con una petroliera nel porto di Livorno il 10 aprile del 1991. Morirono 140 persone. Ieri la DDA di Firenze ha chiesto l'archiviazione "Di reati non ancora prescritti - ha sottolineato il procuratore di Livorno Maurizio Agnello - oggi sopravvive la sola strage nella forma dolosa. Occorrerebbe dimostrare che qualcuno abbia agito intenzionalmente per causare la morte di 140 persone". Il procuratore è tornato a parlare della nebbia come concausa del disastro suscitando la rabbia dei familiari delle vittime. A Rainews24 è intervenuto Luchino Chessa, il figlio di Ugo il comandante del traghetto. "Nonostante la richiesta di archiviazione avanzata da parte della DDA di Firenze al GIP per l'inchiesta sul disastro della Moby Prince, la politica non ha abbassato la guardia" ha detto da parte sua Pietro Pittalis, presidente della Commissione d'inchiesta sul disastro della Moby Prince. "Sulla vicenda non è calato il silenzio: le commissioni parlamentari d'inchiesta hanno lavorato e continuano a lavorare per accertare la verità e soprattutto le cause del disastro. Un impegno dovuto alla memoria delle vittime e ai loro familiari, senza lasciare nulla di intentato. Proprio per questo, la terza commissione d'inchiesta, da me presieduta, ha ripreso il lavoro delle precedenti, focalizzando in particolare la questione relativa alla presenza di una terza imbarcazione che potrebbe aver reso necessaria la manovra repentina del traghetto Moby Prince, facendolo andare a collidere con l'Agip Abruzzo che stazionava all'ancora in zona vietata".

Ship Mag

Livorno

I porti dell'Alto Tirreno crescono nel 2024 ma cala Livorno 26 Febbraio 2025



Per lo scalo principale dell'Adsp registrata invece una diminuzione del 3% Livorno - Oltre 39 milioni di tonnellate di merce che sono state movimentate con incrementi in quasi tutte le tipologie di traffico. La foto scattata dall'Ufficio Statistiche dell'Adsp evidenzia lo stato di buona salute dei porti dell'Alto Tirreno. Nel 2024 le merci movimentate da Livorno, Piombino e dai porti elbani sono aumentate dell'1,7% sull'anno precedente . In aumento le rinfuse liquide (+5,2%), la merce in container (+2,6% in termini di tonnellaggio), il general cargo (+7,3%) e i passeggeri (10,7 mln di persone, il 5% in più su base annuale). Il traffico rotabile ha fatto registrare una sostanziale tenuta in termini di tonnellaggio (0%), ma sono cresciuti del 5,6% se si prendono in considerazione i singoli mezzi rotabili movimentati. In calo le rinfuse solide (-2,3%) e i container in teu (-0,9%). Per quanto riguarda invece il porto di Livorno è stata raggiunta quota 29,4 milioni di tonnellate di merce, il 3% in meno rispetto alle oltre 30 milioni di tonnellate del 2023. Il dato peggiorativo è esclusivamente attribuibile al calo delle rinfuse liquid e, diminuite del 25% su base annuale, a 4,7 milioni di tonnellate, un settore che ha risentito della chiusura della vecchia raffineria Eni e dell'attuale processo di conversione in bioraffineria.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Livorno

I porti di Livorno e Piombino hanno chiuso il 2024 con +1,7% di merci movimentate

Shipping Italy

I porti di Livorno e Piombino hanno chiuso il 2024 con +1,7% di merci movimentate

02/26/2025 12:32 Nicola Capuzzo

Porti Rispetto al 2023 calo del 3% nel primo scalo dovuto alle rinfuse liquide, mentre il secondo registra un +34% grazie ai mezzi rotabili e i porti elbani chiudono con un decremento del 5,3% di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'Ufficio Statistiche del porto dell'Adsp del Mar Tirreno Settentrionale comunica i risultati ottenuti dai traffici dei suoi porti nel 2024. Le merci movimentate nel sistema dei porti sono state 39,2 milioni di tonnellate. Nei porti di Livorno, Piombino e in quelli elbani, dettaglia l'ente, l'aumento nel 2024 delle merci movimentate è dell'1,7% sull'anno precedente. In aumento sono le rinfuse liquide (+5,2%), la merce in container (+2,6% in termini di tonnellaggio), il general cargo (+7,3%) e i passeggeri (10,7 mln di persone, il 5% in più su base annuale). Riguardo al traffico Ro/Ro si è registrata una sostanziale tenuta in termini di tonnellaggio (0%), ma sono cresciuti del 5,6% se si prendono in considerazione i singoli mezzi rotabili movimentati. In calo le rinfuse solide (-2,3%) e i container in Teu (-0,9%). In caduta libera le auto nuove, calate del 9,4% su base annuale, a 498.948 unità movimentate. Dall'analisi dei singoli porti emerge come il porto di Livorno abbia movimentato nel 2024 29,4 mln di tonnellate di merce, il 3% in meno rispetto alle oltre 30 mln di tonnellate del 2023. Il dato peggiorativo è esclusivamente attribuibile al calo delle rinfuse liquide, diminuite del 25% su base annuale, a 4,7 mln di tonnellate, un settore che ha risentito non poco della chiusura della vecchia raffineria Eni. Come riportato, i container (espressi in Teu) sono diminuiti dello 0,9% su base annuale, a 663 mila Teu. In crescita i contenitori pieni (+1,9%, a 446.822 Teu), in calo quelli vuoti (-9%, a 140.502 Teu). Il traffico di trasbordo ha rappresentato l'11,5% del totale, con 76mila container movimentati. Nel 2024 i mezzi rotabili segnano una crescita del 3,8%, i mezzi rotabili. Ne sono stati movimentati 485.190, 17,878 in più rispetto alle 467.312 unità del 2023. Sono aumentati anche i prodotti forestali (+7,5%, a 1,97 mln di tonnellate di merce in

Porti Rispetto al 2023 calo del 3% nel primo scalo dovuto alle rinfuse liquide, mentre il secondo registra un +34% grazie ai mezzi rotabili e i porti elbani chiudono con un decremento del 5,3% di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'Ufficio Statistiche del porto dell'Adsp del Mar Tirreno Settentrionale comunica i risultati ottenuti dai traffici dei suoi porti nel 2024. Le merci movimentate nel sistema dei porti sono state 39,2 milioni di tonnellate. Nei porti di Livorno, Piombino e in quelli elbani, dettaglia l'ente, l'aumento nel 2024 delle merci movimentate è dell'1,7% sull'anno precedente. In aumento sono le rinfuse liquide (+5,2%), la merce in container (+2,6% in termini di tonnellaggio), il general cargo (+7,3%) e i passeggeri (10,7 mln di persone, il 5% in più su base annuale). Riguardo al traffico Ro/Ro si è registrata una sostanziale tenuta in termini di tonnellaggio (0%), ma sono cresciuti del 5,6% se si prendono in considerazione i singoli mezzi rotabili movimentati. In calo le rinfuse solide (-2,3%) e i container in Teu (-0,9%). In caduta libera le auto nuove, calate del 9,4% su base annuale, a 498.948 unità movimentate. Dall'analisi dei singoli porti emerge come il porto di Livorno abbia movimentato nel 2024 29,4 mln di tonnellate di merce, il 3% in meno rispetto alle oltre 30 mln di tonnellate del 2023. Il dato peggiorativo è esclusivamente attribuibile al calo delle rinfuse liquide, diminuite del 25% su base annuale, a 4,7 mln di tonnellate, un settore che ha risentito non poco della chiusura della vecchia raffineria Eni. Come riportato, i container (espressi in Teu) sono diminuiti dello 0,9% su base annuale, a 663 mila Teu. In crescita i contenitori pieni (+1,9%, a 446.822 Teu), in calo quelli vuoti (-9%, a 140.502 Teu). Il traffico di trasbordo ha rappresentato l'11,5% del totale, con 76mila container movimentati. Nel 2024 i mezzi rotabili segnano una crescita del 3,8%, i mezzi rotabili. Ne sono stati movimentati 485.190, 17,878 in più rispetto alle 467.312 unità del 2023. Sono aumentati anche i prodotti forestali (+7,5%, a 1,97 mln di tonnellate di merce in break bulk) e i traghetti (+8,1%, a 3,309 mln di passeggeri transitati). Mentre il settore delle crociere, evidenzia l'Adsp, ha fatto registrare un aumento ancora più sostanzioso: nel 2024 si sono imbarcati e sbarcati dal porto di Livorno 864.133 crocieristi, il 23,2% in più rispetto al 2023. Riguardo a Piombino, il porto ha movimentato nel 2024 6,8 mln di tonnellate di merce, il 34% in più sul 2023. In aumento i mezzi rotabili (+10,7%, a 94 mila unità), in sostanziale tenuta i passeggeri dei traghetti. In calo, invece, i crocieristi (ne sono transitati quasi 17mila nell'anno appena trascorso, il 20,5% in meno su base annuale) e i veicoli privati (-3%, a 1,013 mln di unità movimentate). I porti elbani di Portoferraio, Rio Marina e Cavo hanno movimentato 2,9 mln di tonnellate di merce, con un decremento del 5,3% sul 2023. Complessivamente, sono stati movimentati 93.340 mezzi rotabili, il 10,6% in più rispetto alle 84.419 unità del 2023.

Infine, i passeggeri transitati dalle banchine degli scali portuali insulari sono stati 3,18 mln, l'1,1% in più sul 2023, mentre i crocieristi sono stati 23,673, il 10,3% rispetto ai 21.471 del 2023. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

L'ucraina Metinvest rilancia Piombino

La Gazzetta Marittima

L'ucraina Metinvest rilancia Piombino

02/26/2025 08:54

ROMA – Il programma adesso finalmente c'è, nero su bianco. La nuova acciaieria di Piombino, che sta per nascere dalle ceneri del vecchio impianto Ilva, produrrà a regime intorno ai tre milioni di tonnellate di acciai speciali, ricavati da rottami ferrosi e ghisa. L'accordo tra l'ucraina Metinvest e l'italiana Danieli, sottoscritto la settimana scorsa con la benedizione del Ministero italiano delle Imprese, entrerà in vigore a metà dell'anno: tempo necessario per mettere a punto con la Danieli i dettagli della ricostruzione e in particolare del forno elettrico, cuore di tutta l'acciaieria. Le ricadute della nuova realtà sono in fase di valutazione; ma è facile capire che ci sarà non solo un rilancio della produzione dell'acciaio (l'accordo sottolinea: "a basso impatto ambientale") ma anche dell'indotto, che comprende il porto e i suoi traffici. Con l'acciaieria, con il potenziamento dell'hub del GNL proposto nell'ambito della richiesta di mantenere a banchina il rigassificatore galleggiante, con le prospettive molto evidenti di lanciarsi sul mercato della ricostruzione delle città ucraine martoriate dalla guerra della Russia, Piombino si affaccia su un futuro più che promettente. Aggiungiamoci che prima o poi sarà completato l'annoso collegamento superstradale con l'asse nazionale costiero; prima o poi ci sarà anche un raccordo veramente efficiente per il cargo ferroviario; prima o poi GIP sarà in grado di espletare in pieno tutti i suoi numerosi programmi, comprese altre costruzioni navali e le progettate demolizioni (il cerchio con le acciaierie sarà così operativo): prima o poi, in conclusione, il polo di Piombino tornerà ad essere uno dei polmoni dell'economia della regione. Sulla terra, ma anche sul mare. Per ridurre i costi della sinistrosità, 6 miliardi di dollari all'anno, l'attestato di sicurezza - Ogni 5 anni i controlli sui Teu dry e ogni 2,5 anni, per quelli cisterna per merci pericolose Necessario rendere più snelli e comprensibili obblighi e criteri tecnici per l'armamento - Troppo alti i costi dei bilanci Green anche sulle responsabilità.

ROMA - Il programma adesso finalmente c'è, nero su bianco. La nuova acciaieria di Piombino, che sta per nascere dalle ceneri del vecchio impianto Ilva, produrrà a regime intorno ai tre milioni di tonnellate di acciai speciali, ricavati da rottami ferrosi e ghisa. L'accordo tra l'ucraina Metinvest e l'italiana Danieli, sottoscritto la settimana scorsa con la benedizione del Ministero italiano delle Imprese, entrerà in vigore a metà dell'anno: tempo necessario per mettere a punto con la Danieli i dettagli della ricostruzione e in particolare del forno elettrico, cuore di tutta l'acciaieria. Le ricadute della nuova realtà sono in fase di valutazione; ma è facile capire che ci sarà non solo un rilancio della produzione dell'acciaio (l'accordo sottolinea: "a basso impatto ambientale") ma anche dell'indotto, che comprende il porto e i suoi traffici. Con l'acciaieria, con il potenziamento dell'hub del GNL proposto nell'ambito della richiesta di mantenere a banchina il rigassificatore galleggiante, con le prospettive molto evidenti di lanciarsi sul mercato della ricostruzione delle città ucraine martoriate dalla guerra della Russia, Piombino si affaccia su un futuro più che promettente. Aggiungiamoci che prima o poi sarà completato l'annoso collegamento superstradale con l'asse nazionale costiero; prima o poi ci sarà anche un raccordo veramente efficiente per il cargo ferroviario; prima o poi GIP sarà in grado di espletare in pieno tutti i suoi numerosi programmi, comprese altre costruzioni navali e le progettate demolizioni (il cerchio con le acciaierie sarà così operativo): prima o poi, in conclusione, il polo di Piombino tornerà ad essere uno dei polmoni dell'economia della regione. Sulla terra, ma anche sul mare. Per ridurre i costi della sinistrosità, 6 miliardi di dollari all'anno, l'attestato di sicurezza - Ogni 5 anni i controlli sui Teu dry e ogni 2,5 anni, per quelli cisterna per merci pericolose Necessario rendere più snelli e comprensibili obblighi e criteri tecnici per l'armamento - Troppo alti i costi dei bilanci Green anche sulle responsabilità.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Nella regione dei super yacht c'è un orizzonte dopo il varo

corriereadriatico.it

Nella regione dei super yacht c'è un orizzonte dopo il varo

02/26/2025 07:00

Questa mattina presso la Loggia dei Mercanti di Ancona si svolge un incontro sul settore della nautica di lusso nelle Marche. L'incontro è organizzato dall'Associazione Marche Yachting & Cruising (Myc), un'associazione che raccoglie i principali cantieri navali presenti nella regione e le imprese che compongono la filiera, dai designer ai contractor per gli interni, i componenti tecnici, gli impianti e i servizi. La cantieristica navale, e ancor più la cantieristica di lusso che caratterizza le produzioni regionali, ha una filiera particolarmente complessa e ricca di operatori specializzati. Proprio la presenza di un gran numero di operatori specializzati, oltre che dei cantieri, rappresenta uno dei principali elementi di forza del settore nella regione. Negli ultimi decenni la cantieristica navale marchigiana si è concentrata sui segmenti del lusso, sia negli yacht sia nelle navi da crociera, che ne costituiscono i due principali ambiti di specializzazione. Nell'ultimo censimento permanente dell'industria, l'Istat stima un'occupazione nei cantieri navali della regione pari a oltre 3.500 addetti. Se però consideriamo le attività dell'indotto, si può stimare che l'occupazione complessiva nella filiera sia superiore alle 10.000 unità. A differenza degli altri comparti del lusso, la domanda di superyacht a livello mondiale è in crescita da anni e le previsioni concordano nel prevedere una tenuta dei tassi di crescita anche nei prossimi anni. A sostenere la domanda non è solo il continuo aumento del numero delle persone facoltose in giro per il mondo ma anche le maggiori possibilità di utilizzo degli yacht associate alla disponibilità della connessione internet a banda larga per via satellitare. Tale disponibilità ha ampliato in modo consistente i servizi a disposizione degli occupanti durante i periodi di navigazione, determinando un aumento dei periodi di utilizzo rispetto a quelli di rimessaggio. Qualunque siano le cause che spiegano l'incremento della domanda, ciò che è importante per le imprese italiane e regionali è riuscire a cogliere le opportunità offerta da questo trend di crescita. L'Italia detiene una

Questa mattina presso la Loggia dei Mercanti di Ancona si svolge un incontro sul settore della nautica di lusso nelle Marche. L'incontro è organizzato dall'Associazione Marche Yachting & Cruising (Myc), un'associazione che raccoglie i principali cantieri navali presenti nella regione e le imprese che compongono la filiera, dai designer ai contractor per gli interni, i componenti tecnici, gli impianti e i servizi. La cantieristica navale, e ancor più la cantieristica di lusso che caratterizza le produzioni regionali, ha una filiera particolarmente complessa e ricca di operatori specializzati. Proprio la presenza di un gran numero di operatori specializzati, oltre che dei cantieri, rappresenta uno dei principali elementi di forza del settore nella regione. Negli ultimi decenni la cantieristica navale marchigiana si è concentrata sui segmenti del lusso, sia negli yacht sia nelle navi da crociera, che ne costituiscono i due principali ambiti di specializzazione. Nell'ultimo censimento permanente dell'industria, l'Istat stima un'occupazione nei cantieri navali della regione pari a oltre 3.500 addetti. Se però consideriamo le attività dell'indotto, si può stimare che l'occupazione complessiva nella filiera sia superiore alle 10.000 unità. A differenza degli altri comparti del lusso, la domanda di superyacht a livello mondiale è in crescita da anni e le previsioni concordano nel prevedere una tenuta dei tassi di crescita anche nei prossimi anni. A sostenere la domanda non è solo il continuo aumento del numero delle persone facoltose in giro per il mondo ma anche le maggiori possibilità di utilizzo degli yacht associate alla disponibilità della connessione internet a banda larga per via satellitare. Tale disponibilità ha ampliato in modo consistente i servizi a disposizione degli occupanti durante i periodi di navigazione, determinando un aumento dei periodi di utilizzo rispetto a quelli di rimessaggio. Qualunque siano le cause che spiegano l'incremento della domanda, ciò che è importante per le imprese italiane e regionali è riuscire a cogliere le opportunità offerta da questo trend di crescita. L'Italia detiene una posizione di leadership nella produzione di superyacht, con una quota di oltre il 50% delle nuove produzioni a livello mondiale. Non mancano però i concorrenti, da quelli storici, come Francia, Germania e Olanda, ai nuovi competitor, come la Turchia. La capacità di mantenere e, se possibile, accrescere le quote di mercato dipenderà dalla capacità di mantenere gli elevati standard di qualità e capacità innovativa che hanno fin qui caratterizzato la produzione nazionale e regionale. In questa prospettiva la costituzione dell'associazione MYC è importante, poiché la capacità competitiva delle imprese è sempre più una questione di sistema e non solo di investimenti e scelte individuali. Fare sistema è uno slogan continuamente evocato ma più difficilmente praticato, soprattutto nella nostra regione. Il cluster della nautica è una notevole eccezione e consente un più efficace coordinamento fra imprese e istituzioni su una serie di ambiti:

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

dalla formazione del capitale umano agli investimenti in ricerca e sviluppo. Il coordinamento degli investimenti e delle strategie sarà importante per cogliere una sfida ancor più ambiziosa; quella di aumentare l'attrattività della regione non solo per le attività di produzione ma anche per l'ormeggio temporaneo e il rimessaggio. Un super yacht ormeggiato in un porto determina una domanda variegata di beni e servizi che vanno da quelli più strettamente legati alla gestione dello yacht, come i rifornimenti di carburante, le manutenzioni o le pratiche legali, ai servizi ricreativi e di accoglienza per le persone ospitate a bordo. Le Marche hanno le potenzialità per aumentare l'attrazione di super yacht nei propri porti, ma ciò richiede il coordinamento delle azioni e degli investimenti da parte degli enti pubblici responsabili delle infrastrutture portuali e delle imprese in grado di offrire servizi specialistici. L'impatto economico sarebbe significativo e contribuirebbe a rafforzare l'immagine della Regione come regione dello yachting con evidenti vantaggi anche per le imprese di produzione. *Docente di Economia Applicata all'Università Politecnica delle Marche.

Rai News

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Geo Barents, il Consiglio di Stato respinge il ricorso

Spetta al Ministero dell'interno decidere l'assegnazione dei porti per le navi umanitarie. Il ricorso presentato da Medici Senza Frontiere per l'assegnazione di due scali, tra cui Ancona, giudicati troppo lontani Spetta al Ministero dell'Interno decidere il porto di sbarco delle navi umanitarie che soccorrono migranti nel Mediterraneo. Lo ha stabilito il Consiglio di Stato, che ha respinto il ricorso presentato da Medici Senza Frontiere per due assegnazioni di porti alla sua nave, Geo Barents. Il primo caso riguarda l'arrivo della nave umanitaria al porto di Ancona, il 7 gennaio 2023. Porti troppo lontani secondo la Ong, che aveva fatto ricorso al Tar del Lazio e, dopo il respingimento, si era appellata al Consiglio di Stato che però ha confermato la decisione.

Rai News

Geo Barents, il Consiglio di Stato respinge il ricorso

02/26/2025 09:13 Redazione

Spetta al Ministero dell'interno decidere l'assegnazione dei porti per le navi umanitarie. Il ricorso presentato da Medici Senza Frontiere per l'assegnazione di due scali, tra cui Ancona, giudicati troppo lontani Spetta al Ministero dell'Interno decidere il porto di sbarco delle navi umanitarie che soccorrono migranti nel Mediterraneo. Lo ha stabilito il Consiglio di Stato, che ha respinto il ricorso presentato da Medici Senza Frontiere per due assegnazioni di porti alla sua nave, Geo Barents. Il primo caso riguarda l'arrivo della nave umanitaria al porto di Ancona, il 7 gennaio 2023. Porti troppo lontani secondo la Ong, che aveva fatto ricorso al Tar del Lazio e, dopo il respingimento, si era appellata al Consiglio di Stato che però ha confermato la decisione.

Shipping Italy

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Anche Ancona mette sul piatto fondi Pnrr per mezzi portuali alimentati a elettricità o idrogeno

Shipping Italy

Anche Ancona mette sul piatto fondi Pnrr per mezzi portuali alimentati a elettricità o idrogeno

02/26/2025 12:37 Nicola Capuzzo

Porti Terminalisti e imprese portuali avranno a disposizione 3,7 milioni di euro per il rinnovo verde del proprio parco mezzi di REDAZIONE SHIPPING ITALY A diverse settimane dall'iniziativa del Ministero dell'ambiente, anche l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale le ha dato seguito, pubblicando un avviso di proroga per la selezione di proposte da parte dei concessionari e dei terminalisti che operano nelle aree portuali per l'acquisto di mezzi di servizio alimentati con elettricità o idrogeno o per l'elettrificazione dei mezzi esistenti. "Le risorse a disposizione per le agevolazioni sono 3,7 milioni, finanziate dal progetto Green Ports del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per la sostenibilità ambientale dei porti, sostenuto dall'Unione europea–Next generation Eu nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza. Un'iniziativa che ha l'obiettivo di migliorare l'efficientamento energetico, ridurre le emissioni nei porti, promuovere la sostenibilità ambientale delle attività portuali anche a beneficio delle aree urbane limitrofe" si legge in una nota dell'ente. Destinatari dell'avviso sono i titolari di concessione portuale e i terminalisti che possono acquistare nuovi mezzi alimentati ad elettricità e idrogeno o trasformare i mezzi esistenti, a combustibile fossile, con alimentazione elettrica o ad idrogeno. L'avviso riguarda l'acquisto o la sostituzione di gru mobili, carri ponte, tramogge e altri mezzi per la movimentazione delle merci, di macchine mobili per la movimentazione di containers pieni e vuoti e di locomotori e locotrattori alimentati ad elettricità o idrogeno per la movimentazione di carri ferroviari all'interno dell'area portuale. È inoltre previsto l'acquisto di mezzi alimentati ad elettricità e idrogeno per la raccolta dei rifiuti o per le navette utilizzate per il trasporto collettivo di persone all'interno dell'area portuale. Le domande da parte dei soggetti interessati dovranno essere inviate via Pec entro le ore 13 del 24 marzo 2025. Gli interventi, una volta finanziati, dovranno essere completati entro il

Porti Terminalisti e imprese portuali avranno a disposizione 3,7 milioni di euro per il rinnovo verde del proprio parco mezzi di REDAZIONE SHIPPING ITALY A diverse settimane dall'iniziativa del Ministero dell'ambiente, anche l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale le ha dato seguito, pubblicando un avviso di proroga per la selezione di proposte da parte dei concessionari e dei terminalisti che operano nelle aree portuali per l'acquisto di mezzi di servizio alimentati con elettricità o idrogeno o per l'elettrificazione dei mezzi esistenti. "Le risorse a disposizione per le agevolazioni sono 3,7 milioni, finanziate dal progetto Green Ports del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica per la sostenibilità ambientale dei porti, sostenuto dall'Unione europea-Next generation Eu nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza. Un'iniziativa che ha l'obiettivo di migliorare l'efficientamento energetico, ridurre le emissioni nei porti, promuovere la sostenibilità ambientale delle attività portuali anche a beneficio delle aree urbane limitrofe" si legge in una nota dell'ente. Destinatari dell'avviso sono i titolari di concessione portuale e i terminalisti che possono acquistare nuovi mezzi alimentati ad elettricità e idrogeno o trasformare i mezzi esistenti, a combustibile fossile, con alimentazione elettrica o ad idrogeno. L'avviso riguarda l'acquisto o la sostituzione di gru mobili, carri ponte, tramogge e altri mezzi per la movimentazione delle merci, di macchine mobili per la movimentazione di containers pieni e vuoti e di locomotori e locotrattori alimentati ad elettricità o idrogeno per la movimentazione di carri ferroviari all'interno dell'area portuale. È inoltre previsto l'acquisto di mezzi alimentati ad elettricità e idrogeno per la raccolta dei rifiuti o per le navette utilizzate per il trasporto collettivo di persone all'interno dell'area portuale. Le domande da parte dei soggetti interessati dovranno essere inviate via Pec entro le ore 13 del 24 marzo 2025. Gli interventi, una volta finanziati, dovranno essere completati entro il 31 marzo 2026. "La sostenibilità ambientale è una delle priorità delle azioni di cambiamento e miglioramento della portualità nazionale" afferma il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo: "Un obiettivo che trova in questo avviso un coinvolgimento anche dei concessionari e dei terminalisti, fra i principali protagonisti delle attività marittime che prendono così parte ad un percorso di necessaria trasformazione anche nell'alimentazione dei mezzi utilizzati". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Adnkronos.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Lazio, Regione e Unindustria insieme per il nuovo Piano industriale da oltre mezzo miliardo

Adnkronos.it

Lazio, Regione e Unindustria insieme per il nuovo Piano industriale da oltre mezzo miliardo

02/26/2025 19:28

"Questo piano è una visione d'insieme. Noi avevamo la necessità di un confronto, che è avvenuto sin dal primo giorno con tutte le organizzazioni di categoria, in particolar modo con Unindustria. Noi siamo la seconda Regione in Italia per Pil e quindi era importante ascoltare chi è protagonista di questa produzione per metterci in condizione di capire quali sono gli strumenti per facilitare la vita a chi investe, crea benessere, dà occupazione e aiuta a sanare le fratture sociali della nostra regione". Così il governatore Francesco Rocca in occasione dell'evento per presentare e avviare la fase operativa del nuovo Piano industriale regionale, promosso da Unindustria e dalla Regione Lazio. "Un piano per la crescita economica che equivale a maggiore giustizia sociale", secondo Rocca. Il Piano, presentato insieme al presidente di Unindustria Giuseppe Biazzo, la vicepresidente Roberta Angelilli e al presidente della commissione Sviluppo economico del Consiglio regionale del Lazio Enrico Tiero, è frutto di un lungo percorso di approfondimento e condivisione per dare una risposta concreta alle sfide economiche e produttive del territorio regionale, con l'obiettivo di rilanciare la crescita industriale e valorizzare le eccellenze del Lazio. La struttura del Piano si articola in tre sezioni principali, comprendendo un'analisi approfondita della situazione economica regionale, l'individuazione degli attivatori strategici e la definizione di Key Performance Indicator (Kpi) per monitorare i risultati nel medio-lungo termine. Sono previsti, inoltre, monitoraggi periodici per valutare l'efficacia delle misure adottate e, se necessario, apportare correzioni e aggiornamenti. L'impegno, dunque, è quello di ritrovarsi a un anno da oggi per fare il punto sull'avanzamento del Piano e sui primi risultati conseguiti. "Da due anni è tornata centrale la politica industriale nel Lazio. Il Piano presentato oggi in Regione con Unindustria, che ringrazio, mette in risalto le ulteriori sfide da affrontare. Perché la politica industriale va pianificata e programmata e il dialogo e il confronto con le categorie, in questo senso, sono fondamentali. Il Lazio è la seconda regione italiana per Pil (11,2% del Pil nazionale), con importanti leadership industriali, dal digitale allo spazio, dalla farmaceutica all'audiovisivo e una costante crescita delle esportazioni. Un'economia sana, ma che ha tanto potenziale ancora da valorizzare", ha spiegato Rocca. "Non ci possono, infatti, esserci crescita né investimenti senza puntare sulle infrastrutture, penso alla Orte-Civitavecchia, alla Cisterna-Valmontone e alla Roma-Latina, alla logistica, ai Porti e agli Aeroporti, una radicale semplificazione amministrativa e burocratica, il sostegno alle transizioni energetica e digitale e la crescita del lavoro di qualità, elemento fondamentale di inclusione sociale e benessere. Tutti temi al centro della nostra azione di governo e che Unindustria condivide e sostiene. Il testo, infatti, fa un'analisi degli ultimi vent'anni dell'economia laziale e propone diversi 'attivatori'

per promuovere la crescita, divisi in quattro categorie (territorio, attrattività, risorse per lo sviluppo, competenze). Questi 'attivatori' sono perfettamente in linea con le nostre scelte di politica industriale, grazie all'importante lavoro della vicepresidente Roberta Angelilli. Bene questa sinergia che certamente porterà a risultati straordinari". "Il Piano promosso da Unindustria e la decisione della Regione Lazio di sposarne l'analisi e gli obiettivi con l'impegno di lavorare sugli attivatori sono una grande novità perché rappresentano una sana e trasparente condivisione di responsabilità verso lo sviluppo del territorio, della società e dell'economia tra i policy maker e le forze produttive private. Nel Lazio abbiamo tutte le potenzialità per guidare una nuova stagione di crescita, se sapremo ristabilire il giusto peso di manifattura e terziario avanzato nel bilancio complessivo dell'economia regionale", ha sottolineato il presidente di Unindustria, Giuseppe Biazzo. "Quello che proponiamo è una matrice di azioni trasversali che portate avanti insieme riteniamo possano attrarre nuovi investimenti e accelerare lo sviluppo. Con il Piano Industriale credo che possiamo restituire al Lazio, prima che in altri territori, una visione di crescita moderna e sostenibile e rivendicare con orgoglio di essere terra d'impresa". Da parte sua, la vicepresidente della Regione Lazio Roberta Angelilli ha fatto il punto sulla dotazione finanziaria: "Per il 2025 saranno stanziati oltre 550 milioni di euro di risorse europee del Fesr per sostenere il piano industriale, 274 milioni destinati alle sovvenzioni per le imprese e 149 per l'accesso al credito, oltre al finanziamento di credito agevolato della Banca europea degli investimenti di circa 120 milioni di euro. A tale importo si aggiungono circa 16 milioni di euro del bilancio regionale per sostenere gli investimenti delle imprese della filiera automotive. Entro il mese di marzo sarà inoltre presentata la legge sul consorzio industriale unico del Lazio, strumento deciso per l'attuazione delle politiche di sviluppo della Regione". E proprio in merito alla riforma del consorzio industriale, è intervenuta la capogruppo di Italia Viva al Consiglio regionale del Lazio Marietta Tidei. "E' una legge attesa. E mi auguro che, così come preannunciato dal Presidente Rocca, arrivi quanto prima", ha specificato. Il consorzio "è nato qualche anno fa, durante la legislatura precedente. Si tratta di un consorzio importante al quale, chiaramente, devono essere attribuite tutte le risorse necessarie e deve poter coinvolgere molti più territori anche rispetto a quelli per cui è nato". In merito allo sviluppo del porto di Civitavecchia, Tidei ha ricordato le "necessarie infrastrutture a latere". "Ci auguriamo quanto prima il completamento della Civitavecchia-Orte, anche se la gestione commissariale di Ilaria Coppa sta dando i suoi frutti perché il bypass di Monte Romano dovrebbe essere realizzato a breve. E poi i collegamenti ferroviari che possano favorire un porto, oggi importante sul piano crocieristico e per i passeggeri, ma che deve poter vedere uno sviluppo anche sul piano commerciale", ha concluso.

Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Unindustria e Regione Lazio presentano nuovo Piano industriale, Rocca: "È una visione d'insieme"

Affari Italiani

Unindustria e Regione Lazio presentano nuovo Piano industriale, Rocca: "È una visione d'insieme"

02/26/2025 20:16

(Agenzia Vista) Roma, 26 febbraio 2025 Si è svolto oggi a Roma, presso la sede della Regione Lazio, l'evento "La Regione per la crescita: insieme per il Piano Industriale del Lazio", un'importante occasione di confronto tra istituzioni, imprese e stakeholder economici per presentare e avviare la fase operativa del nuovo Piano industriale del Lazio, promosso da Unindustria e dalla Regione Lazio. "Da due anni è tornata centrale la politica industriale nel Lazio. Il Piano presentato oggi in Regione con Unindustria, che ringrazio, mette in risalto le ulteriori sfide da affrontare. Perché la politica industriale va pianificata e programmata e il dialogo e il confronto con le categorie, in questo senso, sono fondamentali. Il Lazio è la seconda regione italiana per PIL (11,2% del PIL nazionale), con importanti leadership industriali, dal digitale allo spazio, dalla farmaceutica all'audiovisivo e una costante crescita delle esportazioni. Un'economia sana, ma che ha tanto potenziale ancora da valorizzare. Non ci possono, infatti, esserci crescita né investimenti senza puntare sulle infrastrutture, penso alla Orte-Civitavecchia, alla Cisterna-Valmontone e alla Roma-Latina, alla logistica, ai Porti e agli Aeroporti, una radicale semplificazione amministrativa e burocratica, il sostegno alle transizioni energetica e digitale e la crescita del lavoro di qualità, elemento fondamentale di inclusione sociale e benessere. Tutti temi al centro della nostra azione di governo e che Unindustria condivide e sostiene. Il testo, infatti, fa un'analisi degli ultimi vent'anni dell'economia laziale e propone diversi "attivatori" per promuovere la crescita, divisi in quattro categorie (territorio, attrattività, risorse per lo sviluppo, competenze). Questi "attivatori" sono perfettamente in linea con le nostre scelte di politica industriale, grazie all'importante lavoro della vicepresidente Roberta Angelilli. Bene questa sinergia che certamente porterà a risultati straordinari", ha dichiarato il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca. Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev.

Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Comunicato stampa - Regione Lazio e Unindustria presentato il Piano Industriale - 26 febbraio 2025

Agenparl

Comunicato stampa – Regione Lazio e Unindustria presentato il Piano Industriale – 26 febbraio 2025

02/26/2025 16:55

(AGENPARL) – mer 26 febbraio 2025 COMUNICATO STAMPA REGIONE LAZIO E UNINDUSTRIA PRESENTATO IL PIANO INDUSTRIALE Dalla Regione Lazio oltre 550 milioni per sostenere il Piano Roma, 26 febbraio 2025 – Si è svolto oggi a Roma, presso la sede della Regione Lazio, l'evento "La Regione per la crescita: insieme per il Piano Industriale del Lazio", un'importante occasione di confronto tra istituzioni, imprese e stakeholder economici per presentare e avviare la fase operativa del nuovo Piano industriale del Lazio, promosso da Unindustria e dalla Regione Lazio. Il Piano è stato presentato dal presidente di Unindustria Giuseppe Biazzo, assieme al presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, alla vicepresidente e assessore a Sviluppo economico, Commercio, Artigianato, Industria, Internazionalizzazione, Roberta Angelilli e al presidente della commissione Sviluppo economico del Consiglio regionale del Lazio Enrico Tiero. È la prima volta che nel Lazio la Regione e un'associazione datoriale pensano e producono una strategia di sviluppo di così ampio respiro, frutto di un lungo percorso di approfondimento e condivisione. Un atto importante di condivisione per dare una risposta concreta alle sfide economiche e produttive del territorio regionale, con l'obiettivo di rilanciare la crescita industriale e valorizzare le eccellenze del Lazio. In un momento storico in cui le istituzioni nazionali ed europee riflettono su programmi e bussole per la competitività industriale, il Lazio, seconda Regione italiana per Pil, presenta il suo programma di lavoro con analisi e proposte. La struttura del Piano si articola in tre sezioni principali, comprendendo un'analisi approfondita della situazione economica regionale, l'individuazione degli attivatori strategici e la definizione di Key Performance Indicator (KPI) per monitorare i risultati nel medio-lungo termine. Sono previsti, inoltre, monitoraggi periodici per valutare l'efficacia delle misure adottate e, se necessario, apportare correzioni e aggiornamenti. L'impegno, dunque, è quello di ritrovarsi a un anno da oggi per fare il punto sull'avanzamento del Piano e sui primi risultati conseguiti. «Da due anni è tornata centrale la politica industriale nel Lazio. Il Piano presentato oggi in Regione con Unindustria, che ringrazio, mette in risalto le ulteriori sfide da affrontare. Perché la politica industriale va pianificata e programmata e il dialogo e il confronto con le categorie, in questo senso, sono fondamentali. Il Lazio è la seconda regione italiana per PIL (11,2% del PIL nazionale), con importanti leadership industriali, dal digitale allo spazio, dalla farmaceutica all'audiovisivo e una costante crescita delle esportazioni. Un'economia sana, ma che ha tanto potenziale ancora da valorizzare. Non ci possono, infatti, esserci crescita né investimenti senza puntare sulle infrastrutture, penso alla Orte-Civitavecchia, alla Cisterna- Valmontone e alla Roma-Latina, alla logistica, ai Porti e agli Aeroporti, una radicale semplificazione amministrativa e burocratica, il sostegno alle transizioni energetica

e digitale e la crescita del lavoro di qualità, elemento fondamentale di inclusione sociale e benessere. Tutti temi al centro della nostra azione di governo e che Unindustria condivide e sostiene. Il testo, infatti, fa un'analisi degli ultimi vent'anni dell'economia laziale e propone diversi "attivatori" per promuovere la crescita, divisi in quattro categorie (territorio, attrattività, risorse per lo sviluppo, competenze). Questi "attivatori" sono perfettamente in linea con le nostre scelte di politica industriale, grazie all'importante lavoro della vicepresidente Roberta Angelilli. Bene questa sinergia che certamente porterà a risultati straordinari», ha dichiarato il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca. «Il Piano promosso da Unindustria e la decisione della Regione Lazio di sposarne l'analisi e gli obiettivi con l'impegno di lavorare sugli attivatori sono una grande novità perché rappresentano una sana e trasparente condivisione di responsabilità verso lo sviluppo del territorio, della società e dell'economia tra i policy maker e le forze produttive private. Nel Lazio abbiamo tutte le potenzialità per guidare una nuova stagione di crescita, se sapremo ristabilire il giusto peso di manifattura e terziario avanzato nel bilancio complessivo dell'economia regionale. Quello che proponiamo è una matrice di azioni trasversali che portate avanti insieme riteniamo possano attrarre nuovi investimenti e accelerare lo sviluppo. Con il Piano Industriale credo che possiamo restituire al Lazio, prima che in altri territori, una visione di crescita moderna e sostenibile e rivendicare con orgoglio di essere terra d'impresa», ha commentato il presidente di Unindustria, Giuseppe Biazzo. «Per il 2025 saranno stanziati oltre 550 milioni di euro di risorse europee del FESR per sostenere il piano industriale, 274 milioni destinati alle sovvenzioni per le imprese e 149 per l'accesso al credito, oltre al finanziamento di credito agevolato della Banca europea degli investimenti di circa 120 milioni di euro. A tale importo si aggiungono circa 16 milioni di euro del bilancio regionale per sostenere gli investimenti delle imprese della filiera automotive. Entro il mese di marzo sarà inoltre presentata la legge sul consorzio industriale unico del Lazio, strumento deciso per l'attuazione delle politiche di sviluppo della Regione», ha spiegato la vicepresidente della Regione Lazio, Roberta Angelilli. ALESSANDRO MICHELINI COMUNICAZIONE Ufficio Stampa Lazio Innova S.p.A. 00184 ROMA http://www.lazioinnova.it Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Agi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Piano industriale Lazio, Rocca: "Priorità infrastrutture e semplificazione amministrativa"

Agi

Piano industriale Lazio, Rocca: "Priorità infrastrutture e semplificazione amministrativa"

02/26/2025 20:05 Agenzia Italia

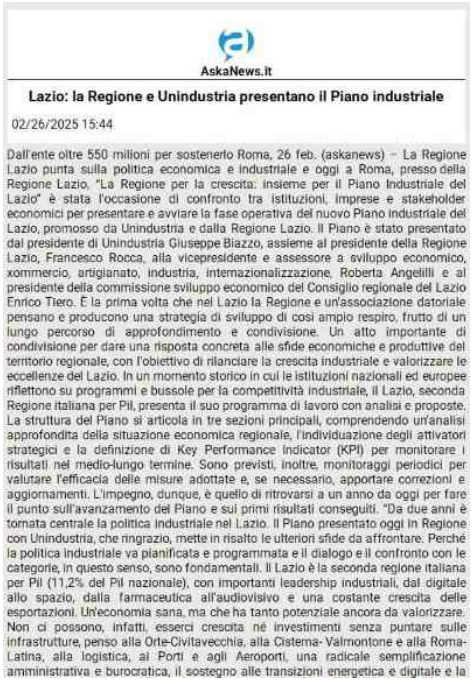
AGI/Vista - Si è svolto oggi a Roma, presso la sede della Regione Lazio, l'evento "La Regione per la crescita: insieme per il Piano Industriale del Lazio", un'importante occasione di confronto tra istituzioni, imprese e stakeholder economici per presentare e avviare la fase operativa del nuovo Piano industriale del Lazio, promosso da Unindustria e dalla Regione Lazio. "Da due anni è tornata centrale la politica industriale nel Lazio. Il Piano presentato oggi in Regione con Unindustria, che ringrazio, mette in risalto le ulteriori sfide da affrontare. Perché la politica industriale va pianificata e programmata e il dialogo e il confronto con le categorie, in questo senso, sono fondamentali. Il Lazio è la seconda regione italiana per PIL (11,2% del PIL nazionale), con importanti leadership industriali, dal digitale allo spazio, dalla farmaceutica all'audiovisivo e una costante crescita delle esportazioni. Un'economia sana, ma che ha tanto potenziale ancora da valorizzare. Non ci possono, infatti, esserci crescita né investimenti senza puntare sulle infrastrutture, penso alla Orte-Civitavecchia, alla Cisterna- Valmontone e alla Roma-Latina, alla logistica, ai Porti e agli Aeroporti, una radicale semplificazione amministrativa e burocratica, il sostegno alle transizioni energetica e digitale e la crescita del lavoro di qualità, elemento fondamentale di inclusione sociale e benessere. Tutti temi al centro della nostra azione di governo e che Unindustria condivide e sostiene. Il testo, infatti, fa un'analisi degli ultimi vent'anni dell'economia laziale e propone diversi "attivatori" per promuovere la crescita, divisi in quattro categorie (territorio, attrattività, risorse per lo sviluppo, competenze). Questi "attivatori" sono perfettamente in linea con le nostre scelte di politica industriale, grazie all'importante lavoro della vicepresidente Roberta Angelilli. Bene questa sinergia che certamente porterà a risultati straordinari", ha dichiarato il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca. Fonte: Agenzia Vista / Alexander

AGI/Vista - Si è svolto oggi a Roma, presso la sede della Regione Lazio, l'evento "La Regione per la crescita: insieme per il Piano Industriale del Lazio", un'importante occasione di confronto tra istituzioni, imprese e stakeholder economici per presentare e avviare la fase operativa del nuovo Piano industriale del Lazio, promosso da Unindustria e dalla Regione Lazio. "Da due anni è tornata centrale la politica industriale nel Lazio. Il Piano presentato oggi in Regione con Unindustria, che ringrazio, mette in risalto le ulteriori sfide da affrontare. Perché la politica industriale va pianificata e programmata e il dialogo e il confronto con le categorie, in questo senso, sono fondamentali. Il Lazio è la seconda regione italiana per PIL (11,2% del PIL nazionale), con importanti leadership industriali, dal digitale allo spazio, dalla farmaceutica all'audiovisivo e una costante crescita delle esportazioni. Un'economia sana, ma che ha tanto potenziale ancora da valorizzare. Non ci possono, infatti, esserci crescita né investimenti senza puntare sulle infrastrutture, penso alla Orte-Civitavecchia, alla Cisterna- Valmontone e alla Roma-Latina, alla logistica, ai Porti e agli Aeroporti, una radicale semplificazione amministrativa e burocratica, il sostegno alle transizioni energetica e digitale e la crescita del lavoro di qualità, elemento fondamentale di inclusione sociale e benessere. Tutti temi al centro della nostra azione di governo e che Unindustria condivide e sostiene. Il testo, infatti, fa un'analisi degli ultimi vent'anni dell'economia laziale e propone diversi "attivatori" per promuovere la crescita, divisi in quattro categorie (territorio, attrattività, risorse per lo sviluppo, competenze). Questi "attivatori" sono perfettamente in linea con le nostre scelte di politica industriale, grazie all'importante lavoro della vicepresidente Roberta Angelilli. Bene questa sinergia che certamente porterà a risultati straordinari", ha dichiarato il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca. Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev.

AskaNews.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Lazio: la Regione e Unindustria presentano il Piano industriale



AskaNews.it

Lazio: la Regione e Unindustria presentano il Piano industriale

02/26/2025 15:44

Dall'ente oltre 550 milioni per sostenerlo Roma, 26 feb. (askanews) – La Regione Lazio punta sulla politica economica e industriale e oggi a Roma, presso della Regione Lazio, "La Regione per la crescita: insieme per il Piano Industriale del Lazio" è stata l'occasione di confronto tra istituzioni, imprese e stakeholder economici per presentare e avviare la fase operativa del nuovo Piano industriale del Lazio, promosso da Unindustria e dalla Regione Lazio. Il Piano è stato presentato dal presidente di Unindustria Giuseppe Biazzo, assieme al presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, alla vicepresidente e assessore a sviluppo economico, xommercio, artigianato, industria, internazionalizzazione, Roberta Angelilli e al presidente della commissione sviluppo economico del Consiglio regionale del Lazio Enrico Tiero. È la prima volta che nel Lazio la Regione e un'associazione datoriale pensano e producono una strategia di sviluppo di così ampio respiro, frutto di un lungo percorso di approfondimento e condivisione. Un atto importante di condivisione per dare una risposta concreta alle sfide economiche e produttive del territorio regionale, con l'obiettivo di rilanciare la crescita industriale e valorizzare le eccellenze del Lazio. In un momento storico in cui le istituzioni nazionali ed europee riflettono su programmi e bussole per la competitività industriale, il Lazio, seconda Regione italiana per Pil, presenta il suo programma di lavoro con analisi e proposte. La struttura del Piano si articola in tre sezioni principali, comprendendo un'analisi approfondita della situazione economica regionale, l'individuazione degli attivatori strategici e la definizione di Key Performance Indicator (KPI) per monitorare i risultati nel medio-lungo termine. Sono previsti, inoltre, monitoraggi periodici per valutare l'efficacia delle misure adottate e, se necessario, apportare correzioni e aggiornamenti. L'impegno, dunque, è quello di ritrovarsi a un anno da oggi per fare il punto sull'avanzamento del Piano e sui primi risultati conseguiti. "Da due anni è tornata centrale la politica industriale nel Lazio. Il Piano presentato oggi in Regione con Unindustria, che ringrazio, mette in risalto le ulteriori sfide da affrontare. Perché la politica industriale va pianificata e programmata e il dialogo e il confronto con le categorie, in questo senso, sono fondamentali. Il Lazio è la seconda regione italiana per Pil (11,2% del Pil nazionale), con importanti leadership industriali, dal digitale allo spazio, dalla farmaceutica all'audiovisivo e una costante crescita delle esportazioni. Un'economia sana, ma che ha tanto potenziale ancora da valorizzare. Non ci possono, infatti, esserci crescita né investimenti senza puntare sulle infrastrutture, penso alla Orte-Civitavecchia, alla Cisterna- Valmontone e alla Roma-Latina, alla logistica, ai Porti e agli Aeroporti, una radicale semplificazione amministrativa e burocratica, il sostegno alle transizioni energetica e digitale e la crescita del lavoro di qualità, elemento fondamentale di inclusione sociale e benessere. Tutti

temi al centro della nostra azione di governo e che Unindustria condivide e sostiene. Il testo, infatti, fa un'analisi degli ultimi vent'anni dell'economia laziale e propone diversi "attivatori" per promuovere la crescita, divisi in quattro categorie (territorio, attrattività, risorse per lo sviluppo, competenze). Questi "attivatori" sono perfettamente in linea con le nostre scelte di politica industriale, grazie all'importante lavoro della vicepresidente Roberta Angelilli. Bene questa sinergia che certamente porterà a risultati straordinari" ha spiegato il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca. "Il Piano promosso da Unindustria e la decisione della Regione Lazio di sposarne l'analisi e gli obiettivi con l'impegno di lavorare sugli attivatori sono una grande novità perché rappresentano una sana e trasparente condivisione di responsabilità verso lo sviluppo del territorio, della società e dell'economia tra i policy maker e le forze produttive private. Nel Lazio abbiamo tutte le potenzialità per guidare una nuova stagione di crescita, se sapremo ristabilire il giusto peso di manifattura e terziario avanzato nel bilancio complessivo dell'economia regionale. Quello che proponiamo è una matrice di azioni trasversali che portate avanti insieme riteniamo possano attrarre nuovi investimenti e accelerare lo sviluppo. Con il Piano Industriale credo che possiamo restituire al Lazio, prima che in altri territori, una visione di cresci ta moderna e sostenibile e rivendicare con orgoglio di essere terra d'impresa" ha commentato il presidente di Unindustria, Giuseppe Biazzo. "Per il 2025 saranno stanziati oltre 550 milioni di euro di risorse europee del FESR per sostenere il piano industriale, 274 milioni destinati alle sovvenzioni per le imprese e 149 per l'accesso al credito, oltre al finanziamento di credito agevolato della Banca europea degli investimenti di circa 120 milioni di euro. A tale importo si aggiungono circa 16 milioni di euro del bilancio regionale per sostenere gli investimenti delle imprese della filiera automotive. Entro il mese di marzo sarà inoltre presentata la legge sul consorzio industriale unico del Lazio, strumento deciso per l'attuazione delle politiche di sviluppo della Regione", ha concluso la vicepresidente della Regione Lazio, Roberta Angelilli.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

L'attività del Museo del mare e della Navigazione illustrata a TourismA 2025

La Provincia di Civitavecchia

L'attività del Museo del mare e della Navigazione illustrata a TourismA 2025

02/26/2025 15:09

SANTA MARINELLA - Il Comune della Perla del Tirreno, Città Metropolitana di Roma Capitale era presente al Salone Internazionale di Archeologia TourismA 2025, che si è tenuto a Firenze dal 21 al 23 febbraio nel Palazzo dei Congressi. L'amministrazione ha partecipato con la promozione del territorio, esponendo materiale pubblicitario presso lo stand di Archeotheatron, che ha curato il workshop Tra cultura e spiritualità... aspettando il Giubileo, dove è stata illustrata l'attività del Museo del Mare e della Navigazione. «Grazie a Piero Pruneti direttore di Archeologia Viva e all'amico Agostino De Angelis curatore del workshop organizzato da Desiree Arlotta di ArcheoTheatron presso il grande Salone dell'Archeologia e del turismo culturale di Firenze – dice l'archeologo Flavio Enei - nel Palazzo dei Congressi si sono alternate personalità del mondo dell'archeologia, del turismo e della comunicazione per evidenziare le eccellenze del nostro patrimonio culturale, un interessante annuale momento di conoscenza e di incontro per raccontare le idee per la valorizzazione della grande ricchezza italiana. Per il nostro Comune ho portato come esempio il castello di Santa Severa che, attraverso la pluridecennale attività del Polo Museale Civico, è stato scoperto e fruito da migliaia di persone. Una storia millenaria raccontata dal Museo del Mare e della Navigazione Antica e dal Museo del castello che insieme all'Antiquarium di Pyrgi in corso di riallestimento nella Manica Lunga a cura della Soprintendenza e della Sapienza Università di Roma, costituiscono uno straordinario polo museale sul litorale di Roma, a breve distanza dall'aeroporto internazionale di Fiumicino e dal porto di Civitavecchia. Un'occasione unica per lo sviluppo culturale, civile e turistico per il nostro comprensorio. Un complesso monumentale che non può essere trasformato in un albergo diffuso come qualcuno vorrebbe fare". ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

SANTA MARINELLA - Il Comune della Perla del Tirreno, Città Metropolitana di Roma Capitale era presente al Salone Internazionale di Archeologia TourismA 2025, che si è tenuto a Firenze dal 21 al 23 febbraio nel Palazzo dei Congressi. L'amministrazione ha partecipato con la promozione del territorio, esponendo materiale pubblicitario presso lo stand di Archeotheatron, che ha curato il workshop Tra cultura e spiritualità aspettando il Giubileo, dove è stata illustrata l'attività del Museo del Mare e della Navigazione. «Grazie a Piero Pruneti direttore di Archeologia Viva e all'amico Agostino De Angelis curatore del workshop organizzato da Desiree Arlotta di ArcheoTheatron presso il grande Salone dell'Archeologia e del turismo culturale di Firenze - dice l'archeologo Flavio Enei - nel Palazzo dei Congressi si sono alternate personalità del mondo dell'archeologia, del turismo e della comunicazione per evidenziare le eccellenze del nostro patrimonio culturale, un interessante annuale momento di conoscenza e di incontro per raccontare le idee per la valorizzazione della grande ricchezza italiana. Per il nostro Comune ho portato come esempio il castello di Santa Severa che, attraverso la pluridecennale attività del Polo Museale Civico, è stato scoperto e fruito da migliaia di persone. Una storia millenaria raccontata dal Museo del Mare e della Navigazione Antica e dal Museo del castello che insieme all'Antiquarium di Pyrgi in corso di riallestimento nella Manica Lunga a cura della Soprintendenza e della Sapienza Università di Roma, costituiscono uno straordinario polo museale sul litorale di Roma, a breve distanza dall'aeroporto internazionale di Fiumicino e dal porto di Civitavecchia. Un'occasione unica per lo sviluppo culturale, civile e turistico per il nostro comprensorio. Un complesso monumentale che non può essere trasformato in un albergo diffuso come qualcuno vorrebbe fare". ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Mauro Mocci, il doc che merita un encomio pubblico

La Provincia di Civitavecchia

Mauro Mocci, il doc che merita un encomio pubblico

02/26/2025 15:09

ALLUMIERE - "Il dottor Mocci e' unico; lui non è "un" medico, ma "il" medico. È un professionista serio che ha a cuore ogno paziente e ogni malato ed è sempre pronto a intervenire. È un angelo della collina e del territorio". Si apre così la mail dei numerosissimi pazienti de dottor Mauro Mocci. Il medico di Allumiere è attivissimo in tutto il comprensorio ed è amatissimo dai suoi pazienti, che oltre a elogiarlo chiedono ai sindaci di Civitavecchia, Allumiere e Tolfa di fargli un encomio pubblico. C'è anche chi ha scritto direttamente al Presidente della Repubblica per conferirgli la carica di "Cavaliere della Repubblica". Il dottor Mauro Mocci internista e medico di famiglia è stato in prima linea nella lotta contro il covid e tutti lo adorano per la gentilezza, la competenza, la disponibilità. Mocci fa parte dei "Medici per l'Ambiente"; ha scritto numerose pubblicazioni ed è stato relatore in molti convegni e assemblee. È coordinatore dell'Ambufest della Asl; quando attraccano nel porto di Civitavecchia le navi ong e scendono i migranti il dottor Mauro Mocci è sempre presente. "Quando lo chiami per una visita domiciliare non inizia a fare la voce scocciata, a mettere duemila scuse, a chiederti se hai la febbre oltre i trentanove, altrimenti non viene. No, il dottor Mocci appena lo chiami, a qualunque ora cerca di calmarti se sei agitato e poi ti dice a che ora viene e viene sul serio scrivono dei pazienti - lui ti visita in maniera accurata e approfondita e nel frattempo ti spiega come e perché e ciò che sta facendo, con voce calma infonde sicurezza. Il suo amore per il suo mestiere traspare mentre lo vedi in azione con noi pazienti ed è sempre sul campo a oredtare servizio, soccorso. Dopo infinite visite, dopo ore estenuanti in ambulatorio davanti al paziente non guarda l'orologio: mentre ti visita ascolta fino in fondo ciò che dici e ci fa capire perché noi pazienti siamo anche un po' particolari e non sempre in grado di farci comprendere, eppure lui capisce sempre tutto e bene. Stanco sfinito torna da seminari, incontri medici, dai corsi di aggiornamento ma sempre si concede completamente a ogni paziente facendolo sentire compreso nella sua malattia. Non lesina una chiacchierata per mettere a proprio agio il paziente, regalando sorrisi di incoraggiamento e battute per sdrammatizzare i momenti difficili rendendoli più leggeri e vivibili. Lui è una persona speciale. Per tutti noi suoi pazienti lui è un vero angelo. Il suo cellulare è sempre acceso e squilla un'infinità di volte all'ora e se non può rispondere, dopo lui pian piano richiama tutti e non perde un messaggio. Lui è unico e merita il nostro grazie, ma anche l'encomio pubblico". ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

Informazioni Marittime

Napoli

Economia del Mare, a Napoli il convegno Propeller su innovazione e sostenibilità

Informazioni Marittime

Economia del Mare, a Napoli il convegno Propeller su innovazione e sostenibilità

02/26/2025 15:14

Appuntamento presso la Fabbrica dell'Innovazione in via Ponte dei Granili Innovazione e sostenibilità: per approfondire queste tematiche, a partire dal ruolo strategico dell'Open Innovation per la competitività del comparto marittimo, Fabbrica Italiana dell'Innovazione, The International Propeller Club – Port of Naples e Port of Salerno e ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping, organizzano il convegno " L'Economia del Mare tra Innovazione e Sostenibilità: Sfide e Opportunità " (6 marzo 2025 presso la sede di Fabbrica Italiana dell'Innovazione a Napoli). Gli interventi e il dibattito tra rappresentanti delle istituzioni, dell'impresa e del mondo della ricerca saranno moderati da Roberto Napoletano, Direttore de Il Mattino . Il programma dell'appuntamento, nell'ottica di favorire un dialogo a più livelli, prevede il seguente programma: Apertura dei lavori - Umberto Masucci, Presidente Nazionale del Propeller Club e Presidente del Propeller Club port of Napoli - Maurizio De Cesare, Presidente Propeller Club port of Salerno - Fabrizio Monticelli, Presidente di Fabbrica Italiana dell'Innovazione e CEO di ForMare: Le dinamiche innovative che stanno trasformando il settore marittimo. Interventi - Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare: Analisi delle prospettive di crescita dell'economia del mare. - Paolo Guglia, Vicepresidente del Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth: Opportunità di sviluppo per le imprese del settore. - Alessandro Balboni, Head of Innovation Business Development di Intesa Sanpaolo Innovation Center: Il ruolo delle istituzioni finanziarie nel supporto all'innovazione marittima. - Lorenzo Franchini, Responsabile Fondo Boost Innovation CDP Venture Capital SGR: Strategie di investimento per accelerare la crescita del comparto. Testimonianze di aziende e startup. - Giuseppe Maffia, CFO di Next Geo Solutions: Focus sulle tecnologie avanzate per l'underwater exploration. - Andrea D'Ambra, Energy Saving Manager di Grimaldi Group: Strategie per l'efficientamento energetico nel settore shipping. - Michele Zaccaria, Direttore Generale di Salerno Containers Terminal: La logistica portuale. - Salvatore Bonaccorso, Group Head of Open Innovation Ecosystems and Hubs di Fincantieri: L'innovazione nella cantieristica navale. Conclusioni - Valeria Fascione, Assessore alla Ricerca, Innovazione e Startup della Regione Campania: Il ruolo delle istituzioni nel supporto allo sviluppo dell'economia del mare. L'incontro si concluderà con un momento di networking tra relatori e partecipanti, offrendo un'occasione concreta per sviluppare sinergie e nuovi progetti. Condividi Tag propeller club Articoli correlati.

Bari Today

Bari

Marchi contraffatti, sequestrati 30mila capi d'abbigliamento nel porto di Bari

Bari Today

Marchi contraffatti, sequestrati 30mila capi d'abbigliamento nel porto di Bari

02/26/2025 09:46 Redazione Febbraio

L'operazione, condotta dai finanzieri e dai funzionari dell'Agenzia delle Dogane, è stata sviluppata attraverso le analisi sui flussi commerciali e sulla merce in entrata nel territorio nazionale L'analisi dei rischi sui flussi commerciali e sulla merce in entrata nel territorio nazionale avrebbe permesso di intercettare l'ingente quantitativo di prodotti contraffatti di origine turca. I finanzieri del II Gruppo Bari, insieme ai funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli del capoluogo pugliese, hanno sequestrato, nel porto, circa 30mila pezzi di prodotti d'abbigliamento riportanti marchi contraffatti. Il metodo d'indagine Le metodologie sono state sviluppate grazie all'accordo di collaborazione disciplinato dal recente Protocollo d'Intesa siglato dai Vertici delle due Istituzioni ed avrebbero consentito di individuare, preventivamente, i flussi sospetti. In particolare, l'analisi è stata condotta incrociando i dati relativi alle rotte commerciali, alle tipologie di trasporto, alla coerenza tra merce dichiarata e nominativi delle ditte speditrici nonché destinatari, con le informazioni presenti nelle banche dati a disposizione delle Fiamme Gialle e dell'Adm. I capi di abbigliamento sequestrati L'operazione ha permesso l'individuazione, all'interno di un container proveniente dalla Turchia, di circa 30mila capi di abbigliamento contraffatti, recanti i loghi di noti marchi internazionali (Adidas, Ami Paris, Armani, Balenciaga, Burberry, Calvin Klein, Casablanca, Champion, Chanel, Dior, Disney, Dolce e Gabbana, Fendi, Fred Perry, Gant, Gucci, Guess, Hugo Boss, Karl Lagerfeld, King Brus, Lacoste, Louis Vuitton, Nike, Oz Bebe, Parajumpers, Prada, Puma, Ralph Lauren, Stone Island, Tommy Hilfiger, Versace, Victoria's Secret, Zara). Grazie alla manifattura particolarmente pregevole, questi prodotti contraffatti avrebbero potuto indurre in errore gli acquirenti una volta immessi sul mercato. La peculiarità del carico rinvenuto risiederebbe anche nella significativa varietà delle marche contraffatte presenti.

L'operazione, condotta dai finanzieri e dai funzionari dell'Agenzia delle Dogane, è stata sviluppata attraverso le analisi sui flussi commerciali e sulla merce in entrata nel territorio nazionale L'analisi dei rischi sui flussi commerciali e sulla merce in entrata nel territorio nazionale avrebbe permesso di intercettare l'ingente quantitativo di prodotti contraffatti di origine turca. I finanzieri del II Gruppo Bari, insieme ai funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli del capoluogo pugliese, hanno sequestrato, nel porto, circa 30mila pezzi di prodotti d'abbigliamento riportanti marchi contraffatti. Il metodo d'indagine Le metodologie sono state sviluppate grazie all'accordo di collaborazione disciplinato dal recente Protocollo d'Intesa siglato dai Vertici delle due Istituzioni ed avrebbero consentito di individuare, preventivamente, i flussi sospetti. In particolare, l'analisi è stata condotta incrociando i dati relativi alle rotte commerciali, alle tipologie di trasporto, alla coerenza tra merce dichiarata e nominativi delle ditte speditrici nonché destinatari, con le informazioni presenti nelle banche dati a disposizione delle Fiamme Gialle e dell'Adm. I capi di abbigliamento sequestrati L'operazione ha permesso l'individuazione, all'interno di un container proveniente dalla Turchia, di circa 30mila capi di abbigliamento contraffatti, recanti i loghi di noti marchi internazionali (Adidas, Ami Paris, Armani, Balenciaga, Burberry, Calvin Klein, Casablanca, Champion, Chanel, Dior, Disney, Dolce e Gabbana, Fendi, Fred Perry, Gant, Gucci, Guess, Hugo Boss, Karl Lagerfeld, King Brus, Lacoste, Louis Vuitton, Nike, Oz Bebe, Parajumpers, Prada, Puma, Ralph Lauren, Stone Island, Tommy Hilfiger, Versace, Victoria's Secret, Zara). Grazie alla manifattura particolarmente pregevole, questi prodotti contraffatti avrebbero potuto indurre in errore gli acquirenti una volta immessi sul mercato. La peculiarità del carico rinvenuto risiederebbe anche nella significativa varietà delle marche contraffatte presenti. "Contraffazione in costante evoluzione" "Quest'ultimo dato - secondo la guardia di finanza - testimonia la costante evoluzione del fenomeno della contraffazione che, negli ultimi anni, non si limita più alla mera riproduzione di marchi noti e riconoscibili sul mercato ma si indirizza anche verso brand 'di nicchia', aumentando in tal modo il rischio per il consumatore finale. A conferma di tale trend evolutivo, la presenza nel carico sequestrato di capi contraffatti frutto di joint venture tra grandi griffe della moda, a dimostrazione della costante attenzione del mercato del falso alle richieste provenienti dai potenziali acquirenti". La merce è stata sottoposta a perizia dai tecnici delle aziende titolari dei marchi, i quali avrebbero confermato la contraffazione dei prodotti e dei segni distintivi, tutelati dai diritti di proprietà intellettuale. Le operazioni hanno portato al sequestro dell'intero quantitativo di merce, con la contestazione del reato di introduzione nello Stato e commercio di prodotti

con segni mendaci.

Rai News

Bari

Abiti di marca contraffatti, sequestrati 30mila capi

Il carico proveniente dalla Turchia è stato intercettato al porto dalla Guardia di Finanza Erano identici agli originali e in alcuni casi dotati anche di un QR code con informazioni e loghi delle case madri. Maglie, giacche e felpe di note marche internazionali della moda. Un carico di trentamila capi di abbigliamento contraffatti sistemati in un container intercettato al porto di Bari dalla Guardia di finanza. Con verifiche incrociate sui flussi e sulle rotte commerciali i finanzieri hanno tracciato il viaggio della merce, partita dalla Turchia, e denunciato il destinatario dei prodotti. Si tratta del rappresentante legale di una ditta di importazione con sede nel nord Italia che risponde di introduzione nel territorio dello Stato di merce con marchi contraffatti. I prodotti sono stati sequestrati e sottoposti a perizia dai tecnici delle aziende titolari dei marchi, che hanno confermato la contraffazione dei capi e dei segni distintivi, tutelati dai diritti di proprietà intellettuale. La merce, destinata a boutique rinomate, se immessa sul mercato avrebbe fruttato centinaia di migliaia di euro.

Rai News

Abiti di marca contraffatti, sequestrati 30mila capi

02/26/2025 11:01 Tgr Puglia

Il carico proveniente dalla Turchia è stato intercettato al porto dalla Guardia di Finanza Erano identici agli originali e in alcuni casi dotati anche di un QR code con informazioni e loghi delle case madri. Maglie, giacche e felpe di note marche internazionali della moda. Un carico di trentamila capi di abbigliamento contraffatti sistemati in un container intercettato al porto di Bari dalla Guardia di finanza. Con verifiche incrociate sui flussi e sulle rotte commerciali i finanzieri hanno tracciato il viaggio della merce, partita dalla Turchia, e denunciato il destinatario dei prodotti. Si tratta del rappresentante legale di una ditta di importazione con sede nel nord Italia che risponde di introduzione nel territorio dello Stato di merce con marchi contraffatti. I prodotti sono stati sequestrati e sottoposti a perizia dai tecnici delle aziende titolari dei marchi, che hanno confermato la contraffazione dei capi e dei segni distintivi, tutelati dai diritti di proprietà intellettuale. La merce, destinata a boutique rinomate, se immessa sul mercato avrebbe fruttato centinaia di migliaia di euro.

Brindisi Report

Brindisi

Assoluzioni Security Portuale: "Sentenza primo grado affrontava tutto con scrupolo"

Brindisi Report

Assoluzioni Security Portuale: "Sentenza primo grado affrontava tutto con scrupolo"

02/26/2025 06:39 Emmanuele Lentini, Collaboratore Febbraio

Le motivazioni della decisione della corte d'appello di Lecce, che ha confermato le assoluzioni del gup Saso nei confronti di otto imputati, tra cui Patroni Griffi e Danzi. Il pm aveva presentato appello, ma il pg era stato d'accordo col primo pronunciamento BRINDISI - "La sentenza oggi impugnata risulta, già ad una prima lettura, aver assolto con puntualità all'onere motivazionale, affrontando ogni questione con scrupolo e approfondimento giuridico". Si parla dell'inchiesta su alcune opere di Security portuale a Brindisi. Tra le 22 pagine di motivazioni della conferma in appello della sentenza dell'allora gup del tribunale di Brindisi Maurizio Saso, spiccano anche queste parole, redatte dai giudici della corte d'appello di Lecce (presidente: Domenico Toni; consigliere relatore: Antonia Martalò; consigliere: Silvia Minerva). Gli otto imputati erano stati già assolti il 13 aprile 2023 , dopo un processo celebrato con rito abbreviato. Nel procedimento erano coinvolti anche l'ex europarlamentare 5 Stelle Maria Angela Danzì (nella veste di ex sub commissaria del Comune di Brindisi) e di Ugo Patroni Griffi, ex presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico meridionale (Adspmam). Nell'udienza d'appello del 9 aprile 2024, il procuratore generale Salvatore Cosentino aveva sostanzialmente chiesto la conferma della sentenza di primo grado , favorevole agli imputati, rigettando la richiesta della procura di Brindisi (il pm era Raffaele Casto), sulla rinnovazione parziale del dibattimento presentata (si chiedeva l'acquisizione di ulteriori elementi, anche documentali), ritenendola completamente infondata. Danzi, tramite il proprio legale Rosario Almiento, aveva lasciato trasparire soddisfazione per questo secondo verdetto. Oggi (martedì 25 febbraio 2025), lo stesso

Le motivazioni della decisione della corte d'appello di Lecce, che ha confermato le assoluzioni del gup Saso nei confronti di otto imputati, tra cui Patroni Griffi e Danzì. Il pm aveva presentato appello, ma il pg era stato d'accordo col primo pronunciamento BRINDISI - "La sentenza oggi impugnata risulta, già ad una prima lettura, aver assolto con puntualità all'onere motivazionale, affrontando ogni questione con scrupolo e approfondimento giuridico". Si parla dell'inchiesta su alcune opere di Security portuale a Brindisi. Tra le 22 pagine di motivazioni della conferma in appello della sentenza dell'allora gup del tribunale di Brindisi Maurizio Saso, spiccano anche queste parole, redatte dai giudici della corte d'appello di Lecce (presidente: Domenico Toni; consigliere relatore: Antonia Martalò; consigliere: Silvia Minerva). Gli otto imputati erano stati già assolti il 13 aprile 2023 , dopo un processo celebrato con rito abbreviato. Nel procedimento erano coinvolti anche l'ex europarlamentare 5 Stelle Maria Angela Danzì (nella veste di ex sub commissaria del Comune di Brindisi) e di Ugo Patroni Griffi, ex presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico meridionale (Adspmam). Nell'udienza d'appello del 9 aprile 2024, il procuratore generale Salvatore Cosentino aveva sostanzialmente chiesto la conferma della sentenza di primo grado , favorevole agli imputati, rigettando la richiesta della procura di Brindisi (il pm era Raffaele Casto), sulla rinnovazione parziale del dibattimento presentata (si chiedeva l'acquisizione di ulteriori elementi, anche documentali), ritenendola completamente infondata. Danzì, tramite il proprio legale Rosario Almiento, aveva lasciato trasparire soddisfazione per questo secondo verdetto. Oggi (martedì 25 febbraio 2025), lo stesso avvocato Almiento esprime soddisfazione per la conferma dell'assoluzione e quindi delle tesi difensive. Il collegio difensivo è composto da Vito Epifani, Amilcare Tana, Mario Guagliani, Rosario Almiento, Mauro Masiello, Giustina Giordano, Anita Mangialetto, Carlo Enrico Paliero e Luciano Marchianò. In breve: la tesi d'accusa muoveva dal contenuto di una pronuncia del Tar di Lecce, risalente al 2019. Per i giudici amministrativi il piano regolatore portuale sarebbe "a tutti gli effetti uno strumento di pianificazione urbanistica, alla cui stregua va valutata la conformità di ogni singolo intervento edilizio". In questo procedimento, gli imputati erano accusati di diversi reati in materia di edilizia abusiva, abuso d'ufficio, frode e falso. Alcune opere edilizie nell'area portuale di Brindisi sarebbero state abusive, avendo trasformato il paesaggio, disapplicando il piano regolatore portuale e violando le competenze regionali in materia. I giudici leccesi nelle motivazioni spiegano che già in primo grado, il giudice Saso aveva spiegato che l'impianto accusatorio "scontasse un vizio di fondo, relativo alla qualificazione giuridica del piano regolatore portuale di Brindisi". Da un lato, "al giudice penale sarebbe preclusa la valutazione di legittimità

dei provvedimenti amministrativi quando sul tema sia intervenuta una sentenza irrevocabile del giudice amministrativo". Il riferimento è a una sentenza del Consiglio di Stato del 2020, che aveva già chiarito che "i piani regolatori portuali approvati antecedentemente alla legge numero 84 del 1994 non hanno effetti di conformazione del territorio". Dall'altro, "il piano portuale di Brindisi, risalente al 1975, non era parametro giuridico al fine della valutazione di conformità urbanistica, non essendo mai pervenuto alcun suo aggiornamento". Poi i giudici d'appello hanno ripercorso i motivi delle assoluzioni per i vari capi d'imputazione, affrontando anche le "contestazioni" dell'appellante, di fatto e di diritto. Che non hanno per niente convinto le toghe leccesi. La sentenza non è ancora irrevocabile, in quanto devono trascorrere i termini per un ricorso in Cassazione. Da tener presente che, come detto, il pg stesso aveva chiesto conferma delle assoluzioni in primo grado. Gli otto imputati assolti sono Ugo Patroni Griffi (59 anni, nato a Bari e residente a Noicattaro), Pierluigi Aloisi (79 anni, di Roma), Maria Angela Danzì (68 anni, nata a Librizzi e residente a Milano), Francesco Di Leverano (59 anni, nato a Sava, residente a Brindisi), Antonio Iaia (63 anni, di Brindisi), Tedoro Indini (67 anni, di Brindisi), Antonella Antonazzo (47 anni, nata a Mesagne e residente a Brindisi) e Aldo Tanzarella (61 anni, nato a Taranto e residente a Brindisi). Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

Brindisi Report

Brindisi

Movimento, sport e salute: presentato il convegno, cittadini invitati

Brindisi Report

Movimento, sport e salute: presentato il convegno, cittadini invitati

02/26/2025 15:33 Redazione Febbraio

Evento in programma venerdì 28 febbraio nella sede dell'Autorità Portuale di Brindisi e presentato questa mattina in una conferenza stampa nella sede della Asl Brindisi in via Napoli BRINDISI - "Sport e salute devono viaggiare di pari passo. Lo sport può essere considerato un farmaco completo per la mente e per il fisico. Ovviamente come ogni farmaco deve essere calibrato sull'individuo: in alcuni casi può bastare una semplice passeggiata, ogni giorno, per mantenersi in forma". Sono queste le parole del direttore generale Maurizio De Nuccio che sintetizzano il significato dell'evento in programma il 28 febbraio nella sede dell'Autorità Portuale di Brindisi e presentato questa mattina in una conferenza stampa nella sede della Asl Brindisi in via Napoli. All'iniziativa, moderata dal giornalista Antonio Celeste, sono intervenuti il consigliere regionale e presidente della terza Commissione "Assistenza sanitaria", Mauro Vizzino, che ha ricordato "il pieno sostegno delle istituzioni alle iniziative sulle tematiche legate alla salute dei cittadini e al sociale", il dg Maurizio De Nuccio, il direttore sanitario Vincenzo Gigantelli, il direttore amministrativo Loredana Carulli, i responsabili scientifici dell'evento Orlando Furioso, responsabile di branca del Distretto sociosanitario di Brindisi per la Medicina dello sport e Raffaele Quarta, dirigente medico di Medicina d'urgenza, l'allenatore e giocatore di calcio Renato Olive. Al centro dell'evento tutti gli aspetti legati all'attività sportiva, dall'alimentazione ai traumi e alla prevenzione. Per il direttore sanitario Gigantelli "dobbiamo guardare all'attività fisica e allo sport come fattori positivi che possono aiutare per tutto il corso della vita a ridurre il rischio di patologie". "Lo sport - ha detto il direttore amministrativo Loredana Carulli - è strumento di prevenzione delle malattie e contribuisce all'inclusione sociale: pensiamo al ruolo che hanno le palestre per i ragazzi, nelle periferie delle nostre città". Per Raffaele Quarta è indispensabile comunicare che "il movimento e lo sport sono alleati della salute. Di fronte all'invecchiamento costante della popolazione l'attività fisica è fondamentale come prevenzione per patologie cardiovascolari, neurodegenerative e ossee". Renato Olive e Orlando Furioso hanno sottolineato l'importanza delle visite medico sportive "anche per l'attività a livello amatoriale: in questo modo è possibile praticare uno sport limitando il rischio di infortuni". Il convegno, aperto a tutti, sarà un momento di confronto tra esperti, campioni dello sport, atleti e rappresentanti di ordini e istituzioni su temi di forte impatto sulla salute pubblica e sulla qualità della vita. Parteciperanno anche l'allenatore ed ex calciatore Roberto Donadoni, il giocatore di basket Edoardo Del Cadia e il colonnello Carlo Calcagni, atleta paralimpico. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

Affari Italiani

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Strage Cutro: Fratoianni, 'governo Meloni ha perso faccia e dignità'

Roma, 26 feb. (Adnkronos) - "Due anni dalla strage di Cutro, in cui 100 persone hanno perso la vita e il governo italiano ha perso la faccia e la dignità. 'Avremmo potuto salvarli', ha detto Nicola Aloi, l'ex comandante della Capitaneria di Porto di Crotone, al momento del naufragio. Non hanno potuto salvarli a causa delle 'regole di ingaggio' ministeriali, che hanno bloccato l'iniziativa degli uomini della capitaneria". Lo scrive su Facebook Nicola Fratoianni di Avs."Un disastro dovuto alla cecità e alla brutalità - prosegue il leader di SI - di una politica cinica sulla pelle dei più deboli. Rimane la rabbia. Anche perché dal giorno dopo, come se nulla fosse accaduto, - conclude Fratoianni - hanno ricominciato a fare decreti contro le Ong, hanno ricominciato a fare la guerra a chi salva vite".

Affari Italiani

Strage Cutro: Fratoianni, 'governo Meloni ha perso faccia e dignità'

02/26/2025 15:05

Roma, 26 feb. (Adnkronos) - "Due anni dalla strage di Cutro, in cui 100 persone hanno perso la vita e il governo italiano ha perso la faccia e la dignità. 'Avremmo potuto salvarli', ha detto Nicola Aloi, l'ex comandante della Capitaneria di Porto di Crotone, al momento del naufragio. Non hanno potuto salvarli a causa delle 'regole di ingaggio' ministeriali, che hanno bloccato l'iniziativa degli uomini della capitaneria". Lo scrive su Facebook Nicola Fratoianni di Avs."Un disastro dovuto alla cecità e alla brutalità - prosegue il leader di SI - di una politica cinica sulla pelle dei più deboli. Rimane la rabbia. Anche perché dal giorno dopo, come se nulla fosse accaduto, - conclude Fratoianni - hanno ricominciato a fare decreti contro le Ong, hanno ricominciato a fare la guerra a chi salva vite".

FerPress

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

AdSP Tirreno e Ionio: accordo quadro con Università R. Calabria su aree di comune interesse

Alla base dell'Accordo, l'opportunità di instaurare rapporti di collaborazione nelle aree di comune interesse e potenziali partenariati strategici nel campo della portualità, includendo l'ingegneria del mare, la logistica, la pianificazione, il diritto e l'economia con l'obiettivo di sviluppare un'attività congiunta mirata allo sviluppo ulteriore dei porti calabresi interni alla circoscrizione dell'Autorità di Sistema portuale. Della durata di tre anni, rinnovabile per ulteriori periodi triennali, tra le azioni previste dall'Accordo, saranno avviate iniziative di collaborazione nel campo dell'attività formativa e didattica a tutti i livelli, dai tirocini per laurea triennale e magistrale ai master, dal dottorato di ricerca e alta formazione ai percorsi formativi. Saranno, altresì, avviate attività di supporto a favore dell'ADSP su tematiche di interesse, da gestire attraverso convenzioni specifiche da stipulare con i Dipartimenti dell'Università. Prevista, anche, la partecipazione in progetti di ricerca nazionali ed internazionali nell'ambito della portualità, oltre alla relativa attività di divulgazione scientifica. Per lo svolgimento delle attività comuni, previa sottoscrizione di apposita convenzione, potranno essere attivare collaborazioni specifiche, finanziate borse di studio e concessi assegni ricerca.

FerPress

AdSP Tirreno e Ionio: accordo quadro con Università R. Calabria su aree di comune interesse

02/26/2025 13:55

Alla base dell'Accordo, l'opportunità di instaurare rapporti di collaborazione nelle aree di comune interesse e potenziali partenariati strategici nel campo della portualità, includendo l'ingegneria del mare, la logistica, la pianificazione, il diritto e l'economia con l'obiettivo di sviluppare un'attività congiunta mirata allo sviluppo ulteriore dei porti calabresi interni alla circoscrizione dell'Autorità di Sistema portuale. Della durata di tre anni, rinnovabile per ulteriori periodi triennali, tra le azioni previste dall'Accordo, saranno avviate iniziative di collaborazione nel campo dell'attività formativa e didattica a tutti i livelli, dai tirocini per laurea triennale e magistrale ai master, dal dottorato di ricerca e alta formazione ai percorsi formativi. Saranno, altresì, avviate attività di supporto a favore dell'ADSP su tematiche di interesse, da gestire attraverso convenzioni specifiche da stipulare con i Dipartimenti dell'Università. Prevista, anche, la partecipazione in progetti di ricerca nazionali ed internazionali nell'ambito della portualità, oltre alla relativa attività di divulgazione scientifica. Per lo svolgimento delle attività comuni, previa sottoscrizione di apposita convenzione, potranno essere attivare collaborazioni specifiche, finanziate borse di studio e concessi assegni ricerca.

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Rixi a Gioia Tauro per fare il punto sul percorso di infrastrutturazione del porto

Informazioni Marittime

Rixi a Gioia Tauro per fare il punto sul percorso di infrastrutturazione del porto

02/26/2025 09:15 ANDREA AGOSTINELLI;

Il presidente dell'Autorità di Sistema, Andrea Agostinelli, ha illustrato al viceministro gli interventi completati e quelli ancora in corso d'opera Il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, on Edoardo Rixi, ha fatto visita al porto di Gioia Tauro, accolto dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio , Andrea Agostinelli, dal direttore Marittimo della Calabria e della Basilicata tirrenica, C.V. CP Giuseppe Scarrone, e dal comandante del porto, Capitano di fregata Martino Rendina. Nel corso dell'incontro, Agostinelli ha fatto il punto sull'intero percorso di infrastrutturazione dello scalo, soffermandosi nella illustrazione delle opere completate e di quelle in corso d'opera. Tra gli obiettivi raggiunti, il completamento della viabilità portuale che ha assicurato il pieno sviluppo della intermodalità interna allo scalo, attraverso la realizzazione del Ponte De Maria, necessario a garantire lo scorrimento della rete ferroviaria portuale che collega il gateway ferroviario, realizzato secondo gli standard europei e perfettamente funzionante attraverso i suoi sei fasci di binari da 750 metri. Mentre, a luglio scorso, è stata inaugurata la banchina di Ponente, propedeutica alla futura installazione del bacino di carenaggio. Tra le altre infrastrutture completate, anche, la struttura polifunzionale di ispezione frontaliera PCF e gli alloggi di servizio della Capitaneria di porto. Con lo sguardo rivolto alle opere in corso, strategiche per l'ulteriore sviluppo dello scalo, i lavori di elettrificazione della banchina di Levante per i quali, attraverso fondi Pnrr, sono stati stanziati 66 milioni di euro. Si tratta di un'opera vitale per lo scalo perché risponde agli obblighi di sostenibilità ambientale, richiesti dall'Unione europea e da completare entro il 2026, in quanto finanziati dal PNRR. Assicureranno l'alimentazione green delle mega navi che attraccheranno lungo le banchine del porto di Gioia Tauro. Già finanziata per un valore di 5,5 milioni di euro, la realizzazione di un immobile dove organizzare i servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa, che rispondono ad esigenze di safety e security a tutela dei lavoratori portuali. Tra presente e immediato futuro, il presidente Agostinelli ha illustrato i progetti di ristrutturazione delle banchine Ro-Ro nel tratto E e la realizzazione del banchinamento a tergo del II Ro-Ro. Per consolidare una delle peculiarità dello scalo di Gioia Tauro, unico porto in Italia capace di ricevere le mega portacontainer, grazie alla profondità dei suoi fondali, attraverso un finanziamento di 50 milioni di euro si procederà all'approfondimento dell'intero canale portuale. Mentre, tra i progetti lungimiranti, che puntano a garantire il primato di Gioia Tauro per ulteriori 50 anni, l'allargamento dell'imboccatura del porto, da 285 a 400 metri, fondamentale ad assicurare l'ingresso in sicurezza delle navi di futura generazione, caratterizzate dal fenomeno

del gigantismo navale. Non ultimo, tra i risultati raggiunti, la disponibilità di nuove aree, adiacenti all'imboccatura portuale, da attrezzare a zona deposito al servizio della costruzione del Ponte sullo Stretto. Con lo sguardo rivolto agli altri scali, il presidente Agostinelli ha evidenziato l'avvio di un nuovo insediamento industriale, che ha permesso l'assunzione di 100 lavoratori nello scalo di Crotone, dove è stata, altresì, completata la riqualificazione del lungomare del porto Vecchio, che sarà inaugurato il prossimo 11 aprile. Per sostenere lo sviluppo dello scalo portuale di Vibo Valentia Marina sono stati già finanziati, per un importo di 6,5 milioni di euro, i lavori di adeguamento statico delle banchine Pola e Tripoli, mentre la ristrutturazione della banchina Bengasi è stata finanziata con 20 milioni di euro di fondi di bilancio dell'Autorità di Sistema portuale. In via di completamento i lavori della banchina di riva del porto di Taureana di Palmi e quelli della banchina pescatori del porto di Corigliano Calabro. Condividi Tag porti gioia tauro Articoli correlati.

Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Accordo quadro tra AdSp dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e Università Mediterranea di Reggio Calabria

In settori chiave

Andrea Puccini

REGGIO CALABRIA Un'intesa strategica per lo sviluppo tecnologico, tecnico-scientifico, la ricerca e la formazione: questi i pilastri dell'Accordo di programma quadro siglato dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, e dal magnifico rettore dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria, Giuseppe Zimbalatti. La firma è avvenuta alla presenza del professor Felice Arena, direttore del Natural Ocean Engineering Laboratory. L'Accordo punta a rafforzare la collaborazione tra i due enti in settori chiave come l'ingegneria del mare, la logistica, la pianificazione portuale, il diritto e l'economia, con l'obiettivo di favorire lo sviluppo dei porti calabresi all'interno della circoscrizione dell'AdSP. La durata dell'intesa è triennale, con possibilità di rinnovo per ulteriori periodi di tre anni. Tra le iniziative previste, verranno avviati progetti formativi che spaziano dai tirocini per studenti universitari ai master, fino ai dottorati di ricerca e ai percorsi di alta formazione. Inoltre, l'Accordo prevede attività di consulenza e supporto per l'Autorità di Sistema Portuale su tematiche specifiche, che saranno gestite attraverso convenzioni stipulate con i Dipartimenti dell'Università Mediterranea. Un ulteriore punto di forza dell'intesa è la partecipazione congiunta a progetti di ricerca nazionali e internazionali in ambito portuale, con particolare attenzione alla divulgazione scientifica. Per lo svolgimento delle attività previste, potranno essere attivate collaborazioni specifiche attraverso convenzioni, finanziate borse di studio e concessi assegni di ricerca. Grazie a questa sinergia, l'Autorità di Sistema Portuale e l'Università Mediterranea di Reggio Calabria puntano a creare nuove opportunità di sviluppo per il territorio, con un focus sull'innovazione e sulla crescita sostenibile del settore portuale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Marsa Maroc gestirà anche il nuovo Terminal Ovest del porto di Nador West Med

Informare

Marsa Maroc gestirà anche il nuovo Terminal Ovest del porto di Nador West Med

02/26/2025 15:43

Il gruppo portuale marocchino Marsa Maroc ha annunciato oggi che il proprio consiglio di amministrazione ha deliberato il via libera alla firma di un contratto di concessione della durata di 25 anni relativo al Terminal Ovest del porto di Nador West Med. Il nuovo terminal avrà una banchina di 1.440 metri lineari con profondità del fondale di -18 metri. Parte della banchina, per un totale di 900 metri, sarà dedicata al traffico dei container, mentre altri 540 metri saranno riservati alla movimentazione di altre merci varie. Il terminal si svilupperà su un'area di 60 ettari e sarà attrezzato con otto gru di banchina ship-to-shore, 24 gru a portale su gomma e quattro gru mobili di ultima generazione. Il gruppo marocchino ha reso noto che assieme ai propri partner, senza specificare di quali soggetti si tratta, prevede di investire 280 milioni nella realizzazione della prima fase del progetto che si ritiene diventerà operativa dal 2027. Marsa Maroc ha evidenziato che con il nuovo Terminal Ovest di Nador West Med la capacità di traffico containerizzato del gruppo salirà a nove milioni di teu all'anno, di cui circa sette milioni di traffico di transhipment. Ricordiamo che l'azienda marocchina ha recentemente stretto accordi con la francese CMA CGM e la lussemburghese TIL del gruppo MSC per la gestione del Terminal Est del porto di Nador West Med del 29 ottobre 2024 e 19 febbraio.

Il gruppo portuale marocchino Marsa Maroc ha annunciato oggi che il proprio consiglio di amministrazione ha deliberato il via libera alla firma di un contratto di concessione della durata di 25 anni relativo al Terminal Ovest del porto di Nador West Med. Il nuovo terminal avrà una banchina di 1.440 metri lineari con profondità del fondale di -18 metri. Parte della banchina, per un totale di 900 metri, sarà dedicata al traffico dei container, mentre altri 540 metri saranno riservati alla movimentazione di altre merci varie. Il terminal si svilupperà su un'area di 60 ettari e sarà attrezzato con otto gru di banchina ship-to-shore, 24 gru a portale su gomma e quattro gru mobili di ultima generazione. Il gruppo marocchino ha reso noto che assieme ai propri partner, senza specificare di quali soggetti si tratta, prevede di investire 280 milioni nella realizzazione della prima fase del progetto che si ritiene diventerà operativa dal 2027. Marsa Maroc ha evidenziato che con il nuovo Terminal Ovest di Nador West Med la capacità di traffico containerizzato del gruppo salirà a nove milioni di teu all'anno, di cui circa sette milioni di traffico di transhipment. Ricordiamo che l'azienda marocchina ha recentemente stretto accordi con la francese CMA CGM e la lussemburghese TIL del gruppo MSC per la gestione del Terminal Est del porto di Nador West Med del 29 ottobre 2024 e 19 febbraio.

Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Il Comune di Milazzo adotta "Il Piano delle azioni per la sostenibilità". Si punta alla Bandiera Blu

Oggi Milazzo

Il Comune di Milazzo adotta "Il Piano delle azioni per la sostenibilità". Si punta alla Bandiera Blu

02/26/2025 18:56

Il Comune di Milazzo ha adottato " Il Piano delle azioni per la sostenibilità " (Action Plan), un piano triennale con monitoraggio annuale che individua le azioni che l'Ente intende adottare a livello locale allo scopo di assicurare uno sviluppo che preservi salute, sostenibilità e prosperità del pianeta, ricorrendo ad un insieme di misure sociali, ambientali ed economiche. Un progetto ambizioso, articolato, elaborato e adottato per la partecipazione al Programma Bandiera Blu 2025, novità introdotta da Fee Italia – organismo con ramificazione internazionale che cura il progetto Bandiera Blu – a partire da questa annualità. Fino agli anni scorsi, infatti, le scadenze da rispettare per l'accesso al Programma erano due e si concludevano entro il 18 dicembre, giorno in cui i Comuni partecipanti avrebbero dovuto inviare tutta la documentazione richiesta. Ma da quest'anno è stata introdotta una nuova "prova" che rende ancora più delicato e impegnativo candidarsi per ottenere il prestigioso riconoscimento. "Da quando abbiamo iniziato a lavorare sul progetto Bandiera Blu – ha detto il sindaco Midili – non ci siamo risparmiati consapevoli che non si sarebbe trattato di ottenere un semplice vessillo da sventolare durante la stagione estiva, quanto piuttosto di un impegno concreto ad adottare azioni sempre più sostenibili e rispettose dell'ambiente. La Bandiera Blu non è una mera bandiera da esibire, bensì un impegno reale che ci porta a offrire il nostro contributo verso la sostenibilità. Adesso ci auguriamo che questo lavoro venga premiato ". Nello specifico, all'interno dell'Action Plan sono indicate tutte le misure che verranno adottate o che sono già state adottate al 2024 in termini di sostenibilità, così come indicato dall'Unione Europea. Il Piano di Sostenibilità Ambientale accoglie al proprio...

Il Comune di Milazzo ha adottato " Il Piano delle azioni per la sostenibilità " (Action Plan), un piano triennale con monitoraggio annuale che individua le azioni che l'Ente intende adottare a livello locale allo scopo di assicurare uno sviluppo che preservi salute, sostenibilità e prosperità del pianeta, ricorrendo ad un insieme di misure sociali, ambientali ed economiche. Un progetto ambizioso, articolato, elaborato e adottato per la partecipazione al Programma Bandiera Blu 2025, novità introdotta da Fee Italia - organismo con ramificazione internazionale che cura il progetto Bandiera Blu - a partire da questa annualità. Fino agli anni scorsi, infatti, le scadenze da rispettare per l'accesso al Programma erano due e si concludevano entro il 18 dicembre, giorno in cui i Comuni partecipanti avrebbero dovuto inviare tutta la documentazione richiesta. Ma da quest'anno è stata introdotta una nuova "prova" che rende ancora più delicato e impegnativo candidarsi per ottenere il prestigioso riconoscimento. "Da quando abbiamo iniziato a lavorare sul progetto Bandiera Blu - ha detto il sindaco Midili - non ci siamo risparmiati consapevoli che non si sarebbe trattato di ottenere un semplice vessillo da sventolare durante la stagione estiva, quanto piuttosto di un impegno concreto ad adottare azioni sempre più sostenibili e rispettose dell'ambiente. La Bandiera Blu non è una mera bandiera da esibire, bensì un impegno reale che ci porta a offrire il nostro contributo verso la sostenibilità. Adesso ci auguriamo che questo lavoro venga premiato ". Nello specifico, all'interno dell'Action Plan sono indicate tutte le misure che verranno adottate o che sono già state adottate al 2024 in termini di sostenibilità, così come indicato dall'Unione Europea. Il Piano di Sostenibilità Ambientale accoglie al proprio interno le scelte dell'amministrazione comunale e le traduce in strategie generali della Transizione Ambientale, secondo priorità dettate attraverso indirizzi definiti in sede politica. Più nel dettaglio, gli obiettivi individuati per il triennio 2025-2026-2027 sono cinque: Mobilità sostenibile; Città e comunità sostenibili; Vita sulla terra, Vita sott'acqua, Lotta contro il Cambiamento climatico e le azioni previste per la redazione del piano sono ben trentatré, a testimonianza di quanto sia complesso e delicato il processo di sostenibilità. Si va dalle piste ciclabili al trasporto sostenibile, dalle comunità energetiche alla produzione e uso delle energie rinnovabili, dalla gestione dei rifiuti alla gestione del demanio marittimo, fino al turismo sostenibile e all'educazione ambientale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Armatori italiani ed europei in trincea sui dazi Usa alle navi cinesi

Shipping Italy

Armatori italiani ed europei in trincea sui dazi Usa alle navi cinesi

02/26/2025 17:44 Nicola Capuzzo

Politica&Associazioni In accordo con Ecsa Confitarma si prepara all'audizione organizzata a Washington: "Misure incongruenti gli stessi interessi statunitensi" di REDAZIONE SHIPPING ITALY Come era prevedibile, la conclusione del lavoro del U.S. Trade Representative della Casa Bianca (iniziato nel 2024 sotto l'amministrazione Biden) sulle misure per frenare la crescita cinese nello shipping e nella navalmeccanica ha creato scompiglio fra gli armatori europei. "Tasse portuali significative che colpiscono operatori cinesi o internazionali che utilizzano navi costruite in Cina. In sintesi: fino a $1.000.000 per ogni ingresso in un porto degli Stati Uniti di una nave gestita da un operatore cinese, indipendentemente dal Paese di costruzione della nave; fino a $1.500.000 per ogni ingresso in un porto degli Stati Uniti di una nave costruita in Cina; fino a $1.000.000 per ogni ingresso in un porto degli Stati Uniti di una nave gestita da un operatore che ha in ordine navi in cantieri cinesi (in base alla percentuale in ordine in cantieri cinesi nei successivi 24 mesi)" ha riepilogato una nota di Confitarma agli associati. Con essa Luca Sisto, direttore generale dell'associazione confindustriale degli armatori italiani, ha ricordato che per discutere di tale bozza di misure "L'Ustr terrà un'audizione pubblica presso la Commissione per il commercio internazionale a Washington DC, il 24 marzo. Confitarma, così come avvenuto in sede di indagine conoscitiva da parte dell'Ustr nel maggio scorso (quando Ecsa con le misure ancora in embrione provò a dissuadere l'amministrazione Usa dall'indirizzo intrapreso, ndr), è in stretto contatto con le altre associazioni internazionali – Ics, Ecsa ed Intertanko in primis – per delineare una risposta coordinata da parte dell'armamento che evidenzi, prima di tutto, l'incongruenza delle misure contemplate con gli stessi interessi marittimi degli Stati Uniti". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Politica&Associazioni In accordo con Ecsa Confitarma si prepara all'audizione organizzata a Washington: "Misure incongruenti gli stessi interessi statunitensi" di REDAZIONE SHIPPING ITALY Come era prevedibile, la conclusione del lavoro del U.S. Trade Representative della Casa Bianca (iniziato nel 2024 sotto l'amministrazione Biden) sulle misure per frenare la crescita cinese nello shipping e nella navalmeccanica ha creato scompiglio fra gli armatori europei. "Tasse portuali significative che colpiscono operatori cinesi o internazionali che utilizzano navi costruite in Cina. In sintesi: fino a $1.000.000 per ogni ingresso in un porto degli Stati Uniti di una nave gestita da un operatore cinese, indipendentemente dal Paese di costruzione della nave; fino a $1.500.000 per ogni ingresso in un porto degli Stati Uniti di una nave costruita in Cina; fino a $1.000.000 per ogni ingresso in un porto degli Stati Uniti di una nave gestita da un operatore che ha in ordine navi in cantieri cinesi (in base alla percentuale in ordine in cantieri cinesi nei successivi 24 mesi)" ha riepilogato una nota di Confitarma agli associati. Con essa Luca Sisto, direttore generale dell'associazione confindustriale degli armatori italiani, ha ricordato che per discutere di tale bozza di misure "L'Ustr terrà un'audizione pubblica presso la Commissione per il commercio internazionale a Washington DC, il 24 marzo. Confitarma, così come avvenuto in sede di indagine conoscitiva da parte dell'Ustr nel maggio scorso (quando Ecsa con le misure ancora in embrione provò a dissuadere l'amministrazione Usa dall'indirizzo intrapreso, ndr), è in stretto contatto con le altre associazioni internazionali - Ics, Ecsa ed Intertanko in primis - per delineare una risposta coordinata da parte dell'armamento che evidenzi, prima di tutto, l'incongruenza delle misure contemplate con gli stessi interessi marittimi degli Stati Uniti". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Reggio. In fiamme un aliscafo della Liberty Lines, nello Stretto di Messina. Illesi i passeggeri

Illesi tutti i passeggeri, mentre il traghetto è subito rientrato a Messina e sono stati fatti scendere e ripartire con un altro mezzo REGGIO CALABRIA - Questa mattina, un mezzo veloce Liberty Lines della tratta Messina-Reggio Calabria ha preso fuoco durante la navigazione. Una nube di fumo a causa delle fiamme che hanno interessato una parte del mezzo, ha avvolto l'aliscafo. Illesi tutti i passeggeri, mentre il traghetto è subito rientrato nel porto di Messina, che sono stati fatti scendere e ripartire con un altro mezzo. La nota di Liberty LinesLiberty Lines comunica che questa mattina alle ore 07:15, il catamarano Federica M partito alle ore 07:00 da Messina a Reggio Calabria, ha registrato un'anomalia alla turbina del motore di dritta che ha generato una combustione localizzata in prossimità dello scarico ed un denso fumo esterno. L'equipaggio del comandante Batessa prosegue la nota che ringraziamo per la professionalità dimostrata, è intervenuto prontamente disattivando il motore e arrestando la ventilazione in modo da estinguere le fiamme. Il catamarano Federica M è quindi rientrato autonomamente al porto di partenza ed i passeggeri, tutti incolumi, sono stati tutti riprotetti sulla corsa delle ore 07:40. Il mezzo rientrerà in servizio già domani.

Ship Mag

Catania

Porto di Siracusa, subito 300mila euro per interventi di manutenzione 26 Febbraio 2025

L'Adsp sta entrando nel vivo della gestione dello scalo di cui ha il possesso da pochi mesi Catania - Il porto di Siracusa sconta un elevato gap manutentivo che rende infrastrutture e impianti ad oggi inutilizzabili o, nella migliore delle ipotesi, funzionanti in misura ridotta e poco sicuri: sono i risultati emersi dopo alcuni sopralluoghi effettuati nelle settimane scorse dall'Adsp del Mare della Sicilia orientale che sta entrando nel vivo della gestione dello scalo di cui ha il possesso da pochi mesi. "L'area, in particolare quella a valle dell'ingresso del porto, è stata oggetto di un'analisi approfondita per comprendere quali necessità siano impellenti rispetto ad altre e dunque quali azioni intraprendere - sottolinea il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - per questa ragione partiranno in tempi brevissimi interventi per un valore di 300mila euro".

Ship Mag

Porto di Siracusa, subito 300mila euro per interventi di manutenzione 26 Febbraio 2025 - Redazione

02/26/2025 09:29

L'Adsp sta entrando nel vivo della gestione dello scalo di cui ha il possesso da pochi mesi Catania – Il porto di Siracusa sconta un elevato gap manutentivo che rende infrastrutture e impianti ad oggi inutilizzabili o, nella migliore delle ipotesi, funzionanti in misura ridotta e poco sicuri: sono i risultati emersi dopo alcuni sopralluoghi effettuati nelle settimane scorse dall'Adsp del Mare della Sicilia orientale che sta entrando nel vivo della gestione dello scalo di cui ha il possesso da pochi mesi. "L'area, in particolare quella a valle dell'ingresso del porto, è stata oggetto di un'analisi approfondita per comprendere quali necessità siano impellenti rispetto ad altre e dunque quali azioni intraprendere – sottolinea il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina – per questa ragione partiranno in tempi brevissimi interventi per un valore di 300mila euro".

Shipping Italy

Catania

Celebrato da Grimaldi a Catania l'ingresso in servizio della nuova nave Eco Salerno

Shipping Italy

Celebrato da Grimaldi a Catania l'ingresso in servizio della nuova nave Eco Salerno

02/26/2025 18:22 Nicola Capuzzo

Navi Si tratta della penultima di 14 nuove ro-ro costruita in Cina dal cantiere Jinling e opererà sulla linea che collega Catania, Brindisi e Ravenna di REDAZIONE SHIPPING ITALY Nel porto di Catania, con una breve cerimonia alla presenza di autorità, operatori portuali e clienti, il Gruppo Grimaldi ha celebrato l'ingresso in servizio della nuova nave Eco Salerno, tredcesima nuova costruzione della classe GG5G entrata in servizio sul collegamento per il trasporto di rotabili tra Catania, Brindisi e Ravenna. L'evento si è aperto con gli interventi di Attilio Montalto, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, del Contrammiraglio (CP) Antonio Ranieri, comandante della Direzione Marittima di Catania, e di Eugenio Grimaldi, executive manager del Gruppo Grimaldi. "Scegliere le autostrade del mare del Gruppo Grimaldi, anziché il trasporto su gomma, consente di ridurre ogni anno centinaia di migliaia di tonnellate di emissioni di CO2" ha sottolineato Eugenio Grimaldi, responsabile del mercato siciliano per il gruppo armatoriale partenopeo. "Sulla linea Catania – Brindisi – Ravenna, grazie a navi di ultima generazione come la Eco Salerno, l'impatto ambientale del trasporto merci si riduce del 40%". Eugenio Grimaldi ha inoltre evidenziato come questo ridotto impatto ambientale porti benefici concreti alle comunità portuali, in particolare a quella di Catania, che ospita il Gruppo da quasi 20 anni. Lo stesso ha poi ripercorso le tappe fondamentali della presenza Grimaldi nello scalo etneo, iniziata nel febbraio 2006 con il collegamento merci Genova – Catania – Malta. Da allora la compagnia ha ampliato la sua rete di servizi garantendo collegamenti diretti e frequenti con Salerno, Ravenna, Livorno e Brindisi, oltre a sostenere flussi regolari di traffico tra Catania e numerosi scali esteri grazie alle autostrade del mare e al suo network globale. La Eco Salerno è la penultima di 14 navi ibride della classe GG5G, costruite nei cantieri cinesi Jinling, e ha una capacità di 7.800 metri lineari (equivalenti a oltre 500 semi-rimorchi). ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI Il 9 Maggio torna a Genova il Business Meeting "Ro-Ro e Traghetti" di SHIPPING ITALY.

transportonline.com

Catania

La nuova nave ibrida Grimaldi su rotta Catania-Brindisi-Ravenna

Appartiene alla classe ro-ro più grandi al mondo con una capacita doppia rispetto a quelle impiegate dal gruppo.

Entra in servizio questo mese sulla tratta Catania-Brindisi-Ravenna la nuova nave ro-ro Eco Salerno del gruppo Grimaldi, tredicesima motonave delle quattordici del gruppo 'Green generation' della Grimaldi con una capacità di 7.800 metri lineari rotabili. È ibrida e quando entra nei porti ha la possibilità di staccare i motori e di andare in elettrico. La motonave è stata presentata nel porto di Catania alla presenza dell'executive manager del Grimaldi group, Eugenio Grimaldi, del segretario generale dell'Autorità portuale del mare della Sicilia Orientale, Attilio Montalto, e del comandante della direzione marittima di Catania, il contrammiraglio Antonio Ranieri. Unità ultramoderna la motonave appartiene alla classe ro-ro più grandi al mondo con una capacita doppia rispetto a quelle impiegate dal gruppo. Offre una efficienza raddoppiata non soltanto a livello di carico, ma anche per consumi. E' dotata di tecnologie di ultima generazione per quanto riguarda l'efficienza energetica perché ha mega-batterie che si ricaricano durante la navigazione e 350 metri quadrati di pannelli solari, tecnologie che permettono di raggiungere l'obiettivo della 'zero emission in port'. "Noi siamo molto legati al porto di Catania - ha detto Eugenio Grimaldi - dove abbiamo iniziato nel 2006. Sicuramente lo sviluppo del suo porto è stato centrale per le autostrade del madre. Noi qui abbiamo investito con le unità che trasportavano 120 camion, siamo arrivati poi a 250 e ora eccoci ad oggi con le navi eco, che possono trasportare più di 520 camion in un unico viaggio con una riduzione di quasi il 40 per cento rispetto al 'tutto strada'. Questo è stato possibile grazie ai nostri amici, che hanno investito sul gruppo Grimaldi". "Il trasporto mondiale avviene per l'80 per cento via mare - ha aggiunto Grimaldi - e quello che è importante far sapere è che il trasporto marittimo inquina solo il 2 per cento di tutto il trasportato mondiale. Il mondo della navigazione è molto attivo per quanto riguarda l'ecosostenibilità e noi come gruppo abbiamo raggiunto con 20 anni di anticipo quelli che sono gli obiettivi delle normative europee e mondiali per la riduzione delle emissioni". Fonte: ANSA

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Quotidiano Contribuenti

Augusta

Porti: sicurezza e rilancio per Siracusa, al via lavori urgenti

Quotidiano Contribuenti

Porti: sicurezza e rilancio per Siracusa, al via lavori urgenti

02/27/2025 04:02

Il porto di Siracusa sconta un elevato debito manutentivo che rende infrastrutture e impianti ad oggi inutilizzabili o, nella migliore delle ipotesi, funzionanti in misura ridotta e poco sicuri: sono i risultati emersi dopo alcuni sopralluoghi effettuati nelle settimane scorse dall'Autorità di Sistema portuale del mare della Sicilia orientale (Adsp) che sta entrando nel vivo della gestione dello scalo di cui ha il possesso da pochi mesi. "L'area, in particolare quella a valle dell'ingresso del porto, è stata oggetto di un'analisi approfondita per comprendere quali necessità siano impellenti rispetto ad altre e dunque quali azioni intraprendere – spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina – le condizioni riscontrate in quasi tutte le banchine rappresentano in concreto un rischio per operatori, mezzi e materiali che circuitano nelle attività portuali. Per tali ragioni, nell'ambito di un processo di rinnovamento e restyling sostanziale, sono stati immediatamente avviati interventi massivi di ristrutturazione, ricostruzione, riqualificazione e messa a norma, al fine di ricostruire gli elementi infrastrutturali e impiantistici mancanti o irreversibilmente deteriorati e regolarizzare quelli ammalorati". Tra i lavori che partiranno già nei prossimi giorni vi è innanzitutto un'indagine per un importo di circa 29 mila euro: cominceranno i servizi di rilievo sia subacqueo che batimetrico degli specchi acquei antistanti la totalità del Porto Grande per avere, entro un mese, un quadro aggiornato dell'andamento dei fondali fino alla batimetrica -10,00 m e consentire valutazioni realistiche delle possibilità di ormeggio di tutti gli approdi; si prevedono anche indagini video ispettive sulle banchine 2 – 3 e 5 al fine di rilevare lo stato di fatto del piano di posa e ottenere un dettagliato livello di conoscenza per le successive fasi di progettazione utile all'eliminazione dei dissesti attualmente presenti. Nella prima settimana di marzo partirà una manutenzione straordinaria delle recinzioni, con un costo di circa 145 mila euro, per mettere in sicurezza le aree del molo S. Antonio: le condizioni strutturali e funzionali, e specificatamente dell'area compresa

Il porto di Siracusa sconta un elevato debito manutentivo che rende infrastrutture e impianti ad oggi inutilizzabili o, nella migliore delle ipotesi, funzionanti in misura ridotta e poco sicuri: sono i risultati emersi dopo alcuni sopralluoghi effettuati nelle settimane scorse dall'Autorità di Sistema portuale del mare della Sicilia orientale (Adsp) che sta entrando nel vivo della gestione dello scalo di cui ha il possesso da pochi mesi. "L'area, in particolare quella a valle dell'ingresso del porto, è stata oggetto di un'analisi approfondita per comprendere quali necessità siano impellenti rispetto ad altre e dunque quali azioni intraprendere - spiega il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - le condizioni riscontrate in quasi tutte le banchine rappresentano in concreto un rischio per operatori, mezzi e materiali che circuitano nelle attività portuali. Per tali ragioni, nell'ambito di un processo di rinnovamento e restyling sostanziale, sono stati immediatamente avviati interventi massivi di ristrutturazione, ricostruzione, riqualificazione e messa a norma, al fine di ricostruire gli elementi infrastrutturali e impiantistici mancanti o irreversibilmente deteriorati e regolarizzare quelli ammalorati". Tra i lavori che partiranno già nei prossimi giorni vi è innanzitutto un'indagine per un importo di circa 29 mila euro: cominceranno i servizi di rilievo sia subacqueo che batimetrico degli specchi acquei antistanti la totalità del Porto Grande per avere, entro un mese, un quadro aggiornato dell'andamento dei fondali fino alla batimetrica -10,00 m e consentire valutazioni realistiche delle possibilità di ormeggio di tutti gli approdi; si prevedono anche indagini video ispettive sulle banchine 2 - 3 e 5 al fine di rilevare lo stato di fatto del piano di posa e ottenere un dettagliato livello di conoscenza per le successive fasi di progettazione utile all'eliminazione dei dissesti attualmente presenti. Nella prima settimana di marzo partirà una manutenzione straordinaria delle recinzioni, con un costo di circa 145 mila euro, per mettere in sicurezza le aree del molo S. Antonio: le condizioni strutturali e funzionali, e specificatamente dell'area compresa tra la banchina 2, dove approdano le navi da crociera, e la banchina 3, infatti versano in cattive condizioni tali da non consentire la piena fruibilità. L'intervento, che sarà ultimato entro due mesi, si prefigge di mettere in sicurezza quest'area da ingressi non autorizzati e interesserà un'ampia area posta al centro del molo e recintata in parte con new jersey in cls e in parte da recinzioni provvisorie in metallo; al centro, inoltre, si trova un edificio industriale in stato di abbandono. La recinzione da ripristinare è a nord lungo il confine con la strada di servizio e l'area di transito dei crocieristi e quella ad ovest parallela al molo 3, oggi in uso dalla Gdf. Il progetto prevede la sostituzione dell'esistente recinzione divelte con una nuova recinzione più stabile e sicura e, al contempo, la manutenzione dei piazzali per ripristinarne

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

le parti sconnesse sulle quali hanno radicato erbacce e arbusti, anche di grandi dimensioni. Infine la realizzazione a norma di un tratto di condotta fognaria, in previsione di futuri usi dei piazzali, oltreché utile a fornire un servizio agli utilizzatori del molo 03. Per quanto riguarda invece il molo Darsena Servizi del Porto Rifugio di Santa Panagia, è prevista entro fine marzo un'azione di manutenzione straordinaria, per un importo pari a circa 147 mila euro, con sostituzione e ripristino delle passerelle: si tratta di un tratto lungo 330 metri, la cui banchina ha una larghezza di 4,5 metri da cui si diramano in totale 12 passerelle pedonali di collegamento, alcune saldate rispettivamente tra i piloni attualmente esistenti e altre tra i piloni di accosto e la banchina. Sui piloni sono installate bitte per l'ormeggio e la funzione delle passerelle è quella di collegamento tra ormeggio e banchina: si presentano danneggiate irreversibilmente per la quasi totalità dell'installazione, non garantendo i minimali livelli di sicurezza. La sostituzione, che terminerà in due mesi, prevede anche lo smontaggio e il successivo montaggio del corrimano attualmente esistente, dei pannelli grigliati elettrofusi e delle spallette su cui poggiano le passerelle. Infine sono in fase di approfondimento progettuale altre due attività: la manutenzione straordinaria e potenziamento dell'impianto di pubblica illuminazione del molo Sant'Antonio e la manutenzione straordinaria bitte e parabordi banchina 5 e banchina 6. (AGI).

Agenparl

Focus

COMUNICATO STAMPA. ADM: NESSUNA DIMINUZIONE CONTROLLI SUL TERRITORIO, NOTIZIE INFONDATE

Agenparl

COMUNICATO STAMPA. ADM: NESSUNA DIMINUZIONE CONTROLLI SUL TERRITORIO, NOTIZIE INFONDATE

02/26/2025 14:00

(AGENPARL) – mer 26 febbraio 2025 COMUNICATO STAMPA ADM: NESSUNA DIMINUZIONE CONTROLLI SUL TERRITORIO, NOTIZIE INFONDATE Roma, 26 febbraio 2025 – L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, in merito alle presunte criticità legate alla riorganizzazione territoriale, e ai suoi effetti su specifiche realtà portuali, ritiene necessario chiarire, ancora una volta, che molte affermazioni riportate dai media non trovano alcun riscontro nei documenti ufficiali dell'ADM. Il processo di riforma dell'Agenzia, finalizzato a garantire una maggiore integrazione tra le funzioni doganali e quelle dei monopoli, non prevede alcun "ridimensionamento" delle attività operative degli Uffici locali. Non vi sarà, dunque, alcuna "dequalificazione" del territorio, dei porti italiani o del personale in servizio. Al contrario, il potenziamento della presenza dell'Agenzia in tutto il Paese è confermato dall'incremento delle risorse umane e organizzative. A conferma, di seguito si riportano i numerosi concorsi pubblici banditi negli ultimi 12 mesi per intensificare i controlli sul territorio: 07/02/2025, concorso per l'assunzione di 39 laureati specializzati in intelligenza artificiale; 31/01/2025, procedura selettiva per 226 posizioni organizzative di elevata responsabilità; 30/12/2024, concorso per l'assunzione di 569 assistenti doganali; 24/10/2024, concorso per l'assunzione di 74 assistenti; 16/09/2024, concorso per l'assunzione di 14 funzionari doganali per la Provincia Autonoma di Bolzano; 12/02/2024, concorso per l'assunzione di 564 funzionari. Questi dati smentiscono radicalmente qualsiasi ipotesi di contrazione dell'azione amministrativa e di controllo. La riorganizzazione dell'Agenzia è, dunque, il risultato di un'ampia e complessa revisione delle competenze dei singoli Uffici del territorio e delle relative articolazioni. Tra gli elementi presi in considerazione per valutare l'entità del lavoro dei singoli Uffici vi sono indicatori che rappresentano la complessità della realtà territoriale. In particolare: il numero di dichiarazioni doganali di esportazione, di importazione e transito; il numero di codici ditta e movimentazione prodotti per il settore accise; il numero di codici EORI, ovvero il numero di operatori che le autorità doganali di tutta Europa riconoscono per monitorare e tracciare le spedizioni in ingresso e in uscita dall'UE; il numero di controlli per il settore dogane, accise e giochi; il numero degli operatori economici aventi status di Operatore Economico Autorizzato; il numero degli acquisti e cessioni di beni e servizi sul territorio di riferimento; il numero di luoghi approvati presso gli stabilimenti di un importatore o esportatore; il numero di interporti presenti sul territorio; il numero di dichiarazioni doganali rettificate e annullate; il numero di dichiarazioni per l'agevolazione dell'autotrasporto merci; il numero di rimborsi e di riaccrediti; il numero di istanze di rimborso/sgravio di Tax refund; il numero delle autorizzazioni rilasciate per il settore dogane, accise e giochi; il numero delle

(AGENPARL) - mer 26 febbraio 2025 COMUNICATO STAMPA ADM: NESSUNA DIMINUZIONE CONTROLLI SUL TERRITORIO, NOTIZIE INFONDATE Roma, 26 febbraio 2025 - L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, in merito alle presunte criticità legate alla riorganizzazione territoriale, e ai suoi effetti su specifiche realtà portuali, ritiene necessario chiarire, ancora una volta, che molte affermazioni riportate dai media non trovano alcun riscontro nei documenti ufficiali dell'ADM. Il processo di riforma dell'Agenzia, finalizzato a garantire una maggiore integrazione tra le funzioni doganali e quelle dei monopoli, non prevede alcun "ridimensionamento" delle attività operative degli Uffici locali. Non vi sarà, dunque, alcuna "dequalificazione" del territorio, dei porti italiani o del personale in servizio. Al contrario, il potenziamento della presenza dell'Agenzia in tutto il Paese è confermato dall'incremento delle risorse umane e organizzative. A conferma, di seguito si riportano i numerosi concorsi pubblici banditi negli ultimi 12 mesi per intensificare i controlli sul territorio: 07/02/2025, concorso per l'assunzione di 39 laureati specializzati in intelligenza artificiale; 31/01/2025, procedura selettiva per 226 posizioni organizzative di elevata responsabilità; 30/12/2024, concorso per l'assunzione di 569 assistenti doganali; 24/10/2024, concorso per l'assunzione di 74 assistenti; 16/09/2024, concorso per l'assunzione di 14 funzionari doganali per la Provincia Autonoma di Bolzano; 12/02/2024, concorso per l'assunzione di 564 funzionari. Questi dati smentiscono radicalmente qualsiasi ipotesi di contrazione dell'azione amministrativa e di controllo. La riorganizzazione dell'Agenzia è, dunque, il risultato di un'ampia e complessa revisione delle competenze dei singoli Uffici del territorio e delle relative articolazioni. Tra gli elementi presi in considerazione per valutare l'entità del lavoro dei singoli Uffici vi sono indicatori che rappresentano la complessità della realtà territoriale. In particolare: il numero di dichiarazioni doganali di esportazione, di importazione e transito; il numero di codici ditta e movimentazione prodotti per il settore accise; il numero di codici EORI, ovvero il numero di operatori che le autorità doganali di tutta Europa riconoscono per monitorare e tracciare le spedizioni in ingresso e in uscita dall'UE; il numero di controlli per il settore dogane, accise e giochi; il numero degli operatori economici aventi status di Operatore Economico Autorizzato; il numero degli acquisti e cessioni di beni e servizi sul territorio di riferimento; il numero di luoghi approvati presso gli stabilimenti di un importatore o esportatore; il numero di interporti presenti sul territorio; il numero di dichiarazioni doganali rettificate e annullate; il numero di dichiarazioni per l'agevolazione dell'autotrasporto merci; il numero di rimborsi e di riaccrediti; il numero di istanze di rimborso/sgravio di Tax refund; il numero delle autorizzazioni rilasciate per il settore dogane, accise e giochi; il numero delle

licenze per il settore giochi e tabacchi; il numero dei depositi per il settore dogane e accise; la movimentazione merce via nave e aereo; il numero di contenziosi attivi; il gettito erariale annuale prodotto sul territorio. Come si evince, il metodo di valutazione è basato su criteri misurabili, contrariamente a quanto riportato da alcune testate giornalistiche, che hanno erroneamente affermato che l'intero modello si fondasse esclusivamente sull'e-commerce. Inoltre, va precisato che il metodo incide solo, e per meno del 7%, sulla retribuzione dei dirigenti responsabili dei singoli uffici, calcolata su un valore pari a circa 140 mila euro lordi l'anno, e sul numero di Posizioni organizzative di elevata responsabilità, che aumentano di oltre il 36%, passando da 165 a 226. L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli prosegue, quindi, con determinazione nel rafforzamento della propria presenza sul territorio, migliorando l'efficienza operativa e la qualità dei servizi resi a cittadini e imprese. La riorganizzazione in corso, basata su criteri oggettivi e trasparenti, mira, infatti, a ottimizzare le risorse e potenziare i controlli, senza alcuna riduzione delle attività. ADM, con tutte le sue articolazioni territoriali, resta un presidio fondamentale per la tutela degli interessi economici del Paese, con un impegno costante nella lotta alle frodi, nella sicurezza degli scambi commerciali e nel sostegno alla competitività del sistema produttivo nazionale. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

La Gazzetta Marittima

Focus

Più elettricità? Il nucleare è la risposta

ROMA - Il forno elettrico dell'acciaieria di Piombino, un progetto Terna per collegare con nuovi sezioni di elettrodotti le isole maggiori italiane, l'elettrificazione di nuove tratte ferroviarie, il "cold ironing" che presto o tardi l'UE vuole in funzione nei porti: sono alcuni dei punti caldi del programma di potenziamento dei consumi elettrici nazionali, programma al quale sembra deciso che ci sarà una risposta veloce con il nucleare "pulito". L'ultimo rapporto dell'AIE (Agenzia Internazionale Energia) evidenzia il piano, sollecitato da tutte le principali industrie italiane, già pronto come disegno di legge delega e in attesa di varo. "Dobbiamo guardare al futuro prossimo in un'ottica di decarbonizzazione - ha dichiarato nei giorni scorsi il delegato di Confindustria per l'energia Aurelio Regina - "e dobbiamo accelerare i progetti del nucleare pulito". Quello di nuova generazione, anche con piccole centrali localizzate dove maggiore è la richiesta. Per ridurre i costi della sinistrosità, 6 miliardi di dollari all'anno, l'attestato di sicurezza - Ogni 5 anni i controlli sui Teu dry e ogni 2,5 anni, per quelli cisterna per merci pericolose Necessario rendere più snelli e comprensibili obblighi e criteri tecnici per l'armamento - Troppo alti i costi dei bilanci Green anche sulle responsabilità.

La Gazzetta Marittima

Più elettricità? Il nucleare è la risposta

02/26/2025 08:49

ROMA – Il forno elettrico dell'acciaieria di Piombino, un progetto Terna per collegare con nuovi sezioni di elettrodotti le isole maggiori italiane, l'elettrificazione di nuove tratte ferroviarie, il "cold ironing" che presto o tardi l'UE vuole in funzione nei porti: sono alcuni dei punti caldi del programma di potenziamento dei consumi elettrici nazionali, programma al quale sembra deciso che ci sarà una risposta veloce con il nucleare "pulito". L'ultimo rapporto dell'AIE (Agenzia Internazionale Energia) evidenzia il piano, sollecitato da tutte le principali industrie italiane, già pronto come disegno di legge delega e in attesa di varo. "Dobbiamo guardare al futuro prossimo in un'ottica di decarbonizzazione – ha dichiarato nei giorni scorsi il delegato di Confindustria per l'energia Aurelio Regina – "e dobbiamo accelerare i progetti del nucleare pulito". Quello di nuova generazione, anche con piccole centrali localizzate dove maggiore è la richiesta. Per ridurre i costi della sinistrosità, 6 miliardi di dollari all'anno, l'attestato di sicurezza - Ogni 5 anni i controlli sui Teu dry e ogni 2,5 anni, per quelli cisterna per merci pericolose Necessario rendere più snelli e comprensibili obblighi e criteri tecnici per l'armamento - Troppo alti i costi dei bilanci Green anche sulle responsabilità.

Shipping Italy

Focus

L'Agenzia delle Dogane alza la voce: "Fake news la diminuzione dei controlli"

Shipping Italy

L'Agenzia delle Dogane alza la voce: "Fake news la diminuzione dei controlli"

02/26/2025 17:46 Nicola Capuzzo

Porti Da Roma arriva una netta replica alle polemiche sul presunto ridimensionamento di molti uffici locali, in particolare portuali di REDAZIONE SHIPPING ITALY "L'Agenzia delle dogane e dei monopoli, in merito alle presunte criticità legate alla riorganizzazione territoriale, e ai suoi effetti su specifiche realtà portuali, ritiene necessario chiarire, ancora una volta, che molte affermazioni riportate dai media non trovano alcun riscontro nei documenti ufficiali dell'Adm". Ad affermarlo è una nota di Adm rilasciata a valle delle polemiche sorte da Genova a Ravenna , da La Spezia a Taranto per il recente processo di riorganizzazione degli uffici: "Il processo di riforma dell'Agenzia, finalizzato a garantire una maggiore integrazione tra le funzioni doganali e quelle dei monopoli, non prevede alcun 'ridimensionamento' delle attività operative degli Uffici locali. Non vi sarà, dunque, alcuna 'dequalificazione' del territorio, dei porti italiani o del personale in servizio. Al contrario, il potenziamento della presenza dell'Agenzia in tutto il Paese è confermato dall'incremento delle risorse umane e organizzative". A testimonianza di ciò la nota ha dettagliato i concorsi pubblici banditi negli ultimi 12 mesi per l'assunzione di personale (oltre 1.300 persone), senza fornire notizie sulle uscite nel medesimo periodo. Secondo Adm "questi dati smentiscono radicalmente qualsiasi ipotesi di contrazione dell'azione amministrativa e di controllo. La riorganizzazione dell'Agenzia è, dunque, il risultato di un'ampia e complessa revisione delle competenze dei singoli Uffici del territorio e delle relative articolazioni. Tra gli elementi presi in considerazione per valutare l'entità del lavoro dei singoli Uffici vi sono indicatori che rappresentano la complessità della realtà territoriale, un elenco di 18 parametri: "Come si evince, il metodo di valutazione è basato su criteri misurabili, contrariamente a quanto riportato da alcune testate giornalistiche, che hanno erroneamente affermato che l'intero modello si fondasse esclusivamente

Porti Da Roma arriva una netta replica alle polemiche sul presunto ridimensionamento di molti uffici locali, in particolare portuali di REDAZIONE SHIPPING ITALY "L'Agenzia delle dogane e dei monopoli, in merito alle presunte criticità legate alla riorganizzazione territoriale, e ai suoi effetti su specifiche realtà portuali, ritiene necessario chiarire, ancora una volta, che molte affermazioni riportate dai media non trovano alcun riscontro nei documenti ufficiali dell'Adm". Ad affermarlo è una nota di Adm rilasciata a valle delle polemiche sorte da Genova a Ravenna , da La Spezia a Taranto per il recente processo di riorganizzazione degli uffici: "Il processo di riforma dell'Agenzia, finalizzato a garantire una maggiore integrazione tra le funzioni doganali e quelle dei monopoli, non prevede alcun 'ridimensionamento' delle attività operative degli Uffici locali. Non vi sarà, dunque, alcuna 'dequalificazione' del territorio, dei porti italiani o del personale in servizio. Al contrario, il potenziamento della presenza dell'Agenzia in tutto il Paese è confermato dall'incremento delle risorse umane e organizzative". A testimonianza di ciò la nota ha dettagliato i concorsi pubblici banditi negli ultimi 12 mesi per l'assunzione di personale (oltre 1.300 persone), senza fornire notizie sulle uscite nel medesimo periodo. Secondo Adm "questi dati smentiscono radicalmente qualsiasi ipotesi di contrazione dell'azione amministrativa e di controllo. La riorganizzazione dell'Agenzia è, dunque, il risultato di un'ampia e complessa revisione delle competenze dei singoli Uffici del territorio e delle relative articolazioni. Tra gli elementi presi in considerazione per valutare l'entità del lavoro dei singoli Uffici vi sono indicatori che rappresentano la complessità della realtà territoriale, un elenco di 18 parametri: "Come si evince, il metodo di valutazione è basato su criteri misurabili, contrariamente a quanto riportato da alcune testate giornalistiche, che hanno erroneamente affermato che l'intero modello si fondasse esclusivamente sull' e-commerce ". Ultima stoccata per precisare che "il metodo incide solo, e per meno del 7%, sulla retribuzione dei dirigenti responsabili dei singoli uffici, calcolata su un valore pari a circa 140 mila euro lordi l'anno, e sul numero di Posizioni organizzative di elevata responsabilità, che aumentano di oltre il 36%, passando da 165 a 226. L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli prosegue, quindi, con determinazione nel rafforzamento della propria presenza sul territorio, migliorando l'efficienza operativa e la qualità dei servizi resi a cittadini e imprese. La riorganizzazione in corso, basata su criteri oggettivi e trasparenti, mira, infatti, a ottimizzare le risorse e potenziare i controlli, senza alcuna riduzione delle attività". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

The Medi Telegraph

Focus

Nuova mossa di Trump: "Tassiamo tutte le navi costruite in Cina"

Il presidente ancora contro Pechino: nel mirino i cargo realizzati dai cantieri di Pechino Genova - Il settore del trasporto marittimo è scosso dalla decisione dell'amministrazione Usa guidata da Donald Trump di valutare l'eventuale imposizione di una tassa sulla navi che battono bandiera cinese. Non solo: il presidente Usa vorrebbe anche far pagare, per ogni toccata nei porti americani, anche le navi costruite in Cina. Gli analisti calcolano circa 1,5 milioni ad approdo. E nel mirino potrebbe finire così una fetta enorme della flotta: la maggior parte delle unità sono infatti costruite nei cantieri di Pechino, soprattutto nel settore portacontainer Il presidente americano prenderà una decisione probabilmente tra circa un mese, mentre l'avviso è stato lanciato dall' Ustr (United States trade representative, l'ufficio del rappresentante commerciale degli Stati Uniti) che ha pubblicato lo schema in questi giorni. L'indagine è stata condotta nell'ultimo anno per il crescente predominio della Cina nel settore marittimo, in particolare nel campo della costruzione navale.

The Medi Telegraph

Nuova mossa di Trump: "Tassiamo tutte le navi costruite in Cina"

02/26/2025 12:55

Il presidente ancora contro Pechino: nel mirino i cargo realizzati dai cantieri di Pechino Genova – Il settore del trasporto marittimo è scosso dalla decisione dell'amministrazione Usa guidata da Donald Trump di valutare l'eventuale imposizione di una tassa sulla navi che battono bandiera cinese. Non solo: il presidente Usa vorrebbe anche far pagare, per ogni toccata nei porti americani, anche le navi costruite in Cina. Gli analisti calcolano circa 1,5 milioni ad approdo. E nel mirino potrebbe finire così una fetta enorme della flotta: la maggior parte delle unità sono infatti costruite nei cantieri di Pechino, soprattutto nel settore portacontainer Il presidente americano prenderà una decisione probabilmente tra circa un mese, mentre l'avviso è stato lanciato dall' Ustr (United States trade representative, l'ufficio del rappresentante commerciale degli Stati Uniti) che ha pubblicato lo schema in questi giorni. L'indagine è stata condotta nell'ultimo anno per il crescente predominio della Cina nel settore marittimo, in particolare nel campo della costruzione navale.

The Medi Telegraph

Focus

East Coast Usa, via libera al contratto dei porti

I membri del sindacato Ila hanno approvato a larga maggioranza il nuovo contratto per i porti statunitensi della Costa Orientale, che come si ricorderà è stato al centro di una dura vertenza lo scorso autunno New York - I membri del sindacato Ila hanno approvato a larga maggioranza il nuovo contratto per i porti statunitensi della Costa Orientale, che come si ricorderà è stato al centro di una dura vertenza lo scorso autunno. In base all'intesa i lavoratori portuali avranno un aumento del 62%, mentre i datori di lavoro nella trattativa hanno ottenuto la possibilità di procedere all'automazione ma con criteri ben definiti e soprattutto con l'obbligo di tutelare l'occupazione. Dal sindacato fanno sapere che quasi il 99% degli iscritti ha votato per l'approvazione del patto, che riguarda oltre 24 mila lavoratori addetti alla movimentazione dei container in 14 porti, da Boston fino al Texas. L'estensione del contratto quadro è retroattiva al 1 ottobre 2024 e avrà durata fino al 30 settembre 2030. Il presidente dell'Ila, Harold Daggett, ha definito il contratto storico. L'Ila e l'Usmx, l'associazione che riunisce le parti datoriali, firmeranno formalmente il contratto l'11 marzo. I membri dell'Usmx avevano già approvato a gennaio l'intesa all'unanimità.

The Medi Telegraph

East Coast Usa, via libera al contratto dei porti

02/26/2025 20:45

I membri del sindacato Ila hanno approvato a larga maggioranza il nuovo contratto per i porti statunitensi della Costa Orientale, che come si ricorderà è stato al centro di una dura vertenza lo scorso autunno New York – I membri del sindacato Ila hanno approvato a larga maggioranza il nuovo contratto per i porti statunitensi della Costa Orientale, che come si ricorderà è stato al centro di una dura vertenza lo scorso autunno. In base all'intesa i lavoratori portuali avranno un aumento del 62%, mentre i datori di lavoro nella trattativa hanno ottenuto la possibilità di procedere all'automazione ma con criteri ben definiti e soprattutto con l'obbligo di tutelare l'occupazione. Dal sindacato fanno sapere che quasi il 99% degli iscritti ha votato per l'approvazione del patto, che riguarda oltre 24 mila lavoratori addetti alla movimentazione dei container in 14 porti, da Boston fino al Texas. L'estensione del contratto quadro è retroattiva al 1 ottobre 2024 e avrà durata fino al 30 settembre 2030. Il presidente dell'Ila, Harold Daggett, ha definito il contratto storico. L'Ila e l'Usmx, l'associazione che riunisce le parti datoriali, firmeranno formalmente il contratto l'11 marzo. I membri dell'Usmx avevano già approvato a gennaio l'intesa all'unanimità.

The Medi Telegraph

Focus

Navi abbandonate, record nel 2024. Oltre 3.100 marittimi senza paga

The Medi Telegraph

Navi abbandonate, record nel 2024. Oltre 3.100 marittimi senza paga

02/27/2025 02:01 Alberto Quarati

Nel 2024 le navi abbandonate nei porti sono state 312, con 3.133 marittimi a bordo: record di sempre, +136% rispetto all'anno prima, oltre 20 milioni di dollari di stipendi non pagati. A spingere il fenomeno è l'abuso delle bandiere di convenienza di Paesi molto permissivi Genova – Nel 2024 le navi abbandonate nei porti sono state 312, con 3.133 marittimi a bordo: record di sempre, +136% rispetto all'anno prima, oltre 20 milioni di dollari di stipendi non pagati. A spingere il fenomeno, spiega l'Itf (il sindacato internazionale dei trasporti) è l'abuso delle bandiere di convenienza di Paesi con registri molto permissivi in termini di tutele sul lavoro, solidità fiscale dell'armatore e sicurezza della nave: le navi abbandonate battono complessivamente 45 bandiere diverse, il 90% di convenienza. E se è vero che 43 navi sono panamensi (ma si tratta del maggior registro al mondo: su oltre 8.600 unità, è un'anomalia dello 0,5%), 37 battono la bandiera dell'isoletta di Palau (che di navi registrate ne ha 300, quindi il 12% della sua flotta è abbandonata), 30 della Tanzania, 29 delle Comore, 20 del Camerun. Addirittura 20 navi non hanno del tutto la bandiera, oppure ne hanno una finta, inventata. Il meccanismo Perché una nave viene abbandonata? Perché il proprietario o noleggiatore va in bancarotta, magari per un affare andato male, o banalmente perché dopo un'ispezione della Capitaneria (queste unità sono generalmente carrette) servirebbero soldi per sanare le irregolarità. Così l'armatore, se così si può chiamare, sparisce e lascia i marittimi senza stipendio. E loro a quel punto per non perdere i loro diritti rimangono sulla nave a oltranza per mesi, a volte anche anni. Generalmente, è l'Itf che con fondi appositi riesce a risarcire almeno parte della paga non onorata (oltre 10 milioni nel 2024). Le compagnie che abbandonano le loro navi sono spesso insiemi di scatole vuote, con proprietari irrintracciabili, appese a interessi opachi. Il ruolo della flotta ombra E naturalmente, è stato osservato dall'Ics, la camera internazionale dello

Nel 2024 le navi abbandonate nei porti sono state 312, con 3.133 marittimi a bordo: record di sempre, +136% rispetto all'anno prima, oltre 20 milioni di dollari di stipendi non pagati. A spingere il fenomeno è l'abuso delle bandiere di convenienza di Paesi molto permissivi Genova - Nel 2024 le navi abbandonate nei porti sono state 312, con 3.133 marittimi a bordo: record di sempre, +136% rispetto all'anno prima, oltre 20 milioni di dollari di stipendi non pagati. A spingere il fenomeno, spiega l'Itf (il sindacato internazionale dei trasporti) è l'abuso delle bandiere di convenienza di Paesi con registri molto permissivi in termini di tutele sul lavoro, solidità fiscale dell'armatore e sicurezza della nave: le navi abbandonate battono complessivamente 45 bandiere diverse, il 90% di convenienza. E se è vero che 43 navi sono panamensi (ma si tratta del maggior registro al mondo: su oltre 8.600 unità, è un'anomalia dello 0,5%), 37 battono la bandiera dell'isoletta di Palau (che di navi registrate ne ha 300, quindi il 12% della sua flotta è abbandonata), 30 della Tanzania, 29 delle Comore, 20 del Camerun. Addirittura 20 navi non hanno del tutto la bandiera, oppure ne hanno una finta, inventata. Il meccanismo Perché una nave viene abbandonata? Perché il proprietario o noleggiatore va in bancarotta, magari per un affare andato male, o banalmente perché dopo un'ispezione della Capitaneria (queste unità sono generalmente carrette) servirebbero soldi per sanare le irregolarità. Così l'armatore, se così si può chiamare, sparisce e lascia i marittimi senza stipendio. E loro a quel punto per non perdere i loro diritti rimangono sulla nave a oltranza per mesi, a volte anche anni. Generalmente, è l'Itf che con fondi appositi riesce a risarcire almeno parte della paga non onorata (oltre 10 milioni nel 2024). Le compagnie che abbandonano le loro navi sono spesso insiemi di scatole vuote, con proprietari irrintracciabili, appese a interessi opachi. Il ruolo della flotta ombra E naturalmente, è stato osservato dall'Ics, la camera internazionale dello shipping, a spingere il gioco delle tre carte tra bandiere di convenienza e finte proprietà è stata l'imposizione delle sanzioni sul petrolio russo e la crescita esponenziale della flotta-ombra: navi usate per caricare il greggio di Iran, Venezuela ma soprattutto Russia, per poi trasbordarlo su altre navi e mescolarlo così con petrolio regolare. Un'attività della quale sono state accusate società strutturate (parrebbe il caso della greca Thenamaris) ma che per la maggior parte è l'affare per eccellenza degli avventurieri. «Perché la bandiera che cresce più velocemente al mondo è il Gabon? - si chiedeva già a marzo Guy Platten, segretario generale dell'Ics -. Perché via della flotta ombra». I numeri La maggior parte dei marittimi abbandonati sono indiani (899), seguiti da siriani (410) e ucraini (288). Gli Emirati sono il Paese che registra più abbandoni (42), perché spesso è anche la sede delle compagnie fantasma, per effetto dei regimi fiscali agevolati

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

offerti dallo Stato. Segue la Turchia, sospettata di essere spesso sede di operazioni con navi-ombra, con 25 navi abbandonate. Allo stato attuale in Italia c'è solo una nave abbandonata: la "Sicilia" a Marina di Portopalo, da settembre 2024. Bandiera della Guinea-Bissau, gli otto marittimi turchi sono stati recentemente rimpatriati.