

NOTA STAMPA

Green Ports PNRR, pubblicato il bando di finanziamento per l'acquisto mezzi di trasporto elettrici ad uso dei concessionari e terminalisti dei Ports of Genoa

Genova, 28 marzo 2025 – L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha pubblicato il bando per l'acquisizione di proposte di intervento da parte di privati concessionari e terminalisti operanti nelle aree portuali di Genova, Pra', Savona e Vado Ligure, nell'ambito del finanziamento Green Ports PNRR, per l'acquisto di mezzi di trasporto elettrici. L'iniziativa è parte di un ampio piano di interventi e misure programmate dall'AdSP per ridurre gli impatti ambientali delle attività portuali coniugando efficienza energetica, crescita economica e occupazionale, tutela dell'ambiente e della vivibilità dei territori in stretta vicinanza con i porti del sistema del Mar Ligure Occidentale.

Con una dotazione finanziaria complessiva di quasi 8 milioni di euro, il bando incentiverà l'adozione di soluzioni innovative per migliorare l'efficienza energetica finanziando l'acquisto di mezzi di trasporto elettrici utilizzati per le attività svolte in ambito portuale, contribuendo a ridurre le emissioni di CO2 e di altri inquinanti generati dai motori endotermici. Incentivare l'utilizzo di mezzi di trasporto elettrici è una delle misure per abbattere l'impatto ambientale delle attività portuali, contribuendo alla creazione di un ecosistema logistico più efficiente e rispettoso dell'ambiente. Questa iniziativa si inserisce nel percorso di transizione energetica che l'AdSP sta portando avanti per rendere il sistema dei porti di Genova, Pra', Savona e Vado Ligure un hub intermodale capace di alimentare lo sviluppo portuale senza generare impatti negativi sull'ambiente. Prossime tappe di questo percorso, il completamento dell'elettrificazione delle banchine dei terminal merci e passeggeri, la produzione e accumulo di energia da fotovoltaico a servizio della comunità portuale attraverso un innovativo impianto di storage e il potenziamento delle infrastrutture ferroviarie. La sfida della transizione ecologica non è solo un obiettivo ambientale, ma una leva di sviluppo economico e occupazionale per l'intero territorio. Attraverso i fondi PNRR, è infatti possibile accelerare questo processo, rendendo l'intero sistema portuale di Genova e Savona sempre più competitivo e sostenibile.

I concessionari e terminalisti interessati potranno presentare le proposte seguendo le linee guida stabilite dal bando, disponibile sul sito [dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale](#)

Le domande verranno valutate da una commissione apposita secondo criteri di sostenibilità, innovazione tecnologica e impatto sulle emissioni.

Con questa iniziativa, i Ports of Genoa contribuiscono alla costruzione di un futuro sostenibile per il settore marittimo e per le comunità che vi gravitano attorno.



Ufficio Stampa, Comunicazione e Relazioni Pubbliche
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

ufficiostampa@portsofgenoa.com

Palazzo San Giorgio - Via della Mercanzia, 2 - 16124 Genova (Italia)

www.portsofgenoa.com