



COMUNICATO STAMPA

Lavori Rio Melara. Firmato dal Commissario Straordinario dell'AdSP del Mar Ligure Orientale il decreto di approvazione del progetto definitivo e del relativo quadro economico per l'intervento idraulico, nel tratto a monte del Rio Melara. Montaresi: "L'Intervento a cura dell'AdSP è fondamentale sia per la messa in sicurezza del territorio che per la realizzazione dell'ampliamento del Ravano". "Siamo impegnati, insieme all'Autorità di Sistema Portuale e agli enti coinvolti, a garantire un'infrastruttura moderna ed efficiente" ha detto Gasselin.

E' stato firmato nei giorni scorsi dal Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Ing. Federica Montaresi, il Decreto di approvazione del progetto definitivo e del relativo quadro economico dei lavori di mitigazione del rischio idraulico del Rio Melara, nel tratto di attraversamento dell'area SIMAN in prossimità di via del Molo.

"L'opera che verrà realizzata dall'AdSP rappresenta un intervento fondamentale sia per la messa in sicurezza del territorio dal punto di vista idraulico sia per garantire la realizzazione dell'ampliamento del Molo Ravano in quanto strettamente collegato ad esso" ha detto il Commissario Straordinario dell'AdSP.

L'opera costituisce, infatti, la porzione a monte del più ampio progetto di mitigazione del rischio idraulico del rio Melara, che comprende anche la realizzazione del tratto di sbocco a mare che sarà realizzato a cura di LSCT nell'ambito del progetto del nuovo terminal Ravano. Il progetto è stato commissionato da LSCT alla società di ingegneria Modimar project srl e verrà realizzato nell'ambito dell'accordo di collaborazione tra Enti (Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Regione Liguria e Comune della Spezia), con fondi di AdSP e contributo della Regione Liguria.

"Siamo impegnati, insieme all'Autorità di Sistema Portuale e agli enti coinvolti, a garantire un'infrastruttura moderna ed efficiente, in cui l'integrazione tra le opere portuali e quelle idrauliche rappresenta un elemento importante per la mitigazione del rischio. Questo intervento è un ulteriore passo avanti per lo sviluppo delle nostre future operazioni e progettualità legata al nuovo terminal Ravano", ha dichiarato Matthieu Gasselin, CEO di Contship.

L'intervento da parte dell'AdSP prevede, in sintesi, l'aumento delle sezioni di deflusso del corso d'acqua tramite la realizzazione di una struttura in cemento armato, con pareti sostenute da una paratia di micropali con un sovrastante grigliato metallico, che sarà transitabile in modo da consentire gli accessi agli edifici esistenti. Prevista anche una vasca

di sedimentazione e intercettazione del materiale flottante a presidio della tombinatura terminale che precede il nuovo canale marino.

L'importo dei lavori previsti nel progetto definitivo a base di gara è di € 5.002.941,05, compresi € 120.708,43 per progettazione esecutiva, oltre € 46.926,51 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un quadro economico complessivo di progetto di € 6.000.000,00.

La Spezia, 28/03/2025