ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

martedì, 29 aprile 2025

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
martedì, 29 aprile 2025

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

29/04/2025 **Corriere della Sera** 8
Prima pagina del 29/04/2025

29/04/2025 **Il Fatto Quotidiano** 9
Prima pagina del 29/04/2025

29/04/2025 **Il Foglio** 10
Prima pagina del 29/04/2025

29/04/2025 **Il Giornale** 11
Prima pagina del 29/04/2025

29/04/2025 **Il Giorno** 12
Prima pagina del 29/04/2025

29/04/2025 **Il Manifesto** 13
Prima pagina del 29/04/2025

29/04/2025 **Il Mattino** 14
Prima pagina del 29/04/2025

29/04/2025 **Il Messaggero** 15
Prima pagina del 29/04/2025

29/04/2025 **Il Resto del Carlino** 16
Prima pagina del 29/04/2025

29/04/2025 **Il Secolo XIX** 17
Prima pagina del 29/04/2025

29/04/2025 **Il Sole 24 Ore** 18
Prima pagina del 29/04/2025

29/04/2025 **Il Tempo** 19
Prima pagina del 29/04/2025

29/04/2025 **Italia Oggi** 20
Prima pagina del 29/04/2025

29/04/2025 **Italia Oggi Sette** 21
Prima pagina del 29/04/2025

29/04/2025 **La Nazione** 22
Prima pagina del 29/04/2025

29/04/2025 **La Repubblica** 23
Prima pagina del 29/04/2025

29/04/2025 **La Stampa** 24
Prima pagina del 29/04/2025

29/04/2025 **MF** 25
Prima pagina del 29/04/2025

29/04/2025 **Milano Finanza** 26
Prima pagina del 29/04/2025

Primo Piano

28/04/2025 **Collettiva** 27
Porti, contributo di solidarietà per le famiglie dei morti sul lavoro

28/04/2025 **iltirreno.it** 29
Un contributo per le famiglie di portuali vittime di incidenti sul lavoro

Trieste

28/04/2025 **Dire** 30
Trieste, un milione di capi falsi dietro una parete di marchi regolari

28/04/2025 **Rai News** 31
Abbigliamento contraffatto, sequestro record al porto di Trieste

28/04/2025 **Ship Mag** 32
Costa Crociere debutta nel porto croato di Fiume con la Deliziosa

Venezia

28/04/2025 **Ansa.it** 33
Via Querinissima in Galicia, nuova tappa verso il riconoscimento europeo dell'itinerario culturale

28/04/2025 **Informazioni Marittime** 35
Venezia, bilancio 2024 positivo per l'AdSP del Mare Adriatico Settentrionale

28/04/2025 **La Gazzetta Marittima** 36
Venezia, avanzo a quota 158 milioni (con 73 milioni di investimenti)

28/04/2025 **Venezia Today** 37
Investimento di 180 milioni, la Regione fa il parco al Vallone Moranzani

Genova, Voltri

28/04/2025 **Ansa.it** 39
Diga Genova, Salvini 'obiettivo è finirla in tempo'

28/04/2025 **Ansa.it** 40
Passaggio consegne a guida Direzione marittima della Liguria

28/04/2025 **Genova Today** 41
Capitaneria di Porto, il nuovo comandante è Antonio Ranieri

28/04/2025 **Il Nautilus** 42
Presentazione Ufficiale del Progetto "Maccaferri Futura"-Genova, 8 maggio, ore 11:00

28/04/2025 **Il Nautilus** 43
6ª EDIZIONE - "INCONTRI IN BLU. UOMINI, DONNE E STORIE DI MARE"

28/04/2025 **Informare** 45
Antonio Ranieri è il nuovo direttore marittimo della Liguria

28/04/2025 **Informazioni Marittime** 46
A Genova cambio al vertice della Direzione marittima regionale

28/04/2025 **PrimoCanale.it** 47
Traghettopoli, anche l'ex governatore della Sardegna Solinas tra i beneficiari dei viaggi gratis

28/04/2025 **PrimoCanale.it** 48
Capitaneria, inizia l'era dell'ammiraglio Ranieri: "I lavori la grande sfida"

28/04/2025 **Rai News** 50
Capitaneria di Porto, cambio della guardia alla presenza del ministro dei trasporti Salvini

28/04/2025 **Sea Reporter** 51
Passaggio di consegne della Direzione Marittima della Liguria. L'Ammiraglio Pellizzari lascia il comando al Contrammiraglio Ranieri

28/04/2025 **Shipping Italy** 52
Cambio al vertice della Capitaneria genovese

28/04/2025 **The Medi Telegraph** 53
Avvicendamento alla Direzione marittima della Liguria, il comandante Ranieri: "Il rispetto delle regole imprescindibile per raggiungere gli obiettivi"

29/04/2025 **The Medi Telegraph** 55
Porto di Genova, si insedia il comandante Ranieri: "Regole imprescindibili"

La Spezia

28/04/2025 **Ansa.it** 57
A Spezia seconda edizione del Blue design Summit

28/04/2025 **Citta della Spezia** 58
Festival internazionale del jazz: tra i pezzi grossi Marcus Miller, John Patitucci, Fabio Concato e i Jethro Tull

28/04/2025 **Citta della Spezia** 61
Fuori dal guscio, torna il premio Mitilicoltori della Spezia

28/04/2025 **Citta della Spezia** 63
Nautica, dal 12 al 16 maggio torna il Blue Design Summit. Sarà un'edizione 'diffusa'

28/04/2025 **Il Nautilus** 67
Blue Design Summit 2025: una settimana di eventi sulla filiera nautica in scena alla Spezia

Ravenna

28/04/2025 **RavennaNotizie.it** 72
Salimbeni (Progetto Ravenna): "Le crociere, una risorsa strategica per il turismo di Ravenna"

28/04/2025 **RavennaNotizie.it** 73
Dore (Forza Italia): "Ravenna deve diventare il porto di tutta l'Emilia Romagna"

28/04/2025 **ravennawebtv.it** 74
Salimbeni (Progetto Ravenna): "Le crociere, una risorsa strategica per il turismo di Ravenna"

28/04/2025 **ravennawebtv.it** 75
Forza Italia: "Creare almeno 1 Km di banchina per il nuovo terminal container e i collegamenti con il porto"

28/04/2025 **Ship Mag** 76
La nave rigassificatrice BW Singapore a maggio inizierà le operazioni commerciali

28/04/2025 **Shipping Italy** 77
Completato il commissioning della Bw Singapore di Snam a Ravenna

28/04/2025 **The Medi Telegraph** 78
Snam, in funzione il rigassificatore galleggiante di Ravenna: da maggio l'avvio delle operazioni commerciali

Livorno

28/04/2025 **La Gazzetta Marittima** 79
La settimana velica dei più forti

28/04/2025 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 80
Porti del Tirreno Settentrionale, tra continuità e sviluppo: la rivista

Piombino, Isola d' Elba

28/04/2025 **Shipping Italy** 81
Fermata a Piombino una nave battente bandiera liberiana per gravi irregolarità

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

29/04/2025 **corriereadriatico.it** 82
Malore mentre lavora sulla barca: muore in porto Giuseppe Travaglini (72 anni) ex carrozziere riparatore di imbarcazione

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

28/04/2025 **Agenparl** 83
FORMIA E GAETA, VIA FLACCA: AL VIA LA MESSA IN SICUREZZA.

28/04/2025 **CivOnline** 84
Santa Fermina, iniziati i festeggiamenti

28/04/2025 **CivOnline** 85
"Ferma" emoziona alla Darsena Romana

28/04/2025 **CivOnline** 86
La città abbraccia la sua patrona

28/04/2025 **Informare** 87
Approvati i rendiconti delle AdSP della Liguria Occidentale e del Tirreno Centro Settentrionale

28/04/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 89
"Ferma" emoziona alla Darsena Romana

28/04/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 90
Santa Fermina, iniziati i festeggiamenti

28/04/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 91
La città abbraccia la sua patrona

Bari

28/04/2025 **Il Nautilus** 92
Porto di Barletta: firmato il contratto tra AdSPMAM e R.T.I. "FINCOSIT S.R.L./Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A./Zeta S.r.l. /E-Marine S.r.l."

28/04/2025 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 95
Porto di Barletta, firmato il contratto: al via i lavori per il prolungamento dei moli

28/04/2025 **Puglia Live** 96
Porto di Barletta: firmato il contratto tra AdSPMAM e R.T.I. "FINCOSIT S.R.L./Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A./Zeta S.r.l. /E-Marine S.r.l.".

28/04/2025 **Shipping Italy** 99
Firmato il contratto per il prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta

Olbia Golfo Aranci

28/04/2025 **Sardinia Post** 101
Commissari sanità, il blitz di Todde e i malumori dem. M5S e Pd separati in casa, scricchiolii nel Campo largo

Catania

28/04/2025 **La Sicilia Web** 102
Dieci studenti catanesi marinai per tre giorni

28/04/2025 **New Sicilia** 103
Porto Catania, il progetto "Albatros, il mare scuola di vita"

Palermo, Termini Imerese

29/04/2025 **La Gazzetta Marittima** 104
I misteri dell'ultra-yacht affondato in un mare di segreti

Focus

28/04/2025 **Adnkronos.com** 108
MIT. Porti, iter finale per nomina presidenti di altre cinque ADSP

28/04/2025 **Adnkronos.com** 109
inCruises stabilisce un record storico di fatturato mensile a marzo

28/04/2025 **Affari Italiani** 111
Porti, Salvini "Entro la fine della primavera la riforma sarà legge"

28/04/2025 **Agenparl** 112
Eliminare la plastica dal mare, domani 29 aprile a Firenze arriva 'EPIC'

28/04/2025 **Ansa.it** 114
Salvini, riforma dei porti sarà legge entro la primavera

28/04/2025 **Ansa.it** 115
Wwf, al via la stagione del progetto 'Le Vele del Panda'

28/04/2025 **Informare** 116
Positivo il primo trimestre di Wärtsilä

28/04/2025 **Informare** 117
Il settore del trasporto marittimo di linea contribuisce in modo sostanziale all'economia degli USA

28/04/2025 **Informazioni Marittime** 118
Autorità portuali, Salvini propone cinque candidati per la presidenza

28/04/2025 **Informazioni Marittime** 119
A bordo di Costa Crociere con Bruno Barbieri

28/04/2025 **Italpress.it** 121
Porti, Salvini "Entro la fine della primavera la riforma sarà legge"

28/04/2025 **La Gazzetta Marittima** 122
Riforma e porti in vendita

28/04/2025 **La Gazzetta Marittima** 123
Capitanerie: i numeri delle ispezioni negli ultimi 3 anni

28/04/2025 **Rai News** 124
Salvini, la riforma dei porti sarà legge entro la primavera

28/04/2025 **Sea Reporter** 125
Bruno Barbieri protagonista della nuova campagna di brand per una vacanza da vivere

28/04/2025 **Shipping Italy** 126
Riforma portuale imminente per Salvini ma a Genova e Trieste permangono due pesi e due misure

28/04/2025 **The Medi Telegraph** 128
Parchi acquatici, montagne russe, go kart, piste di pattinaggio su ghiaccio: così le crociere cambiano pelle

28/04/2025 **transportonline.com** 131
Nomina presidenti Autorità di Sistema Portuale: Salvini avvia le ultime fasi per cinque AdSP

MARTEDÌ 29 APRILE 2025 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 150 - N. 101

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziclienti@corriere.it

SVEGLIA EUROPA VALLEVERDE

Strage di Monreale
Il 19enne confessa: «Ho fatto un macello»
di **Alfio Sciacca** e **Lara Sirignano**
alle pagine **26** e **27**

Scuola, il ministro
Compiti di fine anno «Ridurre i carichi»
di **Orsola Riva**
a pagina **30**

VALLEVERDE

Il risiko Nagel: azione offensiva

Ora Mediobanca lancia un'offerta su Banca Generali

di **Francesco Bertolino, Daniela Polizzi** e **Andrea Rinaldi**

Mediobanca alza le difese contro l'Ops del Monte dei Paschi. Piazzetta Cuccia lancia un'Offerta pubblica su Banca Generali mettendo sul piatto la propria quota nel Leone di Trieste, un pacchetto del 13,1%. Nagel: «L'obiettivo è arrivare alla fusione di Banca Generali in Mediobanca».

alle pagine **8**, **9** e **11**

POTERE E INTRECCI A CARTE SCOPERTE

di **Daniele Manca**

Il risparmio è potere. Per capire che cosa sta accadendo alle banche italiane potrebbero bastare solo un paio di numeri. È vero che ci sono protagonisti e interpreti della battaglia. Ma come sempre nella finanza si discute, a volte marginalmente, di prodotti, di industrie, di posti di lavoro e via dicendo. Ma soprattutto si parla di denaro. E il denaro è potere. Quella annunciata ieri da Mediobanca e dai suoi vertici guidati da Alberto Nagel è un'offerta su Banca Generali. Va ad aggiungersi alle altre che sono in atto o lo saranno. Quella di Monte Paschi sulla stessa Mediobanca, di Unicredit sul Banco Popolare, di Bper su Popolare Sondrio, oltre a operazioni parallele come l'ingresso di Unicredit in Generali e in Commerzbank. Ma l'offerta decisa dal consiglio Mediobanca domenica ha però un merito: rende il panorama di questo grande riassetto perlomeno in parte molto più chiaro. In sostanza Piazzetta Cuccia uscirà da Generali.

Alla base dell'offerta del Monte Paschi su Piazzetta Cuccia c'era nelle intenzioni di Luigi Lovaglio, il manager che l'ha studiata e messa in atto, l'intenzione di mettere assieme una banca commerciale con una banca d'affari attiva anche nella gestione del risparmio (*wealth management*). Un piano condivisibile o meno (e i vertici di Piazzetta Cuccia avevano dichiarato la loro ostilità), che peraltro non si ferma. Ma che aveva una complicazione. Parte del valore di Mediobanca risiede nel fatto che nelle sue casseforti c'è una quota importante di Generali, il 13%. Quota che garantiva molti dividendi ma anche essere di fatto socio di riferimento della compagnia.

continua a pagina **40**

Il blackout paralizza Spagna e Portogallo Fermi voli e treni, tutte le città nel caos

PASSEGGERI BLOCCATI ALL'AEROPORTO DI LISBONA - TIAGO PETINGA/EPA

di **Battistini, Chiesa, Frignani** e **Pasqualetto** alle pagine **4**, **5** e **6**

Parla la premier: «Trump e Zelensky in Vaticano momento storico». La Casa Bianca: lo stop alle armi sia permanente

«Usa-Ue, serve un accordo»

Meloni: Putin? Tre giorni di tregua non bastano. Il Primo maggio una misura per il lavoro

di **Paola Di Caro**

«Bisogna riavvicinare Stati Uniti e Ue»: parla la premier Meloni. Che definisce «storico» l'incontro Zelensky-Trump. Putin: tre giorni di tregua. Washington: lo stop sia «permanente».

alle pagine **2** e **3** **Basso**
e alle pagine **18** e **19**
L. Cremonesi, Imarisio Sarcina

ÖZEL, L'ANTI ERDOGAN

«In Turchia siamo al golpe, parli l'Europa»

di **Monica Ricci Sargentini**
a pagina **25**

GIANNELLI

Vaticano Migliaia in fila alla tomba di Bergoglio

Conclave, al via il 7 maggio Becciu verso il passo indietro

di **Fabrizio Caccia** e **Gian Guido Vecchi**

Decisa la data dell'inizio del Conclave: comincerà il prossimo 7 maggio. A presiederlo sarà il cardinale Pietro Parolin. Caso Becciu: si va verso il passo indietro alla sua partecipazione all'elezione del nuovo Papa. Ieri mattina si sono riuniti 180 cardinali (tra i quali un centinaio di elettori). Ancora code alla tomba di papa Francesco.

da pagina **12** a pagina **17**

IL NUOVO PONTIFICATO

La via per curare le nostre ferite

di **Walter Veltroni**

Davvero è giusto applicare le chiavi di interpretazione della politica, le più facili, per leggere le dinamiche che produrranno, nel prossimo Conclave, la scelta del nuovo Papa?

continua a pagina **40**

IL CAFFÈ di **Massimo Gramellini**

Il superuomo fragile

Da quando possiamo fare praticamente tutto, non siamo più in grado di fare quasi nulla. Tra le tante testimonianze che arrivano dalla Spagna prigioniera del blackout, ho trovato emblematica quella di un giovane barbiere addestrato a tagliare i capelli con il rasoio elettrico e costretto di colpo a reimparare l'uso delle forbici. Abbiamo consegnato la nostra vita alle macchine, e appena le macchine scioperano per mancanza di cibo (l'elettricità) ci troviamo a riscoprire, o a rimpiangere, la manualità. Con l'alzaserrande fuori uso, alcuni si sono resi conto per la prima volta che i loro modernissimi appartamenti non contemplavano l'esistenza di manovelle. E se, in condizioni normali, avrebbero potuto illuminare la casa «da remoto» con una app, nell'emergenza non avevano neanche un dispositivo meccanico capace di farlo «in presenza» e per ottenere un po' di luce, come per tutto il resto, erano costretti a dipendere da Sua Maestà il Telefono (fino a collasso della batteria).

Mentre pensavo agli spagnoli aggrappati agli ultimi bagliori della torcia del cellulare, ho letto di uno studente cinese, soccorso in cima al Monte Fuji, che aveva deciso di ritornare su per recuperare il telefonino smarrito, costringendo i suoi salvatori a un incredibile bis. Sarebbe facile liquidarlo come un pazzo (quale sicuramente un po' è). Ma ci chiediamo spesso se esiste ancora qualcosa per cui saremmo disposti a mettere a rischio la nostra vita e temo che quel cinese ci abbia fornito la risposta.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DOTTA®
zanellato.com
ZANELLATO
ARTE E MESTIERI

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c1, DCB Milano
50429
9 771120 486008

Un black-out blocca la Spagna, con gravi ricadute in Portogallo e Francia. Guasto o attacco hacker che sia, è un brutto colpo per il mito dell'infallibilità tecnologica

UNIVERSITÀ LUM GIUSEPPE DEGENNARO

il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Martedì 29 aprile 2025 - Anno 17 - n° 117
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 10 con il libro "Antifascisti immaginari"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

UNIVERSITÀ LUM GIUSEPPE DEGENNARO

DOPO FRANCESCO Analisi delle finanze vaticane

Il Conclave parte il 7.5 Becciu pronto al ritiro

La formula recita "per non minare l'unità della Chiesa". Il pressing del porporato per entrare nella Cappella Sistina – e dei suoi sponsor tra cui il finanziere Mincione – si è infranto sulla contrarietà di buona parte del collegio cardinalizio

CALABRÒ, CANNAVÒ E GRANA A PAG. 6 - 7

SI PARLA DI PACE

80 ANNI DELLA VITTORIA

Putin: tre giorni di tregua. Kiev chiede un mese

IACCARINO A PAG. 4

POI SPARISCE DAL SITO

Renzi lobbista, ma con incarico a sua insaputa

GIARELLI E GRASSO A PAG. 14

BANCA ETICA ATTINGONO DAI 10.000 MLD SUI CONTI CORRENTI PRIVATI SENZA TRASPARENZA

Usano i nostri risparmi per comprare le armi

GUADAGNARE CON LE GUERRE SOLDI DA RISERVE PRIVATE E FONDI PENSIONE PER LE AZIENDE MILITARI AD ALTISSIMO RENDIMENTO. LA GERMANIA PARTE DA SOLA CON 62 MILIARDI

GROSSI E PALOMBI A PAG. 2 - 3

SÌ DA PSE, PPE, ECR E CENTRO

Ue, la Commissione pronta a usare i fondi di coesione: a giorni ok dal Parlamento

MARRA A PAG. 3

ROMA, OGGI VERTICE COI TURCHI

Patto di Meloni con Erdogan per costruire aerei e droni militari fra l'Italia e Ankara

SALVINI A PAG. 5

» IL CONCLAVE PASSA SU X

Ecco i cardinali social: da Tagle a Sarah a Zuppi

» Virginia Della Sala

Gli utenti condividono "le suore *baddie*" (cattivelle) che vanno a dare omaggio alla salma del Papa, "al trotto". I cardinali invece preferiscono X, come i politici.

A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- **Bartolini-Sarracino** Guai da riarmo *a pag. 11*
- **Orsini** Pace, a che punto è la notte *a pag. 11*
- **Scanzi** Le 50 sfumature di Melones *a pag. 11*
- **Corrias** Il Br che si sentì burattino *a pag. 17*
- **Caselli** Io, il giudice, e Franceschini *a pag. 20*
- **Gismondo** Danni da sanità regionale *a pag. 13*

BATTAGLIA PER GENERALI

Mediobanca, blitz contro Caltagirone

BORZI, DI FOGGIA E DRAGONI A PAG. 8 - 9

IL RECORD DELL'ABRUZZO

Tra feste comandate e Papa, 1 mese intero di ponte alle Regioni

A PAG. 15

La cattiveria

+++ *ULTIM'ORA* +++
Papa Francesco risorge per smentire tutte le frasi attribuitegli dai politici italiani

WWW.LERCIO.IT

FINE STAGIONE VICINA

Cinema, spettatori giù del 20%. Boom cinesi di Cortellesi

PONTIGGIA A PAG. 19

Abbiate pietà

» Marco Travaglio

Questa cosa che il conclave inizierà solo il 7 maggio è una vera jattura, perché ci infliggerà almeno altri dieci giorni di toto-papa, di calcoli spannometrici sui voti di questo o quel cardinale, di oracoli sull'immancabile "Papa nero" (brano dei Pitura Freska del 1997), o giallo, o rosso, o verde e sui candidati di Trump, Macron, Meloni e Schlein, di vaticanologi della mutua che tracciano identikit del vero erede di Francesco o hanno le visioni e sentono le voci come Giovanna d'Arco e auspicano un "papa di transizione", "pacificazione" e "larghe intese", magari un tecnico alla Draghi o alla Monti o un ambidestro per tutte le stagioni tipo Letta o Amato. Il malvezzo di affidare le cose di Chiesa a gente che non ne ha mai vista una e bivacca notte e giorno alla buvette di Montecitorio ha già fatto abbastanza ridere tra la morte e il funerale di Francesco, con gente armata di metro, goniometro e tomtom per misurare quanto fosse di sinistra il defunto e di centro o di destra gli aspiranti al Soglio. Fino alle barzellette del 25 aprile quando la Liberazione dal nazifascismo è diventata tutt'uno con le esequie papali dell'indomani, tra inviti del governo alla "sobrietà" per rispetto del morto, appelli delle sinistre a combattere i fasci nel nome di Francesco, strofe di *Bella ciao* miste all'*Eterno riposo* sull'aria del *De Profundis* (e viceversa), manifestanti confusi con i pellegrini e cartelli partigiani col faccione del caro estinto, manco avesse fatto la Resistenza a 17 anni in *smartworking* dall'Argentina.

Ora la Maratona Conclave continua con due aggravanti: la Meloni deve dimostrare di aver propiziato lei – e non la diplomazia vaticana – il faccia a faccia Trump-Zelensky in San Pietro, ma lontano dai fotografi perché è una statista molto schiva; e le vedove inconsolabili dell'"euroatlantismo" in missione per conto di Dio lacrimano come viti tagliate per il tradimento trumpiano, ma ancora non si rassegnano. Mieli sul *Corriere* e Orsina sul *Giornale* intrattengono i lettori sul succulento tema "Cristianesimo e Occidente". Orsina per deplorare il "divorzio" tra l'uno e l'altro, a causa del Papa più antioccidentale (cioè più cristiano) mai visto. E Mieli per aggrapparsi all'"alleggiare in piazza San Pietro di un barlume del ritrovato spirito dell'Occidente", che gli ha fatto sperare, ora che il Papa non parla più, in una "resurrezione dell'Occidente cristiano... nelle forme dell'alleanza tra Stati Uniti, Europa e altri partner nel mondo liberale". Il cosiddetto "Occidente cristiano" è quello che ha seminato milioni di morti in giro per il mondo usando la religione e il liberalismo per fare stragi contro "imperi del male" veri o presunti. E le prefiche piangenti non vedono l'ora di ricominciare a menare le mani. Spirito Santo, pensaci tu.

SVEGLIA EUROPA VALLEVERDE

IL FOGLIO quotidiano

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 60 - 20123 Milano

Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXX NUMERO 100 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MARTEDÌ 29 APRILE 2025 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 40

VALLEVERDE

Capitali coraggiosi o rendite immobili? Mediobanca, Generali, il risiko e qualche coordinata sul futuro della vitalissima finanza italiana

Il punto in fondo, quando si parla di risiko, quando si parla di banche, quando si parla di aggregazioni, quando si parla di fusioni e quando si parla di offerte pubbliche di scambio, è sempre quello. E' sempre lo stesso principio. E' sempre lo stesso filo conduttore. Quando il mercato ribalta lo status quo, creando concorrenza, generando pressione, stimolando innovazione, contribuisce spesso a creare le condizioni per sbloccare situazioni altrimenti impantanate. E in questo senso, la vivacità che si registra ormai da mesi in Italia nel mondo delle banche e nel mondo delle assicurazioni non è solo il sintomo di una rivalità crescente tra vari contendenti, tra vari competitori. Ma è prima di tutto il sintomo di una improvvisa vitalità dell'universo finanziario italiano. La notizia di ieri la conoscete. Mediobanca ha annunciato un'offerta pubblica di scambio (Ops) volontaria da 6,3 miliardi di euro per acquisire, da Assicurazioni Generali, il 100 per cento di Banca Generali, con l'obiettivo di rafforzare la posizione di Mediobanca nel settore del wealth management, con l'idea di creare un gruppo con 210 miliardi di euro di masse gestite. Mediobanca finanzierà l'acquisizione cedendo buona parte della sua famosa partecipazione del 13 per cento in Assicurazioni Generali, del valore di circa 6,5 miliardi di euro, e così facendo l'ad di Mediobanca, Alberto Nagel, suggerisce al mercato di essere pronto a portare termine due operazioni. Da un lato, Nagel offre una possibile alternativa agli azionisti di Mediobanca rispetto all'offerta pubblica di scambio lanciata proprio su Mediobanca da Monte dei Paschi (ma nulla vieta ovviamente a Mps di andare avanti nella sua Ops. Molto dipenderà dal titolo di Mediobanca nelle prossime settimane: dovesse salire, in quel caso l'offerta di Mps potrebbe essere rivista). Dall'altro lato, rinunciando di fatto in prospettiva al ruolo di guida di Generali, Mediobanca offre ai tre gruppi che hanno chiesto anche all'ultima assemblea di Generali una discontinuità, il gruppo Caltagirone, il gruppo Delfin, Unicredit, l'opportunità di guidare Generali nel medio termine senza dover passare per il controllo di Piazzetta Cuccia. I dettagli dell'operazione di Mediobanca offrono molti spunti di riflessione, ed è naturale chiedersi se l'operazione spacchettamento, che può avere un senso per Mediobanca, possa avere senso anche per Generali, che perderebbe un segmento importante in un'area in crescita e ad alto margine come il wealth management (ieri il titolo di Generali ha perso un punto percentuale). Ma l'elemento interessante dell'offerta di Mediobanca su Banca Generali riguarda il contesto generale e lo schema di gioco da cui siamo partiti. La vivacità italiana nel mondo delle banche è sinonimo di vitalità. Il caso italiano è interessante perché questa vitalità è stata alimentata anche dalla politica (il Tesoro è azionista di Mps). E quando la competizione crea concorrenza il mercato alla fine riesce spesso a illuminare alcune incrostazioni latenti costringendo i manager e gli imprenditori a cercare soluzioni creative per offrire alternative agli investitori.

(segue a pagina quattro)

Oltre la geopolitica

Meloni e il 1° maggio. Caccia alle risorse per un Cdm sul lavoro

Domani la riunione: sfumati gli interventi sui salari, c'è l'ipotesi (complicata) sulla sicurezza

Oggi Erdogan a Roma

Roma. Non si vive di sola geopolitica. Specie alla vigilia del 1° maggio festa dei lavoratori con tanto di Concertone nella poca amichevole piazza San Giovanni. Ecco perché da giorni – e la ricerca continuerà fino all'ultimo minuto disponibile – Giorgia Meloni sta cercando coperture per un provvedimento sul lavoro da portare nel Consiglio dei ministri di mercoledì. Quello della vigilia della festa. Questione di comunicazione, dettaglio non banale per chi, come la premier, ha sempre onorato il 1° maggio "con risposte concrete". Come accadde nel 2023 e l'anno scorso. Addirittura, il primo anno a Palazzo Chigi, riunì l'intero governo con tanto di video. Quest'anno il piatto piange, fanno sapere dal ministero dell'Economia. Sfumato un intervento sui salari ce n'è in ballo uno sulla sicurezza sul lavoro.

Giorgia Meloni

(Cunettieri segue nell'inserto VIII)

La Milano di Meloni

L'offensiva di Mediobanca, il "peso" di La Russa, l'ultima visita al Salone nel 2023. Una trincea

Roma. Meloni ama Milano? La piazzetta Cuccia di FdI resta ancora casa Ignazio La Russa, la *Madunina* è Daniela Santanchè, il coordinatore regionale del partito è un deputato, Carlo Maccari, ma Maccari, chi? Meloni si è formata a Roma. Dice l'ex sindaco Gabriele Albertini, commentando l'offerta di pubblico scambio, lanciata da Mediobanca su Generali, che è vero, "c'è uno scontro finanziario Milano-Roma e il mondo si è allargato. Meloni è romana, popolana, c'è una Milano snob che non invita la destra". Milano soffre. L'immobiliarista Manfredi Catella, che ha costruito il Bosco Verticale, si trasferisce, e investe, nella Capitale, il decreto "Salva Milano" è naufragato e Milano prova a salvarsi da sola. Gli austriaci di Radetzky oggi sono sotto Pavia.

(Carusa segue nell'inserto VIII)

Silenzio sul Pnrr

Nuove voci e rendicontazione dei fondi non spesi. Le difficoltà del governo sulla revisione del Piano

Roma. Continua l'assordante silenzio del ministro per il Pnrr, Tommaso Foti, sulla revisione generale del Piano europeo, cui i ministeri stanno lavorando da cinque mesi. La trattativa con Bruxelles è complessa perché non si tratta solo di aggiornare l'elenco degli interventi, eliminando – secondo la prassi consolidata – quelli che non potranno essere conclusi ad agosto 2026 e sostituendoli con progetti più facili, ma anche di decidere le regole della rendicontazione finale e quale può essere il meccanismo più opportuno per far passare la linea su cui Roma e Bruxelles ormai concordano politicamente: reinvestire in nuove riforme una parte dei fondi che non saranno spesi entro i termini.

(Santilli segue a pagina tre)

Cento giorni di Trump

Il presidente ha messo tutti gli economisti d'accordo: i dazi sono un inutile disastro autoinflitto

I primi 100 giorni di governo Donald Trump hanno prodotto alcune cose apparentemente impossibili: la resurrezione della sinistra in diversi paesi del mondo (si pensi al Canada, dove si è votato stanotte, e dove i liberali sembravano morti ma grazie ai dazi trumpiani hanno recuperato lo scarto enorme che li separava dai conservatori), l'inopinata riscoperta, a destra come a sinistra, dei pregi del libero mercato e della globalizzazione da parte di chi fino a poco tempo fa ne denunciava tutti i mali; l'improvvisa presa di coscienza, a Bruxelles, che l'eccessiva regolamentazione dal Green Deal in giù soffoca l'economia (i famosi "autodazi"). Ma Trump è andato persino oltre. Gli è riuscito, in appena 100 giorni, un prodigio assoluto: mettere d'accordo gli economisti, la categoria professionale che più di tutte (persino più dei virologi durante il Covid) ha idee diverse e opposte su qualsiasi argomento. Al proposito, una celebre massima di Winston Churchill diceva che "se si mettono due economisti in una stanza, si ottengono due opinioni, a meno che uno dei due non sia Lord Keynes, nel qual caso se ne ottengono tre". Con Trump no: i suoi dazi hanno raggiunto un parere pressoché unanime.

Se si mettessero migliaia di economisti in una stanza, anziché i due proverbiali di Churchill, si otterrebbe molto probabilmente una sola opinione. E' quello che, in una certa misura, ha misurato il Clark Center dell'Università di Chicago, che periodicamente fa dei sondaggi tra gli economisti su alcune questioni politiche cruciali. Rispetto all'obiettivo dichiarato dell'Amministrazione Trump sul fatto che l'aumento dei dazi sulle importazioni comporterebbe una sostanziale riduzione del deficit commerciale degli Stati Uniti, solo l'1 per cento si è dichiarato d'accordo. Nel 2018, durante il suo primo mandato, rispetto a un'analoga affermazione sul fatto che imporre nuovi dazi su acciaio e alluminio (peraltro aumentati di nuovo ora durante il suo secondo mandato) avrebbe migliorato il benessere degli americani, a essere d'accordo non c'era nessuno (24 per cento in disaccordo e 76 per cento fortemente in disaccordo).

Fino a pochi mesi fa gli economisti americani discutevano animatamente, anche all'interno dello stesso campo politico o culturale, su ogni tema: dalla politica monetaria della Fed alle politiche fiscali di Joe Biden. Erano soprattutto gli economisti vicini ai democratici a dividersi, per esempio tra quelli che criticavano gli stimoli fiscali di Biden e gli errori di Powell alla base dell'inflazione e quelli che dicevano che l'incremento dei prezzi sarebbe stato "transitorio". Stavolta, invece, sono tutti d'accordo: i dazi faranno aumentare i prezzi e rallentare l'economia, con il rischio di mandarla in recessione. Senza, peraltro, nessun altro effetto positivo, economico o strategico, di breve o lungo termine, su occupazione, confronto con la Cina, deficit fiscale, ruolo del dollaro.

Solo un economista con il gusto del paradosso come Paul Krugman ha ringraziato Peter Navarro, il consigliere economico che sta dietro alla forsennata politica dei dazi della Casa Bianca, per aver contribuito a "salvare la democrazia". Il premio Nobel per l'economia ha ricordato infatti sul suo blog che, storicamente, l'instaurazione di regimi autoritari o dittatoriali in paesi una volta democratici si fonda "sulla percezione di un successo economico" da parte della popolazione.

(Capone segue nell'inserto VIII)

• NON ANDARE IN BLACKOUT SUL BLACKOUT editoriale a pagina tre

Rimettere in sesto la Chiesa divisa

A sentire i cardinali prima del Conclave, la parola d'ordine è "unità". E già il fatto che lo dicano fa capire che i temi divisivi sono parecchi. Mediatori in campo, specie fra i cosiddetti "bergogliani"

Roma. Il Conclave si aprirà il 7 maggio. Al mattino, la messa Pro Eligendo Pontifice, al pomeriggio l'ingresso in Sistina. Del calderone di dichiarazioni cardinalizie strappate in questi giorni mentre i porporati cornono verso le congregazioni generali, a funerali o ai novendiali (pochi per la verità), la parola che si sente più spesso pronunciare è "unità". Lo si dice a ogni morte di Papa, quando gli auspici dei porporati – almeno quelli confessati a giornalisti e operatori media – tendono a rimarcare il clima santo di queste riunioni che porteranno al Conclave. Ci sono differenze, si dice, ma insomma... si troverà un punto di caduta. Da ieri, con Francesco sepolto in Santa Maria Maggiore, è iniziata questa ricerca, che appare tutt'altro che semplice. Il Collegio cardinalizio ha visto parecchi nuovi ingressi in questi dodici anni e mai nella storia gli elettori erano stati così tanti. Di più: tra di loro ce ne sono molti che a Roma si sono recati giusto per ricevere la berretta rossa e un'altra manciata di vote. Sono lontani dal centro del potere, poco informati sulle dinamiche quotidiane della curia, ignari su chi siano i confratelli che saranno chiamati a condividere la fatale scelta. L'altro giorno, in un breve video che dava conto delle congregazioni, si vedeva un cardinale domandare al vicino di posto: "Lei è al primo Conclave?". Giusto per dare l'idea. Calata un po' l'emozione per il Pontefice defunto, passata al setaccio la consueta abnorme dose di melassa sulle virtù e le opere del Papa non più tra noi (anche questa non è certo una novità), tornati a casa gli adolescenti che ai giornali dicono di "volere un altro Bergoglio" – come i loro genitori dicevano di volere un altro Wojtyla vent'anni fa – il quadro che si presenta sul tavolo dei cardinali non è dei più semplici.

Che la Chiesa sia divisa è un dato di fatto: lo è sempre stata e per rendersene conto è sufficiente ripassare un po' gli Atti degli apostoli. E' divisa da sempre e cambiano solo i fronti in conflitto, per secoli fra zelanti e moderati. Quindi i cardinali delle corone, francesi contro austriaci, gli spagnoli. Gli italiani a fare da moderatori, divisi magari fra politici e spirituali.

Dopo il Concilio la divisione è fra progressisti e conservatori, che nel corso del tempo è divenuta lotta fra liberali e indietristi. Categorie che lasciano il tempo che trovano, soprattutto nella lista dei *progressisti*, i cosiddetti "bergogliani", categoria talmente fumosa da non riuscire neppure a intravederne i lineamenti. Francesco, fin dall'inizio del suo pontificato, ha messo in chiaro che il suo programma era finalizzato a mettere in acqua la Barca, lasciando andare al largo senza mete prefissate. Fiducia totale nella misericordia divina, che l'avrebbe aiutata anche quando si sarebbe imbattuta nelle tempeste. E così, via con le riforme e le mezze rivoluzioni, i passi avanti epocali e il repentino ordine di fermarsi. Sì al Sinodo sulla sinodalità con donne, laici, ex no global convertiti: discutere, parresia, confrontarsi liberamente. Salvo poi togliere dall'ordine del giorno tutti i punti critici e più divisivi, relegandoli a specifiche commissioni incaricate di approfondire, studiare, mediare (e, di solito, confinare in archivi tali dossier). Conferire poteri dottrinali alle conferenze episcopali nazionali, scrisse nella *Magna Charta* del pontificato, la *Evangelii gaudium*, il documento più importante e probabilmente meno letto del pontificato. E ci fu chi lo prese in parola, come i tedeschi che inaugurarono il loro Synodale Weg che si riprometteva di cambiare tutto, ribaltando la piramide gerarchica della Chiesa, assicurarsi ancora gli introiti della Kirchensteuer, la tassa ecclesiastica per i battezzati, con un'opera di maquillage che prevedeva potere ai laici, donne celebranti e celibato facoltativo.

(Matteucci segue a pagina quattro)

CERCASI PAPA | VACANZE ROMANE

Santa Marta si rifà il look per il Conclave senza Becciu

GAGLIARDUCCI A PAGINA QUATTRO

CERCASI PAPA | SEDE VACANTE

Governo e pastoralità. Francesco, un leader sul Soglio di Pietro

DE MARCO NELL'INSERTO III

Andrea's Version

"Il cardinale Becciu è una persona molto stimabile. Ma voi giornalisti, quando intervistate i vicini dopo un delitto, i vicini dicono: 'Era una brava persona'. Poi non è detto che una brava persona sia anche innocente". Sacrosanto. E' quanto sostiene infatti il cardinale Giuseppe Versaldi, prefetto emerito della Congregazione per l'educazione cattolica. Potrebbe altresì diventare, questa veneranda espressione educatrice dei giovani cattolici, la solida premessa al primo miracolo bergogliano. Essa saprebbe trasformare allora il dottor Nicola Gratteri, magistrato principe, in principe della Chiesa. Da giustiziere terreno con clava, a teorico celeste del Conclave.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.50

Nella bolla di Putin

Il triste spettacolo dell'occidente impotente, soffocato dalle menzogne del presidente russo

La menzogna è sempre esistita, è il sale della storia umana. Oggi è avvolta in una bolla, convive con noi in questa bolla, ci obbliga alla complicità incrementando un tasso inaudito di credulità. Putin è uomo di guerra come pochi lo sono stati in questo secolo. Ma nella bolla è ormai forte delle sue tregue senza precondizioni, concessioni di un vincitore che vuole la pace come sistemazione a suo vantaggio delle pendenze territoriali e politiche con l'Europa, e la vuole mentre fa la guerra ogni giorno, mentre respinge la proposta di un cessate il fuoco di trenta giorni accettata dal paese che ha invaso e che devasta da tre anni. Prepara basi lungo i confini baltici e in corrispondenza del confine finlandese da Murmansk a Volkhov (come dimostra un articolo informato del Wall Street Journal), costruisce ospedali da campo, caserme e infrastrutture militari e produce armamenti portando la percentuale della Difesa sul pil al 6 e mezzo per cento, il doppio degli americani e tre volte la media europea, e cura con maniacale precisione nuovi livelli di arruolamento e coscrizione, portando a cifre inaudite la paga del soldato, riconosce apertamente il contributo dell'alleanza del carnaio, quella con la Corea del nord ai combattimenti in Ucraina, prende in giro un presidente degli Stati Uniti, già paese guida dell'Alleanza che ha vinto la Guerra fredda, e lo induce a lamentarsi come un bambino e a minacciare di abbandonare il campo portandosi via il pallone (armi e intelligence intanto). Il Papa della bandiera bianca in Ucraina, alla sua scomparsa e nel corso delle solenni esequie, è stato celebrato come fonte di un miracolo diplomatico, l'incontro o confessione reciproca fra Trump e Zelensky in quella che sarebbe la cattedrale della cattolicità e che il Potus ha definito con l'ironia di un immobiliarista di Las Vegas l'ufficio più bello del mondo (Witkoff, che lo aveva già fatto con l'Eliseo per i suoi stucchi dorati, potrebbe ripetere e allargare la formula paragonando Santa Maria Maggiore a Mar-a-Lago). Francesco detestava le chiacchiere, fino a sequestrare la libertà di mormorazione e di parola nei suoi schemi piuttosto autoritari di centralizzazione del potere vaticano, e le Litanie dei santi, l'atto più bello di mormorazione liturgica che si ricordi, hanno presieduto come sfondo salmodiante a un mare di chiacchiere insulse sui miracoli postumi del Pontefice della pace e dei poveri, come quelle originate dalla foto fatale e dal gioco delle tre sedie.

Tutto il pensiero politico del Cinquecento e gran parte della sua evoluzione nel mondo barocco furono dedicati a dare una struttura, spesso conformata sulla lezione degli antichi, alla menzogna antropologica e del potere, alla menzogna come codice della ragione di stato e della politica di potenza. La menzogna classica produsse le meraviglie della letteratura moralistica, dello scavo individualista, ritratti umani e cristiani dell'uomo che furono predecessori del razionalismo e dello sperimentalismo scientifico, oltre che dell'immaginazione magica, un mondo nuovo in crescita che incubava i tempi moderni. Qui siamo regrediti alla menzogna spicciola, all'inganno patente, riconoscibile, a uno stato di confusione che produce la bolla di chiacchiere dentro la quale boccheggiamo impotenti. Non è un bel vedere.

Bandierine del Cremlino

Chi partecipa alla guerra di Putin e chi va alla parata del 9 maggio. Tutti gli occhi su Xi Jinping

Roma. Quest'anno Vladimir Putin vuole celebrare il 9 maggio in modo indimenticabile. Sono trascorsi ottant'anni da quando la Germania nazista capitolò e firmò la resa. Sono trascorsi circa vent'anni da quando il Giorno della vittoria si è trasformato in uno spettacolo di forza, in una sfilata di minacce in potenza che il 24 febbraio del 2022 si sono realizzate tutte. Il 9 maggio delle parate, regolare e minacciose, è un'opera di Putin e quest'anno il capo del Cremlino vuole celebrarlo in grande. Per questo ha deciso di proclamare tre giorni di tregua, dalla mezzanotte fra il 7 e l'8 maggio all'11, anche per rinfacciare a Kyiv che prima quella festa era anche sua. L'Ucraina non si illude, il 9 maggio ha cambiato significato, è la festa dell'Ue, e la risposta all'annuncio russo è stata: vogliamo vedere un cessate il fuoco che regga per un mese.

(Flaveonini segue nell'inserto II)

Ucciso da Putin

Così si seppellisce un ragazzo. Al funerale di Danylo, colpito a Kyiv dai missili di Mosca sui civili

Kyiv. Danya era una persona sincera, gioiosa e allegra. "Sono orgoglioso di aver avuto un amico così", dice il diciottenne, alto, in piedi accanto alla bara chiusa, con in mano delle rose rosse. Dopo aver terminato il suo breve discorso, inizia a singhiozzare. Anche gli altri che si sono riuniti al crematorio di Kyiv la mattina del 28 aprile per salutare l'amico stanno piangendo. La notte del 28 aprile, durante un attacco missilistico russo, il palazzo nel quartiere Svyatoshinsky della capitale ucraina, dove Danylo Hudya viveva con i suoi genitori, è stato completamente distrutto: sono morte 13 persone. Danya (il nome abbreviato del ragazzo) è una dei quattro figli di una famiglia numerosa. Studiava all'Accademia aeronautica di Kyiv. Suo padre Oleh aveva combattuto al fronte, era tornato di recente dopo aver subito commozioni cerebrali e ferite.

(Berdynskykh segue nell'inserto II)

Biglietti e cicchetti

Preso nota che l'Extra omnes sarà il 7 di maggio, il che tradotto significa che avremo ben 8 giorni secchi

Contro Mastro Ciliegia

per martoriarci le pudenda con le noiose cronache delle congregazioni o di papabili filippini che cantano *Imagine* (che non è una lauda filippina, dunque fosse per noi il papabile in oggetto potrebbe già accomodarsi tra quelli che entrano cantanti ed escono trombati) ci sono almeno un paio di notizie, di quelle vere, importanti, hard news persino, che offrono il clima reale del Conclave. Almeno al momento. La prima la offre una cronaca da *pochade* ecclesiastica del Corriere, che è andato a scovare in una birreria "l'arcivescovo in pensione Anselmo Guido Pecorari, 79 anni, mantovano", insomma uno di quelli che possono chiacchierare, e ha raccontato di un "amico" cardinale che a Santa Marta pensava fosse tutto gratis. Così con altre porpore del suo giro ha svuotato tutti i liquori mignon del frigobar, e c'è rimasto male quando se li è trovati sul conto. L'altra news degna del Codacons è che tutti i turisti che avevano prenotato una visita alla Sistina, e hanno ricevuto un alert che ha annullato *sine die* la visita, non verranno rimborsati di un centesimo. Francesco o non più Francesco la Chiesa è povera, ma qualcuno i conti del Conclave dovrà pagarli, no? *(Maurizio Crippa)*

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

STASI IN SEMILIBERTÀ DOPO 10 ANNI SEMPIO, LA MADRE SVIENE IN CASERMA

Fazzo a pagina 16

GANDHI E KENNEDY: I (LIEVI) DISTURBI MENTALI AIUTANO LA VITA POLITICA

Gnocchi a pagina 26

TROPPI COMPITI A SCUOLA: LO STOP DEL MINISTRO VALDITARA

Bulian a pagina 17

la stanza di Vittorio Feltri

alle pagine 22-23

La miseria della vendetta

SVEGLIA EUROPA VALLEVERDE

50429

il Giornale

il Giornale 50

VALLEVERDE

www.ilgiornale.it

MARTEDÌ 29 APRILE 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 101 - 1.50 euro*-**

OFFERTA DI SCAMBIO

Generali-Mps, controffensiva di Mediobanca

Ancora una sorpresa nel risiko delle banche italiane. Mediobanca, oggetto di un tentativo di acquisizione da parte di Mps, lancia un'offerta sul 100% di Banca Generali, offrendo al Leone di Trieste la propria partecipazione in cambio della controllata.

Astorri, Conti e Zacché alle pagine 10-11

l'editoriale

LE RELAZIONI INCESTUOSE

di **Osvaldo De Paolini**

L'affermazione più stravagante tra quelle che ieri Alberto Nagel, ceo di Mediobanca, ha pronunciato davanti ai giornalisti è che «l'Ops su Banca Generali non è un'operazione difensiva». Nella sua narrazione, l'assalto alla controllata delle Generali non avrebbe alcun nesso con l'Ops lanciata da Mps su Mediobanca stessa. Naturalmente nessuno gli ha creduto. E ovviamente nemmeno lui ci crede. Ha fatto quella dichiarazione perché costretto, perché essa rappresenta l'alibi necessario onde evitare di incappare subito nei rigori della cosiddetta *passivity rule*, che inibisce ogni azione difensiva destinata a modificare il patrimonio di una società quando è sotto scalata. Il che non significa che alla fine Consob, sulla quale da oggi si accendono riflettori doppi, non stabilisca che l'aspetto prevalente dell'operazione è proprio lo scopo difensivo. Del resto, non mancano le argomentazioni per dimostrarlo, che fanno somigliare l'annuncio di ieri più a una bomba fumogena, gettata nel pieno del risiko bancario come arma di distrazione per tentare di rallentare un riassetto che ormai è nelle cose. Ma per appurare questi aspetti avremo tempo. A caldo vale invece la pena di constatare l'ennesimo paradosso di una relazione, quella tra Mediobanca e Generali, che solo gli ingenui e i pasdaran del partito di Piazzetta Cuccia possono ancora non definire incestuosa, soprattutto dopo nemmeno sette giorni dalla nomina del nuovo (...)

segue a pagina 11

VIA IL 7 MAGGIO

Veleni sul Conclave

Il valzer di dossier e accuse Becciu verso il passo indietro

Boezi a pagina 3 e servizi da pagina 2 a pagina 6

TENSIONE Il cardinale Becciu al funerale del Papa

L'EREDITÀ DI BERGOGLIO

La necessità di riscoprirsi cristiani

di **Gaetano Quagliariello**

Anche per la Chiesa la sconfitta del comunismo segna un prima e un dopo. Non solo perché di quel crollo, grazie a Karol Wojtyla, essa è stata protagonista assoluta. E nemmeno perché la sua influenza politica, da quel momento, è diminuita. Cambia, allora, il suo grande nemico. Diviene il processo di secolarizzazione. Che accelera a ritmo inimmaginabile, minacciando di relativizzarne il (...)

segue a pagina 18

SPAGNA E PORTOGALLO PARALIZZATI

Blackout in Europa Incubo terrorismo

Treni, aerei e ascensori ko. Hacker filorussi rivendicano. Non si esclude nessuna pista

Andrea Cuomo e **Francesco De Palo**

Un massiccio blackout ha colpito Spagna, Portogallo, sud della Francia e Germania, rendendo difficili le comunicazioni. I voli sono stati fermati negli aeroporti di Madrid Barajas e Lisbona mentre si riportano cancellazioni a Barcellona-El Prat. In gran parte della Penisola iberica anche il traffico ferroviario è bloccato. I gruppi filorussi rivendicano in modo provocatorio l'ipotetico attentato, ma le stesse autorità spagnole ed europee non escludono il sabotaggio su larga scala.

con Sorbi alle pagine 14-15

IL CONFLITTO UCRAINO

Putin, tre giorni di tregua Trump: Kiev vuole l'accordo

Matteo Basile

Un cessate il fuoco totale di tre giorni in occasione dell'80° anniversario della vittoria dell'Unione Sovietica nella Seconda guerra mondiale. È la proposta che Vladimir Putin mette sul tavolo a sorpresa, con una tregua di 72 ore nei combattimenti dalla mezzanotte dell'8 maggio alla fine del 10 maggio. Mosca chiede all'Ucraina di aderire e promette che «tutte le ostilità saranno sospese»

con Fabbri a pagina 12

A ROMA

Affari e armi: vertice di Meloni con Erdogan

De Feo a pagina 7

GIORGIA AI GIOVANI

«Difendete le vostre idee come Ramelli»

Campo a pagina 8

all'interno

ALTRO CHE FASCISMO

L'aggressione al sindacalista? Era una bufala

Pasquale Napolitano

La sceneggiata di Genova. L'aggressione fascista? Era una bufala. Fabiano Mura, funzionario della Cgil, si era inventato tutto. Ora il sindacato lo vuole licenziare.

a pagina 8

VERSO IL 1° MAGGIO

Se Landini si appropria di Francesco

di **Gabriele Barberis**

«Nel segno del messaggio di Papa Francesco», così il segretario Cgil Maurizio Landini ha suggerito come sarà il «concertone» del Primo Maggio. Il sindacato della fede.

a pagina 18

GIÙ LA MASCHERA

PER UN TOZZO DI PANE

di **Luigi Mascheroni**

Ecco il genere di cose che non vorremmo mai leggere per non minare la nostra fiducia nella parte buona della società.

Prima il sindacalista di Genova che due settimane fa raccontò di essere stato aggredito con pugni, sputi e insulti da un gruppo di fascisti. E, dopo le incongruenze rilevate dalla Procura, ha ammesso di essersi inventato tutto. Peccato, perché la sinistra, per prepararsi alle imminenti elezioni in città, aveva già riempito le piazze puntando il dito contro le destre autoritarie.

Poi la fornaia di Ascoli Piceno che il 25 aprile ha denunciato di essere stata «attenzionata» dalla polizia per aver esposto fuori dal suo negozio uno striscione antifascista. In realtà ha ricevuto solo un controllo dai vigili urbani e la Questura non c'entra, lei non è stata identificata né obbligata a rimuovere la scritta. Non vorremmo che la signora, nipote di partigiani (tutti siamo nipoti di un partigiano...), abbia fatto lievitare un caso sul nulla («lievitare» è un *calembour*, *ndr*).

I famosi compagni che sbagliano.

Ah. Sia il sindacalista sia la fornaia erano stati molto attenzionati anche da *La7*. Può succedere.

Definizione di Fascismo: *s.m.*: «Tutto ciò che non piace al Pd»; *agg.*: «Tutto ciò che è in disaccordo col Pd»; *estens.*: «Atteggiamento non in linea con il Pd»; *spreg.* «Tutti quelli che non sono del Pd»; *pericolo fascismo*: «Quando il Pd cala nei consensi»; *deriva fascista*: «Quando la Meloni sale nei consensi».

Per dire che il problema non è che la sinistra veda fascisti ovunque. Ma che quando non li vede, li inventa.

SCARICA INTAXI

L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI

www.intaxi.it

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1 DCB-MILANO

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

983.000 Lettori (Audipress 2024/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 70 - Numero 101

QN Anno 26 - Numero 117

IL GIORNO

* QN IL GIORNO € 1,40 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,60 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTEDÌ 29 aprile 2025
1,60 Euro*

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

MILANO Meloni e l'omaggio in Regione

Ramelli, i cinquant'anni tra ricordo e polemiche «La sua è storia di tutti»

Anastasio a pagina **15**

MONZA L'attore della serie cult

Il bimbo prodigio di Love me Licia ora è un manager

Crippa a pagina **19**

Conclave al via il 7 maggio Il passo indietro di Becciu

Confronto tra cardinali sul profilo del nuovo Papa. Reina, vicario di Roma: no alle rivalse
Il gesuita Reese: dossier avvelenati dagli Usa. Il prelato sardo non sarà tra gli elettori

Servizi da p. **4** a p. **7**

Stop guerra dall'8 al 10 maggio

Putin concede tre giorni di tregua Trump: non basta

Ottaviani a pagina **9**

Piazzetta Cuccia lancia una Ops

Mediobanca vuole Banca Generali e uscire dal Leone

Nitrosi e **Troise** alle pag. **10** e **11**

Bolognini e **Jannello** alle p. **2** e **3**

Comunicazioni in tilt e trasporti fermi in Spagna, Portogallo, Francia del sud
Nessuna causa esclusa

DALLE CITTÀ

MILANO I numeri del settore

Primo calo del turismo «La causa? Il Ramadan»

Mingoia nelle **Cronache**

MILANO Il killer silenzioso

«Uccisa dall'amianto a scuola Giustizia per mia madre»

A. Gianni nelle **Cronache**

CODOGNO Alloggeranno in un furgone

Angeli custodi alle case Aler «Aiuteranno gli inquilini»

Arensi nelle **Cronache**

PAVIA Il maniero della Battaglia

I pluviali in rame rubati dal castello Danni ai mattoni della facciata

Marziani nelle **Cronache**

Il gip contro l'archiviazione

Insulti web a Segre «Sfregio alla memoria»

Giorgi a pagina **13**

Tre morti dopo una rissa
Si cercano i complici e le armi

Strage di giovani a Monreale, il 19enne confessa a metà Lo strazio dei genitori

Femiani a pagina **16**

Omicidio di Chiara Poggi, Stasi da ieri è in semilibertà

Nuove indagini sul caso Garlasco La madre di Sempio si sente male durante l'interrogatorio

Zanette a pagina **17**

Culture

GEOGRAFIE Il memoir dell'attivista David Wojnarowicz, artista e scrittore morto di Aids nel 1992 a 37 anni

Silvia Nugara pagina 12

Visioni

FUMETTI Intervista a Massimo Giacon, un disegno ogni giorno nel suo almanacco autoprodotto

Andrea Voglino pagina 14

L'ultima

TURCHIA Chi difende i difensori? È una prassi arrestare gli avvocati per gli stessi reati dei loro clienti

Eliana Riva pagina 16

quotidiano comunista

il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MARTEDÌ 29 APRILE 2025 – ANNO LV – N° 101 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Transizione climatica

Un cammino virtuoso ma ancora fragile

ANDREA CAPOCCI

Il primo bollettino che fornisce qualche informazione ufficiale è arrivato nel pomeriggio dalla società statale che gestisce la rete elettrica portoghese. Riferisce di un «guasto nella rete elettrica spagnola» causato da un «fenomeno atmosferico raro» legato a variazioni di temperatura anomale nell'entroterra. Non basta però un temporale per incolpare il cambiamento climatico del blackout che ieri ha fermato la penisola iberica. Peraltro, ancora in serata per il primo ministro spagnolo Pedro Sánchez questa era solo una speculazione e nessuna ipotesi si poteva escludere, nemmeno l'attacco hacker. Tuttavia, che siano stati i pirati o le intemperie, il riscaldamento globale e le sue appendici geopolitiche potrebbero davvero aver giocato un ruolo. Negli ultimi anni la Spagna ha abbracciato la transizione ecologica con più vigore di altri Paesi. Il 16 aprile, l'azienda di stato Red électrica de Espana ha annunciato un successo storico.

— segue a pagina 3 —

Spettatori al buio all'interno dell'impianto del Madrid Open di tennis durante il blackout foto di Manu Fernandez/Ap

Alle 12:32 di ieri la penisola Iberica si è spenta. Un enorme blackout ha troncato tutte le comunicazioni, i trasporti, i pagamenti in Spagna e Portogallo. Migliaia le persone in trappola. Buio anche sulle cause, Sánchez: non escludiamo nulla

pagine 2 e 3

La zona d'ombra

PER CELEBRARE LA VITTORIA NEL '45. KIEV: SOLITE MENZOGNE. GLI USA: COSÌ NON CI BASTA

Putin: tre giorni di «tregua patriottica»

La celebrazione della "Grande guerra patriottica" (la denominazione russa per la seconda guerra mondiale) porta tre giorni di tregua in Ucraina, che la Russia ha proclamato unilateralmente, dall'8 all'11 marzo. È la seconda tregua da quando è iniziato il negoziato con gli Usa. E viene con tutte le dotazioni del caso: intervistato da una grande testata del Brasile (paese dei Brics) il ministro degli esteri russo Lavrov ha resuscitato le «premesse» al negoziato (Crimea e territori occupati alla Russia, niente Nato per l'Ucraina...) che sembra fosse possibile accantonare. Mentre la Russia e la Corea del Nord ammettono per la prima volta la presenza di soldati nordcoreani sul terreno, anche se solo nel Kursk: «Grazie agli eroi nordcoreani», dicono Putin e Kim. Rapporto Sipri sulle spese militari mondiali: + 9,4%. **BRUSA, MERLUZZI** **A PAGINA 5**

AUSTERITY: BERLINO CHIEDE L'ESENZIONE

Il riarmo parte dalla Germania

La Germania prova a chiudere il cerchio del mega-piano di riarmo nazionale da 1.000 miliardi di euro. Berlino ha chiesto ufficialmente alla Commissione Ue il via libera all'esenzione di tutte le spese per la difesa dal patto di stabilità. È l'ultimo passo nell'archiviazione dell'austerity fiscale. **CANETTA** **A PAGINA 5**

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipa/C/RM/23/2103

STRISCIA CONTINUA

Fame come arma Israele torna all'Aja

Si è aperta al tribunale dell'Aja la cinque giorni di udienze per determinare gli obblighi di Tel Aviv verso i palestinesi e le Nazioni unite. La decisione richiederà mesi. Intanto a Gaza non c'è più pane: da 50 giorni Israele ha sigillato i valichi. **CRUCIATI** **A PAGINA 6**

LAVORO

Giorno della sicurezza, muore un altro operaio

Nella giornata per la sicurezza sul lavoro muore un operaio nella cave di marmo, schiacciato da un mezzo. Gli incidenti mortali sono in aumento. Giordano (ex presidente Ispettorato del lavoro): «La patente a punti del governo è una presa in giro». **CIMINO** **A PAGINA 9**

La polemica

Non togliete a Gramsci le bandiere rosse

GUIDO LIGUORI

Come ogni anno da molti anni, il 27 aprile la *International Gramsci Society* Italia ha promosso la manifestazione «Portiamo un fiore rosso sulla tomba di Gramsci», nell'anniversario della scomparsa del pensatore sardo.

— segue a pagina 11 —

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXXIII - N° 117 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Martedì 29 Aprile 2025 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A SCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI", EURO 1,20

Il commento

DELA-CONTE UNA COPPIA PER SOGNARE

di **Francesco De Luca**

L'allenatore a Napoli, il presidente alle Maldive. Uniti in un virtuale abbraccio a distanza di 7200 chilometri dopo la vittoria sul Torino e il sorpasso sull'Inter. Sbaglia chi pensa che tra Conte e De Laurentiis sia calato il gelo dopo le parole dell'allenatore prima e dopo la partita di Monza.

Continua a pag. 38

Gli azzurri negli anni

DA DIEGO AD ANTONIO GENIO E RIGORE

di **Marco Ciriello**

Gli anni di Maradona furono quelli dell'assoluto, della scoperta della vittoria e della svolta, il cambio d'epoca e la nascita dell'illusione. Quelli di Spalletti sono stati gli anni della fine dell'attesa e dell'esuberanza, la vittoria tornava in modo spregiudicato con un dominio e una padronanza che erano maradoniani. Ma sono stati brevi.

Continua a pag. 38

LA CORSA SCUDETTO DEL NAPOLI/ L'orgoglio della squadra, le emozioni di una città

VAI MO'

La scalata

Dalla disfatta alla vetta la svolta in otto mesi

Pino Taormina *a pag. 2*

Il racconto

La grande attesa «Dipende solo da noi»

Antonio Menna *a pag. 3*

Zona franca

Tutti pazzi per Scott è lui il nuovo eroe

Guido Trombetti *a pag. 5*

I conti

Il tricolore può valere 100 milioni da investire

Eugenio Marotta *a pag. 5*

Gennaro Di Biase, Bruno Majorano e **Luigi Roano** *da pag. 2 a 7*

L'editoriale

Il nuovo paradigma dell'Italia: più crescita con meno debito

I nuovi dati del Fondo Monetario Internazionale Risalita record del Pil per abitante dal 2019 al 2024 (+7,1%) con il più basso aumento del rapporto debito-Pil (+1,5 punti)

di **Marco Fortis**

Sono stati diffusi negli ultimi giorni due importanti rapporti del Fondo Monetario Internazionale (Fmi): il World Economic Outlook e il Fiscal Monitor. Il primo è dedicato alla congiuntura economica internazionale, il secondo allo stato dei conti pubblici dei vari Paesi. Più che per gli acrobatici tentativi di previsione su come andrà l'economia con i dazi di Trump nel 2025 e nei prossimi anni, il primo rapporto è interessante perché fornisce i dati definitivi sulla crescita nel 2024 e nell'intero periodo post-Covid, mentre il secondo permette di fare il punto sul forte aumento dei debiti pubblici degli ultimi anni, come conseguenza dello sforzo che le diverse nazioni hanno sopportato per uscire dalla profonda crisi economica causata dalla pandemia.

I dati del Fmi dimostrano che l'economia italiana si è ripresa dopo il Covid con una iniezione cospicua di investimenti (non solo nell'edilizia privata ma anche nelle tecnologie delle imprese e nelle opere pubbliche), con un boom occupazionale che ha accresciuto i redditi e le entrate statali e con la terza più forte crescita del Pil totale tra i Paesi del G7, distanziando notevolmente Francia, Giappone, Regno Unito e Germania. Il Pil pro capite italiano è addirittura aumentato a ritmi record (ha avuto la seconda crescita dopo quella degli Usa), mentre il rapporto debito pubblico/Pil del nostro Paese, a differenza di quelli di numerose altre economie che hanno registrato aumenti a due cifre, è stato mantenuto relativamente sotto controllo.

Benché ribassate rispetto alle stime precedenti a causa dei timori di una guerra commerciale, le previsioni del Fmi sui Pil pro-capite continuano a vedere l'Italia in aumento dello 0,5% nel 2025 e dello 0,9% nel 2026.

Continua a pag. 10

Blackout, Spagna in ginocchio

▸Stop a treni e aerei, città nel panico. Al buio anche il Portogallo

Brandolini, Pierantozzi e **Santonastaso** *alle pagg. 8 e 9*

Il commento

ALTRO CHE MODELLO SPAGNOLO

di **Davide Tabarelli**

Quello di ieri in Spagna è un evento eccezionale.

Continua a pag. 38

La guerra in Ucraina

Putin: 3 giorni di tregua Trump: non bastano

Marco Ventura *a pag. 11*

Germania, stop Patto stabilità

Flaminia Bussotti *a pag. 11*

Il dopo-Bergoglio

Conclave dal 7 maggio passo indietro di Becciu

Franca Giansoldati *alle pagg. 12 e 13*

PERCHÉ NULLA È DECISO

di **Angelo Scelzo** *a pag. 39*

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 29/04/25 ----
Time: 29/04/25 00:03

-MSGR - 01 NAZIONALE - 1 - 29/04/25-N:

Il Messaggero

€ 1,40* ANNO 147 - N° 117 ITALIA

Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

NAZIONALE

Martedì 29 Aprile 2025 • S. Caterina da Siena

IL GIORNALE DI [illegible]TTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Scuola, nuove regole

Valditara ai prof: basta compiti la sera per la mattina

Loiacono a pag. 17

Da 0-2 a 2-2 col Parma

Occasione sfumata Pedro rimonta ma la Lazio frena

Dalla Palma, Faccini e Marcangeli nello Sport

I° Maggio formato Sanremo

Concertone, ci siamo Da Lauro a Elodie 9 ore di musica live

Marzi a pag. 25

Più tempo per il Conclave

▸Votazioni nella Sistina al via il 7 maggio (e non il 5): i cardinali cercano convergenze
Il passo indietro di Becciu, condannato in primo grado: non parteciperà all'elezione

ROMA Il conclave al via il 7 maggio: i cardinali cercano convergenze. Passo indietro di Becciu: non parteciperà all'elezione. **Giansoldati** e **Vita** alle pag. 4 e 7

L'editoriale

LE SFIDE POLITICHE DEL NUOVO PONTEFICE

Paolo Pombeni

Chi o cosa guiderà il Conclave che si apre il 7 maggio? Per un credente cattolico lo fa lo Spirito Santo, ma si sa che i suoi disegni non sono facili da decifrare. Ragionando su un piano storico e politico si può cercare di capire il contesto in cui si svolgerà questo appuntamento: perché la situazione in cui lavoreranno i cardinali elettori inciderà sicuramente nel determinarne gli orientamenti.

Il fatto che ci troviamo ad un tornante cruciale della nostra epoca, forse non casualmente rappresentata dall'essere ormai entrati in pieno in un nuovo secolo e anche in un nuovo millennio (per carità, sono emblematicità retoriche, ma contano), era già una sensazione condivisa, ma si è resa quasi plastica con la grandiosa cerimonia delle esequie di papa Francesco, colui che con forza ed empatia aveva richiamato al dovere di misurarsi con le svolte che abbiamo davanti. Il convergere intorno a quella bara spoglia di gran parte dei "grandi della terra" e di una folla immensa, che rendeva omaggio (...)

Continua a pag. 27

Il retroscena

La rinunciа evita la conta Ma le correnti sono già tre

Gagliarducci a pag. 5

I papabili

Si rafforza il nome di Parolin La continuità con Bergoglio

A pag. 6

Le scelte dei leader

Xi tifa Tagle, Macron Aveline La partita è anche geopolitica

Ajello a pag. 7

Niente deroghe

Francesco santo? Forse E comunque non subito

A pag. 9

Caos nei trasporti e città in tilt per il blackout. Mistero sulle cause, Sanchez: non si esclude nulla

Spagna e Portogallo, un giorno al buio

Madrid colpita dal blackout: gli spettatori abbandonano il torneo Atp di tennis (Foto EPA) Brandolini, Pierantozzi e Travisi alle pag. 2 e 3

Il fronte Ucraina

Putin: 3 giorni di tregua Gelo di Trump: non bastano

Marco Ventura

Una nuova tregua di tre giorni, dall'8 al 10 maggio: è questa per ora la risposta di Vladimir Putin alle sollecitazioni di Donald Trump, che era tornato nelle ultime ore a chiedergli di «smettere di sparare, sedersi e firmare un accordo» per la fine dei combattimento. Troppo poco, fa sapere la Casa Bianca, secondo la quale quella che il presidente americano chiede è «una tregua russo-ucraina permanente». Stessa reazione da Kiev. «Se la Russia vuole davvero la pace, dovrebbe cessare immediatamente il fuoco».

A pag. 10

I primi 100 giorni

Donald spiazza i fedelissimi «Ricandidarmi? Sarà difficile»

Angelo Paura

«Ricandidarmi nel '28? Non credo, è difficile». Alla vigilia dei suoi «secondi» 100 giorni, Donald Trump esclude l'ipotesi terzo mandato. In un'intervista sulla rivista The Atlantic ha detto che «non è una cosa che sto pensando di fare, e credo che sarebbe molto complicato». Oggi il discorso a Detroit con focus sull'immigrazione. Il presidente Usa arriva al primo giro di boa con un consenso sotto il 40%, peggior risultato in 80 anni.

A pag. 13

Mulvoni a pag. 13

Uccisi tre giovani

Monreale, confessa il killer 19enne: ho fatto un macello

PALERMO «Ho combinato un macello», avrebbe detto ad un amico un'ora dopo avere provocato la strage di Monreale, nella notte fra sabato e domenica scorsi. Ha 19 anni e ora si cercano i complici.

Lo Verso a pag. 15

Il Segno di LUCA

PESCI, AL PRIMO POSTO I SENTIMENTI

Oggi è l'ultimo giorno in cui Venere si trova nel tuo segno, domani si sposta nell'Ariete e finiscono i privilegi... Allora lascia per un momento da parte il resto e fai dell'amore il protagonista assoluto di questa giornata, ne sarai abbondantemente ripagato. Lascia pure che la tua vena romantica e sentimentale prenda il sopravvento, tanto se la censurassi nei fatti diventerebbe ancora più forte. Allora arrenditi a quello che sei!

MANTRA DEL GIORNO
Contro la mia natura perdo sempre.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 27

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Fuori porta" + € 7,80 (sola Roma)

-TRX IL:28/04/25 23:08-NOTE:

1.063.000 Lettori (Audipress 2024/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 140 - Numero 101

QN Anno 26 - Numero 117

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia
(*) QN CARLINO € 1,60 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,80 totale - Iniziativa valida per la Provincia di Imola

MARTEDÌ 29 aprile 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

Speciale
Auto
Green

SVEGLIA EUROPA
VALLEVERDE

BOLOGNA Braccio di ferro tra Regioni

Parco eolico in Montefeltro De Pascale scrive a Giani «Fermate quelle 66 pale»

Spadazzi a pagina **19**

RIMINI Il delitto di Pierina

Louis in sciopero della fame «Non l'ho uccisa io»

Muccioli a pagina **18**

VALLEVERDE

Conclave al via il 7 maggio Il passo indietro di Becciu

Confronto tra cardinali sul profilo del nuovo Papa. Reina, vicario di Roma: no alle rivalse
Il gesuita Reese: dossier avvelenati dagli Usa. Il prelato sardo non sarà tra gli elettori

Servizi da p. **4** a p. **7**

Stop guerra dall'8 al 10 maggio

Putin concede tre giorni di tregua Trump: non basta

Ottaviani a pagina **9**

Piazzetta Cuccia lancia una Ops

Mediobanca vuole Banca Generali e uscire dal Leone

Nitrosi e **Troise** alle pag. **10** e **11**

BLACKOUT E MISTERI

Bolognini e **Jannello** alle p. **2** e **3**

Comunicazioni in tilt e trasporti fermi in Spagna, Portogallo, Francia del sud
Nessuna causa esclusa

DALLE CITTÀ

BOLOGNA Il 2 maggio al PalaDozza

Il Maestro Muti con i Berliner Philarmoniker per beneficenza

Beghelli in **Cronaca**

BOLOGNA Nel mirino le vincite estere

Poker, campione nei guai Occultati al Fisco 1,5 milioni

Tempera in **Cronaca**

BOLOGNA Bader, morto a 19 anni

Barca, al setaccio i telefonini dei due indagati per omicidio

Gabrielli in **Cronaca**

IMOLA I comitati: «Nessun passo avanti»

Rio Rovigo, cedono altre reti Nuovo allarme

Guidotti in **Cronaca**

Il gip contro l'archiviazione

Insulti web a Segre «Sfregio alla memoria»

Giorgi a pagina **13**

Tre morti dopo una rissa
Si cercano i complici e le armi

Strage di giovani a Monreale, il 19enne confessa a metà Lo strazio dei genitori

Femiani a pagina **15**

Omicidio di Chiara Poggi, Stasi da ieri è in semilibertà

Nuove indagini sul caso Garlasco La madre di Sempio si sente male durante l'interrogatorio

Zanette a pagina **17**

DIERRE
VALORE SENZA TEMPO
STERLINE • MARENGHI
LINGOTTI D'ORO
WWW.DIERREGOLD.IT
TEL. 010 581518

MARTEDÌ 29 APRILE 2025

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50 € (GE e provincia con Gazzetta dello Sport a 1,90 €; SP, IM, SV e provincia con TuttoSport a 1,90 €; AT, AL, CN e provincia con TuttoSport a 1,50 €) - Anno CXXXIX - NUMERO 101, COMMA 20/B, SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità sul SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

BUIO PESTO

CLAUDIO PAGLIERI

LE NOSTRE VITE SENZA RETE APPESE A UN FILO

Siamo tutti appesi a un filo, si suol dire. Non quello che Atropo, la Parca inevitabile, taglia ponendo fine alle nostre vite. Ma quello dell'elettricità, che ieri ha messo in ginocchio la Spagna e parte della Francia. Aerei a terra, treni fermi, semafori spenti. Centrali nucleari e ospedali attaccati ai generatori. Cibo che si scongela nei frigoriferi delle case e dei supermercati. Perfino partite di tennis annullate, a Madrid, perché i giudici di linea sono ormai stati sostituiti dall'"occhio di falco" elettronico.

La causa non è chiara. C'è chi ha evocato gli hacker, chi un guasto banale ma fatale, chi un raro fenomeno atmosferico (la "vibrazione atmosferica indotta", espressione degna del conte Mascetti di Amici miei) che avrebbe mandato in tilt i sofisticati (mica tanto) meccanismi dell'altissima tensione. Che sia colpa di un cavo e di un chiodo, come quello che paralizzò le ferrovie italiane nell'ottobre scorso, o che sia colpa degli hacker (russi, ovviamente), in fondo cambia poco. Anche per i complottisti. Se i politici daranno la colpa al filo è per nascondere che hanno pagato il riscatto agli hacker, se daranno la colpa agli hacker è per nascondere che la rete è fragilissima e la manutenzione nulla. Di sicuro, le guerre del futuro si combatteranno e si vinceranno anche così: se ci lasciano senza telefonini, computer, serie tv e aria condizionata che facciamo? Ci arrendiamo, è chiaro. Oggi come oggi, in montagna non sapremmo sopravvivere tre giorni.

Forse, in previsione del peggio, non sarebbe male introdurre delle esercitazioni: tipo quelle antincendio ma più serie. Una volta al mese stacchiamo tutto per 24 ore e ci rieduchiamo alle candele, al caminetto, a parlare con i vicini. Poi giochiamo per una settimana al Conclave, totalmente isolati dall'esterno. Infine passiamo al Ramadan dell'elettricità, un mese senza luci dal tramonto all'alba, che sarebbe anche un bel risparmio.

Intanto, qualcosa di buono il blackout lo ha già portato: oltre alla nostra fragilità, ha mostrato quella dell'Intelligenza Artificiale. Sconfitta su tutta la linea, non solo quella elettrica che doveva controllare. Diventerà pure la padrona del mondo, ma avremo sempre la possibilità di staccarle la spina. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA

UN MAXI BLACKOUT HA LASCIATO SENZA ENERGIA ELETTRICA LA PENISOLA IBERICA E PARTE DELLA FRANCIA. SABOTAGGIO O GUASTO, NESSUNA PISTA È ESCLUSA

Un clic e la Spagna torna nel medioevo

Gli spettatori del torneo di tennis in corso a Madrid abbandonano il parco Manzanares dopo lo stop alle partite per il blackout

NICCOLÒ ZANCAN / PAGINA 11

BOTTA E RISPOSTA A DISTANZA TRA MINISTRO ALLE INFRASTRUTTURE E CANDIDATA DEL CENTROSINISTRA

Salvini: «Genova è rinata» Salis: «Traditi i quartieri»

Polemica per le battute sessiste. Piciocchi: «Basta con il vittimismo»

«Devo dire che, da milanese, in questi anni ho visto in Genova un modello, un esempio di ripartenza, di forza, di orgoglio, di coraggio». È un Matteo Salvini a tutto campo quello che piomba a Genova per sostenere la corsa di Pietro Piciocchi e della Lega. Una visione che ovviamente non coincide con quella della candidata del centrosinistra Silvia Salis: «Il centrodestra ha tradito soprattutto i quartieri. La politica sul commercio è stata fallimentare». Continua intanto la polemica sulle battute sessiste contro Salis.

D'ORIA, PEDEMONTE, E. ROSSI E TORACCA / PAGINE 4-7

IL CASO

Danilo D'Anna / PAGINA 6

Aggressione inventata la Cgil sospende il sindacalista indagato

Dopo l'iscrizione nel registro degli indagati con l'accusa di simulazione di reato, perché si è inventato "l'aggressione fascista", Fabiano Mura, il segretario provinciale della Fillea, sindacato degli edili genovesi, è stato sospeso dalla Cgil.

INSULTI A LILIANA SEGRE NIENTE ARCHIVIAZIONE PER GLI HATERS DEL WEB

BRUNATI E GREGANTI / PAGINA 10

FRONTE DI GUERRA

ROLLI

SERVIZI / PAGINE 2 E 3

VERSO IL CONCLAVE

I pontieri al lavoro per trovare il nome che unisca

AGASSO E GALEAZZI / PAGINE 8 E 9

BUONGIORNO

Le mummie

MATTIA FELTRI

In morte di Lenin, il poeta Vladimir Majakovskij scrisse un poemetto di cui Ezio Mauro riporta un verso in esergo al suo ultimo libro (La mummia di Lenin, Feltrinelli): «Noi seppelliamo quest'oggi / l'uomo più terrestre / che sulla terra abbia camminato, / un uomo che ha visto il segreto del mondo / e ciò che il tempo nasconde». È come se lì dentro ci fosse tutto il significato del libro e tutto il significato del comunismo sovietico (e non solo), che attribuisce al suo condottiero un'essenza terrena, e nulla più, eppure la capacità messianica di vedere oltre il tempo, dentro il segreto del mondo. Liberato dalla superstizione, dalla menzogna, dai vincoli pirateschi della religione, l'uomo si issa a quote celesti, e il primo è Lenin, dice Majakovskij che annusa bene l'aria. L'ideologia si sostituisce alla teologia, scrive Mauro, ma non vorrei fuorviarvi. C'è molto altro nel libro: un'indagine sulla malattia che uccide Lenin a 54 anni, vecchia ossessione di Mauro da quando nel 1987 diventò corrispondente da Mosca per La Stampa, e poi la feroce lotta per la successione vinta dal diabolico Stalin, e prima l'ingresso dei rivoluzionari nelle stanze dello zar, dove rifondare il potere del popolo. Ma sono i ripetuti dettagli sulla metafisica del capo e del suo corpo a precisare una volta di più le parole di Fëdor Dostoevskij nei Fratelli Karamazov: «Il socialismo non è solo la questione operaia, o il cosiddetto quarto stato, ma è principalmente (...) la questione della torre di Babele costruita senza Dio, non già per raggiungere il cielo dalla terra, ma per portare sulla terra il cielo». Tutto torna.

DIERRE
STERLINE • MARENGHI • LINGOTTI D'ORO
LA STERLINA DI RE CARLO III
Valore senza tempo
QUOTAZIONI SEMPRE AGGIORNATE SU
WWW.DIERREGOLD.IT
VIA FIESCHI 1/12 • GENOVA • TEL. 010 581518

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2* in Italia — Martedì 29 Aprile 2025 — Anno 161°, Numero 117 — ilsole24ore.com

* solo in Puglia e in provincia di Matera in abbinamento obbligatorio con "L'Edicola".

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Cassazione
Per il riporto delle perdite valgono le regole dell'anno di utilizzo

Alessandro Germani —a pag. 38

Domani con Il Sole
Salva casa: la mappa definitiva delle sanatorie per le irregolarità

—a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano

SVEGLIA EUROPA

VALLEVERDE

FTSE MIB 37465,52 +0,31% | SPREAD BUND 10Y 114,30 +3,40 | SOLE24ESG MORN. 1380,24 +0,78% | SOLE40 MORN. 1407,50 +0,41% Indici & Numeri → p. 43 a 47

Ops Mediobanca su Banca Generali

Lo scacchiere bancario

Offerta pubblica di scambio dal valore di 6,3 miliardi per la totalità delle azioni

La replica: operazione non concordata né sollecitata L'istituto in Borsa a +5,17%

L'iniziativa non ferma l'offerta di Montepaschi su Piazzetta Cuccia

Nuovo colpo di scena nello scacchiere bancario italiano. Con una mossa a sorpresa decisa domenica pomeriggio in un cda straordinario, Mediobanca ha annunciato il lancio di un'offerta pubblica di scambio per la totalità delle azioni di Banca Generali, la principale controllata del gruppo assicurativo. Per l'offerta, del valore di 6,3 miliardi di euro, Mediobanca offre in cambio azioni delle Generali. Il titolo di Banca Generali in Borsa ha reagito con un balzo del 5,17%. L'offerta lanciata ieri da Piazzetta Cuccia non ferma l'opa di cui la stessa Mediobanca è oggetto, lanciata da Banca Montepaschi. Ma evidentemente rientra nella partita per il controllo di Assicurazioni Generali di cui oggi Mediobanca è primo azionista con il 13,1%, seguita da Delfin (9,9%), Caltagirone (6,9%) e Unicredit (6,7%).

Luca Davi e Antonella Olivieri —alle pagine 2 e 3

LE VALUTAZIONI
Il nodo azioni proprie: dubbi sui vantaggi per Generali

Laura Galvagni —a pag. 3

-0,8%
MEDIOBANCA IERI IN BORSA
L'offerta di Piazzetta Cuccia ha scosso ieri i titoli bancari in Borsa: Generali ha perso l'1,1%, Mediobanca lo 0,8%. Mps invece è salito del 2%, Banca Generali, come era prevedibile, è balzata del 5,1%

GLI SCENARI
Nel riassetto Intesa Sanpaolo e UniCredit sono i convitati di pietra

—a pag. 3

GOVERNANCE
Mossa che taglia il legame storico con la società del Leone alato

Marigia Mangano —a pag. 4

DANIEL GARCIA / EPA

IL PREMIER SANCHEZ: NESSUNA IPOTESI ESCLUSA

Spagna e parte di Francia e Portogallo paralizzate da un blackout elettrico

Luca Veronese —a pag. 8 con l'analisi di Luca De Biase

Trasporti e città nel caos. Un accesso alla metropolitana di Madrid presidiato dalle forze dell'ordine. Il premier spagnolo Sanchez ha proclamato lo stato di emergenza

23%
AI MINIMI DA 22 ANNI
A febbraio la quota di debito pubblico americano detenuta dalle banche centrali internazionali era ai minimi dal 2003

DEBITO PUBBLICO USA
Banche centrali in disimpegno dai T-bond americani

Morya Longo —a pag. 5

«Più energia rinnovabile e Gnl dagli Usa per non dipendere dalla Russia»

L'intervista
DAN JØRGENSEN

Dan Jørgensen. Danese, è il commissario europeo per l'Energia

«Non possiamo permetterci di fare affidamento sui combustibili fossili di origine russa». Perciò bisogna puntare su forniture alternative, come il gas Usa o le spinta sulle rinnovabili. Così il commissario europeo all'Energia Dan Jørgensen tratteggia la sua strategia di riduzione dei prezzi e di rafforzamento dell'autonomia, abolendo la dipendenza da Mosca e diversificando le fonti energetiche.

Beda Romano —a pag. 7

Transizione 4.0, rebus sulla comunicazione dei crediti d'imposta

Agevolazioni

Imprese ancora in attesa del decreto che aggiorna le procedure di comunicazione dei crediti d'imposta per Transizione 4.0. Il Mimit cerca di accelerare ma cresce la preoccupazione in vista della scadenza di fine anno. Carmine Fotina —a pag. 10

LAVORO
Sicurezza, misure premiali in arrivo per le aziende che sono in regola

Giovanni Negri —a pag. 10

Gaza. Il dolore per il compagno morto

CROCE ROSSA: INFERNO A GAZA
Razzi sulla Striscia: altri 27 morti Israele respinge proposta Hamas di lunga tregua

—Servizi a pag. 13

PANORAMA

L'ELEZIONE DEL PAPA
Conclave al via dal 7 maggio Presiede Parolin, Becciu verso rinuncia

Il Conclave per l'elezione del nuovo Papa è stato fissato al 7 maggio. A presiederlo sarà il cardinale Pietro Parolin, 70 anni, già Segretario di Stato con Papa Francesco. Intanto il cardinale Angelo Becciu avrebbe deciso di fare un passo indietro rispetto alla questione del suo ingresso in conclave. —a pagina 11

GERMANIA
Governo Merz, per l'Economia una manager delle utilities

Di Donfrancesco —a pag. 12

ASSOLOMBARDA
Export, Arabia Saudita grande opportunità

Interesse e grandi opportunità di collaborazione in Arabia Saudita. Lo sottolinea Veronica Squinzi, vicepresidente per l'internazionalizzazione di Assolombarda. —a pagina 18

TRE GIORNI DI TREGUA
Ucraina, Rubio a Lavrov: «Mettere fine alla guerra»

Il segretario di Stato, Rubio, ha detto al ministro degli Esteri russo Lavrov che è il momento di mettere fine alla «guerra senza senso». A maggio tre giorni di tregua. —a pagina 13

ENERGIA
Plenitude, offerte in arrivo In pista tre fondi Usa

In arrivo a Eni offerte vincolanti per un'altra quota di minoranza della società Plenitude. In corsa ci sono tre grandi fondi d'investimento internazionali statunitensi. —a pagina 33

Rapporti

Trasporti
Alta velocità, 400 km di nuove linee

—alle pag. 23-26

Salute 24

Spesa sanitaria
Farmaci anti obesità, Londra fa scuola

Marzio Bartoloni —a pag. 28

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

IL POSTICIPO FINISCE 3-2

La Lazio all'Olimpico si sveglia troppo tardi

Ai biancocelesti non basta la doppietta nel finale di Pedro

Pieretti, Rocca e Salomone alle pagine 26 e 27

REGIONE NEL CAOS

Sanità pugliese in rosso Emiliano alla resa dei conti

Sbraga a pagina 13

INTAXI, L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI

www.intaxi.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Santa Caterina da Siena, vergine | Martedì 29 aprile 2025 | DIRETTO DA TOMMASO CERNO | Anno LXXXI - Numero 117 - € 1,20* | ISSN 0391-6990 www.iltempo.it

INTAXI, L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI

www.intaxi.it

CERNOBYL

Le mie scuse al romanziere Dan Brown

DI TOMMASO CERNO

Quando nel lontano 2003, sotto il pontificato che mi sembrava perenne di Giovanni Paolo II, cominciai a leggere Il Codice da Vinci che rese famoso nel mondo Dan Brown, come tutti gli italiani un po' «saputi» ricordo che commentai: «La solita americanata, bella ma lontana dalla realtà del Vaticano». A distanza di 22 anni e alla vigilia del Conclave che sceglierà il successore di Pietro ma soprattutto di Francesco devo chiedere scusa al celebre romanziere americano. Leggendo i dossier del caso Becciu, studiando i protagonisti degli scandali di Vatileaks, fra tentati omicidi nei sacri palazzi e video rubati che finiscono all'orecchio di Sua Santità, devo ammettere che la realtà supera perfino la più fantasiosa delle fantasie. E soprattutto ha poco, almeno finora, di mistico. Quando invece il professor Langdon era capace di trasmettere almeno la verticalità nel rapporto fra uomo e divino. A pochi giorni dalla Sistina, fra la rinuncia (ancora non formalizzata) del cardinale Becciu al Conclave e i nuovi dettagli sul caso che ha sconvolto la Chiesa, forse il meglio non l'abbiamo ancora visto.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Bisistina

DI LUIGI BISIGNANI

Quei gendarmi nella bufera tra furti e zuffe

a pagina 3

ANGELO & DEMONI

LA SCELTA DI BECCIU

«Perché non verrò al Conclave» Le parole commosse ai cardinali nel giorno di dubbi e nuovi gialli Ma c'è chi accusa il camerlengo «Dove erano le carte del Papa?» E il Vaticano resta in silenzio

DI NICO SPUNTONI a pagina 2

OPERAZIONE SPECULUM

Da Agca a Orlandi Un nuovo «falso» contro il cardinale

Il complotto delle spie e quei dossier falsi tra il caso Becciu, Agca e la scomparsa di Emanuela Orlandi.

DI RITA CAVALLARO a pagina 3

LA DATA DELLA SISTINA

Ecco perché il Conclave «ritarda» al 7 maggio

DI FRANCESCO CAPOZZA a pagina 4

I RISCHI DEL FAVORITO

Quella lunga corsa a ostacoli di Parolin al Soglio di Pietro

DI LUIGI BISIGNANI a pagina 5

Il Tempo di Oshø

Blackout ferma Spagna e Portogallo Il giallo hacker e l'Europa trema

Musacchio e Ranucci alle pagine 10 e 11

RISIKO DEL CREDITO

Mediobanca vuole Banca Generali per crescere e tutelare il risparmio italiano

DI FILIPPO CALERI

Come nelle migliori sceneggiature di Hollywood il risiko bancario italiano non si ferma. Anzi si arricchisce del colpo di scena che nessuno immaginava: l'Offerta pubblica di scambio di Mediobanca, già sotto attacco del Monte dei Paschi, su Banca Generali. Difficile spiegare a caldo cosa stia accadendo realmente. Si può solo tentare di ricostruire una tela sulla base degli indizi e delle (...)

Segue a pagina 15

SINISTRA SPACCATA

Landini «arruola» il Papa per la festa del 1° maggio e Elly regola i conti col Pd

Rosati a pagina 8

ERDOGAN A ROMA DA MELONI

«Rafforzare la cooperazione su energia, difesa e migranti»

Oggi il vertice a Villa Pamphili tra la premier Meloni ed Erdogan: dieci le intese commerciali da firmare.

Sirignano a pagina 7

CONFLITTO IN UCRAINA

Putin: «Tregua di tre giorni» Trump: deve essere permanente

Manni a pagina 6

IL DIKTAT DI VALDITARA

Troppi compiti e verifiche Vietato assegnarli all'ultimo

Conti a pagina 12

SAVINI

Fattoria Giuseppe Savini

Morro d'Oro, TERAMO, ABRUZZO

Contrada Piane Vomano snc

+39 085 80 48 022

follow us:

#IRRESISTIBILMENTESAVINI

#BEVIRESPONSABILMENTE

*IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

Oroscopo

Le stelle di Branko

a pagina 30

LA STORIA DELLA TV

Lo show di Arbore «Quelli della notte» compie 40 anni

Caterini a pagina 22

Martedì 29 Aprile 2025
Nuova serie - Anno 34 - Numero 100 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

I funerali di Papa Francesco visti con gli occhi innocenti di un bambino di soli nove anni

Massimo Solari a pag. 8

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

Lotta globale all'evasione

La direttiva sui controlli 2025 delle Entrate punta su patrimoni all'estero, schemi opachi, conti non dichiarati, residenze fittizie non coerenti con i redditi dichiarati

Patrimoni all'estero, schemi opachi, conti non dichiarati, residenze fittizie. La direttiva sui controlli 2025 dell'Agenzia delle entrate dedica un'intera sezione al contrasto degli illeciti fiscali internazionali. E non si limita alla verifica della compilazione del quadro RW della dichiarazione dei redditi. L'obiettivo è intercettare le provviste detenute oltre confine che non risultano coerenti con i redditi dichiarati nel territorio dello Stato.

Bartelli a pag. 28

SENTENZA

I nuovi limiti alle responsabilità dei sindaci in azienda valgono anche per il passato mentre i nuovi termini prescrizionali no

Feriozzi a pag. 25

PNRR Istruzioni per l'uso

a pag. 28

ANCHE NEGLI USA

La gdo punta sempre di più su fiori e piante da vaso

Brugnoni a pag. 16

Domenica prossima si voterà a Trento con una sinistra spaccata tra Pd e M5s

Urne aperte la prossima domenica. Si vota a Trento (118mila abitanti) e sarà il primo mini-test post invernale per la politica. Il Pd con gli alleati di stretta osservanza ma senza campo largo è alla difesa del sindaco ricandidato, Franco Ianeselli, ex segretario della Cgil locale. Ianeselli ha l'appoggio dell'ex Terzo Polo e di Avs ma non è riuscito a convincere i pentastellati. M5s, Rifondazione Comunista e i civici di Onda hanno risposto no grazie e presentano una propria lista, guidata da Giulia Bortolotti, insegnante, acerrima oppositrice della progettata funivia per collegare la città al monte Bondone.

Valentini a pag. 12

DIRITTO & ROVESCIO

*Le decine di migliaia di persone che hanno reso omaggio a **Papa Francesco**, i grandi della terra accorsi al suo funerale, la copertura mediatica come nessun altro evento mondiale degli ultimi anni, potrebbero dare l'idea che la Chiesa cattolica con Bergoglio sia tornata al centro dell'attenzione mondiale, abbia trovato nuova linfa. Ma è un fuoco di paglia: negli ultimi anni chiese e seminari hanno continuato a svuotarsi, almeno in Occidente; la decisa sterzata imposta da Papa Francesco ha messo in crisi i fedeli, che spesso si sono divisi tra pro e contro; ed anche i grandi della terra non si può dire che abbiano recepito il suo messaggio (basti pensare alla crociata di **Trump** contro i migranti o a quella di **Macron** per l'aborto in Costituzione). In realtà il peso politico e l'influenza della Chiesa sul mondo contemporaneo si sono ridotti ai minimi termini. La Chiesa povera, come voleva Papa Francesco?*

* Con La gestione del rischio fiscale a € 9,90 in più

Martedì 29 Aprile 2025
Nuova serie - Anno 34 - Numero 100 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

I funerali di Papa Francesco visti con gli occhi innocenti di un bambino di soli nove anni

Massimo Solari a pag. 8

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Lotta globale all'evasione

La direttiva sui controlli 2025 delle Entrate punta su patrimoni all'estero, schemi opachi, conti non dichiarati, residenze fittizie non coerenti con i redditi dichiarati

Patrimoni all'estero, schemi opachi, conti non dichiarati, residenze fittizie. La direttiva sui controlli 2025 dell'Agenzia delle entrate dedica un'intera sezione al contrasto degli illeciti fiscali internazionali. E non si limita alla verifica della compilazione del quadro RW della dichiarazione dei redditi. L'obiettivo è intercettare le provviste detenute oltre confine che non risultano coerenti con i redditi dichiarati nel territorio dello Stato.

Bartelli a pag. 28

SENTENZA

I nuovi limiti alle responsabilità dei sindaci in azienda valgono anche per il passato mentre i nuovi termini prescrizionali no

Feriozzi a pag. 25

PNRR Istruzioni per l'uso

a pag. 28

ANCHE NEGLI USA

La gdo punta sempre di più su fiori e piante da vaso

Brugnoni a pag. 16

Domenica prossima si voterà a Trento con una sinistra spaccata tra Pd e M5s

Urne aperte la prossima domenica. Si vota a Trento (118mila abitanti) e sarà il primo mini-test post invernale per la politica. Il Pd con gli alleati di stretta osservanza ma senza campo largo è alla difesa del sindaco ricandidato, Franco Ianeselli, ex segretario della Cgil locale. Ianeselli ha l'appoggio dell'ex Terzo Polo e di Avs ma non è riuscito a convincere i pentastellati. M5s, Rifondazione Comunista e i civici di Onda hanno risposto no grazie e presentano una propria lista, guidata da Giulia Bortolotti, insegnante, acerrima oppositrice della progettata funivia per collegare la città al monte Bondone.

Valentini a pag. 12

DIRITTO & ROVESCIO

*Le decine di migliaia di persone che hanno reso omaggio a **Papa Francesco**, i grandi della terra accorsi al suo funerale, la copertura mediatica come nessun altro evento mondiale degli ultimi anni, potrebbero dare l'idea che la Chiesa cattolica con Bergoglio sia tornata al centro dell'attenzione mondiale, abbia trovato nuova linfa. Ma è un fuoco di paglia: negli ultimi anni chiese e seminari hanno continuato a svuotarsi, almeno in Occidente; la decisa sterzata imposta da Papa Francesco ha messo in crisi i fedeli, che spesso si sono divisi tra pro e contro; ed anche i grandi della terra non si può dire che abbiano recepito il suo messaggio (basti pensare alla crociata di **Trump** contro i migranti o a quella di **Macron** per l'aborto in Costituzione). In realtà il peso politico e l'influenza della Chiesa sul mondo contemporaneo si sono ridotti ai minimi termini. La Chiesa povera, come voleva Papa Francesco?*

* Con La gestione del rischio fiscale a € 9,90 in più

983.000 Lettori (Audipress 2024/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 167 - Numero 117

QN Anno 26 - Numero 117

LA NAZIONE

Speciale Auto Green

MARTEDÌ 29 aprile 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

SVEGLIA EUROPA VALLEVERDE

CARRARA Un 59enne è precipitato col suo mezzo

Ennesimo morto in cava nella Giornata mondiale della sicurezza sul lavoro

Marchetti e Poggi a pagina 18

FIRENZE Il ministro a La Nazione

Giuli: «Impegno speciale per l'editoria»

Pontini a pagina 12

VALLEVERDE

Conclave al via il 7 maggio Il passo indietro di Becciu

Confronto tra cardinali sul profilo del nuovo Papa. Reina, vicario di Roma: no alle rivalse
Il gesuita Reese: dossier avvelenati dagli Usa. Il prelato sardo non sarà tra gli elettori

Servizi da p. 4 a p. 7

Stop guerra dall'8 al 10 maggio

Putin concede tre giorni di tregua Trump: non basta

Ottaviani a pagina 9

Piazzetta Cuccia lancia una Ops

Mediobanca vuole Banca Generali e uscire dal Leone

Nitrosi e Troise alle pag. 10 e 11

Bolognini e Jannello alle p. 2 e 3

Comunicazioni in tilt e trasporti fermi in Spagna, Portogallo, Francia del sud Nessuna causa esclusa

DALLE CITTÀ

TOSCANA La variazione di bilancio

Dalla Regione in arrivo aiuti a sistema moda e alluvionati

Ciardi a pagina 25

EMPOLI L'incidente a Sammontana

Braccio nel rullo fermo Operaio 51enne ferito

Puccioni in Cronaca

EMPOLESE VALDELSA Sos viabilità

Sp4 chiusa per la frana Cambia il tragitto dei bus

Servizio in Cronaca

MONTESPERTOLI In Consiglio

Taric, il punto sulle tariffe «Correttivi allo studio»

Fiorentino in Cronaca

Il gip contro l'archiviazione

Insulti web a Segre «Sfregio alla memoria»

Giorgi a pagina 13

Tre morti dopo una rissa
Si cercano i complici e le armi

Strage di giovani a Monreale, il 19enne confessa a metà Lo strazio dei genitori

Femiani a pagina 15

Omicidio di Chiara Poggi, Stasi da ieri è in semilibertà

Nuove indagini sul caso Garlasco La madre di Sempio si sente male durante l'interrogatorio

Zanette a pagina 17

la Repubblica

Fondatore
EUGENIO SCALFARI

Direttore
MARIO ORFEO

DOMANI IN REGALO

Per capire il mondo
La Cina di Xi
Cuzzocrea-Caracciolo

R *spettacoli*
Corsi, Elodie e Giorgia
al Concertone
di **ANDREA SILENZI**
a pagina **37**

Martedì
29 aprile 2025
Anno 50 – N° 101
Oggi con
Scenari Globali: Putin e Beauty
In Italia **€ 1,90**

Nella Spagna al buio

Il blackout ha colpito anche il Portogallo
e parte della Francia. Comunicazioni in tilt
voli fermi, persone intrappolate
Il premier Sánchez: mistero sulle cause

dal nostro inviato **CLAUDIO TITO** VALENCIA

Ore 12,32. Il mondo in Spagna si è fermato. O meglio è tornato indietro di 50 anni. O anche di più. Il più grande blackout del mondo occidentale. Ecco la realtà senza energia elettrica. Un salto nel passato in un solo secondo. E non si sa ancora come sia accaduto. «Non possiamo escludere nulla», ha detto il premier spagnolo Sánchez.
a pagina **2** *con i servizi di* **DI PAOLO, DUSI** *e* **PERILLI** *alle pagine* **3** *e* **4**

Mediobanca lancia l'offerta su Banca Generali

Mediobanca spariglia le carte del risiko bancario con un'offerta da 6,3 miliardi su Banca Generali, la società di risparmio gestito controllata al 50,17% da Generali. Nagel: «Non è un'azione difensiva ma offensiva».
di **CIRIACO, COLOMBO, GRECO, PONS, SCOZZARI** *e* **VITALE**
alle pagine **16, 17** *e* **18**

L'ANALISI
di **MASSIMO GIANNINI**

La mossa di Nagel che spiazza tutti

Bim, bum, bam! Pare una sfida futurista, quella che sta squassando il capitalismo tricolore dopo anni di immobilismo e di declino. Unicredit che lancia un'Opa su Commerzbank e poi un'altra su Bpm, Bpm che lancia un'Opa su Anima, Montepaschi che lancia un'Ops su Mediobanca.
E adesso Mediobanca che risponde con un'altra Ops su Banca Generali. Un colpo a sorpresa, che sembra un arrocco ma in realtà somiglia all'attacco perfetto: scioglie una volta per tutte "l'incesto" malsano tra Mediobanca e Generali, risponde a un'incontestabile logica industriale e di mercato, crea un vero campione nazionale del risparmio gestito.
continua a pagina **19**

Putin: tre giorni di tregua ma a Trump non bastano

Il convitato di San Pietro

di **PAOLO GARIMBERTI**

All'inizio degli anni '70 il segretario di Stato Casaroli, l'architetto dell'Ostpolitik vaticana, venne a Mosca.
a pagina **21**

Vladimir Putin annuncia tre giorni di tregua in Ucraina, dall'8 al 10 maggio, «nell'ottantesimo anniversario della vittoria sul nazifascismo». Ma a Donald Trump non bastano: «Il presidente vuole un cessate il fuoco permanente», fa sapere la Casa Bianca. Kiev: «Se la Russia vuole la pace dovrebbe cessare subito il fuoco per trenta giorni».
di **CASTELLETTI, DI FEO, MASTROBUONI** *e* **TONACCI**
alle pagine **12** *e* **13**

altan

Conclave dal 7 maggio Becciu verso la rinuncia

di **DE LUCA, FOSCHINI, GIANNOLI, MARCECA, SCARAMUZZI** *e* **SPADARO**
da pagina **6** *a pagina* **11**

Stasi in semilibertà "Vorrei non essere più riconosciuto"

di **MASSIMO PISA**

a pagina **27**

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiano CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma
Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@manzoni.it
La nostra carta proviene da materiali riciclati e da fonti gestite in maniera sostenibile
NZ

L'INTERVISTA

Bolle: danza maestra di vita così la porteremo in carcere

DANIELA LANNI

«La mia Fondazione è stata creata per diffondere cultura e benefici della danza. L'obiettivo è portarla a chi non ne ha accesso, nelle carceri, negli ospedali, nelle scuole», racconta Bolle. - PAGINA 19

IL CALCIO

Buffon: "Tudor empatico a Yildiz il rosso farà bene"

GUGLIELMO BUCCHERI

«La Juventus deve andare in Champions...». È perentorio Gigi Buffon. «Deve farlo per la sua storia, per i suoi tifosi. Sarà una bella lotta, non facile, ma l'obiettivo del quarto posto va centrato». - PAGINE 28 E 29

www.acquaeva.it

LA STAMPA

MARTEDÌ 29 APRILE 2025

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,70 € II ANNO 159 II N.117 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

LA FINANZA

L'offerta Mediobanca per Banca Generali la svolta che può portare all'uscita dal Leone

BALESTRERI, BARBERA

L'ultima difesa di Mediobanca dall'assalto del Monte Paschi di Siena passa per l'affondo su Banca Generali e l'addio al Leone di Trieste. Una svolta epocale. Che prevede un'offerta pubblica di scambio da 6,3 miliardi di euro per la società di risparmio gestito - controllata al 50,17% da Generali. Un'offerta pari al 13,1% del Leone in mano a Piazzetta Cuccia che verrà utilizzato come merce di scambio: 1,7 titoli Generali per ogni azione della controllata. - PAGINE 20 E 21

L'ANALISI

Un frutto avvelenato chiamato golden power

SERENA SILEONI

L'imposizione del golden power sull'offerta pubblica di Banco BPM da parte di UniCredit è il frutto avvelenato caduto dall'albero delle migliori intenzioni. Nel 2012 il governo Monti, per proteggere un'economia debole e indebolita ulteriormente dalla crisi dei debiti sovrani e per chiudere una procedura di infrazione europea, approvò una disciplina restrittiva per l'uso di poteri pubblici di controllo su determinati asset strategici. - PAGINA 23

I nuovi equilibri del risiko bancario

Francesco Spini

COLLEGIO DEI CARDINALI RIUNITO DAL 7 MAGGIO PER L'ELEZIONE DEL NUOVO PONTEFICE. LE MANOVRE DIETRO LE QUINTE

Un Conclave mai visto

DOMENICO AGASSO, GIACOMO GALEAZZI, ILARIO LOMBARDO, GIANLUCA NICOLETTI

DIMITAR DILKOFF / AFP

Rimorso e pentimento
MAURIZIO MAGGIANI

Wenders: il mio Papa
WIM WENDERS

Perché uno vale uno
MARCELLO SORGI

IL CREMLINO: STOP ARMI DALL'8 AL 10 MAGGIO. KIEV: ORA E PER UN MESE. SABATO A ROMA SUMMIT STATI UNITI-IRAN

Putin, i tre giorni della tregua Gli Usa: dev'essere duratura

Piano per l'Ucraina Ue-Londra. Intervista a Glucksmann: armiamoci o la Russia ci attacca

AUDINO, BRESOLIN, CAPURSO CECCARELLI, PEROSINO

Vladimir Putin non ha perso l'abitudine di dettare le regole, anche quando sembrano concessioni. Forse nel tentativo di convincere uno spazientito Trump che anche la Russia vuole la pace, annuncia un cessate il fuoco di tre giorni in Ucraina. Dall'8 maggio, per 72 ore. - PAGINE 2-4

La corsa affannata per piacere a Donald

Anna Zafesova

I 100 GIORNI DELLA SECONDA PRESIDENZA TRUMP

Come si demolisce una democrazia

ALAN FRIEDMAN

In appena cento giorni, Donald Trump è riuscito a compiere ciò che anche i più pessimisti tra noi temevano, ma a malapena osavano immaginare: un assalto sistematico alla democrazia americana, allo stato di diritto e ai diritti civili fondamentali. - PAGINA 14

Wolff: le sue emozioni più forti della ragione

ALBERTO SIMONI

«Incompetenti». La ripete più volte Michael Wolff questa parola nel corso di una lunga chiacchierata con *La Stampa*. L'ultimo suo libro *All of Nothing* racconta la campagna elettorale del ritorno del tycoon newyorchese. - PAGINA 15

L'EMERGENZA

Il grande blackout della Spagna specchio del mondo troppo (im)perfetto

MANUEL VILAS

All'inizio, non appena si è verificata l'interruzione di corrente, ho pensato che si trattasse di un guasto nel mio quartiere. Ma un vicino mi ha avvisato, dicendomi che anche lì non c'era internet e che il blackout aveva interessato tutta Madrid, la città in cui vivo. E il fatto che avesse interessato tutta Madrid non poteva essere evidentemente qualcosa di normale.

GENTA, ZANCAN - PAGINE 6 E 7

LA TRAGEDIA

Morire di lavoro nel giorno più sicuro

MARIANNA FILANDRI

Ieri a Ginevra l'Organizzazione Internazionale del Lavoro ha promosso la Giornata mondiale per la salute e la sicurezza sul lavoro 2025, dedicando un evento alla riflessione sul ruolo cruciale delle nuove tecnologie. L'intelligenza artificiale e gli strumenti digitali possono rivoluzionare la sicurezza nei luoghi di lavoro: robot che operano in ambienti pericolosi, svolgono compiti pesanti, gestiscono materiali tossi. - PAGINA 23

"Così il pm Parodi tradisce la mia Roua"

Fabrizia Giuliani, Elisa Sola

maisonloisir
IL SALONE DELL'ABITARE DI AOSTA
verso nuove frontiere
dal 30 aprile al 4 maggio 25
Area Espace Aosta
PROJENPO COPRO

BUONGIORNO

Le mummie

MATTIA FELTRI

In morte di Lenin, il poeta Vladimir Majakovskij scrisse un poemetto di cui Ezio Mauro riporta un verso in esergo al suo ultimo libro (*La mummia di Lenin*, Feltrinelli): «Noi seppelliamo quest'oggi / l'uomo più terrestre / che sulla terra abbia camminato, / un uomo che ha visto il segreto del mondo / e ciò che il tempo nasconde». È come se lì dentro ci fosse tutto il significato del libro e tutto il significato del comunismo sovietico (e non solo), che attribuisce al suo condottiero un'essenza terrena, e nulla più, eppure la capacità messianica di vedere oltre il tempo, dentro il segreto del mondo. Liberato dalla superstizione, dalla menzogna, dai vincoli pirateschi della religione, l'uomo si issa a quote celesti, e il primo è Lenin, dice Majakovskij che annusa bene l'aria. L'ideologia si sostituisce alla teologia, scrive Mauro, ma non vorrei fuorviarvi. C'è molto altro nel libro: un'indagine sulla malattia che uccide Lenin a 54 anni, vecchia ossessione di Mauro da quando nel 1987 diventò corrispondente da Mosca per *La Stampa*, e poi la feroce lotta per la successione vinta dal diabolico Stalin, e prima l'ingresso dei rivoluzionari nelle stanze dello zar, dove rifondare il potere del popolo. Ma sono i ripetuti dettagli sulla metafisica del capo e del suo corpo a precisare una volta di più le parole di Fëdor Dostoevskij nei *Fratelli Karamazov*: «Il socialismo non è solo la questione operaia, o il cosiddetto quarto stato, ma è principalmente (...) la questione della torre di Babele costruita senza Dio, non già per raggiungere il cielo dalla terra, ma per portare sulla terra il cielo». Tutto torna.

CONTINUA A PAGINA 24

Cvarallo
Monete e Lingotti d'Oro
TORINO
www.cambiovarallo.it

SVEGLIA EUROPA
VALLEVERDE

La raccolta dei fondi accelera: a marzo +3,7 miliardi

Valentini a pagina 14

Maximo Ibarra passa il timone di Engineering all'ex Vodafone Aldo Bisio

Savojardo a pagina 15

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Hermès difende il pricing power E in borsa supera Lvmh

In America la griffe alzerà i prezzi. Mentre i fashion brand di Arnault frenano

Camurati in *MF Fashion*

Anno XXXVII n. 083
Martedì 29 Aprile 2025
€2,00 Class editori

VALLEVERDE

FTSE MIB +0,31% 37.466 | DOW JONES -0,55% 39.893** | NASDAQ -1,40% 17.140** | DAX +0,13% 22.272 | SPREAD 110 (-1) | €/$ 1,1358

** Dati aggiornati alle ore 19,30

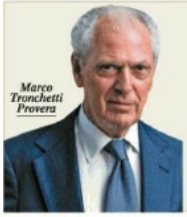
NAGEL LANCIA L'OPS SU BANCA GENERALI

Contropiede Mediobanca

Piazzetta Cuccia offre in cambio lo storico pacchetto del 13% detenuto nella compagnia Decisiva l'assemblea del 16 giugno, ma basterà l'ok del 50%. Il blitz non ferma Mps

L'OFFERTA DI UNICREDIT SU BANCO BPM PARTE CON UNO SCONTO DELL'8,3%

Carrello, De Mattia, Deugeni, Gerosa, Gualtieri e un backstage alle pagine 2, 3, 4 e 19


Marco Tronchetti Provera

LO SCONTRO PROSEGUE

Il cda di Pirelli sterilizza il controllo cinese di Sinochem Che però si oppone

Boeris a pagina 11

BANCA DI FRANCIA

Prezzi stabili, Villeroy vede spazio per altri tagli della Bce

Ninfole a pagina 7

NEL REGNO UNITO

Da Eni commessa da 520 milioni alla Saipem per stoccare il carbonio

Gerosa a pagina 13

Alessandro Puliti

SVEGLIA EUROPA
VALLEVERDE

La raccolta dei fondi accelera: a marzo +3,7 miliardi

Valentini a pagina 14

Maximo Ibarra passa il timone di Engineering all'ex Vodafone Aldo Bisio

Savojardo a pagina 15

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Hermès difende il pricing power E in borsa supera Lvmh

In America la griffe alzerà i prezzi. Mentre i fashion brand di Arnault frenano

Camurati in *MF Fashion*

Anno XXXVII n. 083
Martedì 29 Aprile 2025
€2,00 Class editori

VALLEVERDE

FTSE MIB +0,31% 37.466 | DOW JONES -0,55% 39.893** | NASDAQ -1,40% 17.140** | DAX +0,13% 22.272 | SPREAD 110 (-1) | €/$ 1,1358

** Dati aggiornati alle ore 19,30

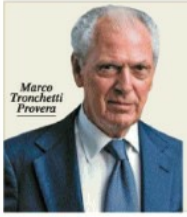
NAGEL LANCIA L'OPS SU BANCA GENERALI

Contropiede Mediobanca

Piazzetta Cuccia offre in cambio lo storico pacchetto del 13% detenuto nella compagnia Decisiva l'assemblea del 16 giugno, ma basterà l'ok del 50%. Il blitz non ferma Mps

L'OFFERTA DI UNICREDIT SU BANCO BPM PARTE CON UNO SCONTO DELL'8,3%

Carrello, De Mattia, Deugeni, Gerosa, Gualtieri e un backstage alle pagine 2, 3, 4 e 19


Marco Tronchetti Provera

LO SCONTRO PROSEGUE

Il cda di Pirelli sterilizza il controllo cinese di Sinochem Che però si oppone

Boeris a pagina 11

BANCA DI FRANCIA

Prezzi stabili, Villeroy vede spazio per altri tagli della Bce

Ninfole a pagina 7

NEL REGNO UNITO

Da Eni commessa da 520 milioni alla Saipem per stoccare il carbonio

Gerosa a pagina 13

Alessandro Puliti

Collettiva

Primo Piano

Porti, contributo di solidarietà per le famiglie dei morti sul lavoro

Collettiva

Porti, contributo di solidarietà per le famiglie dei morti sul lavoro

04/28/2025 11:59 Simona Ciaramitaro

L'Ente bilaterale nazionale dal 28 aprile promuove un intervento concreto per alleviare le difficoltà dei congiunti delle vittime L'Ente bilaterale nazionale porti ha istituito, a decorrere dal 28 aprile 2025, un contributo di solidarietà in favore delle famiglie dei dipendenti, ai quali si applica il contratto nazionale dei lavoratori dei porti, vittime di incidenti sul lavoro. "Attraverso il proprio bilancio l'Ente va a sostenere le famiglie delle vittime con un un piccolo contributo di 15 mila euro, nel caso in cui l'infortunio con esito mortale sia avvenuto durante il lavoro", spiega Angelo Manicone , presidente dell'Ebn porti e responsabile Filt Cgil del Dipartimento nazionale porti e marittimi: "Un contributo una tantum che si aggiungerà a eventuali altri indennizzi, anche di natura assicurativa o previdenziale". L'Ente bilaterale è composto dai rappresentanti delle associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoporti, Uniport e da Filt Cgil, Fit Cisl e Uil trasporti. Sono stati proprio i sindacati a richiedere durante le fasi di rinnovo contrattuale " uno strumento per poter alleviare, almeno nelle prime fasi, le difficoltà economiche delle famiglie delle vittime". "Dopodiché – prosegue Manicone – all'interno del rinnovo è stata prevista una cifra da destinare all'Ente bilaterale da utilizzare per alcune cose, tra le quali questo sostegno. Quindi siamo riusciti a farlo partire in questa data emblematica del 28 aprile , che è la Giornata della sicurezza sul lavoro". Il sindacato non si fermerà qui, assicura il funzionario della Filt Cgil: "Proveremo a costruire anche altri strumenti, per dare ai lavoratori e alle imprese dei servizi da parte dell'Ente e quindi far funzionare questo investimento". Sul piano della prevenzione l'Ente "sta facendo da anni un'attività attraverso lo studio e l'analisi, anche per esportare le buone pratiche locali in giro per l'Italia . Però, purtroppo, ci sono stati anni in cui effettivamente siamo stati costretti a registrare quasi un bollettino di guerra con diversi infortuni con esito mortale". Il settore portuale è infatti particolarmente interessato da incidenti di diversa gravità, perché "l'attività lavorativa nei porti ha una peculiarità che è quella per la quale l'errore spesso porta a danni davvero molto pesanti. Questo perché si lavora sotto carichi sospesi , si movimentano tonnellate di materiale, di merci, i container". Conclude Manicone: "C'è poi l'esposizione ambientale e climatica, 365 giorni all'anno con intemperie, forte vento (che è una delle caratteristiche dei porti), caldo estivo, quando fuori ci sono 40° in stiva ce ne sono molti di più . Insomma, non è certo una passeggiata". Uno degli ultimi infortuni che il presidente dell'Ente ricorda è accaduto a Taranto, dove un segmento di una pala eolica si è sganciata durante la fase di sollevamento verticale e ha schiacciato un lavoratore. Poi altri a Genova, a Cagliari, a Catania . I lavoratori del porto genovese sono particolarmente esposti perché lì abbiamo i traffici marittimi maggiori, c'è molto più lavoro e

molte più persone impiegate, quindi il rischio aumenta sotto il profilo veramente numerico. Però non ci sono differenze territoriali, sono sempre troppi i porti in cui si muore ".

iltirreno.it

Primo Piano

Un contributo per le famiglie di portuali vittime di incidenti sul lavoro

iltirreno.it

Un contributo per le famiglie di portuali vittime di incidenti sul lavoro

04/28/2025 15:09

Lo ha deciso l'Ente Bilaterale Nazionale Porti istituendo un contributo di solidarietà da oggi, 28 aprile A partire da oggi, 28 aprile , le famiglie di lavoratori del porto vittime di incidenti sul lavoro avranno un ulteriore contributo. Lo ha deciso l'' Ente Bilaterale Nazionale Porti attraverso l'istituzione di un contributo di solidarietà in favore delle famiglie di lavoratori dipendenti ai quali si applica il contratto collettivo nazionale di lavoro dei lavoratori dei porti, vittime di incidenti sul lavoro, adottando la relativa regolamentazione. Nella fattispecie, si parla di un contributo una tantum che si aggiungerà a eventuali altri indennizzi, anche di natura assicurativa o previdenziale. La giornata scelta , quella del 28 aprile, ha un valore altamente simbolico, visto che si celebrano la salute e la sicurezza sul lavoro e le vittime dell'amianto, che nel settore portuale ha mietuto molte vittime al punto da indurre nel tempo il legislatore a fornire delle agevolazioni ad hoc per il prepensionamento. Il presidente dell'Ente Bilaterale Nazionale Porti, Angelo Manicone , ha spiegato che il contributo è stato istituito con un atto adottato all'unanimità. Del consiglio fanno infatti parte rappresentanti delle associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoporti e Uniport, oltre che delle organizzazioni sindacali di settore Filt Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti. Sempre secondo il presidente dell'EBN, la decisione testimonia l'attenzione prioritaria che tutte le parti costitutive dell'ente riconoscono alla tutela dei lavoratori e della sicurezza del lavoro, aggiungendo la volontà di promuovere un intervento concreto e immediato finalizzato ad alleviare le difficoltà delle famiglie dei caduti sul lavoro. Quella del contributo alle famiglie dei lavoratori portuali vittime di incidenti sul lavoro non sarà l'unica iniziativa assunta. Tutti i componenti il consiglio, nel ribadire l'attenzione per la salute e sicurezza del lavoro delle rispettive associazioni datoriali e organizzazioni sindacali, hanno anticipato l'intendimento dell'ente di individuare in futuro, in aggiunta alle iniziative

Lo ha deciso l'Ente Bilaterale Nazionale Porti istituendo un contributo di solidarietà da oggi, 28 aprile A partire da oggi, 28 aprile , le famiglie di lavoratori del porto vittime di incidenti sul lavoro avranno un ulteriore contributo. Lo ha deciso l'' Ente Bilaterale Nazionale Porti attraverso l'istituzione di un contributo di solidarietà in favore delle famiglie di lavoratori dipendenti ai quali si applica il contratto collettivo nazionale di lavoro dei lavoratori dei porti, vittime di incidenti sul lavoro, adottando la relativa regolamentazione. Nella fattispecie, si parla di un contributo una tantum che si aggiungerà a eventuali altri indennizzi, anche di natura assicurativa o previdenziale. La giornata scelta , quella del 28 aprile, ha un valore altamente simbolico, visto che si celebrano la salute e la sicurezza sul lavoro e le vittime dell'amianto, che nel settore portuale ha mietuto molte vittime al punto da indurre nel tempo il legislatore a fornire delle agevolazioni ad hoc per il prepensionamento. Il presidente dell'Ente Bilaterale Nazionale Porti, Angelo Manicone , ha spiegato che il contributo è stato istituito con un atto adottato all'unanimità. Del consiglio fanno infatti parte rappresentanti delle associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoporti e Uniport, oltre che delle organizzazioni sindacali di settore Filt Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti. Sempre secondo il presidente dell'EBN, la decisione testimonia l'attenzione prioritaria che tutte le parti costitutive dell'ente riconoscono alla tutela dei lavoratori e della sicurezza del lavoro, aggiungendo la volontà di promuovere un intervento concreto e immediato finalizzato ad alleviare le difficoltà delle famiglie dei caduti sul lavoro. Quella del contributo alle famiglie dei lavoratori portuali vittime di incidenti sul lavoro non sarà l'unica iniziativa assunta. Tutti i componenti il consiglio, nel ribadire l'attenzione per la salute e sicurezza del lavoro delle rispettive associazioni datoriali e organizzazioni sindacali, hanno anticipato l'intendimento dell'ente di individuare in futuro, in aggiunta alle iniziative informative e formative proprio sui temi della sicurezza fin qui fatte, azioni concrete a beneficio dei lavoratori e delle imprese, valorizzando al massimo le risorse che sono state destinate all'Ebn Porti dall'ultimo rinnovo del Ccnl dei porti e dalle successive intese.

Dire

Trieste

Trieste, un milione di capi falsi dietro una parete di marchi regolari

DIRE
Dire

Trieste, un milione di capi falsi dietro una parete di marchi regolari

04/28/2025 17:07 Miloš Malinić

Guardia di Finanza e Dogane intervengono su nave turca con carico di abbigliamento contraffatto, destinato all'Olanda, per oltre 100 milioni di euro di valore, se commercializzato TRIESTE – Adidas, Balenciaga, Burberry, Calvin Klein, Chanel, Christian Dior, Dolce e Gabbana, Dsquared, Fendi, Gucci, Guess, Hugo Boss, Louis Vuitton, Moncler, Prada, Stone Island, Versace. Sono solo alcuni marchi dei quasi un milione di capi d'abbigliamento e accessori della moda internazionale, perfettamente riprodotti, intercettati e sequestrati nel porto di Trieste dai militari della Guardia di finanza e dai funzionari dell'Agenzia delle Dogane. La merce, stipata in cinque differenti container provenienti dal porto turco di Ambarli , era destinata ai Paesi Bassi, occultata dietro una parete di tessili di varia natura regolarmente dichiarati . La contraffazione è stata considerata di pregevole fattura anche dai periti delegati dai proprietari dei marchi che hanno constatato come gli articoli siano stati fedelmente riprodotti, tanto da poter trarre facilmente in inganno il consumatore finale. Qualora immessa sul mercato, la merce avrebbe potuto garantire introiti illeciti per in oltre cento milioni di euro , stimano dalla Finanza. Le indagini, tuttora in corso, coordinate dal sostituto procuratore di Trieste, Federico Frezza, hanno avuto una evoluzione internazionale tramite l' Ufficio europeo per la Lotta antifrode (Olaf) . Accertamenti condotti durante il sequestro hanno permesso di appurare che gli stessi mittente e destinatario si stavano occupando di ulteriori simili spedizioni. Ciò ha permesso alle autorità belghe di individuare un altro container con capi e accessori contraffatti e di fermare cinque persone di differenti nazionalità. Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di

Guardia di Finanza e Dogane intervengono su nave turca con carico di abbigliamento contraffatto, destinato all'Olanda, per oltre 100 milioni di euro di valore, se commercializzato TRIESTE - Adidas, Balenciaga, Burberry, Calvin Klein, Chanel, Christian Dior, Dolce e Gabbana, Dsquared, Fendi, Gucci, Guess, Hugo Boss, Louis Vuitton, Moncler, Prada, Stone Island, Versace. Sono solo alcuni marchi dei quasi un milione di capi d'abbigliamento e accessori della moda internazionale, perfettamente riprodotti, intercettati e sequestrati nel porto di Trieste dai militari della Guardia di finanza e dai funzionari dell'Agenzia delle Dogane. La merce, stipata in cinque differenti container provenienti dal porto turco di Ambarli , era destinata ai Paesi Bassi, occultata dietro una parete di tessili di varia natura regolarmente dichiarati . La contraffazione è stata considerata di pregevole fattura anche dai periti delegati dai proprietari dei marchi che hanno constatato come gli articoli siano stati fedelmente riprodotti, tanto da poter trarre facilmente in inganno il consumatore finale. Qualora immessa sul mercato, la merce avrebbe potuto garantire introiti illeciti per in oltre cento milioni di euro , stimano dalla Finanza.
Le indagini, tuttora in corso, coordinate dal sostituto procuratore di Trieste, Federico Frezza, hanno avuto una evoluzione internazionale tramite l' Ufficio europeo per la Lotta antifrode (Olaf) . Accertamenti condotti durante il sequestro hanno permesso di appurare che gli stessi mittente e destinatario si stavano occupando di ulteriori simili spedizioni. Ciò ha permesso alle autorità belghe di individuare un altro container con capi e accessori contraffatti e di fermare cinque persone di differenti nazionalità. Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte Agenzia DIRE e l'indirizzo www.dire.it.

Rai News

Trieste

Abbigliamento contraffatto, sequestro record al porto di Trieste

Rai News

Abbigliamento contraffatto, sequestro record al porto di Trieste

04/28/2025 09:52 Tgr Friuli Venezia

Individuato un traffico che collegava l'Italia con il nord Europa per lo smercio di prodotti riportanti marchi falsificati di aziende leader di settore. Di 100 milioni di euro il valore della merce sequestrata Quasi un milione di capi d'abbigliamento e accessori della moda internazionale, perfettamente riprodotti, sono stati intercettati dai militari della Guardia di Finanza e dai funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Trieste . La merce, stipata in cinque differenti container provenienti dal porto turco di Ambarli e destinata ai Paesi Bassi , era occultata dietro una parete di tessili di varia natura regolarmente dichiarati. Pantaloni, camicie, pigiami, cappellini, borse, cinture, t-shirt e felpe riportavano celeberrimi loghi aziendali. La contraffazione è stata considerata di pregevole fattura anche dai periti delegati dai proprietari dei marchi che hanno constatato come gli articoli siano stati fedelmente riprodotti , tanto da poter trarre facilmente in inganno il consumatore finale. Le indagini, tuttora in corso e coordinate dal sostituto procuratore Federico Frezza, hanno registrato una convergenza investigativa con L'Ufficio europeo per la lotta antifrode OLAF e nell'immediatezza del sequestro hanno permesso di verificare che mittente e destinatario si occupavano di altre spedizioni di articoli tessili. L'attività ha consentito alle autorità belghe , attivate da OLAF, l'individuazione di un altro container stipato con capi ed accessori contraffatti e il fermo di cinque soggetti di differenti nazionalità. L'ingente quantitativo di merce contraffatta sottoposta a sequestro, se immessa sul mercato, avrebbe potuto garantire introiti illeciti quantificabili in oltre cento milioni di euro.

Individuato un traffico che collegava l'Italia con il nord Europa per lo smercio di prodotti riportanti marchi falsificati di aziende leader di settore. Di 100 milioni di euro il valore della merce sequestrata Quasi un milione di capi d'abbigliamento e accessori della moda internazionale, perfettamente riprodotti, sono stati intercettati dai militari della Guardia di Finanza e dai funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Trieste . La merce, stipata in cinque differenti container provenienti dal porto turco di Ambarli e destinata ai Paesi Bassi , era occultata dietro una parete di tessili di varia natura regolarmente dichiarati. Pantaloni, camicie, pigiami, cappellini, borse, cinture, t-shirt e felpe riportavano celeberrimi loghi aziendali. La contraffazione è stata considerata di pregevole fattura anche dai periti delegati dai proprietari dei marchi che hanno constatato come gli articoli siano stati fedelmente riprodotti , tanto da poter trarre facilmente in inganno il consumatore finale. Le indagini, tuttora in corso e coordinate dal sostituto procuratore Federico Frezza, hanno registrato una convergenza investigativa con L'Ufficio europeo per la lotta antifrode OLAF e nell'immediatezza del sequestro hanno permesso di verificare che mittente e destinatario si occupavano di altre spedizioni di articoli tessili. L'attività ha consentito alle autorità belghe , attivate da OLAF, l'individuazione di un altro container stipato con capi ed accessori contraffatti e il fermo di cinque soggetti di differenti nazionalità. L'ingente quantitativo di merce contraffatta sottoposta a sequestro, se immessa sul mercato, avrebbe potuto garantire introiti illeciti quantificabili in oltre cento milioni di euro.

Ship Mag

Trieste

Costa Crociere debutta nel porto croato di Fiume con la Deliziosa

Ship Mag

Costa Crociere debutta nel porto croato di Fiume con la Deliziosa

04/28/2025 22:17

28 Aprile 2025 Redazione Nel 2026 previsto l'arrivo di 39 navi da crociera Fiume – Costa Crociere debutta nel porto croato di Fiume, che consolida così la sua pur piccola realtà di scalo per le navi bianche. Quest'anno Fiume prevede di raggiungere 28 mila passeggeri e annuncia il record storico nel 2026, quando dovrebbero attraccare 39 navi in totale, contro le 25 di quest'anno, cinque in meno del 2024. Si affacceranno sul Quarnero unità delle compagnie Grand Circle Cruise Line, Msc Crociere, Regent Seven Seas Cruises, Aida Cruises, Holland American Line, Oceania Cruises e, infine, Costa Crociere , per la quale si tratterà appunto di una prima assoluta. L'inizio del 2025 è stato segnato dall'arrivo di sei navi, tra cui la piccola Artemis e altre più grandi come la Msc Opera e la Hamburg. Da maggio il porto ospiterà la Aidablue, che sarà presente sei volte. A giugno toccherà alla Oosterdam, che tornerà a settembre. Fra le altre navi si segnalano la Seven Seas Splendor, nonché la Oceania Allura, appena costruita da Oceania Cruises. In autunno sarà poi la volta della World Seeker di Mystic Cruises, specializzata nel settore del lusso, con tanto di crociere in Antartide da 12 mila euro a persona. E ancora: la Seven Seas Grandeur e la Seven Seas Voyager. In totale, a ottobre, si terranno tre scali di navi da crociera, mentre a novembre, riprenderà gli arrivi la nave più piccola, Artemis. La nave più grande dell'anno sarà quella di Costa, che farà la sua apparizione il 20 novembre con la Costa Deliziosa, con un tour che partirà da Trieste e proseguirà poi per Bari, Cattaro, Dubrovnik e Spalato. "La stagione è partita discretamente – spiega Rajko Jurman, responsabile commerciale della Port Authority fiumana – e dall'inizio dell'anno abbiamo avuto sei toccate, per complessivi 3 mila crocieristi. In tutto il 2025 si prevede l'arrivo a Fiume di 28 mila passeggeri, numero che fino a pochi anni fa pareva irraggiungibile. Fiume è riuscita a posizionarsi sul mercato crocieristico nazionale, conquistando di anno in anno spazi sempre maggiori, con prospettive ottime per il futuro". Jurman ha sottolineato inoltre che, se prima le toccate erano concentrate nella stagione estiva, adesso riguardano tutti i mesi dell'anno. Di poche settimane fa la partecipazione dei rappresentanti dell'Autorità portuale di Fiume alla grande fiera Seatrade Cruise Global 2025 di Miami. Insieme ai rappresentanti delle Autorità portuali di Dubrovnik, Spalato, Sebenico e Zara, e con il supporto dell'Ente nazionale croato per il Turismo, hanno promosso l'offerta turistica croata alla fiera che riunisce tutti i più grandi attori del settore crocieristico mondiale. Il bilancio 2024 per gli altri scali croati parla di 30 toccate a Pola (6 in più del 2024) e 401 a Dubrovnik, con oltre 533 mila passeggeri, contro i 250 mila di Zara. Redazione.

28 Aprile 2025 Redazione Nel 2026 previsto l'arrivo di 39 navi da crociera Fiume - Costa Crociere debutta nel porto croato di Fiume, che consolida così la sua pur piccola realtà di scalo per le navi bianche. Quest'anno Fiume prevede di raggiungere 28 mila passeggeri e annuncia il record storico nel 2026, quando dovrebbero attraccare 39 navi in totale, contro le 25 di quest'anno, cinque in meno del 2024. Si affacceranno sul Quarnero unità delle compagnie Grand Circle Cruise Line, Msc Crociere, Regent Seven Seas Cruises, Aida Cruises, Holland American Line, Oceania Cruises e, infine, Costa Crociere , per la quale si tratterà appunto di una prima assoluta. L'inizio del 2025 è stato segnato dall'arrivo di sei navi, tra cui la piccola Artemis e altre più grandi come la Msc Opera e la Hamburg. Da maggio il porto ospiterà la Aidablue, che sarà presente sei volte. A giugno toccherà alla Oosterdam, che tornerà a settembre. Fra le altre navi si segnalano la Seven Seas Splendor, nonché la Oceania Allura, appena costruita da Oceania Cruises. In autunno sarà poi la volta della World Seeker di Mystic Cruises, specializzata nel settore del lusso, con tanto di crociere in Antartide da 12 mila euro a persona.
E ancora: la Seven Seas Grandeur e la Seven Seas Voyager. In totale, a ottobre, si terranno tre scali di navi da crociera, mentre a novembre, riprenderà gli arrivi la nave più piccola, Artemis. La nave più grande dell'anno sarà quella di Costa, che farà la sua apparizione il 20 novembre con la Costa Deliziosa, con un tour che partirà da Trieste e proseguirà poi per Bari, Cattaro, Dubrovnik e Spalato. "La stagione è partita discretamente - spiega Rajko Jurman, responsabile commerciale della Port Authority fiumana - e dall'inizio dell'anno abbiamo avuto sei toccate, per complessivi 3 mila crocieristi. In tutto il 2025 si prevede l'arrivo a Fiume di 28 mila passeggeri, numero che fino a pochi anni fa pareva irraggiungibile. Fiume è riuscita a posizionarsi sul mercato crocieristico nazionale, conquistando di anno in anno spazi sempre maggiori, con prospettive ottime per il futuro". Jurman ha sottolineato inoltre che, se prima le toccate erano concentrate nella stagione estiva, adesso riguardano tutti i mesi dell'anno. Di poche settimane fa la partecipazione dei rappresentanti dell'Autorità portuale di Fiume alla grande fiera Seatrade Cruise Global 2025 di Miami. Insieme ai rappresentanti delle Autorità portuali di Dubrovnik, Spalato, Sebenico e Zara, e con il supporto dell'Ente nazionale croato per il Turismo, hanno promosso l'offerta turistica croata alla fiera che riunisce tutti i più grandi attori del settore crocieristico mondiale. Il bilancio 2024 per gli altri scali croati parla di 30 toccate a Pola (6 in più del 2024) e 401 a Dubrovnik, con oltre 533 mila passeggeri, contro i 250 mila di Zara. Redazione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ansa.it

Venezia

Via Querinissima in Galicia, nuova tappa verso il riconoscimento europeo dell'itinerario culturale

Ansa.it

Via Querinissima in Galicia, nuova tappa verso il riconoscimento europeo dell'itinerario culturale

04/28/2025 16:06

(Arv) Venezia 28 apr. 2025 - Presentata questa mattina a Venezia, a palazzo Ferro Fini, sede del Consiglio Veneto, d'intesa con l'associazione della Via di Santiago Ria Muros Noia, la 'Via Querinissima in Galicia', "Appuntamento - come ha sottolineato il Presidente dell'assemblea legislativa regionale Roberto Ciambetti nel corso del saluto istituzionale introduttivo - che segna un nuovo e importante tassello nel percorso del riconoscimento della Via Querinissima come itinerario culturale europeo, un progetto nato dal legame quarantennale tra piccole comunità norvegesi e italiane accomunate dalla vicenda del naufragio del patrizio veneziano Pietro Querini, risalente alla prima metà del 1400. Parte dell'itinerario di Querini e del suo equipaggio riguarda, infatti, anche Muros, luogo dove si fermarono per recarsi, in breve pellegrinaggio, a Santiago di Compostela. Il progetto è realizzato dai partner della Associacion de Concellos do Camino da Ria de Muros Noia nella regione della Galicia, e porta la Via Querinissima tra i Cammini di Santiago di Compostela, in Spagna". "Se esiste un luogo appropriato nel mondo per parlare di storia, navigazione, commercio e turismo - ha ricordato Santiago Freire, Sindaco di Noia e Presidente dell'associazione della Via di Santiago Ria Muros Noia - questo luogo è proprio Venezia e qui siamo arrivati per parlare di una parte della nostra storia che vogliamo condividere e mettere a valore: si tratta di due eccellenze a livello europeo, la prima delle quali è il risultato di un'investigazione fatta per identificare il percorso preciso di Pietro Querini dal porto di Muros fino alla Cattedrale di Compostela nel 1431; da questo studio deriva proprio il pellegrinaggio marittimo di Santiago seguendo i passi di Pietro Querini". Sebastian Valverde, Direttore dell'Associazione Camino de Santiago de la Ría de Muros Noia, ha illustrato successivamente "La prima presentazione internazionale del pellegrinaggio marittimo di Pietro Querini attraverso Ria Muros Noia verso Santiago de Compostela. Si tratta di un prodotto turistico all'insegna della modernità che si fonda sul percorso originale del navigatore lungo le vie della Galizia, un prodotto che prevede un percorso lungo la costa caratterizzato da tre giorni di navigazione con l'arrivo presso il Porto di Muros seguito da un tratto da percorrere a piedi fino a Santiago. Questo prodotto è stato lanciato lo scorso gennaio e ci sono già quattro compagnie di navigazione impegnate a promuoverlo: si tratta di un'iniziativa di sicuro successo e che ci fa ben sperare per il futuro, in particolare in vista della possibilità di ricevere dei pellegrini italiani in Galizia, sia per via marittima, sia attraverso il Cammino". "Per l'Autorità di Sistema Portuale - ha aggiunto a margine dell'incontro Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - è un pregio poter essere qui oggi come membro fondatore dell'Associazione Via Querinissima, straordinaria occasione per evidenziare che, oggi come allora, il sistema portuale

del Veneto è ponte tra Europa e Mediterraneo. La ricostruzione storica promossa dall'Associazione di Muros Noia, che ripercorre il viaggio di Pietro Querini collegandolo al cammino verso Santiago di Compostela, rappresenta un importante tassello per confermare la concretezza a questo itinerario culturale europeo in cui AdSPMAS crede fin dal 2022. Via Querinissima è un'occasione per ricordare e immaginare Venezia come città portuale non solo delle rotte di ieri, ma anche per consolidare le rotte di oggi e tracciare quelle di domani. La Via Querinissima e la nuova partnership con la Regione Galizia sono fondamentali per promuovere i nostri scali come destinazioni turistiche d'eccellenza, sostenibili e fondate sulla valorizzazione del patrimonio culturale locale, anche attraverso la partecipazione dell'Ente al progetto europeo ADRIJOROUTES, finanziato dal Programma Italia-Croazia, che ci permette di proseguire il percorso già avviato con la Rete Culturale dei Porti Adriatici".

Informazioni Marittime

Venezia

Venezia, bilancio 2024 positivo per l'AdSP del Mare Adriatico Settentrionale

Informazioni Marittime

Venezia, bilancio 2024 positivo per l'AdSP del Mare Adriatico Settentrionale

04/28/2025 10:20

L'anno scorso l'ente portuale ha riservato agli investimenti in immobili, opere ed escavi oltre 73,7 milioni di euro Con un avanzo di amministrazione di oltre 158,8 milioni di euro (+57% sul 2023), un saldo di cassa di oltre 178,9 milioni di euro e un risultato di parte corrente di oltre 32,6 milioni di euro, il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha approvato nei giorni scorsi all'unanimità il Rendiconto Generale 2024 dell'ente. L'avanzo di amministrazione viene contestualmente vincolato per l'esecuzione di opere cui dette risorse sono destinate sin dall'origine come si vede dall'ammontare degli investimenti previsti nei documenti di programmazione (POT, Piano Operativo Triennale e PTL, Piano Triennale dei Lavori). Nel corso del 2024 l'Autorità ha riservato agli investimenti in immobili, opere ed escavi oltre 73,7 milioni di euro. Tra le voci principali in questo quadro si ricordano: l'intervento di rettifica Molo Sali in Canale Industriale Nord per 27,5 milioni di euro, i lavori di ripristino palancolato e completamento banchina della stessa cassa di colmata Molo Sali per 11,4 milioni, e gli investimenti nella transizione sostenibile nell'ambito dei finanziamenti PNRR per 10,5 milioni. Stante un valore di produzione economica dell'Ente di 86,3 milioni di euro nel 2024, il risultato economico al netto dei costi, oneri finanziari ed imposte equivale a 20,7 milioni di euro (+28% sul 2023). Alla seduta dell'organo di governo dell'Autorità hanno partecipato il presidente e il segretario generale, i vertici delle Capitanerie di Porto di Venezia e di Chioggia, i rappresentanti della Città Metropolitana di Venezia e della Regione del Veneto, i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Il Comitato ha approvato inoltre la variazione ai residui attivi e passivi dell'esercizio finanziario del 2024 (che ammontano al termine dell'esercizio rispettivamente a 550,7 milioni di euro e 570,9 milioni di euro e sono collegati soprattutto ai finanziamenti ricevuti per la realizzazione di opere), il PIAO (Piano

L'anno scorso l'ente portuale ha riservato agli investimenti in immobili, opere ed escavi oltre 73,7 milioni di euro Con un avanzo di amministrazione di oltre 158,8 milioni di euro (+57% sul 2023), un saldo di cassa di oltre 178,9 milioni di euro e un risultato di parte corrente di oltre 32,6 milioni di euro, il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha approvato nei giorni scorsi all'unanimità il Rendiconto Generale 2024 dell'ente. L'avanzo di amministrazione viene contestualmente vincolato per l'esecuzione di opere cui dette risorse sono destinate sin dall'origine come si vede dall'ammontare degli investimenti previsti nei documenti di programmazione (POT, Piano Operativo Triennale e PTL, Piano Triennale dei Lavori). Nel corso del 2024 l'Autorità ha riservato agli investimenti in immobili, opere ed escavi oltre 73,7 milioni di euro. Tra le voci principali in questo quadro si ricordano: l'intervento di rettifica Molo Sali in Canale Industriale Nord per 27,5 milioni di euro, i lavori di ripristino palancolato e completamento banchina della stessa cassa di colmata Molo Sali per 11,4 milioni, e gli investimenti nella transizione sostenibile nell'ambito dei finanziamenti PNRR per 10,5 milioni. Stante un valore di produzione economica dell'Ente di 86,3 milioni di euro nel 2024, il risultato economico al netto dei costi, oneri finanziari ed imposte equivale a 20,7 milioni di euro (+28% sul 2023). Alla seduta dell'organo di governo dell'Autorità hanno partecipato il presidente e il segretario generale, i vertici delle Capitanerie di Porto di Venezia e di Chioggia, i rappresentanti della Città Metropolitana di Venezia e della Regione del Veneto, i componenti del Collegio dei Revisori dei Conti. Il Comitato ha approvato inoltre la variazione ai residui attivi e passivi dell'esercizio finanziario del 2024 (che ammontano al termine dell'esercizio rispettivamente a 550,7 milioni di euro e 570,9 milioni di euro e sono collegati soprattutto ai finanziamenti ricevuti per la realizzazione di opere), il PIAO (Piano Integrato di Attività e Organizzazione), la Relazione annuale al Ministero, la Metodologia del Sistema di valutazione della performance e alcune concessioni. "La solidità finanziaria dell'ente - dichiara il presidente Fulvio Lino Di Blasio - è confermata ancora una volta dal rendiconto appena approvato dal Comitato di Gestione. La capacità di far fronte agli impegni presi, anche in un contesto economico caratterizzato dall'aumento dei costi generalizzato, ci consentirà di concludere nei tempi previsti le opere e le attività già iniziate o progettate e di programmare i prossimi investimenti in modo mirato, attraendo anche nuove risorse e nuovi investimenti tali da rafforzare la nostra competitività nello scenario mediterraneo e globale dei traffici passeggeri e merci". Condividi Tag porti venezia Articoli correlati.

La Gazzetta Marittima

Venezia

Venezia, avanzo a quota 158 milioni (con 73 milioni di investimenti)

La Gazzetta Marittima

Venezia, avanzo a quota 158 milioni (con 73 milioni di investimenti)

04/28/2025 08:41

Il comitato di gestione dice sì al rendiconto generale VENEZIA. Avanzo di amministrazione di oltre 158,8 milioni di euro (+57% sul 2023) , saldo di cassa di oltre 178,9 milioni di euro e un risultato di parte corrente di oltre 32,6 milioni di euro . A ciò si aggiunga che il valore di produzione economica dell'ente risulta di 86,3 milioni di euro mentre il risultato economico al netto dei costi, oneri finanziari ed imposte equivale a 20,7 milioni di euro (con un incremento del 28% sul 2023) . Quanto agli investimenti in immobili, opere ed escavi, l'ammontare risulta di «oltre 73,7 milioni di euro» : a cominciare dalla rettifica del Molo Sali in Canale Industriale Nord (27,5 milioni), ripristino del palancolato e completamento della banchina della stessa cassa di colmata Molo Sali (11,4 milioni), transizione sostenibile nell'ambito dei finanziamenti Pnrr (10,5 milioni). Questi sono i numeri che emergono dal rendiconto generale 2024 che nell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – quartier generale a Venezia e competenza anche sullo scalo di Chioggia – ha avuto il via libera all'unanimità dal comitato di gestione. Con una sottolineatura: tale avanzo contestualmente viene «vincolato per l'esecuzione di opere cui dette risorse sono destinate sin dall'origine come si vede dall'ammontare degli investimenti previsti nei documenti di programmazione (Piano Operativo Triennale e Piano Triennale dei Lavori)». Alla seduta dell'organo di governo dell'Authority veneta hanno partecipato il presidente e il segretario generale, i vertici delle Capitanerie di Porto di Venezia e di Chioggia, i rappresentanti della Città Metropolitana di Venezia e della Regione Veneto, i componenti del collegio dei revisori dei conti. Semaforo verde dal comitato di gestione anche alla variazione ai residui attivi e passivi dell'esercizio finanziario del 2024 : è stato riferito che al termine dell'esercizio ammontano rispettivamente a 550,7 milioni di euro e 570,9 milioni di euro («sono collegati soprattutto ai finanziamenti ricevuti per la

Il comitato di gestione dice sì al rendiconto generale VENEZIA. Avanzo di amministrazione di oltre 158,8 milioni di euro (+57% sul 2023) , saldo di cassa di oltre 178,9 milioni di euro e un risultato di parte corrente di oltre 32,6 milioni di euro . A ciò si aggiunga che il valore di produzione economica dell'ente risulta di 86,3 milioni di euro mentre il risultato economico al netto dei costi, oneri finanziari ed imposte equivale a 20,7 milioni di euro (con un incremento del 28% sul 2023) . Quanto agli investimenti in immobili, opere ed escavi, l'ammontare risulta di «oltre 73,7 milioni di euro» : a cominciare dalla rettifica del Molo Sali in Canale Industriale Nord (27,5 milioni), ripristino del palancolato e completamento della banchina della stessa cassa di colmata Molo Sali (11,4 milioni), transizione sostenibile nell'ambito dei finanziamenti Pnrr (10,5 milioni). Questi sono i numeri che emergono dal rendiconto generale 2024 che nell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - quartier generale a Venezia e competenza anche sullo scalo di Chioggia - ha avuto il via libera all'unanimità dal comitato di gestione. Con una sottolineatura: tale avanzo contestualmente viene «vincolato per l'esecuzione di opere cui dette risorse sono destinate sin dall'origine come si vede dall'ammontare degli investimenti previsti nei documenti di programmazione (Piano Operativo Triennale e Piano Triennale dei Lavori)». Alla seduta dell'organo di governo dell'Authority veneta hanno partecipato il presidente e il segretario generale, i vertici delle Capitanerie di Porto di Venezia e di Chioggia, i rappresentanti della Città Metropolitana di Venezia e della Regione Veneto, i componenti del collegio dei revisori dei conti. Semaforo verde dal comitato di gestione anche alla variazione ai residui attivi e passivi dell'esercizio finanziario del 2024 : è stato riferito che al termine dell'esercizio ammontano rispettivamente a 550,7 milioni di euro e 570,9 milioni di euro («sono collegati soprattutto ai finanziamenti ricevuti per la realizzazione di opere»). Sono stati approvati anche il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (Piao), la relazione annuale al ministero, la metodologia del sistema di valutazione della performance, oltre ad alcune concessioni. « La solidità finanziaria dell'ente è confermata ancora una volta dal rendiconto appena approvato dal comitato di gestione», dice il presidente Fulvio Lino Di Blasio. «La capacità di far fronte agli impegni presi, anche in un contesto economico caratterizzato dall'aumento dei costi generalizzato, - afferma - ci consentirà di concludere nei tempi previsti le opere e le attività già iniziate o progettate e di programmare i prossimi investimenti in modo mirato, attraendo anche nuove risorse e nuovi investimenti tali da rafforzare la nostra competitività nello scenario mediterraneo e globale dei traffici passeggeri e merci».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Venezia Today

Venezia

Investimento di 180 milioni, la Regione fa il parco al Vallone Moranzani

Venezia Today

Investimento di 180 milioni, la Regione fa il parco al Vallone Moranzani

04/28/2025 15:41

Previsti dall'accordo interventi di riqualificazione ambientale nell'area di Malcontenta, opere di sistemazione viabilistica, idraulica, paesaggistica, a beneficio di tutta la zona. Assessore Marcato: «Giornata storica per Porto Marghera» Centottanta milioni. La Regione del Veneto li investe per fare del Vallone Moranzani un parco. L'assessore regionale allo Sviluppo e all'Economia, Roberto Marcato, lo ha detto oggi lunedì 28 aprile. «Giornata storica per Porto Marghera, per l'economia e la riqualificazione dell'area. Oggi vede la fine un percorso complicato iniziato con l'accordo di programma firmato molti anni fa. I primi camion iniziano ora a conferire terre da scavo. I tecnici regionali e Veneto Acque hanno sbrogliato una matassa difficile. I dragaggi per l'area del Porto sono la condizione per la sopravvivenza del porto stesso, protagonista dell'economia regionale, motivo per cui abbiamo ottenuto la Zona logistica speciale per dare potenza di fuoco a quest'area». Il Vallone Moranzani sarà bonificato e diventerà un grande parco. L'assessore Marcato ha visto entrare nei terreni i primi camion che portavano i fanghi di risulta dei dragaggi dei canali portuali nella discarica Vallone Moranzani a Malcontenta. Assieme a lui l'ingegner Gianvittore Vaccari, amministratore unico di Veneto Acque, società che gestirà l'impianto grazie a un accordo con la Regione. Il sito di smaltimento in località Moranzani sorge su discariche precedenti a Malcontenta, come previsto dall'Accordo di Programma del 31 marzo 2008 per la gestione dei sedimenti di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Venezia, Malcontenta e Marghera. L'accordo è stato sottoscritto da 12 enti diversi che sono riusciti a condividere una serie di azioni per riqualificare una delle aree più degradate della terraferma veneziana: il commissario delegato per l'emergenza socio economico ambientale dei canali portuali, il ministero dell'Ambiente; la Regione del Veneto; il magistrato alle Acque; la provincia e il comune di Venezia; il commissario per l'emergenza negli eccezionali eventi meteorologici del 26 settembre 2007, l'Autorità portuale, il Consorzio di Bonifica sinistra medio Brenta, la San Marco Petroli, Terna e Enel distribuzione. La realizzazione e gestione della discarica era stata originariamente assegnata alla Sifa scpa a cui nel 2020 è subentrata Veneto Acque, incaricata dalla Regione di realizzare e monitorare il sito, dei lavori propedeutici al conferimento e dell'interramento delle linee elettriche di bassa tensione di E-Distribuzione (che sarà completato entro il 30 giugno 2029). Con il primo conferimento di oggi, lunedì 28 aprile l'accordo diventa operativo. La discarica di Malcontenta, come messa in sicurezza e ampliamento di discariche esistenti, ha la capacità di smaltire un volume complessivo di circa 2 milioni di metri cubi di rifiuti di scavo in 3 lotti da 9 vasche complessive. L'investimento della Regione è di 180 milioni di euro,

dei quali 40 dedicati a iniziative ambientali una volta cessati gli sversamenti. Al termine della chiusura di tutti i lotti nascerà il parco. Sono stati previsti dall'accordo numerosi interventi di riqualificazione ambientale nell'area di Malcontenta, opere di sistemazione viabilistica, idraulica, paesaggistica, a beneficio di tutta la zona. «Quando ho iniziato il mio mandato con la delega alla Legge speciale per Venezia e le bonifiche - conclude Marcato -, mi sono trovato davanti a una situazione mai vista, direi quasi kafkiana, per quanto riguardava il Vallone Moranzani. C'era una stratificazione indicibile di criticità, perciò mi sento di dire che quella odierna è la miglior soluzione per quanto riguarda gli aspetti economici, finanziari, idraulici, ambientali della Moranzani. Oggi mettiamo in sicurezza un'area che altrimenti non lo sarebbe stata».

Ansa.it

Genova, Voltri

Diga Genova, Salvini 'obiettivo è finirla in tempo'

'Nonostante tutti i problemi tecnici' "Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti non può permettersi di essere ottimista a sensazione, noi seguiamo centinaia di cantieri e l'obiettivo è quello di finirli in tempo, nuova diga del porto di Genova compresa". Lo dichiara il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini in visita a Genova. "Faccio l'esempio delle Olimpiadi: in Italia cominceranno il 6 febbraio 2026, non posso sperare che finisca tutto in tempo - commenta Salvini - ma finirà tutto in tempo. Diciamo che fra la diga di Genova, il tunnel subportuale di Genova e l'alta velocità ferroviaria che collegherà Genova e Milano conto che, nonostante tutti i problemi tecnici che gli ingegneri hanno trovato, si finisca in tempo".

Ansa.it

Diga Genova, Salvini 'obiettivo è finirla in tempo'

04/28/2025 16:08

'Nonostante tutti i problemi tecnici' "Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti non può permettersi di essere ottimista a sensazione, noi seguiamo centinaia di cantieri e l'obiettivo è quello di finirli in tempo, nuova diga del porto di Genova compresa". Lo dichiara il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini in visita a Genova. "Faccio l'esempio delle Olimpiadi: in Italia cominceranno il 6 febbraio 2026, non posso sperare che finisca tutto in tempo - commenta Salvini - ma finirà tutto in tempo. Diciamo che fra la diga di Genova, il tunnel subportuale di Genova e l'alta velocità ferroviaria che collegherà Genova e Milano conto che, nonostante tutti i problemi tecnici che gli ingegneri hanno trovato, si finisca in tempo".

Ansa.it

Genova, Voltri

Passaggio consegne a guida Direzione marittima della Liguria

Ansa.it

Passaggio consegne a guida Direzione marittima della Liguria

04/28/2025 18:57

Il contrammiraglio Ranieri rileva il comando da Pellizzari Passaggio di consegne a Genova alla guida della direzione marittima della Liguria, fra l'ammiraglio Piero Pellizzari che ha lasciato il comando dopo due anni, arrivato all'età della pensione, e il contrammiraglio Antonio Ranieri che gli subentra. Alla cerimonia, all'Arena del mare al Porto Antico, hanno partecipato, fra gli altri, anche il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e Trasporti Matteo Salvini, i rappresentanti delle istituzioni e il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, l'ammiraglio Nicola Carlone. "Nessun porto è semplice - ha commentato a margine della cerimonia Pellizzari, che dal palco ha voluto salutare tutte le donne e gli uomini della direzione marittima della Liguria a proposito del porto Genova e dei suoi due anni alla guida della direzione marittima - le cose vanno affrontate con professionalità. Quello che ho fatto è salvaguardare sempre il ruolo del corpo, questione essenziale insieme al porre l'utenza del mare, degli usi civili del mare, al centro della nostra attenzione" E a ha aggiunto: "Stiamo dando il nostro contributo perché il porto di Genova diventi effettivamente in grado di accogliere qualsiasi tipo di nave e di traffico e connetterlo al sud dell'Europa". Ranieri, che fino ad oggi è il commissario dell'Autorità portuale dello stretto di Messina, elenca le sfide da affrontare nel suo nuovo ruolo genovese, all'insegna della continuità. "Sicuramente i lavori che si stanno eseguendo richiedono un'attenzione massima: la diga, il ribaltamento a mare di Fincantieri, la strada che dovrà attraversare il porto per migliorare la viabilità cittadina, ma anche il Waterfront, insieme agli sviluppi del Piano regolatore che dovrà essere approvato e dovrà disegnare il porto del domani in relazione a tutti gli investimenti che si stanno

Il contrammiraglio Ranieri rileva il comando da Pellizzari Passaggio di consegne a Genova alla guida della direzione marittima della Liguria, fra l'ammiraglio Piero Pellizzari che ha lasciato il comando dopo due anni, arrivato all'età della pensione, e il contrammiraglio Antonio Ranieri che gli subentra. Alla cerimonia, all'Arena del mare al Porto Antico, hanno partecipato, fra gli altri, anche il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e Trasporti Matteo Salvini, i rappresentanti delle istituzioni e il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, l'ammiraglio Nicola Carlone. "Nessun porto è semplice - ha commentato a margine della cerimonia Pellizzari, che dal palco ha voluto salutare tutte le donne e gli uomini della direzione marittima della Liguria a proposito del porto Genova e dei suoi due anni alla guida della direzione marittima - le cose vanno affrontate con professionalità. Quello che ho fatto è salvaguardare sempre il ruolo del corpo, questione essenziale insieme al porre l'utenza del mare, degli usi civili del mare, al centro della nostra attenzione" E a ha aggiunto: "Stiamo dando il nostro contributo perché il porto di Genova diventi effettivamente in grado di accogliere qualsiasi tipo di nave e di traffico e connetterlo al sud dell'Europa". Ranieri, che fino ad oggi è il commissario dell'Autorità portuale dello stretto di Messina, elenca le sfide da affrontare nel suo nuovo ruolo genovese, all'insegna della continuità. "Sicuramente i lavori che si stanno eseguendo richiedono un'attenzione massima: la diga, il ribaltamento a mare di Fincantieri, la strada che dovrà attraversare il porto per migliorare la viabilità cittadina, ma anche il Waterfront, insieme agli sviluppi del Piano regolatore che dovrà essere approvato e dovrà disegnare il porto del domani in relazione a tutti gli investimenti che si stanno svolgendo". Sull'inchiesta di "Traghettopoli", in cui si indaga sui biglietti che sarebbero stati regalati o scontati da Tirrenia-Cin e Moby a varie personalità, Ranieri spiega: "Il corpo sta lavorando sin dal 2018-19 a queste attività secondo le indicazioni della Procura della Repubblica. Chiaramente se ci sono delle responsabilità individuali sarà compito della magistratura eventualmente accertarle e definirle, ma il corpo lavora a fianco della magistratura e continuerà a farlo per lo sviluppo di questo porto".

Genova Today

Genova, Voltri

Capitaneria di Porto, il nuovo comandante è Antonio Ranieri

Genova Today

Capitaneria di Porto, il nuovo comandante è Antonio Ranieri

04/28/2025 16:39

Passaggio di consegne al Porto Antico con Piero Pellizzari che si è congedato dal servizio per raggiunti limiti d'età All'Arena del Mare del Porto Antico si è svolta la cerimonia di passaggio di consegne della Direzione Marittima della Liguria, nell'anno del 160° anniversario della fondazione del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. L'ammiraglio ispettore capo Piero Pellizzari ha lasciato il comando al contrammiraglio Antonio Ranieri, congedandosi contestualmente dal servizio per raggiunti limiti d'età. All'evento hanno preso parte il vice presidente del Consiglio e ministro delle infrastrutture e dei trasporti, senatore Matteo Salvini, e il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, insieme alle più alte autorità civili e militari della Regione e della Provincia di Genova. Durante il suo mandato, l'ammiraglio Pellizzari ha contribuito a migliorare la sicurezza della navigazione, promuovendo una forte attenzione alla tutela dell'ambiente marino e alla sostenibilità, in linea con le direttive del comando generale. Il suo operato ha consolidato il ruolo e le funzioni della Capitaneria di porto nell'ambito del porto di Genova, principale scalo del Paese e snodo strategico del Mediterraneo. Nel momento del congedo, l'ammiraglio Pellizzari ha voluto salutare tutte le donne e gli uomini della Direzione Marittima della Liguria, rivolgendo inoltre un sentito saluto e ringraziamento alle Istituzioni locali, agli operatori del mare e a tutta la cittadinanza genovese. "Con l'insediamento dell'ammiraglio Ranieri si apre ora una nuova fase, all'insegna della continuità e dell'impegno per la sicurezza, l'efficienza e la sostenibilità del traffico marittimo. La cerimonia ha confermato ancora una volta il profondo legame tra la Capitaneria di Porto – Guardia Costiera e la comunità

Passaggio di consegne al Porto Antico con Piero Pellizzari che si è congedato dal servizio per raggiunti limiti d'età All'Arena del Mare del Porto Antico si è svolta la cerimonia di passaggio di consegne della Direzione Marittima della Liguria, nell'anno del 160° anniversario della fondazione del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. L'ammiraglio ispettore capo Piero Pellizzari ha lasciato il comando al contrammiraglio Antonio Ranieri, congedandosi contestualmente dal servizio per raggiunti limiti d'età. All'evento hanno preso parte il vice presidente del Consiglio e ministro delle infrastrutture e dei trasporti, senatore Matteo Salvini, e il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, insieme alle più alte autorità civili e militari della Regione e della Provincia di Genova. Durante il suo mandato, l'ammiraglio Pellizzari ha contribuito a migliorare la sicurezza della navigazione, promuovendo una forte attenzione alla tutela dell'ambiente marino e alla sostenibilità, in linea con le direttive del comando generale. Il suo operato ha consolidato il ruolo e le funzioni della Capitaneria di porto nell'ambito del porto di Genova, principale scalo del Paese e snodo strategico del Mediterraneo. Nel momento del congedo, l'ammiraglio Pellizzari ha voluto salutare tutte le donne e gli uomini della Direzione Marittima della Liguria, rivolgendo inoltre un sentito saluto e ringraziamento alle Istituzioni locali, agli operatori del mare e a tutta la cittadinanza genovese. "Con l'insediamento dell'ammiraglio Ranieri si apre ora una nuova fase, all'insegna della continuità e dell'impegno per la sicurezza, l'efficienza e la sostenibilità del traffico marittimo. La cerimonia ha confermato ancora una volta il profondo legame tra la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera e la comunità genovese, in un anno particolarmente significativo per la storia del Corpo.

Il Nautilus

Genova, Voltri

Presentazione Ufficiale del Progetto "Maccaferri Futura"-Genova, 8 maggio, ore 11:00

Presentazione ufficiale di "Maccaferri Futura", l'ambizioso progetto di Officine Maccaferri realizzato insieme al velista oceanico Luca Rosetti che coniuga competizione sportiva, innovazione tecnologica e iniziative per la sostenibilità ambientale. Con un'imbarcazione Class 40 realizzata dal cantiere Sangiorgio Marine e da partner di rilievo nel settore nautico, Maccaferri intende celebrare i valori dello sport e della vela, unendo la passione per l'esplorazione al rispetto per l'ambiente. Maccaferri Futura rappresenta un simbolo concreto dell'impegno di Maccaferri per un futuro più sostenibile. Per questo, Maccaferri Futura è anche una piattaforma scientifica per il monitoraggio della salute degli oceani e del corpo umano grazie a progetti di citizen science e alla collaborazione con primarie istituzioni accademiche e di ricerca scientifica. L'evento si svolgerà giovedì 8 maggio , presso l'Hotel NH Collection Genova Marina - Molo Ponte Calvi 5, Genova, a partire dalle ore 11:00 Durante l'evento, moderato dal giornalista Giovanni Bruno, verranno illustrati i dettagli del progetto, i suoi obiettivi sportivi e il suo contributo alla ricerca scientifica. Sarà inoltre possibile vedere da vicino la barca insieme a Luca Rosetti.

Il Nautilus

Presentazione Ufficiale del Progetto "Maccaferri Futura"-Genova, 8 maggio, ore 11:00

04/28/2025 17:51 LUCA ROSETTI;

Presentazione ufficiale di "Maccaferri Futura", l'ambizioso progetto di Officine Maccaferri realizzato insieme al velista oceanico Luca Rosetti che coniuga competizione sportiva, innovazione tecnologica e iniziative per la sostenibilità ambientale. Con un'imbarcazione Class 40 realizzata dal cantiere Sangiorgio Marine e da partner di rilievo nel settore nautico, Maccaferri intende celebrare i valori dello sport e della vela, unendo la passione per l'esplorazione al rispetto per l'ambiente. Maccaferri Futura rappresenta un simbolo concreto dell'impegno di Maccaferri per un futuro più sostenibile. Per questo, Maccaferri Futura è anche una piattaforma scientifica per il monitoraggio della salute degli oceani e del corpo umano grazie a progetti di citizen science e alla collaborazione con primarie istituzioni accademiche e di ricerca scientifica. L'evento si svolgerà giovedì 8 maggio , presso l'Hotel NH Collection Genova Marina - Molo Ponte Calvi 5, Genova, a partire dalle ore 11:00 Durante l'evento, moderato dal giornalista Giovanni Bruno, verranno illustrati i dettagli del progetto, i suoi obiettivi sportivi e il suo contributo alla ricerca scientifica. Sarà inoltre possibile vedere da vicino la barca insieme a Luca Rosetti.

Il Nautilus

Genova, Voltri

6ª EDIZIONE - "INCONTRI IN BLU. UOMINI, DONNE E STORIE DI MARE"

Il Nautilus

6ª EDIZIONE – "INCONTRI IN BLU. UOMINI, DONNE E STORIE DI MARE"

04/28/2025 17:56

Genova – Al via la sesta edizione di "Incontri in Blu. Uomini, donne e storie di mare" , la rassegna culturale che negli anni si è affermata come il più importante appuntamento italiano dedicato alla cultura del mare, alla sua narrazione e ai suoi protagonisti. Ideata e diretta dal giornalista e scrittore Fabio Pozzo, la rassegna è realizzata in co-organizzazione con il Mu.MA – Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni, l'Associazione Promotori Musei del Mare e Genova Cultura e si svolge nella suggestiva cornice del Galata Museo del Mare di Genova. Anche per il 2025, il calendario propone un ciclo di incontri aperti al pubblico e ad ingresso gratuito, tutti in programma alle ore 18.30 presso l'Auditorium del Galata. Un palcoscenico dove si raccontano uomini e donne fuori dall'ordinario, legati in modi profondi e differenti al mare: sportivi, imprenditori, esploratori, ambientalisti, pensatori. Ad aprire la rassegna, lunedì 5 maggio, sarà Francesco "Checco" Bruni, uno dei più grandi timonieri a livello mondiale, tre partecipazioni olimpiche, protagonista delle ultime edizioni dell'America's Cup al timone di Luna Rossa, che racconterà la sua storia di uomo e di atleta. Seguirà martedì 10 giugno l'incontro con Rosalba Giugni, fondatrice e presidente di Marevivo, protagonista da oltre quarant'anni nella difesa del mare. Una voce autorevole e appassionata dell'ambientalismo italiano, che offrirà anche l'occasione per riflettere sullo stato attuale della salute dei nostri mari. Venerdì 5 settembre, in occasione della tappa genovese di The Ocean Race Europe, toccherà a Francesca Clapcich, velista professionista che ha partecipato a due Olimpiadi, ha corso in due giri del mondo in equipaggio, ha preso parte alla prima Women's America's Cup e che ha annunciato la sua sfida al Vendée Globe 2028, la più estrema delle regate: il giro del mondo in solitaria e senza scalo. Un racconto potente di sport, determinazione e uguaglianza di genere. Giovedì 18 settembre salirà sul palco Giovanna Vitelli, presidente di Azimut/Benetti, colosso mondiale della nautica, primo produttore globale di superyacht. Con lei si parlerà di barche, innovazione e leadership femminile, ma anche del suo percorso personale, che l'ha portata dalla carriera legale alla guida del gruppo fondato dal padre. Giovedì 9 ottobre sarà la volta di Umberto Pelizzari, leggenda dell'apnea, recordman mondiale e oggi divulgatore e docente. La sua sarà una testimonianza unica sulla connessione profonda tra corpo umano, mente e mare. Giovedì 13 novembre è previsto un ultimo appuntamento di grande rilievo con l'Armatrice Mariella Amoretti, CEO di Amoretti Group, Cavaliere del Lavoro e prima Vicepresidente donna di Confitarma La rassegna sarà trasmessa su Telenord, canale 11 del digitale terrestre regionale, e sarà visibile anche sui portali galatamuseodelmare.it e telenord.it. Novità di quest'anno è l'inserimento della 6° edizione degli "Incontri in Blu" nel programma biennale, proposto da Comune di Genova, Regione Liguria e Camera di Commercio

Il Nautilus

Genova, Voltri

di Genova, dal titolo "Regata Culturale": un concept strutturato, che si articola in una serie di progetti pubblici e privati, coordinati nell'ambito di una strategia condivisa tra istituzioni, imprese e realtà culturali. Un ringraziamento particolare ai sostenitori della sesta edizione della rassegna: Cambiaso e Risso Group in qualità di main sponsor, Giuseppe Pierucci azienda del Gruppo Finsea, Tarros Group, Psa Italy, Gruppo Grendi, Marmoinox - Ombralus; Hotel Astoria sponsor tecnico. La sesta edizione della rassegna "Incontri in Blu. Uomini, donne e storie di mare" vanta il patrocinio di: Guardia Costiera, Regione Liguria, Confindustria Nautica, Assarmatori, Confitarma, One Ocean Foundation, Rai Liguria, FIV-Federazione italiana della vela, Fondazione Tender to Nave Italia, Mare Vivo Fondazione ETS, Yacht Club Italiano, Fondazione Centro Velico Caprera, Collegio Nazionale Capitani, Federlogistica e Federagenti. Dopo aver ospitato nelle passate edizioni 30 protagonisti di caratura nazionale e internazionale - tra cui Sir Robin Knox-Johnston, Jean Le Cam, Max Sirena, Hugo Vau, Cecilia Eckelmann Battistello, Laura Dekker, Chris Bertish, Santiago Lange, Michael di Sealand, Ambrogio Beccaria e Giovanni Soldini - "Incontri in Blu" si conferma uno spazio dove il mare diventa racconto, memoria, ispirazione e visione per il futuro.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Genova, Voltri

Antonio Ranieri è il nuovo direttore marittimo della Liguria

Subentra all'ammiraglio Piero Pellizzari congedatosi dal servizio per raggiunti limiti d'età Oggi nel porto di Genova si è svolta la cerimonia di avvicendamento al vertice della Direzione Marittima della Liguria, con l'ammiraglio ispettore capo Piero Pellizzari che ha lasciato il comando al contrammiraglio Antonio Ranieri congedandosi contestualmente dal servizio per raggiunti limiti d'età. All'evento hanno preso parte il vice presidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ed il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone.

Informare

Antonio Ranieri è il nuovo direttore marittimo della Liguria

04/28/2025 17:47

Subentra all'ammiraglio Piero Pellizzari congedatosi dal servizio per raggiunti limiti d'età Oggi nel porto di Genova si è svolta la cerimonia di avvicendamento al vertice della Direzione Marittima della Liguria, con l'ammiraglio ispettore capo Piero Pellizzari che ha lasciato il comando al contrammiraglio Antonio Ranieri congedandosi contestualmente dal servizio per raggiunti limiti d'età. All'evento hanno preso parte il vice presidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ed il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

A Genova cambio al vertice della Direzione marittima regionale

Informazioni Marittime

A Genova cambio al vertice della Direzione marittima regionale

04/28/2025 17:10

L'Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Piero Pellizzari ha lasciato il comando al Contrammiraglio (CP) Antonio Ranieri Antonio Ranieri (a sinistra) e Piero Pellizzari Si è svolta presso l'Arena del Mare al Porto Antico di Genova, la cerimonia di passaggio di consegne della Direzione Marittima della Liguria , nell'anno del 160° anniversario della fondazione del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera. L'Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Piero Pellizzari ha lasciato il comando al Contrammiraglio (CP) Antonio Ranieri , congedandosi contestualmente dal servizio per raggiunti limiti d'età. All'evento hanno preso parte il vice presidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, senatore Matteo Salvini , ed il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Nicola Carlone , insieme alle più alte autorità civili e militari della Regione e della Provincia di Genova. Durante il suo mandato, l'Ammiraglio Pellizzari ha contribuito a migliorare la sicurezza della navigazione, promuovendo una forte attenzione alla tutela dell'ambiente marino e alla sostenibilità, in linea con le direttive del Comando Generale. Il suo operato ha consolidato il ruolo e le funzioni della Capitaneria di porto nell'ambito del porto di Genova, principale scalo del Paese e snodo strategico del Mediterraneo. Nel momento del congedo, l'Ammiraglio Pellizzari ha voluto salutare tutte le donne e gli uomini della Direzione Marittima della Liguria, rivolgendo inoltre un sentito saluto e ringraziamento alle Istituzioni locali, agli operatori del mare ed a tutta la cittadinanza genovese. Con l'insediamento dell'Ammiraglio Ranieri si apre ora una nuova fase, all'insegna della continuità e dell'impegno per la sicurezza, l'efficienza e la sostenibilità del traffico marittimo. Condividi Tag guardia costiera Articoli correlati.

L'Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Piero Pellizzari ha lasciato il comando al Contrammiraglio (CP) Antonio Ranieri Antonio Ranieri (a sinistra) e Piero Pellizzari Si è svolta presso l'Arena del Mare al Porto Antico di Genova, la cerimonia di passaggio di consegne della Direzione Marittima della Liguria , nell'anno del 160° anniversario della fondazione del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. L'Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Piero Pellizzari ha lasciato il comando al Contrammiraglio (CP) Antonio Ranieri , congedandosi contestualmente dal servizio per raggiunti limiti d'età. All'evento hanno preso parte il vice presidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, senatore Matteo Salvini , ed il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Nicola Carlone , insieme alle più alte autorità civili e militari della Regione e della Provincia di Genova. Durante il suo mandato, l'Ammiraglio Pellizzari ha contribuito a migliorare la sicurezza della navigazione, promuovendo una forte attenzione alla tutela dell'ambiente marino e alla sostenibilità, in linea con le direttive del Comando Generale. Il suo operato ha consolidato il ruolo e le funzioni della Capitaneria di porto nell'ambito del porto di Genova, principale scalo del Paese e snodo strategico del Mediterraneo. Nel momento del congedo, l'Ammiraglio Pellizzari ha voluto salutare tutte le donne e gli uomini della Direzione Marittima della Liguria, rivolgendo inoltre un sentito saluto e ringraziamento alle Istituzioni locali, agli operatori del mare ed a tutta la cittadinanza genovese. Con l'insediamento dell'Ammiraglio Ranieri si apre ora una nuova fase, all'insegna della continuità e dell'impegno per la sicurezza, l'efficienza e la sostenibilità del traffico marittimo. Condividi Tag guardia costiera Articoli correlati.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Traghettopoli, anche l'ex governatore della Sardegna Solinas tra i beneficiari dei viaggi gratis

PrimoCanale.it

Traghettopoli, anche l'ex governatore della Sardegna Solinas tra i beneficiari dei viaggi gratis

04/28/2025 07:41 CHRISTIAN SOLINAS;

di r.p. C'è anche l'ex presidente di Regione Sardegna Christian Solinas tra i beneficiari dei viaggi gratis a bordo delle navi di Tirrenia-Cin. E' quanto emerge dalle carte dell'inchiesta sui biglietti dei traghetti regalati a ufficiali della capitaneria di porto. Solinas, non indagato, avrebbe viaggiato per venire al Salone Nautico a Genova nel 2023. Nell'elenco figura anche la moglie dell'ex governatore , emerge dall'inchiesta coordinata dal pm Walter Cotugno. Secondo gli investigatori, le compagnie del gruppo Onorato avrebbero regalato, in sei anni, quasi 34 mila biglietti. Prova, per la procura, di un "meccanismo corruttivo impressionante", che coinvolge ufficiali "strategici" per le compagnie. Fra i beneficiari ci sono anche il comandante generale Nicola Carlone e Roberto Isidori, vicecapo di gabinetto di Matteo Salvini. Ma anche il comico Beppe Grillo, e il figlio Ciro, neppure loro indagati. Per gli investigatori molti biglietti regalati erano "correlati inequivocabilmente" a trattamenti di favore. Tra i fruitori appartenenti alle capitanerie di porto e forze dell'ordine, due magistrati e funzionari pubblici. Tra le persone indagate anche Achille Onorato che alcuni giorni fa si è avvalso della facoltà di non rispondere davanti al pm. Per lui non è stata chiesta alcuna misura. Nel filone principale, che vede coinvolti vertici e dipendenti delle compagnie e ufficiali della capitaneria, il pm ha chiesto due arresti domiciliari e 11 interdittive. Mercoledì la giudice per le indagini preliminari Silvia Carpanini finirà gli interrogatori preventivi e poi deciderà se accogliere le richieste della procura. Indagando è nato il secondo filone che vede coinvolte una quarantina di persone. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram . Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

di r.p. C'è anche l'ex presidente di Regione Sardegna Christian Solinas tra i beneficiari dei viaggi gratis a bordo delle navi di Tirrenia-Cin. E' quanto emerge dalle carte dell'inchiesta sui biglietti dei traghetti regalati a ufficiali della capitaneria di porto. Solinas, non indagato, avrebbe viaggiato per venire al Salone Nautico a Genova nel 2023. Nell'elenco figura anche la moglie dell'ex governatore , emerge dall'inchiesta coordinata dal pm Walter Cotugno. Secondo gli investigatori, le compagnie del gruppo Onorato avrebbero regalato, in sei anni, quasi 34 mila biglietti. Prova, per la procura, di un "meccanismo corruttivo impressionante", che coinvolge ufficiali "strategici" per le compagnie. Fra i beneficiari ci sono anche il comandante generale Nicola Carlone e Roberto Isidori, vicecapo di gabinetto di Matteo Salvini. Ma anche il comico Beppe Grillo, e il figlio Ciro, neppure loro indagati. Per gli investigatori molti biglietti regalati erano "correlati inequivocabilmente" a trattamenti di favore. Tra i fruitori appartenenti alle capitanerie di porto e forze dell'ordine, due magistrati e funzionari pubblici. Tra le persone indagate anche Achille Onorato che alcuni giorni fa si è avvalso della facoltà di non rispondere davanti al pm. Per lui non è stata chiesta alcuna misura. Nel filone principale, che vede coinvolti vertici e dipendenti delle compagnie e ufficiali della capitaneria, il pm ha chiesto due arresti domiciliari e 11 interdittive. Mercoledì la giudice per le indagini preliminari Silvia Carpanini finirà gli interrogatori preventivi e poi deciderà se accogliere le richieste della procura. Indagando è nato il secondo filone che vede coinvolte una quarantina di persone. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram . Resta aggiornato sulle notizie da Genova e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Capitaneria, inizia l'era dell'ammiraglio Ranieri: "I lavori la grande sfida"

PrimoCanale.it

Capitaneria, inizia l'era dell'ammiraglio Ranieri: "I lavori la grande sfida"

04/28/2025 14:47 Elisabetta Biancalani

Cambio della guardia alla Capitaneria di porto di Genova: arriva l'ammiraglio Pellizzari, nuovo direttore marittimo della Liguria Il nuovo direttore marittimo regionale Massimo Ranieri (a sinistra), il ministro dei Trasporti Matteo Salvini e l'ammiraglio uscente Piero Pellizzari Cambio della guardia alla Capitaneria di porto di Genova e quindi alla direzione marittima della Liguria: l'ammiraglio Piero Pellizzari , che dopo 49 anni di servizio va in pensione, lascia il posto a Massimo Ranieri , fino a oggi commissario dell'Autorità portuale dello Stretto di Messina e direttore marittimo di Catania. Cerimonia al Porto Antico, alla presenza del vice premier e ministro dei Trasporti Matteo Salvini oltre alle massime autorità locali. Ranieri: "I tanti lavori in corso sono la grande sfida" "Sicuramente le sfide da affrontare sono i lavori che si stanno eseguendo e che richiedono un'attenzione massima .- spiega Ranieri- la nuova diga che è già in corso d'opera, il ribaltamento al mare della Fincantieri, quindi la strada che dovrà attraversare il porto per migliorare la viabilità portuale cittadina, ma anche il waterfront, insieme a quelli che sono gli sviluppi del piano regolatore che dovrà essere approvato, che dovrà disegnare il porto di Genova del domani, pensando in modo importante in relazione a tutti gli investimenti che si stanno svolgendo. Il mio è un obiettivo di continuità rispetto a tutto quello che questa città di mare merita nello shipping internazionale, una maggiore efficacia dei servizi, un miglioramento di tutte quelle che sono le situazioni di sicurezza, in modo da garantire allo shipping le migliori condizioni per continuare a poter essere presente a Genova e investire su questo porto". Traghettopoli: "Se ci sono responsabilità individuali verranno accertate" Sulla

Cambio della guardia alla Capitaneria di porto di Genova: arriva l'ammiraglio Pellizzari, nuovo direttore marittimo della Liguria Il nuovo direttore marittimo regionale Massimo Ranieri (a sinistra), il ministro dei Trasporti Matteo Salvini e l'ammiraglio uscente Piero Pellizzari Cambio della guardia alla Capitaneria di porto di Genova e quindi alla direzione marittima della Liguria: l'ammiraglio Piero Pellizzari , che dopo 49 anni di servizio va in pensione, lascia il posto a Massimo Ranieri , fino a oggi commissario dell'Autorità portuale dello Stretto di Messina e direttore marittimo di Catania. Cerimonia al Porto Antico, alla presenza del vice premier e ministro dei Trasporti Matteo Salvini oltre alle massime autorità locali. Ranieri: "I tanti lavori in corso sono la grande sfida" "Sicuramente le sfide da affrontare sono i lavori che si stanno eseguendo e che richiedono un'attenzione massima .- spiega Ranieri- la nuova diga che è già in corso d'opera, il ribaltamento al mare della Fincantieri, quindi la strada che dovrà attraversare il porto per migliorare la viabilità portuale cittadina, ma anche il waterfront, insieme a quelli che sono gli sviluppi del piano regolatore che dovrà essere approvato, che dovrà disegnare il porto di Genova del domani, pensando in modo importante in relazione a tutti gli investimenti che si stanno svolgendo. Il mio è un obiettivo di continuità rispetto a tutto quello che questa città di mare merita nello shipping internazionale, una maggiore efficacia dei servizi, un miglioramento di tutte quelle che sono le situazioni di sicurezza, in modo da garantire allo shipping le migliori condizioni per continuare a poter essere presente a Genova e investire su questo porto". Traghettopoli: "Se ci sono responsabilità individuali verranno accertate" Sulla vicenda denominata traghettopoli, in cui si indaga su presunti biglietti (si ipotizza 34mila in 6 anni) regalati o scontati da Tirrenia - Cin e Moby ad alcune personalità di diversi settori della società, da magistrati, a politici e, sembra, anche a ufficiali delle Capitanerie di porto in cambio di favori (anche nei controlli), Ranieri replica: "Il Corpo sta lavorando sin dal 2018-19 a queste attività secondo le indicazioni della Procura della Repubblica, per cui stiamo lavorando su questo settore. Chiaramente se ci sono delle irresponsabilità individuali sarà compito della Magistratura eventualmente accertarle e definirle, ma il Corpo lavora a fianco della Magistratura e continuerà a farlo per lo sviluppo di questo porto". Salvini: "Genova modello di ripartenza" "Da vicepresidente del Consiglio mi approcciai a Genova in un 2018 drammatico e funesto ma la città si rialzò in piedi. Ci sono stati, evidentemente, altri problemi, però devo dire che, da milanese, ho visto in Genova un modello, un esempio di ripartenza, di forza, di orgoglio, di coraggio" ha detto il vicepresidente del consiglio e ministro delle Infrastrutture e Trasporti Matteo Salvini.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Salvini ha ricordato i "lavori che non hanno eguali in altri porti d'Italia" in corso a Genova, dalla diga alla nuova torre piloti, il tunnel subportuale, il waterfront e quelli in corso a La Spezia e Savona, aggiungendo alcuni numeri dei porti liguri: "Novemila navi attraccate, 76 milioni di tonnellate movimentate, 6 milioni di passeggeri sbarcati. Vuol dire che occorre esserci, occorre essere attenti" ha ricordato, ringraziando uomini e donne della Capitaneria di porto-Guardia costiera "che spero non venga mai più coinvolta in polemiche politiche: perché su tutto ci si può dividere tranne che sullo sforzo di donne e uomini in divisa che rischiano quotidianamente, in divisa o senza divisa, la loro vita per salvarne altre" .

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Rai News

Genova, Voltri

Capitaneria di Porto, cambio della guardia alla presenza del ministro dei trasporti Salvini

Dopo due anni, il contrammiraglio Antonio Ranieri succede all'attuale Direttore marittimo, l'Ammiraglio Ispettore Capo Piero Pellizzari L'Ammiraglio Piero Pellizzari lascia il comando della capitaneria del porto di Genova al Contrammiraglio Antonio Ranieri, e si congeda dal servizio dopo 49 anni di carriera. Il passaggio di consegne questa mattina alla terrazza belvedere del Porto Antico sotto un sole cocente alla presenza di tante autorità. In testa il vicepremier e ministro dei trasporti Matteo Salvini . Molte le sfide che il nuovo comandante, fino ad oggi operativo a Messina si trova ad affrontare. Dal ribaltamento a mare di Fincantieri alla diga al tunnel subportuale. Da Salvini un encomio alla città e al suo porto . E un richiamo alle polemiche sul ruolo della capitaneria nella gestione dei migranti. La cerimonia avviene nel contesto delle celebrazioni per il 160mo anniversario della formazione del corpo Capitanerie di porto Guardia costiera.

Rai News

Capitaneria di Porto, cambio della guardia alla presenza del ministro dei trasporti Salvini

04/28/2025 14:46 ANTONIO RANIERI

Dopo due anni, il contrammiraglio Antonio Ranieri succede all'attuale Direttore marittimo, l'Ammiraglio Ispettore Capo Piero Pellizzari L'Ammiraglio Piero Pellizzari lascia il comando della capitaneria del porto di Genova al Contrammiraglio Antonio Ranieri, e si congeda dal servizio dopo 49 anni di carriera. Il passaggio di consegne questa mattina alla terrazza belvedere del Porto Antico sotto un sole cocente alla presenza di tante autorità. In testa il vicepremier e ministro dei trasporti Matteo Salvini . Molte le sfide che il nuovo comandante, fino ad oggi operativo a Messina si trova ad affrontare. Dal ribaltamento a mare di Fincantieri alla diga al tunnel subportuale. Da Salvini un encomio alla città e al suo porto . E un richiamo alle polemiche sul ruolo della capitaneria nella gestione dei migranti. La cerimonia avviene nel contesto delle celebrazioni per il 160mo anniversario della formazione del corpo Capitanerie di porto Guardia costiera.

Sea Reporter

Genova, Voltri

Passaggio di consegne della Direzione Marittima della Liguria. L'Ammiraglio Pellizzari lascia il comando al Contrammiraglio Ranieri

Sea Reporter

Passaggio di consegne della Direzione Marittima della Liguria. L'Ammiraglio Pellizzari lascia il comando al Contrammiraglio Ranieri

04/28/2025 22:16 Redazione Seareporter

– Si è svolta oggi, presso l'Arena del Mare al Porto Antico di Genova, la cerimonia di passaggio di consegne della Direzione Marittima della Liguria, nell'anno del 160° anniversario della fondazione del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera. L'Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Piero Pellizzari ha lasciato il comando al Contrammiraglio (CP) Antonio Ranieri , congedandosi contestualmente dal servizio per raggiunti limiti d'età. All'evento hanno preso parte il Vice Presidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Senatore Matteo Salvini , ed il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Nicola Carlone , insieme alle più alte autorità civili e militari della Regione e della Provincia di Genova. Durante il suo mandato, l'Ammiraglio Pellizzari ha contribuito a migliorare la sicurezza della navigazione, promuovendo una forte attenzione alla tutela dell'ambiente marino e alla sostenibilità, in linea con le direttive del Comando Generale. Il suo operato ha consolidato il ruolo e le funzioni della Capitaneria di porto nell'ambito del porto di Genova, principale scalo del Paese e snodo strategico del Mediterraneo. Nel momento del congedo, l' Ammiraglio Pellizzari ha voluto salutare tutte le donne e gli uomini della Direzione Marittima della Liguria, rivolgendo inoltre un sentito saluto e ringraziamento alle Istituzioni locali, agli operatori del mare ed a tutta la cittadinanza genovese. Con l'insediamento dell' Ammiraglio Ranieri si apre ora una nuova fase, all'insegna della continuità e dell'impegno per la sicurezza, l'efficienza e la sostenibilità del traffico marittimo. La cerimonia ha confermato ancora una volta il profondo legame tra la Capitaneria di Porto – Guardia Costiera e la comunità genovese, in un anno particolarmente significativo per la storia del Corpo.

- Si è svolta oggi, presso l'Arena del Mare al Porto Antico di Genova, la cerimonia di passaggio di consegne della Direzione Marittima della Liguria, nell'anno del 160° anniversario della fondazione del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. L'Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Piero Pellizzari ha lasciato il comando al Contrammiraglio (CP) Antonio Ranieri , congedandosi contestualmente dal servizio per raggiunti limiti d'età. All'evento hanno preso parte il Vice Presidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Senatore Matteo Salvini , ed il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Nicola Carlone , insieme alle più alte autorità civili e militari della Regione e della Provincia di Genova. Durante il suo mandato, l'Ammiraglio Pellizzari ha contribuito a migliorare la sicurezza della navigazione, promuovendo una forte attenzione alla tutela dell'ambiente marino e alla sostenibilità, in linea con le direttive del Comando Generale. Il suo operato ha consolidato il ruolo e le funzioni della Capitaneria di porto nell'ambito del porto di Genova, principale scalo del Paese e snodo strategico del Mediterraneo. Nel momento del congedo, l' Ammiraglio Pellizzari ha voluto salutare tutte le donne e gli uomini della Direzione Marittima della Liguria, rivolgendo inoltre un sentito saluto e ringraziamento alle Istituzioni locali, agli operatori del mare ed a tutta la cittadinanza genovese. Con l'insediamento dell' Ammiraglio Ranieri si apre ora una nuova fase, all'insegna della continuità e dell'impegno per la sicurezza, l'efficienza e la sostenibilità del traffico marittimo. La cerimonia ha confermato ancora una volta il profondo legame tra la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera e la comunità genovese, in un anno particolarmente significativo per la storia del Corpo.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Cambio al vertice della Capitaneria genovese

Shipping Italy

Cambio al vertice della Capitaneria genovese

04/28/2025 16:49 Nicola Capuzzo

Porti Passaggio di consegne, alla presenza del Ministro delle infrastrutture, fra Piero Pellizzari e Antonio Ranieri di REDAZIONE SHIPPING ITALY Genova – Si è svolta presso l'Arena del Mare al Porto Antico di Genova la cerimonia di passaggio di consegne della Direzione Marittima della Liguria, nell'anno del 160° anniversario della fondazione del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera. L'Ammiraglio ispettore capo Piero Pellizzari ha lasciato il comando al Contrammiraglio Antonio Ranieri, congedandosi contestualmente dal servizio per raggiunti limiti d'età. All'evento hanno preso parte il vice presidente del Consiglio e Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, Matteo Salvini, ed il Comandante Generale del Corpo delle capitanerie di porto – Guardia Costiera, Ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, insieme alle più alte autorità civili e militari della Regione e della Provincia di Genova. "Durante il suo mandato, l'Ammiraglio Pellizzari ha contribuito a migliorare la sicurezza della navigazione, promuovendo una forte attenzione alla tutela dell'ambiente marino e alla sostenibilità, in linea con le direttive del Comando Generale. Il suo operato ha consolidato il ruolo e le funzioni della Capitaneria di porto nell'ambito del porto di Genova, principale scalo del Paese e snodo strategico del Mediterraneo" ha ricordato una nota della Capitaneria. Nel momento del congedo, l'Ammiraglio Pellizzari ha voluto salutare tutte le donne e gli uomini della Direzione Marittima della Liguria, rivolgendo inoltre un sentito saluto e ringraziamento alle istituzioni locali, agli operatori del mare e a tutta la cittadinanza genovese. "Con l'insediamento dell'Ammiraglio Ranieri (fresco di incarico commissariale presso l'Autorità di sistema portuale dello Stretto, ndr), si apre ora una nuova fase, all'insegna della continuità e dell'impegno per la sicurezza, l'efficienza e la sostenibilità del traffico marittimo. La cerimonia ha confermato ancora una volta il profondo legame tra la Capitaneria di porto – Guardia Costiera e la comunità genovese, in un anno particolarmente significativo

Porti Passaggio di consegne, alla presenza del Ministro delle infrastrutture, fra Piero Pellizzari e Antonio Ranieri di REDAZIONE SHIPPING ITALY Genova - Si è svolta presso l'Arena del Mare al Porto Antico di Genova la cerimonia di passaggio di consegne della Direzione Marittima della Liguria, nell'anno del 160° anniversario della fondazione del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. L'Ammiraglio ispettore capo Piero Pellizzari ha lasciato il comando al Contrammiraglio Antonio Ranieri, congedandosi contestualmente dal servizio per raggiunti limiti d'età. All'evento hanno preso parte il vice presidente del Consiglio e Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, Matteo Salvini, ed il Comandante Generale del Corpo delle capitanerie di porto - Guardia Costiera, Ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, insieme alle più alte autorità civili e militari della Regione e della Provincia di Genova. "Durante il suo mandato, l'Ammiraglio Pellizzari ha contribuito a migliorare la sicurezza della navigazione, promuovendo una forte attenzione alla tutela dell'ambiente marino e alla sostenibilità, in linea con le direttive del Comando Generale. Il suo operato ha consolidato il ruolo e le funzioni della Capitaneria di porto nell'ambito del porto di Genova, principale scalo del Paese e snodo strategico del Mediterraneo" ha ricordato una nota della Capitaneria. Nel momento del congedo, l'Ammiraglio Pellizzari ha voluto salutare tutte le donne e gli uomini della Direzione Marittima della Liguria, rivolgendo inoltre un sentito saluto e ringraziamento alle istituzioni locali, agli operatori del mare e a tutta la cittadinanza genovese. "Con l'insediamento dell'Ammiraglio Ranieri (fresco di incarico commissariale presso l'Autorità di sistema portuale dello Stretto, ndr), si apre ora una nuova fase, all'insegna della continuità e dell'impegno per la sicurezza, l'efficienza e la sostenibilità del traffico marittimo. La cerimonia ha confermato ancora una volta il profondo legame tra la Capitaneria di porto - Guardia Costiera e la comunità genovese, in un anno particolarmente significativo per la storia del Corpo" ha concluso la nota. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Avvicendamento alla Direzione marittima della Liguria, il comandante Ranieri: "Il rispetto delle regole imprescindibile per raggiungere gli obiettivi"

The Medi Telegraph

Avvicendamento alla Direzione marittima della Liguria, il comandante Ranieri: "Il rispetto delle regole imprescindibile per raggiungere gli obiettivi"

04/28/2025 16:18

Nel saluto a Piero Pellizzari intervento del ministro Salvini che si impegna: "Porto mezzi economici alla Guardia costiera per dotazioni aeree e navali e personale" Genova - "Da vicepresidente del Consiglio mi approcciai a Genova in un 2018 drammatico e funesto ma la città si rialzò in piedi. Ci sono stati, evidentemente, altri problemi, però devo dire che, da milanese, ho visto in Genova un modello, un esempio di ripartenza, di forza, di orgoglio, di coraggio". Lo ha detto il vicepresidente del consiglio e ministro delle Infrastrutture e Trasporti Matteo Salvini parlando a Genova dal palco allestito in occasione della cerimonia di avvicendamento alla direzione marittima della Liguria in cui l'ammiraglio ispettore capo Piero Pellizzari ha ceduto il comando al contrammiraglio Antonio Ranieri. Salvini ha ricordato i "lavori che non hanno eguali in altri porti d'Italia" in corso a Genova, dalla diga alla nuova torre piloti, il tunnel subportuale, il waterfront e quelli in corso a La Spezia e Savona, aggiungendo alcuni numeri dei porti liguri: "Novemila navi attraccate, 76 milioni di tonnellate movimentate, 6 milioni di passeggeri sbarcati". "Vuol dire che occorre esserci, occorre essere attenti" ha ricordato, ringraziando uomini e donne della Capitaneria di porto-Guardia costiera "che spero non venga mai più coinvolta in polemiche politiche : perché su tutto ci si può dividere tranne che sullo sforzo di donne e uomini in divisa che rischiano quotidianamente, in divisa o senza divisa, la loro vita per salvarne altre". Il ministro Salvini, ha ribadito l'impegno di portare, oltre alla sua presenza alla cerimonia di avvicendamento, "la prima volta di un ministro al passaggio di consegne", mezzi economici per le dotazioni di mezzi aerei e navali e di personale: "Ritengo un mio piacere esserci non solo con l'intervento dal palco ma portando mezzi economici per dotazioni, uomini, donne, elicotteri, aerei, mezzi navali, per dare sempre più forza...

Nel saluto a Piero Pellizzari intervento del ministro Salvini che si impegna: "Porto mezzi economici alla Guardia costiera per dotazioni aeree e navali e personale" Genova - "Da vicepresidente del Consiglio mi approcciai a Genova in un 2018 drammatico e funesto ma la città si rialzò in piedi. Ci sono stati, evidentemente, altri problemi, però devo dire che, da milanese, ho visto in Genova un modello, un esempio di ripartenza, di forza, di orgoglio, di coraggio". Lo ha detto il vicepresidente del consiglio e ministro delle Infrastrutture e Trasporti Matteo Salvini parlando a Genova dal palco allestito in occasione della cerimonia di avvicendamento alla direzione marittima della Liguria in cui l'ammiraglio ispettore capo Piero Pellizzari ha ceduto il comando al contrammiraglio Antonio Ranieri. Salvini ha ricordato i "lavori che non hanno eguali in altri porti d'Italia" in corso a Genova, dalla diga alla nuova torre piloti, il tunnel subportuale, il waterfront e quelli in corso a La Spezia e Savona, aggiungendo alcuni numeri dei porti liguri: "Novemila navi attraccate, 76 milioni di tonnellate movimentate, 6 milioni di passeggeri sbarcati". "Vuol dire che occorre esserci, occorre essere attenti" ha ricordato, ringraziando uomini e donne della Capitaneria di porto-Guardia costiera "che spero non venga mai più coinvolta in polemiche politiche : perché su tutto ci si può dividere tranne che sullo sforzo di donne e uomini in divisa che rischiano quotidianamente, in divisa o senza divisa, la loro vita per salvarne altre". Il ministro Salvini, ha ribadito l'impegno di portare, oltre alla sua presenza alla cerimonia di avvicendamento, "la prima volta di un ministro al passaggio di consegne", mezzi economici per le dotazioni di mezzi aerei e navali e di personale: "Ritengo un mio piacere esserci non solo con l'intervento dal palco ma portando mezzi economici per dotazioni, uomini, donne, elicotteri, aerei, mezzi navali, per dare sempre più forza a questa Guardia". L'avvicendamento si è svolto al Belvedere dei Dogi al Molo Vecchio alla presenza fra gli altri, oltre che del vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, del viceministro Edoardo Rixi e del Comandante generale Nicola Carlone, che ha detto che la nuova Diga del porto di Genova sarà completata nel terzo trimestre 2027. L'ammiraglio Piero Pellizzari, che lascia il servizio attivo dopo 49 anni, ha passato il testimone della guida della Direzione marittima della Liguria e della Capitaneria di porto di Genova al contrammiraglio Antonio Ranieri. "Nessun porto è semplice - ha detto Pellizzari rievocando i due anni del proprio mandato - nulla è semplice, le cose vanno affrontate con professionalità. Quello che è importante e quello che ho fatto è salvaguardare sempre il ruolo del corpo. Per me è questione essenziale, unitamente a quello di porre l'utenza del mare, gli usi civili del mare, al centro della nostra attenzione. Il porto di Genova non è solamente il lavoro fatto in questi due anni. Il porto di Genova sono secoli di storia, secoli di tradizione,

dove tantissimi hanno contribuito a realizzare un porto che è di un'eccellenza mondiale. Noi stiamo dando il nostro contributo e continueremo a darlo affinché con le nuove infrastrutture diventi effettivamente in grado di raggiungere qualsiasi tipo di nave, qualsiasi tipo di traffico e di connetterlo all'Europa. Ho avviato il trasferimento del centro Vts di Genova dalla Capitaneria alla nuova Torre dei Piloti e avrei voluto inaugurarlo. Dico sinceramente, non ce l'abbiamo fatta, ma tutte le carte e tutti i passaggi sono stati posti in essere affinché ciò avvenga. Questo per facilitare la costruzione della diga, perché la diga impone che ci sia un'attenzione al traffico sicuramente importante e contemporaneamente anche per il futuro, affinché l'organizzazione del traffico nel porto di Genova avvenga al meglio". Antonio Ranieri ha detto che una delle sue priorità sarà il nuovo piano regolatore portuale e si è detto "conscio dell'importanza e del ruolo che questo Porto riveste non solo nella città e in questa regione, ma nel contesto dello shipping internazionale. Sono pienamente convinto che rispetto delle direttive e delle procedure sia condizione imprescindibile per raggiungere nell'unicità di intenti e obiettivi che sono affidati al corpo delle Capitanerie di Porto Guardia e Costiera". Nei giorni scorsi Ranieri ha già avuto modo di incontrare i rappresentanti delle istituzioni . "A tutte le autorità assicuro la più ferma volontà di continuare a mantenere rapporti di proficua e leale collaborazione nella convenzione che pur nella specificità delle rispettive competenze e funzioni sia lo strumento più efficace per rendere il miglior servizio alla città e conseguentemente alla Regione e all'intero Paese". Il contrammiraglio ha poi voluto mettere il proprio mandato nel segno dell'ufficiale che lo ha accolto per la prima volta da militare di leva, il compianto Natale De Grazia . "Era 18 agosto 1987 quando da marinaio di leva varcavo il portone della direzione marittima di Reggio Calabria. Un ufficiale, allora sottenente di Vascello, chiese che fossi destinato al suo ufficio. L'amore con cui volgeva il proprio lavoro e il suo esempio suscitarono in me il forte desiderio di entrare a far parte della Marina Militare e delle Capitanerie di Porto. Sono certo che oggi, Natale De Grazia dal cielo, sarà felice di vedermi assumere questo prestigioso incarico".

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Porto di Genova, si insedia il comandante Ranieri: "Regole imprescindibili"

The Medi Telegraph

Porto di Genova, si insedia il comandante Ranieri: "Regole imprescindibili"

04/29/2025 01:01 Alberto Ghiara

Passaggio di consegne in Capitaneria fra Piero Pellizzari e il nuovo direttore marittimo della Liguria, che afferma: "Traghettopoli, il corpo sta lavorando dal 2018 a fianco della magistratura e continuerà a farlo" Genova – Il contrammiraglio Antonio Ranieri è da ieri il nuovo comandante della Capitaneria di porto di Genova e direttore marittimo della Liguria. Ha preso il testimone dall'ammiraglio ispettore capo Piero Pellizzari, che lascia l'attività operativa dopo 49 anni, durante una cerimonia di avvicendamento a cui hanno partecipato, fra gli altri, il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, il viceministro Edoardo Rixi e il comandante generale delle Capitanerie Nicola Carlone. Ranieri, finora commissario dell'Autorità portuale dello stretto di Messina , ha elencato le sfide da affrontare nel suo nuovo ruolo genovese, all'insegna della continuità: "La Diga (l'ammiraglio Carlone ha ribadito che l'opera sarà completa entro il 2027, ndr), il ribaltamento a mare di Fincantieri, la strada che dovrà attraversare il porto per migliorare la viabilità cittadina, ma anche il Waterfront, insieme agli sviluppi del Piano regolatore che dovrà essere approvato e dovrà disegnare il porto del domani in relazione a tutti gli investimenti che si stanno svolgendo". Sull'inchiesta cosiddetta di "Traghettopoli" , in cui si indaga sui biglietti che sarebbero stati regalati o scontati da Tirrenia-Cin e Moby a varie personalità, Ranieri ha spiegato: "Il corpo sta lavorando sin dal 2018-19 a queste attività secondo le indicazioni della Procura della Repubblica. Chiaramente se ci sono responsabilità individuali sarà compito della magistratura eventualmente accertarle e definirle, ma il corpo lavora a fianco della magistratura e continuerà a farlo per lo sviluppo di questo porto". Il comandante nel suo discorso di saluto è stato chiaro: "Sono pienamente convinto che rispetto delle direttive e delle procedure sia condizione imprescindibile per raggiungere quell'unicità di intenti e obiettivi che sono affidati al corpo delle

Passaggio di consegne in Capitaneria fra Piero Pellizzari e il nuovo direttore marittimo della Liguria, che afferma: "Traghettopoli, il corpo sta lavorando dal 2018 a fianco della magistratura e continuerà a farlo" Genova - Il contrammiraglio Antonio Ranieri è da ieri il nuovo comandante della Capitaneria di porto di Genova e direttore marittimo della Liguria. Ha preso il testimone dall'ammiraglio ispettore capo Piero Pellizzari, che lascia l'attività operativa dopo 49 anni, durante una cerimonia di avvicendamento a cui hanno partecipato, fra gli altri, il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, il viceministro Edoardo Rixi e il comandante generale delle Capitanerie Nicola Carlone. Ranieri, finora commissario dell'Autorità portuale dello stretto di Messina , ha elencato le sfide da affrontare nel suo nuovo ruolo genovese, all'insegna della continuità: "La Diga (l'ammiraglio Carlone ha ribadito che l'opera sarà completa entro il 2027, ndr), il ribaltamento a mare di Fincantieri, la strada che dovrà attraversare il porto per migliorare la viabilità cittadina, ma anche il Waterfront, insieme agli sviluppi del Piano regolatore che dovrà essere approvato e dovrà disegnare il porto del domani in relazione a tutti gli investimenti che si stanno svolgendo". Sull'inchiesta cosiddetta di "Traghettopoli" , in cui si indaga sui biglietti che sarebbero stati regalati o scontati da Tirrenia-Cin e Moby a varie personalità, Ranieri ha spiegato: "Il corpo sta lavorando sin dal 2018-19 a queste attività secondo le indicazioni della Procura della Repubblica. Chiaramente se ci sono responsabilità individuali sarà compito della magistratura eventualmente accertarle e definirle, ma il corpo lavora a fianco della magistratura e continuerà a farlo per lo sviluppo di questo porto". Il comandante nel suo discorso di saluto è stato chiaro: "Sono pienamente convinto che rispetto delle direttive e delle procedure sia condizione imprescindibile per raggiungere quell'unicità di intenti e obiettivi che sono affidati al corpo delle Capitanerie di porto - Guardia costiera". Non è forse un caso che abbia ricordato di aver cominciato, da marinaio di leva, nell'ufficio di un simbolo del rigore investigativo del corpo, il compianto Natale De Grazia : "Sono certo che oggi dal cielo sarà felice di vedermi assumere questo prestigioso incarico". Il ministro Salvini è intervenuto alla cerimonia e ha parlato di investimenti in arrivo: "Ritengo un mio piacere esserci non solo con l'intervento dal palco ma portando mezzi economici per dotazioni, uomini, donne, elicotteri, aerei, mezzi navali, per dare sempre più forza a questa Guardia". Sui cantieri in porto si è detto ottimista: "Tra la Diga, il tunnel subportuale di Genova e l'alta velocità ferroviaria che collegherà Genova e Milano conto che, nonostante tutti i problemi tecnici che gli ingegneri hanno trovato, si finisca in tempo". Il ministro ha ricordato il momento drammatico e funesto passato da Genova nel 2018, anno in

cui crollò il ponte Morandi: "Da milanese, ho visto in Genova un modello, un esempio di ripartenza, di forza, di orgoglio, di coraggio". Riguardo alle infrastrutture portuali, nel suo commiato Piero Pellizzari ha confermato l'impegno della Direzione marittima al loro sviluppo: "Noi stiamo dando il nostro contributo e continueremo a darlo affinché con le nuove infrastrutture il porto diventi effettivamente in grado di raggiungere qualsiasi tipo di nave, qualsiasi tipo di traffico e di connetterlo all'Europa. Ho avviato il trasferimento del centro Vts di Genova dalla Capitaneria alla nuova Torre dei Piloti e avrei voluto inaugurarlo. Dico sinceramente, non ce l'abbiamo fatta, ma tutte le carte e tutti i passaggi sono stati posti in essere affinché ciò avvenga".

Ansa.it

La Spezia

A Spezia seconda edizione del Blue design Summit

Ansa.it

A Spezia seconda edizione del Blue design Summit

04/28/2025 16:52

Bucci, città è uno dei distretti più importanti per Blue economy Dal 12 al 16 maggio La Spezia ospita la seconda edizione di Blue Design Summit, l'evento rivolto alla filiera nazionale e internazionale del design nautico di alta gamma. Al centro della manifestazione l'abitare sull'acqua: dalla progettazione alla costruzione, dal refitting di superyacht alle crociere, dai waterfront fino alle marine. In questa edizione 2025 poi il Blue Design Summit si apre alla città e si trasforma in evento diffuso, con un programma parallelo di appuntamenti che coinvolgerà diversi luoghi della Spezia. "Il Blue Design Summit torna in uno dei luoghi simbolo della nautica non solo ligure, ma italiana e internazionale. Attorno alla Spezia e al suo porto si trova uno dei distretti più importanti a livello mondiale per quanto riguarda l'intera blue economy, di cui proprio la nautica è uno degli elementi cardine: una realtà che mette insieme tradizione e innovazione, design, abilità manuale, capacità artigianale italiana - commenta il governatore Bucci - Dal 12 al 16 maggio questo evento, già nel tema scelto, evidenza la sua natura indiscutibilmente ligure: abitare sull'acqua. Si tratta di qualcosa che è connaturato a questa terra, un luogo che de secoli, fin dall'antichità, ha nel mare il proprio orizzonte naturale, il proprio punto di riferimento". "La Spezia si conferma un punto di riferimento internazionale per la nautica e il design, come dimostrato dall'ultimo rapporto sull'economia del mare che riporta un valore aggiunto generato nel settore di oltre 1,1 miliardi di euro, incidendo per il 16,8 del totale dell'economia, con oltre 16.500 occupati nel settore confermandoci primi in Italia per incidenza dell'economia del mare - ha detto il sindaco di Spezia Peracchini - Inoltre, recentemente La Spezia ha vinto la selezione nazionale per l'ingresso nella Rete delle Città Creative Unesco per il Design, che ora ci proietta nella fase internazionale. Una candidatura frutto di un lungo percorso di valorizzazione che ha reso la nostra città un punto di riferimento internazionale nel settore nautico. Siamo la capitale mondiale della nautica, un distretto di eccellenza in cui si progettano e costruiscono yacht e megayacht destinati ai mercati globali, grazie alla presenza di aziende leader e di alcuni tra i più grandi nomi del design nautico. Grazie, inoltre, alla realizzazione del progetto del Miglio Blu, La Spezia continua a rafforzare il proprio ruolo di eccellenza, promuovendo innovazione, ricerca e sviluppo in un ambito strategico per il futuro. Questo evento rappresenta un'opportunità unica per mettere in dialogo i protagonisti della filiera, promuovere l'innovazione, la ricerca e la formazione, e valorizzare il nostro Campus Universitario, vera eccellenza del territorio".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Citta della Spezia

La Spezia

Festival internazionale del jazz: tra i pezzi grossi Marcus Miller, John Patitucci, Fabio Concato e i Jethro Tull

Citta della Spezia

Festival internazionale del jazz: tra i pezzi grossi Marcus Miller, John Patitucci, Fabio Concato e i Jethro Tull

04/28/2025 11:52

Dal 13 luglio al 20 luglio si terrà alla Spezia la 57esima edizione del Festival internazionale del jazz della Spezia , la più importante rassegna jazz della Liguria nonché il più antico festiva musicale italiano dedicato al genere. Il programma 13 LUGLIO MARCUS MILLER 14 LUGLIO DANILO PÉREZ, JOHN PATITUCCI, ADAM CRUZ Trio 15 LUGLIO JETHRO TULL in "THE CURIOSITY TOUR" 18 LUGLIO JOHN SCOFIELD'S LONG DAYS QUARTET con JOHN MEDESKI, VICENTE ARCHER, TED POOR 19 LUGLIO FABIO CONCATO & I MUSICI IN CONCERTO in "ALTRO DI ME TOUR 2025" 20 LUGLIO INCOGNITO 25 LUGLIO STEWART COPELAND in "POLICE DERANGED FOR ORCHESTRA" Il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini dichiara: "Il Festival internazionale del jazz della Spezia è il più longevo d'Italia e quest'anno giunge alla sua 57esima edizione, portando sul palco di Piazza Europa artisti di fama mondiale, vere e proprie leggende del jazz contemporaneo e del rock progressivo che hanno segnato la storia musicale dagli a '70 ai giorni nostri. Il programma di quest'anno è davvero eccezionale, in continuità con una tradizione che tempo ci regala eventi di altissimo livello. La Spezia si conferma così punto di riferimento per il jazz e gli spettacoli dal vivo. Il Festival è una realtà che continua a crescere, sostenuta da un impegno costante nella valorizzazione musica e della cultura". Il Festival si riafferma come uno dei principali punti di riferimento per il jazz in Italia, consolidando il proprio ruolo nel panorama musicale nazionale. Anche per questa edizione, la direzione artistica ha selezionato un programma con artisti di rilievo internazionale, per offrire al pubblico un'esperienza musicale intensa e coinvolgente all'interno delle principali piazze della città. Il 13 luglio inaugurerà questa edizione della kermesse il concerto di Marcus Miller. L'icona della musica jazz da 2 Grammy Awards, regalerà uno show unico per intensità e coinvolgimento, grazie a un repertorio che spazia dalle composizioni originali alle reinterpretazioni di grandi classici, passando per sonorità che mescolano jazz, funk, soul e world music. Il 14 luglio sarà il turno di Danilo Pérez, John Patitucci e Adam Cruz Trio. Per l'occasione i tre protagonisti di spicco del jazz contemporaneo si esibiranno insieme rispettivamente al pianoforte, contrabbasso e batteria. Il 15 luglio sono attesi per la loro unica data estiva in Italia i Jethro Tull. La leggendaria band di Ian Anderson suonerà alla Spezia durante il nuovo tour "The Curiosity" e presenterà live il nuovo disco "Curious Ruminant" uscito a marzo. Il 18 luglio, il John Scofield's Long Days Quartet sarà protagonista della serata con un nuovo progetto nato nell'estate 2025. Ispirato alle lunghe giornate luminose di luglio, il gruppo debutterà con una selezione di nuove composizioni groove firmate Scofield, accanto a riletture contemporanee di alcuni dei suoi brani più iconici. Il 19 luglio Fabio Concato & I Musici In Concerto si esibiranno in occasione del "Altro di me tour 2025", il nuovo capitolo musicale della lunga storia artistica di

Citta della Spezia

La Spezia

Fabio Concato, che prende ispirazione dal titolo del singolo "L'Altro di Me", contenuto all'intero del disco "Tutto qua" uscito nel 2012. Il 20 luglio si terranno gli Incognito, band pioniera dell'Acid Jazz formatasi nel 1979. Capitanati dal carismatico Jean-Paul "Bluey" Maunick (chitarrista, anima e mente del gruppo), gli Incognito hanno pubblicato in oltre 30 anni di carriera 15 album in studio mantenendo sempre fede alla loro idea musicale, ovvero quella di un sound non solo da ballare ma anche da ascoltare. Il 25 luglio gran finale con Stewart Copeland che presenta il suo nuovo progetto "Police Deranged For Orchestra", un'opera orchestrale in cui rivisita come mai prima i brani iconici della band che ha fatto la storia della musica. Con la sua vasta esperienza come compositore in ambito operistico, orchestrale e del balletto, Copeland ripropone le hit dei Police in un'esperienza sinfonica inedita e travolgente. L'edizione 2025 del Festival internazionale del jazz è promossa dal Comune della Spezia, dalla Fondazione Carispezia e da Società dei Concerti, con il patrocinio e il contributo della Regione Liguria e il sostegno di Adsp - Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale. Main sponsor: Iren Spa. Sponsor: Mbda e Bvlg - Banca Versilia Lunigiana e Garfagnana. "L'obiettivo è sempre lo stesso, costruire una proposta culturale di valore che unisca qualità artistica e apertura al territorio - spiega il direttore artistico Lorenzo Cimino - È un privilegio poter guidare questa rassegna, che ogni anno porta alla Spezia il meglio della scena jazz internazionale". Questa la nota del presidente di Fondazione Carispezia, Andrea Corradino: "Siamo lieti di rinnovare anche quest'anno il nostro tradizionale sostegno al Festival Internazionale del Jazz, uno degli appuntamenti di punta dell'estate spezzina, capace di portare nella nostra città grandi interpreti della scena musicale internazionale. Questa iniziativa riflette pienamente la nostra visione di cultura come strumento di crescita collettiva e si conferma un esempio virtuoso di sinergia tra istituzioni, al servizio del pubblico e del territorio" Il consigliere di amministrazione di Iren Davide Piccioli ha dichiarato: "Per Iren è un vero onore affiancare un evento come il Festival del Jazz, una manifestazione di respiro internazionale che ogni anno propone un programma di altissimo livello, capace di valorizzare la città e attrarre pubblico da tutta Italia. Come Gruppo, crediamo fermamente che le imprese debbano essere non solo motori economici, ma anche protagoniste della crescita culturale e sociale dei territori in cui operano. Sostenere questo festival significa per noi investire nella cultura e nella comunità, contribuendo a costruire un'estate ricca di proposte. Un sentito ringraziamento al Comune della Spezia e al Sindaco Pierluigi Peracchini per averci coinvolto in questa edizione". "Mbda, da sempre vicina ai propri territori, è lieta di supportare un evento così qualificante per la città della Spezia. Per noi è un modo di valorizzare la città che ci ospita, di sostenere la cultura che, attraverso la musica, parla una lingua universale, mettendo in comunicazione realtà differenti; un po' come la nostra azienda, frutto di una cooperazione internazionale", ha dichiarato Francesco Cernich, direttore del sito della Spezia di Mbda. Giuseppe Menchelli, vicepresidente Vicario Bvlg - Banca Versilia Lunigiana e Garfagnana, dichiara: "La Banca della Versilia, Lunigiana e Garfagnana è orgogliosa di contribuire alla realizzazione del programma degli eventi dell'estate spezzina, che

propone una programmazione di altissimo livello. Si tratta per noi di una collaborazione significativa, che auspichiamo possa crescere e svilupparsi nel tempo. La Spezia è una città sempre più centrale per i territori limitrofi e un punto di riferimento per il turismo nazionale e internazionale: la nostra banca desidera essere parte attiva di questo percorso di crescita". Il festival internazionale del jazz della Spezia si svolge alla Spezia, nell'estate di ogni anno, ininterrottamente dal 1969. L'idea di organizzare un festival del jazz in città si concretizza nell'estate del 1969 per iniziativa dello storico musicista Tiberio Nicola e di altri appassionati che, appena l'anno prima, avevano dato vita all'associazione "Amici del Jazz della Spezia". Per le prime tre edizioni il festival ha luogo a Lerici, nel parco di villa Marigola, ospitando da subito musicisti di livello internazionale. Il 18 luglio 1969 fu la data del primo "Festival del jazz della Spezia". Quella sera suonarono il trio di Bill Evans (con Eddie Gomez e Marty Morell), il quartetto del sassofonista americano Lucky Thompson ed una big band diretta dal trombettista canadese Maynard Ferguson. Dalla 52esima edizione la direzione artistica è stata affidata a Lorenzo Cimino mentre l'organizzazione alla Società dei Concerti della Spezia. Più informazioni.

Citta della Spezia

La Spezia

Fuori dal guscio, torna il premio Mitilicoltori della Spezia

Citta della Spezia

Fuori dal guscio, torna il premio Mitilicoltori della Spezia

04/28/2025 13:59

La settima edizione del Premio Fotografico Nazionale Mitilicoltori della Spezia è alle porte. Il concorso ha visto la partecipazione di quasi 3300 fotografie nei suoi primi sei anni e un numero incredibile di visitatori che hanno passeggiato nella Morin durante le esposizioni. Con il contributo dell'Autoritdi Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, il patrocinio della Regione Liguria e del Comune della Spezia e la collaborazione del Consorzio produttori spezzini, il concorso torna a celebrare il mare e l'arte fotografica. Il VII Premio Fotografico Nazionale Mitilicoltori della Spezia 2025 aperto a tutti i fotografi maggiorenni italiani, sia principianti che professionisti, con ISCRIZIONE GRATUITA. Le fotografie dovranno essere presentate entro e non oltre l'11 giugno 2025. La Cooperativa Mitilicoltori Spezzini, promotrice dell'iniziativa, conferma anche quest'anno l'impegno di valorizzare il lavoro degli operatori del settore attraverso due temi fotografici: " Fuori dal guscio " le foto devono riprendere coloro che vivono e lavorano a contatto con il mare, in particolare i mitilicoltori e gli ostricoltori. Per il tema Still life: Le ostriche e mitili. Le opere saranno giudicate da una giuria altamente qualificata, composta da quattro fotografi esperti e cinque tecnici: A lberto Andreani (fotografo ufficiale Spezia Calcio) Marco Aliotta (Presidente Associazione Fotografica Liberi di Vedere) Claudio Barontini (fotoreporter e ritrattista di celebrità) Monica Fiorini (Settore Comunicazione, Promozione, Marketing e URP) Federica Montaresi (Commissario Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale) Federico Pinza (AD Cooperativa Mitilicoltori della Spezia) Pierluigi Peracchini (Sindaco della Spezia) Alma Schianchi (fotografa delegata provinciale FIAF) Paolo Varrella (Presidente Cooperativa Mitilicoltori Associati) Segretario di giuria sarà Alessandro Godani. Il processo di selezione porterà alla scelta di 16 fotografie che parteciperanno all'esposizione, con un vincitore assoluto che riceverà non solo una targa commemorativa, ma anche un assegno circolare di €1.000 (mille/euro). Mentre, il

La settima edizione del Premio Fotografico Nazionale Mitilicoltori della Spezia è alle porte. Il concorso ha visto la partecipazione di quasi 3300 fotografie nei suoi primi sei anni e un numero incredibile di visitatori che hanno passeggiato nella Morin durante le esposizioni. Con il contributo dell'Autoritdi Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, il patrocinio della Regione Liguria e del Comune della Spezia e la collaborazione del Consorzio produttori spezzini, il concorso torna a celebrare il mare e l'arte fotografica. Il VII Premio Fotografico Nazionale Mitilicoltori della Spezia 2025 aperto a tutti i fotografi maggiorenni italiani, sia principianti che professionisti, con ISCRIZIONE GRATUITA. Le fotografie dovranno essere presentate entro e non oltre l'11 giugno 2025. La Cooperativa Mitilicoltori Spezzini, promotrice dell'iniziativa, conferma anche quest'anno l'impegno di valorizzare il lavoro degli operatori del settore attraverso due temi fotografici: " Fuori dal guscio " le foto devono riprendere coloro che vivono e lavorano a contatto con il mare, in particolare i mitilicoltori e gli ostricoltori. Per il tema Still life: Le ostriche e mitili. Le opere saranno giudicate da una giuria altamente qualificata, composta da quattro fotografi esperti e cinque tecnici: A lberto Andreani (fotografo ufficiale Spezia Calcio) Marco Aliotta (Presidente Associazione Fotografica Liberi di Vedere) Claudio Barontini (fotoreporter e ritrattista di celebrità) Monica Fiorini (Settore Comunicazione, Promozione, Marketing e URP) Federica Montaresi (Commissario Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale) Federico Pinza (AD Cooperativa Mitilicoltori della Spezia) Pierluigi Peracchini (Sindaco della Spezia) Alma Schianchi (fotografa delegata provinciale FIAF) Paolo Varrella (Presidente Cooperativa Mitilicoltori Associati) Segretario di giuria sarà Alessandro Godani. Il processo di selezione porterà alla scelta di 16 fotografie che parteciperanno all'esposizione, con un vincitore assoluto che riceverà non solo una targa commemorativa, ma anche un assegno circolare di 1.000 (mille/euro). Mentre, il vincitore della sezione " Still life " riceverà oltre alla targa, un assegno circolare di 500 (cinquecento/euro). A tutti gli altri 14 fotografi in mostra verrà conferita una medaglia, e gli autori delle 20 foto segnalate riceveranno un attestato di partecipazione. Per restare aggiornati sulle news, comunicazioni e risultati, si invita a seguire la pagina informativa su Facebook all'indirizzo www.facebook.com/ Premiofotograficomitilicoltori Calendario del Premio. Presentazione delle fotografie e documentazione: entro e non oltre la mezzanotte di mercoledì 11 giugno 2025 Comunicazione vincitori: lunedì 7 luglio 2025. Premiazione e inaugurazione della mostra: giovedì 10 luglio Chiusura della mostra: domenica 31 agosto 2025 Il modulo di iscrizione/regolamento è disponibile sulla pagina Facebook " premiofotograficomitilicoltori " o sul sito www.mitilicoltori.it/ premiofotografico . Per inviare

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

fotografie e modulo compilato, utilizzare l'indirizzo e-mail: iscrizionepremiomitilicoltori@ eventofotografico.it Più informazioni.

Citta della Spezia

La Spezia

Nautica, dal 12 al 16 maggio torna il Blue Design Summit. Sarà un'edizione 'diffusa'

Citta della Spezia

Nautica, dal 12 al 16 maggio torna il Blue Design Summit. Sarà un'edizione 'diffusa'

04/28/2025 17:29

Dal 12 al 16 maggio La Spezia ospita la seconda edizione di Blue Design Summit (BDS25), evento rivolto alla filiera nazionale e internazionale del design nautico di alta gamma. Al centro della manifestazione, presentata stamani in Regione, l'abitare sull'acqua: dalla progettazione alla costruzione, dal refitting di superyacht alle crociere, dai waterfront fino alle marine. Novità dell'edizione 2025 , il Blue Design Summit sarà un evento 'diffuso', con un programma parallelo rispetto alla parte convegnistica, che coinvolgerà più luoghi della città. Sessione apertura istituzionale il 13 maggio, preceduta il 12 da un incontro con Giovanni Soldini al civico e, la mattina del 13, dalle visite a una nave militare in Arsenale. Il summit, organizzato da Clickutility Team e Promostudi La Spezia, è promosso dal Miglio Blu, con la partnership istituzionale di Regione Liguria, del Comune della Spezia e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Supporter dell'evento: Liguria international, Confindustria La Spezia; Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura Riviere di Liguria – Imperia La Spezia Savona; The International Propeller Club – Port of La Spezia e Marina di Carrara. Il programma convegnistico dell'edizione 2025 (consultabile QUI), che si terrà dal 13 al 15 maggio al Teatro Civico, è intitolato From Water to Design , a voler sottolineare il legame tra il mondo marino e la progettazione nautica. "Con un focus sulla fusione tra tradizione artigianale e tecnologie all'avanguardia, la seconda edizione di BDS si propone di fotografare lo stato dell'arte del settore nautico e di tracciarne le direttrici future, offrendo nuove opportunità di collaborazione, confronto e ispirazione per tutta la filiera produttiva", si legge in una nota di presentazione della manifestazione. " Quella del Blue Design Summit è una delle proposte congressuali più complete nel panorama nautico, con esponenti dei più importanti studi di design, i principali cantieri del Made in Italy e imprese italiane e internazionali che contribuiscono, con il loro know-how, al completamento della filiera - leggiamo ancora -. In particolare, la tre giorni vedrà avvicendarsi sul palco dei relatori nomi di spicco come: Simonetta Cenci, Founder, Atelier Femia; Luca Dini, Founder, Luca Dini Design & Architecture; Fulvio De Simoni, Founder, Fulvio De Simoni Yacht Design; Alfonso Femia, Founder, Atelier Femia; Martino Majno, Sales Manager and Project Manager, Nauta Yacht; Leonardo Massa, Vice President South Europe, Cruise Division, MSC Group; Francesca Muzio, Founder, FM Architettura; Mario Pedol, Co-founder, Nauta Yachts; Filippo Ricci, CEO, Stefano Ricci spa; Tommaso Spadolini, Founder, Tommaso Spadolini; Stefano Vafiadis, Owner, Studio Vafiadis; Gianni Zuccon, Founder and Owner, Zuccon International Project". (Blue Design Summit 2024) "Il Blue Design Summit torna in uno dei luoghi simbolo della nautica non solo ligure, ma italiana e internazionale. Attorno alla Spezia e al suo porto si trova uno dei distretti più importanti a livello mondiale per quanto riguarda

l'intera blue economy, di cui proprio la nautica è uno degli elementi cardine: una realtà che mette insieme tradizione e innovazione, design e abilità manuale, capacità artigianale italiana e innovazione - commenta il presidente della Regione Liguria Marco Bucci - Questo evento, già nel tema scelto, evidenza la sua natura indiscutibilmente ligure: abitare sull'acqua. Si tratta di qualcosa che è connaturato a questa terra, un luogo che da secoli, fin dall'antichità, ha nel mare il proprio orizzonte naturale, il proprio punto di riferimento. Un'occasione quindi per ribadire la centralità della Liguria e del suo distretto nella produzione nautica, nella progettazione e nel refitting, per fare il punto della situazione e per guardare al futuro, con la certezza di avere grandi sfide di fronte, ma di avere le risorse, la storia e le competenze per affrontarle e vincerle". "La Spezia si conferma un punto di riferimento internazionale per la nautica e il design, come dimostrato dall'ultimo rapporto sull'Economia del Mare che riporta un valore aggiunto generato nel settore di oltre 1,1 miliardi di euro, incidendo per il 16,8 del totale dell'economia, con oltre 16.500 occupati nel settore confermandoci primi in Italia per incidenza dell'Economia del Mare - le parole del sindaco della Spezia, Pierluigi Peracchini -. Inoltre, recentemente La Spezia ha vinto la selezione nazionale per l'ingresso nella Rete delle città creative Unesco per il Design, che ora ci proietta nella fase internazionale. Una candidatura frutto di un lungo percorso di valorizzazione che ha reso la nostra città un punto di riferimento internazionale nel settore nautico. Siamo la capitale mondiale della nautica, un distretto di eccellenza in cui si progettano e costruiscono yacht e megayacht destinati ai mercati globali, grazie alla presenza di aziende leader e di alcuni tra i più grandi nomi del design nautico. Grazie, inoltre, alla realizzazione del progetto del Miglio Blu, La Spezia continua a rafforzare il proprio ruolo di eccellenza, promuovendo innovazione, ricerca e sviluppo in un ambito strategico per il futuro. Ospitare la seconda edizione del Blue Design Summit è un'altra testimonianza concreta della centralità della nostra città nel panorama del design nautico. Questo evento rappresenta un'opportunità unica per mettere in dialogo i protagonisti della filiera, promuovere l'innovazione, la ricerca e la formazione, e valorizzare il nostro campus universitario, vera eccellenza del territorio". "Le coste e i fondali della nostra amata Liguria, se ben utilizzati, possono diventare risorse importanti - dichiara il consigliere delegato allo Sviluppo economico della Regione Alessio Piana -. Le istituzioni locali hanno il dovere di creare maggiore consapevolezza sulle opportunità che derivano dall'economia del nostro mare, come la cantieristica navale che è punto di forza strategico, occupazionale e culturale della nostra regione. E l'appuntamento della Blue Design Summit della Spezia, sarà certamente un'occasione per approfondire le grandi capacità dell'industria italiana di trasformare nudi scafi in veri e propri gioielli del mare". "Quello della Spezia è un ecosistema di ricerca e sviluppo unico al mondo, un vero e proprio laboratorio di innovazione dove si sviluppano le best practice in tema di sostenibilità nel settore nautico - così Patrizia Saccone , assessore a Sviluppo economico, Università e Pianificazione territoriale del Comune della Spezia -. È fondamentale continuare a investire nelle competenze e nella formazione, affinché La Spezia possa continuare ad attrarre

i professionisti del futuro. Il Miglio Blu, con la sua concentrazione di cantieri, centri di ricerca e imprese d'eccellenza, è un polo di attrazione per i giovani talenti e i futuri progettisti della nautica, in grado di offrire loro opportunità concrete di crescita e specializzazione. Il punto di partenza del Summit è il settore dei superyacht (oltre 24 metri di lunghezza), ambito in cui i cantieri italiani sono conosciuti in tutto il mondo". Federica Montaresi , commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mar ligure orientale, osserva: "Il nostro sistema portuale è il contenitore per eccellenza di tutti gli asset che contribuiscono allo sviluppo di questo settore. Nei porti della Spezia e di Marina di Carrara sono presenti i più importanti brand mondiali del settore della nautica e della cantieristica, tutti nostri concessionari. L'AdSP ha recentemente aderito anche al protocollo d'intesa 'Il Miglio blu - La Spezia per la nautica' con l'obiettivo di contribuire, insieme all'amministrazione comunale della Spezia e a tutti i soggetti della filiera, alla valorizzazione del distretto nautico, della cantieristica di yacht e della Blue economy in un quadro di sostenibilità ambientale. Sosteniamo quindi con convinzione il Blue Design Summit, l'evento che, per il secondo anno consecutivo, enfatizza il ruolo strategico di questo settore per l'intero territorio di riferimento dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale, e non solo. Un settore sul quale continueremo ad investire, in collaborazione con i concessionari". "Promostudi che da subito ha creduto nell'iniziativa, considerando Blue Design Summit una proficua occasione per sostenere le attività di terza missione dell'Università di Genova, ossia quelle connesse allo sviluppo e al supporto del territorio e del contesto locale in cui opera l'ateneo - dichiara Simone Lazzini , vicepresidente di Promostudi La Spezia -. In questo ambito il Summit rappresenta uno degli elementi di maggior significatività in merito al supporto che il polo universitario spezzino è in grado apportare alla comunità provinciale e ligure nel suo complesso. Promostudi costituisce, da ormai molti anni, il riferimento nazionale per l'alta formazione del settore nautico: dal design alla progettazione, fino alla ingegneria dei processi legati alla nautica stessa. La peculiarità del polo spezzino è stata quella di aver catalizzato l'esperienza di molte imprese, che già operano sul territorio, sviluppando una proficua sinergia con esse, alimentando quel proficuo circuito formazione impresa da sempre auspicato dalle istituzioni nazionali". "Il Blue Design Summit 2025 sarà il luogo in cui il design italiano e l'industria dei superyacht si incontrano per tracciare le nuove direttrici del mercato. Un confronto tra eccellenze che non si limita a celebrare la leadership italiana, ma guarda avanti per definire trend emergenti come lo yacht residenziale e l'integrazione con il settore cruising, estendendo il dialogo oltre il waterfront fino ai contesti di intrattenimento e luxury experience sulla terraferma. Il Summit conferma così la sua vocazione a essere laboratorio di idee e piattaforma strategica per affrontare le sfide di un settore in continua evoluzione", le parole di Antonella Cotta Ramusino , direttore artistico di Blue Design Summit. Il Summit vedrà anche l'assegnazione dei riconoscimenti della seconda edizione dei Blue Design Awards, assegnati tramite una selezione aperta e indipendente da parte del Comitato scientifico, composto da designer, giornalisti ed esperti del settore

e presieduto da Cotta Ramusino. Cerimonia di premiazione mercoledì 14 maggio alle 17.30 al Civico. Questi gli altri eventi diffusi: Lunedì 12 maggio, ore 18.30 - Teatro Civico della Spezia - Fabio Pozzo incontra Giovanni Soldini Martedì 13 maggio, ore 9.30 - Arsenale della Marina Militare della Spezia - Visita a nave militare Giovedì 15 maggio, ore 17.30 - Teatro Civico della Spezia - 88 Tasti - Spettacolo surrealista intorno a Erik Satie, di e con Elsa Guerci Giovedi 15 maggio, ore 18.30 - Teatro Civico della Spezia - Fabio Pozzo incontra Paolo Chiarino Venerdì 16 maggio Ore 9.00 - Arsenale della Marina Militare della Spezia - Visita a una nave militare evento esclusivo per gli studenti del Polo universitario della Spezia Ore 10.30 - Fondazione Carispezia - Laboratorio per la scuola primaria a cura di Atelier Femia Ore 11.30 - Esercitazione di salvamento con Marina Militare e Capitaneria di Porto Ore 14.30 - Campus universitario della Spezia "Ideare, creare e navigare: 35 anni di ingegneria e design nautico" Convegno per i 30 anni di Promostudi Maggiori informazioni sul programma di BDS25 al sito: www.bluedesignsummit.it Più informazioni.

Il Nautilus

La Spezia

Blue Design Summit 2025: una settimana di eventi sulla filiera nautica in scena alla Spezia

Il Nautilus

Blue Design Summit 2025: una settimana di eventi sulla filiera nautica in scena alla Spezia

04/28/2025 18:01

Cantieri, progettisti, artigiani si riuniranno per cinque giorni alla Spezia, alla seconda edizione di Blue Design Summit, per confrontarsi sulle sfide del settore, eccellenza nel mondo del Made in Italy. La Spezia - Dal 12 al 16 maggio La Spezia ospita la seconda edizione di Blue Design Summit (BDS25), l'evento rivolto alla filiera nazionale e internazionale del design nautico di alta gamma. Al centro della manifestazione l'abitare sull'acqua: dalla progettazione alla costruzione, dal refitting di superyacht alle crociere, dai waterfront fino alle marine. Novità dell'edizione 2025, il Blue Design Summit si apre alla città e si trasforma in evento diffuso, con un programma parallelo di appuntamenti che coinvolgerà diversi luoghi della città. Il Summit, organizzato da Clickutility Team e Promostudi La Spezia, è promosso dal Miglio Blu, con la partnership istituzionale di Regione Liguria, del Comune della Spezia e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Supporter dell'evento: Liguria international, Confindustria La Spezia; Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura Riviere di Liguria - Imperia La Spezia Savona; The International Propeller Club - Port of La Spezia e Marina di Carrara. "Il Blue Design Summit torna in uno dei luoghi simbolo della nautica non solo ligure, ma italiana e internazionale. Attorno alla Spezia e al suo porto si trova uno dei distretti più importanti a livello mondiale per quanto riguarda l'intera blue economy, di cui proprio la nautica è uno degli elementi cardine: una realtà che mette insieme tradizione e innovazione, design e abilità manuale, capacità artigianale italiana e innovazione" – commenta il presidente della Regione Liguria Marco Bucci – "Dal 12 al 16 maggio questo evento, già nel tema scelto, evidenza la sua natura indiscutibilmente ligure: abitare sull'acqua. Si tratta di qualcosa che è connaturato a questa terra, un luogo che da secoli, fin dall'antichità, ha nel mare il proprio orizzonte naturale, il proprio punto di riferimento.

Cantieri, progettisti, artigiani si riuniranno per cinque giorni alla Spezia, alla seconda edizione di Blue Design Summit, per confrontarsi sulle sfide del settore, eccellenza nel mondo del Made in Italy. La Spezia - Dal 12 al 16 maggio La Spezia ospita la seconda edizione di Blue Design Summit (BDS25), l'evento rivolto alla filiera nazionale e internazionale del design nautico di alta gamma. Al centro della manifestazione l'abitare sull'acqua: dalla progettazione alla costruzione, dal refitting di superyacht alle crociere, dai waterfront fino alle marine. Novità dell'edizione 2025, il Blue Design Summit si apre alla città e si trasforma in evento diffuso, con un programma parallelo di appuntamenti che coinvolgerà diversi luoghi della città. Il Summit, organizzato da Clickutility Team e Promostudi La Spezia, è promosso dal Miglio Blu, con la partnership istituzionale di Regione Liguria, del Comune della Spezia e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Supporter dell'evento: Liguria international, Confindustria La Spezia; Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura Riviere di Liguria - Imperia La Spezia Savona; The International Propeller Club - Port of La Spezia e Marina di Carrara. "Il Blue Design Summit torna in uno dei luoghi simbolo della nautica non solo ligure, ma italiana e internazionale. Attorno alla Spezia e al suo porto si trova uno dei distretti più importanti a livello mondiale per quanto riguarda l'intera blue economy, di cui proprio la nautica è uno degli elementi cardine: una realtà che mette insieme tradizione e innovazione, design e abilità manuale, capacità artigianale italiana e innovazione" - commenta il presidente della Regione Liguria Marco Bucci - "Dal 12 al 16 maggio questo evento, già nel tema scelto, evidenza la sua natura indiscutibilmente ligure: abitare sull'acqua. Si tratta di qualcosa che è connaturato a questa terra, un luogo che da secoli, fin dall'antichità, ha nel mare il proprio orizzonte naturale, il proprio punto di riferimento. Un'occasione quindi per ribadire la centralità della Liguria e del suo distretto nella produzione nautica, nella progettazione e nel refitting, per fare il punto della situazione e per guardare al futuro, con la certezza di avere grandi sfide di fronte, ma di avere le risorse, la storia e le competenze per affrontarle e vincerle". Il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini dichiara: "La Spezia si conferma un punto di riferimento internazionale per la nautica e il design, come dimostrato dall'ultimo rapporto sull'Economia del Mare che riporta un valore aggiunto generato nel settore di oltre 1,1 miliardi di euro, incidendo per il 16,8 del totale dell'economia, con oltre 16.500 occupati nel settore confermandoci primi in Italia per incidenza dell'Economia del Mare. Inoltre, recentemente La Spezia ha vinto la selezione nazionale per l'ingresso nella Rete delle Città Creative UNESCO per il Design, che ora ci proietta nella fase internazionale. Una candidatura frutto di un lungo percorso di valorizzazione che ha reso la nostra

Il Nautilus

La Spezia

città un punto di riferimento internazionale nel settore nautico. Siamo la capitale mondiale della nautica, un distretto di eccellenza in cui si progettano e costruiscono yacht e megayacht destinati ai mercati globali, grazie alla presenza di aziende leader e di alcuni tra i più grandi nomi del design nautico. Grazie, inoltre, alla realizzazione del progetto del Miglio Blu, La Spezia continua a rafforzare il proprio ruolo di eccellenza, promuovendo innovazione, ricerca e sviluppo in un ambito strategico per il futuro. Ospitare la seconda edizione del Blue Design Summit è un'altra testimonianza concreta della centralità della nostra città nel panorama del design nautico. Questo evento rappresenta un'opportunità unica per mettere in dialogo i protagonisti della filiera, promuovere l'innovazione, la ricerca e la formazione, e valorizzare il nostro Campus Universitario, vera eccellenza del territorio". Il programma convegnistico dell'edizione 2025, in programma dal 13 al 15 maggio al Teatro Civico, è intitolato From Water to Design, un claim che sottolinea il legame profondo tra il mondo marino e la progettazione nautica. L'idea è che ogni aspetto del design contribuisca a migliorare l'esperienza del mare, attraverso imbarcazioni sempre più avanzate, efficienti e sostenibili. Con un focus sulla fusione tra tradizione artigianale e tecnologie all'avanguardia, la seconda edizione di BDS si propone di fotografare lo stato dell'arte del settore nautico e di tracciarne le direttrici future, offrendo nuove opportunità di collaborazione, confronto e ispirazione per tutta la filiera produttiva. Il Summit si differenzia nel panorama delle manifestazioni nautiche in Italia per la sua componente progettuale, che abbraccia ogni fase: dal design alla scelta dei materiali, dalla costruzione agli arredi, fino alle realizzazioni di alto artigianato che rendono inconfondibile un superyacht Made in Italy. "Le coste e i fondali della nostra amata Liguria, se ben utilizzati, possono diventare risorse importanti - dichiara il Consigliere Delegato allo Sviluppo Economico Regione Alessio Piana - "Le istituzioni locali hanno il dovere di creare maggiore consapevolezza sulle opportunità che derivano dall'economia del nostro mare, come la cantieristica navale che è punto di forza strategico, occupazionale e culturale della nostra regione. E l'appuntamento della Blue Design Summit della Spezia, sarà certamente un'occasione per approfondire le grandi capacità dell'industria italiana di trasformare nudi scafi in veri e propri gioielli del mare". Patrizia Saccone, assessore allo Sviluppo Economico, all'Università e alla Pianificazione Territoriale del Comune della Spezia dichiara: "Quello della Spezia è un ecosistema di ricerca e sviluppo unico al mondo, un vero e proprio laboratorio di innovazione dove si sviluppano le best practice in tema di sostenibilità nel settore nautico. È fondamentale continuare a investire nelle competenze e nella formazione, affinché La Spezia possa continuare ad attrarre i professionisti del futuro. Il Miglio Blu, con la sua concentrazione di cantieri, centri di ricerca e imprese d'eccellenza, è un polo di attrazione per i giovani talenti e i futuri progettisti della nautica, in grado di offrire loro opportunità concrete di crescita e specializzazione. Il punto di partenza del Summit è il settore dei superyacht (oltre 24 metri di lunghezza), ambito in cui i cantieri italiani sono conosciuti in tutto il mondo. L'Italia si conferma leader mondiale indiscussa, con 572 superyacht in costruzione su un totale di 1.138, e una quota di mercato pari al 51%. Nel complesso, il Paese si

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

La Spezia

conferma anche primo esportatore mondiale di unità da diporto, con un valore record di 4,5 miliardi di euro nel 2024. Ospiti eccezionali per i talk previsti Lunedì 12 maggio, dove il giornalista della Stampa Fabio Pozzo intervista Giovanni Soldini dato il suo attuale progetto di costruzione di una nuova barca futuristica in collaborazione con la Ferrari e Paolo Chiarino nel talk una vita presa a bracciate, diventato il primo nuotatore italiano, e il quinto al mondo, capace di nuotare almeno 1 km sia nelle acque del Polo Sud, nel 2019, che in quelle del Polo Nord che gli è valso l'appellativo di Ice Man". Federica Montaresi, Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale dichiara: "Il nostro Sistema Portuale è il contenitore per eccellenza di tutti gli asset che contribuiscono allo sviluppo di questo settore. Nei porti di La Spezia e Marina di Carrara sono presenti i più importanti brand mondiali del settore della nautica e della cantieristica, tutti nostri concessionari. L'AdSP ha recentemente aderito anche al protocollo d'intesa "Il Miglio blu - La Spezia per la nautica" con l'obiettivo di contribuire, insieme all'Amministrazione Comunale della Spezia e a tutti i soggetti della filiera, alla valorizzazione del distretto nautico, della cantieristica di yacht e della Blue economy in un quadro di sostenibilità ambientale. Sosteniamo quindi con convinzione il Blue Design Summit, l'evento che, per il secondo anno consecutivo, enfatizza il ruolo strategico di questo settore per l'intero territorio di riferimento dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale, e non solo. Un settore sul quale continueremo ad investire, in collaborazione con i concessionari. Ci auguriamo che anche questa seconda edizione sia un successo, le premesse ci sono tutte, soprattutto in termini di autorevolezza dei partecipanti e dei relatori dell'evento." L'Italia dimostra di saper trasferire il proprio know-how verso nuovi ambiti del "vivere sull'acqua". In questo contesto, il Blue Design Summit si propone come un think tank dedicato all'analisi e alla definizione di scenari di sviluppo innovativi. Un esempio significativo è rappresentato dal settore dei luxury services - ambito in forte espansione - in cui i superyacht occupano una posizione di rilievo. Ne è prova l'acquisizione recentissima, da parte del colosso Blackstone, di uno dei principali player globali del settore, quotato al NYSE. Ma il Blue Design Summit esplorerà anche nuovi ambiti di sviluppo per il mercato nautico: tra le novità dell'edizione 2025, una sessione intitolata "Cruise & Residential", interamente dedicata al settore delle crociere e al nuovo trend degli yacht residenziali. Simone Lazzini, vicepresidente di Promostudi La Spezia dichiara: "Promostudi che da subito ha creduto nell'iniziativa, considerando Blue Design Summit una proficua occasione per sostenere le attività di terza missione dell'Università di Genova, ossia quelle connesse allo sviluppo e al supporto del territorio e del contesto locale in cui opera l'ateneo. In questo ambito il Summit rappresenta uno degli elementi di maggior significatività in merito al supporto che il polo universitario spezzino è in grado apportare alla comunità provinciale e ligure nel suo complesso. Promostudi costituisce, da ormai molti anni, il riferimento nazionale per l'alta formazione del settore nautico: dal design alla progettazione, fino alla ingegneria dei processi legati alla nautica stessa. La peculiarità del polo spezzino è stata quella di aver catalizzato l'esperienza di molte imprese,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

La Spezia

che già operano sul territorio, sviluppando una proficua sinergia con esse, alimentando quel proficuo circuito formazione impresa da sempre auspicato dalle istituzioni nazionali". Antonella Cotta Ramusino, direttore artistico di Blue Design Summit ha dichiarato: "Il Blue Design Summit 2025 sarà il luogo in cui il design italiano e l'industria dei superyacht si incontrano per tracciare le nuove direttrici del mercato. Un confronto tra eccellenze che non si limita a celebrare la leadership italiana, ma guarda avanti per definire trend emergenti come lo yacht residenziale e l'integrazione con il settore cruising, estendendo il dialogo oltre il waterfront fino ai contesti di intrattenimento e luxury experience sulla terraferma. Il Summit conferma così la sua vocazione a essere laboratorio di idee e piattaforma strategica per affrontare le sfide di un settore in continua evoluzione. Quella del Blue Design Summit è una delle proposte congressuali più complete nel panorama nautico, con esponenti dei più importanti studi di design, i principali cantieri del Made in Italy e imprese italiane e internazionali che contribuiscono, con il loro know-how, al completamento della filiera. In particolare, la tre giorni vedrà avvicendarsi sul palco dei relatori nomi di spicco come: Simonetta Cenci, Founder, Atelier Femia; Luca Dini, Founder, Luca Dini Design & Architecture; Fulvio De Simoni, Founder, Fulvio De Simoni Yacht Design; Alfonso Femia, Founder, Atelier Femia; Martino Majno, Sales Manager and Project Manager, Nauta Yacht; Leonardo Massa, Vice President South Europe, Cruise Division, MSC Group; Francesca Muzio, Founder, FM Architettura; Mario Pedol, Co-founder, Nauta Yachts; Filippo Ricci, CEO, Stefano Ricci spa; Tommaso Spadolini, Founder, Tommaso Spadolini; Stefano Vafiadis, Owner, Studio Vafiadis; Gianni Zuccon, Founder and Owner, Zuccon International Project. Il Summit vedrà anche l'assegnazione dei riconoscimenti della seconda edizione dei Blue Design Awards, assegnati tramite una selezione aperta e indipendente da parte del Comitato Scientifico, composto da designer, giornalisti ed esperti del settore e presieduto da Antonella Cotta Ramusino. La cerimonia di premiazione si terrà mercoledì 14 maggio alle 17.30 presso il Teatro Civico della Spezia. Gli altri eventi diffusi inseriti nel palinsesto della manifestazione sono: Lunedì 12 maggio, ore 18.30 - Teatro Civico della Spezia - Fabio Pozzo incontra Giovanni Soldini Martedì 13 maggio, ore 9.30 - Arsenale della Marina Militare della Spezia - Visita a nave militare Giovedì 15 maggio, ore 17.30 - Teatro Civico della Spezia - 88 Tasti - Spettacolo surrealista intorno a Erik Satie, di e con Elsa Guerci Giovedi 15 maggio, ore 18.30 - Teatro Civico della Spezia - Fabio Pozzo incontra Paolo Chiarino Venerdì 16 maggio -Ore 9.00 - Arsenale della Marina Militare della Spezia - Visita a una nave militare evento esclusivo per gli studenti del Polo universitario della Spezia -Ore 10.30 - Fondazione Carispezia - Laboratorio per la scuola primaria a cura di Atelier Femia -Ore 11.30 - Esercitazione di salvamento con Marina Militare e Capitaneria di Porto -Ore 14.30 - Campus universitario della Spezia "Ideare, creare e navigare: 35 anni di ingegneria e design nautico" Convegno per i 30 anni di Promostudi Maggiori informazioni sul programma di BDS25 al sito: www.bluedesignsummit.it Blue Design Summit è l'evento dedicato alla progettazione, costruzione e refitting di superyacht. Un appuntamento esclusivo che riunisce operatori del settore, designer e cantieri, con un ricco programma

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

di conferenze e incontri. La manifestazione pone al centro sostenibilità e innovazione, esplorando le nuove frontiere della nautica: dai superyacht a vela ai materiali avanzati, fino alle più recenti soluzioni di propulsione green. Un focus sarà dedicato anche allo yachting residenziale, segmento in cui i cantieri italiani si confermano un'eccellenza a livello internazionale.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Salimbeni (Progetto Ravenna): "Le crociere, una risorsa strategica per il turismo di Ravenna"

RavennaNotizie.it

Salimbeni (Progetto Ravenna): "Le crociere, una risorsa strategica per il turismo di Ravenna"

04/28/2025 15:06

Nevio Salimbeni, capolista Progetto Ravenna, a fianco del candidato sindaco Alessandro Barattoni, sostiene senza mezzi termini che "le crociere sono una risorsa strategica per il turismo di Ravenna, ma servono collegamenti più integrati e vanno velocizzati gli investimenti previsti per Porto Corsini." Per Salimbeni "il settore crocieristico si conferma un pilastro strategico per il turismo e lo sviluppo economico della Romagna. La recente partecipazione al più importante evento crocieristico mondiale, la "Seatrade Cruise Global" di Miami, ha consolidato la reputazione del porto di Ravenna come home port adriatico (cioè, porto di partenza dei passeggeri, non solo luogo di transito veloce). Per il 2026 si prevendono risultati di rilievo che testimoniano una tendenza di forte crescita, con grandi potenzialità per tutto l'indotto turistico e commerciale locale. Sono in corso importanti investimenti: dragaggio, ormeggi per navi più grandi, nuovo terminal crociere dotato di connessione elettrica da terra, alimentata da un parco fotovoltaico, esempio reale di sostenibilità. Inoltre, il futuro Parco delle Dune completerà la riqualificazione dell'area portuale, valorizzando la località di Porto Corsini. Tuttavia, per sfruttare al meglio questo slancio, serve ora un salto di qualità sul fronte dei trasporti." Secondo Salimbeni è "necessario rendere più fluidi i collegamenti tra gli aeroporti (Bologna e Venezia in primis), la stazione ferroviaria, la città e il terminal. Per questo dovremo lavorare per l'attivazione di servizi navetta diretti e frequenti, coordinati con gli arrivi delle navi e delle coincidenze ferroviarie e aeree, lavorando a stretto contatto con gli operatori ricettivi, le aziende di trasporto locali e gli operatori di taxi e NCC. Per fare tutto questo occorre un coordinamento tra diversi soggetti, pubblici e privati, che solo l'amministrazione può attivare e per il quale, se eletto, m'impegnerò. In senso generale occorre anche favorire con massima priorità la nascita di nuove strutture ricettive locali - che rischiano di essere carenti in previsione di una così ampia crescita - e la piena e totale accessibilità ai luoghi di passaggio a beneficio di tutti, turisti e cittadini" conclude Salimbeni.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Dore (Forza Italia): "Ravenna deve diventare il porto di tutta l'Emilia Romagna"

"Il porto di Ravenna deve diventare il porto di tutta l'Emilia Romagna. La linea di Forza Italia è da sempre favorevole ad un escavo dei fondali fino ad una profondità di -12,50 metri ma anche al dragaggio fino a 14 metri avendo come obiettivo l'accesso delle grandi navi cargo e quelle crocieristiche. Serve inoltre la creazione di una banchina di almeno 1 km per il nuovo terminal container e la sistemazione dei 5 km di banchine esistenti." Lo afferma il segretario provinciale di Forza Italia Fabrizio Dore. "Questi interventi possono aumentare la capacità di movimentazione merci e la competitività del porto. Siccome la visione deve essere globale e strutturale è chiaro che vanno di conseguenze migliorati e potenziati i collegamenti tra gomma, ferrovia e mare, in modo particolare pensando ad un'alternativa alla Ravegnana, al potenziamento della E55 e a un vero bypass sul Candiano per evitare ingorghi. Riteniamo che questi progetti siano essenziali per rendere competitivo il porto di Ravenna" conclude l'azzurro Fabrizio Dore.

RavennaNotizie.it

Dore (Forza Italia): "Ravenna deve diventare il porto di tutta l'Emilia Romagna"

04/28/2025 15:16

"Il porto di Ravenna deve diventare il porto di tutta l'Emilia Romagna. La linea di Forza Italia è da sempre favorevole ad un escavo dei fondali fino ad una profondità di -12,50 metri ma anche al dragaggio fino a 14 metri avendo come obiettivo l'accesso delle grandi navi cargo e quelle crocieristiche. Serve inoltre la creazione di una banchina di almeno 1 km per il nuovo terminal container e la sistemazione dei 5 km di banchine esistenti." Lo afferma il segretario provinciale di Forza Italia Fabrizio Dore. "Questi interventi possono aumentare la capacità di movimentazione merci e la competitività del porto. Siccome la visione deve essere globale e strutturale è chiaro che vanno di conseguenze migliorati e potenziati i collegamenti tra gomma, ferrovia e mare, in modo particolare pensando ad un'alternativa alla Ravegnana, al potenziamento della E55 e a un vero bypass sul Candiano per evitare ingorghi. Riteniamo che questi progetti siano essenziali per rendere competitivo il porto di Ravenna" conclude l'azzurro Fabrizio Dore.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ravennawebtv.it

Ravenna

Salimbeni (Progetto Ravenna): "Le crociere, una risorsa strategica per il turismo di Ravenna"

ravennawebtv.it

Salimbeni (Progetto Ravenna): "Le crociere, una risorsa strategica per il turismo di Ravenna"

04/28/2025 15:31

"Il settore crocieristico si conferma un pilastro strategico per il turismo e lo sviluppo economico della Romagna. La recente partecipazione al più importante evento crocieristico mondiale, la "Seatrade Cruise Global" di Miami, ha consolidato la reputazione del porto di Ravenna come home port adriatico (cioè, porto di partenza dei passeggeri, non solo luogo di transito veloce). Per il 2026 si prevedono risultati di rilievo che testimoniano una tendenza di forte crescita, con grandi potenzialità per tutto l'indotto turistico e commerciale locale. Sono in corso importanti investimenti: dragaggio, ormeggi per navi più grandi, nuovo terminal crociere dotato di connessione elettrica da terra, alimentata da un parco fotovoltaico, esempio reale di sostenibilità. Inoltre, il futuro Parco delle Dune completerà la riqualificazione dell'area portuale, valorizzando la località di Porto Corsini. Tuttavia, per sfruttare al meglio questo slancio, serve ora un salto di qualità sul fronte dei trasporti. È necessario rendere più fluidi i collegamenti tra gli aeroporti (Bologna e Venezia in primis), la stazione ferroviaria, la città e il terminal. Per questo dovremo lavorare per l'attivazione di servizi navetta diretti e frequenti, coordinati con gli arrivi delle navi e delle coincidenze ferroviarie e aeree, lavorando a stretto contatto con gli operatori ricettivi, le aziende di trasporto locali e gli operatori di taxi e NCC. Per fare tutto questo occorre un coordinamento tra diversi soggetti, pubblici e privati, che solo l'amministrazione può attivare e per il quale, se eletto, m'impegnerò. In senso generale occorre anche favorire con massima priorità la nascita di nuove strutture ricettive locali – che rischiano di essere carenti in previsione di una così ampia crescita – e la piena e totale accessibilità ai luoghi di passaggio a beneficio di tutti, turisti e cittadini. Perché Ravenna possa davvero cogliere questa opportunità storica, è fondamentale che si faccia trovare pronta. Servono strutture ricettive adeguate, una città accessibile e servizi all'altezza delle aspettative di migliaia di turisti da tutto il mondo. Adesso è il momento di agire." Progetto Ravenna, Nevio Salimbeni.

ravennawebtv.it

Ravenna

Forza Italia: "Creare almeno 1 Km di banchina per il nuovo terminal container e i collegamenti con il porto"

ravennawebtv.it

Forza Italia: "Creare almeno 1 Km di banchina per il nuovo terminal container e i collegamenti con il porto"

04/28/2025 16:53

"La linea di Forza Italia è da sempre favorevole ad un escavo dei fondali fino ad una profondità di -12,50 metri ma anche al dragaggio fino a 14 metri avendo come obiettivo l'accesso delle grandi navi cargo e quelle crocieristiche". Fabrizio Dore, segretario provinciale di Forza Italia, avanza alcune proposte per il potenziamento del porto di Ravenna: "Serve inoltre la creazione di una banchina di almeno 1 km per il nuovo terminal container e la sistemazione dei 5 km di banchine esistenti. Questi interventi possono aumentare la capacità di movimentazione merci e la competitività del porto. Siccome la visione deve essere globale e strutturale è chiaro che vanno di conseguenze migliorati e potenziati i collegamenti tra gomma, ferrovia e mare". In queto scenario, per Dore diventa strategico il "Il potenziamento della E55" come alternativa alla Ravegnana e "Un vero bypass sul Candiano per evitare ingorghi. Riteniamo che questi progetti siano essenziali per rendere competitivo il porto di Ravenna".

"La linea di Forza Italia è da sempre favorevole ad un escavo dei fondali fino ad una profondità di -12,50 metri ma anche al dragaggio fino a 14 metri avendo come obiettivo l'accesso delle grandi navi cargo e quelle crocieristiche". Fabrizio Dore, segretario provinciale di Forza Italia, avanza alcune proposte per il potenziamento del porto di Ravenna: "Serve inoltre la creazione di una banchina di almeno 1 km per il nuovo terminal container e la sistemazione dei 5 km di banchine esistenti. Questi interventi possono aumentare la capacità di movimentazione merci e la competitività del porto. Siccome la visione deve essere globale e strutturale è chiaro che vanno di conseguenze migliorati e potenziati i collegamenti tra gomma, ferrovia e mare". In queto scenario, per Dore diventa strategico il "Il potenziamento della E55" come alternativa alla Ravegnana e "Un vero bypass sul Candiano per evitare ingorghi. Riteniamo che questi progetti siano essenziali per rendere competitivo il porto di Ravenna".

Ship Mag

Ravenna

La nave rigassificatrice BW Singapore a maggio inizierà le operazioni commerciali

Ship Mag

La nave rigassificatrice BW Singapore a maggio inizierà le operazioni commerciali

04/28/2025 14:52

Con la sua entrata in esercizio, la capacità di rigassificazione complessiva del Paese sale a 28 miliardi di metri cubi all'anno San Donato Milanese – La nave rigassificatrice Bw Singapore, ormeggiata a 8,5 chilometri al largo di Ravenna, ha concluso con successo e nel pieno rispetto dei tempi previsti le attività di commissioning dell'impianto propedeutiche all'avvio delle operazioni commerciali. Una volta ricevute le ultime autorizzazioni da parte delle Istituzioni competenti, nel corso del mese di maggio avrà inizio l'attività di rigassificazione con la messa a disposizione della capacità. La nave rigassificatrice Bw Singapore, acquistata da Snam nel luglio 2022, è dotata – come l'Italis Lng già in esercizio a Piombino – di una capacità di rigassificazione annua di 5 miliardi di metri cubi. Con la sua entrata in esercizio, la capacità di rigassificazione complessiva del Paese sale a 28 miliardi di metri cubi all'anno , volume uguale a quanto importato dalla Russia nel 2021 e pari al 45% della domanda nazionale di gas, che potrà così essere soddisfatta attraverso un vettore che garantisce ampia diversificazione delle rotte d'approvvigionamento. Nei primi quattro mesi del 2025, infatti, sono già approdate in Italia circa 60 navi gasiere, di cui la metà proveniente dagli Usa – in crescita rispetto a circa un terzo dello scorso anno – dal Qatar e da diversi Paesi africani, per un volume complessivo di quasi 6 miliardi di metri cubi, pari a circa il 30% dei quantitativi di gas importati nel Paese.

Con la sua entrata in esercizio, la capacità di rigassificazione complessiva del Paese sale a 28 miliardi di metri cubi all'anno San Donato Milanese - La nave rigassificatrice Bw Singapore, ormeggiata a 8,5 chilometri al largo di Ravenna, ha concluso con successo e nel pieno rispetto dei tempi previsti le attività di commissioning dell'impianto propedeutiche all'avvio delle operazioni commerciali. Una volta ricevute le ultime autorizzazioni da parte delle Istituzioni competenti, nel corso del mese di maggio avrà inizio l'attività di rigassificazione con la messa a disposizione della capacità. La nave rigassificatrice Bw Singapore, acquistata da Snam nel luglio 2022, è dotata - come l'Italis Lng già in esercizio a Piombino - di una capacità di rigassificazione annua di 5 miliardi di metri cubi. Con la sua entrata in esercizio, la capacità di rigassificazione complessiva del Paese sale a 28 miliardi di metri cubi all'anno , volume uguale a quanto importato dalla Russia nel 2021 e pari al 45% della domanda nazionale di gas, che potrà così essere soddisfatta attraverso un vettore che garantisce ampia diversificazione delle rotte d'approvvigionamento. Nei primi quattro mesi del 2025, infatti, sono già approdate in Italia circa 60 navi gasiere, di cui la metà proveniente dagli Usa - in crescita rispetto a circa un terzo dello scorso anno - dal Qatar e da diversi Paesi africani, per un volume complessivo di quasi 6 miliardi di metri cubi, pari a circa il 30% dei quantitativi di gas importati nel Paese.

Shipping Italy

Ravenna

Completato il commissioning della Bw Singapore di Snam a Ravenna

Shipping Italy

Completato il commissioning della Bw Singapore di Snam a Ravenna

04/28/2025 12:53 Nicola Capuzzo

Navi Da maggio con una capacità annua di 5 miliardi di metri cubi la nave porta un incremento significativo della capacità di rigassificazione nazionale di REDAZIONE SHIPPING ITALY La nave rigassificatrice Bw Singapore, acquistata da Snam nel luglio 2022 e posizionata a 8,5 chilometri dalla costa di Ravenna, ha completato con successo e nei tempi previsti la fase di commissioning del suo impianto. Con questo passaggio si apre la strada all'avvio delle operazioni commerciali previsto per il mese di maggio, una volta ottenute le ultime autorizzazioni dalle autorità competenti. L'entrata in funzione della Bw Singapore rappresenta un incremento significativo della capacità di rigassificazione nazionale. Analogamente all'Italis Lng già operativa a Piombino, la nuova unità galleggiante ha una capacità annua di rigassificazione di 5 miliardi di metri cubi. Grazie a questo nuovo assetto, la capacità complessiva di rigassificazione dell'Italia sale a 28 miliardi di metri cubi all'anno: un volume che eguaglia l'ammontare di gas importato dalla Russia nel 2021 e che corrisponde a circa il 45% della domanda nazionale. Questa espansione infrastrutturale consentirà di soddisfare una porzione considerevole del fabbisogno nazionale attraverso un vettore energetico che garantisce una maggiore diversificazione delle fonti di approvvigionamento. Il gas naturale liquefatto, spiega Snam, si conferma un elemento fondamentale nella strategia di diversificazione del sistema energetico italiano. Nel 2024, il Gnl ha contribuito a coprire un quarto della domanda nazionale di gas, con 150 navi provenienti da circa 10 paesi diversi che hanno raggiunto i quattro terminali di rigassificazione presenti sul territorio italiano, che diventano cinque con l'entrata in esercizio di Ravenna. Il trend prosegue anche nel 2025: nei primi quattro mesi dell'anno, circa 60 navi gasiere hanno già raggiunto le coste italiane. Un dato significativo è la crescente importanza degli Stati Uniti come fornitore, con circa la metà delle navi provenienti da oltreoceano, in aumento

Navi Da maggio con una capacità annua di 5 miliardi di metri cubi la nave porta un incremento significativo della capacità di rigassificazione nazionale di REDAZIONE SHIPPING ITALY La nave rigassificatrice Bw Singapore, acquistata da Snam nel luglio 2022 e posizionata a 8,5 chilometri dalla costa di Ravenna, ha completato con successo e nei tempi previsti la fase di commissioning del suo impianto. Con questo passaggio si apre la strada all'avvio delle operazioni commerciali previsto per il mese di maggio, una volta ottenute le ultime autorizzazioni dalle autorità competenti. L'entrata in funzione della Bw Singapore rappresenta un incremento significativo della capacità di rigassificazione nazionale. Analogamente all'Italis Lng già operativa a Piombino, la nuova unità galleggiante ha una capacità annua di rigassificazione di 5 miliardi di metri cubi. Grazie a questo nuovo assetto, la capacità complessiva di rigassificazione dell'Italia sale a 28 miliardi di metri cubi all'anno: un volume che eguaglia l'ammontare di gas importato dalla Russia nel 2021 e che corrisponde a circa il 45% della domanda nazionale. Questa espansione infrastrutturale consentirà di soddisfare una porzione considerevole del fabbisogno nazionale attraverso un vettore energetico che garantisce una maggiore diversificazione delle fonti di approvvigionamento. Il gas naturale liquefatto, spiega Snam, si conferma un elemento fondamentale nella strategia di diversificazione del sistema energetico italiano. Nel 2024, il Gnl ha contribuito a coprire un quarto della domanda nazionale di gas, con 150 navi provenienti da circa 10 paesi diversi che hanno raggiunto i quattro terminali di rigassificazione presenti sul territorio italiano, che diventano cinque con l'entrata in esercizio di Ravenna. Il trend prosegue anche nel 2025: nei primi quattro mesi dell'anno, circa 60 navi gasiere hanno già raggiunto le coste italiane. Un dato significativo è la crescente importanza degli Stati Uniti come fornitore, con circa la metà delle navi provenienti da oltreoceano, in aumento rispetto al circa un terzo registrato lo scorso anno. Tra gli altri principali fornitori figurano il Qatar e diversi paesi africani, per un volume complessivo di quasi 6 miliardi di metri cubi, pari a circa il 30% del gas importato nel Paese in questo periodo. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI Bw Singapore.

The Medi Telegraph

Ravenna

Snam, in funzione il rigassificatore galleggiante di Ravenna: da maggio l'avvio delle operazioni commerciali

The Medi Telegraph

Snam, in funzione il rigassificatore galleggiante di Ravenna: da maggio l'avvio delle operazioni commerciali

04/28/2025 16:40

Nel 2025 sono già approdate in Italia 60 metaniere con 6 miliardi di metri cubi di gas Genova - Snam ha concluso gli interventi per la messa in servizio della nave rigassificatrice Bw Singapore ormeggiata a 8,5 chilometri al largo di Ravenna e annuncia l'avvio delle operazioni commerciali in maggio. Lo annuncia il gruppo di San Donato Milanese che attende "le ultime autorizzazioni da parte delle istituzioni competenti" prima di poter avviare l'attività di rigassificazione con la messa a disposizione della capacità tramite procedure di asta competitiva. Acquistata nel luglio del 2022, la BW Singapore di Snam ha la stessa capacità di rigassificazione annua di 5 miliardi di metri cubi dell'Italis Lng, già in esercizio a Piombino (Livorno). Con la sua entrata in esercizio sale a 28 miliardi di metri cubi all'anno la capacità di rigassificazione complessiva del paese, totalizzando lo stesso volume di gas importato dalla Russia nel 2021 e pari al 45% della domanda nazionale di gas, che - spiega Snam - "potrà essere soddisfatta attraverso un vettore che garantisce ampia diversificazione delle rotte d'approvvigionamento". Nei primi quattro mesi dell'anno - spiega Snam - sono già approdate in Italia circa 60 navi metaniere , di cui la metà proveniente dagli Usa, dal Qatar e da diversi paesi africani, per un volume complessivo di quasi 6 miliardi di metri cubi, pari a circa il 30% dei quantitativi di gas importati nel paese.

Nel 2025 sono già approdate in Italia 60 metaniere con 6 miliardi di metri cubi di gas Genova - Snam ha concluso gli interventi per la messa in servizio della nave rigassificatrice Bw Singapore ormeggiata a 8,5 chilometri al largo di Ravenna e annuncia l'avvio delle operazioni commerciali in maggio. Lo annuncia il gruppo di San Donato Milanese che attende "le ultime autorizzazioni da parte delle istituzioni competenti" prima di poter avviare l'attività di rigassificazione con la messa a disposizione della capacità tramite procedure di asta competitiva. Acquistata nel luglio del 2022, la BW Singapore di Snam ha la stessa capacità di rigassificazione annua di 5 miliardi di metri cubi dell'Italis Lng, già in esercizio a Piombino (Livorno). Con la sua entrata in esercizio sale a 28 miliardi di metri cubi all'anno la capacità di rigassificazione complessiva del paese, totalizzando lo stesso volume di gas importato dalla Russia nel 2021 e pari al 45% della domanda nazionale di gas, che - spiega Snam - "potrà essere soddisfatta attraverso un vettore che garantisce ampia diversificazione delle rotte d'approvvigionamento". Nei primi quattro mesi dell'anno - spiega Snam - sono già approdate in Italia circa 60 navi metaniere , di cui la metà proveniente dagli Usa, dal Qatar e da diversi paesi africani, per un volume complessivo di quasi 6 miliardi di metri cubi, pari a circa il 30% dei quantitativi di gas importati nel paese.

La Gazzetta Marittima

Livorno

La settimana velica dei più forti

La Gazzetta Marittima

La settimana velica dei più forti

04/28/2025 15:20

Al via la collaborazione con l'Assonautica dello Yacht Club Livorno LIVORNO. Comincia tra due giorni il clou delle regate della Settimana velica dell'Accademia Navale, tradizionale manifestazione quest'anno particolarmente impegnativa per l'intervento di quasi trenta Accademie navali del mondo. Ma c'è un mondo particolare che s'impegna nelle gare: un mondo, quello dei giovani portatori di handicap fisici, che grazie anche alla scuola velica livornese da decenni loro dedicata, quella dell'Assonautica della Camera di Commercio presieduta dal campione istruttore Beppe Fissore, ha proprio a Livorno il fulcro. I più deboli che si sono sempre dimostrati i più forti: e quest'anno, con il gruppo vela presieduto da Igor Macera – già vincitore di varie Settimane, pilota di aerei superleggeri, autore di una circumnavigazione d'Italia su barca a vela appositamente attrezzata – ci sono tutte le possibilità di un nuovo exploit. Tra i vincitori livornesi della classe Martin16 c'è di nuovo in campo anche Mariagloria Brotini, oltre ovviamente a Macera sulla classe regina, i 2.4mR, riconosciuta categoria olimpica. Tra le novità di questa edizione anche la stretta collaborazione con l'Assonautica dello Yacht Club Livorno presieduto dall'avvocato Gian Luca Conti che ha aperto un passaggio per i disabili in carrozzella fino alla propria sede attraverso le aree Assonautica, evitando così l'ostacolo delle scale dal molo. Lo YCL si è impegnato anche a supportare la storica scuola di vela per i portatori di handicap diretta dallo stesso Beppe Fissore, con un più intenso programma per i prossimi mesi.

Al via la collaborazione con l'Assonautica dello Yacht Club Livorno LIVORNO. Comincia tra due giorni il clou delle regate della Settimana velica dell'Accademia Navale, tradizionale manifestazione quest'anno particolarmente impegnativa per l'intervento di quasi trenta Accademie navali del mondo. Ma c'è un mondo particolare che s'impegna nelle gare: un mondo, quello dei giovani portatori di handicap fisici, che grazie anche alla scuola velica livornese da decenni loro dedicata, quella dell'Assonautica della Camera di Commercio presieduta dal campione istruttore Beppe Fissore, ha proprio a Livorno il fulcro. I più deboli che si sono sempre dimostrati i più forti: e quest'anno, con il gruppo vela presieduto da Igor Macera - già vincitore di varie Settimane, pilota di aerei superleggeri, autore di una circumnavigazione d'Italia su barca a vela appositamente attrezzata - ci sono tutte le possibilità di un nuovo exploit. Tra i vincitori livornesi della classe Martin16 c'è di nuovo in campo anche Mariagloria Brotini, oltre ovviamente a Macera sulla classe regina, i 2.4mR, riconosciuta categoria olimpica. Tra le novità di questa edizione anche la stretta collaborazione con l'Assonautica dello Yacht Club Livorno presieduto dall'avvocato Gian Luca Conti che ha aperto un passaggio per i disabili in carrozzella fino alla propria sede attraverso le aree Assonautica, evitando così l'ostacolo delle scale dal molo. Lo YCL si è impegnato anche a supportare la storica scuola di vela per i portatori di handicap diretta dallo stesso Beppe Fissore, con un più intenso programma per i prossimi mesi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Livorno

Porti del Tirreno Settentrionale, tra continuità e sviluppo: la rivista

Andrea Puccini

LIVORNO Mentre a livello nazionale si discute delle nuove nomine ai vertici delle Autorità di Sistema Portuale, a Livorno e negli scali del mar Tirreno settentrionale (dove dal MIT è stato proposto il nominativo di Davide Gariglio come successore di Luciano Guerrieri) l'attività prosegue senza sosta. Nel segno della continuità amministrativa, l'Autorità di Sistema Portuale porta avanti i principali cantieri infrastrutturali, strategici per mantenere competitivo l'intero sistema nel panorama marittimo internazionale. È in questo contesto che nasce la nuova rivista dedicata ai progetti e alle opere in corso nei porti di Livorno, Piombino e dell'arcipelago toscano: uno strumento per fare il punto sulle trasformazioni in atto dalle parti di palazzo Rosciano e offrire un'informazione chiara e aggiornata agli operatori, alle istituzioni e alla cittadinanza. microtunnel Tra i focus principali, la rivista analizza il cantiere del microtunnel Eni nel canale industriale di Livorno, snodo fondamentale per permettere l'ampliamento del canale stesso da 75 a 120 metri e garantire così l'accesso delle grandi navi alla Darsena Toscana. Il segretario generale Matteo Paroli, proposto dal MIT per il nuovo incarico alla guida della prestigiosa Authority genovese, rassicura: I lavori stanno procedendo secondo le previsioni, salvo minimi slittamenti, e il completamento è previsto entro il 2026. Altro intervento di rilievo è la sostituzione del ponte sullo scolmatore d'Arno a Calambrone, con un investimento tra i 20 e i 25 milioni di euro. L'opera migliorerà la viabilità estiva verso Tirrenia e integrerà il nuovo sistema di viabilità di cintura, riducendo le interferenze tra traffico urbano e traffico portuale pesante. La rivista presenta anche il progetto già operativo del Truck Village presso l'Interporto Vespucci, che consente agli autotrasportatori di essere avvisati in tempo reale, tramite app, della disponibilità ai varchi portuali, abbattendo tempi di attesa e aumentando l'efficienza logistica. Un ulteriore approfondimento riguarda l'accordo siglato con Prefettura, Dogane e forze dell'ordine per la tutela del Made in Italy agroalimentare: un protocollo che introduce controlli stringenti sulle merci DOP e IGP, contrastando frodi e concorrenza sleale. Con questa pubblicazione, l'AdSP MTS vuole testimoniare l'impegno quotidiano per lo sviluppo sostenibile delle infrastrutture portuali, pur in una fase di transizione istituzionale, confermando il porto di Livorno e gli altri scali sotto la sua gestione come poli strategici per l'economia del Mediterraneo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Piombino, Isola d' Elba

Fermata a Piombino una nave battente bandiera liberiana per gravi irregolarità

Shipping Italy

Fermata a Piombino una nave battente bandiera liberiana per gravi irregolarità

04/28/2025 16:48 Nicola Capuzzo

Navi Si tratta della terza nave (su 40 ispezionate) fermata nei porti di Livorno e Piombino da inizio 2025 dal nucleo Psc della Guardia Costiera di REDAZIONE SHIPPING ITALY La nave da carico Lago di Fiastra, battente bandiera liberiana, è stata fermata nel porto di Piombino dal nucleo Port State Control della Guardia costiera. Il provvedimento di fermo nei confronti della nave proveniente dal porto indiano di Vishakhapatnam, giunta nello scalo il 20 aprile con un carico di blumi in acciaio, e che avrebbe dovuto lasciare gli ormeggi il giorno 26 aprile per fare rotta sul porto spagnolo di Algeciras, è stato emesso dagli ispettori Psc dopo una dettagliata ispezione per verificare che l'unità ed il suo equipaggio rispondessero pienamente ai requisiti delle Convenzioni internazionali applicabili in materia di sicurezza della navigazione estesa, in particolar modo, anche ai controlli in materia di condizioni di vita e di lavoro a bordo. Dall'ispezione dei funzionari della Guardia Costiera sono state rilevate 11 irregolarità, di cui 2 molto gravi. Nel dettaglio sono state rilevate gravi violazioni al sistema di gestione della sicurezza a bordo (Ism), nonché carenze relative ai dispositivi di prevenzione e lotta antincendio e prevenzione degli infortuni. La stessa unità, peraltro, era stata già sottoposta appena pochi giorni fa ad un'analoga visita ispettiva da parte di funzionari della bandiera che avevano riscontrato ben 28 irregolarità. L'unità si trova ancora ferma in porto in attesa che vengano ripristinati gli standard minimi per poter essere nuovamente autorizzata a navigare. Solo a seguito di avvenuta rettifica di tutte le deficienze riscontrate e di successiva verifica da parte di funzionari dello Stato di bandiera, la nave potrà essere sottoposta a nuova ispezione Psc per il "rilascio" e l'autorizzazione alla partenza. La Lago di Fiastra è la terza nave fermata dal Nucleo Psc della Capitaneria di porto di Livorno dall'inizio dell'anno che ha già condotto in questo periodo 40 ispezioni a navi straniere approdate nei porti di Livorno e Piombino. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Malore mentre lavora sulla barca: muore in porto Giuseppe Travaglini (72 anni) ex carrozziere riparatore di imbarcazione

corriereadriatico.it

Malore mentre lavora sulla barca: muore in porto Giuseppe Travaglini (72 anni) ex carrozziere riparatore di imbarcazione

04/29/2025 03:03 LARA FACCHINI;

di Lara Facchini martedì 29 aprile 2025, 03:00 SAN BENEDETTO Choc al porto, dove è stato avvistato in acqua un corpo senza vita. È accaduto ieri intorno alle 13.45 nei pressi del circolo nautico . Alcune persone che stavano passeggiando nella zona della darsena turistica si sono trovate davanti alla macabra scena: una persona stava galleggiando in mare vicino alle barche. APPROFONDIMENTI IL PROCESSO Ascoli, telefonino usato in carcere: nuovo giudizio in vista per Lambru (condannato a 14 anni per l'omicidio di Lettieri) LO SCHIANTO Incidente a Ripatransone, centauro sbalzato dalla moto sulla Valtesino si salva grazie al casco in testa. Eliambulanza sul posto I soccorsi Subito sono stati allertati il 118, la Capitaneria di porto, l'ambulanza della Potes con il medico a bordo è arrivata a sirene spiegate. I militari della Capitaneria hanno subito iniziato le operazioni di recupero della vittima e i sanitari, dopo averlo asciugato per permettere l'utilizzo del defibrillatore, hanno tentato il tutto per tutto con il massaggio cardiopolmonare. Purtroppo però non c'era più nulla da fare. Il medico ha dovuto constatarne il decesso, sopraggiunto con molta probabilità a causa di un malore, dato che non mostrava sintomi di annegamento. Probabilmente era già morto quando è caduto in acqua. Era molto conosciuto La vittima è il 72enne sambenedettese Giuseppe Travaglini, carrozziere in pensione, molto conosciuto nell'ambito della marineria in quanto effettuava lavori di riparazione alle imbarcazioni del porto di San Benedetto, stimato per la sua bravura e affidabilità. «Lasci un vuoto immenso, ci mancherà il tuo modo di fare, la tua bontà e la tua disponibilità» commentano sgomenti gli amici. L'anziano è stato subito riconosciuto da alcuni marinai, accorsi dopo l'arrivo dell'ambulanza, i quali hanno indicato alle forze dell'ordine l'auto di Travaglini, parcheggiata a pochi metri dal luogo dove il cadavere è stato avvistato. All'interno dell'auto c'erano alcuni degli attrezzi con cui effettuava i lavori sulle barche e i documenti grazie ai quali la Capitaneria ha potuto identificare l'anziano e avvisare i familiari che si sono precipitati con sgomento al porto. Secondo le prime testimonianze Giuseppe stava svolgendo dei lavori di manutenzione su un natante, quando è stato colto dal malore fatale che non gli ha lasciato scampo e che lo ha fatto precipitare in acqua oramai privo di vita. Travaglini lascia tre figli. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

FORMIA E GAETA, VIA FLACCA: AL VIA LA MESSA IN SICUREZZA.

Agenparl

FORMIA E GAETA, VIA FLACCA: AL VIA LA MESSA IN SICUREZZA.

04/28/2025 16:03

(AGENPARL) – Mon 28 April 2025 [Regione Lazio] UFFICIO STAMPA DEL PRESIDENTE COMUNICATO STAMPA FORMIA E GAETA, VIA FLACCA: AL VIA LA MESSA IN SICUREZZA. L'intervento finanziato con oltre 16 milioni e 228mila euro del Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-2027 migliorerà un tratto importante del litorale meridionale del Lazio Formia, 28 aprile 2025 – Oggi, Regione Lazio, Astral e i comuni di Formia e Gaeta hanno presentato, presso la sala Sicurezza del Comune di Formia, l'Accordo per la messa in sicurezza della Via Flacca. All'incontro sono intervenuti Gianluca Taddeo, sindaco Comune di Formia; Cristian Leccese, sindaco Comune di Gaeta; Giancarlo Righini, assessore a Bilancio, Programmazione economica, Agricoltura e Sovranità alimentare, Caccia e Pesca, Parchi e Foreste della Regione Lazio; Manuela Rinaldi, assessore a Lavori Pubblici, Politiche di Ricostruzione, Viabilità, Infrastrutture della Regione Lazio; Cosmo Mitrano, presidente VI Commissione – Lavori pubblici, Infrastrutture, Mobilità, Trasporti del Consiglio regionale del Lazio. Le opere oggetto degli interventi sono: Cavalcavia via Olivella; Cavalcavia via Tonetti; Cavalcavia via Tommaso Costa; Cavalcavia del Muro di Nerva; Ponte Darsena Quercia; Cavalcavia Tallini, per il comune di Formia, e Ponte Conca; Cavalcavia via Calegna; Sovrappasso di via Cuostile; Cavalcavia via Garibaldi, per il comune di Gaeta. I lavori in programma – affidati ad Astral spa – rispondono alla necessità di migliorare le condizioni di percorribilità di un tratto di cruciale importanza per il litorale meridionale del Lazio. «La via Flacca necessitava di un intervento di adeguamento e messa in sicurezza per cui abbiamo investito circa 16 milioni di euro del Fondo di Sviluppo e Coesione. L'obiettivo è quello di rendere più sicura e fruibile la viabilità del Comprensorio del Golfo di Gaeta". Si tratta di una straordinaria occasione di crescita economica per un territorio strategico della nostra Regione, dall'alta vocazione turistica e produttiva, vista la presenza di ben 2 porti, Gaeta e sud Pontino, che si doteranno di un sistema viario più sicuro e rapido. Stiamo mettendo a sistema una serie di importanti interventi: non solo la Flacca, ma anche la messa in sicurezza della strada regionale 630 Ausonia, l'efficientamento energetico del MOF, l'intervento per la Littorina e la delibera di attuazione della ZLS», ha dichiarato Giancarlo Righini, assessore a Bilancio, Programmazione economica, Agricoltura e Sovranità alimentare, Caccia e Pesca, Parchi e Foreste della Regione Lazio. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

(AGENPARL) - Mon 28 April 2025 [Regione Lazio] UFFICIO STAMPA DEL PRESIDENTE COMUNICATO STAMPA FORMIA E GAETA, VIA FLACCA: AL VIA LA MESSA IN SICUREZZA. L'intervento finanziato con oltre 16 milioni e 228mila euro del Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-2027 migliorerà un tratto importante del litorale meridionale del Lazio Formia, 28 aprile 2025 - Oggi, Regione Lazio, Astral e i comuni di Formia e Gaeta hanno presentato, presso la sala Sicurezza del Comune di Formia, l'Accordo per la messa in sicurezza della Via Flacca. All'incontro sono intervenuti Gianluca Taddeo, sindaco Comune di Formia; Cristian Leccese, sindaco Comune di Gaeta; Giancarlo Righini, assessore a Bilancio, Programmazione economica, Agricoltura e Sovranità alimentare, Caccia e Pesca, Parchi e Foreste della Regione Lazio; Manuela Rinaldi, assessore a Lavori Pubblici, Politiche di Ricostruzione, Viabilità, Infrastrutture della Regione Lazio; Cosmo Mitrano, presidente VI Commissione - Lavori pubblici, Infrastrutture, Mobilità, Trasporti del Consiglio regionale del Lazio. Le opere oggetto degli interventi sono: Cavalcavia via Olivella; Cavalcavia via Tonetti; Cavalcavia via Tommaso Costa; Cavalcavia del Muro di Nerva; Ponte Darsena Quercia; Cavalcavia Tallini, per il comune di Formia, e Ponte Conca; Cavalcavia via Calegna; Sovrappasso di via Cuostile; Cavalcavia via Garibaldi, per il comune di Gaeta. I lavori in programma - affidati ad Astral spa - rispondono alla necessità di migliorare le condizioni di percorribilità di un tratto di cruciale importanza per il litorale meridionale del Lazio. «La via Flacca necessitava di un intervento di adeguamento e messa in sicurezza per cui abbiamo investito circa 16 milioni di euro del Fondo di Sviluppo e Coesione. L'obiettivo è quello di rendere più sicura e fruibile la viabilità del Comprensorio del Golfo di Gaeta". Si tratta di una straordinaria occasione di crescita economica per un territorio strategico della nostra Regione, dall'alta vocazione turistica e produttiva, vista la presenza di ben 2 porti, Gaeta e sud Pontino, che si doteranno di un sistema viario più sicuro e rapido. Stiamo mettendo a sistema una serie di importanti interventi: non solo la Flacca, ma anche la messa in sicurezza della strada regionale 630 Ausonia, l'efficientamento energetico del MOF, l'intervento per la Littorina e la delibera di attuazione della ZLS», ha dichiarato Giancarlo Righini, assessore a Bilancio, Programmazione economica, Agricoltura e Sovranità alimentare, Caccia e Pesca, Parchi e Foreste della Regione Lazio. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Santa Fermina, iniziati i festeggiamenti

CivOnline

Santa Fermina, iniziati i festeggiamenti

04/28/2025 12:13 DARIA GEGGI

Oggi alle 17.15 la processione dalla Cattedrale Daria Geggi CIVITAVECCHIA – Con la messa celebrata alle 8.30 dal vescovo Gianrico Ruzza all'interno della cappella della Stella Maris e della Pastorale dei marittimi, al porto storico, si sono aperti ufficialmente i festeggiamenti in onore di Santa Fermina, patrona di Civitavecchia e protettrice dei naviganti. «Oggi ci ritroviamo uniti nello scegliere Gesù, nel rinnovare la nostra scelta di fede sull'esempio di Santa Fermina e di papa Francesco – ha detto il presule nella sua omelia – seguiamo Gesù con grande coraggio, come ha fatto Fermina, affrontando i poteri del mondo». E poi il pensiero al mare, che possa aprire sempre varchi di speranza e solidarietà, e ai naviganti e la gente di mare, per le difficili condizioni in cui lavorano e vivono. L'APPUNTAMENTO IN CATTEDRALE – Cittadini e turisti hanno poi assistito all'esibizione degli sbandieratori di Amelia e al corteo storico dei rioni del comune umbro che condivide, con Civitavecchia, la santa patrona. Sul sagrato della Cattedrale l'incontro dei Sindaci di Civitavecchia e Amelia proprio per rinnovare il gemellaggio delle due città e offerta del cero votivo. A seguire la solenne Messa Pontificale presieduta da monsignor Nazzareno Marconi, vescovo di Macerata-Tolentino e concelebrata da monsignor Francesco Soddu, vescovo di Terni-Narni-Amelia e monsignor Gianrico Ruzza. LA FIERA ALLA MARINA – A piazza della Vita e alla Marina le bancarelle rimarranno fino a questa sera, tra food, abbigliamento e oggettistica varia. Già da questa mattina in tanti si sono riversati sul lungomare per una passeggiata tra le fila di bancarelle. LA PROCESSIONE – La seconda parte dei festeggiamenti è prevista per questo pomeriggio, con la solenne processione delle Reliquie e della Statua della Santa, con la benedizione del mare. Alle 16.15 il raduno a piazza Vittorio Emanuele di tutti i partecipanti alla processione, alle 17 il Vescovo guiderà la preghiera comunitaria dal sagrato della Cattedrale, dopo l'uscita della Santa e infine alle 17.15 la partenza del corteo. Questo il percorso: Piazza Vittorio Emanuela, corso Marconi, piazza

Oggi alle 17.15 la processione dalla Cattedrale Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Con la messa celebrata alle 8.30 dal vescovo Gianrico Ruzza all'interno della cappella della Stella Maris e della Pastorale dei marittimi, al porto storico, si sono aperti ufficialmente i festeggiamenti in onore di Santa Fermina, patrona di Civitavecchia e protettrice dei naviganti. «Oggi ci ritroviamo uniti nello scegliere Gesù, nel rinnovare la nostra scelta di fede sull'esempio di Santa Fermina e di papa Francesco - ha detto il presule nella sua omelia - seguiamo Gesù con grande coraggio, come ha fatto Fermina, affrontando i poteri del mondo». E poi il pensiero al mare, che possa aprire sempre varchi di speranza e solidarietà, e ai naviganti e la gente di mare, per le difficili condizioni in cui lavorano e vivono. L'APPUNTAMENTO IN CATTEDRALE - Cittadini e turisti hanno poi assistito all'esibizione degli sbandieratori di Amelia e al corteo storico dei rioni del comune umbro che condivide, con Civitavecchia, la santa patrona. Sul sagrato della Cattedrale l'incontro dei Sindaci di Civitavecchia e Amelia proprio per rinnovare il gemellaggio delle due città e offerta del cero votivo. A seguire la solenne Messa Pontificale presieduta da monsignor Nazzareno Marconi, vescovo di Macerata-Tolentino e concelebrata da monsignor Francesco Soddu, vescovo di Terni-Narni-Amelia e monsignor Gianrico Ruzza. LA FIERA ALLA MARINA - A piazza della Vita e alla Marina le bancarelle rimarranno fino a questa sera, tra food, abbigliamento e oggettistica varia. Già da questa mattina in tanti si sono riversati sul lungomare per una passeggiata tra le fila di bancarelle. LA PROCESSIONE - La seconda parte dei festeggiamenti è prevista per questo pomeriggio, con la solenne processione delle Reliquie e della Statua della Santa, con la benedizione del mare. Alle 16.15 il raduno a piazza Vittorio Emanuele di tutti i partecipanti alla processione, alle 17 il Vescovo guiderà la preghiera comunitaria dal sagrato della Cattedrale, dopo l'uscita della Santa e infine alle 17.15 la partenza del corteo. Questo il percorso: Piazza Vittorio Emanuela, corso Marconi, piazza Calamatta, via XVI Settembre, via Antonio da Sangallo, via Leonardo, via Risorgimento, corso Centocelle, largo Plebiscito fino al porto, per la tradizionale benedizione al mare. Da qui, una volta conclusa la cerimonia, la processione tornerà in Cattedrale passando da largo Cavour e piazza Vittorio Emanuele.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

"Ferma" emoziona alla Darsena Romana

Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Ha appassionato ed emozionato. Ha creato suggestioni e lasciato entusiasta il pubblico, numeroso, presente sulla terrazza della Darsena Romana. Davanti il mare, quello di cui Santa Fermina è protettrice. È stato un successo "Ferma. Fermina raccontata dalle Capinere", il cineconcerto andato in scena ieri sera al porto, fortemente voluto dal Comitato Santa Fermina e dall'Ufficio Beni Culturali Ecclesiastici della Diocesi di Civitavecchia-Tarquinia, su spinta del vescovo Gianrico Ruzza. Un racconto in musica della storia di Santa Fermina e della sua vita raccontata attraverso i documenti storici e le musiche di Vivaldi a Piazzolla, Morricone, Puccini, Bach, Dalla e altri. Un viaggio sensoriale tra la storia della Santa patrona e la gente di mare. Un'esperienza inedita, capace di intrecciare fede, musica e narrazione per riscoprire la figura della patrona della città. Applausi per Maria Letizia Beneduce e Margherita Dispensa ai violini, Eva Petrignani al violoncello, Fabiola Battaglini alla fisarmonica e la soprano Sara Cresta accompagnate, eccezionalmente, dalla voce narrante di Francesco Pio Petrignani.

CivOnline

"Ferma" emoziona alla Darsena Romana

04/28/2025 12:45 DARIA GEGGI

Daria Geggi CIVITAVECCHIA – Ha appassionato ed emozionato. Ha creato suggestioni e lasciato entusiasta il pubblico, numeroso, presente sulla terrazza della Darsena Romana. Davanti il mare, quello di cui Santa Fermina è protettrice. È stato un successo "Ferma. Fermina raccontata dalle Capinere", il cineconcerto andato in scena ieri sera al porto, fortemente voluto dal Comitato Santa Fermina e dall'Ufficio Beni Culturali Ecclesiastici della Diocesi di Civitavecchia-Tarquinia, su spinta del vescovo Gianrico Ruzza. Un racconto in musica della storia di Santa Fermina e della sua vita raccontata attraverso i documenti storici e le musiche di Vivaldi a Piazzolla, Morricone, Puccini, Bach, Dalla e altri. Un viaggio sensoriale tra la storia della Santa patrona e la gente di mare. Un'esperienza inedita, capace di intrecciare fede, musica e narrazione per riscoprire la figura della patrona della città. Applausi per Maria Letizia Beneduce e Margherita Dispensa ai violini, Eva Petrignani al violoncello, Fabiola Battaglini alla fisarmonica e la soprano Sara Cresta accompagnate, eccezionalmente, dalla voce narrante di Francesco Pio Petrignani.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

La città abbraccia la sua patrona

CivOnline

La città abbraccia la sua patrona

04/28/2025 19:33 DARIA GEGGI

Migliaia di persone in strada per Santa Fermina Daria Geggi CIVITAVECCHIA – Con la messa celebrata alle 8.30 dal vescovo Gianrico Ruzza all'interno della cappella della Stella Maris e della Pastorale dei marittimi, al porto storico, con l'invito a seguire l'esempio di Fermina ed uno sguardo rivolto a naviganti e marittimi, per le difficili condizioni in cui spesso si trovano a lavorare e vivere, si sono aperti ufficialmente i festeggiamenti in onore di Santa Fermina, patrona di Civitavecchia e protettrice dei naviganti, che per tutta la giornata hanno colorato la città, portando in strada migliaia di persone. «Questa ricorrenza rappresenta un momento significativo per la nostra identità cittadina, rinnovando ogni anno il senso di appartenenza e la memoria collettiva - ha commentato il sindaco, Marco Piendibene - la festa di Santa Fermina è più di una celebrazione: è un'opportunità per rafforzare i legami tra le nostre comunità, promuovere la collaborazione tra istituzioni e preservare le tradizioni che ci uniscono». La giornata è stata scandita dagli appuntamenti tradizionali - coordinati dal comitato diocesano Patrona Santa Fermina presieduto da Stefano Fantozzi e con la guida spirituale del parroco della Cattedrale Monsignor Cono Firringa - come l'esibizione degli sbandieratori ed il corteo storico di Santa Fermina la mattina fuori la Cattedrale, sotto lo sguardo incuriosito di moltissimi turisti e quello appassionato di tanti civitavecchiesi, prima dell'offerta del cero votivo da parte della comunità amerina, con l'incontro dei sindaci di Civitavecchia ed Amelia, a suggellare l'antico gemellaggio. A seguire la solenne Messa Pontificale presieduta da monsignor Nazzareno Marconi, vescovo di Macerata-Tolentino e concelebrata da monsignor Francesco Soddu, vescovo di Terni-Narni-Amelia e monsignor Gianrico Ruzza. Il clou delle celebrazioni nel pomeriggio, con la solenne processione delle Reliquie e della Statua della Santa, trasportata dai Portatori di Santa Fermina, con la benedizione del mare. Dopo la preghiera comunitaria dal sagrato della Cattedrale, guidata dal vescovo Ruzza, la processione, ...

Migliaia di persone in strada per Santa Fermina Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Con la messa celebrata alle 8.30 dal vescovo Gianrico Ruzza all'interno della cappella della Stella Maris e della Pastorale dei marittimi, al porto storico, con l'invito a seguire l'esempio di Fermina ed uno sguardo rivolto a naviganti e marittimi, per le difficili condizioni in cui spesso si trovano a lavorare e vivere, si sono aperti ufficialmente i festeggiamenti in onore di Santa Fermina, patrona di Civitavecchia e protettrice dei naviganti, che per tutta la giornata hanno colorato la città, portando in strada migliaia di persone. «Questa ricorrenza rappresenta un momento significativo per la nostra identità cittadina, rinnovando ogni anno il senso di appartenenza e la memoria collettiva - ha commentato il sindaco, Marco Piendibene - la festa di Santa Fermina è più di una celebrazione: è un'opportunità per rafforzare i legami tra le nostre comunità, promuovere la collaborazione tra istituzioni e preservare le tradizioni che ci uniscono». La giornata è stata scandita dagli appuntamenti tradizionali - coordinati dal comitato diocesano Patrona Santa Fermina presieduto da Stefano Fantozzi e con la guida spirituale del parroco della Cattedrale Monsignor Cono Firringa - come l'esibizione degli sbandieratori ed il corteo storico di Santa Fermina la mattina fuori la Cattedrale, sotto lo sguardo incuriosito di moltissimi turisti e quello appassionato di tanti civitavecchiesi, prima dell'offerta del cero votivo da parte della comunità amerina, con l'incontro dei sindaci di Civitavecchia ed Amelia, a suggellare l'antico gemellaggio. A seguire la solenne Messa Pontificale presieduta da monsignor Nazzareno Marconi, vescovo di Macerata-Tolentino e concelebrata da monsignor Francesco Soddu, vescovo di Terni-Narni-Amelia e monsignor Gianrico Ruzza. Il clou delle celebrazioni nel pomeriggio, con la solenne processione delle Reliquie e della Statua della Santa, trasportata dai Portatori di Santa Fermina, con la benedizione del mare. Dopo la preghiera comunitaria dal sagrato della Cattedrale, guidata dal vescovo Ruzza, la processione con i figuranti di Amelia, con gli sbandieratori e i 52 figuranti del corteo storico della Pro Loco di Civitavecchia, ha sfilato per le vie del centro, arrivando fino al porto - ad attendere la Santa il comandante Michele Castaldo e il commissario dell'Adsp Pino Musolino - per l'appuntamento tradizionale e suggestivo, con la statua della Santa trasportata sul rimorchiatore per la benedizione del mare. In corteo tante autorità civili, militari e religiose, i gruppi della diocesi e molti bambini, i Gonfaloni del Palio Marinaro, il "Gruppo Staffettisti di Santa Fermina Civitavecchia", le due bande cittadine Puccini e Ponchielli e la comunità portuale, strettamente legata alla santa, protettrice dei marinai e dei naviganti. Fino a sera, tra food, abbigliamento e oggettistica varia, in tanti si sono riversati alla Marina per un passaggio tra le bancarelle. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Informare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Approvati i rendiconti delle AdSP della Liguria Occidentale e del Tirreno Centro Settentrionale

Informare

Approvati i rendiconti delle AdSP della Liguria Occidentale e del Tirreno Centro Settentrionale

04/28/2025 00:32

Registrati avanzi di amministrazione rispettivamente di 214 milioni e 19 milioni La scorsa settimana il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha approvato il bilancio consuntivo 2024, che registra un avanzo di amministrazione pari a circa 213,81 milioni di euro, di cui 117,4 milioni vincolati principalmente a investimenti. Le entrate totali ammontano a 174 milioni di euro, con 125 milioni di entrate correnti e 49 milioni in conto capitale. Sul fronte delle spese, sono stati impiegati 79 milioni per spese correnti e 123 milioni in conto capitale, con un grado di realizzazione dell'87% per le prime. Tra gli interventi più rilevanti figurano i servizi di pubblica utilità per oltre 15 milioni di euro, tra cui sicurezza, pulizia e bonifiche. Significativi anche i contributi alle Compagnie Portuali per 5,46 milioni, destinati a ricollocamento, formazione e prepensionamenti. L'AdSP ligure ha evidenziato che prosegue, inoltre, l'impegno negli investimenti: il grado di realizzazione della spesa in conto capitale ha raggiunto l'80,89%. Particolarmente rilevante anche l'andamento del Programma Straordinario, che nel 2024 ha visto l'assunzione di nuovi impegni per 49 milioni di euro, portando a 1,92 miliardi di euro il volume complessivo degli investimenti avviati dal 2019. Il grado di realizzazione della programmazione straordinaria si attesta al 98,87%. Nel Programma Ordinario, realizzato al 75%, spiccano interventi come la messa in sicurezza del Torrente Segno (17,75 milioni), la sistemazione del Rio Sant'Elena a Vado Ligure (5,67 milioni) e la realizzazione di impianti fotovoltaici nel porto di Savona (5,17 milioni). Nella stessa seduta, il Comitato di gestione ha approvato anche la relazione annuale 2024 che sarà trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il documento riassume l'attività svolta dall'AdSP del Mar Ligure Occidentale, coprendo aspetti organizzativi, pianificatori, operativi, infrastrutturali, finanziari e demaniali, tra i quali assumono particolare rilievo il

Registrati avanzi di amministrazione rispettivamente di 214 milioni e 19 milioni La scorsa settimana il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha approvato il bilancio consuntivo 2024, che registra un avanzo di amministrazione pari a circa 213,81 milioni di euro, di cui 117,4 milioni vincolati principalmente a investimenti. Le entrate totali ammontano a 174 milioni di euro, con 125 milioni di entrate correnti e 49 milioni in conto capitale. Sul fronte delle spese, sono stati impiegati 79 milioni per spese correnti e 123 milioni in conto capitale, con un grado di realizzazione dell'87% per le prime. Tra gli interventi più rilevanti figurano i servizi di pubblica utilità per oltre 15 milioni di euro, tra cui sicurezza, pulizia e bonifiche. Significativi anche i contributi alle Compagnie Portuali per 5,46 milioni, destinati a ricollocamento, formazione e prepensionamenti. L'AdSP ligure ha evidenziato che prosegue, inoltre, l'impegno negli investimenti: il grado di realizzazione della spesa in conto capitale ha raggiunto l'80,89%. Particolarmente rilevante anche l'andamento del Programma Straordinario, che nel 2024 ha visto l'assunzione di nuovi impegni per 49 milioni di euro, portando a 1,92 miliardi di euro il volume complessivo degli investimenti avviati dal 2019. Il grado di realizzazione della programmazione straordinaria si attesta al 98,87%. Nel Programma Ordinario, realizzato al 75%, spiccano interventi come la messa in sicurezza del Torrente Segno (17,75 milioni), la sistemazione del Rio Sant'Elena a Vado Ligure (5,67 milioni) e la realizzazione di impianti fotovoltaici nel porto di Savona (5,17 milioni). Nella stessa seduta, il Comitato di gestione ha approvato anche la relazione annuale 2024 che sarà trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il documento riassume l'attività svolta dall'AdSP del Mar Ligure Occidentale, coprendo aspetti organizzativi, pianificatori, operativi, infrastrutturali, finanziari e demaniali, tra i quali assumono particolare rilievo il Piano Operativo Triennale (già approvato il 31 ottobre 2024), il supporto alle imprese ex art. 17, il rilascio di autorizzazioni ex artt. 16/18, e l'attività demaniale che ha portato al rilascio di concessioni, licenze e verifiche sui concessionari. Quanto al lavoro portuale, a seguito della positiva conclusione dell'istruttoria da parte degli uffici, il board ha autorizzato il successivo corso della procedura volta alla progressiva assunzione di 100 nuovi soci speciali per la CULMV Paride Batini Scarl, nel biennio 2025-2026, al fine di provvedere al necessario turnover generazionale già avviato e confermato con la fuoriuscita di numerosi soci in età più avanzata. Anche il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha approvato il rendiconto generale 2024, con i voti favorevoli del commissario straordinario dell'AdSP, Pino Musolino, e del componente designato dalla Città Metropolitana di Roma Capitale, Sergio Cozzi, e con l'astensione del componente designato dal

Informare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Comune di Civitavecchia, Emiliano Scotti. Il rendiconto mostra un utile netto di circa 10 milioni di euro e un avanzo di amministrazione di oltre 19 milioni.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

"Ferma" emoziona alla Darsena Romana

CIVITAVECCHIA - Ha appassionato ed emozionato. Ha creato suggestioni e lasciato entusiasta il pubblico, numeroso, presente sulla terrazza della Darsena Romana. Davanti il mare, quello di cui Santa Fermina è protettrice. È stato un successo "Ferma. Fermina raccontata dalle Capinere", il cineconcerto andato in scena ieri sera al porto, fortemente voluto dal Comitato Santa Fermina e dall'Ufficio Beni Culturali Ecclesiastici della Diocesi di Civitavecchia-Tarquinia, su spinta del vescovo Gianrico Ruzza. Un racconto in musica della storia di Santa Fermina e della sua vita raccontata attraverso i documenti storici e le musiche di Vivaldi a Piazzolla, Morricone, Puccini, Bach, Dalla e altri. Un viaggio sensoriale tra la storia della Santa patrona e la gente di mare. Un'esperienza inedita, capace di intrecciare fede, musica e narrazione per riscoprire la figura della patrona della città. Applausi per Maria Letizia Beneduce e Margherita Dispensa ai violini, Eva Petrignani al violoncello, Fabiola Battaglini alla fisarmonica e la soprano Sara Cresta accompagnate, eccezionalmente, dalla voce narrante di Francesco Pio Petrignani. Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

"Ferma" emoziona alla Darsena Romana

04/28/2025 15:12 Daria Geggi

CIVITAVECCHIA – Ha appassionato ed emozionato. Ha creato suggestioni e lasciato entusiasta il pubblico, numeroso, presente sulla terrazza della Darsena Romana. Davanti il mare, quello di cui Santa Fermina è protettrice. È stato un successo "Ferma. Fermina raccontata dalle Capinere", il cineconcerto andato in scena ieri sera al porto, fortemente voluto dal Comitato Santa Fermina e dall'Ufficio Beni Culturali Ecclesiastici della Diocesi di Civitavecchia-Tarquinia, su spinta del vescovo Gianrico Ruzza. Un racconto in musica della storia di Santa Fermina e della sua vita raccontata attraverso i documenti storici e le musiche di Vivaldi a Piazzolla, Morricone, Puccini, Bach, Dalla e altri. Un viaggio sensoriale tra la storia della Santa patrona e la gente di mare. Un'esperienza inedita, capace di intrecciare fede, musica e narrazione per riscoprire la figura della patrona della città. Applausi per Maria Letizia Beneduce e Margherita Dispensa ai violini, Eva Petrignani al violoncello, Fabiola Battaglini alla fisarmonica e la soprano Sara Cresta accompagnate, eccezionalmente, dalla voce narrante di Francesco Pio Petrignani. Commenti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Santa Fermina, iniziati i festeggiamenti

La Provincia di Civitavecchia

Santa Fermina, iniziati i festeggiamenti

04/28/2025 15:12 Daria Geggi

CIVITAVECCHIA – Con la messa celebrata alle 8.30 dal vescovo Gianrico Ruzza all'interno della cappella della Stella Maris e della Pastorale dei marittimi, al porto storico, si sono aperti ufficialmente i festeggiamenti in onore di Santa Fermina, patrona di Civitavecchia e protettrice dei naviganti. «Oggi ci ritroviamo uniti nello scegliere Gesù, nel rinnovare la nostra scelta di fede sull'esempio di Santa Fermina è di papa Francesco – ha detto il presule nella sua omelia – seguiamo Gesù con grande coraggio, come ha fatto Fermina, affrontando i poteri del mondo». E poi il pensiero al mare, che possa aprire sempre varchi di speranza e solidarietà, e ai naviganti e la gente di mare, per le difficili condizioni in cui lavorano e vivono. L'APPUNTAMENTO IN CATTEDRALE – Cittadini e turisti hanno poi assistito all'esibizione degli sbandieratori di Amelia e al corteo storico dei rioni del comune umbro che condivide, con Civitavecchia, la santa patrona. Sul sagrato della Cattedrale l'incontro dei Sindaci di Civitavecchia e Amelia proprio per rinnovare il gemellaggio delle due città e offerta del cero votivo. A seguire la solenne Messa Pontificale presieduta da monsignor Nazzareno Marconi, vescovo di Macerata-Tolentino e concelebrata da monsignor Francesco Soddu, vescovo di Terni-Narni-Amelia e monsignor Gianrico Ruzza. LA FIERA ALLA MARINA – A piazza della Vita e alla Marina le bancarelle rimarranno fino a questa sera, tra food, abbigliamento e oggettistica varia. Già da questa mattina in tanti si sono riversati sul lungomare per una passeggiata tra le fila di bancarelle. LA PROCESSIONE – La seconda parte dei festeggiamenti è prevista per questo pomeriggio, con la solenne processione delle Reliquie e della Statua della Santa, con la benedizione del mare. Alle 16.15 il raduno a piazza Vittorio Emanuele di tutti i partecipanti alla processione, alle 17 il Vescovo guiderà la preghiera comunitaria dal sagrato della Cattedrale, dopo l'uscita della Santa e infine alle 17.15 la partenza del corteo. Questo il percorso: Piazza Vittorio Emanuela, corso Marconi, piazza Calamatta, via XVI Settembre, via Antonio da

CIVITAVECCHIA - Con la messa celebrata alle 8.30 dal vescovo Gianrico Ruzza all'interno della cappella della Stella Maris e della Pastorale dei marittimi, al porto storico, si sono aperti ufficialmente i festeggiamenti in onore di Santa Fermina, patrona di Civitavecchia e protettrice dei naviganti. «Oggi ci ritroviamo uniti nello scegliere Gesù, nel rinnovare la nostra scelta di fede sull'esempio di Santa Fermina e di papa Francesco - ha detto il presule nella sua omelia - seguiamo Gesù con grande coraggio, come ha fatto Fermina, affrontando i poteri del mondo». E poi il pensiero al mare, che possa aprire sempre varchi di speranza e solidarietà, e ai naviganti e la gente di mare, per le difficili condizioni in cui lavorano e vivono. L'APPUNTAMENTO IN CATTEDRALE - Cittadini e turisti hanno poi assistito all'esibizione degli sbandieratori di Amelia e al corteo storico dei rioni del comune umbro che condivide, con Civitavecchia, la santa patrona. Sul sagrato della Cattedrale l'incontro dei Sindaci di Civitavecchia e Amelia proprio per rinnovare il gemellaggio delle due città e offerta del cero votivo. A seguire la solenne Messa Pontificale presieduta da monsignor Nazzareno Marconi, vescovo di Macerata-Tolentino e concelebrata da monsignor Francesco Soddu, vescovo di Terni-Narni-Amelia e monsignor Gianrico Ruzza. LA FIERA ALLA MARINA - A piazza della Vita e alla Marina le bancarelle rimarranno fino a questa sera, tra food, abbigliamento e oggettistica varia. Già da questa mattina in tanti si sono riversati sul lungomare per una passeggiata tra le fila di bancarelle. LA PROCESSIONE - La seconda parte dei festeggiamenti è prevista per questo pomeriggio, con la solenne processione delle Reliquie e della Statua della Santa, con la benedizione del mare. Alle 16.15 il raduno a piazza Vittorio Emanuele di tutti i partecipanti alla processione, alle 17 il Vescovo guiderà la preghiera comunitaria dal sagrato della Cattedrale, dopo l'uscita della Santa e infine alle 17.15 la partenza del corteo. Questo il percorso: Piazza Vittorio Emanuela, corso Marconi, piazza Calamatta, via XVI Settembre, via Antonio da Sangallo, via Leonardo, via Risorgimento, corso Centocelle, largo Plebiscito fino al porto, per la tradizionale benedizione al mare. Da qui, una volta conclusa la cerimonia, la processione tornerà in Cattedrale passando da largo Cavour e piazza Vittorio Emanuele. Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

La città abbraccia la sua patrona

La Provincia di Civitavecchia

La città abbraccia la sua patrona

04/28/2025 21:12 Daria Geggi

CIVITAVECCHIA – Con la messa celebrata alle 8.30 dal vescovo Gianrico Ruzza all'interno della cappella della Stella Maris e della Pastorale dei marittimi, al porto storico, con l'invito a seguire l'esempio di Fermina ed uno sguardo rivolto a naviganti e marittimi, per le difficili condizioni in cui spesso si trovano a lavorare e vivere, si sono aperti ufficialmente i festeggiamenti in onore di Santa Fermina, patrona di Civitavecchia e protettrice dei naviganti, che per tutta la giornata hanno colorato la città, portando in strada migliaia di persone. «Questa ricorrenza rappresenta un momento significativo per la nostra identità cittadina, rinnovando ogni anno il senso di appartenenza e la memoria collettiva - ha commentato il sindaco, Marco Piendibene - la festa di Santa Fermina è più di una celebrazione: è un'opportunità per rafforzare i legami tra le nostre comunità, promuovere la collaborazione tra istituzioni e preservare le tradizioni che ci uniscono». La giornata è stata scandita dagli appuntamenti tradizionali - coordinati dal comitato diocesano Patrona Santa Fermina presieduto da Stefano Fantozzi e con la guida spirituale del parroco della Cattedrale Monsignor Cono Firringa - come l'esibizione degli sbandieratori ed il corteo storico di Santa Fermina la mattina fuori la Cattedrale, sotto lo sguardo incuriosito di moltissimi turisti e quello appassionato di tanti civitavecchiesi, prima dell'offerta del cero votivo da parte della comunità amerina, con l'incontro dei sindaci di Civitavecchia ed Amelia, a suggellare l'antico gemellaggio. A seguire la solenne Messa Pontificale presieduta da monsignor Nazzareno Marconi, vescovo di Macerata-Tolentino e concelebrata da monsignor Francesco Soddu, vescovo di Terni-Narni-Amelia e monsignor Gianrico Ruzza. Il clou delle celebrazioni nel pomeriggio, con la solenne processione delle Reliquie e della Statua della Santa, trasportata dai Portatori di Santa Fermina, con la benedizione del mare. Dopo la preghiera comunitaria dal sagrato della Cattedrale, guidata dal vescovo Ruzza, la processione con i figuranti di Amelia, con gli

CIVITAVECCHIA - Con la messa celebrata alle 8.30 dal vescovo Gianrico Ruzza all'interno della cappella della Stella Maris e della Pastorale dei marittimi, al porto storico, con l'invito a seguire l'esempio di Fermina ed uno sguardo rivolto a naviganti e marittimi, per le difficili condizioni in cui spesso si trovano a lavorare e vivere, si sono aperti ufficialmente i festeggiamenti in onore di Santa Fermina, patrona di Civitavecchia e protettrice dei naviganti, che per tutta la giornata hanno colorato la città, portando in strada migliaia di persone. «Questa ricorrenza rappresenta un momento significativo per la nostra identità cittadina, rinnovando ogni anno il senso di appartenenza e la memoria collettiva - ha commentato il sindaco, Marco Piendibene - la festa di Santa Fermina è più di una celebrazione: è un'opportunità per rafforzare i legami tra le nostre comunità, promuovere la collaborazione tra istituzioni e preservare le tradizioni che ci uniscono». La giornata è stata scandita dagli appuntamenti tradizionali - coordinati dal comitato diocesano Patrona Santa Fermina presieduto da Stefano Fantozzi e con la guida spirituale del parroco della Cattedrale Monsignor Cono Firringa - come l'esibizione degli sbandieratori ed il corteo storico di Santa Fermina la mattina fuori la Cattedrale, sotto lo sguardo incuriosito di moltissimi turisti e quello appassionato di tanti civitavecchiesi, prima dell'offerta del cero votivo da parte della comunità amerina, con l'incontro dei sindaci di Civitavecchia ed Amelia, a suggellare l'antico gemellaggio. A seguire la solenne Messa Pontificale presieduta da monsignor Nazzareno Marconi, vescovo di Macerata-Tolentino e concelebrata da monsignor Francesco Soddu, vescovo di Terni-Narni-Amelia e monsignor Gianrico Ruzza. Il clou delle celebrazioni nel pomeriggio, con la solenne processione delle Reliquie e della Statua della Santa, trasportata dai Portatori di Santa Fermina, con la benedizione del mare. Dopo la preghiera comunitaria dal sagrato della Cattedrale, guidata dal vescovo Ruzza, la processione con i figuranti di Amelia, con gli sbandieratori e i 52 figuranti del corteo storico della Pro Loco di Civitavecchia, ha sfilato per le vie del centro, arrivando fino al porto - ad attendere la Santa il comandante Michele Castaldo e il commissario dell'Adsp Pino Musolino - per l'appuntamento tradizionale e suggestivo, con la statua della Santa trasportata sul rimorchiatore per la benedizione del mare. In corteo tante autorità civili, militari e religiose, i gruppi della diocesi e molti bambini, i Gonfaloni del Palio Marinaro, il "Gruppo Staffettisti di Santa Fermina Civitavecchia", le due bande cittadine Puccini e Ponchielli e la comunità portuale, strettamente legata alla santa, protettrice dei marinai e dei naviganti. Fino a sera, tra food, abbigliamento e oggettistica varia, in tanti si sono riversati alla Marina per un passaggio tra le bancarelle. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

Il Nautilus

Bari

Porto di Barletta: firmato il contratto tra AdSPMAM e R.T.I. "FINCOSIT S.R.L./Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A./Zeta S.r.l. /E-Marine S.r.l."

Il Nautilus

Porto di Barletta: firmato il contratto tra AdSPMAM e R.T.I. "FINCOSIT S.R.L./Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A./Zeta S.r.l. /E-Marine S.r.l."

04/28/2025 13:16

Si passa, quindi, alla fase operativa del progetto per il prolungamento dei Moli Foranei del porto di Barletta. Costo complessivo dell'appalto 38 milioni di euro. Nei giorni scorsi, il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ammiraglio Vincenzo Leone, ha firmato il contratto di appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di "prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta, secondo le previsioni del vigente piano regolatore portuale" con l'appaltatore, il R.T.I. (Raggruppamento Temporaneo di Imprese) formato da Fincosit S.r.l./Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A./Zeta S.r.l./E-Marine S.r.l.", con sede legale a Genova. Dopo una lunga procedura di gara e le conseguenti verifiche per l'accertamento dei requisiti di idoneità professionale e di capacità economico finanziaria e tecnico-professionale, quindi, ora si passa nella fase operativa di un'opera attesa a Barletta da numerosi anni. Nello specifico, attraverso il contratto l'AdSPMAM affida al RTI l'esecuzione di tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per fornire il lavoro completamente compiuto e secondo tutte le condizioni stabilite nel capitolato speciale di appalto e nella documentazione progettuale, con le caratteristiche tecniche, qualitative, quantitative e prestazionali previste nel progetto di fattibilità tecnico-economica, posto a base di gara. Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese, inoltre, si occuperà di redigere, prima dell'esecuzione dei lavori, la progettazione esecutiva, compresi i relativi particolari costruttivi, in conformità al progetto di fattibilità tecnica ed economica (lo studio preliminare che valuta la realizzabilità e la convenienza del progetto, identificando la soluzione migliore tra le alternative possibili in termini di costi e benefici per la collettività) posto a base di gara dall'Ente portuale. I lavori saranno condotti in modo tale da non intralciare né interrompere in alcuna maniera l'operatività del porto. L'intervento riguarda inizialmente la realizzazione del solo Molo di Ponente, sebbene il bando sia stato strutturato in modo da consentire, in una fase successiva e nell'ambito della stessa procedura, anche l'estensione dei lavori al Molo di Levante. Si tratta di un'opera imponente e strategica (il cui intervento si inquadra nell'ambito di un poderoso programma di potenziamento infrastrutturale del valore complessivo di 800 milioni di euro) che consentirà di elevare in maniera significativa la funzionalità del bacino portuale di Barletta, consentendo, contestualmente, di ridurre l'apporto verso l'interno del materiale solido trasportato dalle correnti costiere. Gli interventi previsti sono: -Allungamento del Molo di Tramontana di circa 500 m in modo da raggiungere la lunghezza complessiva di 805 m prevista dal Piano Regolatore Portuale (PRP) vigente; -Prolungamento del Molo di Levante di circa 140 metri. "Il prolungamento dei Moli Foranei del porto di Barletta non è solo un'opera

Il Nautilus

Bari

ingegneristica e strategica di alto profilo, è un passo avanti concreto per rendere più sicura la navigazione e migliorare l'operatività dello scalo - commenta il commissario straordinario dell'Ente portuale, Ammiraglio Vincenzo Leone. È stato un grande e impegnativo lavoro portato avanti con passione, competenza e determinazione dall'eccellente "equipaggio" dell'Ente. L'intervento sarà realizzato secondo i più avanzati standard di sostenibilità ambientale, mediante l'impiego di tecnologie innovative a basso impatto, volte alla concreta tutela dell'ecosistema marino e costiero. Una volta completata, l'opera concorrerà in modo sostanziale anche al miglioramento delle performance ambientali complessive del porto di Barletta e dell'intero Sistema di cui fa parte. Questo risultato dimostra che quando si condividono gli obiettivi, con visione, senso di responsabilità e rigoroso ossequio delle procedure, si possono raggiungere risultati importanti. Con la firma del contratto,-conclude il Commissario-entriamo nel vivo: adesso si parte davvero, ma non abbassiamo la guardia circa l'attenzione alla sostenibilità degli interventi esecutivi previsti". "La Regione Puglia in coordinamento con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha programmato investimenti importanti su tutti i porti che ne fanno parte, per valorizzarne peculiarità e opportunità nell'ambito della rete - ha detto il presidente della Regione Puglia Michele Emiliano -. Il prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta è un intervento infrastrutturale rilevante, necessario a garantire una crescita sostenibile del porto e una sua maggiore operatività. Un'opera strategica per lo sviluppo del territorio che abbiamo infatti inserito nell'Accordo di coesione sottoscritto con il Governo, con uno stanziamento di 13 milioni di euro necessari a completarne il finanziamento. Ringrazio il commissario Vincenzo Leone per il lavoro svolto e per aver portato a conclusione l'iter amministrativo per la realizzazione di quest'opera avviato dal precedente presidente Ugo Patroni Griffi." "Finalmente entra nel vivo la fase esecutiva di un'opera pubblica infrastrutturale che non esagero nel definire storica per la città di Barletta e per l'intero territorio di riferimento dell'area portuale- commenta il senatore Dario Damiani. Un investimento imponente, circa 38 milioni di euro, reperiti in questi anni grazie alla mia costante attenzione a un progetto molto ambito dalla comunità e al mio impegno in sinergia istituzionale proficua con gli altri enti coinvolti. Un intervento atteso da sempre e che porterà benefici non solo allo sviluppo commerciale dello scalo ma, si spera visti i recenti segnali già incoraggianti, anche a quello turistico, valorizzando quindi a pieno le potenzialità del nostro porto". Per la realizzazione del prolungamento del Molo di Ponente è stimato un quadro economico di spesa pari a 38 milioni di euro, di cui 34 milioni circa per lavori e 4 milioni per somme a disposizione dell'Amministrazione. L'importo di 38 milioni trova copertura finanziaria dalle seguenti fonti: -Con D.M. 332 del 17/08/2021 l'intervento è stato ammesso a finanziamento per euro 19.916.000,00; -L'opera beneficia di un ulteriore finanziamento ai sensi del D.M. MIT n. 150 del 16/10/2020 per complessivi euro 5.000.000,00; Sono previsti, infine, ulteriori 13 milioni di euro a completare l'intera opera, compreso il Molo di Levante, rivenienti dall'Accordo di Coesione per la Regione Puglia, un documento, sottoscritto nel novembre 2024 tra Governo e Regione. Secondo le stime i lavori dovrebbero durare

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

circa un anno e mezzo.

Messaggero Marittimo

Bari

Porto di Barletta, firmato il contratto: al via i lavori per il prolungamento dei moli

Andrea Puccini

BARLETTA Con la firma del contratto tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e il Raggruppamento Temporaneo di Imprese formato da Fincosit S.r.l., Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A., Zeta S.r.l. ed E-Marine S.r.l., entra nella fase operativa l'atteso progetto di prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta. L'intervento, del valore complessivo di 38 milioni di euro, rappresenta un passo strategico per il potenziamento delle infrastrutture portuali, all'interno di un più ampio piano di investimenti da 800 milioni di euro che interessa tutto il sistema portuale adriatico meridionale. Barletta Firmato dal commissario straordinario Vincenzo Leone, il contratto prevede la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori per l'allungamento del Molo di Tramontana di circa 500 metri (portandolo a una lunghezza complessiva di 805 metri) e, successivamente, anche il prolungamento del Molo di Levante di circa 140 metri. L'opera sarà realizzata senza interferire con l'operatività quotidiana del porto. Il prolungamento dei moli foranei non è solo un'opera ingegneristica di rilievo ha dichiarato l'ammiraglio Leone ma un investimento fondamentale per migliorare la sicurezza della navigazione, aumentare la funzionalità dello scalo e tutelare l'ambiente, grazie all'uso di tecnologie a basso impatto. Il progetto, inserito anche nell'Accordo di Coesione tra Regione Puglia e Governo, beneficia di un finanziamento articolato: 19,9 milioni di euro dal D.M. 332/2021, 5 milioni dal D.M. MIT 150/2020, più 13 milioni di euro aggiuntivi per il completamento dell'opera. Soddisfazione è stata espressa dal presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, che ha definito l'intervento strategico per garantire una crescita sostenibile del porto e valorizzare il territorio, e dal senatore Dario Damiani, che ha sottolineato l'importanza storica del progetto per Barletta, auspicando anche una crescita del traffico turistico. I lavori, secondo le previsioni, avranno una durata stimata di circa 18 mesi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Puglia Live

Bari

Porto di Barletta: firmato il contratto tra AdSPMAM e R.T.I. "FINCOSIT S.R.L./Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A./Zeta S.r.l. /E-Marine S.r.l.".

Puglia Live

Porto di Barletta: firmato il contratto tra AdSPMAM e R.T.I. "FINCOSIT S.R.L./Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A./Zeta S.r.l. /E-Marine S.r.l.".

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

04/28/2025 15:02 Egidio Magnani

Si passa, quindi, alla fase operativa del progetto per il prolungamento dei Moli Foranei del porto di Barletta. Costo complessivo dell'appalto 38 milioni di euro. Nei giorni scorsi, il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ammiraglio Vincenzo Leone, ha firmato il contratto di appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di " prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta, secondo le previsioni del vigente piano regolatore portuale " con l'appaltatore, il R.T.I. (Raggruppamento Temporaneo di Imprese) formato da Fincosit S.r.l./Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A./Zeta S.r.l./E-Marine S.r.l.", con sede legale a Genova. Dopo una lunga procedura di gara e le conseguenti verifiche per l'accertamento dei requisiti di idoneità professionale e di capacità economico finanziaria e tecnico-professionale, quindi, ora si passa nella fase operativa di un'opera attesa a Barletta da numerosi anni. Nello specifico, attraverso il contratto l'AdSPMAM affida al RTI l'esecuzione di tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per fornire il lavoro completamente compiuto e secondo tutte le condizioni stabilite nel capitolato speciale di appalto e nella documentazione progettuale, con le caratteristiche tecniche, qualitative, quantitative e prestazionali previste nel progetto di fattibilità tecnico-economica, posto a base di gara. Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese, inoltre, si occuperà di redigere, prima dell'esecuzione dei lavori, la progettazione esecutiva, compresi i relativi particolari costruttivi, in conformità al progetto di fattibilità tecnica ed economica (lo studio preliminare che valuta la realizzabilità e la convenienza del progetto, identificando la soluzione migliore tra le alternative possibili in termini di costi e benefici per la collettività) posto a base di gara dall'Ente portuale. I lavori saranno condotti in modo tale da non intralciare né interrompere in alcuna maniera l'operatività del porto. L'intervento riguarda inizialmente la realizzazione del solo Molo di Ponente, sebbene il bando sia stato strutturato in modo da consentire, in una fase successiva e nell'ambito della stessa procedura, anche l'estensione dei lavori al Molo di Levante. Si tratta di un'opera imponente e strategica (il cui intervento si inquadra nell'ambito di un poderoso programma di potenziamento infrastrutturale del valore complessivo di 800 milioni di euro) che consentirà di elevare in maniera significativa la funzionalità del bacino portuale di Barletta, consentendo, contestualmente, di ridurre l'apporto verso l'interno del materiale solido trasportato dalle correnti costiere. Gli interventi previsti sono: Allungamento del Molo di Tramontana di circa 500 m in modo da raggiungere la lunghezza complessiva di 805 m prevista dal Piano Regolatore Portuale (PRP) vigente; Prolungamento del Molo di Levante di circa 140 metri. " Il prolungamento dei Moli

Puglia Live

Bari

Foranei del porto di Barletta non è solo un'opera ingegneristica e strategica di alto profilo, è un passo avanti concreto per rendere più sicura la navigazione e migliorare l'operatività dello scalo - commenta il commissario straordinario dell'Ente portuale, Ammiraglio Vincenzo Leone. È stato un grande e impegnativo lavoro portato avanti con passione, competenza e determinazione dall'eccellente "equipaggio" dell'Ente. L'intervento sarà realizzato secondo i più avanzati standard di sostenibilità ambientale, mediante l'impiego di tecnologie innovative a basso impatto, volte alla concreta tutela dell'ecosistema marino e costiero. Una volta completata, l'opera concorrerà in modo sostanziale anche al miglioramento delle performance ambientali complessive del porto di Barletta e dell'intero Sistema di cui fa parte. Questo risultato dimostra che quando si condividono gli obiettivi, con visione, senso di responsabilità e rigoroso ossequio delle procedure, si possono raggiungere risultati importanti. Con la firma del contratto, - conclude il Commissario- entriamo nel vivo: adesso si parte davvero, ma non abbassiamo la guardia circa l'attenzione alla sostenibilità degli interventi esecutivi previsti". "La Regione Puglia in coordinamento con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha programmato investimenti importanti su tutti i porti che ne fanno parte, per valorizzarne peculiarità e opportunità nell'ambito della rete - ha detto il presidente della Regione Puglia Michele Emiliano -. Il prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta è un intervento infrastrutturale rilevante, necessario a garantire una crescita sostenibile del porto e una sua maggiore operatività. Un'opera strategica per lo sviluppo del territorio che abbiamo infatti inserito nell'Accordo di coesione sottoscritto con il Governo, con uno stanziamento di 13 milioni di euro necessari a completarne il finanziamento. Ringrazio il commissario Vincenzo Leone per il lavoro svolto e per aver portato a conclusione l'iter amministrativo per la realizzazione di quest'opera avviato dal precedente presidente Ugo Patroni Griffi." " Finalmente entra nel vivo la fase esecutiva di un'opera pubblica infrastrutturale che non esagero nel definire storica per la città di Barletta e per l'intero territorio di riferimento dell'area portuale - commenta il senatore Dario Damiani. Un investimento imponente, circa 38 milioni di euro, reperiti in questi anni grazie alla mia costante attenzione a un progetto molto ambito dalla comunità e al mio impegno in sinergia istituzionale proficua con gli altri enti coinvolti. Un intervento atteso da sempre e che porterà benefici non solo allo sviluppo commerciale dello scalo ma, si spera visti i recenti segnali già incoraggianti, anche a quello turistico, valorizzando quindi a pieno le potenzialità del nostro porto " Per la realizzazione del prolungamento del Molo di Ponente è stimato un quadro economico di spesa pari a 38 milioni di euro, di cui 34 milioni circa per lavori e 4 milioni per somme a disposizione dell'Amministrazione. L'importo di 38 milioni trova copertura finanziaria dalle seguenti fonti: Con D.M. 332 del 17/08/2021 l'intervento è stato ammesso a finanziamento per euro 19.916.000,00; L'opera beneficia di un ulteriore finanziamento ai sensi del D.M. MIT n. 150 del 16/10/2020 per complessivi euro 5.000.000,00; Sono previsti, infine, ulteriori 13 milioni di euro a completare l'intera opera, compreso il Molo di Levante, rivenienti dall'Accordo di Coesione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

per la Regione Puglia, un documento, sottoscritto nel novembre 2024 tra Governo e Regione. Secondo le stime i lavori dovrebbero durare circa un anno e mezzo.

Shipping Italy

Bari

Firmato il contratto per il prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta

Shipping Italy

Firmato il contratto per il prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta

04/28/2025 22:14 Nicola Capuzzo

Porti Il costo complessivo dell'appalto è di 38 milioni di euro e secondo le stime i lavori dovrebbero durare circa un anno e mezzo di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha reso noto che è stato firmato il contratto con il raggruppamento temporaneo di imprese composto da Fincosit, Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Zeta ed E-Marine e si passa quindi alla fase operativa del progetto per il prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta. Il costo complessivo dell'appalto è di 38 milioni di euro. Una nota informa che, dopo la firma apposta dal commissario straordinario dell'Adsp pugliese, l'ammiraglio Vincenzo Leone, a seguito di una lunga procedura di gara con conseguenti verifiche per l'accertamento dei requisiti di idoneità professionale e di capacità economico finanziaria e tecnico-professionale, si passerà ora nella fase operativa di un'opera attesa a Barletta da numerosi anni. Il raggruppamento temporaneo di imprese, inoltre, si occuperà di redigere, prima dell'esecuzione dei lavori, la progettazione esecutiva, compresi i relativi particolari costruttivi, in conformità al progetto di fattibilità tecnica ed economica (lo studio preliminare che valuta la realizzabilità e la convenienza del progetto, identificando la soluzione migliore tra le alternative possibili in termini di costi e benefici per la collettività) posto a base di gara dall'ente portuale. I lavori saranno condotti in modo tale da non intralciare né interrompere in alcuna maniera l'operatività del porto. Una nota dell'ente spiega che l'intervento riguarda inizialmente la realizzazione del solo Molo di Ponente, sebbene il bando sia stato strutturato in modo da consentire, in una fase successiva e nell'ambito della stessa procedura, anche l'estensione dei lavori al Molo di Levante. Si tratta di un'opera imponente e strategica (il cui intervento si inquadra nell'ambito di un poderoso programma di potenziamento infrastrutturale del valore complessivo di 800 milioni di euro) che consentirà di elevare in maniera

Porti Il costo complessivo dell'appalto è di 38 milioni di euro e secondo le stime i lavori dovrebbero durare circa un anno e mezzo di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha reso noto che è stato firmato il contratto con il raggruppamento temporaneo di imprese composto da Fincosit, Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Zeta ed E-Marine e si passa quindi alla fase operativa del progetto per il prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta. Il costo complessivo dell'appalto è di 38 milioni di euro. Una nota informa che, dopo la firma apposta dal commissario straordinario dell'Adsp pugliese, l'ammiraglio Vincenzo Leone, a seguito di una lunga procedura di gara con conseguenti verifiche per l'accertamento dei requisiti di idoneità professionale e di capacità economico finanziaria e tecnico-professionale, si passerà ora nella fase operativa di un'opera attesa a Barletta da numerosi anni. Il raggruppamento temporaneo di imprese, inoltre, si occuperà di redigere, prima dell'esecuzione dei lavori, la progettazione esecutiva, compresi i relativi particolari costruttivi, in conformità al progetto di fattibilità tecnica ed economica (lo studio preliminare che valuta la realizzabilità e la convenienza del progetto, identificando la soluzione migliore tra le alternative possibili in termini di costi e benefici per la collettività) posto a base di gara dall'ente portuale. I lavori saranno condotti in modo tale da non intralciare né interrompere in alcuna maniera l'operatività del porto. Una nota dell'ente spiega che l'intervento riguarda inizialmente la realizzazione del solo Molo di Ponente, sebbene il bando sia stato strutturato in modo da consentire, in una fase successiva e nell'ambito della stessa procedura, anche l'estensione dei lavori al Molo di Levante. Si tratta di un'opera imponente e strategica (il cui intervento si inquadra nell'ambito di un poderoso programma di potenziamento infrastrutturale del valore complessivo di 800 milioni di euro) che consentirà di elevare in maniera significativa la funzionalità del bacino portuale di Barletta, consentendo contestualmente di ridurre l'apporto verso l'interno del materiale solido trasportato dalle correnti costiere. Gli interventi previsti sono: allungamento del Molo di Tramontana di circa 500 metri in modo da raggiungere la lunghezza complessiva di 805 metri prevista dal Piano Regolatore Portuale vigente; prolungamento del Molo di Levante di circa 140 metri. Per la realizzazione del prolungamento del Molo di Ponente è stimato un quadro economico di spesa pari a 38 milioni di euro, di cui 34 milioni circa per lavori e 4 milioni per somme a disposizione dell'Amministrazione. L'importo di 38 milioni trova copertura finanziaria dalle seguenti fonti: con D.M. 332 del 17/08/2021 l'intervento è stato ammesso a finanziamento per euro 19.916.000,00; l'opera beneficia di un ulteriore finanziamento ai sensi del D.M. MIT n. 150 del 16/10/2020 per complessivi euro 5.000.000,00; sono previsti, infine,

ulteriori 13 milioni di euro a completare l'intera opera, compreso il Molo di Levante, rivenienti dall'Accordo di Coesione per la Regione Puglia, un documento, sottoscritto nel novembre 2024 tra Governo e Regione. Secondo le stime i lavori dovrebbero durare circa un anno e mezzo. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Sardinia Post

Olbia Golfo Aranci

Commissari sanità, il blitz di Todde e i malumori dem. M5S e Pd separati in casa, scricchiolii nel Campo largo

Sardinia Post

Commissari sanità, il blitz di Todde e i malumori dem. M5S e Pd separati in casa, scricchiolii nel Campo largo

04/28/2025 16:49 VITO FIORI

di Vito Fiori Che ci fosse qualche scricchiolio nel campo largo lo si sapeva da tempo. Ciò che è avvenuto ieri, però, al di là delle ininfluenti conseguenze sul piano pratico, rischia di mettere a repentaglio i rapporti tra Cinquestelle e Pd , gli assi portanti della maggioranza che governa la Regione. E la nota diffusa questa mattina dai dem, infarcita del solito politichese, non aiuta a capire la situazione, almeno ufficialmente. La nomina dei commissari delle aziende sanitarie isolane, di fatto, è stato un vero e proprio blitz della presidente Alessandra Todde : pur di procedere a ogni costo, ha sostenuto la teoria dei 45 giorni utili dopo la legge di riordino (scadevano appunto ieri) per scalzare gli attuali direttori generali. Insomma, che la Todde ci tenesse alla sanità era risaputo. Ma, dopo aver costretto l'amministrazione regionale a quattro mesi di esercizio provvisorio, imponendo la sua agenda delle priorità, questa frenesia potrebbe rivelarsi un boomerang. Intanto perché la riforma sanitaria, già bloccata a Roma, potrebbe essere impugnata dal Governo, e poi, aspetto non trascurabile, perché una spaccatura interna alla giunta non sarebbe proprio il massimo, a poco più di un anno dalle elezioni. I malumori sono quotidiani, Progressisti e democratici in alcune occasioni li hanno anche manifestati apertamente, sempre senza mettere in discussione l'alleanza e il fine ultimo della legislatura: un cambio radicale rispetto al passato. Nessuno dice nulla sui nomi dei commissari, a qualcuno sfugge (a microfoni spenti) che molti dei manager scelti non siano riconducibili ad aree politiche specifiche ma che stanno con chi li nomina, poco importa se di centrodestra o di centrosinistra - il caso di Angelo Serusi che passa dalla Asl di Oristano ad Areus . La verità, si dice nei corridoi, è che a decidere sui nomi è stata la stessa Todde che sul tema non ha indugiato nemmeno per un attimo. Soprattutto perché i dem, sempre voci di corridoio, non avrebbero proposto alcun nome e, per la ricerca, chiedevano altri 10 15 giorni di tempo, non senza aver prima storto il naso sulle indicazioni altrui. Ma la Todde non ha concesso dilazioni in ragione dei tempi arrivati al limite. Sta di fatto che oggi i grandi alleati sono separati in casa . E parlare di non condivisione di metodo e di procedure significa assumere una posizione chiara, chiarissima, del tipo: questa ve la passiamo ma, attenti, la prossima volta tocca a noi. Insomma, niente di nuovo sotto il sole di primavera, giusto piccole scaramucce che in politica possono anche starci. Certo, con i prossimi appuntamenti, su tutti il sostituto di Massimo Deiana all'Autorità portuale della Sardegna, che, questo sì, dovrà essere una figura condivisa tra Regione e ministero delle Infrastrutture. Senza comunque tralasciare i nuovi direttori generali delle Asl. Per questi ci saranno sei mesi di tempo, magari saranno sufficienti al Pd e agli altri partiti per individuarli e, in nome di una possibile ritrovata unità, per dividerseli come tra buoni amici, pardon, alleati.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Sicilia Web

Catania

Dieci studenti catanesi marinai per tre giorni

lasiciliaweb

Dieci studenti catanesi marinai per tre giorni

CATANIA Martedì 29 aprile, alle 10.30, nella banchina della capitaneria di porto di Catania, davanti alle imbarcazioni confiscate alla mafia e affidate alla Lega navale italiana, sarà presentato il progetto Albatros, il mare scuola di vita. Il progetto mira a contrastare la dispersione scolastica e a promuovere i valori della legalità e della tradizione marinara. Coinvolgerà dieci studenti di Catania, provenienti dall'istituto comprensivo Petrarca e dal liceo scientifico Galilei, che per tre giorni saranno protagonisti di una straordinaria esperienza formativa in mare.La navigazione prenderà il via il 2 maggio alle 10.30 e si concluderà il 4 maggio alle 18. I ragazzi solcheranno il mare a bordo di tre imbarcazioni a vela confiscate alla criminalità organizzata e dedicate alla memoria di vittime della mafia. All'evento parteciperanno il sindaco di Catania, Enrico Trantino, l'assessore comunale alla Pubblica istruzione, Mare e Pesca, Andrea Guzzardi, e il delegato per la Sicilia della Lega Navale, contrammiraglio Agatino Catania.L'iniziativa, realizzata con il contributo delle sezioni della Lega Navale Italiana di Acitrezza, Catania e Riposto, è patrocinata dal Comune di Catania e vede la collaborazione della capitaneria di porto di Catania, della guardia costiera, di Confindustria Imprenditoria Femminile, di Porto Xifonio Marina Augusta e di sponsor tra cui Mc Donald's e Parmalat.

New Sicilia

Catania

Porto Catania, il progetto "Albatros, il mare scuola di vita"

New Sicilia

Porto Catania, il progetto "Albatros, il mare scuola di vita"

04/28/2025 20:18

CATANIA – Martedì 29 aprile, alle ore 10.30, presso la banchina della Capitaneria di Porto di Catania, davanti alle imbarcazioni confiscate alla mafia e affidate alla lega navale italiana, sarà presentato il progetto " Albatros, il mare scuola di vita ". Porto di Catania, la presentazione del progetto All'evento saranno presenti il sindaco di Catania, Enrico Trantino ; l'Assessore comunale alla pubblica istruzione, mare e pesca, Andrea Guzzardi e pure il delegato per la Sicilia della lega navale, contrammiraglio Agatino Catania Il progetto, mira a contrastare la dispersione scolastica e a promuovere, inoltre, i valori della legalità e della tradizione marinara . Coinvolgerà dieci studenti di Catania, provenienti dall' istituto comprensivo statale Francesco Petrarca e dal liceo scientifico statale Galileo Galilei . I studenti saranno protagonisti di una straordinaria esperienza formativa in mare. Il programma La navigazione inizierà giorno 2 maggio alle ore e si concluderà il 4 maggio alle ore . I ragazzi solcheranno il mare a bordo di tre imbarcazioni a vela confiscate alla mafia e dedicate alla memoria di vittime della mafia L'iniziativa, realizzata con il contributo delle sezioni della lega navale italiana di Acitrezza Catania e Riposto , è patrocinata dal comune di Catania. Vede anche la collaborazione della capitaneria di porto di Catania , della guardia costiera , d i confindustria imprenditoria femminile , di porto Xifonio Marina Augusta e di sponsor tra cui Mc Donald's e Parmalat.

CATANIA - Martedì 29 aprile, alle ore 10.30, presso la banchina della Capitaneria di Porto di Catania, davanti alle imbarcazioni confiscate alla mafia e affidate alla lega navale italiana, sarà presentato il progetto " Albatros, il mare scuola di vita ". Porto di Catania, la presentazione del progetto All'evento saranno presenti il sindaco di Catania, Enrico Trantino ; l'Assessore comunale alla pubblica istruzione, mare e pesca, Andrea Guzzardi e pure il delegato per la Sicilia della lega navale, contrammiraglio Agatino Catania Il progetto, mira a contrastare la dispersione scolastica e a promuovere, inoltre, i valori della legalità e della tradizione marinara . Coinvolgerà dieci studenti di Catania, provenienti dall' istituto comprensivo statale Francesco Petrarca e dal liceo scientifico statale Galileo Galilei . I studenti saranno protagonisti di una straordinaria esperienza formativa in mare. Il programma La navigazione inizierà giorno 2 maggio alle ore e si concluderà il 4 maggio alle ore . I ragazzi solcheranno il mare a bordo di tre imbarcazioni a vela confiscate alla mafia e dedicate alla memoria di vittime della mafia L'iniziativa, realizzata con il contributo delle sezioni della lega navale italiana di Acitrezza Catania e Riposto , è patrocinata dal comune di Catania. Vede anche la collaborazione della capitaneria di porto di Catania , della guardia costiera , d i confindustria imprenditoria femminile , di porto Xifonio Marina Augusta e di sponsor tra cui Mc Donald's e Parmalat.

La Gazzetta Marittima

Palermo, Termini Imerese

I misteri dell'ultra-yacht affondato in un mare di segreti

La Gazzetta Marittima

I misteri dell'ultra-yacht affondato in un mare di segreti

04/29/2025 02:30

Al via il recupero del veliero dagli abissi a meno di un km dalla costa siciliana Fra pochissimi giorni partirà nelle acque siciliane a occidente di Palermo una colossale opera di recupero del "Bayesian", l'ultrayacht dell'imprenditore high tech britannico Mike Lynch, affondato nel mare di Palermo a poche centinaia di metri dalla costa: morto lui e altri sei (la figlia, un amico grande banchiere e l'avvocato personale più le rispettive mogli e il cuoco di bordo). Risulta che, al momento, sulla sciagura indaghi in Italia la procura di Termini Imerese e in Inghilterra, solo per quanto riguarda le vittime inglesi, Il Marine Accident Investigation Branch (Maib) che pubblicherà un primo report, pare entro fine maggio, secondo quanto detto a metà aprile presso il Coroner's Court di Ipswich. Tanto ricca di misteri quella terribile fine quanto costoso (30 milioni di euro) l'intervento di una gigantesca gru galleggiante in arrivo dall'Olanda. La stampa britannico segnala che lo yacht affondato sarà portato a terra alla fine del mese prossimo. Tutto questo dovrà aiutare gli inquirenti a fare luce su una tragedia del mare che ha acquisito subito le tinte del giallo con tanto di intrigo internazionale. Vedrete: tutti ne parleranno. E se non ne parlassero, chiedetevi come mai. di Mauro Zucchelli Problema: prendiamo una delle barche più straordinarie che esistano, un prodigio di high-tech e un equipaggio di dieci lupi di mare: eppure affonda in pochissimi istanti. La "ammazza" una tempesta che pare accanirsi solo e soltanto su quella imbarcazione, e la fa colare a picco anche se la barca ha cento accorgimenti che l'avevano fatta dichiarare "praticamente inaffondabile": eppure i gusci di barchette a neanche 100 metri di distanza si salvano e quella ipertecnologica è supersofisticata finisce in fondo al mare senza neanche spezzare l'albero, quasi unico al mondo. A dirla tutta, come segnala la giornalista investigativa Floriana Bulfon (New Lines Magazine), «i video girati dai sub della Marina Militare Italiana, entrati nello scafo ad una profondità di quasi 165 piedi, lo mostrano pieno d'acqua ma le sue strutture e le sue attrezzature risultano

Al via il recupero del veliero dagli abissi a meno di un km dalla costa siciliana Fra pochissimi giorni partirà nelle acque siciliane a occidente di Palermo una colossale opera di recupero del "Bayesian", l'ultrayacht dell'imprenditore high tech britannico Mike Lynch, affondato nel mare di Palermo a poche centinaia di metri dalla costa: morto lui e altri sei (la figlia, un amico grande banchiere e l'avvocato personale più le rispettive mogli e il cuoco di bordo). Risulta che, al momento, sulla sciagura indaghi in Italia la procura di Termini Imerese e in Inghilterra, solo per quanto riguarda le vittime inglesi, Il Marine Accident Investigation Branch (Maib) che pubblicherà un primo report, pare entro fine maggio, secondo quanto detto a metà aprile presso il Coroner's Court di Ipswich. Tanto ricca di misteri quella terribile fine quanto costoso (30 milioni di euro) l'intervento di una gigantesca gru galleggiante in arrivo dall'Olanda. La stampa britannico segnala che lo yacht affondato sarà portato a terra alla fine del mese prossimo. Tutto questo dovrà aiutare gli inquirenti a fare luce su una tragedia del mare che ha acquisito subito le tinte del giallo con tanto di intrigo internazionale. Vedrete: tutti ne parleranno. E se non ne parlassero, chiedetevi come mai. di Mauro Zucchelli Problema: prendiamo una delle barche più straordinarie che esistano, un prodigio di high-tech e un equipaggio di dieci lupi di mare: eppure affonda in pochissimi istanti. La "ammazza" una tempesta che pare accanirsi solo e soltanto su quella imbarcazione, e la fa colare a picco anche se la barca ha cento accorgimenti che l'avevano fatta dichiarare "praticamente inaffondabile": eppure i gusci di barchette a neanche 100 metri di distanza si salvano e quella ipertecnologica è supersofisticata finisce in fondo al mare senza neanche spezzare l'albero, quasi unico al mondo. A dirla tutta, come segnala la giornalista investigativa Floriana Bulfon (New Lines Magazine), «i video girati dai sub della Marina Militare Italiana, entrati nello scafo ad una profondità di quasi 165 piedi, lo mostrano pieno d'acqua ma le sue strutture e le sue attrezzature risultano perfettamente intatte: il "Bayesian" sembra un vascello fantasma: dà l'impressione che possa riemergere e riprendere a navigare». Come la nebbia del Moby Prince Non è che vi ricorda qualcosa? Le teorie del meteo relative al Moby Prince, il traghetto che si scontra con una petroliera poco fuori dal porto di Livorno e si incendia (140 morti): in quel caso era la nebbia concentrata solo attorno al luogo della collisione, eppure c'era la testimonianza di due guardiamarina dell'Accademia navale che parlano di orizzonte terso, semmai di una vaporizzazione tipo impianto anti-incendio intorno alla petroliera Nello svolgimento del caso riguardante il nostro ultra-yacht si tenga conto di quali probabilità esistano che una tale storia: 1) riguardi l'ultra-yacht di un mago della tecnologia più delicata, un po' alla James Bond; 2) a bordo si stia festeggiando la sentenza che, ribaltando ogni aspettativa,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Palermo, Termini Imerese

fa vincere al padrone del veliero una complicatissima causa legale da miliardi di dollari contro un gigante dell'industria tech; 3) con lui sono morti il suo avvocato e un banchiere di Morgan Stanley che ha testimoniato a suo favore mentre si sono salvati quasi tutti i membri dell'equipaggio; 4) lo yacht affonda non in mezzo al Mediterraneo o all'oceano bensì a meno di un miglio dalla costa siciliana (qui Quali probabilità che si allineino mille curiose coincidenze Lo studente dica anche quale possibilità statistica c'è che si verifichi un tale fenomeno, stante anche la sussistenza anche di questi ulteriori elementi: 1) il proprietario si occupa di forniture tech di altissima qualità ad agenzie di sicurezza e servizi segreti, la cui attività - ancora parole di Bulfon - si sono «intrecciate con l'evoluzione degli apparati di intelligence su entrambe le sponde dell'Atlantico, prima a caccia di militanti jihadisti e poi nella guerra cibernetica contro Russia e Cina»; 2) è a tal punto integrato nella nomenklatura british da figurare nell'équipe di superconsulenti tech del premier conservatore britannico, esser nominato nel consiglio d'amministrazione della Bbc e aver ricevuto un titolo dalle mani della regina Elisabetta; 3) è un pioniere sul fronte dell'intelligenza artificiale in quell'unico "unicorno" britannico dentro un mondo tutto yankee della Silicon Valley. Ma soprattutto si consideri che: 4) nelle stessissime ore di mezz'agosto, a 1.182 miglia di distanza dal porticciolo siciliano, evidentemente per una pura coincidenza, in un microscopico paesino da 1.500 abitanti del Cambridgeshire dove non accade mai nulla il suo socio muore dopo esser stato travolto da un'auto mentre fa jogging. Già così il combinato disposto dal punto di vista probabilistico è a un livello tale che risulta più facile che io diventi il prossimo presidente degli Stati Uniti o vinca a 65 anni il mondiale di Formula Uno. Nel valutare la percentuale di probabilità si metta nel conto anche l'identikit del proprietario dell'ultra-yacht: da cinquantenne è diventato il "Bill Gates inglese" con un patrimonio netto stimato di 852 milioni di sterline, cioè un miliardo di euro, che nel 2023 gli consentivano di infilarsi fra i 200 più ricchi del regno. Nel calcolo ricordarsi che lui non è per nulla un predestinato: figlio di un pompiere e d'una donna delle pulizie. Può contare solo sul suo cervello: da 11 anni in poi si guadagna l'accesso all'istruzione di più alto livello a suon di borse di studio un anno dopo l'altro fino a entrare nell'università di Cambridge, una delle tre migliori al mondo, e conseguire laurea, dottorato e post-doc. Nell'affrontare il quesito sul grado di probabilità non trascurare il fatto che da bimbetto ha imparato bene che, negli anni in cui l'Ira faceva attentati contro i soldati inglesi, essere un ragazzino di origini irlandesi in una periferia popolarissima di Londra vuol dire soprattutto che, quando il gioco si fa davvero duro, devi saper "correre più veloce di tutti gli altri". La probabilità nell'impresa tech e nell'ultra-yacht Non è mica finita: nella stima probabilistica delle coincidenze, si metta in conto che l'uomo dell'ultrayacht ha fatto dell'innovazione nella metodologia statistica la sua scala reale a cuori: tant'è che il proprio gioiello nautico l'ha chiamato "Bayesian" sfidando le usanze marinare che sconsigliano ogni modifica del nome se si vuole evitare la sfiga. Perché l'ha fatto? L'ha fortissimamente voluto: è un omaggio al geniale teorema del reverendo settecentesco Thomas Bayes, metà filosofo e metà matematico, che ha

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

aperto la strada a un differente approccio alla statistica, l'ha resa in certo qual modo predittiva. E questa è stata l'idea guida dell'ex ragazzino di strada per costruirsi una fortuna. Nata con lui che negozia in un pub, davanti a una pinta di birra, un prestito da 2.500 sterline per far partire la sua microimpresa dall'immenso potenziale. Dunque, tiriamo le somme e vediamo gli ingredienti della ricetta probabilistica: ex ragazzo dei bassifondi, studi di altissimo livello, straordinario intuito statistico, piccola impresa che annusa prima di altre le potenzialità dell'intelligenza artificiale (forse anche come controllo sociale o intelligence), collaborazione con servizi segreti e apparati di sorveglianza, ingresso ai piani alti della tecnostruttura dell'Occidente negli anni della "guerra al terrore", brevetto a 26 anni per la capacità di riconoscimento delle impronte digitali, lunghissima battaglia legale nella controversia per la vendita di una società a una delle più grandi big tech, la controversia termina con una sua vittoria miliardaria quantomai inaspettata, vacanza in ultrayacht unico al mondo che si inabissa a un palmo dalla costa, la tempesta la sente solo quel veliero e non le altre barche intorno praticamente in contemporanea muore il socio, ucciso da un'auto mentre corre nella campagna Una trama del genere qualsiasi editore ve la cestinerebbe: troppe coincidenze forzate. Oltretutto con l'intrecciarsi di casuali causalità che, proprio come nelle teorie di Bayes (che si occupano di interpretare proprio una possibile concatenazione fra fatti apparentemente distanti fra loro), prova a valutare il mix dei fattori più differenti, e perfino con il veliero intitolato a quel "teorema delle coincidenze". In termini probabilistici: forse un caso su 8 miliardi. Cioè: una sola persona fra tutti gli abitanti del pianeta. Ecco che la jella ha cercato proprio lui: Mike Lynch, morto qualche centinaio di metri dalla costa palermitana. Se la spy story diventa gioco di società Le "teorie del gomblotto" sono l'ultimo giochino di società che fa dei gialli una forma narrativa diffusa: meglio scansarle come la peste. Ma qui il sospetto ti viene proprio incontro. Sotto il profilo matematico-statistico prima che logico: teorema di Bayes o no, la possibilità che tutte queste circostanze si allineino in un'unica storia, ditemi voi quante sono. Meno di zero, e sono ottimista. E non ho messo nel conto un dettaglio: i 22 a bordo non sono morti tutti: al contrario, in quindici ce l'hanno fatta a salire sulla scialuppa di salvataggio, compresa una bimba di un anno (e la moglie del nostro protagonista). Ma lui no, e nemmeno l'avvocato e nemmeno il superbanchiere (il presidente di Morgan Stanley, uno dei cinque giganti della finanza a stelle e strisce). L'ultima creatura del genio informatico A dire il vero, dall'analisi dei tasselli del puzzle delle coincidenze mi sono dimenticato anche un'altra segnalazione, stavolta di "Nova News". L'ultima creatura di Lynch era una azienda di sicurezza informatica che è «ben nota ai servizi segreti internazionali, italiani compresi, ma ha stretti rapporti, in particolare, con quelli israeliani»: proprio gli 007 di Tel Aviv, secondo una fonte interpellata da "Agenzia Nova", avrebbero usato i sistemi dell'azienda britannica per «individuare alcuni dei massimi dirigenti di Hamas». Anche in questa nuova azienda era stato dirigente ai massimi livelli il socio di Lynch ammazzato da un'auto nelle stesse ore del naufragio del Bayesian. Anche questa azienda è stata venduta agli americani.

La Gazzetta Marittima

Palermo, Termini Imerese

La giornalista Floriana Bulfon (qui) puntualizza che di questa impresa di cybersecurity hanno fatto parte «persone dell'intelligence anglo-americana giunte direttamente da ruoli di alto profilo nella Cia, nella Nsa e nel controspionaggio britannico: ha una altissima quotazione di borsa per l'approccio nuovissimo alla sicurezza delle reti informatiche mediante strategie capaci di contrastare anche attacchi che in precedenza riuscivano a risultare "invisibili". Nella sua inchiesta sul Bayesian, ricorda che dopo l'invasione dell'Ucraina la capitalizzazione alla Borsa di Londra è arrivata a 9 miliardi di dollari.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Adnkronos.com

Focus

MIT. Porti, iter finale per nomina presidenti di altre cinque ADSP

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso ai presidenti delle Regioni interessate la comunicazione formale di intesa relativa alle proposte di nomina dei nuovi presidenti nelle seguenti Autorità di Sistema Portuale: - Antonio Gurrieri, Adsp Mare Adriatico Orientale - Regione Friuli Venezia Giulia (Trieste e Monfalcone); - Francesco Benevolo, Adsp Adriatico Centro Settentrionale - Regione Emilia-Romagna (Ravenna); - Francesco Mastro, Adsp Mare Adriatico Meridionale - Regioni Puglia e Molise (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli e Termoli); - Giovanni Gugliotti, Adsp Mare Ionio - Regione Puglia (Taranto); - Davide Gariglio, Adsp Mar Tirreno Settentrionale - Regione Toscana (Livorno, Capraia, Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo). Le lettere, sottoscritte dal vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, rappresentano un passaggio fondamentale verso la conclusione del percorso di nomina, che prevede ora l'espressione del parere da parte delle rispettive Regioni prima della trasmissione agli organi parlamentari competenti.

Adnkronos.com

MIT. Porti, iter finale per nomina presidenti di altre cinque ADSP

adnkronos.com
i fatti, prima

adnkronos

04/28/2025 16:36

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso ai presidenti delle Regioni interessate la comunicazione formale di intesa relativa alle proposte di nomina dei nuovi presidenti nelle seguenti Autorità di Sistema Portuale: - Antonio Gurrieri, Adsp Mare Adriatico Orientale – Regione Friuli Venezia Giulia (Trieste e Monfalcone); - Francesco Benevolo, Adsp Adriatico Centro Settentrionale – Regione Emilia-Romagna (Ravenna); - Francesco Mastro, Adsp Mare Adriatico Meridionale – Regioni Puglia e Molise (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli e Termoli); - Giovanni Gugliotti, Adsp Mare Ionio - Regione Puglia (Taranto); - Davide Gariglio, Adsp Mar Tirreno Settentrionale – Regione Toscana (Livorno, Capraia, Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo). Le lettere, sottoscritte dal vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, rappresentano un passaggio fondamentale verso la conclusione del percorso di nomina, che prevede ora l'espressione del parere da parte delle rispettive Regioni prima della trasmissione agli organi parlamentari competenti.

Adnkronos.com

Focus

inCruises stabilisce un record storico di fatturato mensile a marzo

Adnkronos.com

inCruises stabilisce un record storico di fatturato mensile a marzo

04/28/2025 19:05

SAN JUAN, Puerto Rico, April 28, 2025 (GLOBE NEWSWIRE) -- inCruises,il club di premi di viaggio ad abbonamento di maggior valore al mondo, annuncia con orgoglio che a marzo 2025 ha raggiunto un fatturato record di 31,2 milioni di dollari, il totale mensile più alto nella storia dell'azienda. "Questo risultato riflette il lavoro intenso e costante che è stato svolto dietro le quinte", ha dichiarato Michael "Hutch" Hutchison, Co-Fondatore e CEO. "Diverse fonti di entrate sono in espansione contemporaneamente, e questo è il risultato diretto dei nostri team che offrono più valore ai nostri Membri e Partner. Vedere i nostri clienti rispondere con tale entusiasmo è la convalida definitiva, e siamo fiduciosi che questo sia solo l'inizio di una crescente dinamica globale." Questo entusiasmo è stato evidente a marzo, con 13.300 crociere prenotate e 11.400 passeggeri partiti in viaggio tramite inCruises. Un altro fattore chiave di questa performance da record è la struttura di abbonamento ampliata dell'azienda, che ora include tre livelli semplificati e inclusivi: STARTER, CLASSIC e PREMIUM. Ogni opzione aiuta i viaggiatori a ottenere di più spendendo meno, grazie a prezzi esclusivi "INsider", preziosi Crediti Premio e accesso a migliaia di esperienze di viaggio in tutto il mondo. "Marzo ha visto un numero record di Membri effettuare i loro pagamenti mensili", ha aggiunto Anthony Varvaro, CFO e COO di inGroup. "Questo è entusiasmante per tutti, perché un maggior numero di Membri Attivi che effettuano pagamenti regolari significa ottenere il massimo valore dal proprio abbonamento, più prenotazioni per i nostri fornitori di viaggi e maggiori entrate per i Partner che li presentano. I nostri Leader Partner hanno guadagnato un nuovo record mensile di 6,2 milioni di dollari in bonus di leadership del team a marzo, dimostrando che il coinvolgimento dei Membri un vantaggio per tutti". inCruises rimane focalizzata sulla sua missione: arricchire la vita offrendo un valore di viaggio senza pari ai Membri e consentendo ai Partner di trasformare la loro passione per i viaggi in prosperità. Con una dinamica globale in crescita, l'azienda è pronta per traguardi ancora più importanti nei prossimi mesi. Informazioni su inGroup International e inCruises inCruises è una divisione di inGroup International e uno dei più grandi club di viaggi a sottoscrizione al mondo. Dal suo lancio nel 2016, inCruises ha aggiunto più di un milione di Membri e Partner provenienti da oltre 200 paesi e territori. Con l'introduzione di inStays, nel 2022, i Membri hanno a disposizione 200.000 offerte di crociere, hotel e resort. I Membri del Club inCruises possono guadagnare Crediti Premio, che possono utilizzare per prenotare crociere, hotel e resort tramite il sito web di inCruises, disponibile in 17 lingue. inGroup sta facendo una differenza significativa nella vita dei Membri del Club e offre un'attività di livello mondiale al suo crescente team di Partner. La base di Membri del Club inCruises cresce esclusivamente attraverso Partner indipendenti che possono guadagnare compensi

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

condividendo i vantaggi esclusivi dell'abbonamento con altri. inGroup International è profondamente impegnata ad essere un'azienda globale responsabile e sostiene attivamente Mercy Ships e altre iniziative di soccorso umanitario. Per ulteriori informazioni, visitare in.Group e inCruises .com. Contact: Beatriz Díaz Vázquez beatriz.diaz@in.group Comunicato stampa - Responsabilità editoriale GlobeNewswire.

Affari Italiani

Focus

Porti, Salvini "Entro la fine della primavera la riforma sarà legge"

affaritaliani

Porti, Salvini "Entro la fine della primavera la riforma sarà legge"

28 aprile 2025 - 19:51 Porti, Salvini "Entro la fine della primavera la riforma sarà legge" GENOVA (ITALPRESS) - "Conto che a breve, vuol dire entro la fine della primavera, la riforma dei porti sia legge". Così il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, a margine della visita a Euroflora a Genova."Siamo a buon punto, stiamo lavorando col ministero dell'Economia - ha aggiunto a proposito del progetto per la creazione di una holding dei porti aperta ai capitali privati -. Significa investire, come stiamo investendo miliardi in tutte e 16 le autorità portuali, ma avere un'idea comune, evitare che ci siano soldi sprecati o differenti visioni, anche perché il Mediterraneo è una fonte di ricchezza inestimabile per il futuro, quindi spendere bene i soldi sui porti è fondamentale. A me interessa un controllo pubblico, poi se ne sta occupando egregiamente il viceministro Rixi che da genovese e da marittimo, rispetto a me che son milanese, è molto più attento. Però - ha concluso - spendere bene tutti gli euro che chiediamo agli italiani per rendere sempre più moderni, efficienti e sicuri i porti italiani è fondamentale, e lo è anche avere una cabina di regia".- Foto IPA Agency - (ITALPRESS).xa8/ads/sat/red28-Apr-25 19:51.

Agenparl

Focus

Eliminare la plastica dal mare, domani 29 aprile a Firenze arriva 'EPIC'

Agenparl

Eliminare la plastica dal mare, domani 29 aprile a Firenze arriva 'EPIC'

04/28/2025 17:37

(AGENPARL) – Mon 28 April 2025 Eliminare la plastica dal mare, domani 29 aprile a Firenze arriva 'EPIC' Domani a Firenze, a Palazzo Bastogi (via Cavour 18), dalle ore 9 alle 13 sarà presentato il progetto 'EPIC: Un marE PrIvo di plastiCa', il cui obiettivo principale è quello di promuovere azioni di economia circolare e soluzioni innovative per ampliare la riciclabilità dei materiali, stimolare la sinergia tra le istituzioni e promuovere la normativa di settore. EPIC vede il coinvolgimento di ben 16 partners italiani e francesi, università, centri di ricerca, organizzazioni no profit, agenzie regionali ambientali, tra cui ARPAT, che svolge il ruolo di capofila. E' cofinanziato Italia-Francia. Nei quattro anni di durata del progetto si punterà alla transizione ecologica, concentrandosi in particolare anche sul problema delle macroplastiche disperse in mare e nelle aree costiere. Si punterà su innovazione e ambiente per individuare, recuperare, raccogliere, smaltire e riutilizzare i rifiuti plastici ritrovati in ambito marito, sottomarino, in fiumi e porti prima che si frammentino in microplastiche dannose per animali ed ecosistema. Il progetto prevede la creazione di momenti di confronto tra i partner, la valorizzazione e sistematizzazione delle buone pratiche già esistenti e l'individuazione congiunta delle soluzioni più efficaci. Verranno definiti protocolli condivisi da applicare nelle aree interessate. "La Toscana – ha detto Monia Monni, assessora all'ambiente della Regione Toscana – è da anni in prima linea nella promozione di un modello di sviluppo che metta al centro il rispetto per l'ambiente, la giustizia sociale e l'equità intergenerazionale. L'economia circolare è la chiave per un futuro in cui le risorse vengano valorizzate, i rifiuti ridotti e ogni azione contribuisca alla cura del nostro territorio e delle nostre comunità. In questi anni siamo intervenuti con una legislazione regionale che puntasse con decisione alla riduzione dell'uso della plastica monouso nelle nostre spiagge, nei parchi e negli eventi, a favore di un modello che incoraggiasse una responsabilità collettiva verso la tutela dell'ambiente. Abbiamo promosso e finanziato progetti concreti, come 'Tuscany Fishing for Litter', mettendo insieme comunità locali, imprese e pescatori nella lotta contro i rifiuti marini. Siamo impegnati in importanti progetti europei come PLASTRON, per il quale desidero ringraziare anche l'Agenzia Regionale Recupero Risorse S.p.A., che ambisce a sperimentare l'utilizzo di una stampante 3D come strumento per il riciclaggio dei rifiuti di plastica raccolti in ambiente acquatico o spiaggiati. Adesso con il progetto EPIC, Un marE PrIvo di plastiCa, continuiamo questo impegno nella promozione e sperimentazione di azioni di economia circolare ed è per questo che desidero ringraziare sentitamente ARPAT per il lavoro

(AGENPARL) - Mon 28 April 2025 Eliminare la plastica dal mare, domani 29 aprile a Firenze arriva 'EPIC' Domani a Firenze, a Palazzo Bastogi (via Cavour 18), dalle ore 9 alle 13 sarà presentato il progetto 'EPIC: Un marE PrIvo di plastiCa', il cui obiettivo principale è quello di promuovere azioni di economia circolare e soluzioni innovative per ampliare la riciclabilità dei materiali, stimolare la sinergia tra le istituzioni e promuovere la normativa di settore. EPIC vede il coinvolgimento di ben 16 partners italiani e francesi, università, centri di ricerca, organizzazioni no profit, agenzie regionali ambientali, tra cui ARPAT, che svolge il ruolo di capofila. E' cofinanziato Italia-Francia. Nei quattro anni di durata del progetto si punterà alla transizione ecologica, concentrandosi in particolare anche sul problema delle macroplastiche disperse in mare e nelle aree costiere. Si punterà su innovazione e ambiente per individuare, recuperare, raccogliere, smaltire e riutilizzare i rifiuti plastici ritrovati in ambito marito, sottomarino, in fiumi e porti prima che si frammentino in microplastiche dannose per animali ed ecosistema. Il progetto prevede la creazione di momenti di confronto tra i partner, la valorizzazione e sistematizzazione delle buone pratiche già esistenti e l'individuazione congiunta delle soluzioni più efficaci. Verranno definiti protocolli condivisi da applicare nelle aree interessate. "La Toscana - ha detto Monia Monni, assessora all'ambiente della Regione Toscana - è da anni in prima linea nella promozione di un modello di sviluppo che metta al centro il rispetto per l'ambiente, la giustizia sociale e l'equità intergenerazionale. L'economia circolare è la chiave per un futuro in cui le risorse vengano valorizzate, i rifiuti ridotti e ogni azione contribuisca alla cura del nostro territorio e delle nostre comunità. In questi anni siamo intervenuti con una legislazione regionale che puntasse con decisione alla riduzione dell'uso della plastica monouso nelle nostre spiagge, nei parchi e negli eventi, a favore di un modello che incoraggiasse una responsabilità collettiva verso la tutela dell'ambiente. Abbiamo promosso e finanziato progetti concreti, come 'Tuscany Fishing for Litter', mettendo insieme comunità locali, imprese e pescatori nella lotta contro i rifiuti marini. Siamo impegnati in importanti progetti europei come PLASTRON, per il quale desidero ringraziare anche l'Agenzia Regionale Recupero Risorse S.p.A., che ambisce a sperimentare l'utilizzo di una stampante 3D come strumento per il riciclaggio dei rifiuti di plastica raccolti in ambiente acquatico o spiaggiati. Adesso con il progetto EPIC, Un marE PrIvo di plastiCa, continuiamo questo impegno nella promozione e sperimentazione di azioni di economia circolare ed è per questo che desidero ringraziare sentitamente ARPAT per il lavoro straordinario ed importante che sta mettendo in campo". "Si tratta di una sfida molto impegnativa - commenta

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Agenparl

Focus

Pietro Rubellini, Direttore generale di ARPAT - l'Agenzia, attraverso droni, intelligenza artificiale e sistemi satellitari, analizzerà la situazione attuale, individuando i punti in cui le plastiche in mare si accumulano di più, poi farà dei prelievi delle acque che delle plastiche, classificandole. Attraverso immersioni, verificherà inoltre lo stato di salute delle praterie di Posidonia oceanica nelle aree di accumulo e lungo le principali direttrici di trasferimento delle plastiche nelle acque costiere della Toscana, specie di fronte a Livorno e Pisa per verificarne l'impatto su un ecosistema particolarmente sensibile. L'era della plastica, delle "plastiche" (come è stata battezzata ai primi del '900), vede l'utilizzo di questo materiale in tutti i comparti di attività umane come residuo in tutti i comparti ambientali. Le microplastiche sono ormai ubiquitarie ed individuarne i meccanismi di diffusione per intercettarle e riutilizzarle è diventata una sfida ormai imprescindibile". Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Ansa.it

Focus

Salvini, riforma dei porti sarà legge entro la primavera

'A me interessa un controllo pubblico' "Conto che a breve, e a breve vuol dire entro la fine della primavera, sia norma la legge di riforma dei porti". È l'obiettivo indicato dal vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini in visita a Genova. "Prima occorre definire la norma, stiamo lavorando col ministero dell'Economia e siamo a buon punto - spiega -. Questo significa investire, come stiamo investendo, miliardi di euro in tutte e 16 le autorità portuali, avere un'idea comune, evitare che che ci siano soldi sprecati o ci siano differenti visioni, anche perché il Mar Mediterraneo è una fonte di ricchezza inestimabile per il futuro, quindi spendere bene i soldi sui porti è fondamentale". "A me interessa un controllo pubblico - ribadisce Salvini - e se ne sta occupando egregiamente il viceministro Rixi che da genovese e da 'marittimo', rispetto a me che son milanese è molto più attento. Spendere bene tutti gli euro che chiediamo agli italiani per rendere sempre più moderni, efficienti e sicuri i porti italiani è fondamentale e avere una cabina di regia è fondamentale".

Ansa.it

Salvini, riforma dei porti sarà legge entro la primavera

04/28/2025 16:06

'A me interessa un controllo pubblico' "Conto che a breve, e a breve vuol dire entro la fine della primavera, sia norma la legge di riforma dei porti". È l'obiettivo indicato dal vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini in visita a Genova. "Prima occorre definire la norma, stiamo lavorando col ministero dell'Economia e siamo a buon punto - spiega -. Questo significa investire, come stiamo investendo, miliardi di euro in tutte e 16 le autorità portuali, avere un'idea comune, evitare che che ci siano soldi sprecati o ci siano differenti visioni, anche perché il Mar Mediterraneo è una fonte di ricchezza inestimabile per il futuro, quindi spendere bene i soldi sui porti è fondamentale". "A me interessa un controllo pubblico - ribadisce Salvini - e se ne sta occupando egregiamente il viceministro Rixi che da genovese e da 'marittimo', rispetto a me che son milanese è molto più attento. Spendere bene tutti gli euro che chiediamo agli italiani per rendere sempre più moderni, efficienti e sicuri i porti italiani è fondamentale e avere una cabina di regia è fondamentale".

Ansa.it

Focus

Wwf, al via la stagione del progetto 'Le Vele del Panda'

Ansa.it

Wwf, al via la stagione del progetto 'Le Vele del Panda'

04/28/2025 17:18

Obiettivo è la tutela dei cetacei nel Mar Mediterraneo Salpa ufficialmente la nuova stagione del progetto di ricerca e citizen science "Le Vele del Panda", del Wwf Italia, Wwf Travel e Sailsquare dedicato alla tutela dei cetacei nel Mar Mediterraneo. "Sarà un lungo viaggio che per tutta l'estate e fino a ottobre porterà adulti, famiglie, giovani e studenti a bordo di barche a vela per partecipare a crociere scientifiche ed esperienze educative a stretto contatto con la natura e la biodiversità marina - spiega la ong - Dal suo lancio avvenuto nel 2020, il progetto Vele del Panda ha coinvolto oltre 1.000 partecipanti tra cittadini, guide ed esperti, realizzando 142 crociere, 730 avvistamenti di cetacei, e contribuendo alla raccolta di dati scientifici fondamentali per la protezione di otto specie residenti nel Mediterraneo: dalla stenella striata al tursiope, dalla balenottera comune al capodoglio, fino agli elusivi zifi, globicefali e grampi". Le crociere 2025 prevedono diverse soluzioni: per adulti e famiglie, settimanali, lungo rotte di alta biodiversità nel Santuario Pelagos, tra l'Arcipelago Toscano, il Mar Ligure, la Corsica, la Costa Azzurra, e nel Sud del Tirreno, tra le Isole Pontine e l'Arcipelago Campano. Per ragazzi e ragazze dai 14 ai 21 anni si svolgono i Campi estivi Wwf tra attività in mare, laboratori scientifici e momenti educativi. Infine per gli studenti si svolgeranno sessioni pratiche in barca secondo il Certificate Program "Professione Whale Watcher", in collaborazione con Eiis - European Institute of Innovation for Sustainability. Da quest'anno, prosegue il Wwf, i dati raccolti durante le crociere entreranno anche nel sistema di monitoraggio del progetto Promed (PRotecting MEditerranean Diversity), promosso dalla Fondazione Acquario di Genova. I dati saranno integrati nella piattaforma Intercet, il più grande archivio georeferenziato sul Mediterraneo per lo studio dei

Obiettivo è la tutela dei cetacei nel Mar Mediterraneo Salpa ufficialmente la nuova stagione del progetto di ricerca e citizen science "Le Vele del Panda", del Wwf Italia, Wwf Travel e Sailsquare dedicato alla tutela dei cetacei nel Mar Mediterraneo. "Sarà un lungo viaggio che per tutta l'estate e fino a ottobre porterà adulti, famiglie, giovani e studenti a bordo di barche a vela per partecipare a crociere scientifiche ed esperienze educative a stretto contatto con la natura e la biodiversità marina - spiega la ong - Dal suo lancio avvenuto nel 2020, il progetto Vele del Panda ha coinvolto oltre 1.000 partecipanti tra cittadini, guide ed esperti, realizzando 142 crociere, 730 avvistamenti di cetacei, e contribuendo alla raccolta di dati scientifici fondamentali per la protezione di otto specie residenti nel Mediterraneo: dalla stenella striata al tursiope, dalla balenottera comune al capodoglio, fino agli elusivi zifi, globicefali e grampi". Le crociere 2025 prevedono diverse soluzioni: per adulti e famiglie, settimanali, lungo rotte di alta biodiversità nel Santuario Pelagos, tra l'Arcipelago Toscano, il Mar Ligure, la Corsica, la Costa Azzurra, e nel Sud del Tirreno, tra le Isole Pontine e l'Arcipelago Campano. Per ragazzi e ragazze dai 14 ai 21 anni si svolgono i Campi estivi Wwf tra attività in mare, laboratori scientifici e momenti educativi. Infine per gli studenti si svolgeranno sessioni pratiche in barca secondo il Certificate Program "Professione Whale Watcher", in collaborazione con Eiis - European Institute of Innovation for Sustainability. Da quest'anno, prosegue il Wwf, i dati raccolti durante le crociere entreranno anche nel sistema di monitoraggio del progetto Promed (PRotecting MEditerranean Diversity), promosso dalla Fondazione Acquario di Genova. I dati saranno integrati nella piattaforma Intercet, il più grande archivio georeferenziato sul Mediterraneo per lo studio dei mammiferi marini. "Quello che facciamo è semplice e rivoluzionario allo stesso tempo: studiamo i cetacei nel loro habitat naturale e costruiamo comunità di custodi del mare", spiega Laura Pintore, Marine Wildlife Expert del Wwf Italia e responsabile scientifico del progetto Vele del Panda.

Informare

Focus

Positivo il primo trimestre di Wärtsilä

Informare

Positivo il primo trimestre di Wärtsilä

Wärtsilä Corporation

Evoluzione trimestrale dei principali indicatori economici e dei nuovi ordini acquisiti complessivamente dal gruppo e nel solo segmento Marine Solutions

Net sales Operating result Profit before taxes Order intake

04/28/2025 09:53

Battuta d'arresto della crescita del valore dei nuovi ordini Il gruppo finlandese Wärtsilä, specializzato in soluzioni per la generazione di energia per i mercati marino e terrestre, ha chiuso il primo trimestre di quest'anno con un sensibile incremento delle performance economiche a fronte di una battuta d'arresto della crescita del valore dei nuovi ordini acquisiti dall'azienda. Nel periodo gennaio-marzo del 2025 il fatturato netto è ammontato a 1,56 miliardi di euro, in aumento del +18,1% sul primo trimestre dello scorso anno, di cui 827 milioni relativi al solo settore marittimo (+16,8%). L'utile operativo è stato pari a 165 milioni di euro (+29,9%), con un apporto di 95 milioni dal mercato marittimo (+23,4%), e l'utile netto a 123 milioni (+43,0%). Nel primo trimestre di quest'anno il valore dei nuovi ordini acquisiti nel periodo si è attestato a 1,90 miliardi di euro, in calo del -1,1% sullo stesso periodo del 2024, di cui 937 milioni relativi al solo segmento marittimo (+2,3%). Al 31 marzo scorso il valore del portafoglio ordini era di 8,53 miliardi (+17,0%), di cui 3,49 miliardi di euro per il solo settore marittimo (+16,0%). Riferendosi al solo mercato marittimo, il presidente e amministratore delegato di Wärtsilä, Håkan Agnevall, ha specificato che in questo settore «il tasso di crescita della domanda di capacità navale si è attenuato rispetto al massimo degli ultimi 15 anni registrato nel 2024. Nonostante il mercato sia rimasto globalmente positivo - ha precisato - l'incertezza negli scambi commerciali mondiali ha generato diversi effetti nei differenti segmenti di mercato. Durante il trimestre, gli investimenti in nuove navi sono stati inferiori ai livelli registrati nello stesso periodo dell'anno precedente. I principali segmenti della clientela di Wärtsilä, quelli delle crociere, dei traghetti e dell'offshore, hanno segnato performance migliori rispetto al mercato nel suo complesso. È stata registrata anche una notevole ripresa dei combustibili alternativi, che hanno rappresentato il 65% della capacità delle navi ordinate nel primo trimestre».

Battuta d'arresto della crescita del valore dei nuovi ordini Il gruppo finlandese Wärtsilä, specializzato in soluzioni per la generazione di energia per i mercati marino e terrestre, ha chiuso il primo trimestre di quest'anno con un sensibile incremento delle performance economiche a fronte di una battuta d'arresto della crescita del valore dei nuovi ordini acquisiti dall'azienda. Nel periodo gennaio-marzo del 2025 il fatturato netto è ammontato a 1,56 miliardi di euro, in aumento del +18,1% sul primo trimestre dello scorso anno, di cui 827 milioni relativi al solo settore marittimo (+16,8%). L'utile operativo è stato pari a 165 milioni di euro (+29,9%), con un apporto di 95 milioni dal mercato marittimo (+23,4%), e l'utile netto a 123 milioni (+43,0%). Nel primo trimestre di quest'anno il valore dei nuovi ordini acquisiti nel periodo si è attestato a 1,90 miliardi di euro, in calo del -1,1% sullo stesso periodo del 2024, di cui 937 milioni relativi al solo segmento marittimo (+2,3%). Al 31 marzo scorso il valore del portafoglio ordini era di 8,53 miliardi (+17,0%), di cui 3,49 miliardi di euro per il solo settore marittimo (+16,0%). Riferendosi al solo mercato marittimo, il presidente e amministratore delegato di Wärtsilä, Håkan Agnevall, ha specificato che in questo settore «il tasso di crescita della domanda di capacità navale si è attenuato rispetto al massimo degli ultimi 15 anni registrato nel 2024. Nonostante il mercato sia rimasto globalmente positivo - ha precisato - l'incertezza negli scambi commerciali mondiali ha generato diversi effetti nei differenti segmenti di mercato. Durante il trimestre, gli investimenti in nuove navi sono stati inferiori ai livelli registrati nello stesso periodo dell'anno precedente. I principali segmenti della clientela di Wärtsilä, quelli delle crociere, dei traghetti e dell'offshore, hanno segnato performance migliori rispetto al mercato nel suo complesso. È stata registrata anche una notevole ripresa dei combustibili alternativi, che hanno rappresentato il 65% della capacità delle navi ordinate nel primo trimestre».

Informare

Focus

Il settore del trasporto marittimo di linea contribuisce in modo sostanziale all'economia degli USA

Informare

Il settore del trasporto marittimo di linea contribuisce in modo sostanziale all'economia degli USA

04/28/2025 18:54

Lo evidenzia un'analisi realizzata da S&P Global Market Intelligence per conto di WSC e PMSA Il settore del trasporto marittimo di linea contribuisce in modo sostanziale all'economia degli Stati Uniti sostenendo oltre 6,4 milioni di posti di lavoro e generando 1,1 bilioni di dollari del prodotto interno lordo statunitense. Lo evidenzia un'analisi dell'impatto economico di questo settore condotta in modo indipendente da S&P Global Market Intelligence per conto del World Shipping Council (WSC), l'associazione che rappresenta le principali compagnie di linea mondiali, e della Pacific Merchants Shipping Association (PMSA), l'associazione non profit che si occupa dei temi che hanno un impatto sui traffici internazionali e che vede tra i suoi associati diverse compagnie che aderiscono al WSC. L'analisi evidenzia che i servizi marittimi di linea, collegando fornitori e clienti nel mercato globale, consente alle aziende e ai consumatori statunitensi di acquistare beni che potrebbero non essere reperiti a livello nazionale, offrendo al contempo alle imprese statunitensi l'accesso ai mercati internazionali ampliando le loro opportunità di vendita. Inoltre - rileva il documento - l'efficienza logistica dei servizi di trasporto marittimo di linea permette economie di scala che contribuiscono a contenere i costi delle merci e presentano anche un'impronta di carbonio inferiore rispetto ad altre modalità di trasporto contribuendo a ridurre al minimo l'impatto ambientale. L'analisi ricorda che, grazie in gran parte all'efficienza e alla regolarità dei servizi marittimi di linea, oltre il 50% del valore delle merci scambiate a livello internazionale viene trasportato via mare su navi di linea e, pertanto, questo settore ha un impatto sostanziale sull'economia statunitense, impiegando lavoratori nei porti statunitensi e pagando tasse negli USA, oltre che fornendo servizi di trasporto marittimo ad imprese e consumatori statunitensi. Ricordiamo che nei giorni scorsi il World Shipping Council ha ripetutamente sottolineato che le misure annunciate dal

Lo evidenzia un'analisi realizzata da S&P Global Market Intelligence per conto di WSC e PMSA Il settore del trasporto marittimo di linea contribuisce in modo sostanziale all'economia degli Stati Uniti sostenendo oltre 6,4 milioni di posti di lavoro e generando 1,1 bilioni di dollari del prodotto interno lordo statunitense. Lo evidenzia un'analisi dell'impatto economico di questo settore condotta in modo indipendente da S&P Global Market Intelligence per conto del World Shipping Council (WSC), l'associazione che rappresenta le principali compagnie di linea mondiali, e della Pacific Merchants Shipping Association (PMSA), l'associazione non profit che si occupa dei temi che hanno un impatto sui traffici internazionali e che vede tra i suoi associati diverse compagnie che aderiscono al WSC. L'analisi evidenzia che i servizi marittimi di linea, collegando fornitori e clienti nel mercato globale, consente alle aziende e ai consumatori statunitensi di acquistare beni che potrebbero non essere reperiti a livello nazionale, offrendo al contempo alle imprese statunitensi l'accesso ai mercati internazionali ampliando le loro opportunità di vendita. Inoltre - rileva il documento - l'efficienza logistica dei servizi di trasporto marittimo di linea permette economie di scala che contribuiscono a contenere i costi delle merci e presentano anche un'impronta di carbonio inferiore rispetto ad altre modalità di trasporto contribuendo a ridurre al minimo l'impatto ambientale. L'analisi ricorda che, grazie in gran parte all'efficienza e alla regolarità dei servizi marittimi di linea, oltre il 50% del valore delle merci scambiate a livello internazionale viene trasportato via mare su navi di linea e, pertanto, questo settore ha un impatto sostanziale sull'economia statunitense, impiegando lavoratori nei porti statunitensi e pagando tasse negli USA, oltre che fornendo servizi di trasporto marittimo ad imprese e consumatori statunitensi. Ricordiamo che nei giorni scorsi il World Shipping Council ha ripetutamente sottolineato che le misure annunciate dal presidente americano Donald Trump per rivitalizzare l'industria marittima nazionale sono dannose per la stessa economia americana dell' e 22 aprile.

Informazioni Marittime

Focus

Autorità portuali, Salvini propone cinque candidati per la presidenza

Informazioni Marittime

Autorità portuali, Salvini propone cinque candidati per la presidenza

04/28/2025 13:15

Si attende ora il parere da parte delle rispettive Regioni prima della trasmissione agli organi parlamentari competenti Con una inviata ai presidenti delle Regioni interessate, il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato formalmente la "intesa relativa alle proposte di nomina dei nuovi presidenti" di cinque Autorità di Sistema Portuale attualmente commissariate. Questi i candidati prescelti: - Antonio Gurrieri, Adsp Mare Adriatico Orientale – Regione Friuli Venezia Giulia (Trieste e Monfalcone); - Francesco Benevolo, Adsp Adriatico Centro Settentrionale – Regione Emilia-Romagna (Ravenna); - Francesco Mastro, Adsp Mare Adriatico Meridionale – Regione Puglia (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli); - Giovanni Gugliotti, Adsp Mare Ionio – Regione Puglia (Taranto); - Davide Gariglio, Adsp Mar Tirreno Settentrionale – Regione Toscana (Livorno, Capraia, Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo) Le lettere, sottoscritte dal ministro Matteo Salvini, sono un passaggio fondamentale verso la conclusione del percorso di nomina, che prevede ora l'espressione del parere da parte delle rispettive Regioni prima della trasmissione agli organi parlamentari competenti. Nessuno di questi candidati è stato mai a capo di una autorità portuale, sebbene uno sia tuttora segretario generale (Guerrieri), un altro sia stato al vertice di un ente ministeriale nel cluster marittimo portuale (Benevolo) e un terzo abbia avuto esperienza parlamentare in materia portuale (Gariglio). Condividi Tag porti Articoli correlati.

Si attende ora il parere da parte delle rispettive Regioni prima della trasmissione agli organi parlamentari competenti Con una inviata ai presidenti delle Regioni interessate, il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato formalmente la "intesa relativa alle proposte di nomina dei nuovi presidenti" di cinque Autorità di Sistema Portuale attualmente commissariate. Questi i candidati prescelti: - Antonio Gurrieri, Adsp Mare Adriatico Orientale - Regione Friuli Venezia Giulia (Trieste e Monfalcone); - Francesco Benevolo, Adsp Adriatico Centro Settentrionale - Regione Emilia-Romagna (Ravenna); - Francesco Mastro, Adsp Mare Adriatico Meridionale - Regione Puglia (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli); - Giovanni Gugliotti, Adsp Mare Ionio - Regione Puglia (Taranto); - Davide Gariglio, Adsp Mar Tirreno Settentrionale - Regione Toscana (Livorno, Capraia, Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo) Le lettere, sottoscritte dal ministro Matteo Salvini, sono un passaggio fondamentale verso la conclusione del percorso di nomina, che prevede ora l'espressione del parere da parte delle rispettive Regioni prima della trasmissione agli organi parlamentari competenti. Nessuno di questi candidati è stato mai a capo di una autorità portuale, sebbene uno sia tuttora segretario generale (Guerrieri), un altro sia stato al vertice di un ente ministeriale nel cluster marittimo portuale (Benevolo) e un terzo abbia avuto esperienza parlamentare in materia portuale (Gariglio). Condividi Tag porti Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Focus

A bordo di Costa Crociere con Bruno Barbieri

Informazioni Marittime

A bordo di Costa Crociere con Bruno Barbieri

04/28/2025 14:06

Una nuova campagna di comunicazione con lo chef ed esperto di hospitality, alla scoperta delle meraviglie di una vacanza crocieristica estiva Costa Crociere lancia una nuova campagna di comunicazione per celebrare l'estate ormai alle porte. La campagna fa leva sulla "FOMO" estiva e sull'indecisione tipica di chi è alla ricerca della vacanza ideale, capace di unire scoperta e benessere, divertimento e semplicità. È pensata per coloro che non vogliono scegliere tra avventura e riposo, ma desiderano vivere ogni momento senza compromessi, con leggerezza e in totale comfort. In Italia, il lancio della campagna che ha come protagonista Bruno Barbieri è avvenuto in TV tra il 27 e il 28 aprile con un soggetto da 30 secondi e due soggetti tematici da 15 secondi. Tutti i soggetti rappresentano anche la celebrazione di una delle unicità di Costa gli esclusivi itinerari Sea and Land, con le Sea Destinations - nuove ed esclusive destinazioni da vivere sul mare -, che si aggiungono alle Land Destinations, da esplorare con esperienze a terra pensate in base alle esigenze di ogni ospite. Giovanna Loi, VP Marketing e Direct Sales di Costa Crociere, ha dichiarato: " Quando l'estate si avvicina, il desiderio di fare qualcosa di diverso si fa più forte. Con questa nuova campagna parliamo a chi sogna una vacanza semplice da vivere, ma straordinaria da ricordare. Una vacanza che non richiede scelte difficili, perché unisce tutto ciò che si desidera: emozione, scoperta, relax. Il nuovo spot si rivolge a queste persone, offrendo una vacanza che combina facilità e desiderio di esperienze emozionanti come guardare le stelle nel punto più buio del Mediterraneo o fare snorkeling nel golfo di Napoli. E Bruno Barbieri, con la sua esperienza e il suo sguardo attento, racconta cosa rende unica una vacanza SUL mare con noi. La sua presenza aggiunge autenticità e valore al nostro messaggio: vivere il proprio tempo al meglio, senza stress, godendosi ogni momento" Bruno Barbieri, Chef da 7 Stelle Michelin in carriera e partner ormai storico di Costa, oltre che crocierista appassionato, ha dichiarato: "La vacanza ideale? È in nave. Perché solo lì il mare diventa casa e ogni giorno una scoperta. Cammini tra orizzonti che cambiano, ti svegli con un porto nuovo negli occhi e vai a dormire col suono delle onde. A bordo c'è tutto quello che serve per sentirsi liberi, ma coccolati. È un viaggio che sa di sogno, ma che puoi vivere davvero." La strategia creativa firmata dall'agenzia LePub, si basa su una narrazione emozionale che esalta la capacità di Costa di trasformare una tradizionale vacanza al mare in un'esperienza spettacolare e coinvolgente. Il concept "Live Your Wonder" è amplificato, diventando una call to action nella quale lo spettatore è protagonista: preparati a vivere la meraviglia di una vacanza sul mare con Costa. La pianificazione media omnicanale della campagna integra mezzi video su ecosistemi digitali e lineari per garantire massima visibilità e impatto. La campagna - con protagonisti diversi - andrà on air dal 28 aprile anche in Francia, con due soggetti

da 30 secondi e due soggetti da 15 secondi. Condividi Tag costa crociere Articoli correlati.

Italpress.it

Focus

Porti, Salvini "Entro la fine della primavera la riforma sarà legge"

Italpress.it

Porti, Salvini "Entro la fine della primavera la riforma sarà legge"

04/28/2025 19:56

GENOVA (ITALPRESS) – "Conto che a breve, vuol dire entro la fine della primavera, la riforma dei porti sia legge". Così il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, a margine della visita a Euroflora a Genova. "Siamo a buon punto, stiamo lavorando col ministero dell'Economia – ha aggiunto a proposito del progetto per la creazione di una holding dei porti aperta ai capitali privati -. Significa investire, come stiamo investendo miliardi in tutte e 16 le autorità portuali, ma avere un'idea comune, evitare che ci siano soldi sprecati o differenti visioni, anche perchè il Mediterraneo è una fonte di ricchezza inestimabile per il futuro, quindi spendere bene i soldi sui porti è fondamentale. A me interessa un controllo pubblico, poi se ne sta occupando egregiamente il viceministro Rixi che da genovese e da marittimo, rispetto a me che son milanese, è molto più attento. Però – ha concluso – spendere bene tutti gli euro che chiediamo agli italiani per rendere sempre più moderni, efficienti e sicuri i porti italiani è fondamentale, e lo è anche avere una cabina di regia". – Foto IPA Agency – (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

GENOVA (ITALPRESS) - "Conto che a breve, vuol dire entro la fine della primavera, la riforma dei porti sia legge". Così il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, a margine della visita a Euroflora a Genova. "Siamo a buon punto, stiamo lavorando col ministero dell'Economia - ha aggiunto a proposito del progetto per la creazione di una holding dei porti aperta ai capitali privati -. Significa investire, come stiamo investendo miliardi in tutte e 16 le autorità portuali, ma avere un'idea comune, evitare che ci siano soldi sprecati o differenti visioni, anche perchè il Mediterraneo è una fonte di ricchezza inestimabile per il futuro, quindi spendere bene i soldi sui porti è fondamentale. A me interessa un controllo pubblico, poi se ne sta occupando egregiamente il viceministro Rixi che da genovese e da marittimo, rispetto a me che son milanese, è molto più attento. Però - ha concluso - spendere bene tutti gli euro che chiediamo agli italiani per rendere sempre più moderni, efficienti e sicuri i porti italiani è fondamentale, e lo è anche avere una cabina di regia". - Foto IPA Agency - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

La Gazzetta Marittima

Focus

Riforma e porti in vendita

La Gazzetta Marittima

Riforma e porti in vendita

04/28/2025 12:58

Come volevasi dimostrare: le indicazioni (attenti: sono nomi proposti, non ancora promossi ufficialmente) per i nuovi presidentI di Autorità di Sistema Portuale (Adsp), peraltro significative sul metodo, hanno sturato il vaso di Pandora. Tutti a caccia di tutto, con obiettivo il nodo della "riformona" in arrivo: ovvero la semiprivatizzazione dei sistemi. Il sito Dagospia, riprendendo una paginata del quotidiano La Stampa, cita le presidenze proposte da Rixi alle Regioni: Matteo Paroli va all'Autorità numero uno, Genova; Antonio Gurrieri va all'Autorità Mare Adriatico Orientale, Regione Friuli Venezia Giulia (Trieste e Monfalcone); Francesco Benevolo, Adriatico Centro Settentrionale, Regione Emilia-Romagna (Ravenna); Francesco Mastro, Mare Adriatico Meridionale, Regione Puglia (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli): Giovanni Gugliotti, Mare Ionio, Regione Puglia (Taranto); Davide Gariglio, Mar Tirreno Settentrionale, Regione Toscana (Livorno, Capraia, Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo). Mancano ancora almeno tre sistemi chiave, dove è in corso una battaglia feroce, sia pure sotto il velluto: Gioia Tauro, Palermo e Cagliari. Ma l'attenzione generale è concentrata suon altro passaggio della patinata de "La Stampa": l'anima della "riformona". Dovrà cambiare la natura giuridica delle Autorità: ora sono enti pubblici, non economici, con funzioni di controllo. Sul modello aeroportuale, dovranno invece entrare a far parte di una holding pubblica Porti, tutta da creare, aperta al capitale privato e che dovrà essere avviata alla quotazione. Gli interessi in campo ovviamente sono molti, da Msc a BlackRock. Proprio la società di investimento già avrebbe avuto modo – secondo fonti vicine al dossier – di visionare un appunto condiviso dai vertici governativi con alcune indicazioni di massima. «Secondo Srm – conclude il quotidiano torinese – il centro studi collegato a Intesa Sanpaolo, il valore economico generato dai porti è di otto miliardi. Pietra angolare di questa riforma è un super-ente «di un coordinamento nazionale, con una visione di sistema – aveva

Come volevasi dimostrare: le indicazioni (attenti: sono nomi proposti, non ancora promossi ufficialmente) per i nuovi presidentI di Autorità di Sistema Portuale (Adsp), peraltro significative sul metodo, hanno sturato il vaso di Pandora. Tutti a caccia di tutto, con obiettivo il nodo della "riformona" in arrivo: ovvero la semiprivatizzazione dei sistemi. Il sito Dagospia, riprendendo una paginata del quotidiano La Stampa, cita le presidenze proposte da Rixi alle Regioni: Matteo Paroli va all'Autorità numero uno, Genova; Antonio Gurrieri va all'Autorità Mare Adriatico Orientale, Regione Friuli Venezia Giulia (Trieste e Monfalcone); Francesco Benevolo, Adriatico Centro Settentrionale, Regione Emilia-Romagna (Ravenna); Francesco Mastro, Mare Adriatico Meridionale, Regione Puglia (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli): Giovanni Gugliotti, Mare Ionio, Regione Puglia (Taranto); Davide Gariglio, Mar Tirreno Settentrionale, Regione Toscana (Livorno, Capraia, Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo). Mancano ancora almeno tre sistemi chiave, dove è in corso una battaglia feroce, sia pure sotto il velluto: Gioia Tauro, Palermo e Cagliari. Ma l'attenzione generale è concentrata suon altro passaggio della patinata de "La Stampa": l'anima della "riformona". Dovrà cambiare la natura giuridica delle Autorità: ora sono enti pubblici, non economici, con funzioni di controllo. Sul modello aeroportuale, dovranno invece entrare a far parte di una holding pubblica Porti, tutta da creare, aperta al capitale privato e che dovrà essere avviata alla quotazione. Gli interessi in campo ovviamente sono molti, da Msc a BlackRock. Proprio la società di investimento già avrebbe avuto modo - secondo fonti vicine al dossier - di visionare un appunto condiviso dai vertici governativi con alcune indicazioni di massima. «Secondo Srm - conclude il quotidiano torinese - il centro studi collegato a Intesa Sanpaolo, il valore economico generato dai porti è di otto miliardi. Pietra angolare di questa riforma è un super-ente «di un coordinamento nazionale, con una visione di sistema - aveva detto Rixi - Altrimenti ci ritroveremo con altre banchine e infrastrutture inutili. Il soggetto centrale che abbiamo in mente dovrà essere in grado di coordinare la portualità e anche acquisire infrastrutture all'estero». Il modello è quello dell'Enav, società del governo con oltre il 53%, ma quotata in Borsa con un ampio flottante e un 10% di soci istituzionali, non solo italiani. Che gestisce il traffico aereo, ma ha anche consulenze e clienti all'estero». Mie modeste conclusioni: Rixi afferma che la riforma ci sarà entro il 2026 ma ho paura che sia una speranza troppo speranzosa. (A.F.).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Focus

Capitanerie: i numeri delle ispezioni negli ultimi 3 anni

La Gazzetta Marittima

Capitanerie: i numeri delle ispezioni negli ultimi 3 anni

04/28/2025 18:34

È così che la flotta italiana ai primi posti nel mondo ROMA. Il comando generale del Corpo delle Capitanerie fa il punto sulle attività di controllo: i numeri dell'attività ispettiva condotta nell'ultimo triennio – si afferma – possono «meglio di ogni parola testimoniare l'impegno della Guardia Costiera per verificare la corretta osservanza delle normative nazionali ed internazionali in materia di sicurezza della navigazione e protezione ambientale». Ecco le cifre: 1.632 ispezioni («di cui 99 effettuate sulle navi della compagnia in argomento»); 255 visite addizionali imposte dalla Guardia Costiera («di cui 37 su navi della compagnia in argomento»). Questo dà conto dei controlli effettuati «sul naviglio nazionale (1.017 navi), tra cui anche le 21 unità dell'operatore commerciale su cui si sta focalizzando l'attenzione». Dal quartier generale delle Capitanerie si tiene a ribadire che tale «rigorosa attività ispettiva» permette alla flotta italiana, «ormai da diversi anni», di «posizionarsi stabilmente nei primi posti a livello mondiale in termini di performance (Paris MoU) relativamente agli standard di sicurezza della navigazione previsti dalla normativa internazionale». È da rimarcare che, in tale ambito, la Guardia Costiera italiana ha «ispezionato nel triennio 4.768 navi straniere, collocandosi al primo posto per numero di unità navali straniere sottoposte a detenzione per le gravi carenze rilevate». Tutto questo nasce come cose «utili da precisare» in relazione «ad alcuni articoli recentemente apparsi sulla stampa con riferimento ad attività di indagine condotta dalla Procura di Genova su una compagnia di navigazione nazionale». Le notizie di questi giorni – si sottolinea – «nascono da un'attività investigativa avviata già dal 2019 dalla Guardia Costiera stessa». Aggiungendo poi: «Sin da subito, unitamente ad altri organi di polizia giudiziaria, si è operato, secondo le indicazioni della competente Procura della Repubblica, per una puntuale ricostruzione dei fatti e per garantire che ogni aspetto della vicenda possa essere chiarito». Il comando generale segnala che il citato operatore commerciale «è stato oggetto anche di misure aggiuntive rispetto alle periodiche visite di sicurezza per verificare il mantenimento delle condizioni di sicurezza a bordo e la preparazione degli equipaggi alle emergenze». Per quanto attiene alle posizioni personali, il comando generale informa che «saranno naturalmente forniti gli eventuali chiarimenti nelle sedi opportune, qualora richiesti dall'Autorità giudiziaria». Il personale della Guardia Costiera - si rileva - «continua quindi a lavorare, con abituale professionalità e impegno, col solo obiettivo di garantire la sicurezza del trasporto marittimo e la tutela dell'ambiente marino».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Rai News

Focus

Salvini, la riforma dei porti sarà legge entro la primavera

Il ministro dei trasporti: "A me interessa un controllo pubblico" "Conto che a breve, e a breve vuol dire entro la fine della primavera, sia norma la legge di riforma dei porti" . È l'obiettivo indicato dal vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini in visita a Genova . "Prima occorre definire la norma, stiamo lavorando col ministero dell'Economia e siamo a buon punto - spiega -. Questo significa investire, come stiamo investendo, miliardi di euro in tutte e 16 le autorità portuali, avere un'idea comune, evitare che che ci siano soldi sprecati o ci siano differenti visioni, anche perché il Mar Mediterraneo è una fonte di ricchezza inestimabile per il futuro, quindi spendere bene i soldi sui porti è fondamentale". "A me interessa un controllo pubblico - ribadisce Salvini - e se ne sta occupando egregiamente il viceministro Rixi che da genovese e da 'marittimo', rispetto a me che son milanese è molto più attento . Spendere bene tutti gli euro che chiediamo agli italiani per rendere sempre più moderni, efficienti e sicuri i porti italiani è fondamentale e avere una cabina di regia è fondamentale".

Rai News

Salvini, la riforma dei porti sarà legge entro la primavera

04/28/2025 17:57 Tgr Liguria

Il ministro dei trasporti: "A me interessa un controllo pubblico" "Conto che a breve, e a breve vuol dire entro la fine della primavera, sia norma la legge di riforma dei porti" . È l'obiettivo indicato dal vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini in visita a Genova . "Prima occorre definire la norma, stiamo lavorando col ministero dell'Economia e siamo a buon punto - spiega -. Questo significa investire, come stiamo investendo, miliardi di euro in tutte e 16 le autorità portuali, avere un'idea comune, evitare che che ci siano soldi sprecati o ci siano differenti visioni, anche perché il Mar Mediterraneo è una fonte di ricchezza inestimabile per il futuro, quindi spendere bene i soldi sui porti è fondamentale". "A me interessa un controllo pubblico - ribadisce Salvini - e se ne sta occupando egregiamente il viceministro Rixi che da genovese e da 'marittimo', rispetto a me che son milanese è molto più attento . Spendere bene tutti gli euro che chiediamo agli italiani per rendere sempre più moderni, efficienti e sicuri i porti italiani è fondamentale e avere una cabina di regia è fondamentale".

Sea Reporter

Focus

Bruno Barbieri protagonista della nuova campagna di brand per una vacanza da vivere

Apr 28, 2025 Genova - Costa Crociere lancia una nuova campagna di comunicazione per celebrare l'estate ormai alle porte. La campagna fa leva sulla "FOMO" estiva e sull'indecisione tipica di chi è alla ricerca della vacanza ideale, capace di unire scoperta e benessere, divertimento e semplicità. È pensata per coloro che non vogliono scegliere tra avventura e riposo, ma desiderano vivere ogni momento senza compromessi, con leggerezza e in totale comfort. In Italia , il lancio della campagna che ha come protagonista Bruno Barbieri è avvenuto in TV tra il 27 e il 28 aprile con un soggetto da 30 secondi e due soggetti tematici da 15 secondi. Tutti i soggetti rappresentano anche la celebrazione di una delle unicità di Costa gli esclusivi itinerari Sea and Land, con le Sea Destinations - nuove ed esclusive destinazioni da vivere sul mare -, che si aggiungono alle Land Destinations, da esplorare con esperienze a terra pensate in base alle esigenze di ogni ospite. Giovanna Loi, VP Marketing e Direct Sales di Costa Crociere, ha dichiarato: " Quando l'estate si avvicina, il desiderio di fare qualcosa di diverso si fa più forte. Con questa nuova campagna parliamo a chi sogna una vacanza semplice da vivere, ma straordinaria da ricordare. Una vacanza che non richiede scelte difficili, perché unisce tutto ciò che si desidera: emozione, scoperta, relax. Il nuovo spot si rivolge a queste persone, offrendo una vacanza che combina facilità e desiderio di esperienze emozionanti come guardare le stelle nel punto più buio del Mediterraneo o fare snorkeling nel golfo di Napoli. E Bruno Barbieri, con la sua esperienza e il suo sguardo attento, racconta cosa rende unica una vacanza SUL mare con noi. La sua presenza aggiunge autenticità e valore al nostro messaggio: vivere il proprio tempo al meglio, senza stress, godendosi ogni momento" Bruno Barbieri, Chef da 7 Stelle Michelin in carriera e partner ormai storico di Costa, oltre che crocierista appassionato ha dichiarato: "La vacanza ideale? È in nave. Perché solo lì il mare diventa casa e ogni giorno una scoperta. Cammini tra orizzonti che cambiano, ti svegli con un porto nuovo negli occhi e vai a dormire col suono delle onde. A bordo c'è tutto quello che serve per sentirsi liberi, ma coccolati. È un viaggio che sa di sogno, ma che puoi vivere davvero." La s trategia creativa firmata dall'agenzia LePub si basa su una narrazione emozionale che esalta la capacità di Costa di trasformare una tradizionale vacanza al mare in un'esperienza spettacolare e coinvolgente. Il concept "Live Your Wonder" è amplificato, diventando una call to action nella quale lo spettatore è protagonista: preparati a vivere la meraviglia di una vacanza sul mare con Costa. La pianificazione media omnicanale della campagna integra mezzi video su ecosistemi digitali e lineari per garantire massima visibilità e impatto. La campagna - con protagonisti diversi - andrà on air dal 28 aprile anche in Francia con due soggetti da 30 secondi e due soggetti da 15 secondi.

Shipping Italy

Focus

Riforma portuale imminente per Salvini ma a Genova e Trieste permangono due pesi e due misure

Shipping Italy

Riforma portuale imminente per Salvini ma a Genova e Trieste permangono due pesi e due misure

04/28/2025 22:02 Nicola Capuzzo

Porti Il ministro invoca un'idea comune e assicura entro la primavera la nuova legge ma intanto per l'Adsp adriatica la valutazione del rischio di definanziamento sul progetto di Servola ha indotto scelte diverse rsipetto ad altri progetti come la nuova diga ligure cui si applicano altri metri di Andrea Moizo "Avere un'idea comune, evitare che che ci siano soldi sprecati o ci siano differenti visioni, anche perché il Mar Mediterraneo è una fonte di ricchezza inestimabile per il futuro, quindi spendere bene i soldi sui porti è fondamentale". Ha usato queste parole il Ministro dei trasporti, Matteo Salvini, per annunciare a Genova che la tanto attesa riforma dell'ordinamento portuale sarà legge entro la primavera. Nel frattempo, però, a Trieste e a Genova le due maggiori opere infrastrutturali del Paese (la nuova diga nel capoluogo ligure e l'ex ferriera di Servola nello scalo giuliano) ottengono trattamenti e destini diametralmente opposti. "Conto che a breve, e a breve vuol dire entro la fine della primavera, sia norma la legge di riforma dei porti" ha fato sapere Salvini, aggiungendo che "prima occorre definire la norma, stiamo lavorando col ministero dell'Economia e siamo a buon punto. Questo significa investire, come stiamo investendo, miliardi di euro in tutte e 16 le autorità portuali, avere un'idea comune, evitare che che ci siano soldi sprecati o ci siano differenti visioni, anche perché il Mar Mediterraneo è una fonte di ricchezza inestimabile per il futuro, quindi spendere bene i soldi sui porti è fondamentale". Il ministro e vicepremier ha ancora affermato: "A me interessa un controllo pubblico e se ne sta occupando egregiamente il viceministro Rixi che da genovese e da 'marittimo', rispetto a me che son milanese è molto più attento. Spendere bene tutti gli euro che chiediamo agli italiani per rendere sempre più moderni, efficienti e sicuri i porti italiani è fondamentale e avere una cabina di regia è fondamentale". I casi di Trieste e Genova riportano però uno scenario che oggi appare divergente...

Porti Il ministro invoca un'idea comune e assicura entro la primavera la nuova legge ma intanto per l'Adsp adriatica la valutazione del rischio di definanziamento sul progetto di Servola ha indotto scelte diverse rsipetto ad altri progetti come la nuova diga ligure cui si applicano altri metri di Andrea Moizo "Avere un'idea comune, evitare che che ci siano soldi sprecati o ci siano differenti visioni, anche perché il Mar Mediterraneo è una fonte di ricchezza inestimabile per il futuro, quindi spendere bene i soldi sui porti è fondamentale". Ha usato queste parole il Ministro dei trasporti, Matteo Salvini, per annunciare a Genova che la tanto attesa riforma dell'ordinamento portuale sarà legge entro la primavera. Nel frattempo, però, a Trieste e a Genova le due maggiori opere infrastrutturali del Paese (la nuova diga nel capoluogo ligure e l'ex ferriera di Servola nello scalo giuliano) ottengono trattamenti e destini diametralmente opposti. "Conto che a breve, e a breve vuol dire entro la fine della primavera, sia norma la legge di riforma dei porti" ha fato sapere Salvini, aggiungendo che "prima occorre definire la norma, stiamo lavorando col ministero dell'Economia e siamo a buon punto. Questo significa investire, come stiamo investendo, miliardi di euro in tutte e 16 le autorità portuali, avere un'idea comune, evitare che che ci siano soldi sprecati o ci siano differenti visioni, anche perché il Mar Mediterraneo è una fonte di ricchezza inestimabile per il futuro, quindi spendere bene i soldi sui porti è fondamentale". Il ministro e vicepremier ha ancora affermato: "A me interessa un controllo pubblico e se ne sta occupando egregiamente il viceministro Rixi che da genovese e da 'marittimo', rispetto a me che son milanese è molto più attento. Spendere bene tutti gli euro che chiediamo agli italiani per rendere sempre più moderni, efficienti e sicuri i porti italiani è fondamentale e avere una cabina di regia è fondamentale". I casi di Trieste e Genova riportano però uno scenario che oggi appare divergente su opere cosniderate strategiche meritevoli di finanziamenti complementari al Pnrr. Dopo gli annunci informali delle scorse settimane , la revoca della gara da 170 milioni di euro dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale per adibire a funzioni logistico-portuali l'ex area a caldo della ferriera di Servola, destinata a diventare il luogo di raccordo del futuro terminal container del Molo VIII alle infrastrutture di connessione terrestre dello scalo, ha trovato ufficialità nella relativa determina di Invitalia, l'agenzia statale incaricata di gestire la procedura d'appalto. Dal documento si apprende come, almeno fino al 24 febbraio scorso quando il Rup (responsabile unico del procedimento) avviò "l'esame della documentazione amministrativa acclusa all'offerta del concorrente risultato primo in graduatoria" fra le "cinque offerte presentate", tale procedura stesse seguendo il regolare percorso prefissato. A stoppare l'iter la nota ricevuta da Invitalia il 6 marzo, con cui l'Adsp

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

giuliana comunicava di "non aver ricevuto il contributo da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti [per l'attuazione dell'Intervento, ndr], peraltro a valere sui fondi Pnc, complementari al Pnrr" e chiedeva pertanto "di procedere alla revoca immediata della procedura". A SHIPPING ITALY l'Adsp guidata dal commissario straordinario Vittorio Torbianelli ha spiegato in una nota che la "non ricezione" menzionata vada più correttamente interpretata come la "mancanza della conferma (da parte del Mit, ndr) di poter mantenere il finanziamento". In sintesi l'ente sostiene che, malgrado il Governo nel marzo 2024 col decreto legge 19/2024 di revisione del Pnrr e Pnc abbia abrogato la norma che prevedeva la revoca dei finanziamenti in caso di "mancato rispetto dei termini previsti dal cronoprogramma procedurale", il termine del 2026 resti di fatto in vigore. "Le tempistiche dettate dalla normativa relativa al Pnc (Dm 330/2021), non sono ad oggi mai state prorogate" e non si è mai dato seguito da parte del Mef (come avrebbe previsto il Dl 19/2024) "all'aggiornamento dei cronoprogrammi procedurali contenenti gli obiettivi degli interventi del Pnc". In sostanza, cioè, l'Adsp ha valutato che con l'aggiudicazione di un appalto a forte rischio di non concludersi entro il 2026 "si sarebbe generato un contenzioso economicamente pesante e molto aleatorio per l'ente". Da qui la revoca e la scelta, ancora da rifinire, di suddividere l'intervento in lotti, nell'auspicio che "la fasizzazione garantisca comunque entro il 2026 l'impiego della maggior parte delle risorse" stanziate dal Pnc (Piano nazionale complementare). Il punto è che l'articolata disamina dell'Adsp triestina sul rischio di contenziosi derivante dal mancato rispetto del termine del 2026 e sull'opportunità di stoppare l'appalto è stata a suo dire condotta in accordo e con l'ausilio e il supporto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Il quale, però, sul tema non ha fornito la propria versione dei fatti e pubblicamente pare dare un'interpretazione diversa da quella triestina della normativa. Non solo, infatti, il viceministro Edoardo Rixi, sostenitore dell'esigenza di uniformità normativa fra porti, sorvolava sulla previsione - riportata in sua presenza dal commissario ad hoc per l'opera Marco Bucci - di un termine dei lavori della nuova diga foranea di Genova (finanziata da 830 milioni di euro di fondi Pnc-Pnrr) slittato a "metà 2027 ". Ma all'emittente Telenord , si dichiarava convinto che "alla fine del '27 sarà realizzata. Se non sarà così, arriverà nel '28. L'importante è finirla". In conclusione, dunque, la revoca dei finanziamenti evidentemente è un rischio che il Mit considera sostanziale per Trieste ma non per Genova, dove (e anche su questo Rixi ha preferito non esprimersi) per la nuova diga starebbe prendendo corpo l'ipotesi di una rilettura in chiave duale (civile-militare) che potrebbe risolverne anche le criticità finanziarie stante l'impegno in materia della Commissione europea. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

The Medi Telegraph

Focus

Parchi acquatici, montagne russe, go kart, piste di pattinaggio su ghiaccio: così le crociere cambiano pelle

The Medi Telegraph

Parchi acquatici, montagne russe, go kart, piste di pattinaggio su ghiaccio: così le crociere cambiano pelle

04/28/2025 21:58 Matteo Martinuzzi

In principio è stata Royal Caribbean International a introdurre l'effetto "wow" a bordo delle sue navi: già nel 1999 la compagnia aveva presentato con la Voyager of the Seas la prima "Royal Promenade" Oggi la crescita del mercato crocieristico viaggia ad una velocità mai vista prima e a pari passo quella del gigantismo navale. Ogni armatore vuole stupire il mercato in coincidenza con il battesimo di una nuova nave e per fare ciò, in particolare per le navi mass market, bisogna ingegnarsi per installare sempre qualcosa di nuovo a bordo . Così si è scatenata una gara a chi presenta l'attrazione più esclusiva e innovativa. Sono stati programmati e poi realizzati ingenti investimenti per garantire uno standard del divertimento a bordo, sempre più elevato. Con l'ulteriore accortezza che le attrazioni sono pensate anche per il mercato in cui sono schierate le navi. A bordo delle unità da crociera sono stati realizzati scivoli, piscine di ogni dimensione, autoscontri, go kart, parchi acquatici e montagne russe. E l'offerta delle crociere si arricchisce anche con nuove attrazioni sempre più tecnologiche. In principio è stata Royal Caribbean International a introdurre l'effetto "wow" a bordo delle sue navi: già nel 1999 la compagnia aveva presentato con la Voyager of the Seas la prima "Royal Promenade" interna su cui si affacciavano locali e cabine e la prima pista di pattinaggio su ghiaccio a bordo. Nel 2006 con la Freedom of the Seas aveva introdotto il " Flowrider ", la prima piscina con onde artificiali per fare surf, ma la svolta all'insegna dello slogan "like no vacation on Earth" avvenne con l'Oasis of the Seas nel 2009, la prima giganave della storia sopra le 200.000 tonnellate di stazza lorda. Gli spazi a disposizione mai visti prima permisero di creare il primo " Central Park ", un giardino con oltre 10.000 piante vere in cui passare le proprie serate a bordo con affacciati i locali di maggior tendenza, poi il "Boardwalk" con la prima giostra cavalli montata su una nave che terminava con "l'Aqua Theater", il primo teatro acquatico con una piscina profonda 5 metri per spettacoli mai visti prima, con giochi d'acqua e trampolini da grandi altezze. Ma non bastava, così Royal Caribbean ha lanciato nel 2014 la Quantum of the Seas , con altre attrazioni inedite come il "North Star" (capsula collegata ad un braccio meccanico che porta i passeggeri a "volare" letteralmente sopra la nave e anche fuoribordo durante la navigazione), il " Seaplex " (campo sportivo polifunzionale che si trasforma anche in pista per autoscontri) e il "RipCord" (simulatore di paracadutismo). Ed è partita così la gara tra ingegneri per trovare una soluzione sempre innovativa e stupefacente. Sulla Carnival Tropicale , la cui costruzione è appena iniziata presso Meyer Werft e che entrerà in servizio nel 2027, una delle attrazioni principali sarà l'area "Sunsation Point" con un nuovo parco acquatico di ultima generazione, il "Carnival Waterworks Ultra", con giochi adatti alle famiglie. Questa nuova area sostituirà il famoso "Bolt", il primo roller installato su una

The Medi Telegraph

Focus

nave da crociera, presente a partire dalla Mardi Gras del 2020. Ora sulla quarta nave della classe "Excel" Carnival Cruise Line ha cercato di offrire qualcosa di nuovo ai suoi ospiti con questo ampio parco acquatico che offrirà sei scivoli di diversa tipologia, quattro dei quali sono una novità per CCL, tra cui due scivoli per famiglie con gommoni. Abbiamo parlato dei primi due marchi americani delle crociere e il terzo, cioè Norwegian Cruise Line , non poteva stare a guardare. Con l'ultimissima Norwegian Aqua , appena inaugurata, è stato introdotto "l'Aqua Slidecoaster": si tratta della prima attrazione al mondo navigante che combina acquascivoli e montagne russe. In pratica parliamo di un rollercosater aquatico ideale per i climi caldi che è posizionato attorno al fumaiolo della nave. Nelle precedenti navi di classe "Prima" in questa posizione si trovava invece la spettacolare pista per go kart elettrici disposta su tre livelli. Probabilmente la più innovativa attrazione a bordo introdotta dopo quelle di Royal Caribbean che ha trovato posto per la prima volta sulla Norwegian Joy del 2017. Pare proprio che gli americani, a cui la maggior parte delle navi da crociera sono dedicate, vadano pazzi per tutte queste "giostre" degne dei parchi divertimento terrestri. Chi vuole primeggiare sul mercato americano deve giocoforza adeguarsi a questa tendenza. Così è stato anche per Msc Crociere che sta puntando molto sul mercato crocieristico numero uno al mondo. Con la Msc Seascape (consegnata da Fincantieri alle fine del 2022) e lanciata subito sul mercato americano, la compagnia guidata da Pierfrancesco Vago ha presentato l'innovativo "Robotron". Si tratta della prima attrazione robotica mai apparsa su una nave, un braccio robotico all'avanguardia con una piattaforma annessa che può ospitare tre passeggeri, facendoli volare a 53 metri d'altezza. Con questa attrazione viene offerta ai partecipanti una vista unica del panorama, mentre gli ospiti vengono spostati in diverse direzioni e capovolti per un giro a 360°. Pochi giorni fa invece a Miami è stata battezzata Msc World America e anche in questa occasione ha debuttato un unicum in campo navale, parliamo di " Cliffhanger ": questa moderna altalena, dalla posizione statica vicina al ponte, viene sollevata da bracci motorizzati che portano le sedute oltre il bordo esterno della nave. Qui, i passeggeri vengono spinti avanti e indietro a 50 metri sopra il mare sottostante. Ma anche alcune navi del segmento premium hanno voluto sorprendere i propri passeggeri. La classe "Edge" di Celebrity Cruises vede ancora due unità in versione allungata da consegnare da parte dei Chantiers de l'Atlantique . Si tratta di navi asimmetriche dove il lato di dritta non è uguale a quello di sinistra. Questo ha permesso ai progettisti di ideare unità molto originali la cui struttura non trova eguali sul mercato crocieristico. Su una delle fiancate (a dritta) è stato posizionato il " Magic Carpet ". Si tratta di una piattaforma mobile fuoribordo che rende queste sorelle uniche e riconoscibili anche a miglia di distanza: il "tappeto volante" si posiziona, secondo le ore della giornata, su quattro differenti ponti, offrendo una vista spettacolare e la sensazione di essere a contatto con il mare. Ai ponti 16 e 5 è un ristorante di specialità, al 14 un'estensione del ponte piscina, mentre al ponte 2 si trasforma in piattaforma per l'imbarco dei tender quando la nave resta in rada. Infine, non può mancare Disney Cruise Line . Le ultime nate della compagnia schierano il percorso su gommoni dentro a degli scivoli attorno al ponte piscine dal

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

nome "AquaDuck ": un autentico paradiso per le famiglie a bordo.

transportonline.com

Focus

Nomina presidenti Autorità di Sistema Portuale: Salvini avvia le ultime fasi per cinque AdSP

Firmate dal Ministro Salvini le lettere alle Regioni.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti , guidato dal vicepresidente del Consiglio Matteo Salvini , ha trasmesso formalmente alle Regioni interessate le proposte di nomina per i nuovi presidenti delle seguenti Autorità di Sistema Portuale (AdSP) : Antonio Gurrieri per l'AdSP del Mare Adriatico Orientale (Trieste e Monfalcone) Regione Friuli Venezia Giulia Francesco Benevolo per l'AdSP dell' Adriatico Centro Settentrionale (Ravenna) Regione Emilia-Romagna Francesco Mastro per l'AdSP del Mare Adriatico Meridionale (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli) Regioni Puglia e Molise Giovanni Gugliotti per l'AdSP del Mare Ionio (Taranto) Regione Puglia Davide Gariglio per l'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale (Livorno, Piombino, Capraia, Portoferraio, Rio Marina, Cavo) Regione Toscana Le lettere firmate dal Ministro Salvini rappresentano un passaggio cruciale verso la conclusione dell'iter di nomina, che prevede ora l'espressione del parere da parte delle rispettive Regioni, prima della trasmissione agli organi parlamentari competenti. Fonte: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI