



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 17 aprile 2025**



## Prime Pagine

17/04/2025	<b>Corriere della Sera</b>	9
Prima pagina del 17/04/2025		
17/04/2025	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	10
Prima pagina del 17/04/2025		
17/04/2025	<b>Il Foglio</b>	11
Prima pagina del 17/04/2025		
17/04/2025	<b>Il Giornale</b>	12
Prima pagina del 17/04/2025		
17/04/2025	<b>Il Giorno</b>	13
Prima pagina del 17/04/2025		
17/04/2025	<b>Il Manifesto</b>	14
Prima pagina del 17/04/2025		
17/04/2025	<b>Il Mattino</b>	15
Prima pagina del 17/04/2025		
17/04/2025	<b>Il Messaggero</b>	16
Prima pagina del 17/04/2025		
17/04/2025	<b>Il Resto del Carlino</b>	17
Prima pagina del 17/04/2025		
17/04/2025	<b>Il Secolo XIX</b>	18
Prima pagina del 17/04/2025		
17/04/2025	<b>Il Sole 24 Ore</b>	19
Prima pagina del 17/04/2025		
17/04/2025	<b>Il Tempo</b>	20
Prima pagina del 17/04/2025		
17/04/2025	<b>Italia Oggi</b>	21
Prima pagina del 17/04/2025		
17/04/2025	<b>La Nazione</b>	22
Prima pagina del 17/04/2025		
17/04/2025	<b>La Repubblica</b>	23
Prima pagina del 17/04/2025		
17/04/2025	<b>La Stampa</b>	24
Prima pagina del 17/04/2025		
17/04/2025	<b>MF</b>	25
Prima pagina del 17/04/2025		
17/04/2025	<b>Milano Finanza</b>	26
Prima pagina del 17/04/2025		

## Primo Piano

16/04/2025	<b>Il Nautilus</b>	27
L'AdSPMAM: successo a Miami per i porti dell'Adriatico meridionale		
16/04/2025	<b>Puglia Live</b>	29
L'AdSPMAM: successo a Miami per i porti dell'Adriatico meridionale		

## Trieste

16/04/2025	<b>Agenparl</b>	31
II PORTO DI TRIESTE PREMIATO A BRUXELLES CON L'EUROPEAN INNOVATION PROCUREMENT AWARD 2025 PER L'APPALTO EUROPEO POSIDON		
16/04/2025	<b>Ansa.it</b>	32
Il Porto di Trieste premiato a Bruxelles per l'appalto Posidon		
16/04/2025	<b>FerPress</b>	33
Al porto di Trieste l'European Innovation Procurement Award 2025 per l'appalto europeo Posidon		
16/04/2025	<b>Il Nautilus</b>	34
II PORTO DI TRIESTE PREMIATO A BRUXELLES CON L'EUROPEAN INNOVATION PROCUREMENT AWARD 2025 PER L'APPALTO EUROPEO POSIDON		
16/04/2025	<b>Ship Mag</b>	35
"Fiume, per decollare serve un collegamento ferroviario adeguato"		
16/04/2025	<b>Shipping Italy</b>	37
Delfino Verde battezza la nuova nave GT per la linea Trieste - Muggia		
16/04/2025	<b>Trieste Prima</b>	38
Porto di Trieste premiato a Bruxelles per il progetto di bonifica congiunta Posidon		

## Venezia

16/04/2025	<b>Ansa.it</b>	39
Sciopero e presidio allo stabilimento Versalis di Marghera		
16/04/2025	<b>Shipping Italy</b>	40
Operatori portuali veneziani preoccupati per il ritardo del Mose		

## Savona, Vado

16/04/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	41
Frutta, le banane in testa alle preferenze dei consumatori		
16/04/2025	<b>Savona News</b>	42
Fumi dalle navi in porto, esposto di Savona Porto Elettrico alla Capitaneria e alla Provincia		
16/04/2025	<b>Savona News</b>	43
Savona, la Capitaneria di Porto riceve la visita dell'Ammiraglio Ispettore Capo Piero Pellizzari		

## Genova, Voltri

16/04/2025	<b>Ansa.it</b>	44
<hr/>		
16/04/2025	<b>Informatore Navale</b>	45
<hr/>		
16/04/2025	<b>Informazioni Marittime</b>	46
<hr/>		
16/04/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	47
<hr/>		
16/04/2025	<b>PrimoCanale.it</b>	49
<hr/>		
16/04/2025	<b>PrimoCanale.it</b>	50
<hr/>		
16/04/2025	<b>Ship Mag</b>	52
<hr/>		
16/04/2025	<b>Shipping Italy</b>	53
<hr/>		
16/04/2025	<b>The Medi Telegraph</b>	54
<hr/>		

## La Spezia

16/04/2025	<b>Citta della Spezia</b>	55
<hr/>		
16/04/2025	<b>Citta della Spezia</b>	57
<hr/>		
16/04/2025	<b>Citta della Spezia</b>	60
<hr/>		

## Ravenna

16/04/2025	<b>Ravenna24Ore.it</b>	61
<hr/>		
16/04/2025	<b>RavennaNotizie.it</b>	63
<hr/>		
16/04/2025	<b>ravennawebtv.it</b>	64
<hr/>		
16/04/2025	<b>ravennawebtv.it</b>	65
<hr/>		

16/04/2025 **ravennawebtv.it** 66  
Italia Nostra: Nave rigassificatrice a Ravenna a rischio ad ogni situazione di maltempo?

---

16/04/2025 **Shipping Italy** 67  
Grimaldi s'aggiudica per 25 milioni la T&C dell'Adsp di Ravenna

---

## Marina di Carrara

16/04/2025 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 68  
Waterfront di Marina di Carrara: i vincitori del progetto

---

## Livorno

16/04/2025 **Informatore Navale** 69  
OLT: al via le aste per l'allocazione della capacità pluriennale con manifestazione di interesse

---

16/04/2025 **La Gazzetta Marittima** 70  
La merce per Conad a Perugia viaggia sul camion elettrico

---

16/04/2025 **La Gazzetta Marittima** 71  
«Con l'Uruguay si aprono nuove prospettive d'affari per Livorno»

---

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

16/04/2025 **vivereancona.it** 73  
"L'Adriatico e la nautica: un distretto in crescita tra eccellenze, design e tecnologie", alle Muse il 6° Forum di Super Yacht 24

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

16/04/2025 **L'agenzia di Viaggi** 74  
Royal Caribbean naviga nel mediterraneo con Allure of the Seas

---

## Napoli

16/04/2025 **Ansa.it** 75  
Segnalato gozzo in difficoltà, nessun riscontro dopo le ricerche

---

16/04/2025 **Napoli Today** 76  
Terrore in mare per il forte vento: scomparsa una barca

---

## Salerno

16/04/2025 **Shipping Italy** 77  
Nuova gru da 125 tonnellate per Sct

---

## Bari

16/04/2025	<b>Bari Today</b>	88
Eolico offshore, innovazione e sostenibilità: come è andato il dibattito sul tema in Regione Puglia		

---

## Brindisi

16/04/2025	<b>Brindisi Report</b>	80
Decarbonizzazione: "Lo Stato deve garantire direttamente la propria presenza operativa e finanziaria"		

---

## Taranto

16/04/2025	<b>Ansa.it</b>	83
Taranto in festa, la città abbraccia l'Amerigo Vespucci		

---

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

16/04/2025	<b>Ansa.it</b>	84
Gioia Tauro, iniziati lavori realizzazione casa del portuale		

---

16/04/2025	<b>CoriglianoCalabro</b>	85
ATTO INTIMIDATORIO AL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ PORTUALE AGOASTINELLI: LA CONDANNA DEL SINDACO FLAVIO STASI		

---

16/04/2025	<b>CoriglianoCalabro</b>	86
Un'altra occasione sprecata per restare in silenzio su ZES e sviste titaniche		

---

16/04/2025	<b>Il Nautilus</b>	88
PORTO DI GIOIA TAURO: AVVIATI I LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CASA DEL PORTUALE		

---

16/04/2025	<b>Informare</b>	90
Nel primo trimestre di quest'anno il traffico dei container nel porto di Gioia Tauro è cresciuto del +15,5%		

---

16/04/2025	<b>Informazioni Marittime</b>	91
A Gioia Tauro avviati i lavori di realizzazione della "casa del portuale"		

---

16/04/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	93
Crotone, dagli Achei al futuro		

---

16/04/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>	95
Via ai lavori della casa del portuale a Gioia Tauro		

---

16/04/2025	<b>Primo Magazine</b>	97
Gioia Tauro: avviati i lavori di realizzazione della Casa del portuale		

---

16/04/2025	<b>Sea Reporter</b>	98
Avviati i lavori di realizzazione della casa del portuale nel porto di Gioia Tauro		

---

16/04/2025	<b>Ship Mag</b>	100
Porto di Gioia Tauro, iniziati i lavori per la 'Casa del portuale'		

---

## Olbia Golfo Aranci

16/04/2025	<b>Olbia Notizie</b>	101
<hr/>		

Remata dei mestieri 2025 a Olbia: A trionfare le forze dell'ordine

## Cagliari

16/04/2025	<b>Ansa.it</b>	103
<hr/>		

Gravi carenze in caso di emergenza, nave fermata a Cagliari

16/04/2025	<b>Sardinia Post</b>	104
<hr/>		

Irregolarità in materia di sicurezza e di risposta alle emergenze, fermata nave cargo a Cagliari

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

16/04/2025	<b>ilcittadinodimessina.it</b>	105
<hr/>		

Porto di Tremestieri: Uiltrasporti Messina chiede intervento immediato alla Regione siciliana

16/04/2025	<b>Informazioni Marittime</b>	106
<hr/>		

Caronte & Tourist firma la Carta per le Pari Opportunità e l'uguaglianza sul lavoro

16/04/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	107
<hr/>		

Caronte & Tourist firma la "carta" per le pari opportunità

16/04/2025	<b>Messina Oggi</b>	108
<hr/>		

Porto di Tremestieri, la denuncia di Ionio Arci: "Via il verde di Villa Pugliatti"

16/04/2025	<b>New Sicilia</b>	110
<hr/>		

Aumento costi trasporto marittimo verso isole minori, la riunione a Roma

16/04/2025	<b>Oggi Milazzo</b>	111
<hr/>		

Donazione Sangue, la giornata Avis con la sezione navale della Guardia di Finanza e Capitaneria di Porto

16/04/2025	<b>TempoStretto</b>	112
<hr/>		

Caronte & Tourist firma la Carta per le Pari Opportunità e l'uguaglianza sul lavoro

## Augusta

16/04/2025	<b>Rinnovabili</b>	113
<hr/>		

Presentata al MIMIT la fiera HeySun- Expo della transizione energetica

## Palermo, Termini Imerese

16/04/2025	<b>Ansa.it</b>	116
<hr/>		

Cancelli chiusi al porto di Palermo, passeggeri entrano a piedi

16/04/2025	<b>Informatore Navale</b>	117
L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ottiene le certificazioni ISO 9001 e ISO 14001 con DNV		
16/04/2025	<b>LiveSicilia</b>	119
Cancelli chiusi al porto di Palermo, passeggeri entrano a piedi		
16/04/2025	<b>New Sicilia</b>	120
Al Porto di Palermo passeggeri a piedi per cancelli chiusi		

## Focus

16/04/2025	<b>Adnkronos.com</b>	121
Il Consiglio direttivo di Alis approva 40 nuovi soci e ospita Rixi		
16/04/2025	<b>Agenparl</b>	124
ALIS: IL CONSIGLIO DIRETTIVO APPROVA 40 NUOVI SOCI DI CUI 14 CONSIGLIERI E OSPITA ANCHE IL VICEMINISTRO AL MIT EDOARDO RIXI		
16/04/2025	<b>Informare</b>	127
Rapporto del Global Maritime Forum sull'ottimizzazione degli scali delle navi per ridurre le emissioni		
16/04/2025	<b>Informatore Navale</b>	129
Guido Grimaldi: "Abbiamo approvato gli importanti Soci consiglieri AFRY Management Consulting, AIB Insurance Broker, AITHER, Alpe Adria, ASTL, Autostrada Pedemontana Lombarda, Centurion, CIL Compagnia Italiana Lubrificanti, Donati Spedition, Edison Next, Fleet220, Lever Touch, Montesino Associates e Nettuno Multiservizi"		
16/04/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>	132
Concorrenza sotto osservazione nei porti: l'Antitrust torna alla carica		
16/04/2025	<b>Sea Reporter</b>	134
Circle protagonista dell'innovazione sostenibile nei trasporti europei		
16/04/2025	<b>Sea Reporter</b>	136
Il Consiglio Direttivo di ALIS approva 40 nuovi associati, tra cui 14 Soci consiglieri		
16/04/2025	<b>Shipping Italy</b>	139
L'Antitrust insiste su autoproduzione e scambio di manodopera fra terminal		

# CORRIERE DELLA SERA

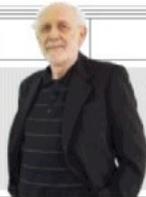
Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 638281  
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



Buona Spesa, Italia!



**Mostra al Museo di Scicli**  
«Ecco la mia Sicilia,  
una formica operosa»  
di **Emilio Isgrò**  
a pagina 36



**Domani su 7**  
**Francesca Fagnani**  
«Io, la secchiona»  
di **Maria Luisa Agnese**  
nel settimanale del Corriere



Buona Spesa, Italia!

Iniziato 10 anni fa

## IL LUNGO DUELLO USA-CINA

di **Federico Rampini**

La partita «America contro il resto del mondo», come viene rappresentata un po' frettolosamente la guerra commerciale scatenata da Donald Trump, è anzitutto uno scontro fra America e Cina. Prima e seconda economia del pianeta, queste superpotenze sono impegnate in una competizione a tutto campo: per la supremazia tecnologica, per il controllo strategico dell'Indo-Pacifico, per la leadership militare. Attribuire la loro tensione alle sole scelte del 47esimo presidente degli Stati Uniti, significa dimenticare i capitoli precedenti. Molto più aggressivi dal lato cinese: dal Covid al pallone spia sui cieli d'America. E segnati da un consenso bipartisan sul fronte statunitense. Ieri Trump ha bloccato le vendite di microchip Nvidia suscettibili di servire ai supercomputer cinesi: con quella decisione ha prolungato una politica di embargo sulle tecnologie avanzate che era stata perseguita dal suo predecessore democratico Joe Biden. La questione del macro-squilibri commerciali — la strategia mercantilista con cui la Repubblica Popolare ha accumulato avanzzi sempre più colossali — è solo un pezzo del problema cinese visto da Washington.

La revisione in senso critico cominciò dieci anni fa verso la fine del secondo mandato di Barack Obama, non a caso. Fu nel 2015 che Xi Jinping svelò la sua strategia «Made in China 2025»: si proponeva di sostituire l'America nella leadership di tutte le industrie strategiche e tecnologie avanzate.

continua a pagina 26

Il tycoon accusato di «oltraggio alla Corte» per il caso deportazioni, ma la Casa Bianca fa ricorso

## Trump, scontro con i giudici

Sui dazi Donald attacca Pechino: «Va isolata». Oggi l'incontro con Meloni

di **Giuliana Ferrario** e **Monica Guerzoni**

Trump ai ferri corti con le toghe. Il giudice federale James Boasberg ha ravvisato elementi per ritenere l'Amministrazione Trump colpevole di oltraggio alla Corte per aver «deliberatamente disobbedito» al suo ordine di sospendere immediatamente le espulsioni degli immigrati. La Casa Bianca ha già detto che farà appello. «Difendiamo gli americani dai criminali», la secca replica. Mentre lo stesso Trump attacca ancora la Cina: «Va isolata». Intanto, oggi Meloni a Washington sarà il primo capo di governo europeo a incontrare Trump dall'inizio della guerra dei dazi.

da pagine 2 a pagina 7  
**Salom, Sensini**

GIANNELLI



LO STATO E L'AZIONE LEGALE

## E sulle tariffe la California fa causa al presidente

di **Monica Ricci Sargentini**

La California, che di fatto è una potenza economica, farà causa per fermare i dazi imposti da Donald Trump. «Illegittimo l'uso di poteri emergenziali».

alle pagine 4 e 5

IL LEADER DEM TORNA A PARLARE IN PUBBLICO

## Biden, prima volta da ex: questo governo fa danni

di **Giuseppe Sarcina**

Joe Biden rompe il lungo silenzio: «Prima sparano e poi prendono la mira — dice del trumpiani —. Lascia senza fiato il disastro di questo governo in cento giorni».

a pagina 7

L'IMPIANTO DEL PACEMAKER

## «L'intervento è riuscito» Affetto e auguri per Mattarella

di **Marzio Breda**



Il presidente Mattarella sta bene. L'intervento per l'impianto del pacemaker al cuore, eseguito martedì sera al Santo Spirito di Roma, è riuscito. «Tutto tranquillo, tutto regolare», informa il Quirinale. Il capo dello Stato al risveglio ha letto i giornali. Per lui affetto e auguri da ogni parte del mondo.

alle pagine 8 e 9  
**De Bac, Salvatori**

A San Siro i nerazzurri tengono testa al Bayern (2-2). Ora il Barcellona



Grinta e gioia, Lautaro Martinez festeggia la rete del vantaggio sul Bayern appena segnata da Benjamin Pavard (Spada/LoPresse)

## Inter, l'orgoglio e la festa: semifinale di Champions

di **Bocci, M. Colombo, Dallera e Tomaselli**

Nerazzurri in semifinale di Champions. Sotto la pioggia di San Siro, dopo un primo tempo di resistenza, l'Inter colpita da Kane ribalta il Bayern con Lautaro e Pavard. E non basta il pareggio ospite. Orgoglio e sofferenza. Sul cammino d'Europa, il 29 aprile, ora troverà il Barcellona.

alle pagine 42 e 43

## Asilo Si accelera sul nuovo patto Migranti, la linea Ue: sì ai Paesi sicuri e a procedure rapide

di **Francesca Basso**

Dalla Ue un primo elenco di Paesi «sicuri»: Kosovo, Bangladesh, Colombia, Egitto, India, Marocco e Tunisia. Ai richiedenti originari da tali luoghi sarà applicata la procedura accelerata di esame delle domande d'asilo.

a pagina 13

## Brescia La Curia: era stato sospeso Abusi sui sei ragazzi dell'oratorio: arrestato un parroco

di **Mara Rodella e Nicole Orlando**

Arrestato per violenza sessuale su minori il parroco di San Paolo, nel Bresciano. Don Ciro Panigara, 48 anni, era già stato cacciato da un'altra parrocchia. La denuncia di un ragazzo a un educatore e poi le indagini.

a pagina 16

**IL CORAGGIO DI PARLARNE**

**NAOMI WATTS**

in libreria SOLFERINO

## «Trans? È donna solo chi nasce donna»

Londra, la Corte suprema: decide il sesso biologico. Rowling esulta. Ma è polemica

DA RATAJKOWSKI A WILDE

## Volo spaziale, attrici e modelle attaccano Bezos

di **Cristina Marrone**

Da Emily Ratajkowski a Olivia Wilde, critiche al viaggio spaziale di undici minuti per sole donne: «Costoso e inquinante». Le star contro il volo di Bezos.

a pagina 19

di **Luigi Ippolito**

Donne si nasce, non si diventa. La Corte suprema britannica, secondo cui il «sesso è binario», ha stabilito che la definizione legale di cosa è una donna si debba basare esclusivamente sul sesso biologico. Accolto il ricorso di For Women Scotland. Le persone transgender, che non vanno discriminate, non potranno accedere a quote e servizi riservati alle donne. Ma è polemica.

alle pagine 10 e 11  
**Arachi, Arrigoni**

L'ICONA DI GUSTO E DESIGN

## Ceduta Bialetti Ora la Moka non è più italiana

di **Massimiliano Del Barba**

La Moka diventa cinese. Il marchio Bialetti, Fomino con i baffi, passa al fondo di Stephen Cheng. Con Nuo Capital accordi da 52 milioni per il 78% del capitale

a pagina 31

**HERNO**

50417  
0 771120 463008



Le destre mandano al macero le intercettazioni che inguainano il leghista **Siri** per corruzione. La **Consulta** aveva bocciato lo scudo, ma che sarà mai la Costituzione



Giovedì 17 aprile 2025 - Anno 17 - n° 106  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione ab. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

### LE TELEFONATE Il ministro non ci risponde Foti e l'amico finito in carcere per mafia

Il politico FdI non spiega le intercettazioni del 2015 con Caruso, condannato a 12 anni per 'ndrangheta nel 2020, al quale chiedeva di intervenire su un terzo per ottenere la consegna delle chiavi di un immobile

LILLO A PAG. 14



### MAFIA DA PRATO A ROMA Pentito cinese: "Ecco la guerra per le gru"



FERRUCCIO A PAG. 8-9

### GAZA, ALTRA STRAGE IDF Fatima, l'amica reporter uccisa con 10 familiari



ANTONUCCI E ASHOUR A PAG. 6

### I testimoni di Ursula

Marco Travaglio

Da quando Trump ha vinto le elezioni senza che nessuno le cancellasse o lo arrestasse, un terribile di trombettieri sciamia vorticosamente fra giornali e talk show ripetendo a papagalgo un solo copione. Come i rappresentanti Folletto e i testimoni di Geova. Solo che questi non piazzano aspirapolvere o la Torre di Guardia, ma armi. Attaccano bottoni infiniti su quanto è brava l'Ue a riarmarsi, quanto è cattiva la Russia che ora ci invade tutti e quanto ci manca la bell'America di una volta che faceva guerre ovunque per il nostro bene. Fanno anche tenerezza: non riescono a elaborare il lutto. E non si danno pace perché in tutto il mondo gli elettori fanno l'opposto di ciò che dicono loro. Non sapendo più come rimettere le cose a posto, provano con la magia: inscenano riti voodoo, conficcando spilloni in bamboline col ciuffo platinato. Psicanalizzano e psichiatizzano il puzzone in contumacia. Danno dei pazzi criminali a lui e ai suoi elettori. Presto chiameranno un esorcista. E si credono pure eroici: tanto quello sta a migliaia di chilometri e manco li conosce. Il coraggio dei partigiani Folletto e dei testimoni di Ursula è direttamente proporzionale alla distanza di sicurezza dal nemico: fanno la Resistenza in Dad.

Se Netanyahu fa secchi 20 mila bambini a Gaza in un anno su una popolazione di 2,5 milioni, non fanno una piega o al massimo, se sono proprio incazzati, ripetono ciò che ha detto l'altro ieri restando seria Kaja Kallas (uno dei loro spiriti guida): "Israele ha il diritto di difendersi, ma le sue azioni attuali vanno oltre l'autodifesa proporzionata". Nel loro personale borsino, la vita di un palestinese (o iracheno, o afgano, o libico) vale un millesimo di quella di un americano, o israeliano, o europeo (serbi e armeni esclusi). Negano persino ciò che tre anni fa raccontavano e commentavano pure loro: i negoziati russo-ucraini a Istanbul, che Usa e Uk convinsero Zelensky a disertare rifiutando condizioni molto migliori di quelle che ora subirà l'Ucraina. Devono dimostrare che con Putin non si può e non si deve parlare, perché non ha mai voluto negoziare. Non lo vuole neppure l'unico che ci prova: Trump. I testimoni di Ursula parlano come se a Gaza fossero morte 50 mila persone e in Ucraina mezzo milione sotto Trump, non sotto Biden. L'unica a volere la pace è l'Europa: infatti parla solo di guerra, non ha un negoziatore, manda a Kiev altri 23 miliardi di armi e vuole aggiungere 30 mila soldati. Ma - precisa il Corriere - "senza mandato a combattere". E allora che li mandano a fare? A "garantire la pace", "monitorare la tregua", "addestrare truppe ucraine" (ma sicuramente a coltivare fiori). In pratica faranno ciò che facevano i negoziatori ucraini e russi a Istanbul: turismo.

**STUDIO OVALE** IL FORMAT COI GIORNALISTI E I RISCHI DEL "DONALD SHOW"

# Meloni da Trump teme il trattamento Zelensky

**OGGI ALLA CASA BIANCA**  
PER IL BILATERALE SUI DAZI.  
IL CAPO DEI SINDACATI USA:  
"PROTEGGONO NOI OPERAI"

CANNAVÒ E SALVINI A PAG. 2-3

**OGGI A PARIGI IL VERTICE DEI "VOLENTEROSI"**  
Ue, Orbán dice no alle truppe in Ucraina  
Galant: "I morti usati contro i negoziati"

CARIDI E IACCARINO A PAG. 4-5

### LE NOSTRE FIRME

- Ranieri Kallas senza memoria a pag. 11
- Mini Una Nato di pace a pag. 17
- Orfalian E gli armeni? a pag. 11
- Tomassini Malaparte e le guerre a pag. 11
- Corrias Spot Rearm a pag. 13
- Vitali Poeta in gabbia a pag. 20

### SECRETARIE, BADANTI, CAPE

Giulio, Nordio & C. e le loro "zarine della Repubblica"

### Antonello Caporale

Al fondo dell'alfabeto: lettera zeta. Nel potere al femminile la *zarina* non è corpo ma principio dell'assoluto ascendente: è musa, anche badante, ispiratrice e in alcuni casi falciatrice delle speranze altrui.

A PAG. 16

octopusenergy

TAGLIA LE BOLLETTE, PASSA A OCTOPUS ENERGY!

Energia pulita a prezzi accessibili

Trustpilot

octopusenergy.it

### I PM: PARLI LA CONSULTA

"Cortina, governo ostacola indagini"

MILOSA A PAG. 67

### A UN ANNO DAL DECRETO

Liste d'attesa: i dati col trucco. Ministro e Regioni discutono

MANTOVANI A PAG. 15

### La cattiveria

Scontro sui dazi fra Usa e Cina. È una partita a ping pong dove l'Europa è la pallina

LA PALESTRA MANFREDI LEONE

### FRANCESCO DE CARLO

"Ero il pagliaccio di casa che voleva diventare comico"

FERRUCCI A PAG. 19



IL FOGLIO

VALLEVERDE

ANNO XXX NUMERO 91

DIRETTORE CLAUDIO CERASIA

GIOVEDÌ 17 APRILE 2025 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 39

Lo strano caso dei ministri che nei tavoli tecnici scelgono sempre, "casualmente" o "a loro insaputa", persone legate alla Coldiretti

La formula "a sua insaputa" si arricchisce di un'altra fattispecie, quella delle nomine involontarie. La storia di circa un mese fa. Il Foglio e, autonomamente, la divulgatrice scientifica Beatrice Mauro avevano notato che i ministri Francesco Lollobrigida e Orazio Schillaci avevano nominato un tavolo tecnico interministeriale per l'analisi della normativa europea sui novel food...

La formula "a sua insaputa" si arricchisce di un'altra fattispecie, quella delle nomine involontarie. La storia di circa un mese fa. Il Foglio e, autonomamente, la divulgatrice scientifica Beatrice Mauro avevano notato che i ministri Francesco Lollobrigida e Orazio Schillaci avevano nominato un tavolo tecnico interministeriale...

La formula "a sua insaputa" si arricchisce di un'altra fattispecie, quella delle nomine involontarie. La storia di circa un mese fa. Il Foglio e, autonomamente, la divulgatrice scientifica Beatrice Mauro avevano notato che i ministri Francesco Lollobrigida e Orazio Schillaci avevano nominato un tavolo tecnico interministeriale...

La formula "a sua insaputa" si arricchisce di un'altra fattispecie, quella delle nomine involontarie. La storia di circa un mese fa. Il Foglio e, autonomamente, la divulgatrice scientifica Beatrice Mauro avevano notato che i ministri Francesco Lollobrigida e Orazio Schillaci avevano nominato un tavolo tecnico interministeriale...

La guerra commerciale

I trumpiani non sono affatto tranquilli sui loro titoli di stato

La Casa Bianca ora studia una norma per aiutare le banche a comprare i Treasury. Il mercato del debito

Panico e deregulation

Milano. A Washington si sta studiando una deregulation bancaria per andare in soccorso del mercato del debito americano. E' quanto emerge da alcune dichiarazioni del vicesegretario al Tesoro, Michael Faulkender, che confermano quanto elevata sia la preoccupazione della Casa Bianca per la sventura a più riprese di Treasury che si è verificata nei giorni scorsi.

L'iPad di Elly Schlein

Assemblea, 4-1 alle regionali e poi congresso per il bis: la strategia della segretaria del Pd

Roma. Alle agende di Giorgia Meloni, Elly Schlein preferisce l'iPad. Ma il risultato cambia poco: la segretaria del Pd ha segnato tre snodi per arrivare alle politiche con il vento in poppa. E' la sua scommessa, non è detto che tutti i pianeti alla fine si allineino. La lunga marcia di Elly Zelong? Una specie. Il primo passo: convocare un'assemblea degli iscritti a maggio per confermare la linea sul ReArm Ea (che ha mandato in tilt il gruppo dem a Strasburgo) e lanciare la battaglia referendaria sui Jobs Act. Quindi guerra e lavoro nel nome del "chiarimento".

Il beato Salvini

Fa silenzio, si occupa di Rai pubblica al posto del Viminale. Zia può farsi un movimento

Roma. Il governo ha un nuovo beato, il beato Salvini. Da tre giorni non provoca, non suda, scrive che Papa Ratzinger è "sempre nei nostri cuori". Si è benedetto. Alla Camera, per il Question Time, dice che a marzo si è compiuto il miracolo, che il "costo dei biglietti aerei è diminuito" e che, gli infedeli, coloro che non credono, devono rivolgersi a Urso perché il "ministro che se ne occupa è lui". Non vede l'ora di incontrare, da solo, il 18. Il vicepresidente americano J.D Vance, e prega sorella Giorgia di attaccare Zia dal mondo romano. Cosa sta succedendo al segretario? Pratica esercizi spirituali perché, a Venezia, quando chiedono a Zia "ma ti piace" risponde fare il ministro dell'Interno". Il governatore non dice "vado retro", ma sorride. Salvini invoca lo spirito Meloni per moltiplicare il Veneto e i pesci, le liste Zia, altrimenti il doge si può fare la sua chiesa, un suo movimento. Dal vangelo secondo Luca. (Cronaca segue nell'inserto TV)

L'altro a Washington

Il Giappone è la prima "cavia" di Trump. Il negoziatore di Ishiba si è preparato a improvvisare

Roma. Il giapponese ha perfino una parola per definirlo: dice guesu, la "pressione esterna", e si usa solitamente per indicare la pressione di Washington sulle politiche del governo di Tokyo. Da quando Donald Trump è tornato alla Casa Bianca, il gaisatsu è arrivato a livelli intimidatori: il miglior alleato dell'America in Asia orientale. Il primo ministro Shigeru Ishiba, il cui indice di gradimento si assottiglia sempre di più anche perché è stato spesso accusato di delegare troppo poco, ha nominato il suo ministro per lo sviluppo economico come capo negoziatore con gli Stati Uniti per la questione dei dazi. E' stato Akazawa Ryosei a salire su un aereo ieri e a volare a Washington per incontrare, 24 ore prima di Giorgia Meloni, il presidente americano. (Prospetto segue a pagina quattro) D&A

Andrea's Version

Potete rassegnarvi alla lingua sinistrese, il 25 aprile si avvicina. Arriva con la sua stupidità retorica in spregio al coraggio dei tanti dei poeti che vi parteciparono, con le sue frasi di stuco riproposte lungo otto decenni per una sbobba che nemmeno Securati al suo tempo. Arriva con i soliti riti, i soliti Fagioli, le solite parolone di cartapesta. E i soliti fischii ai pochi consapevoli. Sarebbe una menata cosmica, un 25 aprile così lontano dal 25 aprile, se non fosse per il ricordo, mai dimenticati frasi procurati dall'Amor nostro, che Dio lo benedica, in un paio di occasioni almeno. La prima, quando disse: "Portatemi da questo papa Cervi, lo saluterò volentieri". Supremamente. La seconda spiegò come i Mussolini che spedisce gli Altiero Spinelli al confino, li mandasse per il vero in villaggiatura. Non rassegnatevi, quindi, abbiate fiducia. Esiste una festa sveglia e colta, per nulla stucchevole, al contrario, robusta di ragionamento, la quale non la smetterà di indagare su come mai, quei confinati con la puzza al naso, a Fozzola, a Ventotene, pare, le Tremisiti pazienza e per Ebboli passò, ma Portofino Capri, come mai quelle mai!

Le donne argine del trumpismo

Dal Messico alla Danimarca passando per Ue e Bce. Di fronte alle leadership femminili il bullismo di Trump può andare in cortocircuito (e Meloni ha una chance). La tesi suggestiva della grande economista Deirdre McCloskey

Se ci fosse una sorpresa oggi nell'incontro fra Trump e Meloni? Deirdre McCloskey è una grande economista. E' professoressa emerita alla University of Illinois di Chicago, è considerata tra i più influenti economisti al mondo e tra i massimi teorici del libero mercato, ha scritto più di venti libri su scalfati di politica economica, di filosofia, femminismo, etica e diritto, e in questi giorni si trova in Italia per promuovere una trilogia importante, finalmente tradotta nel nostro paese dalla Silvie Silvie Berlusconi editore, che meriterebbe un posto sugli scaffali di chiunque si riconosca in una definizione seria di "classista dirigente". Deirdre McCloskey, conosciuta in teoria e storia, sostiene di essere ottimista sul modo in cui l'Europa può reagire al trumpismo, sostiene che l'Europa potrebbe riuscire a rappresentare quei valori che l'America di Trump potrebbe non essere più in grado di rappresentare, sostiene che l'Europa di Trump potrebbe costringere l'Europa a fare dei passi in avanti nella direzione di una maggiore competitività e sostiene infine che all'interno delle



I canarini ebrei

Nella Francia degli assalti antisemiti non si può premiare neanche un Giusto fra le nazioni

Roma. "Sono delusa e fuori di me. Non sono nata a Parigi nel 1933, ma a Vendôme nel 1942, quando i Philippe era stata in Francia con la 171 di rue de la Mare, con mia sorella". Juliette Testyler-Reinmann, presidente dell'Unione dei Deportati di Auschwitz, ha appreso che la cerimonia di consegna delle medaglie al Giusto tra le Nazioni a Jean e Jeanne Philippeau, calzoli di Vendôme, non si sarebbe svolta. Nel 1942, la coppia francese nascose Arlette e la sorella in casa. Un gesto eroico che è valso loro il riconoscimento di "Giusti tra le Nazioni". La cerimonia era prevista a Vendôme il 28 maggio, ma il sindaco ha informato lo Yad Vashem che la cerimonia era cancellata. All'attuale contesto geopolitico, segnato dal conflitto tra Israele e Hamas, e le particolari sensibilità all'interno delle nostre diverse comunità? Formata confora per un triste dato di fatto: in Francia, nel 2025, non è possibile commemorare il salvataggio di bambini ebrei da parte di cittadini francesi sotto la pressione delle comunità antisemite. Perché la medaglia del Giusto è una decorazione israeliana, la bandiera dello stato ebraico sarebbe stata esposta accanto a quella francese. "Queste sono le parole che ho sentito da mio padre convocato in commissariato il 14 maggio 1941: 'Ho combattuto per la Francia di Voltaire, Diderot e Zola'", scrive Testyler-Reinmann. L'11 aprile, un uomo è stato violentemente aggredito nel sobborgo di Lione. Perché indossava la stella di David. Uno lo ha colpito al volto, mentre l'altro filava la scena, lanciandogli insulti come "sala frega" (sporcio ebreo). Poco prima, il rabbino di Orleans, Arif Engelberg, è stato colpito alla testa e morso sulla spalla, mentre rientrava dalla sinagoga col figlio di nove anni. La parabola del canarino nella miniera è nota come l'uccellino avverte i minatori dell'imminenza di un'esplosione di gas (il cui odore non è percepibile dall'uomo), la situazione degli ebrei in una società è un indicatore del livello di tolleranza e libertà. Quando il canarino cade a terra significa che l'esplosione è vicina; quando sempre più ebrei fanno l'alibah, significa che la società è nei guai. In un'intervista a i24News, lo storico Georges Bensoussan ha fornito un'analisi spaventosa della situazione degli ebrei in Francia. "Trent'anni fa parlavo di 600mila ebrei; oggi diciamo 400mila. In 25 anni 100mila ebrei sono partiti per Israele, senza contare quelli emigrati altrove". Secondo Bensoussan, gli ebrei sono "in prima linea" in una "crisi sistemica" che riguarda l'intera società. Secondo il Ministero dell'Interno, gli ebrei l'uno per cento della popolazione francese) subiscono il sessanta per cento degli attentati a causa della religione. Ma il problema è l'islamofobia. (Giulio Meotti)

Operazione TikTok

Mosca usa la piattaforma cinese per sfaldare l'unità degli ucraini. Soldati finti e fabbriche di bot

Roma. A marzo, alcuni soldati ucraini che combattevano nella regione russa di Kursk avevano deciso di consegnare a TikTok le loro uniformi. Camuffati ed emozionati dicevano che si stavano ritirando, che erano stremati, che quelli erano i loro ultimi momenti perché non esistevano i vertici dell'esercito ucraino non volevano ammetterlo, erano circondati, proprio come aveva detto il presidente americano Donald Trump. Prima di Trump era stato Vladimir Putin a dirlo, ma la verità è che questi soldati ucraini che circondati usavano i loro ultimi momenti per denunciare i loro comandanti su TikTok erano finti, erano stati realizzati dall'intelligenza artificiale e diffusi da account riconducibili alla Russia. L'Ukraina Pravda ha analizzato i video: non è difficile stabilire che sono generati dall'IA, ma resta il fatto che hanno ricevuto milioni di visualizzazioni. (Dizionario segue nell'inserto I)

Agenti stranieri

Trump toglie le sanzioni all'alleato di Orbán che traffica in visti con russi, cinesi e iraniani

Milano. Il dipartimento del Tesoro americano ha rimosso Antal Rogan, capo di gabinetto del Premier ungherese Viktor Orbán, dalla lista delle persone sanzionate, in quanto la sua presenza è in contraddizione con gli interessi della politica estera americana, spiega la nota del ministero. Rogan, che è sulla lista nella lista - in base al Global Magnitsky Act, la legge americana che punisce chi è considerato responsabile di violazioni dei diritti umani e di corruzione - dal ministro della Giustizia è stato rimosso il 14 maggio 1941: "Ho combattuto per la Francia di Voltaire, Diderot e Zola" scrive Testyler-Reinmann. L'11 aprile, un uomo è stato violentemente aggredito nel sobborgo di Lione. Perché indossava la stella di David. Uno lo ha colpito al volto, mentre l'altro filava la scena, lanciandogli insulti come "sala frega" (sporcio ebreo). Poco prima, il rabbino di Orleans, Arif Engelberg, è stato colpito alla testa e morso sulla spalla, mentre rientrava dalla sinagoga col figlio di nove anni. La parabola del canarino nella miniera è nota come l'uccellino avverte i minatori dell'imminenza di un'esplosione di gas (il cui odore non è percepibile dall'uomo), la situazione degli ebrei in una società è un indicatore del livello di tolleranza e libertà. Quando il canarino cade a terra significa che l'esplosione è vicina; quando sempre più ebrei fanno l'alibah, significa che la società è nei guai. In un'intervista a i24News, lo storico Georges Bensoussan ha fornito un'analisi spaventosa della situazione degli ebrei in Francia. "Trent'anni fa parlavo di 600mila ebrei; oggi diciamo 400mila. In 25 anni 100mila ebrei sono partiti per Israele, senza contare quelli emigrati altrove". Secondo Bensoussan, gli ebrei sono "in prima linea" in una "crisi sistemica" che riguarda l'intera società. Secondo il Ministero dell'Interno, gli ebrei l'uno per cento della popolazione francese) subiscono il sessanta per cento degli attentati a causa della religione. Ma il problema è l'islamofobia. (Giulio Meotti)

Firenze più Gentile

Vogliamo così bene a Firenze, alla sua storia liberale e antifascista, ai ragazzi di Faisi che attraversano il

Contro Mastro Ciliegia

Corridio Vasariano per raggiungere il partigiano Lupo o alla brava amministrazione di una città civile nonostante la discutibile idea di piazzare orribili statue davanti a Palazzo Vecchio, deturpando la città di Donatello e Arnolfo di Cambio, ma vogliamo così bene a Firenze che ci piacerebbe proprio che la brava sindaco Sara Funaro rivedesse, se non la posizione del pastrocchio di Thomas J Price, almeno la sua amministrazione di una città civile nonostante delle provocazioni - ha detto - Ci stiamo avvicinando a una ricorrenza importante, 190° anniversario della Liberazione. La destra invece trova sempre occasioni per alzare polveroni. Il tema è la richiesta di FdI, e più che degna per una città come Firenze, di dedicare una rotonda a Giovanni Gentile, che solo i somari o l'Anpi possono paragonare a Goebbels, e fu invece buon filosofo e creatore dell'unica scuola italiana che abbia mai funzionato. E che fu assai meno dagli antisemiti, ma a sangue freddo e per nulla dai disgraziati del Gap, e studiava un po' di storia, per saper cosa ne ha sempre pensato la sinistra di quel delitto. Un omaggio a Gentile non alza un polverone, fa più giusta Firenze. (Maurizio Crispini)

Il gran ritorno della Germania

Il nuovo modello tedesco è la risposta alla scomparsa dell'America

Non che si debba scegliere o ci si debba fare imporre una stata guida (personalmente ho avuto esperienza amara della cosa) ma la scomparsa dell'America può avere per contraltare, se le cose dovessero andare per il meglio, il ritorno della Germania. Quel genio di Dino Baldi, filologo classico e scrittore, traduttore e curatore per Quodlibet della Germania di Tacito (fine primo secolo), suggerisce un paragone di talento tra Tacito e Jonathan Swift. Gulliver viaggia in terre esotiche di sublime tessitura fantastica per mostrare quanto sia decaduto l'Occidente politicamente corrotto,

Giorgia, fai buon deal

Zampolli: rapporti eccellenti con Trump. Negoziare sempre, con manuale o senza

Mentre Meloni è arrivata a Washington a fare l'incontro bilaterale di oggi con Trump, per trattare su varie spigne questioni tra cui i dazi, Paolo Zampolli, l'imprenditore milanese e amico-socio di Lungarini, è stato invitato a un tavolo speciale del presidente americano per "le global partnership" è tranquillo. Pensa che la fiducia in Giorgia Meloni sia diminuita per le sue posizioni pro Zelenski ed europeiste, gli chiediamo al telefono da Washington. (Maurizio segue nell'inserto TV)

Gnl a stelle e strisce

Comprare più gas naturale liquefatto dagli Usa non è tabù. Parlano Cingolani e Tabarelli

Roma. L'energia come moneta di scambio per trattare sui dazi. Tra i temi di cui il premier Giorgia Meloni parlerà oggi a Washington con il presidente americano Donald Trump c'è anche il gas naturale liquefatto (Gnl). La possibilità di aumentare l'import di Gnl dagli Stati Uniti mi sembra ragionevole", dice al Foglio Roberto Cingolani, amministratore delegato di Leonardo che con Mario Draghi è stato ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica. (Stelvio segue nell'inserto TV)

Il giorno di Giuda

Il fascino di Rubens e Willem Dafoe. E un libro profondo del teologo ortodosso Bulgakov

Che si stia tutti dalla sua parte non è certo una novità. La prima del traditore è sfaccettato, Borges insegna, e indubbiamente a ogni Settimana Santa la figura di Giuda, l'Iscaurio, incuriosisce e affascina. Spesso, nell'epoca della Sympathy for the devil, anche più del suo Amico, quello che baedò. Scrive il gran russo Bulgakov: "Ancora non è stato invitato nel mondo quell'artista che si è dato a narrare questo mistero del Vangelo su Giuda". (Crippa a pagina due)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30



LE REGOLE NON SCRITTE DI MEDIOBANCA E LE VENDETTA DI ENRICO CUCCIA  
Francesco Micheli a pagina 12

ABODI: RISPETTO I MAGISTRATI MA È TUTTO OK AVANTI CON LE OPERE  
Hoara Borselli a pagina 10



SGARBI RITORNA A PARLARE DI ARTE DAI PALCHI DELLA «MILANESIANA»  
Amé a pagina 29



la stanza di *Vite si fanno*  
alle pagine 20-21  
Se il 25 aprile è folklore



50417  
9 771124 883008

# il Giornale



VALLEVERDE

www.ilgiornale.it  
009 7301407 | Giornale s.p.a. | redazione

GIOVEDÌ 17 APRILE 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 91 - 1.50 euro\*\*

## LA MEDIATRICE CULTURALE

di Marco Zucchetti

Tante caselle «imprevisto», scarse «probabilità». Lungi dall'essere un gioco - comunque più simile al Risiko che al Monopoli - il vertice di Washington che stasera vedrà Giorgia Meloni ospite nella tana bianca di Donald Trump nasconde un'infinità di rischi e una percentuale vicina allo zero di successo. Sempre che con successo si intenda un miracoloso accordo sulla crisi dei dazi. Accordo che da un lato il signore del caos di Mar-a-Lago non sembra voler trovare a breve, così a suo agio nell'incertezza globale da lui seminata, e dall'altro Meloni - che si muove di concerto con Bruxelles ma senza autonomia -, non ha possibilità di definire. Tanto che lo stesso commissario Ue Michael McGraith invita a prepararsi al «no deal». Al contrario, non si esclude che Trump trasformi il bilaterale con la stimata Giorgia in un altro show infarcito di sparate contro l'Ucraina, gli europei o perfino la stessa Italia, mettendo in imbarazzo la presidente del Consiglio. Con queste premesse, la realistica preoccupazione del governo è giustificata, così come la speranza dell'opposizione di un nulla di fatto da poter usare politicamente come «flop» o «sconfitta». Una situazione che vista con gli occhiali micragnosi della politica italiana sembra lose-lose. Ma che è forse la più alta prova a cui un politico è chiamato: rimettere in piedi un dialogo per puntellare quel patto transatlantico minato dall'incomunicabilità fra due mondi mai così distanti. Perché sta qui la vera chiave della missione meloniana di oggi, ovvero in una mediazione culturale, in un tentativo di decrittazione dell'indecifrabile per rispondere al grande enigma: cosa vuole Donald Trump? Non è detto che la Meloni - descritta dalla stampa Usa come *whisperer*, colei che sussurra all'orecchio del tycoon - riesca ad aprire un canale diretto fra Donald e la von der Leyen; così come non è detto che il suo sforzo diplomatico - minoritario fra i musci duri degli altri leader di Parigi, Berlino e Madrid - diventi la strada maestra della Ue. D'altronde le trattative sono fatte per fallire e rifallire e gli sherpa mettono in conto di non raggiungere subito la vetta. Non significa mettere le mani avanti, ma avere chiaro il senso storico di quel che accadrà oggi a Washington, dove l'Italia gioca da titolare grazie anche alle capacità umane e politiche della premier. Ricordiamocelo dopo l'eventuale «no deal», quando il primo sventurato di casa nostra parlerà di buchi nell'acqua.

\*\*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

\*\*SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (I) CONSUETE TESTATE ABBINATE - (VEDI GERENZA)

## IL VOTO A SORPRESA Se a Monfalcone gli islamici non vincono perché integrati

Filippo Facci a pagina 13

Non disponiamo di raffinate analisi dei flussi che spieghino l'esito elettorale a Monfalcone (30mila abitanti, provincia di Gorizia) e però meglio così, ci basta sapere che da quelle parti c'è una percentuale di stranieri che supera il 30 per cento (soprattutto islamici del Bangladesh) e che al voto si presentava anche una lista islamica di un genere a cui dovremo fare l'abitudine.

## SENTENZA A LONDRA Può dirsi donna solo chi è donna Restaurato il buonsenso

Francesco Giubilei a pagina 13

C'è un giudice a Londra. La notizia non è che la Corte suprema britannica abbia stabilito che è donna chi nasce tale ma il fatto che serva un tribunale per ribadire l'ovvio. Eppure, a quanto pare, in un Occidente sempre più in crisi, occorre stabilire per legge cosa significhi essere una donna. È il risultato di anni di cultura woke e di deliri gender che si sono spinti sempre più in là.

### OGGI A WASHINGTON

## Dazi, il D-Day della Meloni

La premier incontra Trump: aprire un canale con la Ue  
**E adesso la Cina prova a offrire una strada per il dialogo**

di Adalbero Signore  
nostro inviato a Washington

Giorgia Meloni è pronta per il «D-Day». Oggi vedrà Donald Trump con la missione di aprire un canale tra il tycoon e Ursula von der Leyen.

Servizi da pagina 2 a pagina 6

## NODO IMMIGRAZIONE Paesi sicuri e rimpatri «Ue dà ragione all'Italia»

Felice Manti

La Commissione europea accelera sull'attuazione del Patto per le migrazioni e l'asilo, anticipando di un anno la procedura che permette agli Stati di valutare in tre mesi invece di sei le richieste di asilo.

a pagina 9

### IL COMMENTO

## I leader dell'estrema sinistra: fotografia dell'ennesima sconfitta

di Augusto Minzolini a pagina 13

### GIÙ LA MASCHERA

## IL GOVERNO OMBRETTO

di Luigi Mascheroni

No no no. Troppo facile, adesso, dopo trent'anni di Seconda Repubblica e terze file della politica, indignarsi per la discesa in campo della tiktokker napoletana Rita De Crescenzo, come annunciato ieri in un'intervista. Sì: lei è l'influencer che portò orde di turisti domenicali a Roccaraso e che ha sfilato con i 5Stelle nella guerra, senza sapere perché. E allora? L'ha fatto mezza sinistra italiana...

E certo, sono capaci tutti di indignarsi, dare lezioni, ergersi a custodi della sacralità della cosa pubblica adesso che un influencer senza la terza media, e che non sa chi è Putin, decide di fondare un partito.



A SAN SIRO È 2-2

Corazzata Inter Resiste al Bayern ed è in semifinale di Champions

Pisoni e Visnadi a pagina 30

### all'interno

#### L'ANALISI

Quelle frange radicali dietro i No Tesla  
di Christopher F. Ruffo

La struttura stessa della protesta suggerisce un altro scenario. Tesla non è solo un obiettivo industriale: è un simbolo. Colpire Musk significa erodere l'egemonia di un'intera visione del mondo, quella occidentale.  
a pagina 7

#### LIBRO DI PADELLARO

Le carriere degli antifascisti immaginari  
di Vittorio Macloce

È un vestito da indossare per sentirsi migliori. Antonio Padellaro ne racconta paradossi e personaggi in *Antifascisti immaginari*. Sono quelli che denunciano in televisione l'imminente fine della democrazia.  
a pagina 26

#### RIENTRO

Intervento ok Mattarella al Colle il 23  
Massimiliano Scafi

Il presidente sta bene, le sue condizioni sono normali dopo l'impianto di un pacemaker e, a poche ore dal piccolo intervento si è dedicato alla consueta lettura dei giornali sul suo iPad nella stanza dell'ospedale.  
a pagina 8



# IL GIORNO

Speciale

Agenda  
2030

GIOVEDÌ 17 aprile 2025  
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



A San Siro 2-2 con il Bayern. Ora super sfida al Barcellona

## L'Inter non tradisce È semifinale Champions

Mola e Todisco nel Qs



# Trump: «Isolate la Cina Ma la California lo denuncia

Dazi, allarme di Powell (Fed): economia mondiale a rischio, debito Usa «insostenibile»  
Meloni sente von der Leyen in vista del summit col presidente americano: serve lucidità

Coppari, D'Amato,  
Marin e Troise  
da p. 2 a p. 4

Gli atenei Usa nel mirino

### E se la fuga di cervelli ora fosse dagli Usa all'Italia?

Prosperetti e Carmine Pinto a p. 5

Regionali, intervista a Bonaccini

### «Marche, il vento soffia a favore dem Il Veneto? È dura»

Carbutti a pagina 6

Oggi le dimissioni dall'ospedale

### Mattarella sta bene e l'agenda del Colle non cambia

Polidori a pagina 7



Il maestro Riccardo Muti convoca cori e cantori, professionali e principianti, per il Ravenna Festival. La missione: tre cori verdiani nel nome di pace e unità in questi tempi di guerra

Marchetti  
a pagina 27

DALLE CITTÀ

MILANO Forza Italia e Fdl, duello sul candidato



### Centrodestra e comunali Da Tajani stop a Lupi

Anastasio nelle Cronache

MILANO Blitz dei carabinieri al Vigentino

### Maltrattamenti sui disabili Orrore nel centro diurno

Vazzana nelle Cronache

GAMBOLÒ Schianto nel cuore della notte

### Fuori strada con l'auto Diciannovenne perde la vita

Zanichelli nelle Cronache

GARLASCO 'Colpa' di un vetrino sporco

### Sempio, impronte prese due volte «Più accertamenti meglio per me»



Zanette a pagina 14



Varese, un altro femminicidio  
L'agguato al rientro dal lavoro

### Accoltellata davanti a casa, muore in ospedale Il marito bloccato con il taser Si stavano separando

Formenti a pagina 12

La Corte contro la Scozia  
dà ragione alle femministe

### Il Regno Unito chiude ai trans: è donna solo chi nasce donna Proteste Lgbtq Esulta Rowling

Ponchia a pagina 15

Brescia, l'ultima presunta vittima  
si era sfogata con un'educatrice

### «Abusi su sei ragazzini in oratorio» Ai domiciliari l'ex parroco di San Paolo

Raspa alle pagine 10 e 11

**ENERGIA FISICA E MENTALE.** **SUSTENIUM PLUS 50+** FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+

NOVITÀ PLASTICITÀ TISSUTI E BONE

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENABENI





Oggi l'ExtraTerrestre

EDITORIALE La crisi climatica nei media al tempo dei negazionisti al governo Nel 2024 crollo di attenzione del 50% sui grandi giornali e nelle tv



VISIONI

IN SALA «Generazione romantica», il nuovo film di Jia Zhangke, la Cina nell'amore di due ragazzi Cristina Piccino pagina 14



L'ultima

50 ANNI DOPO Il 17 aprile 1975 i Khmer rossi prendevano il potere in Cambogia. Segue genocidio Emanuele Giordana pagina 16

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

GIOVEDÌ 17 APRILE 2025 - ANNO LV - N° 91

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Giorgia Meloni e Ursula von der Leyen a Bruxelles foto di Olivier Hoslet/Epa/Ansa

### Blindati La bandiera dell'Unione sventola a destra

ANDREA FABOZZI

La novità non la conosceranno i seicento che sono già affogati nel Mediterraneo nei primi tre mesi dell'anno. Avrà effetti invece sui migranti che sono stati respinti in mezzo al mare, in buona parte riportati nelle celle di tortura in Libia, e su tutti quelli che pur essendo sbarcati in Italia - in Europa - aspettano di sapere che ne sarà delle loro domande di asilo. In cifra assoluta nel 2024 sono diminuiti, ha fatto sapere la polizia di frontiera dell'Unione giustorieri. E tutti sono stati contenti, potendo trascurare il fatto che se sono diminuiti gli arrivi è perché sono aumentati i morti in viaggio e i prigionieri nei campi che continuamente si aprono ai confini dell'Europa, con i soldati dell'Europa e con i torturatori riportati in servizio con volo di stato. Certamente non sono diminuite le ragioni per cui si emigra, sempre quelle: guerre, persecuzioni, sfruttamento, carestie, inondazioni.

— segue a pagina 2 —

L'Europa allarga la guerra ai migranti: anche Bangladesh, Egitto e Tunisia devono essere considerati «paesi sicuri». E i respingimenti alla frontiera vanno anticipati. Von der Leyen fa felice Meloni. La Commissione Ue sempre più sovranista e il diritto di asilo svanisce **pagine 2 e 3**



## Commissione europea



LA GUERRA MONDIALE COMMERCIALE DI TRUMP, LE PREVISIONI: MENO SCAMBI E MENO PIL PER TUTTI

## Dazi, Wto e Fitch tagliano le stime

Scambi in ribasso e prodotti interni lordi in calo in tutto il mondo: l'Organizzazione mondiale del commercio (Wto) ha previsto un calo marcato dei commerci «specialmente in Nord America». L'agenzia di rating Fitch un crollo dei pil globali di almeno il 2%. Sono le conse-

guenze previste della guerra mondiale dei dazi avviata da Donald Trump. La California - il più popoloso e produttivo Stato americano - ieri l'ha denunciato. Il grande rivale, la Cina, per ora risponde colpo su colpo (le poste di Hong Kong hanno bloccato l'invio di pacchetti verso gli

Usa), mette un uomo nuovo a capo dei negoziatori commerciali e attende un segnale americano. Intanto cresce: la corsa a comprare cinese per paura dei dazi ha alzato il pil del trimestre a +5,5 e portato l'export dell'anno a uno stratosferico +12%. **CATUCCI, LAMPERTI, VALDAMBRINI PAGINE 4, 5**

### MISSIONE RISCHIOSA ALLA CASA BIANCA Il Donald day della premier

Meloni varca oggi il portone della Casa bianca (alle 12 ora locale, le 18 in Italia) per un incontro ormai circondato da grandi aspettative. Von der Leyen inco-

raggia e incalza, Trump vuole garanzie sui rapporti con la Cina e le spese Nato. La missione in cui si è infilata la premier è ad alto rischio. **COLOMBO A PAGINA 5**

### IL PIANO DI TEL AVIV Fame e occupazione: Gaza secondo Israele



Fame e occupazione a tempo indeterminato: è la ricetta di Israele nel «negoziato» con Hamas. Ovvero, chiusura totale e guerra a oltranza: Tel Aviv, dice il ministro Katz, non farà entrare aiuti e non ritirerà l'esercito. Msf: «Gaza è una fossa comune». **RIVA A PAGINA 6**

### LO STUDIO Pd, 5S e Avs possono fermare Meloni & C.



Ci sono chance per un «campo stretto» formato da Pd, 5S e Avs contro le destre? I numeri delle europee 2024 dicono che questa coalizione potrebbe impedire a Meloni di tornare al governo. Recuperando almeno 30 seggi tra regioni rosse, sud e isole. **CARUGATTI A PAGINA 9**

### Centrosinistra Le anime inquiete dentro il Pd

ANTONIO FLORIDA

A distanza di alcuni giorni dalla manifestazione del M5S, si può dire che la costruzione del campo alternativo alla destra abbia fatto un passo avanti. Merito dei toni e delle parole usate, e dell'atteggiamento dei vari interlocutori.

— segue a pagina 11 —

### LA SENTENZA INGLESE Biologicamente donna, decidono i giudici



Per la Corte suprema di Londra vale il «sesso biologico», vittoria del collettivo femminista For Women Scotland contro il governo di Edimburgo: per le trans meno tutele. Festeggia JK Rowling, che alla causa ha donato 70mila sterline. **CLAUSI A PAGINA 10**



Prima Italiana Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Dpa/CIRIM/232103  
02-478117  
11-760292-213-0000



# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIOCHIÈ - N° 108 ITALIA  
SPEDIENTI IN ABBONAMENTO POSTALE 455 - ART. 2, COM. 20, LL. 60/2003

Fondato nel 1892



Giovedì 17 Aprile 2025 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

ARONA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" ELRO L21

## Confermati tutti gli impegni in agenda dopo Pasqua MATTARELLA, INTERVENTO OK HA LAVORATO DALL'OSPEDALE

Andrea Bulleri e Mauro Evangelisti a pag. 9



### Bruxelles accelera sul Patto Migranti, l'Europa riscrive la lista dei Paesi sicuri. La premier: «Vittoria italiana»

Allegri e Pigliatelli a pag. 8



## Sfida scudetto in allegria/ La serata con gli artisti IL NAPOLI DI CONTE È SEMPRE UNO SHOW

di Eugenio Marotta



Una partita doppia, anzi tripla. Tra campo, tavolo ed obiettivo scudetto, il Napoli ha trovato il modo di cementare ulteriormente uno spogliatoio granitico e lo ha fatto nella Tavernetta Colauri ai Camaldoli. L'occasione per gli auguri pasquali a cavallo dalla vittoria con l'Empoli e la trasferta di Monza. Il bilancio che ne viene fuori è quello di un clima disteso ed al tempo stesso determinato del gruppo che affiatato si stringe intorno a Conte.

A pag. 17

## Il processo/ Le accuse di magistrati e familiari «COSÌ È STATO UCCISO MARADONA»

di Francesco De Luca



Tormenti, per lui, non sono finiti il 25 novembre 2020, quando il mondo fu scosso dalla notizia della sua morte. Diego Armando Maradona non ha trovato pace alla fine dei suoi giorni, vissuti tra trionfi e scandali. Perché poco più di un mese di udienze presso la terza sezione del tribunale penale di San Isidoro - oggi la dodicesima - hanno fatto emergere la terribile verità che non viene urlata dal popolo ma dalle carte processuali.

A pag. 19

### L'editoriale LA NUOVA CENTRALITÀ DEL SUD GLOBALE

di Patrizio Bianchi

Si aprono scenari che possono riportare l'Europa e la nostra Italia al centro di relazioni globali di ricerca, sperimentazione e innovazione, ma anche della formazione delle nuove leadership del Sud globale. Si tratta di relazioni commerciali, produttive, di ricerca, formative che ripassano per il Mediterraneo, riaprendo vie che sembravano chiuse dalla egemonia delle relazioni dell'asse Est-Ovest dell'area nordica del Vecchio Continente e mantenendo tutti i canali commerciali aperti il più possibile con i mercati americani. Tuttavia è necessario agire disponendo di una visione di insieme, in grado di abbracciare insieme le diverse problematiche coinvolte ed interagenti - ad esempio gli scambi commerciali e le relazioni di ricerca - per non ricadere dentro alla sindrome da frammentazione.

È il momento in cui l'Europa deve dimostrare non solo unità, ma anche capacità di capire unitariamente che ritrovare e tenere saldamente in mano il bandolo della ricerca, della sua capacità di risposta ai grandi problemi del mondo - dalla crisi climatica all'alimentazione - la capacità di formare nuove classi dirigenti in grado di gestire questi problemi, diviene il passaporto per una relazione con l'India, il Brasile, l'Indonesia, tutta l'Africa, il mondo arabo, l'America latina, quel Global South la cui crescita, a cui proprio le nostre imprese sanno dare mezzi adeguati, sarà il traino del prossimo futuro.

Continua a pag. 39

# Meloni da Trump, attesa europea

►La premier: fase complessa, serve lucidità. Il coordinamento con Von der Leyen

Amoruso, Bechis, Guaita e Ventura alle pagg. 4, 5 e 6

## Una mostra sulla difficile condizione femminile



## MADRI, MATRONE, MERETRICI TUTTE LE DONNE DI POMPEI

L'invitata a Pompei Maria Pirro a pag. 15

### L'analisi

## PERCHÉ NON VA SPEZZATO IL FILO DELLA RELAZIONE TRANSATLANTICA

Umberto Ranieri a pag. 39

### LO SCENARIO

## L'America importa dall'Italia quello che non produce

di Marco Fortis

Se già la guerra commerciale che Trump ha scatenato con la Cina appare velleitaria e dannosa

per le stesse imprese gioiello dell'America, come la Apple, la guerra con l'Europa è un assoluto nonsense.

Continua a pag. 7

### IL CAMBIO DI PARADIGMA

## Porti, da Salerno a Napoli il Sud accelera grazie ai fondi del Pnrr

di Antonino Pane

Print per le opere di modernizzazione e sviluppo dei porti campani grazie ai fondi del Pnrr. Con tre mesi di anticipo, a Salerno, i lavori per il "molo Tre gennaio". A Napoli parte l'intervento per realizzare il parcheggio interrato.

Alle pagg. 2 e 3

### ● L'appello del cantautore

## Vecchioni: Cantanapoli va difesa, fatela cantare ai vostri figli e nipoti



di Federico Vacalebre

Non è stato un normale concerto quello di Roberto Vecchioni all'Augusteo. In dialetto perfetto ha interpretato «Reginella» e poi si è lasciato andare a una mini-lectio magistralis sulla canzone napoletana: «Fatela cantare a figli e nipoti, è la più bella del mondo». In Cronaca

### Zes unica, trasporti e enti locali trainano il piano

## Il record dei Comuni come soggetti attuatori ma le risorse non potranno essere spalmate

Nando Santonastaso a pag. 3

**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24**  
**VILLA MAFALDA**  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

# Il Messaggero

**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24**  
**VILLA MAFALDA**  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40\* ANNO 147 - N° 100  
 Sped. in A.P. 04/03/2003 con L. 462/04 art. 1, c. 1, DC 98

NAZIONALE

Giovedì 17 Aprile 2025 • S. Roberto

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](http://ilmessaggero.it)

**Oggi MoltoFuturo**  
**La terra è mobile**  
**Ecco perché continua a tremare**  
 Un inserto di 24 pagine



**Stasera all'Olimpico**  
**Lazio col Bodo**  
**obiettivo rimonta**  
**Si parte dallo 0-2**  
 Abbate nello Sport



**La neoprimitista**  
**Curtis: «Io meglio di Pellegrini? No, lei è legenda»**  
 Mei nello Sport



## Meloni da Trump, l'attesa Ue

► Nel pomeriggio (ora italiana) il bilaterale. La premier: «Fase complessa, serve lucidità» Il coordinamento con von der Leyen. Bruxelles: trattiamo, ma siamo pronti a un non-accordo

ROMA Meloni a Washington, nel pomeriggio l'incontro con Trump. L'attesa della Ue.

Bechis e Ventura alle pag. 2 e 3

**L'editoriale**  
**IL SEGNALE DI FIDUCIA CHE PUÒ DARE LA BCE**  
 Angelo De Mattia

Il contesto internazionale ed europeo nel quale il Consiglio direttivo della Bce è oggi chiamato a valutare le possibili misure di politica monetaria è, per molti aspetti, più complesso e difficile di quanto lo fosse durante il Covid. In questa giornata, nel Vecchio Continente, si attendono le decisioni dell'Istituto centrale, mentre negli Usa si guarda all'incontro che si tiene nello Studio Ovale tra Trump e la premier Giorgia Meloni in funzione di "facilitatrice" (un'espressione opposta agli ostacoli da superare) della trattativa sui dazi tra la Commissione Ue e l'amministrazione americana, oltre alla trattazione dei gravi problemi dell'Alleanza Atlantica e della sicurezza, soprattutto della guerra in Ucraina. Venuta meno la possibilità dei dazi reciproci "zero a zero" nel settore industriale, vanno percorse altre vie, ma senza abbandonare, da parte dell'Europa, opzioni fondamentali quali le politiche per la diversificazione dei mercati, ivi compreso quello cinese.

Nell'Unione oggi è al centro la moneta, negli Usa le politiche commerciali e le relazioni internazionali.

Continua a pag. 20

**Powell: su l'inflazione. E Wall Street cade**

Donald: meno dazi a chi isola la Cina La California lo sfida: facciamo causa

ROMA Dezi, tensione sempre alta. Trump: «Tariffe più basse a chi isola Pechino». Ma Nvidia crolla e affossa Wall Street. L'agenzia Fitch taglia la crescita dell'economia mondiale sotto il 2%, l'Italia al 0,3%. Il presidente del-



la Fed Powell smentisce il presidente: «Con le imposte i prezzi saliranno». Il governatore della California denuncia Donald: «Così affossa l'economia».

Amoruso, Guaita e Paura alle pag. 4 e 5

**Dopo l'intervento per inserire il pacemaker**

Mattarella verso le dimissioni già oggi Zero sintomi, ha lavorato dall'ospedale

Andrea Bulleri

Sabile e «totalmente asintomatico». È già tornato in attività nella sua stanza del Santo Spirito, circondato dalle cure dei familiari e del



medico personale Salvo Madonia. Dovrebbe essere dimesso nelle prossime ore, Sergio Mattarella. Già oggi potrebbe fare rientro nel suo appartamento al Quirinale. A pag. 9 Evangelisti a pag. 9

**La Corte suprema di Londra: è di sesso femminile solo chi nasce tale**



**Trans, non donne**  
**La battaglia vinta da Rowling**

La scrittrice di Harry Potter, JK Rowling, tra le più attive sostenitrici della battaglia Bruschi a pag. 11

**Il nodo migranti**

L'Europa spinge sui rimpatri: lista dei Paesi ritenuti sicuri

Valentina Pigiattile

La conferma arriva da una nota ufficiale diffusa in tarda mattina: la Commissione europea accelera sul Patto sulla migrazione e l'asilo - adottato lo scorso anno e che entrerà in vigore nel giugno 2026. Lo fa anticipando alcune norme contenute all'interno del regolamento, e presentando una iniziale lista di Paesi sicuri, stilata facendo ricorso alle analisi dell'Agenzia dell'Ue per l'asilo e ad altre fonti, comprese le informazioni provenienti dagli Stati membri.

A pag. 7 Allegri a pag. 7

## Roma, per la strage del condominio ergastolo a Campiti

► L'uomo aveva fatto irruzione nell'assemblea Vittime quattro donne. «Il Viminale estraneo»

Valeria Di Corrado

La strage del condominio: ergastolo a Claudio Campiti. Nel 2022 il 60enne sparò a raffica durante un'assemblea di un palazzo a Borgo Fidene e uccise quattro donne. L'agguato premeditato per i dissapori nel consorzio: «Un piano preparato nell'assalto con l'arma rubata al poligono di tiro: esclusa la responsabilità dei ministeri di Interno e Difesa».

A pag. 13 Pace a pag. 13

**A Teramo**

Adescato in chat e ucciso: arrestata coppia di fidanzati

CORROPOLI (Te) Non si trovava da qualche giorno. Ieri la tragica scoperta: Martino Caldarella, 48 anni, era stato accoltellato gettato in un lago. Era stato adescato da una coppia, che voleva derubarlo. Si è opposto e l'hanno ucciso.

Milletti e Poeta a pag. 12

**Il concorso**



**«A vision for Rome»**  
 Così la Città Eterna progetta il suo futuro

Stefania Piras

Sostenibilità e confronto tra pubblico e privato: ecco «A Vision for Rome», il concorso di idee per sviluppare l'Urbe di domani.

A pag. 21

**ASSISTENZA MEDICA**  
 24 ORE SU 24  
 Pronto intervento medico e chirurgico polispecialistico  
**VILLA MAFALDA**  
 Via Monte delle Gioie, 5 - Roma - Info su [villamafalda.com](http://villamafalda.com)

**Il Segno di LUCA**

**SAGITTARIO, NESSUNO TI FERMA**

La Luna è nel tuo segno e si oppone a Giove. Il tuo pianeta, enfatizzando il tuo lato entusiasta e ottimista, grazie al quale sarai in grado di ottenere quello che vuoi, forte di una vitalità prorompente e coinvolgente. Ti senti nuovamente un punto di riferimento per gli altri, carico di energia e desideroso di essere in prima fila, pronto a brillare con tutta la tua luce. Il partner è il primo a beneficiarne il vostro amore cresce.

**MANTRA DEL GIORNO**  
 Per grandi cambiamenti piccole azioni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
 L'oroscopo a pag. 20

\* Tardien con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia - Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; «L'Amore a Roma» € 6,90 (solo Roma)

# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 17 aprile 2025  
1,80 Euro\*

Nazionale - Imola+

Speciale

Agenda  
2030

Speciale

WEC

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



### MODENA Polemica sui giovani stranieri soli

Passeggiava in pieno giorno  
Assalita, pestata e stuprata  
da un tunisino minorene

Reggiani a pagina 13



### CESENA Lite per la droga

Sfregiato a 15 anni  
Indagati i membri  
della baby gang

Pasolini a pagina 14



## Trump: «Isolate la Cina Ma la California lo denuncia

Dazi, allarme di Powell (Fed): economia mondiale a rischio, debito Usa «insostenibile»  
Meloni sente von der Leyen in vista del summit col presidente americano: serve lucidità

Coppari, D'Amato,  
Marin e Troise  
da p. 2 a p. 4

### Gli atenei Usa nel mirino

E se la fuga  
di cervelli ora fosse  
dagli Usa all'Italia?

Prosperetti e Carmine Pinto a p. 5

### Regionali, intervista a Bonaccini

«Marche, il vento  
soffia a favore dem  
Il Veneto? È dura»

Carbutti a pagina 6

### Oggi le dimissioni dall'ospedale

Mattarella sta bene  
e l'agenda del Colle  
non cambia

Polidori a pagina 7



Il maestro Riccardo Muti  
convoca cori e cantori,  
professionali e principianti,  
per il Ravenna Festival  
La missione: tre cori verdiani  
nel nome di pace e unità  
in questi tempi di guerra

# CHIAMATA ALLE ARTI

Marchetti  
a pagina 27

### Varese, un altro femminicidio L'agguato al rientro dal lavoro

Accoltellata  
davanti a casa,  
muore in ospedale  
Il marito bloccato  
con il taser  
Si stavano separando

Formenti a pagina 12

### La Corte contro la Scozia dà ragione alle femministe

**Il Regno Unito  
chiude ai trans:  
è donna solo  
chi nasce donna  
Proteste Lgbtq  
Esulta Rowling**

Ponchia a pagina 11

### A San Siro finisce 2-2 col Bayern I gol di Lautaro e Pavard

**Un pari d'oro,  
l'Inter vola  
in semifinale  
di Champions  
Affronterà  
il Barcellona**

Servizi nel Qs

### DALLE CITTÀ

#### REGGIO EMILIA La pedagoga aveva 78 anni



**Addio Rinaldi,  
portò il metodo  
degli asili  
in tutto il mondo**

Salsi a pagina 15

#### BOLOGNA La decisione del Consiglio di classe

Minghetti, nuova sorpresa:  
confermate le due sospensioni

Gieri Samoggia in Cronaca

#### BOLOGNA Le categorie: «Nessun preavviso»

De' Carbonesi e Barberia,  
è polemica per le chiusure

Moroni in Cronaca

#### IMOLA Sequestrati arnesi da scasso e denaro

**Furti e truffe,  
raffica di denunce  
Posti di blocco  
della polizia**



Servizio in Cronaca



**ENERGIA FISICA E MENTALE.** FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
 NOVITÀ PLASTICITÀ TISSUTI MUSCOLARI  
 DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.  
 Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.  
 A. MENABENI



GIOVEDÌ 17 APRILE 2025

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50 € (GT e provincia con Gazzetta dello Sport) 1,90 € (SP, IM, SV e provincia con TuttoSport) 1,90 € (AT, AL, CN e provincia con TuttoSport) 1,50 € - Anno: € 100,00 - N. 180 - 1000000 - Sp. 11/03/2019 - SPECIAZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C. S.P.A. - Per le pubblicità sul SECOLO XIX: www.ibercolox.it Tel. 010.5388.200 www.manzonionline.it

### BIALETTI E NON SOLO

GIOVANNI MARI

## I MARCHI SPARITI E I NOSTRI RICORDI RUBATI DAL TEMPO

Così Bialetti diventa cinese, con il suo omino coi baffi. La caffettiera che «sembra facile, ma è facile» smette di essere uno dei brand più noti, ricchi e divertenti dell'italianità. Una migrazione già vista, per colossi come Rinascente, per bomboniere come Bulgari. Gli stranieri stanno facendo man bassa della produzione, anche di altissima qualità, che per decenni - forse secoli - ha fatto grande l'Italia. Accade con ciclicità nella storia dell'economia e della finanza mondiale. E no, non è colpa della globalizzazione: è colpa della rendita, che piace più dell'intrapresa e così il capitalismo e l'inventiva nostrana si impigriscono. Si arrendono. Il mondo va avanti, con altri padroni del vapore, ma spesso con gli stessi artigiani e artisti.

C'è invece un'altra tipologia di scomparsa che scolpisce il segno dei tempi e induce a pensare che insieme al mondo che cambia se ne vanno i nostri anni. I nostri migliori anni. Dove è finito l'Eldorado, il nostro gelato preferito? E il nostro Ciao che ci ha fatto conoscere la Riviera? Il Blockbuster dove affittavamo quelle videocassette unte che vedevamo a turno nei salotti di qualche amico, tutti insieme? Il nostro Atari, il Commodore, i nostri 33 giri? Che fine ha fatto il logo che cercavamo in auto, Api, così rassicurante per fare il pieno? E i nostri voli, non dico in Alitalia, ma almeno quella Pan Am che ci vestiva da businessmen anche per andare in vacanza? Quelli sono i marchi che sono scomparsi davvero: non perché passati di mano, ma perché non servono più. Chi userebbe una pellicola Kodak? Nessuno. E allora la Kodak fa solo fotocopiatrici e noi conserviamo in qualche cassetto quei tubetti neri con della sabbia di una spiaggia lontana. Quella penna delicata, spazzata via dalla scopa digitale che ha scomussolato le nostre vite, fino alla radice, nelle loro passioni. Nemmeno più i ricordi, restano, di quella gita in Ciao, di quel gelato sul muretto al mare: perché le foto di carta sono in cantina, perché le foto sul telefonino sono finite insieme al Motorola nella spazzatura.

Questa è la vera nostalgia, la vera mancanza. Pechino ci ha strapato l'omino coi baffi dalla nostra cassaforte; ma il tempo ci ha rubato dalle mani gli oggetti, e quindi i ricordi, del nostro passato. —

## GENOVA VERSO IL VOTO Assessore per il verde urbano l'idea divide i candidati

EMANUELE ROSSI / PAGINA 6



## IL SOVRINTENDENTE DEL CARLO FELICE Orazi: «Bucci e Piciocchi volevano la mia riconferma»

ANNAMARIA COLUCCIA / PAGINA 7



IL WTO TAGLIA LE STIME DI CRESCITA GLOBALI DI 600 MILIARDI DI DOLLARI PER LA GUERRA COMMERCIALE IN ATTO

# Meloni, missione Trump Von der Leyen avverte: «Il mondo è cambiato»

La premier a Washington con un mandato: favorire un vertice Ue-Usa

La presidente della commissione Ue, Ursula von der Leyen, lancia un messaggio chiaro: «L'Occidente, per come lo conoscevo, non esiste più: il mondo è diventato un globo anche a livello geopolitico». Intanto, nel pieno dei negoziati con gli Stati Uniti sulle politiche di Trump, la premier Giorgia Meloni vola alla Casa Bianca con un mandato forte: «Favorire un vertice Europa-Usa». Gli le stime di crescita del Wto.

BRESOLINI, LOMBARDO E SEMPRINI / PAGINE 2, 3 E 5

### IL GOVERNATORE DEM

Alberto Simoni / PAGINA 5

## Dazi, la California porta in tribunale la Casa Bianca

Gavin Newsom, governatore democratico della California, lancia la sfida a Trump: farà causa all'Amministrazione per i dazi.



IN PROVINCIA DI GENOVA ANCHE PIEVE LIGURE E BOGLIASCO SUL PODIO. L'ENTROTERRA SI CONFERMA IN SOFFERENZA



## Portofino si conferma Comune più ricco d'Italia

Yacht, turisti e residenti ricchi: Portofino ha ancora il reddito medio più alto d'Italia

MEDIE PALMESINO / PAGINE 18 E 19

### LA LIBERAZIONE



## Intervento riuscito Mattarella a Genova per il 25 Aprile

Ugo Magri / PAGINA 9

Intervento di installazione di un pacemaker perfettamente riuscito, oggi il presidente Mattarella sarà dimesso. Confermato il viaggio a Genova per il 25 Aprile.

## Ronzitti: «Salvare la memoria della Resistenza»

Bruno Viani / PAGINA 8

Mino Ronzitti, presidente dell'Istituto ligure della Resistenza, spiega in un'intervista il progetto per digitalizzare l'intero archivio con 250 mila documenti e i nastri delle testimonianze.



## Ilio, il partigiano che divenne un imperatore

Giovanni Mari / PAGINA 39

Ilio Barontini era un rivoluzionario italiano. È stato l'eroe di Guadalajara, poi capo delle milizie partigiane etiopi antifasciste. Un libro ora lo celebra.



**DIERRE**  
STERLINE • MARENGHI • LINGOTTI D'ORO

LA STERLINE DI RE CARLO III

Valore senza tempo

QUOTAZIONI SEMPRE AGGIORNATE SU  
[WWW.DIERREGOLD.IT](http://WWW.DIERREGOLD.IT)

VIA FIESCHI 1/13 • GENOVA • TEL. 010 381938

### BUONGIORNO

Mi scrive sui social il segretario leghista del Friuli-Venezia Giulia, Marco Dreosto: poche righe molto garbate, e gliene sono grato, a proposito del Buongiorno di ieri. Mi invita a Monfalcone perché io possa respirarne l'aria, con novemila immigrati su trentamila abitanti, fra integrazione rifiutata e moschee abusive. Forse, dice, la lista civica degli immigrati la troverei meno affascinante. In effetti tutto quanto so di Monfalcone è che, senza immigrati, i cantieri navali chiuderebbero e sarebbero trasferiti in India o chissà dove. Quindi, se si vogliono tenere i cantieri, bisogna tenerli anche gli immigrati e trovare il modo di conviverci. Non è questione di fascino, se gli immigrati e la loro lista lo esercitano su di me oppure no. Non è tutto così, egregio segretario. Quello è un po' il modo di ragionare

della destra contemporanea, Lega inclusa, che affronta la politica a pollice all'insù o all'ingiù. Vale per la carne coltivata, per la gestazione per altri, per gli immigrati, tutto allo stesso modo. Alla destra la carne coltivata sta sul gozzo e allora la vieta. Alla destra la gestazione per altri sembra eticamente riprovevole e allora la rende reato universale. Alla destra gli immigrati non vanno a genio e allora li respinge al mittente, come avete detto ieri. Ma poi la carne arriverà, la gestazione per altri non sarà abolita, e gli immigrati continueranno a lavorare nei cantieri. La politica non è illudersi di cancellare quello che non piace, ma affrontare quello che c'è. Quei novemila immigrati ci sono. E non serve rimpiangere il mondo quand'era senza di loro perché quel mondo, semplicemente, non c'è più.

### Pollice verso

MATTIA FELTRI

**DIERRE**  
STERLINE • MARENGHI • LINGOTTI D'ORO

LA STERLINE DI RE CARLO III

Valore senza tempo

QUOTAZIONI SEMPRE AGGIORNATE SU  
[WWW.DIERREGOLD.IT](http://WWW.DIERREGOLD.IT)

VIA FIESCHI 1/13 • GENOVA • TEL. 010 381938





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Adeempimenti**  
Bilanci: nel calcolo delle imposte giocano i costi della black list Ue



Antonio Veneruso  
— a pag. 35

**Oggi con il Sole**  
E-fattura: ecco cosa cambia con le regole comunitarie



— a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano



FTSE MIB 36067,57 +0,62% | SPREAD BUND 10Y 118,70 +1,10 | SOLE24ESG MORN. 1322,05 +0,45% | SOLE40 MORN. 1358,01 +0,66% | Indici & Numeri → p. 41 a 45

## Irpef, il 64% pagato dal ceto medio

### Tasse sul reddito

I due terzi dell'incasso sono versati dai contribuenti tra i 35mila e i 70mila euro

Al fisco in media 5.660 euro. Tasse azzerate per 12 milioni di soggetti

I redditi dichiarati dai contribuenti italiani superano quota mille miliardi, importo record frutto della ripresa post Covid. Ma l'imposta sui redditi delle persone fisiche, l'irpef, mostra tutte le sue crepe, con profonde disuguaglianze tra chi dichiara (e paga): il 22% dei contribuenti tra 35mila e 70mila euro paga il 64% dell'imposta. Secondo i dati del dipartimento delle Finanze, l'importo medio versato al fisco è di 5.660 euro. Nel '20 2024 sui redditi 2023 quasi 12 milioni di contribuenti sono a imposta zero. **Mobili e Parente** — a pag. 3

L'ANALISI  
L'INIQUITÀ FISCALE  
TRA CHI PAGA TROPPO E CHI NIENTE

di Salvatore Padula  
— a pagina 3

1.027 22%

OLTRE MILLE MILIARDI! È record di redditi dichiarati ai fini irpef. Per l'anno d'imposta 2023 (dichiarazioni 2024) l'importo complessivo denunciato al Fisco è cresciuto di 57,7 miliardi (+5,9%) superando i mille miliardi.

OLTRE I 35MILA EURO Circa un quinto dei contribuenti paga il 64% dell'irpef complessiva: si tratta dei soggetti con redditi oltre i 35mila euro. In 12 milioni hanno invece irpef pari a zero.

## La guerra dei chip Usa-Cina affonda Nvidia e i titoli tech. Loro a 3.350 dollari

### Dazi e mercati

Sul tecnologici pesa il divieto di vendere i semiconduttori in Cina

Lo scontro sui dazi coinvolge il mercato del chip e trascina in basso le Borse americane. Nvidia ha perso oltre il 7% dopo il divieto del governo di vendere in Cina i chip H100 per ostacolare l'AI cinese. Il Nasdaq è arrivato a perdere il 4% (-3% l'S&P 500). Continua la corsa dell'oro che tocca 3.350 dollari l'oncia. **Vito Lops** — a pag. 5

IL GOVERNATORE NEWSOM SI RIBELLA AI DAZI, LA COLUMBIA SEGUE HARVARD



Proteste anti Trump. Si moltiplicano le manifestazioni in diversi Stati americani contro le politiche del presidente Usa

## Dalla California alle università e ai giudici, così l'America alza la voce contro Trump

Marco Valsania e Luca Veronesi — a pag. 8

### FOCUS

#### LA FED E LE TARIFFE

Powell: ora più inflazione e meno crescita

#### NORME PER INCENTIVARE GLI ACQUISTI

Tesoro Usa in campo a difesa dei T-bond

#### DOPO LA STRETTA CINESE ALL'EXPORT

Terre rare nel mirino dei dazi americani

Valsania, Longo, Bellomo — a pag. 5-6

## Robot, scatto degli ordini in Italia: +71% in tre mesi

### Macchine utensili

La crescita è legata in parte a un miglior utilizzo del piano Transizione 5.0

Il mercato interno delle macchine utensili si risveglia. Nei dati raccolti da Ucima la domanda nazionale cresce del 71,5%. La crescita è legata al parziale utilizzo del piano Transizione 5.0. Se il tiraggio dei crediti d'imposta rimane inferiore alle attese, con un utilizzo che ieri ha superato i 700 milioni, si tratta di un livello quasi triplo rispetto a quanto registrato dal portale Gse a fine 2024. **Luca Orlando** — a pag. 18

#### INTERVISTA A SIMONE UNGARO

«Innovazione e supercalcolo priorità per Leonardo»

Celestina Dominelli — a pag. 18



MECALUX

SOLUZIONI AUTOMATICHE PER MAGAZZINI INTELLIGENTI

02 98836601

mecalux.it

### PANORAMA

#### STALLO SULLA TREGUA

Medici senza frontiere: «Gaza è stata trasformata in una fossa comune»

Stallo sulla tregua a Gaza: Hamas insiste sul ritiro completo delle truppe israeliane, Tel Aviv risponde che manterrà «indefinitamente» i suoi uomini nella Striscia. Questo mentre la crisi umanitaria rischia un collasso definitivo. L'Onu ha registrato almeno 500mila palestinesi sfollati dalla ripresa delle ostilità a marzo. — a pagina 12

#### GEOPOLITICA

DAZI, POLITICA E IMPRESE EUROPEE AL BIVIO

di Federico Maurizio D'Andrea — a pagina 14

#### MARCHI STORICI

Bialetti va alla cinese Nuo Presto l'Opa per delisting

Bialetti chiude il cerchio della ristrutturazione patrimoniale: sottoscritti due contratti per cedere il controllo. L'accordo è parte di un più ampio piano di rifinanziamento del debito. — a pagina 14

#### MEDIASET

Mfe oltre 30% di Prosieben e la cedola cresce dell'8%

Conti in crescita, cassa solida e dividendo più ricco. Mfe, la holding internazionale che controlla Mediaset e la spagnola Mediaset España, mette agli atti un 2024 positivo. — a pagina 29

#### FORUM IN PREVIDENZA

L'iniziativa della Cassa dattori commerciali. Quattro pagine estratti dedicati agli investimenti dei professionisti

### Nòva 24

Space economy Corsa agli asteroidi per le terre rare

Leopoldo Benacchio — a pag. 27

### Nordovest

Domani in Valle d'Aosta, Piemonte e Liguria

#### ABBONATI AL SOLE 24 ORE

Scopri le offerte: [ilsole24ore.com/abbonamento](http://ilsole24ore.com/abbonamento) Servizio Clienti: 02.30.300.600



ALL'OLIMPICO RITORNO DI EUROPA LEAGUE

La Lazio per ribaltare il Bodo e andare in semifinale

Pieretti e Rocca alle pagine 26 e 27



ASSOLUTI DI NUOTO

Sara Curtis non si ferma più Altro record e oro nei 50 stile

Lo Russo a pagina 29



PARLA L'ARGENTINO INFORTUNATO

Dybala fedele alla Roma «Resto e torno presto»

Pes a pagina 28

INTAXI, L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI

www.intaxi.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

INTAXI, L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI

www.intaxi.it

Giovedì Santo - Messa in Coena Domini

Giovedì 17 aprile 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 106 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
www.iltempo.it

**E ora diranno Camerata von der Leyen**  
DI TOMMASO CERNO

**C**i hanno fatto una testa tanta che il governo dei manganelli, della fascisteria, del solito disco rotto delle grandi occasioni della sinistra aveva forzato le regole europee, deportato della povera gente non si sa bene dove, scatenando la magistratura come arma di opposizione per far credere agli italiani che le politiche di contrasto all'immigrazione clandestina erano fallimentari. Ci avevano perfino detto che l'Egitto, dove un milione di italiani vanno in vacanza con la targa al sole, è un Paese insicuro. E che in pratica dal Bangladesh potevano arrivare serenamente milioni di persone e prendere dimora qui da noi perché esiste una legge suprema della sinistra che spiega al mondo che gli altri hanno sempre torto e loro ragione. Adesso che l'Europa ha copiato il modello italiano, inserito Egitto, Bangladesh e Tunisia nei Paesi sicuri, approvato il modello Albania, sono in attesa di vedere gli striscioni di Elly Schlein, che con i socialisti europei e i verdi sostengono Ursula in Europa (a differenza di Meloni) chiamarla camerata von der Leyen e gridare la fascismo della loro stessa maggioranza.

**CELEBRAZIONI DI PASQUA**  
**Scelti i sostituti di Papa Bergoglio Non c'è Parolin**  
Capozza a pagina 9

**FACCIA DI BRONZO... DI RIACE / 2**

## Lucano si autonovina dirigente in Comune

Il paladino dei migranti condannato e decaduto da sindaco in Calabria non solo non lascia il Municipio ma si ricicla e si assegna da solo una super poltrona

DI GIANLUIGI PARAGONE  
**«Si vabbè...» e la democrazia presa a sberle**  
a pagina 5

**MODELLO ALBANIA**  
**Dall'Egitto al Marocco Ecco i Paesi sicuri Meloni applaude l'Ue «Svolta positiva avevamo ragione»**

Le richieste d'asilo saranno esaminate più velocemente. In gergo tecnico si chiamano «procedure accelerate di frontiera», non saranno più necessari tempi biblici per stabilire se un migrante ha diritto o meno di restare in Europa. Questa è una delle due novità inserite nel nuovo regolamento presentato ieri dalla Commissione Ue.

Martini alle pagine 2 e 3

DI ROBERTO ARDITI  
**Cara sinistra quanto è falsa l'integrazione**  
a pagina 2

DI GIULIA SORRENTINO  
**L'8% di stranieri commette il 45% delle violenze**  
a pagina 3

**Il Tempo di Oshø**  
**Anche la mitica moka Bialetti finisce nelle mani dei cinesi**

"Ah, che bell' 'o café Pure in Cina 'o sanno fa"

Zapponini a pagina 13

**OGGI L'INCONTRO**  
**Meloni punta su gas tariffe e spese in armi per convincere Trump a trattare sui dazi**

Giorgia Meloni atterra a Washington con una valigia piena di prudenza e temi da discutere con Trump.

Manni a pagina 6

DI ALESSANDRO USAI  
**La Bce fa il triplete e così aiuta il lavoro di Giorgia**  
a pagina 6

DI CONTE MAX  
**È primavera Tutti in vacanza a dispetto dei gufi**  
a pagina 9

**LA CORTE SUPREMA GB**  
**«La donna è donna alla nascita» Rowling applaude, sinistra in tilt Parsi: «Ma sui diritti vi dico che...»**

Bertoli e Campigli a pagina 8

**ROGO DI PRIMAVALLE**  
**Dopo 52 anni un murale ricorda i fratelli Mattei Meloni: «Vittime di odio politico»**

Sirignano a pagina 10

**UCCISE QUATTRO DONNE**  
**Ergastolo a Campiti per la strage di Fidene alla riunione di condominio**

Sereni a pagina 19

**DUPLICE OMICIDIO AL PRENESTINO**  
**Caccia al commando che ha ucciso la coppia cinese Si indaga sulla mafia orientale**

Parboni a pagina 18

**Oroscopo**  
**Le stelle di Branko**  
a pagina 30

**INSERTO ECONOMICO**  
**«Moneta» si presenta a Roma**  
Caleri a pagina 15

**Epompa®**  
**BUSINESS SOLUTION**  
epompa.it





**ADVEST**

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

**Gli Usa spostano nell'Oceano Indiano 6 super bombardieri: ora Teheran è pronta a trattare**  
Roberto Motta a pag. 8

**ADVEST**

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**SALUTE**

**Arrivano le best practice per valutare sul piano medico-legale il danno biologico delle vittime di sinistri stradali e malasanità**  
Ferrara a pag. 27

## Sdoganamento centralizzato

*Nuova procedura consente agli importatori di svincolare la merce in tutta Italia, interfacciandosi con un unico Ufficio delle dogane, quello più vicino all'azienda*

**PNRR**  
Istruzioni per l'uso

a pag. 30

Via libera allo sdoganamento centralizzato nazionale: una nuova procedura che consente agli importatori di sdoganare la merce in tutta Italia, interfacciandosi però con un unico Ufficio delle dogane, quello più vicino all'azienda. Come annunciato dall'Agenzia delle dogane, questa nuova semplificazione attiva in ambiente di addestramento dal 14 aprile è applicabile nei casi in cui sia l'Ufficio di presentazione che quello di supervisione siano situati in Italia.

Arnella e Salmi a pag. 29

**Effetto Trump: gli europei hanno disdetto il 25% delle prenotazioni negli hotel Usa**



Non ci sono solo i dazi a preoccupare gli europei: è proprio il clima politico in America che li lascia perplessi e scongiura dunque i viaggi Oltreoceano, con un calo del 25% nelle prenotazioni in hotel per quest'estate e un -12% di arrivi internazionali nel mese di marzo (Canada e Messico esclusi). Parola della Cnn, che racconta le storie di alcuni europei delusi dagli States guidati da Donald Trump. I motivi sono tanti. Per esempio c'è chi è rimasto scottato dal siparietto di Trump del suo vice JD Vance contro Volodymyr Zelensky alla Casa Bianca in tema Ucraina, e quindi meglio andare a fare un viaggio in Messico.

D'Anna a pag. 12

**DIRITTO & ROVESCIO**

Il piano REPowerEU, avviato a maggio del 2022 in seguito all'invasione dell'Ucraina, aveva come obiettivo principale quello di far cessare le importazioni di gas russo entro il 2027. Ma le cose stanno andando in tutt'altra direzione. Secondo il think tank energetico Ember, infatti, le quote di gas naturale liquefatto russo importate dall'Europa sono aumentate del 18% nel 2024 (da 38 a 45 miliardi di metri cubi), Repubblica Ceca (+2 mld di mc) e Francia (+1,7 mld di mc) e aumenteranno ancora nel 2025, visto che i primi due mesi dell'anno fanno già segnare un +11%. Difatto l'Ucraina continua a finanziare almeno in parte la guerra di Mosca: l'importi di combustibili fossili russi ha raggiunto un valore di 21,9 miliardi di euro nel 2024, cioè più dei 18,7 miliardi di aiuti finanziari forniti all'Ucraina.

**MEDIASET**

Per Mfe il 2025 sarà un anno positivo

Secchi a pag. 21

**La tua firma per scegliere di destinare la quota del 5x1000 è un gesto che non implica alcun costo.**

**DON ORIONE PER LE MISSIONI**  
Un futuro per i bambini del Madagascar con l'Associazione "Aiutiamoli a sorridere Onlus"

**Dona il tuo 5x1000**  
AIUTIAMOLI A SORRIDERE ONLUS  
CODICE FISCALE: 97429740158

Aiutiamoli

\*Con Il Dizionario dei Bilanci 2025 a € 9,90 in più; Con La gestione del rischio fiscale a € 9,90 in più



# LA NAZIONE

Speciale

Agenda  
2030

GIOVEDÌ 17 aprile 2025  
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



**LUCCA** Un nuovo allarmante episodio

### Accoltellato in centro Portava fuori il cane E' psicosi sicurezza

Quilici a pagina 15



**TOSCANA** Stanziati 200mila euro

### La Regione sostiene la filiera della stampa

Ciardi a pagina 20



## Trump: «Isolate la Cina Ma la California lo denuncia

Dazi, allarme di Powell (Fed): economia mondiale a rischio, debito Usa «insostenibile»  
Meloni sente von der Leyen in vista del summit col presidente americano: serve lucidità

Coppari, D'Amato,  
Marin e Troise  
da p. 2 a p. 4

**Gli atenei Usa nel mirino**

### E se la fuga di cervelli ora fosse dagli Usa all'Italia?

Prosperetti e Carmine Pinto a p. 5

**Regionali, intervista a Bonaccini**

### «Marche, il vento soffia a favore dem Il Veneto? È dura»

Carbutti a pagina 6

**Oggi le dimissioni dall'ospedale**

### Mattarella sta bene e l'agenda del Colle non cambia

Polidori a pagina 7



Il maestro Riccardo Muti convoca cori e cantori, professionali e principianti, per il Ravenna Festival. La missione: tre cori verdiani nel nome di pace e unità in questi tempi di guerra

Marchetti  
a pagina 27

**DALLE CITTÀ**

**PRATO** Escalation di violenze



### Un distretto sotto assedio Guerre di clan 'made in Cina'

Bessi a pagina 15

**VINCI** La tragedia a 11 anni

### Folla e lacrime a scuola «Greta nel nostro cuore»

Servizi in Cronaca

**EMPOLI** L'assemblea a Ponzano

### Lavori post-alluvione «Ecco cosa faremo»

Servizi in Cronaca

**MONTELUPO FIORENTINO** Vertice in prefettura

### Doppia rapina «Inquirenti sulle tracce dei banditi»



Florentino in Cronaca



**Varese, un altro femminicidio**  
L'agguato al rientro dal lavoro

### Accoltellata davanti a casa, muore in ospedale Il marito bloccato con il taser Si stavano separando

Formenti a pagina 12

**La Corte contro la Scozia**  
dà ragione alle femministe

### Il Regno Unito chiude ai trans: è donna solo chi nasce donna Proteste Lgbtq Esulta Rowling

Ponchia a pagina 11

**A San Siro finisce 2-2 col Bayern**  
I gol di Lautaro e Pavard

### Un pari d'oro, l'Inter vola in semifinale di Champions Affronterà il Barcellona

Servizi nel Qs

**ENERGIA FISICA E MENTALE.** **SUSTENIUM PLUS 50+** FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+

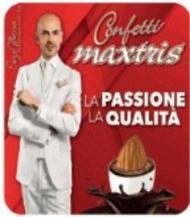
NOVITÀ PLASTICONE TAVOLETTA

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

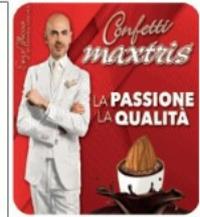
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENABENI





# la Repubblica



Fondatore  
**EUGENIO SCALFARI**



Direttore  
**MARIO ORFEO**

DOMANI IN EDICOLA

il venerdì

**Il Venerdì**  
Inchiesta su Giuda  
l'apostolo che tradì

**Rspettacoli**

Fenomeno Minecraft  
il gioco diventato film

di **BRUNAMONTI** e **CRESPI**  
a pagina 36



Giovedì  
**17 aprile 2025**

Anno 50 - N° 91

In Italia **€1,90**

## Pil mondiale a rischio

Dazi, l'agenzia Fitch taglia le stime sulla crescita. Allarme della Fed. Nuovo duello Usa-Cina Meloni a Washington, oggi vede Trump. Telefonata con von der Leyen: "Visita coordinata"

Effetto dazi sul Pil mondiale. L'agenzia di rating Fitch taglia le stime sulla crescita e la Fed lancia l'allarme su inflazione e occupazione nelle ore in cui Trump avverte: "O con noi o con la Cina". L'aut aut arriva alla vigilia dell'incontro con Giorgia Meloni che ieri ha sentito Ursula von der Leyen per "coordinare" la visita.

di **BASILE, CIRIACO, FERRARO GINORI, SANTELLI** e **TITO**  
alle pagine 2, 3, 4, 6 e 7

Le insidie  
nella missione  
della premier

di **MAURIZIO MOLINARI**

Donald Trump accoglie oggi Giorgia Meloni con l'intento di farle condividere la creazione di un patto commerciale Usa-Ue per isolare la Cina e ridisegnare gli equilibri globali. Se Joe Biden convinse Meloni nel 2023 a lasciare la "Via della Seta" siglata dall'Italia di Giuseppe Conte, ora Trump le chiede di andare oltre.

segue a pagina 13

Deportazioni  
accusa di oltraggio  
per la Casa Bianca

di **PAOLO MASTROLILLI**

a pagina 10

### Siamo tutti figli e nipoti di Giobbe

di **UMBERTO ECO**



Publichiamo un testo tratto da "Riflessioni sul dolore" in libreria a nove anni dalla morte di Umberto Eco

Raramente, nell'arte medievale, il martire è rappresentato imbruttito dai tormenti come si era osato fare col Cristo. Nel caso di Cristo, infatti, si sottolinea l'immensità inimitabile del sacrificio compiuto, mentre nel caso dei martiri, per esortare a imitarli, si mostra di solito la serenità serafica con cui essi sono andati incontro alla loro sorte. Ed ecco che perfino una sequenza di decapitazioni, tormenti sulla graticola, asportazione dei seni può dar luogo a composizioni aggraziate, quasi in forma di balletto. Si manifesta così una tendenza all'eccessiva "pulverizzazione" di un fatto dolorosissimo, nella quale più che il tormento conta la forza virile o la dolcezza femminile mostrate nell'affrontarlo.

alle pagine 32 e 33



Susan Smith e Marion Calder, le co-direttrici di "For Women Scotland", festeggiano con le attiviste dopo la sentenza

LA SENTENZA

di **ANTONELLO GUERRERA**

### La Corte suprema inglese: donna solo chi nasce donna

alle pagine 14 e 15 con i servizi di **FRANCESCHINI** e **SCARAFIA**

## Sanità, sulle liste di attesa scontro governo-Regioni

IL CASO

di **MICHELE BOCCI**

### Intervento riuscito Mattarella presto al Quirinale

di **CERAMI** e **VECCHIO**

a pagina 21

È il tema più caldo della sanità. Prima di tutto per i cittadini, spesso costretti ad aspettare troppo a lungo esami e visite, e poi anche per il ministero alla Salute e le Regioni, che hanno trasformato in terreno di scontro la discussione sulle politiche necessarie a ridurre le liste di attesa. Oggi la Conferenza delle Regioni potrebbe sancire una rottura con il governo.

alle pagine 18 e 19  
con i servizi di **CASADIO** e **CORICA**



### Pari di sofferenza Inter in semifinale con il Barcellona

di **SERENI** e **VANNI**

alle pagine 38 e 39



Rimadesio

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia €3,00 - Grecia €3,50 - Croazia €3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 9 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@manzoni.it



con Antonio Scarati  
"Facciamo e  
rispettiamo"  
€11,80



LA MOSTRA A TORINO  
Mae Weems: le mie foto  
in cerca del futuro  
SIMONASIRI



Una mostra di Carrie Mae Weems è sempre un evento, in questo momento storico ancora di più. Weems mette da sempre al centro del suo lavoro i temi dell'identità culturale ed etnica. - PAGINE 24 E 25

CHAMPIONS LEAGUE  
Inter, impresa col Bayern  
in semifinale c'è il Barça  
ODDENINO, SCACCHI



Con i denti, con i nervi e con il cuore, l'Inter si regala un'altra notte da urlo in Champions, eliminando il Bayern Monaco con un protocollo 2-2 a San Siro. - PAGINE 28 E 29



# LA STAMPA

GIOVEDÌ 17 APRILE 2025



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 159 II N.106 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCS-TO II www.lastampa.it



DAZI, LA CALIFORNIA FA CAUSA ALLA CASA BIANCA. IL WTO TAGLIA LE STIME DI CRESCITA GLOBALE DI 600 MILIARDI DI DOLLARI

## Il piano Meloni-Von der Leyen

La premier da Trump per favorire un vertice Ue-Usa. VdL accusa: il vecchio Occidente non esiste più

IL COMMENTO

Ursula ha ragione ma è colpa anche sua

MARCO REVELLI

Su un punto Ursula von der Leyen ha detto la verità nell'ampia intervista rilasciata al settimanale tedesco Die Zeit, quando ha affermato che «l'Occidente come lo conoscevo non esiste più». Affermazione di per sé devastante, perché se presa alla lettera significa che "non sappiamo più chi (né cosa) siamo". - PAGINA 22

BRESOLIN, CAPURSO, LOMBARDO, SEMPRINI, SIMONI

«L'Occidente, per come lo conosciamo, non esiste più: il mondo è diventato un globo anche a livello geopolitico». Nel bel mezzo dei negoziati con gli Stati Uniti e mentre Giorgia Meloni vola alla Casa Bianca, la presidente della commissione Ue Ursula von der Leyen lancia un messaggio chiaro. CON IL TACCONO DI SOBRIE - PAGINE 2-9

IL TAGLIO DEI FONDI

Ad Harvard il tycoon calpesta il sapere

ELSA FORNERO

Trump ha iniziato nel peggiore dei modi il suo secondo mandato come Presidente della prima potenza mondiale, come nel peggiore dei modi aveva, peraltro, terminato il suo primo mandato, con l'incitamento ai suoi sostenitori a "protestare" contro Camera e Senato, protesta poi culminata nell'assalto a Capitol Hill. - PAGINA 23

LA POLITICA

Perché non mi candido la scienza è autonomia

Antonella Viola

Il potere metafisico di Mattarella

Marco Follini

Migranti, i Paesi sicuri si Ue al modello Albania

Francesco Malfetano

La missione di Giorgia decifrare The Donald

Stefano Stefanini

L'INTERVISTA

Cacciari: la Ue è fallita leader troppo deboli

FRANCESCA SCHIANGHI

«L'Europa è un fallimento. Se non si parte da questo presupposto, che cosa si vuole capire delle posizioni di Trump?», sintetizza una lunga chiacchierata con una domanda brutale il professor Massimo Cacciari. Ma partiamo dall'inizio, dalla presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen che parla di un Occidente finito per come lo conoscevo. «Per qualche secolo c'è stato l'Occidente europeo, che nel bene e nel male è stato il centro del mondo e ha avuto il suo apice nel Diciannovesimo secolo. Gli Stati europei erano una grande potenza economica e demografica con uno sviluppo impetuoso. Tutto questo è finito con la prima guerra mondiale - afferma Cacciari - Gli Stati Uniti hanno superato la Gran Bretagna come Pil nel 1871, e da allora sono la prima potenza economica, militare e tecnologica al mondo. Ed esprimono una resilienza formidabile, se si pensa che mantengono il primato da un secolo e mezzo». - PAGINA 4

IL GRANDE DISEGNATORE: IN CASA NON POTEVAMO LEGGERE I FUMETTI, BOCCIATO ALL'ESAME DI PITTURA

## Manara: io, Fellini e il '68



IL PROGETTO

La sfida del Cavallino dei mari Ferrari nel mondo della vela



CLAUDIA LUISE

Ferrari naviga con il vento in poppa. E non è solo per i conti record con cui il Cavallino rampante ha chiuso il 2024. «Ci stiamo preparando a entrare nel mondo della vela». - POZZO - PAGINA 19

IDIRITTI

“Le persone trans non sono donne”  
La sentenza inglese che ci rende ultrà

CATERINA SOFFICI, GIULIA ZONCA



Ci vogliono 88 pagine alla Corte Suprema del Regno Unito per definire cosa è una donna. La sentenza fa rumore. Dice che si può definire giuridicamente "donna" solo chi nasce biologicamente di sesso femminile. Quindi non le donne transgender. QUARANTA - PAGINE 11 E 23

IL TEMA DENUNCIA

“Guardate mamma papà l'ha massacrata”

ELISASOLA



Hanno usato 21 placchi di titanio per ricostruirle il viso. L'intervento chirurgico è durato sei ore, 90 giorni la prognosi. La lesione al nervo oculare è permanente. Dall'occhio sinistro, questa donna sopravvissuta, che ha 40 anni e vive nel Nord Italia, vedrà sempre sfocato. Dalla sera in cui ha rischiato di morire, oltre alle fattezze del volto - che forse non saranno più quelle di prima - ha perso anche il lavoro. «Ricostruiva le unghie, un mestiere di precisione, adesso al massimo potrà dipingere le pareti», dice l'avvocata di parte civile. - PAGINA 17

Ma anche da ubriache è sempre uno stupro

Fabrizia Giuliani

BUONGIORNO

Mi scrive sui social il segretario leghista del Friuli-Venezia Giulia, Marco Dreosto: poche righe molto garbate, e gliene sono grato, a proposito del Buongiorno di ieri. Mi invita a Monfalcone perché io possa respirarne l'aria, con novemila immigrati su trentamila abitanti, fra integrazione rifiutata e moschee abusive. Forse, dice, la lista civica degli immigrati la troverei meno affascinante. In effetti tutto quanto so di Monfalcone è che, senza immigrati, i cantieri navali chiuderebbero e sarebbero trasferiti in India o chissà dove. Quindi, se si vogliono tenere i cantieri, bisogna tenerli anche gli immigrati e trovare il modo di convivere. Non è questione di fascino, se gli immigrati e la loro lista lo esercitano su di me oppure no. Non è tutto così, egregio segretario. Quello è un po' il modo di ragionare

Pollice verso

MATTIA FELTRI

della destra contemporanea, Lega inclusa, che affronta la politica a pollice all'insù o all'ingiù. Vale per la carne coltivata, per la gestazione per altri, per gli immigrati, tutto allo stesso modo. Alla destra la carne coltivata sta sul gozzo e allora la vieta. Alla destra la gestazione per altri sembra eticamente riprovevole e allora la rende reato universale. Alla destra gli immigrati non vanno a genio e allora li respinge al mittente, come avete detto ieri. Ma poi la carne arriverà, la gestazione per altri non sarà abolita, e gli immigrati continueranno a lavorare nei cantieri. La politica non è illudersi di cancellare quello che non piace, ma affrontare quello che c'è. Quei novemila immigrati ci sono. E non serve rimpiangere il mondo quand'era senza di loro perché quel mondo, semplicemente, non c'è più.

ODONTOBI  
Dir. Sanitario - Dott.ssa Emanuela Bianca



ODONTOBI S.r.l.  
Castelletto Ticino (NO) - Tel. +39 0331 962 405 / 971 413  
odontobi@odontobi.it - www.odontobi.it





**Società inutili, il Tesoro ora mette nel mirino 803 partecipate**  
Di Rocco a pagina 8

In occasione delle festività pasquali il settimanale *Milano Finanza* anticipa l'uscita a domani, venerdì 19 aprile. A tutti i lettori i migliori auguri di Buona Pasqua



il quotidiano dei mercati finanziari

**Trimestrali, Cucinelli cresce ancora**  
**Stabile Moncler**  
Per il brand del cashmere ricavi in salita del 10%  
Ruffini si rafforza in Asia  
**Camurati e Palazzi in MF Fashion**

Anno XXXVI n. 076  
Giovedì 17 Aprile 2025  
€2,00 *Classedtori*





Con MF Magazine for Fashion: 125€ + € 7,00 (+€ 5,00) - Con MF Magazine for Living: 95€ + € 7,00 (+€ 5,00) - Con MF Magazine for Products: 125€ + € 5,00 (+€ 4,00)  
**FTSE MIB +0,62% 36.068**    **DOW JONES -0,71% 40.082\*\***    **NASDAQ -2,29% 16.438\*\***    **DAX +0,27% 21.311**    **SPREAD 119 (+0)**    **€/S 1,1355**  
\*\* Dati aggiornati alle ore 19,50

**LA FORZA DELLE IMPRESE TRICOLORI FARÀ DA ARGINE**

# Dazi, ecco lo scudo italiano

*Analisi di Bankitalia: l'alta qualità dei prodotti e gli ampi margini di profitto possono attenuare l'impatto delle tariffe Usa. Oggi l'incontro Meloni-Trump*

**PIAZZA AFFARI +0,6% MA POWELL GELA WALL ST.: PIÙ INFLAZIONE E MENO CRESCITA**

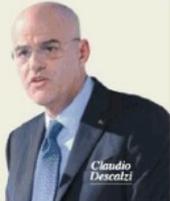
Carrello e Nirfole alle pagine 2 e 3



**OGGI L'ASSEMBLEA**  
*Gli azionisti del Montepaschi verso il sì all'ops su Mediobanca*  
Qualtieri a pagina 7

**SALONE DEL RISPARMIO**  
**Fondi pensione a caccia di adesioni tra i giovani**  
Bicchicchi e Capponi a pagina 10

**FORNITURE DI GAS**  
*Eni accelera l'addio a Gazprom malgrado i contratti a lungo termine*  
Zoppo a pagina 12



Comunicazione di marketing. Ad uso esclusivo di investitori professionali.



## UN LEADER NON SEGUE SENTIERI GIÀ TRACCIATI.

**CREIAMO CONNESSIONI A LIVELLO GLOBALE PER COGLIERE OPPORTUNITÀ NEL CREDITO PRIVATO E PUBBLICO.**

INTELLIGENCE CONNECTED





Capitale a rischio

Il presente documento è concepito a uso esclusivo di investitori professionali. Non destinato alla distribuzione ad altri soggetti o entità, che non devono basarsi sulle informazioni in esso contenute. Questa attività di Promozione Finanziaria è pubblicata da M&G Luxembourg S.A. Sede legale: 16, Boulevard Royal, L-2449, Luxembourg. MAR 25 / 1408703



**Società inutili, il Tesoro ora mette nel mirino 803 partecipate**  
Di Rocco a pagina 8

In occasione delle festività pasquali il settimanale *Milano Finanza* anticipa l'uscita a domani, venerdì 19 aprile. A tutti i lettori i migliori auguri di Buona Pasqua



il quotidiano dei mercati finanziari

**Trimestrali, Cucinelli cresce ancora**  
**Stabile Moncler**  
Per il brand del cashmere ricavi in salita del 10%  
Ruffini si rafforza in Asia  
**Camurati e Palazzi in MF Fashion**

Anno XXXVI n. 076  
Giovedì 17 Aprile 2025  
€2,00 *Classedtori*





FTSE MIB +0,62% 36.068
DOW JONES -0,71% 40.082\*\*
NASDAQ -2,29% 16.438\*\*
DAX +0,27% 21.311
SPREAD 119 (+0)
€/S 1,1355

**LA FORZA DELLE IMPRESE TRICOLORI FARÀ DA ARGINE**

# Dazi, ecco lo scudo italiano

*Analisi di Bankitalia: l'alta qualità dei prodotti e gli ampi margini di profitto possono attenuare l'impatto delle tariffe Usa. Oggi l'incontro Meloni-Trump*

**PIAZZA AFFARI +0,6% MA POWELL GELA WALL ST.: PIÙ INFLAZIONE E MENO CRESCITA**

*Carrello e Nirfole alle pagine 2 e 3*



**OGGI L'ASSEMBLEA**  
*Gli azionisti del Montepaschi verso il sì all'ops su Mediobanca*

*Qualtieri a pagina 7*

**SALONE DEL RISPARMIO**

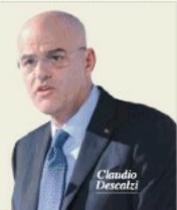
**Fondi pensione a caccia di adesioni tra i giovani**

*Bicchicchi e Capponi a pagina 10*

**FORNITURE DI GAS**

**Eni accelera l'addio a Gazprom malgrado i contratti a lungo termine**

*Zoppo a pagina 12*



Comunicazione di marketing.  
Ad uso esclusivo di investitori professionali.



## UN LEADER NON SEGUE SENTIERI GIÀ TRACCIATI.

**CREIAMO CONNESSIONI A LIVELLO GLOBALE PER COGLIERE OPPORTUNITÀ NEL CREDITO PRIVATO E PUBBLICO.**

INTELLIGENCE CONNECTED



Capitale a rischio

Il presente documento è concepito a uso esclusivo di investitori professionali. Non destinato alla distribuzione ad altri soggetti o entità, che non devono basarsi sulle informazioni in esso contenute. Questa attività di Promozione Finanziaria è pubblicata da M&G Luxembourg S.A. Sede legale: 16, Boulevard Royal, L-2449, Luxembourg. MAR 25 / 1408703

## Il Nautilus

### Primo Piano

## L'AdSPMAM: successo a Miami per i porti dell'Adriatico meridionale

I sei porti del Sistema presentati a Compagnie e stakeholders internazionali, nell'ambito dell'edizione 2025 del Seatrade Cruise Global. I porti dell'Adriatico Meridionale si confermano protagonisti della scena crocieristica internazionale, guardando lontano, investendo e innovando. Si è conclusa nei giorni scorsi l'edizione 2025 del Seatrade Cruise Global, la più prestigiosa fiera internazionale della crocieristica che quest'anno ha celebrato il suo 40° anniversario con oltre 11.000 visitatori da 120 Paesi, più di 600 espositori e una destinazione Italia che attira ogni anno circa 13 milioni di crocieristi. Anche quest'anno i porti di Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli hanno partecipato alla prestigiosa vetrina internazionale, all'interno dello stand Cruiseltaly - One Country, Many Destinations, promosso da **Assoporti** e condiviso da tutte le Autorità di Sistema Portuale. Nel corso della settimana, la delegazione AdSPMAM (Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale) ha preso parte a numerosi incontri B2B con le principali Compagnie crocieristiche mondiali - tra cui Carnival, Royal Caribbean, MSC, Costa Crociere, Silversea, Viking Cruises, Celebrity Cruises, Celestyal Cruises, The Ritz-Carlton Yacht Collection, Crystal Cruises, Star Clippers ed Explora Journeys - nel corso dei quali sono stati presentati gli importanti interventi infrastrutturali e gestionali predisposti e i nuovi servizi indirizzati all'industria crocieristica; servizi in costante evoluzione per risultare più efficienti, accessibili e adatti a una clientela sempre più internazionale. I sei porti del Sistema hanno suscitato un interesse crescente da parte delle Compagnie crocieristiche, attratte dalla molteplicità degli itinerari, dall'alta qualità dell'assistenza a terra, dalla ricettività tecnico-nautica pressoché unica e dal fascino di un turismo lento, esperienziale e profondamente sostenibile. Rilevanti i dati previsionali di Sistema per la stagione 2025 che vedono una ulteriore sensibile crescita complessiva, in gran parte riconducibile ai porti di Bari, Brindisi e Monopoli. Comincia, inoltre, a dare i propri frutti la promozione degli scali di Barletta, Manfredonia e Termoli, quali nuove destinazioni nel segmento luxury. Pur non potendo guidare personalmente la delegazione per impegni istituzionali, il commissario straordinario dell'AdSPMAM, Ammiraglio Vincenzo Leone, ha espresso grande soddisfazione per i risultati ottenuti: "Il bilancio di questa edizione del Seatrade supera le più rosee aspettative, sia in termini di prospettive di traffico, sia per l'apprezzamento dimostrato dalle Compagnie crocieristiche. Il nostro Ente- continua l'Ammiraglio- è fortemente impegnato in interventi infrastrutturali mirati a soddisfare pienamente l'offerta; dalle esigenze dei colossi del mare, alle navi di piccole dimensioni, perfette per i porti più raccolti ma ricchi di fascino. Infatti, se sui porti di Bari e di Brindisi si punta al consolidamento del traffico delle grandi unità, gli scali di Monopoli, Barletta, Manfredonia e Termoli



04/16/2025 11:11

I sei porti del Sistema presentati a Compagnie e stakeholders internazionali, nell'ambito dell'edizione 2025 del Seatrade Cruise Global. I porti dell'Adriatico Meridionale si confermano protagonisti della scena crocieristica internazionale, guardando lontano, investendo e innovando. Si è conclusa nei giorni scorsi l'edizione 2025 del Seatrade Cruise Global, la più prestigiosa fiera internazionale della crocieristica che quest'anno ha celebrato il suo 40° anniversario con oltre 11.000 visitatori da 120 Paesi, più di 600 espositori e una destinazione Italia che attira ogni anno circa 13 milioni di crocieristi. Anche quest'anno i porti di Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli hanno partecipato alla prestigiosa vetrina internazionale, all'interno dello stand Cruiseltaly - One Country, Many Destinations, promosso da Assoporti e condiviso da tutte le Autorità di Sistema Portuale. Nel corso della settimana, la delegazione AdSPMAM (Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale) ha preso parte a numerosi incontri B2B con le principali Compagnie crocieristiche mondiali - tra cui Carnival, Royal Caribbean, MSC, Costa Crociere, Silversea, Viking Cruises, Celebrity Cruises, Celestyal Cruises, The Ritz-Carlton Yacht Collection, Crystal Cruises, Star Clippers ed Explora Journeys - nel corso dei quali sono stati presentati gli importanti interventi infrastrutturali e gestionali predisposti e i nuovi servizi indirizzati all'industria crocieristica; servizi in costante evoluzione per risultare più efficienti, accessibili e adatti a una clientela sempre più internazionale. I sei porti del Sistema hanno suscitato un interesse crescente da parte delle Compagnie crocieristiche, attratte dalla molteplicità degli itinerari, dall'alta qualità dell'assistenza a terra, dalla ricettività tecnico-nautica pressoché unica e dal fascino di un turismo lento, esperienziale e profondamente sostenibile. Rilevanti i dati previsionali di Sistema per la stagione 2025 che vedono una ulteriore sensibile crescita complessiva, in

## Il Nautilus

### Primo Piano

---

risultano destinazioni ideali per navi più piccole, per un mercato di nicchia ma di prestigio e in grado di regalare grandi soddisfazioni ai territori di riferimento, con i quali, in sinergia con le istituzioni e con gli operatori locali, i nostri porti devono sempre più integrarsi per consentire l'ulteriore valorizzazione di una vasta area geografica ancora in grado di offrire meraviglia per un turismo di qualità è sempre più destagionalizzato". **ASSOPORTI** La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi, sia di natura istituzionale sia promozionale e di marketing internazionale. Il direttore generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il console generale italiano a Miami, Michele Mistò, e il segretario dei trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, **Assoport**, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale. Successivamente, in una meeting room della Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e dell'Associazione dei porti. Il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**, impegnato a Roma, ha ricordato, "Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di **Assoport** e delle AdSP nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanime delle AdSP nonché la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster più forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso **Giampieri**.

## Puglia Live

### Primo Piano

## L'AdSPMAM: successo a Miami per i porti dell'Adriatico meridionale

I sei porti del Sistema presentati a Compagnie e stakeholders internazionali, nell'ambito dell'edizione 2025 del Seatrade Cruise Global. I porti dell'Adriatico Meridionale si confermano protagonisti della scena crocieristica internazionale, guardando lontano, investendo e innovando. Si è conclusa nei giorni scorsi l'edizione 2025 del Seatrade Cruise Global, la più prestigiosa fiera internazionale della crocieristica che quest'anno ha celebrato il suo 40° anniversario con oltre 11.000 visitatori da 120 Paesi, più di 600 espositori e una destinazione Italia che attira ogni anno circa 13 milioni di crocieristi. Anche quest'anno i porti di Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli hanno partecipato alla prestigiosa vetrina internazionale, all'interno dello stand Cruiseltaly - One Country, Many Destinations, promosso da **Assoporti** e condiviso da tutte le Autorità di Sistema Portuale. Nel corso della settimana, la delegazione AdSPMAM (Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale) ha preso parte a numerosi incontri B2B con le principali Compagnie crocieristiche mondiali - tra cui Carnival, Royal Caribbean, MSC, Costa Crociere, Silversea, Viking Cruises, Celebrity Cruises, Celestyal Cruises, The Ritz-Carlton Yacht Collection, Crystal Cruises, Star Clippers ed Explora Journeys - nel corso dei quali sono stati presentati gli importanti interventi infrastrutturali e gestionali predisposti e i nuovi servizi indirizzati all'industria crocieristica; servizi in costante evoluzione per risultare più efficienti, accessibili e adatti a una clientela sempre più internazionale. I sei porti del Sistema hanno suscitato un interesse crescente da parte delle Compagnie crocieristiche, attratte dalla molteplicità degli itinerari, dall'alta qualità dell'assistenza a terra, dalla ricettività tecnico-nautica pressoché unica e dal fascino di un turismo lento, esperienziale e profondamente sostenibile. Rilevanti i dati previsionali di Sistema per la stagione 2025 che vedono una ulteriore sensibile crescita complessiva, in gran parte riconducibile ai porti di Bari, Brindisi e Monopoli. Comincia, inoltre, a dare i propri frutti la promozione degli scali di Barletta, Manfredonia e Termoli, quali nuove destinazioni nel segmento luxury. Pur non potendo guidare personalmente la delegazione per impegni istituzionali, il commissario straordinario dell'AdSPMAM, Ammiraglio Vincenzo Leone, ha espresso grande soddisfazione per i risultati ottenuti: " Il bilancio di questa edizione del Seatrade supera le più rosee aspettative, sia in termini di prospettive di traffico, sia per l'apprezzamento dimostrato dalle Compagnie crocieristiche. Il nostro Ente - continua l'Ammiraglio - è fortemente impegnato in interventi infrastrutturali mirati a soddisfare pienamente l'offerta; dalle esigenze dei colossi del mare, alle navi di piccole dimensioni, perfette per i porti più raccolti ma ricchi di fascino. Infatti, e sui porti di Bari e di Brindisi si punta al consolidamento del traffico delle grandi unità, gli scali di Monopoli, Barletta, Manfredonia e Termoli



I sei porti del Sistema presentati a Compagnie e stakeholders internazionali, nell'ambito dell'edizione 2025 del Seatrade Cruise Global. I porti dell'Adriatico Meridionale si confermano protagonisti della scena crocieristica internazionale, guardando lontano, investendo e innovando. Si è conclusa nei giorni scorsi l'edizione 2025 del Seatrade Cruise Global, la più prestigiosa fiera internazionale della crocieristica che quest'anno ha celebrato il suo 40° anniversario con oltre 11.000 visitatori da 120 Paesi, più di 600 espositori e una destinazione Italia che attira ogni anno circa 13 milioni di crocieristi. Anche quest'anno i porti di Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli hanno partecipato alla prestigiosa vetrina internazionale, all'interno dello stand Cruiseltaly - One Country, Many Destinations, promosso da Assoporti e condiviso da tutte le Autorità di Sistema Portuale. Nel corso della settimana, la delegazione AdSPMAM (Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale) ha preso parte a numerosi incontri B2B con le principali Compagnie crocieristiche mondiali - tra cui Carnival, Royal Caribbean, MSC, Costa Crociere, Silversea, Viking Cruises, Celebrity Cruises, Celestyal Cruises, The Ritz-Carlton Yacht Collection, Crystal Cruises, Star Clippers ed Explora Journeys - nel corso dei quali sono stati presentati gli importanti interventi infrastrutturali e gestionali predisposti e i nuovi servizi indirizzati all'industria crocieristica; servizi in costante evoluzione per risultare più efficienti, accessibili e adatti a una clientela sempre più internazionale. I sei porti del Sistema hanno suscitato un interesse crescente da parte delle Compagnie crocieristiche, attratte dalla molteplicità degli itinerari, dall'alta qualità dell'assistenza a terra, dalla ricettività tecnico-nautica pressoché unica e dal fascino di un turismo lento, esperienziale e profondamente sostenibile. Rilevanti i dati previsionali di Sistema per la stagione 2025 che vedono una ulteriore sensibile crescita complessiva, in gran parte riconducibile ai porti di Bari, Brindisi e Monopoli. Comincia, inoltre, a dare i propri frutti la promozione degli scali di Barletta, Manfredonia e Termoli, quali nuove destinazioni nel segmento luxury. Pur non potendo guidare personalmente la delegazione per impegni istituzionali, il commissario straordinario dell'AdSPMAM, Ammiraglio Vincenzo Leone, ha espresso grande soddisfazione per i risultati ottenuti: " Il bilancio di questa edizione del Seatrade supera le più rosee aspettative, sia in termini di prospettive di traffico, sia per l'apprezzamento dimostrato dalle Compagnie crocieristiche. Il nostro Ente - continua l'Ammiraglio - è fortemente impegnato in interventi infrastrutturali mirati a soddisfare pienamente l'offerta; dalle esigenze dei colossi del mare, alle navi di piccole dimensioni, perfette per i porti più raccolti ma ricchi di fascino. Infatti, e sui porti di Bari e di Brindisi si punta al consolidamento del traffico delle grandi unità, gli scali di Monopoli, Barletta, Manfredonia e Termoli

## Puglia Live

### Primo Piano

---

risultano destinazioni ideali per navi più piccole, per un mercato di nicchia ma di prestigio e in grado di regalare grandi soddisfazioni ai territori di riferimento, con i quali, in sinergia con le istituzioni e con gli operatori locali, i nostri porti devono sempre più integrarsi per consentire l'ulteriore valorizzazione di una vasta area geografica ancora in grado di offrire meraviglia per un turismo di qualità è sempre più destagionalizzato". **ASSOPORTI** La settimana ha visto una serie di importanti incontri ed eventi, sia di natura istituzionale sia promozionale e di marketing internazionale. Il direttore generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Donato Liguori ha raccolto nello stand di Cruiseltaly tutti i rappresentanti delle AdSP presenti alla fiera, insieme alla comunità portuale del cluster per confrontarsi su alcuni progetti strategici del MIT. Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato il console generale italiano a Miami, Michele Mistò, e il segretario dei trasporti della Florida, Jared Perdue, unitamente a diversi rappresentanti delle AdSP italiane, **Assoport**, RAM SpA, Assologistica, e i porti della Florida, oltre al Presidente della Florida Ports Council. Questa qualificata presenza sottolinea l'importanza della cooperazione internazionale nel settore marittimo e il ruolo strategico dei porti italiani nel panorama crocieristico globale. Successivamente, in una meeting room della Miami Conference Centre si è dato seguito al protocollo d'intesa sottoscritto in Italia con il Dipartimento dei Trasporti della Florida e dell'Associazione dei porti. Il presidente di **Assoport**, **Rodolfo Giampieri**, impegnato a Roma, ha ricordato, " Il Seatrade Cruise Global per quello che rappresenta è una vetrina essenziale per l'Italia e per il marchio Made in Italy, che conferma l'impegno di **Assoport** e delle AdSP nel rafforzare la leadership del sistema portuale nel Mediterraneo, in sintonia con la strategia nazionale. Le presenze istituzionali, le adesioni unanime delle AdSP nonché la partecipazione di tutti i player del cluster marittimo e portuale sottolineano la consapevolezza di quanto sia essenziale collaborare e condividere prospettive di sviluppo. Un cluster unito è un cluster più forte e pronto a tutte le sfide del mercato", ha concluso **Giampieri**.

## II PORTO DI TRIESTE PREMIATO A BRUXELLES CON L'EUROPEAN INNOVATION PROCUREMENT AWARD 2025 PER L'APPALTO EUROPEO POSIDON

(AGENPARL) - Wed 16 April 2025 COMUNICATO STAMPA II PORTO DI TRIESTE PREMIATO A BRUXELLES CON L'EUROPEAN INNOVATION PROCUREMENT AWARD 2025 PER L'APPALTO EUROPEO POSIDON Trieste, 16 aprile 2025 - L'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico**

**Orientale** ha ricevuto a Bruxelles il prestigioso European Innovation Procurement Award (premio sugli appalti per l'innovazione), sostenuto dal programma di lavoro del Consiglio Europeo per l'innovazione nell'ambito di Horizon Europe. Il riconoscimento si rivolge ad operatori pubblici e privati che promuovono soluzioni innovative per gli appalti pubblici. L'Authority si è posizionata seconda nella categoria "Innovation Procurement Initiative" con il progetto congiunto POSIDON, che si pone l'obiettivo di pubblicare e assegnare un appalto di ricerca pre-commerciale applicato alla bonifica ambientale di aree industriali dismesse. Si tratta, nel dettaglio, dell'affidamento di servizi di ricerca e sviluppo per la decontaminazione di due aree fortemente compromesse in Italia e Spagna: da una parte il sito industriale delle Noghère a Trieste, dall'altra la penisola di Zorrozaurre a Bilbao, oggetto di un ambizioso piano di rigenerazione urbana firmato dallo studio Zaha Hadid Architects. Va rilevato che l'appalto pre-commerciale ha permesso di sviluppare e sperimentare nuove tecnologie brevettate e pronte per il mercato, in grado di superare lo stato dell'arte nella bonifica in-situ dei suoli delle due aree industriali dismesse, contaminati da idrocarburi petroliferi e da metalli pesanti. Il premio è stato ritirato da Eric Marcone, dirigente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale**, e da Sara Bedin, titolare di PCP Academy che ha ideato l'iniziativa e progettato l'appalto transfrontaliero e l'impianto contrattuale di gestione della proprietà intellettuale. Oltre alla città spagnola, il progetto ha visto la cooperazione istituzionale di altri partner internazionali, tra cui la Regione Friuli Venezia Giulia, fondamentale per la conduzione della Conferenza dei Servizi e delle procedure autorizzatorie nazionali, e il coordinamento di Area Science Park. L'iniziativa portata avanti dal porto di Trieste è un buon esempio di come il procurement pubblico possa diventare motore di transizione ambientale ed economica in Europa, stimolando la competizione tecnologica, abilitando lo sfruttamento della proprietà intellettuale e, soprattutto, orientando l'innovazione verso risultati concreti e misurabili. Nella foto, a sinistra l'ing. Eric Marcone di AdSP MAO, in centro Sara Bedin di PCP Academy. [riunione progetto POSIDON.jpeg] Vanna Coslovich Head of External Relations Port Network Authority of the Eastern Adriatic Sea Via K. Ludwig von Bruck, 3 34144 Trieste - ITA porto.trieste.it Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



(AGENPARL) - Wed 16 April 2025 COMUNICATO STAMPA II PORTO DI TRIESTE PREMIATO A BRUXELLES CON L'EUROPEAN INNOVATION PROCUREMENT AWARD 2025 PER L'APPALTO EUROPEO POSIDON Trieste, 16 aprile 2025 - L'Authority di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale ha ricevuto a Bruxelles il prestigioso European Innovation Procurement Award (premio sugli appalti per l'innovazione), sostenuto dal programma di lavoro del Consiglio Europeo per l'innovazione nell'ambito di Horizon Europe. Il riconoscimento si rivolge ad operatori pubblici e privati che promuovono soluzioni innovative per gli appalti pubblici. L'Authority si è posizionata seconda nella categoria "Innovation Procurement Initiative" con il progetto congiunto POSIDON, che si pone l'obiettivo di pubblicare e assegnare un appalto di ricerca pre-commerciale applicato alla bonifica ambientale di aree industriali dismesse. Si tratta, nel dettaglio, dell'affidamento di servizi di ricerca e sviluppo per la decontaminazione di due aree fortemente compromesse in Italia e Spagna: da una parte il sito industriale delle Noghère a Trieste, dall'altra la penisola di Zorrozaurre a Bilbao, oggetto di un ambizioso piano di rigenerazione urbana firmato dallo studio Zaha Hadid Architects. Va rilevato che l'appalto pre-commerciale ha permesso di sviluppare e sperimentare nuove tecnologie brevettate e pronte per il mercato, in grado di superare lo stato dell'arte nella bonifica in-situ dei suoli delle due aree industriali dismesse, contaminati da idrocarburi petroliferi e da metalli pesanti. Il premio è stato ritirato da Eric Marcone, dirigente dell'Authority di Sistema Portuale, e da Sara Bedin, titolare di PCP Academy che ha ideato l'iniziativa e progettato l'appalto transfrontaliero e l'impianto contrattuale di gestione della proprietà intellettuale. Oltre alla città spagnola, il progetto ha visto la cooperazione istituzionale di altri partner internazionali, tra cui la Regione Friuli Venezia Giulia, fondamentale per la conduzione della Conferenza dei Servizi e delle procedure autorizzatorie nazionali, e il coordinamento di Area Science Park. L'iniziativa portata avanti dal porto di Trieste è un buon esempio di come il procurement pubblico possa diventare motore di transizione ambientale ed economica in Europa, stimolando la competizione tecnologica, abilitando lo sfruttamento della proprietà intellettuale e, soprattutto, orientando l'innovazione verso risultati concreti e misurabili. Nella foto, a sinistra l'ing. Eric Marcone di AdSP MAO, in centro Sara Bedin di PCP Academy. [riunione progetto POSIDON.jpeg] Vanna Coslovich Head of External Relations Port Network Authority of the Eastern Adriatic Sea Via K. Ludwig von Bruck, 3 34144 Trieste - ITA porto.trieste.it Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment.

## Il Porto di Trieste premiato a Bruxelles per l'appalto Posidon

Focus sulla ricerca mirata alla bonifica di due aree industriali L'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale ha ricevuto a Bruxelles lo European innovation procurement award, il premio sostenuto dal programma di lavoro del Consiglio europeo per l'innovazione nell'ambito di Horizon Europe e che si rivolge a operatori pubblici e privati che promuovono soluzioni innovative per gli appalti pubblici. Lo rende noto l'Authority, posizionatasi seconda nella categoria Innovation procurement initiative con il progetto congiunto Posidon. Obiettivo del progetto è "pubblicare e assegnare un appalto di ricerca pre-commerciale applicato alla bonifica ambientale di aree industriali dismesse". Nel dettaglio, si tratta dell'affidamento di servizi di ricerca e sviluppo per la decontaminazione di due aree compromesse in Italia e Spagna: il sito industriale delle Noghère a Trieste e la penisola di Zorrozaurre a Bilbao. L'appalto pre-commerciale, spiega l'Authority, "ha permesso di sviluppare e sperimentare nuove tecnologie brevettate e pronte per il mercato, in grado di superare lo stato dell'arte nella bonifica in-situ dei suoli delle due aree industriali dismesse, contaminati da idrocarburi petroliferi e da metalli pesanti". Oltre alla città spagnola, al progetto hanno collaborato altri partner tra cui la Regione Friuli Venezia Giulia con il coordinamento di Area Science Park.



## Al porto di Trieste l'European Innovation Procurement Award 2025 per l'appalto europeo Posidon

(FERPRESS) **Trieste**, 16 APR L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale ha ricevuto a Bruxelles il prestigioso European Innovation Procurement Award (premio sugli appalti per l'innovazione), sostenuto dal programma di lavoro del Consiglio Europeo per l'innovazione nell'ambito di Horizon Europe. Il riconoscimento si rivolge ad operatori pubblici e privati che promuovono soluzioni innovative per gli appalti pubblici. L'Authority si è posizionata seconda nella categoria Innovation Procurement Initiative con il progetto congiunto POSIDON, che si pone l'obiettivo di pubblicare e assegnare un appalto di ricerca pre-commerciale applicato alla bonifica ambientale di aree industriali dismesse. Si tratta, nel dettaglio, dell'affidamento di servizi di ricerca e sviluppo per la decontaminazione di due aree fortemente compromesse in Italia e Spagna: da una parte il sito industriale delle Noghère a **Trieste**, dall'altra la penisola di Zorrozaurre a Bilbao, oggetto di un ambizioso piano di rigenerazione urbana firmato dallo studio Zaha Hadid Architects. Va rilevato che l'appalto pre-commerciale ha permesso di sviluppare e sperimentare nuove tecnologie brevettate e pronte per il mercato, in grado di superare lo stato dell'arte nella bonifica in-situ dei suoli delle due aree industriali dismesse, contaminati da idrocarburi petroliferi e da metalli pesanti. Il premio è stato ritirato da Eric Marcone, dirigente dell'Autorità di Sistema Portuale, e da Sara Bedin, titolare di PCP Academy che ha ideato l'iniziativa e progettato l'appalto transfrontaliero e l'impianto contrattuale di gestione della proprietà intellettuale. Oltre alla città spagnola, il progetto ha visto la cooperazione istituzionale di altri partner internazionali, tra cui la Regione Friuli Venezia Giulia, fondamentale per la conduzione della Conferenza dei Servizi e delle procedure autorizzatorie nazionali, e il coordinamento di Area Science Park. L'iniziativa portata avanti dal **porto di Trieste** è un buon esempio di come il procurement pubblico possa diventare motore di transizione ambientale ed economica in Europa, stimolando la competizione tecnologica, abilitando lo sfruttamento della proprietà intellettuale e, soprattutto, orientando l'innovazione verso risultati concreti e misurabili.



## Il Nautilus

Trieste

### II PORTO DI TRIESTE PREMIATO A BRUXELLES CON L'EUROPEAN INNOVATION PROCUREMENT AWARD 2025 PER L'APPALTO EUROPEO POSIDON

Foto: a sinistra l'ing. Eric Marcone di AdSP MAO, in centro Sara Bedin di PCP Academy Trieste - L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale ha ricevuto a Bruxelles il prestigioso European Innovation Procurement Award (premio sugli appalti per l'innovazione), sostenuto dal programma di lavoro del Consiglio Europeo per l'innovazione nell'ambito di Horizon Europe. Il riconoscimento si rivolge ad operatori pubblici e privati che promuovono soluzioni innovative per gli appalti pubblici. L'Authority si è posizionata seconda nella categoria "Innovation Procurement Initiative" con il progetto congiunto POSIDON, che si pone l'obiettivo di pubblicare e assegnare un appalto di ricerca pre-commerciale applicato alla bonifica ambientale di aree industriali dismesse. Si tratta, nel dettaglio, dell'affidamento di servizi di ricerca e sviluppo per la decontaminazione di due aree fortemente compromesse in Italia e Spagna: da una parte il sito industriale delle Noghère a Trieste, dall'altra la penisola di Zorrozaurre a Bilbao, oggetto di un ambizioso piano di rigenerazione urbana firmato dallo studio Zaha Hadid Architects. Va rilevato che l'appalto pre-commerciale ha permesso di sviluppare e sperimentare nuove tecnologie brevettate e pronte per il mercato, in grado di superare lo stato dell'arte nella bonifica in-situ dei suoli delle due aree industriali dismesse, contaminati da idrocarburi petroliferi e da metalli pesanti. Il premio è stato ritirato da Eric Marcone, dirigente dell'Autorità di Sistema Portuale, e da Sara Bedin, titolare di PCP Academy che ha ideato l'iniziativa e progettato l'appalto transfrontaliero e l'impianto contrattuale di gestione della proprietà intellettuale. Oltre alla città spagnola, il progetto ha visto la cooperazione istituzionale di altri partner internazionali, tra cui la Regione Friuli Venezia Giulia, fondamentale per la conduzione della Conferenza dei Servizi e delle procedure autorizzatorie nazionali, e il coordinamento di Area Science Park. L'iniziativa portata avanti dal porto di Trieste è un buon esempio di come il procurement pubblico possa diventare motore di transizione ambientale ed economica in Europa, stimolando la competizione tecnologica, abilitando lo sfruttamento della proprietà intellettuale e, soprattutto, orientando l'innovazione verso risultati concreti e misurabili.



Foto: a sinistra l'ing. Eric Marcone di AdSP MAO, in centro Sara Bedin di PCP Academy Trieste - L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale ha ricevuto a Bruxelles il prestigioso European Innovation Procurement Award (premio sugli appalti per l'innovazione), sostenuto dal programma di lavoro del Consiglio Europeo per l'innovazione nell'ambito di Horizon Europe. Il riconoscimento si rivolge ad operatori pubblici e privati che promuovono soluzioni innovative per gli appalti pubblici. L'Authority si è posizionata seconda nella categoria "Innovation Procurement Initiative" con il progetto congiunto POSIDON, che si pone l'obiettivo di pubblicare e assegnare un appalto di ricerca pre-commerciale applicato alla bonifica ambientale di aree industriali dismesse. Si tratta, nel dettaglio, dell'affidamento di servizi di ricerca e sviluppo per la decontaminazione di due aree fortemente compromesse in Italia e Spagna: da una parte il sito industriale delle Noghère a Trieste, dall'altra la penisola di Zorrozaurre a Bilbao, oggetto di un ambizioso piano di rigenerazione urbana firmato dallo studio Zaha Hadid Architects. Va rilevato che l'appalto pre-commerciale ha permesso di sviluppare e sperimentare nuove tecnologie brevettate e pronte per il mercato, in grado di superare lo stato dell'arte nella bonifica in-situ dei suoli delle due aree industriali dismesse, contaminati da idrocarburi petroliferi e da metalli pesanti. Il premio è stato ritirato da Eric Marcone, dirigente dell'Autorità di Sistema Portuale, e da Sara Bedin, titolare di PCP Academy che ha ideato l'iniziativa e progettato l'appalto transfrontaliero e l'impianto contrattuale di gestione della proprietà intellettuale. Oltre alla città spagnola, il progetto ha visto la cooperazione istituzionale di altri partner internazionali, tra cui la Regione Friuli Venezia Giulia, fondamentale per la conduzione della Conferenza dei Servizi e delle procedure autorizzatorie nazionali.

## Ship Mag

Trieste

### "Fiume, per decollare serve un collegamento ferroviario adeguato"

Secondo la Camera di commercio, entro il 2035 bisogna costruire una tratta a doppio binario che colleghi il porto con Zagabria. Lo scalo punta a raddoppiare i volumi di container Fiume - Il porto di Fiume cresce sul mare, ma il suo potenziale non potrà decollare pienamente prima del 2035, quando la realizzazione di un'adeguata connessione ferroviaria verso l'Ungheria permetterà allo scalo croato di sviluppare il proprio potenziale. E si parla di numeri importanti perché, stando alla Camera di commercio nazionale, il porto potrà quintuplicare in dieci anni la ricchezza prodotta oggi. Un convegno è servito a fare il punto sull'impatto economico del porto, che punta a raddoppiare i volumi di container per effetto della costruzione del secondo molo container da parte di Apm terminals, controllata della compagnia di navigazione danese Maersk. Dopo l'arrivo delle gru, la nuova banchina dovrebbe entrare in funzione nei prossimi mesi, affiancandosi dall'Adriatic Gate Container Terminal, gestito dalla filippina Ictsi e dalla società pubblica Luka Rijeka, che quest'anno ha superato la soglia record dei 400 mila teu, cui potrebbe andare ad aggiungersi il mezzo milione potenziale di Apm Terminals.

Il report presentato, rivendica per Fiume un ruolo primario nell'Alto Adriatico, ma dice anche che il porto deve uscire dal collo di bottiglia rappresentato dai collegamenti ferroviari insufficienti. Per questa ragione, la Camera di commercio postula che una tratta a doppio binario tra Fiume e Zagabria debba essere necessariamente costruita entro il 2035, permettendo allo scalo di contribuire per "circa 2,5 miliardi di euro all'economia della Croazia". Secondo lo studio il potenziale senza ferrovia è di 1,7 miliardi, mentre lo scenario più ottimistico arriva a stimare 3,3 miliardi di output (cinque volte i 740 milioni di oggi) e un potenziale occupazionale da 8.600 posti di lavoro, tra operazioni portuali, servizi e indotto regionale. Oggi lo scalo dà lavoro a 5.600 persone di cui 2.500 con impiego diretto. I numeri illustrati e la presenza dei massimi vertici del governo sono il segnale della volontà di Fiume di occupare accanto a Trieste e Capodistria una posizione di primo piano nell'Alto Adriatico. Per il vicepremier e ministro dei Trasporti, Oleg Butkovic, "Fiume sta vivendo una trasformazione. Abbiamo costruito una strada di collegamento dal nuovo terminal all'autostrada, e ciò che deve ancora essere rafforzato è la rete ferroviaria. L'anno scorso c'è stata una modifica adottata dal Consiglio Ue riguardante lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti, Ten-T, che ha inserito la Croazia in quattro corridoi. Fiume si trova in tre di questi corridoi, il che rafforza le opportunità di investimento". Secondo la vicepresidente della Camera di commercio Mirjana Cagalj, "in qualità di più grande porto mercantile della Croazia, Fiume è un hub chiave per il commercio internazionale. In quanto parte della rete e del corridoio marittimo Ten-T, il porto è importante per i paesi senza sbocco sul mare, offrendo alla Croazia l'opportunità di rafforzare



04/16/2025 10:47

Secondo la Camera di commercio, entro il 2035 bisogna costruire una tratta a doppio binario che colleghi il porto con Zagabria. Lo scalo punta a raddoppiare i volumi di container Fiume - Il porto di Fiume cresce sul mare, ma il suo potenziale non potrà decollare pienamente prima del 2035, quando la realizzazione di un'adeguata connessione ferroviaria verso l'Ungheria permetterà allo scalo croato di sviluppare il proprio potenziale. E si parla di numeri importanti perché, stando alla Camera di commercio nazionale, il porto potrà quintuplicare in dieci anni la ricchezza prodotta oggi. Un convegno è servito a fare il punto sull'impatto economico del porto, che punta a raddoppiare i volumi di container per effetto della costruzione del secondo molo container da parte di Apm terminals, controllata della compagnia di navigazione danese Maersk. Dopo l'arrivo delle gru, la nuova banchina dovrebbe entrare in funzione nei prossimi mesi, affiancandosi dall'Adriatic Gate Container Terminal, gestito dalla filippina Ictsi e dalla società pubblica Luka Rijeka, che quest'anno ha superato la soglia record dei 400 mila teu, cui potrebbe andare ad aggiungersi il mezzo milione potenziale di Apm Terminals. Il report presentato, rivendica per Fiume un ruolo primario nell'Alto Adriatico, ma dice anche che il porto deve uscire dal collo di bottiglia rappresentato dai collegamenti ferroviari insufficienti. Per questa ragione, la Camera di commercio postula che una tratta a doppio binario tra Fiume e Zagabria debba essere necessariamente costruita entro il 2035, permettendo allo scalo di contribuire per "circa 2,5 miliardi di euro all'economia della Croazia". Secondo lo studio il potenziale senza ferrovia è di 1,7 miliardi, mentre lo scenario più ottimistico arriva a stimare 3,3 miliardi di output (cinque volte i 740 milioni di oggi) e un potenziale occupazionale da 8.600 posti di lavoro, tra operazioni portuali, servizi e indotto regionale. Oggi lo scalo dà lavoro a 5.600 persone di cui 2.500 con impiego diretto. I numeri illustrati e la presenza dei

# Ship Mag

Trieste

---

la propria posizione geostrategica".

## Shipping Italy

Trieste

### Delfino Verde battezza la nuova nave GT per la linea Trieste - Muggia

Navi La compagnia attiva nel Tpl del Friuli Venezia Giulia ha annunciato anche la prossima ibridazione della Delfino Verde Deluxe di REDAZIONE SHIPPING ITALY Delfino Verde Navigazione, compagnia che opera i collegamenti di Tpl marittimo **Trieste-Muggia** e **Trieste-Barcola-Grignano-Sistiana**, ha inaugurato ufficialmente oggi a **Trieste** la sua nuova unità Delfino Verde Gt, che impiegherà proprio sulla prima delle due linee. Costruita nel cantiere navale Foschi di Cesenatico, la nave è lunga 31 metri e larga oltre 7, con capacità massima di 330 passeggeri ed è dotata anche di posti bici e prese per la ricarica di e-bike. Per la compagnia di non si tratta dell'unica novità, perché proprio nel corso della cerimonia inaugurale il suo Ad Bianca Jurcich ha annunciato la prossima ibridazione della Delfino Verde Deluxe, altra unità della sua flotta che ad oggi conta quindi quattro mezzi. Un intervento che le permetterà di accedere agli specchi d'acqua più delicati dal punto di vista ambientale. "Per l'Amministrazione regionale - ha commentato il presidente della Regione Friuli Venezia Giulia Massimiliano Fedriga - è fondamentale la partnership con privati seri perché abbiamo l'obiettivo di incrementare i trasporti marittimi interregionali, extraregionali e internazionali". Secondo quanto riferito nei mesi scorsi da Il Piccolo , il Delfino Verde Gt va a prendere il il posto della motonave As. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.**



# Trieste Prima

## Trieste

### Porto di Trieste premiato a Bruxelles per il progetto di bonifica congiunta Posidon

*Il progetto premiato tratta l'affidamento dei servizi di ricerca e sviluppo per la decontaminazione di due aree compromesse in Italia e Spagna, ovvero il sito industriale delle Noghère a Trieste e la penisola di Zorrozaurre a Bilbao*

**TRIESTE** - L'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale ha ricevuto a Bruxelles lo 'European innovation procurement award', premio sostenuto dal programma di lavoro del Consiglio europeo per l'innovazione nell'ambito di Horizon Europe e che si rivolge a operatori pubblici e privati che promuovono soluzioni innovative per gli appalti pubblici. L'Authority si è posizionata seconda nella categoria Innovation procurement initiative con il progetto congiunto Posidon. Lo riporta l'Ansa. Obiettivo del progetto, a cui hanno collaborato altri partner tra cui la Regione Friuli Venezia Giulia con il coordinamento di Area Science Park, è quello di pubblicare e assegnare un appalto di ricerca pre-commerciale applicato alla bonifica ambientale di aree industriali dismesse. A **Trieste** e a Bilbao. Nel dettaglio, si tratta dell'affidamento di servizi di ricerca e sviluppo per la decontaminazione di due aree compromesse in Italia e Spagna: il sito industriale delle Noghère a **Trieste** e la penisola di Zorrozaurre a Bilbao. L'appalto pre-commerciale, spiega l'Authority, "ha permesso di sviluppare e sperimentare nuove tecnologie brevettate e pronte per il mercato, in grado di superare lo stato dell'arte nella bonifica in-situ dei suoli delle due aree industriali dismesse, contaminati da idrocarburi petroliferi e da metalli pesanti".

© Riproduzione riservata



## Sciopero e presidio allo stabilimento Versalis di Marghera

Rsu e sindacati, 'dai vertici Eni silenzio su riconversione' Un'assemblea con presidio davanti allo stabilimento è stata tenuta oggi dai lavoratori dell'impianto Eni Versalis di Porto Marghera (Venezia), per protestare nei confronti del "silezio" dell'azienda sul futuro del sito veneziano. "Con questo sciopero - afferma una nota al termine della manifestazione - vogliamo urlare forte che esistiamo anche noi, che la chiusura dell'impianto cracking del 2022 non ci ha cancellato, che il problema Marghera non è risolto. Ci chiediamo dove sono il Governo, la Regione e il Comune che avevano avallato la chiusura a fronte dei nuovi investimenti, ci chiediamo perché nei tavoli ministeriali aperti al Mimit Marghera non risulti mai nominata, come se in questo territorio non ci fosse una vertenza aperta". I sindacati e le Rsu ricordano che "il giorno 25 marzo 2025 i vertici di Versalis sono venuti nello Stabilimento di Porto Marghera per presentare il nuovo impianto di Riciclo Meccanico della plastica. Questo nuovo avvio di impianto, che avrebbe dovuto rappresentare un momento significativo e positivo nella riconversione del Petrolchimico e dello sviluppo del Polo Industriale, è stato invece un'occasione per nascondere ritardi e mancanze. L'investimento previsto per il 2024, è stato realizzato con un anno di ritardo, dimostrando l'inefficienza nella gestione dei progetti. Era uno degli investimenti previsti in un quadro più ampio di riconversione del Polo, a seguito della chiusura nel 2022 dell'impianto cracking che produceva chimica di base. Anche per quanto riguarda gli altri investimenti non si sono registrati progressi". Rsu e segreterie territoriali "da più di un anno richiedono un incontro per l'illustrazione del Piano Industriale e lo stato avanzamento lavori, ma hanno sempre trovato rinvii e dinieghi. I lavoratori di Porto Marghera hanno diritto di sapere quale sarà il loro futuro e quello del loro posto di lavoro, e questo può avvenire solo con il confronto tra l'azienda e il sindacato che li rappresenta". Le rappresentanze sindacali ribadiscono la richiesta di un incontro con Eni, ricordando "che c'è una vertenza aperta a livello nazionale sull'abbandono della chimica di base del nostro paese, con un protocollo che non parla di Marghera e ad oggi non si prospettano soluzioni diverse da quelle indicate dall'ad di Versalis".



04/16/2025 15:24

Rsu e sindacati, 'dai vertici Eni silenzio su riconversione' Un'assemblea con presidio davanti allo stabilimento è stata tenuta oggi dai lavoratori dell'impianto Eni Versalis di Porto Marghera (Venezia), per protestare nei confronti del "silezio" dell'azienda sul futuro del sito veneziano. "Con questo sciopero - afferma una nota al termine della manifestazione - vogliamo urlare forte che esistiamo anche noi, che la chiusura dell'impianto cracking del 2022 non ci ha cancellato, che il problema Marghera non è risolto. Ci chiediamo dove sono il Governo, la Regione e il Comune che avevano avallato la chiusura a fronte dei nuovi investimenti, ci chiediamo perché nei tavoli ministeriali aperti al Mimit Marghera non risulti mai nominata, come se in questo territorio non ci fosse una vertenza aperta". I sindacati e le Rsu ricordano che "il giorno 25 marzo 2025 i vertici di Versalis sono venuti nello Stabilimento di Porto Marghera per presentare il nuovo impianto di Riciclo Meccanico della plastica. Questo nuovo avvio di impianto, che avrebbe dovuto rappresentare un momento significativo e positivo nella riconversione del Petrolchimico e dello sviluppo del Polo Industriale, è stato invece un'occasione per nascondere ritardi e mancanze. L'investimento previsto per il 2024, è stato realizzato con un anno di ritardo, dimostrando l'inefficienza nella gestione dei progetti. Era uno degli investimenti previsti in un quadro più ampio di riconversione del Polo, a seguito della chiusura nel 2022 dell'impianto cracking che produceva chimica di base. Anche per quanto riguarda gli altri investimenti non si sono registrati progressi". Rsu e segreterie territoriali "da più di un anno richiedono un incontro per l'illustrazione del Piano Industriale e lo stato avanzamento lavori, ma hanno sempre trovato rinvii e dinieghi. I lavoratori di Porto Marghera hanno diritto di

## Shipping Italy

Venezia

### Operatori portuali veneziani preoccupati per il ritardo del Mose

Politica&Associazioni Per Calderan, presidente di Venic Port Community, serve che "l'Autorità per la laguna sia messa nelle condizioni di operare sin da subito" di REDAZIONE SHIPPING ITALY "Apprendiamo dagli organi di informazione che potrebbero esserci ritardi sulla conclusione dei lavori relativi alle bocche di porto. Anche se questi non dovessero generare ritardi sulla consegna finale dell'opera, per la comunità portuale è importante che si cerchi di fare quanto possibile per rispettare i termini di ogni processo" ha detto in una nota il presidente di Vpc - Venice port community, Davide Calderan a proposito dell'incertezza sulla fine delle operazioni legate al sistema di opere collegate al Mose. Per giungere all'obiettivo, serve secondo Vpc che il sistema che governa e sovrintende la frammentazione di competenze sia quanto prima operativo: "Vorremmo che al più presto l'Autorità per la laguna sia messa nelle condizioni di agire ufficialmente. C'è la necessità di un interlocutore che possa dare risposte concrete alle esigenze della città e del suo porto, ogni giorno di attesa è una perdita di tempo". La preoccupazione principale riguarda la creazione di un ulteriore rallentamento nell'avvicinarsi alla piena gestione del 'porto regolato': "Siamo fermamente convinti che raggiungere il termine dei lavori possa consentire un miglioramento della programmazione dei lavori da parte di tutto il comparto. Viceversa, qualora si dovessero creare rallentamenti, ciò vorrebbe dire spostare in avanti, ancora una volta, la parola fine a un lavoro che è essenziale per la salvaguardia di **Venezia**. Come qualsiasi realtà imprenditoriale, anche quella portuale chiede trasparenza, perché ogni realtà economica, al fine di programmare al meglio investimenti - e quindi crescita generale - è necessario raggiungere un certo grado di stabilità". Ma non è solo questa l'unica variabile da prendere in considerazione: "Vedere slittare in avanti la conclusione delle opere significa far scorrere ulteriore tempo prezioso per tutto quello che va dietro alla salvaguardia della laguna e dei progetti per **Venezia**, si pensi, ad esempio, ai dragaggi e alla manutenzione generale. Che si faccia il possibile per mantenere le tempistiche dichiarate, siamo consapevoli che la creazione dell'Autorità per la laguna richieda i suoi tempi e che non sia certamente un'operazione facile, per questo, qualora la nostra esperienza e le nostre capacità fossero ritenute utili, ci diciamo disponibili sin d'ora a entrare a qualsiasi tavolo di discussione, per il bene della nostra città e del settore economico che rappresentiamo. L'unica, vera, alternativa al turismo di massa" ha concluso Calderan. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Politica&Associazioni Per Calderan, presidente di Venic Port Community, serve che "l'Autorità per la laguna sia messa nelle condizioni di operare sin da subito" di REDAZIONE SHIPPING ITALY "Apprendiamo dagli organi di informazione che potrebbero esserci ritardi sulla conclusione dei lavori relativi alle bocche di porto. Anche se questi non dovessero generare ritardi sulla consegna finale dell'opera, per la comunità portuale è importante che si cerchi di fare quanto possibile per rispettare i termini di ogni processo" ha detto in una nota il presidente di Vpc - Venice port community, Davide Calderan a proposito dell'incertezza sulla fine delle operazioni legate al sistema di opere collegate al Mose. Per giungere all'obiettivo, serve secondo Vpc che il sistema che governa e sovrintende la frammentazione di competenze sia quanto prima operativo: "Vorremmo che al più presto l'Autorità per la laguna sia messa nelle condizioni di agire ufficialmente. C'è la necessità di un interlocutore che possa dare risposte concrete alle esigenze della città e del suo porto, ogni giorno di attesa è una perdita di tempo". La preoccupazione principale riguarda la creazione di un ulteriore rallentamento nell'avvicinarsi alla piena gestione del 'porto regolato': "Siamo fermamente convinti che raggiungere il termine dei lavori possa consentire un miglioramento della programmazione dei lavori da parte di tutto il comparto. Viceversa, qualora si dovessero creare rallentamenti, ciò vorrebbe dire spostare in avanti, ancora una volta, la parola fine a un lavoro che è essenziale per la salvaguardia di Venezia. Come qualsiasi realtà imprenditoriale, anche quella portuale chiede trasparenza, perché ogni realtà economica, al fine di programmare al meglio investimenti - e quindi crescita generale - è necessario raggiungere un certo grado di stabilità". Ma non è solo questa l'unica variabile da prendere in considerazione: "Vedere slittare in avanti la conclusione delle opere significa far scorrere ulteriore tempo prezioso per tutto quello che va dietro alla salvaguardia della laguna e dei progetti per Venezia, si pensi, ad esempio, ai

## Frutta, le banane in testa alle preferenze dei consumatori

Chiquita e Gi.Ma.Trans ampliano il raggio della collaborazione BERGAMO. La banana è «il frutto più consumato al mondo ed è il preferito dagli italiani», anche per via delle proprietà nutrizionali (fonte di potassio, vitamina B6 e fibre). La ricerca intitolata "Dare buoni frutti. Gli italiani e le nuove abitudini di consumo di frutta anno 2024", condotta da Ipsos e Corriere della Sera, le banane conquistano «il primo posto a livello di consumo mensile sulle tavole delle famiglie italiane (ben il 78% di loro dichiara di acquistarle regolarmente)».

Parte da qui Gi.Ma.Trans, uno dei principali operatori logistici della filiera agro-alimentare italiana, partner strategico per le grandi insegne della grande distribuzione, per segnalare che a un anno esatto dall'apertura del più grande centro europeo a marchio Chiquita per la maturazione della frutta, nel polo di smistamento dell'operatore logistico Gi.Ma.Trans a Cortenuova (Bergamo), la collaborazione tra i due operatori si estende anche all'attività di trasporto. La banana vede aumentare l'importazione di anno in anno: i dati più recenti - viene sottolineato in una nota - indicano che è stato toccato il record delle 800mila tonnellate importate in Italia. L'arrivo delle bananiere Chiquita nei porti

di **Vado** Ligure e Civitavecchia - viene ribadito - segna «l'inizio di un flusso logistico in cui Gi.Ma.Trans si distingue grazie alla sua esperienza maturata in più di trent'anni al servizio dell'Industria e della grande distribuzione organizzata». Va rimarcato che la flotta dell'operatore bergamasco si occupa per Chiquita di «carichi con consegna diretta anche in giornata, trasportando il prodotto nei flussi di ingresso ( green line) e in uscita ( yellow line)». Il viaggio della " green line" - si tiene a evidenziare - viene sempre effettuato a pieno carico, quindi trasportando 24 pallet industriali rigorosamente a temperatura tra i 13 e i 14 gradi. Nella fase di uscita delle banane dal centro di maturazione di Cortenuova, si dà il via alla fase di trasporto in " yellow line", dove sono previste partenze giornaliere in AxA, «cruciali - si afferma - per mantenere e rispettare la freschezza del prodotto, che deve essere consegnato alle insegne della grande distribuzione organizzata in perfette condizioni». L'operatore logistico mette l'accento sul fatto che «anche questa fase di movimentazione del prodotto avviene alla stessa temperatura garantita sulle navi per inibire la maturazione, fino al raggiungimento dei punti di consegna designati». Bisogna sapere che i gruppi frigoriferi di ultima generazione dei mezzi utilizzati dall'operatore bergamasco «sono dotati di termoregistratori che garantiscono un costante monitoraggio della temperatura, oltre al controllo dell'umidità e dell'ossigenazione durante tutto il tragitto». A ciò si aggiunga che i rimorchi e le unità frigo sono inoltre «integrati con un sistema satellitare autonomo all'avanguardia, che consente il tracciamento da remoto».



## Savona News

Savona, Vado

### Fumi dalle navi in porto, esposto di Savona Porto Elettrico alla Capitaneria e alla Provincia

L'ente provinciale ha inviato una lettera a Costa Crociere chiedendo alcune informazioni Il comitato Savona Porto Elettrico ha presentato un esposto alla Provincia e alla Capitaneria di Porto di Savona in merito ai fumi provenienti dalle ciminiere della Costa Deliziosa e Marella Explorer e lo stesso ente provinciale ha raccolto l'allarme inviando una lettera effettuando alcune richieste. "Si richiedono a Costa Crociere S.p.A., entro 5 giorni lavorativi dal ricevimento della presente nota, le seguenti informazioni: tipologia di combustibile utilizzato sulla nave in ormeggio, durata dell'ormeggio, massima potenza installata dei motori di stazionamento, potenza installata motori di stazionamento nelle condizioni attuali, sistema di abbattimento del parametro SOx" spiega il Funzionario dell'Ufficio Aria Gianluca Vallin. "Nel rappresentare che le disposizioni legislative relative all'ormeggio delle navi da crociera non evidenziano chiaramente le competenze in capo a Provincia, tipicamente connesse agli aspetti autorizzativi per le emissioni prodotte da installazioni su terraferma, si trasmette quanto sopra a titolo collaborativo con le Autorità, al fine di individuare un percorso condiviso volto alla tutela della qualità dell'aria e della salute dei cittadini" concludono dalla Provincia. "Qualcosa si muove. Sabato 11 grande fumosità dalla nave Marella Explorer. Segnalato via pec a Capitaneria (che ha il compito di verificare l'idoneità dei combustibili utilizzati), la quale, come sempre, ignora. Segnalato anche a Provincia di Savona. Che non ha ignorato" il commento del Comitato che da anni si batte contro le emissioni delle navi in porto.



L'ente provinciale ha inviato una lettera a Costa Crociere chiedendo alcune informazioni Il comitato Savona Porto Elettrico ha presentato un esposto alla Provincia e alla Capitaneria di Porto di Savona in merito ai fumi provenienti dalle ciminiere della Costa Deliziosa e Marella Explorer e lo stesso ente provinciale ha raccolto l'allarme inviando una lettera effettuando alcune richieste. "Si richiedono a Costa Crociere S.p.A., entro 5 giorni lavorativi dal ricevimento della presente nota, le seguenti informazioni: tipologia di combustibile utilizzato sulla nave in ormeggio, durata dell'ormeggio, massima potenza installata dei motori di stazionamento, potenza installata motori di stazionamento nelle condizioni attuali, sistema di abbattimento del parametro SOx" spiega il Funzionario dell'Ufficio Aria Gianluca Vallin. "Nel rappresentare che le disposizioni legislative relative all'ormeggio delle navi da crociera non evidenziano chiaramente le competenze in capo a Provincia, tipicamente connesse agli aspetti autorizzativi per le emissioni prodotte da installazioni su terraferma, si trasmette quanto sopra a titolo collaborativo con le Autorità, al fine di individuare un percorso condiviso volto alla tutela della qualità dell'aria e della salute dei cittadini" concludono dalla Provincia. "Qualcosa si muove. Sabato 11 grande fumosità dalla nave Marella Explorer. Segnalato via pec a Capitaneria (che ha il compito di verificare l'idoneità dei combustibili utilizzati), la quale, come sempre, ignora. Segnalato anche a Provincia di Savona. Che non ha ignorato" il commento del Comitato che da anni si batte contro le emissioni delle navi in porto.

## Savona News

Savona, Vado

### Savona, la Capitaneria di Porto riceve la visita dell'Ammiraglio Ispettore Capo Piero Pellizzari

L'ultimo saluto prima di lasciare l'incarico di Direttore Marittimo ligure Mentre si avvicina il tempo del suo avvicendamento alla guida della Guardia Costiera ligure, che coincide anche con il termine del suo servizio attivo, l'Ammiraglio Ispettore Capo Piero Pellizzari ha visitato questa mattina la Capitaneria di Porto di Savona per porgere un saluto al personale prima di lasciare il territorio della Regione. Dopo aver fatto visita al Prefetto De Rogatis, l'Ammiraglio è giunto in Capitaneria dove, accolto dal Capo del Compartimento Marittimo, Capitano di Vascello Matteo Lo Presti, ha incontrato il personale della Capitaneria e una rappresentanza dei Comandi dipendenti di Loano Albenga, Varazze, Alassio, Andora e Finale Ligure. A tutto il personale, l'Ammiraglio ha espresso il proprio sentito ringraziamento per il lavoro svolto con professionalità e abnegazione, riportando le costanti attestazioni di stima ricevute da parte delle Autorità e dell'utenza marittima nei confronti della Capitaneria. Al termine della visita, il Comandante ed il personale del Compartimento marittimo di Savona hanno voluto ringraziare l'Ammiraglio per l'importante supporto ricevuto durante la sua permanenza in Liguria, consegnandogli in dono una pergamena in ceramica, espressione dell'eccellenza del territorio nella lavorazione di questi oggetti.



04/16/2025 19:21

L'ultimo saluto prima di lasciare l'incarico di Direttore Marittimo ligure Mentre si avvicina il tempo del suo avvicendamento alla guida della Guardia Costiera ligure, che coincide anche con il termine del suo servizio attivo, l'Ammiraglio Ispettore Capo Piero Pellizzari ha visitato questa mattina la Capitaneria di Porto di Savona per porgere un saluto al personale prima di lasciare il territorio della Regione. Dopo aver fatto visita al Prefetto De Rogatis, l'Ammiraglio è giunto in Capitaneria dove, accolto dal Capo del Compartimento Marittimo, Capitano di Vascello Matteo Lo Presti, ha incontrato il personale della Capitaneria e una rappresentanza dei Comandi dipendenti di Loano Albenga, Varazze, Alassio, Andora e Finale Ligure. A tutto il personale, l'Ammiraglio ha espresso il proprio sentito ringraziamento per il lavoro svolto con professionalità e abnegazione, riportando le costanti attestazioni di stima ricevute da parte delle Autorità e dell'utenza marittima nei confronti della Capitaneria. Al termine della visita, il Comandante ed il personale del Compartimento marittimo di Savona hanno voluto ringraziare l'Ammiraglio per l'importante supporto ricevuto durante la sua permanenza in Liguria, consegnandogli in dono una pergamena in ceramica, espressione dell'eccellenza del territorio nella lavorazione di questi oggetti.

## Inchiesta Tirrenia, iniziati gli interrogatori preventivi

Sentito il manager della compagnia Raffaele Laurici Sono iniziati gli interrogatori preventivi delle 13 persone coinvolte nell'inchiesta per i mancati controlli ambientali sulle navi della Tirrenia-Cin Il primo a presentarsi davanti alla giudice Silvia Carpanini è stato Raffaele Laurici, manager della compagnia di navigazione. Laurici ha "puntualizzato alcuni aspetti e depositato memoria" hanno spiegato i legali all'uscita dell'aula. Dopo di lui sarà la volta del comandante Giuseppe Vicidomini. Dodici anni fa era stato assolto per la morte di due turisti tedeschi che erano caduti con la macchina nel porto di Genova mentre scendevano dalla nave Moby Otta. La settimana scorsa il pm aveva ottenuto il sequestro preventivo di 64 milioni. Al termine degli interrogatori il giudice deciderà se accogliere le richieste di misure (due domiciliari e 11 interdittive) o meno. Da questo primo filone, che vede indagato anche Achille Onorato (figlio di Vincenzo e amministratore delegato di Moby), è nata una seconda tranches di inchiesta per corruzione che vede indagate una quarantina di persone tra magistrati, forze dell'ordine e alti funzionari delle Prefetture. Per l'accusa, sostenuta dal pm Walter Cotugno, avrebbero viaggiato gratis o con forti sconti verso la Sicilia o la Sardegna.

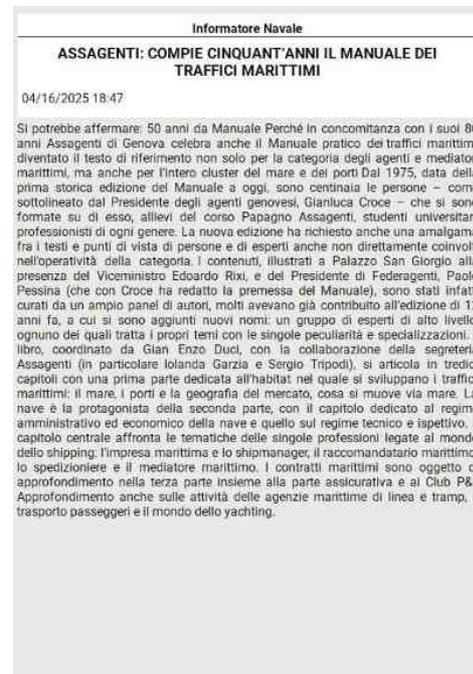


## Informatore Navale

Genova, Voltri

### ASSAGENTI: COMPIE CINQUANT'ANNI IL MANUALE DEI TRAFFICI MARITTIMI

Si potrebbe affermare: 50 anni da Manuale Perché in concomitanza con i suoi 80 anni Assagenti di **Genova** celebra anche il Manuale pratico dei traffici marittimi diventato il testo di riferimento non solo per la categoria degli agenti e mediatori marittimi, ma anche per l'intero cluster del mare e dei porti. Dal 1975, data della prima storica edizione del Manuale a oggi, sono centinaia le persone - come sottolineato dal Presidente degli agenti genovesi, Gianluca Croce - che si sono formate su di esso, allievi del corso Papagno Assagenti, studenti universitari, professionisti di ogni genere. La nuova edizione ha richiesto anche una amalgama fra i testi e punti di vista di persone e di esperti non direttamente coinvolti nell'operatività della categoria. I contenuti, illustrati a Palazzo San Giorgio alla presenza del Viceministro Edoardo Rixi, e del Presidente di Federagenti, Paolo Pessina (che con Croce ha redatto la premessa del Manuale), sono stati infatti curati da un ampio panel di autori, molti avevano già contribuito all'edizione di 12 anni fa, a cui si sono aggiunti nuovi nomi: un gruppo di esperti di alto livello, ognuno dei quali tratta i propri temi con le singole peculiarità e specializzazioni. Il libro, coordinato da Gian Enzo Duci, con la collaborazione della segreteria Assagenti (in particolare Iolanda Garzia e Sergio Tripodi), si articola in tredici capitoli con una prima parte dedicata all'habitat nel quale si sviluppano i traffici marittimi: il mare, i porti e la geografia del mercato, cosa si muove via mare. La nave è la protagonista della seconda parte, con il capitolo dedicato al regime amministrativo ed economico della nave e quello sul regime tecnico e ispettivo. Il capitolo centrale affronta le tematiche delle singole professioni legate al mondo dello shipping: l'impresa marittima e lo shipmanager, il raccomandatario marittimo, lo spedizioniere e il mediatore marittimo. I contratti marittimi sono oggetto di approfondimento nella terza parte insieme alla parte assicurativa e ai Club P&I. Approfondimento anche sulle attività delle agenzie marittime di linea e tramp, il trasporto passeggeri e il mondo dello yachting.



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Consegnata in Cina "GNV Orion"

La nave entrerà in servizio nel Mediterraneo a partire dal prossimo giugno, operando sulla rotta **Genova**-Palermo. La compagnia di traghetti GNV (Gruppo MSC) ha ricevuto in consegna presso il cantiere navale Guangzhou Shipyard International (GSI) in Cina la seconda nave della serie di quattro nuove unità di ultima generazione: GNV Orion. La nave partirà a breve alla volta del Mediterraneo e per completare gli allestimenti finali prima dell'entrata in servizio prevista entro fine giugno. Con una stazza lorda di circa 52.000 tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e una velocità massima di 25 nodi, GNV Orion potrà ospitare 1.700 passeggeri in 433 cabine e trasportare fino a 3.080 metri lineari di carico. Alla tradizionale cerimonia di consegna hanno partecipato i principali rappresentanti del cantiere GSI, una delegazione del Gruppo MSC e di GNV. GNV Orion possiede elevati standard ambientali che consentiranno una riduzione delle emissioni di Co2 di oltre il 30% per carico trasportabile rispetto alle altre unità attualmente in flotta e rappresenta una evoluzione della GNV Polaris rispetto alla quale mette a disposizione dei passeggeri circa 200 cabine in più, contribuendo al potenziamento del network della compagnia, migliorando la gestione dei picchi stagionali e riducendo l'impatto ambientale. Come tutte e quattro le nuove unità in costruzione, la nave è predisposta per il cold ironing, una tecnologia che consente la connessione alla rete elettrica in banchina, riducendo significativamente le emissioni e migliorando la qualità dell'aria e dell'ambiente sonoro locale. È inoltre equipaggiata con sistemi avanzati di riduzione delle emissioni, tra cui impianti di pulizia dei gas di scarico (EGCS) e riduzione catalitica selettiva (SCR), conformi ai requisiti IMO Tier III. Sono inoltre presenti a bordo ulteriori "energy-saving features" quali: tecnologie di riciclaggio del calore mediante turbo-alternatore; utilizzo di inverter per l'ottimizzazione del carico elettrico di pompe e ventilatori; utilizzo di luci LED sull'intero impianto di illuminazione; ottimizzazione delle forme di carena, bulbo, eliche e timoni, ed applicazione di pittura siliconica in carena al fine di minimizzare del consumo di combustibile necessario alla propulsione. Condividi Tag gnv Articoli correlati.



## Si rinnova la flotta Gnv, consegnata la nuova nave

Il piano va avanti ed è in anticipo di 11 mesi **GENOVA**. Gnv, la compagnia di traghetti che fa parte del gruppo Msc del comandante Gianluigi Aponte, ha ricevuto in queste ore in consegna la seconda nave della serie di quattro nuove unità di ultima generazione: stiamo parlando della "Gnv Orion". La consegna è avvenuta nel cantiere navale cinese Guangzhou Shipyard International (Gsi). Secondo quanto è stato reso noto, la tradizionale cerimonia di consegna ha visto la partecipazione dei principali rappresentanti del cantiere asiatico così come di una delegazione tanto del gruppo Msc quanto della compagnia Gnv. Dal quartier generale della società si mette in evidenza che "il piano di rinnovamento della flotta della compagnia di traghetti del gruppo Msc procede con successo e prevede la consegna delle ultime due navi con un anticipo di undici mesi rispetto al programma iniziale". Va detto che la "Gnv Orion" è lunga 218 metri e larga poco meno di 30, ha una stazza lorda di circa 52mila tonnellate e può contare su una velocità massima di 25 nodi. A quanto si apprende, la nave può ospitare 1.700 passeggeri (in 433 cabine), oltre ad avere una capacità di trasportare carico fino a 3.080 metri lineari. Presto la nave partirà dirigendosi verso il Mediterraneo così da riuscire a completare gli allestimenti finali prima dell'entrata in servizio, che risulta esser prevista entro la fine del prossimo mese di giugno. Opererà sulla rotta **Genova**-Palermo. L'armatore segnala che la "Gnv Orion" ha "elevati standard ambientali": ad esempio, le emissioni di Co2 risulteranno ridotte di "oltre il 30% per carico trasportabile rispetto alle altre unità attualmente in flotta". È una evoluzione della "Gnv Polaris": mette a disposizione dei passeggeri circa 200 cabine in più, - viene sottolineato - migliorando la gestione dei picchi stagionali e riducendo l'impatto ambientale. Sempre sotto il profilo ambientale, "come tutte e quattro le nuove unità in costruzione", - spiega la compagnia - la nave è predisposta per il "cold ironing", cioè la tecnologia che consente la connessione alla rete elettrica in banchina così da limitare significativamente le emissioni durante la sosta in porto perché non è necessario tener i motori accesi per far funzionare gli apparati di bordo. A tutto questo va sommato il fatto che, anche qui a tutela della qualità dell'aria e dell'ambiente sonoro attorno, la nave è inoltre stata equipaggiata "con sistemi avanzati di riduzione delle emissioni, tra cui impianti di pulizia dei gas di scarico (Egcs) e riduzione catalitica selettiva (Scr), conformi ai requisiti Imo Tier III. Da aggiungere che la nave dispone altresì di sistemi di risparmio energetico ("con tecnologie di riciclaggio del calore mediante turbo-alternatore; utilizzo di inverter per l'ottimizzazione del carico elettrico di pompe e ventilatori; utilizzo di luci led sull'intero impianto di illuminazione; ottimizzazione delle forme di carena, bulbo, eliche e timoni, ed applicazione di pittura siliconica in carena al fine di minimizzare del consumo di combustibile necessario alla propulsione



04/16/2025 17:46

Il piano va avanti ed è in anticipo di 11 mesi **GENOVA**. Gnv, la compagnia di traghetti che fa parte del gruppo Msc del comandante Gianluigi Aponte, ha ricevuto in queste ore in consegna la seconda nave della serie di quattro nuove unità di ultima generazione: stiamo parlando della "Gnv Orion". La consegna è avvenuta nel cantiere navale cinese Guangzhou Shipyard International (Gsi). Secondo quanto è stato reso noto, la tradizionale cerimonia di consegna ha visto la partecipazione dei principali rappresentanti del cantiere asiatico così come di una delegazione tanto del gruppo Msc quanto della compagnia Gnv. Dal quartier generale della società si mette in evidenza che "il piano di rinnovamento della flotta della compagnia di traghetti del gruppo Msc procede con successo e prevede la consegna delle ultime due navi con un anticipo di undici mesi rispetto al programma iniziale". Va detto che la "Gnv Orion" è lunga 218 metri e larga poco meno di 30, ha una stazza lorda di circa 52mila tonnellate e può contare su una velocità massima di 25 nodi. A quanto si apprende, la nave può ospitare 1.700 passeggeri (in 433 cabine), oltre ad avere una capacità di trasportare carico fino a 3.080 metri lineari. Presto la nave partirà dirigendosi verso il Mediterraneo così da riuscire a completare gli allestimenti finali prima dell'entrata in servizio, che risulta esser prevista entro la fine del prossimo mese di giugno. Opererà sulla rotta Genova-Palermo. L'armatore segnala che la "Gnv Orion" ha "elevati standard ambientali": ad esempio, le emissioni di Co2 risulteranno ridotte di "oltre il 30% per carico trasportabile rispetto alle altre unità attualmente in flotta". È una evoluzione della "Gnv Polaris": mette a disposizione dei passeggeri circa 200 cabine in più, - viene sottolineato - migliorando la gestione dei picchi stagionali e riducendo l'impatto ambientale. Sempre sotto il profilo ambientale, "come tutte e quattro le nuove unità in costruzione", - spiega la compagnia - la nave è predisposta per il "cold ironing", cioè la tecnologia che consente la connessione alla rete elettrica in banchina così

# La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

---

").

## Sondaggio, genovesi allarmati dall'inquinamento delle navi in porto

di Mat.A. Il rapporto, sempre molto complicato, tra **porto** e città è stato centro del "Terrazza Incontra Edoardo Rixi" andato in scena a Terrazza Colombo. Tra i temi trattati anche quello relativo all'inquinamento atmosferico dovuto ai fumi delle navi. Nel periodo 2023-2024 la centralina dell'Arpal posizionata in via Bari ha sfiorato i limiti di inquinamento da biossido di azoto indicati dall'Organizzazione mondiale della sanità a dimostrazione di un problema particolarmente grave. Nei giorni scorsi abbiamo commissionato all'istituto di ricerca Tecne un sondaggio per capire il parere dei genovesi. Per il 62% degli intervistati le navi in **porto** sono la causa dell'inquinamento soprattutto nell'area circostante. Nel corso della trasmissione Enzo Tortello, che rappresenta l'eco-istituto di Genova e Ventimiglia che raccoglie dati sugli inquinanti e uno dei comitati più numerosi di San Teodoro che riguarda proprio i fumi nel **porto** ha portato le sue preoccupazioni: "Genova come tante città portuali è in infrazione con la Comunità europea per il superamento degli inquinanti e se uno va a vedere l'inventario delle emissioni prodotto dalla Regione grazie ad Arpal, scopre che circa il 50% degli ossidi di azoto vengono prodotti dalle navi in particolare quelle in stazionamento". Uno dei provvedimenti per risolvere questo problema è il cold-ironing cioè l'elettrificazione delle banchine, a che punto siamo? "Abbiamo già obbligato gli armatori - la risposta del viceministro Rixi - a 2,5 miglia dalla costa fino a dentro al **porto** a gestire le navi con il biocarburante che consentano l'abbattimento fino al 90% degli inquinanti e si parte da maggio. Abbiamo avuto problemi con i traghetti perché sono vecchi e inquinano di più".



di Mat.A. Il rapporto, sempre molto complicato, tra porto e città è stato centro del "Terrazza Incontra Edoardo Rixi" andato in scena a Terrazza Colombo. Tra i temi trattati anche quello relativo all'inquinamento atmosferico dovuto ai fumi delle navi. Nel periodo 2023-2024 la centralina dell'Arpal posizionata in via Bari ha sfiorato i limiti di inquinamento da biossido di azoto indicati dall'Organizzazione mondiale della sanità a dimostrazione di un problema particolarmente grave. Nei giorni scorsi abbiamo commissionato all'istituto di ricerca Tecne un sondaggio per capire il parere dei genovesi. Per il 62% degli intervistati le navi in porto sono la causa dell'inquinamento soprattutto nell'area circostante. Nel corso della trasmissione Enzo Tortello, che rappresenta l'eco-istituto di Genova e Ventimiglia che raccoglie dati sugli inquinanti e uno dei comitati più numerosi di San Teodoro che riguarda proprio i fumi nel porto ha portato le sue preoccupazioni: "Genova come tante città portuali è in infrazione con la Comunità europea per il superamento degli inquinanti e se uno va a vedere l'inventario delle emissioni prodotto dalla Regione grazie ad Arpal, scopre che circa il 50% degli ossidi di azoto vengono prodotti dalle navi in particolare quelle in stazionamento". Uno dei provvedimenti per risolvere questo problema è il cold-ironing cioè l'elettrificazione delle banchine, a che punto siamo? "Abbiamo già obbligato gli armatori - la risposta del viceministro Rixi - a 2,5 miglia dalla costa fino a dentro al porto a gestire le navi con il biocarburante che consentano l'abbattimento fino al 90% degli inquinanti e si parte da maggio. Abbiamo avuto problemi con i traghetti perché sono vecchi e inquinano di più".

## La proposta di Rossi sul caos autostrade, Crucioli: "Giusto far pagare i concessionari"

L'avvocato e candidato a sindaco di **Genova** risponde all'iniziativa lanciata dal senatore della XVII legislatura Automobili e camion in coda in autostrada Il mondo politico, imprenditoriale, associativo risponde alla proposta presentata dal già senatore della XVII legislatura, membro della commissione Trasporti e presidente di Primocanale Maurizio Rossi, in merito al contrasto delle condizioni autostradali della Liguria. L'obiettivo è quello di rendere noti alcuni punti del programma stilato da Rossi. La proposta: PROPOSTA DEL SENATORE MAURIZIO ROSSI PER DIMINUIRE I GRAVI E CONTINUI DISAGI SUL SISTEMA AUTOSTRADALE IN LIGURIA E NEL NODO DI

**GENOVA** limitazione del traffico di autotreni tra La Spezia - Voltri - Serravalle. Consentito unicamente a tutti i mezzi inferiori alle 2.5 tonnellate. I mezzi superiori a 2.5 tonnellate possono percorrere le tratte della A12, A10, A7 unicamente se hanno destinazione all'interno di detta area per carichi e scarichi o diretti nelle aree portuali di **Genova** Sampierdarena e **Genova** Pra', Psa terminal Tutti gli altri mezzi provenienti da Savona dovranno utilizzare o la Savona Torino o la A26 per poi prendere il raccordo per Novi Ligure e arrivare

sulla A7 oppure la Torino-Tortona-Piacenza-Brescia Tutti gli altri mezzi provenienti da Firenze o La Spezia dovranno utilizzare la Cisa o la Autosole e poi utilizzare la Brescia-Piacenza-Tortona e la A26 in discesa. In particolari orari notturni da definire e comunque non oltre le 6 del mattino potranno essere utilizzati anche tratti autostradali per il transito senza obbligo di avere una destinazione all'interno dell'area La Spezia **Genova** Pra' Per l'accesso al **porto** di **Genova** vengono istituite delle aree Buffer fuori dall'area ligure dove i mezzi diretti al **porto** dovranno fermarsi per attendere autorizzazione a percorrere le autostrade, solo se libere da ogni coda, per evitare che inutilmente vadano ad allungare le code e bloccare una delle due corsie di marcia che in molti tratti diventa una sola creando ulteriori disagi al traffico veicolare. Il Ministero, con riaddebito ai concessionari del sistema autostradale ligure, qualora le tratte da loro gestite non siano in grado di garantire la normale percorrenza senza alcun cantiere e su due corsie di marcia per ogni direzione, rimborsa con un importo chilometrico i trasportatori che saranno costretti da questo provvedimento ad aumentare la percorrenza rispetto al percorso più breve che avrebbero potuto percorrere utilizzando la A10, la A7 e la A12 per le tratte vietate al loro attraversamento e riservate unicamente ai mezzi che abbiano destinazione all'interno dell'area descritta. La lettera dell'avvocato e candidato sindaco di **Genova** Mattia Crucioli Caro Maurizio, ho letto con interesse la tua proposta per diminuire i gravi disagi degli utenti del sistema autostradale ligure ed in particolare genovese e credo che tutti coloro che si candidano a guidare il Comune di **Genova** dovrebbero chiarire come intendono agire



L'avvocato e candidato a sindaco di Genova risponde all'iniziativa lanciata dal senatore della XVII legislatura Automobili e camion in coda in autostrada Il mondo politico, imprenditoriale, associativo risponde alla proposta presentata dal già senatore della XVII legislatura, membro della commissione Trasporti e presidente di Primocanale Maurizio Rossi, in merito al contrasto delle condizioni autostradali della Liguria. L'obiettivo è quello di rendere noti alcuni punti del programma stilato da Rossi. La proposta: PROPOSTA DEL SENATORE MAURIZIO ROSSI PER DIMINUIRE I GRAVI E CONTINUI DISAGI SUL SISTEMA AUTOSTRADALE IN LIGURIA, E NEL NODO DI GENOVA limitazione del traffico di autotreni tra La Spezia - Voltri - Serravalle. Consentito unicamente a tutti i mezzi inferiori alle 2.5 tonnellate. I mezzi superiori a 2.5 tonnellate possono percorrere le tratte della A12, A10, A7 unicamente se hanno destinazione all'interno di detta area per carichi e scarichi o diretti nelle aree portuali di Genova Sampierdarena e Genova Pra'. Psa terminal Tutti gli altri mezzi provenienti da Savona dovranno utilizzare o la Savona Torino o la A26 per poi prendere il raccordo per Novi Ligure e arrivare sulla A7 oppure la Torino-Tortona-Piacenza-Brescia Tutti gli altri mezzi provenienti da Firenze o La Spezia dovranno utilizzare la Cisa o la Autosole e poi utilizzare la Brescia-Piacenza-Tortona e la A26 in discesa. In particolari orari notturni da definire e comunque non oltre le 6 del mattino potranno essere utilizzati anche tratti autostradali per il transito senza obbligo di avere una destinazione all'interno dell'area La Spezia Genova Pra'. Per l'accesso al porto di Genova vengono istituite delle aree Buffer fuori dall'area ligure dove i mezzi diretti al porto dovranno fermarsi per attendere autorizzazione a

## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

per risolvere tale problema. Concordo con te sul fatto che coloro che invocano la Gronda quale panacea di tutti i mali non sono più credibili, sia perché mancano i soldi, sia perché il progetto è datato e ha rilevanti criticità (sia logistiche che ambientali), sia perché ci vorrebbero vent'anni per la realizzazione di tale opera. La soluzione concreta del problema va ricercata, da un lato, nel migliore utilizzo delle infrastrutture autostradali esistenti e, dall'altro, nello spostamento del traffico merci dalla gomma alla ferrovia. Sotto il primo profilo, ritengo utile e concretamente perseguibile la tua proposta di limitazione del traffico merci sulle tratte della A12, A10, A7 con riaddebito dei correlati maggiori costi di trasporto sul concessionario autostradale. Sotto il secondo profilo, occorre vigilare sul cronoprogramma dei lavori del potenziamento ferroviario Terzo Valico-Nodo di **Genova** e, una volta terminati i lavori, incentivare il trasferimento del traffico merci su ferro anche mediante l'istituzione di una società ad hoc partecipata da Comune, Autorità di Sistema Portuale e Regione Liguria. Inoltre, nell'ottica di indennizzare gli utenti autostradali per i disagi e i rischi procurati dai cantieri, ricordo che l'Autorità di Regolazione dei Trasporti sta elaborando un nuovo regolamento che dovrebbe prevedere il rimborso automatico al casello. Nell'ambito di tale procedimento è possibile far pervenire osservazioni all'Autorità entro il 30 aprile p.v. Ritenendo che tale procedimento costituisca il primo concreto tentativo di mettere il Concessionario autostradale di fronte alle proprie responsabilità ristorando almeno in parte gli utenti, mi permetto di allegarti le osservazioni che il mio gruppo consigliere ha inviato proprio oggi all'Autorità di Regolazione, sollecitando tutti gli interessati a fare altrettanto. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram . Resta aggiornato sulle notizie da **Genova** e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

## Ship Mag

Genova, Voltri

### Consegnato in Cina il nuovo traghetto Gnv Orion a ridotto impatto ambientale

La nave ha una stazza lorda di 52mila tonnellate è lunga 218 metri, larga 29,60 metri e ha una velocità massima di 25 nodi. Potrà ospitare 1.700 passeggeri. Opererà sulla rotta **Genova**-Palermo **Genova** - Il cantiere navale cinese Guangzhou Shipyard International ha consegnato a Gnv (gruppo Msc ) la nuova nave traghetto Gnv Orion. La nave entrerà in servizio nel Mar Mediterraneo a giugno sulla rotta **Genova**-Palermo. Si tratta della seconda unità della serie di quattro nuove navi di ultima generazione ordinate dalla compagnia di traghetti guidata dall'amministratore delegato Matteo Catani. Con una stazza lorda di circa 52mila tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e una velocità massima di 25 nodi, Gnv Orion potrà ospitare 1.700 passeggeri in 433 cabine e trasportare fino a 3.080 metri lineari di carico. I lavori di costruzione sono stati ultimati in anticipo di undici mesi rispetto al programma iniziale. La nave partirà a breve alla volta del Mediterraneo per completare gli allestimenti finali in Italia prima dell'entrata in servizio. Alla cerimonia di consegna hanno partecipato i principali rappresentanti del cantiere Gsi, una delegazione del gruppo Msc e di Gnv. La nave possiede elevati standard ambientali che consentiranno una riduzione delle emissioni di anidride carbonica di oltre il 30% per carico trasportabile rispetto alle altre unità attualmente in flotta.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Gnv prende in consegna il nuovo traghetto Orion

Navi La nave, secondo esemplare della serie cinese, sarà in servizio entro fine giugno e rappresenta un'evoluzione della Polaris di REDAZIONE SHIPPING ITALY Gnv, compagnia di traghetti del Gruppo Msc, ha ricevuto oggi in consegna presso il cantiere navale Guangzhou Shipyard International in Cina (che per il gruppo elvetico sta realizzando anche alcune portacontainer fra cui la Msc Gioia Tauro da 16.500 teu, in consegna in autunno) la seconda nave della serie di quattro nuove unità di ultima generazione: Gnv Orion. Alla tradizionale cerimonia di consegna hanno partecipato i principali rappresentanti del cantiere, una delegazione del Gruppo Msc e di Gnv. La nave partirà a breve alla volta del Mediterraneo per completare gli allestimenti finali prima dell'entrata in servizio prevista entro fine giugno. Con una stazza lorda di circa 52.000 tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e una velocità massima di 25 nodi, Gnv Orion potrà ospitare 1.700 passeggeri in 433 cabine e trasportare fino a 3.080 metri lineari di carico. "Gnv Orion possiede elevati standard ambientali che consentiranno una riduzione delle emissioni di Co2 di oltre il 30% per carico trasportabile rispetto

alle altre unità attualmente in flotta e rappresenta una evoluzione della Gnv Polaris rispetto alla quale mette a disposizione dei passeggeri circa 200 cabine in più, contribuendo al potenziamento del network della compagnia, migliorando la gestione dei picchi stagionali e riducendo l'impatto ambientale. Come tutte e quattro le nuove unità in costruzione, la nave è predisposta per il cold ironing, una tecnologia che consente la connessione alla rete elettrica in banchina, riducendo significativamente le emissioni e migliorando la qualità dell'aria e dell'ambiente sonoro locale. È inoltre equipaggiata con sistemi avanzati di riduzione delle emissioni, tra cui impianti di pulizia dei gas di scarico (Egcs) e riduzione catalitica selettiva (Scr), conformi ai requisiti Imo Tier III" ha spiegato una nota della compagnia. "Sono inoltre presenti a bordo ulteriori "energy-saving features" quali: tecnologie di riciclaggio del calore mediante turbo-alternatore; utilizzo di inverter per l'ottimizzazione del carico elettrico di pompe e ventilatori; utilizzo di luci LED sull'intero impianto di illuminazione; ottimizzazione delle forme di carena, bulbo, eliche e timoni, ed applicazione di pittura siliconica in carena al fine di minimizzare del consumo di combustibile necessario alla propulsione".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Navi La nave, secondo esemplare della serie cinese, sarà in servizio entro fine giugno e rappresenta un'evoluzione della Polaris di REDAZIONE SHIPPING ITALY Gnv compagnia di traghetti del Gruppo Msc, ha ricevuto oggi in consegna presso il cantiere navale Guangzhou Shipyard International in Cina (che per il gruppo elvetico sta realizzando anche alcune portacontainer fra cui la Msc Gioia Tauro da 16.500 teu, in consegna in autunno) la seconda nave della serie di quattro nuove unità di ultima generazione: Gnv Orion. Alla tradizionale cerimonia di consegna hanno partecipato i principali rappresentanti del cantiere, una delegazione del Gruppo Msc e di Gnv. La nave partirà a breve alla volta del Mediterraneo per completare gli allestimenti finali prima dell'entrata in servizio prevista entro fine giugno. Con una stazza lorda di circa 52.000 tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e una velocità massima di 25 nodi, Gnv Orion potrà ospitare 1.700 passeggeri in 433 cabine e trasportare fino a 3.080 metri lineari di carico. "Gnv Orion possiede elevati standard ambientali che consentiranno una riduzione delle emissioni di Co2 di oltre il 30% per carico trasportabile rispetto alle altre unità attualmente in flotta e rappresenta una evoluzione della Gnv Polaris rispetto alla quale mette a disposizione dei passeggeri circa 200 cabine in più, contribuendo al potenziamento del network della compagnia, migliorando la gestione dei picchi stagionali e riducendo l'impatto ambientale. Come tutte e quattro le nuove unità in costruzione, la nave è predisposta per il cold ironing, una tecnologia che consente la connessione alla rete elettrica in banchina, riducendo significativamente le emissioni e migliorando la qualità dell'aria e dell'ambiente sonoro locale. È inoltre equipaggiata con sistemi avanzati di riduzione delle emissioni, tra cui impianti di pulizia dei gas di scarico (Egcs) e riduzione catalitica selettiva (Scr), conformi ai requisiti Imo Tier III" ha spiegato una nota della compagnia. "Sono inoltre presenti a bordo ulteriori "energy-saving features" quali: tecnologie di riciclaggio del calore

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Gnv ha preso in consegna il traghetto Orion: potrà ospitare 1.700 passeggeri in 433 cabine

La nave partirà a breve alla volta del Mediterraneo e per completare gli allestimenti finali prima dell'entrata in servizio prevista entro fine giugno

**Genova** - La compagnia Gnv ha ricevuto oggi in consegna presso il cantiere navale Guangzhou Shipyard International (GSI) in Cina la seconda nave della serie di quattro nuove unità di ultima generazione: Gnv Orion. La nave partirà a breve alla volta del Mediterraneo e per completare gli allestimenti finali prima dell'entrata in servizio prevista entro fine giugno. Con una stazza lorda di circa 52.000 tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e una velocità massima di 25 nodi, Orion potrà ospitare 1.700 passeggeri in 433 cabine e trasportare fino a 3.080 metri lineari di carico. Alla tradizionale cerimonia di consegna hanno partecipato i principali rappresentanti del cantiere GSI, una delegazione del Gruppo Msc e di Gnv. Orion possiede elevati standard ambientali che consentiranno una riduzione delle emissioni di Co2 di oltre il 30% per carico trasportabile rispetto alle altre unità attualmente in flotta e rappresenta una evoluzione della Polaris rispetto alla quale mette a disposizione dei passeggeri circa 200 cabine in più, contribuendo al potenziamento del network della compagnia, migliorando la gestione dei picchi stagionali e riducendo l'impatto ambientale. Come tutte e quattro le nuove unità in costruzione, la nave è predisposta per il cold ironing, una tecnologia che consente la connessione alla rete elettrica in banchina, riducendo significativamente le emissioni e migliorando la qualità dell'aria e dell'ambiente sonoro locale. È inoltre equipaggiata con sistemi avanzati di riduzione delle emissioni, tra cui impianti di pulizia dei gas di scarico (EGCS) e riduzione catalitica selettiva (SCR), conformi ai requisiti IMO Tier III. Sono inoltre presenti a bordo ulteriori "energy-saving features" quali: tecnologie di riciclaggio del calore mediante turbo-alternatore; utilizzo di inverter per l'ottimizzazione del carico elettrico di pompe e ventilatori; utilizzo di luci Led sull'intero impianto di illuminazione; ottimizzazione delle forme di carena, bulbo, eliche e timoni, ed applicazione di pittura siliconica in carena al fine di minimizzare del consumo di combustibile necessario alla propulsione.



04/16/2025 18:19

La nave partirà a breve alla volta del Mediterraneo e per completare gli allestimenti finali prima dell'entrata in servizio prevista entro fine giugno Genova - La compagnia Gnv ha ricevuto oggi in consegna presso il cantiere navale Guangzhou Shipyard International (GSI) in Cina la seconda nave della serie di quattro nuove unità di ultima generazione: Gnv Orion. La nave partirà a breve alla volta del Mediterraneo e per completare gli allestimenti finali prima dell'entrata in servizio prevista entro fine giugno. Con una stazza lorda di circa 52.000 tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e una velocità massima di 25 nodi, Orion potrà ospitare 1.700 passeggeri in 433 cabine e trasportare fino a 3.080 metri lineari di carico. Alla tradizionale cerimonia di consegna hanno partecipato i principali rappresentanti del cantiere GSI, una delegazione del Gruppo Msc e di Gnv. Orion possiede elevati standard ambientali che consentiranno una riduzione delle emissioni di Co2 di oltre il 30% per carico trasportabile rispetto alle altre unità attualmente in flotta e rappresenta una evoluzione della Polaris rispetto alla quale mette a disposizione dei passeggeri circa 200 cabine in più, contribuendo al potenziamento del network della compagnia, migliorando la gestione dei picchi stagionali e riducendo l'impatto ambientale. Come tutte e quattro le nuove unità in costruzione, la nave è predisposta per il cold ironing, una tecnologia che consente la connessione alla rete elettrica in banchina, riducendo significativamente le emissioni e migliorando la qualità dell'aria e dell'ambiente sonoro locale. È inoltre equipaggiata con sistemi avanzati di riduzione delle emissioni, tra cui impianti di pulizia dei gas di scarico (EGCS) e riduzione catalitica selettiva (SCR), conformi ai requisiti IMO Tier III. Sono inoltre presenti a bordo ulteriori "energy-saving features" quali: tecnologie di riciclaggio del calore mediante turbo-alternatore; utilizzo di inverter per l'ottimizzazione del carico elettrico di pompe e ventilatori; utilizzo di luci Led sull'intero impianto di illuminazione; ottimizzazione delle forme di carena, bulbo, eliche e timoni, ed applicazione di pittura siliconica in carena al fine di minimizzare del consumo di combustibile necessario alla propulsione.

## Citta della Spezia

### La Spezia

## Montefiori: "Il centrodestra impiega il tempo in funzione delle tattiche politiche, invece di dedicarlo a idee e strategie per la città di domani"

"Ho letto, con molta attenzione, sul vostro giornale, l'articolo che tratteggia i cambi di casacca nel centro destra del Comune capoluogo. Nonostante la precisa descrizione fatta dal vostro cronista, nonostante io sieda nello stesso consiglio comunale nel quale sono avvenuti e avvengono di continuo questi avvicendamenti, non si riesce a comprendere quali motivazioni amministrative e politiche ci siano dietro a quelle scelte. Ad ogni seduta di consiglio comunale fatico a discernere a quale partito, movimento e lista chi ho davanti appartenga. Dal luglio del 2022 ad oggi sono stati continui gli spostamenti tra i banchi della maggioranza, dove con assoluta naturalezza si passa dalla Lega a Fratelli d'Italia, da Forza Italia alle liste civiche, dalle liste civiche a Forza Italia, dalle liste che fanno riferimento all'ex presidente Toti a Fratelli d'Italia con la solita naturalezza di chi cambia maglia alla mattina. Di una cosa sono convinto: certi comportamenti allontanano ancora di più i cittadini elettori dalle istituzioni. Un danno per la comunità". Lo afferma in una nota il consigliere comunale Andrea Montefiori, responsabile provinciale Enti locali del Partito democratico, commentando gli ultimi assestamenti che hanno avuto luogo tra i banchi della maggioranza spezzina dopo le recenti elezioni provinciali. "In una città che è praticamente ferma, al di là della trita (e costosa: siamo intorno ai 400.000 euro annui per la comunicazione) propaganda che viene propinata giornalmente sui media da parte dell'amministrazione, il tempo viene utilizzato in funzione della tattica politica invece che dedicarlo a idee e strategie per la città del domani. Parlo di una città ferma - prosegue Montefiori - perché di questo si tratta: in questi anni di centro destra nulla di nuovo e innovativo è stato pensato o realizzato. Su precisa domanda, nessuno è mai stato in grado di dirmi quale sia un'opera o un'idea nuova che siano frutto dell'elaborazione di questa amministrazione. I problemi vengono scansati: quando non sono di stretta competenza diretta (forse esiste il manuale con le indicazioni di cosa occuparsi) non c'è quasi mai uno sforzo per farsene carico, in quanto istituzione di riferimento per i cittadini, quando competono ma sono complessi vengono messi da una parte". A questo punto l'esponente dem elenca una serie di argomenti nei quali intravede immobilismo da parte dell'amministrazione comunale: "Siamo una città senza Piano regolatore (Puc), tutti gli interventi avvengono avulsi dal contesto generale. Le aree della ex centrale Enel, dopo 8 anni di amministrazione Peracchini, non hanno ancora un futuro definito. Il protagonismo del Comune in questa vicenda è stato pari a zero. Tutto è stato delegato ad Enel, nessuna idea da parte dell'amministrazione. Le idee che provengono dalla città, come nel caso della proposta di Confartigianato un paio di mesi fa, vengono dal sindaco bocciate senza appello e senza una minima riflessione pubblica. Il nuovo fronte mare è al palo, nulla si è mosso. L'area con le casette bar ristorante, certamente luogo gradevole, non può essere definita



"Ho letto, con molta attenzione, sul vostro giornale, l'articolo che tratteggia i cambi di casacca nel centro destra del Comune capoluogo. Nonostante la precisa descrizione fatta dal vostro cronista, nonostante io sieda nello stesso consiglio comunale nel quale sono avvenuti e avvengono di continuo questi avvicendamenti, non si riesce a comprendere quali motivazioni amministrative e politiche ci siano dietro a quelle scelte. Ad ogni seduta di consiglio comunale fatico a discernere a quale partito, movimento e lista chi ho davanti appartenga. Dal luglio del 2022 ad oggi sono stati continui gli spostamenti tra i banchi della maggioranza, dove con assoluta naturalezza si passa dalla Lega a Fratelli d'Italia, da Forza Italia alle liste civiche, dalle liste civiche a Forza Italia, dalle liste che fanno riferimento all'ex presidente Toti a Fratelli d'Italia con la solita naturalezza di chi cambia maglia alla mattina. Di una cosa sono convinto: certi comportamenti allontanano ancora di più i cittadini elettori dalle istituzioni. Un danno per la comunità". Lo afferma in una nota il consigliere comunale Andrea Montefiori, responsabile provinciale Enti locali del Partito democratico, commentando gli ultimi assestamenti che hanno avuto luogo tra i banchi della maggioranza spezzina dopo le recenti elezioni provinciali. "In una città che è praticamente ferma, al di là della trita (e costosa: siamo intorno ai 400.000 euro annui per la comunicazione) propaganda che viene propinata giornalmente sui media da parte dell'amministrazione, il tempo viene utilizzato in funzione della tattica politica invece che dedicarlo a idee e strategie per la città del domani. Parlo di una città ferma - prosegue Montefiori - perché di questo si tratta: in questi anni di centro destra nulla di nuovo e innovativo è stato pensato o realizzato. Su precisa domanda, nessuno è mai stato in grado di dirmi quale sia un'opera o un'idea nuova che siano frutto dell'elaborazione di questa

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

nuovo fronte mare (peraltro è farina del sacco dell'**autorità portuale** e non del Comune della Spezia), né può dare risposte reali al futuro della città. Il nuovo ospedale, i cui costi sono raddoppiati, è in ritardo di ormai 8 anni, i limiti del servizio sanitario locale, delle sue strutture e della sua logistica sono sotto gli occhi di tutti coloro che si trovano ad averne bisogno. L'amministrazione comunale, quando si parla di sanità in consiglio comunale, si limita, tristemente, a leggere le note inviate dalla Direzione di Asl 5. Il trasporto pubblico locale è stato ridotto al lumicino, sono state fatte opere, come la sopraelevazione del parcheggio di fronte al Palasport, senza alcuna programmazione per il loro pieno utilizzo. Le politiche abitative sono inesistenti. Non sono stati realizzati nuovi alloggi di Edilizia residenziale pubblica (il social housing è cosa ben diversa rispetto ai bisogni più impellenti), la riqualificazione degli alloggi esistenti procede molto lentamente, mentre il Comune della Spezia ne mette in vendita decine, disperdendo un grande patrimonio pubblico. Invece che alleggerire la pressione fiscale per favorire la locazione lunga, si alza l'IMU sugli immobili affittati a canone concordato". "I dati sull'economia, quelli positivi naturalmente, vengono veicolati ai cittadini come un risultato dell'amministrazione comunale, alla cui azione non sono riconducibili in alcun modo. Un esempio per tutti: il polo della nautica, con operatori quali Baglietto, Riva, Perini e San Lorenzo, è presente a Spezia da circa 20 anni. Nulla si è aggiunto negli anni della destra. Se si sostiene il contrario, si citino atti amministrativi precisi. Altrimenti, come penso, siamo di fronte a dinamiche autonome dell'economia, senza alcuna regia pubblica. Ho citato le questioni che mi parevano più rilevanti, con l'intento di far scaturire una riflessione da parte della città, consapevole che la lista dei problemi sia ben più corposa", conclude Montefiori. Più informazioni.

## Citta della Spezia

### La Spezia

# "Panigaglia, maxi-esercitazione di emergenza al rigassificatore: test riuscito per droni, It-Alert e soccorsi"

Una perdita di gas con conseguente colonna di fuoco all'interno del rigassificatore di Panigaglia, un lavoratore rimasto intrappolato in un deposito e una persona colpita da un attacco cardiaco a Porto Venere. Ma tutto per finta. "L'attività di simulazione di una situazione di emergenza all'interno dell'impianto Snam che è stata messa in campo la scorsa settimana è un evento mai realizzato prima in Italia, se non altro perché si tratta di un'esercitazione su uno stabilimento on shore che rappresenta un unicum nel nostro Paese. Paragoni con altre situazioni sono impropri e atecnici e dimostrano semmai scarsa conoscenza delle procedure testate. Questa esercitazione su scala reale ha destato grande interesse a livello nazionale ed è stata apprezzata dagli organismi centrali, tanto che sarà oggetto di emulazione sul suolo italiano". Il prefetto della Spezia Andrea Cantadori ha esordito così, questa mattina, nel corso della conferenza stampa di presentazione degli esiti dell'esercitazione dello scorso 9 aprile. Una risposta, nemmeno tanto velata, a chi mette in dubbio l'utilità dell'attività e a chi continua a nutrire dubbi sulle effettive condizioni di sicurezza della popolazione in caso di incidente all'interno dell'impianto che da 50 anni opera nella baia di Panigaglia, tra i paesi di Fezzano e Le Grazie. Anzi, il dispositivo messo in moto sette giorni fa, non ha solamente consentito di testare i tempi di reazione della macchina dei soccorsi, ma in qualche modo ha fatto scuola. "Lo abbiamo già spiegato, ma lo ripeto, spero per l'ultima volta. It-Alert ha raggiunto i telefoni in un raggio di 5 chilometri anche se il massimo evento critico possibile si esaurisce all'interno dell'area stabilimento e al limite può arrivare a interessare la strada provinciale sovrastante. Questo perché il messaggio rimbalza da un ripetitore all'altro e segue il limite dei confini della cella telefonica. Ho anche sentito che qualcuno ha parlato di possibilità di attentato terroristico, ma per un'eventualità del genere si seguono altre procedure, noi siamo rimasti su un piano di realismo e concretezza dei fatti. Lo so, si tratta di un argomento complesso e pedante, ma questo è e posso garantire che ci siamo confrontati coi migliori tecnici del Paese". Il prefetto, affiancato dal comandante provinciale dei Vigili del fuoco, Maria Francesca Conti, ha spiegato come tra le prime volte nazionali dell'esercitazione svolta tra La Spezia, Panigaglia e Porto Venere, ci siano state in particolare la possibilità sperimentare il **sistema** It-Alert su vasta scala e la scelta di utilizzare i droni in dotazione ai Vigili del fuoco per monitorare tutte le fasi dell'evento critico. "Sono occorsi giorni per analizzare una serie di dati complessi. Abbiamo verificato che il **sistema** Protezione civile c'è, pienamente e che La Spezia è attrezzata per un evento del genere. E comunque l'esercitazione è stata molto utile perché si sono riscontrate situazioni migliorabili", ha spiegato Cantadori. "Abbiamo messo in atto il Piano di emergenza e precedentemente



Una perdita di gas con conseguente colonna di fuoco all'interno del rigassificatore di Panigaglia, un lavoratore rimasto intrappolato in un deposito e una persona colpita da un attacco cardiaco a Porto Venere. Ma tutto per finta. "L'attività di simulazione di una situazione di emergenza all'interno dell'impianto Snam che è stata messa in campo la scorsa settimana è un evento mai realizzato prima in Italia, se non altro perché si tratta di un'esercitazione su uno stabilimento on shore che rappresenta un unicum nel nostro Paese. Paragoni con altre situazioni sono impropri e atecnici e dimostrano semmai scarsa conoscenza delle procedure testate. Questa esercitazione su scala reale ha destato grande interesse a livello nazionale ed è stata apprezzata dagli organismi centrali, tanto che sarà oggetto di emulazione sul suolo italiano". Il prefetto della Spezia Andrea Cantadori ha esordito così, questa mattina, nel corso della conferenza stampa di presentazione degli esiti dell'esercitazione dello scorso 9 aprile. Una risposta, nemmeno tanto velata, a chi mette in dubbio l'utilità dell'attività e a chi continua a nutrire dubbi sulle effettive condizioni di sicurezza della popolazione in caso di incidente all'interno dell'impianto che da 50 anni opera nella baia di Panigaglia, tra i paesi di Fezzano e Le Grazie. Anzi, il dispositivo messo in moto sette giorni fa, non ha solamente consentito di testare i tempi di reazione della macchina dei soccorsi, ma in qualche modo ha fatto scuola. "Lo abbiamo già spiegato, ma lo ripeto, spero per l'ultima volta. It-Alert ha raggiunto i telefoni in un raggio di 5 chilometri anche se il massimo evento critico possibile si esaurisce all'interno dell'area stabilimento e al limite può arrivare a interessare la strada provinciale sovrastante. Questo perché il messaggio rimbalza da un ripetitore all'altro e segue il limite dei confini della cella telefonica. Ho anche sentito che qualcuno ha parlato di possibilità di attentato terroristico, ma per un'eventualità del genere si seguono altre procedure, noi siamo rimasti su un

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

non avevamo informato del tutto il personale per mantenere una dose di imprevedibilità. Tutto è stato svolto rispettando i tempi previsti. Qualche **sistema** di comunicazione interna ha mostrato aspetti che possono essere migliorati, ma la ridondanza comunicativa ha permesso di colmare queste lacune senza generare problemi. Le forze dell'ordine - ha illustrato il comandante Conti - sono intervenute nei tempi previsti per posizionare i posti di blocco con i quali gestire il traffico in transito sulla Napoleonica. I mezzi intervenuti dal mare hanno valutato altre possibilità di attracco rispetto a quelle previste e abbiamo testato l'utilità di Dpi che in alcuni casi si sono dimostrati anche troppo importanti: possiamo alleggerire alcune dotazioni. Per quel che riguarda i droni, che hanno consentito di abbreviare drasticamente la catena delle comunicazioni mostrando alle sale operative lo scenario di emergenza in tempo reale, l'utilità dei dispositivi è fuori di dubbio, si sono semmai apprese con maggiore precisione le modalità operative e le necessità in fatto di disponibilità di batterie". Nel corso delle tre ore di simulazione sono state circa 150 le persone coinvolte, tutte appartenenti a Prefettura, Protezione civile, forze dell'ordine e Vigili del fuoco. Qualcuno si attendeva anche un coinvolgimento diretto della popolazione, ma questa mattina è stato spiegato che anche in caso di incidente reale il messaggio ricevuto sul telefono cellulare è sufficiente, in quanto invita a non mettersi in viaggio tra La Spezia e Porto Venere, così da lasciare libera l'unica arteria stradale al servizio del rigassificatore. "L'obiettivo non era bloccare la viabilità, ma valutare i tempi di intervento delle pattuglie sulla strada e dei mezzi di soccorso via terra e via mare, sia per quel che riguarda lo stabilimento di Panigaglia che per il salvataggio dell'infartuato simulato a Porto Venere per aggiungere elementi di complicazione e che è stato recuperato via mare dalla Guardia di finanza", ha aggiunto il comandante Conti. Il buon esito dell'esercitazione è stato confermato da Stefano Vergante, dirigente della Protezione civile della Regione Liguria. "Siamo stati in collegamento da Genova e con la centrale nazionale - ha riferito - e possiamo assolutamente confermare l'utilità delle riprese effettuate con i droni. Inoltre il **sistema** It-Alert ha dato esiti migliori rispetto a quanto avvenuto pochi giorni prima in una esercitazione svolta in Emilia-Romagna, grazie all'ampliamento del raggio di invio, tanto da aver raggiunto ben 35mila utenze". Alla simulazione di scenario di emergenza hanno partecipato, oltre ai Vigili del fuoco e alla Protezione civile, il Servizio sanitario 118, i Comuni di Porto Venere e della Spezia, Arpal, la Marina militare, la Questura, i Carabinieri, la Guardia di finanza, la Capitaneria di porto, il Servizio viabilità della Provincia, l'**Autorità** di **sistema portuale** e la direzione dello stabilimento Snam di Panigaglia dove sono scattate le prime misure di sicurezza interna e lo stop agli impianti, mentre veniva data comunicazione dell'incidente per mettere in moto la macchina dei soccorsi. "Ricevuta la segnalazione da Snam - ha ricordato il sindaco di Porto Venere, Francesca Sturlese - abbiamo aperto il Coc e abbiamo messo le forze in campo, considerando anche una eventuale assenza della pattuglia dei Carabinieri sul territorio comunale. E tutto è filato liscio". Procedura simile alla Spezia, dove a monitorare l'andamento dell'esercitazione c'era l'assessore alla Protezione civile Pietro Antonio Cimino: "Dopo l'allarme abbiamo attivato il

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

Coc e la Polizia locale ha predisposto i posti di blocco per impedire che venisse bloccata la Napoleonica. It-Alert ha funzionato senza intoppi e chi si è spostato durante la durata della simulazione ha ricevuto più messaggi che invitavano a non mettersi in marcia verso Porto Venere". Infine l'assessore regionale alla Protezione civile, Giacomo Raul Giampedrone, ha dichiarato: "Il sistema di Protezione civile si è dimostrato ancora una volta pronto e preparato per affrontare qualsiasi evenienza. L'esercitazione, che ha avuto un esito assolutamente positivo ha messo in luce l'efficacia e l'efficienza di tutte le forze in campo durante il test It-Alert per la simulazione di un incidente industriale rilevante. Voglio ringraziare la Prefettura per il complesso lavoro di coordinamento degli operatori coinvolti, impegnati in loco e anche nelle sale operative di Protezione civile, in assetto da massima emergenza per garantire tutto il supporto necessario al territorio, in stretto collegamento anche con il Dipartimento nazionale a Roma". Per tutta la durata della conferenza stampa tre componenti del Comitato per l'immediata dismissione del rigassificatore di Panigaglia hanno atteso sotto i portici del Palazzo del governo, mettendo in atto un presidio col quale protestare per il divieto di partecipare all'incontro con la stampa e ribadire le proprie perplessità rispetto al grado di rischio rappresentato dall'impianto.

## Citta della Spezia

La Spezia

### Fezzano, il Tar riavvolge il nastro della gara per l'assegnazione dello specchio acqueo di fronte al Tritone: tutto da rifare

Colpo di scena a Fezzano: il Tar ha riaperto la gara per l'assegnazione quadriennale della concessione demaniale marittima dell'area marina situata di fronte al ristorante Tritone, annullando il provvedimento con cui l'Autorità di sistema portuale aveva affidato lo specchio acqueo alla società Marina del Fezzano, al termine della procedura comparativa avviata all'inizio del 2023. Il termine per la presentazione delle offerte era fissato al 26 gennaio e tre candidati si erano fatti avanti: la Marina del Fezzano, il Cral Poste e la Borgata Marinara di Fezzano. La commissione incaricata di valutare le proposte aveva attribuito il punteggio più alto, 73,28 punti, alla Marina del Fezzano. Una decisione impugnata dagli esclusi. Già durante l'estate scorsa il Tar aveva sospeso l'efficacia dell'assegnazione, accogliendo l'istanza del Cral Poste e rilevando la possibile illegittimità dei criteri adottati per valutare i progetti. Per i giudici i criteri risultavano generici. Giunti alla discussione nel merito, è stato confermato uno dei principali motivi di ricorso: l'indeterminatezza dei criteri tecnici. Secondo il Tar, il metodo di valutazione adottato ha portato all'assegnazione di punteggi irrazionali e arbitrari, a causa della vaghezza dei parametri. I giudici hanno sottolineato come ogni commissario si sia trovato a esprimere valutazioni inevitabilmente slegate da riferimenti oggettivi. E alla luce di queste considerazioni, il tribunale ha annullato l'intera procedura comparativa. TI POTREBBE INTERESSARE:.



## Vento e mare mosso, allerta meteo per giovedì

Emessa allerta gialla per vento, stato del mare e criticità costiera; vietato l'accesso a moli e dighe foranee. Dalla mezzanotte tra oggi, mercoledì 16 aprile, e domani, giovedì 17, fino a quella successiva, sarà attiva nel territorio del comune di Ravenna l'allerta meteo numero 44, gialla per vento, stato del mare e criticità costiera. L'allerta è emessa dall'Agenzia regionale di protezione civile e da Arpa Emilia-Romagna. Si ricorda che fino alla mezzanotte di oggi è valida l'allerta gialla numero 43 per stato del mare emessa ieri. Nella giornata di giovedì 17 aprile sono previste piogge diffuse sul settore centro-occidentale. Durante la sera-notte le precipitazioni tenderanno ad interessare l'Appennino centro-orientale. Nella prima parte della giornata è inoltre prevista un'intensificazione della ventilazione sud-orientale lungo la fascia costiera, con venti di burrasca moderata (62-74 km/h) e mare da molto mosso ad agitato al largo, soprattutto sul settore settentrionale, dove l'altezza dell'onda potrà raggiungere i 3 metri. Le condizioni del mare associate ad un livello di marea superiore al medio mare, potranno provocare locali fenomeni di ingressione marina ed erosioni del litorale lungo la costa ferrarese e ravennate. Dal pomeriggio la rotazione dei venti da sud-sud-ovest porterà un rinforzo del vento. Si raccomanda di mettere in atto le opportune misure di autoprotezione, fra le quali, in questo caso: fissare gli oggetti sensibili agli effetti del vento o suscettibili di essere danneggiati; non accedere a moli e dighe foranee e prestare particolare attenzione nel caso in cui si acceda alle spiagge. L'allerta completa si può consultare sul portale Allerta meteo Emilia-Romagna ( <https://allertameteo.regione.emilia-romagna.it/> ) e anche attraverso X (@AllertaMeteoRER); sul portale sono presenti anche molti altri materiali di approfondimento, tra i quali le indicazioni su cosa fare prima, durante e dopo le allerte meteo, nella sezione "Informati e preparati" ( <http://bit.ly/allerte-meteo-cosa-fare> ). Si ricorda che l'amministrazione comunale si è dotata del servizio di informazione telefonica Alert System, che può essere impiegato per diffondere comunicazioni di protezione civile e di pubblica utilità a tutta la cittadinanza. Si invitano quindi ad iscriversi al servizio coloro che ancora non lo avessero fatto, registrandosi attraverso il modulo presente al link <https://registrazione.alertsystem.it/ravenna>. La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell'Ordinanza n°07/2020 dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l'altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l'obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare



Emessa allerta gialla per vento, stato del mare e criticità costiera; vietato l'accesso a moli e dighe foranee. Dalla mezzanotte tra oggi, mercoledì 16 aprile, e domani, giovedì 17, fino a quella successiva, sarà attiva nel territorio del comune di Ravenna l'allerta meteo numero 44, gialla per vento, stato del mare e criticità costiera. L'allerta è emessa dall'Agenzia regionale di protezione civile e da Arpa Emilia-Romagna. Si ricorda che fino alla mezzanotte di oggi è valida l'allerta gialla numero 43 per stato del mare emessa ieri. Nella giornata di giovedì 17 aprile sono previste piogge diffuse sul settore centro-occidentale. Durante la sera-notte le precipitazioni tenderanno ad interessare l'Appennino centro-orientale. Nella prima parte della giornata è inoltre prevista un'intensificazione della ventilazione sud-orientale lungo la fascia costiera, con venti di burrasca moderata (62-74 km/h) e mare da molto mosso ad agitato al largo, soprattutto sul settore settentrionale, dove l'altezza dell'onda potrà raggiungere i 3 metri. Le condizioni del mare associate ad un livello di marea superiore al medio mare, potranno provocare locali fenomeni di ingressione marina ed erosioni del litorale lungo la costa ferrarese e ravennate. Dal pomeriggio la rotazione dei venti da sud-sud-ovest porterà un rinforzo del vento. Si raccomanda di mettere in atto le opportune misure di autoprotezione, fra le quali, in questo caso: fissare gli oggetti sensibili agli effetti del vento o suscettibili di essere danneggiati; non accedere a moli e dighe foranee e prestare particolare attenzione nel caso in cui si acceda alle spiagge. L'allerta completa si può consultare sul portale Allerta meteo Emilia-Romagna ( <https://allertameteo.regione.emilia-romagna.it/> ) e anche attraverso X (@AllertaMeteoRER); sul portale sono presenti anche molti altri materiali di approfondimento, tra i quali le indicazioni su cosa fare

urgentemente le infrastrutture.

## Guardia Costiera Ausiliaria impegnata sul litorale ravennate nella sicurezza in mare e la tutela ambientale

In occasione dell'assemblea annuale, il 13 aprile scorso, la Guardia Costiera Ausiliaria VIII Regione Emilia-Romagna ODV ha tracciato un bilancio positivo dell'attività svolta nel 2024 lungo il litorale ravennate, confermandosi punto di riferimento per la sicurezza marittima, la prevenzione ambientale e il supporto alla Protezione Civile. Durante la stagione estiva, l'associazione ha operato in stretto coordinamento con la Capitaneria di Porto di Ravenna e il Coordinamento Provinciale di Protezione Civile, mettendo a disposizione mezzi nautici, volontari formati e una rete sempre attiva per la gestione di situazioni di emergenza e per la prevenzione di incidenti. "Il nostro impegno è stato costante e trasversale, dalla sicurezza in mare alla tutela dell'ambiente fino all'informazione ai cittadini e turisti. Il ringraziamento va a ogni singolo volontario che, con dedizione e professionalità, ha contribuito al raggiungimento degli obiettivi. Un impegno riconosciuto e premiato ufficialmente in occasione dell'anno "Europeo del Volontariato" con il conferimento alla nostra associazione dell'"Attestato di Merito" dall'Ufficio di Presidenza dell'Assemblea Legislativa della Regione Emilia-Romagna. Il 2025

ci vedrà ancora più presenti e organizzati, grazie alle nuove dotazioni e collaborazioni consolidate" ha dichiarato il Presidente Maurizio Gentilini. L'associazione chiude l'anno con 116 volontari iscritti impegnati in numerose operazioni di supporto al soccorso, rimozione di rifiuti marini, recupero fauna e avvistamento incendi. Tra i servizi più significativi, sono stati sottolineati i pattugliamenti in mare dal 6 luglio al 15 settembre, con oltre 310 miglia percorse; il coordinamento del gommoni del Coordinamento Provinciale per una maggiore copertura del territorio; il Servizio informativo sull'arenile, tra Marina Romea e Lido Adriano, con volontari appiedati dedicati alla prevenzione e all'assistenza ai turisti e i Servizi A.I.B. (Avvistamento Incendi Boschivi), anche tramite postazioni fisse e operazioni nautiche nella Pineta San Vitale. Inoltre, grazie alla collaborazione con l'**Autorità Portuale** del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, l'associazione ha acquisito un moderno sistema radio TETRA, composto da 5 apparati portatili, una stazione base e una centrale operativa dotata di software di geolocalizzazione. Importante anche l'assegnazione da parte del Comune di Ravenna di una nuova sede operativa presso Marina di Ravenna. La Guardia Costiera Ausiliaria VIII Regione Emilia-Romagna ODV La Guardia Costiera Ausiliaria VIII Regione Emilia-Romagna ODV costituitasi a Ravenna nel 2001 è un'organizzazione di volontariato che supporta la Protezione Civile e le **autorità** competenti nella sicurezza in mare e nella gestione delle emergenze del territorio. I suoi volontari sono formati per svolgere attività di pattugliamento costiero, salvataggio in mare, avvistamento incendi boschivi, e altre azioni di protezione civile, come il supporto durante emergenze idrogeologiche e calamità naturali.



In occasione dell'assemblea annuale, il 13 aprile scorso, la Guardia Costiera Ausiliaria VIII Regione Emilia-Romagna ODV ha tracciato un bilancio positivo dell'attività svolta nel 2024 lungo il litorale ravennate, confermandosi punto di riferimento per la sicurezza marittima, la prevenzione ambientale e il supporto alla Protezione Civile. Durante la stagione estiva, l'associazione ha operato in stretto coordinamento con la Capitaneria di Porto di Ravenna e il Coordinamento Provinciale di Protezione Civile, mettendo a disposizione mezzi nautici, volontari formati e una rete sempre attiva per la gestione di situazioni di emergenza e per la prevenzione di incidenti. "Il nostro impegno è stato costante e trasversale, dalla sicurezza in mare alla tutela dell'ambiente fino all'informazione ai cittadini e turisti. Il ringraziamento va a ogni singolo volontario che, con dedizione e professionalità, ha contribuito al raggiungimento degli obiettivi. Un impegno riconosciuto e premiato ufficialmente in occasione dell'anno "Europeo del Volontariato" con il conferimento alla nostra associazione dell'"Attestato di Merito" dall'Ufficio di Presidenza dell'Assemblea Legislativa della Regione Emilia-Romagna. Il 2025 ci vedrà ancora più presenti e organizzati, grazie alle nuove dotazioni e collaborazioni consolidate" ha dichiarato il Presidente Maurizio Gentilini. L'associazione chiude l'anno con 116 volontari iscritti impegnati in numerose operazioni di supporto al soccorso, rimozione di rifiuti marini, recupero fauna e avvistamento incendi. Tra i servizi più significativi, sono stati sottolineati i pattugliamenti in mare dal 6 luglio al 15 settembre, con oltre 310 miglia percorse; il coordinamento del gommoni del Coordinamento Provinciale per una maggiore copertura del territorio; il Servizio

## Guardia Costiera Ausiliaria Emilia-Romagna: un 2024 di impegno concreto per la sicurezza in mare e la tutela ambientale

In occasione dell'assemblea annuale, il 13 aprile scorso, la Guardia Costiera Ausiliaria VIII Regione Emilia-Romagna ODV traccia un bilancio estremamente positivo dell'attività svolta nel 2024 lungo il litorale ravennate, confermandosi punto di riferimento per la sicurezza marittima, la prevenzione ambientale e il supporto alla Protezione Civile. Durante la stagione estiva, l'associazione ha operato in stretto coordinamento con la Capitaneria di Porto di Ravenna e il Coordinamento Provinciale di Protezione Civile, mettendo a disposizione mezzi nautici, volontari formati e una rete sempre attiva per la gestione di situazioni di emergenza e per la prevenzione di incidenti. Tra i servizi più significativi: - Attività di pattugliamento in mare dal 6 luglio al 15 settembre, con oltre 310 miglia percorse; - Coordinamento del gomnone del Coordinamento Provinciale per una maggiore copertura del territorio; - Servizio informativo sull'arenile, tra Marina Romea e Lido Adriano, con volontari appiedati dedicati alla prevenzione e all'assistenza ai turisti; - Servizi A.I.B. (Avvistamento Incendi Boschivi), anche tramite postazioni fisse e operazioni nautiche nella Pineta San Vitale. Inoltre, grazie alla collaborazione

con l' **Autorità Portuale** del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, l'associazione ha acquisito un moderno sistema radio TETRA, composto da 5 apparati portatili, una stazione base e una centrale operativa dotata di software di geolocalizzazione. Importante anche l'assegnazione da parte del Comune di Ravenna di una nuova sede operativa presso Marina di Ravenna. "Il nostro impegno è stato costante e trasversale, dalla sicurezza in mare alla tutela dell'ambiente fino all'informazione ai cittadini e turisti. Il ringraziamento va a ogni singolo volontario che, con dedizione e professionalità, ha contribuito al raggiungimento degli obiettivi. Un impegno riconosciuto e premiato ufficialmente in occasione dell'anno "Europeo del Volontariato" con il conferimento alla nostra associazione dell'"Attestato di Merito" dall'Ufficio di Presidenza dell'Assemblea Legislativa della Regione Emilia-Romagna. Il 2025 ci vedrà ancora più presenti e organizzati, grazie alle nuove dotazioni e collaborazioni consolidate" - dichiara il Presidente Maurizio Gentilini. L'associazione chiude l'anno con numeri importanti: 116 volontari iscritti, di cui 38 hanno prestato oltre 20 ore di servizio, e numerose operazioni di supporto al soccorso, rimozione di rifiuti marini, recupero fauna e avvistamento incendi.



In occasione dell'assemblea annuale, il 13 aprile scorso, la Guardia Costiera Ausiliaria VIII Regione Emilia-Romagna ODV traccia un bilancio estremamente positivo dell'attività svolta nel 2024 lungo il litorale ravennate, confermandosi punto di riferimento per la sicurezza marittima, la prevenzione ambientale e il supporto alla Protezione Civile. Durante la stagione estiva, l'associazione ha operato in stretto coordinamento con la Capitaneria di Porto di Ravenna e il Coordinamento Provinciale di Protezione Civile, mettendo a disposizione mezzi nautici, volontari formati e una rete sempre attiva per la gestione di situazioni di emergenza e per la prevenzione di incidenti. Tra i servizi più significativi: - Attività di pattugliamento in mare dal 6 luglio al 15 settembre, con oltre 310 miglia percorse; - Coordinamento del gomnone del Coordinamento Provinciale per una maggiore copertura del territorio; - Servizio informativo sull'arenile, tra Marina Romea e Lido Adriano, con volontari appiedati dedicati alla prevenzione e all'assistenza ai turisti; - Servizi A.I.B. (Avvistamento Incendi Boschivi), anche tramite postazioni fisse e operazioni nautiche nella Pineta San Vitale. Inoltre, grazie alla collaborazione con l' Autorità Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, l'associazione ha acquisito un moderno sistema radio TETRA, composto da 5 apparati portatili, una stazione base e una centrale operativa dotata di software di geolocalizzazione. Importante anche l'assegnazione da parte del Comune di Ravenna di una nuova sede operativa presso Marina di Ravenna. "Il nostro impegno è stato costante e trasversale, dalla sicurezza in mare alla tutela dell'ambiente fino all'informazione ai cittadini e turisti. Il ringraziamento va a ogni singolo volontario che, con dedizione e professionalità,

## Inaugurata la nuova sede di Marinando Ravenna e Marinando 2.0

Inaugurata la nuova sede di Marinando Ravenna e Marinando 2.0 in piazzale Adriatico a Marina di Ravenna, all'interno di uno stabile dell'**Autorità Portuale** completamente ristrutturato. I lavori, sostenuti anche grazie a Intesa San Paolo, sono serviti a rendere lo spazio accessibile e inclusivo, eliminando le barriere architettoniche. Intitolata Ca' di Gesso, in ricordo di un socio fondatore di Marinando prematuramente scomparso.



## Italia Nostra: Nave rigassificatrice a Ravenna a rischio ad ogni situazione di maltempo?

"Come associazione che collabora con la rete di volontari per la tutela delle specie nidificanti sulla costa ravennate, siamo spesso in spiaggia per il monitoraggio di eventuali presenze. Nell'occasione, è balzata all'occhio sia l'imponente sagoma della nave rigassificatrice BW Singapore ormeggiata presso la sua destinazione finale, ovvero il terminal noto come "ragno" posto davanti a Punta Marina a circa 8 km di distanza (circa 4 miglia), sia le numerosissime giornate in cui la nave è assente. Anche a binocolo non si riesce a scorgere. Cosa fa la Singapore durante la sua assenza? Dalle fonti ufficiali nessuna notizia. Consultando una app di tracciamento navi (VesselFinder), si nota che in una settimana la Singapore compie un "balletto" continuo, tra le 4 miglia e le 12 miglia, con tanto di giravolte ed altre manovre, inspiegabili ad un occhio profano come il nostro. Un gigante di quasi 300 metri di lunghezza, impegnato in evoluzioni continue? Giungono poi alcune segnalazioni, tutte da verificare, per cui la situazione sarebbe critica a causa delle condizioni inadeguate presso l'ormeggio, che farebbero temere per la sicurezza dell'unità stessa ad ogni variazione meteo nemmeno troppo severa.

Cosa sta succedendo, dunque, per un progetto tanto decantato, autorizzato in tutta velocità e di cui si è garantita la massima sicurezza, nonostante svariate e ben motivate critiche, carte alla mano, quali quelle dell'ingegner Merendi e del Coordinamento ravennate Per il Clima Fuori dal Fossile? Forse le difese foranee del posto di ormeggio non sono idonee a garantire la sicurezza, e ogni volta che peggiorano le condizioni di mare o di vento la nave deve prendere il largo? I fondali sono sicuri? La nave è adeguata e può restare a Ravenna fino a che la famosa diga colossale non sarà realizzata? Quali i costi dei rimorchiatori impegnati durante gli spostamenti? Quale l'effettiva operatività in queste condizioni di moto perpetuo, e quali, soprattutto, le condizioni di sicurezza, sia per gli equipaggi che per l'ambiente marino e atmosferico? Senza pensare, ovviamente, a cosa succederà al nostro mare quando l'unità entrerà in funzione. Pare persino, ma su questo poniamo tutti gli ovvi dubbi del caso, che il comandante della Singapore abbia manifestato il proprio disagio. Italia Nostra sezione di Ravenna ha inviato un accesso atti alla Capitaneria di **Porto**, per comprendere cosa stia succedendo al progetto "rigassificatore" e alla FRSU BW Singapore davanti alle nostre coste." Italia Nostra sezione di Ravenna.



## Shipping Italy

Ravenna

### Grimaldi s'aggiudica per 25 milioni la T&C dell'Adsp di Ravenna

Porti L'ente accoglie l'offerta del gruppo partenopeo per la società proprietaria dei piazzali retrostanti il terminal ro-ro. Ma Pir e Sapir ottengono l'abbreviazione dei termini per il ricorso al Tar di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'offerta del gruppo Grimaldi è stata accettata: l'Autorità di sistema portuale di **Ravenna** cederà alla controllata Euromed il 100% del capitale della società T&C per 25 milioni di euro. La delibera di aggiudicazione risale alla fine di marzo e, approvata nei primi giorni del mese corrente dal Comitato di gestione, è stata da poco pubblicata dall'ente, che ha poi provveduto a trasmetterla alla Sezione di Controllo della Corte dei Conti oltre che alla Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Come raccontato da SHIPPING ITALY, l'offerta di Grimaldi per la società proprietaria delle aree di piazzale, locate alla sua Logiport e immediatamente retrostanti i 26mila mq di banchina di cui il gruppo armatoriale è successivamente divenuto concessionario e su cui operano le linee ro-ro con Brindisi, era stata presentata a gennaio. Dopodiché, malgrado i 25 milioni superassero il valore periziato dall'ente (23,5 milioni), l'Adsp ha proceduto a indire una gara pubblica, risoltasi con l'unica offerta di Grimaldi, accettata anche in ragione dei "rilevanti programmi di investimento che intenderebbe promuovere in caso di acquisizione e che, conseguentemente, comporterebbero un notevole incremento dello specifico traffico nel **Porto** di **Ravenna**". Nel mentre, tuttavia, e col contratto ancora da sottoscrivere, altri due terminalisti di **Ravenna**, il Gruppo Pir e Sapir, hanno provato a ostacolare la vendita. L'istanza cautelare è andata a vuoto in sede di giudizio monocratico del Tar dell'Emilia Romagna, ma i due ricorrenti, nel proporre motivi aggiunti al ricorso originario (impugnando cioè la delibera di aggiudicazione oltre agli atti di indizione della procedura competitiva), hanno ottenuto dal Tribunale, per la "sussistenza delle proprie ragioni", il dimezzamento dei termini per la trattazione delle domande cautelari e la conseguente fissazione della camera di consiglio al prossimo 30 aprile. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Porti L'ente accoglie l'offerta del gruppo partenopeo per la società proprietaria dei piazzali retrostanti il terminal ro-ro. Ma Pir e Sapir ottengono l'abbreviazione dei termini per il ricorso al Tar di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'offerta del gruppo Grimaldi è stata accettata: l'Autorità di sistema portuale di Ravenna cederà alla controllata Euromed il 100% del capitale della società T&C per 25 milioni di euro. La delibera di aggiudicazione risale alla fine di marzo e, approvata nei primi giorni del mese corrente dal Comitato di gestione, è stata da poco pubblicata dall'ente, che ha poi provveduto a trasmetterla alla Sezione di Controllo della Corte dei Conti oltre che alla Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Come raccontato da SHIPPING ITALY, l'offerta di Grimaldi per la società proprietaria delle aree di piazzale, locate alla sua Logiport e immediatamente retrostanti i 26mila mq di banchina di cui il gruppo armatoriale è successivamente divenuto concessionario e su cui operano le linee ro-ro con Brindisi, era stata presentata a gennaio. Dopodiché, malgrado i 25 milioni superassero il valore periziato dall'ente (23,5 milioni), l'Adsp ha proceduto a indire una gara pubblica, risoltasi con l'unica offerta di Grimaldi, accettata anche in ragione dei "rilevanti programmi di investimento che intenderebbe promuovere in caso di acquisizione e che, conseguentemente, comporterebbero un notevole incremento dello specifico traffico nel Porto di Ravenna". Nel mentre, tuttavia, e col contratto ancora da sottoscrivere, altri due terminalisti di Ravenna, il Gruppo Pir e Sapir, hanno provato a ostacolare la vendita. L'istanza cautelare è andata a vuoto in sede di giudizio monocratico del Tar dell'Emilia Romagna, ma i due ricorrenti, nel proporre motivi aggiunti al ricorso originario (impugnando cioè la delibera di aggiudicazione oltre agli atti di indizione della procedura competitiva), hanno ottenuto dal Tribunale, per la "sussistenza delle proprie ragioni", il dimezzamento dei termini per la trattazione delle domande cautelari e la conseguente fissazione

**Waterfront di Marina di Carrara: i vincitori del progetto**

Andrea Puccini

LA SPEZIA Sono stati annunciati i tre vincitori del Concorso di Idee Waterfront 3 e aree adiacenti, bandito dall'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale, nella sede di Marina di Carrara dell'AdSp dove si è tenuta la conferenza stampa cui hanno preso parte Federica Montaresi, Commissaria AdSp MLO, Serena Arrighi, sindaca di Carrara, Anna Maria Maggiore, presidente della Commissione Giudicatrice, Nicoletta Migliorini e Enrico Vatteroni, entrambi membri della Commissione Giudicatrice e, naturalmente, i tre vincitori del concorso: 1° classificato, Vanni Daniele; 2° classificato Carta Mauro, Biondi Mattia, Faravelli Silvia, 3° classificato Giordani Piermaria. La presentazione ufficiale dei progetti vincitori arriva a poco meno di un anno dalla sottoscrizione del protocollo d'intesa tra l'AdSp e il Comune di Carrara che aveva lo scopo di promuovere un concorso di idee in merito alla zona di interazione porto città, al fine di procedere con la pianificazione dell'opera partendo da una proposta ideativa, da approfondire in seguito nella fase di progettazione definitiva. Si tratta di una vasta area che, oltre alla zona di interazione tra porto e città (dall'incrocio tra viale Colombo e via Rinchiosa fino a largo Marinai d'Italia compresa la zona del faro), comprende anche viale Vespucci fino alla rotonda Paradiso. Nei progetti vincitori sono presenti, così come richiesto dal bando, funzioni urbane e turistiche che si integrano con la nuova passeggiata lungo la diga foranea e con tutto il tessuto urbano nel quale è inserito: fondi commerciali; parcheggi in sostituzione di quelli attualmente esistenti, ecc. Un altro importante tassello si aggiunge al progetto integrale del nuovo waterfront di Marina di Carrara. Grazie al positivo confronto con l'Amministrazione comunale, proseguono gli interventi e gli investimenti da parte dell'AdSp per giungere all'armonica convivenza tra aree portuali e urbane ha dichiarato la Commissaria dell'AdSp, Federica Montaresi. Il futuro dell'area oggetto del concorso, che sarà integrata con gli altri progetti già in corso sia da parte dell'AdSp che da parte del Comune e che sono anch'essi finalizzati alla riqualificazione delle aree di fronte mare della città, è ora segnata e si potrà ispirare ai concetti contenuti nel progetto vincitore. Una rigenerazione complessiva che creerà nuove sinergie tra settore pubblico e privato ridefinendo l'utilizzo di spazi, oggi sottoutilizzati e penalizzati, andando a ristabilire quella ricucitura tra il fronte mare e la città di Marina di Carrara che permetterà una migliore fruizione da parte di abitanti e turisti.



## Informatore Navale

Livorno

### OLT: al via le aste per l'allocazione della capacità pluriennale con manifestazione di interesse

OLT Offshore LNG Toscana comunica che, nell'area commerciale del proprio sito internet, sono disponibili i prodotti per la Capacità Continuativa per il conferimento pluriennale, dall'Anno Termico 2027/2028 all'Anno Termico 2043/2044. Le aste per l'assegnazione della capacità saranno programmate a partire dal 21 maggio 2025 **Livorno**, 15 aprile 2025 - Conferimento di capacità pluriennale con manifestazione di interesse. La capacità di rigassificazione sarà offerta in slot da 165.000 metri cubi liquidi, articolata come segue: un primo prodotto di lungo periodo dall'Anno Termico 2027/2028 all'Anno Termico 2041/2042; un secondo prodotto di più breve periodo dall'Anno Termico 2027/2028 all'Anno Termico 2036/2037; un terzo prodotto dall'Anno Termico 2027/2028 all'Anno Termico 2030/2031. Per tutti i prodotti, in caso di capacità ancora disponibile, sarà possibile richiedere di estendere l'assegnazione agli Anni Termici successivi, allo stesso prezzo di aggiudicazione e per lo stesso numero di slot aggiudicati nel prodotto. Le offerte potranno essere presentate tramite la Piattaforma di Assegnazione della capacità di Rigassificazione (PAR) del GME a partire da l 21 maggio 2025.

**Informatore Navale**

**OLT: al via le aste per l'allocazione della capacità pluriennale con manifestazione di interesse**



04/16/2025 19:39

OLT Offshore LNG Toscana comunica che, nell'area commerciale del proprio sito internet, sono disponibili i prodotti per la Capacità Continuativa per il conferimento pluriennale, dall'Anno Termico 2027/2028 all'Anno Termico 2043/2044. Le aste per l'assegnazione della capacità saranno programmate a partire dal 21 maggio 2025 Livorno, 15 aprile 2025 - Conferimento di capacità pluriennale con manifestazione di interesse. La capacità di rigassificazione sarà offerta in slot da 165.000 metri cubi liquidi, articolata come segue: un primo prodotto di lungo periodo dall'Anno Termico 2027/2028 all'Anno Termico 2041/2042; un secondo prodotto di più breve periodo dall'Anno Termico 2027/2028 all'Anno Termico 2036/2037; un terzo prodotto dall'Anno Termico 2027/2028 all'Anno Termico 2030/2031. Per tutti i prodotti, in caso di capacità ancora disponibile, sarà possibile richiedere di estendere l'assegnazione agli Anni Termici successivi, allo stesso prezzo di aggiudicazione e per lo stesso numero di slot aggiudicati nel prodotto. Le offerte potranno essere presentate tramite la Piattaforma di Assegnazione della capacità di Rigassificazione (PAR) del GME a partire da l 21 maggio 2025.

## La merce per Conad a Perugia viaggia sul camion elettrico

PERUGIA. Il gruppo Lc3 Trasporti, pioniere nell'adozione di mezzi alimentati a gnl in Italia, porta su strada la prima motrice full electric Renault Trucks E-Tech D-Wide: opererà a Perugia per il trasporto dei prodotti destinati ai punti vendita di Pac 2000A Conad nel centro urbano. Renault Trucks E-Tech D-Wide - viene spiegato - è un veicolo urbano elettrico progettato anche per il trasporto di merci refrigerate: l'azienda lo indica come "un'innovativa risposta alla crescente domanda di soluzioni di trasporto a zero emissioni". Del resto, in molte città europee si stanno adottando "normative sempre più rigorose per la riduzione delle emissioni di anidride carbonica". L'iniziativa - viene ribadito - sottolinea il costante impegno di Conad per "una logistica sempre più sostenibile". Con la messa in strada di questo nuovo trattore elettrico, Lc3 Trasporti intende confermarsi come "punto di riferimento nella transizione ecologica del settore, offrendo ai partner soluzioni concrete sempre più green e innovative". Collegamenti fino al 3 novembre, a bordo wi-fi gratis. Ok l'iniziativa del ministro sul rinnovo del parco mezzi «Ci abbiamo creduto, così la società è uscita dalla tempesta» Sosta sicura a 8 minuti dal porto di Livorno: 200 posti a servizio degli autotrasportatori. Sarà fra il Portogallo e la Groenlandia, a maggio parte nel Mediterraneo.



PERUGIA. Il gruppo Lc3 Trasporti, pioniere nell'adozione di mezzi alimentati a gnl in Italia, porta su strada la prima motrice full electric Renault Trucks E-Tech D-Wide: opererà a Perugia per il trasporto dei prodotti destinati ai punti vendita di Pac 2000A Conad nel centro urbano. Renault Trucks E-Tech D-Wide - viene spiegato - è un veicolo urbano elettrico progettato anche per il trasporto di merci refrigerate: l'azienda lo indica come "un'innovativa risposta alla crescente domanda di soluzioni di trasporto a zero emissioni". Del resto, in molte città europee si stanno adottando "normative sempre più rigorose per la riduzione delle emissioni di anidride carbonica". L'iniziativa - viene ribadito - sottolinea il costante impegno di Conad per "una logistica sempre più sostenibile". Con la messa in strada di questo nuovo trattore elettrico, Lc3 Trasporti intende confermarsi come "punto di riferimento nella transizione ecologica del settore, offrendo ai partner soluzioni concrete sempre più green e innovative". Collegamenti fino al 3 novembre, a bordo wi-fi gratis. Ok l'iniziativa del ministro sul rinnovo del parco mezzi «Ci abbiamo creduto, così la società è uscita dalla tempesta». Sosta sicura a 8 minuti dal porto di Livorno: 200 posti a servizio degli autotrasportatori. Sarà fra il Portogallo e la Groenlandia, a maggio parte nel Mediterraneo.

## «Con l'Uruguay si aprono nuove prospettive d'affari per Livorno»

Il console Fancellu: l'arrivo del "Capitan Miranda" e l'accordo Ue-Mercosur **LIVORNO**. Una volta c'era la politica delle cannoniere: visite di navi armate fino ai denti nei porti dei paesi ai quali i volevano proporre (imporre) trattati commerciali e politici. Oggi, più pacificamente, sono le navi scuola storiche, splendidi monumenti del passato, a svolgere i compiti di amicizia e di rapporti anche culturali. È in questa chiave che dal 4 al 7 giugno s'incontrano nel **porto** di **Livorno**, fianco a fianco sul molo Capitaneria, il nostro "Vespucci" reduce dal giro del mondo e il tre alberi uruguayano "Capitan Miranda", veliero anch'esso storico che serve da scuola di navigazione agli allievi di quella marina. Per l'incontro e per la sua portata anche economica, ne abbiamo parlato con il console dell'Uruguay a **Livorno** Silvio Fancellu. Sarà certo un bello spettacolo, vedere le due navi a vela fianco a fianco. Aperta anche il "Miranda" alle visite? «Certamente, come già in altre occasioni, quando la nave è arrivata a **Livorno**, punto di raccordo obbligato tra le due marine militari. Ma a fianco degli aspetti spettacolari, la visita ha un suo valore economico, commerciale e culturale perché c'è un fitto programma di incontri sulle ricadute livornesi dell'accordo di libero scambio tra Unione Europea e Mercosur: un accordo che in tempi di preoccupanti prove di forza su dazi e contro-dazi, assume per **Livorno** e per l'Italia valori del tutto innovativi». In chiave concreta? «L'Uruguay è un piccolo paese del Sud America ad alto tenore di vita, con una notevole componente di discendenti italiani. È tra i maggiori esportatori di legname e pasta di cellulosa: prodotti che arrivano in particolare proprio a **Livorno**, per rifornire le cartiere del centro e nord Italia. Ma ci sono notevoli potenzialità anche nei prodotti alimentari: l'Uruguay esporta carne bovina di prima qualità, oltre a ortofruttili molto richiesti in Europa. Da parte mia, insieme all'ambasciata di Montevideo a Roma, sto lavorando perché la visita del "Capitan Miranda" diventi anche l'occasione di nuovi accordi di libero scambio che potenzino il lavoro del **porto**, facendone un vero e proprio "hub" di traffici con il Sud America. L'Ice, l'Istituto per il commercio estero, ha presentato di recente un ponderoso studio proprio sulla valutazione dell'accordo Ue-Mercosur e sulle sue potenzialità aperte dalla firma tra Bruxelles e Montevideo di inizio dell'anno». Quali sono state le reazioni del mondo livornese all'annuncio di questi incontri con il "Miranda" e le autorità uruguayane? «È stato ben compreso, a cominciare dal prefetto, dal sindaco e dagli imprenditori portuali, che si apre una importante possibilità di incrementare traffici e lavoro. Non dimentichiamo che l'Uruguay ha una delle più importanti flotte fluviali del Sud America, che raccoglie e distribuisce merci anche per Argentina, Paraguay e Bolivia. Un mondo con radici italiane profonde, che guarda dunque all'Italia anche con affettuoso rispetto. Ci sono infine potenzialità per



Il console Fancellu: l'arrivo del "Capitan Miranda" e l'accordo Ue-Mercosur **LIVORNO**. Una volta c'era la politica delle cannoniere: visite di navi armate fino ai denti nei porti dei paesi ai quali i volevano proporre (imporre) trattati commerciali e politici. Oggi, più pacificamente, sono le navi scuola storiche, splendidi monumenti del passato, a svolgere i compiti di amicizia e di rapporti anche culturali. È in questa chiave che dal 4 al 7 giugno s'incontrano nel porto di Livorno, fianco a fianco sul molo Capitaneria, il nostro "Vespucci" reduce dal giro del mondo e il tre alberi uruguayano "Capitan Miranda", veliero anch'esso storico che serve da scuola di navigazione agli allievi di quella marina. Per l'incontro e per la sua portata anche economica, ne abbiamo parlato con il console dell'Uruguay a Livorno Silvio Fancellu. Sarà certo un bello spettacolo, vedere le due navi a vela fianco a fianco. Aperta anche il "Miranda" alle visite? «Certamente, come già in altre occasioni, quando la nave è arrivata a Livorno, punto di raccordo obbligato tra le due marine militari. Ma a fianco degli aspetti spettacolari, la visita ha un suo valore economico, commerciale e culturale perché c'è un fitto programma di incontri sulle ricadute livornesi dell'accordo di libero scambio tra Unione Europea e Mercosur: un accordo che in tempi di preoccupanti prove di forza su dazi e contro-dazi, assume per Livorno e per l'Italia valori del tutto innovativi». In chiave concreta? «L'Uruguay è un piccolo paese del Sud America ad alto tenore di vita, con una notevole componente di discendenti italiani. È tra i maggiori esportatori di legname e pasta di cellulosa: prodotti che arrivano in particolare proprio a Livorno, per rifornire le cartiere del centro e nord Italia. Ma ci sono notevoli potenzialità anche nei prodotti alimentari: l'Uruguay esporta carne bovina di prima qualità, oltre a ortofruttili molto richiesti in Europa. Da parte mia, insieme all'ambasciata di Montevideo a Roma, sto lavorando perché la visita del "Capitan Miranda" diventi anche l'occasione di nuovi accordi di libero scambio che potenzino il lavoro del porto, facendone un vero e

## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

le nostre imprese, a cominciare da quelle ad alto livello tecnologico: un esempio sono gli elicotteri Agusta e i loro apparati Leonardo, realizzati anche a **Livorno**, che l'Uruguay ha recentemente acquistato». A.F.

## "L'Adriatico e la nautica: un distretto in crescita tra eccellenze, design e tecnologie", alle Muse il 6° Forum di Super Yacht 24

"L'Adriatico e la nautica: un distretto in crescita tra eccellenze, design e tecnologie", alle Muse il 6° Forum di Super Yacht 24 "L'Adriatico e la nautica: un distretto in crescita tra eccellenze, design e tecnologie". Al teatro delle Muse di Ancona si è svolto mercoledì 16 aprile il 6° Forum di Super Yacht 24, organizzato in collaborazione con l'**Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centrale e l'associazione Marche Yachting & Cruising. Un confronto con le istituzioni e gli operatori di un comparto che vede le Marche fra le regioni leader in Italia nella costruzione di navi e imbarcazioni, con oltre 200 unità locali e più di 3 mila dipendenti. Due i panel di approfondimento dell'incontro, dedicati a "Adriatico, servizi e innovazione" e "Cantieri, marina e professionalità". Il Presidente dell'**Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, nel saluto di apertura, ha sottolineato il valore di un distretto produttivo della nautica, settore che rappresenta una palese leadership nel mondo, un'eccellenza produttiva del made in Italy che investe in innovazione e sostenibilità e che contribuisce a far conoscere anche le Marche a livello internazionale. Un comparto su cui l'**Autorità di sistema portuale** mette la massima attenzione per poter affiancare le imprese nel loro orientamento alla crescita anche nella richiesta di spazi per lo sviluppo delle attività. Un impegno tradotto, come Adsp, negli obiettivi specifici per la cantieristica, individuati nel Documento di programmazione strategica di **sistema portuale**, e nella definizione, in corso, dei Piani regolatori portuali. Un supporto costante al cluster marittimo, come Ente, per contribuire ad affrontare la difficile situazione mondiale degli ultimi anni con una capacità e una resilienza che, come Paese, non avremmo potuto immaginare di avere. **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale Questo è un articolo pubblicato il 16-04-2025 alle 19:45 sul giornale del 17 aprile 2025 0 letture Commenti.



## L'agenzia di Viaggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Royal Caribbean naviga nel mediterraneo con Allure of the Seas

Completamente rinnovata, la Allure of the Seas, una delle navi più iconiche di Royal Caribbean International, è arrivata nel Mediterraneo. Il "gioiello" della flotta Rci è stata oggetto di un'imponente trasformazione, frutto di un investimento di oltre 100 milioni di dollari. Secondo la programmazione stabilita, la nave fino a ottobre offrirà itinerari nel Mediterraneo Occidentale, con partenze anche dal porto di Civitavecchia, per puntare poi verso gli Usa, offrendo da novembre 2025 diverse opzioni di vacanza ai Caraibi. Il restyling ambizioso ha portato a nuovi allestimenti a bordo come il tiki bar The Pesky Parrot, piscine dallo stile resort, e ancora l'adrenalinico scivolo a 10 piani, The Ultimate Abyss, per vivere itinerari in un format di vacanze tutto europeo. E tra le partenze più attese, naturalmente, figurano quelle a tema Eurovision previste l'11 maggio, da Barcellona, e il 15 maggio da Civitavecchia. La "rinascita" di Allure - come tengono a sottolineare i vertici della compagnia - è frutto del lavoro di migliaia di persone nell'ambito del programma Royal Amplified di Royal Caribbean, lanciato per la prima volta nel 2018.



Completamente rinnovata, la Allure of the Seas, una delle navi più iconiche di Royal Caribbean International, è arrivata nel Mediterraneo. Il "gioiello" della flotta Rci è stata oggetto di un'imponente trasformazione, frutto di un investimento di oltre 100 milioni di dollari. Secondo la programmazione stabilita, la nave fino a ottobre offrirà itinerari nel Mediterraneo Occidentale, con partenze anche dal porto di Civitavecchia, per puntare poi verso gli Usa, offrendo da novembre 2025 diverse opzioni di vacanza ai Caraibi. Il restyling ambizioso ha portato a nuovi allestimenti a bordo come il tiki bar The Pesky Parrot, piscine dallo stile resort, e ancora l'adrenalinico scivolo a 10 piani, The Ultimate Abyss, per vivere itinerari in un format di vacanze tutto europeo. E tra le partenze più attese, naturalmente, figurano quelle a tema Eurovision previste l'11 maggio, da Barcellona, e il 15 maggio da Civitavecchia. La "rinascita" di Allure - come tengono a sottolineare i vertici della compagnia - è frutto del lavoro di migliaia di persone nell'ambito del programma Royal Amplified di Royal Caribbean, lanciato per la prima volta nel 2018.

## Segnalato gozzo in difficoltà, nessun riscontro dopo le ricerche

Motovedetta in azione. L'ipotesi di un falso allarme E' in corso la ricerca in mare di una imbarcazione segnalata in grave difficoltà da un privato al largo di Massa Lubrense, durante la violenta burrasca che si è scatenata intorno alle ore 16,30. Raffiche di vento di oltre 40 nodi e mare forza 4-5 avrebbero rotto gli ormeggi di un natante che sarebbe stato avvistato da terra in balia dei marosi. Immediatamente sono scattate le ricerche da parte del comando della Guardia Costiera di Castellammare di Stabia, coordinate dalla Direzione della Capitaneria del **Porto** di **Napoli**. Una motovedetta è partita dal **porto** di Capri dove ha da poco fatto ritorno. Al momento non ci sono riscontri sulla imbarcazione, né si sa se avesse a bordo passeggeri. La segnalazione, infatti non è giunta in Capitaneria mediante un mayday, pertanto le ricerche continuano nella speranza che si sia trattato di un falso allarme.



## Napoli Today

### Napoli

#### Terrore in mare per il forte vento: scomparsa una barca

Si sono perse le tracce dell'imbarcazione a largo di Massa Lubrense. Ricerche in corso È in corso la ricerca in mare di una imbarcazione segnalata in grave difficoltà da un privato al largo di Massa Lubrense, durante la violenta burrasca che si è scatenata intorno alle ore 16,30. Raffiche di vento di oltre 40 nodi e mare forza 4-5 avrebbero rotto gli ormeggi di un natante che sarebbe stato avvistato da terra in balia dei marosi. Immediatamente sono scattate le ricerche da parte del comando della Guardia Costiera di Castellammare di Stabia, coordinate dalla Direzione della Capitaneria del **Porto** di **Napoli**. Una motovedetta è partita dal **porto** di Capri dove ha da poco fatto ritorno. Al momento non ci sono riscontri sulla imbarcazione, né si sa se avesse a bordo passeggeri. La segnalazione, infatti non è giunta in Capitaneria mediante un mayday, pertanto le ricerche continuano nella speranza che si sia trattato di un falso allarme.



## Shipping Italy

Salerno

### Nuova gru da 125 tonnellate per Sct

Senza categoria Il terminal salernitano del Gruppo Gallozzi potenzierà l'equipment con una Konecranes Gottwald di ultima generazione di REDAZIONE SHIPPING ITALY Salerno Container Terminal, parte del Gruppo Gallozzi, ha ordinato una nuova gru portuale mobile Konecranes Gottwald ESP.10 con alimentazione esterna. L'ordine è stato registrato nel primo trimestre del 2025 e la consegna è prevista per il quarto trimestre del 2025.

Dotata di un braccio da 64 metri e una capacità di sollevamento massima di 125 tonnellate, la gru verrà utilizzata per movimentare container su navi super post-Panamax fino a 15.000 Teu e 22 file di container. È inoltre progettata per operare con uno spreader a doppio sollevamento. La gru è dotata di alimentazione esterna, quindi può essere collegata direttamente alla rete elettrica. Questo aumenta l'efficienza del gruppo propulsore, aiutando Sct a ridurre le emissioni locali e a raggiungere i propri obiettivi di eco-efficienza.

"La nuova gru ridurrà significativamente i tempi di carico e scarico per le navi di ultima generazione. Allo stesso tempo, stiamo migliorando l'eco-efficienza delle nostre operazioni e stiamo dando un esempio di elettrificazione in tutta la regione"

ha affermato Agostino Gallozzi, presidente del Gruppo Gallozzi. Sct ha iniziato a utilizzare le gru portuali mobili Konecranes Gottwald nel 1990. Quest'ultimo accordo fa parte di un progetto di rinnovamento del terminal da 10 milioni di euro, che include investimenti in attrezzature e infrastrutture per supportare la transizione verso una movimentazione container a basse emissioni. "Sct punta a diventare il terminal più eco-efficiente del Mediterraneo. L'impegno del Gruppo Gallozzi per l'elettrificazione e la digitalizzazione si allinea perfettamente con la strategia di Konecranes per operazioni portuali eco-efficienti e modernizzate" ha commentato Giuseppe Di Lisa, Vicepresidente Vendite e Marketing di Konecranes Mobile Harbor Cranes. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Senza categoria Il terminal salernitano del Gruppo Gallozzi potenzierà l'equipment con una Konecranes Gottwald di ultima generazione di REDAZIONE SHIPPING ITALY Salerno Container Terminal, parte del Gruppo Gallozzi, ha ordinato una nuova gru portuale mobile Konecranes Gottwald ESP.10 con alimentazione esterna. L'ordine è stato registrato nel primo trimestre del 2025 e la consegna è prevista per il quarto trimestre del 2025. Dotata di un braccio da 64 metri e una capacità di sollevamento massima di 125 tonnellate, la gru verrà utilizzata per movimentare container su navi super post-Panamax fino a 15.000 Teu e 22 file di container. È inoltre progettata per operare con uno spreader a doppio sollevamento. La gru è dotata di alimentazione esterna, quindi può essere collegata direttamente alla rete elettrica. Questo aumenta l'efficienza del gruppo propulsore, aiutando Sct a ridurre le emissioni locali e a raggiungere i propri obiettivi di eco-efficienza. "La nuova gru ridurrà significativamente i tempi di carico e scarico per le navi di ultima generazione. Allo stesso tempo, stiamo migliorando l'eco-efficienza delle nostre operazioni e stiamo dando un esempio di elettrificazione in tutta la regione" ha affermato Agostino Gallozzi, presidente del Gruppo Gallozzi. Sct ha iniziato a utilizzare le gru portuali mobili Konecranes Gottwald nel 1990. Quest'ultimo accordo fa parte di un progetto di rinnovamento del terminal da 10 milioni di euro, che include investimenti in attrezzature e infrastrutture per supportare la transizione verso una movimentazione container a basse emissioni. "Sct punta a diventare il terminal più eco-efficiente del Mediterraneo. L'impegno del Gruppo Gallozzi per l'elettrificazione e la digitalizzazione si allinea perfettamente con la strategia di Konecranes per operazioni portuali eco-efficienti e modernizzate" ha commentato Giuseppe Di Lisa, Vicepresidente Vendite e Marketing di Konecranes Mobile Harbor Cranes. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI

## Eolico offshore, innovazione e sostenibilità: come è andato il dibattito sul tema in Regione Puglia

I risultati dell'evento tenutasi a Bari, presso la sede regionale di via Gentile Nota - Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di BariToday Si è svolto presso la sede della Regione Puglia, in via Gentile a Bari, il 2° Laboratorio Regionale del progetto BEYOND, dedicato al tema "Eolico Offshore: tra Innovazione Tecnologica e Sostenibilità Ambientale".

L'incontro, promosso nell'ambito del Programma Interreg Italy-Croatia, ha riunito istituzioni, esperti, tecnici e rappresentanti del mondo scientifico per discutere opportunità e sfide legate allo sviluppo dell'eolico in mare nel bacino adriatico. Le istituzioni regionali: "Transizione energetica al centro della strategia pugliese". Ad aprire i lavori, moderati da Fausto Pizzolante del Dipartimento Ambiente della Regione Puglia, sono stati i saluti istituzionali dell'Assessora all'Ambiente Serena Triggiani, del Direttore del Dipartimento Ambiente Paolo Francesco Garofoli e del Capo di Gabinetto del Presidente della Regione Giuseppe Pasquale Roberto Catalano. Tutti hanno sottolineato l'importanza strategica dell'eolico offshore per la sicurezza energetica, la

competitività industriale e la sostenibilità ambientale della Regione Puglia e dell'intero Mediterraneo. Nel corso della mattinata, Stefania Geronimo del Dipartimento Ambiente ha presentato le attività del progetto BEYOND, volto a rafforzare la cooperazione transfrontaliera tra Italia e Croazia nello sviluppo dell'eolico offshore in sinergia con i diversi settori della blue economy e le forme di produzione di energia rinnovabile. Innovazione tecnologica e tutela della biodiversità. La sessione tecnica ha visto la partecipazione di Michele Scoppio, Segretario Generale dell'Associazione delle Energie Rinnovabili Offshore AERO, che ha illustrato i più recenti sviluppi tecnologici legati all'eolico galleggiante e alle filiere produttive nazionali, e di Carlo Panachia, Responsabile Programmazione Territoriale Centro Sud di TERNA SpA, che ha descritto il complesso iter di connessione degli impianti alla rete elettrica. Vincenzo Leone, Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, ha posto l'accento sul ruolo cruciale delle infrastrutture portuali, mentre Nicola Ungaro Direttore U.O.C. Ambienti Naturali, ARPA Puglia ha approfondito le valutazioni ambientali necessarie per proteggere la biodiversità marina. A seguire, Roberto Carlucci, Università di Bari, ha parlato delle interazioni tra impianti e fauna marina, evidenziando l'esigenza di monitoraggi scientifici continuativi. La chiusura è stata affidata a Giuseppe Angelini e Francesco Corvace della Regione Puglia, che hanno illustrato lo stato dell'iter autorizzativo in merito alle fonti energetiche rinnovabili. A seguito dell'evento appare chiaro come l'eolico offshore possa diventare una grande occasione per la decarbonizzazione e lo sviluppo sostenibile della nostra Regione, ma solo se accompagnato da una governance solida, una visione integrata e dal massimo rispetto per



04/16/2025 10:22

I risultati dell'evento tenutasi a Bari, presso la sede regionale di via Gentile Nota - Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di BariToday Si è svolto presso la sede della Regione Puglia, in via Gentile a Bari, il 2° Laboratorio Regionale del progetto BEYOND, dedicato al tema "Eolico Offshore: tra Innovazione Tecnologica e Sostenibilità Ambientale". L'incontro, promosso nell'ambito del Programma Interreg Italy-Croatia, ha riunito istituzioni, esperti, tecnici e rappresentanti del mondo scientifico per discutere opportunità e sfide legate allo sviluppo dell'eolico in mare nel bacino adriatico. Le istituzioni regionali: "Transizione energetica al centro della strategia pugliese". Ad aprire i lavori, moderati da Fausto Pizzolante del Dipartimento Ambiente della Regione Puglia, sono stati i saluti istituzionali dell'Assessora all'Ambiente Serena Triggiani, del Direttore del Dipartimento Ambiente Paolo Francesco Garofoli e del Capo di Gabinetto del Presidente della Regione Giuseppe Pasquale Roberto Catalano. Tutti hanno sottolineato l'importanza strategica dell'eolico offshore per la sicurezza energetica, la competitività industriale e la sostenibilità ambientale della Regione Puglia e dell'intero Mediterraneo. Nel corso della mattinata, Stefania Geronimo del Dipartimento Ambiente ha presentato le attività del progetto BEYOND, volto a rafforzare la cooperazione transfrontaliera tra Italia e Croazia nello sviluppo dell'eolico offshore in sinergia con i diversi settori della blue economy e le forme di produzione di energia rinnovabile. Innovazione tecnologica e tutela della biodiversità. La sessione tecnica ha visto la partecipazione di Michele Scoppio, Segretario Generale dell'Associazione delle Energie Rinnovabili Offshore AERO, che ha illustrato i più recenti sviluppi tecnologici legati all'eolico galleggiante e alle filiere produttive nazionali, e di Carlo Panachia, Responsabile Programmazione

# Bari Today

Bari

---

l'ambiente marino.

## Brindisi Report

### Brindisi

## Decarbonizzazione: "Lo Stato deve garantire direttamente la propria presenza operativa e finanziaria"

Riceviamo e pubblichiamo un intervento di Legambiente **Brindisi** sulla situazione impianti industriali a **Brindisi**. Gli incontri promossi dal Ministro Urso presso la prefettura di **Brindisi**, dimostrano che il processo di decarbonizzazione in Italia deve avere un focus particolare su **Brindisi**: infatti, caso più unico che raro, assistiamo contemporaneamente alla chiusura della centrale termoelettrica **Brindisi** sud alimentata carbone e di Eni Versalis, oltre che del cracking nel petrolchimico. La dismissione di impianti, realizzata o in corso, era ampiamente programmata o prevedibile e appaiono battaglie di retroguardia quelle di chi arriva addirittura a chiedere la riapertura della combustione di carbone nella centrale termoelettrica o la permanenza della chimica di base a **Brindisi**. È sicuramente vero che i piani di dismissione e chiusura di impianti andavano accompagnati da una nuova autorizzazione integrata ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente, ciò che non è avvenuto. Con grandissima difficoltà si sta cercando di imporre la richiesta da parte di Eni del riesame dell'autorizzazione integrata ambientale. È l'Aia che può e deve regolamentare i tempi e i modi attraverso i quali garantire la messa in sicurezza, la riqualificazione e riconversione o il definitivo smantellamento, con relativa bonifica, di parti degli impianti dismessi e delle aree interessate. A ciò sono strettamente connessi i piani di salvaguardia della attuale occupazione e quelli di costruzione di una nuova occupazione negli per la realizzazione dei progetti, quali quelli inseriti nelle circa 50 manifestazioni di interesse, ma anche per quel che riguarda la bonifica dei siti inquinati. È intollerabile assistere alla ripetizione di prove di forza, quali quelle che sta mettendo in atto Eni, che ritiene che basti una semplice comunicazione per annunciare l'immissione in torcia di quello che chiama off gas, per sottrarsi all'obbligo di chiedere l'attuazione di norme e processi autorizzativi istituzionali. Nel convegno sulla decarbonizzazione, realizzato a **Brindisi** il 28 marzo, Legambiente ha messo a punto il quadro di riferimento per ciò che riguarda il sito di interesse nazionale ai fini della bonifica e i due poli, chimico ed energetico. Grazie all'intenso lavoro svolto da Ispra e, soprattutto, dall'Arpa Puglia a **Brindisi** oggi abbiamo il 97 per cento di caratterizzazioni delle matrici ambientali a **Brindisi**, ciò può consentire di sbloccare i tanti progetti presentati e giacenti presso le pubbliche amministrazioni, semplicemente ricorrendo alle analisi di rischio che il Ministero dispone in questi casi. Enel, da tempo, ha presentato 13 idee progettuali e Eni ha annunciato l'intenzione di realizzare una giga Factory per la produzione di batterie da accumulo che, a suo dire, dovrebbe garantire 700 posti di lavoro. Ciò che Legambiente ha evidenziato da tempo è che lo Stato, quindi in primo luogo l'attuale Governo, non può limitarsi a recepire manifestazioni di interesse da parte di terzi, ma deve garantire direttamente la propria presenza,



Riceviamo e pubblichiamo un intervento di Legambiente Brindisi sulla situazione impianti industriali a Brindisi. Gli incontri promossi dal Ministro Urso presso la prefettura di Brindisi, dimostrano che il processo di decarbonizzazione in Italia deve avere un focus particolare su Brindisi: infatti, caso più unico che raro, assistiamo contemporaneamente alla chiusura della centrale termoelettrica Brindisi sud alimentata carbone e di Eni Versalis, oltre che del cracking nel petrolchimico. La dismissione di impianti, realizzata o in corso, era ampiamente programmata o prevedibile e appaiono battaglie di retroguardia quelle di chi arriva addirittura a chiedere la riapertura della combustione di carbone nella centrale termoelettrica o la permanenza della chimica di base a Brindisi. È sicuramente vero che i piani di dismissione e chiusura di impianti andavano accompagnati da una nuova autorizzazione integrata ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente, ciò che non è avvenuto. Con grandissima difficoltà si sta cercando di imporre la richiesta da parte di Eni del riesame dell'autorizzazione integrata ambientale. È l'Aia che può e deve regolamentare i tempi e i modi attraverso i quali garantire la messa in sicurezza, la riqualificazione e riconversione o il definitivo smantellamento, con relativa bonifica, di parti degli impianti dismessi e delle aree interessate. A ciò sono strettamente connessi i piani di salvaguardia della attuale occupazione e quelli di costruzione di una nuova occupazione negli per la realizzazione dei progetti, quali quelli inseriti nelle circa 50 manifestazioni di interesse, ma anche per quel che riguarda la bonifica dei siti inquinati. È intollerabile assistere alla ripetizione di prove di forza, quali quelle che sta mettendo in atto Eni, che ritiene che basti una

## Brindisi Report

### Brindisi

---

operativa e soprattutto finanziaria. Innanzitutto, vanno garantiti i lavoratori che escono dai cicli produttivi, il cui numero è decisamente superiore rispetto alle cifre che circolano; considerando, ad esempio, il fatto che la chiusura del cracking comporta a cascata la messa in crisi di altri stabilimenti, a cominciare da Basel. Vanno garantiti i piani di formazione in rapporto diretto alla reale programmazione di progetti, anche se alcuni di questi corsi, quali quelli per installatori di pannelli fotovoltaici, sono comunque necessari. Vediamo, però, il quadro complessivo auspicabile di programmazione di progetti per quel futuro, Green o sostenibile, del quale parlano oggi anche coloro che, fino a ieri, difendevano combustibili fossili e chimica di base. In campo energetico è necessario dare corso alla realizzazione della piattaforma eolica offshore a sud di **Brindisi**, che dovrebbe, fra l'altro, produrre circa 1200 posti diretti nella fase di costruzione, a condizione, però, che tutta la cantieristica connessa avvenga nel **porto** di **Brindisi** e nell'area industriale, la produzione elettrica di tale impianto, attraverso un cavidotto sottomarino, si collegherà nell'area occupata dalla dismessa centrale **Brindisi** sud alla rete di trasmissione e distribuzione, da mettere quest'ultima in sicurezza. Le attuali opere di presa d'acqua e le pompe della centrale possono essere riattivate accanto alla realizzazione di due impianti: da un lato, quello di produzione di energia elettrica e idrogeno da moto ondoso, che sta ottenendo vari consensi e premi a livello internazionale, della società brindisina Geco; dall'altro, quello progettato dalla società brindisina Green Independence, che ha previsto e realizzato a livello sperimentale un grande impianto fotovoltaico che può garantire contestualmente la desalinizzazione dell'acqua di mare, la produzione di idrogeno e quella di energia elettrica. Fra le 13 idee progettuali sopra richiamate, Legambiente ha sempre sostenuto la realizzazione dello stabilimento di Act Blade, che, producendo pale eoliche innovative, prevede 128 posti di lavoro in fase iniziale e fino a 500 a regime. Legambiente resta sempre convinta della necessità di una giga factory per la produzione di pannelli fotovoltaici, che oggi, con l'interessamento diretto di Enel, potrebbe essere orientato verso la realizzazione dei pannelli fotovoltaici progettati da Green Independence. Si è parlato di idrogeno verde, quale quello che impianti sopra citati e altri che si potrebbero realizzare garantirebbero, con la creazione, che Legambiente ritiene necessaria, della Hidrogen Valley da tempo annunciata e la creazione di un Hub a **Brindisi** dell'idrogeno da utilizzare nella mobilità autoveicoli e di navi, nel polo chimico, accanto alla giga factory prospettata. Si ritiene importante un confronto con Eni per quel che riguarda linee di produzione di chimica verde e di bioplastica. Abbiamo parlato di cantieristica connessa ad impianti eolici offshore, ma nelle manifestazioni di interesse si parla anche di cantieristica navale, su cui abbiamo espresso il pieno favore quando fu annunciata una programmazione da parte di società del territorio, con riferimento alla costruzione di barche da diporto e a 300 posti di lavoro. Infine, dopo aver evidenziato lo squilibrio di risorse finanziarie e impegni progettuali fra quel che sta accadendo a Taranto e a **Brindisi** per le bonifiche, Legambiente sottolinea, ancora una volta, l'assurdità di progettare un deposito costiero di Gnl nel **porto** di **Brindisi**, laddove è necessario sviluppare lo scalo

## Brindisi Report

### Brindisi

---

intermodale e la logistica ad esso connessa. A Molfetta, in condizioni ben diverse per quel che riguarda le infrastrutture e le potenzialità del **porto**, Lisa logistic prevede un investimento che porterebbe a creare 750 posti di lavoro. Da ultimo, merita attenzione una delle manifestazioni di interesse che fa riferimento alla creazione di un rilevante data center, che potrebbe avere un utilizzo diretto dei due enormi dome di legno lamellare presenti a Cerano. Un impianto del genere, è assolutamente necessario in regioni del sud e in un'area strategica del Mediterraneo e può creare notevoli prospettive, pur in considerazione della forte domanda energetica che comporta, sicuramente collegabile ad impianti da fonti rinnovabili, tenendo anche conto dell'utilizzo possibile di notevole produzione di calore. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#) Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.

## Taranto in festa, la città abbraccia l'Amerigo Vespucci

'Monumento tra i monumenti', domani apre Villaggio IN Italia Un "monumento tra i monumenti", incastonato tra il Castello Aragonese, il Ponte girevole e il Monumento al marinaio. L'Amerigo Vespucci arriva a Taranto e dà ufficialmente il via alla settima tappa del Tour Mediterraneo, la seconda in Puglia nonché quella che coinciderà anche con i riti pasquali, particolarmente sentiti nella città dei due mari. "Taranto è una città che ha un legame fortissimo con la Marina Militare e con i marinai - le parole del comandante, il capitano di vascello Giuseppe Lai -. Per i tantissimi pugliesi a bordo è stato come tornare a casa. Per noi è un orgoglio essere qui e raccontare anche ai tarantini e ai tanti pugliesi che verranno a trovarci quella che è stata la nostra esperienza in giro per il mondo". La nave scuola della Marina Militare è stata accolta dall'affetto dei tantissimi cittadini, turisti e curiosi che si sono assiepati sul lungomare per scattare una delle tante foto-ricordo che da oggi in poi avranno come soggetto il veliero senza tempo. Da domani, inoltre, aprirà anche il Villaggio IN Italia, l'esposizione itinerante sull'eccellenza italiana voluta dal ministro della Difesa Guido Crosetto che accompagna l'Amerigo Vespucci sin dal suo giro del mondo cominciato l'1 luglio 2023 dal porto di Genova. Il Vespucci a Taranto, il comandante Lai: 'Monumento tra i monumenti' Sul palco della Conference hall allestita all'interno del Castello Aragonese si alterneranno convegni, incontri e dibattiti, dalla politica allo sport. Ma durante la sosta nella città dei due mari l'Amerigo Vespucci, indicata come chiesa giubilare, sarà protagonista anche dei riti della settimana di Pasqua. Domani i nocchieri effettueranno il cosiddetto "imbroccamento dei pennoni", inclinando gli alberi e "liberandoli" dalla tradizionale posizione a croce in segno rispetto della Passione di Cristo. Ma non solo, perché la "nave più bella del mondo" ospiterà a bordo anche la tradizionale processione delle Poste della confraternita del Carmine. Per cinque giorni, dunque, l'Amerigo Vespucci contribuirà a celebrare il weekend pasquale consentendo anche a chi è riuscito a prenotarsi di salire a bordo per scoprire i segreti celati nei 94 anni di storia del veliero. Domani saranno a Taranto anche il ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e per il Pnrr, Tommaso Foti, e quello dello sport e i giovani, Andrea Abodi. Entrambi parteciperanno al forum ANSA in programma alle 15:30 in Conference hall e diretta su [ansa.it](https://www.ansa.it) e sui canali social dell'agenzia.



## Gioia Tauro, iniziati lavori realizzazione casa del portuale

Agostinelli: da sempre benessere maestranze obiettivo prioritario Sono iniziati i lavori di realizzazione della "casa del portuale", immobile dedicato ai servizi essenziali per l'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa nel porto di Gioia Tauro. Lo rende noto l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio. "Al fine di garantire una maggiore tutela della salute di tutti gli operatori portuali e per dotare l'infrastruttura portuale di un idoneo presidio sanitario anche dal punto di vista logistico - è scritto in una nota - l'Ente ha pianificato la realizzazione di una struttura per migliorare le condizioni igienico-sanitarie del porto e dei suoi lavoratori. In seguito alle mutate esigenze di prevenzione sanitaria manifestatesi nel corso della pandemia da Covid19, l'Autorità guidata dal presidente Andrea Agostinelli, ha pianificato la realizzazione di un nuovo edificio ad uso spogliatoio ed infermeria, che rispettasse i più moderni requisiti non solo igienico-sanitari, ma di comfort termico ed acustico dei lavoratori. Il fabbricato avrà una dimensione di 2.690 metri quadrati e sarà disposto su due piani, oltre alla copertura. Sarà ubicato nell'area in concessione al terminal Med Center Container Terminal, finora occupata dal relativo gate di ingresso e dalla viabilità in/out. "La casa del portuale - ha detto il presidente Agostinelli - è solo, in ordine di tempo, l'ultimo obiettivo che questa Autorità di Sistema portuale realizza nell'ambito del porto di Gioia Tauro. Da sempre il benessere e le perfette condizioni igienico sanitarie dei locali che ospitano le maestranze portuali hanno rappresentato un obiettivo imprescindibile che oggi abbiamo finalmente avviato a compimento". "Del valore economico di cinque milioni di euro - è detto ancora nella nota - il progetto è finalizzato alla funzionalità dell'impianto e del confort di chi vi lavora. Il piano terra prevede la presenza di due spogliatoi dedicati a Mct, uno spogliatoio dedicato ai lavoratori dell'Autorità di Sistema portuale e gli spazi dell'infermeria. Al piano primo, invece, sono previsti tre spogliatoi, due dedicati a Mct e uno all'Autorità portuale. In particolare, sarà composto da spogliatoi al servizio di circa 1.200 dipendenti di Mct che operano nell'area del porto nelle varie fasce orarie, oltre a circa 152 armadietti dedicati ai lavoratori gestiti direttamente dall'Autorità di Sistema portuale. Il nuovo fabbricato ospiterà anche alcuni locali ad uso infermeria con ingresso dedicato all'esterno dei tornelli in/out. In linea con la politica di sviluppo dell'Ente, il progetto è altresì finalizzato al miglioramento generale delle performances delle attività lavorative nel porto, che anche nel mese di marzo hanno registrato un aumento dei traffici".



04/16/2025 12:57

Agostinelli: da sempre benessere maestranze obiettivo prioritario Sono iniziati i lavori di realizzazione della "casa del portuale", immobile dedicato ai servizi essenziali per l'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa nel porto di Gioia Tauro. Lo rende noto l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio. "Al fine di garantire una maggiore tutela della salute di tutti gli operatori portuali e per dotare l'infrastruttura portuale di un idoneo presidio sanitario anche dal punto di vista logistico - è scritto in una nota - l'Ente ha pianificato la realizzazione di una struttura per migliorare le condizioni igienico-sanitarie del porto e dei suoi lavoratori. In seguito alle mutate esigenze di prevenzione sanitaria manifestatesi nel corso della pandemia da Covid19, l'Autorità guidata dal presidente Andrea Agostinelli, ha pianificato la realizzazione di un nuovo edificio ad uso spogliatoio ed infermeria, che rispettasse i più moderni requisiti non solo igienico-sanitari, ma di comfort termico ed acustico dei lavoratori. Il fabbricato avrà una dimensione di 2.690 metri quadrati e sarà disposto su due piani, oltre alla copertura. Sarà ubicato nell'area in concessione al terminal Med Center Container Terminal, finora occupata dal relativo gate di ingresso e dalla viabilità in/out. "La casa del portuale - ha detto il presidente Agostinelli - è solo, in ordine di tempo, l'ultimo obiettivo che questa Autorità di Sistema portuale realizza nell'ambito del porto di Gioia Tauro. Da sempre il benessere e le perfette condizioni igienico sanitarie dei locali che ospitano le maestranze portuali hanno rappresentato un obiettivo imprescindibile che oggi abbiamo finalmente avviato a compimento". "Del valore economico di cinque milioni di euro - è detto ancora nella nota - il progetto è finalizzato alla funzionalità dell'impianto e del confort di chi vi lavora. Il piano terra prevede la presenza di due

## CoriglianoCalabro

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### ATTO INTIMIDATORIO AL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ PORTUALE AGOASTINELLI: LA CONDANNA DEL SINDACO FLAVIO STASI

Il Sindaco della Città di Corigliano-Rossano, Flavio Stasi, a nome dell'intera Amministrazione e Comunità, condanna con fermezza il vile atto intimidatorio che ha colpito il presidente dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, l'ammiraglio **Andrea Agostinelli**. " Esprimo piena ed incondizionata solidarietà al Presidente **Andrea Agostinelli** - afferma il Primo cittadino Flavio Stasi - per il grave atto di intimidazione subito: si tratta di un gesto vile ed inaccettabile che deve essere respinto e condannato con forza. Ciò che va affermato unitariamente è che le Istituzioni sono lo strumento grazie al quale viene garantita la democrazia e la libertà e per questa ragione colpire una istituzione in maniera tanto vile significa colpire tutti noi."

CoriglianoCalabro

ATTO INTIMIDATORIO AL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ PORTUALE AGOASTINELLI: LA CONDANNA DEL SINDACO FLAVIO STASI



04/16/2025 15:44 Comunicato Stampa

Il Sindaco della Città di Corigliano-Rossano, Flavio Stasi, a nome dell'intera Amministrazione e Comunità, condanna con fermezza il vile atto intimidatorio che ha colpito il presidente dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, l'ammiraglio Andrea Agostinelli. " Esprimo piena ed incondizionata solidarietà al Presidente Andrea Agostinelli - afferma il Primo cittadino Flavio Stasi - per il grave atto di intimidazione subito: si tratta di un gesto vile ed inaccettabile che deve essere respinto e condannato con forza. Ciò che va affermato unitariamente è che le Istituzioni sono lo strumento grazie al quale viene garantita la democrazia e la libertà e per questa ragione colpire una istituzione in maniera tanto vile significa colpire tutti noi."

## CoriglianoCalabro

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Un'altra occasione sprecata per restare in silenzio su ZES e sviste titaniche

Ho letto con grande interesse l'intervento del Senatore Rapani sulla politica portuale della Calabria di cui, evidentemente, il governo regionale e nazionale non hanno la più pallida idea. Si è trattata di una buona occasione, quella della ottima riqualificazione di una banchina del **porto** di **Crotone**, per evitare di tornare sui disastri della ZES Unica prodotti dal governo di centrodestra che hanno fatto sfumare oltre 30 milioni di gentili contributi (più della metà del totale) che avevano, giustamente, motivato degli investitori privati. Una occasione perduta purtroppo, che però mi dà la possibilità di rispolverare la memoria e parlare della cosa più importante: lo sviluppo portuale. È ormai acclarato che il vero problema di questa scelta non riguarda certo il Comune - che si è limitato a far notare nelle sedi competenti qualche titanica, certamente involontaria, svista amministrativa - ma i fondi pubblici che nel frattempo non erano più garantiti per la geniale idea del Governo di estendere le zone ZES all'intero meridione d'Italia: se così non fosse, allora ricordo che al momento esiste una autorizzazione ZES valida a tutti gli effetti che consente di aprire il cantiere industriale sulle banchine 2, 3 e 4, non domani ma oggi. Parlando invece di cose più importanti, cioè di prospettive di sviluppo vere, la politica dovrebbe preoccuparsi del fatto che dal 1994 ad oggi, cioè in trent'anni, il nostro **Porto** non è mai stato dotato di un Piano Regolatore, cioè non ha mai avuto nemmeno la minima idea di uno sviluppo. È proprio a causa di questa mancanza che il nostro **Porto** viene individuato ogni dieci anni per qualche progetto artificiale che, puntualmente, si trasforma nell' "unica possibilità di sviluppo possibile". Siamo passati dalle ecoballe al rigassificatore alla metallurgia pesante. Non solo. Viste le nostre continue denunce pubbliche, finalmente dal 1995 nelle scorse settimane l'attuale management dell'Autorità di Sistema ha avviato il percorso per il Documento di Programmazione e per il Piano Regolatore Portuale: meglio tardi che mai. Tuttavia ciò che emerge è che la proposta di pianificazione, la prima vera pianificazione del sistema portuale calabrese, per Corigliano-Rossano preveda di confermare l'assetto per il quale in tutte le banchine si può fare tutto. In pratica significa non fare nulla. Come Amministrazione, al contrario, intendiamo lavorare per una pianificazione che finalmente dia una destinazione di utilizzo alle banchine del nostro **Porto** con un relativo Piano di Investimenti che renda concreto tale destinazione: temiamo che il problema sia proprio questo. Con tutto il rispetto per le luci megagalattiche e per qualche rabberciata alle banchine, temiamo che il non voler definire la funzione delle banchine sia utile ad evitare di fare investimenti veri nel nostro **Porto**, come successo negli ultimi trent'anni, durante i quali l'unico investimento vero fatto nel **porto** è stato il Mercato Ittico, fatto dal Comune. Non ci pare sia prevista nemmeno una banalissima strada di collegamento tra il **Porto** e la Zona



04/16/2025 18:01

Ho letto con grande interesse l'intervento del Senatore Rapani sulla politica portuale della Calabria di cui, evidentemente, il governo regionale e nazionale non hanno la più pallida idea. Si è trattata di una buona occasione, quella della ottima riqualificazione di una banchina del porto di Crotone, per evitare di tornare sui disastri della ZES Unica prodotti dal governo di centrodestra che hanno fatto sfumare oltre 30 milioni di gentili contributi (più della metà del totale) che avevano, giustamente, motivato degli investitori privati. Una occasione perduta purtroppo, che però mi dà la possibilità di rispolverare la memoria e parlare della cosa più importante: lo sviluppo portuale. È ormai acclarato che il vero problema di questa scelta non riguarda certo il Comune - che si è limitato a far notare nelle sedi competenti qualche titanica, certamente involontaria, svista amministrativa - ma i fondi pubblici che nel frattempo non erano più garantiti per la geniale idea del Governo di estendere le zone ZES all'intero meridione d'Italia: se così non fosse, allora ricordo che al momento esiste una autorizzazione ZES valida a tutti gli effetti che consente di aprire il cantiere industriale sulle banchine 2, 3 e 4, non domani ma oggi. Parlando invece di cose più importanti, cioè di prospettive di sviluppo vere, la politica dovrebbe preoccuparsi del fatto che dal 1994 ad oggi, cioè in trent'anni, il nostro Porto non è mai stato dotato di un Piano Regolatore, cioè non ha mai avuto nemmeno la minima idea di uno sviluppo. È proprio a causa di questa mancanza che il nostro Porto viene individuato ogni dieci anni per qualche progetto artificiale che, puntualmente, si trasforma nell' "unica possibilità di sviluppo possibile". Siamo passati dalle ecoballe al rigassificatore alla metallurgia pesante. Non solo. Viste le nostre continue denunce pubbliche, finalmente dal 1995 nelle scorse settimane l'attuale management dell'Autorità di Sistema ha avviato il percorso per il Documento di Programmazione e per il Piano Regolatore Portuale: meglio tardi che mai.

## CoriglianoCalabro

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

Industriale, che infatti progetteremo come Comune, avendo le idee chiare su come sviluppare e valorizzare questa infrastruttura integrandola nel territorio. La politica, soprattutto quella di livello nazionale, dovrebbe occuparsi di questi argomenti, senza tentare maldestramente di scaricare su altri le proprie decennali inadeguatezze. IL SINDACO FLAVIO STASI Corigliano-Rossano 16/04/2025.

## Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### PORTO DI GIOIA TAURO: AVVIATI I LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CASA DEL PORTUALE

Sono finalmente iniziati i lavori di realizzazione della "casa del portuale", un immobile per i servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa nel porto di Gioia Tauro. Al fine di garantire una maggiore tutela della salute di tutti gli operatori portuali e per dotare l'infrastruttura portuale di un idoneo presidio sanitario anche dal punto di vista logistico, l'Ente ha pianificato la realizzazione di una struttura per migliorare le condizioni igienico-sanitarie del porto e dei suoi lavoratori. In seguito, infatti, alle mutate esigenze di prevenzione sanitaria manifestatesi nel corso della pandemia da Covid19, l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, ha pianificato la realizzazione di un nuovo edificio ad uso spogliatoio ed infermeria, che rispettasse i più moderni requisiti non solo igienico-sanitari, ma di comfort termico ed acustico dei lavoratori. Il fabbricato avrà una dimensione di 2.690 metri quadrati e sarà disposto su due piani, oltre alla copertura. Sarà ubicato nell'area in concessione al terminal Med Center Container Terminal, finora occupata dal relativo gate di ingresso e dalla viabilità in/out. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente Andrea Agostinelli che ha dichiarato: - "La casa del portuale è solo, in ordine di tempo, l'ultimo obiettivo che questa Autorità di Sistema portuale realizza nell'ambito del porto di Gioia Tauro. Da sempre il benessere e le perfette condizioni igienico sanitarie dei locali che ospitano le maestranze portuali hanno rappresentato un obiettivo imprescindibile che oggi abbiamo finalmente avviato a compimento!. Del valore economico di cinque milioni di euro, il progetto è finalizzato alla funzionalità dell'impianto e del confort di chi vi lavora. Il piano terra prevede la presenza di due spogliatoi dedicati a MCT, uno spogliatoio dedicato ai lavoratori dell'Autorità di Sistema portuale e gli spazi dell'infermeria. Al piano primo, invece, sono previsti tre spogliatoi, due dedicati a MCT e uno all'Autorità Portuale. In particolare, sarà composto da spogliatoi al servizio di circa 1.200 dipendenti di MCT che operano nell'area del porto nelle varie fasce orarie, oltre a circa 152 armadietti dedicati ai lavoratori gestiti direttamente dall'Autorità di Sistema portuale. Il nuovo fabbricato ospiterà anche alcuni locali ad uso infermeria con ingresso dedicato all'esterno dei tornelli in/out. Dovendo rappresentare l'immagine di questa spinta di ammodernamento, è stata altresì prestata particolare attenzione all'immagine esterna del fabbricato, scegliendo soluzioni di facciata che abbiano una certa resa estetica, oltre che sulla base di prestazioni tecniche e meccaniche. Contestualmente al nuovo edificio, verrà realizzato anche il gate di ingresso delle automobili. In linea con la politica di sviluppo dell'Ente, il progetto è altresì finalizzato al miglioramento generale delle performances delle attività lavorative nel porto,



Il Nautilus  
PORTO DI GIOIA TAURO: AVVIATI I LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CASA DEL PORTUALE  
04/16/2025 11:11

Sono finalmente iniziati i lavori di realizzazione della "casa del portuale", un immobile per i servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa nel porto di Gioia Tauro. Al fine di garantire una maggiore tutela della salute di tutti gli operatori portuali e per dotare l'infrastruttura portuale di un idoneo presidio sanitario anche dal punto di vista logistico, l'Ente ha pianificato la realizzazione di una struttura per migliorare le condizioni igienico-sanitarie del porto e dei suoi lavoratori. In seguito, infatti, alle mutate esigenze di prevenzione sanitaria manifestatesi nel corso della pandemia da Covid19, l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, ha pianificato la realizzazione di un nuovo edificio ad uso spogliatoio ed infermeria, che rispettasse i più moderni requisiti non solo igienico-sanitari, ma di comfort termico ed acustico dei lavoratori. Il fabbricato avrà una dimensione di 2.690 metri quadrati e sarà disposto su due piani, oltre alla copertura. Sarà ubicato nell'area in concessione al terminal Med Center Container Terminal, finora occupata dal relativo gate di ingresso e dalla viabilità in/out. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente Andrea Agostinelli che ha dichiarato: - "La casa del portuale è solo, in ordine di tempo, l'ultimo obiettivo che questa Autorità di Sistema portuale realizza nell'ambito del porto di Gioia Tauro. Da sempre il benessere e le perfette condizioni igienico sanitarie dei locali che ospitano le maestranze portuali hanno rappresentato un obiettivo imprescindibile che oggi abbiamo finalmente avviato a compimento!. Del valore economico di cinque milioni di euro, il progetto è finalizzato alla funzionalità dell'impianto e del confort di chi vi lavora. Il piano terra prevede la presenza di due spogliatoi dedicati a MCT, uno spogliatoio dedicato ai lavoratori dell'Autorità di Sistema portuale e gli spazi dell'infermeria. Al piano primo, invece, sono previsti tre spogliatoi, due dedicati a MCT e uno all'Autorità Portuale. In particolare, sarà composto da spogliatoi al servizio di circa 1.200 dipendenti di MCT che operano nell'area del porto nelle varie fasce orarie, oltre a circa 152 armadietti dedicati ai lavoratori gestiti direttamente dall'Autorità di Sistema portuale. Il nuovo fabbricato ospiterà anche alcuni locali ad uso infermeria con ingresso dedicato all'esterno dei tornelli in/out. Dovendo rappresentare l'immagine di questa spinta di ammodernamento, è stata altresì prestata particolare attenzione all'immagine esterna del fabbricato, scegliendo soluzioni di facciata che abbiano una certa resa estetica, oltre che sulla base di prestazioni tecniche e meccaniche. Contestualmente al nuovo edificio, verrà realizzato anche il gate di ingresso delle automobili. In linea con la politica di sviluppo dell'Ente, il progetto è altresì finalizzato al miglioramento generale delle performances delle attività lavorative nel porto,

## Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

che anche nel mese di marzo hanno registrato un aumento dei traffici. Nei primi tre mesi dell'anno corrente, infatti, la movimentazione container è cresciuta del 15,5% rispetto allo stesso periodo del 2024, raggiungendo i 1.085.542 teus movimentati.

## Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Nel primo trimestre di quest'anno il traffico dei container nel porto di Gioia Tauro è cresciuto del +15,5%

Nel **porto** di **Gioia Tauro** sono iniziati i lavori di costruzione della "casa del portuale", un immobile in cui saranno ospitati i servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa nel **porto** calabrese e che comporterà un investimento di cinque milioni di euro. Il fabbricato avrà una dimensione di 2.690 metri quadrati e sarà disposto su due piani, con al piano terra due spogliatoi dedicati ai lavoratori della Medcenter Container Terminal, uno spogliatoio dedicato ai lavoratori dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e gli spazi dell'infermeria; al primo piano sono previsti tre spogliatoi, due dedicati a MCT e uno all'ente portuale. Il nuovo fabbricato, che sarà ubicato nell'area in concessione al terminal MCT finora occupata dal gate di ingresso al terminal, ospiterà anche alcuni locali ad uso infermeria con ingresso dedicato all'esterno dei tornelli in/out. Intanto, l'AdSP ha reso noto che nei primi tre mesi di quest'anno il **porto** di **Gioia Tauro** ha movimentato un traffico dei container pari a 1.085.542 teu, con un incremento del +15,5% rispetto allo stesso periodo del 2024.

**Informare**

**Nel primo trimestre di quest'anno il traffico dei container nel porto di Gioia Tauro è cresciuto del +15,5%**



04/16/2025 11:31

Nel porto di Gioia Tauro sono iniziati i lavori di costruzione della "casa del portuale", un immobile in cui saranno ospitati i servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa nel porto calabrese e che comporterà un investimento di cinque milioni di euro. Il fabbricato avrà una dimensione di 2.690 metri quadrati e sarà disposto su due piani, con al piano terra due spogliatoi dedicati ai lavoratori della Medcenter Container Terminal, uno spogliatoio dedicato ai lavoratori dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e gli spazi dell'infermeria; al primo piano sono previsti tre spogliatoi, due dedicati a MCT e uno all'ente portuale. Il nuovo fabbricato, che sarà ubicato nell'area in concessione al terminal MCT finora occupata dal gate di ingresso al terminal, ospiterà anche alcuni locali ad uso infermeria con ingresso dedicato all'esterno dei tornelli in/out. Intanto, l'AdSP ha reso noto che nei primi tre mesi di quest'anno il porto di Gioia Tauro ha movimentato un traffico dei container pari a 1.085.542 teu, con un incremento del +15,5% rispetto allo stesso periodo del 2024.

## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### A Gioia Tauro avviati i lavori di realizzazione della "casa del portuale"

Il fabbricato avrà una dimensione di 2.690 metri quadrati e sarà disposto su due piani. Nel porto di Gioia Tauro sono iniziati i lavori di realizzazione della "casa del portuale", un immobile per i servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa nello scalo calabrese. Al fine di garantire una maggiore tutela della salute di tutti gli operatori portuali e per dotare l'infrastruttura portuale di un idoneo presidio sanitario anche dal punto di vista logistico, l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio ha pianificato la realizzazione di una struttura per migliorare le condizioni igienico-sanitarie del porto e dei suoi lavoratori. In seguito, infatti, alle mutate esigenze di prevenzione sanitaria manifestatesi nel corso della pandemia da Covid 19, l'AdSP, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, ha pianificato la realizzazione di un nuovo edificio ad uso spogliatoio ed infermeria, che rispettasse i più moderni requisiti non solo igienico-sanitari, ma di comfort termico ed acustico dei lavoratori. Il fabbricato avrà una dimensione di 2.690 metri quadrati e sarà disposto su due piani, oltre alla copertura. Sarà ubicato nell'area in concessione al terminal Med Center Container Terminal, finora occupata dal relativo gate di ingresso e dalla viabilità in/out. "La casa del portuale - ha dichiarato Agostinelli - è solo, in ordine di tempo, l'ultimo obiettivo che questa Autorità di Sistema portuale realizza nell'ambito del porto di Gioia Tauro. Da sempre il benessere e le perfette condizioni igienico sanitarie dei locali che ospitano le maestranze portuali hanno rappresentato un obiettivo imprescindibile che oggi abbiamo finalmente avviato a compimento". Del valore economico di cinque milioni di euro, il progetto è finalizzato alla funzionalità dell'impianto e del confort di chi vi lavora. Il piano terra prevede la presenza di due spogliatoi dedicati a MCT, uno spogliatoio dedicato ai lavoratori dell'Autorità di Sistema portuale e gli spazi dell'infermeria. Al piano primo, invece, sono previsti tre spogliatoi, due dedicati a MCT e uno all'Autorità Portuale. In particolare, sarà composto da spogliatoi al servizio di circa 1.200 dipendenti di MCT che operano nell'area del porto nelle varie fasce orarie, oltre a circa 152 armadietti dedicati ai lavoratori gestiti direttamente dall'Autorità di Sistema portuale. Il nuovo fabbricato ospiterà anche alcuni locali ad uso infermeria con ingresso dedicato all'esterno dei tornelli in/out. Dovendo rappresentare l'immagine di questa spinta di ammodernamento, è stata altresì prestata particolare attenzione all'immagine esterna del fabbricato, scegliendo soluzioni di facciata che abbiano una certa resa estetica, oltre che sulla base di prestazioni tecniche e meccaniche. Contestualmente al nuovo edificio, verrà realizzato anche il gate di ingresso delle automobili. In linea con la politica di sviluppo dell'ente, il progetto è altresì finalizzato al miglioramento generale delle performances delle attività lavorative nel porto,



## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

che anche nel mese di marzo hanno registrato un aumento dei traffici. Nei primi tre mesi dell'anno corrente, infatti, la movimentazione container è cresciuta del 15,5% rispetto allo stesso periodo del 2024, raggiungendo i 1.085.542 teu movimentati. Condividi Tag porti [gioia](#) [tauro](#) Articoli correlati.

## La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Crotone, dagli Achei al futuro

Il "testamento" del presidente Agostinelli: in queste realizzazioni c'è il mio e il nostro orgoglio GIOIA TAURO. Quando un sistema portuale funziona davvero come sistema, anche gli scali minori (che poi minori non sono) ricevono l'attenzione dovuta. E' il caso del **porto** di **Crotone**, che ha inaugurato nei giorni scorsi una serie di importanti lavori dedicati non solo alle banchine e ai loro servizi, ma anche all'interfaccia con la città. Che è di per se una perla della antica Magna Grecia, fondata - si dice - dagli Achei nell'ottavo secolo a.C. su indicazione dell'oracolo di Delfi, rimasta da sempre un luogo di cultura e bellezze naturali. Da qualche giorno, il **porto** è entrato di diritto tra le più belle e importanti opere dell'Autorità di Sistema Portuale di Gioia Tauro, una specie di orgoglioso tassello del testamento spirituale e operativo del presidente Andrea Agostinelli "Il risultato che avete davanti agli occhi - ha detto Agostinelli alla cerimonia di inaugurazione - è dato da 800 bellissimi metri di confine fra la città ed il suo **porto**: rappresentano il mio ed il nostro orgoglio, un risultato che aggiunge valore, che può produrre ricchezza con nuove iniziative commerciali o con la riqualificazione dell'esistente. Un risultato, infine, che è un formidabile biglietto da visita per i cittadini crotonesi, che da domani potranno fruire appieno di questa passeggiata, per le migliaia di crocieristi che sbarcano a 200 metri da qui, per i diportisti che ormeggiano ai pontili del **Porto** Vecchio, per le centinaia di atleti che da domani e in futuro parteciperanno alle regate e agli eventi organizzati dal Club Velico, dallo Yachting Club e dalla Lega Navale Italiana". "E non finiremo qui: abbiamo appena perfezionato l'accosto della banchina crocieristica, - ha aggiunto - abbiamo eseguito il completo rifacimento del muro paraonde del molo Lanternino, entro il mese di maggio consegneremo la banchina n. 17 del **porto** commerciale alla marineria da pesca locale, perché non ci siamo mai dimenticati dei pescatori, abbiamo aperto il cantiere per i nuovi parcheggi verso la Spiaggia delle Forche, ed entro quest'anno restituiremo alla città, perfettamente rinnovata, la storica stazione Val di Neto delle ferrovie calabro-lucane, e nello stesso tempo ristruttureremo, sia pure a stralci, la banchina n. 13. Questo è quello che realizzeremo entro il 2025". **Crotone** sta entrando a bandiere spiegate nell'era che guarda anche al futuro. "Stiamo attualmente istruendo - ha ricordato Agostinelli - con la Camera di Commercio e con la Agenzia delle Dogane, la modifica del circuito doganale necessario per l'ampliamento di una innovativa iniziativa industriale avviata da Metalcarpenteria all'interno del **porto** commerciale. È una iniziativa che ha rivitalizzato le attività portuali che ormai da anni languivano e si alimentavano con traffici asfittici, e per questo devo ringraziare pubblicamente - ancora una volta - la famiglia Torromino. Abbiamo valutato con estremo favore la vostra intrapresa che ha prodotto,



La Gazzetta Marittima  
Crotone, dagli Achei al futuro  
04/16/2025 20:08

Il "testamento" del presidente Agostinelli: in queste realizzazioni c'è il mio e il nostro orgoglio GIOIA TAURO. Quando un sistema portuale funziona davvero come sistema, anche gli scali minori (che poi minori non sono) ricevono l'attenzione dovuta. E' il caso del porto di Crotone, che ha inaugurato nei giorni scorsi una serie di importanti lavori dedicati non solo alle banchine e ai loro servizi, ma anche all'interfaccia con la città. Che è di per se una perla della antica Magna Grecia, fondata - si dice - dagli Achei nell'ottavo secolo a.C. su indicazione dell'oracolo di Delfi, rimasta da sempre un luogo di cultura e bellezze naturali. Da qualche giorno, il porto è entrato di diritto tra le più belle e importanti opere dell'Autorità di Sistema Portuale di Gioia Tauro, una specie di orgoglioso tassello del testamento spirituale e operativo del presidente Andrea Agostinelli "Il risultato che avete davanti agli occhi - ha detto Agostinelli alla cerimonia di inaugurazione - è dato da 800 bellissimi metri di confine fra la città ed il suo porto: rappresentano il mio ed il nostro orgoglio, un risultato che aggiunge valore, che può produrre ricchezza con nuove iniziative commerciali o con la riqualificazione dell'esistente. Un risultato, infine, che è un formidabile biglietto da visita per i cittadini crotonesi, che da domani potranno fruire appieno di questa passeggiata, per le migliaia di crocieristi che sbarcano a 200 metri da qui, per i diportisti che ormeggiano ai pontili del Porto Vecchio, per le centinaia di atleti che da domani e in futuro parteciperanno alle regate e agli eventi organizzati dal Club Velico, dallo Yachting Club e dalla Lega Navale Italiana". "E non finiremo qui: abbiamo appena perfezionato l'accosto della banchina crocieristica, - ha aggiunto - abbiamo eseguito il completo rifacimento del muro paraonde del molo Lanternino, entro il mese di maggio consegneremo la banchina n. 17 del porto commerciale alla marineria da pesca locale, perché non ci siamo mai dimenticati dei pescatori, abbiamo aperto il cantiere per i nuovi parcheggi verso la Spiaggia delle Forche, ed entro quest'anno restituiremo alla città,

## La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

oltre a ciclopici manufatti metallici, anche molte decine di nuovi posti di lavoro. E vi devo confessare che, rivedendo il video che sta scorrendo sullo schermo degli avveniristici imbarchi di quei manufatti, ma soprattutto avendo in mente coloro che hanno finalmente trovato una occupazione più stabile, in cuor mio sento che abbiamo conseguito il fine ultimo del nostro lavoro , che abbiamo dato un senso al nostro sforzo". "Non sempre ci siamo riusciti: a pochi chilometri da qui per una identica fattispecie - ha concluso con amarezza il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale - abbiamo fronteggiato una insormontabile opposizione ideologica, oltre tutto camuffata da una pretesa di legalità relativa ad un procedimento, allorquando l'unica legalità che io concepisco in Calabria è la lotta senza quartiere alla malavita organizzata nel rispetto cristallino delle procedure amministrative ". Agostinelli comunque non si arrende , anche se ha confermato di aver chiesto ufficialmente di chiudere il proprio mandato. E prima della scadenza, sembra avere ancora qualche altra freccia pronta nella faretra. Auguri. A.F.

**Via ai lavori della casa del portuale a Gioia Tauro**

Francesco Filiali

GIOIA TAURO Sono finalmente iniziati i lavori di realizzazione della casa del portuale, un immobile per i servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa nel porto di Gioia Tauro. Al fine di garantire una maggiore tutela della salute di tutti gli operatori portuali e per dotare l'infrastruttura portuale di un idoneo presidio sanitario anche dal punto di vista logistico, l'Ente ha pianificato la realizzazione di una struttura per migliorare le condizioni igienico-sanitarie del porto e dei suoi lavoratori. In seguito, infatti, alle mutate esigenze di prevenzione sanitaria manifestatesi nel corso della pandemia da Covid19, l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, ha pianificato la realizzazione di un nuovo edificio ad uso spogliatoio ed infermeria, che rispettasse i più moderni requisiti non solo igienico-sanitari, ma di comfort termico ed acustico dei lavoratori. Il fabbricato avrà una dimensione di 2.690 metri quadrati e sarà disposto su due piani, oltre alla copertura. Sarà ubicato nell'area in concessione al terminal Med Center Container Terminal, finora occupata dal relativo gate di ingresso e dalla viabilità in/out. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente Andrea Agostinelli che ha dichiarato: La casa del portuale è solo, in ordine di tempo, l'ultimo obiettivo che questa Autorità di Sistema portuale realizza nell'ambito del porto di Gioia Tauro. Da sempre il benessere e le perfette condizioni igienico sanitarie dei locali che ospitano le maestranze portuali hanno rappresentato un obiettivo imprescindibile che oggi abbiamo finalmente avviato a compimento. Del valore economico di cinque milioni di euro, il progetto è finalizzato alla funzionalità dell'impianto e del confort di chi vi lavora. Il piano terra prevede la presenza di due spogliatoi dedicati a MCT, uno spogliatoio dedicato ai lavoratori dell'Autorità di Sistema portuale e gli spazi dell'infermeria. Al piano primo, invece, sono previsti tre spogliatoi, due dedicati a MCT e uno all'Autorità Portuale. In particolare, sarà composto da spogliatoi al servizio di circa 1.200 dipendenti di MCT che operano nell'area del porto nelle varie fasce orarie, oltre a circa 152 armadietti dedicati ai lavoratori gestiti direttamente dall'Autorità di Sistema portuale. Il nuovo fabbricato ospiterà anche alcuni locali ad uso infermeria con ingresso dedicato all'esterno dei tornelli in/out. Dovendo rappresentare l'immagine di questa spinta di ammodernamento, è stata altresì prestata particolare attenzione all'immagine esterna del fabbricato, scegliendo soluzioni di facciata che abbiano una certa resa estetica, oltre che sulla base di prestazioni tecniche e meccaniche. Contestualmente al nuovo edificio, verrà realizzato anche il gate di ingresso delle automobili. In linea con la politica di sviluppo dell'Ente, il progetto è altresì finalizzato al miglioramento generale delle performances delle attività lavorative nel porto, che anche nel mese di marzo hanno registrato un aumento dei traffici.



## Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

Nei primi tre mesi dell'anno corrente, infatti, la movimentazione container è cresciuta del 15,5% rispetto allo stesso periodo del 2024, raggiungendo i 1.085.542 teus movimentati.

## Gioia Tauro: avviati i lavori di realizzazione della Casa del portuale

16 aprile 2025 - Sono finalmente iniziati i lavori di realizzazione della "Casa del portuale", un immobile per i servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa nel porto di Gioia Tauro. Al fine di garantire una maggiore tutela della salute di tutti gli operatori portuali e per dotare l'infrastruttura portuale di un idoneo presidio sanitario anche dal punto di vista logistico, l'Ente ha pianificato la realizzazione di una struttura per migliorare le condizioni igienico-sanitarie del porto e dei suoi lavoratori. In seguito, infatti, alle mutate esigenze di prevenzione sanitaria manifestatesi nel corso della pandemia da Covid19, l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, ha pianificato la realizzazione di un nuovo edificio ad uso spogliatoio ed infermeria, che rispettasse i più moderni requisiti non solo igienico-sanitari, ma di comfort termico ed acustico dei lavoratori. Il fabbricato avrà una dimensione di 2.690 metri quadrati e sarà disposto su due piani, oltre alla copertura. Sarà ubicato nell'area in concessione al terminal Med Center Container Terminal, finora occupata dal relativo gate di ingresso e dalla viabilità in/out. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente Andrea Agostinelli che ha dichiarato: "La casa del portuale è solo, in ordine di tempo, l'ultimo obiettivo che questa Autorità di Sistema portuale realizza nell'ambito del porto di Gioia Tauro. Da sempre il benessere e le perfette condizioni igienico sanitarie dei locali che ospitano le maestranze portuali hanno rappresentato un obiettivo imprescindibile che oggi abbiamo finalmente avviato a compimento". Del valore economico di cinque milioni di euro, il progetto è finalizzato alla funzionalità dell'impianto e del confort di chi vi lavora. Il piano terra prevede la presenza di due spogliatoi dedicati a MCT, uno spogliatoio dedicato ai lavoratori dell'Autorità di Sistema portuale e gli spazi dell'infermeria. Al piano primo, invece, sono previsti tre spogliatoi, due dedicati a MCT e uno all'Autorità Portuale. In particolare, sarà composto da spogliatoi al servizio di circa 1.200 dipendenti di MCT che operano nell'area del porto nelle varie fasce orarie, oltre a circa 152 armadietti dedicati ai lavoratori gestiti direttamente dall'Autorità di Sistema portuale. Il nuovo fabbricato ospiterà anche alcuni locali ad uso infermeria con ingresso dedicato all'esterno dei tornelli in/out.



16 aprile 2025 - Sono finalmente iniziati i lavori di realizzazione della "Casa del portuale", un immobile per i servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa nel porto di Gioia Tauro. Al fine di garantire una maggiore tutela della salute di tutti gli operatori portuali e per dotare l'infrastruttura portuale di un idoneo presidio sanitario anche dal punto di vista logistico, l'Ente ha pianificato la realizzazione di una struttura per migliorare le condizioni igienico-sanitarie del porto e dei suoi lavoratori. In seguito, infatti, alle mutate esigenze di prevenzione sanitaria manifestatesi nel corso della pandemia da Covid19, l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, ha pianificato la realizzazione di un nuovo edificio ad uso spogliatoio ed infermeria, che rispettasse i più moderni requisiti non solo igienico-sanitari, ma di comfort termico ed acustico dei lavoratori. Il fabbricato avrà una dimensione di 2.690 metri quadrati e sarà disposto su due piani, oltre alla copertura. Sarà ubicato nell'area in concessione al terminal Med Center Container Terminal, finora occupata dal relativo gate di ingresso e dalla viabilità in/out. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente Andrea Agostinelli che ha dichiarato: "La casa del portuale è solo, in ordine di tempo, l'ultimo obiettivo che questa Autorità di Sistema portuale realizza nell'ambito del porto di Gioia Tauro. Da sempre il benessere e le perfette condizioni igienico sanitarie dei locali che ospitano le maestranze portuali hanno rappresentato un obiettivo imprescindibile che oggi abbiamo finalmente avviato a compimento". Del valore economico di cinque milioni di euro, il progetto è finalizzato alla funzionalità dell'impianto e del confort di chi vi lavora. Il piano terra prevede la presenza di due spogliatoi dedicati a MCT, uno spogliatoio dedicato ai lavoratori dell'Autorità di Sistema portuale e gli spazi dell'infermeria. Al piano primo, invece, sono previsti tre spogliatoi, due dedicati a MCT e uno all'Autorità Portuale. In

## Avviati i lavori di realizzazione della casa del portuale nel porto di Gioia Tauro

**Gioia Tauro** Sono finalmente iniziati i lavori di realizzazione della casa del portuale, un immobile per i servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa nel porto di Gioia Tauro. Al fine di garantire una maggiore tutela della salute di tutti gli operatori portuali e per dotare l'infrastruttura portuale di un idoneo presidio sanitario anche dal punto di vista logistico, l'Ente ha pianificato la realizzazione di una struttura per migliorare le condizioni igienico-sanitarie del porto e dei suoi lavoratori. In seguito, infatti, alle mutate esigenze di prevenzione sanitaria manifestatesi nel corso della pandemia da Covid19, l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, ha pianificato la realizzazione di un nuovo edificio ad uso spogliatoio ed infermeria, che rispettasse i più moderni requisiti non solo igienico-sanitari, ma di comfort termico ed acustico dei lavoratori. Il fabbricato avrà una dimensione di 2.690 metri quadrati e sarà disposto su due piani, oltre alla copertura. Sarà ubicato nell'area in concessione al terminal Med Center Container Terminal, finora occupata dal relativo gate di ingresso e dalla viabilità in/out. Soddisfazione è stata

manifestata dal presidente Andrea Agostinelli che ha dichiarato: <porto di Gioia Tauro. Da sempre il benessere e le perfette condizioni igienico sanitarie dei locali che ospitano le maestranze portuali hanno rappresentato un obiettivo imprescindibile che oggi abbiamo finalmente avviato a compimento>>. Del valore economico di cinque milioni di euro, il progetto è finalizzato alla funzionalità dell'impianto e del confort di chi vi lavora. Il piano terra prevede la presenza di due spogliatoi dedicati a MCT, uno spogliatoio dedicato ai lavoratori dell'Autorità di Sistema portuale e gli spazi dell'infermeria. Al piano primo, invece, sono previsti tre spogliatoi, due dedicati a MCT e uno all'Autorità Portuale. In particolare, sarà composto da spogliatoi al servizio di circa 1.200 dipendenti di MCT che operano nell'area del porto nelle varie fasce orarie, oltre a circa 152 armadietti dedicati ai lavoratori gestiti direttamente dall'Autorità di Sistema portuale. Il nuovo fabbricato ospiterà anche alcuni locali ad uso infermeria con ingresso dedicato all'esterno dei tornelli in/out. Dovendo rappresentare l'immagine di questa spinta di ammodernamento, è stata altresì prestata particolare attenzione all'immagine esterna del fabbricato, scegliendo soluzioni di facciata che abbiano una certa resa estetica, oltre che sulla base di prestazioni tecniche e meccaniche. Contestualmente al nuovo edificio, verrà realizzato anche il gate di ingresso delle automobili. In linea con la politica di sviluppo dell'Ente, il progetto è altresì finalizzato al miglioramento generale delle performances delle attività lavorative nel porto, che anche nel mese di marzo hanno registrato un aumento dei



04/16/2025 15:06

Redazione Seareporter

Al fine di garantire una maggiore tutela della salute di tutti gli operatori portuali e per dotare l'infrastruttura portuale di un idoneo presidio sanitario anche dal punto di vista logistico, l'Ente ha pianificato la realizzazione di una struttura per migliorare le condizioni igienico-sanitarie del porto e dei suoi lavoratori. In seguito, infatti, alle mutate esigenze di prevenzione sanitaria manifestatesi nel corso della pandemia da Covid19, l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, ha pianificato la realizzazione di un nuovo edificio ad uso spogliatoio ed infermeria, che rispettasse i più moderni requisiti non solo igienico-sanitari, ma di comfort termico ed acustico dei lavoratori. Il fabbricato avrà una dimensione di 2.690 metri quadrati e sarà disposto su due piani, oltre alla copertura. Sarà ubicato nell'area in concessione al terminal Med Center Container Terminal, finora occupata dal relativo gate di ingresso e dalla viabilità in/out. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente Andrea Agostinelli che ha dichiarato: - <<La casa del portuale è solo, in ordine di tempo, l'ultimo obiettivo che questa Autorità di Sistema portuale realizza nell'ambito del porto di Gioia Tauro. Da sempre il benessere e le perfette condizioni igienico sanitarie dei locali che ospitano le maestranze portuali hanno rappresentato un obiettivo imprescindibile che oggi abbiamo finalmente avviato a compimento>>. Del valore economico di cinque milioni di euro, il progetto è finalizzato alla funzionalità dell'impianto e del confort di chi vi lavora. Il piano terra prevede la presenza di due spogliatoi dedicati a MCT, uno spogliatoio dedicato ai lavoratori dell'Autorità di Sistema portuale e gli spazi dell'infermeria. Al piano primo, invece, sono previsti tre spogliatoi, due dedicati a MCT e uno all'Autorità Portuale. In particolare, sarà composto da spogliatoi al servizio di circa 1.200 dipendenti di MCT che operano nell'area del porto nelle varie fasce orarie, oltre a circa 152 armadietti dedicati ai

## Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

traffici. Nei primi tre mesi dell'anno corrente, infatti, la movimentazione container è cresciuta del 15,5% rispetto allo stesso periodo del 2024, raggiungendo i 1.085.542 teus movimentati.

## Ship Mag

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Porto di Gioia Tauro, iniziati i lavori per la 'Casa del portuale'

Ospiterà un presidio sanitario per tutti gli operatori dello scalo: investimento da 5 milioni di euro **Gioia Tauro** - Sono finalmente iniziati i lavori di realizzazione della "Casa del portuale", un immobile che ospiterà un presidio sanitario ma vuole essere anche un punto di riferimento dal punto di vista logistico con uno spogliatoio a disposizione dei lavoratori portuali per un investimento complessivo di 5 milioni di euro. Il fabbricato avrà una dimensione di 2.690 metri quadrati e sarà disposto su due piani, oltre alla copertura: nascerà nell'area in concessione al terminal Med Center Container Terminal. Al piano primo sono previsti tre spogliatoi, due dedicati a Mct e uno all'Autorità Portuale. In particolare, ci saranno spogliatoi al servizio di circa 1.200 dipendenti di Med Center Container Terminal che operano nell'area del **porto** nelle varie fasce orarie, oltre a circa 152 armadietti dedicati ai lavoratori gestiti direttamente dall'Adsp. Il nuovo fabbricato ospiterà anche alcuni locali che ospiteranno l'infermeria.



## Olbia Notizie

### Olbia Golfo Aranci

## Remata dei mestieri 2025 a Olbia: A trionfare le forze dell'ordine

Alcuni fornitori potrebbero trattare i tuoi dati personali sulla base dell'interesse legittimo, al quale puoi opposti gestendo le tue opzioni qui sotto. Cerca un link in fondo a questa pagina per gestire o revocare il consenso nelle impostazioni della privacy e dei cookie. OLBIA. Con una sfida combattuta a colpi di remi e scandita dal cronometro, è partita ufficialmente la Remata dei Mestieri 2025, l'evento sportivo e sociale che ogni anno anima lo specchio d'acqua della Lega Navale di Olbia. La prima gara, svoltasi lo scorso 12 aprile, ha visto il successo delle Forze dell'Ordine, che hanno tagliato il traguardo con il miglior tempo assoluto: 2 minuti, 22 secondi e 40 centesimi, conquistando così il gradino più alto del podio. Sette gli equipaggi in gara, ciascuno composto da rappresentanti di diverse categorie professionali - dai professori ai bancari, dai dipendenti comunali alle estetiste - in una sfida che coniuga sport, spirito di squadra e partecipazione cittadina. Il percorso, lungo 240 metri con una sola virata obbligatoria, è stato reso ancora più tecnico e impegnativo dal vento di scirocco, che ha messo alla prova le capacità dei timonieri nel gestire la manovra e sfruttare il vento a favore nel tratto finale. A raccontare la gara, seguita da un numeroso pubblico assiepato lungo le banchine, la giornalista Antonella Brianda, voce narrante di un evento ormai simbolo della primavera olbiese. Sul podio, dietro le Forze dell'Ordine timonate da Maria La Licata, si sono piazzati i Commercialisti (2:27'90"), seguiti dai Professori (2:39'38"). Ottimo quarto posto per i bancari di Remi in Banca, alla loro prima partecipazione ufficiale, con un tempo di 2:46'56". Quinti i dipendenti del Comune di Olbia, altra new entry del circuito, con 2:54'44". Chiudono la classifica gli allegri Psycho Team (2:57'31") e le Estetiste (3:03'13"), che si sono aggiudicate l'applauso più lungo per la simpatia e lo spirito sportivo. A premiare gli equipaggi, figure di rilievo della città: il comandante Marcello Monaco della Capitaneria di **Porto** di Olbia ha consegnato il premio ai vincitori, mentre la capogruppo di maggioranza in Consiglio comunale, Maria Antonietta Cossu, ha premiato i secondi classificati. Oltre allo sport, la serata ha portato in primo piano anche la solidarietà. La Lega Navale ha infatti ospitato i volontari dell'associazione Libere Energie, che da dieci anni si occupa di sostenere le persone in difficoltà a Olbia. Grazie alla generosità del pubblico e all'atmosfera festosa, la raccolta fondi ha permesso di coprire un mese di affitto della sede in via Bramante, dove si svolgono attività quotidiane di assistenza. "Abbiamo vissuto una serata all'insegna della cordialità e del divertimento - ha dichiarato il presidente dell'associazione Ginetto Mattana -. Ringraziamo la Lega Navale di Olbia e tutti i presenti che, con la loro partecipazione, ci hanno aiutato concretamente." Come da tradizione, la serata si è conclusa con una grigliata sotto le stelle, accompagnata da musica dal vivo e balli fino a tarda notte, in perfetto stile Lega Navale.

Olbia Notizie	
<b>Remata dei mestieri 2025 a Olbia: A trionfare le forze dell'ordine</b>	
04/16/2025 12:56	
<p>Alcuni fornitori potrebbero trattare i tuoi dati personali sulla base dell'interesse legittimo, al quale puoi opposti gestendo le tue opzioni qui sotto. Cerca un link in fondo a questa pagina per gestire o revocare il consenso nelle impostazioni della privacy e dei cookie. OLBIA. Con una sfida combattuta a colpi di remi e scandita dal cronometro, è partita ufficialmente la Remata dei Mestieri 2025, l'evento sportivo e sociale che ogni anno anima lo specchio d'acqua della Lega Navale di Olbia. La prima gara, svoltasi lo scorso 12 aprile, ha visto il successo delle Forze dell'Ordine, che hanno tagliato il traguardo con il miglior tempo assoluto: 2 minuti, 22 secondi e 40 centesimi, conquistando così il gradino più alto del podio. Sette gli equipaggi in gara, ciascuno composto da rappresentanti di diverse categorie professionali - dai professori ai bancari, dai dipendenti comunali alle estetiste - in una sfida che coniuga sport, spirito di squadra e partecipazione cittadina. Il percorso, lungo 240 metri con una sola virata obbligatoria, è stato reso ancora più tecnico e impegnativo dal vento di scirocco, che ha messo alla prova le capacità dei timonieri nel gestire la manovra e sfruttare il vento a favore nel tratto finale. A raccontare la gara, seguita da un numeroso pubblico assiepato lungo le banchine, la giornalista Antonella Brianda, voce narrante di un evento ormai simbolo della primavera olbiese. Sul podio, dietro le Forze dell'Ordine timonate da Maria La Licata, si sono piazzati i Commercialisti (2:27'90"), seguiti dai Professori (2:39'38"). Ottimo quarto posto per i bancari di Remi in Banca, alla loro prima partecipazione ufficiale, con un tempo di 2:46'56". Quinti i dipendenti del Comune di Olbia, altra new entry del circuito, con 2:54'44". Chiudono la classifica gli allegri Psycho Team (2:57'31") e le Estetiste (3:03'13"), che si sono aggiudicate l'applauso più lungo per la simpatia e lo spirito sportivo. A premiare gli equipaggi, figure di rilievo della città: il comandante Marcello Monaco della Capitaneria di <b>Porto</b> di Olbia ha consegnato il premio ai vincitori, mentre la capogruppo di maggioranza in Consiglio comunale, Maria Antonietta Cossu, ha premiato i secondi classificati. Oltre allo sport, la serata ha portato in primo piano anche la solidarietà. La Lega Navale ha infatti ospitato i volontari dell'associazione Libere Energie, che da dieci anni si occupa di sostenere le persone in difficoltà a Olbia. Grazie alla generosità del pubblico e all'atmosfera festosa, la raccolta fondi ha permesso di coprire un mese di affitto della sede in via Bramante, dove si svolgono attività quotidiane di assistenza. "Abbiamo vissuto una serata all'insegna della cordialità e del divertimento - ha dichiarato il presidente dell'associazione Ginetto Mattana -. Ringraziamo la Lega Navale di Olbia e tutti i presenti che, con la loro partecipazione, ci hanno aiutato concretamente." Come da tradizione, la serata si è conclusa con una grigliata sotto le stelle, accompagnata da musica dal vivo e balli fino a tarda notte, in perfetto stile Lega Navale. Grande soddisfazione da parte del presidente Tore Bassu, che ha commentato: "Questa manifestazione è un'occasione per vivere lo sport in modo sano, inclusivo e</p>	

## Olbia Notizie

### Olbia Golfo Aranci

---

Grande soddisfazione da parte del presidente Tore Bassu, che ha commentato: "Questa manifestazione è un'occasione per vivere lo sport in modo sano, inclusivo e solidale. Ringrazio tutti gli equipaggi, i volontari, i soci e il pubblico che hanno reso possibile questo evento. Il 10 maggio saremo di nuovo in acqua per la Remata del Marinaio, e sarà ancora più spettacolare." Il secondo appuntamento della Remata dei Mestieri vedrà infatti in gara nove equipaggi, con l'ingresso di Color System e dei campioni in carica 2024, l'Aspo timonato da Claudio Nieddu. La grande finalissima è fissata per sabato 14 giugno, quando verrà incoronato il nuovo campione della Remata dei Mestieri 2025. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.

## Gravi carenze in caso di emergenza, nave fermata a Cagliari

Mercantile bloccato da Capitaneria di porto dopo i controlli "Gravi carenze in materia di preparazione e risposta alle emergenze da parte dell'equipaggio e in materia di prevenzione e lotta degli incendi e di gestione della sicurezza di bordo". Sono alcune delle 42 irregolarità che i militari del Nucleo Port State Control della Capitaneria di porto di Cagliari hanno riscontrato a bordo di una nave "General cargo", battente bandiera della Repubblica di Palau, che è stata fermata nel porto di Cagliari fino a quando non saranno ripristinate le norme di sicurezza. La nave, con una stazza lorda di 8.195 tonnellate, quasi 120 metri di lunghezza, costruita 39 anni fa, è arrivata a Cagliari il 13 aprile per operazioni commerciali. "Il provvedimento di fermo amministrativo è scattato dopo un'attenta ed approfondita ispezione, durante la quale sono state riscontrate gravi carenze - sottolineano dalla Capitaneria -. In tutto le non conformità riscontrate sono state 42, di cui ben 24 motivo di detenzione". Dall'inizio dell'anno sono state ispezionate 35 navi straniere, di queste cinque sono state raggiunte da un fermo amministrativo per gravi carenze in materia di sicurezza della navigazione, mentre su 26 navi sono state rilevate diverse irregolarità meno gravi.



## Sardinia Post

Cagliari

### Irregolarità in materia di sicurezza e di risposta alle emergenze, fermata nave cargo a Cagliari

Gravi carenze in materia di sicurezza, emergenze e prevenzione incendi sono state rilevate a bordo di una nave cargo battente bandiera Palau, ormeggiata al porto canale di Cagliari. L'unità, una general cargo di 8.195 tonnellate di stazza lorda e lunga quasi 120 metri, costruita 39 anni fa, è stata sottoposta a fermo amministrativo da parte del Nucleo Port State Control della Capitaneria di porto. La nave era arrivata nello scalo sardo lo scorso 13 aprile per operazioni commerciali, ma durante un'ispezione accurata i militari hanno rilevato ben 42 irregolarità, di cui 24 considerate così gravi da giustificare il provvedimento di detenzione. Tra le principali criticità segnalate figurano le gravi carenze nella preparazione dell'equipaggio in caso di emergenza, nella prevenzione e nella lotta antincendio, nonché nella gestione complessiva della sicurezza di bordo. "Dopo un'attenta e approfondita ispezione - spiegano dalla Capitaneria - è emerso un quadro preoccupante che non garantisce gli standard minimi richiesti per la sicurezza della navigazione". Dall'inizio del 2025, la Capitaneria di porto di Cagliari ha ispezionato 35 navi straniere: 5 sono state fermate per gravi carenze in materia di sicurezza, mentre su 26 sono state riscontrate irregolarità minori.



## Porto di Tremestieri: Uiltrasporti Messina chiede intervento immediato alla Regione siciliana

La situazione è ormai insostenibile: a causa dell'inagibilità di uno degli scivoli del porto Messina, 16 aprile 2025 - La UIL Trasporti Messina lancia un appello urgente all'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente della Regione Siciliana affinché si sblocchi con immediatezza l'iter per il rilascio dell'autorizzazione al dragaggio del Porto di Tremestieri. La situazione è ormai insostenibile: a causa dell'inagibilità di uno degli scivoli del porto, ben 96 lavoratori della società Caronte & Tourist sono stati messi in cassa integrazione, con gravi ricadute economiche e sociali sulle loro famiglie. Inoltre, la ridotta operatività dello scalo ha causato un notevole aumento del traffico pesante nelle strade cittadine, con effetti negativi su viabilità, inquinamento e sicurezza, la situazione si potrebbe ancora aggravare se entrambi gli scivoli a causa delle avverse condizioni meteo di questi giorni, in modo particolare il forte vento di scirocco, rendesse inutilizzabile anche l'unico scivolo operativo, creando ulteriori tensioni fra i lavoratori Portuali, i quali si vedrebbero mettere a rischio la propria continuità lavorativa, scrive Di Mento. "È inaccettabile che, a distanza di sei mesi dalla richiesta di rinnovo dell'autorizzazione da parte dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, tutto sia ancora bloccato a causa della burocrazia," dichiarano Mario Quartarone, Segretario Territoriale Marittimi UIL Trasporti Messina, e Antonino Di Mento, Segretario Generale UIL Trasporti Messina. In questo articolo: LEGGI ANCHE.



## Informazioni Marittime

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Caronte & Tourist firma la Carta per le Pari Opportunità e l'uguaglianza sul lavoro

La dichiarazione di intenti è promossa in Italia dalla Fondazione Sodalitas per la diffusione di politiche inclusive. Per partecipare attivamente alla diffusione di politiche inclusive nel mondo del lavoro, il Gruppo Caronte & Tourist ha firmato la Carta per le Pari Opportunità e l'Uguaglianza sul Lavoro, dichiarazione di intenti promossa in Italia da Fondazione Sodalitas. La firma rappresenta un passo in naturale continuità con il percorso virtuoso già intrapreso dal Gruppo, che entra così a far parte di un network di oltre mille imprese italiane sensibili ai temi di diversità e inclusione, all'interno della Piattaforma Europea delle Diversity Charters promossa dalla Commissione Europea. Il documento è stato sottoscritto nell'ambito dell'evento "Donne e Lavoro: un approccio intersezionale", organizzato dal progetto europeo SPEED-FEM da Fondazione Sodalitas e Sicindustria/EEN, svoltosi venerdì 11 aprile nell'Aula Magna del Rettorato dell'Università di **Messina**. Il Gruppo Caronte & Tourist ha negli anni ottenuto importanti riconoscimenti nel campo della diversità e inclusione come quello di essere la prima compagnia di navigazione a ottenere la certificazione ISO 30415 - ottenuta nel 2022 e riconfermata poi negli anni - e aver conseguito, alla fine del 2024, la prestigiosa certificazione UNI PDR 125 per la parità di genere. Sono alcuni dei traguardi frutto di un impegno strutturato che si articola in protocolli specifici, programmi di formazione mirati e politiche di inclusione progettate per garantire il pieno riconoscimento e rispetto dell'identità di genere di tutti i dipendenti. A rafforzare questo impegno sono state introdotte figure chiave come la Diversity & Disability Manager, ruolo affidato a Piera Calderone, e la Consigliera di Fiducia, ricoperto da Concetta Restuccia. "I risultati raggiunti fin qui sono per noi motivo di orgoglio, in un settore, come quello marittimo, tradizionalmente maschile e maschilista. Oggi però rappresentano una solida base su cui costruire obiettivi ancora più ambiziosi, confrontandoci con le migliori pratiche delle grandi e medie imprese nazionali", ha dichiarato Tiziano Minuti, HR Manager del Gruppo C&T. "La parità di genere non è solo un obiettivo etico, ma una necessità strategica per ogni azienda che guarda al futuro. Diversità e inclusione sono valori che generano innovazione, creatività e, in ultima analisi, maggiore competitività. Il nostro impegno continuerà con determinazione, in perfetta continuità con quanto già realizzato, consapevoli che la strada è ancora lunga, ma che ogni passo compiuto rappresenta un contributo significativo verso una società più equa e giusta.", ha concluso Minuti. Condividi Tag caronte&tourist Articoli correlati.



La dichiarazione di Intenti è promossa in Italia dalla Fondazione Sodalitas per la diffusione di politiche inclusive. Per partecipare attivamente alla diffusione di politiche inclusive nel mondo del lavoro, il Gruppo Caronte & Tourist ha firmato la Carta per le Pari Opportunità e l'Uguaglianza sul Lavoro, dichiarazione di intenti promossa in Italia da Fondazione Sodalitas. La firma rappresenta un passo in naturale continuità con il percorso virtuoso già intrapreso dal Gruppo, che entra così a far parte di un network di oltre mille imprese italiane sensibili ai temi di diversità e inclusione, all'interno della Piattaforma Europea delle Diversity Charters promossa dalla Commissione Europea. Il documento è stato sottoscritto nell'ambito dell'evento "Donne e Lavoro: un approccio intersezionale", organizzato dal progetto europeo SPEED-FEM da Fondazione Sodalitas e Sicindustria/EEN, svoltosi venerdì 11 aprile nell'Aula Magna del Rettorato dell'Università di Messina. Il Gruppo Caronte & Tourist ha negli anni ottenuto importanti riconoscimenti nel campo della diversità e inclusione come quello di essere la prima compagnia di navigazione a ottenere la certificazione ISO 30415 - ottenuta nel 2022 e riconfermata poi negli anni - e aver conseguito, alla fine del 2024, la prestigiosa certificazione UNI PDR 125 per la parità di genere. Sono alcuni dei traguardi frutto di un impegno strutturato che si articola in protocolli specifici, programmi di formazione mirati e politiche di inclusione progettate per garantire il pieno riconoscimento e rispetto dell'identità di genere di tutti i dipendenti. A rafforzare questo impegno sono state introdotte figure chiave come la Diversity & Disability Manager, ruolo affidato a Piera Calderone, e la Consigliera di Fiducia, ricoperto da Concetta Restuccia. "I risultati raggiunti fin qui sono per noi motivo di orgoglio, in un settore, come quello marittimo, tradizionalmente maschile e maschilista. Oggi però rappresentano una solida base su cui costruire obiettivi ancora più ambiziosi, confrontandoci con le migliori

## Caronte & Tourist firma la "carta" per le pari opportunità

**MESSINA.** Il gruppo Caronte & Tourist firma "": è una dichiarazione di intenti che la Fondazione Sodalitas ha promosso nel nostro Paese per diffondere le politiche inclusive nel mondo del lavoro. La compagnia siciliana - che compie ogni anno 40mila corse trasportando 7 milioni di passeggeri e un milione e mezzo di auto - tiene a sottolineare che questa firma si pone «in naturale continuità con il percorso virtuoso già intrapreso dal gruppo, che entra così a far parte di un network di oltre mille imprese italiane sensibili ai temi di diversità e inclusione, all'interno della Piattaforma Europea delle Diversity Charters promossa dalla Commissione Europea». Il documento - viene spiegato - è stato sottoscritto nell'ambito dell'evento "Donne e Lavoro: un approccio intersezionale", organizzato dal progetto europeo Speed-Fem da Fondazione Sodalitas e Sicindustria/Een nell'aula magna del Rettorato dell'Università di

**Messina.** «I risultati raggiunti fin qui sono per noi motivo di orgoglio, in un settore, come quello marittimo, tradizionalmente maschile e maschilista», dice Tiziano Minuti, manager del Gruppo C&T: «Oggi rappresentano una solida base su cui costruire obiettivi ancora più ambiziosi, confrontandoci con le

migliori pratiche delle grandi e medie imprese nazionali». Dal quartier generale di Caronte & Tourist si ricorda che il gruppo ha negli anni ottenuto importanti riconoscimenti nel campo della diversità e inclusione: ad esempio, è stata la prima compagnia di navigazione a ottenere la certificazione Iso 30415 («ottenuta nel 2022 e riconfermata poi negli anni») e ad aver conseguito, a fine 2024, la prestigiosa certificazione Uni Pdr 125 per la parità di genere. La società ribadisce il proprio impegno con «protocolli specifici, programmi di formazione mirati e politiche di inclusione progettate per garantire il pieno riconoscimento e rispetto dell'identità di genere di tutti i dipendenti». Per rafforzare questa scelta di campo impegno sono state introdotte figure chiave: ad esempio, la manager che si occupa di diversità e disabilità, ruolo affidato a Piera Calderone, e la "consigliera di fiducia", responsabilità ricoperta da Concetta Restuccia. Per Minuti la parità di genere «non è solo un obiettivo etico, ma una necessità strategica per ogni azienda che guarda al futuro». Diversità e inclusione - è stato sottolineato - sono «valori che generano innovazione, creatività e, in ultima analisi, maggiore competitività». Il manager di C&T annuncia che l'«impegno continuerà con determinazione, in perfetta continuità con quanto già realizzato». La strada è ancora lunga, afferma Minuti, ma «ogni passo compiuto rappresenta un contributo significativo verso una società più equa e giusta».



04/16/2025 08:59

MESSINA. Il gruppo Caronte & Tourist firma "": è una dichiarazione di intenti che la Fondazione Sodalitas ha promosso nel nostro Paese per diffondere le politiche inclusive nel mondo del lavoro. La compagnia siciliana - che compie ogni anno 40mila corse trasportando 7 milioni di passeggeri e un milione e mezzo di auto - tiene a sottolineare che questa firma si pone «in naturale continuità con il percorso virtuoso già intrapreso dal gruppo, che entra così a far parte di un network di oltre mille imprese italiane sensibili ai temi di diversità e inclusione, all'interno della Piattaforma Europea delle Diversity Charters promossa dalla Commissione Europea». Il documento - viene spiegato - è stato sottoscritto nell'ambito dell'evento "Donne e Lavoro: un approccio intersezionale", organizzato dal progetto europeo Speed-Fem da Fondazione Sodalitas e Sicindustria/Een nell'aula magna del Rettorato dell'Università di Messina. «I risultati raggiunti fin qui sono per noi motivo di orgoglio, in un settore, come quello marittimo, tradizionalmente maschile e maschilista», dice Tiziano Minuti, manager del Gruppo C&T: «Oggi rappresentano una solida base su cui costruire obiettivi ancora più ambiziosi, confrontandoci con le migliori pratiche delle grandi e medie imprese nazionali». Dal quartier generale di Caronte & Tourist si ricorda che il gruppo ha negli anni ottenuto importanti riconoscimenti nel campo della diversità e inclusione: ad esempio, è stata la prima compagnia di navigazione a ottenere la certificazione Iso 30415 («ottenuta nel 2022 e riconfermata poi negli anni») e ad aver conseguito, a fine 2024, la prestigiosa certificazione Uni Pdr 125 per la parità di genere. La società ribadisce il proprio impegno con «protocolli specifici, programmi di formazione mirati e politiche di inclusione progettate per garantire il pieno riconoscimento e rispetto dell'identità di genere di tutti i dipendenti». Per rafforzare questa scelta di campo impegno sono state introdotte figure chiave: ad esempio, la manager che si occupa di diversità e disabilità, ruolo affidato a Piera Calderone, e la "consigliera di fiducia",

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Porto di Tremestieri, la denuncia di Ionio Arci: "Via il verde di Villa Pugliatti"

red.me | mercoledì 16 Aprile 2025 - 15:18 Una voce critica sull'ampliamento del **Porto** di **Tremestieri** si fa sentire, ed è quella dell' Associazione Ionio Circolo Arci , che interviene con un post sulla sua pagina Facebook . L'associazione, da tempo attiva nel territorio della zona sud e facente parte, assieme ad altre realtà, del Comitato Ex Sanderson, vuole vederci chiaro. "Lo sapevamo: l'ampliamento del **Porto** di **Tremestieri** non sarebbe stata una passeggiata. E oggi le comunità di Pistunina, **Tremestieri** e Mili pagano il prezzo, senza mare e senza voce" esordisce il post. "Ieri abbiamo condiviso l'articolo che denuncia le intenzioni del Comune di Messina di distruggere il polmone verde di Villa Pugliatti, a Pistunina, per fare spazio a una piattaforma logistica a servizio del **porto** di **Tremestieri**. - si tratta di un articolo a firma Ivan Tornesi su Letteraemme - Ciò, chiedendo al TAR la revoca del vincolo storico etno-antropologico posto dalla Regione sul sito. Una notizia che riaccende le preoccupazioni che, come associazione, avevamo sollevato già nel 2017, nell'ambito delle nostre Agorà di Quartiere, quando fummo l'unica realtà cittadina a non unirsi alla retorica della liberazione dai TIR del centro urbano "

continua l'Associazione. "Sin da allora, esprimeremo forti dubbi sull'ampliamento del **porto**, mettendo in evidenza i rischi ambientali, sociali e culturali legati a un progetto che, lungi dal migliorare la qualità della vita, rischia di comprometterla definitivamente. Le nostre perplessità furono ribadite con chiarezza nel documento congressuale dell'aprile 2018, consegnato all'amministrazione comunale allora in carica, nel quale denunciavamo: Dal punto di vista ambientale, la fascia costiera ha subito trasformazioni profonde, non sempre positive. L'edilizia speculativa e l'inquinamento hanno segnato stabilmente il territorio, mentre i torrenti sono ridotti a discariche a cielo aperto. La costa, un tempo vanto del nostro litorale, è oggi in gran parte erosa. A Galati, il mare lambisce le abitazioni; tra Pistunina e Contesse la fascia costiera è impraticabile; a **Tremestieri**, dove fino agli anni '90 si andava al mare, oggi sorge il **porto**. L'area di Mili, l'unica rimasta intatta, è ora minacciata dall'ampliamento portuale. Il nuovo progetto, oltre a cancellare una delle ultime spiagge libere, solleva interrogativi inquietanti: distruzione del litorale, tombatura dei torrenti, aumento dell'inquinamento in una zona densamente abitata, e nessuna previsione di opere compensative per la comunità. La mancanza di pianificazione urbanistica ha generato periferie disordinate, prive di spazi aggregativi. L'inquinamento e l'abusivismo hanno desertificato il territorio, sottraendo luoghi alla socialità e alla creatività individuale e collettiva. Questa è una ferita quotidiana inflitta ai cittadini. La devastazione urbana non crea comunità, ma isolamento e alienazione. Sono cresciuti gli appartamenti, ma con essi è cresciuto



red.me | mercoledì 16 Aprile 2025 - 15:18 Una voce critica sull'ampliamento del Porto di Tremestieri si fa sentire, ed è quella dell' Associazione Ionio Circolo Arci , che interviene con un post sulla sua pagina Facebook . L'associazione, da tempo attiva nel territorio della zona sud e facente parte, assieme ad altre realtà, del Comitato Ex Sanderson, vuole vederci chiaro. "Lo sapevamo: l'ampliamento del Porto di Tremestieri non sarebbe stata una passeggiata. E oggi le comunità di Pistunina, Tremestieri e Mili pagano il prezzo, senza mare e senza voce..." esordisce il post. "Ieri abbiamo condiviso l'articolo che denuncia le intenzioni del Comune di Messina di distruggere il polmone verde di Villa Pugliatti, a Pistunina, per fare spazio a una piattaforma logistica a servizio del porto di Tremestieri. - si tratta di un articolo a firma Ivan Tornesi su Letteraemme - Ciò, chiedendo al TAR la revoca del vincolo storico etno-antropologico posto dalla Regione sul sito. Una notizia che riaccende le preoccupazioni che, come associazione, avevamo sollevato già nel 2017, nell'ambito delle nostre Agorà di Quartiere, quando fummo l'unica realtà cittadina a non unirsi alla retorica della liberazione dai TIR del centro urbano "

## Messina Oggi

### Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

anche un cittadino appartato, scollegato dal contesto in cui vive" spiegano nel post. "A distanza di anni, quanto temevamo si sta tristemente concretizzando. Il possibile abbattimento degli agrumeti a Villa Pugliatti per la realizzazione della piattaforma logistica comporterebbe la distruzione dell'ultimo polmone verde fruibile della zona e la realizzazione di un asse viario lungo la costa destinato ai mezzi pesanti compromettendo l'accesso al mare per le comunità di Pistunina e Tremestieri, nonostante la promessa del ripristino della spiaggia attraverso opere di ripascimento. Ciò rappresenta l'ennesimo tassello di un disegno che penalizza il territorio e ignora completamente la voce di chi lo abita. Se non altro perché la comunità non viene informata dei lavori in corso sul territorio e della loro finalità" denuncia Ionio. "Il problema non sono i lavori pubblici in sé, ma l'assenza di un reale processo partecipativo tra istituzioni e cittadini. Le comunità locali sono state escluse da ogni fase decisionale, private dell'accesso al mare e delle loro spiagge, senza che sia mai stata prospettata un'alternativa sostenibile o un'opera di compensazione. Questo modello di governance calato dall'alto nega i diritti delle persone e dei luoghi, generando un crescente impoverimento ambientale, sociale e culturale. Rinnoviamo oggi la richiesta di un radicale cambio di rotta nelle politiche urbanistiche e ambientali: serve un nuovo patto tra istituzioni e cittadinanza, basato su trasparenza, ascolto e corresponsabilità. Non possiamo restare in silenzio mentre l'ultimo polmone verde della nostra fascia costiera rischia di essere cancellato. È nostro dovere chiamare chi governa a un'assunzione di responsabilità, affinché il territorio non venga più sacrificato senza confronto, senza rispetto e senza futuro" concludono. 0 commenti [Lascia un commento.](#)

## New Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Aumento costi trasporto marittimo verso isole minori, la riunione a Roma

**MESSINA** - Il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani ha commentato la riunione che si è tenuta al ministero delle infrastrutture , a Roma. Al centro l'aumento dei costi del trasporto marittimo verso le isole minori Aumento costi trasporto marittimo verso isole minori "Esprimo il mio più sincero apprezzamento nei confronti del ministro delle infrastrutture Matteo Salvini e del viceministro con la delega ai trasporti Edoardo Rixi, per la gestione attenta e risolutiva della vicenda relativa all' aumento dei costi del trasporto marittimo verso le isole minori. Grazie all'incontro di oggi è stato possibile scongiurare un incremento delle tariffe che avrebbe causato notevoli disagi ai residenti, ai pendolari e ai turisti, tutelando così il diritto alla mobilità e la continuità territoriale". Il commento di Schifani "Ho voluto partecipare personalmente al tavolo di confronto - prosegue Schifani - per sottolineare l'importanza strategica di questa vertenza per la Sicilia e per le sue comunità insulari, che non possono essere penalizzate da scelte che incidono sul quotidiano e sul comparto turistico. Il risultato ottenuto è frutto di un confronto istituzionale efficace e di una sensibilità condivisa verso le esigenze dei cittadini".

New Sicilia

**Aumento costi trasporto marittimo verso isole minori, la riunione a Roma**



04/16/2025 17:01

MESSINA – Il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani ha commentato la riunione che si è tenuta al ministero delle infrastrutture , a Roma. Al centro l'aumento dei costi del trasporto marittimo verso le isole minori Aumento costi trasporto marittimo verso isole minori "Esprimo il mio più sincero apprezzamento nei confronti del ministro delle infrastrutture Matteo Salvini e del viceministro con la delega ai trasporti Edoardo Rixi, per la gestione attenta e risolutiva della vicenda relativa all' aumento dei costi del trasporto marittimo verso le isole minori. Grazie all'incontro di oggi è stato possibile scongiurare un incremento delle tariffe che avrebbe causato notevoli disagi ai residenti, ai pendolari e ai turisti, tutelando così il diritto alla mobilità e la continuità territoriale". Il commento di Schifani "Ho voluto partecipare personalmente al tavolo di confronto - prosegue Schifani - per sottolineare l'importanza strategica di questa vertenza per la Sicilia e per le sue comunità insulari, che non possono essere penalizzate da scelte che incidono sul quotidiano e sul comparto turistico. Il risultato ottenuto è frutto di un confronto istituzionale efficace e di una sensibilità condivisa verso le esigenze dei cittadini".

## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Donazione Sangue, la giornata Avis con la sezione navale della Guardia di Finanza e Capitaneria di Porto

Giornata di formazione e donazione di sangue a Milazzo. L'iniziativa, frutto dell'intesa tra la Sezione Operativa Navale della Guardia di Finanza di Milazzo, comandata dal capitano Simone Nunzio Ruggeri, con il supporto della Capitaneria di Porto, comandata dal Capitano di Fregata Alessandro Sarro, e l'Avis Comunale di Milazzo ha visto la presenza dell'Autoemoteca e del personale sanitario per effettuare informazione e donazioni. Nello spirito di solidarietà e aiuto verso il cittadino, anche le forze militari del polo marittimo mamertino hanno voluto offrire il proprio supporto al sistema sanitario attraverso le donazioni effettuate. «Un ringraziamento - si legge nel comunicato stampa dell'Avis - va anche all'**Autorità Portuale** e alla Guardia Costiera di Milazzo che hanno permesso la riuscita dell'evento che si è svolto nel piazzale della Capitaneria di Porto di Milazzo.



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Caronte & Tourist firma la Carta per le Pari Opportunità e l'uguaglianza sul lavoro

Tiziano Minuti: "Un impegno per raggiungere nuovi obiettivi per la parità di genere" Il Gruppo Caronte & Tourist ha firmato la Carta per le Pari Opportunità e l'Uguaglianza sul Lavoro, dichiarazione di intenti promossa in Italia da Fondazione Sodalitas per la diffusione di politiche inclusive nel mondo del lavoro. La firma rappresenta un passo in naturale continuità con il percorso virtuoso già intrapreso dal Gruppo, che entra così a far parte di una rete di oltre mille imprese italiane sensibili ai temi di diversità e inclusione, all'interno della Piattaforma Europea delle Diversity Charters (Carte delle diversità) promossa dalla Commissione Europea. Il documento è stato sottoscritto nell'ambito dell'evento "Donne e Lavoro: un approccio intersezionale", organizzato dal progetto europeo Speed-Fem da Fondazione Sodalitas e Sicindustria/Een, svoltosi venerdì 11 aprile nell'Aula Magna del Rettorato dell'Università di **Messina**. Il Gruppo Caronte & Tourist ha negli anni ottenuto importanti riconoscimenti nel campo della diversità e inclusione come quello di essere la prima compagnia di navigazione a ottenere la certificazione Iso 30415 - ottenuta nel 2022 e riconfermata poi negli anni - e aver conseguito, alla fine del 2024, la prestigiosa certificazione Uni Pdr 125 per la parità di genere. Sono alcuni dei traguardi frutto di un impegno strutturato che si articola in protocolli specifici, programmi di formazione mirati e politiche di inclusione progettate per garantire il pieno riconoscimento e rispetto dell'identità di genere di tutti i dipendenti. A rafforzare questo impegno sono state introdotte figure chiave come la responsabile diversità e inclusione, ruolo affidato a Piera Calderone, e la consigliera di fiducia, ricoperto da Concetta Restuccia. "I risultati raggiunti fin qui sono per noi motivo di orgoglio, in un settore, come quello marittimo, tradizionalmente maschile e maschilista. Oggi però rappresentano una solida base su cui costruire obiettivi ancora più ambiziosi, confrontandoci con le migliori pratiche delle grandi e medie imprese nazionali", ha dichiarato Tiziano Minuti, responsabile delle risorse umane del Gruppo C&T. "La parità di genere non è solo un obiettivo etico, ma una necessità strategica per ogni azienda che guarda al futuro. Diversità e inclusione sono valori che generano innovazione, creatività e, in ultima analisi, maggiore competitività. Il nostro impegno continuerà con determinazione, in perfetta continuità con quanto già realizzato, consapevoli che la strada è ancora lunga, ma che ogni passo compiuto rappresenta un contributo significativo verso una società più equa e giusta.", ha concluso Minuti.



04/16/2025 10:06

Tiziano Minuti: "Un impegno per raggiungere nuovi obiettivi per la parità di genere" Il Gruppo Caronte & Tourist ha firmato la Carta per le Pari Opportunità e l'Uguaglianza sul Lavoro, dichiarazione di intenti promossa in Italia da Fondazione Sodalitas per la diffusione di politiche inclusive nel mondo del lavoro. La firma rappresenta un passo in naturale continuità con il percorso virtuoso già intrapreso dal Gruppo, che entra così a far parte di una rete di oltre mille imprese italiane sensibili ai temi di diversità e inclusione, all'interno della Piattaforma Europea delle Diversity Charters (Carte delle diversità) promossa dalla Commissione Europea. Il documento è stato sottoscritto nell'ambito dell'evento "Donne e Lavoro: un approccio intersezionale", organizzato dal progetto europeo Speed-Fem da Fondazione Sodalitas e Sicindustria/Een, svoltosi venerdì 11 aprile nell'Aula Magna del Rettorato dell'Università di Messina. Il Gruppo Caronte & Tourist ha negli anni ottenuto importanti riconoscimenti nel campo della diversità e inclusione come quello di essere la prima compagnia di navigazione a ottenere la certificazione Iso 30415 - ottenuta nel 2022 e riconfermata poi negli anni - e aver conseguito, alla fine del 2024, la prestigiosa certificazione Uni Pdr 125 per la parità di genere. Sono alcuni dei traguardi frutto di un impegno strutturato che si articola in protocolli specifici, programmi di formazione mirati e politiche di inclusione progettate per garantire il pieno riconoscimento e rispetto dell'identità di genere di tutti i dipendenti. A rafforzare questo impegno sono state introdotte figure chiave come la responsabile diversità e inclusione, ruolo affidato a Piera Calderone, e la consigliera di fiducia, ricoperto da Concetta Restuccia. "I risultati raggiunti fin qui

## Rinnovabili

Augusta

### Presentata al MIMIT la fiera HeySun- Expo della transizione energetica

Personalizza le preferenze di consenso Utilizziamo i cookie per aiutarti a navigare in maniera efficiente e a svolgere determinate funzioni. Troverai informazioni dettagliate su tutti i cookie sotto ogni categoria di consensi sottostanti. I cookie categorizzati come "Necessari" vengono memorizzati sul tuo browser in quanto essenziali per consentire le funzionalità di base del sito.... Sempre attivi I cookie necessari sono fondamentali per le funzioni di base del sito Web e il sito Web non funzionerà nel modo previsto senza di essi. Questi cookie non memorizzano dati identificativi personali. I cookie funzionali aiutano a svolgere determinate funzionalità come la condivisione del contenuto del sito Web su piattaforme di social media, la raccolta di feedback e altre funzionalità di terze parti. I cookie analitici vengono utilizzati per comprendere come i visitatori interagiscono con il sito Web. Questi cookie aiutano a fornire informazioni sulle metriche di numero di visitatori, frequenza di rimbalzo, fonte di traffico, ecc. I cookie pubblicitari vengono utilizzati per fornire ai visitatori annunci pubblicitari personalizzati in base alle pagine visitate in precedenza e per analizzare l'efficacia della campagna pubblicitaria.

L'evento si terrà dal 25 al 27 settembre 2025 nel polo fieristico SiciliaFiera, a Misterbianco È stata presentata in conferenza stampa, presso il Ministero delle Imprese e del Made in Italy, nella sala del Parlamentino, a Palazzo Piacentini, la seconda edizione di ' HeySun - Expo della transizione energetica ', il grande evento fieristico del Mediterraneo dedicato alle energie rinnovabili. L'appuntamento si terrà dal 25 al 27 settembre 2025 nel polo fieristico SiciliaFiera, a Misterbianco, corso Carlo Marx, con ingresso da via Franchetti. A partecipare e fare gli onori di casa Marco Calabrò , "Prosegue la collaborazione tra il Mimit e AEFI per la promozione delle eccellenze fieristiche italiane. Questa fiera, attenta ai temi dell'energia sostenibile, propone soluzioni concrete a supporto delle imprese nel percorso verso la transizione green, in linea con l'approccio italiano attento a rendere compatibili gli irrinunciabili obiettivi della sostenibilità ambientale con le esigenze delle imprese " ha dichiarato il Capo Dipartimento per le Imprese del Mimit. "Nei tre giorni della fiera si parlerà di fotovoltaico a elevata efficienza, di idrogeno, di mobilità sostenibile e di tanti altri temi coerenti con le politiche del Ministero, incluso il nucleare di quarta generazione che potrà dare una risposta efficace alle esigenze di contenimento dei costi energetici delle imprese italiane". Il presidente della commissione per l'internazionalizzazione di Aefi , Pietro Piccinetti rafforza il concept di Fiera sottolineando come: "HeySun rappresenta un esempio virtuoso di come il sistema fieristico italiano sappia interpretare le grandi sfide contemporanee, coniugando innovazione, sostenibilità e sviluppo territoriale. Portare un evento internazionale di questo calibro nel cuore del Mediterraneo, in una regione strategica come la



Personalizza le preferenze di consenso Utilizziamo i cookie per aiutarti a navigare in maniera efficiente e a svolgere determinate funzioni. Troverai informazioni dettagliate su tutti i cookie sotto ogni categoria di consensi sottostanti. I cookie categorizzati come "Necessari" vengono memorizzati sul tuo browser in quanto essenziali per consentire le funzionalità di base del sito.... Sempre attivi I cookie necessari sono fondamentali per le funzioni di base del sito Web e il sito Web non funzionerà nel modo previsto senza di essi. Questi cookie non memorizzano dati identificativi personali. I cookie funzionali aiutano a svolgere determinate funzionalità come la condivisione del contenuto del sito Web su piattaforme di social media, la raccolta di feedback e altre funzionalità di terze parti. I cookie analitici vengono utilizzati per comprendere come i visitatori interagiscono con il sito Web. Questi cookie aiutano a fornire informazioni sulle metriche di numero di visitatori, frequenza di rimbalzo, fonte di traffico, ecc. I cookie pubblicitari vengono utilizzati per fornire ai visitatori annunci pubblicitari personalizzati in base alle pagine visitate in precedenza e per analizzare l'efficacia della campagna pubblicitaria. L'evento si terrà dal 25 al 27 settembre 2025 nel polo fieristico SiciliaFiera, a Misterbianco È stata presentata in conferenza stampa, presso il Ministero delle Imprese e del Made in Italy, nella sala del Parlamentino, a Palazzo Piacentini, la seconda edizione di ' HeySun - Expo della transizione energetica ', il grande evento fieristico del Mediterraneo dedicato alle energie rinnovabili. L'appuntamento si terrà dal 25 al 27 settembre 2025 nel polo fieristico SiciliaFiera, a Misterbianco, corso Carlo Marx, con ingresso da via Franchetti. A partecipare e fare gli onori di casa Marco Calabrò . "Prosegue la collaborazione tra il Mimit e AEFI per la promozione delle eccellenze fieristiche italiane. Questa fiera, attenta ai temi dell'energia sostenibile, propone soluzioni concrete a supporto delle imprese nel

## Rinnovabili

### Augusta

---

Sicilia, significa valorizzare non solo il potenziale del Sud, ma anche il ruolo delle fiere come motore di crescita economica, culturale e ambientale. Come Associazione, siamo orgogliosi di sostenere iniziative che, come questa, mettono al centro il futuro dell'energia e il dialogo tra imprese, istituzioni e nuove generazioni." Antonio Decaro , eurodeputato e presidente Envi ha ribadito: "HeySun è una fiera che tratta un tema cruciale per il futuro dell'Europa: la transizione energetica. Quest'ultima è un'opportunità per le nostre aziende. Accelerare il processo di sistemi energetici più puliti, non fa solo bene all'ambiente, ma può abbattere i costi energetici e le spese per le nostre imprese. Bisogna continuare a investire in tecnologia verde, sostenibilità e innovazione. Grazie per il vostro impegno. Insieme possiamo realizzare un'Europa più verde, più moderna, più sostenibile". Fabrizio Spada , Ufficio del Parlamento europeo in Italia "Il Parlamento europeo sostiene con convinzione iniziative come HEYSUN - Expo della Transizione Energetica, che promuovono il dialogo tra istituzioni, cittadini, imprese e ricerca su temi strategici per il futuro dell'Europa. I Mobility Days, nel quadro della Settimana Europea della Mobilità, sono un esempio concreto di come la transizione energetica possa diventare realtà nei territori, grazie al coinvolgimento attivo dei giovani, delle scuole e delle comunità locali." Fabrizio Penna Capo Dipartimento PNRR MASE - l'importanza dell'iniziativa si evince da una conferenza stampa così partecipata dove i temi centrali sull'efficiamento e sostenibilità sono dei temi centrali per il Ministero. Crediamo nel solare, fotovoltaico, geotermico a tutte le fonti di energia pulita. Come Ministero abbiamo l'obbligo di investire nel Sud Italia più del 50% del PNRR. Sosteniamo Heysun perché crediamo nel valore dell'iniziativa. Nino Di Cavolo in qualità di Presidente di SiciliaFiera, ha dichiarato: "La seconda edizione di questo importante appuntamento testimonia il costante impegno del nostro Polo fieristico nel creare un hub dinamico dove istituzioni, imprese, startup, università, studenti e cittadini collaborano per promuovere innovazione, sostenibilità e sviluppo territoriale. SiciliaFiera si conferma così l'hub del Mediterraneo per la transizione energetica, l'innovazione tecnologica e la mobilità sostenibile, in linea con la nostra visione di un futuro più verde e prospero, supportata dalla collaborazione con il Parlamento Europeo e dal patrocinio della Commissione Europea e del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, in piena sintonia con gli obiettivi del Green Deal, del PNRR e dell'Agenda 2030. Ci troviamo nel cuore del Mediterraneo e desideriamo creare un corridoio virtuoso tra Europa, Est Europa, Africa e mondo arabo, contribuendo fattivamente allo sviluppo, non solo della Sicilia, ma di tutta l'Italia. Inoltre, Heysun ospiterà anche quest'anno il "Mobility days", evento ufficiale della 'European Mobility Week' con un ricco programma di attività dedicate in particolare alle nuove generazioni: laboratori per scuole e famiglie, test drive di veicoli elettrici, aree dimostrative per la micromobilità, incontri con esperti e rappresentanti istituzionali". Tre giorni intensi di networking, incontri e tavole rotonde si svolgeranno all'interno della più vasta area espositiva del Sud Italia. Non solo di Idrogeno ma di molto altro si discuterà nei tre giorni di Kermesse in cui saranno affrontati scenari molteplici che spaziano dall'Agrivoltaico all'Eolico Off-Shore, dal solare termico e termodinamico alla conversione fotovoltaico ad alta efficienza,

## Rinnovabili

### Augusta

---

dalla cattura e riutilizzo (just in time) della CO2 (Metanazione) ai Combustibili "E-Fuel", dall'efficienza energetica degli edifici residenziali alle Comunità Energetiche Rinnovabili e Sostenibili. Le tavole rotonde, i convegni, i panels sono coordinati dal professore Rosario Lanzafame, ordinario di Macchine e sistemi per l'Energia e l'ambiente e delegato dipartimentale dell'Energia presso l'Università degli Studi di Catania e presidente della commissione tecnico scientifica regionale per la valutazione dei progetti 'Hydrogen valley', project evaluation, inoltre è responsabile del comitato tecnico scientifico della Fiera. Il tema di quest'anno sarà "La defossilizzazione delle fonti di energia". HeySun gode della collaborazione del Parlamento europeo e i patrocini della Commissione Europea; Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ; Assemblea Regionale Siciliana; Regione Siciliana - Assessorato dell'Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità; Città Metropolitana di Catania; Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale; Camera di Commercio del Sud Est Sicilia; Comune di Misterbianco; Università degli Studi di Catania; INFN - Istituto Nazionale di Fisica Nucleare, Laboratori Nazionali del Sud ; AMTS - Azienda Metropolitana Trasporti e Sosta Catania S.p.A.; Ordine dei Dottori Agronomi e Dottori Forestali della Provincia di Catania; Ordine dei Geometri; Associazione delle Energie Rinnovabili Offshore; Associazione Italiana Agrivoltaico Sostenibile; Associazione Nazionale Giovani Innovatori (ANGI); ASviS - Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile; ANCE Catania; CDO Sicilia; Confagricoltura; Confartigianato Sicilia; Confcommercio Sicilia; Confambiente; Ecosistema Formazione Italia; Futuro Solare; Fondazione Italia Sostenibile.

## Cancelli chiusi al porto di Palermo, passeggeri entrano a piedi

Turisti e residenti rischiano di perdere aliscafo per Ustica Brutta sorpresa per turisti e residenti che questa mattina dovevano prendere l'aliscafo per Ustica in partenza da **Palermo** in vista delle festività pasquali. I passeggeri hanno infatti trovato chiuso l'ingresso principale del **porto** in via Crispi che doveva essere aperto alle 06:30. L'unico sorvegliante dell'Autorità portuale ha provato a chiamare inutilmente la persona che aveva le chiavi del cancello per consentire l'ingresso delle persone in attesa, compresi numerosi Taxi. A questo punto, dopo avere avvertito la compagnia di navigazione Liberty Lines, i passeggeri sono stati costretti a raggiungere a piedi e con le valigie l'ingresso laterale del **porto** nei pressi del Castellamare, distante diverse centinaia di metri, e sono riusciti a imbarcarsi, sia pure in ritardo, solo grazie al fatto che l'equipaggio dell'aliscafo è rimasto fermo in banchina ad attenderli.



### L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ottiene le certificazioni ISO 9001 e ISO 14001 con DNV

L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ottenuto le certificazioni per gli standard ISO 9001 e ISO 14001, rilasciate da DNV, uno dei principali enti di certificazione a livello mondiale. Due riconoscimenti - consegnati oggi dal Sales Manager Centre South Italy and Channel Manager per DNV, Gregorio Orlandi, e dal Sales Area Manager per DNV Michele Intreccialagli, al segretario generale dell'AdSP Luca Lupi - che sottolineano l'impegno dell'AdSP verso la qualità dei processi gestionali e la sostenibilità ambientale, e che individuano negli scali occidentali un modello virtuoso nel panorama internazionale.

**Certificazioni ISO: garanzia di qualità e sostenibilità**

La certificazione ISO 9001 attesta la capacità dell'AdSP di garantire efficienza operativa e rispondere alle esigenze degli stakeholder attraverso processi gestionali di alta qualità. La certificazione ISO 14001, invece, sottolinea l'impegno verso la tutela ambientale e lo sviluppo sostenibile, principi fondamentali per affrontare le sfide della decarbonizzazione e della transizione energetica. Entrambi si inseriscono in un contesto di crescita dei volumi di traffico merci e passeggeri nei porti del network. I porti dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale rappresentano oggi un sistema strategico per il Mediterraneo, grazie a una visione integrata e lungimirante che ha trasformato queste infrastrutture in nodi interconnessi di sviluppo economico e culturale. Non più entità isolate, ma una rete complementare e sinergica, capace di attrarre flussi commerciali e turistici, rispondendo alle sfide della competitività globale. Digitalizzazione e sostenibilità sono pilastri centrali della strategia dell'AdSP: "La nostra missione è quella di rendere i porti della Sicilia occidentale non solo infrastrutture funzionali ma veri e propri motori di crescita economica e culturale per l'intera regione," commenta Luca Lupi, segretario generale dell'AdSP. E continua: "Queste certificazioni sono il frutto di un lavoro che ha coinvolto per oltre un anno tutto il personale dell'Authority e che è stato condiviso con gli stakeholders, unendo pragmatismo e visione strategica. Continueremo a investire nell'efficienza, nella digitalizzazione e nella sostenibilità per affrontare le nuove sfide globali". Massimo Alvaro, AD di Business Assurance Italy in DNV, aggiunge: "Le certificazioni ISO 9001 e ISO 14001 dei porti della Sicilia occidentale rappresentano standard internazionali riconosciuti che richiedono un impegno costante e una rigorosa attenzione ai dettagli. La loro attribuzione attesta che l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha implementato sistemi di gestione efficaci, in grado di rispondere alle aspettative degli stakeholder e alle esigenze del mercato, garantendo al contempo la tutela dell'ambiente e la sostenibilità delle operazioni. Questo risultato testimonia l'impegno dell'AdSP verso un miglioramento continuo delle proprie prestazioni, adottando un approccio sistematico e proattivo per posizionare i porti della Sicilia occidentale come modello di eccellenza".



04/16/2025 19:15

**Informatore Navale**  
L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ottiene le certificazioni ISO 9001 e ISO 14001 con DNV

L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha ottenuto le certificazioni per gli standard ISO 9001 e ISO 14001, rilasciate da DNV, uno dei principali enti di certificazione a livello mondiale. Due riconoscimenti - consegnati oggi dal Sales Manager Centre South Italy and Channel Manager per DNV, Gregorio Orlandi, e dal Sales Area Manager per DNV Michele Intreccialagli, al segretario generale dell'AdSP Luca Lupi - che sottolineano l'impegno dell'AdSP verso la qualità dei processi gestionali e la sostenibilità ambientale, e che individuano negli scali occidentali un modello virtuoso nel panorama internazionale. **Certificazioni ISO: garanzia di qualità e sostenibilità** La certificazione ISO 9001 attesta la capacità dell'AdSP di garantire efficienza operativa e rispondere alle esigenze degli stakeholder attraverso processi gestionali di alta qualità. La certificazione ISO 14001, invece, sottolinea l'impegno verso la tutela ambientale e lo sviluppo sostenibile, principi fondamentali per affrontare le sfide della decarbonizzazione e della transizione energetica. Entrambi si inseriscono in un contesto di crescita dei volumi di traffico merci e passeggeri nei porti del network. I porti dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale rappresentano oggi un sistema strategico per il Mediterraneo, grazie a una visione integrata e lungimirante che ha trasformato queste infrastrutture in nodi interconnessi di sviluppo economico e culturale. Non più entità isolate, ma una rete complementare e sinergica, capace di attrarre flussi commerciali e turistici, rispondendo alle sfide della competitività globale. Digitalizzazione e sostenibilità sono pilastri centrali della strategia dell'AdSP: "La nostra missione è quella di rendere i porti della Sicilia occidentale non solo infrastrutture funzionali ma veri e propri motori di crescita economica e culturale per l'intera regione," commenta Luca Lupi, segretario generale dell'AdSP. E continua: "Queste certificazioni sono il frutto di un lavoro che ha coinvolto per oltre un anno tutto il personale dell'Authority e che è stato condiviso con gli stakeholders, unendo pragmatismo e visione strategica. Continueremo a investire nell'efficienza, nella digitalizzazione e nella sostenibilità per affrontare le nuove sfide globali". Massimo Alvaro, AD di Business Assurance Italy in DNV, aggiunge: "Le certificazioni ISO 9001 e ISO 14001 dei porti della Sicilia occidentale rappresentano standard internazionali riconosciuti che richiedono un impegno costante e una rigorosa attenzione ai dettagli. La loro attribuzione attesta che l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale ha implementato sistemi di gestione efficaci, in grado di rispondere alle aspettative degli stakeholder e alle esigenze del mercato, garantendo al contempo la tutela dell'ambiente e la sostenibilità delle operazioni. Questo risultato testimonia l'impegno dell'AdSP verso un miglioramento continuo delle proprie prestazioni, adottando un approccio sistematico e proattivo per posizionare i porti della Sicilia occidentale come modello di eccellenza".

## **Informatore Navale**

**Palermo, Termini Imerese**

---

nel Mediterraneo". Il sistema portuale della Sicilia occidentale, dunque, si conferma un esempio virtuoso di rigenerazione economica e culturale, dove bellezza, efficienza e sostenibilità convivono in armonia. Con nuovi interventi infrastrutturali già pianificati, l'AdSP guarda al futuro con ambizione, pronta a consolidare il proprio ruolo di snodo logistico fondamentale per il Mediterraneo e leva di crescita per l'intera regione.

## Cancelli chiusi al porto di Palermo, passeggeri entrano a piedi

**PALERMO** - Brutta sorpresa per turisti e residenti che questa mattina dovevano prendere l'aliscafo per Ustica in partenza da **Palermo** in vista delle festività pasquali. I passeggeri hanno infatti trovato chiuso l'ingresso principale del **porto** in via Crispi che doveva essere aperto alle 06:30. L'unico sorvegliante dell'Autorità portuale ha provato a chiamare inutilmente la persona che aveva le chiavi del cancello per consentire l'ingresso delle persone in attesa, compresi numerosi Taxi. A questo punto, dopo avere avvertito la compagnia di navigazione Liberty Lines, i passeggeri sono stati costretti a raggiungere a piedi e con le valigie l'ingresso laterale del **porto** nei pressi del Castellamare, distante diverse centinaia di metri, e sono riusciti a imbarcarsi, sia pure in ritardo, solo grazie al fatto che l'equipaggio dell'aliscafo è rimasto fermo in banchina ad attenderli. Leggi qui tutte le notizie di **Palermo**.

LiveSicilia

Cancelli chiusi al porto di Palermo, passeggeri entrano a piedi



04/16/2025 12:15

PALERMO - Brutta sorpresa per turisti e residenti che questa mattina dovevano prendere l'aliscafo per Ustica in partenza da Palermo in vista delle festività pasquali. I passeggeri hanno infatti trovato chiuso l'ingresso principale del porto in via Crispi che doveva essere aperto alle 06:30. L'unico sorvegliante dell'Autorità portuale ha provato a chiamare inutilmente la persona che aveva le chiavi del cancello per consentire l'ingresso delle persone in attesa, compresi numerosi Taxi. A questo punto, dopo avere avvertito la compagnia di navigazione Liberty Lines, i passeggeri sono stati costretti a raggiungere a piedi e con le valigie l'ingresso laterale del porto nei pressi del Castellamare, distante diverse centinaia di metri, e sono riusciti a imbarcarsi, sia pure in ritardo, solo grazie al fatto che l'equipaggio dell'aliscafo è rimasto fermo in banchina ad attenderli. Leggi qui tutte le notizie di Palermo.

## New Sicilia

Palermo, Termini Imerese

### Al Porto di Palermo passeggeri a piedi per cancelli chiusi

**PALERMO** - Dovevano prendere l'aliscafo per Ustica in partenza da **Palermo**, ma hanno trovato chiuso. È la surreale sorpresa che ha colpito passeggeri e residenti i quali hanno trovato sbarrato l'ingresso principale del **porto** in via Crispi che doveva essere aperto. La scena surreale al **porto** di **Palermo**. L'unico sorvegliante dell'Autorità portuale ha provato a chiamare inutilmente la persona che aveva le chiavi del cancello per consentire l'ingresso delle persone in attesa, compresi numerosi Taxi. A questo punto, dopo avere avvertito la compagnia di navigazione Liberty Lines, i passeggeri sono stati costretti a raggiungere a piedi e con le valigie l'ingresso laterale del **porto** di Castellamare, distante diverse centinaia di metri. Lieta fine per i passeggeri. Alla fine è stato lieto fine, con i passeggeri che sono riusciti a imbarcarsi, in ritardo, solo grazie al fatto che l'equipaggio dell'aliscafo è rimasto fermo in banchina ad attenderli.



## Il Consiglio direttivo di Alis approva 40 nuovi soci e ospita Rixi

16 aprile 2025 | 13.39 LETTURA: 5 minuti "Si è tenuto oggi il primo Consiglio Direttivo di Alis dopo la straordinaria quarta edizione di Let Expo, il nostro evento fieristico promosso a marzo scorso da Alis in collaborazione con Veronafiere, e ci tengo davvero a ringraziare i numerosi Soci presenti perché, grazie a loro e all'adesione di importantissime realtà, potremo lavorare a nuovi progetti associativi ed imprenditoriali di grande valore per la crescita delle nostre aziende a livello nazionale ed internazionale così come potremo continuare a presentare istanze e proposte concrete alle Istituzioni". Ad

affermarlo è il Presidente di Alis Guido Grimaldi commenta così i lavori del Consiglio direttivo svolto nella sede nazionale di Alis a Roma, durante il quale hanno partecipato numerosi Soci. "Un'Associazione come la nostra ha ovviamente il dovere di analizzare gli attuali scenari economici globali e, convinti che il libero commercio sia una leva determinante per la crescita e la competitività, riteniamo che una risposta coordinata ed unitaria da parte dell'Ue e l'impegno del Governo italiano nel promuovere il dialogo negoziale, anche con la visita negli Stati Uniti del Presidente Giorgia Meloni, risulteranno

fondamentali per mitigare gli effetti negativi, evitare conflitti commerciali e proteggere le nostre imprese ed il prezioso export Made in Italy preservando la stabilità economica mondiale", sottolinea Grimaldi. "Considerando anche che le misure restrittive sul settore dello shipping, insieme alle nuove politiche protezionistiche, potrebbero spingere a un riavvicinamento delle produzioni ai mercati di consumo e che l'area euromediterranea potrebbe diventare un hub logistico ancora più strategico, rafforzando le reti intra-europee e creando nuove opportunità di sviluppo - aggiunge Grimaldi - Alis continuerà a monitorare l'evolversi di queste dinamiche e lavorare insieme per promuovere politiche che favoriscano il libero scambio e la cooperazione internazionale. In questa direzione, molto apprezzati sono stati gli interventi dei nostri ospiti istituzionali durante il Consiglio direttivo, in particolare del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi in riferimento alla competitività delle imprese di trasporto e del nostro sistema portuale ed infrastrutturale, del Presidente dell'International Chamber of Shipping Emanuele Grimaldi sulle reazioni dei mercati finanziari e del commercio globale a seguito dell'annuncio dei dazi da parte del Presidente Usa Donald Trump e dell'attuale sospensione degli stessi e del Direttore interregionale Veneto e Friuli Venezia Giulia dell'Agenzia Dogane e Monopoli Franco Letrari relativamente alla cooperazione tra pubblico e privato per l'efficienza del **Porto di Trieste**", aggiunge. Oggi, sottolinea il presidente Guido Grimaldi commentando poi l'importanza del confronto interno tra i Soci e dei nuovi ingressi in Alis, "abbiamo avuto l'opportunità di discutere di temi di massima rilevanza per le imprese, anche in relazione agli aspetti occupazionali. Abbiamo in particolare presentato la survey sul mercato del lavoro



16 aprile 2025 | 13.39 LETTURA: 5 minuti "Si è tenuto oggi il primo Consiglio Direttivo di Alis dopo la straordinaria quarta edizione di Let Expo, il nostro evento fieristico promosso a marzo scorso da Alis in collaborazione con Veronafiere, e ci tengo davvero a ringraziare i numerosi Soci presenti perché, grazie a loro e all'adesione di importantissime realtà, potremo lavorare a nuovi progetti associativi ed imprenditoriali di grande valore per la crescita delle nostre aziende a livello nazionale ed internazionale così come potremo continuare a presentare istanze e proposte concrete alle Istituzioni". Ad affermarlo è il Presidente di Alis Guido Grimaldi commenta così i lavori del Consiglio direttivo svolto nella sede nazionale di Alis a Roma, durante il quale hanno partecipato numerosi Soci. "Un'Associazione come la nostra ha ovviamente il dovere di analizzare gli attuali scenari economici globali e, convinti che il libero commercio sia una leva determinante per la crescita e la competitività, riteniamo che una risposta coordinata ed unitaria da parte dell'Ue e l'impegno del Governo italiano nel promuovere il dialogo negoziale, anche con la visita negli Stati Uniti del Presidente Giorgia Meloni, risulteranno fondamentali per mitigare gli effetti negativi, evitare conflitti commerciali e proteggere le nostre imprese ed il prezioso export Made in Italy preservando la stabilità economica mondiale", sottolinea Grimaldi. "Considerando anche che le misure restrittive sul settore dello shipping, insieme alle nuove politiche protezionistiche, potrebbero spingere a un riavvicinamento delle produzioni ai mercati di consumo e che l'area euromediterranea potrebbe diventare un hub logistico ancora più strategico, rafforzando le reti intra-europee e creando nuove opportunità di sviluppo - aggiunge Grimaldi - Alis continuerà a monitorare l'evolversi di queste dinamiche e lavorare

e le sfide della logistica che il Socio consigliere Indeed ha sottoposto ad inizio anno ai nostri associati con l'obiettivo di analizzare l'andamento nel tempo delle offerte di lavoro nel settore della logistica, capire le criticità e le sfide del settore in Italia, in particolare il livello di difficoltà nel reperire profili professionali come autisti, magazzinieri, addetti alla supply chain e responsabili logistici, nonché individuare come rendere attrattivo il nostro settore per i candidati". "Alis ha inoltre accolto 40 nuovi associati, tra cui 14 nuovi Soci consiglieri, ciascuno dei quali apporterà un contributo significativo ai nostri settori di riferimento, dal trasporto e logistica alla consulenza aziendale in tema di sostenibilità e Esg, dalle materie energetiche ai servizi alle imprese. Ci tengo quindi a dare il benvenuto ai nuovi importanti Soci approvati oggi e, in particolare, a coloro che entrano a far parte del nostro Consiglio mostrando così fiducia ed entusiasmo nei confronti del nostro progetto associativo che continua a crescere e a coinvolgere realtà operanti sul piano nazionale ed internazionale: Afry management consulting, leader nella consulenza su tematiche Esg, ambientali, energetiche e sulle bioindustrie, opera in Italia e all'estero con un team dedicato di oltre 450 consulenti, distribuiti in 17 uffici in 3 diversi continenti; Aib Insurance broker, leader nelle assicurazioni e nel brokeraggio, offre consulenza strategica nella gestione integrata dei rischi, definendo il corretto livello di ritenzione e individuando le compagnie più idonee a cui trasferire i rischi; Aither, azienda svizzera attiva nei mercati del carbonio a livello globale e specializzata nel commercio di certificati ambientali e di carbonio e nella consulenza per la sostenibilità, la compensazione delle emissioni di carbonio e l'efficienza energetica; Alpe adria, che offre progetti di gestione coordinata dei servizi di trasporto e crea nuove opportunità di trasporto e servizi intermodali per gli operatori attraverso la combinazione del vettore stradale, ferroviario e marittimo; Astl - Azienda servizi Trasporti logistica, che è la società logistica del gruppo Arvedi, prima acciaieria al mondo, ed è il punto di riferimento per la logistica, il trasporto intermodale e il servizio 4PL in Italia e in Europa". Ma anche "Autostrada pedemontana lombarda, che nasce nel 1986 come sistema viabilistico di oltre 150 km, per collegare 4 province (Como, Varese, Milano, Monza e Brianza) ed è la prima autostrada in Italia senza caselli, per limitare il consumo di suolo e ridurre l'impatto ambientale; Centurion, punto di riferimento per aziende e investitori nell'ambito immobiliare, offrendo consulenza completa, dall'acquisizione alla vendita e al finanziamento di proprietà o portfolio immobiliari; Cil - compagnia italiana lubrificanti, che produce e commercializza con i propri marchi Vanguard e Molyguard, oli, additivi e grassi lubrificanti per il settore industriale, per l'autotrazione e per applicazioni che richiedono soluzioni tecnologiche avanzate; Donati spedition, è specializzata nel settore del trasporto di prodotti liquidi e chimici ed attualmente è presente in tutta Europa con servizi di trasporto dedicati e specializzati; Edison next, società del gruppo Edison, prima società italiana per fatturato, è leader nel settore energetico elettrico/idrogeno e offre ad aziende, P.A. e territori una piattaforma di servizi, tecnologie e competenze in cui il digitale svolge un ruolo chiave; Fleet 220, parte di Route220, gruppo italiano leader nella mobilità elettrica e nella gestione delle

infrastrutture di ricarica, supporta le imprese dalla consulenza iniziale sulla car list, alla progettazione e fornitura di stazioni di ricarica, fino alla gestione completa dell'infrastruttura e della flotta; Lever touch opera nel settore car repair, offrendo ai clienti soluzioni di riparazione e manutenzione per qualsiasi veicolo, da una semplice auto fino a un'intera flotta; Montesino associates, nasce come Società Benefit ed è leader nella consulenza strategica supportando le imprese e le organizzazioni nel loro percorso di crescita e sviluppo sostenibile; Nettuno multiservizi è una Società Cooperativa Siciliana che vanta un'esperienza decennale nei settori della ristorazione collettiva e mensa aziendale, pulizia e sanificazione dei locali ad uso civile ed industriale". "Condivido inoltre con grande piacere - conclude il presidente di Alis - i prossimi appuntamenti organizzati dalla nostra Associazione come momenti di incontro e confronto tra tutti i nostri associati: dal 22 al 25 maggio ci ritroveremo come ogni anno a Piazza di Siena all'interno di Villa Borghese a Roma; il 10 giugno terremo il nostro prossimo Consiglio Direttivo in una suggestiva location sul Lago di Como, mentre l'8 luglio saremo in Puglia per il consueto appuntamento estivo di Alis nella Masseria Li Reni di Manduria". Doctor's Life, formazione continua per i medici Il primo canale televisivo di formazione e divulgazione scientifica dedicato a Medici di Medicina Generale, Medici Specialisti e Odontoiatri e Farmacisti. Disponibile on demand su SKY.

## ALIS: IL CONSIGLIO DIRETTIVO APPROVA 40 NUOVI SOCI DI CUI 14 CONSIGLIERI E OSPITA ANCHE IL VICEMINISTRO AL MIT EDOARDO RIXI

(AGENPARL) - Wed 16 April 2025 ALIS: IL CONSIGLIO DIRETTIVO APPROVA 40 NUOVI SOCI DI CUI 14 CONSIGLIERI E OSPITA ANCHE IL VICEMINISTRO AL MIT EDOARDO RIXI Guido Grimaldi: "Abbiamo approvato gli importanti Soci consiglieri AFRY Management Consulting, AIB Insurance Broker, AITHER, Alpe Adria, ASTL, Autostrada Pedemontana Lombarda, Centurion, CIL Compagnia Italiana Lubrificanti, Donati Spedition, Edison Next, Fleet220, Lever Touch, Montesino Associates e Nettuno Multiservizi" "Si è tenuto oggi il primo Consiglio Direttivo di ALIS dopo la straordinaria quarta edizione di LET EXPO, il nostro evento fieristico promosso a marzo scorso da ALIS in collaborazione con Veronafi, e ci tengo davvero a ringraziare i numerosi Soci presenti perché, grazie a loro e all'adesione di importantissime realtà, potremo lavorare a nuovi progetti associativi ed imprenditoriali di grande valore per la crescita delle nostre aziende a livello nazionale ed internazionale così come potremo continuare a presentare istanze e proposte concrete alle Istituzioni". Il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta così i lavori del Consiglio direttivo svolto nella sede nazionale di ALIS a Roma, durante il quale hanno partecipato numerosi Soci. "Un'Associazione come la nostra ha ovviamente il dovere di analizzare gli attuali scenari economici globali e, convinti che il libero commercio sia una leva determinante per la crescita e la competitività, riteniamo che una risposta coordinata ed unitaria da parte dell'UE e l'impegno del Governo italiano nel promuovere il dialogo negoziale, anche con la visita negli Stati Uniti del Presidente Giorgia Meloni, risulteranno fondamentali per mitigare gli effetti negativi, evitare conflitti commerciali e proteggere le nostre imprese ed il prezioso export Made in Italy preservando la stabilità economica mondiale. Considerando anche che le misure restrittive sul settore dello shipping, insieme alle nuove politiche protezionistiche, potrebbero spingere a un riavvicinamento delle produzioni ai mercati di consumo e che l'area euromediterranea potrebbe diventare un hub logistico ancora più strategico, rafforzando le reti intra-europee e creando nuove opportunità di sviluppo, - aggiunge Grimaldi - ALIS continuerà a monitorare l'evolversi di queste dinamiche e lavorare insieme per promuovere politiche che favoriscano il libero scambio e la cooperazione internazionale. In questa direzione, molto apprezzati sono stati gli interventi dei nostri ospiti istituzionali durante il Consiglio direttivo, in particolare del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi in riferimento alla competitività delle imprese di trasporto e del nostro sistema portuale ed infrastrutturale, del Presidente dell'International Chamber of Shipping Emanuele Grimaldi sulle reazioni dei mercati finanziari e del commercio globale a seguito dell'annuncio dei dazi da parte del Presidente USA Donald Trump e dell'attuale sospensione degli stessi e del Direttore interregionale Veneto e Friuli Venezia Giulia dell'Agenzia Dogane e Monopoli Franco Letrari relativamente alla cooperazione tra pubblico



(AGENPARL) - Wed 16 April 2025 ALIS: IL CONSIGLIO DIRETTIVO APPROVA 40 NUOVI SOCI DI CUI 14 CONSIGLIERI E OSPITA ANCHE IL VICEMINISTRO AL MIT EDOARDO RIXI Guido Grimaldi: "Abbiamo approvato gli importanti Soci consiglieri AFRY Management Consulting, AIB Insurance Broker, AITHER, Alpe Adria, ASTL, Autostrada Pedemontana Lombarda, Centurion, CIL Compagnia Italiana Lubrificanti, Donati Spedition, Edison Next, Fleet220, Lever Touch, Montesino Associates e Nettuno Multiservizi" "Si è tenuto oggi il primo Consiglio Direttivo di ALIS dopo la straordinaria quarta edizione di LET EXPO, il nostro evento fieristico promosso a marzo scorso da ALIS in collaborazione con Veronafi, e ci tengo davvero a ringraziare i numerosi Soci presenti perché, grazie a loro e all'adesione di importantissime realtà, potremo lavorare a nuovi progetti associativi ed imprenditoriali di grande valore per la crescita delle nostre aziende a livello nazionale ed internazionale così come potremo continuare a presentare istanze e proposte concrete alle Istituzioni". Il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta così i lavori del Consiglio direttivo svolto nella sede nazionale di ALIS a Roma, durante il quale hanno partecipato numerosi Soci. "Un'Associazione come la nostra ha ovviamente il dovere di analizzare gli attuali scenari economici globali e, convinti che il libero commercio sia una leva determinante per la crescita e la competitività, riteniamo che una risposta coordinata ed unitaria da parte dell'UE e l'impegno del Governo italiano nel promuovere il dialogo negoziale, anche con la visita negli Stati Uniti del Presidente Giorgia Meloni, risulteranno fondamentali per mitigare gli effetti negativi, evitare conflitti commerciali e proteggere le nostre imprese ed il prezioso export Made in Italy preservando la stabilità economica mondiale. Considerando anche che le misure restrittive sul settore dello shipping, insieme alle nuove politiche protezionistiche, potrebbero spingere a un riavvicinamento delle produzioni ai mercati di consumo e che l'area euromediterranea potrebbe diventare un hub logistico ancora più strategico, rafforzando le reti intra-europee e creando nuove opportunità di sviluppo, - aggiunge Grimaldi - ALIS continuerà a monitorare l'evolversi di queste dinamiche e lavorare insieme per promuovere politiche che favoriscano il libero scambio e la cooperazione internazionale. In questa direzione, molto apprezzati sono stati gli interventi dei nostri ospiti istituzionali durante il Consiglio direttivo, in particolare del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi in riferimento alla competitività delle imprese di trasporto e del nostro sistema portuale ed infrastrutturale, del Presidente dell'International Chamber of Shipping Emanuele Grimaldi sulle reazioni dei mercati finanziari e del commercio globale a seguito dell'annuncio dei dazi da parte del Presidente USA Donald Trump e dell'attuale sospensione degli stessi e del Direttore interregionale Veneto e Friuli Venezia Giulia dell'Agenzia Dogane e Monopoli Franco Letrari relativamente alla cooperazione tra pubblico

# Agenparl

## Focus

---

e privato per l'efficienza del **Porto di Trieste**". Il Presidente Guido Grimaldi commenta poi l'importanza del confronto interno tra i Soci e dei nuovi ingressi in ALIS: "Oggi abbiamo avuto l'opportunità di discutere di temi di massima rilevanza per le imprese, anche in relazione agli aspetti occupazionali. Abbiamo in particolare presentato la survey sul mercato del lavoro e le sfide della logistica che il Socio consigliere Indeed ha sottoposto ad inizio anno ai nostri associati con l'obiettivo di analizzare l'andamento nel tempo delle offerte di lavoro nel settore della logistica, capire le criticità e le sfide del settore in Italia, in particolare il livello di difficoltà nel reperire profili professionali come autisti, magazzinieri, addetti alla supply chain e responsabili logistici, nonché individuare come rendere attrattivo il nostro settore per i candidati". "ALIS ha inoltre accolto 40 nuovi associati, tra cui 14 nuovi Soci consiglieri, ciascuno dei quali apporterà un contributo significativo ai nostri settori di riferimento, dal trasporto e logistica alla consulenza aziendale in tema di sostenibilità e ESG, dalle materie energetiche ai servizi alle imprese. Ci tengo quindi a dare il benvenuto ai nuovi importanti Soci approvati oggi e, in particolare, a coloro che entrano a far parte del nostro Consiglio mostrando così fiducia ed entusiasmo nei confronti del nostro progetto associativo che continua a crescere e a coinvolgere realtà operanti sul piano nazionale ed internazionale: AFRY MANAGEMENT CONSULTING, leader nella consulenza su tematiche ESG, ambientali, energetiche e sulle bioindustrie, opera in Italia e all'estero con un team dedicato di oltre 450 consulenti, distribuiti in 17 uffici in 3 diversi continenti; AIB INSURANCE BROKER, leader nelle assicurazioni e nel brokeraggio, offre consulenza strategica nella gestione integrata dei rischi, definendo il corretto livello di ritenzione e individuando le compagnie più idonee a cui trasferire i rischi; AITHER, azienda svizzera attiva nei mercati del carbonio a livello globale e specializzata nel commercio di certificati ambientali e di carbonio e nella consulenza per la sostenibilità, la compensazione delle emissioni di carbonio e l'efficienza energetica; ALPE ADRIA, che offre progetti di gestione coordinata dei servizi di trasporto e crea nuove opportunità di trasporto e servizi intermodali per gli operatori attraverso la combinazione del vettore stradale, ferroviario e marittimo; ASTL - AZIENDA SERVIZI TRASPORTI LOGISTICA, che è la società logistica del gruppo Arvedi, prima acciaieria al mondo, ed è il punto di riferimento per la logistica, il trasporto intermodale e il servizio 4PL in Italia e in Europa; AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA, che nasce nel 1986 come sistema viabilistico di oltre 150 km, per collegare 4 province (Como, Varese, Milano, Monza e Brianza) ed è la prima autostrada in Italia senza caselli, per limitare il consumo di suolo e ridurre l'impatto ambientale; CENTURION, punto di riferimento per aziende e investitori nell'ambito immobiliare, offrendo consulenza completa, dall'acquisizione alla vendita e al finanziamento di proprietà o portfolio immobiliari; CIL - COMPAGNIA ITALIANA LUBRIFICANTI, che produce e commercializza con i propri marchi Vanguard e MOLYguard, oli, additivi e grassi lubrificanti per il settore industriale, per l'autotrazione e per applicazioni che richiedono soluzioni tecnologiche avanzate; DONATI SPEDITION, è specializzata nel settore del trasporto di prodotti liquidi e chimici ed attualmente è presente in tutta Europa con servizi di trasporto dedicati e specializzati; EDISON

## Agenparl

### Focus

---

NEXT, società del gruppo Edison, prima società italiana per fatturato, è leader nel settore energetico elettrico/idrogeno e offre ad aziende, P.A. e territori una piattaforma di servizi, tecnologie e competenze in cui il digitale svolge un ruolo chiave; FLEET 220, parte di ROUTE220, gruppo italiano leader nella mobilità elettrica e nella gestione delle infrastrutture di ricarica, supporta le imprese dalla consulenza iniziale sulla car list, alla progettazione e fornitura di stazioni di ricarica, fino alla gestione completa dell'infrastruttura e della flotta; LEVER TOUCH opera nel settore car repair, offrendo ai clienti soluzioni di riparazione e manutenzione per qualsiasi veicolo, da una semplice auto fino a un'intera flotta; MONTESINO ASSOCIATES, nasce come Società Benefit ed è leader nella consulenza strategica supportando le imprese e le organizzazioni nel loro percorso di crescita e sviluppo sostenibile; NETTUNO MULTISERVIZI è una Società Cooperativa Siciliana che vanta un'esperienza decennale nei settori della ristorazione collettiva e mensa aziendale, pulizia e sanificazione dei locali ad uso civile ed industriale.". "Condivido inoltre con grande piacere - conclude il Presidente di ALIS - i prossimi appuntamenti organizzati dalla nostra Associazione come momenti di incontro e confronto tra tutti i nostri associati: dal 22 al 25 maggio ci ritroveremo come ogni anno a Piazza di Siena all'interno di Villa Borghese a Roma; il 10 giugno terremo il nostro prossimo Consiglio Direttivo in una suggestiva location sul Lago di Como, mentre l'8 luglio saremo in Puglia per il consueto appuntamento estivo di ALIS nella Masseria Li Reni di Manduria". Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

## Informare

### Focus

## Rapporto del Global Maritime Forum sull'ottimizzazione degli scali delle navi per ridurre le emissioni

Proposti gli approcci dell'arrivo virtuale e l'arrivo just-in-time L'organizzazione non profit Global Maritime Forum, che ha tra le attività perseguite quella di promuovere la decarbonizzazione dell'industria marittima, ha presentato oggi un rapporto sull'ottimizzazione degli scali delle navi nei **porti** ai fini di generare potenziali benefici operativi e ambientali. Il documento analizza come il settore del trasporto marittimo possa ridurre le proprie emissioni, in particolare abbandonando l'inefficiente pratica "sail fast, then wait" in base alla quale le navi navigano alla normale velocità di servizio senza tenere in considerazione le condizioni di eventuale congestione del porto di arrivo. Il rapporto evidenzia che l'ottimizzazione degli scali portuali consentirebbe alle navi di regolare la loro velocità sulla base della disponibilità in tempo reale dei **porti**, assicurando l'arrivo della nave quando gli ormeggi e i servizi nautici sono disponibili, consentendo di ridurre i tempi di inattività, migliorando l'efficienza della value chain e riducendo il rischio di incidenti, ma soprattutto riducendo il consumo di carburante e quindi tagliando le emissioni. Il rapporto propone due strategie per ottimizzare gli scali: l'arrivo virtuale e l'arrivo just-in-time. Il primo prevede che le navi, se necessario per ottimizzare l'arrivo in porto, possano rallentare a metà viaggio avvalendosi di clausole dei charter parties. Il secondo prevede un'organizzazione più sistemica che richiede un coordinamento multilaterale del sistema degli scali portuali. Relativamente all'arrivo virtuale, il documento del Global Maritime Forum rileva che, se questo tipo di misura può essere implementata attraverso accordi bilaterali, tuttavia avrebbe un impatto più ampio sul settore se **porti** o terminal portuali richiedessero l'implementazione dell'arrivo virtuale, integrandolo ad esempio nei propri requisiti operativi e nei termini contrattuali, trasferendo quindi l'arrivo virtuale dagli accordi bilaterali verso un approccio multilaterale che coinvolga più parti interessate. Il rapporto ricorda che la misura dell'arrivo virtuale era stata proposta per la prima volta nel 2011 dall'Oil Companies International Marine Forum (OCIMF) e da Intertanko che l'avevano presentata alla Commissione Europea in risposta alle raccomandazioni di quest'ultima di ridurre le emissioni del trasporto marittimo fra il 40% e il 50% entro il 2050. Con l'arrivo virtuale, una nave può posticipare l'arrivo in caso siano noti ritardi in corso al porto o al terminal portuale, anziché navigare alla massima velocità consentita e attendere all'ancoraggio, con il noleggiatore che concorda di accettare la dichiarazione di prontezza della nave in base all'orario in cui sarebbe arrivata se avesse navigato alla massima velocità consentita. Si tratta - ricorda il rapporto - di un meccanismo contrattuale noto come dichiarazione di prontezza virtuale dato che accetta la



Proposti gli approcci dell'arrivo virtuale e l'arrivo just-in-time L'organizzazione non profit Global Maritime Forum, che ha tra le attività perseguite quella di promuovere la decarbonizzazione dell'industria marittima, ha presentato oggi un rapporto sull'ottimizzazione degli scali delle navi nei porti ai fini di generare potenziali benefici operativi e ambientali. Il documento analizza come il settore del trasporto marittimo possa ridurre le proprie emissioni, in particolare abbandonando l'inefficiente pratica "sail fast, then wait" in base alla quale le navi navigano alla normale velocità di servizio senza tenere in considerazione le condizioni di eventuale congestione del porto di arrivo. Il rapporto evidenzia che l'ottimizzazione degli scali portuali consentirebbe alle navi di regolare la loro velocità sulla base della disponibilità in tempo reale dei porti, assicurando l'arrivo della nave quando gli ormeggi e i servizi nautici sono disponibili, consentendo di ridurre i tempi di inattività, migliorando l'efficienza della value chain e riducendo il rischio di incidenti, ma soprattutto riducendo il consumo di carburante e quindi tagliando le emissioni. Il rapporto propone due strategie per ottimizzare gli scali: l'arrivo virtuale e l'arrivo just-in-time. Il primo prevede che le navi, se necessario per ottimizzare l'arrivo in porto, possano rallentare a metà viaggio avvalendosi di clausole dei charter parties. Il secondo prevede un'organizzazione più sistemica che richiede un coordinamento multilaterale del sistema degli scali portuali. Relativamente all'arrivo virtuale, il documento del Global Maritime Forum rileva che, se questo tipo di misura può essere implementata attraverso accordi bilaterali, tuttavia avrebbe un impatto più ampio sul settore se porti o terminal portuali richiedessero l'implementazione dell'arrivo virtuale, integrandolo ad esempio nei propri requisiti operativi e nei termini contrattuali, trasferendo quindi l'arrivo virtuale dagli accordi bilaterali verso un approccio multilaterale che coinvolga più parti interessate. Il rapporto ricorda

## Informare

### Focus

---

nave come "nave arrivata" mentre è ancora in viaggio. La nave procede quindi a velocità ridotta, risparmiando carburante ed emissioni, garantendo al contempo l'arrivo ad un orario specificato quando il porto o il terminal è pronto ad accoglierla. Il rapporto rileva che tale approccio non necessita di un più ampio coordinamento con altre parti e, proprio la mancanza di coordinamento a livello di settore ha ostacolato il successo dell'arrivo virtuale da quando è stato presentato ad oggi. Quanto all'arrivo just-in-time, il rapporto specifica che si tratta di una strategia proattiva che richiede una pianificazione e un'esecuzione lungimiranti e che si basa sulla condivisione di informazioni in tempo reale e su un processo decisionale predittivo per garantire che le operazioni della nave siano in linea con la prontezza del porto. Un aspetto chiave dell'arrivo just-in-time - rileva il documento - è l'ottimizzazione continua della velocità di navigazione, con le navi che regolano la loro velocità sulla base della disponibilità dell'attracco e delle condizioni portuali. Il rapporto precisa che il segmento delle navi portacontainer, in particolare, potrebbe essere un buon banco di prova per adottare i principi del just-in-time data la natura del trasporto di linea, che si svolge secondo orari prevedibili e presenta meno barriere contrattuali relative agli adeguamenti di velocità rispetto al trasporto marittimo di rinfuse. Ridurre il tempo di viaggio alla minor durata possibile, d'altronde, è sovente d'interesse, ad esempio, sia del noleggiante che del noleggiatore. Il rapporto ammette che, nonostante i suoi potenziali benefici, l'implementazione dell'arrivo just-in-time richiede un significativo cambiamento sistemico nell'intero settore del trasporto marittimo, con la promozione di una maggiore cooperazione e trasparenza tra i diversi attori coinvolti come noleggiatori, porti, terminal, proprietari delle merci e operazioni a valle, in modo che la supply chain diventi più integrata e reattiva. Senza meccanismi di supporto, inoltre - osserva il rapporto - il just-in-time si trova ad affrontare diverse sfide, in particolare nell'ambito dei vincoli dei contratti, e per questo la pratica non ha ancora visto un'adozione sistemica.

## Informatore Navale

### Focus

## Guido Grimaldi: "Abbiamo approvato gli importanti Soci consiglieri AFRY Management Consulting, AIB Insurance Broker, AITHER, Alpe Adria, ASTL, Autostrada Pedemontana Lombarda, Centurion, CIL Compagnia Italiana Lubrificanti, Donati Spedition, Edison Next, Fleet220, Lever Touch, Montesino Associates e Nettuno Multiservizi"

"Si è tenuto oggi il primo Consiglio Direttivo di ALIS dopo la straordinaria quarta edizione di LET EXPO, il nostro evento fieristico promosso a marzo scorso da ALIS in collaborazione con Veronafiore, e ci tengo davvero a ringraziare i numerosi Soci presenti perché, grazie a loro e all'adesione di importantissime realtà, potremo lavorare a nuovi progetti associativi ed imprenditoriali di grande valore per la crescita delle nostre aziende a livello nazionale ed internazionale così come potremo continuare a presentare istanze e proposte concrete alle Istituzioni". Il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta così i lavori del Consiglio direttivo svolto nella sede nazionale di ALIS a Roma, durante il quale hanno partecipato numerosi Soci.

"Un'Associazione come la nostra ha ovviamente il dovere di analizzare gli attuali scenari economici globali e, convinti che il libero commercio sia una leva determinante per la crescita e la competitività, riteniamo che una risposta coordinata ed unitaria da parte dell'UE e l'impegno del Governo italiano nel promuovere il dialogo negoziale, anche con la visita negli Stati Uniti del Presidente Giorgia Meloni, risulteranno fondamentali per mitigare gli effetti negativi, evitare conflitti commerciali e proteggere le nostre imprese ed il prezioso export Made in Italy preservando la stabilità economica mondiale. Considerando anche che le misure restrittive sul settore dello shipping, insieme alle nuove politiche protezionistiche, potrebbero spingere a un riavvicinamento delle produzioni ai mercati di consumo e che l'area euromediterranea potrebbe diventare un hub logistico ancora più strategico, rafforzando le reti intra-europee e creando nuove opportunità di sviluppo, - aggiunge Grimaldi - ALIS continuerà a monitorare l'evolversi di queste dinamiche e lavorare insieme per promuovere politiche che favoriscano il libero scambio e la cooperazione internazionale. In questa direzione, molto apprezzati sono stati gli interventi dei nostri ospiti istituzionali durante il Consiglio direttivo, in particolare del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi in riferimento alla competitività delle imprese di trasporto e del nostro sistema portuale ed infrastrutturale, del Presidente dell'International Chamber of Shipping Emanuele Grimaldi sulle reazioni dei mercati finanziari e del commercio globale a seguito dell'annuncio dei dazi da parte del Presidente USA Donald Trump e dell'attuale sospensione degli stessi e del Direttore interregionale Veneto e Friuli Venezia Giulia dell'Agenzia Dogane e Monopoli Franco Letrari relativamente alla cooperazione tra pubblico e privato per l'efficienza del **Porto di Trieste**". Il Presidente Guido Grimaldi commenta poi l'importanza del confronto interno tra i Soci e dei nuovi ingressi in ALIS: "Oggi abbiamo avuto l'opportunità di discutere di temi di massima rilevanza per le imprese, anche in relazione agli aspetti occupazionali. Abbiamo in particolare presentato la survey sul mercato del lavoro e le sfide della logistica che il Socio consigliere Indeed ha sottoposto

Informatore Navale
<p><b>Guido Grimaldi: "Abbiamo approvato gli importanti Soci consiglieri AFRY Management Consulting, AIB Insurance Broker, AITHER, Alpe Adria, ASTL, Autostrada Pedemontana Lombarda, Centurion, CIL Compagnia Italiana Lubrificanti, Donati Spedition, Edison Next, Fleet220, Lever Touch, Montesino Associates e Nettuno Multiservizi"</b></p>
04/16/2025 20:36
<p>"Si è tenuto oggi il primo Consiglio Direttivo di ALIS dopo la straordinaria quarta edizione di LET EXPO, il nostro evento fieristico promosso a marzo scorso da ALIS in collaborazione con Veronafiore, e ci tengo davvero a ringraziare i numerosi Soci presenti perché, grazie a loro e all'adesione di importantissime realtà, potremo lavorare a nuovi progetti associativi ed imprenditoriali di grande valore per la crescita delle nostre aziende a livello nazionale ed internazionale così come potremo continuare a presentare istanze e proposte concrete alle Istituzioni". Il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta così i lavori del Consiglio direttivo svolto nella sede nazionale di ALIS a Roma, durante il quale hanno partecipato numerosi Soci. "Un'Associazione come la nostra ha ovviamente il dovere di analizzare gli attuali scenari economici globali e, convinti che il libero commercio sia una leva determinante per la crescita e la competitività, riteniamo che una risposta coordinata ed unitaria da parte dell'UE e l'impegno del Governo italiano nel promuovere il dialogo negoziale, anche con la visita negli Stati Uniti del Presidente Giorgia Meloni, risulteranno fondamentali per mitigare gli effetti negativi, evitare conflitti commerciali e proteggere le nostre imprese ed il prezioso export Made in Italy preservando la stabilità economica mondiale. Considerando anche che le misure restrittive sul settore dello shipping, insieme alle nuove politiche protezionistiche, potrebbero spingere a un riavvicinamento delle produzioni ai mercati di consumo e che l'area euromediterranea potrebbe diventare un hub logistico ancora più strategico, rafforzando le reti intra-europee e creando nuove opportunità di sviluppo, - aggiunge Grimaldi - ALIS continuerà a monitorare l'evolversi di queste dinamiche e lavorare insieme per promuovere politiche che favoriscano il libero scambio e la cooperazione internazionale. In questa direzione, molto apprezzati sono stati gli interventi dei nostri ospiti istituzionali durante il Consiglio direttivo, in particolare del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi in riferimento alla competitività delle imprese di trasporto e del nostro sistema portuale ed infrastrutturale, del Presidente dell'International Chamber of Shipping Emanuele Grimaldi sulle reazioni dei mercati finanziari e del commercio globale a seguito dell'annuncio dei dazi da parte del Presidente USA Donald Trump e dell'attuale sospensione degli stessi e del Direttore interregionale Veneto e Friuli Venezia Giulia dell'Agenzia Dogane e Monopoli Franco Letrari relativamente alla cooperazione tra pubblico e privato per l'efficienza del Porto di Trieste". Il</p>

## Informatore Navale

### Focus

---

ad inizio anno ai nostri associati con l'obiettivo di analizzare l'andamento nel tempo delle offerte di lavoro nel settore della logistica, capire le criticità e le sfide del settore in Italia, in particolare il livello di difficoltà nel reperire profili professionali come autisti, magazzinieri, addetti alla supply chain e responsabili logistici, nonché individuare come rendere attrattivo il nostro settore per i candidati". "ALIS ha inoltre accolto 40 nuovi associati, tra cui 14 nuovi Soci consiglieri, ciascuno dei quali apporterà un contributo significativo ai nostri settori di riferimento, dal trasporto e logistica alla consulenza aziendale in tema di sostenibilità e ESG, dalle materie energetiche ai servizi alle imprese. Ci tengo quindi a dare il benvenuto ai nuovi importanti Soci approvati oggi e, in particolare, a coloro che entrano a far parte del nostro Consiglio mostrando così fiducia ed entusiasmo nei confronti del nostro progetto associativo che continua a crescere e a coinvolgere realtà operanti sul piano nazionale ed internazionale: AFRY MANAGEMENT CONSULTING, leader nella consulenza su tematiche ESG, ambientali, energetiche e sulle bioindustrie, opera in Italia e all'estero con un team dedicato di oltre 450 consulenti, distribuiti in 17 uffici in 3 diversi continenti; AIB INSURANCE BROKER, leader nelle assicurazioni e nel brokeraggio, offre consulenza strategica nella gestione integrata dei rischi, definendo il corretto livello di ritenzione e individuando le compagnie più idonee a cui trasferire i rischi; AITHER, azienda svizzera attiva nei mercati del carbonio a livello globale e specializzata nel commercio di certificati ambientali e di carbonio e nella consulenza per la sostenibilità, la compensazione delle emissioni di carbonio e l'efficienza energetica; ALPE ADRIA, che offre progetti di gestione coordinata dei servizi di trasporto e crea nuove opportunità di trasporto e servizi intermodali per gli operatori attraverso la combinazione del vettore stradale, ferroviario e marittimo; ASTL - AZIENDA SERVIZI TRASPORTI LOGISTICA, che è la società logistica del gruppo Arvedi, prima acciaieria al mondo, ed è il punto di riferimento per la logistica, il trasporto intermodale e il servizio 4PL in Italia e in Europa; AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA, che nasce nel 1986 come sistema viabilistico di oltre 150 km, per collegare 4 province (Como, Varese, Milano, Monza e Brianza) ed è la prima autostrada in Italia senza caselli, per limitare il consumo di suolo e ridurre l'impatto ambientale; CENTURION, punto di riferimento per aziende e investitori nell'ambito immobiliare, offrendo consulenza completa, dall'acquisizione alla vendita e al finanziamento di proprietà o portfolio immobiliari; CIL - COMPAGNIA ITALIANA LUBRIFICANTI, che produce e commercializza con i propri marchi Vanguard e MOLYguard, oli, additivi e grassi lubrificanti per il settore industriale, per l'autotrazione e per applicazioni che richiedono soluzioni tecnologiche avanzate; DONATI SPEDITION, è specializzata nel settore del trasporto di prodotti liquidi e chimici ed attualmente è presente in tutta Europa con servizi di trasporto dedicati e specializzati; EDISON NEXT, società del gruppo Edison, prima società italiana per fatturato, è leader nel settore energetico elettrico/idrogeno e offre ad aziende, P.A. e territori una piattaforma di servizi, tecnologie e competenze in cui il digitale svolge un ruolo chiave; FLEET 220, parte di ROUTE220, gruppo italiano leader nella mobilità elettrica e nella gestione delle infrastrutture di ricarica, supporta le imprese dalla consulenza iniziale sulla car list,

## Informatore Navale

### Focus

---

alla progettazione e fornitura di stazioni di ricarica, fino alla gestione completa dell'infrastruttura e della flotta; LEVER TOUCH opera nel settore car repair, offrendo ai clienti soluzioni di riparazione e manutenzione per qualsiasi veicolo, da una semplice auto fino a un'intera flotta; MONTESINO ASSOCIATES, nasce come Società Benefit ed è leader nella consulenza strategica supportando le imprese e le organizzazioni nel loro percorso di crescita e sviluppo sostenibile; NETTUNO MULTISERVIZI è una Società Cooperativa Siciliana che vanta un'esperienza decennale nei settori della ristorazione collettiva e mensa aziendale, pulizia e sanificazione dei locali ad uso civile ed industriale".

"Condivido inoltre con grande piacere - conclude il Presidente di ALIS - i prossimi appuntamenti organizzati dalla nostra Associazione come momenti di incontro e confronto tra tutti i nostri associati: dal 22 al 25 maggio ci ritroveremo come ogni anno a Piazza di Siena all'interno di Villa Borghese a Roma; il 10 giugno terremo il nostro prossimo Consiglio Direttivo in una suggestiva location sul Lago di Como, mentre l'8 luglio saremo in Puglia per il consueto appuntamento estivo di ALIS nella Masseria Li Reni di Manduria".

## Concorrenza sotto osservazione nei porti: l'Antitrust torna alla carica

Andrea Puccini

ROMA Nella sua relazione annuale presentata presso la Sala Koch di Palazzo Madama, il presidente dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, Roberto Rustichelli, ha tracciato un bilancio delle principali attività svolte nel 2024, con particolare attenzione alle dinamiche anticoncorrenziali in settori strategici dell'economia italiana, tra cui spiccano ovviamente energia e telecomunicazioni. Ma anche il settore della portualità è stato toccato e non certo marginalmente dal discorso del numero dell'Antitrust nazionale. Rustichelli ha infatti puntato i riflettori su un fenomeno sempre più diffuso nei porti italiani: l'integrazione verticale da parte di operatori che detengono una posizione dominante nel trasporto marittimo, e che stanno estendendo la propria influenza anche a monte della catena logistica, acquisendo il controllo diretto dei terminal. Un'evoluzione che, secondo la visione del Garante, qualora risultasse non governata rischierebbe di compromettere l'accesso equo e competitivo ai servizi portuali, penalizzando l'intero sistema logistico nazionale. Tra i casi più rilevanti citati da Rustichelli figura quindi quello del porto di Genova, dove la recente concentrazione tra operatori (il caso Messina a Terminal San Giorgio) ha reso necessario l'intervento dell'Autorità, che ha imposto misure correttive per assicurare la parità di trattamento dei clienti e prevenire il peggioramento delle condizioni di fornitura nei servizi per merci su rotabili. Simile l'attenzione dedicata agli sviluppi nei porti di Livorno (sulla questione TDT nel momento di tentativo di acquisizione da parte di MSC nel 2023) e Trieste. Un altro fronte critico è emerso a Napoli, dove l'Antitrust ha accertato un'intesa illecita tra tre terminalisti (il caso Conateco, Soteco e Flavio Gioia). Una pratica ritenuta lesiva della concorrenza e oggetto di sanzioni. Non è mancato, infine, il riferimento al fascicolo aperto sulle rotte tra il continente e le isole maggiori, in seguito alla partecipazione di MSC nel capitale di Moby, che ha sollevato dubbi su possibili intese restrittive della concorrenza nel settore passeggeri. Rustichelli ha sottolineato la necessità di un intervento radicale sul sistema delle concessioni portuali, denunciando lo scarso grado di concorrenza sia all'interno dei singoli scali sia tra porti diversi. Tra le soluzioni proposte è tornata una maggiore flessibilità nell'impiego della manodopera tra le diverse aree demaniali affidate allo stesso operatore e incentivi all'autoproduzione dei servizi. Il presidente dell'Autorità non ha però colto l'occasione per rivedere alcune posizioni già criticate dagli operatori, in particolare quelle contenute nelle proposte di riforma concorrenziale trasmesse a inizio anno al Parlamento (SI VEDA L'ARTICOLO SOTTO), che avevano suscitato perplessità per la confusione tra dinamiche operative dei terminal container e quelle del traffico rotabile. Nel quadro normativo, Rustichelli ha ribadito l'urgenza di intervenire su tre fronti: ridefinizione del numero e dei confini territoriali delle Autorità di sistema portuale per migliorare



## Messaggero Marittimo

### Focus

---

il coordinamento degli investimenti; revisione delle procedure di affidamento delle concessioni eliminando automatismi e accordi sostitutivi; e introduzione di obblighi espliciti di equità e non discriminazione per i concessionari.

## Circle protagonista dell'innovazione sostenibile nei trasporti europei

Apr 16, 2025 annuncia di aver organizzato tra il 15 e il 16 aprile 2025, l'evento "Joint Workshop on TEN-T Islands and Outermost Regions", appuntamento di rilievo nel panorama europeo dedicato allo sviluppo delle reti di trasporto trans-europee (TEN-T) e alle politiche per la sostenibilità delle isole e delle regioni ultraperiferiche. Quest'ultimo, tenutosi presso il porto di Las Palmas de Gran Canaria (Spagna), è stato realizzato grazie al supporto operativo e strategico di Circle in collaborazione con i due Coordinatori Europei: il Professor Carlo Secchi, responsabile del Corridoio Atlantico, e Gesine Meissner, Coordinatrice per lo Spazio Marittimo Europeo. Il Workshop ha visto la partecipazione di rappresentanti delle istituzioni europee, autorità portuali, stakeholder internazionali, operatori logistici e imprese innovative. Nel corso del Workshop, articolato in diverse sessioni tematiche, sono stati approfonditi i principali temi che guideranno lo sviluppo futuro delle reti TEN-T e la transizione sostenibile del settore marittimo. Tra gli argomenti centrali, grande attenzione è stata dedicata al ruolo dei **porti** come hub energetici (Ports as Energy Hubs), evidenziando l'importanza di promuovere l'autonomia energetica per le isole e le regioni ultraperiferiche. Su questo tema sono intervenuti esperti come Kostas Komninos (DAFNI Networks) e rappresentanti di **porti** e istituzioni europee. Ampio spazio è stato riservato anche all'innovazione nel campo dello shipping sostenibile (Sustainable Shipping), con la presentazione di soluzioni e buone pratiche per la riduzione delle emissioni da parte di protagonisti del settore come MSC Group, Fred Olsen, Baleària e Gruppo Sousa. Un altro focus fondamentale ha riguardato le strategie per costruire resilienza lungo le catene di approvvigionamento (Building Resilience), affrontando le sfide legate al cambiamento climatico e alla sicurezza logistica. Tra i relatori di rilievo, oltre ai Coordinatori Europei, hanno partecipato il Commissario Spagnolo per il Corridoio Atlantico Jose-Antonio Sebastian Ruiz, insieme a numerosi esponenti di istituzioni nazionali, regionali e del mondo industriale, che hanno condiviso iniziative e progetti concreti per accelerare la transizione ecologica del settore. «Siamo estremamente orgogliosi di aver supportato l'organizzazione di questo importante evento dedicato all'innovazione, alla sostenibilità e allo sviluppo delle reti di trasporto europee nelle aree insulari e ultraperiferiche. Circle da sempre crede nel valore della collaborazione tra stakeholder pubblici e privati per rafforzare la competitività dei **porti** e delle catene logistiche, con l'obiettivo di costruire un futuro più verde e integrato, obiettivi presenti nel nostro piano industriale "Connect 4 Agile Growth"», ha dichiarato Alexio Picco, Managing Director di Circle. Il successo dell'iniziativa conferma l'impegno condiviso di istituzioni, autorità portuali e operatori industriali nel promuovere soluzioni innovative legate all'energia pulita, alla digitalizzazione e alla resilienza.



Apr 16, 2025 annuncia di aver organizzato tra il 15 e il 16 aprile 2025, l'evento "Joint Workshop on TEN-T Islands and Outermost Regions", appuntamento di rilievo nel panorama europeo dedicato allo sviluppo delle reti di trasporto trans-europee (TEN-T) e alle politiche per la sostenibilità delle isole e delle regioni ultraperiferiche. Quest'ultimo, tenutosi presso il porto di Las Palmas de Gran Canaria (Spagna), è stato realizzato grazie al supporto operativo e strategico di Circle in collaborazione con i due Coordinatori Europei: il Professor Carlo Secchi, responsabile del Corridoio Atlantico, e Gesine Meissner, Coordinatrice per lo Spazio Marittimo Europeo. Il Workshop ha visto la partecipazione di rappresentanti delle istituzioni europee, autorità portuali, stakeholder internazionali, operatori logistici e imprese innovative. Nel corso del Workshop, articolato in diverse sessioni tematiche, sono stati approfonditi i principali temi che guideranno lo sviluppo futuro delle reti TEN-T e la transizione sostenibile del settore marittimo. Tra gli argomenti centrali, grande attenzione è stata dedicata al ruolo dei porti come hub energetici (Ports as Energy Hubs), evidenziando l'importanza di promuovere l'autonomia energetica per le isole e le regioni ultraperiferiche. Su questo tema sono intervenuti esperti come Kostas Komninos (DAFNI Networks) e rappresentanti di porti e istituzioni europee. Ampio spazio è stato riservato anche all'innovazione nel campo dello shipping sostenibile (Sustainable Shipping), con la presentazione di soluzioni e buone pratiche per la riduzione delle emissioni da parte di protagonisti del settore come MSC Group, Fred Olsen, Baleària e Gruppo Sousa. Un altro focus fondamentale ha riguardato le strategie per costruire resilienza lungo le catene di approvvigionamento (Building Resilience), affrontando le sfide legate al cambiamento climatico e alla sicurezza logistica. Tra i relatori di rilievo, oltre ai Coordinatori Europei, hanno partecipato il Commissario Spagnolo per il Corridoio

## Sea Reporter

### Focus

---

logistica. Il Workshop ha rappresentato un momento fondamentale di confronto e networking, che contribuirà in modo significativo alla definizione delle future politiche europee in materia di trasporti sostenibili e sviluppo territoriale.

## Il Consiglio Direttivo di ALIS approva 40 nuovi associati, tra cui 14 Soci consiglieri

Apr 16, 2025 - "Si è tenuto oggi il primo Consiglio Direttivo di ALIS dopo la straordinaria quarta edizione di LET EXPO, il nostro evento fieristico promosso a marzo scorso da ALIS in collaborazione con Veronafi, e ci tengo davvero a ringraziare i numerosi Soci presenti perché, grazie a loro e all'adesione di importantissime realtà, potremo lavorare a nuovi progetti associativi ed imprenditoriali di grande valore per la crescita delle nostre aziende a livello nazionale ed internazionale così come potremo continuare a presentare istanze e proposte concrete alle Istituzioni". Il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta così i lavori del Consiglio direttivo svolto nella sede nazionale di ALIS a Roma, durante il quale hanno partecipato numerosi Soci. "Un'Associazione come la nostra ha ovviamente il dovere di analizzare gli attuali scenari economici globali e, convinti che il libero commercio sia una leva determinante per la crescita e la competitività, riteniamo che una risposta coordinata ed unitaria da parte dell'UE e l'impegno del Governo italiano nel promuovere il dialogo negoziale, anche con la visita negli Stati Uniti del Presidente Giorgia Meloni, risulteranno fondamentali per mitigare gli effetti negativi, evitare conflitti commerciali e proteggere le nostre imprese ed il prezioso export Made in Italy preservando la stabilità economica mondiale. Considerando anche che le misure restrittive sul settore dello shipping, insieme alle nuove politiche protezionistiche, potrebbero spingere a un riavvicinamento delle produzioni ai mercati di consumo e che l'area euromediterranea potrebbe diventare un hub logistico ancora più strategico, rafforzando le reti intra-europee e creando nuove opportunità di sviluppo, - aggiunge Grimaldi - ALIS continuerà a monitorare l'evolversi di queste dinamiche e lavorare insieme per promuovere politiche che favoriscano il libero scambio e la cooperazione internazionale. In questa direzione, molto apprezzati sono stati gli interventi dei nostri ospiti istituzionali durante il Consiglio direttivo, in particolare del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi in riferimento alla competitività delle imprese di trasporto e del nostro sistema portuale ed infrastrutturale, del Presidente dell'International Chamber of Shipping Emanuele Grimaldi sulle reazioni dei mercati finanziari e del commercio globale a seguito dell'annuncio dei dazi da parte del Presidente USA Donald Trump e dell'attuale sospensione degli stessi e del Direttore interregionale Veneto e Friuli Venezia Giulia dell'Agenzia Dogane e Monopoli Franco Letrari relativamente alla cooperazione tra pubblico e privato per l'efficienza del **Porto di Trieste**". Il Presidente Guido Grimaldi commenta poi l'importanza del confronto interno tra i Soci e dei nuovi ingressi in ALIS: "Oggi abbiamo avuto l'opportunità di discutere di temi di massima rilevanza per le imprese, anche in relazione agli aspetti occupazionali. Abbiamo in particolare presentato la survey sul mercato del lavoro e le sfide della logistica che il Socio consigliere Indeed ha sottoposto



Apr 16, 2025 - "Si è tenuto oggi il primo Consiglio Direttivo di ALIS dopo la straordinaria quarta edizione di LET EXPO, il nostro evento fieristico promosso a marzo scorso da ALIS in collaborazione con Veronafi, e ci tengo davvero a ringraziare i numerosi Soci presenti perché, grazie a loro e all'adesione di importantissime realtà, potremo lavorare a nuovi progetti associativi ed imprenditoriali di grande valore per la crescita delle nostre aziende a livello nazionale ed internazionale così come potremo continuare a presentare istanze e proposte concrete alle Istituzioni". Il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta così i lavori del Consiglio direttivo svolto nella sede nazionale di ALIS a Roma, durante il quale hanno partecipato numerosi Soci. "Un'Associazione come la nostra ha ovviamente il dovere di analizzare gli attuali scenari economici globali e, convinti che il libero commercio sia una leva determinante per la crescita e la competitività, riteniamo che una risposta coordinata ed unitaria da parte dell'UE e l'impegno del Governo italiano nel promuovere il dialogo negoziale, anche con la visita negli Stati Uniti del Presidente Giorgia Meloni, risulteranno fondamentali per mitigare gli effetti negativi, evitare conflitti commerciali e proteggere le nostre imprese ed il prezioso export Made in Italy preservando la stabilità economica mondiale. Considerando anche che le misure restrittive sul settore dello shipping, insieme alle nuove politiche protezionistiche, potrebbero spingere a un riavvicinamento delle produzioni ai mercati di consumo e che l'area euromediterranea potrebbe diventare un hub logistico ancora più strategico, rafforzando le reti intra-europee e creando nuove opportunità di sviluppo, - aggiunge Grimaldi - ALIS continuerà a monitorare l'evolversi di queste dinamiche e lavorare insieme per promuovere politiche che favoriscano il libero scambio e la cooperazione internazionale. In questa direzione, molto apprezzati sono stati gli interventi dei nostri ospiti istituzionali durante il

## Sea Reporter

### Focus

---

ad inizio anno ai nostri associati con l'obiettivo di analizzare l'andamento nel tempo delle offerte di lavoro nel settore della logistica, capire le criticità e le sfide del settore in Italia, in particolare il livello di difficoltà nel reperire profili professionali come autisti, magazzinieri, addetti alla supply chain e responsabili logistici, nonché individuare come rendere attrattivo il nostro settore per i candidati". "ALIS ha inoltre accolto 40 nuovi associati, tra cui 14 nuovi Soci consiglieri, ciascuno dei quali apporterà un contributo significativo ai nostri settori di riferimento, dal trasporto e logistica alla consulenza aziendale in tema di sostenibilità e ESG, dalle materie energetiche ai servizi alle imprese. Ci tengo quindi a dare il benvenuto ai nuovi importanti Soci approvati oggi e, in particolare, a coloro che entrano a far parte del nostro Consiglio mostrando così fiducia ed entusiasmo nei confronti del nostro progetto associativo che continua a crescere e a coinvolgere realtà operanti sul piano nazionale ed internazionale: AFRY MANAGEMENT CONSULTING, leader nella consulenza su tematiche ESG, ambientali, energetiche e sulle bioindustrie, opera in Italia e all'estero con un team dedicato di oltre 450 consulenti, distribuiti in 17 uffici in 3 diversi continenti; AIB INSURANCE BROKER, leader nelle assicurazioni e nel brokeraggio, offre consulenza strategica nella gestione integrata dei rischi, definendo il corretto livello di ritenzione e individuando le compagnie più idonee a cui trasferire i rischi; AITHER, azienda svizzera attiva nei mercati del carbonio a livello globale e specializzata nel commercio di certificati ambientali e di carbonio e nella consulenza per la sostenibilità, la compensazione delle emissioni di carbonio e l'efficienza energetica; ALPE ADRIA, che offre progetti di gestione coordinata dei servizi di trasporto e crea nuove opportunità di trasporto e servizi intermodali per gli operatori attraverso la combinazione del vettore stradale, ferroviario e marittimo; ASTL - AZIENDA SERVIZI TRASPORTI LOGISTICA, che è la società logistica del gruppo Arvedi, prima acciaieria al mondo, ed è il punto di riferimento per la logistica, il trasporto intermodale e il servizio 4PL in Italia e in Europa; AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA, che nasce nel 1986 come sistema viabilistico di oltre 150 km, per collegare 4 province (Como, Varese, Milano, Monza e Brianza) ed è la prima autostrada in Italia senza caselli, per limitare il consumo di suolo e ridurre l'impatto ambientale; CENTURION, punto di riferimento per aziende e investitori nell'ambito immobiliare, offrendo consulenza completa, dall'acquisizione alla vendita e al finanziamento di proprietà o portfolio immobiliari; CIL - COMPAGNIA ITALIANA LUBRIFICANTI, che produce e commercializza con i propri marchi Vanguard e MOLYguard, oli, additivi e grassi lubrificanti per il settore industriale, per l'autotrazione e per applicazioni che richiedono soluzioni tecnologiche avanzate; DONATI SPEDITION, è specializzata nel settore del trasporto di prodotti liquidi e chimici ed attualmente è presente in tutta Europa con servizi di trasporto dedicati e specializzati; EDISON NEXT, società del gruppo Edison, prima società italiana per fatturato, è leader nel settore energetico elettrico/idrogeno e offre ad aziende, P.A. e territori una piattaforma di servizi, tecnologie e competenze in cui il digitale svolge un ruolo chiave; FLEET 220, parte di ROUTE220, gruppo italiano leader nella mobilità elettrica e nella gestione delle infrastrutture di ricarica, supporta le imprese dalla consulenza iniziale sulla car list,

## Sea Reporter

### Focus

---

alla progettazione e fornitura di stazioni di ricarica, fino alla gestione completa dell'infrastruttura e della flotta; LEVER TOUCH opera nel settore car repair, offrendo ai clienti soluzioni di riparazione e manutenzione per qualsiasi veicolo, da una semplice auto fino a un'intera flotta; MONTESINO ASSOCIATES, nasce come Società Benefit ed è leader nella consulenza strategica supportando le imprese e le organizzazioni nel loro percorso di crescita e sviluppo sostenibile; NETTUNO MULTISERVIZI è una Società Cooperativa Siciliana che vanta un'esperienza decennale nei settori della ristorazione collettiva e mensa aziendale, pulizia e sanificazione dei locali ad uso civile ed industriale".

"Condivido inoltre con grande piacere - conclude il Presidente di ALIS - i prossimi appuntamenti organizzati dalla nostra Associazione come momenti di incontro e confronto tra tutti i nostri associati: dal 22 al 25 maggio ci ritroveremo come ogni anno a Piazza di Siena all'interno di Villa Borghese a Roma; il 10 giugno terremo il nostro prossimo Consiglio Direttivo in una suggestiva location sul Lago di Como, mentre l'8 luglio saremo in Puglia per il consueto appuntamento estivo di ALIS nella Masseria Li Reni di Manduria".

# Shipping Italy

## Focus

### L'Antitrust insiste su autoproduzione e scambio di manodopera fra terminal

Politica&Associazioni Rilanciate nella relazione annuale tutte le proposte normative al Parlamento. Ricordati i casi Tsg-Messina, Conateco-Soteco-Flavio-Gioia e Msc-Moby di REDAZIONE SHIPPING ITALY Un intervento "radicale" sulle banchine è "necessario", considerato "lo scarso grado sia della concorrenza intra-portuale sia di quella interportuale", e per attuarlo occorre fra l'altro "promuovere una maggiore flessibilità nell'uso della manodopera tra le diverse aree demaniali date in concessione alla stessa impresa" e "incentivare il ricorso all'autoproduzione". La magra incassata a inizio anno, quando nelle "proposte di riforma concorrenziale ai fini della legge annuale per il mercato e la concorrenza" rivolte al Parlamento si giustificarono tali finalità confondendo peculiarità e statistiche del terminalismo container con le modalità operative tipiche della movimentazione di rotabili, non è stata introiettata e ieri, nella relazione annuale sulla propria attività, l'Antitrust non ha corretto il tiro su scambio di manodopera fra terminalisti e ricorso al personale di bordo per le operazioni portuali anche in presenza di lavoratori di banchina a ciò dedicati.

Presso la Sala Koch di Palazzo Madama, il presidente dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato Roberto Rustichelli ha illustrato il lavoro svolto nel 2024, ricordando anche le altre proposte normative di ambito portuale-marittimo: "L'avvio del processo di valutazione del numero e dei limiti territoriali delle Autorità di sistema portuale, al fine di un migliore coordinamento degli investimenti, nonché di un accrescimento della scala operativa dei porti italiani", la modifica "della legislazione in materia di procedure per l'affidamento delle concessioni di aree e banchine, eliminando il riferimento all'attivazione su istanza di parte e alla possibilità di addivenire alla stipula di un accordo sostitutivo", "l'introduzione di espliciti obblighi di equo trattamento e non discriminazione da parte dei concessionari". Sul fronte dell'attività di monitoraggio, verifica ed eventuale sanzionamento di comportamenti potenzialmente anticoncorrenziali, la relazione di Rustichelli, richiamando le decisioni su Terminal Darsena Toscana prese a fine 2023, ha messo il focus sulle "infrastrutture portuali, interessate da un'evoluzione strutturale, spesso caratterizzata dall'integrazione verticale 'a monte' di operatori che esercitano un notevole potere nei mercati del trasporto marittimo". E ha ricordato i maggiori interventi in materia intrapresi nel 2024. Il primo è il caso Terminal San Giorgio - **Messina** con "l'imposizione di misure correttive al fine di garantire la parità di trattamento dei clienti, nonché di prevenire il deterioramento delle condizioni di fornitura nel mercato dei servizi di terminal merci su rotabili". Poi l'accertamento della "sussistenza di un'intesa illecita tra i terminalisti [napoletani Conateco, Soteco e Flavio Gioia, ndr], che hanno concordato l'introduzione di una nuova voce tariffaria per i container in importazione, stabilendone l'importo e le modalità di applicazione".



Politica&Associazioni Rilanciate nella relazione annuale tutte le proposte normative al Parlamento. Ricordati i casi Tsg-Messina, Conateco-Soteco-Flavio-Gioia e Msc-Moby di REDAZIONE SHIPPING ITALY Un intervento "radicale" sulle banchine è "necessario", considerato "lo scarso grado sia della concorrenza intra-portuale sia di quella interportuale", e per attuarlo occorre fra l'altro "promuovere una maggiore flessibilità nell'uso della manodopera tra le diverse aree demaniali date in concessione alla stessa impresa" e "incentivare il ricorso all'autoproduzione". La magra incassata a inizio anno, quando nelle "proposte di riforma concorrenziale ai fini della legge annuale per il mercato e la concorrenza" rivolte al Parlamento si giustificarono tali finalità confondendo peculiarità e statistiche del terminalismo container con le modalità operative tipiche della movimentazione di rotabili, non è stata introiettata e ieri, nella relazione annuale sulla propria attività, l'Antitrust non ha corretto il tiro su scambio di manodopera fra terminalisti e ricorso al personale di bordo per le operazioni portuali anche in presenza di lavoratori di banchina a ciò dedicati. Presso la Sala Koch di Palazzo Madama, il presidente dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato Roberto Rustichelli ha illustrato il lavoro svolto nel 2024, ricordando anche le altre proposte normative di ambito portuale-marittimo: "L'avvio del processo di valutazione del numero e dei limiti territoriali delle Autorità di sistema portuale, al fine di un migliore coordinamento degli investimenti, nonché di un accrescimento della scala operativa dei porti italiani", la modifica "della legislazione in materia di procedure per l'affidamento delle concessioni di aree e banchine, eliminando il riferimento all'attivazione su istanza di parte e alla possibilità di addivenire alla stipula di un accordo sostitutivo", "l'introduzione di espliciti obblighi di equo trattamento e non discriminazione da parte dei concessionari". Sul fronte dell'attività di monitoraggio, verifica ed

## Shipping Italy

### Focus

---

Infine l'avvio di "un'istruttoria riguardante una possibile intesa restrittiva della concorrenza su alcune rotte tra il continente e le isole maggiori", relativa all'ingresso di Msc nel capitale di Moby A.M. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.**