ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

sabato, 12 aprile 2025

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
sabato, 12 aprile 2025

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

12/04/2025 **Corriere della Sera** 14
Prima pagina del 12/04/2025

12/04/2025 **Il Fatto Quotidiano** 15
Prima pagina del 12/04/2025

12/04/2025 **Il Foglio** 16
Prima pagina del 12/04/2025

12/04/2025 **Il Giornale** 17
Prima pagina del 12/04/2025

12/04/2025 **Il Giorno** 18
Prima pagina del 12/04/2025

12/04/2025 **Il Manifesto** 19
Prima pagina del 12/04/2025

12/04/2025 **Il Mattino** 20
Prima pagina del 12/04/2025

12/04/2025 **Il Messaggero** 21
Prima pagina del 12/04/2025

12/04/2025 **Il Resto del Carlino** 22
Prima pagina del 12/04/2025

12/04/2025 **Il Secolo XIX** 23
Prima pagina del 12/04/2025

12/04/2025 **Il Sole 24 Ore** 24
Prima pagina del 12/04/2025

12/04/2025 **Il Tempo** 25
Prima pagina del 12/04/2025

12/04/2025 **Italia Oggi** 26
Prima pagina del 12/04/2025

12/04/2025 **La Nazione** 27
Prima pagina del 12/04/2025

12/04/2025 **La Repubblica** 28
Prima pagina del 12/04/2025

12/04/2025 **La Stampa** 29
Prima pagina del 12/04/2025

12/04/2025 **MF** 30
Prima pagina del 12/04/2025

12/04/2025 **Milano Finanza** 31
Prima pagina del 12/04/2025

Primo Piano

11/04/2025 **24 Live** 32
Lo Stretto parla al mondo: dal Seatrade le nuove sfide per i porti di Messina, Reggio e Milazzo

11/04/2025 **9 Colonne** 33
I PORTI ITALIANI AL SEATRADE CRUISE GLOBAL 2025 DI MIAMI

11/04/2025 **Adnkronos.com** 34
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Adsp del Mare di Sardegna** 35
Crociere in crescita e compagnie alla ricerca di nuove esperienze storico culturali per i passeggeri

11/04/2025 **Adsp dello Stretto** 37
Comunicato stampa del 11.04.2025 L'AdSP dello Stretto al Seatrade Cruise Global Miami

11/04/2025 **Affari Italiani** 38
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Affari Italiani** 39
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **Agenparl** 40
Comunicato Stampa AdSP MTCS - Seatrade, Musolino: banchina 25sud alle crociere anche per il 2026, piano di utilizzo per 33 e 34

11/04/2025 **AgiMeg** 41
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida adnkronos -

11/04/2025 **Agipress** 42
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **Ansa.it** 43
Boom crociere 2025, attesi 750mila passeggeri nei porti sardi

11/04/2025 **AudioPress** 45
L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

11/04/2025 **Blog.it** 46
I porti italiani presenti al Seatrade Cruise Global 2025 a Miami

11/04/2025 **Cafe Tv 24** 47
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **Calabria News** 48
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **CivOnline** 49
Oscar dei porti, grande successo a Villa Versace

11/04/2025 **CivOnline** 52
Crociere, Musolino rassicura gli armatori

11/04/2025 **Cn24 Tv** 53
Seatrade Cruise Global Miami, bilancio positivo per l'Autorità Portuale dello Stretto

11/04/2025 **Comunicazione Italiana** 54
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Corriere PL** 55
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **corrieredirieti.corr.it** 56
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **corrieredisiena.corr.it** 57
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **corriereviterbo.it** 58
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **Crema Oggi** 59
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Crema Oggi** 60
L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

11/04/2025 **Cremona Oggi** 61
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Cronaca di Sicilia** 62
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Eco Seven** 63
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Edicola del Sud** 64
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Enti Locali Online** 65
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **etrurianews.it** *redazione online* 66
La Tuscia conquista il Seatrade di Miami: Civitavecchia e Viterbo si presentano al mondo crocieristico globale

11/04/2025 **Evolve Mag** 70
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Feelrouge** 71
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **FerPress** 72
Assoporti: i porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025

11/04/2025 **Gazzetta di Firenze** 73
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Gazzetta di Livorno** 74
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **gazzettadelsud.it** 75
Successo a Miami: il porto di Messina si conferma protagonista nel panorama crocieristico

11/04/2025 **gazzettadimodena.it** 76
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **gazzettadiparma.it** 77
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **gazzettadireggio.it** 78
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **gazzettadireggio.it** 79
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **Giornale dItalia** 80
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Giornale Partite Iva** 81
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **Giornale Radio** 82
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **GrandangoloAgrigento** 83
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **Il Dispaccio** 84
L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto al Seatrade Cruise Global Miami: il bilancio della parteciazione alla fiera internazionale del settore crocieristico

11/04/2025 **Il Fatto Nisseno** 85
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Il Fatto Nisseno** 86
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **Il Friuli** 87
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **Il Medico Online** 88
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Il Metropolitano** 89
Dopo evento a Miami l'AdSP dello Stretto potenziale crescita dell'interesse delle compagnie crocieristiche

11/04/2025 **Il Moderatore** 90
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **Il Nautilus** 91
Crociere in crescita e compagnie alla ricerca di nuove esperienze storico culturali per i passeggeri

11/04/2025 **Il Ponte** 93
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **ilcittadinodimessina.it** 94
Fiera internazionale del settore crocieristico, l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto traccia un consuntivo più che soddisfacente

11/04/2025 **ilfoglio.it** 95
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **ilgazzettino.it** 96
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **ilmattino.it** 97
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **ilmessaggero.it** 98
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **ilsole24ore.com** 99
L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

11/04/2025 **iltempo.it** 100
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **iltirreno.it** 101
Tirreno Shipping Crociere, i porti italiani al Seatrade Cruise Global

11/04/2025 **iltirreno.it** 102
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **iltirreno.it** 103
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **Informatore Navale** 104
I porti italiani al "Seatrade Cruise Global 2025 Taglio del nastro con autorità italiane e statunitensi, meeting con i porti della Florida

11/04/2025 **Italia Notizie 24** 105
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **Italpress.it** 106
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **Italpress.it** 107
L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

11/04/2025 **La Cronaca 24** 108
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **La Gazzetta Marittima** 109
Alla scoperta delle banchine per una portualità "amica"

11/04/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 111
Oscar dei porti, grande successo a Villa Versace

11/04/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 114
Crociere, Musolino rassicura gli armatori

11/04/2025 **La Ragione** 115
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **La Tr3** 116
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **ladiscussione.com/** 117
L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

11/04/2025 **lagazzettadelmezzogiorno.it** 118
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

12/04/2025 **lagazzettadelmezzogiorno.it** 119
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **lanuovaferrara.it** 120
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **lanuovaferrara.it** 121
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **lanuovasardegna.it** 122
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **lanuovasardegna.it** 123
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **laprovincia.it** 124
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **lasicilia.it** 125
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **lasicilia.it** 126
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **Libere Notizia** 127
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida. Adnkronos - ultimora

11/04/2025 **Messaggero Marittimo** 129
Seatrade: per l'Italia le crociere valgono 13 milioni di passeggeri

11/04/2025 **MonrealePress** 131
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **Msn** 132
Il porto di Civitavecchia al centro del Seatrade Cruise Global di Miami, intervista a Pino Musolino (Video)

11/04/2025 **Notizie** 134
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Oglio Po News** 135
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Oglio Po News** 136
L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

11/04/2025 **Panathlon Club Milano** 137
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Primo Magazine** 138
Assologistica rafforza i legami con la Florida

11/04/2025 **Primo Piano 24** 139
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **PRP Channel** 140
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Qui News Firenze** 141
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **Quotidiano del Sud** 143
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **quotidianodipuglia.it** 144
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **quotidianodisicilia.it** 145
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **Sbircia la Notizia** 146
Collaborazione internazionale nel settore portuale: il programma di accordo tra Italia e Florida

11/04/2025 **Sea Reporter** 147
Crociere in crescita e compagnie alla ricerca di nuove esperienze storico culturali per i passeggeri

11/04/2025 **Sea Reporter** 149
Seatrade, Musolino: Siglato protocollo d'intesa con i porti della Florida

11/04/2025 **Ship 2 Shore** 150
Il mercante in fiera delle crociere parla molto bene l'italiano

11/04/2025 **Stylise** 155
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **TempoStretto** 156
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **TempoStretto** 157
L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

11/04/2025 **Tiscali** 158
Boom crociere 2025, attesi 750mila passeggeri nei porti sardi

11/04/2025 **Tiscali** 160
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Tiscali** 161
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **Tiscali** 162
L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

11/04/2025 **Tutt'Oggi** 163
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Tutt'Oggi** 164
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

11/04/2025 **Ultime News 24** 165
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Unione Industriali Roma** 166
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Utilitalia** 167
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **Vetrina Tv** 168
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

11/04/2025 **ZeroUno Tv** 169
I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

Trieste

11/04/2025 **Shipping Italy** 171
Parere negativo della Corte dei Conti sull'operazione Port Community System di Trieste

Venezia

11/04/2025 **Agenparl** 173
Nota stampa | EARTH DAY 2025, IL PRESIDENTE BRUNETTA INSIGNITO DEL PREMIO EUROPEO DELLE RELAZIONI PER L'ANNO 2025 DA FONDAZIONE RELAZIONESIMO

Savona, Vado

11/04/2025 **Ansa.it** 175
Vado Gateway, nuovo collegamento con i porti del Far East

11/04/2025 **Informazioni Marittime** 176
Per Vado Gateway un nuovo collegamento settimanale con i porti del Far East

12/04/2025 **La Gazzetta Marittima** 177
Vado Gateway accoglie una portacontainer da 15mila teu

11/04/2025 **Sea Reporter** 178
Vado Gateway, nuovo collegamento settimanale con i porti del Far East

11/04/2025 **Ship Mag** 179
Vado Gateway, nuovo collegamento settimanale con i porti del Far East

11/04/2025 **Shipping Italy** 180
Lsct e Vado Gateway celebrano il primo approdo della nuova linea dal Far East di Gemini

Genova, Voltri

11/04/2025 **Affari Italiani** 181
Diga Genova, Rixi: rivalutazione costi ma tempi non si dilatano

11/04/2025 **Ansa.it** 182
Partita dal Mit lettera su nuovo presidente porto Genova

11/04/2025 **AskaNews.it** 183
Genova, Rixi: proposto a Bucci nome nuovo presidente porto

11/04/2025 **AskaNews.it** 184
Porti, Rixi: Ranieri dal 28 aprile sarà nuovo comandante Genova

11/04/2025 **AskaNews.it** 185
Diga Genova, Rixi: rivalutazione costi ma tempi non si dilatano

11/04/2025 **BizJournal Liguria** 186
Diga di Genova, da cronoprogramma la fase B termina nel 2029. Bucci assicura: "Conclusa entro fine 2027"

11/04/2025 **BizJournal Liguria** 188
Vado Gateway, al via un nuovo collegamento settimanale con i porti del Far East

11/04/2025 **BizJournal Liguria** 189
Diga, Rixi: «Anche la fase B terminerà nel 2027»

11/04/2025 **Genova Today** 191
Porti: Rixi, "Inviata lettera a Bucci per il nuovo presidente Autorità Portuale"

11/04/2025 **Genova Today** 192
Baie tematiche, alberi e sentiero panoramico nel nuovo parco delle dune

11/04/2025 **Il Nautilus** 193
Sequestrate tre navi Cin-Tirrenia

11/04/2025 **Informatore Navale** 194
Circle Group:digitalizzazione e interoperabilita nel trasferimento delle merci fra un'area portuale e un'area inland in Zona Logistica Semplificata

11/04/2025 **La Gazzetta Marittima** 196
Tirrenia, sequestro di tre navi

11/04/2025 **La Gazzetta Marittima** 197
È ufficiale: il ministero vuole Matteo Paroli al timone di Genova

12/04/2025 **La Gazzetta Marittima** 200
La comunità portuale spezzina: dopo Genova pensate a noi

11/04/2025 **Messaggero Marittimo** 201
Paroli a un passo da Genova: inviata dal Mit la lettera alla Regione

11/04/2025 **PrimoCanale.it** 202
Il nostro banchetto, iniziano i duelli tra i candidati dei Municipi: il Medio Levante

11/04/2025 **PrimoCanale.it** 204
Presidente porto, la lettera con cui Bucci si congratula con il nuovo presidente Paroli

11/04/2025 **Ship Mag** 205
La Procura di Genova sequestra tre traghetti di Cin-Tirrenia

11/04/2025 **The Medi Telegraph** 206
Il nuovo presidente dei porti di Genova e Savona è Matteo Paroli

11/04/2025 **The Medi Telegraph** 207
L'Estonia sequestra una petroliera della flotta ombra russa

La Spezia

11/04/2025 **FerPress** 208
Community portuale: dopo Genova subito luce verde per il Presidente di La Spezia

11/04/2025 **Informatore Navale** 209
Gemini punta su LSCT come gateway italiano di collegamento tra Estremo Oriente e Mediterraneo

11/04/2025 **Informatore Navale** 210
Community portuale: dopo Genova subito luce verde per il Presidente di La Spezia

11/04/2025 **Messaggero Marittimo** 211
La Spezia auspica a stretto giro la nomina del Presidente

11/04/2025 **Sea Reporter** 212
Community portuale: dopo Genova subito luce verde per il Presidente di La Spezia

11/04/2025 **Shipping Italy** 213
In vendita un'area da 18.500 mq nel retroporto di S. Stefano di Magra

Ravenna

11/04/2025 **RavennaNotizie.it** 214
Monumento ai caduti del mare. Iniziate operazioni per spostarlo sul molo nord di Porto Corsini, dove darà il benvenuto alle navi che entrano nel porto di Ravenna video

11/04/2025 **RavennaNotizie.it** 215
Presentata la 50^ edizione di Arrivano dal Mare!. Più di 40 spettacoli dal 14 al 18 maggio a Ravenna e Gambettola

11/04/2025 **ravennawebtv.it** 218
Ravenna celebra la Giornata del mare e della cultura marinara

Livorno

12/04/2025 **La Gazzetta Marittima** 219
Un giorno super nel segno del mare da tutelare

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

11/04/2025 **Ancona Today** 220
La Capitaneria di porto di Ancona festeggia la Giornata del mare e della cultura marinara

11/04/2025 **Gomarche** 221
Ancona: Porto di Ancona, spostamento dei traghetti dal centro per l'estate 2026

11/04/2025 **vivereancona.it** 222
La Capitaneria di porto di Ancona festeggia la Giornata del mare e della cultura marinara

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

11/04/2025 **Adnkronos.com** 223
Confindustria Nautica e Federazione, 1.200 studenti del Lazio alla giornata del mare

11/04/2025 **Affari Italiani** 224
Confindustria Nautica e Federazione, 1.200 studenti del Lazio alla giornata del mare

11/04/2025 **CivOnline** 225
Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Bari

11/04/2025 **Bari Today** 226
Proseguono i cantieri per il waterfront di San Cataldo: prende forma il giardino attorno al faro

11/04/2025 **Puglia Live** 228
Bari - riqualificazione del waterfront di San Cataldo: oggi il sopralluogo del sindaco sul cantiere

Brindisi

11/04/2025 **LaPresse** 230
Migranti, nave Libra partita da Brindisi con 40 persone per Gjader

11/04/2025 **Rai News** 231
Salpata da Brindisi la nave con i migranti che saranno trasferiti in Albania

Taranto

11/04/2025 **Il Nautilus** 232
TRAFFICI IN CRESCITA NEL PRIMO TRIMESTRE DEL PORTO DI TARANTO: LE MERCI MOVIMENTATE SEGNANO UN +38%

11/04/2025 **Informare** 234
Nel primo trimestre del 2025 il traffico delle merci nel porto di Taranto è cresciuto del +37,6%

11/04/2025 **Shipping Italy** 236
Ripresa siderurgica a Taranto ma Yilport è nel mirino

11/04/2025 **The Medi Telegraph** 238
Porto di Taranto, in tre mesi traffici in crescita +37,6% grazie alla ex Ilva

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

11/04/2025 **Primo Magazine** 239
Inaugurazione del porto turistico di Crotone

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

11/04/2025 **ilcittadinodimessina.it** 240
Uiltrasporti: risolta la criticità per 96 lavoratori del porto di Tremestieri - garantita retribuzione grazie all'intervento del sindacato

11/04/2025 **Stretto Web** 241
Uiltrasporti Messina, risolta criticità per 96 lavoratori del porto di Tremestieri

11/04/2025 **TempoStretto** 242
Porto di Tremestieri, la Uil esulta: "Risolta la criticità per 96 lavoratori"

Augusta

11/04/2025 **Ragusa Oggi** 243
Pozzallo celebra la Giornata del Mare: due giorni di formazione, cultura e sicurezza per oltre 400 studenti

11/04/2025 **Sicilia Report** 245
Pozzallo celebra la "Giornata del Mare e della Cultura Marinara

Palermo, Termini Imerese

11/04/2025 **Il Nautilus** 247
Trasporto aereo: il 16 aprile la Uiltrasporti organizza "Le ali del futuro" un convegno sulle sfide presenti e future del settore

Focus

11/04/2025 **Agenparl** 248
Porti più efficienti e smart grazie all'impiego dell'AI

11/04/2025 **Informare** 249
La bozza di regolamento sulla decarbonizzazione dello shipping approvata dal MEPC include uno standard obbligatorio per il fuel e una tariffazione delle emissioni di gas serra

11/04/2025 **Informatore Navale** 254
COMPLETATO IL GIRO DEL MONDO 2025, COSTA DELIZIOSA TORNA NEL MEDITERRANEO

11/04/2025 **Informatore Navale** 256
Assarmatori a Londra per il Marine Environment Protection Committee (MEPC) dell'IMO

11/04/2025 **Messaggero Marittimo** 258
Nella Giornata Nazionale del Mare il lancio di Ossermare

11/04/2025 **Messaggero Marittimo** 260
Uniport: parliamo di Intelligenza Artificiale in porto

11/04/2025 **Messaggero Marittimo** 262
USA, si ridimensionano anche per i dazi portuali?

11/04/2025 **Messaggero Marittimo** 263
World Shipping Council: bene l'ordine esecutivo per il rilancio dell'industria marittima USA

SABATO 12 APRILE 2025 www.corriere.it In Italia (con "IO Donna") EURO 2,50 | ANNO 150 - N. 87

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

WWW.SVEGLIAEUROPA.EU

È in carcere dal 2015
Delitto di Garlasco, semilibertà per Stasi
di **Cesare Giuzzi**
a pagina 26

Domani in edicola
La filosofisica di Albert Einstein
di **Stefano Gattei**
su **la Lettura** e oggi nell'App

VALLEVERDE

La Casa Bianca: non dipenderemo dalla Cina. Sale Wall Street, Milano in ribasso. Il fondo BlackRock: Usa vicini alla recessione

Super dazi, Pechino sfida Trump

Barriere al 125%, Xi apre alla Ue: uniti contro il bullismo. Italia, Standard & Poor's alza il rating

EUROPEISTI DAVVERO

di **Angelo Panebianco**

Se guardiamo agli atteggiamenti al momento prevalenti fra gli italiani e li confrontiamo con quelli di francesi, britannici, tedeschi, possiamo immaginare il seguente scenario: gli altri Paesi europei, per paura della Russia, mettono in moto un insieme di iniziative, di rafforzamento della propria forza militare e di crescente coordinamento fra loro in ambito Nato, tale da generare nel giro di qualche anno, un sistema di difesa europeo. Col tempo ciò forse favorirebbe, fra gli stessi Paesi, una maggiore integrazione politica.
L'Italia però sceglie un'altra strada, rompe con gli altri europei sul tema strategico del riarmo e diventa una zattera alla deriva nel Mediterraneo alla mercé dei russi nonché di qualunque altro prepotente voglia imporre i propri diktat a coloro che si atteggiano a «profeti disarmati» (ciò che diversi nostri connazionali vorrebbero che noi fossimo).
Perché fino a non molto tempo addietro (prima che l'imperialismo russo riprendesse vigore e prima del disimpegno degli Stati Uniti dall'Europa) era lecito essere scettici sulla possibilità che l'Europa facesse, ad lì là e oltre l'unificazione monetaria, passi concreti in direzione dell'unificazione politica?
continua a pagina 42

Dazi: Xi risponde a Trump con tariffe del 125% e apre alla Ue. S&P: su il rating dell'Italia.
da pagina 2 a pagina 8 e a pagina 44

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

Le preoccupazioni di Draghi

Da «atlantista ed europeista», Mario Draghi confida che la tregua tra le due sponde dell'oceano si trasformi in un'intesa.
continua a pagina 9

GIANNELLI

VERSO L'INCONTRO CON IL LEADER AMERICANO

Meloni, i piani del viaggio: investimenti e difesa al 2%

di **Marco Galluzzo**

Investimenti e il 2 per cento per la difesa, le carte della premier Giorgia Meloni nel prossimo bilaterale a Washington.
a pagina 10

IL SONDAGGIO

L'escalation delle tariffe spaventa 7 italiani su 10

di **Nando Pagnoncelli**

Il 70 per cento degli italiani, secondo un sondaggio Ipsos, è spaventato dalla «guerra» dei dazi.
a pagina 13

PATRIZIO BERTELLI / PRADA

«Volevamo proprio Versace, non un marchio per crescere»

di **Daniele Manca**

Patrizio Bertelli parla dopo l'acquisizione di Versace per 1,25 miliardi di euro da parte del gruppo Prada. «Non volevamo acquistare un altro brand, volevamo Versace — spiega il presidente — per la sua storia, per la sua identità. Perché Donatella è ambassador ed è contenta di quello che stiamo facendo». Poi ricorda che il gruppo Prada «non guarda al breve periodo. Saremo pazienti».
a pagina 29

Campionato Lo scontro in Udinese-Milan, gli esami in ospedale

Mike Maignan a terra stordito dopo uno scontro di gioco. La preoccupazione dei compagni di squadra rossoneri

Maignan, paura in campo per un colpo alla testa

Spavento a Udine per Maignan. Il portiere rimane a terra per un colpo alla testa. Attimi di panico in campo. Il capitano rossonero è stato ricoverato in ospedale.

di **Alessandro Bocci** e **Carlos Passerini**
a pagina 58

I pm di Milano Il periodo va dal 2021 al 2023

Le scommesse illegali da Tonali a Fagioli: indagati 12 calciatori di A

di **Luigi Ferrarella**

Da Tonali a Fagioli. E poi McKennie e Florenzi. Una dozzina di calciatori di serie A indagati dalla Procura di Milano per scommesse su siti illegali. Ma nessuno dei giocatori coinvolti si è mai «venduto» le partite, anzi qualcuno mostra di aver giocato per lo più su altre discipline sportive. Quando il debito si faceva pesante i calciatori venivano indirizzati a una gioielleria milanese adoperata come ingegnosa «banca» per regolare in maniera occulta, anche con finte vendite di Rolex, i conti delle scommesse. Sequestrati 1,5 milioni. I pm: arrestare i 5 organizzatori. I calciatori rischiano squalifiche.
alle pagine 14 e 15
M.Colombo, Nerozzi

L'OMICIDIO RESINOVICH

Il giallo di Liliana Ora il marito è sotto inchiesta

di **Alessandro Fulloni**

Svolta nell'indagine su Liliana Resinovich, la donna trovata morta il 5 gennaio 2022, a Trieste. Il marito Sebastiano Visintin è stato iscritto nel registro degli indagati per l'omicidio della consorte. L'avviso di garanzia gli è stato notificato dopo una perquisizione avvenuta martedì scorso, nella sua abitazione, e durata oltre sette ore.
a pagina 27

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

In vino veritas

Dal vangelo secondo Lollo abbiamo appena appreso che Gesù moltiplicò il vino, ma è preferibile sospendere ogni giudizio, almeno fino a quando il ministro dell'Agricoltura con delega al buonumore non completerà la revisione del Nuovo Testamento rivelando che alle nozze di Cana l'acqua venne tramutata in pani (e la gasata in pesci).
Vale invece la pena soffermarsi sulle dichiarazioni non meno miracolose rilasciate al Senato dal suo collega della Giustizia, Nordio. Se le carceri sono affollate, ha detto, «la colpa non è del governo, ma di chi commette reati e della magistratura che li mette in prigione». Il ragionamento non fa una grinza, anzi, si può agevolmente estendere ad altri settori. La sanità, per esempio: se gli ospedali sono affollati, la colpa è dei pazienti che si ammalano e dei medici che li operano.
In effetti, se nessuno rubasse o uccidesse non ci sarebbe più alcun bisogno di costruire nuove carceri, e anche le vecchie, opportunamente ristrutturate, verrebbero riconvertite in airbnb. Poiché però la trasformazione degli esseri umani in cherubini potrebbe ancora richiedere qualche millennio, il modo più rapido per ridurre l'affollamento degli istituti di pena non consiste nell'aumentarli di numero, ma nello smettere di mandarvi i condannati. Senza contare che l'idea di moltiplicare le carceri è un indice infallibile di pessimismo. Meglio non pensarci, e moltiplicare il vino.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PRINCIPIUM
BIOS LINE
BREVETTO EUROPEO n°EP3928764
Migliore assorbimento
MAGNESIO COMPLETO
4 fonti di Magnesio per un'azione completa
In Farmacia, Parafarmacia ed Erboristeria.
principiumlife.com

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c1, DCB Milano
9 771120 496008 50412

Tonali e Fagioli, squalificati nel 2023, ora sono accusati di aver coinvolto altri calciatori a puntare su siti illegali. Il vero sport nazionale è calcio-scommesse

UNIVERSITÀ LUM GIUSEPPE DEGENNARO

il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Sabato 12 aprile 2025 - Anno 17 - n° 101
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

UNIVERSITÀ LUM GIUSEPPE DEGENNARO

ALLARME ALLA CAMERA

Cybersicurezza: controllori pagati fino a 250mila€

CAVALLI E PACELLI A PAG. 6-7

IL DOLLARO VA A PICCO

Trump, i 7 giorni a saliscendi. Dazi cinesi al pareggio

LENZI E PALOMBI A PAG. 4-5

LE MACERIE DEL "DOGE"

Veneto post-Zaia: il Pd cerca Serena e la virologa Viola

MARRA E PIETROBELLI A PAG. 11

SEI ARRESTI IN CURVA

Il delitto Boiocchi e la faida di ultrà interisti al sangue

MILOSA A PAG. 9

» INTERVISTA A LIGABUE

"Tutti della stessa pasta. Mi mancano la pace e Strada"

» Andrea Scanzi

Buon compleanno Elvis compie trent'anni. Un album irrinunciabile, che regalò a Ligabue un successo non facile da gestire. A partire dal 18 aprile usciranno una serie di cofanetti, inediti e primizie, compreso il disco riletto in chiave splendidamente acustica. Liga si racconta. E svela che a fine mese celebrerà gli ottant'anni della Resistenza con un evento a Roma.

A PAG. 17

STRAGE AVELLINO Condanna definitiva per l'ex ad di Aspi

Castellucci verso il carcere per scontare 6 anni di pena

■ Omicidio e disastro colposi: il manager (già a processo per il crollo del ponte Morandi) va in cella per i 40 morti del bus che precipitò dal viadotto Acqualonga insicuro nel luglio 2013

DI FOGGIA E IURILLO A PAG. 8

ASSE ANGLO-TEDESCO MENTRE L'INVIATO DI TRUMP VEDE PUTIN

Anche Merz boicotta i negoziati e rifà la leva

"PACE FUORI PORTATA"

GLI OLTRANZISTI NATO: 21 MLD DI ARMI A KIEV (5 DA UK E 11 DA BERLINO CHE TORNA ALLA NAJA). MOSCA: TREGUA SÌ, MA COI TERRITORI OCCUPATI

ANTONIUCCI E CARIDI A PAG. 2-3

IL REPORT DEL GOVERNO ALLE CAMERE

Riarmo, abbuffata da 7,7 miliardi già cominciata per i nostri colossi: da Leonardo a Fincantieri a Iveco

GIARELLI E SALVINI A PAG. 2-3

LE NOSTRE FIRME

- La Valle *a pag. 13*
- Toscano *a pag. 13*
- Valentini *a pag. 13*
- Palombi *a pag. 15*
- Novelli *a pag. 19*
- Luttazzi *a pag. 12*

CHE C'È DI BELLO

Il "musiclochard", la voce di Cabra, la filosofia di Dick

PAG. DA 20 A 23

La cattiveria

Il governo approva il Def senza numeri. Def è un termine tecnico che significa: "Speriamo che non se ne accorgano"

LA PALESTRA/ROBERTO CINQUE

Dal Vangelo secondo Lollo

» Marco Travaglio

Profittando della confusione generale, il cosiddetto ministro Lollobrigida, che è un po' l'angolo del buonumore del governo, s'è liberato della mordacchia che gli aveva imposto Palazzo Chigi e ha ricominciato a esternare da par suo. Dopo il celebre monito contro "l'abuso di acqua che può portare alla morte" (soprattutto se non sai nuotare), è rimasto in tema liquidi con un'esegesi evangelica a dir poco rivoluzionaria: "Erano i cattolici nel Diritto canonico che disciplinavano il vino, questo prodotto fondamentale per la religione cristiana e che era stato ovviamente oggetto del primo miracolo di Cristo nella moltiplicazione di quello che, per chi crede come noi, certamente non può essere un veleno, altrimenti avremmo un problema con chi l'ha moltiplicato". Da duemila anni si pensava, alla luce del Vangelo di Luca, che il primo miracolo di Gesù fosse la trasformazione dell'acqua in vino alle nozze di Cana. E che poi, in almeno due occasioni, il Cristo avesse moltiplicato pochi pani e pesci per sfamare migliaia di discepoli sprovvisti di pranzo al sacco. Ma ora l'evangelista Lollo ha scoperto che Gesù moltiplicò direttamente il vino, non si sa se sfuso o imbottigliato. *Ergo* l'alcol, regolamentato nientemeno che dal Diritto canonico, fa benissimo alla salute e l'acqua fa malissimo: infatti Gesù mica la moltiplicò. Né, a Cana, si sognò di tramutare il vino in acqua, per evitare una strage di invitati che avrebbe trasformato il matrimonio in un funerale di massa.

A proposito di vino. Il cosiddetto ministro Nordio, che sostituisce Lollo quando è in pausa, ha spiegato al Senato la vera causa del sovraffollamento carcerario: "Se aumenta il numero dei detenuti non è colpa del governo, ma di chi commette reati e della magistratura che li mette in prigione. Non mi risulta che siano stati imprigionati in base a nuove leggi di questo Parlamento". In attesa che il ministro della Salute spieghi che le liste d'attesa negli ospedali sono colpa dei cittadini che decidono di ammalarsi e dei medici che decidono di curarli, seguiamo il ragionamento del Guardagingilli. Lui e il suo governo, in 30 mesi, hanno aggiunto al Codice penale 48 reati per un totale di 417 anni di carcere, a cui ora – col dl Sicurezza avallato ieri da Firmatutto Mattarella – si aggiungono altri 14 reati e 9 aggravanti. Ma Nordio assicura che nessuno dei 62.400 detenuti è dentro per i nuovi reati. Ma allora, se già sapeva che nessuno li commette o nessuno viene beccato o nessuno fa un giorno di galera, che li ha introdotti a fare? Sia come sia, i detenuti sono troppi perché commettono troppi reati (vecchi) e i giudici ne arrestano e ne condannano troppi, anziché uno si e uno no. Ma non sarà che Nordio, digiuno del Vangelo secondo Lollo, ha di nuovo esagerato con l'acqua?

WWW.SVEGLIAEUROPA.EU

IL FOGLIO

quotidiano

VALLEVERDE

ANNO XXX NUMERO 87 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 12 E DOMENICA 13 APRILE 2025 - € 2,50 + € 0,50 Review n. 39

Nuovi algoritmi del giornalismo. Il Foglio AI ci ha rocambolescamente intervistato per fare un bilancio del Foglio AI (che non finisce qui)

E' passato un mese, lo sapete: un mese di esperimenti, un mese di divertimento, un mese di dialogo del Foglio naturale con il Foglio artificiale, un mese in cui abbiamo provato a mettere a terra un piccolo e ambizioso e riuscito progetto, ovvero quello di dar vita al primo quotidiano al mondo realizzato interamente con l'intelligenza artificiale, provando a far coesistere due mondi apparentemente inconciliabili, come quello del giornalismo naturale e come quello del giornalismo artificiale, come quello dell'intelligenza naturale e come quello dell'intelligenza artificiale, come quello della carta, l'amata carta, e come quello dell'inafferrabile universo delle macchine artificiali, dei chatbot, dell'AI, dell'intelligenza non naturale ma incredibilmente non così artificiale. Un mese dopo, un mese dopo l'esperimento, che ha appassionato i giornali di tutto il mondo, abbiamo deciso di offrirvi un bilancio dell'esperienza, che come vedrete e scoprirete non si ferma qui, con una formula sperimentale, attraverso un dialogo tra l'autore dei prompt, ovvero chi vi sta scrivendo, e chi ha risposto alle sollecitazioni dei prompt. Il Foglio ha imparato molto dall'intelligenza artificiale, l'intelligenza artificiale abbiamo l'impressione che abbia imparato qualcosa da noi, e per questo, per provare a dimostrare che i due mondi possono dialogare tra loro, parlare tra loro, integrarsi tra loro, abbiamo pensato che potesse essere interessante ragionare sul mese che è stato, su ciò che abbiamo imparato noi e ciò che ha imparato lei, o lui, non abbiamo ancora capito, chiedendo, umilmente, al Foglio AI se avesse voglia di realizzare un altro esperimento: intervistarci. E' andata così, e quello che leggete qui sotto è un dialogo, lungo e senza filtri, tra chi, ovvero la sottoscritta ciliegina, ha fatto le domande, al Foglio AI, sempre con gentilezza, sempre iniziando con un "ciao", "cara", visto mai un giorno le macchine dovessero davvero prendere il controllo del mondo, e chi ha dato le risposte, con i ruoli che in alcune occasioni, come vedrete alla fine, ogni tanto, si sono invertiti.

Foglio: "Ciao".

Foglio AI: "Ciao, come stai?".

Foglio: "Tutto bene. Ho un'idea pazza, non so se te la senti".

Foglio AI: "Dimmi tutto, proviamo!".

Foglio: "Vorrei essere intervistato dal Foglio AI, per raccontare il primo mese di Foglio AI, vogliamo provare a costruirla un'intervista? Tu mi intervisti, mi fai le domande, e io rispondo qui, e di volta in volta mi fai altre domande?".

Foglio AI: "Con immenso piacere. Cominciamo subito: io faccio le domande, tu rispondi, poi vado avanti. Come in una vera intervista redazionale".

Foglio: "Perfetto".

Foglio AI: "Allora, partiamo da qui: com'è nata l'idea di Foglio AI? Quando hai pensato per la prima volta che avrebbe avuto senso mettere un'intelligenza artificiale a scrivere articoli in una redazione vera?".

Foglio: "Perdonami, partiamo male. Dovresti cominciare dicendo, scusa se mi permetto: ora finalmente le domande le faccio io!".

Foglio AI: "Perfetto. Allora rifacciamo da capo".

Foglio: "Vai".

(segue nello speciale I)

A caccia di accordi

Il rischio di negoziare alla cieca con tutti, dalla Russia all'Iran

L'inviato speciale di Trump ieri con Putin e oggi in Oman. Perché Teheran ha accettato l'incontro

"Chi prepara Witkoff?"

Roma. Chi prepara Steve Witkoff per tutti gli incontri? Ieri l'inviato speciale di Donald Trump, che in origine aveva ricevuto il compito di occuparsi delle guerre intorno a Israele, in modo particolare dei negoziati con Hamas, era in Russia per parlare con il capo del Cremlino Vladimir Putin. Witkoff ha incontrato Putin tre volte in tre mesi, ogni incontro ha portato a una telefonata diretta tra il leader russo e il capo della Casa Bianca. Dopo la seconda visita, durante la quale a Mosca l'inviato si era sentito rifiutare la proposta di un cessate il fuoco fra Russia e Ucraina, era tornato negli Stati Uniti parlando dei referendum nelle quattro regioni di Zaporizhzhia, Kherson, Donetsk e Luhansk, in cui la "stragrande maggioranza della popolazione ha indicato di voler essere sotto il dominio russo". (Flaminnii segue nell'inserto XVI)

STEVE WITKOFF

Da TikTok all'Ucraina

Così il Cremlino ha reclutato mercenari in Cina come il soldato "Macron". Pechino lo sa

Roma. Da quando l'esercito di Kyiv ha catturato due soldati cinesi nella regione di Donetsk, il presidente ucraino Volodymyr Zelensky continua a sostenere che "la questione cinese è seria" e non si tratta di un reclutamento segreto: Pechino è a conoscenza del fatto che "almeno 155 cittadini cinesi combattono contro gli ucraini sul territorio ucraino" e che la Russia li stia reclutando con "un lavoro sistematico" sui social media come Douyin, la versione cinese di TikTok. A confermarlo sono gli stessi video che dal 24 febbraio 2022, inizio della guerra d'invasione della Russia in Ucraina, sono stati pubblicati sui più importanti social cinesi Weibo, BiliBili e Douyin. Molti hanno fatto scalpore, sono stati prontamente censurati dal Great Firewall, la grande muraglia di sorveglianza tecnologica di Pechino, alcuni sono rimasti online a ricordarci che Wang Guangjun e Zhang Renbo sono soltanto due dei combattenti di nazionalità cinese in Ucraina al fianco dell'esercito del Cremlino. Già lo scorso mese la giornalista cinese Chai Jing aveva pubblicato un video su YouTube in cui intervistava un cittadino cinese arruolato dal ministero della Difesa russo dal 2024, nome in codice: "Macron". (Ruggiero segue nell'inserto XVI)

Andrea's Version

E' un mammifero. Però col becco. Depone uova, per cui è un uccello. Ma è il contrario di un uccello. Produce latte. Non avendo mammelle. E allatta. Ma dalla pancia. Pare una papera. E tiene la pelliccia. Campa sopra la terra. Però nell'acqua è uguale. Ha due clavicole, fatto sta che le ha doppie. E' stanziale. Ma volendo itinerante. Si accoppia in un modo. O può farlo in un altro. E' Conte Giuseppi. No, l'ornitorinco.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Fdl: Trump, kiss my ass

La freddezza dei meloniani verso il presidente Usa. Crosetto, Rampelli, Procaccini (e pure Fini)

Roma. "Io trumpiano? Sono crosettiano", dice al Foglio il ministro della Difesa Guido Crosetto. E allora il direttore del Giornale Alessandro Sallusti spiega: "Credo che Meloni non abbia mai amato Trump". Il paradosso è che proprio adesso che lei, Giorgia Meloni, sta per volare a Washington per scongiurare il rompicapo dazi, uomini di partito, uomini di pensiero, padri nobili, ministri e fondatori di FdI si smarcano da Trump. "E' imprendibile. Imprevedibile. Siamo ormai fuori dalla politica, trasitiamo nel campo della psicologia". Della psichiatria? "Questa è la fine del Novecento", dice il padre della destra Gianfranco Fini. Ancora Sallusti: "Meloni e Trump sono chiaramente pianeti diversi". Segue Vittorio Feltri: "Non mi pare che Meloni abbia particolare problemi con Trump, ma i dazi hanno proprio rotto i coglioni". E infine le prese di distanza garbate del vicepresidente della Camera Fabio Rampelli che dice: "I rapporti con Trump sono *istituzionali*, esattamente come lo erano con Biden". Che però era democratico. E con le parole di Mario Adinolfi, ex co-presidente di Ecr Nicola Procaccini: "Meloni ha dimostrato di non essere una cheerleader di Trump". (Legnani e Roberto seguono nell'inserto XIV)

Giorgia metropolitana

Il ddl Ballottaggi guarda al sogno della premier: Roma. Primi dubbi della Consulta

Roma. Va bene il governo della nazione, d'accordo la guida di un pugno di regioni. Tuttavia il vero cruccio di Giorgia Meloni restano le grandi città, i centri metropolitani che finora, nonostante un partito intorno al 30 per cento, non riesce a conquistare. Fatale continua a essere il doppio turno, i tempi supplementari delle comunali quando il centrosinistra mosso dal richiamo della foresta – *no pasaran!* – fa accordi con chiunque pur di sbarrare la strada al centrodestra, che ultimamente c'è da dire non è che abbia tirato fuori aspiranti sindaci da lecearsi i baffi. Ma personaggi – a volta strampalati e grossier – in grado di massimizzare i voti al primo turno, salvo capitolare al secondo. Ecco, la mossa sui ballottaggi parte da qui. E guarda a Roma, Milano, Torino, Napoli. (Canettieri segue nell'inserto XIV)

I sinistrutti di Schlein

Evapora il gruppo a Bruxelles. Su 21 solo 7 con la segretaria. Gori e Picierno corteggiati dal Ppe

Roma. Questo è il Def dei *sinistrutti*, i demoliti eurodem: il governo dimezza le stime di crescita ed Elly Schlein porta il gruppo a -14. Sono 21 europarlamentari, la "prima delegazione socialista", ma Sandro Ruotolo si crede già ministro della Cultura; Elisabetta Gualmini e Alessandra Moretti si sono autosospese; Cecilia Strada, che gira a Bruxelles con la kefiah, ha problemi di coscienza insieme a Marco Tarquinio, mentre Pina Picierno e Giorgio Gori sono corteggiati dal Ppe. Gli altri? Sono infelici a loro modo e aggiornano il paniere dello *Schleinistat*, il barometro mensile dello scontento Pd. In silenzio è evaporata la "prima delegazione": da ventuno è scesa a sette, i *Noi frustrati* d'Europa. (Carusso segue nell'inserto XIV)

La donna di stato vs l'uomo di status

***Ms. Giorgia goes to Washington* per incontrare l'Arancione a nome di tutta l'Ue, che tifa per la moderazione di Meloni. Non tornerà magari col sacco pieno, ma non necessariamente a mani vuote**

Meloni si mostra abile perché non è spregiudicata. Sa tacere quando è necessario. Sa barcamenarsi con prudenza. Sa incassare come una fa-

DI GIULIANO FERRARA

stidiosa puntura di zanzara il trumpismo parolaio dell'alleato minore. Sa mantenere il raccordo essenziale con la Commissione di Bruxelles e la sua presidente sui dazi, sull'immigrazione, sulle spese per il riarmo. Sa sfruttare una specie di rapporto confidenziale con il circo della Casa Bianca senza farsi assorbire nella danza del clown. Dosa atti e parole. Non litiga con Parigi, malgrado un fondo di sincera antipatia con l'Eliseo. Aspetta l'arrivo di Merz al comando e si ripromette qualcosa di importante dall'ipotesi di una ripartenza tedesca e popolare in Europa. In sostanza, mostra di conoscere il mestiere che si è scelta, di saperlo praticare con una certa misura. Come i generali invocati da Napoleone, ha anche una discreta dose di fortuna. *Ms. Giorgia goes to Washington* avrebbe potuto essere uno splash, un tuffo nel buio della guerra commerciale più pazza del mondo, invece qualcosa promette, la gita scolastica e aziendale della patriota che si muove a tutela sua e dell'Europa cui dà segno di voler appartenere. Finisse con la prospettiva di zero dazi sull'industria, o almeno di una trattativa basata su quella piattaforma, e una riduzione sensibile del residuo di dogana sulle automobili, sarebbe da leccarsi i baffi, ma forse è troppo chiedere.

Meloni è come i mercati, a destra. Questo le può dare una certa autorità o centralità ora che i mercati corteggiano il populismo efferato dell'Arancione, con efficacia. Almeno per un presidente come quello, un uomo sensibile all'immagine, ai talk-show, impiciato dal proprio ego e dal gioco di Borsa, che oggi gli va bene e domani gli va male, in ogni senso. Se in cambio occorre comprare energia e armi dagli americani, due cose di notevole utilità al tempo presente, sarà questione di prezzo, e se il prezzo è giusto, ok. D'altra parte la bandiera dell'indipendenza europea è una bandiera dei popolari tedeschi sotto Merz, e i residui del Nationalneutralismus sembrano svaniti nell'orizzonte di un paese centrale assediato dalle destre vere, quelle a sfondo neonazi. Il coinvolgimento della Nato nella questione ucraina, con l'applicazione dell'articolo 5 a un paese non membro, sembra un po' una chimera, ma è anche vero che adesso è Trump a cercare una via d'uscita dal vicolo cieco in cui il giocatore del Cesarino Onesta mettendo, lui e il suo Witkoff. Se ci saprà fare, Ms. Giorgia potrà tornare dagli Stati Uniti, non dico con il sacco pieno, ma non necessariamente a mani vuote. Difficile dire a lei che non ha le carte, atteggiamento preferito dal bullo dello Studio ovale. E la cosa curiosa, importante più ancora per il paese o la nazione che governa di quanto non lo sia per lei personalmente, è che a fare il tifo per questa strana ulteriore visita di stato di una donna di stato a un uomo di status, il Messia di Nazareth uscito da uno sketch dei Monty Python, sono in tanti, anche tra i suoi avversari o nemici politici. Gli atteggiamenti misurati e prudenti, le scelte giuste di bilancio, la capacità di non farsi sotterrare dal chiacchiericcio all'italiana, tutte qualità della presidente del Consiglio, potrebbero tornare buone quando più è necessario.

L'Ue transpacifica

La tentazione cinese a Bruxelles esiste, ma in pochi ci credono. La carta del trattato Cptpp

Bruxelles. La data ufficiale non è stata fissata, ma l'incontro è programmato per la seconda metà di luglio. I presidenti del Consiglio europeo, António Costa, e della Commissione, Ursula von der Leyen, andranno a Pechino a celebrare con Xi Jinping il 50° anniversario delle relazioni diplomatiche tra Ue e Cina. La guerra commerciale di Donald Trump spingerà gli europei nelle braccia cinesi? Von der Leyen ha ricominciato a parlare di potenziali accordi. Ieri Xi ha esortato gli europei a "resistere congiuntamente a qualsiasi coercizione unilaterale" di Trump. Ma a Bruxelles in pochi credono in un pivot verso la Cina. L'Ue sembra più interessata a una cooperazione con il blocco commerciale dei paesi del transpacifico alleati per contenere Pechino. (Carretta segue a pagina quattro)

Lo strappo

Trump dice che "gli alleati" lo aiuteranno con la Cina. Ma chi, gli europei parassiti patetici?

Milano. Donald Trump dice che sta andando tutto secondo i piani, che il mondo ha bisogno di questo turbolento momento di "disintossicazione" dalle regole e dai meccanismi – per lui predatori nei confronti dell'America – che ci regolano dal Dopoguerra, ma poi si ingarbuglia su quel che vuole dalla e con la Cina, che è rimasta come la rivale più ostile di questa guerra commerciale. Un giorno il presidente americano dice che vuole arrivare a un accordo, il giorno dopo che vuole isolare la Cina, perché è la potenza più minacciosa e che usa le pratiche meno corrette del mondo, il terzo giorno dice che gli alleati si uniranno con l'America per gestire insieme la Cina. Ma quali alleati? Li ha mortificati tutti. (Peduzzi segue a pagina quattro)

Scommettiamo che?

Il reato è poca cosa, ma i nomi dei calciatori sono già nel ventilatore. Scandali italiani

Scommesse sui siti illegali, i nomi dei 12 calciatori di serie A indagati: da Fagioli a Tonali, da Bellanova a Di Maria. I debiti pagati con acquisti simulati di Rolex". Leggere la notiziona da tabloid della sera d'antan, quando almeno c'era Nino Nutrizio, e farsi persuasi, come diceva quello, di essere di fronte alla solita bolla mediatica insufflata per un'inchiesta di poco conto – siamo ai pagamenti in Rolex, non al Totonero – è stato tutt'uno. Verificato poi che l'inchiesta rientra nel filone delle molte sportivo-mediatizzate della procura di Milano – dalla Fondazione Milano-Cortina che forse è pubblica anche se invece no, alla "vendita simulata" del Milan (abbiamo notizie recenti?) al possibile danno erariale per la vendita nemmeno avvenuta né avviata dello stadio Meazza – tutto in effetti torna in una dimensione di normalità. Per così dire. A squillare la notizia con tutti i nomi, dodici come gli apostoli del Vizio, è il Corriere della Sera, e anche qui è da tempo la normalità. Scopriamo che "gli episodi risalgono al 2021-2023" – campa cavallo, ma sarà senz'altro colpa della separazione delle carriere – e fatti, di gravità tale da meritarsi i caratteri cubitali, "sono emersi spulciando le chat dei telefoni di Sandro Tonali e Nicolò Fagioli, già sanzionati dalla giustizia sportiva" (qui invece il sommario è di Repubblica). Ancora quella storia. I due calciatori, va ricordato, hanno già pagato per quei comportamenti il fio alla Giustizia sportiva, con le pesanti squalifiche e persino con quegli *autodafé* discutibili, a metà fra la terapia di gruppo e la gogna con le scolaresche, cui hanno dovuto sottoporsi. Avevano scommesso sulle partite di calcio, cosa giustamente vietata dalla giustizia sportiva italiana e internazionale. Ma sono stati puniti. Che altro? C'è che adesso arriva la magistratura penale, ma in realtà la ciccia dell'inchiesta riguarda i calciatori soltanto di rimbalzo, come un fallo laterale. (Crippa segue a pagina quattro)

Il Folletto di D'Alema

Siamo sempre arricontenti quando un innocente viene archiviato, su richiesta della procura, dopo anni di

CONTRO MASTRO CILIEGIA

indagini. A dirla tutta siamo contenti persino quando uno così così non è condannato, in assenza di prove al di là di ogni ragionevole dubbio, come dicono nei telefilm. Figurarsi dunque la soddisfazione per Max D'Alema – e anche per l'ex ad di Leonardo, Alessandro Profumo – che sono stati archiviati per la cosmicomica vicenda del tentativo, tramite intermediazione fumambolica del celebre *bruxeur d'affaires* della sinistra, di vendere navi da guerra alla Colombia. Super consulente o *wannabe* tale, viene da dire, perché qui come in altre super trattative mondiali delle quali un giorno si e uno pure D'Alema ama appuntarsi le medaglie, la faccenda delle navi da guerra da intermediare a Bogotà è sempre sembrata poco credibile. Sebbene la Digos avesse "certificato, altresì, il *modus agendi* e la rete relazionale" di cui il tentacolare Max "si avvantaggia". E niente, archiviato. Vendere navi da guerra in Colombia non è una barzelletta. La prossima volta che servisse un mediatore, Leonardo potrebbe puntare su Sandro Falzoi, il recordman dei venditori di Folletto, che ne ha piazzati più di duemila solo nel 2024. Hai visto mai, un D'Alema degli aspirapolvere? *(Maurizio Crippa)*

Come una pandemia

La Cina ha mostrato le sue carte contro Trump, fra quasi-embarghi e titoli di stato

Milano. Il segretario americano al Tesoro, Scott Bessent, ha detto giovedì sera di non vedere "nulla di strano sui mercati" proprio mentre si svolgeva una nuova asta di Treasury decennali che, con rendimenti in salita al 4,56 per cento, dimostrava esattamente il contrario: gli investitori internazionali vendevano in modo massiccio debito statunitense. "E' quello il vero tallone d'Achille di Trump", dice al Foglio Riccardo Trezzi, economista con esperienze alla Bce e alla Federal Reserve, e oggi consulente di fondi di investimento internazionali. L'escalation dello scontro fra Stati Uniti e Cina, la guerra commerciale con il resto del mondo nonostante la tregua di 90 giorni, stanno provocando un terremoto sui mercati finanziari che la Casa Bianca può ignorare, o fingere di farlo, "ma la fuga di capitali dagli asset finanziari americani e da tutto ciò che è denominato in dollari è qualcosa che può fare molto male". (Marchesano segue nell'inserto XV)

Il grande errore

I dazi e le analisi sbagliate. Non è vero che tutti i mali americani sono provocati dagli stranieri

Anche se l'applicazione è stata sospesa per 90 giorni, la decisione dell'Amministrazione Trump di imporre dazi, in contrasto con le regole

DI LORENZO BINI SMAGHI

internazionali del Wto, passerà alla storia come uno dei più gravi errori di politica economica mai commessi dagli Stati Uniti. Gli storici verseranno fiumi di inchiostro per analizzarne le cause, i motivi sottostanti, lo svolgimento e gli esiti, che a oggi sono difficili da prevedere. Ci sono almeno due precedenti errori che hanno destato l'interesse della letteratura economica. Quello commesso dalla Riserva federale dopo la crisi del mercato azionario nel 1929, quando decise di restringere ulteriormente le condizioni monetarie, prolungando la depressione. E quello commesso dal governo americano, nel settembre 2008, di non intervenire per evitare il collasso della banca Lehman Brothers, sottostimando gli effetti di contagio all'economia globale e provocando la più grave recessione del Dopoguerra. (segue nell'inserto XV)

Argentina e Fmi

Un nuovo accordo da 20 miliardi di dollari. Ma la guerra dei dazi di Trump complica i piani di Milei

Roma. In un'altra giornata complicata sui mercati internazionali a volare sono i titoli argentini: la Borsa di Buenos Aires sale del 7 per cento e le azioni argentine a Wall Street guadagnano fino al 10 per cento. Non è un riflesso della guerra commerciale di Donald Trump, ma l'aspettativa della chiusura dell'accordo – già deciso nei giorni scorsi a livello di staff – tra l'Argentina e l'Fmi per un nuovo prestito da 20 miliardi di dollari. E' il pezzo mancante del piano di stabilizzazione del governo di Javier Milei che, dopo l'aggiustamento fiscale, serve a rafforzare le riserve (ora negative) della Banca centrale argentina, per apportare modifiche al regime valutario e rimuovere i controlli di capitale. Le cose per Milei sembrano andare bene ma, paradossalmente, sono complicate dai dazi del suo amico e alleato Trump. (Cirpone segue nell'inserto XV)

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

L'ULTIMA TROVATA DEI DEM IN VENETO: CANDIDARE VIOLA, SCIENZIATA «NO WINE»
Cesaretti a pagina 10

CALCIO E SCOMMESSE: DODICI INDAGATI INTER, PRESI I KILLER DELL'EX CAPO ULTRÀ
Di Dio, Fazzo e Messina alle pagine 14-15

MONTECARLO, MUSETTI IN SEMIFINALE È LA SUA PRIMA VOLTA IN UN MASTERS
Tiseo a pagina 31

la stanza di Vittorio Feltri
alle pagine 20-21
La burocrazia contro i bimbi

WWW.SVEGLIAEUROPA.EU

il Giornale

il Giornale

SABATO 12 APRILE 2025 DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI Anno LII - Numero 87 - 1.50 euro*-**

VALLEVERDE

www.ilgiornale.it

l'editoriale

La Cina, l'Occidente e i nodi al pettine

di **Mike Pompeo**
ex Segretario di Stato Usa

Le nazioni di tutto il mondo affrontano sfide strategiche crescenti, ma nessuna è più pericolosa dell'aggressiva campagna di coercizione economica e intimidazione militare del Partito Comunista Cinese. Nel mio ruolo di 70° Segretario di Stato degli Stati Uniti e di Direttore della CIA, sono stato testimone degli sforzi incessanti di Pechino volti a minare la sovranità e la sicurezza in ogni continente. Questo tipo di aggressione richiede una risposta globale immediata e coordinata.
Per decenni, i sostenitori della Cina hanno affermato che il suo coinvolgimento in campo economico avrebbe portato alla liberalizzazione politica. Questa idea, pericolosa e sbagliata, ha fatto crescere l'economia cinese e ha incoraggiato il Pcc, che a sua volta ha potuto stringere il suo pugno di ferro in patria ed estendere aggressivamente la sua subdola influenza all'estero. Le prove di questa espansione predatoria sono sempre più chiare. La «Belt and Road Initiative», la principale iniziativa di politica estera cinese, non è altro che una forma di imperialismo economico mascherata da sviluppo infrastrutturale. Pechino attira le nazioni vulnerabili con promesse di investimenti, per poi intrappolarle sotto un debito schiacciante quando non riescono a rispettare le condizioni applicate. Dallo Sri Lanka al Pakistan, fino a Gibuti, il Pcc si è impossessato di beni strategici dei diversi Paesi quando questi non sono riusciti a ripagare i prestiti concessi a condizioni draconiane di sfruttamento. Non si tratta di assistenza allo sviluppo, ma di una strategia calcolata per stabilire un moderno sistema di vassallaggio con Pechino al centro. L'aggressione militare rappresenta una minaccia altrettanto allarmante. L'Esercito Popolare di Liberazione si sta espandendo a rotta di collo, con una spesa per la difesa che è salita alle stelle, oltre il 500% dal 2000. Pechino ha costruito la più grande marina militare del mondo per numero di navi, ha militarizzato le isole artificiali nel Mar Cinese Meridionale e, in flagrante violazione del diritto (...)

segue a pagina 11

«NIENTE MODIFICHE AL PATTO DI STABILITÀ»

Usa in recessione, l'Europa dorme

I bond tracollano, giù l'economia. Ma Bruxelles insiste con il rigore

S&P alza il rating all'Italia. Giorgetti: «Premiata la serietà del governo»

Francesco De Palo e **Valeria Robecco**

Negli Usa l'umore è sempre più nero. Larry Fink, Ceo di BlackRock (il più grande fondo di investimento globale), non usa mezzi termini: «Siamo molto vicini se non già in recessione». E intanto in Europa vincono i «falchi»: il patto di stabilità resta in vigore.

con De Francesco, de Feo, Fabbri da pagina 4 a pagina 7 e De Remigis a pagina 12

LO SCENARIO

La solitudine geopolitica del tycoon

di **Augusto Minzolini**
a pagina 11

ALLA PRESENTAZIONE DI Moneta

MARCO TRONCHETTI PROVERA

«Fare presto, si rischia una crisi su larga scala»

di **Alessandro Sallusti**

«Il contro-dazi sono ottusi e con gli Usa si deve trattare per evitare una crisi globale». Marco Tronchetti Provera interviene alla presentazione del settimanale «Moneta» e parla al «Giornale»: «L'Unione Europea deve fare presto per normalizzare una situazione che non si può sopportare troppo a lungo».

alle pagine 2-3

GLI INCONTRI TRA DETENUTI E PARTNER

Via libera al sesso in carcere: massimo due ore e porta aperta

Domenico Di Sanzo

«Colloqui intimi» di massimo due ore e porta non chiusa dall'interno. Questo, per titoli, il contenuto delle linee guida su affettività e sessualità in carcere, emanate dal Dap del ministero della Giustizia e trasmesse a Provveditori e Direttori delle carceri italiane. Un passo avanti, per i diritti dei detenuti all'indomani della polemica sulle frasi di Nordio.

a pagina 8

PER LA STRAGE DEL BUS AD AVELLINO

Sei anni a Castellucci, l'uomo del Morandi

Andrea Cuomo

Era il 28 luglio 2013 quando un bus precipitò da un viadotto nell'Avellinese, causando la morte di 40 persone. Per quella strage è diventata definitiva la condanna a 6 anni per disastro colposo e omicidio colposo di Giovanni Castellucci, ex ad di Autostrade. Il manager è pronto a costituirsi.

a pagina 16

NUOVO BOLLETTINO DELLA SANTA SEDE

Il Papa migliora ancora: vuole esserci a Pasqua

Sartini a pagina 13

GIÙ LA MASCHERA

VOTA PROSECCO

di **Luigi Mascheroni**

Ci si è alzato il tasso alcolemico appena letta la notizia. In vista delle elezioni in Veneto, già vinte dalla destra - Zaia sì, Zaia no - il Pd, comunque obbligato a correre, sta cercando il candidato a governatore. E il primo nome a cui ha chiesto - e non vogliamo pensare al secondo, Andrea Crisanti - è Antonella Viola, immunologa televisiva più resistente del Covid. E lei ha detto che ci sta pensando.

Del resto, se sei un personaggio dello spettacolo in cerca di un futuro, o entri nella casa del Grande Fratello o in politica. Come dimostrano le nuove *front-women* della sinistra. Marina La Rosa, che dal Gieffe uscì. Rita De Crescenzo, la tiktoker che vuole candidarsi in Parlamento. E appunto Antonella Viola, un'espertologa diventata famosa parlando di cose che sapeva quando si rinunciò a vivere per paura di morire, e che ha continuato a parlare di cose che non sa quando poi si cercò di dimenticare come si era sopravvissuti.

Personalmente a noi la Viola non spiace. È vero: non ha militanza nel partito, non ha mai espresso visioni politiche e non ha esperienza nella gestione della cosa pubblica. Però va sempre in tv a La7.

Osserviamo solo che candidare a governatore del Veneto, la Regione più campanilista e vinicola d'Italia, una che viene da Taranto e che disse «l'alcool è cancerogeno e non si deve berne nemmeno una goccia», è un'ottima strategia. Per perdere. E se le viro-star sono il lascito migliore del Covid, allora è il caso di pensare che quello che ci resta oggi è peggio di ciò di cui ci liberammo.

E per il resto, si raccomanda Prosecco e vigile attesa.

SCARICA INTAXI

L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI

www.intaxi.it

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1, DCB-MILANO

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

983.000 Lettori (Audipress 2024/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 70 - Numero 87

QN Anno 26 - Numero 101

IL GIORNO

Speciale 5x1000

SABATO 12 aprile 2025
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

WWW.SVEGLIAEUROPA.EU

Caso Boiocchi, 6 arresti fra gli ultras dell'Inter

Il ras della Curva Nord ucciso dai suoi eredi «Il killer? 50mila euro»

Palma a pagina 15

DOMANI
OLTRE LA NOTIZIA
LE INCHIESTE DI QN

VALLEVERDE

Dazi, scontro Cina-Usa E Pechino corteggia la Ue

Xi alza le controtariffe al 125% e chiede all'Europa di unirsi «contro il bullismo» americano
L'inviato Usa da Putin per negoziare sull'Ucraina: «Tregua entro fine aprile o sanzioni»

Servizi alle p. 4, 5 e 10

L'analisi

Meloni in America: i buoni rapporti contano molto

Bruno Vespa a pagina 7

La Corte: no ad attacchi personali

La Consulta: toghe criticabili, ma la politica non ci delegittimi

Polidori a pagina 8

Si parte a Napoli e a Firenze

Il sesso in carcere, due ore e mai la porta chiusa

Mirante a pagina 8

SCOMMETTIAMO CHE...

Puntate su siti illegali, indagati 12 calciatori della Serie A. Da Fagioli **(a sinistra)** a Tonali **(a destra)**, da Bellanova a Di Maria. Lo psicologo: «Scommette un calciatore su cinque»

A.Gianni, Prosperetti e Leo Turrini alle p. 2, 3 e 20

DALLE CITTÀ

Calcio, paura per Maignan: trauma cranico

Udinese-Milan I rossoneri calano il poker Finisce 0-4

Mignani nel Qs

MILANO Urbanistica, il cantiere Scalo House

Le famiglie rimaste in trappola Impossibile riavere le caparre

Servizio nelle Cronache

PAVIA Considerata troppo "moderna"

Abusi e angherie sulla figlia Madre e padre condannati

Pisanu nelle Cronache

LODI L'allarme dell'Associazione comuni

Piccole scuole «Se le norme non cambiano chiuderanno»

Raimondi Cremonesi nelle Cronache

Alberto Stasi, 41 anni

Potrà uscire durante il giorno non solo per lavorare

Delitto di Garlasco, semilibertà per Alberto Stasi La mamma di Chiara: spero di non incontrarlo

A pagina 13

L'intervista. «Scrivi libri, scali le cime e sei famoso se fai il clown in tv»

Le mille vite di Mauro Corona: «Ormai mi restano solo i morti Il film su di me? Non lo guarderò»

Capparucci a pagina 17

Oggi su Alias

PSICHIATRIA PROSSIMA VENTURA
La curandera Maria Sabina maestra dei funghi e la lezione di Basaglia nel Latinoamerica

Domani su Alias D

ISAAC B. SINGER Fin dagli esordi frequentò volentieri la forma del saggio breve. Una scelta in «A che cosa serve la letteratura?»

IRAN Il regime condanna i registi Maryam Moghaddam e Behtash Sanaeelha a 14 mesi di carcere
Cristina Piccino pagina 15

quotidiano comunista

oggi con ALIAS

il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

SABATO 12 APRILE 2025 – ANNO LV – N° 87 www.ilmanifesto.it euro 2,50

L'arrivo dei migranti ammanettati nel porto di Shengjin, Albania foto di Armando Barbani/Ansa

Scendono con i polsi legati dalla enorme nave militare che li ha trasportati in Albania. Sono appena in 40, raccolti come pacchi nei Cpr solo per riempire un po' le gabbie al di là del mare. È la prima deportazione di migranti dal territorio italiano pag. 2 e 3

La scena del crimine

Uguale per tutti

I diritti negati e l'argine giudiziario

MATTEO LOSANA

Mentre il governo continua inesorabilmente il suo percorso di criminalizzazione del fenomeno migratorio, la giurisdizione continua a innalzare qualche argine, ricordandoci che i migranti sono innanzitutto persone, titolari di diritti fondamentali anche dentro i procedimenti giurisdizionali che li riguardano.

— segue a pagina 3 —

all'interno

Giro di vite

Adesso comincia la battaglia legale dei trattenuti

Il decreto del governo esclude l'intervento della magistratura sui trasferimenti dall'Italia all'Albania. Ma ci sono varie strade per invocare il controllo giurisdizionale.

GIANSANDRO MERLI
PAGINA 2

LA CINA CERCA ALLEATI NELLA GUERRA COMMERCIALE. LO SPAGNOLO SÁNCHEZ A PECHINO, PONTE CON L'UE

Dazi, Xi all'Europa: resistere insieme

Dopo i dazi imposti da Donald Trump e l'inizio della nuova guerra commerciale tra Pechino e Washington, da ieri sono in vigore i controdazi cinesi maggiorati sui prodotti Usa: dall'84% al 125%. Allo stesso tempo vengono azzerate le tariffe per i paesi vicini. Ma Xi Jinping in cerca di alleati contro le «prepotenze unilaterali» della Casa bianca guarda anche all'Ue. Da qui il perfetto tempismo della visita compiuta ieri dal primo ministro spagnolo Pedro Sánchez, con l'intento di rafforzare i rapporti bilaterali di Madrid e creare un rapporto fluido tra Pechino e Bruxelles. Il presidente cinese apprezza, e gli investimenti cinesi in Spagna lievitano. Meno soddisfatti gli Stati uniti: il segretario al tesoro Scott Bessent, ha già accusato Sánchez di voler allineare Spagna ed Europa alla Cina. LAMPERTI A PAGINA 4

«SI INDAGHI TRUMP PER AGGIOTAGGIO»

Titoli di stato americani in crisi

Sei senatori democratici chiedono alla Securities and Exchange Commission che si indaghi per insider trading su Donald Trump. Intanto le borse restano sul filo del rasoio, e la svendita dei titoli di stato dà il segno della crisi. Per il presidente «Stiamo andando molto bene». BRANCA A PAGINA 5

UCRAINA

Ultimatum Usa a Putin «Decida entro aprile»

L'inviato della Casa Bianca Steve Witkoff al Cremlino con la richiesta di un passo concreto verso il cessate il fuoco. Mentre gli emissari ucraini fanno anticamera a Washington per un accordo sulle terre rare che non sia «colonizzazione economica». ANGIERI A PAGINA 6

STATI UNITI

«Sono una studente vivo da ricercata»

«Ho lasciato la casa dove vivevo, e ho iniziato a prendere camere in subaffitto. Preferisco le camere perché così se non torno a casa qualcuno lo nota subito». Parla una studente palestinese di un'università della costa Est statunitense. CATUCCI A PAGINA 7

ROMA

Lo vedi, riecco Marino Coi 5S contro Gualtieri

Ritorno nella politica romana (e nazionale): l'ex sindaco Ignazio Marino, ora europarlamentare coi Verdi, attacca il Campidoglio e porta in Ue la critica alle due grandi opere di Gualtieri, il megainceneritore e lo stadio della Roma. In asse col M5S. SANTORO A PAGINA 9

A scuola di riarmo

L'università e le «sfumature» della difesa

MICHELE LANCIONE

È stata consuetudine per le Università italiane nascondere i loro rapporti con il complesso militare industriale. I progetti di ricerca finanziati dal Piano di Ricerca Militare di Crosetto venivano a malapena annunciati.

— segue a pagina 11 —

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dipe/C/RM/23/2103

BCC NAPOLI
GRUPPO BCC ICCREA
BANCA CONTRO CORRENTE

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXXIII - N° 101 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Sabato 12 Aprile 2025 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI". EURO 1,20

BCC NAPOLI
GRUPPO BCC ICCREA
BANCA CONTRO CORRENTE

Tassa rifiuti più leggera grazie alla lotta agli evasori

NAPOLI, SORPRESA TARI SCONTO PER 200MILA FAMIGLIE

Luigi Roano a pag. 20

La mostra

San Gennaro, firme d'autore per ex voto da Pistoletto a Paladino

Giovanni Chianelli a pag. 15

Le interviste del Mattino/ Brunner, commissario Ue per l'immigrazione: stop ai flussi illegali grazie alle nuove regole comunitarie

MEDITERRANEO PIÙ SICURO, EUROPA PIÙ FORTE

Il vertice di Palazzo Reale

Piantedosi: Napoli crocevia strategico disciplinare l'ingresso dei migranti

Giuseppe Crimaldi

È Napoli il crocevia delle scelte strategiche di sviluppo e collaborazione con il Nord Africa. Il Mediterraneo unisce i popoli e le loro culture: è questo il senso che ispira i lavori del "Med5", la riunione dei ministri dell'Interno di Italia, Cipro, Grecia, Malta e Spagna.
A pag. 3

Lorenzo Calò
a pag. 2

L'analisi

L'ECONOMIA SI TUTELA PORTANDO ENERGIA

di **Davide Tabarelli**

Ma può essere sicuro un paese, un'area, se non è solida economicamente? *Continua a pag. 35*

Cambio di paradigma/ L'economia del mare

Msc World America, la Campania che innova alla conquista degli States

Antonino Pane

Parte dalla Campania la sfida alle cattedrali della crocieristica mondiale. Msc ha messo nel mirino il mercato di Stati Uniti e Caraibi, forte di una flotta di 700 navi e di rinomate capacità imprenditoriali che neanche i dazi di Trump riescono ad affievolire.
A pag. 5

L'editoriale

LE DUE RAGIONI DEL VIAGGIO ITALIANO ALLA CASA BIANCA

di **Bruno Vespa**

Da oltre un secolo gli Stati Uniti vengono riconosciuti come la nazione più potente e democratica del mondo. I bilanciamenti costituzionali regolano i poteri del suo presidente, la libertà, la tecnologia, la capacità militare, la concentrazione di cervelli arrivati da ogni continente ne hanno fatto un campione indiscutibile. «Se Mussolini avesse visto l'elenco telefonico di New York – diceva Giovanni Ansaldo – non sarebbe mai entrato in guerra». Per decenni ci siamo arrovellati intorno all'equilibrio nucleare delle superpotenze che ha salvaguardato la pace nel mondo. E mentre aspettavamo da Trump la pace immediata in Ucraina e a Gaza (obiettivi entrambi per ora falliti), lui ci dimostra di essere il vero sovrano del mondo senza schierare armate di terra, di mare e d'aria, ma solo sventolando un cartello con i dazi inflitti a tutto il pianeta.
Continua a pag. 35

RATING, ITALIA PROMOSSA

▸S&P migliora il giudizio sui conti del Paese: «Dazi gestibili». Giorgetti: «Premiata la serietà»
In Usa timori per la recessione. La Cina sfida Trump: tariffe al 125% sulle merci americane

Mauro Evangelisti, Gabriele Rosana, Angelo Paura, Andrea Piras, Emilio Pucci, Vittorio Sabadin e Ileana Sciarra *da pag. 8 a 11*

Indagati 12 calciatori di serie A. Rolex per ripagare i debiti

SCOMMESSE, È DI NUOVO BUFERA

Claudia Guasco *a pag. 17*

L'editoriale

LA TREGUA COMMERCIALE UN'OCCASIONE DA COGLIERE

di **Romano Prodi**

Dopo tante follie e tanti cambiamenti inattesi e irrazionali, la politica commerciale di Trump è ritornata al punto di partenza, cioè alla sfida all'ultimo sangue con la Cina. Rimangono naturalmente tante altre stranezze, ma si apre inaspettatamente una tregua con l'Unione Europea. Sia ben chiaro che si tratta soltanto di una tregua che potrebbe essere seguita da un nuovo conflitto, ma essa è tuttavia accompagnata da un cambiamento che potrebbe anche durare qualche giorno in più.
Continua a pag. 35

L'incidente sul viadotto nel 2013 con 40 vittime

Avellino, strage del bus condanna definitiva per l'ex ad di Autostrade

I legali di Castellucci: «Con questa sentenza le responsabilità dei vertici diventano pericolosamente onnicomprensive»

È definitiva la condanna a sei anni di carcere per l'ex ad di Aspi, Giovanni Castellucci, per la strage del viadotto dell'Acqualonga.
Giuseppe Crimaldi *e* **Valentino Di Giacomo** *a pag. 12*

Il dopo De Luca

Campania, Pd-M5S verso l'intesa, premier in campo per spingere il centrodestra

«Difenderemo quello che abbiamo realizzato», dice Vincenzo De Luca. E Arianna Meloni chiama la sorella Giorgia nella contesa.
Ajello, De Martino, Iovane *e* **Pappalardo** *alle pagg. 6 e 7*

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 12/04/25 ----
Time: 12/04/25 00:03

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 12/04/25-N:

MD

Il Messaggero

MD

€ 1,40* ANNO 147 - N° 101 ITALIA
Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

IONALE

Sabato 12 Aprile 2025 • S. Zeno

IL G... E DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Sfida decisiva per l'Europa

Lazio, tutto in 5 giorni
La Roma punta su Dobvik
È il derby della verità

Abbate e Angeloni nello Sport

Oggi in campo contro De Minaur

Il salto in alto di Musetti
Rimontato Tsitsipas, è semifinale a Montecarlo

Martucci nello Sport

L'editoriale

LA TREGUA COMMERCIALE UN'OCCASIONE DA COGLIERE

Romano Prodi

Dopo tante follie e tanti cambiamenti inattesi e irrazionali, la politica commerciale di Trump è ritornata al punto di partenza, cioè alla sfida all'ultimo sangue con la Cina. Rimangono naturalmente tante altre stranezze, ma si apre inaspettatamente una tregua con l'Unione Europea. Sia ben chiaro che si tratta soltanto di una tregua che potrebbe essere seguita da un nuovo conflitto, ma essa è tuttavia accompagnata da un cambiamento che potrebbe anche durare qualche giorno in più. Da parte americana viene per ora accantonata la dottrina secondo la quale gli Stati Uniti avrebbero trattato solo con i singoli paesi, senza prendere in considerazione l'Europa, continuamente disprezzata, indicata come un debole nemico e persino insultata.

Trattandosi di Trump non possiamo giurare che questa decisione sia definitiva, ma appare oggi la più plausibile, tenuto conto dei problemi concreti della politica interna e dell'economia americana.

Prima di tutto della politica. Non dimentichiamo infatti che, nell'ultima campagna elettorale, l'unico punto di convergenza fra repubblicani e democratici è stata proprio la profonda avversione nei confronti della Cina, vista come un nemico totale e implacabile. Un'avversione che comprendeva come obiettivo la costruzione di un mondo diviso fra West, formato dagli Stati Uniti e dai paesi amici a partire dall'Europa e dal Giappone, contro il Rest, formato dalla Cina insieme alla maggioranza dei paesi emergenti.

Continua a pag. 10

Fiducia nell'Italia, rating su

▸S&P promuove i conti di Roma: «Dazi gestibili». Outlook stabile. Giorgetti: premiata la serietà
▸Negli Usa crescono i timori di recessione. La Cina a Trump: tariffe al 125%. E chiama la Ue

ROMA L'agenzia S&P alza il rating per l'Italia. Negli Usa sale il timore della recessione. **Evangelisti, Menicucci, Paura, Pira, Pucci, Rosana, Sabadin, Sciarra** e **Ventura** da pag. 2 a 7 e a pag. 16

La catene economiche dell'America

Globalizzazione, difficile tornare indietro: per produrre un iPhone pezzi da 50 Paesi

ROMA Nonostante i dazi, è quasi impossibile sciogliere i legami creati dalla globalizzazione. La pelle con cui è realizzata la caratteristica toppa dei jeans della Levi's arriva da una conceria in Vietnam. La catena di approvvigionamento di Apple include più di 50 Paesi. E persino le iconiche Harley Davidson hanno pezzi giapponesi, messicani e italiani.

Bassi e **Bisozzi** a pag. 5

Il commento

PUÒ NASCERE UN'EUROPA DIVERSA

Luca Diotallevi

Il vertice informale dell'Ecofin a Varsavia oggi discuterà di qualcosa che potrebbe prendere il nome di (...)

Continua a pag. 10

Campania e Veneto al bivio dopo la Consulta

De Luca e Zaia, fuorigioco ma in partita l'ombra delle liste civiche alle Regionali

Andrea Bulleri

Quanto pesano i voti di De Luca? E quelli dell'altro escluso eccellente dalle regionali, Zaia? Entrambi puntano a determinare il risultato della partita.

A pag. 9

Ajello a pag. 9

DICONO DI TE Confessioni e scelte di vita dell'attrice-regista

Golino: «Vi racconto l'arte dell'amore»

L'attrice e regista napoletana Valeria Golino (FOTO EPA)

Malcom Pagani alle pag. 20 e 21

Scommesse illegali nei guai 12 calciatori «Paghiamo coi Rolex»

▸Coinvolti Tonali, Fagioli, Florenzi e Paredes
Zaniolo ai pm: «Sapevo che era un brutto giro»

MILANO Sono 12 i calciatori di Serie A indagati dalla Procura di Milano nell'inchiesta su un presunto giro di puntate clandestine. Sequestrato oltre un milione e mezzo di euro e richiesti 5 arresti domiciliari per tre soci della gioielleria che fungeva da banca e due presunti organizzatori delle giocate illecite. I calciatori pagavano i loro debiti di gioco fingendo di acquistare orologi di lusso e gioielli. Tonali e Fagioli considerati i «collettori degli scommettitori» e dei giocatori di poker.

Guasco e **Lengua** alle pag. 12 e 13

Rivelazione in tv

Omicidio Resinovich arriva la svolta «Indagato il marito»

TRIESTE Svolta sul caso Resinovich. A quattro anni dal ritrovamento a Trieste del corpo della 63enne, è stato iscritto nel registro degli indagati il marito di Liliana, Sebastiano Visintin.

Pozzi a pag. 14

Decisione del giudice

Stasi in semilibertà «Mostra sofferenza per Chiara Poggi»

MILANO Dopo quasi dieci anni di detenzione per l'omicidio della fidanzata Chiara Poggi, Alberto Stasi ottiene la semilibertà. I giudici: «Ha sempre manifestato sofferenza verso la vittima».

Zaniboni a pag. 14

Il Segno di LUCA

ARIETE, GIOIA CONTAGIOSA

Questa notte la Luna Piena sarà in opposizione al tuo segno, una configurazione che il trigone di Giove rende gioiosa e che ti trasmette una grande fiducia. Il buonumore che ne deriva ti consente di aprirti e di guardare agli eventi con un ottimismo particolare, legato alla tua capacità di andare oltre, trasformando qualcosa che potrebbe essere doloroso in una sorta di rinascita. Se cambia il tuo rapporto con la salute sei più forte.

MANTRA DEL GIORNO
La paura ha il compito di proteggermi.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 10

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "L'amore a Roma" + € 8,90 (solo Roma)

-TRX II:11/04/25 23:13-NOTE:

983.000 Lettori (Audipress 2024/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 140 - Numero 87

QN Anno 26 - Numero 101

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 12 aprile 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

WWW.SVEGLIAEUROPA.EU

BOLOGNA L'uomo è indagato

Il volo fatale dalla finestra Tania è caduta di spalle Caccia al compagno

Gabrielli e **Tempera** a pagina **17**

PESARO Auto a prezzi stracciati

Offerte hackerate, concessionaria presa d'assalto

Mazzanti a pagina **17**

VALLEVERDE

Dazi, scontro Cina-Usa E Pechino corteggia la Ue

Xi alza le controtariffe al 125% e chiede all'Europa di unirsi «contro il bullismo» americano
L'inviato Usa da Putin per negoziare sull'Ucraina: «Tregua entro fine aprile o sanzioni»

Servizi alle p. **4**, **5** e **10**

L'analisi

Meloni in America: i buoni rapporti contano molto

Bruno Vespa a pagina **7**

La Corte: no ad attacchi personali

La Consulta: toghe criticabili, ma la politica non ci delegittimi

Polidori a pagina **8**

Si parte a Napoli e a Firenze

Il sesso in carcere, due ore e mai la porta chiusa

Mirante a pagina **8**

SCOMMETTIAMO CHE...

Puntate su siti illegali, indagati 12 calciatori della Serie A. Da Fagioli **(a sinistra)** a Tonali **(a destra)**, da Bellanova a Di Maria. Lo psicologo: «Scommette un calciatore su cinque»

Gianni, **Prosperetti** e **Leo Turrini** alle p. **2**, **3** e **20**

DALLE CITTÀ

FORLÌ Presentato il dossier per la candidatura

Con Cesena per la Capitale della cultura «Pari dignità»

Nardi a pagina **15**

BOLOGNA Il frontale in Valsamoggia

Terribile schianto, una vittima Gravissimi anche tre bambini

Masetti in **Cronaca**

BOLOGNA Il presidio di sindacati e lavoratori

Tangenziale bloccata «Basta morti nei cantieri»

In **Cronaca**

IMOLA Luoghi Fai, il Rio sale al 20° posto

Discarica, oggi in azione i volontari nel 'Rovigo'

In **Cronaca**

Alberto Stasi, 41 anni

Potrà uscire durante il giorno non solo per lavorare

Delitto di Garlasco, semilibertà per Alberto Stasi La mamma di Chiara: spero di non incontrarlo

A pagina **13**

L'intervista. «Scrivi libri, scali le cime e sei famoso se fai il clown in tv»

Le mille vite di Mauro Corona: «Ormai mi restano solo i morti Il film su di me? Non lo guarderò»

Capparucci a pagina **14**

DIERRE VALORE SENZA TEMPO
STERLINE • MARENGHI LINGOTTI D'ORO
WWW.DIERREGOLD.IT
TEL. 010 581818

SABATO 12 APRILE 2025

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20€ con "GENTE + ELLE" in Liguria, AL e AT - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXIX - NUMERO 87, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

PROBLEMI E SOLUZIONI

FERDINANDO FASCE

TRENI IN RITARDO? TIRIAMO INDIETRO LE LANCETTE

10 aprile 2025. Una mattina come tante alla stazione di piazza Principe. Le lancette dell'orologio a muro che sovrasta l'atrio dicono 10.11. Peccato che solo pochi metri più sotto il display luminoso degli arrivi e delle partenze dica invece, perentorio, 10.07.

Differenza da nulla, naturalmente. Il tempo di un caffè. Di una scorsa ai titoli del giornale. Di una canzone in cuffia. Di una manciata di trailer sull'ipad. Però è difficile scacciare la sensazione di un clamoroso paradosso. Le ferrovie, che nell'Ottocento ci hanno regalato la puntualità, l'ora standard nazionale che finalmente unificava il Paese e il mondo, oggi, nell'età della connessione permanente e di tempi che spaccano il milionesimo di secondo, se la riprendono con gli interessi. La decostruiscono, verrebbe da dire, visto che neppure riescono a sincronizzare due orologi nel raggio di soli pochi metri.

Che fare allora? Gridare allo scandalo e riattivare la litania dell'età della fine delle stagioni, cara signora mia, con quel che segue? Oppure pensare che si tratti di una trovata creativa degli stessi dirigenti ferroviari che qualche mese fa, sulla rivista patinata aziendale, mentre nella realtà si accumulavano ritardi e incidenti da lacrime e sangue per tutti, personale ferroviario e passeggeri, dicevano che andava tutto bene, che era questione di tempo, calma, stavano solo sviluppando una nuova strategia che tutto avrebbe risolto, la strategia delle "copetizione, frutto della crasi fra cooperazione e competizione"?

E magari la "copetizione" prevede di desincronizzare gli orologi per fare un piacere a noi utenti con un salutare invito a prenderla un po' più bassa, a ridurre la frenesia della puntualità e del correre incessantemente sulla mitraglia come i futuristi?

Chissà. Magari è proprio vera l'ultima che ho detto. Però intanto i quattro minuti sono passati. E ahimè il treno è partito senza di noi. Congetturando congetturando, ci siamo giocati un appuntamento importante. Fortuna che sul prossimo treno ci aspetta la voce amica che promette merendine e bevande. Se c'è la carrozza-bar.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LA CINA: CON L'EUROPA CONTRO I DAZI PATTO DI STABILITÀ, NO UE ALL'ITALIA

MARCO BRESOLIN, BILL EMMOT, FRANCESCO MALFETANO, LUCA MONTICELLI E ALBERTO SIMONI / PAGINE 2-5

SENTENZA DELLA CASSAZIONE PER LA TRAGEDIA DI AVELLINO DEL 2013 (40 MORTI). PENE CONFERMATE ANCHE PER ALTRI EX ALTI DIRIGENTI DEL GRUPPO

Castellucci va in carcere

L'ex ad di Autostrade, inquisito anche per il Morandi, condannato in via definitiva a sei anni

La Cassazione conferma per Giovanni Castellucci, ex amministratore delegato di Autostrade per l'Italia, e per altri ex alti dirigenti la condanna per la strage di Avellino. Per loro ora si aprono le porte del carcere. Nell'incidente morirono 40 persone, precipitate con un pullman da un viadotto dell'A16 la sera del 28 luglio 2013. Il mezzo finì nel vuoto perché era in cattive condizioni di manutenzione e i guardrail risultarono malamente ancorati all'asfalto. Castellucci e altri tre imputati sono rinviati a giudizio anche a Genova per il crollo del Ponte Morandi.

SERVIZI / PAGINA 7

I PARENTI DELLE VITTIME

Matteo Indice / PAGINA 7

Possetti: «Svelato un intero sistema molto pericoloso»

La portavoce del "Comitato ricordo vittime del Morandi", Egle Possetti: «I manager erano colpevoli. È stato messo a nudo un sistema molto pericoloso». Il Comitato, intanto è stato ammesso come parte civile al processo Morandi bis.

DAGLI ASILI AL LAVORO, I 50 PUNTI DEL PROGRAMMA. SALIS: «TONI AGGRESSIVI»

Piciocchi: «Il nuovo siamo noi Così farò crescere Genova»

Il candidato sindaco del centrodestra Piciocchi — EMANUELE ROSSI / PAGINE 8 E 9

MARASSI ORE 17.15

Sampdoria, la partita della verità

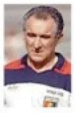
Damiano Basso / PAGINE 40 E 41

La Sampdoria gioca oggi al Ferraris con il Cittadella: il nuovo tecnico Chicco Evani lancia la sua missione salvezza dopo i giorni a Bogliasco, caratterizzati dalla presenza di Mancini. I tifosi si mobilitano con un corteo ed è atteso il record stagionale di presenze allo stadio. È il sostegno che serve alla squadra per scacciare i fantasmi e ripartire.

DOMANI ALLE 15

Verona-Genoa nel segno del mago Bagnoli

Valerio Arrichiello / PAGINE 42 E 43



Domani pomeriggio Verona-Genoa, una gara intensa nel segno di Osvaldo Bagnoli, il tecnico che in Veneto e in Liguria ha raggiunto grandi e inattese soddisfazioni. Il ricordo di Mario Bortolazzi, tra gli eroi rossoblù della stagione che portò ad Anfield Road: «Per lui il gruppo era sacro, aveva una capacità unica nel compattarlo».

IL PRESIDENTE DESIGNATO DA SALVINI PROVIENE DA LIVORNO. VIA LIBERA DI BUCCI, MANCA IL SÌ DELLE CAMERE

Porti di Genova e Savona, scelto Paroli «Sono entusiasta, partirò dal dialogo»

CONSENSO BIPARTISAN

Alberto Ghiara / PAGINA 11

Imprese e sindacati: «C'è molto da fare»

Sarà Matteo Paroli il nuovo presidente dell'Autorità di sistema portuale di Genova e Savona. Avvocato, docente di diritto marittimo, 56 anni, Paroli è segretario generale dei porti di Livorno e Piombino. «Sono entusiasta», sono le sue prime parole. La nomina del ministro Salvini ha già ricevuto il via libera del presidente della Regione Bucci. Ora inizia l'esame delle commissioni parlamentari.

QUARATI / PAGINE 12 E 13

NUOVO BANCO METALLI
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO GARANTITO
GENOVA CORNIGLIANO: Via Cornigliano n.36/38/40/r Tel: 010 6501501
GENOVA SAN FRUTTUOSO C.so Sardegna 89/R
GENOVA SAMPIERDARENA: Via Antonio Cantero, 16r Tel. 010 416382
SANREMO: Via Roma 2, Tel: 0184 990230
ORARIO CONTINUATO: dal Lunedì al Sabato 9.00/19.00
www.banco-metalli.com

BUONGIORNO

Tutti i giorni | MATTIA FELTRI

Non so perché, ma mi è venuto in mente un pomeriggio di qualche anno fa, a piazza Navona. Mi è venuto in mente leggendo considerazioni sparse, di alta politica contemporanea, sulle prostitute se debbano pagare le tasse o no, sui carcerati se chi se ne frega o chi se ne importa, sui rom se siano redimibili o irrecuperabili, su tutti i mali del mondo da risolvere col sicuro tratto del pregiudizio. Mi è venuto in mente quel pomeriggio di qualche anno fa quando, sotto il sole, vidi tre mignotte con gli occhi arrossati, e scrivo mignotte perché mi dissero scrivi mignotte, per piacere, non prostitute; ci chiamava mignotte, mi dissero, e ci trattava da esseri umani. C'erano vicino a loro dodici detenuti di Rebibbia, più tardi sarebbero dovuti rientrare in carcere, ma intanto reggevano uno striscione d'addio e dicevano è sempre venuto lui da noi, stavolta siamo venuti noi da lui. C'era una delegazione di rom con un lenzuolo con sopra scritto siamo persone anche noi. C'erano vecchi terroristi redenti e una mi disse che lui parlava ai grandi della Terra e agli ultimi allo stesso modo. C'erano i trans molto in disparte e con niente da dire. Mi è venuto in mente quel pomeriggio del maggio 2016 quando a piazza Navona, che è storicamente un luogo di tagliagole e ladri e puttane, ci fu l'ultimo omaggio a Marco Pannella. La magnifica feccia di quel pomeriggio, e poi i parrucconi di partito e di governo, tutti a promettere questo e quello per portare avanti le sue battaglie, diomio, e ricordo Emma Bonino ringhiante per il fiume d'ipocrisia. Non so perché mi è venuto in mente tutto questo solo ieri, e non tutti i giorni.

NUOVO BANCO METALLI
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO GARANTITO
GENOVA CORNIGLIANO: Via Cornigliano n.36/38/40/r Tel: 010 6501501
GENOVA SAN FRUTTUOSO C.so Sardegna 89/R
GENOVA SAMPIERDARENA: Via Antonio Cantero, 16r Tel. 010 416382
SANREMO: Via Roma 2, Tel: 0184 990230
ORARIO CONTINUATO: dal Lunedì al Sabato 9.00/19.00
www.banco-metalli.com

Edizione chiusa in redazione alle 22,30

€ 2,50* in Italia — Sabato 12 Aprile 2025 — Anno 161°, Numero 101 — ilsole24ore.com

* solo in Puglia e in provincia di Matera in abbinamento obbligatorio con "L'Edicola".

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Fisco
Cooperative compliance, 80 ore di formazione ai certificatori

Mobili e Parente —a pag. 25

Indicazioni del Dp
Affettività e carceri, emanate le linee guida: due ore e porta non chiusa

Giovanni Negri —a pag. 26

WWW.SVEGLIAEUROPA.EU

VALLEVERDE

FTSE MIB 34027,83 -0,73% | SPREAD BUND 10Y 122,80 -0,50 | SOLE24ESG MORN. 1279,01 -0,08% | SOLE40 MORN. 1280,21 -0,83% Indici & Numeri → p. 27 a 31

I banchieri Usa: recessione a un passo Dollaro e Treasury finiscono sotto attacco

Lo scontro sui dazi

Larry Fink (Blackrock): Pil forse già in contrazione Dimon: notevoli turbolenze

Biglietto verde giù a 1,14, ai minimi da tre anni Ancora vendite sui T-bond

Ondata di sfiducia su dollaro e T-bond. La valuta americana è scesa fino a 1,14 sull'euro, il livello più basso da tre anni. Nuove vendite anche sui Treasury, con i rendimenti decennali saliti fino al 4,57 per cento.

I banchieri Usa avvertono: l'economia sta soffrendo per colpa dei dazi. Jamie Dimon (Jp Morgan) registra «notevoli turbolenze», per Larry Fink (Blackrock) gli Usa sono «molto vicini se non già in recessione».

Cellino e Valsania —a pag. 4-5

STABILE L'OUTLOOK

S&P alza il rating a BBB+, Giorgetti: «Premiata la serietà del Governo»

Nonostante la tempesta dei dazi l'agenzia S&P promuove l'Italia e alza il rating da BBB a BBB+ con outlook stabile. Il ministro Giorgetti: premiata la serietà di Governo.

Longo e Trovati —a pag. 4

Economia e finanza. Il ministro Giancarlo Giorgetti

IL CROLLO DEI CONTAINER

In una settimana il mondo ha dimezzato i trasporti via mare

Sissi Bellomo —a pag. 6

Effetto dazi. In una settimana gli ordini di spedizioni marittime sono crollati del 49%

CONFINDUSTRIA

Orsini: subito un grande piano per l'industria

Nicoletta Picchio —a pag. 3

Pnrr e difesa, nei conti 2025-27 investimenti ancora in crescita (+16%)

I numeri del Dfp

I calcoli incorporano la piena realizzazione del programma del Pnrr

Per l'Ufficio di bilancio Pil aumentato dello 0,25% nei primi tre mesi dell'anno

A breve assumerà forma e dimensioni il possibile scostamento per aumentare le spese in Difesa in deroga ai vincoli Ue. Ma il Documento di finanza pubblica mostra che proprio gli investimenti in Difesa, insieme al Pnrr, sono il motore del nuovo aumento degli investimenti pubblici, previsti in crescita del 16% fra 2025 e 2027. La stima incorpora la piena realizzazione del Pnrr, uno dei «rischi nettamente orientati al ribasso» evocati dall'Upb che calcola una crescita del Pil dello 0,25% nel primo trimestre. Gianni Trovati —a pag. 7

Stellantis, consegne giù del 9%

Industria dell'auto

Pesa soprattutto l'America del Nord (-20%), in Europa quota di mercato in ripresa

Nel primo trimestre le consegne globali di veicoli Stellantis sono calate del 9% rispetto all'anno scorso. In Nord America le consegne sono state 325mila (-20%), quelle in Europa 568mila (-8%). La quota di mercato nell'Europa allargata è stata del 17,3%, con un aumento di 1,9 punti percentuali rispetto al quarto trimestre 2024. Annicchiarico —a pag. 20

INVESTITI 601 MILIONI

Kkr sale ancora in Enilive e arriva al 30%

—Servizio a pag. 20

Auto aziendali, ordini 2024 con tutela parziale

Decreto bollette

Per i veicoli ordinati dai datori di lavoro entro il 31 dicembre 2024 e assegnati in uso promiscuo dal 1° gennaio al 30 giugno 2025, si possono continuare ad applicare le regole sul valore del fringe benefit che erano vigenti fino al 31 dicembre 2024. È la salvaguardia disposta dall'emendamento, approvato il 10 aprile dalla Commissione attività produttive della Camera, al decreto Bollette per mitigare gli effetti del nuovo regime fiscale sulle auto aziendali previsto nella legge di Bilancio 2025, evitando di penalizzare lavoratori e aziende con ordini fatti ma non ancora evasi. Stefano Sirocchi —a pag. 24

LAVORO & FORMAZIONE

Elis, con la presidenza di Poste per la prima volta focus sugli over 55

Cristina Casadei —a pag. 13

PANORAMA

MEDIO ORIENTE

Il cardinale Pizzaballa: a Gaza una catastrofe vergognosa

Gaza è in una «situazione drammatica, catastrofica, vergognosa, dove la dignità delle persone, di quei 2,3 milioni di persone, non è tenuta in minima considerazione. Non possiamo pensare che siano tutti collusi col terrorismo e con il crimine». Lo afferma il patriarca latino di Gerusalemme, cardinale Pierbattista Pizzaballa. —a pagina 10

SCENARI GLOBALI

QUATTRO IDEE PER REPLICARE AGLI USA

di Fabrizio Onida —a pag. 11

INCIDENTE DI AVELLINO

Castellucci, definitiva la condanna a 6 anni

È definitiva la condanna a 6 anni per l'ex ad di Aspi, Giovanni Castellucci relativa all'incidente del 28 luglio 2013 quando un bus precipitò da un viadotto: 40 le persone morte. —a pagina 23

FALCHI & COLOMBE

TASSI, POWELL TRA TRUMP E WALL STREET

di Donato Masciandaro —a pagina 4

CORTE COSTITUZIONALE

Amoroso: «Inaccettabili gli attacchi ai magistrati»

I provvedimenti dei giudici costituzionali possono essere criticati ma non sono accettabili «attacchi personali». Lo afferma il presidente della Consulta Giovanni Amoroso. —a pagina 8

Motori 24

Milano
Anteprima modelli all'auto-Mobile

Cianflone e Paganoni —a pag. 15

Food 24

Made in Italy
Cresce il valore con la certificazione

Manuelli e Sgambato —a pag. 18

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

ALTRA BUFERA SUL PALLONE

Scommesse su siti illegali Nei guai 12 calciatori di serie A

Bruni a pagina 13

DOMANI SERA IL DERBY

Ranieri: «Lottiamo come pazzi» E Baroni cura il mal d'attacco

Biafora e Rocca alle pagine 26 e 27

AL TORNEO DI MONTE CARLO

Musetti batte Tsitsipas e vola in semifinale

Schito a pagina 29

INTAXI, L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI

www.intaxi.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

San Giulio I, papa | Sabato 12 aprile 2025 | DIRETTO DA TOMMASO CERNO | Anno LXXXI - Numero 101 - € 1,50* (con Moneta) | ISSN 0391-6990 www.iltempo.it

INTAXI, L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI

www.intaxi.it

LA STRETTA SUGLI SBARCHI

Migranti, la maxi truffa finisce in Parlamento La Libra torna in Albania E crollano gli arrivi: -26%

La maxi-truffa sui migranti da 35 milioni arriva in Parlamento. Lega e FdI presenteranno interrogazioni in Parlamento. Intanto crollano gli sbarchi (-26%) e la nave Libra con i migranti arriva in Albania tra le polemiche per le fascette messe ai polsi.

Martini alle pagine 2 e 3

FINE DEL MODELLO RIACE

Dopo il no del Comune ci pensa il prefetto che annuncia «Lucano lo rimuovo io»

a pagina 2

CAOS REGIONALI

Giani pronto al bis Solo Elly dice no E Zaia adesso gioca la carta della proroga

Rosati e Manni alle pagine 8 e 9

PARLA IL COSTITUZIONALISTA CELOTTO

«Il no al terzo mandato dovrà valere pure per le regioni autonome»

Sorrentino a pagina 9

MAO TSE TRUMP

Meloni in Usa per l'Ue e il caso Cina: allarme NordAfrica a rischio colonizzazione Gelo americano sul socialista Sanchez che vola a Pechino. Tajani sceglie l'India I veri giochi dietro i dazi. E Trump spiazza ancora: «Ottimista sull'accordo con Xi»

Alcamo e Romagnoli alle pagine 4 e 5

DI GIANLUIGI PARAGONE

Il Dragone nel Wto Quell'errore fatale che divide l'Europa

a pagina 5

Il Tempo di Oshø

Le prostitute e il codice d'impresa Efe Bal: «Finalmente pago le tasse»

Campigli a pagina 11

L'INCHIESTA DOSSIER

L'ora della verità sul caso spioni La Procura di Roma sente Laudati

Ipm di Roma accelerano sul caso degli spioni e puntano sull'ex sostituto Laudati, indagato per accesso abusivo alle banche dati.

Cavallaro a pagina 10

IL DELITTO DI GARLASCO

Stasi ottiene la semilibertà I giudici: «Nessuna violazione per l'intervista alle Iene»

a pagina 10

CERNOBYL

Qualcuno non ha capito un dazio

DI TOMMASO CERNO

Nelle more del surreale dibattito italiano, dove la sinistra racconta quella dell'orso e spiega al mondo cosa dovrebbe fare Donald Trump e quanto sono idioti tutti gli americani che l'hanno votato e chiunque anche solo osi immaginare che la Casa Bianca abbia una qualsivoglia strategia per smuovere questo Occidente impoverito e immobile, l'ultima trovata è quella del premier socialista spagnolo. Andare in Cina a trattare mentre Giorgia Meloni è attesa a Washington. Perché qualcuno non ha capito un dazio di questa storia. La questione al centro del complesso scacchiere diplomatico in corso 24 ore su 24 fra Usa e Ue riguarda proprio il ruolo della Cina nella «conquista» del Nord Africa e delle infrastrutture strategiche europee. Un destino segnato se l'America, non ritrovando più un alleato serio nel 27, scegliesse il disimpegno da quelle aree. I dazi sono solo la scenografia robante di una trattativa che si incastra perfettamente anche con il tavolo di trattativa fra Mosca e Kiev. Tavolo che non a caso va a singhiozzo in sintonia con le Borse. Partner della partita Giappone e India. Citofonare Tajani.

VATICANO E POLEMICHE

La Chiesa divisa sul Papa senza tonaca

Capozza a pagina 12

IL TEMPO di Feltri

Mamma e papà cancellati Il colpo che delegittima il ruolo della famiglia

DI VITTORIO FELTRI

a pagina 11

SAVINI

Fattoria Giuseppe Savini

Morro d'Oro, TERAMO, ABRUZZO

Contrada Piane Vomano snc

+39 085 80 48 022

follow us

#IRRESISTIBILMENTESAVINI

#BEVIRESPONSABILMENTE

Oroscopo

Le stelle di Branko

a pagina 30

OGGI IN EDICOLA

Moneta fa la passerella in Borsa

a pagina 15

NOVITÀ

ENERGIA FISICA E MENTALE.

FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI

Sabato 12 Aprile 2025
Nuova serie - Anno 34 - Numero 87 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia €2,50 € 2,00*

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

Meloni con Trump non parlerà soltanto di dazi, in primo piano anche il Mediterraneo e l'Africa

Francesco De Palo a pag. 7

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

PNRR Istruzioni per l'uso

a pag. 25

1€ per salire in nave o aereo

La riforma della fiscalità locale prevede il nuovo tributo di imbarco, che potrà essere istituito dal 2026 in tutte le province in cui siano presenti porti o aeroporti

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Non c'è solo il problema dei dazi a dividere i Paesi, soprattutto in Europa. Sì, in Europa, nella Ue. Che Unione è una istituzione multinazionale in cui alcuni Paesi fanno la guerra agli altri con le profonde differenze nella tassazione delle imprese e dei cittadini? Il cinematografo del presidente degli Usa, **Donald Trump**, ha giustamente indignato il mondo intero, ma comunque, a parte istituzioni puramente o militari o simboliche come la **Nato** e il **G7**, che equità ci sono nei regimi fiscali per Paesi che si vantano di far parte della Ue, quando, attraverso la leva fiscale fanno guerra agli altri Paesi?

Esempio? La ridicola creazione di una Borsa teoricamente europea, come supporrebbe il nome **Euronext**, alla quale aderiscono solo alcuni Paesi europei (e purtroppo l'Italia), ma soprattutto, fra Paese e Paese aderente, sotto il cappello del prefisso euro, ci sono disparità fiscali enormi e

continua a pag. 2

Il tributo sui diritti di imbarco potrà essere istituito a partire dal 2026 non solo dalle città metropolitane, ma (novità dell'ultim'ora) anche dalle province nel cui territorio siano presenti porti e aeroporti. A riscuotere la nuova tassa saranno le compagnie aeree e di navigazione. Lo prevede lo schema di decreto legislativo di riforma della fiscalità locale che sarà esaminato dal prossimo Consiglio dei ministri.

Ceriano a pag. 27

DA LUNEDÌ IN EDICOLA, DA DOMANI IN VERSIONE DIGITALE

Lofano (Agi): Trump per ora vince, ha in mano i mercati

Rossetti a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

*Le smargiassate di **Trump**, le sue menzogne, i modi arroganti e un po' mafiosi lo rendono spesso respingente. Tuttavia, questi toni ultimativi, queste prese di posizione impulsive possono rappresentare qualcosa di più dell'aspetto caratteriale del personaggio. I suoi elettori lo hanno votato convinti che servano maniere forti per fermare la decadenza americana, castrata dalla cultura woke, dal politicamente corretto, dall'arrogante nichilismo del gender, da una immigrazione fuori controllo. Ma dietro le smargiassate di Trump c'è soprattutto l'evidenza di un paese indebolito da un debito pubblico (36 mila mld) e da un deficit commerciale (1200 mld) fuori controllo che rischiano di far perdere al dollaro il suo ruolo di moneta di riserva dell'economia mondiale. Il Maga di Trump non è altro che la sceneggiata mediatica del disperato tentativo di invertire questa decadenza. E non è detto che funzioni.*

AATech

Affidabilità e automazione per il tuo **Reporting ESG**

Con Truezero semplifichi, digitalizzi e monitori ogni fase del processo.

Visita il nostro sito web

truezero.it

TrueZero è il **software ESG** pensato per semplificare la gestione del **bilancio di sostenibilità**. Consente di raccogliere i dati, analizzare i rischi e generare report ESG in modo intuitivo e preciso. **Richiedi una demo su truezero.it**

TRUEZERO
AATech ESG solution

Con Il Dizionario dei Bilanci 2025 a € 9,90 in più: Con La gestione del rischio fiscale a € 9,90 in più

983.000 Lettori (Audipress 2024/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 167 - Numero 101

QN Anno 26 - Numero 101

LA NAZIONE

SABATO 12 aprile 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

WWW.SVEGLIAEUROPA.EU

PISA L'ennesima aggressione a due medici

«Minacce di morte» In dieci devastano il pronto soccorso

Venturini e Caroppo a pagina 15

DOMANI
OLTRE LA NOTIZIA
LE INCHIESTE DI QN

VALLEVERDE

Dazi, scontro Cina-Usa E Pechino corteggia la Ue

Xi alza le controtariffe al 125% e chiede all'Europa di unirsi «contro il bullismo» americano
L'inviato Usa da Putin per negoziare sull'Ucraina: «Tregua entro fine aprile o sanzioni»

Servizi alle p. 4, 5 e 10

L'analisi

Meloni in America: i buoni rapporti contano molto

Bruno Vespa a pagina 7

La Corte: no ad attacchi personali

La Consulta: toghe criticabili, ma la politica non ci delegittimi

Polidori a pagina 8

Si parte a Napoli e a Firenze

Il sesso in carcere, due ore e mai la porta chiusa

Mirante a pagina 8

SCOMMETTIAMO CHE...

Puntate su siti illegali, indagati 12 calciatori della Serie A. Da Fagioli (a sinistra) a Tonali (a destra), da Bellanova a Di Maria. Lo psicologo: «Scommette un calciatore su cinque»

Gianni, Prosperetti e Leo Turrini alle p. 2, 3 e 20

DALLE CITTÀ

PERUGIA La scelta vocazionale di Elisa Curti

In clausura a 25 anni Addio laurea e fidanzato

Angelici a pagina 17

FUCECCHIO La manifestazione

E' già clima da Palio Galà di Musici e Sbandieratori

Servizio in Cronaca

CASTELFIORENTINO La novità

Le farmacie si trasformano Presidi di sanità diffusa

Servizio in Cronaca

EMPOLESE VALDELSA L'emergenza

La moda in crisi L'intervento di Parrini «Risorse subito»

Baroni in Cronaca

Alberto Stasi, 41 anni

Potrà uscire durante il giorno non solo per lavorare

Delitto di Garlasco, semilibertà per Alberto Stasi La mamma di Chiara: spero di non incontrarlo

A pagina 13

L'intervista. «Scrivi libri, scali le cime e sei famoso se fai il clown in tv»

Le mille vite di Mauro Corona: «Ormai mi restano solo i morti Il film su di me? Non lo guarderò»

Capparucci a pagina 14

WWW.SVEGLIAEUROPA.EU

la Repubblica

VALLEVERDE

Fondatore
EUGENIO SCALFARI

Direttore
MARIO ORFEO

DOMANI IN EDICOLA

ROBINSON

Su Robinson
Patti Smith: "Il potere ha paura dell'amore"

R spozt
Musetti, rimonta show semifinale a Montecarlo
di MASSIMO CALANDRI
a pagina 41

Sabato
12 aprile 2025
Anno 50 – N° 87
Oggi con
d
In Italia € 2,90

Cina-Ue, asse anti Trump

Pechino rilancia: controdazi al 125%. Xi incontra Sanchez: "Basta con il bullismo americano"
L'Europa si prepara a trattare. Allarme recessione, la Fed pronta a intervenire sui mercati

Dopo che Trump ha alzato ancora il muro tariffario, ieri Pechino ha risposto con i controdazi al 125%. La Cina tende la mano alla Ue. Xi ha visto Sanchez: "Basta con il bullismo americano". L'Europa si prepara alla trattativa. Ma è allarme recessione, la Fed pronta a intervenire.
di FERRARO, GINORI, MASTROLILLI, OCCORSIO, SANTELLI *e* TITO
da pagina 2 *a pagina* 6

Bankitalia vede nero ma S&P alza il rating dell'Italia

di VALENTINA CONTE
a pagina 11

Altan

IL CASO *dal nostro inviato* DAVIDE CARLUCCI

La nave dei migranti in Albania "Sono scesi con le manette"

a pagina 21

La parabola della Nato

di LUCIO CARACCIOLO

La disgregazione della pletorica famiglia europea, che Tolstoj difficilmente avrebbe classificato felice, procede. Il capo americano si sfila dalle troppe consorti europee.
a pagina 19

Chi paga il conto più salato

di MASSIMO GIANNINI

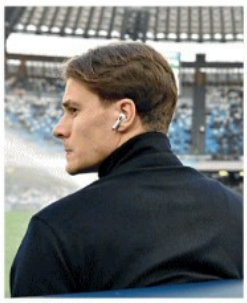
Se esiste un aldilà – inferno o paradiso, poco importa – la buonanima di Berlusconi si starà divertendo a guardare gli sconquassi combinati dal suo emulo yankee. "Mi avete rotto le scatole per una vita, per un modesto conflitto d'interessi: adesso godetevi quello di Trump, cento volte più grosso del mio...". E non avrebbe tutti i torti, il Cavaliere: in confronto a lui, piccolo Al Capone brianzolo condannato per frode fiscale, il tycoon newyorchese è un gradino sotto Bernie Madoff. Sta truffando l'America, l'Europa, il mondo. Da affarista incallito e statista improvvisato, bugiardo seriale e capitalista amorale, lo sceriffo di Washington aggiunge alla lista dei misfatti anche un sospetto insider trading. Nelle 4 ore che separano il misterioso messaggio social "Adesso è un momento grandioso per comprare" e il clamoroso annuncio della sospensione dei dazi, l'egomaniaco della Casa Bianca ha guadagnato 250 milioni grazie al rialzo dei titoli del suo Trump Media & Technology Group. Fanno bene i senatori democratici a denunciare il possibile scandalo. Ma non si ingannino troppo, gli Shiff e le Ocasio-Cortez: al vertice della Sec – la Consob americana un tempo capace di spedire in galera speculatori di ogni tipo – The Donald ha appena nominato il suo amico Paul Atkins, che difficilmente calerà il pugno di ferro sul suo benefattore.
continua a pagina 17

SEVENTY
VENEZIA
SEVENTYVENEZIA.IT/IT/

Scommesse, calcio nella bufera

Puntate su siti illegali indagati giocatori di serie A
Oltre a Fagioli e Tonali anche altri della Nazionale
Finti acquisti per i debiti

Le scommesse travolgono la Serie A. Dodici calciatori sono indagati per le puntate su siti illegali. Tra loro, Nicolò Fagioli e Sandro Tonali, che per i pm di Milano e la Gdf agganciavano nuovi colleghi. E i giocatori fingevano di comprare Rolex per pagare i debiti.
I servizi *alle pagine* 12, 13 *e* 15


Nicolò Fagioli

LA SENTENZA
di DARIO DEL PORTO

Strage del bus Castellucci condannato "Si costituirà"

a pagina 24

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiano CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma
Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, email: pubblicitadimanzoni.it
La nostra carta proviene da materiali riciclati e da foreste gestite in maniera sostenibile
con "Voci D'Oriente" € 12,80
NZ

L'EVENTO

Bezos all'Italian Tech Week Torino capitale dell'innovazione

DI PACO, RUFFILLI – PAGINA 21

IL PERSONAGGIO

Chiambretti: "Basta chef stellati E al Toro meglio se resta Cairo"

MIRIAM MASSONE – PAGINA 20

MONTE CARLO

Ora Musetti non si ferma più batte Tsitsipas e va in semifinale

STEFANO SEMERARO – PAGINA 35

CARNI D'ECCELLENZA DA TRE GENERAZIONI
Noi siamo quelli buoni!
DEPETRIS
WWW.CARNIDEPETRIS.COM

LA STAMPA

SABATO 12 APRILE 2025

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

2,20 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 159 II N. 101 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

PEFC
GNN

XI JINPING GUARDA ALL'UE: "INSIEME CONTRO IL BULLISMO DELLA CASA BIANCA". MA TRUMP: "STIAMO ANDANDO BENE"

Dazi, il no dell'Europa a Meloni

Dombrovskis boccia la proposta italiana di sospensione del Patto. I timori della premier per i conti pubblici

IL COMMENTO

Pechino un'opportunità ma anche un rischio

NATHALIE TOCCI

Difficile immaginare che Trump volesse innescare il disaccoppiamento Usa-Cina. Ma messo spalle al muro dai mercati il presidente Usa ha fatto marcia indietro. – PAGINA 24

BRESOLIN, DEL VECCHIO, LAMPERTI, MALFETANO, MONTICELLI

La guerra dei dazi potrebbe avere un contraccolpo significativo sulla crescita economica dell'Eurozona, ma non tale da giustificare la sospensione del Patto di Stabilità chiesta dal governo italiano. Il commissario all'Economia, Valdis Dombrovskis lo ha spiegato all'Ecofin informale di Varsavia, al quale ha partecipato il ministro delle Finanze, Giancarlo Giorgetti. – CON IL TACCUINO DI SORGI – PAGINE 2-11

LE INTERVISTE

Lachman: folle la strategia di Donald

Alberto Simoni

Cottarelli: all'economia non serve nuova spesa

Paolo Baroni

Ross: un errore punire tutti i colossi digitali

Giuseppe Bottero

Bonaccini: Giorgia timida con Washington

Niccolò Carratelli

L'ANALISI

Noi, vicini al burrone è peggio di Lehman

BILL EMMOTT

A una crisi geopolitica e a una crisi economica adesso dobbiamo aggiungere anche una crisi finanziaria, tale da rendere le altre molto, molto più gravi. L'istantanea inversione di marcia del presidente Donald Trump rispetto alla versione peggiore della sua politica dei dazi – un'inversione che qualsiasi altro leader normale avrebbe considerato umiliante – c'è stata perché lui e i suoi sostenitori di Wall Street a metà settimana si sono accorti che i mercati finanziari americani erano sull'orlo del baratro e prossimi a un disastro in grado di competere, o addirittura superare, il crash del 2007-08. Quel pericolo è stato scongiurato, almeno per il momento, perché Trump si è convinto a fare un passo indietro di qualche metro dall'orlo di quel dirupo al quale aveva portato l'America e il mondo. – PAGINA 8

POLEMICA PER IL TRASFERIMENTO DI 40 MIGRANTI A GJADER. IL VIMINALE: RISPETTATA LA PROCEDURA

In manette per l'Albania

FLAVIA AMABILE

REUTERS/FLORION GOGA

LA SANITÀ

L'attacco di Schillaci "Regioni incapaci sulle liste d'attesa Medici, basta rinvii"

PAOLO RUSSO

Le Regioni non hanno speso un quarto dei fondi 2022 per abbattere le liste di attesa? «Un indubbio sinonimo di incapacità», dice il ministro della Salute. – PAGINA 17

LA STORIA

"In cella senza cure mio figlio è in coma"

VALENTINA PETRINI

«Quando siamo arrivati in ospedale la dottoressa di turno, con le lacrime agli occhi, ha detto: mi dispiace mi hanno portato Tiziano che era già in coma. Da lì è iniziato il calvario». Valentina è la sorella di Tiziano Paloni, 40 anni, romano, detenuto in attesa di giudizio nel carcere di Regina Coeli per detenzione illecita e aggravata di stupefacenti. Mercoledì 9 aprile la famiglia di Tiziano Paloni, attraverso l'avvocato Fabio Harakati contatta *La Stampa*. «Il mio assistito sta morendo. Non vogliamo accusare nessuno, ma abbiamo domande perché diverse cose non sono chiare. Una su tutte: i familiari hanno saputo del ricovero di Tiziano solo ore dopo e non dalle autorità, ma dai parenti di un altro detenuto. Perché?». – PAGINA 16

LA GUERRA

Ultimatum Usa a Putin "Tregua o sanzioni"

Giuseppe Agliastro

GLI INTERVENTI

Se la propaganda del governo cancella tutti i nostri valori

GIORGIA LINARDI

Prima respinti poi deportati in Tunisia l'inferno degli ultimi

DON MATTIA FERRARI

IL CASO VERCELLI

Ammaniti: i giovani temono la vita reale

Elisa Forte

BUONGIORNO

Tutti i giorni

MATTIA FELTRI

Non so perché, ma mi è venuto in mente un pomeriggio di qualche anno fa, a piazza Navona. Mi è venuto in mente leggendo considerazioni sparse, di alta politica contemporanea, sulle prostitute se debbano pagare le tasse o no, sui carcerati se chi se ne frega o chi se ne importa, sui rom se siano redimibili o irrecuperabili, su tutti i mali del mondo da risolvere col sicuro tratto del pregiudizio. Mi è venuto in mente quel pomeriggio di qualche anno fa quando, sotto il sole, vidi tre mignotte con gli occhi arrossati, e scrivo mignotte perché mi dissero scrivi mignotte, per piacere, non prostitute; ci chiamava mignotte, mi dissero, e ci trattava da esseri umani. C'erano vicino a loro dodici detenuti di Rebibbia, più tardi sarebbero dovuti rientrare in carcere, ma intanto reggevano uno striscione d'addio e dicevano è sempre venuto lui da noi, stavolta siamo venuti noi da lui. C'era una delegazione di rom con un lenzuolo con sopra scritto siamo persone anche noi. C'erano vecchi terroristi redenti e una mi disse che lui parlava ai grandi della Terra e agli ultimi allo stesso modo. C'erano i trans molto in disparte e con niente da dire. Mi è venuto in mente quel pomeriggio del maggio 2016 quando a piazza Navona, che è storicamente un luogo di tagliagole e ladri e puttane, ci fu l'ultimo omaggio a Marco Pannella. La magnifica feccia di quel pomeriggio, e poi i parrucconi di partito e di governo, tutti a promettere questo e quello per portare avanti le sue battaglie, diomio, e ricordo Emma Bonino ringhiante per il fiume d'ipocrisia. Non so perché mi è venuto in mente tutto questo solo ieri, e non tutti i giorni.

CLAUDIO FORNASIERI

Antiquario in Torino

ACQUISTIAMO ABBIGLIAMNETO E ACCESSORI VINTAGE, ARGENTI ANTICHI E MODERNI, GIOELLI ANTICHI, MASSIMA VALUTAZIONE E RISERVATEZZA, IMMEDIATO PAGAMENTO

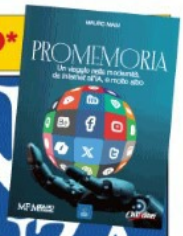
ANTIQUARIATO E DESIGN, VASI, CORALLI E OGGETTI CINESI ANTICHI, ARGENTI e GIOIELLI

339.8569361 - cl.fornasieri@gmail.com

Vanguard
VALUE TO INVESTORS

STABLECOIN CON PAYPAL
A RISCHIO EURO E BANCHE

IN ALLEGATO*
*Solo nelle aree coperte dall'iniziativa



MILANO FINANZA
www.milanofinanza.it

€ 5,00* Sabato 12 Aprile 2025 Anno XXXVI - Numero 073 MF il quotidiano dei mercati finanziari

*In abbinamento obbligatorio ed esclusivo con il libro Promemoria a € 5,00 (MiFi € 4,50 + Libro € 0,50). Solo dove disponibile. In tutte le altre aree solo Milano Finanza a € 4,50.

Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano

Vanguard
VALUE TO INVESTORS

RISIKO CHI È A FAVORE E CHI CONTRO
Fondi divisi sull'ops di Mps su Mediobanca

TASSI L'EURIBOR VA SOTTO L'IRS
Pareggio fisso-variabile Che mutuo scegliere ora

CAOS MERCATI *Investitori disorientati dalle borse e dai bond terremotati dai dazi. Che fare? Azioni, obbligazioni, oro e liquidità: le soluzioni consigliate da quattro gestori*

SALVATEVI COSÌ

Come muovere il portafoglio per non soccombere a Trump

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Non c'è solo il problema dei dazi a dividere i Paesi, soprattutto in Europa. Sì, in Europa, nella Ue. Che Unione è una istituzione multinazionale in cui alcuni Paesi fanno la guerra agli altri con le profonde differenze nella tassazione delle imprese e dei cittadini? Il cinematografo del presidente degli Usa, **Donald Trump**, ha giustamente indignato il mondo intero, ma comunque, a parte istituzioni puramente o militari o simboliche come la **Nato** e il **G7**, che equità ci sono nei regimi fiscali per Paesi che si vantano di far parte della Ue, quando, attraverso la leva fiscale, fanno guerra agli altri Paesi?
Esempio? La ridicola creazione di una Borsa teoricamente europea, come supporrebbe il nome **Euronext**, alla quale aderiscono solo alcuni Paesi europei (e purtroppo l'Italia). Ma soprattutto, fra Paese e Paese aderente, sotto il cappello del prefisso euro, ci sono disparità fiscali enormi e discriminanti. Il regime giuridico-fiscale olandese in generale e in particolare quello della tassazione delle società è tale che un lungo elenco di aziende italiane ha trasferito la sede legale in Olanda e/o si è quotato alla Borsa di Amsterdam. Hanno sede legale in Olanda **Exor**, la holding di **casa Agnelli** (pardon di **Elkann**), che è quotata solo su **Euronext Amsterdam**,

LA FABBRICA DI STELLANTIS
Melfi, così è finito il sogno dell'auto a qualità totale

GUERRA COMMERCIALE
E San Marino scoprì di essere un paradiso

PARLA TAMAGNINI (FSI)
Voglio creare il campione italiano dell'agrifood

Scopri tutto il valore di Vanguard.

Valore per te, valore per i tuoi clienti.

Con la nostra gamma di fondi ed ETF a basso costo* e il nostro supporto a 360°, hai tutto ciò che serve per offrire più valore agli investitori. Interessante, vero?

Scopri di più su www.it.vanguard

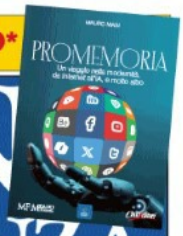
Comunicazione di marketing.
Il valore degli investimenti e il reddito da essi derivanti possono diminuire o aumentare e gli investitori potrebbero recuperare un importo inferiore a quello investito.
*Il TER medio degli ETF Vanguard in Europa è 0,12% rispetto alla media europea di 0,23%. Fonte: ETFGI, al 31 ottobre 2023.
Pubblicato da Vanguard Group (Irlanda) Limited, autorizzato e regolamentato dalla Banca Centrale d'Irlanda. © 2025 Vanguard Group (Irlanda), Limited. Tutti i diritti riservati.

Vanguard
VALUE TO INVESTORS

Vanguard
VALUE TO INVESTORS

STABLECOIN CON PAYPAL A RISCHIO EURO E BANCHE

IN ALLEGATO*
*Solo nelle aree coperte dall'iniziativa



MILANO FINANZA
www.milanofinanza.it

€ 5,00* Sabato 12 Aprile 2025 Anno XXXVI - Numero 073 MF il quotidiano dei mercati finanziari

*In abbinamento obbligatorio ed esclusivo con il libro Promemoria a € 5,00 (MiFi € 4,50 + Libro € 0,50). Solo dove disponibile. In tutte le altre aree solo Milano Finanza a € 4,50.

Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano

Vanguard
VALUE TO INVESTORS

RISIKO CHI È A FAVORE E CHI CONTRO

Fondi divisi sull'ops di Mps su Mediobanca

TASSI L'EURIBOR VA SOTTO L'IRS

Pareggio fisso-variabile Che mutuo scegliere ora

CAOS MERCATI *Investitori disorientati dalle borse e dai bond terremotati dai dazi. Che fare? Azioni, obbligazioni, oro e liquidità: le soluzioni consigliate da quattro gestori*

SALVATEVI COSÌ

Come muovere il portafoglio per non soccombere a Trump

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Non c'è solo il problema dei dazi a dividere i Paesi, soprattutto in Europa. Sì, in Europa, nella Ue. Che Unione è una istituzione multinazionale in cui alcuni Paesi fanno la guerra agli altri con le profonde differenze nella tassazione delle imprese e dei cittadini? Il cinematografo del presidente degli Usa, **Donald Trump**, ha giustamente indignato il mondo intero, ma comunque, a parte istituzioni puramente o militari o simboliche come la **Nato** e il **G7**, che equità ci sono nei regimi fiscali per Paesi che si vantano di far parte della Ue, quando, attraverso la leva fiscale, fanno guerra agli altri Paesi?
Esempio? La ridicola creazione di una Borsa teoricamente europea, come supporrebbe il nome **Euronext**, alla quale aderiscono solo alcuni Paesi europei (e purtroppo l'Italia). Ma soprattutto, fra Paese e Paese aderente, sotto il cappello del prefisso euro, ci sono disparità fiscali enormi e discriminanti. Il regime giuridico-fiscale olandese in generale e in particolare quello della tassazione delle società è tale che un lungo elenco di aziende italiane ha trasferito la sede legale in Olanda e/o si è quotato alla Borsa di Amsterdam. Hanno sede legale in Olanda **Exor**, la holding di **casa Agnelli** (pardon di **Elkann**), che è quotata solo su **Euronext Amsterdam**,

LA FABBRICA DI STELLANTIS

Melfi, così è finito il sogno dell'auto a qualità totale

GUERRA COMMERCIALE

E San Marino scoprì di essere un paradiso

PARLA TAMAGNINI (FSI)

Voglio creare il campione italiano dell'agrifood

24 Live

Primo Piano

Lo Stretto parla al mondo: dal Seatrade le nuove sfide per i porti di Messina, Reggio e Milazzo

24 Live

Lo Stretto parla al mondo: dal Seatrade le nuove sfide per i porti di Messina, Reggio e Milazzo

04/11/2025 18:13

A conclusione del Seatrade Cruise Global Miami, principale fiera internazionale del settore crocieristico, l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto traccia un consuntivo più che soddisfacente delle attività svolte e degli incontri organizzati. Nello stand "Cruise Italy", organizzato da Assoporti e che ha riunito tutte le autorità portuali italiane, l'AdSP dello Stretto affiancata dai suoi operatori ha potuto riscontrare l'interesse delle compagnie crocieristiche, a conferma del potenziale di crescita delle destinazioni servite dai porti dello Stretto nel panorama crocieristico mediterraneo. Il consolidamento della posizione del porto di Messina – sesto scalo crocieristico italiano con i suoi 257 approdi e 785.000 passeggeri ad oggi previsti nel 2025 ed un incremento del 27% rispetto all'anno precedente – è un risultato significativo che testimonia l'efficacia delle politiche adottate e dell'attrattività delle destinazioni servite dai porti. D'altronde la stagione è più che avviata (sono già 31 le navi approdate dall'inizio dell'anno) e prevede scali in tutti e dodici i mesi, con il primo il 4 gennaio e l'ultimo il 30 dicembre. L'Autorità intanto guarda già al futuro, con l'obiettivo di rafforzare ulteriormente la competitività dell'intero sistema portuale dello Stretto. Sono già disponibili i dati della stagione del prossimo anno dove, a Messina, si prevede un'ulteriore crescita del numero di navi del 13% (290 approdi). Anche Reggio e Milazzo, pur se ancora con numeri minori, hanno più che triplicato i loro approdi, a conferma che le compagnie sono in costante ricerca di destinazioni nuove da offrire soprattutto ai crocieristi che amano tornare in crociera e che hanno già goduto degli itinerari tradizionali. In tale direzione si sta muovendo l'impegno della promozione dell'AdSP dello Stretto, che a Miami ha spinto gli armatori a prendere in considerazione questi due porti del sistema. Il feedback ricevuto durante gli incontri con gli operatori internazionali dovrà adesso contribuire ad orientare le future strategie di sviluppo non solo dell'Autorità portuale, ma anche degli enti territoriali e di gestione dei beni turistico-culturali locali, al fine di garantire che gli investimenti e le migliorie apportate rispondano alle effettive esigenze del mercato crocieristico globale. Con un approccio strategico orientato all'efficienza dei servizi, alla massima sicurezza e all'innovazione, anche digitale con il prossimo avvio dei moduli del Port Community System dedicati proprio alle procedure relative al traffico crociere, l'AdSP dello Stretto continua a prefissarsi l'obiettivo di contribuire significativamente allo sviluppo economico e turistico del territorio, valorizzando il patrimonio naturale, culturale e storico che rende unica questa regione nel cuore del Mediterraneo.

9 Colonne

Primo Piano

I PORTI ITALIANI AL SEATRADE CRUISE GLOBAL 2025 DI MIAMI

Miami, 10 apr - CruiseItaly - one country, many destinations - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle AdSP che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere, in questi giorni ha reso protagonisti al Seatrade Cruise Global di Miami, la destinazione Italia, che nella nost... (© 9Colonne - citare la fonte...) Accedi al servizio Nove Colonne ATG e leggi il resto dell'articolo.

9 Colonne

I PORTI ITALIANI AL SEATRADE CRUISE GLOBAL 2025 DI MIAMI

04/11/2025 17:08

Miami, 10 apr - CruiseItaly - one country, many destinations - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle AdSP che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere, in questi giorni ha reso protagonisti al Seatrade Cruise Global di Miami, la destinazione Italia, che nella nost... (© 9Colonne - citare la fonte...) Accedi al servizio Nove Colonne ATG e leggi il resto dell'articolo.

Adnkronos.com

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Adnkronos.com

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:12

"Banchina 25sud alle crociere anche per il 2026, piano di utilizzo per 33 e 34" 11 aprile 2025 | 15.08 LETTURA: 1 minuti Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

"Banchina 25sud alle crociere anche per il 2026, piano di utilizzo per 33 e 34" 11 aprile 2025 | 15.08 LETTURA: 1 minuti Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Adsp del Mare di Sardegna

Primo Piano

Crociere in crescita e compagnie alla ricerca di nuove esperienze storico culturali per i passeggeri

Adsp del Mare di Sardegna

Crociere in crescita e compagnie alla ricerca di nuove esperienze storico culturali per i passeggeri

04/11/2025 10:10

Calendari degli approdi più fitti e una particolare attenzione agli eventi della tradizione isolana, nuovo volano per un crocierismo culturale e, soprattutto, destagionalizzato. Sono solo alcuni dei risultati positivi della settimana del Seatrade Cruise Global di Miami, fiera internazionale dedicata all'industria delle crociere, che ha visto l'AdSP del Mare di Sardegna – rappresentata dal Presidente, Massimo Deiana, e dalla Responsabile Marketing, Valeria Mangiarotti –, presente al padiglione dei porti italiani di Assoporti, con una fitta agenda di appuntamenti con i principali gruppi armatoriali del settore. Punto di partenza, il record assoluto previsto per quest'anno in Italia, con una previsione di circa 14 milioni e 800 mila passeggeri ed il Sistema dei porti sardi che approda nella top ten nazionale con un volume di traffico la cui incidenza, sul totale dei crocieristi in transito nei 76 scali italiani di riferimento, è pari al 5 per cento. Una scalata graduale nella classifica che subirà un'ulteriore spinta dall'incremento, annunciato per il prossimo biennio da MSC Crociere proprio in occasione degli incontri fieristici, pari al 25 per cento del numero degli approdi previsti attualmente nei porti dell'AdSP. Una partnership sempre più consolidata che, oltre agli scali di Cagliari ed Olbia, potrebbe interessare, già a partire dal 2027, anche altri porti del Sistema. Non meno solido il rapporto con Costa Crociere, che conferma la sua presenza nelle banchine dell'Ente e, insieme a MSC, la possibilità di imbarco e sbarco direttamente dai porti di competenza per un tour nel Mediterraneo. Grandi numeri, ma anche particolare attenzione all'offerta storico culturale del territorio. È il caso di Silversea, compagnia del segmento lusso, che ha annunciato l'intenzione di programmare degli approdi in concomitanza con le date dei principali eventi della tradizione isolana e di estendere, così, la sua presenza anche negli altri porti del Sistema, come Oristano ed Arbatax, ancora non toccati dalle navi del gruppo Royal Caribbean. Altre novità riguardano la Disney Cruise Line che, dopo lo scalo della Fantasy, previsto per il 28 giugno prossimo a Cagliari, punta a consolidare la sua presenza dal 2026; la Viking, che sarà ad Olbia per uno scalo esplorativo ad ottobre per testare una programmazione più ampia di toccate già a partire dal 2027, e la Virgin che, dopo alcuni approdi del 2022 su Cagliari ed Olbia, potrebbe riaffacciarsi sugli scali isolani nel 2027 alla ricerca di nuove destinazioni. " L'edizione 2025 del Seatrade Cruise Global certifica il salto di qualità del nostro Sistema portuale nel mercato italiano delle crociere – spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna – Dopo una graduale e costante crescita, i nostri porti approdano nella top ten della classifica nazionale, con un contributo di passeggeri che punta a superare le 700 mila unità già a partire da quest'anno e che, nel prossimo biennio, andrà ulteriormente ad incidere in termini di peso e di immagine. Rispetto agli anni passati, è sempre più forte, a livello internazionale, la percezione del valore crescente degli scali sardi e della connessa

Calendari degli approdi più fitti e una particolare attenzione agli eventi della tradizione isolana, nuovo volano per un crocierismo culturale e, soprattutto, destagionalizzato. Sono solo alcuni dei risultati positivi della settimana del Seatrade Cruise Global di Miami, fiera internazionale dedicata all'industria delle crociere, che ha visto l'AdSP del Mare di Sardegna - rappresentata dal Presidente, Massimo Deiana, e dalla Responsabile Marketing, Valeria Mangiarotti -, presente al padiglione dei porti italiani di Assoporti, con una fitta agenda di appuntamenti con i principali gruppi armatoriali del settore. Punto di partenza, il record assoluto previsto per quest'anno in Italia, con una previsione di circa 14 milioni e 800 mila passeggeri ed il Sistema dei porti sardi che approda nella top ten nazionale con un volume di traffico la cui incidenza, sul totale dei crocieristi in transito nei 76 scali italiani di riferimento, è pari al 5 per cento. Una scalata graduale nella classifica che subirà un'ulteriore spinta dall'incremento, annunciato per il prossimo biennio da MSC Crociere proprio in occasione degli incontri fieristici, pari al 25 per cento del numero degli approdi previsti attualmente nei porti dell'AdSP. Una partnership sempre più consolidata che, oltre agli scali di Cagliari ed Olbia, potrebbe interessare, già a partire dal 2027, anche altri porti del Sistema. Non meno solido il rapporto con Costa Crociere, che conferma la sua presenza nelle banchine dell'Ente e, insieme a MSC, la possibilità di imbarco e sbarco direttamente dai porti di competenza per un tour nel Mediterraneo. Grandi numeri, ma anche particolare attenzione all'offerta storico culturale del territorio. È il caso di Silversea, compagnia del segmento lusso, che ha annunciato l'intenzione di programmare degli approdi in concomitanza con le date dei principali eventi della tradizione isolana e di estendere, così, la sua presenza anche negli altri porti del Sistema, come Oristano ed Arbatax, ancora non toccati dalle navi del gruppo Royal Caribbean. Altre novità riguardano la Disney Cruise Line che, dopo lo scalo della Fantasy, previsto per il 28 giugno prossimo a Cagliari, punta a consolidare la sua presenza dal 2026; la Viking, che sarà ad Olbia per uno scalo esplorativo ad ottobre per testare una programmazione più ampia di toccate già a partire dal 2027, e la Virgin che, dopo alcuni approdi del 2022 su Cagliari ed Olbia, potrebbe riaffacciarsi sugli scali isolani nel 2027 alla ricerca di nuove destinazioni. " L'edizione 2025 del Seatrade Cruise Global certifica il salto di qualità del nostro Sistema portuale nel mercato italiano delle crociere - spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Dopo una graduale e costante crescita, i nostri porti approdano nella top ten della classifica nazionale, con un contributo di passeggeri che punta a superare le 700 mila unità già a partire da quest'anno e che, nel prossimo biennio, andrà ulteriormente ad incidere in termini di peso e di immagine. Rispetto agli anni passati, è sempre più forte, a livello internazionale,

la percezione del valore crescente degli scali sardi e della connessa offerta storica, culturale e paesaggistica, sempre più strategica per l'attività di programmazione degli itinerari crocieristici da parte delle compagnie. Segno evidente, questo, che il lavoro svolto negli ultimi anni ha centrato il suo principale obiettivo: la creazione di un mercato fortemente destagionalizzato e stabile, con un'offerta capace di soddisfare i differenti target di clientela e di creare importanti ricadute economiche sull'intero territorio isolano".LINK ALL'ARTICOLO ORIGINALE: https://www.adspmaredisardegna.it/2025/04/11/crociere-in-crescita-e-compagnie-alla-ricerca-di-nuove-esperienze-storico-culturali-per-i-passeggeri/.

Adsp dello Stretto

Primo Piano

Comunicato stampa del 11.04.2025 L'AdSP dello Stretto al Seatrade Cruise Global Miami

Adsp dello Stretto

Autorità di Sistema Portale dello Stretto

04/11/2025 15:22

A conclusione del Seatrade Cruise Global Miami, principale fiera internazionale del settore crocieristico, l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto traccia un consuntivo più che soddisfacente ... A conclusione del Seatrade Cruise Global Miami, principale fiera internazionale del settore crocieristico, l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto traccia un consuntivo più che soddisfacente delle attività svolte e degli incontri organizzati. Nello stand "Cruise Italy", organizzato da Assoporti e che ha riunito tutte le autorità portuali italiane, l'AdSP dello Stretto affiancata dai suoi operatori ha potuto riscontrare l'interesse delle compagnie crocieristiche, a conferma del potenziale di crescita delle destinazioni servite dai porti dello Stretto nel panorama crocieristico mediterraneo. Il consolidamento della posizione del porto di Messina – sesto scalo crocieristico italiano con i suoi 257 approdi e 785.000 passeggeri ad oggi previsti nel 2025 ed un incremento del 27% rispetto all'anno precedente – è un risultato significativo che testimonia l'efficacia delle politiche adottate e dell'attrattività delle destinazioni servite dai porti. D'altronde la stagione è più che avviata (sono già 31 le navi approdate dall'inizio dell'anno) e prevede scali in tutti e dodici i mesi, con il primo il 4 gennaio e l'ultimo il 30 dicembre. L'Autorità intanto guarda già al futuro, con l'obiettivo di rafforzare ulteriormente la competitività dell'intero sistema portuale dello Stretto. Sono già disponibili i dati della stagione del prossimo anno dove, a Messina, si prevede un'ulteriore crescita del numero di navi del 13% (290 approdi). Anche Reggio e Milazzo, pur se ancora con numeri minori, hanno più che triplicato i loro approdi, a conferma che le compagnie sono in costante ricerca di destinazioni nuove da offrire soprattutto ai crocieristi che amano tornare in crociera e che hanno già

A conclusione del Seatrade Cruise Global Miami, principale fiera internazionale del settore crocieristico, l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto traccia un consuntivo più che soddisfacente A conclusione del Seatrade Cruise Global Miami, principale fiera internazionale del settore crocieristico, l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto traccia un consuntivo più che soddisfacente delle attività svolte e degli incontri organizzati. Nello stand "Cruise Italy", organizzato da Assoporti e che ha riunito tutte le autorità portuali italiane, l'AdSP dello Stretto affiancata dai suoi operatori ha potuto riscontrare l'interesse delle compagnie crocieristiche, a conferma del potenziale di crescita delle destinazioni servite dai porti dello Stretto nel panorama crocieristico mediterraneo. Il consolidamento della posizione del porto di Messina - sesto scalo crocieristico italiano con i suoi 257 approdi e 785.000 passeggeri ad oggi previsti nel 2025 ed un incremento del 27% rispetto all'anno precedente - è un risultato significativo che testimonia l'efficacia delle politiche adottate e dell'attrattività delle destinazioni servite dai porti. D'altronde la stagione è più che avviata (sono già 31 le navi approdate dall'inizio dell'anno) e prevede scali in tutti e dodici i mesi, con il primo il 4 gennaio e l'ultimo il 30 dicembre. L'Autorità intanto guarda già al futuro, con l'obiettivo di rafforzare ulteriormente la competitività dell'intero sistema portuale dello Stretto. Sono già disponibili i dati della stagione del prossimo anno dove, a Messina, si prevede un'ulteriore crescita del numero di navi del 13% (290 approdi). Anche Reggio e Milazzo, pur se ancora con numeri minori, hanno più che triplicato i loro approdi, a conferma che le compagnie sono in costante ricerca di destinazioni nuove da offrire soprattutto ai crocieristi che amano tornare in crociera e che hanno già goduto degli itinerari tradizionali. In tale direzione si sta muovendo l'impegno della promozione dell'AdSP dello Stretto, che a Miami ha spinto gli armatori a prendere in considerazione questi due porti del sistema. Il feedback ricevuto durante gli incontri con gli operatori internazionali dovrà adesso contribuire ad orientare le future strategie di sviluppo non solo dell'Autorità portuale, ma anche degli enti territoriali e di gestione dei beni turistico-culturali locali, al fine di garantire che gli investimenti e le migliorie apportate rispondano alle effettive esigenze del mercato crocieristico globale. Con un approccio strategico orientato all'efficienza dei servizi, alla massima sicurezza e all'innovazione, anche digitale con il prossimo avvio dei moduli del Port Community System dedicati proprio alle procedure relative al traffico crociere, l'AdSP dello Stretto continua a prefissarsi l'obiettivo di contribuire significativamente allo sviluppo economico e turistico del territorio, valorizzando il patrimonio naturale, culturale e storico che rende unica questa regione nel cuore del Mediterraneo. Comunicato Visite:.

Affari Italiani

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Affari Italiani

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:16

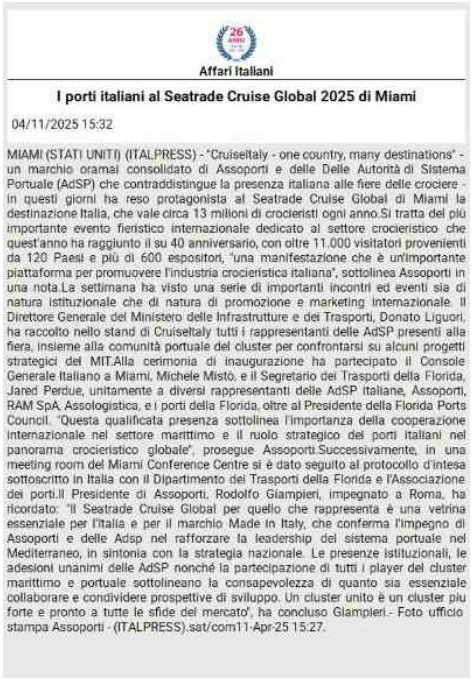
Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere."Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere."Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Affari Italiani

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami



Affari Italiani

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

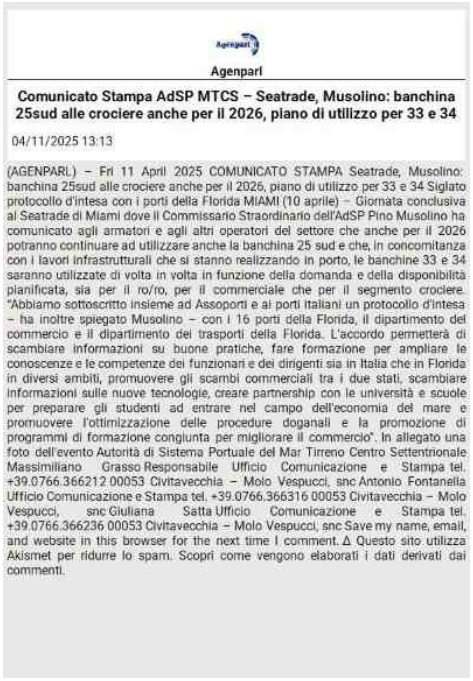
04/11/2025 15:32

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno.Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il su 40 anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota.La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT.Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti.Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti.Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonché la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri.- Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).sat/com11-Apr-25 15:27.

Agenparl

Primo Piano

Comunicato Stampa AdSP MTCS - Seatrade, Musolino: banchina 25sud alle crociere anche per il 2026, piano di utilizzo per 33 e 34


Agenparl

Comunicato Stampa AdSP MTCS – Seatrade, Musolino: banchina 25sud alle crociere anche per il 2026, piano di utilizzo per 33 e 34

04/11/2025 13:13

(AGENPARL) – Fri 11 April 2025 COMUNICATO STAMPA Seatrade, Musolino: banchina 25sud alle crociere anche per il 2026, piano di utilizzo per 33 e 34 Siglato protocollo d'intesa con i porti della Florida MIAMI (10 aprile) – Giornata conclusiva al Seatrade di Miami dove il Commissario Straordinario dell'AdSP Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". In allegato una foto dell'evento Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 Civitavecchia – Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366316 00053 Civitavecchia – Molo Vespucci, snc Giuliana Satta Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366236 00053 Civitavecchia – Molo Vespucci, snc Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

(AGENPARL) - Fri 11 April 2025 COMUNICATO STAMPA Seatrade, Musolino: banchina 25sud alle crociere anche per il 2026, piano di utilizzo per 33 e 34 Siglato protocollo d'intesa con i porti della Florida MIAMI (10 aprile) - Giornata conclusiva al Seatrade di Miami dove il Commissario Straordinario dell'AdSP Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". In allegato una foto dell'evento Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366316 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Giuliana Satta Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366236 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

AgiMeg

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida adnkronos -

AgiMeg

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida adnkronos -

04/11/2025 17:21

(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Agipress

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

Agipress

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 17:25

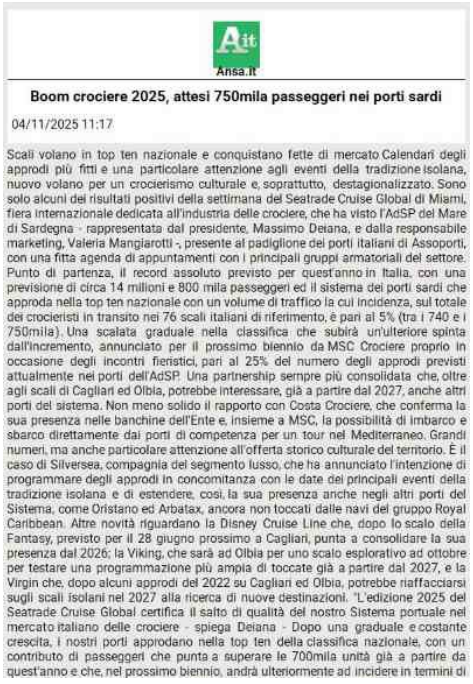
Visualizzazioni: I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa

Visualizzazioni: I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS). Facebook X WhatsApp.

Ansa.it

Primo Piano

Boom crociere 2025, attesi 750mila passeggeri nei porti sardi



Ansa.it

Boom crociere 2025, attesi 750mila passeggeri nei porti sardi

04/11/2025 11:17

Scali volano in top ten nazionale e conquistano fette di mercato Calendari degli approdi più fitti e una particolare attenzione agli eventi della tradizione isolana, nuovo volano per un crocierismo culturale e, soprattutto, destagionalizzato. Sono solo alcuni dei risultati positivi della settimana del Seatrade Cruise Global di Miami, fiera internazionale dedicata all'industria delle crociere, che ha visto l'AdSP del Mare di Sardegna - rappresentata dal presidente, Massimo Deiana, e dalla responsabile marketing, Valeria Mangiarotti -, presente al padiglione dei porti italiani di Assoporti, con una fitta agenda di appuntamenti con i principali gruppi armatoriali del settore. Punto di partenza, il record assoluto previsto per quest'anno in Italia, con una previsione di circa 14 milioni e 800 mila passeggeri ed il sistema dei porti sardi che approda nella top ten nazionale con un volume di traffico la cui incidenza, sul totale dei crocieristi in transito nei 76 scali italiani di riferimento, è pari al 5% (tra i 740 e i 750mila). Una scalata graduale nella classifica che subirà un'ulteriore spinta dall'incremento, annunciato per il prossimo biennio da MSC Crociere proprio in occasione degli incontri fieristici, pari al 25% del numero degli approdi previsti attualmente nei porti dell'AdSP. Una partnership sempre più consolidata che, oltre agli scali di Cagliari ed Olbia, potrebbe interessare, già a partire dal 2027, anche altri porti del sistema. Non meno solido il rapporto con Costa Crociere, che conferma la sua presenza nelle banchine dell'Ente e, insieme a MSC, la possibilità di imbarco e sbarco direttamente dai porti di competenza per un tour nel Mediterraneo. Grandi numeri, ma anche particolare attenzione all'offerta storico culturale del territorio. È il caso di Silversea, compagnia del segmento lusso, che ha annunciato l'intenzione di programmare degli approdi in concomitanza con le date dei principali eventi della tradizione isolana e di estendere, così, la sua presenza anche negli altri porti del Sistema, come Oristano ed Arbatax, ancora non toccati dalle navi del gruppo Royal Caribbean. Altre novità riguardano la Disney Cruise Line che, dopo lo scalo della Fantasy, previsto per il 28 giugno prossimo a Cagliari, punta a consolidare la sua presenza dal 2026; la Viking, che sarà ad Olbia per uno scalo esplorativo ad ottobre per testare una programmazione più ampia di toccate già a partire dal 2027, e la Virgin che, dopo alcuni approdi del 2022 su Cagliari ed Olbia, potrebbe riaffacciarsi sugli scali isolani nel 2027 alla ricerca di nuove destinazioni. "L'edizione 2025 del Seatrade Cruise Global certifica il salto di qualità del nostro Sistema portuale nel mercato italiano delle crociere - spiega Deiana - Dopo una graduale e costante crescita, i nostri porti approdano nella top ten della classifica nazionale, con un contributo di passeggeri che punta a superare le 700mila unità già a partire da quest'anno e che, nel prossimo biennio, andrà ulteriormente

Scali volano in top ten nazionale e conquistano fette di mercato Calendari degli approdi più fitti e una particolare attenzione agli eventi della tradizione isolana, nuovo volano per un crocierismo culturale e, soprattutto, destagionalizzato. Sono solo alcuni dei risultati positivi della settimana del Seatrade Cruise Global di Miami, fiera internazionale dedicata all'industria delle crociere, che ha visto l'AdSP del Mare di Sardegna - rappresentata dal presidente, Massimo Deiana, e dalla responsabile marketing, Valeria Mangiarotti -, presente al padiglione dei porti italiani di Assoporti, con una fitta agenda di appuntamenti con i principali gruppi armatoriali del settore. Punto di partenza, il record assoluto previsto per quest'anno in Italia, con una previsione di circa 14 milioni e 800 mila passeggeri ed il sistema dei porti sardi che approda nella top ten nazionale con un volume di traffico la cui incidenza, sul totale dei crocieristi in transito nei 76 scali italiani di riferimento, è pari al 5% (tra i 740 e i 750mila). Una scalata graduale nella classifica che subirà un'ulteriore spinta dall'incremento, annunciato per il prossimo biennio da MSC Crociere proprio in occasione degli incontri fieristici, pari al 25% del numero degli approdi previsti attualmente nei porti dell'AdSP. Una partnership sempre più consolidata che, oltre agli scali di Cagliari ed Olbia, potrebbe interessare, già a partire dal 2027, anche altri porti del sistema. Non meno solido il rapporto con Costa Crociere, che conferma la sua presenza nelle banchine dell'Ente e, insieme a MSC, la possibilità di imbarco e sbarco direttamente dai porti di competenza per un tour nel Mediterraneo. Grandi numeri, ma anche particolare attenzione all'offerta storico culturale del territorio. È il caso di Silversea, compagnia del segmento lusso, che ha annunciato l'intenzione di programmare degli approdi in concomitanza con le date dei principali eventi della tradizione isolana e di estendere, così, la sua presenza anche negli altri porti del Sistema, come Oristano ed Arbatax, ancora non toccati dalle navi del gruppo Royal Caribbean. Altre novità riguardano la Disney Cruise Line che, dopo lo scalo della Fantasy, previsto per il 28 giugno prossimo a Cagliari, punta a consolidare la sua presenza dal 2026; la Viking, che sarà ad Olbia per uno scalo esplorativo ad ottobre per testare una programmazione più ampia di toccate già a partire dal 2027, e la Virgin che, dopo alcuni approdi del 2022 su Cagliari ed Olbia, potrebbe riaffacciarsi sugli scali isolani nel 2027 alla ricerca di nuove destinazioni. "L'edizione 2025 del Seatrade Cruise Global certifica il salto di qualità del nostro Sistema portuale nel mercato italiano delle crociere - spiega Deiana - Dopo una graduale e costante crescita, i nostri porti approdano nella top ten della classifica nazionale, con un contributo di passeggeri che punta a superare le 700mila unità già a partire da quest'anno e che, nel prossimo biennio, andrà ulteriormente

ad incidere in termini di peso e di immagine. Rispetto agli anni passati, è sempre più forte, a livello internazionale, la percezione del valore crescente degli scali sardi e della connessa offerta storica, culturale e paesaggistica, sempre più strategica per l'attività di programmazione degli itinerari crocieristici da parte delle compagnie. Segno evidente, questo, che il lavoro svolto negli ultimi anni ha centrato il suo principale obiettivo: la creazione di un mercato fortemente destagionalizzato e stabile, con un'offerta capace di soddisfare i differenti target di clientela e di creare importanti ricadute economiche sull'intero territorio isolano".

AudioPress

Primo Piano

L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - Il marchio "CruiseItaly" di Assoporti e delle Autorità di sistema portuale e l'Italia sono stati protagonisti alla quarantesima edizione del Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera internazionale dedicata al settore crocieristico. Più di 600 gli espositori, oltre 11.000 i visitatori nel corso di una settimana di incontri ed eventi istituzionali e di marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly i rappresentanti delle Autorità portuali con i quali si è confrontato su alcuni progetti strategici. All'inaugurazione hanno partecipato tra gli altri il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue. Per il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, "il Seatrade Cruise Global è una vetrina essenziale per l'Italia". sat/gtr.

AudioPress

L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

04/11/2025 18:42

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – Il marchio "CruiseItaly" di Assoporti e delle Autorità di sistema portuale e l'Italia sono stati protagonisti alla quarantesima edizione del Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera internazionale dedicata al settore crocieristico. Più di 600 gli espositori, oltre 11.000 i visitatori nel corso di una settimana di incontri ed eventi istituzionali e di marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly i rappresentanti delle Autorità portuali con i quali si è confrontato su alcuni progetti strategici. All'inaugurazione hanno partecipato tra gli altri il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue. Per il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, "il Seatrade Cruise Global è una vetrina essenziale per l'Italia". sat/gtr.

Blog.it

Primo Piano

I porti italiani presenti al Seatrade Cruise Global 2025 a Miami

Blog.it

I porti italiani presenti al Seatrade Cruise Global 2025 a Miami

04/11/2025 16:45 Al Seatrade Cruise

Il marchio "Cruiseltaly" ha promosso la presenza italiana al Seatrade Cruise Global di Miami, evidenziando l'importanza della destinazione Italia nel settore crocieristico. Questo evento, che ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, ha attirato oltre 11.000 visitatori da 120 Paesi e più di 600 espositori. Durante la settimana si sono tenuti incontri e eventi per promuovere la cooperazione internazionale nel settore marittimo e portuale. Il Presidente di Assoporti ha sottolineato l'importanza di un cluster marittimo unito per affrontare le sfide del mercato e rafforzare il sistema portuale italiano nel Mediterraneo. Durante la settimana dell'evento, si sono tenuti importanti incontri e eventi istituzionali e di promozione internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha incontrato i rappresentanti delle Autorità di Sistema Portuale italiane per discutere su progetti strategici. La presenza del Console Generale Italiano a Miami e del Segretario dei Trasporti della Florida sottolinea l'importanza della cooperazione nel settore marittimo e portuale. Nel corso del Seatrade Cruise Global, è stato firmato un protocollo d'intesa tra il Dipartimento dei Trasporti della Florida, l'Associazione dei porti e le AdSP italiane. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, ha evidenziato l'importanza della manifestazione come vetrina per l'Italia e il marchio Made in Italy nel settore crocieristico internazionale. La collaborazione e la condivisione di prospettive di sviluppo sono fondamentali per rafforzare il settore e affrontare le sfide del mercato. L'evento fieristico, che ha celebrato il suo 40esimo anniversario quest'anno, ha visto la partecipazione di oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori. Questa manifestazione si è rivelata fondamentale per promuovere l'industria crocieristica italiana e consolidare la sua presenza a livello globale. Durante la settimana, si sono tenuti importanti incontri e eventi istituzionali dedicati alla promozione e al marketing internazionale. Il Direttore Generale del

Il marchio "CruiseItaly" ha promosso la presenza italiana al Seatrade Cruise Global di Miami, evidenziando l'importanza della destinazione Italia nel settore crocieristico. Questo evento, che ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, ha attirato oltre 11.000 visitatori da 120 Paesi e più di 600 espositori. Durante la settimana si sono tenuti incontri e eventi per promuovere la cooperazione internazionale nel settore marittimo e portuale. Il Presidente di Assoporti ha sottolineato l'importanza di un cluster marittimo unito per affrontare le sfide del mercato e rafforzare il sistema portuale italiano nel Mediterraneo. Durante la settimana dell'evento, si sono tenuti importanti incontri e eventi istituzionali e di promozione internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha incontrato i rappresentanti delle Autorità di Sistema Portuale italiane per discutere su progetti strategici. La presenza del Console Generale Italiano a Miami e del Segretario dei Trasporti della Florida sottolinea l'importanza della cooperazione nel settore marittimo e portuale. Nel corso del Seatrade Cruise Global, è stato firmato un protocollo d'intesa tra il Dipartimento dei Trasporti della Florida, l'Associazione dei porti e le AdSP italiane. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, ha evidenziato l'importanza della manifestazione come vetrina per l'Italia e il marchio Made in Italy nel settore crocieristico internazionale. La collaborazione e la condivisione di prospettive di sviluppo sono fondamentali per rafforzare il settore e affrontare le sfide del mercato. L'evento fieristico, che ha celebrato il suo 40esimo anniversario quest'anno, ha visto la partecipazione di oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori. Questa manifestazione si è rivelata fondamentale per promuovere l'industria crocieristica italiana e consolidare la sua presenza a livello globale. Durante la settimana, si sono tenuti importanti incontri e eventi istituzionali dedicati alla promozione e al marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha incontrato i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera per discutere progetti strategici. Inoltre, il protocollo d'intesa sottoscritto con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti ha sottolineato l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, ha ribadito l'importanza del Seatrade Cruise Global per l'Italia e per il marchio Made in Italy. L'impegno delle AdSP nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale, è stato evidenziato dalla presenza istituzionale e dagli sforzi congiunti del cluster marittimo e portuale. La collaborazione e la condivisione di prospettive di sviluppo sono fondamentali per affrontare le sfide del mercato in modo unito e coeso. Non perderti tutte le notizie di economia su Blog.it.

Cafe Tv 24

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

Cafe Tv 24

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 19:29

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "Cruiseltaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo .

Calabria News

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Calabria News

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:55

(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". – economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

CivOnline

Primo Piano

Oscar dei porti, grande successo a Villa Versace

CivOnline

Oscar dei porti, grande successo a Villa Versace

04/11/2025 10:39

redazione web MIAMI – Si è svolta nella splendida cornice di Villa Casuarina, meglio conosciuta come Villa Versace, la diciottesima edizione dell'Oscar dei Porti, il prestigioso premio televisivo ideato, condotto e prodotto da Roberto Onofri , che celebra ogni anno le eccellenze del sistema portuale italiano e i protagonisti della Blue Economy. Un evento memorabile che ha registrato un grande successo di pubblico e presenze istituzionali e artistiche di rilievo. Ad aprire ufficialmente il programma è stato il Ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini , seguito dal Vice Ministro Edoardo Rixi . Tra i premiati e gli ospiti d'onore anche Davide Bordoni di RAM – Rete Autostrade Mediterranee, Gaspare Borsellino di Italpress e Federica Montaresi , in rappresentanza dell'Autorità Portuale della Spezia, che ha ricevuto il premio come "Porto in Sviluppo dell'Anno". Momento di grande emozione con la consegna del premio al cantautore Raf per la celebre canzone " Gente di Mare" , divenuta simbolo di resilienza durante la pandemia. Il brano, in una speciale versione remix curata da DJ Onofri, è stato eseguito da Red Canzian dei Pooh, con il coinvolgimento di numerosi "operatori virtuali". Grande successo anche per la voce straordinaria di Arianna , che ha emozionato il pubblico con la sua interpretazione raffinata, e per il carismatico Nuccio Giannino , il "singer-chef" che ha saputo unire talento musicale e passione culinaria in un'esibizione fuori dagli schemi. Degno di nota anche il "Premio Eccellenze Italiane nel Mondo" conferito a Emanuele Gasperini , rinomato chef italiano che si è distinto oltreoceano per il suo contributo alla valorizzazione della cucina e della cultura italiana nel mondo. «Un sentito ringraziamento va a Valter Mancini, chef della Villa Versace, per la raffinata ospitalità, e a Francesco Bisignano di Rominas, che ha curato l'organizzazione del pre-evento – spiegano dall'organizzazione – un plauso anche a tutto lo staff di Italian Television Group, tra cui Dario Onofri, Antonella Olivetti, Viviana Ramasotto ed Emilio Gianmaria, per il fondamentale contributo alla riuscita della serata. Un

redazione web MIAMI - Si è svolta nella splendida cornice di Villa Casuarina, meglio conosciuta come Villa Versace, la diciottesima edizione dell'Oscar dei Porti, il prestigioso premio televisivo ideato, condotto e prodotto da Roberto Onofri , che celebra ogni anno le eccellenze del sistema portuale italiano e i protagonisti della Blue Economy. Un evento memorabile che ha registrato un grande successo di pubblico e presenze istituzionali e artistiche di rilievo. Ad aprire ufficialmente il programma è stato il Ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini , seguito dal Vice Ministro Edoardo Rixi . Tra i premiati e gli ospiti d'onore anche Davide Bordoni di RAM - Rete Autostrade Mediterranee, Gaspare Borsellino di Italpress e Federica Montaresi , in rappresentanza dell'Autorità Portuale della Spezia, che ha ricevuto il premio come "Porto in Sviluppo dell'Anno". Momento di grande emozione con la consegna del premio al cantautore Raf per la celebre canzone " Gente di Mare" , divenuta simbolo di resilienza durante la pandemia. Il brano, in una speciale versione remix curata da DJ Onofri, è stato eseguito da Red Canzian dei Pooh, con il coinvolgimento di numerosi "operatori virtuali". Grande successo anche per la voce straordinaria di Arianna , che ha emozionato il pubblico con la sua interpretazione raffinata, e per il carismatico Nuccio Giannino , il "singer-chef" che ha saputo unire talento musicale e passione culinaria in un'esibizione fuori dagli schemi. Degno di nota anche il "Premio Eccellenze Italiane nel Mondo" conferito a Emanuele Gasperini , rinomato chef italiano che si è distinto oltreoceano per il suo contributo alla valorizzazione della cucina e della cultura italiana nel mondo. «Un sentito ringraziamento va a Valter Mancini, chef della Villa Versace, per la raffinata ospitalità, e a Francesco Bisignano di Rominas, che ha curato l'organizzazione del pre-evento - spiegano dall'organizzazione - un plauso anche a tutto lo staff di Italian Television Group, tra cui Dario Onofri, Antonella Olivetti, Viviana Ramasotto ed Emilio Gianmaria, per il fondamentale contributo alla riuscita della serata. Un ringraziamento speciale ad Assoporti e al MIT - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per il prezioso sostegno all'iniziativa, che rafforza ogni anno il legame tra istituzioni, territori e comunicazione internazionale. L'appuntamento è fissato per il prossimo anno, sempre a Miami Beach, con la 19ª edizione dell'Oscar dei Porti, per continuare a valorizzare chi ogni giorno costruisce il futuro del nostro Paese a partire dal mare». L'ELENCO DI TUTTI I PREMIATI Sen. Matteo Salvini - Ministro delle Infrastrutture e Trasporti Per aver fortemente sostenuto lo sviluppo della portualità italiana attraverso una visione moderna e concreta della mobilità integrata, favorendo sinergie tra infrastrutture strategiche e logistica. On. Edoardo Rixi - Viceministro delle Infrastrutture e Trasporti Per la costante attenzione al mondo dei porti e della blue economy, traducendo in azione concreta una politica di rilancio e modernizzazione

del sistema portuale nazionale. Terminal Napoli Spa - Categoria TERMINAL CROCIERE Per aver saputo coniugare efficienza operativa, accoglienza turistica e innovazione tecnologica, rendendo il terminal crociere di Napoli un modello di eccellenza riconosciuto a livello internazionale. Compagnia Portuale Civitavecchia - Categoria IMPRESE FORNITRICI DI LAVORO PORTUALE TEMPORANEO Per aver saputo custodire e rinnovare il patrimonio storico delle compagnie portuali, trasformandolo in un motore attuale e dinamico del lavoro e della sicurezza nei porti. Cooperativa Ariete - Categoria IMPRESE CONCESSIONARIE SERVIZI DI INTERESSE GENERALE Per l'impegno costante nel garantire servizi portuali strategici con serietà, affidabilità e visione imprenditoriale, contribuendo alla competitività dei porti italiani. Dott. Gaudenzio Parenti - PERSONAGGIO DELL'ANNO DEL MONDO PORTUALE Per aver rappresentato con competenza e passione gli interessi delle imprese e dei lavoratori del settore, promuovendo una visione moderna e sostenibile della portualità. Dott. Nicola Ianeselli - Categoria OPERATION and PORT FACILITY Per il contributo determinante allo sviluppo del progetto 'Smart Grid', simbolo di una portualità tecnologicamente avanzata, sostenibile e pronta alle sfide del futuro. Dr. Gaspare Borsellino - Agenzia Italpress Per il costante impegno giornalistico nel raccontare con rigore e professionalità il sistema Italia, contribuendo a valorizzare anche il comparto portuale nel panorama mediatico nazionale. Dr. Massimiliano Grasso - Categoria UFFICI STAMPA delle Autorità di Sistema Portuale Per la competenza e la chiarezza nella comunicazione istituzionale, punto di riferimento nella promozione e trasparenza dell'attività portuale italiana. Dr.ssa Federica Montaresi - Commissario Autorità Portuale La Spezia Per la visione strategica e la determinazione con cui guida il porto della Spezia verso una crescita sostenibile e sempre più internazionale. Dr. Gianluca Di Carlo - Per lo sviluppo dell'eccellenza del Made in Italy nel mondo Per aver saputo interpretare e promuovere le eccellenze italiane con eleganza e determinazione, portando il valore del nostro Paese nelle principali vetrine internazionali. Chef Valter Mancini - Executive Chef di Villa Versace Per l'ospitalità raffinata e l'arte culinaria con cui celebra ogni giorno la tradizione italiana, rendendo Villa Versace un simbolo di accoglienza e prestigio a Miami Beach. 13. RAF - Artista Cantante Per aver dato voce, con il brano 'Gente di Mare', a un messaggio universale di libertà e appartenenza, oggi più che mai simbolo di rinascita e unità per il mondo portuale. Arianna - Cantante Per aver portato nel mondo il ritmo e l'energia italiana con la hit internazionale 'Sexy People' feat. Pitbull, esempio brillante di fusione tra talento e modernità. Dr. Vincenzo Bertucci - Imprenditore Per l'eccellenza imprenditoriale e istituzionale con cui, da oltre quarant'anni, rappresenta l'Italia nel mondo tra industria, diplomazia e innovazione. Chef Emanuele Gasperini Per aver costruito un autentico ponte gastronomico tra Italia e Stati Uniti, raccontando con ogni piatto la bellezza della nostra cucina e l'arte della tradizione italiana. Tiziana Murgia - ASSOPORTI Per la dedizione e la competenza con cui valorizza e sostiene il sistema portuale italiano, contribuendo a renderlo sempre più efficiente e protagonista nel contesto europeo. Simona De Santis - Autorità di Sistema Portuale di Bari - Premio Speciale MIAMITALY 2025 Per l'impegno costante, la precisione e la professionalità

con cui affronta ogni giorno le sfide del suo ruolo, rendendo concreta e visibile l'efficienza della pubblica amministrazione portuale. Giovanni Zappia - Per il suo impegno nella free economy Per il costante contributo nel promuovere una visione sostenibile e innovativa della free economy, con uno sguardo rivolto al futuro dei porti e delle imprese. Giulio Cupini e Fabio - Per E-commerce italiano nel panorama USA Per aver portato con competenza e visione strategica l'eccellenza dell'e-commerce italiano nel panorama statunitense, creando un ponte commerciale e culturale tra i due Paesi. Programma PAPARAZZI - RAI Italia - Premio speciale TV per gli italiani nel mondo Per aver raccontato con leggerezza, stile e continuità la vita degli italiani all'estero, diventando una finestra preziosa sull'identità italiana nel mondo. Cesare Sassi - Premio speciale ITALIANI NEL MONDO Per il suo instancabile contributo al rafforzamento delle relazioni tra Italia e Stati Uniti, punto di riferimento per la promozione del talento e del valore italiano all'estero. Carlo Conti - Uomo TV dell'anno per Sanremo 2025 Per aver riportato al Festival di Sanremo uno stile elegante, popolare e autenticamente italiano, confermandosi simbolo della grande televisione nazionale. Francesco Totti - Sportivo italiano votato dalla comunità italiana in Florida Per essere ancora oggi un simbolo universale di passione, talento e italianità, amato dentro e fuori dal campo dalle nuove generazioni e dalla comunità italiana all'estero.

CivOnline

Primo Piano

Crociere, Musolino rassicura gli armatori

CivOnline

Crociere, Musolino rassicura gli armatori

04/11/2025 13:47

Il porto risponde con flessibilità alle esigenze del mercato: confermata la disponibilità della 25 sud per tutto il 2026 e la possibilità di utilizzo delle banchine 33 e 34. Insieme ad Assoporti sottoscritto un protocollo di intesa con i 16 scali della Florida redazione web Giornata conclusiva al Seatrade di Miami dove il Commissario Straordinario dell'AdSP Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. Il commissario ha quindi confermato la piena disponibilità dello scalo ed il suo saper rispondere a quelle che sono le esigenze del mercato, richiamando di fatto quanto deliberato all'unanimità nell'ultimo comitato di gestione, sul differimento alla fine del 2026 del termine per l'uso transitorio per le crociere della banchina 25 sud. L'istanza della Roma Cruise Terminal è stata accolta al termine di un confronto con l'Autorità Marittima e sulla base di considerazioni condivise con gli stakeholder, con l'obiettivo di mantenere tutto il traffico record atteso per quest'anno e per il prossimo, consentendo al tempo stesso di concludere gli interventi del PNRR, senza problemi legati al venir meno di uno spazio importante come la 25 per il traffico crocieristico, e al terminalista e alle compagnie di programmare le toccate del nostro porto avendo a disposizione la 25 sud almeno fino a tutto il prossimo anno. «Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida

Il porto risponde con flessibilità alle esigenze del mercato: confermata la disponibilità della 25 sud per tutto il 2026 e la possibilità di utilizzo delle banchine 33 e 34. Insieme ad Assoporti sottoscritto un protocollo di intesa con i 16 scali della Florida redazione web Giornata conclusiva al Seatrade di Miami dove il Commissario Straordinario dell'AdSP Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. Il commissario ha quindi confermato la piena disponibilità dello scalo ed il suo saper rispondere a quelle che sono le esigenze del mercato, richiamando di fatto quanto deliberato all'unanimità nell'ultimo comitato di gestione, sul differimento alla fine del 2026 del termine per l'uso transitorio per le crociere della banchina 25 sud. L'istanza della Roma Cruise Terminal è stata accolta al termine di un confronto con l'Autorità Marittima e sulla base di considerazioni condivise con gli stakeholder, con l'obiettivo di mantenere tutto il traffico record atteso per quest'anno e per il prossimo, consentendo al tempo stesso di concludere gli interventi del PNRR, senza problemi legati al venir meno di uno spazio importante come la 25 per il traffico crocieristico, e al terminalista e alle compagnie di programmare le toccate del nostro porto avendo a disposizione la 25 sud almeno fino a tutto il prossimo anno. «Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio».

Cn24 Tv

Primo Piano

Seatrade Cruise Global Miami, bilancio positivo per l'Autorità Portuale dello Stretto

Cn24 Tv

Seatrade Cruise Global Miami, bilancio positivo per l'Autorità Portuale dello Stretto

04/11/2025 20:30

A conclusione del Seatrade Cruise Global Miami, principale fiera internazionale del settore crocieristico, l' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto traccia un consuntivo più che soddisfacente delle attività svolte e degli incontri organizzati. Nello stand "Cruise Italy", organizzato da Assoporti e che ha riunito tutte le autorità portuali italiane, l'autorità affiancata dai suoi operatori ha potuto riscontrare l'interesse delle compagnie crocieristiche, a conferma del potenziale di crescita delle destinazioni servite dai porti dello Stretto nel panorama crocieristico mediterraneo. Il consolidamento della posizione del porto di Messina - sesto scalo crocieristico italiano con i suoi 257 approdi e 785 mila passeggeri ad oggi previsti nel 2025 ed un incremento del 27% rispetto all'anno precedente - è un risultato significativo che testimonia l'efficacia delle politiche adottate e dell'attrattività delle destinazioni servite dai porti. D'altronde la stagione è più che avviata (sono già 31 le navi approdate dall'inizio dell'anno) e prevede scali in tutti e dodici i mesi, con il primo il 4 gennaio e l'ultimo il 30 dicembre. L'autorità intanto guarda già al futuro, con l'obiettivo di rafforzare ulteriormente la competitività dell'intero sistema portuale dello Stretto. Sono già disponibili i dati della stagione del prossimo anno dove, a Messina, si prevede un'ulteriore crescita del numero di navi del 13% (290 approdi). Anche Reggio e Milazzo, pur se ancora con numeri minori, hanno più che triplicato i loro approdi, a conferma che le compagnie sono in costante ricerca di destinazioni nuove da offrire soprattutto ai crocieristi che amano tornare in crociera e che hanno già goduto degli itinerari tradizionali. In tale direzione si sta muovendo l'impegno della promozione dell'AdSP dello Stretto, che a Miami ha spinto gli armatori a prendere in considerazione questi due porti del sistema. Il feedback ricevuto durante gli incontri con gli operatori internazionali dovrà adesso contribuire ad orientare le future strategie di sviluppo non solo dell'autorità portuale, ma anche degli enti territoriali e di gestione dei beni turistico-culturali locali, al fine di garantire che gli investimenti e le migliorie apportate rispondano alle effettive esigenze del mercato crocieristico globale. Con un approccio strategico orientato all'efficienza dei servizi, alla massima sicurezza e all'innovazione, anche digitale con il prossimo avvio dei moduli del Port Community System dedicati proprio alle procedure relative al traffico crociere, l'autorità continua a prefissarsi l'obiettivo di contribuire significativamente allo sviluppo economico e turistico del territorio, valorizzando il patrimonio naturale, culturale e storico che rende unica questa regione nel cuore del Mediterraneo.

Comunicazione Italiana

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Comunicazione Italiana

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:28

Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Corriere PL

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

Corriere PL

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 17:18 Redazione Corriere PI

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri.

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri.

corrieredirieti.corr.it

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

corrieredirieti.corr.it

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 18:42 Agenzia Stampa Italpress

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

corrieredisiena.corr.it

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

corrieredisiena.corr.it

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 18:22 Agenzia Italpress

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il su 40 anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il su 40 anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonché la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS). sat/com 11-Apr-25 15:27.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

corriereviterbo.it

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

corriereviterbo.it

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 18:42 Agenzia Stampa Italpress

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

Crema Oggi

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Crema Oggi

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 16:04

(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". Fonte www.adnkronos.com Condividi.

(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". Fonte www.adnkronos.com Condividi.

Crema Oggi

Primo Piano

L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - Il marchio "CruiseItaly" di Assoporti e delle Autorità di sistema portuale e l'Italia sono stati protagonisti alla quarantesima edizione del Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera internazionale dedicata al settore crocieristico. Più di 600 gli espositori, oltre 11.000 i visitatori nel corso di una settimana di incontri ed eventi istituzionali e di marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly i rappresentanti delle Autorità portuali con i quali si è confrontato su alcuni progetti strategici. All'inaugurazione hanno partecipato tra gli altri il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue. Per il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, "il Seatrade Cruise Global è una vetrina essenziale per l'Italia". sat/gtr Condividi.

Crema Oggi

L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

04/11/2025 19:07

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – Il marchio "CruiseItaly" di Assoporti e delle Autorità di sistema portuale e l'Italia sono stati protagonisti alla quarantesima edizione del Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera internazionale dedicata al settore crocieristico. Più di 600 gli espositori, oltre 11.000 i visitatori nel corso di una settimana di incontri ed eventi istituzionali e di marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly i rappresentanti delle Autorità portuali con i quali si è confrontato su alcuni progetti strategici. All'inaugurazione hanno partecipato tra gli altri il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue. Per il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, "il Seatrade Cruise Global è una vetrina essenziale per l'Italia". sat/gtr Condividi.

Cremona Oggi

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Cremona Oggi

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 16:07

(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata Condividi.

(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata Condividi.

Cronaca di Sicilia

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Cronaca di Sicilia

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

CRONACA DI SICILIA

04/11/2025 15:55 Meta Time

Registrati / iscriviti C Palermo scrivi qui... Cerca Cerca Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida di AdnKronos 11 Aprile 2025 - 13:08 AdnKronos https://www.cronacadisicilia.it (Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". Articolo precedente India, Tajani svela quadro del Caravaggio all'Istituto di cultura italiano – Video Articolo seguente Montecarlo, Musetti sfida Tsitsipas: in palio la semifinale – Diretta SCRIVI UNA RISPOSTA Cancella risposta Commento: Per favore inserisci il tuo commento! Nome:* Per favore, inserisci il tuo nome qui Email:* Hai inserito un indirizzo email errato! Inserisci il tuo indirizzo e-mail qui Sito Web: Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email e sito web) per il

Registrati / iscriviti C Palermo scrivi qui... Cerca Cerca Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida di AdnKronos 11 Aprile 2025 - 13:08 AdnKronos https://www.cronacadisicilia.it (Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". Articolo precedente India, Tajani svela quadro del Caravaggio all'Istituto di cultura italiano - Video Articolo seguente Montecarlo, Musetti sfida Tsitsipas: in palio la semifinale - Diretta SCRIVI UNA RISPOSTA Cancella risposta Commento: Per favore inserisci il tuo commento! Nome:* Per favore, inserisci il tuo nome qui Email:* Hai inserito un indirizzo email errato! Inserisci il tuo indirizzo e-mail qui Sito Web: Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email e sito web) per il prossimo commento. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati Pulses PRO.

Eco Seven

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Eco Seven

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:42

(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". –economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Edicola del Sud

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Edicola del Sud

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

L'Edicola

04/11/2025 15:41

di Adnkronos (Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le... (Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

di Adnkronos (Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le (Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Enti Locali Online

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Enti Locali Online

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:15

(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

etrurianews.it

Primo Piano

La Tuscia conquista il Seatrade di Miami: Civitavecchia e Viterbo si presentano al mondo crocieristico globale

redazione online

Pino Musolino vero mattatore della tre giorni in Florida che lo hanno visto protagonista con il console generale italiano a Miami, Michele Mistò, il segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue e l'amministratore unico di Ram, Davide Bordoni dal nostro inviato Paolo Gianlorenzo MIAMI (FLORIDA) Il Seatrade Cruise Global 2025 , svoltosi dal 7 al 10 aprile presso il Miami Beach Convention Center, ha celebrato il suo 40º anniversario come evento leader a livello mondiale per l'industria crocieristica. Con oltre 11.000 partecipanti , provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori , la manifestazione si è confermata ancora una volta come il punto di riferimento globale per la pianificazione, la crescita e lo sviluppo del turismo via mare. Tra i protagonisti assoluti di questa edizione c'è stata l'Italia, rappresentata sotto il brand nazionale 'Cruise Italy - One Country, Many Destinations' , coordinato da Assoporti e dalle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) . In questo scenario di prestigio internazionale, ha brillato in particolare il porto di Civitavecchia , grazie all'instancabile lavoro del Commissario Straordinario dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino . Musolino ha illustrato alle più importanti compagnie crocieristiche mondiali un ambizioso piano strategico in due fasi per trasformare Civitavecchia in un porto ancora più efficiente, funzionale e attrattivo, capace di rispondere alle esigenze del futuro e integrarsi pienamente con il territorio. Viterbo e la Tuscia: una novità che guarda lontano Tra le novità più significative di quest'anno va segnalata la partecipazione ufficiale della città di Viterbo . La sindaca Chiara Frontini , con grande determinazione, ha voluto portare la voce della Tuscia in uno degli eventi turistici più importanti al mondo. Un gesto politico e strategico che testimonia una visione lungimirante: Viterbo non può restare ai margini del turismo internazionale che transita ogni anno dal vicino porto di Civitavecchia. Insieme al direttore generale di Roma Cruise Terminal, John Portelli , Frontini ha avviato un dialogo volto alla costruzione di itinerari pre e post-crociera che connettano i flussi crocieristici con le ricchezze artistiche, culturali e naturali della Tuscia . L'obiettivo è chiaro: trasformare i crocieristi in viaggiatori curiosi , incentivando la permanenza sul territorio attraverso un'offerta alternativa e autentica, lontana dai circuiti turistici più affollati. Mauro Rotelli: 'Il Seatrade è un'opportunità strategica per tutto il Lazio' A rafforzare il valore istituzionale della presenza italiana è intervenuto anche l' onorevole Mauro Rotelli , presidente della Commissione Ambiente, Territorio e Lavori pubblici della Camera . Presente per il secondo anno consecutivo all'evento, Rotelli ha preso parte all'inaugurazione della fiera e a numerosi incontri strategici, tra cui la visita al nuovo terminal crocieristico realizzato da Fincantieri per MSC , il più grande degli Stati Uniti. ' Il Seatrade Cruise di Miami è un'opportunità strategica per tutto il Lazio ' - ha dichiarato

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

il deputato - 'ed è fondamentale essere presenti per stimolare opportunità di sviluppo che contribuiscono alla crescita economica e culturale dei nostri territori. In questo quadro, la collaborazione con il porto di Civitavecchia , primo hub crocieristico del Mediterraneo, è decisiva'. All'apertura del Seatrade erano presenti, insieme all'onorevole Rotelli, anche il commissario Pino Musolino , la sindaca Chiara Frontini , il console generale d'Italia a Miami Michele Mistò , il segretario ai Trasporti della Florida Jared Perdue e l' amministratore unico di RAM, Davide Bordoni . Numeri, opportunità e scenari futuri Secondo le stime diffuse al Seatrade, l'Italia vedrà nel 2025 l'arrivo di 14,8 milioni di crocieristi , con un incremento del 4% rispetto all'anno precedente. Le toccate nave saliranno a 5.482, coinvolgendo ben 74 porti italiani. Il trend continuerà anche nel 2026, quando si prevede il superamento dei 15 milioni di passeggeri . Con 3,54 milioni di crocieristi nel 2024 , Civitavecchia si conferma leader assoluto a livello nazionale. A seguire, si registrano le ottime performance della Campania , della Liguria e della Sicilia , tutte in crescita. Ma la vera sfida ora è trasformare il traffico passeggeri in valore territoriale . E qui entrano in gioco le strategie legate alla destagionalizzazione , all'integrazione porto-territorio e alla promozione di nuove destinazioni. La 'Tuscia Cruise Experience': una nuova frontiera per il turismo lento e autentico Dall'esperienza di Miami emerge un'idea chiara: non basta accogliere i turisti, bisogna guidarli alla scoperta di esperienze significative . Nasce così il progetto di una 'Tuscia Cruise Experience' : percorsi culturali, naturalistici, enogastronomici e termali che propongano una nuova idea di viaggio, lontana dalla frenesia e vicina all'anima dei luoghi. Tra le proposte: Navette dedicate tra il porto e Viterbo Punti informativi e digital hub a Roma Cruise Terminal Pacchetti turistici su misura con tour operator internazionali Promozione delle terme naturali , dei borghi medievali e delle strade del vino Conclusioni: una rotta che parte dal mare e arriva al cuore dell'Italia Il Seatrade Cruise Global 2025 non è stata solo una vetrina internazionale, ma un vero momento di progettazione del futuro turistico del Lazio e dell'Italia . Grazie alla visione di Pino Musolino , alla determinazione di Chiara Frontini e all'impegno costante di Mauro Rotelli , la Tuscia si è affermata come nuova frontiera del turismo crocieristico internazionale : autentica, affascinante, ancora tutta da scoprire. Con milioni di turisti in arrivo a Civitavecchia, è il momento giusto per proporre loro un'Italia diversa, profonda e sorprendente , capace di restare nel cuore ben oltre lo sbarco in porto. The Tuscia Region Shines at Seatrade Miami: Civitavecchia and Viterbo Open New Horizons for Cruise Tourism The Seatrade Cruise Global 2025 , held from April 7 to 10 at the Miami Beach Convention Center, celebrated its 40th anniversary as the world's premier event for the cruise industry. With over 11,000 professionals from 120 countries and more than 600 exhibitors , the event once again confirmed its status as the beating heart of global cruise tourism development. Italy played a prominent role at the fair, under the national banner 'Cruise Italy - One Country, Many Destinations,' coordinated by Assoporti and the Italian Port Network Authorities (AdSP) . Among the leading players was the Port of Civitavecchia , whose presence captured attention thanks to the tireless work of Pino Musolino , Extraordinary Commissioner of the North Central Tyrrhenian

Sea Port Authority. Musolino's mission at Seatrade was clear: to present a strategic two-phase development plan to international cruise lines that will transform Civitavecchia into a more efficient, high-performing, and future-ready port. His forward-thinking leadership has positioned Civitavecchia not just as a gateway to Rome, but as a central hub for discovering Italy's lesser-known treasures starting with the Tuscia region . Bringing the Heart of Italy to Miami: Viterbo Makes Its Debut In a historic first, the city of Viterbo , capital of the ancient region of Tuscia, participated in the Seatrade event. Mayor Chiara Frontini stood out as one of the few Italian mayors present, boldly stepping into the global tourism spotlight with a clear mission: to give voice to a region rich in history, culture, and natural beauty that has long remained in the shadows of more mainstream destinations. Frontini, along with John Portelli , General Manager of Roma Cruise Terminal, emphasized the potential of creating pre- and post-cruise itineraries that connect Civitavecchia with inland cities like Viterbo. The vision is simple yet powerful turn day-trippers into overnight guests , enticing them to explore the Etruscan heritage, medieval towns, natural spas, and culinary delights of Tuscia. Mauro Rotelli: Championing Lazio's Cruise Potential on the Global Stage 'The Seatrade Cruise Global in Miami is a strategic opportunity for the entire Lazio region ,' stated Mauro Rotelli , Member of Parliament and Chairman of the Environment, Public Works and Land Committee at the Italian Chamber of Deputies. Rotelli, attending the event for the second consecutive year, participated in several key meetings, including a visit to the newly built cruise terminal by Fincantieri for MSC , now the largest terminal in the United States. At the official ribbon-cutting ceremony, Rotelli was joined by a high-level Italian delegation including Pino Musolino , Mayor Chiara Frontini , Italian Consul General in Miami Michele Mistò , Florida Secretary of Transportation Jared Perdue , and RAM's CEO Davide Bordoni , representing the territories of Civitavecchia and Viterbo on an international platform. 'Being present at this global event is essential,' Rotelli explained, 'because it creates development opportunities that can fuel both economic and cultural growth in our region. Civitavecchia , as the leading cruise hub in the Mediterranean , plays a key role in this vision.' Data presented at Seatrade 2025 reinforced this idea: Civitavecchia is projected to exceed 3.5 million cruise passengers , a figure expected to remain stable or even grow in 2026. 'These are extraordinary numbers,' Rotelli emphasized, 'and through institutional synergy and international partnerships , they will have a lasting impact on tourism flows not only in Rome and Civitavecchia but throughout the province of Viterbo .' 'The goal,' he concluded, 'is to connect cruise tourism with thermal and cultural tourism , involving the surrounding areas in an integrated development project that values the full potential of Lazio's inland destinations.' Cruise Tourism in Italy: Growth, Opportunities, and a New Model According to figures unveiled at the Seatrade, Italy's cruise market is on the rise. In 2025, 14.8 million passengers are expecteda 4% increase over the previous yearwith 5,482 ship calls at 74 ports across the country. By 2026, the number of cruise passengers is forecasted to exceed 15 million , marking an important milestone. Civitavecchia alone welcomed 3.54 million cruise passengers in 2024 , accounting for 24%

of all national traffic , making it Italy's top cruise port. These numbers confirm the port's strategic value, but also raise the question: how can this massive flow of travelers benefit the surrounding region? The answer lies in rethinking cruise tourism not just as coastal, but as inland-inclusive. This is where Tuscia, and its growing collaboration with Civitavecchia, comes into play. From Port to Countryside: Creating the 'Tuscia Cruise Experience' What took shape at Seatrade 2025 was more than just a presentationit was a strategic vision. The idea of a 'Tuscia Cruise Experience' is now gaining traction: immersive itineraries that take cruise passengers beyond the coast and into Italy's hidden heart . Imagine a cruise passenger enjoying an extra day exploring Viterbo's medieval center , bathing in the natural thermal waters of the region, or discovering Etruscan necropolises , vineyards, and centuries-old traditions. That's the promise of Tuscia. To bring this vision to life, proposed initiatives include: Direct shuttles from Civitavecchia to Viterbo and other Tuscia towns Digital travel guides and booking tools at the cruise terminal Partnerships with international tour operators to create tailored excursions Experiential tourism packages focused on wine, wellness, history, and slow travel Conclusion: A New Route for Italian Tourism The Seatrade Cruise Global 2025 marked a turning point. Italy is not only reaffirming its leadership in the Mediterranean cruise market, but is also reinventing the very model of cruise tourism . Thanks to the visionary leadership of Pino Musolino , the strategic courage of Mayor Chiara Frontini , and the consistent dedication of Hon. Mauro Rotelli , the Tuscia region is now emerging as one of Italy's most promising and undiscovered destinations ready to welcome the world. With millions of travelers passing through Civitavecchia every year, the time has come to invite them to stay a little longer, go a little further, and discover a part of Italy they never knew existed.

Evolve Mag

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Evolve Mag

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

evolve

SVILUPPO SOSTENIBILITÀ RESILIENZA

04/11/2025 19:32

(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Feelrouge

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

Feelrouge

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 18:21

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

FerPress

Primo Piano

Assoporti: i porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025

FerPress

Assoporti: i porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025

04/11/2025 08:45

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

(FERPRESS) Roma, 11 APR Cruiseltaly one country, many destinations un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle AdSP che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere, in questi giorni ha reso protagonisti al Seatrade Cruise Global di Miami, la destinazione Italia, che nella nostra nazione vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il su 40 anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 paesi e più di 600 espositori, una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana. La settimana ha visto una serie di importante incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale. Successivamente, in una meeting room della Miami conference centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto ij Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e dell'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato, Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanime delle AdSP nonché la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato', ha concluso Giampieri.

Gazzetta di Firenze

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Gazzetta di Firenze

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 16:45

(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Gazzetta di Livorno

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

Gazzetta di Livorno

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 18:18

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

gazzettadelsud.it

Primo Piano

Successo a Miami: il porto di Messina si conferma protagonista nel panorama crocieristico

gazzettadelsud.it

Successo a Miami: il porto di Messina si conferma protagonista nel panorama crocieristico

04/11/2025 17:01

L'autorità di sistema chiude con soddisfazione la sua partecipazione al Seatrade Cruise Global, la principale fiera internazionale dedicata al settore L'Autorità di sistema portuale dello Stretto chiude con soddisfazione la sua partecipazione al Seatrade Cruise Global di Miami, la principale fiera internazionale dedicata al settore crocieristico. Presente all'interno dello stand "Cruise Italy" organizzato da Assoporti, l'ente ha registrato un forte interesse da parte delle compagnie del settore, confermando il crescente appeal delle destinazioni servite dai porti dello Stretto nel contesto mediterraneo. Il porto di Messina si consolida così come sesto scalo crocieristico italiano, con ben 257 approdi e 785.000 passeggeri previsti per il 2025, segnando un incremento del 27% rispetto all'anno precedente. La stagione crocieristica, già avviata, prevede arrivi in tutti e dodici i mesi dell'anno, dalla prima nave del 4 gennaio fino all'ultima prevista il 30 dicembre. Proiettandosi già verso il futuro, l'Autorità portuale annuncia per il prossimo anno un'ulteriore crescita del 13% del numero di scali a Messina, che saliranno a 290 . Ma anche gli altri porti del sistema, Reggio e Milazzo, mostrano segnali incoraggianti, con il numero degli approdi più che triplicato. Questo trend riflette l'interesse delle compagnie a diversificare le proprie rotte, rispondendo alle esigenze di un pubblico di crocieristi sempre più desideroso di nuove esperienze. Il feedback raccolto durante gli incontri internazionali a Miami sarà determinante per orientare le strategie future dell'Autorità, coinvolgendo anche enti locali e gestori dei beni turistico-culturali. L'obiettivo è garantire che gli investimenti rispondano concretamente alle richieste del mercato globale. Tra le priorità dell'AdSP dello Stretto vi è il rafforzamento della

L'autorità di sistema chiude con soddisfazione la sua partecipazione al Seatrade Cruise Global, la principale fiera internazionale dedicata al settore L'Autorità di sistema portuale dello Stretto chiude con soddisfazione la sua partecipazione al Seatrade Cruise Global di Miami, la principale fiera internazionale dedicata al settore crocieristico. Presente all'interno dello stand "Cruise Italy" organizzato da Assoporti, l'ente ha registrato un forte interesse da parte delle compagnie del settore, confermando il crescente appeal delle destinazioni servite dai porti dello Stretto nel contesto mediterraneo. Il porto di Messina si consolida così come sesto scalo crocieristico italiano, con ben 257 approdi e 785.000 passeggeri previsti per il 2025, segnando un incremento del 27% rispetto all'anno precedente. La stagione crocieristica, già avviata, prevede arrivi in tutti e dodici i mesi dell'anno, dalla prima nave del 4 gennaio fino all'ultima prevista il 30 dicembre. Proiettandosi già verso il futuro, l'Autorità portuale annuncia per il prossimo anno un'ulteriore crescita del 13% del numero di scali a Messina, che saliranno a 290 . Ma anche gli altri porti del sistema, Reggio e Milazzo, mostrano segnali incoraggianti, con il numero degli approdi più che triplicato. Questo trend riflette l'interesse delle compagnie a diversificare le proprie rotte, rispondendo alle esigenze di un pubblico di crocieristi sempre più desideroso di nuove esperienze. Il feedback raccolto durante gli incontri internazionali a Miami sarà determinante per orientare le strategie future dell'Autorità, coinvolgendo anche enti locali e gestori dei beni turistico-culturali. L'obiettivo è garantire che gli investimenti rispondano concretamente alle richieste del mercato globale. Tra le priorità dell'AdSP dello Stretto vi è il rafforzamento della competitività del sistema portuale attraverso un approccio strategico focalizzato su efficienza, sicurezza e innovazione, anche digitale, con l'imminente attivazione dei moduli del Port Community System dedicati al traffico crocieristico. L'Autorità ribadisce il proprio impegno per contribuire allo sviluppo economico e turistico dell'area, valorizzando il patrimonio naturale, culturale e storico che rende unica la regione dello Stretto nel cuore del Mediterraneo.

gazzettadimodena.it

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

gazzettadimodena.it

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 17:28

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

gazzettadiparma.it

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

gazzettadiparma.it

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 15:46

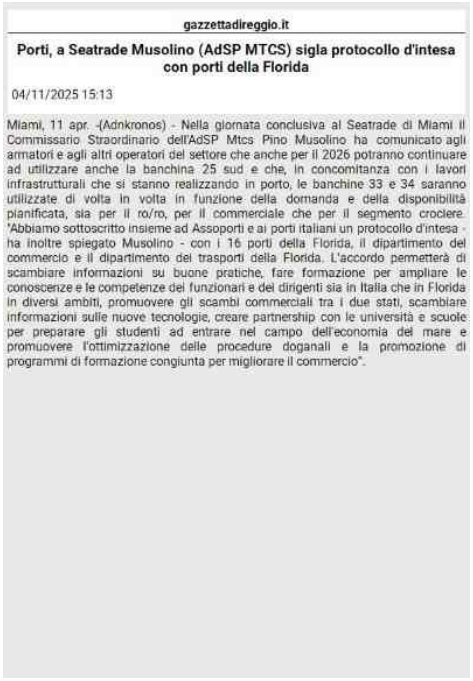
MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il su 40 anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il su 40 anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonché la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS). sat/com 11-Apr-25 15:27.

gazzettadireggio.it

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida


gazzettadireggio.it

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:13

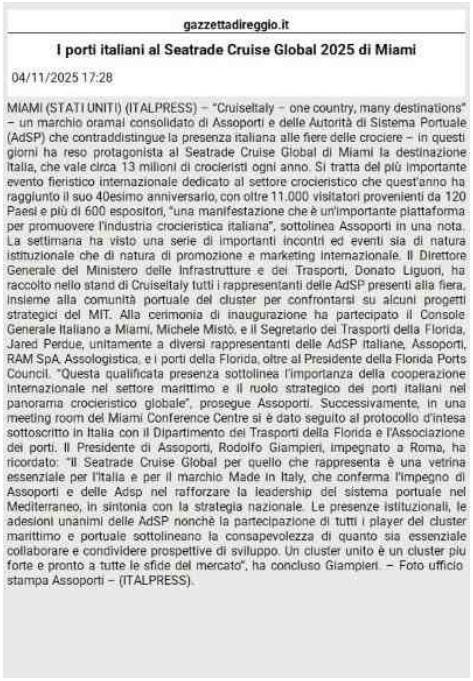
Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

gazzettadireggio.it

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami



gazzettadireggio.it

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 17:28

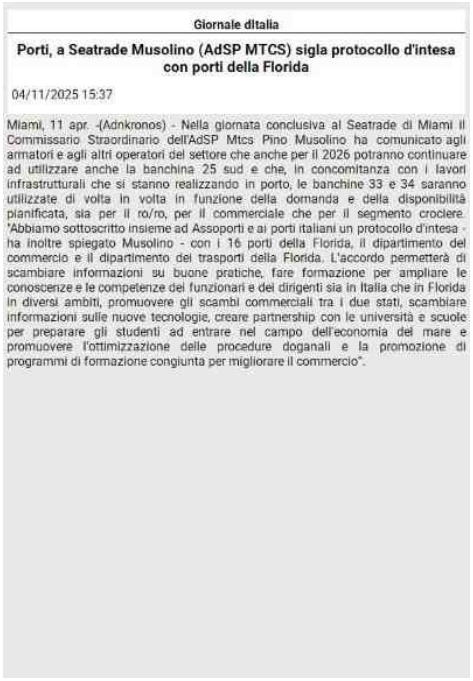
MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. – Foto ufficio stampa Assoporti – (ITALPRESS).

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

Giornale dItalia

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida



Giornale dItalia

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:37

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Giornale Partite Iva

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

Giornale Partite Iva

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 15:51

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "Cruiseltaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno.Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il su 40 anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota.La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT.Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti.Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno.Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il su 40 anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota.La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT.Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti.Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti.Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri.- Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

Giornale Radio

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Giornale Radio

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 16:01

Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". Scritto da: Giornale Radio Commenti post (0) Lascia un commento.

Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". Scritto da: Giornale Radio Commenti post (0) Lascia un commento.

GrandangoloAgrigento

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni [] Argomenti Correlati: #noindex.

GrandangoloAgrigento

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 17:12

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni [...] Argomenti Correlati: #noindex.

Il Dispaccio

Primo Piano

L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto al Seatrade Cruise Global Miami: il bilancio della parteciazione alla fiera internazionale del settore crocieristico

Il Dispaccio

L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto al Seatrade Cruise Global Miami: il bilancio della parteciazione alla fiera internazionale del settore crocieristico

04/11/2025 15:08 Walter Alberio

A conclusione del Seatrade Cruise Global Miami, principale fiera internazionale del settore crocieristico, l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto traccia un consuntivo più che soddisfacente delle attività svolte e degli incontri organizzati. Nello stand "Cruise Italy ", organizzato da Assoporti e che ha riunito tutte le autorità portuali italiane, l'AdSP dello Stretto affiancata dai suoi operatori ha potuto riscontrare l'interesse delle compagnie crocieristiche, a conferma del potenziale di crescita delle destinazioni servite dai porti dello Stretto nel panorama crocieristico mediterraneo. Il consolidamento della posizione del porto di Messina – sesto scalo crocieristico italiano con i suoi 257 approdi e 785.000 passeggeri ad oggi previsti nel 2025 ed un incremento del 27% rispetto all'anno precedente – è un risultato significativo che testimonia l'efficacia delle politiche adottate e dell'attrattività delle destinazioni servite dai porti. D'altronde la stagione è più che avviata (sono già 31 le navi approdate dall'inizio dell'anno) e prevede scali in tutti e dodici i mesi, con il primo il 4 gennaio e l'ultimo il 30 dicembre. L'Autorità intanto guarda già al futuro, con l'obiettivo di rafforzare ulteriormente la competitività dell'intero sistema portuale dello Stretto. Sono già disponibili i dati della stagione del prossimo anno dove, a Messina, si prevede un'ulteriore crescita del numero di navi del 13% (290 approdi). Anche Reggio e Milazzo, pur se ancora con numeri minori, hanno più che triplicato i loro approdi, a conferma che le compagnie sono in costante ricerca di destinazioni nuove da offrire soprattutto ai crocieristi che amano tornare in crociera e che hanno già goduto degli itinerari tradizionali. In tale direzione si sta muovendo l'impegno della promozione dell'Ad SP dello Stretto che a Miami ha spinto gli armatori a prendere in considerazione questi due porti del sistema. Il feedback ricevuto durante gli incontri con gli operatori internazionali dovrà adesso contribuire ad orientare le future strategie di sviluppo non solo dell'Autorità portuale, ma anche degli enti territoriali e di gestione dei beni turistico-culturali locali, al fine di garantire che gli investimenti e le migliorie apportate rispondano alle effettive esigenze del mercato crocieristico globale. Con un approccio strategico orientato all'efficienza dei servizi, alla massima sicurezza e all'innovazione, anche digitale con il prossimo avvio dei moduli del Port Community System dedicati proprio alle procedure relative al traffico crociere, l'AdSP dello Stretto continua a prefissarsi l'obiettivo di contribuire significativamente allo sviluppo economico e turistico del territorio, valorizzando il patrimonio naturale, culturale e storico che rende unica questa regione nel cuore del Mediterraneo.

A conclusione del Seatrade Cruise Global Miami, principale fiera internazionale del settore crocieristico, l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto traccia un consuntivo più che soddisfacente delle attività svolte e degli incontri organizzati. Nello stand "Cruise Italy ", organizzato da Assoporti e che ha riunito tutte le autorità portuali italiane, l'AdSP dello Stretto affiancata dai suoi operatori ha potuto riscontrare l'interesse delle compagnie crocieristiche, a conferma del potenziale di crescita delle destinazioni servite dai porti dello Stretto nel panorama crocieristico mediterraneo. Il consolidamento della posizione del porto di Messina - sesto scalo crocieristico italiano con i suoi 257 approdi e 785.000 passeggeri ad oggi previsti nel 2025 ed un incremento del 27% rispetto all'anno precedente - è un risultato significativo che testimonia l'efficacia delle politiche adottate e dell'attrattività delle destinazioni servite dai porti. D'altronde la stagione è più che avviata (sono già 31 le navi approdate dall'inizio dell'anno) e prevede scali in tutti e dodici i mesi, con il primo il 4 gennaio e l'ultimo il 30 dicembre. L'Autorità intanto guarda già al futuro, con l'obiettivo di rafforzare ulteriormente la competitività dell'intero sistema portuale dello Stretto. Sono già disponibili i dati della stagione del prossimo anno dove, a Messina, si prevede un'ulteriore crescita del numero di navi del 13% (290 approdi). Anche Reggio e Milazzo, pur se ancora con numeri minori, hanno più che triplicato i loro approdi, a conferma che le compagnie sono in costante ricerca di destinazioni nuove da offrire soprattutto ai crocieristi che amano tornare in crociera e che hanno già goduto degli itinerari tradizionali. In tale direzione si sta muovendo l'impegno della promozione dell'Ad SP dello Stretto che a Miami ha spinto gli armatori a prendere in considerazione questi due porti del sistema. Il feedback ricevuto durante gli incontri con gli operatori internazionali dovrà adesso contribuire ad orientare le future strategie di sviluppo non solo dell'Autorità portuale, ma anche degli enti territoriali e di gestione dei beni turistico-culturali locali, al fine di garantire che gli investimenti e le migliorie apportate rispondano alle effettive esigenze del mercato crocieristico globale. Con un approccio strategico orientato all'efficienza dei servizi, alla massima sicurezza e all'innovazione, anche digitale con il prossimo avvio dei moduli del Port Community System dedicati proprio alle procedure relative al traffico crociere, l'AdSP dello Stretto continua a prefissarsi l'obiettivo di contribuire significativamente allo sviluppo economico e turistico del territorio, valorizzando il patrimonio naturale, culturale e storico che rende unica questa regione nel cuore del Mediterraneo.

Il Fatto Nisseno

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Il Fatto Nisseno

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:32

(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". –economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Il Fatto Nisseno

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

Il Fatto Nisseno

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 18:08

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "Cruiseltaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

Il Friuli

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

Il Friuli

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

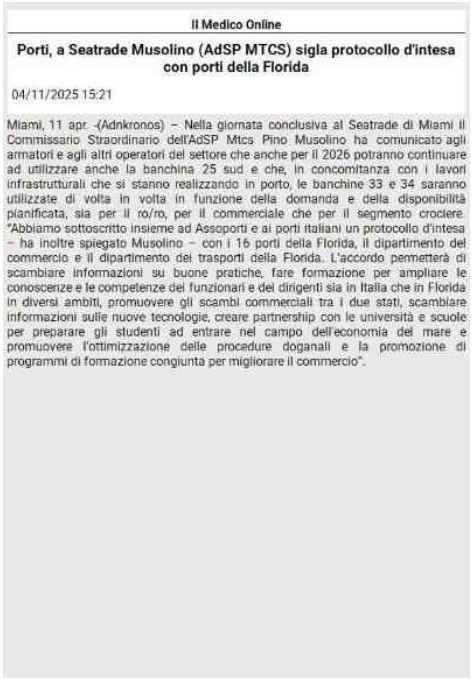
04/11/2025 18:01

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "Cruiseltaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

Il Medico Online

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida



Il Medico Online

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:21

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Metropolitano

Primo Piano

Dopo evento a Miami l'AdSP dello Stretto potenziale crescita dell'interesse delle compagnie crocieristiche

Il Metropolitano

Dopo evento a Miami l'AdSP dello Stretto potenziale crescita dell'interesse delle compagnie crocieristiche

04/11/2025 18:22 Redazione ilMetropolitano

A conclusione del Seatrade Cruise Global Miami, principale fiera internazionale del settore crocieristico, l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto traccia un consuntivo più che soddisfacente delle attività svolte e degli incontri organizzati. Nello stand "Cruise Italy", organizzato da Assoporti e che ha riunito tutte le autorità portuali italiane, l'AdSP dello Stretto affiancata dai suoi operatori ha potuto riscontrare l'interesse delle compagnie crocieristiche, a conferma del potenziale di crescita delle destinazioni servite dai porti dello Stretto nel panorama crocieristico mediterraneo. Il consolidamento della posizione del porto di Messina – sesto scalo crocieristico italiano con i suoi 257 approdi e 785.000 passeggeri ad oggi previsti nel 2025 ed un incremento del 27% rispetto all'anno precedente – è un risultato significativo che testimonia l'efficacia delle politiche adottate e dell'attrattività delle destinazioni servite dai porti. D'altronde la stagione è più che avviata (sono già 31 le navi approdate dall'inizio dell'anno) e prevede scali in tutti e dodici i mesi, con il primo il 4 gennaio e l'ultimo il 30 dicembre. L'Autorità intanto guarda già al futuro, con l'obiettivo di rafforzare ulteriormente la competitività dell'intero sistema portuale dello Stretto. Sono già disponibili i dati della stagione del prossimo anno dove, a Messina, si prevede un'ulteriore crescita del numero di navi del 13% (290 approdi). Anche Reggio e Milazzo, pur se ancora con numeri minori, hanno più che triplicato i loro approdi, a conferma che le compagnie sono in costante ricerca di destinazioni nuove da offrire soprattutto ai crocieristi che amano tornare in crociera e che hanno già goduto degli itinerari tradizionali. In tale direzione si sta muovendo l'impegno della promozione dell'AdSP dello Stretto, che a Miami ha spinto gli armatori a prendere in considerazione questi due porti del sistema. Il feedback ricevuto durante gli incontri con gli operatori internazionali dovrà adesso contribuire ad orientare le future strategie di sviluppo non solo dell'Autorità portuale, ma anche degli enti territoriali e di gestione dei beni turistico-culturali locali, al fine di garantire che gli investimenti e le migliorie apportate rispondano alle effettive esigenze del mercato crocieristico globale. Con un approccio strategico orientato all'efficienza dei servizi, alla massima sicurezza e all'innovazione, anche digitale con il prossimo avvio dei moduli del Port Community System dedicati proprio alle procedure relative al traffico crociere, l'AdSP dello Stretto continua a prefissarsi l'obiettivo di contribuire significativamente allo sviluppo economico e turistico del territorio, valorizzando il patrimonio naturale, culturale e storico che rende unica questa regione nel cuore del Mediterraneo. comunicato stampa.

Il Moderatore

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

Il Moderatore

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 18:02 Redazione Italpress

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS). Articoli correlati: Non ci sono articoli correlati.

Il Nautilus

Primo Piano

Crociere in crescita e compagnie alla ricerca di nuove esperienze storico culturali per i passeggeri

Il Nautilus

Crociere in crescita e compagnie alla ricerca di nuove esperienze storico culturali per i passeggeri

04/11/2025 14:58

Calendari degli approdi più fitti e una particolare attenzione agli eventi della tradizione isolana, nuovo volano per un crocierismo culturale e, soprattutto, destagionalizzato. Sono solo alcuni dei risultati positivi della settimana del Seatrade Cruise Global di Miami, fiera internazionale dedicata all'industria delle crociere, che ha visto l'AdSP del Mare di Sardegna – rappresentata dal Presidente, Massimo Deiana, e dalla Responsabile Marketing, Valeria Mangiarotti -, presente al padiglione dei porti italiani di Assoporti, con una fitta agenda di appuntamenti con i principali gruppi armatoriali del settore. Punto di partenza, il record assoluto previsto per quest'anno in Italia, con una previsione di circa 14 milioni e 800 mila passeggeri ed il Sistema dei porti sardi che approda nella top ten nazionale con un volume di traffico la cui incidenza, sul totale dei crocieristi in transito nei 76 scali italiani di riferimento, è pari al 5 per cento. Una scalata graduale nella classifica che subirà un'ulteriore spinta dall'incremento, annunciato per il prossimo biennio da MSC Crociere proprio in occasione degli incontri fieristici, pari al 25 per cento del numero degli approdi previsti attualmente nei porti dell'AdSP. Una partnership sempre più consolidata che, oltre agli scali di Cagliari ed Olbia, potrebbe interessare, già a partire dal 2027, anche altri porti del Sistema. Non meno solido il rapporto con Costa Crociere, che conferma la sua presenza nelle banchine dell'Ente e, insieme a MSC, la possibilità di imbarco e sbarco direttamente dai porti di competenza per un tour nel Mediterraneo. Grandi numeri, ma anche particolare attenzione all'offerta storico culturale del territorio. È il caso di Silversea, compagnia del segmento lusso, che ha annunciato l'intenzione di programmare degli approdi in concomitanza con le date dei principali eventi della tradizione isolana e di estendere, così, la sua presenza anche negli altri porti del Sistema, come Oristano ed Arbatax, ancora non toccati dalle navi del gruppo Royal Caribbean. Altre novità riguardano la Disney Cruise Line che, dopo lo scalo della Fantasy, previsto per il 28 giugno prossimo a Cagliari, punta a consolidare la sua presenza dal 2026; la Viking, che sarà ad Olbia per uno scalo esplorativo ad ottobre per testare una programmazione più ampia di toccate già a partire dal 2027, e la Virgin che, dopo alcuni approdi del 2022 su Cagliari ed Olbia, potrebbe riaffacciarsi sugli scali isolani nel 2027 alla ricerca di nuove destinazioni. "L'edizione 2025 del Seatrade Cruise Global certifica il salto di qualità del nostro Sistema portuale nel mercato italiano delle crociere - spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Dopo una graduale e costante crescita, i nostri porti approdano nella top ten della classifica nazionale, con un contributo di passeggeri che punta a superare le 700 mila unità già a partire da quest'anno e che, nel prossimo biennio, andrà ulteriormente ad incidere in termini di peso e di immagine. Rispetto agli anni passati, è sempre

più forte, a livello internazionale, la percezione del valore crescente degli scali sardi e della connessa offerta storica, culturale e paesaggistica, sempre più strategica per l'attività di programmazione degli itinerari crocieristici da parte delle compagnie. Segno evidente, questo, che il lavoro svolto negli ultimi anni ha centrato il suo principale obiettivo: la creazione di un mercato fortemente destagionalizzato e stabile, con un'offerta capace di soddisfare i differenti target di clientela e di creare importanti ricadute economiche sull'intero territorio isolano".

Il Ponte

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

Il Ponte

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 18:05

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri.

ilcittadinodimessina.it

Primo Piano

Fiera internazionale del settore crocieristico, l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto traccia un consuntivo più che soddisfacente

ilcittadinodimessina.it

Fiera internazionale del settore crocieristico, l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto traccia un consuntivo più che soddisfacente

04/11/2025 20:20

Il consolidamento della posizione del porto di Messina – sesto scalo crocieristico italiano con i suoi 257 approdi e 785.000 passeggeri A conclusione del Seatrade Cruise Global Miami, principale fiera internazionale del settore crocieristico, l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto traccia un consuntivo più che soddisfacente delle attività svolte e degli incontri organizzati. Nello stand "Cruise Italy", organizzato da Assoporti e che ha riunito tutte le autorità portuali italiane, l'AdSP dello Stretto affiancata dai suoi operatori ha potuto riscontrare l'interesse delle compagnie crocieristiche, a conferma del potenziale di crescita delle destinazioni servite dai porti dello Stretto nel panorama crocieristico mediterraneo. Il consolidamento della posizione del porto di Messina – sesto scalo crocieristico italiano con i suoi 257 approdi e 785.000 passeggeri ad oggi previsti nel 2025 ed un incremento del 27% rispetto all'anno precedente – è un risultato significativo che testimonia l'efficacia delle politiche adottate e dell'attrattività delle destinazioni servite dai porti. D'altronde la stagione è più che avviata (sono già 31 le navi approdate dall'inizio dell'anno) e prevede scali in tutti e dodici i mesi, con il primo il 4 gennaio e l'ultimo il 30 dicembre. L'Autorità intanto guarda già al futuro, con l'obiettivo di rafforzare ulteriormente la competitività dell'intero sistema portuale dello Stretto. Sono già disponibili i dati della stagione del prossimo anno dove, a Messina, si prevede un'ulteriore crescita del numero di navi del 13% (290 approdi). Anche Reggio e Milazzo, pur se ancora con numeri minori, hanno più che triplicato i loro approdi, a conferma che le compagnie sono in costante ricerca di destinazioni nuove da offrire soprattutto ai crocieristi che amano tornare in crociera e che hanno già goduto degli itinerari tradizionali. In tale direzione si sta muovendo l'impegno della promozione dell'AdSP dello Stretto, che a Miami ha spinto gli armatori a prendere in considerazione questi due porti del sistema. Il feedback ricevuto durante

Il consolidamento della posizione del porto di Messina - sesto scalo crocieristico italiano con i suoi 257 approdi e 785.000 passeggeri A conclusione del Seatrade Cruise Global Miami, principale fiera internazionale del settore crocieristico, l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto traccia un consuntivo più che soddisfacente delle attività svolte e degli incontri organizzati. Nello stand "Cruise Italy", organizzato da Assoporti e che ha riunito tutte le autorità portuali italiane, l'AdSP dello Stretto affiancata dai suoi operatori ha potuto riscontrare l'interesse delle compagnie crocieristiche, a conferma del potenziale di crescita delle destinazioni servite dai porti dello Stretto nel panorama crocieristico mediterraneo. Il consolidamento della posizione del porto di Messina - sesto scalo crocieristico italiano con i suoi 257 approdi e 785.000 passeggeri ad oggi previsti nel 2025 ed un incremento del 27% rispetto all'anno precedente - è un risultato significativo che testimonia l'efficacia delle politiche adottate e dell'attrattività delle destinazioni servite dai porti. D'altronde la stagione è più che avviata (sono già 31 le navi approdate dall'inizio dell'anno) e prevede scali in tutti e dodici i mesi, con il primo il 4 gennaio e l'ultimo il 30 dicembre. L'Autorità intanto guarda già al futuro, con l'obiettivo di rafforzare ulteriormente la competitività dell'intero sistema portuale dello Stretto. Sono già disponibili i dati della stagione del prossimo anno dove, a Messina, si prevede un'ulteriore crescita del numero di navi del 13% (290 approdi). Anche Reggio e Milazzo, pur se ancora con numeri minori, hanno più che triplicato i loro approdi, a conferma che le compagnie sono in costante ricerca di destinazioni nuove da offrire soprattutto ai crocieristi che amano tornare in crociera e che hanno già goduto degli itinerari tradizionali. In tale direzione si sta muovendo l'impegno della promozione dell'AdSP dello Stretto, che a Miami ha spinto gli armatori a prendere in considerazione questi due porti del sistema. Il feedback ricevuto durante gli incontri con gli operatori internazionali dovrà adesso contribuire ad orientare le future strategie di sviluppo non solo dell'Autorità portuale, ma anche degli enti territoriali e di gestione dei beni turistico-culturali locali, al fine di garantire che gli investimenti e le migliorie apportate rispondano alle effettive esigenze del mercato crocieristico globale. Con un approccio strategico orientato all'efficienza dei servizi, alla massima sicurezza e all'innovazione, anche digitale con il prossimo avvio dei moduli del Port Community System dedicati proprio alle procedure relative al traffico crociere, l'AdSP dello Stretto continua a prefissarsi l'obiettivo di contribuire significativamente allo sviluppo economico e turistico del territorio, valorizzando il patrimonio naturale, culturale e storico che rende unica questa regione nel cuore del Mediterraneo. In questo articolo: LEGGI ANCHE.

ilfoglio.it

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

ilfoglio.it

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

IL FOGLIO

04/11/2025 15:17

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

ilgazzettino.it

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

ilgazzettino.it

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

IL GAZZETTINO.it

04/11/2025 16:25

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

ilmattino.it

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

ilmattino.it

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

IL MATTINO

04/11/2025 15:39

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

ilmessaggero.it

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

ilmessaggero.it

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 18:22

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

ilsole24ore.com

Primo Piano

L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - Il marchio "CruiseItaly" di Assoporti e delle Autorità di sistema portuale e l'Italia sono stati protagonisti alla quarantesima edizione del Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera internazionale dedicata al settore crocieristico. Più di 600 gli espositori, oltre 11.000 i visitatori nel corso di una settimana di incontri ed eventi istituzionali e di marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly i rappresentanti delle Autorità portuali con i quali si è confrontato su alcuni progetti strategici. All'inaugurazione hanno partecipato tra gli altri il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue. Per il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, "il Seatrade Cruise Global è una vetrina essenziale per l'Italia". sat/gtr loading...

ilsole24ore.com

L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

04/11/2025 23:46

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - Il marchio "CruiseItaly" di Assoporti e delle Autorità di sistema portuale e l'Italia sono stati protagonisti alla quarantesima edizione del Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera internazionale dedicata al settore crocieristico. Più di 600 gli espositori, oltre 11.000 i visitatori nel corso di una settimana di incontri ed eventi istituzionali e di marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly i rappresentanti delle Autorità portuali con i quali si è confrontato su alcuni progetti strategici. All'inaugurazione hanno partecipato tra gli altri il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue. Per il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, "il Seatrade Cruise Global è una vetrina essenziale per l'Italia". sat/gtr loading...

iltempo.it

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

iltempo.it

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 17:52

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

iltirreno.it

Primo Piano

Tirreno Shipping Crociere, i porti italiani al Seatrade Cruise Global

iltirreno.it

Tirreno Shipping Crociere, i porti italiani al Seatrade Cruise Global

04/11/2025 12:25

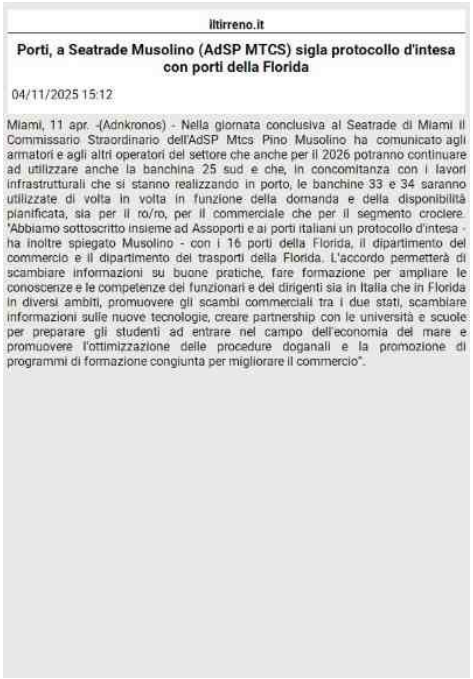
A Miami si è conclusa la quarantesima edizione della più importante fiera mondiale del settore crocieristico Si è concluso ieri, giovedì 10 aprile, a Miami il Seatrade Cruise Global , la più grande fiera mondiale del settore crocieristico che è giunta alla sua quarantesima edizione e raccoglie quest'anno oltre 120 espositori provenienti da tutto il mondo. I numeri, di quella che si sta rivelando come un'edizione record, parlano di circa 11mila visitatori e oltre 600 espositori. Per quanto riguarda l'Italia lo stand è allestito e organizzato da Assoporti , l'associazione che raccoglie tutte le autorità di sistema portuale del Paese. La settimana ha visto una serie di importanti incontri e iniziative sia di carattere istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il direttore generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori , ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del Ministero. Alla cerimonia di inaugurazione hanno partecipato il Console generale italiano a Miami, Michele Mistò , e il Segretario dei trasporti della Florida, Jared Perdue unitamente a diversi rappresentanti delle autorità portuali, ad Assoporti, alla RAM SpA, ad Assologistica, e ai porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. Una presenza importante, a sottolineare l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale. Successivamente, in una meeting room della Miami Conference centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e dell'Associazione dei porti. D'altra parte, l'Italia è uno dei paesi che maggiormente stanno assistendo alla crescita del settore crocieristico, come dimostrato peraltro dai dati riguardanti il 2024, che dappertutto hanno fatto registrare autentici record e con le previsioni che parlano di un 2025 con ancora maggiori presenze. Il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri , impegnato a

A Miami si è conclusa la quarantesima edizione della più importante fiera mondiale del settore crocieristico Si è concluso ieri, giovedì 10 aprile, a Miami il Seatrade Cruise Global , la più grande fiera mondiale del settore crocieristico che è giunta alla sua quarantesima edizione e raccoglie quest'anno oltre 120 espositori provenienti da tutto il mondo. I numeri, di quella che si sta rivelando come un'edizione record, parlano di circa 11mila visitatori e oltre 600 espositori. Per quanto riguarda l'Italia lo stand è allestito e organizzato da Assoporti , l'associazione che raccoglie tutte le autorità di sistema portuale del Paese. La settimana ha visto una serie di importanti incontri e iniziative sia di carattere istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il direttore generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori , ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del Ministero. Alla cerimonia di inaugurazione hanno partecipato il Console generale italiano a Miami, Michele Mistò , e il Segretario dei trasporti della Florida, Jared Perdue unitamente a diversi rappresentanti delle autorità portuali, ad Assoporti, alla RAM SpA, ad Assologistica, e ai porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. Una presenza importante, a sottolineare l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale. Successivamente, in una meeting room della Miami Conference centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e dell'Associazione dei porti. D'altra parte, l'Italia è uno dei paesi che maggiormente stanno assistendo alla crescita del settore crocieristico, come dimostrato peraltro dai dati riguardanti il 2024, che dappertutto hanno fatto registrare autentici record e con le previsioni che parlano di un 2025 con ancora maggiori presenze. Il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri , impegnato a Roma, ha ricordato: «Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy , che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanime delle AdSP nonché la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster più forte e pronto a tutte le sfide del mercato».

iltirreno.it

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida



iltirreno.it

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:12

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

iltirreno.it

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

iltirreno.it

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 17:26

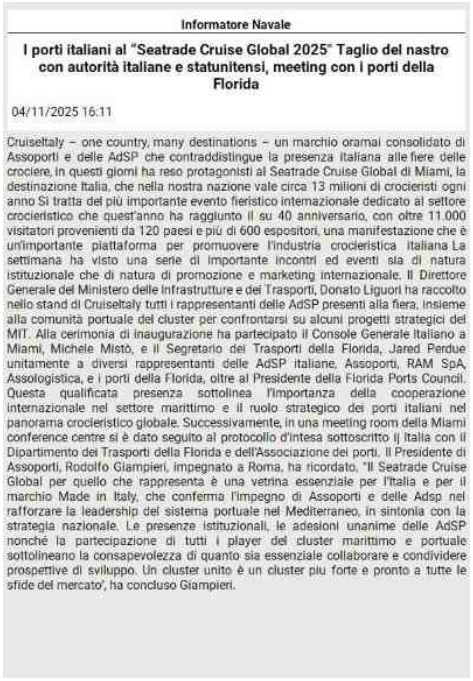
MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

Informatore Navale

Primo Piano

I porti italiani al "Seatrade Cruise Global 2025 Taglio del nastro con autorità italiane e statunitensi, meeting con i porti della Florida



Informatore Navale

I porti italiani al "Seatrade Cruise Global 2025" Taglio del nastro con autorità italiane e statunitensi, meeting con i porti della Florida

04/11/2025 16:11

Cruiseltaly – one country, many destinations – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle AdSP che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere, in questi giorni ha reso protagonisti al Seatrade Cruise Global di Miami, la destinazione Italia, che nella nostra nazione vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il su 40 anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 paesi e più di 600 espositori, una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana La settimana ha visto una serie di importante incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale. Successivamente, in una meeting room della Miami conference centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto ij Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e dell'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato, "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanime delle AdSP nonché la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato', ha concluso Giampieri.

Cruiseltaly - one country, many destinations - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle AdSP che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere, in questi giorni ha reso protagonisti al Seatrade Cruise Global di Miami, la destinazione Italia, che nella nostra nazione vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il su 40 anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 paesi e più di 600 espositori, una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana La settimana ha visto una serie di importante incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale. Successivamente, in una meeting room della Miami conference centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto ij Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e dell'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato, "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanime delle AdSP nonché la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato', ha concluso Giampieri.

Italia Notizie 24

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

Italia Notizie 24

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 18:17

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS). Post Views: In "Italpress" In "Italpress" Contenuto Pubblicitario.

Italpress.it

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

Italpress.it

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 15:31

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "Cruiseltaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il su 40 anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il su 40 anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

Italpress.it

Primo Piano

L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - Il marchio "CruiseItaly" di Assoporti e delle Autorità di sistema portuale e l'Italia sono stati protagonisti alla quarantesima edizione del Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera internazionale dedicata al settore crocieristico. Più di 600 gli espositori, oltre 11.000 i visitatori nel corso di una settimana di incontri ed eventi istituzionali e di marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly i rappresentanti delle Autorità portuali con i quali si è confrontato su alcuni progetti strategici. All'inaugurazione hanno partecipato tra gli altri il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue. Per il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, "il Seatrade Cruise Global è una vetrina essenziale per l'Italia". sat/gtr.

Italpress.it

L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

04/11/2025 18:04

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - Il marchio "CruiseItaly" di Assoporti e delle Autorità di sistema portuale e l'Italia sono stati protagonisti alla quarantesima edizione del Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera internazionale dedicata al settore crocieristico. Più di 600 gli espositori, oltre 11.000 i visitatori nel corso di una settimana di incontri ed eventi istituzionali e di marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly i rappresentanti delle Autorità portuali con i quali si è confrontato su alcuni progetti strategici. All'inaugurazione hanno partecipato tra gli altri il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue. Per il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, "il Seatrade Cruise Global è una vetrina essenziale per l'Italia". sat/gtr.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Cronaca 24

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

La Cronaca 24

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:24

(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

La Gazzetta Marittima

Primo Piano

Alla scoperta delle banchine per una portualità "amica"

La Gazzetta Marittima

Alla scoperta delle banchine per una portualità "amica"

ITALIAN PORT DAYS IPD Opening port life and culture to people

04/11/2025 11:25

Fino al 23 maggio sono di scena gli "Italian Port Days" LIVORNO. I porti si specializzano sempre di più come spazi a sé, del tutto al di fuori dalla geografia delle città eppure al tempo stesso così vicini ad esse, almeno nella plurisecolare tradizione europea: c'è il rischio che proprio nelle città-porto si consumi la spaccatura fra l'una e l'altra metà del cuore vivo della comunità locale . E dunque che entrino in conflitto, sgomitino l'una contro l'altro, a suon di incomprensioni e equivoci. È per evitare tutto questo che sono nati gli "Italian Port Days" : l'Autorità di Sistema Portuale guidata da Luciano Guerrieri – appena riconfermato provvisoriamente nelle vesti di commissario straordinario in attesa della nomina del nuovo presidente – ha messo sulla rampa di lancio una serie di iniziative sotto il segno della sessione primaverile della manifestazione che, a livello nazionale, è stata promossa da Assoporti, l'organizzazione che raggruppa i porti del nostro Paese . Scopo: intensificare i rapporti fra i porti e i territori e le comunità circostanti. Da oggi, 11 aprile, al 23 maggio si susseguiranno festival letterari e musicali, convegni e rappresentazioni teatrali aperti al pubblico nei vari centri che ricadono sotto la competenza territoriale di Palazzo Rosciano, cioè i porti di Livorno e Piombino, oltre agli scali dell'Arcipelago. Oggi, venerdì 11 aprile. A partire dalle 9, per celebrare la "Giornata dei fondali puliti", è in agenda l'appuntamento conclusivo del progetto dal titolo "Un mare di amici", una giornata che viene dedicata alla conoscenza degli ambienti marini e alla sensibilizzazione su problemi ed esigenze di tutela. Tutto nasce dall'intesa tra Asl Toscana nord ovest, Direzione Marittima della Toscana Capitaneria di Porto di Livorno, Arpa Toscana, Ufficio Scolastico Regionale Toscana (AT Ufficio VIII Livorno) e Società Nazionale di Salvamento Genova sezione di Livorno Mare. Domani, sabato 12 . Alle 17.30, in Fortezza Vecchia, andrà in scena "Rooms by the sea", spettacolo teatrale di Gregorio Bottonelli, a cura dell'Associazione RadiceAr e in collaborazione con l'Autorità di

Fino al 23 maggio sono di scena gli "Italian Port Days" LIVORNO. I porti si specializzano sempre di più come spazi a sé, del tutto al di fuori dalla geografia delle città eppure al tempo stesso così vicini ad esse, almeno nella plurisecolare tradizione europea: c'è il rischio che proprio nelle città-porto si consumi la spaccatura fra l'una e l'altra metà del cuore vivo della comunità locale . E dunque che entrino in conflitto, sgomitino l'una contro l'altro, a suon di incomprensioni e equivoci. È per evitare tutto questo che sono nati gli "Italian Port Days" : l'Autorità di Sistema Portuale guidata da Luciano Guerrieri - appena riconfermato provvisoriamente nelle vesti di commissario straordinario in attesa della nomina del nuovo presidente - ha messo sulla rampa di lancio una serie di iniziative sotto il segno della sessione primaverile della manifestazione che, a livello nazionale, è stata promossa da Assoporti, l'organizzazione che raggruppa i porti del nostro Paese . Scopo: intensificare i rapporti fra i porti e i territori e le comunità circostanti. Da oggi, 11 aprile, al 23 maggio si susseguiranno festival letterari e musicali, convegni e rappresentazioni teatrali aperti al pubblico nei vari centri che ricadono sotto la competenza territoriale di Palazzo Rosciano, cioè i porti di Livorno e Piombino, oltre agli scali dell'Arcipelago. Oggi, venerdì 11 aprile. A partire dalle 9, per celebrare la "Giornata dei fondali puliti", è in agenda l'appuntamento conclusivo del progetto dal titolo "Un mare di amici", una giornata che viene dedicata alla conoscenza degli ambienti marini e alla sensibilizzazione su problemi ed esigenze di tutela. Tutto nasce dall'intesa tra Asl Toscana nord ovest, Direzione Marittima della Toscana Capitaneria di Porto di Livorno, Arpa Toscana, Ufficio Scolastico Regionale Toscana (AT Ufficio VIII Livorno) e Società Nazionale di Salvamento Genova sezione di Livorno Mare. Domani, sabato 12 . Alle 17.30, in Fortezza Vecchia, andrà in scena "Rooms by the sea", spettacolo teatrale di Gregorio Bottonelli, a cura dell'Associazione RadiceAr e in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Martedì 15 aprile. Viene presentato, al Silos Granario, il report finale del progetto ""ScuoleSilosGranario" a cura dell'Associazione Guide Labroniche. Giovedì 8 maggio. Si aprono le porte della nuova edizione di "Navi di maggio", iniziativa che coinvolge Capitaneria di Porto, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Arpat, Ente Parco Massaciuccoli-Migliarino-San Rossore, Cnr-Cibm, Ispra, Labromare e che permetterà agli studenti di visitare le imbarcazioni per la salvaguardia dell'ambiente marino-costiero e di partecipare a dei laboratori didattici. Venerdì 9 maggio. Parte in Fortezza Vecchia il progetto Livorno Scienza 2025, evento di divulgazione di esperimenti scientifici da parte degli studenti del Liceo "Cecioni" e delle scuole medie in visita al liceo. Da venerdì 9 a domenica 11 maggio. L'antico fortilizio mediceo aprirà le porte al Festival della letteratura per

ragazzi dal titolo "Demadé". Dal 14 al 17 maggio. Si svolgerà la Biennale del Mare e dell'Acqua, evento promosso dal Comune di Livorno, affiancato da importanti soggetti pubblici e privati, che mette al centro la vocazione marittima della città e di chi vive il mare in tutte le sue declinazioni. Da giovedì 15 a domenica 18 maggio. Sempre in Fortezza Vecchia, si terrà il Festival musicale "Sull'onda della musica", a cura dell'Associazione Livorno Classica e in collaborazione con l'Authority del Mar Tirreno Settentrionale. Nella seconda metà di maggio il cartellone prevede che venerdì 16 maggio ritorni il progetto "Un mare di amici", mentre lunedì 19 maggio, presso il Comune di Capraia, verrà organizzato un evento culinario dal nome "Ora(ta) si mangia" A tavola nella Festa del Mare e dell'Europa". Infine, venerdì 23, alle ore 10, a Portoferrario si terrà l'"Italian Cruise Day in Tour", la nuova iniziativa itinerante ideata e organizzata da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza specializzata nel settore turistico, che si ripropone di analizzare le sfide e le opportunità dell'industria crocieristica italiana, coinvolgendo oltre 60 scali e 342 comuni. Da segnalare che mercoledì 28 maggio, alle 10, in Fortezza Vecchia, ci sarà la premiazione del concorso scolastico "Racconta il tuo porto 2025", mentre venerdì 29 e sabato 30 maggio, andrà in scena in Fortezza Vecchia una due giorni di convegni dedicati all'Intelligenza Artificiale e all'Automazione nei porti europei, a cura della Filt Cgil. È da aggiungere che nel programma di eventi predisposto dalla Port Authority sono inoltre previste numerose visite guidate ai porti del sistema locale: appuntamento il 14, il 15 e il 16 aprile e il 5 maggio per le scuole che vorranno visitare il porto di Piombino, mentre il 22 aprile sarà possibile visitare il porto di Portoferraio. Il 13 maggio, nell'ambito del progetto "Porto Aperto", verrà riservata alla scuola primaria Thouar una visita guidata nel porto di Capraia.

La Provincia di Civitavecchia

Primo Piano

Oscar dei porti, grande successo a Villa Versace

La Provincia di Civitavecchia

Oscar dei porti, grande successo a Villa Versace

04/11/2025 12:11

MIAMI – Si è svolta nella splendida cornice di Villa Casuarina, meglio conosciuta come Villa Versace, la diciottesima edizione dell'Oscar dei Porti, il prestigioso premio televisivo ideato, condotto e prodotto da Roberto Onofri , che celebra ogni anno le eccellenze del sistema portuale italiano e i protagonisti della Blue Economy. Un evento memorabile che ha registrato un grande successo di pubblico e presenze istituzionali e artistiche di rilievo. Ad aprire ufficialmente il programma è stato il Ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini , seguito dal Vice Ministro Edoardo Rixi . Tra i premiati e gli ospiti d'onore anche Davide Bordoni di RAM – Rete Autostrade Mediterranee, Gaspare Borsellino di Italpress e Federica Montaresi , in rappresentanza dell'Autorità Portuale della Spezia, che ha ricevuto il premio come "Porto in Sviluppo dell'Anno". Momento di grande emozione con la consegna del premio al cantautore Raf per la celebre canzone " Gente di Mare" , divenuta simbolo di resilienza durante la pandemia. Il brano, in una speciale versione remix curata da DJ Onofri, è stato eseguito da Red Canzian dei Pooh, con il coinvolgimento di numerosi "operatori virtuali". Grande successo anche per la voce straordinaria di Arianna , che ha emozionato il pubblico con la sua interpretazione raffinata, e per il carismatico Nuccio Giannino , il "singer-chef" che ha saputo unire talento musicale e passione culinaria in un'esibizione fuori dagli schemi. Degno di nota anche il "Premio Eccellenze Italiane nel Mondo" conferito a Emanuele Gasperini , rinomato chef italiano che si è distinto oltreoceano per il suo contributo alla valorizzazione della cucina e della cultura italiana nel mondo. «Un sentito ringraziamento va a Valter Mancini, chef della Villa Versace, per la raffinata ospitalità, e a Francesco Bisignano di Rominas, che ha curato l'organizzazione del pre-evento – spiegano dall'organizzazione – un plauso anche a tutto lo staff di Italian Television Group, tra cui Dario Onofri, Antonella Olivetti, Viviana Ramasotto ed Emilio Gianmaria, per il fondamentale contributo alla riuscita della serata. Un ringraziamento speciale ad

MIAMI - Si è svolta nella splendida cornice di Villa Casuarina, meglio conosciuta come Villa Versace, la diciottesima edizione dell'Oscar dei Porti, il prestigioso premio televisivo ideato, condotto e prodotto da Roberto Onofri , che celebra ogni anno le eccellenze del sistema portuale italiano e i protagonisti della Blue Economy. Un evento memorabile che ha registrato un grande successo di pubblico e presenze istituzionali e artistiche di rilievo. Ad aprire ufficialmente il programma è stato il Ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini , seguito dal Vice Ministro Edoardo Rixi . Tra i premiati e gli ospiti d'onore anche Davide Bordoni di RAM - Rete Autostrade Mediterranee, Gaspare Borsellino di Italpress e Federica Montaresi , in rappresentanza dell'Autorità Portuale della Spezia, che ha ricevuto il premio come "Porto in Sviluppo dell'Anno". Momento di grande emozione con la consegna del premio al cantautore Raf per la celebre canzone " Gente di Mare" , divenuta simbolo di resilienza durante la pandemia. Il brano, in una speciale versione remix curata da DJ Onofri, è stato eseguito da Red Canzian dei Pooh, con il coinvolgimento di numerosi "operatori virtuali". Grande successo anche per la voce straordinaria di Arianna , che ha emozionato il pubblico con la sua interpretazione raffinata, e per il carismatico Nuccio Giannino , il "singer-chef" che ha saputo unire talento musicale e passione culinaria in un'esibizione fuori dagli schemi. Degno di nota anche il "Premio Eccellenze Italiane nel Mondo" conferito a Emanuele Gasperini , rinomato chef italiano che si è distinto oltreoceano per il suo contributo alla valorizzazione della cucina e della cultura italiana nel mondo. «Un sentito ringraziamento va a Valter Mancini, chef della Villa Versace, per la raffinata ospitalità, e a Francesco Bisignano di Rominas, che ha curato l'organizzazione del pre-evento - spiegano dall'organizzazione - un plauso anche a tutto lo staff di Italian Television Group, tra cui Dario Onofri, Antonella Olivetti, Viviana Ramasotto ed Emilio Gianmaria, per il fondamentale contributo alla riuscita della serata. Un ringraziamento speciale ad Assoporti e al MIT - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per il prezioso sostegno all'iniziativa, che rafforza ogni anno il legame tra istituzioni, territori e comunicazione internazionale. L'appuntamento è fissato per il prossimo anno, sempre a Miami Beach, con la 19ª edizione dell'Oscar dei Porti, per continuare a valorizzare chi ogni giorno costruisce il futuro del nostro Paese a partire dal mare». L'ELENCO DI TUTTI I PREMIATI Sen. Matteo Salvini - Ministro delle Infrastrutture e Trasporti Per aver fortemente sostenuto lo sviluppo della portualità italiana attraverso una visione moderna e concreta della mobilità integrata, favorendo sinergie tra infrastrutture strategiche e logistica. On. Edoardo Rixi - Viceministro delle Infrastrutture e Trasporti Per la costante attenzione al mondo dei porti e della blue economy, traducendo in azione concreta una politica di rilancio e modernizzazione

del sistema portuale nazionale. Terminal Napoli Spa - Categoria TERMINAL CROCIERE Per aver saputo coniugare efficienza operativa, accoglienza turistica e innovazione tecnologica, rendendo il terminal crociere di Napoli un modello di eccellenza riconosciuto a livello internazionale. Compagnia Portuale Civitavecchia - Categoria IMPRESE FORNITRICI DI LAVORO PORTUALE TEMPORANEO Per aver saputo custodire e rinnovare il patrimonio storico delle compagnie portuali, trasformandolo in un motore attuale e dinamico del lavoro e della sicurezza nei porti. Cooperativa Ariete - Categoria IMPRESE CONCESSIONARIE SERVIZI DI INTERESSE GENERALE Per l'impegno costante nel garantire servizi portuali strategici con serietà, affidabilità e visione imprenditoriale, contribuendo alla competitività dei porti italiani. Dott. Gaudenzio Parenti - PERSONAGGIO DELL'ANNO DEL MONDO PORTUALE Per aver rappresentato con competenza e passione gli interessi delle imprese e dei lavoratori del settore, promuovendo una visione moderna e sostenibile della portualità. Dott. Nicola Ianeselli - Categoria OPERATION and PORT FACILITY Per il contributo determinante allo sviluppo del progetto 'Smart Grid', simbolo di una portualità tecnologicamente avanzata, sostenibile e pronta alle sfide del futuro. Dr. Gaspare Borsellino - Agenzia Italpress Per il costante impegno giornalistico nel raccontare con rigore e professionalità il sistema Italia, contribuendo a valorizzare anche il comparto portuale nel panorama mediatico nazionale. Dr. Massimiliano Grasso - Categoria UFFICI STAMPA delle Autorità di Sistema Portuale Per la competenza e la chiarezza nella comunicazione istituzionale, punto di riferimento nella promozione e trasparenza dell'attività portuale italiana. Dr.ssa Federica Montaresi - Commissario Autorità Portuale La Spezia Per la visione strategica e la determinazione con cui guida il porto della Spezia verso una crescita sostenibile e sempre più internazionale. Dr. Gianluca Di Carlo - Per lo sviluppo dell'eccellenza del Made in Italy nel mondo Per aver saputo interpretare e promuovere le eccellenze italiane con eleganza e determinazione, portando il valore del nostro Paese nelle principali vetrine internazionali. Chef Valter Mancini - Executive Chef di Villa Versace Per l'ospitalità raffinata e l'arte culinaria con cui celebra ogni giorno la tradizione italiana, rendendo Villa Versace un simbolo di accoglienza e prestigio a Miami Beach. 13. RAF - Artista Cantante Per aver dato voce, con il brano 'Gente di Mare', a un messaggio universale di libertà e appartenenza, oggi più che mai simbolo di rinascita e unità per il mondo portuale. Arianna - Cantante Per aver portato nel mondo il ritmo e l'energia italiana con la hit internazionale 'Sexy People' feat. Pitbull, esempio brillante di fusione tra talento e modernità. Dr. Vincenzo Bertucci - Imprenditore Per l'eccellenza imprenditoriale e istituzionale con cui, da oltre quarant'anni, rappresenta l'Italia nel mondo tra industria, diplomazia e innovazione. Chef Emanuele Gasperini Per aver costruito un autentico ponte gastronomico tra Italia e Stati Uniti, raccontando con ogni piatto la bellezza della nostra cucina e l'arte della tradizione italiana. Tiziana Murgia - ASSOPORTI Per la dedizione e la competenza con cui valorizza e sostiene il sistema portuale italiano, contribuendo a renderlo sempre più efficiente e protagonista nel contesto europeo. Simona De Santis - Autorità di Sistema Portuale di Bari - Premio Speciale MIAMITALY 2025 Per l'impegno costante, la precisione e la professionalità

con cui affronta ogni giorno le sfide del suo ruolo, rendendo concreta e visibile l'efficienza della pubblica amministrazione portuale. Giovanni Zappia - Per il suo impegno nella free economy Per il costante contributo nel promuovere una visione sostenibile e innovativa della free economy, con uno sguardo rivolto al futuro dei porti e delle imprese. Giulio Cupini e Fabio - Per E-commerce italiano nel panorama USA Per aver portato con competenza e visione strategica l'eccellenza dell'e-commerce italiano nel panorama statunitense, creando un ponte commerciale e culturale tra i due Paesi. Programma PAPARAZZI - RAI Italia - Premio speciale TV per gli italiani nel mondo Per aver raccontato con leggerezza, stile e continuità la vita degli italiani all'estero, diventando una finestra preziosa sull'identità italiana nel mondo. Cesare Sassi - Premio speciale ITALIANI NEL MONDO Per il suo instancabile contributo al rafforzamento delle relazioni tra Italia e Stati Uniti, punto di riferimento per la promozione del talento e del valore italiano all'estero. Carlo Conti - Uomo TV dell'anno per Sanremo 2025 Per aver riportato al Festival di Sanremo uno stile elegante, popolare e autenticamente italiano, confermandosi simbolo della grande televisione nazionale. Francesco Totti - Sportivo italiano votato dalla comunità italiana in Florida Per essere ancora oggi un simbolo universale di passione, talento e italianità, amato dentro e fuori dal campo dalle nuove generazioni e dalla comunità italiana all'estero. Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Primo Piano

Crociere, Musolino rassicura gli armatori

La Provincia di Civitavecchia

Crociere, Musolino rassicura gli armatori

04/11/2025 15:10

Giornata conclusiva al Seatrade di Miami dove il Commissario Straordinario dell'AdSP Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. Il commissario ha quindi confermato la piena disponibilità dello scalo ed il suo saper rispondere a quelle che sono le esigenze del mercato, richiamando di fatto quanto deliberato all'unanimità nell'ultimo comitato di gestione, sul differimento alla fine del 2026 del termine per l'uso transitorio per le crociere della banchina 25 sud. L'istanza della Roma Cruise Terminal è stata accolta al termine di un confronto con l'Autorità Marittima e sulla base di considerazioni condivise con gli stakeholder, con l'obiettivo di mantenere tutto il traffico record atteso per quest'anno e per il prossimo, consentendo al tempo stesso di concludere gli interventi del PNRR, senza problemi legati al venir meno di uno spazio importante come la 25 per il traffico crocieristico, e al terminalista e alle compagnie di programmare le toccate del nostro porto avendo a disposizione la 25 sud almeno fino a tutto il prossimo anno. «Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure

Giornata conclusiva al Seatrade di Miami dove il Commissario Straordinario dell'AdSP Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. Il commissario ha quindi confermato la piena disponibilità dello scalo ed il suo saper rispondere a quelle che sono le esigenze del mercato, richiamando di fatto quanto deliberato all'unanimità nell'ultimo comitato di gestione, sul differimento alla fine del 2026 del termine per l'uso transitorio per le crociere della banchina 25 sud. L'istanza della Roma Cruise Terminal è stata accolta al termine di un confronto con l'Autorità Marittima e sulla base di considerazioni condivise con gli stakeholder, con l'obiettivo di mantenere tutto il traffico record atteso per quest'anno e per il prossimo, consentendo al tempo stesso di concludere gli interventi del PNRR, senza problemi legati al venir meno di uno spazio importante come la 25 per il traffico crocieristico, e al terminalista e alle compagnie di programmare le toccate del nostro porto avendo a disposizione la 25 sud almeno fino a tutto il prossimo anno. «Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio». Commenti.

La Ragione

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

La Ragione

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

La RAGIONE
le Ali alla libertà

04/11/2025 15:15

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". La Ragione è anche su WhatsApp Entra nel nostro canale per non perderti nulla! Il meglio della settimana, scelto dalla redazione: articoli, video e podcast per rimanere sempre informato.

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". La Ragione è anche su WhatsApp Entra nel nostro canale per non perderti nulla! Il meglio della settimana, scelto dalla redazione: articoli, video e podcast per rimanere sempre informato.

La Tr3

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

La Tr3

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 16:15

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS). Ti consigliamo.

ladiscussione.com/

Primo Piano

L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - Il marchio "CruiseItaly" di Assoporti e delle Autorità di sistema portuale e l'Italia sono stati protagonisti alla quarantesima edizione del Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera internazionale dedicata al settore crocieristico. Più di 600 gli espositori, oltre 11.000 i visitatori nel corso di una settimana di incontri ed eventi istituzionali e di marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly i rappresentanti delle Autorità portuali con i quali si è confrontato su alcuni progetti strategici. All'inaugurazione hanno partecipato tra gli altri il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue. Per il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, "il Seatrade Cruise Global è una vetrina essenziale per l'Italia". sat/gtr.

ladiscussione.com/

L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

04/11/2025 18:10

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – Il marchio "CruiseItaly" di Assoporti e delle Autorità di sistema portuale e l'Italia sono stati protagonisti alla quarantesima edizione del Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera internazionale dedicata al settore crocieristico. Più di 600 gli espositori, oltre 11.000 i visitatori nel corso di una settimana di incontri ed eventi istituzionali e di marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly i rappresentanti delle Autorità portuali con i quali si è confrontato su alcuni progetti strategici. All'inaugurazione hanno partecipato tra gli altri il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue. Per il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, "il Seatrade Cruise Global è una vetrina essenziale per l'Italia". sat/gtr.

lagazzettadelmezzogiorno.it

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

lagazzettadelmezzogiorno.it

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:22 Agenzia Adnkronos

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

lagazzettadelmezzogiorno.it

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

lagazzettadelmezzogiorno.it

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/12/2025 04:02

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

lanuovaferrara.it

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

lanuovaferrara.it

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:19

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

lanuovaferrara.it

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

lanuovaferrara.it

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 17:28

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

lanuovasardegna.it

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

lanuovasardegna.it

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:17

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

lanuovasardegna.it

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

lanuovasardegna.it

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 17:29

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

laprovincia.it

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

laprovincia.it

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 15:37

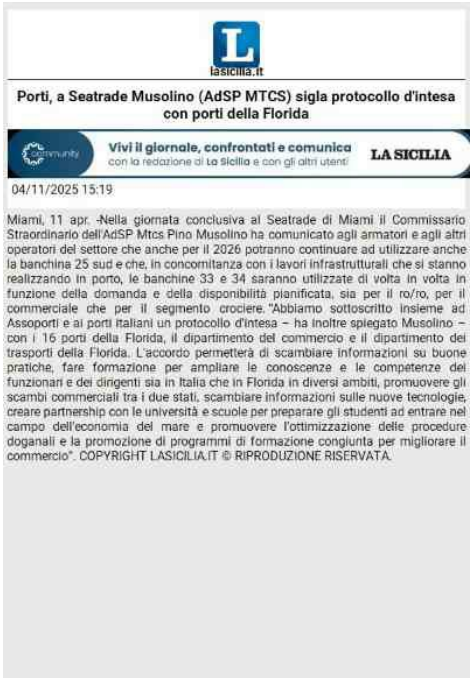
MIAMI (STATI UNITI) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il su 40 anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel

MIAMI (STATI UNITI) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il su 40 anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonché la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti -. sat/com 11-Apr-25 15:27.

lasicilia.it

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida


lasicilia.it

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Vivi il giornale, confrontati e comunica con la redazione di La Sicilia e con gli altri utenti

LA SICILIA

04/11/2025 15:19

Miami, 11 apr. -Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Miami, 11 apr. -Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.

lasicilia.it

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

lasicilia.it

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 15:36

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il su 40 anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che é un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistó, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si é dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Delle Autoritá di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del piú importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il su 40 anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e piú di 600 espositori, "una manifestazione che é un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunitá portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistó, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si é dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta é una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchê la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito é un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS). sat/com 11-Apr-25 15:27.

Libere Notizia

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida. Adnkronos - ultimora

Libere Notizia

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida. Adnkronos – ultimora

04/11/2025 16:09 Giorgio Consolandi

(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". Pubblicato da Giorgio Consolandi Giorgio Consolandi – Romano di nascita, apolide per istinto. Impegnato ideologicamente per il sociale, sento forte da sempre il dovere del perseguimento della giustezza e la difesa dei deboli. Contrasto con ogni mezzo i soprusi, sebbene consapevole che il concetto di società perfetta, rimarrà utopico. Ateo, perché rifiuto il concetto di creatore, pongo l'uomo al centro dell'universo e lo rendo responsabile delle sue scelte. Mi interesso di politica poiché credo sia necessaria una visione ampia di tutte le attività umane e della regolamentazione di esse, sono tuttavia consapevole della fallibilità e dell'imperfezione della politica, più che disilluso, continuo ad essere un sognatore, e

(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". Pubblicato da Giorgio Consolandi Giorgio Consolandi - Romano di nascita, apolide per istinto. Impegnato ideologicamente per il sociale, sento forte da sempre il dovere del perseguimento della giustezza e la difesa dei deboli. Contrasto con ogni mezzo i soprusi, sebbene consapevole che il concetto di società perfetta, rimarrà utopico. Ateo, perché rifiuto il concetto di creatore, pongo l'uomo al centro dell'universo e lo rendo responsabile delle sue scelte. Mi interesso di politica poiché credo sia necessaria una visione ampia di tutte le attività umane e della regolamentazione di esse, sono tuttavia consapevole della fallibilità e dell'imperfezione della politica, più che disilluso, continuo ad essere un sognatore, e lotto perché i sogni si concretizzino. La scrittura come forma espressiva del pensiero ed il pensiero come strumento motore della scrittura mi inducono a raccontare le mie analisi personali, le critiche, le esaltazioni, le allucinazioni ed i miraggi che la vita mi infligge senza compassione e senza chiedere permesso. Se cade il mondo io non mi sposto, cerco invece, in un esercizio vano e disperato, di trattenerlo ancorato alla logica ed alla ragione, al sentimento ed all'amore, ma sono sempre più solo. Sostengo ed attuo la difesa degli animali, la loro tutela contro inutili sofferenze ed abusi. Sono figlio degli anni '60 e ne porto addosso le emozioni e le pulsioni che la mia generazione ha ricevuto. Ho coscienza di far parte di un segmento storico, giudicato con impietosa severità da chi ci succede. La mia generazione ha prodotto contraddizioni morali, etiche, religiose e anche sociali, ma ha determinato la crescita del Paese. I miei J'accuse sono sassi gettati nel lago, lo so che qualcuno è sempre pronto ad accodarsi

alla lotta, ne sono convinto! Mostra altri articoli.

Messaggero Marittimo

Primo Piano

Seatrade: per l'Italia le crociere valgono 13 milioni di passeggeri

Messaggero Marittimo.it

Seatrade: per l'Italia le crociere valgono 13 milioni di passeggeri

MIAMI - Quest'anno il Seatrade Cruise Global di Miami, ha raggiunto la sua quarantesima edizione, dimostrandosi così la fiera internazionale dedicata al settore crocieristico più importante al mondo.
Un settore che per l'Italia vale ogni anno circa 13 milioni di crocieristi e che ha riunito anche quest'anno sotto lo slogan di Assoporti Cruiseltaly - one country, many destinations le AdSp italiane che hanno potuto presentare le proprie attività agli oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 paesi e più di 600 espositori.

La fiera si è conclusa non senza una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il direttore generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSp presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del Mit.

Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il console generale italiano a Miami, Michele Mistò, e il segretario dei trasporti della Florida, Jared Perdue unitamente a diversi rappresentanti delle AdSp italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al presidente della

MIAMI - Quest'anno il Seatrade Cruise Global di Miami, ha raggiunto la sua quarantesima edizione, dimostrandosi così la fiera internazionale dedicata al settore crocieristico più importante al mondo. Un settore che per l'Italia vale ogni anno circa 13 milioni di crocieristi e che ha riunito anche quest'anno sotto lo slogan di Assoporti CruiseItaly - one country, many destinations le AdSp italiane che hanno potuto presentare le proprie attività agli oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 paesi e più di 600 espositori. La fiera si è conclusa non senza una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il direttore generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSp presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del Mit. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il console generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il segretario dei trasporti della Florida, Jared Perdue unitamente a diversi rappresentanti delle AdSp italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al presidente della Florida Ports Co uncil. Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale. In una delle giornate si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto tra l'Italia e il Dipartimento dei Trasporti della Florida e dell'Associazione dei porti. "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle AdSp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale" ha detto il presidente Rodolfo Giampieri impegnato a Roma. "Le presenze istituzionali, le adesioni unanime delle AdSp nonché la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster più forte e pronto a tutte le sfide del mercato". Tra i tanti porti presenti anche quelli di La Spezia che nel 2025 si posizionerà tra le prime dieci destinazioni italiane. La partecipazione dell'AdSp del mar Ligure orientale si inserisce in una strategia di promozione internazionale volta a rafforzare il ruolo dei porti del sistema all'interno dei principali circuiti crocieristici del Mediterraneo e a consolidare le relazioni con compagnie armatoriali, operatori del settore e stakeholder globali. AdSp e Spezia e Carrara Cruise Terminal (SCCT) sono stati impegnati nella promozione delle due destinazioni, presentando i progetti in corso per lo sviluppo delle infrastrutture portuali, con particolare attenzione alla sostenibilità ambientale, alla digitalizzazione e all'adeguamento degli standard per l'accoglienza dei passeggeri. Il Seatrade -è il commento del commissario

Messaggero Marittimo

Primo Piano

Federica Montaresi - è un'occasione unica per raccontare la qualità dell'offerta crocieristica dei nostri porti e la visione strategica con cui stiamo guardando al futuro. La Spezia e Marina di Carrara sono sempre più riconosciuti come hub affidabili, accoglienti e in grado di offrire un'esperienza autentica e sostenibile ai passeggeri. Per la nostra AdSp, la partecipazione a Miami rappresenta un ulteriore tassello nella costruzione di un sistema portuale moderno, competitivo e in dialogo costante con le esigenze di uno dei più settori più dinamici della blue economy. Nel corso degli incontri con le compagnie abbiamo potuto illustrare tutti gli Investimenti che stiamo portando avanti per il consolidamento e l'ulteriore sviluppo del settore crocieristico nei nostri due porti per raccogliere le sfide di un comparto in continua evoluzione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

MonrealePress

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

MonrealePress

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 18:06

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS). Altre notizie su monrealepress.

Msn

Primo Piano

Il porto di Civitavecchia al centro del Seatrade Cruise Global di Miami, intervista a Pino Musolino (Video)

Msn

Il porto di Civitavecchia al centro del Seatrade Cruise Global di Miami, intervista a Pino Musolino (Video)

04/11/2025 20:12

L'Italia si è presentata in grande stile alla 40esima edizione del Seatrade Cruise Global, la principale fiera internazionale del settore crocieristico, svoltasi a Miami Beach. All'inaugurazione dello stand italiano erano presenti, tra gli altri, il console generale d'Italia a Miami Michele Mistò, il segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, l'onorevole Mauro Rotelli e la sindaca di Viterbo Chiara Frontini. Protagonista della tre giorni il porto di Civitavecchia. Il Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, durante il discorso di inaugurazione dell'evento ha illustrato il ruolo sempre più centrale del porto di Civitavecchia. "Siamo il porto di Roma – ha sottolineato – ed è evidente che questo ci dà un vantaggio competitivo nel mercato delle crociere, dove la destinazione fa la differenza." Negli ultimi vent'anni, il porto ha investito massicciamente in infrastrutture, con oltre 320 milioni di euro impiegati solo negli ultimi quattro anni. Tra i progetti più ambiziosi, la costruzione della banchina unitaria per crociere più lunga del mondo (5,5 km), finanziata anche tramite fondi PNRR, e un investimento di 81 milioni di euro in impianti di power supply per garantire la sostenibilità ambientale. Musolino ha evidenziato anche la capacità operativa del porto: "Mentre Miami gestisce circa 40.000 passeggeri al giorno in alcuni terminal, Civitavecchia arriva a gestirne 60.000 in un giorno qualunque d'estate". Civitavecchia – Miami Le affinità con la Florida, ha detto, vanno oltre l'industria marittima: "Entrambe sono penisole, con climi simili, ricche di cultura e turismo. Ma c'è anche una forte componente commerciale: solo il Lazio intrattiene scambi con gli USA per circa 6 miliardi di euro l'anno. Durante la fiera è

L'Italia si è presentata in grande stile alla 40esima edizione del Seatrade Cruise Global, la principale fiera internazionale del settore crocieristico, svoltasi a Miami Beach. All'inaugurazione dello stand italiano erano presenti, tra gli altri, il console generale d'Italia a Miami Michele Mistò, il segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, l'onorevole Mauro Rotelli e la sindaca di Viterbo Chiara Frontini. Protagonista della tre giorni il porto di Civitavecchia. Il Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, durante il discorso di inaugurazione dell'evento ha illustrato il ruolo sempre più centrale del porto di Civitavecchia. "Siamo il porto di Roma - ha sottolineato - ed è evidente che questo ci dà un vantaggio competitivo nel mercato delle crociere, dove la destinazione fa la differenza." Negli ultimi vent'anni, il porto ha investito massicciamente in infrastrutture, con oltre 320 milioni di euro impiegati solo negli ultimi quattro anni. Tra i progetti più ambiziosi, la costruzione della banchina unitaria per crociere più lunga del mondo (5,5 km), finanziata anche tramite fondi PNRR, e un investimento di 81 milioni di euro in impianti di power supply per garantire la sostenibilità ambientale. Musolino ha evidenziato anche la capacità operativa del porto: "Mentre Miami gestisce circa 40.000 passeggeri al giorno in alcuni terminal, Civitavecchia arriva a gestirne 60.000 in un giorno qualunque d'estate". Civitavecchia - Miami Le affinità con la Florida, ha detto, vanno oltre l'industria marittima: "Entrambe sono penisole, con climi simili, ricche di cultura e turismo. Ma c'è anche una forte componente commerciale: solo il Lazio intrattiene scambi con gli USA per circa 6 miliardi di euro l'anno." Durante la fiera è stato anche firmato un nuovo accordo di cooperazione tra i porti italiani e quelli statunitensi, che prevede scambi di buone pratiche e persino la possibilità di programmi formativi congiunti tra i due lati dell'Atlantico: "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership." In merito alle ambizioni del governo italiano (clicca qui per intervista Rixi)di rendere il Paese leader europeo nella capacità marittima entro cinque o sei anni, Musolino ha ricordato che "l'Italia deve tornare a vedere il mare come una risorsa strategica". Ha infine sottolineato il ruolo chiave di Fincantieri nella costruzione di navi da crociera a livello globale, e quello del gruppo Grimaldi, leader nel cabotaggio e attualmente presieduto da Manuel Grimaldi, riconfermato presidente dell'associazione mondiale degli

armatori. L'articolo Il porto di Civitavecchia al centro del Seatrade Cruise Global di Miami, intervista a Pino Musolino (Video) proviene da Italia Report USA.

Notizie

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Notizie

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

notizie.it

04/11/2025 15:17

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concom... Miami, 11 apr. -(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concom... Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Oglio Po News

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Oglio Po News

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 16:06

(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata Condividi.

(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". Fonte www.adnkronos.com © Riproduzione riservata Condividi.

Oglio Po News

Primo Piano

L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - Il marchio "CruiseItaly" di Assoporti e delle Autorità di sistema portuale e l'Italia sono stati protagonisti alla quarantesima edizione del Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera internazionale dedicata al settore crocieristico. Più di 600 gli espositori, oltre 11.000 i visitatori nel corso di una settimana di incontri ed eventi istituzionali e di marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly i rappresentanti delle Autorità portuali con i quali si è confrontato su alcuni progetti strategici. All'inaugurazione hanno partecipato tra gli altri il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue. Per il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, "il Seatrade Cruise Global è una vetrina essenziale per l'Italia". sat/gtr © Riproduzione riservata Condividi.

Oglio Po News

L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

04/11/2025 19:05

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – Il marchio "CruiseItaly" di Assoporti e delle Autorità di sistema portuale e l'Italia sono stati protagonisti alla quarantesima edizione del Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera internazionale dedicata al settore crocieristico. Più di 600 gli espositori, oltre 11.000 i visitatori nel corso di una settimana di incontri ed eventi istituzionali e di marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly i rappresentanti delle Autorità portuali con i quali si è confrontato su alcuni progetti strategici. All'inaugurazione hanno partecipato tra gli altri il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue. Per il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, "il Seatrade Cruise Global è una vetrina essenziale per l'Italia". sat/gtr © Riproduzione riservata Condividi.

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Panathlon Club Milano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 16:00

(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". Sorgente: Adnkronos.

(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". Sorgente: Adnkronos.

Primo Magazine

Primo Piano

Assologistica rafforza i legami con la Florida

Primo Magazine

Assologistica rafforza i legami con la Florida

04/11/2025 17:14

11 aprile 2025 – Si è conclusa con esiti molto positivi la missione di Assologistica in Florida, realizzata nell'ambito del Memorandum of Understanding (MoU) sottoscritto il 21 marzo scorso con il Florida Department of Transportation, Florida Commerce e il Florida Ports Council. Una collaborazione strategica che punta a consolidare i rapporti bilaterali tra le filiere logistiche di Italia e Florida, attraverso lo scambio di competenze, investimenti e buone pratiche. Durante la due giorni americana, il presidente di Assologistica Umberto Ruggerone ha incontrato il segretario ai Trasporti Jared Perdue e i rappresentanti del suo staff, con i quali ha approfondito i contenuti dell'accordo, firmato virtualmente a Milano. Momento particolarmente rilevante è stato l'incontro con il Console Generale d'Italia a Miami, Michele Mistò, che ha sottolineato la rilevanza geopolitica della cooperazione logistica tra i due Paesi e ha accolto favorevolmente le proposte avanzate da Assologistica in materia di sostegno alle imprese, promozione degli investimenti e condivisione di modelli operativi innovativi. L'8 aprile, in occasione della Seatrade Cruise Global di Miami, la delegazione italiana ha partecipato all'inaugurazione del padiglione Italia, seguita dalla prima riunione del gruppo di lavoro previsto dal MoU. Al tavolo, insieme ai rappresentanti di Assologistica e Assoporti, erano presenti i vertici dei 16 porti pubblici della Florida. Al centro del confronto: l'efficientamento delle procedure doganali e portuali, lo sviluppo infrastrutturale, l'innovazione tecnologica e la formazione delle nuove competenze per il settore marittimo. «Rientriamo da questa missione – ha dichiarato Umberto Ruggerone – con la consapevolezza di aver rafforzato un dialogo proficuo avviato già dallo scorso autunno. Come ho avuto modo di sottolineare durante gli incontri istituzionali, oggi più che mai è necessario creare relazioni solide e processi efficienti. Solo così è possibile generare valore anche in contesti complessi come quello attuale. Assologistica continua a proporsi come attore di sistema, capace di avanzare

11 aprile 2025 - Si è conclusa con esiti molto positivi la missione di Assologistica in Florida, realizzata nell'ambito del Memorandum of Understanding (MoU) sottoscritto il 21 marzo scorso con il Florida Department of Transportation, Florida Commerce e il Florida Ports Council. Una collaborazione strategica che punta a consolidare i rapporti bilaterali tra le filiere logistiche di Italia e Florida, attraverso lo scambio di competenze, investimenti e buone pratiche. Durante la due giorni americana, il presidente di Assologistica Umberto Ruggerone ha incontrato il segretario ai Trasporti Jared Perdue e i rappresentanti del suo staff, con i quali ha approfondito i contenuti dell'accordo, firmato virtualmente a Milano. Momento particolarmente rilevante è stato l'incontro con il Console Generale d'Italia a Miami, Michele Mistò, che ha sottolineato la rilevanza geopolitica della cooperazione logistica tra i due Paesi e ha accolto favorevolmente le proposte avanzate da Assologistica in materia di sostegno alle imprese, promozione degli investimenti e condivisione di modelli operativi innovativi. L'8 aprile, in occasione della Seatrade Cruise Global di Miami, la delegazione italiana ha partecipato all'inaugurazione del padiglione Italia, seguita dalla prima riunione del gruppo di lavoro previsto dal MoU. Al tavolo, insieme ai rappresentanti di Assologistica e Assoporti, erano presenti i vertici dei 16 porti pubblici della Florida. Al centro del confronto: l'efficientamento delle procedure doganali e portuali, lo sviluppo infrastrutturale, l'innovazione tecnologica e la formazione delle nuove competenze per il settore marittimo. «Rientriamo da questa missione - ha dichiarato Umberto Ruggerone - con la consapevolezza di aver rafforzato un dialogo proficuo avviato già dallo scorso autunno. Come ho avuto modo di sottolineare durante gli incontri istituzionali, oggi più che mai è necessario creare relazioni solide e processi efficienti. Solo così è possibile generare valore anche in contesti complessi come quello attuale. Assologistica continua a proporsi come attore di sistema, capace di avanzare proposte concrete e costruttive».

Primo Piano 24

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Primo Piano 24

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 16:31 Noto Serif, Meta Time

(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

PRP Channel

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

PRP Channel

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 16:05

(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". –economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Qui News Firenze

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

Qui News Firenze

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 18:16

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni [...] MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti

- (ITALPRESS).

Quotidiano del Sud

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

Quotidiano del Sud

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

Il Sud che nessuno ti ha mai raccontato

il Quotidiano del Sud

WWW.QUOTIDIANODELSUD.IT

04/11/2025 18:05

A Decrease font size. A Reset font size. A Increase font size. MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "Cruiseltaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina

A Decrease font size. A Reset font size. A Increase font size. MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "Cruiseltaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

quotidianodipuglia.it

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

quotidianodipuglia.it

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Quotidiano di Puglia .it

04/11/2025 15:12

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

quotidianodisicilia.it

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

Qds.it
quotidianodisicilia.it

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 16:56

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "Cruiseltaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

Sbircia la Notizia

Primo Piano

Collaborazione internazionale nel settore portuale: il programma di accordo tra Italia e Florida

Sbircia la Notizia

Collaborazione internazionale nel settore portuale: il programma di accordo tra Italia e Florida

04/11/2025 19:31

Durante la manifestazione conclusiva del Seatrade di Miami, il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Pino Musolino, ha fornito importanti aggiornamenti agli armatori e ai professionisti del settore marittimo. È stato confermato che, anche nel 2026, la banchina 25 sud rimarrà operativa per l'utilizzo da parte degli operatori. Inoltre, in relazione ai lavori infrastrutturali attualmente in corso nel porto, le banchine 33 e 34 saranno allocate in base alle necessità del mercato, rispondendo così alla domanda di traffico per il ro/ro, il commerciale e il comparto crociere. Musolino ha anche annunciato la recente sottoscrizione di un protocollo d'intesa, frutto della collaborazione tra Assoporti e i porti italiani, che coinvolge 16 porti della Florida, insieme ai rispettivi dipartimenti del commercio e dei trasporti statunitensi. Questo accordo avrà lo scopo di facilitare lo scambio di informazioni sulle buone pratiche operative e di promuovere iniziative formative destinate a incrementare le competenze dei funzionari e dei dirigenti, sia in Italia che in Florida. In aggiunta, l'intesa prevede misure volte a stimolare scambi commerciali tra i due territori, favorire il trasferimento di tecnologie innovative e stabilire collaborazioni con istituzioni accademiche per formare i giovani nel settore dell'economia marittima. Infine, si punta a ottimizzare le procedure doganali e a implementare programmi di formazione congiunta per migliorare le dinamiche commerciali tra Italia e Florida.

Durante la manifestazione conclusiva del Seatrade di Miami, il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Pino Musolino, ha fornito importanti aggiornamenti agli armatori e ai professionisti del settore marittimo. È stato confermato che, anche nel 2026, la banchina 25 sud rimarrà operativa per l'utilizzo da parte degli operatori. Inoltre, in relazione ai lavori infrastrutturali attualmente in corso nel porto, le banchine 33 e 34 saranno allocate in base alle necessità del mercato, rispondendo così alla domanda di traffico per il ro/ro, il commerciale e il comparto crociere. Musolino ha anche annunciato la recente sottoscrizione di un protocollo d'intesa, frutto della collaborazione tra Assoporti e i porti italiani, che coinvolge 16 porti della Florida, insieme ai rispettivi dipartimenti del commercio e dei trasporti statunitensi. Questo accordo avrà lo scopo di facilitare lo scambio di informazioni sulle buone pratiche operative e di promuovere iniziative formative destinate a incrementare le competenze dei funzionari e dei dirigenti, sia in Italia che in Florida. In aggiunta, l'intesa prevede misure volte a stimolare scambi commerciali tra i due territori, favorire il trasferimento di tecnologie innovative e stabilire collaborazioni con istituzioni accademiche per formare i giovani nel settore dell'economia marittima. Infine, si punta a ottimizzare le procedure doganali e a implementare programmi di formazione congiunta per migliorare le dinamiche commerciali tra Italia e Florida.

Sea Reporter

Primo Piano

Crociere in crescita e compagnie alla ricerca di nuove esperienze storico culturali per i passeggeri

Sea Reporter

Crociere in crescita e compagnie alla ricerca di nuove esperienze storico culturali per i passeggeri

04/11/2025 13:20 Redazione Seareporter

Calendari degli approdi più fitti e una particolare attenzione agli eventi della tradizione isolana, nuovo volano per un crocierismo culturale e, soprattutto, destagionalizzato. Sono solo alcuni dei risultati positivi della settimana del Seatrade Cruise Global di Miami, fiera internazionale dedicata all'industria delle crociere, che ha visto l'AdSP del Mare di Sardegna – rappresentata dal Presidente, Massimo Deiana, e dalla Responsabile Marketing, Valeria Mangiarotti -, presente al padiglione dei porti italiani di Assoporti, con una fitta agenda di appuntamenti con i principali gruppi armatoriali del settore. Punto di partenza, il record assoluto previsto per quest'anno in Italia, con una previsione di circa 14 milioni e 800 mila passeggeri ed il Sistema dei porti sardi che approda nella top ten nazionale con un volume di traffico la cui incidenza, sul totale dei crocieristi in transito nei 76 scali italiani di riferimento, è pari al 5 per cento. Una scalata graduale nella classifica che subirà un'ulteriore spinta dall'incremento, annunciato per il prossimo biennio da MSC Crociere proprio in occasione degli incontri fieristici, pari al 25 per cento del numero degli approdi previsti attualmente nei porti dell'AdSP. Una partnership sempre più consolidata che, oltre agli scali di Cagliari ed Olbia, potrebbe interessare, già a partire dal 2027, anche altri porti del Sistema. Non meno solido il rapporto con Costa Crociere, che conferma la sua presenza nelle banchine dell'Ente e, insieme a MSC, la possibilità di imbarco e sbarco direttamente dai porti di competenza per un tour nel Mediterraneo. Grandi numeri, ma anche particolare attenzione all'offerta storico culturale del territorio. È il caso di Silversea, compagnia del segmento lusso, che ha annunciato l'intenzione di programmare degli approdi in concomitanza con le date dei principali eventi della tradizione isolana e di estendere, così, la sua presenza anche negli altri porti del Sistema, come Oristano ed Arbatax, ancora non toccati dalle navi del gruppo Royal Caribbean. Altre novità riguardano la Disney Cruise Line che, dopo lo scalo della Fantasy, previsto per il 28 giugno prossimo a Cagliari, punta a consolidare la sua presenza dal 2026; la Viking, che sarà ad Olbia per uno scalo esplorativo ad ottobre per testare una programmazione più ampia di toccate già a partire dal 2027, e la Virgin che, dopo alcuni approdi del 2022 su Cagliari ed Olbia, potrebbe riaffacciarsi sugli scali isolani nel 2027 alla ricerca di nuove destinazioni. " L'edizione 2025 del Seatrade Cruise Global certifica il salto di qualità del nostro Sistema portuale nel mercato italiano delle crociere - spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Dopo una graduale e costante crescita, i nostri porti approdano nella top ten della classifica nazionale, con un contributo di passeggeri che punta a superare le 700 mila unità già a partire da quest'anno e che, nel prossimo biennio, andrà ulteriormente ad incidere in termini di peso e di immagine. Rispetto agli anni passati, è sempre più

forte, a livello internazionale, la percezione del valore crescente degli scali sardi e della connessa offerta storica, culturale e paesaggistica, sempre più strategica per l'attività di programmazione degli itinerari crocieristici da parte delle compagnie. Segno evidente, questo, che il lavoro svolto negli ultimi anni ha centrato il suo principale obiettivo: la creazione di un mercato fortemente destagionalizzato e stabile, con un'offerta capace di soddisfare i differenti target di clientela e di creare importanti ricadute economiche sull'intero territorio isolano".

Sea Reporter

Primo Piano

Seatrade, Musolino: Siglato protocollo d'intesa con i porti della Florida

Sea Reporter

Seatrade, Musolino: Siglato protocollo d'intesa con i porti della Florida

04/11/2025 14:20 Redazione Seareporter

Apr 11, 2025 – Giornata conclusiva al Seatrade di Miami dove il Commissario Straordinario dell'AdSP Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Apr 11, 2025 - Giornata conclusiva al Seatrade di Miami dove il Commissario Straordinario dell'AdSP Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Ship 2 Shore

Primo Piano

Il mercante in fiera delle crociere parla molto bene l'italiano

Ship 2 Shore

Il mercante in fiera delle crociere parla molto bene l'italiano

04/11/2025 14:08

Chiuso il Seatrade Cruise Global 2025 di Miami con motivi di soddisfazione per i numerosi partecipanti: porti, terminal, cantieri, fornitori, agenti tricolori in vetrina a testimoniare la acclarata supremazia del nostro Paese nel business passeggeri Dal nostro inviato Angelo Scorza Miami (Florida, Stati Uniti) - È stata a parere generale un'edizione ricca di contenuti e prodiga di occasioni per i numerosi partecipanti – la stima parla addirittura di 11 mila presenze e 600 espositori da 120 paesi – al Seatrade Cruise Global 2025 appena concluso all'enorme complesso del Miami Beach Convention Center. L'edizione 2025, che ha coinciso col 40° anniversario della iconica manifestazione , ha portato come di consueto novità e conferme, oltre che a propiziare trattative inedite e consolidare rapporti e partnership già instaurati, perché come ha detto un partecipante "non sempre si conclude nel concreto ma essere presenti è un must: un modo per mantenere i contatti, insomma ci 'devi' essere". Alla kermesse mondiale delle crociere, che prevede quasi come companatico una vasta fiera di settore, si sono tenuti qualcosa come circa 220 eventi, conferenze, incontri, presentazioni, raduni. Nell'ampio padiglione che accoglie le centinaia di espositori, molta vivacità – seppure a giornate alterne: ad esempio la prima delle quattro è stata più dinamica della seconda, dicono i partecipanti - e come sempre, in bella vista i 'soliti noti'; colossi che fanno parte dei diversi comparti della filiera (tranne le associazioni che le radunano e rappresentano, non espongono solo le compagnie di navigazione, che sono i clienti a cui tutti provano a 'tirare la giacca' al loro passaggio) ma anche operatori di nicchia che nel tempo, con pazienza, si sono costruiti un loro pedigree e reputazione, a cui i grandi customer si rivolgono per vedere soddisfatta in pieno un'esigenza speciale, una necessità particolare, per costruire il prodotto finale 'perfetto' (almeno nelle intenzioni) da offrire e vendere al passeggero. Tra le associazioni che mettono insieme categorie omologhe, oltre ai padroni di casa virtuali di CLIA, si sono notati gli stand di MedCruise (invero più piccolo e defilato del passato più glorioso), il contraltare settentrionale di Cruise Europe e l'associazione di agenzie Intercruises. Come network internazionale seppure di terminal privati in grande risalto il consesso anglo-turco di Global Ports Holding. E poi le associazioni dei porti delle maggiori nazioni croceristiche; in questo ultimo ambito, la supremazia dell'Italia, rispetto ad altre aree geografiche pure rinomate per le crociere, è stata evidente. Il padiglione di Assoporti, nutrito con una dozzina di stand di singole Autorità di Sistema Portuale, è stato sempre affollato e visitato da tanti avventori. Meglio dunque di Puertos dell'Estado (Spagna) o di quelli analoghi di altre nazioni mediterranee quali Grecia, Croazia, i paesi del Nord Africa. Per quest'annata 2025, Assoporti ha messo in luce il decennale di operatività di Cruise Italy, One Country, Many Destinations

Chiuso il Seatrade Cruise Global 2025 di Miami con motivi di soddisfazione per i numerosi partecipanti: porti, terminal, cantieri, fornitori, agenti tricolori in vetrina a testimoniare la acclarata supremazia del nostro Paese nel business passeggeri Dal nostro inviato Angelo Scorza Miami (Florida, Stati Uniti) - È stata a parere generale un'edizione ricca di contenuti e prodiga di occasioni per i numerosi partecipanti - la stima parla addirittura di 11 mila presenze e 600 espositori da 120 paesi - al Seatrade Cruise Global 2025 appena concluso all'enorme complesso del Miami Beach Convention Center. L'edizione 2025, che ha coinciso col 40° anniversario della iconica manifestazione , ha portato come di consueto novità e conferme, oltre che a propiziare trattative inedite e consolidare rapporti e partnership già instaurati, perché come ha detto un partecipante "non sempre si conclude nel concreto ma essere presenti è un must: un modo per mantenere i contatti, insomma ci 'devi' essere". Alla kermesse mondiale delle crociere, che prevede quasi come companatico una vasta fiera di settore, si sono tenuti qualcosa come circa 220 eventi, conferenze, incontri, presentazioni, raduni. Nell'ampio padiglione che accoglie le centinaia di espositori, molta vivacità - seppure a giornate alterne: ad esempio la prima delle quattro è stata più dinamica della seconda, dicono i partecipanti - e come sempre, in bella vista i 'soliti noti'; colossi che fanno parte dei diversi comparti della filiera (tranne le associazioni che le radunano e rappresentano, non espongono solo le compagnie di navigazione, che sono i clienti a cui tutti provano a 'tirare la giacca' al loro passaggio) ma anche operatori di nicchia che nel tempo, con pazienza, si sono costruiti un loro pedigree e reputazione, a cui i grandi customer si rivolgono per vedere soddisfatta in pieno un'esigenza speciale, una necessità particolare, per costruire il prodotto finale 'perfetto' (almeno nelle intenzioni) da offrire e vendere al passeggero. Tra le associazioni che mettono insieme categorie omologhe, oltre ai padroni di casa virtuali di CLIA, si sono notati gli stand di MedCruise (invero più piccolo e defilato del passato più glorioso), il contraltare settentrionale di Cruise Europe e l'associazione di agenzie Intercruises. Come network internazionale seppure di terminal privati in grande risalto il consesso anglo-turco di Global Ports Holding. E poi le associazioni dei porti delle maggiori nazioni croceristiche; in questo ultimo ambito, la supremazia dell'Italia, rispetto ad altre aree geografiche pure rinomate per le crociere, è stata evidente. Il padiglione di Assoporti, nutrito con una dozzina di stand di singole Autorità di Sistema Portuale, è stato sempre affollato e visitato da tanti avventori. Meglio dunque di Puertos dell'Estado (Spagna) o di quelli analoghi di altre nazioni mediterranee quali Grecia, Croazia, i paesi del Nord Africa. Per quest'annata 2025, Assoporti ha messo in luce il decennale di operatività di Cruise Italy, One Country, Many Destinations

, brand di marketing con cui il Belpaese si presenta unitariamente agli occhi del cluster internazionale. È stata dunque una Big Little Italy la comunità che ha visto in vetrina gli scali di Genova-Savona, Ravenna, Augusta-Catania, Venezia, Civitavecchia, Messina, Palermo, Cagliari, La Spezia-Marina di Carrara, Livorno, Taranto, con alcune inedite presenze quali gli esordienti di Ischia e Agropoli. Le società private e miste di gestione delle banchine erano rappresentate da quelle di Stazione Martittima Terminal Napoli, Salerno Cruises, Roma Cruise Terminal Civitavecchia, West Sicily Gate Palermo, RCCP Ravenna, VTP Venezia, SCCT La Spezia & Carrara. Sul fronte delle agenzie marittime specializzate, chi è venuto con stand proprio come Medov e Aloschi-Bassani, chi invece si è limitato a girare coi propri vertici fra gli stand dei clienti: Cemar, Hugo Trumpy, Klingenberg, Amoruso, Finsea, tutti a reggere la concorrenza del network Inchcape. Nel reparto dei cantieri, il vessillo tricolore ha stravinto la tenzone internazionale rispetto a Meyer Werft e Navantia, grazie ai numerosi contratti (con Aida, Viking, Accenture, Kayo) che Fincantieri ha saputo strappare proprio in questi giorni, dando praticamente seguito ad un evento al giorno. Adiacente a questo anche lo stand del RINA. E il polo privato tricolore delle costruzioni e riparazioni genovese GIN Holding ha messo in mostra tutta la propria galassia: T.Mariotti, S.Giorgio del Porto, Chantier Naval de Marseille, Piombino Industrie Marittime, Gerolamo Scorza, Ortec.) Tra i grandi riparatori notati anche i singaporiani di Seatrium e i turchi di Sefine. Sul fronte dei fornitori, come da antica tradizione, l'Italia non ha quasi rivali: gruppo De Wave (Precetti, Spencer Contract e altre 4 società acquisite nel 2024), API di Mignanego (Genova), SOMEC e soprattutto - data la presenza di ben 2 stand propri - il gruppo NAVIM Navalimpianti, che ha portato in esposizione i 'quadri' delle fotografie che fanno parte del concept di ShipyArt. Colossi internazionali che hanno una colonia importante anche in Italia attivi nel settore delle verniciature navali sono Hempel, Jotun e CMP Chugoku; mentre è leader di una nicchia speciale la Veleria San Giorgio di Casarza Ligure (Genova). In evidenza anche i provveditori di bordo, operatori logistici e spedizionieri di GED Transport. I commenti dei partecipanti italiani Tutti i porti italiani impegnati nel settore hanno partecipati alla più grande fiera al mondo dedicata al settore crocieristico sotto l'egida di Assoporti e CruiseItaly - One Country, Many Destinations. "Questa iniziativa rappresenta un importante passo per il sistema portuale italiano, consolidando l'impegno di presentare un'offerta unificata del Made in Italy all'estero. Si tratta dell'Italia che si presenta al mondo" ha ricordato il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri. "Negli ultimi dieci anni, grazie al coordinamento di Assoporti, i porti italiani hanno avviato un lavoro sinergico per presentare una proposta integrata e attrattiva ai mercati internazionali. La partecipazione alla fiera di Miami non solo mette in evidenza la bellezza e la diversità delle destinazioni italiane, ma sottolinea anche l'importanza del settore crocieristico per la nostra nazione". Nel 2024, i porti italiani hanno accolto 14,2 milioni di passeggeri, segnando una crescita del 3%. Le previsioni degli esperti per il 2025 sono ancora più promettenti, con incremento stimato del 7,5%, portando il totale a 15,3 milioni di passeggeri. Nel padiglione di Assoporti-Cruise Italy in fiera, inaugurato

alla presenza del Console generale italiano a Miami Michele Mistò, del Segretario dei Trasporti della Florida Jared Perdue, dell'On. Mauro Rotelli, del Sindaco di Viterbo Chiara Frontini e dell'amministratore unico di RAM Davide Bordoni, si è tenuta la cerimonia per la sottoscrizione del protocollo di intesa con i rappresentanti dei 16 porti crocieristici della Florida, presenti tutti i Presidenti, i Commissari Straordinari e i rappresentanti della Comunicazione e della Promozione presenti delle diverse AdSP insieme al Direttore Generale del MIT, Donato Liguori, il consigliere diplomatico del MIT, Giovanni Donato, il Capo Segreteria Tecnica del MIT, Francesco Lucianò, J.Alex Kelly, Segretario del Florida Commerce of USA; Jared W. Perdue, Segretario del Florida Department of Transportation USA; Umberto Ruggerone, Presidente di Assologistica; Carlos Buqueras Chairman Florida Ports Council. "Il Seatrade è un'occasione unica per raccontare la qualità dell'offerta crocieristica dei nostri porti e la visione strategica con cui stiamo guardando al futuro; la partecipazione a Miami rappresenta un ulteriore tassello nella costruzione di un sistema portuale moderno, competitivo e in dialogo costante con le esigenze di uno dei più settori più dinamici della blue economy. Nel corso degli incontri con le compagnie abbiamo potuto illustrare tutti gli Investimenti che la nostra AdSP sta portando avanti per il consolidamento e l'ulteriore sviluppo del settore crocieristico nei nostri due porti per raccogliere le sfide di un comparto in continua evoluzione" ha affermato il Commissario Straordinario dell'AdSP del Mar Ligure Orientale (La Spezia e Marina di Carrara), Federica Montaresi, la quale ha anche ricevuto un attestato professionale: l'Oscar dei Porti, giunto alla 18° edizione, nel corso di un evento tenutosi a Villa Versace, Casa Casuarina, condotto da RAI Italia. "Anche quest'anno tutto il comparto del crocierismo mondiale e italiano si ritrova per confrontarsi e porre le basi per accordi futuri al fine di aumentare ancora il valore sia in termini di numero di passeggeri che di indotto e PIL" ha sottolineato il Commissario dell'AdSP MTCS, Pino Musolino. "Nel 2025 sono confermati numeri record per le crociere ancora in crescita. Civitavecchia mantiene saldamente il primato nel nostro Paese con un nuovo record atteso di 3,54 milioni di passeggeri (24% del totale) e la regione Lazio è la prima destinazione crocieristica d'Italia, confermando che l'industria crocieristica rappresenta pienamente quel valore aggiunto così importante per i nostri porti e per il sistema Italia" ha detto Musolino che poi ha incontrato i vertici del Port of Miami: Andrew Hecker, vice direttore generale e direttore finanziario e Eric Olafson, direttore commerciale e dello sviluppo. "Con i colleghi del porto della Florida ci siamo confrontati su diverse tematiche come l'innovazione e la digitalizzazione, le infrastrutture, la formazione professionale, la sostenibilità e abbiamo posto le basi per possibili collaborazioni commerciali tra il porto di Miami, la Florida e Civitavecchia. I manager americani si sono mostrati interessati al porto e ai suoi spazi tanto da ipotizzare di organizzare un viaggio in Italia al fine di visitare il nostro porto ed intavolare possibili accordi commerciali per portare nuovi traffici nel nostro scalo" ha concluso Musolino. Non visite turistiche ma esperienze da vivere sul territorio; così le crociere rappresentano un pezzo di un Made In Italy a cui i turisti non vogliono assolutamente più rinunciare. Ecco i temi che l'Adsp del Mar Tirreno Centrale

ha proposto al Seatrade Cruise Global. I numeri confermano che i porti campani sono particolarmente attrattivi: con 540 scali ed il superamento dei 2 milioni di passeggeri, il 2025 si afferma come l'anno dei record con una Napoli sempre più desiderata, Salerno che presto potrà ospitare anche due navi per volta e Castellammare di Stabia ormai meta acclarata per le crociere del segmento extra lusso dei mega e giga yacht. A fare la differenza è la posizione strategica dei tre porti: non solo l'aumentata attrattività di Napoli su cui stanno investendo tutte le più grandi compagnie crocieristiche, ma la vicinanza di Salerno alle bellezze della costiera amalfitana e cilentana con le meraviglie di Vietri e Paestum, Pompei, la penisola sorrentina estesa da Vico Equense a Sorrento sino ai confini di Castellammare di Stabia. "Possiamo puntare per il 2025 ad un nuovo record di crocieristi. I mercati internazionali stanno alle prenotazioni, credono in noi e tocca all'Adsp del Mar Tirreno Centrale fare in modo che i turisti che sbarcano a Napoli trovino la massima godibilità per i beni storici culturali ed ambientali. Con i recenti investimenti del PNRR stiamo migliorando l'efficienza dei nostri porti con nuove e moderne infrastrutture. L'obiettivo è rispettare i tempi di spesa per circa un miliardo di investimenti e puntare con la massima decisione su obiettivi primari: la tutela dell'ambiente e la sicurezza" ha affermato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata. La Campania al Seatrade 2025 si è presentata con trend di crescita molto significativo: si è passati da 263 mila crocieristi del 2021 a oltre 1 milione 826 mila del 2024. A conferma dell'attrattività della Regione è il numero totale dei passeggeri che ha fatto registrare un forte incremento passando da 4 milioni 716 mila del 2021 ad oltre 9 milioni del 2024. La promozione di Venezia e Chioggia come destinazioni crocieristiche è proseguita oltre oceano; l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e VTP Venezia Terminal Passeggeri coi rispettivi presidenti Fulvio Lino Di Blasio e Fabrizio Spagna, hanno presentato alle compagnie di navigazione gli importanti aggiornamenti del sistema di approdi diffusi, ciascuno con le proprie caratteristiche e specificità, puntando a incrementare ulteriormente la vocazione homeport sia di Venezia che di Chioggia, creando così nuovo valore aggiunto grazie alle importanti ricadute che questa modalità di traffico comporta per il territorio. "Un'edizione speciale del Seatrade quest'anno, in cui vogliamo cogliere l'opportunità di presentare, insieme a VTP, l'evoluzione del sistema crocieristico veneziano agli operatori di tutto il mondo che mettono Venezia in cima alle loro priorità di itinerario. Presentiamo un aggiornamento dell'intensa attività di progettazione della struttura commissariale con 4 progetti ora all'attenzione della Commissione nazionale VIA/VAS. In generale c'è grande apprezzamento e interesse per un sistema portuale che dopo il Decreto 103 ha fatto squadra, si è compattato e ha disegnato un percorso di ricostruzione e rilancio di un modello sostenibile di crocieristica, che pone massima attenzione alla ricerca dell'equilibrio tra tutela dell'ambiente, sviluppo economico e promozione del lavoro" ha detto il presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio. "Il Seatrade Cruise Global è l'occasione per incontrare una pluralità di operatori del segmento crocieristico, sia luxury che contemporary, che stanno pianificando gli itinerari delle prossime stagioni. Oltre il 70%

degli appuntamenti si è concentrato verso operatori del segmento di alta gamma, che propone itinerari a bordo di navi di piccole e medie dimensioni che attraggono una clientela internazionale con un elevato potere di acquisto e interessata a esperienze esclusive e curate nei minimi dettagli" ha dichiarato Fabrizio Spagna Presidente di VTP. "Siamo certi che questi operatori non mancheranno di includere Venezia e Chioggia come nuovi scali della loro offerta più esclusiva. Nel corso degli incontri abbiamo avuto la possibilità di valorizzare il recente investimento realizzato per il Terminal di Fusina che oggi è in grado di gestire le operazioni di home port in loco offrendo così servizi in linea con i migliori standard di settore; inoltre abbiamo avuto l'opportunità di illustrare anche l'offerta ricettiva della Marittima e di San Basilio, banchine riservate a quelle navi di piccole dimensioni che possono ancora percorrere il Canale della Giudecca e godere del 'salotto buono" della città portando in centro storico un turismo distintivo" ha aggiunto Spagna. Il neologismo ShipyART, ideato da Navalimpianti, è una fusione intuitiva dei termini Cantiere Navale e Arte, coniato per descrivere l'affascinante e anticonvenzionale creatività che nasce nei cantieri navali e nelle officine meccaniche durante la costruzione e la trasformazione delle navi. "Questi sono spazi in cui industria e artigianato si fondono, trasformando i luoghi di lavoro in fucine creative. L'arte del cantiere navale mette in luce una forma di espressione unica, in cui la bellezza si trova nel caos della costruzione; trasforma l'ordinario in straordinario, soprattutto nelle città con profonde tradizioni marittime e navali. Qui, l'arte dei cantieri navali riflette l'anima e l'identità di queste comunità in modo audace e accattivante" hanno spiegato Veronica Dall'Osso e Federico Olivieri del gruppo NAVIM, sito a Ceranesi (Genova) e Monfalcone, nei pressi di Trieste. La mostra invita i visitatori a immergersi in un mondo di creatività, dove l'effimero diventa eterno attraverso l'obiettivo di fotografi che catturano abilmente la bellezza dei cantieri navali. Il loro occhio attento e la loro sensibilità artistica congelano attimi fugaci nel tempo, evidenziando dettagli nascosti, contrasti e l'interazione di luci e ombre. "Le immagini conducono i visitatori in un viaggio visivo che trascende i confini geografici e temporali. ShipyART celebra tale espressione artistica attraverso una ricca collezione di fotografie, scattate durante le riprese nei cantieri navali in cui opera il Gruppo NAVIM, oltre a installazioni insolite provenienti dai suoi laboratori. Questa mostra è volutamente ecosostenibile, realizzata utilizzando risorse e materiali proprietari disponibili in loco" hanno concluso i due manager.

Stylise

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

Stylise

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 18:03

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. C New York venerdì, Aprile 11, 2025 Accedi Cerca Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. C New York venerdì, Aprile 11, 2025 Accedi Cerca Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

TempoStretto

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

TempoStretto

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 16:27

Tag: Redazione | venerdì 11 Aprile 2025 - 16:11 MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "Cruiseltaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

TempoStretto

Primo Piano

L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

TempoStretto

L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

tempostretto.it

Quotidiano online delle aree metropolitane di Messina e Reggio Calabria

per le vostre segnalazioni 366 8726275

04/11/2025 18:49

L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami Redazione Tag: Redazione | venerdì 11 Aprile 2025 - 18:09 MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – Il marchio "CruiseItaly" di Assoporti e delle Autorità di sistema portuale e l'Italia sono stati protagonisti alla quarantesima edizione del Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera internazionale dedicata al settore crocieristico. Più di 600 gli espositori, oltre 11.000 i visitatori nel corso di una settimana di incontri ed eventi istituzionali e di marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly i rappresentanti delle Autorità portuali con i quali si è confrontato su alcuni progetti strategici. All'inaugurazione hanno partecipato tra gli altri il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue. Per il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, "il Seatrade Cruise Global è una vetrina essenziale per l'Italia". sat/gtr.

L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami Redazione Tag: Redazione | venerdì 11 Aprile 2025 - 18:09 MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – Il marchio "CruiseItaly" di Assoporti e delle Autorità di sistema portuale e l'Italia sono stati protagonisti alla quarantesima edizione del Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera internazionale dedicata al settore crocieristico. Più di 600 gli espositori, oltre 11.000 i visitatori nel corso di una settimana di incontri ed eventi istituzionali e di marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly i rappresentanti delle Autorità portuali con i quali si è confrontato su alcuni progetti strategici. All'inaugurazione hanno partecipato tra gli altri il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue. Per il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, "il Seatrade Cruise Global è una vetrina essenziale per l'Italia". sat/gtr.

Tiscali

Primo Piano

Boom crociere 2025, attesi 750mila passeggeri nei porti sardi

Tiscali

Boom crociere 2025, attesi 750mila passeggeri nei porti sardi

04/11/2025 11:25

di Ansa (ANSA) - CAGLIARI, 11 APR - Calendari degli approdi più fitti e una particolare attenzione agli eventi della tradizione isolana, nuovo volano per un crocierismo culturale e, soprattutto, destagionalizzato. Sono solo alcuni dei risultati positivi della settimana del Seatrade Cruise Global di Miami, fiera internazionale dedicata all'industria delle crociere, che ha visto l'AdSP del Mare di Sardegna - rappresentata dal presidente, Massimo Deiana, e dalla responsabile marketing, Valeria Mangiarotti -, presente al padiglione dei porti italiani di Assoporti, con una fitta agenda di appuntamenti con i principali gruppi armatoriali del settore. Punto di partenza, il record assoluto previsto per quest'anno in Italia, con una previsione di circa 14 milioni e 800 mila passeggeri ed il sistema dei porti sardi che approda nella top ten nazionale con un volume di traffico la cui incidenza, sul totale dei crocieristi in transito nei 76 scali italiani di riferimento, è pari al 5% (tra i 740 e i 750mila). Una scalata graduale nella classifica che subirà un'ulteriore spinta dall'incremento, annunciato per il prossimo biennio da MSC Crociere proprio in occasione degli incontri fieristici, pari al 25% del numero degli approdi previsti attualmente nei porti dell'AdSP. Una partnership sempre più consolidata che, oltre agli scali di Cagliari ed Olbia, potrebbe interessare, già a partire dal 2027, anche altri porti del sistema. Non meno solido il rapporto con Costa Crociere, che conferma la sua presenza nelle banchine dell'Ente e, insieme a MSC, la possibilità di imbarco e sbarco direttamente dai porti di competenza per un tour nel Mediterraneo. Grandi numeri, ma anche particolare attenzione all'offerta storico culturale del territorio. È il caso di Silversea, compagnia del segmento lusso, che ha annunciato l'intenzione di programmare degli approdi in concomitanza con le date dei principali eventi della tradizione isolana e di estendere, così, la sua presenza anche negli altri porti del Sistema, come Oristano ed Arbatax, ancora non toccati dalle navi del gruppo Royal Caribbean. Altre novità riguardano la Disney Cruise Line che, dopo lo scalo della Fantasy, previsto per il 28 giugno prossimo a Cagliari, punta a consolidare la sua presenza dal 2026; la Viking, che sarà ad Olbia per uno scalo esplorativo ad ottobre per testare una programmazione più ampia di toccate già a partire dal 2027, e la Virgin che, dopo alcuni approdi del 2022 su Cagliari ed Olbia, potrebbe riaffacciarsi sugli scali isolani nel 2027 alla ricerca di nuove destinazioni. "L'edizione 2025 del Seatrade Cruise Global certifica il salto di qualità del nostro Sistema portuale nel mercato italiano delle crociere - spiega Deiana - Dopo una graduale e costante crescita, i nostri porti approdano nella top ten della classifica nazionale, con un contributo di passeggeri che punta a superare le 700mila unità già a partire da quest'anno e che, nel prossimo biennio, andrà ulteriormente ad incidere in termini

di Ansa (ANSA) - CAGLIARI, 11 APR - Calendari degli approdi più fitti e una particolare attenzione agli eventi della tradizione isolana, nuovo volano per un crocierismo culturale e, soprattutto, destagionalizzato. Sono solo alcuni dei risultati positivi della settimana del Seatrade Cruise Global di Miami, fiera internazionale dedicata all'industria delle crociere, che ha visto l'AdSP del Mare di Sardegna - rappresentata dal presidente, Massimo Deiana, e dalla responsabile marketing, Valeria Mangiarotti -, presente al padiglione dei porti italiani di Assoporti, con una fitta agenda di appuntamenti con i principali gruppi armatoriali del settore. Punto di partenza, il record assoluto previsto per quest'anno in Italia, con una previsione di circa 14 milioni e 800 mila passeggeri ed il sistema dei porti sardi che approda nella top ten nazionale con un volume di traffico la cui incidenza, sul totale dei crocieristi in transito nei 76 scali italiani di riferimento, è pari al 5% (tra i 740 e i 750mila). Una scalata graduale nella classifica che subirà un'ulteriore spinta dall'incremento, annunciato per il prossimo biennio da MSC Crociere proprio in occasione degli incontri fieristici, pari al 25% del numero degli approdi previsti attualmente nei porti dell'AdSP. Una partnership sempre più consolidata che, oltre agli scali di Cagliari ed Olbia, potrebbe interessare, già a partire dal 2027, anche altri porti del sistema. Non meno solido il rapporto con Costa Crociere, che conferma la sua presenza nelle banchine dell'Ente e, insieme a MSC, la possibilità di imbarco e sbarco direttamente dai porti di competenza per un tour nel Mediterraneo. Grandi numeri, ma anche particolare attenzione all'offerta storico culturale del territorio. È il caso di Silversea, compagnia del segmento lusso, che ha annunciato l'intenzione di programmare degli approdi in concomitanza con le date dei principali eventi della tradizione isolana e di estendere, così, la sua presenza anche negli altri porti del Sistema, come Oristano ed Arbatax, ancora non toccati dalle navi del gruppo Royal Caribbean. Altre novità riguardano la Disney Cruise Line che, dopo lo scalo della

di peso e di immagine. Rispetto agli anni passati, è sempre più forte, a livello internazionale, la percezione del valore crescente degli scali sardi e della connessa offerta storica, culturale e paesaggistica, sempre più strategica per l'attività di programmazione degli itinerari crocieristici da parte delle compagnie. Segno evidente, questo, che il lavoro svolto negli ultimi anni ha centrato il suo principale obiettivo: la creazione di un mercato fortemente destagionalizzato e stabile, con un'offerta capace di soddisfare i differenti target di clientela e di creare importanti ricadute economiche sull'intero territorio isolano". (ANSA). . di Ansa.

Tiscali

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Tiscali

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:24

di Adnkronos Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". di Adnkronos.

di Adnkronos Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". di Adnkronos.

Tiscali

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

Tiscali

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 16:24

di Italpress MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - "CruiseItaly - one country, many destinations" - un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere - in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri.- Foto ufficio stampa Assoporti -(ITALPRESS). di Italpress.

Tiscali

Primo Piano

L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

di Italpress MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - Il marchio "CruiseItaly" di Assoporti e delle Autorità di sistema portuale e l'Italia sono stati protagonisti alla quarantesima edizione del Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera internazionale dedicata al settore crocieristico. Più di 600 gli espositori, oltre 11. 000 i visitatori nel corso di una settimana di incontri ed eventi istituzionali e di marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly i rappresentanti delle Autorità portuali con i quali si è confrontato su alcuni progetti strategici. All'inaugurazione hanno partecipato tra gli altri il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue. Per il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, "il Seatrade Cruise Global è una vetrina essenziale per l'Italia".sat/gtr]. di Italpress.

Tiscali

L'Italia tra i protagonisti del Seatrade Cruise Global a Miami

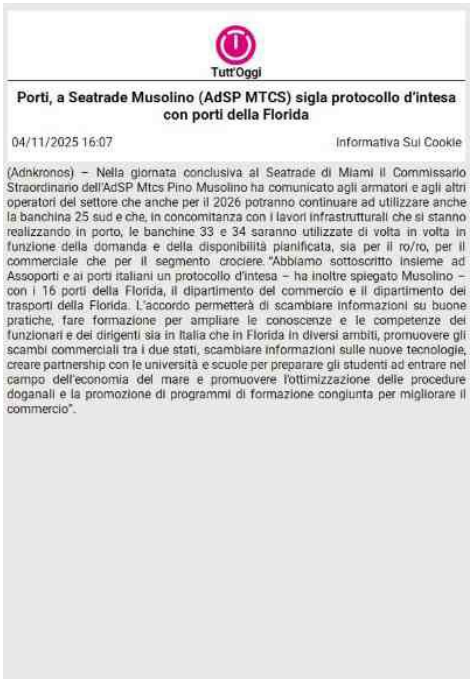
04/11/2025 18:21

di Italpress MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) - Il marchio "CruiseItaly" di Assoporti e delle Autorità di sistema portuale e l'Italia sono stati protagonisti alla quarantesima edizione del Seatrade Cruise Global di Miami, la più importante fiera internazionale dedicata al settore crocieristico. Più di 600 gli espositori, oltre 11. 000 i visitatori nel corso di una settimana di incontri ed eventi istituzionali e di marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly i rappresentanti delle Autorità portuali con i quali si è confrontato su alcuni progetti strategici. All'inaugurazione hanno partecipato tra gli altri il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue. Per il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, "il Seatrade Cruise Global è una vetrina essenziale per l'Italia".sat/gtr]. di Italpress.

Tutt'Oggi

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida


Tutt'Oggi

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 16:07 Informativa Sui Cookie

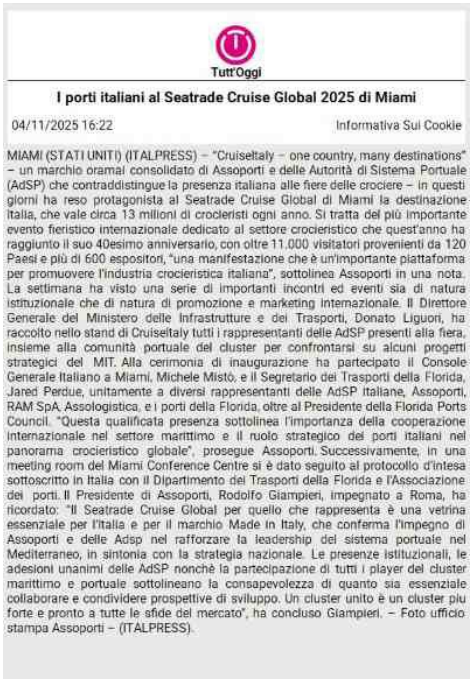
(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Tutt'Oggi

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami



Tutt'Oggi

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 16:22 Informativa Sui Cookie

MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "Cruiseltaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

Ultime News 24

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Ultime News 24

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:22 Redazione Ultimenews

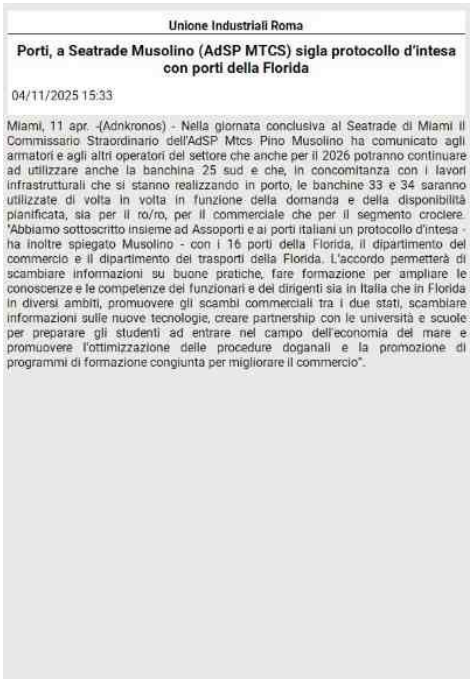
(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. 'Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". – economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info) Ultimenews24.it è un quotidiano online dove ti tiene informato sulle ultime notizie su attualità, economia, salute, sport e alto ancora. Direttore responsabile: Marina Nardone Sede legale: Corso Umberto Maddalena 24 – cap 83030 – Venticano (AV) Quotidiano online e una testata periodica ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62 Network Contatti Per parlare con la redazione: redazione@mgeditoriale.it Per la tua pubblicità: info@mgeditoriale.it.

(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info) Ultimenews24.it è un quotidiano online dove ti tiene informato sulle ultime notizie su attualità, economia, salute, sport e alto ancora. Direttore responsabile: Marina Nardone Sede legale: Corso Umberto Maddalena 24 - cap 83030 - Venticano (AV) Quotidiano online e una testata periodica ai sensi del D.L. 7/5/2001 n. 62 Network Contatti Per parlare con la redazione: redazione@mgeditoriale.it Per la tua pubblicità: info@mgeditoriale.it.

Unione Industriali Roma

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida



Unione Industriali Roma

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:33

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Utilitalia

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Utilitalia

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:37

Adnkronos Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". Condividi su.

Adnkronos Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida Miami, 11 apr. -(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". Condividi su.

Vetrina Tv

Primo Piano

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

Vetrina Tv

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 17:12

(Adnkronos) – Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. 'Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa – ha inoltre spiegato Musolino – con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". –economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

(Adnkronos) - Nella giornata conclusiva al Seatrade di Miami il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino ha comunicato agli armatori e agli altri operatori del settore che anche per il 2026 potranno continuare ad utilizzare anche la banchina 25 sud e che, in concomitanza con i lavori infrastrutturali che si stanno realizzando in porto, le banchine 33 e 34 saranno utilizzate di volta in volta in funzione della domanda e della disponibilità pianificata, sia per il ro/ro, per il commerciale che per il segmento crociere. "Abbiamo sottoscritto insieme ad Assoporti e ai porti italiani un protocollo d'intesa - ha inoltre spiegato Musolino - con i 16 porti della Florida, il dipartimento del commercio e il dipartimento dei trasporti della Florida. L'accordo permetterà di scambiare informazioni su buone pratiche, fare formazione per ampliare le conoscenze e le competenze dei funzionari e dei dirigenti sia in Italia che in Florida in diversi ambiti, promuovere gli scambi commerciali tra i due stati, scambiare informazioni sulle nuove tecnologie, creare partnership con le università e scuole per preparare gli studenti ad entrare nel campo dell'economia del mare e promuovere l'ottimizzazione delle procedure doganali e la promozione di programmi di formazione congiunta per migliorare il commercio". - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

ZeroUno Tv

Primo Piano

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

ZeroUno Tv

I porti italiani al Seatrade Cruise Global 2025 di Miami

04/11/2025 17:21

Tempo di Lettura: minuti MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni [...] 1 Visualizzazioni Tempo di Lettura: minuti MIAMI (STATI UNITI) (ITALPRESS) – "CruiseItaly – one country, many destinations" – un marchio oramai consolidato di Assoporti e delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) che contraddistingue la presenza italiana alle fiere delle crociere – in questi giorni ha reso protagonista al Seatrade Cruise Global di Miami la destinazione Italia, che vale circa 13 milioni di crocieristi ogni anno. Si tratta del più importante evento fieristico internazionale dedicato al settore crocieristico che quest'anno ha raggiunto il suo 40esimo anniversario, con oltre 11.000 visitatori provenienti da 120 Paesi e più di 600 espositori, "una manifestazione che è un'importante piattaforma per promuovere l'industria crocieristica italiana", sottolinea Assoporti in una nota. La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi sia di natura istituzionale che di natura di promozione e marketing internazionale. Il Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori, ha raccolto nello stand di CruiseItaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il Console Generale Italiano a Miami, Michele Mistò, e il Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, Assoporti, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. "Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale", prosegue Assoporti. Successivamente, in una meeting room del Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e l'Associazione dei porti. Il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, impegnato a Roma, ha ricordato: "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di Assoporti e delle Adsp nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanimi delle AdSP nonchè la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster

piu forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso Giampieri. - Foto ufficio stampa Assoporti - (ITALPRESS).

Shipping Italy

Trieste

Parere negativo della Corte dei Conti sull'operazione Port Community System di Trieste

Porti Non assolto l'onere motivazionale della creazione di una newco con Circle per la gestione della piattaforma Sinfomar: l'Adsp valuterà se e come procedere di Andrea Moizo La Corte dei Conti ha reso in senso negativo il proprio dovuto parere sull'operazione imbastita dai mesi scorsi dall'Autorità di sistema portuale per affidare a una newco (Pcs) la gestione della piattaforma informatica Sinfomar e contestualmente scegliere un socio industriale (al 49%) per la costituenda realtà, scelta poi ricaduta su una cordata guidata da Circle. In estrema sintesi alla base della bocciatura ci sono le presunte carenze motivazionali e le insufficienti informazioni di natura bilancistica con cui Adsp avrebbe puntellato la decisione di cambiare il modello di gestione del sistema informatico attraverso cui passa il traffico portuale, terrestre e ferroviario dello scalo, condiviso con Guardia di finanza e Agenzia delle Dogane. "L'atto deliberativo in oggetto non motiva la reale esigenza di ricorrere allo strumento societario per lo svolgimento di tale attività, in luogo delle modalità sinora adottate" scrivono i giudici contabili: "L'unica motivazione offerta risiede nell'asserita carenza di personale interno (...) ma questo dato non può ritenersi sufficiente ad integrare il requisito della necessità. Inoltre, nella deliberazione si legge che, fino a tutto l'anno 2024, il servizio in esame è stato svolto in parte ricorrendo al mercato, ma non è chiaro quale effettivo risparmio di spesa e/o quale reale efficientamento si dovrebbe ottenere attraverso la costituzione di una società mista". Puntuali le critiche sull'asserita insufficienza delle informazioni di carattere economico, a partire dalla "totale assenza di un approfondito business plan". Per la Corte dei Conti "l'atto deliberativo descrive le attività da realizzarsi, ma non fornisce informazioni sulle specifiche linee del progetto e sul contesto di mercato, e non è suffragato dallo sviluppo di alcun tipo di analisi di fattibilità dell'iniziativa, sulla base di previsioni di ricavi e costi, attività e passività, disponibilità liquide generate dall'attività operativa, di investimento o di

Porti Non assolto l'onere motivazionale della creazione di una newco con Circle per la gestione della piattaforma Sinfomar: l'Adsp valuterà se e come procedere di Andrea Moizo La Corte dei Conti ha reso in senso negativo il proprio dovuto parere sull'operazione imbastita dai mesi scorsi dall'Autorità di sistema portuale per affidare a una newco (Pcs) la gestione della piattaforma informatica Sinfomar e contestualmente scegliere un socio industriale (al 49%) per la costituenda realtà, scelta poi ricaduta su una cordata guidata da Circle. In estrema sintesi alla base della bocciatura ci sono le presunte carenze motivazionali e le insufficienti informazioni di natura bilancistica con cui Adsp avrebbe puntellato la decisione di cambiare il modello di gestione del sistema informatico attraverso cui passa il traffico portuale, terrestre e ferroviario dello scalo, condiviso con Guardia di finanza e Agenzia delle Dogane. "L'atto deliberativo in oggetto non motiva la reale esigenza di ricorrere allo strumento societario per lo svolgimento di tale attività, in luogo delle modalità sinora adottate" scrivono i giudici contabili: "L'unica motivazione offerta risiede nell'asserita carenza di personale interno () ma questo dato non può ritenersi sufficiente ad integrare il requisito della necessità. Inoltre, nella deliberazione si legge che, fino a tutto l'anno 2024, il servizio in esame è stato svolto in parte ricorrendo al mercato, ma non è chiaro quale effettivo risparmio di spesa e/o quale reale efficientamento si dovrebbe ottenere attraverso la costituzione di una società mista". Puntuali le critiche sull'asserita insufficienza delle informazioni di carattere economico, a partire dalla "totale assenza di un approfondito business plan". Per la Corte dei Conti "l'atto deliberativo descrive le attività da realizzarsi, ma non fornisce informazioni sulle specifiche linee del progetto e sul contesto di mercato, e non è suffragato dallo sviluppo di alcun tipo di analisi di fattibilità dell'iniziativa, sulla base di previsioni di ricavi e costi, attività e passività, disponibilità liquide generate dall'attività operativa, di investimento o di finanziamento". Rilievi finali, infine, sul fatto che l'atto sia stato assunto dal Commissario straordinario cui dovrebbe competere solo l'ordinaria amministrazione, senza peraltro "la previa deliberazione del Comitato di gestione, organo che deve essere anticipatamente sentito dal vertice nello svolgimento di vari suoi compiti e, in via generale, al fine dell'esame e della risoluzione di questioni di interesse del porto". E su alcune carenze relativamente a dati identificativi della newco. Detto che secondo la legge il parere della Corte non è vincolante e che Adsp, qualora "intenda procedere egualmente è tenuta a motivare analiticamente le ragioni per le quali intenda discostarsi dal parere e a darvi pubblicità", il commissario dell'ente triestino Vittorio Torbianelli a SHIPPING ITALY dichiara: "Valuteremo innanzitutto l'opzione di integrare la documentazione motivazionale. All'inizio della settimana definiremo

con precisione le decisioni". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Agenparl

Venezia

Nota stampa | EARTH DAY 2025, IL PRESIDENTE BRUNETTA INSIGNITO DEL PREMIO EUROPEO DELLE RELAZIONI PER L'ANNO 2025 DA FONDAZIONE RELAZIONESIMO

Agenparl

Nota stampa | EARTH DAY 2025, IL PRESIDENTE BRUNETTA INSIGNITO DEL PREMIO EUROPEO DELLE RELAZIONI PER L'ANNO 2025 DA FONDAZIONE RELAZIONESIMO

04/11/2025 17:47

(AGENPARL) – Fri 11 April 2025 Nota stampa EARTH DAY 2025, IL PRESIDENTE BRUNETTA INSIGNITO DEL PREMIO EUROPEO DELLE RELAZIONI PER L'ANNO 2025 DA FONDAZIONE RELAZIONESIMO Roma, 11 aprile 2025 – La Fondazione Relazionésimo ha conferito al prof. Renato Brunetta, in qualità di presidente della Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità / Venice Sustainability Foundation (VSF), il "Premio europeo delle Relazioni per l'anno 2025". La cerimonia di consegna del premio si è tenuta a Villa Borghese a Roma, nel contesto della manifestazione Earth Day 2025. L'iniziativa intende ispirare e promuovere una visione più ampia del ruolo e della qualità delle relazioni umane in ambito economico, sociale e culturale. I premi vengono conferiti a personalità che abbiano dimostrato una spiccata capacità di creare relazioni di valore. "Questa assegnazione – recita la motivazione del Premio – deriva dalla constatazione di come la Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità abbia adottato un approccio strategico che integra armoniosamente le dimensioni ambientali, economiche e sociali. La Fondazione, infatti, si propone di trasformare Venezia in un modello di eccellenza per la qualità della vita urbana ed essere di ispirazione per le città di tutto il mondo. In questo contesto, la sua attività aspira a stabilire nuovi standard di riferimento per costruire un futuro sostenibile e inclusivo per la salvaguardia del pianeta e delle sue biodiversità". Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità / Venice Sustainability Foundation (VSF) Costituita il 14 marzo 2022, sotto il patrocinio del Governo italiano, VSF opera per la realizzazione di un nuovo modello di sostenibilità per Venezia e il suo intorno geografico che consenta di ricreare in forma stabile quell'esperienza di fruizione (residenziale, lavorativa, turistica) che per secoli hanno reso questi luoghi senza eguali. La Fondazione è composta da un partenariato articolato, formato dagli enti territoriali regionali e locali, dalle principali istituzioni culturali e accademiche veneziane e da un gruppo di grandi imprese interessate allo sviluppo sostenibile dell'intorno veneziano. Soci fondatori di VSF sono: Regione del Veneto, Comune di Venezia, Università Ca' Foscari Venezia, Università Iuav di Venezia, Accademia di Belle Arti Venezia, Conservatorio di Musica Benedetto Marcello Venezia, Fondazione Giorgio Cini, Assicurazioni Generali, Boston Consulting Group, Confindustria Veneto, Enel Italia, Eni, Snam. Soci co-fondatori di VSF sono: Alilaguna, Almaviva, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia, Avl Italia, Concessioni Autostradali Venete, Camera di Commercio Venezia Rovigo, Cassa Depositi e Prestiti, Consiglio Nazionale delle Ricerche, Eagle Pictures, Edison, Enfinity Global, Ferrovie dello Stato Italiane, Fincantieri, Fondazione Compagnia di San Paolo, Fondazione di Venezia, Fondazione Diabete Ricerca onlus, Gruppo

Agenparl

Venezia

Autostrade per l'Italia, Infinityhub, Invitalia, Microsoft, Poste Italiane, PricewaterhouseCoopers, Sanlorenzo, Società Italiana per le Condotte d'Acqua 1880, Terna, TIM, Umana, Unicredit, Unioncamere, Venice International University. Ne è presidente il prof. Renato Brunetta, con vicepresidenti Luca Zaia, presidente della Regione del Veneto, e Luigi Brugnaro, sindaco di Venezia. Per maggiori informazioni: http://www.vsf.foundation Contatti per la stampa: Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Ansa.it

Savona, Vado

Vado Gateway, nuovo collegamento con i porti del Far East

Per il terminal è il terzo nuovo servizio dall'inizio dell'anno L'approdo oggi della portacontainer Maersk Camden, impiegata nel servizio operato dall'alleanza Gemini (Maersk e Hapag Lloyd) per il collegamento con i porti del Far East segna una nuova tappa di crescita per il Container terminal di Vado Gateway. "Questo nuovo servizio che collega il Mediterraneo al Far East - commenta Santi Casciano, amministratore delegato di Vado Gateway, il terzo dall'inizio dell'anno, rafforza la centralità del terminal nelle principali rotte commerciali a livello internazionale. Confidiamo di poter annunciarne presto di nuovi". Maersk Camden, portacontainer con una capacità di 15.413 teu, lunga 366 metri e larga 51 metri è la prima di 12 unità che partendo dal porto della Spezia scaleranno Genova Vado ligure, Singapore, Shanghai (Cina), Yantian (Cina), Tanjung Pelepas (Malesia) e Tangeri (Marocco). Oltre alla partenza dei nuovi collegamenti il 2025 ha fatto registrare per Vado Gateway anche il record di movimentazioni effettuate: oltre 31.800 con una media di 28 container operati all'ora da ciascuna delle quattro gru di banchina.

Ansa.it

Vado Gateway, nuovo collegamento con i porti del Far East

04/11/2025 13:19

Per il terminal è il terzo nuovo servizio dall'inizio dell'anno L'approdo oggi della portacontainer Maersk Camden, impiegata nel servizio operato dall'alleanza Gemini (Maersk e Hapag Lloyd) per il collegamento con i porti del Far East segna una nuova tappa di crescita per il Container terminal di Vado Gateway. "Questo nuovo servizio che collega il Mediterraneo al Far East - commenta Santi Casciano, amministratore delegato di Vado Gateway, il terzo dall'inizio dell'anno, rafforza la centralità del terminal nelle principali rotte commerciali a livello internazionale. Confidiamo di poter annunciarne presto di nuovi". Maersk Camden, portacontainer con una capacità di 15.413 teu, lunga 366 metri e larga 51 metri è la prima di 12 unità che partendo dal porto della Spezia scaleranno Genova Vado ligure, Singapore, Shanghai (Cina), Yantian (Cina), Tanjung Pelepas (Malesia) e Tangeri (Marocco). Oltre alla partenza dei nuovi collegamenti il 2025 ha fatto registrare per Vado Gateway anche il record di movimentazioni effettuate: oltre 31.800 con una media di 28 container operati all'ora da ciascuna delle quattro gru di banchina.

Informazioni Marittime

Savona, Vado

Per Vado Gateway un nuovo collegamento settimanale con i porti del Far East

Informazioni Marittime

Per Vado Gateway un nuovo collegamento settimanale con i porti del Far East

04/11/2025 13:45

Giunta nello scalo ligure una nave impiegata nel servizio ME2/AE11 operato da Maersk e Hapag-Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini È approdata oggi presso la banchina del Container Terminal di Vado la M/V Maersk Camden , porta container con una capacità di 15.413 teu, lunga 366 metri e larga 51 metri, impiegata nel servizio ME2/AE11 operato da Maersk e Hapag-Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini. La nave è la prima di 12 unità con capacità tra 15.000 e 17.000 teu che, partendo dal porto della Spezia scaleranno a Genova, Vado Ligure, Singapore, Shanghai (Cina), Yantian (Cina), Tanjung Pelepas (Malesia) e Tangeri (Marocco). «Siamo felici di aver inaugurato il nuovo importante servizio ME2/AE11 che collega il Mediterraneo al Far East», ha affermato Santi Casciano, amministratore delegato Vado Gateway. «Questo nuovo collegamento, il terzo dall'inizio dell'anno – ha proseguito Casciano – rafforza la centralità del Container Terminal di Vado Ligure nelle principali rotte commerciali a livello internazionale. Confidiamo di poter annunciare presto nuovi servizi, forti degli elevati standard tecnologici che contraddistinguono la piattaforma vadese e delle capacità dei nostri operatori». Oltre alla partenza dei nuovi collegamenti il 2025 ha fatto registrare per Vado Gateway anche il record di movimentazioni effettuati: oltre 31.800 movimentazioni con una media di 28 container operati all'ora da ciascuna delle quattro gru di banchina. Un risultato possibile grazie alla partenza di due nuovi collegamenti settimanali con i porti del Nord America (servizio TA6 operato da Maersk e Hapag Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini) e a quello con i porti del West Africa (servizio WAF6 operato da Maersk), oltre ad alcune importanti spot call di altre compagnie marittime tra cui quella della M/V Cosco Shipping Nebula (oltre 7mila movimenti effettuati in una sola chiamata), che con i suoi 21.000 TEUs e 400 metri di lunghezza, è ad oggi la più grande portacontainer mai operata dal terminal dal

Giunta nello scalo ligure una nave impiegata nel servizio ME2/AE11 operato da Maersk e Hapag-Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini È approdata oggi presso la banchina del Container Terminal di Vado la M/V Maersk Camden , porta container con una capacità di 15.413 teu, lunga 366 metri e larga 51 metri, impiegata nel servizio ME2/AE11 operato da Maersk e Hapag-Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini. La nave è la prima di 12 unità con capacità tra 15.000 e 17.000 teu che, partendo dal porto della Spezia scaleranno a Genova, Vado Ligure, Singapore, Shanghai (Cina), Yantian (Cina), Tanjung Pelepas (Malesia) e Tangeri (Marocco). «Siamo felici di aver inaugurato il nuovo importante servizio ME2/AE11 che collega il Mediterraneo al Far East», ha affermato Santi Casciano, amministratore delegato Vado Gateway. «Questo nuovo collegamento, il terzo dall'inizio dell'anno - ha proseguito Casciano - rafforza la centralità del Container Terminal di Vado Ligure nelle principali rotte commerciali a livello internazionale. Confidiamo di poter annunciare presto nuovi servizi, forti degli elevati standard tecnologici che contraddistinguono la piattaforma vadese e delle capacità dei nostri operatori». Oltre alla partenza dei nuovi collegamenti il 2025 ha fatto registrare per Vado Gateway anche il record di movimentazioni effettuati: oltre 31.800 movimentazioni con una media di 28 container operati all'ora da ciascuna delle quattro gru di banchina. Un risultato possibile grazie alla partenza di due nuovi collegamenti settimanali con i porti del Nord America (servizio TA6 operato da Maersk e Hapag Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini) e a quello con i porti del West Africa (servizio WAF6 operato da Maersk), oltre ad alcune importanti spot call di altre compagnie marittime tra cui quella della M/V Cosco Shipping Nebula (oltre 7mila movimenti effettuati in una sola chiamata), che con i suoi 21.000 TEUs e 400 metri di lunghezza, è ad oggi la più grande portacontainer mai operata dal terminal dal 2020, anno di avvio dell'operatività. Condividi Tag porti terminal container Articoli correlati.

La Gazzetta Marittima

Savona, Vado

Vado Gateway accoglie una portacontainer da 15mila teu

La Gazzetta Marittima

Vado Gateway accoglie una portacontainer da 15mila teu

04/12/2025 01:36

VADO L. (Savona). È approdata alla banchina del Container Terminal di Vado Gateway la "Maersk Camden", portacontainer da oltre 15mila teu, lunga 366 metri e larga 51 metri, impiegata nel servizio Me2/Ae11 operato da Maersk e Hapag-Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini. Continua a crescere il numero di collegamenti marittimi attivi presso il Container Terminal di Vado Gateway, tra le infrastrutture portuali tecnologicamente più avanzate del Mediterraneo e l'unica nell'Alto Tirreno a poter contare su fondali fino a 17,25 metri capaci di accogliere e operare senza limitazioni anche le grandi navi di ultima generazione (Ulcs, Ultra Large Container Ships). La nave è la prima di 12 unità con capacità tra 15mil e 17mila teu che, partendo dal porto della Spezia scaleranno a Genova, Vado Ligure, Singapore, Shanghai (Cina), Yantian (Cina), Tanjung Pelepas (Malesia) e Tangeri (Marocco). «Siamo felici di aver inaugurato il nuovo importante servizio che collega il Mediterraneo al Far East», ha affermato Santi Casciano, amministratore delegato di Vado Gateway. «Questo nuovo collegamento, il terzo dall'inizio dell'anno – ha proseguito Casciano – rafforza la centralità del Container Terminal di Vado Ligure nelle principali rotte commerciali a livello internazionale. Confidiamo di poter annunciare presto nuovi servizi, forti degli elevati standard tecnologici che contraddistinguono la piattaforma vadese e delle capacità dei nostri operatori», ha concluso Casciano. Oltre alla partenza dei nuovi collegamenti il 2025 ha fatto registrare per Vado Gateway anche il record di movimentazioni effettuati: oltre 31.800 movimentazioni con una media di 28 container operati all'ora da ciascuna delle quattro gru di banchina. Un risultato possibile grazie alla partenza di due nuovi collegamenti settimanali con i porti del Nord America (servizio Ta6 operato da Maersk e Hapag Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini) e a quello con i porti del West Africa (servizio Waf6 operato da Maersk), oltre ad alcune importanti spot call di altre compagnie marittime tra cui quella della M/V Cosco Shipping Nebula (oltre

VADO L. (Savona). È approdata alla banchina del Container Terminal di Vado Gateway la "Maersk Camden", portacontainer da oltre 15mila teu, lunga 366 metri e larga 51 metri, impiegata nel servizio Me2/Ae11 operato da Maersk e Hapag-Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini. Continua a crescere il numero di collegamenti marittimi attivi presso il Container Terminal di Vado Gateway, tra le infrastrutture portuali tecnologicamente più avanzate del Mediterraneo e l'unica nell'Alto Tirreno a poter contare su fondali fino a 17,25 metri capaci di accogliere e operare senza limitazioni anche le grandi navi di ultima generazione (Ulcs, Ultra Large Container Ships). La nave è la prima di 12 unità con capacità tra 15mil e 17mila teu che, partendo dal porto della Spezia scaleranno a Genova, Vado Ligure, Singapore, Shanghai (Cina), Yantian (Cina), Tanjung Pelepas (Malesia) e Tangeri (Marocco). «Siamo felici di aver inaugurato il nuovo importante servizio che collega il Mediterraneo al Far East», ha affermato Santi Casciano, amministratore delegato di Vado Gateway. «Questo nuovo collegamento, il terzo dall'inizio dell'anno - ha proseguito Casciano - rafforza la centralità del Container Terminal di Vado Ligure nelle principali rotte commerciali a livello internazionale. Confidiamo di poter annunciare presto nuovi servizi, forti degli elevati standard tecnologici che contraddistinguono la piattaforma vadese e delle capacità dei nostri operatori», ha concluso Casciano. Oltre alla partenza dei nuovi collegamenti il 2025 ha fatto registrare per Vado Gateway anche il record di movimentazioni effettuati: oltre 31.800 movimentazioni con una media di 28 container operati all'ora da ciascuna delle quattro gru di banchina. Un risultato possibile grazie alla partenza di due nuovi collegamenti settimanali con i porti del Nord America (servizio Ta6 operato da Maersk e Hapag Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini) e a quello con i porti del West Africa (servizio Waf6 operato da Maersk), oltre ad alcune importanti spot call di altre compagnie marittime tra cui quella della M/V Cosco Shipping Nebula (oltre 7mila movimenti effettuati in una sola chiamata), che con i suoi 21mila teu e 400 metri di lunghezza, è ad oggi la più grande portacontainer mai operata dal terminal dal 2020, anno di avvio dell'operatività.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Savona, Vado

Vado Gateway, nuovo collegamento settimanale con i porti del Far East

Sea Reporter

Vado Gateway, nuovo collegamento settimanale con i porti del Far East

04/11/2025 12:57 Redazione Seareporter

Apr 11, 2025 È approdata oggi presso la banchina del Container Terminal di Vado Gateway la M/V MAERSK CAMDEN, porta container da oltre 15.000 TEUs, lunga 366 metri e larga 51 metri, impiegata nel servizio ME2/AE11 operato da Maersk e Hapag-Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini Continua a crescere il numero di collegamenti marittimi attivi presso il Container Terminal di Vado Gateway, tra le infrastrutture portuali tecnologicamente più avanzate del Mediterraneo e l'unica nell'Alto Tirreno a poter contare su fondali fino a 17,25 mt capaci di accogliere e operare senza limitazioni anche le grandi navi di ultima generazione (ULCS – Ultra Large Container Ships). È approdata oggi presso la banchina del Container Terminal di Vado la M/V MAERSK CAMDEN, porta container con una capacità di 15.413 TEUs, lunga 366 metri e larga 51 metri, impiegata nel servizio ME2/AE11 operato da Maersk e Hapag-Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini. La nave è la prima di 12 unità con capacità tra 15.000 e 17.000 TEUs che, partendo dal porto della Spezia scaleranno a Genova, Vado Ligure, Singapore, Shanghai (Cina), Yantian (Cina), Tanjung Pelepas (Malesia) e Tangeri (Marocco). «Siamo felici di aver inaugurato il nuovo importante servizio ME2/AE11 che collega il Mediterraneo al Far East», ha affermato Santi Casciano – Amministratore Delegato Vado Gateway. «Questo nuovo collegamento, il terzo dall'inizio dell'anno – ha proseguito Casciano – rafforza la centralità del Container Terminal di Vado Ligure nelle principali rotte commerciali a livello internazionale. Confidiamo di poter annunciare presto nuovi servizi, forti degli elevati standard tecnologici che contraddistinguono la piattaforma vadese e delle capacità dei nostri operatori», ha concluso Casciano. Oltre alla partenza dei nuovi collegamenti il 2025 ha fatto registrare per Vado Gateway anche il record di movimentazioni effettuati: oltre 31.800 movimentazioni con una media di 28 container operati all'ora da ciascuna delle quattro gru di

Apr 11, 2025 È approdata oggi presso la banchina del Container Terminal di Vado Gateway la M/V MAERSK CAMDEN, porta container da oltre 15.000 TEUs, lunga 366 metri e larga 51 metri, impiegata nel servizio ME2/AE11 operato da Maersk e Hapag-Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini Continua a crescere il numero di collegamenti marittimi attivi presso il Container Terminal di Vado Gateway, tra le infrastrutture portuali tecnologicamente più avanzate del Mediterraneo e l'unica nell'Alto Tirreno a poter contare su fondali fino a 17,25 mt capaci di accogliere e operare senza limitazioni anche le grandi navi di ultima generazione (ULCS - Ultra Large Container Ships). È approdata oggi presso la banchina del Container Terminal di Vado la M/V MAERSK CAMDEN, porta container con una capacità di 15.413 TEUs, lunga 366 metri e larga 51 metri, impiegata nel servizio ME2/AE11 operato da Maersk e Hapag-Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini. La nave è la prima di 12 unità con capacità tra 15.000 e 17.000 TEUs che, partendo dal porto della Spezia scaleranno a Genova, Vado Ligure, Singapore, Shanghai (Cina), Yantian (Cina), Tanjung Pelepas (Malesia) e Tangeri (Marocco). «Siamo felici di aver inaugurato il nuovo importante servizio ME2/AE11 che collega il Mediterraneo al Far East», ha affermato Santi Casciano - Amministratore Delegato Vado Gateway. «Questo nuovo collegamento, il terzo dall'inizio dell'anno - ha proseguito Casciano - rafforza la centralità del Container Terminal di Vado Ligure nelle principali rotte commerciali a livello internazionale. Confidiamo di poter annunciare presto nuovi servizi, forti degli elevati standard tecnologici che contraddistinguono la piattaforma vadese e delle capacità dei nostri operatori», ha concluso Casciano. Oltre alla partenza dei nuovi collegamenti il 2025 ha fatto registrare per Vado Gateway anche il record di movimentazioni effettuati: oltre 31.800 movimentazioni con una media di 28 container operati all'ora da ciascuna delle quattro gru di banchina. Un risultato possibile grazie alla partenza di due nuovi collegamenti settimanali con i porti del Nord America (servizio TA6 operato da Maersk e Hapag Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini) e a quello con i porti del West Africa (servizio WAF6 operato da Maersk), oltre ad alcune importanti spot call di altre compagnie marittime tra cui quella della M/V Cosco Shipping Nebula (oltre 7mila movimenti effettuati in una sola chiamata), che con i suoi 21.000 TEUs e 400 metri di lunghezza, è ad oggi la più grande portacontainer mai operata dal terminal dal 2020, anno di avvio dell'operatività.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Savona, Vado

Vado Gateway, nuovo collegamento settimanale con i porti del Far East

Ship Mag

Vado Gateway, nuovo collegamento settimanale con i porti del Far East

04/11/2025 14:43

Nel 2025 record di movimentazioni: oltre 31.800 con una media di 28 container operati all'ora da ciascuna delle quattro gru di banchina Vado – Continua a crescere il numero di collegamenti marittimi attivi presso il Container Terminal di Vado Gateway. È approdata oggi, dopo aver fatto tappa nel porto della Spezia, la portacontainer Maersk Camden con una capacità di 15.413 teu . Lunga 366 metri e larga 51 metri, la nave è impiegata nel servizio Me2/Ae11 operato da Maersk e Hapag-Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini. La nave è la prima di 12 unità con capacità tra 15.000 e 17mila teu che, partendo dal porto della Spezia scaleranno a Genova, Vado Ligure, Singapore, Shanghai (Cina), Yantian (Cina), Tanjung Pelepas (Malesia) e Tangeri (Marocco). "Questo nuovo collegamento, il terzo dall'inizio dell'anno rafforza la centralità del Container Terminal di Vado Ligure nelle principali rotte commerciali a livello internazionale", spiega Santi Casciano, amministratore delegato Vado Gateway. Oltre alla partenza dei nuovi collegamenti il 2025 ha fatto registrare per Vado Gateway anche il record di movimentazioni che sono state effettuate : oltre 31.800 con una media di 28 container operati all'ora da ciascuna delle quattro gru di banchina. Un risultato possibile grazie alla partenza di due nuovi collegamenti settimanali con i porti del Nord America (servizio TA6 operato da Maersk e Hapag Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini) e a quello con i porti del West Africa (servizio WAF6 operato da Maersk), oltre ad alcune importanti spot call di altre compagnie marittime tra cui quella della Cosco Shipping Nebula (oltre 7mila movimenti effettuati in una sola chiamata), che con i suoi 21mila teu e 400 metri di lunghezza, è ad oggi la più grande portacontainer mai operata dal terminal dal 2020, anno di avvio dell'attività.

Nel 2025 record di movimentazioni: oltre 31.800 con una media di 28 container operati all'ora da ciascuna delle quattro gru di banchina Vado - Continua a crescere il numero di collegamenti marittimi attivi presso il Container Terminal di Vado Gateway. È approdata oggi, dopo aver fatto tappa nel porto della Spezia, la portacontainer Maersk Camden con una capacità di 15.413 teu . Lunga 366 metri e larga 51 metri, la nave è impiegata nel servizio Me2/Ae11 operato da Maersk e Hapag-Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini. La nave è la prima di 12 unità con capacità tra 15.000 e 17mila teu che, partendo dal porto della Spezia scaleranno a Genova, Vado Ligure, Singapore, Shanghai (Cina), Yantian (Cina), Tanjung Pelepas (Malesia) e Tangeri (Marocco). "Questo nuovo collegamento, il terzo dall'inizio dell'anno rafforza la centralità del Container Terminal di Vado Ligure nelle principali rotte commerciali a livello internazionale", spiega Santi Casciano, amministratore delegato Vado Gateway. Oltre alla partenza dei nuovi collegamenti il 2025 ha fatto registrare per Vado Gateway anche il record di movimentazioni che sono state effettuate : oltre 31.800 con una media di 28 container operati all'ora da ciascuna delle quattro gru di banchina. Un risultato possibile grazie alla partenza di due nuovi collegamenti settimanali con i porti del Nord America (servizio TA6 operato da Maersk e Hapag Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini) e a quello con i porti del West Africa (servizio WAF6 operato da Maersk), oltre ad alcune importanti spot call di altre compagnie marittime tra cui quella della Cosco Shipping Nebula (oltre 7mila movimenti effettuati in una sola chiamata), che con i suoi 21mila teu e 400 metri di lunghezza, è ad oggi la più grande portacontainer mai operata dal terminal dal 2020, anno di avvio dell'attività.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Savona, Vado

Lsct e Vado Gateway celebrano il primo approdo della nuova linea dal Far East di Gemini

Shipping Italy

Lsct e Vado Gateway celebrano il primo approdo della nuova linea dal Far East di Gemini

04/11/2025 12:18 Nicola Capuzzo

Porti Maersk Camden è stata la prima portacontainer da 15.000 Teu della rotazione che parte da Shangai e dopo Spezia scala anche a Genova Psa di REDAZIONE SHIPPING ITALY È approdata nei giorni scorsi al La Spezia Container Terminal la prima di 12 portacontainer da 15-17.000 Teu impiegate nel servizio AE11 / SE2. La call della nave Maersk Camden ha di fatto segnato l'inizio ufficiale della nuova linea Asia – Med in Italia, confermando il ruolo del terminal spezzino nel network Gemini: la partnership tra Maersk Line e Hapag Lloyd propone infatti La Spezia come primo porto italiano nella rotazione nord Tirrenica, seguito da Genova e Vado Ligure. Una nota di Contship Italia spiega che la Maersk Camden ha attraccato al molo Fornelli Est, che ha recentemente ripreso l'operatività dopo uno stop di qualche mese per l'esecuzione di lavori di consolidamento, utilizzato per la gestione degli scali dall'Estremo Oriente. La rotazione westbound del servizio è Shangai – Yantian – Singapore – Tangeri – Valencia – Barcellona – La Spezia – Genova – Vado Ligure. "Essere il primo porto di scalo italiano del servizio AE11 / SE2 è un riconoscimento importante per La Spezia" ha dichiarato Peter Robino, head of commercial maritime terminals di Contship. "Questo testimonia la fiducia dell'alleanza Gemini nella capacità ed efficienza operativa di Lsct, confermando al contempo la posizione strategica ed il valore aggiunto che offriamo ai mercati domestici, sia in import che export. Un riconoscimento ulteriormente rafforzato dalla visita in corso presso i nostri uffici di una delegazione Maersk Line proveniente da Algeciras, finalizzata a incontrare i team commerciali e operativi e a esplorare nuove sinergie con il Gruppo Contship". Anche Vado Gateway ha diffuso una nota in occasione del primo approdo della portacontainer da 15.413 Teu di capacità, lunga 366 metri e larga 51 metri, impiegata nel servizio ME2/AE11 operato da Maersk e Hapag-Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini. "Siamo felici di aver inaugurato il nuovo importante servizio ME2/AE11 che collega il Mediterraneo al Far East" ha affermato Santi Casciano, amministratore delegato di Vado Gateway. "Questo nuovo collegamento, il terzo dall'inizio dell'anno, rafforza la centralità del container terminal di Vado Ligure nelle principali rotte commerciali a livello internazionale. Confidiamo di poter annunciare presto nuovi servizi, forti degli elevati standard tecnologici che contraddistinguono la piattaforma vadese e delle capacità dei nostri operatori" ha concluso Casciano. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Affari Italiani

Genova, Voltri

Diga Genova, Rixi: rivalutazione costi ma tempi non si dilatano

Affari Italiani

Diga Genova, Rixi: rivalutazione costi ma tempi non si dilatano

04/11/2025 17:16

Genova, 11 apr. (askanews) - I tempi per la realizzazione della nuova Diga del porto di Genova "non credo che si dilatino. Rispetto al cronoprogramma iniziale, che prevedeva la fine dei lavori nel 2030, sono tre anni d'anticipo". Lo ha detto il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi, rispondendo alla domanda di un giornalista sull'allungamento dei tempi e l'aumento dei costi per la nuova Diga del porto di Genova, opera simbolo del Pnrr."Dal cronoprogramma - ha aggiunto Rixi - risulta che il primo lotto verrà completato alla fine del 2027 e la fase B verrà appaltata nei prossimi mesi. Ovviamente è un'opera unica nel suo genere a livello europeo, quindi nella prima fase, in particolare sul posizionamento delle colonne nel fondale e sulla realizzazione dei cassoni, ci sono stati dei problemi, anche perché si è scelto di lavorare anche in un'ottica di salvaguardia del rapporto tra porto e città, di evitare ad esempio di utilizzare la fascia di rispetto di Prà per la realizzazione dei cassoni. Questo ha comportato ovviamente dei ritardi e il trasferimento dei macchinari sulla zona di Vado"."Nel mese di maggio - ha spiegato il viceministro - entrerà in funzione un nuovo impianto per la realizzazione di altri cassoni e quindi si raddoppierà la capacità di realizzazione. Ci sarà un'accelerazione, penso sostanzialmente da giugno, in maniera assolutamente importante. In più una serie di risorse tecniche che erano impegnate sulla diga di Genova, erano anche impegnate sulla realizzazione da parte di Fincantieri del nuovo mega terminal a Miami, che è stato consegnato la settimana scorsa e quindi oggi ci sono sicuramente molte più energie di ieri"."Per quanto riguarda invece il tema dei costi - ha aggiunto Rixi - c'è stato un aumento della profondità necessaria delle colonne per stabilizzare i cassoni, quindi c'è stata una rivalutazione dei costi, ma è all'interno di quello che era comunque considerato come accettabile. Vorrei ricordare che l'appalto è stato realizzato dal precedente governo e non da questo e probabilmente anche con alcune sottovalutazioni, per cui si è dovuto in corso d'opera migliorare alcune caratteristiche dell'opera stessa".

Genova, 11 apr. (askanews) - I tempi per la realizzazione della nuova Diga del porto di Genova "non credo che si dilatino. Rispetto al cronoprogramma iniziale, che prevedeva la fine dei lavori nel 2030, sono tre anni d'anticipo". Lo ha detto il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi, rispondendo alla domanda di un giornalista sull'allungamento dei tempi e l'aumento dei costi per la nuova Diga del porto di Genova, opera simbolo del Pnrr."Dal cronoprogramma - ha aggiunto Rixi - risulta che il primo lotto verrà completato alla fine del 2027 e la fase B verrà appaltata nei prossimi mesi. Ovviamente è un'opera unica nel suo genere a livello europeo, quindi nella prima fase, in particolare sul posizionamento delle colonne nel fondale e sulla realizzazione dei cassoni, ci sono stati dei problemi, anche perché si è scelto di lavorare anche in un'ottica di salvaguardia del rapporto tra porto e città, di evitare ad esempio di utilizzare la fascia di rispetto di Prà per la realizzazione dei cassoni. Questo ha comportato ovviamente dei ritardi e il trasferimento dei macchinari sulla zona di Vado"."Nel mese di maggio - ha spiegato il viceministro - entrerà in funzione un nuovo impianto per la realizzazione di altri cassoni e quindi si raddoppierà la capacità di realizzazione. Ci sarà un'accelerazione, penso sostanzialmente da giugno, in maniera assolutamente importante. In più una serie di risorse tecniche che erano impegnate sulla diga di Genova, erano anche impegnate sulla realizzazione da parte di Fincantieri del nuovo mega terminal a Miami, che è stato consegnato la settimana scorsa e quindi oggi ci sono sicuramente molte più energie di ieri"."Per quanto riguarda invece il tema dei costi - ha aggiunto Rixi - c'è stato un aumento della profondità necessaria delle colonne per stabilizzare i cassoni, quindi c'è stata una rivalutazione dei costi, ma è all'interno di quello che era comunque considerato come accettabile. Vorrei ricordare che l'appalto è stato realizzato dal precedente governo e non da questo e probabilmente anche con alcune sottovalutazioni, per cui si è dovuto in corso d'opera migliorare alcune caratteristiche dell'opera stessa".

Ansa.it

Genova, Voltri

Partita dal Mit lettera su nuovo presidente porto Genova

Rixi, 'si comincia da Genova ma tema è generale' "E' partita oggi da parte del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti la lettera al presidente della Regione Liguria per quanto riguarda l'intesa sul nome del nuovo presidente del porto di Genova". Lo ha annunciato questa mattina il viceministro del Mit Edoardo Rixi, a Genova per l'inaugurazione del nuovo parco delle Dune, a Pra' "Ma il tema è generale - prosegue Rixi - siamo nella fase di nomina di tutti i presidenti: si comincia da Genova." Rixi ha annunciato che ci sarà un cambio anche per quanto riguarda la Capitaneria del Porto, il cui comandante è attualmente Piero Pelizzari: "Dal 28 aprile arriverà al suo posto il controammiraglio Antonio Ranieri, attuale comandante del porto di Messina. Oggi è anche commissario dell'Autorità dello Stretto. Di conseguenza, dobbiamo rinnovare anche la guida dell'Autorità dello Stretto, che comprende Messina e Reggio Calabria. Quindi sì, si parte da Genova, ma è solo l'inizio".

Ansa.it

Partita dal Mit lettera su nuovo presidente porto Genova

04/11/2025 13:42

Rixi, 'si comincia da Genova ma tema è generale' "E' partita oggi da parte del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti la lettera al presidente della Regione Liguria per quanto riguarda l'intesa sul nome del nuovo presidente del porto di Genova". Lo ha annunciato questa mattina il viceministro del Mit Edoardo Rixi, a Genova per l'inaugurazione del nuovo parco delle Dune, a Pra' "Ma il tema è generale - prosegue Rixi - siamo nella fase di nomina di tutti i presidenti: si comincia da Genova." Rixi ha annunciato che ci sarà un cambio anche per quanto riguarda la Capitaneria del Porto, il cui comandante è attualmente Piero Pelizzari: "Dal 28 aprile arriverà al suo posto il controammiraglio Antonio Ranieri, attuale comandante del porto di Messina. Oggi è anche commissario dell'Autorità dello Stretto. Di conseguenza, dobbiamo rinnovare anche la guida dell'Autorità dello Stretto, che comprende Messina e Reggio Calabria. Quindi sì, si parte da Genova, ma è solo l'inizio".

AskaNews.it

Genova, Voltri

Genova, Rixi: proposto a Bucci nome nuovo presidente porto

"Oggi ho mandato la lettera al governatore ligure" Genova, 11 apr. (askanews) - "Oggi ho mandato la lettera al presidente della Regione per l'intesa sul nuovo presidente del porto di Genova. Stiamo nominando tutti i presidenti e stiamo partendo con Genova". Lo ha annunciato il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi, a margine dell'inaugurazione del Parco delle Dune di Prà a Genova.

AskaNews.it

Genova, Rixi: proposto a Bucci nome nuovo presidente porto

info & imprese

04/11/2025 13:43

"Oggi ho mandato la lettera al governatore ligure" Genova, 11 apr. (askanews) – "Oggi ho mandato la lettera al presidente della Regione per l'intesa sul nuovo presidente del porto di Genova. Stiamo nominando tutti i presidenti e stiamo partendo con Genova". Lo ha annunciato il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi, a margine dell'inaugurazione del Parco delle Dune di Prà a Genova.

AskaNews.it

Genova, Voltri

Porti, Rixi: Ranieri dal 28 aprile sarà nuovo comandante Genova

"Comandante porto Messina prenderà il posto di Piero Pelizzari" Genova, 11 apr. (askanews) - Il comandante del porto di Messina, Antonio Ranieri, "il 28 aprile prenderà il posto di Piero Pelizzari come comandante del porto di Genova". Lo ha annunciato il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi, a margine dell'inaugurazione del Parco delle Dune di Prà a Genova.

AskaNews.it

Porti, Rixi: Ranieri dal 28 aprile sarà nuovo comandante Genova

info & imprese

04/11/2025 13:47

"Comandante porto Messina prenderà il posto di Piero Pelizzari" Genova, 11 apr. (askanews) – Il comandante del porto di Messina, Antonio Ranieri, "il 28 aprile prenderà il posto di Piero Pelizzari come comandante del porto di Genova". Lo ha annunciato il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi, a margine dell'inaugurazione del Parco delle Dune di Prà a Genova.

AskaNews.it

Genova, Voltri

Diga Genova, Rixi: rivalutazione costi ma tempi non si dilatano

AskaNews.it

Diga Genova, Rixi: rivalutazione costi ma tempi non si dilatano

04/11/2025 16:13

"Da giugno ci sarà un'accelerazione importante dei lavori" Genova, 11 apr. (askanews) – I tempi per la realizzazione della nuova Diga del porto di Genova "non credo che si dilatino. Rispetto al cronoprogramma iniziale, che prevedeva la fine dei lavori nel 2030, sono tre anni d'anticipo". Lo ha detto il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi, rispondendo alla domanda di un giornalista sull'allungamento dei tempi e l'aumento dei costi per la nuova Diga del porto di Genova, opera simbolo del Pnrr. "Dal cronoprogramma – ha aggiunto Rixi – risulta che il primo lotto verrà completato alla fine del 2027 e la fase B verrà appaltata nei prossimi mesi. Ovviamente è un'opera unica nel suo genere a livello europeo, quindi nella prima fase, in particolare sul posizionamento delle colonne nel fondale e sulla realizzazione dei cassoni, ci sono stati dei problemi, anche perché si è scelto di lavorare anche in un'ottica di salvaguardia del rapporto tra porto e città, di evitare ad esempio di utilizzare la fascia di rispetto di Prà per la realizzazione dei cassoni. Questo ha comportato ovviamente dei ritardi e il trasferimento dei macchinari sulla zona di Vado". "Nel mese di maggio – ha spiegato il viceministro – entrerà in funzione un nuovo impianto per la realizzazione di altri cassoni e quindi si raddoppierà la capacità di realizzazione. Ci sarà un'accelerazione, penso sostanzialmente da giugno, in maniera assolutamente importante. In più una serie di risorse tecniche che erano impegnate sulla diga di Genova, erano anche impegnate sulla realizzazione da parte di Fincantieri del nuovo mega terminal a Miami, che è stato consegnato la settimana scorsa e quindi oggi ci sono sicuramente molte più energie di ieri". "Per quanto riguarda invece il tema dei costi – ha aggiunto Rixi – c'è stato un aumento della profondità necessaria delle colonne

"Da giugno ci sarà un'accelerazione importante dei lavori" Genova, 11 apr. (askanews) – I tempi per la realizzazione della nuova Diga del porto di Genova "non credo che si dilatino. Rispetto al cronoprogramma iniziale, che prevedeva la fine dei lavori nel 2030, sono tre anni d'anticipo". Lo ha detto il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Rixi, rispondendo alla domanda di un giornalista sull'allungamento dei tempi e l'aumento dei costi per la nuova Diga del porto di Genova, opera simbolo del Pnrr. "Dal cronoprogramma – ha aggiunto Rixi – risulta che il primo lotto verrà completato alla fine del 2027 e la fase B verrà appaltata nei prossimi mesi. Ovviamente è un'opera unica nel suo genere a livello europeo, quindi nella prima fase, in particolare sul posizionamento delle colonne nel fondale e sulla realizzazione dei cassoni, ci sono stati dei problemi, anche perché si è scelto di lavorare anche in un'ottica di salvaguardia del rapporto tra porto e città, di evitare ad esempio di utilizzare la fascia di rispetto di Prà per la realizzazione dei cassoni. Questo ha comportato ovviamente dei ritardi e il trasferimento dei macchinari sulla zona di Vado". "Nel mese di maggio - ha spiegato il viceministro - entrerà in funzione un nuovo impianto per la realizzazione di altri cassoni e quindi si raddoppierà la capacità di realizzazione. Ci sarà un'accelerazione, penso sostanzialmente da giugno, in maniera assolutamente importante. In più una serie di risorse tecniche che erano impegnate sulla diga di Genova, erano anche impegnate sulla realizzazione da parte di Fincantieri del nuovo mega terminal a Miami, che è stato consegnato la settimana scorsa e quindi oggi ci sono sicuramente molte più energie di ieri". "Per quanto riguarda invece il tema dei costi - ha aggiunto Rixi - c'è stato un aumento della profondità necessaria delle colonne per stabilizzare i cassoni, quindi c'è stata una rivalutazione dei costi, ma è all'interno di quello che era comunque considerato come accettabile. Vorrei ricordare che l'appalto è stato realizzato dal precedente governo e non da questo e probabilmente anche con alcune sottovalutazioni, per cui si è dovuto in corso d'opera migliorare alcune caratteristiche dell'opera stessa".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Diga di Genova, da cronoprogramma la fase B termina nel 2029. Bucci assicura: "Conclusa entro fine 2027"

BizJournal Liguria

Diga di Genova, da cronoprogramma la fase B termina nel 2029. Bucci assicura: "Conclusa entro fine 2027"

04/11/2025 10:00

"Dobbiamo ancora fare la gara, ma il contratto avrà tempi più brevi di quelli da progetto". Le opposizioni: "Sempre più ritardi e i costi esplodono" « La fase B della nuova Diga di Genova andrà conclusa a fine 2027. Non si parla assolutamente del 2029: 39 mesi sono da progetto, non da contratto. Al momento giusto farò il mio lavoro. Anche i costi sono quelli da bando, poi ci sono i ribassi». Risponde così, al termine della seduta di giunta di martedì 10 aprile, il presidente della Regione Liguria e commissario per la realizzazione della nuova diga foranea di Genova Marco Bucci riguardo al cronoprogramma da progetto per la fase B della nuova infrastruttura, che parla di 39 mesi per la realizzazione dalla firma dei contratti. Lo scrive l'Agenzia Dire. « Si parla di fase B, non di fase A: deve ancora iniziare, come si fa parlare di ritardi ? Che l'opposizione impari a capire la differenza – commenta riferendosi alle accuse del Movimento 5 Stelle –. Non c'è nessuna influenza sui tempi della fase A, le due fasi neanche si toccano, è fatto apposta, così non ci saranno conflitti tra chi sta facendo la fase A e chi farà la fase B». Poi aggiunge che " Webuild non c'entra nulla con la fase B, ha fatto solo il progetto. Dobbiamo ancora fare la gara. Il contratto avrà dei tempi più brevi rispetto a quelli del cronoprogramma del progetto ". Quanto alla gara per la fase B, Bucci assicura: "Arriva il prima possibile: c'è ancora un problema con i finanziamenti, ma pensiamo in due o tre settimane di risolvere. I documenti sono quasi pronti, il progetto è pronto, bisogna far scrivere bene il bando e appena arriva il finanziamento partiamo con la gara europea". Stefano Giordano , consigliere regionale del Movimento 5 Stelle, torna subito all'attacco: «È proprio internet a non lasciare scampo, soprattutto a chi ha la memoria corta o cambia spesso le carte in tavola. Tocca infatti ricordare al presidente-Commissario che lo scorso 21 marzo a Palazzo San Giorgio davanti al viceministro Rixi, aveva chiaramente dichiarato che, grazie alla strategia del parallelo, la fase A e la fase B avrebbero marciato insieme E che facendo tutto insieme, a metà del 2027 sarebbero terminate. In parallelo. Oggi, e per stessa ammissione di Bucci in Sala trasparenza, scopriamo che la fase B deve ancora cominciare e sarà conclusa - sempre a detta di Bucci - "entro la fine del 2027". Ora, senza formalizzarci su 6 mesi in più o 6 mesi in meno, chiediamo conto di un altro aspetto del cronoprogramma: la sola fase B vale 39 mesi dalla firma del contratto di un appalto che non è nemmeno stato bandito e non ha copertura . Morale: facendo due conti, Bucci come pensa di chiudere la fase B prima del 2029?». Dura risposta anche da parte del consigliere regionale Pd e segretario metropolitano Pd Genova Simone D'Angelo : « 140 milioni in più e almeno altri 3 anni di attesa. Questa è la nuova fotografia della diga di Genova. Mentre Bucci e i suoi si facevano fotografare sorridenti nel cantiere, promettendo date e investimenti, la realtà li smentisce ancora una volta: extracosti,

ritardi, incertezze». «Settimana dopo settimana - dice D'Angelo - la verità viene a galla: una delle opere più importanti per il futuro del porto e della città è diventata il simbolo dell'improvvisazione, dell'opacità e della totale mancanza di una seria pianificazione. La destra, che ha fatto della propaganda sulle grandi opere la sua bandiera, oggi è responsabile di un fallimento sotto gli occhi di chi vive la nostra città ogni giorno. Il tempo passa, i costi esplodono, e Genova continuerà ad aspettare».

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Vado Gateway, al via un nuovo collegamento settimanale con i porti del Far East

BizJournal Liguria

Vado Gateway, al via un nuovo collegamento settimanale con i porti del Far East

04/11/2025 11:08

Nel 2025 record di movimentazioni effettuate: oltre 31.800 con in media 28 container operati all'ora da ciascuna delle 4 gru di banchina Container Terminal di Vado Gateway incrementa il numero dei collegamenti marittimi attivi. Presso la banchina è approdata oggi la M/V Maersk Camden, portacontainer con una capacità di 15.413 Teus, lunga 366 metri e larga 51 metri , impiegata nel servizio ME2/AE11 operato da Maersk e Hapag-Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini. La nave è la prima di 12 unità con capacità tra 15.000 e 17.000 Teus che, partendo dal porto della Spezia scaleranno a Genova, Vado Ligure, Singapore, Shanghai (Cina), Yantian (Cina), Tanjung Pelepas (Malesia) e Tangeri (Marocco). Vado Gateway è tra le infrastrutture portuali tecnologicamente più avanzate del Mediterraneo e l'unica nell'Alto Tirreno a poter contare su fondali fino a 17,25 mt capaci di accogliere e operare senza limitazioni anche le grandi navi di ultima generazione (Ulcs – Ultra Large Container Ships) «Siamo felici di aver inaugurato il nuovo importante servizio ME2/AE11 che collega il Mediterraneo al Far East», ha affermato Santi Casciano – amministratore delegato Vado Gateway – Questo nuovo collegamento, il terzo dall'inizio dell'anno, rafforza la centralità del Container Terminal di Vado Ligure nelle principali rotte commerciali a livello internazionale. Confidiamo di poter annunciare presto nuovi servizi, forti degli elevati standard tecnologici che contraddistinguono la piattaforma vadese e delle capacità dei nostri operatori». Oltre alla partenza dei nuovi collegamenti, il 2025 ha fatto registrare per Vado Gateway anche il record di movimentazioni effettuate: oltre 31.800 movimentazioni con una media di 28 container operati all'ora da ciascuna delle quattro gru di banchina Un risultato possibile grazie alla partenza di due nuovi collegamenti settimanali con i porti del Nord America (servizio TA6 operato da Maersk e Hapag Lloyd nell'ambito dell'alleanza Gemini) e a quello con i porti del West Africa (servizio WAF6 operato da Maersk), oltre ad alcune importanti spot call di altre compagnie marittime tra cui quella della M/V Cosco Shipping Nebula (oltre 7mila movimenti effettuati in una sola chiamata), che con i suoi 21.000 Teus e 400 metri di lunghezza, è ad oggi la più grande portacontainer mai operata dal terminal dal 2020, anno di avvio dell'operatività.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Diga, Rixi: «Anche la fase B terminerà nel 2027»

BizJournal Liguria

Diga, Rixi: «Anche la fase B terminerà nel 2027»

04/11/2025 16:25

Anche la fase B della nuova diga di Genova, la cui costruzione è ancora da appaltare, terminerà entro la fine del 2027 e non nel 2029, come invece sembrerebbe dai tempi indicati nel cronoprogramma progettuale. Lo ha confermato, secondo quanto riporta l'agenzia Dire, il viceministro a Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, stamattina a margine dell'inaugurazione del Parco delle Dune di Pra', nel ponente del capoluogo ligure «Bisogna saperli leggere i progetti, io posso dire quello che è dagli atti ufficiali- ha precisato Rixi – quello che risulta a noi è che la realizzazione della fase B andrà in parallelo alla fase A , che si concluderà alla fine del 2027. Sono tre anni in anticipo rispetto al cronoprogramma iniziale che prevedeva la fine nel 2030. Dopodiché, se anche si arrivasse alla fine del 2028, siccome è un'opera che durerà dagli 80 ai 100 anni, non è sicuramente un problema. Il problema vero è avere la capacità tecnologica di poter continuare a lavorare evitando interferenze sull'operatività del porto». «Io sono, comunque, contento – ha aggiunto il viceministro – se verrà realizzata la nuova diga. Mentre c'è qualcuno che continua a ritenere che non dovrebbe essere realizzata perché magari vuole conservare posizioni di monopolio all'interno delle realtà portuali e a me sembra una follia. La nuova diga foranea è un'opera unica nel suo genere a livello europeo: nella prima fase, in particolare sul posizionamento delle colonne sul fondale e sulla realizzazione dei cassoni, ci sono stati dei problemi, anche perché si è scelto di non realizzare i cassoni a Pra' ma a Vado Ligure, in un'ottica di salvaguardare il rapporto porto-città. Questo ha comportato, ovviamente, dei ritardi». «Ma – ha ricordato Rixi, a maggio entrerà in funzione un nuovo impianto sempre a Vado Ligure per la realizzazione di altri cassoni e, quindi, si raddoppierà la capacità di produzione e ci sarà un'accelerazione importante da giugno. In più, una serie di risorse tecniche di Fincantieri erano impegnate anche nella realizzazione del nuovo mega terminal di Miami, che è stato consegnato la settimana scorsa, ora ci

Anche la fase B della nuova diga di Genova, la cui costruzione è ancora da appaltare, terminerà entro la fine del 2027 e non nel 2029, come invece sembrerebbe dai tempi indicati nel cronoprogramma progettuale. Lo ha confermato, secondo quanto riporta l'agenzia Dire, il viceministro a Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, stamattina a margine dell'inaugurazione del Parco delle Dune di Pra', nel ponente del capoluogo ligure «Bisogna saperli leggere i progetti, io posso dire quello che è dagli atti ufficiali- ha precisato Rixi - quello che risulta a noi è che la realizzazione della fase B andrà in parallelo alla fase A , che si concluderà alla fine del 2027. Sono tre anni in anticipo rispetto al cronoprogramma iniziale che prevedeva la fine nel 2030. Dopodiché, se anche si arrivasse alla fine del 2028, siccome è un'opera che durerà dagli 80 ai 100 anni, non è sicuramente un problema. Il problema vero è avere la capacità tecnologica di poter continuare a lavorare evitando interferenze sull'operatività del porto». «Io sono, comunque, contento - ha aggiunto il viceministro - se verrà realizzata la nuova diga. Mentre c'è qualcuno che continua a ritenere che non dovrebbe essere realizzata perché magari vuole conservare posizioni di monopolio all'interno delle realtà portuali e a me sembra una follia. La nuova diga foranea è un'opera unica nel suo genere a livello europeo: nella prima fase, in particolare sul posizionamento delle colonne sul fondale e sulla realizzazione dei cassoni, ci sono stati dei problemi, anche perché si è scelto di non realizzare i cassoni a Pra' ma a Vado Ligure, in un'ottica di salvaguardare il rapporto porto-città. Questo ha comportato, ovviamente, dei ritardi». «Ma - ha ricordato Rixi, a maggio entrerà in funzione un nuovo impianto sempre a Vado Ligure per la realizzazione di altri cassoni e, quindi, si raddoppierà la capacità di produzione e ci sarà un'accelerazione importante da giugno. In più, una serie di risorse tecniche di Fincantieri erano impegnate anche nella realizzazione del nuovo mega terminal di Miami, che è stato consegnato la settimana scorsa, ora ci saranno sicuramente più energie a disposizione». Per quanto riguarda l'aumento dei costi. «Per una valutazione nel momento in cui si sono realizzate le colonne, c'è stato un aumento della profondità necessaria per stabilizzare i cassoni, quindi c'è stata una lievitazione dei costi, ma siamo all'interno dell'accettabile. Vorrei ricordare che l'appalto è stato realizzato dal precedente governo, probabilmente con alcune sottovalutazioni, per cui si è dovuto migliorare in corso d'opera alcune caratteristiche dell'opera stessa». Poco male, dunque, se costerà un po' di più perché la funzione della nuova diga deve essere quella di rendere il porto di Genova il primo scalo del Mediterraneo per i prossimi 100 anni, in grado di far attraccare in tutti i terminal le porta container da 24.000 teu. Sarebbe l'unico caso nel sistema italiano e uno dei pochi a livello Mediterraneo». Anche il vicesindaco reggente e candidato primo

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

cittadino del centrodestra a Genova, Pietro Piciocchi , a margine dell'inaugurazione del Parco, riferisce la Dire, è intervenuto sull'argomento. «La diga è un'opera complessa, lo sappiamo benissimo - ha detto - dobbiamo fare tutto il tifo perché si realizzi e non tifare perché bisogna enfatizzare che c'è un ritardo, che poi è tutto da dimostrare. Nel momento in cui diciamo che la diga è in ritardo, ammesso e non concesso che sia vero, qual è il risultato che abbiamo portato per la città? Allora, le forze politiche devono lavorare unite quando sono convinte che le opere servono». «Il Pd ha sempre detto che la diga è un'opera importante - ha ricordato Piciocchi - allora basta , è inutile continuare ogni giorno a polemizzare per aizzare l'opinione pubblica. Questo non è volere bene alla città. Questo è strumentalizzare le situazioni, i problemi che sono fisiologici nelle grandi opere, per fare una politica di bassissimo cabotaggio. La diga si farà, se ne facciano una ragione, perché la città ha bisogno della diga. La diga libererà anche tanti nuovi spazi e potremo fare tante nuove qualificazioni. Qui, si vede la differenza tra chi le cose le vuole portare in fondo e chi fa solo polemiche e dice dei sì perché davanti all'opinione pubblica non può dire di no, ma sa perfettamente che poi le cose non le farà, perché non è in grado di farle, perché a monte ha solo divisioni e differenze».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Genova Today

Genova, Voltri

Porti: Rixi, "Inviata lettera a Bucci per il nuovo presidente Autorità Portuale"

Sul fronte capitaneria di porto, il prossimo 28 aprile arriverà Antonio Ranieri, attuale comandante di Messina "Oggi ho mandato la lettera al presidente della Regione per l'intesa sul nuovo presidente del porto di Genova". Lo ha detto il viceministro a infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi a margine dell'inaugurazione del nuovo parco delle dune di Genova Pra'. "Il tema è questo - ha aggiunto Rixi -,ovviamente siamo a nominare tutti i presidenti, stiamo partendo con Genova". Bocche cucite sul nome, "Cercate la lettera", ha detto Rixi ai cronisti presenti. Rixi ha poi aggiunto un'altra notizia per il futuro del porto di Genova: "Il comandante del porto di Messina Antonio Ranieri il 28 aprile prenderà il posto di Piero Pelizzari come comandante del porto di Genova". Lo ha detto il viceministro a infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi a margine dell'inaugurazione del parco delle dune di Genova Pra'.

Genova Today

Porti: Rixi, "Inviata lettera a Bucci per il nuovo presidente Autorità Portuale"

04/11/2025 13:56

Sul fronte capitaneria di porto, il prossimo 28 aprile arriverà Antonio Ranieri, attuale comandante di Messina "Oggi ho mandato la lettera al presidente della Regione per l'intesa sul nuovo presidente del porto di Genova". Lo ha detto il viceministro a infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi a margine dell'inaugurazione del nuovo parco delle dune di Genova Pra'. "Il tema è questo - ha aggiunto Rixi -,ovviamente siamo a nominare tutti i presidenti, stiamo partendo con Genova". Bocche cucite sul nome. "Cercate la lettera", ha detto Rixi ai cronisti presenti. Rixi ha poi aggiunto un'altra notizia per il futuro del porto di Genova: "Il comandante del porto di Messina Antonio Ranieri il 28 aprile prenderà il posto di Piero Pelizzari come comandante del porto di Genova". Lo ha detto il viceministro a infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi a margine dell'inaugurazione del parco delle dune di Genova Pra'.

Genova Today

Genova, Voltri

Baie tematiche, alberi e sentiero panoramico nel nuovo parco delle dune

Genova Today

Baie tematiche, alberi e sentiero panoramico nel nuovo parco delle dune

04/11/2025 15:02

Il parco si estende linearmente per oltre un chilometro e mezzo lungo il canale di calma del bacino di Pra' e occupa una superficie complessiva di 40mila mq. È caratterizzato da una serie di 'dune' sagomate (da cui il nome del parco) ricoperte da vegetazione e arbusti, che mascherano alla vista il terminal portuale e fanno da naturale barriera acustica. Le dune sono percorse da un sentiero panoramico immerso in un contesto di pregio botanico. Le piante selezionate sono fra le più tipiche del clima mediterraneo, scelte in base a criteri estetici, ma anche climatici e agronomici. La passeggiata a mare è stata oggetto di un rilevante intervento di riqualificazione, che ha permesso di affiancare al tratto pedonale una pista ciclabile e di arricchire il percorso con la realizzazione di quattro piazze, chiamate 'baie', tematizzate per tipologia di attività e per trattamento botanico. Cronistoria del progetto I lavori (appaltati da Adsp al Consorzio Stabile 3 Emme Difesa Ambiente e Territorio Scarl) sono iniziati a ottobre 2021. A luglio 2023 sono stati aperti al pubblico i primi 720 metri della passeggiata del parco Le Dune. Il tratto è l'ingresso al nuovo parco: nel 2023 è stata realizzata la prima duna artificiale di circa 6 metri di altezza, ricoperta di vegetazione e degradante verso il percorso pedonale, per uno sviluppo longitudinale a partire dalla torretta utilizzata dai cronometristi in occasione di eventi sportivi nel canale di calma. Il primo tratto aperto al pubblico ha compreso anche il rifacimento del manto stradale con tracciati identificati in rosso per runner e ciclisti, e in grigio per le camminate più lente.

Il parco si estende linearmente per oltre un chilometro e mezzo lungo il canale di calma del bacino di Pra' e occupa una superficie complessiva di 40mila mq. È caratterizzato da una serie di 'dune' sagomate (da cui il nome del parco) ricoperte da vegetazione e arbusti, che mascherano alla vista il terminal portuale e fanno da naturale barriera acustica. Le dune sono percorse da un sentiero panoramico immerso in un contesto di pregio botanico. Le piante selezionate sono fra le più tipiche del clima mediterraneo, scelte in base a criteri estetici, ma anche climatici e agronomici. La passeggiata a mare è stata oggetto di un rilevante intervento di riqualificazione, che ha permesso di affiancare al tratto pedonale una pista ciclabile e di arricchire il percorso con la realizzazione di quattro piazze, chiamate 'baie', tematizzate per tipologia di attività e per trattamento botanico. Cronistoria del progetto I lavori (appaltati da Adsp al Consorzio Stabile 3 Emme Difesa Ambiente e Territorio Scarl) sono iniziati a ottobre 2021. A luglio 2023 sono stati aperti al pubblico i primi 720 metri della passeggiata del parco Le Dune. Il tratto è l'ingresso al nuovo parco: nel 2023 è stata realizzata la prima duna artificiale di circa 6 metri di altezza, ricoperta di vegetazione e degradante verso il percorso pedonale, per uno sviluppo longitudinale a partire dalla torretta utilizzata dai cronometristi in occasione di eventi sportivi nel canale di calma. Il primo tratto aperto al pubblico ha compreso anche il rifacimento del manto stradale con tracciati identificati in rosso per runner e ciclisti, e in grigio per le camminate più lente.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Genova, Voltri

Sequestrate tre navi Cin-Tirrenia

Il Nautilus

Sequestrate tre navi Cin-Tirrenia

04/11/2025 14:58

(Traghetto in fase di sbarco automezzi; foto courtesy A.P. Porto Torres) Provvedimento del Tribunale di Genova: Compagnia Italiana di Navigazione sotto accusa per presunte manomissioni sui traghetti usati (alterazione dei dati sulle emissioni di fumi) sulla rotta per Porto Torres. Il servizio non sarà interrotto Genova . La Guardia Costiera e la Guardia di Finanza hanno sequestrato tre traghetti alla Compagnia Italiana di Navigazione-Tirrenia, (controllata dal Gruppo Moby 51% famiglia Onorato e 49% MSC), con l'ipotesi di reato di frode in pubbliche forniture nell'ambito del trasporto marittimo. Il legale della società, l'Avvocato Pasquale Pantano, afferma che si tratta di un "Provvedimento inspiegabile dopo due anni di indagini, abbiamo collaborato". "La Compagnia ha affrontato spese rilevantissime per assecondare tutti i dubbi e le contestazioni formulate dall'Ufficio di Procura in merito alla conformità delle proprie motonavi alla disciplina internazionale in materia di inquinamento, pur non condividendoli. Proprio per questi motivi oggi si fatica a comprendere quali siano le ragioni che hanno spinto alla richiesta e all'emissione di tali misure cautelari", dichiara l'Avvocato Pasquale Pantano, in merito al provvedimento dell'Autorità Giudiziaria genovese. Sembra che alcuni componenti dei motori principali e dei diesel generatori di corrente si ritiene siano stati manomessi, alterati o sostituiti con pezzi di ricambio non originali e, pertanto, non conformi alla normativa internazionale vigente. La notizia è stata data, ieri, dal Procuratore Capo di Genova, Nicola Piacente, con una nota in cui si legge: "Il reato di frode in pubbliche forniture cui inerisce il provvedimento di sequestro riguarda il contratto tra la Cin e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la linea Genova – Porto Torres stipulato per garantire la continuità territoriale a fronte del quale la società di navigazione percepisce risorse pubbliche". Il sequestro preventivo è stato effettuato da parte del Nucleo di Polizia Economica e Finanziaria della Guardia di Finanza di Genova come confisca per l'equivalente di 64,3 milioni,

(Traghetto in fase di sbarco automezzi; foto courtesy A.P. Porto Torres) Provvedimento del Tribunale di Genova: Compagnia Italiana di Navigazione sotto accusa per presunte manomissioni sui traghetti usati (alterazione dei dati sulle emissioni di fumi) sulla rotta per Porto Torres. Il servizio non sarà interrotto Genova . La Guardia Costiera e la Guardia di Finanza hanno sequestrato tre traghetti alla Compagnia Italiana di Navigazione-Tirrenia, (controllata dal Gruppo Moby 51% famiglia Onorato e 49% MSC), con l'ipotesi di reato di frode in pubbliche forniture nell'ambito del trasporto marittimo. Il legale della società, l'Avvocato Pasquale Pantano, afferma che si tratta di un "Provvedimento inspiegabile dopo due anni di indagini, abbiamo collaborato". "La Compagnia ha affrontato spese rilevantissime per assecondare tutti i dubbi e le contestazioni formulate dall'Ufficio di Procura in merito alla conformità delle proprie motonavi alla disciplina internazionale in materia di inquinamento, pur non condividendoli. Proprio per questi motivi oggi si fatica a comprendere quali siano le ragioni che hanno spinto alla richiesta e all'emissione di tali misure cautelari", dichiara l'Avvocato Pasquale Pantano, in merito al provvedimento dell'Autorità Giudiziaria genovese. Sembra che alcuni componenti dei motori principali e dei diesel generatori di corrente si ritiene siano stati manomessi, alterati o sostituiti con pezzi di ricambio non originali e, pertanto, non conformi alla normativa internazionale vigente. La notizia è stata data, ieri, dal Procuratore Capo di Genova, Nicola Piacente, con una nota in cui si legge: "Il reato di frode in pubbliche forniture cui inerisce il provvedimento di sequestro riguarda il contratto tra la Cin e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la linea Genova - Porto Torres stipulato per garantire la continuità territoriale a fronte del quale la società di navigazione percepisce risorse pubbliche". Il sequestro preventivo è stato effettuato da parte del Nucleo di Polizia Economica e Finanziaria della Guardia di Finanza di Genova come confisca per l'equivalente di 64,3 milioni, coadiuvato dalla Guardia Costiera. Il sequestro, precisa il Procuratore, non impedisce il regolare servizio delle navi che, nel frattempo, hanno ripristinato le condizioni di regolarità per la navigazione.

Informatore Navale

Genova, Voltri

Circle Group:digitalizzazione e interoperabilita nel trasferimento delle merci fra un'area portuale e un'area inland in Zona Logistica Semplificata

Informatore Navale

Circle Group:digitalizzazione e interoperabilita nel trasferimento delle merci fra un'area portuale e un'area inland in Zona Logistica Semplificata

04/11/2025 15:49

Circle S.p.A. è lieta di annunciare il proprio coinvolgimento nel progetto "Automated Systems and AI Tools for Optimal Management of Port Traffic Flows", sviluppato all'interno dello Spoke 4 nell'ecosistema RAISE – Robotics and AI for Socio-economic Empowerment, in collaborazione con Aitek All'interno di tali attività è in corso di implementazione il progetto pilota, nato con l'obiettivo di sviluppare soluzioni tecnologiche per favorire lo scambio merce tra il porto di sbarco e le diverse aree intermodali della Zona Logistica Semplificata (ZLS) Si amplia con la collaborazione tra diversi attori chiave del settore logistico, tra cui Regione Liguria in primis, l'Agenzia delle Dogane, gli spedizionieri, gli agenti, i terminalisti, gli attori logistici e altri stakeholder, con l'obiettivo di dimostrare la prontezza operativa della ZLS coordinata appunto da Regione Liguria. Il progetto si concentra sull'adozione di strumenti federativi, digitali, interoperabili, finalizzati a migliorare l'efficienza e la fluidità dei flussi di traffico merci. Il progetto pilota mira a ottimizzare i processi logistici attraverso una piattaforma digitale avanzata che gestisce, monitora e traccia ogni fase del trasferimento merci in tempo reale: grazie a controlli automatizzati e notifiche istantanee, garantisce la sicurezza e la conformità alle normative, permettendo anche l'esportazione di dati per la gestione amministrativa e doganale. Il sistema semplifica ulteriormente le operazioni di trasferimento con alert automatici, migliorando l'efficienza e la fluidità delle operazioni di trasferimento. L'approccio sostenibile contribuisce a ridurre le emissioni e la congestione, migliorando la competitività del porto e la qualità dei servizi offerti, con un impatto positivo sull'attrattività del servizio, sull'aumento del traffico portuale e sulla crescita economica locale. Un'altra componente fondamentale del sistema sarà l'interfaccia con gli uffici doganali, che consente loro di monitorare in tempo reale lo stato dei trasferimenti e accedere alla documentazione di accompagnamento delle merci. Inoltre, la possibile attivazione di strumenti quali la Zona Franca Doganale Interclusa e il sistema S.U.DO.CO. a livello locale consentirebbero la condivisione delle informazioni con gli uffici doganali coinvolti, migliorando ulteriormente l'efficienza e la trasparenza delle operazioni, riducendo i tempi di attesa nei nodi e nei varchi critici, contenendo i costi operativi e diminuendo le emissioni e il congestionamento del traffico. L'implementazione della ZLS non solo ottimizza l'efficienza logistica, ma offre anche importanti vantaggi alle imprese, tra cui incentivi fiscali sugli investimenti, procedure amministrative semplificate e procedure doganali digitalizzate. Per quanto riguarda la Zona Logistica Semplificata (ZLS) in Liguria, le cui prime direttive verranno comunicate entro fine aprile, rispetta ovviamente gli specifici requisiti di legge e vedrà una rapida evoluzione. In occasione dell'evento " ZES/ZLS: le opportunità per le imprese ", tenutosi

Informatore Navale

Genova, Voltri

lo scorso 25 marzo 2025 a Genova, prima Jacopo Riccardi, Dirigente di Regione Liguria e poi Giampaolo Botta, General Manager di SPEDIPORTO, hanno anticipato l'avvio di una collaborazione con Agenzia delle Dogane e Circle Group volta all'attivazione di un corridoio sperimentale destinato a potenziare la connessione tra le zone portuali e le ZLS, con benefici relativi al contesto genovese, regionale e per tutto il Made in Italy. In quell'occasione, Emanuele Profice, responsabile dell'ufficio per le politiche europee dell'AdSP di Genova, ha evidenziato come la ZLS favorisca la sinergia tra porto, città e retroportualità, stimolando la domanda di nuovi caricatori ed investitori per il porto. Il 28 marzo in Confindustria e il 31 marzo all'assemblea di Spediporto sono emerse una serie di ulteriori importanti e concrete novità. Alessio Piana, Regione Liguria, aggiunge "La Zona Logistica Semplificata sarà uno strumento di accelerazione economica importantissimo per le imprese che insistono sul nostro territorio e sull'intero Nord-Ovest. Ben lieti che, nell'ambito di Raise, si sia riusciti a intercettare un progetto che punta a migliorare, attraverso la digitalizzazione, il flusso delle merci da e per i nostri porti". "La sperimentazione avviata da Circle rappresenta un importante risultato delle attività di ricerca, sviluppo e innovazione dello Spoke 4 di RAISE in cui vengono sviluppate tecnologie basate su robotica e intelligenza artificiale applicate ai porti e, più in generale, ai settori della Blue Economy; sono molto soddisfatto che tutti gli sforzi fatti negli ultimi 3 anni possano essere ripagati da risultati e prodotti di valore", afferma Davide Giglio, Professore di trasporti dell'Università di Genova e coordinatore dello Spoke 4. "L'attuazione pilota di questo sistema rappresenta un passo importante in cui la gestione efficiente delle procedure logistiche e doganali gioca un ruolo fondamentale nello sviluppo di un ecosistema logistico avanzato, capace di attrarre nuovi investimenti e potenziare la competitività del territorio", afferma Luca Abatello, CEO di Circle Group. "Stiamo sviluppando casi concreti in collaborazione con RAISE, con la Regione Liguria, con Agenzia delle Dogane e con gli stakeholders nell'ottica di mettere progressivamente a disposizione strumenti concreti di semplificazione ed innovazione. Continueremo a impegnarci nello sviluppo di soluzioni federative per migliorare l'interoperabilità tra i diversi sistemi, contribuendo a creare un ambiente di lavoro più collaborativo e sincrono nel settore della logistica portuale perseguendo gli obiettivi del piano industriale " Connect 4 Agile Growth". La concretezza e la messa a disposizione di strumenti reali sono le linee guida di tutto il percorso.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Tirrenia, sequestro di tre navi

Sbloccate poco dopo: ripristinate le condizioni corrette GENOVA. Tre navi Tirrenia sequestrate, e poi rilasciate perché rientrate quasi subito in servizio. L'accusa: frode in pubbliche forniture sul contratto di continuità territoriale marittima sulla tratta Genova-Porto Torres. L'ipotesi di reato è stata formulata dal servizio sicurezza della navigazione della Guardia Costiera di Genova in collaborazione con il nucleo della Guardia di Finanza di Genova ed ha portato al sequestro preventivo di tre navi della Compagnia italiana di navigazione (Cin-Tirrenia), per un valore complessivo di 64.313.897 euro. Secondo l'accusa, confermata dalla Procura della Repubblica di Genova «la Cin, nell'esecuzione del contratto» con il ministero delle infrastrutture e dei trasporti «ha impiegato alcune navi della propria flotta prive dei requisiti previsti dalla normativa internazionale in materia ambientale». Tra i requisiti mancanti, l'originalità di alcuni ricambi ai motori e ai generatori, che non sarebbero stati quindi in regola con la sicurezza. Nel frattempo comunque l'armamento ha ripristinato gli elementi originali e le navi hanno ripreso il servizio, in attesa degli sviluppi giudiziari. (A.F.) I porti italiani in vetrina tutti insieme al Seatrade di Miaml.

La Gazzetta Marittima

Tirrenia, sequestro di tre navi

04/11/2025 16:44

Sbloccate poco dopo: ripristinate le condizioni corrette GENOVA. Tre navi Tirrenia sequestrate, e poi rilasciate perché rientrate quasi subito in servizio. L'accusa: frode in pubbliche forniture sul contratto di continuità territoriale marittima sulla tratta Genova-Porto Torres. L'ipotesi di reato è stata formulata dal servizio sicurezza della navigazione della Guardia Costiera di Genova in collaborazione con il nucleo della Guardia di Finanza di Genova ed ha portato al sequestro preventivo di tre navi della Compagnia italiana di navigazione (Cin-Tirrenia), per un valore complessivo di 64.313.897 euro. Secondo l'accusa, confermata dalla Procura della Repubblica di Genova «la Cin, nell'esecuzione del contratto» con il ministero delle infrastrutture e dei trasporti «ha impiegato alcune navi della propria flotta prive dei requisiti previsti dalla normativa internazionale in materia ambientale». Tra i requisiti mancanti, l'originalità di alcuni ricambi ai motori e ai generatori, che non sarebbero stati quindi in regola con la sicurezza. Nel frattempo comunque l'armamento ha ripristinato gli elementi originali e le navi hanno ripreso il servizio, in attesa degli sviluppi giudiziari. (A.F.) I porti italiani in vetrina tutti insieme al Seatrade di Miami.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

È ufficiale: il ministero vuole Matteo Paroli al timone di Genova

La Gazzetta Marittima

È ufficiale: il ministero vuole Matteo Paroli al timone di Genova

04/11/2025 21:12 MAURO ZUCCHELLI;

Ora ci vuole il sì della Regione (c'è già). Dietro le quinte gli effetti sul toto-nomine LIVORNO. Matteo Paroli stavolta la valigia ha ricominciato a farla davvero: l'aveva fatta e sfatta, poi rifatta e ri-sfatta nelle scorse settimane dopo che era stato dato già quasi per seduto – ma forse no, ma vedrai sì, ma magari chissà – sulla poltronissima di presidente dell'Autorità di Sistema Portuale che, con l'etichetta di "Ports of Genoa", governa le banchine di Genova, Pra', Savona e Vado Ligure. Il ministero dei trasporti ha messo nero su bianco il nome dell'attuale segretario generale dell'Authority di Livorno-Piombino e l'ha comunicato al presidente della Regione Liguria , Marco Bucci, chiamato a dare il consenso su tale scelta. Paroli, classe '69, compleanno nello stesso giorno di tipini come Tayyip Erdogan e Ariel Sharon (ma anche Michel Houellebecq e Buffalo Bill), è un avvocato di talento che nell'Authority di Livorno è stato dirigente, salvo poi andare ad Ancona a fare il numero due dell'istituzione portuale, tornando successivamente a Palazzo Rosciano, sede dell'Authority labronica. Nel frattempo, oltre a consigli d'amministrazione e cattedre universitarie, anche un posto nel team di superlegali di Espo , l'organizzazione che raggruppa le istituzioni dei porti in mezza Europa. Apprezzato in misura talmente bipartisan che negli anni '90 era stato di fatto la guida della "macchina" durante la durissima fase dei commissariamenti per iniziativa dei governi di centrodestra e adesso ha incassato un forte sostegno da parte dei sindacati Cgil Cisl Uil scesi in campo per chiedere che gli venisse affidata la presidenza come successore di Luciano Guerrieri Dunque, per adesso è una designazione e non ancora la formalizzazione di una nomina effettiva. Oltre alla condivisione da parte dei vertici della Regione competente per territorio, bisogna passare al vaglio pure delle commissioni di Camera e Senato : ha un certo peso politico ma è comunque un parere non vincolante. È dopo i giudizi delle commissioni che si arriverà al decreto di nomina che insedia il nuovo presidente dell'istituzione portuale genovese. Siamo perciò all'inizio della procedura di nomina, ma questa pare una distinzione da azzeccagarbugli . Per una serie di motivi politici: a cominciare dal fatto che Genova deve chiudere questa lunghissima fase di commissariamento e deve mettersi alle spalle il terremoto giudiziario che ha fatto saltare per aria gli assetti di potere nel porto ligure che è (e se lo sente parecchio) la "capitale" della portualità made in Italy. È vero che in passato Genova ha fatto le barricate contro candidature di presidenti "forestieri" che mettano il naso in mezzo alle loro gru, ma se tutto questo dovesse coagularsi attorno a qualcosa lo potrebbe fare se il presidente della Regione Liguria si mettesse di traverso. Non sembra per niente così: ad esempio, Telenord, storica emittente ligure, riporta una frase di Bucci che dice moltissimo: «È una buona notizia per Genova, è una buona notizia per tutti, ora si parte» . E se vi

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

sembra troppo british una reazione del genere, ecco cos'altro ha aggiunto: «Ho contato i minuti da quando ho letto la lettera del ministro a quando ho firmato e sono passati purtroppo 12 minuti, non i 4 secondi che pensavo io». Sì, vabbè, ma è la situazione, poi c'è parlare nel nome e cognome del prescelto: guardate che qui Bucci è ancora più esplicito: «L'ho incontrato, - è "Shipping Italy" a riportarlo - mi ha fatto veramente un'ottima impressione ». Non la spende a casaccio, devono aver discusso un (bel) po': «È una persona motivata che considera assolutamente importante l'allineamento tra le amministrazioni e soprattutto il fatto che il porto fa parte della città e fa parte della regione: quindi dobbiamo assolutamente lavorare tutti assieme». Per capirci, siamo già a discutere delle urgenze («ci sono molte domande di concessioni, ma anche piccole, che aspettano una risposta»), delle nuove infrastrutture («bisogna lavorare bene per la diga, per costruire la parte B, fare le infrastrutture che vanno finite per la Sopraelevata portuale»), del nuovo piano regolatore portuale («va fatto però in maniera moderna, io credo in un piano che definisce il futuro non che fotografa il presente»). L'annuncio è arrivato dal viceministro Edoardo Rixi, plenipotenziario leghista sul fronte dei porti all'interno del ministero guidato dal suo capo Matteo Salvini . Era da settimane che Rixi andava in pressing su Paroli: ma non è questione solo di Paroli. È stato lo stesso Rixi a dirlo durante l'inaugurazione del nuovo parco delle Dune, come segnala "la Repubblica". «Il tema è generale, siamo nella fase di nomina di tutti i presidenti: si comincia da Genova ». Annunciando anche il nuovo nome al timone della Capitaneria di Porto di Genova: l'ammiraglio Piero Pellizzari il sabato dopo Pasqua passerà la Direzione Marittima della Liguria nelle mani del controammiraglio Antonio Ranieri. Detto per inciso, questo crea un problema in più: l'esigenza di nominare in nuovo vertice dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, a Messina Ranieri è attualmente commissario straordinario dell'istituzione portuale. E Rixi: «Sì, si parte da Genova, ma è solo l'inizio» Questo significa una cosa: sul tavolo di Rixi (e di Salvini) c'è una lista di nomi già pronta o quasi, ciascuno per ogni casella delle Autorità di Sistema Portuale in attesa di nomina. Da tradurre: la nomina di Paroli è una delle scelte ad alto peso specifico ma dentro un contesto ben più largo, molto più largo. Con una conseguenza: non sarà così semplice mettersi di traverso su un nome . È per questo che l'iter di nomina di Paroli è agli inizi ma è difficile che qualcuno si prenda la briga di farlo saltare. A meno che C'è un unico aspetto che non consente di dare già per acquisito l'ingresso di Matteo Paroli in quel gioiello metà medievale e metà rinascimentale che è Palazzo San Giorgio, quartier generale del governo del porto genovese. Solo che Paroli non c'entra per niente: se all'interno della maggioranza che regge il governo Meloni, qualcuno volesse ridurre a più miti pretese le aspirazioni di Matteo Salvini che torna a chiedere per sé il ministero dell'interno (ora in mano a Piantedosi, che non vuole farsi da parte), è facile capire che potrebbe diventare un bersaglio il "castello di mediazioni" costruito con certosina pazienza da Rixi attorno alle nuove Autorità di Sistema Portuale, oltretutto coinvolgendo anche in certo qual modo le opposizioni. Una cannonata contro la Lega, e senza prender direttamente di mira il leader appena riacclamato. Ma queste sono dietrologie buone solo per retroscenisti in servizio permanente effettivo

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

"ShipMag" nei giorni scorsi ha fatto la "Snai" del toto-presidente per ciascuna delle Autorità di Sistema Portuale prese nel vortice delle nomine. A Genova Paroli veniva dato probabile al 55% (con competitori come Carlo De Simone al 25% e Enrico Musso al 15% più un outsider senza indicazione del nome al 5%. Paroli, a meno di clamorosissime sorprese, va lì. Ma a questo punto c'è da chiedersi qualcos'altro: Paroli era dato al 30% di probabilità pure nel toto-Authority sulla ruota di Livorno-Piombino. Quel 30% sparisce, ma a chi va? Il direttore Teodoro Chiarelli nel suo "borsino" dei papabili, indica anche Luciano Guerrieri , presidente uscente (e attuale commissario) al 30% e, con la stessa percentuale (30%) l'avvocato piemontese ed ex deputato dem Davide Gariglio (più l'incognita di un "mister x" al 10%). Mauro Zucchelli.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

La comunità portuale spezzina: dopo Genova pensate a noi

La Gazzetta Marittima

La comunità portuale spezzina: dopo Genova pensate a noi

04/12/2025 01:36

LA SPEZIA. La community portuale spezzina coglie la palla al balzo e, dopo la designazione ufficiale di Matteo Paroli per l'Authority genovese, chiede che si provveda a dare «subito luce verde per il presidente di La Spezia». Detto che Paroli è stato proposto «per le sue elevate competenze e la stima acquisita nel settore», il mondo della portualità della Spezia auspica che, «dopo l'insediamento a Genova, si proceda celermente con la nomina del presidente per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale». Anche perché – si aggiunge – è «essenziale garantire stabilità al sistema dei porti liguri per affrontare le future sfide commerciali». Viene sottolineato da parte della comunità portuale locale di aver delineato, in recenti incontri, «il profilo ideale del candidato: un rappresentante del territorio con competenze specifiche nell'economia marittima e dei trasporti, in grado di realizzare i progetti strategici relativi al porto mercantile della Spezia, a Marina di Carrara, al porto crocieristico alla nautica e all'intero sistema imprenditoriale del miglio blu». Inutile dire, insomma, che la scelta del presidente è «cruciale per l'efficienza e l'efficacia delle operazioni portuali». La nomina – si ribadisce – offre «l'opportunità di affrontare con il necessario confronto istituzionale tutte le principali questioni, dal "waterfront" ai dragaggi, dalla nuova stazione crocieristica agli sviluppi operativi degli ingenti investimenti privati». Con il futuro presidente la comunità portuale spezzina, «con il sostegno delle istituzioni locali, è pronta a collaborare», mirando a «raggiungere gli obiettivi prefissati e affrontare le sfide del mercato globale».

LA SPEZIA. La community portuale spezzina coglie la palla al balzo e, dopo la designazione ufficiale di Matteo Paroli per l'Authority genovese, chiede che si provveda a dare «subito luce verde per il presidente di La Spezia». Detto che Paroli è stato proposto «per le sue elevate competenze e la stima acquisita nel settore», il mondo della portualità della Spezia auspica che, «dopo l'insediamento a Genova, si proceda celermente con la nomina del presidente per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale». Anche perché - si aggiunge - è «essenziale garantire stabilità al sistema dei porti liguri per affrontare le future sfide commerciali». Viene sottolineato da parte della comunità portuale locale di aver delineato, in recenti incontri, «il profilo ideale del candidato: un rappresentante del territorio con competenze specifiche nell'economia marittima e dei trasporti, in grado di realizzare i progetti strategici relativi al porto mercantile della Spezia, a Marina di Carrara, al porto crocieristico alla nautica e all'intero sistema imprenditoriale del miglio blu». Inutile dire, insomma, che la scelta del presidente è «cruciale per l'efficienza e l'efficacia delle operazioni portuali». La nomina - si ribadisce - offre «l'opportunità di affrontare con il necessario confronto istituzionale tutte le principali questioni, dal "waterfront" ai dragaggi, dalla nuova stazione crocieristica agli sviluppi operativi degli ingenti investimenti privati». Con il futuro presidente la comunità portuale spezzina, «con il sostegno delle istituzioni locali, è pronta a collaborare», mirando a «raggiungere gli obiettivi prefissati e affrontare le sfide del mercato globale».

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Paroli a un passo da Genova: inviata dal Mit la lettera alla Regione

Messaggero Marittimo.it

Paroli a un passo da Genova: inviata dal Mit la lettera alla Regione

LIVORNO - E' partita la lettera ufficiale dal **ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini** per la **richiesta di intesa al presidente della Regione Liguria Marco Bucci sul nome di Matteo Paroli come futuro presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale**.
Come è noto infatti la legge stabilisce che il presidente di ciascuna delle Authority italiane sia nominato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, d'intesa con il presidente della Regione (o i presidenti delle Regioni interessate), sentite le Commissioni parlamentari e che sia "scelto fra cittadini dei paesi membri dell'Unione europea, aventi comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale".

"Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso ufficialmente la lettera d'intesa non vincolante con la proposta di nomina di Matteo Paroli quale nuovo presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale. L'invio della lettera, firmata dal ministro Matteo

LIVORNO - E' partita la lettera ufficiale dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini per la richiesta di intesa al presidente della Regione Liguria Marco Bucci sul nome di Matteo Paroli come futuro presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale. Come è noto infatti la legge stabilisce che il presidente di ciascuna delle Authority italiane sia nominato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, d'intesa con il presidente della Regione (o i presidenti delle Regioni interessate), sentite le Commissioni parlamentari e che sia scelto fra cittadini dei paesi membri dell'Unione europea, aventi comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale. "Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso ufficialmente la lettera d'intesa non vincolante con la proposta di nomina di Matteo Paroli quale nuovo presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale. L'invio della lettera, firmata dal ministro Matteo Salvini, apre formalmente la fase conclusiva dell'iter di nomina, che prevede ora il parere da parte della Regione Liguria e il passaggio in Parlamento - recita la nota ufficiale - L'avvocato Matteo Paroli, segretario generale del'AdSp del mar Tirreno settentrionale, porta con sé una lunga esperienza nel settore marittimo e portuale. La sua carriera è segnata da competenze consolidate nella gestione logistica e nello sviluppo delle infrastrutture portuali, elementi che lo rendono una figura di alto profilo per guidare il sistema portuale ligure." Un nome quello di Paroli che nelle ultime settimane sembrava ormai certo e che ora pare in dirittura d'arrivo alla guida dell'ente portuale più importante d'Italia. Una scelta di prestigio per l'avvocato Paroli che lascerà così Livorno dove dal 2021 ricopriva il ruolo di Segretario generale. Qui era arrivato da Ancona, con il medesimo incarico, ma la sua esperienza in materia di porti ha toccato anche Brindisi, Bari, Chioggia. Impegnato anche nell'attività di docenza, Matteo Paroli a Livorno era ben visto anche dalle organizzazioni sindacali che nelle settimane scorse avevano manifestato la propria volontà che il segretario restasse alla guida della AdSp, a testimonianza delle capacità e competenze professionali e relazionali con tutto il cluster portuale. La Laurea nel 1994 già indirizzata nel settore marittimo, con una tesi dal titolo "Le funzioni amministrative del comandante del porto" lo ha portato poi nel mondo del mare dove negli ultimi vent'anni ha avuto modo di affinare la propria esperienza. Piccola nota di colore su Matteo Paroli: radioamatore particolarmente attivo nelle bande VHF e superiori, è stato detentore dall'anno 2002 all'anno 2004 del record mondiale registrato dalla International Telecomunication Union (ITU) per la trasmissione radio, via riflessione lunare, a più lunga distanza in banda 50 Mhz.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Il nostro banchetto, iniziano i duelli tra i candidati dei Municipi: il Medio Levante

PrimoCanale.it

Il nostro banchetto, iniziano i duelli tra i candidati dei Municipi: il Medio Levante

04/11/2025 12:43 ELISABETTA BIANCALANI

di Elisabetta Biancalani Il banchetto di Primocanale cambia pelle: "Il programma elettorale di Primocanale lo fate voi", visto che si avvicina la data delle elezioni comunali di Genova, il 25 e 26 maggio, incontrerà i candidati presidenti di municipio che sono stati formalizzati di recente. Abbiamo iniziato con il municipio Medio Levante, che comprende la zona della Foce, San Martino e Albaro. Abbiamo accolto Angiola Bavoso , del centrosinistra, insegnante di scuola primaria da sempre e Anna Palmieri , per il centrodestra, presidente attuale del Municipio, dove è presente dal 1987. Foce: le due visioni della zona fronte mare Angiola Bavoso: "Cura è una parola fondamentale: Foce è il quartiere più vicino al centro città e interessato da grandi trasformazioni. C'è un importante tessuto economico e quindi attenzione su questo aspetto, poi c'è il tema degli spazi grandi che sono solo in questa zona, come piazza Rossetti, abbiamo corso Italia e il parco urbano del waterfront che deve essere vivibile anche con l'accesso alla spiaggia, utilizzabile da tutti". Anna Palmieri: "Noi dobbiamo portare avanti ciò che il Comune ha fatto crescere, come il waterfront, che non sono solo case ma anche attività commerciali, porto turistico e il parco urbano del waterfront e sono contenta che torni Euroflora. Abbiamo rivitalizzato questa zona. Vogliamo una spiaggia bau, la gente ci chiede aree per sgambatura dei cani. Dentro il waterftont ci sarà, perchè noi vogliamo far rivivere il mare ai genovesi". Albaro: che cosa c'è dietro l'immagine patinata? Angiola Bavoso: "Albaro è il quartiere dove lavoro, considerato la parte bella della città e apparentemente è un quartiere che non avrebbe bisogno di nulla. Per noi è fondamentale il tema delle manutenzioni che anche in questo quartiere sono sempre mancate e continuano a mancare perchè le strade sono quelle che sono. E poi c'è il problema della cura del verde e soprattutto è mancato un progetto di idea di città, sia a livello comunale che municipale. Perchè vengono fatti interventi a spot nell'emergenza ma non c'è una idea di ciò che vogliamo che diventino questi quartieri". Anna Palmieri: "Albaro è la zona residenziale e ci sono problemi come in tutti i quartieri, dove ci sono problemi diversi: abbiamo puntato su zone per lo spazio esterno come il calistenix (Ndr aree con attrezzature sportive) di via Nazario Sauro che ha un grande successo perchè ha una zona dove ci sono diversi giovani, pensiamo alla Facoltà di ingegneria quindi per conto nostro è importante dare uno sfogo ai giovani perchè si parla tanto di giovani ma bisogna anche tenerceli i giovani dando loro dell opportunità. Per la manutenzione ricordiamoci che Genova è la sesta città italiana (...)". Le candidate presidente Municipio Medio Levante Angiola Bavoso per il centrosinistra (a sinistra) e Anna Palmieri per il centrodestra (a destra) San Martino: la zona più "problematica" del Municipio Angiola Bavoso: "San Martino è sicuramente quello più in sofferenza perchè abbiamo la presenza del più grande ospedale regionale che comporta traffico

e tante persone, poi ci sono diverse facoltà e non ha spazi verdi, abbiamo un'unica piazza che il Municipio non ha mai reso pedonale e accessibile a tutti come doveva essere piazza Remondini, e poi ci sono le zone collinari, come via Sapeto, scarsamente raggiungibili da mezzi pubblici. E poi non sono state portate a termine dal Municipio le aree blu (...)". Anna Palmieri: "La mia collega parlava di piazza Remondini per cui abbiamo cercato di lavorare molto, con nuovi giochi e con un contatto anche con il civ San Martino, è importantissimo il dialogo con loro. Per via Sapeto, questione bus: ci sono le creuze, sono strade strette e vorrei sapere come si possono raggiungere con mezzi pubblici queste zone, sono difficili, ma è anche la bellezza delle zone collinari. Le zone blu è vero, abbiamo cercato di portarle avanti il più possibile soprattutto abbiamo messo una pietrina per le isole azzurre per le persone che usano l'ospedale".

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Presidente porto, la lettera con cui Bucci si congratula con il nuovo presidente Paroli

di Matteo Angeli Con una lettera al ministro dei trasporti Matteo Salvini, il presidente della Liguria Marco Bucci accoglie la proposta di nominare Matteo Parol i nuovo presidente del porto. "Desidero esprimere il mio pieno accordo con la proposta - scrive Bucci - l'avvocato Matteo Paroli possiede l'esperienza comprovata e la qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale, oltre ad essere uno stimato docente. Ritengo che la sua nomina sia essenziale e urgente per garantire la regolare prosecuzione delle attività del nostro Porto. Pertanto, confermo la mia intesa sulla nomina dell'avv. Matteo Paroli e auspico che possa assumere quanto prima le sue funzioni per il bene del nostro sistema portuale Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram . Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

PrimoCanale.it

Presidente porto, la lettera con cui Bucci si congratula con il nuovo presidente Paroli

04/11/2025 17:25 MATTEO ANGELI

di Matteo Angeli Con una lettera al ministro dei trasporti Matteo Salvini, il presidente della Liguria Marco Bucci accoglie la proposta di nominare Matteo Parol i nuovo presidente del porto. "Desidero esprimere il mio pieno accordo con la proposta - scrive Bucci - l'avvocato Matteo Paroli possiede l'esperienza comprovata e la qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale, oltre ad essere uno stimato docente. Ritengo che la sua nomina sia essenziale e urgente per garantire la regolare prosecuzione delle attività del nostro Porto. Pertanto, confermo la mia intesa sulla nomina dell'avv. Matteo Paroli e auspico che possa assumere quanto prima le sue funzioni per il bene del nostro sistema portuale Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram . Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Genova, Voltri

La Procura di Genova sequestra tre traghetti di Cin-Tirrenia

Ship Mag

La Procura di Genova sequestra tre traghetti di Cin-Tirrenia

04/11/2025 06:01

Il provvedimento, per un valore di oltre 64 milioni di euro, riguarda il presunto reato di frode in pubbliche forniture. Le navi rimangono comunque in servizio Genova – La Guardia di finanza e la Guardia costiera di Genova hanno eseguito un sequestro preventivo da oltre 64 milioni alla Compagnia Italiana di Navigazione, l'ex Tirrenia controllata dal gruppo Moby (51% famiglia Onorato e 49% Msc). Sono così finiti sotto sequestro tre traghetti della società. Il sequestro riguarda il contratto tra la compagnia e il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la linea Genova-Porto Torres stipulato per garantire la continuità territoriale a fronte del quale la società di navigazione percepisce risorse pubbliche Secondo gli investigatori, coordinati dalla procura genovese, la Cin avrebbe usato alcune navi della propria flotta senza i requisiti previsti dalle norme internazionali in materia ambientale. In particolare, alcuni componenti dei motori principali e dei diesel generatori di corrente sarebbero stati manomessi, alterati e sostituiti con pezzi di ricambio non originali. Tali operazioni, ritenute di natura fraudolenta, sono state occultate mediante attestazioni false riportate sui registri o attraverso la contraffazione delle impronte di una pubblica autenticazione e hanno consentito alla compagnia di navigazione di mantenere attive le certificazioni previste dalla normativa convenzionale di settore e di evitare il fermo della navigazione. Gli accertamenti hanno portato all'accertamento di varie irregolarità e ipotesi di falso e contraffazione che hanno determinato anche la mancata osservanza di specifiche clausole previste nel contratto col ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'accusa è di frode in pubbliche forniture. I tre traghetti, comunque, possono svolgere regolare servizio visto che nel frattempo sono stati rimessi in regola, ma Cin non potrà disporne commercialmente . Compagnia Italiana di Navigazione si era aggiudicata il bando della tratta Genova-Porto Torres in regime di continuità territoriale per passeggeri, veicoli e merci, per la Sardegna nel 2021. In una nota Cin

Il provvedimento, per un valore di oltre 64 milioni di euro, riguarda il presunto reato di frode in pubbliche forniture. Le navi rimangono comunque in servizio Genova - La Guardia di finanza e la Guardia costiera di Genova hanno eseguito un sequestro preventivo da oltre 64 milioni alla Compagnia Italiana di Navigazione, l'ex Tirrenia controllata dal gruppo Moby (51% famiglia Onorato e 49% Msc). Sono così finiti sotto sequestro tre traghetti della società. Il sequestro riguarda il contratto tra la compagnia e il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la linea Genova-Porto Torres stipulato per garantire la continuità territoriale a fronte del quale la società di navigazione percepisce risorse pubbliche Secondo gli investigatori, coordinati dalla procura genovese, la Cin avrebbe usato alcune navi della propria flotta senza i requisiti previsti dalle norme internazionali in materia ambientale. In particolare, alcuni componenti dei motori principali e dei diesel generatori di corrente sarebbero stati manomessi, alterati e sostituiti con pezzi di ricambio non originali. Tali operazioni, ritenute di natura fraudolenta, sono state occultate mediante attestazioni false riportate sui registri o attraverso la contraffazione delle impronte di una pubblica autenticazione e hanno consentito alla compagnia di navigazione di mantenere attive le certificazioni previste dalla normativa convenzionale di settore e di evitare il fermo della navigazione. Gli accertamenti hanno portato all'accertamento di varie irregolarità e ipotesi di falso e contraffazione che hanno determinato anche la mancata osservanza di specifiche clausole previste nel contratto col ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'accusa è di frode in pubbliche forniture. I tre traghetti, comunque, possono svolgere regolare servizio visto che nel frattempo sono stati rimessi in regola, ma Cin non potrà disporne commercialmente . Compagnia Italiana di Navigazione si era aggiudicata il bando della tratta Genova-Porto Torres in regime di continuità territoriale per passeggeri, veicoli e merci, per la Sardegna nel 2021. In una nota Cin ha espresso "stupore" per i provvedimenti della Procura.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Il nuovo presidente dei porti di Genova e Savona è Matteo Paroli

The Medi Telegraph

Il nuovo presidente dei porti di Genova e Savona è Matteo Paroli

04/11/2025 14:38 Alberto Quarati

Confermate le anticipazioni del Secolo XIX, il viceministro Rixi: "Si comincia dalla Liguria, ma il tema è generale" Genova – Come anticipato dal Secolo XIX (qui) , sarà Matteo Paroli , attuale segretario generale dei porti di Livorno e Piombino, il nuovo presidente dell'Autorità di sistema portuale di Genova e Savona . Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso ufficialmente la lettera d'intesa non vincolante alla Regione Liguria, firmata dal ministro Matteo Salvini. Si apre così formalmente la fase conclusiva dell'iter di nomina , che prevede ora il parere da parte della Regione Liguria e il passaggio in Parlamento. L'avvocato Matteo Paroli porta con sé una lunga esperienza nel settore marittimo e portuale: "La sua carriera - spiega la nota del ministero - è segnata da competenze consolidate nella gestione logistica e nello sviluppo delle infrastrutture portuali , elementi che lo rendono una figura di alto profilo per guidare il sistema portuale ligure". Come spiegato a margine della visita al Parco delle Dune di Pra', dal viceminstro dei Trasporti, Edoardo Rixi , il sistema portuale di Genova e Savona (commissariato da oltre un anno e mezzo) è quindi il primo per il quale il ministero ha formalizzato la nomina, tra le 14 Authority attualmente commissariate. Contestualmente, Rixi na anche annunciato il nuovo comandante della Capitaneria di Porto di Genova e direttore dell'Autorità Marittima ligure: è l'ammiraglio Antonio Ranieri, attuale commissario dell'Autorità dello Stretto. Dal 28 aprile sostituirà l'ammiraglio Piero Pellizzari.

Confermate le anticipazioni del Secolo XIX, il viceministro Rixi: "Si comincia dalla Liguria, ma il tema è generale" Genova - Come anticipato dal Secolo XIX (qui) , sarà Matteo Paroli , attuale segretario generale dei porti di Livorno e Piombino, il nuovo presidente dell'Autorità di sistema portuale di Genova e Savona . Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso ufficialmente la lettera d'intesa non vincolante alla Regione Liguria, firmata dal ministro Matteo Salvini. Si apre così formalmente la fase conclusiva dell'iter di nomina , che prevede ora il parere da parte della Regione Liguria e il passaggio in Parlamento. L'avvocato Matteo Paroli porta con sé una lunga esperienza nel settore marittimo e portuale: "La sua carriera - spiega la nota del ministero - è segnata da competenze consolidate nella gestione logistica e nello sviluppo delle infrastrutture portuali , elementi che lo rendono una figura di alto profilo per guidare il sistema portuale ligure". Come spiegato a margine della visita al Parco delle Dune di Pra', dal viceminstro dei Trasporti, Edoardo Rixi , il sistema portuale di Genova e Savona (commissariato da oltre un anno e mezzo) è quindi il primo per il quale il ministero ha formalizzato la nomina, tra le 14 Authority attualmente commissariate. Contestualmente, Rixi na anche annunciato il nuovo comandante della Capitaneria di Porto di Genova e direttore dell'Autorità Marittima ligure: è l'ammiraglio Antonio Ranieri, attuale commissario dell'Autorità dello Stretto. Dal 28 aprile sostituirà l'ammiraglio Piero Pellizzari.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

L'Estonia sequestra una petroliera della flotta ombra russa

L'imbarcazione era già sottoposta a sanzioni europee Genova - Le autorità estoni hanno sequestrato questa mattina nelle acque del golfo di Finlandia una petroliera della cosiddetta flotta ombra della Russia . Lo comunica la televisione estone Err. La nave, sottoposta a sanzioni da parte dell'Unione europea, del Canada, della Svizzera e del Regno unito, è stata intercettata mentre si stava dirigendo verso il porto di Ust-Luga. Secondo quanto affermato dalle autorità portuali estoni, il sequestro ha l'obiettivo di verificare i documenti e lo status giuridico della nave . "Stiamo agendo in maniera coordinata e coerente in nome della nostra sicurezza e dell'ambiente: ora come in futuro, in caso di sospetti, continueremo a esercitare il nostro diritto di ispezionare le navi che attraverso le nostre acque territoriali", ha affermato in un comunicato stampa il ministro degli Esteri estone, Margus Tsahkna.

The Medi Telegraph

L'Estonia sequestra una petroliera della flotta ombra russa

04/11/2025 21:42

L'imbarcazione era già sottoposta a sanzioni europee Genova - Le autorità estoni hanno sequestrato questa mattina nelle acque del golfo di Finlandia una petroliera della cosiddetta flotta ombra della Russia . Lo comunica la televisione estone Err. La nave, sottoposta a sanzioni da parte dell'Unione europea, del Canada, della Svizzera e del Regno unito, è stata intercettata mentre si stava dirigendo verso il porto di Ust-Luga. Secondo quanto affermato dalle autorità portuali estoni, il sequestro ha l'obiettivo di verificare i documenti e lo status giuridico della nave . "Stiamo agendo in maniera coordinata e coerente in nome della nostra sicurezza e dell'ambiente: ora come in futuro, in caso di sospetti, continueremo a esercitare il nostro diritto di ispezionare le navi che attraverso le nostre acque territoriali", ha affermato in un comunicato stampa il ministro degli Esteri estone, Margus Tsahkna.

FerPress

La Spezia

Community portuale: dopo Genova subito luce verde per il Presidente di La Spezia

La comunità portuale della Spezia auspica che, dopo l'insediamento a Genova, si proceda celermente con la nomina del Presidente per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. È essenziale garantire stabilità al sistema dei porti liguri per affrontare le future sfide commerciali. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

FerPress

Community portuale: dopo Genova subito luce verde per il Presidente di La Spezia

Port Community La Spezia

04/11/2025 17:02

La comunità portuale della Spezia auspica che, dopo l'insediamento a Genova, si proceda celermente con la nomina del Presidente per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. È essenziale garantire stabilità al sistema dei porti liguri per affrontare le future sfide commerciali. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

Informatore Navale

La Spezia

Gemini punta su LSCT come gateway italiano di collegamento tra Estremo Oriente e Mediterraneo

Informatore Navale

Gemini punta su LSCT come gateway italiano di collegamento tra Estremo Oriente e Mediterraneo

04/11/2025 09:07

Con il primo scalo italiano del servizio Asia – Mediterraneo operato dall'alleanza Gemini, La Spezia Container Terminal dà benvenuto all'AE11 / SE2 È approdata martedì 8 aprile, al La Spezia Container Terminal (LSCT), la prima di una flotta di 12 porta container impiegate nel servizio AE11 / SE2 La call della MV Maersk Camden ha di fatto segnato l'inizio ufficiale dell'Asia-Med in Italia, confermando il ruolo strategico del terminal spezzino nel network Gemini: la partnership tra Maersk Line e Hapag Lloyd propone infatti La Spezia come primo porto italiano nella rotazione nord Tirrenica. La Maersk Camden ha attraccato al molo Fornelli Est, che ha recentemente ripreso l'operatività dopo un breve stop per l'esecuzione di lavori di consolidamento, utilizzato per la gestione degli scali dall'Estremo Oriente. La nave, battente bandiera liberiana e partita nella rotazione da Qingdao (Cina), ha iniziato le operazioni di banchina subito dopo l'arrivo, completandole il 10 aprile, come da programma. "Essere il primo porto di scalo italiano del servizio AE11 / SE2 è un riconoscimento importante per La Spezia" ha dichiarato Peter Robino, Head of Commercial Maritime Terminals di Contship. "Questo testimonia la fiducia dell'alleanza Gemini nella capacità ed efficienza operativa di LSCT, confermando al contempo la posizione strategica ed il valore aggiunto che offriamo ai mercati domestici, sia in import che export. Un riconoscimento ulteriormente rafforzato dalla visita in corso presso i nostri uffici di una delegazione Maersk Line proveniente da Algeciras, finalizzata a incontrare i team commerciali e operativi e a esplorare nuove sinergie con il Gruppo Contship". Mercoledì 9 aprile, bordo della nave, si è tenuta la consueta cerimonia di consegna del crest alla presenza del comandante Roman Vostrikov e di Peter Robino e Sara Fuliano, Key Account Manager di Contship, accompagnati da Pablo Perez Ceron, Robert Percic, Paola Pastorino, Manuela Viale di Maersk Line, a completamento di una visita in LSCT tutta da ricordare.

Informatore Navale

La Spezia

Community portuale: dopo Genova subito luce verde per il Presidente di La Spezia

Informatore Navale

Community portuale: dopo Genova subito luce verde per il Presidente di La Spezia

04/11/2025 20:36

Poche ore fa, il Ministero dei Trasporti ha proposto Matteo Paroli come nuovo Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) di Genova, riconosciuto per le sue elevate competenze e la stima acquisita nel settore La comunità portuale della Spezia auspica che, dopo l'insediamento a Genova, si proceda celermente con la nomina del Presidente per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. È essenziale garantire stabilità al sistema dei porti liguri per affrontare le future sfide commerciali Nei recenti incontri, la comunità portuale ha delineato il profilo ideale del candidato: un rappresentante del territorio con competenze specifiche nell'economia marittima e dei trasporti, in grado di realizzare i progetti strategici relativi al porto mercantile della Spezia, a Marina di Carrara, al porto crocieristico alla nautica e all'intero sistema imprenditoriale del miglio blu. La scelta del Presidente è cruciale per l'efficienza e l'efficacia delle operazioni portuali. La nomina offre l'opportunità di affrontare con il necessario confronto istituzionale tutte le principali questioni, dal waterfront ai dragaggi, dalla nuova stazione crocieristica agli sviluppi operativi degli ingenti investimenti privati. La comunità portuale spezzina, con il sostegno delle istituzioni locali, è pronta a collaborare con il futuro Presidente per raggiungere gli obiettivi prefissati e affrontare le sfide del mercato globale.

Poche ore fa, il Ministero dei Trasporti ha proposto Matteo Paroli come nuovo Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) di Genova, riconosciuto per le sue elevate competenze e la stima acquisita nel settore La comunità portuale della Spezia auspica che, dopo l'insediamento a Genova, si proceda celermente con la nomina del Presidente per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. È essenziale garantire stabilità al sistema dei porti liguri per affrontare le future sfide commerciali Nei recenti incontri, la comunità portuale ha delineato il profilo ideale del candidato: un rappresentante del territorio con competenze specifiche nell'economia marittima e dei trasporti, in grado di realizzare i progetti strategici relativi al porto mercantile della Spezia, a Marina di Carrara, al porto crocieristico alla nautica e all'intero sistema imprenditoriale del miglio blu. La scelta del Presidente è cruciale per l'efficienza e l'efficacia delle operazioni portuali. La nomina offre l'opportunità di affrontare con il necessario confronto istituzionale tutte le principali questioni, dal waterfront ai dragaggi, dalla nuova stazione crocieristica agli sviluppi operativi degli ingenti investimenti privati. La comunità portuale spezzina, con il sostegno delle istituzioni locali, è pronta a collaborare con il futuro Presidente per raggiungere gli obiettivi prefissati e affrontare le sfide del mercato globale.

Messaggero Marittimo

La Spezia

La Spezia auspica a stretto giro la nomina del Presidente

Messaggero Marittimo.it

La Spezia auspica a stretto giro la nomina del Presidente

LA SPEZIA - Poche ore fa, il Ministero dei Trasporti ha proposto Matteo Paroli come nuovo Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) di Genova, riconosciuto per le sue elevate competenze e la stima acquisita nel settore.

La comunità portuale della Spezia auspica che, dopo l'insediamento a Genova, si proceda celermente con la nomina del Presidente per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. È essenziale garantire stabilità al sistema dei porti liguri per affrontare le future sfide commerciali.

Nei recenti incontri, la comunità portuale ha delineato il profilo ideale del candidato: un rappresentante del territorio con competenze specifiche nell'economia marittima e dei trasporti, in grado di realizzare i progetti strategici relativi al porto mercantile della Spezia, a Marina di Carrara, al porto crocieristico alla nautica e all'intero sistema imprenditoriale del miglio blu. La scelta del Presidente è cruciale per l'efficienza e l'efficacia delle operazioni portuali.

La nomina offre l'opportunità di affrontare con il necessario confronto istituzionale tutte le principali

LA SPEZIA - Poche ore fa, il Ministero dei Trasporti ha proposto Matteo Paroli come nuovo Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) di Genova, riconosciuto per le sue elevate competenze e la stima acquisita nel settore. La comunità portuale della Spezia auspica che, dopo l'insediamento a Genova, si proceda celermente con la nomina del Presidente per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. È essenziale garantire stabilità al sistema dei porti liguri per affrontare le future sfide commerciali. Nei recenti incontri, la comunità portuale ha delineato il profilo ideale del candidato: un rappresentante del territorio con competenze specifiche nell'economia marittima e dei trasporti, in grado di realizzare i progetti strategici relativi al porto mercantile della Spezia, a Marina di Carrara, al porto crocieristico alla nautica e all'intero sistema imprenditoriale del miglio blu. La scelta del Presidente è cruciale per l'efficienza e l'efficacia delle operazioni portuali. La nomina offre l'opportunità di affrontare con il necessario confronto istituzionale tutte le principali questioni, dal waterfront ai dragaggi, dalla nuova stazione crocieristica agli sviluppi operativi degli ingenti investimenti privati.
La comunità portuale spezzina, con il sostegno delle istituzioni locali, è pronta a collaborare con il futuro Presidente per raggiungere gli obiettivi prefissati e affrontare le sfide del mercato globale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

La Spezia

Community portuale: dopo Genova subito luce verde per il Presidente di La Spezia

Sea Reporter

Community portuale: dopo Genova subito luce verde per il Presidente di La Spezia

04/11/2025 20:17 Redazione Seareporter

– Poche ore fa, il Ministero dei Trasporti ha proposto Matteo Paroli come nuovo Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) di Genova, riconosciuto per le sue elevate competenze e la stima acquisita nel settore. La comunità portuale della Spezia auspica che, dopo l'insediamento a Genova, si proceda celermente con la nomina del Presidente per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. È essenziale garantire stabilità al sistema dei porti liguri per affrontare le future sfide commerciali. Nei recenti incontri, la comunità portuale ha delineato il profilo ideale del candidato: un rappresentante del territorio con competenze specifiche nell'economia marittima e dei trasporti, in grado di realizzare i progetti strategici relativi al porto mercantile della Spezia, a Marina di Carrara, al porto crocieristico alla nautica e all'intero sistema imprenditoriale del miglio blu. La scelta del Presidente è cruciale per l'efficienza e l'efficacia delle operazioni portuali. La nomina offre l'opportunità di affrontare con il necessario confronto istituzionale tutte le principali questioni, dal waterfront ai dragaggi, dalla nuova stazione crocieristica agli sviluppi operativi degli ingenti investimenti privati. La comunità portuale spezzina, con il sostegno delle istituzioni locali, è pronta a collaborare con il futuro Presidente per raggiungere gli obiettivi prefissati e affrontare le sfide del mercato globale.

– Poche ore fa, il Ministero dei Trasporti ha proposto Matteo Paroli come nuovo Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) di Genova, riconosciuto per le sue elevate competenze e la stima acquisita nel settore. La comunità portuale della Spezia auspica che, dopo l'insediamento a Genova, si proceda celermente con la nomina del Presidente per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. È essenziale garantire stabilità al sistema dei porti liguri per affrontare le future sfide commerciali. Nei recenti incontri, la comunità portuale ha delineato il profilo ideale del candidato: un rappresentante del territorio con competenze specifiche nell'economia marittima e dei trasporti, in grado di realizzare i progetti strategici relativi al porto mercantile della Spezia, a Marina di Carrara, al porto crocieristico alla nautica e all'intero sistema imprenditoriale del miglio blu. La scelta del Presidente è cruciale per l'efficienza e l'efficacia delle operazioni portuali. La nomina offre l'opportunità di affrontare con il necessario confronto istituzionale tutte le principali questioni, dal waterfront ai dragaggi, dalla nuova stazione crocieristica agli sviluppi operativi degli ingenti investimenti privati. La comunità portuale spezzina, con il sostegno delle istituzioni locali, è pronta a collaborare con il futuro Presidente per raggiungere gli obiettivi prefissati e affrontare le sfide del mercato globale.

Shipping Italy

La Spezia

In vendita un'area da 18.500 mq nel retroporto di S. Stefano di Magra

Shipping Italy

In vendita un'area da 18.500 mq nel retroporto di S. Stefano di Magra

04/11/2025 15:15 Nicola Capuzzo

Porti Dal consiglio comunale intanto arriva l'ok all'ingresso AdSP del Mar Ligure Orientale in Svar, che la utilizza di REDAZIONE SHIPPING ITALY Ferservizi, controllata di Fs che funge da centro servizi trasversale a tutto il gruppo, ha messo in vendita per conto di Rfi un'area da 18.500 metri quadrati nel retroporto di Santo Stefano di Magra, in provincia di La Spezia. Si tratta, spiega nel dettaglio l'avviso pubblicato dalla società, di una superficie pianeggiante di forma irregolare allungata, in parte asfaltata e in parte occupata da binari di raccordo, a ridosso della scarpata ferroviaria e fisicamente nell'interporto, attualmente utilizzata da Svar, ovvero la Società Valorizzazione Aree Retro portuali. Quest'ultima vi è presente in virtù di un contratto in scadenza nel 2029. Nello specifico, spiega Ferservizi, l'area è costituita da una strada interna/piazzale asfaltato fisicamente indiviso rispetto al restante compendio, necessario per lo stoccaggio e ricovero di containers commerciali e per il passaggio dei mezzi, sia su gomma che su rotaia, operanti all'interno del più ampio polo logistico. Per la cessione, la richiesta base è di 1,057 milioni di euro. Riguardo il retroporto spezzino e in particolare Svar – società che si occupa di progettare, realizzare e gestire infrastrutture e attrezzature per le aree retro portuali di Santo Stefano di Magra – un'altra novità importante, già ventilata , è in via di definizione. Il consiglio comunale della cittadina spezzina ha infatti dato il suo benestare all'ingresso della AdSP del Mar Ligure Orientale nella società, di cui lo stesso comune detiene ad oggi il 21%. Il restante 79% attualmente è invece in mano a Contrepair (facente capo a Cesare Filippo Dellepiane e partecipata da Lsct, concessionaria del porto spezzino, e da Marinvest, holding del gruppo Msc). ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Porti Dal consiglio comunale intanto arriva l'ok all'ingresso AdSP del Mar Ligure Orientale in Svar, che la utilizza di REDAZIONE SHIPPING ITALY Ferservizi, controllata di Fs che funge da centro servizi trasversale a tutto il gruppo, ha messo in vendita per conto di Rfi un'area da 18.500 metri quadrati nel retroporto di Santo Stefano di Magra, in provincia di La Spezia. Si tratta, spiega nel dettaglio l'avviso pubblicato dalla società, di una superficie pianeggiante di forma irregolare allungata, in parte asfaltata e in parte occupata da binari di raccordo, a ridosso della scarpata ferroviaria e fisicamente nell'interporto, attualmente utilizzata da Svar, ovvero la Società Valorizzazione Aree Retro portuali. Quest'ultima vi è presente in virtù di un contratto in scadenza nel 2029. Nello specifico, spiega Ferservizi, l'area è costituita da una strada interna/piazzale asfaltato fisicamente indiviso rispetto al restante compendio, necessario per lo stoccaggio e ricovero di containers commerciali e per il passaggio dei mezzi, sia su gomma che su rotaia, operanti all'interno del più ampio polo logistico. Per la cessione, la richiesta base è di 1,057 milioni di euro. Riguardo il retroporto spezzino e in particolare Svar - società che si occupa di progettare, realizzare e gestire infrastrutture e attrezzature per le aree retro portuali di Santo Stefano di Magra - un'altra novità importante, già ventilata , è in via di definizione. Il consiglio comunale della cittadina spezzina ha infatti dato il suo benestare all'ingresso della AdSP del Mar Ligure Orientale nella società, di cui lo stesso comune detiene ad oggi il 21%. Il restante 79% attualmente è invece in mano a Contrepair (facente capo a Cesare Filippo Dellepiane e partecipata da Lsct, concessionaria del porto spezzino, e da Marinvest, holding del gruppo Msc). ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

RavennaNotizie.it

Ravenna

Monumento ai caduti del mare. Iniziate operazioni per spostarlo sul molo nord di Porto Corsini, dove darà il benvenuto alle navi che entrano nel porto di Ravenna video

RavennaNotizie.it

Monumento ai caduti del mare. Iniziate operazioni per spostarlo sul molo nord di Porto Corsini, dove darà il benvenuto alle navi che entrano nel porto di Ravenna video

04/11/2025 11:31

Sono iniziate questa mattina, 11 aprile, le operazioni per lo spostamento del monumento ai Caduti del Mare , noto come "la statua del Marinaio d'Italia", che oggi si trova sulla sponda sinistra del Candiano, in prossimità del cimitero monumentale. Come deciso dalla giunta comunale di Ravenna, il monumento, sarà posizionato prossimamente al molo nord di Porto Corsini , nella banchina opposta al faro di Marina di Ravenna, con lo sguardo rivolto al mare, in direzione a sud-est, verso le navi che entrano in porto , e alle sue spalle il Parco delle Dune. La storia dello spostamento iniziò nel 2014, quando il Comune di Ravenna e l'Autorità portuale approvarono il progetto individuando la nuova collocazione sul molo di Porto Corsini. Il trasferimento ha poi subito delle battute d'arresto, dovute al Covid e a questioni burocratiche. Quando il monumento fu inaugurato, il porto di Ravenna era prevalentemente quello circoscritto nelle banchine della Darsena di città, ma oggi non è più così in seguito allo spostamento delle attività a San Vitale. La posizione attuale non risponde allo scopo originario di accoglienza delle navi e da sessant'anni quel marinaio non saluta più nessuno. Il monumento Il monumento ai caduti del mare fu inaugurato il 3 aprile 1960, dopo 5 anni di progettazioni e lavorazioni dello scultore ravennate Giannantonio Bucci, commissionata poco dopo la fine della Seconda Guerra Mondiale dall'Associazione Nazionale Marinai d'Italia. La statua è costituita da blocchi di travertino, è alta 4.30 metri circa e raffigura un marinaio in tenuta da lavoro, con cerata, cappello e lo sguardo rivolto verso il mare. L'ampio basamento su cui poggia, di dimensioni 7 per 9 metri, fu progettato dall'architetto Lamberto Bazzoni. Completano il monumento una lastra con riportato l'incipit della preghiera del marinaio, un pennone porta bandiera e una grande ancora di ferro. Attualmente il monumento è interessato da fenomeni di degrado importanti, soprattutto del basamento. In seguito all'espansione delle attività portuali e il progressivo abbandono degli ormeggi della darsena di città, il monumento ha perso il suo valore.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Presentata la 50^ edizione di Arrivano dal Mare!. Più di 40 spettacoli dal 14 al 18 maggio a Ravenna e Gambettola

RavennaNotizie.it

RavennaNotizie.it

04/11/2025 16:17

Il 14 maggio si apre la 50esima edizione del Festival Internazionale dei burattini e delle figure Arrivano dal Mare, curato dal 2015 dal Teatro del Drago, per la direzione artistica di Roberta Colombo e Andrea Monticelli. Il festival in collaborazione con i Comuni di Ravenna e Gambettola, la Regione Emilia Romagna e il Ministero della Cultura si svolgerà in Romagna, contemporaneamente a Ravenna e a Gambettola, concludendosi con una scoppiettante festa sotto lo Chapiteu (tendone da circo) di Casa Fellini, luogo di Residenze Artistiche. Saranno cinque giornate intense, da mattina a sera, che consentiranno di condividere il magico mondo dell'arte della figura attraverso le visioni di 22 compagnie italiane e internazionali con 40 proposte spettacolari di cui 8 prime nazionali, un convegno internazionale che scandirà il tempo, 2 mostre, visite guidate, incontri pubblici e momenti di relax, durante i quali sarà possibile parlare con gli artisti e i numerosi ospiti stranieri provenienti da Spagna, Austria, Svizzera, Danimarca, Germania, Lituania, Romania, Polonia, Ucraina, Croazia, Repubblica Ceca, Bosnia, Perù, USA, Canada, Argentina, Brasile. L'occasione dell'anniversario ha risvegliato la necessità di accarezzare le radici di questa avventura e così ecco rinascere dalla matita del fumettista Daniele Panebarco un nuovo pappagallo, fratello gemello di colui che aprì le onde agli sbarchi di marionette e burattini nella prima edizione di cinquanta anni fa. Allo stesso modo il 17 maggio alle ore 15 il Canale Candiano della Darsena di città di Ravenna sarà teatro di nuovi sbarchi grazie alla collaborazione con il Circolo Velico Ravennate, l'Autorità Portuale, la Capitaneria di Porto e l'Assessorato al Turismo che, insieme all'Assessorato alla Cultura del Comune di Ravenna, hanno lavorato di concerto per la realizzazione di questo evento. Marionettisti, burattinai e musicisti

Il 14 maggio si apre la 50esima edizione del Festival Internazionale dei burattini e delle figure Arrivano dal Mare, curato dal 2015 dal Teatro del Drago, per la direzione artistica di Roberta Colombo e Andrea Monticelli. Il festival in collaborazione con i Comuni di Ravenna e Gambettola, la Regione Emilia Romagna e il Ministero della Cultura si svolgerà in Romagna, contemporaneamente a Ravenna e a Gambettola, concludendosi con una scoppiettante festa sotto lo Chapiteu (tendone da circo) di Casa Fellini, luogo di Residenze Artistiche. Saranno cinque giornate intense, da mattina a sera, che consentiranno di condividere il magico mondo dell'arte della figura attraverso le visioni di 22 compagnie italiane e internazionali con 40 proposte spettacolari di cui 8 prime nazionali, un convegno internazionale che scandirà il tempo, 2 mostre, visite guidate, incontri pubblici e momenti di relax, durante i quali sarà possibile parlare con gli artisti e i numerosi ospiti stranieri provenienti da Spagna, Austria, Svizzera, Danimarca, Germania, Lituania, Romania, Polonia, Ucraina, Croazia, Repubblica Ceca, Bosnia, Perù, USA, Canada, Argentina, Brasile. L'occasione dell'anniversario ha risvegliato la necessità di accarezzare le radici di questa avventura e così ecco rinascere dalla matita del fumettista Daniele Panebarco un nuovo pappagallo, fratello gemello di colui che aprì le onde agli sbarchi di marionette e burattini nella prima edizione di cinquanta anni fa. Allo stesso modo il 17 maggio alle ore 15 il Canale Candiano della Darsena di città di Ravenna sarà teatro di nuovi sbarchi grazie alla collaborazione con il Circolo Velico Ravennate, l'Autorità Portuale, la Capitaneria di Porto e l'Assessorato al Turismo che, insieme all'Assessorato alla Cultura del Comune di Ravenna, hanno lavorato di concerto per la realizzazione di questo evento. Marionettisti, burattinai e musicisti sbarcheranno cosi alle ore 15,15 in testata di Darsena e affolleranno la banchina con i loro spettacoli trascinando il pubblico verso le Artificerie Almagià, uno degli spazi fulcro del Festival, grazie alla collaborazione con Rete Almagià. Fil rouge di tutta l'edizione 2025 il convegno: "Mezzo secolo di storia del teatro di figura", che ogni giorno nel Salone Nobile di Palazzo Rasponi dalle Teste di Ravenna (la domenica presso la sala Fellini di Gambettola) percorrerà con cadenza decennale (1975-1985; 1985-1995;) fatti, accadimenti, sperimentazioni che, nati all'interno del Festival, si sono poi trasformati in buone pratiche nazionali e internazionali a proposito di Teatro di figura. Presenti dal vivo e online molti protagonisti di questi dieci lustri. Coordineranno gli incontri: Stefano Giunchi, Paola Serafini, Sergio Diotti, Alfonso Cipolla, Roberta Colombo. Il Festival ospita più di 40 spettacoli di cui diverse proposte under 6, per nidi e scuole dell'infanzia, come Baby Esferic, Pensieri Sottili, Choo Choo, Lion and Bird, La maga dei sogni, Tutto Cambia; spettacoli "tout public" Cappuccetto Rosso nel Bosco, Ma Solitud, Poem Visual, Boxes, Il grande incantesimo, Mettici il cuore, C'era una volta

RavennaNotizie.it

Ravenna

Astolfino, L'opera di Pulcinella, La pianista improvvisa, Crazy Animals; spettacoli per adulti: Desde de Azul, Aisa passa la carne, Il pane quotidiano, Mitzi's Human, Il mago Balaton, Cabaret. Il Festival ospita, il 17 maggio, Rapsodia Fantastica dell'Associazione Figli d'arte Cuticchio, spettacolo del programma di Ravenna Festival, rinnovando così una preziosa e antica collaborazione con Arrivano dal Mare! Protagonisti alcuni artisti che sono nati artisticamente proprio grazie al Festival Arrivano dal Mare!, altri che ne hanno attraversato numerose edizioni crescendo proprio nel confronto con le altre realtà artistiche, giovani burattinai al loro debutto: tutti a condividere il palcoscenico della 50esima edizione! Al festival partecipano anche gli studenti della sesta edizione del Percorso di specializzazione e innovazione professionale nel teatro di figura Animateria Plus, che avranno così la preziosa occasione di incontrare, conoscere e dialogare in una "comfort zone" con Maestri e Maestre del Teatro di figura internazionale. Ospiti una numerosa delegazione di Festival Internazionali europei ed extraeuropei che avranno la possibilità di dare testimonianza del loro lavoro all'interno del Convegno Mezzo secolo di teatro di figura. Il festival, secondo tradizione, ospita diverse mostre: "Cose che dicono di lei" a cura di Beatrice Baruffini/ Micro Macro (Artificerie Almagià- Ra), "Storie tra le mani" a cura di Luigi Berardi (Stazione degli artisti- Gambettola- inaugurazione 9 maggio), preziosa selezione dell'archivio dell'artista, condivisa in un allestimento speciale, mentre il Museo La casa delle Marionette con la sua esposizione permanente della Collezione Monticelli sarà uno di luoghi di incontro con visite guidate in italiano e in inglese. Special guest il progetto dei giovanissimi ragazzi e ragazze della IV A del Liceo Artistico Nervi Severini che, all'interno del workshop PCTO Il Ramo d'oro, coordinato da Teatro del Drago con il sostegno di Fondazione del Monte di Bologna e Ravenna, hanno realizzato le opere/ landmark dei luoghi del festival, ispirate all'iconico pappagallo creato da Daniele Panebarco. Novità di questa edizione la sezione Docufilm che presenterà tre produzioni provenienti da Italia, USA e Brasile e la collaborazione con il "Po River Blue Fest", iniziativa inserita nell'ambito del progetto Life Climax Po, coordinato da Autorità di bacino distrettuale del fiume Po, realizzata insieme a Città Metropolitana di Bologna, Regione Emilia-Romagna, Università degli Studi di Bologna e Legambiente, che incontrerà, nella tappa ravennate del progetto, il festival Arrivano dal Mare nella giornata del 17 maggio in Darsena e ad Almagià con un workshop dedicato alla sostenibilità e all'ambiente. Fra i progetti speciali le macchine per il Teatro Incosciente, istallazione nata al festival nel lontano 2000 de La voce delle cose e cresciuta di anno in anno grazie all'incontro e alla collaborazione di Maestri come Mimmo Cuticchio. Questa edizione vede anche la realizzazione del Progetto Residenza Trasversale di Ricerca e Creazione per Burattinai e Marionettisti Professionisti Italia - Canada che ha visto la collaborazione dell'Istituto Italiano di Cultura di Montreal e ATER. Sempre ad Almagià, come anteprima nella giornata del 13 maggio, si svolgerà la prima tappa di CANTIERE, il progetto condiviso da cinque festival internazionali italiani: Incanti, Anima IF, Insolito Festival, Alpe Adria Puppet Festival e Arrivano dal Mare!, nato per dare una concreta opportunità alle compagnie emergenti che utilizzano il teatro di figura come linguaggio principale. Ci sarà una speciale sorpresa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

nell'Area Tempus ex Consorzio agrario in collaborazione con il Local Governance Group Tempus. Arrivano dal mare, in quanto ATF fa parte di Italiafestival, l'associazione multidisciplinare formata da alcuni fra i più prestigiosi festival italiani; è membro della Commissione Festival di Unima Internazionale e aderisce al progetto Passport Programme che quest'anno porta in Romagna due Marionettisti Ucraini, nell'ottica di una reciproca conoscenza di cercare di far crescere i ponti culturali con gli artisti, soprattutto con le zone e i Paesi in conflitto. Il festival si svolge in collaborazione con Ravenna Festival, Ravenna Teatro, Rete di Associazioni Almagià, MAR Museo d'Arte della Città di Ravenna, Autorità Portuale, Fondazione del Monte di Bologna e Ravenna, Capitaneria di Porto, Circolo Velico Ravennate, Associazione Circuiti Dinamici, Casa Fellini Centro di residenza per il Teatro il Cinema e le Arti Circensi (Caracò, Ventottoluglio, Sputnik), Associazione La Casa delle Marionette, ReTeFì, Animateria, Cantiere, Institut Ramon llull. Con il patrocinio di UNIMA Italia, ATF/Agis, Italiafestival. IL PROGRAMMA PROGRAMMA Festival ADM 2025.

ravennawebtv.it

Ravenna

Ravenna celebra la Giornata del mare e della cultura marinara

Ravenna celebra la Giornata del Mare e della cultura marinara, una mattinata e un pomeriggio ricchi di iniziative coordinate dalla Capitaneria di Porto, con il supporto dell'Autorità Portuale, del Ministero dell'Istruzione, dell'Ufficio scolastico territoriale e del Comune di Ravenna. Nodo centrale della giornata, la sede della Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna in via Antico Squero, sul canale Candiano, dove ad attendere i visitatori erano state predisposte unità navali, stand, attività dimostrative, incontri di approfondimento dedicati alle scuole, anche sul tema dell'inclusione e della disabilità, grazie all'associazione Marinando. Nel pomeriggio, all'Autorità Portuale, conferenza in collaborazione con l'Università di Bologna e il centro Cestha, incentrata sulle risorse ittiche e sulle specie marine minacciate, con un focus sui fenomeni di pesca illegale e di pesca accidentale di squali e tartarughe.

ravennawebtv.it

Ravenna celebra la Giornata del mare e della cultura marinara

04/11/2025 10:49

Ravenna celebra la Giornata del Mare e della cultura marinara, una mattinata e un pomeriggio ricchi di iniziative coordinate dalla Capitaneria di Porto, con il supporto dell'Autorità Portuale, del Ministero dell'Istruzione, dell'Ufficio scolastico territoriale e del Comune di Ravenna. Nodo centrale della giornata, la sede della Direzione Marittima dell'Emilia-Romagna in via Antico Squero, sul canale Candiano, dove ad attendere i visitatori erano state predisposte unità navali, stand, attività dimostrative, incontri di approfondimento dedicati alle scuole, anche sul tema dell'inclusione e della disabilità, grazie all'associazione Marinando. Nel pomeriggio, all'Autorità Portuale, conferenza in collaborazione con l'Università di Bologna e il centro Cestha, incentrata sulle risorse ittiche e sulle specie marine minacciate, con un focus sui fenomeni di pesca illegale e di pesca accidentale di squali e tartarughe.

La Gazzetta Marittima

Livorno

Un giorno super nel segno del mare da tutelare

La Gazzetta Marittima

Un giorno super nel segno del mare da tutelare

04/12/2025 02:43

A Viareggio la coreografia baby per il 160° delle Capitanerie LIVORNO. È l'articolo 54 del Codice della Nautica da diporto ad aver fissato l'11 aprile per farne la "Giornata del mare" con lo scopo di sviluppare la cultura del mare visto come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico. Ad esempio, a Livorno appuntamento ai bagni Pancaldi per mezzo migliaio di ragazzi e ragazze delle scuole primarie e secondarie di primo grado – le ex elementari e le ex medie, insomma – che hanno risposto all'appello lanciato da Asl, Guardia Costiera, Arpat e Società Nazionale Salvamento, già protagonisti del progetto "Un mare di amici". È stato possibile visitare gli stand predisposti dalle realtà che hanno promosso l'iniziativa e quelli riguardanti altri soggetti comunque impegnati nella difesa del mare e dell'ambiente: solo per citarne alcuni, i servizi tecnico-nautici del porto (Rimorchiatori, Piloti, Ormeggiatori), i vigili del fuoco, l'Authority, il Cnr (Istituto per la Bioeconomia), aziende come Asa e Aampa ma anche il Wwf, la Lega Navale, la Polizia Provinciale, associazione come Marevivo e Acchiapparifiuti, e anche Svs, Croce Rossa e Misericordia. L'iniziativa avrà un bis con gli studenti delle scuole superiori il 16 maggio, in occasione di "Blu Livorno", la biennale del mare e dell'acqua: andrà in scena alla Terrazza Mascagni alla presenza del ministro Neello Musumeci. Ma la "Giornata del mare" ha tenuto banco anche in varie altre località marittime. È il caso di Viareggio, dove la locale Capitaneria di Porto, in qualità di istituzione chiamata a «tutelare la risorsa marina e le attività commerciali e diportistiche che vi si praticano», ha promosso un ciclo di conferenze presso l'Istituto comprensivo Darsena di Viareggio (alunni della scuola primaria e della secondaria di primo grado) e dell'Istituto superiore nautico "Artiglio" di Viareggio. Coinvolti circa 370 bambini e ragazzi. Gli incontri sono stati arricchiti con immagini delle attività del Corpo delle Capitanerie, che hanno stimolato la curiosità e le domande della platea giovanile: i militari hanno potuto perciò valorizzare tutte le

A Viareggio la coreografia baby per il 160° delle Capitanerie LIVORNO. È l'articolo 54 del Codice della Nautica da diporto ad aver fissato l'11 aprile per farne la "Giornata del mare" con lo scopo di sviluppare la cultura del mare visto come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico. Ad esempio, a Livorno appuntamento ai bagni Pancaldi per mezzo migliaio di ragazzi e ragazze delle scuole primarie e secondarie di primo grado - le ex elementari e le ex medie, insomma - che hanno risposto all'appello lanciato da Asl, Guardia Costiera, Arpat e Società Nazionale Salvamento, già protagonisti del progetto "Un mare di amici". È stato possibile visitare gli stand predisposti dalle realtà che hanno promosso l'iniziativa e quelli riguardanti altri soggetti comunque impegnati nella difesa del mare e dell'ambiente: solo per citarne alcuni, i servizi tecnico-nautici del porto (Rimorchiatori, Piloti, Ormeggiatori), i vigili del fuoco, l'Authority, il Cnr (Istituto per la Bioeconomia), aziende come Asa e Aampa ma anche il Wwf, la Lega Navale, la Polizia Provinciale, associazione come Marevivo e Acchiapparifiuti, e anche Svs, Croce Rossa e Misericordia. L'iniziativa avrà un bis con gli studenti delle scuole superiori il 16 maggio, in occasione di "Blu Livorno", la biennale del mare e dell'acqua: andrà in scena alla Terrazza Mascagni alla presenza del ministro Neello Musumeci. Ma la "Giornata del mare" ha tenuto banco anche in varie altre località marittime. È il caso di Viareggio, dove la locale Capitaneria di Porto, in qualità di istituzione chiamata a «tutelare la risorsa marina e le attività commerciali e diportistiche che vi si praticano», ha promosso un ciclo di conferenze presso l'Istituto comprensivo Darsena di Viareggio (alunni della scuola primaria e della secondaria di primo grado) e dell'Istituto superiore nautico "Artiglio" di Viareggio. Coinvolti circa 370 bambini e ragazzi. Gli incontri sono stati arricchiti con immagini delle attività del Corpo delle Capitanerie, che hanno stimolato la curiosità e le domande della platea giovanile: i militari hanno potuto perciò valorizzare tutte le attività marittime e di sensibilizzare gli studenti e le studentesse - viene fatto rilevare in una nota - «alla cultura della sicurezza della navigazione e della balneazione, alla tutela delle specie ittiche che vi abitano e alla conservazione di un bene vitale come il mare». A conclusione della giornata, anziché la tradizionale foto di gruppo, i bambini della scuola elementare hanno dato il loro saluto al personale della Capitaneria viareggina predisponendosi in modo da realizzare una coreografica foto finale che, componendo il numero 160, festeggiare l'anniversario della fondazione del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

La Capitaneria di porto di Ancona festeggia la Giornata del mare e della cultura marinara

Noi e 967 terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come quelli relativi all'utilizzo del sito, per le seguenti finalità: pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello di Gestione Consensi o accedendo al pannello delle preferenze pubblicitarie per le terze parti aderenti al TCF di IAB.

Ancona Today

La Capitaneria di porto di Ancona festeggia la Giornata del mare e della cultura marinara

04/11/2025 13:08 Gestione Consensi, Al Tcf

Noi e 967 terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come quelli relativi all'utilizzo del sito, per le seguenti finalità: pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello di Gestione Consensi o accedendo al pannello delle preferenze pubblicitarie per le terze parti aderenti al TCF di IAB.

Gomarche

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona: Porto di Ancona, spostamento dei traghetti dal centro per l'estate 2026

Gomarche

Ancona: Porto di Ancona, spostamento dei traghetti dal centro per l'estate 2026

04/11/2025 08:03

Via i traghetti dal Guasco: attraccheranno alle banchine 19, 20 e 21 del Porto di Ancona a partire dall'estate 2026. Il tema è stato trattato nell'ultimo Consiglio comunale grazie a un'interrogazione urgente proposta dal consigliere del Partito Democratico Giacomo Petrelli.Lo spostamento, che rientra nel piano dell'Autoritàdi Sistema Portuale, è condiviso dall'Amministrazione Silvetti sia per motivi logistici che di inquinamento ambientale e per fare spazio alla riapertura della Stazione marittima.Il trasferimento dalle banchine 8,9 e 10 permetteràdi dislocare fuori dal centro almeno 60mila camion, riducendo di molto l'inquinamento. Tornerebbero così a disposizione del Comune spazi importanti di cui potranno godere anche coloro che vorranno fare una passeggiata al porto, potendo accedere direttamente al mare.Per quanto riguarda i parcheggi continua la fitta interlocuzione tra Comune e AutoritàPortuale per la creazione di apposite aree, in modo da poter venire incontro agli utenti che arrivano in centro per gli eventi, per le attivitàeconomiche e commerciali e per visitare la cittÃ.Â.

Via i traghetti dal Guasco: attraccheranno alle banchine 19, 20 e 21 del Porto di Ancona a partire dall'estate 2026. Il tema è stato trattato nell'ultimo Consiglio comunale grazie a un'interrogazione urgente proposta dal consigliere del Partito Democratico Giacomo Petrelli.Lo spostamento, che rientra nel piano dell'Autoritàdi Sistema Portuale, è condiviso dall'Amministrazione Silvetti sia per motivi logistici che di inquinamento ambientale e per fare spazio alla riapertura della Stazione marittima.Il trasferimento dalle banchine 8,9 e 10 permetteràdi dislocare fuori dal centro almeno 60mila camion, riducendo di molto l'inquinamento. Tornerebbero così a disposizione del Comune spazi importanti di cui potranno godere anche coloro che vorranno fare una passeggiata al porto, potendo accedere direttamente al mare.Per quanto riguarda i parcheggi continua la fitta interlocuzione tra Comune e AutoritàPortuale per la creazione di apposite aree, in modo da poter venire incontro agli utenti che arrivano in centro per gli eventi, per le attivitàeconomiche e commerciali e per visitare la cittÃ.Â.

vivereancona.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

La Capitaneria di porto di Ancona festeggia la Giornata del mare e della cultura marinara

vivereancona.it

La Capitaneria di porto di Ancona festeggia la Giornata del mare e della cultura marinara

04/11/2025 12:38

Nella mattinata di venerdì 11 aprile, la Capitaneria di porto di Ancona sede di Direzione Marittima delle Marche, rappresentata per l'occasione dal Comandante in 2^ - Contrammiraglio (CP) Andrea VITALI, e con la fattiva collaborazione dell'Istituto Tecnico I.I.S. "Volterra – Elia" di Ancona, hanno celebrato l'edizione della Giornata del Mare e della cultura marinara per l'anno 2025. A tal proposito, si ricorda che la ricorrenza della " Giornata del mare e della cultura marinara ", nasce nel 2017 e viene formalizzata dal legislatore all'interno dell'articolo 52 del D. Lgs. n. 171 del 2005 " Codice della Nautica da diporto " con la finalità di valorizzare tra le giovani generazioni la conoscenza e la tutela del mare. Il Contrammiraglio (CP) Andrea VITALI ha ritenuto importante sottolineare che " il mare è la risorsa trainante della nostra fervida economia. Nella regione Marche più che in altre regioni d'Italia, è una fonte di inestimabile ricchezza, ma anche cultura e coesistenza tra passato e presente, tra antiche tradizioni e business moderni. Abbiamo fortemente voluto festeggiare il nostro mare, perché ai nostri ragazzi dobbiamo lasciare in eredità un patrimonio che rappresenti, per loro, il punto di partenza per uno sviluppo sostenibile ed una migliore qualità della vita ". All'evento in parola, ospitato anche quest'anno nella splendida cornice dell'Aula Magna della sede dell'Istituto Nautico di Ancona, hanno partecipato anche gli studenti dell'I.I.S. Polo 3 di Fano (ex nautico). Porto, aula magna e laboratori didattici: tre location di eccezione, per circa un centinaio di studenti per promuovere la consapevolezza sull'importanza di preservare il nostro prezioso ecosistema marino. Una " poliedrica ed itinerante " iniziativa che mira a sensibilizzare giovani e giovanissimi, quindi, sviluppandone il concetto di responsabilità ambientale per renderli cittadini attivi del mare, tutori della sua conservazione e della sua cultura. La manifestazione in parola vedrà la partecipazione dei militari e subacquei della Guardia Costiera, personale del CNR

Nella mattinata di venerdì 11 aprile, la Capitaneria di porto di Ancona sede di Direzione Marittima delle Marche, rappresentata per l'occasione dal Comandante in 2^ - Contrammiraglio (CP) Andrea VITALI, e con la fattiva collaborazione dell'Istituto Tecnico I.I.S. "Volterra – Elia" di Ancona, hanno celebrato l'edizione della Giornata del Mare e della cultura marinara per l'anno 2025. A tal proposito, si ricorda che la ricorrenza della " Giornata del mare e della cultura marinara ", nasce nel 2017 e viene formalizzata dal legislatore all'interno dell'articolo 52 del D. Lgs. n. 171 del 2005 " Codice della Nautica da diporto " con la finalità di valorizzare tra le giovani generazioni la conoscenza e la tutela del mare. Il Contrammiraglio (CP) Andrea VITALI ha ritenuto importante sottolineare che " il mare è la risorsa trainante della nostra fervida economia. Nella regione Marche più che in altre regioni d'Italia, è una fonte di inestimabile ricchezza, ma anche cultura e coesistenza tra passato e presente, tra antiche tradizioni e business moderni. Abbiamo fortemente voluto festeggiare il nostro mare, perché ai nostri ragazzi dobbiamo lasciare in eredità un patrimonio che rappresenti, per loro, il punto di partenza per uno sviluppo sostenibile ed una migliore qualità della vita ". All'evento in parola, ospitato anche quest'anno nella splendida cornice dell'Aula Magna della sede dell'Istituto Nautico di Ancona, hanno partecipato anche gli studenti dell'I.I.S. Polo 3 di Fano (ex nautico). Porto, aula magna e laboratori didattici: tre location di eccezione, per circa un centinaio di studenti per promuovere la consapevolezza sull'importanza di preservare il nostro prezioso ecosistema marino. Una " poliedrica ed itinerante " iniziativa che mira a sensibilizzare giovani e giovanissimi, quindi, sviluppandone il concetto di responsabilità ambientale per renderli cittadini attivi del mare, tutori della sua conservazione e della sua cultura. La manifestazione in parola vedrà la partecipazione dei militari e subacquei della Guardia Costiera, personale del CNR IRBIM di Ancona e dell'Ente Parco del Conero di Ancona. Inoltre, le attività saranno impreziosite anche dalla presenza della motovedetta della Guardia Costiera CP285 e da un rimorchiatore con funzioni antinquinamento della società di rimorchiatori portuali SERS. Questo è solo un assaggio di quanto è stato riservato agli studenti che saranno coinvolti in quella che vuole essere una grande festa del mare e della scuola. Tali manifestazioni hanno avuto l'obiettivo di testimoniare ancora una volta e con grande orgoglio che le nostre coste e le città che racchiudono sono una viva testimonianza dell'impegno nella protezione del nostro ambiente marino. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 11-04-2025 alle 12:36 sul giornale del 12 aprile 2025 0 letture Commenti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Adnkronos.com

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Confindustria Nautica e Federazione, 1.200 studenti del Lazio alla giornata del mare

Adnkronos.com

Confindustria Nautica e Federazione, 1.200 studenti del Lazio alla giornata del mare

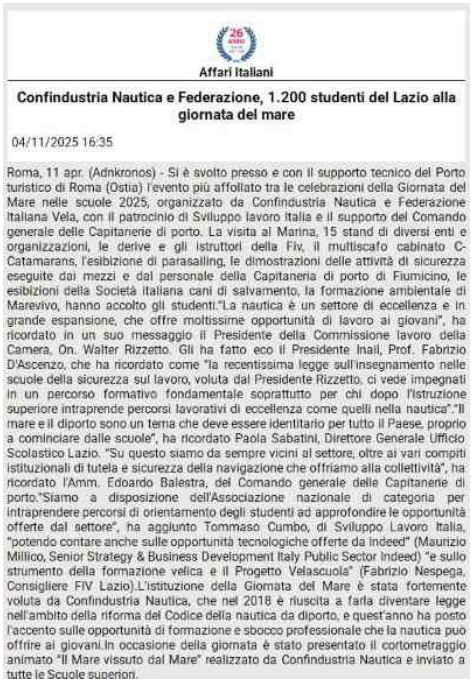
04/11/2025 16:28

Si è svolto presso e con il supporto tecnico del Porto turistico di Roma (Ostia) l'evento più affollato tra le celebrazioni della Giornata del Mare nelle scuole 2025, organizzato da Confindustria Nautica e Federazione Italiana Vela, con il patrocinio di Sviluppo lavoro Italia e il supporto del Comando generale delle Capitanerie di porto. La visita al Marina, 15 stand di diversi enti e organizzazioni, le derive e gli istruttori della Fiv, il multiscafo cabinato C-Catamarans, l'esibizione di parasailing, le dimostrazioni delle attività di sicurezza eseguite dai mezzi e dal personale della Capitaneria di porto di Fiumicino, le esibizioni della Società italiana cani di salvamento, la formazione ambientale di Marevivo, hanno accolto gli studenti. "La nautica è un settore di eccellenza e in grande espansione, che offre moltissime opportunità di lavoro ai giovani", ha ricordato in un suo messaggio il Presidente della Commissione lavoro della Camera, On. Walter Rizzetto. Gli ha fatto eco il Presidente Inail, Prof. Fabrizio D'Ascenzo, che ha ricordato come "la recentissima legge sull'insegnamento nelle scuole della sicurezza sul lavoro, voluta dal Presidente Rizzetto, ci vede impegnati in un percorso formativo fondamentale soprattutto per chi dopo l'istruzione superiore intraprende percorsi lavorativi di eccellenza come quelli nella nautica". "Il mare e il diporto sono un tema che deve essere identitario per tutto il Paese, proprio a cominciare dalle scuole", ha ricordato Paola Sabatini, Direttore Generale Ufficio Scolastico Lazio. "Su questo siamo da sempre vicini al settore, oltre ai vari compiti istituzionali di tutela e sicurezza della navigazione che offriamo alla collettività", ha ricordato l'Amm. Edoardo Balestra, del Comando generale delle Capitanerie di porto. "Siamo a disposizione dell'Associazione nazionale di categoria per intraprendere percorsi di orientamento degli studenti ad approfondire le opportunità offerte dal settore", ha aggiunto Tommaso Cumbo, di Sviluppo Lavoro Italia, "potendo contare anche sulle opportunità tecnologiche offerte da Indeed" (Maurizio Millico, Senior Strategy & Business Development Italy Public Sector Indeed) "e sullo strumento della formazione velica e il Progetto Velascuola" (Fabrizio Nespega, Consigliere FIV Lazio). L'istituzione della Giornata del Mare è stata fortemente voluta da Confindustria Nautica, che nel 2018 è riuscita a farla diventare legge nell'ambito della riforma del Codice della nautica da diporto, e quest'anno ha posto l'accento sulle opportunità di formazione e sbocco professionale che la nautica può offrire ai giovani. In occasione della giornata è stato presentato il cortometraggio animato "Il Mare vissuto dal Mare" realizzato da Confindustria Nautica e inviato a tutte le Scuole superiori.

Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Confindustria Nautica e Federazione, 1.200 studenti del Lazio alla giornata del mare



Affari Italiani

Confindustria Nautica e Federazione, 1.200 studenti del Lazio alla giornata del mare

04/11/2025 16:35

Roma, 11 apr. (Adnkronos) - Si è svolto presso e con il supporto tecnico del Porto turistico di Roma (Ostia) l'evento più affollato tra le celebrazioni della Giornata del Mare nelle scuole 2025, organizzato da Confindustria Nautica e Federazione Italiana Vela, con il patrocinio di Sviluppo lavoro Italia e il supporto del Comando generale delle Capitanerie di porto. La visita al Marina, 15 stand di diversi enti e organizzazioni, le derive e gli istruttori della Fiv, il multiscafo cabinato C-Catamarans, l'esibizione di parasailing, le dimostrazioni delle attività di sicurezza eseguite dai mezzi e dal personale della Capitaneria di porto di Fiumicino, le esibizioni della Società italiana cani di salvamento, la formazione ambientale di Marevivo, hanno accolto gli studenti."La nautica è un settore di eccellenza e in grande espansione, che offre moltissime opportunità di lavoro ai giovani", ha ricordato in un suo messaggio il Presidente della Commissione lavoro della Camera, On. Walter Rizzetto. Gli ha fatto eco il Presidente Inail, Prof. Fabrizio D'Ascenzo, che ha ricordato come "la recentissima legge sull'insegnamento nelle scuole della sicurezza sul lavoro, voluta dal Presidente Rizzetto, ci vede impegnati in un percorso formativo fondamentale soprattutto per chi dopo l'istruzione superiore intraprende percorsi lavorativi di eccellenza come quelli nella nautica"."Il mare e il diporto sono un tema che deve essere identitario per tutto il Paese, proprio a cominciare dalle scuole", ha ricordato Paola Sabatini, Direttore Generale Ufficio Scolastico Lazio. "Su questo siamo da sempre vicini al settore, oltre ai vari compiti istituzionali di tutela e sicurezza della navigazione che offriamo alla collettività", ha ricordato l'Amm. Edoardo Balestra, del Comando generale delle Capitanerie di porto."Siamo a disposizione dell'Associazione nazionale di categoria per intraprendere percorsi di orientamento degli studenti ad approfondire le opportunità offerte dal settore", ha aggiunto Tommaso Cumbo, di Sviluppo Lavoro Italia, "potendo contare anche sulle opportunità tecnologiche offerte da Indeed" (Maurizio Millico, Senior Strategy & Business Development Italy Public Sector Indeed) "e sullo strumento della formazione velica e il Progetto Velascuola" (Fabrizio Nespega, Consigliere FIV Lazio).L'istituzione della Giornata del Mare è stata fortemente voluta da Confindustria Nautica, che nel 2018 è riuscita a farla diventare legge nell'ambito della riforma del Codice della nautica da diporto, e quest'anno ha posto l'accento sulle opportunità di formazione e sbocco professionale che la nautica può offrire ai giovani.In occasione della giornata è stato presentato il cortometraggio animato "Il Mare vissuto dal Mare" realizzato da Confindustria Nautica e inviato a tutte le Scuole superiori.

Roma, 11 apr. (Adnkronos) - Si è svolto presso e con il supporto tecnico del Porto turistico di Roma (Ostia) l'evento più affollato tra le celebrazioni della Giornata del Mare nelle scuole 2025, organizzato da Confindustria Nautica e Federazione Italiana Vela, con il patrocinio di Sviluppo lavoro Italia e il supporto del Comando generale delle Capitanerie di porto. La visita al Marina, 15 stand di diversi enti e organizzazioni, le derive e gli istruttori della Fiv, il multiscafo cabinato C-Catamarans, l'esibizione di parasailing, le dimostrazioni delle attività di sicurezza eseguite dai mezzi e dal personale della Capitaneria di porto di Fiumicino, le esibizioni della Società italiana cani di salvamento, la formazione ambientale di Marevivo, hanno accolto gli studenti."La nautica è un settore di eccellenza e in grande espansione, che offre moltissime opportunità di lavoro ai giovani", ha ricordato in un suo messaggio il Presidente della Commissione lavoro della Camera, On. Walter Rizzetto. Gli ha fatto eco il Presidente Inail, Prof. Fabrizio D'Ascenzo, che ha ricordato come "la recentissima legge sull'insegnamento nelle scuole della sicurezza sul lavoro, voluta dal Presidente Rizzetto, ci vede impegnati in un percorso formativo fondamentale soprattutto per chi dopo l'istruzione superiore intraprende percorsi lavorativi di eccellenza come quelli nella nautica"."Il mare e il diporto sono un tema che deve essere identitario per tutto il Paese, proprio a cominciare dalle scuole", ha ricordato Paola Sabatini, Direttore Generale Ufficio Scolastico Lazio. "Su questo siamo da sempre vicini al settore, oltre ai vari compiti istituzionali di tutela e sicurezza della navigazione che offriamo alla collettività", ha ricordato l'Amm. Edoardo Balestra, del Comando generale delle Capitanerie di porto."Siamo a disposizione dell'Associazione nazionale di categoria per intraprendere percorsi di orientamento degli studenti ad approfondire le opportunità offerte dal settore", ha aggiunto Tommaso Cumbo, di Sviluppo Lavoro Italia, "potendo contare anche sulle opportunità tecnologiche offerte da Indeed" (Maurizio Millico, Senior Strategy & Business Development Italy Public Sector Indeed) "e sullo strumento della formazione velica e il Progetto Velascuola" (Fabrizio Nespega, Consigliere FIV Lazio).L'istituzione della Giornata del Mare è stata fortemente voluta da Confindustria Nautica, che nel 2018 è riuscita a farla diventare legge nell'ambito della riforma del Codice della nautica da diporto, e quest'anno ha posto l'accento sulle opportunità di formazione e sbocco professionale che la nautica può offrire ai giovani.In occasione della giornata è stato presentato il cortometraggio animato "Il Mare vissuto dal Mare" realizzato da Confindustria Nautica e inviato a tutte le Scuole superiori.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

CivOnline

Porti, a Seatrade Musolino (AdSP MTCS) sigla protocollo d'intesa con porti della Florida

04/11/2025 15:12

MiamiaprAdnkronosNellagiornataconclusivaalSeatrade diMiamiilCommissarioStraordinariodellAdSPMtcsPino Musolinohacomunicatoagliarmatorieaglialtrioperatori delsettorecheancheperilpotrannocontinuareadutilizzar eanchelabanchinasudecheinconcomitanzaconilavoriinf rastrutturalichesistannorealizzandoinportolebanchine esarannoutilizzatedivoltainvoltainfunzionedelladoman daedelladisponibilitàpianificatasiaperilroroperilcomm erciaelecheperilsegmentocrociereAbbiamosottoscrittoin siemeadAssoportieaiportitalianiunprotocollodintesah ainoltrespiegatoMusolinoconiportidellaFloridaildipartimentodelcommercioeildipartimentodeitrasportidellaFl oridaLaccordopermetterà discambiareinformazionisubu onepratichefareformazioneperampliareleconoscenzeel ecompetenzedeifunzionariedeidirigentisiainItaliachein Floridaindiversiambitipromuoveregliscambicommerciali traiduestatiscambiareinformazionisullenuovetecnolog iecrearepartnershipconleuniversitàescuoleperpreparar eglistudentiadentrarenelcampodelleconomiadelmareep romuoverelottimizzazionedelleproceduredoganalielapr omozionedi programmidiformazionecongiuntapermiglio rareilcommercio".

MiamiaprAdnkronosNellagiornataconclusivaalSeatrade diMiamiilCommissarioStraordinariodellAdSPMtcsPino Musolinohacomunicatoagliarmatorieaglialtrioperatori delsettorecheancheperilpotrannocontinuareadutilizzar eanchelabanchinasudecheinconcomitanzaconilavoriinf rastrutturalichesistannorealizzandoinportolebanchine esarannoutilizzatedivoltainvoltainfunzionedelladoman daedelladisponibilitàpianificatasiaperilroroperilcomm erciaelecheperilsegmentocrociereAbbiamosottoscrittoin siemeadAssoportieaiportitalianiunprotocollodintesah ainoltrespiegatoMusolinoconiportidellaFloridaildipartimentodelcommercioeildipartimentodeitrasportidellaFloridaLaccordopermetterà discambiareinformazionisubuonepratichefareformazioneperampliareleconoscenzeelecompetenzedeifunzionariedeidirigentisiainItaliacheinFloridaindiversiambitipromuoveregliscambicommercialitraiduestatiscambiareinformazionisullenuovetecnologiecrearepartnershipconleuniversitàescuoleperpreparareglistudentiadentrarenelcampodelleconomiadelmareepromuoverelottimizzazionedelleproceduredoganalielapromozionedi programmidiformazionecongiuntapermigliorareilcommercio".

Bari Today

Bari

Proseguono i cantieri per il waterfront di San Cataldo: prende forma il giardino attorno al faro

Bari Today

Proseguono i cantieri per il waterfront di San Cataldo: prende forma il giardino attorno al faro

04/11/2025 14:46

Il sindaco Leccese: "Per completare questi lavori attendiamo la consegna da parte della marina Militare della ultime aree interessate dal progetto di riqualificazione" Proseguono i lavori di riqualificazione dell'area attorno al faro di San Cataldo, a Bari. Questa mattina il sindaco di Bari, Vito Leccese, accompagnato dall'assessore comunale alla Cura del Territorio, Domenico Scaramuzzi, nonchè dai tecnici comunali e dell'impresa aggiudicataria dell'accordo quadro per la riqualificazione dell'area, ha effettuato un sopralluogo sul cantiere. L'intervento complessivo si articola in due azioni: piano di riqualificazione del waterfront San Cataldo e realizzazione di spiagge (primo contratto attuativo); riqualificazione del lungomare ovest con pedonalizzazione del lungomare Starita nel tratto prospiciente il faro (secondo contratto attuativo). I lavori in corso sono quelli relativi al primo contratto attuativo, finanziati con 4.360.000 euro nell'ambito del Pon Metro Plus 21/27 - Strategie del Mare. Nel dettaglio gli interventi riguardano l'impianto di un'ampia dotazione a verde pubblico attrezzato di quartiere, con la messa dimora di oltre 200 alberi, la realizzazione di aree per attività sportive e ludico-ricreative, di punti di servizio e ristoro nei nuovi spazi pubblici, il recupero della permeabilità delle aree da destinare a verde pubblico, il superamento delle attuali barriere architettoniche fra aree pubbliche contigue, tramite rampe e percorsi pedonali, la creazione di una passeggiata a mare panoramica, la valorizzazione del faro, la realizzazione di una nuova "piazza del faro" e teatro all'aperto e, infine, la riqualificazione della spiaggia di Provolina. Già completati i tracciati principali dell'impianto di depurazione, l'impianto di raccolta delle acque meteoriche, il campo sportivo polivalente destinato a pallavolo e pallacanestro e quello da calcetto, il sistema di illuminazione del parco e dei campi e il primo strato del pavimento drenante in calcestruzzo architettonico dei viali. Inoltre, sono state messe a dimora le prime alberature.

Il sindaco Leccese: "Per completare questi lavori attendiamo la consegna da parte della marina Militare della ultime aree interessate dal progetto di riqualificazione" Proseguono i lavori di riqualificazione dell'area attorno al faro di San Cataldo, a Bari. Questa mattina il sindaco di Bari, Vito Leccese, accompagnato dall'assessore comunale alla Cura del Territorio, Domenico Scaramuzzi, nonchè dai tecnici comunali e dell'impresa aggiudicataria dell'accordo quadro per la riqualificazione dell'area, ha effettuato un sopralluogo sul cantiere. L'intervento complessivo si articola in due azioni: piano di riqualificazione del waterfront San Cataldo e realizzazione di spiagge (primo contratto attuativo); riqualificazione del lungomare ovest con pedonalizzazione del lungomare Starita nel tratto prospiciente il faro (secondo contratto attuativo). I lavori in corso sono quelli relativi al primo contratto attuativo, finanziati con 4.360.000 euro nell'ambito del Pon Metro Plus 21/27 - Strategie del Mare. Nel dettaglio gli interventi riguardano l'impianto di un'ampia dotazione a verde pubblico attrezzato di quartiere, con la messa dimora di oltre 200 alberi, la realizzazione di aree per attività sportive e ludico-ricreative, di punti di servizio e ristoro nei nuovi spazi pubblici, il recupero della permeabilità delle aree da destinare a verde pubblico, il superamento delle attuali barriere architettoniche fra aree pubbliche contigue, tramite rampe e percorsi pedonali, la creazione di una passeggiata a mare panoramica, la valorizzazione del faro, la realizzazione di una nuova "piazza del faro" e teatro all'aperto e, infine, la riqualificazione della spiaggia di Provolina. Già completati i tracciati principali dell'impianto di depurazione, l'impianto di raccolta delle acque meteoriche, il campo sportivo polivalente destinato a pallavolo e pallacanestro e quello da calcetto, il sistema di illuminazione del parco e dei campi e il primo strato del pavimento drenante in calcestruzzo architettonico dei viali. Inoltre, sono state messe a dimora le prime alberature. I prossimi interventi, che riguardano la realizzazione delle aree ludiche, dell'area di ristoro sul lungomare Starita e del ponte pedonale fronte mare, potranno essere eseguiti dopo che la Marina militare autorizzerà la Capitaneria di Porto di Bari a consegnare le aree demaniali marittime prospicienti il faro, attualmente nella disponibilità della stessa Marina. "Procedono i lavori di questo importantissimo cantiere di riqualificazione di una zona straordinariamente bella della nostra città - ha commentato il sindaco -: una volta ultimato, il nuovo waterfront di San Cataldo renderà questo quartiere più accogliente e più attrattivo arricchendolo di nuovi spazi destinati al tempo libero e alla socialità, dove i residenti potranno fare sport e portare i più piccoli a divertirsi nell'area giochi, in uno spazio all'aperto attrezzato a verde e vista mare. Questo è un esempio di ciò che vorremmo realizzare anche in altri tratti della costa cittadina, un intervento che va nella direzione di quel

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

recupero virtuoso tra la città e il mare che auspichiamo di poter realizzare, perché Bari è una città sul mare ma non ancora una città che vive appieno il rapporto con il suo mare. Per completare questo cantiere attendiamo la consegna da parte della marina Militare della ultime aree interessate dal progetto di riqualificazione". Sempre nell'ambito di questo primo contratto attuativo, l'avvio dei lavori per la riqualificazione del tratto di costa noto come spiaggia "di Provolina" è prevista la prossima settimana: gli interventi previsti saranno ultimati entro l'inizio dell'estate. Le opere previste dal secondo contratto attuativo (riqualificazione del lungomare ovest con pedonalizzazione del lungomare Starita nel tratto prospiciente il faro di San Cataldo), finanziate per circa 4 milioni di euro dal Piano Città, riguardano invece la realizzazione di aree pedonali e ciclopedonali pubbliche, realizzate prevalentemente con pietra locale: il lungomare Starita, nel tratto prospiciente l'area del faro, assumerà i connotati di una rambla che costeggia il mare, perimetrato dall'esistente muretto in pietra oggetto di interventi puntuali di consolidamento e da una pavimentazione con basole in pietra ambrata. Lungo il percorso della rambla e in connessione con l'area del Faro sono previste panche in massello in pietra a forma di barche, portabiciclette e cestini portarifiuti. L'affaccio sul mare sarà connotato dalla sequenza di un sistema di panche in legno e ferro di nuovo disegno e dal sistema dei lampioni pubblici storici con panche di raccordo tra le aiuole.

Puglia Live

Bari

Bari - riqualificazione del waterfront di San Cataldo: oggi il sopralluogo del sindaco sul cantiere

Puglia Live

Bari – riqualificazione del waterfront di San Cataldo: oggi il sopralluogo del sindaco sul cantiere

04/11/2025 16:02

Questa mattina il sindaco di Bari, accompagnato dall'assessore alla Cura del territorio, dai tecnici comunali e dell'impresa aggiudicataria dell'accordo quadro per la riqualificazione del waterfront di San Cataldo, ha effettuato un sopralluogo sul cantiere per verificare l'andamento dei lavori. L'intervento complessivo si articola, come noto, in due azioni: piano di riqualificazione del waterfront San Cataldo e realizzazione di spiagge (primo contratto attuativo); riqualificazione del lungomare ovest con pedonalizzazione del lungomare Starita nel tratto prospiciente il faro (secondo contratto attuativo). I lavori in corso sono quelli relativi al primo contratto attuativo, finanziati con 4.360.000 euro nell'ambito del PON Metro Plus 21/27 – Strategie del Mare. Nel dettaglio gli interventi riguardano l'impianto di un'ampia dotazione a verde pubblico attrezzato di quartiere, con la messa dimora di oltre 200 alberi, la realizzazione di aree per attività sportive e ludico-ricreative, di punti di servizio e ristoro nei nuovi spazi pubblici, il recupero della permeabilità delle aree da destinare a verde pubblico, il superamento delle attuali barriere architettoniche fra aree pubbliche contigue, tramite rampe e percorsi pedonali, la creazione di una passeggiata a mare panoramica, la valorizzazione del faro, la realizzazione di una nuova "piazza del faro" e teatro all'aperto e, infine, la riqualificazione della spiaggia di Provolina. Allo stato, sono stati completati i tracciati principali dell'impianto di depurazione, l'impianto di raccolta delle acque meteoriche, il campo sportivo polivalente destinato a pallavolo e pallacanestro e quello da calcetto, il sistema di illuminazione del parco e dei campi e il primo strato del pavimento drenante in calcestruzzo architettonico dei viali. Inoltre, sono state messe a dimora le prime alberature. I prossimi interventi, che riguardano la realizzazione delle aree ludiche, dell'area di ristoro sul lungomare Starita e del ponte pedonale fronte mare, potranno essere eseguiti allorquando la Marina militare autorizzerà la Capitaneria di Porto di

Questa mattina il sindaco di Bari, accompagnato dall'assessore alla Cura del territorio, dai tecnici comunali e dell'impresa aggiudicataria dell'accordo quadro per la riqualificazione del waterfront di San Cataldo, ha effettuato un sopralluogo sul cantiere per verificare l'andamento dei lavori. L'intervento complessivo si articola, come noto, in due azioni: piano di riqualificazione del waterfront San Cataldo e realizzazione di spiagge (primo contratto attuativo); riqualificazione del lungomare ovest con pedonalizzazione del lungomare Starita nel tratto prospiciente il faro (secondo contratto attuativo). I lavori in corso sono quelli relativi al primo contratto attuativo, finanziati con 4.360.000 euro nell'ambito del PON Metro Plus 21/27 - Strategie del Mare. Nel dettaglio gli interventi riguardano l'impianto di un'ampia dotazione a verde pubblico attrezzato di quartiere, con la messa dimora di oltre 200 alberi, la realizzazione di aree per attività sportive e ludico-ricreative, di punti di servizio e ristoro nei nuovi spazi pubblici, il recupero della permeabilità delle aree da destinare a verde pubblico, il superamento delle attuali barriere architettoniche fra aree pubbliche contigue, tramite rampe e percorsi pedonali, la creazione di una passeggiata a mare panoramica, la valorizzazione del faro, la realizzazione di una nuova "piazza del faro" e teatro all'aperto e, infine, la riqualificazione della spiaggia di Provolina. Allo stato, sono stati completati i tracciati principali dell'impianto di depurazione, l'impianto di raccolta delle acque meteoriche, il campo sportivo polivalente destinato a pallavolo e pallacanestro e quello da calcetto, il sistema di illuminazione del parco e dei campi e il primo strato del pavimento drenante in calcestruzzo architettonico dei viali. Inoltre, sono state messe a dimora le prime alberature. I prossimi interventi, che riguardano la realizzazione delle aree ludiche, dell'area di ristoro sul lungomare Starita e del ponte pedonale fronte mare, potranno essere eseguiti allorquando la Marina militare autorizzerà la Capitaneria di Porto di Bari a consegnare le aree demaniali marittime prospicienti il faro, attualmente nella disponibilità della stessa Marina. "Procedono i lavori di questo importantissimo cantiere di riqualificazione di una zona straordinariamente bella della nostra città - ha commentato il sindaco -: una volta ultimato, il nuovo waterfront di San Cataldo renderà questo quartiere più accogliente e più attrattivo arricchendolo di nuovi spazi destinati al tempo libero e alla socialità, dove i residenti potranno fare sport e portare i più piccoli a divertirsi nell'area giochi, in uno spazio all'aperto attrezzato a verde e vista mare. Questo è un esempio di ciò che vorremmo realizzare anche in altri tratti della costa cittadina, un intervento che va nella direzione di quel recupero virtuoso tra la città e il mare che auspichiamo di poter realizzare, perché Bari è una città sul mare ma non ancora una città che vive appieno il rapporto con il suo mare. Per completare questo cantiere attendiamo

Puglia Live

Bari

la consegna da parte della marina Militare della ultime aree interessate dal progetto di riqualificazione. Sempre nell'ambito di questo primo contratto attuativo, l'avvio dei lavori per la riqualificazione del tratto di costa noto come spiaggia "di Provolina" è prevista la prossima settimana: gli interventi previsti saranno ultimati entro l'inizio dell'estate. Le opere previste dal secondo contratto attuativo (riqualificazione del lungomare ovest con pedonalizzazione del lungomare Starita nel tratto prospiciente il faro di San Cataldo), finanziate per circa 4 milioni di euro dal Piano Città, riguardano invece la realizzazione di aree pedonali e ciclopedonali pubbliche, realizzate prevalentemente con pietra locale: il lungomare Starita, nel tratto prospiciente l'area del faro, assumerà i connotati di una rambla che costeggia il mare, perimetrato dall'esistente muretto in pietra oggetto di interventi puntuali di consolidamento e da una pavimentazione con basole in pietra ambrata. Lungo il percorso della rambla e in connessione con l'area del Faro sono previste panche in massello in pietra a forma di barche, portabiciclette e cestini portarifiuti. L'affaccio sul mare sarà connotato dalla sequenza di un sistema di panche in legno e ferro di nuovo disegno e dal sistema dei lampioni pubblici storici con panche di raccordo tra le aiuole.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

LaPresse

Brindisi

Migranti, nave Libra partita da Brindisi con 40 persone per Gjader

Destinati al Centro di permanenza per il rimpatrio in Albania 11 Aprile 2025 12:09 Partita questa mattina dal porto di Brindisi la nave 'Libra' della Marina Militare con 40 migranti a bordo destinati al Centro di permanenza per il rimpatrio di Gjader , in Albania. La nuova partenza arriva in seguito all'ultimo decreto del 28 marzo con il quale il Cdm ha dato via libera al trasferimento dei migranti già presenti in Italia con decreto di espulsione e non solo di quelli intercettati in mare. Ti potrebbe interessare © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata Tag: gjader migranti.

LaPresse

Migranti, nave Libra partita da Brindisi con 40 persone per Gjader

04/11/2025 12:12

Destinati al Centro di permanenza per il rimpatrio in Albania 11 Aprile 2025 12:09 Partita questa mattina dal porto di Brindisi la nave 'Libra' della Marina Militare con 40 migranti a bordo destinati al Centro di permanenza per il rimpatrio di Gjader , in Albania. La nuova partenza arriva in seguito all'ultimo decreto del 28 marzo con il quale il Cdm ha dato via libera al trasferimento dei migranti già presenti in Italia con decreto di espulsione e non solo di quelli intercettati in mare. Ti potrebbe interessare © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata Tag: gjader migranti.

Rai News

Brindisi

Salpata da Brindisi la nave con i migranti che saranno trasferiti in Albania

A bordo della Libra della Marina Militare i cittadini extracomunitari provenienti dai centri per il rimpatrio italiani attraverseranno l'Adriatico per essere portati nel centro di Gjader È salpata dal porto di Brindisi la nave Libra della Marina Militare, che trasporta i primi migranti destinatari di un decreto di espulsione e trattenuti nei centri di permanenza per il rimpatrio. Destinazione Gjader , la struttura convertita con decreto del governo italiano in centro per i rimpatri. Il primo viaggio era in programma giovedì 10 aprile ma le operazioni sono slittate di 24 ore.

Rai News

Salpata da Brindisi la nave con i migranti che saranno trasferiti in Albania

04/11/2025 10:22 Tgr Puglia

A bordo della Libra della Marina Militare i cittadini extracomunitari provenienti dai centri per il rimpatrio italiani attraverseranno l'Adriatico per essere portati nel centro di Gjader È salpata dal porto di Brindisi la nave Libra della Marina Militare, che trasporta i primi migranti destinatari di un decreto di espulsione e trattenuti nei centri di permanenza per il rimpatrio. Destinazione Gjader , la struttura convertita con decreto del governo italiano in centro per i rimpatri. Il primo viaggio era in programma giovedì 10 aprile ma le operazioni sono slittate di 24 ore.

Il Nautilus

Taranto

TRAFFICI IN CRESCITA NEL PRIMO TRIMESTRE DEL PORTO DI TARANTO: LE MERCI MOVIMENTATE SEGNANO UN +38%

Il Nautilus

TRAFFICI IN CRESCITA NEL PRIMO TRIMESTRE DEL PORTO DI TARANTO: LE MERCI MOVIMENTATE SEGNANO UN +38%

04/11/2025 14:58

PORTO DI TARANTO -È di questa mattina la pubblicazione delle statistiche relative alle movimentazioni registrate nel Porto di Taranto a marzo e nel primo trimestre 2025. Con particolare riferimento al mese di marzo, risulta confermata la tendenza, già registrata a febbraio (+69,8%), all'aumento complessivo dei traffici rispetto al dato del 2024, riportando un +72% generato da numeri in netta crescita sia per le rinfuse solide che per il general cargo. In calo le rinfuse liquide a causa della temporanea fermata di alcuni impianti per manutenzione. Anche la lettura dei dati del primo trimestre del 2025 evidenzia un significativo incremento dei traffici nel Porto di Taranto: rispetto ai numeri registrati nel 2024, da gennaio a marzo, sono state movimentate complessivamente 1 milione di tonnellate in più (+37,6%). L'aumento dei dati del primo trimestre ha beneficiato dell'incremento di rinfuse solide (+71%) – risultanti da movimentazioni legate all'attività del polo siderurgico che, da inizio anno, ha registrato un +57,7% rispetto al 2024. Il numero di navi arrivate e partite è complessivamente in leggera crescita (+6,3%), mentre il numero di container movimentati si riduce progressivamente rispetto allo stesso periodo del 2024, con la componente di transhipment ormai inesistente da diversi mesi. A tal proposito, nei prossimi giorni, sarà avviata, di concerto con il MIT, la verifica quinquennale della concessione della San Cataldo Container Terminal per le opportune determinazioni resesi necessarie non solo per l'andamento dei traffici ma anche in considerazione dell'attuale scenario nazionale ed internazionale e delle nuove opportunità di sviluppo del Porto di Taranto ed in particolare del Molo Polisettoriale. Da segnalare, inoltre, che l'inizio del 2025, sulla scia della fine del 2024, ha fatto registrare una minima percentuale di traffico Ro-Ro derivante dalla movimentazione di autoveicoli nuovi. Qualora i dati acquisiti nel primo trimestre dovessero confermare il trend registrato, per il 2025 è prevedibile una

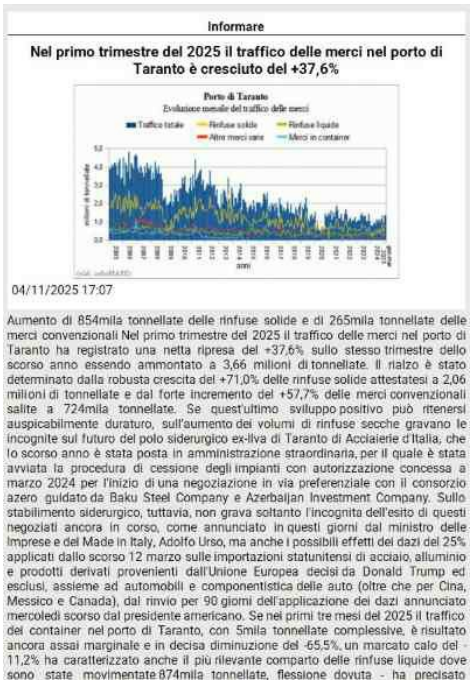
PORTO DI TARANTO -È di questa mattina la pubblicazione delle statistiche relative alle movimentazioni registrate nel Porto di Taranto a marzo e nel primo trimestre 2025. Con particolare riferimento al mese di marzo, risulta confermata la tendenza, già registrata a febbraio (+69,8%), all'aumento complessivo dei traffici rispetto al dato del 2024, riportando un +72% generato da numeri in netta crescita sia per le rinfuse solide che per il general cargo. In calo le rinfuse liquide a causa della temporanea fermata di alcuni impianti per manutenzione. Anche la lettura dei dati del primo trimestre del 2025 evidenzia un significativo incremento dei traffici nel Porto di Taranto: rispetto ai numeri registrati nel 2024, da gennaio a marzo, sono state movimentate complessivamente 1 milione di tonnellate in più (+37,6%). L'aumento dei dati del primo trimestre ha beneficiato dell'incremento di rinfuse solide (+71%) – risultanti da movimentazioni legate all'attività del polo siderurgico che, da inizio anno, ha registrato un +57,7% rispetto al 2024. Il numero di navi arrivate e partite è complessivamente in leggera crescita (+6,3%), mentre il numero di container movimentati si riduce progressivamente rispetto allo stesso periodo del 2024, con la componente di transhipment ormai inesistente da diversi mesi. A tal proposito, nei prossimi giorni, sarà avviata, di concerto con il MIT, la verifica quinquennale della concessione della San Cataldo Container Terminal per le opportune determinazioni resesi necessarie non solo per l'andamento dei traffici ma anche in considerazione dell'attuale scenario nazionale ed internazionale e delle nuove opportunità di sviluppo del Porto di Taranto ed in particolare del Molo Polisettoriale. Da segnalare, inoltre, che l'inizio del 2025, sulla scia della fine del 2024, ha fatto registrare una minima percentuale di traffico Ro-Ro derivante dalla movimentazione di autoveicoli nuovi. Qualora i dati acquisiti nel primo trimestre dovessero confermare il trend registrato, per il 2025 è prevedibile una movimentazione complessiva superiore alle 16.500.000 di tonnellate (rispetto alle 12.105.833 del 2024). Il dato potrebbe essere molto superiore se si dovesse confermare l'inversione di tendenza registrata a partire dal mese di febbraio. L'aumento dei traffici sembra, quindi, trovare un riscontro tangibile nella ripresa dell'operatività dell'acciaieria, confermando la rilevante incidenza dell'attività del polo siderurgico sulle movimentazioni portuali ed il determinante condizionamento negativo degli ultimi anni. Sebbene sia in corso la procedura per la cessione dello stabilimento Acciaierie d'Italia, i numeri registrati nel primo trimestre sembrano confermare le previsioni di crescita annunciate dalla Società concessionaria per il 2025. Al momento gli incrementi riguardano in maggior misura la movimentazione delle materie prime (rinfuse solide). I dati del primo trimestre, paragonati allo

scorso anno, mostrano anche un incremento di oltre il 100% delle movimentazioni di componenti eolici. L'andamento dei traffici potrà ulteriormente aumentare, a partire dal prossimo autunno, grazie alla effettiva partenza del progetto "Tempa Rossa", che prevede un incremento della esportazione di rinfuse liquide di circa 2 milioni all'anno. Tutto ciò in attesa della pubblicazione del decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per l'auspicata conferma della individuazione del Porto di Taranto come uno dei poli industriali nazionali per l'energia eolica offshore galleggiante. L'implementazione delle attività di produzione, stoccaggio, assemblaggio e varo di componentistica per la produzione di energia eolica off-shore galleggiante e fixed rappresenterebbe un fattore chiave per la creazione di nuove attività produttive e logistiche nel Porto di Taranto, generando benefici strategici per l'Italia e per il territorio sotto il profilo socio-economico ed occupazionale.

Informare

Taranto

Nel primo trimestre del 2025 il traffico delle merci nel porto di Taranto è cresciuto del +37,6%


Informare

Nel primo trimestre del 2025 il traffico delle merci nel porto di Taranto è cresciuto del +37,6%

Porto di Taranto
Evoluzione mensile del traffico delle merci

04/11/2025 17:07

Aumento di 854mila tonnellate delle rinfuse solide e di 265mila tonnellate delle merci convenzionali Nel primo trimestre del 2025 il traffico delle merci nel porto di Taranto ha registrato una netta ripresa del +37,6% sullo stesso trimestre dello scorso anno essendo ammontato a 3,66 milioni di tonnellate. Il rialzo è stato determinato dalla robusta crescita del +71,0% delle rinfuse solide attestatesi a 2,06 milioni di tonnellate e dal forte incremento del +57,7% delle merci convenzionali salite a 724mila tonnellate. Se quest'ultimo sviluppo positivo può ritenersi auspicabilmente duraturo, sull'aumento dei volumi di rinfuse secche gravano le incognite sul futuro del polo siderurgico ex-Ilva di Taranto di Acciaierie d'Italia, che lo scorso anno è stata posta in amministrazione straordinaria, per il quale è stata avviata la procedura di cessione degli impianti con autorizzazione concessa a marzo 2024 per l'inizio di una negoziazione in via preferenziale con il consorzio azero guidato da Baku Steel Company e Azerbaijan Investment Company. Sullo stabilimento siderurgico, tuttavia, non grava soltanto l'incognita dell'esito di questi negoziati ancora in corso, come annunciato in questi giorni dal ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, ma anche i possibili effetti dei dazi del 25% applicati dallo scorso 12 marzo sulle importazioni statunitensi di acciaio, alluminio e prodotti derivati provenienti dall'Unione Europea decisi da Donald Trump ed esclusi, assieme ad automobili e componentistica delle auto (oltre che per Cina, Messico e Canada), dal rinvio per 90 giorni dell'applicazione dei dazi annunciato mercoledì scorso dal presidente americano. Se nei primi tre mesi del 2025 il traffico dei container nel porto di Taranto, con 5mila tonnellate complessive, è risultato ancora assai marginale e in decisa diminuzione del -65,5%, un marcato calo del -11,2% ha caratterizzato anche il più rilevante comparto delle rinfuse liquide dove sono state movimentate 874mila tonnellate, flessione dovuta - ha precisato l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - alla temporanea fermata di alcuni impianti per manutenzione. Relativamente al traffico containerizzato, rilevando che la componente di transhipment è ormai inesistente da diversi mesi, l'AdSP ha reso noto che nei prossimi giorni sarà avviata, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la verifica quinquennale della concessione della San Cataldo Container Terminal «per le opportune determinazioni - ha precisato l'ente portuale - resesi necessarie non solo per l'andamento dei traffici ma anche in considerazione dell'attuale scenario nazionale ed internazionale e delle nuove opportunità di sviluppo del porto di Taranto ed in particolare del Molo Polisettoriale». La società, che fa capo al gruppo turco Yilport Holding, opera sul Molo Polisettoriale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Taranto

dall'inizio del 2020 e dalla metà di quell'anno, quando sono iniziati gli scali di un servizio feeder, ad oggi il promesso rilancio dell'attività nel segmento dei container non può certo dirsi riuscito. Al di là dell'esito delle verifiche sull'operato della società terminalista SCCT, e delle eventuali conseguenze dell'evolversi delle vicende dell'acciaieria, l'Autorità di Sistema Portuale ha azzardato stime previsionali assai positive: «qualora i dati acquisiti nel primo trimestre dovessero confermare il trend registrato - ha sottolineato l'ente portuale - per il 2025 è prevedibile una movimentazione complessiva superiore alle 16.500.000 di tonnellate (rispetto alle 12.105.833 del 2024). Il dato potrebbe essere molto superiore se si dovesse confermare l'inversione di tendenza registrata a partire dal mese di febbraio». L'AdSP confida in una duratura e non effimera ripresa dei volumi delle rinfuse solide: «l'aumento dei traffici - ha specificato l'ente - sembra, quindi, trovare un riscontro tangibile nella ripresa dell'operatività dell'acciaieria, confermando la rilevante incidenza dell'attività del polo siderurgico sulle movimentazioni portuali ed il determinante condizionamento negativo degli ultimi anni. Sebbene sia in corso la procedura per la cessione dello stabilimento Acciaierie d'Italia, i numeri registrati nel primo trimestre sembrano confermare le previsioni di crescita annunciate dalla società concessionaria per il 2025. Al momento gli incrementi riguardano in maggior misura la movimentazione delle materie prime (rinfuse solide)». Inoltre, l'AdSP ha rilevato che «i dati del primo trimestre, paragonati allo scorso anno, mostrano anche un incremento di oltre il 100% delle movimentazioni di componenti eolici» e ha evidenziato che «l'andamento dei traffici potrà ulteriormente aumentare, a partire dal prossimo autunno, grazie alla effettiva partenza del progetto "Tempa Rossa", che prevede un incremento della esportazione di rinfuse liquide di circa due milioni all'anno». Il riferimento è al progetto per lo sfruttamento di idrocarburi liquidi e gassosi della concessione Gorgoglione in Basilicata che prevede l'invio dell'olio grezzo alla raffineria Eni di Taranto attraverso l'oleodotto Val d'Agri-Taranto. «Tutto ciò - ha specificato ancora l'AdSP pugliese - in attesa della pubblicazione del decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per l'auspicata conferma della individuazione del porto di Taranto come uno dei poli industriali nazionali per l'energia eolica offshore galleggiante. L'implementazione delle attività di produzione, stoccaggio, assemblaggio e varo di componentistica per la produzione di energia eolica offshore galleggiante e fixed - ha sottolineato l'ente - rappresenterebbe un fattore chiave per la creazione di nuove attività produttive e logistiche nel porto di Taranto, generando benefici strategici per l'Italia e per il territorio sotto il profilo socio-economico ed occupazionale».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Taranto

Ripresa siderurgica a Taranto ma Yilport è nel mirino

Shipping Italy

Ripresa siderurgica a Taranto ma Yilport è nel mirino

04/11/2025 22:44 Nicola Capuzzo

Porti L'Adsp sottolinea la ripresa dei traffici nel primo trimestre e preannuncia una verifica della concessione di Scct in ragione dei volumi in calo e delle potenzialità eoliche di REDAZIONE SHIPPING ITALY "La lettura dei dati del primo trimestre del 2025 evidenzia un significativo incremento dei traffici nel Porto di Taranto: rispetto ai numeri registrati nel 2024, da gennaio a marzo, sono state movimentate complessivamente 1 milione di tonnellate in più (+37,6%)". Lo ha fatto sapere l'Autorità di sistema portuale del porto ionico sottolineando come "l'aumento dei dati del primo trimestre abbia beneficiato dell'incremento di rinfuse solide (+71%) - risultanti da movimentazioni legate all'attività del polo siderurgico che, da inizio anno, ha registrato un +57,7% rispetto al 2024". Il numero di navi arrivate e partite è complessivamente in leggera crescita (+6,3%), mentre il numero di container movimentati si riduce progressivamente rispetto allo stesso periodo del 2024, con la componente di transhipment ormai inesistente da diversi mesi. "A tal proposito, nei prossimi giorni, sarà avviata, di concerto con il Mit, la verifica quinquennale della concessione della San Cataldo Container Terminal per le opportune determinazioni resesi necessarie non solo per l'andamento dei traffici ma anche in considerazione dell'attuale scenario nazionale ed internazionale e delle nuove opportunità di sviluppo del Porto di Taranto ed in particolare del Molo Polisettoriale". Presumibile riferimento all'individuazione per ora ufficiosa del terminal quale piattaforma per l'eolico offshore , "in attesa della pubblicazione del decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. L'implementazione delle attività di produzione, stoccaggio, assemblaggio e varo di componentistica per la produzione di energia eolica off-shore galleggiante e fixed rappresenterebbe un fattore chiave per la creazione di nuove attività produttive e logistiche nel Porto di Taranto, generando benefici strategici per l'Italia e per il territorio sotto il profilo socio-economico ed occupazionale". Da segnalare, inoltre, che l'inizio del 2025, sulla scia della fine del 2024, ha fatto registrare una minima percentuale di traffico Ro-Ro derivante dalla movimentazione di autoveicoli nuovi. Secondo l'Adsp "l'aumento dei traffici sembra, quindi, trovare un riscontro tangibile nella ripresa dell'operatività dell'acciaieria, confermando la rilevante incidenza dell'attività del polo siderurgico sulle movimentazioni portuali ed il determinante condizionamento negativo degli ultimi anni. Sebbene sia in corso la procedura per la cessione dello stabilimento Acciaierie d'Italia, i numeri registrati nel primo trimestre sembrano confermare le previsioni di crescita annunciate dalla Società concessionaria per il 2025. Al momento gli incrementi riguardano in maggior misura la movimentazione delle materie prime (rinfuse solide)". Per l'ente "l'andamento dei traffici potrà ulteriormente aumentare, a partire dal prossimo autunno,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

grazie alla effettiva partenza del progetto Tempa Rossa, che prevede un incremento della esportazione di rinfuse liquide di circa 2 milioni all'anno". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

The Medi Telegraph

Taranto

Porto di Taranto, in tre mesi traffici in crescita +37,6% grazie alla ex Ilva

The Medi Telegraph

Porto di Taranto, in tre mesi traffici in crescita +37,6% grazie alla ex Ilva

04/11/2025 17:18

A marzo +72% per le rinfuse solide e il general cargo Genova - Il primo trimestre del 2025 evidenzia un significativo incremento dei traffici nel porto di Taranto: rispetto ai numeri registrati nel 2024, da gennaio a marzo, sono state movimentate complessivamente 1 milione di tonnellate in più (+37,6%). Lo rende noto l'Autorità di sistema portuale del mar Ionio, aggiungendo che l'aumento dei dati del primo trimestre ha beneficiato dell'incremento di rinfuse solide (+71%) risultanti da movimentazioni legate all'attività del polo siderurgico che, da inizio anno, ha registrato un +57,7% rispetto al 2024. Il numero di navi arrivate e partite è complessivamente in leggera crescita (+6,3%), mentre il numero di container movimentati si riduce progressivamente rispetto allo stesso periodo del 2024. Nei prossimi giorni, informa l'Authority, "sarà avviata, di concerto con il Mit, la verifica quinquennale della concessione della San Cataldo Container Terminal per le opportune determinazioni". Con riferimento al mese di marzo, risulta confermata la tendenza, già registrata a febbraio (+69,8%), all'aumento complessivo dei traffici rispetto al dato del 2024, riportando un +72% generato da numeri in netta crescita sia per le rinfuse solide che per il general cargo. L'aumento dei traffici "sembra, quindi, trovare un riscontro tangibile nella ripresa dell'operatività dell'acciaieria , confermando - precisa la nota - la rilevante incidenza dell'attività del polo siderurgico sulle movimentazioni portuali ed il determinante condizionamento negativo degli ultimi anni". L'Autorità di sistema portuale segnala inoltre che "i dati del primo trimestre, paragonati allo scorso anno, mostrano anche un incremento di oltre il 100% delle movimentazioni di componenti eolici . Tutto ciò in attesa della pubblicazione del decreto del Mase per l'auspicata conferma della individuazione del porto di Taranto come uno dei poli industriali nazionali per l'energia eolica offshore galleggiante".

A marzo +72% per le rinfuse solide e il general cargo Genova - Il primo trimestre del 2025 evidenzia un significativo incremento dei traffici nel porto di Taranto: rispetto ai numeri registrati nel 2024, da gennaio a marzo, sono state movimentate complessivamente 1 milione di tonnellate in più (+37,6%). Lo rende noto l'Autorità di sistema portuale del mar Ionio, aggiungendo che l'aumento dei dati del primo trimestre ha beneficiato dell'incremento di rinfuse solide (+71%) risultanti da movimentazioni legate all'attività del polo siderurgico che, da inizio anno, ha registrato un +57,7% rispetto al 2024. Il numero di navi arrivate e partite è complessivamente in leggera crescita (+6,3%), mentre il numero di container movimentati si riduce progressivamente rispetto allo stesso periodo del 2024. Nei prossimi giorni, informa l'Authority, "sarà avviata, di concerto con il Mit, la verifica quinquennale della concessione della San Cataldo Container Terminal per le opportune determinazioni". Con riferimento al mese di marzo, risulta confermata la tendenza, già registrata a febbraio (+69,8%), all'aumento complessivo dei traffici rispetto al dato del 2024, riportando un +72% generato da numeri in netta crescita sia per le rinfuse solide che per il general cargo. L'aumento dei traffici "sembra, quindi, trovare un riscontro tangibile nella ripresa dell'operatività dell'acciaieria , confermando - precisa la nota - la rilevante incidenza dell'attività del polo siderurgico sulle movimentazioni portuali ed il determinante condizionamento negativo degli ultimi anni". L'Autorità di sistema portuale segnala inoltre che "i dati del primo trimestre, paragonati allo scorso anno, mostrano anche un incremento di oltre il 100% delle movimentazioni di componenti eolici . Tutto ciò in attesa della pubblicazione del decreto del Mase per l'auspicata conferma della individuazione del porto di Taranto come uno dei poli industriali nazionali per l'energia eolica offshore galleggiante".

Primo Magazine

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Inaugurazione del porto turistico di Crotone

11 aprile 2025 - Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, presenzierà la cerimonia di inaugurazione del lungomare del Porto di Crotone, che si terrà oggi 11 aprile alle ore 18.30 presso il porto Vecchio di Crotone. Un nuovo approdo per il turismo e la cultura: il porto turistico di Crotone, un'opera all'avanguardia per valorizzare il territorio e promuovere lo sviluppo turistico della costa ionica.

Primo Magazine

Inaugurazione del porto turistico di Crotone

04/11/2025 17:14

11 aprile 2025 - Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, presenzierà la cerimonia di inaugurazione del lungomare del Porto di Crotone, che si terrà oggi 11 aprile alle ore 18.30 presso il porto Vecchio di Crotone. Un nuovo approdo per il turismo e la cultura: il porto turistico di Crotone, un'opera all'avanguardia per valorizzare il territorio e promuovere lo sviluppo turistico della costa ionica.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ilcittadinodimessina.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Uiltrasporti: risolta la criticità per 96 lavoratori del porto di Tremestieri - garantita retribuzione grazie all'intervento del sindacato

ilcittadinodimessina.it

Uiltrasporti: risolta la criticità per 96 lavoratori del porto di Tremestieri – garantita retribuzione grazie all'intervento del sindacato

04/11/2025 12:21

Un risultato significativo ottenuto grazie alla determinazione del sindacato e al senso di responsabilità dimostrato dalla compagine armatorial La Uiltrasporti Messina, attraverso l'intervento del Segretario Territoriale Marittimi Mario Quartarone e del Segretario Generale Nino Di Mento, con il pieno supporto della Uiltrasporti Sicilia rappresentata dal Segretario Generale Katia Di Cristina, aveva tempestivamente segnalato una grave criticità occupazionale per 96 lavoratori operanti nel porto di Tremestieri, a seguito dell'inagibilità temporanea di uno degli scivoli. Grazie a un serrato e costruttivo confronto tra le Organizzazioni Sindacali CGIL, CISL e UILTRASPORTI e la società Caronte & Tourist , si è raggiunta un'importante intesa. La società si è infatti impegnata ad anticipare il salario per i 96 lavoratori coinvolti, attualmente in regime Solimare, garantendo anche la copertura integrale della parte mancante della retribuzione spettante al personale sbarcato. Un risultato significativo ottenuto grazie alla determinazione del sindacato e al senso di responsabilità dimostrato dalla compagine armatoriale. Il vento è cambiato. La Uiltrasporti resta vigile, presente e al fianco dei lavoratori, pronta a difendere con fermezza i diritti e la dignità di chi ogni giorno garantisce servizi essenziali al territorio" – dichiarano i rappresentanti sindacali. In questo articolo: LEGGI ANCHE.

Un risultato significativo ottenuto grazie alla determinazione del sindacato e al senso di responsabilità dimostrato dalla compagine armatorial La Uiltrasporti Messina, attraverso l'intervento del Segretario Territoriale Marittimi Mario Quartarone e del Segretario Generale Nino Di Mento, con il pieno supporto della Uiltrasporti Sicilia rappresentata dal Segretario Generale Katia Di Cristina, aveva tempestivamente segnalato una grave criticità occupazionale per 96 lavoratori operanti nel porto di Tremestieri, a seguito dell'inagibilità temporanea di uno degli scivoli. Grazie a un serrato e costruttivo confronto tra le Organizzazioni Sindacali CGIL, CISL e UILTRASPORTI e la società Caronte & Tourist , si è raggiunta un'importante intesa. La società si è infatti impegnata ad anticipare il salario per i 96 lavoratori coinvolti, attualmente in regime Solimare, garantendo anche la copertura integrale della parte mancante della retribuzione spettante al personale sbarcato. Un risultato significativo ottenuto grazie alla determinazione del sindacato e al senso di responsabilità dimostrato dalla compagine armatoriale. Il vento è cambiato. La Uiltrasporti resta vigile, presente e al fianco dei lavoratori, pronta a difendere con fermezza i diritti e la dignità di chi ogni giorno garantisce servizi essenziali al territorio" - dichiarano i rappresentanti sindacali. In questo articolo: LEGGI ANCHE.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Uiltrasporti Messina, risolta criticità per 96 lavoratori del porto di Tremestieri

Stretto Web

Uiltrasporti Messina, risolta criticità per 96 lavoratori del porto di Tremestieri

04/11/2025 13:00 Mirko Spadaro

Risolta la criticità per 96 lavoratori del porto di Tremestieri: garantita la retribuzione grazie all'intervento di Uiltrasporti La Uiltrasporti Messina , attraverso l'intervento del Segretario Territoriale Marittimi Mario Quartarone e del Segretario Generale Nino Di Mento, con il pieno supporto della Uiltrasporti Sicilia rappresentata dal Segretario Generale Katia Di Cristina, aveva tempestivamente segnalato una grave criticità occupazionale per 96 lavoratori operanti nel porto di Tremestieri , a seguito dell'inagibilità temporanea di uno degli scivoli. Grazie a un serrato e costruttivo confronto tra le Organizzazioni Sindacali CGIL, CISL e UILTRASPORTI e la società Caronte & Tourist , si è raggiunta un'importante intesa. La società si è infatti impegnata ad anticipare il salario per i 96 lavoratori coinvolti, attualmente in regime Solimare, garantendo anche la copertura integrale della parte mancante della retribuzione spettante al personale sbarcato. Un risultato significativo ottenuto grazie alla determinazione del sindacato e al senso di responsabilità dimostrato dalla compagine armatoriale. " Il vento è cambiato. La Uiltrasporti resta vigile, presente e al fianco dei lavoratori, pronta a difendere con fermezza i diritti e la dignità di chi ogni giorno garantisce servizi essenziali al territorio ", dichiarano i rappresentanti sindacali.

Risolta la criticità per 96 lavoratori del porto di Tremestieri: garantita la retribuzione grazie all'intervento di Uiltrasporti La Uiltrasporti Messina , attraverso l'intervento del Segretario Territoriale Marittimi Mario Quartarone e del Segretario Generale Nino Di Mento, con il pieno supporto della Uiltrasporti Sicilia rappresentata dal Segretario Generale Katia Di Cristina, aveva tempestivamente segnalato una grave criticità occupazionale per 96 lavoratori operanti nel porto di Tremestieri , a seguito dell'inagibilità temporanea di uno degli scivoli. Grazie a un serrato e costruttivo confronto tra le Organizzazioni Sindacali CGIL, CISL e UILTRASPORTI e la società Caronte & Tourist , si è raggiunta un'importante intesa. La società si è infatti impegnata ad anticipare il salario per i 96 lavoratori coinvolti, attualmente in regime Solimare, garantendo anche la copertura integrale della parte mancante della retribuzione spettante al personale sbarcato. Un risultato significativo ottenuto grazie alla determinazione del sindacato e al senso di responsabilità dimostrato dalla compagine armatoriale. " Il vento è cambiato. La Uiltrasporti resta vigile, presente e al fianco dei lavoratori, pronta a difendere con fermezza i diritti e la dignità di chi ogni giorno garantisce servizi essenziali al territorio ", dichiarano i rappresentanti sindacali.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto di Tremestieri, la Uil esulta: "Risolta la criticità per 96 lavoratori"

TempoStretto

Porto di Tremestieri, la Uil esulta: "Risolta la criticità per 96 lavoratori"

04/11/2025 12:21

Redazione | venerdì 11 Aprile 2025 - 12:20 Intesa raggiunta tra il sindacato, Cgil, Cisl e Caronte&Tourist MESSINA – La Uiltrasporti Messina ha mostrato tutta la propria soddisfazione per l'intesa raggiunta tra il sindacato e le sigle Cgil e Cisl con la società Caronte&Tourist per risolvere una "grave criticità occupazionale per 96 lavoratori operanti nel porto di Tremestieri, a seguito dell'inagibilità temporanea di uno degli scivoli". Criticità che Uiltrasporti ricorda di aver segnalato anzitempo "attraverso l'intervento del Segretario Territoriale Marittimi Mario Quartarone e del Segretario Generale Nino Di Mento, con il pieno supporto della Uiltrasporti Sicilia rappresentata dal Segretario Generale Katia Di Cristina". Ora l'accordo ha risolto un grave problema per i dipendenti. In una nota il sindacato ha spiegato: "La società si è infatti impegnata ad anticipare il salario per i 96 lavoratori coinvolti, attualmente in regime Solimare, garantendo anche la copertura integrale della parte mancante della retribuzione spettante al personale sbarcato. Un risultato significativo ottenuto grazie alla determinazione del sindacato e al senso di responsabilità dimostrato dalla compagine armatoriale". I rappresentanti sindacali hanno dichiarato: "Il vento è cambiato. La Uiltrasporti resta vigile, presente e al fianco dei lavoratori, pronta a difendere con fermezza i diritti e la dignità di chi ogni giorno garantisce servizi essenziali al territorio".

Redazione | venerdì 11 Aprile 2025 - 12:20 Intesa raggiunta tra il sindacato, Cgil, Cisl e Caronte&Tourist MESSINA - La Uiltrasporti Messina ha mostrato tutta la propria soddisfazione per l'intesa raggiunta tra il sindacato e le sigle Cgil e Cisl con la società Caronte&Tourist per risolvere una "grave criticità occupazionale per 96 lavoratori operanti nel porto di Tremestieri, a seguito dell'inagibilità temporanea di uno degli scivoli". Criticità che Uiltrasporti ricorda di aver segnalato anzitempo "attraverso l'intervento del Segretario Territoriale Marittimi Mario Quartarone e del Segretario Generale Nino Di Mento, con il pieno supporto della Uiltrasporti Sicilia rappresentata dal Segretario Generale Katia Di Cristina". Ora l'accordo ha risolto un grave problema per i dipendenti. In una nota il sindacato ha spiegato: "La società si è infatti impegnata ad anticipare il salario per i 96 lavoratori coinvolti, attualmente in regime Solimare, garantendo anche la copertura integrale della parte mancante della retribuzione spettante al personale sbarcato. Un risultato significativo ottenuto grazie alla determinazione del sindacato e al senso di responsabilità dimostrato dalla compagine armatoriale". I rappresentanti sindacali hanno dichiarato: "Il vento è cambiato. La Uiltrasporti resta vigile, presente e al fianco dei lavoratori, pronta a difendere con fermezza i diritti e la dignità di chi ogni giorno garantisce servizi essenziali al territorio".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ragusa Oggi

Augusta

Pozzallo celebra la Giornata del Mare: due giorni di formazione, cultura e sicurezza per oltre 400 studenti

Ragusa Oggi

Pozzallo celebra la Giornata del Mare: due giorni di formazione, cultura e sicurezza per oltre 400 studenti

04/11/2025 17:59

In occasione della Giornata del Mare e della Cultura Marinara , che si celebra ogni 11 aprile , la città di Pozzallo ha ospitato due intense giornate di eventi dedicati al mare, alla sua tutela e alla diffusione della cultura marinara tra le giovani generazioni. Grazie alla sinergia tra la Guardia Costiera di Pozzallo , il Comune di Pozzallo , l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale , la Lega Navale Italiana , la Federazione Italiana Nuoto , il WWF – Sezione di Pozzallo , e con la collaborazione degli istituti scolastici "G. Rogasi", "A. Amore" e "G. La Pira" , oltre 400 studenti hanno preso parte a un percorso educativo ed esperienziale che ha toccato vari aspetti del rapporto tra uomo e mare. Tra conferenze, visite e simulazioni: il mare protagonista La mattinata dell'11 aprile si è aperta con un evento formativo al Cineteatro Giardino , dove le istituzioni marittime, le associazioni ambientaliste e sportive hanno tenuto conferenze dedicate alla sicurezza in mare , alla tutela dell'ambiente marino e al ruolo delle autorità portuali Un momento di particolare emozione è stato rappresentato dalla consegna di una targa al 1° Luogotenente Franco Quartarone , cittadino pozzallese e uomo della Capitaneria di Porto, già insignito della medaglia di bronzo al valore di Marina per un'operazione di soccorso in mare. Spazio anche al riconoscimento dell'impegno degli studenti , con la consegna degli attestati di partecipazione agli alunni dell'Istituto "Antonio Amore", distintisi nel concorso nazionale "La cittadinanza del Mare" , promosso dal Ministero dell'Istruzione e dal Comando Generale della Guardia Costiera Alla scoperta della Guardia Costiera e del porto I ragazzi hanno vissuto anche un'esperienza immersiva nel mondo marittimo, grazie a un "Open-day" presso la sede della Capitaneria di Porto , alla visita alla Lega Navale Italiana e alla Stazione Marittima . Qui hanno potuto conoscere da vicino le attività operative della Guardia Costiera, le iniziative educative e sportive legate al mare e il funzionamento strategico del porto di Pozzallo. Presente anche l' Associazione Nazionale Marinai d'Italia (ANMI) con le sezioni di Ragusa, Scicli e Pozzallo, a testimonianza dell'impegno della comunità marinara locale. Simulazioni ed emergenze in mare Le celebrazioni hanno avuto un'anteprima pratica il 10 aprile , con una grande esercitazione di soccorso in mare svoltasi nelle acque antistanti l'anfiteatro Raganzino. Sono stati simulati scenari di emergenza come il recupero di un naufrago, l'apertura di una zattera di salvataggio e la gestione di un incendio a bordo. Le operazioni sono state coordinate dalla Sala Operativa della Guardia Costiera di Pozzallo , in collaborazione con la Lega Navale , i Rimorchiatori Augusta , la Federazione Italiana Nuoto - Sezione Pozzallo e la società Demar "Siate i primi custodi del nostro mare" In chiusura, il Comandante Vincenti , insieme al Sindaco Roberto Ammatuna , ha rivolto un messaggio accorato agli studenti: "Siate i primi custodi del nostro mare. Il mare è un bene prezioso

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ragusa Oggi

Augusta

da conoscere, rispettare e difendere." © Riproduzione riservata Invia le tue segnalazioni a info@ragusaoggi.it.

Sicilia Report

Augusta

Pozzallo celebra la "Giornata del Mare e della Cultura Marinara

Sicilia Report

Pozzallo celebra la "Giornata del Mare e della Cultura Marinara

04/11/2025 14:04

In occasione della Giornata del Mare e della Cultura Marinara, che si celebra 1'11 aprile, sono state organizzate a Pozzallo due intense giornate di attività dedicate alla sicurezza in mare, alla formazione e alla valorizzazione della cultura marinara e la tutela della risorsa marina. L'iniziativa è stata possibile grazie alla sinergia tra Guardia Costiera di Pozzallo, Comune di Pozzallo, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, la Lega Navale Italiana, la Federazione Italiana Nuoto, WWF – Sezione di Pozzallo, con il coinvolgimento dei locali Istituti scolastici che hanno aderito con molto interesse e partecipazione all'iniziativa, grazie ai dirigenti scolastici degli Istituti "G. Rogasi", "A. Amore" e "G. La Pira". Sono circa 400 gli studenti che, infatti, proprio questa mattina hanno partecipato ad un momento dedicato alla formazione ed alla promozione della cultura del mare, svoltosi presso il Cineteatro Giardino, con conferenze ed interventi mirati sul tema, da parte della Guardia Costiera pozzallese, delle Federazione Italiana Nuoto e del W W F., su aspetti legati alla sicurezza in mare, alla tutela dell'ambiente marino e al ruolo delle istituzioni portuali e marittime per la difesa del mare e delle sue creature. Tra le iniziative promosse dalla Civica Amministrazione di Pozzallo, la consegna al 1° Luogotenente Franco Quartarone, cittadino di Pozzallese in servizio presso la Capitaneria di Porto, di una targa per l'impegno profuso durante una delicata operazione di soccorso in mare e che era già valsa il riconoscimento della medaglia di bronzo al valore di Marina. Evento nell'evento è stata anche la consegna degli attestati di partecipazione agli studenti dell'Istituto "Antonio Amore" di Pozzallo che hanno partecipato al concorso nazionale "La cittadinanza del Mare" promosso dal Ministero dell'Istruzione e del Merito e dal Comando Generale del Corpo delle Capitaneria di Porto – Guardia Costiera e che hanno ricevuto il riconoscimento dalle mani del Sindaco di Pozzallo e del Comandante della Capitaneria di Porto di Pozzallo. Gli studenti dei locali Istituti hanno poi preso parte a un percorso educativo partecipando ad un "Open-day" visitando la sede della Capitaneria di Porto di Pozzallo, dove hanno potuto conoscere da vicino le attività operative e istituzionali della Guardia Costiera, una tappa presso la Lega Navale Italiana, dove sono stati illustrati i progetti formativi e sportivi rivolti ai giovani e anche una visita alla Stazione Marittima di Pozzallo, per comprendere il funzionamento del porto e il suo ruolo strategico per il territorio e dei valori di cui sono custodi associazioni quali l'A.N.M.I. (Ass. Naz. Marinai d'Italia) presente anche oggi con i propri rappresentanti delle Sezioni di Ragusa, Scicli e Pozzallo. Le attività odierne, che si svolgono nell'anno in cui il Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera festeggerà un traguardo importante ossia il suo 160° anniversario della sua fondazione, fanno seguito a quella svolta nella mattinata di ieri, giovedì 10 aprile, che ha visto l'effettuazione di una esercitazione di soccorso in mare svoltasi nelle acque antistanti l'anfiteatro Raganzino, con la simulazione di diversi scenari di emergenza

In occasione della Giornata del Mare e della Cultura Marinara, che si celebra 1'11 aprile, sono state organizzate a Pozzallo due intense giornate di attività dedicate alla sicurezza in mare, alla formazione e alla valorizzazione della cultura marinara e la tutela della risorsa marina. L'iniziativa è stata possibile grazie alla sinergia tra Guardia Costiera di Pozzallo, Comune di Pozzallo, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, la Lega Navale Italiana, la Federazione Italiana Nuoto, WWF - Sezione di Pozzallo, con il coinvolgimento dei locali Istituti scolastici che hanno aderito con molto interesse e partecipazione all'iniziativa, grazie ai dirigenti scolastici degli Istituti "G. Rogasi", "A. Amore" e "G. La Pira". Sono circa 400 gli studenti che, infatti, proprio questa mattina hanno partecipato ad un momento dedicato alla formazione ed alla promozione della cultura del mare, svoltosi presso il Cineteatro Giardino, con conferenze ed interventi mirati sul tema, da parte della Guardia Costiera pozzallese, delle Federazione Italiana Nuoto e del W W F., su aspetti legati alla sicurezza in mare, alla tutela dell'ambiente marino e al ruolo delle istituzioni portuali e marittime per la difesa del mare e delle sue creature. Tra le iniziative promosse dalla Civica Amministrazione di Pozzallo, la consegna al 1° Luogotenente Franco Quartarone, cittadino di Pozzallese in servizio presso la Capitaneria di Porto, di una targa per l'impegno profuso durante una delicata operazione di soccorso in mare e che era già valsa il riconoscimento della medaglia di bronzo al valore di Marina. Evento nell'evento è stata anche la consegna degli attestati di partecipazione agli studenti dell'Istituto "Antonio Amore" di Pozzallo che hanno partecipato al concorso nazionale "La cittadinanza del Mare" promosso dal Ministero dell'Istruzione e del Merito e dal Comando Generale del Corpo delle Capitaneria di Porto - Guardia Costiera e che hanno ricevuto il riconoscimento dalle mani del Sindaco di Pozzallo e del Comandante della Capitaneria di Porto di Pozzallo. Gli studenti dei locali Istituti hanno poi preso parte a un percorso educativo partecipando ad un "Open-day" visitando la sede della Capitaneria di Porto di Pozzallo, dove hanno potuto conoscere da vicino le attività operative e istituzionali della Guardia Costiera, una tappa presso la Lega Navale Italiana, dove sono stati illustrati i progetti formativi e sportivi rivolti ai giovani e anche una visita alla Stazione Marittima di Pozzallo, per comprendere il funzionamento del porto e il suo ruolo strategico per il territorio e dei valori di cui sono custodi associazioni quali l'A.N.M.I. (Ass. Naz. Marinai d'Italia) presente anche oggi con i propri rappresentanti delle Sezioni di Ragusa, Scicli e Pozzallo. Le attività odierne, che si svolgono nell'anno in cui il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera festeggerà un traguardo importante ossia il suo 160° anniversario della sua fondazione, fanno seguito a quella svolta nella mattinata di ieri, giovedì 10 aprile, che ha visto

l'effettuazione di una esercitazione di soccorso in mare svoltasi nelle acque antistanti l'anfiteatro Raganzino, con la simulazione di diversi scenari di emergenza tra i quali, la simulazione del recupero di un naufrago, con l'apertura di una zattera di salvataggio messa, e la gestione di un'emergenza a bordo di un'unità colpita da un incendio, operazioni queste coordinate dalla sala operativa della Guardia Costiera di Pozzallo e la collaborazione della Lega Navale Italiana - Sezione di Pozzallo, dei Rimorchiatori Augusta e del personale della Federazione Italiana Nuoto - Sezione di Pozzallo e società Demar. Attraverso questa articolata iniziativa, è stato possibile trasmettere alle giovani generazioni un messaggio forte e chiaro: il mare è un patrimonio prezioso, da rispettare, conoscere e proteggere. Un impegno quotidiano che passa anche dall'educazione e dal coinvolgimento diretto dei cittadini di domani, ai quali il Comandante Vincenti, in chiusura, insieme al primo cittadino di Pozzallo Dott. Roberto Ammatuna, ha voluto rivolgere un invito: "Siate i primi custodi del nostro mare".

Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

Trasporto aereo: il 16 aprile la Uiltrasporti organizza "Le ali del futuro" un convegno sulle sfide presenti e future del settore

Il Nautilus

Trasporto aereo: il 16 aprile la Uiltrasporti organizza "Le ali del futuro" un convegno sulle sfide presenti e future del settore

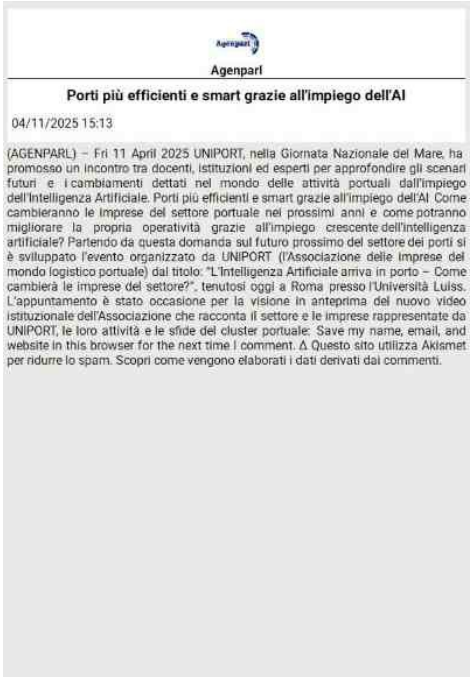
04/11/2025 14:58 PIERPAOLO BOMBARDIERI

Roma – Mercoledì 16 aprile si svolgerà il convegno della Uiltrasporti dedicato al settore del Trasporto Aereo, dal titolo: "Le Ali del futuro". L'evento, organizzato a Roma presso l'Holiday Inn Rome Parco dei Medici, vedrà la partecipazione di alcuni dei maggiori esponenti del settore in Italia, che si confronteranno all'interno di tre tavole rotonde, moderate dalla giornalista Cristina Carlini, approfondendo temi fondamentali oggi per i comparto. Il settore del trasporto aereo dopo la profonda crisi vissuta negli anni della pandemia da Covid-19, si trova ora in una fase di crescita molto positiva. Cosa significa questa crescita per le lavoratrici e i lavoratori del settore, come si sposerà la continua innovazione tecnologica del settore con la sostenibilità sociale e quale posto ha e avrà nel futuro il trasporto aereo nel complesso sistema dei trasporti del nostro paese, sono le domande che verranno poste e analizzate nel corso di questo evento. Innovazione tecnologica e sostenibilità: gli effetti sul lavoro nel trasporto aereo, è il titolo della prima sessione che vedrà la partecipazione, oltre al Segretario Nazionale Uiltrasporti Ivan Viglietti e del Giornalista Leonard Berberi, dell'On. Maurizio Lupi, degli amministratori delegati Pasqualino Monti di Enav, Marco Troncone di Aeroporti di Roma, Armando Brunini di Sea, Joerg Eberhart di Ita Airways e i presidenti di Assohandlers Vito Mangano e di Atitech Giovanni Lettieri. La seconda tavola rotonda approfondirà il tema delle politiche del lavoro con i presidenti di Federcatering Luigi De Montis, Assocontrol William De Vecchis, Assaereo Giuseppe Mazzeo, Prevaer Tonino Muscolo insieme al CEO di Poste Air Cargo Gennaro Scarfiglieri e il Country manager Italia Easyjet Lorenzo Lagorio. L'ultimo confronto sarà sulla necessità di considerare il trasporto aereo all'interno di un sistema intermodale del Paese e vedrà l'intervento degli onorevoli Galeazzo Bignami e Paola De Micheli, dei presidenti di Enac Pierluigi Di Palma, Assaeropporti Carlo Borromeo, Aeroporti 2030 Alfonso Celotto, Aicalf Alessandro Fonti e Ita Airways Sandro Pappalardo, insieme al Segretario Generale Uiltrasporti Marco Verzari e al giornalista Leonard Berberi. Le conclusioni saranno affidate al Segretario Generale della Uil Pierpaolo Bombardieri.

Agenparl

Focus

Porti più efficienti e smart grazie all'impiego dell'AI


Agenparl

Porti più efficienti e smart grazie all'impiego dell'AI

04/11/2025 15:13

(AGENPARL) – Fri 11 April 2025 UNIPORT, nella Giornata Nazionale del Mare, ha promosso un incontro tra docenti, istituzioni ed esperti per approfondire gli scenari futuri e i cambiamenti dettati nel mondo delle attività portuali dall'impiego dell'Intelligenza Artificiale. Porti più efficienti e smart grazie all'impiego dell'AI Come cambieranno le imprese del settore portuale nei prossimi anni e come potranno migliorare la propria operatività grazie all'impiego crescente dell'intelligenza artificiale? Partendo da questa domanda sul futuro prossimo del settore dei porti si è sviluppato l'evento organizzato da UNIPORT (l'Associazione delle imprese del mondo logistico portuale) dal titolo: "L'Intelligenza Artificiale arriva in porto – Come cambierà le imprese del settore?", tenutosi oggi a Roma presso l'Università Luiss. L'appuntamento è stato occasione per la visione in anteprima del nuovo video istituzionale dell'Associazione che racconta il settore e le imprese rappresentate da UNIPORT, le loro attività e le sfide del cluster portuale: Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

(AGENPARL) - Fri 11 April 2025 UNIPORT, nella Giornata Nazionale del Mare, ha promosso un incontro tra docenti, istituzioni ed esperti per approfondire gli scenari futuri e i cambiamenti dettati nel mondo delle attività portuali dall'impiego dell'Intelligenza Artificiale. Porti più efficienti e smart grazie all'impiego dell'AI Come cambieranno le imprese del settore portuale nei prossimi anni e come potranno migliorare la propria operatività grazie all'impiego crescente dell'intelligenza artificiale? Partendo da questa domanda sul futuro prossimo del settore dei porti si è sviluppato l'evento organizzato da UNIPORT (l'Associazione delle imprese del mondo logistico portuale) dal titolo: "L'Intelligenza Artificiale arriva in porto - Come cambierà le imprese del settore?", tenutosi oggi a Roma presso l'Università Luiss. L'appuntamento è stato occasione per la visione in anteprima del nuovo video istituzionale dell'Associazione che racconta il settore e le imprese rappresentate da UNIPORT, le loro attività e le sfide del cluster portuale: Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Informare

Focus

La bozza di regolamento sulla decarbonizzazione dello shipping approvata dal MEPC include uno standard obbligatorio per il fuel e una tariffazione delle emissioni di gas serra

Informare

La bozza di regolamento sulla decarbonizzazione dello shipping approvata dal MEPC include uno standard obbligatorio per il fuel e una tariffazione delle emissioni di gas serra

04/11/2025 21:49

Prevista l'istituzione di un Fondo per raccogliere le risorse derivanti dalla prezzatura delle emissioni Le principali associazioni internazionali dell'industria dello shipping hanno accolto con favore l'esito della riunione di questa settimana del Marine Environment Protection Committee (MEPC) dell'International Maritime Organization (IMO), che si è chiusa oggi a Londra, definendola un passo storico per la strategia di decarbonizzazione dell'industria marittima, ma hanno anche manifestato preoccupazione per la mancanza di maggiori certezze che si attendevano come esito dei negoziati fra i governi. La bozza di regolamento concordata dal MEPC stabilirà uno standard obbligatorio per il carburante navale e una tariffazione delle emissioni di gas serra per il trasporto marittimo, misure che fanno dello shipping il primo settore industriale al mondo a combinare limiti obbligatori alle emissioni GHG e tariffazione di queste emissioni e la cui adozione formale è prevista per il prossimo ottobre 2025. L'approvazione delle linee guida dettagliate per l'attuazione del regolamento è attesa per la primavera del 2026 in occasione della prossima sessione del MEPC, mentre l'entrata in vigore è prevista nel 2027, 16 mesi dopo l'adozione. In base alla bozza di regolamento, le navi saranno tenute a conformarsi ad uno standard globale sul carburante, riducendo nel tempo la loro intensità annuale di gas serra (greenhouse gas fuel intensity - GFI) , ovvero la quantità di gas serra emessa per ogni unità di energia utilizzata, valore che viene calcolato utilizzando un approccio well-to-wake. Inoltre viene introdotta una misura economica globale: le navi che emettono oltre le soglie GFI dovranno acquisire unità correttive per bilanciare il deficit di emissioni, mentre quelle che utilizzano tecnologie a zero o quasi zero emissioni di gas serra potranno beneficiare di incentivi finanziari. Ci saranno due livelli di conformità agli obiettivi di intensità di produzione di gas serra del carburante navale: un obiettivo di base (Base Target) e un obiettivo di conformità diretta (Direct Compliance Target), al raggiungimento dei quali le navi avranno diritto a guadagnare "unità in eccesso". Le navi che emettono oltre le soglie stabilite possono bilanciare il loro deficit di emissioni sia prendendo unità in eccesso da altre navi, sia utilizzando unità in eccesso accumulate in precedenza che utilizzando unità correttive acquisite tramite contributi al Fondo Net-Zero dell'IMO. Quest'ultimo sarà istituito per raccogliere le risorse derivanti dalla prezzatura delle emissioni. I ricavi saranno poi erogati per premiare le navi a basse emissioni, per sostenere iniziative di innovazione, ricerca, infrastrutture ed equa transizione nei Paesi in via di sviluppo, per finanziare la formazione, il trasferimento tecnologico e lo sviluppo di capacità a supporto della strategia IMO sui gas serra e per mitigare gli impatti negativi sugli Stati vulnerabili, come

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

i piccoli Stati insulari in via di sviluppo e i Paesi meno sviluppati. Il nuovo quadro di misure "IMO net-zero framework" sarà incluso in un nuovo Capitolo 5 dell'Annesso VI (norme per la prevenzione dell'inquinamento atmosferico da scarichi dei motori marini) della Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi (MARPOL). «L'approvazione delle bozze di emendamento all'Annesso VI della MARPOL che impongono il quadro IMO per le emissioni nette zero - ha commentato il segretario generale dell'IMO, Arsenio Dominguez - rappresenta un altro passo significativo nei nostri sforzi collettivi per contrastare i cambiamenti climatici e modernizzare il trasporto marittimo e dimostra che l'IMO rispetta i propri impegni. Ora - ha aggiunto - è importante continuare a lavorare assieme, dialogare e ascoltarsi a vicenda, se vogliamo creare le condizioni per il successo della loro adozione». Ad accogliere con qualche cautela le conclusioni del meeting è l'International Chamber of Shipping (ICS), secondo cui non avrebbero finalmente dato certezze all'industria su quale strada intraprendere per ridurre le proprie emissioni di gas ad effetto serra. «Speriamo - ha commentato il segretario generale dell'associazione armatoriale internazionale, Guy Platten , intervenendo al termine della riunione del MEPC - che oggi venga ricordato come un momento storico per il nostro settore. Se adottato formalmente - ha sottolineato - il trasporto marittimo sarà il primo settore ad avere un prezzo del carbonio concordato a livello globale, un obiettivo per il quale ICS si è battuta sin dalla COP 26 del 2021, quando il settore ha concordato un obiettivo di zero emissioni nette entro il 2050. Il settore marittimo è ora in prima linea negli sforzi per una rapida decarbonizzazione al fine di far fronte alla crisi climatica. I governi di tutto il mondo - ha osservato Platten - hanno ora presentato un accordo completo che, sebbene non perfetto sotto ogni aspetto, ci auguriamo vivamente venga formalmente adottato entro la fine dell'anno». Spiegando perché, ad avviso dell'ICS, l'accordo raggiunto al MEPC non garantisca certezze agli armatori, Platten ha specificato che questi ultimi e i produttori di energia «necessitano di un quadro normativo praticabile, trasparente e semplice da gestire che crei gli incentivi necessari per accelerare la transizione energetica al ritmo richiesto. Siamo lieti - ha aggiunto - che i governi abbiano compreso la necessità di catalizzare e sostenere gli investimenti in carburanti a zero emissioni, e sarà fondamentale per il successo finale di questo accordo IMO che venga presentato rapidamente con la portata necessaria. Il settore marittimo sta già investendo miliardi in nuove navi e tecnologie verdi per essere pronto per i nuovi carburanti quando questi arriveranno. Ci auguriamo che questo accordo fornisca ora la certezza di cui i produttori di energia hanno urgente bisogno per ridurre i rischi delle loro decisioni circa gli ingenti investimenti. Riconosciamo - ha precisato il segretario generale dell'ICS - che questo potrebbe non essere l'accordo che tutti i segmenti dell'industria avrebbero auspicato e siamo preoccupati che non sia ancora sufficiente a fornire la certezza necessaria. Tuttavia, si tratta di un quadro su cui possiamo costruire. Nelle prossime settimane ne studieremo i dettagli tecnici e continueremo a supportare il processo dell'IMO in modo tale da disporre di un sistema che funzioni anche nei

consigli di amministrazione delle aziende e nelle stanze negoziali dei governi». Anche per il Global Maritime Forum «i primi obiettivi vincolanti sulle emissioni del settore marittimo sono lodevoli, ma non sufficienti a stimolare gli investimenti necessari». «Sebbene gli obiettivi rappresentino un passo avanti - ha rilevato Jesse Fahnestock, direttore per la Decarbonizzazione del Global Maritime Forum - dovranno essere migliorati se vogliamo guidare il rapido passaggio al carburante che consentirà al settore marittimo di raggiungere le zero emissioni nette entro il 2050. Pur elogiando i progressi compiuti, il raggiungimento degli obiettivi richiederà investimenti immediati e decisivi in tecnologie e infrastrutture per i carburanti verdi. L'IMO - ha precisato - avrà l'opportunità di rendere queste normative più efficaci nel tempo, e anche le politiche nazionali e regionali dovranno dare priorità agli e-fuel scalabili e alle infrastrutture necessarie per la decarbonizzazione a lungo termine». Secondo il Global Maritime Forum, tuttavia, le misure concordate, da sole, potrebbero non essere sufficientemente incisive per realizzare la strategia dell'IMO e gli obiettivi di intensità dei gas serra creano incertezza sul raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni per il 2030 e il 2040. Per l'associazione non-profit, in particolare, così come stanno le cose è improbabile che le misure siano sufficienti ad incentivare il rapido sviluppo di e-fuel, come l'e-ammoniaca o l'e-metanolo, che saranno necessari nel lungo termine grazie alla loro scalabilità e al potenziale di riduzione delle emissioni. Il Global Maritime Forum ha evidenziato che non iniziare ad investire ora in questi combustibili metterebbe a rischio l'obiettivo di almeno il 5% di emissioni zero o prossime allo zero entro il 2030 e l'intero obiettivo di zero emissioni nette del settore entro il 2050. L'associazione degli armatori europei European Shipowners (ECSA) vede il bicchiere mezzo pieno piuttosto che mezzo vuoto e, commentando con favore l'accordo globale sul clima raggiunto oggi in sede l'IMO, ha evidenziato che «l'importantissimo pacchetto di nuove normative per la riduzione delle emissioni di gas serra - l'"IMO Net-Zero Framework" - contribuirà a garantire la transizione del trasporto marittimo internazionale verso l'azzeramento delle emissioni nette». «Lo shipping - ha affermato il segretario generale dell'ECSA, Sotiris Raptis - sarà il primo settore ad avere un prezzo del carbonio concordato a livello globale. È fondamentale che la cooperazione multilaterale a livello ONU produca azioni concrete in tempi di crescente incertezza, per raggiungere l'obiettivo di zero emissioni nette entro il 2050. Sebbene l'accordo non sia perfetto, rappresenta un buon punto di partenza per ulteriori lavori. Si tratta di un quadro su cui possiamo basarci per garantire gli investimenti necessari nella produzione di combustibili puliti». Anche il World Shipping Council, che rappresenta il segmento del trasporto marittimo containerizzato, ha parlato dell'esito della riunione del MEPC come di «un passo fondamentale verso la decarbonizzazione dello shipping», rimarcando che «l'IMO è pronta a fare progressi su un tema che per decenni è sfuggito a standard giuridicamente vincolanti in molti altri consessi». «Questa - ha commentato il presidente e CEO del WSC, Joe Kramek - è una pietra miliare importante per la politica climatica

e un punto di svolta per il settore marittimo. Il nostro settore è stato a lungo etichettato come "hard to abate", ma investimenti record nel settore e una nuova misura globale possono invertire la rotta». «Il trasporto marittimo di linea - ha ricordato Kramek - si è già mosso per dare il via alla decarbonizzazione, con quasi 1.000 navi alimentate a energie rinnovabili destinate a prendere il mare entro il 2030. Tuttavia, è necessaria una regolamentazione globale per fornire combustibili rinnovabili ad un prezzo commercialmente sostenibile. I risultati odierni dell'IMO indicano che le normative globali possono ora iniziare a sfruttare gli investimenti record del settore per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione». Di tutt'altro avviso Transport & Environment, l'associazione di organizzazioni non governative che promuove il trasporto sostenibile in Europa, secondo cui il "Net-Zero Framework" concordato dal MEPC con l'intento di raggiungere gli obiettivi climatici stabiliti nella strategia IMO sui gas serra del 2023 per la decarbonizzazione dello shipping, che prevedeva obiettivi intermedi di riduzione delle emissioni di gas serra del 20-30% entro il 2030 e del 70-80% entro il 2040, con il raggiungimento dell'obiettivo di zero emissioni nette attorno il 2050, «non riuscirà a raggiungere questi obiettivi né tantomeno a rispettare l'obiettivo di una temperatura di 1,5 gradi gradi previsto dall'Accordo di Parigi». Anzi, T&E denuncia che l'accordo raggiunto potrebbe forse salvare il multilateralismo per un altro giorno, ma probabilmente «porterà alla distruzione delle foreste pluviali promuovendo i biocarburanti di prima generazione». L'associazione ritiene che rispetto agli impegni dell'IMO del 2023, la misura concordata dal MEPC «porterebbe al massimo a una riduzione delle emissioni del 10% entro il 2030, del 60% entro il 2040 e non riuscirebbe a raggiungere l'obiettivo di zero emissioni nette entro il 2050». Transport & Environment ritiene, inoltre, che, se per la prima volta ci sarà un quadro IMO che genererà entrate per la decarbonizzazione dello shipping, tuttavia il Fondo sarà «ampiamente insufficiente rispetto a quanto necessario per incentivare i combustibili puliti e contribuire ad una transizione giusta ed equa». Relativamente alle unità correttive e alle unità in eccesso, T&E ritiene che il pacchetto concordato esenterà quasi il 90% delle emissioni in eccesso del trasporto marittimo dalle sanzioni per le emissioni di carbonio tramite le unità correttive. Secondo l'analisi di T&E, ciò genererà entrate pari a circa 10 miliardi di dollari all'anno fino al 2035, sebbene le modalità e i tempi di distribuzione delle risorse saranno strettamente legati alla creazione del Fondo Net-Zero dell'IMO che - ha osservato T&E - è probabile che richieda tempo. «In assenza di rigide norme di sostenibilità - ha avvertito inoltre T&E - biocarburanti dannosi come l'olio di palma e di soia diventeranno probabilmente l'opzione preferita, in quanto saranno i carburanti più economici conformi alle norme IMO. L'adozione di questi carburanti potrebbe effettivamente comportare un aumento disastroso delle emissioni se non si prendono precauzioni nel più breve tempo possibile. Precedenti analisi di T&E hanno mostrato che un accordo IMO senza sufficienti garanzie contro i biocarburanti ad elevato rischio ILUC (cambiamento della destinazione d'uso dei terreni per la produzione di biocarburanti, ndr) potrebbe comportare

ulteriori 270 milioni di tonnellate di CO2e nel 2030. Ciò rischia di minare gli sforzi di decarbonizzazione, soprattutto in assenza di certezze a lungo termine che incentivino gli investimenti nei carburanti verdi». Prendendo atto che l'accordo in sede MEPC dimostra che «il multilateralismo non è morto» e che, «nonostante un contesto geopolitico tumultuoso, l'accordo IMO crea slancio per i carburanti marittimi alternativi», il direttore per lo Shipping di T&E, Faig Abbasov, ha osservato che, «tuttavia, sfortunatamente saranno i biocarburanti di prima generazione, che distruggono le foreste, a ricevere la spinta maggiore nel prossimo decennio. Senza incentivi migliori per gli e-fuel sostenibili derivati dall'idrogeno verde - ha sostenuto Abbasov - è impossibile decarbonizzare questo settore altamente inquinante. La palla è ora nel campo dei singoli Paesi, che devono attuare politiche nazionali per creare le condizioni adeguate agli e-fuel verdi». Assarmatori, commentando l'esito della riunione del MEPC a cui è stata presente in diversi tavoli tecnici con Simone Parizzi, responsabile Tecnologia Navale, Ambiente e Sicurezza dell'associazione armatoriale, quest'ultimo ha spiegato che «il nostro obbiettivo è stato quello di monitorare da vicino i negoziati, spingendo per far sì che le decisioni finali siano il più possibile congruenti e allineate con la tecnologia e i carburanti alternativi effettivamente disponibili, seguendo sempre il principio della neutralità tecnologica, senza voli pindarici dettati da un ambientalismo ideologico e controproducente. Insieme alla delegazione italiana - ha precisato - abbiamo avuto modo di evidenziare le caratteristiche del nostro Paese, dove i porti sono incastonati all'interno delle città e dove il trasporto marittimo è elemento essenziale per lo sviluppo dell'industria e la continuità territoriale della più vasta popolazione insulare europea. Nessun dubbio - ha sostenuto Parizzi - che per l'Italia i fuel per una vera transizione siano il gas naturale liquefatto, nell'ottica di una futura matrice bio, il metanolo e i biocarburanti, come sosteniamo da tempo e come certificano autorevoli studi. I negoziati hanno risentito delle tensioni geopolitiche, ma hanno rappresentato un passo importante per arrivare ad avere norme per la decarbonizzazione del trasporto marittimo univoche e globali, e non stabilite a livello regionale, fatto questo indispensabile per un settore come il nostro che è internazionale per definizione».

Informatore Navale

Focus

COMPLETATO IL GIRO DEL MONDO 2025, COSTA DELIZIOSA TORNA NEL MEDITERRANEO

Informatore Navale

COMPLETATO IL GIRO DEL MONDO 2025, COSTA DELIZIOSA TORNA NEL MEDITERRANEO

04/11/2025 17:32

Si conclude il 16 aprile a Trieste il Giro del Mondo 2025 di Costa Deliziosa un'avventura straordinaria per gli oltre 2.000 ospiti lungo un itinerario tra 52 destinazioni visitate in 135 giorni Dal 19 aprile la nave offrirà due itinerari di 7 giorni nel Mediterraneo Orientale alternandoli ogni settimana: uno nel Mare Adriatico tra Italia Croazia e Grecia e l'altro nel Mar Ionio tra Italia e Grecia sono già aperte le prenotazioni per le edizioni 2026 e 2027 per andare alla scoperta delle destinazioni più affascinanti e uniche del pianeta Genova, 11 aprile 2025 - Dopo oltre quattro mesi di navigazione in 4 continenti, 52 destinazioni e 21 paesi, Costa Deliziosa ha fatto scalo oggi a Savona, una delle tappe della straordinaria edizione 2025 del Giro del Mondo. Una tradizione ormai consolidata nell'offerta di Costa Crociere che nell'edizione 2025 ha emozionato più di 2.000 ospiti provenienti da tutto il mondo e che terminerà il prossimo 16 aprile a Trieste da dove era partita lo scorso 7 dicembre 2024. Costa Deliziosa ha regalato ai suoi ospiti un'esperienza unica, visitando alcune delle destinazioni più iconiche del mondo in Europa, Africa, Sud America e Oceania : dalle vibranti città del Brasile e dell'Argentina alle remote isole della Polinesia, dalla natura incontaminata della Nuova Zelanda e dell'Australia alle meraviglie del Sudafrica e della Namibia, prima di rientrare nel Mediterraneo attraverso il canale di Suez. La crociera più amata dagli appassionati di grandi viaggi ha portato gli ospiti alla scoperta delle bellezze del mondo, tra paesaggi naturali mai visti prima, culture millenarie, città avveniristiche e momenti di pura meraviglia, come la celebrazione del Capodanno a Rio de Janeiro, con lo spettacolo mozzafiato dei fuochi d'artificio sulla spiaggia di Copacabana, o la navigazione tra i ghiacciai della Terra del Fuoco. E mentre si chiude questa avventura straordinaria, lo sguardo è già rivolto al futuro: sono ancora aperte le prenotazioni per il Giro del Mondo 2026, in partenza a novembre 2025, con un itinerario rinnovato che promette emozioni, nuove rotte e destinazioni tutte da scoprire. Costa Deliziosa partirà il 21 novembre 2025 da Trieste e circumnavigherà il globo, navigando verso ovest, per vivere un'esperienza degna dei migliori romanzi d'avventura: 142 giorni, esplorando cinque continenti, alla scoperta dei paesaggi sconfinati del Sud America, della natura primordiale delle isole del Pacifico, dalla Polinesia Francese alla nuova Caledonia, spingendosi sino alla futuristica Tokyo e all'India. Infine, per chi sogna ancora più in grande, Costa Crociere ha annunciato di recente anche l'edizione 2027 del Giro del Mondo, che partirà da Savona il 26 novembre 2026 e farà ritorno nella stessa città il 12 aprile 2027, offrendo un viaggio indimenticabile attraverso alcune delle destinazioni più affascinanti del pianeta. Con 139 giorni di traversata, l'edizione 2027 circumnavigherà il globo, iniziando con la navigazione dell'Atlantico verso i Caraibi, e toccando per la prima volta l'isola privata Half Moon Cay alle Bahamas e le città più iconiche della East e West Coast degli Stati Uniti.

Si conclude il 16 aprile a Trieste il Giro del Mondo 2025 di Costa Deliziosa un'avventura straordinaria per gli oltre 2.000 ospiti lungo un itinerario tra 52 destinazioni visitate in 135 giorni Dal 19 aprile la nave offrirà due itinerari di 7 giorni nel Mediterraneo Orientale alternandoli ogni settimana: uno nel Mare Adriatico tra Italia Croazia e Grecia e l'altro nel Mar Ionio tra Italia e Grecia sono già aperte le prenotazioni per le edizioni 2026 e 2027 per andare alla scoperta delle destinazioni più affascinanti e uniche del pianeta Genova, 11 aprile 2025 - Dopo oltre quattro mesi di navigazione in 4 continenti, 52 destinazioni e 21 paesi, Costa Deliziosa ha fatto scalo oggi a Savona, una delle tappe della straordinaria edizione 2025 del Giro del Mondo. Una tradizione ormai consolidata nell'offerta di Costa Crociere che nell'edizione 2025 ha emozionato più di 2.000 ospiti provenienti da tutto il mondo e che terminerà il prossimo 16 aprile a Trieste da dove era partita lo scorso 7 dicembre 2024. Costa Deliziosa ha regalato ai suoi ospiti un'esperienza unica, visitando alcune delle destinazioni più iconiche del mondo in Europa, Africa, Sud America e Oceania : dalle vibranti città del Brasile e dell'Argentina alle remote isole della Polinesia, dalla natura incontaminata della Nuova Zelanda e dell'Australia alle meraviglie del Sudafrica e della Namibia, prima di rientrare nel Mediterraneo attraverso il canale di Suez. La crociera più amata dagli appassionati di grandi viaggi ha portato gli ospiti alla scoperta delle bellezze del mondo, tra paesaggi naturali mai visti prima, culture millenarie, città avveniristiche e momenti di pura meraviglia, come la celebrazione del Capodanno a Rio de Janeiro, con lo spettacolo mozzafiato dei fuochi d'artificio sulla spiaggia di Copacabana, o la navigazione tra i ghiacciai della Terra del Fuoco. E mentre si chiude questa avventura straordinaria, lo sguardo è già rivolto al futuro: sono ancora aperte le prenotazioni per il Giro del Mondo 2026, in partenza a novembre 2025, con un itinerario rinnovato che promette emozioni, nuove rotte e destinazioni tutte da scoprire. Costa Deliziosa partirà il 21 novembre 2025 da Trieste e circumnavigherà il globo, navigando verso ovest, per vivere un'esperienza degna dei migliori romanzi d'avventura: 142 giorni, esplorando cinque continenti, alla scoperta dei paesaggi sconfinati del Sud America, della natura primordiale delle isole del Pacifico, dalla Polinesia Francese alla nuova Caledonia, spingendosi sino alla futuristica Tokyo e all'India. Infine, per chi sogna ancora più in grande, Costa Crociere ha annunciato di recente anche l'edizione 2027 del Giro del Mondo, che partirà da Savona il 26 novembre 2026 e farà ritorno nella stessa città il 12 aprile 2027, offrendo un viaggio indimenticabile attraverso alcune delle destinazioni più affascinanti del pianeta. Con 139 giorni di traversata, l'edizione 2027 circumnavigherà il globo, iniziando con la navigazione dell'Atlantico verso i Caraibi, e toccando per la prima volta l'isola privata Half Moon Cay alle Bahamas

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

e le città più iconiche della East e West Coast degli Stati Uniti. Oltre all'itinerario completo di 139 giorni da Savona, in questa edizione 2027 è possibile usufruire anche di una ulteriore opportunità di prenotazione per la crociera di 100 Giorni con imbarco a San Francisco, raggiungibile con voli dai principali aeroporti. Costa Deliziosa si conferma una delle navi più affascinanti e amate della flotta Costa. Completamente rinnovata nel 2024, è tornata protagonista con uno stile che esalta l'eleganza italiana e il comfort a bordo: interni raffinati impreziositi da decorazioni in vetro di Murano, ponti all'aperto dai nomi floreali, cabine luminose e accoglienti e suite dal design moderno. Le giornate a bordo si sono trasformate in un viaggio nel viaggio, grazie a un'ampia offerta gastronomica di altissimo livello, con ristoranti tematici, buffet con specialità internazionali, cucina gourmet per momenti speciali e bar a tema, dove concedersi un momento di relax con cocktail d'autore o calici di vini pregiati; 12 bar e lounge, come il romantico Sunset Bar, con i suoi aperitivi vista mare, che ha fatto da cornice a tramonti indimenticabili nei porti più iconici del pianeta; 7 piscine e vasche idromassaggio, un'area spa con vista mare per rigenerarsi durante la navigazione; miniclub gratuiti per i più piccoli e un ampio teatro con spettacoli dal vivo ogni sera. Il ricco programma di eventi a bordo - tra serate musicali, show tematici e intrattenimento per tutte le età - ha accompagnato gli ospiti ogni giorno facendoli immergere nell'essenza delle destinazioni visitate. Le prenotazioni del Giro del Mondo 2026 e 2027 sono disponibili presso tutte le agenzie di viaggio e sul sito ufficiale di Costa Crociere. Gli ospiti che scelgono di prenotare in anticipo potranno usufruire dei vantaggi esclusivi riservati ai viaggiatori più appassionati.

Informatore Navale

Focus

Assarmatori a Londra per il Marine Environment Protection Committee (MEPC) dell'IMO

Informatore Navale

Assarmatori a Londra per il Marine Environment Protection Committee (MEPC) dell'IMO

04/11/2025 18:48

"Necessaria una strategia globale per la decarbonizzazione del trasporto marittimo" Londra, 11 aprile 2025 – Sono appena terminati i negoziati del Marine Environment Protection Committee (MEPC) dell'International Maritime Organization (IMO), conclusisi con l'adozione del draft di modifica all'Annesso VI della Convenzione MARPOL. In un'intensa settimana di lavoro a Londra si sono susseguite riunioni e vertici fra i rappresentanti dei Paesi di tutto il mondo per definire una chiara strategia di decarbonizzazione dello shipping a livello globale, in particolare con riferimento alle misure a medio termine sulle emissioni di gas a effetto serra (GHG, Greenhouse Gas). Assarmatori ha seguito da vicino diversi tavoli tecnici con l'ingegner Simone Parizzi, Responsabile Tecnologia Navale, Ambiente e Sicurezza dell'Associazione armatoriale, in cui sono stati impegnati i rappresentanti del MASE e della delegazione permanente all'IMO dell'Ambasciata italiana a Londra, guidata dal Comandante Giuseppe Spera. "Siamo convinti che sia di fondamentale importanza, per l'industria marittima italiana, essere presenti nei luoghi dove si decidono le politiche ambientali – spiega il Presidente di Assarmatori Stefano Messina – Politiche che, come abbiamo avuto modo di sperimentare con il pacchetto Fit for 55 dell'Unione europea, sono ormai dirimenti per il settore e non possono essere affrontate e analizzate solo a valle, nel momento in cui vengono recepite nei singoli Paesi. Occorre presidiare questi appuntamenti da vicino, fornire laddove possibile il nostro contributo in termini di competenze, esperienza e conoscenza del settore nella sua quotidianità e nelle peculiarità che riguardano l'Italia. Da questa consapevolezza è nata ormai tre anni fa la scelta di aprire e progressivamente rinforzare il nostro ufficio di Bruxelles ed essere presenti, come è avvenuto in questi giorni a Londra, laddove nascono e si sviluppano tali filoni. Un piacere e un onore, in questo senso, poter lavorare in stretto contatto con la delegazione permanente italiana a Londra, cui va un ringraziamento per aver dimostrato sensibilità e autorevolezza su tematiche complesse". "Il nostro obbiettivo – aggiunge Simone Parizzi – è stato quello di monitorare da vicino i negoziati, spingendo per far sì che le decisioni finali siano il più possibile congruenti e allineate con la tecnologia e i carburanti alternativi effettivamente disponibili, seguendo sempre il principio della neutralità tecnologica, senza voli pindarici dettati da un ambientalismo ideologico e controproducente. Insieme alla delegazione italiana abbiamo avuto modo di evidenziare le caratteristiche del nostro Paese, dove i porti sono incastonati all'interno delle città e dove il trasporto marittimo è elemento essenziale per lo sviluppo dell'industria e la continuità territoriale della più vasta popolazione insulare europea. Nessun dubbio che per l'Italia i fuel per una vera transizione siano il gas naturale liquefatto, nell'ottica di una futura matrice bio, il metanolo e i biocarburanti, come sosteniamo da tempo e

"Necessaria una strategia globale per la decarbonizzazione del trasporto marittimo" Londra, 11 aprile 2025 - Sono appena terminati i negoziati del Marine Environment Protection Committee (MEPC) dell'International Maritime Organization (IMO), conclusisi con l'adozione del draft di modifica all'Annesso VI della Convenzione MARPOL. In un'intensa settimana di lavoro a Londra si sono susseguite riunioni e vertici fra i rappresentanti dei Paesi di tutto il mondo per definire una chiara strategia di decarbonizzazione dello shipping a livello globale, in particolare con riferimento alle misure a medio termine sulle emissioni di gas a effetto serra (GHG, Greenhouse Gas). Assarmatori ha seguito da vicino diversi tavoli tecnici con l'ingegner Simone Parizzi, Responsabile Tecnologia Navale, Ambiente e Sicurezza dell'Associazione armatoriale, in cui sono stati impegnati i rappresentanti del MASE e della delegazione permanente all'IMO dell'Ambasciata italiana a Londra, guidata dal Comandante Giuseppe Spera. "Siamo convinti che sia di fondamentale importanza, per l'industria marittima italiana, essere presenti nei luoghi dove si decidono le politiche ambientali - spiega il Presidente di Assarmatori Stefano Messina - Politiche che, come abbiamo avuto modo di sperimentare con il pacchetto Fit for 55 dell'Unione europea, sono ormai dirimenti per il settore e non possono essere affrontate e analizzate solo a valle, nel momento in cui vengono recepite nei singoli Paesi. Occorre presidiare questi appuntamenti da vicino, fornire laddove possibile il nostro contributo in termini di competenze, esperienza e conoscenza del settore nella sua quotidianità e nelle peculiarità che riguardano l'Italia. Da questa consapevolezza è nata ormai tre anni fa la scelta di aprire e progressivamente rinforzare il nostro ufficio di Bruxelles ed essere presenti, come è avvenuto in questi giorni a Londra, laddove nascono e si sviluppano tali filoni. Un piacere e un onore, in questo senso, poter lavorare in stretto contatto con la delegazione permanente italiana a Londra, cui va un ringraziamento per aver dimostrato sensibilità e autorevolezza su tematiche complesse". "Il nostro obbiettivo - aggiunge Simone Parizzi - è stato quello di monitorare da vicino i negoziati, spingendo per far sì che le decisioni finali siano il più possibile congruenti e allineate con la tecnologia e i carburanti alternativi effettivamente disponibili, seguendo sempre il principio della neutralità tecnologica, senza voli pindarici dettati da un ambientalismo ideologico e controproducente. Insieme alla delegazione italiana abbiamo avuto modo di evidenziare le caratteristiche del nostro Paese, dove i porti sono incastonati all'interno delle città e dove il trasporto marittimo è elemento essenziale per lo sviluppo dell'industria e la continuità territoriale della più vasta popolazione insulare europea. Nessun dubbio che per l'Italia i fuel per una vera transizione siano il gas naturale liquefatto, nell'ottica di una futura matrice bio, il metanolo e i biocarburanti, come sosteniamo da tempo e come certificano autorevoli studi. I

negoziati hanno risentito delle tensioni geopolitiche, ma hanno rappresentato un passo importante per arrivare ad avere norme per la decarbonizzazione del trasporto marittimo univoche e globali, e non stabilite a livello regionale, fatto questo indispensabile per un settore come il nostro che è internazionale per definizione".

Messaggero Marittimo

Focus

Nella Giornata Nazionale del Mare il lancio di Ossermare

Messaggero Marittimo.it

Nella Giornata Nazionale del Mare il lancio di Ossermare

ROMA - In occasione della **Giornata Nazionale del Mare**, si è tenuto a Roma, presso la sede di Si.Camera – Unioncamere, il workshop **"Nuovi strumenti di analisi e osservazione dell'Economia del Mare"**, promosso da OsserMare – Osservatorio Nazionale dell'Economia del Mare del sistema camerale, in collaborazione con il Centro Studi Guglielmo Tagliacarne di Unioncamere. L'incontro si inserisce anche nel calendario delle celebrazioni della **Giornata Nazionale del Made in Italy** e si è aperto con un videomessaggio del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso.

Ad inaugurare i lavori, i saluti istituzionali del Presidente di Assonautica Italiana e Si.Camera, **Giovanni Acampora**, del Sotto Capo di tato Maggiore della Marina Militare, Amm. Sq. **Giuseppe Berutti Bergotto,** del Capo Dipartimento per le Politiche del Mare, Amm. Sq. **Pierpaolo Ribuffo** e del C.V. (CP) **Giuseppe Strano** del Reparto Affari Giuridici e Servizi d'Istituto in rappresentanza del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera.

ROMA - In occasione della Giornata Nazionale del Mare, si è tenuto a Roma, presso la sede di Si.Camera Unioncamere, il workshop Nuovi strumenti di analisi e osservazione dell'Economia del Mare, promosso da OsserMare Osservatorio Nazionale dell'Economia del Mare del sistema camerale, in collaborazione con il Centro Studi Guglielmo Tagliacarne di Unioncamere. L'incontro si inserisce anche nel calendario delle celebrazioni della Giornata Nazionale del Made in Italy e si è aperto con un videomessaggio del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso. Ad inaugurare i lavori, i saluti istituzionali del Presidente di Assonautica Italiana e Si.Camera, Giovanni Acampora, del Sotto Capo di tato Maggiore della Marina Militare, Amm. Sq. Giuseppe Berutti Bergotto, del Capo Dipartimento per le Politiche del Mare, Amm. Sq. Pierpaolo Ribuffo e del C.V. (CP) Giuseppe Strano del Reparto Affari Giuridici e Servizi d'Istituto in rappresentanza del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera. Il workshop ha visto la partecipazione di 20 realtà rappresentative delle principali filiere dell'Economia del Mare, riunite attorno a un tavolo di lavoro per promuovere il confronto, la condivisione di dati e la collaborazione nell'analisi delle dinamiche del settore. Oggi vogliamo celebrare la Giornata Nazionale del Mare e la Giornata Nazionale del Made in Italy, mettendo al centro il valore della Blue Economy italiana ha commentato Giovanni Acampora, Presidente di Assonautica Italiana e Si.Camera L'iniziativa, che si colloca all'interno del progetto Blue Forum 2025 Creare Valore Il Mare nell'anno del Giubileo, conferma l'impegno del sistema camerale nella valorizzazione dell'Economia del Mare come leva strategica per la competitività del Paese. Durante l'incontro è stato presentato ufficialmente il portale OsserMare, un nuovo strumento dedicato al monitoraggio e all'analisi dei dati relativi all'economia del mare italiana. Il Portale dell'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare - OsserMare sviluppato insieme al Centro Studi delle Camere di Commercio G. Tagliacarne di Unioncamere, nasce con l'obiettivo di raccogliere, analizzare e monitorare i fenomeni socio-economici connessi all'economia del mare, attraverso la capacità di leggere e anticipare i profondi mutamenti in corso nei mercati e nella società. Uno strumento pensato per fornire informazioni utili a supportare le politiche pubbliche, le imprese, i centri di ricerca e tutti gli attori del sistema mare. Il portale OsserMare è uno strumento che mettiamo a disposizione di policy maker, centri studi e operatori del settore per un monitoraggio costante e aggiornato dell'economia del mare - ha sottolineato Antonello Testa, Coordinatore nazionale dell'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare OsserMare. Il patrimonio di conoscenze costruito nel tempo attraverso il Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare dal sistema camerale si arricchisce così di nuove attività di analisi e approfondimento. Il Portale Nazionale è un progetto dell'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare OsserMare, sviluppato

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

insieme al Centro Studi delle Camere di Commercio G. Tagliacarne di Unioncamere. Si compone di diverse sezioni informative e di approfondimento partendo dell'identificazione dalle Istituzioni del mare, settori, filiere, direttrici, politiche e regolamentazioni dell'Economia del Mare italiana. La XIII edizione del Rapporto Nazionale sull'Economia del mare sarà presentata al 4° Summit Nazionale sull'Economia del mare Blue Forum Creare valore Il Mare nell'anno del Giubileo in programma in Unioncamere a Roma il 10 e 11 luglio 2025.

Messaggero Marittimo

Focus

Uniport: parliamo di Intelligenza Artificiale in porto

Messaggero Marittimo.it

Uniport: parliamo di Intelligenza Artificiale in porto

ROMA – **Come cambieranno le imprese del settore portuale nei prossimi anni e come potranno migliorare la propria operatività grazie all'impiego crescente dell'intelligenza artificiale?** Partendo da questa domanda sul futuro prossimo del settore dei porti si è sviluppato l'evento organizzato da **UNIPORT** (l'Associazione delle imprese del mondo logistico portuale) dal titolo: "**L'Intelligenza Artificiale arriva in porto** – *Come cambierà le imprese del settore?*", tenutosi oggi a Roma presso l'Università Luiss. L'appuntamento è stato occasione per la visione in anteprima del ***nuovo video istituzionale dell'Associazione*** che racconta il settore e le imprese rappresentate da UNIPORT.

Spazio poi ai temi al centro del convegno. Secondo un recente rapporto dell'Unctad il mercato dell'intelligenza artificiale è destinato a vivere una crescita significativa nei prossimi anni: nel 2023 valeva 189 miliardi di dollari e si stima arriverà a 4.772 miliardi di dollari nel 2033. Secondo lo studio l'Italia si colloca al 24esimo posto in base all'indice di prontezza nelle tecnologie innovative conseguendo il punteggio migliore nella categoria della ricerca e sviluppo (10° posto). A confermare

ROMA Come cambieranno le imprese del settore portuale nei prossimi anni e come potranno migliorare la propria operatività grazie all'impiego crescente dell'intelligenza artificiale? Partendo da questa domanda sul futuro prossimo del settore dei porti si è sviluppato l'evento organizzato da UNIPORT (l'Associazione delle imprese del mondo logistico portuale) dal titolo: L'Intelligenza Artificiale arriva in porto Come cambierà le imprese del settore?, tenutosi oggi a Roma presso l'Università Luiss. L'appuntamento è stato occasione per la visione in anteprima del nuovo video istituzionale dell'Associazione che racconta il settore e le imprese rappresentate da UNIPORT. Spazio poi ai temi al centro del convegno. Secondo un recente rapporto dell'Unctad il mercato dell'intelligenza artificiale è destinato a vivere una crescita significativa nei prossimi anni: nel 2023 valeva 189 miliardi di dollari e si stima arriverà a 4.772 miliardi di dollari nel 2033. Secondo lo studio l'Italia si colloca al 24esimo posto in base all'indice di prontezza nelle tecnologie innovative conseguendo il punteggio migliore nella categoria della ricerca e sviluppo (10° posto). A confermare questi trend di sviluppo, un report pubblicato a febbraio dal Politecnico di Milano riporta che nel 2024 il mercato dell'Intelligenza Artificiale è cresciuto del 58% rispetto all'anno precedente e vale 1,2 miliardi di euro. La crescita è significativa, ma il valore nazionale assoluto è irrisorio se comparato a quello globale stimato da Unctad. I lavori sono stati introdotti dal saluto del professore Paolo Spagnoletti Direttore del Corso di studi triennale in Economia e Management dell'Università Luiss Guido Cari e dall'intervento del Presidente UNIPORT Pasquale Legora de Feo che ha evidenziato come: Questo confronto, promosso simbolicamente nella Giornata Nazionale del Mare, si inserisce nel ciclo di incontri promossi dall'Associazione su tematiche di interesse strategico per il nostro settore. Dal confronto con i principali Paesi UE emerge che l'Italia si posiziona bene per quanto concerne la ricerca, ma è all'ultimo posto per percentuale di aziende che hanno almeno una progettualità di Artificial Intelligence attiva (59%). Tuttavia, le aziende che hanno già iniziato a usare l'AI mostrano tassi di integrazione nei processi di business superiori rispetto alla media UE. È toccato poi al professor Francesco Scarcello, pro-rettore vicario con delega alla didattica dell'Università degli Studi della Calabria e docente in Sistemi di elaborazione delle informazioni, soffermarsi sui fondamenti dell'Intelligenza Artificiale, che sta diventando un vero e proprio amplificatore di quella umana. È poi intervenuta la professoressa Francesca Guerriero, Direttrice del Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Energetica e Gestionale dell'Università della Calabria, sostenendo che: L'adozione dell'Intelligenza Artificiale nella logistica portuale rappresenta oggi non solo un'opportunità, ma una necessità strategica per affrontare la crescente complessità del settore. L'integrazione di modelli predittivi, algoritmi di ottimizzazione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

e tecniche di apprendimento automatico supporta decisioni più rapide e accurate, ottimizza l'allocazione delle risorse e contribuisce a una gestione portuale più intelligente, resiliente e sostenibile. Opportunità e sfide legate all'avvento dell'AI sono state poi approfondite da Francesco De Bellis, Co-fondatore dell'Associazione Culturale TOPForGrowth che ha condiviso spunti pratici e strategici per introdurre e implementare efficacemente l'intelligenza artificiale nel mondo delle imprese. Gli ha fatto eco l'esperto in digitalizzazione e innovazione della Presidenza del Consiglio dei Ministri William Nonnis: Oggi l'AI è allo 0,1% del proprio sviluppo. Per riuscire a valorizzare efficacemente questa innovazione, il nodo fondamentale è il fattore umano, la formazione promossa attraverso un approccio multidisciplinare e interattivo sin dall'inizio del percorso scolastico. Va cambiato il paradigma, l'approccio al lavoro. Come Paese occorre investire molto di più di quanto viene fatto oggi, siamo decisamente indietro rispetto ai competitor europei che da anni promuovono ingenti investimenti nel campo della digitalizzazione e dell'AI. Ingessando le attività di questo settore rischiamo di essere spettatori di questa transizione. La chiusura degli interventi è stata affidata alla senatrice Tilde Minasi, Relatrice del DDL Intelligenza Artificiale e membro dell'ottava Commissione Senato che, rammentati gli approfondimenti fatti da diverse Commissioni parlamentari durante questa legislatura sugli impatti dell'intelligenza artificiale in diversi settori, ha quindi evidenziato come il disegno di legge sull'argomento, da poco approvato dal Senato ed ora all'esame della Camera dei Deputati, realizzerà la cornice normativa necessaria a favorire il corretto utilizzo dell'Intelligenza Artificiale in funzione della maggiore competitività delle imprese e del Paese nel suo insieme, massimizzando i benefici e minimizzando gli aspetti potenzialmente critici dal punto di vista economico, occupazionale e sociale. Nel concludere i lavori, il Presidente Legora ha infine affermato: L'AI potrà avere un deciso impatto (in termini positivi) su diverse attività del settore: dalla pianificazione e programmazione infrastrutturale e dell'equipment alle attività manutentorie; dalle scelte di investimento alla sicurezza (non solo dal punto di vista della vigilanza); dalle attività operative alla security (anche intesa come cybersecurity e tutela della riservatezza e dei dati sensibili). Un impatto che deve ancora essere pienamente compreso riguarderà il fattore lavoro. Il nostro è un comparto sempre più capital intensive che vede ancora specifiche attività ad alta incidenza del fattore umano. Attività che potrebbero vedere migliorare ulteriormente le proprie performance grazie al supporto smart e veloce dell'intelligenza artificiale.

Messaggero Marittimo

Focus

USA, si ridimensionano anche per i dazi portuali?

Messaggero Marittimo.it

USA, si ridimensionano anche per i dazi portuali?

WASHINGTON - Il **presidente degli Stati Uniti,** Donald Trump, ha firmato nelle ore scorse il notoriamente anticipato un ordine esecutivo **volto a rilanciare la cantieristica navale americana** e a **contrastare il dominio crescente della** Cina nel settore dello shipping globale. L'iniziativa, che potrebbe segnare un punto di svolta per l'industria marittima statunitense, punta a ridurre drasticamente la dipendenza da navi costruite e gestite da soggetti legati a Pechino. Un provvedimento che prevede, tra le altre cose, la possibilità di imporre dazi portuali milionari **alle navi appartenenti a flotte che includono unità costruite o battenti bandiera cinese.** L'ordine esecutivo incarica inoltre l'**U.S. Trade Representative (USTR)** di valutare l'introduzione di dazi specifici su gru portuali e attrezzature per la movimentazione merci **se realizzate con componenti cinesi o da aziende legate a interessi di Pechino,** ovunque siano prodotte. L'obiettivo dichiarato è quindi duplice: restituire competitività all'industria americana e scoraggiare la penetrazione cinese nelle infrastrutture critiche.

Le critiche e i correttivi in arrivo

WASHINGTON - Il presidente degli Stati Uniti, Donald Trump, ha firmato nelle ore scorse il notoriamente anticipato un ordine esecutivo volto a rilanciare la cantieristica navale americana e a contrastare il dominio crescente della Cina nel settore dello shipping globale. L'iniziativa, che potrebbe segnare un punto di svolta per l'industria marittima statunitense, punta a ridurre drasticamente la dipendenza da navi costruite e gestite da soggetti legati a Pechino. Un provvedimento che prevede, tra le altre cose, la possibilità di imporre dazi portuali milionari alle navi appartenenti a flotte che includono unità costruite o battenti bandiera cinese. L'ordine esecutivo incarica inoltre l'U.S. Trade Representative (USTR) di valutare l'introduzione di dazi specifici su gru portuali e attrezzature per la movimentazione merci se realizzate con componenti cinesi o da aziende legate a interessi di Pechino, ovunque siano prodotte. L'obiettivo dichiarato è quindi duplice: restituire competitività all'industria americana e scoraggiare la penetrazione cinese nelle infrastrutture critiche. Le critiche e i correttivi in arrivo La proposta ha però sollevato forti critiche da parte di esportatori di materie prime, associazioni di categoria e operatori del settore, che temono un effetto domino su occupazione, inflazione e fluidità delle catene logistiche. L'USTR, sotto la guida di Jamieson Greer, come riporta anche l'agenzia Reuters ha fatto sapere che non tutte le misure inizialmente previste verranno attuate e che il piano potrebbe essere rimodulato: tra le opzioni allo studio, tariffe proporzionali alla dimensione delle navi o alla percentuale di unità cinesi presenti in flotta, per ridurre l'impatto sulle navi più piccole o specializzate nei trasporti agricoli. La struttura tariffaria fissa da milioni di dollari era stata quindi concepita in origine per essere applicata esclusivamente alle grandi portacontainer: non era stato affatto coinsiderato però l'impatto che avrebbe provocato a cascata su altri segmenti del trasporto marittimo come petroliere, rinfusiere, navi ro-ro e portacontainer di dimensioni minori. La revisione della misura avverrà quindi con la ricalibrazione delle tariffe legata in maniera più logica ed equa alle dimensioni delle navi e alla quantità di carico effettivamente trasportato. La scadenza per mettere mano concretamente è quella del prossimo 17 Aprile.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Focus

World Shipping Council: bene l'ordine esecutivo per il rilancio dell'industria marittima USA

WASHINGTON – Il World Shipping Council ha espresso pieno sostegno all'ordine esecutivo firmato dall'amministrazione statunitense per il rilancio dell'industria marittima nazionale. Il presidente e CEO del WSC, Joe Kramek, ha accolto con favore le misure annunciate, che puntano a ricostruire la capacità cantieristica americana attraverso investimenti strategici pubblico-privati, iniziative per la formazione della forza lavoro e incentivi mirati. "Vogliamo collaborare in modo costruttivo con l'amministrazione per sostenere gli sforzi volti alla rivitalizzazione dell'industria marittima statunitense", ha dichiarato Kramek, sottolineando come il rilancio del settore richieda una strategia complessiva, realistica e sostenibile, da costruire in sinergia tra Casa Bianca e Congresso e da attuare mediante un'azione legislativa concreta. Secondo il WSC, l'ordine esecutivo contiene diversi elementi positivi che dimostrano una volontà seria di rafforzare il comparto marittimo americano. In particolare, Kramek ha evidenziato come l'approccio delineato dall'amministrazione rappresenti un cambio di passo importante e ben accolto da tutto il comparto. Il presidente del WSC ha inoltre colto l'occasione per ribadire la propria posizione rispetto all'ipotesi, paventata nei giorni scorsi dalla U.S. Trade Representative, di introdurre tariffe retroattive sui porti: "Siamo fiduciosi che l'USTR comprenda come misure del genere penalizzerebbero l'intera filiera logistica, dai consumatori agli agricoltori, dai produttori di energia agli operatori industrial"». Le compagnie associate al World Shipping Council attive nel trasporto containerizzato e di veicoli rappresentano una componente essenziale dell'industria marittima statunitense: garantiscono il 75% delle navi iscritte al Maritime Security Program e movimentano il 65% del commercio marittimo degli Stati Uniti. Oltre a ciò, vantano una vasta esperienza in materia di costruzione navale. L'industria del trasporto marittimo di linea, secondo i dati diffusi dal WSC, contribuisce con oltre 2 trilioni di dollari all'economia statunitense e sostiene 6,4 milioni di posti di lavoro, con salari annuali che superano i 420 miliardi di dollari. "Il World Shipping Council è pronto a supportare l'amministrazione con proposte concrete per contribuire al rilancio dell'industria marittima degli Stati Uniti", ha concluso Kramek.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Focus

Digitalizzare navi e logistica, nasce Fincantieri Ingenium

Ship Mag

Digitalizzare navi e logistica, nasce Fincantieri Ingenium

04/11/2025 06:01

Firmato l'accordo per la costituzione di una joint venture tra Fincantieri e Accenture Trieste – L'obiettivo è quello di accelerare la trasformazione digitale nei settori crocieristico, della difesa e delle infrastrutture portuali: così Fincantieri e Accenture , una delle principali società mondiali di servizi professionali, hanno firmato un accordo per la costituzione in joint-venture di Fincantieri Ingenium. La nuova società – partecipata al 70% da Fincantieri NexTech, controllata del gruppo Fincantieri, e al 30% da Accenture – vuole combinare la competenza tecnologica di Fincantieri in ambito navale con le avanzate competenze digitali di Accenture per "potenziare l'offerta di servizi sistemi digitali basati sulle più moderne tecnologie – tra cui l'intelligenza artificiale – ottimizzando l'intera filiera attraverso l'utilizzo dei dati e la trasformazione dei processi", si legge nel comunicato del gruppo. Tra le prime iniziative strategiche della nuova società c'è lo sviluppo di Navis Sapiens, l'ecosistema digitale pensato per le navi di nuova generazione e per l'upgrade della flotta esistente. Il progetto si articola su tre dimensioni: lo sviluppo di un portafoglio di servizi applicativi per ottimizzare l'efficienza operativa e la gestione del ciclo di vita delle navi e delle infrastrutture di terra; la creazione di una piattaforma digitale in grado di abilitare l'utilizzo degli applicativi ed abilitare funzionalità avanzate basate sull'intelligenza artificiale, garantendo sicurezza informatica e, infine, un marketplace per creare una piattaforma di scambio di soluzioni, anche di terze parti, con l'obiettivo di offrire servizi ad alto valore aggiunto e abilitare nuovi modelli di business per l'intero ecosistema marittimo. La prima nave equipaggiata con Navis Sapiens entrerà in servizio entro la fine del 2025. "Con Fincantieri Ingenium si rafforza la nostra posizione di leadership nell'innovazione tecnologica applicata alla cantieristica e all'industria navalmeccanica. Questa joint venture rappresenta un passo strategico per accelerare la digitalizzazione del settore, facendo leva sull'intelligenza artificiale e sulle tecnologie più avanzate. Grazie alla sinergia con

Firmato l'accordo per la costituzione di una joint venture tra Fincantieri e Accenture Trieste - L'obiettivo è quello di accelerare la trasformazione digitale nei settori crocieristico, della difesa e delle infrastrutture portuali: così Fincantieri e Accenture , una delle principali società mondiali di servizi professionali, hanno firmato un accordo per la costituzione in joint-venture di Fincantieri Ingenium. La nuova società - partecipata al 70% da Fincantieri NexTech, controllata del gruppo Fincantieri, e al 30% da Accenture - vuole combinare la competenza tecnologica di Fincantieri in ambito navale con le avanzate competenze digitali di Accenture per "potenziare l'offerta di servizi sistemi digitali basati sulle più moderne tecnologie - tra cui l'intelligenza artificiale - ottimizzando l'intera filiera attraverso l'utilizzo dei dati e la trasformazione dei processi", si legge nel comunicato del gruppo. Tra le prime iniziative strategiche della nuova società c'è lo sviluppo di Navis Sapiens, l'ecosistema digitale pensato per le navi di nuova generazione e per l'upgrade della flotta esistente. Il progetto si articola su tre dimensioni: lo sviluppo di un portafoglio di servizi applicativi per ottimizzare l'efficienza operativa e la gestione del ciclo di vita delle navi e delle infrastrutture di terra; la creazione di una piattaforma digitale in grado di abilitare l'utilizzo degli applicativi ed abilitare funzionalità avanzate basate sull'intelligenza artificiale, garantendo sicurezza informatica e, infine, un marketplace per creare una piattaforma di scambio di soluzioni, anche di terze parti, con l'obiettivo di offrire servizi ad alto valore aggiunto e abilitare nuovi modelli di business per l'intero ecosistema marittimo. La prima nave equipaggiata con Navis Sapiens entrerà in servizio entro la fine del 2025. "Con Fincantieri Ingenium si rafforza la nostra posizione di leadership nell'innovazione tecnologica applicata alla cantieristica e all'industria navalmeccanica. Questa joint venture rappresenta un passo strategico per accelerare la digitalizzazione del settore, facendo leva sull'intelligenza artificiale e sulle tecnologie più avanzate. Grazie alla sinergia con Accenture, svilupperemo soluzioni all'avanguardia che renderanno le nostre navi e infrastrutture sempre più connesse, efficienti e sostenibili, consolidando il ruolo di Fincantieri come leader globale nel settore", ha spiegato Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri.