



L'AdSP conclude l'intervento sul Molo Fornelli e LSCT ripristina la piena operatività degli accosti. Il porto della Spezia si prepara alla nuova fase di sviluppo. I lavori sono stati completati in anticipo rispetto al cronoprogramma di appalto e costituiscono il punto di partenza dei futuri sviluppi del Terminal per accogliere nuovi equipment e volumi di traffico aggiuntivi.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e La Spezia Container Terminal (LSCT) annunciano il completamento degli interventi sul molo Fornelli Est in anticipo rispetto al cronoprogramma di appalto.

L'importante risultato è stato ottenuto grazie a una stretta collaborazione tra AdSP e LSCT, che ha permesso di ottenere in tempi estremamente rapidi le necessarie autorizzazioni al progetto e lo svolgimento dei lavori in aree operative del molo Fornelli Est.

I lavori, appaltati dalla AdSP e realizzati dalla società Dott. Carlo Agnese S.p.a sulla base del progetto esecutivo redatto a cura di LSCT, sono consistiti nel riempimento con calcestruzzo delle cavità sottostanti il piede di appoggio dei cassoni, con l'ausilio di palancole in acciaio di contenimento infisse dalla banchina e successivamente tagliate su misura da squadre di sommozzatori operanti sul fondale marino.

A partire da ieri, domenica 16 marzo, LSCT è tornata a garantire le operazioni di banchina del Fornelli Est.

L'opera conclusa, oltre a preservare l'integrità dell'infrastruttura esistente, rappresenta un tassello strategico per gli sviluppi futuri del terminal, preparando l'area all'installazione di nuove gru di maggiore capacità, in grado di operare le Ultra Large Container Vessels (ULCV) di ultimissima generazione.

“Abbiamo lavorato in maniera sinergica con il Terminal LSCT e con l'impresa Dott. Carlo Agnese S.p.A. per potere garantire in tempi brevi la realizzazione dei lavori e la restituzione della banchina alla piena operatività. Ci siamo riusciti grazie alla professionalità e all'attenzione che tutti insieme, AdSP, LSCT e impresa, con tutti i tecnici e responsabili dei lavori, abbiamo dedicato a questo intervento con la consapevolezza della sua importanza strategica per fare del Porto della Spezia uno scalo sempre più attrattivo, competitivo e in grado di rispondere alle esigenze del mercato”, ha dichiarato **Federica Montaresi, Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale.**

"Garantire l'efficienza e la competitività a lungo termine è una priorità per LSCT. L'intervento è un passaggio fondamentale nel potenziamento della nostra infrastruttura e ci permette di rispondere in modo proattivo alle esigenze dei nostri clienti, supportando la crescita del traffico containerizzato e la futura espansione del Terminal", ha dichiarato **Alessandro Pellegri, COO di LSCT**.

Un particolare ringraziamento sia da parte del Commissario Straordinario AdSP, sia del CEO di Contship Matthieu Gasselin, viene rivolto all'impresa esecutrice e a tutti i tecnici di AdSP e LSCT che hanno lavorato senza sosta per il raggiungimento di questo obiettivo.

Qui alcune foto nuove del terminal LSCT: <https://we.tl/t-HcYhSEIHH3>

La Spezia 17 marzo 2025