



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 10 aprile 2025**



## Prime Pagine

10/04/2025	<b>Corriere della Sera</b>	11
Prima pagina del 10/04/2025		
10/04/2025	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	12
Prima pagina del 10/04/2025		
10/04/2025	<b>Il Foglio</b>	13
Prima pagina del 10/04/2025		
10/04/2025	<b>Il Giornale</b>	14
Prima pagina del 10/04/2025		
10/04/2025	<b>Il Giorno</b>	15
Prima pagina del 10/04/2025		
10/04/2025	<b>Il Manifesto</b>	16
Prima pagina del 10/04/2025		
10/04/2025	<b>Il Mattino</b>	17
Prima pagina del 10/04/2025		
10/04/2025	<b>Il Messaggero</b>	18
Prima pagina del 10/04/2025		
10/04/2025	<b>Il Resto del Carlino</b>	19
Prima pagina del 10/04/2025		
10/04/2025	<b>Il Secolo XIX</b>	20
Prima pagina del 10/04/2025		
10/04/2025	<b>Il Sole 24 Ore</b>	21
Prima pagina del 10/04/2025		
10/04/2025	<b>Il Tempo</b>	22
Prima pagina del 10/04/2025		
10/04/2025	<b>Italia Oggi</b>	23
Prima pagina del 10/04/2025		
10/04/2025	<b>La Nazione</b>	24
Prima pagina del 10/04/2025		
10/04/2025	<b>La Repubblica</b>	25
Prima pagina del 10/04/2025		
10/04/2025	<b>La Stampa</b>	26
Prima pagina del 10/04/2025		
10/04/2025	<b>MF</b>	27
Prima pagina del 10/04/2025		
10/04/2025	<b>Milano Finanza</b>	28
Prima pagina del 10/04/2025		

## Primo Piano

09/04/2025	<b>Adnkronos.com</b>	29
<hr/>		
09/04/2025	<b>Affari Italiani</b>	30
<hr/>		
09/04/2025	<b>BizJournal Liguria</b>	31
<hr/>		
09/04/2025	<b>Capri Event</b>	32
<hr/>		
09/04/2025	<b>Citta della Spezia</b>	33
<hr/>		
09/04/2025	<b>CivOnline</b>	34
<hr/>		
09/04/2025	<b>ComunicatiStampa.org</b>	35
<hr/>		
09/04/2025	<b>Comunicazione Italiana</b>	36
<hr/>		
09/04/2025	<b>Eco Seven</b>	37
<hr/>		
09/04/2025	<b>Enti Locali Online</b>	38
<hr/>		
09/04/2025	<b>Evolve Mag</b>	39
<hr/>		
09/04/2025	<b>Gazzetta della Spezia</b>	40
<hr/>		
09/04/2025	<b>Giornale Radio</b>	41
<hr/>		
09/04/2025	<b>Il Nautilus</b>	42
<hr/>		
09/04/2025	<b>Il Vostro Giornale</b>	43
<hr/>		
09/04/2025	<b>ilfoglio.it</b>	47
<hr/>		
09/04/2025	<b>Informatore Navale</b>	48
<hr/>		
09/04/2025	<b>Informazioni Marittime</b>	49
<hr/>		
09/04/2025	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	51
<hr/>		
09/04/2025	<b>La Ragione</b>	52
<hr/>		

09/04/2025	<b>La Tr3</b>		53
<hr/>			
09/04/2025	<b>Liguria 24</b>		54
<hr/>			
09/04/2025	<b>Liguria 24</b>		55
<hr/>			
09/04/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>		56
<hr/>			
09/04/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Andrea Puccini</i>	57
<hr/>			
09/04/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>		59
<hr/>			
09/04/2025	<b>Money</b>		60
<hr/>			
09/04/2025	<b>Notizie</b>		61
<hr/>			
09/04/2025	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	62
<hr/>			
09/04/2025	<b>Rai News</b>		63
<hr/>			
09/04/2025	<b>Sea Reporter</b>		64
<hr/>			
09/04/2025	<b>Sea Reporter</b>		65
<hr/>			

## Trieste

09/04/2025	<b>Ansa.it</b>		66
<hr/>			
09/04/2025	<b>Informatore Navale</b>		67
<hr/>			
09/04/2025	<b>Shipping Italy</b>		69
<hr/>			

## Venezia

09/04/2025	<b>Agipress</b>		70
<hr/>			
09/04/2025	<b>Ansa.it</b>		71
<hr/>			
09/04/2025	<b>Ansa.it</b>		72
<hr/>			

09/04/2025	<b>FerPress</b>	73
Confindustria Veneto Est: convegno su ZLS e investimenti per reagire ai dazi e crescere oltre o,6%		
09/04/2025	<b>Il Nautilus</b>	74
VTP E AdSP MAS PROMUOVONO LE CROCIERE AL SEATRADE CRUISE GLOBAL DI MIAMI		
09/04/2025	<b>Informatore Navale</b>	76
VTP E ADSPMAS PROMUOVONO LE CROCIERE AL SEATRADE CRUISE GLOBAL DI MIAMI		
09/04/2025	<b>Italpress.it</b>	78
Sequestrate al porto di Venezia 900.000 dosi di medicinali illeciti		
09/04/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>	79
AdSp MAS e Venezia Terminal Passeggeri promuovono le crociere a Miami <i>Andrea Puccini</i>		
09/04/2025	<b>Sea Reporter</b>	81
VTP e AdSP veneta, promuovono le crociere al SeaTrade Cruise Global di Miami		
09/04/2025	<b>Shipping Italy</b>	83
A Venezia nove mesi di dragaggi per riportare navi da 74.000 GT alla Stazione Marittima		
09/04/2025	<b>Shipping Italy</b>	85
Alla Marittima di Venezia dal 2027 torneranno navi da 50.000 GT, poi quelle da 74.000		
09/04/2025	<b>The Medi Telegraph</b>	88
Crociere, Venezia e Chioggia corteggiano i big al Seatrade di Miami		
09/04/2025	<b>Venezia Today</b>	90
Sequestrato un carico di 900mila farmaci illegali al porto di Fusina		
09/04/2025	<b>Venezia Today</b>	91
Venezia si promuove come destinazione crocieristica anche a Miami		

## Savona, Vado

09/04/2025	<b>Savona News</b>	93
Proseguono i lavori per la realizzazione della nuova diga di Vado: posizionato l'ottavo cassone		

## Genova, Voltri

09/04/2025	<b>BizJournal Liguria</b>	94
Parco Le Dune di Pra': venerdì consegna alla città e apertura al pubblico		
09/04/2025	<b>Genova Today</b>	95
Parco delle Dune di Pra', una giornata di festa per la consegna alla città		
09/04/2025	<b>PrimoCanale.it</b>	96
Genova, al via "The Green Port": formazione e lavoro nel settore ambientale		
09/04/2025	<b>PrimoCanale.it</b>	98
Arrivato l'ottavo cassone della nuova diga di Genova		

## La Spezia

09/04/2025	<b>Citta della Spezia</b>	99
Il pattugliatore della Guardia costiera Nave Diciotti visitabile per due giorni al Molo Italia		

09/04/2025	<b>Informare</b>	100
<hr/>		
09/04/2025	<b>Shipping Italy</b>	101
Salpato dal porto di La Spezia un elicottero dei Vigili del Fuoco diretto a Houston (FOTO)		
<hr/>		

## Ravenna

09/04/2025	<b>RavennaNotizie.it</b>	102
<hr/>		
09/04/2025	<b>RavennaNotizie.it</b>	103
<hr/>		
09/04/2025	<b>RavennaNotizie.it</b>	104
<hr/>		
09/04/2025	<b>ravennawebtv.it</b>	105
<hr/>		
09/04/2025	<b>ravennawebtv.it</b>	106
<hr/>		
09/04/2025	<b>Ship Mag</b>	107
<hr/>		
09/04/2025	<b>Shipping Italy</b>	108
<hr/>		

## Livorno

09/04/2025	<b>Affari Italiani</b>	109
<hr/>		
09/04/2025	<b>Agenparl</b>	110
<hr/>		
09/04/2025	<b>Agenparl</b>	111
<hr/>		
09/04/2025	<b>Agenparl</b>	112
<hr/>		
09/04/2025	<b>AgenPress</b>	113
<hr/>		
09/04/2025	<b>Agensir</b>	114
<hr/>		
09/04/2025	<b>Agenzia Giornalistica Opinione</b>	115
<hr/>		
09/04/2025	<b>Ansa.it</b>	116
<hr/>		
09/04/2025	<b>Informare</b>	117
<hr/>		

09/04/2025	<b>Italpress.it</b>	Cocaina dal Sud America, maxi sequestro al porto di Livorno	118
09/04/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	Cocaina, sequestro record nel porto di Livorno	119
09/04/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	In pochi mesi un susseguirsi di blitz degli investigatori	120
09/04/2025	<b>LaPresse</b>	Scoperte 2 tonnellate di cocaina al porto di Livorno	121
09/04/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>	Anche Livorno celebra la Giornata del Mare	122
		<i>Andrea Puccini</i>	
09/04/2025	<b>Rai News</b>	Nel container pieno di cacao due tonnellate di coca: maxi sequestro a Livorno	123
09/04/2025	<b>Rai News</b>	Maxi sequestro di cocaina al porto di Livorno	124
09/04/2025	<b>Ship Mag</b>	Maxi sequestro nel porto di Livorno: oltre 2000 kg di cocaina	125
09/04/2025	<b>Shipping Italy</b>	Sequestrate due tonnellate di cocaina in un container al porto di Livorno	126
09/04/2025	<b>transportonline.com</b>	Sequestrate 2 tonnellate di cocaina al porto di Livorno	127

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

09/04/2025	<b>Ansa.it</b>	Al via stagione crocieristica Ancona, 40 approdi fino a novembre	128
------------	----------------	--	-----

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

09/04/2025	<b>Agenparl</b>	Nautica. Rotelli (Fdl): Seatrade Cruise Miami è opportunità strategica per Lazio	130
09/04/2025	<b>Agenparl</b>	Comunicato Stampa AdSP MTCS - Seatrade, incontro tra Musolino e i vertici del Porto di Miami	131
09/04/2025	<b>CivOnline</b>	Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"	132
09/04/2025	<b>CivOnline</b>	Rotelli: «Il Seatrade di Miami opportunità strategica per Viterbo e Civitavecchia»	134
09/04/2025	<b>CivOnline</b>	Frontini a Miami per promuovere Viterbo	135
10/04/2025	<b>Il Nautilus</b>	AdSP MTCS: Seatrade, incontro tra Musolino e i vertici del Porto di Miami	136
09/04/2025	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	Rotelli: «Il Seatrade di Miami opportunità strategica per Viterbo e Civitavecchia»	137

10/04/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 138  
Frontini a Miami per promuovere Viterbo

---

09/04/2025 **Sea Reporter** 139  
Seatrade Cruise Global, incontro tra Musolino e i vertici del Porto di Miami

---

## Salerno

09/04/2025 **Salerno Today** 140  
Ufficio dogane di Salerno, la denuncia della Uil: "Personale insufficiente e traffico in crescita"

---

## Bari

09/04/2025 **Puglia Live** 141  
Bari 10 APRILE: LA SICUREZZA IN MARE

---

## Brindisi

09/04/2025 **Ansa.it** 142  
Tour Vespucci, Brindisi e Taranto le prossime tappe in Puglia

---

09/04/2025 **Brindisi Report** 143  
Nave Vespucci torna a Brindisi: quattro giorni ricchi di eventi e spettacoli

---

09/04/2025 **Brindisi Report** 145  
I droni per il salvataggio in mare: la simulazione nel porto di Brindisi

---

09/04/2025 **Il Nautilus** 147  
DAL 12 AL 15 APRILE NAVE AMERIGO VESPUCCI E IL VILLAGGIO IN ITALIA A BRINDISI CON UN RICCO PALINSESTO DI EVENTI

---

09/04/2025 **Rai News** 149  
A Brindisi e Taranto le prossime tappe del tour della Amerigo Vespucci

---

## Taranto

09/04/2025 **Rai News** 150  
Ex Ilva, i sindacati: "Dai commissari nessun dettaglio sull'accordo con Baku Steel"

---

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

09/04/2025 **CoriglianoCalabro** 151  
Forze dell'ordine a confronto a Corigliano-Rossano

---

09/04/2025 **Informare** 153  
L'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio vince in appello contro la Zen Yacht

---

09/04/2025	<b>Informazioni Marittime</b>	154
<hr/>		
09/04/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>	155
<hr/>		
09/04/2025	<b>Shipping Italy</b>	156
<hr/>		

## Cagliari

09/04/2025	<b>FerPress</b>	157
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

09/04/2025	<b>Stretto Web</b>	158
<hr/>		
09/04/2025	<b>TempoStretto</b>	159
<hr/>		

## Catania

09/04/2025	<b>Lora</b>	160
<hr/>		
09/04/2025	<b>RadioRTM</b>	161
<hr/>		
09/04/2025	<b>Ragusa Oggi</b>	163
<hr/>		
09/04/2025	<b>Siracusa News</b>	164
<hr/>		
09/04/2025	<b>Siracusa Oggi</b>	166
<hr/>		
09/04/2025	<b>Stretto Web</b>	167
<hr/>		

## Palermo, Termini Imerese

09/04/2025	<b>Palermo Today</b>	169
<hr/>		

## Focus

09/04/2025	<b>Ansa.it</b>	171
<hr/>		

09/04/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	172
<hr/> La coca e gli affari criminali: il narcotraffico che vuol restare invisibile		
09/04/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	174
<hr/> Un mare di droga che viaggia per mare		
09/04/2025	<b>Rai News</b>	176
<hr/> Tecnologia e idee per l'energia termica dai caseifici alle grandi navi		
09/04/2025	<b>The Medi Telegraph</b>	177
<hr/> Boom di ordini nelle crociere di lusso. A De Wave 630 milioni di commesse		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63921  
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Nuove rivelazioni**  
Il Titanic risorge grazie al digitale  
di **Michela Rovelli**  
a pagina 26



**Domani su 7**  
Il Gattopardo dentro di noi  
di **Paolo Di Stefano**  
nel magazine del Corriere



Le Borse europee in ribasso, poi in serata la svolta dalla Casa Bianca. Wall Street chiude a +9,5%. Parigi: la vostra premier a Washington? Nessun timore

## Trump a sorpresa: tregua sui dazi

«Pausa di 90 giorni per negoziare con i Paesi». Resta invece lo scontro totale Usa-Cina a colpi di super tariffe

### I CALCOLI SBAGLIATI

di **Francesco Giavazzi**

**S**ono durati meno di sette giorni i dazi reciproci che mercoledì scorso il presidente americano Donald Trump aveva annunciato per tutti quei Paesi che avevano con gli Stati Uniti un disavanzo commerciale. Per il momento sono stati sospesi per 90 giorni con la contemporanea istituzione di una tariffa simbolica del 10%.

Quanto avrebbero potuto durare misure così pesanti e poco utili anche all'obiettivo principale di ridurre quel deficit commerciale? Martedì il presidente Trump aveva alzato i dazi sulle importazioni americane dalla Cina a un livello (104%) che gli Stati Uniti non avevano raggiunto neppure con il Smoot-Hawley act del 1930. In quell'anno due membri repubblicani del Congresso, il senatore Smoot e il deputato Hawley, nel tentativo di risolvire l'economia americana, proposero una legge che introduceva dazi su moltissimi prodotti importati. Anziché proteggere le aziende americane, quei dazi scatenarono una guerra commerciale: in pochi anni il commercio mondiale scese del 66% e nel 1933 il numero di disoccupati negli Usa aveva raggiunto i 15 milioni, equivalente ad un tasso di disoccupazione del 33%.

La prima reazione cinese ai nuovi dazi di Trump era avvenuta ieri sui mercati finanziari.

continua a pagina 32

di **Viviana Mazza**

**D**azi, retromarcia di Trump. Le tariffe reciproche sono sospese per 90 giorni. Con la Cina, invece, è sempre guerra totale e le misure peggiorano: i dazi passano dal 104 al 125%. Dopo l'annuncio Wall Street rimbalza in positivo. Il titolo di Apple guadagna in doppia cifra.

da pagina 2 a pagina 11

UCRAINA, PARLA YERMAK

«Kiev si fida dell'America  
Presto al tavolo»

di **Lorenzo Cremonesi**

a pagina 13

### GIANNELLI



### IN PRIMO PIANO

IL RETROSCENA

I mercati, la spinta al passo indietro

di **Federico Fubini**

a pagina 3

IL TYCOON, LE POLEMICHE

Donald, frasi choc «Mi baciano il cu...»

di **Alessandra Muglia**

a pagina 7

COME SI MUOVERANNO GLI STATI

Affari, difesa, gas: le grandi trattative

di **Giuseppe Sarcina**

a pagina 5

VERSO LA MISSIONE DEL 17 APRILE

Meloni, sollievo dopo l'imbarazzo

di **Monica Guerzoni**

a pagina 11

La prima volta Carlo in Parlamento. Poi con Camilla fa visita al Papa



Re Carlo III a Montecitorio, tra il presidente del Senato Ignazio La Russa (a sinistra) e il presidente della Camera Lorenzo Fontana (Fabio Frustaci/Ansa)

I sorrisi, gli applausi e Dante  
Il discorso del re (in italiano)

di **Fabrizio Caccia** e **Enrica Roddolo**

La prima volta di un sovrano inglese a Montecitorio. E re Carlo III, con il suo discorso in italiano, ha reso il momento speciale. «Spero di non rovinare la lingua di Dante», ha esordito. Poi 20 minuti di intervento politico. Europeista, ambientalista e democratico, il re. L'omaggio a Falcone. Poi la visita al Papa. alle pagine 16 e 17

La Consulta Stop anche per Zaia  
De Luca sconfitto  
«Il terzo mandato è incostituzionale»

di **Maria Teresa Meli** e **Virginia Piccolillo**

Terzo mandato, sconfitta per De Luca che non potrà ricandidarsi alla presidenza della Campania. La Consulta: sì al ricorso del governo, anticonstituzionale la legge campana. Stop valido anche per Zala. a pagina 14

Garlasco Battaglia anche sui periti  
Stasi, il pg contro la semilibertà dopo l'intervista tv

di **Cesare Guizzi**

No della Procura generale di Milano alla semilibertà per Alberto Stasi: l'ultima intervista rilasciata alle «den» non era stata autorizzata. E in Procura a Pavia invece è scontro sulle nomine dei periti per il Dna. a pagina 22

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

### Baciami ancora

Il bacio dei glutei di Trump è un apostrofo rosa tra le parole fòdio. L'immagine del suo flaccido fondoschiena, da lui stesso evocata col consueto charme, nell'atto di ricevere l'omaggio (figurato, si spera) delle potenze straniere, rappresenta un punto di non ritorno nella storia della comunicazione politica. Per Trump tutto ha un prezzo e tutto è disprezzo. Verrebbe facile lasciarsi prendere dallo sconcerto e dire che ormai hanno vinto loro, i teorici del vaffa e dello sberleffo come forma di intimidazione. Quelli che — al di là dell'Atlantico e anche a casa nostra — non capiscono Fironia ma solo il sarcasmo, storpiano i cognomi e condisciono i discorsi e gli articoli di insinuazioni aggressive per strappare un facile ghigno al pubblico ruttante.

Il populismo non è né di destra né di sinistra: è beccero, insensibile, strafottente. E spaccia per sincerità la volgarità. Ma se adesso ci sembra vittorioso è solo perché gli si contrappone il vuoto balbettio di un pensiero democratico che non riesce più a emozionare nessuno. Ribadisco, non è questione di destra o di sinistra. Reagan e Obama — per restare negli ex Stati Uniti, ora Ingrugniti — agivano su fronti politici opposti, ma sapevano toccare le corde giuste senza bisogno di scendere alle parti basse. Voglio illuderli che vincerebbero ancora oggi, perché la maggioranza silenziosa e silenziata degli esseri umani resta alla ricerca di una voce che le ricordi come si fa a vivere senza odiare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

...è l'ora dell'oro  
L'ORO HA FATTO LA STORIA.  
Dal 1929 Obrelli è la storia dell'oro  
ORO - GIOIELLI - MONETE  
**OBRELLI**  
DAL 1929  
www.oro.obrelli.it  
LAVIS (Trento) | TRENTO | MILANO  
0461 242040 | 338 8250553 | info@obrelli.biz  
AUTORIZZAZIONE BANCA D'ITALIA n. 500777

50410  
Pubb. Italiana Sped. in A.P. - DL 35/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 1, CD Milano  
0 771720 4630308



Germania: Merz vara la "piccola coalizione" fra Cdu e Spd. Ma l'estrema destra AfD lo supera nei sondaggi ed è prima: il momento ideale per riarmare Berlino



Giovedì 10 aprile 2025 - Anno 17 - n° 99  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**MULÈ: "SISTEMA BUCATO"**  
Telefoni di Stato: ecco tutte le falle in Cybersecurity  
**BISBIGLIA, CAVALLI, MASSARI E SALVINI A PAG. 4 - 5**

**PIL DIMAGRITO A +0,6%**  
Il Def è già inutile: crescita dimezzata senza dazi e armi  
**PALOMBI A PAG. 8**

**UCRAINI ALLO SBANDO**  
"Offensiva russa di primavera": obiettivo Dnipro  
**IACCARINO A PAG. 10**

**I SOLDI PER LE EUROPEE**  
Da Iervolino e i re del lusso, fondi record a Nardella  
**GIARELLI E PROIETTI A PAG. 11**

**IL GIALLO DI GARLASCO**  
Stasi colpevole, prove scarse e sete di mostri  
**Selvaggia Lucarelli**

**L**o prometto subito: credo che Alberto Stasi abbia ucciso Chiara Poggi. Credo, altrettanto, che se fossi stata la giudice incaricata di decidere la sorte di quel processo, lo avrei assolto. Ovviamente, per chi mastica la materia giuridica, non c'è alcuna contraddizione nella mia convinzione: la verità processuale e quella fattuale non necessariamente coincidono.  
**A PAG. 16**



**PAGA SOLO LA CINA** I mercati e i postulanti Ue frenano Donald Trump: "Mi baciano il culo" E rinvia i dazi per 90 giorni

Dopo le forti vendite sui titoli di Stato Usa, il tycoon cede, ma rilancia tariffe al 125% alla Cina. Vola Wall Street. L'Italia riflata, dall'Ue i primi contro-dazi per gli Stati repubblicani  
**ABELA, BORZI E DI FOGGIA A PAG. 6 - 7**



**Cretini da Nobel**

**Marco Travaglio**

**D**opo aver fatto di tutto per oscurare la manifestazione dei 5Stelle e di tante associazioni contro il riarmo, i grandi media non riescono a smettere di parlarne. È una buona notizia: vuol dire che quella piazza piena ha lasciato un segno. Infatti sono tutti in lutto. Dicono tutti che quel diavolo di Conte, avendo una posizione escribile ma netta contro il riarmo, l'ha fatto apposta per mettere in difficoltà il Pd, che non ha una posizione perché ne ha più del Kamasutra. E a dirlo sono gli stessi che Conte lo danno sempre per morto e sepolto: come farà mai una salma a mettere in difficoltà chiechessia? Ma soprattutto: è colpa di Conte se i 5Stelle hanno una linea chiara e il Pd no? Il Pd una via d'uscita dall'imbarazzo ce l'avrebbe: scegliere una linea altrettanto netta sul riarmo, farla votare dagli organi preposti e poi perseguirla in tutte le sedi: interviste, votazioni parlamentari, congressi di Calenda e così via; e chi non ci sta è fuori. Ma è scartata a priori. È Conte che dovrebbe evitare di avere una linea netta per non imbarazzare il Pd che non ce l'ha: dire no al riarmo nei giorni pari e sì nei giorni dispari. E invitare i suoi parlamentari a votare un po' sì, un po' no, un po' ni per non lasciare sola la Schlein.

Un altro *refrain* è la presa in giro di chi ha manifestato il 5 aprile per far credere che fossero tutti baluba. Il guaio è che in piazza c'era il premio Nobel Giorgio Parisi (meglio parlare della tiktokker De Crescenzo e dello youtuber Cicalone). E sul palco c'era, fra gli altri, lo storico Alessandro Barbero. Che fare? Luca Bottura, presunto umorista noto per non fare mai ridere, gli dà una bella lezione di storia postando un falso intervento di Barbero realizzato con l'AI, che gli fa dire l'opposto di quello che ha detto: le pazzie risate. Mattia Feltri, altro spiritosone, si sfoga sulla *Stampa*: "Dalla mia casa romana ho ascoltato lo slogan più cretino di sempre: 'Fuori la guerra dalla storia'. Per forza, che ti vuoi aspettare da quegli idioti dei grillini? 'Il popolo di Grillo è diventato il popolo di Conte ma non ha ancora imparato dalle proprie minchiate... Buttare la guerra fuori dalla storia può essere soltanto l'obiettivo di chi fuori dalla storia ci ha piantato le tende'. Feltri jr. non sa che la minchiata "Fuori la guerra dalla storia" l'ha inventata oltre un secolo fa la grande scrittrice e intellettuale pacifista austriaca Bertha von Suttner, talmente cretina che nel 1905 vinse il premio Nobel per la Pace (secondo Nobel a una donna dopo quello a Marie Curie): 104 anni prima che nascessero i 5Stelle. Ma non può essere lei che Feltri jr. ha sentito gridare: è morta nel 1914. Però uno vivo che ha ripetuto lo slogan c'è: È l'ora di abolire la guerra, di cancellarla dalla storia dell'umanità prima che sia la guerra a cancellare l'umanità". È quel cretino di papa Francesco.

**FINE CORSA LA CONSULTA: IL 3° MANDATO È INCOSTITUZIONALE**

# LA CADUTA DEI VICERÉ

**BOCCIATA LA LEGGE CAMPANA ACCOLTO IL RICORSO DEL GOVERNO. NÉ IL PIDINO NÉ IL LEGHISTA POSSONO RICANDIDARSI. A NAPOLI È PRONTO IL 5S ROBERTO FICO**

**DE CAROLIS, IURILLO E MARRA A PAG. 2 - 3**

- LE NOSTRE FIRME**
- Garattini a pag. 8
  - Sylos Labini a pag. 13
  - Gallo a pag. 17
  - Truzzi a pag. 13
  - Pontani a pag. 18
  - Vitali a pag. 20

**octopusenergy**

**TAGLIA LE BOLLETTE, PASSA A OCTOPUS ENERGY!**

Energia pulita a prezzi accessibili

Trustpilot **★★★★★**

octopusenergy.it

**GLI 83 INEDITI E IL LIVE**  
Springsteen mette dazi ai suoi fan: cd e biglietti ultra-carì  
**MANNUCCI A PAG. 19**

**La cattiveria**  
Trump: "Mi baciano il culo". È fortuna che era a una cena di gala!  
LA PALESTRA/GIANMARIO CAPPONI



IL FOGLIO

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 30 - 00186 Milano

VALLEVERDE

ANNO XXX NUMERO 85

DIRETTORE CLAUDIO CERASIA

GIOVEDÌ 10 APRILE 2025 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 39

Sulla denatalità le chiacchiere stanno a zero, serve una nuova visione culturale e un accompagnamento alle famiglie. Parla Roccella

A volte le chiacchiere stanno a zero. Come quando, una decina di giorni fa, l'Istat ha comunicato il suo aggiornamento annuale degli indicatori demografici. Certificando un nuovo record di denatalità, nel 2024

pari 1.18 figli per donna, al di sotto del minimo storico del 1995. Pochi discorsi di politici e giornali, qualche lagna al massimo, tanta è l'evidenza che ormai la questione demografica, non soltanto in Italia, è divenuta un fattore centrale di un declino che riguarda tutti. Nel 1965, infatti, erano nati 209 mila bambini, lo scorso anno solo 370 mila. E anche se volessimo immaginare di riportare le nostre nascite a quel livello di 500 mila sarebbe impossibile: oggi, in relazione alle donne in

età fertile, che sono molto diminuite, sarebbe come poter un fattino di natalità di tre o quattro figli per donna», commenta col Foglio Eugenia Roccella. Le tradizionali politiche in favore della natalità - mai state troppo robuste in verità, e molto in ritardo rispetto a quanto fatto ad esempio dalla Francia a partire dagli anni Ottanta, e che infatti qualche risultato hanno prodotto - non hanno più validità nell'attuale situazione. Così, per una volta, stanno a zero le chiacchiere anche rispetto al nuovo Piano nazionale per la famiglia per il 2025-2027 voluto dalla ministra per la Famiglia, la Natalità e le Pari opportunità e che ha appena ricevuto il via libera dalla Conferenza Unificata: ci sono scelte da fare, azioni da mettere in campo, "strutturali e di lungo periodo", dice Roccella, "con una visione davvero inno-

vativa rispetto alle precedenti politiche". Perché appunto le tirade vecchie non portano in nessun luogo e all'origine, da affrontare in tempi lunghi, "ci sono problemi che sono innanzitutto culturali". Il primo problema di tipo culturale corrisponde al fatto che "per molti decenni nei paesi occidentali si è coltivata una mentalità antinatalista, sostenuta anche da robusti programmi tesi a limitare le nascite, e ricordiamo quando si parlava di bomba demografica, espressione persino minacciosa. Ora ci si è accorti che non far fare figli, soprattutto nei sistemi autoritari, è molto più facile che invitare poi a farne". Il caso della Cina è emblematico. Non si torna indietro. "No, e nemmeno si deve. Bisogna trovare nuove strade di lungo periodo per sostenere la libertà di avere figli".

Dunque il nuovo Piano. La caratteristica principale? "Punta innanzitutto su questa novità: i Centri per la famiglia. Ne esistono già circa 600 in tutta Italia, su base regionale, quasi 200 in Lombardia, ma l'intento è di farli diventare dei veri e propri 'Caf' familiari: punti territoriali che offrono servizi, certo, ma anche informazione alle famiglie e ai giovani che desiderano figli. C'è infatti anche un difetto di comunicazione: lo scorso anno abbiamo prodotto oltre 16 miliardi di benefici diretti o indiretti per le famiglie. Ma per il fatto che abbiamo posto il tema famiglia come trasversale a tutti i ministeri, non sempre chi ha un bisogno si sa che una risposta esiste". Il Piano vuole essere invece una sorta di quadro di coordinamento di politiche oggi divise in competenze diverse. (segue nell'inserto VIII)

KISS MY DAZIO

Trump punisce la Cina che non si è mostrata debole. Ma l'obiettivo di Xi è tutt'altro

Roma. L'esaltation è iniziata, e da ora si entra in un territorio sconosciuto e imprevedibile fra le prime due economie del mondo. Ieri la Cina ha fatto capire all'Amministrazione di Donald Trump che non intende cedere, e ha risposto ai dazi del 104 per cento applicati sulle sue merci importate in America con altri dazi del 50 per cento; adesso chi compra dall'America in Cina pagherà un'aliquota dell'84 per cento. Come risposta Trump, ieri sera, in un post su Truth ha detto che tutti i paesi che hanno voluto negoziare con lui hanno ottenuto 90 giorni di dazi soltanto al 10 per cento, e invece i dazi contro la Cina, che "ha mostrato mancanza di rispetto nei confronti dei mercati mondiali", aumentano al 125 per cento.

Nella teoria dei giochi si chiama zart for tat, un botta e risposta sul piano commerciale che però usa lo stesso principio che veniva applicato agli armamenti fra America e blocco sovietico durante la Guerra Fredda. La speranza di Trump di un ripensamento da parte cinese, di una telefonata da parte del leader Xi Jinping per tentare di mitigare gli effetti del "dazi universale", è stata chiaramente tradita. La sua reazione di ieri sera è ancora più bellicosità, punitiva. (Pronunciati segue nell'inserto V)

So negoziare solo io

Trump cerca già di schiantare il sussulto dei repubblicani al Congresso contro i dazi

Milano. Non sarete certo voi a dirmi come devo negoziare, ha dichiarato Donald Trump dal palco del National Republican Congress Committee, indicando il pubblico davanti a lui, forse qualcuno in particolare (di certo lo sa) tra i deputati e i senatori del suo stesso partito che lo stavano ascoltando. Non il leader, ha continuato il presidente americano, come negozio io non nego negozio nessuno, "ho visto ogni paio di voi che dicevano di voler essere coinvolti nella gestione dei negoziati sui dazi, e si, è proprio così, tutti voi hanno bisogno - ha detto sprezzante - qualcuno che mi dica come devo negoziare". C'è stato silenzio nel pubblico, forse il genito di inusuale coraggio dei repubblicani al Congresso si è spento lì, con il dito inquisitorio di Trump puntato in faccia, o forse no. (Pronunciati segue nell'inserto V)

Dazi? Indietro tutta

Perché la geografia delle divisioni economiche nel mondo di Trump ci dice molto sul futuro dell'America

Roma. Donald Trump ha iniziato la giornata mostrando i musei durante una cena del National Republican Congressional Committee: "Tutti i paesi ci stanno chiamando per baciarci il culo. Muscio da dalla voglia di fare un accordo". L'ha chiusa con un post sul social network Truth, tornando sui suoi passi, riducendo i dazi appena introdotti con il Liberation Day per 90 giorni: "Sulla base del fatto che oltre 75 paesi hanno convocato i rappresentanti degli Stati Uniti per negoziare una soluzione... e che questi passi, su mio forte suggerimento, non hanno in alcun modo, forma o modo reagito contro gli Stati Uniti, ho autorizzato una pausa di 90 giorni e un dato reciproco sostanzialmente ridotto al 10 per cento durante questo periodo, con effetto immediato". Contemporaneamente Washington ha aumentato i dazi sulla Cina. (Cipriani segue nell'inserto V)

Timori e speranze per il viaggio di Meloni. Poi il sospiro di sollievo: dazi ridotti al 10 per cento

Roma. "Io sono di destra, ma non sono trumpiano, trumpiano è un aggettivo". Luca Ciriani, ministro di Fratelli d'Italia, si interroga, come tutti nel suo partito e nel governo, sulla visita di Giorgia Meloni da Donald Trump. La giornata inizia con le parole del presidente americano sui paesi che lo cercano "per baciarci il culo" e trattare sui dazi. La frase così sprezzante e poco regale, nel giorno della visita di Carlo e Camilla d'Inghilterra in Parlamento, diventa un tormentone. E contribuisce ancora di più ad allargare il fossato tra i conservatori italiani e il tycoon a briglia sciolta. Tanto che un ministro candidamente ammette in Transatlantico: "Se avesse vinto Kamala sarebbe stato meglio, con il senno di poi". Bingo. L'uscita di Trump spiazzata. Hai voglia a parlare di "viaggio della speranza", come lo chiama il ministro Francesco Lollobrigida. La paura che la visita di Meloni alla Casa Bianca, per quanto preparata, si trasformi in uno show nella storia, vale a dire il precedente clamoroso del presidente ucraino Zelensky sta lì, a portata di smartphone. In serata ecco la mezza svolta. (Ciancetti segue nell'inserto I)

Re Carlo in Ciocciaria

La visita alla Camera tra flash (per Lotito), audio muto e Tajani vestito come sua maestà

Roma. God Save Ciocciaria! Al posto di Re Carlo arriva Claudio Lotito su meste latinorum, il direttore Rai Francesco Pionati, il sir del pastone, si meschia con il baronetto Pd, Peppe Provenzano, che ha "impegni repubblicani", Dario Franceschini, il monarca, chiede la corona, la sua: "C'è un posto per me?". Il Carlo da alla Camera, il discorso del re, lascia la visita, al posto minuto è un sex pistoletto, dopo venti lo speaker dice che è terminato, ma il king si interrompe, e risponde in italiano "non ho terminato". Venuti metri di tappeto rosso, all'entrata, i funzionari in alta uniforme ma Ignazio La Russa si straccia come fosse al chiosco della sua Paternò. La regina Camilla è trattata come la sorella, Gianfranco Zini della Lega lo dice: "Saremo sempre con Lady D". Anche re Carlo qui diventa del Grillo. (Ciarrocca segue nell'inserto I)

"Contromisure"

L'Ue risponde ai dazi di Trump ma senza il bazooka e diluendoli nel tempo. Voglia di negoziato

Bruxelles. L'Unione europea ieri ha approvato il primo pacchetto di contromisure sui dazi imposti da Donald Trump su alluminio e acciaio. Ma, anche nel momento della risposta, l'Ue ha scelto di inviare segnali di distensione al presidente americano per evitare un'escalation di dazi e trovare un accordo. "Queste contromisure possono essere sospese in qualsiasi momento, qualora gli Stati Uniti accettino un esito negoziato equo ed equilibrato", ha detto la Commissione. Il bourbon è stato risparmiato. Gran parte di questi dazi europei entrerà in vigore solo il 15 maggio. Una parte addirittura il primo dicembre. La Commissione è intenzionata a rinviare la proposta sulle contromisure per i cosiddetti "dazi reciproci", consentendo a Giorgia Meloni di affrontare l'incontro con Trump il 17 aprile senza tensioni aggiuntive. (Carametta segue nell'inserto V)

Trump può fare bene all'Europa

Più prontezza sulla Difesa, più sensibilità sul libero mercato, più centralità per la competitività. Le borse hanno messo paura, ma i tsunamii trumpiano è ancora un'opportunità. I dazi un giorno andranno, l'efficienza può restare

I dazi andranno, l'efficienza può restare. Quello che stiamo per scrivere è un pezzo tanto ottimista quanto irrisolvibile che proverà di dimostrare un fatto che in questo momento delle borse che collassano - sembra difficile da confutare - e che pure però, allargando la nostra inquadratura, sarà semplice da verificare. La questione in fondo è estremamente lineare, ovvia, anche se controintuitiva, diciamo, e riguarda un altro lato interessante del trumpismo, un altro lato dei tsunamii populista che sta ribaltando il vecchio ordine mondiale. Quel lato ha a che fare con il nostro continente, con l'Europa, e per quanto possa sembrare paradossale, tirare le somme, finora il trumpismo sull'Europa ha avuto un effetto più benefico che malefico e ha spinto l'Europa verso una direzione di crescita sorprendente, persino entusiasmante. Quei che esempio per provare a capire di cosa stiamo parlando. Da quando Trump è arrivato alla Casa

Bianca, tanto per cominciare, il dibattito europeo sul tema della Difesa ha registrato un salto di livello, in positivo, e prima delle minacce rivolte da Trump all'Europa, non ci venivano più se noi non vi allineate alle richieste della Nato, i soldi stanziati dall'Ue per la Difesa erano due miliardi, mentre oggi nel peggiore dei casi i miliardi sono diventati 150 (sono i miliardi generati con debito comune, all'interno del piano Prontezza 2030) e nel migliore dei casi i miliardi possono arrivare a 800 (è la somma tra i 150 miliardi stanziati a livello europeo, come debito comune, e i 650 miliardi nelle disponibilità degli stati europei, utilizzando sfruttando la "flexibility" offerta dalla Commissione). Da quando Trump è arrivato nuovamente alla Casa Bianca, ancora, le borse europee, al netto del collasso mondiale degli ultimi sei giorni, hanno performato meglio rispetto a quelle americane, segno che gli investitori occidentali vogliono sul continente su cui scommettere nel futuro, hanno intravisto più opportunità in Europa e meno negli Stati Uniti (tra il 20 gennaio e il 1° aprile 2025 l'indice Spxx dell'Europa 600 ha guadagnato il 5,2 per cento). (segue a pagina quattro)



Pm o ayatollah?

La procura di Milano "assolve" La Russa jr e lo condanna sul piano etico. L'eredità di Ilda Boccassini

Roma. "Il comportamento dei due indagati è certamente connotato da una profonda superficialità e volgarità nella modalità di concepire e trattare una ragazza". "Un atteggiamento che non è assolutamente riproponibile della dignità della donna". Questi due passaggi sono estratti dalla richiesta di archiviazione formulata dalla procura di Milano nei confronti di Leonardo La Russa figlio del presidente del Senato Ignazio e di un suo amico per l'accusa di violenza sessuale ai danni di una ragazza di 22 anni. In altre parole, pur richiedendo l'archiviazione degli indagati, il pm (Maria Letizia Mannella e Rosaria Sganagaro, coordinata dal procuratore Marcello Viola) non hanno potuto fare a meno di lanciarsi in giudizi di carattere etico-morale nei confronti dei due ragazzi, giudici che in teoria non dovrebbero trovare spazio in un'aula di tribunale di un paese civile, visto che compito della magistratura è perseguire reati e non valutare le condotte dei cittadini sul piano etico. E invece no. Sarà che le indagini sono state molto approfondite e sono durate quasi due anni, sarà che poteva apparire sconvolgente - soprattutto in questi tempi - far cadere integralmente un'accusa così grave come quella di aver abusato di una giovane ragazza non cosciente, ecco allora che i pm nel loro provvedimento hanno deciso di lasciare traccia della loro riprovazione morale per la concezione della donna secondo loro coltivata da La Russa jr. e dal suo amico. Chi legge la richiesta di archiviazione senza sapere che si tratta di una procura italiana potrebbe pensare di essere in Iran. Invece si tratta semplicemente della procura di Milano, cioè della guerra giudiziaria a Berlusconi. Fu lei nel 2013 a chiedere la condanna a sei anni per l'allora premier per il caso Ruby, sostenendo in quell'occasione che quest'ultima, insieme alle altre ragazze che partecipavano alle cene nelle ville di Berlusconi, "come purtroppo una parte dei giovani delle ultime generazioni" aveva "un solo obiettivo: quello di entrare nel mondo dello spettacolo, fare soldi, con un obiettivo di guadagno facile", anziché quello del lavoro o della fatica dello studio. Il "sogno negativo italiano" lo definì Boccassini, alimentando la narrazione del paese devastato dalla televisione berlusconiana. Boccassini si lasciò pure sfuggire un commento volutamente razzista, enfatizzando la "furbizia orientale" di Ruby, che tra l'altro aveva origini marocchine (non proprio così orientali). (Antonucci segue nell'inserto VIII)

Ostaggi dimenticati

Guterres accusa Israele di aver fatto di Gaza un "killing field". Il lager di sotto non lo vede

Roma. "È passato più di un mese senza che un solo aiuto giungesse a Gaza e con il prosciugarsi degli aiuti si sono riaperti le porte dell'orrore", ha detto lunedì il segretario dell'Onu, António Guterres. Durante l'accordo per il rilascio degli ostaggi, 25.200 camion sono entrati a Gaza da Israele, trasportando 450mila tonnellate di aiuti. Si tratta di un terzo del totale dei camion entrati a Gaza durante tutta la guerra scoppiata il 7 ottobre con l'attacco di Hamas, in poco più di un mese. Ma secondo Guterres sarebbero già esaurite. "C'è il 'killing field' di sopra, denunciato da Guterres (Israele ha trasformato Gaza in un campo di morte)" e il "lager di sotto di cui nessuno parla più. Un lager in costruzione, ogni giorno, dalle cinque del mattino a mezzanotte, sette giorni su sette. Così la squadra che sorvegliava l'ostaggio israeliano Tal Shoham ha utilizzato martelli demolitori per scavare altri chilometri di tunnel. Shoham, rilasciato il mese scorso in vista dell'accordo di cessate il fuoco tra Israele e Hamas, ha rivelato alla Abc americana che le squadre di scavo si alternavano in turni di nove ore. Così Hamas è sopravvissuto alle devastanti campagne di bombardamento israeliane, grazie all'incessante espansione della sua vasta rete di tunnel che si snoda sotto Gaza. I suoi rapporti gli hanno detto che "si potrebbe camminare per cinque giorni da Gaza City, a nord, a Rafah, a sud".

La, in un tunnel lungo quindici metri e largo un metro, a diciotto metri da terra. Shoham è stato ucciso e dormito dalla testa ai piedi, defecato e corio le ferite delle perosse per un anno. Shoham è passato da 84 chili a 30 durante la prigionia. Un nuovo rapporto medico completo pubblicato dall'Hostages and Missing Families Forum, almeno otto dei ventiquattro ostaggi israeliani di Gaza considerati ancora in vita presentano ferite gravi e mal curate (traoquattro sarebbero morti). (Morici segue nell'inserto VIII)

Accanirsi su Stasi

Che Alberto Stasi sia innocente o meno, se sia colpevole o meno dell'altro, non lo sappiamo e forse mai lo sapremo, CONTRO MASTRO CILIEGIA

ma qui non importa. Che il labirinto giudiziario che l'ha rinchiuso da anni nel carcere di Bollate sia stato assai tortuoso è un fatto, ma qui non importa. Importa che la Procura generale di Milano si è opposta alla sua richiesta di semilibertà avanzata al tribunale di Sorveglianza, ai giudici ora la decisione. Motivo dell'ultima intervista che Stasi ha rilasciato alle "lene" il 30 marzo scorso: un problema gravemente ostativo, par di capire, perché non sarebbe stata autorizzata. Ma lo stesso direttore del carcere ha invece messo per iscritto che l'intervista "è stata registrata durante il permesso premio in data 22 marzo 2025 e non si sono rilevate, pertinenti, infrazioni alle prescrizioni". Stasi, è stato sempre raccontato, e certificato dalle autorità predisposte all'esecuzione della pena, come un detenuto modello, che da anni indoltrava regolarmente per svolgere un lavoro all'esterno. Mai una grana. Ma la procura generale ha trovato che le "cristalline" sono da vagliare al setaccio fino. Stasi alle "lene" ha detto, una volta ancora, di essere innocente e che gli "sembrava di rimanere contro un fiume in piena andando controcorrente". Sarà che a qualcuno è bastato per farsi saltare la mosca al naso? (Moriciu Crpupa)

Trump e la banalità dello schifo

Nell'indecenza stilistica c'è l'uomo, il presidente, il suo programma

Questa storia che a Trump gli baciavano il culo per ridurre i dazi, come lui afferma con orgoglio, è molto più di un'indecenza stilistica di GIANLUIGI FERBERA

o un obbrobrio retorico, è l'uomo stesso, il presidente, il suo auro programma, la sua relazione profonda con la nazione che lo vota e crede in lui. Nei discorsi da spogliatoio, come sa chiunque abbia visto Al Pacino in azione in "Ogni maldetta domenica", e nei siffy kotex che fanno scintillare la conversazione, c'è molta buona cultura. In Trump, quando allude al ciclo mestruale di una giornalista sgradita, quando

sfofte un portatore di handicap, quando chiama shitty holes certi stati africani disgraziati e poveri, quando teorizza che la donna va affermata per la pussy (primo mandato), si realizza al massimo grado quel meccanismo di prepotente disprezzo che consegna la politica alle passioni tristi dell'odio e della più patologica e scurrile mania. Trump sa all'occasione essere buffo senza conseguenze imbarazzanti per lui e per gli altri. Come scritto in altra occasione esiste in quel riassunto umano della volgarità universale un lato comico, il lato comico dell'Apocalisse, una vena alla Mel Brooks o alla Woody Allen o alla Groucho Marx. (segue a pagina quattro)

155 cinesi contro Kyiv

Ecco chi arriva in Ucraina per imparare a fare una guerra vera. I documenti sui soldati di Pechino

Roma. La base militare di Jasionka, in Polonia, si trova a ottanta chilometri dal confine con l'Ucraina. Dal febbraio del 2022 si è trasformata in un punto logistico fondamentale per coordinare gli aiuti a Kyiv, raccogliere l'assistenza internazionale e far partire le armi verso il territorio ucraino. Il "Sold" aveva detto, infatti, le reti di spie legate a Mosca hanno tentato di tenere sotto controllo e setacciare l'area. Ironicamente, è stato un soldato ucraino che ha arrestato sedici spie che operavano per capire che tipo di equipaggiamento i paesi occidentali stavano mandando a Kyiv. (Benedigiglio e Pisanelli segue a pagina quattro)

Merz al centro

Il nuovo governo tedesco parte da tre punti: economia, immigrazione e difesa. Date e promesse

Berlino. "Abbiamo un programma forte davanti a noi con il quale possiamo far avanzare di nuovo il nostro paese". Era soddisfatto il leader della Cdu, Friedrich Merz ieri pomeriggio quando, affiancato da Markus Söder, leader della formazione sorella Csu, ha annunciato che il negoziato con l'Spd aveva dato i suoi frutti. E' accettato l'erao i componenti della Spd Lars Klingbeil, uopo forte del partito e capogruppo al Bundestag, e Saskia Esken, esponente della sinistra socialdemocratica. "La Germania avrà un governo capace di agire", ha proseguito Merz. (Messori segue a pagina quattro)

Andrea's Version

"Addio, Marco sorgevante dal Fatto e del Fatto, ma elevato al cielo, cima inugale, nota a chi è cresciuto tra noi, e impressa nella mente. Il fatto che il leader del partito da magliaro; ceppi de' quali distinguono ogni chiave, come il suono di una voce domestica, guardate occhietti e vagheggiati tra le stanze, quasi un setaccio fino. Stasi alle "lene" ha detto, una volta ancora, di essere innocente e che gli "sembrava di rimanere contro un fiume in piena andando controcorrente". Sarà che a qualcuno è bastato per farsi saltare la mosca al naso? (Moriciu Crpupa)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30



**IL DISCORSO DI RE CARLO IN ITALIANO:  
«USCIREMO A RIVEDER LE STELLE»**  
Greco a pagina 10

**IL FALSO MITO  
DELLA CRIOTERAPIA:  
NON È UN ELISIR  
DI GIOVINEZZA**  
Rizzoli a pagina 18



**I FISCHIETTI INTIMIDITI DA NAPOLI?  
NON ARBITRINO NEMMENO L'INTER**  
Pagnoni a pagina 30



la stanza di  
*Vizi e felle*  
alle pagine 24-25  
Ora è più facile  
dirsi di destra



# il Giornale



VALLEVERDE

www.ilgiornale.it  
058 7332407 | Email: inf. @ilgiornale.it

GIOVEDÌ 10 APRILE 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 85 - 1.50 euro\*\*

## RETROMARCIA

# TRUMP SI ARRENDE

Donald prima insulta chi chiedeva uno stop ai dazi, poi cambia idea e li sospende a tutti per 90 giorni, tranne che alla Cina. Brinda Wall Street  
**La Meloni il 17 vola a Washington per trattare con il via libera dell'Europa**

Editoriale

## VINCITORI E VINTI

di Alessandro Sallusti

eri, prima del colpo di scena serale con l'annuncio del congelamento dei dazi per tre mesi, avevamo sentito parlare i leader delle due più grandi democrazie del mondo, quella inglese e quella americana. Il primo, Re Carlo, ha tenuto un discorso alle nostre Camere riunite: «Noi siamo due popoli e due nazioni le cui storie sono intrecciate tra loro e con quelle del continente europeo. Gran Bretagna e Italia sono unite nella difesa dei valori democratici». Il secondo, Trump, poche ore prima era stato assai più sintetico: «I Paesi mi stanno chiamando e mi baciano il culo per fare accordi», aveva detto riferendosi al terremoto provocato nell'economia mondiale dai suoi dazi. Siccome la forma è sostanza, il confronto ben dice quanto siano diverse per cultura e stile la vecchia Europa e l'America, e onestamente a noi non dispiace fare parte della prima. Ma ciò nonostante c'è chi in Italia riesce a fare peggio di Trump, e mi riferisco a chi ha subito usato quello sproloquio per mettere in difficoltà Giorgia Meloni nel suo tentativo di provare a fare ragionare il presidente americano. Dalla sinistra, infatti, si è alzato un coro quasi unanime di finta indignazione: «La Meloni va a baciare il culo a Trump», ironizzando sull'incontro che la nostra premier avrà la settimana prossima alla Casa Bianca con l'investitura dell'Unione Europea, cosa che da sola dovrebbe farci fare uno scatto d'orgoglio. Battuta facile, ma soprattutto battuta stupida che ben rivela il livello politico dell'opposizione. In un momento del genere uno si aspetterebbe che la classe politica tutta supportasse - i distinguo restano leciti - l'azione del premier di turno nell'interesse del Paese perché il nemico è comune e potente. Niente, questi continuano a giocare e a sperare nel tanto peggio per l'Italia tanto meglio per loro. Poi la svolta inaspettata che ha spiazzato Giuseppe Conte, Elly Schlein e Matteo Renzi e premiato Giorgia Meloni, che da subito aveva predicato calma e moderazione: vuoi vedere che trattare a schiena dritta, a distanza o di persona, anche con chi ti insulta è sempre utile? Ma per farlo si deve avere testa, cuore e coraggio, merce non comune sugli scalfali di questa opposizione.

Marco Liconti e Valeria Robecco

Donald Trump, dopo una giornata di parole estemporanee e colorite, ha annunciato su Truth una pausa di 90 giorni ai dazi reciproci, con un'aliquota solamente del 10%, per gli >oltre 75

Paesi) che hanno contattato gli Stati Uniti e che «non hanno» risposto alle tariffe Usa. La risposta di Wall Street.

con Cesaretti, Conti, De Francesco, De Remigis e Signore a pagina 2 a pagina 7

### PRIMA DEL DIETROFRONT

**Ma aveva minacciato:  
«Verrete tutti  
a baciarmi il c...»**

a pagina 2



### LO SCENARIO

**Nessuno capisce  
l'imprevedibilità  
del tycoon**

di Gaetano Quagliariello  
a pagina 15

### LE RICADUTE

**Ma negli Usa  
la classe media  
è già in crisi**

di Angelo Allegri  
a pagina 6

### LA SFIDA

**Tutela dei salari,  
in Italia serve  
un patto sociale**

di Anna Maria Parente  
a pagina 6

### GIÙ LA MASCHERA

## LA SCOPERTA DI LINUS

di Luigi Mascheroni

Lettera di vicinanza a Pasquale Di Molfetta, per tutti Linus, signore garbato e deejay raffinato. Caro Signor Linus, pur non condividendo né le sue preferenze politiche, troppo sinistre, né quelle musicali, troppo pop, ci permetta di esprimerLe il nostro dispiacere per quanto accaduto. Sapere che dopo 38 stati si è rotta la collaborazione fra Radio Deejay, di cui Lei è direttore artistico, e il Comune di Riccione, che vi ha sempre ospitati, ci riempie di tristezza. Non vi abbiamo mai ascoltato, ma sapevamo che c'eravate. E questo bastava. Ora niente più eventi in piazzale Roma, niente

dirette radiofoniche dall'Aquafan, niente più cazzeggi e buonismi. Finito tutto. Fatti fuori nelle segrete stanze della sinistra romagnola! E poi i modi... Quella vergognosa aggressione del Pd locale che vi accusa di aver munto per anni la tetta dei ricionesi... Davvero inaccettabile.

Del resto, La capiamo Signor Linus. È il vecchio vizio della Sinistra. Nella gara a fare gli amici, troverai sempre uno con un altro amichetto più amico di te.

È lo stesso *modus operandi* del Pd qui a Milano, città dove Lei farà anche le sue maratone tutto felice ma dove io è più facile che trovi uno scappatore che un parcheggio. È così, Signor Linus. La politica sa essere peggiore persino di Sanremo.

E per il resto, commentando la brutta vicenda di Riccione, Lei ha detto: «Purtroppo è una lunga storia che finisce». Che è quello che dicono gli elettori che smettono di votare il Pd. E come Lei, senza rimpianti.



### all'interno

NON PUÒ RICANDIDARSI

**Terzo mandato,  
la Consulta  
stoppa De Luca**

di Augusto Minzolini

La Corte Costituzionale impone lo stop al terzo mandato dei governatori regionali. La sentenza arriva in serata, alla fine di un confronto serrato e con qualche colpo di scena.

con De Feo a pagina 12

### SUI DOCUMENTI

**Sentenza choc:  
via padre e madre  
Torna «genitore»**

Felice Manti

Dire «padre» e «madre» è discriminatorio, meglio la dicitura generica «genitore». La Cassazione boccia il governo e riscrive con l'ultima sentenza il diritto familiare.

a pagina 13

IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

\*\*SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (-) CONSULETTE TESTATE ABBINATE - (VEDI GERENZA)

# IL GIORNO

GIOVEDÌ 10 aprile 2025  
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Il numero uno designato e la nomina in arrivo

### Vertice Assolombarda: un plebiscito per Biffi Giana da Atm ad Aspi

Anastasio e Calderola a pagina 24



Oggi l'evento a Milano

### Design, identità e innovazione a 'Qn Distretti'

Lo speciale da p. 29 a p. 33



## Trump fa marcia indietro Dazi sospesi per tre mesi

Prima le frasi choc, poi il presidente Usa blocca le tariffe. Ma sale lo scontro con la Cina L'Europa pronta a negoziare. Tensione Roma-Parigi sul viaggio di Meloni a Washington

G. Rossi, Ottaviani, Troise e Marin da p. 2 a p. 5

Il tycoon e il linguaggio populista

### Il turpiloquio del presidente Peggio di un trapper

Marcella Cocchi a pagina 3

Incostituzionale la legge campana

### La Consulta boccia il terzo mandato nelle regioni

C. Rossi alle pagine 6 e 7

Via padre e madre

### Torna 'genitore' su carta d'identità dei minorenni

Servizio a pagina 11



Coppari a pagina 9

DALLE CITTÀ

MILANO L'inchiesta per revenge porn



### Testi in silenzio su La Russa jr: «So del video ma non parlo»

Servizio a pagina 14

MILANO I dati del 2024 della Questura

### Aumentano gli arresti Allarme violenza giovanile

Vazzana nelle Cronache

LODI Organizzato dalla Provincia

### A caccia di un lavoro In 360 al Job Day

Raimondi Cominesi nelle Cronache

PAVIA Agenti inflessibili. Lei: è una lezione

### Telefono in mano mentre guida Patente sospesa all'assessora



Marziani a pagina 18

Il delitto di Chiara Poggi, le udienze a Milano e Pavia

### Semilibertà a Stasi, pm contrari E su Sempio è scontro legale per i consulenti

A. Gianni e Zanette alle pagine 12 e 13



Femminicidio in Veneto, la crudeltà non data a Turetta

### La sorella di Giulia: «Sentenza terribile»

Ponchia a pagina 15

Da Pausini a Domingo e Carreras Il 30 settembre all'Arena di Verona

### I 90 anni di Pavarotti, parata di big della musica per ricordare il grande tenore

Spinelli a pagina 36

**ENERGIA FISICA E MENTALE.** **SUSTENIUM PLUS 50+** **NOVITÀ**

FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, squilibrata o di uno stile di vita sano.

A. MENABENI





**Oggi l'ExtraTerrestre**  
**ENERGIE** Viaggio nelle aziende che hanno abbandonato le fonti fossili e producono con le rinnovabili. Le convenienze sono su tutti i fronti



**Culture**  
**INTERVISTA** Parla Françoise Vergès, politologa e femminista francese: «Il museo come campo di battaglia»  
 Francesca Maffioli pagina 12



**VISIONI**  
**VISIONS DU RÉEL** A Nyon l'Africa nella relazione con l'occidente in «Anamocot» di Marie Voignier  
 Cristina Piccino pagina 14

quotidiano comunista

# il manifesto

CON LE MONDIALE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

GIOVEDÌ 10 APRILE 2025 - ANNO LV - N° 85

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Donald Trump su uno schermo televisivo mentre i trader lavorano sul floor della Borsa di New York foto di Spencer Platt/Getty Images

**Washington arrivo**  
 Meloni e il tycoon, una «relazione spiacevole»

MARIO RICCIARDI

Non si può negare che Giorgia Meloni abbia intuito politico. Questa capacità le è stata utile, senza dubbio, negli anni della sua ascesa ai vertici della politica nazionale. Altri, provenienti dallo stesso partito, si sono persi per strada.

— segue a pagina 11 —

all'interno

**Stati Uniti**  
 Deportazioni, il Fisco complice di Trump. Dimissioni in massa

Dimissioni in massa dall'agenzia delle entrate Usa (Irs) che ha accettato di comunicare i dati dei migranti irregolari alla Sicurezza nazionale che li vuole deportare.

LUCA CELADA PAGINA 10



# Cul de sac

«Pausa immediata di 90 giorni» ai super-dazi mondiali: Trump non regge, il rogo dei mercati tocca i buoni del Tesoro, dire «mi baciano tutti il culo» non basta. Sotto tiro resta il vero nemico, la Cina: «Per lei tariffe al 125%». Vola Wall Street, qualcuno ci ha fatto miliardi

pagine 2, 3



SIGLATO IL PATTO DI GOVERNO TRA DEMOCRISTIANI E SOCIALISTI. STRETTA SU MIGRANTI E WELFARE

## Germania, più a destra e più debole

■ Nel giorno dello storico sorpasso di AfD sulla Cdu nei sondaggi, democristiani e socialisti annunciano il patto di governo vincolante fino alla fine della legislatura. Il nuovo esecutivo potrebbe vedere la luce a inizio maggio: l'elezione del leader della Cdu, Friedrich Merz, come nuovo cancelliere, è prevista per mercoledì 7. L'accordo,

presentato insieme dall'Union (Cdu-Csu) e dall'Spd, riflette in pieno la svolta a destra della Germania; anche se non sarà esattamente il paese formato caserma immaginato da Merz. Confermato il mega-fondo da 1 trilione di euro per il riarmo delle forze armate. Stretta sui migranti: dallo stop ai ricongiungimenti familiari dei richieden-

ti-asilo per i prossimi due anni all'abolizione della legge sulla cittadinanza-rapida. Pugno di ferro sui poveri e mano tesa ai milionari. I socialdemocratici ricevono tre poltrone di peso: Difesa, Finanze e Lavoro. Al ministero dell'Interno siederà invece un uomo della Csu, il partito più autoritario del governo.

CANETTA, DE GIROLAMO A PAGINA 7

L'accordo

Una Piccola coalizione piena di timori

MARCO BASCETTA

Due partner indeboliti, da una parte i vincitori democratici cristiani della tornata elettorale, comunque in ulteriore declino (e sorpassati,

stando ai sondaggi, dall'estrema destra di AfD), dall'altra i perdenti socialdemocratici reduci da una disastrosa disfatta elettorale.

— segue a pagina 7 —

**PALESTINA**  
 Israele svuota Gaza: massacri e buffer zone



■ Massacro a Shujayea: i jet israeliani hanno ucciso 35 palestinesi, 80 i dispersi. Stragi per rimpicciolire Gaza spingendo la popolazione sulla costa. L'altro mezzo è l'annessione: Rafah diventerà un'enorme zona cuscinetto. E in Cisgiordania Israele svuota le città con Muro di Ferro. **CRUCIATI, GIORGIO ALLE PAGINE 8,9**

**CRESCITA**  
 Il governo si smentisce: Stime Def dimezzate



■ Mentre tutti gli occhi erano puntati sul nuovo Def il consiglio dei ministri regalava a Matteo Salvini l'atteso avvio dei lavori per il ponte sullo Stretto. Giorgetti invece, ha dovuto provare a disinnescare la notizia che il Def fissa la crescita del Pil per quest'anno al +0,6%. **CIMINO A PAGINA 4**

**REGIONALI**  
 De Luca bocciato: no al terzo mandato



■ Vincenzo De Luca è ufficialmente fuori dai giochi per il terzo mandato. Ieri, la Corte costituzionale ha infatti accolto il ricorso presentato dal governo contro la legge approvata dal consiglio regionale campano che avrebbe consentito a De Luca di ricandidarsi. **GEREMICCA A PAGINA 5**

**Giochi riaperti**  
 Sollievo per Schlein  
 Lega-FdI, si apre la guerra veneta

ANDREA CARUGATI

Sul terzo mandato, polemica che ha intossicato gli ultimi mesi di dibattito politico, il dado dunque è tratto: la Corte costituzionale ha detto no a De Luca, e con lui a tutti quei presidenti di regione che ambivano a governare oltre i dieci anni.

— segue a pagina 5 —



Pagine Italiane Spod. in a. p. - D.L. 383/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/CPRM/232103  
 112002929730000





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CINQUEMIGLIAIA  
ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, LL. 60/2003

Fondato nel 1892



Giovedì 10 Aprile 2025 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

AGENZIA E PRODIGIA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" ELBOLO

**Lunedì c'è l'Empoli**  
Azzurri, basta distrazioni: adesso chiudete la porta  
Pino Taormina a pag. 16



**I tre club modello**  
Napoli, Juve Stabia e Avellino: Campania, il calcio che vince  
Bruno Majorano a pag. 17



## La Consulta bocchia la legge della Campania. Il governatore: «Inorridiscono autorevoli costituzionalisti» NO AL TERZO MANDATO. DE LUCA: TESI STRAMPALATA

### Il centrosinistra

Boccia (Pd): si apre una pagina nuova siamo da sempre favorevoli al ricambio

«Si apre una pagina nuova che parta da una consapevolezza: il lavoro importante di 10 anni fatto da De Luca»



Il Pd di Schlein sempre favorevole al ricambio», dice Francesco Boccia, capo dei senatori dem.  
Pappalardo a pag. 2

### Il centrodestra

Iannone (Fdi): «Noi punteremo su merito, legalità e professionalità»

Mattia Iovane

«Punteremo su merito, cultura della legalità e professionalità», il sottosegretario Antonio Iannone (Fdi) clientelismo e assistenzialismo hanno rovinato la Campania. A pag. 5



Dario De Martino l'invitato Adolfo Pappalardo e servizi da pag. 2 a 5

### Il sindaco

Manfredi: ora serve una coalizione riformista la più inclusiva possibile

Luigi Roano

«Ora una coalizione ampia e plurale di stampo riformista», il sindaco di Napoli Manfredi: io non in corsa per la Regione ma pronto a sostenere il centrosinistra. A pag. 4



## Retromarcia di Trump, vola Wall Street

► Annunciata una sospensione di novanta giorni sui dazi reciproci. Brindano i mercati americani: il Nasdaq +12,16% Ma è ancora guerra alla Cina: +125%. La risposta di Pechino: controtariffe dell'84%. Il tycoon: colloqui con 74 Paesi

### L'editoriale LE RAGIONI TESTARDE DELL'ECONOMIA

di Roberto Napolitano

Si stava squagliando il mercato a partire dal suo e Trump è dovuto correre a più miti consigli. Nonostante le ripetute smargiassate, tutte fuori misura, l'economia riporta quasi sempre alla ragione anche dove la ragione si è persa. In un attimo è cambiato il mondo. Eravamo tutti sotto dazi, ora la clava tirata sulla testa degli altri è finita anche sulla sua e si è rotta. La clava resta contro la Cina, ma il segnale della disponibilità a negoziare con il resto del mondo è palese e, oggettivamente, questa scelta indebolisce la sua posizione perché è evidente a tutti che il crollo del suo stesso mercato ha condotto Trump a sospendere i dazi.

Chi aspettava la recessione domani deve almeno prendere atto che tutto è rinviato per tre mesi e, come avevamo detto più volte, le previsioni fatte circolare erano esercizi fondati su un terreno scivoloso perché delineavano scenari privi di razionalità economica. Avevamo invitato tutti a mantenere calma e sangue freddo, proprio perché contavamo sulla testardaggine dei fatti e il valore delle ragioni dell'economia. D'altro canto, la Borsa americana è per gli americani quello che è per gli italiani l'Istituto nazionale di previdenza, più conosciuto come Inps. Una parte delle loro pensioni non le paga l'Inps, ma i mercatizzatori.

Continua a pag. 35

### I funerali di De Simone. Manfredi: la città in debito con lui



## L'ULTIMA TAMMURRIATA

Donatella Longobardi a pag. 14

Roberta Amoroso, Andrea Bassi, Anna Guaita, Angelo Paura, Gabriele Rosana da pag. 6 a 8

## Germania, via libera al governo Merz-Spd «Siamo tornati in pista»

Raggiunto l'accordo, il cancelliere sarà eletto il 7 maggio. Siglato "contratto" di 146 pagine

Flaminia Bussotti

Il quadro fosco internazionale e i dazi di Trump hanno messo l'acceleratore al negoziato per la formazione del nuovo governo in Germania. A pag. 11

### Re Carlo in Parlamento

## I MESSAGGI POLITICI DEL SOVRANO

di Vittorio Sabadin a pag. 35

### Riaperto il caso

Vassallo, prima crepa la Cassazione chiede un nuovo giudizio

Petronilla Carillo  
Leandro Del Gaudio

Annullamento, con rinvio degli atti a Salerno per un nuovo giudizio davanti al Riesame, dell'ordinanza emessa nei confronti di quattro indagati, tra cui l'ufficiale dei carabinieri Fabio Cagnazzo e l'ex carabiniere Lazzaro Cioffi, coinvolti nell'omicidio del sindaco-pescatore di Pollica Angelo Vassallo. A distanza di alcuni giorni gli ermelini hanno accolto il ricorso presentato dal legale di Cagnazzo. In Cronaca

**OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?**

**NOCAVITY®**  
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

FORMULATO PER EFFETTUARE OTTURAZIONI PROVVISORIE IN CASO DI IMPOSSIBILITÀ DI IMMEDIATO INTERVENTO ODONTOIATRICO

- ✓ DONA SOLLIEVO E RIDUCE LA SENSIBILITÀ
- ✓ DA SOLI E IN POCCHI MINUTI
- ✓ PIÙ APPLICAZIONI!

FIMO da oltre 30 anni in farmacia

DENTE ROTTO    PICCOLA CARIE    PERDITA DELL'OTTURAZIONE



# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 147 - N° 99 ITALIA

NAZIONALE



Giovedì 10 Aprile 2025 • S. Ezechiele

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Oggi MoltoSalute**  
**Il cuore fragile dei campioni ora si previene**  
Un inserto di 24 pagine



**Europa League**  
**Nel gelo di Bodo la Lazio cerca la via alla semifinale**  
Abbate nello Sport



**Dal 29 al Foro Italico Internazionali n.82 «Non solo Sinner noi uno squadrone»**  
Martucci nello Sport



La resa ai mercati

## Trump ci ripensa: dazi sospesi

► Annuncio a sorpresa: moratoria di 90 giorni sulle tariffe reciproche. Restano quelle al 10% e su beni specifici Stangata solo per Pechino: 125%. Wall Street vola. La Ue vota le contromisure: ma pronti a congelarle

L'editoriale

**UNA PARTITA A POKER ORA TOCCA ALL'EUROPA**

Paolo Pombeni

Ormai è la politica dei colpi di scena, ma quello arrivato ieri sera nella fascia oraria del TG ha superato ogni aspettativa: Trump ha annunciato la sospensione per 90 giorni di tutto l'armamentario dei dazi reciproci, esclusi quelli con la Cina. Perché l'abbia fatto è misterioso come del resto lo è tutto il suo agire politico. Resta il fatto che, se non avremo svolte impreviste, mai da escludersi visto il personaggio, si tratta di un rinvio della guerra commerciale a tutto campo.

Una spiegazione banale potrebbe essere che il tycoon ha dovuto fare retromarcia per l'opposizione del mondo economico. Possibile, ma non sufficiente a spiegare. La rinuncia allo scontro è stata presentata ai suoi elettori con la tipica logica del bullismo: ho messo paura a tutti e adesso tutti corrono a baciarmi il c... (ha usato proprio il vocabolo volgare). Messaggio subliminale: non preoccupatevi, il Presidente ha a cuore il vostro potere d'acquisto per i consumi di qualità che importiamo.

Continua a pag. 14

NEW YORK Trump cede a Wall Street e mette in pausa per 90 giorni i dazi reciproci per tutti i Paesi, tranne che per la Cina. «Oltre 75 Paesi si sono fatti avanti per trattare con noi. La Cina invece pagherà tariffe del 125%», ha detto il segretario al Tesoro, Bessent. Restano attive le tariffe universali del 10% e nessuno sconto su auto e acciaio. Dopo l'annuncio, euforia sui mercati. E la Ue vara le sue contromisure, ma «possono essere sospese».

Amoroso, Bassi, Bussotti, Guaita, Paura, Rosana e Sciarra da pag. 2 a pag. 7

La Consulta accoglie il ricorso del governo

**Niente terzo mandato per De Luca bocciata la legge della Campania**

Andrea Bulleri

Non ci sarà un terzo mandato per Vincenzo De Luca alla guida della Campania. E con ogni probabilità, a questo punto, neanche una ricandidatura



per Luca Zaia in Veneto. A suonare il fischio finale per il governatore "sceriffo" del Pd è la Consulta. Che ieri sera, dopo oltre cinque ore di camera di consiglio, ha accolto il ricorso del governo.

A pag. 10

«Uniti nelle difficoltà». L'incontro con il Papa



L'allenatore avverte la Roma: «Non intendo fare il parafulmine»



Claudio Ranieri, allenatore della Roma FOTO GETTY

Angeloni, Carina e Lengua nello Sport

**Ranieri «Resto solo se conto»**

**Re Carlo in Parlamento «Siamo tutti europei»**

ROMA «L'Italia sarà sempre nel mio cuore». Re Carlo III parla davanti alle Camere riunite a Montecitorio. «Il Regno Unito e l'Italia sono due Paesi europei», scandisce il Sovrano. Poi, in serata, la visita a sorpresa del re a Papa Francesco.

Ajello, Bechis e Ventura alle pag. 8 e 9

Il commento

**I MESSAGGI POLITICI DEL SOVRANO**

Vittorio Sabadin a pag. 14

La testimonianza dell'amico di Samson

**«Dopo aver ucciso Ilaria Mark è uscito con 2 turiste»**

Laura Pace

Rideva, scherzava. E abbiamo rimorchiato due turiste». A parlare della serata passata insieme a Mark Samson do-

po l'omicidio di Ilaria Sula è uno dei due giovani citati nell'ordinanza. «Non sapevamo nulla di quel che ha fatto, è un mostro».

A pag. 13

Ritratti Romani



**Quando Bartocci fece scoprire i jeans ai ragazzi del Piper**

Enrico Vanzina

Siamo nel primo dopoguerra. Nella zona occupata oggi dal Villaggio Olimpico, allora un pratone, dove (...)

Continua a pag. 19

FIORELLA MANNOIA

Semplicemente **Fiorella**

ROMA

TERME DI CARACALLA

03 e 04 GIUGNO 2025

Il Segno di LUCA

**LEONE, I RISULTATI CI SONO**

La Luna oggi ci si mette d'impegno nel cercare di persuaderti del tuo valore personale. Ti porta delle prove tangibili, legate anche a risultati che stai ottenendo a livello economico e così a poco a poco la sensazione di sicurezza e fiducia nelle tue capacità aumenta. Questo può far scattare qualcosa che agisce come un trampolino, perché ti induce a rilanciare le collaborazioni con gli altri investendo sempre più e anche rischiando.

**MANTRA DEL GIORNO**  
Solo dai risultati viene l'autostima.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 14

\* Tardien con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "L'amore a Roma" € 6 e 8,90 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 10 aprile 2025  
1,80 Euro\*

Nazionale - Imola+

**QN distretti**  
Innovazione  
Sostenibile  
La sfida  
della creatività

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**RAVENNA** Il biologo fatto a pezzi in Colombia

È nel computer di Coatti  
la chiave del mistero  
Una pista paramilitare

Privato a pagina 16



**ANCONA** La difesa: «Chiarirà»

Primario nei guai  
«È indagato  
per truffa»

Servizio a pagina 21



## Trump fa marcia indietro Dazi sospesi per tre mesi

Prima le frasi choc, poi il presidente Usa blocca le tariffe. Ma sale lo scontro con la Cina  
L'Europa pronta a negoziare. Tensione Roma-Parigi sul viaggio di Meloni a Washington

G. Rossi, Ottaviani,  
Troise e Marin  
da p. 2 a p. 5

**Il tycoon e il linguaggio populista**

Il turpiloquio  
del presidente  
Peggio di un trapper

Marcella Cocchi a pagina 3

**Incostituzionale la legge campana**

La Consulta bocchia  
il terzo mandato  
nelle regioni

C. Rossi alle pagine 6 e 7

**Via padre e madre**

Torna 'genitore'  
su carta d'identità  
dei minorenni

Servizio a pagina 11



## IL DISCORSO DEL RE

Coppari a pagina 9

**DALLE CITTÀ**

**BOLOGNA** Selezione in Emilia-Romagna



De Pascale  
cerca nuovi  
dirigenti  
in Regione

Carbutti a pagina 26

**BOLOGNA** Ucraino ammazzò un connazionale

Uccise l'amante della moglie  
Condannato a quindici anni

Moroni in Cronaca

**BOLOGNA** I cantieri della linea ferroviaria

Ex Veneta, riapre via Libia  
Tutte le modifiche per i lavori

Moroni in Cronaca

**IMOLA** Gli interventi a carico del Comune

Maltempo  
di marzo  
Già spesi  
360mila euro



Agnessi in Cronaca

**Il delitto di Chiara Poggi,**  
le udienze a Milano e Pavia

Semilibertà  
a Stasi,  
pm contrari  
E su Sempio  
è scontro legale  
per i consulenti

Gianni e Zanette alle pagine 12 e 13



Femminicidio in Veneto,  
la crudeltà non data a Turetta

La sorella di Giulia:  
«Sentenza terribile»

Ponchia a pagina 15

Da Pausini a Domingo e Carreras  
Il 30 settembre all'Arena di Verona

I 90 anni  
di Pavarotti,  
parata di big  
della musica  
per ricordare  
il grande tenore

Spinelli a pagina 36

**ENERGIA FISICA E MENTALE.** FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+

**SUSTENIUM PLUS 50+**

NOVITÀ PLASTICITÀ PER IL CUORE

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, squilibrata o di uno stile di vita sano.

A. MENABENI





# IL SECOLO XIX



GIOVEDÌ 10 APRILE 2025

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50 € (GI e provincia con Gazzetta dello Sport) 1,90 € (SP, IM, SV e provincia con TuttoSport) 1,90 € (AT, AL, CN e provincia con TuttoSport) 1,50 € - Anno: 20000X NUMERO 85 COMMA 20/8. SPECIAZIONE ABB. POST. GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per le pubblicità sul SECOLO XIX e www.ilsecoloxxix.it Tel. 010.5388.200 www.manzonionadvertising.it

### IL TOTALITARISMO INVISIBILE

GIOVANNI MARI

## NOI SOGGIOGATI DALLA DITTATURA DIGITALE

Da qualche giorno possiamo chattare con l'intelligenza artificiale attraverso la nostra piattaforma preferita, sul telefono. Prima ricordiamo ai figli di studiare, poi a un amico che ritarderemo all'aperitivo. E, con un'ultima compulsata al tastierino, chiediamo al robot invisibile che immaginiamo all'interno dello schermo di prevedere le possibilità di vittoria della squadra del cuore nella prossima partita. Oppure un pronostico su chi vincerà le elezioni, o di indicarci una ricetta facile avendo in frigo solo una rapa rossa. È stato dimostrato che ci sono alcuni di noi che fanno domande intime all'intelligenza artificiale, che chiedono a quel robot invisibile se possono considerarlo un amico, se potranno sentirsi all'indomani per discutere su come vestirsi. «Come stai, oggi?». E quello risponde.

È un dettaglio piccolo, minuscolo, che racconta l'inondazione che la digitalizzazione ha scatenato sulle nostre esistenze. Possiamo immaginare di stare un giorno solo - un'ora - senza tecnologia? Senza rete, wifi, acquisti in remoto, chat, social, smart-tv, mappe, calendari, e-mail? Rassegniamoci: non riusciremo a starci. In aereo o in montagna impazziamo cinciocchiando con il telefono tra le mani; in vacanza quasi non andremo se non si può condividere una foto; la nostra casa si svuoterebbe e finiremmo senza nuovi oggetti nell'armadio o in salotto. La digitalizzazione ci ha colonizzato: non solo fisicamente, nei nostri spazi, pure nelle nostre menti. La natura umana è ormai plasmata e invasa dalla mediatrice digitale, dove l'io si confonde e la massa diventa un mostro.

Tra qualche pagina potremo leggere un'intervista illuminante e preoccupante di Pablo Calzaroni a un sociologo di fama mondiale, Derrick De Kerckhove. Ci disarma quando dice che la digitalizzazione ormai ha creato un reale totalitarismo mondiale, un nuovo, aggressivo e vincente, imperialismo delle menti. Che, ahinoi, ha già vinto, uccidendo la democrazia. Ma, e questo è il tassello più tragico, i padroni di questo nuovo mondo non sono i multimilionari e antipatici Musk, Zuckerberg o Bezos: il capo di questo totalitarismo è il sistema stesso, la medesima "digitalocrazia". Che impera e impera libera e incontrastata nelle nostre teste. Fino a esplodere: ma non sappiamo quando, in quali modi e con quali conseguenze. Lo vogliamo chiedere all'intelligenza artificiale?

### IL BLITZ DELL'EX CAPITANO

## Mancini, missione a Bogliasco per rilanciare la Sampdoria

DAMIANO BASSO / PAGINE 40 E 41



### GENOVA, INTERVISTA AL CENTROCAMPISTA

## Onana: «Gioco per la famiglia, lo promisi a papà morente»

ANDREA SCHIAPPAPIETRA / PAGINA 42



DOPO GLI ANNUNCI DEI GIORNI SCORSI LA CASA BIANCA CONGELA L'APPLICAZIONE DI TARIFFE RECIPROCHE PER IL 90%, RESTA IN VIGORE LA QUOTA DEL 10%

# La retromarcia di Trump

Sospensione di 90 giorni per i dazi, la Borsa americana vola. Ma l'Ue vota le prime contromisure. Scontro con la Cina, Washington punta al 125%. Tensioni tra Italia e Francia: «Divide l'Europa»

La retromarcia di Donald Trump corre sui social e comincia alle 13 di ieri, quando il presidente Usa scrive che la Cina avrà tassi al 125%. Il resto è (quasi del tutto) sospeso: tariffe reciproche congelate per il 90%, in vigore resta la quota del 10% per tutti i Paesi. Questo vale per l'Ue, che pure ieri ha imposto una sua raffica di contromisure. Restano le tensioni interne, con l'Italia che punge la Francia: «Divide l'Europa».

BRESOLINI, LOMBARDO, PAOLUCCI E SIMONI / PAG. 2-5

### LA FINANZA PUBBLICA

Luca Monticelli / PAGINA 8

## Il Def certifica il calo, crescita dimezzata ipotesi scostamento

Il Consiglio dei ministri ha appena approvato il nuovo Def, il documento che regola le finanze pubbliche. Le previsioni sono di una crescita dimezzata nel 2025, con la previsione dell'aumento del Pil che si ferma allo 0,6%. Il ministro Giorgetti evoca la possibilità di uno scostamento di Bilancio.

### SALIS: «DEVE RESTARE PUBBLICO». PICIOCCHI: «AVANTI CON GENOVA E SAMP»

## I privati dentro il Ferraris fanno litigare i candidati

Il futuro dello stadio Ferraris e il ruolo dei privati alimentano polemiche elettorali a Genova. Bucci critica Salis, secondo la quale lo stadio di Marassi deve restare di proprietà del Comune. «Dovrebbe dire dove trova i soldi», attacca il presidente della Regione. «Il Comune è perfettamente in grado di gestire la ristrutturazione dello stadio», replica Salis. E Picciocchi: «Noi abbiamo condiviso un percorso con Genova e Sampdoria e sarebbe un peccato tornare indietro».

### ROLLI



### LA CORTE COSTITUZIONALE

Eleonora Camilli / PAGINA 13

## Via l'obbligo di citare «madre» e «padre» sui documenti

Non è più obbligatorio indicare la dicitura «padre» e «madre», basta «genitore». La Corte di Cassazione respinge il ricorso del Viminale e afferma che sarebbe discriminatorio non rappresentare la reale composizione della famiglia non tradizionale.

### LA VISITA IN ITALIA



## Re Carlo, discorso alle Camere: Resistenza eroica

Maria Corbi / PAGINA 13

Nel secondo giorno in Italia re Carlo III ha incontrato Meloni e parlato alle Camere, rendendo omaggio alla Resistenza. Poi la visita privata al Papa.

### IL LIBRO DI CULICCHIA



## Omicidio Ramelli L'età dell'odio iniziata 50 anni fa

Claudio Paglieri / PAGINA 37

«Uccidere un fascista» di Giuseppe Culicchia è la storia di Sergio Ramelli, lo studente di 18 anni ucciso a Milano nel 1975 da un commando di Avanguardia operaia.

### BUONGIORNO

La sfida è durissima ma abbiamo tutte le carte in regola per vincerla. L'anno scorso, quello del record assoluto, nelle carceri italiane abbiamo avuto ottantotto suicidi, esattamente uno ogni 4,14 giorni. Quest'anno, trascorsi quasi tre mesi e mezzo, i suicidi in carcere sono ventisette - l'ultimo martedì a Cuneo, se il numero non è salito nella notte -, ovvero uno ogni 3,57 giorni. Avanti di questo passo, il primato di ottantotto dovrebbe essere battuto e con un po' di fortuna si può ambire alla favolosa quota cento, mai toccata meno quando c'era Lui, Benitone. Lo sforzo è immane e, da Giorgia Meloni in giù, nessuno lo prende sottogamba: pensate che, quando l'attuale governo è entrato in carica, nel settembre del 2022, i detenuti erano 55 mila e ottocento. Oggi sono oltre 62 mila. Quasi settemila

detenuti in più, in due anni e mezzo, significa una crescita del 12 per cento. Significa soprattutto che non si sta lasciando nulla di intonato per lo storico traguardo. E non è per niente facile in un paese in cui il popolo non ha alcun senso dello Stato, non collabora, e anche l'anno scorso ha commesso meno reati, addirittura gli omicidi fanno registrare un meno 13 per cento. Soltanto grazie a una volontà ferrea e a una fantasia inesauribile, il governo continua a inventare nuovi reati e a ispirare le pene, e a incrementare il sovraffollamento, senza il quale i suicidi andrebbero in drammatica recessione. Dopodiché, si fa quello si può. Per dire: l'anno scorso ottantotto suicidi, ma su oltre duemila tentativi. Cari detenuti, lo sforzo è encomiabile, ma i risultati possono e devono essere migliori. Forza!

## Che amarezza

MATTIA FELTRI

NUOVO **BANCO METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO**  
**PREZZO MASSIMO GARANTITO**

GENOVA CORNIGLIANO:  
Via Cornigliano n. 36/38/40/r  
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO  
C.so Sardegna 89/R  
Tel: 010 6501501

GENOVA SAMPIERDARENA:  
Via Antonio Cantoni, 166r Tel. 010 416382

SANREMO: Via Roma 7,  
Tel: 0184 990230

GRABO CONTINUATO dai Lunedì al Sabato 9.00/19.00  
www.banco-metalli.com

NUOVO **BANCO METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO**  
**PREZZO MASSIMO GARANTITO**

GENOVA CORNIGLIANO:  
Via Cornigliano n. 36/38/40/r  
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO  
C.so Sardegna 89/R  
Tel: 010 6501501

GENOVA SAMPIERDARENA:  
Via Antonio Cantoni, 166r Tel. 010 416382

SANREMO: Via Roma 7,  
Tel: 0184 990230

GRABO CONTINUATO dai Lunedì al Sabato 9.00/19.00  
www.banco-metalli.com





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



**Alla Camera**  
Corte dei conti, ok alle condanne con lo sconto e al salva politici

Gianni Trovati — a pag. 39

**Edilizia**  
Zone vincolate, sanabili gli aumenti di volumetria

Giuseppe Latour — a pag. 41



FTSE MIB 32730,57 -2,75% | SPREAD BUND 10Y 130,30 +7,10 | SOLE24ESG MORN. 1237,44 -3,02% | SOLE40 MORN. 1231,40 -2,71% | Indici & Numeri → p. 45 a 49

## Trump ci ripensa: dazi sospesi 90 giorni ma li alza alla Cina. E Wall Street vola

### Guerra commerciale

Dietrofront, il presidente: accordi equi con tutti i Paesi. Su Pechino tariffe al 125%

Il Nasdaq (+12%) mette le ali dopo l'annuncio. Alta tensione sui Treasury

Pausa sui dazi. Donald Trump ordina la sospensione per 90 giorni dei dazi reciproci entrati in vigore proprio ieri. Unica eccezione la Cina, sui cui le tariffe americane saliranno fino al 125 per cento. In Europa Borse ancora più prima dell'annuncio di Trump e forti tensioni sui T-bond americani, i cui rendimenti sono saliti fino al 4,50% tra voci di smobilizzi degli hedge e di presunte vendite della Cina. — *Servizi a pag. 2-5*

ANTONIO TAJANI

«Con o senza dazi l'obiettivo è rafforzare il Made in Italy. Pausa segnale positivo»

Carlo Marroni — a pag. 7



Esteri, il ministro, Antonio Tajani

L'ANALISI

L'OSSESSIONE TUTTA POLITICA DI TRUMP PER IL DEFICIT CON PECHINO

di Giuliano Noel — a pag. 4

TRONCHETTI PROVERA

«Dobbiamo sederci al tavolo con Washington per un accordo»

Laura Serafini — a pag. 8

GIOVANNI TAMBURI

«La Ue non ceda al ricatto americano sui T-bond»

Alessandro Graziani — a pag. 2

## La delega fiscale ai supplementari: scadenza a dicembre

### Consiglio dei ministri

Il governo avrà circa 4 mesi di tempo in più per adottare i decreti legislativi attuativi della delega fiscale. Lo prevede il disegno di legge esaminato in Cdm, che modifica la delega, prorogando al 31 dicembre 2025 il termine entro cui possono essere adottati i provvedimenti. *Mobili e Parente — a pag. 11*

CONTI PUBBLICI

Via libera al Def: crescita allo 0,6%, debito in calo al 136,6% e deficit fermo al 3,3%

Gianni Trovati — a pag. 10

## Germania, intesa sprint sul governo di coalizione

### Merz cancelliere

Un mese e mezzo dopo il voto, cristiano-democratici e socialdemocratici hanno raggiunto l'accordo di coalizione che darà alla Germania un nuovo Governo guidato da Friedrich Merz. L'ultimo ostacolo

da superare è stato quello delle tasse. Dal 2028, l'aliquota dell'imposta federale sugli utili dovrebbe diminuire, fino ad arrivare al 10% in cinque anni. L'imposta è oggi del 15%, ma è affiancata da una tassa sulle attività produttive, che porta il prelievo poco sotto il 30%. Intanto secondo un sondaggio Ipsos AfD supera la Cdu. *Di Donfrancesco — a pag. 14*

DOPO DE LUCA

La Consulta bocchia la legge campana sul terzo mandato. Pd: ora nuova fase

Emilia Patta — a pag. 13



PREVISTI 28MILA POSTI DI LAVORO

## Universal sfida Disney da Londra con il primo parco a tema in Europa

Andrea Biondi — a pag. 36

Modello americano. L'Epic Universe Theme Park di Orlando, in Florida, parco divertimenti da 7 miliardi di Comcast

CASSA DEPOSITI E PRESTITI

Cdp: utile record a 3,3 miliardi, aumenta il dividendo

Cecelina Dominelli — a pag. 31



**MECALUX**

02 98836601

SOLUZIONI AUTOMATICHE PER MAGAZZINI INTELLIGENTI

mecalux.it

### PANORAMA

#### MEDIO ORIENTE

**Macron: la Francia a giugno potrebbe riconoscere lo Stato palestinese**

Emmanuel Macron annuncia che la Francia potrebbe riconoscere uno Stato palestinese «a giugno». «Dobbiamo andare verso un riconoscimento», ha detto il presidente francese, che ha indicato l'ipotesi possibile in occasione di una conferenza sulla Palestina copresieduta da Francia e Arabia Saudita a New York. «dove potremo finalizzare questo movimento di riconoscimento reciproco». — *a pagina 16*

#### LA CENA AL QUIRINALE

**Mattarella a re Carlo: solidarietà tra democrazie**

L'importanza «della solidarietà tra Paesi che condividono i valori della libertà e democrazia» è stata sottolineata da Sergio Mattarella nella cena al Quirinale con re Carlo. — *a pagina 13*

#### POLIZIA POSTALE

**Cyber frodi, il valore è salito del 46% in quattro anni**

Ivan Cimmarusti — a pag. 21

#### MODA

**Prada alle battute finali per acquisire Versace**

L'acquisizione di Versace da parte del gruppo Prada va all'atto finale. Un annuncio potrebbe esserci a breve anche se le turbolenze sui mercati hanno creato incertezza. — *a pagina 32*

#### GRUPPO 24 ORE

**Confindustria: Opa totalitaria su azioni Sole**

Confindustria lancia un'Opa volontaria totalitaria sulle azioni speciali del Sole 24 Ore con un premio del 42,54% sui prezzi dell'8 aprile. Orsini: Confindustria rinnova il suo impegno. — *a pag. 37*

## Nova 24

**Digitalizzazione**  
Dati, gestione ibrida meglio del cloud

Gianni Rusconi — a pag. 28

## Centro

**Domani in Emilia-Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Abruzzo, Lazio e Molise**

#### ABBONATI AL SOLE 24 ORE

Scopri le offerte: [ilsole24ore.com/abbonamento](http://ilsole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti: 02.30.300.600



AL FORO ITALICO DAL 29 APRILE

Presentati gli Internazionali e a Roma è già Sinnermania

a pagina 28



DERBY AZZURRO A MONTECARLO

Musetti batte Lehecka in rimonta Oggi agli ottavi sfida Berrettini

Schito a pagina 29



ALLARME TRUFFE AL COLOSSEO

Monopolio dei biglietti e permessi a peso d'oro

Buzzelli e Gobbi alle pagine 18 e 19

INTAXI, L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI

www.intaxi.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

INTAXI, L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI

www.intaxi.it

San Terenzo, martire

Giovedì 10 aprile 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 99 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
www.itempo.it

**Il nuovo Ovest e la sfida al comunismo**

DI TOMMASO CERNO

**Che bella aria di Occidente. Con l'America che per gli stolti è matura ma in realtà sta collaudando la nuova democrazia. Dove finalmente dopo 20 anni i mercati capiscono che il primato della politica e del popolo sovrano può mettere in scacco multimiliardari e fondi in pochi attimi. La fine della tecnocrazia e l'inizio di una sacrosanta guerra fredda al comunismo cinese che ha trasformato i soldi in un'armata statale fuori da ogni regola che attira invece proprio quell'Europa che a parole è la più democratica ma alla fine ha dovuto seguire la linea del governo italiano per non finire travolta nel gioco di prestigio che Trump ha messo in atto sotto la sigla MAGA. Se è vero, ed è vero, che con tutte le sue storture esiste una civiltà politica più avanzata delle altre ed è quella delle democrazie, si impari allora che i regimi sono tali anche quando fanno comodo e che Pechino è l'antitesi del mondo liberale, capace di attrarre per l'assenza di regole quando si parla di soldi ma incapace di aprirsi quando si parla di umanesimo. Che ce lo debba far capire un tycoon repubblicano un po' cowboy significa che stiamo messi piuttosto male. E la sveglia americana può solo servirci.**

ESPRESSE/AGENZIA

**Il colpo di scena del Presidente Usa**  
**Tariffe sospese in tutto il mondo per tre mesi**  
**Solo Pechino resta sotto attacco**  
**Batosta del 125 per cento sulle merci**  
**Wall Street festeggia e l'Europa respira**  
**E adesso arriva l'ora della trattativa**

DI ROBERTO ARDITI  
Una mano tesa  
Ma ora l'Europa non perda tempo  
a pagina 2

Campigili, Caleri, Giordano e Ventura  
da pagina 2 a 5

**LA SENTENZA**  
**No al terzo mandato**  
**«È incostituzionale»**  
**La Consulta ferma De Luca**  
**Ed è caos Regionali**

**No al terzo mandato.** La Consulta accoglie il ricorso del governo ed è una sconfitta per De Luca. Il divieto, specifica la Corte, riguarda solo le Regioni ordinarie. Il governatore campano: «Accolta una tesi strampalata».

Sorrentino  
a pagina 6

**Il Tempo di Oshø**  
**E si scopri che il grande nemico era il Timoniere Xi Jinping**

"Vabbè che c'avevo solo 90 giorni pe svità i dazi... Però manco a caricalle così ste navi"

**LA PREMIER IL 17 NEGLI USA**  
**E Giorgia va in missione per conto dell'Europa**

De Leo a pagina 3

DI GIANLUIGI PARAGONE  
**Lo strapotere si batte solo con le urne**  
a pagina 6

DI ALDO ROSATI  
**La corrida in Campania e l'ira di Zaia**  
a pagina 7

**CASO GARLASCO**  
**Niente semilibertà per Alberto Stasi**  
**Incidente probatorio per il dna di Sempio**  
Cavallaro a pagina 13

**ANTITERRORISMO**  
**I baby jihadisti che progettano attentati online**  
Musacchio a pagina 12

**OMICIDIO VASSALLO**  
**La Cassazione annulla la misura cautelare al colonnello Cagnazzo**  
Parboni a pagina 13

**Oroscopo**  
**Le stelle di Branko**  
a pagina 30

**PRESENTATO IL DOCU-FILM**  
**Pingitore e il fascino del Bagaglino**  
Finamore a pagina 24

**Epompa®**  
BUSINESS SOLUTION  
epompa.it

**LA PRIMA VOLTA IN PARLAMENTO**

**Il discorso del Re alla Camera**  
**Da Dante a Virgilio alla crisi**  
**«Usciremo a riveder le stelle»**  
Romagnoli alle pagine 8 e 9



Giovedì 10 Aprile 2025  
Nuova serie - Anno 34 - Numero 85 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 l. 4604, DCB Milano  
\*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Capital a €4,10 (ItaliaOggi €2,99 + Capital €2,59)

Uk £ 1,40 - Ch.fr. 3,50  
Francie € 2,50 € 4,50\*



ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

**L'Afd vince le elezioni nel paese di Merkel, ma tra i quotidiani tedeschi uno solo ne ha parlato**  
Roberto Giardina a pag. 7

ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Imposte scontate in Comune

Transazione fiscale estesa anche ai tributi locali nell'ambito della crisi d'impresa  
E più tempo per attuare la riforma fiscale e quella dell'ordinamento tributario

**CONSULTA**

**Incostituzionale la legge della Campania che consente al presidente della giunta regionale di candidarsi per un terzo mandato**  
a pag. 31

Transazione fiscale anche per i tributi locali. E più tempo per attuare la riforma fiscale e quella dell'ordinamento tributario con un avvicendamento del magistrato tributario a quello ordinario. Il disegno di legge approvato ieri dal consiglio dei ministri presenta una novità non di poco conto per professionisti e imprese, accanto alle proroghe per la manutenzione della grande macchina della riforma.

Bartelli a pag. 27

**Si cambia, la Meloni vuole reintrodurre le preferenze e il proporzionale nelle elezioni**



La notizia è nell'aria e segnerebbe un passaggio fondamentale per il nostro sistema politico: il ritorno del proporzionale e delle preferenze. Una scelta che vedrebbe favorevole gran parte della maggioranza e sarebbe ben vista anche in ampi settori dell'opposizione. Non si tratta di un tecnicismo, ma di una vera e propria rifondazione della politica legata al territorio. Alle sezioni di partito. Alla partecipazione attiva. Al ritorno convinto alle urne elettorali di un elettorato sempre più demotivato e assente. Sembra che il maggiore sponsor di questa rivoluzione, sia Giorgia Meloni. Ma anche Antonio Tajani e Matteo Salvini vedono con favore questo cambiamento.

Adriano a pag. 2

**DIRITTO & ROVESCIO**

L'opposizione democratica americana e anche la sinistra europea accusano il governo Trump di essere il governo degli oligarchi. Una tesi suggestiva, imperniata sull'appoggio esplicito dato dai vertici delle più grandi aziende tecnologiche, prima schierati con Biden e poi corsi a baciar la pantofola del nuovo presidente. L'immagine simbolo di questa corte di oligarchi sarebbe la foto di Elon Musk (Tesla, SpaceX, X), Mark Zuckerberg (Meta), Jeff Bezos (Amazon), Sundar Pichai (Google), Tim Cook (Apple), schierati in prima fila alla cerimonia di insediamento del 20 gennaio 2025. Ma l'accusa fa a pugni con la realtà. Da quel giorno infatti il titolo Tesla ha perso più del 50%, Google il 30%, Meta il 20%, Apple il 20% e Amazon il 30%. Parliamo di migliaia di miliardi di dollari. Siamo di fronte a un'oligarchia che non sa fare i propri interessi e attua politiche che le creano perdite gigantesche?

**PARLA GUIDO BRERA**

**Be water, così i podcast produrranno utili**  
Piazzotta a pag. 19

## Affidabilità e automazione per il tuo Reporting ESG

Con Truezero semplifichi, digitalizzi e monitori ogni fase del processo.

Visita il nostro sito web

truezero.it

TrueZero è il **software ESG** pensato per semplificare la gestione del **bilancio di sostenibilità**. Consente di raccogliere i dati, analizzare i rischi e generare report ESG in modo intuitivo e preciso. **Richiedi una demo su truezero.it**



\* Con Il Dizionario dei Bilanci 2025 a €9,90 in più

# LA NAZIONE

**QN distretti**  
Innovazione  
Sostenibile  
La sfida  
della creatività

GIOVEDÌ 10 aprile 2025  
1,80 Euro

**Firenze - Empoli +**

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



Siena tira un sospiro di sollievo

**La Beko è in salvo  
Niente licenziamenti  
Stabilimento attivo**

Belvedere a pagina 26



Sigilli a due tonnellate di coca

**«Livorno  
il primo porto  
per i narcos»**

Dolciotti a pagina 19



## Trump fa marcia indietro Dazi sospesi per tre mesi

Prima le frasi choc, poi il presidente Usa blocca le tariffe. Ma sale lo scontro con la Cina L'Europa pronta a negoziare. Tensione Roma-Parigi sul viaggio di Meloni a Washington

G. Rossi, Ottaviani,  
Troise e Marin  
da p. 2 a p. 5

Il tycoon e il linguaggio populista

**Il turpiloquio  
del presidente  
Peggio di un trapper**

Marcella Cocchi a pagina 3

Incostituzionale la legge campana

**La Consulta bocchia  
il terzo mandato  
nelle regioni**

C. Rossi alle pagine 6 e 7

Via padre e madre

**Torna 'genitore'  
su carta d'identità  
dei minorenni**

Servizio a pagina 11



Carlo III ha parlato  
(in italiano) alle Camere:  
«Spero di non rovinare  
la lingua di Dante». L'omaggio a Falcone  
e alla partigiana Del Din  
Poi fa visita al Papa

### IL DISCORSO DEL RE

Coppari a pagina 9

**DALLE CITTÀ**

FIRENZE Stasera in campo in Slovenia (ore 21)



**Fiorentina,  
la Conference  
nella fase calda  
Ecco il Celje**

Servizi nel Qs

EMPOLESE VALDELSA La delibera da Roma

**C'è lo Stato di emergenza  
Milioni per i danni da maltempo**

Servizi a pagina 18 e in Cronaca

EMPOLI Il tema sicurezza

**Droga davanti a scuola  
I genitori danno l'allarme**

Puccioni in Cronaca

EMPOLI Il fronte economico

**Cna donna  
È Martini  
la nuova  
presidente**



Servizio in Cronaca

Il delitto di Chiara Poggi,  
le udienze a Milano e Pavia

**Semilibertà  
a Stasi,  
pm contrari  
E su Sempio  
è scontro legale  
per i consulenti**

Gianni e Zanette alle pagine 12 e 13



Femminicidio in Veneto,  
la crudeltà non data a Turetta

**La sorella di Giulia:  
«Sentenza terribile»**

Ponchia a pagina 15

Da Pausini a Domingo e Carreras  
Il 30 settembre all'Arena di Verona

**I 90 anni  
di Pavarotti,  
parata di big  
della musica  
per ricordare  
il grande tenore**

Spinelli a pagina 36

**ENERGIA FISICA E MENTALE.** **SUSTENIUM PLUS 50+** **NOVITÀ**

FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, squilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENABENI





# la Repubblica



VALLEVERDE

Fondatore  
EUGENIO SCALFARI

Direttore  
MARIO ORFEO



il venerdì

DOMANI IN EDICOLA

il venerdì  
Il pulmino libanese  
da cui tutto cominciò

**Rspettacoli**  
Sanremo, al via il bando  
con la clausola anti flop

di MARCO PREVE  
a pagina 37



Giovedì  
10 aprile 2025  
Anno 50 - N° 85

In Italia €1,90

# Dazi, la ritirata di Trump

Pausa di 90 giorni per i Paesi che adottano tariffe reciproche ma stangata al 125% per la Cina che le aveva aumentate. Vola Wall Street dopo l'annuncio. Solievo a Bruxelles: pronto lo stop al bazooka. Polemica su frase shock di Donald

di GIANNI RIOTTA NEW YORK

Ma chi c... è al governo qua? Il grido, con tanto di parolaccia, del deputato democratico Steven Horsford, eletto nel Nevada, interrompe in diretta, alla Camera Usa, il compunto discorso di Jamieson Greer, l'ex capitano dell'Aviazione messo a capo del Commercio americano dal presidente Donald Trump. Greer si arrabattava a spiegare ai parlamentari come i dazi della Casa Bianca repubblicana fossero manna dal cielo, malgrado i 6.700 miliardi bruciati dalle Borse.

➔ I servizi da pagina 2 a pagina 13



L'INTERVISTA

di FRANCESCO MANACORDA

Monti: sulla democrazia  
un'occasione per l'Europa

➔ a pagina 13

## Viaggio di Meloni a Washington a Washington lite con la Francia

Il viaggio di Meloni a Washington accende la polemica con la Francia che accusa: «La premier italiana non giochi in proprio, serve unità in Europa». Pronta la risposta del governo con il ministro Lollobrigida che dice a Repubblica: «Ci vogliono in serie B». In serata intervento della portavoce del governo francese per smorzare i toni: «Tutte le voci che permettono un dialogo sono benvenute».

di DE CICCO, GINORI e VITALE  
➔ a pagina 8

## Non c'è spazio per l'ambiguità

di ANNALISA CUZZOCREA

Donald Trump non interessano i ponti, ma gli inchini. Dopo settimane passate a chiedere un incontro alla Casa Bianca, nell'illusione di poter essere un elemento di congiunzione tra le due sponde dell'Oceano, Giorgia Meloni dovrebbe averlo capito: non sarà una passeggiata, e potrebbe essere una trappola.

➔ continua a pagina 11



LA VISITA

di GUERRERA, SCARAMUZZI e VECCHIO

## Carlo, il discorso del re e poi a sorpresa dal Papa

➔ alle pagine 14 e 15

## Coppie arcobaleno sui documenti tornano genitori

LA SENTENZA

di MARIA NOVELLA DE LUCA

Questa sentenza mette fine all'incredibile obbligo di definirsi padre quando sei una madre o viceversa». Martina Castagnola e Giulia Filibeck, mamme di Valerio e Gabriele, sono le protagoniste del ricorso contro la dicitura sulle carte d'identità imposta nel 2019 dall'allora ministro dell'Interno Salvini.

➔ a pagina 25



## Terzo mandato per De Luca la Consulta dice no

di CERAMI e SANNINO

➔ alle pagine 20 e 21

## Il cuore ha ragioni che il diritto non riconosce

LE IDEE

di LUIGI MANCONI

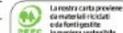
Alle vittime e ai familiari delle vittime va riconosciuto uno statuto di sacralità. Tale è il loro dolore da esigere la tutela del tragico privilegio dell'immunità. Il che non significa offrire una giustificazione, quasi che i sopravvissuti siano i portatori di un handicap meritevole di risarcimento.

➔ a pagina 17

Riduci i costi, aumenta il risparmio. Scopri la polizza auto a consumo.

**BZ Rebel**  
Pay per you

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00  
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/498221 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 40/04 del 27/02/2004 - Roma  
Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 9 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@amanzoni.it



La nostra carta prevede  
di merito tutti i rischi  
civili e penali  
in maniera sostenibile

CON M. Recalcati  
"La mente  
gli Governanti"  
€ 13,90



**LA MOSTRA A SIENA**  
Da Valentina a Corto Maltese svelato il tesoro di Hugo Pratt  
FRANCESCO MUSOLINO - PAGINA 24

**LO SHOW A TORINO**  
Jovanotti e i concerti con gli amici sul palco Littizzetto e Willie Peyote  
PAOLA ITALIANO - PAGINA 25

**IL CALCIO**  
Juve, gli obiettivi di Giuntoli e il piano per arrivare a Tonali  
NICOLA BALICE - PAGINA 28

**LA STAMPA**  
GIOVEDÌ 10 APRILE 2025

www.acquaveva.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 159 II N. 99 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

DOPO L'ANNUNCIO DELLA TREGUA LA BORSA USA VOLA. L'EUROPA VOTA LE PRIME BARRIERE, TENSIONE FRANCIA-ITALIA

# Trump trema e congela i dazi

Stop di 90 giorni alle maxi-tariffe. Ma è scontro con la Cina. Pechino rilancia al 104%, Washington al 125

**L'ANALISI**  
**Partito e Wall Street la fronda anti-tycoon**  
ALAN FRIEDMAN

La spiegazione ufficiale della Casa Bianca è che numerosi leader mondiali, dicono tra i 60 e i 70, abbiano chiamato il Presidente degli Stati Uniti per negoziare, come direbbe lo stesso presidente, per offrirgli un «bacio». - PAGINA 23

**IL DEF**  
**Giorgetti: «Nel 2025 crescita dimezzata»**  
BARBERA, MONTICELLI

Il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti scende in sala stampa a Palazzo Chigi mentre gli Stati Uniti sospendono i dazi all'Europa per 90 giorni. «Prendo atto e apprezzo», commenta. Il Consiglio dei ministri ha appena approvato il nuovo Def. Le previsioni sono di una crescita dimezzata nel 2025. - PAGINA 101

**Le tre incognite sulla nostra economia**  
Veronica De Romanis

**IL CASO**  
**La premier alla cena del "baciarmi-il-culo"**  
FLAVIA PERINA

Sarà ricordato come il giorno in cui non si capisce più niente. Il giorno della cena del "Baciatemi il culo", una replica su scala planetaria del trattamento Zelensky: vecchi amici, vecchi alleati, vecchi compagni di sovranismo e di battaglie contro la wokeness, umiliati con brutalità. - PAGINA 4

**L'INTERVISTA**  
**Brera: «Follia Donald il conto ai più fragili»**  
GIUSEPPE BOTTERO

«Non possiamo capire bene la guerra sui dazi, che fa perdere tutti, se non ragioniamo su cosa è successo al mondo - e all'America - negli ultimi trent'anni», dice Guido Brera. Finanziere, scrittore, imprenditore e podcaster con Black Box (Chora Media), parla mentre The Donald congela le tariffe ai Big globali, punisce la Cina, e i mercati viaggiano su un ottovolante che pare impazzito. Dietro ai listini si giocano battaglie di potere a colpi di miliardi: è di nuovo l'ora dei Diavoli. «Da anni, si è rotto l'impianto Cina-America: gli Usa consumavano e il colosso asiatico, dopo essere entrato nel Wto, produceva beni a costo minore. La Cina poi, con le eccedenze commerciali, chiudeva il cerchio comprando il debito americano. Questo scambio politico faceva comodo a tutti: a una nascente classe media cinese, agli States e anche ai consumatori occidentali, che avevano un'impressione di ricchezza. Poi, però, lo scambio politico è diventato masochista». - PAGINA 3

CARLO III ALLA CAMERA ELOGIA LA RESISTENZA E LA DIFESA DELLA DEMOCRAZIA. POI LA VISITA DAL PAPA

## Il re partigiano

MARIA CORRI

**LA MAGGIORANZA**  
**Sicurezza, sfregio al Parlamento perché al peggio non c'è mai fine**  
SERENA SILEONI

**L'OPPOSIZIONE**  
**Se il Pd di Schlein cade nella palude dell'imbarazzo**  
MARCO FOLLINI

**L'INCHIESTA**  
**Adescate sui social e abusate a 13 anni in cambio di droga. L'inferno di Vercelli**  
ELISA SOLA

L'annotazione conclusiva sull'attività tecnica e investigativa è lunga una pagina. C'è una data: 23 ottobre 2024. E un numero in alto, che corrisponde al nome dell'indagato. Un uomo di 35 anni accusato di avere violentato una ragazzina di 14 dopo averla drogata. - PAGINA 17

**IL CASO SAMSON**  
**L'ancini: è da egoisti difendere il figlio killer**  
FILIPPO FEMIA, MIRIAM MASSONE

Il Salone del libro si affida allo psicologo Matteo Lancini per la nuova sezione "Crescere", dedicata ai ragazzi: «Metteremo al centro gli adolescenti, partendo dalle fragilità degli adulti» dice rispondendo poi a una domanda sulla madre che a Roma ha aiutato il figlio a ripulire la stanza dal sangue della ex ragazza appena uccisa a coltellate. «All'inizio una madre può avere l'istinto di proteggere. Però se difende il figlio omicida a oltranza non è una mamma iperprotettiva, ma una persona che pensa a sé stessa», spiega a La Stampa. «Siamo di fronte a una società che tutti i giorni non dà valore alla vita dell'altro». BERLINGSO - PAGINA 16

**LA CASSAZIONE**  
**Sui documenti solo la parola genitore**  
Fabrizia Giuliani

**BUONGIORNO**

**Che amarezza** MATTIA FELTRI

La sfida è durissima ma abbiamo tutte le carte in regola per vincerla. L'anno scorso, quello del record assoluto, nelle carceri italiane abbiamo avuto ottantotto suicidi, esattamente uno ogni 4,14 giorni. Quest'anno, trascorsi quasi tre mesi e mezzo, i suicidi in carcere sono ventisette - l'ultimo martedì a Cuneo, se il numero non è salito nella notte -, ovvero uno ogni 3,57 giorni. Avanti di questo passo, il primato di ottantotto dovrebbe essere battuto e con un po' di fortuna si può ambire alla favolosa quota cento, mai toccata manco quando c'era Lui, Benitone. Lo sforzo è immane e, da Giorgio Meloni in giù, nessuno lo prende sottogamba: pensate che, quando l'attuale governo è entrato in carica, nel settembre del 2022, i detenuti erano 55 mila e ottocento. Oggi sono oltre 62 mila. Quasi settemila detenuti in più, in due anni e mezzo, significa una crescita del 12 per cento. Significa soprattutto che non si sta lasciando nulla di intentato per lo storico traguardo. E non è per niente facile in un paese in cui il popolo non ha alcun senso dello Stato, non collabora, e anche l'anno scorso ha commesso meno reati, addirittura gli omicidi fanno registrare un meno 13 per cento. Soltanto grazie a una volontà ferrea e a una fantasia inesauribile, il governo continua a inventare nuovi reati e a inasprire le pene, e a incrementare il sovraffollamento, senza il quale i suicidi andrebbero in drammatica recessione. Dopodiché, si fa quello si può. Per dire: l'anno scorso ottantotto suicidi, ma su oltre duemila tentativi. Cari detenuti, lo sforzo è encomiabile, ma i risultati possono e devono essere migliori. Forza!

**Con Tinexta, l'innovazione digitale dà forma al tuo futuro.**

tinexta.com

tinexta infocert tinexta cyber tinexta visura tinexta defence tinexta innovation hub





**Prada-Versace al rush finale**  
**Atteso per oggi il closing con Capri Holdings**

**Camurati in MF Fashion**  
**Dialogo tra Cdp e Tajani dopo la richiesta del golden power su Borsa spa**  
Dal Maso a pagina 13



**VALLEVERDE**

FTSE MIB -2,75% 32.731 DOW JONES +4,92% 39.500\*\* NASDAQ +6,98% 16.333\*\* DAX -3,00% 19.671 SPREAD 130 (+7) €/S 1,1045

**LA CASA BIANCA STOPPA I DAZI PER 90 GIORNI. MA NON A PECHINO**

# Mezza frenata di Trump

*Nello scontro tra Usa e Cina ci rimettono i listini Ue: Milano -2,7%. Wall Street riparte e il Nasdaq mette le ali. Savona (Consob): la guerra commerciale si fa con le valute*

**IL TASSO DEL BTP DECENNALE RISALE FINO AL 4% E LO SPREAD SI ALLARGA A 130 PUNTI**

Capponi, Carrello, Dal Maso e Gerosa alle pagine 2, 3 e 4



**RISIKO BANCARIO**  
*Nel credito ci vuole biodiversità, Nagel in difesa del ruolo di Mediobanca*

Bodini a pagina 11

**PIÙ NAVI MILITARI**

**Fincantieri, i tre assi di Folgiere per la difesa**

Desgeni a pagina 17

**ENERGIA, IL PIANO F2I**

**Sixth Street verso il 40% del polo Sorgenia-EF Solare per un miliardo**

Carosielli a pagina 17



**Non ci siamo mai seduti, tranne che a tavola.**

**Sfogliavela**  
GORGONZOLA DOP  
250g

**Una sfoglia così liscia e sottile che il ripieno si sente di più.**

**Nuovi sfogliavelo. Ancora una volta, ancora più buoni.**



**Prada-Versace al rush finale**  
**Atteso per oggi il closing con Capri Holdings**

**Camurati in MF Fashion**  
**Dialogo tra Cdp e Tajani dopo la richiesta del golden power su Borsa spa**  
Dal Maso a pagina 13



**VALLEVERDE**

FTSE MIB -2,75% 32.731 DOW JONES +4,92% 39.500\*\* NASDAQ +6,98% 16.333\*\* DAX -3,00% 19.671 SPREAD 130 (+7) €/S 1,1045

**LA CASA BIANCA STOPPA I DAZI PER 90 GIORNI. MA NON A PECHINO**

# Mezza frenata di Trump

*Nello scontro tra Usa e Cina ci rimettono i listini Ue: Milano -2,7%. Wall Street riparte e il Nasdaq mette le ali. Savona (Consob): la guerra commerciale si fa con le valute*

**IL TASSO DEL BTP DECENNALE RISALE FINO AL 4% E LO SPREAD SI ALLARGA A 130 PUNTI**

Capponi, Carrello, Dal Maso e Gerosa alle pagine 2, 3 e 4



**RISIKO BANCARIO**  
*Nel credito ci vuole biodiversità, Nagel in difesa del ruolo di Mediobanca*

Bodini a pagina 11

**PIÙ NAVI MILITARI**

**Fincantieri, i tre assi di Folgerio per la difesa**

Desgeni a pagina 17

**ENERGIA, IL PIANO F2I**

**Sixth Street verso il 40% del polo Sorgenia-EF Solare per un miliardo**

Carosielli a pagina 17



**Non ci siamo mai seduti, tranne che a tavola.**

**RANA**

**Sfogliavela**

**RANA**

**GORGONZOLA DOP**

**250g**

**2**

**UNA TAVOLA PER TUTTI**

**COSÌ LISCIA E SOTTILE CHE IL RIPIENO SI SERVE DI PIÙ**

**Una sfoglia così liscia e sottile che il ripieno si sente di più.**

**Nuovi sfogliavelo. Ancora una volta, ancora più buoni.**

## Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"

Inaugurato questa mattina lo stand di **Assoporti** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia". **SEGUICI SUI SOCIAL.**



Inaugurato questa mattina lo stand di Assoporti "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia". **SEGUICI SUI SOCIAL.**

## Affari Italiani

### Primo Piano

## Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"

Roma, 9 apr. (Adnkronos) - Inaugurato questa mattina lo stand di **Assoport** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordini. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".



  
**Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"**  
 04/09/2025 11:50  
 Roma, 9 apr. (Adnkronos) - Inaugurato questa mattina lo stand di Assoport "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordini. Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

### Montaresi premiata a Miami con l'Oscar dei Porti

Il riconoscimento celebra personalità italiane che si sono distinte per innovazione e leadership nel settore marittimo. Il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure, Orientale Federica Montaresi, è stata premiata ieri a Miami con l'Oscar dei Porti, giunto alla sua diciottesima edizione. L'Oscar dei Porti celebra protagonisti della portualità italiana che si sono distinti per innovazione e leadership nel settore marittimo. All'evento, tenutosi a Villa Versace Casa Casuarina, condotto per Rai Italia da Roberto Onofri e Gloria Zanin, erano presenti numerosi rappresentanti del cluster portuale italiano: operatori, vertici di AdSP, rappresentanti di **Assoport**, alcuni dei quali hanno ricevuto il riconoscimento con diverse motivazioni.



## Capri Event

### Primo Piano

## Boom di crociere in Italia: la Campania al Seatrade di Miami, 2025

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale partecipa al Seatrade Cruise Global all'interno dello stand di Assoport **Assoport** "Cruiseltaly - One Country, Many Destinations". La manifestazione si sta svolgendo a Miami e durerà fino al 10 aprile con le crociere in primo piano. I numeri confermano che i porti campani sono particolarmente attrattivi: con 540 scali ed il superamento dei 2 milioni di passeggeri, il 2025 si afferma come l'anno dei record per l'Adsp del Mar Tirreno Centrale, con una Napoli sempre più desiderata, Salerno che presto potrà ospitare anche due navi per volta e Castellammare di Stabia ormai meta acclarata per le crociere del segmento extra lusso dei mega e giga yacht. "Possiamo puntare per il 2025 ad un nuovo record di crocieristi per il porti campani. I mercati internazionali stando alle prenotazioni, credono in noi e tocca all'Adsp del Mar Tirreno Centrale fare in modo che i turisti che sbarcano a Napoli trovino la massima godibilità per i beni storici culturali ed ambientali - afferma il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata - con i recenti investimenti del Pnrr stiamo migliorando al massimo l'efficiamento dei nostri porti con nuove e moderne infrastrutture. L'obiettivo è rispettare i tempi di spesa per circa un miliardo di investimenti e puntare con la massima decisione su obiettivi primari che sono la tutela dell'ambiente e la sicurezza". La Campania al Seatrade 2025 si presenta con trend di crescita.

Capri Event	
<b>Boom di crociere in Italia: la Campania al Seatrade di Miami, 2025</b>	
04/09/2025 08:54	Mario Orlando
<p>L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale partecipa al Seatrade Cruise Global all'interno dello stand di Assoport "Cruiseltaly - One Country, Many Destinations". La manifestazione si sta svolgendo a Miami e durerà fino al 10 aprile con le crociere in primo piano. I numeri confermano che i porti campani sono particolarmente attrattivi: con 540 scali ed il superamento dei 2 milioni di passeggeri, il 2025 si afferma come l'anno dei record per l'Adsp del Mar Tirreno Centrale, con una Napoli sempre più desiderata, Salerno che presto potrà ospitare anche due navi per volta e Castellammare di Stabia ormai meta acclarata per le crociere del segmento extra lusso dei mega e giga yacht. "Possiamo puntare per il 2025 ad un nuovo record di crocieristi per il porti campani. I mercati internazionali stando alle prenotazioni, credono in noi e tocca all'Adsp del Mar Tirreno Centrale fare in modo che i turisti che sbarcano a Napoli trovino la massima godibilità per i beni storici culturali ed ambientali - afferma il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata - con i recenti investimenti del Pnrr stiamo migliorando al massimo l'efficiamento dei nostri porti con nuove e moderne infrastrutture. L'obiettivo è rispettare i tempi di spesa per circa un miliardo di investimenti e puntare con la massima decisione su obiettivi primari che sono la tutela dell'ambiente e la sicurezza". La Campania al Seatrade 2025 si presenta con trend di crescita.</p>	

## **Adsp, Montaresi premiata a Miami con l'Oscar dei porti**

Il commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mar ligure orientale, Federica Montaresi, è stata premiata ieri a Miami con l'Oscar dei Porti, giunto alla sua diciottesima edizione. Nel corso dell'evento, tenutosi a Villa Versace - Casa Casuarina, condotto per Rai Italia da Roberto Onofri e Gloria Zanin, erano presenti numerosi rappresentanti del cluster portuale italiano: operatori, vertici di AdSP, rappresentanti di **Assoport**, alcuni dei quali hanno ricevuto il riconoscimento con diverse motivazioni. Federica Montaresi, a Miami per partecipare al Seatrade Cruise Global 2025, la più importante manifestazione internazionale del settore crociere, è stata premiata Per la visione strategica e la determinazione con cui guida il porto della Spezia verso una crescita sostenibile e sempre più internazionale. Gli Oscar sono stati assegnati, tra gli altri, a: Matteo Salvini, ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Per aver fortemente sostenuto lo sviluppo della portualità italiana attraverso una visione moderna e concreta della mobilità integrata, favorendo sinergie tra infrastrutture strategiche e logistica Edoardo Rixi viceministro delle Infrastrutture e Trasporti, Per la costante attenzione al mondo dei porti e della blue economy, traducendo in azione concreta una politica di rilancio e modernizzazione del sistema portuale nazionale Davide Bordoni amministratore unico di Ram Logistica, Infrastrutture e Trasporti, Per l'impegno strategico con cui guida RAM nello sviluppo della digitalizzazione e dell'intermodalità, promuovendo un sistema logistico-portuale sempre più moderno, sostenibile e integrato a livello nazionale ed europeo



## Crociere, Civitavecchia vola verso un nuovo record

Le previsioni parlano di 3,53 milioni di passeggeri per il 2025. Ieri l'inaugurazione dello stand "Cruise Italy". Il commissario straordinario Musolino: «Manteniamo saldamente il primato nel Paese» redazione web MIAMI - È stato inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoporti** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. «Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil». E quest'anno, come sottolineato dallo stesso Musolino, «sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese - ha aggiunto - con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia».



## Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"

(Adnkronos) Inaugurato questa mattina lo stand di **Assoporti** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordini.



## Comunicazione Italiana

### Primo Piano

## Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"

Inaugurato questa mattina lo stand di **Assoporti** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".



## Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"

(Adnkronos) - Inaugurato questa mattina lo stand di **Assoporti** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia". -[economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info).

**Eco Seven**

**Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"**

04/09/2025 12:10

(Adnkronos) - Inaugurato questa mattina lo stand di Assoporti "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia". - [economiawebinfo@adnkronos.com](mailto:economiawebinfo@adnkronos.com) (Web Info).

## Enti Locali Online

### Primo Piano

# Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"

(Adnkronos) - Inaugurato questa mattina lo stand di **Assoport** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

Enti Locali Online

**Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"**

04/09/2025 12:13

(Adnkronos) - Inaugurato questa mattina lo stand di Assoport "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

## Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"

(Adnkronos) - Inaugurato questa mattina lo stand di **Assoporti** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".



## Federica Montaresi, Commissario Straordinario dell'AdSP, premiata a Miami con l'Oscar dei Porti In evidenza

"Per la visione strategica e la determinazione con cui guida il porto della Spezia verso una crescita sostenibile e sempre più internazionale". Pubblicato il: Il Commissario Straordinario dell'AdSP Federica Montaresi è stata premiata ieri a Miami con l'Oscar dei Porti, giunto alla sua diciottesima edizione. Nel corso dell'evento, tenutosi a Villa Versace - Casa Casuarina, condotto per RAI Italia da Roberto Onofri e Gloria Zanin, erano presenti numerosi rappresentanti del cluster portuale italiano: operatori, vertici di AdSP, rappresentanti di **Assoport**, alcuni dei quali hanno ricevuto il riconoscimento con diverse motivazioni. Federica Montaresi, a Miami per partecipare al Seatrade Cruise Global 2025, la più importante manifestazione internazionale del settore crociere, è stata premiata "Per la visione strategica e la determinazione con cui guida il porto della Spezia verso una crescita sostenibile e sempre più internazionale". Gli Oscar sono stati assegnati, tra gli altri, a: Sen. Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, "Per aver fortemente sostenuto lo sviluppo della portualità italiana attraverso una visione moderna e concreta della mobilità integrata, favorendo sinergie tra infrastrutture strategiche e logistica"; On. Edoardo Rixi - Viceministro delle Infrastrutture e Trasporti, "Per la costante attenzione al mondo dei porti e della blue economy, traducendo in azione concreta una politica di rilancio e modernizzazione del sistema portuale nazionale"; Davide Bordoni - Amministratore Unico di RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti, "Per l'impegno strategico con cui guida RAM nello sviluppo della digitalizzazione e dell'intermodalità, promuovendo un sistema logistico-portuale sempre più moderno, sostenibile e integrato a livello nazionale ed europeo". È GRATIS! Compila il form.

Gazzetta della Spezia

**Federica Montaresi, Commissario Straordinario dell'AdSP,  
premiata a Miami con l'Oscar dei Porti In evidenza**

04/09/2025 18:11

"Per la visione strategica e la determinazione con cui guida il porto della Spezia verso una crescita sostenibile e sempre più internazionale". Pubblicato il: Il Commissario Straordinario dell'AdSP Federica Montaresi è stata premiata ieri a Miami con l'Oscar dei Porti, giunto alla sua diciottesima edizione. Nel corso dell'evento, tenutosi a Villa Versace - Casa Casuarina, condotto per RAI Italia da Roberto Onofri e Gloria Zanin, erano presenti numerosi rappresentanti del cluster portuale italiano: operatori, vertici di AdSP, rappresentanti di Assoport, alcuni dei quali hanno ricevuto il riconoscimento con diverse motivazioni. Federica Montaresi, a Miami per partecipare al Seatrade Cruise Global 2025, la più importante manifestazione internazionale del settore crociere, è stata premiata "Per la visione strategica e la determinazione con cui guida il porto della Spezia verso una crescita sostenibile e sempre più internazionale". Gli Oscar sono stati assegnati, tra gli altri, a: Sen. Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, "Per aver fortemente sostenuto lo sviluppo della portualità italiana attraverso una visione moderna e concreta della mobilità integrata, favorendo sinergie tra infrastrutture strategiche e logistica"; On. Edoardo Rixi - Viceministro delle Infrastrutture e Trasporti, "Per la costante attenzione al mondo dei porti e della blue economy, traducendo in azione concreta una politica di rilancio e modernizzazione del sistema portuale nazionale"; Davide Bordoni - Amministratore Unico di RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti, "Per l'impegno strategico con cui guida RAM nello sviluppo della digitalizzazione e dell'intermodalità, promuovendo un sistema logistico-portuale sempre più moderno, sostenibile e integrato a livello nazionale ed europeo". È GRATIS! Compila il form.

## Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"

Inaugurato questa mattina lo stand di **Assoport** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia". Scritto da: Giornale Radio Commenti post (0) Lascia un commento.

Giornale Radio

Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"



04/09/2025 12:02

Inaugurato questa mattina lo stand di Assoport "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia". Scritto da: Giornale Radio Commenti post (0) Lascia un commento.

## Il Nautilus

### Primo Piano

## AdSP MTCS: Seatrade, Civitavecchia leader verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi

MIAMI (USA) - Inaugurato questa mattina lo stand di **Assoporti** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP MTCS Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".



04/09/2025 10:45

MIAMI (USA) - Inaugurato questa mattina lo stand di Assoporti "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP MTCS Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

## Il Vostro Giornale

Primo Piano

### I porti di Savona e Genova al Seatrade Cruise Global di Miami, il più importante evento internazionale dedicato alle crociere: i numeri del settore

I Ports of Genoa sono sul podio degli scali di partenza e destinazione più apprezzati a livello nazionale e nel Mediterraneo Savona . Dal 7 al 10 aprile 2025, i Ports of Genoa sono presenti al Seatrade Cruise Global di Miami, il più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico, che quest'anno celebra il suo 40° anniversario, riunendo oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 paesi e più di 600 espositori. L'Italia delle Crociere è rappresentata da tutti i porti italiani all'interno della collettiva coordinata da

**Assoport**, in uno spazio espositivo intitolato Cruiseltaly, collocato presso lo stand numero 1806 della Exhibit Hall. I Ports of Genoa rappresentano "un importante hub per oltre 5 milioni di passeggeri; in particolare Genova e Savona rappresentano un polo di riferimento per il turismo crocieristico, registrando nel 2024 un totale di 440 scali e accogliendo 2,3 milioni di crocieristi, posizionandosi sul podio degli scali di partenza e destinazione più apprezzati a livello nazionale e nel Mediterraneo". I Ports of Genoa coordinano e supervisionano le attività dei terminal crociere "garantendo servizi efficienti e sostenibili per i passeggeri. I terminal sono dotati di strutture

moderne per accogliere crocieristi e viaggiatori, con un'attenzione particolare alla logistica e alla sostenibilità ambientale. In particolare, Stazioni Marittime Genova, home port di MSC Crociere, ha registrato, nel 2024, 304 scali, accogliendo un totale di 1.531.406 passeggeri, 600.011 dei quali hanno iniziato il loro viaggio dal porto di Genova. Nel frattempo, il Palacrociere di Savona, principale porto di partenza e di ritorno per Costa Crociere, ha registrato 133 scali di navi e 753.000 passeggeri". Il settore crocieristico sta registrando a livello internazionale un generale incremento dei traffici che si prevede interesserà anche il sistema portuale del Mar Ligure Occidentale con incrementi rispetto al 2024. A testimonianza del grande impatto che questo comparto ha sul sistema Paese, i dati CLIA (Cruise Lines International Association) riportano un valore sulla produzione in termini di output pari a 14,7 miliardi di euro. Di questi, 6 miliardi generati direttamente, mentre i restanti 8,1 miliardi derivati da effetti indiretti e indotti. L'industria crocieristica apporta un contributo totale al PIL italiano di 6,3 miliardi e un supporto a oltre 96,000 posti di lavoro, 8,700 dei quali di impiego diretto presso le compagnie di crociera e 88,000 attraverso effetti diretti, indiretti e indotti sulla più ampia economia. La rapida crescita del settore crocieristico non solo favorisce il turismo all'interno delle città-porto, ma rinvigorisce anche le industrie locali della cantieristica e del refitting, che contribuiscono in modo determinante alla blue economy italiana. Oltre un terzo dei posti di lavoro generati (38%) sono infatti legati all'industria della navalmeccanica, contribuendo per 2,6 miliardi al PIL italiano e rappresentando di fatto il 41% dell'impatto totale. Fare crociere nel segno della sostenibilità L'autorità di



04/09/2025 17:38

I Ports of Genoa sono sul podio degli scali di partenza e destinazione più apprezzati a livello nazionale e nel Mediterraneo Savona . Dal 7 al 10 aprile 2025, i Ports of Genoa sono presenti al Seatrade Cruise Global di Miami, il più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico, che quest'anno celebra il suo 40° anniversario, riunendo oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 paesi e più di 600 espositori. L'Italia delle Crociere è rappresentata da tutti i porti italiani all'interno della collettiva coordinata da Assoport, in uno spazio espositivo intitolato Cruiseltaly, collocato presso lo stand numero 1806 della Exhibit Hall. I Ports of Genoa rappresentano "un importante hub per oltre 5 milioni di passeggeri; in particolare Genova e Savona rappresentano un polo di riferimento per il turismo crocieristico, registrando nel 2024 un totale di 440 scali e accogliendo 2,3 milioni di crocieristi, posizionandosi sul podio degli scali di partenza e destinazione più apprezzati a livello nazionale e nel Mediterraneo". I Ports of Genoa coordinano e supervisionano le attività dei terminal crociere "garantendo servizi efficienti e sostenibili per i passeggeri. I terminal sono dotati di strutture moderne per accogliere crocieristi e viaggiatori, con un'attenzione particolare alla logistica e alla sostenibilità ambientale. In particolare, Stazioni Marittime Genova, home port di MSC Crociere, ha registrato, nel 2024, 304 scali, accogliendo un totale di 1.531.406 passeggeri, 600.011 dei quali hanno iniziato il loro viaggio dal porto di Genova. Nel frattempo, il Palacrociere di Savona, principale porto di partenza e di ritorno per Costa Crociere, ha registrato 133 scali di navi e 753.000 passeggeri". Il settore crocieristico sta registrando a livello internazionale un generale incremento dei traffici che si prevede interesserà anche il sistema portuale del Mar Ligure Occidentale con incrementi rispetto al 2024. A testimonianza del grande

## Il Vostro Giornale

### Primo Piano

---

Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha recentemente affidato al Gruppo PTS un'indagine sulla sostenibilità del settore crocieristico nei porti di Genova e Savona articolato in tre fasi. La prima fase dell'indagine consiste nella definizione dello scenario evolutivo del settore crocieristico e nell'identificazione e profilazione degli operatori della filiera nei porti di Genova e Savona. La seconda fase prevede una raccolta sistematica di informazioni sulle variabili economiche del comparto crocieristico per verificarne la dimensione economica negli ambiti territoriali del Mar Ligure Occidentale. Questa fase prevede anche l'analisi delle prospettive di transizione energetica e delle sinergie con il settore aeroportuale. L'ultima fase completa l'analisi dell'impatto delle attività crocieristiche integrando le informazioni raccolte nelle fasi precedenti con la stima delle spese sostenute sul territorio da parte dei crocieristi. La terza fase si concentra dunque sulla comprensione e quantificazione dell'impatto economico indiretto generato dai crocieristi sul territorio e sulla valutazione della loro esperienza e soddisfazione riguardo ai servizi e alle infrastrutture portuali.

Potenziare, investire, crescere Il vasto piano di sviluppo infrastrutturale dei porti passeggeri di Genova e Savona sta infatti prendendo forma nei terminal crociere. Con un investimento di oltre 100 milioni di euro, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale intende affrontare le sfide significative del settore crocieristico mondiale, assicurando che i porti siano preparati ad accogliere navi da crociera di ultima generazione, fornendo al contempo un accesso continuo e soprattutto sicuro e sostenibile per gli oltre cinque milioni di passeggeri all'anno. L'aumento del traffico di passeggeri delle crociere a Genova e Savona è gestito nel rispetto degli standard ambientali e di sostenibilità. Per ridurre al minimo le emissioni di anidride carbonica e l'inquinamento acustico nelle aree urbane vicine, l'Autorità Portuale ha investito oltre 60 milioni di euro nell'installazione di sistemi di alimentazione elettrica a terra presso i terminal. Questa infrastruttura consente alle navi di spegnere i propri generatori durante l'attracco. Nel porto passeggeri di Genova, l'investimento già in corso da parte dell'AdSP riguarda 20 milioni per un sistema in grado di generare una potenza a regime di 64 MW e che vedrà la conclusione della prima fase entro fine 2025. Per il potenziamento dell'on-shore power supply verranno stanziati, con fondi PNRR, per quanto riguarda le banchine del porto commerciale, ulteriori 32 milioni. Parallelamente, anche a Savona si procede con un progetto analogo, per un investimento di 10 milioni, la cui conclusione è prevista a marzo 2026. A Genova, proseguono i lavori di ampliamento del terminal crociere a Ponte dei Mille Levante, con un investimento di oltre 24 milioni di euro. L'intervento consiste nella riprofilatura della banchina di Ponte dei Mille Levante con la costruzione di una nuova terrazza per permettere l'accosto in sicurezza delle navi da crociera di ultima generazione. Nello specifico, il progetto prevede l'aumento della lunghezza dell'attracco di levante fino al raggiungimento di 376 metri; la realizzazione della terrazza sopraelevata; il sistema di protezione antiriosione al piede delle banchine esistenti e l'ampliamento della banchina di Calata Santa Limbania prospiciente l'ex silos granario Hennebique che, nell'ambito del rapporto porto città, subirà un'importante operazione di riqualifica dal valore complessivo di circa 133 milioni. L'edificio

## Il Vostro Giornale

### Primo Piano

---

verrà trasformato in un polo multifunzionale a servizio della città e del turismo; la fine dei lavori è prevista per dicembre 2027. Tra le lavorazioni recentemente concluse figurano gli interventi di dragaggio, fondamentali per garantire e migliorare l'accessibilità nautica e la sicurezza delle manovre così da mantenere i fondali abbastanza profondi da permettere il passaggio sicuro delle navi passeggeri. Sia nel porto di Genova che in quello di Savona i fondali sono stati abbassati fino a -11 metri. Conclusi anche gli interventi di potenziamento delle banchine al Ponte dei Mille Ponente, sempre con l'obiettivo di garantire l'ormeggio delle navi di ultima generazione; il consolidamento strutturale della stazione marittima di Ponte Doria e della passeggiata Cesare Imperiale, importante punto di accoglienza per i crocieristi. Nel biennio 2024-2025, Stazioni Marittime ha inoltre avviato un piano di investimento da circa 1,5 milioni per riaprire ai passeggeri l'ala di Ponente della storica Stazione Marittima di Ponte dei Mille. L'intervento ha interessato il consolidamento delle fondazioni con tecniche all'avanguardia e la riorganizzazione degli spazi interni che ha permesso di liberare ulteriori 500 mq per le attività operative legate al traffico crocieristico. Con grande attenzione alla sostenibilità, a Savona, AdSP ha in corso due progetti definiti Smart Grid per migliorare l'efficienza energetica del porto, grazie all'installazione di impianti fotovoltaici e sistemi di accumulo. Gli interventi, che prevedono la realizzazione di una Smart Grid abbinata a un sistema di accumulo e a un impianto di generazione elettrica da fotovoltaico, hanno un valore rispettivamente da oltre 13 milioni e 11 milioni e avranno un impatto positivo su tutto il sistema portuale, migliorando la sostenibilità delle attività turistiche e cittadine, ottimizzando lo scambio di energia con la rete pubblica in funzione dei carichi e dal periodo di richiesta, ottenendo notevoli vantaggi sia in termini di gestione della rete sia in risparmio di energia elettrica da fonte tradizionale. Il termine per la messa in esercizio dei due progetti è previsto entro il 2026. Da cinque anni, l'AdSP ha programmato interventi e investito nel porto di Savona per una serie di interventi che vanno dal rinnovo della banchina principale di Calata delle Vele alle attività di dragaggi propedeutiche ad accogliere le navi di ultima generazione alimentate a LNG come Costa Toscana, per un totale di 17 milioni. Di pari passo anche gli investimenti privati di Costa Crociere per oltre 5 milioni finalizzati alla ristrutturazione e restyling del terminal e altri interventi a supporto dell'operatività e del comfort dei passeggeri quali l'installazione di due nuovi pontili d'imbarco al Terminal 1 per le navi di classe XL del gruppo Carnival. In aggiunta è stato sostituito l'impianto di illuminazione con lampade a LED a maggiore efficienza energetica e avviato il progetto di raccolta e riciclo dei mozziconi di sigaretta con la società Re-Cig per trasformare i filtri delle sigarette in nuovi materiali plastici. L'iniziativa ha permesso la raccolta di più di 8kg di mozziconi, equivalenti a oltre 27,000 sigarette, e la loro conversione in acetato di cellulosa riciclato, un polimero plastico impiegabile per produzione di oggetti e accessori. Collegamenti agili A fronte dei numerosi investimenti e del sempre crescente numero di passeggeri e turisti non è difficile immaginare che a fare la differenza sarà la capacità di offrire un servizio di intermobilità al passeggero che sia smart e agile, in grado di migliorare

## Il Vostro Giornale

### Primo Piano

---

gli spostamenti dei passeggeri tra aereo, treno e nave, incentivando l'uso del trasporto pubblico per ridurre il traffico di mezzi privati e l'impatto ambientale. Per questo l'Adsp sta investendo in un piano di sviluppo dei collegamenti tra l'Aeroporto di Genova, il sistema ferroviario nazionale e i terminal passeggeri dei porti di Genova e Savona. L'obiettivo principale è quello di agevolare la mobilità di milioni di passeggeri che transitano annualmente via terra, via mare e via aereo nelle aree portuali ed urbane di Genova e Savona, integrando tutti i vettori di trasporto in un unico sistema, favorendo gli spostamenti nel segno della sostenibilità e della riduzione degli impatti sulle città che ospitano i terminal passeggeri. Il piano prevede diversi interventi per migliorare i collegamenti fisici tra i nodi di trasporto che consistono nella realizzazione di un sistema di collegamento "Moving Walkway" di circa 600 metri sopraelevati tra il Genoa City Airport e la futura fermata ferroviaria Erzelli/Aeroporto per un accesso diretto e veloce all'aerostazione; nella costruzione di una passerella di 300 metri che collegherà Stazione Marittima con la stazione ferroviaria di Genova Piazza Principe, migliorando il collegamento esistente, rendendolo più fruibile e abbattendo le barriere architettoniche; nella realizzazione una stazione ferroviaria marittima con banchina dedicata ai passeggeri e collegamento diretto tramite tapis roulant al Palacrociera. La partecipazione al Seatrade Cruise Global 2025 rappresenta dunque un'importante vetrina internazionale per i Ports of Genoa e conferma l'impegno dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nel rafforzare la leadership del sistema portuale ligure nel Mediterraneo, puntando su innovazione, accessibilità e sostenibilità.

## Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"

Roma, 9 apr. (Adnkronos) - Inaugurato questa mattina lo stand di **Assoport** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".



## Informatore Navale

### Primo Piano

## Assologistica rafforza i legami con la Florida: positiva la missione istituzionale negli Stati Uniti

Si è conclusa con esiti molto positivi la missione di Assologistica in Florida, realizzata nell'ambito del Memorandum of Understanding (MoU) sottoscritto il 21 marzo scorso con il Florida Department of Transportation, FloridaCommerce e il Florida Ports Council. Una collaborazione strategica che punta a consolidare i rapporti bilaterali tra le filiere logistiche di Italia e Florida, attraverso lo scambio di competenze, investimenti e buone pratiche. Miami, 9 aprile 2025 - Durante la due giorni americana, il presidente di Assologistica Umberto Ruggerone ha incontrato il segretario ai Trasporti Jared Perdue e i rappresentanti del suo staff, con i quali ha approfondito i contenuti dell'accordo, firmato virtualmente a Milano. Momento particolarmente rilevante è stato l'incontro con il Console Generale d'Italia a Miami, Michele Mistò, che ha sottolineato la rilevanza geopolitica della cooperazione logistica tra i due Paesi e ha accolto favorevolmente le proposte avanzate da Assologistica in materia di sostegno alle imprese, promozione degli investimenti e condivisione di modelli operativi innovativi. L'8 aprile, in occasione della Seatrade Cruise Global di Miami, la delegazione italiana ha partecipato all'inaugurazione del padiglione Italia, seguita dalla prima riunione del gruppo di lavoro previsto dal MoU. Al tavolo, insieme ai rappresentanti di Assologistica e **Assoport**, erano presenti i vertici dei 16 porti pubblici della Florida. Al centro del confronto: l'efficientamento delle procedure doganali e portuali, lo sviluppo infrastrutturale, l'innovazione tecnologica e la formazione delle nuove competenze per il settore marittimo. «Rientriamo da questa missione - ha dichiarato Umberto Ruggerone - con la consapevolezza di aver rafforzato un dialogo proficuo avviato già dallo scorso autunno. Come ho avuto modo di sottolineare durante gli incontri istituzionali, oggi più che mai è necessario creare relazioni solide e processi efficienti. Solo così è possibile generare valore anche in contesti complessi come quello attuale. Assologistica continua a proporsi come attore di sistema, capace di avanzare proposte concrete e costruttive». L'intesa tra Italia e Florida rappresenta un importante passo avanti verso la costruzione di una rete transatlantica integrata, capace di affrontare con strumenti comuni le sfide globali del settore logistico e portuale.

Informatore Navale	
<b>Assologistica rafforza i legami con la Florida: positiva la missione istituzionale negli Stati Uniti</b>	
04/09/2025 18:45	
<p>Si è conclusa con esiti molto positivi la missione di Assologistica in Florida, realizzata nell'ambito del Memorandum of Understanding (MoU) sottoscritto il 21 marzo scorso con il Florida Department of Transportation, FloridaCommerce e il Florida Ports Council. Una collaborazione strategica che punta a consolidare i rapporti bilaterali tra le filiere logistiche di Italia e Florida, attraverso lo scambio di competenze, investimenti e buone pratiche. Miami, 9 aprile 2025 - Durante la due giorni americana, il presidente di Assologistica Umberto Ruggerone ha incontrato il segretario ai Trasporti Jared Perdue e i rappresentanti del suo staff, con i quali ha approfondito i contenuti dell'accordo, firmato virtualmente a Milano. Momento particolarmente rilevante è stato l'incontro con il Console Generale d'Italia a Miami, Michele Mistò, che ha sottolineato la rilevanza geopolitica della cooperazione logistica tra i due Paesi e ha accolto favorevolmente le proposte avanzate da Assologistica in materia di sostegno alle imprese, promozione degli investimenti e condivisione di modelli operativi innovativi. L'8 aprile, in occasione della Seatrade Cruise Global di Miami, la delegazione italiana ha partecipato all'inaugurazione del padiglione Italia, seguita dalla prima riunione del gruppo di lavoro previsto dal MoU. Al tavolo, insieme ai rappresentanti di Assologistica e Assoport, erano presenti i vertici dei 16 porti pubblici della Florida. Al centro del confronto: l'efficientamento delle procedure doganali e portuali, lo sviluppo infrastrutturale, l'innovazione tecnologica e la formazione delle nuove competenze per il settore marittimo. «Rientriamo da questa missione - ha dichiarato Umberto Ruggerone - con la consapevolezza di aver rafforzato un dialogo proficuo avviato già dallo scorso autunno. Come ho avuto modo di sottolineare durante gli incontri istituzionali, oggi più che mai è necessario creare relazioni solide e processi efficienti. Solo così è possibile generare valore anche in contesti complessi come quello attuale. Assologistica continua a proporsi come attore di sistema, capace di avanzare proposte concrete e costruttive». L'intesa tra Italia e Florida rappresenta un importante passo avanti verso la costruzione di una rete transatlantica integrata, capace di affrontare con strumenti comuni le sfide globali del settore logistico e portuale.</p>	

## Informazioni Marittime

### Primo Piano

## Crociere in Campania, i numeri dell'Adsp Mar Tirreno Centrale al Seatrade Cruise Global di Miami

Con 540 scali ed il superamento dei 2 milioni di passeggeri, il 2025 si afferma in regione come l'anno dei record. Le tappe campane delle crociere rappresentano un pezzo di un Made In Italy a cui i turisti non vogliono assolutamente più rinunciare. Una realtà che l'Adsp del Mar Tirreno Centrale illustra nel dettaglio al Seatrade Cruise Global che si sta svolgendo a Miami. I numeri confermano infatti che i porti campani sono particolarmente attrattivi: con 540 scali ed il superamento dei 2 milioni di passeggeri, il 2025 si afferma come l'anno dei record per l'Adsp del Mar Tirreno Centrale, con una Napoli sempre più desiderata, Salerno che presto potrà ospitare anche due navi per volta e Castellammare di Stabia ormai meta acclarata per le crociere del segmento extra lusso dei mega e giga yacht. L'offerta turistica campana, si affaccia all'edizione 2025 del Seatrade Cruise Global, che durerà fino al 10 aprile con le crociere in primo piano. A Miami Beach l'Adsp del Mar Tirreno Centrale ha il suo punto espositivo all'interno dello stand di **Assoport**: il claim unico "Cruiseltaly - One Country, Many Destinations" la formula di promozione del sistema portuale italiano che quest'anno festeggia i 10 anni di attività nel settore crocieristico, punta a presentare un'offerta unica per il nostro Paese. A fare la differenza è la posizione strategica dei tre porti: non solo l'aumentata attrattività di Napoli su cui stanno investendo tutte le più grandi compagnie crocieristiche, ma la vicinanza di Salerno alle bellezze della costiera amalfitana e cilentana con le meraviglie di Vietri e Paestum e poi Pompei da un lato e la penisola sorrentina che si estende da Vico Equense a Sorrento dall'altro disegnano i confini di Castellammare di Stabia. Intanto, per la prima volta nella storia di Napoli - che proprio quest'anno celebra 2.500 anni della città - si supererà il traguardo di due milioni di crocieristi. "Possiamo puntare per il 2025 ad un nuovo record di crocieristi per il porti campani. I mercati internazionali stando alle prenotazioni, credono in noi e tocca all'Adsp del Mar Tirreno Centrale fare in modo che i turisti che sbarcano a Napoli trovino la massima godibilità per i beni storici culturali ed ambientali. - afferma il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata - con i recenti investimenti del Pnrr stiamo migliorando al massimo l'efficientamento dei nostri porti con nuove e moderne infrastrutture. L'obiettivo è rispettare i tempi di spesa per circa un miliardo di investimenti e puntare con la massima decisione su obiettivi primari che sono la tutela dell'ambiente e la sicurezza". La Campania al Seatrade 2025 si presenta con trend di crescita molto significativi: "Si è passati da 263 mila crocieristi del 2021 a oltre 1 milione 826 mila del 2024. A conferma dell'attrattività della Regione è il numero totale dei passeggeri che ha fatto registrare un forte incremento passando da 4 milioni 716 mila del 2021 ad oltre 9 milioni del 2024" ha illustrato il presidente Annunziata. La presenza dell'Adsp del Mar Tirreno



04/09/2025 08:40

Con 540 scali ed il superamento dei 2 milioni di passeggeri, il 2025 si afferma in regione come l'anno dei record. Le tappe campane delle crociere rappresentano un pezzo di un Made In Italy a cui i turisti non vogliono assolutamente più rinunciare. Una realtà che l'Adsp del Mar Tirreno Centrale illustra nel dettaglio al Seatrade Cruise Global che si sta svolgendo a Miami. I numeri confermano infatti che i porti campani sono particolarmente attrattivi: con 540 scali ed il superamento dei 2 milioni di passeggeri, il 2025 si afferma come l'anno dei record per l'Adsp del Mar Tirreno Centrale, con una Napoli sempre più desiderata, Salerno che presto potrà ospitare anche due navi per volta e Castellammare di Stabia ormai meta acclarata per le crociere del segmento extra lusso dei mega e giga yacht. L'offerta turistica campana, si affaccia all'edizione 2025 del Seatrade Cruise Global, che durerà fino al 10 aprile con le crociere in primo piano. A Miami Beach l'Adsp del Mar Tirreno Centrale ha il suo punto espositivo all'interno dello stand di Assoport: il claim unico "Cruiseltaly - One Country, Many Destinations" la formula di promozione del sistema portuale italiano che quest'anno festeggia i 10 anni di attività nel settore crocieristico, punta a presentare un'offerta unica per il nostro Paese. A fare la differenza è la posizione strategica dei tre porti: non solo l'aumentata attrattività di Napoli su cui stanno investendo tutte le più grandi compagnie crocieristiche, ma la vicinanza di Salerno alle bellezze della costiera amalfitana e cilentana con le meraviglie di Vietri e Paestum e poi Pompei da un lato e la penisola sorrentina che si estende da Vico Equense a Sorrento dall'altro disegnano i confini di Castellammare di Stabia. Intanto, per la prima volta nella storia di Napoli - che proprio quest'anno celebra 2.500 anni della città - si supererà il traguardo di due milioni di crocieristi. "Possiamo puntare per il 2025 ad un nuovo record di crocieristi per il porti campani. I mercati internazionali stando alle prenotazioni, credono in noi

## Informazioni Marittime

### Primo Piano

---

Centrale presso il Seatrade 2025 conferma l'attenzione nei confronti della manifestazione in cui soprattutto il 'Brand Napoli' trova ampio spazio nel padiglione Cruise Italy dove il confronto sui porti ed i terminal crocieristico diventa strumento per rafforzare la potenzialità della portualità italiana e del marchio Made in Italy nelle strategie di sviluppo mondiali. Condividi Tag porti napoli salerno Articoli correlati.

## La Provincia di Civitavecchia

### Primo Piano

#### Crociere, Civitavecchia vola verso un nuovo record

MIAMI - È stato inaugurato ieri mattina lo stand di **Assoport** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. «Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil». E quest'anno, come sottolineato dallo stesso Musolino, «sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese - ha aggiunto - con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia». Commenti.



## La Ragione

### Primo Piano

## Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"

Roma, 9 apr. (Adnkronos) - Inaugurato questa mattina lo stand di **Assoporti** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia". La Ragione è anche su WhatsApp Entra nel nostro canale per non perderti nulla! Il meglio della settimana, scelto dalla redazione: articoli, video e podcast per rimanere sempre informato.



## Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"

(Adnkronos) - Inaugurato questa mattina lo stand di **Assoport** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordonì. Ti consigliamo.



## Liguria 24

### Primo Piano

# I porti di Savona e Genova al Seatrade Cruise Global di Miami, il più importante evento internazionale dedicato alle crociere: i numeri del settore

Savona . Dal 7 al 10 aprile 2025, i Ports of Genoa sono presenti al Seatrade Cruise Global di Miami, il più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico, che quest'anno celebra il suo 40° anniversario, riunendo oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 paesi e più di 600 espositori. L'Italia delle Crociere è rappresentata da tutti i porti italiani all'interno della collettiva coordinata da **Assoport**, in uno spazio espositivo intitolato Cruiseltaly, collocato presso lo stand numero 1806 della Exhibit Hall.

Liguria 24

I porti di Savona e Genova al Seatrade Cruise Global di Miami, il più importante evento internazionale dedicato alle crociere: i numeri del settore



04/09/2025 17:49 Redazione Ivg

Savona . Dal 7 al 10 aprile 2025, i Ports of Genoa sono presenti al Seatrade Cruise Global di Miami, il più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico, che quest'anno celebra il suo 40° anniversario, riunendo oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 paesi e più di 600 espositori. L'Italia delle Crociere è rappresentata da tutti i porti italiani all'interno della collettiva coordinata da Assoport, in uno spazio espositivo intitolato Cruiseltaly, collocato presso lo stand numero 1806 della Exhibit Hall.

### Adsp, Montaresi premiata a Miami con l'Oscar dei porti

Il commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mar ligure orientale, Federica Montaresi, è stata premiata ieri a Miami con l'Oscar dei Porti, giunto alla sua diciottesima edizione. Nel corso dell'evento, tenutosi a Villa Versace - Casa Casuarina, condotto per Rai Italia da Roberto Onofri e Gloria Zanin, erano presenti numerosi rappresentanti del cluster portuale italiano: operatori, vertici di AdSP, rappresentanti di **Assoport**, alcuni dei quali hanno ricevuto il riconoscimento con diverse motivazioni.

Liguria 24

Adsp, Montaresi premiata a Miami con l'Oscar dei porti



04/09/2025 19:06 Redazione Città

Il commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mar ligure orientale, Federica Montaresi, è stata premiata ieri a Miami con l'Oscar dei Porti, giunto alla sua diciottesima edizione. Nel corso dell'evento, tenutosi a Villa Versace - Casa Casuarina, condotto per Rai Italia da Roberto Onofri e Gloria Zanin, erano presenti numerosi rappresentanti del cluster portuale italiano: operatori, vertici di AdSP, rappresentanti di Assoport, alcuni dei quali hanno ricevuto il riconoscimento con diverse motivazioni.

**Ancora record crociere per Civitavecchia**

MIAMI Inaugurato questa mattina lo stand di **Assoport** Cruise Italy al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. Anche quest'anno ha sottolineato il Commissario dell'AdSP MTCS Musolino tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil. Quest'anno prosegue Musolino sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia.



## Ports of Genoa al Seatrade Cruise Global 2025

Andrea Puccini

MIAMI Il Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera internazionale del settore crocieristico, festeggia quest'anno i suoi 40 anni, e i Ports of Genoa non potevano mancare all'appuntamento. Dal 7 al 10 aprile, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale è protagonista dell'evento che raccoglie oltre 11.000 visitatori da 120 Paesi e più di 600 espositori da tutto il mondo. All'interno dello spazio espositivo collettivo Cruiseltaly, coordinato da Assoporti presso lo stand 1806 della Exhibit Hall, tutti i principali porti crocieristici italiani raccontano al pubblico internazionale strategie, numeri, progetti e visione futura del comparto. Genova e Savona, in particolare, si presentano come hub di riferimento per il Mediterraneo, grazie a 440 scali complessivi e 2,3 milioni di passeggeri nel solo 2024. Crescita, numeri e impatto economico Il sistema portuale del Mar Ligure Occidentale è oggi tra i principali protagonisti della crocieristica europea. Stazioni Marittime di Genova, homeport di MSC Crociere, ha accolto nel 2024 oltre 1,5 milioni di passeggeri, di cui 600.000 in imbarco, mentre il Palacrociera di Savona, scalo principale di Costa Crociere, ha registrato 133 scali e 753.000 passeggeri. Un comparto in crescita che si riflette nei dati CLIA: l'industria crocieristica genera in Italia un valore complessivo di 14,7 miliardi, di cui 6,6 miliardi di valore diretto e 8,1 miliardi di effetti indiretti e indotti. Il contributo al PIL italiano è di 6,3 miliardi, con oltre 96.000 posti di lavoro supportati, il 38% dei quali legati all'industria navalmecanica. genoa Transizione green e nuove infrastrutture Tra i cardini della strategia dei Ports of Genoa vi sono sostenibilità e innovazione infrastrutturale. Con oltre 100 milioni investiti, l'Autorità portuale sta adeguando i terminal crociere per accogliere le navi di nuova generazione, puntando sulla riduzione delle emissioni e su servizi sempre più efficienti. È in corso l'installazione di sistemi di alimentazione elettrica da terra: a Genova l'investimento è di 20 milioni, con una potenza prevista di 64 MW e conclusione entro il 2025, mentre a Savona si lavora su un progetto da 10 milioni, operativo entro il 2026. Ulteriori fondi PNRR finanzieranno potenziamenti anche sulle banchine del porto commerciale di Genova per altri 32 milioni. A Genova è in corso anche il potenziamento del terminal crociere a Ponte dei Mille Levante, con una riprofilatura della banchina e la costruzione di una nuova terrazza che porterà l'attracco a 376 metri. L'investimento supera i 24 milioni e rientra in una più ampia operazione di riqualificazione urbana che coinvolgerà anche l'ex silos Hennebique, destinato a diventare un polo multifunzionale con un investimento complessivo di 133 milioni. Smart port e digitalizzazione Nel segno della transizione energetica, Savona diventa laboratorio per due progetti Smart Grid, che uniscono impianti fotovoltaici, sistemi di accumulo e gestione intelligente della rete. Il valore degli interventi supera 24 milioni e mira a rendere il porto più autonomo e sostenibile



## Messaggero Marittimo

### Primo Piano

---

nei consumi energetici, con impatto positivo anche sulle aree urbane. Anche Costa Crociere contribuisce con investimenti per oltre 5 milioni, tra cui il restyling del terminal, l'installazione di nuovi pontili d'imbarco per le navi XL, un nuovo sistema d'illuminazione LED e un innovativo progetto di riciclo dei mozziconi di sigaretta in collaborazione con Re-Cig. Intermodalità e connessioni smart La crescita dei flussi passeggeri impone una mobilità fluida e sostenibile. Per questo, l'AdSP ha messo in campo un ambizioso piano di connessione intermodale tra porto, aeroporto e rete ferroviaria. Tra i progetti in corso: Moving Walkway sopraelevato di 600 metri tra il Genoa City Airport e la futura fermata ferroviaria Erzelli/Aeroporto; Passerella pedonale di 300 metri tra la Stazione Marittima e Genova Piazza Principe; Una nuova fermata ferroviaria dedicata ai passeggeri del Palacrociera di Savona, collegata tramite tapis roulant. Analisi sulla sostenibilità del comparto Il futuro passa anche dai dati: l'AdSp ha affidato al Gruppo PTS un studio triennale sulla sostenibilità del settore crocieristico nei porti di Genova e Savona. L'analisi valuterà scenari evolutivi, impatti economici, prospettive di transizione energetica e l'esperienza diretta dei crocieristi, per guidare le politiche di sviluppo secondo criteri sempre più orientati alla blue economy. © fotografo: Roberto Merlo Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

**Federica Montaresi premiata a Miami con l'Oscar dei Porti**

MIAMI Prestigioso riconoscimento per Federica Montaresi, Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, che ha ricevuto a Miami l'Oscar dei Porti 2025, assegnato nell'ambito della diciottesima edizione del premio che celebra i protagonisti della portualità italiana nel mondo. La cerimonia si è svolta nella suggestiva cornice di Villa Versace Casa Casuarina e ha visto la partecipazione di numerosi esponenti del cluster marittimo-portuale italiano, tra cui operatori, dirigenti delle AdSP e rappresentanti di **Assoport**. L'evento, condotto per RAI Italia da Roberto Onofri e Gloria Zanin, si è svolto in parallelo al Seatrade Cruise Global 2025, la più importante fiera internazionale dedicata al settore crocieristico. Montaresi è stata premiata per la visione strategica e la determinazione con cui guida il porto della Spezia verso una crescita sostenibile e sempre più internazionale. Una motivazione che sottolinea l'impegno e la capacità di coniugare sviluppo e sostenibilità, in un contesto sempre più competitivo e globale. Accanto a lei, sono stati insigniti dell'Oscar dei Porti altri nomi di rilievo del panorama nazionale. Tra questi: Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Sen. Matteo Salvini, premiato per aver fortemente sostenuto lo sviluppo della portualità italiana attraverso una visione moderna e concreta della mobilità integrata. Il Viceministro Edoardo Rixi, riconosciuto per la costante attenzione al mondo dei porti e della blue economy, traducendo in azione concreta una politica di rilancio e modernizzazione del sistema portuale nazionale. Davide Bordoni, Amministratore Unico di RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti, premiato per l'impegno strategico nello sviluppo della digitalizzazione e dell'intermodalità, promuovendo un sistema logistico-portuale sempre più moderno, sostenibile e integrato a livello nazionale ed europeo. Il premio conferma la crescente rilevanza del sistema portuale italiano sulla scena internazionale e rappresenta un segnale importante di riconoscimento per chi, come Montaresi, sta guidando la trasformazione del porto della Spezia in chiave green, digitale e connessa ai grandi traffici globali.



## Money

### Primo Piano

## Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"

(Adnkronos) - Inaugurato questa mattina lo stand di **Assoport** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia". Argomenti:

Money

Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"

04/09/2025 13:44

(Adnkronos) - Inaugurato questa mattina lo stand di Assoport "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia". Argomenti:

## Notizie

### Primo Piano

## Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"

Roma, 9 apr. (Adnkronos) - Inaugurato questa mattina lo stand di **Assoporti** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".



# Port Logistic Press

Primo Piano

## Il Commissario dell'AdSP Federica Montaresi, premiata a Miami con l'Oscar dei Porti

Ufficio stampa

Miami Il Commissario Straordinario dell'AdSP Federica Montaresi è stata premiata a Miami con l'Oscar dei Porti, giunto alla sua diciottesima edizione. Nel corso dell'evento, tenutosi a Villa Versace - Casa Casuarina, condotto per RAI Italia da Roberto Onofri e Gloria Zanin, erano presenti numerosi rappresentanti del cluster portuale italiano: operatori, vertici di AdSP, rappresentanti di Assoport, alcuni dei quali hanno ricevuto il riconoscimento con diverse motivazioni. Federica Montaresi, a Miami per partecipare al Seatrade Cruise Global 2025, la più importante manifestazione internazionale del settore crociere, è stata premiata 'Per la visione strategica e la determinazione con cui guida il Porto della Spezia verso una crescita sostenibile e sempre più internazionale'. Gli Oscar sono stati assegnati, tra gli altri, al Senatore Matteo Salvini, Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, 'Per aver fortemente sostenuto lo sviluppo della portualità italiana attraverso una visione moderna e concreta della mobilità integrata, favorendo sinergie tra infrastrutture strategiche e logistica'; all'onorevole Edoardo Rixi - Viceministro delle Infrastrutture e Trasporti, 'Per la costante attenzione al mondo dei porti e della blue economy, traducendo in azione concreta una politica di rilancio e modernizzazione del sistema portuale nazionale'; a Davide Bordoni - Amministratore Unico di RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti, 'Per l'impegno strategico con cui guida RAM nello sviluppo della digitalizzazione e dell'intermodalità, promuovendo un sistema logistico-portuale sempre più moderno, sostenibile e integrato a livello nazionale ed europeo'.



## Crociere e turismo, attesi numeri record

Le previsioni ottimistiche del Commissario dell' Autorità di Sistema Portuale, volato a Miami per l'inaugurazione dello stand di **Assoporti**. Attesi oltre 3 milioni di passeggeri. La Regione Lazio è la prima destinazione italiana nel settore. Inaugurato lo stand di **Assoporti** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami. Volato in America anche il Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale, Pino Musolino. " Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e PIL ". "Quest'anno - prosegue - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la Regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia , confermando che la nostra industria rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

Rai News

Crociere e turismo, attesi numeri record



04/09/2025 13:29 Tgr Lazio

Le previsioni ottimistiche del Commissario dell' Autorità di Sistema Portuale, volato a Miami per l'inaugurazione dello stand di Assoporti. Attesi oltre 3 milioni di passeggeri. La Regione Lazio è la prima destinazione italiana nel settore. Inaugurato lo stand di Assoporti "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami. Volato in America anche il Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale, Pino Musolino. " Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e PIL ". "Quest'anno - prosegue - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la Regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia , confermando che la nostra industria rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".

## Seatrade Cruise Global di Miami: Civitavecchia leader verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi

Apr 8, 2025 - Inaugurato questa mattina lo stand di **Assoporti** "Cruise Italy" al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP MTCS Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil". "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia".



## Assologistica rafforza i legami con la Florida: positiva la missione istituzionale negli Stati Uniti

Apr 9, 2025 - Si è conclusa con esiti molto positivi la missione di Assologistica in Florida , realizzata nell'ambito del Memorandum of Understanding (MoU) sottoscritto il 21 marzo scorso con il Florida Department of Transportation, Florida Commerce e il Florida Ports Council. Una collaborazione strategica che punta a consolidare i rapporti bilaterali tra le filiere logistiche di Italia e Florida , attraverso lo scambio di competenze, investimenti e buone pratiche. Durante la due giorni americana, il presidente di Assologistica Umberto Ruggerone ha incontrato il segretario ai Trasporti Jared Perdue e i rappresentanti del suo staff, con i quali ha approfondito i contenuti dell'accordo, firmato virtualmente a Milano. Momento particolarmente rilevante è stato l'incontro con il Console Generale d'Italia a Miami, Michele Mistò , che ha sottolineato la rilevanza geopolitica della cooperazione logistica tra i due Paesi e ha accolto favorevolmente le proposte avanzate da Assologistica in materia di sostegno alle imprese, promozione degli investimenti e condivisione di modelli operativi innovativi. L'8 aprile, in occasione della Seatrade Cruise Global di Miami, la delegazione italiana ha partecipato all'inaugurazione del padiglione Italia, seguita dalla prima riunione del gruppo di lavoro previsto dal MoU. Al tavolo, insieme ai rappresentanti di Assologistica e **Assoport** , erano presenti i vertici dei 16 porti pubblici della Florida. Al centro del confronto: l'efficientamento delle procedure doganali e portuali, lo sviluppo infrastrutturale, l'innovazione tecnologica e la formazione delle nuove competenze per il settore marittimo. «Rientriamo da questa missione - ha dichiarato Umberto Ruggerone - con la consapevolezza di aver rafforzato un dialogo proficuo avviato già dallo scorso autunno. Come ho avuto modo di sottolineare durante gli incontri istituzionali, oggi più che mai è necessario creare relazioni solide e processi efficienti. Solo così è possibile generare valore anche in contesti complessi come quello attuale. Assologistica continua a proporsi come attore di sistema, capace di avanzare proposte concrete e costruttive». L'intesa tra Italia e Florida rappresenta un importante passo avanti verso la costruzione di una rete transatlantica integrata, capace di affrontare con strumenti comuni le sfide globali del settore logistico e portuale.



04/09/2025 21:54

Redazione Seareporter

Apr 9, 2025 - Si è conclusa con esiti molto positivi la missione di Assologistica in Florida , realizzata nell'ambito del Memorandum of Understanding (MoU) sottoscritto il 21 marzo scorso con il Florida Department of Transportation, Florida Commerce e il Florida Ports Council. Una collaborazione strategica che punta a consolidare i rapporti bilaterali tra le filiere logistiche di Italia e Florida , attraverso lo scambio di competenze, investimenti e buone pratiche. Durante la due giorni americana, il presidente di Assologistica Umberto Ruggerone ha incontrato il segretario ai Trasporti Jared Perdue e i rappresentanti del suo staff, con i quali ha approfondito i contenuti dell'accordo, firmato virtualmente a Milano. Momento particolarmente rilevante è stato l'incontro con il Console Generale d'Italia a Miami, Michele Mistò , che ha sottolineato la rilevanza geopolitica della cooperazione logistica tra i due Paesi e ha accolto favorevolmente le proposte avanzate da Assologistica in materia di sostegno alle imprese, promozione degli investimenti e condivisione di modelli operativi innovativi. L'8 aprile, in occasione della Seatrade Cruise Global di Miami, la delegazione italiana ha partecipato all'inaugurazione del padiglione Italia, seguita dalla prima riunione del gruppo di lavoro previsto dal MoU. Al tavolo, insieme ai rappresentanti di Assologistica e Assoport , erano presenti i vertici dei 16 porti pubblici della Florida. Al centro del confronto: l'efficientamento delle procedure doganali e portuali, lo sviluppo infrastrutturale, l'innovazione tecnologica e la formazione delle nuove competenze per il settore marittimo. «Rientriamo da questa missione - ha dichiarato Umberto Ruggerone - con la consapevolezza di aver rafforzato un dialogo proficuo avviato già dallo scorso autunno. Come ho avuto modo di sottolineare durante gli incontri istituzionali, oggi più che mai è necessario creare relazioni solide e processi efficienti. Solo così è possibile generare valore anche in contesti complessi come quello attuale.

## Lilli lascia la guida oleodotto Siot-Tal dopo 10 anni

Al suo posto incarico affidato a Gorla Dopo dieci anni ai vertici della SIOT-TAL, la società che trasporta il greggio dal **Porto** di **Trieste** alle raffinerie del Centro Europa, Alessio Lilli lascerà le cariche di presidente e a.d. di Siot e di general manager di Tal alla scadenza del mandato, alla fine di giugno 2025. Lo sostituirà, dal 1 luglio, l'ingegnere chimico Alessandro Gorla da 25 anni nei settori del petrolio, gas ed energia in Italia e all'estero. Gli azionisti hanno definito Alessio Lilli "la pietra miliare dei successi di TAL negli ultimi dieci anni, guidando l'azienda con integrità, lungimiranza e una profonda dedizione personale", protagonista dei "traguardi significativi" raggiunti da Tal.



Ansa.it

**Lilli lascia la guida oleodotto Siot-Tal dopo 10 anni**



04/09/2025 09:58

Al suo posto incarico affidato a Gorla Dopo dieci anni ai vertici della SIOT-TAL, la società che trasporta il greggio dal Porto di Trieste alle raffinerie del Centro Europa, Alessio Lilli lascerà le cariche di presidente e a.d. di Siot e di general manager di Tal alla scadenza del mandato, alla fine di giugno 2025. Lo sostituirà, dal 1 luglio, l'ingegnere chimico Alessandro Gorla da 25 anni nei settori del petrolio, gas ed energia in Italia e all'estero. Gli azionisti hanno definito Alessio Lilli "la pietra miliare dei successi di TAL negli ultimi dieci anni, guidando l'azienda con integrità, lungimiranza e una profonda dedizione personale", protagonista dei "traguardi significativi" raggiunti da Tal.

## Informatore Navale

Trieste

### Giornata Nazionale del Mare - Salvare la *Pinna nobilis*, specie simbolo dell'unicità del Mediterraneo

Per tentare di salvare dall'estinzione il più grande mollusco delle nostre coste, la nacchera di mare, il progetto europeo LIFE Pinna ha creato una task force internazionale di ricercatori. L'Italia ha oltre 8.000 chilometri di coste ma meno di un decimo, circa 700 chilometri, è realmente tutelato. Roma, 8 aprile 2025 - Le aree marine protette sono appena 30 e solo 2 sono i parchi sommersi istituiti per difendere il patrimonio unico che si nasconde sotto la superficie del mare. La Giornata Nazionale del Mare, che si celebra l'11 aprile, è l'occasione giusta per sensibilizzare i giovani (e non solo) sul valore ambientale, culturale e scientifico dell'universo blu. È un'opportunità per riflettere sull'importanza della conservazione degli organismi marini e per dare rilievo al lavoro instancabile dei ricercatori che ogni giorno si impegnano per salvaguardare questo prezioso ecosistema. Tra questi, i ricercatori del progetto europeo LIFE Pinna stanno lavorando per tentare di salvare dall'estinzione una delle specie simbolo del nostro mare, *Pinna nobilis*, da molti conosciuta come nacchera di mare. Fino a pochi anni fa, *Pinna nobilis* era una specie comune. In tutto il Mediterraneo si potevano trovare popolazioni in buono stato di salute, che contavano centinaia di esemplari, dai fondali sabbiosi alle praterie di *Posidonia oceanica*. In un lago salato della Dalmazia poco più grande di un campo da calcio, ne sono state contate addirittura 30.000. Purtroppo, a partire dal 2016 un'epidemia ha rapidamente decimato la specie, che è quasi del tutto scomparsa dai nostri mari, entrando nella categoria "in pericolo critico" (critically endangered) nella lista rossa IUCN. Oggi *Pinna nobilis* è protetta da leggi internazionali. Per tentare di salvare questa specie, alla fine del 2021 è partito il progetto LIFE PINNA. Cofinanziato dall'Unione Europea e capitanato da Arpal (Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Ligure), il progetto LIFE PINNA coinvolge quattro regioni italiane e una slovena, avvalendosi di un partenariato composto da importanti enti pubblici e privati, tra cui l'Università di Genova, l'Università di Sassari, il Parco Nazionale dell'Asinara, la società Shoreline, l'Istituto Nazionale di Biologia della Slovenia e Triton Research. Perché è importante salvaguardare *Pinna nobilis*? *Pinna nobilis* è il mollusco bivalve più grande del Mediterraneo, può arrivare a misurare oltre un metro di lunghezza ed è una specie endemica - ovvero vive solo nel nostro bacino. Eccezionale filtratore, riduce la torbidità dell'acqua e svolge un importante ruolo ecologico di cui beneficiano molte altre specie di invertebrati, tanto che ogni individuo può essere considerato un ecosistema in miniatura. Nel monotono orizzonte dei fondali sabbiosi, infatti, la sua grande conchiglia rappresenta una ghiotta opportunità per gli animali filtratori e sospensivori (quelli che si nutrono di piccoli organismi e di particelle organiche fluttuanti - come echinodermi, spugne e tunicati) per arrampicarsi e raggiungere la posizione più elevata possibile dal fondale così da intercettare prima le particelle:

Informatore Navale	
<b>Giornata Nazionale del Mare - Salvare la <i>Pinna nobilis</i>, specie simbolo dell'unicità del Mediterraneo</b>	
04/09/2025 17:25	
<p>Per tentare di salvare dall'estinzione il più grande mollusco delle nostre coste, la nacchera di mare, il progetto europeo LIFE Pinna ha creato una task force internazionale di ricercatori. L'Italia ha oltre 8.000 chilometri di coste ma meno di un decimo, circa 700 chilometri, è realmente tutelato. Roma, 8 aprile 2025 - Le aree marine protette sono appena 30 e solo 2 sono i parchi sommersi istituiti per difendere il patrimonio unico che si nasconde sotto la superficie del mare. La Giornata Nazionale del Mare, che si celebra l'11 aprile, è l'occasione giusta per sensibilizzare i giovani (e non solo) sul valore ambientale, culturale e scientifico dell'universo blu. È un'opportunità per riflettere sull'importanza della conservazione degli organismi marini e per dare rilievo al lavoro instancabile dei ricercatori che ogni giorno si impegnano per salvaguardare questo prezioso ecosistema. Tra questi, i ricercatori del progetto europeo LIFE Pinna stanno lavorando per tentare di salvare dall'estinzione una delle specie simbolo del nostro mare, <i>Pinna nobilis</i>, da molti conosciuta come nacchera di mare. Fino a pochi anni fa, <i>Pinna nobilis</i> era una specie comune. In tutto il Mediterraneo si potevano trovare popolazioni in buono stato di salute, che contavano centinaia di esemplari, dai fondali sabbiosi alle praterie di <i>Posidonia oceanica</i>. In un lago salato della Dalmazia poco più grande di un campo da calcio, ne sono state contate addirittura 30.000. Purtroppo, a partire dal 2016 un'epidemia ha rapidamente decimato la specie, che è quasi del tutto scomparsa dai nostri mari, entrando nella categoria "in pericolo critico" (critically endangered) nella lista rossa IUCN. Oggi <i>Pinna nobilis</i> è protetta da leggi internazionali. Per tentare di salvare questa specie, alla fine del 2021 è partito il progetto LIFE PINNA. Cofinanziato dall'Unione Europea e capitanato da Arpal (Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Ligure), il progetto LIFE PINNA coinvolge quattro regioni italiane e una slovena, avvalendosi di un partenariato composto da importanti enti pubblici e privati, tra cui l'Università di Genova, l'Università di Sassari, il Parco Nazionale dell'Asinara, la società Shoreline, l'Istituto Nazionale di Biologia della Slovenia e Triton Research. Perché è importante salvaguardare <i>Pinna nobilis</i>? <i>Pinna nobilis</i> è il mollusco bivalve più grande del Mediterraneo, può arrivare a misurare oltre un metro di lunghezza ed è una specie endemica - ovvero vive solo nel nostro bacino. Eccezionale filtratore, riduce la torbidità dell'acqua e svolge un importante ruolo ecologico di cui beneficiano molte altre specie di invertebrati, tanto che ogni individuo può essere considerato un ecosistema in miniatura. Nel monotono orizzonte dei fondali sabbiosi, infatti, la sua grande conchiglia rappresenta una ghiotta opportunità per gli animali filtratori e sospensivori (quelli che si nutrono di piccoli organismi e di particelle organiche fluttuanti - come echinodermi, spugne e tunicati) per arrampicarsi e raggiungere la posizione più elevata possibile dal fondale così da intercettare prima le particelle:</p>	

## Informatore Navale

### Trieste

---

fondale così da intercettare prima le particelle nutritive trasportate dalle correnti. Tra le sue valve trova rifugio persino un gamberetto, *Pontonia pinnophylax*, che agisce come sentinella all'avvicinarsi di un pericolo, dando così vita a una forma di simbiosi nota già ai tempi di Aristotele, quando si credeva che il mollusco sarebbe morto in mancanza del suo fido guardiano. L'importanza della rete di ricerca a tutela della biodiversità Il progetto LIFE PINNA punta a proteggere e monitorare gli esemplari sopravvissuti e a individuare procedure e strumenti per avviare il recupero delle popolazioni di *Pinna nobilis* nel loro habitat. I biologi del LIFE PINNA hanno già effettuato alcune traslocazioni di individui sani nell'Area Marina Protetta di Capo Mortola (IM), al confine con la Francia, prelevandoli dai fondali della Laguna di Venezia, uno degli ultimi luoghi dove è ancora possibile trovare *Pinna nobilis*. Non solo. Nelle prossime settimane, i protocolli di trasporto e trapianto messi a punto dai ricercatori saranno replicati in un'altra Area Marina Protetta ligure. Se le analisi genetiche escluderanno la presenza di pericolose patologie infettive, infatti, alcuni esemplari attualmente allevati nelle vasche del laboratorio di Camogli (GE), saranno trapiantati a Bergeggi (SV) dove saranno controllati periodicamente per verificare il loro stato di salute. I tentativi di reinserimento in aree in cui storicamente era nota la presenza della specie, come i posidonieti della Liguria, rappresentano solo uno degli scopi del progetto. Un altro ambizioso obiettivo, mai raggiunto in precedenza, è la riproduzione in cattività. In questi anni i biologi del LIFE Pinna hanno contribuito a creare una grande rete di networking con altri esperti di enti nazionali e internazionali, dalla Tunisia ai Balcani, impegnati attivamente per la conservazione di *Pinna nobilis* nel bacino del Mediterraneo. A gennaio di quest'anno è cominciata una nuova fase della collaborazione di questa task force internazionale: tre istituti diversi, l'Università di Genova, la società cooperativa Shoreline a Trieste, e l'Acquario di Pola, in Croazia stanno lavorando in parallelo nel tentativo di ottenere una maturazione gonadica "anticipata" che sarebbe propedeutica alla riproduzione degli individui. Aumentando gradualmente la temperatura dell'acqua e le ore di luce, si tenta di indurre la maturazione gonadica per arrivare all'emissione dei gameti qualche mese prima rispetto a quanto accade in natura e ciò darebbe la possibilità di incrementare i ripopolamenti. La novità più importante è che tutte le attività vengono fatte in contemporanea nei tre istituti. Lavorare all'unisono seguendo un unico protocollo, e quindi le stesse tecniche, messe a punto nei mesi scorsi dai ricercatori di LIFE Pinna permette di condividere passo passo i risultati e di confrontarsi in tempo reale su ciò che accade nelle vasche. I prossimi mesi saranno quindi cruciali per il futuro della specie. Nel mese di maggio i ricercatori potranno finalmente fare il punto della situazione e decidere le prossime mosse per provare a dare una speranza a una specie prioritaria come *Pinna nobilis*.

# Shipping Italy

Trieste

## Nuova partnership navalmeccanica in Albania per il gruppo Fincantieri

Cantieri Sottoscritto con l'azienda statale Kayo un accordo per lo sviluppo di un polo di costruzione e refitting navale nella regione di REDAZIONE SHIPPING ITALY Fincantieri e Kayo, società statale albanese con sede a Tirana, hanno sottoscritto un Memorandum of Understanding (MoU) finalizzato ad avviare una collaborazione strategica per promuovere lo sviluppo dell'industria cantieristica e navale nel Paese balcanico. L'accordo è stato sottoscritto ieri a Durazzo alla presenza del Ministro della Difesa italiano, Guido Crosetto, del Primo Ministro dell'Albania, Edi Rama, e del Ministro della Difesa dell'Albania, Pirro Vengu, ed è stato firmato da Andrea Viero, Senior Vice President Business Support Divisione Navi Militari di Fincantieri, e Ardi Veliu, Ceo di Kayo. "L'accordo intende esplorare congiuntamente le opportunità per la realizzazione e gestione di infrastrutture navali e cantieristiche, la costruzione e manutenzione di unità navali, oltre all'implementazione di iniziative di formazione tecnica e professionale. L'obiettivo è creare un ecosistema industriale innovativo, sostenibile e ad alto valore aggiunto, in grado di supportare le esigenze del Paese nell'ambito della difesa navale e stimolare la crescita economica del territorio. Tale intesa si inserisce in un contesto di consolidamento delle relazioni industriali tra Italia e Albania e conferma l'impegno di Fincantieri nel contribuire alla modernizzazione delle capacità produttive dei partner internazionali. Grazie alla propria esperienza multisettoriale e alla leadership riconosciuta a livello globale nella costruzione navale, Fincantieri offrirà le proprie competenze per affiancare Kayo nello sviluppo di progetti che rispondano ai più alti standard tecnologici e ambientali" ha spiegato una nota del gruppo navalmeccanico con sede a **Trieste**. "L'Albania, con la sua posizione strategica nel Mediterraneo e una crescente attenzione verso la valorizzazione del settore marittimo, rappresenta per Fincantieri un partner ideale per attivare iniziative di cooperazione a lungo termine. In tal senso, il Memorandum prevede anche la possibilità che Fincantieri e Kayo possano collaborare per creare un polo di riferimento per la costruzione e il refitting navale nella regione. L'accordo testimonia la capacità del Gruppo di operare in sinergia con attori istituzionali e industriali locali, promuovendo modelli di sviluppo integrato, con una forte attenzione alla formazione delle competenze, alla crescita occupazionale e al trasferimento tecnologico" ha concluso la nota.



04/09/2025 15:44 Nicola Capuzzo

Cantieri Sottoscritto con l'azienda statale Kayo un accordo per lo sviluppo di un polo di costruzione e refitting navale nella regione di REDAZIONE SHIPPING ITALY Fincantieri e Kayo, società statale albanese con sede a Tirana, hanno sottoscritto un Memorandum of Understanding (MoU) finalizzato ad avviare una collaborazione strategica per promuovere lo sviluppo dell'industria cantieristica e navale nel Paese balcanico. L'accordo è stato sottoscritto ieri a Durazzo alla presenza del Ministro della Difesa italiano, Guido Crosetto, del Primo Ministro dell'Albania, Edi Rama, e del Ministro della Difesa dell'Albania, Pirro Vengu, ed è stato firmato da Andrea Viero, Senior Vice President Business Support Divisione Navi Militari di Fincantieri, e Ardi Veliu, Ceo di Kayo. "L'accordo intende esplorare congiuntamente le opportunità per la realizzazione e gestione di infrastrutture navali e cantieristiche, la costruzione e manutenzione di unità navali, oltre all'implementazione di iniziative di formazione tecnica e professionale. L'obiettivo è creare un ecosistema industriale innovativo, sostenibile e ad alto valore aggiunto, in grado di supportare le esigenze del Paese nell'ambito della difesa navale e stimolare la crescita economica del territorio. Tale intesa si inserisce in un contesto di consolidamento delle relazioni industriali tra Italia e Albania e conferma l'impegno di Fincantieri nel contribuire alla modernizzazione delle capacità produttive dei partner internazionali. Grazie alla propria esperienza multisettoriale e alla leadership riconosciuta a livello globale nella costruzione navale, Fincantieri offrirà le proprie competenze per affiancare Kayo nello sviluppo di progetti che rispondano ai più alti standard tecnologici e ambientali" ha spiegato una nota del gruppo navalmeccanico con sede a Trieste. "L'Albania, con la sua posizione strategica nel Mediterraneo e una crescente attenzione verso la valorizzazione del settore marittimo, rappresenta per Fincantieri un partner ideale per attivare iniziative

## Sequestrate al porto di Venezia 900.000 dosi di medicinali illeciti

Visualizzazioni: Sequestrate al porto di Venezia 900.000 dosi di medicinali illeciti VENEZIA (ITALPRESS) - Sono oltre 900.000 le dosi di medicinali provenienti da paesi extracomunitari che i Finanziari del II Gruppo Venezia e i funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli hanno sequestrato al Porto di Fusina. In fondo ad un semirimorchio sbarcato da una motonave dalla Grecia, abilmente occultati da un carico di copertura costituito da merci destinate a varie imprese di logistica italiane, sono stati rinvenuti 4 bancali dal packaging approssimativo. La merce imballata con cellophane nero per impedirne l'immediata individuazione è stata dapprima sottoposta al controllo con l'utilizzo di uno scanner mobile e successivamente ad un'approfondita verifica fisica, che ha permesso di scoprire le sostanze farmaceutiche di origine asiatica, sprovviste della documentazione certificativa obbligatoria e delle autorizzazioni delle competenti autorità sanitarie. Le successive analisi hanno accertato che il prodotto, qualificato come medicinale ad uso urologico, se immesso nel mercato illecito avrebbe assunto un valore commerciale di circa 2,3 milioni di euro. - foto ufficio stampa Guardia di Finanza - (ITALPRESS). Facebook X WhatsApp.



## Sequestrati 900.000 medicinali illeciti arrivati da extra UE

Intervento guardia di Finanza e Adm al Porto di Venezia Sono oltre 900.000 le dosi di medicinali provenienti da paesi extracomunitari sequestrati al porto di Fusina dall' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dalla guardia di Finanza di Venezia. In fondo ad un semirimorchio sbarcato da una motonave dalla Grecia, occultati da un carico di copertura costituito da merci destinate a varie imprese di logistica italiane, sono stati rinvenuti 4 bancali dal packaging approssimativo. La merce è stata sottoposta al controllo con l'uso di uno scanner mobile e successivamente ad un'approfondita verifica, che ha permesso di scoprire le sostanze farmaceutiche di origine asiatica, sprovviste della documentazione certificativa obbligatoria e delle autorizzazioni delle competenti autorità sanitarie. Le successive analisi hanno accertato che il prodotto, qualificato come medicinale ad uso urologico, se immesso nel mercato illecito avrebbe assunto un valore commerciale di circa 2,3 milioni di euro. Tutti i prodotti sono stati sottoposti a sequestro penale e i responsabili denunciati alla Procura della Repubblica lagunare.



## Porto e Terminal crociere Venezia al SeaTrade Cruise di Miami

Missione sugli aggiornamenti al **sistema** di approdi diffusi La promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche sono al centro della missione, da oggi all'11 aprile 2025, al SeaTrade Cruise Global di Miami, dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** e Venezia Terminal Passeggeri, con i presidenti **Fulvio** Lino Di **Blasio** e Fabrizio Spagna. Le due realtà presenteranno alle compagnie gli aggiornamenti del **sistema** di approdi diffusi, ciascuno con le proprie caratteristiche e specificità, puntando a incrementare ulteriormente la vocazione homeport sia di Venezia che di Chioggia, creando così nuovo valore aggiunto grazie alle ricadute che questa modalità di traffico comporta per il territorio. Per Di **Blasio** è "un'edizione speciale del Seatrade quest'anno, in cui vogliamo cogliere l'opportunità di presentare insieme a Vtp l'evoluzione del **sistema** crocieristico veneziano agli operatori di tutto il mondo, che mettono Venezia in cima alle loro priorità di itinerario. Presenteremo un aggiornamento dell'intensa attività di progettazione della struttura commissariale, con i quattro progetti ora all'attenzione della Commissione nazionale Via/Vas. In generale c'è grande apprezzamento e interesse per un **sistema portuale** che dopo il Decreto 103 ha fatto squadra, si è compattato e ha disegnato un percorso di ricostruzione e rilancio di un modello sostenibile di crocieristica, che pone massima attenzione alla ricerca dell'equilibrio tra tutela dell'ambiente, sviluppo economico e promozione del lavoro". Spagna ha sottolineato che al Seatrade Cruise Global "oltre il 70% degli appuntamenti si è concentrato verso operatori del segmento di alta gamma, che propone itinerari a bordo di navi di piccole e medie dimensioni che attraggono una clientela internazionale con un elevato potere di acquisto e interessata a esperienze esclusive e curate nei minimi dettagli. Siamo certi che questi operatori non mancheranno di includere Venezia e Chioggia come nuovi scali della loro offerta più esclusiva. Nel corso degli incontri abbiamo avuto la possibilità di valorizzare il recente investimento realizzato per il Terminal di Fusina che oggi è in grado di gestire le operazioni di home port in loco offrendo così servizi in linea con i migliori standard di settore; inoltre abbiamo avuto l'opportunità di illustrare anche l'offerta ricettiva della Marittima e di San Basilio, banchine riservate a quelle navi di piccole dimensioni che possono ancora percorrere il Canale della Giudecca e godere del 'salotto buono" della città portando in centro storico un turismo distintivo", ha concluso.



04/09/2025 11:39

Missione sugli aggiornamenti al sistema di approdi diffusi La promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche sono al centro della missione, da oggi all'11 aprile 2025, al SeaTrade Cruise Global di Miami, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Venezia Terminal Passeggeri, con i presidenti Fulvio Lino Di Blasio e Fabrizio Spagna. Le due realtà presenteranno alle compagnie gli aggiornamenti del sistema di approdi diffusi, ciascuno con le proprie caratteristiche e specificità, puntando a incrementare ulteriormente la vocazione homeport sia di Venezia che di Chioggia, creando così nuovo valore aggiunto grazie alle ricadute che questa modalità di traffico comporta per il territorio. Per Di Blasio è "un'edizione speciale del Seatrade quest'anno, in cui vogliamo cogliere l'opportunità di presentare insieme a Vtp l'evoluzione del sistema crocieristico veneziano agli operatori di tutto il mondo, che mettono Venezia in cima alle loro priorità di itinerario. Presenteremo un aggiornamento dell'intensa attività di progettazione della struttura commissariale, con i quattro progetti ora all'attenzione della Commissione nazionale Via/Vas. In generale c'è grande apprezzamento e interesse per un sistema portuale che dopo il Decreto 103 ha fatto squadra, si è compattato e ha disegnato un percorso di ricostruzione e rilancio di un modello sostenibile di crocieristica, che pone massima attenzione alla ricerca dell'equilibrio tra tutela dell'ambiente, sviluppo economico e promozione del lavoro". Spagna ha sottolineato che al Seatrade Cruise Global "oltre il 70% degli appuntamenti si è concentrato verso operatori del segmento di alta gamma, che propone itinerari a bordo di navi di piccole e medie dimensioni che attraggono una clientela internazionale con un elevato potere di acquisto e interessata a esperienze

## Confindustria Veneto Est: convegno su ZLS e investimenti per reagire ai dazi e crescere oltre 0,6%

Mettendo a terra misure e fondi strategici come quelli previsti dalla nuova Legge regionale per l'attrazione degli investimenti nel Veneto e le agevolazioni offerte dalla Zona Logistica Semplificata (ZLS) **Porto di Venezia** - Rodigino - che dovranno, però, avere un orizzonte almeno triennale per non disperdere l'effetto incentivante - quale leva di stimolo per la crescita in termini di innovazione, valore aggiunto e occupazione dell'intero territorio veneto. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario.



## Il Nautilus

Venezia

### VTP E AdSP MAS PROMUOVONO LE CROCIERE AL SEATRADE CRUISE GLOBAL DI MIAMI

Venezia - La promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche prosegue anche oltre oceano. L'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e Venezia Terminal Passeggeri - con i presidenti Fulvio Lino Di Blasio e Fabrizio Spagna, accompagnati dai rispettivi team - partecipano, da oggi all'11 aprile 2025, al SeaTrade Cruise Global di Miami (Florida, US), la fiera più importante per il comparto crocieristico a livello mondiale, che celebra quest'anno la sua 40esima edizione. Le due realtà presenteranno alle compagnie gli importanti aggiornamenti del **sistema** di approdi diffusi, ciascuno con le proprie caratteristiche e specificità, puntando a incrementare ulteriormente la vocazione homeport sia di Venezia che di Chioggia, creando così nuovo valore aggiunto grazie alle importanti ricadute che questa modalità di traffico comporta per il territorio. Il presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio commenta così la partecipazione: "Un'edizione speciale del Seatrade quest'anno, in cui vogliamo cogliere l'opportunità di presentare - insieme a VTP - l'evoluzione del **sistema** crocieristico veneziano agli operatori di tutto il mondo che mettono Venezia in cima alle loro priorità di itinerario. Presenteremo un aggiornamento dell'intensa attività di progettazione della struttura commissariale, con i quattro progetti ora all'attenzione della Commissione nazionale VIA/VAS. In generale c'è grande apprezzamento e interesse per un **sistema portuale** - Venezia e Chioggia - che dopo il Decreto 103 ha fatto squadra, si è compattato e ha disegnato un percorso di ricostruzione e rilancio di un modello sostenibile di crocieristica, che pone massima attenzione alla ricerca dell'equilibrio tra tutela dell'ambiente, sviluppo economico e promozione del lavoro." "Il Seatrade Cruise Global è l'occasione per incontrare una pluralità di operatori del segmento crocieristico, sia luxury che contemporary, che stanno pianificando gli itinerari delle prossime stagioni. Oltre il 70% degli appuntamenti si è concentrato verso operatori del segmento di alta gamma, che propone itinerari a bordo di navi di piccole e medie dimensioni che attraggono una clientela internazionale con un elevato potere di acquisto e interessata a esperienze esclusive e curate nei minimi dettagli", ha dichiarato Fabrizio Spagna Presidente di VTP. L'obiettivo degli incontri, organizzati in tandem con l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale**, è quello di rafforzare le relazioni commerciali per aumentare la presenza di queste compagnie nel **sistema** dei porti lagunari, oltre ad avviare un dialogo con nuovi operatori che non hanno ancora incluso la città nei loro itinerari. "Siamo certi che questi operatori non mancheranno di includere Venezia e Chioggia come nuovi scali della loro offerta più esclusiva. Nel corso degli incontri abbiamo avuto la possibilità di valorizzare il recente investimento realizzato per il Terminal di Fusina che oggi è in grado di gestire le operazioni



04/09/2025 14:34

Venezia - La promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche prosegue anche oltre oceano. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Venezia Terminal Passeggeri - con i presidenti Fulvio Lino Di Blasio e Fabrizio Spagna, accompagnati dai rispettivi team - partecipano, da oggi all'11 aprile 2025, al SeaTrade Cruise Global di Miami (Florida, US), la fiera più importante per il comparto crocieristico a livello mondiale, che celebra quest'anno la sua 40esima edizione. Le due realtà presenteranno alle compagnie gli importanti aggiornamenti del sistema di approdi diffusi, ciascuno con le proprie caratteristiche e specificità, puntando a incrementare ulteriormente la vocazione homeport sia di Venezia che di Chioggia, creando così nuovo valore aggiunto grazie alle importanti ricadute che questa modalità di traffico comporta per il territorio. Il presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio commenta così la partecipazione: "Un'edizione speciale del Seatrade quest'anno, in cui vogliamo cogliere l'opportunità di presentare - insieme a VTP - l'evoluzione del sistema crocieristico veneziano agli operatori di tutto il mondo che mettono Venezia in cima alle loro priorità di itinerario. Presenteremo un aggiornamento dell'intensa attività di progettazione della struttura commissariale, con i quattro progetti ora all'attenzione della Commissione nazionale VIA/VAS. In generale c'è grande apprezzamento e interesse per un sistema portuale - Venezia e Chioggia - che dopo il Decreto 103 ha fatto squadra, si è compattato e ha disegnato un percorso di ricostruzione e rilancio di un modello sostenibile di crocieristica, che pone massima attenzione alla ricerca dell'equilibrio tra tutela dell'ambiente, sviluppo economico e promozione del lavoro." "Il Seatrade Cruise Global è l'occasione per incontrare una pluralità di operatori del segmento crocieristico, sia luxury che contemporary, che stanno pianificando gli itinerari delle prossime stagioni. Oltre il 70% degli appuntamenti si è concentrato

## Il Nautilus

### Venezia

---

di home port in loco offrendo così servizi in linea con i migliori standard di settore; inoltre abbiamo avuto l'opportunità di illustrare anche l'offerta ricettiva della Marittima e di San Basilio, banchine riservate a quelle navi di piccole dimensioni che possono ancora percorrere il Canale della Giudecca e godere del "salotto buono" della città portando in centro storico un turismo distintivo", ha aggiunto Spagna.

## Informatore Navale

Venezia

### VTP E ADSPMAS PROMUOVONO LE CROCIERE AL SEATRADE CRUISE GLOBAL DI MIAMI

La promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche prosegue anche oltre oceano. L'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e Venezia Terminal Passeggeri - con i presidenti **Fulvio Lino Di Blasio** e **Fabrizio Spagna**, accompagnati dai rispettivi team - partecipano, da oggi all'11 aprile 2025, al SeaTrade Cruise Global di Miami la fiera più importante per il comparto crocieristico che quest'anno celebra la sua 40esima edizione. Le due realtà presenteranno alle compagnie gli importanti aggiornamenti del **sistema** di approdi diffusi, ciascuno con le proprie caratteristiche e specificità, puntando a incrementare ulteriormente la vocazione homeport sia di Venezia che di Chioggia, creando così nuovo valore aggiunto grazie alle importanti ricadute che questa modalità di traffico comporta per il territorio. Il presidente AdSPMAS **Fulvio Lino Di Blasio** commenta così la partecipazione: " Un'edizione speciale del Seatrade quest'anno, in cui vogliamo cogliere l'opportunità di presentare - insieme a VTP - l'evoluzione del **sistema** crocieristico veneziano agli operatori di tutto il mondo che mettono Venezia in cima alle loro priorità di itinerario.

Presenteremo un aggiornamento dell'intensa attività di progettazione della struttura commissariale, con i quattro progetti ora all'attenzione della Commissione nazionale VIA/VAS. In generale c'è grande apprezzamento e interesse per un **sistema portuale** - Venezia e Chioggia - che dopo il Decreto 103 ha fatto squadra, si è compattato e ha disegnato un percorso di ricostruzione e rilancio di un modello sostenibile di crocieristica, che pone massima attenzione alla ricerca dell'equilibrio tra tutela dell'ambiente, sviluppo economico e promozione del lavoro." " Il Seatrade Cruise Global è l'occasione per incontrare una pluralità di operatori del segmento crocieristico, sia luxury che contemporary, che stanno pianificando gli itinerari delle prossime stagioni. Oltre il 70% degli appuntamenti si è concentrato verso operatori del segmento di alta gamma, che propone itinerari a bordo di navi di piccole e medie dimensioni che attraggono una clientela internazionale con un elevato potere di acquisto e interessata a esperienze esclusive e curate nei minimi dettagli ", ha dichiarato **Fabrizio Spagna** Presidente di VTP. L'obiettivo degli incontri, organizzati in tandem con l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale**, è quello di rafforzare le relazioni commerciali per aumentare la presenza di queste compagnie nel **sistema** dei porti lagunari, oltre ad avviare un dialogo con nuovi operatori che non hanno ancora incluso la città nei loro itinerari. " Siamo certi che questi operatori non mancheranno di includere Venezia e Chioggia come nuovi scali della loro offerta più esclusiva. Nel corso degli incontri abbiamo avuto la possibilità di valorizzare il recente investimento realizzato per il Terminal di Fusina che oggi è in grado di gestire le operazioni di home port in loco offrendo così servizi in linea con i migliori

Informatore Navale	
<b>VTP E ADSPMAS PROMUOVONO LE CROCIERE AL SEATRADE CRUISE GLOBAL DI MIAMI</b>	
04/09/2025 17:02	
<p>La promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche prosegue anche oltre oceano. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Venezia Terminal Passeggeri - con i presidenti Fulvio Lino Di Blasio e Fabrizio Spagna, accompagnati dai rispettivi team - partecipano, da oggi all'11 aprile 2025, al SeaTrade Cruise Global di Miami la fiera più importante per il comparto crocieristico che quest'anno celebra la sua 40esima edizione. Le due realtà presenteranno alle compagnie gli importanti aggiornamenti del sistema di approdi diffusi, ciascuno con le proprie caratteristiche e specificità, puntando a incrementare ulteriormente la vocazione homeport sia di Venezia che di Chioggia, creando così nuovo valore aggiunto grazie alle importanti ricadute che questa modalità di traffico comporta per il territorio. Il presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio commenta così la partecipazione: " Un'edizione speciale del Seatrade quest'anno, in cui vogliamo cogliere l'opportunità di presentare - insieme a VTP - l'evoluzione del sistema crocieristico veneziano agli operatori di tutto il mondo che mettono Venezia in cima alle loro priorità di itinerario. Presenteremo un aggiornamento dell'intensa attività di progettazione della struttura commissariale, con i quattro progetti ora all'attenzione della Commissione nazionale VIA/VAS. In generale c'è grande apprezzamento e interesse per un sistema portuale - Venezia e Chioggia - che dopo il Decreto 103 ha fatto squadra, si è compattato e ha disegnato un percorso di ricostruzione e rilancio di un modello sostenibile di crocieristica, che pone massima attenzione alla ricerca dell'equilibrio tra tutela dell'ambiente, sviluppo economico e promozione del lavoro." " Il Seatrade Cruise Global è l'occasione per incontrare una pluralità di operatori del segmento crocieristico, sia luxury che contemporary, che stanno pianificando gli itinerari delle prossime stagioni. Oltre il 70% degli appuntamenti si è concentrato verso operatori del segmento di alta gamma, che propone itinerari a bordo di navi di piccole e medie dimensioni che attraggono una clientela internazionale con un elevato potere di acquisto e interessata a esperienze esclusive e curate nei minimi dettagli ", ha dichiarato Fabrizio Spagna Presidente di VTP. L'obiettivo degli incontri, organizzati in tandem con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, è quello di rafforzare le relazioni commerciali per aumentare la presenza di queste compagnie nel sistema dei porti lagunari, oltre ad avviare un dialogo con nuovi operatori che non hanno ancora incluso la città nei loro itinerari. " Siamo certi che questi operatori non mancheranno di includere Venezia e Chioggia come nuovi scali della loro offerta più esclusiva. Nel corso degli incontri abbiamo avuto la possibilità di valorizzare il recente investimento realizzato per il Terminal di Fusina che oggi è in grado di gestire le operazioni di home port in loco offrendo così servizi in linea con i migliori standard di settore. Inoltre abbiamo avuto l'opportunità di illustrare</p>	

## Informatore Navale

### Venezia

---

standard di settore; inoltre abbiamo avuto l'opportunità di illustrare anche l'offerta ricettiva della Marittima e di San Basilio, banchine riservate a quelle navi di piccole dimensioni che possono ancora percorrere il Canale della Giudecca e godere del "salotto buono" della città portando in centro storico un turismo distintivo ", ha aggiunto Spagna.

## Sequestrate al porto di Venezia 900.000 dosi di medicinali illeciti

**VENEZIA** (ITALPRESS) - Sono oltre 900.000 le dosi di medicinali provenienti da paesi extracomunitari che i Finanziari del Il Gruppo **Venezia** e i funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli hanno sequestrato al **Porto** di Fusina. In fondo ad un semirimorchio sbarcato da una motonave dalla Grecia, abilmente occultati da un carico di copertura costituito da merci destinate a varie imprese di logistica italiane, sono stati rinvenuti 4 bancali dal packaging approssimativo. La merce imballata con cellophane nero per impedirne l'immediata individuazione è stata dapprima sottoposta al controllo con l'utilizzo di uno scanner mobile e successivamente ad un'approfondita verifica fisica, che ha permesso di scoprire le sostanze farmaceutiche di origine asiatica, sprovviste della documentazione certificativa obbligatoria e delle autorizzazioni delle competenti autorità sanitarie. Le successive analisi hanno accertato che il prodotto, qualificato come medicinale ad uso urologico, se immesso nel mercato illecito avrebbe assunto un valore commerciale di circa 2,3 milioni di euro. - foto ufficio stampa Guardia di Finanza - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).



## AdSp MAS e Venezia Terminal Passeggeri promuovono le crociere a Miami

Andrea Puccini

VENEZIA La promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche prosegue anche oltre oceano. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Venezia Terminal Passeggeri con i presidenti Fulvio Lino Di Blasio e Fabrizio Spagna, accompagnati dai rispettivi team partecipano al SeaTrade Cruise Global di Miami, la fiera più importante per il comparto crocieristico a livello mondiale, che celebra quest'anno la sua 40esima edizione. Le due realtà presenteranno alle compagnie gli importanti aggiornamenti del sistema di approdi diffusi, ciascuno con le proprie caratteristiche e specificità, puntando a incrementare ulteriormente la vocazione homeport sia di Venezia che di Chioggia, creando così nuovo valore aggiunto grazie alle importanti ricadute che questa modalità di traffico comporta per il territorio. Il presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio commenta così la partecipazione: Un'edizione speciale del Seatrade quest'anno, in cui vogliamo cogliere l'opportunità di presentare insieme a VTP l'evoluzione del sistema crocieristico veneziano agli operatori di tutto il mondo che mettono Venezia in cima alle loro priorità di itinerario.

Presenteremo un aggiornamento dell'intensa attività di progettazione della struttura commissariale, con i quattro progetti ora all'attenzione della Commissione nazionale VIA/VAS. In generale c'è grande apprezzamento e interesse per un sistema portuale Venezia e Chioggia che dopo il Decreto 103 ha fatto squadra, si è compattato e ha disegnato un percorso di ricostruzione e rilancio di un modello sostenibile di crocieristica, che pone massima attenzione alla ricerca dell'equilibrio tra tutela dell'ambiente, sviluppo economico e promozione del lavoro. Venezia Terminal Il Seatrade Cruise Global è l'occasione per incontrare una pluralità di operatori del segmento crocieristico, sia luxury che contemporary, che stanno pianificando gli itinerari delle prossime stagioni. Oltre il 70% degli appuntamenti si è concentrato verso operatori del segmento di alta gamma, che propone itinerari a bordo di navi di piccole e medie dimensioni che attraggono una clientela internazionale con un elevato potere di acquisto e interessata a esperienze esclusive e curate nei minimi dettagli, ha dichiarato Fabrizio Spagna Presidente di VTP. L'obiettivo degli incontri, organizzati in tandem con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, è quello di rafforzare le relazioni commerciali per aumentare la presenza di queste compagnie nel sistema dei porti lagunari, oltre ad avviare un dialogo con nuovi operatori che non hanno ancora incluso la città nei loro itinerari. Siamo certi che questi operatori non mancheranno di includere Venezia e Chioggia come nuovi scali della loro offerta più esclusiva. Nel corso degli incontri abbiamo avuto la possibilità di valorizzare il recente investimento realizzato per il Terminal di Fusina che oggi è in grado di gestire le operazioni di home port in loco offrendo così servizi in linea con i migliori standard di settore; inoltre abbiamo avuto l'opportunità



## Messaggero Marittimo

Venezia

---

di illustrare anche l'offerta ricettiva della Marittima e di San Basilio, banchine riservate a quelle navi di piccole dimensioni che possono ancora percorrere il Canale della Giudecca e godere del salotto buono della città portando in centro storico un turismo distintivo, ha aggiunto Spagna.

## Sea Reporter

Venezia

### VTP e AdSP veneta, promuovono le crociere al SeaTrade Cruise Global di Miami

- La promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche prosegue anche oltre oceano. L'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e Venezia Terminal Passeggeri - con i presidenti **Fulvio Lino Di Blasio** e Fabrizio Spagna, accompagnati dai rispettivi team - partecipano, da oggi all'11 aprile 2025, al SeaTrade Cruise Global di Miami (Florida, US), la fiera più importante per il comparto crocieristico a livello mondiale, che celebra quest'anno la sua 40esima edizione. Le due realtà presenteranno alle compagnie gli importanti aggiornamenti del **sistema** di approdi diffusi, ciascuno con le proprie caratteristiche e specificità, puntando a incrementare ulteriormente la vocazione homeport sia di Venezia che di Chioggia, creando così nuovo valore aggiunto grazie alle importanti ricadute che questa modalità di traffico comporta per il territorio. Il presidente AdSPMAS **Fulvio Lino Di Blasio** commenta così la partecipazione: "Un'edizione speciale del Seatrade quest'anno, in cui vogliamo cogliere l'opportunità di presentare - insieme a VTP - l'evoluzione del **sistema** crocieristico veneziano agli operatori di tutto il mondo che mettono Venezia in cima alle loro priorità di itinerario. Presenteremo un aggiornamento dell'intensa attività di progettazione della struttura commissariale, con i quattro progetti ora all'attenzione della Commissione nazionale VIA/VAS. In generale c'è grande apprezzamento e interesse per un **sistema portuale** - Venezia e Chioggia - che dopo il Decreto 103 ha fatto squadra, si è compattato e ha disegnato un percorso di ricostruzione e rilancio di un modello sostenibile di crocieristica, che pone massima attenzione alla ricerca dell'equilibrio tra tutela dell'ambiente, sviluppo economico e promozione del lavoro." " Il Seatrade Cruise Global è l'occasione per incontrare una pluralità di operatori del segmento crocieristico, sia luxury che contemporary, che stanno pianificando gli itinerari delle prossime stagioni. Oltre il 70% degli appuntamenti si è concentrato verso operatori del segmento di alta gamma, che propone itinerari a bordo di navi di piccole e medie dimensioni che attraggono una clientela internazionale con un elevato potere di acquisto e interessata a esperienze esclusive e curate nei minimi dettagli", ha dichiarato Fabrizio Spagna Presidente di VTP. L'obiettivo degli incontri, organizzati in tandem con l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale**, è quello di rafforzare le relazioni commerciali per aumentare la presenza di queste compagnie nel **sistema** dei porti lagunari, oltre ad avviare un dialogo con nuovi operatori che non hanno ancora incluso la città nei loro itinerari. " Siamo certi che questi operatori non mancheranno di includere Venezia e Chioggia come nuovi scali della loro offerta più esclusiva. Nel corso degli incontri abbiamo avuto la possibilità di valorizzare il recente investimento realizzato per il Terminal di Fusina che oggi



- La promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche prosegue anche oltre oceano. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Venezia Terminal Passeggeri - con i presidenti Fulvio Lino Di Blasio e Fabrizio Spagna, accompagnati dai rispettivi team - partecipano, da oggi all'11 aprile 2025, al SeaTrade Cruise Global di Miami (Florida, US), la fiera più importante per il comparto crocieristico a livello mondiale, che celebra quest'anno la sua 40esima edizione. Le due realtà presenteranno alle compagnie gli importanti aggiornamenti del sistema di approdi diffusi, ciascuno con le proprie caratteristiche e specificità, puntando a incrementare ulteriormente la vocazione homeport sia di Venezia che di Chioggia, creando così nuovo valore aggiunto grazie alle importanti ricadute che questa modalità di traffico comporta per il territorio. Il presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio commenta così la partecipazione: " Un'edizione speciale del Seatrade quest'anno, in cui vogliamo cogliere l'opportunità di presentare - insieme a VTP - l'evoluzione del sistema crocieristico veneziano agli operatori di tutto il mondo che mettono Venezia in cima alle loro priorità di itinerario. Presenteremo un aggiornamento dell'intensa attività di progettazione della struttura commissariale, con i quattro progetti ora all'attenzione della Commissione nazionale VIA/VAS. In generale c'è grande apprezzamento e interesse per un sistema portuale - Venezia e Chioggia - che dopo il Decreto 103 ha fatto squadra, si è compattato e ha disegnato un percorso di ricostruzione e rilancio di un modello sostenibile di crocieristica, che pone massima attenzione alla ricerca dell'equilibrio tra tutela dell'ambiente, sviluppo economico e promozione del lavoro." " Il Seatrade Cruise Global è l'occasione per incontrare una pluralità di operatori del segmento crocieristico, sia luxury che contemporary, che stanno pianificando gli itinerari delle prossime stagioni. Oltre il 70% degli appuntamenti si è concentrato verso operatori

## Sea Reporter

### Venezia

---

è in grado di gestire le operazioni di home port in loco offrendo così servizi in linea con i migliori standard di settore; inoltre abbiamo avuto l'opportunità di illustrare anche l'offerta ricettiva della Marittima e di San Basilio, banchine riservate a quelle navi di piccole dimensioni che possono ancora percorrere il Canale della Giudecca e godere del "salotto buono" della città portando in centro storico un turismo distintivo ", ha aggiunto Spagna.

## Shipping Italy

Venezia

### A Venezia nove mesi di dragaggi per riportare navi da 74.000 GT alla Stazione Marittima

Porti Parte la Via per l'escavo del canale Vittorio Emanuele III: 120 navi in più in arrivo ma si allungano i tempi per il nuovo sito per i fanghi da conferire di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il ritorno di navi da crociera di stazza medio-piccola alla Stazione Marittima di Venezia, preclusa alle unità di stazza superiore alle 25.000 GT da quando nell'estate del 2021 il Decreto Venezia impedì loro il transito per il Canale della Giudecca e il Bacino di San Marco, è sempre meno un miraggio. Seppur con un po' di ritardo sulle previsioni, infatti, il Commissario ad hoc individuato dal quel Decreto per affrontare il tema (l'attuale presidente dell'Autorità di sistema portuale locale Fulvio Lino Di Blasio) ha depositato nelle scorse settimane la documentazione di Valutazione di impatto ambientale relativa ai primi due macrointerventi previsti per ridefinire le possibilità di navigazione in Laguna. La procedura avviata più recentemente è quella relativa al "Dragaggio del canale di accesso alla Stazione marittima di Venezia", vale a dire il Vittorio Emanuele III, la via d'acqua che consente di procedere dal canale industriale di Marghera al terminal passeggeri, il cui stato dei fondali non consente da anni il transito delle navi se non quelle con pescaggi ridotti: "Nel rispetto dei limiti previsti dal Piano Regolatore Portuale di Venezia e della documentazione storica, l'intervento in progetto, suddiviso in due stralci funzionali, prevede con il I stralcio il dragaggio manutentivo con una profondità della cunetta pari a 8,00 m s.l.m.m. - attraverso il quale possono accedere alla odierna Stazione marittima navi fino a 230 m e 50.000 t, mentre con il II stralcio (ad oggi non finanziato) il dragaggio manutentivo determinerà una cunetta alla profondità di 9,00 m s.l.m.m. - per far accedere alla odierna Stazione marittima navi fino a 265 m e 74.000 t". Le navi di progetto utilizzate sono state Viking Star (228 metri di lunghezza, per 28,8 di larghezza e 6,7 di pescaggio) e Msc Explora III (268 x 32,6 x 7 metri) ma per le simulazioni di manovra sono state utilizzate anche Azamara, Viking Vela e Costa Fortuna: "La soluzione progettuale - si legge nella documentazione - implementa nello scenario futuro un numero di navi pari a 120 l'anno, suddivise in 80 unità di tipo Viking Star Class + Evo e 40 unità di tipo Msc Explora III Class". Detto che il cronoprogramma prevede 9 mesi di lavori per il primo stralcio e poco meno di cinque per il secondo, due sono però allo stato attuale le incognite. Innanzitutto, mentre la prima parte dell'intervento, il cui costo è fissato in 32,7 milioni di euro, è finanziata dalle risorse commissariali, la seconda (14,5 milioni) è ancora da coprire. In secondo luogo c'è il tema della destinazione dell'imponente quantitativo di materiale dragato che non potrà essere riutilizzato stante la sua natura e dovrà quindi essere conferito ad appositi siti: su oltre 1,1 milioni di metri cubi sommati dai due stralci, solo 420mila potranno essere riutilizzati per realizzare strutture artificiali a barena



Porti Parte la Via per l'escavo del canale Vittorio Emanuele III: 120 navi in più in arrivo ma si allungano i tempi per il nuovo sito per i fanghi da conferire di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il ritorno di navi da crociera di stazza medio-piccola alla Stazione Marittima di Venezia, preclusa alle unità di stazza superiore alle 25.000 GT da quando nell'estate del 2021 il Decreto Venezia impedì loro il transito per il Canale della Giudecca e il Bacino di San Marco, è sempre meno un miraggio. Seppur con un po' di ritardo sulle previsioni, infatti, il Commissario ad hoc individuato dal quel Decreto per affrontare il tema (l'attuale presidente dell'Autorità di sistema portuale locale Fulvio Lino Di Blasio) ha depositato nelle scorse settimane la documentazione di Valutazione di impatto ambientale relativa ai primi due macrointerventi previsti per ridefinire le possibilità di navigazione in Laguna. La procedura avviata più recentemente è quella relativa al "Dragaggio del canale di accesso alla Stazione marittima di Venezia", vale a dire il Vittorio Emanuele III, la via d'acqua che consente di procedere dal canale industriale di Marghera al terminal passeggeri, il cui stato dei fondali non consente da anni il transito delle navi se non quelle con pescaggi ridotti: "Nel rispetto dei limiti previsti dal Piano Regolatore Portuale di Venezia e della documentazione storica, l'intervento in progetto, suddiviso in due stralci funzionali, prevede con il I stralcio il dragaggio manutentivo con una profondità della cunetta pari a 8,00 m s.l.m.m. - attraverso il quale possono accedere alla odierna Stazione marittima navi fino a 230 m e 50.000 t, mentre con il II stralcio (ad oggi non finanziato) il dragaggio manutentivo determinerà una cunetta alla profondità di 9,00 m s.l.m.m. - per far accedere alla odierna Stazione marittima navi fino a 265 m e 74.000 t". Le navi di progetto utilizzate sono state Viking Star (228 metri di lunghezza, per 28,8 di larghezza e 6,7 di pescaggio) e Msc Explora III (268 x 32,6 x 7 metri) ma per le simulazioni di

# Shipping Italy

## Venezia

---

e velma previste in fregio al Canale Malamocco Marghera. Il resto dovrà essere portato alla Nuova Isola di conferimento delle Tresse. La cui procedura di Via, trattandosi di opera propedeutica agli altri tre summenzionati interventi, è stata la prima a essere avviata dal Commissario, ancora a dicembre 2024. I tempi dell'iter si stanno però allungando, dato che la Commissione tecnica di Via del Ministero dell'ambiente ha prodotto solo pochi giorni fa una corposa (12 pagine) richiesta di integrazioni al progetto (che non ha un cronoprogramma di dettaglio ma che prevede 12 mesi di cantiere), per rispondere alla quale Di Blasio avrà 30 giorni (salve richieste di proroga). Poter fissare quindi una data per il ritorno delle navi alla Marittima è ancora complicato perché, ammesso che tutti i progetti, interconnessi come visto fra loro, passino la Via, occorrerà capire in che tempi ciò avverrà e in che tempi saranno poi svolte le gare per aggiudicare gli appalti. A proposito di crociere a Venezia l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e Venezia Terminal Passeggeri, con i rispettivi presidenti Fulvio Lino Di Blasio e Fabrizio Spagna, sono presenti alla fiera di settore SeaTrade Cruise Global in corso a Miami, negli Stati Uniti, per presentare alle compagnie di navigazione "gli importanti aggiornamenti del **sistema** di approdi diffusi, ciascuno con le proprie caratteristiche e specificità, puntando a incrementare ulteriormente la vocazione homeport sia di Venezia che di Chioggia, creando così nuovo valore aggiunto grazie alle importanti ricadute che questa modalità di traffico comporta per il territorio" è scritto in una nota congiunta. Il presidente dell'Adsp Di Blasio ha detto: "Presenteremo un aggiornamento dell'intensa attività di progettazione della struttura commissariale, con i quattro progetti ora all'attenzione della Commissione nazionale Via/Vas. In generale c'è grande apprezzamento e interesse per un **sistema portuale** - Venezia e Chioggia - che dopo il Decreto 103 ha fatto squadra, si è compattato e ha disegnato un percorso di ricostruzione e rilancio di un modello sostenibile di crocieristica, che pone massima attenzione alla ricerca dell'equilibrio tra tutela dell'ambiente, sviluppo economico e promozione del lavoro". Spagna ha aggiunto: "Siamo certi che questi operatori non mancheranno di includere Venezia e Chioggia come nuovi scali della loro offerta più esclusiva. Nel corso degli incontri abbiamo avuto la possibilità di valorizzare il recente investimento realizzato per il Terminal di Fusina che oggi è in grado di gestire le operazioni di home port in loco offrendo così servizi in linea con i migliori standard di settore; inoltre abbiamo avuto l'opportunità di illustrare anche l'offerta ricettiva della Marittima e di San Basilio, banchine riservate a quelle navi di piccole dimensioni che possono ancora percorrere il Canale della Giudecca e godere del 'salotto buono' della città portando in centro storico un turismo distintivo".

A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

## Shipping Italy

### Venezia

#### Alla Marittima di Venezia dal 2027 torneranno navi da 50.000 GT, poi quelle da 74.000

Porti Parte la Via per l'escavo del canale Vittorio Emanuele III: 120 navi l'anno in più in arrivo a progetto completato. Supplemento d'istruttoria per il nuovo sito dei fanghi di dragaggio di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il ritorno di navi da crociera di stazza medio-piccola alla Stazione Marittima di Venezia, preclusa alle unità di stazza superiore alle 25.000 GT da quando nell'estate del 2021 il Decreto Venezia impedì loro il transito per il Canale della Giudecca e il Bacino di San Marco, è sempre meno un miraggio. Seppur con un po' di ritardo sulle previsioni, infatti, il Commissario ad hoc individuato dal quel Decreto per affrontare il tema (l'attuale presidente dell'**Autorità di sistema portuale** locale Fulvio Lino Di Blasio) ha depositato nelle scorse settimane la documentazione di Valutazione di impatto ambientale relativa ai primi due macrointerventi previsti per ridefinire le possibilità di navigazione in Laguna. La procedura avviata più recentemente è quella relativa al "Dragaggio del canale di accesso alla Stazione marittima di Venezia", vale a dire il Vittorio Emanuele III, la via d'acqua che consente di procedere dal canale industriale di Marghera al terminal passeggeri, il cui stato dei fondali non consente da anni il transito delle navi se non quelle con pescaggi ridotti: "Nel rispetto dei limiti previsti dal Piano Regolatore Portuale di Venezia e della documentazione storica, l'intervento in progetto, suddiviso in due stralci funzionali, prevede con il I stralcio il dragaggio manutentivo con una profondità della cunetta pari a 8,00 m s.l.m.m. - attraverso il quale possono accedere alla odierna Stazione marittima navi fino a 230 m e 50.000 t, mentre con il II stralcio (ad oggi non finanziato) il dragaggio manutentivo determinerà una cunetta alla profondità di 9,00 m s.l.m.m. - per far accedere alla odierna Stazione marittima navi fino a 265 m e 74.000 t". Le navi di progetto utilizzate sono state Viking Star (228 metri di lunghezza, per 28,8 di larghezza e 6,7 di pescaggio) e Msc Explora III (268 x 32,6 x 7 metri) ma per le simulazioni di manovra sono state utilizzate anche Azamara, Viking Vela e Costa Fortuna: "La soluzione progettuale - si legge nella documentazione - implementa nello scenario futuro un numero di navi pari a 120 l'anno, suddivise in 80 unità di tipo Viking Star Class + Evo e 40 unità di tipo Msc Explora III Class". Detto che il cronoprogramma prevede 9 mesi di lavori per il primo stralcio e poco meno di cinque per il secondo, due sono però allo stato attuale le incognite. Innanzitutto, mentre la prima parte dell'intervento, il cui costo è fissato in 32,7 milioni di euro, è finanziata dalle risorse commissariali, la seconda (14,5 milioni) è ancora da coprire. In secondo luogo c'è il tema della destinazione dell'imponente quantitativo di materiale dragato che non potrà essere riutilizzato stante la sua natura e dovrà quindi essere conferito ad appositi siti: su oltre 1,1 milioni di metri cubi sommati dai due stralci, solo 420mila potranno essere riutilizzati per realizzare



Porti Parte la Via per l'escavo del canale Vittorio Emanuele III: 120 navi l'anno in più in arrivo a progetto completato. Supplemento d'istruttoria per il nuovo sito dei fanghi di dragaggio di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il ritorno di navi da crociera di stazza medio-piccola alla Stazione Marittima di Venezia, preclusa alle unità di stazza superiore alle 25.000 GT da quando nell'estate del 2021 il Decreto Venezia impedì loro il transito per il Canale della Giudecca, e il Bacino di San Marco, è sempre meno un miraggio. Seppur con un po' di ritardo sulle previsioni, infatti, il Commissario ad hoc individuato dal quel Decreto per affrontare il tema (l'attuale presidente dell'Autorità di sistema portuale locale Fulvio Lino Di Blasio) ha depositato nelle scorse settimane la documentazione di Valutazione di impatto ambientale relativa ai primi due macrointerventi previsti per ridefinire le possibilità di navigazione in Laguna. La procedura avviata più recentemente è quella relativa al "Dragaggio del canale di accesso alla Stazione marittima di Venezia", vale a dire il Vittorio Emanuele III, la via d'acqua che consente di procedere dal canale industriale di Marghera al terminal passeggeri, il cui stato dei fondali non consente da anni il transito delle navi se non quelle con pescaggi ridotti: "Nel rispetto dei limiti previsti dal Piano Regolatore Portuale di Venezia e della documentazione storica, l'intervento in progetto, suddiviso in due stralci funzionali, prevede con il I stralcio il dragaggio manutentivo con una profondità della cunetta pari a 8,00 m s.l.m.m. - attraverso il quale possono accedere alla odierna Stazione marittima navi fino a 230 m e 50.000 t, mentre con il II stralcio (ad oggi non finanziato) il dragaggio manutentivo determinerà una cunetta alla profondità di 9,00 m s.l.m.m. - per far accedere alla odierna Stazione marittima navi fino a 265 m e 74.000 t". Le navi di progetto utilizzate sono state Viking Star (228 metri di lunghezza, per 28,8 di larghezza e 6,7 di pescaggio) e Msc Explora III (268 x 32,6 x 7 metri) ma per le simulazioni di manovra sono state utilizzate anche Azamara, Viking Vela e Costa Fortuna: "La soluzione progettuale - si legge nella documentazione - implementa nello scenario futuro un numero di navi pari a 120 l'anno, suddivise in 80 unità di tipo Viking Star Class + Evo e 40 unità di tipo Msc Explora III Class". Detto che il cronoprogramma prevede 9 mesi di lavori per il primo stralcio e poco meno di cinque per il secondo, due sono però allo stato attuale le incognite. Innanzitutto, mentre la prima parte dell'intervento, il cui costo è fissato in 32,7 milioni di euro, è finanziata dalle risorse commissariali, la seconda (14,5 milioni) è ancora da coprire. In secondo luogo c'è il tema della destinazione dell'imponente quantitativo di materiale dragato che non potrà essere riutilizzato stante la sua natura e dovrà quindi essere conferito ad appositi siti: su oltre 1,1 milioni di metri cubi sommati dai due stralci, solo 420mila potranno essere riutilizzati per realizzare

# Shipping Italy

## Venezia

---

strutture artificiali a barena e velma previste in fregio al Canale Malamocco Marghera. Il resto dovrà essere portato alla Nuova Isola di conferimento delle Tresse. La cui procedura di Via, trattandosi di opera propedeutica agli altri tre summenzionati interventi, è stata la prima a essere avviata dal Commissario, ancora a dicembre 2024. I tempi dell'iter si stanno però allungando, dato che la Commissione tecnica di Via del Ministero dell'ambiente ha prodotto solo pochi giorni fa una corposa (12 pagine) richiesta di integrazioni al progetto (che non ha un cronoprogramma di dettaglio ma che prevede 12 mesi di cantiere), per rispondere alla quale Di Blasio avrà 30 giorni (salve richieste di proroga). Malgrado questa aleatorietà, temporale e fattuale, di progetti complessi, interconnessi l'uno con l'altro, e soggetti a percorso autorizzativo, il subcommissario Fabio Russo a SHIPPING ITALY ha tracciato una tempistica di massima per il ritorno delle navi di medie dimensioni alla Marittima: "Entro aprile o al più maggio integreremo quanto richiesto sull'Isola e contiamo di arrivare al relativo Decreto di Via per settembre e di lì a poco a quello per il Vittorio Emanuele. A quel punto fra dicembre 2025 e il primo bimestre 2026 appalteremo i lavori, così da operare il primo stralcio del dragaggio del canale entro fine 2026, in modo da rendere accessibile la Marittima nella stagione 2027". Nelle prossime settimane procederanno inoltre anche gli altri due progetti commissariali: "Il progetto per il nuovo terminal sul Canale Nord ci è stato consegnato e a breve lo manderemo al Mase per la Via. Per l'escavo del canale Malamocco sono invece in via di ultimazione alcuni approfondimenti e ritocchi, anche in ragione delle osservazioni ricevute sul progetto dell'Isola. Ma sarà questione di poche settimane e manderemo al Mase anche la documentazione di quest'ultimo intervento" ha concluso Russo. A proposito di crociere a Venezia, intanto l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e Venezia Terminal Passeggeri, con i rispettivi presidenti Fulvio Lino Di Blasio e Fabrizio Spagna, sono presenti alla fiera di settore SeaTrade Cruise Global in corso a Miami, negli Stati Uniti, per presentare alle compagnie di navigazione "gli importanti aggiornamenti del **sistema** di approdi diffusi, ciascuno con le proprie caratteristiche e specificità, puntando a incrementare ulteriormente la vocazione homeport sia di Venezia che di Chioggia, creando così nuovo valore aggiunto grazie alle importanti ricadute che questa modalità di traffico comporta per il territorio" è scritto in una nota congiunta. Il presidente dell'Adsp Di Blasio ha detto: "Presenteremo un aggiornamento dell'intensa attività di progettazione della struttura commissariale, con i quattro progetti ora all'attenzione della Commissione nazionale Via/Vas. In generale c'è grande apprezzamento e interesse per un **sistema portuale** - Venezia e Chioggia - che dopo il Decreto 103 ha fatto squadra, si è compatto e ha disegnato un percorso di ricostruzione e rilancio di un modello sostenibile di crocieristica, che pone massima attenzione alla ricerca dell'equilibrio tra tutela dell'ambiente, sviluppo economico e promozione del lavoro". Spagna ha aggiunto: "Siamo certi che questi operatori non mancheranno di includere Venezia e Chioggia come nuovi scali della loro offerta più esclusiva. Nel corso degli incontri abbiamo avuto la possibilità di valorizzare il recente investimento realizzato per il Terminal di Fusina che oggi

## Shipping Italy

### Venezia

---

è in grado di gestire le operazioni di home port in loco offrendo così servizi in linea con i migliori standard di settore; inoltre abbiamo avuto l'opportunità di illustrare anche l'offerta ricettiva della Marittima e di San Basilio, banchine riservate a quelle navi di piccole dimensioni che possono ancora percorrere il Canale della Giudecca e godere del "salotto buono" della città portando in centro storico un turismo distintivo". A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

## The Medi Telegraph

Venezia

### Crociere, Venezia e Chioggia corteggiano i big al Seatrade di Miami

L'obiettivo degli incontri, organizzati in tandem con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, è quello di rafforzare le relazioni commerciali per aumentare la presenza delle compagnie nel sistema dei porti lagunari Miami - La promozione di **Venezia** e Chioggia come destinazioni crocieristiche prosegue anche oltre oceano. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e **Venezia** Terminal Passeggeri - con i presidenti Fulvio Lino Di Blasio e Fabrizio Spagna, accompagnati dai rispettivi team - partecipano, da oggi all'11 aprile 2025, al Seatrade Cruise Global di Miami (Florida), la fiera più importante per il comparto crocieristico a livello mondiale, che celebra quest'anno la sua 40esima edizione. "Le due realtà - si legge in una nota - presenteranno alle compagnie gli importanti aggiornamenti del sistema di approdi diffusi, ciascuno con le proprie caratteristiche e specificità, puntando a incrementare ulteriormente la vocazione homeport sia di **Venezia** che di Chioggia, creando così nuovo valore aggiunto grazie alle importanti ricadute che questa modalità di traffico comporta per il territorio". Il presidente Fulvio Lino Di Blasio commenta così la partecipazione: "Un'edizione speciale del Seatrade quest'anno, in cui vogliamo cogliere l'opportunità di presentare - insieme a Vtp - l'evoluzione del sistema crocieristico veneziano agli operatori di tutto il mondo che mettono **Venezia** in cima alle loro priorità di itinerario. Presenteremo un aggiornamento dell'intensa attività di progettazione della struttura commissariale, con i quattro progetti ora all'attenzione della Commissione nazionale Via/Vas. In generale c'è grande apprezzamento e interesse per un sistema portuale - **Venezia** e Chioggia - che dopo il Decreto 103 ha fatto squadra, si è compattato e ha disegnato un percorso di ricostruzione e rilancio di un modello sostenibile di crocieristica, che pone massima attenzione alla ricerca dell'equilibrio tra tutela dell'ambiente, sviluppo economico e promozione del lavoro." "Il Seatrade Cruise Global è l'occasione per incontrare una pluralità di operatori del segmento crocieristico, sia luxury che contemporary, che stanno pianificando gli itinerari delle prossime stagioni. Oltre il 70% degli appuntamenti si è concentrato verso operatori del segmento di alta gamma, che propone itinerari a bordo di navi di piccole e medie dimensioni che attraggono una clientela internazionale con un elevato potere di acquisto e interessata a esperienze esclusive e curate nei minimi dettagli", ha dichiarato Fabrizio Spagna, presidente di Vtp. L'obiettivo degli incontri, organizzati in tandem con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, è quello di rafforzare le relazioni commerciali per aumentare la presenza di queste compagnie nel sistema dei porti lagunari, oltre ad avviare un dialogo con nuovi operatori che non hanno ancora incluso la città nei loro itinerari. "Siamo certi che questi operatori non mancheranno di includere **Venezia** e Chioggia come nuovi scali della loro offerta più esclusiva. Nel corso degli



## The Medi Telegraph

### Venezia

---

incontri abbiamo avuto la possibilità di valorizzare il recente investimento realizzato per il Terminal di Fusina che oggi è in grado di gestire le operazioni di home port in loco offrendo così servizi in linea con i migliori standard di settore; inoltre abbiamo avuto l'opportunità di illustrare anche l'offerta ricettiva della Marittima e di San Basilio, banchine riservate a quelle navi di piccole dimensioni che possono ancora percorrere il Canale della Giudecca e godere del "salotto buono" della città portando in centro storico un turismo distintivo", ha aggiunto Spagna.

## Venezia Today

Venezia

### Sequestrato un carico di 900mila farmaci illegali al porto di Fusina

Erano stati nascosti in un semirimorchio sbarcato da una motonave proveniente dalla Grecia. Un carico di 900mila dosi di medicinali provenienti da paesi extracomunitari è stato sequestrato in questi giorni al porto di Fusina, in un'operazione congiunta dell'Agenzia delle dogane (sezione marittima) e dei finanziari del Il Gruppo Venezia. Il materiale si trovava in fondo ad un semirimorchio sbarcato da una motonave proveniente dalla Grecia, nascosto da merci di altro genere: per renderlo meno visibile, era stato imballato con cellophane nero. I farmaci, in base a quanto verificato, erano di origine asiatica e sprovvisti della documentazione obbligatoria e delle autorizzazioni delle autorità sanitarie. Le successive analisi hanno accertato che il prodotto, qualificato come medicinale ad uso urologico, nel mercato nero avrebbe avuto un valore commerciale di 2,3 milioni di euro. Come spiegano le Dogane e la Finanza in una nota, i medicinali non certificati e non autorizzati dall'Aifa sono soggetti al rischio di essere alterati o modificati rispetto a quelli originali, o possono contenere percentuali di principio attivo diverse da quelle consentite in Italia. Di conseguenza la loro introduzione nel territorio nazionale è vietata. Tutti i prodotti sono stati sottoposti a sequestro penale e i responsabili denunciati alla procura.



## Venezia Today

Venezia

### Venezia si promuove come destinazione crocieristica anche a Miami

**Autorità portuale** e Terminal passeggeri in missione alla fiera SeaTrade Cruise, la più grande al mondo, per aumentare il numero di arrivi in Laguna Continua la promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche, dopo la crescita dell'anno passato. L'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e Venezia Terminal Passeggeri - con i presidenti **Fulvio Lino Di Blasio** e Fabrizio Spagna, accompagnati dai rispettivi team - sono volate a Miami per partecipare, da oggi all'11 aprile 2025, al SeaTrade Cruise Global, la fiera più importante per il comparto crocieristico a livello mondiale, che celebra quest'anno la sua 40esima edizione. Il rilancio di Venezia e Chioggia dopo il decreto del 2021 Nella fiera statunitense le due realtà presenteranno alle compagnie gli importanti aggiornamenti del **sistema** di approdi diffusi, ciascuno con le proprie caratteristiche e specificità, puntando a incrementare ulteriormente la vocazione homeport sia di Venezia che di Chioggia, creando così nuovo valore aggiunto grazie alle importanti ricadute che questa modalità di traffico comporta per il territorio. Il presidente dell'**Autorità Portuale Fulvio Lino Di Blasio** commenta così la partecipazione: «Vogliamo cogliere l'opportunità di presentare l'evoluzione del **sistema** crocieristico veneziano agli operatori di tutto il mondo che mettono Venezia in cima alle loro priorità di itinerario. In generale c'è grande apprezzamento e interesse per un **sistema portuale** - Venezia e Chioggia - che dopo il Decreto 103» che vietava l'ingresso delle grandi navi nella Laguna, ma finora applicato solo in parte non esistendo un porto off-shore, «ha fatto squadra, si è compattato e ha disegnato un percorso di ricostruzione e rilancio di un modello sostenibile di crocieristica, che pone massima attenzione alla ricerca dell'equilibrio tra tutela dell'ambiente, sviluppo economico e promozione del lavoro». Operatori d'alta gamma e navi nel "salotto buono" della città «Oltre il 70% degli appuntamenti si è concentrato verso operatori del segmento di alta gamma, che propone itinerari a bordo di navi di piccole e medie dimensioni che attraggono una clientela internazionale con un elevato potere di acquisto e interessata a esperienze esclusive e curate nei minimi dettagli», ha dichiarato Fabrizio Spagna presidente di Vtp. «Siamo certi che questi operatori non mancheranno di includere Venezia e Chioggia come nuovi scali della loro offerta più esclusiva. Nel corso degli incontri abbiamo avuto la possibilità di valorizzare il recente investimento realizzato per il Terminal di Fusina che oggi è in grado di gestire le operazioni di home port in loco offrendo così servizi in linea con i migliori standard di settore; inoltre abbiamo avuto l'opportunità di illustrare anche l'offerta ricettiva della Marittima e di San Basilio, banchine riservate a quelle navi di piccole dimensioni che possono ancora percorrere il Canale della Giudecca e godere del 'salotto



04/09/2025 11:54  
 Autorità portuale e Terminal passeggeri in missione alla fiera SeaTrade Cruise, la più grande al mondo, per aumentare il numero di arrivi in Laguna Continua la promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche, dopo la crescita dell'anno passato. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Venezia Terminal Passeggeri - con i presidenti Fulvio Lino Di Blasio e Fabrizio Spagna, accompagnati dai rispettivi team - sono volate a Miami per partecipare, da oggi all'11 aprile 2025, al SeaTrade Cruise Global, la fiera più importante per il comparto crocieristico a livello mondiale, che celebra quest'anno la sua 40esima edizione. Il rilancio di Venezia e Chioggia dopo il decreto del 2021 Nella fiera statunitense le due realtà presenteranno alle compagnie gli importanti aggiornamenti del sistema di approdi diffusi, ciascuno con le proprie caratteristiche e specificità, puntando a incrementare ulteriormente la vocazione homeport sia di Venezia che di Chioggia, creando così nuovo valore aggiunto grazie alle importanti ricadute che questa modalità di traffico comporta per il territorio. Il presidente dell'Autorità Portuale Fulvio Lino Di Blasio commenta così la partecipazione: «Vogliamo cogliere l'opportunità di presentare l'evoluzione del sistema crocieristico veneziano agli operatori di tutto il mondo che mettono Venezia in cima alle loro priorità di itinerario. In generale c'è grande apprezzamento e interesse per un sistema portuale - Venezia e Chioggia - che dopo il Decreto 103» che vietava l'ingresso delle grandi navi nella Laguna, ma finora applicato solo in parte non esistendo un porto off-shore, «ha fatto squadra, si è compattato e ha disegnato un percorso di ricostruzione e rilancio di un modello sostenibile di crocieristica, che

## Venezia Today

### Venezia

---

buono" della città portando in centro storico un turismo distintivo», ha aggiunto Spagna.

## Proseguono i lavori per la realizzazione della nuova diga di Vado: posizionato l'ottavo cassone

Grazie al prossimo spostamento degli otto cassoni rimasti, potranno collegare la parte di diga attualmente in uso con quella di nuova realizzazione. Sono in fase di avanzamento i lavori per la realizzazione della nuova diga a protezione del bacino portuale di Vado Ligure. Con il collocamento dell'ottavo cassone è stata ridotta ulteriormente la distanza tra l'infrastruttura esistente e quella nuova, che diventeranno un'unica opera foranea. Grazie al prossimo spostamento degli otto cassoni rimasti, potranno collegare la parte di diga attualmente in uso e destinata a essere mantenuta, con quella di nuova realizzazione, migliorando significativamente la sicurezza e la protezione dell'area portuale. "Oltre alla ricollocazione dei cassoni, le operazioni di cantiere proseguono senza sosta su più fronti. Sulla vecchia diga continuano le attività di demolizione della sovrastruttura e lo svuotamento dei cassoni esistenti, fasi necessarie per consentire il recupero e il riutilizzo dei cassoni stessi nella nuova posizione di progetto" spiegano dall'Autorità di Sistema Portuale. "Nel frattempo, sulla parte in via di realizzazione, sono in corso i getti di calcestruzzo, grazie all'impiego di un pontone attrezzato con un impianto di betonaggio galleggiante, per il riempimento dei cassoni" continuano. Ad aprile è previsto l'inizio della realizzazione delle sovrastrutture in cemento armato, sempre realizzate con getti via mare. "L'intervento ha l'obiettivo di potenziare la protezione del bacino portuale e migliorare l'accessibilità marittima grazie al nuovo sviluppo dell'opera foranea, che si estenderà per circa 450 metri e consentirà di ampliare di circa 150 metri la larghezza dell'imboccatura portuale. Questo incremento migliorerà anche la sicurezza della navigazione e agevolerà le manovre di accosto alla piattaforma multipurpose e ai terminal traghetti/RoRo adiacenti" concludono dall'Autorità Portuale.



04/09/2025 13:13

Grazie al prossimo spostamento degli otto cassoni rimasti, potranno collegare la parte di diga attualmente in uso con quella di nuova realizzazione. Sono in fase di avanzamento i lavori per la realizzazione della nuova diga a protezione del bacino portuale di Vado Ligure. Con il collocamento dell'ottavo cassone è stata ridotta ulteriormente la distanza tra l'infrastruttura esistente e quella nuova, che diventeranno un'unica opera foranea. Grazie al prossimo spostamento degli otto cassoni rimasti, potranno collegare la parte di diga attualmente in uso e destinata a essere mantenuta, con quella di nuova realizzazione, migliorando significativamente la sicurezza e la protezione dell'area portuale. Oltre alla ricollocazione dei cassoni, le operazioni di cantiere proseguono senza sosta su più fronti. Sulla vecchia diga continuano le attività di demolizione della sovrastruttura e lo svuotamento dei cassoni esistenti, fasi necessarie per consentire il recupero e il riutilizzo dei cassoni stessi nella nuova posizione di progetto" spiegano dall'Autorità di Sistema Portuale. "Nel frattempo, sulla parte in via di realizzazione, sono in corso i getti di calcestruzzo, grazie all'impiego di un pontone attrezzato con un impianto di betonaggio galleggiante, per il riempimento dei cassoni" continuano. Ad aprile è previsto l'inizio della realizzazione delle sovrastrutture in cemento armato, sempre realizzate con getti via mare. "L'intervento ha l'obiettivo di potenziare la protezione del bacino portuale e migliorare l'accessibilità marittima grazie al nuovo sviluppo dell'opera foranea, che si estenderà per circa 450 metri e consentirà di ampliare di circa 150 metri la larghezza dell'imboccatura portuale. Questo incremento migliorerà anche la sicurezza della navigazione e agevolerà le manovre di accosto alla piattaforma multipurpose e ai terminal traghetti/RoRo adiacenti" concludono dall'Autorità Portuale.

## Parco Le Dune di Pra': venerdì consegna alla città e apertura al pubblico

Venerdì 11 aprile, alle 11.30, nella piazza delle Feste a Genova, si terrà la consegna ufficiale alla città del Parco delle Dune di Pra', che si sviluppa lungo la sponda sud del canale di calma di Genova Pra'. Il programma prevede, dopo l'apertura musicale a cura della Scuola e Banda Musicale di Pra' - Carlo Colombi, la presentazione del Parco delle Dune di Pra', a cura del presidente del Municipio VII Ponente Guido Barbazza e dell'assessore al Porto e Patrimonio del Comune di Genova Francesco Maresca ; quindi l'illustrazione del progetto "Da fascia di rispetto a parco urbano inclusivo" dell'amm. commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale (AdSP)** Massimo Seno e i dettagli tecnici a cura della responsabile di progetto **AdSP** Erica Torre. Seguiranno gli interventi istituzionali del viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi, del presidente della Regione Liguria e commissario straordinario ricostruzione Genova Marco Bucci e del facente funzioni sindaco di Genova Pietro Piciocchi . La presentazione terminerà verso le 12.40 con la piantumazione di un ulivo e il percorso botanico. Dalle 12.45 circa alle 18, si svolgeranno diverse iniziative aperte alla cittadinanza, promosse dal Municipio VII Ponente, che animeranno le "baie" e le aree del Parco delle Dune tra sfilata Galeone delle Repubbliche Marinare, sfilata Dragon Boat, attività ludico-didattiche, animazioni e dimostrazioni sportive e attività cinofile.



## Genova Today

Genova, Voltri

### Parco delle Dune di Pra', una giornata di festa per la consegna alla città

Dalle 12.45 circa alle 18 di venerdì 11 aprile si svolgeranno diverse iniziative aperte alla cittadinanza, che animeranno le 'baie' Venerdì 11 aprile, alle 11.30, presso la piazza delle Feste a Genova, si terrà la consegna ufficiale alla città del Parco delle Dune di Pra', che si sviluppa lungo la sponda sud del canale di calma. Il programma prevede, dopo l'apertura musicale a cura della Scuola e Banda Musicale di Pra' Carlo Colombi, la presentazione del Parco delle Dune a cura del presidente del Municipio VII Ponente, Guido Barbazza, e dell'assessore al Porto e Patrimonio del Comune di Genova, Francesco Maresca; quindi l'illustrazione del progetto 'Da fascia di rispetto a parco urbano inclusivo' del commissario straordinario **Autorità di Sistema Portuale (AdSP)** Massimo Seno e i dettagli tecnici a cura della responsabile di progetto **AdSP** Erica Torre. Seguiranno gli interventi istituzionali del viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, del presidente di Regione Liguria e commissario straordinario ricostruzione Genova e del facente funzioni sindaco di Genova Pietro Piciocchi. La presentazione terminerà verso le ore 12.40 con la piantumazione di un ulivo e il percorso botanico. Dalle 12.45 circa alle 18 si svolgeranno diverse iniziative aperte alla cittadinanza, promosse dal Municipio VII Ponente, che animeranno le 'baie' e le aree del Parco delle Dune tra sfilata Galeone delle Repubbliche Marinare, Sfilata Dragon Boat, attività ludico-didattiche, animazioni e dimostrazioni sportive e attività cinofile.



## Genova, al via "The Green Port": formazione e lavoro nel settore ambientale

di redazione Prende ufficialmente il via "The Green Port", il progetto che punta a offrire a persone a rischio di marginalizzazione sociale nuove opportunità di formazione e inserimento lavorativo nel settore ambientale e della gestione dei rifiuti all'interno del porto di Genova. Il progetto nasce dalla volontà di creare percorsi professionali concreti per chi si trova in situazioni di difficoltà, favorendo l'occupazione e la sostenibilità ambientale attraverso la collaborazione tra enti pubblici, aziende e associazioni di settore. Il progetto, finanziato dal bando regionale "Abilità al Plurale 3", con risorse del Fondo Sociale Europeo 2021-2027, mira ad agevolare la creazione di nuova occupazione per persone in situazione di svantaggio, prevenendo fenomeni di devianza e favorendo la riduzione del mismatch tra domanda ed offerta di lavoro. "Siamo molto felici che il progetto sia stato finanziato e di avere l'opportunità di proseguire la forte collaborazione con le aziende del porto e con gli enti di formazione - spiega Elisabetta Morbiolo della cooperativa sociale La Comunità, capofila del progetto -. Pensiamo che questa forte sinergia tra enti profit ed enti no profit permetta di creare percorsi di inclusione

lavorativa virtuosi che consentiranno ai beneficiari di acquisire competenze che li renderanno più competitivi sul mercato del lavoro e alle aziende di assumere personale qualificato". Nel dettaglio, l'iniziativa si rivolge a persone con disabilità, donne vittime di violenza, detenuti ed ex detenuti, migranti, richiedenti asilo e appartenenti a minoranze etniche, soggetti con dipendenze, senza fissa dimora o inquadabili nei fenomeni di nuova povertà. Attraverso percorsi formativi mirati, i partecipanti potranno acquisire competenze specifiche nel settore ambientale e della gestione dei rifiuti, con l'obiettivo di favorire la loro occupabilità. Capofila del progetto è la cooperativa sociale La Comunità, che guida una compagine composta da: GEA.AM - gruppo AMIU, Giuseppe Santoro S.r.l., CAT Servizi S.r.l., AOC S.r.l., Afet Aquilone APS ed E.S.S.E.G. - Ente scuola e sicurezza in edilizia della città metropolitana di Genova. "Il progetto, in questa sua nuova edizione, coinvolge direttamente 4 aziende della partnership (Giuseppe Santoro, AOC, CAT Servizi e GEA.AM), rafforzando così il legame tra formazione e mercato del lavoro - sottolinea Elisabetta Morbiolo -. Un aspetto chiave dell'iniziativa è la forte connessione con il tessuto imprenditoriale: in fase progettuale, infatti, 15 aziende hanno già espresso la loro disponibilità ad assumere i partecipanti al termine del percorso formativo, offrendo loro un'opportunità concreta di ingresso nel mondo del lavoro". Il progetto prevede l'attivazione di work experiences della durata di 6 mesi presso aziende ed enti del territorio, a seguito di uno dei seguenti percorsi formativi: corso operatore bonifiche ambientali (250 ore), corso operatore macchine operatrici (300 ore) o corso per operatore polivalente pulizie ed ambiente (220 ore). "The Green Port"



di redazione Prende ufficialmente il via "The Green Port", il progetto che punta a offrire a persone a rischio di marginalizzazione sociale nuove opportunità di formazione e inserimento lavorativo nel settore ambientale e della gestione dei rifiuti all'interno del porto di Genova. Il progetto nasce dalla volontà di creare percorsi professionali concreti per chi si trova in situazioni di difficoltà, favorendo l'occupazione e la sostenibilità ambientale attraverso la collaborazione tra enti pubblici, aziende e associazioni di settore. Il progetto, finanziato dal bando regionale "Abilità al Plurale 3", con risorse del Fondo Sociale Europeo 2021-2027, mira ad agevolare la creazione di nuova occupazione per persone in situazione di svantaggio, prevenendo fenomeni di devianza e favorendo la riduzione del mismatch tra domanda ed offerta di lavoro. "Siamo molto felici che il progetto sia stato finanziato e di avere l'opportunità di proseguire la forte collaborazione con le aziende del porto e con gli enti di formazione - spiega Elisabetta Morbiolo della cooperativa sociale La Comunità, capofila del progetto -. Pensiamo che questa forte sinergia tra enti profit ed enti no profit permetta di creare percorsi di inclusione lavorativa virtuosi che consentiranno ai beneficiari di acquisire competenze che li renderanno più competitivi sul mercato del lavoro e alle aziende di assumere personale qualificato". Nel dettaglio, l'iniziativa si rivolge a persone con disabilità, donne vittime di violenza, detenuti ed ex detenuti, migranti, richiedenti asilo e appartenenti a minoranze etniche, soggetti con dipendenze, senza fissa dimora o inquadabili nei fenomeni di nuova povertà. Attraverso percorsi formativi mirati, i partecipanti potranno acquisire competenze specifiche nel settore ambientale e

## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

può contare sull'importante esperienza pregressa di "The Waste Land", il progetto finanziato dal bando regionale "Abilità al Plurale 2". Questo progetto specifico, dedicato sempre al settore dell'ambiente e della gestione dei rifiuti in **porto**, ha visto la partecipazione di 35 persone, impegnate in tre percorsi formativi differenti. I risultati sono stati significativi: ben 18 di loro hanno trovato occupazione grazie all'iniziativa, e ancora oggi stanno lavorando. TAGS.

## Arrivato l'ottavo cassone della nuova diga di Genova

In tutto sono 93 e costituiranno la nuova diga foranea di Aurora Bottino × Il tuo browser è obsoleto. È arrivato nel pomeriggio di oggi, 9 aprile, l'ottavo cassone della nuova diga foranea di Genova. Le immagini delle telecamere di Port View a Terrazza Colombo hanno immortalato l'arrivo e il posizionamento del cassone, basamento sommerso della complessa opera marittima e alti quanto un palazzo di sette piani. In tutto sono 93 e costituiranno la nuova diga foranea. La nuova Diga foranea di Genova L'opera consentirà l'ingresso nel **porto** di Genova delle grandi navi portacontainer, lunghe oltre 400 metri e larghe 60 metri, e delle navi da crociera "World Class" e permetterà al **porto** del capoluogo ligure di competere con i maggiori porti europei. Per realizzare il basamento saranno impiegati 7 milioni di tonnellate di materiale roccioso, sul quale verranno posizionati elementi prefabbricati in cemento armato. Per i primi 4.000 m della diga saranno posizionati oltre 90 cassoni che misureranno fino a 33 metri di altezza, 35 metri di larghezza e 67 metri di lunghezza. L'ottavo cassone era stato varato due settimane fa "Il cassone C33 (quello arrivato oggi), era stato già varato da un paio di settimane ma è arrivato solo ora a causa di alcuni interventi terminati in settimane" ha detto a Primocanale il subcommissario della diga Carlo De Simone. "Per il C36 (nono) è stata terminata la prefabbricazione ed è stato varato qualche giorno fa per poi seguire il medesimo iter del precedente. Nel frattempo sarà avviata nell'impianto la prefabbricazione del C37 (decimo cassone)". Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram . Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook Il nuovo cassone ripreso dalle telecamere di Port View.



# Citta della Spezia

## La Spezia

### Il pattugliatore della Guardia costiera Nave Diciotti visitabile per due giorni al Molo Italia

In occasione della "Giornata del mare e della cultura marinara" 2025, Molo Italia ospiterà, dal 9 al 12 aprile, il pattugliatore multiruolo della Guardia costiera Nave Diciotti, identificata dalla sigla CP 941. Oltre ad essere teatro di uno dei ben cinque laboratori dimostrativi organizzati dalla Capitaneria di **porto** della Spezia per l'evento, programmato nel corso della mattinata di venerdì 11 aprile, l'unità navale rimarrà aperta alle viste della cittadinanza. Le visite saranno possibili nelle giornate di giovedì 10 aprile, dalle 9.30 alle 12.30 (con ultimo ingresso alle 12) e dalle 15 alle 19 (con ultimo ingresso alle 18.30) e di venerdì 11 aprile, dalle 15.30 alle 20 (con ultimo ingresso alle 19.30). L'accesso a bordo, come detto, avverrà dalla banchina del Molo Italia, dove il pattugliatore è ormeggiato dal tardo pomeriggio di ieri, 8 aprile, e gli ospiti, accolti dall'equipaggio, avranno la possibilità di ammirarne gli ambienti di vita e di lavoro, nonché tutte le avanzatissime dotazioni e strumentazioni di bordo, necessarie allo svolgimento dei compiti istituzionali preminenti della Guardia costiera: ricerca e soccorso, vigilanza e tutela delle risorse ittiche e monitoraggio dell'ambiente marino. Più informazioni.

Citta della Spezia

**Il pattugliatore della Guardia costiera Nave Diciotti visitabile per due giorni al Molo Italia**



04/09/2025 09:51 Comunicato Stampa

In occasione della "Giornata del mare e della cultura marinara" 2025, Molo Italia ospiterà, dal 9 al 12 aprile, il pattugliatore multiruolo della Guardia costiera Nave Diciotti, identificata dalla sigla CP 941. Oltre ad essere teatro di uno dei ben cinque laboratori dimostrativi organizzati dalla Capitaneria di porto della Spezia per l'evento, programmato nel corso della mattinata di venerdì 11 aprile, l'unità navale rimarrà aperta alle viste della cittadinanza. Le visite saranno possibili nelle giornate di giovedì 10 aprile, dalle 9.30 alle 12.30 (con ultimo ingresso alle 12) e dalle 15 alle 19 (con ultimo ingresso alle 18.30) e di venerdì 11 aprile, dalle 15.30 alle 20 (con ultimo ingresso alle 19.30). L'accesso a bordo, come detto, avverrà dalla banchina del Molo Italia, dove il pattugliatore è ormeggiato dal tardo pomeriggio di ieri, 8 aprile, e gli ospiti, accolti dall'equipaggio, avranno la possibilità di ammirarne gli ambienti di vita e di lavoro, nonché tutte le avanzatissime dotazioni e strumentazioni di bordo, necessarie allo svolgimento dei compiti istituzionali preminenti della Guardia costiera: ricerca e soccorso, vigilanza e tutela delle risorse ittiche e monitoraggio dell'ambiente marino. Più informazioni.

## Informare

### La Spezia

#### Montaresi (AdSP Liguria Orientale) premiata con l'"Oscar dei Porti"

Il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, Federica Montaresi, è stata premiata ieri a Miami con l'"Oscar dei Porti", giunto alla diciottesima edizione. Nel corso dell'evento, tenutosi a Villa Versace - Casa Casuarina, condotto per RAI Italia da Roberto Onofri e Gloria Zanin, erano presenti numerosi rappresentanti del cluster **portuale** italiano, alcuni dei quali hanno ricevuto il riconoscimento con diverse motivazioni. Montaresi, a Miami per partecipare al Seatrade Cruise Global 2025, la più importante manifestazione internazionale del settore crociere, è stata premiata "Per la visione strategica e la determinazione con cui guida il porto della Spezia verso una crescita sostenibile e sempre più internazionale".



## Shipping Italy

### La Spezia

## Salpato dal porto di La Spezia un elicottero dei Vigili del Fuoco diretto a Houston (FOTO)

Porti Il mezzo è atterrato al terminal Lsct, da cui poi è ripartito sulla nave Bbc Virginia di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il porto della Spezia ha accolto nei giorni scorsi Nuvola Rossa, un elicottero Erickson S-64F della flotta del Dipartimento dei Vigili del Fuoco in procinto di affrontare alcune attività di controllo e revisione negli Stati Uniti. Decollato da Pisa, il velivolo è atterrato al Molo Garibaldi di Lsct, dove sono poi le operazioni per la sua messa in sicurezza e lo smontaggio delle parti ingombranti - pale, rotori e parti di rispetto - poi stivate in un contenitore da 40 piedi. L'elicottero è stato quindi imbarcato sulla nave Bbc Virginia, salpata la sera del 4 aprile e diretta a Houston, Texas, dove il mezzo affronterà la revisione e l'upgrade di sistemi di sicurezza. L'operazione, spiega una nota del terminal spezzino, ha richiesto un'attenta progettazione dell'atterraggio rispettando tutti i requisiti in ambito safety e security, l'individuazione di un'area dedicata in banchina, il guardianaggio h24 e l'assistenza al disassemblaggio per successivo imbarco con gru semovente di banchina. Il coordinamento tecnico e operativo è stato curato dal team di Lsct che nelle operazioni ha lavorato con i diversi partner coinvolti, "tra cui i clienti Impreport, Hugo Trumpy e l'agenzia Saimare, che si è occupata della parte doganale è stato fondamentale per il successo dell'intervento", ha spiegato Alessandro Pellegri, responsabile operativo del terminal. Lo stivaggio ha richiesto particolare cura dato che, oltre all'elicottero e al container, sulla Bbc Virginia sono stati imbarcati anche tubi metallici per 3.100 tonnellate e due yacht in coperta. Nuvola rossa (I-CFAJ), si legge ancora nella nota, è il terzo elicottero del Dipartimento Vigili del Fuoco passato dal porto della Spezia per i quali è prevista la procedura di controllo e revisione: Geronimo e Toro Seduto, lo hanno preceduto, rispettivamente nel 2020 e nel 2022. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Shipping Italy  
Salpato dal porto di La Spezia un elicottero dei Vigili del Fuoco diretto a Houston (FOTO)  
04/09/2025 16:57  
Nicola Capuzzo  
Porti Il mezzo è atterrato al terminal Lsct, da cui poi è ripartito sulla nave Bbc Virginia di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il porto della Spezia ha accolto nei giorni scorsi Nuvola Rossa, un elicottero Erickson S-64F della flotta del Dipartimento dei Vigili del Fuoco in procinto di affrontare alcune attività di controllo e revisione negli Stati Uniti. Decollato da Pisa, il velivolo è atterrato al Molo Garibaldi di Lsct, dove sono poi le operazioni per la sua messa in sicurezza e lo smontaggio delle parti ingombranti - pale, rotori e parti di rispetto - poi stivate in un contenitore da 40 piedi. L'elicottero è stato quindi imbarcato sulla nave Bbc Virginia, salpata la sera del 4 aprile e diretta a Houston, Texas, dove il mezzo affronterà la revisione e l'upgrade di sistemi di sicurezza. L'operazione, spiega una nota del terminal spezzino, ha richiesto un'attenta progettazione dell'atterraggio rispettando tutti i requisiti in ambito safety e security, l'individuazione di un'area dedicata in banchina, il guardianaggio h24 e l'assistenza al disassemblaggio per successivo imbarco con gru semovente di banchina. Il coordinamento tecnico e operativo è stato curato dal team di Lsct che nelle operazioni ha lavorato con i diversi partner coinvolti, "tra cui i clienti Impreport, Hugo Trumpy e l'agenzia Saimare, che si è occupata della parte doganale è stato fondamentale per il successo dell'intervento", ha spiegato Alessandro Pellegri, responsabile operativo del terminal. Lo stivaggio ha richiesto particolare cura dato che, oltre all'elicottero e al container, sulla Bbc Virginia sono stati imbarcati anche tubi metallici per 3.100 tonnellate e due yacht in coperta. Nuvola rossa (I-CFAJ), si legge ancora nella nota, è il terzo elicottero del Dipartimento Vigili del Fuoco passato dal porto della Spezia per i quali è prevista la procedura di controllo e revisione: Geronimo e Toro Seduto, lo hanno preceduto, rispettivamente nel 2020 e nel 2022. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY - SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA

## OMC 2025. Giovedì 10 aprile mattinata dedicata al tema dei porti nella transizione energetica

Domani, giovedì 10 aprile, mattinata conclusiva di Omc Med Energy 2025 dedicata al tema dei porti nella transizione energetica, inedito nella storia della manifestazione quanto strategico. I porti visti non più come semplici infrastrutture logistiche, ma protagonisti nella produzione, stoccaggio e distribuzione di energia. In particolare, il Porto di Ravenna sarà al centro dell'attenzione, come esempio virtuoso di rigenerazione sostenibile e piattaforma energetica integrata. Un'occasione per conoscere il punto di vista di operatori e **Autorità** portuali locali e nazionali e approfondire i progetti che stanno delineando una nuova traiettoria capace di unire sviluppo industriale, innovazione e sostenibilità ambientale. Se ne parlerà in particolare nelle due conferenze in programma a partire dalle 9.30. La prima sarà dedicata all'intermodalità sostenibile fra terra e mare, e sarà divisa in due panel, entrambi moderati dal vicepresidente di Assorisorse, Leonardo Brunori. Nel primo parleranno Alessandro Ferrari di Assoterminal, Alessandro Panaro del Centro Studi SRM, Alessandro Santi, past president di Federagenti, e Luca Sisto di Confitarma. Nel secondo saranno a confronto Stefano Ballista, CEO di Enlive, Antonio Brunacci di Mercitalia Logistics, Donato Liguori, del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, e Betty Schiavoni di Alsea. La seconda conferenza, dalle 11.30, punterà sul ruolo dei territori locali nella transizione (con focus su porti, distretti industriali e progetti di decarbonizzazione), sarà moderata da Andrea Bombardi di Rina e vedrà un confronto fra protagonisti di diverse aree portuali italiane: Angelo Aulicino di Alpe Adria, Guido Fabbri dell'Istituto Trasporti e Logistica, Pasqualino Monti dell'**Autorità Portuale** della Sicilia occidentale, Simone Pacciardi dell'Autotà **Portuale** della Liguria orientale e Daniele Rossi dell'**Autorità Portuale** di Ravenna, e il comandante del Porto di Ravenna, Marco Landi. "Ravenna è stata la capitale dell'energia italiana per cinquant'anni, e oggi ha tutte le carte in regola per diventare il punto di svolta per la trasformazione del mondo energetico italiano e del Mediterraneo - dichiara la presidente di Omc, Francesca Zarri -. Abbiamo l'ambizione di essere un esempio per chi ci guarda dalle rive del Mediterraneo: OMC vuol essere una sorta di laboratorio a cielo aperto, che possa essere di ispirazione a tutti i nostri ospiti, basandoci sul fil rouge dell'energia che collega la riva sud del Mediterraneo e il porto di Ravenna, attraverso i progetti industriali e i rapporti creati negli anni con tutti i nostri vicini di casa, grazie ai quali anche l'industria ravennate è riuscita a crescere".



Domani, giovedì 10 aprile, mattinata conclusiva di Omc Med Energy 2025 dedicata al tema dei porti nella transizione energetica, inedito nella storia della manifestazione quanto strategico. I porti visti non più come semplici infrastrutture logistiche, ma protagonisti nella produzione, stoccaggio e distribuzione di energia. In particolare, il Porto di Ravenna sarà al centro dell'attenzione, come esempio virtuoso di rigenerazione sostenibile e piattaforma energetica integrata. Un'occasione per conoscere il punto di vista di operatori e Autorità portuali locali e nazionali e approfondire i progetti che stanno delineando una nuova traiettoria capace di unire sviluppo industriale, innovazione e sostenibilità ambientale. Se ne parlerà in particolare nelle due conferenze in programma a partire dalle 9.30. La prima sarà dedicata all'intermodalità sostenibile fra terra e mare, e sarà divisa in due panel, entrambi moderati dal vicepresidente di Assorisorse, Leonardo Brunori. Nel primo parleranno Alessandro Ferrari di Assoterminal, Alessandro Panaro del Centro Studi SRM, Alessandro Santi, past president di Federagenti, e Luca Sisto di Confitarma. Nel secondo saranno a confronto Stefano Ballista, CEO di Enlive, Antonio Brunacci di Mercitalia Logistics, Donato Liguori, del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, e Betty Schiavoni di Alsea. La seconda conferenza, dalle 11.30, punterà sul ruolo dei territori locali nella transizione (con focus su porti, distretti industriali e progetti di decarbonizzazione), sarà moderata da Andrea Bombardi di Rina e vedrà un confronto fra protagonisti di diverse aree portuali italiane: Angelo Aulicino di Alpe Adria, Guido Fabbri dell'Istituto Trasporti e Logistica, Pasqualino Monti dell'Autorità Portuale della Sicilia occidentale, Simone Pacciardi dell'Autotà Portuale della Liguria orientale, Daniele Rossi dell'Autorità Portuale di Ravenna, e il comandante del Porto di Ravenna, Marco Landi. "Ravenna è stata la capitale dell'energia italiana per cinquant'anni, e oggi ha tutte le carte in regola per diventare il punto di svolta per la trasformazione del mondo energetico italiano e del Mediterraneo - dichiara la presidente di Omc, Francesca Zarri -. Abbiamo l'ambizione di essere un esempio per chi ci guarda dalle rive del Mediterraneo: OMC vuol essere una sorta di laboratorio a cielo aperto, che possa essere di ispirazione a tutti i nostri ospiti, basandoci sul fil rouge dell'energia che collega la riva sud del Mediterraneo e il porto di Ravenna, attraverso i progetti industriali e i rapporti creati negli anni con tutti i nostri vicini di casa, grazie ai quali anche l'industria ravennate è riuscita a crescere".

## L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli incontra gli studenti di Ravenna

Diffondere la conoscenza delle funzioni dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) tra le nuove generazioni, avvicinandole ai temi della legalità, del commercio internazionale e del ruolo strategico dei porti: è questo l'obiettivo degli incontri formativi che, nelle scorse settimane, hanno coinvolto studenti delle scuole primarie, medie e superiori della Provincia di **Ravenna**. Tra le iniziative più significative, quella che ha visto i funzionari dell'Ufficio delle Dogane di **Ravenna** intervenire all'Istituto Tecnico Industriale Statale "Nullo Baldini". Gli incontri si sono rivolti alle classi terze e quinte delle articolazioni Logistica e Conduzione del mezzo navale, con un focus sui principali compiti istituzionali di ADM: controllo e vigilanza nel settore import/export portuale e gestione dei prodotti soggetti ad accise. L'iniziativa, promossa dall'ITIS "Nullo Baldini", ha rappresentato un'importante occasione di approfondimento sui rapporti economici internazionali, favorendo al contempo l'orientamento professionale degli studenti interessati a percorsi nel settore del commercio estero e della valorizzazione del prodotto italiano. In parallelo, nell'ambito del progetto Port Academy, finanziato da Terminal Container **Ravenna** (TCR) e dal Gruppo SAPIR, anche gli alunni delle scuole primarie e medie della provincia hanno potuto conoscere da vicino l'attività di ADM. Il **porto di Ravenna** si è trasformato, per l'occasione, in un laboratorio a cielo aperto, dove i funzionari ADM hanno illustrato ai più piccoli - con un linguaggio semplice e accessibile - il ruolo dell'Agenzia nella tutela della legalità, nella sicurezza dei prodotti, con particolare riferimento ai giocattoli, e nella lotta alla contraffazione.



## Fino a 15 minuti d'attesa ai passaggi a livello di Voltana e Chiesanuova. In 686 firmano la Petizione

La presidente della Consulta di Voltana-Chiesanuova-Ciribella ha consegnato alla sindaca di Lugo Elena Zannoni una petizione pubblica, con 686 firme raccolte in meno di due mesi, per chiedere "l'introduzione di nuove tecnologie che ottimizzino il servizio ferroviario, riducendo i disagi dei cittadini di Voltana". La richiesta dei rappresentanti dei cittadini delle frazioni lughesi è stata indirizzata al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti e al direttore generale di Rfi, oltre che alla stessa sindaca Zannoni, che ha condiviso i contenuti della richiesta, e alla presidente della provincia di **Ravenna** Valentina Palli. I sottoscrittori della petizione non contestano il sistema del trasporto su ferro, che anzi giudicano positivamente per ragioni sia economiche che ambientali, ma lamentano una serie di disagi sul territorio legati a due specifici passaggi a livello: uno nel centro di Voltana, su via Fiumazzo, e l'altro su via Stradoncello Bentivoglio, a Chiesanuova. Il recente "aumento del traffico merci dal **porto** di **Ravenna** verso Ferrara, il nord Italia e l'Europa - si legge nel testo della petizione - ha comportato un considerevole aumento di passaggi di treni e, conseguentemente, di chiusure delle sbarre, soprattutto in orario diurno. Questo porta alla formazione di lunghe code di veicoli". La Consulta di Voltana-Chiesanuova-Ciribella chiede pertanto a Rfi di "installare tecnologie innovative che, preservando gli standard di sicurezza - prosegue la petizione -, permettano una più attenta calibratura dei tempi di chiusura dei passaggi a livello, per ridurre al minimo il disagio dei cittadini e di chi transita nel paese". In questo modo verrebbe a ridursi l'inquinamento causato dallo stazionamento prolungato di veicoli accesi nei pressi dei passaggi a livello e migliorerebbe anche la sicurezza dei cittadini in caso di soccorsi urgenti con le ambulanze, che non dovrebbero più attendere fino a 15 minuti per la riapertura del passaggio a livello.



La presidente della Consulta di Voltana-Chiesanuova-Ciribella ha consegnato alla sindaca di Lugo Elena Zannoni una petizione pubblica, con 686 firme raccolte in meno di due mesi, per chiedere "l'introduzione di nuove tecnologie che ottimizzino il servizio ferroviario, riducendo i disagi dei cittadini di Voltana". La richiesta dei rappresentanti dei cittadini delle frazioni lughesi è stata indirizzata al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti e al direttore generale di Rfi, oltre che alla stessa sindaca Zannoni, che ha condiviso i contenuti della richiesta, e alla presidente della provincia di Ravenna Valentina Palli. I sottoscrittori della petizione non contestano il sistema del trasporto su ferro, che anzi giudicano positivamente per ragioni sia economiche che ambientali, ma lamentano una serie di disagi sul territorio legati a due specifici passaggi a livello: uno nel centro di Voltana, su via Fiumazzo, e l'altro su via Stradoncello Bentivoglio, a Chiesanuova. Il recente "aumento del traffico merci dal porto di Ravenna verso Ferrara, il nord Italia e l'Europa - si legge nel testo della petizione - ha comportato un considerevole aumento di passaggi di treni e, conseguentemente, di chiusure delle sbarre, soprattutto in orario diurno. Questo porta alla formazione di lunghe code di veicoli". La Consulta di Voltana-Chiesanuova-Ciribella chiede pertanto a Rfi di "installare tecnologie innovative che, preservando gli standard di sicurezza - prosegue la petizione -, permettano una più attenta calibratura dei tempi di chiusura dei passaggi a livello, per ridurre al minimo il disagio dei cittadini e di chi transita nel paese". In questo modo verrebbe a ridursi l'inquinamento causato dallo stazionamento prolungato di veicoli accesi nei pressi dei passaggi a livello e migliorerebbe anche la sicurezza dei cittadini in caso di

## Ravenna: ADM incontra gli studenti

Nell'ottica di diffondere e far conoscere alle nuove generazioni l'attività dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM), si sono svolti nelle scorse settimane diversi incontri formativi rivolti agli studenti della Provincia di **Ravenna** delle scuole primarie, medie e superiori. Funzionari ADM dell'Ufficio delle Dogane di **Ravenna**, recatisi presso l'Istituto Tecnico Industriale Statale "Nullo Baldini di **Ravenna**", hanno approfondito, con gli studenti delle classi terze e quinte, articolazioni Logistica e Conduzione del mezzo navale, tematiche inerenti ai principali compiti istituzionali che l'Agenzia è chiamata a svolgere nel settore del controllo e vigilanza, con particolare riferimento al ciclo import/export portuale, nonché ai prodotti sottoposti al regime delle accise. L'iniziativa didattica, promossa dall'ITIS "Nullo Baldini di **Ravenna**", costituisce un'importante occasione di crescita nella comprensione dei rapporti economici fra gli Stati e rappresenta uno strumento di primo contatto con le principali procedure doganali, agevolando la riflessione e l'orientamento di tutti gli studenti che al termine del percorso scolastico intendano intraprendere professioni connesse all'attività import - export e alla valorizzazione del prodotto italiano. Nell'ambito del progetto Port Academy, finanziato da Terminal Container **Ravenna** (TCR) insieme al Gruppo SAPIR e finalizzato a far comprendere agli studenti "il ruolo cruciale dei porti nel mondo moderno e di far loro apprezzare l'importanza delle attività portuali", anche i giovani alunni delle scuole primarie e medie della Provincia di **Ravenna** hanno avuto la possibilità di incontrare Funzionari ADM nell'ambito del contesto operativo del **porto** di **Ravenna**, che per l'occasione si è trasformato in un laboratorio a cielo aperto. I funzionari hanno esposto le attività di ADM, rispondendo all'interesse e curiosità dei bambini, per illustrare con il linguaggio dei più piccoli il ruolo di ADM nel controllo della legalità nel contesto della sicurezza dei prodotti, giocattoli in particolare, e nella lotta alla contraffazione.



Nell'ottica di diffondere e far conoscere alle nuove generazioni l'attività dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM), si sono svolti nelle scorse settimane diversi incontri formativi rivolti agli studenti della Provincia di Ravenna delle scuole primarie, medie e superiori. Funzionari ADM dell'Ufficio delle Dogane di Ravenna, recatisi presso l'Istituto Tecnico Industriale Statale "Nullo Baldini di Ravenna", hanno approfondito, con gli studenti delle classi terze e quinte, articolazioni Logistica e Conduzione del mezzo navale, tematiche inerenti ai principali compiti istituzionali che l'Agenzia è chiamata a svolgere nel settore del controllo e vigilanza, con particolare riferimento al ciclo import/export portuale, nonché ai prodotti sottoposti al regime delle accise. L'iniziativa didattica, promossa dall'ITIS "Nullo Baldini di Ravenna", costituisce un'importante occasione di crescita nella comprensione dei rapporti economici fra gli Stati e rappresenta uno strumento di primo contatto con le principali procedure doganali, agevolando la riflessione e l'orientamento di tutti gli studenti che al termine del percorso scolastico intendano intraprendere professioni connesse all'attività import - export e alla valorizzazione del prodotto italiano. Nell'ambito del progetto Port Academy, finanziato da Terminal Container Ravenna (TCR) insieme al Gruppo SAPIR e finalizzato a far comprendere agli studenti "il ruolo cruciale dei porti nel mondo moderno e di far loro apprezzare l'importanza delle attività portuali", anche i giovani alunni delle scuole primarie e medie della Provincia di Ravenna hanno avuto la possibilità di incontrare Funzionari ADM nell'ambito del contesto operativo del porto di Ravenna, che per l'occasione si è trasformato in un laboratorio a cielo aperto. I funzionari hanno esposto le attività di ADM, rispondendo all'interesse e curiosità dei bambini, per

## Una petizione per ridurre i disagi causati dalla circolazione ferroviaria ai cittadini di Voltana

La presidente della Consulta di Voltana-Chiesanuova-Ciribella ha consegnato alla sindaca di Lugo Elena Zannoni una petizione pubblica, con 686 firme raccolte in meno di due mesi, per chiedere «l'introduzione di nuove tecnologie che ottimizzino il servizio ferroviario, riducendo i disagi dei cittadini di Voltana». La richiesta dei rappresentanti dei cittadini delle frazioni lughesi è stata indirizzata al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti e al direttore generale di Rfi, oltre che alla stessa sindaca Zannoni, che ha condiviso i contenuti della richiesta, e alla presidente della provincia di **Ravenna** Valentina Palli. I sottoscrittori della petizione non contestano il sistema del trasporto su ferro, che anzi giudicano positivamente per ragioni sia economiche che ambientali, ma lamentano una serie di disagi sul territorio legati a due specifici passaggi a livello: uno nel centro di Voltana, su via Fiumazzo, e l'altro su via Stradoncello Bentivoglio, a Chiesanuova. Il recente «aumento del traffico merci dal **porto** di **Ravenna** verso Ferrara, il nord Italia e l'Europa - si legge nel testo della petizione - ha comportato un considerevole aumento di passaggi di treni e, conseguentemente, di chiusure delle sbarre, soprattutto in orario diurno. Questo porta alla formazione di lunghe code di veicoli». La Consulta di Voltana-Chiesanuova-Ciribella chiede pertanto a Rfi di «installare tecnologie innovative che, preservando gli standard di sicurezza - prosegue la petizione -, permettano una più attenta calibratura dei tempi di chiusura dei passaggi a livello, per ridurre al minimo il disagio dei cittadini e di chi transita nel paese». In questo modo verrebbe a ridursi l'inquinamento causato dallo stazionamento prolungato di veicoli accesi nei pressi dei passaggi a livello e migliorerebbe anche la sicurezza dei cittadini in caso di soccorsi urgenti con le ambulanze, che non dovrebbero più attendere fino a 15 minuti per la riapertura del passaggio a livello.



La presidente della Consulta di Voltana-Chiesanuova-Ciribella ha consegnato alla sindaca di Lugo Elena Zannoni una petizione pubblica, con 686 firme raccolte in meno di due mesi, per chiedere «l'introduzione di nuove tecnologie che ottimizzino il servizio ferroviario, riducendo i disagi dei cittadini di Voltana». La richiesta dei rappresentanti dei cittadini delle frazioni lughesi è stata indirizzata al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti e al direttore generale di Rfi, oltre che alla stessa sindaca Zannoni, che ha condiviso i contenuti della richiesta, e alla presidente della provincia di Ravenna Valentina Palli. I sottoscrittori della petizione non contestano il sistema del trasporto su ferro, che anzi giudicano positivamente per ragioni sia economiche che ambientali, ma lamentano una serie di disagi sul territorio legati a due specifici passaggi a livello: uno nel centro di Voltana, su via Fiumazzo, e l'altro su via Stradoncello Bentivoglio, a Chiesanuova. Il recente «aumento del traffico merci dal porto di Ravenna verso Ferrara, il nord Italia e l'Europa - si legge nel testo della petizione - ha comportato un considerevole aumento di passaggi di treni e, conseguentemente, di chiusure delle sbarre, soprattutto in orario diurno. Questo porta alla formazione di lunghe code di veicoli». La Consulta di Voltana-Chiesanuova-Ciribella chiede pertanto a Rfi di «installare tecnologie innovative che, preservando gli standard di sicurezza - prosegue la petizione -, permettano una più attenta calibratura dei tempi di chiusura dei passaggi a livello, per ridurre al minimo il disagio dei cittadini e di chi transita nel paese». In questo modo verrebbe a ridursi l'inquinamento causato dallo stazionamento prolungato di veicoli accesi nei pressi dei passaggi a livello e migliorerebbe anche la sicurezza dei cittadini in caso di

## Ship Mag

Ravenna

### La nave rigassificatrice BW Singapore operativa entro poche settimane

Così la capacità di rigassificazione complessiva del Paese salirà a 28 miliardi di metri cubi all'anno **Ravenna** - La nave rigassificatrice BW Singapore, ormeggiata a 8,5 chilometri al largo di Punta Marina dallo scorso 28 febbraio, è pronta ad entrare in esercizio. Con l'arrivo del primo carico di Gnl americano, per mezzo della nave Flex Artemis il 3 aprile, sono entrate nel vivo le attività di commissioning dell'impianto propedeutiche all'avvio della prima fase di attività commerciale prevista per l'inizio di maggio. Lo ha confermato l'ad di Snam Stefano Venier in occasione della visita al terminale offshore da parte del ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin e del presidente della Regione Emilia-Romagna Michele De Pascale. "Con l'avvio del terminale di **Ravenna**, aggiungiamo un altro elemento di fondamentale importanza al percorso di messa in sicurezza del Paese degli approvvigionamenti energetici, iniziato all'indomani della crisi russo-ucraina e reso possibile dallo sforzo congiunto delle istituzioni e delle imprese, a livello nazionale e locale", ha commentato Venier. La nave rigassificatrice BW Singapore, acquistata da Snam nel luglio 2022, è dotata - come l'Italis Lng già in esercizio a Piombino - di una capacità di rigassificazione annua di 5 miliardi di metri cubi. Con la sua entrata in esercizio, la capacità di rigassificazione complessiva del Paese salirà a 28 miliardi di metri cubi all'anno, volume uguale a quanto importato dalla Russia nel 2021 e pari al 45% della domanda nazionale di gas.



## Shipping Italy

Ravenna

### Al porto di Ravenna nuova piattaforma digitale per una gestione dei treni più efficiente

Porti Operativa la Rail Management Platform sviluppata da Circle e commissionata dall'Adsp Macs per rafforzare anche la competitività del sistema portuale italiano a livello internazionale di REDAZIONE SHIPPING ITALY Circle S.p.A., specializzata nella digitalizzazione portuale e logistica intermodale, annuncia, con la chiusura della prima fase del progetto, la piena operatività della Rail Management Platform, il nuovo modulo ferroviario del Port Community System (Pcs), completato tra dicembre 2024 e marzo 2025.

La fase conclusa ha coinvolto, per quanto riguarda i treni pilota, stakeholder quali Terminal Container **Ravenna** (Tcr), Docks Cereali, Viglienzona Adriatica, Hannibal (Gruppo Contship) e la Rete di Impresa Dinazzano Po/Mist, segnando un avanzamento significativo nel processo di digitalizzazione e ottimizzazione dei flussi informativi relativi alla gestione dei convogli ferroviari nel **porto**. La Rail Management Platform sviluppata centralizza digitalmente gli scambi informativi tra terminal portuali, operatori multimodali, gestore della manovra e imprese ferroviarie, gestendo in tempo reale i flussi di informazione dell'ingresso e dell'uscita dei treni per semplificare e velocizzare i

processi. Nei prossimi mesi, la piattaforma integrerà i Servizi I-Rail dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli per la gestione informatizzata dei controlli doganali sulle merci in uscita mediante ferrovia, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza e la sicurezza nelle operazioni. L'adozione della Rail Management Platform rientra in un progetto nazionale per digitalizzare i porti italiani, rendendoli più interconnessi e moderni, ed è interoperabile con la Piattaforma Integrata di Circolazione (Pic) di Rfi per il monitoraggio in tempo reale dei treni sulle linee nazionali. "Con questo sviluppo, "Il **Porto** di **Ravenna** conferma il suo impegno per la modernizzazione e l'efficienza infrastrutturale, mirando a rafforzare la competitività e promuovere un trasporto più sostenibile e intelligente", spiega la nota. Luca Abatello, amministratore delegato di Circle Group, ha sottolineato l'impegno dell'azienda nel supportare l'innovazione portuale come da piano industriale "Connect 4 Agile Growth", esprimendo orgoglio per il contributo a questo progetto strategico commissionato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale nell'ambito del progetto Promares, finanziato dalla Commissione Ue nel programma Interreg Italy-Croatia, che rappresenta un passo fondamentale verso un trasporto ferroviario portuale più efficiente, sicuro e sostenibile, rafforzando la competitività del sistema portuale italiano a livello internazionale. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Shipping Italy  
 Al porto di Ravenna nuova piattaforma digitale per una gestione dei treni più efficiente  
 04/09/2025 15:40 Nicola Capuzzo  
 Porti Operativa la Rail Management Platform sviluppata da Circle e commissionata dall'Adsp Macs per rafforzare anche la competitività del sistema portuale italiano a livello internazionale di REDAZIONE SHIPPING ITALY Circle S.p.A., specializzata nella digitalizzazione portuale e logistica intermodale, annuncia, con la chiusura della prima fase del progetto, la piena operatività della Rail Management Platform, il nuovo modulo ferroviario del Port Community System (Pcs), completato tra dicembre 2024 e marzo 2025. La fase conclusa ha coinvolto, per quanto riguarda i treni pilota, stakeholder quali Terminal Container Ravenna (Tcr), Docks Cereali, Viglienzona Adriatica, Hannibal (Gruppo Contship) e la Rete di Impresa Dinazzano Po/Mist, segnando un avanzamento significativo nel processo di digitalizzazione e ottimizzazione dei flussi informativi relativi alla gestione dei convogli ferroviari nel porto. La Rail Management Platform sviluppata centralizza digitalmente gli scambi informativi tra terminal portuali, operatori multimodali, gestore della manovra e imprese ferroviarie, gestendo in tempo reale i flussi di informazione dell'ingresso e dell'uscita dei treni per semplificare e velocizzare i processi. Nei prossimi mesi, la piattaforma integrerà i Servizi I-Rail dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli per la gestione informatizzata dei controlli doganali sulle merci in uscita mediante ferrovia, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza e la sicurezza nelle operazioni. L'adozione della Rail Management Platform rientra in un progetto nazionale per digitalizzare i porti italiani, rendendoli più interconnessi e moderni, ed è interoperabile con la Piattaforma Integrata di Circolazione (Pic) di Rfi per il monitoraggio in tempo reale dei treni sulle linee nazionali. "Con questo sviluppo, "Il Porto di Ravenna conferma il suo impegno per la modernizzazione e l'efficienza infrastrutturale, mirando a rafforzare la competitività e promuovere un trasporto più sostenibile e intelligente", spiega la nota. Luca Abatello, amministratore delegato di

## Affari Italiani

Livorno

### Cocaina dal Sud America, maxi sequestro al porto di Livorno

**LIVORNO** (ITALPRESS) - Maxi-operazione antidroga al **porto** di **Livorno**: funzionari del locale Reparto Antifrode dell'Ufficio delle Dogane e la Guardia di Finanza hanno sequestrato oltre 2.000 kg di cocaina purissima, suddivisa in 1.800 panetti. I panetti di polvere bianca erano nascosti all'interno di un container dry contenente polvere di cacao e imbarcato su una nave cargo proveniente dal **porto** di Guayaquil in Ecuador. "Fondamentali sono state la stretta sinergia, le risorse e l'esperienza messe in campo dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dalle Fiamme Gialle labroniche attraverso una quotidiana e metodica azione svolta diuturnamente sulle merci in arrivo e in transito dal **porto** di **Livorno** - si legge in una nota -. Sulle piazze di spaccio lo stupefacente avrebbe fruttato oltre 500 milioni di euro. Lo stupefacente, campionato e analizzato dal laboratorio della locale Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, è stato già distrutto presso un inceneritore in Toscana". Le indagini sono state coordinate dalla Direzione Distrettuale Antimafia di Firenze e dalla Procura della Repubblica di **Livorno**. - Foto ufficio stampa Agenzia Dogane e Monopoli - (ITALPRESS).sat/com09-Apr-25 09:09.



**Cocaina dal Sud America, maxi sequestro al porto di Livorno**

04/09/2025 09:15

LIVORNO (ITALPRESS) - Maxi-operazione antidroga al porto di Livorno: funzionari del locale Reparto Antifrode dell'Ufficio delle Dogane e la Guardia di Finanza hanno sequestrato oltre 2.000 kg di cocaina purissima, suddivisa in 1.800 panetti. I panetti di polvere bianca erano nascosti all'interno di un container dry contenente polvere di cacao e imbarcato su una nave cargo proveniente dal porto di Guayaquil in Ecuador. Fondamentali sono state la stretta sinergia, le risorse e l'esperienza messe in campo dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dalle Fiamme Gialle labroniche attraverso una quotidiana e metodica azione svolta diuturnamente sulle merci in arrivo e in transito dal porto di Livorno - si legge in una nota -. Sulle piazze di spaccio lo stupefacente avrebbe fruttato oltre 500 milioni di euro. Lo stupefacente, campionato e analizzato dal laboratorio della locale Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, è stato già distrutto presso un inceneritore in Toscana. Le indagini sono state coordinate dalla Direzione Distrettuale Antimafia di Firenze e dalla Procura della Repubblica di Livorno. - Foto ufficio stampa Agenzia Dogane e Monopoli - (ITALPRESS).sat/com09-Apr-25 09:09.

# Agenparl

Livorno

## GDF LIVORNO: SEQUESTRATE IN COLLABORAZIONE CON ADM 2 TONNELLATE DI COCAINA IN UN CONTAINER PROVENIENTE DAL SUD AMERICA.

(AGENPARL) - Wed 09 April 2025 GUARDIA DI FINANZA Comando Provinciale **Livorno** COMUNICATO STAMPA GDF **LIVORNO**: SEQUESTRATE IN COLLABORAZIONE CON ADM 2 TONNELLATE DI COCAINA IN UN CONTAINER PROVENIENTE DAL SUD AMERICA. Il

2025 continua con un'altra importante operazione antidroga realizzata nel **porto** di **Livorno**: sequestrati oltre 2000 kg di cocaina purissima, suddivisa in 1800 panetti. Un nuovo e significativo colpo assestato al traffico internazionale di stupefacenti, da parte dei funzionari del locale Reparto Antifrode dell'Ufficio delle Dogane e dai Finanziari del Gruppo di **Livorno**. I panetti di "polvere bianca" erano nascosti all'interno di un container dry contenente polvere di cacao ed imbarcato sulla nave cargo Mersin Express proveniente dal **porto** di Guayaquil in Ecuador. Fondamentale è stata la stretta sinergia, le risorse e l'esperienza messi in campo dall'Agenzia delle Dogane e dalle Fiamme Gialle labroniche attraverso una quotidiana e metodica azione svolta diuturnamente sulle merci in arrivo ed in transito dal **porto** di **Livorno**. Sulle piazze di spaccio lo stupefacente avrebbe fruttato oltre 500 milioni di

euro. Lo stupefacente, campionato ed analizzato dal laboratorio della locale Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, è stato già distrutto presso un inceneritore in Toscana. Le attività sono state coordinate dalla Direzione Distrettuale Antimafia di Firenze e dalla Procura della Repubblica di **Livorno**. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



**Agenparl**

**GDF LIVORNO: SEQUESTRATE IN COLLABORAZIONE CON ADM 2 TONNELLATE DI COCAINA IN UN CONTAINER PROVENIENTE DAL SUD AMERICA.**

04/09/2025 08:35

(AGENPARL) - Wed 09 April 2025 GUARDIA DI FINANZA Comando Provinciale Livorno COMUNICATO STAMPA GDF LIVORNO: SEQUESTRATE IN COLLABORAZIONE CON ADM 2 TONNELLATE DI COCAINA IN UN CONTAINER PROVENIENTE DAL SUD AMERICA. Il 2025 continua con un'altra importante operazione antidroga realizzata nel porto di Livorno: sequestrati oltre 2000 kg di cocaina purissima, suddivisa in 1800 panetti. Un nuovo e significativo colpo assestato al traffico internazionale di stupefacenti, da parte dei funzionari del locale Reparto Antifrode dell'Ufficio delle Dogane e dai Finanziari del Gruppo di Livorno. I panetti di "polvere bianca" erano nascosti all'interno di un container dry contenente polvere di cacao ed imbarcato sulla nave cargo Mersin Express proveniente dal porto di Guayaquil in Ecuador. Fondamentale è stata la stretta sinergia, le risorse e l'esperienza messi in campo dall'Agenzia delle Dogane e dalle Fiamme Gialle labroniche attraverso una quotidiana e metodica azione svolta diuturnamente sulle merci in arrivo ed in transito dal porto di Livorno. Sulle piazze di spaccio lo stupefacente avrebbe fruttato oltre 500 milioni di euro. Lo stupefacente, campionato ed analizzato dal laboratorio della locale Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, è stato già distrutto presso un inceneritore in Toscana. Le attività sono state coordinate dalla Direzione Distrettuale Antimafia di Firenze e dalla Procura della Repubblica di Livorno. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

# Agenparl

Livorno

## LIVORNO, DELMASTRO (FDI): "MAXI SEQUESTRO AL PORTO, GRAZIE A DOGANE E GDF STATO PIÙ FORTE DI MAFIA E NARCOTRAFFICO"

(AGENPARL) - Wed 09 April 2025 **LIVORNO**, DELMASTRO (FDI): "MAXI SEQUESTRO AL **PORTO**, GRAZIE A DOGANE E GDF STATO PIÙ FORTE DI MAFIA E NARCOTRAFFICO" "Oltre due tonnellate di cocaina intercettate al **porto** di **Livorno**: un colpo durissimo alle narcomafie, reso possibile dal lavoro silenzioso e sinergico della Guardia di Finanza e dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Lo Stato dimostra ancora una volta di saper colpire con efficacia i canali internazionali del narcotraffico, bloccando un carico da 500 milioni di euro destinato a inquinare le nostre città e a finanziare reti criminali. Una risposta netta, decisa, senza esitazioni. Chi traffica morte sappia che troverà sempre lo Stato ad attenderlo al varco." È quanto dichiara in una nota Andrea Delmastro delle Vedove, deputato di Fratelli d'Italia e Sottosegretario alla Giustizia. On. Andrea Delmastro Delle Vedove Sottosegretario di Stato al Ministero della Giustizia Fratelli d'Italia - Alleanza Nazionale Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



Agenparl

LIVORNO, DELMASTRO (FDI): "MAXI SEQUESTRO AL PORTO, GRAZIE A DOGANE E GDF STATO PIÙ FORTE DI MAFIA E NARCOTRAFFICO"

04/09/2025 10:28

(AGENPARL) - Wed 09 April 2025 LIVORNO, DELMASTRO (FDI): "MAXI SEQUESTRO AL PORTO, GRAZIE A DOGANE E GDF STATO PIÙ FORTE DI MAFIA E NARCOTRAFFICO" "Oltre due tonnellate di cocaina intercettate al porto di Livorno: un colpo durissimo alle narcomafie, reso possibile dal lavoro silenzioso e sinergico della Guardia di Finanza e dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Lo Stato dimostra ancora una volta di saper colpire con efficacia i canali internazionali del narcotraffico, bloccando un carico da 500 milioni di euro destinato a inquinare le nostre città e a finanziare reti criminali. Una risposta netta, decisa, senza esitazioni. Chi traffica morte sappia che troverà sempre lo Stato ad attenderlo al varco." È quanto dichiara in una nota Andrea Delmastro delle Vedove, deputato di Fratelli d'Italia e Sottosegretario alla Giustizia. On. Andrea Delmastro Delle Vedove Sottosegretario di Stato al Ministero della Giustizia Fratelli d'Italia - Alleanza Nazionale Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

## Ercolano ricorda le vittime del disastro della Moby Prince. Buonajuto: "Dopo 34 anni chiediamo di sapere la verità"

(AGENPARL) - Wed 09 April 2025 Comunicato stampa Ercolano ricorda le vittime del disastro della Moby Prince. Buonajuto: "Dopo 34 anni chiediamo di sapere la verità" Domani, mercoledì 10 aprile, la città di Ercolano si stringerà nel ricordo delle vittime del disastro della Moby Prince, in cui persero la vita 140 persone, tra cui sette cittadini ercolanesi. Alle ore 9,15, presso il Palazzo di Città, il sindaco **Ciro Buonajuto** deporrà una corona di fiori in memoria delle vittime. Un gesto semplice ma carico di significato, per non dimenticare chi ha perso la vita in quella tragica notte. Nel pomeriggio, alle ore 18,30, presso la Basilica di Santa Maria a Pugliano, sarà celebrata una Santa Messa in suffragio delle vittime. L'appuntamento avrà anche un valore simbolico particolare, poiché si inserisce all'interno del Giubileo dei Marittimi: la Basilica di Pugliano è stata infatti individuata come sede giubilare, e ospiterà momenti di riflessione e preghiera dedicati a chi vive e lavora in mare. Il disastro della Moby Prince avvenne la notte del 10 aprile 1991, al largo del **porto di Livorno**. Il traghetto entrò in collisione con una petroliera e fu avvolto dalle fiamme. Morirono 140 persone: fu la più grave tragedia della marina mercantile italiana in tempo di pace. "A distanza di 34 anni, la nostra comunità non dimentica. È un dovere morale ricordare le vittime, soprattutto oggi, a poche settimane dalla richiesta di archiviazione" - dichiara il sindaco di Ercolano, **Ciro Buonajuto** -. "Noi continueremo a chiedere verità, a domandare cosa sia realmente accaduto quella notte. Lo dobbiamo ai familiari delle vittime, lo dobbiamo alla nostra coscienza civica, che non può accettare il silenzio e l'oblio su una strage che ancora oggi è avvolta dal mistero." Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



Agenparl

**Ercolano ricorda le vittime del disastro della Moby Prince.  
Buonajuto: "Dopo 34 anni chiediamo di sapere la verità"**

04/09/2025 12:30

(AGENPARL) - Wed 09 April 2025 Comunicato stampa Ercolano ricorda le vittime del disastro della Moby Prince. Buonajuto: "Dopo 34 anni chiediamo di sapere la verità" Domani, mercoledì 10 aprile, la città di Ercolano si stringerà nel ricordo delle vittime del disastro della Moby Prince, in cui persero la vita 140 persone, tra cui sette cittadini ercolanesi. Alle ore 9,15, presso il Palazzo di Città, il sindaco **Ciro Buonajuto** deporrà una corona di fiori in memoria delle vittime. Un gesto semplice ma carico di significato, per non dimenticare chi ha perso la vita in quella tragica notte. Nel pomeriggio, alle ore 18,30, presso la Basilica di Santa Maria a Pugliano, sarà celebrata una Santa Messa in suffragio delle vittime. L'appuntamento avrà anche un valore simbolico particolare, poiché si inserisce all'interno del Giubileo dei Marittimi: la Basilica di Pugliano è stata infatti individuata come sede giubilare, e ospiterà momenti di riflessione e preghiera dedicati a chi vive e lavora in mare. Il disastro della Moby Prince avvenne la notte del 10 aprile 1991, al largo del porto di Livorno. Il traghetto entrò in collisione con una petroliera e fu avvolto dalle fiamme. Morirono 140 persone: fu la più grave tragedia della marina mercantile italiana in tempo di pace. "A distanza di 34 anni, la nostra comunità non dimentica. È un dovere morale ricordare le vittime, soprattutto oggi, a poche settimane dalla richiesta di archiviazione" - dichiara il sindaco di Ercolano, **Ciro Buonajuto** -. "Noi continueremo a chiedere verità, a domandare cosa sia realmente accaduto quella notte. Lo dobbiamo ai familiari delle vittime, lo dobbiamo alla nostra coscienza civica, che non può accettare il silenzio e l'oblio su una strage che ancora oggi è avvolta dal mistero." Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

## Sequestrate 2 tonnellate di cocaina in un container proveniente dal Sud America. Avrebbe fruttato oltre 500 milioni di euro

AgenPress . un'altra importante operazione antidroga realizzata nel **porto** di **Livorno**: sequestrati oltre 2000 kg di cocaina purissima, suddivisa in 1800 panetti. Un nuovo e significativo colpo assestato al traffico internazionale di stupefacenti, da parte dei funzionari del locale Reparto Antifrode dell'Ufficio delle Dogane e dai Finanziari del Gruppo di **Livorno**. I panetti di "polvere bianca" erano nascosti all'interno di un container dry contenente polvere di cacao ed imbarcato sulla nave cargo Mersin Express proveniente dal **porto** di Guayaquil in Ecuador. Fondamentale è stata la stretta sinergia, le risorse e l'esperienza messi in campo dall'Agenzia delle Dogane e dalle Fiamme Gialle labroniche attraverso una quotidiana e metodica azione svolta diuturnamente sulle merci in arrivo ed in transito dal **porto** di **Livorno**. Sulle piazze di spaccio lo stupefacente avrebbe fruttato oltre 500 milioni di euro. Lo stupefacente, campionato ed analizzato dal laboratorio della locale Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, è stato già distrutto presso un inceneritore in Toscana.



## Agensir

Livorno

### Sequestro cocaina porto di Livorno: Libera, "scali marittimi per reti di corruzione e gruppi criminali un'opportunità per incrementare profitti e rafforzare collusioni"

"L'operazione di oggi nel porto di Livorno è solo la punta dell'iceberg. Gli scali marittimi rappresentano per le reti di corruzione e per i gruppi criminali un'opportunità per incrementare i propri profitti e per rafforzare collusioni. I porti, infatti, sono rilevanti sia per i business creati dai traffici, sia per gli investimenti necessari per mantenere le infrastrutture operative, entrambi possibili campi di espansione degli interessi criminali e corruttivi". Libera in una nota commenta la maxi-operazione antidroga al porto di Livorno che ha portato al sequestro oltre 2.000 kg di cocaina purissima, evidenziando le criticità e le illegalità dei porti italiani che Libera ha denunciato con il Dossier "Diario di bordo-Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani". Negli ultimi tre anni all'interno del porto di Livorno si sono registrati 37 casi di criminalità, risultando tra i primi porti in Italia con il maggior numero di casi. Secondo il report di Libera tra il 2006 e il 2022, sono almeno 54 i porti italiani che sono stati oggetto di proiezioni criminali, con la partecipazione di almeno 66 clan, che hanno operato in attività di business illegali e legali. Tra di esse, spiccano le tradizionali mafie italiane: 'ndrangheta, camorra e cosa

nostra. Compagnone, però, anche altre organizzazioni criminali di origine italiana: banda della Magliana, Sacra Corona Unita e gruppi criminali baresi. Il porto di Livorno, secondo inchieste degli ultimi anni, ha visto prevalentemente interessi dell'ndrangheta con il coinvolgimento dei clan Molé, Piromalli, Alvaro, Crea. "Gli scali - commenta Francesca Rispoli, copresidente nazionale di Libera - come evidenziato dal sequestro di oggi sembrano essere uno snodo strategico e di fondamentale importanza per reti di corruzione e gruppi criminali, che possono sfruttare l'infrastruttura e i collegamenti per svariati scopi. Un tema su cui, però, il dibattito politico sembra ancora troppo timido. In questo senso, il rafforzamento del coordinamento tra autorità giudiziaria, forze dell'ordine, autorità pubbliche presenti nel porto e imprese private che lì operano sembra essere una delle principali esigenze su cui intervenire, non solo in ottica repressiva, ma, soprattutto, preventiva. Una maggiore consapevolezza da parte degli attori che operano in ambito portuale - pubblici e privati - dei rischi criminali e corruttivi che caratterizzano la vita degli scali, sembra essere la preconditione per la promozione di contesti meno predisposti a scambi illeciti, nonché per la predisposizione di politiche di sviluppo coerenti con queste finalità". Scarica l'articolo in pdf txt rtf.



04/09/2025 16:41

"L'operazione di oggi nel porto di Livorno è solo la punta dell'iceberg. Gli scali marittimi rappresentano per le reti di corruzione e per i gruppi criminali un'opportunità per incrementare i propri profitti e per rafforzare collusioni. I porti, infatti, sono rilevanti sia per i business creati dai traffici, sia per gli investimenti necessari per mantenere le infrastrutture operative, entrambi possibili campi di espansione degli interessi criminali e corruttivi". Libera in una nota commenta la maxi-operazione antidroga al porto di Livorno che ha portato al sequestro oltre 2.000 kg di cocaina purissima, evidenziando le criticità e le illegalità dei porti italiani che Libera ha denunciato con il Dossier "Diario di bordo-Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani". Negli ultimi tre anni all'interno del porto di Livorno si sono registrati 37 casi di criminalità, risultando tra i primi porti in Italia con il maggior numero di casi. Secondo il report di Libera tra il 2006 e il 2022, sono almeno 54 i porti italiani che sono stati oggetto di proiezioni criminali, con la partecipazione di almeno 66 clan, che hanno operato in attività di business illegali e legali. Tra di esse, spiccano le tradizionali mafie italiane: 'ndrangheta, camorra e cosa nostra. Compagnone, però, anche altre organizzazioni criminali di origine italiana: banda della Magliana, Sacra Corona Unita e gruppi criminali baresi. Il porto di Livorno, secondo inchieste degli ultimi anni, ha visto prevalentemente interessi dell'ndrangheta con il coinvolgimento dei clan Molé, Piromalli, Alvaro, Crea. "Gli scali - commenta Francesca Rispoli, copresidente nazionale di Libera - come

### **GDF - GUARDIA DI FINANZA E ADM / LIVORNO \* «SEQUESTRATE 2 TONNELLATE DI COCAINA IN UN CONTAINER PROVENIENTE DAL SUD AMERICA, AVREBBE FRUTTATO 500 MILIONI»**

Il testo seguente è tratto integralmente dalla nota stampa inviata all'Agenzia Opinione) - Il 2025 continua con un'altra importante operazione antidroga realizzata nel porto di Livorno: sequestrati oltre 2000 kg di cocaina purissima, suddivisa in 1800 panetti. Un nuovo e significativo colpo assestato al traffico internazionale di stupefacenti, da parte dei funzionari del locale Reparto Antifrode dell'Ufficio delle Dogane e dai Finanziari del Gruppo di Livorno. I panetti di "polvere bianca" erano nascosti all'interno di un container dry contenente polvere di cacao ed imbarcato sulla nave cargo Mersin Express proveniente dal porto di Guayaquil in Ecuador. Fondamentale è stata la stretta sinergia, le risorse e l'esperienza messi in campo dall'Agenzia delle Dogane e dalle Fiamme Gialle labroniche attraverso una quotidiana e metodica azione svolta diuturnamente sulle merci in arrivo ed in transito dal porto di Livorno. Sulle piazze di spaccio lo stupefacente avrebbe fruttato oltre 500 milioni di euro. Lo stupefacente, campionato ed analizzato dal laboratorio della locale Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, è stato già distrutto presso un inceneritore in Toscana. Le attività sono state coordinate dalla Direzione Distrettuale Antimafia di Firenze e dalla Procura della Repubblica di Livorno.



## Sequestrate 2 tonnellate di cocaina a Livorno, valore 500 mln

I panetti in una nave proveniente dall'Ecuador Oltre due tonnellate di cocaina purissima suddivisa in 1.800 panetti. Questo quanto sequestrato nel porto di Livorno dai funzionari del locale reparto antifrode dell'ufficio delle Dogane e dalla Guardia di finanza di Livorno. I panetti di polvere bianca erano nascosti all'interno di un container dry contenente polvere di cacao e imbarcato sulla nave cargo Mersin Express proveniente dal porto di Guayaquil in Ecuador. Sulle piazze di spaccio lo stupefacente avrebbe fruttato oltre 500 milioni di euro. Fondamentali, viene spiegato in una nota, la stretta sinergia tra Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e fiamme gialle, attraverso una azione svolta quotidianamente sulle merci in arrivo e in transito dal porto di Livorno. La droga, campionata e analizzata dal laboratorio della locale Adm, è stato già distrutta in un inceneritore in Toscana. Le attività sono state coordinate dalla Direzione distrettuale antimafia di Firenze e dalla procura di Livorno.



## Informare

### Livorno

#### Nel porto di Livorno è stato sequestrato un ingente carico di cocaina

Due tonnellate di droga individuate dal personale delle Dogane e della Guardia di Finanza. Nel porto di Livorno i funzionari del locale Reparto Antifrode dell'Ufficio delle Dogane e i finanzieri del Gruppo di Livorno hanno sequestrato un carico di oltre due tonnellate di cocaina. L'ingente quantitativo di droga, suddivisa in 1.800 panetti, era nascosto all'interno di un container contenente polvere di cacao ed imbarcato sulla nave cargo Mersin Express proveniente dal porto di Guayaquil, in Ecuador. Il Comando Provinciale di Livorno della Guardia di Finanza ha reso noto che, sulle piazze di spaccio, lo stupefacente avrebbe fruttato oltre 500 milioni di euro. La cocaina sequestrata, campionata ed analizzata dal laboratorio della locale Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, è stata già distrutta presso un inceneritore in Toscana.



## Cocaina dal Sud America, maxi sequestro al porto di Livorno

**LIVORNO** (ITALPRESS) - Maxi-operazione antidroga al **porto** di **Livorno**: funzionari del locale Reparto Antifrode dell'Ufficio delle Dogane e la Guardia di Finanza hanno sequestrato oltre 2.000 kg di cocaina purissima, suddivisa in 1.800 panetti. I panetti di polvere bianca erano nascosti all'interno di un container dry contenente polvere di cacao e imbarcato su una nave cargo proveniente dal **porto** di Guayaquil in Ecuador. "Fondamentali sono state la stretta sinergia, le risorse e l'esperienza messe in campo dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dalle Fiamme Gialle labroniche attraverso una quotidiana e metodica azione svolta diurnamente sulle merci in arrivo e in transito dal **porto** di **Livorno** - si legge in una nota -. Sulle piazze di spaccio lo stupefacente avrebbe fruttato oltre 500 milioni di euro. Lo stupefacente, campionato e analizzato dal laboratorio della locale Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, è stato già distrutto presso un inceneritore in Toscana". Le indagini sono state coordinate dalla Direzione Distrettuale Antimafia di Firenze e dalla Procura della Repubblica di **Livorno**. - Foto ufficio stampa Agenzia Dogane e Monopoli - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).



## Cocaina, sequestro record nel porto di Livorno

Bloccato un container di cacao con 2 tonnellate di droga, un affare da mezzo miliardo **LIVORNO**. Oltre due tonnellate di cocaina purissima confezionata in 1.800 panetti: sulle piazze di spaccio un valore nell'ordine del mezzo miliardo di euro. È l'ultima brillante operazione antidroga messa a segno dai funzionari del locale Reparto Antifrode dell'Ufficio delle Dogane e dai finanziari del gruppo di **Livorno**, che hanno colpito di nuovo i circuiti del narcotraffico internazionale in una indagine coordinata dalla Direzione Distrettuale Antimafia di Firenze e dalla Procura della Repubblica di **Livorno**. Secondo quanto reso noto, i panetti di "polvere bianca" erano nascosti all'interno di un container dry contenente polvere di cacao ed imbarcato sulla nave cargo "Mersin Express" proveniente dal **porto** di Guayaquil in Ecuador. "Fondamentale - sottolineano gli investigatori - è stata la stretta sinergia, le risorse e l'esperienza messi in campo dall'Agenzia delle Dogane e dalle Fiamme Gialle labroniche attraverso una quotidiana e metodica azione svolta senza sosta sulle merci in arrivo ed in transito dal **porto** di **Livorno**". Lo stupefacente è stato analizzato dal laboratorio della locale Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e risulta esser stato già distrutto presso un inceneritore in Toscana. Il report di Ets: il numero dei feriti gravi è alquanto sottostimato Muove una montagna di soldi: fra 7 e 12 miliardi di dollari Niente più mini-siti, un punto unico di accesso digitale Cosa prevede il protocollo firmato da Ciciliano e Donnarumma.



## In pochi mesi un susseguirsi di blitz degli investigatori

**LIVORNO.** Il record di quasi tre tonnellate e mezzo di cocaina sequestrata in un sol colpo resta imbattuto. E' una operazione che risale ai giorni in cui l'Italia precipitò nell'incubo dell'emergenza Covid (fine febbraio 2020). Ma in passato registrava un grosso sequestro ogni 8-10 mesi in media. Ecco, una novità c'è, eccome: è il susseguirsi di questi blitz antidroga, uno dopo l'altro. Eccone una lista, senza pensare di esserseli ricordati tutti: in pochi mesi si contano numerosi grossi sequestri di sostanze stupefacenti. Gennaio 2025: 217 chili di cocaina sbarcati in Darsena Toscana a una nave in arrivo dal Cile, considerata un nuovo polo logistico per i trafficanti che intendono far giungere in Europa gli stupefacenti prodotti in Colombia o anche Bolivia e Perù. Dicembre 2024: un pentito, ex affiliato alla cosca 'ndranghetista Molè, rivela alla direzione distrettuale antimafia che narcos albanesi in tandem con le cosche italiane, 'ndrangheta in primis, utilizzano vari porti, compreso quello di **Livorno**, per inviare carichi di cocaina, decine di chili ogni volta, nascondendoli dentro container di banane o comunque frutta, che poi venivano recuperati grazie a sistemi gps. Il **porto** di partenza era quasi sempre Guayaquil, in Ecuador, sull'Oceano Pacifico. Novembre 2024: per aver recuperato 53 chili di cocaina da un container sbarcato in Darsena Toscana dal **porto** ecuadoriano di Guayaquil, nell'Oceano Pacifico una condanna e due patteggiamenti, avevano recuperato 53 chili di coca. Pochi giorni prima, i finanzieri arrestano 29 persone in una operazione che interessa anche il **porto** di **Livorno** e porta al sequestro di due tonnellate di cocaina, 45 chilogrammi di hashish e venti di marijuana, valore di mercato attorno ai 70 milioni di euro. Ottobre 2024: li hanno beccati mentre di notte si erano infilati in **porto** per recuperare 40 chili di cocaina nascosta in un container spedito dal Sudamerica, valore 3 milioni di euro. Agosto 2024: tre corrieri sono stati beccati dai finanzieri mentre con grossi borsoni tentavano di portare fuori dalla Darsena Toscana un quintale e mezzo di cocaina (139 panetti). Maggio 2024: una sessantina di chili di cocaina suddivisi in 52 confezioni sono stati sequestrati in un container di banane dal personale di Agenzia Dogane e Guardia di finanza. Scarsa igiene, chiuse due pescherie e un ristorante.



04/09/2025 18:16

**LIVORNO.** Il record di quasi tre tonnellate e mezzo di cocaina sequestrata in un sol colpo resta imbattuto. E' una operazione che risale ai giorni in cui l'Italia precipitò nell'incubo dell'emergenza Covid (fine febbraio 2020). Ma in passato registrava un grosso sequestro ogni 8-10 mesi in media. Ecco, una novità c'è, eccome: è il susseguirsi di questi blitz antidroga, uno dopo l'altro. Eccone una lista, senza pensare di esserseli ricordati tutti: in pochi mesi si contano numerosi grossi sequestri di sostanze stupefacenti. Gennaio 2025: 217 chili di cocaina sbarcati in Darsena Toscana a una nave in arrivo dal Cile, considerata un nuovo polo logistico per i trafficanti che intendono far giungere in Europa gli stupefacenti prodotti in Colombia o anche Bolivia e Perù. Dicembre 2024: un pentito, ex affiliato alla cosca 'ndranghetista Molè, rivela alla direzione distrettuale antimafia che narcos albanesi in tandem con le cosche italiane, 'ndrangheta in primis, utilizzano vari porti, compreso quello di Livorno, per inviare carichi di cocaina, decine di chili ogni volta, nascondendoli dentro container di banane o comunque frutta, che poi venivano recuperati grazie a sistemi gps. Il porto di partenza era quasi sempre Guayaquil, in Ecuador, sull'Oceano Pacifico. Novembre 2024: per aver recuperato 53 chili di cocaina da un container sbarcato in Darsena Toscana dal porto ecuadoriano di Guayaquil, nell'Oceano Pacifico una condanna e due patteggiamenti, avevano recuperato 53 chili di coca. Pochi giorni prima, i finanzieri arrestano 29 persone in una operazione che interessa anche il porto di Livorno e porta al sequestro di due tonnellate di cocaina, 45 chilogrammi di hashish e venti di marijuana, valore di mercato attorno ai 70 milioni di euro. Ottobre 2024: li hanno beccati mentre di notte si erano infilati in porto per recuperare 40 chili di cocaina nascosta in un container spedito dal Sudamerica, valore 3 milioni di euro. Agosto 2024: tre corrieri sono stati beccati dai finanzieri mentre con grossi borsoni tentavano di portare fuori dalla Darsena Toscana un quintale e mezzo di cocaina (139 panetti). Maggio 2024: una

## Scoperte 2 tonnellate di cocaina al porto di Livorno

La Guardia di finanza ha sequestrato 1.800 panetti provenienti dal Sud America. Avrebbero fruttato oltre 500 milioni di euro 9 Aprile 2025 8:38 Oltre 2.000 kg di cocaina purissima, suddivisa in 1.800 panetti, sono stati scoperti e sequestrati da Guardia di finanza e Agenzie delle Dogane in un container proveniente dal Sud America al porto di Livorno. Lo spaccio di cocaina avrebbe fruttato oltre 500 milioni di euro. I panetti di 'polvere bianca' erano nascosti all'interno di un container dry contenente polvere di cacao e imbarcato sulla nave cargo Mersin Express proveniente dal porto di Guayaquil in Ecuador. Sulle piazze di spaccio lo stupefacente avrebbe fruttato oltre 500 milioni di euro. Lo stupefacente, campionato e analizzato dal laboratorio della locale Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, è stato già distrutto presso un inceneritore in Toscana. Le attività sono state coordinate dalla Direzione Distrettuale Antimafia di Firenze e dalla Procura della Repubblica di Livorno. Fondamentali - si legge in una nota - sono state la stretta sinergia, le risorse e l'esperienza messe in campo dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dalle Fiamme Gialle labroniche attraverso una quotidiana e metodica azione svolta diuturnamente sulle merci in arrivo e in transito dal porto di Livorno. Un nuovo e significativo colpo assestato al traffico internazionale di stupefacenti da parte dei funzionari del locale Reparto Antifrode dell'Ufficio delle Dogane e dai Finanziari del Gruppo di Livorno. Ti potrebbe interessare © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata Tag: cocaina livorno traffico di droga.



**Anche Livorno celebra la Giornata del Mare**

Andrea Puccini

LIVORNO Livorno rinnova il suo legame con il mare e, come da tradizione, celebra anche quest'anno la Giornata nazionale del Mare con un evento dedicato agli studenti e all'educazione ambientale. Venerdì 11 aprile, oltre 500 alunni delle scuole primarie e secondarie di primo grado della città parteciperanno a una mattinata speciale, all'insegna della cultura marinairesca, della sicurezza e della salvaguardia dell'ambiente. L'iniziativa, ospitata come di consueto ai Bagni Pancaldi, rappresenta il momento culminante del progetto Un Mare di amici, realizzato da ASL, Guardia Costiera, ARPAT e Società Nazionale di Salvamento. Un percorso educativo che unisce salute e ambiente, ispirato al principio della One Health, ovvero la stretta interconnessione tra benessere umano, animale e ambientale. Gli studenti potranno visitare gli stand informativi di numerosi enti e associazioni impegnati nella difesa del mare: dai Vigili del Fuoco ai servizi tecnico-nautici del porto (Rimorchiatori, Piloti, Ormeggiatori), dal Centro Interuniversitario di Biologia Marina al Consorzio LAMMA, passando per il CNR Istituto per la Bioeconomia, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, WWF, Lega Navale Italiana, Polizia Provinciale, Marevivo e Acchiapparifiuti. Presenti anche Croce Rossa Italiana, Misericordia e SVS, a garantire supporto e assistenza. Non mancheranno le dimostrazioni pratiche e i momenti spettacolari: i ragazzi potranno assistere a simulazioni di salvataggio in mare da parte della Guardia Costiera, con l'impiego di motovedette, elicotteri e degli amatissimi cani da soccorso Ettore e Ariel, da anni mascotte dell'evento. Salvetti darsena Durante la giornata intervverranno anche il Sindaco di Livorno Luca Salvetti, il Dirigente dell'Ufficio Scolastico Provinciale Cristina Grieco, e l'Ammiraglio Canu, Comandante regionale della Guardia Costiera, per portare il saluto delle istituzioni agli studenti. L'iniziativa sarà aperta anche alla cittadinanza e avrà un seguito il prossimo 16 maggio, quando toccherà agli studenti delle scuole superiori partecipare a una nuova giornata dedicata al mare nell'ambito della Blu Livorno Biennale del Mare e dell'Acqua, alla Terrazza Mascagni. In quell'occasione, sarà presente anche il Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Nello Musumeci, insieme a numerosi enti scientifici e istituzioni impegnate nello sviluppo delle nuove tecnologie per l'ambiente marino. Una doppia occasione per Livorno per riaffermare il proprio ruolo di città profondamente legata al mare e alla sua tutela, coinvolgendo le giovani generazioni in un percorso educativo e civico fondamentale per il futuro del pianeta.



## Nel container pieno di cacao due tonnellate di coca: maxi sequestro a Livorno

I 1.800 panetti sulle piazze di spaccio avrebbero fruttato oltre 500 milioni di euro. Oltre 2.000 kg di cocaina purissima, suddivisa in 1.800 panetti, tutti ammassati l'uno sull'altro: le immagini che vedono in azione sia la Guardia di Finanza che l'Agenzia delle dogane mostrano visivamente a quanto possano equivalere gli oltre 500 milioni di euro che lo spaccio ne avrebbe fruttato. Il carico è stato trovato in container proveniente dal Sud America al porto di Livorno: era nascosto tra altri pacchi contenenti polvere di cacao e imbarcato sulla nave cargo Mersin Express proveniente dal porto di Guayaquil in Ecuador. Le attività sono state coordinate dalla Direzione Distrettuale Antimafia di Firenze e dalla Procura della Repubblica di Livorno.



I 1.800 panetti sulle piazze di spaccio avrebbero fruttato oltre 500 milioni di euro. Oltre 2.000 kg di cocaina purissima, suddivisa in 1.800 panetti, tutti ammassati l'uno sull'altro: le immagini che vedono in azione sia la Guardia di Finanza che l'Agenzia delle dogane mostrano visivamente a quanto possano equivalere gli oltre 500 milioni di euro che lo spaccio ne avrebbe fruttato. Il carico è stato trovato in container proveniente dal Sud America al porto di Livorno: era nascosto tra altri pacchi contenenti polvere di cacao e imbarcato sulla nave cargo Mersin Express proveniente dal porto di Guayaquil in Ecuador. Le attività sono state coordinate dalla Direzione Distrettuale Antimafia di Firenze e dalla Procura della Repubblica di Livorno.

## Maxi sequestro di cocaina al porto di Livorno

Era suddivisa in 1.800 panetti arrivati in un container proveniente dal Sud America. Sequestrate oltre due tonnellate di cocaina purissima, suddivisa in 1.800 panetti arrivati al porto di Livorno in un container proveniente dal Sud America. L'operazione è stata condotta dai funzionari del locale Reparto Antifrode dell'Ufficio delle Dogane e dai finanzieri del Gruppo di Livorno. I panetti di polvere bianca erano nascosti in un carico di polvere di cacao e imbarcati sulla nave cargo Mersin Express proveniente dal porto di Guayaquil in Ecuador. Sulle piazze di spaccio lo stupefacente avrebbe fruttato oltre 500 milioni di euro. La droga è stata già distrutta presso un inceneritore in Toscana. Le attività sono state coordinate dalla Direzione Distrettuale Antimafia di Firenze e dalla Procura di Livorno.



## Ship Mag

Livorno

### Maxi sequestro nel porto di Livorno: oltre 2000 kg di cocaina

Avrebbe fruttato oltre 500 milioni di euro: era nascosta all'interno di un container dry contenente polvere di cacao Livorno - Il porto di Livorno , è stato al centro di una grande operazione antidroga , che ha visto il sequestro di oltre 2000 kg di cocaina purissima , nascosti all'interno di un container dry che conteneva polvere di cacao. Il reparto antifrode dell'Ufficio delle Dogane e i Finanziari del gruppo di Livorno hanno completato questa operazione che ha rappresentato un duro colpo al narcotraffico internazionale Il carico di cocaina , suddiviso in ben 1800 panetti , proveniva dal porto di Guayaquil in Ecuador ed era stato imbarcato sulla nave cargo Mersin Express . La scoperta è avvenuta grazie all' attività di controllo che il reparto Antifrode e le Fiamme Gialle portano avanti ogni giorno sulle merci in arrivo e in transito dal porto. La cocaina avrebbe fruttato oltre 500 milioni di euro.



## Shipping Italy

Livorno

### Sequestrate due tonnellate di cocaina in un container al porto di Livorno

Spedizioni Il quantitativo di "polvere bianca", già distrutto in un inceneritore della Toscana, avrebbe fruttato oltre 500 milioni di euro di REDAZIONE SHIPPING ITALY Una nuova, importante operazione antidroga è stata realizzata nel porto di Livorno. L'azione congiunta tra i funzionari del locale Reparto Antifrode dell'Ufficio delle Dogane e dai Finanziari del Gruppo di Livorno ha portato al sequestro di oltre 2.000 kg di cocaina purissima, suddivisa in 1.800 panetti. I panetti di "polvere bianca" erano nascosti all'interno di un container dry contenente polvere di cacao e imbarcato sulla nave cargo Mersin Express proveniente dal porto di Guayaquil in Ecuador. Fondamentali - spiega la nota di Adm - "sono state la stretta sinergia, le risorse e l'esperienza messe in campo dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dalle Fiamme Gialle labroniche attraverso una quotidiana e metodica azione svolta diuturnamente sulle merci in arrivo e in transito dal porto di Livorno". Sulle piazze di spaccio lo stupefacente avrebbe fruttato oltre 500 milioni di euro. Lo stupefacente, campionato e analizzato dal laboratorio della locale Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, è stato già distrutto presso un inceneritore in Toscana. Le attività sono state coordinate dalla Direzione Distrettuale Antimafia di Firenze e dalla Procura della Repubblica di Livorno. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Spedizioni Il quantitativo di "polvere bianca", già distrutto in un inceneritore della Toscana, avrebbe fruttato oltre 500 milioni di euro di REDAZIONE SHIPPING ITALY Una nuova, importante operazione antidroga è stata realizzata nel porto di Livorno. L'azione congiunta tra i funzionari del locale Reparto Antifrode dell'Ufficio delle Dogane e dai Finanziari del Gruppo di Livorno ha portato al sequestro di oltre 2.000 kg di cocaina purissima, suddivisa in 1.800 panetti. I panetti di "polvere bianca" erano nascosti all'interno di un container dry contenente polvere di cacao e imbarcato sulla nave cargo Mersin Express proveniente dal porto di Guayaquil in Ecuador. Fondamentali - spiega la nota di Adm - "sono state la stretta sinergia, le risorse e l'esperienza messe in campo dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dalle Fiamme Gialle labroniche attraverso una quotidiana e metodica azione svolta diuturnamente sulle merci in arrivo e in transito dal porto di Livorno". Sulle piazze di spaccio lo stupefacente avrebbe fruttato oltre 500 milioni di euro. Lo stupefacente, campionato e analizzato dal laboratorio della locale Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, è stato già distrutto presso un inceneritore in Toscana. Le attività sono state coordinate dalla Direzione Distrettuale Antimafia di Firenze e dalla Procura della Repubblica di Livorno. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

## Sequestrate 2 tonnellate di cocaina al porto di Livorno

*I panetti in una nave proveniente dall'Ecuador.*

Oltre due tonnellate di cocaina purissima suddivisa in 1.800 panetti. Questo quanto sequestrato nel porto di Livorno dai funzionari del locale reparto antifrode dell'ufficio delle Dogane e dalla Guardia di finanza di Livorno. I panetti di polvere bianca erano nascosti all'interno di un container dry contenente polvere di cacao e imbarcato sulla nave cargo Mersin Express proveniente dal porto di Guayaquil in Ecuador. Sulle piazze di spaccio lo stupefacente avrebbe fruttato oltre 500 milioni di euro. Fondamentale, viene spiegato in una nota, la stretta sinergia tra Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e fiamme gialle, attraverso una azione svolta quotidianamente sulle merci in arrivo e in transito dal porto di Livorno. Leggi tutta la notizia Fonte: ANSA



## Al via stagione crocieristica Ancona, 40 approdi fino a novembre

Comune, sinergia per migliore accoglienza e personale operativo Al via domenica 13 aprile la stagione crocieristica ad Ancona: sono 40 gli approdi nello scalo anconetano tra cui 27 con la compagnia Msc (il venerdì alle ore 13) e altre di diverse compagnie, in date e orari variabili, tra cui Caledonian Sky, Explorer 2, Explora I, Le Bouganville, la Nautica, Dumont D'Urville e la Seven Seas Navigator. La prima nave ad attraccare ad Ancona, domenica prossima, sarà la Ms Hamburg; l'ultima, il 29 novembre, la Viking Star. L'Amministrazione comunale, in collaborazione con **Autorità portuale** e Arcidiocesi Ancona-Osimo, intende approfondire uno sforzo congiunto per accogliere al meglio i visitatori, indirizzato in particolare su due direttrici: l'ampliamento degli orari delle chiese, consentendo l'adozione dell'orario estivo continuato tutti i giorni nella Cattedrale di San Ciriaco (niente pausa pranzo dalle 12 alle 13), con attenzione particolare agli approdi crocieristici e andando incontro a tutti gli altri flussi turistici in arrivo ad Ancona; un secondo ordine di azioni, riguarda una razionalizzazione dell'accoglienza ai crocieristi, in precedenza svolta in siti diversi e, al contrario, in questa stagione concentrata per tutti gli arrivi nell'attrezzato terminal crociere. "Da domenica prossima - fa sapere il Comune - il personale comunale, e quello incaricato, sarà operativo per svolgere l'accoglienza a beneficio dei crocieristi indirizzando i visitatori verso il centro storico, in particolare verso la Portella Santa Maria e Palazzo degli Anziani, sede del futuro Iat, il nuovo punto di informazione turistica". In occasione degli approdi Msc si svolgerà anche la visita guidata (gratuita e a cura di guide turistiche professionali) nel contesto del programma "Scrigni sacri schiusi" messo a punto in collaborazione con l'Arcidiocesi Ancona-Osimo. Sarà inoltre operativo anche il trenino turistico, un servizio che riscuote il gradimento di crocieristi e visitatori e contribuisce - come nelle alte città in cui è presente - a dare l'immagine di città a tutti gli effetti turistica, vale a dire accogliente e organizzata. "Ringrazio monsignor Angelo Spina, Arcivescovo di Ancona Osimo e i suoi collaboratori - dichiara l'assessore comunale al Turismo, Daniele Berardinelli - per la disponibilità a contribuire a migliorare l'accoglienza dei turisti che sono sempre attratti dai luoghi sacri cittadini e in primi dal Duomo e da Santa Maria della Piazza. Ringrazio altresì il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centrale**, **Vincenzo** Garofalo, per la sensibilità dimostrata per ottimizzare la gestione del flusso dei turisti mettendo a disposizione la struttura Ap e i nostri uffici, a cominciare dalla dirigente architetto Viviana Caravaggi che hanno svolto un ottimo lavoro di coordinamento. Finalmente dopo tantissimi anni siamo riusciti ad organizzare l'apertura continuativa del Duomo e realizzeremo un nuovo bagno



Comune, sinergia per migliore accoglienza e personale operativo Al via domenica 13 aprile la stagione crocieristica ad Ancona: sono 40 gli approdi nello scalo anconetano tra cui 27 con la compagnia Msc (il venerdì alle ore 13) e altre di diverse compagnie, in date e orari variabili, tra cui Caledonian Sky, Explorer 2, Explora I, Le Bouganville, la Nautica, Dumont D'Urville e la Seven Seas Navigator. La prima nave ad attraccare ad Ancona, domenica prossima, sarà la Ms Hamburg; l'ultima, il 29 novembre, la Viking Star. L'Amministrazione comunale, in collaborazione con **Autorità portuale** e Arcidiocesi Ancona-Osimo, intende approfondire uno sforzo congiunto per accogliere al meglio i visitatori, indirizzato in particolare su due direttrici: l'ampliamento degli orari delle chiese, consentendo l'adozione dell'orario estivo continuato tutti i giorni nella Cattedrale di San Ciriaco (niente pausa pranzo dalle 12 alle 13), con attenzione particolare agli approdi crocieristici e andando incontro a tutti gli altri flussi turistici in arrivo ad Ancona; un secondo ordine di azioni, riguarda una razionalizzazione dell'accoglienza ai crocieristi, in precedenza svolta in siti diversi e, al contrario, in questa stagione concentrata per tutti gli arrivi nell'attrezzato terminal crociere. "Da domenica prossima - fa sapere il Comune - il personale comunale, e quello incaricato, sarà operativo per svolgere l'accoglienza a beneficio dei crocieristi indirizzando i visitatori verso il centro storico, in particolare verso la Portella Santa Maria e Palazzo degli Anziani, sede del futuro Iat, il nuovo punto di informazione turistica". In occasione degli approdi Msc si svolgerà anche la visita guidata (gratuita e a cura di guide turistiche professionali) nel contesto del programma "Scrigni sacri schiusi" messo a punto in collaborazione con l'Arcidiocesi Ancona-Osimo. Sarà inoltre

in prossimità dei giardini a fianco della Cattedrale". "Sono interventi - aggiunge- che evidentemente vanno a favore di tutti i turisti, non solo dei crocieristi, e che contribuiranno a migliorare l'immagine accogliente della città di Ancona". Alla presentazione, il segretario generale dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Medio **Adriatico**, Salvatore Minervino, ha sottolineato la sinergia in atto con il Comune sotto tutti i profili, e ha ricordato le rispettive competenze che, per l'Authority, riguardano la gestione degli arrivi delle navi e l'agibilità degli accosti; ha annunciato un progetto di ristrutturazione complessivo del waterfront.

## Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Nautica. Rotelli (Fdl): Seatrade Cruise Miami è opportunità strategica per Lazio

(AGENPARL) - Wed 09 April 2025 Nautica. Rotelli (Fdl): Seatrade Cruise Miami è opportunità strategica per Lazio "Il Seatrade Cruise di Miami è un'opportunità strategica per tutto il Lazio". Lo afferma il deputato di Fratelli d'Italia Mauro Rotelli, presidente della Commissione Ambiente, Territorio e Lavori pubblici della Camera, presente all'apertura della fiera internazionale del settore crocieristico; evento che ogni anno richiama esperti e operatori provenienti da tutto il mondo, e che si conferma una vetrina unica per promuovere l'Italia e le sue potenzialità turistiche. Rotelli, per il secondo anno consecutivo all'evento, ha infatti preso parte ad una serie di incontri, tra cui la visita al terminal crocieristico costruito da Fincantieri per Msc, il più grande degli Stati Uniti. Al taglio del nastro del Seatrade di Miami, insieme al deputato viterbese, in rappresentanza del territorio di Viterbo e **Civitavecchia**, hanno preso parte il commissario straordinario dell'Adsp, Pino Musolino; la sindaca Chiara Frontini; il console generale italiano a Miami, Michele Mistò; il segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue; e l'amministratore unico di Ram, Davide Bordini. "Essere presenti a questa manifestazione - spiega il deputato - è fondamentale per stimolare opportunità di sviluppo che contribuiscono alla crescita economica e culturale dei nostri territori. A questo scopo - prosegue Rotelli - fondamentale è la collaborazione con il **porto** di **Civitavecchia**, primo hub crocieristico del Mediterraneo". Secondo i dati emersi al Seatrade 2025, infatti, la città laziale raggiungerà oltre 3 milioni e mezzo di passeggeri, confermando il primato anche nel 2026. "Si tratta di numeri straordinari che, attraverso sinergie istituzionali e partnership internazionali, sono destinati ad avere ricadute importanti sui flussi turistici che interesseranno Roma, **Civitavecchia** e la provincia di Viterbo. L'obiettivo - conclude il deputato viterbese - è connettere il turismo crocieristico con quello termale e culturale, coinvolgendo i territori circostanti in un progetto integrato". Ufficio stampa Fratelli d'Italia Camera dei deputati Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



**Nautica. Rotelli (Fdl): Seatrade Cruise Miami è opportunità strategica per Lazio**

04/09/2025 11:19:

(AGENPARL) - Wed 09 April 2025 Nautica. Rotelli (Fdl): Seatrade Cruise Miami è opportunità strategica per Lazio "Il Seatrade Cruise di Miami è un'opportunità strategica per tutto il Lazio". Lo afferma il deputato di Fratelli d'Italia Mauro Rotelli, presidente della Commissione Ambiente, Territorio e Lavori pubblici della Camera, presente all'apertura della fiera internazionale del settore crocieristico; evento che ogni anno richiama esperti e operatori provenienti da tutto il mondo, e che si conferma una vetrina unica per promuovere l'Italia e le sue potenzialità turistiche. Rotelli, per il secondo anno consecutivo all'evento, ha infatti preso parte ad una serie di incontri, tra cui la visita al terminal crocieristico costruito da Fincantieri per Msc, il più grande degli Stati Uniti. Al taglio del nastro del Seatrade di Miami, insieme al deputato viterbese, in rappresentanza del territorio di Viterbo e Civitavecchia, hanno preso parte il commissario straordinario dell'Adsp, Pino Musolino; la sindaca Chiara Frontini; il console generale italiano a Miami, Michele Mistò; il segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue; e l'amministratore unico di Ram, Davide Bordini. "Essere presenti a questa manifestazione - spiega il deputato - è fondamentale per stimolare opportunità di sviluppo che contribuiscono alla crescita economica e culturale dei nostri territori. A questo scopo - prosegue Rotelli - fondamentale è la collaborazione con il porto di Civitavecchia, primo hub crocieristico del Mediterraneo". Secondo i dati emersi al Seatrade 2025, infatti, la città laziale raggiungerà oltre 3 milioni e mezzo di passeggeri, confermando il primato anche nel 2026. "Si tratta di numeri straordinari che, attraverso sinergie istituzionali e partnership internazionali, sono destinati ad avere ricadute importanti sui flussi turistici che interesseranno Roma, Civitavecchia e la provincia di Viterbo. L'obiettivo - conclude il deputato viterbese - è connettere il turismo crocieristico con quello termale e culturale, coinvolgendo i territori circostanti in un progetto integrato". Ufficio stampa Fratelli d'Italia Camera dei deputati Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

# Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Comunicato Stampa AdSP MTCS - Seatrade, incontro tra Musolino e i vertici del Porto di Miami

(AGENPARL) - Wed 09 April 2025 COMUNICATO STAMPA MIAMI (USA), 9 aprile - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha incontrato al Seatrade i vertici del **Porto** di Miami: Andrew Hecker, vice direttore generale e direttore finanziario e Eric Olafson, direttore commerciale e dello sviluppo. "Con i colleghi del **porto** di Miami - ha spiegato Musolino - ci siamo confrontati su diverse tematiche come l'innovazione e la digitalizzazione, le infrastrutture, la formazione professionale, la sostenibilità e abbiamo posto le basi per possibili collaborazioni commerciali tra il **porto** di Miami, la Florida e il **porto** di **Civitavecchia**". "Il manager di Miami che ringrazio per questo incontro - ha concluso Musolino- si sono mostrati molto interessati al **porto** di **Civitavecchia** e ai suoi spazi tanto da ipotizzare di organizzare un prossimo viaggio in Italia al fine di visitare il nostro **porto** ed intavolare possibili accordi commerciali per portare nuovi traffici nel nostro scalo". Nella foto da sinistra Hecker, Musolino e Olafson. Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel.

+39.0766.366212 00053 **Civitavecchia** - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella Ufficio Comunicazione e Stampa tel.  
 +39.0766.366316 00053 **Civitavecchia** - Molo Vespucci, snc Giuliana Satta Ufficio Comunicazione e Stampa tel.  
 +39.0766.366236 00053 **Civitavecchia** - Molo Vespucci, snc Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



## Musolino (Adsp Mtcs): "Il porto di Civitavecchia verso il nuovo record di 3,5 milioni di crocieristi"

Roma, 9 apr. (Adnkronos) - Inaugurato questa mattina lo stand di Assoporti Cruise Italy al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni.

"Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil. "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia.

Roma, 9 apr. (Adnkronos) - Inaugurato questa mattina lo stand di Assoporti Cruise Italy al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil. "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia.

Roma, 9 apr. (Adnkronos) - Inaugurato questa mattina lo stand di Assoporti Cruise Italy al Seatrade Cruise Global di Miami con il Commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino, che ha fatto l'intervento di apertura alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di Ram Davide Bordoni. "Anche quest'anno - ha sottolineato il Commissario dell'AdSP Mtcs Musolino - tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare



## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e pil. "Quest'anno - prosegue Musolino - sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia.

## Rotelli: «Il Seatrade di Miami opportunità strategica per Viterbo e Civitavecchia»

"Il Seatrade Cruise di Miami è un'opportunità strategica per tutto il Lazio". Lo afferma il deputato Mauro Rotelli, presidente della Commissione Ambiente, Territorio e Lavori pubblici della Camera, presente all'apertura della fiera internazionale del settore crocieristico; evento che ogni anno richiama esperti e operatori provenienti da tutto il mondo, e che si conferma una vetrina unica per promuovere l'Italia e le sue potenzialità turistiche. Rotelli, per il secondo anno consecutivo all'evento, ha infatti preso parte ad una serie di incontri, tra cui la visita al terminal crocieristico costruito da Fincantieri per Msc, il più grande degli Stati Uniti. Al taglio del nastro del Seatrade di Miami, insieme al deputato viterbese, in rappresentanza dei territori di Viterbo e Civitavecchia, hanno preso parte il commissario straordinario dell'Adsp, Pino Musolino; la sindaca Chiara Frontini; il console generale italiano a Miami, Michele Mistò; il segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue; e l'amministratore unico di Ram, Davide Bordoni. "Essere presenti a questa manifestazione - spiega il deputato - è fondamentale per stimolare opportunità di sviluppo che contribuiscono alla crescita economica e culturale dei nostri territori. A questo scopo - prosegue Rotelli - fondamentale è la collaborazione con il porto di Civitavecchia, primo hub crocieristico del Mediterraneo". Secondo i dati emersi al Seatrade 2025, infatti, la città laziale raggiungerà oltre 3 milioni e mezzo di passeggeri, confermando il primato anche nel 2026. "Si tratta di numeri straordinari che, attraverso sinergie istituzionali e partnership internazionali, sono destinati ad avere ricadute importanti sui flussi turistici che interesseranno Roma, Civitavecchia e la provincia di Viterbo. L'obiettivo - conclude il deputato viterbese - è connettere il turismo crocieristico con quello termale e culturale, coinvolgendo i territori circostanti in un progetto integrato".



## Frontini a Miami per promuovere Viterbo

La sindaca ha partecipato alla principale fiera internazionale dedicata al settore crocieristico: «Un passo significativo per posizionare la città tra le destinazioni turistiche di rilievo nel panorama transnazionale». La sindaca Chiara Frontini ha partecipato al Seatrade Cruise Global di Miami, la principale fiera internazionale dedicata al settore crocieristico in corso in questi giorni. L'obiettivo della missione è stato promuovere Viterbo come destinazione turistica di eccellenza e rafforzare le collaborazioni con gli operatori del settore. Durante l'evento, la sindaca Frontini ha incontrato il console generale d'Italia a Miami, Michele Mistò, e diversi operatori del settore con i quali si è confrontata su opportunità di valorizzazione del patrimonio culturale e turistico di Viterbo nel mercato statunitense e non solo. La partecipazione al Seatrade è stata resa possibile grazie alla collaborazione con John Portelli, general manager di Roma Cruise Terminal, che ha facilitato la presenza di Viterbo in occasione del prestigioso contesto internazionale. «Ringrazio il direttore generale Portelli per l'opportunità concessa alla nostra città di presentarsi su un palcoscenico così importante - ha affermato con gratitudine la sindaca Frontini - Questa esperienza ci ha permesso di proporre Viterbo come meta ideale per i crocieristi in cerca di storia, cultura e benessere, in particolare per i periodi pre e post crociere, in linea con l'obiettivo di aumentare la permanenza media in città. A valle del Seatrade di Amburgo, abbiamo pianificato anche un fam trip nel mese di settembre, un viaggio per promuovere e fornire ulteriori dettagli e spunti sul nostro territorio e facilitare gli incontri con gli operatori locali». L'amministrazione comunale ha proposto una serie di itinerari turistici di media e lunga durata, oltre a escursioni giornaliere, con l'obiettivo di aumentare la permanenza media dei visitatori e qualificare l'offerta turistica locale. In particolare, si punta ad attrarre i flussi di turisti che soggiornano nelle settimane precedenti o successive alle crociere. «La missione a Miami - ha concluso Frontini - rappresenta un passo significativo nella strategia dell'amministrazione per posizionare Viterbo tra le destinazioni turistiche di rilievo nel panorama internazionale». All'inaugurazione dell'importante fiera internazionale del settore crocieristico, oltre la sindaca Chiara Frontini, anche il deputato e presidente della commissione Ambiente, Territorio e Lavori pubblici della Camera Mauro Rotelli, il commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino e lo stesso general manager di Roma Cruise Terminal John Portelli.



La sindaca ha partecipato alla principale fiera internazionale dedicata al settore crocieristico: «Un passo significativo per posizionare la città tra le destinazioni turistiche di rilievo nel panorama transnazionale». La sindaca Chiara Frontini ha partecipato al Seatrade Cruise Global di Miami, la principale fiera internazionale dedicata al settore crocieristico in corso in questi giorni. L'obiettivo della missione è stato promuovere Viterbo come destinazione turistica di eccellenza e rafforzare le collaborazioni con gli operatori del settore. Durante l'evento, la sindaca Frontini ha incontrato il console generale d'Italia a Miami, Michele Mistò, e diversi operatori del settore con i quali si è confrontata su opportunità di valorizzazione del patrimonio culturale e turistico di Viterbo nel mercato statunitense e non solo. La partecipazione al Seatrade è stata resa possibile grazie alla collaborazione con John Portelli, general manager di Roma Cruise Terminal, che ha facilitato la presenza di Viterbo in occasione del prestigioso contesto internazionale. «Ringrazio il direttore generale Portelli per l'opportunità concessa alla nostra città di presentarsi su un palcoscenico così importante - ha affermato con gratitudine la sindaca Frontini - Questa esperienza ci ha permesso di proporre Viterbo come meta ideale per i crocieristi in cerca di storia, cultura e benessere, in particolare per i periodi pre e post crociere, in linea con l'obiettivo di aumentare la permanenza media in città. A valle del Seatrade di Amburgo, abbiamo pianificato anche un fam trip nel mese di settembre, un viaggio per promuovere e fornire ulteriori dettagli e spunti sul nostro territorio e facilitare gli incontri con gli operatori locali». L'amministrazione comunale ha proposto una serie di itinerari turistici di media e lunga durata, oltre a escursioni giornaliere, con l'obiettivo di aumentare la permanenza media dei visitatori e qualificare l'offerta turistica locale. In particolare, si punta ad attrarre i flussi di turisti che soggiornano nelle settimane precedenti o successive alle crociere. «La missione a Miami - ha concluso Frontini - rappresenta un passo

## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### AdSP MTCS: Seatrade, incontro tra Musolino e i vertici del Porto di Miami

Da sinistra Hecker, Musolino e Olafson MIAMI (USA)- Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha incontrato al Seatrade i vertici del **Porto** di Miami: Andrew Hecker, vice direttore generale e direttore finanziario e Eric Olafson, direttore commerciale e dello sviluppo. "Con i colleghi del **porto** di Miami - ha spiegato Musolino - ci siamo confrontati su diverse tematiche come l'innovazione e la digitalizzazione, le infrastrutture, la formazione professionale, la sostenibilità e abbiamo posto le basi per possibili collaborazioni commerciali tra il **porto** di Miami, la Florida e il **porto** di **Civitavecchia**". "I manager di Miami che ringrazio per questo incontro - ha concluso Musolino- si sono mostrati molto interessati al **porto** di **Civitavecchia** e ai suoi spazi tanto da ipotizzare di organizzare un prossimo viaggio in Italia al fine di visitare il nostro **porto** ed intavolare possibili accordi commerciali per portare nuovi traffici nel nostro scalo".



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Rotelli: «Il Seatrade di Miami opportunità strategica per Viterbo e Civitavecchia»

"Il Seatrade Cruise di Miami è un'opportunità strategica per tutto il Lazio". Lo afferma il deputato Mauro Rotelli, presidente della Commissione Ambiente, Territorio e Lavori pubblici della Camera, presente all'apertura della fiera internazionale del settore crocieristico; evento che ogni anno richiama esperti e operatori provenienti da tutto il mondo, e che si conferma una vetrina unica per promuovere l'Italia e le sue potenzialità turistiche. Rotelli, per il secondo anno consecutivo all'evento, ha infatti preso parte ad una serie di incontri, tra cui la visita al terminal crocieristico costruito da Fincantieri per Msc, il più grande degli Stati Uniti. Al taglio del nastro del Seatrade di Miami, insieme al deputato viterbese, in rappresentanza del territorio di Viterbo e Civitavecchia, hanno preso parte il commissario straordinario dell'Adsp, Pino Musolino; la sindaca Chiara Frontini; il console generale italiano a Miami, Michele Mistò; il segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue; e l'amministratore unico di Ram, Davide Bordoni. Commenti.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Frontini a Miami per promuovere Viterbo

La sindaca Chiara Frontini ha partecipato al Seatrade Cruise Global di Miami, la principale fiera internazionale dedicata al settore crocieristico in corso in questi giorni. L'obiettivo della missione è stato promuovere Viterbo come destinazione turistica di eccellenza e rafforzare le collaborazioni con gli operatori del settore. Durante l'evento, la sindaca Frontini ha incontrato il console generale d'Italia a Miami, Michele Mistò, e diversi operatori del settore con i quali si è confrontata su opportunità di valorizzazione del patrimonio culturale e turistico di Viterbo nel mercato statunitense e non solo. La partecipazione al Seatrade è stata resa possibile grazie alla collaborazione con John Portelli, general manager di Roma Cruise Terminal, che ha facilitato la presenza di Viterbo in occasione del prestigioso contesto internazionale. «Ringrazio il direttore generale Portelli per l'opportunità concessa alla nostra città di presentarsi su un palcoscenico così importante - ha affermato con gratitudine la sindaca Frontini - Questa esperienza ci ha permesso di proporre Viterbo come meta ideale per i crocieristi in cerca di storia, cultura e benessere, in particolare per i periodi pre e post crociere, in linea con l'obiettivo di aumentare la permanenza media in città. A valle del Seatrade di Amburgo, abbiamo pianificato anche un fam trip nel mese di settembre, un viaggio per promuovere e fornire ulteriori dettagli e spunti sul nostro territorio e facilitare gli incontri con gli operatori locali». L'amministrazione comunale ha proposto una serie di itinerari turistici di media e lunga durata, oltre a escursioni giornaliere, con l'obiettivo di aumentare la permanenza media dei visitatori e qualificare l'offerta turistica locale. In particolare, si punta ad attrarre i flussi di turisti che soggiornano nelle settimane precedenti o successive alle crociere. «La missione a Miami - ha concluso Frontini - rappresenta un passo significativo nella strategia dell'amministrazione per posizionare Viterbo tra le destinazioni turistiche di rilievo nel panorama internazionale». All'inaugurazione dell'importante fiera internazionale del settore crocieristico, oltre la sindaca Chiara Frontini, anche il deputato e presidente della commissione Ambiente, Territorio e Lavori pubblici della Camera Mauro Rotelli, il commissario straordinario dell'Adsp Pino Musolino e lo stesso general manager di Roma Cruise Terminal John Portelli. Commenti.



## Seatrade Cruise Global, incontro tra Musolino e i vertici del Porto di Miami

Apr 9, 2025 - Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino ha incontrato al Seatrade i vertici del **Porto** di Miami: Andrew Hecker, vice direttore generale e direttore finanziario e Eric Olafson, direttore commerciale e dello sviluppo. "Con i colleghi del **porto** di Miami - ha spiegato Musolino - ci siamo confrontati su diverse tematiche come l'innovazione e la digitalizzazione, le infrastrutture, la formazione professionale, la sostenibilità e abbiamo posto le basi per possibili collaborazioni commerciali tra il **porto** di Miami, la Florida e il **porto** di **Civitavecchia**". "I manager di Miami che ringrazio per questo incontro - ha concluso Musolino- si sono mostrati molto interessati al **porto** di **Civitavecchia** e ai suoi spazi tanto da ipotizzare di organizzare un prossimo viaggio in Italia al fine di visitare il nostro **porto** ed intavolare possibili accordi commerciali per portare nuovi traffici nel nostro scalo". Nella foto da sinistra Hecker, Musolino e Olafson.



## Salerno Today

Salerno

### Ufficio dogane di Salerno, la denuncia della Uil: "Personale insufficiente e traffico in crescita"

La UILPA Dogane: "Servono misure urgenti per evitare il collasso del servizio"  
 "L'Ufficio delle Dogane di Salerno ha una grave carenza di personale che si ripercuote, immancabilmente, sull'erogazione di servizi fondamentali alla collettività. Tale carenza, più volte denunciata, a parte vaghe promesse, non ha sortito, però, concrete risposte, con notevoli ricadute, in termini di aumento dei carichi di lavoro, sul personale in servizio, costretto a fronteggiare le attività in un quadro di continua emergenza, con ovvie conseguenze in termini di stress di lavoro correlato". A denunciarlo è il Coordinamento Nazionale UILPA Dogane Monopoli in una nota. La nota "Questa situazione di forte deficit di personale si è venuta a creare in un momento di notevole incremento dei traffici non solo a livello portuale ma anche aeroportuale. Tutto questo avviene in un **porto** che, come capacità strutturale, è sottodimensionato rispetto ai traffici e alle movimentazioni che vi avvengono. Questo rappresenta un potenziale pericolo per i lavoratori che sono costretti a lavorare in condizioni non adeguate all'interno del **porto**". Da qui le richieste avanzate dalla UILPA: "Incremento urgentissimo della dotazione organica dell'U.D.

Salerno tenuto conto dell'incremento dei traffici e dell'istituzione dell'aeroporto Costa d'Amalfi; maggior sicurezza all'interno del **porto** con intervento presso le Autorità competenti per individuare una soluzione al disagio e potenziale pericolo per i lavoratori; riconoscimento delle indennità di confine già garantite allo stesso personale su altri porti". La nota si chiude con un appello chiaro: "Occorre intervenire subito, per tutelare la sicurezza e la dignità dei lavoratori e per garantire un servizio efficiente a fronte di una domanda in costante crescita".



# Puglia Live

## Bari

### Bari 10 APRILE: LA SICUREZZA IN MARE

Si terrà nella mattinata del 10 aprile, dalle ore 09:30 presso la sede Canottieri Barion Sporting Club e lo specchio acque antistante il molo San Nicola di **Bari**, l'evento denominato "Sicurezza in mare". L'iniziativa, inserita all'interno del programma degli eventi "Settimana Blu 2025" ed organizzata dalla Capitaneria di **porto di Bari**, dall'Associazione Nazionale Marinai d'Italia, dalla Federazione Italiana Nuoto, dalla Scuola Cani Salvataggio Nautico, dalla Nautica Dream e dall'Istituto Nautico Euclide-Caracciolo, si svilupperà attraverso diverse esibizioni e dimostrazioni che illustreranno ai presenti i diversi ambiti inerenti la sicurezza in mare. Nello specchio acque antistante il Canottieri Barion Sporting Club ed il Molo San Nicola verrà simulato il salvataggio di un naufrago ad opera degli atleti assistenti bagnanti della Federazione Italiana Nuoto. A seguire verrà realizzata, a cura della Scuola Cani Salvataggio Nautico, una dimostrazione di recupero naufrago da parte dei cani di salvataggio nautico, adeguatamente addestrati per intervenire in situazioni di emergenza come quella simulata. A chiudere l'evento, la scuola Nautica Dream, in collaborazione con la Capitaneria di **porto di Bari**, procederà all'apertura di una zattera di salvataggio ed al rilascio dei razzi segnalatori, quali mezzi utilizzato in caso segnalamento ed abbandono nave dalle unità navali che versano in condizioni di pericolo per la salvaguardia della vita umana in mare. Il tutto verrà realizzato alla presenza di tre classi di un istituto scolastico secondario di secondo grado dell'hinterland barese, circa 50 studenti, che potranno vedere e toccare con mano le diverse attività che si concretizzano in mare in condizioni di emergenza.



## Tour Vespucci, Brindisi e Taranto le prossime tappe in Puglia

Nel capoluogo messapico dal 12 al 15 aprile, poi in **porto** ionico Due tappe in Puglia nei prossimi giorni per Nave Amerigo Vespucci impegnata nel tour Mediterraneo che toccherà complessivamente 17 tappe e si concluderà a Genova il prossimo 10 giugno, in occasione della 'Giornata della Marina Militare'. La nave sosterà nel **porto** di **Brindisi** da sabato 12 a martedì 15 aprile e a Taranto dal 16 al 22 aprile. "L'iniziativa del Tour Mediterraneo di Nave Vespucci con il Villaggio In Italia - si legge in una nota - nasce da un'idea del Ministro della Difesa Guido Crosetto, sostenuta dalla Difesa e da 12 Ministeri, per raccontare e condividere l'esperienza internazionale del "Tour Mondiale" che per 20 mesi ha portato in 30 Paesi all'estero la cultura, la storia, l'innovazione, la gastronomia, la scienza, la ricerca che fanno dell'Italia un Paese universalmente apprezzato". Il progetto è una produzione in partenariato pubblico-privato di Difesa Servizi spa e NinetyNine. Nel corso della prima tappa raggiungeranno il Villaggio In Italia di **Brindisi** tra gli altri il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, il ministro dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste Francesco Lollobrigida, la ministra per le Disabilità Alessandra Locatelli e Luca Andreoli, amministratore delegato di Difesa Servizi S.p.a. Tra gli appuntamenti di lunedì 14 ci sarà il talk Ansa, media partner del tour, dal titolo 'Il Tour Vespucci celebra il Made in Italy al Villaggio In Italia di **Brindisi**' (trasmesso in streaming sui canali Ansa.it e YouTube Tour Vespucci). A **Brindisi**, infine, nella stessa si imbarcherà a bordo di Nave Amerigo Vespucci, per un breve periodo, il primo gruppo di allievi della prima classe dell'Accademia Navale. A Taranto Nave Amerigo Vespucci ormeggerà lungo la suggestiva banchina del Castello Aragonese e dove sarà presente anche il Villaggio In Italia.



## Brindisi Report

### Brindisi

## Nave Vespucci torna a Brindisi: quattro giorni ricchi di eventi e spettacoli

Il veliero della Marina Militare ormeggerà sabato 12 settembre. Sul lungomare Regina Margherita sarà allestito il villaggio "Villaggio In Italia". Come prenotare la visita gratuita BRINDISI - Quattro giorni ricchi di eventi e iniziative, con l'allestimento del "Villaggio In Italia", accompagneranno l'approdo di nave Amerigo Vespucci a Brindisi. Il veliero della Marina Militare, reduce dal successo del tour mondiale, sosterrà nel **porto** interno, in viale Regina Margherita, da sabato 12 a martedì 15 aprile, nella sesta tappa del tour del Mediterraneo Nave Amerigo Vespucci dopo il successo del Tour Mondiale è ora impegnata nel Tour Mediterraneo che toccherà complessivamente 17 tappe e si concluderà a Genova il prossimo 10 giugno, in occasione della Giornata della Marina Militare. L'iniziativa del Tour Mediterraneo di Nave Vespucci con il Villaggio IN Italia nasce da un'idea del ministro della Difesa Guido Crosetto, sostenuta dalla Difesa e da 12 ministeri, per raccontare e condividere l'esperienza internazionale del "Tour Mondiale" che per 20 mesi ha portato in 30 Paesi all'estero la cultura, la storia, l'innovazione, la gastronomia, la scienza, la ricerca, la tecnologia e l'industria che fanno dell'Italia un Paese

universalmente apprezzato. Il progetto è una produzione in partenariato pubblico-privato di Difesa Servizi spa e Ninety-nine. Gli ospiti Nel corso della tappa raggiungeranno il Villaggio IN Italia di Brindisi: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, il ministro dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste Francesco Lollobrigida, il ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli, il sindaco di Brindisi Giuseppe Marchionna e Luca Andreoli, amministratore delegato di Difesa Servizi Spa. A Brindisi il progetto Generazione Vespucci con la Favola del Vespucci, un racconto in musica delle avventure di "Aurora e la nave incantata" dedicato per ai più piccoli a cura di Veronica Maya e del gruppo di fiati "Millenium Ensemble" (prenotabile sul sito [www.tourvespucci.it](http://www.tourvespucci.it)). Gli appuntamenti In mare accanto a Nave Amerigo Vespucci sabato 12 aprile si terrà il "Flyboard Show" un'esibizione che unisce adrenalina, passione e romanticismo. Gli spettacoli organizzati dal Consorzio ASI di Brindisi si terranno alle 10:30 - 11:00, 15:00 - 15:30 e alle 19:30 - 20:00 nella versione spettacolo notturno con tuta led. Lunedì 14 aprile presso la Conference Hall del Villaggio IN Italia si susseguiranno una serie di appuntamenti: in vista della Giornata del Made in Italy 2025, che ricorrerà il 15 aprile, il Ministero delle Imprese e del Made in Italy organizza la conferenza "I domini del Blu, Il dominio del Blu" con la presentazione del Libro Bianco per la Politica Industriale (Blue Economy) e la tavola rotonda sul tema "Uomo e Mare" con l'intervento del Ministro per l'industria e il Made in Italy Adolfo Urso; il talk Ansa, media partner del Tour, dal titolo "Il Tour Vespucci celebra il Made in Italy al Villaggio IN Italia di Brindisi (trasmesso in streaming sui canali Ansa.it e YouTube Tour Vespucci),



Il veliero della Marina Militare ormeggerà sabato 12 settembre. Sul lungomare Regina Margherita sarà allestito il villaggio "Villaggio In Italia". Come prenotare la visita gratuita BRINDISI - Quattro giorni ricchi di eventi e iniziative, con l'allestimento del "Villaggio In Italia", accompagneranno l'approdo di nave Amerigo Vespucci a Brindisi. Il veliero della Marina Militare, reduce dal successo del tour mondiale, sosterrà nel porto interno, in viale Regina Margherita, da sabato 12 a martedì 15 aprile, nella sesta tappa del tour del Mediterraneo Nave Amerigo Vespucci dopo il successo del Tour Mondiale è ora impegnata nel Tour Mediterraneo che toccherà complessivamente 17 tappe e si concluderà a Genova il prossimo 10 giugno, in occasione della Giornata della Marina Militare. L'iniziativa del Tour Mediterraneo di Nave Vespucci con il Villaggio IN Italia nasce da un'idea del ministro della Difesa Guido Crosetto, sostenuta dalla Difesa e da 12 ministeri, per raccontare e condividere l'esperienza internazionale del "Tour Mondiale" che per 20 mesi ha portato in 30 Paesi all'estero la cultura, la storia, l'innovazione, la gastronomia, la scienza, la ricerca, la tecnologia e l'industria che fanno dell'Italia un Paese universalmente apprezzato. Il progetto è una produzione in partenariato pubblico-privato di Difesa Servizi spa e Ninety-nine. Gli ospiti Nel corso della tappa raggiungeranno il Villaggio IN Italia di Brindisi: il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, il ministro dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste Francesco Lollobrigida, il ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli, il sindaco di Brindisi Giuseppe Marchionna e Luca Andreoli, amministratore delegato di Difesa Servizi Spa. A Brindisi il progetto Generazione Vespucci con la Favola del Vespucci, un racconto in musica delle avventure di "Aurora e la nave incantata" dedicato per ai più piccoli a cura di Veronica Maya e del gruppo di fiati "Millenium Ensemble" (prenotabile sul sito [www.tourvespucci.it](http://www.tourvespucci.it)).

## Brindisi Report

### Brindisi

---

e il panel "Autonomia e vita indipendente: dalla scelta al diritto" a cura del Ministero per le Disabilità e l'evento - "Terra e mare: i fattori di sviluppo dell'economia mediterranea". organizzato da FederUnacoma - Federazione Nazionale Costruttori Macchine per l'Agricoltura. Lunedì 14 aprile alle 19:00 presso la Scalinata Virgiliana si terrà il concerto "Rotta verso la leggenda: Tributo all'Amerigo Vespucci" a cura della "Diolovuole Band" (su prenotazione sul sito [www.tourvespucci.it](http://www.tourvespucci.it)) A Brindisi, infine, nella giornata del 14 aprile si imbarcherà a bordo di Nave Amerigo Vespucci, per un breve periodo, il primo gruppo di allievi della prima classe dell'Accademia Navale. All'interno del Villaggio In Italia sarà presente l'area ristoro a cura di Eataly. Le visite a bordo Sarà possibile riservare gratuitamente la propria visita sul sito ufficiale [www.tourvespucci.it](http://www.tourvespucci.it) . L'apertura delle prenotazioni sarà comunicata sui social media ufficiali del Tour Vespucci (l'unica forma di prenotazione ufficiale è sui canali ufficiali Tour Vespucci). Al termine della prenotazione sul sito sarà inviato un QR code che dovrà essere esibito all'ingresso nella fascia oraria riservata. Il Villaggio IN Italia sarà aperto al pubblico (ingresso libero) sabato 12 aprile dalle 10.30 alle 21.30, domenica 13 e lunedì 14 aprile dalle 9.30 alle 21.30. Nelle giornate di apertura sarà possibile assistere alle esibizioni musicali a cura della Fanfara di Presidio del Comando Interregionale Marittimo Sud (sabato 12 aprile ore 15.30; domenica 13 aprile ore 10.30 e 15.30; lunedì 14 aprile ore 10.00). Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#) Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.

## Brindisi Report

Brindisi

### I droni per il salvataggio in mare: la simulazione nel porto di Brindisi

Si terrà venerdì 11 aprile, nell'ambito degli eventi dedicati alla "Giornata del mare e della Cultura Marinara", alla presenza del ministro dell'Istruzione, Giuseppe Valditara **BRINDISI** - L'utilizzo dei droni può supportare la capitaneria di **porto** nel salvataggio in mare di persone in pericolo: lo dimostrerà la simulazione che si realizzerà a **Brindisi** con la capitaneria di **porto** e il supporto di Dta da Unmanned4You, azienda nata con l'obiettivo di portare innovazione nel mondo dei trasporti e del delivery, e anche della surveillance e del monitoraggio ambientale, che espleta servizi di gestione delle emergenze, monitoraggio e prevenzione, ispezioni termografiche certificate ed agricoltura di precisione. L'11 aprile, nell'ambito degli eventi dedicati alla "Giornata del mare e della Cultura Marinara" che si svolgeranno tra **Brindisi** e Lecce alla presenza del ministro dell'Istruzione e del Merito Giuseppe Valditara, la U4Y effettuerà una sperimentazione con il supporto di Dta (Distretto Tecnologico Aerospaziale) e della capitaneria di **porto** - guardia costiera di **Brindisi**. Attraverso l'utilizzo di un drone evoluto sarà simulata un'operazione di ricerca e soccorso di un disperso in mare: subito dopo la chiamata di soccorso il drone interverrà per individuare la posizione della persona in difficoltà, trasmettendo in tempo reale le immagini della zona sorvolata alla centrale operativa della guardia costiera di **Brindisi** e alle motovedette impiegate nelle operazioni Sar, e consentirà l'immediato invio dei mezzi navali di soccorso per procedere al recupero del naufrago. Il capitano di vascello Luigi Amitrano Comandante della capitaneria di **porto** di **Brindisi** sottolinea il ruolo cruciale dei droni nelle operazioni di ricerca e soccorso in mare: "I droni stanno rivoluzionando la risposta alle emergenze in tutti i settori, garantendo velocità, precisione e convenienza senza pari. I salvataggi in mare effettuati dalla guardia costiera rappresentano sempre sfide difficili e diverse per gli equipaggi di soccorso in relazione allo scenario d'intervento; risulta quindi fondamentale ridurre significativamente i tempi delle operazioni di salvataggio per salvaguardare la vita delle persone in difficoltà, e tutto questo grazie all'integrazione dei droni nel dispositivo di ricerca e soccorso risulta possibile". La simulazione, si svolgerà presso il lungomare di **Brindisi**, e partirà con una persona in pericolo in mare che chiederà aiuto urlando e sbracciandosi. Un passante, noterà a distanza il corpo in acqua, e chiamerà il 1530 numero della guardia costiera esponendo la situazione e chiederà soccorso. Unmanned4you è un'impresa nata con l'obiettivo di portare innovazione nel settore dei trasporti e del delivery, ed anche della surveillance, search & rescue (Sar) e del monitoraggio ambientale. L'azienda è un operatore identificato Enac. La dinamica dell'operazione di Search & Rescue - Sar. La simulazione, che si svolgerà presso il lungomare di **Brindisi**, partirà con una persona in pericolo in mare che chiede aiuto



## Brindisi Report

### Brindisi

---

urlando e sbracciandosi. Un passante nota a distanza il corpo in acqua e chiama il 1530, numero della Guardia Costiera, esponendo la situazione e chiedendo soccorso. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#) Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.

## Il Nautilus

Brindisi

### DAL 12 AL 15 APRILE NAVE AMERIGO VESPUCCI E IL VILLAGGIO IN ITALIA A BRINDISI CON UN RICCO PALINSESTO DI EVENTI

Attesi al Villaggio IN Italia di Brindisi il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, il Ministro dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste Francesco Lollobrigida, il Ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli, il Sindaco di Brindisi Giuseppe Marchionna e Luca Andreoli, Amministratore Delegato di Difesa Servizi S.p.A. Sarà possibile prenotare la propria visita gratuitamente sul sito [www.tourvespucci.it](http://www.tourvespucci.it). L'apertura delle prenotazioni sarà comunicata sui canali social del Tour Vespucci. Dopo Brindisi, Nave Amerigo Vespucci e il Villaggio IN Italia sosterranno a Taranto dal 16 al 22 aprile Nave Amerigo Vespucci dopo il successo del Tour Mondiale è ora impegnata nel Tour Mediterraneo che toccherà complessivamente 17 tappe e si concluderà a **Genova** il prossimo 10 giugno, in occasione della Giornata della Marina Militare. Nave Amerigo Vespucci sosterrà al Porto di Brindisi (sesta tappa del Tour Mediterraneo) in viale Regina Margherita, da sabato 12 a martedì 15 aprile. L'iniziativa del Tour Mediterraneo di Nave Vespucci con il Villaggio IN Italia nasce da un'idea del Ministro della Difesa Guido Crosetto, sostenuta dalla Difesa e da 12 Ministeri, per raccontare e condividere l'esperienza internazionale del "Tour Mondiale" che per 20 mesi ha portato in 30 Paesi all'estero la cultura, la storia, l'innovazione, la gastronomia, la scienza, la ricerca, la tecnologia e l'industria che fanno dell'Italia un Paese universalmente apprezzato. Il progetto è una produzione in partenariato pubblico-privato di Difesa Servizi spa e NinetyNine. Nel corso della tappa raggiungeranno il Villaggio IN Italia di Brindisi: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, il Ministro dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste Francesco Lollobrigida, il Ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli, il Sindaco di Brindisi Giuseppe Marchionna e Luca Andreoli, Amministratore Delegato di Difesa Servizi S.p.A. A Brindisi il progetto Generazione Vespucci con la Favola del Vespucci, un racconto in musica delle avventure di "Aurora e la nave incantata" dedicato per ai più piccoli a cura di Veronica Maya e del gruppo di fiati "Millenium Ensemble" (prenotabile sul sito [www.tourvespucci.it](http://www.tourvespucci.it)). In mare accanto a Nave Amerigo Vespucci sabato 12 aprile si terrà il "Flyboard Show" un'esibizione che unisce adrenalina, passione e romanticismo. Gli spettacoli organizzati dal Consorzio ASI di Brindisi si terranno alle 10:30 - 11:00, 15:00 - 15:30 e alle 19:30 - 20:00 nella versione spettacolo notturno con tuta led. Lunedì 14 aprile presso la Conference Hall del Villaggio IN Italia si susseguiranno una serie di appuntamenti: in vista della Giornata del Made in Italy 2025, che ricorre il 15 aprile, il Ministero delle Imprese e del Made in Italy organizza la conferenza "I domini del Blu, Il dominio del Blu" con la presentazione del Libro Bianco per la Politica Industriale (Blue Economy) e la tavola rotonda sul tema "Uomo e Mare" con l'intervento del Ministro per l'industria e il Made in Italy Adolfo Urso; il



Attesi al Villaggio IN Italia di Brindisi il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, il Ministro dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste Francesco Lollobrigida, il Ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli, il Sindaco di Brindisi Giuseppe Marchionna e Luca Andreoli, Amministratore Delegato di Difesa Servizi S.p.A. Sarà possibile prenotare la propria visita gratuitamente sul sito [www.tourvespucci.it](http://www.tourvespucci.it). L'apertura delle prenotazioni sarà comunicata sui canali social del Tour Vespucci. Dopo Brindisi, Nave Amerigo Vespucci e il Villaggio IN Italia sosterranno a Taranto dal 16 al 22 aprile Nave Amerigo Vespucci dopo il successo del Tour Mondiale è ora impegnata nel Tour Mediterraneo che toccherà complessivamente 17 tappe e si concluderà a Genova il prossimo 10 giugno, in occasione della Giornata della Marina Militare. Nave Amerigo Vespucci sosterrà al Porto di Brindisi (sesta tappa del Tour Mediterraneo) in viale Regina Margherita, da sabato 12 a martedì 15 aprile. L'iniziativa del Tour Mediterraneo di Nave Vespucci con il Villaggio IN Italia nasce da un'idea del Ministro della Difesa Guido Crosetto, sostenuta dalla Difesa e da 12 Ministeri, per raccontare e condividere l'esperienza internazionale del "Tour Mondiale" che per 20 mesi ha portato in 30 Paesi all'estero la cultura, la storia, l'innovazione, la gastronomia, la scienza, la ricerca, la tecnologia e l'industria che fanno dell'Italia un Paese universalmente apprezzato. Il progetto è una produzione in partenariato pubblico-privato di Difesa Servizi spa e NinetyNine. Nel corso della tappa raggiungeranno il Villaggio IN Italia di Brindisi: il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, il Ministro dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste Francesco Lollobrigida, il Ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli, il Sindaco di Brindisi Giuseppe Marchionna e Luca Andreoli, Amministratore Delegato di Difesa Servizi S.p.A. A Brindisi il progetto Generazione Vespucci con la Favola del Vespucci, un racconto in musica delle avventure di "Aurora e la nave incantata" dedicato per ai più piccoli a cura di Veronica Maya e del gruppo di fiati "Millenium Ensemble" (prenotabile sul sito [www.tourvespucci.it](http://www.tourvespucci.it)). In mare accanto a Nave Amerigo Vespucci sabato 12 aprile si terrà il "Flyboard Show" un'esibizione che unisce adrenalina, passione e romanticismo. Gli spettacoli organizzati dal Consorzio ASI di Brindisi si terranno alle 10:30 - 11:00, 15:00 - 15:30 e alle 19:30 - 20:00 nella versione spettacolo notturno con tuta led. Lunedì 14 aprile presso la Conference Hall del Villaggio IN Italia si susseguiranno una serie di appuntamenti: in vista della Giornata del Made in Italy 2025, che ricorre il 15 aprile, il Ministero delle Imprese e del Made in Italy organizza la conferenza "I domini del Blu, Il dominio del Blu" con la presentazione del Libro Bianco per la Politica Industriale (Blue Economy) e la tavola rotonda sul tema "Uomo e Mare" con l'intervento del Ministro per l'industria e il Made in Italy Adolfo Urso; il

## Il Nautilus

### Brindisi

---

talk ANSA, media partner del Tour, dal titolo "Il Tour Vespucci celebra il Made in Italy al Villaggio IN Italia di Brindisi (trasmesso in streaming sui canali ANSA.it e YouTube Tour Vespucci), e il panel "Autonomia e vita indipendente: dalla scelta al diritto" a cura del Ministero per le Disabilità e l'evento - "Terra e mare: i fattori di sviluppo dell'economia mediterranea". organizzato da FederUnacoma - Federazione Nazionale Costruttori Macchine per l'Agricoltura. Lunedì 14 aprile alle 19:00 presso la Scalinata Virgiliana si terrà il concerto "Rotta verso la leggenda: Tributo all'Amerigo Vespucci" a cura della "Diolovuole Band" (su prenotazione sul sito [www.tourvespucci.it](http://www.tourvespucci.it) A Brindisi, infine, nella giornata del 14 aprile si imbarcherà a bordo di Nave Amerigo Vespucci, per un breve periodo, il primo gruppo di allievi della prima classe dell'Accademia Navale. All'interno del Villaggio IN Italia sarà presente l'area ristoro a cura di Eataly. Le visite a bordo di Nave Amerigo Vespucci: sarà possibile riservare gratuitamente la propria visita sul sito ufficiale [www.tourvespucci.it](http://www.tourvespucci.it). L'apertura delle prenotazioni sarà comunicata sui social media ufficiali del Tour Vespucci (l'unica forma di prenotazione ufficiale è sui canali ufficiali Tour Vespucci). Al termine della prenotazione sul sito sarà inviato un QR code che dovrà essere esibito all'ingresso nella fascia oraria riservata. Il Villaggio IN Italia sarà aperto al pubblico (ingresso libero) sabato 12 aprile dalle 10.30 alle 21.30, domenica 13 e lunedì 14 aprile dalle 9.30 alle 21.30. Nelle giornate di apertura sarà possibile assistere alle esibizioni musicali a cura della Fanfara di Presidio del Comando Interregionale Marittimo Sud (sabato 12 aprile ore 15.30; domenica 13 aprile ore 10.30 e 15.30; lunedì 14 aprile ore 10.00). L'iniziativa del Tour Mondiale di Nave Amerigo Vespucci e del Tour Mediterraneo è promossa dal Ministero della Difesa ed è sostenuta dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - con il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare e il Ministro per lo Sport e i Giovani -; dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale; dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; dal Ministero dell'Economia e delle Finanze; dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy; dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste; dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica; dal Ministero della Cultura; dal Ministero del Turismo; dal Ministero per le Disabilità. RAI e ANSA, media partner del Tour Mondiale, sono al fianco del Tour Mediterraneo con un palinsesto speciale. La tappa di Brindisi del Tour Mediterraneo Vespucci insieme al Villaggio IN Italia è stata realizzata grazie al supporto di: Giochi del Mediterraneo, Main Sponsor; Leonardo e Frecciarossa, Main Partner; Cassa Depositi e Prestiti, Aeroporti di Roma, Eataly, Enel, Fincantieri, ENI, FederUnacoma, Renexia Partner; AIOM (Associazione Italiana di Oncologia Medica), Fondazione AIRC (Associazione Italiana per la Ricerca sul Cancro), Fondazione AIOM e SIRM (Società Italiana di Radiologia Medica e Interventistica, Partner Scientifici.

## A Brindisi e Taranto le prossime tappe del tour della Amerigo Vespucci

La nave scuola della Marina Militare, proveniente dall'Albania, farà sosta nel porto di Brindisi dal 12 al 15 aprile, poi si sposterà sullo Ionio e sosterrà a Taranti dal 16 al 22 aprile. Due tappe in Puglia per Nave Amerigo Vespucci impegnata nel tour Mediterraneo che toccherà complessivamente 17 tappe e si concluderà a Genova il 10 giugno, in occasione della "Giornata della Marina Militare". La nave sosterrà nel porto di Brindisi da sabato 12 a martedì 15 aprile e a Taranto dal 16 al 22 aprile. "L'iniziativa del Tour Mediterraneo di Nave Vespucci con il Villaggio In Italia nasce da un'idea del Ministro della Difesa Guido Crosetto, sostenuta dalla Difesa e da 12 Ministeri, per raccontare e condividere l'esperienza internazionale del "Tour Mondiale" che per 20 mesi ha portato in 30 Paesi all'estero la cultura, la storia, l'innovazione, la gastronomia, la scienza, la ricerca che fanno dell'Italia un Paese universalmente apprezzato". Il progetto è una produzione in partenariato pubblico-privato di Difesa Servizi spa e NinetyNine. Nel corso della prima tappa raggiungeranno il Villaggio In Italia di Brindisi tra gli altri il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, il ministro dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste Francesco Lollobrigida, la ministra per le Disabilità Alessandra Locatelli e Luca Andreoli, amministratore delegato di Difesa Servizi S.p.a. Tra gli appuntamenti di lunedì 14 ci sarà il talk Ansa, media partner del tour, dal titolo "Il Tour Vespucci celebra il Made in Italy al Villaggio In Italia di Brindisi". A Brindisi, infine, si imbarcherà a bordo di Nave Amerigo Vespucci, per un breve periodo, il primo gruppo di allievi della prima classe dell'Accademia Navale. A Taranto Nave Amerigo Vespucci ormeggerà lungo la suggestiva banchina del Castello Aragonese e dove sarà presente anche il Villaggio In Italia.



## Ex Ilva, i sindacati: "Dai commissari nessun dettaglio sull'accordo con Baku Steel"

I rappresentanti dei lavoratori chiedono di essere coinvolti nella trattativa. Si temono tagli al personale dovuto al passaggio ai forni elettrici. Nessuna novità dall'incontro fra i sindacati e i commissari straordinari dell'ex Ilva. Un tavolo che Fiom, Fim e Uilm avevano sollecitato alla luce dell'avvio della trattativa in esclusiva con Baku Steel Company dell'Azerbaijan. Speravano di conoscere i dettagli dell'offerta degli azeri: piano industriale, livelli occupazionali. Investimenti, tempi e garanzie sulla presenza dello Stato. Invece tutto resta ancora oscuro, in fase di definizione. Unica certezza è che i commissari presto voleranno nuovamente in Azerbaijan per incontrare l'acquirente. "Dobbiamo essere coinvolti nei negoziati" - hanno ribadito le sigle metalmeccaniche. Le parti torneranno ad aggiornarsi agli inizi di maggio con un nuovo vertice. I riflettori restano puntati soprattutto sull'occupazione. Il passaggio dagli altiforni ai forni elettrici prevede tagli ai posti di lavoro. E' noto infatti che produrre acciaio con l'elettricità richieda meno personale. Si tratta dunque di sapere quanti esattamente saranno gli esuberanti. Prima che si avviasse l'ultima fase del negoziato nella proposta di Baku erano previsti circa 7mila occupati, a fronte di una forza lavoro che attualmente si aggira intorno alle 10mila unità. Sul futuro dei lavoratori che non rientreranno nel piano industriale, per ora solo ipotesi. Una parte potrebbe essere impiegata nell'impianto del preridotto di ferro che alimenterà i forni elettrici, un'altra quota nelle attività del polo per l'eolico offshore che sorgerà nel porto di Taranto. Senza dimenticare che da gestire ci sono anche i 1700 addetti di Ilva in Amministrazione straordinaria, che difficilmente rientreranno e che continuano a stare in cassa integrazione.



## CoriglianoCalabro

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Forze dell'ordine a confronto a Corigliano-Rossano

Grande successo per il workshop formativo "La Polizia Giudiziaria a tre anni dalla Cartabia". Notevole interesse e partecipazione per il workshop formativo "La Polizia Giudiziaria a tre anni dalla Cartabia" tenutosi nella giornata di ieri presso la sala riunioni della sede periferica di Corigliano-Rossano dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Organizzato dalla Segreteria Regionale Calabria dell'Unione Sindacale Italiana Finanziari (USIF) e USIF Nazionale, unitamente ad altre sigle sindacali del Comparto Difesa e Sicurezza, SILF Guardia di Finanza, NSC e UNARMA Carabinieri, SAP Polizia e CISL per la Polizia Municipale e Polizia Penitenziaria, e patrocinato dall'Ordine degli Avvocati di Castrovillari, ha rappresentato un'importante occasione per analizzare gli sviluppi e le implicazioni della riforma nell'attività quotidiana delle Forze dell'ordine e dei professionisti settore. Unanimi apprezzamenti per il relatore, avv. Antonio Maria La Scala del Foro di Bari e docente in discipline penalistiche presso l'Università LUM di Casamassima, che ha saputo tenere alta l'attenzione dei partecipanti evidenziando un know-how non comune ed un'alta qualità comunicativa che ha completamente centrato il target dell'evento formativo. "La collaborazione tra USIF e le altre sigle sindacali - spiegano gli organizzatori- ha giocato un ruolo fondamentale nel successo dell'iniziativa, dimostrando l'importanza di unire le forze per affrontare tematiche di grande rilievo e contribuire alla formazione di tutto il personale, al fine di accrescere la professionalità degli operatori di Polizia che sono impegnati quotidianamente nel complesso perimetro operativo affidato al Comparto Difesa e Sicurezza. L'evento, moderato dal segretario regionale aggiunto USIF Calabria, dott. Luigi Gualtieri, ha visto intervenire per l'Ordine degli Avvocati di Castrovillari il Presidente avv. Nicoletta Bauleo, per il SILF Guardia di Finanza il segretario regionale Calabria dott. Saverio Vuono, per NSC Carabinieri il segretario provinciale Giuseppe Vizziello, per UNARMA Carabinieri il segretario generale provinciale Cavallo Regnante Mario, per il SAP Polizia in rappresentanza della segreteria Provinciale SAP Cosenza il segretario amministrativo Raffaele Ruffo, per la Polizia Municipale il segretario generale Cisl Cosenza dott. Michele Sapia e per la Polizia Penitenziaria il segretario generale Fns Cisl Cosenza Giuseppe Severino. Presenti in sala il Comandante della Polizia Municipale di Corigliano-Rossano, Colonnello Luigi Greco, il dott. Leonardo Fuscaldo, segretario regionale SIULM Carabinieri, e con ampia rappresentanza al seguito il consigliere nazionale per la Calabria ANFI Sten.Cpl. Antonio Cavaliere. Nell'ambito dei saluti introduttivi il moderatore ha ritenuto doverosi i ringraziamenti al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, dott. **Andrea Agostinelli**, che ha concesso l'uso della sala convegni, al dirigente scolastico dell'Istituto Professionale Alberghiero



Grande successo per il workshop formativo "La Polizia Giudiziaria a tre anni dalla Cartabia". Notevole interesse e partecipazione per il workshop formativo "La Polizia Giudiziaria a tre anni dalla Cartabia" tenutosi nella giornata di ieri presso la sala riunioni della sede periferica di Corigliano-Rossano dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio. Organizzato dalla Segreteria Regionale Calabria dell'Unione Sindacale Italiana Finanziari (USIF) e USIF Nazionale, unitamente ad altre sigle sindacali del Comparto Difesa e Sicurezza, SILF Guardia di Finanza, NSC e UNARMA Carabinieri, SAP Polizia e CISL per la Polizia Municipale e Polizia Penitenziaria, e patrocinato dall'Ordine degli Avvocati di Castrovillari, ha rappresentato un'importante occasione per analizzare gli sviluppi e le implicazioni della riforma nell'attività quotidiana delle Forze dell'ordine e dei professionisti settore. Unanimi apprezzamenti per il relatore, avv. Antonio Maria La Scala del Foro di Bari e docente in discipline penalistiche presso l'Università LUM di Casamassima, che ha saputo tenere alta l'attenzione dei partecipanti evidenziando un know-how non comune ed un'alta qualità comunicativa che ha completamente centrato il target dell'evento formativo. "La collaborazione tra USIF e le altre sigle sindacali - spiegano gli organizzatori- ha giocato un ruolo fondamentale nel successo dell'iniziativa, dimostrando l'importanza di unire le forze per affrontare tematiche di grande rilievo e contribuire alla formazione di tutto il personale, al fine di accrescere la professionalità degli operatori di Polizia che sono impegnati quotidianamente nel complesso perimetro operativo affidato al Comparto Difesa e Sicurezza. L'evento, moderato dal segretario regionale aggiunto USIF Calabria, dott. Luigi Gualtieri, ha visto intervenire per l'Ordine degli Avvocati di Castrovillari il Presidente avv. Nicoletta Bauleo, per il SILF Guardia di Finanza il segretario regionale Calabria dott. Saverio Vuono, per NSC Carabinieri il segretario provinciale Giuseppe Vizziello, per UNARMA Carabinieri il segretario generale provinciale Cavallo Regnante Mario, per il

## CoriglianoCalabro

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

"E. Majorana", dott. Saverio Madera, che unitamente al professore e chef Pietro Bloise e ai discenti hanno collaborato per l'organizzazione del coffe break, nonché alla ANB La Fenice (Associazione Nazionale Bersaglieri) Nucleo di Corigliano-Rossano che con il Presidente Santo Barone ed il suo staff ha curato la logistica dell'evento. FABIO PISTOIA.

## Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### L'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio vince in appello contro la Zen Yacht

La Corte d'Appello di Reggio Calabria ha accolto la posizione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio nei confronti dell'azienda Zen Yacht, a cui nel 2019 l'ente portuale aveva revocato la concessione accordata nel 2005 e relativa ad un'area di circa 30mila metri quadri nel porto di Gioia Tauro per la realizzazione di un cantiere per la costruzione e la riparazione di yacht del 19 settembre 2019). L'ente portuale si era opposto a tre sentenze di primo grado che l'avevano visto parzialmente soccombente. Il giudice d'Appello di Reggio Calabria ha riunito i tre procedimenti di primo grado, risalenti al 2017, 2019 e 2020, accogliendo il ricorso presentato dall'AdSP e condannando la Zen Yacht al pagamento dei canoni arretrati per un valore di oltre 397mila euro, a cui si dovranno aggiungere gli interessi (in fase di calcolo) e le spese di lite che ammontano a 15mila euro.

Informare

L'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio vince in appello contro la Zen Yacht



04/09/2025 10:53

La Corte d'Appello di Reggio Calabria ha accolto la posizione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio nei confronti dell'azienda Zen Yacht, a cui nel 2019 l'ente portuale aveva revocato la concessione accordata nel 2005 e relativa ad un'area di circa 30mila metri quadri nel porto di Gioia Tauro per la realizzazione di un cantiere per la costruzione e la riparazione di yacht del 19 settembre 2019). L'ente portuale si era opposto a tre sentenze di primo grado che l'avevano visto parzialmente soccombente. Il giudice d'Appello di Reggio Calabria ha riunito i tre procedimenti di primo grado, risalenti al 2017, 2019 e 2020, accogliendo il ricorso presentato dall'AdSP e condannando la Zen Yacht al pagamento dei canoni arretrati per un valore di oltre 397mila euro, a cui si dovranno aggiungere gli interessi (in fase di calcolo) e le spese di lite che ammontano a 15mila euro.

## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Canoni arretrati, Adsp Gioia Tauro vince contro Zen Yacht

La Corte d'Appello di Reggio Calabria dà ragione all'autorità portuale, condannando l'azienda al pagamento di canoni demaniali non riscossi per 397 mila euro. Si ridefiniscono in modo più chiaro le procedure di incasso dei canoni demaniali nel porto di Gioia Tauro con l'Autorità di sistema portuale (Adsp) dei mari Tirreno meridionale e Ionio che vince in sede giudiziaria contro l'azienda Zen Yacht. La Corte d'Appello di Reggio Calabria, infatti, con la sentenza 301/2025, pone la parola fine a una controversia tra le parti che ha visto in appello l'accoglimento della posizione dell'Adsp che si è opposto alle tre sentenze di primo grado che l'avevano visto parzialmente soccombente. Il Giudice d'Appello di Reggio Calabria ha riunito i tre procedimenti di primo grado - risalenti al 2017, 2019 e 2020 - accogliendo il ricorso presentato dall'Ente e condannando l'azienda Zen Yacht al pagamento dei canoni arretrati per un valore di oltre 397 mila euro, a cui si dovranno aggiungere gli interessi (in fase di calcolo) e le spese di lite che ammontano a 15 mila euro. "Si chiude - commenta l'Adsp - un'annosa querelle giudiziaria che, negli anni, ha costretto l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio a dover difendere lo stato di diritto nella gestione del demanio marittimo a Gioia Tauro". Condividi Tag gioia tauro Articoli correlati.

Informazioni Marittime

**Canoni arretrati, Adsp Gioia Tauro vince contro Zen Yacht**



04/09/2025 10:37

La Corte d'Appello di Reggio Calabria dà ragione all'autorità portuale, condannando l'azienda al pagamento di canoni demaniali non riscossi per 397 mila euro. Si ridefiniscono in modo più chiaro le procedure di incasso dei canoni demaniali nel porto di Gioia Tauro con l'Autorità di sistema portuale (Adsp) dei mari Tirreno meridionale e Ionio che vince in sede giudiziaria contro l'azienda Zen Yacht. La Corte d'Appello di Reggio Calabria, infatti, con la sentenza 301/2025, pone la parola fine a una controversia tra le parti che ha visto in appello l'accoglimento della posizione dell'Adsp che si è opposto alle tre sentenze di primo grado che l'avevano visto parzialmente soccombente. Il Giudice d'Appello di Reggio Calabria ha riunito i tre procedimenti di primo grado - risalenti al 2017, 2019 e 2020 - accogliendo il ricorso presentato dall'Ente e condannando l'azienda Zen Yacht al pagamento dei canoni arretrati per un valore di oltre 397 mila euro, a cui si dovranno aggiungere gli interessi (in fase di calcolo) e le spese di lite che ammontano a 15 mila euro. "Si chiude - commenta l'Adsp - un'annosa querelle giudiziaria che, negli anni, ha costretto l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio a dover difendere lo stato di diritto nella gestione del demanio marittimo a Gioia Tauro". Condividi Tag gioia tauro Articoli correlati.

## Gioia Tauro, l'AdSp vince in Appello contro Zen Yacht

Andrea Puccini

GIOIA TAURO Una nuova e decisiva vittoria per l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio. Con la sentenza n. 301/2025, la Corte d'Appello di Reggio Calabria ha ribaltato l'esito di tre sentenze di primo grado favorevoli seppur parzialmente al Gruppo Zen, mettendo la parola fine a una controversia che si trascinava da anni sulla determinazione dei canoni demaniali nello scalo di Gioia Tauro. La decisione del Giudice d'Appello, che ha riunito i procedimenti avviati nel 2017, 2019 e 2020, ha riconosciuto la piena legittimità dell'operato dell'Ente nella gestione delle aree portuali e nella definizione dei relativi canoni, più volte contestati dalla società Zen Yacht, assistita dagli avvocati Giacomo e Roberto Saccomanno. gioia tauro procedimento La Corte ha accolto il ricorso presentato dall'Autorità portuale, condannando la società privata al pagamento dei canoni arretrati per un importo superiore ai 397 mila euro, a cui si sommeranno gli interessi ancora in fase di calcolo e le spese legali, quantificate in 15 mila euro. Con questa sentenza, si chiude una lunga vicenda giudiziaria che ha visto l'Ente impegnato nella difesa del proprio operato e del principio di legalità nella gestione del demanio marittimo. Un esito che consolida ulteriormente il ruolo dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio come garante del corretto utilizzo delle risorse pubbliche e della disciplina normativa che regola l'attività portuale. Una vittoria che ha valore non solo economico, ma anche istituzionale, riaffermando il principio che la gestione del demanio non può essere oggetto di interpretazioni arbitrarie, ma deve seguire criteri di trasparenza e legalità.



## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### La port authority di Gioia Tauro vittoriosa in appello su Zen Yacht

Porti L'ente annuncia l'accoglimento da parte della Corte d'Appello del ricorso contro le sentenze che accolsero le pretese del cantiere sulla debenza dei canoni di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio (**Gioia Tauro**) ha reso noto di "esser tornata a vincere contro l'azienda Zen Yacht, patrocinata dagli avvocati Giacomo e Roberto Saccomanno". Secondo quanto riferito dall'ente "la Corte d'Appello di Reggio Calabria ha cristallizzato definitivamente la corretta posizione dell'Autorità di Sistema portuale nella definizione dei canoni demaniali e quindi nella gestione delle aree portuali dello scalo di **Gioia Tauro**, da anni contestata dal Gruppo Zen". Nella nota stampa appena diramata si legge in particolare che "con la sentenza n°301/2025, si pone la parola fine ad una controversia che ha visto in appello l'accoglimento della posizione dell'ente che si è opposto alle tre sentenze di primo grado che l'avevano visto parzialmente soccombente. Il Giudice d'Appello di Reggio Calabria ha riunito i tre procedimenti di primo grado, risalenti al 2017, 2019 e 2020, accogliendo il ricorso presentato dall'ente e condannando l'azienda Zen Yacht al pagamento dei canoni arretrati per un valore di oltre 397mila euro, a cui si dovranno aggiungere gli interessi (in fase di calcolo) e le spese di lite che ammontano a 15 mila euro".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



## Porto Canale di Cagliari: Cani e Manca incontrano i sindacati per tutela lavoratori e rilancio scalo

(FERPRESS) Cagliari, 9 APR L'assessore dell'Industria Emanuele Cani e l'assessora dei Trasporti Barbara Manca hanno incontrato ieri mattina nella sede dell'Assessorato dell'Industria i sindacati per discutere della vertenza riguardante il Porto Canale di Cagliari. Nel corso del tavolo, i rappresentanti sindacali hanno portato all'attenzione dei due esponenti della Giunta regionale tutte le principali criticità inerenti il rilancio dell'attività di transhipment del terminal container internazionale del capoluogo, in primis l'assegnazione da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna della nuova concessione della banchina principale, in scadenza a giugno, e la necessità di un piano occupazionale adeguato nei numeri e nelle forme alla mole di lavoro e del traffico portuale. Durante l'incontro si è parlato anche di ETS, la nuova misura varata dall'Unione Europea per contrastare le emissioni combustibili del trasporto marittimo che rischia di penalizzare pesantemente l'industria sarda. "Questa tassa colpisce la Sardegna in modo particolare. La totalità delle merci esportate al di fuori dell'Isola passa infatti per l'infrastruttura marittima, a differenza di quasi tutte le altre regioni europee. Ci sono poi moltissime isole che vengono esentate perché hanno una popolazione inferiore ai 200mila abitanti. Occorre ragionare sul lungo periodo rafforzando i servizi in continuità territoriale anche per le merci e intervenire sul breve periodo mediante l'adozione di misure in grado di tamponare la situazione presente. Assieme all'assessorato dell'Industria lavoreremo per trovare soluzioni spendibili nell'immediato", ha rimarcato l'assessora Manca. "Fermo restando che la priorità resta la tutela dei lavoratori che in questo momento si trovano in una situazione di precarietà, il nostro obiettivo è quello di analizzare a 360 gradi tutti i temi che possano portare al rilancio di un compendio portuale importante come il Porto Canale", ha detto l'assessore Cani. "Convocheremo a stretto giro una seconda riunione alla presenza di tutti gli soggetti interessati per provare a costruire un'idea concreta di ciò che vogliamo e possiamo realizzare, attraverso una strategia comune", ha annunciato in conclusione dell'incontro. Cani ha anche sottolineato che "sul piano strettamente istituzionale, è importante aprire il confronto in questo momento di transizione gestionale dell'Autorità portuale affinché possiamo sottoporre al nuovo presidente una situazione più strutturata che consenta di fare subito chiarezza sulle varie questioni". "Il Porto Canale di Cagliari è una risorsa economica di straordinaria importanza e con un potenziale di sviluppo ancora non espresso pienamente", ha aggiunto l'assessora Manca. "Il suo rilancio deve essere un obiettivo concreto per tutta la Sardegna in una strategia di ampio respiro che vede l'assessorato dei Trasporti impegnato nel miglioramento della situazione del trasporto merci in Sardegna". [/dc].



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### La Nave Carlo Margottini attraversa lo Stretto di Messina: un simbolo della Marina Militare Italiana | FOTO

La fregata FREMM della Marina Militare Italiana in navigazione tra Calabria e Sicilia: alta tecnologia e presenza strategica nel cuore del Mediterraneo Previous Next Questo pomeriggio la fregata Carlo Margottini della Marina Militare Italiana sta solcando le acque dello Stretto di **Messina**, suscitando l'interesse di residenti e appassionati di navigazione. Il transito di questa nave rappresenta un'importante occasione per evidenziare il ruolo strategico della nave nelle operazioni di sicurezza marittima e nelle missioni internazionali. Caratteristiche e missioni della Nave Carlo Margottini La Carlo Margottini è una fregata europea multi-missione (FREMM) in versione Anti-Submarine Warfare (ASW), progettata per la lotta antisommergibile. Varata il 29 giugno 2013 presso il cantiere di Riva Trigoso (GE) e consegnata alla Marina Militare il 27 febbraio 2014, la nave ha ricevuto la bandiera di combattimento il 22 aprile 2016 a Reggio Calabria. Con un dislocamento di 6.700 tonnellate e una velocità massima di 27 nodi, è equipaggiata con sistemi avanzati di combattimento e sensori all'avanguardia. L'equipaggio è composto da 173 tra uomini e donne. Negli ultimi mesi, la Carlo Margottini ha partecipato a diverse operazioni di rilievo. A novembre 2024, ha preso parte all'Operazione Sea Guardian, una missione NATO volta a garantire la sicurezza delle linee di comunicazione marittime nel Mediterraneo. Durante questa operazione, la nave ha operato sotto il comando del NATO Allied Maritime Command (MARCOM) di Northwood, collaborando con unità navali alleate per il pattugliamento e il controllo delle potenziali minacce. Presenza nello Stretto di **Messina** Il passaggio della Carlo Margottini attraverso lo Stretto di **Messina** sottolinea l'importanza strategica di questa via d'acqua per la Marina Militare Italiana. Recentemente, lo Stretto è stato teatro di diverse attività navali, inclusa l'esercitazione "Mare Aperto 2025", che ha coinvolto oltre 120 mezzi tra navi, sommergibili, aerei, elicotteri e droni, con la partecipazione di più di 6.000 militari provenienti da otto Paesi NATO. Queste esercitazioni mirano a rafforzare la coesione delle forze alleate e a garantire la sicurezza marittima nella regione. Il transito odierno della Nave Carlo Margottini nello Stretto di **Messina** rappresenta non solo un momento di interesse per gli osservatori locali, ma anche un simbolo dell'impegno continuo della Marina Militare Italiana nella sicurezza e stabilità del Mediterraneo..



04/09/2025 15:19 Ilaria Calabrò

La fregata FREMM della Marina Militare Italiana in navigazione tra Calabria e Sicilia: alta tecnologia e presenza strategica nel cuore del Mediterraneo Previous Next Questo pomeriggio la fregata Carlo Margottini della Marina Militare Italiana sta solcando le acque dello Stretto di Messina, suscitando l'interesse di residenti e appassionati di navigazione. Il transito di questa nave rappresenta un'importante occasione per evidenziare il ruolo strategico della nave nelle operazioni di sicurezza marittima e nelle missioni internazionali. Caratteristiche e missioni della Nave Carlo Margottini La Carlo Margottini è una fregata europea multi-missione (FREMM) in versione Anti-Submarine Warfare (ASW), progettata per la lotta antisommergibile. Varata il 29 giugno 2013 presso il cantiere di Riva Trigoso (GE) e consegnata alla Marina Militare il 27 febbraio 2014, la nave ha ricevuto la bandiera di combattimento il 22 aprile 2016 a Reggio Calabria. Con un dislocamento di 6.700 tonnellate e una velocità massima di 27 nodi, è equipaggiata con sistemi avanzati di combattimento e sensori all'avanguardia. L'equipaggio è composto da 173 tra uomini e donne. Negli ultimi mesi, la Carlo Margottini ha partecipato a diverse operazioni di rilievo. A novembre 2024, ha preso parte all'Operazione Sea Guardian, una missione NATO volta a garantire la sicurezza delle linee di comunicazione marittime nel Mediterraneo. Durante questa operazione, la nave ha operato sotto il comando del NATO Allied Maritime Command (MARCOM) di Northwood, collaborando con unità navali alleate per il pattugliamento e il controllo delle potenziali minacce. Presenza nello Stretto di Messina Il passaggio della Carlo Margottini attraverso lo Stretto di Messina sottolinea l'importanza strategica di questa via d'acqua per la Marina Militare Italiana. Recentemente, lo Stretto è stato teatro di diverse attività navali, inclusa l'esercitazione "Mare Aperto 2025", che ha coinvolto oltre 120 mezzi tra navi, sommergibili, aerei, elicotteri e droni, con la partecipazione di più di 6.000 militari provenienti da otto Paesi NATO. Queste esercitazioni mirano a rafforzare la coesione delle forze alleate e a garantire la sicurezza marittima nella regione. Il transito odierno della Nave Carlo Margottini nello Stretto di Messina rappresenta non solo un momento di interesse per gli osservatori locali, ma anche un simbolo dell'impegno continuo della Marina Militare Italiana nella sicurezza e stabilità del Mediterraneo..

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Un villaggio per accogliere 800mila croceristi, Caruso: "Non è vero che vagano senza meta"

mercoledì 09 Aprile 2025 - 08:30 L'assessore al Turismo in commissione ha parlato di turismo e crociere: "I dati di Google ci danno ragione, il 70% resta a **Messina**". In Largo Minutoli ci saranno 8 gazebo **MESSINA** - Il bando per la concessione degli 8 gazebo "brandizzati" che saranno posizionati in largo Minutoli sarà lanciato a breve e permetterà all'area di diventare una sorta di villaggio d'accoglienza per i circa 800mila croceristi che arriveranno in città durante tutto il 2025. Ad annunciarlo, insieme ad altre piccole novità, è stato l'assessore al Turismo Enzo Caruso, ospite della terza commissione consiliare presieduta da Emilia Rotondo. Caruso: "Non è vero che i croceristi vagano senza meta" Caruso ha spiegato: "Partiamo da un dato, 800mila croceristi sono previsti sul territorio nel 2025. Il 30% va verso Taormina, il 70% resta in città. Ci siamo resi conto che su Facebook molti scrivono che i croceristi vagano senza meta ma non è vero. Con i dati che abbiamo possiamo affermare che i turisti già sanno cosa la città propone. Google Maps ci fornisce i dati dei clic sui codici qr. Il percorso che porta a Cristo Re è stato cliccato da 102mila persone. Ci sono altri 6 percorsi con numeri da 30mila in su, ma ci sono anche quelli che camminano con le cartine e senza usare i codici qr. Abbiamo inserito nuove realtà nelle mappe, penso al museo dei Pupi o alla chiesa dell'Immacolata che rientra nel turismo religioso". Il villaggio e l'aiuto degli studenti L'assessore ha parlato di diversi posti e poi ha anche annunciato che "al Palacultura avremo 4 ragazzi che saranno formati all'accoglienza turistica, scelti attraverso il Servizio Civile Nazionale. È la prima volta e saranno importanti per noi. Intanto in via Vittorio Emanuele abbiamo chiesto l'aiuto delle forze dell'ordine per gli attraversamenti, che a volte sono rischiosi quando ci sono molti croceristi". Infine "stiamo per lanciare il bando per gli stalli di Largo Minutoli e sappiamo già che ci sono tante idee da chi propone escursioni. Abbiamo acquistato 8 gazebo brandizzati con cui creeremo un piccolo villaggio. Con noi ci saranno anche i ragazzi del linguistico del Sequenza che ci supporteranno grazie ai progetti di alternanza scuola-lavoro".



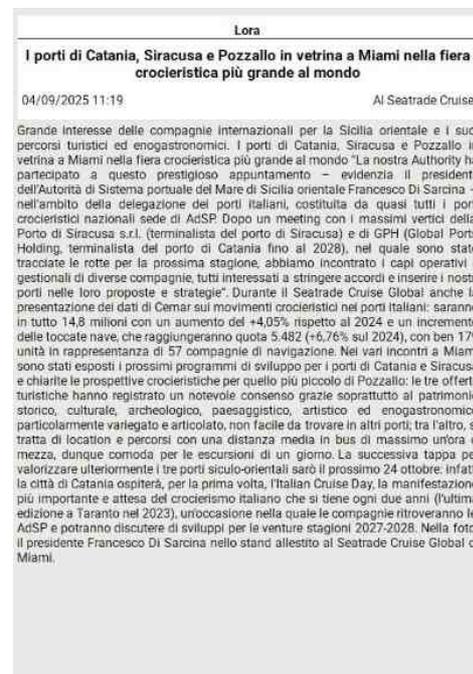
mercoledì 09 Aprile 2025 - 08:30 L'assessore al Turismo in commissione ha parlato di turismo e crociere: "I dati di Google ci danno ragione, il 70% resta a Messina". In Largo Minutoli ci saranno 8 gazebo MESSINA - Il bando per la concessione degli 8 gazebo "brandizzati" che saranno posizionati in largo Minutoli sarà lanciato a breve e permetterà all'area di diventare una sorta di villaggio d'accoglienza per i circa 800mila croceristi che arriveranno in città durante tutto il 2025. Ad annunciarlo, insieme ad altre piccole novità, è stato l'assessore al Turismo Enzo Caruso, ospite della terza commissione consiliare presieduta da Emilia Rotondo. Caruso: "Non è vero che i croceristi vagano senza meta" Caruso ha spiegato: "Partiamo da un dato, 800mila croceristi sono previsti sul territorio nel 2025. Il 30% va verso Taormina, il 70% resta in città. Ci siamo resi conto che su Facebook molti scrivono che i croceristi vagano senza meta ma non è vero. Con i dati che abbiamo possiamo affermare che i turisti già sanno cosa la città propone. Google Maps ci fornisce i dati dei clic sui codici qr. Il percorso che porta a Cristo Re è stato cliccato da 102mila persone. Ci sono altri 6 percorsi con numeri da 30mila in su, ma ci sono anche quelli che camminano con le cartine e senza usare i codici qr. Abbiamo inserito nuove realtà nelle mappe, penso al museo dei Pupi o alla chiesa dell'Immacolata che rientra nel turismo religioso". Il villaggio e l'aiuto degli studenti L'assessore ha parlato di diversi posti e poi ha anche annunciato che "al Palacultura avremo 4 ragazzi che saranno formati all'accoglienza turistica, scelti attraverso il Servizio Civile Nazionale. È la prima volta e saranno importanti per noi. Intanto in via Vittorio Emanuele abbiamo chiesto l'aiuto delle forze dell'ordine per gli attraversamenti che

## Lora

## Catania

## I porti di Catania, Siracusa e Pozzallo in vetrina a Miami nella fiera crocieristica più grande al mondo

Grande interesse delle compagnie internazionali per la Sicilia orientale e i suoi percorsi turistici ed enogastronomici. I porti di Catania, Siracusa e Pozzallo in vetrina a Miami nella fiera crocieristica più grande al mondo "La nostra Authority ha partecipato a questo prestigioso appuntamento - evidenzia il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - nell'ambito della delegazione dei porti italiani, costituita da quasi tutti i porti crocieristici nazionali sede di AdSP. Dopo un meeting con i massimi vertici della Porto di Siracusa s.r.l. (terminalista del porto di Siracusa) e di GPH (Global Ports Holding, terminalista del porto di Catania fino al 2028), nel quale sono state tracciate le rotte per la prossima stagione, abbiamo incontrato i capi operativi e gestionali di diverse compagnie, tutti interessati a stringere accordi e inserire i nostri porti nelle loro proposte e strategie". Durante il Seatrade Cruise Global anche la presentazione dei dati di Cemar sui movimenti crocieristici nei porti italiani: saranno in tutto 14,8 milioni con un aumento del +4,05% rispetto al 2024 e un incremento delle toccate nave, che raggiungeranno quota 5.482 (+6,76% sul 2024), con ben 179 unità in rappresentanza di 57 compagnie di navigazione. Nei vari incontri a Miami sono stati esposti i prossimi programmi di sviluppo per i porti di Catania e Siracusa e chiarite le prospettive crocieristiche per quello più piccolo di Pozzallo: le tre offerte turistiche hanno registrato un notevole consenso grazie soprattutto al patrimonio storico, culturale, archeologico, paesaggistico, artistico ed enogastronomico particolarmente variegato e articolato, non facile da trovare in altri porti; tra l'altro, si tratta di location e percorsi con una distanza media in bus di massimo un'ora e mezza, dunque comoda per le escursioni di un giorno. La successiva tappa per valorizzare ulteriormente i tre porti siculo-orientali sarà il prossimo 24 ottobre: infatti la città di Catania ospiterà, per la prima volta, l'Italian Cruise Day, la manifestazione più importante e attesa del crocierismo italiano che si tiene ogni due anni (l'ultima edizione a Taranto nel 2023), un'occasione nella quale le compagnie ritroveranno le AdSP e potranno discutere di sviluppi per le venture stagioni 2027-2028. Nella foto: il presidente **Francesco Di Sarcina** nello stand allestito al Seatrade Cruise Global di Miami.



## I Porti di Catania, Siracusa e Pozzallo conquistano Miami al Seatrade Cruise Global

MIAMI- I porti di Catania, Siracusa e Pozzallo hanno fatto sentire la loro voce nella più grande fiera crocieristica mondiale, il Seatrade Cruise Global, giunto quest'anno alla sua quarantesima edizione a Miami. L'evento annuale rappresenta un crocevia fondamentale per tutti gli attori internazionali del settore, dove si definiscono le strategie future, si stringono accordi commerciali e si presentano le ultime novità e prospettive del mercato delle crociere. L'interesse verso la Sicilia orientale è stato palpabile, con numerose compagnie di crociera di calibro internazionale come MSC, Royal Caribbean, Carnival (cui appartiene Costa Crociere), Norwegian Cruise, Tui, Marella e Silversea che hanno manifestato un vivo interesse per la regione. La Sicilia orientale si profila come una destinazione in forte crescita nei prossimi anni, grazie a una serie di progetti infrastrutturali in fase di definizione e al suo innegabile richiamo turistico ed enogastronomico. "La nostra Authority ha partecipato a questo prestigioso appuntamento nell'ambito della delegazione dei porti italiani," ha sottolineato **Francesco Di Sarcina**, Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Dopo un meeting con i vertici di Porto di Siracusa s.r.l. e di GPH (Global Ports Holding), abbiamo incontrato i responsabili operativi e gestionali di diverse compagnie, tutte desiderose di stabilire collaborazioni e includere i nostri porti nelle loro offerte e strategie future." Durante il Seatrade Cruise Global sono stati presentati anche i dati di Cemar sui movimenti crocieristici nei porti italiani, che prevedono un totale di 14,8 milioni di passeggeri nel 2025, con un aumento del +4,05% rispetto all'anno precedente. Si stima inoltre un incremento delle toccate nave, che raggiungeranno quota 5.482 (+6,76% sul 2024), con la presenza di 179 navi in rappresentanza di 57 compagnie di navigazione. Negli incontri avuti a Miami, sono stati illustrati i futuri piani di sviluppo per i porti di Catania e Siracusa, e sono state chiarite le prospettive crocieristiche per il porto di Pozzallo. L'offerta turistica combinata dei tre porti ha riscosso un notevole successo, grazie soprattutto alla ricchezza e alla varietà del patrimonio storico, culturale, archeologico, paesaggistico, artistico ed enogastronomico del territorio, elementi difficilmente riscontrabili in altre destinazioni. Un ulteriore punto di forza è rappresentato dalla comoda accessibilità delle diverse attrazioni, con una distanza media in bus di massimo un'ora e mezza, ideale per le escursioni giornaliere. Il prossimo appuntamento per valorizzare ulteriormente i tre porti siculo-orientali è fissato per il 24 ottobre. Catania ospiterà infatti, per la prima volta, l'Italian Cruise Day, la manifestazione più importante e attesa del crocierismo italiano che si tiene ogni due anni. Questo evento offrirà alle compagnie l'opportunità di incontrare le Autorità di Sistema Portuale e discutere strategie per le stagioni 2027-2028. Nella foto: il presidente **Francesco Di Sarcina** nello stand allestito al Seatrade



04/09/2025 11:31 Concetta Assenza

MIAMI- I porti di Catania, Siracusa e Pozzallo hanno fatto sentire la loro voce nella più grande fiera crocieristica mondiale, il Seatrade Cruise Global, giunto quest'anno alla sua quarantesima edizione a Miami. L'evento annuale rappresenta un crocevia fondamentale per tutti gli attori internazionali del settore, dove si definiscono le strategie future, si stringono accordi commerciali e si presentano le ultime novità e prospettive del mercato delle crociere. L'interesse verso la Sicilia orientale è stato palpabile, con numerose compagnie di crociera di calibro internazionale come MSC, Royal Caribbean, Carnival (cui appartiene Costa Crociere), Norwegian Cruise, Tui, Marella e Silversea che hanno manifestato un vivo interesse per la regione. La Sicilia orientale si profila come una destinazione in forte crescita nei prossimi anni, grazie a una serie di progetti infrastrutturali in fase di definizione e al suo innegabile richiamo turistico ed enogastronomico. "La nostra Authority ha partecipato a questo prestigioso appuntamento nell'ambito della delegazione dei porti italiani," ha sottolineato Francesco Di Sarcina, Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Dopo un meeting con i vertici di Porto di Siracusa s.r.l. e di GPH (Global Ports Holding), abbiamo incontrato i responsabili operativi e gestionali di diverse compagnie, tutte desiderose di stabilire collaborazioni e includere i nostri porti nelle loro offerte e strategie future." Durante il Seatrade Cruise Global sono stati presentati anche i dati di Cemar sui movimenti crocieristici nei porti italiani, che prevedono un totale di 14,8 milioni di passeggeri nel 2025, con un aumento del +4,05% rispetto all'anno precedente. Si stima inoltre un incremento delle toccate nave che raggiungeranno quota 5.482 (+6,76% sul

## RadioRTM

Catania

---

Cruise Global di Miami. © Riproduzione riservata I commenti pubblicati dai lettori su [www.radiortm.it](http://www.radiortm.it) riflettono esclusivamente le opinioni dei singoli autori e non rappresentano in alcun modo la posizione della redazione. La redazione di radiortm.it non si assume alcuna responsabilità per il contenuto dei commenti e fornirà, eventualmente, ogni dato in suo possesso all'autorità giudiziaria che ne farà ufficialmente richiesta.

## Ragusa Oggi

Catania

### Pozzallo punta alle crociere di lusso. Il cambio rotta a Miami

Riflettori puntati sul porto di Pozzallo che in questo momento è "sbarcato" a Miami, al Seatrade Cruise Global, la più grande fiera al mondo dedicata al settore crocieristico, giunta alla sua 40esima edizione. Si tratta di un evento strategico che ogni anno riunisce tutti gli stakeholder globali del settore per discutere rotte, strategie commerciali, innovazioni e trend del mercato. Oltre a Pozzallo, sono presenti anche Catania e Siracusa. La partecipazione della Sicilia orientale ha suscitato vivo interesse da parte di numerose compagnie internazionali, tra cui MSC, Royal Caribbean, Carnival (con Costa Crociere), Norwegian Cruise, Tui, Marella e Silversea, attratte dal potenziale turistico, culturale ed enogastronomico del territorio, nonché dai progetti infrastrutturali in corso. "La nostra Autorità ha preso parte a questo prestigioso appuntamento nell'ambito della delegazione dei porti italiani, composta dai principali scali crocieristici nazionali - ha dichiarato **Francesco Di Sarcina**, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale -. Dopo un proficuo incontro con i vertici di Porto di Siracusa srl e Global Ports Holding (concessioni a Siracusa e Catania), abbiamo tracciato le rotte per la prossima stagione, riscontrando un forte interesse da parte delle compagnie per inserire i nostri porti nei loro itinerari futuri". Nel corso della fiera, sono stati anche illustrati i dati 2025 elaborati da Cemar sui movimenti crocieristici nei porti italiani: 14,8 milioni di passeggeri attesi (+4,05% rispetto al 2024) e 5.482 toccate nave (+6,76%), con 179 unità appartenenti a 57 compagnie di navigazione. Al centro dei numerosi incontri a Miami, le proposte di sviluppo per i porti di Catania e Siracusa e le prospettive crocieristiche del più piccolo porto di Pozzallo. Le tre destinazioni hanno riscosso un notevole consenso, grazie all'offerta unica di patrimonio storico, culturale, archeologico, paesaggistico e gastronomico, abbinata alla facilità logistica delle escursioni giornaliere: i principali siti d'interesse, infatti, si trovano tutti entro un'ora e mezza di bus. La prossima tappa cruciale per la promozione della Sicilia orientale sarà il 24 ottobre 2025, quando Catania ospiterà per la prima volta l'Italian Cruise Day, il più importante evento nazionale del settore crocieristico, organizzato ogni due anni (l'ultima edizione a Taranto nel 2023). Sarà l'occasione per consolidare i rapporti con le compagnie e discutere i piani per le stagioni 2027-2028. © Riproduzione riservata. Invia le tue segnalazioni a [info@ragusaoggi.it](mailto:info@ragusaoggi.it).



Riflettori puntati sul porto di Pozzallo che in questo momento è "sbarcato" a Miami, al Seatrade Cruise Global, la più grande fiera al mondo dedicata al settore crocieristico, giunta alla sua 40esima edizione. Si tratta di un evento strategico che ogni anno riunisce tutti gli stakeholder globali del settore per discutere rotte, strategie commerciali, innovazioni e trend del mercato. Oltre a Pozzallo, sono presenti anche Catania e Siracusa. La partecipazione della Sicilia orientale ha suscitato vivo interesse da parte di numerose compagnie internazionali, tra cui MSC, Royal Caribbean, Carnival (con Costa Crociere), Norwegian Cruise, Tui, Marella e Silversea, attratte dal potenziale turistico, culturale ed enogastronomico del territorio, nonché dai progetti infrastrutturali in corso. "La nostra Autorità ha preso parte a questo prestigioso appuntamento nell'ambito della delegazione dei porti italiani, composta dai principali scali crocieristici nazionali - ha dichiarato Francesco Di Sarcina, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale -. Dopo un proficuo incontro con i vertici di Porto di Siracusa srl e Global Ports Holding (concessioni a Siracusa e Catania), abbiamo tracciato le rotte per la prossima stagione, riscontrando un forte interesse da parte delle compagnie per inserire i nostri porti nei loro itinerari futuri". Nel corso della fiera, sono stati anche illustrati i dati 2025 elaborati da Cemar sui movimenti crocieristici nei porti italiani: 14,8 milioni di passeggeri attesi (+4,05% rispetto al 2024) e 5.482 toccate nave (+6,76%), con 179 unità appartenenti a 57 compagnie di navigazione. Al centro dei numerosi incontri a Miami, le proposte di sviluppo per i porti di Catania e Siracusa e le prospettive crocieristiche del più piccolo porto di Pozzallo. Le tre destinazioni hanno riscosso un notevole consenso, grazie all'offerta unica di patrimonio storico, culturale, archeologico, paesaggistico e gastronomico, abbinata alla facilità logistica delle escursioni giornaliere: i principali siti d'interesse, infatti, si trovano tutti entro un'ora e mezza di bus. La prossima tappa cruciale per la promozione della Sicilia orientale sarà il 24 ottobre 2025, quando Catania ospiterà per la prima volta l'Italian Cruise Day, il più importante evento nazionale del settore crocieristico, organizzato ogni due anni (l'ultima edizione a Taranto nel 2023). Sarà l'occasione per consolidare i rapporti con le compagnie e discutere i piani per le stagioni 2027-2028. © Riproduzione riservata. Invia le tue segnalazioni a [info@ragusaoggi.it](mailto:info@ragusaoggi.it).

## I porti di Catania, Siracusa e Pozzallo in vetrina a Miami nella fiera crocieristica più grande al mondo

Noi e i nostri partner memorizziamo e/o accediamo a informazioni su un dispositivo, come i cookie, e trattiamo dati personali, come identificatori univoci e informazioni standard inviate da un dispositivo per annunci e contenuti personalizzati, misurazione di annunci e contenuti, analisi dell'audience e sviluppo dei servizi. I porti di Catania, Siracusa e Pozzallo "sbarcano" a Miami nella più grande fiera crocieristica del mondo, il Seatrade Cruise Global che è giunta alla 40esima edizione e ogni anno riunisce tutti gli stakeholders internazionali per un evento dove si segnano le sorti di crociere, rotte, accordi commerciali, peculiarità del mercato e si presentano novità e prospettive del settore. Grande interesse è stato dimostrato da parte di numerose compagnie di crociera internazionali come MSC, Royal Caribbean, Carnival (del quale gruppo fa parte Costa Crociere), Norwegian Cruise, Tui, Marella e Silversea nei confronti della Sicilia orientale, meta destinata a crescere esponenzialmente nei prossimi anni grazie anche a diverse progettualità e infrastrutture in corso di definizione e al richiamo turistico ed enogastronomico delle nostre terre. "La nostra Authority ha partecipato a questo prestigioso appuntamento - evidenzia il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - nell'ambito della delegazione dei porti italiani, costituita da quasi tutti i porti crocieristici nazionali sede di AdSP. Dopo un meeting con i massimi vertici della Porto di Siracusa s.r.l. (terminalista del porto di Siracusa) e di GPH (Global Ports Holding, terminalista del porto di Catania fino al 2028), nel quale sono state tracciate le rotte per la prossima stagione, abbiamo incontrato i capi operativi e gestionali di diverse compagnie, tutti interessati a stringere accordi e inserire i nostri porti nelle loro proposte e strategie". Durante il Seatrade Cruise Global anche la presentazione dei dati di Cemar sui movimenti crocieristici nei porti italiani: saranno in tutto 14,8 milioni con un aumento del +4,05% rispetto al 2024 e un incremento delle toccate nave, che raggiungeranno quota 5.482 (+6,76% sul 2024), con ben 179 unità in rappresentanza di 57 compagnie di navigazione. Nei vari incontri a Miami sono stati esposti i prossimi programmi di sviluppo per i porti di Catania e Siracusa e chiarite le prospettive crocieristiche per quello più piccolo di Pozzallo: le tre offerte turistiche hanno registrato un notevole consenso grazie soprattutto al patrimonio storico, culturale, archeologico, paesaggistico, artistico ed enogastronomico particolarmente variegato e articolato, non facile da trovare in altri porti; tra l'altro, si tratta di location e percorsi con una distanza media in bus di massimo un'ora e mezza, dunque comoda per le escursioni di un giorno. La successiva tappa per valorizzare ulteriormente i tre porti siculo-orientali sarà il prossimo 24 ottobre: infatti la città di Catania ospiterà, per la prima volta, l'Italian Cruise Day, la manifestazione più importante e attesa del crocierismo italiano



Noi e i nostri partner memorizziamo e/o accediamo a informazioni su un dispositivo, come i cookie, e trattiamo dati personali, come identificatori univoci e informazioni standard inviate da un dispositivo per annunci e contenuti personalizzati, misurazione di annunci e contenuti, analisi dell'audience e sviluppo dei servizi. I porti di Catania, Siracusa e Pozzallo "sbarcano" a Miami nella più grande fiera crocieristica del mondo, il Seatrade Cruise Global che è giunta alla 40esima edizione e ogni anno riunisce tutti gli stakeholders internazionali per un evento dove si segnano le sorti di crociere, rotte, accordi commerciali, peculiarità del mercato e si presentano novità e prospettive del settore. Grande interesse è stato dimostrato da parte di numerose compagnie di crociera internazionali come MSC, Royal Caribbean, Carnival (del quale gruppo fa parte Costa Crociere), Norwegian Cruise, Tui, Marella e Silversea nei confronti della Sicilia orientale, meta destinata a crescere esponenzialmente nei prossimi anni grazie anche a diverse progettualità e infrastrutture in corso di definizione e al richiamo turistico ed enogastronomico delle nostre terre. "La nostra Authority ha partecipato a questo prestigioso appuntamento - evidenzia il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - nell'ambito della delegazione dei porti italiani, costituita da quasi tutti i porti crocieristici nazionali sede di AdSP. Dopo un meeting con i massimi vertici della Porto di Siracusa s.r.l. (terminalista del porto di Siracusa) e di GPH (Global Ports Holding, terminalista del porto di Catania fino al 2028), nel quale sono state tracciate le rotte per la prossima stagione, abbiamo incontrato i capi operativi e gestionali di diverse compagnie, tutti interessati a stringere accordi e inserire i nostri porti nelle loro proposte e strategie". Durante il Seatrade Cruise Global anche la presentazione dei dati di Cemar sui movimenti crocieristici nei porti italiani: saranno in tutto 14,8 milioni con un aumento del +4,05% rispetto al 2024 e un incremento delle toccate nave, che raggiungeranno quota 5.482 (+6,76% sul 2024), con ben 179 unità in rappresentanza di 57 compagnie di navigazione. Nei vari incontri a Miami sono stati esposti i prossimi programmi di sviluppo per i porti di Catania e Siracusa e chiarite le prospettive crocieristiche per quello più piccolo di Pozzallo: le tre offerte turistiche hanno registrato un notevole consenso grazie soprattutto al patrimonio storico, culturale, archeologico, paesaggistico, artistico ed enogastronomico particolarmente variegato e articolato, non facile da trovare in altri porti; tra l'altro, si tratta di location e percorsi con una distanza media in bus di massimo un'ora e mezza, dunque comoda per le escursioni di un giorno. La successiva tappa per valorizzare

## Siracusa News

Catania

---

che si tiene ogni due anni (l'ultima edizione a Taranto nel 2023), un'occasione nella quale le compagnie ritroveranno le AdSP e potranno discutere di sviluppi per le venture stagioni 2027-2028. 9 Aprile 2025 © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni Stampa Articolo © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni.

## Siracusa Oggi

Catania

### I porti di Catania, Siracusa e Pozzallo in vetrina a Miami nella fiera crocieristica più grande al mondo

I porti di Catania, Siracusa e Pozzallo "sbarcano" a Miami nella più grande fiera crocieristica del mondo, il Seatrade Cruise Global che è giunta alla 40esima edizione e ogni anno riunisce tutti gli stakeholders internazionali per un evento dove si segnano le sorti di crociere, rotte, accordi commerciali, peculiarità del mercato e si presentano novità e prospettive del settore. Grande interesse è stato dimostrato da parte di numerose compagnie di crociera internazionali come MSC, Royal Caribbean, Carnival (del quale gruppo fa parte Costa Crociere), Norwegian Cruise, Tui, Marella e Silversea nei confronti della Sicilia orientale, meta destinata a crescere esponenzialmente nei prossimi anni grazie anche a diverse progettualità e infrastrutture in corso di definizione e al richiamo turistico ed enogastronomico delle nostre terre. "La nostra Authority ha partecipato a questo prestigioso appuntamento - evidenzia il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - nell'ambito della delegazione dei porti italiani, costituita da quasi tutti i porti crocieristici nazionali sede di AdSP. Dopo un meeting con i massimi vertici della Porto di Siracusa s.r.l.

(terminalista del porto di Siracusa) e di GPH (Global Ports Holding, terminalista del porto di Catania fino al 2028), nel quale sono state tracciate le rotte per la prossima stagione, abbiamo incontrato i capi operativi e gestionali di diverse compagnie, tutti interessati a stringere accordi e inserire i nostri porti nelle loro proposte e strategie". Durante il Seatrade Cruise Global anche la presentazione dei dati di Cemar sui movimenti crocieristici nei porti italiani: saranno in tutto 14,8 milioni con un aumento del +4,05% rispetto al 2024 e un incremento delle toccate nave, che raggiungeranno quota 5.482 (+6,76% sul 2024), con ben 179 unità in rappresentanza di 57 compagnie di navigazione. Nei vari incontri a Miami sono stati esposti i prossimi programmi di sviluppo per i porti di Catania e Siracusa e chiarite le prospettive crocieristiche per quello più piccolo di Pozzallo: le tre offerte turistiche hanno registrato un notevole consenso grazie soprattutto al patrimonio storico, culturale, archeologico, paesaggistico, artistico ed enogastronomico particolarmente variegato e articolato, non facile da trovare in altri porti; tra l'altro, si tratta di location e percorsi con una distanza media in bus di massimo un'ora e mezza, dunque comoda per le escursioni di un giorno. La successiva tappa per valorizzare ulteriormente i tre porti siculo-orientali sarà il prossimo 24 ottobre: infatti la città di Catania ospiterà, per la prima volta, l'Italian Cruise Day, la manifestazione più importante e attesa del crocierismo italiano che si tiene ogni due anni (l'ultima edizione a Taranto nel 2023), un'occasione nella quale le compagnie ritroveranno le AdSP e potranno discutere di sviluppi per le venture stagioni 2027-2028.



04/09/2025 11:16

Giuseppe Schifitto

I porti di Catania, Siracusa e Pozzallo "sbarcano" a Miami nella più grande fiera crocieristica del mondo, il Seatrade Cruise Global che è giunta alla 40esima edizione e ogni anno riunisce tutti gli stakeholders internazionali per un evento dove si segnano le sorti di crociere, rotte, accordi commerciali, peculiarità del mercato e si presentano novità e prospettive del settore. Grande interesse è stato dimostrato da parte di numerose compagnie di crociera internazionali come MSC, Royal Caribbean, Carnival (del quale gruppo fa parte Costa Crociere), Norwegian Cruise, Tui, Marella e Silversea nei confronti della Sicilia orientale, meta destinata a crescere esponenzialmente nei prossimi anni grazie anche a diverse progettualità e infrastrutture in corso di definizione e al richiamo turistico ed enogastronomico delle nostre terre. "La nostra Authority ha partecipato a questo prestigioso appuntamento - evidenzia il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - nell'ambito della delegazione dei porti italiani, costituita da quasi tutti i porti crocieristici nazionali sede di AdSP. Dopo un meeting con i massimi vertici della Porto di Siracusa s.r.l. (terminalista del porto di Siracusa) e di GPH (Global Ports Holding, terminalista del porto di Catania fino al 2028), nel quale sono state tracciate le rotte per la prossima stagione, abbiamo incontrato i capi operativi e gestionali di diverse compagnie, tutti interessati a stringere accordi e inserire i nostri porti nelle loro proposte e strategie". Durante il Seatrade Cruise Global anche la presentazione dei dati di Cemar sui movimenti crocieristici nei porti italiani: saranno in tutto 14,8 milioni con un aumento del +4,05% rispetto al 2024 e un incremento delle toccate nave, che raggiungeranno quota 5.482 (+6,76% sul 2024), con ben 179 unità in rappresentanza di 57 compagnie di navigazione.

## Stretto Web

Catania

### I porti di Catania, Siracusa e Pozzallo in vetrina a Miami nella fiera crocieristica più grande al mondo

I porti di Catania, Siracusa e Pozzallo in vetrina a Miami nella fiera crocieristica più grande al mondo. Presente il presidente dell'Adsp **Francesco Di Sarcina** I porti di Catania, Siracusa e Pozzallo "sbarcano" a Miami nella più grande fiera crocieristica del mondo, il Seatrade Cruise Global che è giunta alla 40esima edizione e ogni anno riunisce tutti gli stakeholders internazionali per un evento dove si segnano le sorti di crociere, rotte, accordi commerciali, peculiarità del mercato e si presentano novità e prospettive del settore. Grande interesse è stato dimostrato da parte di numerose compagnie di crociera internazionali come MSC, Royal Caribbean, Carnival (del quale gruppo fa parte Costa Crociere), Norwegian Cruise, Tui, Marella e Silversea nei confronti della Sicilia orientale, meta destinata a crescere esponenzialmente nei prossimi anni grazie anche a diverse progettualità e infrastrutture in corso di definizione e al richiamo turistico ed enogastronomico delle nostre terre. "La nostra Authority ha partecipato a questo prestigioso appuntamento - evidenzia il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - nell'ambito della delegazione

dei porti italiani, costituita da quasi tutti i porti crocieristici nazionali sede di AdSP. Dopo un meeting con i massimi vertici della Porto di Siracusa s.r.l. (terminalista del porto di Siracusa) e di GPH (Global Ports Holding, terminalista del porto di Catania fino al 2028), nel quale sono state tracciate le rotte per la prossima stagione, abbiamo incontrato i capi operativi e gestionali di diverse compagnie, tutti interessati a stringere accordi e inserire i nostri porti nelle loro proposte e strategie". Durante il Seatrade Cruise Global anche la presentazione dei dati di Cemar sui movimenti crocieristici nei porti italiani: saranno in tutto 14,8 milioni con un aumento del +4,05% rispetto al 2024 e un incremento delle toccate nave, che raggiungeranno quota 5.482 (+6,76% sul 2024), con ben 179 unità in rappresentanza di 57 compagnie di navigazione. Nei vari incontri a Miami sono stati esposti i prossimi programmi di sviluppo per i porti di Catania e Siracusa e chiarite le prospettive crocieristiche per quello più piccolo di Pozzallo: le tre offerte turistiche hanno registrato un notevole consenso grazie soprattutto al patrimonio storico, culturale, archeologico, paesaggistico, artistico ed enogastronomico particolarmente variegato e articolato, non facile da trovare in altri porti; tra l'altro, si tratta di location e percorsi con una distanza media in bus di massimo un'ora e mezza, dunque comoda per le escursioni di un giorno. La successiva tappa per valorizzare ulteriormente i tre porti siculo-orientali sarà il prossimo 24 ottobre: infatti la città di Catania ospiterà, per la prima volta, l'Italian Cruise Day, la manifestazione più importante e attesa del crocierismo italiano che si tiene ogni due anni (l'ultima edizione a Taranto nel 2023), un'occasione nella quale le compagnie ritroveranno le AdSP e potranno discutere di sviluppi



I porti di Catania, Siracusa e Pozzallo in vetrina a Miami nella fiera crocieristica più grande al mondo. Presente il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina I porti di Catania, Siracusa e Pozzallo "sbarcano" a Miami nella più grande fiera crocieristica del mondo, il Seatrade Cruise Global che è giunta alla 40esima edizione e ogni anno riunisce tutti gli stakeholders internazionali per un evento dove si segnano le sorti di crociere, rotte, accordi commerciali, peculiarità del mercato e si presentano novità e prospettive del settore. Grande Interesse è stato dimostrato da parte di numerose compagnie di crociera internazionali come MSC, Royal Caribbean, Carnival (del quale gruppo fa parte Costa Crociere), Norwegian Cruise, Tui, Marella e Silversea nei confronti della Sicilia orientale, meta destinata a crescere esponenzialmente nei prossimi anni grazie anche a diverse progettualità e infrastrutture in corso di definizione e al richiamo turistico ed enogastronomico delle nostre terre. "La nostra Authority ha partecipato a questo prestigioso appuntamento - evidenzia il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - nell'ambito della delegazione dei porti italiani, costituita da quasi tutti i porti crocieristici nazionali sede di AdSP. Dopo un meeting con i massimi vertici della Porto di Siracusa s.r.l. (terminalista del porto di Siracusa) e di GPH (Global Ports Holding, terminalista del porto di Catania fino al 2028), nel quale sono state tracciate le rotte per la prossima stagione, abbiamo incontrato i capi operativi e gestionali di diverse compagnie, tutti interessati a stringere accordi e inserire i nostri porti nelle loro proposte e strategie". Durante il Seatrade Cruise Global anche la

## **Stretto Web**

**Catania**

---

per le venture stagioni 2027-2028.

## Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

### Infrastrutture, trasporti e rifiuti: Dionisio Giordano riconfermato alla guida della Fit Cisl Sicilia

Il segretario rieletto ha proposto "l'istituzione di un Osservatorio permanente di tutte le opere, dei bandi e dei lavori in corso per eliminare gli impedimenti che bloccano i progetti" "Riteniamo che sviluppare una strategia per un sistema integrato e competitivo di trasporto aereo, trasporto ferroviario, su gomma quindi Tpl e i porti, sia la strada da percorrere per avviare lo sviluppo dell'Isola che, per essere rilanciata, ha bisogno anche di una gestione della raccolta rifiuti efficiente e moderna. Serve un costante monitoraggio attraverso un Osservatorio permanente di tutte le opere, dei bandi, dei lavori in corso, insieme alle istituzioni regionali, aziende e parti sociali, per studiare insieme come eliminare quei colli di bottiglia che ancora, troppo spesso, bloccando i progetti". Ad affermarlo, durante la sua relazione che ha aperto il congresso della Fit Cisl siciliana, è Dionisio Giordano, 53 anni palermitano, riconfermato segretario generale della Federazione Trasporti della Cisl Sicilia. Fanno parte della sua segreteria Concetta Arduino, Davide Traina e Vincenzo Traina, tutti eletti alla presenza del segretario generale Cisl Sicilia Leonardo La Piana e del segretario generale Fit Cisl nazionale Salvatore Pellicchia. Nella relazione

Giordano, che ha anche introdotto la tavola rotonda su "Infrastrutture, Trasporti e Gestione dei Rifiuti. La sfida per lo sviluppo della Sicilia" che si è svolta durante il congresso, ha fatto il punto della situazione sui progetti in campo, le risorse e gli interventi mirati a diminuire il gap infrastrutturale dell'Isola. "C'è sicuramente un piccolo segnale di ripresa in Sicilia - ha spiegato Giordano - e in questo scenario regionale di ritrovata voglia di riscatto e nella consapevolezza che le risorse del Pnrr 2021-2026, unitamente ai fondi ordinari della comunità europea 2021-2027, al piano di investimenti di Rete Ferroviaria Italiana, al piano di investimenti di Anas, al piano nazionale complementare e decreto porti, rappresentano una straordinaria occasione di rilancio della Sicilia. L'auspicio è che questi accennati ma evidenti segnali di risveglio di un'economia storicamente depressa, possano alimentare la speranza che anche la nostra terra riesca a trattenere i suoi giovani consegnando loro un futuro di lavoro, segnando il cambiamento. In tal senso l'esempio dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale che ha speso circa 1 miliardo e 400 milioni in sei anni riqualificando 6 porti e portando gli scali della Sicilia occidentale ad incrementare il proprio Pil di sette volte, direbbero che sì, è possibile ma solo se la politica e le istituzioni regionali lavorino in sinergie con le aziende di settore per far sì che i fondi a disposizione, che sono tanti, vadano spesi subito e bene". Alla tavola rotonda hanno preso parte l'assessore regionale Infrastrutture e Mobilità Alessandro Aricò, l'amministratore delegato Italferr Dario Lo Bosco, il commissario straordinario infrastrutture ferroviarie Filippo Palazzo, la responsabile commerciale Trenitalia Sicilia Francesca Caradonna, il



Il segretario rieletto ha proposto "l'istituzione di un Osservatorio permanente di tutte le opere, dei bandi e dei lavori in corso per eliminare gli impedimenti che bloccano i progetti" "Riteniamo che sviluppare una strategia per un sistema integrato e competitivo di trasporto aereo, trasporto ferroviario, su gomma quindi Tpl e i porti, sia la strada da percorrere per avviare lo sviluppo dell'Isola che, per essere rilanciata, ha bisogno anche di una gestione della raccolta rifiuti efficiente e moderna. Serve un costante monitoraggio attraverso un Osservatorio permanente di tutte le opere, dei bandi, dei lavori in corso, insieme alle istituzioni regionali, aziende e parti sociali, per studiare insieme come eliminare quei colli di bottiglia che ancora, troppo spesso, bloccando i progetti". Ad affermarlo, durante la sua relazione che ha aperto il congresso della Fit Cisl siciliana, è Dionisio Giordano, 53 anni palermitano, riconfermato segretario generale della Federazione Trasporti della Cisl Sicilia. Fanno parte della sua segreteria Concetta Arduino, Davide Traina e Vincenzo Traina, tutti eletti alla presenza del segretario generale Cisl Sicilia Leonardo La Piana e del segretario generale Fit Cisl nazionale Salvatore Pellicchia. Nella relazione Giordano, che ha anche introdotto la tavola rotonda su "Infrastrutture, Trasporti e Gestione dei Rifiuti. La sfida per lo sviluppo della Sicilia" che si è svolta durante il congresso, ha fatto il punto della situazione sui progetti in campo, le risorse e gli interventi mirati a diminuire il gap infrastrutturale dell'Isola. "C'è sicuramente un piccolo segnale di ripresa in Sicilia - ha spiegato Giordano - e in questo scenario regionale di ritrovata voglia di riscatto e nella consapevolezza che le risorse del Pnrr 2021-2026, unitamente ai fondi ordinari della comunità

## Palermo Today

### Palermo, Termini Imerese

---

direttore struttura Anas Sicilia Raffaele Celia, il presidente Anav Sicilia Antonio Graffagnini, il responsabile area operativa Adsp Mare di Sicilia Occidentale Luciano Caddemi, il presidente del Cts regionale per le autorizzazioni ambientali Gaetano Armao, il segretario Cisl Sicilia La Piana e del segretario generale Fit nazionale Pellecchia. L'assessore Aricò oltre al tema degli investimenti e i cantieri in atto, su autostrade ferrovie, ha annunciato la realizzazione del primo traghetto completamente made in Sicily, che sarà realizzato nello stabilimento di Fincantieri, destinato al collegamento con Lampedusa, e che avrà le dimensioni adatte per evitare lo spostamento dal suo approdo ogni volta che nell'isola deve atterrare un aereo, come avviene con i mezzi attualmente in uso. Per il segretario generale Cisl Sicilia Leonardo La Piana, "in questo particolare momento storico, per traghettare la Sicilia verso un futuro possibile è indispensabile rendere questa regione attrattiva per gli investitori italiani ed esteri. Il primo passo da compiere è quello di trasformare l'insularità da condizione di svantaggio a opportunità di sviluppo in relazione alla centralità dell'isola nel Mediterraneo. Per questo è indispensabile che il governo regionale e l'Ars si impegnino concretamente per attuare pienamente la continuità territoriale". "È prioritario - ha aggiunto La Piana - affrontare il gap infrastrutturale che grava ogni giorno sulla vita dei siciliani e sulle imprese senza le infrastrutture strategiche infatti persone e merci non possono muoversi velocemente. Occorre attuare azioni di rilancio del sistema dei trasporti, con un approccio integrato e sostenibile". Per il segretario generale della Cisl Sicilia, "Va definito un piano regionale per attrarre investitori italiani e stranieri, sfruttando le potenzialità logistiche e strategiche della Sicilia come ponte tra Europa e Mediterraneo. In tal senso occorre rendere operativa la task force indicata nella legge di stabilità regionale, a partire dall'avvio del comitato scientifico al quale partecipano attivamente le sigle sindacali". A concludere la tavola rotonda, il segretario generale Fit Cisl nazionale Salvatore Pellecchia: "La strada della condivisione degli obiettivi fra parti sociali e istituzioni è quella giusta. Auspichiamo che prosegua e si rafforzi la collaborazione fattiva per una azione maggiormente incisiva ed efficace di coesione che rilanci e valorizzi l'intero sistema della mobilità e delle infrastrutture del nostro Paese, ancora più strategica nel nostro Mezzogiorno. E' fondamentale recuperare i gap infrastrutturali del Paese rispettando le priorità di intervento stabilite dal Pnrr e dai vari programmi di investimento per adeguare le opere vetuste senza inficiare le esigenze di mobilità di merci e persone. Bisogna puntare anche sulla esemplificazione normativa e burocratica per accelerare le opere, e sul rispetto delle regole, rafforzando il valore e la tenuta delle relazioni industriali ad ogni livello che permettano di assicurare regole comuni e livelli salariali adeguati omogenei per la filiera di riferimento, garantendo occupazione di qualità, sicurezza sul lavoro e di sistema. Puntare poi sulla sicurezza anche istituendo un comitato specifico che con tutti gli attori coinvolti e interessati abbia come obiettivo lavorare insieme affinché i lavoratori del settore operino in ambienti sicuri".

## Ciccioli, inadeguata regola 300 miglia per la tutela dei porti

Intervento dell'europarlamentare FdI in Commissione Trasporti "La regola delle 300 miglia nautiche di distanza si è dimostrata totalmente inadeguata a tutelare i porti europei dal rischio di delocalizzazione delle attività di trasbordo container verso Paesi terzi." Lo ha dichiarato oggi l'eurodeputato di Fratelli d'Italia Carlo Ciccioli durante i lavori della Commissione Trasporti del Parlamento europeo. Nel corso del suo intervento, Ciccioli ha espresso "forte contrarietà alla proposta di ampliamento della lista dei porti di trasbordo limitrofi - stilata sulla base della regola delle 300 miglia nautiche - evidenziando come tale misura, lungi dal garantire un equilibrio tra sostenibilità ambientale e competitività economica, esponga i porti europei a un rischio crescente di delocalizzazione delle emissioni (carbon leakage) e perdita di traffici marittimi strategici". "Per le rotte internazionali con un solo scalo in UE - ha osservato l'eurodeputato - è sufficiente spostare l'operazione di trasbordo in un porto extra-UE per sottrarsi completamente agli obblighi dell'Ets (Il Sistema europeo di scambio di quote di emissione di gas a effetto serra) e del Regolamento FuelEU Maritime. E per quelle con più scali in UE, conviene comunque fare scalo in un hub di transhipment terzo incluso nella lista, piuttosto che utilizzare un porto comunitario." Ciccioli ha inoltre invitato la Commissione a riconsiderare l'applicazione della Direttiva EtsTS nel settore marittimo, nel caso in cui ci sia un'intesa a livello di Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), dove sono in corso i negoziati per l'adozione di misure globali condivise. "È proprio in sede IMO che dobbiamo ristabilire condizioni di parità globali, come chiesto anche dall'Italia durante il Consiglio Trasporti del dicembre 2024. Continuare a espandere una regola inefficace rischia solo di aumentare i costi sul mercato senza portare alcun beneficio concreto alla riduzione delle emissioni." La Commissione europea non deve tenere un approccio punitivo nei confronti delle compagnie che operano nel settore, al contrario dovrebbe garantire che non ci siano svantaggi competitivi per i nostri porti a causa delle politiche climatiche dell'UE, lasciando che questi attirino e valorizzino i traffici e gli investimenti internazionali. "Non dobbiamo danneggiare l'Europa e farci male da soli".



Intervento dell'europarlamentare FdI in Commissione Trasporti "La regola delle 300 miglia nautiche di distanza si è dimostrata totalmente inadeguata a tutelare i porti europei dal rischio di delocalizzazione delle attività di trasbordo container verso Paesi terzi." Lo ha dichiarato oggi l'eurodeputato di Fratelli d'Italia Carlo Ciccioli durante i lavori della Commissione Trasporti del Parlamento europeo. Nel corso del suo intervento, Ciccioli ha espresso "forte contrarietà alla proposta di ampliamento della lista dei porti di trasbordo limitrofi - stilata sulla base della regola delle 300 miglia nautiche - evidenziando come tale misura, lungi dal garantire un equilibrio tra sostenibilità ambientale e competitività economica, esponga i porti europei a un rischio crescente di delocalizzazione delle emissioni (carbon leakage) e perdita di traffici marittimi strategici". "Per le rotte internazionali con un solo scalo in UE - ha osservato l'eurodeputato - è sufficiente spostare l'operazione di trasbordo in un porto extra-UE per sottrarsi completamente agli obblighi dell'Ets (Il Sistema europeo di scambio di quote di emissione di gas a effetto serra) e del Regolamento FuelEU Maritime. E per quelle con più scali in UE, conviene comunque fare scalo in un hub di transhipment terzo incluso nella lista, piuttosto che utilizzare un porto comunitario." Ciccioli ha inoltre invitato la Commissione a riconsiderare l'applicazione della Direttiva EtsTS nel settore marittimo, nel caso in cui ci sia un'intesa a livello di Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), dove sono in corso i negoziati per l'adozione di misure globali condivise. "È proprio in sede IMO che dobbiamo ristabilire condizioni di parità globali, come chiesto anche dall'Italia durante il Consiglio Trasporti del dicembre 2024. Continuare a espandere una regola inefficace rischia solo di aumentare i costi sul mercato senza portare alcun

## La coca e gli affari criminali: il narcotraffico che vuol restare invisibile

Più che a comandare, ai clan interessa soprattutto non dare nell'occhio LIVORNO. «La Toscana è la seconda regione in Italia per quantitativo di cocaina sequestrata dopo la Calabria: praticamente triplicata rispetto a dodici mesi prima. E il porto di Livorno ha fatto registrare il picco più alto dei sequestri rispetto agli ultimi dieci anni, secondo soltanto a quello di Gioia Tauro per cocaina sequestrata». L'ho scritto nell'inchiesta che ho fatto per "Il Tirreno": erano gli inizi di questo decennio e in porto era arrivata l'ora di una sfilza di blitz antidroga in porto. Il più importante, un attimo prima che il mondo precipitasse nell'incubo dell'emergenza Covid: il 24 febbraio 2020, su una nave battente bandiera delle isole Marshall, in arrivo sulle banchine livornesi dalla Colombia, gli 007 del comando provinciale dei carabinieri scovano 3.330 chili di cocaina destinata al mercato francese (faranno finta di niente per riuscire a mettere le mani su tre persone a Marsiglia e arrestarle). La frase d'apertura l'ho scritta io ma, lo confesso, le parole non sono mie. Le ho pescate dal "Quinto rapporto sui fenomeni corruttivi e di criminalità organizzata in Toscana", dossier firmato in tandem da Regione e Scuola Normale Superiore di Pisa. Le ho ritrovate anche nel report di quell'anno della Direzione centrale servizi antidroga. Le ho ascoltate dall'allora procuratore capo Ettore Squillace Greco, magistrato che non a caso aveva alle spalle un curriculum da antimafia. Questo maxi-carico sequestrato in un superblitz è un colpaccio una tantum? Non sembra: e non solo per l'elenco di cui sopra. Già allora, in almeno dieci relazioni delle ultime dodici, la Direzione nazionale antimafia indica la centralità del porto di Livorno nel sistema dei traffici illeciti più o meno made in Italy. Per dirla in altre parole: gli investigatori nella trincea anti-narcotraffico mettevano Livorno «al terzo posto nella classifica nazionale» fra gli scali verso i quali il fronte dell'antidroga (e dell'antimafia) vuol tenere gli occhi spalancati. C'è una sottolineatura della relazione della Direzione antimafia datata 2018 che rileva la «forte operatività della 'ndrangheta in rapporti con gruppi criminali locali d'appoggio». Erano in aumento rispetto al passato: il 17% delle operazioni in Toscana, quattro anni prima si arrivava a malapena all'8%. Non solo: qui i traffici illeciti sono di "rito" 'ndranghetista, nel resto della Toscana prevalentemente di ceppo camorrista. Guai però a immaginarsi le cosche sull'uscio delle banchine a spadroneggiare. Al contrario: mica li vediamo per strada, a far smargiassate da guappi di periferia; ci fa semmai più paura lo spacciatore nordafricano sulla cantonata. L'ho chiamata l' "infiltrazione soft": se sono qui non è per espandere il controllo del territorio stringendolo alla gola, invece le cosche vanno a caccia di affari senza dare nell'occhio, se resti quanto più possibile sotto traccia non scateni la reazione della "macchina" repressiva. «Qui da noi sulle banchine la 'ndrangheta fa di tutto per non farsi vedere. Che sappia



04/09/2025 16:58

MALURO GROSSO; MAURO ZUCHELLI;

Più che a comandare, ai clan interessa soprattutto non dare nell'occhio LIVORNO. «La Toscana è la seconda regione in Italia per quantitativo di cocaina sequestrata dopo la Calabria: praticamente triplicata rispetto a dodici mesi prima. E il porto di Livorno ha fatto registrare il picco più alto dei sequestri rispetto agli ultimi dieci anni, secondo soltanto a quello di Gioia Tauro per cocaina sequestrata». L'ho scritto nell'inchiesta che ho fatto per "Il Tirreno": erano gli inizi di questo decennio e in porto era arrivata l'ora di una sfilza di blitz antidroga in porto. Il più importante, un attimo prima che il mondo precipitasse nell'incubo dell'emergenza Covid: il 24 febbraio 2020, su una nave battente bandiera delle isole Marshall, in arrivo sulle banchine livornesi dalla Colombia, gli 007 del comando provinciale dei carabinieri scovano 3.330 chili di cocaina destinata al mercato francese (faranno finta di niente per riuscire a mettere le mani su tre persone a Marsiglia e arrestarle). La frase d'apertura l'ho scritta io ma, lo confesso, le parole non sono mie. Le ho pescate dal "Quinto rapporto sui fenomeni corruttivi e di criminalità organizzata in Toscana", dossier firmato in tandem da Regione e Scuola Normale Superiore di Pisa. Le ho ritrovate anche nel report di quell'anno della Direzione centrale servizi antidroga. Le ho ascoltate dall'allora procuratore capo Ettore Squillace Greco, magistrato che non a caso aveva alle spalle un curriculum da antimafia. Questo maxi-carico sequestrato in un superblitz è un colpaccio una tantum? Non sembra: e non solo per l'elenco di cui sopra. Già allora, in almeno dieci relazioni delle ultime dodici, la Direzione nazionale antimafia indica la centralità del porto di Livorno nel sistema dei traffici illeciti più o meno made in Italy. Per dirla in altre parole: gli investigatori nella trincea anti-narcotraffico mettevano Livorno «al terzo posto nella classifica nazionale» fra gli scali verso i quali il fronte dell'antidroga (e dell'antimafia) vuol tenere gli occhi spalancati. C'è una sottolineatura della relazione della Direzione

## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

io, non l'ho mai vista invitata nelle cene che contano, sempre che queste cene si facciano ancora qui a Livorno e le banchine non se le spartiscano a Milano o, ne sono più convinto, in un consiglio d'amministrazione a Londra o in uno studio d'affari a Hong Kong. Smettiamola di immaginarci Gomorra qui: ai criminali non interessa dettar legge in porto, vogliono infilarsi a fare i propri affari. Anche in porto, anche nel nostro porto: e io lo conosco bene, mi creda». Ho ripescato la confidenza di un tizio che a quelle cene e a quei conciliaboli c'era o tutt'al più era appena fuori dalla porta, e di certo non faceva quello con il vassoio delle tartine. A tavola semmai brodazze cinesi o turche, cibo sciapito tipo yankee: altro che cacciucco. Lo dice anche l'analisi dell'équipe della Scuola Normale: « Non sono emersi elementi - si afferma - che facciano ipotizzare un radicamento organizzativo tradizionale delle mafie nazionali in Toscana, sebbene alcune criticità ambientali, aggravate dagli effetti economici della crisi sanitaria, possono creare nuove opportunità criminali per attività di riciclaggio e di imprenditorialità mafiosa, prodromiche di una presenza organizzativa più incisiva e penetrante». Anche la rotta in partenza dall'Ecuador anziché dalla Colombia non è una novità: già il report dell'Antidroga datato 2024 indica che «la strada maestra utilizzata dai narcotrafficienti per invadere di cocaina colombiana il mercato europeo è costituita dalla "rotta europea" ovvero dalle linee marittime commerciali che dai porti ecuadoriani conducono verso i porti più importanti d'Europa: Anversa, Rotterdam, Amburgo, Le Havre, Algeiras, Valencia e Salonicco». Ok, tra quelli italiani? In testa alla top ten delle preferenze c'è Gioia Tauro: «È sicuramente il porto preferito per il "transhipment" [trasbordo dei container da nave a nave senza uscire dal porto] finalizzato a convogliare lo stupefacente verso i mercati dell'Europa balcanica e orientale, al pari di Malta. Ma anche Livorno e **Genova** sono possibili destinazioni finali italiane dello stupefacente, tenuto conto delle connessioni commerciali dirette con il Paese sudamericano». Non dimentichiamo che in un discorso di inaugurazione dell'anno giudiziario, agli inizi di questo decennio il procuratore generale segnalò proprio Livorno come alternativa privilegiata in crescita rispetto a Gioia Tauro e **Genova** per l'import di stupefacenti dall'America Latina. Ma sempre badando a fare affari piuttosto che alla tentazione di spadroneggiare e andare alla conquista del comando. Inabissarsi, dunque: del resto, non è un segreto che per il business dei narcotrafficienti bastano quattro-cinque container all'anno ed è più facile nasconderli in mezzo a 600-700mila a Livorno, il doppio a **Genova** o il quadruplo a Gioia Tauro. Possiamo pensare che il nuovo maxi-sequestro di un container di cacao riempito di panetti di cocaina dipenda da un nuovo tentativo della criminalità organizzata di riaprire questo canale di smistamento della cocaina? Difficile dirlo, il compito che gli investigatori si sono dati sembra esser quello di mostrare ai narcotrafficienti che questo è un porto dove più alta è la probabilità di un sequestro. Come dire: i porti dove si sequestra più droga, detto un po' grossolanamente, non è detto che siano quelli in cui si concentra il narcotraffico bensì quelli in cui la guardia degli investigatori è più alta. Quasi un'arma di deterrenza: se passate di qui, rischiate grosso Mauro Zucchelli.

## Un mare di droga che viaggia per mare

Il trasporto marittimo costituisce ancora la via maestra per trafficare droga. E la via atlantica è ancora il corridoio privilegiato. La cocaina, coltivata in Sud America, passa spesso per i possedimenti britannici, francesi e olandesi nei Caraibi, per poi essere trasportata attraverso l'Atlantico, entrando soprattutto dai porti spagnoli, olandesi e belgi. Ma anche lo scalo livornese è coinvolto nel traffico. Vendere cocaina in Europa conviene: mentre il mercato americano offre circa 28mila dollari al chilo per comprare la nota polvere bianca, in Europa la si può smerciare intorno ai 40-50mila dollari, con picchi in paesi come l'Estonia, dove può raggiungere i 220mila dollari. Per non parlare dove per il solo consumo individuale di droga è prevista la condanna a morte, come nell' Arabia Saudita, dove la cocaina può toccare i 533mila dollari al chilogrammo. Per questo l'obiettivo dei trafficanti è raggiungere i mercati del Vecchio Continente, più remunerativi rispetto a quelli nord-americani. E per fare ciò, i porti rappresentano gli snodi centrali di una rete mondiale, a cui le autorità dei vari paesi non sembrano riuscire a opporsi efficacemente. A dire il vero, i sequestri di cocaina sono aumentati, negli ultimi anni. Secondo un recente report di Unodc (agenzia Onu per il controllo delle droghe e la prevenzione del crimine a esso legata), dal 2006 al 2020 sono stati intercettati il 94% in più dei quantitativi di cocaina rispetto al periodo precedente; tuttavia, questo dato va messo in rapporto all'aumento della produzione, che nello stesso periodo ha fatto segnare un +44%, con tre paesi a monopolizzarne la coltivazione: Colombia, Brasile e Perù. D'altra parte, la richiesta è in costante sviluppo, e c'è chi ha tutta l'intenzione di soddisfarla. Le vie per raggiungere la sospirata Europa sono relativamente più semplici rispetto a quelle nord-americane. Se gli Stati Uniti spendono circa 18 miliardi all'anno per combattere questi traffici, l'Europa ve ne destina non più di 3-4, rendendo le proprie frontiere, soprattutto marittime, maggiormente permeabili. Il che si traduce con una capacità di sequestro della cocaina che non supera il 12% del quantitativo totale in entrata. E la grande maggioranza della merce arriva via marittima; da diverso tempo si è anche diffusa la modalità "mule", ossia nascondere fra gli abiti, o in un pc di un passeggero di un volo commerciale piccoli quantitativi di sostanze stupefacenti, o anche la modalità "swallowing", riempiendo parti del corpo del corriere (soprattutto intestino, ma anche retto o vagina) di droghe quali eroina, cocaina o ecstasy, avvolte in minuscoli palloncini. In caso di successo nel passare le frontiere aeroportuali, queste droghe vengono poi espulse vomitando o mediante feci, e quindi scaricate dai palloncini che le avvolgono. Queste modalità, tuttavia, non garantiscono il trasporto di grandi quantitativi di droghe. Ecco allora che la via marittima, specialmente la rotta atlantica, resta prioritaria per i grandi cartelli sudamericani, quali il brasiliano Primeiro



Il trasporto marittimo costituisce ancora la via maestra per trafficare droga. E la via atlantica è ancora il corridoio privilegiato. La cocaina, coltivata in Sud America, passa spesso per i possedimenti britannici, francesi e olandesi nei Caraibi, per poi essere trasportata attraverso l'Atlantico, entrando soprattutto dai porti spagnoli, olandesi e belgi. Ma anche lo scalo livornese è coinvolto nel traffico. Vendere cocaina in Europa conviene: mentre il mercato americano offre circa 28mila dollari al chilo per comprare la nota polvere bianca, in Europa la si può smerciare intorno ai 40-50mila dollari, con picchi in paesi come l'Estonia, dove può raggiungere i 220mila dollari. Per non parlare dove per il solo consumo individuale di droga è prevista la condanna a morte, come nell' Arabia Saudita, dove la cocaina può toccare i 533mila dollari al chilogrammo. Per questo l'obiettivo dei trafficanti è raggiungere i mercati del Vecchio Continente, più remunerativi rispetto a quelli nord-americani. E per fare ciò, i porti rappresentano gli snodi centrali di una rete mondiale, a cui le autorità dei vari paesi non sembrano riuscire a opporsi efficacemente. A dire il vero, i sequestri di cocaina sono aumentati, negli ultimi anni. Secondo un recente report di Unodc (agenzia Onu per il controllo delle droghe e la prevenzione del crimine a esso legata), dal 2006 al 2020 sono stati intercettati il 94% in più dei quantitativi di cocaina rispetto al periodo precedente; tuttavia, questo dato va messo in rapporto all'aumento della produzione, che nello stesso periodo ha fatto segnare un +44%, con tre paesi a monopolizzarne la coltivazione: Colombia, Brasile e Perù. D'altra parte, la richiesta è in costante sviluppo, e c'è chi ha tutta l'intenzione di soddisfarla. Le vie per raggiungere la sospirata Europa sono relativamente più semplici rispetto a quelle nord-americane. Se gli Stati Uniti spendono circa 18 miliardi all'anno per combattere questi traffici, l'Europa ve ne destina non più di 3-4, rendendo le proprie frontiere, soprattutto marittime, maggiormente permeabili. Il che si traduce con una capacità di sequestro della

## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

Comando da Capital (Pcc), o il Sinaloa messicano e il colombiano Clan del Golfo. Sul lato sudamericano, la funzione dei porti "europei" caraibici è sempre più importante : secondo una pubblicazione del Center for Strategic and International Studies, oltre a piccoli paesi insulari come Trinidad e Tobago, o la Repubblica Dominicana, anche la Guiana francese (da dove parte il 15-10% dell'intera cocaina che poi raggiunge la Francia), i territori caraibici olandesi (come Aruba, St. Marteen e Curaçao) o le Isole Vergini Britanniche costituiscono basi logistiche assai pratiche, visto che le sostanze si trovano già in territorio europeo, e smerciarle verso le rispettive madrepatrie non è così difficile. In molti casi, un punto di appoggio è costituito da paesi afro-atlantici, già classificati come narco-stati, quali Guinea-Bissau o, ultimamente, anche paesi con una stabilità istituzionale maggiore, quali Senegal o Capo Verde, ma con enormi difficoltà a pattugliare i propri mari e i propri porti. Dal Sud America e dai Caraibi, la cocaina viene messa in container che contengono soprattutto alimenti deperibili, che necessitano di un controllo doganale rapido. Il 70% della droga europea ha la sua porta di entrate in tre paesi: Spagna, Belgio e Olanda, col porto di Rotterdam come il più importante. I porti italiani, però, stanno acquisendo sempre maggiore rilievo, con la 'ndrangheta calabrese ad avere acquisito il sostanziale monopolio di questi traffici a livello nazionale . Il porto principale per lo smercio di cocaina (ma anche di eroina dall'Afghanistan) era, fino a pochi anni fa, Gioia Tauro; poi, a causa di controlli sempre più serrati da parte delle autorità, Trieste, insieme a Venezia e Capodistria, sono diventati i riferimenti dei cartelli colombiani e del loro principale alleato, la 'ndrangheta. Anche Livorno, sul lato tirrenico, ha visto un incremento dei quantitativi di cocaina in arrivo (e anche di quelli sequestrati). Soltanto a gennaio di quest'anno, nello scalo livornese sono stati sequestrati 217 kg di polvere bianca, messi in un container di legname proveniente dal Sud America, come la stampa locale ha ampiamente riportato. Grosso modo lo stesso quantitativo sequestrato, nel medesimo periodo, a Madrid, dove la cocaina era entrata dal porto de Algeciras (Andalusia), a Napoli, ad agosto del 2024, mentre 54 kg sono sequestrati pochi giorni fa al porto del Pireo, in Grecia, e 240 a Genova. Gli effetti dell'entrata di sostanze stupefacenti attraverso il porto di Livorno si stanno facendo sentire da tempo: non più tardi di inizio marzo, un'operazione dei carabinieri ha portato all'arresto di una donna livornese - la cui abitazione serviva da centro di smistamento di cocaina e hashish - e di un cittadino nord-africano, fermato in Via del Seminario. D'altra parte, anche lo scalo aeroportuale di Peretola - certo non fra i principali in Italia - è il terzo per sequestro di sostanze stupefacenti, dopo quelli di Fiumicino e Malpensa. Un indicatore molto significativo che la Toscana è ormai entrata nel grande giro del traffico e del consumo di stupefacenti , dove quasi il 38% dei consumatori di tali sostanze è rappresentato da giovani fra i 18 e i 14 anni. Un primato per niente invidiabile Luca Bussotti (Luca Bussotti è africanista, docente universitario in Mozambico, Portogallo e Brasile, oltre a essere visiting professor in atenei italiani quali Milano e Macerata).

## Tecnologia e idee per l'energia termica dai caseifici alle grandi navi

De Palma Thermofluid, nata negli Anni '60 a Bari, si è evoluta seguendo innovazione e sfide nei mercati esteri: il 50% del fatturato proviene dalle commesse su **crociere** e cargo in tutto mondo Partita dal centro di Bari negli Anni '60 come ditta individuale, De Palma Thermofluid si è evoluta nel settore dei servizi all'industria manifatturiera che utilizza fluidi per l'energia termica, fino a diventare punto di riferimento dei responsabili di stabilimento, per gli impianti e la loro manutenzione. Negli anni si è investito in competenze tecniche per rafforzare la presenza all'estero. Lavorare per e con le grandi navi cargo e da crociera è risultato decisivo nel processo di crescita. L'incognita dei dazi Usa al momento non preoccupa. Un'altra fetta importante del business è dedicata alla creazione e allo sviluppo di un magazzino dedicato alla componentistica e ai ricambi. Pur operando in ambiti ancora a forte prevalenza maschile, l'azienda ha raggiunto la parità di genere nelle professionalità coinvolte. Nel servizio le interviste a Cesare Pierpaolo De Palma, responsabile ricerca e innovazione Thermofluid; Cristoforo De Palma, fondatore e presidente; Roberto Cannataro, direttore divisione navale; Daniela De Palma, amministratrice delegata; Lucia De Martino, ingegnera meccanica e Barbara Bollino, ingegnera gestionale.



## Boom di ordini nelle crociere di lusso. A De Wave 630 milioni di commesse

Il gruppo guidato da Riccardo Pompili ha portato a casa i contratti, firmando con le principali compagnie. L'altro elemento di analisi del settore è che De Wave ha ottenuto commesse con i brand di lusso, a testimonianza della crescita di quel segmento nel settore delle **crociere** Miami - Lo stato di salute del settore delle **crociere**, almeno dal punto di vista industriale, si misura anche e soprattutto dalle commesse della filiera. E l'analisi di esperti e manager dei big trova conferma nei contratti firmati negli ultimi mesi dalle aziende italiane che costruiscono navi per i cantieri di tutta Europa. De Wave, il gruppo genovese che si occupa dell'allestimento navale, ha firmato negli ultimi sei mesi ordini per 630 milioni di euro. Non è un caso che l'annuncio arrivi mentre sta aprendo i battenti Seatrade Cruise, la principale fiera delle **crociere** dove la pattuglia di aziende liguri è decisamente nutrita. Il gruppo guidato da Riccardo Pompili ha portato a casa i contratti, firmando con le principali compagnie. L'altro elemento di analisi del settore è che De Wave ha ottenuto commesse con i brand di lusso, a testimonianza della crescita di quel segmento nel settore delle **crociere**. «La cifra testimonia lo stato di salute della cantieristica navale civile in Europa e il momento positivo che sta vivendo la navalmeccanica, anche con prospettive di lungo periodo» spiega l'amministratore delegato del gruppo appena sbarcato a Miami. «In questo scenario, l'Italia recita un ruolo da protagonista. Nei cantieri del nostro Paese noi gestiremo infatti lavori per un valore di circa 450 milioni di euro, con un importante coinvolgimento di tutte le aziende attive nella filiera. Non solo, per quanto riguarda gli ordini che saranno realizzati in Francia, una delle due strutture individuate è di proprietà italiana. È la certificazione di quanto il Made In Italy rimanga fondamentale per la cantieristica navale, ma ancora di più per il settore lusso». De Wave dovrà realizzare le suite e le aree pubbliche di pregio di nove navi delle compagnie Regent Seven Seas Cruises, Oceania Cruises e Crystal Cruises: si tratta di nuove costruzioni destinate ai cantieri italiani. Il valore di questa commessa è di circa 450 milioni di euro. Per il gruppo si tratta di un lavoro che anche strategicamente consente di inserirsi nella più ampia filiera del made in Italy, peraltro su nuove costruzioni. All'estero in Francia il gruppo eseguirà invece lavori di refitting per le navi Mariner e Voyager, due grandi unità della compagnia Norwegian Cruise Line che saranno ammodernate dal gruppo italiano. Per i lavori in questione verranno utilizzati i bacini di Marsiglia e il cantiere durerà tre settimane. Sul fronte delle nuove costruzioni, in Francia il gruppo italiano ha già ottenuto commesse pesanti per la realizzazione delle aree interne di navi dei brand Msc e Rcl sulle quali sta già operando. E nel segmento extra lusso, De Wave realizzerà le suite e le aree pubbliche dell'Orient Express, il veliero di Accor, costruito dai bacini di Saint-Nazaire.



Il gruppo guidato da Riccardo Pompili ha portato a casa i contratti, firmando con le principali compagnie. L'altro elemento di analisi del settore è che De Wave ha ottenuto commesse con i brand di lusso, a testimonianza della crescita di quel segmento nel settore delle crociere Miami - Lo stato di salute del settore delle crociere, almeno dal punto di vista industriale, si misura anche e soprattutto dalle commesse della filiera. E l'analisi di esperti e manager dei big trova conferma nei contratti firmati negli ultimi mesi dalle aziende italiane che costruiscono navi per i cantieri di tutta Europa. De Wave, il gruppo genovese che si occupa dell'allestimento navale, ha firmato negli ultimi sei mesi ordini per 630 milioni di euro. Non è un caso che l'annuncio arrivi mentre sta aprendo i battenti Seatrade Cruise, la principale fiera delle crociere dove la pattuglia di aziende liguri è decisamente nutrita. Il gruppo guidato da Riccardo Pompili ha portato a casa i contratti, firmando con le principali compagnie. L'altro elemento di analisi del settore è che De Wave ha ottenuto commesse con i brand di lusso, a testimonianza della crescita di quel segmento nel settore delle crociere. «La cifra testimonia lo stato di salute della cantieristica navale civile in Europa e il momento positivo che sta vivendo la navalmeccanica, anche con prospettive di lungo periodo» spiega l'amministratore delegato del gruppo appena sbarcato a Miami. «In questo scenario, l'Italia recita un ruolo da protagonista. Nei cantieri del nostro Paese noi gestiremo infatti lavori per un valore di circa 450 milioni di euro, con un importante coinvolgimento di tutte le aziende attive nella filiera. Non solo, per quanto riguarda gli ordini che saranno realizzati in Francia, una delle due strutture individuate è di proprietà italiana. È la certificazione di quanto il Made In Italy rimanga fondamentale per la cantieristica navale, ma ancora di più per il settore lusso». De Wave dovrà realizzare le suite e le aree pubbliche di pregio di nove navi delle

## The Medi Telegraph

### Focus

---

Si tratta di un'unità unica nel suo genere, per passeggeri vip. Il valore totale della commessa firmata con Accor è di circa 130 milioni di euro. «De Wave si conferma quindi leader globale nel suo settore, grazie alla capacità di operare come general contractor in tutti gli ambiti dell'accomodation - racconta Pompili - Arredamento, impiantistica e marine glazing. Con l'allargamento del perimetro del gruppo, attraverso operazioni di mergers and acquisitions , sono cresciute le competenze di De Wave in tutti gli ambiti in cui opera». Pompili si riferisce al piano di espansione sulla filiera che ha riguardato anche aziende nel settore della nautica. -.