



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 04 aprile 2025**



## Prime Pagine

04/04/2025	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 04/04/2025	10
04/04/2025	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 04/04/2025	11
04/04/2025	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 04/04/2025	12
04/04/2025	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 04/04/2025	13
04/04/2025	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 04/04/2025	14
04/04/2025	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 04/04/2025	15
04/04/2025	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 04/04/2025	16
04/04/2025	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 04/04/2025	17
04/04/2025	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 04/04/2025	18
04/04/2025	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 04/04/2025	19
04/04/2025	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 04/04/2025	20
04/04/2025	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 04/04/2025	21
04/04/2025	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 04/04/2025	22
04/04/2025	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 04/04/2025	23
04/04/2025	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 04/04/2025	24
04/04/2025	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 04/04/2025	25
04/04/2025	<b>MF</b> Prima pagina del 04/04/2025	26
04/04/2025	<b>Milano Finanza</b> Prima pagina del 04/04/2025	27

## Primo Piano

03/04/2025	<b>FerPress</b>	28
Assoportori: la portualita italiana al Seatrade Cruise Global dall' 8-11 aprile		
03/04/2025	<b>Informare</b>	29
La settimana prossima i porti italiani parteciperanno alla Seatrade Cruise Global		
03/04/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>	30
La portualità italiana protagonista al Seatrade Cruise Global		
03/04/2025	<b>Sea Reporter</b>	31
La portualita italiana al Seatrade Cruise Global		
03/04/2025	<b>Ship 2 Shore</b>	32
Cresce il traffico nei porti italiani: i dati di Assoportori a dicembre 2024		

## Trieste

03/04/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	34
Trieste guarda all'India: via al porto franco		

## Venezia

03/04/2025	<b>Agenparl</b>	35
Biennale Architettura 2025, Brunetta (Pres. VSF): "Progetto speciale Intelligent Venice per raccontare la più grande opera architettonica del mondo"		
03/04/2025	<b>Venezia Today</b>	39
Crocerista si sente male sulla Msc Opera, arriva il Suem: la capitaneria guida i soccorsi		

## Savona, Vado

03/04/2025	<b>Savona News</b>	40
La portualità ligure protagonista dei progetti strategici dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli		

## Genova, Voltri

03/04/2025	<b>Agenparl</b>	43
I: CS DT LIGURIA		
03/04/2025	<b>Ansa.it</b>	45
Humanity 1 soccorre 88 migranti, assegnato il porto di Genova		
03/04/2025	<b>BizJournal Liguria</b>	46
Vertenza Ge.Am, alle 18 incontro con Bucci. Ultrasporti: «Pasticcio da campagna elettorale»		

03/04/2025	<b>Genova Today</b>	47
<hr/>		
03/04/2025	<b>Il Nautilus</b>	48
<hr/>		
03/04/2025	<b>Informatore Navale</b>	49
<hr/>		
03/04/2025	<b>PrimoCanale.it</b>	50
<hr/>		
03/04/2025	<b>Ship Mag</b>	51
<hr/>		
03/04/2025	<b>Ship Mag</b>	53
<hr/>		
03/04/2025	<b>Shipping Italy</b>	54
<hr/>		

## La Spezia

03/04/2025	<b>BizJournal Liguria</b>	57
<hr/>		
03/04/2025	<b>Citta della Spezia</b>	58
<hr/>		
03/04/2025	<b>Citta della Spezia</b>	61
<hr/>		
03/04/2025	<b>Citta della Spezia</b>	62
<hr/>		
03/04/2025	<b>Informatore Navale</b>	64
<hr/>		
03/04/2025	<b>Informazioni Marittime</b>	65
<hr/>		
03/04/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>	66
<hr/>		
03/04/2025	<b>Sea Reporter</b>	67
<hr/>		

## Ravenna

03/04/2025	<b>RavennaNotizie.it</b>	68
<hr/>		
03/04/2025	<b>Ship Mag</b>	70
<hr/>		
03/04/2025	<b>Shipping Italy</b>	71
<hr/>		

## Livorno

03/04/2025	<b>Corriere Marittimo</b>	72
<hr/>		
03/04/2025	<b>Il Nautilus</b>	73
<hr/>		
03/04/2025	<b>Informare</b>	74
<hr/>		
03/04/2025	<b>Informatore Navale</b>	75
<hr/>		
03/04/2025	<b>Informazioni Marittime</b>	76
<hr/>		
03/04/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	77
<hr/>		
03/04/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	78
<hr/>		
03/04/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	80
<hr/>		
03/04/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>	82
<hr/>		
03/04/2025	<b>Port News</b>	83
<hr/>		
03/04/2025	<b>Ship Mag</b>	84
<hr/>		
03/04/2025	<b>The Medi Telegraph</b>	85
<hr/>		

## Piombino, Isola d' Elba

03/04/2025	<b>Il Nautilus</b>	86
<hr/>		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

03/04/2025	<b>Ancona Today</b>	89
<hr/>		
03/04/2025	<b>Ancona Today</b>	90
<hr/>		
03/04/2025	<b>AnconaNotizie</b>	91
<hr/>		

03/04/2025	<b>Ansa.it</b>	92
<hr/>		
03/04/2025	<b>Ansa.it</b>	93
<hr/>		
03/04/2025	<b>corriereadriatico.it</b>	94
<hr/>		
04/04/2025	<b>corriereadriatico.it</b>	95
<hr/>		
04/04/2025	<b>corriereadriatico.it</b>	97
<hr/>		
03/04/2025	<b>Gomarche</b>	98
<hr/>		
03/04/2025	<b>vivereancona.it</b>	99
<hr/>		
03/04/2025	<b>vivereancona.it</b>	100
<hr/>		
03/04/2025	<b>vivereancona.it</b>	103
<hr/>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

03/04/2025	<b>AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva</b>	104
<hr/>		
03/04/2025	<b>CivOnline</b>	105
<hr/>		
03/04/2025	<b>CivOnline</b>	107
<hr/>		
03/04/2025	<b>Corriere Marittimo</b>	108
<hr/>		
03/04/2025	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	109
<hr/>		
03/04/2025	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	111
<hr/>		

## Napoli

03/04/2025	<b>Il Nautilus</b>	112
<hr/>		
03/04/2025	<b>Informatore Navale</b>	113
<hr/>		
03/04/2025	<b>Informazioni Marittime</b>	114
<hr/>		

03/04/2025 **The Medi Telegraph** 115  
Grimaldi, continuano le assunzioni: corsi gratuiti per intraprendere le professioni del mare

---

## Salerno

03/04/2025 **Messaggero Marittimo** *Francesco Filiali* 116  
Salerno Container Terminal allarga il parco movimentazione merci

---

## Bari

03/04/2025 **Ansa.it** 117  
Prodotti chimici vietati dalla Cina, sequestri a Bari

---

03/04/2025 **Bari Today** 118  
Fertilizzanti illegali dalla Cina bloccati al porto: maxi sequestro di prodotti "pericolosi per la salute"

---

03/04/2025 **Shipping Italy** 119  
Sequestrate nel porto di Bari 40 tonnellate di prodotti fitosanitari illegali

---

## Brindisi

03/04/2025 **Informatore Navale** 120  
"Il Porto di Brindisi faro della Cantieristica Navale" Il progetto di Piloda Shipyard, Futuro di Eccellenza nel Mediterraneo

---

03/04/2025 **Ship Mag** 123  
Piloda Shipyard punta sul porto di Brindisi per sviluppare un polo della cantieristica navale

---

## Taranto

03/04/2025 **The Medi Telegraph** 124  
A Taranto e Augusta i poli nazionali dell'eolico offshore

---

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

03/04/2025 **Ansa.it** 126  
Riqualificato porto vecchio Crotone, anima pulsante della città

---

03/04/2025 **Corriere Della Calabria** 127  
Pippo Callipo: «Non uccidiamo il porto di Gioia Tauro, Agostinelli resti al suo posto»

---

03/04/2025 **FerPress** 128  
Porto di Crotone: l'11 aprile l'inaugurazione dei lavori di riqualificazione

---

03/04/2025 **Il Nautilus** 130  
PORTO DI CROTONE: THE LAST DANCE OF THE PRESIDENT

---

03/04/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	132
<hr/>		
03/04/2025	<b>Messaggero Marittimo</b> <i>Francesco Filiali</i>	134
<hr/>		
03/04/2025	<b>Rai News</b>	136
<hr/>		
03/04/2025	<b>Rai News</b>	137
<hr/>		
03/04/2025	<b>Sea Reporter</b>	138
<hr/>		
03/04/2025	<b>Sea Reporter</b>	140
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

03/04/2025	<b>Oggi Milazzo</b>	141
<hr/>		
03/04/2025	<b>Sea Reporter</b>	143
<hr/>		
03/04/2025	<b>Sicilia 20 News</b>	145
<hr/>		
03/04/2025	<b>Stretto Web</b>	147
<hr/>		

## Augusta

03/04/2025	<b>Ansa.it</b>	149
<hr/>		
03/04/2025	<b>Ansa.it</b>	150
<hr/>		
03/04/2025	<b>New Sicilia</b>	151
<hr/>		

## Palermo, Termini Imerese

03/04/2025	<b>Informatore Navale</b>	152
<hr/>		
03/04/2025	<b>Ship Mag</b>	154
<hr/>		
03/04/2025	<b>Ship Mag</b>	155
<hr/>		

## Focus

03/04/2025	<b>Adnkronos.com</b>	156
<hr/>		
03/04/2025	<b>Il Nautilus</b>	158
<hr/>		
03/04/2025	<b>Informare</b>	160
<hr/>		
03/04/2025	<b>Informare</b>	161
<hr/>		
03/04/2025	<b>Informare</b>	162
<hr/>		
03/04/2025	<b>Informatore Navale</b>	166
<hr/>		
03/04/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	168
<hr/>		
03/04/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	169
<hr/>		
03/04/2025	<b>Port Logistic Press</b>	171
<hr/>		
03/04/2025	<b>Rai News</b>	172
<hr/>		
03/04/2025	<b>Sea Reporter</b>	173
<hr/>		
03/04/2025	<b>Sea Reporter</b>	174
<hr/>		
03/04/2025	<b>Ship Mag</b>	176
<hr/>		
03/04/2025	<b>Shipping Italy</b>	177
<hr/>		
03/04/2025	<b>The Medi Telegraph</b>	180
<hr/>		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63921  
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397510  
mail: servizioclienti@corriere.it

SEVENTY  
VENEZIA



**Philippe Donnet**  
«Le Generali restino  
italiane e indipendenti»  
di Daniela Polizzi e Nicola Saldutti  
a pagina 39



**Il libro di Elvira Serra**  
Il silenzio, il mistero  
dietro un velo  
di Aldo Cazzullo  
a pagina 44

SEVENTY  
VENEZIA

Piazza Affari chiude a -3,6%. Von der Leyen: gravi conseguenze per milioni di persone. Macron: stop agli investimenti negli Stati Uniti. Vertice a Palazzo Chigi

## Dazi, primo effetto: Borse a picco

Brucciati 2.500 miliardi. Trump: fidatevi di me. Meloni: un errore, ma non è la catastrofe. Le controtariffe Ue dal 15 aprile

### LA PARTITA DA GIOCARE

di Federico Fubini

Sarà anche un caso, o più probabilmente no. Ma il mese prossimo un fondo d'investimento di Shanghai chiamato M3i Capital organizza una missione in Europa di una ventina di grossi conglomerati industriali cinesi, tutti soggetti (almeno) da miliardi di dollari o di euro di fatturato. Le tappe già previste sono Monaco di Baviera, Barcellona e Stoccolma — l'Italia non figura — ma l'agenda non è necessariamente chiusa, soprattutto se gli investitori cinesi verranno corteggiati con sufficiente insistenza. Pechino è la capitale più colpita dai dazi di Donald Trump, con un più 54% solo nelle ultime settimane che potrebbe diventare più 79% se arrivasse la sanzione annunciata per i suoi acquisti di petrolio dal Venezuela. Per questo i cinesi moltiplicano i segnali a bassa frequenza di disimpegno verso l'Europa, l'ultimo dei quali è un crollo delle loro forniture di prodotto a «uso duale» (militare e civile) alla Russia. Nei primi due mesi del 2025 sono scese del 17% rispetto a un anno prima le vendite agli apparati di Mosca di sistemi elettrici e elettronici, mentre quelle di veicoli, sistemi aerei e relativi componenti si sono quasi dimezzate. La Cina vuole la pace commerciale con noi europei perché dagli Stati Uniti non ha altro che guerra. E ce lo fa capire come può.

continua a pagina 36

di Francesca Basso e Viviana Mazza

### GIANNELLI

#### LA GUERRA DEI DAZI



I dazi imposti da Trump fanno crollare le Borse. I listini europei bruciano 422 miliardi in una seduta. Milano perde il 3,6%. Wall Street manda in fumo 2.000 miliardi. Annunciate le controtariffe da Bruxelles, controtariffe a partire dal 15 aprile. L'impatto sui prodotti italiani, colpito il settore alimentare dai formaggi ai vini. La premier Giorgia Meloni definisce i dazi un «errore, ma non è una catastrofe». La Germania pronta a cercare nuovi mercati, per Londra «inizia una nuova era». Parigi parla di «decisione brutale».

da pagina 2 a pagina 13  
Galluzzo, Gergolet  
Logroscino, Montefiori  
Rinaldi, Sabela, Salom

### IN PRIMO PIANO

L'ALLARME DEGLI ESPERTI  
Inflazione in crescita,  
spettro recessione  
I rischi per l'America

di Massimo Gaggi  
a pagina 5

L'INTERVISTA / ANTONIO TAJANI  
«Bisogna trattare  
Ma pronti a puntare  
su nuovi mercati»

di Paola Di Caro  
a pagina 9

LO SCENARIO  
Dalle auto al lusso:  
chi pagherà  
il conto più alto

di Valentina Iorio  
a pagina 13

I PRODOTTI  
Olio, formaggi, vino  
Cosa può cambiare  
per il made in Italy

di Capozucca, Chiesa  
e Jattoni Dall'Asén  
a pagina 11

### Sci Durante il Gigante per il titolo italiano, 6 mesi di stop. Giochi in dubbio



#### Il dramma di Brignone: caduta e doppia frattura

di Sara Bettoni, Daniele Sparisci e Flavio Vanetti alle pagine 50 e 51

### Il verdetto All'epoca era un 16enne Strage di Brescia, 30 anni a Toffaloni «Mise la bomba»

di Giovanni Bianconi e Mara Rodella

Marco Toffaloni condannato a 30 anni per avere messo la bomba in piazza della Loggia. All'epoca, nel 1974, aveva 16 anni. Ma è cittadino svizzero e non andrà in cella.

a pagina 30

### IL COOPERANTE DETENUTO DA 140 GIORNI Trentini in cella a Caracas Adesso serve un segnale

di Carlo Verdelli

Sul tavolo della nostra presidenza del Consiglio, affollato di urgenze che pretendono risposte di fatale importanza, da qualche parte ci deve essere anche una cartellina con il nome di Alberto Trentini.

continua a pagina 31

### IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

#### Federica va a Cortina

Questo è un caffè filosofeggiante, quindi siete autorizzati a versarlo subito nel lavandino. Però mi è sgorgato dal cuore, appena ho visto le immagini della caduta sugli sci di Federica Brignone. Allora è così che funziona la vita? Ti alleni come una forsennata, e a un'età, 34 anni, in cui molte avversarie già pensano al ritiro. Sollevi la Coppa del Mondo, anzi ne sollevi tre: generale, libera, gigante. E poi, quando cominci a goderti la meritata apoteosi, ti spacchi tibia e perone in una gara di fine stagione: a soli dieci mesi dalle Olimpiadi di Milano-Cortina. Adesso capisco perché certi allenatori e anche certi genitori (il mio, per esempio) accoglievano i successi con preoccupazione e gli insuccessi quasi con sollievo. Intuivano l'inesorabilità

della legge del contrappasso che governa l'universo in nome di una superiore e misteriosa armonia, per cui quando le cose vanno troppo bene succede sempre qualcosa che le volgerà al peggio (e viceversa, solo che questa seconda parte della legge la dimentichiamo spesso, preferendo credere in quella di Murphy).  
Il saggio solca la vita con circospezione, senza esaltarsi per le vittorie né abbattersi per le sconfitte, sapendo che le une rappresentano soltanto il primo tempo delle altre. Purtroppo, e per fortuna, la legge del contrappasso è infallibile e non vedo l'ora che Federica Brignone ce ne fornisca l'ennesima prova, trasformando le fratture di ieri nelle medaglie olimpiche di domani.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



SEVENTY  
VENEZIA

50404  
PUBBLICITÀ SPETTACOLO - D.L. 30/3/2001 (conv. L. 4/6/2004 art.1, c.1) EDI Milano  
0 771120 463038



51 anni dopo la strage di Brescia, condannato a 30 anni il "nero" Toffaloni. Ma è cittadino svizzero, mentre l'altro imputato è americano. Nessuno andrà in cella



Venerdì 4 aprile 2025 - Anno 17 - n° 93  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**CONDONO PER MILANO**  
Corte dei Conti:  
la riforma è il bis  
del Salva-abusi



BARBACETTO A PAG. 14

**I DETENUTI PER 416 BIS**  
Stretta in carcere:  
basta celle aperte  
nell'alta sicurezza

MASSARI E PACELLI A PAG. 9

**RIFORMA ENTI LOCALI**  
Governo di casta:  
poltrone e sindaci  
senza ballottaggio

PROIETTI A PAG. 8

**ARRIVA LA CAMORRA**  
"Vendi o ti scavi  
la fossa": Alghero  
è in mano ai clan

LISSIA A PAG. 15

**LA STORIA DEL CLIMA**  
Ormai sulle Alpi  
tocchiamo rocce  
di 6 mila anni fa

Luca Mercalli

L'Ottocento è un secolo di transizione, pienamente inserito nella Piccola età glaciale nei suoi primi decenni e in graduale normalizzazione verso la fine. Ci sono inverni crudeli come quello nevosissimo del 1829-30: a Torino caddero 144 centimetri di neve (superati poi dai 172 del 1853), ma a Bologna se ne ebbero si dice, oltre 4 metri.

A PAG. 16

**Mannelli**



**DOMANI A ROMA** Da piazza Vittorio ai Fori: chi c'è sul palco

Sachs e la piazza per la pace:  
"La difesa Ue non è il riarmo"

Alla manifestazione convocata dai 5S anche Anpi, Arci e Acli. Sul palco, tra gli altri, Spinelli, Barbero, Travaglio, Montanari e Zanotelli

CANNAVÒ, DE CAROLIS E GIARELLI  
A PAG. 6-7



**Porgi l'altra bomba**

Marco Travaglio

Vista la momentanea indisposizione di papa Francesco, fanno le sue veci alcuni teologi a mano armata, devoti al Vangelo secondo Caino. E ci spiegano quanto è cristiana la guerra. Ma si vergognano a tal punto da fingersi in missione per conto di Dio: il riarmo non ce lo chiede solo l'Europa, ma Gesù in persona (ci hanno parlato loro). Ha iniziato Vito Mancuso su Rep: "Non mi scandalizzo per niente dell'aumento delle spese militari... è irresponsabile non riconoscerne la necessità... Serve una forza militare adeguata, altrimenti non si è neanche presi in considerazione". Perché - come dicono i suprematisti - "solo in Europa è rimasto lo statuto del diritto". Tutto il resto del mondo è barbarie da baluba. Teseo Paolo, nella piazza serrapattista (copyright Savino Balzano), è riuscito a dire restando serio: "L'esercito di riarmo è un'opportunità se ne facciamo un esercito di pace... tutti insieme, soprattutto i giovani... un'occasione di pace, di futuro... Se non abbiamo le armi, moriremo noi portatori dei valori della pace". Poi è arrivato l'esegesi di Mario Deaglio, economista della Stampa: "Anche il Vangelo ci spinge all'autodifesa", "Uno dei discepoli colpì con la spada uno di quelli venuti ad arrestare Gesù e gli staccò l'orecchio. Gesù... riat-tacò l'orecchio, ma di certo non sgridò chi aveva sfoderato la spada". Di certo un par di palle, direbbe Giobbe che era molto paziente. Gesù - narra l'evangelista Matteo - cazzò il feritore: "Rimetti la spada nel fodero, perché tutti quelli che prendono la spada periranno di spada".

L'altra sera, a DiMartedì, sdotoreggiava il teologo Corrado Augias: "San Paolo diceva che bisogna prepararsi ad affrontare il nemico. E poi è il Vangelo. E poi è la Bibbia. Se Hitler bussa alla tua porta e tu gli dici: 'Chi è?'. Sono Hitler'. Ah prego, si accomodi, io sono un pacifista, non va bene perché Hitler ti mangia vivo... Le armi servono". Non sappiamo quale Vangelo parli di Hitler e dunque di Putin. Ma in quelli canonici c'è il Discorso della Montagna: "Fu detto: 'Occhio per occhio e dente per dente'; ma io vi dico di non opporvi al malvagio; anzi, se uno ti percuote la guancia destra, tu porgigli anche l'altra; e a chi ti vuol chiamare in giudizio per toglierti la tunica, tu lascia anche il mantello" (Matteo); "Amate i vostri nemici, fate del bene a coloro che vi odiano" (Luca). In un altro passo di Luca, Gesù dice: "Se un re va in guerra contro un altro re, cosa fa prima di tutto? Si mette a calcolare se con diecimila soldati può affrontare il nemico che avanza con ventimila... Se vede che non è possibile, manda dei messaggeri incontro al nemico; e, mentre il nemico si trova ancora lontano, gli fa chiedere quali sono le condizioni per la pace". Ma Gesù è un noto pacifista putiniano.

**DAY AFTER** DONALD MIRA A RIPIORTARE NEGLI USA LA MANIFATTURA

Dazi: cosa vuole Trump e che deve fare l'Europa



**VENDETTA DANNOSE**  
CROLLANO LE BORSE,  
IN USA INFLAZIONE SU.  
BRANCACCIO: "SERVE  
LA POLITICA, BISOGNA  
TRATTARE. NON FARE  
RITORSIONI-AUTOGOL"

FOGGIA E PALOMBI  
DA PAG. 2 A 4

**VERTICE DI GOVERNO A PALAZZO CHIGI**  
In Italia rischi per 60mila posti  
e 4-8 miliardi di export. Meloni  
contro l'Ue: "No ai contro-dazi"

BORZI E SALVINI A PAG. 4

- LE NOSTRE FIRME**
- Padellaro a pag. 13
  - Fini a pag. 17
  - Di Cesare a pag. 11
  - Orsini a pag. 11
  - Canfora a pag. 4
  - Valentini a pag. 20

**fanf**  
DIBATTITI WORKSHOP STAGE MUSICA  
4/5/6 APRILE  
FONDO AGRICOLA "NICOLA NAPPO"  
VIA NUOVA S. MARZANO  
SCAFATI (SA)

**JOAN AS POLICE WOMAN**  
"Il palco di Battiato e con Jeff Buckley il colpo di fulmine"  
MANNUCCI A PAG. 18

**La cattiveria**  
Piazza per il no al riarmo. Schein ha già un impegno. Col riarmocromista  
LA PIAZZA/LUDDOVICO CARTA



Giudicare l'America first con il metro della scienza triste è una follia: quello del messia dei dazi è un pasticcio, ma è anche mistico

Pieno di ammirazione per il loro talento, non vorrei essere nei panni di Giovanni De Bortoli, Capone, Sganagnone, bestemmia, del mio adorato Mario Draghi. Invidio di testa e di cuore, brutto sentimento ma adulatorio, lusinghiero, la loro

e anche per pensionati, consumatori, lavoratori a reddito fisso, farmer, investitori americani eccetera. Mi piacciono von der Leyen, Macron, Starmer, Merz, Sánchez, Meloni, e ho un debole per i willing di ogni sorta, mi faccio piacere anche Scholz. Nella Confederazione elvetica, Grigioni sopra tutto, vorrei vivere e morire placidamente in riva a un lago. È detestabile il segretario di Washington, lo paragono ai sicari di Dante, lo considero un Draghignazzo, un Cagnazzo, un Graf-fiancone e un Farfarello. Però questo barattiere che si fa demone e custode di sé stesso, in nome del popolo americano, non può essere giudicato con il criterio contabile del dare e dell'avere, ragionando sull'iva se sia un dazio o no, su inflazione e prezzi, su insoddisfazione sulla patria, sulla tragedia delle nazioni investite dalla sua turbolenta passione, per il dazio, che da quarant'anni è la sua parola preferita, e ora bum

bum bum, ci siamo. Basta rinunciare al secondo tempo del derby Inter-Milan, il 22 del 12 aprile in Italia, 4:00 pm a Washington, basta ascoltarlo nel silenzio del proprio studio dopo l'introduzione bandistica, basta penetrare nel suo ostico sorriso di Gran Cattivo che gioca col mondo come il mio gatto con i topi di campagna, basta concentrarsi sulla Can o sulla Fox e misurare nell'intera sessantennale delle sue parole, delle sue moine, delle sue smorfie, della sua invincibile mala simpatia di bullo e di buffone. Giudicare l'America di nuovo grande di nuovo ricca e sopra tutto di nuovo prima, first, con il metro della scienza triste è una follia. Trump ha tenuto un discorso tariffario indimenticabile che di economico non aveva nulla, nullista nei dati, nelle cifre sbalate, nelle forzature, nella malizia di ogni silaba, una allocuzione dalle conseguenze previste, preve-

ditibili e impreviste che sconvolge l'ordine internazionale, la dinamica del campo dell'amico e del nemico, che rovescia il tavolo dell'ex libero commercio, che colpisce o vuole colpire a morte la globalizzazione, che è marmoreo e insieme reversibile, esposto al negoziato e anche no, di posto alla guerra, e si vedrà chi ce l'ha più duro. Per essere un diavolo, è anche un Rubicante pazzo, magari panderò. Ma intanto è un diavolo e un messia, uno salvato da Dio per salvare te che lo guardi, e la sua materia mistica di immobilista esaltato, che si pensa come un Louis XIV di una Versailles superkitch, è la politica, l'uomo comune del profondo americano, il consenso populista e nazionalista, la fascinazione psicologica delle masse indotte, qualcosa di molto vicino alla persuasione occulta della vecchia sociologia.

I dazi e il surplus

L'Ue vuole convincere Trump alla razionalità commerciale in un mese

Gli europei sono divisi sulla reazione. La spinta ai negoziati e il rischio della delocalizzazione in America

"Il tango si balla in due"

Bruxelles. Gli stati membri dell'Unione europea sono più divisi sulla risposta alla guerra tariffaria globale lanciata da Donald Trump mercoledì. Francia, Germania e Belgio chiedono alla Commissione di Ursula von der Leyen di rispondere in modo duro, colpendo non soltanto le merci ma anche i servizi americani. A cominciare da un'escalation e limitare al minimo i dazi di ritorsione contro Trump. Il loro timore è quello di una reazione che potrebbe essere ancora più dannosa per le economie nazionali. "Siamo pronti a rispondere", ha detto von der Leyen. "Ma c'è una strada alternativa. Non è troppo tardi per risolvere le preoccupazioni con i negoziati". Tuttavia le modalità della guerra di Trump mettono l'Ue di fronte a un interrogativo: con un presidente americano imprevedibile e caotico, è davvero possibile arrivare a un accordo?



Donald Trump

Da che parte stiamo?

Il dem Misiani spiega perché Meloni deve avere il coraggio di dire sì al Mercosur

Roma. Mentre la premier Giorgia Meloni convoca a Palazzo Chigi una riunione per preparare la risposta dell'Italia ai dazi di Donald Trump, l'opposizione manifesta preoccupazione. Antonio Misiani, responsabile Economia del Pd, dice al Foglio che "il Liberation day di Trump è rivelato purtroppo una giornata nera per l'economia mondiale e per quella italiana. I dazi di Trump sono una mazzata per le imprese e i lavoratori. L'intervento è generalizzato e fortemente penalizzante per i nostri esportatori. Il protezionismo della destra ci farà perdere miliardi di euro e decine di migliaia di posti di lavoro. Il governo italiano ha dormito".

Avs contro Trump

Una giornata al supermercato con Fapp anti made in Usa del duo Bonelli & Fratolanni

Roma. Svegliarsi sgomenti il giorno del dazio universale di Donald Trump, e scoprire che l'antidoto c'è già. Almeno per i discorsi di Ursula von der Leyen e Nicola Fratolanni, addirittura precursori di qualche ora rispetto al disvelamento delle tabelle matricine del presidente americano. Ed eccolo, il diavolaccio rossoverde, in flashmob e alla cartaccia contro la mannaia trumpiana, con tanto di novità salvifica: una app che ti dice dove sono prodotte le merci che figurano sugli scaffali del supermercato. Si chiama "trump-tax.eu", è scaricabile dall'omonimo sito sui dispositivi Android. "Apple non ci ha dato il permesso", spiega Bonelli, ma non importa, funziona via sito su qualsiasi telefonino.

Maneggiare i dazi senza isteria

Trasformare la mannaia di Trump in un'occasione per rendere l'Europa più competitiva e l'Italia più attrattiva. Un'alternativa alla legge del taglione c'è. Passa dalla capacità di rispondere al trumpismo con meno sovranismo. Idee

La chiave è semplice: meno legge del taglione, più Europa. In un passaggio storico come quello attuale, in cui gli alleati diventano avversari, in cui i nemici diventano amici, in cui i vecchi alleati, in cui coloro che

beni per oltre 65 miliardi di euro e la riduzione dell'export verso l'America generata dall'introduzione delle barriere tariffarie è stimata attorno al 4,3 per cento con effetti più acuti di una perdita stimata di circa 27 mila posti di lavoro. Il lato economico è fondamentale, e solo i servizi sciochi del trumpismo possono pensare che il problema dei dazi di Trump sia l'Europa e non lo stesso Trump.

Ma come ogni crisi anche questa, anche quella generata dalla guerra commerciale trumpiana, nasconde delle piccole opportunità. In questo senso, l'opportunità più importante riguarda una risposta specifica che l'Italia e l'Europa potrebbero offrire ai dazi di Trump molto diversi dal solito sciochio per occhio dente per dente, in base alla quale per rispondere a una scelta scellerata d'altri dazi occorre farne un'altra altrettanto dannosa (altri dazi).



Il Qatargate di Bibi

La pericolosissima telenovela fra politica e sicurezza che confonde e preoccupa Israele

Thet Aviv, dalla nostra inviata. Una chat di WhatsApp con un lobbista e un giornalista del primo ministro arabo, i imprenditori cinesi, gli analisti indagati, Benjamin Netanyahu che vola da un processo all'altro, servizi segreti che puntano il dito e con il dito puntato contro, il Qatar, sta generando in Israele un mal di testa politico che sconfinerà, come sempre nello stato ebraico, in un grosso problema di sicurezza. La presenza di Delia esce prepotente dall'inizio della guerra con Hamas. Ma come ogni crisi anche questa, anche quella generata dalla guerra commerciale trumpiana, nasconde delle piccole opportunità. In questo senso, l'opportunità più importante riguarda una risposta specifica che l'Italia e l'Europa potrebbero offrire ai dazi di Trump molto diversi dal solito sciochio per occhio dente per dente, in base alla quale per rispondere a una scelta scellerata d'altri dazi occorre farne un'altra altrettanto dannosa (altri dazi).

I numeri di Hamas

Nella tragedia della guerra di Gaza, le cifre all'ingrosso fanno solo il gioco dei terroristi

Roma. "Quasi il 70 per cento dei morti nella Striscia di Gaza sono donne e bambini" (internazionale). "Gaza. Onu: il 70 per cento delle vittime donne e bambini". "Gaza. Onu: il 70 per cento sono donne e bambini" (Rai News). "Dopo 28 mila morti a Gaza, il 70 per cento donne e bambini" (Laura Boldrin). "Onu: il 70 per cento delle vittime di Gaza sono donne e bambini" (Ansa). "Nel cimitero di Gaza: 71 morti sono 70 mila" (la Stampa). I morti della tragedia di Gaza sono tanti, tantissimi, ma quanti siano davvero conta poco per Hamas, basta che siano per il 70 per cento donne e bambini. Politici e media citano solo le cifre di Hamas, attribuendole per pudore al "ministero della Salute" di Gaza. E così tutti i media occidentali, o quasi, hanno ripetuto senza verificare i numeri.

Erdogan preso per il naso

Un amico scrittore mi ha segnalato che in una scena del Demos il bello e dannato Stavrogin prende

CONTRIO MASTRO CILIEGIA

per il naso un tale che insisteva a dire "non mi faccio prendere per il naso". Io non lo sapevo, ma José Mourinho, uomo intellettuale e comunicatore immenso, di certo sì. Così l'altra sera dopo il derby ha preso per il naso l'allenatore del Galatasaray, Okan Buruk, che è stranizzato a terra come il più gonzo dei simulatori. Non è mai solo questione di calcio, con Mou. Lui allena il Fenerbahce, l'other place di Istanbul, la rivale di Galia da sempre notoriamente la squadra del re: dunque oggi la squadra di Erdogan. Da quando è arrivato sul Bosforo, Mou ripeté che la Super Lig "pullito" mentre il suo Fenerbahce è "pulito", "non sarei venuto se mi avessero detto la verità", entrando dallieticamente a gamba stesa nelle faccende e tensioni politiche che scoppiano al momento di Erdogan. In pratica la fata madrina di Pollicino Chigi. Se altre famiglie politiche scelsero infatti l'amicizia con il presidente di Meloni, la crioterapia, per quanto la passione riguardi più l'uomo, in realtà, il maschio, in sostanza. E cioè il ministro dell'Agricoltura e (ex) condottiero della presidenza del Consiglio. "Ma lui la fa senza azoto", Crpi, patria e famiglia.

Uomini e macchine

"Non c'è niente di più umano dell'intelligenza artificiale". Parla il filosofo Maurizio Ferraris

Maurizio Ferraris, professore di Filosofia teoretica a Torino è uno dei più noti pensatori italiani, da anni si occupa da una prospettiva originale, non solo a livello italiano, del rapporto fra tecnica e sviluppo umano. Nel ragionamento che questo giornale sta portando avanti attorno all'intelligenza artificiale e al suo impatto sul mondo che c'è e che verrà, iniziamo con lui un ciclo di interviste con alcuni dei principali filosofi e intellettuali che riflettono su queste tematiche proponendo soluzioni e indirizzi tutt'altro che scontati.

Prof. Ferraris, l'AI è il tema del presente, sarà protagonista delle prossime stagioni. Ma prima di chiederle la sua prospettiva sulle potenziali conseguenze "pratiche" dello sviluppo dell'AI, vorremmo capire meglio la distinzione, e se lei ritiene che vi sia, tra intelligenza e pensiero. L'intelligenza è un concetto più ampio del pensiero? Il pensiero è un fenomeno specificamente umano? Una macchina intelligente, per dirla con Turing, può pensare? Oppure vi è una incommensurabile distinzione tra intelligenza (intesa come processo di carica e risoluzione dei problemi) e pensiero (inteso come evento che genera informazione interattiva originale)?

"Intelligenza e pensiero" dice Ferraris "sono parole, come tali intercambiabili, cerco di precisare un poco. Io la metterei così. Ogni intelligenza naturale, la mia, la sua e quella di chi ci legge, è piena di intelligenza artificiale, e ciò che ha generata si chiama "educazione" e "cultura". Ognuno di noi, da bambino, ha imparato a parlare attraverso un processo di machine learning (nessuno ci ha insegnato che cosa fosse il linguaggio e come funzionasse, l'abbiamo imparato dopo, a scuola, quando parlavamo da anni). Poi abbiamo imparato a scrivere, a usare i numeri, abbiamo visto film e letto romanzi, e hanno modellato i nostri sentimenti e le nostre aspirazioni".

Roma. Giorgia Meloni e Francesco Lollobrigida a 80 gradi sotto zero. Il go lo fa belli. La "crio" li fa giovani. È questo elisir di lunga vita lo vendono all'Eur. "Quando può viene anche il presidente, qui". Il presidente ossa "la" presidente". Sì. Lei. Anche se prima la vedevo più spesso. Aveva più tempo. Anzi, prima di diventare premier era proprio una addictet". Pregho? "Diciamo che era molto amante della crioterapia, insomma addictet". Un trattamento anti invecchiamento dei più futuribili. "Il ministro Lollobrigida viene ancora spessissimo". Si vede che ha più tempo. A parlare al Foglio è Shura Santaroni, titolare d'una sorgente della bellezza. È sua la voce che risponde al telefono dell'avvenimento "Longevity Suite" dell'Eur quartiere di Meloni, Palazzo. E che di sé dice: "Sono la loro clinica manager". In pratica la fata madrina di Pollicino Chigi. Se altre famiglie politiche scelsero infatti l'amicizia con il presidente di Meloni, la crioterapia, per quanto la passione riguardi più l'uomo, in realtà, il maschio, in sostanza. E cioè il ministro dell'Agricoltura e (ex) condottiero della presidenza del Consiglio. "Ma lui la fa senza azoto", Crpi, patria e famiglia.

"Otto anni di inferno"

L'ex sindaco Borriello assolto dall'accusa di corruzione. "In carcere persi 10 chili in 15 giorni"

Roma. "Mi sento come se fossi stato travolto da un carro armato e fossi ancora vivo. Mi viene soltanto da ringraziare il Padre Amaro". A parlare, intervistato dal Foglio, è Ciro Borriello, ex deputato e per due volte sindaco per il centrodestra di Torre del Greco (Napoli). Mercoledì il tribunale di Torre Annunziata lo ha assolto dopo otto anni dal reato di corruzione, accusa che nell'agosto 2017 gli costò l'arresto. Borriello trascorse 15 giorni nel carcere di Poggioreale e due mesi e mezzo ai domiciliari. "In 15 giorni di carcere persi 10 chili. Non avevo il coraggio di mangiare, bevevo solo acqua", racconta Borriello. "Trovo la situazione umiliante. Mi dispiace soprattutto per le persone che mi stavano attorno, la mia famiglia, i miei figli. Sentivo come se avessi tradito la loro fiducia". La notizia dell'arresto di Borriello finì sui telegiornali nazionali. La procura accusava l'allora sindaco di aver affidato l'appalto della gestione dei rifiuti a un'azienda guidata da alcuni amici imprenditori di Borriello finì sui telegiornali nazionali. La procura accusava l'allora sindaco di aver affidato l'appalto della gestione dei rifiuti a un'azienda guidata da alcuni amici imprenditori di Borriello finì sui telegiornali nazionali. La procura accusava l'allora sindaco di aver affidato l'appalto della gestione dei rifiuti a un'azienda guidata da alcuni amici imprenditori di Borriello finì sui telegiornali nazionali.

Il maranza sistemico

Le baby gang, la casa occupata da anni nel silenzio generale. Ma è sempre colpa del razzismo

Milano. C'è qualcosa di straordinario nell'operazione di polizia che ha portato all'arresto di 50 affiliati a baby gang (18 minorenni) in maggioranza italiani di seconda generazione, ex "prigioniati col barcone" e responsabili di rapine serializzate nelle metropoli e in zone di movida. Ma non è: wow! allora a Milano qualcuno si occupa di sicurezza, dopo che l'ex capo della Polizia Gabrielli ha lasciato il suo incoincute incarico di "delegato per la Sicurezza". O vuoi vedere che è perché Beppe Sala ha deciso di prendersi la delega alla sicurezza, questa sconosciuta? No, la cosa straordinaria è che il centro di ricettazione del racket era una famiglia romana allargata che faceva casa-bottega in un appartamento della crioterapia, insomma occupato da otto anni. Ha aler, nella vicenda, è quella che ha meno colpa: aveva più volte denunciato, ma tutti si erano guardati bene da intervenire. L'altra cosa straordinaria è che i giornali hanno evitato di segnalare l'abusivismo della famiglia. Perché, come è noto, la colpa non è mai dell'illegitimità dello Stato City ma del "razzismo sistemico", come direbbero Schein e Salis.

Andrea's Version

"Fidatevi di Trump", ha detto ieri la Casa Bianca. E questo perché i nemici si va a destra. Abbiamo passato anni e anni della nostra vita alla ricerca di una persona ossessionata dalla voglia di distruggerci, ma confidando pienamente nel fatto che non lo facesse.



**SINODO, SCONTRO SU GAY E DONNE  
SLITTA PER LA TERZA VOLTA IN 20 ANNI**  
Sartini a pagina 16

**CREME E GENETICA  
TUTTI I SEGRETI  
PER UNA PELLE  
SEMPRE GIOVANE**

Rizzoli a pagina 17



**LA BIMBA ABBANDONATA NEL DESERTO:  
L'ORRORE DEI TRAFFICANTI D'UOMINI**  
Braghieri a pagina 10



la stanza di  
*Vittorio Feltri*  
alle pagine 20-21  
Ora Guzzanti  
tiri la cinghia



WWW.SVEGLIAEUROPA.EU  
50404  
9 771124 883008

# il Giornale



VALLEVERDE

www.ilgiornale.it  
008 7330 4071 il Giornale inf. redazione

VENERDÌ 4 APRILE 2025

DIRETTORE DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 80 - 1.50 euro\*

**Moneta**  
Domani in edicola  
con il Giornale  
il nostro nuovo  
settimanale  
economico



UNA BUSSOLA  
CONTRO IL CAOS  
di Osvaldo De Paolini

L'idea di un nuovo veicolo d'informazione economica, in forma di settimanale cartaceo con aggiornamenti online, non è nato da considerazioni estemporanee. È una scelta meditata con l'editore e i direttori del *Giornale*, di *Libero* e del *Tempo* che ha preso consistenza a mano a mano che si acuiscono le tensioni geopolitiche con un coinvolgimento sempre più serrato delle vicende economiche. La consapevolezza che il giornale generalista ha per definizione spazi finiti quanto a notizie di economia, insieme al crescente disorientamento dei lettori di fronte a vicende non prevedibili, ci hanno indotto a immaginare il nuovo soggetto senza alterare la fisionomia tradizionale dei tre quotidiani. Di qui la decisione di rispondere con *Moneta*, un settimanale di economia, finanza e risparmio che ha lo scopo di arricchire la nostra proposta con articoli e servizi sull'intera sfera del denaro, senza escludere l'interesse minimo del lettore (che poi tanto minimo non è). E quanto sta accadendo in questi giorni è la prova che questa iniziativa vede la luce con grande puntualità. La pace con Mosca solo apparentemente sembra in cammino; quella in Medio Oriente pare invece allontanarsi giorno per giorno; la Cina potrebbe quanto prima accelerare (...)

segue a pagina 23

## GIOVEDÌ NERO SUI MERCATI MONDIALI

# Trump, falsa partenza

Il giorno dopo i dazi, Wall Street brucia 2mila miliardi. Milano -3,6%

## MELONI: «NIENTE PANICO, NON È UNA CATASTROFE»

Tibia e perone ko

### Brignone, volo e doppia frattura Corsa contro il tempo per i Giochi

Galli e Pagnoni a pagina 30



DOLORE Federica Brignone è caduta agli Assoluti Italiani in Val di Fassa

I dazi trumpiani innescano un'ondata di panico tra le Borse mondiali. Le nuove tariffe reciproche hanno spazzato via in una sola giornata 2mila miliardi di dollari di valore dall'S&P 500, arrivato a cedere oltre il 4 per cento. Peggio il Nasdaq a -5% circa con Apple, la più grande azienda al mondo, che ha visto andare in fumo 274 miliardi di dollari e Amazon oltre 180.

servizi da pagina 2 a pagina 9

LA RAPPRESAGLIA UE  
Due motivi  
per colpire  
le Big Tech

Augusto Minzolini a pagina 18

## INTERVISTA AL MINISTRO DEGLI ESTERI TAJANI

### «Libero mercato, no escalation Ecco 30 prodotti Usa da salvare»

di Gabriele Barberis

«L'Europa deve agire, non reagire: dico no all'escalation e a guerre commerciali. L'obiettivo resta un mercato Usa-Ue libero e senza dazi». Il ministro

degli Esteri Antonio Tajani parla con il *Giornale* tra gli impegni a Bruxelles e il consiglio di Forza Italia. «Siamo con le nostre imprese».

a pagina 2



## L'ANALISI

### Il «divide et impera» ridisegna il mondo

Giancarlo Torlizzi a pagina 8

## DEBITO PUBBLICO E INDUSTRIA IN CRISI

### Donald folle? Forse, ma ha un piano

Angelo Allegri a pagina 9

## IL CASO

### «Certe etnie rispettano meno le donne» Nordio finisce nella bufera per una ovvietà

di Filippo Facci a pagina 14

## GIÙ LA MASCHERA

### NON CI VEDIAMO IN PIAZZA

di Luigi Mascheroni

Non vediamo l'ora che arrivi domani per non andare alla manifestazione romana di Giuseppe Conte contro il piano di riarmo della Ue. Sia chiaro. Se prendiamo le distanze dalla piazza non è tanto nella sostanza (lasciateci qualche dubbio sull'idea della von der Leyen di investire 800 miliardi nelle armi), quanto nella forma. Non sono soltanto i motivi di una manifestazione, ma anche chi manifesta, che ti fa scegliere se andarci o no. Non è la meta, ma il compagno che conta.

E comunque. Ci saranno Michele Santoro (un grillino inconsapevole, i peggiori); i Gianni&Pinotto di Verdi&Sinistra,



Bonelli&Fratoianni; Mario Tozzi, uno di quegli esperti che credono di farsi un'autorevolezza rileggendo i propri libri; l'ex ministro Alfonso Pecoraro Scanio (che fine aveva fatto?); Saskia Terzani e Massimo Wertmüller (in Italia come ti giri c'è sempre un figlio o un nipote «di»); Tomaso Montanari in quota rosa (dai, scherziamo...); e poi, a chiarire la cifra culturale dell'evento c'è la tiktokker Rita De Crescenzo; e per quella pop il professor Alessandro Barbero, il quale, persa la credibilità come storico, la guadagna come capocomico.

Si prega di venire già mangiati. Mancano all'appello Goffredo Bettini che il Peace&Love lo fa in Thailandia, le sardine, Ultima generazione (il sabato è sacro), i rettilliani, Maria Rosaria Boccia (peccato) e Ely Schlein, che c'è come centro, ma non come sinistra e però - nell'incertezza - manderà un saluto.

Un'altra ghiotta occasione per ridacchiare in faccia alla tragedia della guerra.

## IL CONSIGLIO DI STATO

### «Basta moschee abusive» Monfalcone vince la sua battaglia

Nelle moschee «fai da te» non si potrà più pregare. E nessun edificio affittato o comprato per altri scopi potrà venir trasformato in un luogo di culto. È la sentenza del Consiglio di Stato sul caso Monfalcone.

Gian Micalessin a pagina 13

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)...



# IL GIORNO

Magazine

Vinitaly

QV WEEKEND

L'INTERVISTA  
Benedetta  
Cimatti

Speciale

Fiera  
Agritravel

VENERDÌ 4 aprile 2025  
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +



PEOPLE SHAPING SOLUTIONS

Milano - Venezia - Bergamo - Mantova - Brescia - Roma

Siamo un partner affidabile che supporta la **trasformazione digitale** della tua impresa, con competenze di **management consulting** e **system integration**. Offriamo soluzioni efficaci, basate su piattaforme software "best in class": **siamo la tua TECH - COMPANY.**

Qualità  
INnovazione  
TEcnologia  
SIntesi



[www.qintesi.it](http://www.qintesi.it)  
[info@qintesi.it](mailto:info@qintesi.it)





Domani su Alias

MYANMAR Un film documentario di Tommaso Cotronei tra i «Ragazzi combattenti» e l'attuale situazione della guerriglia per la democrazia



Culture

WORKING CLASS Da oggi a domenica la terza edizione del festival a Campi Bisenzio, tra lavoro letteratura e lotta Gainsforth, Prunetti, Velli pagine 12 e 13



Visioni

INTERVISTA Tomasz Wolski parla di «The Big Chief» in concorso a Visions du Réel. La Polonia nel '68 Cristina Piccino pagina 14

LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,30

VENEDÌ 4 APRILE 2025 - ANNO LV - N° 80

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

# il manifesto

quotidiano comunista



LE BORSE BRUCIANO MIGLIAIA DI MILIARDI, DOLLARO A PICCO, ORO ALLE STELLE: È LA GUERRA DI TRUMP

## Dazi, il day after è un bagno di sangue

■ Crollano i listini in tutto il mondo, le borse bruciano miliardi di dollari in un giorno: Wall Street ne perde duemila, quelle europee oltre 400, a picco anche le asiatiche. Il primo giorno della guerra mondiale commerciale dichiarata da Trump nel Giardino delle Rose della Casa Bianca è un inferno di capitalizzazioni finanziarie che spariscono, di dollaro che crolla, di oro (il tradizionale bene-rifugio) alle stelle e di paura generalizzata su ogni fuso orario. La famosa tabella dei dazi di Trump si rivela un imbroglio, non riguarda le "iniqui" barriere doganali anti-Usa ma punisce chi ha un surplus commerciale con Washington (e colpisce alla cieca, persino isole abitate solo da pinguini). I rivali preparano risposte, gli alleati sono attenti, la Ue garantisce fermezza ma va a molte velocità diverse. CATUCCI, LAMPERTI, MERLO E PANDOLFI ALLE PAGINE 2 E 3

■ «È un problema da risolvere, non la catastrofe», Meloni prova a frenare il panico ma il nervosismo è alle stelle. La premier convoca un vertice d'urgenza. Paro-

la d'ordine: evitare la guerra commerciale. Ma tutti tranne Salvini capiscono che non ci si può staccare dalla Ue. COLOMBO, TRAVAGLINI ALLE PAGINE 4 E 11

### VERTICE D'URGENZA L'Italia «No alle ritorsioni»

■ «È un problema da risolvere, non la catastrofe», Meloni prova a frenare il panico ma il nervosismo è alle stelle. La premier convoca un vertice d'urgenza. Paro-

la d'ordine: evitare la guerra commerciale. Ma tutti tranne Salvini capiscono che non ci si può staccare dalla Ue. COLOMBO, TRAVAGLINI ALLE PAGINE 4 E 11

Una carica della polizia a Torino durante la manifestazione del No Meloni day del novembre scorso foto di Tino Romano/Agf



# Sicuri sicuri?

### Lo strappo La posta in gioco è la Costituzione

GAETANO AZZARITI

Dunque il governo ha intenzione di emanare un decreto legge in materia di sicurezza recondendo e in qualche caso modificando le norme del disegno di legge attualmente in discussione al senato. Sarebbe un atto manifestamente contrario alla Costituzione. Il capo dello Stato potrebbe trovarsi in grande difficoltà, dovendo valutare se ci sono le condizioni per emanare l'atto sottoposto alla sua firma. Saremmo di fronte ad un nuovo strappo costituzionale. Si tratterebbe, infatti, di un decreto non solo privo dei requisiti costituzionali di straordinaria necessità ed urgenza, nonché dal contenuto disomogeneo ponendosi dunque in violazione dei requisiti richiesti dalla giurisprudenza costituzionale, oltre che dalla legge 400 del 1988.

— segue a pagina 11 —

Il ddl sicurezza lascia il posto a un decreto. Il governo decide di forzare la mano scavalcando il parlamento e azzerrando più di un anno di lavori: già oggi il consiglio dei ministri potrebbe varare le nuove norme repressive raccogliendo anche i rilievi del Colle. Opposizioni e movimenti in piazza pagina 5

### all'interno



### Non una di più Femminicidi, una marea viola alla Sapienza

La barbara uccisione di Ilaria, e Sara ha scosso la comunità studentesca. «Il governo strumentalizza le morti delle nostre sorelle per propaganda, chiediamo prevenzione».

CIMINO, DIVITO PAGINA 7

### La manifestazione Il Pd ha deciso: una delegazione in piazza con i 5s

Domani in piazza con i 5s, contro il riarmo Ue, ci sarà anche una delegazione Pd guidata da Francesco Boccia. Schlein deciderà all'ultimo minuto. Critiche dai riformisti.

ANDREA CARUGATI PAGINA 6

### Gaza e noi L'autoritarismo dell'Europa "moderata"

MARIO RICCIARDI

Se non lo avete letto sul manifesto del 2 aprile non lo sapete, ma tre cittadini di paesi Ue, e uno degli Stati Uniti, potrebbero essere deportati dalla Germania. Di quali delitti si sono macchiati? Allo stato attuale nessuno di loro è stato condannato per un crimine.

— segue a pagina 11 —

### SCHIAFFO E ADDIO ALLA CPI L'accoglienza di Orbán al latitante Netanyahu



■ Gita a Budapest e niente arresto per il premier israeliano, che nel corso della visita al suo più fervente fan europeo riceve anzi in dono l'uscita dell'Ungheria dalla Corte penale internazionale. Intanto Israele flagella Gaza e calca la mano in Siria, sfidando la Turchia. BERARDI, GIORGIO, RIVA ALLE PAGINE 8 E 9

Printed in Italy. Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/CPI/M/2321/03 770025 - P 13 0000





€ 1,20 ANNO CCCCXXXI - N° 83 ITALIA  
SPEDIENTI IN ABBONAMENTO POSTALE 455 - ART. 2, COM. 50/51, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 4 Aprile 2025 •

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

ARONA E PROGA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" ELBO 123

**Gli itinerari archeologici**  
**Circum, sfida turismo**  
**biglietti speciali**  
**per Pompei e Oplonti**  
Francesco Gravetti a pag. 26



**Le grandi regate**  
**Napoli a gonfie vele**  
**torna l'Europeo**  
**della classe Finn**  
Gianluca Agata a pag. 17



L'EFFETTO DEI DAZI DI TRUMP

# Cadono le Borse, America peggio di tutti

► Affondano Nasdaq e Dow Jones, giù dollaro e petrolio. In rosso anche i mercati azionari europei e asiatici  
► Donald chiede fiducia agli americani: sarà boom. Bruxelles: serve unità, non è troppo tardi per negoziare

**L'editoriale/ 1**  
**NO ISTERIE**  
**L'ITALIA PASSI**  
**ALL'AZIONE**  
**SUI NUOVI**  
**MERCATI**  
di Giuliano Noci

Trump annuncia la liberazione. Strano, perché nessuno si sentiva prigioniero. O forse sì, ma non nel senso che intende lui. Con la solennità di un condottiero del passato (ma senza la strategia di un Napoleone). The Donald ha deciso di sfoderare la sua arma preferita: i dazi. Un gesto che, nella sua narrazione, dovrebbe suonare come un inno alla sovranità economica americana, ma che in realtà somiglia più a un clamoroso autogol.

Continua a pag. 35

**L'editoriale/ 2**  
**L'EUROPA**  
**RIMUOVA**  
**I SUOI VINCOLI,**  
**INNOVI E EVITI**  
**CATASTROFISMI**  
di Patrizio Bianchi

Mentre Trump cala le sue carte, l'Europa eviti i catastrofismi e si affretti a ri-muovere i suoi vincoli interni sul piano energetico e sulle stesse regole del nuovo patto di stabilità per tornare a crescere insieme e contare, quindi, sempre di più a livello mondiale. Sarebbe un errore rispondere a dazi con contro dazi mentre bisogna aprire tutti i canali possibili per fare ri-muovere i dazi, non aumentarli. Perché questo percorso consente di tornare a investire in innovazione.

Anche perché la scelta di Trump mette a nudo in tutta la sua evidenza la straordinaria debolezza dell'economia americana. Quando cadde l'Unione Sovietica, la nuova fase della globalizzazione dell'economia si apriva sotto la solida egemonia degli Stati Uniti, della sua grande industria, della sua finanza, dell'intero apparato pubblico, che dominavano la nuova economia mondiale. All'aumentare della estensione del mercato aperto, cambiava anche a stessa organizzazione industriale: da produzioni di massa fortemente concentrate in pochi grandi centri, come la Detroit di Ford o la Torino della Fiat, si andava verso un'articolazione delle catene produttive, che vedevano componenti realizzate in Cina, o in Europa, ma assemblati negli Usa (...)

Continua a pag. 35

Roberta Amoruso, Anna Guaita, Francesca Pierantozzi, Andrea Pira, Nando Santonastaso e servizi da pag. 2 a 9

**IL REPORT DI DHL E NEW YORK UNIVERSITY**  
**L'ASSE DEL COMMERCIO MONDIALE**  
**SI È GIÀ SPOSTATO VERSO ASIA E AFRICA**  
Gianni Molinari a pag. 6

Lunedì a Bologna sarà anche sfida tra due modelli



**AZZURRI, NIENTE SCHERZI**  
**C'È L'ESAME DI ITALIANO**  
Pino Taormina a pag. 15

## Meloni: ora la Ue deve rivedere il Patto di Stabilità

► «Scelta sbagliata Usa, ma non è una catastrofe»  
Tajani, a Bruxelles lista di 30 prodotti da tutelare

Per Giorgia Meloni i dazi Usa sono «una scelta sbagliata» ma «non dobbiamo alimentare l'allarmismo». Poi l'affondo sul Patto di Stabilità: «Forse una revisione a questo punto sarebbe necessaria». E Tajani consegna al commissario Ue al commercio, Sefcovic, una lista di prodotti italiani da tutelare.  
Bechis, Ottaviano e Sciarrone alle pagg. 4 e 5



**L'analisi/ 1**  
**NELLE TEMPESTE**  
**ABBIAMO SEMPRE**  
**DATO IL MEGLIO**  
di Mario Ajello a pag. 35

**L'analisi/ 2**  
**LA POLITICA**  
**MONETARIA**  
**E ALTRI RIMEDI**  
di Angelo De Mattia a pag. 35

### La guerra protezionista/ Gli scenari

## L'AMERICA SI È SACCHEGGIATA DA SOLA

di Marco Fortis

L'ennesima sceneggiata di Donald Trump dalla Casa Bianca, seconda per teatralità soltanto alla ormai iconica rissa con Zelensky in diretta mondovisione, è andata in onda il 2 aprile sui dazi. Con tanto di presentazione plateale di un maxi-tabelle con le nuove tariffe doganali imposte ai vari Paesi e l'intermezzo di un discorso acalorato di un operaio chiamato sul palco per ringraziare l'irruente tycoon per ciò che sta facendo per il suo Paese. Fa tutto parte di un copione preciso che inizia già dal sito whitehouse.gov, la cui home page si apre con una grande foto su sfondo blu del rieletto presidente statunitense che punta il dito verso l'orizzonte e dice: "America is Back". Subito sotto alcune

parole sintetizzano il suo manifesto politico: «Ogni singolo giorno lo combatterò per voi con tutto il fiato che ho in corpo. Non avrò pace finché non avrò ristabilito l'America forte, sicura e prospera che i nostri figli meritano e che voi meritate. Sarà davvero una nuova età dell'oro per l'America». I toni composti dei Presidenti americani del passato sembrano ormai un lontano ricordo.

L'annuncio dell'impostazione di dazi del 25% sulle auto importate da tutto il mondo e di dazi reciproci mirati (del 20% all'Europa, del 24% al Giappone, del 25% alla Corea del Sud, del 26% all'India, del 31% alla Svizzera, del 32% a Taiwan, del 34% alla Cina, del 46% al Vietnam, solo per citare alcuni Paesi) ha già scioccato le borse (...)

Continua a pag. 4

Seaduti i termini per chiedere 819 milioni extra recuperati dal Pnrr. In Campania 5000 posti

### ASILI NIDO ULTIMA CHIAMATA PER I SINDACI

Marco Esposito a pag. 10

Nuovi contratti di ricerca  
BERNINI: OLTRE TRE MILIONI  
PER GLI ATENEI CAMPANI

Ettore Mautone a pag. 11



**ALLART**  
CENTRO  
PORTE FINESTRE COPERTURE  
www.allartcenter.it  
Roma

# Il Messaggero

**ALLART**  
CENTRO  
PORTE FINESTRE COPERTURE  
TEL 06 491404

€ 1,40  
Sped. in A.P. 08.03.2003 con L.462004 art.1 c.d.02/01/01

NAZIONALE

Venerdì 4 Aprile 2025 • S. Isidoro

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Dying for sex su Disney+**  
**L'ultimo desiderio di Molly: morire con (tanto) piacere**  
Ravarino a pag. 27



**La sciatrice subito operata**  
**Brignone choc: fratture e crociato Olimpiadi a rischio**  
Arcobelli nello Sport



**La condanna**  
**Stalking a Bortuzzo Per Lulù Selassié un anno e 8 mesi**  
Troili a pag. 17



**L'editoriale**  
**LA POLITICA MONETARIA E GLI ALTRI RIMEDI**

Angelo De Mattia

**D**eve essere chiaro che la guerra commerciale tra Usa e Donald Trump, e che quella dell'Europa deve essere una risposta difensiva, certo proporzionata nonché determinata e compatta, come ha detto il Capo dello Stato, Sergio Mattarella. Molte volte, in presenza di situazioni straordinarie, abbiamo parlato della ricorrenza di una prova per l'Europa, per la sua ragion d'essere, per il fondamento delle aspettative in essa riposte, per i progressi nell'unità che si ritiene si realizzi proprio nelle difficoltà, come affermavano i Padri dell'Unione. Ma oggi si deve affrontare una prova eccezionale che esige un impegno senza precedenti per la compattezza, per la sagacia e per l'efficacia delle misure da adottare, sempre in una logica difensiva che stia attenta a non accentuare i danni al di qua e al di là dell'Atlantico, ma neppure resti con le "mani in mano". E, all'opposto, difenda le famiglie e le imprese, l'assetto economico e sociale del Vecchio Continente in diversi punti da rivedere significativamente, ma, per altri, orgoglio e vanto innanzitutto delle generazioni post belliche. Perché è un complesso di acquisizioni che viene ad essere colpito da una decisione che non riguarda solo il mero livello dei dazi del 20 per cento a carico dell'Europa, ma che sarebbe suscettibile di toccare anche altri aspetti, da quelli strettamente fiscali a quelli valutari e monetari.

Continua a pag. 26

## Dazi, affonda Wall Street

► Tutte le Borse in rosso, il Nasdaq a -5,9. Giù petrolio e dollaro, bruciati 2mila miliardi  
Trump chiede fiducia: «Ci sarà un boom». Linea dura di Macron, ma la Ue vuole trattare

**PIAZZA AFFARI**

37.070	-3,60%
<b>NASDAQ</b>	-5,97%
18.551	-5,97%
<b>DOW JONES</b>	-3,98%
40.546	-3,98%
<b>EUR/USD</b>	+1,58%
1,1026	+1,58%

Withus

**L'analisi**

**I numeri sballati di Donald: tassati anche i pinguini**

**NEW YORK** I numeri esibiti da Trump sulla lavagna al Rose Garden sono contestati da analisti conservatori e liberal. E i dazi colpiscono anche due isole al largo dell'Australia, dove gli unici abitanti sono i pinguini.

Paura a pag. 11

## Meloni rilancia: l'Unione riveda il Patto di stabilità

► La premier: le tariffe un errore, non una catastrofe  
Tajani a Bruxelles con la lista di 30 settori da tutelare

**ROMA** Per Giorgia Meloni i dazi Usa sono «una scelta sbagliata» ma «non dobbiamo allentare l'allarmismo». Poi l'affondo sul Patto di Stabilità: «Forse una revisione a questo punto sarebbe necessaria». E Tajani consegna al commissario Ue al commercio, Sefcovic, una «lista di prodotti italiani sui quali intervenire, perché possano essere tutelati».



Bechis, Ottaviano e Sciarra alle pag. 4 e 5

**Il commento**

**NELLE TEMPESTE ABBIAMO SEMPRE DATO IL MEGLIO**

Mario Ajello

**L**e crisi sono momenti che aiutano a conoscerci meglio - si veda il Covid che ci ha svelato la nostra capacità di reazione e anche la nostra (...)

Continua a pag. 26



**Il killer chattava: tranquilli, la troveranno**

Ilaria Sula e il suo assassino, Mark Antony Samson

Di Corrado e Urbani a pag. 16

**L'opposizione insorge: ritirare l'emendamento**

**Comunali, il centrodestra ci riprova «Sindaci eletti con il 40% dei voti»**

Pigliatulle a pag. 15

**Niente estradizione**



**Piazza della Loggia, 30 anni all'esecutore Ma resta in Svizzera**

**MILANO** Marco Toffaloni è stato condannato a Brescia a 30 anni. Secondo i giudici è uno degli esecutori della strage di Piazza della Loggia. Non della Svizzera all'estradizione.

Guasco a pag. 17

**RADIOLOGIA INTERVENTISTICA**

**VILLA MAFALDA** Via Monte delle Gioie, 5 - Roma  
Tel 06 86 09 41 - villamafalda.com

**Il Segno di LUCA**

**ACQUARIO INVINCIBILE**

Oggi Urano, il tuo pianeta, stringe alleanza con ben due pianeti, che peraltro hanno entrambi fama di "cattivi". Questo accordo ti favorisce e costituisce per te una sorta di vero e proprio scudo, che ti protegge e ti mette al riparo da una serie di ostacoli e disavventure. I benefici li raccoglierai anzitutto sul piano economico, trovando anche il modo di superare dei limiti eccessivamente ristretti che finora ti hanno appesantito.

**MANTRA DEL GIORNO**  
Le risposte generano nuove domande.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 26

\* Tante con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia - Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "L'Amore a Roma" € 6,90 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

**VENERDÌ 4 aprile 2025**  
1,80 Euro\*

**Nazionale - Imola+**

**Magazine**  
Vinitaly

**QV WEEKEND**  
L'INTERVISTA  
Benedetta  
Cimatti

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



WWW.SVEGLIAEUROPA.EU

**BOLOGNA** Cordoglio per il poliziotto-eroe

**Morto sull'ultraleggero appena comprato 'Salvò decine di persone'**

Masetti a pagina 15

**Domani UN REGALO PER TE**  
il Resto del Carlino + BAZAAR

**V**  
VALLEVERDE

## Meloni boccia i dazi «Ma niente panico»

La premier: non è una catastrofe. Intervista a Friedman: la Casa Bianca non tratta Le Borse vanno a picco, in fumo duemila miliardi in America e oltre 400 in Europa

Servizi da p. 2 a p. 7

**Gozi (Federacciai)**

«Facciamo accordi con le imprese Usa Il nemico è la Cina»

Marin a pagina 4



**La scorcioitaiova sovranista**

La classe operaia non va in paradiso E crede a Trump

Davide Nitrosi a pagina 21

Federica Brignone, 34 anni, cade ai campionati italiani. La campionessa si è rotta tibia, perone e crociato anteriore. Tempi lunghi per il recupero. Incognita Olimpiadi

**FORZA FEDE**

Grilli, Sella e commento di Leo Turrini nel Qs

**DALLE CITTÀ**

**RIMINI** Le voci sentite mentre Pierina moriva



**Per Manuela e Louis la battaglia degli audio**

Servizio a pagina 19

**BOLOGNA** L'annuncio del Comune

Bando per 100 nuovi vigili «Assunzioni entro un anno»

Mastromarino in Cronaca

**BOLOGNA** Gli studenti rompono il silenzio

I rappresentanti del Minghetti «Un'occupazione imposta»

Gieri Samoggia in Cronaca

**IMOLA** Esito negativo per i campionamenti

**Allarme rifiuti sul Rio Rovigo, Arpae rassicura «Santerno pulito»**



Servizio in Cronaca

**La strage delle ragazze Manifestazione a Roma**

Ilaria Sula uccisa con tre coltellate al collo Il ministro Nordio: c'è un problema di tipo etnico

Femiani, D'Amato e Ponchia alle pagine 10 e 11

**Il Cardinale Zuppi: c'è delusione ma la nostra Chiesa è vivace**

**Gay e donne, salta il testo del sinodo Cei La base cattolica si ribella ai vescovi**

Panettiere a pagina 12

**Giudicato del Tribunale dei minori «Fu uno degli autori della strage»**

Piazza della Loggia, trent'anni a Toffaloni: «Mise la bomba» Era il 1974, lui aveva 16 anni

Raspa a pagina 14

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**

PASTIGLIE GOMMOSE

**LAILA**

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE

SENZA ZUCCHERI

NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno presi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





# IL SECOLO XIX



VENERDI 4 APRILE 2025

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20 € con TV SORRISI E CANZONI in Liguria - 1,50 € in tutte le altre zone - Anno CXXXXX - NUMERO 80, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

### IL COLLEGA SCOMPARSO

MICHELE BRAMBILLA  
RESTITUIRE:  
LA LEZIONE  
DI ROBERTO

«Credo che la quarta stagione della vita (quella che ho appena iniziato) sia un'età di restituzione. Io non ho avuto alcun merito nel nascere nel Paese giusto al momento giusto, né nell'aver avuto una famiglia che mi ha voluto bene e mi ha dato la possibilità di studiare e la libertà di scegliere il meraviglioso lavoro che ho fatto per 46 anni. Un lavoro che mi ha dato la possibilità di vivere una vita più che dignitosa. E credo sia giusto - non per compassione, o spirito caritatevole - cercare di sdebitarsi, almeno in minima parte, di quanto si è immeritatamente ricevuto».

Questa frase dice molto, forse tutto, su chi era Roberto Pettinaroli, il collega del Secolo scomparso martedì in mare. Me la scrisse giovedì 10 ottobre 2024 alle 19,54. La mail cominciava così: «Buonasera Direttore, mi presento: sono Roberto Pettinaroli, uno dei pre-pensionati del Secolo XIX, in pensione dal 1° agosto». Mi disse che voleva fare qualcosa per gli esseri umani forse più dimenticati e reietti: i carcerati. La pensione, questo periodo che tanti agognano per godersi la vita, per lui era invece l'occasione per restituire.

Roberto l'ho incontrato per la prima - e purtroppo unica - volta sabato 22 marzo, al Teatro Sociale di Camogli, dove si parlava di anni di piombo. Ci lasciammo con l'impegno di altre iniziative per i carcerati. Gli parlai di un progetto, *La valigia di Marco e Anna*: si portano nelle carceri giochi di società che aiutano a rompere muri di solitudine. Era entusiasta: «La portiamo anche a Chiavari, quella valigia». Mai avrei immaginato che non l'avrei più rivisto. All'uscita del teatro, Silvia Neonato mi ha regalato il poster della serata. C'è il mio nome accanto a quello di Roberto. Chissà perché - non lo avevo mai fatto prima - arrivato a casa ho appeso quel poster a una parete.

Aldo Costa, nel pezzo pubblicato ieri sul Secolo, ha scritto di non sapere dove diavolo sia ora Roberto. Nessuno lo può sapere: né chi si dichiara credente, né chi si dichiara ateo. Ma se qualcosa c'è, sicuramente Roberto sarà ora in compagnia di quell'uomo, forse Dio stesso, che un giorno disse: «Ero carcerato e siete venuti a farmi visita». Perché questa è l'unica cosa che resta di noi: l'amore per il prossimo.

### GENOVA, QUI CENTRODESTRA Piciocchi alla corsa dei Municipi «Ecco i nostri nove candidati»

ANNAMARIA COLUCCIA / PAGINA 6



### GENOVA, QUI CENTROSINISTRA Salis svela il simbolo della lista e punta sul voto dei moderati

EMANUELE ROSSI / PAGINA 7



L'UNIONE EUROPEA PREPARA LE CONTROMISURE: NEL MIRINO SOPRATTUTTO LE BIG TECH AMERICANE. ESPORTAZIONI ITALIANE, A RISCHIO 14 MILIARDI

## Terremoto dopo i dazi di Trump cadono le Borse di tutto il mondo

Bruciati 2500 miliardi, ma il presidente Usa: «Sarà un boom». E Meloni frena: «Nessuna catastrofe»

Il pacchetto di dazi decisi dal presidente statunitense Trump ha affossato le Borse: perdite per 760 miliardi di euro in Europa (-3,60% per Piazza Affari) e oltre 2000 miliardi di dollari negli Usa. Trump ha cercato di rasserenare il mercato ma senza esito, cauta la reazione della premier Meloni: «Nessuna catastrofe». Ma per l'Italia si parla di 14 mila miliardi di esportazioni a rischio.

BARBERA, BOTTERO, BRESOLIN, LOMBARDI  
ERICIO / PAGINE 4 E 5

AL PROCESSO CELLA LA TESTIMONIANZA CHIAVE DI FRA' LORENZO ZAMPERIN

### Nada e il frate smemorato che alla fine inguaia Cecere



Fra' Lorenzo Zamperin lascia palazzo di giustizia TOMMASO FREGATTI / PAGINA 11

### ROLLI



### IL DOSSIER

Alberto Ghiara / PAGINA 4

### Gli armatori cauti «Preparati a reagire, timori per i traffici»

Gli operatori dello shipping guardano con attenzione a quanto si sta decidendo al di là dell'oceano Atlantico in tema di dazi, ma non temono grandi danni alla loro attività. Preoccupa di più l'effetto complessivo sull'economia globale: se dovesse recedere, anche il trasporto marittimo indirettamente ne risentirebbe.

### VERSO L'ESTATE

### Mare più pulito e le nuove sfide degli agriturismi

COGGIO E PEDEMONTE / PAGINE 12 E 13

Mentre il monitoraggio di Arpal conferma il buono stato di salute del mare ligure, gli agriturismi rinnovano le loro offerte.

### A GENOVA

### «Sciopero, salta la prima dell'opera al Carlo Felice»

Annamaria Coluccia / PAGINA 38

La prima dell'opera "Die liebe der Danae" non andrà in scena domenica alle 20 per sciopero. L'annuncio arriva dalla Fistel Cisl che non aderisce alla protesta.



### DRAMMA BRIGNONE SEI MESI DI STOP OLIMPIADI A RISCHIO

DANIELA COTTO / PAGINA 43

### BUONGIORNO

Predetta da qualche anno, la morte della globalizzazione è stata annunciata ieri. I dazi di Donald Trump stabiliscono la fine del sogno, o dell'incubo, secondo i gusti, del grande mercato planetario, sebbene a me, che di economia so poco, la notizia pare fortemente esagerata. Intanto, più in generale, il mondo è globalizzato da quando l'*Homo erectus* dall'Africa emigrò in Asia e in Europa. Da lì in poi, tutto quanto di notevole l'umanità ha inventato e prodotto - dalle religioni alla ruota, dalla filosofia alle strade, dalle rotte marine alla pittura, dalla scrittura al vino, dalle armi alla matematica, dalla poesia alla musica, dalla moneta ai commerci - ha presto assunto una dimensione globale. Nello specifico, la globalizzazione contemporanea si può distinguere in globalizzazione delle merci, delle persone e delle

informazioni. Queste ultime viaggiano sul web, lungo le vie dei social e dei giornali online, per cui lo posso sapere ora, in tempo reale, che cosa succede a Shanghai o a Novosibirsk. E questa globalizzazione è salva. Quella delle persone non ne parliamo: l'uomo è sempre emigrato, come abbiamo visto, e sempre ha viaggiato, e mai è emigrato e mai ha viaggiato tanto quanto nella nostra epoca: altra globalizzazione salva. Resta quella delle merci, così presa di mira dal presidente americano. Ma mi sembra convincente l'analisi del vecchio e saggio Lamberto Dini: a fermare Trump e salvare la globalizzazione dei mercati, ci penseranno i mercati. E il grande allarme - naturalmente globale - presto o tardi rientrerà; e saremo di nuovo felici perché la globalizzazione, abbiamo scoperto, alla fine piace a tutti.

### Amore globale

MATTIA FELTRI



GIOIELLERIE CASH & GOLD OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
Noi PAGHIAMO di Più  
Tel. 010 2925458  
www.comprorogenova.it

GIOIELLERIE CASH & GOLD OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
Noi PAGHIAMO di Più  
Tel. 010 2925458  
www.comprorogenova.it



€ 3\* in Italia — Venerdì 4 Aprile 2025 — Anno 161 — Numero 93 — [ilsol24ore.com](http://ilsol24ore.com)

Edizione chiusa in redazione alle 22

\*In vendita abbinata obbligatoriamente con Enigmistica, (Il Sole 24 Ore e 3 + Enigmistica € 1). Solo ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore e Enigmistica, in vendita separata. Solo in Puglia in provincia di Matera in abbinamento obbligatorio con "L'Espresso".



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Fisco/1**  
Cantiere aperto per semplificare la global minimum tax



De Cesari e Parente — a pag. 34

**Fisco/2**  
Riscossione, crediti svalutati del 96,14% nel magazzino

Mobili e Trovati — a pag. 34

WWW.SVEGLIAEUROPA.EU

**VALLEVERDE**

FTSE MIB 37070,83 -3,60% | SPREAD BUND 10Y 111,90 +2,80 | SOLE24ESG MORN. 1369,55 -1,97% | SOLE40 MORN. 1396,25 -3,46% | Indici & Numeri → p. 39 a 43

**L'ALERT ARRIVA ANCHE DA FED, BCE ED FMI**

## Da JpMorgan a Citi allarme crescita Trump: avremo un boom

Valsania e Veronese — a pag. 7

**Boomerang.** Prime reazioni dei mercati molto negative ai dazi voluti da Donald Trump

**SOLI CONTRO IL MONDO L'AMERICA PIÙ DEBOLE**  
di Giuliano Noci — a pagina 19

**LA RISPOSTA NON È LA RESA LA UE NON SI RASSEGNI**  
di Moreno Bertoldi e Marco Buti — a pagina 19

**FALCHI & COLOMBE LA SCELTA E I TASSI**  
di Donato Masciandaro — a pagina 19

**PANORAMA**

**NETANYAHU DA ORBAN Gaza, altri 100 palestinesi morti sotto i raid israeliani**

Secondo la protezione civile palestinese un centinaio di persone sono morte ieri a Gaza sotto gli attacchi israeliani; di queste 27 sono morte in un raid su una ex scuola. Netanyahu incontra il premier ungherese Orban. L'Ungheria esce dalla lista dei Paesi aderenti alla Corte penale internazionale. — pag. 15

## Wall Street, 2mila miliardi in fumo

**Effetto dazi**

Borse europee a picco: in calo di oltre il 3% Milano, Parigi e Francoforte

Petrolio in picchiata (-7%) Scivola anche il dollaro Precipitano i titoli Big Tech

I dazi di Trump mandano in fumo 2mila miliardi di dollari a Wall Street. Giornata di tempesta su tutti i mercati, dal petrolio (-7%) al dollaro (arrivato a perdere il 2% sull'euro). A picco anche Piazza Affari (-3,6%) con banche e auto. A New York precipitano i titoli delle Big Tech come Apple, molto colpita dai dazi del 54% sulla Cina. — Servizi a pag. 4-5

**LA UE PREPARA LA RISPOSTA MA GUARDA ALLA TRATTATIVA**

**Acción de Gobierno**

Emmanuel Macron. L'invito alle imprese in attesa di chiarimenti da parte Usa

Pedro Sanchez. Il primo ministro spagnolo ha attivato misure di aiuto

**Macron agli imprenditori: stop agli investimenti in Usa**

Riccardo Sorrentino — a pag. 2

**Sanchez: subito 14 miliardi a sostegno delle imprese**

— Servizio a pag. 3

**L'INTERVENTO**

**NON TAGLIARE GLI AIUTI ALLO SVILUPPO**

di Daniela Fatorella — a p. 15

**OGGI IN CDM**

**Il DdI sulla sicurezza diventa un decreto legge**

Il ddi Sicurezza si trasforma in decreto, separato dagli aspetti costituzionali. Oggi il testo che ricalca i 38 articoli del ddi approda in Consiglio dei ministri. — a pag. 14

**CONVOCATE LE IMPRESE**

Presidente del Consiglio dei ministri. Giorgia Meloni

Meloni: «Dazi scelta sbagliata, ma non è una catastrofe»

Barbara Flammeri — a pag. 8

**LE REAZIONI DEGLI IMPRENDITORI**

**CONFINDUSTRIA**  
Orsini: niente panico, dobbiamo reagire uniti e compatti in Europa

Nicoletta Picchio — a pagina 8

**L'AUTOMOTIVE**  
Stellantis, stop in Canada e Messico

**LA FILIERA DEL FOOD**  
Conto da 800 milioni per l'alimentare

**L'INDUSTRIA DEI MEDICINALI**  
I farmaci puntano sulle esenzioni

Bartoloni, Cappellini, Casadei, Greco, Mancini, Orlando — alle pagine 10-11

**LA PORTA APERTA**

**LA SFIDA ALLA GIOVENTÙ DIGITALE**

di Enzo Fortunato — a pag. 18

**CONFERENZA EPISCOPALE**

**Slitta documento finale del Sinodo della Cel**

Non c'è accordo sul documento finale dell'assemblea sinodale della Cel. Il tutto è rinviato all'assemblea del 25 ottobre. Il cardinale Zuppi: le differenze non portino a divisioni. — a pag. 14

**BANCHE**

Mps torna investment grade Dbrs: rating a Bbb low

Luca Davi — a pag. 27

**PIANO VALDITARA-UGHI**

Orchestra, strumenti e cori: così la musica entra a scuola

Cottone e Tucci — a pag. 13

**MAK**  
DESIGN & PASSION

**STURM**

Design for BMW Drivers

[www.makwheels.it](http://www.makwheels.it)

**Plus 24**

**Investimenti**

Come far fruttare la liquidità

— Domani con Il Sole 24 Ore

**Moda 24**

— alle pagine 25 e 26

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**

Scopri le offerte [ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti: 02.30.300.600





**IL GIALLOROSSO IN VISITA A IL TEMPO**  
**Baldanzi punta sulla Roma «Champions? Ci crediamo»**  
 Biafra e Pes alle pagine 26 e 27



**VUOLE TORNARE PER LE OLIMPIADI**  
**Brutta caduta per Brignone**  
 Gamba fratturata, ko 6 mesi  
 Lo Russo a pagina 29



**SVOLTA NEL CASO GARLASCO**  
**Sempio era già indagato**  
 Perciò è stato «spiato»  
 Cavallaro a pagina 13

INTAXI, L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI

www.intaxi.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

INTAXI, L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI

www.intaxi.it

Sant'Isidoro, vescovo e dottore della Chiesa

Venerdì 4 aprile 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 93 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
www.iltempo.it

**CERNOBYL**

**Donald e i dazi sui gufi**

DI TOMMASO CERNO

Nel Paese della rissa continua non avevo dubbi che ci sarebbe stata la corsa alla roscata. E mentre il governo Meloni affronta il delicato passaggio dei dazi politici imposti dall'America al mondo per far vedere i muscoli, un pezzo della sinistra sotto sotto gode come se la scelta degli Usa fosse una vittoria di chi sta all'opposizione qui da noi. Se Trump avesse tempo di seguire il nostro dibattito politico il problema delle tariffe sarebbe risolto: potrebbe levare tutti i dazi sull'agroalimentare e sull'acciaio e mettere un piccolo dazio sui gufi. Rimpirebbe l'America di miliardi di dollari. Ma il vero controsenso di questa sinistra rosciona non è solo questo. Mentre Donald avverte il mondo che la globalizzazione è finita, proprio quelli che facevano i no global mettendo a ferro e fuoco l'Italia e l'Europa oggi che quella mutazione viene dai repubblicani americani non la riconoscono più. Loro che potrebbero dirci quale mondo avevano progettato sembrano schierarsi dalla parte del grande capitale che in questi vent'anni ha indebitato le famiglie e la gente normale regalando miliardi di dollari a pochi Grandi della Terra.

OSPECIALE DI RISERVA

**CDP VENTURE CAPITAL**

**L'ad Scomajenchi «Pronti a investire 100 milioni nell'AI»**

Caleri a pagina 15

## LA TRUMPESTA PERFETTA

**DI ROBERTO ARDITI**  
Stanno coi manager E dicono pure di essere di sinistra a pagina 2

**DI GIANLUIGI PARAGONE**  
Produce in patria Invece dei Dem l'ha fatto Trump a pagina 7

**DI ALESSANDRO USAI**  
Teoria farlocca per indebolire il dollaro Usa a pagina 6

**DI ANNA LUISA CHIRICO**  
Pragmatismo e capacità di trattare a pagina 5

**Bufera dopo l'annuncio sui dazi**  
Borse a picco, bruciati 2000 miliardi  
Dal vino all'olio fino ai farmaci  
Ecco chi pagherà davvero il conto  
Il piano Italia e la mossa di Meloni  
«Non è la catastrofe che raccontano  
E l'Europa riveda il Patto di stabilità»  
Tajani all'Ue: trenta prodotti da tutelare

Frasca, Sirignano Sorrentino e Zapponi da pagina 2 a 7

**Il Tempo di Osho**

**E anche Ursula cambia idea «Dal confronto al negoziato»**

«Ho già studiato un piano di ritorsioni come abbiamo fatto con Putin»

«Me pare un'ottima idea... Quello ha funzionato alla grande!»

alle pagine 2 e 3

**LICIA RONZULLI**

**«Sinistra contro l'Italia Per vedere naufragare maggioranza e governo farebbe fallire il Paese»**

«Sinistre contro l'Italia e pur sono disposte a vedere fallire il Paese». Parola di Licia Ronzulli, senatrice di Forza Italia.

Campigli a pagina 3

**STEFANIA CRAXI**

**«Scelta sbagliata ma niente isterismi Un patto con gli Usa per il libero scambio»**

De Leo a pagina 5

**DOMANI LEGA A CONGRESSO**

**Islam, sicurezza e lavoro Salvini indica la linea Durigon: «Adeguare stipendi all'inflazione»**

«Sono molto emozionato perché sarà il mio primo congresso con Salvini premier. Vedo un bel clima». Alla vigilia del Congresso della Lega a Firenze Il Tempo ha intervistato il vice segretario federale del Carroccio Claudio Durigon.

Romagnoli a pagina 8

**SAVINI!**

Fattoria Giuseppe Savini

Morro d'Oro, TERAMO, ABRUZZO  
Contrada Piane Vomano snc  
+39 085 80 48 022

follow us: [social icons]

#IRRRESISTIBILMENTESAVINI  
#BEVIRESPONSABILMENTE

**Oroscopo**

**Le stelle di Branko**

a pagina 30

**DOMANI CON IL TEMPO**

**Arriva Moneta per capire cos'è l'economia**

a pagina 14

**CALMARE L'ANSIA LIEVE, PER SENTIRSI PIÙ LEGGERI.**

**LAILA**

80mg capsule al gusto di mandorle

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexpa® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

Laila è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavandula (Silexpa®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 19/05/2023.

**ELEZIONI COMUNALI**

**Ballottaggi, giù la soglia È scontro al Senato Gualtieri trema e s'infuria**

Barbieri a pagina 9

**LA STRAGE DI PIAZZA DELLA LOGGIA**

**Trent'anni a Toffaloni Ma vive in Svizzera e non andrà in carcere**

Bruni a pagina 11



Venerdì 4 Aprile 2025

Nuova serie - Anno 34 - Numero 80 - Spedizione in A.P. art. 1 c.11 L. 4604, DCB Milano  
\*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Genteman a € 4,00 (ItaliaOggi €2,00 + Genteman€ 2,00)

Uk £ 1,40 - Ch.fr. 3,50  
Francia € 2,50 € 4,00\*



**ADVEST**

**TAX  
LEGAL  
CORPORATE**

**Immobili di lusso, le richieste da parte di acquirenti stranieri aumentate del 44%**  
Filippo Merli a pag. 10

**ADVEST**

**TAX  
LEGAL  
CORPORATE**

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**I contro-dazi Ue tra un mese**

La risposta di Bruxelles sarà al Consiglio europeo del 9 aprile ma entrerà in vigore il 15 maggio. C'è quindi un mese per negoziare la revisione delle decisioni americane

**ERRORI CONTABILI**

**La correttezza formale del rendiconto finanziario si scontra con anomalie e incoerenze con le voci del bilancio**  
Marcello a pag. 29

**Torlizzi: Donald Trump ha preso di mira la Cina e mandato un avvertimento alla Ue**

Chiarelli a pag. 24

**MEDIA**

**Streaming tv, Chili va verso la liquidazione**  
Piazzotta a pag. 17

**Torlizzi: Donald Trump ha preso di mira la Cina e mandato un avvertimento alla Ue**

**VENTI % DI GUERRA**

«Dietro la politica dei dazi di Donald Trump vi è un piano strategico ben preciso», dice Gianclaudio Torlizzi, fondatore di T-Commodity, analista e consigliere del ministro della Difesa. «Washington vuole creare un blocco commerciale panamericano anti Pechino. E non a caso i dazi più pesanti hanno colpito il Vietnam, satellite commerciale cinese. Mentre sono stati risparmiati Canada, Messico e America Latina, che sono strategici per esternalizzare le produzioni low cost americane». E l'Europa? «Ora deve decidere che cosa fare. O ripiana il deficit commerciale o aumenta l'import dagli Stati Uniti oppure subirà ritorsioni Usa ancora più pesanti».

Ricciardi a pag. 6

**DIRITTO & ROVESCIO**

Guerre commerciali, scatenate da Trump con l'imposizione di dazi che a loro volta creano ritorsioni, bloccano gli scambi commerciali, aumentano l'inflazione e la sfiducia reciproca. Guerre ibride, combattute sotterraneamente con attacchi hacker, attentati terroristici, taglio di capi sottomarini, distruzione di oleodotti e altre infrastrutture, che costringono tutti a investire ingenti risorse in difesa e sicurezza (con scarsi risultati). Guerre combattute sul terreno, con i missili, i droni, come quelle che distruggono vite e città in Ucraina, in Palestina, in Africa. Guerre minacciate, per la conquista di Taiwan o della Groenlandia, che minano la fiducia nel futuro. E pacifisti che, in buona o cattiva fede, non fanno altro che il gioco degli aggressori. L'umanità sembra entrata in un vortice di follia collettiva che nessuno riesce a fermare. Il mondo che conosciamo sembra al collasso. E il nuovo non si vede.

**HUB 4.FIN**  
CENTRO DI ACCOMPAGNAMENTO ALLA FINANZA

**Scopri un nuovo modo di dare credito alle idee che contano.**

**Scopri come partecipare al bando Hub4Fin.**  
Potrai contare su un team istituzionale e di esperti che ti aiuteranno - gratuitamente - a individuare le fonti di finanziamento, tradizionali o alternative, più adatte a te.  
Le idee imprenditoriali della Sardegna meritano di più. Fai decollare la tua su [hub4fin.it](http://hub4fin.it) o chiedi alla tua Camera di commercio.

**Partners:** Ministero della Sanità, Ministero della Giustizia, Ministero della Salute, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero delle Attività Produttive, Ministero del Turismo, Ministero dell'Università e della Ricerca, Ministero della Difesa, Ministero della Pubblica Amministrazione, Ministero delle Politiche Regionali, Ministero delle Politiche di Sviluppo Economico, Ministero delle Politiche di Sviluppo Urbano, Ministero delle Politiche di Sviluppo Sociale, Ministero delle Politiche di Sviluppo Culturale, Ministero delle Politiche di Sviluppo Ambientale, Ministero delle Politiche di Sviluppo Energetico, Ministero delle Politiche di Sviluppo Tecnologico, Ministero delle Politiche di Sviluppo Industriale, Ministero delle Politiche di Sviluppo Agricolo, Ministero delle Politiche di Sviluppo Forestale, Ministero delle Politiche di Sviluppo Pesca, Ministero delle Politiche di Sviluppo Acquicoltura, Ministero delle Politiche di Sviluppo Zootecnico, Ministero delle Politiche di Sviluppo Vitivinicola, Ministero delle Politiche di Sviluppo Agroalimentare, Ministero delle Politiche di Sviluppo Alimentare, Ministero delle Politiche di Sviluppo Nutrizionale, Ministero delle Politiche di Sviluppo Farmaceutico, Ministero delle Politiche di Sviluppo Sanitario, Ministero delle Politiche di Sviluppo Ospedaliero, Ministero delle Politiche di Sviluppo Sanitario, Ministero delle Politiche di Sviluppo Ospedaliero, Ministero delle Politiche di Sviluppo Sanitario, Ministero delle Politiche di Sviluppo Ospedaliero.

\* Con Il Dizionario dei Bilanci 2025 a € 9,90 in più



# LA NAZIONE

Magazine  
Vintaly

QWEEKEND  
L'INTERVISTA  
Benedetta  
Cimatti

VENERDÌ 4 aprile 2025  
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



WWW.SVEGLIAEUROPA.EU

**PISTOIA** La mamma aveva trovato una chat

**Violenza a studentessa  
Arrestato il professore  
Ai domiciliari la preside**

Benigni a pagina 13

**LA POSTA DI Cate**

Racconta la tua storia, invia una mail a [lapostadicate@quotidiano.net](mailto:lapostadicate@quotidiano.net)

**DOMANI ALL'INTERNO**

**V**

**VALLEVERDE**

## Meloni bocchia i dazi «Ma niente panico»

La premier: non è una catastrofe. Intervista a Friedman: la Casa Bianca non tratta Le Borse vanno a picco, in fumo duemila miliardi in America e oltre 400 in Europa

Servizi  
da p. 2 a p. 7

**Gozi (Federacciai)**

«Facciamo accordi con le imprese Usa  
Il nemico è la Cina»

Marin a pagina 4



La scorcioitoia sovranista

La classe operaia non va in paradiso  
E crede a Trump

Davide Nitrosi a pagina 21

Federica Brignone, 34 anni, cade ai campionati italiani. La campionessa si è rotta tibia, perone e crociato anteriore. Tempi lunghi per il recupero. Incognita Olimpiadi

**FORZA FEDE**

Grilli, Selleri e commento di Leo Turrini nel Qs

**DALLE CITTÀ**

**TOSCANA** Trasporti e infrastrutture



**Più rotte estive e passeggeri negli aeroporti della regione**

Ingardia a pagina 17

**EMPOLI** La richiesta d'aiuto

Assalto al pronto soccorso  
Minacce di morte ai sanitari

Cecchetti in Cronaca

**EMPOLESE VALDELSA** Sos economia

Imprenditori in allerta  
«Commercio in pericolo»

Baroni in Cronaca

**MONTESPERTOLI** La scomparsa

**Associazioni in lutto per Mazzoni «Un pilastro»**



Servizio in Cronaca

**La strage delle ragazze**  
Manifestazione a Roma

Ilaria Sula uccisa con tre coltellate al collo  
Il ministro Nordio: c'è un problema di tipo etnico

Femiani, D'Amato e Ponchia alle pagine 10 e 11

**Il Cardinale Zuppi: c'è delusione ma la nostra Chiesa è vivace**

**Gay e donne, salta il testo del sinodo Cei**  
**La base cattolica si ribella ai vescovi**

Panettiere a pagina 12

**Giudicato del Tribunale dei minori «Fu uno degli autori della strage»**

Piazza della Loggia, trent'anni a Toffaloni: «Mise la bomba»  
Era il 1974, lui aveva 16 anni

Raspa a pagina 14

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**

PASTIGLIE GOMMOSE

**LAILA**

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE  
SENZA ZUCCHERI  
NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno presi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





# la Repubblica



Fondatore  
**EUGENIO SCALFARI**

Direttore  
**MARIO ORFEO**



**R**cultura  
Brunello Cucinelli:  
tornare all'Umanesimo  
di **RAFFAELLA DE SANTIS**  
alle pagine 42 e 43



**R**spettacoli  
Bryan Ferry: rifiutai  
di cantare "Don't You"  
di **ANDREA SILENZI**  
a pagina 44

Venerdì  
**4 aprile 2025**  
Anno 50 - N° 80  
Oggi con  
**Il venerdì**  
In Italia **€ 2,90**

## I dazi travolgono le Borse

Crollo dei mercati dall'Asia a Wall Street: bruciati 2.500 miliardi. Milano è la peggiore in Europa: -3,6%  
Trump: fidatevi di me. Von der Leyen prepara le contromisure della Ue. Meloni: rivedere il patto di stabilità

I dazi di Donald Trump affondano le Borse mondiali. Dall'Asia all'Europa passando per Wall Street tutti i listini sono in profondo rosso, appesantiti dai timori di recessione. Il presidente Usa: fidatevi di me.  
di **CASADIO, CIRIACO, COLOMBO, DE CICCIO, DI FEO, FERRARO, LOMBARDI, LONGHINI, MASTROLILLI, PONS, SANTELLI e TITO** da pagina 2 a 11



**IL DOSSIER**

Made in Italy  
i prodotti nel mirino  
a pagina 10

I danni costosi  
del populismo

di **TITO BOERI**

I dazi imposti da Donald Trump sulle importazioni da tutto il mondo ci danno una misura dei costi economici del populismo una volta giunto al potere. È una ideologia di basso spessore che può obnubilare la mente dei suoi capi carismatici.  
a pagina 13

Femminicidi  
la protesta  
delle ragazze



di **CARTA, DAZZI, DE LUCA, MONACO, OSSINO, PALAZZOLO e SANNINO**

alle pagine 24, 25, 26 e 27



**IL PERSONAGGIO**

di **MATTIA CHIUSANO e GIAMPAOLO VISETTI**

Brignone, caduta shock  
Olimpiadi a rischio

alle pagine 46 e 47

La paura  
del futuro

di **ELENA STANCANELLI**

Un'amica che vive negli Stati Uniti mi ha riferito una conversazione con sua figlia che mi ha turbato. Per il solito principio per cui quanto avviene in America sta per avvenire in Europa.  
a pagina 13

Fai quadrare i conti.  
Inquadra la polizza auto a consumo.



**BZ Rebel**  
Pay per you

Blitz del governo  
sulla sicurezza  
arriva il decreto

**IL CASO**

di **GABRIELLA CERAMI**

Il governo accelera e cambia schema. Dopo un anno e quattro mesi di dibattito e di scontro parlamentare, la maggioranza decide di accantonare il disegno di legge sicurezza, approvato nel novembre del 2023 dal Consiglio dei ministri, e di trasformarlo in decreto.  
a pagina 23



Strage di Brescia  
Toffaloni colpevole  
"Mise la bomba"

di **ILARIA CARRA**

a pagina 28

Scontro al Sinodo  
laici bocciano testo  
su donne e gay

**LA POLEMICA**

di **IAKOPO SCARAMUZZI**

Non succedeva dai tempi di papa Sistos», scherza il cardinale Matteo Zuppi. E in effetti non accade spesso che la Cei cancelli un'assemblea. È successo per la morte di papa Wojtyla e per la pandemia. Quella di maggio prossimo è stata sconvocata per un fatto altrettanto straordinario.  
a pagina 29

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,20 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,09 - Svizzera Italiana CHF 3,58 - Svizzera Francese Franc. Sfranco CHF 4,20

Sped. in abb. post. - art. 1, legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 9 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@manzoni.it



con Corrado Augias € 11,80



IL RACCONTO

Io e Bersani in vetta a Paraloup sui sentieri degli eroi partigiani

MARCO REVELLI - PAGINA 15



L'INTERVISTA

Sandretto: denunce e Bral neon. I miei trent'anni di provocazioni

GIULIA ZONCA - PAGINA 24



LO SPORT

Brignone, dramma dopo i trionfi crociato rotto e Giochi a rischio

DANIELA COTTO - PAGINA 34



# LA STAMPA

VENERDÌ 4 APRILE 2025



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 159 II N. 93 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

BRUXELLES NEGOZIA PERÒ È PRONTO IL BAZOOKA CONTRO BIG TECH. MACRON SOSPENDE GLI INVESTIMENTI FRANCESI NEGLI USA

## I dazi bruciano 2500 miliardi

Trump prova a rassicurare Wall Street ma la Borsa crolla. Meloni: non rispondiamo, non è una catastrofe

IL COMMENTO

### Lazzardo di Donald ricompatta l'Europa

NATHALE TOCCI

Il presidente degli Stati Uniti d'America Donald Trump ha scatenato una guerra commerciale contro l'intero mondo, e l'Europa è tra gli obiettivi principali. Dopo aver colpito l'acciaio, l'alluminio e le auto europee, Trump ha annunciato tariffe del 20 per cento su tutte le importazioni dall'Unione europea. Quali sono le possibili ricadute politiche? - PAGINA 11

BARBERA, BRESOLIN, GORIA, LOMBARDO, LUISE, MALFETANO, RICCIO, SIMONI

Il pacchetto di dazi decisi dal Presidente Usa Donald Trump ha scatenato ieri un terremoto di vaste proporzioni che ha investito i mercati finanziari di tutto il mondo. Il risultato sono state perdite per 760 miliardi di euro in Europa (-3,60% per Piazza Affari) e circa 2.500 miliardi di dollari andati in fumo sul mercato azionario statunitense.

- CON IL TACCUINO DI SORGI - PAGINE 2-11

### Cirio: si ai fondi dell'Ue per difesa e sicurezza

Federico Capurso

LE ANALISI

### L'America è più fragile e il dollaro sprofonda

Salvatore Rossi

### Debito e inflazione l'incubo dei mercati

Pietro Reichlin

### Il pericolo che riparta la corsa dei prezzi

Marianna Filandri

L'ITALIA

### L'export sconvolto in bilico 14 miliardi

Giuseppe Bottero

### La scure dell'acciaieria "Stop a tutti i contratti"

Stefano Sergi

### La maggioranza divisa davanti all'emergenza

Montesquieu

LA POLITICA

### Se la destra è orfana dell'amico americano

FLAVIA PERINA

Tutto nazionale, o poco ci manca. I dazi americani, orizzontali, erga omnes, indifferenti a ogni antica amicizia, costituiscono per la destra italiana molto più di un colpo all'economia e alle sue categorie del cuore (produttori di vini, formaggi pregiati, agroalimentare in genere). La obbligano a un bagno di realtà: l'amico americano non c'è più. Il suo disprezzo per i parassiti europei è circolare, riguarda tutti, anche i conservatori italiani, e quando Donald Trump e J.D. Vance bullizzano l'Unione ce l'hanno con ogni sua capitale e palazzo, Roma compresa, Chigi compreso. Dopo più di mezzo secolo si avvera l'antica ballata-profezia intonata negli scantinati del cabaret di destra: Occidente good bye. La cantava Pat Starke, una minuta italo-americana, nell'anno del disimpegno dal Vietnam e dell'abbandono di chi si era affidato al racconto di libertà a stelle e strisce. - PAGINA 29



IL RAPPER A LA STAMPA È CON VOI: I RAGAZZI, IL BULLISMO, LO STRAPOTERE DELLA RETE



IL COLLOQUIO

### "Noi, i papà di Adolescenza e le paure per i nostri figli"



VALENTINA ARIETE

Adolescenza è la serie del momento. E, visti i temi trattati, probabilmente sarà una delle più importanti dell'anno. Che fare per educare i giovani uomini al rispetto delle donne? - PAGINA 32

I DIRITTI

### Nordio, i femminicidi e quell'offesa etnica. Chi non ha soluzioni si cerca un nemico

NICOLETTA VERNA



La dichiarazione del ministro Nordio sui femminicidi parte da un'affermazione molto giusta e condivisibile: le misure di punizione e repressione a violenza avvenuta non possono essere efficaci, se prima non si sradica il sistema di valori su cui il reato si basa. - PAGINA 29

L'INCHIESTA

### La giungla dei prezzi manda in tilt la Sanità

PAOLO RUSSO

Stritolati dalle liste d'attesa da un lato, strangolati dall'altro da un privato che grazie ai tempi biblici del pubblico arriva a praticare tariffe anche 4-6 volte superiori a quelle massime fissate dallo Stato per le prestazioni erogate proprio dal privato ma in regime di convenzione. - PAGINA 23

LA GIUSTIZIA

### Piazza della Loggia condanne e misteri

SALVATORE MONTILLO

Manlio Milani ha il volto segnato dalle lacrime. I giudici del Tribunale dei Minorenni di Brescia, dopo otto ore di camera di consiglio, hanno scritto un'altra pagina storica per la città. - PAGINA 22

BUONGIORNO

Predetta da qualche anno, la morte della globalizzazione è stata annunciata ieri. I dazi di Donald Trump stabiliscono la fine del sogno, o dell'incubo, secondo i gusti, del grande mercato planetario, sebbene a me, che di economia so poco, la notizia pare fortemente esagerata. Intanto, più in generale, il mondo è globalizzato da quando l'Homo erectus dall'Africa emigrò in Asia e in Europa. Da lì in poi, tutto quanto di notevole l'umanità ha inventato e prodotto - dalle religioni alla ruota, dalla filosofia alle strade, dalle rotte marine alla pittura, dalla scrittura al vino, dalle armi alla matematica, dalla poesia alla musica, dalla moneta ai commerci - ha presto assunto una dimensione globale. Nello specifico, la globalizzazione contemporanea si può distinguere in globalizzazione delle merci, delle persone e delle

### Amore globale

MATTIA FELTRI

informazioni. Queste ultime viaggiano sul web, lungo le vie dei social e dei giornali online, per cui io posso sapere ora, in tempo reale, che cosa succede a Shanghai o a Novosibirsk. E questa globalizzazione è salva. Quella delle persone non ne parliamo: l'uomo è sempre emigrato, come abbiamo visto, e sempre ha viaggiato, e mai è emigrato e mai ha viaggiato tanto quanto nella nostra epoca: altra globalizzazione salva. Resta quella delle merci, così presa di mira dal presidente americano. Ma mi sembra convincente l'analisi del vecchio e saggio Lamberto Dini: a fermare Trump e salvare la globalizzazione dei mercati, ci penseranno i mercati. E il grande allarme - naturalmente globale - presto o tardi rientrerà; e saremo di nuovo felici perché la globalizzazione, abbiamo scoperto, alla fine piace a tutti.

## Con Tinexta, l'innovazione digitale dà forma al tuo futuro.

tinexta

tinexta.com

tinexta infocert

tinexta cyber

tinexta visura

tinexta defence

tinexta innovation hub





**Via all'alleanza tra Prelios e Unicredit sui crediti deteriorati**

**Guattieri a pagina 11**

**Prada-Versace, pool di banche guidato da Goldman presta 2,5 mld**

WWW.SVEGLIAEUROPA.EU

Servizio in MF Fashion



Anno XXXVI n. 067  
Venerdì 4 Aprile 2025  
**€4,00\*** *Classedificatori*  
\*L'abbonamento obbligatorio è esclusivo con Carifonit  
a € 4,90 (P/E 2,00 + Carifonit € 2,90)



**VALLEVERDE**

Con MF Magazine for Fashion n. 122 a € 9,90 (€ 4,00 + € 5,90) - Con MF Magazine for Living n. 65 a € 9,00 (€ 4,00 + € 5,00) - Con 122 Top Products n. 225 a € 9,50 (€ 4,00 + € 5,50)  
Speditore in A.P. art. 1 c. 1 L. 4894/DCR Milano - LA 2 - A.D. - C.N.P. 4.000 Marca € 3,000  
FTSE MIB -3,60% 37.071 DOW JONES -3,18% 40.881\*\* NASDAQ -5,09% 16.705\*\* DAX -3,01% 21.717 SPREAD 113 (+3) €/S 1,1097  
\*\* Dati aggiornati alle ore 19,30

**TRUMP FA CADERE LE BORSE. E LA PEGGIORE È PROPRIO IL NASDAQ**

# Sono anche dazi suoi

*Wall Street finisce in profondo rosso. Milano cede il 3,6% e Francoforte il 3,1%  
L'euro guadagna il 2% sul dollaro. Stellantis ferma impianti in Canada e Messico*  
**L'EUROZONA ORA RISCHIA LA RECESSIONE. MELONI CONVOCA UNA TASK FORCE**

*Boeris, Cupponi, Di Rocco e Ninfolo alle pagine 2, 3, 4 e 5. Con un commento di Sommella*



**INTERVISTA A MF**

**Donnarumma (Fs): investimenti e ricavi da record, ora tocca ai 20 mld del Pnrr**

Deugeni a pagina 13

**125 ANNI DELLA TV**

**Giorgetti a Class Cnbc: puntare di più sul risparmio**

servizi alle pagine 8 e 9

**CONSIGLI OPPOSTI**

**I proxy advisor si dividono sull'ops di Mps su Mediobanca**

Guattieri a pagina 12



*Giuliana Rana*  
**RANA**

**Si capisce subito che è di un certo spessore.**



Una sfoglia così ruvida e porosa che trattiene meglio il sugo.

**Nuovi Sfolgiagrezza.** Ancora una volta, ancora più buoni.



**Via all'alleanza tra Prelios e Unicredit sui crediti deteriorati**

**Gualtieri a pagina 11**

**Prada-Versace, pool di banche guidato da Goldman presta 2,5 mld**

WWW.SVEGLIAEUROPA.EU

Servizio in MF Fashion



Anno XXXVI n. 067  
Venerdì 4 Aprile 2025  
€4,00\* *Classedificatori*  
\*L'abbonamento obbligatorio esclusivo con Carifinanziaria a € 9,90 (IVA inclusa) + Carifinanziaria € 2,00



**VALLEVERDE**

Con MF Magazine for Fashion n. 122 a € 9,90 (IVA inclusa) - Con MF Magazine for Living n. 65 a € 9,90 (IVA inclusa) - Con 122 Top Products n. 222 a € 9,90 (IVA inclusa) - Con 122 Top Products n. 222 a € 9,90 (IVA inclusa)  
Spettatore in A.P. art. 1 c. 1 L. 4894/DCR Milano - LA 1.140 - CNP 4.000 Francia € 5,000  
FTSE MIB -3,60% 37.071 DOW JONES -3,18% 40.881\*\* NASDAQ -5,09% 16.705\*\* DAX -3,01% 21.717 SPREAD 113 (+3) €/S 1,1097  
\*\* Dati aggiornati alle ore 19,30

**TRUMP FA CADERE LE BORSE. E LA PEGGIORE È PROPRIO IL NASDAQ**

# Sono anche dazi suoi

*Wall Street finisce in profondo rosso. Milano cede il 3,6% e Francoforte il 3,1%  
L'euro guadagna il 2% sul dollaro. Stellantis ferma impianti in Canada e Messico*  
**L'EUROZONA ORA RISCHIA LA RECESSIONE. MELONI CONVOCA UNA TASK FORCE**

*Boeri, Cupponi, Di Rocco e Ninfolo alle pagine 2, 3, 4 e 5. Con un commento di Somaglia*



Stefano Donnarumma

**INTERVISTA A MF**

**Donnarumma (Fs): investimenti e ricavi da record, ora tocca ai 20 mld del Pnrr**

Deugeni a pagina 13

**125 ANNI DELLA TV**

**Giorgetti a Class Cnbc: puntare di più sul risparmio**

servizi alle pagine 8 e 9

**CONSIGLI OPPOSTI**

**I proxy advisor si dividono sull'ops di Mps su Mediobanca**

Gualtieri a pagina 12



Luigi Lowigio

*Giuliana Rana*  
**RANA**

**Si capisce subito che è di un certo spessore.**



Una sfoglia così ruvida e porosa che trattiene meglio il sugo.

**Nuovi Sfolegrezza.** Ancora una volta, ancora più buoni.

## Assoporti: la portualità italiana al Seatrade Cruise Global dall' 8-11 aprile

(FERPRESS) Roma, 3 APR Tutti i porti italiani parteciperanno alla più grande fiera al mondo dedicata al settore crocieristico, il Seatrade Cruise Global, che si terrà a Miami dal 8 all'11 aprile 2025. Sotto il claim unico Cruiseltaly One Country, Many Destinations questa iniziativa rappresenta un importante passo per il sistema portuale italiano, consolidando l'impegno di presentare un'offerta unificata del Made in Italy all'estero. Si tratta dell'Italia che si presenta al mondo. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri ha ricordato, Negli ultimi dieci anni, grazie al coordinamento di Assoporti, i porti italiani hanno avviato un lavoro sinergico per presentare una proposta integrata e attrattiva ai mercati internazionali. La partecipazione alla fiera di Miami non solo mette in evidenza la bellezza e la diversità delle destinazioni italiane, ma sottolinea anche l'importanza del settore crocieristico per la nostra Nazione. La cerimonia di taglio del nastro si svolgerà l'8 aprile alle ore 12:00 presso il booth di Cruiseltaly, con la presenza di rappresentanti di tutti i porti italiani, operatori del settore e figure istituzionali. Questo momento celebrativo segna l'inizio di un'importante settimana di eventi e incontri, finalizzati a promuovere le potenzialità del turismo crocieristico in Italia, con la convinzione che il turismo è anche programmazione, investimenti e capacità imprenditoriale. Inoltre, a seguito della recente sottoscrizione del protocollo di intesa con i porti della Florida, saranno presenti diversi manager per discutere le opportunità di collaborazione e sviluppo reciproco. Seguirà un incontro dedicato all'avvio dei lavori del protocollo, che mira a rafforzare i legami tra le due realtà. Nel 2024, i porti italiani hanno accolto oltre 14,2 milioni di passeggeri, segnando una crescita del 3% rispetto all'anno precedente. Le previsioni degli esperti del settore per il 2025 sono ancora più promettenti, con un incremento stimato di 7,5%, portando il totale a circa 15,3 milioni di passeggeri. Quest'anno, Cruiseltaly festeggia 10 anni di attività, un traguardo significativo che testimonia l'intuizione prima e l'impegno e la dedizione poi del sistema portuale italiano attraverso le Adsp nel promuovere il turismo crocieristico. Siamo entusiasti di mostrare al mondo le meraviglie delle nostre destinazioni e di continuare a costruire ponti tra culture e mercati, ha concluso Giampieri.



## Informare

### Primo Piano

## La settimana prossima i porti italiani parteciperanno alla Seatrade Cruise Global

Dall'8 all'11 aprile prossimi i porti italiani parteciperanno alla Seatrade Cruise Global, la più grande fiera mondiale del settore crocieristico in programma a Miami. «Negli ultimi dieci anni, grazie al coordinamento di **Assoporti** - ha ricordato il presidente dell'Associazione dei Porti Italiani, **Rodolfo Giampieri** - i porti italiani hanno avviato un lavoro sinergico per presentare una proposta integrata e attrattiva ai mercati internazionali. La partecipazione alla fiera di Miami non solo mette in evidenza la bellezza e la diversità delle destinazioni italiane, ma sottolinea anche l'importanza del settore crocieristico per la nostra nazione». I porti italiani si presenteranno sotto il marchio "Cruiseltaly - One Country, Many Destinations" per avviare una settimana di eventi e incontri finalizzati a promuovere le potenzialità del turismo crocieristico in Italia. Inoltre, a seguito della recente sottoscrizione del protocollo di intesa con i porti della Florida del 21 marzo 2025), saranno presenti diversi manager per discutere le opportunità di collaborazione e sviluppo reciproco, a cui seguirà un incontro dedicato all'avvio dei lavori del protocollo che mira a rafforzare i legami tra le due realtà. Nel 2024 il traffico crocieristico nei porti italiani è stato di oltre 13,8 milioni di passeggeri, con una crescita del +3,7% rispetto all'anno precedente. Le previsioni degli esperti del settore per il 2025 sono ancora più promettenti, con un incremento stimato di +7,5%.

Informare

La settimana prossima i porti italiani parteciperanno alla Seatrade Cruise Global



04/03/2025 15:34

Dall'8 all'11 aprile prossimi i porti italiani parteciperanno alla Seatrade Cruise Global, la più grande fiera mondiale del settore crocieristico in programma a Miami. «Negli ultimi dieci anni, grazie al coordinamento di Assoporti - ha ricordato il presidente dell'Associazione dei Porti Italiani, Rodolfo Giampieri - i porti italiani hanno avviato un lavoro sinergico per presentare una proposta integrata e attrattiva ai mercati internazionali. La partecipazione alla fiera di Miami non solo mette in evidenza la bellezza e la diversità delle destinazioni italiane, ma sottolinea anche l'importanza del settore crocieristico per la nostra nazione». I porti italiani si presenteranno sotto il marchio "Cruiseltaly - One Country, Many Destinations" per avviare una settimana di eventi e incontri finalizzati a promuovere le potenzialità del turismo crocieristico in Italia. Inoltre, a seguito della recente sottoscrizione del protocollo di intesa con i porti della Florida del 21 marzo 2025), saranno presenti diversi manager per discutere le opportunità di collaborazione e sviluppo reciproco, a cui seguirà un incontro dedicato all'avvio dei lavori del protocollo che mira a rafforzare i legami tra le due realtà. Nel 2024 il traffico crocieristico nei porti italiani è stato di oltre 13,8 milioni di passeggeri, con una crescita del +3,7% rispetto all'anno precedente. Le previsioni degli esperti del settore per il 2025 sono ancora più promettenti, con un incremento stimato di +7,5%.

## La portualità italiana protagonista al Seatrade Cruise Global

MIAMI L'Italia si prepara a essere protagonista al Seatrade Cruise Global, il più importante evento mondiale dedicato al settore crocieristico, in programma a Miami dall'8 all'11 aprile 2025. Con il claim Cruiseltaly One Country, Many Destinations, il sistema portuale italiano si presenta unito, promuovendo un'offerta integrata capace di esaltare le eccellenze del Made in Italy e la varietà delle destinazioni della Penisola. Il Presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**, ha sottolineato l'importanza della partecipazione a questa fiera internazionale: Negli ultimi dieci anni, grazie al coordinamento di **Assoport**, i porti italiani hanno lavorato in sinergia per presentare un'offerta unificata e competitiva ai mercati internazionali. La nostra presenza a Miami non è solo un'occasione per mostrare la bellezza e la diversità delle destinazioni italiane, ma rappresenta anche un riconoscimento del ruolo strategico del settore crocieristico per il nostro Paese. Il taglio del nastro e gli incontri istituzionali L'inaugurazione ufficiale dello spazio Cruiseltaly si terrà l'8 aprile alle ore 12:00, con una cerimonia che vedrà la partecipazione di rappresentanti di tutti i principali porti italiani, operatori del settore e figure istituzionali. Sarà l'inizio di una settimana di incontri e appuntamenti mirati a rafforzare la competitività dell'Italia nel mercato delle crociere, con la consapevolezza che il turismo non è solo bellezza, ma anche programmazione, investimenti e innovazione imprenditoriale. Tra le iniziative in programma, spicca anche un incontro strategico con i porti della Florida, a seguito della recente firma di un protocollo d'intesa per incentivare collaborazioni e opportunità di sviluppo reciproco. La sessione sarà dedicata alla pianificazione delle prime azioni operative previste dall'accordo. Un settore in crescita: numeri e prospettive Nel 2024, i porti italiani hanno registrato un traffico di oltre 14,2 milioni di passeggeri, segnando un incremento del +3% rispetto all'anno precedente. Le previsioni per il 2025 sono ancora più ottimistiche: gli esperti stimano una crescita del +7,5%, con il traffico passeggeri che potrebbe raggiungere quota 15,3 milioni. Cruiseltaly: dieci anni di successo 2025 segna un traguardo importante per Cruiseltaly, che celebra dieci anni di attività. Questo anniversario testimonia la lungimiranza e l'impegno del sistema portuale italiano nel promuovere il turismo crocieristico. Siamo entusiasti di mostrare al mondo le meraviglie delle nostre destinazioni e di continuare a costruire ponti tra culture e mercati, ha concluso **Giampieri**. Con un'offerta sempre più strutturata e un piano di sviluppo in continua evoluzione, l'Italia si conferma un punto di riferimento imprescindibile per l'industria delle crociere, puntando su innovazione, sostenibilità e valorizzazione del proprio patrimonio turistico.



## La portualità italiana al Seatrade Cruise Global

Apr 3, 2025 Miami - Tutti i porti italiani parteciperanno alla più grande fiera al mondo dedicata al settore crocieristico, il Seatrade Cruise Global, che si terrà a Miami dal 8 all'11 aprile 2025. Sotto il claim unico "Cruiseltaly - One Country, Many Destinations" questa iniziativa rappresenta un importante passo per il sistema portuale italiano, consolidando l'impegno di presentare un'offerta unificata del Made in Italy all'estero. Si tratta dell'Italia che si presenta al mondo. Il Presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri** ha ricordato, "Negli ultimi dieci anni, grazie al coordinamento di **Assoporti**, i porti italiani hanno avviato un lavoro sinergico per presentare una proposta integrata e attrattiva ai mercati internazionali. La partecipazione alla fiera di Miami non solo mette in evidenza la bellezza e la diversità delle destinazioni italiane, ma sottolinea anche l'importanza del settore crocieristico per la nostra Nazione". La cerimonia di taglio del nastro si svolgerà l'8 aprile alle ore 12:00 presso il booth di Cruiseltaly, con la presenza di rappresentanti di tutti i porti italiani, operatori del settore e figure istituzionali. Questo momento celebrativo segna l'inizio di un'importante settimana di eventi e incontri, finalizzati a promuovere le potenzialità del turismo crocieristico in Italia, con la convinzione che il turismo è anche programmazione, investimenti e capacità imprenditoriale. Inoltre, a seguito della recente sottoscrizione del protocollo di intesa con i porti della Florida, saranno presenti diversi manager per discutere le opportunità di collaborazione e sviluppo reciproco. Seguirà un incontro dedicato all'avvio dei lavori del protocollo, che mira a rafforzare i legami tra le due realtà. Nel 2024, i porti italiani hanno accolto oltre 14,2 milioni di passeggeri, segnando una crescita del 3% rispetto all'anno precedente. Le previsioni degli esperti del settore per il 2025 sono ancora più promettenti, con un incremento stimato di 7,5%, portando il totale a circa 15,3 milioni di passeggeri. "Quest'anno, Cruiseltaly festeggia 10 anni di attività, un traguardo significativo che testimonia l'intuizione prima e l'impegno e la dedizione poi del sistema portuale italiano attraverso le AdSP nel promuovere il turismo crocieristico. Siamo entusiasti di mostrare al mondo le meraviglie delle nostre destinazioni e di continuare a costruire ponti tra culture e mercati, " ha concluso **Giampieri**.



Apr 3, 2025 Miami - Tutti i porti italiani parteciperanno alla più grande fiera al mondo dedicata al settore crocieristico, il Seatrade Cruise Global, che si terrà a Miami dal 8 all'11 aprile 2025. Sotto il claim unico "Cruiseltaly - One Country, Many Destinations" questa iniziativa rappresenta un importante passo per il sistema portuale italiano, consolidando l'impegno di presentare un'offerta unificata del Made in Italy all'estero. Si tratta dell'Italia che si presenta al mondo. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri ha ricordato, "Negli ultimi dieci anni, grazie al coordinamento di Assoporti, i porti italiani hanno avviato un lavoro sinergico per presentare una proposta integrata e attrattiva ai mercati internazionali. La partecipazione alla fiera di Miami non solo mette in evidenza la bellezza e la diversità delle destinazioni italiane, ma sottolinea anche l'importanza del settore crocieristico per la nostra Nazione". La cerimonia di taglio del nastro si svolgerà l'8 aprile alle ore 12:00 presso il booth di Cruiseltaly, con la presenza di rappresentanti di tutti i porti italiani, operatori del settore e figure istituzionali. Questo momento celebrativo segna l'inizio di un'importante settimana di eventi e incontri, finalizzati a promuovere le potenzialità del turismo crocieristico in Italia, con la convinzione che il turismo è anche programmazione, investimenti e capacità imprenditoriale. Inoltre, a seguito della recente sottoscrizione del protocollo di intesa con i porti della Florida, saranno presenti diversi manager per discutere le opportunità di collaborazione e sviluppo reciproco. Seguirà un incontro dedicato all'avvio dei lavori del protocollo, che mira a rafforzare i legami tra le due realtà. Nel 2024, i porti italiani hanno accolto oltre 14,2 milioni di passeggeri, segnando una crescita del 3% rispetto all'anno precedente. Le previsioni degli esperti del settore per il 2025 sono ancora più promettenti, con un incremento stimato di 7,5%, portando il totale a circa 15,3 milioni di passeggeri. "Quest'anno, Cruiseltaly festeggia 10 anni di attività, un traguardo significativo che testimonia l'intuizione prima e l'impegno e la dedizione poi del sistema portuale italiano attraverso le AdSP nel promuovere il turismo crocieristico. Siamo entusiasti di mostrare al mondo le meraviglie delle nostre destinazioni e di continuare a costruire ponti tra culture e mercati, " ha concluso Giampieri.

## Ship 2 Shore

Primo Piano

### Cresce il traffico nei porti italiani: i dati di Assoportri a dicembre 2024

Il traffico nei principali porti italiani ha registrato un andamento positivo nel 2024, con dati che confermano la ripresa dei volumi di merci e passeggeri. Secondo i dati delle Autorità di Sistema Portuale, raccolti da **Assoportri**, il mese di dicembre ha segnato un incremento in diverse categorie merceologiche, consolidando la centralità del sistema portuale nazionale nelle dinamiche del commercio marittimo. I porti di Genova e Trieste continuano a essere i principali hub per le rinfuse liquide, con volumi che superano i 10 milioni di tonnellate ciascuno. Livorno, invece, si distingue nel settore delle rinfuse solide, con un traffico che si mantiene stabile sopra i 2 milioni di tonnellate. Mentre le rinfuse liquide beneficiano di una domanda costante di petrolio e prodotti chimici, le rinfuse solide hanno mostrato segni di rallentamento in alcuni scali, complice il calo della produzione industriale in alcuni settori strategici. Il segmento dei container ha visto una performance positiva nei principali porti italiani. Genova e Gioia Tauro si confermano leader nel settore, con movimentazioni che superano rispettivamente i 2,4 milioni e 3,9 milioni di TEUs (unità di misura dei container). Anche il traffico ro-ro (trasporto su traghetti di camion e veicoli) ha segnato una crescita significativa, grazie alla ripresa degli scambi commerciali nel Mediterraneo. Napoli e Civitavecchia risultano tra i porti più attivi in questo settore, con un volume di oltre 3 milioni di unità movimentate. Il settore passeggeri ha chiuso il 2024 con un incremento rispetto all'anno precedente. Il traffico crocieristico ha superato quota 7 milioni di passeggeri, con Civitavecchia che si conferma primo porto italiano per numero di scali. Anche i traghetti hanno registrato ottimi risultati, in particolare nei collegamenti con le isole maggiori e la Grecia. I porti di Napoli, Palermo e Livorno hanno visto un aumento significativo nei flussi, grazie alla ripresa del turismo e alla stabilizzazione delle tariffe. Le previsioni per il nuovo anno restano positive, con le autorità portuali impegnate a migliorare infrastrutture e servizi per sostenere la crescita. Il potenziamento della digitalizzazione e la transizione ecologica saranno le sfide principali, con investimenti mirati per ridurre l'impatto ambientale del traffico marittimo. Con una posizione strategica nel Mediterraneo e un sistema logistico in continua evoluzione, i porti italiani si confermano un pilastro essenziale per l'economia nazionale e gli scambi internazionali. Le statistiche dei traffici, relative al consuntivo 2024, confermano l'ottima tenuta del nostro sistema portuale. Per i traffici commerciali, direi che è trascorso un anno davvero complicato dal punto di vista geopolitico che ha avuto indubbi riflessi sull'economia e sulle rotte marittime. I nostri scali hanno dovuto riorganizzarsi di continuo per bilanciare le continue disruption che si sono verificate, dovute per lo più a ritardi e a allungamento dei tempi di percorrenza, ha sottolineato il presidente Rodolfo Giampieri, per poi aggiungere: Attualmente, ci



## Ship 2 Shore

### Primo Piano

---

troviamo di fronte a un 2025 che presenta alcune preoccupazioni: il canale di Suez non accenna a riprendere il passo e l'annuncio di una guerra dei dazi sono fenomeni che non fanno bene al nostro sistema produttivo e logistico, il quale si trova di fronte a nuove sfide da superare, che avranno nella velocità di risposta l'elemento determinante per rimanere competitivi. Da sottolineare che i dati sui passeggeri sono del tutto positivi e fungono da barometro per l'ottimo andamento del settore del turismo del Paese. Investimenti in infrastrutture, digitalizzazione e riforme volte alla semplificazione rimangono gli imperativi su cui lavorare con grande decisione. F.N.

## Trieste guarda all'India: via al porto franco

**TRIESTE.** "Il porto di Trieste attende dal governo gli atti conseguenti all'impegno sul porto franco internazionale". Parola della capogruppo Pd nella commissione politiche europee del Senato, dopo che il ministro degli esteri Antonio Tajani ha annunciato che l'ambasciatore Francesco Talò sarà inviato speciale italiano per il Corridoio Indo-Mediterraneo. Per Rojc la nomina di Talò dev'essere "il primo passo di una serie di azioni che diano crescente concretezza a un'iniziativa che, soprattutto nel giorno dei dazi Usa, appare fondamentale per Trieste e l'Italia". La senatrice guarda a "un'apertura dei mercati tra India e Ue": esistono "ragioni geopolitiche - afferma - che rendono i rapporti con l'Indo Pacifico una grande opportunità che ci deve far trovare pronti e all'altezza".



# Agenparl

Venezia

## Biennale Architettura 2025, Brunetta (Pres. VSF): "Progetto speciale Intelligent Venice per raccontare la più grande opera architettonica del mondo"

(AGENPARL) - Thu 03 April 2025 [image: Immagine1.png] \*Biennale Architettura 2025, Brunetta (Pres. VSF): "Progetto speciale Intelligent Venice per raccontare la più grande opera architettonica del mondo"\* "Venezia è una capitale del mondo dentro una laguna, caso unico al mondo, in un ambiente transeunte e mutevole. È l'opera dell'intelligenza di una comunità di pescatori e commercianti che hanno prodotto resilienza, cultura e potere proiettando questa città nel mondo. Oggi Venezia è anche la città costiera più sicura al mondo rispetto al fenomeno globale dell'innalzamento del medio **mare**, grazie al Mose, opera eccezionale frutto dell'intelligenza e dei saperi emersi da questo territorio che ora si pone come esempio per tutto il mondo". Così Renato Brunetta, presidente della Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità / Venice Sustainability Foundation (VSF), intervenendo oggi a Ca' Giustinian, sede veneziana de La Biennale, nel corso della presentazione del progetto speciale "Intelligent Venice: la più antica città del futuro" per la Biennale Architettura 2025. "Nella Biennale di Architettura quest'anno raccontiamo la storia di Venezia e dunque della più grande opera architettonica del mondo con un progetto espositivo costituito da ore e ore di filmati, centinaia di cartografie, simulazioni e prodotti interattivi. Tutto ospitato all'interno di cinque absidi nella Tesa dell'Isolotto sulla Darsena Grande dell'Arsenale e visitabile a partire dal prossimo 10 maggio".



(AGENPARL) - Thu 03 April 2025 [image: Immagine1.png] \*Biennale Architettura 2025, Brunetta (Pres. VSF): "Progetto speciale Intelligent Venice per raccontare la più grande opera architettonica del mondo"\* "Venezia è una capitale del mondo dentro una laguna, caso unico al mondo, in un ambiente transeunte e mutevole. È l'opera dell'intelligenza di una comunità di pescatori e commercianti che hanno prodotto resilienza, cultura e potere proiettando questa città nel mondo. Oggi Venezia è anche la città costiera più sicura al mondo rispetto al fenomeno globale dell'innalzamento del medio mare, grazie al Mose, opera eccezionale frutto dell'intelligenza e dei saperi emersi da questo territorio che ora si pone come esempio per tutto il mondo". Così Renato Brunetta, presidente della Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità / Venice Sustainability Foundation (VSF), intervenendo oggi a Ca' Giustinian, sede veneziana de La Biennale, nel corso della presentazione del progetto speciale "Intelligent Venice: la più antica città del futuro" per la Biennale Architettura 2025. "Nella Biennale di Architettura quest'anno raccontiamo la storia di Venezia e dunque della più grande opera architettonica del mondo con un progetto espositivo costituito da ore e ore di filmati, centinaia di cartografie, simulazioni e prodotti interattivi. Tutto ospitato all'interno di cinque absidi nella Tesa dell'Isolotto sulla Darsena Grande dell'Arsenale e visitabile a partire dal prossimo 10 maggio".

----- Forwarded message ----- Date: gio 3 apr 2025 alle ore 14:48 Subject: VSF e La Biennale di Venezia | "Intelligent Venice: la più antica città del futuro" Progetto Speciale VSF per la Biennale Architettura 2025 [image: Cattura.PNG] \*Intelligent Venice: la più antica città del futuro\* \*Progetto Speciale \* della Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità\* \*/ Venice Sustainability Foundation (VSF)\* per la Biennale Architettura 2025 \*a cura di\*\* Benno Albrecht (Università Iuav di Venezia), Renato Brunetta (VSF e CNEL), Pierpaolo Campostrini (CORILA), Paolo Costa (C+3C Sistemi e Strategie).\* \*Tesa dell'Isolotto, Darsena Grande dell'Arsenale, Venezia 10 maggio - 23 novembre 2025\* Venezia, città del futuro: un'intelligenza millenaria per la Biennale di Architettura 2025 \*LINK ALLA CARTELLA STAMPA \*\*Intelligent Venice: la più antica città del futuro\*\* è il \*Progetto\* \*Speciale della\* \*Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità / Venice Sustainability Foundation (VSF) \*realizzato\* per la Biennale Architettura 2025 (10 maggio - 23 novembre 2025), \*secondo un accordo siglato tra La Biennale di Venezia e VSF. La mostra si svolgerà presso la\* Tesa dell'Isolotto, Darsena Grande dell'Arsenale\*, a cura di\* Benno Albrecht\* (Università Iuav di Venezia), \*Renato Brunetta\* (VSF e CNEL), \*Pierpaolo Campostrini\* (CORILA), \*Paolo Costa\* (C+3C Sistemi e Strategie). Laboratorio vivente di innovazione e adattamento, Venezia è il complesso

----- Forwarded message ----- Date: gio 3 apr 2025 alle ore 14:48 Subject: VSF e La Biennale di Venezia | "Intelligent Venice: la più antica città del futuro" Progetto Speciale VSF per la Biennale Architettura 2025 [image: Cattura.PNG] \*Intelligent Venice: la più antica città del futuro\* \*Progetto Speciale \* della Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità\* \*/ Venice Sustainability Foundation (VSF)\* per la Biennale Architettura 2025 \*a cura di\*\* Benno Albrecht (Università Iuav di Venezia), Renato Brunetta (VSF e CNEL), Pierpaolo Campostrini (CORILA), Paolo Costa (C+3C Sistemi e Strategie).\* \*Tesa dell'Isolotto, Darsena Grande dell'Arsenale, Venezia 10 maggio - 23 novembre 2025\* Venezia, città del futuro: un'intelligenza millenaria per la Biennale di Architettura 2025 \*LINK ALLA CARTELLA STAMPA \*\*Intelligent Venice: la più antica città del futuro\*\* è il \*Progetto\* \*Speciale della\* \*Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità / Venice Sustainability Foundation (VSF) \*realizzato\* per la Biennale Architettura 2025 (10 maggio - 23 novembre 2025), \*secondo un accordo siglato tra La Biennale di Venezia e VSF. La mostra si svolgerà presso la\* Tesa dell'Isolotto, Darsena Grande dell'Arsenale\*, a cura di\* Benno Albrecht\* (Università Iuav di Venezia), \*Renato Brunetta\* (VSF e CNEL), \*Pierpaolo Campostrini\* (CORILA), \*Paolo Costa\* (C+3C Sistemi e Strategie). Laboratorio vivente di innovazione e adattamento, Venezia è il complesso

# Agenparl

## Venezia

---

prodotto di molteplici intelligenze. La mostra è il \*racconto di uno straordinario progetto millenario\*, una storia fatta di invenzioni medievali e tecnologie contemporanee, di interventi sulla natura e antropizzazione, di strategie di sopravvivenza e resilienza, attraverso le quali per secoli si è dispiegata la capacità della città di sopravvivere a un ambiente ostile, grazie all'esercizio costante dell'intelligenza. Si tratta di una mostra senza precedenti: per la prima volta, in occasione della Biennale Architettura 2025, viene dedicata un'intera esposizione al \*progetto millenario di cui Venezia è il frutto\* \*e di cui noi, oggi, siamo parte\* come testimoni consapevoli e attori responsabili. L'esposizione **"\*Intelligent Venice\*"** occupa la Tesa dell'Isolotto, sulla Darsena Grande dell'Arsenale, unico superstite di 18 squeri trecenteschi demoliti nel 1880, ed è costruita con una successione di absidi, pannelli verticali ed una spina centrale rappresentata da un lungo tavolo. L'allestimento si estende su una superficie di 500 metri quadrati e include oltre 5000 immagini d'archivio; più di 1000 mappe storiche provenienti dalle più autorevoli banche dati; oltre 3 ore di proiezioni video; 5 pannelli multimediali interattivi. Nello spazio del Padiglione, un interno architettonico basilicale con capriate lignee, **\*cinque\*** **"\*Absidi delle intelligenze\*"** offrono un viaggio immersivo nella storia e nella gestione della laguna e della città: "Tempo millenario", "Laguna regolata", "Natura antropizzata", "La Venezia della gente", "Forma urbana" permetteranno al pubblico di esplorare l'evoluzione "intelligente" della città con la sua laguna - per lungo tempo le sue mura -, le invenzioni, le strategie sviluppate per la sua fruizione e per la tutela e l'accrescimento del suo patrimonio culturale, attraverso proiezioni avvolgenti e postazioni interattive multimediali, offrendo un'esperienza che unisce scienza, tecnologia e narrazione visiva. Il **\*Tavolo\***, che si sviluppa per 30 metri lungo l'asse centrale della Tesa, è dedicato agli **\*Ingegneri\*** e rappresenta gli oggetti, gli strumenti, i meccanismi e le tecnologie con cui i veneziani hanno saputo fare di un luogo apparentemente inabitabile una delle più importanti testimonianze della storia urbana globale. Nella sezione **"\*Attori di oggi e di domani\*"**, che anima le pareti di connessione tra le Absidi delle Intelligenze, prendono forma le visioni e i progetti di una molteplicità di attori pubblici e privati che operano in città. Se, come ha affermato il Presidente della Biennale Pietrangelo Buttafuoco, "la Biennale Architettura di quest'anno è anche l'autobiografia di Venezia", **"\*Intelligent Venice è\* \*la biografia di una città viva\***, in continua rigenerazione, capace di ispirare il futuro, per sé stessa e per il mondo intero", così il Presidente di VSF, Renato Brunetta. A costruire questa visione hanno contribuito enti e istituzioni che lavorano per preservare e progettare il futuro di Venezia e della sua laguna: Almaviva, Assicurazioni Generali, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** - Porti di Venezia e Chioggia, **Autorità** per la Laguna di Venezia, CompuGroup Medical, Comune di Venezia, Consorzio Venezia Nuova, CORILA - Consorzio per il Coordinamento delle Ricerche inerenti al **sistema** lagunare di Venezia, Enfinity Global, Eni, Ferrovie dello Stato Italiane, Fincantieri, Microsoft, Istituto

# Agenparl

## Venezia

---

di Scienze Marine del Consiglio Nazionale delle Ricerche (ISMAR-CNR), Procuratoria di San Marco, Regione del Veneto, TIM, Università Ca' Foscari Venezia, Università Iuav di Venezia, Venice International University. L'iniziativa beneficia anche del supporto di Alilaguna, Camera di Commercio Venezia Rovigo, Fondazione di Venezia.

**\*Curatori:** Benno Albrecht (Università Iuav di Venezia), Renato Brunetta (VSF e CNEL), Pierpaolo Campostrini (CORILA), Paolo Costa (C+3C Sistemi e Strategie). **\*Coordinamento scientifico\*:** Pierpaolo Campostrini.

**\*Organizzatori e collaboratori:** Alessandro Costa, Jacopo Galli, Marco Marino, Tania Schiavon, Eleonora Pagan, Emilia Siffredi Duranti, Alessandra Aureli. **\*Progetto di allestimento\*:** Benno Albrecht, Jacopo Galli, Marco Marino, con Nicolò Genovese, Marco Turcato, Pietro Zandonella Maiucco. **\*Identità visiva\*:** Stefano Mandato. **\*Contenuti multimediali\*:** Carmelo Marabello, Luka Bagnoli. **\*Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità / Venice Sustainability Foundation (VSF)** \* Costituita il 14 marzo 2022, sotto il patrocinio del Governo italiano, VSF opera per la realizzazione di un nuovo modello di sostenibilità per Venezia e il suo intorno geografico che consenta di ricreare in forma stabile quell'esperienza di fruizione (residenziale, lavorativa, turistica) che per secoli hanno reso questi luoghi senza eguali. La Fondazione è composta da un partenariato articolato, formato dagli enti territoriali regionali e locali, dalle principali istituzioni culturali e accademiche veneziane e da un gruppo di grandi imprese interessate allo sviluppo sostenibile dell'intorno veneziano. Soci fondatori di VSF sono: Regione del Veneto, Comune di Venezia, Università Ca' Foscari Venezia, Università Iuav di Venezia, Accademia di Belle Arti Venezia, Conservatorio di Musica Benedetto Marcello Venezia, Fondazione Giorgio Cini, Assicurazioni Generali, Boston Consulting Group, Confindustria Veneto, Enel Italia, Eni, Snam. Soci co-fondatori di VSF sono: Alilaguna, Almaviva, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** - Porti di Venezia e Chioggia, Avl Italia, Concessioni Autostradali Venete, Camera di Commercio Venezia Rovigo, Cassa Depositi e Prestiti, Consiglio Nazionale delle Ricerche, Eagle Pictures, Edison, Enfinity Global, Ferrovie dello Stato Italiane, Fincantieri, Fondazione Compagnia di San Paolo, Fondazione di Venezia, Fondazione Diabete Ricerca onlus, Gruppo Autostrade per l'Italia, Infinityhub, Invitalia, Microsoft, Poste Italiane, PricewaterhouseCoopers, Sanlorenzo, Società Italiana per le Condotte d'Acqua 1880, Terna, TIM, Umana, Unicredit, Unioncamere, Venice International University. Ne è presidente il prof. Renato Brunetta, con vicepresidenti Luca Zaia, presidente della Regione del Veneto, e Luigi Brugnaro, sindaco di Venezia. **\*La Biennale di Venezia\*** La Biennale di Venezia nasce nel 1895 ed è considerata tra le istituzioni culturali più note e prestigiose al mondo. All'avanguardia nella ricerca e nella diffusione delle nuove tendenze artistiche contemporanee, La Biennale di Venezia organizza in tutti i suoi Settori - Arte (1895), Architettura (1980), Cinema (1932), Danza (1999), Teatro (1934), Musica (1930) - attività espositive, performative, di ricerca e formazione. La storia della Biennale di Venezia è documentata presso l'Archivio Storico nelle sedi a Marghera e al Padiglione Centrale ai Giardini (Biblioteca). Dal 1998 l'Esposizione

# Agenparl

## Venezia

---

Internazionale d'Arte e la Mostra Internazionale di Architettura hanno assunto una struttura organizzata secondo nuove linee guida. Negli anni recenti La Biennale ha promosso nuove attività Educational, il College, conferenze e convegni nella sua sede di Ca' Giustinian. Per maggiori informazioni: VSF: <http://www.vsf.foundation> La Biennale di Venezia: <http://www.labiennale.org> Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

## Venezia Today

### Venezia

#### Crocerista si sente male sulla Msc Opera, arriva il Suem: la capitaneria guida i soccorsi

È successo oggi, giovedì 3 aprile, quando dalla nave passeggeri è partito un allarme al 118 per una richiesta d'intervento a un passeggero in grave emergenza sanitaria. Crocerista avverte un malore a bordo della Msc Opera in uscita dal porto di Venezia e ogni manovra viene bloccata dalla Capitaneria che gestisce la navigazione fino alla fine del soccorso. È successo oggi, giovedì 3 aprile, quando dalla nave passeggeri è partito un allarme al 118 per una richiesta d'intervento a un passeggero in grave emergenza sanitaria. Dopo averlo stabilizzato, il Suem ha provveduto al trasporto urgente all'ospedale civile dove il turista ha ricevuto le cure. Solo al termine del recupero e del trasferimento con idroambulanza al Pronto soccorso la Msc Opera ha potuto riprendere il suo percorso continuando la navigazione verso Rijeka, in Croazia. La guardia costiera di Venezia, in collaborazione con il Suem hanno garantito l'efficacia dell'intervento in sicurezza: prova della capacità operativa nelle situazioni di emergenza in mare.



## La portualità ligure protagonista dei progetti strategici dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli

Riordino interno e assunzioni senza precedenti per rafforzare i servizi doganali "Ho rilevato come tra operatori economici, istituzioni locali, ed organizzazioni sindacali permanga una diffusa preoccupazione connessa al processo di riforma territoriale di ADM in corso. È opportuno fare chiarezza sulla questione, una volta per tutte, invertendo l'errata percezione della riorganizzazione in itinere che, se non adeguatamente spiegata, rischia di arrecare danni alla reputazione anche internazionale del sistema portuale della nostra Regione". Così afferma Andrea M. Zucchini, Direttore Territoriale per la Liguria. "Il nuovo assetto organizzativo degli uffici periferici dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli è il tassello finale del percorso intrapreso dal legislatore alcuni anni or sono, volto alla incorporazione delle funzioni dell'allora Amministrazione dei Monopoli di Stato in quelle dell'Agenzia delle Dogane. La riforma non inciderà in alcun modo sulla fruizione dei servizi doganali da parte della comunità portuale ligure; al contrario, la stessa, si avvantaggerà notevolmente del riordino interno dell'Amministrazione che viene accompagnato da un programma di assunzioni di nuovo personale senza

precedenti". "La Liguria ha già beneficiato di un numero assolutamente significativo di nuovi impiegati vincitori di diverse procedure concorsuali bandite dall'Agenzia: sono stati, infatti, recentemente assegnati agli uffici operativi provinciali liguri ben 73 funzionari amministrativi e 62 assistenti amministrativi, per un totale di 135 unità. Contiamo di portare, entro quest'estate, il personale da circa 700 unità di 2 anni fa a ben oltre le 800 unità; un incremento considerevole delle risorse impiegate con largo anticipo e in linea con le prospettive di sviluppo e degli investimenti che interesseranno la portualità ligure nei prossimi anni", prosegue. "Grazie alle nuove assunzioni recentemente effettuate, questo livello territoriale - Direzione regionale e Uffici provinciali - è stato già in grado di assicurare un più efficace presidio dei valori dei quali ADM è portatrice (solo per fare qualche esempio, nel solo primo trimestre 2025, gli uffici delle dogane di Genova, Savona e La Spezia, hanno sequestrato quasi 400kg di cocaina, pari al 70% dell'intero ammontare di sostanza stupefacente sequestrata nell'anno 2024; nello stesso periodo gli stessi uffici hanno sequestrato nei rispettivi porti circa 100.000kg di rifiuti, incidendo in maniera determinante sulla quota nazionale dei sequestri di ADM che son passati dal 44% al 65%) e allo stesso tempo hanno favorito un regime dei controlli efficiente e garante della fluidità del commercio internazionale". "Nell'ultimo anno, in tutti gli scali portuali liguri sono stati riscontrati incrementi nei transiti di container, (nel 2024 nel porto di Genova sono transitati 2 milioni e 400.000 container (TEU) con un aumento del 2 % rispetto all'anno precedente; nel porto di Savona 372.000 TEU con un incremento del 7 % rispetto all'anno precedente e nel porto della Spezia 1



04/03/2025 12:11

Riordino interno e assunzioni senza precedenti per rafforzare i servizi doganali "Ho rilevato come tra operatori economici, istituzioni locali, ed organizzazioni sindacali permanga una diffusa preoccupazione connessa al processo di riforma territoriale di ADM in corso. È opportuno fare chiarezza sulla questione, una volta per tutte, invertendo l'errata percezione della riorganizzazione in itinere che, se non adeguatamente spiegata, rischia di arrecare danni alla reputazione anche internazionale del sistema portuale della nostra Regione". Così afferma Andrea M. Zucchini, Direttore Territoriale per la Liguria. "Il nuovo assetto organizzativo degli uffici periferici dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli è il tassello finale del percorso intrapreso dal legislatore alcuni anni or sono, volto alla incorporazione delle funzioni dell'allora Amministrazione dei Monopoli di Stato in quelle dell'Agenzia delle Dogane. La riforma non inciderà in alcun modo sulla fruizione dei servizi doganali da parte della comunità portuale ligure; al contrario, la stessa, si avvantaggerà notevolmente del riordino interno dell'Amministrazione che viene accompagnato da un programma di assunzioni di nuovo personale senza precedenti". "La Liguria ha già beneficiato di un numero assolutamente significativo di nuovi impiegati vincitori di diverse procedure concorsuali bandite dall'Agenzia: sono stati, infatti, recentemente assegnati agli uffici operativi provinciali liguri ben 73 funzionari amministrativi e 62 assistenti amministrativi, per un totale di 135 unità. Contiamo di portare, entro quest'estate, il personale da circa 700 unità di 2 anni fa a ben oltre le 800 unità; un incremento considerevole delle risorse impiegate con largo anticipo e in linea con le prospettive di sviluppo e degli investimenti che

## Savona News

### Savona, Vado

---

milione e 200.00 TEU con un aumento dell'8,5% rispetto all'anno precedente). Ma il ciclo di assunzioni non è affatto completato: come ampiamente riportato dagli organi di stampa nei giorni scorsi, sta procedendo a tempo di record la procedura di concorso indetta dall'Agenzia diretta al reclutamento di 569 assistenti amministrativi sull'intero territorio nazionale, di questi saranno assegnati in Liguria ulteriori 50 unità; il loro arrivo è previsto entro questa estate. Inoltre, entro lo stesso spazio temporale prenderanno servizio presso gli uffici ADM liguri ulteriori 25 funzionari per effetto dello scorrimento della graduatoria del concorso concluso nei mesi scorsi volto all'immissioni nei ruoli dell'Agenzia di n. 564 unità. Nel complesso, quindi, l'organico della Liguria si arricchirà a breve di 75 dipendenti. Per effetto di questo massiccio programma di assunzioni portato avanti dal vertice nazionale, gli uffici ADM di questa Regione raggiungeranno nei prossimi mesi un totale di 826 unità di personale, dotazione organica mai raggiunta prima in Liguria". "Ne consegue che il sistema portuale della Liguria sia al centro dei progetti strategici dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e non potrebbe essere diversamente, tenuto conto dell'importanza che riveste per l'economia nazionale (largamente concentrata nelle regioni del Nord-Ovest). La centralità del sistema portuale ligure all'interno del panorama italiano e internazionale è inoltre destinata a crescere enormemente nel giro di pochi anni facendone la piattaforma logistica ideale (gateway) per i traffici commerciali destinati anche al Sud e Centro Europa grazie alla realizzazione di straordinarie opere infrastrutturali finanziate dal Governo, quali la diga di Genova e il Terzo Valico dei Giovi". "Gli uffici liguri di ADM saranno pronti all'appuntamento, così come sono già preparate le strutture di Genova a fornire i servizi doganali necessari ad assicurare l'efficiente funzionamento della auspicata Zona Franca Doganale interclusa (ZFD) - complementare alla istituenda Zona Logistica Semplificata (ZLS) prevista da alcune norme statali varate nel 2018, un sicuro volano per attrarre nuovi operatori di servizi non solo della logistica, ma anche della manifattura, nel territorio genovese. I sostanziosi incrementi di personale, unito all'utilizzo delle nuove tecnologie (pre-clearing, fast corridors, smart working, coworking, ecc.) consentiranno di introdurre, in particolare a Genova, nuove declinazioni operative della portualità, in linea con le offerte di servizi dei più rinomati porti europei quali Rotterdam, Anversa, Amburgo e Le Havre". "Gli anzidetti scali europei, in un'ottica di assoluta modernità, si pongono da molto tempo come i maggiori competitors europei, grazie a modelli operativi H24, in grado di poter soddisfare le esigenze sempre crescenti della blue economy, modelli operativi verso i quali dobbiamo protendere. In conclusione: nessun "declassamento", rallentamento delle operazioni doganali o diminuzione del presidio di controlli da parte delle dogane liguri, ma, al contrario, un sostanziale potenziamento delle strutture doganali per la lotta ai traffici illeciti a supporto del sistema portuale della Liguria per affrontare al meglio le importanti scommesse del futuro - conclude - In tale contesto, ADM si presenta come una istituzione al passo con i tempi, sin da subito pronta a dialogare con gli stakeholders nell'ottica di una prospettiva di benchmark offerta dai già citati modelli europei, che meglio permetterebbe di poter coniugare il crescente numero di operazioni doganali con le note debolezze

## Savona News

Savona, Vado

---

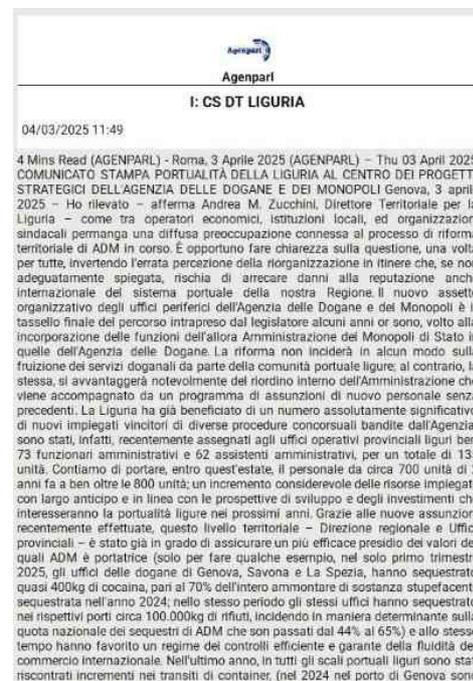
della viabilità cittadina e delle autostrade liguri".

## I: CS DT LIGURIA

4 Mins Read (AGENPARL) - Roma, 3 Aprile 2025 (AGENPARL) - Thu 03 April 2025 COMUNICATO STAMPA PORTUALITÀ DELLA LIGURIA AL CENTRO DEI PROGETTI STRATEGICI DELL'AGENZIA DELLE DOGANE E DEI MONOPOLI Genova, 3 aprile 2025 - Ho rilevato - afferma Andrea M.

Zucchini, Direttore Territoriale per la Liguria - come tra operatori economici, istituzioni locali, ed organizzazioni sindacali permanga una diffusa preoccupazione connessa al processo di riforma territoriale di ADM in corso. È opportuno fare chiarezza sulla questione, una volta per tutte, invertendo l'errata percezione della riorganizzazione in itinere che, se non adeguatamente spiegata, rischia di arrecare danni alla reputazione anche internazionale del sistema portuale della nostra Regione. Il nuovo assetto organizzativo degli uffici periferici dell'Agencia delle Dogane e dei Monopoli è il tassello finale del percorso intrapreso dal legislatore alcuni anni or sono, volto alla incorporazione delle funzioni dell'allora Amministrazione dei Monopoli di Stato in quelle dell'Agencia delle Dogane. La riforma non inciderà in alcun modo sulla fruizione dei servizi doganali da parte della comunità portuale ligure; al

contrario, la stessa, si avvantaggerà notevolmente del riordino interno dell'Amministrazione che viene accompagnato da un programma di assunzioni di nuovo personale senza precedenti. La Liguria ha già beneficiato di un numero assolutamente significativo di nuovi impiegati vincitori di diverse procedure concorsuali bandite dall'Agencia: sono stati, infatti, recentemente assegnati agli uffici operativi provinciali liguri ben 73 funzionari amministrativi e 62 assistenti amministrativi, per un totale di 135 unità. Contiamo di portare, entro quest'estate, il personale da circa 700 unità di 2 anni fa a ben oltre le 800 unità; un incremento considerevole delle risorse impiegate con largo anticipo e in linea con le prospettive di sviluppo e degli investimenti che interesseranno la portualità ligure nei prossimi anni. Grazie alle nuove assunzioni recentemente effettuate, questo livello territoriale - Direzione regionale e Uffici provinciali - è stato già in grado di assicurare un più efficace presidio dei valori dei quali ADM è portatrice (solo per fare qualche esempio, nel solo primo trimestre 2025, gli uffici delle dogane di Genova, **Savona** e La Spezia, hanno sequestrato quasi 400kg di cocaina, pari al 70% dell'intero ammontare di sostanza stupefacente sequestrata nell'anno 2024; nello stesso periodo gli stessi uffici hanno sequestrato nei rispettivi porti circa 100.000kg di rifiuti, incidendo in maniera determinante sulla quota nazionale dei sequestri di ADM che son passati dal 44% al 65%) e allo stesso tempo hanno favorito un regime dei controlli efficiente e garante della fluidità del commercio internazionale. Nell'ultimo anno, in tutti gli scali portuali liguri sono stati riscontrati incrementi nei transiti di container, (nel 2024 nel **porto** di Genova sono transitati 2 milioni e 400.000 container (TEU) con un aumento del 2 % rispetto all'anno precedente; nel **porto** di **Savona** 372.000 TEU



## Agenparl

Genova, Voltri

---

con un incremento del 7 % rispetto all'anno precedente e nel porto della Spezia 1 milione e 200.00 TEU con un aumento dell'8,5% rispetto all'anno precedente). Ma il ciclo di assunzioni non è affatto completato: come ampiamente riportato dagli organi di stampa nei giorni scorsi, sta procedendo a tempo di record la procedura di concorso indetta dall'Agenzia diretta al reclutamento di 569 assistenti amministrativi sull'intero territorio nazionale, di questi saranno assegnati in Liguria ulteriori 50 unità; il loro arrivo è previsto entro questa estate. Inoltre, entro lo stesso spazio temporale prenderanno servizio presso gli uffici ADM liguri ulteriori 25 funzionari per effetto dello scorrimento della graduatoria del concorso concluso nei mesi scorsi volto all'immissioni nei ruoli dell'Agenzia di n. 564 unità. Nel complesso, quindi, l'organico della Liguria si arricchirà a breve di 75 dipendenti. Per effetto di questo massiccio programma di assunzioni portato avanti dal vertice nazionale, gli uffici ADM di questa Regione raggiungeranno nei prossimi mesi un totale di 826 unità di personale, dotazione organica mai raggiunta prima in Liguria. Ne consegue che il sistema portuale della Liguria sia al centro dei progetti strategici dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e non potrebbe essere diversamente, tenuto conto dell'importanza che riveste per l'economia nazionale (largamente concentrata nelle regioni del Nord-Ovest). Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

## Humanity 1 soccorre 88 migranti, assegnato il porto di Genova

Due gli interventi. I sopravvissuti hanno riferito di un annegato. Ieri sera la Humanity 1 ha soccorso 88 persone in due interventi in acque internazionali. Tra i salvati diverse donne, bambini piccoli e minori non accompagnati. Genova è il porto di sbarco assegnato per la nave umanitaria. Si trova, lamenta Sos Humanity, "a 1.300 chilometri di distanza. Ancora una volta, le autorità italiane stanno consapevolmente accettando gli oneri e i rischi associati al benessere delle 88 persone salvate". I sopravvissuti di una delle due imbarcazioni soccorse hanno riferito di essere partiti da Sfax in Tunisia e che una persona è caduta in mare ed è annegata prima che la Humanity 1 potesse raggiungerli. Una terza imbarcazione stata cercata per tutta la notte, ma senza risultati, dalla nave in seguito ad una segnalazione di Alarm Phone.



## Vertenza Ge.Am, alle 18 incontro con Bucci. Uiltrasporti: «Pasticcio da campagna elettorale»

Il sindacato spiega la situazione e auspica nella presenza di tutte le parti in causa La vertenza Ge.Am preoccupa la Uiltrasporti della Liguria che, questa sera alle 18, incontrerà il presidente della Regione Marco Bucci, probabilmente Adsp e l'attuale sindaco facente funzioni Pietro Picciocchi, per tentare di fare chiarezza. "Un incontro si legge nella nota sindacale per discutere di una questione spinosa sulla quale le istituzioni avrebbero dovuto intervenire molto tempo fa come indicato dalla Uiltrasporti che non ha mai condiviso il percorso incerto intrapreso fino a questo momento e che ha generato proroghe temporanee e, di fatto, una mancata assegnazione". Per fare chiarezza, Uiltrasporti Liguria auspica la presenza di tutti li attori della vertenza al tavolo della Regione. L'**Autorità di Sistema Portuale** non può più procedere con una proroga del servizio di igiene ambientale all'interno del porto di Genova scaduta il 31 marzo 2025 . «Un pasticcio che sbatte fuori dal porto di Genova una realtà consolidata e a controllo pubblico che, secondo Uiltrasporti, deve necessariamente proseguire con il servizio nello scalo genovese per garantire qualità e occupazione - spiegano Stefano Scarpato e Sheeba Servetto di

Uiltrasporti Liguria oggi la continuità lavorativa è un problema che le istituzioni si devono porre con forza: **Autorità di Sistema Portuale**, Comune di Genova e Regionale Liguria devono assolutamente occuparsi della continuità del servizio di Ge.Am dentro al porto, come diciamo da più di un anno, questo per evitare pasticci sull'assegnazione del servizio». Adsp ha illustrato nel precedente incontro una situazione che ha del surreale . Ovvero, i tempi per un paventato accordo tra Adsp e Comune di Genova, che riguardasse di fatto i nostri obiettivi, non ci sarebbero stati. Secondo Adsp, per i tempi ristretti, non è stato possibile avere un passaggio in consiglio comunale a causa di un errore dell'Amministrazione uscente che pensava di far passare l'accordo con una semplice delibera di giunta. «Un pasticcio da campagna elettorale che i cinque lavoratori a termine non si meritavano. Nel frattempo, l' assegnazione dell'appalto è stata fatta a Progitec - puntualizzano Scarpato e Servetto in questo contesto, sempre secondo la ricostruzione di Adsp, l'Amministrazione comunale proverà a impugnare l'assegnazione ma occorrerà attendere l'esito del tribunale per muoversi di conseguenza. Nel frattempo Ge.Am resta fuori dal porto e non resta che augurarci un'inversione di marcia. Diversamente sarà mobilitazione: noi lo avevamo detto».



04/03/2025 15:20

**BizJournal Liguria**  
**Vertenza Ge.Am alle 18 incontro con Bucci. Uiltrasporti: «Pasticcio da campagna elettorale»**

Il sindacato spiega la situazione e auspica nella presenza di tutte le parti in causa La vertenza Ge.Am preoccupa la Uiltrasporti della Liguria che, questa sera alle 18, incontrerà il presidente della Regione Marco Bucci, probabilmente Adsp e l'attuale sindaco facente funzioni Pietro Picciocchi, per tentare di fare chiarezza. "Un incontro - si legge nella nota sindacale - per discutere di una questione spinosa sulla quale le istituzioni avrebbero dovuto intervenire molto tempo fa come indicato dalla Uiltrasporti che non ha mai condiviso il percorso incerto intrapreso fino a questo momento e che ha generato proroghe temporanee e, di fatto, una mancata assegnazione". Per fare chiarezza, Uiltrasporti Liguria auspica la presenza di tutti li attori della vertenza al tavolo della Regione. L'Autorità di Sistema Portuale non può più procedere con una proroga del servizio di igiene ambientale all'interno del porto di Genova scaduta il 31 marzo 2025 . «Un pasticcio che sbatte fuori dal porto di Genova una realtà consolidata e a controllo pubblico che, secondo Uiltrasporti, deve necessariamente proseguire con il servizio nello scalo genovese per garantire qualità e occupazione: - spiegano Stefano Scarpato e Sheeba Servetto di Uiltrasporti Liguria - oggi la continuità lavorativa è un problema che le istituzioni si devono porre con forza: Autorità di Sistema Portuale, Comune di Genova e Regionale Liguria devono assolutamente occuparsi della continuità del servizio di Ge.Am dentro al porto, come diciamo da più di un anno, questo per evitare pasticci sull'assegnazione del servizio». Adsp ha illustrato nel precedente incontro una situazione che ha del surreale . Ovvero, i tempi per un paventato accordo tra Adsp e Comune di Genova, che riguardasse di fatto i nostri obiettivi, non ci sarebbero stati. Secondo Adsp, per i tempi ristretti, non è stato possibile avere un passaggio in consiglio comunale a causa di un errore dell'Amministrazione uscente che pensava di far passare l'accordo con una semplice delibera di giunta. «Un pasticcio da

## Genova Today

Genova, Voltri

### Nave con 90 migranti salvati in mare in arrivo a Genova

"Assegnato il lontano porto di Genova", affermano dall'ong 'Sos Humanity', si tratta di persone recuperate in due diverse operazioni di salvataggio nel Mediterraneo. È diretta a Genova la nave 'Humanity 1' con a bordo una novantina di migranti salvati nel mar Mediterraneo. Lo ha annunciato l'ong 'Sos Humanity' in una nota affermando che: "Il lontano porto di Genova è stato assegnato per lo sbarco, un viaggio da circa 1.300 chilometri". La nave era diretta verso un'altra operazione di salvataggio quando ha avvistato una barca di legno sovraffollata. A bordo una cinquantina di persone prive di attrezzature di soccorso, tutte recuperate. L'imbarcazione 'Humanity 1' ha poi ripreso il proprio viaggio verso la destinazione originaria trovando una barca di metallo in grossa difficoltà, protetta dalle onde da una petroliera. Altre 40 persone sono state portate in salvo. La nave dell'Ong, con un totale di 90 migranti, ha quindi iniziato il proprio viaggio in direzione Genova, dove arriverà nei prossimi giorni.



Genova Today

Nave con 90 migranti salvati in mare in arrivo a Genova

04/03/2025 15:57

"Assegnato il lontano porto di Genova", affermano dall'ong 'Sos Humanity', si tratta di persone recuperate in due diverse operazioni di salvataggio nel Mediterraneo. È diretta a Genova la nave 'Humanity 1' con a bordo una novantina di migranti salvati nel mar Mediterraneo. Lo ha annunciato l'ong 'Sos Humanity' in una nota affermando che: "Il lontano porto di Genova è stato assegnato per lo sbarco, un viaggio da circa 1.300 chilometri". La nave era diretta verso un'altra operazione di salvataggio quando ha avvistato una barca di legno sovraffollata. A bordo una cinquantina di persone prive di attrezzature di soccorso, tutte recuperate. L'imbarcazione 'Humanity 1' ha poi ripreso il proprio viaggio verso la destinazione originaria trovando una barca di metallo in grossa difficoltà, protetta dalle onde da una petroliera. Altre 40 persone sono state portate in salvo. La nave dell'Ong, con un totale di 90 migranti, ha quindi iniziato il proprio viaggio in direzione Genova, dove arriverà nei prossimi giorni.

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### AWARDING THE BEST FOILING SAILORS, PROJECTS AND EVENTS OF THE LAST 12 MONTHS

WASZP Class - Vincitori del Forlanini Award 2024 - @Martina Orsini | WeAreFoilingMedia Dal 2016, i Foiling Awards celebrano l'eccellenza nel mondo del foiling, premiando atleti, progetti ed eventi straordinari raggruppati in 13 categorie. Espressione della comunità internazionale del foiling, giunti alla ottava edizione questi premi rappresentano ormai una piattaforma di grande prestigio per velisti e professionisti del settore. Per la prima volta, dal 3 al 9 aprile, appassionati di foiling e membri dell'industria globale potranno partecipare attivamente proponendo i loro candidati preferiti tramite il sito ufficiale dell'evento: <https://foilingawards-halloffame.org>. Il Comitato dei Foiling Awards esaminerà le proposte e selezionerà i Nominati Ufficiali per l'ottava edizione dell'evento. SI VOTA DAL 16 AL 30 APRILE Dal 16 al 30 aprile, le votazioni saranno aperte a tutti sul sito dell'evento, consentendo al pubblico di sostenere i propri candidati preferiti nelle 13 categorie. I finalisti saranno premiati per i loro risultati sportivi, innovazioni e contributi all'industria realizzati tra aprile 2024 e marzo 2025. Le categorie del premio sono le seguenti: Velista Donna, Velista Uomo, Foiling Team, Innovazione Tecnologica, Sostenibilità, Progetto, Evento Foiling, Percorso Formativo, Imbarcazione a Motore, Progetto Commerciale, Prototipo a Vela o a Motore, Imbarcazione di Serie, Tavole & Water Toys. PREMIAZIONE IL 20 MAGGIO A GENOVA I vincitori saranno annunciati durante una cena di gala esclusiva la sera del 20 maggio 2025, presso il Palazzo della Borsa di Genova, Italia. L'evento ospiterà vincitori, membri di The Foiling Organization, partecipanti al World Foiling Congress 2025, leader del settore e giornalisti. Un momento di particolare rilievo sarà la consegna del prestigioso "Forlanini Award", intitolato al pioniere italiano del foiling Enrico Forlanini. Questo riconoscimento speciale sarà assegnato al miglior vincitore assoluto tra le 13 categorie, selezionato da una giuria di esperti e vincitori delle passate edizioni. IL WORLD FOILING CONGRESS 2025 SARA' DEDICATO A TRASPORTO PASSEGGERI, RICERCA E SOCCORSO, SERVIZI PORTUALI E PILOTAGGIO La mattina dello stesso giorno, The Foiling Organization ospiterà la seconda edizione del World Foiling Congress, dedicato al futuro del foiling commerciale. I temi principali riguarderanno il trasporto passeggeri, le operazioni di ricerca e soccorso in mare, le pattuglie portuali e i servizi di pilotaggio. Relatori e programma degli interventi saranno resi noti quanto prima. L'evento gode del patrocinio di Confindustria Nautica, della European Boating Industry (EBI) e dell'International Council of Marine Industry Associations (ICOMIA), di cui The Foiling Organization è membro sostenitore.



WASZP Class - Vincitori del Forlanini Award 2024 - @Martina Orsini | WeAreFoilingMedia Dal 2016, i Foiling Awards celebrano l'eccellenza nel mondo del foiling, premiando atleti, progetti ed eventi straordinari raggruppati in 13 categorie. Espressione della comunità internazionale del foiling, giunti alla ottava edizione questi premi rappresentano ormai una piattaforma di grande prestigio per velisti e professionisti del settore. Per la prima volta, dal 3 al 9 aprile, appassionati di foiling e membri dell'industria globale potranno partecipare attivamente proponendo i loro candidati preferiti tramite il sito ufficiale dell'evento: <https://foilingawards-halloffame.org>. Il Comitato dei Foiling Awards esaminerà le proposte e selezionerà i Nominati Ufficiali per l'ottava edizione dell'evento. SI VOTA DAL 16 AL 30 APRILE Dal 16 al 30 aprile, le votazioni saranno aperte a tutti sul sito dell'evento, consentendo al pubblico di sostenere i propri candidati preferiti nelle 13 categorie. I finalisti saranno premiati per i loro risultati sportivi, innovazioni e contributi all'industria realizzati tra aprile 2024 e marzo 2025. Le categorie del premio sono le seguenti: Velista Donna, Velista Uomo, Foiling Team, Innovazione Tecnologica, Sostenibilità, Progetto, Evento Foiling, Percorso Formativo, Imbarcazione a Motore, Progetto Commerciale, Prototipo a Vela o a Motore, Imbarcazione di Serie, Tavole & Water Toys. PREMIAZIONE IL 20 MAGGIO A GENOVA I vincitori saranno annunciati durante una cena di gala esclusiva la sera del 20 maggio 2025, presso il Palazzo della Borsa di Genova, Italia. L'evento ospiterà vincitori, membri di The Foiling Organization, partecipanti al World Foiling Congress 2025, leader del settore e giornalisti. Un momento di particolare rilievo sarà la consegna del prestigioso "Forlanini Award", intitolato al pioniere italiano del foiling Enrico Forlanini. Questo riconoscimento speciale sarà assegnato al miglior vincitore assoluto tra le 13 categorie, selezionato da una giuria di esperti e vincitori delle passate edizioni. IL

## Informatore Navale

Genova, Voltri

### CONSORZIO E ALLEANZE PER RILANCIARE IL POLO DEI BROKER MARITTIMI A GENOVA

Assagenti lancia un progetto di aggregazione e collaborazione fra aziende di intermediazione Alleanze, joint venture, tavoli comuni di confronto operativo. Quello che era il polo genovese del brokeraggio marittimo punta a un rilancio sullo scenario internazionale, traguardando una struttura non necessariamente societaria, ma anche di tipo consortile, che consenta di fare massa critica sul mercato e di rilanciare con forza nel mondo marittimo internazionale un'aggregazione professionale analoga o comunque erede di quella che è stata parte integrante della storia dello shipping mondiale. Questa la principale indicazione scaturita oggi dal convegno organizzato da Assagenti **Genova**, sul tema anche provocatorio della "fuga dei giovani" dalle società di brokeraggio genovese e della contrazione di un settore che tutt'oggi è considerato vitale per l'intelligenza del comparto marittimo a **Genova**. Un comparto che ha registrato negli ultimi anni una contrazione nel numero delle aziende, più che dimezzato, ma anche degli addetti e dei professionisti che oggi si aggirano sulle trecento unità. Un comparto che tende (con la sola eccezione di poche realtà di maggiori dimensioni) a concentrarsi, ma anche a dipendere da settori di nicchia per sopravvivere in un mercato mondiale della intermediazione marittima (noleggio navi, connessione fra caricatori e armatori, compravendita navale) che è dominato da colossi mondiali frutto di aggregazioni fra grandi aziende. Un processo questo che - come ricordato dai partecipanti al convegno presieduto da Gianluca Croce, Presidente di Assagenti e dal Vicepresidente, Maurizio Gozzi, ha teso a chiudersi su sé stesso, non generando (nella gran parte dei casi) quelle opportunità di sviluppo di business che sono per i giovani la principale motivazione di approccio a questa professione e che in questi anni sono diventati la causa di un processo migratorio verso grandi gruppi esteri. La sfida cruciale per il settore e la politica sarà quella di creare un ambiente favorevole che permetta alle aziende di riaccogliere i propri giovani talenti e, allo stesso tempo, di incentivare i giovani a ritornare nelle imprese di origine. Proprio l'idea di un elemento comune di aggregazione potrebbe segnare una svolta ricostruendo le basi per quel polo del sapere marittimo che per decenni ha fatto di **Genova** - come ricordato anche dal Presidente della Regione Liguria, Marco Bucci - un unicum nel panorama internazionale.

Informatore Navale	
<b>CONSORZIO E ALLEANZE PER RILANCIARE IL POLO DEI BROKER MARITTIMI A GENOVA</b>	
04/03/2025 17:08	
<p>Assagenti lancia un progetto di aggregazione e collaborazione fra aziende di intermediazione Alleanze, joint venture, tavoli comuni di confronto operativo. Quello che era il polo genovese del brokeraggio marittimo punta a un rilancio sullo scenario internazionale, traguardando una struttura non necessariamente societaria, ma anche di tipo consortile, che consenta di fare massa critica sul mercato e di rilanciare con forza nel mondo marittimo internazionale un'aggregazione professionale analoga o comunque erede di quella che è stata parte integrante della storia dello shipping mondiale. Questa la principale indicazione scaturita oggi dal convegno organizzato da Assagenti <b>Genova</b>, sul tema anche provocatorio della "fuga dei giovani" dalle società di brokeraggio genovese e della contrazione di un settore che tutt'oggi è considerato vitale per l'intelligenza del comparto marittimo a Genova. Un comparto che ha registrato negli ultimi anni una contrazione nel numero delle aziende, più che dimezzato, ma anche degli addetti e dei professionisti che oggi si aggirano sulle trecento unità. Un comparto che tende (con la sola eccezione di poche realtà di maggiori dimensioni) a concentrarsi, ma anche a dipendere da settori di nicchia per sopravvivere in un mercato mondiale della intermediazione marittima (noleggio navi, connessione fra caricatori e armatori, compravendita navale) che è dominato da colossi mondiali frutto di aggregazioni fra grandi aziende. Un processo questo che - come ricordato dai partecipanti al convegno presieduto da Gianluca Croce, Presidente di Assagenti e dal Vicepresidente, Maurizio Gozzi, ha teso a chiudersi su sé stesso, non generando (nella gran parte dei casi) quelle opportunità di sviluppo di business che sono per i giovani la principale motivazione di approccio a questa professione e che in questi anni sono diventati la causa di un processo migratorio verso grandi gruppi esteri. La sfida cruciale per il settore e la politica sarà quella di creare un ambiente favorevole che permetta alle aziende di riaccogliere i propri giovani talenti e, allo stesso tempo, di incentivare i giovani a ritornare nelle imprese di origine. Proprio l'idea di un elemento comune di aggregazione potrebbe segnare una svolta ricostruendo le basi per quel polo del sapere marittimo che per decenni ha fatto di Genova - come ricordato anche dal Presidente della Regione Liguria, Marco Bucci - un unicum nel panorama internazionale.</p>	

## Il Centenario di Ente Bacini, una storia fatta di lavoro, tradizione e innovazione

di Mat.A. Ente Bacini che gestisce l'area delle riparazioni navali all'interno del porto di Genova compie cent'anni e lo fa con una serie di iniziative per la città. Si inizia con il titolo del convegno, in programma venerdì 4 aprile alla Sala delle Compere di Palazzo San Giorgio. « La storia di Ente Bacini - riflette la presidente Daniela Ameri - va di pari passo con quella del porto e della città, ed è una storia fatta di lavoro, tradizione e innovazione. Stiamo parlando, infatti, di un'infrastruttura strategica, capace di ospitare attività di eccellenza nel campo della cantieristica e del refitting, e contemporaneamente di un bene culturale tutelato dal Ministero per il suo intrinseco valore storico e archeologico, essendo i tre bacini più antichi risalenti addirittura alla fine del XIX secolo». «Un patrimonio che poche città al mondo possono vantare e che, tuttavia, è ancora poco conosciuto agli stessi genovesi - aggiunge l'amministratore delegato Alessandro Terrile - . Ecco perché il Centenario rappresenta un'occasione imperdibile per accendere i riflettori sull'area delle riparazioni navali, svelarne la storia e presentare gli interventi messi in campo per rendere le lavorazioni sempre più efficienti e sostenibili dal punto di vista ambientale ».



## Ship Mag

Genova, Voltri

### Assagenti: consorzi e alleanze per rilanciare il polo genovese del brokeraggio marittimo

A fine anni Novanta le aziende nel porto di Genova erano 60, oggi sono 27 e gli addetti sono passati da poco meno di 800 a 350. Ed è allarme cervelli in fuga per i giovani che scelgono l'estero e non tornano a Genova - Alla fine degli anni Novanta le aziende di brokeraggio marittimo a Genova avevano raggiunto il massimo storico arrivando a sfiorare quota sessanta. Oggi sono 27, quasi la metà. E sono circa la metà anche gli addetti, passati da 7-800 agli attuali 350. I numeri presentati nel corso del convegno a Genova "Brokers marittimi: allarme cervelli in fuga" raccontano come è cambiata la realtà del polo genovese del brokeraggio marittimo e Assagenti lancia la proposta di alleanze, consorzi e joint venture per rilanciarlo e far sì che i giovani formati nel capoluogo ligure scelgano di restare invece di andare a lavorare all'estero. O comunque di tornare. Quello che era il polo genovese del brokeraggio marittimo punta a un rilancio sullo scenario internazionale, traguardando una struttura non necessariamente societaria, ma che consenta di fare massa critica sul mercato e di rilanciare con forza nel mondo marittimo internazionale un'aggregazione professionale analoga o comunque erede di quella che è stata parte integrante della storia dello shipping mondiale. "Le persone che lavoravano nel brokeraggio marittimo a Genova erano fra le 700 e le 800 negli anni Novanta e oggi sono all'incirca la metà - dice Gian Enzo Duci, docente all'Università di Genova e vicepresidente di Confrtrasporto - ma se andiamo a contare i broker genovesi che lavorano nel mondo probabilmente non siamo lontani da quei numeri in termini assoluti. La differenza è che non producono più reddito su Genova e non lo spendono qui". Le aziende genovesi di brokeraggio marittimo hanno in media 10 dipendenti, con l'eccezione di Banchemo Costa che ne ha un'ottantina, in un mercato internazionale segnato invece, soprattutto negli ultimi anni dalle aggregazioni. "Quello che in passato può anche essere stata una forza, cioè essere operatori di nicchia in grado di seguire pochissimi clienti ma in maniera molto dedicata e con un servizio di alto livello, oggi di fronte ad un mercato in cui l'armamento è sempre più grande in termini dimensionali, con necessità di servizi variegati, la dimensione piccola non paga più e il mercato genovese è quello che forse è rimasto più indietro da questo punto di vista in termini di aggregazioni fra aziende e crescita dimensionale" analizza Duci, mentre all'estero anche aziende di dimensioni medio grandi si fondono per avere ancora più peso, con specialisti nei diversi settori che permettono di compensarne l'andamento. Genova continua a "preparare e sfornare ottimi broker", sottolinea Duci, grazie all'Università e alla scuola italiana di mediazione marittima creata all'interno di Assagenti, e la professione è ancora ambita dai giovani che però una volta iniziata l'attività all'estero, a Londra come negli Usa, non tornano indietro. "Oggi abbiamo genovesi che sono figure chiave in alcuni dei trade più importanti a livello mondiale



A fine anni Novanta le aziende nel porto di Genova erano 60, oggi sono 27 e gli addetti sono passati da poco meno di 800 a 350. Ed è allarme cervelli in fuga per i giovani che scelgono l'estero e non tornano a Genova - Alla fine degli anni Novanta le aziende di brokeraggio marittimo a Genova avevano raggiunto il massimo storico arrivando a sfiorare quota sessanta. Oggi sono 27, quasi la metà. E sono circa la metà anche gli addetti, passati da 7-800 agli attuali 350. I numeri presentati nel corso del convegno a Genova "Brokers marittimi: allarme cervelli in fuga" raccontano come è cambiata la realtà del polo genovese del brokeraggio marittimo e Assagenti lancia la proposta di alleanze, consorzi e joint venture per rilanciarlo e far sì che i giovani formati nel capoluogo ligure scelgano di restare invece di andare a lavorare all'estero. O comunque di tornare. Quello che era il polo genovese del brokeraggio marittimo punta a un rilancio sullo scenario internazionale, traguardando una struttura non necessariamente societaria, ma che consenta di fare massa critica sul mercato e di rilanciare con forza nel mondo marittimo internazionale un'aggregazione professionale analoga o comunque erede di quella che è stata parte integrante della storia dello shipping mondiale. "Le persone che lavoravano nel brokeraggio marittimo a Genova erano fra le 700 e le 800 negli anni Novanta e oggi sono all'incirca la metà - dice Gian Enzo Duci, docente all'Università di Genova e vicepresidente di Confrtrasporto - ma se andiamo a contare i broker genovesi che lavorano nel mondo probabilmente non siamo lontani da quei numeri in termini assoluti. La differenza è che non producono più reddito su Genova e non lo spendono qui". Le aziende genovesi di brokeraggio marittimo hanno in media 10 dipendenti, con l'eccezione di Banchemo Costa che ne ha un'ottantina, in un mercato internazionale segnato invece, soprattutto negli ultimi anni dalle aggregazioni. "Quello che in passato può anche essere stata una forza,

## Ship Mag

Genova, Voltri

---

ad esempio nel settore del petrolio o delle rinfuse secche, a capo di multinazionali anche di Stato" aggiunge, mentre nel capoluogo ligure restano in pochi. Se quello della "fuga dei giovani" voleva essere un tema provocatorio, c'è però una situazione oggettiva da affrontare. "Ci vantiamo e ci fregiamo e vorremmo ancora di più accentuare la nostra caratteristica di essere al centro dello shipping che noi genovesi abbiamo nel Dna e ci sforziamo di formare i giovani in questo settore. E' una beffa che poi vadano all'estero: da una parte è una conferma che la nostra genovesità è apprezzata, ma dall'altra perdiamo risorse importanti" dice il presidente di Assagenti Gianluca Croce che come soluzione per far sì che i giovani brokers tornino a lavorare nel capoluogo ligure, magari dopo un'esperienza all'estero, mettendo a disposizione risorse e idee indica: "Rendere la nostra città e il nostro cluster attrattivo " appunto attraverso collaborazioni e alleanze che allarghino l'orizzonte delle aziende strette in dimensioni ormai troppo piccole per essere attrattive per i giovani sia in termini di retribuzioni sia di crescita professionale.

## Ship Mag

Genova, Voltri

### La telenovela dell'ispezione all'Adsp Genova: il Pd non riesce a ottenere dal Mit la relazione

I democratici, che hanno presentato un'interrogazione con i parlamentari Ghio e Pandolfi, accusano: "Secondo Rixi è pubblica, ma nessuno può leggerla"

**Genova** - La vicenda dell'ispezione inviata dal ministero dei Trasporti all'Autorità portuale di **Genova** dopo le vicende giudiziarie che hanno portato agli arresti Paolo Emilio Signorini, Giovanni Toti e Aldo Spinelli, sta ormai diventando una telenovela. Secondo alcuni un farsa. I deputati del Pd, Valentina Ghio e Alberto Pandolfo, che hanno presentato un'interrogazione al ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, dichiarano: "La relazione degli ispettori sull'Autorità Portuale di **Genova** è pubblica, secondo il viceministro Edoardo Rixi, ma non la riesce a leggere nessuno. Rispondendo alla nostra interrogazione il sottosegretario al ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, Tullio Ferrante, ha parlato di una relazione trasferita dall'Autorità Portuale al Ministero a febbraio (Rixi, invece, aveva dichiarato che il plico era arrivato al Mit il 19 marzo, ndr), peccato che finora però non l'abbia potuta leggere nessuno e ancora oggi nessuno riesca a leggerla. Per questo abbiamo insistito affinché venga resa pubblica ai parlamentari, ma anche a tutti i cittadini, perché tutti possano leggere quanto emerso". Non solo. "Dalle dichiarazioni del sottosegretario preoccupano alcuni riscontri: 'la Commissione - si legge nella risposta di Ferrante - ha indicato come opportuna una prudenziale revisione degli atti per verificare la sussistenza di eventuali correzioni da apportare con provvedimenti in autotutela amministrativa'. E che, 'è imprescindibile procedere con un intervento finalizzato a una revisione complessiva dell'assetto concessorio'". La Ghio, come componente della Commissione Trasporti ha scritto al presidente della Commissione Trasporti, Salvatore Deidda. "Ho chiesto, con una lettera al presidente, di sollecitare al ministero la consultazione della relazione degli ispettori". Ghio e Pandolfo concludono così: "Il vice ministro Rixi che ha dichiarato che è pubblica, dica dove è pubblicata, perché nella risposta del governo non è mai specificato come poterla consultare. Rixi, tra un'espulsione e l'altra degli esponenti della Lega a **Genova** trovi il tempo per rendere davvero pubblica la relazione affinché la possano leggerla i parlamentari e sia resa nota alla città, cosa che ad oggi non è ancora avvenuto".



I democratici, che hanno presentato un'interrogazione con i parlamentari Ghio e Pandolfi, accusano: "Secondo Rixi è pubblica, ma nessuno può leggerla". Genova - La vicenda dell'ispezione inviata dal ministero dei Trasporti all'Autorità portuale di Genova dopo le vicende giudiziarie che hanno portato agli arresti Paolo Emilio Signorini, Giovanni Toti e Aldo Spinelli, sta ormai diventando una telenovela. Secondo alcuni un farsa. I deputati del Pd, Valentina Ghio e Alberto Pandolfo, che hanno presentato un'interrogazione al ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, dichiarano: "La relazione degli ispettori sull'Autorità Portuale di Genova è pubblica, secondo il viceministro Edoardo Rixi, ma non la riesce a leggere nessuno. Rispondendo alla nostra interrogazione il sottosegretario al ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, Tullio Ferrante, ha parlato di una relazione trasferita dall'Autorità Portuale al Ministero a febbraio (Rixi, invece, aveva dichiarato che il plico era arrivato al Mit il 19 marzo, ndr), peccato che finora però non l'abbia potuta leggere nessuno e ancora oggi nessuno riesca a leggerla. Per questo abbiamo insistito affinché venga resa pubblica ai parlamentari, ma anche a tutti i cittadini, perché tutti possano leggere quanto emerso". Non solo. "Dalle dichiarazioni del sottosegretario preoccupano alcuni riscontri: 'la Commissione - si legge nella risposta di Ferrante - ha indicato come opportuna una prudenziale revisione degli atti per verificare la sussistenza di eventuali correzioni da apportare con provvedimenti in autotutela amministrativa'. E che, 'è imprescindibile procedere con un intervento finalizzato a una revisione complessiva dell'assetto concessorio'". La Ghio, come componente della Commissione Trasporti ha scritto al presidente della Commissione Trasporti, Salvatore Deidda. "Ho chiesto, con una lettera al presidente, di sollecitare al ministero la consultazione della relazione degli ispettori". Ghio e Pandolfo concludono così: "Il vice ministro Rixi che ha dichiarato

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Broker marittimi genovesi pronti a considerare opportunità di integrazioni e fusioni per crescere

Politica&Associazioni Taragoni (Nolarma) e Messina (Assarmatori) fra i più convinti promotori di un appello per fermare la fuga di professionisti all'estero: "Serve una dimensione maggiore per avere più business da lavorare" di Nicola Capuzzo **Genova** - "Guarire dalla 'sindrome da scagno' tipicamente genovese" e valutare "la possibilità di creare alleanze e integrazioni" fra società di brokeraggio marittimo, perché i giovani broker scelgono di andare all'estero a lavorare "dove trovano maggiori opportunità di business" e quindi gratificazione professionale ed economica. È questo il messaggio, o forse sarebbe meglio dire l'appello, emerso dal convegno intitolato 'Brokers marittimi: allarme cervelli in fuga' organizzato da Assagenti a **Genova** e al quale hanno partecipato alcune delle principali società d'intermediazione marittima fra cui banchemo costa, Nolarma Chartering, H.B. Shipping, Genoa Sea Brokers, Trafalgar Shipping e altre. Il dato di fatto da cui ha preso origine questo appuntamento, fortemente voluto dal vicepresidente dell'associazione Maurizio Gozzi, è che "in questi anni un numero significativo di broker sono stati formati bene a **Genova** ma sono poi andati a lavorare all'estero senza tornare. Oggi ci sono 30enni e 40enni nostri connazionali al vertice di società petrolifere di Stato che noleggiavano navi o in primarie società di brokeraggio o di trading". L'obiettivo, per usare le parole di Gian Enzo Duci (Esa Group e Università di **Genova**), dovrebbe essere quello di "provare a riportare a **Genova** broker che hanno fatto ricchezza e acquisito esperienza all'estero". Dato per appurato anche il fatto che oggi, rispetto ai tempi in cui il giovane Lorenzo Banchemo (fondatore recentemente scomparso di banchemo costa) poteva andare a visitare personalmente in città oltre 80 armatori, di shipping company in Liguria ne sono rimaste pochissime, pare non essere tanto (o solo) una questione di fiscalità agevolata (semmai di certezza del Fisco), quanto semmai di opportunità professionali. "Oggi il modello boutique non funziona più; il tema delle dimensioni anche nel brokeraggio navale conta. Un quarto dei broker attivi a **Genova** sono di banchemo costa che ne ha 80 ma all'estero altre aziende medie ne hanno centinaia di broker ciascuna. Concentrarsi su un singolo cliente è un modello superato" ha sottolineato Duci. Secondo Gozzi (H.B. Shipping) manca una strategia industriale a livello nazionale. "I nostri ragazzi - ha detto - sono molto ambiti e ricercati dalle società straniere perché la formazione a **Genova** è di altissimo livello grazie all'Università e ad Assagenti. Le aziende investono per formarli ma poi in molti casi li perdono". Il vicepresidente dell'associazione auspicherebbe anche un ricorso maggiore ai broker italiani da parte delle aziende di Stato come Eni, Acciaierie d'Italia e altre, evidenziando come, "nel caso della gestione della flotta di navi ex-Ilva, un professionista che conosce il mercato avrebbe consentito loro di ridurre la spesa pubblica suggerendo un management migliore e più profittevole



04/03/2025 15:55 Nicola Capuzzo

Politica&Associazioni Taragoni (Nolarma) e Messina (Assarmatori) fra i più convinti promotori di un appello per fermare la fuga di professionisti all'estero: "Serve una dimensione maggiore per avere più business da lavorare" di Nicola Capuzzo **Genova** - "Guarire dalla 'sindrome da scagno' tipicamente genovese" e valutare "la possibilità di creare alleanze e integrazioni" fra società di brokeraggio marittimo, perché i giovani broker scelgono di andare all'estero a lavorare "dove trovano maggiori opportunità di business" e quindi gratificazione professionale ed economica. È questo il messaggio, o forse sarebbe meglio dire l'appello, emerso dal convegno intitolato 'Brokers marittimi: allarme cervelli in fuga' organizzato da Assagenti a **Genova** e al quale hanno partecipato alcune delle principali società d'intermediazione marittima fra cui banchemo costa, Nolarma Chartering, H.B. Shipping, Genoa Sea Brokers, Trafalgar Shipping e altre. Il dato di fatto da cui ha preso origine questo appuntamento, fortemente voluto dal vicepresidente dell'associazione Maurizio Gozzi, è che "in questi anni un numero significativo di broker sono stati formati bene a **Genova** ma sono poi andati a lavorare all'estero senza tornare. Oggi ci sono 30enni e 40enni nostri connazionali al vertice di società petrolifere di Stato che noleggiavano navi o in primarie società di brokeraggio o di trading". L'obiettivo, per usare le parole di Gian Enzo Duci (Esa Group e Università di **Genova**), dovrebbe essere quello di "provare a riportare a **Genova** broker che hanno fatto ricchezza e acquisito esperienza all'estero". Dato per appurato anche il fatto che oggi, rispetto ai tempi in cui il giovane Lorenzo Banchemo (fondatore recentemente scomparso di banchemo costa) poteva andare a visitare personalmente in città oltre 80 armatori, di shipping company in Liguria ne sono rimaste pochissime, pare non essere tanto (o solo) una questione di fiscalità agevolata (semmai di certezza del Fisco), quanto semmai di opportunità

## Shipping Italy

### Genova, Voltri

---

del naviglio rimasto per mesi inattivo". Un primo appello a nuove alleanze e integrazioni è arrivato da Stefano Messina (Assarmatori), che ha concordato nel sostenere che "piccolo non è bello, la dimensione dell'aziende oggi è un fattore critico"; ma ha anche sottolineato che "in Italia manca la domanda per i broker marittimi. Non credo che la causa sia una mancanza di strategia industriale, la perdita di broker la vedo come conseguenza dell'andamento dell'economia del mare. Per questo serve una strategia nazionale per favorire industria e logistica per far aumentare i volumi di merci" da trattare. Poi l'invito a "valutare concentrazioni e acquisizioni se non è un limite. Broker alleatevi - ha proseguito - fate della dimensione, della finanza e della crescita un elemento di competitività. A **Genova** ci sono eccellenze ad esempio nel brokeraggio dei traghetti, ma funzionano perché operano nelle nicchie". Edoardo D'Andrea (Confitarma), ex broker marittimo per società armatoriali e per aziende petrolifere, in passato ha lavorato a Londra e, a proposito dei grandi poli dello shipping come ad esempio Ginevra, ha evidenziato "l'opportunità di stare all'interno di un determinato cluster e poter parlare ogni giorno con quei famosi 81 armatori che oggi a **Genova** non ci sono". Anche perché "i broker italiani sono fra i migliori. Anche nell'interpretazione dei charter party che è importantissima". Ma "con Petrochina non puoi lavorarci se non sei nel segmento delle petroliere VLCC e se non hai uffici a Houston e a Singapore. Il mercato è cambiato: a esigenze globali vanno date risposte globali". Da Fulvio Carlini, broker e agente marittimo, nonché attuale presidente di Fonasba, è arrivato un appello rivolto soprattutto alla deregulation della categoria: "Ci serve davvero una legge protettiva o sarebbe meglio avere costi più competitivi?" ha domandato. Particolarmente vivace ed efficace è stata la conclusione della tavola rotonda durante la quale Mario Taragoni (Nolarma) ha detto: "I broker vanno via, non perché li paghiamo poco o perché a Ginevra si lavora meglio, ma perché altrove hanno del business che qui non hanno. In Italia solo banchero costa è strutturata a un certo livello e in un certo modo a livello internazionale. Dovremmo parlarci di più, collaborare, fare società insieme, alleanze in settori diversi; noi ad esempio non siamo attivi nel gas, nel dry bulk, nelle assicurazioni. Pensare fuori dagli schemi e a fare qualcosa di diverso rispetto a ieri; dobbiamo smettere di pensare ad aziende casa-bottega. Mettendoci insieme potremmo avere più business da lavorare e ognuno di noi dovrebbe riuscire a prendere qualcosa di più da chi gli sta affianco. Dove non tocchiamo palla è per colpa nostra, non degli altri". Taragoni, però, puntualizza anche che "nessuno è disposto e interessato a trasformare un'azienda piccola che guadagna in una più grande che perde"; quindi aggregazioni e collaborazioni hanno motivo di esistere se portano dimensione e guadagno. Umberto Novi di Genoa Sea Brokers (azienda rilevata alcuni anni fa da Cambiaso Risso Marine), ha raccontato la propria esperienza dicendo: "Ho iniziato a **Genova** pur avendo la possibilità di andare all'estero per portare avanti l'azienda di famiglia (Burke&Novi, ndr ). Non è andata come speravo e ho dovuto lasciare". Nel 2019 aveva aperto Fortsea Shipping Srl e poi è entrato a far parte del gruppo Cambiaso Risso "dove in effetti - ammette - la possibilità di far parte di un network internazionale, offre opportunità che il piccolo broker di nicchia da solo non

## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

può raggiungere. Il 99% dei broker genovesi oggi lavorano con trading house e controparti estere, siamo ben voluti e riconosciuti dalle trading house internazionali ma abbiamo problemi di economie di scala". Può Assagenti farsi promotore di un tavolo per un confronto permanente finalizzato alla creazione di un pool, di una joint venture o di altro per la collaborazione fra società di intermediazione marittima? "Penso di sì, soprattutto per i giovani" è stata la risposta di Leonardo Nicolosi (Gruppo Giovani Assagenti e Trafalgar Shipping). "Hanno mentalità diversa, sono entusiasti e hanno voglia di fare" ha aggiunto. Gozzi in conclusione ha rilevato che "tanti broker hanno partecipato al convegno, i broker genovesi sono preparati e abbiamo gettato le basi per parlare di aggregazioni in futuro". Tra il dire e il fare c'è di mezzo Assagenti. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

## Hannibal (Gruppo Contship) investe in nuovi mezzi per le operazioni nel porto della Spezia

15 nuovi trattori portuali ad alte prestazioni per le operazioni di navettaggio nel terminal Lsct Hannibal, Mto del Gruppo Contship Italia, ha recentemente acquistato 15 nuovi trattori portuali ad alte prestazioni. I mezzi, che andranno ad aggiornare ed ampliare la flotta di servizi a terra, saranno dedicati alle operazioni di navettaggio interno svolte da Hannibal nel **porto** di La **Spezia** Container Terminal (Lsct Si tratta di trattori portuali Terberg YT223 di ultima generazione, 15 mezzi in totale, di cui 6 consegnati a metà dello scorso dicembre e 9 nel mese di marzo, tutti già operativi. I nuovi mezzi consentiranno di migliorare ulteriormente le prestazioni del Gruppo nello scalo spezzino, in particolare in termini di precisione ed efficienza delle operazioni portuali. Questi veicoli dispongono infatti di una modalità integrata di risparmio carburante che ottimizza i consumi in base ai pesi movimentati. La capacità di traino supera le 100 tonnellate, assicurando prestazioni elevate in ogni condizione operativa. Tutti i trattori sono dotati del sistema di interconnessione Terberg Connect, che consente il monitoraggio costante dello stato del mezzo, la generazione di statistiche di utilizzo e un'analisi dettagliata delle prestazioni, migliorando la gestione e l'efficienza del terminal. I veicoli sono forniti da Manuport, filiale diretta del gruppo Terberg in Italia, che supporta il Gruppo Contship con servizi di vendita e assistenza dedicati, garantendo la massima operatività e affidabilità della flotta. «Oltre a massimizzare l'efficienza operativa in terminal, vogliamo garantire ai nostri operatori di piazzale le migliori condizioni lavorative. La cabina di guida è progettata per assicurare maggiore visibilità e comfort per gli operatori, grazie all'isolamento acustico, la climatizzazione e la presenza di un sedile passeggero per la formazione del personale», ha commentato Stefano Morelli, Chief Operations Officer Intermodal del Gruppo Contship. «L'investimento rientra in una più ampia serie di progetti e iniziative, volte a rendere il terminal una struttura sempre più moderna ed efficiente. Questi includono, oltre all'aggiornamento degli equipment a terra e di movimentazione, anche lo sviluppo e la formazione del personale, l'implementazione di nuove tecnologie, e la costruzione di ulteriori strutture all'interno del terminal», ha affermato Alessandro Pellegrini, coo di Lsct. La commessa si inserisce nell'ambito della consolidata collaborazione con il fornitore e comprende, oltre ai mezzi destinati al terminal di La **Spezia**, la consegna di altre 104 unità del modello YT223 4X2 per il nuovo terminal del Gruppo a Damietta, in Egitto. Il terminal, frutto della collaborazione tra Hapag-Lloyd, Eurogate e Contship Italia, è attualmente in fase di sviluppo, e sarà operativo da luglio 2025.



04/03/2025 12:02

15 nuovi trattori portuali ad alte prestazioni per le operazioni di navettaggio nel terminal Lsct Hannibal, Mto del Gruppo Contship Italia, ha recentemente acquistato 15 nuovi trattori portuali ad alte prestazioni. I mezzi, che andranno ad aggiornare ed ampliare la flotta di servizi a terra, saranno dedicati alle operazioni di navettaggio interno svolte da Hannibal nel porto di La Spezia Container Terminal (Lsct Si tratta di trattori portuali Terberg YT223 di ultima generazione, 15 mezzi in totale, di cui 6 consegnati a metà dello scorso dicembre e 9 nel mese di marzo, tutti già operativi. I nuovi mezzi consentiranno di migliorare ulteriormente le prestazioni del Gruppo nello scalo spezzino, in particolare in termini di precisione ed efficienza delle operazioni portuali. Questi veicoli dispongono infatti di una modalità integrata di risparmio carburante che ottimizza i consumi in base ai pesi movimentati. La capacità di traino supera le 100 tonnellate, assicurando prestazioni elevate in ogni condizione operativa. Tutti i trattori sono dotati del sistema di interconnessione Terberg Connect, che consente il monitoraggio costante dello stato del mezzo, la generazione di statistiche di utilizzo e un'analisi dettagliata delle prestazioni, migliorando la gestione e l'efficienza del terminal. I veicoli sono forniti da Manuport, filiale diretta del gruppo Terberg in Italia, che supporta il Gruppo Contship con servizi di vendita e assistenza dedicati, garantendo la massima operatività e affidabilità della flotta. «Oltre a massimizzare l'efficienza operativa in terminal, vogliamo garantire ai nostri operatori di piazzale le migliori condizioni lavorative. La cabina di guida è progettata per assicurare maggiore visibilità e comfort per gli operatori, grazie all'isolamento acustico, la climatizzazione e la presenza di un sedile passeggero per la formazione del personale», ha commentato Stefano Morelli, Chief Operations Officer Intermodal del Gruppo Contship. «L'investimento rientra in una più ampia serie di progetti e iniziative, volte a rendere il terminal una

## Citta della Spezia

### La Spezia

## Dogane, il direttore regionale Zucchini: "Nessun declassamento, anzi Liguria al centro dei progetti strategici dell'Agencia "

" Ho rilevato come tra operatori economici, istituzioni locali, ed organizzazioni sindacali permanga una diffusa preoccupazione connessa al processo di riforma territoriale dell'Agencia delle dogane e dei monopoli in corso. È opportuno fare chiarezza sulla questione, una volta per tutte, invertendo l'errata percezione della riorganizzazione in itinere che, se non adeguatamente spiegata, rischia di arrecare danni alla reputazione anche internazionale del sistema portuale della nostra regione". Lo afferma in una nota Andrea Maria Zucchini, direttore territoriale dell'Agencia delle dogane e dei monopoli per la Liguria, intervenendo per rassicurare gli operatori portuali liguri rispetto ai servizi offerti in futuro dall'ente del ministero dell'Economia e delle Finanze. "Il nuovo assetto organizzativo degli uffici periferici dell'Agencia delle dogane e dei monopoli è il tassello finale del percorso intrapreso dal legislatore alcuni anni or sono, volto alla incorporazione delle funzioni dell'allora Amministrazione dei monopoli di Stato in quelle dell'Agencia delle dogane. La riforma - prosegue Zucchini - non inciderà in alcun modo sulla fruizione dei servizi doganali da parte della comunità portuale ligure; al contrario, la stessa, si avvantaggerà notevolmente del riordino interno dell'Amministrazione che viene accompagnato da un programma di assunzioni di nuovo personale senza precedenti. La Liguria ha già beneficiato di un numero assolutamente significativo di nuovi impiegati vincitori di diverse procedure concorsuali bandite dall'Agencia: sono stati, infatti, recentemente assegnati agli uffici operativi provinciali liguri ben 73 funzionari amministrativi e 62 assistenti amministrativi, per un totale di 135 unità. Contiamo di portare, entro quest'estate, il personale da circa 700 unità di 2 anni fa a ben oltre le 800 unità; un incremento considerevole delle risorse impiegate con largo anticipo e in linea con le prospettive di sviluppo e degli investimenti che interesseranno la portualità ligure nei prossimi anni. Grazie alle nuove assunzioni recentemente effettuate, questo livello territoriale - Direzione regionale e Uffici provinciali - è stato già in grado di assicurare un più efficace presidio dei valori dei quali ADM è portatrice (solo per fare qualche esempio, nel solo primo trimestre 2025, gli uffici delle dogane di Genova, Savona e La Spezia, hanno sequestrato quasi 400kg di cocaina, pari al 70% dell'intero ammontare di sostanza stupefacente sequestrata nell'anno 2024; nello stesso periodo gli stessi uffici hanno sequestrato nei rispettivi porti circa 100.000kg di rifiuti, incidendo in maniera determinante sulla quota nazionale dei sequestri di ADM che son passati dal 44% al 65%) e allo stesso tempo hanno favorito un regime dei controlli efficiente e garante della fluidità del commercio internazionale. Nell'ultimo anno, in tutti gli scali portuali liguri sono stati riscontrati incrementi nei transiti di container, (nel 2024 nel porto di Genova sono transitati 2 milioni e 400.000 Teu con un aumento del 2% rispetto



04/03/2025 15:48 Comunicato Stampa

" Ho rilevato come tra operatori economici, istituzioni locali, ed organizzazioni sindacali permanga una diffusa preoccupazione connessa al processo di riforma territoriale dell'Agencia delle dogane e dei monopoli in corso. È opportuno fare chiarezza sulla questione, una volta per tutte, invertendo l'errata percezione della riorganizzazione in itinere che, se non adeguatamente spiegata, rischia di arrecare danni alla reputazione anche internazionale del sistema portuale della nostra regione". Lo afferma in una nota Andrea Maria Zucchini, direttore territoriale dell'Agencia delle dogane e dei monopoli per la Liguria, intervenendo per rassicurare gli operatori portuali liguri rispetto ai servizi offerti in futuro dall'ente del ministero dell'Economia e delle Finanze. "Il nuovo assetto organizzativo degli uffici periferici dell'Agencia delle dogane e dei monopoli è il tassello finale del percorso intrapreso dal legislatore alcuni anni or sono, volto alla incorporazione delle funzioni dell'allora Amministrazione dei monopoli di Stato in quelle dell'Agencia delle dogane. La riforma - prosegue Zucchini - non inciderà in alcun modo sulla fruizione dei servizi doganali da parte della comunità portuale ligure; al contrario, la stessa, si avvantaggerà notevolmente del riordino interno dell'Amministrazione che viene accompagnato da un programma di assunzioni di nuovo personale senza precedenti. La Liguria ha già beneficiato di un numero assolutamente significativo di nuovi impiegati vincitori di diverse procedure concorsuali bandite dall'Agencia: sono stati, infatti, recentemente assegnati agli uffici operativi provinciali liguri ben 73 funzionari amministrativi e 62 assistenti amministrativi, per un totale di 135 unità. Contiamo di portare, entro quest'estate, il personale da circa 700 unità di 2 anni fa a ben oltre le 800 unità; un incremento considerevole delle risorse impiegate con largo anticipo e in linea con le prospettive di sviluppo e degli investimenti che interesseranno la portualità ligure nei prossimi anni. Grazie alle nuove assunzioni

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

all'anno precedente; nel porto di Savona 372.000 Teu con un incremento del 7% rispetto all'anno precedente e nel porto della Spezia 1 milione e 200.00 Teu con un aumento dell'8,5% rispetto all'anno precedente)". Ma Zucchini spiega che il ciclo di assunzioni non è affatto completato. "Come ampiamente riportato dagli organi di stampa nei giorni scorsi, sta procedendo a tempo di record la procedura di concorso indetta dall'Agenzia diretta al reclutamento di 569 assistenti amministrativi sull'intero territorio nazionale, di questi saranno assegnati in Liguria ulteriori 50 unità; il loro arrivo è previsto entro questa estate. Inoltre, entro lo stesso spazio temporale prenderanno servizio presso gli uffici ADM liguri ulteriori 25 funzionari per effetto dello scorrimento della graduatoria del concorso concluso nei mesi scorsi volto all'immissione nei ruoli dell'Agenzia di 564 unità. Nel complesso, quindi, l'organico della Liguria si arricchirà a breve di 75 dipendenti. Per effetto di questo massiccio programma di assunzioni portato avanti dal vertice nazionale, gli uffici ADM di questa regione raggiungeranno nei prossimi mesi un totale di 826 unità di personale, dotazione organica mai raggiunta prima in Liguria. Ne consegue - aggiunge il direttore ligure - che il sistema portuale della Liguria sia al centro dei progetti strategici dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli e non potrebbe essere diversamente, tenuto conto dell'importanza che riveste per l'economia nazionale (largamente concentrata nelle regioni del Nord-Ovest). La centralità del sistema portuale ligure all'interno del panorama italiano e internazionale è inoltre destinata a crescere enormemente nel giro di pochi anni facendone la piattaforma logistica ideale (gateway) per i traffici commerciali destinati anche al Sud e Centro Europa grazie alla realizzazione di straordinarie opere infrastrutturali finanziate dal Governo, quali la diga di Genova e il Terzo Valico dei Giovi". "Gli uffici liguri di ADM saranno pronti all'appuntamento - conclude Zucchini -, così come sono già preparate le strutture di Genova a fornire i servizi doganali necessari ad assicurare l'efficiente funzionamento della auspicata Zona Franca Doganale interclusa (ZFD) - complementare alla istituenda Zona Logistica Semplificata (ZLS) prevista da alcune norme statali varate nel 2018, un sicuro volano per attrarre nuovi operatori di servizi non solo della logistica, ma anche della manifattura, nel territorio genovese. I sostanziosi incrementi di personale, unito all'utilizzo delle nuove tecnologie (pre-clearing, fast corridors, smart working, coworking, ecc.) consentiranno di introdurre, in particolare a Genova, nuove declinazioni operative della portualità, in linea con le offerte di servizi dei più rinomati porti europei quali Rotterdam, Anversa, Amburgo e Le Havre. Gli anzidetti scali europei, in un'ottica di assoluta modernità, si pongono da molto tempo come i maggiori competitors europei, grazie a modelli operativi H24, in grado di poter soddisfare le esigenze sempre crescenti della blue economy, modelli operativi verso i quali dobbiamo protendere. In conclusione: nessun "declassamento", rallentamento delle operazioni doganali o diminuzione del presidio di controlli da parte delle dogane liguri, ma, al contrario, un sostanziale potenziamento delle strutture doganali per la lotta ai traffici illeciti a supporto del sistema portuale della Liguria per affrontare al meglio le importanti scommesse del futuro. In tale contesto, ADM si presenta come una istituzione al passo

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

con i tempi, sin da subito pronta a dialogare con gli stakeholders nell'ottica di una prospettiva di benchmark offerta dai già citati modelli europei, che meglio permetterebbe di poter coniugare il crescente numero di operazioni doganali con le note debolezze della viabilità cittadina e delle autostrade liguri". Più informazioni.

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

#### Il prefetto Cantadori ha ricevuto l'ammiraglio Pellizzari, direttore marittimo della Liguria

Il Prefetto della Spezia Andrea Cantadori ha ricevuto, al Palazzo del Governo, l'ammiraglio Piero Pellizzari, direttore marittimo della Liguria e comandante del porto di Genova. Nel corso dell'incontro sono state affrontate alcune tematiche che interessano l'area spezzina. Più informazioni.



## Citta della Spezia

### La Spezia

## Ormeaggio navi da crociera al Molo Garibaldi, le compagnie: "Restano fondamentali i dragaggi". Su Calata Paita qualcosa si muove, ma il waterfront non c'entra

La convivenza tra i lavori per la realizzazione del nuovo molo crociere e l'operatività degli approdi al Molo Garibaldi è un tema complesso, che tiene banco da mesi. Dopo l'allarme lanciato dalle compagnie di navigazione e i confronti tecnici per individuare una strada condivisa, nella giornata di ieri l'Autorità di sistema portuale è ritornata sull'argomento affermando che le simulazioni svolte dal centro Cetena di Genova hanno confermato la possibilità, per le navi d crociera, di accostare sul lato ovest del Molo Garibaldi durante i lavori per la realizzazione del nuovo pennello di fronte a Calata Paita. Una versione dei fatti che ha spinto Spezia & Carrara Cruise Terminal a prendere carta e penna per fornire alcune precisazioni. "Infatti, se da un lato le simulazioni hanno confermato la possibilità di accosto delle navi al Molo Garibaldi ovest durante le fasi di costruzione del nuovo molo crociere, dall'altro è stato anche accertato che tale operatività risulta condizionata dallo svolgimento di due fondamentali fasi di dragaggio del canale di accesso al porto. In particolare - affermano dalla società partecipata da Msc Cruise, Costa Crociere e Royal Caribbean e che gestisce lo sbarco e l'accoglienza

dei crocieristi - le simulazioni hanno dimostrato l'imprescindibilità di questi interventi su un'area individuata congiuntamente dai tecnici in sede di riunione. Tale area si sviluppa parallelamente al prolungamento del nuovo molo crociere e interseca il limite sud-est del vecchio canale Ferruzzi con un'inclinazione di 45° e per un'estensione di circa 550 metri. Queste operazioni risultano necessarie per soddisfare i più elevati standard di sicurezza richiesti dal mercato. L'eventuale mancata o ritardata esecuzione dei dragaggi - i cui tempi previsti non sono, ad oggi, noti - comporterebbe un concreto rischio di perdita immediata di volumi di traffico significativi, con inevitabili ricadute negative sul porto e sull'intero indotto economico". Spezia & Carrara Cruise Terminal conferma il proprio impegno nel "collaborare con tutte le istituzioni e gli operatori coinvolti affinché il porto della Spezia possa continuare a rappresentare una destinazione sicura, accogliente e strategica per il traffico crocieristico, contribuendo alla crescita del settore e del territorio". A quanto pare, quindi, nonostante le parole del commissario dell'Adsp Federica Montaresi e del comandante della Capitaneria di porto Alberto Battaglini, la parola fine sulle vicissitudini dello specchio acqueo del primo bacino è ancora da scrivere. Nel frattempo qualcosa inizia a muoversi in Calata Paita, sulle aree oggi utilizzate per lo stoccaggio delle merci. Ma non si tratta ancora delle attività di sgombero da parte di Lsct, anche perché al momento su quelle superfici non ci sono progetti concreti, come sottolineato nelle scorse settimane da parte di Via del Molo. Il movimento al quale facciamo riferimento riguarda la rimozione del grande capannone presente nell'area in concessione al terminal, con le operazioni di smontaggio che dovrebbero iniziare



La convivenza tra i lavori per la realizzazione del nuovo molo crociere e l'operatività degli approdi al Molo Garibaldi è un tema complesso, che tiene banco da mesi. Dopo l'allarme lanciato dalle compagnie di navigazione e i confronti tecnici per individuare una strada condivisa, nella giornata di ieri l'Autorità di sistema portuale è ritornata sull'argomento affermando che le simulazioni svolte dal centro Cetena di Genova hanno confermato la possibilità, per le navi di crociera, di accostare sul lato ovest del Molo Garibaldi durante i lavori per la realizzazione del nuovo pennello di fronte a Calata Paita. Una versione dei fatti che ha spinto Spezia & Carrara Cruise Terminal a prendere carta e penna per fornire alcune precisazioni. "Infatti, se da un lato le simulazioni hanno confermato la possibilità di accosto delle navi al Molo Garibaldi ovest durante le fasi di costruzione del nuovo molo crociere, dall'altro è stato anche accertato che tale operatività risulta condizionata dallo svolgimento di due fondamentali fasi di dragaggio del canale di accesso al porto. In particolare - affermano dalla società partecipata da Msc Cruise, Costa Crociere e Royal Caribbean e che gestisce lo sbarco e l'accoglienza dei crocieristi - le simulazioni hanno dimostrato l'imprescindibilità di questi interventi su un'area individuata congiuntamente dai tecnici in sede di riunione. Tale area si sviluppa parallelamente al prolungamento del nuovo molo crociere e interseca il limite sud-est del vecchio canale Ferruzzi con un'inclinazione di 45° e per un'estensione di circa 550 metri. Queste operazioni risultano necessarie per soddisfare i più elevati standard di sicurezza richiesti dal mercato. L'eventuale mancata o ritardata esecuzione dei dragaggi - i cui tempi previsti non sono, ad oggi, noti - comporterebbe un concreto rischio di perdita immediata di volumi di traffico significativi, con inevitabili ricadute negative sul porto e sull'intero indotto economico". Spezia & Carrara Cruise

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

nei prossimi giorni, dopo il 7 aprile. La struttura sarà venduta a Fhp Group, che gestisce un terminal anche nel vicino porto di Marina di Carrara, ma una volta liberata la zona - si prevede entro il mese di giugno - questa non verrà restituita alla città, ma continuerà a essere utilizzata per lo stoccaggio delle rinfuse. La scadenza del settembre 2023, data in cui era prevista la restituzione di 41.500 metri quadrati da parte del terminal, è abbondantemente superata e su Calata Paita non ci sono nuovi orizzonti temporali condivisi tra Lsct e **Autorità di sistema portuale**. Così come non ci sono progetti, né investitori. Un anno fa, prima dell'arresto dell'ex presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, si inseguivano voci sull'interessamento di un fondo di investimento nei confronti del waterfront spezzino. Da allora non se n'è più saputo niente e oggi la Regione porta il waterfront spezzino in tour per cercare finanziatori. Sono trascorsi 18 anni dalla presentazione del progetto dell'architetto spagnolo José María Tomás Llavador, vincitore del concorso internazionale di idee lanciato dal Comune della Spezia e dall'allora **Autorità portuale**. E da allora nulla o quasi è stato fatto. Addirittura il dibattito si è sopito e i progetti, i masterplan e le suggestioni sono ritornati nei cassetti. Il rischio che il nuovo molo crociere e la stazione crocieristica si affaccino su una sorta di deserto è tutt'altro che remoto.

## Informatore Navale

### La Spezia

## HANNIBAL INVESTE IN NUOVI MEZZI PER LE OPERAZIONI NEL PORTO DI SPEZIA

Hannibal, MTO del Gruppo Contship Italia, ha recentemente acquistato 15 nuovi trattori portuali ad alte prestazioni. I mezzi, che andranno ad aggiornare ed ampliare la flotta di servizi a terra, saranno dedicati alle operazioni di navettaggio interno svolte da Hannibal nel porto di La Spezia Container Terminal (LSCT). Un importante investimento in trattori portuali di ultima generazione per garantire una maggiore efficienza nelle operazioni di navettaggio interno nello scalo spezzino. Si tratta di trattori portuali Terberg YT223 di ultima generazione, 15 mezzi in totale, di cui 6 consegnati a metà dello scorso dicembre e 9 nel mese di marzo, tutti già operativi. I nuovi mezzi consentiranno di migliorare ulteriormente le prestazioni del Gruppo nello scalo spezzino, in particolare in termini di precisione ed efficienza delle operazioni portuali. Questi veicoli dispongono infatti di una modalità integrata di risparmio carburante che ottimizza i consumi in base ai pesi movimentati. La capacità di traino supera le 100 tonnellate, assicurando prestazioni elevate in ogni condizione operativa. Tutti i trattori sono dotati del sistema di interconnessione Terberg Connect, che consente il monitoraggio costante dello stato del mezzo, la generazione di statistiche di utilizzo e un'analisi dettagliata delle prestazioni, migliorando la gestione e l'efficienza del terminal. I veicoli sono forniti da Manuport, filiale diretta del gruppo Terberg in Italia, che supporta il Gruppo Contship con servizi di vendita e assistenza dedicati, garantendo la massima operatività e affidabilità della flotta. "Oltre a massimizzare l'efficienza operativa in terminal, vogliamo garantire ai nostri operatori di piazzale le migliori condizioni lavorative. La cabina di guida è progettata per assicurare maggiore visibilità e comfort per gli operatori, grazie all'isolamento acustico, la climatizzazione e la presenza di un sedile passeggero per la formazione del personale" ha commentato Stefano Morelli, Chief Operations Officer Intermodal del Gruppo Contship. "L'investimento rientra in una più ampia serie di progetti e iniziative, volte a rendere il terminal una struttura sempre più moderna ed efficiente. Questi includono, oltre all'aggiornamento degli equipment a terra e di movimentazione, anche lo sviluppo e la formazione del personale, l'implementazione di nuove tecnologie, e la costruzione di ulteriori strutture all'interno del terminal" ha affermato Alessandro Pellegrini, COO di LSCT. La commessa si inserisce nell'ambito della consolidata collaborazione con il fornitore e comprende, oltre ai mezzi destinati al terminal di La Spezia, la consegna di altre 104 unità del modello YT223 4X2 per il nuovo terminal del Gruppo a Damietta, in Egitto. Il terminal, frutto della collaborazione tra Hapag-Lloyd, Eurogate e Contship Italia, è attualmente in fase di sviluppo, e sarà operativo da luglio 2025.



Hannibal, MTO del Gruppo Contship Italia, ha recentemente acquistato 15 nuovi trattori portuali ad alte prestazioni. I mezzi, che andranno ad aggiornare ed ampliare la flotta di servizi a terra, saranno dedicati alle operazioni di navettaggio interno svolte da Hannibal nel porto di La Spezia Container Terminal (LSCT). Un importante investimento in trattori portuali di ultima generazione per garantire una maggiore efficienza nelle operazioni di navettaggio interno nello scalo spezzino. Si tratta di trattori portuali Terberg YT223 di ultima generazione, 15 mezzi in totale, di cui 6 consegnati a metà dello scorso dicembre e 9 nel mese di marzo, tutti già operativi. I nuovi mezzi consentiranno di migliorare ulteriormente le prestazioni del Gruppo nello scalo spezzino, in particolare in termini di precisione ed efficienza delle operazioni portuali. Questi veicoli dispongono infatti di una modalità integrata di risparmio carburante che ottimizza i consumi in base ai pesi movimentati. La capacità di traino supera le 100 tonnellate, assicurando prestazioni elevate in ogni condizione operativa. Tutti i trattori sono dotati del sistema di interconnessione Terberg Connect, che consente il monitoraggio costante dello stato del mezzo, la generazione di statistiche di utilizzo e un'analisi dettagliata delle prestazioni, migliorando la gestione e l'efficienza del terminal. I veicoli sono forniti da Manuport, filiale diretta del gruppo Terberg in Italia, che supporta il Gruppo Contship con servizi di vendita e assistenza dedicati, garantendo la massima operatività e affidabilità della flotta. "Oltre a massimizzare l'efficienza operativa in terminal, vogliamo garantire ai nostri operatori di piazzale le migliori condizioni lavorative. La cabina di guida è progettata per assicurare maggiore visibilità e comfort per gli operatori, grazie all'isolamento acustico, la climatizzazione e la presenza di un sedile passeggero per la formazione del personale" ha commentato Stefano Morelli, Chief Operations Officer Intermodal del Gruppo Contship. "L'investimento rientra in

## Informazioni Marittime

### La Spezia

#### Porto di La Spezia, terminati i lavori di demolizione sul Pagliari

In anticipo rispetto ai tempi contrattuali, sono stati smontati e sgomberati parapetti, antenne e travi metalliche. Dopo appena 45 giorni, il 27 marzo scorso, in anticipo di 15 giorni rispetto ai termini contrattuali, si sono conclusi i lavori di demolizione dell'impalcato del ponte Pagliari nel porto di La Spezia. I lavori sono una conseguenza del crollo del ponte levatoio della darsena Pagliari, avvenuto a maggio 2021 durante le operazioni di apertura e chiusura. I lavori, spiega l'Autorità di sistema portuale della Liguria Orientale, si sono svolti secondo un piano dettagliato di demolizione allegato al progetto e ottimizzato dall'appaltatore, che ha previsto una successione di attività consistenti nello smontaggio preliminare delle parti metalliche di finitura, come i parapetti, e nella successiva demolizione e allontanamento delle componenti strutturali vere e proprie, come l'antenna e le travi metalliche principali e secondarie dell'impalcato. Sono stati impiegati mezzi d'opera di grandi dimensioni fra cui un'autogrù da 200 tonnellate e una di supporto da 90 tonnellate. L'appalto è stato aggiudicato a fine 2024 all'impresa Nuova Malco con sede a La Spezia, con un ribasso del 38 per cento sull'importo posto a base di gara e, dunque, per un importo complessivo di circa 185 mila euro. Condividi Tag la [spezia](#) Articoli correlati.



**Spezia: Ponte Pagliari, completata la demolizione dell'impalcato in anticipo**

Andrea Puccini

LA SPEZIA Si sono conclusi con successo i lavori di demolizione dell'impalcato del ponte Pagliari, completati con 15 giorni di anticipo rispetto alla scadenza contrattuale prevista. Dopo 45 giorni di attività ininterrotta, l'intervento è stato portato a termine sotto la supervisione dei tecnici dell'AdSp Mar Ligure Orientale. I lavori hanno seguito un piano dettagliato di demolizione, ottimizzato dall'appaltatore per garantire la massima efficienza e sicurezza. La sequenza operativa ha previsto inizialmente lo smontaggio delle parti metalliche di finitura, come parapetti e rivestimenti, per poi procedere alla demolizione e rimozione delle componenti strutturali principali, tra cui antenna, travi metalliche principali e secondarie dell'impalcato. Per eseguire l'operazione sono stati impiegati mezzi d'opera di grande portata, tra cui un'autogru da 200 tonnellate e una di supporto da 90 tonnellate. Un intervento rapido e strategico L'appalto per la demolizione era stato aggiudicato alla fine del 2024 all'impresa Nuova Malco Srl, con sede a La Spezia. Grazie a un ribasso del 38% sull'importo iniziale, il valore complessivo dei lavori si è attestato a 185.619,05 euro. Il completamento anticipato dell'intervento rappresenta un passo importante per la riqualificazione dell'area, consentendo di accelerare le fasi successive dei lavori infrastrutturali previsti. L'efficienza e la rapidità dell'operazione dimostrano l'efficacia della pianificazione e l'impegno delle imprese coinvolte nel miglioramento del sistema infrastrutturale locale.



## Sea Reporter

### La Spezia

## Hannibal investe in nuovi mezzi per le operazioni nel porto di Spezia

La **Spezia** - Hannibal, MTO del Gruppo Contship Italia, ha recentemente acquistato 15 nuovi trattori portuali ad alte prestazioni. I mezzi, che andranno ad aggiornare ed ampliare la flotta di servizi a terra, saranno dedicati alle operazioni di navettegaggio interno svolte da Hannibal nel **porto** di La **Spezia** Container Terminal (LSCT). Si tratta di trattori portuali Terberg YT223 di ultima generazione, 15 mezzi in totale, di cui 6 consegnati a metà dello scorso dicembre e 9 nel mese di marzo, tutti già operativi. I nuovi mezzi consentiranno di migliorare ulteriormente le prestazioni del Gruppo nello scalo spezzino, in particolare in termini di precisione ed efficienza delle operazioni portuali. Questi veicoli dispongono infatti di una modalità integrata di risparmio carburante che ottimizza i consumi in base ai pesi movimentati. La capacità di traino supera le 100 tonnellate, assicurando prestazioni elevate in ogni condizione operativa. Tutti i trattori sono dotati del sistema di interconnessione Terberg Connect, che consente il monitoraggio costante dello stato del mezzo, la generazione di statistiche di utilizzo e un'analisi dettagliata delle prestazioni, migliorando la gestione e l'efficienza del terminal.

I veicoli sono forniti da Manuport, filiale diretta del gruppo Terberg in Italia, che supporta il Gruppo Contship con servizi di vendita e assistenza dedicati, garantendo la massima operatività e affidabilità della flotta. "Oltre a massimizzare l'efficienza operativa in terminal, vogliamo garantire ai nostri operatori di piazzale le migliori condizioni lavorative. La cabina di guida è progettata per assicurare maggiore visibilità e comfort per gli operatori, grazie all'isolamento acustico, la climatizzazione e la presenza di un sedile passeggero per la formazione del personale" ha commentato Stefano Morelli, Chief Operations Officer Intermodal del Gruppo Contship. "L'investimento rientra in una più ampia serie di progetti e iniziative, volte a rendere il terminal una struttura sempre più moderna ed efficiente. Questi includono, oltre all'aggiornamento degli equipment a terra e di movimentazione, anche lo sviluppo e la formazione del personale, l'implementazione di nuove tecnologie, e la costruzione di ulteriori strutture all'interno del terminal" ha affermato Alessandro Pellegrini, COO di LSCT. La commessa si inserisce nell'ambito della consolidata collaborazione con il fornitore e comprende, oltre ai mezzi destinati al terminal di La **Spezia**, la consegna di altre 104 unità del modello YT223 4X2 per il nuovo terminal del Gruppo a Damietta, in Egitto. Il terminal, frutto della collaborazione tra Hapag-Lloyd, Eurogate e Contship Italia, è attualmente in fase di sviluppo, e sarà operativo da luglio 2025.



04/03/2025 15:33 Redazione Seareporter

La Spezia - Hannibal, MTO del Gruppo Contship Italia, ha recentemente acquistato 15 nuovi trattori portuali ad alte prestazioni. I mezzi, che andranno ad aggiornare ed ampliare la flotta di servizi a terra, saranno dedicati alle operazioni di navettegaggio interno svolte da Hannibal nel porto di La Spezia Container Terminal (LSCT). Si tratta di trattori portuali Terberg YT223 di ultima generazione, 15 mezzi in totale, di cui 6 consegnati a metà dello scorso dicembre e 9 nel mese di marzo, tutti già operativi. I nuovi mezzi consentiranno di migliorare ulteriormente le prestazioni del Gruppo nello scalo spezzino, in particolare in termini di precisione ed efficienza delle operazioni portuali. Questi veicoli dispongono infatti di una modalità integrata di risparmio carburante che ottimizza i consumi in base ai pesi movimentati. La capacità di traino supera le 100 tonnellate, assicurando prestazioni elevate in ogni condizione operativa. Tutti i trattori sono dotati del sistema di interconnessione Terberg Connect, che consente il monitoraggio costante dello stato del mezzo, la generazione di statistiche di utilizzo e un'analisi dettagliata delle prestazioni, migliorando la gestione e l'efficienza del terminal. I veicoli sono forniti da Manuport, filiale diretta del gruppo Terberg in Italia, che supporta il Gruppo Contship con servizi di vendita e assistenza dedicati, garantendo la massima operatività e affidabilità della flotta. "Oltre a massimizzare l'efficienza operativa in terminal, vogliamo garantire ai nostri operatori di piazzale le migliori condizioni lavorative. La cabina di guida è progettata per assicurare maggiore visibilità e comfort per gli operatori, grazie all'isolamento acustico, la climatizzazione e la presenza di un sedile passeggero per la formazione del personale" ha commentato Stefano Morelli, Chief Operations Officer Intermodal del Gruppo Contship. "L'investimento rientra in una più ampia serie di progetti e iniziative, volte a rendere il terminal una struttura sempre più moderna ed efficiente. Questi includono, oltre all'aggiornamento degli

## Quadruplicamento della ferrovia Bologna-Castel Bolognese. Interpellanza in Regione di Marco Mastacchi (Rete Civica - Ugolini presidente)

"Siamo di fronte a un progetto che rischia di produrre danni incalcolabili al territorio senza garantire benefici reali alla mobilità regionale e nazionale". È con queste parole che il Consigliere regionale Marco Mastacchi (Rete Civica - Ugolini presidente) ha aperto la sua interpellanza sul quadruplicamento della linea ferroviaria Bologna-Castel Bolognese, inserito nell'aggiornamento 2023 del Contratto di Programma 2022-2026 di RFI e finanziato con oltre 3 miliardi di euro. Mastacchi esprime "forte preoccupazione per l'impatto ambientale e territoriale dell'opera", con particolare riferimento al nodo di Solarolo lungo la direttrice Bologna-Ravenna. "Si tratta di un'opera imponente che attraverserebbe la pianura a nord della via Emilia, con viadotti alti fino a 18 metri, impattando su terreni agricoli, imprese, abitazioni e proprietà", evidenzia il Consigliere. Secondo Mastacchi, il progetto attuale "manca di una visione ampia del trasporto ferroviario regionale e nazionale", e rappresenta "una soluzione tampone, non in linea con una strategia di lungo termine per la logistica e l'intermodalità". La coesistenza sulla stessa linea di traffico Alta Velocità passeggeri e Alta Capacità merci, aggiunge, "è già risultata problematica su altre tratte, come la Torino-Salerno, dove l'uno costituisce il freno dell'altro". Critico anche l'assetto previsto per la nuova infrastruttura: "Il progetto non prevede di servire stazioni o centri intermodali lungo il tracciato, privando il territorio di benefici diretti e non favorendo l'interconnessione tra la linea storica e la nuova linea AV/AC". Mastacchi riferisce che "i cittadini sono fortemente preoccupati della devastazione incalcolabile del territorio dovuta a questa infrastruttura faraonica", parlando di "un utilizzo spropositato di cemento che compromette l'identità storica e paesaggistica e calpesta i principi di sostenibilità". Il Consigliere chiede alla Giunta regionale "se non sia il caso di evitare la sovrapposizione AV/AC, rivedendo il progetto della Dorsale Adriatica e disgiungendo i due percorsi sul territorio emiliano-romagnolo". In alternativa, propone "la realizzazione di tratti in galleria per minimizzare i danni", in particolare nel tratto tra Toscanella, Imola e Solarolo, e suggerisce "di spostare lo svincolo sulla linea Faenza-Ravenna", dove insiste una vocazione già fortemente orientata al traffico merci. "Rivalutare percorsi alternativi può servire a ridurre il traffico merci sulla linea prevista e ad aumentare il traffico AV, migliorando il trasporto passeggeri e rendendo fruibili le stazioni romagnole senza intaccare le linee storiche Bologna-Rimini e Ravenna-Castel Bolognese", sostiene Mastacchi. Il Consigliere suggerisce di indirizzare le risorse verso "un collegamento diretto tra il porto di Ravenna e gli svincoli di Ferrara, per l'Est Europa, e Poggio Rusco, per il Nord Europa", oltre ad altri nodi strategici come Altedo. "La naturale prosecuzione del flusso merci da Ravenna è verso Ferrara e Poggio Rusco, per connettersi ai corridoi verso nord ed est



"Siamo di fronte a un progetto che rischia di produrre danni incalcolabili al territorio senza garantire benefici reali alla mobilità regionale e nazionale". È con queste parole che il Consigliere regionale Marco Mastacchi (Rete Civica - Ugolini presidente) ha aperto la sua interpellanza sul quadruplicamento della linea ferroviaria Bologna-Castel Bolognese, inserito nell'aggiornamento 2023 del Contratto di Programma 2022-2026 di RFI e finanziato con oltre 3 miliardi di euro. Mastacchi esprime "forte preoccupazione per l'impatto ambientale e territoriale dell'opera", con particolare riferimento al nodo di Solarolo lungo la direttrice Bologna-Ravenna. "Si tratta di un'opera imponente che attraverserebbe la pianura a nord della via Emilia, con viadotti alti fino a 18 metri, impattando su terreni agricoli, imprese, abitazioni e proprietà", evidenzia il Consigliere. Secondo Mastacchi, il progetto attuale "manca di una visione ampia del trasporto ferroviario regionale e nazionale", e rappresenta "una soluzione tampone, non in linea con una strategia di lungo termine per la logistica e l'intermodalità". La coesistenza sulla stessa linea di traffico Alta Velocità passeggeri e Alta Capacità merci, aggiunge, "è già risultata problematica su altre tratte, come la Torino-Salerno, dove l'uno costituisce il freno dell'altro". Critico anche l'assetto previsto per la nuova infrastruttura: "Il progetto non prevede di servire stazioni o centri intermodali lungo il tracciato, privando il territorio di benefici diretti e non favorendo l'interconnessione tra la linea storica e la nuova linea AV/AC". Mastacchi riferisce che "i cittadini sono fortemente preoccupati della devastazione incalcolabile del territorio dovuta a questa

Europa. Un collegamento diretto eviterebbe di attraversare un territorio densamente popolato e produttivo tra la via Emilia e l'autostrada A14". Mastacchi definisce "non accettabile" l'ipotesi di aumentare il traffico merci sulla linea Castel Bolognese-Ravenna, oggi già congestionata e destinata ai passeggeri. "In caso di prosecuzione del quadruplicamento - afferma - è necessario portare lo svincolo sulla linea Faenza/Ravenna, considerando che oltre l'80% del traffico attuale è già merci e la zona è adiacente alla nuova piattaforma logistica di Granarolo". "Anche se più costosa inizialmente - conclude - questa soluzione sarebbe meno invasiva e dannosa per il territorio. Serve una revisione profonda del progetto da parte della Giunta regionale, che tenga conto delle esigenze locali e di una visione più ampia del trasporto ferroviario, evitando di aggravare ulteriormente la situazione già congestionata del nodo di Bologna". Mastacchi annuncia infine l'intenzione di "chiedere alla Regione un'audizione di tutti gli attori coinvolti", facendo riferimento alla relazione conclusiva del Dibattito Pubblico, che riporta: "Le preoccupazioni emerse rispetto alla funzionalità e agli impatti della nuova linea hanno indotto i partecipanti al dibattito pubblico a chiedere che il confronto tecnico/istituzionale non si interrompa e possa proseguire oltre la chiusura del dibattito pubblico".

## Joint venture fra Marcegaglia e Romeo: nasce Novamar Logistic

La newco fra il gruppo siderurgico e la Nova Marine Carriers di Lugano è stata promossa e sviluppata dal broker OD Shipping e gestirà Sider Luck, motonave da 26.300 dwt. L'unità collegherà i porti di approvvigionamento delle materie prime con gli stabilimenti industriali Gazoldo degli Ippoliti - Nasce NovaMar Logistic, newco di diritto maltese, che mette insieme il gruppo Marcegaglia, fra i principali gruppi siderurgici nazionali e internazionali, e Nova Marine Carriers, compagnia armatoriale italo-svizzero, con una flotta di oltre 100 navi tra proprietà e gestione. La newco è stata promossa e sviluppata da OD Shipping, broker storico del gruppo Marcegaglia. L'operazione si è chiusa mercoledì pomeriggio con la firma di Antonio ed Emma Marcegaglia, entrambi a capo dell'impresa di famiglia, di Vincenzo Romeo, geo di Nova Marine Carriers e di Mario Bernacca, ceo di OD Shipping. NovaMar Logistic assumerà la gestione della motonave Sider Luck, 26.300 dwt, unità che opererà sulle rotte del cabotaggio europeo, collegando i porti di approvvigionamento delle materie prime con gli stabilimenti industriali del gruppo Marcegaglia di **Ravenna**, Fos-sur-Mer e non solo. "Con l'ingresso in questa newco - ha commentato Antonio Marcegaglia, presidente e ceo di Marcegaglia Steel - rafforziamo la collaborazione con un nostro fornitore storico, Nova Marine, in un comparto, quello del trasporto marittimo, che è strategico per la competitività del siderurgico. I conflitti in atto, l'instabilità geopolitica, uniti al crescente protezionismo spingono a trovare soluzioni creative e strutturate per salvaguardare le proprie catene di approvvigionamento e con esse, la propria competitività". A sua volta, Vincenzo Romeo ha aggiunto: "NovaMar Logistic rappresenta per il gruppo Nova Marine il consolidamento strategico di una partnership ultradecennale con Marcegaglia di cui siamo estremamente orgogliosi e che evidenzia la sintesi tra due realtà che, nonostante le dimensioni rispettivamente acquisite, hanno mantenuto una solida leadership familiare". Bernacca, infine, ha spiegato che la Sider Luck è stata già usata per il trasporto di oltre 700mila tonnellate di acciaio, garantendo una drastica riduzione dell'impatto ambientale rispetto a navi più piccole e un alleggerimento del traffico terrestre. Nella foto, da sinistra: Elisa Scilhanick (general counsel Marcegaglia), Mario Bernacca (ceo OD Shipping), Andrea Tontini (raw material purchasing manager Marcegaglia Carbon Steel), Emma e Antonio Marcegaglia, Vincenzo Romeo (ceo gruppo Nova Marine), Antonello Romeo (direttore commerciale gruppo Nova Marine), Gabriella Reccia (general counsel gruppo Nova Marine).



La newco fra il gruppo siderurgico e la Nova Marine Carriers di Lugano è stata promossa e sviluppata dal broker OD Shipping e gestirà Sider Luck, motonave da 26.300 dwt. L'unità collegherà i porti di approvvigionamento delle materie prime con gli stabilimenti industriali Gazoldo degli Ippoliti - Nasce NovaMar Logistic, newco di diritto maltese, che mette insieme il gruppo Marcegaglia, fra i principali gruppi siderurgici nazionali e internazionali, e Nova Marine Carriers, compagnia armatoriale italo-svizzero, con una flotta di oltre 100 navi tra proprietà e gestione. L'operazione si è chiusa mercoledì pomeriggio con la firma di Antonio ed Emma Marcegaglia, entrambi a capo dell'impresa di famiglia, di Vincenzo Romeo, geo di Nova Marine Carriers e di Mario Bernacca, ceo di OD Shipping. NovaMar Logistic assumerà la gestione della motonave Sider Luck, 26.300 dwt, unità che opererà sulle rotte del cabotaggio europeo, collegando i porti di approvvigionamento delle materie prime con gli stabilimenti industriali del gruppo Marcegaglia di Ravenna, Fos-sur-Mer e non solo. "Con l'ingresso in questa newco - ha commentato Antonio Marcegaglia, presidente e ceo di Marcegaglia Steel - rafforziamo la collaborazione con un nostro fornitore storico, Nova Marine, in un comparto, quello del trasporto marittimo, che è strategico per la competitività del siderurgico. I conflitti in atto, l'instabilità geopolitica, uniti al crescente protezionismo spingono a trovare soluzioni creative e strutturate per salvaguardare le proprie catene di approvvigionamento e con esse, la propria competitività". A sua volta, Vincenzo Romeo ha aggiunto: "NovaMar Logistic rappresenta per il gruppo Nova Marine il consolidamento strategico di una partnership ultradecennale con Marcegaglia di cui siamo estremamente orgogliosi e che evidenzia la sintesi tra due realtà che, nonostante le dimensioni rispettivamente acquisite, hanno mantenuto una solida leadership familiare". Bernacca, infine, ha spiegato che la Sider Luck è

## Shipping Italy

Ravenna

### Nuova joint venture armatoriale fra Nova Marine Carriers, Marcegaglia e OD Shipping

Navi Novamar Logistic gestirà la general cargo Sider Luck, che sarà dedicata alla logistica del gruppo siderurgico di REDAZIONE SHIPPING ITALY È stata annunciata oggi da una nota congiunta la nascita di Novamar Logistic, newco di diritto maltese, che mette insieme Marcegaglia, fra i maggiori gruppi siderurgici italiani, e Nova Marine Carriers, gruppo armatoriale svizzero di proprietà italiana (famiglia Romeo) con una flotta di oltre 100 navi tra proprietà e gestione. La newco è stata promossa e sviluppata da OD Shipping, broker storico del Gruppo Marcegaglia. L'operazione si è chiusa ieri pomeriggio con la firma di Antonio e Emma Marcegaglia vertici dell'impresa di famiglia, di Vincenzo Romeo, Ceo del Gruppo Nova Marine Carriers e di Mario Bernacca, Ceo di OD Shipping. La neocostituita Novamar Logistic assumerà la gestione della M/n Sider Luck, 26.300 dwt, nave che opererà sulle rotte del cabotaggio europeo, collegando i porti di approvvigionamento delle materie prime con gli stabilimenti industriali del Gruppo Marcegaglia di **Ravenna**, Fos-sur-Mer e non solo. "Con l'ingresso in questa newco, rafforziamo la collaborazione con un nostro fornitore storico, il Gruppo Nova Marine, in un comparto, quello del trasporto marittimo, che è strategico per la competitività del siderurgico. I conflitti in atto, l'instabilità geopolitica, uniti al crescente protezionismo spingono a trovare soluzioni creative e strutturate per salvaguardare le proprie catene di approvvigionamento e con esse, la propria competitività" ha dichiarato Antonio Marcegaglia, presidente e Ceo Marcegaglia Steel. "NovaMar Logistic rappresenta per il gruppo Nova Marine il consolidamento strategico di una partnership ultradecennale con il Gruppo Marcegaglia di cui siamo estremamente orgogliosi e che evidenzia la sintesi tra due realtà che, nonostante le dimensioni rispettivamente acquisite, hanno mantenuto una solida leadership familiare" ha aggiunto Vincenzo Romeo, Ceo del Gruppo Nova Marine. "Si tratta di un progetto non nuovo, sperimentato con successo in passato che si muove in ottica di sostenibilità ed efficienza. Questa stessa nave è stata già usata per il trasporto di oltre 700mila tonnellate di acciaio, garantendo una drastica riduzione dell'impatto ambientale rispetto a navi più piccole e un alleggerimento del traffico terrestre. Un esempio di utilizzo strategico di autostrada del mare in chiave green" ha commentato Mario Bernacca, Ceo di Od shipping.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Navi Novamar Logistic gestirà la general cargo Sider Luck, che sarà dedicata alla logistica del gruppo siderurgico di REDAZIONE SHIPPING ITALY È stata annunciata oggi da una nota congiunta la nascita di Novamar Logistic, newco di diritto maltese, che mette insieme Marcegaglia, fra i maggiori gruppi siderurgici italiani, e Nova Marine Carriers, gruppo armatoriale svizzero di proprietà italiana (famiglia Romeo) con una flotta di oltre 100 navi tra proprietà e gestione. La newco è stata promossa e sviluppata da OD Shipping, broker storico del Gruppo Marcegaglia. L'operazione si è chiusa ieri pomeriggio con la firma di Antonio e Emma Marcegaglia vertici dell'impresa di famiglia, di Vincenzo Romeo, Ceo del Gruppo Nova Marine Carriers e di Mario Bernacca, Ceo di OD Shipping. La neocostituita Novamar Logistic assumerà la gestione della M/n Sider Luck, 26.300 dwt, nave che opererà sulle rotte del cabotaggio europeo, collegando i porti di approvvigionamento delle materie prime con gli stabilimenti industriali del Gruppo Marcegaglia di Ravenna, Fos-sur-Mer e non solo. "Con l'ingresso in questa newco, rafforziamo la collaborazione con un nostro fornitore storico, il Gruppo Nova Marine, in un comparto, quello del trasporto marittimo, che è strategico per la competitività del siderurgico. I conflitti in atto, l'instabilità geopolitica, uniti al crescente protezionismo spingono a trovare soluzioni creative e strutturate per salvaguardare le proprie catene di approvvigionamento e con esse, la propria competitività" ha dichiarato Antonio Marcegaglia, presidente e Ceo Marcegaglia Steel. "NovaMar Logistic rappresenta per il gruppo Nova Marine il consolidamento strategico di una partnership ultradecennale con il Gruppo Marcegaglia di cui siamo estremamente orgogliosi e che evidenzia la sintesi tra due realtà che, nonostante le dimensioni rispettivamente acquisite, hanno mantenuto una solida leadership familiare" ha aggiunto Vincenzo Romeo, Ceo del Gruppo Nova Marine. "Si tratta di

## Porti Alto Tirreno, Guerrieri nominato commissario straordinario

LIVORNO - **Luciano Guerrieri** è stato nominato commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**. Il decreto di nomina è stato notificato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che così prende tempo in attesa di scegliere il presidente per i porti di Livorno, Piombino, Capraia e dell'Isola d'Elba. Nel provvedimento si spiega che la decisione del Ministro appare dettata dalla necessità di "assicurare la continuità dell'azione amministrativa ed impedire stasi connesse alla decadenza degli organi ordinari anche in relazione alla sussistenza di investimenti infrastrutturali, strategici per il paese". Il mandato di **Guerrieri** quale presidente era infatti scaduto il 14 marzo scorso e, da quel momento, era scattato il periodo di proroga pari a 45 giorni, che sarebbe dovuto terminare il prossimo 28 aprile. Come spiega il Ministero, il commissario esercita i medesimi poteri e le attribuzioni conferiti precedentemente al presidente, che durante la proroga avrebbe invece potuto adottare esclusivamente gli atti di ordinaria amministrazione e quelli urgenti e indifferibili. Il mandato commissariale non ha scadenza ma, verosimilmente, durerà sino alla nomina del nuovo presidente.



## Il Nautilus

Livorno

### AdSP MTS: Guerrieri nominato commissario straordinario

**Luciano Guerrieri** è stato nominato commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**. Il decreto di nomina è stato notificato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che così prende tempo in attesa di scegliere il presidente per i porti di Livorno, Piombino, Capraia e dell'Isola d'Elba. Nel provvedimento si spiega che la decisione del Ministro appare dettata dalla necessità di "assicurare la continuità dell'azione amministrativa ed impedire stasi connesse alla decadenza degli organi ordinari anche in relazione alla sussistenza di investimenti infrastrutturali, strategici per il paese". Il mandato di **Guerrieri** quale presidente era infatti scaduto il 14 marzo scorso e, da quel momento, era scattato il periodo di proroga pari a 45 giorni, che sarebbe dovuto terminare il prossimo 28 aprile. Come spiega il Ministero, il commissario esercita i medesimi poteri e le attribuzioni conferiti precedentemente al presidente, che durante la proroga avrebbe invece potuto adottare esclusivamente gli atti di ordinaria amministrazione e quelli urgenti e indifferibili. Il mandato commissariale non ha scadenza ma, verosimilmente, durerà sino alla nomina del nuovo Presidente.



## Informare

Livorno

### Guerrieri nominato commissario straordinario dell'AdSP del Tirreno Settentrionale

Giunta a scadenza nei giorni scorsi la sua nomina alla presidenza della durata quadriennale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, incarico che ha avuto inizio il 14 marzo 2021, Luciano Guerrieri è stato ora nominato commissario straordinario dell'ente con decreto che è stato notificato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Ricordando che il mandato di Guerrieri quale presidente era scaduto il 14 marzo scorso e, da quel momento, era scattato il periodo di proroga pari a 45 giorni che sarebbe dovuto terminare il prossimo 28 aprile, l'AdSP ha reso noto che il mandato commissariale non ha scadenza ma, verosimilmente, durerà sino alla nomina del nuovo presidente.

Informare

Guerrieri nominato commissario straordinario dell'AdSP del Tirreno Settentrionale



04/03/2025 11:12

Giunta a scadenza nei giorni scorsi la sua nomina alla presidenza della durata quadriennale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, incarico che ha avuto inizio il 14 marzo 2021, Luciano Guerrieri è stato ora nominato commissario straordinario dell'ente con decreto che è stato notificato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Ricordando che il mandato di Guerrieri quale presidente era scaduto il 14 marzo scorso e, da quel momento, era scattato il periodo di proroga pari a 45 giorni che sarebbe dovuto terminare il prossimo 28 aprile, l'AdSP ha reso noto che il mandato commissariale non ha scadenza ma, verosimilmente, durerà sino alla nomina del nuovo presidente.

## Informatore Navale

Livorno

### AdSP MTS, Guerrieri nominato commissario straordinario

**Luciano Guerrieri** è stato nominato commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**. Il decreto di nomina è stato notificato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che così prende tempo in attesa di scegliere il presidente per i porti di Livorno, Piombino, Capraia e dell'Isola d'Elba. Nel provvedimento si spiega che la decisione del Ministro appare dettata dalla necessità di "assicurare la continuità dell'azione amministrativa ed impedire stasi connesse alla decadenza degli organi ordinari anche in relazione alla sussistenza di investimenti infrastrutturali, strategici per il paese". Il mandato di **Guerrieri** quale presidente era infatti scaduto il 14 marzo scorso e, da quel momento, era scattato il periodo di proroga pari a 45 giorni, che sarebbe dovuto terminare il prossimo 28 aprile. Come spiega il Ministero, il commissario esercita i medesimi poteri e le attribuzioni conferiti precedentemente al presidente, che durante la proroga avrebbe invece potuto adottare esclusivamente gli atti di ordinaria amministrazione e quelli urgenti e indifferibili. Il mandato commissariale non ha scadenza ma, verosimilmente, durerà sino alla nomina del nuovo Presidente.

Informatore Navale

AdSP MTS, Guerrieri nominato commissario straordinario



04/03/2025 13:37

Luciano Guerrieri è stato nominato commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Il decreto di nomina è stato notificato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che così prende tempo in attesa di scegliere il presidente per i porti di Livorno, Piombino, Capraia e dell'Isola d'Elba. Nel provvedimento si spiega che la decisione del Ministro appare dettata dalla necessità di "assicurare la continuità dell'azione amministrativa ed impedire stasi connesse alla decadenza degli organi ordinari anche in relazione alla sussistenza di investimenti infrastrutturali, strategici per il paese". Il mandato di Guerrieri quale presidente era infatti scaduto il 14 marzo scorso e, da quel momento, era scattato il periodo di proroga pari a 45 giorni, che sarebbe dovuto terminare il prossimo 28 aprile. Come spiega il Ministero, il commissario esercita i medesimi poteri e le attribuzioni conferiti precedentemente al presidente, che durante la proroga avrebbe invece potuto adottare esclusivamente gli atti di ordinaria amministrazione e quelli urgenti e indifferibili. Il mandato commissariale non ha scadenza ma, verosimilmente, durerà sino alla nomina del nuovo Presidente.

## Informazioni Marittime

Livorno

### Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri nominato commissario straordinario dell'AdSP

Il decreto per l'incarico è stato notificato dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. **Luciano Guerrieri** è stato nominato commissario straordinario dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno** Settentrionale. Il decreto di nomina è stato notificato dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che così prende tempo in attesa di scegliere il presidente per i porti di Livorno, Piombino, Capraia e dell'Isola d'Elba. Nel provvedimento si spiega che la decisione del ministro appare dettata dalla necessità di "assicurare la continuità dell'azione amministrativa ed impedire stasi connesse alla decadenza degli organi ordinari anche in relazione alla sussistenza di investimenti infrastrutturali, strategici per il paese". Il mandato di **Guerrieri** quale presidente era infatti scaduto il 14 marzo scorso e, da quel momento, era scattato il periodo di proroga pari a 45 giorni, che sarebbe dovuto terminare il prossimo 28 aprile. Come spiega il ministero, il commissario esercita i medesimi poteri e le attribuzioni conferiti precedentemente al presidente, che durante la proroga avrebbe invece potuto adottare esclusivamente gli atti di ordinaria amministrazione e quelli urgenti e indifferibili. Il mandato commissariale non ha scadenza ma, verosimilmente, durerà sino alla nomina del nuovo presidente. Condividi Tag porti livorno Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri nominato commissario straordinario dell'AdSP



04/03/2025 13:34

Il decreto per l'incarico è stato notificato dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Luciano Guerrieri è stato nominato commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Il decreto di nomina è stato notificato dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che così prende tempo in attesa di scegliere il presidente per i porti di Livorno, Piombino, Capraia e dell'Isola d'Elba. Nel provvedimento si spiega che la decisione del ministro appare dettata dalla necessità di "assicurare la continuità dell'azione amministrativa ed impedire stasi connesse alla decadenza degli organi ordinari anche in relazione alla sussistenza di investimenti infrastrutturali, strategici per il paese". Il mandato di Guerrieri quale presidente era infatti scaduto il 14 marzo scorso e, da quel momento, era scattato il periodo di proroga pari a 45 giorni, che sarebbe dovuto terminare il prossimo 28 aprile. Come spiega il ministero, il commissario esercita i medesimi poteri e le attribuzioni conferiti precedentemente al presidente, che durante la proroga avrebbe invece potuto adottare esclusivamente gli atti di ordinaria amministrazione e quelli urgenti e indifferibili. Il mandato commissariale non ha scadenza ma, verosimilmente, durerà sino alla nomina del nuovo presidente. Condividi Tag porti livorno Articoli correlati.

## Libertà Eguale, a confronto su intelligenza artificiale e Europa

**LIVORNO.** "Intelligenza artificiale e competitività europea: lavoro, formazione e ruolo dello Stato nell'era dell'innovazione": è questo l'argomento dell'appuntamento che venerdì 4 aprile alle ore 15 terrà banco a **Livorno** nella sala conferenze del Palazzo del Portuale (via San Giovanni) per iniziativa della sezione livornese dell'associazione politico-culturale Libertà Eguale. Dopo i saluti del deputato dem Marco Simiani (commissione ambiente della Camera), prenderanno il via i lavori introdotti da Stefano Garzelli (Libertà Eguale **Livorno**). Sono previsti gli interventi di Vincenzo Vespri (Università di Firenze), Paolo Dario (Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa), Mauro Lombardi (Università di Firenze), Patrizio Bianchi (ex ministro dell'istruzione), Marco Bentivogli (esperto di politiche per l'innovazione), Anna Ascani (vicepresidente della Camera dei Deputati). Le conclusioni sono affidate a Enrico Morando, presidente nazionale di Libertà Eguale. Dopo il convegno nazionale sul rapporto Draghi, in calendario nel novembre scorso a **Livorno**, con la presenza anche del commissario europeo uscente Paolo Gentiloni, i riformisti di Libertà Eguale tornano a mettere in pista una occasione di confronto. Proprio mentre - spiegano gli organizzatori - si stanno palesando «cambiamenti epocali» e «sentiamo sempre più vicino il rischio di un possibile declino dell'Europa», ecco che riprende vigore l'esigenza di confrontarsi sulle idee che l'ex premier Mario Draghi ha posti davanti agli occhi della Commissione, dell'Europarlamento e del parlamento: una agenda «in grado di garantire oltre alla competitività e alla sicurezza, a livello nazionale e comunitario, anche il mantenimento di quello stato sociale che è stato garantito ai cittadini europei dal dopoguerra ai nostri giorni».



## Authority Livorno, il ministero nomina Guerrieri commissario

Quasi un mese prima della scadenza definitiva della proroga: cosa c'è dietro LIVORNO. «Luciano Guerrieri è stato nominato commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale». Con un sobrio comunicato di poche righe Palazzo Rosciano, sede dell'istituzione che governa i porti di Livorno e Piombino, oltre che gli scali dell'Arcipelago, dà l'annuncio del decreto di nomina messo nero su bianco dal ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Lo dice spiegando che «così prende tempo in attesa di scegliere il presidente» C'è una particolarità: a differenza del susseguirsi di incarichi di pochi mesi l'uno dopo l'altro (a Livorno avvenne con Giuliano Gallanti in uscita), stavolta - lo segnala l'Authority - il mandato commissariale «non ha scadenza» (ma «verosimilmente durerà sino alla nomina del nuovo presidente»). Questo potrebbe esser letto apparentemente come un "sine die": cioè fino a chissà quando. Possibile, ma più probabilmente il viceministro (leghista) Edoardo Rixi, che si muove da plenipotenziario su tutta questa materia, ha in mente un commissariamento che consenta di andare avanti un po', senza dover per forza esser cotretti dalla logica dei tempi a stiracchiare bis e tris come in passato (è avvenuto anche per Luciano Guerrieri a Piombino). Diversamente da quanto accaduto in qualche altra occasione, da Roma si è giocato d'anticipo rispetto alle scadenze perentorie: effettivamente Guerrieri era già in "prorogatio" dal 14 marzo, data in cui scadeva il suo mandato, ed effettivamente questa proroga aveva un limite-diktat di 45 giorni in ragione dello stop con cui la legge Bassanini impedisce le proroghe infinite com'era in uso un tempo. Ma la "prorogatio" sarebbe terminata a fine aprile, esattamente il 28. Dunque, il ministero avrebbe avuto quasi un altro mese di tempo. E allora, come mai? L'Authority labronica si limita a riferire che nel provvedimento del ministero «si spiega che la decisione del ministro appare dettata dalla necessità di "assicurare la continuità dell'azione amministrativa ed impedire stasi connesse alla decadenza degli organi ordinari anche in relazione alla sussistenza di investimenti infrastrutturali, strategici per il Paese"». È però probabile che si sia voluta mettere nel congelatore una situazione locale al pari di varie altre analoghe. In nome di cosa? Di una trattativa complessiva. La nomina dei presidenti delle istituzioni portuali deve avvenire tramite una intesa fra governo centrale e presidente di Regione competente per territorio: ma in almeno cinque casi l'infornata di nuovi incarichi dev'essere condivisa con Regioni in mano al centrosinistra. È stato già sottolineato che la questione potrebbe aggomitarsi attorno alle sorti di Genova: è la "capitale" della portualità italiana e, al tempo stesso, una città travolta dal ciclone delle inchieste giudiziarie proprio sul fronte del porto e nel giro di poche settimane è destinata a cambiare il sindaco (elezioni a maggio), il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale



La Gazzetta Marittima  
 Authority Livorno, il ministero nomina Guerrieri commissario  
 04/03/2025 15:00

Quasi un mese prima della scadenza definitiva della proroga: cosa c'è dietro LIVORNO. «Luciano Guerrieri è stato nominato commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale». Con un sobrio comunicato di poche righe Palazzo Rosciano, sede dell'istituzione che governa i porti di Livorno e Piombino, oltre che gli scali dell'Arcipelago, dà l'annuncio del decreto di nomina messo nero su bianco dal ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Lo dice spiegando che «così prende tempo in attesa di scegliere il presidente» C'è una particolarità: a differenza del susseguirsi di incarichi di pochi mesi l'uno dopo l'altro (a Livorno avvenne con Giuliano Gallanti in uscita), stavolta - lo segnala l'Authority - il mandato commissariale «non ha scadenza» (ma «verosimilmente durerà sino alla nomina del nuovo presidente»). Questo potrebbe esser letto apparentemente come un "sine die": cioè fino a chissà quando. Possibile, ma più probabilmente il viceministro (leghista) Edoardo Rixi, che si muove da plenipotenziario su tutta questa materia, ha in mente un commissariamento che consenta di andare avanti un po', senza dover per forza esser cotretti dalla logica dei tempi a stiracchiare bis e tris come in passato (è avvenuto anche per Luciano Guerrieri a Piombino). Diversamente da quanto accaduto in qualche altra occasione, da Roma si è giocato d'anticipo rispetto alle scadenze perentorie: effettivamente Guerrieri era già in "prorogatio" dal 14 marzo, data in cui scadeva il suo mandato, ed effettivamente questa proroga aveva un limite-diktat di 45 giorni in ragione dello stop con cui la legge Bassanini impedisce le proroghe infinite com'era in uso un tempo. Ma la "prorogatio" sarebbe terminata a fine aprile, esattamente il 28. Dunque, il ministero avrebbe avuto quasi un altro mese di tempo. E allora, come mai? L'Authority labronica si limita a riferire che nel provvedimento del ministero «si spiega che la decisione del ministro appare dettata dalla necessità di "assicurare la continuità dell'azione amministrativa ed impedire

## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

(che governa anche Savona) e il comandante del porto (qui Di più: in particolare la situazione di Livorno è legata a filo doppio con quella di Genova . Come sottolineato dal nostro Antonio Fulvi (qui e qui ), il segretario generale dell'Authority livornese, Matteo Paroli, ha fatto e disfatto la valigia varie volte. Destinazione Genova. Intanto, però, i sindacati hanno fatto quadrato per averlo a Livorno. Resta da capire il destino di Guerrieri. Il toto-nomi attualmente indica in pole position l'avvocato Davide Gariglio, piemontese, ex deputato dem. Nel frattempo, il commissariamento consente di non restare con le mani in mano , se si vuole: «Come spiega il ministero, - parole di Palazzo Rosciano - il commissario esercita i medesimi poteri e le attribuzioni conferiti precedentemente al presidente, che durante la proroga avrebbe invece potuto adottare esclusivamente gli atti di ordinaria amministrazione e quelli urgenti e indifferibili».

## Dazi, l'allarme degli industriali toscani: servono decisioni urgenti

Bigazzi (Confindustria) le chiede «anche a livello territoriale» FIRENZE. C'è bisogno di «decisioni urgenti anche a livello territoriale». Il presidente di Confindustria Toscana, Maurizio Bigazzi, non nasconde affatto di essere «fortemente preoccupato» per l'effetto che innescheranno sulle aziende del territorio il nuovo scenario del commercio mondiale che la Casa Bianca ha ridefinito con una sventagliata di dazi. Parlano le cifre, e dal quartier generale dell'organizzazione imprenditoriale le snocciolano così. Prima di tutto: «gli Stati Uniti si sono confermati anche nello scorso anno il principale mercato di sbocco per i manufatti toscani». I numeri: nel 2024 il valore delle merci vendute nel mercato statunitense «ha superato i 10 miliardi di euro». Il peso specifico nell'economia toscana: è «quasi il 17%» del totale di quanto le imprese toscane hanno venduto nel mondo, con un incremento rilevante nell'ultima annata (più 12%). Ma non è solo sull'export che ci si sofferma: «Anche importazioni statunitensi sono strategiche per l'economia toscana: compriamo merci Usa per circa 7 miliardi di euro (il 19% del totale), nel 2023 era inferiore ai 4 miliardi di euro». Cosa significa quell'«anche a livello territoriale»? Nel fatto che qualunque livello istituzionale è chiamato a fare la propria parte: il governo centrale faccia la sua e l'Europa pure, ma anche tutti gli altri idem. Dunque, niente "meline" politiciste per vedere chi si rompe la testa con le mosse sullo scacchiere politico tutto interno in un teatrino attendista, sperando di non farsi poi troppo male. No, il pericolo è da allarme rosso e c'è da aprire una pagina nuova perché, come avverte Bigazzi, qui «la sfida sarà continuare a rendere attrattivo il territorio toscano per tutte le nostre eccellenze». Per il leader degli industriali toscani guai all'idea di alzare bandiera bianca e rassegnarsi a un riposizionamento che accetti un restringimento del ruolo manifatturiero. Al contrario: «È chiaro che anche a livello toscano serve attuare subito quei provvedimenti necessari ad aumentare il tasso di industria del nostro territorio e a facilitare la presenza di quelle già esistenti». Come dire: «Dobbiamo liberare le aziende da quante più incombenze possibili, - questo l'argomentare del presidente confindustriale - fare impresa nel nostro territorio deve diventare semplice». Bigazzi stila la lista delle «priorità che non possiamo più rimandare»: la sicurezza per gli approvvigionamenti energetici; la messa in sicurezza del territorio; una politica industriale a largo spettro («da un lato, sia di sostegno agli investimenti, ma che attui anche politiche industriali "a costo zero" come alcune misure di semplificazione, che potrebbero essere introdotte velocemente e che per le imprese sarebbero fondamentali»). L'identikit degli affari sull'asse fra Toscana e Usa C'è un aspetto che vale la pena di mettere in evidenza, e lo fa il centro studi di Confindustria Toscana: nella composizione della "torta" dell'export manifatturiero toscano negli Usa il 37% è costituito da prodotti farmaceutici,



Bigazzi (Confindustria) le chiede «anche a livello territoriale» FIRENZE. C'è bisogno di «decisioni urgenti anche a livello territoriale». Il presidente di Confindustria Toscana, Maurizio Bigazzi, non nasconde affatto di essere «fortemente preoccupato» per l'effetto che innescheranno sulle aziende del territorio il nuovo scenario del commercio mondiale che la Casa Bianca ha ridefinito con una sventagliata di dazi. Parlano le cifre, e dal quartier generale dell'organizzazione imprenditoriale le snocciolano così. Prima di tutto: «gli Stati Uniti si sono confermati anche nello scorso anno il principale mercato di sbocco per i manufatti toscani». I numeri: nel 2024 il valore delle merci vendute nel mercato statunitense: «ha superato i 10 miliardi di euro». Il peso specifico nell'economia toscana: è «quasi il 17%» del totale di quanto le imprese toscane hanno venduto nel mondo, con un incremento rilevante nell'ultima annata (più 12%). Ma non è solo sull'export che ci si sofferma: «Anche importazioni statunitensi sono strategiche per l'economia toscana: compriamo merci Usa per circa 7 miliardi di euro (il 19% del totale), nel 2023 era inferiore ai 4 miliardi di euro». Cosa significa quell'«anche a livello territoriale»? Nel fatto che qualunque livello istituzionale è chiamato a fare la propria parte: il governo centrale faccia la sua e l'Europa pure, ma anche tutti gli altri idem. Dunque, niente "meline" politiciste per vedere chi si rompe la testa con le mosse sullo scacchiere politico tutto interno in un teatrino attendista, sperando di non farsi poi troppo male. No, il pericolo è da allarme rosso e c'è da aprire una pagina nuova perché, come avverte Bigazzi, qui «la sfida sarà continuare a rendere attrattivo il territorio toscano per tutte le nostre eccellenze». Per il leader degli industriali toscani guai all'idea di alzare bandiera bianca e rassegnarsi a un riposizionamento che accetti un restringimento del ruolo manifatturiero. Al contrario: «È chiaro che anche a livello toscano serve attuare subito quei provvedimenti necessari ad aumentare il tasso di industria del nostro territorio e a

## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

il 16% da macchinari e il 15% da articoli del sistema moda . Tutt'altro che trascurabili pure le vendite dell'industria alimentare e delle bevande: in valore assoluto arrivano a poco più di un miliardo di euro ma - viene fatto rilevare - «rappresentano il 30% dei prodotti del comparto venduti dalla Toscana nel mondo (33% delle bevande)». I lusinghieri dati dell'export con destinazione Usa hanno però due facce: dopo la metà del 2024 si registra una brusca frenata. A partire dal terzo trimestre 2024 l'export verso il mercato statunitense ha registrato alcune flessioni: meno 15% nel terzo trimestre e meno 2,5% nel quarto rispetto agli stessi periodi di dodici mesi prima. Colpa principalmente del contenimento delle vendite di prodotti farmaceutici. E comunque «il dato 2024 rimane superiore a quello del 2023». Sul fronte dell'import che arriva qui da noi dagli Usa in testa troviamo la meccanica e la farmaceutica . Con una prima sottolineatura: « Da soli coprono circa l'85% delle importazioni complessive da questo paese». La seconda forse è ancora più rilevante: « Oltre il 70% dei farmaci che la Toscana acquista nel resto del mondo provengono dagli Usa». Se togliamo dal conto il comparto farmaceutico il dato dei volumi di export e import cambia sensibilmente, però resta un dato incontrovertibile: gli Stati Uniti rimangono al secondo posto per quanto riguarda l'export di manufatti toscani, scendono invece di qualche posizione per le importazioni (al quinto posto «dopo Spagna, Francia, Germania e Cina»). Nelle scorse settimane la Gazzetta Marittima ha puntato i riflettori su un analogo studio riguardante il flusso import-export fra la provincia di Livorno e i **porti** al di là dell'Atlantico (copyright Cama di Commercio della Maremma e del Tirreno: e qui i link agli articoli in cui si mostra che la Toscana è fra le regioni più colpite dai dazi di Trump). Risultato: in testa ci sono gli autoveicoli (Livorno è un porto-chiave nello smistamento di auto nuove via mare) ma grande rilevanza hanno i prodotti petroliferi e soprattutto il gas naturale . Del resto, in provincia di Livorno sono presenti due rigassificatori e il bisogno di rendersi autonomi dal gas russo (in nome delle sanzioni per l'aggressione all'Ucraina) si è tradotto nell'import dei prodotti energetici che gli Usa estraggono grazie a una controversa tecnologia). Ma un export basato su materie prime non è roba da superpotenza industriale: eccezion fatta per l'alta tecnologia (high tech, incluso web e farmaceutica) e per il complesso militare-industriale, il declino industriale americano non è un segreto per nessuno. Germania e Italia, giganti manifatturieri dell'export, sono nel mirino: i dazi sono un messaggio alla "pancia" dell'ex ceto medio bianco industriale impoverito, un tentativo disperato di mettere un argine all'arretramento. Mauro Zucchelli.

**Luciano Guerrieri nominato commissario straordinario dell'AdSp mTs**

Andrea Puccini

LIVORNO Luciano Guerrieri è stato designato commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. La nomina è stata ufficializzata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ha così deciso di prendere tempo in vista della selezione del nuovo presidente per i porti di Livorno, Piombino, Capraia e dell'Isola d'Elba. Secondo quanto riportato nel decreto ministeriale, la decisione è stata adottata per assicurare la continuità dell'azione amministrativa ed evitare situazioni di stallo legate alla decadenza degli organi ordinari, anche in considerazione della presenza di investimenti infrastrutturali strategici per il Paese. **adsp** Il mandato di Guerrieri come presidente era terminato il 14 marzo scorso, avviando un periodo di proroga di 45 giorni che si sarebbe dovuto concludere il 28 aprile. Con la nomina a commissario straordinario, Guerrieri mantiene ora pieni poteri, mentre nel periodo di proroga avrebbe potuto adottare solo atti di ordinaria amministrazione o urgenti e indifferibili. Il provvedimento ministeriale non stabilisce una scadenza precisa per l'incarico commissariale, che resterà in vigore fino alla nomina ufficiale del nuovo presidente dell'Autorità.



## Port News

Livorno

### AdSP MTS, Guerrieri nominato commissario

**Luciano Guerrieri** è stato nominato commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**. Il decreto di nomina è stato notificato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che così prende tempo in attesa di scegliere il presidente per i porti di Livorno, Piombino, Capraia e dell'Isola d'Elba. Nel provvedimento si spiega che la decisione del Ministro appare dettata dalla necessità di assicurare la continuità dell'azione amministrativa ed impedire stasi connesse alla decadenza degli organi ordinari anche in relazione alla sussistenza di investimenti infrastrutturali, strategici per il paese. Il mandato di **Guerrieri** quale presidente era infatti scaduto il 14 marzo scorso e, da quel momento, era scattato il periodo di proroga pari a 45 giorni, che sarebbe dovuto terminare il prossimo 28 aprile. Come spiega il Ministero, il commissario esercita i medesimi poteri e le attribuzioni conferiti precedentemente al presidente, che durante la proroga avrebbe invece potuto adottare esclusivamente gli atti di ordinaria amministrazione e quelli urgenti e indifferibili. Il mandato commissariale non ha scadenza ma, verosimilmente, durerà sino alla nomina del nuovo Presidente.



## Ship Mag

Livorno

### Guerrieri nominato commissario straordinario dell'Adsp del Mar Tirreno Settentrionale

Il suo mandato era scaduto il 14 marzo, dal quel momento era scattata la proroga di 45 giorni Livorno - **Luciano Guerrieri** è stato nominato commissario straordinario dell'Adsp del **Mar Tirreno Settentrionale**. Il decreto di nomina è stato notificato dal Mit, che così prende tempo in attesa di scegliere il presidente per i porti di Livorno, Piombino, Capraia e dell'Isola d'Elba. Nel provvedimento si spiega che la decisione del Ministro appare dettata dalla necessità di "assicurare la continuità dell'azione amministrativa ed impedire stasi connesse alla decadenza degli organi ordinari anche in relazione alla sussistenza di investimenti infrastrutturali, strategici per il paese". Il mandato di **Guerrieri** come presidente era infatti scaduto il 14 marzo e, da quel momento, era scattato il periodo di proroga di 45 giorni, che sarebbe dovuto terminare il prossimo 28 aprile.

Ship Mag

Guerrieri nominato commissario straordinario dell'Adsp del Mar Tirreno Settentrionale



04/03/2025 10:50

Il suo mandato era scaduto il 14 marzo, dal quel momento era scattata la proroga di 45 giorni Livorno - Luciano Guerrieri è stato nominato commissario straordinario dell'Adsp del Mar Tirreno Settentrionale. Il decreto di nomina è stato notificato dal Mit, che così prende tempo in attesa di scegliere il presidente per i porti di Livorno, Piombino, Capraia e dell'Isola d'Elba. Nel provvedimento si spiega che la decisione del Ministro appare dettata dalla necessità di "assicurare la continuità dell'azione amministrativa ed impedire stasi connesse alla decadenza degli organi ordinari anche in relazione alla sussistenza di investimenti infrastrutturali, strategici per il paese". Il mandato di Guerrieri come presidente era infatti scaduto il 14 marzo e, da quel momento, era scattato il periodo di proroga di 45 giorni, che sarebbe dovuto terminare il prossimo 28 aprile.

## The Medi Telegraph

Livorno

### Porto di Livorno, Guerrieri nominato commissario dopo la scadenza del mandato da presidente

Il ministero: "Pieni poteri per portare avanti investimenti strategici per il Paese"

**Genova** - Luciano Guerrieri , presidente dell'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno settentrionale in scadenza di mandato, è stato nominato commissario straordinario della stessa Authority. Il decreto di nomina, si legge in una nota, è stato notificato dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che così prende tempo in attesa di scegliere il suo successore presidente per i porti di Livorno, Piombino, Capraia e dell'Isola d'Elba. Nel provvedimento, fanno sapere dall'Adsp, si spiega che la decisione del ministro appare dettata dalla necessità di "assicurare la continuità dell'azione amministrativa e impedire stasi connesse alla decadenza degli organi ordinari anche in relazione alla sussistenza di investimenti infrastrutturali, strategici per il Paese

Il mandato di Guerrieri - quale presidente - era infatti scaduto il 14 marzo e, da quel momento, era scattato il periodo di proroga pari a 45 giorni, che sarebbe dovuto terminare il prossimo 28 aprile. Come spiegano dal ministero, i commissario esercita i medesimi poteri e le attribuzioni conferiti precedentemente al presidente, che durante la proroga avrebbe invece potuto adottare esclusivamente gli atti di ordinaria amministrazione e quelli urgenti e indifferibili. Il mandato commissariale non ha scadenza ma, verosimilmente, durerà sino alla nomina del nuovo presidente.



## Il Nautilus

Piombino, Isola d' Elba

### Torna SEIF, il festival di Fondazione Acqua dell'Elba dedicato alla valorizzazione del mare diventa diffuso e abbraccia tutta l'Isola d'Elba

Dal 27 al 29 giugno torna SEIF (Sea Essence International Festival), il primo festival internazionale dedicato alla salvaguardia e alla valorizzazione del mare e della sua essenza, quest'anno sul tema delle "Comunità Mediterranee". L'edizione 2025 sarà anche la prima nella nuova veste di "SEIF - Isola d'Elba", con esperienze distribuite su tutta l'isola ed eventi pomeridiani e serali ospitati da tre comuni dell'Isola d'Elba: Capoliveri, Portoferraio e Marciana Marina. Tra gli ospiti della tre giorni anche Vincenzo Schettini, fisico, musicista e autore della "Fisica che ci piace" con una serata-evento che intreccerà spettacolo, musica e scienza. SEIF - Sea Essence International Festival, il festival internazionale dedicato alla salvaguardia e alla valorizzazione del mare e della sua essenza, si trasforma in un evento diffuso e diventa "SEIF - Isola d'Elba". Ideato e organizzato da Fondazione Acqua dell'Elba, il festival torna dal 27 al 29 giugno 2025 per la sua settima edizione e amplia i propri confini, coinvolgendo - oltre alla consueta location di Marciana Marina - tutta l'Isola d'Elba. La manifestazione si pone l'obiettivo di celebrare il mare in tutte le sue sfumature, sia come prezioso ecosistema da preservare che come

fondamentale fulcro per lo sviluppo culturale ed economico delle comunità che lo abitano. Il tema dell'edizione 2025 è, non a caso, proprio quello delle "Comunità Mediterranee": come di consueto si tratterà di una tre giorni esperienziale che tramite dibattiti, incontri, attività educative e volontariato ambientale racconta le best practice delle comunità marine e costiere come esempi virtuosi di collaborazioni che generano valore sia per il mare che per le persone. Nel corso degli anni, le iniziative proposte da SEIF hanno promosso azioni concrete per la protezione del patrimonio marino avvalendosi della collaborazione tra istituzioni, esperti e cittadini e sottolineando la valenza imprescindibile del partenariato pubblico-privato. Nella visione di Fondazione Acqua dell'Elba il coinvolgimento delle istituzioni locali, dei comuni e di tutta la comunità elbana è essenziale perché il festival diventi parte integrante della vita isolana, contribuendo tangibilmente al percorso di valorizzazione e promozione del patrimonio naturale e culturale di una delle meraviglie dell'arcipelago toscano. Le novità di SEIF - Isola d'Elba: da "La Via dell'Essenza" alle "Scuole Blu" SEIF - Isola d'Elba sarà occasione per festeggiare la chiusura dell'anello occidentale de "La Via dell'Essenza", iniziativa nata nel 2011 e dal 2022 gestita da Fondazione Acqua dell'Elba in partnership con il Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano (PNAT). Ad oggi, il sentiero costiero si snoda in 8 percorsi sensoriali, percorribili a piedi per un totale di 66,5 km, arricchiti da segnaletica informativa con QR code, mappe digitali e valorizzazione dei punti di interesse storico e naturalistico. Un progetto nato per promuovere la tutela ambientale e il turismo sostenibile, che ambisce ad aprire nuovi cammini fino a concludere l'intero periplo dell'isola entro il 2027. Prosegue anche "Blue Schools"



Dal 27 al 29 giugno torna SEIF (Sea Essence International Festival), il primo festival internazionale dedicato alla salvaguardia e alla valorizzazione del mare e della sua essenza, quest'anno sul tema delle "Comunità Mediterranee". L'edizione 2025 sarà anche la prima nella nuova veste di "SEIF - Isola d'Elba", con esperienze distribuite su tutta l'isola ed eventi pomeridiani e serali ospitati da tre comuni dell'Isola d'Elba: Capoliveri, Portoferraio e Marciana Marina. Tra gli ospiti della tre giorni anche Vincenzo Schettini, fisico, musicista e autore della "Fisica che ci piace" con una serata-evento che intreccerà spettacolo, musica e scienza. SEIF - Sea Essence International Festival, il festival internazionale dedicato alla salvaguardia e alla valorizzazione del mare e della sua essenza, si trasforma in un evento diffuso e diventa "SEIF - Isola d'Elba". Ideato e organizzato da Fondazione Acqua dell'Elba, il festival torna dal 27 al 29 giugno 2025 per la sua settima edizione e amplia i propri confini, coinvolgendo - oltre alla consueta location di Marciana Marina - tutta l'Isola d'Elba. La manifestazione si pone l'obiettivo di celebrare il mare in tutte le sue sfumature, sia come prezioso ecosistema da preservare che come fondamentale fulcro per lo sviluppo culturale ed economico delle comunità che lo abitano. Il tema dell'edizione 2025 è, non a caso, proprio quello delle "Comunità Mediterranee": come di consueto si tratterà di una tre giorni esperienziale che tramite dibattiti, incontri, attività educative e volontariato ambientale racconta le best practice delle comunità marine e costiere come esempi virtuosi di collaborazioni che generano valore sia per il mare che per le persone. Nel corso degli anni, le iniziative proposte da SEIF hanno promosso azioni concrete per la protezione del patrimonio marino avvalendosi della collaborazione tra istituzioni, esperti e cittadini e sottolineando la valenza imprescindibile del partenariato pubblico-privato. Nella visione di

## Il Nautilus

### Piombino, Isola d' Elba

---

(Scuole Blu), iniziativa della Commissione Europea promossa da UNESCO-IOC, la Commissione Oceanografica Internazionale dell'UNESCO. Nata con l'obiettivo di integrare la Ocean Literacy (Educazione all'Oceano) nei programmi scolastici di ogni ordine e grado, l'iniziativa ha visto nell'Isola d'Elba la prima unità territoriale d'Europa ad avere tutti i suoi istituti scolastici certificati come Scuole Blu e nel 2025 le lezioni a tema marino raggiungeranno ancora più studenti, perché il progetto si estenderà all'intero Arcipelago Toscano. Non mancheranno le attività rivolte ai più giovani, tra percorsi di volontariato ambientale e laboratori educativi organizzati in collaborazione con Legambiente e immersioni ai diving locali che saranno disponibili in tutti i comuni dell'isola. "La settima edizione di SEIF rappresenta un punto di svolta importante per il nostro festival e ribadisce il nostro impegno nei confronti delle comunità che vivono e abitano il mare ogni giorno", spiega Fabio Murzi, Presidente della Fondazione Acqua dell'Elba. "Siamo orgogliosi di annunciare che, a partire da quest'anno, SEIF si allarga a tutta l'Isola d'Elba. Questo passo è per noi motivo di grande gioia e soddisfazione, reso possibile grazie alla fiducia e al supporto che i comuni elbani ci hanno accordato". Le comunità marine di SEIF 2025: cultura, tradizioni e sfide del territorio Il mare è da sempre un simbolo di vita e di incontro, unione e crescita condivisa. SEIF - Isola d'Elba si conferma come uno spazio di confronto dove il mare opera da elemento connettivo tra terre, culture, storie e persone. Il festival, mantenendo il suo format multidisciplinare tra eventi culturali, interventi artistici e momenti ludici, esplora usanze, tradizioni e sfide autoctone proponendo una riflessione corale sul ruolo fondamentale che il mare riveste per la sostenibilità ambientale, sociale ed economica. Anche questa edizione conterà sulla partecipazione di personalità di rilievo del panorama scientifico, culturale e artistico, rendendo SEIF un evento ispirazionale pensato per un pubblico eterogeneo. Lo farà attraverso le sue tre anime: educativa, con i programmi mattutini e pomeridiani di formazione; scientifica, con pre serate dedicate a workshop di approfondimento su tematiche culturali, sociali e politiche legate alla valorizzazione del mare; divulgativa, con serate di teatro e musica pensate per disseminare una nuova cultura del mare. Venerdì 27 giugno, a partire dalle ore 18:30, SEIF 2025 approderà alla sua prima tappa, Capoliveri, con uno spettacolo dedicato al mare che coinvolgerà gli spettatori in un viaggio tra parole, immagini e melodie. Le voci di poeti e narratori saranno accompagnate da interventi di relatori di spicco del mondo scientifico e musica dal vivo, offrendo uno storytelling evocativo e coinvolgente. Durante la serata si svolgerà inoltre la consegna del Premio SEIF 2025: giunto alla seconda edizione, verrà riconosciuto a chi si è distinto con un progetto dedicato alla sostenibilità ambientale e sociale dell'ecosistema marino. Sabato 28 giugno SEIF si sposterà a Portoferraio: il pomeriggio si aprirà con la nona edizione del Premio Arte Acqua dell'Elba, realizzato in collaborazione con l'Accademia di Belle Arti di Brera. Il premio, dedicato al tema "Comunità Mediterranee", inaugura ufficialmente la mostra che sarà visitabile fino al 5 luglio. La serata proseguirà con un evento che intreccerà spettacolo, musica e scienza grazie al coinvolgimento di Vincenzo Schettini, fisico, musicista e autore della "Fisica che ci piace". Infine, domenica 29 giugno SEIF sbarcherà

## Il Nautilus

### Piombino, Isola d' Elba

---

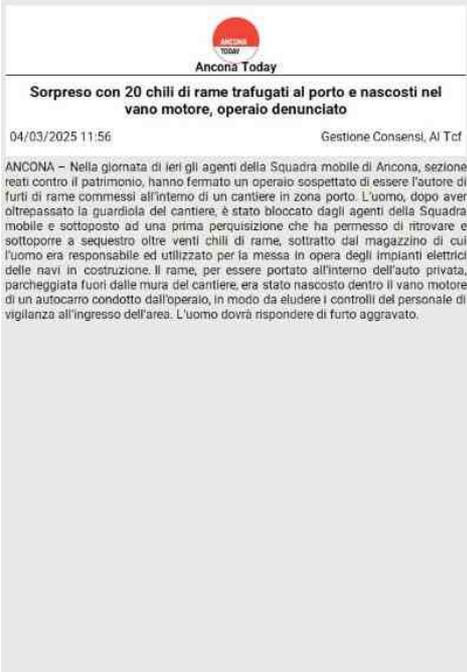
nell'antico borgo marinaro di Marciana Marina per l'evento di chiusura in cui verranno presentate le ultime tappe aperte de "La Via dell'Essenza" e il programma delle "Scuole Blu", in collaborazione con il Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano. La 7a edizione di SEIF si concluderà a suon di musica, con un concerto a partire dalle 21:30. I patrocini di SEIF 2025 La manifestazione è organizzata dalla Fondazione Acqua dell'Elba e ha ottenuto l'endorsement del Decennio del Mare UNESCO e il patrocinio del Ministero Ambiente e Sicurezza Energetica e Guardia Costiera - Capitaneria di Porto. Sono inoltre stati concessi i patrocini di: Regione Toscana, Accademia di Belle Arti di Brera, Parco Nazionale Arcipelago Toscano, Marevivo, Symbola, RUS - Rete Università Sostenibili, Rotta dei Fenici. È stato poi richiesto il patrocinio di: Ministero per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Ispra, ASVIS, Legambiente, Federparchi, SDSN - Sustainable Development Solutions Network, IULM, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, Associazione Isole Minori, Legambiente, VisitElba, Forum Giovanile Isola d'Elba, Comune di Livorno, Comune di Marciana Marina, Pro Loco Marciana Marina, Comune di Marciana, Comune di Portoferraio, Comune di Campo nell'Elba, Comune di Capoliveri, Comune di Porto Azzurro, Comune di Rio. Fondazione Acqua dell'Elba è una realtà no-profit nata nel 2022 dalla volontà di Acqua dell'Elba per dare maggiore forza all'impegno da sempre profuso a favore dell'Isola d'Elba con una struttura dedicata, per amplificare l'impatto delle attività sul territorio e contribuire a migliorare la qualità della vita delle persone che lo vivono. La Fondazione è impegnata in programmi dal respiro nazionale e internazionale lungo cinque direttrici - Ambiente, Istruzione, Cultura, Sanità e Arte - per contribuire a tutelare l'ecosistema dell'isola e a valorizzarne il patrimonio sociale e culturale.

## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Sorpreso con 20 chili di rame trafugati al porto e nascosti nel vano motore, operaio denunciato

ANCONA - Nella giornata di ieri gli agenti della Squadra mobile di Ancona, sezione reati contro il patrimonio, hanno fermato un operaio sospettato di essere l'autore di furti di rame commessi all'interno di un cantiere in zona porto. L'uomo, dopo aver oltrepassato la guardiola del cantiere, è stato bloccato dagli agenti della Squadra mobile e sottoposto ad una prima perquisizione che ha permesso di ritrovare e sottoporre a sequestro oltre venti chili di rame, sottratto dal magazzino di cui l'uomo era responsabile ed utilizzato per la messa in opera degli impianti elettrici delle navi in costruzione. Il rame, per essere portato all'interno dell'auto privata, parcheggiata fuori dalle mura del cantiere, era stato nascosto dentro il vano motore di un autocarro condotto dall'operaio, in modo da eludere i controlli del personale di vigilanza all'ingresso dell'area. L'uomo dovrà rispondere di furto aggravato.



**Ancona Today**

**Sorpreso con 20 chili di rame trafugati al porto e nascosti nel vano motore, operaio denunciato**

04/03/2025 11:56 Gestione Consensi, Al Tcf

ANCONA - Nella giornata di ieri gli agenti della Squadra mobile di Ancona, sezione reati contro il patrimonio, hanno fermato un operaio sospettato di essere l'autore di furti di rame commessi all'interno di un cantiere in zona porto. L'uomo, dopo aver oltrepassato la guardiola del cantiere, è stato bloccato dagli agenti della Squadra mobile e sottoposto ad una prima perquisizione che ha permesso di ritrovare e sottoporre a sequestro oltre venti chili di rame, sottratto dal magazzino di cui l'uomo era responsabile ed utilizzato per la messa in opera degli impianti elettrici delle navi in costruzione. Il rame, per essere portato all'interno dell'auto privata, parcheggiata fuori dalle mura del cantiere, era stato nascosto dentro il vano motore di un autocarro condotto dall'operaio, in modo da eludere i controlli del personale di vigilanza all'ingresso dell'area. L'uomo dovrà rispondere di furto aggravato.

## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Ancona che cambia. Al via la redazione del Pug, sostituirà il vecchio Piano regolatore

ANCONA - Sarà pronto per dicembre 2027 il Pug di Ancona, vale a dire il Piano Urbanistico Generale che andrà a sostituire il Piano Regolatore della città dorica, noto come Prg, il quale risale al 1993. A cambiare tuttavia non saranno solo nomi e acronimi, ma la città intera un passo alla volta. Il Pug inoltre è stato descritto come uno strumento molto più flessibile, su cui sarà molto più facile mettere mano nel corso degli anni per attuare qualche fisiologico cambiamento e restare al passo con i tempi. Previste anche alcune norme transitorie, giusto per non agire con la scure. L'attività di redazione e formazione sarà portata avanti da una cabina di regia condotta dal sindaco Daniele Silveti, a cui parteciperà continuativamente l'assessore all'Urbanistica Angelo Eliantonio e di volta in volta i colleghi di competenza. L'ufficio di Piano invece avrà a capo il dirigente comunale Claudio Centanni. Il Pug sarà inoltre caratterizzato da varie fasi intermedie come la redazione del Documento programmatico, del Progetto preliminare e del Progetto definitivo. Un ruolo chiave lo giocherà il processo partecipativo sia con le associazioni professionali che con i cittadini. A disposizione, al momento, ci sono 750mila

euro, giunti grazie a fondi nazionali ed europei. Una cifra definita «congrua» dall'Amministrazione. Il cronoprogramma di massima del Comune di Ancona prevede entro il 2025 la predisposizione del già citato Documento programmatico e l'avvio del processo partecipativo, entro il 2026 l'elaborazione del progetto preliminare e l'implementazione del Sit, entro il 2027 l'approvazione del progetto definitivo e il completamento delle procedure di valutazione. Inoltre, ai fini della redazione del piano, la Giunta si è già dotata di una serie di strumenti operativi in campo urbanistico: gli indirizzi per una variazione del Prg come la modifica del meccanismo di calcolo che riguarda il recupero degli immobili dismessi da almeno due anni; l'aggiornamento del piano delle zone di recupero; la costituzione del registro dei diritti edificatori che consente di dare un valore alle cubature in eccesso e infine la sottoscrizione del Piano città con l'agenzia del Demanio, la Regione e l'Univpm e che comprende immobili anche di proprietà altrui, non solo del Comune. Tutto ciò senza dimenticare l'idea di inglobare il Parco del Cardeto all'Interno del Parco del Conero che, a sua volta, se tutto andrà a buon fine, diventerà un Parco Nazionale, senza infine dimenticare l'**autorità portuale** che a sua volta sta redigendo un piano regolatore per il porto stesso.



ANCONA - Sarà pronto per dicembre 2027 il Pug di Ancona, vale a dire il Piano Urbanistico Generale che andrà a sostituire il Piano Regolatore della città dorica, noto come Prg, il quale risale al 1993. A cambiare tuttavia non saranno solo nomi e acronimi, ma la città intera un passo alla volta. Il Pug inoltre è stato descritto come uno strumento molto più flessibile, su cui sarà molto più facile mettere mano nel corso degli anni per attuare qualche fisiologico cambiamento e restare al passo con i tempi. Previste anche alcune norme transitorie, giusto per non agire con la scure. L'attività di redazione e formazione sarà portata avanti da una cabina di regia condotta dal sindaco Daniele Silveti, a cui parteciperà continuativamente l'assessore all'Urbanistica Angelo Eliantonio e di volta in volta i colleghi di competenza. L'ufficio di Piano invece avrà a capo il dirigente comunale Claudio Centanni. Il Pug sarà inoltre caratterizzato da varie fasi intermedie come la redazione del Documento programmatico, del Progetto preliminare e del Progetto definitivo. Un ruolo chiave lo giocherà il processo partecipativo sia con le associazioni professionali che con i cittadini. A disposizione, al momento, ci sono 750mila euro, giunti grazie a fondi nazionali ed europei. Una cifra definita «congrua» dall'Amministrazione. Il cronoprogramma di massima del Comune di Ancona prevede entro il 2025 la predisposizione del già citato Documento programmatico e l'avvio del processo partecipativo, entro il 2026 l'elaborazione del progetto preliminare e l'implementazione del Sit, entro il 2027 l'approvazione del progetto definitivo e il completamento delle procedure di valutazione. Inoltre, ai fini della redazione del piano, la Giunta si è già dotata di una serie di strumenti operativi in campo urbanistico: gli indirizzi per una variazione del Prg come la modifica del meccanismo di calcolo che riguarda il recupero degli immobili dismessi da almeno due anni; l'aggiornamento del piano delle zone di recupero; la costituzione del registro dei diritti edificatori che consente di dare un valore alle cubature in eccesso e infine la sottoscrizione del Piano città con l'agenzia del Demanio, la Regione e l'Univpm e che comprende immobili anche di proprietà altrui, non solo del Comune. Tutto ciò senza dimenticare l'idea di inglobare il Parco del Cardeto all'Interno del Parco del Conero che, a sua volta, se tutto andrà a buon fine, diventerà un Parco Nazionale, senza infine dimenticare l'**autorità portuale** che a sua volta sta redigendo un piano regolatore per il porto stesso.

## Furto di rame in un cantiere del porto di Ancona, denunciato un operaio

La Polizia di Stato lo ha trovato in possesso di oltre venti chilogrammi di materiale rubato. La Polizia di Stato di **Ancona**, in occasione dei controlli effettuati mercoledì 2 aprile nei pressi di un cantiere situato in zona **porto**, ha denunciato un operaio per il reato di furto aggravato. L'individuo in questione, infatti, era sospettato già da qualche tempo di essere il responsabile di ripetuti furti di rame. Il metodo da lui utilizzato era sempre lo stesso: dopo aver messo le mani sul prezioso materiale accatastato nel magazzino di cui era responsabile, l'uomo lo nascondeva nel vano motore di un autocarro, in modo tale da eludere ogni controllo all'uscita del cantiere e poter raggiungere in sicurezza la sua automobile. Una volta fermato dagli agenti, l'operaio è così stato sorpreso con oltre 20 chilogrammi di rame, che sarebbe dovuto essere usato per la realizzazione degli impianti elettrici delle navi in costruzione.



## Ruba oltre 20 chili rame nel porto di Ancona, denunciato

Operaio infedele bloccato mentre usciva dal cantiere Denunciato per furto aggravato dagli agenti della Squadra mobile di **Ancona**, sezione reati contro il patrimonio, per la sottrazione di oltre 20 chilogrammi di rame, rubato dal magazzino di cui era responsabile ed utilizzato per la messa in opera degli impianti elettrici delle navi in costruzione nella zona del **porto**. L'uomo è stato intercettato dagli agenti dopo aver oltrepassato la guardiola del cantiere, e sottoposto ad una prima perquisizione. Il rame, per essere portato all'interno dell'auto privata, parcheggiata fuori dalle mura del cantiere, veniva nascosto dentro il vano motore di un autocarro condotto dallo stesso indagato per eludere i controlli del personale di vigilanza preposto all'ingresso dell'area. L'uomo dovrà rispondere di furto aggravato.



## Vespucci lascia le Marche, salutato in volo dal Fly Fano Team

Dopo due giorni ad **Ancona** il veliero si dirige verso Ortona Il veliero Amerigo Vespucci ha lasciato le Marche dopo due giorni di attracco al **porto di Ancona** dove è stato letteralmente preso d'assalto dai visitatori provenienti da varie parti della regione. A salutare la 'nave più bella del mondo', oggi, i velivoli del Fly Fano Team che hanno scortato in volo il veliero. L'Amerigo Vespucci si dirige ora verso l'Abruzzo alla volta del **porto** di Ortona (Chieti). "Un acrobatico gesto di affetto - commenta l'assessore regionale alle Infrastrutture Francesco Baldelli - verso uno dei simboli del Made in Italy più autentico e un arrivederci a presto ad **Ancona** e nel nostro Adriatico. La Marina Militare Italiana e il Vespucci, sono una scuola di eleganza e bellezza che ci inorgolisce e stupisce ogni volta".



## Ancona, ruba 20 chili dal cantiere navale ma viene bloccato dalla Polizia: capo magazziniere denunciato

ANCONA - Aveva nascosto 20 chili di rame in un autocarro per uscire indisturbato dal cantiere e raggiungere in fretta la sua auto, ma è stato fermato dalla Polizia e adesso dovrà rispondere di furto aggravato. L'operaio, sospettato di essere l'autore di furti di rame commessi all'interno di un cantiere in zona **porto**, è stato bloccato dagli agenti della Squadra mobile e sottoposto ad una prima perquisizione che ha permesso di rinvenire e sottoporre a sequestro oltre 20 kg di rame sottratto dal magazzino di cui lo stesso era responsabile ed utilizzato per la messa in opera degli impianti elettrici delle navi in costruzione. APPROFONDIMENTI L'OPERAZIONE Civitanova, scacco alla banda dei furti d'auto: blitz in Puglia, quattro arresti. Da Cerignola a Macerata per rubare un'Audi A1 Il rame, per essere portato all'interno dell'auto privata, parcheggiata fuori dalle mura del cantiere, è stato occultato dentro il vano motore di un autocarro condotto dallo stesso operaio per eludere i controlli del personale di vigilanza preposto all'ingresso dell'area. L'uomo dovrà rispondere di furto aggravato. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## San Benedetto, trattativa sulla vasca di colmata. Summit con l'Autorità portuale, si condizionato al terzo braccio

I pescatori: «Nessuno si oppose nel 2020 a questa discarica» di Alessandra Clementi venerdì 4 aprile 2025, 03:20 SAN BENEDETTO Un terzo braccio vocato alla cantieristica sarà il corrispettivo per la realizzazione della seconda cassa di colmata . Quanto emerso dall'incontro svoltosi ieri mattina in Ancona presso l'**Autorità di sistema** dove una rappresentanza comunale si è incontrata con l' **Autorità portuale** L'appuntamento Accettare una seconda vasca di colmata a nord del porto ma con l'impegno della realizzazione del terzo braccio e di una banchina. È la sintesi dell'incontro svoltosi ieri in Ancona a cui hanno preso parte il sindaco Spazzafumo, i consiglieri Elena Piunti e Umberto Pasquali, mentre sul fronte tecnico l'ingegner Giuseppe Fiscaletti, il dirigente dell'urbanistica Giorgio Giantomassi, l'ingegner Marco Cicchi e per l'**Autorità** il presidente Vincenzo Garofalo e l'ingegner Gianluca Pellegrini. L'amministrazione da parte sua ha ribadito un secco no alla seconda vasca di colmata quale discarica di sabbie altrui sulla scia dell'esperienza della prima, rivelatasi una langa desolata. Non sono mancati momenti di tensione, ieri, con il primo cittadino che ha alzato la voce ma poi si è arrivati a una sorta di compromesso attraverso il quale San Benedetto potrebbe accettare una seconda vasca ma a patto di garanzie per il terzo braccio e una banchina più ampia. Terzo braccio di cui si parla ormai da decenni in città ma che non potrà avere le caratteristiche che poteva avere anni fa quando venne pensato per le merci e quindi l'attività mercantile, bensì dovrà essere per la cantieristica da sviluppare già con l'ampliamento della darsena. Le risorse Terzo braccio che richiede una modifica al piano regolatore del porto ma soprattutto la necessità di intercettare nuovi finanziamenti, infatti, se per la seconda vasca di colmata sono a disposizione 18milioni di euro a fronte dei 33milioni necessari, si dovranno trovare delle risorse per il terzo braccio per il quale servirebbero circa 150milioni. Da qui il ruolo politico attraverso il coinvolgimento dei ministeri. A questo punto la partita si disputerà sui tavoli tecnici e sono previsti incontri tra i funzionari comunali con quelli dell'**Autorità** per definire come procedere. La marineria A intervenire sulla seconda vasca di colmata anche il presidente dell'Organizzazione produttori marineria Sambenedettese Pietro Ricci che afferma: «Rimango stupito che chi sapeva nel 2020, ha ingoiato il rospo e in maniera silenziosa ha abbassato la testa e non si è opposto di fronte a un progetto come quello della seconda vasca di colmata. L'**Autorità portuale** vuole piazzare una bella discarica a nord di quella esistente grande come tre campi di calcio e non sarà di certo per noi, ci saranno fanghi inquinati di Ancona e Falconara. Non c'è nulla da barattare se questa struttura non sarà per fare crescere il nostro porto. Non si deve fare costi quello che costi. Sono state organizzate le barricate per una stradina in area



04/04/2025 03:32

I pescatori: «Nessuno si oppose nel 2020 a questa discarica» di Alessandra Clementi venerdì 4 aprile 2025, 03:20 SAN BENEDETTO Un terzo braccio vocato alla cantieristica sarà il corrispettivo per la realizzazione della seconda cassa di colmata . Quanto emerso dall'incontro svoltosi ieri mattina in Ancona presso l'Autorità di sistema dove una rappresentanza comunale si è incontrata con l' Autorità portuale L'appuntamento Accettare una seconda vasca di colmata a nord del porto ma con l'impegno della realizzazione del terzo braccio e di una banchina. È la sintesi dell'incontro svoltosi ieri in Ancona a cui hanno preso parte il sindaco Spazzafumo, i consiglieri Elena Piunti e Umberto Pasquali, mentre sul fronte tecnico l'ingegner Giuseppe Fiscaletti, il dirigente dell'urbanistica Giorgio Giantomassi, l'ingegner Marco Cicchi e per l'Autorità il presidente Vincenzo Garofalo e l'ingegner Gianluca Pellegrini. L'amministrazione da parte sua ha ribadito un secco no alla seconda vasca di colmata quale discarica di sabbie altrui sulla scia dell'esperienza della prima, rivelatasi una langa desolata. Non sono mancati momenti di tensione, ieri, con il primo cittadino che ha alzato la voce ma poi si è arrivati a una sorta di compromesso attraverso il quale San Benedetto potrebbe accettare una seconda vasca ma a patto di garanzie per il terzo braccio e una banchina più ampia. Terzo braccio di cui si parla ormai da decenni in città ma che non potrà avere le caratteristiche che poteva avere anni fa quando venne pensato per le merci e quindi l'attività mercantile, bensì dovrà essere per la cantieristica da sviluppare già con l'ampliamento della darsena. Le risorse Terzo braccio che richiede una modifica al piano regolatore del porto ma soprattutto la necessità di intercettare nuovi finanziamenti, infatti, se per la seconda vasca di colmata sono a disposizione 18milioni di euro a fronte dei 33milioni necessari, si dovranno trovare delle risorse per il terzo braccio per il quale servirebbero circa 150milioni. Da qui il ruolo politico

Brancadoro, qui c'è da mettersi di traverso tutti senza se e senza ma». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Ancona, Ultimo miglio, disco verde del Ministero: il cantiere della bretella al via in 1 mese

ANCONA - È arrivata la fumata bianca. Dopo mesi di impasse e di silenzio, il Ministero dell'Ambiente ha finalmente rilasciato il proprio parere positivo in merito alla realizzazione dell' Ultimo miglio , il nuovo collegamento tra il **porto** di Ancona e la Statale 16 . Si è infatti concluso il procedimento della Valutazione di impatto ambientale, il severo esame che ogni grande opera collocata in una zona particolarmente critica dal punto di vista naturalistico deve superare per dimostrare di non poter arrecare alcun danno all'ecosistema circostante. APPROFONDIMENTI LE REAZIONI Ancona, ex Stracca, incubo incompiuta. Ora trema un intero quartiere: «Caos viabilità, togliete la gru» I ritardi Una pratica, questa, che per l'Ultimo miglio ha richiesto mesi. Tant'è che il cantiere sarebbe dovuto partire a fine 2024 e invece - se andrà tutto bene - lo farà soltanto a maggio 2025. Ancora un mese di tempo: questa è la stima della Regione Marche perché si possa effettivamente arrivare alla posa della prima pietra della maxi-opera. Che poi dovrà procedere spedita verso l'obiettivo. Che non può più essere quello di avere la nuova bretella entro il 2027. Il progetto L'appalto, affidato a novembre 2023 e consegnato a gennaio 2024 alla Donati Spa (mandataria) e alla NV Besix SA, prevede 1080 giorni per completare l'opera. Poco meno di tre anni, il che riguarda il taglio del nastro direttamente al 2028. A meno di intoppi vari ed eventuali, impossibili da escludere. Lo insegna il raddoppio della Statale 16, un cantiere partito in pompa magna e ora ridotto al lumicino per un contenzioso tra l'appaltatrice Inc Spa e la committente Anas (in fase di risoluzione, va detto). Altre cifre, è vero. Se il raddoppio della statale vale 250 milioni, la realizzazione dell'Ultimo miglio ne costerà appena - si fa per dire - 149 milioni. Serviranno a realizzare una lingua d'asfalto lunga 3,3 chilometri che permetterà ai camion diretti al **porto** di Ancona di raggiungere la Statale 16, e quindi l'autostrada, bypassando completamente la viabilità ordinaria. I vantaggi Oggi, infatti, i tir in ingresso e in uscita dallo scalo devono percorrere via Flaminia, passando necessariamente per il quartiere di Torrette e per la già congestionata via Conca. Una tortura per i residenti tanto quanto per l'ospedale regionale, col suo pubblico che tutto vorrebbe tranne che trovarsi un'autostrada di caos e di smog fuori dalla finestra della camera di degenza. Col nuovo assetto, invece, i mezzi pesanti andrebbero direttamente da via Mattei alla strada statale. Che, si spera, dovrebbe già essere stata potenziata con il raddoppio (da due a quattro corsie) nel tratto da Torrette e Falconara. Ipotizzando una ripresa dei lavori nei prossimi tre o quattro mesi, il traguardo è fissato non prima del 2027. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



04/04/2025 05:52

ANCONA - È arrivata la fumata bianca. Dopo mesi di impasse e di silenzio, il Ministero dell'Ambiente ha finalmente rilasciato il proprio parere positivo in merito alla realizzazione dell' Ultimo miglio , il nuovo collegamento tra il porto di Ancona e la Statale 16. Si è infatti concluso il procedimento della Valutazione di impatto ambientale, il severo esame che ogni grande opera collocata in una zona particolarmente critica dal punto di vista naturalistico deve superare per dimostrare di non poter arrecare alcun danno all'ecosistema circostante. APPROFONDIMENTI LE REAZIONI Ancona, ex Stracca, incubo incompiuta. Ora trema un intero quartiere: «Caos viabilità, togliete la gru» I ritardi Una pratica, questa, che per l'Ultimo miglio ha richiesto mesi. Tant'è che il cantiere sarebbe dovuto partire a fine 2024 e invece - se andrà tutto bene - lo farà soltanto a maggio 2025. Ancora un mese di tempo: questa è la stima della Regione Marche perché si possa effettivamente arrivare alla posa della prima pietra della maxi-opera. Che poi dovrà procedere spedita verso l'obiettivo. Che non può più essere quello di avere la nuova bretella entro il 2027. Il progetto L'appalto, affidato a novembre 2023 e consegnato a gennaio 2024 alla Donati Spa (mandataria) e alla NV Besix SA, prevede 1080 giorni per completare l'opera. Poco meno di tre anni, il che riguarda il taglio del nastro direttamente al 2028. A meno di intoppi vari ed eventuali, impossibili da escludere. Lo insegna il raddoppio della Statale 16, un cantiere partito in pompa magna e ora ridotto al lumicino per un contenzioso tra l'appaltatrice Inc Spa e la committente Anas (in fase di risoluzione, va detto). Altre cifre, è vero. Se il raddoppio della statale vale 250 milioni, la realizzazione dell'Ultimo miglio ne costerà appena - si fa per dire - 149 milioni. Serviranno a realizzare una lingua d'asfalto lunga 3,3 chilometri che permetterà ai camion diretti al porto di Ancona di raggiungere la Statale 16, e quindi l'autostrada, bypassando completamente la viabilità ordinaria. I vantaggi Oggi,

## Gomarche

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Ancona: Trovato con oltre 20 kg di rame: operaio denunciato per furto aggravato

Continua incessante l'attività della Polizia di Stato nel campo della repressione dei reati predatori e nella giornata di mercoledì 2 aprile gli agenti della Squadra mobile di Ancona, sezione reati contro il patrimonio, hanno fermato un operaio sospettato di essere l'autore di furti di rame commessi all'interno di un cantiere in zona **porto**. L'uomo, dopo aver oltrepassato la guardiola del cantiere, è stato bloccato dagli agenti della Squadra mobile e sottoposto ad una prima perquisizione che ha permesso di rinvenire e sottoporre a sequestro oltre kg 20 di rame sottratto dal magazzino di cui lo stesso era responsabile ed utilizzato per la messa in opera degli impianti elettrici delle navi in costruzione. Il rame, per essere portato all'interno dell'auto privata, parcheggiata fuori dalle mura del cantiere, veniva occultato dentro il vano motore di un autocarro condotto dallo stesso indagato, onde eludere i controlli del personale di vigilanza preposto all'ingresso dell'area. L'uomo dovrà rispondere di furto aggravato. Puoi commentare l'articolo su Vivere Ancona.

Gomarche

Ancona: Trovato con oltre 20 kg di rame: operaio denunciato per furto aggravato



04/03/2025 13:00 Barbara Fioravanti Ancona

Continua incessante l'attività della Polizia di Stato nel campo della repressione dei reati predatori e nella giornata di mercoledì 2 aprile gli agenti della Squadra mobile di Ancona, sezione reati contro il patrimonio, hanno fermato un operaio sospettato di essere l'autore di furti di rame commessi all'interno di un cantiere in zona porto. L'uomo, dopo aver oltrepassato la guardiola del cantiere, è stato bloccato dagli agenti della Squadra mobile e sottoposto ad una prima perquisizione che ha permesso di rinvenire e sottoporre a sequestro oltre kg 20 di rame sottratto dal magazzino di cui lo stesso era responsabile ed utilizzato per la messa in opera degli impianti elettrici delle navi in costruzione. Il rame, per essere portato all'interno dell'auto privata, parcheggiata fuori dalle mura del cantiere, veniva occultato dentro il vano motore di un autocarro condotto dallo stesso indagato, onde eludere i controlli del personale di vigilanza preposto all'ingresso dell'area. L'uomo dovrà rispondere di furto aggravato. Puoi commentare l'articolo su Vivere Ancona.

## Trovato con oltre 20 kg di rame: operaio denunciato per furto aggravato

Continua incessante l'attività della Polizia di Stato nel campo della repressione dei reati predatori e nella giornata di mercoledì 2 aprile gli agenti della Squadra mobile di Ancona, sezione reati contro il patrimonio, hanno fermato un operaio sospettato di essere l'autore di furti di rame commessi all'interno di un cantiere in zona **porto**. L'uomo, dopo aver oltrepassato la guardiola del cantiere, è stato bloccato dagli agenti della Squadra mobile e sottoposto ad una prima perquisizione che ha permesso di rinvenire e sottoporre a sequestro oltre kg 20 di rame sottratto dal magazzino di cui lo stesso era responsabile ed utilizzato per la messa in opera degli impianti elettrici delle navi in costruzione.

Il rame, per essere portato all'interno dell'auto privata, parcheggiata fuori dalle mura del cantiere, veniva occultato dentro il vano motore di un autocarro condotto dallo stesso indagato, onde eludere i controlli del personale di vigilanza preposto all'ingresso dell'area. L'uomo dovrà rispondere di furto aggravato. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale <https://vivere.me/waVivereAncona> oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su [t.me/vivereancona](https://t.me/vivereancona) Seguici su Facebook e Twitter Questo è un comunicato stampa pubblicato il 03-04-2025 alle 10:58 sul giornale del 04 aprile 2025 0 letture Commenti.



## Prende il via l'attività di redazione del nuovo Piano Urbanistico Generale

Prende il via l'attività di redazione, formazione e approvazione degli strumenti di pianificazione urbanistica generale per la città di Ancona. L'ultimo Piano Regolatore Generale (PRG) del Comune di Ancona è stato approvato nel 1993. Al PRG sono state apportate diverse varianti e revisioni nel corso degli anni, per adeguarlo alle esigenze urbanistiche e territoriali della città. Il nuovo strumento urbanistico risponderà alle regole e ai criteri della nuova Legge urbanistica regionale. La Regione Marche ha infatti approvato la nuova Legge Urbanistica Regionale (L.R. n. 19 del 30 novembre 2023), intitolata "Norme della pianificazione per il governo del territorio"; questa legge, entrata in vigore il 1° gennaio 2024, sostituisce la precedente normativa risalente al 1992 (L.R. n.34) e introduce significative innovazioni nella gestione del territorio. Un nuovo modello di pianificazione urbanistica Il nuovo strumento di pianificazione, che si chiama Piano Urbanistico Generale (PUG), sostituisce il PRG e introduce un approccio più flessibile e integrato alla gestione del territorio. Tra i principali obiettivi del PUG vi sono: il contenimento del consumo di suolo, promuovendo il riuso e la valorizzazione degli spazi già urbanizzati; la rigenerazione urbana e territoriale, con particolare attenzione alle zone degradate e alla riqualificazione delle periferie; la sostenibilità e resilienza ambientale, attraverso strategie di adattamento ai cambiamenti climatici e di tutela del paesaggio; la pianificazione partecipata, coinvolgendo cittadini, enti e portatori di interesse nelle decisioni sul futuro del territorio. Articolazione del PUG La redazione del nuovo PUG, conformemente alle disposizioni della nuova L.R. n.19/2023, vedrà coinvolti diversi specialisti in vari settori quali l'urbanistica, il paesaggio, l'economia, la geologia, la Valutazione Ambientale Strategica, la mobilità, l'archeologia, l'acustica ecc., e si articolerà in diverse fasi: la redazione del Pug, (Documento Programmatico, Progetto Preliminare, Progetto Definitivo), l'attivazione del processo partecipativo, nel quale saranno coinvolti il sapere esperto (Ordini professionali, Associazioni di categoria, Enti territoriali e di ricerca, stakeholders) e il sapere diffuso (cittadini); l'aggiornamento cartografico con conseguente implementazione del **Sistema** informativo territoriale (SIT). Governance e finanziamenti La governance del processo di pianificazione sarà affidata a una cabina di regia composta dagli Amministratori (Sindaco, Assessore all'Urbanistica e altri assessori competenti) e dall'Ufficio di Piano incardinato nell'Area Pianificazione Urbana ed Ambientale, che avrà il compito di coordinare, in sinergia con la Segreteria Generale e i coordinatori d'Area, i contributi alla redazione del PUG, nonché di selezionare e coordinare le professionalità esterne, esperte nei diversi ambiti disciplinari. Per la realizzazione del nuovo Piano Urbanistico Generale, il Comune di Ancona potrà contare su un finanziamento complessivo di 715.920,81 euro, provenienti da fondi nazionali (Presidenza del Consiglio



04/03/2025 14:42

Prende il via l'attività di redazione, formazione e approvazione degli strumenti di pianificazione urbanistica generale per la città di Ancona. L'ultimo Piano Regolatore Generale (PRG) del Comune di Ancona è stato approvato nel 1993. Al PRG sono state apportate diverse varianti e revisioni nel corso degli anni, per adeguarlo alle esigenze urbanistiche e territoriali della città. Il nuovo strumento urbanistico risponderà alle regole e ai criteri della nuova Legge urbanistica regionale. La Regione Marche ha infatti approvato la nuova Legge Urbanistica Regionale (L.R. n. 19 del 30 novembre 2023), intitolata "Norme della pianificazione per il governo del territorio"; questa legge, entrata in vigore il 1° gennaio 2024, sostituisce la precedente normativa risalente al 1992 (L.R. n.34) e introduce significative innovazioni nella gestione del territorio. Un nuovo modello di pianificazione urbanistica Il nuovo strumento di pianificazione, che si chiama Piano Urbanistico Generale (PUG), sostituisce il PRG e introduce un approccio più flessibile e integrato alla gestione del territorio. Tra i principali obiettivi del PUG vi sono: il contenimento del consumo di suolo, promuovendo il riuso e la valorizzazione degli spazi già urbanizzati; la rigenerazione urbana e territoriale, con particolare attenzione alle zone degradate e alla riqualificazione delle periferie; la sostenibilità e resilienza ambientale, attraverso strategie di adattamento ai cambiamenti climatici e di tutela del paesaggio; la pianificazione partecipata, coinvolgendo cittadini, enti e portatori di interesse nelle decisioni sul futuro del territorio. Articolazione del PUG La redazione del nuovo PUG, conformemente alle disposizioni della nuova L.R. n.19/2023, vedrà coinvolti diversi specialisti in vari settori quali l'urbanistica, il paesaggio, l'economia, la geologia, la Valutazione Ambientale Strategica, la mobilità, l'archeologia, l'acustica ecc., e si articolerà in diverse fasi: la redazione del Pug, (Documento Programmatico, Progetto Preliminare, Progetto Definitivo), l'attivazione del processo partecipativo, nel quale saranno coinvolti il sapere esperto (Ordini professionali, Associazioni di categoria, Enti territoriali e di ricerca, stakeholders) e il sapere diffuso (cittadini); l'aggiornamento cartografico con conseguente implementazione del Sistema informativo territoriale (SIT). Governance e finanziamenti La governance del processo di pianificazione sarà affidata a una cabina di regia composta dagli Amministratori (Sindaco, Assessore all'Urbanistica e altri assessori competenti) e dall'Ufficio di Piano incardinato nell'Area Pianificazione Urbana ed Ambientale, che avrà il compito di coordinare, in sinergia con la Segreteria Generale e i coordinatori d'Area, i contributi alla redazione del PUG, nonché di selezionare e coordinare le professionalità esterne, esperte nei diversi ambiti disciplinari. Per la realizzazione del nuovo Piano Urbanistico Generale, il Comune di Ancona potrà contare su un finanziamento complessivo di 715.920,81 euro, provenienti da fondi nazionali (Presidenza del Consiglio

dei Ministri - Programma di rigenerazione della periferia Palombella-Stazione-Archi e Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - Programma Innovativo in Ambito Urbano\_PIAU) e da fondi europei (POR-FSE - ITI Waterfront Ancona 3.0). Tempistiche e prossimi passi La Legge Regionale prevede per tutti i Comuni delle Marche il completamento dell'iter di redazione e approvazione del PUG entro 48 mesi dalla data della sua entrata in vigore, con termine ultimo fissato al 31 dicembre 2027. Il cronoprogramma di massima del Comune di Ancona prevede entro il 2025 la predisposizione del documento programmatico e l'avvio del processo partecipativo, entro il 2026 l'elaborazione del progetto preliminare e l'implementazione del SIT, entro il 2027 l'approvazione del progetto definitivo e il completamento delle procedure di valutazione. Atti propedeutici alla redazione del Piano Ai fini della redazione del Piano l'Amministrazione si è già dotata di una serie di strumenti operativi in campo urbanistico: gli indirizzi per una variazione del Prg, relativa al metodo di calcolo per il contributo straordinario dovuto all'Ente per l'esecuzione delle trasformazioni dei contenitori urbani dismessi (Art. 29 bis delle norme tecniche di attuazione del Prg), recepito con un atto che prevede l'uso del metodo di calcolo degli oneri già applicato per tutte le altre varianti, più favorevole rispetto a quello attuale, che era invece diversificato; la digitalizzazione cartografica e il contestuale aggiornamento delle Zone di Recupero del patrimonio edilizio esistente (marzo 2025); la costituzione del Registro dei diritti edificatori (e del relativo Regolamento), con un atto approvato dalla Giunta a novembre 2024 che anticipa gli obiettivi di rigenerazione urbanistica e decoro urbano, consentendo di inserire all'interno del Registro stesso le volumetrie pubbliche generate, ad esempio, dalla demolizione di edifici pubblici in corso di attuazione. A tutto ciò si aggiunge l'approvazione dello schema di accordo per l'Attuazione di iniziative di razionalizzazione, valorizzazione, riqualificazione e rigenerazione relative al patrimonio immobiliare pubblico nel Comune di Ancona, stipulato il 28 febbraio 2025 tra il Comune di Ancona, l'Agenzia del Demanio, la Regione Marche, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e l'Università Politecnica della Marche. L'accordo mette in campo, anche attraverso l'attivazione di un tavolo tecnico congiunto, la valorizzazione di 11 immobili pubblici, di cui 8 di proprietà dello Stato e 3 di proprietà comunale. Il processo di partecipazione Tutta l'attività di redazione del nuovo PUG sarà accompagnata da un processo di coinvolgimento della cittadinanza e degli stake holders, delle categorie economiche, delle forze sindacali e dei professionisti tecnici del territorio che sono quindi invitati sin da subito a seguire e partecipare attivamente al percorso di costruzione del nuovo Piano Urbanistico Generale, che definirà il futuro della città di Ancona nei prossimi decenni. Le dichiarazioni Daniele Silveti Sindaco di Ancona La visione che sta alla base del nuovo Piano è la visione di una città aperta, soprattutto a nuovi flussi, con il consumo di suolo zero, improntata sulla rigenerazione autentica. Ancona quindi città del turismo, universitaria, della ricettività, per diventare effettivamente una città internazionale, visto che la nostra vocazione - e lo stiamo dimostrando - è quella di attirare capitali privati e soprattutto anche grandi eventi. In quest'ottica noi vogliamo ridisegnare questa città nei prossimi anni. Abbiamo

voluto concordare il nostro Piano con altri Enti attraverso il Piano Città, quindi con il Demanio, con l'Università, con l'Autorità Portuale di Sistema e con la Regione Marche. Questa è la visione di una città che ovviamente ha bisogno di riappropriarsi dei propri volumi e soprattutto di poterli condividere per quelle attività che possono e devono essere caratterizzanti. Angelo Eliantonio, Assessore all'Urbanistica Oggi comincia una delle fasi più importanti non solo per l'Amministrazione ma anche e soprattutto per l'intera città. Il PUG è lo strumento con cui si disegnano le prospettive e il futuro dell'Ancona dei prossimi 30 anni. Un momento strategico, dunque, in particolare in considerazione del fatto che siamo città capoluogo, che Ancona vive una importante interazione con il suo porto, che un quarto del territorio comunale si trova all'interno del Parco del Conero. Nel frattempo ci siamo dati degli strumenti coerenti con la legge regionale, che sono già operativi e che anticipano il piano a cui stiamo lavorando. Questo piano, al di là degli obiettivi e degli indirizzi della rigenerazione urbana, del riuso del costruito e del contrasto al consumo di suolo, sarà l'occasione per costruire la Grande Ancona, anche con i Comuni confinanti, che a loro volta stanno progettando i nuovi PUG. Quindi diamo avvio a un processo che sarà condiviso sin dall'inizio con le professioni tecniche, le associazioni di categoria, i sindacati, gli stake holder e tutti i cittadini. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 03-04-2025 alle 14:39 sul giornale del 04 aprile 2025 0 letture Commenti.

## Guardia Costiera ed Erasmus Generation Meeting: uscita in mare degli studenti nel porto di Ancona

Nella giornata di giovedì 3 aprile, nell'ambito dell'"Erasmus Generation Meeting" - evento di incontro di giovani studenti provenienti da tutta Europa ospitati nel capoluogo dorico dal 3 al 6 aprile, con l'obiettivo di responsabilizzare i giovani come protagonisti del cambiamento della società - anche la Direzione Marittima di Ancona ha fornito il proprio fattivo contributo con due iniziative svoltesi con l'importante collaborazione del Comune di Ancona e della società di rimorchiatori S.E.R.S., in stretta cooperazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. I due momenti di incontro - presieduti dal Direttore Marittimo, Ammiraglio Ispettore Vincenzo Vitale e dall'Assessore all'Università ed alle Politiche Giovanili del Comune di Ancona, Dott. Marco Battino - si sono sviluppati con una presentazione in inglese sul tema della "Ship & Sustainability" tenuta dalla Guardia Costiera del capoluogo dorico in favore di n. 70 (settanta) studenti stranieri, ed un'uscita in mare degli stessi all'interno del porto di Ancona, accompagnati dai militari della Guardia Costiera e dai dirigenti della S.E.R.S (appartenente al gruppo MSC TUG) a bordo dei propri rimorchiatori ESINO - avente funzioni di protezione ambientale dove si è simulata un'esercitazione antinquinamento - ed ELISABETTA sul quale i giovani hanno potuto assistere da vicino alla predetta attività esperienziale marittima. Prima di rientrare all'ormeggio è stato possibile proseguire la navigazione mostrando le due navi cruise in costruzione presso lo stabilimento di Fincantieri.- Questo è un comunicato stampa pubblicato il 03-04-2025 alle 14:45 sul giornale del 04 aprile 2025 0 letture Commenti.



## Civitavecchia, sarà uno dei poli di supporto per l'eolico off-shore

I **porti** che svolgeranno funzione di poli principali saranno Augusta e Taranto, mentre Brindisi e Civitavecchia ospiteranno attività di supporto. Scacchi(Legambiente): lo sviluppo dell'eolico in mare è potenzialmente un potente volano per lo sviluppo sul territorio dei green jobs (AGR) I due poli italiani dell'eolico off-shore saranno Augusta (Siracusa) e Taranto, mentre Brindisi e Civitavecchia (Roma) ospiteranno attività di supporto ai due poli: questo è quanto anticipato da ANSA e che prevede il decreto interministeriale dei ministeri dell'Ambiente, delle Infrastrutture e dell'Economia trasmesso alla Ragioneria di Stato. "Il decreto ministeriale che individua Civitavecchia come una delle due area di sostegno ai due poli principali di sviluppo dell'eolico in mare, è potenzialmente un potente volano per lo sviluppo sul territorio dei green jobs e una chiave di volta fondamentale, nel percorso della transizione energetica - commenta Roberto Scacchi presidente di Legambiente Lazio -. Questa positiva evoluzione, oltre alla necessaria forza con la quale potersi concretizzare, deve poter portare con sé, anche una accelerazione della fase autorizzativa degli impianti eolici off-shore che attendiamo di veder costruire, proprio a largo della costa davanti la città di Civitavecchia. La scommessa ora è quella di veder nascere in questo luogo un nuovo grande cantiere della transizione ecologica dove, ambiente, lavoro, sviluppo sostenibile e vocazione produttiva territoriale, siano un tutt'uno, nel punto che per anni è stato quello di maggior emissione in atmosfera di CO2 in tutta Italia. Ora la ciminiera della centrale a carbone di Torvaldaliga Nord va verso il definitivo spegnimento e, in questo paesaggio, i fumi delle ciminiere possono sparire, lasciando il posto proprio agli aerogeneratori eolici e alla produzione energetica pulita". foto archivio AGR eolico a Civitavecchia.



## Cinque arresti in pochi giorni al porto

Intensa l'attività degli uomini del vice questore Giorgia lafrate redazione web Continuano incessanti i controlli della Polizia di Frontiera di **Civitavecchia** diretti dal Vice Questore Giorgia lafrate, svolti all'interno dello scalo portuale cittadino, che hanno permesso di eseguire nell'ultimo periodo ben 5 arresti di soggetti ricercati sia in ambito nazionale che internazionale. Le manette sono scattate ai polsi di un cittadino tunisino il quale, nonostante avesse beneficiato della più lieve misura degli arresti domiciliari in seguito al reato di violenze private e minacce, si era allontanato dalla propria abitazione in provincia di Perugia, rendendosi irreperibile e riuscendo a scappare in Tunisia prima che venisse emesso l'ordine di carcerazione da parte della competente Autorità Giudiziaria. Tuttavia, al momento del suo rientro in Italia, è stato immediatamente bloccato e arrestato. Altro capitolo per un cittadino polacco, molto noto alle cronache finanziarie e sociali tedesche, che si era reso responsabile di una consistente evasione fiscale in Germania; qui la competente Autorità Giudiziaria aveva emesso a suo carico un mandato di arresto sia in ambito nazionale che europeo. L'uomo, a bordo di un veicolo di alta gamma, dopo un periodo di attenta osservazione, è stato rintracciato dal personale della Polizia di Frontiera di **Civitavecchia** mentre tentava di imbarcarsi sulla nave diretta in Tunisia, dove intendeva far perdere le sue tracce. È stato quindi messo a disposizione della Corte di Appello di Roma per l'attivazione della procedura di estradizione verso la Germania. Giudicato molto pericoloso, invece, un cittadino romeno che si era reso responsabile del reato di stalking nei confronti della ex consorte. L'uomo, particolarmente abile a livello informatico, aveva creato falsi profili sui social network, tutti riconducibili alla sua ex moglie, attraverso i quali pubblicava immagini di nudo della donna al fine di ricattarla per riprendere la relazione. Le reiterate condotte vessatorie venivano messe in atto sia attraverso messaggi minacciosi sui social, sia mediante aggressioni fisiche avvenute in Italia, Romania e Spagna, dove la donna per timore si era trasferita. I divieti di avvicinamento non sono stati rispettati, rendendo evidente la pericolosità sociale dell'uomo. L'Autorità Giudiziaria italiana ha quindi emesso un ordine di custodia cautelare in carcere, prontamente eseguito dal personale della Polizia di Frontiera di **Civitavecchia** in seguito allo sbarco dell'uomo da un traghetto proveniente da Barcellona. Un cittadino con doppia cittadinanza, olandese e tunisina, ha tentato invece di espatriare in Tunisia in quanto colpito da un mandato di arresto europeo emesso dalle autorità olandesi per gravi reati. Il soggetto, infatti, si era reso responsabile di un tentato omicidio nei confronti di un connazionale, oltre che di diverse rapine e reati molteplici come lesioni aggravate, estorsione e ricettazione. I controlli accurati svolti dal personale della Polizia di Frontiera hanno consentito la sua individuazione



Intensa l'attività degli uomini del vice questore Giorgia lafrate redazione web Continuano incessanti i controlli della Polizia di Frontiera di Civitavecchia diretti dal Vice Questore Giorgia lafrate, svolti all'interno dello scalo portuale cittadino, che hanno permesso di eseguire nell'ultimo periodo ben 5 arresti di soggetti ricercati sia in ambito nazionale che internazionale. Le manette sono scattate ai polsi di un cittadino tunisino il quale, nonostante avesse beneficiato della più lieve misura degli arresti domiciliari in seguito al reato di violenze private e minacce, si era allontanato dalla propria abitazione in provincia di Perugia, rendendosi irreperibile e riuscendo a scappare in Tunisia prima che venisse emesso l'ordine di carcerazione da parte della competente Autorità Giudiziaria. Tuttavia, al momento del suo rientro in Italia, è stato immediatamente bloccato e arrestato. Altro capitolo per un cittadino polacco, molto noto alle cronache finanziarie e sociali tedesche, che si era reso responsabile di una consistente evasione fiscale in Germania; qui la competente Autorità Giudiziaria aveva emesso a suo carico un mandato di arresto sia in ambito nazionale che europeo. L'uomo, a bordo di un veicolo di alta gamma, dopo un periodo di attenta osservazione, è stato rintracciato dal personale della Polizia di Frontiera di Civitavecchia mentre tentava di imbarcarsi sulla nave diretta in Tunisia, dove intendeva far perdere le sue tracce. È stato quindi messo a disposizione della Corte di Appello di Roma per l'attivazione della procedura di estradizione verso la Germania. Giudicato molto pericoloso, invece, un cittadino romeno che si era reso responsabile del reato di stalking nei confronti della ex consorte. L'uomo, particolarmente abile a livello informatico, aveva creato falsi profili sui social network, tutti riconducibili alla sua ex moglie, attraverso i quali pubblicava immagini di nudo della donna al fine di ricattarla per riprendere la relazione. Le reiterate condotte vessatorie venivano messe in atto sia attraverso messaggi minacciosi sui social, sia mediante aggressioni fisiche avvenute in Italia,

## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

e il suo arresto proprio mentre tentava la fuga verso un paese terzo. Infine è finito in manette un quarantenne italiano residente in Spagna, dove si era rifugiato in quanto colpito da un mandato di cattura emesso dalla Procura della Repubblica di Tivoli per reati violenti contro la persona. L'attività investigativa ha permesso di individuare il soggetto tra i passeggeri in arrivo al porto di Civitavecchia dalla Spagna. L'uomo, dipendente di una ditta di trasporti italiana, cercava di evitare l'arresto chiedendo a un altro autista della stessa ditta di sostituirlo alla guida del suo mezzo. Pensando di farla franca, tentava una fuga rocambolesca a piedi, riuscendo anche a raggiungere l'uscita del porto. Tuttavia, i poliziotti della Polizia di Frontiera, già allertati, lo bloccavano dopo un breve inseguimento e lo traevano in arresto. «La rilevante attività - hanno spiegato dalla Polizia - è frutto della costante e instancabile attività posta in campo da tutto il personale dell'Ufficio Polizia di Frontiera di Civitavecchia, coordinato dal Neo Direttore della V Zona Polizia di Frontiera, Dirigente Generale Dottor Vincenzo Trombadore, in collaborazione con la Procura della Repubblica di Civitavecchia, diretta dal Procuratore Capo Alberto Liguori. Negli ultimi mesi, sin dall'inizio dell'evento giubilare, questo ufficio si è organizzato in modo tale da intensificare ancor di più la presenza lungo le linee di frontiera, sia al momento dell'arrivo/ripartenza dei traghetti Extra Schengen che delle navi provenienti da Barcellona, tratta considerata particolarmente appetibile anche da una certa rete criminale».

## Autismo, il Forte Michelangelo illuminato di blu

redazione web **CIVITAVECCHIA** - Per l'anno lionistico 2024/2025 in tutta Italia si svolgerà il Service Nazionale "Autismo e inclusione - Nessuno escluso: conoscere per intervenire. Se mi ascolti con il cuore vedrai il mondo dal mio punto di vista", con l'obiettivo di sensibilizzare le comunità e di promuovere l'inclusione sociale delle persone con disturbi dello spettro autistico. Secondo i dati Istat di gennaio 2023 nel nostro Paese sono oltre 600.000 persone affette da questa condizione, molto resta da fare per la loro inclusione effettiva nel tessuto sociale. A tal proposito, il Lions Club **Civitavecchia Porto Traiano** presieduto da Gianfranco Ciatti in collaborazione della Socia Sara Fresi responsabile di Club del Service Nazionale, con la condivisione e il nulla osta della Direzione Marittima del Lazio, ha organizzato l'iniziativa di illuminazione di colore azzurro delle mura perimetrali esterne del Forte Michelangelo in occasione della "Giornata Mondiale della Consapevolezza dell'Autismo" che si celebra il 2 aprile. Tale iniziativa è stata effettuata, in orario pomeridiano - serale, a cura del personale della Capitaneria di **porto** di **Civitavecchia**, grazie alla preziosa collaborazione del Capitano di Vascello Michele Castaldo, Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di **porto** - Guardia Costiera di **Civitavecchia**.



**Civitavecchia, le navi da crociera attraccheranno alla banchina 25 sud anche per il 2026**

Il provvedimento più rilevante riguarda il differimento alla fine del 2026 del termine per l'uso transitorio per le crociere della banchina 25 sud. L'istanza della Roma Cruise Terminal è stata accolta al termine di un confronto con l'Autorità Marittima e sulla base di considerazioni condivise con gli stakeholder, con l'obiettivo di mantenere tutto il traffico record atteso per quest'anno e per il prossimo, consentendo al tempo stesso di concludere gli interventi del PNRR, senza problemi legati al venir meno di uno spazio importante come la 25 per il traffico crocieristico, e al terminalista e alle compagnie di programmare le toccate del nostro porto avendo a disposizione la 25 sud almeno fino a tutto il prossimo anno. Tra le altre delibere approvate, anche l'ampliamento della concessione demaniale a favore della Tankoa Yachts, che consentirà alla società, che sta realizzando le prime tre imbarcazioni, di avere ulteriori spazi a disposizione, anche per partire con lavorazioni su unità più piccole.

Corriere Marittimo

**Civitavecchia, le navi da crociera attraccheranno alla banchina 25 sud anche per il 2026**



04/03/2025 11:18

Il provvedimento più rilevante riguarda il differimento alla fine del 2026 del termine per l'uso transitorio per le crociere della banchina 25 sud. L'istanza della Roma Cruise Terminal è stata accolta al termine di un confronto con l'Autorità Marittima e sulla base di considerazioni condivise con gli stakeholder, con l'obiettivo di mantenere tutto il traffico record atteso per quest'anno e per il prossimo, consentendo al tempo stesso di concludere gli interventi del PNRR, senza problemi legati al venir meno di uno spazio importante come la 25 per il traffico crocieristico, e al terminalista e alle compagnie di programmare le toccate del nostro porto avendo a disposizione la 25 sud almeno fino a tutto il prossimo anno. Tra le altre delibere approvate, anche l'ampliamento della concessione demaniale a favore della Tankoa Yachts, che consentirà alla società, che sta realizzando le prime tre imbarcazioni, di avere ulteriori spazi a disposizione, anche per partire con lavorazioni su unità più piccole.

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Cinque arresti in pochi giorni al porto

Continuano incessanti i controlli della Polizia di Frontiera di **Civitavecchia** diretti dal Vice Questore Giorgia Iafrate, svolti all'interno dello scalo portuale cittadino, che hanno permesso di eseguire nell'ultimo periodo ben 5 arresti di soggetti ricercati sia in ambito nazionale che internazionale. Le manette sono scattate ai polsi di un cittadino tunisino il quale, nonostante avesse beneficiato della più lieve misura degli arresti domiciliari in seguito al reato di violenze private e minacce, si era allontanato dalla propria abitazione in provincia di Perugia, rendendosi irreperibile e riuscendo a scappare in Tunisia prima che venisse emesso l'ordine di carcerazione da parte della competente Autorità Giudiziaria. Tuttavia, al momento del suo rientro in Italia, è stato immediatamente bloccato e arrestato. Altro capitolo per un cittadino polacco, molto noto alle cronache finanziarie e sociali tedesche, che si era reso responsabile di una consistente evasione fiscale in Germania; qui la competente Autorità Giudiziaria aveva emesso a suo carico un mandato di arresto sia in ambito nazionale che europeo. L'uomo, a bordo di un veicolo di alta gamma, dopo un periodo di attenta osservazione, è stato rintracciato dal personale della Polizia di Frontiera di **Civitavecchia** mentre tentava di imbarcarsi sulla nave diretta in Tunisia, dove intendeva far perdere le sue tracce. È stato quindi messo a disposizione della Corte di Appello di Roma per l'attivazione della procedura di estradizione verso la Germania. Giudicato molto pericoloso, invece, un cittadino romeno che si era reso responsabile del reato di stalking nei confronti della ex consorte. L'uomo, particolarmente abile a livello informatico, aveva creato falsi profili sui social network, tutti riconducibili alla sua ex moglie, attraverso i quali pubblicava immagini di nudo della donna al fine di ricattarla per riprendere la relazione. Le reiterate condotte vessatorie venivano messe in atto sia attraverso messaggi minacciosi sui social, sia mediante aggressioni fisiche avvenute in Italia, Romania e Spagna, dove la donna per timore si era trasferita. I divieti di avvicinamento non sono stati rispettati, rendendo evidente la pericolosità sociale dell'uomo. L'Autorità Giudiziaria italiana ha quindi emesso un ordine di custodia cautelare in carcere, prontamente eseguito dal personale della Polizia di Frontiera di **Civitavecchia** in seguito allo sbarco dell'uomo da un traghetto proveniente da Barcellona. Un cittadino con doppia cittadinanza, olandese e tunisina, ha tentato invece di espatriare in Tunisia in quanto colpito da un mandato di arresto europeo emesso dalle autorità olandesi per gravi reati. Il soggetto, infatti, si era reso responsabile di un tentato omicidio nei confronti di un connazionale, oltre che di diverse rapine e reati molteplici come lesioni aggravate, estorsione e ricettazione. I controlli accurati svolti dal personale della Polizia di Frontiera hanno consentito la sua individuazione e il suo arresto proprio mentre tentava la fuga verso un paese terzo. Infine è finito in manette



Continuano incessanti i controlli della Polizia di Frontiera di Civitavecchia diretti dal Vice Questore Giorgia Iafrate, svolti all'interno dello scalo portuale cittadino, che hanno permesso di eseguire nell'ultimo periodo ben 5 arresti di soggetti ricercati sia in ambito nazionale che internazionale. Le manette sono scattate ai polsi di un cittadino tunisino il quale, nonostante avesse beneficiato della più lieve misura degli arresti domiciliari in seguito al reato di violenze private e minacce, si era allontanato dalla propria abitazione in provincia di Perugia, rendendosi irreperibile e riuscendo a scappare in Tunisia prima che venisse emesso l'ordine di carcerazione da parte della competente Autorità Giudiziaria. Tuttavia, al momento del suo rientro in Italia, è stato immediatamente bloccato e arrestato. Altro capitolo per un cittadino polacco, molto noto alle cronache finanziarie e sociali tedesche, che si era reso responsabile di una consistente evasione fiscale in Germania; qui la competente Autorità Giudiziaria aveva emesso a suo carico un mandato di arresto sia in ambito nazionale che europeo. L'uomo, a bordo di un veicolo di alta gamma, dopo un periodo di attenta osservazione, è stato rintracciato dal personale della Polizia di Frontiera di Civitavecchia mentre tentava di imbarcarsi sulla nave diretta in Tunisia, dove intendeva far perdere le sue tracce. È stato quindi messo a disposizione della Corte di Appello di Roma per l'attivazione della procedura di estradizione verso la Germania. Giudicato molto pericoloso, invece, un cittadino romeno che si era reso responsabile del reato di stalking nei confronti della ex consorte. L'uomo, particolarmente abile a livello informatico, aveva creato falsi profili sui social network, tutti riconducibili alla sua ex moglie, attraverso i quali pubblicava immagini di nudo della donna al fine di ricattarla per riprendere la relazione. Le reiterate condotte vessatorie venivano messe in atto sia attraverso messaggi minacciosi sui social, sia mediante aggressioni fisiche avvenute in Italia, Romania e Spagna, dove la donna per timore si era trasferita. I divieti di

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

un quarantenne italiano residente in Spagna, dove si era rifugiato in quanto colpito da un mandato di cattura emesso dalla Procura della Repubblica di Tivoli per reati violenti contro la persona. L'attività investigativa ha permesso di individuare il soggetto tra i passeggeri in arrivo al porto di Civitavecchia dalla Spagna. L'uomo, dipendente di una ditta di trasporti italiana, cercava di evitare l'arresto chiedendo a un altro autista della stessa ditta di sostituirlo alla guida del suo mezzo. Pensando di farla franca, tentava una fuga rocambolesca a piedi, riuscendo anche a raggiungere l'uscita del porto. Tuttavia, i poliziotti della Polizia di Frontiera, già allertati, lo bloccavano dopo un breve inseguimento e lo traevano in arresto. «La rilevante attività - hanno spiegato dalla Polizia - è frutto della costante e instancabile attività posta in campo da tutto il personale dell'Ufficio Polizia di Frontiera di Civitavecchia, coordinato dal Neo Direttore della V Zona Polizia di Frontiera, Dirigente Generale Dottor Vincenzo Trombadore, in collaborazione con la Procura della Repubblica di Civitavecchia, diretta dal Procuratore Capo Alberto Liguori. Negli ultimi mesi, sin dall'inizio dell'evento giubilare, questo ufficio si è organizzato in modo tale da intensificare ancor di più la presenza lungo le linee di frontiera, sia al momento dell'arrivo/ripartenza dei traghetti Extra Schengen che delle navi provenienti da Barcellona, tratta considerata particolarmente appetibile anche da una certa rete criminale». Commenti.

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Autismo, il Forte Michelangelo illuminato di blu

**CIVITAVECCHIA** - Per l'anno lionistico 2024/2025 in tutta Italia si svolgerà il Service Nazionale "Autismo e inclusione - Nessuno escluso: conoscere per intervenire. Se mi ascolti con il cuore vedrai il mondo dal mio punto di vista", con l'obiettivo di sensibilizzare le comunità e di promuovere l'inclusione sociale delle persone con disturbi dello spettro autistico. Secondo i dati Istat di gennaio 2023 nel nostro Paese sono oltre 600.000 persone affette da questa condizione, molto resta da fare per la loro inclusione effettiva nel tessuto sociale. A tal proposito, il Lions Club **Civitavecchia Porto** Traiano presieduto da Gianfranco Ciatti in collaborazione della Socia Sara Fresi responsabile di Club del Service Nazionale, con la condivisione e il nulla osta della Direzione Marittima del Lazio, ha organizzato l'iniziativa di illuminazione di colore azzurro delle mura perimetrali esterne del Forte Michelangelo in occasione della "Giornata Mondiale della Consapevolezza dell'Autismo" che si celebra il 2 aprile. Tale iniziativa è stata effettuata, in orario pomeridiano - serale, a cura del personale della Capitaneria di **porto** di **Civitavecchia**, grazie alla preziosa collaborazione del Capitano di Vascello Michele Castaldo, Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di **porto** - Guardia Costiera di **Civitavecchia**. Commenti.



**CIVITAVECCHIA** - Per l'anno lionistico 2024/2025 in tutta Italia si svolgerà il Service Nazionale "Autismo e inclusione - Nessuno escluso: conoscere per intervenire. Se mi ascolti con il cuore vedrai il mondo dal mio punto di vista", con l'obiettivo di sensibilizzare le comunità e di promuovere l'inclusione sociale delle persone con disturbi dello spettro autistico. Secondo i dati Istat di gennaio 2023 nel nostro Paese sono oltre 600.000 persone affette da questa condizione, molto resta da fare per la loro inclusione effettiva nel tessuto sociale. A tal proposito, il Lions Club Civitavecchia Porto Traiano presieduto da Gianfranco Ciatti in collaborazione della Socia Sara Fresi responsabile di Club del Service Nazionale, con la condivisione e il nulla osta della Direzione Marittima del Lazio, ha organizzato l'iniziativa di illuminazione di colore azzurro delle mura perimetrali esterne del Forte Michelangelo in occasione della "Giornata Mondiale della Consapevolezza dell'Autismo" che si celebra il 2 aprile. Tale iniziativa è stata effettuata, in orario pomeridiano - serale, a cura del personale della Capitaneria di porto di Civitavecchia, grazie alla preziosa collaborazione del Capitano di Vascello Michele Castaldo, Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di porto - Guardia Costiera di Civitavecchia. Commenti.

## Il Nautilus

Napoli

### GRIMALDI, CONTINUANO LE ASSUNZIONI IN TUTTA ITALIA. CORSI GRATUITI PER INTRAPRENDERE LE PROFESSIONI DEL MARE

**Napoli** -Proseguono i recruiting days del Gruppo Grimaldi per la ricerca di personale di bordo per tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta, da inserire nei propri equipaggi altamente qualificati. Gli 11 eventi tenuti tra gennaio e marzo in Sicilia, Calabria, Puglia, Campania, Veneto, Toscana e Lazio hanno riscosso un grande successo: in soli tre mesi, ben 980 candidati hanno sostenuto colloqui con il recruiting team del gruppo armatoriale partenopeo, e di questi oltre 160 hanno già intrapreso il loro primo imbarco sulle navi Grimaldi Lines. I recruiting days proseguiranno per l'intero 2025 in tutta Italia, con appuntamenti frequenti che alimentano un calendario sempre più ricco e in continuo aggiornamento. Il Gruppo Grimaldi è attualmente alla ricerca di nuovi candidati per un ampio ventaglio di posizioni, che includono, tra le altre, le seguenti qualifiche: addetti alle pulizie per le sezioni hotel e cucina, pizzaioli, baristi, cuochi ed aiuto cuoco, giovanotti elettricisti, ottonai (idraulici di bordo), carpentieri (addetti alla riparazione di strutture in legno, ferro e suppellettili). Dettagli e aggiornamenti su tutti i recruiting days saranno pubblicati regolarmente nel gruppo Facebook dedicato alle opportunità di lavoro a bordo

delle navi Grimaldi. Per partecipare ai recruiting days, è possibile presentare la propria candidatura accedendo al portale Lavora Con Noi del Gruppo Grimaldi e selezionando le sezioni dedicate al personale di bordo. Per ulteriori informazioni è possibile scrivere all'indirizzo [crew@grimaldi.napoli.it](mailto:crew@grimaldi.napoli.it) Le selezioni sono aperte anche a chi non ha ancora completato i corsi STCW: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il Gruppo Grimaldi offrirà gratuitamente i corsi necessari all'imbarco. La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari dedicati al trasporto di merci e passeggeri, attivi 12 mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi rappresenta un'importante occasione: il Gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di unità fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo.



Napoli -Proseguono i recruiting days del Gruppo Grimaldi per la ricerca di personale di bordo per tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta, da inserire nei propri equipaggi altamente qualificati. Gli 11 eventi tenuti tra gennaio e marzo in Sicilia, Calabria, Puglia, Campania, Veneto, Toscana e Lazio hanno riscosso un grande successo: in soli tre mesi, ben 980 candidati hanno sostenuto colloqui con il recruiting team del gruppo armatoriale partenopeo, e di questi oltre 160 hanno già intrapreso il loro primo imbarco sulle navi Grimaldi Lines. I recruiting days proseguiranno per l'intero 2025 in tutta Italia, con appuntamenti frequenti che alimentano un calendario sempre più ricco e in continuo aggiornamento. Il Gruppo Grimaldi è attualmente alla ricerca di nuovi candidati per un ampio ventaglio di posizioni, che includono, tra le altre, le seguenti qualifiche: addetti alle pulizie per le sezioni hotel e cucina, pizzaioli, baristi, cuochi ed aiuto cuoco, giovanotti elettricisti, ottonai (idraulici di bordo), carpentieri (addetti alla riparazione di strutture in legno, ferro e suppellettili). Dettagli e aggiornamenti su tutti i recruiting days saranno pubblicati regolarmente nel gruppo Facebook dedicato alle opportunità di lavoro a bordo delle navi Grimaldi. Per partecipare ai recruiting days, è possibile presentare la propria candidatura accedendo al portale Lavora Con Noi del Gruppo Grimaldi e selezionando le sezioni dedicate al personale di bordo. Per ulteriori informazioni è possibile scrivere all'indirizzo [crew@grimaldi.napoli.it](mailto:crew@grimaldi.napoli.it) Le selezioni sono aperte anche a chi non ha ancora completato i corsi STCW: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il Gruppo Grimaldi offrirà gratuitamente i corsi necessari all'imbarco. La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari dedicati al trasporto di merci e passeggeri, attivi 12 mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi

## Informatore Navale

Napoli

### GRIMALDI, CONTINUANO LE ASSUNZIONI IN TUTTA ITALIA "Corsi Gratuiti per intraprendere le Professioni del Mare"

. Proseguono i recruiting days del Gruppo Grimaldi per la ricerca di personale di bordo per tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta, da inserire nei propri equipaggi altamente qualificati 980 i colloqui e oltre 160 le assunzioni dall'inizio del 2025, ancora recruiting days previsti per l'intero anno . **Napoli**, 3 aprile 2025 - Gli 11 eventi tenuti tra gennaio e marzo in Sicilia, Calabria, Puglia, Campania, Veneto, Toscana e Lazio hanno riscosso un grande successo: in soli tre mesi, ben 980 candidati hanno sostenuto colloqui con il recruiting team del gruppo armatoriale partenopeo, e di questi oltre 160 hanno già intrapreso il loro primo imbarco sulle navi Grimaldi Lines. I recruiting days proseguiranno per l'intero 2025 in tutta Italia, con appuntamenti frequenti che alimentano un calendario sempre più ricco e in continuo aggiornamento. Il Gruppo Grimaldi è attualmente alla ricerca di nuovi candidati per un ampio ventaglio di posizioni, che includono, tra le altre, le seguenti qualifiche: addetti alle pulizie per le sezioni hotel e cucina, pizzaioli, baristi, cuochi ed aiuto cuoco, giovanotti elettricisti, ottonai (idraulici di bordo), carpentieri (addetti alla riparazione di strutture in legno, ferro e suppellettili). Dettagli e aggiornamenti su tutti i recruiting days saranno pubblicati regolarmente nel gruppo Facebook dedicato alle opportunità di lavoro a bordo delle navi Grimaldi. Per partecipare ai recruiting days, è possibile presentare la propria candidatura accedendo al portale Lavora Con Noi del Gruppo Grimaldi e selezionando le sezioni dedicate al personale di bordo. Per ulteriori informazioni è possibile scrivere all'indirizzo [crew@grimaldi.napoli.it](mailto:crew@grimaldi.napoli.it). Le selezioni sono aperte anche a chi non ha ancora completato i corsi STCW: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il Gruppo Grimaldi offrirà gratuitamente i corsi necessari all'imbarco. La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari dedicati al trasporto di merci e passeggeri, attivi 12 mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi rappresenta un'importante occasione: il Gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di unità fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo.



Proseguono i recruiting days del Gruppo Grimaldi per la ricerca di personale di bordo per tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta, da inserire nei propri equipaggi altamente qualificati 980 i colloqui e oltre 160 le assunzioni dall'inizio del 2025, ancora recruiting days previsti per l'intero anno . **Napoli**, 3 aprile 2025 - Gli 11 eventi tenuti tra gennaio e marzo in Sicilia, Calabria, Puglia, Campania, Veneto, Toscana e Lazio hanno riscosso un grande successo: in soli tre mesi, ben 980 candidati hanno sostenuto colloqui con il recruiting team del gruppo armatoriale partenopeo, e di questi oltre 160 hanno già intrapreso il loro primo imbarco sulle navi Grimaldi Lines. I recruiting days proseguiranno per l'intero 2025 in tutta Italia, con appuntamenti frequenti che alimentano un calendario sempre più ricco e in continuo aggiornamento. Il Gruppo Grimaldi è attualmente alla ricerca di nuovi candidati per un ampio ventaglio di posizioni, che includono, tra le altre, le seguenti qualifiche: addetti alle pulizie per le sezioni hotel e cucina, pizzaioli, baristi, cuochi ed aiuto cuoco, giovanotti elettricisti, ottonai (idraulici di bordo), carpentieri (addetti alla riparazione di strutture in legno, ferro e suppellettili). Dettagli e aggiornamenti su tutti i recruiting days saranno pubblicati regolarmente nel gruppo Facebook dedicato alle opportunità di lavoro a bordo delle navi Grimaldi. Per partecipare ai recruiting days, è possibile presentare la propria candidatura accedendo al portale Lavora Con Noi del Gruppo Grimaldi e selezionando le sezioni dedicate al personale di bordo. Per ulteriori informazioni è possibile scrivere all'indirizzo [crew@grimaldi.napoli.it](mailto:crew@grimaldi.napoli.it). Le selezioni sono aperte anche a chi non ha ancora completato i corsi STCW: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il Gruppo Grimaldi offrirà gratuitamente i corsi necessari all'imbarco. La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari dedicati al trasporto di merci e passeggeri.

## Informazioni Marittime

Napoli

### Professioni del mare, continuano i recruiting days di Grimaldi

980 i colloqui e oltre 160 le assunzioni dall'inizio del 2025. Altri appuntamenti previsti per l'intero anno Hotel, macchina, e coperta: sono le sezioni per le quali il gruppo Grimaldi cerca personale di bordo da inserire nei propri equipaggi altamente qualificati. Con questo obiettivo, la società armatoriale partenopea prosegue con i suoi recruiting days. Gli undici eventi tenuti tra gennaio e marzo in Sicilia, Calabria, Puglia, Campania, Veneto, Toscana e Lazio hanno riscosso un grande successo: in soli tre mesi, ben 980 candidati hanno sostenuto colloqui con il recruiting team del gruppo armatoriale con sede a **Napoli**, e di questi oltre 160 hanno già intrapreso il loro primo imbarco sulle navi Grimaldi Lines. I recruiting days proseguiranno per l'intero 2025 in tutta Italia, con appuntamenti frequenti che alimentano un calendario sempre più ricco e in continuo aggiornamento. Il gruppo Grimaldi è attualmente alla ricerca di nuovi candidati per un ampio ventaglio di posizioni, che includono, tra le altre, le seguenti qualifiche: addetti alle pulizie per le sezioni hotel e cucina, pizzaioli, baristi, cuochi ed aiuto cuoco, giovanotti elettricisti, ottonai (idraulici di bordo), carpentieri (addetti alla riparazione di strutture in legno, ferro e suppellettili). Dettagli e aggiornamenti su tutti i recruiting days saranno pubblicati regolarmente nel dedicato alle opportunità di lavoro a bordo delle navi Grimaldi. Per partecipare ai recruiting days, è possibile presentare la propria candidatura accedendo al portale e selezionando le sezioni dedicate al personale di bordo. Per ulteriori informazioni è possibile scrivere all'indirizzo [crew@grimaldi.napoli.it](mailto:crew@grimaldi.napoli.it). Le selezioni sono aperte anche a chi non ha ancora completato i corsi STCW: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il gruppo Grimaldi offrirà gratuitamente i corsi necessari all'imbarco. La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari dedicati al trasporto di merci e passeggeri, attivi 12 mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi rappresenta un'importante occasione: il gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di unità fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo. Condividi

Tag lavoro marittimi Articoli correlati.



980 i colloqui e oltre 160 le assunzioni dall'inizio del 2025. Altri appuntamenti previsti per l'intero anno Hotel, macchina, e coperta: sono le sezioni per le quali il gruppo Grimaldi cerca personale di bordo da inserire nei propri equipaggi altamente qualificati. Con questo obiettivo, la società armatoriale partenopea prosegue con i suoi recruiting days. Gli undici eventi tenuti tra gennaio e marzo in Sicilia, Calabria, Puglia, Campania, Veneto, Toscana e Lazio hanno riscosso un grande successo: in soli tre mesi, ben 980 candidati hanno sostenuto colloqui con il recruiting team del gruppo armatoriale con sede a Napoli, e di questi oltre 160 hanno già intrapreso il loro primo imbarco sulle navi Grimaldi Lines. I recruiting days proseguiranno per l'intero 2025 in tutta Italia, con appuntamenti frequenti che alimentano un calendario sempre più ricco e in continuo aggiornamento. Il gruppo Grimaldi è attualmente alla ricerca di nuovi candidati per un ampio ventaglio di posizioni, che includono, tra le altre, le seguenti qualifiche: addetti alle pulizie per le sezioni hotel e cucina, pizzaioli, baristi, cuochi ed aiuto cuoco, giovanotti elettricisti, ottonai (idraulici di bordo), carpentieri (addetti alla riparazione di strutture in legno, ferro e suppellettili). Dettagli e aggiornamenti su tutti i recruiting days saranno pubblicati regolarmente nel dedicato alle opportunità di lavoro a bordo delle navi Grimaldi. Per partecipare ai recruiting days, è possibile presentare la propria candidatura accedendo al portale e selezionando le sezioni dedicate al personale di bordo. Per ulteriori informazioni è possibile scrivere all'indirizzo [crew@grimaldi.napoli.it](mailto:crew@grimaldi.napoli.it). Le selezioni sono aperte anche a chi non ha ancora completato i corsi STCW: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il gruppo Grimaldi offrirà gratuitamente i corsi necessari all'imbarco. La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari dedicati al trasporto di merci e passeggeri, attivi 12 mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi rappresenta un'importante occasione: il gruppo, da sempre

## The Medi Telegraph

Napoli

### Grimaldi, continuano le assunzioni: corsi gratuiti per intraprendere le professioni del mare

Dal principio del 2025 già 980 colloqui e oltre 160 assunzioni. Ancora recruiting days previsti per l'intero anno. **Genova** - Proseguono i recruiting days del Gruppo Grimaldi per la ricerca di personale di bordo per tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta, da inserire nei propri equipaggi altamente qualificati. Gli 11 eventi tenuti tra gennaio e marzo in Sicilia, Calabria, Puglia, Campania, Veneto, Toscana e Lazio hanno riscosso un grande successo: in soli tre mesi, ben 980 candidati hanno sostenuto colloqui con il recruiting team del gruppo armatoriale partenopeo, e di questi oltre 160 hanno già intrapreso il loro primo imbarco sulle navi Grimaldi Lines. I recruiting days proseguiranno per l'intero 2025 in tutta Italia, con appuntamenti frequenti che alimentano un calendario sempre più ricco e in continuo aggiornamento. Il Gruppo Grimaldi è attualmente alla ricerca di nuovi candidati per un ampio ventaglio di posizioni, che includono, tra le altre, le seguenti qualifiche: addetti alle pulizie per le sezioni hotel e cucina, pizzaioli, baristi, cuochi ed aiuto cuoco, giovanotti elettricisti, ottonai (idraulici di bordo), carpentieri (addetti alla riparazione di strutture in legno, ferro e suppellettili). Dettagli e aggiornamenti su tutti i recruiting days saranno pubblicati regolarmente nel gruppo Facebook dedicato alle opportunità di lavoro a bordo delle navi Grimaldi. Per partecipare ai recruiting days, è possibile presentare la propria candidatura accedendo al portale Lavora Con Noi del Gruppo Grimaldi e selezionando le sezioni dedicate al personale di bordo. Per ulteriori informazioni è possibile scrivere all'indirizzo [crew@grimaldi.napoli.it](mailto:crew@grimaldi.napoli.it). Le selezioni sono aperte anche a chi non ha ancora completato i corsi Stcw: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il Gruppo Grimaldi offrirà gratuitamente i corsi necessari all'imbarco. La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari dedicati al trasporto di merci e passeggeri, attivi 12 mesi all'anno. Essere parte degli equipaggi Grimaldi rappresenta un'importante occasione: il Gruppo, da sempre attento alle proprie risorse umane di mare, si impegna a premiare quelle più meritevoli, offrendo loro concrete opportunità di crescita professionale a bordo di unità fra le più tecnologicamente avanzate e rispettose dell'ambiente al mondo.



Dal principio del 2025 già 980 colloqui e oltre 160 assunzioni. Ancora recruiting days previsti per l'intero anno. Genova - Proseguono i recruiting days del Gruppo Grimaldi per la ricerca di personale di bordo per tutte le sezioni - hotel, macchina, e coperta, da inserire nei propri equipaggi altamente qualificati. Gli 11 eventi tenuti tra gennaio e marzo in Sicilia, Calabria, Puglia, Campania, Veneto, Toscana e Lazio hanno riscosso un grande successo: in soli tre mesi, ben 980 candidati hanno sostenuto colloqui con il recruiting team del gruppo armatoriale partenopeo, e di questi oltre 160 hanno già intrapreso il loro primo imbarco sulle navi Grimaldi Lines. I recruiting days proseguiranno per l'intero 2025 in tutta Italia, con appuntamenti frequenti che alimentano un calendario sempre più ricco e in continuo aggiornamento. Il Gruppo Grimaldi è attualmente alla ricerca di nuovi candidati per un ampio ventaglio di posizioni, che includono, tra le altre, le seguenti qualifiche: addetti alle pulizie per le sezioni hotel e cucina, pizzaioli, baristi, cuochi ed aiuto cuoco, giovanotti elettricisti, ottonai (idraulici di bordo), carpentieri (addetti alla riparazione di strutture in legno, ferro e suppellettili). Dettagli e aggiornamenti su tutti i recruiting days saranno pubblicati regolarmente nel gruppo Facebook dedicato alle opportunità di lavoro a bordo delle navi Grimaldi. Per partecipare ai recruiting days, è possibile presentare la propria candidatura accedendo al portale Lavora Con Noi del Gruppo Grimaldi e selezionando le sezioni dedicate al personale di bordo. Per ulteriori informazioni è possibile scrivere all'indirizzo [crew@grimaldi.napoli.it](mailto:crew@grimaldi.napoli.it). Le selezioni sono aperte anche a chi non ha ancora completato i corsi Stcw: a quanti dimostreranno di avere le giuste qualità, il Gruppo Grimaldi offrirà gratuitamente i corsi necessari all'imbarco. La compagnia armatoriale partenopea possiede e gestisce una flotta in costante crescita, ed impiega le sue navi su servizi regolari dedicati al trasporto di merci e passeggeri.

## Salerno Container Terminal allarga il parco movimentazione merci

Francesco Filiali

SALERNO-Entra nel vivo un ulteriore up-grading operativo, finalizzato ad incrementare le performance del terminal, sia rispetto alla velocità del lavoro alle navi che alla gestione dello yard, in termini di rapidità di ricezione e consegna dei contenitori. In questi primi mesi del 2025 sono stati già investiti da SCT oltre 10.000.000,00 di euro in nuove attrezzature portuali. A fine aprile termineranno i lavori che, nell'ambito del programma degli interventi del PNRR, hanno interdetto la banchina Tre Gennaio del porto di Salerno destinata all'attracco delle navi di merci varie. Questo settore merceologico è stato temporaneamente dirottato sulla banchina di ponente del Molo Trapezio, ove è allocato il terminal dei contenitori, le cui attività sono state temporaneamente ridotte ai soli accosti di Levante e di testata del Molo, potendo contare solo parzialmente sugli accosti di Ponente. A decorrere dai primi di maggio le navi del comparto General Cargo torneranno ad ormeggiare alla banchina Tre Gennaio, consentendo un drastico recupero di efficienza all'ormeggio delle navi full-container. Lo scorso mese è stato definito il contratto per la fornitura di una nuova maxi-gru di banchina, la più grande, in assoluto, del suo genere, per lo sbarco ed imbarco di contenitori, che si aggiunge alle quattro gru Liebherr già in esercizio. E' una gru Gottwald di Konecranes mod. ESP 10 a funzionamento elettrico, capace di lavorare navi da 15.000 teus, con le seguenti caratteristiche strutturali: Altezza torre m. 60 Sbraccio massimo m. 64 (23 file contenitori in coperta) Altezza cabina gruista m. 43 Altezza di sollevamento sopra il livello banchina: m. 62 Portata sotto spreader 65 tonn (twint-lift 2 x 32,5) Consegna ottobre 2025. Sottoscritto l'ordine di acquisto di un ulteriore RTG di taglia extra-large, capace di accatastare contenitori in 10 file di larghezza (più la corsia per i camion) e 6 + 1 file in altezza. Prodotto dalla Liebherr, sarà il secondo di questa dimensione in esercizio al terminal ed il quarto RTG dedicato alla gestione dei carichi all'import, con l'obiettivo di rendere più veloci le attività di consegna. Anche questa macchina, in arrivo ad ottobre 2025, sarà a funzionamento elettrico, nell'ambito del programma di transizione verso un terminal ad emissioni zero. Ordinate anche una semovente di piazzale per contenitori pieni (Reach stacker) e due semoventi per contenitori vuoti (front loader), in consegna nel prossimo mese di luglio.



## Prodotti chimici vietati dalla Cina, sequestri a Bari

Fermate nel porto 40 tonnellate di Dormex, usato in agricoltura Nel porto di Bari avevano portato dalla Cina oltre 40 tonnellate di Dormex, un prodotto vietato in Europa dal 2008 e usato in agricoltura per anticipare la crescita di viti, ciliegi, kiwi e altri alberi da frutto. Una sostanza bandita perché tossica e potenzialmente dannosa per la salute e l'ambiente, "con possibili effetti di lunga durata", come spiega la guardia di finanza in un comunicato. Per questo, i finanzieri di Bari e funzionari dell'agenzia delle dogane hanno sequestrato il prodotto e denunciato tre persone per falso in atto pubblico (cioè le bollette doganali), frode in commercio e per la violazione della normativa europea di settore. Il Dormex, un fitostimolante, era arrivato a Bari dalla Grecia. Le prime anomalie erano emerse dal controllo fisico della merce, ed erano relative alle date riportate e alle modalità di trasporto usate per l'importazione, nonché per l'assenza di una corretta etichettatura dei prodotti. Gli esami chimici svolti presso il laboratorio dell'agenzia delle dogane di Bari hanno poi certificato come il prodotto sequestrato fosse cianammide, comunemente chiamato Dormex. Il sequestro, spiega sempre la finanza, "evidenzia l'esistenza di un mercato parallelo di fitostimolanti contraffatti illegali non rispettosi degli standard di sicurezza minimi imposti dall'Unione Europea", e "il commercio e l'utilizzo di prodotti illegali oltre che costituire un fattore di pericolo per la salute dei consumatori, produce una distorsione del mercato con effetti di concorrenza sleale nell'economia reale, a danno di quelle aziende che, operando nella legalità e nel rispetto degli standard imposti dalla normativa vigente, sono obbligati ad adottare processi produttivi maggiormente costosi".



## Bari Today

Bari

### Fertilizzanti illegali dalla Cina bloccati al porto: maxi sequestro di prodotti "pericolosi per la salute"

Oltre 40 tonnellate di fitostimolanti vietati in Europa dal 2008 intercettate dalla guardia di finanza e dall'Agenzia delle Dogane: tre denunce per frode e falso. Oltre 40 tonnellate di prodotti fitosanitari illegali sono state sequestrate dai finanziari del Il Gruppo Bari, unitamente a funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Bari. Tre persone sono state denunciate per falso in atto pubblico (bollette doganali), frode in commercio e violazione della normativa europea di riferimento. I container frigo provenienti dalla Cina, arrivati nel porto di Bari attraverso la rotta ellenica, sono stati selezionati nell'ambito dei controlli sui flussi commerciali in entrata nel territorio nazionale. Dagli accertamenti svolti sulla merce sono emerse da subito anomalie relativamente alle date riportate e alle modalità di trasporto utilizzate per l'importazione oltre all'assenza di una corretta etichettatura dei prodotti. Il successivo esame chimico, eseguito presso il Laboratorio Chimico dell'Agenzia delle Dogane di Bari, ha dato conferma ai sospetti certificando che il prodotto trasportato non era altro che cianammide, prodotto fitostimolante, comunemente denominato "Dormex", vietato in Europa sin dal 2008. La cianammide, utilizzata in agricoltura quale fattore di crescita per le piante da frutto, rappresenta un attivatore per anticipare la maturazione rispetto ai tempi naturali delle piante da frutto, quali vite, ciliegio, kiwi e drupacee. La sostanza è stata bandita in quanto tossica e potenzialmente dannosa per la salute umana e l'ambiente, con possibili effetti di lunga durata e l'incremento esponenziale dei sequestri negli ultimi anni evidenzia l'esistenza di un mercato parallelo di fitostimolanti contraffatti illegali non rispettosi degli standard di sicurezza minimi imposti dall'Unione Europea. Il commercio e l'utilizzo di prodotti illegali oltre che costituire un fattore di pericolo per la salute dei consumatori, produce una distorsione del mercato con effetti di concorrenza sleale nell'economia reale, a danno di quelle aziende che, operando nella legalità e nel rispetto degli standard imposti dalla normativa vigente, sono obbligati ad adottare processi produttivi maggiormente costosi.



04/03/2025 09:57

Oltre 40 tonnellate di fitostimolanti vietati in Europa dal 2008 intercettate dalla guardia di finanza e dall'Agenzia delle Dogane: tre denunce per frode e falso. Oltre 40 tonnellate di prodotti fitosanitari illegali sono state sequestrate dai finanziari del Il Gruppo Bari, unitamente a funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Bari. Tre persone sono state denunciate per falso in atto pubblico (bollette doganali), frode in commercio e violazione della normativa europea di riferimento. I container frigo provenienti dalla Cina, arrivati nel porto di Bari attraverso la rotta ellenica, sono stati selezionati nell'ambito dei controlli sui flussi commerciali in entrata nel territorio nazionale. Dagli accertamenti svolti sulla merce sono emerse da subito anomalie relativamente alle date riportate e alle modalità di trasporto utilizzate per l'importazione oltre all'assenza di una corretta etichettatura dei prodotti. Il successivo esame chimico, eseguito presso il Laboratorio Chimico dell'Agenzia delle Dogane di Bari, ha dato conferma ai sospetti certificando che il prodotto trasportato non era altro che cianammide, prodotto fitostimolante, comunemente denominato "Dormex", vietato in Europa sin dal 2008. La cianammide, utilizzata in agricoltura quale fattore di crescita per le piante da frutto, rappresenta un attivatore per anticipare la maturazione rispetto ai tempi naturali delle piante da frutto, quali vite, ciliegio, kiwi e drupacee. La sostanza è stata bandita in quanto tossica e potenzialmente dannosa per la salute umana e l'ambiente, con possibili effetti di lunga durata e l'incremento esponenziale dei sequestri negli ultimi anni evidenzia l'esistenza di un mercato parallelo di fitostimolanti contraffatti illegali non rispettosi degli standard di sicurezza minimi imposti dall'Unione Europea. Il commercio e l'utilizzo di prodotti illegali oltre che costituire un fattore di pericolo per la salute dei consumatori, produce una distorsione del mercato con effetti di concorrenza sleale nell'economia reale, a

## Shipping Italy

Bari

### Sequestrate nel porto di Bari 40 tonnellate di prodotti fitosanitari illegali

Porti Le sostanze, tossiche e potenzialmente dannose per la salute umana e per l'ambiente, sono state rinvenute in container provenienti dalla Cina di REDAZIONE SHIPPING ITALY Oltre 40 tonnellate di prodotti fitosanitari illegali sono state sequestrate dai funzionari dell'Ufficio delle Dogane e dalla Guardia di Finanza del II Gruppo Bari che hanno contestualmente denunciato tre individui per falso documentale (nelle bollette doganali), frode commerciale e inosservanza delle leggi europee di riferimento. I container frigo provenienti dalla Cina, spiega una nota di Adm, giunti nel territorio nazionale attraverso la rotta ellenica, sono stati selezionati nell'ambito della quotidiana congiunta analisi dei rischi sui flussi commerciali in entrata nel territorio nazionale. Il controllo fisico delle merci ha rivelato fin da subito delle anomalie, in particolare nelle date indicate, nei metodi di trasporto usati per l'importazione nonché l'assenza di una corretta etichettatura dei prodotti. Le analisi chimiche del Laboratorio dell'Agenzia delle Dogane di Bari hanno confermato che il prodotto era cianammide, comunemente denominato 'Dormex', un fitostimolante vietato in Europa dal 2008. La cianammide è utilizzata in agricoltura quale fattore di crescita per le piante da frutto e rappresenta un attivatore per anticipare la maturazione rispetto ai tempi naturali delle piante da frutto, quali vite, ciliegio, kiwi e drupacee. La sostanza è stata bandita in quanto tossica e potenzialmente dannosa per la salute umana e l'ambiente, con possibili effetti di lunga durata. L'incremento esponenziale dei sequestri negli ultimi anni evidenzia l'esistenza di un mercato parallelo di fitostimolanti contraffatti illegali non rispettosi degli standard di sicurezza minimi imposti dall'Unione Europea. Il commercio e l'uso di prodotti illegali, oltre a mettere a rischio la salute dei consumatori, alterano il mercato, generando concorrenza sleale e penalizzando le imprese che, operando legalmente e rispettando le normative, sostengono costi di produzione più elevati, sottolinea la nota di Adm, precisando che "il procedimento penale pende nella fase delle indagini preliminari e, pertanto, le persone indagate non sono state ancora rinviate a giudizio e non possono essere considerate colpevoli fino alla pronuncia di una sentenza definitiva di condanna.". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Porti Le sostanze, tossiche e potenzialmente dannose per la salute umana e per l'ambiente, sono state rinvenute in container provenienti dalla Cina di REDAZIONE SHIPPING ITALY Oltre 40 tonnellate di prodotti fitosanitari illegali sono state sequestrate dai funzionari dell'Ufficio delle Dogane e dalla Guardia di Finanza del II Gruppo Bari che hanno contestualmente denunciato tre individui per falso documentale (nelle bollette doganali), frode commerciale e inosservanza delle leggi europee di riferimento. I container frigo provenienti dalla Cina, spiega una nota di Adm, giunti nel territorio nazionale attraverso la rotta ellenica, sono stati selezionati nell'ambito della quotidiana congiunta analisi dei rischi sui flussi commerciali in entrata nel territorio nazionale. Il controllo fisico delle merci ha rivelato fin da subito delle anomalie, in particolare nelle date indicate, nei metodi di trasporto usati per l'importazione nonché l'assenza di una corretta etichettatura dei prodotti. Le analisi chimiche del Laboratorio dell'Agenzia delle Dogane di Bari hanno confermato che il prodotto era cianammide, comunemente denominato 'Dormex', un fitostimolante vietato in Europa dal 2008. La cianammide è utilizzata in agricoltura quale fattore di crescita per le piante da frutto e rappresenta un attivatore per anticipare la maturazione rispetto ai tempi naturali delle piante da frutto, quali vite, ciliegio, kiwi e drupacee. La sostanza è stata bandita in quanto tossica e potenzialmente dannosa per la salute umana e l'ambiente, con possibili effetti di lunga durata. L'incremento esponenziale dei sequestri negli ultimi anni evidenzia l'esistenza di un mercato parallelo di fitostimolanti contraffatti illegali non rispettosi degli standard di sicurezza minimi imposti dall'Unione Europea. Il commercio e l'uso di prodotti illegali, oltre a mettere a rischio la salute dei consumatori, alterano il mercato, generando concorrenza sleale e penalizzando le imprese che, operando legalmente e rispettando le normative, sostengono costi di produzione più elevati, sottolinea la

## Informatore Navale

Brindisi

### "Il Porto di Brindisi faro della Cantieristica Navale" Il progetto di Piloda Shipyard, Futuro di Eccellenza nel Mediterraneo

BACINO PER REFIT E DEMOLIZIONE DI NAVI FINO A 250 METRI, FUTURO DA ECCELLENZA NEL MEDITERRANEO Ecco i dettagli del progetto di Piloda Shipyard per la manifestazione di interesse indetta dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy per la riconversione e la reindustrializzazione dell'area dell'ex centrale a carbone nel porto di Brindisi, si tratta di un investimento di 140 milioni di euro per 600 posti di lavoro pronto in 24 mesi Donato Di Palo (Ceo Piloda Shipyard): "Il nostro è un progetto già cantierabile. Le autorizzazioni sono state già concesse nell'ambito del nuovo piano regolatore portuale" Trasformare il porto di Brindisi in un hub di eccellenza per la riparazione, il refitting e la demolizione di navi fino a 250 metri di lunghezza grazie ad un investimento complessivo di 140 milioni di euro e la creazione di 600 posti di lavoro diretti e indiretti. Realizzare un dry dock di dimensioni 230x48 metri con la costruzione di nuove infrastrutture. Essere pronti immediatamente alla cantierizzazione dell'area. Le autorizzazioni necessarie, infatti, sono state già concesse dalle autorità competenti nell'ambito del nuovo piano regolatore portuale. Sono questi i punti cardine del progetto di Piloda Shipyard per la manifestazione di interesse indetta dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy per la riconversione e la reindustrializzazione dell'area dell'ex centrale a carbone nel porto di Brindisi. Si tratta di un progetto pronto in 24 mesi a partire dal 2026 proprio perché le autorizzazioni necessarie sono già previste nell'ambito del nuovo piano regolatore portuale. Il progetto proposto si configura come un'espansione delle attività già esistenti, piuttosto che l'avvio di una nuova iniziativa. Tale ampliamento rappresenta un'opportunità strategica per consolidare e potenziare la presenza dell'azienda nel settore navale, contribuendo allo stesso tempo allo sviluppo economico e occupazionale del territorio. Piloda Shipyard, forte della sua esperienza e della sua consolidata presenza nel porto di Brindisi, si impegna così a garantire un approccio progettuale innovativo, sostenibile e in linea con le esigenze del contesto portuale e delle normative vigenti. Descrizione del Progetto Il progetto mira a potenziare il Porto di Brindisi, trasformandolo in un hub di eccellenza per la riparazione, il refitting di imbarcazioni fino a 200 metri, mega yacht, e la demolizione navale, con un investimento complessivo di 140 milioni di euro. La realizzazione di un dry dock di dimensioni 230x48 metri e la costruzione di nuove infrastrutture garantiranno una competitività internazionale, generando 600 posti di lavoro tra diretti e indiretti. L'iniziativa risponde alla crescente domanda del settore, consolidando il ruolo dell'Italia nel mercato navale e riducendo la delocalizzazione delle attività all'estero. Secondo i dati elaborati dalla nuova edizione di Nautica in Cifre - Log, l'annuario statistico realizzato dall'Ufficio Studi di Confindustria Nautica in partnership con Fondazione Edison, il fatturato complessivo del settore refit, riparazione



04/03/2025 12:40

**Informatore Navale**  
**"Il Porto di Brindisi faro della Cantieristica Navale" Il progetto di Piloda Shipyard, Futuro di Eccellenza nel Mediterraneo**

BACINO PER REFIT E DEMOLIZIONE DI NAVI FINO A 250 METRI, FUTURO DA ECCELLENZA NEL MEDITERRANEO Ecco i dettagli del progetto di Piloda Shipyard per la manifestazione di interesse indetta dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy per la riconversione e la reindustrializzazione dell'area dell'ex centrale a carbone nel porto di Brindisi, si tratta di un investimento di 140 milioni di euro per 600 posti di lavoro pronto in 24 mesi Donato Di Palo (Ceo Piloda Shipyard): "Il nostro è un progetto già cantierabile. Le autorizzazioni sono state già concesse nell'ambito del nuovo piano regolatore portuale" Trasformare il porto di Brindisi in un hub di eccellenza per la riparazione, il refitting e la demolizione di navi fino a 250 metri di lunghezza grazie ad un investimento complessivo di 140 milioni di euro e la creazione di 600 posti di lavoro diretti e indiretti. Realizzare un dry dock di dimensioni 230x48 metri con la costruzione di nuove infrastrutture. Essere pronti immediatamente alla cantierizzazione dell'area. Le autorizzazioni necessarie, infatti, sono state già concesse dalle autorità competenti nell'ambito del nuovo piano regolatore portuale. Sono questi i punti cardine del progetto di Piloda Shipyard per la manifestazione di interesse indetta dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy per la riconversione e la reindustrializzazione dell'area dell'ex centrale a carbone nel porto di Brindisi. Si tratta di un progetto pronto in 24 mesi a partire dal 2026 proprio perché le autorizzazioni necessarie sono già previste nell'ambito del nuovo piano regolatore portuale. Il progetto proposto si configura come un'espansione delle attività già esistenti, piuttosto che l'avvio di una nuova iniziativa. Tale ampliamento rappresenta un'opportunità strategica per consolidare e potenziare la presenza dell'azienda nel settore navale, contribuendo allo stesso tempo allo sviluppo economico e occupazionale del territorio. Piloda Shipyard, forte della sua esperienza e della sua consolidata presenza nel porto di Brindisi, si

## Informatore Navale

### Brindisi

---

e rimessaggio per l'anno 2023 è di oltre 495 milioni di euro (+17,8% circa rispetto al 2022) Obiettivi L'obiettivo principale è quello di ampliare le attività di riparazione navale con un focus su navi commerciali e mega yacht, e creare un polo specializzato nella demolizione navale. Il mercato del refitting di mega yacht in Italia è in forte espansione, ma l'offerta di strutture adeguate ad imbarcazioni di grandi dimensioni (50-100 metri) è limitata. Piloda Shipyard si propone come partner di riferimento per soddisfare questa esigenza, grazie alla sua posizione geografica strategica, alla presenza di infrastrutture come l'aeroporto, alla disponibilità di aree idonee e alla professionalità della manodopera locale.

**Impatto Economico e Occupazionale** Il progetto prevede un incremento significativo delle unità lavorative, con 250 nuovi dipendenti diretti e un numero equivalente di posti di lavoro indiretti, generati dalle attività di outsourcing e dall'indotto correlato. L'Italia, leader nella produzione di mega yacht, beneficerà ulteriormente di questo sviluppo, con un impatto positivo sull'intera filiera navale. Grazie a questo progetto Brindisi diventerebbe un faro nella cantieristica di settore nel Mediterraneo al pari di bacini presenti solo a Malta, in Marocco, Gibilterra, Tunisia e nel Mare del nord in Spagna.

**Innovazione e Mercato** La costruzione di un dry dock di grandi dimensioni (230x48 metri) consentirà di intercettare un mercato più ampio e di rispondere alla crescente domanda di servizi specializzati, attualmente spesso delocalizzati all'estero. Inoltre, il progetto prevede la creazione di un'area dedicata alla demolizione navale, autorizzata ai sensi del "Decreto Concordia", per unità superiori a 500 tonnellate di stazza lorda. Questo settore è in crescita, anche grazie alle nuove normative sulle emissioni, che porteranno a un aumento delle navi da demolire nei prossimi anni. Perché costruire un polo di riferimento per l'attività di demolizione di navi. "Il nostro progetto - spiega Donato Di Palo, Ceo di Piloda Shipyard che ha presentato la manifestazione di interesse - prevede di avere il nuovo bacino galleggiante a disposizione per l'attività di refitting e demolizione. Un bacino già autorizzato ai sensi del così detto "Decreto Concordia" per le demolizioni navali per unità superiori a 500T di stazza lorda. Il mercato è in crescita. Considerando le nuove normative legate alle emissioni che gradualmente entreranno in vigore nei prossimi anni, saranno sempre più le unità navali che andranno a demolizione. Attualmente il mercato è prevalentemente all'estero, basti pensare che anche la Marina Militare Italiana demolisce le proprie unità fuori dai nostri confini nazionali".

**La ricaduta occupazionale** "La ricaduta occupazionale - continua Donato Di Palo - Sarebbe di grande importanza, sia guardando al breve termine, nel periodo interessato dal progetto, sia guardando a lungo termine. Brindisi diventerebbe così uno snodo fondamentale per tutto il basso Adriatico ed il Mediterraneo creando un indotto importante grazie anche alla sua capacità occupazionale data dall'esperienza e dalla vocazione marittima della città. In Italia ci sono pochissimi bacini adatti allo smantellamento di navi fino a 250 metri, come quello che è intervenuto sulla Concordia a **Genova**. Brindisi diventerebbe un faro per il settore" I tempi di realizzazione "Il progetto - aggiunge Di Palo - è immediatamente cantierabile in quanto sorge in aree inserite nel nuovo piano regolatore del porto approvato a gennaio e quindi già in presenza delle autorizzazioni necessarie. Calcoliamo 24 mesi

## Informatore Navale

### Brindisi

---

dall'inizio dei lavori". Il nostro attuale impegno su Brindisi "Il cantiere - conclude Di Palo - è stato fondato negli anni 60 e acquisito da Piloda Group nel 2020. Stiamo effettuando continui investimenti in tecnologia e risorse umane. La nostra posizione strategica nel Mediterraneo, le infrastrutture (darsena, bacino galleggiante Don Antonio) e i servizi di refitting, manutenzione, riparazione e conversione ci pongono al centro di una continua crescita. Stiamo investendo costantemente in tecnologia e risorse umane per supportare i settori della nautica commerciale e da diporto. Questi sono solo alcuni degli ambiti in cui siamo attivamente impegnati con l'obiettivo di consolidare e ampliare il nostro ruolo nel settore". "Si tratta di un'area di quasi 35.000 quadri con circa 3.000 mq di superficie coperta in Via Torpediniera Perseo. Utilizziamo tecnologie all'avanguardia come software di progettazione 3D, saldature avanzate e materiali innovativi per garantire la consegna di navi sicure, efficienti e rispettose dell'ambiente. Impegnati nella sostenibilità, adottiamo pratiche ecologiche e collaboriamo con le autorità locali per proteggere l'ecosistema marino. Piloda Shipyard Brindisi collabora con le principali compagnie di navigazione, enti governativi e istituzioni accademiche, impegnando 130 dipendenti per un fatturato di 25 milioni di euro. Brindisi per noi non solo è un luogo dove svolgiamo gran parte del core business ma anche un trampolino di lancio per lo sviluppo futuro dell'area cantieristica e per garantire occupazione continuativa e di ottima formazione".

## Ship Mag

Brindisi

### Piloda Shipyard punta sul porto di Brindisi per sviluppare un polo della cantieristica navale

Si tratta di un investimento di 140 milioni di euro che potrà creare 600 posti di lavoro **Brindisi** - Piloda Shipyard ha presentato il progetto per la riconversione e la reindustrializzazione dell'area dell' ex centrale a carbone nel **porto** di **Brindisi** : sarebbe tutto pronto in 24 mesi a partire dal 2026 proprio perché le autorizzazioni necessarie sono già previste nell'ambito del nuovo piano regolatore portuale. Si tratta di un investimento di 140 milioni di euro che potrà creare 600 posti di lavoro . L'obiettivo è quello di trasformare il **porto** di **Brindisi** in un hub di eccellenza per la riparazione, il refitting e la demolizione di navi fino a 250 metri di lunghezza e realizzare un dry dock di grandi dimensioni con la costruzione di nuove infrastrutture. Sono questi i punti cardine del progetto di Piloda Shipyard per la manifestazione di interesse indetta dal Ministero delle imprese e del made in Italy. "Il nostro progetto - spiega Donato Di Palo, ceo di Piloda Shipyard - prevede di avere il nuovo bacino galleggiante a disposizione per l'attività di refitting e demolizione. Un bacino già autorizzato ai sensi di quello che viene definito "Decreto Concordia" per le demolizioni navali per unità superiori alle 500 tonnellate di stazza lorda . Il mercato è in crescita. Considerando le nuove normative legate alle emissioni che gradualmente entreranno in vigore nei prossimi anni, saranno sempre più le unità navali che andranno a demolizione. Attualmente il mercato è prevalentemente all'estero, basti pensare che anche la Marina Militare Italiana demolisce le proprie unità fuori dai nostri confini nazionali".



## The Medi Telegraph

Taranto

### A Taranto e Augusta i poli nazionali dell'eolico offshore

Il presidente della Regione Sicilia Schifani: "Dal ministro Pichetto Fratin riconoscimento del ruolo del mio governo" **Genova** - Saranno Augusta (Siracusa) e Taranto i due poli italiani dell'eolico offshore, dove verranno costruite le piattaforme galleggianti per le turbine. Civitavecchia (Roma) e Brindisi ospiteranno attività di supporto ai due poli. Lo prevede il decreto interministeriale dei ministeri dell'Ambiente, delle Infrastrutture e dell'Economia che è stato trasmesso alla Ragioneria di Stato, e che l'Ansa ha potuto visionare. La creazione di due poli nell'Italia meridionale per la costruzione delle pale eoliche galleggianti era stata prevista dal Decreto Energia del 2023.

Fra le autorità portuali che si erano candidate, Augusta e Taranto sono state considerate le più adatte, mentre Civitavecchia e Brindisi sono state giudicate idonee ad attività accessorie. Il decreto indica le quattro aree portuali di Sicilia, Puglia e Lazio come quelle adatte ai cantieri per la costruzione delle piattaforme galleggianti per le turbine. Si tratta di scafi da migliaia di tonnellate, che verranno ancorati ai fondali del Mediterraneo meridionale. Questi sono troppo profondi perché i pilastri che sorreggono le pale vengano piantati

direttamente sul terreno, come avviene nel Mare del Nord. Il decreto indica anche gli interventi da svolgere nei quattro porti per adattarli alla produzione per l'eolico offshore. Si tratta di ammodernamenti e ampliamenti delle banchine e degli spazi a terra. Secondo le stime di Aero, l'associazione delle imprese dell'eolico offshore, già nel 2028 potrebbe partire la produzione delle piattaforme galleggianti, e nel 20230 si potrebbero avere le prime unità pronte. A Taranto, i cantieri per l'eolico offshore potrebbero assorbire una parte dei lavoratori dell'ex-Ilva. Al momento, in Italia 4 progetti di eolico in mare hanno già ottenuto la Valutazione di impatto ambientale positiva dal ministero dell'Ambiente: Trapani (250 Megawatt flottanti), Barletta (1,1 Gigawatt flottanti), Rimini (330 Mw sul fondale), Ravenna, (600 Mw sul fondale). Schifani: "Scelta frutto del dialogo fra i porti siciliani" "Esprimo grande soddisfazione per la scelta del governo nazionale che conferma la validità della proposta avanzata dalla Regione. La decisione è il risultato di un dialogo costruttivo con tutte le Autorità portuali della Sicilia, che hanno individuato in Augusta la località più idonea per ospitare questo importante Polo strategico". Lo dichiara il presidente della Regione Sicilia Renato Schifani, commentando la scelta, da parte dei ministri dell'Ambiente e delle Infrastrutture, del porto di Augusta come una delle due basi italiane per l'energia eolica offshore. "Già questa mattina, a Roma - prosegue -, il ministro dell'Ambiente Pichetto Fratin mi aveva anticipato informalmente la notizia, riconoscendo l'impegno del mio governo nella pianificazione e nella valorizzazione delle infrastrutture portuali. La creazione di un Polo per l'eolico offshore ad Augusta rappresenta una straordinaria opportunità



## The Medi Telegraph

Taranto

---

per lo sviluppo economico e occupazionale della Sicilia. Ringrazio tutte le istituzioni e gli attori coinvolti per aver contribuito a questo importante traguardo". "Nel corso dell'incontro con il ministro - aggiunge Schifani - abbiamo affrontato anche il tema del ruolo della Regione nei procedimenti autorizzativi relativi proprio agli impianti eolici marini galleggianti, dopo il ricorso presentato in Corte costituzionale contro il provvedimento governativo che ci esclude dal poter dare un parere preventivo, coinvolgendo i territori e le categorie produttive per una pianificazione condivisa e sostenibile".

## Riqualificato porto vecchio Crotone, anima pulsante della città

L'inaugurazione è in programma venerdì 11 aprile "Questa inaugurazione deve essere vista in prospettiva futura. Il rilancio della città di **Crotone** credo possa ripartire dal **porto** con questa opera e le altre realizzate ed in cantiere". Lo ha detto l'ammiraglio Andrea Agostinelli, presidente dell'Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, nell'annunciare a **Crotone**, per il prossimo 11 aprile, alle 18,30, la cerimonia di inaugurazione del **porto** vecchio dopo i lavori di riqualificazione. Il progetto, degli architetti Gianluca Ruperto e Michele Trocino, del valore di 3,5 milioni di euro, ha puntato ad offrire un nuovo volto all'infrastruttura portuale per farla diventare anima pulsante della "città del vento" e della sua comunità. A caratterizzare l'intera progettazione, tra gli interventi previsti, la trasformazione in zona pedonale del lungomare del **porto** Vecchio, arricchito con la pavimentazione in granito silano. Al centro della via, una scenografica fontana alimentata da getti d'acqua che partiranno direttamente dal pavimento e saranno sincronizzati sulle musiche del cantautore crotonese, Rino Gaetano. Segno distintivo della "città del vento" è l'installazione di strutture in acciaio zincato che rappresentano le forme delle vele. Sono stati anche realizzati nuovi parcheggi e una nuova e più moderna illuminazione. La riqualificazione del lungomare rappresenta il primo step di un'opera complessiva di valorizzazione del **Porto** Vecchio che vedrà il suo completamento con la riqualificazione dell'Area Ex Sensi dove, per un valore di 7 milioni di euro, sarà realizzato un centro direzionale, che ospiterà attività di alto pregio. Per questa opera però bisognerà prima bonificare la zona. A tal proposito il sindaco Vincenzo Voce, che ha preso parte alla conferenza, ha precisato: "Abbiamo superato molte difficoltà causate da altre istituzioni. L'autorità portuale ha fatto investimenti ed entro pochi mesi delineeremo percorso finale che porterà a bonifica area". Agostinelli ha ricordato che è in fase di esecuzione l'adeguamento della banchina 13 del **porto** commerciale, i cui lavori, per un valore di 1,5 mln di euro, saranno completati entro il 2025. È stata, invece, completata ed è prossima al collaudo la sistemazione della mantellata (2 mln di euro). In dirittura d'arrivo, anche, l'ammodernamento della banchina pescherecci prossima al collaudo. Tra gli obiettivi raggiunti dall'ente la riqualificazione della banchina di riva destinata alle attività crocieristiche, che proprio oggi ha visto in **porto** l'arrivo di una nave Viking, che sarà seguita da altre tre nel mese di aprile.



## Pippo Callipo: «Non uccidiamo il porto di Gioia Tauro, Agostinelli resti al suo posto»

L'affondo dell'imprenditore: «Affidare quel ruolo a un esponente politico sarebbe la cosa peggiore che potrebbe capitare alla Calabria» VIBO VALENTIA «Leggo che il Comune di Gioia Tauro sta facendo tutto il possibile per non rinnovare la nomina a presidente dell'Autorità Portuale all'Ammiraglio Agostinelli. Dal mio punto di vista di operatore commerciale con magazzini frigoriferi all'interno della zona portuale di Gioia Tauro non condivido questa presa di posizione». A dirlo in una nota è l'imprenditore vibonese Pippo Callipo. «In questi anni - aggiunge - che ho avuto rapporti con gli uffici dell'Autorità Portuale da lui diretti, ho sempre avuto la netta impressione di trovarmi di fronte ad una struttura molto efficiente, con personale disponibile a chiarire qualsiasi dubbio e ad offrire spiegazioni. Credo fermamente che, oggi come oggi, l'Autorità Portuale di Gioia Tauro sia uno dei pochi uffici pubblici in Calabria gestiti con equilibrio, severità procedurale e veramente nell'interesse del territorio e del porto. Certo, l'Ammiraglio Agostinelli non potrà occupare all'infinito la posizione di presidente ma in questo particolare momento storico affidare quel ruolo a un esponente politico sarebbe la cosa peggiore che potrebbe capitare alla Calabria. Faccio un appello alle associazioni datoriali (Confindustria, Confcommercio, Confartigianato, ecc.), alle organizzazioni sindacali (Cgil, Cisl, Uil e altri), a tutte le associazioni civiche, alle comunità e ai privati cittadini affinché si adoperino con gli strumenti disponibili per garantire che l'Ammiraglio Agostinelli possa essere riconfermato per portare a termine il suo lavoro di sistemazione logistica all'interno del porto con l'ampliamento dell'ingresso e di tutti i lavori in corso. Sono convinto - conclude Callipo - che solo l'Ammiraglio Agostinelli che conosce i fatti, i luoghi e le circostanze che hanno portato il porto di Gioia Tauro a rappresentare una realtà di rilevanza strategica e internazionale,.



### Porto di Crotone: l'11 aprile l'inaugurazione dei lavori di riqualificazione

(FERPRESS) **Crotone**, 3 APR L'11 aprile è il giorno del **Porto** Vecchio, il giorno dell'inaugurazione a seguito dei lavori di riqualificazione a cura dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio. L'annuncio è stato dato questa mattina dal presidente dell'Autorità Andrea Agostinelli e dal sindaco Vincenzo Voce nel corso di una conferenza stampa che si è tenuta nella Sala Consiliare Falcone e Borsellino. Erano presenti, inoltre, gli assessori Maria Bruni, Giovanni Greco, Nicola Corigliano e l'ing. Lorena Tedesco e il dr. Vincenzo Arcuri per l'Autorità di Sistema. A partire dalle ore 18.30 si accenderanno i motori per quella che si propone di essere una vera e propria festa popolare arricchita dalle note di Rino Gaetano, un grande figlio di questa terra, a cui il presidente Agostinelli ha proposto l'intitolazione del **porto** Vecchio. I festeggiamenti culmineranno con uno spettacolo pirotecnico. Il sindaco Voce ha ringraziato il presidente Agostinelli e tutti coloro che, con il loro impegno e dedizione, hanno reso possibile il raggiungimento di questo importante traguardo per la città e la comunità: ci siamo, finalmente! Siamo arrivati all'inaugurazione della struttura che è il biglietto da visita della nostra città. Un progetto tecnico fatto con il cuore e la passione che evidenzierà ancora di più la crescente valenza che il **porto** sta acquisendo ha detto il sindaco. Il presidente Agostinelli ha manifestato la piena soddisfazione per il lavoro portato avanti in stretta collaborazione con l'amministrazione: sono lavori fortemente voluti come rilancio per il **porto** e per la città. Il **porto** è il volano che trasformerà **Crotone** in una città più votata al turismo. E questo è stato possibile per la sinergia che si è stabilita con il Comune e gli altri soggetti interessati. Altri progetti sono in itinere e con la collaborazione di tutti continueremo a realizzare grandi opere ha detto il presidente Agostinelli. Con l'inaugurazione si conclude un progetto di sviluppo integrato animato da una serie di interventi, mirati alla riqualificazione urbana e alla pedonalizzazione di aree portuali, con l'obiettivo di sviluppare ulteriormente le attività crocieristiche, il turismo nautico e le iniziative sportive, in particolar modo degli sport veloci. Del valore di 3,5 milioni di euro, il progetto ha puntato ad offrire un nuovo volto all'infrastruttura portuale di **Crotone**, anima pulsante della città del vento e della sua comunità. A caratterizzare l'intera progettazione, tra gli interventi previsti, la trasformazione in zona pedonale del lungomare del **porto** Vecchio, arricchito dalla pavimentazione in granito silano, specificamente scelto perché adatto al contesto naturale calabrese, e che avrà diverse colorazioni e formati in modo tale da differenziare sia le diverse zone che i relativi percorsi. Posta al centro della via, una scenografica fontana alimentata da getti d'acqua che partiranno direttamente dal pavimento. A coronare l'intera area, quale segno distintivo della città del vento, l'installazione di quinte di



## FerPress

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

mitigazione realizzate con strutture portanti in acciaio zincato a caldo, resistenti alla ruggine e imbullonati a filo pavimentazione. Rappresentano le vele schermanti di forma trapezoidale, in acciaio traforato anch'esse zincate a caldo e resistenti agli agenti atmosferici avversi. La riqualificazione del lungomare rappresenta il primo step di un'opera complessiva di valorizzazione del **Porto** Vecchio che vedrà il suo completamento con la riqualificazione dell'Area Ex Sensi dove, per un valore di 7 milioni di euro, sarà realizzato un centro direzionale, che ospiterà attività di alto pregio. Con lo sguardo alla progettazione posta in essere dall'Autorità di Sistema portuale a sostegno dell'ulteriore sviluppo dell'infrastruttura portuale di **Crotone**, è in fase di esecuzione l'adeguamento della banchina 13 del **porto** commerciale, i cui lavori, per un valore di 1,5 mln di euro, saranno completati entro il 2025. È stata, invece, completata ed è prossima al collaudo la sistemazione della mantellata (2 mln di euro). In dirittura d'arrivo, anche, l'ammodernamento della banchina pescherecci prossima al collaudo. Rientra tra gli obiettivi raggiunti dall'Ente la riqualificazione della Banchina di Riva destinata alle attività crocieristiche, che proprio oggi ha visto in **porto** l'arrivo di una nave Viking, che sarà seguita da altre tre nel mese di aprile. A completare l'elenco delle opere da concludere entro l'anno sono appena iniziati i lavori di realizzazione dei parcheggi adiacenti la spiaggia delle Forche.

## Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### PORTO DI CROTONE: THE LAST DANCE OF THE PRESIDENT

L'11 aprile è il giorno del "Porto Vecchio", il giorno dell'inaugurazione a seguito dei lavori di riqualificazione a cura dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio. L'annuncio è stato dato questa mattina dal presidente dell'Autorità Andrea Agostinelli e dal sindaco Vincenzo Voce nel corso di una conferenza stampa che si è tenuta nella Sala Consiliare "Falcone e Borsellino". Erano presenti, inoltre, gli assessori Maria Bruni, Giovanni Greco, Nicola Corigliano e l'ing. Lorena Tedesco e il dr. Vincenzo Arcuri per l'Autorità di Sistema. A partire dalle ore 18.30 si accenderanno i motori per quella che si propone di essere una vera e propria festa popolare arricchita dalle note di Rino Gaetano, un grande figlio di questa terra, a cui il presidente Agostinelli ha proposto l'intitolazione del porto Vecchio. I festeggiamenti culmineranno con uno spettacolo pirotecnico. Il sindaco Voce ha ringraziato il presidente Agostinelli e tutti coloro che, con il loro impegno e dedizione, hanno reso possibile il raggiungimento di questo importante traguardo per la città e la comunità: "ci siamo, finalmente! Siamo arrivati all'inaugurazione della struttura che è il biglietto da visita della nostra città. Un progetto tecnico fatto con il cuore e la passione che evidenzierà ancora di più la crescente valenza che il porto sta acquisendo" ha detto il sindaco. Il presidente Agostinelli ha manifestato la piena soddisfazione per il lavoro portato avanti in stretta collaborazione con l'amministrazione: "sono lavori fortemente voluti come rilancio per il porto e per la città. Il porto è il volano che trasformerà Crotone in una città più votata al turismo. E questo è stato possibile per la sinergia che si è stabilita con il Comune e gli altri soggetti interessati. Altri progetti sono in itinere e con la collaborazione di tutti continueremo a realizzare grandi opere" ha detto il presidente Agostinelli. Con l'inaugurazione si conclude un progetto di sviluppo integrato animato da una serie di interventi, mirati alla riqualificazione urbana e alla pedonalizzazione di aree portuali, con l'obiettivo di sviluppare ulteriormente le attività crocieristiche, il turismo nautico e le iniziative sportive, in particolar modo degli sport veloci. Del valore di 3,5 milioni di euro, il progetto ha puntato ad offrire un nuovo volto all'infrastruttura portuale di Crotone, anima pulsante della "città del vento" e della sua comunità. A caratterizzare l'intera progettazione, tra gli interventi previsti, la trasformazione in zona pedonale del lungomare del porto Vecchio, arricchito dalla pavimentazione in granito silano, specificamente scelto perché adatto al contesto naturale calabrese, e che avrà diverse colorazioni e formati in modo tale da differenziare sia le diverse zone che i relativi percorsi. Posta al centro della via, una scenografica fontana alimentata da getti d'acqua che partiranno direttamente dal pavimento. A coronare l'intera area, quale segno distintivo della "città del vento", l'installazione



L'11 aprile è il giorno del "Porto Vecchio", il giorno dell'inaugurazione a seguito dei lavori di riqualificazione a cura dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio. L'annuncio è stato dato questa mattina dal presidente dell'Autorità Andrea Agostinelli e dal sindaco Vincenzo Voce nel corso di una conferenza stampa che si è tenuta nella Sala Consiliare "Falcone e Borsellino". Erano presenti, inoltre, gli assessori Maria Bruni, Giovanni Greco, Nicola Corigliano e l'ing. Lorena Tedesco e il dr. Vincenzo Arcuri per l'Autorità di Sistema. A partire dalle ore 18.30 si accenderanno i motori per quella che si propone di essere una vera e propria festa popolare arricchita dalle note di Rino Gaetano, un grande figlio di questa terra, a cui il presidente Agostinelli ha proposto l'intitolazione del porto Vecchio. I festeggiamenti culmineranno con uno spettacolo pirotecnico. Il sindaco Voce ha ringraziato il presidente Agostinelli e tutti coloro che, con il loro impegno e dedizione, hanno reso possibile il raggiungimento di questo importante traguardo per la città e la comunità: "ci siamo, finalmente! Siamo arrivati all'inaugurazione della struttura che è il biglietto da visita della nostra città. Un progetto tecnico fatto con il cuore e la passione che evidenzierà ancora di più la crescente valenza che il porto sta acquisendo" ha detto il sindaco. Il presidente Agostinelli ha manifestato la piena soddisfazione per il lavoro portato avanti in stretta collaborazione con l'amministrazione: "sono lavori fortemente voluti come rilancio per il porto e per la città. Il porto è il volano che trasformerà Crotone in una città più votata al turismo. E questo è stato possibile per la sinergia che si è stabilita con il Comune e gli altri soggetti interessati. Altri progetti sono in itinere e con la collaborazione di tutti continueremo a realizzare grandi opere" ha detto il presidente Agostinelli. Con l'inaugurazione si conclude un progetto di sviluppo integrato animato da una serie di interventi, mirati alla riqualificazione urbana e alla pedonalizzazione di aree portuali, con l'obiettivo di sviluppare ulteriormente le attività crocieristiche, il turismo

## Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

di quinte di mitigazione realizzate con strutture portanti in acciaio zincato a caldo, resistenti alla ruggine e imbullonati a filo pavimentazione. Rappresentano le vele schermanti di forma trapezoidale, in acciaio traforato anch'esse zincate a caldo e resistenti agli agenti atmosferici avversi. La riqualificazione del lungomare rappresenta il primo step di un'opera complessiva di valorizzazione del **Porto** Vecchio che vedrà il suo completamento con la riqualificazione dell'Area Ex Sensi dove, per un valore di 7 milioni di euro, sarà realizzato un centro direzionale, che ospiterà attività di alto pregio. Con lo sguardo alla progettazione posta in essere dall'Autorità di Sistema portuale a sostegno dell'ulteriore sviluppo dell'infrastruttura portuale di **Crotone**, è in fase di esecuzione l'adeguamento della banchina 13 del **porto** commerciale, i cui lavori, per un valore di 1,5 mln di euro, saranno completati entro il 2025. È stata, invece, completata ed è prossima al collaudo la sistemazione della mantellata (2 mln di euro). In dirittura d'arrivo, anche, l'ammodernamento della banchina pescherecci prossima al collaudo. Rientra tra gli obiettivi raggiunti dall'Ente la riqualificazione della Banchina di Riva destinata alle attività crocieristiche, che proprio oggi ha visto in **porto** l'arrivo di una nave Viking, che sarà seguita da altre tre nel mese di aprile. A completare l'elenco delle opere da concludere entro l'anno sono appena iniziati i lavori di realizzazione dei parcheggi adiacenti la spiaggia delle Forche.

## Porto Vecchio di Crotone: inaugurazione e festa per la nuova rinascita

GIOIA TAURO. L'11 aprile segna l'inaugurazione del "Porto Vecchio" di Crotone, dopo i lavori di riqualificazione a cura dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio. L'annuncio è stato dato dal presidente dell'Autorità **Andrea Agostinelli** e dal sindaco Vincenzo Voce nel corso di una conferenza stampa tenutasi nella Sala Consiliare "Falcone e Borsellino". Erano presenti anche gli assessori Maria Bruni, Giovanni Greco, Nicola Corigliano, l'ing. Lorena Tedesco e il dr. Vincenzo Arcuri per l'Autorità di Sistema. A partire dalle 18.30, i festeggiamenti prenderanno vita con una vera e propria festa popolare, caratterizzata dalla musica di Rino Gaetano, uno dei più grandi figli di questa terra, a cui il presidente **Agostinelli** ha proposto di intitolare il Porto Vecchio. La giornata culminerà con uno spettacolo pirotecnico, creando un'atmosfera di grande festa e orgoglio per la città. Il sindaco Voce ha espresso gratitudine nei confronti del presidente **Agostinelli** e di tutti coloro che, con impegno e dedizione, hanno reso possibile questo importante traguardo per Crotone. Ha sottolineato che l'inaugurazione del Porto Vecchio rappresenta un momento fondamentale, un segno tangibile di un progetto fatto con passione, che ha già cambiato il volto della città e che ne evidenzierà ulteriormente il crescente valore. Il presidente **Agostinelli** ha espresso grande soddisfazione per i risultati ottenuti, evidenziando che questi lavori sono stati fortemente voluti per rilanciare il porto e trasformare Crotone in una città più orientata al turismo. Ha riconosciuto l'importanza della sinergia tra l'amministrazione comunale e gli altri enti coinvolti nel progetto, confermando che altre grandi opere sono in programma grazie a questa collaborazione. La riqualificazione del Porto Vecchio segna la conclusione di un progetto di sviluppo integrato che ha visto la trasformazione del lungomare in una zona pedonale, la realizzazione di nuovi spazi pubblici e il miglioramento delle infrastrutture portuali, con l'obiettivo di sviluppare ulteriormente il turismo crocieristico, nautico e le attività sportive, in particolare gli sport velici. Il progetto, del valore di 3,5 milioni di euro, ha ridisegnato l'intera area del Porto Vecchio, con un'attenzione particolare alla valorizzazione del contesto naturale calabrese. Tra gli interventi più significativi, la pavimentazione in granito silano, scelta per la sua resistenza e per l'armonia con il paesaggio, che sarà caratterizzata da diverse colorazioni e formati, creando percorsi distinti per i visitatori. Al centro della via pedonale, è stata posizionata una scenografica fontana con getti d'acqua provenienti dal pavimento, che diventerà uno degli elementi distintivi dell'area. Inoltre, sono state installate strutture in acciaio zincato a caldo, che rappresentano le vele schermanti, simbolo della "città del vento", dando un tocco di modernità all'intera area e proteggendo al contempo dal vento salino. La riqualificazione del lungomare del Porto Vecchio rappresenta solo il primo passo di una



La Gazzetta Marittima  
Porto Vecchio di Crotone: inaugurazione e festa per la nuova rinascita  
04/03/2025 20:02  
GIOIA TAURO. L'11 aprile segna l'inaugurazione del "Porto Vecchio" di Crotone, dopo i lavori di riqualificazione a cura dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio. L'annuncio è stato dato dal presidente dell'Autorità **Andrea Agostinelli** e dal sindaco **Vincenzo Voce** nel corso di una conferenza stampa tenutasi nella Sala Consiliare "Falcone e Borsellino". Erano presenti anche gli assessori **Maria Bruni**, **Giovanni Greco**, **Nicola Corigliano**, l'ing. **Lorena Tedesco** e il dr. **Vincenzo Arcuri** per l'Autorità di Sistema. A partire dalle 18.30, i festeggiamenti prenderanno vita con una vera e propria festa popolare, caratterizzata dalla musica di **Rino Gaetano**, uno dei più grandi figli di questa terra, a cui il presidente **Agostinelli** ha proposto di intitolare il Porto Vecchio. La giornata culminerà con uno spettacolo pirotecnico, creando un'atmosfera di grande festa e orgoglio per la città. Il sindaco **Voce** ha espresso gratitudine nei confronti del presidente **Agostinelli** e di tutti coloro che, con impegno e dedizione, hanno reso possibile questo importante traguardo per Crotone. Ha sottolineato che l'inaugurazione del Porto Vecchio rappresenta un momento fondamentale, un segno tangibile di un progetto fatto con passione, che ha già cambiato il volto della città e che ne evidenzierà ulteriormente il crescente valore. Il presidente **Agostinelli** ha espresso grande soddisfazione per i risultati ottenuti, evidenziando che questi lavori sono stati fortemente voluti per rilanciare il porto e trasformare Crotone in una città più orientata al turismo. Ha riconosciuto l'importanza della sinergia tra l'amministrazione comunale e gli altri enti coinvolti nel progetto, confermando che altre grandi opere sono in programma grazie a questa collaborazione. La riqualificazione del Porto Vecchio segna la conclusione di un progetto di sviluppo integrato che ha visto la trasformazione del lungomare in una zona pedonale, la realizzazione di nuovi spazi pubblici e il miglioramento delle infrastrutture portuali, con l'obiettivo di sviluppare ulteriormente

## La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

serie di interventi volti a valorizzare l'intera infrastruttura portuale. Il progetto proseguirà con la riqualificazione dell'Area Ex Sensi, dove è previsto un centro direzionale del valore di 7 milioni di euro, che ospiterà attività di alto pregio e contribuirà a creare nuovi posti di lavoro per la città. Parallelamente, sono in corso lavori per l'adeguamento della banchina 13 del porto commerciale, che saranno completati entro il 2025, e per la sistemazione della mantellata, che è prossima al collaudo. È inoltre in fase di conclusione l'ammodernamento della banchina pescherecci. Anche il settore crocieristico sta vedendo importanti progressi, con la riqualificazione della Banchina di Riva, recentemente aperta a navi da crociera. Proprio oggi, il porto ha accolto l'arrivo di una nave Viking, che sarà seguita da altre tre nel mese di aprile, segno del crescente interesse per Crotone come destinazione turistica. Inoltre, sono iniziati i lavori per la realizzazione dei parcheggi adiacenti la spiaggia delle Forche, un ulteriore passo verso la modernizzazione e la valorizzazione del territorio. Con tutti questi interventi, Crotone si prepara a diventare un polo turistico sempre più competitivo e accogliente.

**Countdown per l'inaugurazione del "Porto Vecchio" di Crotone***L'11 aprile è il giorno del 'Porto Vecchio', il giorno dell'inaugurazione*

Francesco Filiali

GIOIA TAURO L'11 aprile è il giorno del Porto Vecchio, il giorno dell'inaugurazione a seguito dei lavori di riqualificazione a cura dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio. L'annuncio è stato dato dal presidente dell'AdSp calabrese Andrea Agostinelli e dal sindaco Vincenzo Voce nel corso di una conferenza stampa che si è tenuta nella Sala Consiliare Falcone e Borsellino. Erano presenti, inoltre, gli assessori Maria Bruni, Giovanni Greco, Nicola Corigliano e l'ing. Lorena Tedesco e il dr. Vincenzo Arcuri per l'Autorità di Sistema. A partire dalle ore 18.30 si accenderanno i motori per quella che si propone di essere una vera e propria festa popolare arricchita dalle note di Rino Gaetano, un grande figlio di questa terra, a cui il presidente Agostinelli ha proposto l'intitolazione del porto Vecchio. I festeggiamenti culmineranno con uno spettacolo pirotecnico. Il sindaco Voce ha ringraziato il presidente Agostinelli e tutti coloro che, con il loro impegno e dedizione, hanno reso possibile il raggiungimento di questo importante traguardo per la città e la comunità: ci siamo, finalmente! Siamo arrivati all'inaugurazione della struttura che è il biglietto da visita della nostra città. Un progetto tecnico fatto con il cuore e la passione che evidenzierà ancora di più la crescente valenza che il porto sta acquisendo ha detto il sindaco. Il presidente Agostinelli ha manifestato la piena soddisfazione per il lavoro portato avanti in stretta collaborazione con l'amministrazione: sono lavori fortemente voluti come rilancio per il porto e per la città. Il porto è il volano che trasformerà Crotone in una città più votata al turismo. E questo è stato possibile per la sinergia che si è stabilita con il Comune e gli altri soggetti interessati. Altri progetti sono in itinere e con la collaborazione di tutti continueremo a realizzare grandi opere ha detto il presidente Agostinelli. Con l'inaugurazione si conclude un progetto di sviluppo integrato animato da una serie di interventi, mirati alla riqualificazione urbana e alla pedonalizzazione di aree portuali, con l'obiettivo di sviluppare ulteriormente le attività crocieristiche, il turismo nautico e le iniziative sportive, in particolar modo degli sport veloci. Del valore di 3,5 milioni di euro, il progetto ha puntato ad offrire un nuovo volto all'infrastruttura portuale di Crotone, anima pulsante della città del vento e della sua comunità. A caratterizzare l'intera progettazione, tra gli interventi previsti, la trasformazione in zona pedonale del lungomare del porto Vecchio, arricchito dalla pavimentazione in granito silano, specificamente scelto perché adatto al contesto naturale calabrese, e che avrà diverse colorazioni e formati in modo tale da differenziare sia le diverse zone che i relativi percorsi. Posta al centro della via, una scenografica fontana alimentata da getti d'acqua che partiranno direttamente dal pavimento. A coronare l'intera area, quale segno distintivo della città del vento, l'installazione di quinte di mitigazione realizzate con strutture portanti in acciaio zincato a caldo,



## Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

resistenti alla ruggine e imbullonati a filo pavimentazione. Rappresentano le vele schermanti di forma trapezoidale, in acciaio traforato anch'esse zincate a caldo e resistenti agli agenti atmosferici avversi. La riqualificazione del lungomare rappresenta il primo step di un'opera complessiva di valorizzazione del Porto Vecchio che vedrà il suo completamento con la riqualificazione dell'Area Ex Sensi dove, per un valore di 7 milioni di euro, sarà realizzato un centro direzionale, che ospiterà attività di alto pregio. Con lo sguardo alla progettazione posta in essere dall'Autorità di Sistema portuale a sostegno dell'ulteriore sviluppo dell'infrastruttura portuale di Crotone, è in fase di esecuzione l'adeguamento della banchina 13 del porto commerciale, i cui lavori, per un valore di 1,5 mln di euro, saranno completati entro il 2025. È stata, invece, completata ed è prossima al collaudo la sistemazione della mantellata (2 mln di euro). In dirittura d'arrivo, anche, l'ammodernamento della banchina pescherecci prossima al collaudo. Rientra tra gli obiettivi raggiunti dall'Ente la riqualificazione della Banchina di Riva destinata alle attività crocieristiche, che proprio oggi ha visto in porto l'arrivo di una nave Viking, che sarà seguita da altre tre nel mese di aprile. A completare l'elenco delle opere da concludere entro l'anno sono appena iniziati i lavori di realizzazione dei parcheggi adiacenti la spiaggia delle Forche.

## Porto di Gioia tauro, Pippo Callipo su "caso Agostinelli"

L'imprenditore: "nei rapporti con gli uffici da lui diretti, ho avuto l'impressione di trovarmi di fronte ad una struttura molto efficiente" "Leggo che il Comune di Gioia Tauro sta facendo tutto il possibile per non rinnovare la nomina a Presidente dell'Autorità Portuale all'Ammiraglio Agostinelli. Dal mio punto di vista di operatore commerciale con magazzini frigoriferi all'interno della zona portuale di Gioia Tauro non condivido questa presa di posizione. In questi anni che ho avuto rapporti con gli uffici dell'Autorità Portuale da lui diretti, ho sempre avuto la netta impressione di trovarmi di fronte ad una struttura molto efficiente, con personale disponibile a chiarire qualsiasi dubbio e ad offrire spiegazioni. Credo fermamente che, oggi come oggi, l'Autorità Portuale di Gioia Tauro sia uno dei pochi uffici pubblici in Calabria gestiti con equilibrio, severità procedurale e veramente nell'interesse del territorio e del porto. Certo, l'Ammiraglio Agostinelli non potrà occupare all'infinito la posizione di Presidente ma in questo particolare momento storico affidare quel ruolo a un esponente politico sarebbe la cosa peggiore che potrebbe capitare alla Calabria. Faccio un appello alle associazioni datoriali (Confindustria, Confcommercio, Confartigianato, ecc.), alle organizzazioni sindacali (CGIL, CISL, UIL e altri), a tutte le associazioni civiche, alle comunità e ai privati cittadini affinché si adoperino con gli strumenti disponibili per garantire che l'Ammiraglio Agostinelli possa essere riconfermato per portare a termine il suo lavoro di sistemazione logistica all'interno del porto con l'ampliamento dell'ingresso e di tutti i lavori in corso. Sono convinto che solo l'Ammiraglio Agostinelli che conosce i fatti, i luoghi e le circostanze che hanno portato il porto di Gioia Tauro a rappresentare una realtà di rilevanza strategica e internazionale, possa completare questo processo e consolidare la posizione del porto nel sistema portuale mondiale."



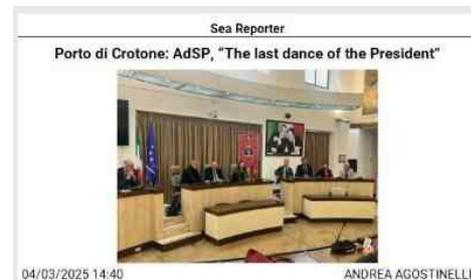
## Il porto di Crotone è pronto, l'11 aprile l'inaugurazione

Un nuovo volto all'area grazie ad un investimento di 3,5 milioni di euro. Prevista una festa arricchita dalle note di Rino Gaetano Tgr **Porto Crotone** A caratterizzare l'intera progettazione, tra gli interventi previsti, la trasformazione in zona pedonale del lungomare del **porto** Vecchio, arricchito dalla pavimentazione in granito silano, specificamente scelto perché adatto al contesto naturale calabrese, e che avrà diverse colorazioni e formati in modo tale da differenziare sia le diverse zone che i relativi percorsi. Posta al centro della via, una scenografica fontana alimentata da getti d'acqua che partiranno direttamente dal pavimento. La riqualificazione del lungomare, è stato inoltre evidenziato, rappresenta il primo step di un'opera complessiva di valorizzazione del **Porto** Vecchio che vedrà il suo completamento con la riqualificazione dell'Area Ex Sensi dove, per un valore di 7 milioni di euro, sarà realizzato un centro direzionale, che ospiterà attività di alto pregio.



## Porto di Crotone: AdSP, "The last dance of the President"

L'annuncio è stato dato questa mattina dal presidente dell'Autorità Andrea Agostinelli e dal sindaco Vincenzo Voce nel corso di una conferenza stampa che si è tenuta nella Sala Consiliare "Falcone e Borsellino". Erano presenti, inoltre, gli assessori Maria Bruni, Giovanni Greco, Nicola Corigliano e l'ing. Lorena Tedesco e il dr. Vincenzo Arcuri per l'Autorità di Sistema. A partire dalle ore 18.30 si accenderanno i motori per quella che si propone di essere una vera e propria festa popolare arricchita dalle note di Rino Gaetano, un grande figlio di questa terra, a cui il presidente Agostinelli ha proposto l'intitolazione del **porto** Vecchio. I festeggiamenti culmineranno con uno spettacolo pirotecnico. Il sindaco Voce ha ringraziato il presidente Agostinelli e tutti coloro che, con il loro impegno e dedizione, hanno reso possibile il raggiungimento di questo importante traguardo per la città e la comunità: "ci siamo, finalmente! Siamo arrivati all'inaugurazione della struttura che è il biglietto da visita della nostra città. Un progetto tecnico fatto con il cuore e la passione che evidenzierà ancora di più la crescente valenza che il **porto** sta acquisendo" ha detto il sindaco. Il presidente Agostinelli ha manifestato la piena soddisfazione per il lavoro portato avanti in stretta collaborazione con l'amministrazione: "sono lavori fortemente voluti come rilancio per il **porto** e per la città. Il **porto** è il volano che trasformerà **Crotone** in una città più votata al turismo. E questo è stato possibile per la sinergia che si è stabilita con il Comune e gli altri soggetti interessati. Altri progetti sono in itinere e con la collaborazione di tutti continueremo a realizzare grandi opere" ha detto il presidente Agostinelli. Con l'inaugurazione si conclude un progetto di sviluppo integrato animato da una serie di interventi, mirati alla riqualificazione urbana e alla pedonalizzazione di aree portuali, con l'obiettivo di sviluppare ulteriormente le attività crocieristiche, il turismo nautico e le iniziative sportive, in particolar modo degli sport velici. Del valore di 3,5 milioni di euro, il progetto ha puntato ad offrire un nuovo volto all'infrastruttura portuale di **Crotone**, anima pulsante della "città del vento" e della sua comunità. A caratterizzare l'intera progettazione, tra gli interventi previsti, la trasformazione in zona pedonale del lungomare del **porto** Vecchio, arricchito dalla pavimentazione in granito silano, specificamente scelto perché adatto al contesto naturale calabrese, e che avrà diverse colorazioni e formati in modo tale da differenziare sia le diverse zone che i relativi percorsi. Posta al centro della via, una scenografica fontana alimentata da getti d'acqua che partiranno direttamente dal pavimento. A coronare l'intera area, quale segno distintivo della "città del vento", l'installazione di quinte di mitigazione realizzate con strutture portanti in acciaio zincato a caldo, resistenti alla ruggine e imbullonati a filo pavimentazione. Rappresentano le vele schermanti di forma trapezoidale,



L'annuncio è stato dato questa mattina dal presidente dell'Autorità Andrea Agostinelli e dal sindaco Vincenzo Voce nel corso di una conferenza stampa che si è tenuta nella Sala Consiliare "Falcone e Borsellino". Erano presenti, inoltre, gli assessori Maria Bruni, Giovanni Greco, Nicola Corigliano e l'ing. Lorena Tedesco e il dr. Vincenzo Arcuri per l'Autorità di Sistema. A partire dalle ore 18.30 si accenderanno i motori per quella che si propone di essere una vera e propria festa popolare arricchita dalle note di Rino Gaetano, un grande figlio di questa terra, a cui il presidente Agostinelli ha proposto l'intitolazione del porto Vecchio. I festeggiamenti culmineranno con uno spettacolo pirotecnico. Il sindaco Voce ha ringraziato il presidente Agostinelli e tutti coloro che, con il loro impegno e dedizione, hanno reso possibile il raggiungimento di questo importante traguardo per la città e la comunità: "ci siamo, finalmente! Siamo arrivati all'inaugurazione della struttura che è il biglietto da visita della nostra città. Un progetto tecnico fatto con il cuore e la passione che evidenzierà ancora di più la crescente valenza che il porto sta acquisendo" ha detto il sindaco. Il presidente Agostinelli ha manifestato la piena soddisfazione per il lavoro portato avanti in stretta collaborazione con l'amministrazione: "sono lavori fortemente voluti come rilancio per il porto e per la città. Il porto è il volano che trasformerà Crotone in una città più votata al turismo. E questo è stato possibile per la sinergia che si è stabilita con il Comune e gli altri soggetti interessati. Altri progetti sono in itinere e con la collaborazione di tutti continueremo a realizzare grandi opere" ha detto il presidente Agostinelli. Con l'inaugurazione si conclude un progetto di sviluppo integrato animato da una serie di interventi, mirati alla riqualificazione urbana e alla pedonalizzazione di aree portuali, con l'obiettivo di sviluppare ulteriormente le attività crocieristiche, il turismo nautico e le iniziative sportive, in particolar modo degli sport velici. Del valore di 3,5 milioni di euro, il progetto ha puntato ad offrire un nuovo volto all'infrastruttura

## Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

in acciaio traforato anch'esse zincate a caldo e resistenti agli agenti atmosferici avversi. La riqualificazione del lungomare rappresenta il primo step di un'opera complessiva di valorizzazione del **Porto** Vecchio che vedrà il suo completamento con la riqualificazione dell'Area Ex Sensi dove, per un valore di 7 milioni di euro, sarà realizzato un centro direzionale, che ospiterà attività di alto pregio. Con lo sguardo alla progettazione posta in essere dall'Autorità di Sistema portuale a sostegno dell'ulteriore sviluppo dell'infrastruttura portuale di **Crotone**, è in fase di esecuzione l'adeguamento della banchina 13 del **porto** commerciale, i cui lavori, per un valore di 1,5 mln di euro, saranno completati entro il 2025. È stata, invece, completata ed è prossima al collaudo la sistemazione della mantellata (2 mln di euro). In dirittura d'arrivo, anche, l'ammodernamento della banchina pescherecci prossima al collaudo. Rientra tra gli obiettivi raggiunti dall'Ente la riqualificazione della Banchina di Riva destinata alle attività crocieristiche, che proprio oggi ha visto in **porto** l'arrivo di una nave Viking, che sarà seguita da altre tre nel mese di aprile. A completare l'elenco delle opere da concludere entro l'anno sono appena iniziati i lavori di realizzazione dei parcheggi adiacenti la spiaggia delle Forche.

## Pippo Callipo su caso Agostinelli: Non uccidiamo il porto di Gioia Tauro politicizzandolo

Dal mio punto di vista di operatore commerciale con magazzini frigoriferi all'interno della zona portuale di Gioia Tauro non condivido questa presa di posizione. In questi anni che ho avuto rapporti con gli uffici dell'Autorità Portuale da lui diretti, ho sempre avuto la netta impressione di trovarmi di fronte ad una struttura molto efficiente, con personale disponibile a chiarire qualsiasi dubbio e ad offrire spiegazioni. Credo fermamente che, oggi come oggi, l'Autorità Portuale di Gioia Tauro sia uno dei pochi uffici pubblici in Calabria gestiti con equilibrio, severità procedurale e veramente nell'interesse del territorio e del porto. Certo, l'Ammiraglio Agostinelli non potrà occupare all'infinito la posizione di Presidente ma in questo particolare momento storico affidare quel ruolo a un esponente politico sarebbe la cosa peggiore che potrebbe capitare alla Calabria. Faccio un appello alle associazioni datoriali (Confindustria, Confcommercio, Confartigianato, ecc.), alle organizzazioni sindacali (CGIL, CISL, UIL e altri), a tutte le associazioni civiche, alle comunità e ai privati cittadini affinché si adoperino con gli strumenti disponibili per garantire che l'Ammiraglio Agostinelli possa essere riconfermato per portare a termine il suo lavoro di sistemazione logistica all'interno del porto con l'ampliamento dell'ingresso e di tutti i lavori in corso. Sono convinto che solo l'Ammiraglio Agostinelli che conosce i fatti, i luoghi e le circostanze che hanno portato il porto di Gioia Tauro a rappresentare una realtà di rilevanza strategica e internazionale, possa completare questo processo e consolidare la posizione del porto nel sistema portuale mondiale.



## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Decennale Nautico Milazzo, gemellaggio con l'istituto de La Maddalena. Quattro giorni di eventi

In occasione degli eventi programmati per la celebrazione del decennale dell'Istituto Nautico di **Milazzo**, si è appena conclusa la prima fase del gemellaggio tra Itet " Leonardo Da Vinci " - Nautico di **Milazzo** e Istituto " G. Garibaldi " - Nautico di La Maddalena che ha visto insieme nella sua realizzazione i due dirigenti scolastici Stefania Scolaro e il suo collega sardo Stefano Satta e i docenti milazzesi La Scala e Bruno e Murtas e Saccardo per l'istituto Nautico di La Maddalena. Gli alunni insieme ai docenti hanno condiviso il progetto del gemellaggio negli scorsi mesi incontrandosi in video conferenze che gli hanno permesso di conoscersi e di portarne avanti gli obiettivi prefissati: promuovere la conoscenza con altri studenti degli istituti nautici e potenziare la formazione della gente di mare, integrare e rafforzare il rapporto tra transizione ecologica e mantenimento degli equilibri naturali, sensibilizzare alla protezione del mare e alla sostenibilità dell'ecosistema terrestre e marino, fare conoscere e apprezzare il patrimonio naturalistico delle aree marine protette della Sicilia e della Sardegna e approfondire le figure storiche di Garibaldi tra **Milazzo** e Caprera e dell'Eroe Nazionale il milazese Luigi Rizzo. Dal 24 al 27 marzo gli alunni siciliani e sardi hanno vissuto esperienze significative gettando un ponte di amicizia tra due istituti nautici che si affacciano sullo stesso mare, due isole, due città con una forte identità marinara, la storia comune garibaldina e la conoscenza dell'ammiraglio L. Rizzo, due Aree Marine Protette. La visita all' Amp di Capo **Milazzo** attraverso il sentiero naturalistico che porta alle piscine di Venere, è stata condotta dai rappresentanti di Marevivo che hanno mostrato le bellezze paesaggistiche e la ricchezza dei fondali marini con visori di ultima generazione. Una tappa d'obbligo è stata visita alla Chiesa di S. Maria Maggiore sul cui sagrato si è riposato Garibaldi durante la battaglia del X luglio 1860. La mattinata trascorsa al VTS della Guardia di Finanza di Messina, con il dialogo con gli operatori del settore, ha molto interessato gli alunni sull'intenso lavoro che sta dietro l'assistenza al traffico marittimo dello "stretto di Messina " contribuendo alla sicurezza della vita umana in mare, alla protezione dell'ambiente marino e delle zone costiere. Nella stessa giornata, il gruppo gemellato, in collaborazione con Marevivo Sicilia con la sua presidente Mariella Gattuso ha preso parte ad un meeting con la MSC Fondation sulla nave da crociera MSC World Europe, dove è stato suggellato il patto di gemellaggio tra le due aree marine protette alla presenza della dirigente Scolaro, del presidente dell'Area Marina Protetta di Capo **Milazzo** Giovanni Mangano e della delegata dell'Ente Parco dell'arcipelago della Maddalena, professoressa Murtas durante il quale è stato illustrato il progetto NAUTICI IN BLU al quale anche gli studenti sardi de La Maddalena per la prima volta prenderanno parte. L'escursione alle isole Eolie con tappa a Lipari e visita guidata



In occasione degli eventi programmati per la celebrazione del decennale dell'Istituto Nautico di Milazzo, si è appena conclusa la prima fase del gemellaggio tra Itet " Leonardo Da Vinci " - Nautico di Milazzo e Istituto " G. Garibaldi " - Nautico di La Maddalena che ha visto insieme nella sua realizzazione i due dirigenti scolastici Stefania Scolaro e il suo collega sardo Stefano Satta e i docenti milazzesi La Scala e Bruno e Murtas e Saccardo per l'istituto Nautico di La Maddalena. Gli alunni insieme ai docenti hanno condiviso il progetto del gemellaggio negli scorsi mesi incontrandosi in video conferenze che gli hanno permesso di conoscersi e di portarne avanti gli obiettivi prefissati: promuovere la conoscenza con altri studenti degli istituti nautici e potenziare la formazione della gente di mare, integrare e rafforzare il rapporto tra transizione ecologica e mantenimento degli equilibri naturali, sensibilizzare alla protezione del mare e alla sostenibilità dell'ecosistema terrestre e marino, fare conoscere e apprezzare il patrimonio naturalistico delle aree marine protette della Sicilia e della Sardegna e approfondire le figure storiche di Garibaldi tra Milazzo e Caprera e dell'Eroe Nazionale il milazese Luigi Rizzo. Dal 24 al 27 marzo gli alunni siciliani e sardi hanno vissuto esperienze significative gettando un ponte di amicizia tra due istituti nautici che si affacciano sullo stesso mare, due isole, due città con una forte identità marinara, la storia comune garibaldina e la conoscenza dell'ammiraglio L. Rizzo, due Aree Marine Protette. La visita all' Amp di Capo Milazzo attraverso il sentiero naturalistico che porta alle piscine di Venere, è stata condotta dai rappresentanti di Marevivo che hanno mostrato le bellezze paesaggistiche e la ricchezza dei fondali marini con visori di

## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

al parco/museo archeologico, ubicato nel complesso del castello che domina l'isola, ha affascinato gli alunni che hanno potuto ammirare i numerosissimi reperti, testimonianza delle splendide civiltà che hanno soggiornato sull'isola nei secoli passati; diverse le attività di laboratorio nei locali dell'ITET durante i quali alunni e docenti con interessanti approfondimenti storici hanno messo a confronto i video, le fotografie coprodotti sulla storia del loro territorio facendo emergere elementi comuni. L'ultimo giorno di permanenza della delegazione Sarda giovedì 27 marzo, dopo una visita guidata al Santuario di S.Francesco di Paola, protettore dei marinai e co-patrono della Città di **Milazzo** dove sono stati accolti dal Rettore Don Saverio Cento e hanno potuto apprezzare la bellezza degli affreschi, le importanti opere interne alla chiesa e l'affascinante storia di San Francesco che ha attraversato lo stretto di Messina sul suo mantello. Il gruppo si è recato alla volta della Cittadella Fortificata dove ha partecipato ad un incontro con il direttore del MuMa, Museo del Mare, Carmelo Isgrò e ha interagito con lo stesso discutendo su tutte le azioni di salvaguardia del pianeta blu e dei suoi abitanti per la tutela e la promozione di uno sviluppo sostenibile. Girare per la cittadella, attraversare l'area compresa nell'ampio recinto delle mura spagnole e della Cinta Aragonese potendo ammirare dalla terrazza del castello arabo-normanno la spettacolare vista delle spiagge, il promontorio che si incunea tra il mare di levante e di ponente, le Isole Eolie e l'Etna, tutto il territorio circostante, è stata per gli ospiti sardi una esperienza che li ha affascinati immergendoli nella bellezza della città mamertina. Grandi emozioni vissute al teatro Trifiletti di **Milazzo**, alla cerimonia di firma del gemellaggio tra i dirigenti dei due istituti nautici alla presenza del sindaco di **Milazzo** Pippo Midili, della vicesindaco di La Maddalena Porcu e delle massime autorità civili, militari e religiose e personalità del mondo universitario e scientifico che hanno preso parte al convegno di alto valore scientifico sul tema " Nuove sfide per i futuri operatori del mare ecosostenibilità e cambiamenti climatici.

## Domani a Terrasini si inaugura la 27<sup>a</sup> edizione di Travelexpo

Apr 3, 2025 Palermo - Su quasi due milioni di turisti stranieri in più giunti in Italia lo scorso anno, quasi la metà ha scelto di venire in Sicilia. Così, rispetto a 112,7 milioni di viaggiatori esteri che hanno trascorso le vacanze nel Belpaese, l'Isola è salita al settimo posto fra le mete preferite. Il bilancio di Bankitalia per il 2024 in Sicilia parla di 5 milioni e 797 mila visitatori stranieri (ben 817 mila in più rispetto al 2023) che si sono fermati per 26 milioni e 737 mila notti (in crescita di 4 milioni e 886 mila pernottamenti). Quindi, il 2024 ha confermato come anche in Sicilia sia finalmente possibile concretizzare il concetto di allungamento delle stagionalità turistiche fortemente sostenuto dalla Logos nelle ultime edizioni di Travelexpo, la Borsa Globale dei Turismi, fenomeno che comporta un notevole ritorno economico da parte del mercato turistico estero, evidenziato da una spesa di turisti stranieri in Sicilia nel 2024 certificata da Bankitalia in quasi 2,6 miliardi (in aumento di 441 milioni). Partendo da questa premessa, Travelexpo apre domani e fino a domenica 6 aprile la sua 27esima edizione al CDS Città del mare di Terrasini lanciando il nuovo concetto di "Civiltà del viaggio fra affermazione e aspirazione", una svolta culturale "a cui tutti possono concorrere, a partire dagli operatori economici siciliani del settore - spiega Toti Piscopo, patron della manifestazione - ponendola come nuova frontiera del turismo. La civiltà del viaggio si basa sul piacere di condividere conoscenze, scoperte, voglia di esplorare, in un rapporto molto umano fra residenti e visitatori, nell'ambito di una concezione di vacanza slow e sostenibile fortemente legata alle eccellenze del territorio". Su questa nuova sfida il settore siciliano dell'ospitalità si confronterà con circa 100 operatori nazionali e internazionali che espongono alla Borsa, fra tour operator, vettori aerei, marittimi, ferroviari e su gomma, network, gruppi alberghieri, società di servizi, enti di promozione, compagnie assicurative e agenzie di viaggio online, con l'impegno di coinvolgere successivamente gli oltre venti gruppi che hanno chiesto di partecipare ma che non è stato possibile accogliere per mancanza di ulteriori spazi espositivi. Segno di un rinnovato e crescente interesse estero per Travelexpo. Il confronto si svilupperà inoltre nei tanti eventi e seminari che anche quest'anno fanno da cornice alle contrattazioni. Si parte domani, 4 aprile, alle ore 11, con la cerimonia di inaugurazione coordinata da Toti Piscopo. Interverranno l'assessora regionale al Turismo, Elvira Amata; la D.g. del dipartimento regionale Turismo, Mariella Antinoro; il D.g. del dipartimento regionale Attività produttive, Dario Cartabellotta; la dirigente responsabile dell'Osservatorio turistico dell'assessorato regionale al Turismo, Rosalia Giambrone il presidente di Anci Sicilia, Paolo Amenta; i sindaci di Palermo, Taormina e Terrasini, Roberto Lagalla, Cateno De Luca e Giosuè Maniaci; il presidente di Unioncamere Sicilia, Giuseppe Pace; il presidente della Camera di



Apr 3, 2025 Palermo - Su quasi due milioni di turisti stranieri in più giunti in Italia lo scorso anno, quasi la metà ha scelto di venire in Sicilia. Così, rispetto a 112,7 milioni di viaggiatori esteri che hanno trascorso le vacanze nel Belpaese, l'Isola è salita al settimo posto fra le mete preferite. Il bilancio di Bankitalia per il 2024 in Sicilia parla di 5 milioni e 797 mila visitatori stranieri (ben 817 mila in più rispetto al 2023) che si sono fermati per 26 milioni e 737 mila notti (in crescita di 4 milioni e 886 mila pernottamenti). Quindi, il 2024 ha confermato come anche in Sicilia sia finalmente possibile concretizzare il concetto di allungamento delle stagionalità turistiche fortemente sostenuto dalla Logos nelle ultime edizioni di Travelexpo, la Borsa Globale dei Turismi, fenomeno che comporta un notevole ritorno economico da parte del mercato turistico estero, evidenziato da una spesa di turisti stranieri in Sicilia nel 2024 certificata da Bankitalia in quasi 2,6 miliardi (in aumento di 441 milioni). Partendo da questa premessa, Travelexpo apre domani e fino a domenica 6 aprile la sua 27esima edizione al CDS Città del mare di Terrasini lanciando il nuovo concetto di "Civiltà del viaggio fra affermazione e aspirazione", una svolta culturale "a cui tutti possono concorrere, a partire dagli operatori economici siciliani del settore - spiega Toti Piscopo, patron della manifestazione - ponendola come nuova frontiera del turismo. La civiltà del viaggio si basa sul piacere di condividere conoscenze, scoperte, voglia di esplorare, in un rapporto molto umano fra residenti e visitatori, nell'ambito di una concezione di vacanza slow e sostenibile fortemente legata alle eccellenze del territorio". Su questa nuova sfida il settore siciliano dell'ospitalità si confronterà con circa 100 operatori nazionali e internazionali che espongono alla Borsa, fra tour operator, vettori aerei, marittimi, ferroviari e su gomma, network, gruppi alberghieri, società di servizi, enti di promozione, compagnie assicurative e agenzie di viaggio online, con l'impegno di coinvolgere successivamente gli oltre venti gruppi che hanno chiesto di partecipare ma che non

## Sea Reporter

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

commercio Palermo Enna, Alessandro Albanese, il presidente di Sicindustria, Luigi Rizzolo; il presidente di Confcommercio Sicilia, Gianluca Manenti; il presidente di Confesercenti Sicilia, Vittorio Messina; il project manager della candidatura al Mab Unesco delle Saline di Sicilia, Giorgio Andrian; e il responsabile Territorial Development Sicilia di UniCredit, Vincenzo Evola. In questa occasione saranno presentate la nuova veste grafica di Travelnostop.com e il portale "EcoTurismo in Comune" che, d'intesa con il ministero del Turismo, l'assessorato regionale al Turismo, Anci Sicilia e Sicindustria, consente ai Comuni di "esporre in una vetrina digitale" le opportunità di valorizzazione dei territori offerte agli investitori internazionali. Alle 15,30, subito dopo il taglio del nastro, protagoniste del dibattito saranno le Dmo (Destination management organization) rappresentate da Christian Del Bono (Islands of Sicily); Pier Calogero D'Anna (Madonie e Targa Florio); Claudio Gambino (Sicilia Centrale); Fabrizio La Gaipa (Valle dei Templi); Rosalia D'Alì (West of Sicily), Salvatore Occhipinti (Enjoy Barocco) che discuteranno con la dirigente regionale Mariella Antinoro e la dirigente Rosalia Giambrone. Presente anche una rappresentanza del Distretto dell'ospitalità di lusso di Sicilia, la nuova realtà presentata giorni fa a Taormina. Alle 16.30 si prosegue con il confronto tra i rappresentanti delle associazioni degli agenti di viaggio: Gianluca Glorioso, presidente Fiavet Sicilia; Anna Maria Ulisse, presidente Assoviaggi; e Massimo Ruggieri, delegato Maavi, saranno protagonisti del seminario "Le categorie turistiche ambasciatori di un nuovo modello". Alle 17,30 Alberto Presutti, docente e maestro di bon ton e galateo per l'accoglienza degli ospiti stranieri, e Giorgio Andrian, geografo e project manager, saranno invece gli ospiti speciali della conversazione sulla Civiltà del Viaggio "Tra mondo reale e mondo digitale", prevista nell'ambito dell'assemblea della Fed-Federazione editori digitali, a cui è prevista la partecipazione di Toti Piscopo, amministratore unico della Logos Comunicazione e Immagine, e Biagio Semilia, presidente Fed.

## Domani a Terrasini si inaugura la 27esima edizione di Travelexpo: cento operatori a confronto con quelli siciliani sulla nuova sfida della "Civiltà del viaggio"

La Sicilia ha allungato la stagione turistica con 817mila stranieri in più nel 2024. Il confronto si svilupperà inoltre nei tanti eventi e seminari che anche quest'anno fanno da cornice alle contrattazioni. Su quasi due milioni di turisti stranieri in più giunti in Italia lo scorso anno, quasi la metà ha scelto di venire in Sicilia. Così, rispetto a 112,7 milioni di viaggiatori esteri che hanno trascorso le vacanze nel Belpaese, l'Isola è salita al settimo posto fra le mete preferite. Il bilancio di Bankitalia per il 2024 in Sicilia parla di 5milioni e 797mila visitatori stranieri (ben 817mila in più rispetto al 2023) che si sono fermati per 26 milioni e 737mila notti (in crescita di 4milioni e 886mila pernottamenti). Quindi, il 2024 ha confermato come anche in Sicilia sia finalmente possibile concretizzare il concetto di allungamento delle stagionalità turistiche fortemente sostenuto dalla Logos nelle ultime edizioni di Travelexpo, la Borsa Globale dei Turismi, fenomeno che comporta un notevole ritorno economico da parte del mercato turistico estero, evidenziato da una spesa di turisti stranieri in Sicilia nel 2024 certificata da Bankitalia in quasi 2,6 miliardi (in aumento di 441 milioni). Partendo da questa premessa, Travelexpo apre domani e fino a domenica 6

aprile la sua 27esima edizione al CDS Città del mare di Terrasini lanciando il nuovo concetto di "Civiltà del viaggio fra affermazione e aspirazione", una svolta culturale "a cui tutti possono concorrere, a partire dagli operatori economici siciliani del settore - spiega Toti Piscopo, patron della manifestazione - ponendola come nuova frontiera del turismo. La civiltà del viaggio si basa sul piacere di condividere conoscenze, scoperte, voglia di esplorare, in un rapporto molto umano fra residenti e visitatori, nell'ambito di una concezione di vacanza slow e sostenibile fortemente legata alle eccellenze del territorio". Su questa nuova sfida il settore siciliano dell'ospitalità si confronterà con circa 100 operatori nazionali e internazionali che espongono alla Borsa, fra tour operator, vettori aerei, marittimi, ferroviari e su gomma, network, gruppi alberghieri, società di servizi, enti di promozione, compagnie assicurative e agenzie di viaggio online, con l'impegno di coinvolgere successivamente gli oltre venti gruppi che hanno chiesto di partecipare ma che non è stato possibile accogliere per mancanza di ulteriori spazi espositivi. Segno di un rinnovato e crescente interesse estero per Travelexpo.tt Il confronto si svilupperà inoltre nei tanti eventi e seminari che anche quest'anno fanno da cornice alle contrattazioni. Si parte domani, 4 aprile, alle ore 11, con la cerimonia di inaugurazione, coordinata da Toti Piscopo. Interverranno l'assessora regionale al Turismo, Elvira Amata; la D.g. del dipartimento regionale Turismo, Mariella Antinoro; il D.g. del dipartimento regionale Attività produttive, Dario Cartabellotta; la dirigente responsabile dell'Osservatorio turistico dell'assessorato regionale al Turismo, Rosalia Giambrone, il presidente di Anci Sicilia, Paolo



La Sicilia ha allungato la stagione turistica con 817mila stranieri in più nel 2024. Il confronto si svilupperà inoltre nei tanti eventi e seminari che anche quest'anno fanno da cornice alle contrattazioni. Su quasi due milioni di turisti stranieri in più giunti in Italia lo scorso anno, quasi la metà ha scelto di venire in Sicilia. Così, rispetto a 112,7 milioni di viaggiatori esteri che hanno trascorso le vacanze nel Belpaese, l'Isola è salita al settimo posto fra le mete preferite. Il bilancio di Bankitalia per il 2024 in Sicilia parla di 5milioni e 797mila visitatori stranieri (ben 817mila in più rispetto al 2023) che si sono fermati per 26 milioni e 737mila notti (in crescita di 4milioni e 886mila pernottamenti). Quindi, il 2024 ha confermato come anche in Sicilia sia finalmente possibile concretizzare il concetto di allungamento delle stagionalità turistiche fortemente sostenuto dalla Logos nelle ultime edizioni di Travelexpo, la Borsa Globale dei Turismi, fenomeno che comporta un notevole ritorno economico da parte del mercato turistico estero, evidenziato da una spesa di turisti stranieri in Sicilia nel 2024 certificata da Bankitalia in quasi 2,6 miliardi (in aumento di 441 milioni). Partendo da questa premessa, Travelexpo apre domani e fino a domenica 6 aprile la sua 27esima edizione al CDS Città del mare di Terrasini lanciando il nuovo concetto di "Civiltà del viaggio fra affermazione e aspirazione", una svolta culturale "a cui tutti possono concorrere, a partire dagli operatori economici siciliani del settore - spiega Toti Piscopo, patron della manifestazione - ponendola come nuova frontiera del turismo. La civiltà del viaggio si basa sul piacere di condividere conoscenze, scoperte, voglia di esplorare, in un rapporto molto umano fra residenti e visitatori, nell'ambito di una concezione di vacanza slow e sostenibile fortemente legata alle eccellenze del territorio". Su questa nuova sfida il settore siciliano dell'ospitalità si confronterà con circa 100

## Sicilia 20 News

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

Amenta; i sindaci di Palermo, Taormina e Terrasini, Roberto Lagalla, Cateno De Luca e Giosuè Maniaci; il presidente di Unioncamere Sicilia, Giuseppe Pace; il presidente della Camera di commercio Palermo Enna, Alessandro Albanese, il presidente di Sicindustria, Luigi Rizzolo; il presidente di Confcommercio Sicilia, Gianluca Manenti; il presidente di Confesercenti Sicilia, Vittorio Messina; il project manager della candidatura al Mab Unesco delle Saline di Sicilia, Giorgio Andrian; e il responsabile Territorial Development Sicilia di UniCredit, Vincenzo Evola. In questa occasione saranno presentate la nuova veste grafica di Travelnostop.com e il portale "EcoTurismo in Comune" che, d'intesa con il ministero del Turismo, l'assessorato regionale al Turismo, Anci Sicilia e Sicindustria, consente ai Comuni di "esporre in una vetrina digitale" le opportunità di valorizzazione dei territori offerte agli investitori internazionali. Alle 15,30, subito dopo il taglio del nastro, protagoniste del dibattito saranno le Dmo (Destination management organization) rappresentate da Christian Del Bono (Islands of Sicily); Pier Calogero D'Anna (Madonie e Targa Florio); Claudio Gambino (Sicilia Centrale); Fabrizio La Gaipa (Valle dei Templi); Rosalia D'Alì (West of Sicily), Salvatore Occhipinti (Enjoy Barocco) che discuteranno con la dirigente regionale Mariella Antinoro e la dirigente Rosalia Giambrone. Presente anche una rappresentanza del Distretto dell'ospitalità di lusso di Sicilia, la nuova realtà presentata giorni fa a Taormina. Alle 16.30 si prosegue con il confronto tra i rappresentanti delle associazioni degli agenti di viaggio: Gianluca Glorioso, presidente Fiavet Sicilia; Anna Maria Ulisse, presidente Assoviaggi; e Massimo Ruggieri, delegato Maavi, saranno protagonisti del seminario "Le categorie turistiche ambasciatori di un nuovo modello". Alle 17,30 Alberto Presutti, docente e maestro di bon ton e galateo per l'accoglienza degli ospiti stranieri, e Giorgio Andrian, geografo e project manager, saranno invece gli ospiti speciali della conversazione sulla Civiltà del Viaggio "Tra mondo reale e mondo digitale", prevista nell'ambito dell'assemblea della Fed-Federazione editori digitali, a cui è prevista la partecipazione di Toti Piscopo, amministratore unico della Logos Comunicazione e Immagine, e Biagio Semilia, presidente Fed.

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Villa San Giovanni, Fratelli d'Italia contro "Città in Movimento": "civismo di facciata, parla solo per slogan"

Villa San Giovanni, Fratelli d'Italia contro "Città in Movimento": "Le condotte della coalizione (forse è meglio definirla così) che governa la città sono state improntate ad azioni elusive della componente città" "L'Associazione "Città in Movimento" parla per slogan ma si perde nel passaggio dalla poesia alla prosa, attribuendo significato diverso al termine "democrazia" che è già il potere del popolo che lo esercita (partecipazione) nei modi previsti dalla legge. E questo principio Costituzionale è scritto a caratteri indelebili! Orbene, l'associazione commette un pasticcio storico-giuridico nel viaggio dalla poesia, declinata in modo confuso, alla prosa: nei Comuni fino a 15.000 abitanti le liste sono tutte civiche, caratterizzate dalla presenza di partiti, come nel caso della lista "Città in Movimento". Altra cosa sono le liste "laiche", scevre da condizionamenti dei partiti. Ma questa è un'altra storia e la lista civica "Città in Movimento", oltre a dichiarazioni in campagna elettorale, è caratterizzata da elementi ideologicamente e formalmente appartenenti a partiti politici. E lo testimonia la costante presenza ad eventi chiari e definiti che hanno visto la partecipazione, oltre che di consiglieri, anche della stessa

sindaca che si è spinta anche a sostenere candidature di appartenenti a partiti politici". E' quanto afferma il Presidente del Circolo di FdI, Antonio Messina. "Civismo di facciata" "Sgomberato il campo da quello che è un mero "civismo di facciata", va detto che tutte le condotte della coalizione (forse è meglio definirla così) che governa la città sono state improntate ad azioni elusive della componente "città" in tutte le sue declinazioni e questo ha portato a scelte errate che hanno fatto crescere il "dissenso civico" già dalla prima elezione successiva con un incremento degli astenuti dal voto. Senza andare lontano, è vero che i partiti locali forse avevano smesso di interpretare i bisogni della società vellese, che è la ragione Costituzionale della loro esistenza ma è anche vero che sin dal primo Consiglio Comunale hanno dato prova della buona volontà, eleggendo in modo unitario il Presidente dell'Assise, pur proposto in modo rocambolesco da "Città in Movimento", sottolinea Messina. "Questa forma di collaborazione e nonostante il rifiuto di sindaco e maggioranza, è proseguita da parte di tutte le componenti, dentro e fuori della Civica Assemblea: la questione delle Antenne come dell'**Autorità Portuale** e sino alla rotatoria e alla scuola di Cannitello per citare i primi e gli ultimi episodi che hanno visto esclusa la città e i partiti che al di là di ogni schieramento hanno legittimamente partecipato e solidarizzato con i cittadini", evidenzia Messina. Gli attacchi di "Città in Movimento" "Città in Movimento" ha risposto "picche" su tutto ed anzi ha attaccato questa rigenerazione ancora in atto, cercando scorciatoie, identificando e investendo dei temi solo presunti "capi popolo", senza consentire una vera apertura di dialogo con la città e adottando scelte scellerate, prive di riscontri



Villa San Giovanni, Fratelli d'Italia contro "Città in Movimento": "Le condotte della coalizione (forse è meglio definirla così) che governa la città sono state improntate ad azioni elusive della componente città" "L'Associazione "Città in Movimento" parla per slogan ma si perde nel passaggio dalla poesia alla prosa, attribuendo significato diverso al termine "democrazia" che è già il potere del popolo che lo esercita (partecipazione) nei modi previsti dalla legge. E questo principio Costituzionale è scritto a caratteri indelebili! Orbene, l'associazione commette un pasticcio storico-giuridico nel viaggio dalla poesia, declinata in modo confuso, alla prosa: nei Comuni fino a 15.000 abitanti le liste sono tutte civiche, caratterizzate dalla presenza di partiti, come nel caso della lista "Città in Movimento". Altra cosa sono le liste "laiche", scevre da condizionamenti dei partiti. Ma questa è un'altra storia e la lista civica "Città in Movimento", oltre a dichiarazioni in campagna elettorale, è caratterizzata da elementi ideologicamente e formalmente appartenenti a partiti politici. E lo testimonia la costante presenza ad eventi chiari e definiti che hanno visto la partecipazione, oltre che di consiglieri, anche della stessa sindaca che si è spinta anche a sostenere candidature di appartenenti a partiti politici". E' quanto afferma il Presidente del Circolo di FdI, Antonio Messina. "Civismo di facciata" "Sgomberato il campo da quello che è un mero "civismo di facciata", va detto che tutte le condotte della coalizione (forse è meglio definirla così) che governa la città sono state improntate ad azioni elusive della componente "città" in tutte le sue declinazioni e questo ha portato a scelte errate che hanno fatto crescere il "dissenso civico" già dalla prima elezione successiva con un incremento degli

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

oggettivi, studi e report: così è stato per l'**Autorità Portuale**, così è stato per il parcheggio di via Mazzini, l'Autoporto, scuole o per il ponte sullo Stretto, per il quale, occorre ricordarlo, l'unica interlocuzione ha riguardato, a tempo ormai scaduto, la sola questione degli espropri. Ora, dire che "Città in Movimento" si sia presentato con un "programma ben definito" agli elettori, mentre costituisce un falso storico, dimostra che l'associazione non ha letto quel programma - che è già cosa gravee pone il problema sul reale autore - ma diventa un dato clamoroso perché "sconfessa" la sindaca che all'atto della presentazione ha filmato e certificato che andasse inteso come linea guida che andava riempita di contenuti ", rimarca Messina. Suore Salesiane " Clamoroso è anche - solo a titolo d'esempio - che il sindaco nei giorni scorsi abbia affermato che si stia "lavorando per mantenere le suore salesiane presso l'Asilo Genova-Firenze" dopo avere pervicacemente sostenuta l'obbligatorietà, per un Comune in dissesto, della modifica/revoca della Convenzione, a fronte di una città che anche attraverso documenti smentiva questa tesi e sosteneva l'importanza vitale di quella struttura soprattutto sotto il punto di vista sociale. Alla luce di ciò, la nota di "Città in Movimento" lascia attoniti e fa emergere una considerazione: di fronte a questi fatti la sindaca ha dimostrato di non voler sentire gli umori della città, e chissà se sarà un giorno possibile sapere da quali fonti ha scelto di abbeverarsi?", conclude Messina.

## Augusta sarà uno dei poli italiani dell'eolico offshore

Lo prevede la bozza di decreto interministeriale Saranno Augusta (Siracusa) e Taranto i due poli italiani dell'eolico offshore, dove verranno costruite le piattaforme galleggianti per le turbine. Civitavecchia (Roma) e Brindisi ospiteranno attività di supporto ai due poli. Lo prevede il decreto interministeriale dei ministeri dell'Ambiente, delle Infrastrutture e dell'Economia che è stato trasmesso alla Ragioneria di Stato, e che l'ANSA ha potuto visionare. La creazione di due poli nell'Italia meridionale per la costruzione delle pale eoliche galleggianti era stata prevista dal Decreto Energia del 2023.

Fra le autorità portuali che si erano candidate, Augusta e Siracusa sono state considerate le più adatte, mentre Civitavecchia e Brindisi sono state giudicate idonee ad attività accessorie. Il decreto indica le quattro aree portuali di Sicilia, Puglia e Lazio come quelle adatte ai cantieri per la costruzione delle piattaforme galleggianti per le turbine. Si tratta di scafi da migliaia di tonnellate, che verranno ancorati ai fondali del Mediterraneo meridionale. Questi sono troppo profondi perché i pilastri che sorreggono le pale vengano piantati direttamente sul terreno, come avviene nel Mare del Nord. Il decreto indica

anche gli interventi da svolgere nei quattro **porti** per adattarli alla produzione per l'eolico offshore. Si tratta di ammodernamenti e ampliamenti delle banchine e degli spazi a terra. Secondo le stime di Aero, l'associazione delle imprese dell'eolico offshore, già nel 2028 potrebbe partire la produzione delle piattaforme galleggianti, e nel 20230 si potrebbero avere le prime unità pronte. A Taranto, i cantieri per l'eolico offshore potrebbero assorbire una parte dei lavoratori dell'ex-Ilva. Al momento, in Italia 4 progetti di eolico in mare hanno già ottenuto la Valutazione di impatto ambientale positiva dal ministero dell'Ambiente: Trapani (250 Megawatt flottanti), Barletta (1,1 Gigawatt flottanti), Rimini (330 Mw sul fondale), Ravenna, (600 Mw sul fondale).



## Schifani, "Augusta Polo strategico per l'eolico offshore"

"Da ministro Pichetto Fratin riconoscimento ruolo mio governo" "Esprimo grande soddisfazione per la scelta del governo nazionale che conferma la validità della proposta avanzata dalla Regione. La decisione è il risultato di un dialogo costruttivo con tutte le Autorità portuali della Sicilia, che hanno individuato in **Augusta** la località più idonea per ospitare questo importante Polo strategico!". Lo dichiara il presidente della Regione Renato Schifani, commentando la scelta, da parte dei ministri dell'Ambiente e delle Infrastrutture, del **porto** di **Augusta** come una delle due basi italiane per l'energia eolica offshore. "Già questa mattina, a Roma - prosegue -, il ministro dell'Ambiente Pichetto Fratin mi aveva anticipato informalmente la notizia, riconoscendo l'impegno del mio governo nella pianificazione e nella valorizzazione delle infrastrutture portuali. La creazione di un Polo per l'eolico offshore ad **Augusta** rappresenta una straordinaria opportunità per lo sviluppo economico e occupazionale della Sicilia. Ringrazio tutte le istituzioni e gli attori coinvolti per aver contribuito a questo importante traguardo". "Nel corso dell'incontro con il ministro - aggiunge Schifani - abbiamo affrontato anche il tema del ruolo della Regione nei procedimenti autorizzativi relativi proprio agli impianti eolici marini galleggianti, dopo il ricorso presentato in Corte costituzionale contro il provvedimento governativo che ci esclude dal poter dare un parere preventivo, coinvolgendo i territori e le categorie produttive per una pianificazione condivisa e sostenibile".



## New Sicilia

### Augusta

## Energia eolica offshore, Augusta scelta come base strategica

SIRACUSA - Il porto di Augusta è stato ufficialmente individuato come una delle due basi italiane per l'energia eolica offshore. La decisione, presa dai ministri dell'Ambiente e delle Infrastrutture, è stata accolta con entusiasmo dal presidente della Regione Sicilia, Renato Schifani. Le dichiarazioni di Schifani: "Esprimo grande soddisfazione - ha dichiarato Schifani - per la scelta del governo nazionale che conferma la validità della proposta avanzata dalla Regione. La decisione è il risultato di un dialogo costruttivo con tutte le Autorità portuali della Sicilia, che hanno individuato in Augusta la località più idonea per ospitare questo importante Polo strategico". Il presidente ha inoltre rivelato che il ministro dell'Ambiente, Gilberto Pichetto Fratin, gli aveva anticipato la notizia durante un incontro a Roma. "Già questa mattina, a Roma, il ministro - ha detto Schifani - dell'Ambiente Pichetto Fratin mi aveva anticipato informalmente la notizia, riconoscendo l'impegno del mio governo nella pianificazione e nella valorizzazione delle infrastrutture portuali. La creazione di un Polo per l'eolico offshore ad Augusta rappresenta una straordinaria opportunità per lo sviluppo economico e occupazionale della Sicilia. Ringrazio tutte le istituzioni e gli attori coinvolti per aver contribuito a questo importante traguardo. Nel corso dell'incontro con il ministro - ha sottolineato Schifani - abbiamo affrontato anche il tema del ruolo della Regione nei procedimenti autorizzativi relativi proprio agli impianti eolici marini galleggianti, dopo il ricorso presentato in Corte costituzionale contro il provvedimento governativo che ci esclude dal poter dare un parere preventivo, coinvolgendo i territori e le categorie produttive per una pianificazione condivisa e sostenibile".



## Informatore Navale

Palermo, Termini Imerese

### Pasqua 2025: GNV lancia il servizio intermodale treno+nave in collaborazione con Italo e Regione Siciliana

L'iniziativa di GNV integra e rafforza le attuali proposte di mobilità dedicate ai Siciliani. In occasione delle festività pasquali, GNV attiva un nuovo collegamento intermodale che unisce il Nord Italia alla Sicilia, combinando il trasporto ferroviario ad alta velocità con il servizio marittimo **Genova** 2 aprile 2025 - L'iniziativa di GNV integra il quadro degli interventi promossi dalla Regione Siciliana per offrire un servizio dedicato a residenti e nativi siciliani, facilitando ulteriormente il loro rientro in occasione delle festività pasquali e rispondendo alle esigenze di mobilità in un periodo caratterizzato da forte congestione dei trasporti. GNV gestirà l'operazione e si avvarrà della collaborazione di Italo per il servizio ferroviario che collega le principali città dal Nord Italia fino a Napoli, permettendo ai passeggeri di raggiungere Palermo da Napoli via mare a bordo di un traghetto GNV. Il servizio sarà disponibile in andata giovedì 17 aprile 2025 e in ritorno lunedì 21 aprile 2025.

Matteo Catani, Amministratore delegato GNV ha commentato: "Il trasporto marittimo riveste un ruolo centrale e strategico nel garantire la continuità territoriale del nostro Paese, soprattutto da e verso le grandi isole. L'iniziativa annunciata oggi è il frutto di un positivo e costruttivo dialogo che abbiamo intrapreso da tempo con la Regione Siciliana ed è stata possibile anche grazie al servizio aggiunto garantito da Italo. L'operazione conferma inoltre il costante impegno di GNV - attiva da oltre 30 nei collegamenti quotidiani con la Sicilia - a favore di una mobilità integrata e al servizio delle persone; per questo auspichiamo possa rappresentare un primo passo nella direzione di salvaguardare, sempre in collaborazione con la Regione, il pieno diritto di milioni di persone che devono raggiungere l'isola a poter scegliere - a parità di condizioni - quale tipologia di mezzo utilizzare. Il traghetto in questo senso si dimostra un vettore fondamentale per unire territori e comunità, offrendo soluzioni di viaggio da un lato molto concrete, come in questo caso, in momenti di particolare intensità come le festività, dall'altro estremamente flessibili, a seconda delle diverse esigenze dei viaggiatori, quali ad esempio quella di portare la propria auto o moto al seguito o di trasportare un carico più importante".

Dettagli operativi - Giovedì 17 aprile (andata): Partenza da Torino alle ore 11:30 con treno Italo 9935 con fermate a Milano, Reggio Emilia, Bologna, Firenze e Roma. Arrivo a Napoli Centrale alle 17:43. Trasferimento autonomo al porto di Napoli per l'imbarco sul traghetto GNV in partenza alle 20:00. Arrivo previsto a Palermo il giorno seguente alle ore 7:30. Lunedì 21 aprile / Martedì 22 aprile (ritorno): Partenza della nave GNV dal porto di Palermo alle ore 19:30. Arrivo a Napoli martedì 22 aprile alle ore 7:00 circa. Trasferimento autonomo alla stazione di Napoli Centrale per salire a bordo del treno Italo 9924, in partenza alle 9:20, con fermate a Roma, Firenze, Bologna, Reggio Emilia, Milano e arrivo a Torino. Tariffe e Prenotazioni



L'iniziativa di GNV integra e rafforza le attuali proposte di mobilità dedicate ai Siciliani. In occasione delle festività pasquali, GNV attiva un nuovo collegamento intermodale che unisce il Nord Italia alla Sicilia, combinando il trasporto ferroviario ad alta velocità con il servizio marittimo Genova 2 aprile 2025 - L'iniziativa di GNV integra il quadro degli interventi promossi dalla Regione Siciliana per offrire un servizio dedicato a residenti e nativi siciliani, facilitando ulteriormente il loro rientro in occasione delle festività pasquali e rispondendo alle esigenze di mobilità in un periodo caratterizzato da forte congestione dei trasporti. GNV gestirà l'operazione e si avvarrà della collaborazione di Italo per il servizio ferroviario che collega le principali città dal Nord Italia fino a Napoli, permettendo ai passeggeri di raggiungere Palermo da Napoli via mare a bordo di un traghetto GNV. Il servizio sarà disponibile in andata giovedì 17 aprile 2025 e in ritorno lunedì 21 aprile 2025. Matteo Catani, Amministratore delegato GNV ha commentato: "Il trasporto marittimo riveste un ruolo centrale e strategico nel garantire la continuità territoriale del nostro Paese, soprattutto da e verso le grandi isole. L'iniziativa annunciata oggi è il frutto di un positivo e costruttivo dialogo che abbiamo intrapreso da tempo con la Regione Siciliana ed è stata possibile anche grazie al servizio aggiunto garantito da Italo. L'operazione conferma inoltre il costante impegno di GNV - attiva da oltre 30 nei collegamenti quotidiani con la Sicilia - a favore di una mobilità integrata e al servizio delle persone; per questo auspichiamo possa rappresentare un primo passo nella direzione di salvaguardare, sempre in collaborazione con la Regione, il pieno diritto di milioni di persone che devono raggiungere l'isola a poter scegliere - a parità di condizioni - quale tipologia di mezzo utilizzare. Il traghetto in questo senso si dimostra un vettore fondamentale per unire territori e comunità, offrendo soluzioni di viaggio da un lato molto concrete, come in questo caso, in momenti di

## **Informatore Navale**

**Palermo, Termini Imerese**

---

- Il contributo per singola tratta parte da 30 a passeggero (classe SMART + posto ponte) oppure 39 (classe PRIMA/CLUB + poltrona). Le vendite apriranno martedì 8 aprile alle ore 11:00, esclusivamente tramite il contact center Italo al numero 06 07 08.

## Explora Journeys celebra il varo del troncone di Explora IV

E' la quarta delle sei navi di lusso da crociera che entreranno in servizio entro il 2028 Ginevra - Explora Journeys, il marchio di lusso del gruppo Msc, ha annunciato oggi il successo del varo del troncone, la sezione inferiore della prua di Explora IV : si tratta della quarta delle sei navi di lusso che entreranno in servizio entro il 2028. La cerimonia che celebra il trasferimento di una sezione della nave dalla terraferma all'acqua per la prima volta si è svolta presso lo stabilimento Fincantieri di **Palermo** in Sicilia con la partecipazione di oltre 350 ospiti. La consegna della prossima Explora IV è prevista per il 2027 : una volta completata la fase di allestimento della sezione di prua, la nave sarà trasferita nello stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente, dove sarà completata la sua costruzione. "Questa nave rappresenta il nostro impegno costante nel fornire un nuovo standard di eccellenza nei viaggi oceanici di lusso. La nostra collaborazione con Fincantieri, uno dei migliori costruttori navali al mondo, si basa su valori condivisi di innovazione e ricerca incessante della qualità", ha dichiarato Anna Nash, presidente Global di Explora Journeys. Quattro delle prossime navi - da Explora III a VI - saranno alimentate a gas naturale liquefatto sottolineando l'impegno del marchio per un lusso sostenibile in mare. Oltre 3,5 miliardi di euro sono stati investiti dalla divisione crociere del gruppo M sc nelle sei navi di Explora Journeys, tutte costruite da Fincantieri, che saranno caratterizzate da un design innovativo e saranno dotate delle più moderne tecnologie. " Questo investimento ha un impatto economico di oltre 15 miliardi di euro sull'Italia , con significative conseguenze a catena e la creazione di migliaia di posti di lavoro. La costruzione di ogni nave richiede oltre sette milioni di ore di lavoro e dà lavoro in media a 2.500 persone per due o tre anni", spiega la compagnia.



## Ship Mag

Palermo, Termini Imerese

### Fincantieri, al via i lavori della prima unità "Fremm Evo" della Marina militare

03 Aprile 2025 Redazione La consegna della prima unità è prevista nel 2029, la seconda arriverà nel 2030 Riva Trigoso - Nello stabilimento Fincantieri di Riva Trigoso festa per la cerimonia di taglio lamiera della prima delle due unità di nuova generazione di Fregate Fremm in versione "Evolution", denominate "Fremm Evo" All'evento hanno partecipato, tra gli altri, l'ammiraglio Ispettore Capo Giuseppe Abbamonte, il direttore della direzione degli armamenti Navali; Giovanni Sorrentino, l'amministratore delegato di Orizzonte Sistemi Navali, e Fulvio **Palermo**, responsabile project management della divisione Navi Militari di Fincantieri. Il contratto per la costruzione delle due nuove "Fremm Evo" è stato siglato a luglio 2024 da Orizzonte Sistemi Navali , joint venture partecipata da Fincantieri (51%) e Leonardo (49%), e Occar (Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement), e rientra nell'ambito del programma pluriennale "Fremm" che punta al rinnovamento della flotta della Marina Militare attraverso la realizzazione di fregate di nuova generazione. La consegna della prima unità è prevista nel 2029, mentre la seconda verrà consegnata nel 2030. Le nuove unità si posizioneranno all'avanguardia nel contesto navale militare sia dal punto di vista tecnologico che delle prestazioni e più in generale saranno in grado di gestire operativamente sistemi unmanned nelle tre dimensioni (sopra la superficie, navali e sotto la superficie). Più in dettaglio, i principali interventi di ammodernamento e aggiornamento tecnologico interesseranno lo Ship Management System Cyber-resilient , l'impianto di condizionamento e di distribuzione elettrica, e l'implementazione di soluzioni per migliorare la performance green dell'unità per la parte Sistema di Piattaforma. Il sistema di combattimento sarà aggiornato con il moderno Combat Management System SADO 4 Cyber-resilient e la sensoristica radar sarà in grado di supportare la difesa contro minacce di ogni tipo.



## inCruises ora offre Celestyal Cruises, premiata linea di crociere

03 aprile 2025 | 16.11 LETTURA: 2 minuti GUAYNABO, Puerto Rico, April 03, 2025 (GLOBE NEWSWIRE) -- inCruises è lieta di annunciare che un'altra compagnia di crociere partner si è aggiunta alla sua straordinaria offerta: Celestyal Cruises, compagnia leader pluripremiata per i viaggi nel Mediterraneo e nel Golfo Arabo, conosciuta per il suo servizio, l'ottimo rapporto qualità-prezzo all-inclusive e le esperienze culturali immersive, è disponibile per la prenotazione da parte dei Membri inCruises. "Sempre più compagnie di crociera entrano a far parte della famiglia inCruises e questo significa più scelta per i nostri Membri", ha dichiarato Tatiana Wegzyn, Manager delle Partnership Commerciali di inGroup. "Le crociere Celestyal aumentano le offerte di viaggio nel Mediterraneo e nel Golfo Persico e sono perfettamente in linea con la nostra mission di offrire valore senza pari e di rendere accessibili esperienze di viaggio indimenticabili." Celestyal è conosciuta per la sua offerta di un'esperienza di crociera più intima, con navi che accolgono da 1.200 a 1.800 ospiti, con itinerari curati da esperti che toccano destinazioni iconiche del Mediterraneo, tra cui le Isole Greche, la

Turchia e il Mare Adriatico. Inoltre, la sua recente espansione ha incluso ora anche il Golfo Arabo, con **porti** di scalo rinomati come Dubai, Abu Dhabi e Doha Punti salienti dell'esperienza Celestyal: "Celestyal Cruises è entusiasta di collaborare con inCruises, un'azienda rinomata per la sua diffusione globale, i programmi innovativi e il suo impegno costante nel migliorare la vita delle persone attraverso esperienze di viaggio straordinarie," ha dichiarato Brandon Townsley, Vice Presidente e Direttore Generale di Celestyal Cruises per il Nord America. "Unendo le forze, possiamo sfruttare la comprovata capacità di inCruises di connettersi con un pubblico internazionale diversificato, per offrire a un maggior numero di viaggiatori l'opportunità di esplorare le destinazioni rinomate e quelle meno conosciute, oltre alle esperienze coinvolgenti che caratterizzano le crociere Celestyal. Insieme, non vediamo l'ora di rendere possibili viaggi indimenticabili via terra e via mare e di rendere il sogno del viaggio più accessibile a persone di tutto il mondo." Informazioni su inGroup International e inCruises inCruises è una divisione di inGroup International e uno dei più grandi club di viaggio in abbonamento al mondo. Dal suo lancio nel 2016, inCruises ha aggiunto oltre un milione di Membri e Partner provenienti da oltre 200 paesi e territori. Nel 2022 è stato introdotto inStays, offrendo ai Membri l'accesso a quasi 200.000 offerte di crociere, hotel e resort. I Membri del Club inCruises possono guadagnare Crediti Premio, che possono essere utilizzati per prenotare crociere, hotel e resort attraverso il sito web di inCruises, che supporta 17 lingue. inGroup sta facendo una differenza tangibile nella vita dei suoi Membri e offre un business di livello mondiale al suo crescente team di Partner. La base di membri del Club inCruises cresce esclusivamente



04/03/2025 16:13

03 aprile 2025 | 16.11 LETTURA: 2 minuti GUAYNABO, Puerto Rico, April 03, 2025 (GLOBE NEWSWIRE) -- inCruises è lieta di annunciare che un'altra compagnia di crociere partner si è aggiunta alla sua straordinaria offerta: Celestyal Cruises, compagnia leader pluripremiata per i viaggi nel Mediterraneo e nel Golfo Arabo, conosciuta per il suo servizio, l'ottimo rapporto qualità-prezzo all-inclusive e le esperienze culturali immersive, è disponibile per la prenotazione da parte dei Membri inCruises. "Sempre più compagnie di crociera entrano a far parte della famiglia inCruises e questo significa più scelta per i nostri Membri", ha dichiarato Tatiana Wegzyn, Manager delle Partnership Commerciali di inGroup. "Le crociere Celestyal aumentano le offerte di viaggio nel Mediterraneo e nel Golfo Persico e sono perfettamente in linea con la nostra mission di offrire valore senza pari e di rendere accessibili esperienze di viaggio indimenticabili." Celestyal è conosciuta per la sua offerta di un'esperienza di crociera più intima, con navi che accolgono da 1.200 a 1.800 ospiti, con itinerari curati da esperti che toccano destinazioni iconiche del Mediterraneo, tra cui le Isole Greche, la Turchia e il Mare Adriatico. Inoltre, la sua recente espansione ha incluso ora anche il Golfo Arabo, con porti di scalo rinomati come Dubai, Abu Dhabi e Doha Punti salienti dell'esperienza Celestyal: "Celestyal Cruises è entusiasta di collaborare con inCruises, un'azienda rinomata per la sua diffusione globale, i programmi innovativi e il suo impegno costante nel migliorare la vita delle persone attraverso esperienze di viaggio straordinarie," ha dichiarato Brandon Townsley, Vice Presidente e Direttore Generale di Celestyal Cruises per il Nord America. "Unendo le forze, possiamo sfruttare la comprovata capacità di inCruises di connettersi con un pubblico internazionale diversificato, per offrire a un

## Adnkronos.com

### Focus

---

tramite Partner referenti indipendenti, che possono guadagnare compensi condividendo i vantaggi esclusivi della Membership con altri. inGroup International è fortemente impegnata a essere un'azienda responsabile a livello globale e sostiene attivamente Mercy Ships e altre iniziative umanitarie. Per ulteriori informazioni, visita [in.Group](#) e [inCruises.com](#) Contact: Beatriz Díaz Vázquez [beatriz.diaz@in.group](mailto:beatriz.diaz@in.group) L'informazione continua con la newsletter Vuoi restare informato? Iscriviti a e-news , la newsletter di Adnkronos inviata ogni giorno, dal lunedì al venerdì, con le più importanti notizie della giornata.

## Il Nautilus

### Focus

# Un team internazionale, guidato da ricercatrici e ricercatori italiani del National Biodiversity Future Center (NBFC), ha dimostrato l'efficacia degli interventi di restauro degli ecosistemi marini

Negli ultimi 100 anni l'uomo ha distrutto o danneggiato una larga parte degli ecosistemi marini. Non fa eccezione il nostro Paese dove più del 30% delle praterie del coralligeno e di piante marine sono state danneggiate da impatti antropici e le foreste di alghe brune e i banchi di ostriche hanno perso fino all'80% della loro estensione. La Commissione Europea ha fortemente voluto la legge sul Restauro della Natura che porterà nei prossimi mesi tutti i paesi membri a definire gli obiettivi e le priorità di restauro degli ecosistemi danneggiati dall'uomo. In particolare, la legge spingerà i paesi membri dell'UE a restaurare il 20% degli habitat marini degradati entro il 2030, il 60% entro il 2040 e il 90-100% entro il 2050. Per creare un consenso diffuso e sviluppare un piano nazionale di restauro degli ecosistemi marini e al tempo stesso incentivare gli investimenti in questa direzione è necessario dimostrare che gli interventi hanno successo e che sono economicamente vantaggiosi. In questo modo, sarà possibile anche coinvolgere la società civile ed imprese private per stimolare lo sviluppo di nuovi settori imprenditoriali e nuova occupazione. A titolo di esempio, nel Progetto Europeo REDRESS, interventi di restauro stanno portando allo sviluppo di nuove tecnologie, con robot in grado di operare negli ambienti profondi. In questo studio, pubblicato sulla prestigiosa rivista Nature Communications (<https://www.nature.com/articles/s41467-025-57254-2>), ricercatrici e ricercatori italiani e di altre 15 nazioni, hanno analizzato i risultati di 764 interventi di restauro di ecosistemi marini in tutto il mondo. Gli habitat restaurati includono le praterie di piante marine, le barriere coralline tropicali, il coralligeno del Mediterraneo, le foreste di macroalghe, le foreste animali, le mangrovie e anche gli ambienti profondi. Questa analisi ha dimostrato che il restauro degli ecosistemi marini ha un elevato successo in oltre 64% dei casi. Gli interventi di restauro ecologico sono stati sorprendentemente efficaci anche in aree in cui l'impatto umano non è stato completamente rimosso, dimostrando che è possibile avviare il restauro anche in siti di interesse nazionale, come il complesso industriale di Bagnoli (Napoli) o in aree caratterizzate da impatti multipli come l'Adriatico. Questi risultati dimostrano l'immediata fattibilità di un piano globale di "ripristino blu" anche per gli ecosistemi profondi colpiti dalla pesca a strascico. I benefici del restauro, secondo i calcoli riportati in questo studio sono molteplici, dalla mitigazione dei cambiamenti climatici all'occupazione. Inoltre, i benefici economici possono rendere vantaggiosi gli investimenti nel settore. Ad esempio, il restauro delle foreste di macroalghe produce un valore compreso tra 55.000 e 190.000 euro/ettaro/anno. Quelli delle piante marine possono produrre circa 20.000 euro/ettaro/anno. Restano tuttavia elevati i costi di restauro degli ambienti marini profondi, che possono costare da 5 a 50 volte di più rispetto agli ecosistemi costieri. Questo potrebbe rendere le



## Il Nautilus

### Focus

---

attività estrattive minerarie dei noduli polimetallici non convenienti considerati i costi di restauro che si rendono necessari in seguito a queste attività fortemente distruttive. Oggi, già oltre 350 aziende europee sono pronte a lanciarsi in questo settore che vedrà un mercato crescente nel campo del ripristino ambientale nei prossimi anni anche grazie alla legge sul Restauro della Natura. Le tecnologie sviluppate per il restauro saranno utili anche per compensare il danneggiamento di habitat marini dovuti allo sviluppo di porti, dighe, cavi marini, piattaforme petrolifere, eolico offshore e altre attività umane che possono causare impatti ambientali. «Lo sviluppo di nuove tecnologie per il restauro degli ecosistemi marini consente oggi di intervenire su aree sempre più ampie e di restaurare anche ambienti soggetti a forte inquinamento. L'efficacia degli interventi di restauro ecologico in mare è tale da non lasciare dubbi sulla possibilità di puntare con convinzione in questa direzione» dichiara Roberto Danovaro dell'Università Politecnica delle Marche - NBFC e coordinatore dello studio. «Si tratta di un contributo importante alle ricerche del National Biodiversity Future Center, il grande progetto PNRR che vede coinvolti i principali Enti di ricerca e Università italiane. Un settore del progetto, infatti, è proprio dedicato al restauro e alla conservazione degli ecosistemi marini. L'Italia ha competenze e capacità per facilitare con efficacia il recupero di molti degli habitat degradati che in modo crescente determinano una perdita netta in termini di beni e servizi ecosistemici, e che al contrario sono così importanti per settori strategici dell'economia italiana come il turismo blu» dichiara Simonetta Fraschetti dell'Università di Napoli Federico II e capo Spoke 1 NBFC.

## Informare

### Focus

## Le navi della GNV scaleranno per la prima volta i porti algerini

In estate i traghetti della compagnia di navigazione GNV del gruppo MSC approderanno per la prima volta ai **porti** algerini. «Abbiamo scelto - ha spiegato l'amministratore delegato di GNV, Matteo Catani, annunciando l'ampliamento del network di rotte - di entrare in un mercato con significative potenzialità di crescita, in particolare per il trasporto passeggeri. Riteniamo di avere una flotta progettata per rispondere a esigenze diversificate e il know-how necessario per contribuire all'ulteriore crescita del mercato in termini di servizio e di miglioramento della qualità dell'offerta. La numerosa comunità algerina residente in Europa, specialmente in Francia - ha specificato Catani - rende queste rotte un naturale complemento alla nostra offerta, in linea con un approccio strategico che punta ad un ingresso sostenibile e rispettoso, volto a integrare l'offerta esistente e rispondere in modo efficace alle richieste di mobilità della regione». Dal 3 giugno e fino al 30 settembre prossimi la compagnia attiverà due collegamenti settimanali per l'Algeria con i nuovi servizi Sète-Algeri e Sète-Bejaia. Sulle due tratte sarà operativa la nave Fantastic , che offrirà a bordo servizi pensati su misura per le esigenze del mercato nordafricano. I passeggeri potranno usufruire di cucina halal, una sala preghiera e aree dedicate alle famiglie.



## Informare

### Focus

## Inaugurato ufficialmente il terminal crociere del gruppo MSC nel porto di Barcellona

Nel 2027 sarà dotato di un impianto di cold ironing. Oggi nel porto di Barcellona è stato inaugurato ufficialmente il terminal **crociere** del gruppo MSC che è diventato operativo a febbraio del 31 maggio 2021 e 17 febbraio 2025). Il taglio del nastro è avvenuto in occasione del primo scalo di Explora II, la seconda nave del marchio di viaggi oceanici di lusso Explora Journeys di MSC **Crociere**. «Barcellona - ha sottolineato Pierfrancesco Vago, executive chairman della divisione **crociere** del gruppo MSC, in occasione della cerimonia - è un partner strategico per il gruppo MSC da oltre quattro decenni e per MSC **Crociere** da più di 25 anni, e il nostro impegno è costante. Il nuovo terminal non è solo un investimento in una moderna infrastruttura portuale, ma dimostra che siamo allineati con la strategia della città per un modello di turismo più equilibrato e sostenibile, il tutto portando benefici economici alla regione. Siamo contenti di aver intrapreso questo nuovo capitolo con il porto di Barcellona: i nostri ospiti di MSC **Crociere** e di Explora Journeys potranno godere dei vantaggi offerti da questa struttura **crocieristica** moderna, innovativa e sostenibile». Quest'estate saranno cinque le navi di MSC **Crociere** che faranno scalo nella capitale della Catalogna nell'ambito delle loro **crociere** nel Mediterraneo: MSC World Europa MSC Seaview MSC Seaside MSC Magnifica e MSC Orchestra. Anche la nave di lusso Explora II farà scalo regolarmente durante la stagione estiva. Il nuovo terminal **crociere** sarà dotato di un impianto di cold ironing per la connessione delle navi alla rete elettrica di terra che sarà disponibile nel 2027 e permetterà di spegnere i motori durante l'attracco in porto, eliminando le emissioni nell'ambiente.



## Informare

### Focus

## L'84% delle nuove costruzioni ordinate dall'armamento italiano saranno realizzate in Cina

Analisi del Centro Studi Confitarma sui possibili impatti dei dazi USA sull'industria nazionale dello shipping. Le misure tariffarie proposte dall'amministrazione governativa di Washington guidata da Donald Trump per contrastare presunte politiche o pratiche irragionevoli o discriminatorie da parte della Cina che graverebbero o limiterebbero il commercio statunitense potrebbero teoricamente generare dazi portuali (extra fees) aggregati fino a 40-52 miliardi di dollari. Lo evidenzia lo studio "Centro Studi Confitarma - Possibili impatti dei dazi USA sull'industria dello shipping italiano" che pubblichiamo di seguito e che è stato redatto dal Centro Studi della Confederazione Italiana Armatori (Confitarma). Il rapporto analizza le misure ipotizzate dall'United States Trade Representative (USTR), che includono dazi fino a 1,5 milioni di dollari per ogni scalo negli Stati Uniti di navi costruite in Cina o gestite da operatori con commesse in cantieri cinesi, e propone simulazioni di impatto che stimano questi rilevanti sovraccosti portuali potenziali per lo shipping, con ricadute dirette sulla competitività dell'industria marittima e manifatturiera europea. Lo studio ricorda che gli USA sono partner

strategico commerciale dell'Italia - il primo destinatario delle esportazioni dal nostro Paese al di fuori dell'UE - con oltre 63 miliardi di euro, di cui oltre il 60% viaggia via mare, e secondo dopo la Cina per le importazioni nazionali con quasi 26 miliardi di euro dei quali il 45% viaggia via mare. In tonnellate di merci trasportate, quasi il 100% delle importazioni e il 98,2% delle esportazioni italiane da e verso gli USA viaggia via mare. Inoltre, l'analisi evidenzia che oltre il 17% della flotta italiana è costruita in Cina, quota che sale all'84% considerando solo le nuove costruzioni attualmente ordinate dall'armamento italiano ed in consegna entro il 2028. Le tipologie di naviglio potenzialmente più esposte sono le navi da carico secco, seguite da traghetti, chimichiere e petroliere. Attraverso l'analisi di tre case study il report dà una valutazione delle possibili ripercussioni per i consumatori, in primis americani ma anche europei in ragione dell'effetto negativo sulla domanda di importazioni degli Stati Uniti. CONFEDERAZIONE ITALIANA ARMATORI Centro Studi Confitarma POSSIBILI IMPATTI DEI DAZI AMERICANI SULL'INDUSTRIA DELLO SHIPPING ITALIANO 2 aprile 2025 Premessa Con riferimento alle recenti conclusioni dell'indagine effettuata dall'Office of the United States of Trade Representative (USTR) per presunte politiche o pratiche irragionevoli o discriminatorie da parte della Cina, che gravano o limitano il commercio statunitense, di seguito un'analisi dei possibili riflessi per l'industria armatoriale italiana. In particolare, si fa riferimento alle seguenti contromisure proposte dall'USTR: fino a 1 milione di dollari per ogni ingresso in un porto degli Stati Uniti di una nave gestita da un operatore cinese,



## Informare

### Focus

indipendentemente dal Paese di costruzione della nave; fino a 1,5 milioni di dollari per ogni ingresso in un porto degli Stati Uniti di una nave costruita in Cina; fino a 1 milione di dollari per ogni ingresso in un porto degli Stati Uniti di una nave gestita da un operatore che ha in ordine navi in cantieri cinesi (in base alla percentuale in ordine in cantieri cinesi nei successivi 24 mesi). Le proposte dell'USTR prevedono, inoltre, che una quota crescente delle esportazioni statunitensi venga trasportata su navi battenti bandiera statunitense e costruite negli Stati Uniti (15% entro il 2030). Con riferimento alle predette contromisure verranno analizzati i dati relativi alla flotta mercantile: di bandiera italiana; controllata dall'industria armatoriale nazionale; inoltre: nuove costruzioni ordinate dall'industria armatoriale nazionale. Infine, verranno illustrati tre case study relativi agli effetti della tassazione per due delle tipologie di naviglio potenzialmente maggiormente coinvolte. Rapporti commerciali Italia-USA Prima di scendere nel dettaglio dell'analisi sul naviglio è opportuna una breve ricognizione dei rapporti commerciali tra Italia e USA con riferimento alle modalità di trasporto. Gli USA sono partner strategico commerciale dell'Italia. Al di fuori dell'Ue, sono il primo destinatario delle esportazioni dal nostro paese con oltre 63 miliardi di euro di cui oltre il 60% viaggia via mare e secondo dopo la Cina per le importazioni nazionali con quasi 26 miliardi di euro dei quali il 45% viaggia via mare. Tabella 1 - Interscambio commerciale Italia USA per modalità di trasporto IMPORTAZIONI ESPORTAZIONI mil. % .000 ton % t mil. % .000 ton % t Sea Air Fonte: elaborazioni Confitarma su dati Eurostat Come facilmente prevedibile, il mare gioca un ruolo di primo piano in termini di quantità di merci scambiate tra i due Paesi. In particolare, in tonnellate di merci, quasi il 100% delle importazioni e il 98,2% delle esportazioni viaggia via mare. Flotta di bandiera italiana Per la presente analisi sono state considerate le navi di bandiera nazionale di oltre 1.000 GT. Dall'analisi delle fonti emerge che oltre il 17% della flotta è costruita in Cina. Il Paese del Sol Levante si posiziona al terzo posto dopo Corea del Sud e Italia. Tabella 2 - Primi 10 paesi costruttori della flotta italiana CANTIERE N. NAVI GT MEDIA ETA' % TOT Corea del Sud Italia Cina Germania Croazia Giappone Finlandia Turchia Romania Spagna Fonte: elaborazioni Confitarma su dati Lloyd's Register - Sea-Web Passando alle singole tipologie di naviglio, la tipologia più impattata dalle misure ipotizzate dall'USTR è quella del carico secco (portarinfuse e carico generale), seguita a grande distanza dai traghetti e dalle petroliere. Tabella 3 - Ranking della Cina nelle classifiche per tipologia di naviglio dei principali Paesi costruttori della flotta di bandiera RANKING DI CATEGORIA QUOTA CARICO SECCO TRAGHETTI PETROLIERE CONTAINER CHIMICHERE CROCIERE n.a. n.a. GASIERE n.a. n.a. Fonte: elaborazioni Confitarma su dati Lloyd's Register - Sea-Web Va evidenziato che nella categoria dei traghetti al primo posto del ranking dei cantieri costruttori del naviglio di bandiera italiana figura l'Italia con una quota di oltre il 27% mentre, per le petroliere, il primo posto è occupato

## Informare

### Focus

dalla Corea del Sud con una quota di oltre il 63%. Flotta di controllata dall'industria armatoriale italiana Passando alla flotta mercantile operata a diverso titolo dall'armamento nazionale (Group Owner, Register Owner, Operator, Shipmanager), sempre considerando le navi di oltre 1.000 GT, si evidenzia che oltre il 17% della flotta è costruita in Cina. Tabella 4 - Primi 10 paesi costruttori della flotta operata dall'armamento italiano CANTIERE GT N. NAVI MEDIA ETA' % TOT Corea del Sud EU Cina Giappone Vietnam Turchia Brasile Russia Taiwan Singapore Fonte: elaborazioni Confitarma su dati Lloyd's Register - Sea-Web Passando alle singole tipologie di naviglio, la tipologia più impattata dalle misure ipotizzate dall'USTR resta quella del carico secco (portarinfuse e carico generale), seguita dalle chimichiere e quindi dai traghetti e dalle petroliere. Tabella 5 - Ranking della Cina nelle classifiche per tipologia di naviglio dei principali Paesi costruttori della flotta operata dall'armamento italiano RANKING DI CATEGORIA QUOTA CARICO SECCO CHIMICHIERE TRAGHETTI PETROLIERE CONTAINER GASIERE CROCIERE n.a. n.a. Fonte: elaborazioni Confitarma su dati Lloyd's Register - Sea-Web Va evidenziato che il 46% dei traghetti operati dall'armamento nazionale risulta costruito nei paesi dell'Ue. Nuove costruzioni dall'industria armatoriale italiana Passando al naviglio ordinato dall'armamento nazionale (Group Owner, Register Owner, Operator, Shipmanager) nei cantieri mondiali, sempre considerando le navi di oltre 1.000 GT, si evidenzia che oltre l'84% della flotta è in costruzione nei cantieri cinesi. Tabella 6 - Primi 3 paesi costruttori delle navi ordinate dall'armamento italiano CANTIERE GT N. NAVI % TOT Cina Corea del Sud EU TOT Fonte: elaborazioni Confitarma su dati Lloyd's Register - Sea-Web Passando alle singole tipologie di naviglio, emerge che la totalità o quasi degli ordini relativi alle tipologie del carico secco (portarinfuse e carico generale), dei traghetti, delle container e delle chimichiere sono in costruzione in Cina. Tabella 7 - Ranking della Cina nelle classifiche per tipologia di naviglio dei principali Paesi costruttori delle navi ordinate dall'armamento italiano RANKING DI CATEGORIA QUOTA CARICO SECCO TRAGHETTI CONTAINER CHIMICHIERE GASIERE PETROLIERE n.a. n.a. CROCIERE n.a. n.a. Fonte: elaborazioni Confitarma su dati Lloyd's Register - Sea-Web Case study Da un'analisi preliminare degli scali nei porti USA nel 2024 di navi commerciali e dell'attuale profilo della flotta nonché del portafoglio ordini delle società che gestiscono le stesse, ipotizzando che la distribuzione delle navi e la combinazione delle strutture tariffarie rimanga la stessa (sebbene la possibilità di redistribuzione delle navi suggerisca che le commissioni effettive sarebbero inferiori a questa cifra), si stima che le misure proposte potrebbero teoricamente generare dazi portuali (extra fees) aggregati fino a \$40-\$52 miliardi. Per contestualizzare: nel 2025 la "fattura" per conformarsi all'EU ETS (phase-in al 70%) è stimata nell'intorno di \$4 miliardi, nel 2024 sono stati spesi circa \$ 207 miliardi a livello globale per le navi di nuova costruzione, di cui \$136 miliardi nei cantieri navali cinesi, \$160 miliardi è la spesa totale per il bunker della flotta mondiale,

## Informare

### Focus

il valore totale dell'intero commercio marittimo statunitense è pari a \$2,2 trilioni. Tabella 8 - extra costi sul costo del trasporto per tipologia di nave TIPO NAVE ROTTA TARIFFA 2023/2024 STIMA EXTRA COSTO INCIDENZA MEDIA

Portacontainer standard da 10.000 TEU Asia-US East Coast con tre scali negli Stati Uniti	2023: media 1.250 \$/TEU	2024: media 3.250/TEU
400-600 \$/TEU	2023: 40% per TEU	2024: 15% per TEU
Portarinfuse Capesize Baltimora - Rotterdam	2024: media \$15/tonnellata	\$ 8-12 a tonnellata
Petroliera prodotti raffinati (38mila tonnellate) Houston - Amsterdam	2024: media \$ 37/tonnellata	\$ 26-39 a tonnellata

Fonte: elaborazioni Confitarma su dati Clarksons

Le tariffe per le singole navi potrebbero arrivare - worst case scenario - fino a 3,5 milioni di dollari per scalo (nave costruita in Cina, operata da una società cinese e con navi ordinate in Cina), sebbene l'analisi suggerisca che la maggior parte delle navi "interessate" potrebbe subire extra fees comprese tra 1/1,5 milioni di dollari: per una portacontainer standard da 10mila TEU impiegata sulla Trans-pacific (Asia-USEC) con tre scali negli Stati Uniti per rotazione, le extra fee di 1/1,5 milioni di dollari per scalo equivalgono ad un maggior costo di trasporto effettivo aggiuntivo di 400-600 \$/TEU (la tariffa di trasporto media 2023: circa 1.250 \$/TEU, 2024: 3.250/TEU). per una standard Capesize che trasporta carbone tra Baltimora e Rotterdam, i costi aggiuntivi di 1/1,5 milioni di dollari per port call equivalgono ad 8-12 \$/t aggiuntivi di costo effettivo di trasporto (media 2024: 15 \$/t, range annuale di 11-22 \$/t). Per immediato confronto i costi nell'ambito dell'EU ETS sono minori di 1 \$/t nel 2025 ed i costi stimati della sanzione FuelEU Maritime (-2% GHG) sono inferiori 0,5 \$/t. per una standard MR (min 38kt) che trasporta prodotti da Houston ad Amsterdam, costi aggiuntivi di 1/1,5 milioni di dollari equivalgono a un ulteriore 26-39 \$/t di costo effettivo del trasporto (media 2024: 37 \$/t, range annuale 26-59 \$/t). Per immediato confronto nell'ambito dell'EU ETS sono ~2 \$/t nel 2025 e i costi stimati della sanzione FuelEU Maritime (-2% GHG) sono inferiori a 1 \$/t. Tali maggiori costi ricadranno sui consumatori statunitensi attraverso la catena di fornitura determinando un aumento della pressione inflazionistica con effetti negativi sulla domanda di importazioni degli Stati Uniti. Allo stesso tempo anche la competitività delle esportazioni statunitensi (crude oil, prodotti raffinati ed LNG) potrebbe essere influenzata negativamente, con implicazioni potenzialmente significative per i consumatori europei. TEU: unità di misura del container. Ogni TEU equivale a un container Portarinfuse Capesize: in grado di trasportare fino a 170mila tonnellate di portata di carbone, metalli ecc.. Prodotti raffinati: gasolio, benzina, ecc.

### LA DIVISIONE CROCIERE DEL GRUPPO MSC INAUGURA UFFICIALMENTE IL NUOVO TERMINAL NEL PORTO DI BARCELLONA

La Divisione Crociere del Gruppo MSC ha inaugurato ufficialmente il nuovo MSC Barcelona Cruise Terminal in occasione del primo scalo di Explora II - la seconda nave del marchio di viaggi oceanici di lusso Explora Journeys. Al taglio del nastro hanno partecipato, tra gli altri, José Antonio Santano Clavero, Segretario di Stato per i Trasporti e la Mobilità Sostenibile del governo spagnolo, Carlos Prieto, delegato del governo centrale, Jordi Valls, quarto assessore all'Economia, al Fisco, alla Promozione Economica e al Turismo, Albert Dalmau, Ministro della Presidenza del governo della Catalogna e José Alberto Carbonell, Presidente del Porto di Barcellona insieme a Pierfrancesco Vago, Executive Chairman, Divisione Crociere, Gruppo MSC, Gianluca Suprani SVP Global Port Development, MSC Crociere, e Anna Nash, Global President, Explora Journeys. Barcellona, Spagna, 3 aprile 2025 - Pierfrancesco Vago ha dichiarato: " Barcellona è un partner strategico per il Gruppo MSC da oltre quattro decenni e per MSC Crociere da più di 25 anni, e il nostro impegno è costante. Il nuovo terminal non è solo un investimento in una moderna infrastruttura portuale, ma dimostra che siamo allineati con la strategia della città per un modello di turismo più equilibrato e sostenibile, il tutto portando benefici economici alla regione. Siamo contenti di aver intrapreso questo nuovo capitolo con il Porto di Barcellona: i nostri ospiti di MSC Crociere e di Explora Journeys potranno godere dei vantaggi offerti da questa struttura crocieristica moderna, innovativa e sostenibile ". Il terminal di riferimento è stato progettato dal rinomato studio di architettura catalano Ricardo Bofill Taller de Arquitectura. Questo edificio all'avanguardia è stato concepito per dare continuità all'esperienza di crociera permettendo agli ospiti, sin dal loro arrivo in terminal, di intraprendere un viaggio che riflette l'eleganza, il comfort e il servizio che troveranno a bordo. L'area commerciale, la spaziosa sala d'attesa con ampi posti a sedere e l'esclusiva sala VIP per i nostri ospiti premium creano un'esperienza di pre-imbarco elevata con viste privilegiate. All'esterno, il rivestimento in ceramica rende omaggio alla ricca storia artistica di Barcellona ispirata a Gaudì, con un colore che trae ispirazione dal mare. Progettato con grande attenzione alle caratteristiche ambientali e all'efficienza energetica, il terminal incorpora tecnologie di risparmio energetico e materiali sostenibili. Tra questi, i pannelli solari e l'ottimizzazione della luce naturale, per ridurre al minimo la necessità di illuminazione artificiale, nonché un sistema di raccolta dell'acqua piovana per rifornire i servizi igienici e le aree paesaggistiche per ridurre il consumo di acqua. Il terminal ha ottenuto la certificazione Gold Leadership in Energy and Environmental Design (LEED) come riconoscimento dell'efficienza energetica e della responsabilità ambientale. La connessione delle navi alla rete elettrica da terra alla nave sarà disponibile nel 2027 e permetterà di spegnere i motori durante l'attracco in porto, eliminando



04/03/2025 16:48

La Divisione Crociere del Gruppo MSC ha inaugurato ufficialmente il nuovo MSC Barcelona Cruise Terminal in occasione del primo scalo di Explora II - la seconda nave del marchio di viaggi oceanici di lusso Explora Journeys. Al taglio del nastro hanno partecipato, tra gli altri, José Antonio Santano Clavero, Segretario di Stato per i Trasporti e la Mobilità Sostenibile del governo spagnolo, Carlos Prieto, delegato del governo centrale, Jordi Valls, quarto assessore all'Economia, al Fisco, alla Promozione Economica e al Turismo, Albert Dalmau, Ministro della Presidenza del governo della Catalogna e José Alberto Carbonell, Presidente del Porto di Barcellona insieme a Pierfrancesco Vago, Executive Chairman, Divisione Crociere, Gruppo MSC, Gianluca Suprani SVP Global Port Development, MSC Crociere, e Anna Nash, Global President, Explora Journeys. Barcellona, Spagna, 3 aprile 2025 - Pierfrancesco Vago ha dichiarato: " Barcellona è un partner strategico per il Gruppo MSC da oltre quattro decenni e per MSC Crociere da più di 25 anni, e il nostro impegno è costante. Il nuovo terminal non è solo un investimento in una moderna infrastruttura portuale, ma dimostra che siamo allineati con la strategia della città per un modello di turismo più equilibrato e sostenibile, il tutto portando benefici economici alla regione. Siamo contenti di aver intrapreso questo nuovo capitolo con il Porto di Barcellona: i nostri ospiti di MSC Crociere e di Explora Journeys potranno godere dei vantaggi offerti da questa struttura crocieristica moderna, innovativa e sostenibile ". Il terminal di riferimento è stato progettato dal rinomato studio di architettura catalano Ricardo Bofill Taller de Arquitectura. Questo edificio all'avanguardia è stato concepito per dare continuità all'esperienza di crociera permettendo agli ospiti, sin dal loro arrivo in terminal, di intraprendere un viaggio che riflette l'eleganza, il comfort e il servizio che troveranno a bordo. L'area commerciale, la spaziosa sala d'attesa con ampi posti a sedere e l'esclusiva sala VIP per i nostri ospiti premium creano un'esperienza di pre-imbarco elevata con viste privilegiate. All'esterno, il rivestimento in ceramica rende omaggio alla ricca storia artistica di Barcellona ispirata a Gaudì, con un colore che trae ispirazione dal mare. Progettato con grande attenzione alle caratteristiche ambientali e all'efficienza energetica, il terminal incorpora tecnologie di risparmio energetico e materiali sostenibili. Tra questi, i pannelli solari e l'ottimizzazione della luce naturale, per ridurre al minimo la necessità di illuminazione artificiale, nonché un sistema di raccolta dell'acqua piovana per rifornire i servizi igienici e le aree paesaggistiche per ridurre il consumo di acqua. Il terminal ha ottenuto la certificazione Gold Leadership in Energy and Environmental Design (LEED) come riconoscimento dell'efficienza energetica e della responsabilità ambientale. La connessione delle navi alla rete elettrica da terra alla nave sarà disponibile nel 2027 e permetterà di spegnere i motori durante l'attracco in porto, eliminando

## Informatore Navale

### Focus

---

le emissioni nell'ambiente. Quest'estate sarà possibile scegliere di imbarcarsi a Barcellona su ben 5 navi che faranno scalo nella capitale della Catalogna nell'ambito delle loro crociere nel Mediterraneo: MSC World Europa, MSC Seaview, MSC Seaside, MSC Magnifica e MSC Orchestra. Anche la nave di lusso Explora II farà scalo regolarmente durante la stagione estiva e Barcellona sarà uno dei suoi **porti** principali.

## Emissioni zero entro il 2050, il trasporto marittimo cerca il "miracolo"

Eni, Fincantieri e Rina: ecco la decarbonizzazione secondo noi ROMA. Come raggiungere il traguardo di "emissioni zero" entro il 2050 e mettere in piedi un trasporto marittimo sostenibile? Per cercare la risposta è quantomeno dal protocollo del 25 marzo dello scorso anno che Eni, Fincantieri e Rina lavorano insieme: la prima è una multinazionale (ma con le radici italiane) nel settore dell'energia, il secondo è un gruppo globale nella cantieristica navale ad alta complessità, il terzo è un team internazionale di consulenza ingegneristica, certificazione e ispezione. Tutti e tre hanno messo nero su bianco un dossier avvalendosi del supporto tecnico di Bain & Company Italia: lo hanno presentato a Roma alla presenza del ministro Gilberto Pichetto Fratin. Il punto di partenza è chiaro: il settore marittimo è responsabile di «circa il 3% delle emissioni globali di CO<sub>2</sub>» (e, come detto, punta a raggiungere «la neutralità carbonica entro il 2050»). Le navi attualmente utilizzano «prevalentemente combustibili tradizionali che costituiscono il 93% del consumo complessivo»: ci si sta indirizzando verso nuove forme di propulsione, nel 2023 quasi la metà degli ordini di nuove navi è stato indirizzato verso combustibili alternativi

anche i **porti** stanno iniziando ad attrezzarsi con nuove infrastrutture «per supportare diverse opzioni tecnologiche e di combustibili», ma è ben palese che tuttavia «questi sforzi non sono ancora sufficienti») C'è necessità di una "mappa dei tempi" realistica e affidabile. Per questo i tre soggetti guardano a definire prima di tutto «quali sono i vettori energetici in grado di ridurre, nel breve termine, le emissioni di CO<sub>2</sub>»: il Gnl (gas naturale liquefatto), prodotto fossile a minore intensità carbonica, che però ha bisogno di «investimenti infrastrutturali di deposito, stoccaggio e rifornimento nei **porti**»; i biofuel: Hvo («utilizzabile anche in purezza e senza necessità di investimenti infrastrutturali») e Fame («con significative limitazioni all'utilizzo in purezza»). Nel lungo termine i biocarburanti, «anche grazie all'ingresso di bio-gnl e biometanolo», continueranno a essere la soluzione prevalente del segmento mercantile. Riguardo ai carburanti sintetici prodotti da idrogeno verde e l'idrogeno stesso, per determinati casi d'uso (ad esempio crociere di bassa e media potenza), potranno assumere un ruolo crescente grazie al progressivo aumento di competitività e sviluppo della catena logistica di approvvigionamento. Il report presentato analizza tre scenari futuri in base a «diversi livelli di ambizione di decarbonizzazione, progressi tecnologici e disponibilità di combustibili e infrastrutture». Schematicamente, si può intanto dire che le previsioni indicano «una decarbonizzazione più rapida nell'Unione europea e negli Stati Uniti», mentre «in Asia-Pacifico e nel resto del mondo l'uso di combustibili fossili e Gnl continuerà a predominare, rappresentando circa il 70% del mix energetico entro il 2050».



04/03/2025 09:56

Eni, Fincantieri e Rina: ecco la decarbonizzazione secondo noi ROMA. Come raggiungere il traguardo di "emissioni zero" entro il 2050 e mettere in piedi un trasporto marittimo sostenibile? Per cercare la risposta è quantomeno dal protocollo del 25 marzo dello scorso anno che Eni, Fincantieri e Rina lavorano insieme: la prima è una multinazionale (ma con le radici italiane) nel settore dell'energia, il secondo è un gruppo globale nella cantieristica navale ad alta complessità, il terzo è un team internazionale di consulenza ingegneristica, certificazione e ispezione. Tutti e tre hanno messo nero su bianco un dossier avvalendosi del supporto tecnico di Bain & Company Italia: lo hanno presentato a Roma alla presenza del ministro Gilberto Pichetto Fratin. Il punto di partenza è chiaro: il settore marittimo è responsabile di «circa il 3% delle emissioni globali di CO<sub>2</sub>» (e, come detto, punta a raggiungere «la neutralità carbonica entro il 2050»). Le navi attualmente utilizzano «prevalentemente combustibili tradizionali che costituiscono il 93% del consumo complessivo»: ci si sta indirizzando verso nuove forme di propulsione, nel 2023 quasi la metà degli ordini di nuove navi è stato indirizzato verso combustibili alternativi anche i porti stanno iniziando ad attrezzarsi con nuove infrastrutture «per supportare diverse opzioni tecnologiche e di combustibili», ma è ben palese che tuttavia «questi sforzi non sono ancora sufficienti») C'è necessità di una "mappa dei tempi" realistica e affidabile. Per questo i tre soggetti guardano a definire prima di tutto «quali sono i vettori energetici in grado di ridurre, nel breve termine, le emissioni di CO<sub>2</sub>»: il Gnl (gas naturale liquefatto), prodotto fossile a minore intensità carbonica, che però ha bisogno di «investimenti infrastrutturali di deposito, stoccaggio e rifornimento nei porti»; i biofuel: Hvo («utilizzabile anche in purezza e senza necessità di investimenti infrastrutturali») e Fame («con significative limitazioni all'utilizzo in purezza»).

## Il dazio-punizione non solo per le merci: anche per le navi

Confitarma: 52 miliardi di costi extra per castigare chi ha navi costruite in Cina  
 ROMA. Ammonta a una "montagna" di sovra-costi portuali l'impatto che sul trasporto marittimo mondiale minacciano di avere le misure della Casa Bianca sull'industria armatoriale: le simulazioni di impatto le stimano in una montagna che è un Everest: fino a 52 miliardi di dollari, «con ricadute dirette sulla competitività dell'industria marittima e manifatturiera europea». Il calcolo arriva da chi ha i "ferri" del mestiere: stiamo parlando di Confitarma, l'organizzazione di categoria degli armatori che sta nella galassia confindustriale, il cui ufficio studi ha prodotto una indagine dal titolo "Possibili impatti dei dazi Usa sull'industria dello shipping italiano", in risposta alle recenti conclusioni dell'indagine dell'Ustr, cioè l'Office of the United States Trade Representative (qui i link al dossier integrale di Confitarma Nell'identikit di come la Casa Bianca dell'era Trump vuol ridisegnare i propri rapporti con il resto del globo non ci sono solo i dazi sull'import di merci: c'è anche una sorta di "dazio-multa" sulle navi che toccano **porti** americani: si vuol castigare la Cina con un pesantissimo pedaggio che però non colpisce direttamente Pechino bensì le flotte di navi costruite in Cina. In concreto, almeno a quanto è dato sapere sulla base di una prima istruttoria: la "punizione" non dovrebbe scattare se entra in un porto americano la tal nave costruita in cantieri cinesi. No, qualcosa di ben più allargato: qualunque nave appartenga all'intera flotta di armatori che posseggano anche soltanto una piccola quota di naviglio di fabbricazione cinese. Con una graduazione dell'importo in base alla percentuale di navi fabbricate in Cina: comunque cifre ingentissime, tant'è vero che Confitarma ricorda come, fra le misure ipotizzate dall'ufficio che collabora con Trump, vi siano ipotesi che arrivano fino al «milione e mezzo di dollari per ogni scalo negli Stati Uniti di navi costruite in Cina o gestite da operatori con commesse in cantieri cinesi» (qui il link all'articolo dell'autorevole Shipping Italy sull'intenzione di Grimaldi di lasciare il mercato Usa L'analisi di Confitarma mette l'accento su un elemento: più del 17% della flotta italiana è costruita in Cina. Non è tutto: si raggiunge «l'84% considerando solo le nuove costruzioni attualmente ordinate dall'armamento italiano e in consegna entro il 2028». Quali sono le tipologie di naviglio potenzialmente più a rischio di essere colpite da queste misure? Il report dell'organizzazione di categoria le elenca nell'ordine: «Le navi da carico secco, seguite da traghetti, chimichiere e petroliere». Passando sotto la lente tre casi di studio, il dossier indica quali possono essere le concrete possibili ripercussioni per i consumatori - dall'una come dall'altra parte dell'Atlantico - a motivo dell'effetto negativo sulla domanda di importazioni degli Stati Uniti. Gli Usa - dicono dal centro studi degli armatori confindustriali - sono partner strategico commerciale dell'Italia: «Il primo destinatario delle esportazioni dal nostro



Confitarma: 52 miliardi di costi extra per castigare chi ha navi costruite in Cina  
 ROMA. Ammonta a una "montagna" di sovra-costi portuali l'impatto che sul trasporto marittimo mondiale minacciano di avere le misure della Casa Bianca sull'industria armatoriale: le simulazioni di impatto le stimano in una montagna che è un Everest: fino a 52 miliardi di dollari, «con ricadute dirette sulla competitività dell'industria marittima e manifatturiera europea». Il calcolo arriva da chi ha i "ferri" del mestiere: stiamo parlando di Confitarma, l'organizzazione di categoria degli armatori che sta nella galassia confindustriale, il cui ufficio studi ha prodotto una indagine dal titolo "Possibili impatti dei dazi Usa sull'industria dello shipping italiano", in risposta alle recenti conclusioni dell'indagine dell'Ustr, cioè l'Office of the United States Trade Representative (qui i link al dossier integrale di Confitarma. Nell'identikit di come la Casa Bianca dell'era Trump vuol ridisegnare i propri rapporti con il resto del globo non ci sono solo i dazi sull'import di merci: c'è anche una sorta di "dazio-multa" sulle navi che toccano porti americani: si vuol castigare la Cina con un pesantissimo pedaggio che però non colpisce direttamente Pechino bensì le flotte di navi costruite in Cina. In concreto, almeno a quanto è dato sapere sulla base di una prima istruttoria: la "punizione" non dovrebbe scattare se entra in un porto americano la tal nave costruita in cantieri cinesi. No, qualcosa di ben più allargato: qualunque nave appartenga all'intera flotta di armatori che posseggano anche soltanto una piccola quota di naviglio di fabbricazione cinese. Con una graduazione dell'importo in base alla percentuale di navi fabbricate in Cina: comunque cifre ingentissime, tant'è vero che Confitarma ricorda come, fra le misure ipotizzate dall'ufficio che collabora con Trump, vi siano ipotesi che arrivano fino al «milione e mezzo di dollari per ogni scalo negli Stati Uniti di navi costruite in Cina o gestite da operatori con commesse in cantieri cinesi» (qui il link all'articolo dell'autorevole Shipping Italy sull'intenzione di Grimaldi di lasciare il mercato Usa.

## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

Paese al di fuori dell'Unione europea con oltre 63 miliardi di euro (di cui oltre il 60% viaggia via mare) e il secondo dopo la Cina per le importazioni nazionali con quasi 26 miliardi di euro (dei quali il 45% viaggia via mare). Da non dimenticare che, in termini di tonnellate di merci trasportate, «quasi il 100% delle importazioni e il 98,2% delle esportazioni italiane da e verso gli Usa viaggia via mare». Mauro Zucchelli.

## A Vard (Fincantieri) il contratto per una nave per operazioni subacquee con Dong Fang Offshore

Ufficio stampa

Trieste Vard, controllata norvegese di Fincantieri ha firmato un nuovo contratto per la progettazione e costruzione di una nave per operazioni subacquee offshore con Dong Fang Offshore (DFO), uno dei maggiori fornitori di unità di supporto offshore nella regione dell'Asia-Pacifico. Il valore dell'accordo è di 113.5 milioni di euro e prevede anche un'opzione per la realizzazione di ulteriori navi. Fondata nel 2019, DFO fornisce servizi di costruzione, operazioni e manutenzione nel settore dell'eolico offshore, dell'energia e delle telecomunicazioni. Questa è la terza unità che VARD costruisce per DFO, dopo le due Commissioning Service Operations Vessels ordinate a maggio 2024. La nuova unità, basata sul progetto VARD 3 39, sarà una piattaforma altamente versatile e attrezzata per supportare operazioni subacquee, interventi di manutenzione e posa di cavi nei settori dell'eolico offshore e delle telecomunicazioni. Grazie a una forma dello scafo ottimizzata e a un avanzato sistema di propulsione, offrirà eccellenti capacità di manovrabilità in mare, stabilità e un'elevata precisione nel mantenimento della posizione. La nave avrà una lunghezza di 121,3 metri e una larghezza di 23 metri, con una velocità massima di 14 nodi. Potrà ospitare fino a 130 persone in 90 cabine e sarà progettata per garantire elevati standard di comfort, funzionalità e sostenibilità ambientale. Sarà dotata di una gru offshore di compensazione attiva dell'onda ( Active Heave-Compensation ) da 250 tonnellate, un ponte di lavoro di 1.200 m<sup>2</sup> predisposto per interventi di riparazione di cavi e hangar per veicoli sottomarini pilotati da remoto (ROV, Remotely Operated Vehicle) su entrambi i lati. Inoltre, l'unità sarà predisposta per l'installazione di un sistema di passerella compensata rispetto al movimento marino, di un carosello (grande piattaforma rotante che trattiene il cavo durante l'installazione) sottocoperta, di un trencher di grandi dimensioni e di un ponte di volo per elicotteri. Lo scafo dell'unità sarà realizzato presso il cantiere Vard di Brila, in Romania, mentre l'allestimento finale e la consegna avverranno presso Vard Søviknes, in Norvegia. La consegna della nave è prevista per l'inizio del secondo trimestre del 2027.



## Eolico offshore, a Taranto uno dei 2 poli dove verranno costruite le piattaforme galleggianti

Il capoluogo ionico scelto con Augusta in Sicilia. Nel decreto dei ministeri dell'Ambiente, delle Infrastrutture e dell'Economia si prevede che Brindisi ospiterà attività di supporto Saranno Augusta (Siracusa) e Taranto i due poli italiani dell'eolico offshore, dove verranno costruite le piattaforme galleggianti per le turbine. Civitavecchia (Roma) e Brindisi ospiteranno attività di supporto ai due poli. Lo prevede il decreto interministeriale dei ministeri dell'Ambiente, delle Infrastrutture e dell'Economia che è stato trasmesso alla Ragioneria di Stato. La creazione di due poli nell'Italia meridionale per la costruzione delle pale eoliche galleggianti era stata prevista dal Decreto Energia del 2023. Il decreto interministeriale indica le quattro aree portuali di Sicilia, Puglia e Lazio come quelle adatte ai cantieri per la costruzione delle piattaforme galleggianti per le turbine. Si tratta di scafi da migliaia di tonnellate, che verranno ancorati ai fondali del Mediterraneo meridionale. Questi sono troppo profondi perché i pilastri che sorreggono le pale vengano piantati direttamente sul terreno, come avviene nel Mare del Nord. Il decreto indica anche gli interventi da svolgere nei quattro **porti** per adattarli alla produzione per l'eolico offshore. Si tratta di ammodernamenti e ampliamenti delle banchine e degli spazi a terra. Secondo le stime di Aero, l'associazione delle imprese dell'eolico offshore, già nel 2028 potrebbe partire la produzione delle piattaforme galleggianti, e nel 2030 si potrebbero avere le prime unità pronte. A Taranto, i cantieri per l'eolico offshore potrebbero assorbire una parte dei lavoratori dell'ex-Illva.



## Nasce NovaMar Logistic, nuova joint venture nel mondo armatoriale

Apr 3, 2025 - Nasce NovaMar Logistic, newco di diritto maltese, che mette insieme due eccellenze imprenditoriali: Marcegaglia, leader riconosciuto nello scenario siderurgico nazionale e internazionale, e Nova Marine Carriers, gruppo armatoriale italo-svizzero, con una flotta di oltre 100 navi tra proprietà e gestione. La newco è stata promossa e sviluppata da OD Shipping, broker storico del Gruppo Marcegaglia. L'operazione si è chiusa ieri pomeriggio con la firma di Antonio ed Emma Marcegaglia, entrambi a capo dell'impresa di famiglia; di Vincenzo Romeo, Ceo del Gruppo Nova Marine Carriers e di Mario Bernacca, Ceo di OD Shipping. La neocostituita NovaMar Logistic assumerà la gestione della M/n Sider Luck, 26'300 dwt, nave che opererà sulle rotte del cabotaggio europeo, collegando i **porti** di approvvigionamento delle materie prime con gli stabilimenti industriali del Gruppo Marcegaglia di Ravenna, Fos-sur-Mer e non solo. "Con l'ingresso in questa newco, rafforziamo la collaborazione con un nostro fornitore storico, il Gruppo Nova Marine, in un comparto, quello del trasporto marittimo, che è strategico per la competitività del siderurgico. I conflitti in atto, l'instabilità geopolitica, uniti al crescente protezionismo spingono a trovare soluzioni creative e strutturate per salvaguardare le proprie catene di approvvigionamento e con esse, la propria competitività" dichiara Antonio Marcegaglia, presidente e Ceo Marcegaglia Steel. "NovaMar Logistic rappresenta per il gruppo Nova Marine il consolidamento strategico di una partnership ultradecennale con il Gruppo Marcegaglia di cui siamo estremamente orgogliosi e che evidenzia la sintesi tra due realtà che, nonostante le dimensioni rispettivamente acquisite, hanno mantenuto una solida leadership familiare" dichiara Vincenzo Romeo, Ceo del Gruppo Nova Marine. "Si tratta di un progetto non nuovo, sperimentato con successo in passato che si muove in ottica di sostenibilità ed efficienza. Questa stessa nave è stata già usata per il trasporto di oltre 700mila tonnellate di acciaio, garantendo una drastica riduzione dell'impatto ambientale rispetto a navi più piccole e un alleggerimento del traffico terrestre. Un esempio di utilizzo strategico di autostrada del mare in chiave green" dichiara Mario Bernacca, Ceo di Od shipping.



Apr 3, 2025 - Nasce NovaMar Logistic, newco di diritto maltese, che mette insieme due eccellenze imprenditoriali: Marcegaglia, leader riconosciuto nello scenario siderurgico nazionale e internazionale, e Nova Marine Carriers, gruppo armatoriale italo-svizzero, con una flotta di oltre 100 navi tra proprietà e gestione. La newco è stata promossa e sviluppata da OD Shipping, broker storico del Gruppo Marcegaglia. L'operazione si è chiusa ieri pomeriggio con la firma di Antonio ed Emma Marcegaglia, entrambi a capo dell'impresa di famiglia; di Vincenzo Romeo, Ceo del Gruppo Nova Marine Carriers e di Mario Bernacca, Ceo di OD Shipping. La neocostituita NovaMar Logistic assumerà la gestione della M/n Sider Luck, 26'300 dwt, nave che opererà sulle rotte del cabotaggio europeo, collegando i porti di approvvigionamento delle materie prime con gli stabilimenti industriali del Gruppo Marcegaglia di Ravenna, Fos-sur-Mer e non solo. "Con l'ingresso in questa newco, rafforziamo la collaborazione con un nostro fornitore storico, il Gruppo Nova Marine, in un comparto, quello del trasporto marittimo, che è strategico per la competitività del siderurgico. I conflitti in atto, l'instabilità geopolitica, uniti al crescente protezionismo spingono a trovare soluzioni creative e strutturate per salvaguardare le proprie catene di approvvigionamento e con esse, la propria competitività" dichiara Antonio Marcegaglia, presidente e Ceo Marcegaglia Steel. "NovaMar Logistic rappresenta per il gruppo Nova Marine il consolidamento strategico di una partnership ultradecennale con il Gruppo Marcegaglia di cui siamo estremamente orgogliosi e che evidenzia la sintesi tra due realtà che, nonostante le dimensioni rispettivamente acquisite, hanno mantenuto una solida leadership familiare" dichiara Vincenzo Romeo, Ceo del Gruppo Nova Marine. "Si tratta di un progetto non nuovo, sperimentato con successo in passato che si muove in ottica di sostenibilità ed efficienza. Questa stessa nave è stata già usata per il trasporto di

## Msc inaugura ufficialmente il nuovo terminal nel porto di Barcellona

- La Divisione Crociere del Gruppo MSC ha inaugurato ufficialmente il nuovo MSC Barcelona Cruise Terminal in occasione del primo scalo di Explora II - la seconda nave del marchio di viaggi oceanici di lusso Explora Journeys. Al taglio del nastro hanno partecipato, tra gli altri, José Antonio Santano Clavero, Segretario di Stato per i Trasporti e la Mobilità Sostenibile del governo spagnolo, Carlos Prieto, delegato del governo centrale, Jordi Valls, quarto assessore all'Economia, al Fisco, alla Promozione Economica e al Turismo, Albert Dalmau, Ministro della Presidenza del governo della Catalogna e José Alberto Carbonell, Presidente del Porto di Barcellona insieme a Pierfrancesco Vago, Executive Chairman, Divisione Crociere, Gruppo MSC, Gianluca Suprani SVP Global Port Development, MSC Crociere, e Anna Nash, Global President, Explora Journeys. Pierfrancesco Vago ha dichiarato: " Barcellona è un partner strategico per il Gruppo MSC da oltre quattro decenni e per MSC Crociere da più di 25 anni, e il nostro impegno è costante. Il nuovo terminal non è solo un investimento in una moderna infrastruttura portuale, ma dimostra che siamo allineati con la strategia della città per un modello di turismo più equilibrato e sostenibile, il tutto portando benefici economici alla regione. Siamo contenti di aver intrapreso questo nuovo capitolo con il Porto di Barcellona: i nostri ospiti di MSC Crociere e di Explora Journeys potranno godere dei vantaggi offerti da questa struttura crocieristica moderna, innovativa e sostenibile ". Il terminal di riferimento è stato progettato dal rinomato studio di architettura catalano Ricardo Bofill Taller de Arquitectura. Questo edificio all'avanguardia è stato concepito per dare continuità all'esperienza di crociera permettendo agli ospiti, sin dal loro arrivo in terminal, di intraprendere un viaggio che riflette l'eleganza, il comfort e il servizio che troveranno a bordo. L'area commerciale, la spaziosa sala d'attesa con ampi posti a sedere e l'esclusiva sala VIP per i nostri ospiti premium creano un'esperienza di pre-imbarco elevata con viste privilegiate. All'esterno, il rivestimento in ceramica rende omaggio alla ricca storia artistica di Barcellona ispirata a Gaudí, con un colore che trae ispirazione dal mare. Progettato con grande attenzione alle caratteristiche ambientali e all'efficienza energetica, il terminal incorpora tecnologie di risparmio energetico e materiali sostenibili. Tra questi, i pannelli solari e l'ottimizzazione della luce naturale, per ridurre al minimo la necessità di illuminazione artificiale, nonché un sistema di raccolta dell'acqua piovana per rifornire i servizi igienici e le aree paesaggistiche per ridurre il consumo di acqua. Il terminal ha ottenuto la certificazione Gold Leadership in Energy and Environmental Design (LEED) come riconoscimento dell'efficienza energetica e della responsabilità ambientale. La connessione delle navi alla rete elettrica da terra alla nave sarà disponibile nel 2027 e permetterà di spegnere i motori durante l'attracco in porto, eliminando



- La Divisione Crociere del Gruppo MSC ha inaugurato ufficialmente il nuovo MSC Barcelona Cruise Terminal in occasione del primo scalo di Explora II - la seconda nave del marchio di viaggi oceanici di lusso Explora Journeys. Al taglio del nastro hanno partecipato, tra gli altri, José Antonio Santano Clavero, Segretario di Stato per i Trasporti e la Mobilità Sostenibile del governo spagnolo, Carlos Prieto, delegato del governo centrale, Jordi Valls, quarto assessore all'Economia, al Fisco, alla Promozione Economica e al Turismo, Albert Dalmau, Ministro della Presidenza del governo della Catalogna e José Alberto Carbonell, Presidente del Porto di Barcellona insieme a Pierfrancesco Vago, Executive Chairman, Divisione Crociere, Gruppo MSC, Gianluca Suprani SVP Global Port Development, MSC Crociere, e Anna Nash, Global President, Explora Journeys. Pierfrancesco Vago ha dichiarato: " Barcellona è un partner strategico per il Gruppo MSC da oltre quattro decenni e per MSC Crociere da più di 25 anni, e il nostro impegno è costante. Il nuovo terminal non è solo un investimento in una moderna infrastruttura portuale, ma dimostra che siamo allineati con la strategia della città per un modello di turismo più equilibrato e sostenibile, il tutto portando benefici economici alla regione. Siamo contenti di aver intrapreso questo nuovo capitolo con il Porto di Barcellona: i nostri ospiti di MSC Crociere e di Explora Journeys potranno godere dei vantaggi offerti da questa struttura crocieristica moderna, innovativa e sostenibile ". Il terminal di riferimento è stato progettato dal rinomato studio di architettura catalano Ricardo Bofill Taller de Arquitectura. Questo edificio all'avanguardia è stato concepito per dare continuità all'esperienza di crociera permettendo agli ospiti, sin dal loro arrivo in terminal, di intraprendere un viaggio che riflette l'eleganza, il comfort e il servizio che troveranno a bordo. L'area commerciale, la spaziosa sala d'attesa con ampi posti a sedere e l'esclusiva sala VIP per i nostri ospiti premium creano un'esperienza di pre-imbarco elevata con viste privilegiate. All'esterno, il rivestimento in ceramica rende omaggio alla ricca storia artistica di Barcellona ispirata a Gaudí, con un colore che trae ispirazione dal mare. Progettato con grande attenzione alle caratteristiche ambientali e all'efficienza energetica, il terminal incorpora tecnologie di risparmio energetico e materiali sostenibili. Tra questi, i pannelli solari e l'ottimizzazione della luce naturale, per ridurre al minimo la necessità di illuminazione artificiale, nonché un sistema di raccolta dell'acqua piovana per rifornire i servizi igienici e le aree paesaggistiche per ridurre il consumo di acqua. Il terminal ha ottenuto la certificazione Gold Leadership in Energy and Environmental Design (LEED) come riconoscimento dell'efficienza energetica e della responsabilità ambientale. La connessione delle navi alla rete elettrica da terra alla nave sarà disponibile nel 2027 e permetterà di spegnere i motori durante l'attracco in porto, eliminando

## Sea Reporter

### Focus

---

le emissioni nell'ambiente. Quest'estate sarà possibile scegliere di imbarcarsi a Barcellona su ben 5 navi che faranno scalo nella capitale della Catalogna nell'ambito delle loro crociere nel Mediterraneo: MSC World Europa, MSC Seaview, MSC Seaside, MSC Magnifica e MSC Orchestra. Anche la nave di lusso Explora II farà scalo regolarmente durante la stagione estiva e Barcellona sarà uno dei suoi **porti** principali.

## Vard (Fincantieri), commessa da Dfo per una nave per operazioni subacquee

03 Aprile 2025 Redazione La consegna a Dong Fang Offshore è prevista per l'inizio del secondo trimestre del 2027. Operazione da oltre 113 milioni di euro

**Trieste** - Vard, controllata norvegese di Fincantieri, fra le prime società al mondo nella realizzazione di navi speciali, ha firmato un nuovo contratto per la progettazione e costruzione di una nave per operazioni subacquee offshore con Dong Fang Offshore (Dfo), uno dei maggiori fornitori di unità di supporto offshore nella regione dell'Asia-Pacifico. Il valore dell'accordo è di 113.5 milioni di euro e prevede anche un'opzione per la realizzazione di ulteriori navi. Fondata nel 2019, Dfo fornisce servizi di costruzione, operazioni e manutenzione nel settore dell'eolico offshore, dell'energia e delle telecomunicazioni. La nuova unità sarà una piattaforma altamente versatile e attrezzata per supportare operazioni subacquee, interventi di manutenzione e posa di cavi nei settori dell'eolico offshore e delle telecomunicazioni. La nave avrà una lunghezza di 121,3 metri e una larghezza di 23 metri, con una velocità massima di 14 nodi. Potrà ospitare fino a 130 persone in 90 cabine. Sarà dotata di una gru offshore di compensazione attiva dell'onda da 250 tonnellate, un ponte di lavoro di 1.200 metri quadrati predisposto per interventi di riparazione di cavi e hangar per veicoli sottomarini pilotati da remoto su entrambi i lati. Lo scafo dell'unità sarà realizzato presso il cantiere Vard di Brăila, in Romania, mentre l'allestimento finale e la consegna avverranno presso Vard Sjøviknes, in Norvegia. La consegna della nave è prevista per l'inizio del secondo trimestre del 2027.



## Shipping Italy

### Focus

## Trump fa tremare l'armamento italiano: l'84% delle nuove navi è stato ordinato in Cina

Market report Paglia (banchero costa) analizza i fattori di incertezza e i rischi per i trasporti via mare con i dazi mentre Confitarma ha pubblicato uno studio sui possibili impatti per lo shipping nostrano di Nicola Capuzzo **Genova** - Dopo il 'Liberation day' statunitense e l'introduzione dei dazi preannunciati dall'amministrazione Trump, le incertezze regnano sui commerci globali e il trasporto marittimo teme un calo dei noli e dei ritorni economici. Il Centro Studi di Confitarma ha pubblicato uno studio sui "Possibili impatti dei dazi Usa sull'industria dello shipping italiano" in risposta alle recenti conclusioni dell'indagine dell'Office of the United States Trade Representative (Ustr) sulle politiche commerciali cinesi. Il rapporto analizza le misure ipotizzate dall'Ustr, che includono dazi fino a 1,5 milioni di dollari per ogni scalo negli Stati Uniti di navi costruite in Cina o gestite da operatori con commesse in cantieri cinesi. Le simulazioni di impatto stimano sovraccosti portuali potenziali fino a 52 miliardi di dollari per lo shipping, con ricadute dirette sulla competitività dell'industria marittima e manifatturiera europea. Per una portacontainer da 10.000 Teu l'extracosto potrebbe essere di 400-600 dollari per ogni Teu, per una nave portarinfuse secche della classe capesize si parlerebbe invece di maggiori spese per 8-12 dollari a tonnellata, mentre una nave cisterna (product tanker) avrebbe un'incidenza di costi maggiore compresa fra 26 e 39 dollari per tonnellate trasportata. Confitarma ricorda che gli Usa sono un partner strategico commerciale dell'Italia (il primo destinatario delle esportazioni dal nostro Paese al di fuori dell'Ue) con oltre 63 miliardi di euro, di cui oltre il 60% viaggia via mare, e secondo dopo la Cina per le importazioni nazionali con quasi 26 miliardi di euro, dei quali il 45% viaggia via mare. In tonnellate di merci trasportate, quasi il 100% delle importazioni e il 98,2% delle esportazioni italiane da e verso gli Usa viaggia via mare. L'analisi della Confederazione Italiana Armatori evidenzia che oltre il 17% della flotta italiana è costruita in Cina, quota che sale all'84% considerando solo le nuove costruzioni attualmente ordinate dall'armamento italiano e previste in consegna entro il 2028. Le tipologie di naviglio potenzialmente più esposte sono le navi da carico secco, seguite da traghetti, chimichiere e petroliere. Secondo Enrico Paglia, research manager di banchero costa & C. nonché professore all'Università di **Genova**, quanto annunciato da Trump "potrebbe essere un game changer per l'economia globale e quindi anche per i traffici marittimi". Intervenuto durante il convegno organizzato da Assagenti a **Genova** e dedicato al futuro dei broker marittimi, Paglia ha in primis mostrato quanto gli ultimi anni post-pandemia siano stati ricchi per gli armatori rispetto al trend dell'ultimo decennio, salvo spostare poi l'attenzione sui "fattori di volatilità molto importanti" che appaiono in questo momento. C'è "fortissima preoccupazione e incertezza rispetto allo



Market report Paglia (banchero costa) analizza i fattori di incertezza e i rischi per i trasporti via mare con i dazi mentre Confitarma ha pubblicato uno studio sui possibili impatti per lo shipping nostrano di Nicola Capuzzo **Genova** - Dopo il 'Liberation day' statunitense e l'introduzione dei dazi preannunciati dall'amministrazione Trump, le incertezze regnano sui commerci globali e il trasporto marittimo teme un calo dei noli e dei ritorni economici. Il Centro Studi di Confitarma ha pubblicato uno studio sui "Possibili impatti dei dazi Usa sull'industria dello shipping italiano" in risposta alle recenti conclusioni dell'indagine dell'Office of the United States Trade Representative (Ustr) sulle politiche commerciali cinesi. Il rapporto analizza le misure ipotizzate dall'Ustr, che includono dazi fino a 1,5 milioni di dollari per ogni scalo negli Stati Uniti di navi costruite in Cina o gestite da operatori con commesse in cantieri cinesi. Le simulazioni di impatto stimano sovraccosti portuali potenziali fino a 52 miliardi di dollari per lo shipping, con ricadute dirette sulla competitività dell'industria marittima e manifatturiera europea. Per una portacontainer da 10.000 Teu l'extracosto potrebbe essere di 400-600 dollari per ogni Teu, per una nave portarinfuse secche della classe capesize si parlerebbe invece di maggiori spese per 8-12 dollari a tonnellata, mentre una nave cisterna (product tanker) avrebbe un'incidenza di costi maggiore compresa fra 26 e 39 dollari per tonnellate trasportate. Confitarma ricorda che gli Usa sono un partner strategico commerciale dell'Italia (il primo destinatario delle esportazioni dal nostro Paese al di fuori dell'Ue) con oltre 63 miliardi di euro, di cui oltre il 60% viaggia via mare, e secondo dopo la Cina per le importazioni nazionali con quasi 26 miliardi di euro, dei quali il 45% viaggia via mare, in tonnellate di merci trasportate, quasi il 100% delle importazioni e il 98,2% delle esportazioni italiane da e verso gli Usa viaggia via mare. L'analisi della Confederazione Italiana Armatori evidenzia che oltre il 17% della flotta italiana è costruita in Cina, quota che sale all'84% considerando solo le nuove costruzioni attualmente ordinate dall'armamento italiano e previste in consegna entro il 2028. Le tipologie di naviglio potenzialmente più esposte sono le navi da carico secco, seguite da traghetti, chimichiere e petroliere. Secondo Enrico Paglia, research manager di banchero costa & C. nonché professore all'Università di **Genova**, quanto annunciato da Trump "potrebbe essere un game changer per l'economia globale e quindi anche per i traffici marittimi". Intervenuto durante il convegno organizzato da Assagenti a **Genova** e dedicato al futuro dei broker marittimi, Paglia ha in primis mostrato quanto gli ultimi anni post-pandemia siano stati ricchi per gli armatori rispetto al trend dell'ultimo decennio, salvo spostare poi l'attenzione sui "fattori di volatilità molto importanti" che appaiono in questo momento. C'è "fortissima preoccupazione e incertezza rispetto allo

# Shipping Italy

## Focus

---

sviluppo futuro del mercato fra gli operatori" ha evidenziato. Una prima incognita importante è la seconda presidenza Trump degli Stati Uniti. "I dazi introdotti sono tasse enormi ma non dovrebbero avere una forte incidenza diretta sulla domanda di navi portarinfuse secche e liquide essendo gli Usa soprattutto esportatori di materie prime e solo in minima parte importatori, in particolare di cemento e acciaio. Più penalizzante saranno semmai le navi portacontainer". Secondo Paglia a preoccupare dovrebbe essere semmai "il forte impatto atteso sull'economie emergenti del sud est asiatico, paesi che finora sono stati il motore dello sviluppo. Queste misure rischiano di rappresentare 'The nail in the coffin' (il chiodo sulla bara, ndr) sul processo di globalizzazione". Tradotto: queste politiche è possibile che portino a una domanda di trasporti marittimi inferiore in proporzione alla crescita dei Pil, che a loro volta potrebbero anch'essi decrescere. "Molto dipenderà - ha spiegato - dalle reazioni ai dazi americani da parte degli altri paesi. Teoricamente se le altre nazioni abbassassero i tassi, anche quelli applicati dagli Usa scenderebbero proporzionalmente (essendo misure reciproche)". Altro fattore da tenere in attenta considerazione sarà l'evoluzione del conflitto in Ucraina: cosa succederà ai trade di petrolio e al loro trasporto via mare quando una pace verrà trovata? "Se le sanzioni internazionali venissero rimosse si assisterebbe a un calo dell'indice tonnellate-miglia" e quindi una pressione al ribasso sui noli delle navi cisterna e petroliere. Ma a incidere saranno anche le sorti future della cosiddetta flotta ombra che oggi trasporta il petrolio russo aggirando le sanzioni internazionali. "Queste navi rientreranno sul mercato o andranno alla demolizione? Sono navi che hanno contravvenuto ai regolamenti internazionali e considerata la loro età avanzata dovrebbe essere avviate a demolizione" ricorda Paglia. Non è certo però che questo avverrà. Altro motivo d'incertezza è quella che riguarda il piano annunciato dagli Stati Uniti per penalizzare finanziariamente gli operatori di navi cinesi e il tonnellaggio costruito in Cina. "Se questa misura davvero entrasse in vigore sarebbe un autogol per gli Usa perché penalizzerebbe economicamente le esportazioni americane. Oggi però gli armatori che vogliono comprare o vendere naviglio sono in attesa di capire cosa succederà perché questo fattore potrà influire sul valore di compravendite degli scafi". Fra le navi portarinfuse secche attualmente attive sul mercato, un quarto sono state costruite in Cina e sette su dieci fra quelle in costruzione sono state ordinate ai cantieri della Repubblica Popolare. Nel segmento delle navi portacontainer sette su dieci sono in costruzione in Cina. L'unico settore dove il Dragone ha un market share limitato a un terzo per le nuove unità in costruzione sono le navi cisterna dove invece la Corea del Sud detiene il primato. Altro fattore da decifrare sarà quello relativo alla liberazione dalle macerie e alla ricostruzione della Striscia di Gaza che potrebbe tradursi in un'elevata domanda di acciaio, di cemento e quindi di minerali di ferro da trasportare via mare. "Inoltre la ricostruzione di Gaza significherebbe un ritorno alla possibilità di transitare in sicurezza in Mar Rosso cosa che oggi ancora non avviene" ha sottolineato il research manager di banchemo costa, evidenziando come i transiti navali nel canale di Suez sono passati da 75 a 35 ogni giorno con gli attacchi degli Houthi, mentre le tonnellate di merci transitate sono scese da 3,9 a 1,5 milioni

## Shipping Italy

### Focus

---

di tonnellate ogni giorno perché a deviare la propria rotta circumnavigando l'Africa sono soprattutto le grandi navi portacontainer. "Nell'incertezza il mercato tende a rimanere fermo e a questa immobilità negli investimenti contribuiscono anche le nuove normative ambientali. L'incertezza tecnologica incide sulle navi nuove che, ordinate oggi, entrerebbero in servizio nei prossimi anni con una vita utile fino al 2050" ha concluso Paglia. Che infine ha detto di attendersi un rallentamento del trend relativo alle nuove costruzioni navali, rilevando che i prezzi delle newbuilding stanno cominciando a scendere ma rimangono ancora a livelli storicamente molto alti. "L'attività di demolizione è stata particolarmente bassa negli ultimi 7 anni e quindi l'età media della flotta si è alzata, dunque ci sarà tanto naviglio da demolire se i noli marittimi dovessero scendere molto" ha chiosato. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.**

## The Medi Telegraph

### Focus

## Inaugurato nel porto di Barcellona il terminal crociere di Msc

Il terminal è stato progettato dallo studio di architettura catalano Ricardo Bofill Taller de Arquitectura **Genova** - La Divisione Crociere del Gruppo Msc ha inaugurato ufficialmente il nuovo Msc Barcelona cruise terminal in occasione del primo scalo di Explora II - la seconda nave del marchio di viaggi oceanici di lusso Explora Journeys. Al taglio del nastro hanno partecipato, tra gli altri, José Antonio Santano Clavero, segretario di Stato per i Trasporti e la Mobilità Sostenibile del governo spagnolo, Carlos Prieto, delegato del governo centrale, Jordi Valls, quarto assessore all'Economia, al Fisco, alla Promozione Economica e al Turismo, Albert Dalmau, ministro della Presidenza del governo della Catalogna e José Alberto Carbonell, presidente del Porto di Barcellona insieme a Pierfrancesco Vago, executive chairman della Divisione crociere del Gruppo Msc, Gianluca Suprani, svp Global port development di Msc Crociere, e Anna Nash, global president di Explora Journeys.

Pierfrancesco Vago ha dichiarato: "Barcellona è un partner strategico per il Gruppo Msc da oltre quattro decenni e per Msc Crociere da più di 25 anni, e il nostro impegno è costante. Il nuovo terminal non è solo un investimento in una

moderna infrastruttura portuale, ma dimostra che siamo allineati con la strategia della città per un modello di turismo più equilibrato e sostenibile, il tutto portando benefici economici alla regione. Siamo contenti di aver intrapreso questo nuovo capitolo con il Porto di Barcellona: i nostri ospiti di Msc Crociere e di Explora Journeys potranno godere dei vantaggi offerti da questa struttura crocieristica moderna, innovativa e sostenibile". Il terminal di riferimento è stato progettato dal rinomato studio di architettura catalano Ricardo Bofill Taller de Arquitectura. Questo edificio all'avanguardia è stato concepito per dare continuità all'esperienza di crociera permettendo agli ospiti, sin dal loro arrivo in terminal, di intraprendere un viaggio che riflette l'eleganza, il comfort e il servizio che troveranno a bordo. L'area commerciale, la sala d'attesa e la sala Vip per gli ospiti premium sono realizzate per offrire un'esperienza di pre-imbarco elevata con viste privilegiate. All'esterno, il rivestimento in ceramica rende omaggio alla ricca storia artistica di Barcellona ispirata a Gaudì, con un colore che trae ispirazione dal mare. Progettato con attenzione alle caratteristiche ambientali e all'efficienza energetica, il terminal incorpora tecnologie di risparmio energetico e materiali sostenibili. Tra questi, i pannelli solari e l'ottimizzazione della luce naturale, per ridurre la necessità di illuminazione artificiale, nonché un sistema di raccolta dell'acqua piovana per rifornire i servizi igienici e le aree paesaggistiche per ridurre il consumo di acqua. Il terminal ha ottenuto la certificazione Gold Leadership in energy and environmental design (Leed) come riconoscimento dell'efficienza energetica e della responsabilità ambientale. La connessione alla rete elettrica da terra alla nave sarà disponibile nel 2027 e permetterà



Il terminal è stato progettato dallo studio di architettura catalano Ricardo Bofill Taller de Arquitectura Genova - La Divisione Crociere del Gruppo Msc ha inaugurato ufficialmente il nuovo Msc Barcelona cruise terminal in occasione del primo scalo di Explora II - la seconda nave del marchio di viaggi oceanici di lusso Explora Journeys. Al taglio del nastro hanno partecipato, tra gli altri, José Antonio Santano Clavero, segretario di Stato per i Trasporti e la Mobilità Sostenibile del governo spagnolo, Carlos Prieto, delegato del governo centrale, Jordi Valls, quarto assessore all'Economia, al Fisco, alla Promozione Economica e al Turismo, Albert Dalmau, ministro della Presidenza del governo della Catalogna e José Alberto Carbonell, presidente del Porto di Barcellona insieme a Pierfrancesco Vago, executive chairman della Divisione crociere del Gruppo Msc, Gianluca Suprani, svp Global port development di Msc Crociere, e Anna Nash, global president di Explora Journeys. Pierfrancesco Vago ha dichiarato: "Barcellona è un partner strategico per il Gruppo Msc da oltre quattro decenni e per Msc Crociere da più di 25 anni, e il nostro impegno è costante. Il nuovo terminal non è solo un investimento in una moderna infrastruttura portuale, ma dimostra che siamo allineati con la strategia della città per un modello di turismo più equilibrato e sostenibile, il tutto portando benefici economici alla regione. Siamo contenti di aver intrapreso questo nuovo capitolo con il Porto di Barcellona: i nostri ospiti di Msc Crociere e di Explora Journeys potranno godere dei vantaggi offerti da questa struttura crocieristica moderna, innovativa e sostenibile". Il terminal di riferimento è stato progettato dal rinomato studio di architettura catalano Ricardo Bofill Taller de Arquitectura. Questo edificio all'avanguardia è stato concepito per dare continuità all'esperienza di crociera permettendo agli ospiti, sin dal loro arrivo in terminal, di intraprendere un viaggio che riflette l'eleganza, il comfort e il servizio che troveranno a bordo. L'area commerciale, la sala d'attesa e la sala Vip per gli ospiti premium sono realizzate per

## The Medi Telegraph

### Focus

---

di spegnere i motori durante l'attracco in porto, eliminando le emissioni nell'ambiente. Quest'estate sarà possibile scegliere di imbarcarsi a Barcellona su una delle 5 navi di Msc che faranno scalo nella capitale della Catalogna nell'ambito delle loro crociere nel Mediterraneo: Msc World Europa, Msc Seaview, Msc Seaside, Msc Magnifica e Msc Orchestra. Anche la nave di lusso Explora II farà scalo regolarmente durante la stagione estiva e Barcellona sarà uno dei suoi porti principali.