



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 15 maggio 2025**



Prime Pagine

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 15/05/2025 | Corriere della Sera | 8 |
| Prima pagina del 15/05/2025 | | |
| 15/05/2025 | Il Fatto Quotidiano | 9 |
| Prima pagina del 15/05/2025 | | |
| 15/05/2025 | Il Foglio | 10 |
| Prima pagina del 15/05/2025 | | |
| 15/05/2025 | Il Giornale | 11 |
| Prima pagina del 15/05/2025 | | |
| 15/05/2025 | Il Giorno | 12 |
| Prima pagina del 15/05/2025 | | |
| 15/05/2025 | Il Manifesto | 13 |
| Prima pagina del 15/05/2025 | | |
| 15/05/2025 | Il Mattino | 14 |
| Prima pagina del 15/05/2025 | | |
| 15/05/2025 | Il Messaggero | 15 |
| Prima pagina del 15/05/2025 | | |
| 15/05/2025 | Il Resto del Carlino | 16 |
| Prima pagina del 15/05/2025 | | |
| 15/05/2025 | Il Secolo XIX | 17 |
| Prima pagina del 15/05/2025 | | |
| 15/05/2025 | Il Sole 24 Ore | 18 |
| Prima pagina del 15/05/2025 | | |
| 15/05/2025 | Il Tempo | 19 |
| Prima pagina del 15/05/2025 | | |
| 15/05/2025 | Italia Oggi | 20 |
| Prima pagina del 15/05/2025 | | |
| 15/05/2025 | Italia Oggi Sette | 21 |
| Prima pagina del 15/05/2025 | | |
| 15/05/2025 | La Nazione | 22 |
| Prima pagina del 15/05/2025 | | |
| 15/05/2025 | La Repubblica | 23 |
| Prima pagina del 15/05/2025 | | |
| 15/05/2025 | La Stampa | 24 |
| Prima pagina del 15/05/2025 | | |
| 15/05/2025 | MF | 25 |
| Prima pagina del 15/05/2025 | | |

| | | |
|-----------------------------|-----------------------|----|
| 15/05/2025 | Milano Finanza | 26 |
| Prima pagina del 15/05/2025 | | |

Trieste

| | | |
|--|-----------------|----|
| 14/05/2025 | Ship Mag | 27 |
| Girandola di audizioni alla Camera per i nuovi presidenti delle Adsp | | |

| | | |
|--|-----------------------|----|
| 14/05/2025 | Shipping Italy | 28 |
| Liberty Lines torna a collegare Trieste con Slovenia e Croazia | | |

Venezia

| | | |
|---|---------------------------|----|
| 14/05/2025 | Corriere Marittimo | 29 |
| Biennale del Mare e dell'Acqua - Il programma del 15 maggio | | |

| | | |
|--|------------------------------|----|
| 14/05/2025 | La Gazzetta Marittima | 35 |
| Gli operatori veneti a Rotterdam per la fiera Break Bulk | | |

| | | |
|---|--------------------|----|
| 14/05/2025 | Veneto News | 36 |
| Giovedì 15 maggio le operazioni di neutralizzazione di un ordigno bellico nell'area portuale di Marghera: l'ordinanza della Capitaneria di Porto di Venezia | | |

Genova, Voltri

| | | |
|--|-----------------|----|
| 14/05/2025 | FerPress | 37 |
| Assagenti: in cinque punti le priorità per il nuovo presidente del porto di Genova | | |

| | | |
|---|---------------------|----|
| 14/05/2025 | Genova Today | 38 |
| Migranti, nave in arrivo a Genova con 263 persone salvate in mare | | |

| | | |
|--|---------------------------|----|
| 14/05/2025 | Informatore Navale | 39 |
| ASSAGENTI: IN CINQUE PUNTI LE PRIORITÀ PER IL NUOVO PRESIDENTE DEL PORTO DI GENOVA | | |

| | | |
|--|-------------------------------|----|
| 14/05/2025 | Informazioni Marittime | 40 |
| Terminal San Giorgio, accolto dal Tar il ricorso di Grimaldi euromed | | |

| | | |
|--|------------------------------|----|
| 14/05/2025 | La Gazzetta Marittima | 41 |
| «Ecco cosa noi imprese di Genova chiediamo a Paroli» | | |

| | | |
|---|-----------------------------|----|
| 14/05/2025 | Messaggero Marittimo | 43 |
| Assagenti: le 5 priorità per il porto di Genova | | |

| | | |
|----------------------------|-----------------------------|----|
| 14/05/2025 | Messaggero Marittimo | 44 |
| Paroli presidente a Genova | | |

| | | |
|---|-----------------------|----|
| 14/05/2025 | PrimoCanale.it | 48 |
| Fumi in porto: le emissioni stanno diminuendo | | |

| | | |
|---|-----------------|----|
| 14/05/2025 | Rai News | 49 |
| Assegnato a Genova l'attracco della nave Solidaire con a bordo 263 migranti | | |

| | | |
|--|---------------------|----|
| 14/05/2025 | Sea Reporter | 50 |
| Assagenti: In cinque punti le priorità per il nuovo presidente del porto di Genova | | |

| | | |
|---|---------------------------|----|
| 14/05/2025 | Shipping Italy | 51 |
| <hr/> | | |
| 15/05/2025 | The Medi Telegraph | 52 |
| <hr/> | | |
| 15/05/2025 | The Medi Telegraph | 54 |
| <hr/> | | |
| Pasquale Russo: "Attenzione alle nomine politiche. Il rischio ricorso è dietro l'angolo" Intervista | | |

La Spezia

| | | |
|---|---------------------------|----|
| 14/05/2025 | BizJournal Liguria | 55 |
| <hr/> | | |
| Blue Design Summit della Spezia: il mercato degli yacht viaggia a due velocità | | |
| 14/05/2025 | Citta della Spezia | 57 |
| <hr/> | | |
| Zona logistica semplificata, Peracchini: "Nostro compito sarà renderla operativa il prima possibile" | | |
| 14/05/2025 | Il Nautilus | 58 |
| <hr/> | | |
| AdSP MTS presenta alla Biennale del Mare la sua visione strategica per lo sviluppo dell'economia blu | | |
| 14/05/2025 | Informare | 60 |
| <hr/> | | |
| In arrivo altri 20 trattori per la Hannibal del gruppo Contship | | |
| 14/05/2025 | Informatore Navale | 61 |
| <hr/> | | |
| Hannibal accelera sull'efficienza operativa: un nuovo investimento per il navettaggio del terminal spezzino del Gruppo Contship | | |
| 14/05/2025 | Shipping Italy | 62 |
| <hr/> | | |
| Venti nuovi trattori portuali in arrivo al La Spezia Container Terminal | | |

Ravenna

| | | |
|--|------------------------|----|
| 14/05/2025 | Affari Italiani | 63 |
| <hr/> | | |
| Edison inaugura la rotta americana: primo carico di GNL dagli Stati Uniti per l'Italia | | |
| 14/05/2025 | Italpress.it | 65 |
| <hr/> | | |
| Edison apre una rotta americana e annuncia l'arrivo in Italia del primo carico di GNL | | |
| 14/05/2025 | Ravenna24Ore.it | 67 |
| <hr/> | | |
| Trovato un cadavere nel canale Candiano | | |

Livorno

| | | |
|--|------------------------------|----|
| 14/05/2025 | La Gazzetta Marittima | 68 |
| <hr/> | | |
| Biennale/2. Cibo, museo, conferenze, robot: cosa c'è in agenda | | |
| 15/05/2025 | La Gazzetta Marittima | 70 |
| <hr/> | | |
| Benetti, il cantiere dei megayacht apre le porte: sabato invita la città | | |
| 15/05/2025 | La Gazzetta Marittima | 72 |
| <hr/> | | |
| Giovedì 15: uno per uno, tutti gli appuntamenti | | |
| 14/05/2025 | Messaggero Marittimo | 76 |
| <hr/> | | |
| "Biennale del Mare: AdSp svela la sua Blue Line" | | |

14/05/2025 **Messaggero Marittimo** 78
Pronti, attenti, via: Blu Livorno-Biennale del mare e dell'acqua

Piombino, Isola d' Elba

14/05/2025 **Shipping Italy** 79
Primo carico di gnl Usa per Edison a Piombino

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

14/05/2025 **Ancona Today** 81
Il Comitato Porto-Città contro il nuovo Piano regolatore portuale: «Partiti e associazioni non hanno nulla da dire?»

14/05/2025 **corriereadriatico.it** 82
Sos del sindaco sul porto di Pesaro: «Mancano 40 milioni per uscire dalla palude»

15/05/2025 **corriereadriatico.it** 84
Pesaro, il porto nelle secche. Il sindaco Biancani: «L'hanno detto tardi come stavano i fatti»

14/05/2025 **vivereancona.it** 86
Comitato Porto-città di Ancona: "No al nuovo piano regolatore portuale"

14/05/2025 **vivereancona.it** 87
Italia Nostra: "PRG del porto di Ancona, arroganza nelle scelte e nei comportamenti"

Napoli

14/05/2025 **Asso Napoli** 88
Dalla Lega Navale di Napoli il saluto all'Amerigo Vespucci

14/05/2025 **Cronache Della Campania** 89
Napoli, Rita De Crescenzo guida la protesta degli ormeggiatori "abusivi": tensione alla Capitaneria di Porto

14/05/2025 **Gazzetta di Napoli** 90
La Nave Vespucci approda a Napoli

14/05/2025 **Ildenaro.it** 92
Tour Mediterraneo Vespucci, ritorno a Napoli per la 13esima tappa

14/05/2025 **Informatore Navale** 94
IL SUD #INRETE CON L'EUROPA: OLTRE 2,2 MILIARDI DI EURO PER LA MOBILITÀ E LE INFRASTRUTTURE NEL MEZZOGIORNO

14/05/2025 **Informatore Navale** 96
A TRE ANNI DALL'ULTIMA VISITA, NAVE AMERIGO VESPUCCI È TORNATA ALLA STAZIONE MARITTIMA DI NAPOLI

14/05/2025 **Napoli Today** 98
Rita De Crescenzo contro Borrelli: "Ho sempre denunciato la camorra. Nessuno è senza peccato, neppure tu"

14/05/2025 **Napoli Village** 99
Dalla Lega Navale di Napoli il saluto all'Amerigo Vespucci

14/05/2025 **Napoli Village** 100
Rita de Crescenzo, sit-in all'Autorità Portuale. Borrelli: "La capitaneria e l'autorità portuale non devono farsi intimidire" (VIDEO)

| | | |
|------------|---------------------|-----|
| 14/05/2025 | Rai News | 101 |
| <hr/> | | |
| 14/05/2025 | Sea Reporter | 102 |
| <hr/> | | |

Brindisi

| | | |
|------------|------------------------|-----|
| 14/05/2025 | Brindisi Report | 104 |
| <hr/> | | |
| 14/05/2025 | Il Nautilus | 105 |
| <hr/> | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

| | | |
|------------|--------------------------------|-----|
| 14/05/2025 | Corriere Della Calabria | 106 |
| <hr/> | | |
| 14/05/2025 | Rai News | 108 |
| <hr/> | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | |
|------------|--------------------------------|-----|
| 14/05/2025 | Affari Italiani | 109 |
| <hr/> | | |
| 14/05/2025 | ilcittadinodimessina.it | 110 |
| <hr/> | | |
| 14/05/2025 | Stretto Web | 111 |
| <hr/> | | |

Focus

| | | |
|------------|------------------------------|-----|
| 14/05/2025 | AskaNews.it | 112 |
| <hr/> | | |
| 14/05/2025 | Il Nautilus | 113 |
| <hr/> | | |
| 14/05/2025 | Informare | 114 |
| <hr/> | | |
| 14/05/2025 | La Gazzetta Marittima | 115 |
| <hr/> | | |
| 14/05/2025 | La Gazzetta Marittima | 116 |
| <hr/> | | |

14/05/2025 **Rai News** 118
Fincantieri, bilancio e piani di sviluppo

14/05/2025 **Shipping Italy** 119
Margaritaville at Sea annuncia l'acquisto della Costa Fortuna da Costa Crociere

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Diego Abatantuono
«Compio 70 anni,
invincibilità addio»
di Renato Franco
a pagina 45



Domani su 7
I Clooney, sfida
al presidente
di Mazza e Rampini
nel magazine del Corriere



Prevost: «I nemici si incontrano». Anche Trump non si presenterà. Ha visto il siriano al-Sharaa: «Un vero leader»

Ucraina, vertice senza Putin

Il Cremlino invia da Zelensky in Turchia solo un consigliere. Il Papa si offre per mediare

Nel giorno in cui papa Leone XIV invita i «nemici» a parlarsi e ribadisce che il «Vaticano è a disposizione» per trattare la pace, non si sa ancora che vertice sarà, oggi in Turchia, tra Russia e Ucraina. Zelensky si dice pronto, ma Putin non andrà, invierà un consigliere. Intanto Trump vede il siriano al-Sharaa: «È un vero leader».
da pagina 2 a pagina 8

GIANNELLI



DONALD D'ARABIA

LA DIPLOMAZIA DEL COMMERCIO

di Massimo Gaggi

Mentre il Medio Oriente è in ebollizione, dalla Palestina alla Siria, passando per la minaccia houthi nel Mar Rosso e per la tentazione di Israele di colpire gli impianti nucleari dell'Iran, Donald Trump dedica il primo viaggio del suo secondo mandato a tre Paesi del Golfo in un'ottica soprattutto di business. E lo rivendica. Di più: un presidente che vede tutto, anche politica estera e dazi, come dealmaking, ha usato una logica da asta per questo primo viaggio: «L'altra volta ho cominciato dall'Arabia che comprava 450 miliardi di dollari di nostri prodotti. Se lo rifanno, anzi dovrebbero essere 500 con l'inflazione, vado di nuovo». Immediata la risposta del leader saudita bin Salman: 600 miliardi. Dobbiamo rassegnarci, dalle miniere ucraine al Medio Oriente, a una politica estera trasformata in diplomazia commerciale?
continua a pagina 30

L'incontro Il campione ricevuto con la famiglia, i doni e le gag



Sinner da Leone XIV: Santità, giochiamo?
Il numero uno del tennis Jannik Sinner a sorpresa da papa Leone XIV, cui ha regalato una racchetta simile alla sua. «Giochiamo?», ha detto il campione che aveva pure la pallina. E il Pontefice, dato uno sguardo a mobili e lampadari intorno, con un sorriso: «Qui è meglio di no».
alle pagine 18 e 19

di Ester Palma

Calcio Battuto il Milan. Città in delirio per il trofeo dopo 51 anni



La festa del Bologna: la Coppa Italia è sua
Dopo 51 anni il Bologna torna a vincere la Coppa Italia. E lo fa a spese del Milan che inseguiva il secondo titolo stagionale. Eroe della serata Ndoye, che ha folgorato Maignan con un destro micidiale all'inizio del secondo tempo.
alle pagine 48 e 49

Bocci, Colombo, Condò, De Carolis, Passerini

Alla Camera Su sanità e Gaza



Meloni, è scontro con Schlein e Conte Show ed espulsioni

di Paola Di Caro e Roberto Gressi

Alla Camera è comparso anche un fantasma, subito espulso. Era il deputato Magi di «Europa travestito per protesta contro la disinformazione, a suo dire, sui prossimi referendum. Mattina movimentata in Aula per il premier time. Con Meloni allo scontro con Schlein sulla sanità. La premier: «Aumentati i fondi». La replica: «Decreti fuffa, gli italiani non sono fessi». E poi il botta e riposta con Conte sul riam e Gaza.
alle pagine 10 e 11

A Coimbra Il doppio appello Mattarella-Draghi, spinta all'Europa: «Nessun dorma»

di Monica Guerzoni

A Coimbra, in Portogallo, il doppio monito all'Europa di Sergio Mattarella e di Mario Draghi. «È urgente la difesa europea — ha detto il presidente —. È prioritario che l'Europa agisca, perché stare fermi non è più un'opzione». E ha citato la Turandot di Puccini, con il suo «Nessun dorma». Quindi la scossa dell'ex premier: «Sui dazi siamo a un punto di rottura grave con gli Usa. Ecco cosa deve fare l'Ue».
a pagina 9

Pavia Un martello trovato nel canale Garlasco, perquisiti Sempio e due amici

di Cesare Giuzzi e Pierpaolo Lio

Delitto di Garlasco, su ordine della Procura di Pavia i carabinieri hanno perquisito le case di Andrea Sempio e due suoi amici. Pc e telefonini sequestrati. Dragato un canale, ripescato un martello.
alle pagine 20 e 21

IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

In un pianeta dove imperversano gli arroganti, i personaggi del momento sono due timidi: the Pope e Sinner, il Papa e il Peccatore. Leone XIV è talmente riservato che al confronto Jannik sembra un gignone. Forse perché ha ormai fatto pace con l'idea di essere il numero uno del mondo, mentre l'altro ci si deve ancora abituare. Ieri si sono incontrati in Vaticano e faceva un certo effetto che a usare il plurale maiestatis fosse il tennista. Quando poi Sinner ha allungato una racchetta al Papa e gli ha proposto di tirare due colpi direttamente lì, sotto i lampadari del salone dei ricevimenti, Leone si è schermato con una battuta che tradiva il suo imbarazzo, mentre Francesco avrebbe risolto la questione con una pacca sulla spalla o direttamente con uno smash.

I gesti bianchi



Adesso che si comincia a vedere all'opera il nuovo Pontefice, si resta sorpresi dalla capacità del più longevo organo elettorale della storia, quello dei cardinali riuniti in Conclave, di alternare i caratteri del prescelto. A un Papa estroso e carismatico segue immancabilmente un Papa introverso e intellettuale che ne condivide le idee, però non il modo di esporle e di tradurle in pratica. Prevost promette di essere, rispetto a Bergoglio, quel che Montini fu rispetto a Roncalli e Ratzinger a Wojtyła: un discontinuo continuatore. E anche chi non crede all'intervento divino nella Cappella Sistina, deve arrendersi al mistero di questo inefabile, ma si direbbe implacabile, bipolarismo dello Spirito Santo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

“Buona Spesa.”

Qualità per tutti, ogni giorno.

MD



0 771120 463008





Conte, Scarpinato e De Raho sui deliri di Mori in Antimafia: "Depistaggio sulle stragi". Ma Meloni non diceva di aver fatto politica in memoria di Borsellino?



DONA IL TUO 5x1000
C.F. FONDAZIONE PEZZOLI
PER LA MALATTIA DI PARKINSON.
97128900152
RICERCA SANITARIA.



Giovedì 15 maggio 2025 - Anno 17 - n° 132
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 10 con il libro "Artifascisti immaginari"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

4MILA INCIDENTI NEL '23

Scuola-lavoro: 1.184 studenti feriti in 4 mesi



ROTONNO E PIETROBELLI A PAG. 10

LA MANO DEL QUIRINALE

Di Infrastrutture: il salva-Spinelli fa saltare il Cdm

MOIZO A PAG. 4

COME FUNZIONA IN UE

Tutte le vittime dei tanti detenuti fuori in anticipo

CARIDI, DE MICCO, GROSSI E PROVENZANI A PAG. 8

LE BUGIE DEL GOVERNO

Incidente all'Ilva: l'altoforno doveva essere già spento

TUNDO A PAG. 4

ALTRI 300MILA EURO

Lazio, tutti a sbafio a Osaka (cravatte e trolley omaggio)

Vincenzo Bisbiglia

Una delegazione sempre più corpora. E un budget che è continuato a crescere fino alla vigilia della partenza. Francesco Rocca non vuole fare brutta figura a Osaka, in Giappone, dove dal 17 al 24 maggio la Regione Lazio occuperà il padiglione italiano all'Expo 2025. Così l'8 maggio scorso sono stati stanziati altri 300 mila euro.

A PAG. 15

BOCCIATA I GIUDICI UE CONDANNANO, MA NON DESECRETANO LE CARTE

Sms a Pfizer: sberla della Corte a Ursula

UTILI PER 90 MILIARDI \$
VON DER LEYEN NON AVEVA DIRITTO DI NEGARE AL 'NYT' I SUOI SMS ALL'AD BOURLA AI TEMPI DEI VACCINI COVID PERÒ SE NE FREGA. PER BIG PHARMA PROFITTI ENORMI CON I SOLDI DEGLI STATI UE

BORZI, MANTOVANI E PALOMBI A PAG. 6 - 7



ALLA CAMERA Intanto Trump apre a Siria e Iran
Meloni: "Israele sbaglia" (ma non condanna Bibi)

Donald vede Al Jolani, tesse l'intesa mediorientale e snobba Netanyahu. Ma la premier svicola. Conte l'attacca sul riarmo e chiede di alzarsi in piedi per le vittime di Gaza: destre sedute



ANTONUCCI E SALVINI A PAG. 2 - 3

BITTNER, VICINO A BARELLI
Cene di lusso e app: ecco le spese allegre di Mister Pentathlon

VENEMIALE A PAG. 11

IL NUOVO ALBUM "NITRITO"
Nada: "Senza Ciampi avrei mollato. Corsi ha una marcia in più"

MANNUCCI A PAG. 18



La cattiveria
Papa Leone XIV riceve Sinner. Phestrangeli: "Io ho insegnato il rovescio a Gesù"
LA PALESTRA/SIMONE CARAFA

LE NOSTRE FIRME

- Gallo Su Gaza niente rassegnazione a pag. 13
- Corrias Mujica e Trump, due mondi a pag. 13
- Truzzi Geppi presidente del Senato a pag. 13
- Nori Quale colpa ha il popolo russo a pag. 17
- Valentini Portogallo, inizio del mare a pag. 16
- Natangelo Fumetto, nuova rubrica a pag. 20

Chi non muore si rivede

Marco Travaglio

Se Putin non andrà a Istanbul, non sarà una sua scelta. Nessuno ricorda più nulla, ma noi abbiamo segnato sul calendario questo titolo del *Giornale* del 29.5.'22: "Putin ha 3 anni di vita e perde la vista: rivelazione choc della spia. Oltre al cancro al morbo di Parkinson ('I suoi arti stanno tremando in modo incontrollabile'), Putin avrebbe seri problemi di vista". Essendo passati tre anni esatti, finalmente ci siamo: Putin, da tempo ridotto alla più cupa cecità e alla più sferzata tremarella, è morto. Non sappiamo se di Parkinson o di cancro e - nel caso - di che tipo, visto che ne ha almeno quattro, che cura con i clisteri (*Liberio*) o con bagni nel sangue di corna mozzate di cervo (*Corriere*): uno all'intestino (*Daily Telegraph*), uno al pancreas (*Liberio* e *Sky*), uno alla tiroide (*Rep* e *Liberio*), uno al sangue (*New Lines*). Senza contare demenza senile (*Stampa*), pazzia (*Corriere* e *Rep*), neoplasia al midollo spinale (*Corriere*), diabete (*Giornale* e *Open*) e arresto cardiaco (*Tg La7* e *Messaggero*).
Mentre la meglio informazione occidentale aggiornava quotidianamente il bollettino medico di Putin, ci rassicurava sulle eccellenti condizioni psicofisiche di Biden. E, se qualcuno ipotizzava che fosse rinchiodato vedendolo ruzzolare qua e là, stringere mani di amici invisibili, o confondere la Svezia con la Svizzera, l'Ucraina con l'Iraq, Gaza con Haifa e Zelensky con Putin, o riferire colloqui col presidente tedesco Mitterrand (francese, morto nel 1996), veniva subito zittito dalle migliori penne atlantiste come propalatore di fake news putiniane-trumpiane. Il *WSJ* intervistò 45 suoi collaboratori e tutti dissero che era rimbambito. Ma *Rep* liquidò lo scoop come "attacco dei repubblicani". *Domani* titolò: "Trucchi e fake news a basso costo della campagna di Trump vogliono farlo apparire confuso, lavorando su inquadrate e tagli per dare un'idea falsata". Poi Francesco Merlo stilò su *Rep* la diagnosi definitiva: "Non è vero che Biden è rimbambito... È campagna elettorale a favore di Trump sostenere che, all'ultimo momento, salterà fuori il nome democratico vincente... Quando sarà chiaro che non c'è alternativa, gli elettori democratici smetteranno di preoccuparsi per l'età di Biden che giudicano un buon presidente. Presto Biden tornerà a essere rassicurante in faccia al crescente spavento che suscita Trump". Certo, come no. Ora che il Parlamento studia financo un ddl "Seudo Democratico" per bandire le fake news putiniane-trumpiane, si spera che Putin sia morto davvero. Sennò chi ha trascorso gli ultimi tre anni a dare lui per morente e Biden in forma smagliante avrà un solo modo per salvarsi dalla morte civile: dire di avere scambiato le rispettive cartelle cliniche.



IL FOGLIO

sterilittom

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II, 30 - 00186 Milano

quotidiano

Spet. in Ab. Period. - DL 163/2000 Conv. L. 46/2001 Art. 1, c. 1, DL 106/2001

sterilittom

ANNO XXX NUMERO 113

DIRETTORE CLAUDIO CERASIA

GIOVEDÌ 15 MAGGIO 2025 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 40

Schiaffi, ritirate e accenni di diplomazia. C'è una svolta nella politica estera di Trump? Kyiv non solo. Un articolo che si autodistruggerà

Questo articolo probabilmente si autodistruggerà nell'istante stesso in cui verrà stampato e in effetti non ci potrebbe essere momento peggiore di questo per ragionare intorno alla dottrina Trump in politica estera, perché mai come oggi è evidente che in politica estera non esiste una dottrina Trump e perché ogni scelta fatta in politica estera da Trump è frutto di una confusione di opportunità, affarismo, narcisismo ed egoismo. Eppure, nelle ore che hanno preceduto il vertice di oggi a Istanbul, tra Zelenski e Russia, qualcosa, nella traiettoria di Trump, sembra mutata. L'ambasciatore di Trump è stato uno frutto non di un cambiamento lineare dettato da un improvviso bisogno di razionalità ma sono frutto della semplice e inconcepibile constatazione che le proprie strategie sono state un fallimento, come è stato in fondo sia il caso. Eppure, si diceva, qualcosa forse sta cambiando. Due giorni fa, il Telegraph, quotidiano inglese conservatore, non tenero con il trumpismo, ha scritto che "per la prima volta da quando è tornato

alla Casa Bianca, Trump sta prendendo decisioni di politica estera che non accrebbero il suo ruolo di presidente". Le parole del Telegraph e che "il punto di massima disgregazione di Trump sembra ormai essere passato". E andare a Riad per discutere dell'Iran e del conflitto arabo-israeliano, ha scritto il quotidiano inglese, è una gaffe che i presidenti americani adottano da decenni, anche se nessuno finora era mai riuscito a resistere a un'intera settimana di diplomazia tradizionale. Allo stesso modo, rispetto al ritorno di una diplomazia non isterica, sul fronte di fuoco tra Israele e Palestina, Trump "ha consentito ai suoi emissari di svolgere il ruolo tradizionale della supervisione di mediatori di problemi internazionali". Il Telegraph riconosce che "il fatto che l'America si sia rifiutata di gestire un'intera settimana di diplomazia tradizionale non rimetterà di vandalismo che ha distrutto le alleanze nei primi mesi di Trump". Ma la buona notizia, nella routine nera del trumpismo, è che l'era in cui l'America si ostenta di avere una politica estera

estremamente destabilizzante potrebbe essere giunta a un punto di svolta. Perché se il Telegraph sta troppo ottimista e per esempio negare con il Iran senza passare per Israele e appoggiandosi al Qatar è tutto tranne che una strategia razionale. Ma che qualcosa nella politica estera di Trump sta cambiando, suppongo che questa affermazione si autodistruggerà probabilmente nel giro di poche ore, è un fatto che ha notato un collaboratore non trumpiano come il Financial Times che in un articolo molto accorto sul tema del rapporto fra Trump e Kyiv ha ragionato attorno a un "inverosimile cambiamento di rotta dell'Amministrazione Trump sull'Ucraina". Michael McNeal, ex ambasciatore statunitense in Russia, ha detto di Pi che si percepisce la frustrazione di Trump e che comunque è il bene che si capisca di aver rinunciato a troppo e di non aver ottenuto nulla in cambio". Bill Taylor, ambasciatore statunitense in Ucraina dal 2006 al 2008, ha detto sempre al Pi che Trump ormai "riconosce che non ci si può fidare di lui, di Putin, e che

non sta negando seriamente e Trump sta giungendo alla conclusione che Putin è un amico degli Stati Uniti". La mancanza di compromessi da parte di Putin - scrive il Pi - ha portato gli Stati Uniti a considerare un ostacolo al cessate il fuoco tra Mosca e Kyiv. E per quanto a parole, negli ultimi cento giorni, Trump non abbia mai detto nulla di negativo nei confronti di Putin, il fatto è che il distacco fra Trump e Zelenski si è ormai ridotto, il che è l'Ucraina che è un ostacolo alla pace. Un'idea meno presente nel dibattito. Ma è anche grazie al supporto dato dall'Europa all'Ucraina nei momenti più delicati che agli occhi di Trump il cerchio della pace oggi sia in mano a Putin non è una condizione sufficiente per essere ottimisti sul futuro della guerra in Ucraina ma è una condizione necessaria per poter sperare che l'America decida se e come parte stare al tavolo della pace capisca che è interesse americano non stare dalla parte di un macellaio sanguinario. Chissà.

Le bandiere bianche da non sventolare

Le suspense di Putin è l'ultimo atto dell'illusione di pace. 176 giorni di Zelensky

Milano. S'è aspettato fino all'ultimo che Vladimir Putin decidesse se presentarsi a Istanbul dove lo ha invitato Volodymyr Zelensky, anche il presidente americano, Donald Trump, in visita in Qatar nel suo sontuoso tour meridionale, ha ripetuto di non avere certezze, se vadano o se no alla fine Putin viene, magari con oggi, forse domani, vediamo. Il presidente russo insulta, dice che le sanzioni occidentali sono da deficienti, si dimena nel suo immutato desiderio di andare avanti con la guerra all'Ucraina accampando scuse varie, mobilita le truppe per un'offensiva estiva, usa il tempo che gli è stato clamorosamente concesso dall'Amministrazione Trump per alimentare l'illusione che la pace sia più vicina. Va così da 76 giorni, da quando, il 28 febbraio scorso, c'è stato l'incontro tra Zelensky e Trump nello Studio ovale e Washington, per la prima volta in tre anni di guerra, ha preso le distanze da Kyiv.

(Pubblicato segue nell'inserito 1)

Sanzioni amare

L'Ue adotta un altro pacchetto di misure contro la Russia. Ma il castello può crollare (a luglio)

Bruxelles. L'Unione europea ieri ha trovato un accordo sul disassottimento di un pacchetto di sanzioni contro la Russia e già si prepara a lavorare sul diciottesimo, in attesa delle sanzioni "massicce" e "devastatrici" che gli europei hanno promesso di adottare se Vladimir Putin confermerà il rifiuto del cessate il fuoco in Ucraina. Ma l'Ue è soprattutto in attesa di sapere se il castello delle sanzioni economiche non crollerà alla fine di luglio a causa del veto dell'Ungheria di Viktor Orbán al rinnovo delle misure restrittive. Secondo un rapporto del Stockholm Institute of Transition Economics, discusso martedì all'Ecofin, "l'economia russa è sempre più vulnerabile". Ma l'Ue è attualmente incapace di infliggere un colpo sufficientemente forte da cambiare i calcoli di Putin e rafforzare l'economia russa è costretta a fare affidamento sull'imprevedibile Donald Trump e sperare che non concluda un deal con il leader russo ai danni dell'Ucraina. (Corretta segue nell'inserito 1)

Il divieto che non c'era

Con l'offerta di incontrare Putin, Zelensky smonta la propaganda russa sul suo decreto del 2022

Roma. La giornata di oggi a Istanbul potrebbe segnare il primo colloquio diretto tra Ucraina e Russia dopo l'interruzione dei negoziati nei primi mesi successivi all'invasione russa. Di sicuro ci sarà un incontro tra il presidente ucraino Volodymyr Zelensky e il suo omologo turco Recep Tayyip Erdogan, ma non è ancora chiaro quale sarà la composizione della delegazione russa - il Cremlino non ha dato indicazioni fino all'ultimo - né, soprattutto, se si presenterà Vladimir Putin o, di conseguenza, anche Donald Trump. Ma una cosa è certa: la mossa di Zelensky, che ha ritenuto offrendo la sua disponibilità a tenere colloqui diretti con Putin in Turchia, ha già sventato un pezzo della propaganda russa.

Da qualche anno, infatti, i megafoni del Cremlino sostengono che l'indisponibilità di Zelensky a parlare con Putin sia il principale ostacolo al peace. E a questo proposito evocano un decreto.

(Cipriani segue nell'inserito 1)

I legami trumpiani col Qatar e la folle apertura all'Iran: "Non esistono nemici permanenti"

Roma. Nel 2018 il Wall Street Journal ha rivelato che il Qatar aveva preso di mira una lista di 250 persone vicine a Donald Trump con l'obiettivo di "entrare nella sua testa il più possibile", secondo le parole di un lobbista coinvolto nell'iniziativa. Trump ieri è arrivato in Qatar dopo aver incontrato il nuovo uomo forte di Damasco, l'ex jihadista al Sharaa, definito da Trump "un giovane affascinante". Ad accogliere Trump a Doha la famiglia reale al Thani. E il lussuoso Boeing 747 del valore di quattrocento milioni di dollari donato dell'emiro. Si tratta di una svolta spettacolare per il piccolo paese del Golfo che Trump aveva giudicato otto anni fa come "un finanziatore del terrorismo al massimo livello". Oggi nessuno parla più del Qatar come sponsor di talebani, Hamas, jihadisti in Mali, houthi, Hezbollah e al Qaeda in Siria. Ieri Trump ha firmato con l'emiro un contratto da duecento miliardi per l'acquisto di Boeing americani.

(Mattioli segue nell'inserito 1)

Sintonia siriana

La storica stretta di mano fra Trump e il "vero combattente" Sharaa lascia spiazzato Israele

Roma. "Fantastico, molto bravo, un ragazzo giovane e attento", ha detto con un passato importante, un combattente, ha buone possibilità di farcela". Sul Air Force One che lo porta da Riad a Doha, Donald Trump ha confermato ai giornalisti le buone impressioni ricevute dallo storico incontro avuto ieri in Arabia Saudita con il presidente siriano Ahmed al Sharaa. Parole dolci come il miele, per il duro "con un passato importante" che non ha solamente posto fine a un quarantennio di dittatura assadista in Siria, ma viene da una storia barcamena fra al Qaeda e Stato islamico. Ma proprio perché è "un combattente", ha aggiunto Trump, "devo ancora mettersi in carreggiata. Gli ho detto: 'Spero che ti unisca a una volta sistemato il problema'. Hanno ancora molto da fare". Tutto è successo nel giro di poche ore. Martedì sera Sharaa si era precipitato all'aeroporto di Damasco per volare a Riad, dove Trump, prendendo di sorpresa tutti, aveva appena rivolto un discorso storico per le sorti della Siria. "Darò l'ordine di rimuovere le sanzioni per dare loro l'opportunità di ricostruire". Dalla capitale ad Aleppo, passando per Homs e Hama, migliaia di siriani si sono riversati per le strade a festeggiare il 13 maggio, una data destinata a essere ricordata come una seconda liberazione dopo quella dell'8 dicembre scorso, che portò alla caduta della dittatura di Bashar al Assad.

(Gambardella segue nell'inserito 1)

Draghi a Coimbra

Al simposio Cotec suona la sveglia all'Europa. Crescita, dazi, debito comune e cybersicurezza

Mario Draghi dice, riportando dati e osservazioni (e mettendo in prosa la poesia del Quirinale), che l'Europa dorme. E che se ne sta assopita da una ventina d'anni buoni. E non sente la sveglia. Non l'ha sentita quando è suonata per l'energia, con le forniture russe confermate e rafforzate dopo l'annessione della Crimea, né per l'economia digitale, né per i grandi campioni industriali. L'analisi di Draghi è ovviamente quella di un europeista a prova di bomba, notoriamente e anche retrospettivamente pronto a tutto per difendere l'Europa e farla crescere. E' l'analisi di un europeista con l'ambizione di far stare l'Europa nella prima fila dei paesi industrializzati. E che non si dà pace per l'abbandono della razionalità e dell'ambizione nelle grandi politiche industriali, come, nelle scelte che dovrebbero favorire lo sviluppo e dare all'Unione un ruolo proporzionato al suo peso storico, culturale, economico.

(Agnes segue nell'inserito 1)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Meloni incassatrice

Alla Camera, senza vice, sbotta solo con Schein. Tensione sui porti: salta la norma per Spinelli

Roma. Antonio Tajani è ad Antalya, Turchia, per la riunione informale dei ministri degli Esteri della Nato. Matteo Salvini invece si gode il match agli Internazionali di tennis tra Alcaraz e Draper. Senza i due vice - uno giustificato e forse l'altro no - Giorgia Meloni si presenta nel campo di Montecitorio per il rito del premier time. Dopo lo show su Ventotene, deve aver cambiato strategia: toni bassi, respirino, non subire le opposizioni, ma niente pezzi teatrali come in altre occasioni. E alla fine così è. Tanto che nel film del pomeriggio visto dalle tribune, alla fine apparirà una Meloni forse un po' sottotono rispetto a precedenti appuntamenti. Intanto a lei, in compagnia si scagliano i fanatismi (Riccardo Magliocchetti e Gino Strada) e il grande applauso alla platea. In coda all'elenco ha aggiunto un attore diventato protagonista di una guerra "ioe Zelensky". Ha detto di tenere viva l'attenzione su "cambiamento climatico, uguaglianza, femminismo, let's lightla, migranti, razzismo", lasciandoci qualche dubbio anche i monologhi ormai si scrivono con l'alfabeto di un'antropologia naturalmente. Trump ("che con la motosega distrugge i programmi di aiuti destinati ai più deprivati della società") e il ministro aggiunto, Ursolotto, Adolfo Urso, il "daziario". Parla per trentasette minuti, il l'Uro, time, per ricordare che lui, già nel 2009, era stato "un protagonista" degli accordi bilaterali, che l'intervento del governo è "tempestivo", il momento, "cruciale", che l'impatto dei dazi sull'Italia è del 10 per cento, ma che si esporta a meraviglia perché "i dazi non hanno avuto effetti negativi". Al minuto due premette che è disponibile a parlare ex vivo ("domani") al minuto trecento, che in zona Acerbi, il calciatore, avvisa che dobbiamo mantenere alta la guardia. Non si placa. In ventiquattro ore ha rilanciato tre interviste, due in meno di Tajani (cinque colloqui a basso forno) e insieme gareggiato con la Palma come miglior ministro non protagonista 2025, la Cannes di Meloni.

(Carnaro segue nell'inserito 1)

Urso il "daziario"

Tratta i dazi come una pacchia, parla di bussole, mari, e rilancia interviste a raffica. E' tornato

Roma. Manca poco e dice che i dazi sono una pacchia. E' tornato il ministro aggiunto, Ursolotto, Adolfo Urso, il "daziario". Parla per trentasette minuti, il l'Uro, time, per ricordare che lui, già nel 2009, era stato "un protagonista" degli accordi bilaterali, che l'intervento del governo è "tempestivo", il momento, "cruciale", che l'impatto dei dazi sull'Italia è del 10 per cento, ma che si esporta a meraviglia perché "i dazi non hanno avuto effetti negativi". Al minuto due premette che è disponibile a parlare ex vivo ("domani") al minuto trecento, che in zona Acerbi, il calciatore, avvisa che dobbiamo mantenere alta la guardia. Non si placa. In ventiquattro ore ha rilanciato tre interviste, due in meno di Tajani (cinque colloqui a basso forno) e insieme gareggiato con la Palma come miglior ministro non protagonista 2025, la Cannes di Meloni.

(Carnaro segue nell'inserito 1)

Draghi a Coimbra

Al simposio Cotec suona la sveglia all'Europa. Crescita, dazi, debito comune e cybersicurezza

Mario Draghi dice, riportando dati e osservazioni (e mettendo in prosa la poesia del Quirinale), che l'Europa dorme. E che se ne sta assopita da una ventina d'anni buoni. E non sente la sveglia. Non l'ha sentita quando è suonata per l'energia, con le forniture russe confermate e rafforzate dopo l'annessione della Crimea, né per l'economia digitale, né per i grandi campioni industriali. L'analisi di Draghi è ovviamente quella di un europeista a prova di bomba, notoriamente e anche retrospettivamente pronto a tutto per difendere l'Europa e farla crescere. E' l'analisi di un europeista con l'ambizione di far stare l'Europa nella prima fila dei paesi industrializzati. E che non si dà pace per l'abbandono della razionalità e dell'ambizione nelle grandi politiche industriali, come, nelle scelte che dovrebbero favorire lo sviluppo e dare all'Unione un ruolo proporzionato al suo peso storico, culturale, economico.

(Agnes segue nell'inserito 1)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Impegnati da red carpet

La hit parade degli appelli a Cannes. Gsta in cima, Kyiv quota rosa, e gli ostaggi? Non emozionano

Chiamato a inaugurare il Festival di Cannes, il comico Laurent Lafitte ha accolto il mondo del cinema con un monologo accorto, tanto per

(Di Andrea Minuz)

Un gran Leone

Il Papa parla di mistero, liturgia e invita l'Occidente a riscoprire il "primato di Dio". Non male

Roma. La matrice spirituale di Leone XIV, già chiara fin dall'omelia pronunciata il giorno dopo l'elezione in Sistine (quella in cui l'ambasciatore con l'invito perentorio a "sparire perché rimanga Cristo"), si è vista anche ieri: prima quando ricevevano Jannik Sinner ha detto "magnifico" alla proposta di giocare a tennis nelle stanze che danno sull'Aula Paolo VI (Prevosti è uno sportivo serio e ai mari e alle tapperie preferisce la terra rossa), poi con il discorso ai partecipanti del Giubileo delle Chiese orientali.

(Di Andrea Minuz segue a pagina quattro)

Di Leone in Leone

Prevost Papa in un'occasione plasmata dall'agostinismo". Intervista al prof. Flavio Felice

Roma. Come ci si poteva aspettare, l'elezione del nuovo Papa ha già portato con sé un profuvio di commenti volti a incasellarlo in questa o quella categoria. Quello che si può forse dire è che, rispetto a Francesco, Leone XIV sembra avere un'indole diversa, più paziente e conciliante. A ogni modo, proviamo a capire qualcosa del nuovo Pontefice, e delle sfide che lo aspettano, insieme al prof. Flavio Felice, ordinario di Storia del pensiero politico all'Università del Molise, presidente del Centro Studi Tocqueville-Acton e studioso di Dottrina sociale della Chiesa. Cosa potremmo aspettarci da "un figlio di sant'Agostino"? Un ritorno alla centralità di temi più strettamente religiosi?

(Mazzoni segue a pagina quattro)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Garlasco show

Perquisizioni in diretta tv e un torrente svuotato dopo 18 anni: le stravaganze dei pm di Pavia

Roma. E' sulla base delle parole rilasciate da un presunto testimone anonimo al programma *Le tene* che ieri la procura di Pavia, in un'ambito della nuova indagine sull'omicidio di Chiara Poggi, ha disposto una serie di perquisizioni e sequestri di dispositivi informatici, e ha ordinato ai Vigili del fuoco di svuotare un canale a Tormello, alla ricerca della presunta arma del delitto - un attizzatore da cammion - a quasi diciotto anni di distanza dal delitto. Basta questo per capire quanto stia diventando grottesca l'iniziativa dei pm di Pavia, convinti che ad aver ucciso Chiara Poggi non sia stato Alberto Sassi, condannato in via definitiva a sedici anni di reclusione, ma ne l'ambito di due suoi amici, non indagati in apertura di tutti i siti di informazione. I Carabinieri di Milano, su delega della procura di Pavia, hanno infatti perquisito la casa di Andrea Sempio, da marzo indagato per l'omicidio di Chiara Poggi (avvenuto il 13 agosto 2007), l'abitazione dei suoi genitori, e l'abitazione di due suoi amici, non indagati, che vennero contattati telefonicamente da Sempio la mattina del delitto. Durante le perquisizioni sono stati sequestrati telefoni e pc. Nelle stesse ore l'attentore del pm si è spostata a Tormello, piccolo comune a pochi chilometri da Garlasco. Due mesi fa, infatti, curiosamente coincidente con la riapertura dell'indagine, *Le tene* hanno raccolto la testimonianza di un uomo ignoto che racconta di avere visto una donna, da lui identificata come Stefania Capra, con un indumento di Chiara Poggi, gettare un oggetto metallico pesante, simile a un attizzatore da cammion, in un canale a Tormello, dietro una vecchia casa della famiglia Capra. Da qui la decisione drastica dei pm di far svuotare il corso d'acqua e di scandagliare il fondale, alla ricerca della presunta arma del delitto. Un grande show in diretta televisiva. E pazienza se tutto sembra squadrato alla logica.

(Antonucci segue a pagina quattro)

Fantasma e kefish

A volte il pannellino è la forma totally unnecessary di quel che faceva Pannella, così non mi turba affatto che

ieri Riccardo Magli, deputato di +Europa, sia stato trascinato fuori dalla Camera tirato per il lenzuolo; e infatti entrato travestito da fantasma come gesto di protesta durante il Premier time contro il comportamento fantasmatico del governo sul referendum. Mi turba decisamente di più che non sia stato allontanato per gli stessi motivi di decoro, diciamo il parlamentare di Avs Marco Grimaldi, che sedotto dietro il suo caro leader Bonelli che convalida di qualcosa a caso aveva pensato bene di travestirsi da Rilo Germano, con una vistosa kefish al collo. In un posto più serio come il Parlamento di Strasburgo l'europarlamentare spagnolo Irene Montero fu interrotta dalla presidenza dell'Assemblea quando tentò di svolgere il suo intervento indossando una kefish; il regolamento di Strasburgo vieta di indossare simboli "di parte". Ma quella è appunto l'Europa. L'Italia invece è il paese in cui un imbecille autistico ha applicato il regolamento di Strasburgo in un'aula di qualcosa a caso aveva pensato bene di travestirsi da Rilo Germano, con una vistosa kefish al collo. In un posto più serio come il Parlamento di Strasburgo l'europarlamentare spagnolo Irene Montero fu interrotta dalla presidenza dell'Assemblea quando tentò di svolgere il suo intervento indossando una kefish; il regolamento di Strasburgo vieta di indossare simboli "di parte". Ma quella è appunto l'Europa. L'Italia invece è il paese in cui un imbecille autistico ha applicato il regolamento di Strasburgo in un'aula di qualcosa a caso aveva pensato bene di travestirsi da Rilo Germano, con una vistosa kefish al collo. In un posto più serio come il Parlamento di Strasburgo l'europarlamentare spagnolo Irene Montero fu interrotta dalla presidenza dell'Assemblea quando tentò di svolgere il suo intervento indossando una kefish; il regolamento di Strasburgo vieta di indossare simboli "di parte". Ma quella è appunto l'Europa. L'Italia invece è il paese in cui un imbecille autistico ha applicato il regolamento di Strasburgo in un'aula di qualcosa a caso aveva pensato bene di travestirsi da Rilo Germano, con una vistosa kefish al collo.

(Maurizio Crippa)

Andrea's Version

Se conosci il nemico e te stesso, la tua vittoria è sicura. Se conosci te stesso ma non il nemico, le tue probabilità di vincere e perdere sono uguali. Se non conosci il nemico e nemmeno te stesso, soccomberai in ogni battaglia, com'è infatti accaduto alla Samp. Se conosci qualche merda di genovai, siediti, basta un niente di pazienza". (Sun Tzu)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Zelesky in Turchia per sentire le bugie di Putin

Berdyskykh nell'inserito 1

Roma. La giornata di oggi a Istanbul potrebbe segnare il primo colloquio diretto tra Ucraina e Russia dopo l'interruzione dei negoziati nei primi mesi successivi all'invasione russa. Di sicuro ci sarà un incontro tra il presidente ucraino Volodymyr Zelensky e il suo omologo turco Recep Tayyip Erdogan, ma non è ancora chiaro quale sarà la composizione della delegazione russa - il Cremlino non ha dato indicazioni fino all'ultimo - né, soprattutto, se si presenterà Vladimir Putin o, di conseguenza, anche Donald Trump. Ma una cosa è certa: la mossa di Zelensky, che ha ritenuto offrendo la sua disponibilità a tenere colloqui diretti con Putin in Turchia, ha già sventato un pezzo della propaganda russa.

(Cipriani segue nell'inserito 1)

Zelesky in Turchia per sentire le bugie di Putin

Berdyskykh nell'inserito 1

Roma. La giornata di oggi a Istanbul potrebbe segnare il primo colloquio diretto tra Ucraina e Russia dopo l'interruzione dei negoziati nei primi mesi successivi all'invasione russa. Di sicuro ci sarà un incontro tra il presidente ucraino Volodymyr Zelensky e il suo omologo turco Recep Tayyip Erdogan, ma non è ancora chiaro quale sarà la composizione della delegazione russa - il Cremlino non ha dato indicazioni fino all'ultimo - né, soprattutto, se si presenterà Vladimir Putin o, di conseguenza, anche Donald Trump. Ma una cosa è certa: la mossa di Zelensky, che ha ritenuto offrendo la sua disponibilità a tenere colloqui diretti con Putin in Turchia, ha già sventato un pezzo della propaganda russa.

(Cipriani segue nell'inserito 1)

Zelesky in Turchia per sentire le bugie di Putin

Berdyskykh nell'inserito 1

Roma. La giornata di oggi a Istanbul potrebbe segnare il primo colloquio diretto tra Ucraina e Russia dopo l'interruzione dei negoziati nei primi mesi successivi all'invasione russa. Di sicuro ci sarà un incontro tra il presidente ucraino Volodymyr Zelensky e il suo omologo turco Recep Tayyip Erdogan, ma non è ancora chiaro quale sarà la composizione della delegazione russa - il Cremlino non ha dato indicazioni fino all'ultimo - né, soprattutto, se si presenterà Vladimir Putin o, di conseguenza, anche Donald Trump. Ma una cosa è certa: la mossa di Zelensky, che ha ritenuto offrendo la sua disponibilità a tenere colloqui diretti con Putin in Turchia, ha già sventato un pezzo della propaganda russa.

(Cipriani segue nell'inserito 1)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30





**LE FALSE POLEMICHE SUL «COMOLAKE»:
IL PRIVATO HA SALVATO IL PUBBLICO**
Stefano Zurlo a pagina 11

**UCRAINA, PUTIN
DISERTA I NEGOZIATI
NELLA DELEGAZIONE
MANCA PURE LAVROV**

Biloslavo, Guelpa e Sartini
alle pagine 4-5



**LA COPPA ITALIA VA AL BOLOGNA
BASTA UN GOL DI NDOYE, MILAN KO**
Di Dio, Gotta e Ordine a pagina 30



la stanza di
Visti e fatti
alle pagine 20-21
Addio «green»,
meglio i jet



il Giornale



VALLEVERDE

www.ilgiornale.it
008 73324071 e Giornale Ed. notturna

GIOVEDÌ 15 MAGGIO 2025

DIRETTORE DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 114 - 1.50 euro**

Editoriale

DATECI GIUSTIZIA, NON ALTRI SHOW

di Alessandro Sallusti

Nessuno discute che la ricerca della verità su un omicidio non debba avere scadenza. Lo prevedono i codici e il buonsenso comune. Ma già il fatto che dopo 18 anni magistrati e inquirenti cerchino in Andrea Sempio un nuovo assassino di Chiara Poggi significa che Alberto Stasi (da nove anni in cella per quel delitto, e non è ancora finita) non è stato condannato - come vorrebbe la legge - oltre ogni ragionevole dubbio, bensì in base a un teorema, peraltro imposto dalla Cassazione che aveva smentito le sentenze assolutorie di primo e secondo grado. L'imperatore Giustiniano già 1500 anni fa aveva fatto scrivere nel codice Digesto che in una società civile «è meglio un colpevole in libertà di un innocente in carcere», cioè che quando non v'è certezza di colpevolezza è meglio che il giudice accetti il rischio di assolvere un colpevole piuttosto che quello di condannare un innocente. In Italia invece le cose funzionano spesso all'inverso, basta mettere in fila recenti fatti di cronaca. Dopo solo cinque anni di detenzione la magistratura ha permesso di uscire dal carcere a un assassino conclamato - quell'Emanuele De Maria che è prontamente tornato ad uccidere prima di gettarsi dal Duomo di Milano - ma tiene agli arresti (solo di recente allentati) uno che oggi essa stessa non ritiene essere certamente l'omicida di Chiara Poggi, al punto da perquisire le case di nuovi sospettati. Tutto questo accade per un mix di incompetenza, approssimazione e voglia di giustizia spettacolo, quella giustizia prigioniera della sua arroganza e incapace di tornare sui suoi passi quando appare ovvio che la strada intrapresa non porta a mete certe. Di questo, e non delle riforme che spettano al potere politico, dovrebbe occuparsi il Csm, facendo pulizia all'interno della categoria, sanzionando severamente chi non si dimostra all'altezza del compito che gli è stato affidato. Il dubbio è che lo show di ieri - con tanto di canale dragato a distanza di 18 anni dai fatti - contro i nuovi sospettati, non sia poi così diverso da quello messo su anni fa ai danni di Alberto Stasi. Esigiamo certezze e verità, non passare da un colpevole all'altro, perché così entrambi saranno comunque marchiati a vita dal sospetto e Chiara non avrà giustizia.

IERI PERQUISIZIONI E SEQUESTRI A 18 ANNI DALL'OMICIDIO: L'ARMA FORSE IN UN TORRENTE

Garlasco, la strategia segreta dei pm

Pressing psicologico degli inquirenti: cercano nuove prove e il «passo falso» di Sempio



Luca Fazzo e Paola Fuciliari

■ Ancora un colpo di scena nelle indagini sull'omicidio di Chiara Poggi. Perquisite le case di Andrea Sempio (nella foto), di recente indagato per l'omicidio, la casa dei suoi genitori e di due amici. Dragato anche un canale a pochi chilometri da Garlasco, alla ricerca dell'arma del delitto.

alle pagine 14-15

INTERVISTA ALL'EX PM

**Palamara: «Assolto dal fango
Voglio tornare in magistratura»**

servizi alle pagine 12-13

Covid e vaccini

Tolto il velo sugli sms tra Ursula e la Pfizer

Lodovica Bulian a pagina 8



BRUXELLES La presidente Ue Ursula von der Leyen

RIFORMA STORICA, NO DI CGIL E MEZZO PD

Più poteri ai lavoratori La sinistra vota contro

I dipendenti parteciperanno agli utili aziendali
Spread a quota 101: «Più affidabili di Berlino»

■ Il Senato approva in via definitiva la proposta di legge voluta dalla Cisl sulla partecipazione dei lavoratori alle imprese. Ma la sinistra si spacca in tre: i dem si astengono, sì da Iv e Azione, Avs e M5s contro.

Fabrizio de Feo a pagina 10

PRIORITÀ AGLI ARTISTI

**Ma Landini
si occupa
del «reddito
di cinemanzza»**

Alessandro Gnocchi
a pagina 24

DIBATTITO IN AULA CON LE OPPOSIZIONI

**Israele, Meloni critica Netanyahu
«Rispetti il diritto internazionale»**



■ Giorgia Meloni: «Non condividiamo le recenti proposte del governo israeliano e non abbiamo mancato di dirlo ai nostri interlocutori, consapevoli, però, che non è stato Israele a iniziare le ostilità».

Minzolini, Napolitano e Signore alle pagine 2-3

GIÙ LA MASCHERA

UOMINI E FASCISTI

di Luigi Mascheroni

Adorando il cinema, e anche le cronache mondane, quando ieri abbiamo visto la prima pagina di un giornalone con due grandi foto affiancate di Robert De Niro e Gérard Depardieu, ci siamo fondati a leggere l'articolo. Che non c'era, né in prima pagina né all'interno. C'era solo un occhiello, «Insieme nel film *Nowcento*, due destini opposti: De Niro Palma d'oro, Depardieu condannato per abusi» e un titolo corpo 90: «Uomini e no».

Ormai per passare nella categoria *untermensch*, il subumano, basta poco: una condanna a 18 mesi per un'aggressione sessuale risalente al 2021. A De



Niro è andata bene: nel 2023 fu accusato dalla sua assistente di atti sessisti e finì in tribunale per discriminazione di genere; ma se la cavò con 1,2 milioni di dollari di risarcimento. E così, lui, resta «un uomo».

Poi abbiamo letto le dichiarazioni di De Niro a Cannes: «L'arte fa paura al fascismo». Che, semmai, la adorava. Fondò la Mostra del cinema di Venezia, la Quadriennale di Roma, varò la legge Bottai sui Beni culturali, editò la *Treccani* e fior di riviste... Ma questo, uno di New York, non può saperlo. Va bene così.

Resta, però, quel titolo. *Uomini e no*, dal romanzo di Elio Vittorini (scrittore peraltro fascista, sebbene «di sinistra»). La volta che lo usò *l'Espresso*, affiancando Soumahoro e Salvini, non andò benissimo. E comunque, Claudio Pavone, partigiano e storico, diceva che quel titolo - partigiani «uomini», repubblicani no - gli sembrava «razzista». «Forse che i fascisti (o chi molesta una donna, ndr) non sono anch'essi uomini?», si chiedeva.



IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (-) CONSUETE TESTATE ABBINATE - (VEDI GERENZA)

IL GIORNO

Speciale
5x1000

GIOVEDÌ 15 maggio 2025
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



MILANO L'attesa sul pianerottolo e l'agguato

Strangola un'anziana e confessa alla madre L'assassino ha 15 anni

Palma a pagina 14



BRESCIA Su Telegram 1.500 file

Foto pedoporno Arrestato prete calciatore

Prandelli a pagina 19



Scossa del Colle e di Draghi «Nessun dorma in Europa»

Difesa comune e dazi, Mattarella cita Puccini. E l'ex premier: è il punto di non ritorno Meloni: «A Gaza è un dramma». Ma difende Israele. È scontro con Schlein e Conte

Servizi alle p. 8 e 9

La guerra in Ucraina

Vertice dimezzato Zelensky a Istanbul Ma Putin non va

Ottaviani a pagina 6



E Sinner va da Leone XIV

Appello del Papa «Farò ogni sforzo per la pace»

D'Amato a pagina 7



Bandera, Marziani Zanichelli, Gigi Paoli e Anna Vagli da p. 2 a p. 5

DALLE CITTÀ

MILANO Il dossier Bollate. Nordio chiede gli atti



«Studi, affetti De Maria detenuto senza ombre»

Giorgi a pagina 15

RHO (Milano) Assalite madre e figlia, poi la fuga

«State zitte o vi ammazzo» Raid in casa del finto fattorino

Servizio a pagina 15

LODI Il sindacato: fenomeno in crescita

Scoperta droga nascosta tra le celle del carcere

Raimondi Cominesi nelle Cronache

SENNA LODIGIANA Intesa tra gli assessori

Sostegno all'economia Siglato un patto con l'Emilia



Borra nelle Cronache

Bufera sull'ex calciatore Bagni Il servizio tv scuote il sistema

Soldi per giocare, dopo le 'lene' la denuncia di una mamma: «Un incubo, richieste continue»

Fiaccarini e Mola alle pagine 12 e 13



Decisivo un gol di Ndoye (1-0) all'inizio del secondo tempo

Storico Bologna batte il Milan e vince dopo 51 anni la Coppa Italia La festa rossoblù

Maggi, Mignani e Vitali nel Qs

COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI

ARTE MODERNA e CONTEMPORANEA a FIRENZE

da SCHIFANO a BOETTI da MIRÓ a BASQUIAT da WARHOL a CHRISTO

PALAZZO BARTOLINI SALIMBENI

Piazza Santa Trinita 1 (Via Tornabuoni) Tel. 055 60 20 30

da martedì a sabato / 10 - 13 14 - 19 chiuso domenica, lunedì e festivi collezione roberto casamonti.com

Ingresso gruppi su prenotazione / prenotazioni@collezionerobertocasamonti.com



Le Monde diplomatique

OGGI CON IL MANIFESTO Un altro protezionismo, sociale, ecologico, altruista; Cina al timone; Trump in guerra contro il pensiero



Oggi l'ExtraTerrestre

ECO 7 mila reati contro l'ambiente in Italia dal 2015 al 2024. Un bilancio a dieci anni dalla legge approvata «in nome del popolo inquinato»



Visioni

CANNES 78 Il concorso con Loznitsa e Schilinski, «Enzo» alla Quinzaine e gli incontri con De Niro e Tarantino
D'Agnolo Vallan, Piccino, Sorrentini pp. 14 e 15

il manifesto

quotidiano comunista

oggi con le monde diplomatique

GIOVEDÌ 15 MAGGIO 2025 - ANNO LV - N° 114 www.ilmanifesto.it euro 3,50

Giorgia Meloni a Tripoli nell'ottobre del '24 con il primo ministro del governo di Unità nazionale libico, Abdul Hamid Mohammed Dbeibeh foto di Filippo Atti/LaPresse



Brava gente

Si spara nel «cortile di casa» italiano. A Tripoli le bande rivali si contendono i soldi che Roma e Bruxelles investono per tenere lontani i migranti. Il generale Haftar muove i suoi cannoni dalla Cirenaica. Il governo difende il memorandum con la Libia ma pensa di rimpatriare i connazionali

pagina 4

Il «posto sicuro»

L'Italia e la Gomorra di Libia

ALBERTO NEGRI

Regolamenti di conti mortali e scontri tra le fazioni in Tripolitania, avanzata delle truppe del generale Khalifa Haftar da Bengasi alla Sirte: la Libia sfugge a ogni controllo e soprattutto a quello del governo di Giorgia Meloni, che ieri a un certo punto stava valutando persino l'evacuazione degli italiani.

— segue a pagina 4 —

all'interno

Colloqui con l'Ucraina Fantasma a Istanbul, Putin non parteciperà

La Russia manda le retrovie al vertice di Istanbul per i colloqui con l'Ucraina. Non andranno Putin e Lavrov, il Cremlino stila la lista: il consigliere Medinsky capo delegazione

SABATO ANGIERI
PAGINA 5

Guerra a pezzi

Un nuovo Vietnam: Gaza e il fallimento dell'ordine liberale

LUCA BACCELLI

Cosa è più terribile? La vicenda di Hind Rajab uccisa in un'automobile dopo una straziante telefonata alla Mezzaluna rossa, insieme con i suoi parenti e con gli operatori inviati per salvarla? Le frontiere sigillate agli aiuti umanitari? Le centinaia di uccisi civili per ogni presunto militante di Hamas? Sono peggio i bambini morti di freddo o quelli morti di fame? L'attacco agli ospedali e alle ambulanze o quella a una nave di aiuti umanitari? L'uccisione di un bambino di 12 anni perché non testimoni o il massacro dei giornalisti? Il piano di occupazione e pulizia etnica di Gaza evocato da Trump e messo ormai in atto da Israele, mentre l'Unione europea «sorta»?

— segue a pagina 7 —

LA PREMIER NON CONDANNA IL MASSACRO DI NETANYAHU: «NON RITIRO L'AMBASCIATORE»

Meloni in aula, scontro su Israele

■ Durante il premier time a Montecitorio Giorgia Meloni è un muro di gomma davanti alle richieste di Angelo Bonelli di Avs di dare un segnale davanti al genocidio in atto a Gaza. Non condanna il governo di estrema destra, si limita a ricordare le sue critiche, la «non condivisio-

ne» rispetto ai progetti di invadere stabilmente la Striscia. Definisce la situazione a Gaza «drammatica e ingiustificabile», rivendica gli aiuti umanitari forniti, ribadisce di voler proseguire il dialogo con tutti gli interlocutori. Niente di più. «Sono inorridito dalla sua ipocrisia», replica Bo-

neli. «Lei non ha il coraggio di condannare le azioni di Netanyahu, servono sanzioni contro Israele come contro la Russia, ma lei non le vuole perché non vuole inimicarsi Israele e Washington e continuare a comprare e vendere armi. Si deve vergognare». **A PAGINA 2**

IERI 84 PALESTINESI UCCISI Nakba quotidiana, 77 anni dopo

■ 77 anni dopo la Nakba è realtà quotidiana. Come nel 1948, Israele usa le stesse pratiche: violenza militare, sfollamento forzato, distruzione delle reti socia-

li, politiche e culturali. Allora i palestinesi chiusero le porte delle loro case a chiave, simbolo del ritorno. Ora le abbandonano in macerie. **CRUCIATA PAGINA 7**

INTERVISTA A ELLY SCHLEIN

«Dai referendum mi aspetto sorprese»



■ Elly Schlein rilancia l'impegno Pd sui referendum: «C'è un bel clima, gli italiani ci stupiranno». E replica a chi la accusa di essere schiacciata sulla Cgil: «Rivendico di essere tornati il partito del lavoro, è il mandato che ho ricevuto dalle primarie». A Meloni: «Si è costruita un mondo fantastico»

CARUGATI A PAGINA 3

Il nuovo papa
La pace e la guerra nel segno di Agostino

FRANCESCO STRAZZARI

Uno spettro si aggira per l'Europa, anzi per il mondo: l'agostinismo. Dopo aver invocato la pace «disarmata e disarmante» nel suo saluto, Leone XIV si è detto «figlio di Agostino» e fra le figure scelte per governare la Chiesa alcune provengono dall'ordine agostiniano.

— segue a pagina 11 —

LUTTI
Ali Rashid, militante di parola e scrittura



■ Se ne va, nel giorno del 77° anniversario della Nakba, Ali Rashid, membro della sinistra di Al Fatah e per molti anni primo segretario dell'ambasciata palestinese in Italia. Un costruttore tenace quanto inascoltato di pace dal coraggio instancabile. E sempre dalla parte della parola (e dei poeti).

TOMMASO DI FRANCESCO A PAGINA 11



FINE

Printed in Italy. Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/C/PM/23/21/03
PUBBLICITÀ
071022501130214





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCIII - N° 132 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 26, LL. 66/99

Fondato nel 1892



Giovedì 15 Maggio 2025 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

AGENZIA E PRODOTTA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" ELBO L23

Il capo della Protezione civile: è necessario eseguire verifiche Campi Flegrei, il nodo degli abusivi «Cittadini, fateci controllare»

Mariagiovanna Capone, Nello Mazzone alle pagg. 2 e 3



Tra corsa scudetto e futuro il tecnico vive ore decisive. Domenica il Parma, guerra di nervi con l'Inter

Il commento/1

NEL TIFO C'È LA VERA ANIMA DELLA CITTÀ

di Guido Trombetti

Qualcuno mi ha raccontato, oppure ho letto da qualche parte, che Benedetto Croce abbia detto: «Il calcio non mi interessa, ma se il Napoli vince la giornata è migliore». Non so se sia vero. Probabilmente no. Ma mi piace credere di sì. Perché rappresenta la sintesi efficace del legame tra la pancia della città e la squadra del Napoli. Continua a pag. 35



CONTE, TUTTO IN 10 GIORNI

Gennaro Arpaia, Giovanni Chianelli, Gennaro Di Biase, Marco Di Caterino, Eugenio Marotta e Pino Taormina nell'inserto Sport

Il commento/2

COME UNA SFIDA A SCACCHI: SI VINCE CON LA TESTA

di Bruno Majorano

Oltre le gambe c'è di più. Perché in una sfida a distanza come quella che vede Napoli e Inter protagonisti per la conquista dello scudetto, decisivi saranno anche i nervi. Gli azzurri, che sono primi con un punto di vantaggio e hanno in mano il loro destino, devono tenerli saldi, anzi saldissimi. Questione di pochi, minimi dettagli. (...) Nell'inserto Sport

È LA PRIMA VOLTA DAL 2021

Lo spread senza aiuti Bce torna sotto quota cento

►La premier Meloni: la stabilità è essenziale

Andrea Pira e Ilana Sciarra alle pagg. 4 e 5

IL VERTICE DI ISTANBUL

Il no dello zar: disenterà il summit con Kiev

►Tavolo senza Putin. Mediazione del Vaticano

Anna Guaita e Mauro Evangelisti a pag. 7

L'editoriale
PREMIATA
LA LINEA
DI PRUDENZA
SUI CONTI

di Andrea Bassi

Per settimane nessuno ci ha fatto caso. In punta di piedi, silenziosamente, lo spread dei titoli italiani rispetto a quelli tedeschi, termometro universale del grado di rischio di un Paese, ha iniziato a scendere. Poco alla volta ma costantemente. Continua a pag. 35

La Newco studierà nuove tecnologie
Nucleare, ecco Nuclitalia
sarà controllata dall'Enel

Rosario Dimito a pag. 12

Il cambio di paradigma
Napoli piace anche a tavola
volano le esportazioni del food

Anna Maria Capparelli a pag. 11

Dazi, il monito dal Portogallo
Mattarella e Draghi, spinta
per l'Europa: nessun dorma

Mario Ajello

Una sferzata di Sergio Mattarella. Rivolta, da europeista arci-convinco, alla Ue che non sembra all'altezza del compito storico e politico-sociale che dovrebbe competerle. «Stare fermi non è più un'opzione. È urgente, direi prioritario, agire sulla competitività», questo dice il Capo dello Stato. E su questa lunghezza d'onda si muove anche Mario Draghi. Entrambi parlano nel vertice Cotec di Coimbra, in Portogallo. Mattarella cita la Turandot e con Puccini dice «alla nostra Unione». A pag. 6

L'editoriale
SE IL PIROMANE
DIVENTA POMPIERE

di Fabrizio Galimberti

«Questo accordo con la Cina è una vittoria per gli Stati Uniti, e dimostra la bravura senza confronti del Presidente Trump nel fare accordi a vantaggio del popolo americano». Così recita il comunicato in argomento diffuso dallo staff della Casa Bianca. Ma, se c'è una «bravura senza confronti» questa sta nel volgere in «rosa» una pagina «nera» della Presidenza. L'umiliante marcia indietro effettuata da Donald Trump sui dazi alla Cina è dovuta a due fattori. Continua a pag. 35

NATURALMENTE SOLO DAL GRANO

la farina DAI MILLE COLORI

Il mulino di Napoli - 1924

Incontro in Vaticano. Prevost appassionato di tennis



PAPA LEONE RICEVE SINNER «GIOCARRE QUI? MEGLIO DI NO»

di Marco Ciriello

Solamente dieci anni fa, che sembra ieri sera come canta Mina, a New York, in uno stadio

che porta il nome di Arthur Ashe, due ragazze italiane si giocavano il titolo degli US Open. Continua a pag. 35 Gagliarducci a pag. 9

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

Il Messaggero

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40* ARNO 147 - N° 132
 Sped. in A.P. 08.03.2009 con L.462004 n.13 d.03.09.01

NAZIONALE



Giovedì 15 Maggio 2025 • S. Torquato

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Oggi MoltoSalute
L'insonnia nostro incubo quotidiano
 Un inserto di 24 pagine



Ndoye condanna il Milan
Leggenda Bologna trionfo Coppa Italia dopo 51 anni
 Angeloni e Lengua nello Sport



Il ritorno del lusso a Roma
Villa Albani Torlonia apre le porte a Dior per la sfilata-evento
 Arnaldi a pag. 21



L'editoriale
PREMIATA LA LINEA DI PRUDENZA SUI CONTI

Andrea Bassi
 Per settimane nessuno ci ha fatto caso. In punta di piedi, silenziosamente, lo spread dei titoli italiani rispetto a quelli tedeschi, termometro universale del grado di rischio di un Paese, ha iniziato a scendere. Poco alla volta ma costantemente. Fino a fare capolino sotto i 100 punti. La differenza di interessi tra un Btp e un Bund tedesco oggi è solo dell'1%. Non accadeva dai tempi del governo Draghi. Non è una cosa da poco, e non lo è soprattutto in una fase di grande incertezza per l'economia mondiale come quella attuale. I titoli di Stato italiani sono diventati un porto considerato sempre più sicuro sia dagli investitori stranieri che dai risparmiatori nazionali. Per qualcuno può essere una sorpresa. Non per questo giornale, che da tempo argomenta sulle ragioni che hanno indotto anche le agenzie di rating ad indossare «gli occhiali rosa» sul Paese. Standard&Poor's ha migliorato il rating, e ora anche Moody's potrebbe seguirlo.

Proviamo a riassumerne le ragioni. Negli anni scorsi il sistema produttivo italiano si è ristrutturato e le sue imprese hanno scalato posizioni su posizioni nei mercati esteri. Il surplus commerciale lo scorso anno ha superato i 50 miliardi di euro. Nonostante la tempesta internazionale dei dazi, il Pil italiano si è dimostrato resiliente, e per quest'anno è già acquisita una crescita dello 0,4 per cento, non lontana dallo 0,6 per cento previsto dal governo per tutto il 2025. I conti pubblici sono un sentiero sicuro.

Continua a pag. 27

Istanbul, lo schiaffo di Putin

► Oggi al via il tavolo tra Kiev e Mosca. A sera l'annuncio del Cremlino: né zar né Lavrov, delegazione guidata da un consigliere. Trump rinuncia ad andare. Il Pontefice offre la mediazione del Vaticano

ROMA Via a Istanbul al primo tavolo tra Kiev e Mosca. Ma Putin non ci sarà. Il Vaticano pronto a mediare.

Evangelisti, Gualta e Ventura alle pag. 2, 3 e 4

L'intervista

Il primate ucraino: «Abbiamo bisogno della visita del Papa»

Franca Giansoldati

«Vogliamo mostrare al Papa le nostre ferite in Ucraina. Spero che preghi a Bucha». Così l'arcivescovo Sviatoslav Shevchuk, Primate della Chiesa greco cattolica in Ucraina, in una intervista a *Il Messaggero*. «Abbiamo bisogno della visita del Papa in Ucraina, della sua presenza tra noi, vorremmo mostrargli le nostre ferite, vorremmo portarlo a pregare a Bucha, fargli incontrare la nostra gente che ha tanta speranza cristiana ed è una cosa commovente». E ancora: «Io nel mirino dei russi? Sono sulla lista».

A pag. 4

Il campione porta in regalo una racchetta. Ma Prevost: «Qui rischiamo di rompere tutto»

L'incontro tra Sinner e Leone XIV in Vaticano
 (foto: Fpa, Gagliarducci e G. Urbani a pag. 5)



Sinner, sorpresa a Leone «Giochiamo un po'?»

Il monito dal summit Cotec in Portogallo

La scossa di Mattarella e Draghi «Sui dazi la Ue non può dormire»

Mario Ajello



Mattarella e Draghi, la scossa all'Europa: «Nessun dorma». Il Capo dello Stato e l'ex premier si ritrovano in Portogallo. Il messaggio sulla competitività della Ue: «Stare fermi non è più un'opzione. Serve il debito comune».

A pag. 9

La premier alla Camera, duello in aula con Schlein e Conte

Lo spread torna sotto quota 100 Meloni: la stabilità è essenziale

Andrea Pira

Spread sotto quota 100 per la prima volta da settembre 2021. A metà della mattinata di ieri era sceso a 99,8 punti.

A pag. 7

Sciarrà a pag. 6

La Newco controllata da Enel con il 51%

Nucleare, decolla Nuclitalia: studierà nuove tecnologie

Rosario Dimito

Nucleare, ecco Nuclitalia. Sarà controllata da Enel (51%), Ansaldo Energia (39%) e Leonardo (10%).

A pag. 18

Un nuovo teste indirizza la Procura per cercare l'arma che ha ucciso Chiara Garlasco, trovato un martello nel canale

dalla nostra inviata **Claudia Guasco**

TROMELLO (Pv)
 Delitto di Garlasco, c'è una nuova pista: si cerca in un canale l'arma che avrebbe ucciso Chiara Poggi. Trovato un martello utile alle indagini. La svolta dopo le rivelazioni di un super testimone: le ricerche ripartite vicino alla vecchia abitazione della nonna delle gemelle Cappa, cugine di Chiara. Blitz a casa di Sempio e di due amici: sequestrati cellulari, pc e vecchie agende. La famiglia Poggi: «Siamo basiti per le stravaganti ipotesi».

A pag. 16

Per il regista archiviata l'accusa di stupro Haggis: «I giudici mi hanno creduto Ma è stata dura, ho perso amici e colleghi»



Laura Pace

«Calunniato e cancellato, ora mi riprendo la mia vita». Così il regista premio Oscar Paul Haggis a *Il Messaggero* dopo l'archiviazione dell'accusa di stupro: «Il mondo del cinema mi ha fatto fuori, è stata dura. Adesso vivo a Roma e torno a scrivere. Un film su di me? Mai».

A pag. 17

Il Segno di LUCA

PESCI, SLANCIO OTTIMISTA

Pur se il cielo è molto diverso da quello di ieri, per le opportunità positive rispetto al lavoro si sono perfino incrementati e ti consentono di fare dei passi avanti anche in merito a questioni delicate e sulle quali procedi con cautela. Godi di ottime possibilità di apertura grazie allo slancio ottimista che emerge dentro di te a tua insaputa. L'atteggiamento guardingo resta, ma adesso per te funziona quasi come una garanzia.

MANTRA DEL GIORNO
 Scherzando riesco a dire cose serie.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
 L'oroscopo a pag. 27

HAI SCRITTO UN LIBRO?

INVIAMI IL TUO INEDITO ENTRO IL 25/05/2025
inedit@gruppoalbatros.com
www.gruppoalbatros.it

Francesco Piras
TRA SOGNI, IPNOSI E VITE PASSATE
Le avventure della piccola Isabella
 Ognuno di noi è maestro di se stesso. Un viaggio di esplorazione interiore, per comprendere la propria essenza anche attraverso l'utilizzo dell'ipnosi e di pratiche esoteriche, innalzando il livello energetico. Le vicende di Sara, Arianna e Isabella incarnano la trasformazione e l'evoluzione personale.

Albatros Il Fido

* Tendenze con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; «Fuori porta» € 7,80 (solo Roma); «La Roma di Bergoglio» € 5,00 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 15 maggio 2025
1,80 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



GARLASCO Perquisite le case di Andrea Sempio e dei genitori. Trovato un martello

Delitto Poggi, altra svolta Si cerca l'arma nel canale

Marziani, Zanichelli, Gigi Paoli e Anna Vagli alle pagine da 2 a 5



Scossa del Colle e di Draghi «Nessun dorma in Europa»

Difesa comune e dazi, Mattarella cita Puccini. E l'ex premier: è il punto di non ritorno
Meloni: «A Gaza è un dramma». Ma difende Israele. È scontro con Schlein e Conte

Servizi
alle p. 8 e 9

La guerra in Ucraina

Vertice dimezzato
Zelensky a Istanbul
Ma Putin non va

Ottaviani a pagina 6



E Sinner va da Leone XIV

Appello del Papa
«Farò ogni sforzo
per la pace»

D'Amato a pagina 7



Il Bologna nella storia:
con un gol di Dan
Ndoye batte il Milan 0-1
allo Stadio Olimpico
di Roma, vince la Coppa
Italia dopo 51 anni
ed è automaticamente
qualificato in Europa
League. Caroselli fino
all'alba e città in delirio

BENTORNATI IN PARADISO

Saputo

Marchini, Mignani e Vitali nel Qs

DALLE CITTÀ

LA STORIA Reggio: c'è la tomba ma non la foto



«Mia nonna
cerca il volto
mai conosciuto
di suo padre»

Biavardi a pagina 15

BOLOGNA Indagato talent scout del cinema

Abusi, il papà della vittima
«Mio figlio è un eroe»

Gabrielli in Cronaca

BOLOGNA I lavori finiranno nel 2028

Garisenda, i commercianti:
«I tempi sono troppo lunghi»

De Cupertino in Cronaca

BOLOGNA Il pm che catturò Messina Denaro

Il Csm sceglie
Paolo Guido
È lui il nuovo
procuratore capo



Servizio in Cronaca

Bufera sull'ex calciatore Bagni
Il servizio tv scuote il sistema

Soldi per giocare,
dopo le 'lene'
la denuncia
di una mamma:
«Un incubo,
richieste continue»

Fiaccarini e Mola
alle pagine 12 e 13



Reggio Emilia, caso simile
a quello di Sara Pedri

Infermiera
tirocinante
si uccide:
era vessata
Indagata
una collega

Code luppi
A pagina 17

COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI

ARTE MODERNA e
CONTEMPORANEA
a FIRENZE

da SCHIFANO a BOETTI
da MIRÓ a BASQUIAT
da WARHOL a CHRISTO

PALAZZO
BARTOLINI
SALIMBENI

Piazza Santa Trinita 1
(Via Tornabuoni)
Tel. 055 60 20 30

da martedì a sabato / 10 - 13 14 - 19
chiuso domenica, lunedì e festivi
collezionerobertocasamonti.com

Ingresso gruppi su prenotazione / prenotazioni@collezionerobertocasamonti.com



DIERRE
VALORE
SENZA TEMPO
STERLINE • MARENGHI • LINGOTTI D'ORO
WWW.DIERREGOLD.IT
TEL. 010 38188

GIOVEDÌ 15 MAGGIO 2025

IL SECOLO XIX

DIERRE
VALORE
SENZA TEMPO
STERLINE • MARENGHI • LINGOTTI D'ORO
WWW.DIERREGOLD.IT
TEL. 010 38188

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA
1,50 € (GT e provincia con Gazzetta dello Sport a 1,90 € SP, IM, SV e provincia con TuttoSport a 1,90 € AT, AL, CN e provincia con TuttoSport a 1,50 €) - Anno CCXXIX - NUMERO 114 - CONNA 2019 - SPEDIZIONE ABB. POST. (R.50) - MANZONI & C.S.P.A. - Per le pubblicità sul SECOLO XIX e www.secoloxix.it Tel. 010.5388.700 www.marconiavertising.it

NON DI SOLO DENARO
MICHELE BRAMBILLA
ECCO PERCHÉ LA SAMPDORIA È FINITA IN SERIE C

Quali sono le società di calcio più vincenti d'Italia? A occhio direi le due milanesi e la Juventus. E come hanno vinto? Silvio Berlusconi era certamente un uomo molto ricco. E altrettanto certamente ha messo molti soldi nel Milan. Ma per vincere ha dovuto costruire una squadra con molti italiani e milanisti. Maldini, Baresi, Ancelotti: gente che le strisce rosone le aveva colorate sul petto. Anche Massimo Moratti è un uomo molto ricco. Nel 1995 comprò l'Inter pensando soprattutto a suo padre Angelo, che era stato il presidentissimo negli anni di Herrera. Massimo ci mise parecchi anni per vincere, ma poi portò in bacheca quindici trofei, tra cui un Triplete unico nella storia del calcio italiano. Quanto alla Juventus, la società che ha vinto più scudetti, è praticamente da sempre di proprietà degli Agnelli, che la considerano una cosa di famiglia.

E quindi perché hanno vinto tanto Milan, Inter e Juventus? Perché sono più ricche? Fino a un certo punto. I loro ricchi padroni di soldi, nel calcio, ne hanno persi molti: ma hanno accettato di perderli per amore. E questa è la verità: che se ne dica, che se si parli di diritti tv, incassi, premi Champions, sponsor e merchandising, per vincere nel calcio ci vuole il cuore. Arabi e cinesi hanno profuso miliardi, nel calcio: ma il loro bilancio finora è in rosso. Non basta comprare le gambe dei campioni, ci vorrebbe anche il loro cuore. Che della maglia quasi sempre ne infischia.

Insomma è vero che il calcio è un business, ma un business che ha le sue fondamenta nel sentimento di milioni di tifosi. Un sentimento quasi incomprensibile perché insidabile e immortale (nessun vero tifoso può cambiare squadra), al limite della psicopatologia: ma un sentimento che smuove le montagne. Senza i tifosi - compresi quelli delle squadre rivali, che godono per le disgrazie altrui com'è comprensibile e anche giusto - non esisterebbero i diritti tv, incassi, premi Champions, sponsor e merchandising.

La Sampdoria è oggi composta da persone che, mentre i tifosi soffrono, hanno pensato bene di darsi alla fuga, limitandosi a far circolare in serata un comunicato freddo e neppure firmato.

Ecco perché è finita così.

VERTICE DI ISTANBUL, PUTIN NON CI SARÀ
Draghi e Mattarella: «L'Europa accelera sulla difesa comune»
AGLIASTRO, BRESOLIN, FINZI E SIMONI / PAGINE 12, 13 E 15



I FAMILIARI DI CHIARA: IL CONDANNATO È STASI
Garlasco, ricerche dell'arma a casa di Sempio e in un canale
FRANCESCA BRUNATTE E IGOR GREGANTI / PAGINA 16



IL COMUNICATO DELLA PROPRIETÀ BLUCERCCHIATA: «COMMESSI ERRORI, SCUSE AI TIFOSI». SCONFORTO E RABBIA DEI SUPPORTER. BOBBY GOL: «RIMBOCCARSI LE MANICHE»



Un'auto dei carabinieri presidia il campo di allenamento, deserto, della Samp a Bogliasco. Giocatori, staff e dirigenti si sono eclissati dopo il ritorno a Genova

Il giorno dopo la partita con la Juve Stabia, costata la retrocessione in Serie C, nella Sampdoria nessuno ci mette la faccia. La squadra è rientrata all'alba a Bogliasco e tutti si sono eclissati. Mentre cresceva l'indignazione dei tifosi, la società si faceva viva solo con un comunicato di scuse ai suoi sostenitori. A parlare è stato Roberto Mancini, in un'intervista al Secolo XIX. «Finché i tifosi canteranno la Samp ci sarà. Ora rimboccarsi le maniche». Timori per i conti.

VERSO IL VOTO 1
Emanuele Rossi / PAGINA 11
Molinari: «Con la Lega Genova è migliorata»



LASANITÀ LIGURE
Guido Filippi / PAGINA 27
Personale dimezzato per l'azienda Alisa
Si occuperà di appalti

L'Azienda ligure per sanità Alisa non chiuderà ma sarà ridimensionata. Il personale sarà dimezzato, scendendo a 40 unità. Non darà più indicazioni alle Asl ma gestirà gli appalti. Oggi la delibera in giunta.

VERSO IL VOTO 2
L'articolo / PAGINA 10
I nomi di "Riformiamo" sponda centrista di Salis

INSEDIAMENTO PER ZUCCA
L'EX PM DELLA DIAZ È PROCURATORE GENERALE
MATTED INDICE / PAGINA 27



DIERRE
VALORE
SENZA TEMPO
STERLINE • MARENGHI • LINGOTTI D'ORO
LA STERLINA DI RE CARLO III
Valore senza tempo
QUOTAZIONI JEPRE AGGIORNATE SU
WWW.DIERREGOLD.IT
VIA FENICI 1/13 • GENOVA • TEL. 010 38188

BUONGIORNO
Intellettuale è una parola detestabile, dice Giordano Bruno Guerri, e vorrei abbracciarlo più di quanto già non voglia, ogni qual volta lo leggo. La trovata limitante poiché lo studio presuppone anche emozioni e sentimenti. Per ragioni simili, io la trovo altezzosa e ridicola, come un tempo l'unghia affilata del mignolo di chi inorridiva all'idea di passare per contadino, o l'appellativo di dottore che si prende e si dà, con vanagloria castale. E infatti lo scorso millennio mi capitò di scrivere dell'obbligo per noi cronisti di chiamare dottore i pm, altrimenti nemmeno si girano, e Francesco Saverio Borrelli, aristocratico procuratore della Milano di Mani pulite, replicò dandomi ironicamente dell'intellettuale bergamasco. Precisai, autoironicamente ma non troppo, che intellettuale bergamasco è un

ossimoro: i bergamaschi sono muratori e operai e non hanno l'unghia del mignolo affilata ma corta, rovinata, sporca di terra o di calce. Però non ho mai capito la distinzione fra lavoro intellettuale e lavoro manuale: il primo di chi usa la testa e l'altro di chi usa le braccia. Ma non funziona, è una distinzione stupida. Ho visto idraulici dare prove di genio nell'affrontare un guasto, e nel farsi pagare profumatamente. E un filosofo o un violinista o un notaio che non sa che la sua è anche una prova fisica, di fatica, di uso di gambe e braccia e occhi, si dirà intellettuale proprio perché è il meno intellettuale di tutti, con un cervello che gli suggerisce idee così tronfie e balzane. La sola differenza fra l'intellettuale e l'operaio, disse il poeta, è che l'intellettuale si lava le mani dopo aver fatto pipì, l'operaio prima.

DIERRE
VALORE
SENZA TEMPO
STERLINE • MARENGHI • LINGOTTI D'ORO
LA STERLINA DI RE CARLO III
Valore senza tempo
QUOTAZIONI JEPRE AGGIORNATE SU
WWW.DIERREGOLD.IT
VIA FENICI 1/13 • GENOVA • TEL. 010 38188



Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 3* in Italia — Giovedì 15 Maggio 2025 — Anno 161* — Numero 132 — ilsol24ore.com

*In vendita abbinata obbligatoriamente con la Guida 730 Facile (Il Sole 24 Ore e 3 - Guida 730 Facile e 1), solo ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore e la Guida in vendita separata. Solo in Puglia e in provincia di Matera in abbinamento obbligatorio con "L'Espresso".



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Dichiarazioni
Precompilata, via a modifiche e invio: test sulle spese per familiari a carico



Marcello Tarabusi — a pag. 36

Oggi con il Sole
Redditi, sconti, bonus casa: guida completa al modello 730



— a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano



FTSE MIB 40356,68 +0,70% | SPREAD BUND 10Y 103,00 -0,60 | SOLE24ESG MORN. 1459,40 -0,23% | SOLE40 MORN. 1509,61 +0,56% | **Indici & Numeri** → p. 41-45

MEDIO ORIENTE

Altre 80 vittime a Gaza Spari dell'Idf intorno a base Unifil in Libano

— Servizio a pag. 7



Attacco dal cielo. L'European Hospital a Khan Younis colpito dagli israeliani

EVENTO STORICO

Trump incontra in Arabia Saudita il presidente siriano al-Sharaa: «È un tipo duro»

Marco Valsania — a pag. 6

PANORAMA

LA PREMIER ALLA CAMERA

«Netanyahu deve rispettare il diritto internazionale»

Il governo italiano non condivide le recenti azioni di Israele a Gaza. Lo ha detto Giorgia Meloni alla Camera, a fronte di una situazione umanitaria «che non ha difficoltà a definire sempre più drammatica e ingiustificabile». L'Italia tuttavia non intende richiamare l'ambasciatore in Israele. — a pagina 12

Spese di trasferta, Iva e arte, professioni: arriva il nuovo decreto legge fiscale

Il cantiere del Fisco

Tracciabilità solo per viaggi in Italia. Cessioni studi meno care. Mercato arte, Iva ridotta

Più tempo alle imprese per documenti anti sanzioni nei rapporti con l'estero

In arrivo a fine maggio un decreto legge fiscale per accelerare l'entrata in vigore di correttivi all'ultima legge di bilancio e per rinviare alcune scadenze fiscali, tra cui la sugar tax fissata per il 1° luglio. L'obbligo di pagamento tracciabile per le spese di trasferta scattato dal 1° gennaio sarà limitato ai costi sostenuti dai dipendenti all'interno del territorio italiano. Iva al 5% sul mercato dell'arte, cessioni di studi professionali meno care. Nel decreto potrebbero finire alcuni correttivi su Ipre e Ires che impattano sulle dichiarazioni 2025.

Mobili c Parente — a pag. 3

LOTTA AGLI ILLECITI

Convenzioni Mef-Entrate: compliance e antievasione con obiettivo 14,3 miliardi

Mobili c Parente — a pag. 36

IL RALLY DI BORSA

Piazza Affari sopra i 40mila punti: record dal 2007

Vito Lops — a pag. 5

34.186
30.550
31/12/2024

Lo scatto. Dopo la fessione di inizio aprile il Ftse Mib è tornato sui massimi

Meloni: caro energia una priorità Al lavoro per taglio strutturale

I costi per le imprese

Il governo lavora «per arrivare a una diminuzione strutturale del prezzo dell'energia». Lo ha detto la premier Giorgia Meloni al question time alla Camera. «Continuo a ritenere che tra le varie cause del caro energia ci sia anche qualcosa che non funziona nella formazione del prezzo ed è quello su cui il governo si sta concentrando ora». Nicoletta Picchio — a pag. 11

CONFINDUSTRIA

Orsini: «Tema fondamentale, bene l'impegno della premier»

Servizio — a pag. 11

NUCLEARE

Enel, Ansaldo e Leonardo: costituita Nuclitalia

Laura Serafini — a pag. 11



MECALUX
02 98836601

SOLUZIONI AUTOMATICHE PER MAGAZZINI INTELLIGENTI
mecalux.it

Mattarella: competitività sfida epocale per la Ue

Europa in difficoltà

Il capo dello Stato esorta l'Unione europea: «Stare fermi non è un'opzione»

«Nessun dorma». Con il titolo dell'aria della Turandot, Sergio Mattarella sollecita all'Ue una risposta urgente alle tante crisi che l'attraversano. «Stare fermi non è più un'opzione», vale per difesa, competitività, energia, tecnologie, ha detto il capo dello Stato al XVIII simposio Cotec a Coimbra in Portogallo. Lina Palmerini — a pag. 10

L'EX PREMIER DAL PORTOGALLO

Draghi: dazi punto di rottura. Debito comune necessario per la Difesa

Manuela Perrone — a pag. 10



Ex premier, Mario Draghi

OCCUPATI SENIOR

IL LAVORO OVER 50 MERITA PIÙ QUALITÀ

di Alessandro Rosina — a pagina 17

COMMERCIO CON GLI USA

Urso: con dazi al 20% a rischio il 10% dell'export

Avanti con il negoziato Ue-Usa sui dazi. Così il ministro Urso al Parlamento ricordando che con tariffe al 10% (al posto del 20%) l'impatto sull'export verso gli Usa sarebbe del 6,5%. — a pagina 2

RETRIBUZIONI

IMPRESE PIÙ GRANDI PER ALZARE I SALARI

di Fabrizio Onida — a pagina 19

SINOCHEM

Pirelli: niente accordo con il socio cinese

Il management di Pirelli non ha raggiunto un accordo con il socio cinese Sinochem per risolvere le problematiche legate allo sviluppo sul mercato statunitense. — a pagina 31

Nòva 24

Non profit Crowdfunding da record in Italia

Alessia Maccaferri — a pag. 26

Centro

Domani in Emilia-Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Abruzzo, Lazio e Molise

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

Scopri le offerte: ilsol24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



LA PREMIER ALLA CAMERA
Sanità e armi, Meloni scopre il bluff della coppia Conte-Schlein
Romagnoli a pagina 6



IL VERTICE DI ISTANBUL
Speranze di pace in Ucraina Putin non va, c'è Medinsky
Riccardi a pagina 8



OMICIDIO DI GARLASCO
Blitz a casa di Andrea Sempio Spunta un martello nel fango
Cavallaro alle pagine 12 e 13

INTAXI, L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI

www.intaxi.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

INTAXI, L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI

www.intaxi.it

San Simplicio, sacerdote

Giovedì 15 maggio 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 132 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
www.iltempo.it

Cara sinistra non ci tapperai la bocca

La denuncia de Il Tempo all'Europarlamento «Il fascismo in Italia è rosso»

Dopo l'esclusione del direttore Cerno dalla Commissione Libe j'accuse a Bruxelles con Ecr, ProVita e Giornaliste Italiane E in Italia scoppia la bufera. Solidarietà da centrodestra e giornali liberi Silenzio assordante della sinistra di Schlein e Conte. Anzi insultano pure

De Leo e Rosati alle pagine 2 e 3

Il Tempo di Osho

Dal caso Pfizer ai jet privati L'Ue di Ursula non dia lezioni

"Quanto me piacciono sti bavagli col marchio UE"

Il metodo Pd Libertà è solo se pensi come loro



DI TOMMASO CERNO

C'è un posto in Europa dove per affermare la libertà di stampa si censurano i giornalisti. E per promuovere un pianeta pulito si spendono miliardi per il Green Deal e poi si vola con il jet per fare 50 chilometri. E non bastasse, Ursula von der Leyen, nel cui nome tutta la stampa di sinistra italiana predica diritti e tappa la bocca a chi non la pensa come lei, per farci leggere i messaggi con la Pfizer chiesta dal New York Times (non la Gazzetta del Balilla) deve farselo ordinare da un giudice. Ma alla fine di che cosa ci stupiamo. E la stessa Europa che caccia i presidenti eletti dal popolo se non le piace quello che dicono (vedi Romania) o gli vieta di candidarsi se i sondaggi li danno vincenti (Marine Le Pen). E ovvio che la sinistra italiana trovi terreno fertile per il suo giochetto: o la pensi come loro e allora sei democratico, oppure devi tacere perché parlano solo loro. Si chiama fascismo rosso ed è la piaga di questi tempi in Italia. Quella vera contro cui Il Tempo si batterà sempre. Perché la bocca non ce la facciamo tappare certo da questi qui.

REPUBBLICAZIONE RISSERVATA

FATTI DI NERA

LA CRONACA HA UN SOLO COLORE IN TV

IN ONDA SU DTT

CANALE 122

ON DEMAND SU CUSANO MEDIA

DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.

PASTIGLIE GOMMOSE

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE

SENZA ZUCCHERI

NON CREA ABITUDINE

LAILA

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

Oroscopo

Le stelle di Branko

a pagina 30

MISSION IMPOSSIBLE

A Cannes tutti pazzi per Tom Cruise

Bianconi a pagina 22

Giovedì 15 Maggio 2025
Nuova serie - Anno 34 - Numero 113 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano
*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Atlante delle Banche a € 4,50 (Italia Oggi € 2,00 + Atlante delle Banche € 2,50)

Uk £ 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francia € 2,50 **€ 4,50***



ADVEST

**TAX
LEGAL
CORPORATE**

Per dimostrare a Trump il suo potere il Qatar fa liberare senza contropartite l'ostaggio Usa
Roberto Motta a pag. 7

ADVEST

**TAX
LEGAL
CORPORATE**

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

BANCHE LEADER
L'ATLANTE 2025
IN ALLEGATO

Multinazionali, fisco amico

In Europa pagano meno tasse di dieci anni fa. Grazie alla concorrenza fiscale, fatta di sconti, eccezioni e incentivi l'aliquota media è scesa del 2,7%, dal 20,8 al 18,1%

Le multinazionali in Europa pagano meno tasse di 10 anni fa. E lo fanno nel pieno rispetto delle regole: così l'aliquota effettiva è scesa dal 20,8% al 18,1%. La concorrenza fiscale ha spinto infatti Stati a moltiplicare sconti, eccezioni e incentivi. Grazie all'introduzione della Global minimum tax, la competizione non si gioca più soltanto sull'abbassamento delle aliquote nominali, ma sempre più sugli aggravi offerti per attirare investimenti.

Rizzi a pag. 24

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 26

UTENTIA PAGAMENTO

Newsletter, per Selvaggia Lucarelli guadagni record

Secchi a pag. 16

La base Pd boccia Schlein-Conte che hanno candidato Fico alla guida della Campania



Vincenzo De Luca è uomo di parola. Di fronte allo sgambetto di Ely Schlein sul terzo mandato aveva giurato: ni hanno fatto fuori dalle prossime elezioni ma sarò io a daro le carte. Così mentre la Schlein e Giuseppe Conte hanno siglato l'accordo (ancora segreto) per candidare alla presidenza della Campania l'ex presidente della Camera, Roberto Fico, senza interpellare De Luca e anzi inalterando lo standardo della discontinuità rispetto alla sua giunta regionale, lui ha annunciato: Fico non passerà. E ha radunato i suoi supporter raccomandando di stare pronti per la presentazione di una lista civica da lui capeggiata.

Valentini a pag. 9

DIRITTO & ROVESCIO

Le cabine telefoniche, le videocassette, il registratore a nastro, la macchina da scrivere, la cordoline, il fax, la stampante ad aghi: tutti oggetti che abbiamo utilizzato fino a pochi anni fa, spazzati via dalla rivoluzione digitale. Una rivoluzione che è appena iniziata. Con l'arrivo dell'intelligenza artificiale potrebbero infatti scomparire non solo gli oggetti, ma la capacità di memorizzare, di leggere testi complessi, di fare calcoli a mente. E alcuni esperti aggiungono anche: le religioni, la voglia di fare figli, di incontrarsi di persona, di fare politica, di pensare in modo critico. La realtà virtuale, più comoda, priva di rischi, che non richiede sforzi, sempre disponibile e gratificante, sostituirà la vita reale con tutti i suoi problemi, fatiche, contraddizioni e sconfitti? Bisogna, l'umanità a non farsi fagocitare da questa dolce illusione? Da questo irresistibile oppio virtuale?

confidistema!
Vicini di impresa

**CERCHIAMO
IMPREDITORI AMBIZIOSI
PER FARE IMPRESA INSIEME**

Voi ci mettete idee e progetti. Noi un'esperienza pluriennale sul territorio a fianco delle imprese per una crescita sostenibile.

Numero Verde 800 777 775
contact@confidistema.com

- Valorizziamo le potenzialità di sviluppo della Tua Impresa con
- garanzia
 - finanza diretta
 - agevolazioni
 - consulenza finanziaria

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Leggere i Fogli Informativi sul sito www.confidistema.com

* Con La gestione del rischio fiscale a € 9,90 in più



Giovedì 15 Maggio 2025
Nuova serie - Anno 34 - Numero 113 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano
*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Atlante delle Banche a € 4,50 (Italia Oggi €2,00 + Atlante delle Banche €2,50)

Uk £ 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francia € 2,50 **€ 4,50***



ADVEST

**TAX
LEGAL
CORPORATE**

Per dimostrare a Trump il suo potere il Qatar fa liberare senza contropartite l'ostaggio Usa
Roberto Motta a pag. 7

ADVEST

**TAX
LEGAL
CORPORATE**

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Multinazionali, fisco amico

In Europa pagano meno tasse di dieci anni fa. Grazie alla concorrenza fiscale, fatta di sconti, eccezioni e incentivi l'aliquota media è scesa del 2,7%, dal 20,8 al 18,1%



Le multinazionali in Europa pagano meno tasse di 10 anni fa. E lo fanno nel pieno rispetto delle regole: così l'aliquota effettiva è scesa dal 20,8% al 18,1%. La concorrenza fiscale ha spinto infatti Stati a moltiplicare sconti, eccezioni e incentivi. Grazie all'introduzione della Global minimum tax, la competizione non si gioca più soltanto sull'abbassamento delle aliquote nominali, ma sempre più sugli aggravi offerti per attirare investimenti.

Rizzi a pag. 24

UTENTIA PAGAMENTO

Newsletter, per Selvaggia Lucarelli guadagni record

Secchi a pag. 16

La base Pd bocchia Schlein-Conte che hanno candidato Fico alla guida della Campania



Vincenzo De Luca è uomo di parola. Di fronte allo sgambetto di Ely Schlein sul terzo mandato aveva giurato: ni hanno fatto fuori dalle prossime elezioni ma sarò io a daro le carte. Così mentre la Schlein e Giuseppe Conte hanno siglato l'accordo (ancora segreto) per candidare alla presidenza della Campania l'ex presidente della Camera, Roberto Fico, senza interpellare De Luca e anzi inalterando lo standardo della discontinuità rispetto alla sua giunta regionale, lui ha annunciato: Fico non passerà. E ha radunato i suoi supporter raccomandando di stare pronti per la presentazione di una lista civica da lui capeggiata.

Valentini a pag. 9

DIRITTO & ROVESCIO

Le cabine telefoniche, le videocasette, il registratore a nastro, la macchina da scrivere, la cordoline, il fax, la stampante ad aghi: tutti oggetti che abbiamo utilizzato fino a pochi anni fa, spazzati via dalla rivoluzione digitale. Una rivoluzione che è appena iniziata. Con l'arrivo dell'intelligenza artificiale potrebbero infatti scomparire non solo gli oggetti, ma la capacità di memorizzare, di leggere testi complessi, di fare calcoli a mente. E alcuni esperti aggiungono anche: le religioni, la voglia di fare figli, di incontrarsi di persona, di fare politico, di pensare in modo critico. La realtà virtuale, più comoda, priva di rischi, che non richiede sforzi, sempre disponibile e gratificante, sostituirà la vita reale con tutti i suoi problemi, fatiche, contraddizioni e sconfitte? Bisogna, umanità a non farsi fagocitare da questa dolce illusione? Da questo irresistibile oppio virtuale?

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 26

confidistema!
Vicini di impresa

**CERCHIAMO
IMPREDITORI AMBIZIOSI
PER FARE IMPRESA INSIEME**

Voi ci mettete idee e progetti. Noi un'esperienza pluriennale sul territorio a fianco delle imprese per una crescita sostenibile.

Numero Verde 800 777 775
contact@confidistema.com

Valorizziamo le potenzialità di sviluppo della Tua Impresa con

- garanzia
- finanza diretta
- agevolazioni
- consulenza finanziaria

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Leggere i Fogli Informativi sul sito www.confidistema.com

* Con La gestione del rischio fiscale a € 9,90 in più



LA NAZIONE

GIOVEDÌ 15 maggio 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Firenze, il calciatore crollò in campo un anno fa

Giani come Astori Traditi dal cuore con la stessa malattia

Brogioni e Ulivelli a pagina 15



La crisi del manifatturiero

Pelletteria, è l'anno zero Come ripartire

Morviducci a pagina 17

ristora
INSTANT DRINKS

Scossa del Colle e di Draghi «Nessun dorma in Europa»

Difesa comune e dazi, Mattarella cita Puccini. E l'ex premier: è il punto di non ritorno
Meloni: «A Gaza è un dramma». Ma difende Israele. È scontro con Schlein e Conte

Servizi alle p. 8 e 9

La guerra in Ucraina

Vertice dimezzato Zelensky a Istanbul Ma Putin non va

Ottaviani a pagina 6



E Sinner va da Leone XIV

Appello del Papa «Farò ogni sforzo per la pace»

D'Amato a pagina 7

GARLASCO SI CERCA L'ARMA

Marziani, Zanichelli, Gigi Paoli e Anna Vagli da p. 2 a p. 5

A 18 anni dall'omicidio di Chiara Poggi, perquisite le case del nuovo indagato, Andrea Sempio, dei suoi genitori e di due amici. Nel canale di Tromello (Pavia) tra gli oggetti trovati, c'è anche un martello. Qui, per un superteste, era stato gettato un attizzatoio

DALLE CITTÀ

TOSCANA Il bilancio: salgono le erogazioni



Fondazione Cr Firenze Avanzo record di 102 milioni

A pagina 23

VINCI Bimba scomparsa a 11 anni

Un mese senza Greta «Il tuo sorriso sarà eterno»

Nifosi in Cronaca

EMPOLI Le soluzioni in città

L'emergenza abitativa Strutture e contributi

Servizio in Cronaca

CERTALDO Il personaggio

Il ct Spalletti testimonial contro i tumori «È un simbolo»



Ciappi in Cronaca

Bufera sull'ex calciatore Bagni Il servizio tv scuote il sistema

Soldi per giocare, dopo le 'lene' la denuncia di una mamma: «Un incubo, richieste continue»

Fiaccarini e Mola alle pagine 12 e 13



Decisivo un gol di Ndoye (1-0) all'inizio del secondo tempo

Storico Bologna batte il Milan e vince dopo 51 anni la Coppa Italia La festa rossoblù

Marchini, Maggi e Mignani nel Qs

COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI

ARTE MODERNA e CONTEMPORANEA a FIRENZE

da SCHIFANO a BOETTI da MIRÓ a BASQUIAT da WARHOL a CHRISTO

PALAZZO BARTOLINI SALIMBENI

Piazza Santa Trinita 1 (Via Tornabuoni) Tel. 055 60 20 30

da martedì a sabato / 10 - 13 14 - 19 chiuso domenica, lunedì e festivi collezione roberto casamonti.com

Ingresso gruppi su prenotazione / prenotazioni@collezionerobertocasamonti.com



La cura sei tu
Firma per il 5x1000 a
Medici Senza Frontiere

Codice fiscale:
970 961 20 585

msf.it/5x1000

MEDECINS SANS FRONTIERES
MEDICI SENZA FRONTIERE

la Repubblica

La cura sei tu
Firma per il 5x1000 a
Medici Senza Frontiere

Codice fiscale:
970 961 20 585

msf.it/5x1000

MEDECINS SANS FRONTIERES
MEDICI SENZA FRONTIERE

Fondatore
EUGENIO SCALFARI



Direttore
MARIO ORFEO

DOMANI IN EDICOLA

il venerdì

il venerdì
L'incubo che l'America
non pensava di vivere

R sport

Dopo mezzo secolo
Coppa Italia al Bologna

di BORTOLOTTI, MARRESE e SERENI
alle pagine 38 e 39



Giovedì
15 maggio 2025

Anno 50 - N° 114

Oggi con

Door e Traveler omaggio

In Italia €2,50

“Europa, nessun dorma”

Su difesa e dazi arriva la scossa di Mattarella e Draghi: stare fermi non è più un'opzione
Scontro Meloni-Schlein sulla sanità. Decreto infrastrutture, dubbi del Colle: slitta il cdm

LE IDEE

Referendum
i quesiti sul lavoro
sono mal posti

di TITO BOERI

Al simposio Cotec Sergio Mattarella scuote l'Europa. Dopo il "Nessun dorma" cantato a Coimbra, rilancia l'invocazione della Turandot: «Potrebbe applicarsi alla nostra Unione. È urgente che l'Europa agisca». Al suo fianco Mario Draghi. Ed è scontro Meloni-Schlein sulla Sanità. dal nostro inviato **CONCETTO VECCHIO** e di **DE CICCO** e **RICCIARDI**
alle pagine 2, 3 e 14

Negoziati a Istanbul
Putin rinuncia
si sfila anche Trump



Il vescovo di Kiev:
in atto un genocidio
spero nel dialogo

di ANDREA GUALTIERI

alle pagine 7

di CASTELLETTI e TITO

alle pagine 4 e 5

Quell'incontro
tra il Papa tennista
e il tennista divino
“Giochiamo”

di GABRIELE ROMAGNOLI

Ma scherzare con la realtà: poi succede. Da giorni Roma evoca l'avvento dei due papi: la guida della Chiesa e il numero uno del tennis, Leone XIV e Jannik Sinner. E ancora: il cavaliere bianco e il cavaliere nero (per gli indumenti indossati nelle recenti apparizioni). Il "papa tennista" e il tennista divino. Ed ecco che la profezia si autoavvera e i due si incontrano, sul campo del primo, nelle stanze dietro l'aula Paolo VI, al cuore del Vaticano.
a pagina 8



Jannik Sinner ricevuto ieri al Vaticano da papa Leone XIV

Cinque sì
per migliorare
la vita di tutti

di ELENA GRANAGLIA
e ANDREA MORNIROLI

Un'occasione da non mancare. Votare si ai 5 referendum è un modo per tornare a contare per migliorare la vita di tutti e tutte noi. Si tratta di quesiti significativi. Essi hanno un tratto in comune: correggono i gravi errori commessi da governi di ogni colore tra gli anni '90 e l'inizio di questo secolo, quando furono approvate norme che indebolivano il potere contrattuale del lavoro.
a pagina 19

octopusenergy

TAGLIA LE BOLLETTE
PASSA A OCTOPUS ENERGY!

Energia pulita a prezzi accessibili

Trustpilot ★★★★★

octopusenergy.it

LE INTERVISTE

Carrère: cosa ho imparato
dal mio maestro Roth

dalla nostra corrispondente
ANAIS GINORI

Nel 1969 *Portnoy's Complaint* sconvolgeva l'America. Cinquant'anni dopo, il monologo più esplosivo della letteratura americana torna nella traduzione italiana di Matteo Codignola, intitolato *Portnoy*. Emmanuel Carrère, che di Roth è stato lettore vorace, sarà al Salone del libro di Torino.
a pagina 32



Emmanuel Carrère, 68 anni, al Salone di Torino parlerà di Philip Roth

De Niro: il popolo insorga
contro il bullo Donald

dalla nostra inviata
ARIANNA FINOS



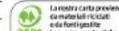
Robert De Niro, 81 anni, al festival di Cannes ha criticato Trump

Il giorno dopo il discorso sul filisteo Trump, la libertà dell'arte e la difesa della democrazia che ha infiammato il Festival di Cannes. Robert De Niro, 81 anni, commenta: «Spero che abbia avuto un qualche tipo di impatto, sa? Con la situazione attuale, specialmente nel nostro Paese... Spero».
a pagina 11

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia €3,20 - Grecia €3,30 - Croazia €3,09 - Svizzera Italiana CHF 3,58 - Svizzera Francese Teboca CHF 4,20

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/498221 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 40/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 9 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@manzoni.it



MEC

La nostra carta proviene da impianti riciclati e ha un contenuto di carbonio neutro.



LA POLITICA

Ora Pozzolo non ha più Fratelli "Io espulso dai ducetti d'Italia"

IRENE FAMÀ, FRANCESCA RIVANO - PAGINA 19



LA CRONACA

Garlasco, carabinieri da Sempio Trovato martello in un canale

MONICA SERRA, ANDREA SIRAVO - PAGINE 20 E 21



IL RICORDO

Imiei dialoghi con Pepe Mujica il contadino delle libertà

CARLO PETRINI - PAGINA 22



LA STAMPA

GIOVEDÌ 15 MAGGIO 2025



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1867



1,70 € II ANNO 159 II N.132 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it



LA GEOPOLITICA

Draghi scuote l'Europa "Dazi punto di rottura con gli Stati Uniti" Il Colle: nessun dorma

MARCO BRESOLIN, UGO MAGRI



«La globalizzazione non tornerà più. Abbiamo bisogno di un nuovo modello per l'Europa» dice Draghi. - CONVIL TACCOMO DI SOGRI - PAGINE 2-4

IL COMMENTO

Essere più autonomi la vera sfida della Ue

PIETRO REICHLIN

È sempre più evidente che la guerra commerciale di Trump si sta rivelando un atto di autolesionismo che il partito repubblicano potrebbe pagare caro. Forse la perdita della maggioranza al Congresso nelle elezioni di metà termine. Il crollo di Wall Street tra marzo e aprile e la frenata del Pil dimostrano che i mercati sono, qualche volta, il mezzo più efficace per limitare la stupidità dei politici. La conseguenza è che i consiglieri più avveduti di Trump lo stanno spingendo a una parziale marcia indietro. - PAGINA 3

I DIBATTITI

Perché lo spread adesso è sotto quota 100

Stefano Lepri

Che cosa dà un peso ai referendum

Serena Sileoni

OGGI VERTICE A ISTANBUL SENZA LAVROV: CAPO DELEGAZIONE L'EX MINISTRO MEDINSKY

Pace, lo strappo di Putin Zelensky: io pronto a tutto

Trump apre alla Siria. Meloni: "Netanyahu rispetti il diritto internazionale"

L'ANALISI

La melina dello Zar per allungare la guerra

ETTORE SEQUI

Molti si chiedono se Putin accetterà l'invito di Zelensky a Istanbul per un negoziato diretto. La proposta è una sfida strategica. - PAGINA 7

Mosca ha rotto il silenzio ieri notte. A guidare la delegazione ai negoziati diretti con l'Ucraina non sarà Putin. - PAGINE 9-13

Quell'eterno teatrino della politica italiana

Alessandro De Angelis

IL PERSONAGGIO

Il tycoon e lo jihadista ferita alla democrazia

DOMENICO QUIRICO

Gli islamisti, gli uomini del jihad omicida, non sono furibondi perché l'aereo ha sostituito il cammello, come credono ingenui esegeti. - PAGINA 9

SINNER A SORPRESA IN VATICANO DA PAPA LEONE XIV, GRANDE APPASSIONATO DI TENNIS

Gioco, partita, Incontro

DOMENICO AGASSO, GIACOMO GALEAZZI, CATERINA SOFFICI



IL COLLOQUIO

Sara Gama: basta calcio combatto ancora per i diritti

GIULIA ZONCA - PAGINA 23



MILAN KO

Bologna in estasi Coppa Italia dopo 51 anni

BARILLA, BUCCHERI, SCACCHI - PAGINE 34 E 35

BUONGIORNO

Intellettuale è una parola detestabile, dice Giordano Bruno Guerri, e vorrei abbracciarlo più di quanto già non voglia, ogni qual volta lo leggo. La trova limitante poiché lo studio presuppone anche emozioni e sentimenti. Per ragioni simili, io la trovo altezzosa e ridicola, come un tempo l'unghia affilata del mignolo di chi inorridiva all'idea di passare per contadino, o l'appellativo di dottore che si prende e si dà, con vanagloria castale. E infatti lo scorso millennio mi capitò di scrivere dell'obbligo per noi cronisti di chiamare dottore i pm, altrimenti nemmeno si girano, e Francesco Saverio Borrelli, aristocratico procuratore della Milano di Mani pulite, replicò dandomi ironicamente dell'intellettuale bergamasco. Precisi, autoironicamente ma non troppo, che intellettuale bergamasco è

Prima o dopo la pipì

MATTA FELTRI

un ossimoro: i bergamaschi sono muratori e operai e non hanno l'unghia del mignolo affilata ma corta, rovinata, sporca di terra o di calce. Però non ho mai capito la distinzione fra lavoro intellettuale e lavoro manuale: il primo di chi usa la testa e l'altro di chi usa le braccia. Ma non funziona, è una distinzione stupida. Ho visto idraulici dare prove di genio nell'affrontare un guasto, e nel farsi pagare profumatamente. E un filosofo o un violinista o un notaio che non sa che la sua è anche una prova fisica, di fatica, di uso di gambe e braccia e occhi, si dirà intellettuale proprio perché è il meno intellettuale di tutti, con un cervello che gli suggerisce idee così tronfie e balzane. La sola differenza fra l'intellettuale e l'operaio, disse il poeta, è che l'intellettuale si lava le mani dopo aver fatto pipì, l'operaio prima.

SALONE INTERNAZIONALE DEL LIBRO

Al via il Salone delle parole leggere Da Ardore a Dicker tutti a La Stampa

ELENA MASUELLI



Per cinque giorni, da oggi a lunedì, il Lingotto di Torino torna a essere la casa del Salone Internazionale del libro. - PAGINA 25

LA LECTIO INAUGURALE

Se la letteratura sonda le nostre imperfezioni

YASMINA REZA

Prendere la parola a prescindere da ciò che scrivo, e senza che qualcuno mi faccia delle domande, non è un esercizio che mi sia familiare. Questo esercizio, però, mi ha offerto l'occasione di riflettere sull'origine della piccola popolazione che ho messo in moto nel corso degli anni e che ha avuto la fortuna di arrivare fino a voi. Spero perdonerete la relativa brevità di questo testo. Ho la mania della concisione. - PAGINE 24 E 25

LE IDEE

Leggere e ascoltare due cose da imparare

Giulio D'Antona

Conoscere l'economia aiuta a scegliere

Elsa Fornero, Anna Lo Prete

Advertisement for 'LAKE YOUR TIME BOAT SHOW' at Marina di Verbella, May 16-18, 2025. Includes a photo of a boat and a person on a boat.

Advertisement for 'CENTRI DENTALI ZANARDI' in Novara, offering dental services. Includes contact information: Via Valsesia, 7, 0321 1828313.



Pirelli strappa con Sinochem
Di golden power i cinesi parlano solo col governo
Mapelli a pagina 10
L'Asia frena e pesa sui conti di Ferragamo
Che si consola con l'Europa
Crugnola in MF Fashion

SVEGLIA EUROPA VALLEVERDE



il quotidiano dei mercati finanziari

IN ALLEGATO



Anno XXXVII n. 094
 Giovedì 15 Maggio 2025
€4,50* *Classeditori*

*L'abbonamento (330 giorni) esclude la consegna con Adatto della Banca €4,50 (MF €2,00 + Alerte €2,50)




VALLEVERDE

Con MF Magazine for Fashion: 125 € (€ 9,50 x 13) + € 5,00 - Con MF Magazine for Living: 95 € (€ 9,50 x 10) + € 5,00

Spettatore S.p.A. art. 1 c. 1 L. 4894/2004 - DCR Milano - LA 1/140 - CNP 4.000 Pratica € 3,000

FTSE MIB +0,70% 40.357 **DOW JONES -0,33% 42.003**** **NASDAQ +0,36% 19.079**** **DAX -0,47% 23.527** **SPREAD 101 (-0)** **€/S 1,1214**

** Dati aggiornati alle ore 19,30

FRANCIA E GERMANIA SI SCONTRANO SUI TAGLI BCE

I tassi spaccano l'Europa

Schnabel dice no, mentre Villeroy vede spazi per una riduzione del costo del denaro
Eurozona sommersa dai bond, emissioni per 600 miliardi nei primi 4 mesi dell'anno

LO SPREAD BTP-BUND SCENDE SOTTO 100 PUNTI, AL LIVELLO PIÙ BASSO DAL 2021

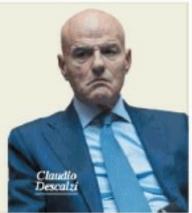
Capponi, Carrello e Ninfote alle pagine 2 e 3



L'OFFERTA PER BPM
Delfin e fondazioni a sostegno di Orcel nell'assemblea di Unicredit sull'ops
Deugeni e Gualtieri a pagina 7

CON ANSALDO & C
Enel avvia la newco per l'energia nucleare
Zoppo a pagina 13

I GUAI DELLA CHIMICA
Eni mette una toppa da 900 milioni al buco nei conti della sua Versalis
Zoppo a pagina 11




+BANOR

25

Da 25 anni il vostro successo è la nostra visione del futuro

WEALTH MANAGEMENT

Questo è un messaggio pubblicitario avente finalità promozionali, non costituisce e non può essere considerato un'offerta, una sollecitazione né una raccomandazione all'investimento. Le informazioni si riferiscono alla società Banor SM, non a specifici prodotti o servizi offerti.

banor.it



SVEGLIA EUROPA
VALLEVERDE

Pirelli strappa con Sinochem
Di golden power i cinesi parlano solo col governo

Mapelli a pagina 10

L'Asia frena e pesa sui conti di Ferragamo
Che si consola con l'Europa

Crugnola in *MF Fashion*



VALLEVERDE

Con *MF Magazine for Fashion* 125 € (+ 9,50 € (+ 5,00 €)) - Con *MF Magazine for Living* 95 € (+ 9,50 € (+ 5,00 €))
Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4094/04 DCB Milano - LA 2 L. 40 - CD 7 - 4.000 Francia € 3,000
Anno XXXVII n. 094
Giovedì 15 Maggio 2025
€4,50* *Classeditori*
*L'abbonamento (33) è gratuito ed esclusivo con Adatto (dalle Banche € 4,50 MF € 2,00 - Altrimenti € 2,00)
FTSE MIB +0,70% 40.357 DOW JONES -0,33% 42.003** NASDAQ +0,36% 19.079** DAX -0,47% 23.527 SPREAD 101 (-0) €/S 1,1214
** Dati aggiornati alle ore 19,30

FRANCIA E GERMANIA SI SCONTRANO SUI TAGLI BCE

I tassi spaccano l'Europa

Schnabel dice no, mentre Villeroy vede spazi per una riduzione del costo del denaro
Eurozona sommersa dai bond, emissioni per 600 miliardi nei primi 4 mesi dell'anno

LO SPREAD BTP-BUND SCENDE SOTTO 100 PUNTI, AL LIVELLO PIÙ BASSO DAL 2021

Capponi, Carrello e Ninfote alle pagine 2 e 3



L'OFFERTA PER BPM

Delfin e fondazioni a sostegno di Orcel nell'assemblea di Unicredit sull'ops

Deugeni e Gualtieri a pagina 7

CON ANSALDO & C

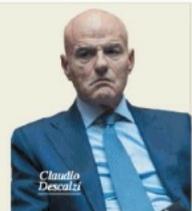
Enel avvia la newco per l'energia nucleare

Zoppo a pagina 13

I GUAI DELLA CHIMICA

Eni mette una toppa da 900 milioni al buco nei conti della sua Versalis

Zoppo a pagina 11



BANOR

25

Da 25 anni
il vostro successo
è la nostra
visione del futuro

WEALTH MANAGEMENT

banor.it

Questo è un messaggio pubblicitario avente finalità promozionali, non costituisce e non può essere considerato un'offerta, una sollecitazione né una raccomandazione all'investimento. Le informazioni si riferiscono alla società Banor SM, non a specifici prodotti o servizi offerti.

Ship Mag

Trieste

Girandola di audizioni alla Camera per i nuovi presidenti delle Adsp

Il 21 verrà votato anche Matteo Paroli presidente in pectore di Genova-Savona-Vado concludendo la procedura prevista. Roma - La prossima settimana nei giorni di martedì 20 e mercoledì 21 la commissione Trasporto della Camera dei Deputati si riunirà per udire candidati alla presidenza delle Adsp di Trieste-Monfalcone **Antonio Gurrieri**, di Ravenna Francesco Benevolo, di Bari-Brindisi Francesco Mastro e di Taranto Giovanni Gugliotti. Il 21 avverranno le votazioni dei presidenti ascoltati dalla commissione trasporti. In quel giorno verrà votato anche Matteo Paroli presidente in pectore di Genova-Savona-Vado concludendo la procedura prevista. Se il Ministro Salvini firmerà la nomina a Paroli, con l'accettazione di carica già venerdì 23 potrebbe entrare in quello che sarà il suo ufficio a Palazzo San Giorgio. La prossima settimana, invece, la VIII commissione del Senato udirà, per ora, il candidato presidente di Trieste-Monfalcone e quello di Taranto.

Ship Mag

Girandola di audizioni alla Camera per i nuovi presidenti delle Adsp



05/14/2025 22:06

Il 21 verrà votato anche Matteo Paroli presidente in pectore di Genova-Savona-Vado concludendo la procedura prevista. Roma - La prossima settimana nei giorni di martedì 20 e mercoledì 21 la commissione Trasporto della Camera dei Deputati si riunirà per udire candidati alla presidenza delle Adsp di Trieste-Monfalcone Antonio Gurrieri, di Ravenna Francesco Benevolo, di Bari-Brindisi Francesco Mastro e di Taranto Giovanni Gugliotti. Il 21 avverranno le votazioni dei presidenti ascoltati dalla commissione trasporti. In quel giorno verrà votato anche Matteo Paroli presidente in pectore di Genova-Savona-Vado concludendo la procedura prevista. Se il Ministro Salvini firmerà la nomina a Paroli, con l'accettazione di carica già venerdì 23 potrebbe entrare in quello che sarà il suo ufficio a Palazzo San Giorgio. La prossima settimana, invece, la VIII commissione del Senato udirà, per ora, il candidato presidente di Trieste-Monfalcone e quello di Taranto.

Shipping Italy

Trieste

Liberty Lines torna a collegare Trieste con Slovenia e Croazia

Riprendono i collegamenti marittimi veloci operati da Liberty Lines tra il Friuli-Venezia Giulia, la Slovenia e la Croazia. L'annuncio è stato dato in una conferenza stampa presso la sede della Regione Friuli-Venezia Giulia a **Trieste** dai rappresentanti regionali e dalla compagnia di navigazione. A partire dal 26 giugno e fino al 1° settembre 2025, Liberty Lines ripristinerà i suoi collegamenti giornalieri che uniranno **Trieste** con le località di Pirano, Parenzo, Rovigno e Lussinpiccolo. A garantire gli spostamenti rapidi sarà il moderno monocalcare Sofia M, un'imbarcazione veloce con una capacità di 180 passeggeri e dotata di spazi per il trasporto biciclette. Grazie a questo mezzo, spiega una nota della compagnia, i tempi di percorrenza saranno ridotti significativamente, con soli 40 minuti stimati per raggiungere Pirano, offrendo una valida alternativa ai disagi causati dal traffico stradale. "Dopo un anno di stop, Liberty Lines torna ad investire in questa importante opportunità di trasporto alternativo per i numerosi clienti che desiderano considerare un mezzo diverso dai trasporti terrestri. Siamo convinti che la nostra proposta di trasporto veloce via mare, con una frequenza quotidiana, sarà accolta con il consueto entusiasmo dai tanti residenti e turisti che si spostano tra queste magnifiche destinazioni." ha affermato Nunzio Formica, direttore commerciale di Liberty Lines. Approvazione per l'accordo raggiunto è stata espressa anche dall'assessora Regionale alle Infrastrutture, Territorio e Trasporti della Regione Friuli-Venezia Giulia, Cristina Almirante: "Grazie alla collaborazione con Liberty Lines, presentiamo oggi con soddisfazione la ripartenza di questo fondamentale servizio di trasporto marittimo, che permetterà di collegare **Trieste** con le principali località costiere della Slovenia e della Croazia durante il periodo estivo. Questa è un'opportunità preziosa per rafforzare l'attrattività turistica di **Trieste** e dell'intero territorio regionale, oltre a incentivare l'utilizzo di sistemi di mobilità sostenibile, offrendo un'alternativa concreta all'uso dell'automobile." Sono stati preannunciati anche i prezzi del servizio, che partiranno da 9,50 euro, e varieranno in base alle specifiche tratte. Nel dettaglio, i collegamenti saranno così organizzati:

Trieste/Rovigno/Lussinpiccolo/Rovigno/Trieste: lunedì e venerdì;
Trieste/Parenzo/Pirano/Trieste/Pirano/Parenzo/Trieste: mercoledì (in giornata);
Trieste/Pirano/Rovigno/Trieste/Rovigno/Pirano/Trieste: giovedì (in giornata);
Trieste/Pirano/Parenzo/Rovigno/Parenzo/Pirano/Trieste: sabato e domenica. È prevista una sosta nella giornata di martedì. Gli orari dettagliati e le tariffe complete, informa la compagnia, sono già consultabili sul sito ufficiale di Liberty Lines.



Navi Dopo un anno di stop la ripresa dei collegamenti quotidiani offrirà un'alternativa durante il periodo estivo rafforzando l'attività turistica di Trieste e di tutta la regione di REDAZIONE SHIPPING ITALY Riprendono i collegamenti marittimi veloci operati da Liberty Lines tra il Friuli-Venezia Giulia, la Slovenia e la Croazia. L'annuncio è stato dato in una conferenza stampa presso la sede della Regione Friuli-Venezia Giulia a Trieste dai rappresentanti regionali e dalla compagnia di navigazione. A partire dal 26 giugno e fino al 1° settembre 2025, Liberty Lines ripristinerà i suoi collegamenti giornalieri che uniranno Trieste con le località di Pirano, Parenzo, Rovigno e Lussinpiccolo. A garantire gli spostamenti rapidi sarà il moderno monocalcare Sofia M, un'imbarcazione veloce con una capacità di 180 passeggeri e dotata di spazi per il trasporto biciclette. Grazie a questo mezzo, spiega una nota della compagnia, i tempi di percorrenza saranno ridotti significativamente, con soli 40 minuti stimati per raggiungere Pirano, offrendo una valida alternativa ai disagi causati dal traffico stradale. "Dopo un anno di stop, Liberty Lines torna ad investire in questa importante opportunità di trasporto alternativo per i numerosi clienti che desiderano considerare un mezzo diverso dai trasporti terrestri. Siamo convinti che la nostra proposta di trasporto veloce via mare, con una frequenza quotidiana, sarà accolta con il consueto entusiasmo dai tanti residenti e turisti che si spostano tra queste magnifiche destinazioni." ha affermato Nunzio Formica, direttore commerciale di Liberty Lines. Approvazione per l'accordo raggiunto è stata espressa anche dall'assessora Regionale alle Infrastrutture, Territorio e Trasporti della Regione Friuli-Venezia Giulia, Cristina Almirante: "Grazie alla collaborazione con Liberty Lines, presentiamo oggi con soddisfazione la ripartenza di questo fondamentale servizio di trasporto marittimo, che permetterà di collegare Trieste con le principali località costiere della Slovenia e della Croazia durante il periodo estivo. Questa è un'opportunità preziosa per

Biennale del Mare e dell'Acqua - Il programma del 15 maggio

Al centro della manifestazione, organizzata dal Comune di Livorno, ci sono l'ambiente e la sostenibilità, ma trovano spazi fisici e di riflessione anche l'economia, l'innovazione e le tecnologie del mare. A seconda dei contesti, il taglio sarà di volta in volta scientifico, tecnico o promozionale. Ma Blu Livorno si rivolge a tutti, prevedendo un'importante attività culturale, divulgativa e di intrattenimento sui temi "mare e acqua" che si espliciteranno attraverso mostre, iniziative di spettacolo, proposte food sostenibili, attività sportive e di scoperta del territorio in chiave turistica, con visite alle attrazioni storico-architettoniche legate al mare e all'acqua. Le iniziative scientifiche: al centro dei lavori porti, erosione costiera e ricerca Palazzo Pancaldi Dalle 9.00, al Centro Congressi del Palazzo Pancaldi, si parlerà di Erosione costiera: cause e interventi efficaci, un convegno curato dal Consorzio per il Centro Interuniversitario di Biologia Marina (Cibm) in cui si analizzeranno le cause dell'erosione costiera, valutando le soluzioni adottate lungo la Penisola, i loro successi, i loro limiti e le prospettive future, con particolare attenzione agli scenari legati al cambiamento climatico che prevedono un concreto rischio di innalzamento del livello del mare e di regressione della linea di riva. Quindi, alle 14.30, si tratterà di Posidonia oceanica: da problema dello spiaggiamento a risorsa contro l'erosione, a cura del Cibm, in cui la Posidonia verrà trattata come elemento chiave nella mitigazione dell'erosione costiera. Saranno approfondite le strategie di protezione e ripristino di questa risorsa, evidenziando il ruolo della Posidonia spiaggiata e le opportunità per trasformare una problematica ambientale in una risorsa nell'ottica di un'economia circolare. I due appuntamenti rappresentano un'opportunità di confronto tra ricercatori, tecnici, amministratori e operatori del settore, con l'obiettivo di creare sinergie e mettere a sistema competenze multidisciplinari. Hangar Creativi Gli Hangar Creativi ospiteranno due convegni entrambi a cura dall'Autorità di Sistema Portuale MTS. Il primo, alle 9.30, dal titolo Logistica e sostenibilità - Lo sviluppo dei porti toscani e i collegamenti con l'Europa, tratterà del ruolo del porto come driver di sviluppo del territorio alla luce delle sfide economiche e geopolitiche globali e si avvarrà del contributo di esponenti di rilievo del mondo marittimo e portuale e del coordinamento del Centro Studi SRM (collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo). Verranno forniti spunti di analisi e riflessione per il Sistema portuale del tirreno Settentrionale, cercando di individuare percorsi di sviluppo da intraprendere per questa grande infrastruttura e la collegata esigenza di adeguare e reperire le figure professionali necessarie con adeguate ed innovative proposte formative. Il secondo incontro è previsto dalle 14.30 alle 18.00 e riguarderà Energia della costa: i porti come catalizzatori di investimenti verdi. Il focus sarà su innovazione tecnologica e transizione energetica, con tre panel



Al centro della manifestazione, organizzata dal Comune di Livorno, ci sono l'ambiente e la sostenibilità, ma trovano spazi fisici e di riflessione anche l'economia, l'innovazione e le tecnologie del mare. A seconda dei contesti, il taglio sarà di volta in volta scientifico, tecnico o promozionale. Ma Blu Livorno si rivolge a tutti, prevedendo un'importante attività culturale, divulgativa e di intrattenimento sui temi "mare e acqua" che si espliciteranno attraverso mostre, iniziative di spettacolo, proposte food sostenibili, attività sportive e di scoperta del territorio in chiave turistica, con visite alle attrazioni storico-architettoniche legate al mare e all'acqua. Le iniziative scientifiche: al centro dei lavori porti, erosione costiera e ricerca Palazzo Pancaldi Dalle 9.00, al Centro Congressi del Palazzo Pancaldi, si parlerà di Erosione costiera: cause e interventi efficaci, un convegno curato dal Consorzio per il Centro Interuniversitario di Biologia Marina (Cibm) in cui si analizzeranno le cause dell'erosione costiera, valutando le soluzioni adottate lungo la Penisola, i loro successi, i loro limiti e le prospettive future, con particolare attenzione agli scenari legati al cambiamento climatico che prevedono un concreto rischio di innalzamento del livello del mare e di regressione della linea di riva. Quindi, alle 14.30, si tratterà di Posidonia oceanica: da problema dello spiaggiamento a risorsa contro l'erosione, a cura del Cibm, in cui la Posidonia verrà trattata come elemento chiave nella mitigazione dell'erosione costiera. Saranno approfondite le strategie di protezione e ripristino di questa risorsa, evidenziando il ruolo della Posidonia spiaggiata e le opportunità per trasformare una problematica ambientale in una risorsa nell'ottica di un'economia circolare. I due appuntamenti rappresentano un'opportunità di confronto tra ricercatori, tecnici, amministratori e operatori del settore, con l'obiettivo di creare sinergie e mettere a sistema competenze multidisciplinari. Hangar Creativi Gli Hangar Creativi ospiteranno due convegni entrambi a cura dall'Autorità di Sistema Portuale MTS. Il primo, alle 9.30, dal titolo Logistica e

Corriere Marittimo

Venezia

di relatori che si proporranno come obiettivo quello di fornire una panoramica sulle potenzialità dell'idrogeno come vettore energetico, approfondendo la maturità delle tecnologie attualmente disponibili e la loro immediata applicabilità nei porti, ponendo particolare attenzione agli investimenti necessari per avviare le prime fasi di produzione e distribuzione. Durante le sessioni saranno anche toccati temi quali il grado di preparazione degli armatori a adottare nuove tecnologie basate sull'idrogeno verde e il ruolo cruciale delle collaborazioni internazionali per lo sviluppo dell'economia dell'idrogeno e delle infrastrutture portuali nel Mediterraneo (Saranno presenti ospiti internazionali, il pubblico è pregato di venire dotato di cuffie per collegarsi con il sistema di traduzione simultanea messa a disposizione dalla Biennale). Sempre agli Hangar Creativi, dalle 9.00 alle 11.00, ma sul palco Expo, focus su grandi progettazioni con Alfasolution del gruppo IREN che presenterà Il futuro sostenibile e tecnologico in Regione Toscana: progettazione innovativa, digitalizzazione degli asset e valutazione ambientale. Un'occasione unica per esplorare, con approccio tecnico e visione sistemica, le sfide e le opportunità legate alla progettazione sostenibile degli impianti, alla digitalizzazione degli asset e alla valutazione ambientale integrata, oggi elementi chiave per uno sviluppo infrastrutturale sicuro, efficiente e in linea con una normativa in continua evoluzione. Grazie agli interventi di esperti con consolidata esperienza nei settori impiantistico, ambientale e digitale, verranno condivisi casi concreti, strumenti operativi e scenari futuri utili per la pianificazione e la gestione dei progetti infrastrutturali. Alle 17.00 Energie in porto. Proposte di Legambiente. Scoglio della regina Allo Scoglio della Regina, dalle 09.00 alle 17.00, una giornata dedicata a Ricerca e innovazione per il mare e l'ambiente, con focus sul ruolo del CITEM (Centro per l'Innovazione delle Tecnologie del Mare di Livorno) nella conoscenza e nella cura del mare. Il percorso illustra l'evoluzione delle tecniche di monitoraggio marino, integrando metodologie tradizionali e tecnologie innovative. Tutti i laboratori coinvolti, parte del CITEM, mostrano le sinergie per analizzare dati meteorologici, tracciare isole di plastica, studiare l'oceanografia, monitorare gli ecosistemi costieri, valutare le risorse ittiche e l'impatto del turismo. Inoltre, si approfondiscono le applicazioni delle telecomunicazioni e delle tecnologie robotiche avanzate per la sicurezza e la gestione del mare, culminando in sistemi integrati per modelli predittivi. Gli eventi della mattina sono riservati alle scuole. Per le visite guidate e per gli eventi del pomeriggio, aperti a tutti, è necessaria la prenotazione: mbennici@comune.livorno.it, tel. 0586 820342 Acquario di Livorno All'Acquario, alle 9.00, Il mare delle meraviglie. L'evento si configura come una giornata ricca di approfondimenti e dibattiti scientifici, dedicata alle tematiche della biodiversità marina, della conservazione degli habitat naturali e dello sviluppo sostenibile. Relatori di eccellenza provenienti da istituzioni prestigiose si alterneranno sul palco, illustrando studi e proposte innovative per la tutela degli ecosistemi marini del Tirreno e oltre. Alle 15.00, si torna a parlare di portualità con il convegno Sicurezza nei porti: simulazione, extended reality e ingegneria strategica. L'intervento prevede di fornire una sintesi della nuova disciplina denominata Ingegneria Strategica che è un uso combinato di Data Analytics, Modeling, Simulation e Artificial

Corriere Marittimo

Venezia

Intelligence in closed loop con i dati reali per supportare le decisioni e la direzione di Sistemi Complessi. Si forniranno esempi specifici e strumenti di applicazione nei Porti e in Ambito Marittimo che impiegano appunto questo approccio congiuntamente con l'Extended Reality (i.e. Realtà Virtuale e Aumentata). Si condurranno dimostrazioni che prevedono, ove possibile, Esperienze Dinamiche interattive con l'audience presente. In particolare, si prevede di presentare Soluzioni sviluppate da un Simulation Team. Hotel Palazzo Alle 10.00, la presentazione del Progetto Epic "un mare privo di plastica" del programma Interreg Italia Francia marittimo - Arpat - Legambiente. L'evento presenta il progetto strategico tematico EPIC, sviluppato con azioni multiregionali mirate a definire modelli e soluzioni condivisi in tema di economia circolare, con una particolare attenzione al settore del riciclo delle materie plastiche disperse in mare. Saranno illustrate finalità, sfide e attività che caratterizzeranno i 4 anni di progetto, lasciando anche spazio per il confronto e lo scambio col pubblico. Accademia navale Ore 15.30 - 17.30 Le attività di ricerca dell'Istituto Idrografico della Marina, dal Mediterraneo alle aree polari. La conferenza illustrerà le attività di ricerca condotte dall'Istituto Idrografico della Marina (IIM), con particolare riferimento alle campagne multidisciplinari nel Mar Mediterraneo e nelle aree polari. Saranno presentati i principali strumenti e sensori utilizzati, i risultati ottenuti e le collaborazioni scientifiche nazionali e internazionali, guardando alla crescente rilevanza delle regioni estreme nei contesti strategico e ambientale. Le altre attività, tra divulgazione, spettacoli, tour in battello e le visite alle "attrazioni dell'acqua" Terrazza Mascagni Al centro del suggestivo affaccio a mare c'è il Teatro della Terrazza dedicato a dibattiti e spettacoli. Questo, insieme all'Acquario, dal 16 al 18 maggio, ospiterà le proposte del Festival sull'Umore: Antani. Comicità e satira come se fosse Woke, prodotto da Fondazione Livorno. Sempre alla terrazza, è stata allestita anche un'area ristorazione (aperta dalle 9.30 alle 19.30) per promuovere specificità culinarie curate da Slow Food, un'area istituzioni, fra cui Capitaneria, Carabinieri e Polizia di Stato, e un'area associazioni, con un importante richiamo alla Livorno delle Nazioni e al tema dell'accessibilità al mare. Dalle 10.00 alle 12.00 l'incontro dal titolo Il mare che unisce: cibo e convivialità come strumenti di incontro interculturale. In questo evento si vuole guardare al mare non come spazio che divide, ma come ponte tra terre lontane, via di comunicazione e scambio. Lo si farà approfondendo il tema del cibo e della convivialità come facilitatori dell'incontro interculturale. Verrà dato spazio al racconto diretto, da parte dei rappresentanti di alcune comunità straniere, di come alcuni alimenti vengano declinati nelle varie tradizioni enogastronomiche. Modera l'assessore al sociale Andrea Raspanti. Alle 15.00 Il mare a tavola: Le politiche del cibo a Livorno. Sostenibilità, stagionalità e sicurezza alimentare nei nostri piatti. Con l'ambizione di promuovere l'educazione al consumo consapevole, anche quando si tratta di prodotti che vengono dal mare, l'incontro partirà da uno sguardo d'insieme sulle politiche del cibo che stanno prendendo corpo a Livorno, per arrivare a parlare di pesca responsabile e sostenibile, locale e stagionale, di sicurezza alimentare e di quanto il mare offre in termini di potenzialità economiche e di preziosi nutrienti. Presenzia l'assessora Giovanna

Corriere Marittimo

Venezia

Cepparello con delega alle politiche del cibo. Dalle 15.00 alle 23.00 Osservazioni del cielo a cura di Associazione Alsa. Scoglio della Regina Ore 18.00 - 18.30 Danze di mare e di sogni. Un'azione coreografica site-specific ideata da Chelo Zoppi per Blu Livorno. Una performance itinerante che unisce danza contemporanea e musica dal vivo in due suggestivi approdi della costa livornese: lo Scoglio della Regina e il moletto di San Jacopo in Acqua Viva. Acquario di Livorno Alle 9.30, Perché è importante prendersi cura degli squali. Storie, nozioni e curiosità per rendere più amichevoli questi formidabili predatori del mare a fronte del rischio di perdere queste creature fondamentali per l'equilibrio marino. Alle ore 15.00 Conferenza pescatori, CP e CITIES disseminazione progetto life eu- sharks squali nel mediterraneo: identificarli, conoscerli e liberarli". L'evento è indirizzato principalmente ai pescatori amatoriali e professionisti, alle autorità marittime e ai funzionari della Cites per riconoscere le specie, soprattutto quelle protette, imparando i metodi più corretti per l'interazione in sicurezza, nel caso in cui queste specie venissero rinvenute nelle reti. Cantieri Benetti e Lusben Ore 10.00 - 17.00, Visite a Nave Leonardo" e al veliero L'isola della vela". La Nave Leonardo è una Unità polivalente di ricerca costiera che affianca l'Unità maggiore Alliance nella peculiare attività condotta dal North Atlantic Treaty Organization (NATO) attraverso il Centre for Maritime Research and Experimentation (CMRE) nel settore della ricerca e della sperimentazione, con particolare riferimento al campo ambientale e dell'acustica subacquea. "L'isola della vela" è invece l'imbarcazione del primo viaggio della via Francigena del mare. Ore 11.00 - 12.30 "Benvenuta isola della vela". Brindisi finale per gli intervenuti alla presentazione (a cura di Enoturistica). Granai e giardino di Villa Mimbelli Ore 10.00 - 20.00 Corto Maltese. Sulle rotte dell'avventura. Uno spin-off artistico della mostra monografica di Hugo Pratt in corso a Siena (fino al 22 maggio). Hugo Pratt è l'autore che ha disegnato e raccontato, attraverso i suoi personaggi, il vasto universo del viaggio reale e immaginario. Con linee sottili o marcate e con tenui acquerelli, ha trasformato. Corto Maltese in un'icona del libero marinaio sempre in partenza verso lontane isole del tesoro, in un mondo in cui è ancora possibile sognare. In questa mostra si vuole introdurre il visitatore ai molteplici aspetti di questo personaggio, diventato internazionalmente simbolo di invito al viaggio e alla scoperta. Ore 10.00 - 20.00 Museo Mediceo di Livorno. Ore 09.00 - 18.00 Mostra di auto Mercedes d'epoca (giardino di Villa Mimbelli) - Stand Banca BPM Ore 18.00 L'avventura di Pratt. Leggere le tavole del grande maestro veneziano. Daniele Caluri e Alberto Pagliaro, fumettisti di rilievo internazionale, saranno le guide d'eccezione alla mostra dedicata a Hugo Pratt e al suo immortale personaggio d'invenzione Corto Maltese. La vita rocambolesca di Ugo Eugenio Prat (1927-1995), l'invenzione e la fortuna di Corto Maltese, le avventure scritte e disegnate dal fumettista, lo stile delle tavole e molti altri trucchi del mestiere saranno raccontati da due autori che, come Pratt, hanno fatto della letteratura illustrata il loro pane quotidiano. Daniele Caluri e Alberto Pagliaro sono due noti fumettisti italiani, che pubblicano con famose case editrici internazionali. Insegnano urban sketching, fumetto e disegno del nudo dal vero a Villa Trossi. Hangar Creativi Ore 9.00 Convegno Alfa Solutions Blue

Corriere Marittimo

Venezia

Economy, il futuro sostenibile e tecnologico in regione Toscana - La società di progettazione che collabora con ASA si presenta. Ore 11.30 - 13.30 Una goccia di futuro. Premiazione scuole su progetto acqua. A Cura di ASA spa

Gocce di Futuro è il contest di Asa, realizzato in collaborazione con il Comune di Livorno e Il Tirreno, che si prefigge l'obiettivo di promuovere e stimolare la riflessione attiva degli studenti sui temi della sostenibilità della filiera idrica e della salvaguardia del patrimonio naturalistico del territorio. Nel corso dell'evento di premiazione saranno proclamati i primi classificati nelle categorie "Creatività", "Innovazione" e "Valore giornalistico". Ore 14.30 - 18.00 Mar è - Mostra fotografica. Andrea Dani Ore 14.30 - 18.00 I modellini dei Cantieri Orlando, a cura di Carmelo Triglia Ore 15.00 Terre dell'Etruria: una storia di cooperazione lunga 75 anni. Con il presidente Massimo Carlotti; Ore 16.00 Mastercalss: l'eccellenza dell'olio EVO. Degustazione guidata di oli antico borgo IGP toscano e DOP Terre di Siena San Jacopo in Acquaviva Ore 09.00 - 20.00 Mercatino del blu. Creazioni artigianali, oggetti del passato e curiosità Ore 09.30 - 17.00 Visite alla Cripta di San Jacopo Ore 10.00 - 18.00 Dimostrazione sportiva Rowing Beach Ore 11.30 - 13.30 / 15.00 - 17.00 Immersioni con maschera, osservazioni ecosistema marino (snorkeling) Ore 15.00 - 16.00 Docufilm. La storia dei luoghi della Biennale e del porto (preso Baracchina bianca) Ore 19.00 - 19.30 Danze di mare e di sogni. Azione Coreografica Tour e visite 10.00 - 18.00 Barche a vela della Lega Navale a disposizione per tour con i cittadini e introduzione alla vela. Una uscita in barca a vela di 4 ore la mattina dalle 9.00 alle 12.30 e una uscita il pomeriggio dalle 14 alle 18. Partenza Andana degli Anelli - Porto Mediceo - ingresso porto davanti al monumento dei Quattro Mori. Per prenotare: livorno@leganavale.it, telefono: 0586512264 - 3534169230 - (martedì, giovedì, sabato dalle ore 09:00 alle 12:00). Per info www.inilivorno.it 10.00 - 12.00 Tour della Meloria con possibilità di fare il bagno a cura di Cooperativa Azimut Pescatori 9.30 - 12.30 /14.30 - 16.30 Oggi vado in Meloria anch'io. Barca Sportinsieme Livorno aps in collaborazione con INAIL. Il trasferimento è gratuito per assistiti e accompagnatori INAIL. 14.30 - 16.30 Tour della Meloria con aperitivo Enoturistica con possibilità di fare il bagno 09.00 - 18.30 Visite alla Gran Conserva d'Acqua - Acquedotto di Livorno, Cisternone aperto. La Biennale rende possibile visitare la Gran Conserva dell'acqua del Cisternone: il monumentale serbatoio in stile neoclassico - tuttora in funzione - costruito per volere del Gran Duca di Toscana Leopoldo II su progetto dell'architetto Pasquale Poccianti. L'organizzazione dell'apertura è a cura del Gestore del Servizio Idrico Integrato, ASA SpA. 15.00 - 18.00 Visite alle Terme del Corallo e alla Sala della Mescita. Ore 16.30 Antonella Capitanio "Il Liberty e le strutture termali". Gli studenti del Liceo Musicale Niccolini Palli si alterneranno al pianoforte a ricreare l'ambientazione dei tempi in cui le Terme del Corallo erano in piena attività. Dalle 17.30 alle 18.00 saluto al giorno con Scilla Lenzi al pianoforte e la mezzo soprano Laura Brioli. 15.00 - 17.00 Visite alle sorgenti monumentali Leopoldine (andata e ritorno dalla Biennale). L'Acquedotto Leopoldino, inaugurato nel 1842, rappresenta l'acquedotto storico a servizio della città di Livorno. Anche questa visita è a cura del Gestore del Servizio Idrico ASA

Corriere Marittimo

Venezia

SpA e di City Sightseeing. L'evento è a numero chiuso, prenotare al 339 6281382 (informare anche in caso di disdetta allo stesso numero). 16.30 - 17.30 Tour in battello nei Fossi Medicei. Partenza da Scali Novi Lena. In occasione della Biennale del Mare non poteva mancare l'originale ed affascinante viaggio a bordo del battello Marco Polo che navigherà tra i fossi medicei alla scoperta della storia e delle tradizioni della "Bella Livorno" cantata da Bobo Rondelli. Partendo dallo specchio d'acqua della Darsena Nuova ci si addenterà nel porto incontrando imponenti fortezze per poi percorrere gli antichi luoghi del lavoro portuale come vecchi scalandroni e storiche cantine che si affacciano a pelo d'acqua nel suggestivo quartiere della **Venezia**. Emozionante il passaggio sotto il ponte di Piazza Repubblica la piazza ponte più larga d'Europa. Navigare tra le vie d'acqua è un'occasione unica per vivere la città da una insolita prospettiva. Ore 18.00 Il battello della Biennale del mare con degustazione di vini a bordo La Biennale del Mare e dell'Acqua - Blu Livorno è sostenuta da un nutrito numero di stakeholder economici nazionali e territoriali. Al QR-Code sottostante gli enti patrocinatori, gli sponsor, i partner e i sostenitori della manifestazione.

Gli operatori veneti a Rotterdam per la fiera Break Bulk

VENEZIA. A Rotterdam per il Break Bulk Europe 2025, la principale fiera europea dedicata alle merci in colli e dei colli eccezionali, il sistema portuale veneto è presente con una trentina tra terminalisti, agenti, spedizionieri e operatori logistici, tutti coordinati dall'Autorità di Sistema Portuale. «È un comparto, quello delle "break bulk", che vede gli scali lagunari in prima linea da decenni e che tra quest'anno e il prossimo ci darà ulteriori soddisfazioni», dice il presidente dell'istituzione portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio : «Penso ad esempio a nuovi operatori che si stanno insediando a Marghera come Siad, e all'operazione Cimolai a Chioggia che fino a maggio 2026 ospiterà un cantiere di 45mila metri quadri dove saranno allestite due gru portali a cavalletto di oltre 100 metri di altezza che poi si imbarcheranno dirette per Monfalcone». E aggiunge: «Il comparto dei colli eccezionali, in particolare, nel 2024 ha registrato un incremento del 16,6% e anche il primo trimestre 2025 vede il segno "più", lasciando presagire un continuo trend positivo che attesta una volta di più la nostra leadership». Michele Gallo, presidente di Asamar , rincara: «A Rotterdam la nostra comunità portuale è presente in forze: una rete di aziende e professionisti che dispone di un know-how inestimabile e ampiamente riconosciuto nel segmento delle merci in colli e dei trasporti eccezionali». Gallo sottolinea che è «un comparto cruciale per il tessuto manifatturiero e industriale veneto e italiano, poiché permette alle nostre aziende di esportare nel mondo a costi sostenibili prodotti finiti anche ad altissima tecnologia».



VENEZIA. A Rotterdam per il Break Bulk Europe 2025, la principale fiera europea dedicata alle merci in colli e dei colli eccezionali, il sistema portuale veneto è presente con una trentina tra terminalisti, agenti, spedizionieri e operatori logistici, tutti coordinati dall'Autorità di Sistema Portuale. «È un comparto, quello delle "break bulk", che vede gli scali lagunari in prima linea da decenni e che tra quest'anno e il prossimo ci darà ulteriori soddisfazioni», dice il presidente dell'istituzione portuale veneta Fulvio Lino Di Blasio : «Penso ad esempio a nuovi operatori che si stanno insediando a Marghera come Siad, e all'operazione Cimolai a Chioggia che fino a maggio 2026 ospiterà un cantiere di 45mila metri quadri dove saranno allestite due gru portali a cavalletto di oltre 100 metri di altezza che poi si imbarcheranno dirette per Monfalcone». E aggiunge: «Il comparto dei colli eccezionali, in particolare, nel 2024 ha registrato un incremento del 16,6% e anche il primo trimestre 2025 vede il segno "più", lasciando presagire un continuo trend positivo che attesta una volta di più la nostra leadership». Michele Gallo, presidente di Asamar , rincara: «A Rotterdam la nostra comunità portuale è presente in forze: una rete di aziende e professionisti che dispone di un know-how inestimabile e ampiamente riconosciuto nel segmento delle merci in colli e dei trasporti eccezionali». Gallo sottolinea che è «un comparto cruciale per il tessuto manifatturiero e industriale veneto e italiano, poiché permette alle nostre aziende di esportare nel mondo a costi sostenibili prodotti finiti anche ad altissima tecnologia».

Veneto News

Venezia

Giovedì 15 maggio le operazioni di neutralizzazione di un ordigno bellico nell'area portuale di Marghera: l'ordinanza della Capitaneria di Porto di Venezia

Nella mattinata di domani, giovedì 15 maggio, a partire dalle ore 9 saranno effettuate le operazioni necessarie alla neutralizzazione di una bomba di aereo del peso di 500 libbre della Seconda guerra mondiale, rinvenuta nella Zona industriale di Marghera. L'ordigno sarà prelevato dagli artificieri dell'Esercito e trasportato da un'imbarcazione della Marina Militare, accompagnata da un convoglio di sicurezza, lungo il Canale Industriale Ovest, il bacino di evoluzione n. 3, il Canale Malamocco Marghera e la bocca di **porto** di Malamocco. Da qui sarà trasportato in mare aperto per il brillamento. Per l'incolumità delle persone e delle cose, è necessario mantenere una distanza di sicurezza superiore ai 100 metri dal luogo delle operazioni di spostamento in acqua e successivamente, durante il trasporto, di 50 metri dal convoglio. Un'ordinanza della Capitaneria di **Porto** di **Venezia** dispone i divieti e le prescrizioni in vigore nelle fasi di prelievo dell'ordigno dal punto di ritrovamento e posizionamento in acqua, nonché durante il trasferimento del medesimo via mare: durante le operazioni di prelievo dell'ordigno dal punto di ritrovamento e posizionamento in acqua: tutte le unità in transito nel canale industriale ovest dovranno mantenersi ad una distanza di sicurezza superiore a metri 100 (cento) dal luogo delle operazioni; tutte le unità in transito nel canale industriale ovest, bacino di evoluzione n. 3, canale litoraneo Malamocco-Marghera e la bocca di **porto** di Malamocco dovranno ridurre al minimo la velocità di governo, attenendosi alle indicazioni delle forze di polizia di scorta e mantenendosi ad una distanza di sicurezza superiore a metri 50 (cinquanta) dal convoglio; i battelli del servizio pubblico di linea per il collegamento tra località Alberoni e Santa Maria del Mare (e viceversa), nonché dall'approdo di Fusina sul Naviglio del Brenta e **Venezia** (e viceversa), potranno seguire ad operare purché l'attraversamento del canale litoraneo Malamocco - Marghera, secondo le rispettive rotte ordinarie, avvenga previo nulla osta delle forze di polizia di scorta al convoglio; il transito delle navi nei canali lagunari marittimi interessati dal trasferimento dell'ordigno potrà avvenire solo previa autorizzazione VHF (canale 09) del VTS di **Venezia**. Dalle ore 6 alle 14 lo specchio acqueo circolare di raggio 500 metri è interdetto alla navigazione, sosta, ancoraggio, pesca, immersioni subacquee e ad ogni altro uso pubblico. E' fatto inoltre divieto di effettuare immersioni subacquee di qualsiasi tipo ad una distanza inferiore 2.5 miglia dal "punto di neutralizzazione" dell'ordigno. Please follow and like us.

Veneto News

Giovedì 15 maggio le operazioni di neutralizzazione di un ordigno bellico nell'area portuale di Marghera: l'ordinanza della Capitaneria di Porto di Venezia

05/14/2025 18:32

Nella mattinata di domani, giovedì 15 maggio, a partire dalle ore 9 saranno effettuate le operazioni necessarie alla neutralizzazione di una bomba di aereo del peso di 500 libbre della Seconda guerra mondiale, rinvenuta nella Zona industriale di Marghera. L'ordigno sarà prelevato dagli artificieri dell'Esercito e trasportato da un'imbarcazione della Marina Militare, accompagnata da un convoglio di sicurezza, lungo il Canale Industriale Ovest, il bacino di evoluzione n. 3, il Canale Malamocco Marghera e la bocca di porto di Malamocco. Da qui sarà trasportato in mare aperto per il brillamento. Per l'incolumità delle persone e delle cose, è necessario mantenere una distanza di sicurezza superiore ai 100 metri dal luogo delle operazioni di spostamento in acqua e successivamente, durante il trasporto, di 50 metri dal convoglio. Un'ordinanza della Capitaneria di Porto di Venezia dispone i divieti e le prescrizioni in vigore nelle fasi di prelievo dell'ordigno dal punto di ritrovamento e posizionamento in acqua, nonché durante il trasferimento del medesimo via mare: durante le operazioni di prelievo dell'ordigno dal punto di ritrovamento e posizionamento in acqua: tutte le unità in transito nel canale industriale ovest dovranno mantenersi ad una distanza di sicurezza superiore a metri 100 (cento) dal luogo delle operazioni; tutte le unità in transito nel canale industriale ovest, bacino di evoluzione n. 3, canale litoraneo Malamocco-Marghera e la bocca di porto di Malamocco dovranno ridurre al minimo la velocità di governo, attenendosi alle indicazioni delle forze di polizia di scorta e mantenendosi ad una distanza di sicurezza superiore a metri 50 (cinquanta) dal convoglio; i battelli del servizio pubblico di linea per il collegamento tra località Alberoni e Santa Maria del Mare (e viceversa), nonché dall'approdo di Fusina sul Naviglio del Brenta e Venezia (e viceversa), potranno seguire ad operare purché l'attraversamento del canale litoraneo Malamocco - Marghera, secondo le rispettive rotte ordinarie, avvenga previo nulla osta delle forze di polizia di scorta al convoglio; il transito delle navi nei canali lagunari marittimi interessati dal trasferimento dell'ordigno potrà avvenire solo previa autorizzazione VHF (canale 09) del VTS di Venezia. Dalle ore 6 alle 14 lo specchio acqueo circolare di raggio 500 metri è interdetto alla navigazione, sosta, ancoraggio, pesca, immersioni subacquee e ad ogni altro uso pubblico. E' fatto inoltre divieto di effettuare immersioni subacquee di qualsiasi tipo ad una distanza inferiore 2.5 miglia dal "punto di neutralizzazione" dell'ordigno. Please follow and like us.

Assagenti: in cinque punti le priorità per il nuovo presidente del porto di Genova

(FERPRESS) **Genova**, 14 MAG Non intendiamo né porre condizioni né travalicare il nostro ruolo che è quello di fornire anche alle istituzioni chiavi di lettura frutto della nostra esperienza. E proprio in questa ottica, anche dopo le dichiarazioni del nuovo Comandante del **porto**, contrammiraglio Antonio Ranieri, e nella prospettiva che a breve vengano formalizzati gli ultimi passaggi per la piena investitura del nuovo Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di **Genova**, Assagenti avverte la necessità di sottolineare quali sono e quali saranno le priorità per il **porto** di **Genova**. A mettere sul tavolo una proposta concreta di modus operandi è il Presidente dell'Associazione genovese degli agenti e mediatori marittimi, Gianluca Croce, che presenta quello che ci piace definire un elenco della spesa e quindi degli interventi ma anche dei chiarimenti sui quali il mondo imprenditoriale portuale e quindi la nostra categoria nel ruolo conquistato sul campo, di punto di incontro del cluster attende risposte in tempi, ci spiace per il nuovo presidente, che dovranno essere serrati. Queste per noi non sono solo priorità, ma anche vere e proprie emergenze: 1. Presentazione del piano regolatore del **porto**. 2.

Definizione delle tempistiche previsionali e il più possibile certe per i grandi lavori in corso, in **porto** ma anche delle opere di collegamento fra **porto** e mercato. 3. Costruzione di un quadro di regole che consenta di massimizzare l'utilizzo produttivo delle aree portuali, all'insegna di efficienza e competitività. 4. Mantenimento di un margine significativo di autonomia dell'Autorità di Sistema Portuale per quanto concerne le scelte strategiche dello scalo. 5. Verifica costante degli obiettivi di traffico e di sviluppo del **porto**, nella chiave della polifunzionalità dello stesso. Ovvietà? Forse conclude Croce ma crediamo che la priorità assoluta sia quella oggi di uscire dalla sala delle carte nautiche, con una rotta precisa e con traguardi di cui porsi tempi e motivazioni. Purtroppo il **porto** ha attraversato acque tempestose e in molti casi anche chi si è dovuto fare carico della sua governance è stato costretto a navigare a vista. Ora è venuto il momento di tracciare una rotta per una navigazione sicura e di lungo corso.



Genova Today

Genova, Voltri

Migranti, nave in arrivo a Genova con 263 persone salvate in mare

La nave dell'Ong Solidaire sta navigando verso il porto di Genova dopo due diversi interventi di soccorso effettuati nel Mediterraneo meridionale: arrivo previsto venerdì. È in navigazione verso il porto di Genova la nave Solidaire, dell'omonima Ong spagnola, a cui è stata assegnata la destinazione ligure dopo due diversi interventi di soccorso effettuati nel Mediterraneo meridionale. I migranti tratti in salvo - per un totale di 279 persone - erano salpati da Zuwara, in Libia, su diverse barche e sono stati soccorsi in due operazioni dalla nave battente bandiera tedesca. 16 tra donne e minori fermati a Lampedusa. Per 16 di loro, fra i quali donne e minori, è stata disposta l'evacuazione medico sanitaria a Lampedusa e sono stati visitati presso il poliambulatorio dell'isola. I restanti 263 migranti in arrivo a Genova venerdì. Per i restanti 263 fra cui molti sudanesi e somali, è stato assegnato il porto di Genova, in cui l'arrivo è previsto per la mattinata di venerdì a ponte Colombo. A garantire l'assistenza sanitaria in banchina sarà Anpas, sotto il coordinamento della Prefettura di Genova. Ancora non si conosce la ripartizione di quanti verranno sbarcati.



Genova Today

Migranti, nave in arrivo a Genova con 263 persone salvate in mare



05/14/2025 15:44

La nave dell'Ong Solidaire sta navigando verso il porto di Genova dopo due diversi interventi di soccorso effettuati nel Mediterraneo meridionale: arrivo previsto venerdì. È in navigazione verso il porto di Genova la nave Solidaire, dell'omonima Ong spagnola, a cui è stata assegnata la destinazione ligure dopo due diversi interventi di soccorso effettuati nel Mediterraneo meridionale. I migranti tratti in salvo - per un totale di 279 persone - erano salpati da Zuwara, in Libia, su diverse barche e sono stati soccorsi in due operazioni dalla nave battente bandiera tedesca. 16 tra donne e minori fermati a Lampedusa. Per 16 di loro, fra i quali donne e minori, è stata disposta l'evacuazione medico sanitaria a Lampedusa e sono stati visitati presso il poliambulatorio dell'isola. I restanti 263 migranti in arrivo a Genova venerdì. Per i restanti 263 fra cui molti sudanesi e somali, è stato assegnato il porto di Genova, in cui l'arrivo è previsto per la mattinata di venerdì a ponte Colombo. A garantire l'assistenza sanitaria in banchina sarà Anpas, sotto il coordinamento della Prefettura di Genova. Ancora non si conosce la ripartizione di quanti verranno sbarcati.

Informatore Navale

Genova, Voltri

ASSAGENTI: IN CINQUE PUNTI LE PRIORITÀ PER IL NUOVO PRESIDENTE DEL PORTO DI GENOVA

"Non intendiamo né porre condizioni né travalicare il nostro ruolo che è quello di fornire anche alle istituzioni chiavi di lettura frutto della nostra esperienza. E proprio in questa ottica, anche dopo le dichiarazioni del nuovo Comandante del porto, contrammiraglio Antonio Ranieri, e nella prospettiva che a breve vengano formalizzati gli ultimi passaggi per la piena investitura del nuovo Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Genova, Assagenti avverte la necessità di sottolineare quali sono e quali saranno le priorità per il porto di Genova". A mettere sul tavolo una proposta concreta di modus operandi è il Presidente dell'Associazione genovese degli agenti e mediatori marittimi, Gianluca Croce, che presenta "quello che ci piace definire un elenco della spesa e quindi degli interventi ma anche dei chiarimenti sui quali il mondo imprenditoriale portuale e quindi la nostra categoria nel ruolo conquistato sul campo, di "punto di incontro del cluster" attende risposte in tempi, ci spiace per il nuovo presidente, che dovranno essere serrati". Queste per noi non sono solo priorità, ma anche vere e proprie emergenze: 1. Presentazione del piano regolatore del porto. 2. Definizione delle tempistiche previsionali e il più possibile certe per i grandi lavori in corso, in porto ma anche delle opere di collegamento fra porto e mercato. 3. Costruzione di un quadro di regole che consenta di massimizzare l'utilizzo produttivo delle aree portuali, all'insegna di efficienza e competitività. 4. Mantenimento di un margine significativo di autonomia dell'Autorità di Sistema Portuale per quanto concerne le scelte strategiche dello scalo. 5. Verifica costante degli obiettivi di traffico e di sviluppo del porto, nella chiave della polifunzionalità dello stesso. "Ovvietà? Forse - conclude Croce - ma crediamo che la priorità assoluta sia quella oggi di uscire dalla sala delle carte nautiche, con una rotta precisa e con traguardi di cui porsi tempi e motivazioni. Purtroppo il porto ha attraversato acque tempestose e in molti casi anche chi si è dovuto fare carico della sua governance è stato costretto a navigare a vista. Ora è venuto il momento di tracciare una rotta per una navigazione sicura e di lungo corso".



05/14/2025 21:01

"Non intendiamo né porre condizioni né travalicare il nostro ruolo che è quello di fornire anche alle istituzioni chiavi di lettura frutto della nostra esperienza. E proprio in questa ottica, anche dopo le dichiarazioni del nuovo Comandante del porto, contrammiraglio Antonio Ranieri, e nella prospettiva che a breve vengano formalizzati gli ultimi passaggi per la piena investitura del nuovo Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Genova, Assagenti avverte la necessità di sottolineare quali sono e quali saranno le priorità per il porto di Genova". A mettere sul tavolo una proposta concreta di modus operandi è il Presidente dell'Associazione genovese degli agenti e mediatori marittimi, Gianluca Croce, che presenta "quello che ci piace definire un elenco della spesa e quindi degli interventi ma anche dei chiarimenti sui quali il mondo imprenditoriale portuale e quindi la nostra categoria nel ruolo conquistato sul campo, di "punto di incontro del cluster" attende risposte in tempi, ci spiace per il nuovo presidente, che dovranno essere serrati". Queste per noi non sono solo priorità, ma anche vere e proprie emergenze: 1. Presentazione del piano regolatore del porto. 2. Definizione delle tempistiche previsionali e il più possibile certe per i grandi lavori in corso, in porto ma anche delle opere di collegamento fra porto e mercato. 3. Costruzione di un quadro di regole che consenta di massimizzare l'utilizzo produttivo delle aree portuali, all'insegna di efficienza e competitività. 4. Mantenimento di un margine significativo di autonomia dell'Autorità di Sistema Portuale per quanto concerne le scelte strategiche dello scalo. 5. Verifica costante degli obiettivi di traffico e di sviluppo del porto, nella chiave della polifunzionalità dello stesso. "Ovvietà? Forse - conclude Croce - ma crediamo che la priorità assoluta sia quella oggi di uscire dalla sala delle carte nautiche, con una rotta precisa e con traguardi di cui porsi tempi e motivazioni. Purtroppo il porto ha attraversato acque tempestose e in molti

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Terminal San Giorgio, accolto dal Tar il ricorso di Grimaldi euromed

Il Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio ha annullato l'autorizzazione per il controllo della struttura nel porto di Genova da parte di Ignazio Messina & C Il Tar del Lazio ha accolto il ricorso del Gruppo Grimaldi contro l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (Agcm) annullando l'autorizzazione per il controllo del Terminal San Giorgio da parte di Ignazio Messina & C., società il cui controllo congiunto è regolato da un patto parasociale tra Gruppo Messina e Marininvest (detentori rispettivamente del 51% e 49% del capitale sociale) In pratica, la sentenza ha disposto l'annullamento dell'autorizzazione alla concentrazione decisa dall'Antitrust, ritenendo necessario un nuovo provvedimento che garantisca un assetto concorrenziale nel mercato. Secondo quanto rilevato dal Tar, è infatti emersa una sproporzione economica tra i soci di Ignazio Messina & C., con particolare riferimento a Marininvest, controllata indirettamente dalla società svizzera Mediterranean shipping company (MSC). Annunciando l'accoglimento del ricorso di Grimaldi Euromed, il Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio ha ordinato dunque una conseguentemente "regressione del procedimento alla fase istruttoria che dovrà essere completata dall'Autorità mediante l'adozione di un nuovo provvedimento depurato dei vizi indicati in motivazione". Condividi Tag porti [genova](#) Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Terminal San Giorgio, accolto dal Tar il ricorso di Grimaldi euromed



05/14/2025 09:13

Il Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio ha annullato l'autorizzazione per il controllo della struttura nel porto di Genova da parte di Ignazio Messina & C Il Tar del Lazio ha accolto il ricorso del Gruppo Grimaldi contro l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (Agcm) annullando l'autorizzazione per il controllo del Terminal San Giorgio da parte di Ignazio Messina & C., società il cui controllo congiunto è regolato da un patto parasociale tra Gruppo Messina e Marininvest (detentori rispettivamente del 51% e 49% del capitale sociale) In pratica, la sentenza ha disposto l'annullamento dell'autorizzazione alla concentrazione decisa dall'Antitrust, ritenendo necessario un nuovo provvedimento che garantisca un assetto concorrenziale nel mercato. Secondo quanto rilevato dal Tar, è infatti emersa una sproporzione economica tra i soci di Ignazio Messina & C., con particolare riferimento a Marininvest, controllata indirettamente dalla società svizzera Mediterranean shipping company (MSC). Annunciando l'accoglimento del ricorso di Grimaldi Euromed, il Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio ha ordinato dunque una conseguentemente "regressione del procedimento alla fase istruttoria che dovrà essere completata dall'Autorità mediante l'adozione di un nuovo provvedimento depurato dei vizi indicati in motivazione". Condividi Tag porti [genova](#) Articoli correlati.

«Ecco cosa noi imprese di Genova chiediamo a Paroli»

Croce: i cinque tasselli del mosaico per il nuovo presidente GENOVA. Al primo posto c'è la presentazione del piano regolatore del porto. Subito tallonato da una seconda "priorità delle priorità": definire le tempistiche previsionali («il più possibile certe») per i grandi lavori in corso, tanto in porto come anche per «le opere di collegamento fra porto e mercato». Parte da qui Gianluca Croce, il presidente al timone dell'Associazione genovese degli agenti e mediatori marittimi, per mettere sul tavolo davanti a Matteo Paroli, presidente incaricato dell'istituzione che governa il principale porto del nostro Paese (e anche quello savonese), una «proposta concreta di modus operandi»: anzi, a lui piace definirlo «un elenco della spesa e quindi degli interventi ma anche dei chiarimenti». A dire il vero, Croce dice che «queste per noi non sono solo priorità» ma qualcosa di più: «vere e proprie emergenze». In realtà, i punti non sono due bensì cinque. Ecco gli altri: costruzione di un quadro di regole che «consenta di massimizzare l'utilizzo produttivo delle aree portuali, all'insegna di efficienza e competitività»; mantenimento di «un margine significativo di autonomia dell'Autorità di Sistema Portuale per quanto concerne le scelte strategiche dello scalo»; verifica costante degli «obiettivi di traffico e di sviluppo del porto, nella chiave della polifunzionalità di esso». Croce mette le mani avanti, giura che non vuol fare invasione di campo di fronte al brillante avvocato livornese che viene da fuori (anzi, forse è stato scelto proprio perché estraneo al fuoco incrociato di rancori, liti e beghe all'ombra della Lanterna). «Non intendiamo né porre condizioni né travalicare il nostro ruolo che è quello di fornire anche alle istituzioni chiavi di lettura frutto della nostra esperienza. E proprio in questa ottica, - avverte Croce - anche dopo le dichiarazioni del nuovo comandante del porto, contrammiraglio Antonio Ranieri, e nella prospettiva che a breve vengano formalizzati gli ultimi passaggi per la piena investitura del nuovo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Genova, Assagenti avverte la necessità di sottolineare quali sono e quali saranno le priorità per il porto di Genova». È su questi cinque aspetti che il mondo imprenditoriale portuale («e quindi la nostra categoria nel ruolo conquistato sul campo» di "punto di incontro" della comunità marittimo-portuale) «attende risposte in tempi, ci spiace per il nuovo presidente, che dovranno essere serrati». Di fronte all'elencazione delle cinque emergenze, Croce conclude: «Ovvietà? Forse ma crediamo che la priorità assoluta sia quella oggi di uscire dalla sala delle carte nautiche, con una rotta precisa e con traguardi di cui porsi tempi e motivazioni». Aggiungendo poi: malauguratamente il porto di Genova ha «attraversato acque tempestose e in molti casi anche chi si è dovuto fare carico della sua "governance" è stato costretto a navigare a vista. Ora è venuto il momento di tracciare una rotta per una navigazione sicura e di lungo



La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

corso».

Assagenti: le 5 priorità per il porto di Genova

GENOVA - Non intendiamo né porre condizioni né travalicare il nostro ruolo che è quello di fornire anche alle istituzioni chiavi di lettura frutto della nostra esperienza. E proprio in questa ottica, anche dopo le dichiarazioni del nuovo Comandante del porto, contrammiraglio Antonio Ranieri, e nella prospettiva che a breve vengano formalizzati gli ultimi passaggi per la piena investitura del nuovo Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Genova, Assagenti avverte la necessità di sottolineare quali sono e quali saranno le priorità per il porto di Genova. A mettere sul tavolo una proposta concreta di modus operandi è il Presidente dell'Associazione genovese degli agenti e mediatori marittimi, Gianluca Croce, che presenta quello che ci piace definire un elenco della spesa e quindi degli interventi ma anche dei chiarimenti sui quali il mondo imprenditoriale portuale e quindi la nostra categoria nel ruolo conquistato sul campo, di punto di incontro del cluster attende risposte in tempi, ci spiace per il nuovo presidente, che dovranno essere serrati. Queste per noi non sono solo priorità, ma anche vere e proprie emergenze: Presentazione del piano regolatore del porto. Definizione delle tempistiche previsionali e il più possibile certe per i grandi lavori in corso, in porto ma anche delle opere di collegamento fra porto e mercato. Costruzione di un quadro di regole che consenta di massimizzare l'utilizzo produttivo delle aree portuali, all'insegna di efficienza e competitività. Mantenimento di un margine significativo di autonomia dell'Autorità di Sistema Portuale per quanto concerne le scelte strategiche dello scalo. Verifica costante degli obiettivi di traffico e di sviluppo del porto, nella chiave della polifunzionalità dello stesso. Ovvietà? Forse conclude Croce ma crediamo che la priorità assoluta sia quella oggi di uscire dalla sala delle carte nautiche, con una rotta precisa e con traguardi di cui porsi tempi e motivazioni. Purtroppo il porto ha attraversato acque tempestose e in molti casi anche chi si è dovuto fare carico della sua governance è stato costretto a navigare a vista. Ora è venuto il momento di tracciare una rotta per una navigazione sicura e di lungo corso.



Paroli presidente a Genova

LIVORNO - Dopo settimane siamo finalmente riusciti ad ottenere dal presidente più che in pectore dell'Authority genovese, avvocato Matteo Paroli, alcune dichiarazioni che, per corretta riservatezza, ci aveva cortesemente negato fino a questo momento. Oggi, dopo le sue audizioni nei due rami del Parlamento e - possiamo dirlo - prossimo ad entrare in palazzo san Giorgio, il tetragono avvocato Matteo Paroli, ormai ex segretario generale dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale, accetta di parlare dell'esperienza che lo attende e che ha lo sappiamo accettato tutt'altro che a cuor leggero e spinto dalle migliori intenzioni di svolgere correttamente e con il miglior profitto possibile l'incarico di governare il più grande scalo portuale d'Italia. Matteo Paroli, dopo aver conseguito a Pisa la laurea in Giurisprudenza ed avere svolto un breve periodo di praticantato nello studio legale del professor Antonio Bellesi, alle soglie degli anni 2000 fu assunto all'Autorità portuale di Livorno dove gli venne immediatamente affidata la grave responsabilità dell'ufficio appalti, seguita, successivamente da altre di importanza crescente che lo portarono a conseguire la dirigenza nel 2005, anno in cui fu anche investito della carica di segretario generale facente funzioni durante un lunghissimo quanto assai difficile periodo di commissariamento, durato circa tre anni. Dopo essere stato, sempre a Livorno, dirigente dei settori lavoro portuale, demanio e patrimonio, Paroli fu cooptato per ricoprire l'incarico di segretario generale ad Ancona dall'allora presidente Giampieri dal quale fu confermato anche dopo la trasformazione di quella sede in Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico centrale in virtù della riforma del 2016. Nel 2021 Paroli rientrò come segretario generale a Livorno, divenuta AdSp del mTs, posizione dalla quale si accinge oggi a spiccare il salto verso la presidenza dell'AdSp più importante e prestigiosa, oltre che più impegnativa, del nostro Paese. Cultore del Diritto della navigazione all'ateneo pisano, l'avvocato Paroli ha sempre trovato il tempo per soddisfare la sua passione per la docenza impegnandosi nell'attività formativa anche a beneficio dei corsi di laurea dell'Accademia Navale di Livorno, dove ha proficuamente contribuito alla formazione dei corsi ufficiali dello Stato Maggiore, del Commissariato e delle Capitanerie di porto, il tutto senza farsi mancare un'esperienza anche all'Università degli Studi di Macerata, dove ha insegnato nelle due cattedre di Diritto marittimo e portuale e Diritto della navigazione da diporto. Attualmente collabora con l'Università di Bologna, in cui tiene dei master in logistica portuale. Il poliedrico avvocato alle attività amministrative, manageriali e accademiche ha affiancato anche incarichi diversi in consigli di amministrazione di società importanti e di fondazioni occupandosi, fra l'altro, di gestioni di patrimonio immobiliare portuale, di fondazioni Its, e di una società di somministrazione di lavoro portuale temporaneo attiva a Livorno ai sensi degli articoli 16 e 18 della legge 84/94. In mezzo a tante



Messaggero Marittimo.it

Paroli presidente a Genova

LIVORNO - Dopo settimane siamo finalmente riusciti ad ottenere dal presidente più che in pectore dell'Authority genovese, avvocato Matteo Paroli, alcune dichiarazioni che, per corretta riservatezza, ci aveva cortesemente negato fino a questo momento. Oggi, dopo le sue audizioni nei due rami del Parlamento e - possiamo dirlo - prossimo ad entrare in palazzo san Giorgio, il tetragono avvocato Matteo Paroli, ormai ex segretario generale dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale, accetta di parlare dell'esperienza che lo attende e che ha - lo scopriamo - accettato tutt'altro che a cuor leggero e spinto dalle migliori intenzioni di svolgere correttamente e con il miglior profitto possibile l'incarico di governare il più grande scalo portuale d'Italia.

Matteo Paroli, dopo aver conseguito a Pisa la laurea in Giurisprudenza ed avere svolto un breve periodo di praticantato nello studio legale del professor Antonio Bellesi, alle soglie degli anni 2000 fu assunto all'Autorità portuale di Livorno dove gli venne immediatamente affidata la grave responsabilità dell'ufficio appalti, seguita, successivamente da altre di importanza crescente che lo portarono a conseguire la dirigenza nel 2005, anno in cui fu anche investito della carica di segretario generale facente funzioni durante un lunghissimo quanto assai difficile periodo di

© Messaggero Marittimo - Conoscenza, competenza, professionalità. Un servizio di informazione e di consulenza per il settore marittimo e portuale. Via Salaria, 101 - 00197 Roma - Tel. 06/49811111 - Fax 06/49811112 - Email: info@messaggeromarittimo.it

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

altre personalità, dunque, si potrebbe pensare ad un soggetto più adatto ad assumere la presidenza dell'AdSp genovese? Al di là dei risultati, i trascorsi del nuovo presidente offrono garanzie più che sufficienti che la competenza e l'esperienza, di certo non mancheranno. Possiamo dire così, avvocato Paroli? Più o meno, dato che per essere chiamato presidente, occorre ancora il voto delle commissioni parlamentari. Al di là di questo, dobbiamo dire che il mondo dei porti è dinamico e per molti aspetti affascinante, ma anche estremamente complesso e non privo di rischi e di insidie. Non esistono più porti semplici. Ogni scalo si contraddistingue per caratteristiche e peculiarità proprie, in continuo mutamento e sempre più articolate. A livello globale, i porti sono pochi, ma sopra tutto, sono gli spazi disponibili per le imprese a rivelare la propria insufficienza e, dato che in un contesto così ristretto la concorrenza è forte, oltre che spietata, è chiaro che la gestione degli interessi in campo richiede una incredibile cautela e un'attenzione continua, sempre in aderenza alla normativa di riferimento, anche quando questa sembra non tenere il passo con i tempi e con la dinamicità dei mercati. Il codice della navigazione, ottimo lavoro dovuto a giuristi di elevatissima qualità, risale pur sempre al 1942 e avrebbe bisogno di adeguamenti sostanziali mentre, invece, le uniche modifiche di rilievo sono contenute nella legge 84/94, che ha istituito le Autorità di Sistema portuale. Da allora, sono stati effettuati solamente interventi che potremmo definire puntuali. Le navi di oggi, per dimensioni e tecnologie, non sono neppure lontanamente comparabili con quelle di ottant'anni fa e ciò richiede un considerevole sforzo per l'adeguamento delle infrastrutture portuali e non soltanto. Il problema con cui dovremo cimentarci è che ciò, di per se stesso, richiede tempi lunghissimi, a fronte dei solo tre o quattro anni che occorrono per costruire una nave. E dunque? Dunque è indispensabile concepire e mettere a punto un sistema normativo capace di consentire interventi più rapidi ed efficaci nell'infrastrutturazione portuale che, spesso, non è più in grado di rispondere ai volumi di traffico svolti dalle sempre più moderne e sempre più grandi unità navali. Serve, quindi, un piano regolatore aggiornato al passo con i tempi, in grado di gestire la flessibilità che regola il mercato, facendo sempre fermi gli standard più elevati di sicurezza, a proposito della quale mi preme sottolineare che non deve essere intesa solo come quella relativa alle strutture e alle persone o, meglio, alle persone e alle strutture, ma, - problema non certo secondario anche come sicurezza informatica che è anche un mio vecchio pallino. Le autorità portuali non hanno competenze dirette in tema di safety, ma possono e, a parer mio, devono offrire un contributo fondamentale insieme alle amministrazioni competenti. I porti costituiscono dei veri e propri apparati industriali in cui circolano quotidianamente migliaia di persone fra lavoratori e imprese, con interazioni complesse e articolate non sempre in reciproca armonia. Mi sembra di ricordare che, per esempio, nella sua sede di Livorno, per la sicurezza informatica qualcosa si è fatto. Potrei dire che si è fatto molto, ma non devo essere io a dirlo e poi non è sufficiente, non è mai abbastanza, anche perché il mondo corre sempre più freneticamente. È assolutamente prioritario rafforzare e consolidare la cooperazione fra l'Autorità di Sistema e tutti gli enti preposti alla sicurezza. Approdando a Genova, pensa a qualche priorità in

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

particolare? A Genova, che, poi, è come dire a Savona o Vado Ligure, come, del resto, in ogni altro porto, fatte le dovute proporzioni, non sempre è facile individuare le priorità, ma è certo e sicuro che niente è o deve essere considerato secondario. Tanto per dirne una, merita ricordare che la nautica e la cantieristica da diporto legata alla costruzione di grandi yacht riveste un'importanza sostanziale, si tratta di un comparto senz'altro fondamentale che deve essere adeguatamente sostenuto e fatto progredire. Esistono anche dei valori del tutto immateriali, ma infinitamente importanti, come i rapporti che devono instaurarsi fra l'AdSp e le altre amministrazioni ed istituzioni; i nostri porti sono spesso strettamente integrati ed interconnessi con il tessuto urbano. Genova e Savona non fanno eccezione. Serve un incondizionato rispetto delle diverse competenze e serve attenzione alla vivibilità dei cittadini che risiedono a ridosso delle aree portuali. È oltremodo necessario mantenere rapporti corretti e collaborativi con il cluster portuale: armatori, agenti, terminalisti, servizi tecnico-nautici., tutti forniscono un quadro utile per valutare le esigenze operative e infrastrutturali e tutti concorrono al buon funzionamento e al successo dello scalo marittimo. Da sempre, poi, ritengo che un altro elemento imprescindibile di buona amministrazione sia quello di mantenere un dialogo sempre aperto con tutte le altre amministrazioni ed istituzioni pubbliche operanti nei porti, capitanerie, Dogana, Prefettura L'efficienza complessiva del sistema porto non può in alcun modo fare a meno della cooperazione fra istituzioni. Mi preme anche tornare ad evidenziare l'urgenza di un potenziamento dei sistemi di sicurezza informatica, un tema che mi è sempre stato particolarmente a cuore. I porti italiani hanno già subito tentativi di attacchi che ne hanno bloccato per giorni le attività; il rischio è concreto, sistemico e costante. Rafforzare le difese cibernetiche è indispensabile per tutelare l'operatività, la credibilità e la reputazione del sistema logistico nazionale. C'è assoluto bisogno di una squadra forte e devo dire che conosco molte delle professionalità presenti all'interno dell'Autorità del mar Ligure occidentale e conto di valorizzarle ulteriormente insieme ad altre che presto conoscerò in modo da rendere sempre più appetibile la capacità logistica e l'attrattiva del sistema portuale italiano nel suo complesso. Avvocato, lei si accinge ad assumere la guida del più grande ed importante porto d'Italia e uno dei maggiori del Mediterraneo, un porto che sta uscendo da un periodo di crisi istituzionale in cui si sono succeduti ben due commissari e in cui sono emerse non poche difficoltà di interconvivenza fra diversi settori e svariati interessi operanti nello scalo. Si tratta di una situazione di cui non le saranno certo sfuggite le difficoltà. Il tutto condito anche con le diverse polemiche e difficoltà che hanno investito la realizzazione della grande diga foranea, a proposito della quale, in particolare, chiedo la sua opinione di persona competente. Ricordiamo che l'Autorità di Sistema portuale nasce con l'obiettivo di incrementare ordinatamente - il flusso delle merci e questo, è ovvio, non può prescindere dal mantenere lo sguardo sempre puntato sulle esigenze del territorio e, per farlo, occorrono. equilibrio, mediazione e una certa dose di lungimiranza. Non è un mistero che alcuni comuni, a torto o a ragione, vivono la presenza di un porto come una sorta di disagio dovuta alla presenza di polveri, inquinamenti diversi, traffico stradale appesantito dai

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

tir. il tutto senza riscontrare benefici diretti o indiretti. In questi casi, il compito di un'amministrazione portuale è quello di stringere accordi, stipulare protocolli per alleviare o, almeno, compensare, magari in parte, il disagio e, in tal senso ci impegneremo, anche sulla base delle esperienze positive maturate altrove. Insomma, vedremo di individuare le soluzioni più idonee. Ad Ancona, per esempio, avevamo stipulato un accordo per contribuire alla manutenzione delle strade di competenza comunale gravate dal traffico portuale. C'è, poi, in atto un diffuso progetto per l'elettrificazione delle banchine che, se funzionerà, sarà fondamentale per ridurre le polveri, i fumi e il rumore. Dal 1° Maggio il Mediterraneo è divenuto area Eca, ciò impone alle navi di usare carburanti con tenore massimo di zolfo allo 0,1%. Molto può essere fatto anche con l'informatizzazione. A Livorno i tempi di attesa dei tir al varco sono stati ridotti da 20 minuti a meno di 40 secondi, con abbattimento considerevole delle emissioni e un sicuro incremento della sicurezza per la quale - non lo dirò mai abbastanza - occorre la più convinta collaborazione fra tutti gli enti e le istituzioni responsabili, dato che quanto più un porto è sicuro, tanto più è competitivo. Riguardo alla grande diga foranea, al momento non dispongo di informazioni dirette, anche perché si tratta di materia di competenza stretta e diretta del commissario. Certo, l'Autorità di Sistema, in quanto stazione appaltante, è comunque coinvolta nella realizzazione dell'opera. Ritengo la nuova diga assolutamente indispensabile ed improcrastinabile poiché le infrastrutture risalenti al novecento risultano ormai inadeguate alle navi moderne che, oltre a tutto hanno bisogno di spazi di manovra ben maggiori. Lei si troverà anche con un nuovo Comitato di gestione. Non conosco i particolari del rinnovo del Comitato di gestione a Genova, regolato, come tutti, dall'articolo 9 della legge 84/94. Mi consta comunque che la procedura viene avviata, normalmente, dopo la scadenza del presidente, quindi immagino che la formazione del nuovo consesso sia in corso. Anche in questo caso, data l'esperienza diretta maturata come segretario generale, va da sé che considero il rapporto con l'amministrazione comunale assolutamente prioritario, qualunque essa sia dopo le ormai prossime elezioni. Compatibilmente con i tempi e le rispettive agenda conto di avere sempre con il sindaco un rapporto diretto e massimamente costruttivo.

Fumi in porto: le emissioni stanno diminuendo

Dai comignoli delle navi meno fumate nere. Venerdì 16 altro confronto fra le parti a Primocanale A seguito dell' inchiesta di Primocanale che ha aperto il dibattito sui fumi in porto sembra che le emissioni stiano diminuendo, forse proprio perché ci sono le nostre telecamere di Port View (clicca qui) da Terrazza Colombo addosso che registrano h 24. La relazione sui fumi delle navi - clicca qui i Più attenzione dei comandanti delle navi Pensiamo che ci sia stata una presa di coscienza del cluster **portuale** che ha preso molto sul serio il problema, grazie alle nostre immagini e al dibattito aperto. Sia durante le manovre che in banchina le emissioni sembrano essere diminuite come viene detto anche nel corso dell'assemblea pubblica. Da giorni dalla redazione di Primocanale al 28 esimo piano del grattacielo Piacentini che guarda lo specchio acqueo del Porto Antico Stazioni Marittime, abbiamo notato una netta diminuzione dei fumi già' a vista. Conferma del calo di emissioni dall'assemblea a San Teodoro Ieri sera, lunedì 12, nell'assemblea pubblica a San Teodoro gli abitanti partecipanti e gli esperti hanno confermato le nostre sensazioni, cioè che in queste ultime settimane i fumi sono diminuiti in modo evidente. Venerdì 16 confronto a Primocanale Per entrare nel merito di quale futuro ci attende, di quale cronoprogramma per l'elettrificazione, sarà molto importante seguire il dibattito di venerdì 16 tra il vice ministro Rixi e il senatore Lorenzo Basso vice presidente della commissione trasporti moderato da Elisabetta Biancalani e a cui parteciperò visto che da senatore sin dal 2015 chiedo un rispetto reciproco tra Porto e città per evitare un conflitto tra i due "territori" confinanti e gestiti ognuno da amministrazioni indipendenti e diverse: **Autorità Di sistema portuale** e Comune di Genova. Dopo elezioni dibattito a Terrazza Colombo Prossimamente, dopo le elezioni, Primocanale organizzerà un dibattito a Terrazza Colombo con la partecipazione delle diversi parti in campo dove inviteremo anche il nuovo presidente dell'**Adsp** e il nuovo sindaco. Intanto l'inchiesta di Primocanale ha visto una attenzione incredibile sui canali social oltre che sulla televisione e sul sito con 1 milione di visualizzazioni su Instagram e Facebook come risulta dalla relazione allegata.



Dai comignoli delle navi meno fumate nere. Venerdì 16 altro confronto fra le parti a Primocanale A seguito dell' inchiesta di Primocanale che ha aperto il dibattito sui fumi in porto sembra che le emissioni stiano diminuendo, forse proprio perché ci sono le nostre telecamere di Port View (clicca qui) da Terrazza Colombo addosso che registrano h 24. La relazione sui fumi delle navi - clicca qui i Più attenzione dei comandanti delle navi Pensiamo che ci sia stata una presa di coscienza del cluster portuale che ha preso molto sul serio il problema, grazie alle nostre immagini e al dibattito aperto. Sia durante le manovre che in banchina le emissioni sembrano essere diminuite come viene detto anche nel corso dell'assemblea pubblica. Da giorni dalla redazione di Primocanale al 28 esimo piano del grattacielo Piacentini che guarda lo specchio acqueo del Porto Antico Stazioni Marittime, abbiamo notato una netta diminuzione dei fumi già' a vista. Conferma del calo di emissioni dall'assemblea a San Teodoro Ieri sera, lunedì 12, nell'assemblea pubblica a San Teodoro gli abitanti partecipanti e gli esperti hanno confermato le nostre sensazioni, cioè che in queste ultime settimane i fumi sono diminuiti in modo evidente. Venerdì 16 confronto a Primocanale Per entrare nel merito di quale futuro ci attende, di quale cronoprogramma per l'elettrificazione, sarà molto importante seguire il dibattito di venerdì 16 tra il vice ministro Rixi e il senatore Lorenzo Basso vice presidente della commissione trasporti moderato da Elisabetta Biancalani e a cui parteciperò visto che da senatore sin dal 2015 chiedo un rispetto reciproco tra Porto e città per evitare un conflitto tra i due "territori" confinanti e gestiti ognuno da amministrazioni indipendenti e diverse: **Autorità Di sistema portuale** e Comune di Genova. Dopo elezioni dibattito a Terrazza Colombo Prossimamente, dopo le elezioni, Primocanale organizzerà un dibattito a Terrazza Colombo con la partecipazione delle diversi parti in campo dove inviteremo anche il nuovo presidente dell'**Adsp** e il nuovo sindaco. Intanto l'inchiesta di Primocanale ha visto una attenzione incredibile sui canali social oltre che sulla televisione e sul sito con 1 milione di visualizzazioni su Instagram e Facebook come risulta dalla relazione allegata.

Assegnato a Genova l'attracco della nave Solidaire con a bordo 263 migranti

L'approdo è previsto nella giornata di venerdì 16 maggio, presso Ponte Colombo. Lo comunica la prefettura del capoluogo ligure E' stato assegnato il porto di Genova alla nave Ong Solidaire, con a bordo 263 migranti. L'approdo della nave è previsto nella giornata di venerdì 16 maggio, presso Ponte Colombo. Lo comunica la prefettura del capoluogo ligure.

Rai News

Assegnato a Genova l'attracco della nave Solidaire con a bordo 263 migranti



05/14/2025 16:02 Tgr Liguria

L'approdo è previsto nella giornata di venerdì 16 maggio, presso Ponte Colombo. Lo comunica la prefettura del capoluogo ligure E' stato assegnato il porto di Genova alla nave Ong Solidaire, con a bordo 263 migranti. L'approdo della nave è previsto nella giornata di venerdì 16 maggio, presso Ponte Colombo. Lo comunica la prefettura del capoluogo ligure.

Assagenti: In cinque punti le priorità per il nuovo presidente del porto di Genova

- "Non intendiamo né porre condizioni né travalicare il nostro ruolo che è quello di fornire anche alle istituzioni chiavi di lettura frutto della nostra esperienza. E proprio in questa ottica, anche dopo le dichiarazioni del nuovo Comandante del **porto**, contrammiraglio Antonio Ranieri, e nella prospettiva che a breve vengano formalizzati gli ultimi passaggi per la piena investitura del nuovo Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di **Genova**, Assagenti avverte la necessità di sottolineare quali sono e quali saranno le priorità per il **porto** di **Genova**". A mettere sul tavolo una proposta concreta di modus operandi è il Presidente dell'Associazione genovese degli agenti e mediatori marittimi, Gianluca Croce, che presenta "quello che ci piace definire un elenco della spesa e quindi degli interventi ma anche dei chiarimenti sui quali il mondo imprenditoriale portuale e quindi la nostra categoria nel ruolo conquistato sul campo, di "punto di incontro del cluster" attende risposte in tempi, ci spiace per il nuovo presidente, che dovranno essere serrati". Queste per noi non sono solo priorità, ma anche vere e proprie emergenze: Presentazione del piano regolatore del **porto**. Definizione delle tempistiche previsionali e il più possibile certe per i grandi lavori in corso, in **porto** ma anche delle opere di collegamento fra **porto** e mercato. Costruzione di un quadro di regole che consenta di massimizzare l'utilizzo produttivo delle aree portuali, all'insegna di efficienza e competitività. Mantenimento di un margine significativo di autonomia dell'Autorità di Sistema Portuale per quanto concerne le scelte strategiche dello scalo. Verifica costante degli obiettivi di traffico e di sviluppo del **porto**, nella chiave della polifunzionalità dello stesso. "Ovvietà? Forse - conclude Croce - ma crediamo che la priorità assoluta sia quella oggi di uscire dalla sala delle carte nautiche, con una rotta precisa e con traguardi di cui porsi tempi e motivazioni. Purtroppo il **porto** ha attraversato acque tempestose e in molti casi anche chi si è dovuto fare carico della sua governance è stato costretto a navigare a vista. Ora è venuto il momento di tracciare una rotta per una navigazione sicura e di lungo corso".



- "Non intendiamo né porre condizioni né travalicare il nostro ruolo che è quello di fornire anche alle istituzioni chiavi di lettura frutto della nostra esperienza. E proprio in questa ottica, anche dopo le dichiarazioni del nuovo Comandante del porto, contrammiraglio Antonio Ranieri, e nella prospettiva che a breve vengano formalizzati gli ultimi passaggi per la piena investitura del nuovo Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Genova, Assagenti avverte la necessità di sottolineare quali sono e quali saranno le priorità per il porto di Genova". A mettere sul tavolo una proposta concreta di modus operandi è il Presidente dell'Associazione genovese degli agenti e mediatori marittimi, Gianluca Croce, che presenta "quello che ci piace definire un elenco della spesa e quindi degli interventi ma anche dei chiarimenti sui quali il mondo imprenditoriale portuale e quindi la nostra categoria nel ruolo conquistato sul campo, di "punto di incontro del cluster" attende risposte in tempi, ci spiace per il nuovo presidente, che dovranno essere serrati". Queste per noi non sono solo priorità, ma anche vere e proprie emergenze: Presentazione del piano regolatore del porto. Definizione delle tempistiche previsionali e il più possibile certe per i grandi lavori in corso, in porto ma anche delle opere di collegamento fra porto e mercato. Costruzione di un quadro di regole che consenta di massimizzare l'utilizzo produttivo delle aree portuali, all'insegna di efficienza e competitività. Mantenimento di un margine significativo di autonomia dell'Autorità di Sistema Portuale per quanto concerne le scelte strategiche dello scalo. Verifica costante degli obiettivi di traffico e di sviluppo del porto, nella chiave della polifunzionalità dello stesso. "Ovvietà? Forse - conclude Croce - ma crediamo che la priorità assoluta sia quella oggi di uscire dalla sala delle carte nautiche, con una rotta precisa e con traguardi di cui porsi tempi e motivazioni. Purtroppo il porto ha attraversato acque tempestose e in molti casi anche chi si è

Shipping Italy

Genova, Voltri

Assagenti indica al prossimo presidente dell'Adsp di Genova cinque priorità

"Non intendiamo né porre condizioni né travalicare il nostro ruolo, che è quello di fornire anche alle istituzioni chiavi di lettura frutto della nostra esperienza. E proprio in questa ottica, anche dopo le dichiarazioni del nuovo Comandante del **porto**, contrammiraglio Antonio Ranieri, e nella prospettiva che a breve vengano formalizzati gli ultimi passaggi per la piena investitura del nuovo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di **Genova**, Assagenti avverte la necessità di sottolineare quali sono e quali saranno le priorità per il **porto** di **Genova**". A mettere nero su bianco una proposta di modus operandi è il presidente di Assagenti (associazione genovese degli agenti e mediatori marittimi), Gianluca Croce, che presenta "un elenco della spesa e quindi degli interventi, ma anche dei chiarimenti, sui quali il mondo imprenditoriale portuale, e quindi la nostra categoria nel ruolo conquistato sul campo di 'punto di incontro del cluster', attende risposte in tempi che dovranno essere serrati". Queste le priorità ("vere e proprie emergenze") segnalate dall'associazione: 1. Presentazione del piano regolatore del **porto**. 2. Definizione delle tempistiche previsionali e il più possibile certe per i grandi lavori in corso, in **porto** ma anche delle opere di collegamento fra **porto** e mercato. 3. Costruzione di un quadro di regole che consenta di massimizzare l'utilizzo produttivo delle aree portuali, all'insegna di efficienza e competitività. 4. Mantenimento di un margine significativo di autonomia dell'Autorità di Sistema Portuale per quanto concerne le scelte strategiche dello scalo. 5. Verifica costante degli obiettivi di traffico e di sviluppo del **porto**, nella chiave della polifunzionalità dello stesso. "Ovvietà? Forse - conclude Croce - ma crediamo che la priorità assoluta sia quella oggi di uscire dalla sala delle carte nautiche, con una rotta precisa e con traguardi di cui porsi tempi e motivazioni. Purtroppo il **porto** ha attraversato acque tempestose e in molti casi anche chi si è dovuto fare carico della sua governance è stato costretto a navigare a vista. Ora è venuto il momento di tracciare una rotta per una navigazione sicura e di lungo corso".



Politica&Associazioni Fra queste figurano il nuovo Piano regolatore portuale, tempi certi dei cantieri avviati, quadro regolatorio chiaro per massimizzare la produttività di utilizzo delle banchine, verifica costante degli obiettivi di traffico e polifunzionalità dello scalo di Redazione SHIPPING ITALY "Non intendiamo né porre condizioni né travalicare il nostro ruolo, che è quello di fornire anche alle istituzioni chiavi di lettura frutto della nostra esperienza. E proprio in questa ottica, anche dopo le dichiarazioni del nuovo Comandante del porto, contrammiraglio Antonio Ranieri, e nella prospettiva che a breve vengano formalizzati gli ultimi passaggi per la piena investitura del nuovo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Genova, Assagenti avverte la necessità di sottolineare quali sono e quali saranno le priorità per il porto di Genova". A mettere nero su bianco una proposta di modus operandi è il presidente di Assagenti (associazione genovese degli agenti e mediatori marittimi), Gianluca Croce, che presenta "un elenco della spesa e quindi degli interventi, ma anche dei chiarimenti, sui quali il mondo imprenditoriale portuale, e quindi la nostra categoria nel ruolo conquistato sul campo di 'punto di incontro del cluster', attende risposte in tempi che dovranno essere serrati". Queste le priorità ("vere e proprie emergenze") segnalate dall'associazione: 1. Presentazione del piano regolatore del porto. 2. Definizione delle tempistiche previsionali e il più possibile certe per i grandi lavori in corso, in porto ma anche delle opere di collegamento fra porto e mercato. 3. Costruzione di un quadro di regole che consenta di massimizzare l'utilizzo produttivo delle aree portuali, all'insegna di efficienza e competitività. 4. Mantenimento di un margine significativo di autonomia dell'Autorità di Sistema Portuale per quanto concerne le scelte strategiche dello scalo. 5. Verifica costante degli obiettivi di traffico e di sviluppo del porto, nella chiave della polifunzionalità dello stesso. "Ovvietà? Forse

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Il porto ora è in pressing su Paroli: "L'Authority ritorni protagonista"

Martedì si sono chiuse le audizioni alle commissioni parlamentari di Matteo Paroli, presidente in pectore dell'Autorità portuale di Genova-Savona, che ha già ottenuto l'ok dal Senato, mentre il parere alla Camera è slittato alla prossima settimana. Genova - Martedì si sono chiuse le audizioni alle commissioni parlamentari di Matteo Paroli, presidente in pectore dell'Autorità portuale di Genova-Savona, che ha già ottenuto l'ok dal Senato, mentre il parere alla Camera è slittato alla prossima settimana (causa la fiducia sul decreto Albania) ritardando così di almeno sette giorni il decreto di nomina, ma in porto cresce l'attesa. «Al di là della governance, le nostre aspettative riguardano prima di tutto il lavoro - dice Enrico Poggi, segretario generale Filt Cgil Genova - . I dossier aperti sono molti: dalla Geam al Piano organico porto approvato in consultiva e rimasto fermo, alle 100 assunzioni per la Culmv su cui ancora non c'è risposta da parte del ministero dei Trasporti e che invece sono urgenti, perché queste persone vanno formate. Sono d'accordo sull'armonizzazione delle regole tra Genova e Savona, tenendo però come primo riferimento il lavoro: bisogna far ripartire tutto ciò che è rimasto fermo in questi 18 mesi». Un periodo lungo nel quale, per Mauro Scognamiglio, segretario generale Fit Cisl Liguria «le relazioni industriali all'interno con l'Authority sono state molto rare, e questo si è ripercosso anche nella struttura organizzativa: troppe posizioni dirigenziali ad interim, mentre il ministero ha respinto la domanda di aumento della pianta organica di 51 persone. Credo che il nuovo presidente dovrebbe mettere come primo punto la riorganizzazione dell'ente, che è il motore del porto, anche nel raccordo tra Genova e Savona: se non hai il motore, difficilmente arrivi a fine gara. Questo anche per avere un ente che, di fronte ai tanti contenziosi in porto, sia in grado di garantire la pluralità degli operatori». «È importante riprendere il dialogo con le parti sociali, sia diretto che tramite le strutture formali - aggiunge Roberto Gulli, segretario generale Uiltrasporti Liguria - evitando decisioni sopra le loro teste. Penso al caso del trasferimento dei Depositi chimici, in cui la consultiva ha detto no, e l'Authority è andata avanti lo stesso. Col commissario Massimo Seno alcune quadre sul lavoro si sono trovate, ma ancora c'è molto da fare: non solo le 100 assunzioni Culmv - che queste andrebbero fatte prima del picco estivo, quando tra l'altro è necessario coprire i turnover delle ferie - ma anche capire le conseguenze del Tar su Terminal San Giorgio e le altre questioni aperte come il caso Sech-Spinelli». Per Gianluca Croce, presidente Assagenti, ad attendere Paroli c'è un vero e proprio «elenco non solo di priorità, ma vere e proprie emergenze: in primis la presentazione del piano regolatore del porto; poi la definizione delle tempistiche previsionali e il più possibile certe per i grandi lavori in corso, in porto ma anche delle opere di collegamento fra porto e mercato; la costruzione di un quadro di regole



Martedì si sono chiuse le audizioni alle commissioni parlamentari di Matteo Paroli, presidente in pectore dell'Autorità portuale di Genova-Savona, che ha già ottenuto l'ok dal Senato, mentre il parere alla Camera è slittato alla prossima settimana. Genova - Martedì si sono chiuse le audizioni alle commissioni parlamentari di Matteo Paroli, presidente in pectore dell'Autorità portuale di Genova-Savona, che ha già ottenuto l'ok dal Senato, mentre il parere alla Camera è slittato alla prossima settimana (causa la fiducia sul decreto Albania) ritardando così di almeno sette giorni il decreto di nomina, ma in porto cresce l'attesa. «Al di là della governance, le nostre aspettative riguardano prima di tutto il lavoro - dice Enrico Poggi, segretario generale Filt Cgil Genova - . I dossier aperti sono molti: dalla Geam al Piano organico porto approvato in consultiva e rimasto fermo, alle 100 assunzioni per la Culmv su cui ancora non c'è risposta da parte del ministero dei Trasporti e che invece sono urgenti, perché queste persone vanno formate. Sono d'accordo sull'armonizzazione delle regole tra Genova e Savona, tenendo però come primo riferimento il lavoro: bisogna far ripartire tutto ciò che è rimasto fermo in questi 18 mesi». Un periodo lungo nel quale, per Mauro Scognamiglio, segretario generale Fit Cisl Liguria «le relazioni industriali all'interno con l'Authority sono state molto rare, e questo si è ripercosso anche nella struttura organizzativa: troppe posizioni dirigenziali ad interim, mentre il ministero ha respinto la domanda di aumento della pianta organica di 51 persone. Credo che il nuovo presidente dovrebbe mettere come primo punto la riorganizzazione dell'ente, che è il motore del porto, anche nel raccordo tra Genova e Savona: se non hai il motore, difficilmente arrivi a fine gara. Questo anche per avere un ente che, di fronte ai tanti contenziosi in porto, sia in grado di garantire la pluralità degli operatori». «È importante riprendere il dialogo con le parti sociali, sia diretto che tramite le strutture formali - aggiunge Roberto Gulli, segretario

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

che consenta di massimizzare l'uso delle aree portuali con efficienza e competitività; il mantenimento di un margine significativo di autonomia dell'Authority sulle scelte strategiche dello scalo e infine la verifica costante degli obiettivi di traffico e di sviluppo del porto, nella chiave della sua polifunzionalità». Andrea Giachero, presidente Spediporto, sottolinea infine come la mancanza di un presidente per 18 mesi abbia influito su relazioni e capacità negoziali tra l'ente «e gli altri stakeholder del porto, come dogana o sanità marittima: è l'Authority che deve avere un ruolo di coordinamento per garantire la competitività dello scalo. Ho apprezzato il riferimento di Paroli rispetto alle infrastrutture: è vero, richiedono tempo, ma bisogna lavorare per non perdere l'efficienza operativa, specie in un mondo dove le decisioni si prendono con un'email, comprese quelle che confermano o non confermano un traffico sul porto. Proprio per questo mi auguro anche un Piano regolatore dinamico, con investimenti in It e cybersicurezza». -.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Pasquale Russo: "Attenzione alle nomine politiche. Il rischio ricorso è dietro l'angolo" | Intervista

Va bene la quadra politica, ma le nomine ai vertici delle Autorità di sistema portuale devono essere fatte prima di tutto nell'interesse dei traffici e delle banchine. Così Pasquale Russo, presidente Confrtrasporto-Confcommercio e vicepresidente della Confcommercio nazionale **Genova** - Va bene la quadra politica, ma le nomine ai vertici delle Autorità di sistema portuale devono essere fatte prima di tutto nell'interesse dei traffici e delle banchine. Quindi con gente che prima d come si gestisce, e bene, un porto e la cui nomina non possa essere oggetto di ricorso. È l'appello di Pasquale Russo , presidente della Confrtrasporto-Confcommercio e vicepresidente della Confcommercio nazionale. A Civitavecchia e Palermo si parla di nomine blindate dalla politica, ma che in porto nessuno conosce... «Guardi, non mi permetto certo di fare nomi o esempi, e nel mio appello non c'è nulla di personale. Stiamo alla legge: le nomine vanno fatte secondo i presupposti previsti dalla normativa. Non solo, le sentenze intervenute negli anni passati al Consiglio di Stato hanno ribadito il fatto che il profilo di un presidente di Autorità di sistema portuale debba avere una comprovata esperienza in campo portuale. Leggendo sui giornali, osservo che non tutti in tutti i casi c'è una piena risposta ai requisiti previsti dalla legge». Con che rischi? «Il primo, è proprio quello dei ricorsi, come già è avvenuto in passato. Questo comporta il blocco della macchina organizzativa e amministrativa dell'Authority, che porta quindi a non mettere a terra le attività necessarie al funzionamento dello scalo, con al gestione dei traffici, il rapporto coi vari stakeholder che operano sulle banchine, comprese le grandi realtà internazionali, che in cambio degli investimenti chiedono come noto che le cose vengano fatte secondo una logica di efficienza. Inoltre, penso che se davvero si procederà a delle nomine ispirate da logiche localistiche, difficilmente si potrà raggiungere l'obiettivo della governance coordinata nazionale, punto di caduta della riforma portuale». Presidenti politicamente fedeli, possono aiutare a concorrere al progetto della riforma. «Il suo ragionamento non funziona. A me pare che ci siano nomine, già approvate con atto formale dalle Regioni, che si possono collocare sulla sponda politica opposta a quella dell'attuale governo. Che si provi a raggiungere in alcuni casi un equilibrio tra forze politiche sulle nomine dei presidenti dei porti è probabile, ma non credo sia collegabile al fatto che questo sia in ordine a una presunta necessità di avere tutti soggetti allineati su una potenziale futura riforma». -



Va bene la quadra politica, ma le nomine ai vertici delle Autorità di sistema portuale devono essere fatte prima di tutto nell'interesse dei traffici e delle banchine. Così Pasquale Russo, presidente Confrtrasporto-Confcommercio e vicepresidente della Confcommercio nazionale Genova - Va bene la quadra politica, ma le nomine ai vertici delle Autorità di sistema portuale devono essere fatte prima di tutto nell'interesse dei traffici e delle banchine. Quindi con gente che prima d come si gestisce, e bene, un porto e la cui nomina non possa essere oggetto di ricorso. È l'appello di Pasquale Russo , presidente della Confrtrasporto-Confcommercio e vicepresidente della Confcommercio nazionale. A Civitavecchia e Palermo si parla di nomine blindate dalla politica, ma che in porto nessuno conosce... «Guardi, non mi permetto certo di fare nomi o esempi, e nel mio appello non c'è nulla di personale. Stiamo alla legge: le nomine vanno fatte secondo i presupposti previsti dalla normativa. Non solo, le sentenze intervenute negli anni passati al Consiglio di Stato hanno ribadito il fatto che il profilo di un presidente di Autorità di sistema portuale debba avere una comprovata esperienza in campo portuale. Leggendo sui giornali, osservo che non tutti in tutti i casi c'è una piena risposta ai requisiti previsti dalla legge». Con che rischi? «Il primo, è proprio quello dei ricorsi, come già è avvenuto in passato. Questo comporta il blocco della macchina organizzativa e amministrativa dell'Authority, che porta quindi a non mettere a terra le attività necessarie al funzionamento dello scalo, con al gestione dei traffici, il rapporto coi vari stakeholder che operano sulle banchine, comprese le grandi realtà internazionali, che in cambio degli investimenti chiedono come noto che le cose vengano fatte secondo una logica di efficienza. Inoltre, penso che se davvero si procederà a delle nomine ispirate da logiche localistiche, difficilmente si potrà raggiungere l'obiettivo della governance coordinata nazionale, punto di caduta della

Blue Design Summit della Spezia: il mercato degli yacht viaggia a due velocità

È iniziato al Teatro Civico della Spezia il cuore della Blue Design Week: la conferenza Blue Design Summit, intitolata quest'anno From Water to Design, un claim che sottolinea il legame profondo tra il mondo marino e la progettazione nautica. La conferenza proseguirà fino a giovedì 15 con la partecipazione di esponenti dei più importanti studi di design, i principali cantieri del Made in Italy e imprese italiane e internazionali che contribuiscono, con il loro know-how, al completamento della filiera. Il programma della prima mezza giornata, appena conclusa, ha visto la sessione istituzionale con la presenza dei principali stakeholder del settore e del territorio, per poi passare a due focus centrali: mercato e cantieri. SuperYacht Times, una delle principali testate internazionali del settore, ha presentato lo studio annuale sull'evoluzione del mercato mondiale aggiornato in esclusiva per l'evento della Spezia con un contenuto, quasi in tempo reale, sull'andamento del primo trimestre di quest'anno. I dati indicano chiaramente che il mercato delle barche superiori ai 30 metri, dove le rilevazioni sono affidabili, è entrato in una fase di stabilizzazione, se non di lieve riduzione complessiva. Dopo il picco di 375 nuove unità vendute nel 2021, il 2024 si è chiuso con 195 nuove vendite. Le consegne, da parte loro, continuano a crescere: dalle 163 del 2021 alle 228 del 2024, mentre i cantieri stanno gradualmente esaurendo il backlog di ordini accumulati, che all'inizio dello scorso anno aveva raggiunto le 695 unità, registrando quest'anno la prima flessione da anni, anche se contenuta. Il dato più interessante è che il settore sta viaggiando a due velocità, una tendenza già emersa negli ultimi due anni. Tra il 2023 e il 2024, i nuovi ordini nel segmento tra i 30 e i 40 metri sono scesi del 20%, mentre il segmento immediatamente successivo, tra i 40 e i 50 metri - pur con volumi inferiori (circa la metà) - è cresciuto del 28%. La crescita resta positiva, al +13%, per tutti i segmenti superiori ai 40 metri. Le ragioni di questo divario sono complesse e probabilmente legate all'incertezza dell'economia globale. L'impatto dei dazi, o anche solo dei loro annunci, potrebbe iniziare a riflettersi nei dati del primo quadrimestre: rispetto allo stesso periodo del 2024, le nuove vendite di unità tra i 30 e i 40 metri sono passate da 35 a 15, mentre quelle sopra i 40 metri sono scese da 36 a 26. E l'Italia? Sempre parlando di barche superiori ai 30 metri, i cantieri italiani hanno venduto 120 unità nel 2024 (contro le 147 del 2023), il doppio rispetto alla somma di tutti gli altri Paesi concorrenti. Quanto al backlog, al 1° gennaio 2025 l'Italia contava 371 unità in portafoglio, pari al 53% del totale mondiale. La dimensione media dei progetti italiani è di 44 metri e 517 tonnellate di stazza lorda: i cantieri italiani sono dunque chiamati a crescere anche nelle dimensioni dei progetti. È uno dei punti emersi - insieme a quello dei margini, necessari per l'autofinanziamento degli investimenti - durante la sessione finale



05/14/2025 09:29

È iniziato al Teatro Civico della Spezia il cuore della Blue Design Week: la conferenza Blue Design Summit, intitolata quest'anno From Water to Design, un claim che sottolinea il legame profondo tra il mondo marino e la progettazione nautica. La conferenza proseguirà fino a giovedì 15 con la partecipazione di esponenti dei più importanti studi di design, i principali cantieri del Made in Italy e imprese italiane e internazionali che contribuiscono, con il loro know-how, al completamento della filiera. Il programma della prima mezza giornata, appena conclusa, ha visto la sessione istituzionale con la presenza dei principali stakeholder del settore e del territorio, per poi passare a due focus centrali: mercato e cantieri. SuperYacht Times, una delle principali testate internazionali del settore, ha presentato lo studio annuale sull'evoluzione del mercato mondiale aggiornato in esclusiva per l'evento della Spezia con un contenuto, quasi in tempo reale, sull'andamento del primo trimestre di quest'anno. I dati indicano chiaramente che il mercato delle barche superiori ai 30 metri, dove le rilevazioni sono affidabili, è entrato in una fase di stabilizzazione, se non di lieve riduzione complessiva. Dopo il picco di 375 nuove unità vendute nel 2021, il 2024 si è chiuso con 195 nuove vendite. Le consegne, da parte loro, continuano a crescere: dalle 163 del 2021 alle 228 del 2024, mentre i cantieri stanno gradualmente esaurendo il backlog di ordini accumulati, che all'inizio dello scorso anno aveva raggiunto le 695 unità, registrando quest'anno la prima flessione da anni, anche se contenuta. Il dato più interessante è che il settore sta viaggiando a due velocità, una tendenza già emersa negli ultimi due anni. Tra il 2023 e il 2024, i nuovi ordini nel segmento tra i 30 e i 40 metri sono scesi del 20%, mentre il segmento immediatamente successivo, tra i 40 e i 50 metri - pur con volumi inferiori (circa la metà) - è cresciuto del 28%. La crescita resta positiva, al +13%, per tutti i segmenti superiori ai 40 metri. Le ragioni

BizJournal Liguria

La Spezia

della giornata: una tavola rotonda con alcune aziende-faro capaci di orientare lo sviluppo del settore nei suoi diversi segmenti. Vi hanno preso parte: Vasco Buonpensiere, founder & ceo del Cantiere delle Marche, Diego Deprati, ceo di Baglietto, Sebastiano Fanizza, ceo di Next Yacht Group, e Vincenzo Poerio, ceo di Tankoa Yachts. Il summit, organizzato da Clickutility Team e Promostudi La Spezia, è promosso dal Miglio Blu, con la partnership istituzionale di Regione Liguria, Comune della Spezia e **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. Maggiori informazioni sul programma a questo link.

Citta della Spezia

La Spezia

Zona logistica semplificata, Peracchini: "Nostro compito sarà renderla operativa il prima possibile"

In merito all'annuncio del via libera imminente della Regione Liguria alla Zona logistica semplificata della Spezia, con l'aggiornamento del Piano di sviluppo strategico, il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini dichiara: "L'annuncio dell'imminente operatività della Zona logistica semplificata del porto e retroporto della Spezia rappresenta una svolta strategica per il futuro del nostro territorio. Un'opportunità concreta per attrarre nuovi investimenti, creare occupazione e rendere più competitivo il **sistema** produttivo locale. È il risultato di un lavoro complesso, che ha visto negli anni la sinergia con l'Amministrazione, le istituzioni, le forze politiche, le categorie economiche e l'**Autorità** di **Sistema Portuale**. La ZLS della Spezia è un progetto ambizioso, che valorizza non solo il porto e la sua retroportualità naturale, come quella di Santo Stefano Magra, ma anche il legame funzionale ed economico con le regioni limitrofe, oltre a rappresentare un'occasione di unità e collaborazione di diversi comuni della Val di Magra e dell'Emilia. Un legame che rafforza la centralità del territorio nel contesto della logistica nazionale e internazionale".

"Da oggi però serve coesione e responsabilità istituzionale: il nostro compito è far sì che la Zona logistica semplificata diventi pienamente operativa nel più breve tempo possibile, venendo incontro alle realtà del territorio che hanno bisogno e che aspettano questo progetto da anni - conclude Peracchini -. Lavoriamo tutti insieme affinché questa sia davvero la svolta che attendiamo dal 2020. La Spezia e tutta la provincia ha le competenze, l'energia e la visione per diventare un hub logistico avanzato, sostenibile e integrato. Nel ringraziare tutti coloro che fino ad oggi hanno fatto la propria parte per raggiungere questo importante risultato e nell'attesa della firma del DPCM istitutivo, dobbiamo essere consapevoli che la ZLS non è un punto di arrivo, ma un punto di partenza verso un futuro più dinamico e competitivo". Più informazioni.

Citta della Spezia

Zona logistica semplificata, Peracchini: "Nostro compito sarà renderla operativa il prima possibile"



05/14/2025 16:33 Comunicato Stampa

In merito all'annuncio del via libera imminente della Regione Liguria alla Zona logistica semplificata della Spezia, con l'aggiornamento del Piano di sviluppo strategico, il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini dichiara: "L'annuncio dell'imminente operatività della Zona logistica semplificata del porto e retroporto della Spezia rappresenta una svolta strategica per il futuro del nostro territorio. Un'opportunità concreta per attrarre nuovi investimenti, creare occupazione e rendere più competitivo il sistema produttivo locale. È il risultato di un lavoro complesso, che ha visto negli anni la sinergia con l'Amministrazione, le istituzioni, le forze politiche, le categorie economiche e l'Autorità di Sistema Portuale. La ZLS della Spezia è un progetto ambizioso, che valorizza non solo il porto e la sua retroportualità naturale, come quella di Santo Stefano Magra, ma anche il legame funzionale ed economico con le regioni limitrofe, oltre a rappresentare un'occasione di unità e collaborazione di diversi comuni della Val di Magra e dell'Emilia. Un legame che rafforza la centralità del territorio nel contesto della logistica nazionale e internazionale". "Da oggi però serve coesione e responsabilità istituzionale: il nostro compito è far sì che la Zona logistica semplificata diventi pienamente operativa nel più breve tempo possibile, venendo incontro alle realtà del territorio che hanno bisogno e che aspettano questo progetto da anni - conclude Peracchini -. Lavoriamo tutti insieme affinché questa sia davvero la svolta che attendiamo dal 2020. La Spezia e tutta la provincia ha le competenze, l'energia e la visione per diventare un hub logistico avanzato, sostenibile e integrato. Nel ringraziare tutti coloro che fino ad oggi hanno fatto la propria parte per raggiungere questo importante risultato e nell'attesa della firma del DPCM istitutivo, dobbiamo essere consapevoli che la ZLS non è un punto di arrivo, ma un punto di partenza verso un futuro più dinamico e competitivo". Più informazioni.

Il Nautilus

La Spezia

AdSP MTS presenta alla Biennale del Mare la sua visione strategica per lo sviluppo dell'economia blu

Una rotta chiara e concreta per l'integrazione tra porti, territori insulari, industria marittima ed energia. Una strategia di **sistema**, non legata a singole iniziative locali, ma a una visione unitaria che guarda a tutto l'alto Tirreno. Al centro l'energia, la logistica verde, la resilienza, l'alta formazione e il turismo sostenibile. Livorno, Piombino e i porti elbani guardano al futuro e, in occasione della Biennale del Mare e dell'Acqua, lanciano la Linea Blu, un programma strategico integrato per lo sviluppo della blue economy in chiave mediterranea, strutturato in coerenza con il Piano del Mare nazionale. Questa strategia si sviluppa in quattro filoni strategici che andranno a orientare l'operato dell'**Autorità di Sistema Portuale** per il prossimo futuro: quello della Blue Industry (sullo sviluppo delle catene del valore tecnologiche), quello della Blue Energy (che prevede lo sviluppo di tecnologie per la produzione, lo stoccaggio e la logistica dell'energia), il Turismo Blu (focalizzato sulla creazione di nuovi modelli turistici rigenerativi e sostenibili) e la Resilienza Blu (per lo sviluppo di soluzioni dual use destinate al monitoraggio marino, alla sicurezza **portuale** e alla protezione ambientale integrata cielo-mare-terra).

Con questa linea di azione, l'AdSP intende raggiungere un triplice traguardo: posizionare l'ente **portuale** come partner industriale e formativo di riferimento per il testing di soluzioni industriali innovative, favorire la rinascita di una filiera italiana delle tecnologie per la resilienza marittima e **portuale** e creare un laboratorio insulare e costiero per il turismo del futuro, offrendo al territorio strumenti per attrarre investimenti nell'ambito delle energie blu. Tassello fondamentale di questa iniziativa è il progetto Blue Hub, che vede l'**Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale** e altri soggetti istituzionali collaborare insieme per il miglioramento della sostenibilità **portuale** e marittima e per la creazione di una filiera integrata del valore. Il progetto, candidato sul programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2021-2027, si pone come obiettivo quello di superare la cosiddetta "Valle della morte": così viene chiamata la fase della ricerca dove restano senza ulteriore possibilità di sviluppo la maggior parte dei nuovi (o potenziali) progetti di sviluppo. In che modo? Creando una comunità multidisciplinare e transfrontaliera, composta da 10 start-up (2 per ogni territorio) in grado di rispondere alle sfide tecnologiche dei cinque territori di riferimento, quelli dei partner coinvolti nel progetto (oltre alla Toscana, rappresentata dall'AdSP MTS e dal centro di competenza della robotica avanzata, Artes 4.0, sono coinvolti nel progetto la Liguria, con l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**; la Sardegna, con l'Università di Cagliari; la Corsica, con la locale Camera di Commercio e dell'Industria, e il Var, rappresentato dalla Camera di Commercio e Industria del VAR e dal Pôle Mer Méditerranée di



Una rotta chiara e concreta per l'integrazione tra porti, territori insulari, industria marittima ed energia. Una strategia di sistema, non legata a singole iniziative locali, ma a una visione unitaria che guarda a tutto l'alto Tirreno. Al centro l'energia, la logistica verde, la resilienza, l'alta formazione e il turismo sostenibile. Livorno, Piombino e i porti elbani guardano al futuro e, in occasione della Biennale del Mare e dell'Acqua, lanciano la Linea Blu, un programma strategico integrato per lo sviluppo della blue economy in chiave mediterranea, strutturato in coerenza con il Piano del Mare nazionale. Questa strategia si sviluppa in quattro filoni strategici che andranno a orientare l'operato dell'Autorità di Sistema Portuale per il prossimo futuro: quello della Blue Industry (sullo sviluppo delle catene del valore tecnologiche), quello della Blue Energy (che prevede lo sviluppo di tecnologie per la produzione, lo stoccaggio e la logistica dell'energia), il Turismo Blu (focalizzato sulla creazione di nuovi modelli turistici rigenerativi e sostenibili) e la Resilienza Blu (per lo sviluppo di soluzioni dual use destinate al monitoraggio marino, alla sicurezza portuale e alla protezione ambientale integrata cielo-mare-terra). Con questa linea di azione, l'AdSP intende raggiungere un triplice traguardo: posizionare l'ente portuale come partner industriale e formativo di riferimento per il testing di soluzioni industriali innovative, favorire la rinascita di una filiera italiana delle tecnologie per la resilienza marittima e portuale e creare un laboratorio insulare e costiero per il turismo del futuro, offrendo al territorio strumenti per attrarre investimenti nell'ambito delle energie blu. Tassello fondamentale di questa iniziativa è il progetto Blue Hub, che vede l'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale e altri soggetti istituzionali collaborare insieme per il miglioramento della sostenibilità portuale e marittima e per la creazione di una filiera integrata del valore. Il progetto, candidato sul programma Interreg Italia-Francia Marittimo 2021-2027, si pone come obiettivo quello di superare la cosiddetta "Valle della morte": così viene chiamata la fase della ricerca dove restano senza ulteriore possibilità di sviluppo la maggior parte dei nuovi (o potenziali) progetti di sviluppo. In che modo? Creando una comunità multidisciplinare e transfrontaliera, composta da 10 start-up (2 per ogni territorio) in grado di rispondere alle sfide tecnologiche dei cinque territori di riferimento, quelli dei partner coinvolti nel progetto (oltre alla Toscana, rappresentata dall'AdSP MTS e dal centro di competenza della robotica avanzata, Artes 4.0, sono coinvolti nel progetto la Liguria, con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale; la Sardegna, con l'Università di Cagliari; la Corsica, con la locale Camera di Commercio e dell'Industria, e il Var, rappresentato dalla Camera di Commercio e Industria del VAR e dal Pôle Mer Méditerranée di

Il Nautilus

La Spezia

Tolone). L'ente **portuale** lavorerà presto alla predisposizione di un bando per l'individuazione delle startup cui destinare complessivamente 200 mila euro di finanziamenti, 20mila a testa. I porti diventeranno insomma il luogo naturale per testare concretamente le progettualità di queste imprese, con il coinvolgimento degli stakeholder (università, centri di ricerca e formazione, sindacati, responsabili politici, ecc.) nel processo di realizzazione. I primi risultati di questa visione strategica verranno presentati ad aprile del 2026, in un forum nel quale saranno chiamati a confrontarsi aziende, enti di ricerca, istituzioni e comunità.

Informare

La Spezia

In arrivo altri 20 trattori per la Hannibal del gruppo Contship

Contship ha annunciato un investimento per l'acquisto di 20 nuovi mezzi per le operazioni di navettaggio svolte da Hannibal, il multimodal transport operator del gruppo, al terminal La **Spezia** Container Terminal (LSCT) del porto della **Spezia**. La consegna dei trattori è prevista tra la fine del 2025 e i primi mesi del 2026. Dopo una prima fornitura completata lo scorso marzo, per un totale di 16 veicoli, Hannibal impiegherà già dal prossimo anno gli altri 20 nuovi Terberg YT Series che saranno sempre forniti da Manuport, filiale diretta del gruppo Terberg in Italia e partner consolidato di Contship nei servizi di vendita e assistenza dedicati a questo tipo di equipment. La commessa si inserisce nel più ampio progetto di ampliamento e sviluppo del terminal LSCT del gruppo Conship, comprensivo di ulteriori interventi di revamping degli equipment di banchina e progetti di digitalizzazione.

Informare

In arrivo altri 20 trattori per la Hannibal del gruppo Contship



05/14/2025 18:12

Contship ha annunciato un investimento per l'acquisto di 20 nuovi mezzi per le operazioni di navettaggio svolte da Hannibal, il multimodal transport operator del gruppo, al terminal La Spezia Container Terminal (LSCT) del porto della Spezia. La consegna dei trattori è prevista tra la fine del 2025 e i primi mesi del 2026. Dopo una prima fornitura completata lo scorso marzo, per un totale di 16 veicoli, Hannibal impiegherà già dal prossimo anno gli altri 20 nuovi Terberg YT Series che saranno sempre forniti da Manuport, filiale diretta del gruppo Terberg in Italia e partner consolidato di Contship nei servizi di vendita e assistenza dedicati a questo tipo di equipment. La commessa si inserisce nel più ampio progetto di ampliamento e sviluppo del terminal LSCT del gruppo Conship, comprensivo di ulteriori interventi di revamping degli equipment di banchina e progetti di digitalizzazione.

Informatore Navale

La Spezia

Hannibal accelera sull'efficienza operativa: un nuovo investimento per il navettaggio del terminal spezzino del Gruppo Contship

Confermata la commessa per 20 nuovi trattori portuali di ultima generazione che permetteranno di aumentare l'efficienza e la sicurezza delle operazioni in porto. Un nuovo passo nell'ampliamento e ammodernamento della flotta Hannibal, che conferma una commessa per l'acquisto di 20 nuovi mezzi per le operazioni di navettaggio svolte dall'MTO del Gruppo Contship al La **Spezia** Container Terminal. La consegna dei trattori, prevista tra la fine del 2025 e i primi mesi del 2026, permetterà di rinnovare ulteriormente il parco mezzi, incrementando l'efficienza operativa nella movimentazione delle merci nel porto. Hannibal - dopo una prima fornitura completata nel marzo 2025, per un totale di 16 veicoli - impiegherà già dal prossimo anno altri 20 nuovi Terberg YT Series che saranno sempre forniti da Manuport, filiale diretta del gruppo Terberg in Italia e partner consolidato di Contship nei servizi di vendita e assistenza dedicati a questo tipo di equipment. I trattori portuali, di ultima generazione, sono dotati di cabine completamente riprogettate per garantire il massimo livello di comfort ed ergonomia agli operatori a bordo e presentano sistemi avanzati di sicurezza e monitoraggio delle prestazioni. Tutti i veicoli dispongono infine di una modalità integrata di risparmio carburante che ottimizza i consumi in base ai pesi movimentati. "L'acquisto dei nuovi mezzi rappresenta un tassello fondamentale nel percorso di sviluppo e ammodernamento di LSCT: un terminal sempre più moderno, efficiente e pronto a cogliere le sfide del futuro" ha dichiarato Matthieu Gasselin, CEO Contship Italia. La commessa si inserisce dunque nel più ampio progetto di ampliamento e sviluppo del terminal spezzino in corso, comprensivo di ulteriori interventi di revamping degli equipment di banchina e progetti di digitalizzazione.



Shipping Italy

La Spezia

Venti nuovi trattori portuali in arrivo al La Spezia Container Terminal

Nuovo passo nell'ampliamento e ammodernamento della flotta Hannibal, che ha confermato con una nota una commessa per l'acquisto di 20 nuovi mezzi per le operazioni di navettaggio svolte dall'Mto del Gruppo Contship al La Spezia Container Terminal. La consegna dei trattori, prevista tra la fine del 2025 e i primi mesi del 2026, permetterà di rinnovare ulteriormente il parco mezzi, incrementando l'efficienza operativa nella movimentazione delle merci nel porto. Hannibal - dopo una prima fornitura completata nel marzo 2025, per un totale di 16 veicoli - impiegherà già dal prossimo anno altri 20 nuovi Terberg YT Series che saranno sempre forniti da Manuport, filiale diretta del gruppo Terberg in Italia e partner consolidato di Contship nei servizi di vendita e assistenza dedicati a questo tipo di equipment. I trattori portuali, di ultima generazione, sono dotati di cabine completamente riprogettate per garantire il massimo livello di comfort ed ergonomia agli operatori a bordo e presentano sistemi avanzati di sicurezza e monitoraggio delle prestazioni. Tutti i veicoli dispongono infine di una modalità integrata di risparmio carburante che ottimizza i consumi in base ai pesi movimentati. "L'acquisto dei nuovi mezzi rappresenta un tassello fondamentale nel percorso di sviluppo e ammodernamento di Lsc: un terminal sempre più moderno, efficiente e pronto a cogliere le sfide del futuro" ha dichiarato Matthieu Gasselín, Ceo Contship Italia: "La commessa si inserisce dunque nel più ampio progetto di ampliamento e sviluppo del terminal spezzino in corso, comprensivo di ulteriori interventi di revamping degli equipment di banchina e progetti di digitalizzazione".



Porti La commessa è stata piazzata a Terberg da Hannibal e prevede l'arrivo dei mezzi dal 2026 di REDAZIONE SHIPPING ITALY Nuovo passo nell'ampliamento e ammodernamento della flotta Hannibal, che ha confermato con una nota una commessa per l'acquisto di 20 nuovi mezzi per le operazioni di navettaggio svolte dall'Mto del Gruppo Contship al La Spezia Container Terminal. La consegna dei trattori, prevista tra la fine del 2025 e i primi mesi del 2026, permetterà di rinnovare ulteriormente il parco mezzi, incrementando l'efficienza operativa nella movimentazione delle merci nel porto. Hannibal - dopo una prima fornitura completata nel marzo 2025, per un totale di 16 veicoli - impiegherà già dal prossimo anno altri 20 nuovi Terberg YT Series che saranno sempre forniti da Manuport, filiale diretta del gruppo Terberg in Italia e partner consolidato di Contship nei servizi di vendita e assistenza dedicati a questo tipo di equipment. I trattori portuali, di ultima generazione, sono dotati di cabine completamente riprogettate per garantire il massimo livello di comfort ed ergonomia agli operatori a bordo e presentano sistemi avanzati di sicurezza e monitoraggio delle prestazioni. Tutti i veicoli dispongono infine di una modalità integrata di risparmio carburante che ottimizza i consumi in base ai pesi movimentati. "L'acquisto dei nuovi mezzi rappresenta un tassello fondamentale nel percorso di sviluppo e ammodernamento di Lsc: un terminal sempre più moderno, efficiente e pronto a cogliere le sfide del futuro" ha dichiarato Matthieu Gasselín, Ceo Contship Italia: "La commessa si inserisce dunque nel più ampio progetto di ampliamento e sviluppo del terminal spezzino in corso, comprensivo di ulteriori interventi di revamping degli equipment di banchina e progetti di digitalizzazione". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE

Affari Italiani

Ravenna

Edison inaugura la rotta americana: primo carico di GNL dagli Stati Uniti per l'Italia

Dubini (Edison): "Con il primo scarico di gas americano a Piombino è entrato in esercizio il contratto firmato nel 2017, che risponde all'obiettivo di accrescere la flessibilità del nostro portafoglio gas" Edison apre la rotta americana del GNL: primo carico dagli USA a Piombino per diversificare le forniture e sostenere la transizione energetica Edison ha annunciato l'arrivo in Italia del primo carico di gas naturale liquefatto (GNL) proveniente dagli Stati Uniti, segnando un importante passo nella strategia di diversificazione delle fonti energetiche e nella sicurezza dell'approvvigionamento nazionale. La fornitura è legata al contratto di lungo termine siglato con Venture Global e rappresenta l'inaugurazione di una nuova rotta di importazione di GNL per il mercato italiano. La metaniera Elisa Aquila, parte della flotta Edison, ha completato il viaggio partito dall'impianto di Calcasieu Pass, a Cameron Parish in Louisiana, scaricando nelle scorse ore circa 165.000 metri cubi liquidi di GNL presso il terminale di Piombino. Il gas sarà ora rigassificato e immesso nella rete nazionale. L'avvio del primo contratto long-term di GNL con gli Stati Uniti segna una tappa fondamentale nella sicurezza di approvvigionamento energetico italiano e nella strategia di diversificazione e revisione del nostro portafoglio industriale", ha dichiarato Fabio Dubini, Executive Vice President Gas&Power Portfolio Management&Optimization di Edison. Con il primo scarico di gas americano a Piombino è entrato in esercizio il contratto firmato nel 2017, che risponde all'obiettivo di accrescere la flessibilità del nostro portafoglio gas attraverso quote crescenti di GNL, al fine di adeguare tempestivamente l'offerta alla richiesta dei mercati e dei clienti e di ridurre i rischi geopolitici connessi. Una scelta industriale che attesta la nostra responsabilità di operatore impegnato per garantire la resilienza e competitività del sistema energetico nazionale. Il contratto con Venture Global prevede il ritiro annuale di 1,4 miliardi di metri cubi di gas naturale, equivalenti a un milione di tonnellate di GNL, attraverso le due metaniere Edison da 174.000 metri cubi di capacità, per un totale di 14 carichi l'anno. Con questa nuova fornitura, Edison rafforza ulteriormente la sua presenza nel mercato italiano, disponendo di un portafoglio diversificato di approvvigionamenti long-term. Attualmente, Edison importa circa 14 miliardi di metri cubi di gas l'anno da Qatar Libia Algeria Azerbaijan e ora anche Stati Uniti, coprendo il 23% della domanda nazionale. Nella visione strategica dell'azienda, il GNL gioca un ruolo centrale nell'aumentare la flessibilità degli approvvigionamenti e nell'adattare il portafoglio industriale al ritmo della transizione energetica. Considerato combustibile chiave per accompagnare lo sviluppo delle energie rinnovabili e l'elettrificazione dei consumi, il GNL offre la possibilità di rispondere tempestivamente alla domanda europea, oltre a garantire una maggiore diversificazione delle fonti, riducendo la dipendenza da gasdotti e da Paesi soggetti a instabilità.



05/14/2025 10:22

Dubini (Edison): "Con il primo scarico di gas americano a Piombino è entrato in esercizio il contratto firmato nel 2017, che risponde all'obiettivo di accrescere la flessibilità del nostro portafoglio gas" Edison apre la rotta americana del GNL: primo carico dagli USA a Piombino per diversificare le forniture e sostenere la transizione energetica Edison ha annunciato l'arrivo in Italia del primo carico di gas naturale liquefatto (GNL) proveniente dagli Stati Uniti, segnando un importante passo nella strategia di diversificazione delle fonti energetiche e nella sicurezza dell'approvvigionamento nazionale. La fornitura è legata al contratto di lungo termine siglato con Venture Global e rappresenta l'inaugurazione di una nuova rotta di importazione di GNL per il mercato italiano. La metaniera Elisa Aquila, parte della flotta Edison, ha completato il viaggio partito dall'impianto di Calcasieu Pass, a Cameron Parish in Louisiana, scaricando nelle scorse ore circa 165.000 metri cubi liquidi di GNL presso il terminale di Piombino. Il gas sarà ora rigassificato e immesso nella rete nazionale. L'avvio del primo contratto long-term di GNL con gli Stati Uniti segna una tappa fondamentale nella sicurezza di approvvigionamento energetico italiano e nella strategia di diversificazione e revisione del nostro portafoglio industriale", ha dichiarato Fabio Dubini, Executive Vice President Gas&Power Portfolio Management&Optimization di Edison. Con il primo scarico di gas americano a Piombino è entrato in esercizio il contratto firmato nel 2017, che risponde all'obiettivo di accrescere la flessibilità del nostro portafoglio gas attraverso quote crescenti di GNL, al fine di adeguare tempestivamente l'offerta alla richiesta dei mercati e dei clienti e di ridurre i rischi geopolitici connessi. Una scelta

Affari Italiani

Ravenna

geopolitica. Edison sostiene da tempo questa visione, testimoniata dalla realizzazione del primo rigassificatore offshore al mondo, al largo di Rovigo, in esercizio dal 2009, che permette l'importazione di 6,4 miliardi di metri cubi di gas all'anno dal Qatar. Con il proprio Piano Strategico al 2030, Edison punta a mantenere una quota del 20% nel mercato dell'approvvigionamento, con un portafoglio di contratti long-term tra i 13 e i 15 miliardi di metri cubi, integrando progressivamente gas verdi come biometano, Bio-GNL e idrogeno. Il GNL sarà impiegato anche per la decarbonizzazione del trasporto pesante e marittimo, grazie ai suoi benefici ambientali, tra cui l'azzeramento degli ossidi di zolfo e delle polveri, e la riduzione delle emissioni di azoto e CO₂. In linea con le normative internazionali, come quelle imposte dall'International Maritime Organization per le aree Seca, che includono il Mediterraneo dal 1° maggio 2025, Edison ha sviluppato la prima catena logistica integrata del GNL per i trasporti, con un deposito costiero small-scale nel porto di Ravenna e una metaniera da 30.000 metri cubi per il rifornimento navale. Argomenti edison 2025 edison gnl edison piombino edison transizione energetica edison usa.

Edison apre una rotta americana e annuncia l'arrivo in Italia del primo carico di GNL

MILANO (ITALPRESS) - Edison annuncia l'arrivo in Italia del primo carico di gas naturale liquefatto (GNL) dagli Stati Uniti, legato al contratto con Venture Global. La nave metaniera Elisa Aquila, a disposizione della flotta Edison per il trasporto di GNL, dopo aver caricato il gas dall'impianto Calcasieu Pass - a Cameron Parish in Louisiana - e due settimane di navigazione, ha scaricato nelle scorse ore al terminale di Piombino circa 165.000 metri cubi liquidi di GNL per essere rigassificati e immessi nella rete nazionale. " L'avvio del primo contratto long-term di GNL con gli Stati Uniti segna una tappa fondamentale nella sicurezza di approvvigionamento energetico italiano e nella strategia di diversificazione e revisione del nostro portafoglio industriale", dichiara Fabio Dubini, Executive Vice President Gas&Power Portfolio Management&Optimization di Edison . " Con il primo scarico di gas americano a Piombino è entrato in esercizio il contratto firmato nel 2017, che risponde all'obiettivo di accrescere la flessibilità del nostro portafoglio gas attraverso quote crescenti di GNL, al fine di adeguare tempestivamente l'offerta alla richiesta dei mercati e dei clienti e di ridurre i rischi geopolitici

connessi. Una scelta industriale che attesta la nostra responsabilità di operatore impegnato per garantire la resilienza e competitività del sistema energetico nazionale" , prosegue. In base al contratto long-term con Venture Global, Edison ritira dall'impianto di Calcasieu Pass 1,4 miliardi di metri cubi di gas naturale all'anno (equivalente a 1 milione di tonnellate di GNL), attraverso l'impiego delle sue due navi metaniere da 174.000 metri cubi di capacità, per un totale di 14 carichi all'anno. Con l'avvio della nuova rotta di approvvigionamento, Edison rafforza la sua posizione sul mercato italiano, attraverso un ampio e diversificato portafoglio di forniture long-term. Oggi Edison importa in Italia circa 14 miliardi di metri cubi di gas naturale all'anno, con contratti di importazione dal Qatar (6,4 miliardi di metri cubi), dalla Libia (4,4 miliardi di metri cubi), dall'Algeria (1 miliardo di metri cubi), dall'Azerbaijan (1 miliardo di metri cubi) e dagli Stati Uniti (1,4 miliardi di metri cubi), soddisfacendo il 23% della domanda nazionale. "Nella visione strategica di Edison - si legge in una nota -, il GNL è funzionale ad accrescere la flessibilità di approvvigionamento, adeguando il portafoglio industriale all'effettiva velocità di attuazione della transizione energetica. Il gas, infatti, continuerà nei prossimi decenni a ricoprire un ruolo essenziale nell'accompagnare la crescita delle energie rinnovabili e l'elettrificazione dei consumi finali. In questo quadro, il GNL consentirà di adeguare rapidamente l'offerta all'effettivo fabbisogno europeo. Inoltre, il GNL consente di incrementare la diversificazione delle fonti e delle rotte di approvvigionamento, limitando i rischi legati agli afflussi tramite infrastrutture fisiche, come i gasdotti, dai Paesi più esposti a crisi geopolitiche o tensioni interne. Una visione strategica che Edison sostiene da lungo



tempo e che l'ha portata a realizzare il primo rigassificatore offshore al mondo, quello a largo di Rovigo, dove dal 2009 importa 6,4 miliardi di metri cubi di gas all'anno dal Qatar". " Confermando il ruolo cruciale per garantire la sicurezza energetica nazionale, Edison con il Piano Strategico al 2030 si pone l'obiettivo di mantenere una quota di mercato del 20% nel settore dell'approvvigionamento, attraverso un portafoglio di contratti long-term compreso tra i 13 e i 15 miliardi di metri cubi di gas naturale e il graduale ingresso di green gas, come biometano, Bio-GNL e idrogeno - prosegue la nota -. Inoltre, Edison si pone l'obiettivo di impiegare il GNL anche per la transizione energetica dei trasporti pesanti e marittimi. Il GNL è, infatti, un combustibile alternativo in linea con gli impegni di transizione energetica europei e internazionali, che consente di conseguire un abbattimento notevole di diversi fattori emissivi, con l'azzeramento degli ossidi di zolfo e delle polveri di particolato (PM) e la riduzione delle emissioni di azoto e di quelle di anidride carbonica. Un combustibile che rispetta i limiti imposti dall'International Maritime Organization per il transito delle imbarcazioni in aree a controllo di emissioni di zolfo (aree Seca), di cui il Mediterraneo è entrato a far parte dal 1° maggio 2025. Motivo per il quale Edison ha realizzato in Italia la prima catena logistica integrata del GNL per la sostenibilità dei trasporti, costruendo un deposito costiero small-scale nel porto di Ravenna e una nave metaniera da 30.000 metri cubi di capacità dedicata al suo approvvigionamento e alle operazioni di rifornimento per navi". Edison infine rende noto che l'arbitrato avviato presso la London Court of International Arbitration (LCIA) di Londra, per violazione dei termini contrattuali da parte di Venture Global, continua. L'azienda nel 2023 ha infatti adito le vie legali dato il protrarsi dei ritardi nell'avvio delle forniture di GNL da parte dell'operatore americano. -Foto ufficio stampa Edison- (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

Trovato un cadavere nel canale Candiano

Tragico ritrovamento nella tarda mattinata di oggi, martedì 13 maggio, in Darsena a Ravenna. Un passante ha segnalato la presenza di un corpo che galleggiava nelle acque del canale Candiano, nella zona iniziale nei pressi della sede dell'**Autorità Portuale**. Sul posto si sono precipitati i Vigili del Fuoco, che hanno ripescato il cadavere, assieme a una volante della Polizia, che indaga sull'accaduto: la prima ipotesi è quella del suicidio. Consenso - Cookie.



Ravenna24Ore.it

Trovato un cadavere nel canale Candiano



05/14/2025 07:01 Luca Bolognesi

Tragico ritrovamento nella tarda mattinata di oggi, martedì 13 maggio, in Darsena a Ravenna. Un passante ha segnalato la presenza di un corpo che galleggiava nelle acque del canale Candiano, nella zona iniziale nei pressi della sede dell'Autorità Portuale. Sul posto si sono precipitati i Vigili del Fuoco, che hanno ripescato il cadavere, assieme a una volante della Polizia, che indaga sull'accaduto: la prima ipotesi è quella del suicidio. Consenso - Cookie.

Biennale/2. Cibo, museo, conferenze, robot: cosa c'è in agenda

Gli appuntamenti previsti per il pomeriggio di oggi mercoledì 14 LIVORNO.

Nella mattinata di oggi, mercoledì 14 maggio, ha debuttato la Biennale del Mare, l'iniziativa promossa dal Comune di Livorno che vede nel mare e nell'acqua il filo conduttore di un gran numero di iniziative di ogni tipo. Ecco l'agenda del pomeriggio del primo giorno. **MERCOLEDÌ 14 MAGGIO** Nave Nato Leonardo aperta al pubblico, visita alla barca a vela "L'isola della vela" che aprirà la via Francigena del mare: anche ore 14.30-17, Cantieri Benetti e Lusben Accademia Aperta: anche ore 14.30-16.30, Accademia Nav Porta a Mare durante la Biennale del mare e dell'acqua: ore 9-20, Porta a Mar Stand divulgazione, promozione e food: ore 11.30-19.30, Terrazza Mascagni. Museo Mediceo di Livorno: ore 12.15-19, Granai di Villa Mimbelli Presentazione del Libro "Little sea" di Giulia Bernini (Oblo Creature) con laboratorio creativo per bambini: ore 14-16, Acquario di Livorno Oggi **vado** in Meloria anch'io (Barca Sportinsieme Livorno aps in collaborazione con Inail): ore 14-16 e 16.30-18.30, moletto Nazario Sauro. Biodiversità marina, 20 anni di collaborazione scientifica e didattica tra Italia e Cina: ore 14.30-18, Acquario di Livorno. La pesca professionale in Toscana: peculiarità, problematiche e prospettive future: ore 14.30-16.30, Hangar Creativi ex deposito Atl via Meyer. I modellini dei Cantieri Orlando: ore 14.30-18, Hangar Creativi ex deposito Atl via Meyer. La bellezza di Livorno (mostra fotografica): ore 14.30-18, Hangar Creativi ex deposito Atl via Meyer. Visite alla Cripta di San Jacopo: ore 14.30-16, chiesa di San Jacopo in Acquaviva Visite alla Gran Conserva d'Acqua (acquedotto di Livorno, Cisternone aperto): ore 14.30-18.30, piazza del Cisternone Mostra auto Mercedes: ore 14.30-18, Granai di Villa Mimbelli Università di Pisa, la robotica subacquea: le sfide, il presente, il futuro: ore 14.45-15.15, Scoglio della Regina Workshop (Idrotherm e il supporto fornito ai grandi progetti di Asa): ore 15-16, Hangar Creativi ex deposito Atl di via Meyer. Commercio (intrattenimento e food): ore 15-19.30, San Jacopo in Acquaviva Visite alle Terme del Corallo e alla sala della Mescita: ore 16.30, Libero Michelucci "le acque minerali e gli acquedotti a Livorno", ore 15-18, piazza Dante Docufilm (La storia dei luoghi della Biennale e del Porto): ore 15-16, San Jacopo in Acquaviva Osservazione del cielo di giorno con i telescopi a cura di Associazione Alsa: ore 15-18, Terrazza Mascagni Immersioni con maschera, osservazioni ecosistema marino (snorkeling): ore 15-17, San Jacopo in Acquaviva Sorgenti monumentali Leopoldine (andata e ritorno dalla Biennale): ore 15-17, Sorgenti Leopoldine Filippi Boats (dimostrazione sportiva rowing beach sprint): ore 15.30-18.30, bagni Nettuno Il Gnl fra transizione energetica e contributo alla decarbonizzazione del trasporto marittimo: ore 15.30-18.30, Palazzo Pancaldi. Sviluppo di sistemi a ridotto impatto ambientale nel settore della acquacultura negli ecosistemi



Gli appuntamenti previsti per il pomeriggio di oggi mercoledì 14 LIVORNO. Nella mattinata di oggi, mercoledì 14 maggio, ha debuttato la Biennale del Mare, l'iniziativa promossa dal Comune di Livorno che vede nel mare e nell'acqua il filo conduttore di un gran numero di iniziative di ogni tipo. Ecco l'agenda del pomeriggio del primo giorno. **MERCOLEDÌ 14 MAGGIO** Nave Nato Leonardo aperta al pubblico, visita alla barca a vela "L'isola della vela" che aprirà la via Francigena del mare: anche ore 14.30-17, Cantieri Benetti e Lusben Accademia Aperta: anche ore 14.30-16.30, Accademia Nav Porta a Mare durante la Biennale del mare e dell'acqua: ore 9-20, Porta a Mar Stand divulgazione, promozione e food: ore 11.30-19.30, Terrazza Mascagni. Museo Mediceo di Livorno: ore 12.15-19, Granai di Villa Mimbelli Presentazione del Libro "Little sea" di Giulia Bernini (Oblo Creature) con laboratorio creativo per bambini: ore 14-16, Acquario di Livorno Oggi **vado** in Meloria anch'io (Barca Sportinsieme Livorno aps in collaborazione con Inail): ore 14-16 e 16.30-18.30, moletto Nazario Sauro. Biodiversità marina, 20 anni di collaborazione scientifica e didattica tra Italia e Cina: ore 14.30-18, Acquario di Livorno. La pesca professionale in Toscana: peculiarità, problematiche e prospettive future: ore 14.30-16.30, Hangar Creativi ex deposito Atl via Meyer. I modellini dei Cantieri Orlando: ore 14.30-18, Hangar Creativi ex deposito Atl via Meyer. La bellezza di Livorno (mostra fotografica): ore 14.30-18, Hangar Creativi ex deposito Atl via Meyer. Visite alla Cripta di San Jacopo: ore 14.30-16, chiesa di San Jacopo in Acquaviva Visite alla Gran Conserva d'Acqua (acquedotto di Livorno, Cisternone aperto): ore 14.30-18.30, piazza del Cisternone Mostra auto Mercedes: ore 14.30-18, Granai di Villa Mimbelli Università di Pisa, la robotica subacquea: le sfide, il presente, il futuro: ore 14.45-15.15, Scoglio della Regina Workshop (Idrotherm e il supporto fornito ai grandi progetti di Asa): ore 15-16, Hangar Creativi ex deposito Atl di via Meyer. Commercio (intrattenimento e food): ore 15-19.30, San Jacopo in Acquaviva

La Gazzetta Marittima

Livorno

marini: ore 16-18, Hangar Creativi ex deposito Atl via Meyer Presentazione Mostra mare vivo: Only One: ore 16-17, Scoglio della Regina Tutti all'opera! Percorsi d'arte con i Maestri di Villa Trossi: ore 16-18, Terrazza Mascagni Mare per tutti (come realizzare l'accessibilità a mare: i progetti per Livorno): ore 16-18, Terrazza Mascagni Maricoltura, innovazione e sostenibilità: sfide e prospettive per il futuro: ore 16.30-18.30, Hangar Creativi ex deposito Atl via Meyer Il Battello della Biennale del Mare: ore 16.30-17.30, Porta a Mare L'evoluzione delle shipping companies negli ultimi vent'anni: tra fenomeni di mercato e profili di sostenibilità ambientale: ore 17.30-20, hotel Palazzo Danze di mare e sogni (azione coreografica site-specific ideata da Chelo Zoppi): ore 18-18.30 Scoglio della Regina; ore 19-19.30 San Jacopo in Acquaviva Mogol racconta Mogol (spettacolo di beneficenza): ore 21-23, Accademia Navale "Le lacrime degli eroi" (Giuseppe Cederna legge e racconta l'Odissea di Omero): ore 21-22.30, Terrazza Mascagni.

Benetti, il cantiere dei megayacht apre le porte: sabato invita la città

Il museo, la nave Leonardo, il veliero, il tour interno e il concerto finale **LIVORNO**. Il cantiere Azimut Benetti, la realtà industriale da lungo tempo al primo posto nella classifica mondiale nel campo dei grandi yacht, è uno dei protagonisti della Biennale del Mare: annuncia che, in occasione del "World Boating Day 2025", in via straordinaria apre le porte al pubblico che potrà così visitare lo stabilimento livornese nel d-day di sabato 17 maggio con un programma ricco di attività. Obiettivo: celebrare la cultura del mare e la passione per la nautica. L'iniziativa ha alle spalle l'esperienza della prima edizione: un bek successo, visto che sono stati duemila i visitatori. Adesso il bis all'interno del cartellone di "Blu **Livorno**", la Biennale del Mare e dell'Acqua promossa dal Comune di **Livorno** con il sostegno dell'Unione Europea, del ministero dell'ambiente e della Regione Toscana. È da aggiungere che nel corso della giornata di sabato sarà possibile visitare il museo Benetti, accedere ad alcune aree produttive del cantiere, partecipare a laboratori per bambini, sessioni di pilates fronte mare, e concludere l'esperienza con un concerto live realizzato dagli studenti del Conservatorio Mascagni, che presenteranno un brano inedito dedicato al Cantiere. Peraltro, uno dei momenti più attesi - spiegano gli organizzatori - è forse l'occasione di salire a bordo della nave di ricerca Nato "Leonardo" della Marina Militare Italiana, eccezionalmente aperta al pubblico per la circostanza. La Nave Leonardo (A5301) è una unità polivalente di ricerca costiera al fianco dell'unità maggiore Alliance nelle attività della Nato relativamente al campo ambientale e all'acustica subacquea. La Nave Leonardo si muove in modo alquanto silenzioso, soprattutto a bassa velocità, per via di una propulsione diesel elettrica. Il sistema di tracciamento acustico di alta precisione le permette di seguire a distanza veicoli autonomi e sub durante le loro attività di ricerca. Grazie al basso impatto ambientale e alla limitata rumorosità trasmessa in acqua, questa unità - viene spiegato - può operare in parchi marini ed aree protette. Al cantiere Azimut Benetti c'è anche il veliero "Isola della vela", che in occasione della Biennale sarà protagonista del primo viaggio della "via Francigena del mare". Per il pubblico è possibile, in tutti i giorni della Biennale, sia visitarla che parlare dei progetti di "vela sociale" con il comandante dell'imbarcazione e presidente dell'Associazione L'Isola della Vela asd, con l'Associazione Costiera di Calafuria aps, con i professionisti psicoterapeuti di Verbavoglio e psicoterapeuti esperti di velaterapia che portano avanti progetti di sostegno per pazienti oncologici adolescenti e giovani adulti in ritiro sociale. Ecco il cartellone degli eventi, secondo quanto reso noto dal Comune. Per Nave Leonardo e il veliero Isola della Vela: oggi giovedì 15 e domani venerdì 16 l'accesso è dalla rotatoria in fondo a via Edda Fagni con ingresso ai cantieri lato scalo Morosini; invece sabato 17 l'accesso è dall'ingresso



Il museo, la nave Leonardo, il veliero, il tour interno e il concerto finale LIVORNO. Il cantiere Azimut Benetti, la realtà industriale da lungo tempo al primo posto nella classifica mondiale nel campo dei grandi yacht, è uno dei protagonisti della Biennale del Mare: annuncia che, in occasione del "World Boating Day 2025", in via straordinaria apre le porte al pubblico che potrà così visitare lo stabilimento livornese nel d-day di sabato 17 maggio con un programma ricco di attività. Obiettivo: celebrare la cultura del mare e la passione per la nautica. L'iniziativa ha alle spalle l'esperienza della prima edizione: un bek successo, visto che sono stati duemila i visitatori. Adesso il bis all'interno del cartellone di "Blu Livorno", la Biennale del Mare e dell'Acqua promossa dal Comune di Livorno con il sostegno dell'Unione Europea, del ministero dell'ambiente e della Regione Toscana. È da aggiungere che nel corso della giornata di sabato sarà possibile visitare il museo Benetti, accedere ad alcune aree produttive del cantiere, partecipare a laboratori per bambini, sessioni di pilates fronte mare, e concludere l'esperienza con un concerto live realizzato dagli studenti del Conservatorio Mascagni, che presenteranno un brano inedito dedicato al Cantiere. Peraltro, uno dei momenti più attesi - spiegano gli organizzatori - è forse l'occasione di salire a bordo della nave di ricerca Nato "Leonardo" della Marina Militare Italiana, eccezionalmente aperta al pubblico per la circostanza. La Nave Leonardo (A5301) è una unità polivalente di ricerca costiera al fianco dell'unità maggiore Alliance nelle attività della Nato relativamente al campo ambientale e all'acustica subacquea. La Nave Leonardo si muove in modo alquanto silenzioso, soprattutto a bassa velocità, per via di una propulsione diesel elettrica. Il sistema di tracciamento acustico di alta precisione le permette di seguire a distanza veicoli autonomi e sub durante le loro attività di ricerca. Grazie al basso impatto ambientale e alla limitata rumorosità trasmessa in acqua, questa unità -

La Gazzetta Marittima

Livorno

di via Edda Fagni 1, cioè di fronte a Primark. Per quanto riguarda invece la festa in occasione del "World Boating Day", con l'apertura del cantiere dalle ore 10 alle ore 18. Ecco cosa dice il calendario ufficiale della Biennale relativamente al cantiere Benetti: Dalle 10 alle 17 visite al Museo Benetti: esposizione di modelli iconici; esperienza immersiva in realtà virtuale. Dalle 10 alle 17 tour del cantiere: accesso esclusivo ad alcune aree di produzione. Alle ore 10 tavola rotonda con gli istituti nautici: ascoltare, interagire e fare domande ai professionisti dell'industria nautica. Alle ore 10,30 e 15,15 due laboratori teatrali per bambini dai 4 agli 11 anni: "il Gabbiano Gaetano", attività con posti limitati. Alle ore 11,45 e 16,30 due laboratori di disegno per bambini dai 5 agli 11 anni: attività con posti limitati. Dalle 10 alle 12 e dalle 14,30 alle 17 visite alla Nave Leonardo della Marina Militare Italiana. Dalle 10 alle 12: visite alla barca a vela di Maurizio Moesch (che aprirà la via Francigena del mare), iniziativa di sensibilizzazione nella cura dei tumori. Alle 11 e alle 18 due lezioni di Pilates: attività con posti limitati. Alle 17,15: concerto musicale a cura degli alunni del Conservatorio Mascagni.

Giovedì 15: uno per uno, tutti gli appuntamenti

Fra danza, scienza, foto, mercatino e tour: cosa c'è in agenda LIVORNO. Ecco cosa prevede per la giornata di oggi giovedì 15 maggio l'expo "Blu Livorno", la Biennale del Mare e dell'Acqua in agenda a Livorno per iniziativa del Comune in tandem con istituzioni (come l'Authority, l'Accademia e l'università di Pisa, solo per citarne alcune). Sotto i riflettori l'ambiente e la sostenibilità, declinati sotto vari aspetti, che si tratti di dibattiti scientifici, mostre, visite guidate, sport o cibo, turismo e architettura. Iniziative scientifiche: porti, erosione costiera e ricerca PALAZZO PANCALDI. Dalle ore 9 al Centro Congressi del Palazzo Pancaldi si parla di erosione costiera in un convegno a cura del Cibm (Centro Interuniversitario di Biologia Marina). Alle 14.30, sempre a cura del Cibm, occhi puntati sulla posidonia oceanica: da problema dello spiaggiamento a risorsa contro l'erosione. HANGAR CREATIVI. L'ex deposito bus Atl di via Carlo Meyer ospita due appuntamenti di riflessione a cura dall'Autorità di Sistema Portuale: alle 9.30 si discute di logistica e sostenibilità (lo sviluppo dei porti toscani e i collegamenti con l'Europa), ne parlano esponenti del mondo marittimo-portuale con il coordinamento del centro studi Srm (galassia Intesa Sanpaolo); dalle 14.30 alle 18 invece ci si occupa di energia della costa, analizzando i porti come catalizzatori di investimenti verdi fra innovazione tecnologica e transizione energetica (attenzione, saranno presenti ospiti internazionali: il pubblico è pregato di venire dotato di cuffie per collegarsi con il sistema di traduzione simultanea). Sempre agli Hangar Creativi, ma sul palco Expo, dalle 9 alle 11 focus su grandi progettazioni con Alfasolution del gruppo Iren che presenterà Il futuro sostenibile e tecnologico in Toscana. Alle 17 energie in porto: le proposte di Legambiente. SCOGGIO DELLA REGINA. In questa struttura all'inizio di viale Italia lato nord, dalle 9 alle 17 una giornata dedicata a ricerca e innovazione nel segno del mare con focus sul ruolo del Citem (Centro per l'Innovazione delle Tecnologie del Mare di Livorno) nell'evoluzione delle tecniche di monitoraggio marino. Nota: gli eventi della mattina sono riservati alle scuole; per le visite guidate e per gli eventi del pomeriggio, aperti a tutti, è necessaria la prenotazione: mbennici@comune.livorno.it, tel. 0586 820342. ACQUARIO DI LIVORNO. Il grande polo in zona Terrazza Mascagni apre alle 9 con "Il mare delle meraviglie": al centro la biodiversità marina e la conservazione degli habitat naturali; di scena relatori di eccellenza provenienti da istituzioni prestigiose. Alle 15 si torna a parlare di portualità con il convegno "Sicurezza nei porti: simulazione, extended reality e ingegneria strategica": quest'ultima è un mix che combina data analytics, modeling, simulation e artificial intelligence in closed loop con i dati reali. HOTEL PALAZZO. Alle 10 la presentazione del Progetto Epic "un mare privo di plastica" del programma Interreg Italia Francia marittimo con Arpat e Legambiente. In ballo la discussione sulla



Fra danza, scienza, foto, mercatino e tour: cosa c'è in agenda LIVORNO. Ecco cosa prevede per la giornata di oggi giovedì 15 maggio l'expo "Blu Livorno", la Biennale del Mare e dell'Acqua in agenda a Livorno per iniziativa del Comune in tandem con istituzioni (come l'Authority, l'Accademia e l'università di Pisa, solo per citarne alcune). Sotto i riflettori l'ambiente e la sostenibilità, declinati sotto vari aspetti, che si tratti di dibattiti scientifici, mostre, visite guidate, sport o cibo, turismo e architettura. Iniziative scientifiche: porti, erosione costiera e ricerca PALAZZO PANCALDI. Dalle ore 9 al Centro Congressi del Palazzo Pancaldi si parla di erosione costiera in un convegno a cura del Cibm (Centro Interuniversitario di Biologia Marina). Alle 14.30, sempre a cura del Cibm, occhi puntati sulla posidonia oceanica: da problema dello spiaggiamento a risorsa contro l'erosione. HANGAR CREATIVI. L'ex deposito bus Atl di via Carlo Meyer ospita due appuntamenti di riflessione a cura dall'Autorità di Sistema Portuale: alle 9.30 si discute di logistica e sostenibilità (lo sviluppo dei porti toscani e i collegamenti con l'Europa), ne parlano esponenti del mondo marittimo-portuale con il coordinamento del centro studi Srm (galassia Intesa Sanpaolo); dalle 14.30 alle 18 invece ci si occupa di energia della costa, analizzando i porti come catalizzatori di investimenti verdi fra innovazione tecnologica e transizione energetica (attenzione, saranno presenti ospiti internazionali: il pubblico è pregato di venire dotato di cuffie per collegarsi con il sistema di traduzione simultanea). Sempre agli Hangar Creativi, ma sul palco Expo, dalle 9 alle 11 focus su grandi progettazioni con Alfasolution del gruppo Iren che presenterà Il futuro sostenibile e tecnologico in Toscana. Alle 17 energie in porto: le proposte di Legambiente. SCOGGIO DELLA REGINA. In questa struttura all'inizio di viale Italia lato nord, dalle 9 alle 17 una giornata dedicata a ricerca e innovazione nel segno del mare con focus sul ruolo del Citem (Centro per l'Innovazione delle Tecnologie del Mare di Livorno) nell'evoluzione delle tecniche di monitoraggio.

La Gazzetta Marittima

Livorno

economia circolare, con «una particolare attenzione al settore del riciclo delle materie plastiche disperse in mare».

ACCADEMIA NAVALE. Dalle 15.30 alle 17.30 l'attenzione è dedicata alle attività di ricerca dell'Istituto Idrografico della Marina, dal Mediterraneo alle aree polari: nella conferenza si illustrano soprattutto le campagne nel Mediterraneo e ai poli. Le altre attività, tra divulgazione, spettacoli, tour in battello e le visite alle "attrazioni dell'acqua" **TERRAZZA MASCAGNI.** È lì il "Teatro della Terrazza" dedicato a dibattiti e spettacoli ed è qui, insieme all'Acquario, che da domani 16 maggio fino a domenica si tiene il "festival sull'umorismo" dal titolo "Antani. Comicità e satira come se fosse Woke", prodotto da Fondazione Livorno. Sempre in zona Terrazza, trovate un'area ristorazione (aperta dalle 9.30 alle 19.30) che promuove specificità culinarie curate da Slow Food, un'area istituzioni (fra cui Capitaneria, Carabinieri e Polizia di Stato) e un'area associazioni (con il richiamo alla Livorno delle Nazioni e al tema dell'accessibilità al mare). Dalle 10 alle 12 l'incontro dal titolo "Il mare che unisce: cibo e convivialità come strumenti di incontro interculturale": spazio al racconto diretto, da parte dei rappresentanti di alcune comunità straniere, di come alcuni alimenti vengano declinati nelle varie tradizioni enogastronomiche (modera l'assessore al sociale Andrea Raspanti). Alle 15 "Il mare a tavola: Le politiche del cibo a Livorno": ci si occupa di sostenibilità, stagionalità e sicurezza alimentare nei nostri piatti nel segno dell'educazione al consumo consapevole (presenza l'assessora Giovanna Cepparello con delega alle politiche del cibo). Dalle 15 alle 23: osservazioni del cielo a cura di Associazione Alsa. **SCOGLIO DELLA REGINA.** Dalle 18 alle 18.30 "Danze di mare e di sogni": è un'azione coreografica site-specific ideata da Chelo Zoppi con una performance itinerante fra Scoglio della Regina e moletto di San Jacopo. **ACQUARIO DI LIVORNO.** Alle 9.30 l'appuntamento dal titolo "Perché è importante prendersi cura degli squali": come rendere più amichevoli questi formidabili predatori del mare, visto che rischiamo di perdere queste creature fondamentali per l'equilibrio marino. Alle ore 15 la conferenza di pescatori, Cp e Cities con disseminazione progetto life eu- sharks squali nel mediterraneo: identificarli, conoscerli e liberarli". L'evento è indirizzato principalmente ai pescatori amatoriali e professionisti, alle autorità marittime e ai funzionari della Cites per riconoscere le specie, soprattutto quelle protette. **CANTIERI BENETTI E LUSBEN.** Dalle 10 alle 17: visite a Nave Leonardo e al veliero "L'isola della vela", quest'ultima è l'imbarcazione del primo viaggio della via Francigena del mare. Dalle 11 alle 12.30: "Benvenuta isola della vela", brindisi finale per gli intervenuti alla presentazione (a cura di Enoturistica). **GRANAI E GIARDINO DI VILLA MIMBELLI.** Dalle 10 alle 20 la mostra dal titolo "Corto Maltese. Sulle rotte dell'avventura" è uno spin-off artistico dell'esposizione che Siena dedica a Hugo Pratt e alle sue avventure raccontate con il disegno. Dalle 10 alle 20: museo mediceo di Livorno. Dalle 9 alle 18 mostra di auto Mercedes d'epoca (nel giardino di Villa Mimbelli), stand Banca Bpm. Ore 18: "L'avventura di Pratt. Leggere le tavole del grande maestro veneziano": ne parlano Daniele Caluri e Alberto Pagliaro, fumettisti di rilievo internazionale, come guide d'eccezione alla mostra dedicata a Pratt e al suo immortale personaggio d'invenzione. **HANGAR CREATIVI.** Ore 9:

La Gazzetta Marittima

Livorno

convegno Alfa Solutions Blue Economy, il futuro sostenibile e tecnologico in Toscana (la società di progettazione che collabora con Asa si presenta). Dalle 11.30 alle 13.30 "Una goccia di futuro" (premiazione scuole su progetto acqua): è il contest di Asa in tandem con il Comune di Livorno e Il Tirreno. Dalle 14.30 alle 18: "Mar è", mostra fotografica di Andrea Dani e, nello stesso orario, I modellini dei Cantieri Orlando (a cura di Carmelo Triglia). Alle 15: "Terre dell'Etruria: una storia di cooperazione lunga 75 anni" (con il presidente Massimo Carlotti). Alle 16: Masterclass: l'eccellenza dell'olio Evo, degustazione guidata di oli Antico borgo Igp toscano e Dop Terre di Siena SAN JACOPO IN ACQUAVIVA. Dalle 9 alle 20 il "mercato del blu": creazioni artigianali, oggetti del passato e curiosità. Dalle 9.30 alle 17: visite alla Cripta di San Jacopo. Dalle 10 alle 18: dimostrazione sportiva Rowing Beach. Dalle 11.30 alle 13.30 e dalle 15 alle 17: immersioni con maschera, osservazioni ecosistema marino (snorkeling). Dalle 15 alle 16: "Docufilm". La storia dei luoghi della Biennale e del porto (Baracchina bianca). Dalle 19 alle 19.30: "Danze di mare e di sogni", azione coreografica. Tour e visite Dalle 10 alle 18: Barche a vela della Lega Navale a disposizione per tour con i cittadini e introduzione alla vela. Una uscita in barca a vela di 4 ore la mattina dalle 9 alle 12.30 e una uscita il pomeriggio dalle 14 alle 18. La partenza è dall'Andana degli Anelli all'interno del Porto Mediceo (ingresso porto davanti al monumento dei Quattro Mori). Per prenotare: livorno@leganavale.it, tel. 0586 512264 o 353 4169230 (martedì, giovedì, sabato dalle 9 alle 12), info Inilivorno.it Dalle 10 alle 12: tour della Meloria con possibilità di fare il bagno a cura di Cooperativa Azimut Pescatori Dalle 9.30 alle 12.30 e dalle 14.30 alle 16.30: "Oggi vado in Meloria anch'io", la barca Sportinsieme Livorno aps in collaborazione con Inail (il trasferimento è gratuito per assistiti e accompagnatori Inail). Dalle 14.30 alle 16.30: tour della Meloria con aperitivo Enoturistica con possibilità di fare il bagno Dalle 9 alle 18.30: visite alla Gran Conserva d'Acqua Acquedotto di Livorno, Cisternone aperto. La Biennale rende possibile visitare la Gran Conserva dell'acqua del Cisternone: il monumentale serbatoio in stile neoclassico (tuttora in funzione) costruito per volere del granduca Leopoldo II (a cura del Gestore del Servizio Idrico Integrato, Asa spa). Dalle 15 alle 18: visite alle Terme del Corallo e alla Sala della Mescita. Ore 16.30 Antonella Capitanio "Il Liberty e le strutture termali". Gli studenti del Liceo Musicale Niccolini Palli si alterneranno al pianoforte a ricreare l'ambientazione dei tempi in cui le Terme del Corallo erano in piena attività. Dalle 17.30 alle 18.00 saluto al giorno con Scilla Lenzi al pianoforte e la mezzo soprano Laura Brioli. Dalle 15 alle 17: visite alle sorgenti monumentali leopoldine (andata e ritorno dalla Biennale). L'Acquedotto Leopoldino, inaugurato nel 1842, rappresenta l'acquedotto storico della città. L'evento è a numero chiuso, prenotare al 339 6281382 (informare anche in caso di disdetta allo stesso numero); anche questa visita è a cura del Gestore del Servizio Idrico Asa spa e di City Sightseeing. Dalle 16.30 alle 17.30: tour in battello nei Fossi Medicei. Partenza da Scali Novi Lena, si navigherà tra i fossi medicei alla scoperta della storia e delle tradizioni della "Bella Livorno" cantata da Bobo Rondelli vivendo la città da una insolita prospettiva. Alle 18: il battello della Biennale del mare

La Gazzetta Marittima

Livorno

con degustazione di vini a bordo COME MUOVERSI ALLA BIENNALE Social Taxi inclusivo (gratis). Le persone con mobilità ridotta potranno prenotare per raggiungere la Biennale il giorno successivo chiamando il numero 334-3617092 dalle ore 10 alle ore 12 (su richiesta, possono essere forniti anche una sedia a rotelle e uno scooter elettrico) La navetta (gratis). Le navette messe a disposizione da Comune di Livorno e Autolinee Toscane permetteranno di raggiungere comodamente la biennale dalla Stazione di Livorno, e funzioneranno dalle ore 14.30 alle ore 19.30 dal 14 al 16 maggio, e dalle ore 9.30 alle ore 19.30 il 17 maggio. Queste le fermate del percorso circolare: Parcheggio gratuito Stazione Via Masi Via della Pace Stazione Centrale (anche per Terme del Corallo) Cisternone o Gran Conserva d'Acqua Via Grande Largo Bellavista - Cantieri Scoglio della Regina - Acquario Terrazza Mascagni Accademia Il trenino della Biennale (gratis). Il trenino della Biennale del Mare e Dell'Acqua permetterà di raggiungere tutti i giorni dalle 10 alle 19, con percorso circolare: La Bellana e lo Scoglio della Regina Il Villaggio del Mare Il Museo Fattori e i Granai di Villa Mimbelli in Via San Jacopo Gli Hangar Creativi in Via Meyer Il pullman per le Sorgenti Leopoldine - Acquedotto (gratis, a cura di Asa e City Sightseeing). Ogni giorno è prevista la partenza dei pullman scoperto, con prenotazione fino ad esaurimento (tel. 339 6281382) Dal 14 al 16 maggio , partenza ora 15 dalla Biennale, trasferimento alle sorgenti di Colognole, visita guidata delle sorgenti monumentali e rientro presso Biennale alle ore 17.00 Il 17 maggio , partenza ore 10 dalla Biennale, trasferimento alle sorgenti di Colognole, visita guidata delle sorgenti monumentali e rientro presso Biennale alle ore 13.

Messaggero Marittimo

Livorno

startup cui destinare complessivamente 200 mila euro di finanziamenti, 20mila a testa. I porti diventeranno insomma il luogo naturale per testare concretamente le progettualità di queste imprese, con il coinvolgimento degli stakeholder (università, centri di ricerca e formazione, sindacati, responsabili politici, ecc.) nel processo di realizzazione. I primi risultati di questa visione strategica verranno presentati ad aprile del 2026, in un forum nel quale saranno chiamati a confrontarsi aziende, enti di ricerca, istituzioni e comunità.

Pronti, attenti, via: Blu Livorno-Biennale del mare e dell'acqua

LIVORNO - Con il taglio del nastro in uno dei luoghi simbolo che lega Livorno al mare, la Terrazza Mascagni, è partita la manifestazione Blu Livorno-Biennale del mare e dell'acqua. Tanti gli eventi che si susseguiranno in diverse parti della città fino a sabato 17 con una serie di interventi, oggi quelli istituzionali a più livelli, fino al saluto della commissaria europea per il Mediterraneo Dubravka Ujčić. L'AdSp presenta la Linea Blu Tra quelli che hanno caratterizzato la prima mattinata, quello che ha visto il lancio della Linea Blu, piattaforma integrata dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale per lo sviluppo della blue economy in chiave mediterranea. Il primo tassello operativo è il progetto Blue Hub, cofinanziato da Interreg Italia-Francia Marittimo 2021-2027 che vede capofila l'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale stessa. "Con la Linea Blu - spiega la dirigente sviluppo programmi europei e innovazione dell'AdSp, Antonella Querci- tracciamo una rotta concreta e chiara per l'integrazione tra porti, territori insulari, industria marittima ed energia." Quattro i piloni del programma: Blue energy Blue industry Blue tourism Blue resilience Blue Hub:

il primo test bed della Linea Blu L'attuazione della Linea Blu passa dal progetto Blue Hub. Scopo dell'iniziativa, nella quale sono coinvolti tra gli altri anche la Camera di Commercio e Industria del VAR (CCI VAR), l'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale, il Pôle Mer Méditerranée Toulon Var Technologies, l'Università di Cagliari, la Camera di Commercio e dell'Industria della Corsica (CCI Corse) e ARTES 4.0 (partners), è quello di migliorare la sostenibilità portuale e marittima e rafforzare le strategie per rendere le nuove tecnologie realmente accessibili al lancio sul mercato. Durante il proprio ciclo di vita (36 mesi), come ci spiega nell'intervista Manuela Scarsi, area programmi europei e innovazione AdSp mTs, il progetto mirerà a creare una comunità composta da 10 start-up (due per territorio), in grado di rispondere alle sfide tecnologiche. Le start-up beneficeranno della piattaforma MONI.C.A. per lo scambio di dati, e del supporto consulenziale e finanziario dei partner specializzati nel trasferimento tecnologico. Il coinvolgimento degli stakeholder (università, centri di ricerca e formazione, sindacati, responsabili politici, ecc.) nel processo di realizzazione, permetterà di promuovere lo scambio di conoscenze sull'innovazione legata all'economia.

Messaggero Marittimo.it



Pronti, attenti, via: Blu Livorno-Biennale del mare e dell'acqua

LIVORNO - Con il taglio del nastro in uno dei luoghi simbolo che lega Livorno al mare, la Terrazza Mascagni, è partita la manifestazione Blu Livorno-Biennale del mare e dell'acqua.

Tanti gli eventi che si susseguiranno in diverse parti della città fino a sabato 17 con una serie di interventi, oggi quelli istituzionali a più livelli, fino al saluto della commissaria europea per il Mediterraneo Dubravka Ujčić.

L'AdSp presenta la Linea Blu

Tra quelli che hanno caratterizzato la prima mattinata, quello che ha visto il lancio della Linea Blu, piattaforma integrata dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale per lo sviluppo della blue economy in chiave mediterranea.

Il primo tassello operativo è il progetto Blue Hub, cofinanziato da Interreg Italia-Francia Marittimo

Messaggero Marittimo - I contenuti sono di esclusiva proprietà intellettuale Messaggero Marittimo. Copyright © 2025 - Società Cooperativa Marittima s.r.l. Sede sociale: Piazza Garibaldi, 12 - Livorno (LI) - Pagine: 14/16 - Registro delle imprese di Livorno: 03085240471 - P.IVA: 02080204911 - Capitale Sociale € 119.000,00 interamente versato

Shipping Italy

Piombino, Isola d' Elba

Primo carico di gnl Usa per Edison a Piombino

Navi La metaniera Elisa Aquila ha scaricato 165mila mc di gas, dando avvio alla fornitura annua di 1,4 miliardi di mc contrattualizzata con Venture Capital di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Il gruppo energetico Edison ha annunciato l'arrivo in Italia del primo carico di gas naturale liquefatto dagli Stati Uniti, legato al contratto con Venture Global. La nave metaniera Elisa Aquila, a disposizione della flotta Edison, dopo aver caricato il gas dall'impianto Calcasieu Pass - a Cameron Parish in Louisiana - e due settimane di navigazione, ha scaricato nelle scorse ore al terminale di Piombino circa 165.000 metri cubi liquidi di gnl per essere rigassificati e immessi nella rete nazionale. "L'avvio del primo contratto long-term di gnl con gli Stati Uniti segna una tappa fondamentale nella sicurezza di approvvigionamento energetico italiano e nella strategia di diversificazione e revisione del nostro portafoglio industriale" ha dichiarato Fabio Dubini, Executive Vice President Gas&Power Portfolio Management&Optimization di Edison. "Con il primo scarico di gas americano a Piombino è entrato in esercizio il contratto firmato nel 2017, che risponde all'obiettivo di accrescere la flessibilità del nostro portafoglio gas attraverso quote crescenti di gnl, al fine di adeguare tempestivamente l'offerta alla richiesta dei mercati e dei clienti e di ridurre i rischi geopolitici connessi". In base al contratto long-term con Venture Global, Edison ritira dall'impianto di Calcasieu Pass 1,4 miliardi di metri cubi di gas naturale all'anno (equivalente a 1 milione di tonnellate di gnl), attraverso l'impiego delle sue due navi metaniere da 174.000 metri cubi di capacità, per un totale di 14 carichi all'anno. "Con l'avvio della nuova rotta di approvvigionamento, Edison rafforza la sua posizione sul mercato italiano, attraverso un ampio e diversificato portafoglio di forniture long-term. Oggi Edison importa in Italia circa 14 miliardi di metri cubi di gas naturale all'anno, con contratti di importazione dal Qatar (6,4 miliardi di metri cubi), dalla Libia (4,4 miliardi di metri cubi), dall'Algeria (1 miliardo di metri cubi), dall'Azerbaijan (1 miliardo di metri cubi) e dagli Stati Uniti (1,4 miliardi di metri cubi), soddisfacendo il 23% della domanda nazionale" ha spiegato una nota. La società ha spiegato che "con il Piano Strategico al 2030 si pone l'obiettivo di mantenere una quota di mercato del 20% nel settore dell'approvvigionamento, attraverso un portafoglio di contratti long-term compreso tra i 13 e i 15 miliardi di metri cubi di gas naturale e il graduale ingresso di green gas, come biometano, Bio-gnl e idrogeno. Inoltre, Edison si pone l'obiettivo di impiegare il gnl anche per la transizione energetica dei trasporti pesanti e marittimi. Il gnl è, infatti, un combustibile alternativo in linea con gli impegni di transizione energetica europei e internazionali, che consente di conseguire un abbattimento notevole di diversi fattori emissivi, con l'azzeramento degli ossidi di zolfo e delle polveri di particolato (PM) e la riduzione delle emissioni di azoto e di quelle di anidride



05/14/2025 13:16 Nicola Capuzzo

Navi La metaniera Elisa Aquila ha scaricato 165mila mc di gas, dando avvio alla fornitura annua di 1,4 miliardi di mc contrattualizzata con Venture Capital di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Il gruppo energetico Edison ha annunciato l'arrivo in Italia del primo carico di gas naturale liquefatto dagli Stati Uniti, legato al contratto con Venture Global. La nave metaniera Elisa Aquila, a disposizione della flotta Edison, dopo aver caricato il gas dall'impianto Calcasieu Pass - a Cameron Parish in Louisiana - e due settimane di navigazione, ha scaricato nelle scorse ore al terminale di Piombino circa 165.000 metri cubi liquidi di gnl per essere rigassificati e immessi nella rete nazionale. "L'avvio del primo contratto long-term di gnl con gli Stati Uniti segna una tappa fondamentale nella sicurezza di approvvigionamento energetico italiano e nella strategia di diversificazione e revisione del nostro portafoglio industriale" ha dichiarato Fabio Dubini, Executive Vice President Gas&Power Portfolio Management&Optimization di Edison. "Con il primo scarico di gas americano a Piombino è entrato in esercizio il contratto firmato nel 2017, che risponde all'obiettivo di accrescere la flessibilità del nostro portafoglio gas attraverso quote crescenti di gnl, al fine di adeguare tempestivamente l'offerta alla richiesta dei mercati e dei clienti e di ridurre i rischi geopolitici connessi". In base al contratto long-term con Venture Global, Edison ritira dall'impianto di Calcasieu Pass 1,4 miliardi di metri cubi di gas naturale all'anno (equivalente a 1 milione di tonnellate di gnl), attraverso l'impiego delle sue due navi metaniere da 174.000 metri cubi di capacità, per un totale di 14 carichi all'anno. "Con l'avvio della nuova rotta di approvvigionamento, Edison rafforza la sua posizione sul mercato italiano, attraverso un ampio e diversificato portafoglio di forniture long-term. Oggi Edison importa in Italia circa 14 miliardi di metri cubi di gas naturale all'anno, con contratti di importazione dal Qatar (6,4 miliardi di metri cubi), dalla Libia (4,4 miliardi di metri cubi), dall'Algeria (1 miliardo di metri cubi), dall'Azerbaijan (1 miliardo di metri cubi)

Shipping Italy

Piombino, Isola d' Elba

carbonica. Un combustibile che rispetta i limiti imposti dall'International Maritime Organization per il transito delle imbarcazioni in aree a controllo di emissioni di zolfo (aree Seca), di cui il Mediterraneo è entrato a far parte dal 1° maggio 2025. Motivo per il quale Edison ha realizzato in Italia la prima catena logistica integrata del gnl per la sostenibilità dei trasporti, costruendo un deposito costiero small-scale nel porto di Ravenna e una nave metaniera da 30.000 metri cubi di capacità dedicata al suo approvvigionamento e alle operazioni di rifornimento per navi. Edison ha inoltre informato che l'arbitrato avviato presso la London Court of International Arbitration di Londra, per violazione dei termini contrattuali da parte di Venture Global, continua. L'azienda nel 2023 ha infatti adito le vie legali dato il protrarsi dei ritardi nell'avvio delle forniture di gnl da parte dell'operatore americano. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Il Comitato Porto-Città contro il nuovo Piano regolatore portuale: «Partiti e associazioni non hanno nulla da dire?»

Noi e 987 terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come quelli relativi all'utilizzo del sito, per le seguenti finalità: pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello di Gestione Consensi o accedendo al pannello delle preferenze pubblicitarie per le terze parti aderenti al TCF di IAB.



05/14/2025 10:33 Gestione Consensi, Al Tcf

Noi e 987 terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come quelli relativi all'utilizzo del sito, per le seguenti finalità: pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello di Gestione Consensi o accedendo al pannello delle preferenze pubblicitarie per le terze parti aderenti al TCF di IAB.

Sos del sindaco sul porto di Pesaro: «Mancano 40 milioni per uscire dalla palude»

Biancani frena sul piano: «Potrebbero volerci altri tre anni» di Cecilia Rossi mercoledì 14 maggio 2025, 02:20 PESARO Il sindaco Biancani fa una frenata d'emergenza, dopo aver premuto sull'acceleratore per mesi: «È evidente che gli 11 milioni di euro destinati dal Pnrr al porto di Pesaro non sono sufficienti alla realizzazione della cassa di colmata (necessaria per il drenaggio, ndr). Ne mancano all'appello altri 40 milioni». Si allungano i tempi Ha preso tutta un'altra piega rispetto agli annunci la riunione che si è tenuta ieri sul futuro del porto pesarese tra Comune, **Autorità di Sistema portuale** del Mare Adriatico Centrale, Capitaneria di Porto, associazioni e attività commerciali che lavorano in zona. «Lo scorso mese, durante un incontro tra gli enti», ha proseguito il primo cittadino «erano già state presentate le criticità. Il progetto di dragaggio, dopo essere stato bocciato dal Consiglio superiore dei Lavori pubblici, ora per partire dovrà attendere anche l'approvazione del Piano regolatore del Porto. Ci vorranno almeno altri due anni e un ulteriore anno per la realizzazione della "spina dorsale" del molo». I fondi per i porti Ma non solo. «Poi un ulteriore anno per la realizzazione della "spina dorsale" del molo, che dovrà delimitare la cassa di colmata. Ma enza i fondi necessari è ancora più difficile definire dei tempi realistici». Gli 11 milioni tanto discussi fanno parte di un pacchetto di fondi Pnrr destinati all'**Autorità Portuale** del Mare Adriatico Centrale nel 2021: 92 milioni in totale per la ristrutturazione de i porti marchigiani. Oltre a Pesaro infatti, Ancona ha ricevuto 62 milioni e San Benedetto 18,5. Ma ora questi soldi, si scopre, non basterebbero per "ripulire" il fondo del porto dalla sabbia che ogni anno si accumula, togliendoli profondità e, di conseguenza, la possibilità di accogliere più navi, certamente non quelle di grandi dimensioni. In questo momento, la profondità non dovrebbe superare i due metri: l'intervento del 2016, voluto dall'ex sindaco Matteo ricci, ha permesso con uno stanziamento di 3 milioni di euro di "scavare" un fondale di 1,8 metri. Il dragaggio precedente a quello risaliva addirittura al 1981. Pochi, se si pensa a quanto in basso si "immergono" diversi tipi di imbarcazioni. Per esempio, i traghetti costieri e locali (come quelli che collegano le isole italiane o croate) hanno tra i 2,8 e 3,5 metri di pescaggio. Mentre le piccole navi da crociera "da spedizione" o compatte (es. MS Panorama II) hanno un pescaggio intorno ai 3,5 metri. Infine gli yacht di lusso scendono tra i 2 e i 3 metri. Lavori vitali I lavori che sarebbero già dovuti partire proprio nel 2025 sono quindi vitali anche per l'economia cittadina. Per questo intanto si è corsi ai ripari, presentando un piano in formato "ristretto": «L'**Autorità portuale** verificherà la possibilità dell'utilizzo di una parte degli 11 milioni per la realizzazione di una piccola cassa di colmata dedicata ai dragaggi, che sarà posizionata all'interno della nuova darsena del porto di Pesaro»,



05/14/2025 02:23
Biancani frena sul piano: «Potrebbero volerci altri tre anni» di Cecilia Rossi mercoledì 14 maggio 2025, 02:20 PESARO Il sindaco Biancani fa una frenata d'emergenza, dopo aver premuto sull'acceleratore per mesi: «È evidente che gli 11 milioni di euro destinati dal Pnrr al porto di Pesaro non sono sufficienti alla realizzazione della cassa di colmata (necessaria per il drenaggio, ndr). Ne mancano all'appello altri 40 milioni». Si allungano i tempi Ha preso tutta un'altra piega rispetto agli annunci la riunione che si è tenuta ieri sul futuro del porto pesarese tra Comune, Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale, Capitaneria di Porto, associazioni e attività commerciali che lavorano in zona. «Lo scorso mese, durante un incontro tra gli enti», ha proseguito il primo cittadino «erano già state presentate le criticità. Il progetto di dragaggio, dopo essere stato bocciato dal Consiglio superiore dei Lavori pubblici, ora per partire dovrà attendere anche l'approvazione del Piano regolatore del Porto. Ci vorranno almeno altri due anni e un ulteriore anno per la realizzazione della "spina dorsale" del molo». I fondi per i porti Ma non solo. «Poi un ulteriore anno per la realizzazione della "spina dorsale" del molo, che dovrà delimitare la cassa di colmata. Ma enza i fondi necessari è ancora più difficile definire dei tempi realistici». Gli 11 milioni tanto discussi fanno parte di un pacchetto di fondi Pnrr destinati all'Autorità Portuale del Mare Adriatico Centrale nel 2021: 92 milioni in totale per la ristrutturazione de i porti marchigiani. Oltre a Pesaro infatti, Ancona ha ricevuto 62 milioni e San Benedetto 18,5. Ma ora questi soldi, si scopre, non basterebbero per "ripulire" il fondo del porto dalla sabbia che ogni anno si accumula, togliendoli profondità e, di conseguenza, la possibilità di accogliere più navi, certamente non quelle di grandi dimensioni. In questo momento, la profondità non dovrebbe superare i due metri: l'intervento del 2016, voluto dall'ex sindaco Matteo ricci, ha permesso con uno stanziamento di 3 milioni

ha specificato Biancani. «A quel punto l'**Autorità portuale** investirebbe l'ulteriore 1,8 milioni di euro già previsto solo per il dragaggio, per portarla ad una profondità compresa tra i 3,5 e i 5 metri». Tutto questo, in ogni caso, non «prima del 2027», ha assicurato. Poi ha ammonito: «Questo intervento avrà senso solo se sarà possibile dare concessioni di lunga durata ai sodalizi del porto che, altrimenti, non riuscirebbero a investire per la realizzazione dei nuovi pontili». Per queste ragioni, il sindaco, ha chiesto anche garanzie sul cambio di destinazione della darsena che fino ad oggi non era possibile assegnare per lunghi periodi ai diportisti. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Pesaro, il porto nelle secche. Il sindaco Biancani: «L'hanno detto tardi come stavano i fatti»

PESARO Rimane dell'amaro in bocca dopo l'ufficializzazione del rinvio delle operazioni di dragaggio del porto. Da parte di cittadini, impresari, commercianti che speravano finalmente in una soluzione, ma soprattutto da parte del sindaco Andrea Biancani. «La comunicazione fatta finora dall'**Autorità** di **Sistema portuale** del Mare Adriatico Centrale (che si occupa del progetto e dell'esecuzione dei lavori, ndr) non ha detto come stavano veramente le cose e abbiamo dovuto attendere, per saperlo, una riunione richiesta dal Comune» racconta al Corriere Adriatico il primo cittadino. I nuovi costi «Solo martedì infatti è venuto fuori, alla presenza della Capitaneria di Porto e di 11 soggetti con interessi commerciali nella zona, che gli 11 milioni stanziati dal Pnrr non erano sufficienti per realizzare una cassa di colmata e un primo dragaggio. I tecnici dell'**Autorità** hanno quindi riparametrato i costi, sulla base della loro esperienza, rivelando che siano necessari, in realtà, tra i 40 e i 50 milioni di euro». La cassa di colmata rimane il punto vitale del progetto, secondo Biancani, perché «permetterebbe di raccogliere al suo interno il materiale argilloso che deriva dalle esondazioni del fiume Foglie. Far defluire nella vasca tutti i detriti permetterebbe un'attività di prevenzione contro l'insabbiamento e diminuirebbe la necessità di dragare ogni tot di anni». Dal canto suo, l'**Autorità portuale** che all'incontro era rappresentata dal segretario generale Salvatore Minervino, conferma di voler portare a termine il progetto della cassa: «Sulla base del risultato delle analisi dei sedimenti, consegnate da poco da Arpam, è stata condivisa la necessità di un percorso per definire le possibili alternative delle attività di dragaggio. Nello specifico, realizzare una vasca di colmata, di limitate dimensioni, per l'immersione di circa 20mila metri cubi di sedimenti portuali, da realizzare all'inizio del porto, con l'obiettivo di portare la profondità della darsena commerciale ad almeno a 3,5 metri». Al momento, infatti, il pescaggio del porto è variabile: va da un minimo di un metro fino a un massimo di due metri e mezzo all'interno della darsena nuova, mentre nella zona principale, dove si trovano i cantieri navali, arriva invece a una profondità media di circa 3 metri e mezzo, fino a un massimo di 5 metri. Biancani lamenta anche il rinvio dei tempi. Il progetto della cassa di colmata era stato respinto la scorsa estate dal Consiglio superiore dei Lavori pubblici, ora per partire dovrà attendere anche l'approvazione del Piano regolatore del Porto. La promessa «Se va tutto bene ci vorranno almeno altri due anni, poi si ripresenterà il progetto al Consiglio, sperando che venga accettato. In sintesi, non solo non abbiamo il progetto pronto, ma anche se ce lo avessimo mancherebbero i fondi per realizzarlo». Ma Biancani ci tiene a ribadire che «in ogni caso, l'Amministrazione continuerà a dare la massima disponibilità per accelerare i tempi». E fissa già un appuntamento: «Nell'immediato non possiamo



PESARO Rimane dell'amaro in bocca dopo l'ufficializzazione del rinvio delle operazioni di dragaggio del porto. Da parte di cittadini, impresari, commercianti che speravano finalmente in una soluzione, ma soprattutto da parte del sindaco Andrea Biancani. «La comunicazione fatta finora dall'**Autorità** di **Sistema portuale** del Mare Adriatico Centrale (che si occupa del progetto e dell'esecuzione dei lavori, ndr) non ha detto come stavano veramente le cose e abbiamo dovuto attendere, per saperlo, una riunione richiesta dal Comune» racconta al Corriere Adriatico il primo cittadino. I nuovi costi «Solo martedì infatti è venuto fuori, alla presenza della Capitaneria di Porto e di 11 soggetti con interessi commerciali nella zona, che gli 11 milioni stanziati dal Pnrr non erano sufficienti per realizzare una cassa di colmata e un primo dragaggio. I tecnici dell'**Autorità** hanno quindi riparametrato i costi, sulla base della loro esperienza, rivelando che siano necessari, in realtà, tra i 40 e i 50 milioni di euro». La cassa di colmata rimane il punto vitale del progetto, secondo Biancani, perché «permetterebbe di raccogliere al suo interno il materiale argilloso che deriva dalle esondazioni del fiume Foglie. Far defluire nella vasca tutti i detriti permetterebbe un'attività di prevenzione contro l'insabbiamento e diminuirebbe la necessità di dragare ogni tot di anni». Dal canto suo, l'**Autorità portuale** che all'incontro era rappresentata dal segretario generale Salvatore Minervino, conferma di voler portare a termine il progetto della cassa: «Sulla base del risultato delle analisi dei sedimenti, consegnate da poco da Arpam, è stata condivisa la necessità di un percorso per definire le possibili alternative delle attività di dragaggio. Nello specifico, realizzare una vasca di colmata, di limitate dimensioni, per l'immersione di circa 20mila metri cubi di sedimenti portuali, da realizzare all'inizio del porto, con l'obiettivo di portare la profondità della darsena commerciale ad almeno a 3,5 metri». Al momento, infatti, il pescaggio del porto è variabile: va da un minimo di un metro fino a un massimo di due metri e mezzo all'interno della darsena nuova, mentre nella zona principale, dove si trovano i cantieri navali, arriva invece a una profondità media di circa 3 metri e mezzo, fino a un massimo di 5 metri. Biancani lamenta anche il rinvio dei tempi. Il progetto della cassa di colmata era stato respinto la scorsa estate dal Consiglio superiore dei Lavori pubblici, ora per partire dovrà attendere anche l'approvazione del Piano regolatore del Porto. La promessa «Se va tutto bene ci vorranno almeno altri due anni, poi si ripresenterà il progetto al Consiglio, sperando che venga accettato. In sintesi, non solo non abbiamo il progetto pronto, ma anche se ce lo avessimo mancherebbero i fondi per realizzarlo». Ma Biancani ci tiene a ribadire che «in ogni caso, l'Amministrazione continuerà a dare la massima disponibilità per accelerare i tempi». E fissa già un appuntamento: «Nell'immediato non possiamo

fare nulla di più. Il mio impegno è di rivederci con i soggetti interessati dopo l'estate, quando l'**Autorità Portuale** avrà in mani i risultati delle verifiche e le ulteriori proposte da portare sul tavolo». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Comitato Porto-città di Ancona: "No al nuovo piano regolatore portuale"

A leggere attentamente la L. 84/94 "Riordino della legislazione in materia portuale" art. 5, 2.bis, il Piano Regolatore Portuale, prima di essere inviato al Ministero dell'Ambiente per l'approvazione VAS, avrebbe dovuto essere inviato al Comune di Ancona in quanto Ente interessato ad emettere il suo parere, perlomeno in merito a quelle aree dell'ambito portuale che sono contigue alle aree di competenza pianificatoria del Comune. Sempre secondo la norma, il Comune avrebbe avuto 45 giorni di tempo per esprimere il proprio parere o praticare la formula Silenzio - Assenso. Se, come oggi dice il Sindaco, il Nuovo PRP non è stato sottoposto al vaglio del Comune, ragionevolmente il Comune può chiedere al Ministero dell'Ambiente l'annullamento del procedimento perché viziato nel suo iter di presentazione. Ricordiamo poi che il Presidente dell'Autorità Portuale non ha accolto granché delle osservazioni sollevate dal Comune di Ancona in fase di approvazione del famoso Documento di Programmazione Strategica del Sistema portuale (DPSS), nonostante queste ricadessero in aree esterne al demanio marittimo di competenza portuale, e quindi oggetto di paritaria discussione tra Enti, considerato che quelle aree avrebbero ampiamente aumentato l'ambito di giurisdizione del porto, come mai prima accaduto nella storia della nostra Repubblica. La Sentenza n. 6/2023 della Corte Costituzionale è stata chiara in merito. Ne consegue che l'autorità Portuale, che ha operato con imperio in fase di DPSS, ora deve ascoltare e accettare il dialogo con la città attraverso il Comune che la rappresenta. Nel farlo si deve anche confrontare con la possibilità che le famose aree di "Interazione porto-città" non si addensino solo ai margini del suo nuovo ambito, ma che possano ricadere anche all'interno del vecchio ambito, cioè i limiti del demanio marittimo, essendo quei limiti storici i più densi di frequentazione cittadina e di usi urbani. Ci si riferisce al porto Antico ovviamente, ma anche al porto Storico nel suo complesso, che non può e non deve essere espropriato alla città dopo quaranta anni di promesse pianificatorie di restituzione. In ultimo il confine dell'ambito portuale, così come tracciato nel Nuovo PRP, deve tornare nei limiti autorizzati dal Ministero dei Trasporti nel 2024. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 14-05-2025 alle 15:21 sul giornale del 15 maggio 2025 0 letture Commenti.



A leggere attentamente la L. 84/94 "Riordino della legislazione in materia portuale" art. 5, 2.bis, il Piano Regolatore Portuale, prima di essere inviato al Ministero dell'Ambiente per l'approvazione VAS, avrebbe dovuto essere inviato al Comune di Ancona in quanto Ente interessato ad emettere il suo parere, perlomeno in merito a quelle aree dell'ambito portuale che sono contigue alle aree di competenza pianificatoria del Comune. Sempre secondo la norma, il Comune avrebbe avuto 45 giorni di tempo per esprimere il proprio parere o praticare la formula Silenzio - Assenso. Se, come oggi dice il Sindaco, il Nuovo PRP non è stato sottoposto al vaglio del Comune, ragionevolmente il Comune può chiedere al Ministero dell'Ambiente l'annullamento del procedimento perché viziato nel suo iter di presentazione. Ricordiamo poi che il Presidente dell'Autorità Portuale non ha accolto granché delle osservazioni sollevate dal Comune di Ancona in fase di approvazione del famoso Documento di Programmazione Strategica del Sistema portuale (DPSS), nonostante queste ricadessero in aree esterne al demanio marittimo di competenza portuale, e quindi oggetto di paritaria discussione tra Enti, considerato che quelle aree avrebbero ampiamente aumentato l'ambito di giurisdizione del porto, come mai prima accaduto nella storia della nostra Repubblica. La Sentenza n. 6/2023 della Corte Costituzionale è stata chiara in merito. Ne consegue che l'autorità Portuale, che ha operato con imperio in fase di DPSS, ora deve ascoltare e accettare il dialogo con la città attraverso il Comune che la rappresenta. Nel farlo si deve anche confrontare con la possibilità che le famose aree di "Interazione porto-città" non si addensino solo ai margini del suo nuovo ambito, ma che possano ricadere anche all'interno del vecchio ambito, cioè i limiti del demanio marittimo, essendo quei limiti storici i più densi di frequentazione cittadina e di usi urbani. Ci si riferisce al porto Antico ovviamente, ma anche al

Italia Nostra: "PRG del porto di Ancona, arroganza nelle scelte e nei comportamenti"

La vicenda del nuovo Piano Regolatore del Porto pone in evidenza la arroganza nelle scelte effettuate dalla **Autorità Portuale**. In questi ultimi anni la nuova Amministrazione Comunale ha espresso la propria contrarietà al porto crocieristico al Molo Clementino; la regione Marche ha espresso la volontà che fosse realizzata la nuova banchina denominata "penisola", dimenticata nella prima stesura del Documento programmatico di Strategia di sistema **portuale**; cittadini ed amministrazione comunale hanno espresso la propria contrarietà all'aumento delle aree di competenza **portuale** od in comproprietà quali le vie urbane al confine con il porto vero e proprio; i risultati del PIA hanno dimostrato l'aumento della mortalità (110 morti in più l'anno) dovuta all'inquinamento atmosferico nel centro urbano, dovuto anche ai fumi della navi; spinta dalle associazioni dei cittadini il Comune ha più volte espresso la volontà di riconquistare all'uso pubblico il porto Storico e di riaprire la stazione ferroviaria marittima. Infine, la commissione VIA VAS nazionale ha respinto al mittente il progetto per il porto crocieristico nella sua iniziale proposizione, chiedendo chiarimenti e modifiche. Di tutto questo il Comitato del Porto ed il suo presidente non hanno tenuto alcun conto come se la loro azione si svolgesse sulla luna e non nella carne viva della città e dei suoi cittadini. Hanno confermato tutte le ipotesi peggiori previste aggiungendo anche il rinvio del trasferimento parziale dei traghetti sul molo Sud fino alla realizzazione della "penisola". Nel frattempo, la realizzazione della banchina "Marche" è in ritardo di anni e vista la capacità delle varie amministrazioni portuali succedutesi, quanto tempo la città dovrà attendere? In questi anni di mandato, che volgono verso il termine nel 2026, il presidente ha avuto tempo solo una volta per incontrare le associazioni ambientaliste cittadine e le polemiche accesi sulla stampa nei confronti del Comune hanno dimostrato, a nostro parere, profili poco istituzionali. Ciò detto ed augurandoci che le osservazioni da parte del Comune di Ancona (in questa fase potranno fare osservazioni solo gli enti pubblici) siano chiare, documentate ed appropriate, noi da parte nostra ci prepareremo alle fasi successive di consultazione pubblica. Certamente l'auspicio finale è di trovarsi prossimamente di fronte a un nuovo presidente ed un Comitato di Gestione che tengano presente gli interessi pubblici della città e non solo di quelli economici, particolari, di alcune aziende private (e categorie portuali) che sembrano fare il bello ed il cattivo tempo. Si ricorda che la Repubblica tutela la salute, il paesaggio e l'ambiente e che l'iniziativa economica deve avere una utilità sociale. Il Consiglio Direttivo Questo è un comunicato stampa pubblicato il 14-05-2025 alle 16:46 sul giornale del 15 maggio 2025 0 letture Commenti.



La vicenda del nuovo Piano Regolatore del Porto pone in evidenza la arroganza nelle scelte effettuate dalla Autorità Portuale: in questi ultimi anni la nuova Amministrazione Comunale ha espresso la propria contrarietà al porto crocieristico al Molo Clementino; la regione Marche ha espresso la volontà che fosse realizzata la nuova banchina denominata "penisola", dimenticata nella prima stesura del Documento programmatico di Strategia di sistema portuale; cittadini ed amministrazione comunale hanno espresso la propria contrarietà all'aumento delle aree di competenza portuale od in comproprietà quali le vie urbane al confine con il porto vero e proprio; i risultati del PIA hanno dimostrato l'aumento della mortalità (110 morti in più l'anno) dovuta all'inquinamento atmosferico nel centro urbano, dovuto anche ai fumi della navi; spinta dalle associazioni dei cittadini il Comune ha più volte espresso la volontà di riconquistare all'uso pubblico il porto Storico e di riaprire la stazione ferroviaria marittima. Infine, la commissione VIA VAS nazionale ha respinto al mittente il progetto per il porto crocieristico nella sua iniziale proposizione, chiedendo chiarimenti e modifiche. Di tutto questo il Comitato del Porto ed il suo presidente non hanno tenuto alcun conto come se la loro azione si svolgesse sulla luna e non nella carne viva della città e dei suoi cittadini. Hanno confermato tutte le ipotesi peggiori previste aggiungendo anche il rinvio del trasferimento parziale dei traghetti sul molo Sud fino alla realizzazione della "penisola". Nel frattempo, la realizzazione della banchina "Marche" è in ritardo di anni e vista la capacità delle varie amministrazioni portuali succedutesi, quanto tempo la città dovrà attendere? In questi anni di mandato, che volgono verso il termine nel 2026, il presidente ha avuto tempo solo una volta per incontrare le associazioni ambientaliste cittadine e le polemiche accesi sulla stampa nei confronti del Comune hanno dimostrato, a nostro parere, profili poco istituzionali.

Asso Napoli

Napoli

Dalla Lega Navale di Napoli il saluto all'Amerigo Vespucci

Venerdì 16 maggio il raduno delle imbarcazioni dei soci per rendere omaggio allo storico veliero della Marina Militare La Lega Navale di **Napoli** saluta la nave scuola Amerigo Vespucci, organizzando un raduno di imbarcazioni per rendere omaggio ad uno dei velieri più iconici della Marina Militare Italiana e, per unanime consenso, definita la nave più bella del mondo". L'iniziativa si svolgerà venerdì 16 maggio, alle ore 16.00, quando le imbarcazioni dei soci e tutti gli appassionati del mare si ritroveranno nel Golfo di **Napoli** per "salutare" la Vespucci nel momento della sua partenza e accompagneranno la nave lungo il suo tragitto verso Sorrento, in un suggestivo corteo sul mare. La nave scuola farà scalo nel **porto** di **Napoli** dal 13 al 16 maggio. Costruito nel 1931 a Castellammare di Stabia come nave scuola per l'addestramento degli allievi ufficiali dell'Accademia Navale di Livorno, il veliero - vero e proprio simbolo della Marina Militare Italiana - è reduce da uno straordinario viaggio intorno al mondo, durante il quale ha raggiunto 5 continenti, 30 Paesi, 35 porti e percorso oltre 46.000 miglia nautiche, combinando l'attività formativa degli Allievi Ufficiali della Marina Militare con un'importante missione diplomatica e culturale.



Cronache Della Campania

Napoli

Napoli, Rita De Crescenzo guida la protesta degli ormeggiatori "abusivi": tensione alla Capitaneria di Porto

Napoli - Mattinata di alta tensione presso l'ingresso principale dell'**Autorità Portuale** di Napoli, dove un gruppo di ormeggiatori, con un passato segnato da presunti abusi e illeciti, ha inscenato un sit-in per rivendicare le concessioni degli ormeggi di Mergellina e via Caracciolo. A guidare la protesta, inaspettatamente, la nota tiktokker Rita De Crescenzo, la quale, secondo quanto riportato, avrebbe superato la sorveglianza senza alcuna autorizzazione, presentandosi negli uffici del personale dell'ente. La De Crescenzo avrebbe dichiarato con veemenza che le concessioni le spetterebbero di diritto, sostenendo che lei e i suoi soci avrebbero saldato tutte le pendenze relative agli abusi e alle irregolarità commesse negli anni passati. La tiktokker avrebbe inoltre lanciato un avvertimento, minacciando conseguenze non meglio specificate in caso di mancato accoglimento delle sue richieste. La singolare protesta e le rivendicazioni degli ormeggiatori hanno immediatamente suscitato la dura reazione del deputato di Alleanza Verdi e Sinistra (Avs) Francesco Emilio Borrelli. "La capitaneria e l'**autorità portuale** non devono farsi intimidire", ha dichiarato con fermezza Borrelli. "Le

concessioni devono essere assegnate tramite bandi pubblici e trasparenti, a società pulite. Nessuna concessione a chi negli anni ha realizzato approdi abusivi, commesso illeciti di ogni tipo e diffuso l'illegalità. Chiediamo la massima trasparenza nei confronti di chi per decenni ha abusato e approfittato del nostro mare." Sulla stessa linea il consigliere municipale Lorenzo Pascucci, che insieme al deputato Borrelli ha ribadito l'impegno a vigilare sulla questione. "Nonostante le minacce rivolte alla Capitaneria di Porto, a noi e a Marco Cuomo, autore di un dossier sugli ormeggi abusivi, confermiamo la nostra presenza sull'intera costa e continueremo a vigilare", hanno dichiarato congiuntamente Borrelli e Pascucci. "Il nostro obiettivo è verificare la corretta condizione e la liceità di tutti gli approdi e gli ormeggi, e continueremo a segnalare tutte le irregolarità di cui verremo a conoscenza." La vicenda solleva interrogativi sulla gestione delle concessioni demaniali marittime e sulla necessità di garantire trasparenza e legalità in un settore delicato come quello **portuale**. L'irruzione della tiktokker De Crescenzo nella protesta aggiunge un elemento di singolarità alla vicenda, ma il fulcro della questione rimane la richiesta di chiarezza e legalità nell'assegnazione degli ormeggi, con la netta opposizione di esponenti politici a qualsiasi forma di "privilegio" o "favoritismo" verso chi ha avuto un passato controverso. Si attendono ora le prossime mosse delle **autorità** competenti in merito alla questione delle concessioni e alle eventuali conseguenze della protesta inscenata. Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento. .

Cronache Della Campania

Napoli, Rita De Crescenzo guida la protesta degli ormeggiatori "abusivi": tensione alla Capitaneria di Porto



05/14/2025 20:38 Meta Time

Napoli - Mattinata di alta tensione presso l'ingresso principale dell'Autorità Portuale di Napoli, dove un gruppo di ormeggiatori, con un passato segnato da presunti abusi e illeciti, ha inscenato un sit-in per rivendicare le concessioni degli ormeggi di Mergellina e via Caracciolo. A guidare la protesta, inaspettatamente, la nota tiktokker Rita De Crescenzo, la quale, secondo quanto riportato, avrebbe superato la sorveglianza senza alcuna autorizzazione, presentandosi negli uffici del personale dell'ente. La De Crescenzo avrebbe dichiarato con veemenza che le concessioni le spetterebbero di diritto, sostenendo che lei e i suoi soci avrebbero saldato tutte le pendenze relative agli abusi e alle irregolarità commesse negli anni passati. La tiktokker avrebbe inoltre lanciato un avvertimento, minacciando conseguenze non meglio specificate in caso di mancato accoglimento delle sue richieste. La singolare protesta e le rivendicazioni degli ormeggiatori hanno immediatamente suscitato la dura reazione del deputato di Alleanza Verdi e Sinistra (Avs) Francesco Emilio Borrelli. "La capitaneria e l'autorità portuale non devono farsi intimidire", ha dichiarato con fermezza Borrelli. "Le concessioni devono essere assegnate tramite bandi pubblici e trasparenti, a società pulite. Nessuna concessione a chi negli anni ha realizzato approdi abusivi, commesso illeciti di ogni tipo e diffuso l'illegalità. Chiediamo la massima trasparenza nei confronti di chi per decenni ha abusato e approfittato del nostro mare." Sulla stessa linea il consigliere municipale Lorenzo Pascucci, che insieme al deputato Borrelli ha ribadito l'impegno a vigilare sulla questione. "Nonostante le minacce rivolte alla Capitaneria di Porto, a noi e a Marco Cuomo, autore di un dossier sugli ormeggi abusivi, confermiamo la nostra presenza sull'intera costa e continueremo a vigilare", hanno dichiarato congiuntamente Borrelli e Pascucci. "Il nostro obiettivo è verificare la corretta condizione e la liceità di tutti gli approdi e gli ormeggi, e continueremo a segnalare

Gazzetta di Napoli

Napoli

La Nave Vespucci approda a Napoli

Nave Amerigo Vespucci, lo storico veliero e Nave Scuola della Marina Militare, Ambasciatore del Made in Italy nel mondo, è tornato dopo tre anni a **Napoli** dove sosterrà presso la Stazione Marittima - Molo Beverello fino al pomeriggio del 16 maggio quando lascerà **Napoli** per navigare verso Cagliari. A **Napoli**, 13a tappa del Tour Mediterraneo, Nave Amerigo Vespucci è affiancata dal Villaggio IN Italia L'iniziativa del Tour Mediterraneo Vespucci con il Villaggio IN Italia nasce da un'idea del Ministro della Difesa Guido Crosetto, sostenuta dalla Difesa e da 12 Ministeri, per raccontare e condividere l'esperienza internazionale del "Tour Mondiale" che per 20 mesi ha portato in 30 Paesi all'estero la cultura, la storia, l'innovazione, la gastronomia, la scienza, la ricerca, la tecnologia e l'industria che fanno dell'Italia un Paese universalmente apprezzato. Il progetto è una produzione in partenariato pubblico-privato di Difesa Servizi S.p.A. e Ninety-nine Al suo arrivo a **Napoli** Nave Amerigo Vespucci è stata accolta da una Cerimonia di Benvenuto a cui hanno preso parte l'Ammiraglio Salvatore Vitiello, Comandante del Comando Logistico della Marina Militare a **Napoli**, il Dott. Gennaro Oliviero Presidente del Consiglio Regionale della Campania, il Senatore Sergio Rastrelli, il Dott. Michele Di Bari Prefetto di **Napoli**, il Dott. Stefano Spagnuolo Vice Questore di **Napoli**, il Direttore marittimo della Campania e Comandante del **porto** di **Napoli** Contrammiraglio Gaetano Angora, il Generale di Brigata Aerea Luigi Casali Comandante dell'Accademia Aeronautica, il Dott. Antonio De Iesu Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità, la Dott.ssa Maria Covelli Presidente della Corte di Appello di **Napoli**, il Generale di Corpo d'Armata Marco Minicucci Vice Comandante Generale dell'Arma dei Carabinieri, il Generale di Corpo d'Armata Francesco Greco Comandante Interregionale per l'Italia Meridionale dell'Arma dei Carabinieri, il Generale Andrea Di Stasio Comandante delle Forze Operative parte le autorità civili e militari e, per la prima volta, anche una rappresentanza di studenti della Città Metropolitana di **Napoli**. Ad accompagnare l'arrivo della Nave Scuola della Marina Militare a **Napoli** la Banda della Marina Militare e la Fanfara del decimo Reggimento Carabinieri "Campania" che si sono esibite anche a favore del pubblico al Villaggio IN Italia. Tante sono le attività che già hanno avuto luogo nel Villaggio IN Italia a partire dall'iniziativa dall'evento "Vespucci incontra Mare Fuori", condotto da Veronica Maya, con alcuni protagonisti della serie e i rappresentati della Rai, della casa di produzione Picomedia con il produttore Roberto Sessa e con l'Ammiraglio Salvatore Vitiello, Comandante del Comando Logistico della Marina Militare a **Napoli**. Sempre a **Napoli**, città che ha scelto per il suo studio-museo, l'artista scultore italiano contemporaneo Jago, presso la Conference Room del Villaggio IN Italia, si è raccontato in diretta streaming su Ansa.it e sul canale



Nave Amerigo Vespucci, lo storico veliero e Nave Scuola della Marina Militare, Ambasciatore del Made in Italy nel mondo, è tornato dopo tre anni a Napoli dove sosterrà presso la Stazione Marittima - Molo Beverello fino al pomeriggio del 16 maggio quando lascerà Napoli per navigare verso Cagliari. A Napoli, 13a tappa del Tour Mediterraneo, Nave Amerigo Vespucci è affiancata dal Villaggio IN Italia L'iniziativa del Tour Mediterraneo Vespucci con il Villaggio IN Italia nasce da un'idea del Ministro della Difesa Guido Crosetto, sostenuta dalla Difesa e da 12 Ministeri, per raccontare e condividere l'esperienza internazionale del "Tour Mondiale" che per 20 mesi ha portato in 30 Paesi all'estero la cultura, la storia, l'innovazione, la gastronomia, la scienza, la ricerca, la tecnologia e l'industria che fanno dell'Italia un Paese universalmente apprezzato. Il progetto è una produzione in partenariato pubblico-privato di Difesa Servizi S.p.A. e Ninety-nine Al suo arrivo a Napoli Nave Amerigo Vespucci è stata accolta da una Cerimonia di Benvenuto a cui hanno preso parte l'Ammiraglio Salvatore Vitiello, Comandante del Comando Logistico della Marina Militare a Napoli, il Dott. Gennaro Oliviero Presidente del Consiglio Regionale della Campania, il Senatore Sergio Rastrelli, il Dott. Michele Di Bari Prefetto di Napoli, il Dott. Stefano Spagnuolo Vice Questore di Napoli, il Direttore marittimo della Campania e Comandante del porto di Napoli Contrammiraglio Gaetano Angora, il Generale di Brigata Aerea Luigi Casali Comandante dell'Accademia Aeronautica, il Dott. Antonio De Iesu Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità, la Dott.ssa Maria Covelli Presidente della Corte di Appello di Napoli, il Generale di Corpo d'Armata Marco Minicucci Vice Comandante Generale dell'Arma dei Carabinieri, il Generale di Corpo d'Armata Francesco Greco Comandante Interregionale per l'Italia Meridionale dell'Arma dei Carabinieri, il Generale Andrea Di Stasio Comandante delle Forze Operative parte le autorità civili e militari e, per la prima volta, anche una rappresentanza di studenti della Città

Gazzetta di Napoli

Napoli

YouTube del Tour Vespucci. "La David" il modello in bronzo dell'opera scultorea che ha accompagnato Nave Amerigo Vespucci nelle principali tappe del Tour Mondiale, è esposta in prossimità del veliero. Al Villaggio IN Italia è esposta anche la storica Fiat 1500 Rai , in dotazione alla Radio dal 1966 per seguire le tappe della Corsa Rosa sino alla fine degli anni '70. Entrambi, Fiat 1500 e Nave Amerigo Vespucci, vantano la Targa Oro dell'Automotoclub Storico Italiano Presso la Conference Hall del Villaggio IN Italia hanno avuto luogo la presentazione del libro " Oltre gli orizzonti " con l'autrice Greta Cristini, a cura dell'ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione della Marina Militare e l'evento "Prevenzione e Familiarità" a cura di AIOM. Presente al Villaggio IN Italia anche un'area ristoro a cura di Eataly RAI e agenzia stampa ANSA sono i media partner del Tour Mediterraneo. L'iniziativa del Tour Mondiale di Nave Amerigo Vespucci e del Tour Mediterraneo è promossa dal Ministero della Difesa ed è sostenuta dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - con il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare e il Ministro per lo Sport e i Giovani; dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale; dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; dal Ministero dell'Economia e delle Finanze; dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy; dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste; dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica; dal Ministero della Cultura; dal Ministero del Turismo; dal Ministero per le Disabilità. Il Villaggio IN Italia di **Napoli** del Tour Mediterraneo Vespucci è stato reso possibile grazie al sostegno del Comune di **Napoli**. Il Tour Mediterraneo Vespucci insieme al Villaggio IN Italia è realizzato grazie al supporto di: Regione Friuli Venezia Giulia, Partner Istituzionale dell'iniziativa; Leonardo e Frecciarossa Main Partner; Cassa Depositi e Prestiti, Aeroporti di Roma, Eataly, Enel, Fincantieri e Pirelli Partner ; AIOM (Associazione Italiana di Oncologia Medica), Fondazione AIRC (Associazione Italiana per la Ricerca sul Cancro) e Fondazione AIOM e SIRM (Società Italiana di Radiologia Medica e Interventistica) Partner Scientifici.

Tour Mediterraneo Vespucci, ritorno a Napoli per la 13esima tappa

Nave Amerigo Vespucci, lo storico veliero e Nave Scuola della Marina Militare, Ambasciatore del Made in Italy nel mondo, è tornato dopo tre anni a **Napoli** dove sosterrà presso la Stazione Marittima - Molo Beverello fino al pomeriggio del 16 maggio quando lascerà **Napoli** per navigare verso Cagliari. A **Napoli**, 13a tappa del Tour Mediterraneo, Nave Amerigo Vespucci è affiancata dal Villaggio IN Italia. L'iniziativa del Tour Mediterraneo Vespucci con il Villaggio IN Italia nasce da un'idea del Ministro della Difesa Guido Crosetto, sostenuta dalla Difesa e da 12 Ministeri, per raccontare e condividere l'esperienza internazionale del "Tour Mondiale" che per 20 mesi ha portato in 30 Paesi all'estero la cultura, la storia, l'innovazione, la gastronomia, la scienza, la ricerca, la tecnologia e l'industria che fanno dell'Italia un Paese universalmente apprezzato. Il progetto è una produzione in partenariato pubblico-privato di Difesa Servizi S.p.A. e Ninety-nine. Al suo arrivo a **Napoli** Nave Amerigo Vespucci è stata accolta da una Cerimonia di Benvenuto a cui hanno preso parte l'Ammiraglio Salvatore Vitiello, Comandante del Comando Logistico della Marina Militare a **Napoli**, il Dott. Gennaro Oliviero Presidente del Consiglio Regionale della Campania, il Senatore Sergio Rastrelli, il Dott. Michele Di Bari Prefetto di **Napoli**, il Dott. Stefano Spagnuolo Vice Questore di **Napoli**, il Direttore marittimo della Campania e Comandante del **porto** di **Napoli** Contrammiraglio Gaetano Angora, il Generale di Brigata Aerea Luigi Casali Comandante dell'Accademia Aeronautica, il Dott. Antonio De Iesu Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità, la Dott.ssa Maria Covelli Presidente della Corte di Appello di **Napoli**, il Generale di Corpo d'Armata Marco Minicucci Vice Comandante Generale dell'Arma dei Carabinieri, il Generale di Corpo d'Armata Francesco Greco Comandante Interregionale per l'Italia Meridionale dell'Arma dei Carabinieri, il Generale Andrea Di Stasio Comandante delle Forze Operative parte le autorità civili e militari e, per la prima volta, anche una rappresentanza di studenti della Città Metropolitana di **Napoli**. Ad accompagnare l'arrivo della Nave Scuola della Marina Militare a **Napoli** la Banda della Marina Militare e la Fanfara del decimo Reggimento Carabinieri "Campania" che si sono esibite anche a favore del pubblico al Villaggio IN Italia. Tante sono le attività che già hanno avuto luogo nel Villaggio IN Italia a partire dall'iniziativa dall'evento "Vespucci incontra Mare Fuori", condotto da Veronica Maya, con alcuni protagonisti della serie e i rappresentati della Rai, della casa di produzione Picomedia con il produttore Roberto Sessa e con l'Ammiraglio Salvatore Vitiello, Comandante del Comando Logistico della Marina Militare a **Napoli**. Sempre a **Napoli**, città che ha scelto per il suo studio-museo, l'artista scultore italiano contemporaneo Jago, presso la Conference Room del Villaggio IN Italia, si è raccontato in diretta streaming su Ansa.it e sul canale



Nave Amerigo Vespucci, lo storico veliero e Nave Scuola della Marina Militare, Ambasciatore del Made in Italy nel mondo, è tornato dopo tre anni a Napoli dove sosterrà presso la Stazione Marittima - Molo Beverello fino al pomeriggio del 16 maggio quando lascerà Napoli per navigare verso Cagliari. A Napoli, 13a tappa del Tour Mediterraneo, Nave Amerigo Vespucci è affiancata dal Villaggio IN Italia. L'iniziativa del Tour Mediterraneo Vespucci con il Villaggio IN Italia nasce da un'idea del Ministro della Difesa Guido Crosetto, sostenuta dalla Difesa e da 12 Ministeri, per raccontare e condividere l'esperienza internazionale del "Tour Mondiale" che per 20 mesi ha portato in 30 Paesi all'estero la cultura, la storia, l'innovazione, la gastronomia, la scienza, la ricerca, la tecnologia e l'industria che fanno dell'Italia un Paese universalmente apprezzato. Il progetto è una produzione in partenariato pubblico-privato di Difesa Servizi S.p.A. e Ninety-nine. Al suo arrivo a Napoli Nave Amerigo Vespucci è stata accolta da una Cerimonia di Benvenuto a cui hanno preso parte l'Ammiraglio Salvatore Vitiello, Comandante del Comando Logistico della Marina Militare a Napoli, il Dott. Gennaro Oliviero Presidente del Consiglio Regionale della Campania, il Senatore Sergio Rastrelli, il Dott. Michele Di Bari Prefetto di Napoli, il Dott. Stefano Spagnuolo Vice Questore di Napoli, il Direttore marittimo della Campania e Comandante del porto di Napoli Contrammiraglio Gaetano Angora, il Generale di Brigata Aerea Luigi Casali Comandante dell'Accademia Aeronautica, il Dott. Antonio De Iesu Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità, la Dott.ssa Maria Covelli Presidente della Corte di Appello di Napoli, il Generale di Corpo d'Armata Marco Minicucci Vice Comandante Generale dell'Arma dei Carabinieri, il Generale di Corpo d'Armata Francesco Greco Comandante Interregionale per l'Italia Meridionale dell'Arma dei Carabinieri, il Generale Andrea Di Stasio Comandante delle Forze Operative parte le autorità civili

Ildenaro.it

Napoli

YouTube del Tour Vespucci. "La David" il modello in bronzo dell'opera scultorea che ha accompagnato Nave Amerigo Vespucci nelle principali tappe del Tour Mondiale, è esposta in prossimità del veliero. Al Villaggio IN Italia è esposta anche la storica Fiat 1500 Rai , in dotazione alla Radio dal 1966 per seguire le tappe della Corsa Rosa sino alla fine degli anni '70. Entrambi, Fiat 1500 e Nave Amerigo Vespucci, vantano la Targa Oro dell'Automotoclub Storico Italiano Presso la Conference Hall del Villaggio IN Italia hanno avuto luogo la presentazione del libro " Oltre gli orizzonti " con l'autrice Greta Cristini, a cura dell'ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione della Marina Militare e l'evento "Prevenzione e Familiarità" a cura di AIOM. Presente al Villaggio IN Italia anche un'area ristoro a cura di Eataly RAI e agenzia stampa ANSA sono i media partner del Tour Mediterraneo. L'iniziativa del Tour Mondiale di Nave Amerigo Vespucci e del Tour Mediterraneo è promossa dal Ministero della Difesa ed è sostenuta dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - con il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare e il Ministro per lo Sport e i Giovani; dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale; dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; dal Ministero dell'Economia e delle Finanze; dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy; dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste; dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica; dal Ministero della Cultura; dal Ministero del Turismo; dal Ministero per le Disabilità. Il Villaggio IN Italia di **Napoli** del Tour Mediterraneo Vespucci è stato reso possibile grazie al sostegno del Comune di **Napoli**. Il Tour Mediterraneo Vespucci insieme al Villaggio IN Italia è realizzato grazie al supporto di: Regione Friuli Venezia Giulia, Partner Istituzionale dell'iniziativa; Leonardo e Frecciarossa, Main Partner; Cassa Depositi e Prestiti, Aeroporti di Roma, Eataly, Enel, Fincantieri e Pirelli, Partner; AIOM (Associazione Italiana di Oncologia Medica), Fondazione AIRC (Associazione Italiana per la Ricerca sul Cancro) e Fondazione AIOM e SIRM (Società Italiana di Radiologia Medica e Interventistica), Partner Scientifici.

Informatore Navale

Napoli

IL SUD #INRETE CON L'EUROPA: OLTRE 2,2 MILIARDI DI EURO PER LA MOBILITÀ E LE INFRASTRUTTURE NEL MEZZOGIORNO

Il Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014-2020 ha avviato circa 150 progetti in 5 regioni, gli interventi hanno riguardato 7 assi tra cui trasporti, reti idriche, porti e digitalizzazione Presentati a **Napoli** i risultati di una strategia che punta a una mobilità sostenibile e integrata **Napoli** 13 maggio 2025 - Con una dotazione finanziaria di oltre 2,2 miliardi di euro, il Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PON-IR), cofinanziato dall'Unione Europea e gestito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha avviato circa 150 progetti nelle regioni Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia, con l'obiettivo di migliorare la mobilità, la sostenibilità e l'efficienza delle reti strategiche. Delle ricadute sociali di questi progetti hanno discusso oggi a **Napoli** alcuni fra i maggiori esperti nazionali durante il convegno "Il Sud in rete con l'Europa: la dimensione sociale della mobilità sostenibile", al quale hanno partecipato Aurelio Angelini, sociologo dell'ambiente e del territorio dell'Università di Palermo; Matteo Colleoni, sociologo urbano dell'Università Bicocca di Milano; Angela Stefania Bergantino, economista dei trasporti dell'Università di Bari; Maria Cerreta, architetto e urbanista, Raffaele Savonardo, sociologo dei processi culturali e Annamaria Zaccaria, sociologa dell'ambiente e del territorio, tutti e tre dell'Università degli Studi di Napoli; Elisa Anna Di Palma, componente Task force Ambiente PON IR e Angela Comparone, Dirigente scolastica dell'Istituto Europa di Pomigliano d'Arco. Dall'incontro è emerso come le infrastrutture finanziate dai fondi europei stiano trasformando il Sud Italia e costituiscano un importante strumento per l'evoluzione della vita socioeconomica e culturale di tutti i cittadini del Mezzogiorno d'Italia nonché una attuazione concreta della trasformazione ecologica e digitale delle infrastrutture locali, territoriali, aeroportuali e marittime. "Il PON Infrastrutture e Reti è una leva molto importante, utilizzata per colmare i divari territoriali migliorando i collegamenti globali - ha dichiarato il dottor Francesco Corso, Responsabile della comunicazione del PON-IR, nel corso del convegno -. Grazie ai fondi europei, abbiamo accompagnato la transizione ecologica e digitale delle Infrastrutture del SUD e, con il coinvolgimento oggi di importanti economisti e sociologi, abbiamo potuto misurare come queste opere trasformino anche il tessuto sociale, migliorando la qualità della vita delle persone e rafforzando la coesione territoriale". Gli interventi del PON-IR, accorpati per settori di trasporto e di intervento, riguardano 6 diversi ambiti: quello principale è la rete ferroviaria, con oltre 1,3 miliardi di euro investiti per creare collegamenti più veloci, sicuri e rispettosi dell'ambiente, favorendo così un sistema di trasporti integrato e multimodale a livello europeo. Anche il sistema aeroportuale ha beneficiato di interventi importanti per circa 53 milioni di euro complessivi, impegnati

Informatore Navale
 IL SUD #INRETE CON L'EUROPA: OLTRE 2,2 MILIARDI DI EURO PER LA MOBILITÀ E LE INFRASTRUTTURE NEL MEZZOGIORNO
 05/14/2025 13:20

Il Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014-2020 ha avviato circa 150 progetti in 5 regioni, gli interventi hanno riguardato 7 assi tra cui trasporti, reti idriche, porti e digitalizzazione Presentati a Napoli i risultati di una strategia che punta a una mobilità sostenibile e Integrata Napoli 13 maggio 2025 - Con una dotazione finanziaria di oltre 2,2 miliardi di euro, il Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014-2020 (PON-IR), cofinanziato dall'Unione Europea e gestito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha avviato circa 150 progetti nelle regioni Basilicata, Calabria, Campania, Puglia e Sicilia, con l'obiettivo di migliorare la mobilità, la sostenibilità e l'efficienza delle reti strategiche. Delle ricadute sociali di questi progetti hanno discusso oggi a Napoli alcuni fra i maggiori esperti nazionali durante il convegno "Il Sud in rete con l'Europa: la dimensione sociale della mobilità sostenibile", al quale hanno partecipato Aurelio Angelini, sociologo dell'ambiente e del territorio dell'Università di Palermo; Matteo Colleoni, sociologo urbano dell'Università Bicocca di Milano; Angela Stefania Bergantino, economista dei trasporti dell'Università di Bari; Maria Cerreta, architetto e urbanista, Raffaele Savonardo, sociologo dei processi culturali e Annamaria Zaccaria, sociologa dell'ambiente e del territorio, tutti e tre dell'Università degli Studi di Napoli; Elisa Anna Di Palma, componente Task force Ambiente PON IR e Angela Comparone, Dirigente scolastica dell'Istituto Europa di Pomigliano d'Arco. Dall'incontro è emerso come le infrastrutture finanziate dai fondi europei stiano trasformando il Sud Italia e costituiscano un importante strumento per l'evoluzione della vita socioeconomica e culturale di tutti i cittadini del Mezzogiorno d'Italia nonché una attuazione concreta della trasformazione ecologica e digitale delle infrastrutture locali, territoriali, aeroportuali e marittime. "Il PON Infrastrutture e Reti è una leva molto importante, utilizzata per colmare i divari territoriali migliorando i collegamenti globali - ha dichiarato il dottor Francesco Corso, Responsabile della comunicazione del PON-IR, nel corso del convegno -. Grazie ai fondi europei, abbiamo accompagnato la transizione ecologica e digitale delle Infrastrutture del SUD e, con il coinvolgimento oggi di importanti economisti e sociologi, abbiamo potuto misurare come queste opere trasformino anche il tessuto sociale, migliorando la qualità della vita delle persone e rafforzando la coesione territoriale". Gli interventi del PON-IR, accorpati per settori di trasporto e di intervento, riguardano 6 diversi ambiti: quello principale è la rete ferroviaria, con oltre 1,3 miliardi di euro investiti per creare collegamenti più veloci, sicuri e rispettosi dell'ambiente, favorendo così un sistema di trasporti integrato e multimodale a livello europeo. Anche il sistema aeroportuale ha beneficiato di interventi importanti per circa 53 milioni di euro complessivi, impegnati per aumentare la standardizzazione e l'interoperabilità e ridurre l'impatto ambientale. Non sono mancati interventi

Informatore Navale

Napoli

per aumentare la standardizzazione e l'interoperabilità e ridurre l'impatto ambientale. Non sono mancati interventi significativi sui porti e sulla logistica intermodale, con investimenti per circa 370 milioni di euro per rendere i trasporti marittimi più sostenibili e competitivi. Anche le reti idriche hanno avuto un ruolo centrale, grazie a 300 milioni di euro dedicati a ridurre le perdite d'acqua e a potenziare il monitoraggio e la digitalizzazione del sistema idrico in quattro regioni su cinque, mentre 105 milioni di euro sono stati destinati al trasporto pubblico locale, con l'acquisto di autobus eco compatibili a basse emissioni, come quelli a propulsione elettrica e ibrida.

Informatore Navale

Napoli

A TRE ANNI DALL'ULTIMA VISITA, NAVE AMERIGO VESPUCCI È TORNATA ALLA STAZIONE MARITTIMA DI NAPOLI

Nave Amerigo Vespucci, lo storico veliero e Nave Scuola della Marina Militare, è tornato dopo tre anni a Napoli dove sosterrà fino al pomeriggio del 16 maggio per navigare verso Cagliari. Tante le attività che si sono svolte il primo giorno: l'incontro con i protagonisti della serie "Mare Fuori", l'appuntamento con l'artista Jago che si è raccontato in un talk e l'esposizione della sua opera "La David" e tante conferenze e panel di approfondimento.

Napoli, 13 maggio 2025 - A Napoli, 13a tappa del Tour Mediterraneo, Nave Amerigo Vespucci è affiancata dal Villaggio IN Italia. L'iniziativa del Tour Mediterraneo Vespucci con il Villaggio IN Italia nasce da un'idea del Ministro della Difesa Guido Crosetto, sostenuta dalla Difesa e da 12 Ministeri, per raccontare e condividere l'esperienza internazionale del "Tour Mondiale" che per 20 mesi ha portato in 30 Paesi all'estero la cultura, la storia, l'innovazione, la gastronomia, la scienza, la ricerca, la tecnologia e l'industria che fanno dell'Italia un Paese universalmente apprezzato. Il progetto è una produzione in partenariato pubblico-privato di Difesa Servizi S.p.A. e Ninety-nine. Al suo arrivo a Napoli Nave Amerigo Vespucci è stata accolta da una Cerimonia di Benvenuto a cui hanno preso parte l'Ammiraglio Salvatore Vitiello, Comandante del Comando Logistico della Marina Militare a Napoli, il Dott. Gennaro Oliviero Presidente del Consiglio Regionale della Campania, il Senatore Sergio Rastrelli, il Dott. Michele Di Bari Prefetto di Napoli, il Dott. Stefano Spagnuolo Vice Questore di Napoli, il Direttore marittimo della Campania e Comandante del porto di Napoli Contrammiraglio Gaetano Angora, il Generale di Brigata Aerea Luigi Casali Comandante dell'Accademia Aeronautica, il Dott. Antonio De Iesu Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità, la Dott.ssa Maria Covelli Presidente della Corte di Appello di Napoli, il Generale di Corpo d'Armata Marco Minicucci Vice Comandante Generale dell'Arma dei Carabinieri, il Generale di Corpo d'Armata Francesco Greco Comandante Interregionale per l'Italia Meridionale dell'Arma dei Carabinieri, il Generale Andrea Di Stasio Comandante delle Forze Operative parte le autorità civili e militari e, per la prima volta, anche una rappresentanza di studenti della Città Metropolitana di Napoli. Ad accompagnare l'arrivo della Nave Scuola della Marina Militare a Napoli la Banda della Marina Militare e la Fanfara del decimo Reggimento Carabinieri "Campania" che si sono esibite anche a favore del pubblico al Villaggio IN Italia. Tante sono le attività che già hanno avuto luogo nel Villaggio IN Italia a partire dall'iniziativa dall'evento "Vespucci incontra Mare Fuori", condotto da Veronica Maya, con alcuni protagonisti della serie e i rappresentanti della Rai, della casa di produzione Picomedia con il produttore Roberto Sessa e con l'Ammiraglio Salvatore Vitiello, Comandante del Comando Logistico della Marina Militare a Napoli. Sempre a Napoli, città che ha scelto per il suo studio-museo, l'artista scultore italiano contemporaneo Jago, presso la Conference Room del



Informatore Navale
A TRE ANNI DALL'ULTIMA VISITA, NAVE AMERIGO VESPUCCI È TORNATA ALLA STAZIONE MARITTIMA DI NAPOLI
 05/14/2025 13:52
 Nave Amerigo Vespucci, lo storico veliero e Nave Scuola della Marina Militare, è tornato dopo tre anni a Napoli dove sosterrà fino al pomeriggio del 16 maggio per navigare verso Cagliari. Tante le attività che si sono svolte il primo giorno: l'incontro con i protagonisti della serie "Mare Fuori", l'appuntamento con l'artista Jago che si è raccontato in un talk e l'esposizione della sua opera "La David" e tante conferenze e panel di approfondimento. Napoli, 13 maggio 2025 - A Napoli, 13a tappa del Tour Mediterraneo, Nave Amerigo Vespucci è affiancata dal Villaggio IN Italia. L'iniziativa del Tour Mediterraneo Vespucci con il Villaggio IN Italia nasce da un'idea del Ministro della Difesa Guido Crosetto, sostenuta dalla Difesa e da 12 Ministeri, per raccontare e condividere l'esperienza internazionale del "Tour Mondiale" che per 20 mesi ha portato in 30 Paesi all'estero la cultura, la storia, l'innovazione, la gastronomia, la scienza, la ricerca, la tecnologia e l'industria che fanno dell'Italia un Paese universalmente apprezzato. Il progetto è una produzione in partenariato pubblico-privato di Difesa Servizi S.p.A. e Ninety-nine. Al suo arrivo a Napoli Nave Amerigo Vespucci è stata accolta da una Cerimonia di Benvenuto a cui hanno preso parte l'Ammiraglio Salvatore Vitiello, Comandante del Comando Logistico della Marina Militare a Napoli, il Dott. Gennaro Oliviero Presidente del Consiglio Regionale della Campania, il Senatore Sergio Rastrelli, il Dott. Michele Di Bari Prefetto di Napoli, il Dott. Stefano Spagnuolo Vice Questore di Napoli, il Direttore marittimo della Campania e Comandante del porto di Napoli Contrammiraglio Gaetano Angora, il Generale di Brigata Aerea Luigi Casali Comandante dell'Accademia Aeronautica, il Dott. Antonio De Iesu Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità, la Dott.ssa Maria Covelli Presidente della Corte di Appello di Napoli, il Generale di Corpo d'Armata Marco Minicucci Vice Comandante Generale dell'Arma dei Carabinieri, il Generale di Corpo d'Armata Francesco Greco

Informatore Navale

Napoli

Villaggio IN Italia, si è raccontato in diretta streaming su Ansa.it e sul canale YouTube del Tour Vespucci. "La David" il modello in bronzo dell'opera scultorea che ha accompagnato Nave Amerigo Vespucci nelle principali tappe del Tour Mondiale, è esposta in prossimità del veliero. Al Villaggio IN Italia è esposta anche la storica Fiat 1500 Rai, in dotazione alla Radio dal 1966 per seguire le tappe della Corsa Rosa sino alla fine degli anni '70. Entrambi, Fiat 1500 e Nave Amerigo Vespucci, vantano la Targa Oro dell'Automotoclub Storico Italiano. Presso la Conference Hall del Villaggio IN Italia hanno avuto luogo la presentazione del libro "Oltre gli orizzonti" con l'autrice Greta Cristini, a cura dell'ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione della Marina Militare e l'evento "Prevenzione e Familiarità" a cura di AIOM. Presente al Villaggio IN Italia anche un'area ristoro a cura di Eataty. L'iniziativa del Tour Mondiale di Nave Amerigo Vespucci e del Tour Mediterraneo è promossa dal Ministero della Difesa ed è sostenuta dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - con il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare e il Ministro per lo Sport e i Giovani; dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale; dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; dal Ministero dell'Economia e delle Finanze; dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy; dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste; dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica; dal Ministero della Cultura; dal Ministero del Turismo; dal Ministero per le Disabilità. Il Villaggio IN Italia di Napoli del Tour Mediterraneo Vespucci è stato reso possibile grazie al sostegno del Comune di Napoli. Il Tour Mediterraneo Vespucci insieme al Villaggio IN Italia è realizzato grazie al supporto di: Regione Friuli Venezia Giulia, Partner Istituzionale dell'iniziativa; Leonardo e Frecciarossa, Main Partner; Cassa Depositi e Prestiti, Aeroporti di Roma, Eataty, Enel, Fincantieri e Pirelli, Partner; AIOM (Associazione Italiana di Oncologia Medica), Fondazione AIRC (Associazione Italiana per la Ricerca sul Cancro) e Fondazione AIOM e SIRM (Società Italiana di Radiologia Medica e Interventistica), Partner Scientifici.

Napoli Today

Napoli

Rita De Crescenzo contro Borrelli: "Ho sempre denunciato la camorra. Nessuno è senza peccato, neppure tu"

La tik toker dopo il sit in sugli ormeggi si scaglia contro il deputato Questa mattina sit in degli ormeggiatori dinnanzi all'altezza dell'ingresso principale delle **autorità portuale** sulla questione delle concessioni di Mergellina e via Caracciolo. Presente tra gli altri alla la tik toker Rita De Crescenzo che ha interessi nel settore ormeggi. Chiedono alle **autorità** di poter svolgere una pratica di avanzata occupazione per evitare di vedere fallire le proprie imprese che operano nel settore da decenni. Dopo la protesta Rita De Crescenzo si è scagliata su Tik Tok (Video) contro il deputato Francesco Emilio Borrelli che da tempo combatte contro l'abusivismo nel settore ormeggi: "A chi vuoi dare gli ormeggi? A qualcuno che conosci che ha presentato la società nuova? Perché questo accanimento su cose che non ti riguardano, dovresti fare altro per Napoli. Ho sempre denunciato la camorra. L'ho fatto contro quattro clan. Fino a poco tempo fa al Pallonetto avevo le telecamere collegate con la Questura centrale e con il commissariato San Ferdinando. Ho piccoli precedenti ma tutti abbiamo sbagliato nella vita. Nessuno è senza peccato, neppure tu. Stai toccando il lavoro e non si fa. E' vero ho fatto uso di droga per tanti anni. Ma ho denunciato il clan del mio quartiere per 170 euro. Mi hanno fatto un assalto in casa. Tutta Napoli lo sa. Sei il puclinella di Napoli".



Napoli Village

Napoli

Dalla Lega Navale di Napoli il saluto all'Amerigo Vespucci

La Lega Navale di **Napoli** saluta la nave scuola Amerigo Vespucci, organizzando un raduno di imbarcazioni per rendere omaggio ad uno dei velieri più iconici della Marina Militare Italiana e, per unanime consenso, definita la nave più bella del mondo". L'iniziativa si svolgerà venerdì 16 maggio, alle ore 16.00, quando le imbarcazioni dei soci e tutti gli appassionati del mare si ritroveranno nel Golfo di **Napoli** per "salutare" la Vespucci nel momento della sua partenza e accompagneranno la nave lungo il suo tragitto verso Sorrento, in un suggestivo corteo sul mare. La nave scuola farà scalo nel **porto** di **Napoli** dal 13 al 16 maggio. Costruito nel 1931 a Castellammare di Stabia come nave scuola per l'addestramento degli allievi ufficiali dell'Accademia Navale di Livorno, il veliero - vero e proprio simbolo della Marina Militare Italiana - è reduce da uno straordinario viaggio intorno al mondo, durante il quale ha raggiunto 5 continenti, 30 Paesi, 35 porti e percorso oltre 46.000 miglia nautiche, combinando l'attività formativa degli Allievi Ufficiali della Marina Militare con un'importante missione diplomatica e culturale. Un'occasione per promuovere l'immagine dell'Italia all'estero, rafforzare le relazioni internazionali e celebrare l'eccellenza del Made in Italy attraverso eventi, incontri e iniziative in alcuni dei porti più iconici del pianeta. Rientrato in Italia, il Vespucci ha intrapreso subito una nuova avventura nel Mediterraneo, destinata a toccare 17 città, di cui 15 italiane, tra cui **Napoli**, appunto. "Ci sembrava doveroso organizzare un evento per salutare la partenza del Vespucci e per celebrarne la grandezza e la storia - sottolinea l'avv. Michele Sorrenti, Presidente della sezione di **Napoli** della Lega Navale Italiana - I nostri rapporti con la Marina Militare Italiana sono, da sempre, improntati su una straordinaria sinergia e collaborazione. Con la Marina abbiamo realizzato il progetto dell'Accademia dell'Alto Mare, centro culturale dedicato alla salvaguardia delle tradizioni marinare nonché polo sportivo e nautico di eccellenza. Un sentito gesto di saluto ci sembrava il minimo per celebrare un simbolo come l'Amerigo Vespucci che rappresenta, al meglio, tradizione, passione per la navigazione e orgoglio nazionale. Sarà, per tutti noi, un momento di grande valore simbolico."



La Lega Navale di Napoli saluta la nave scuola Amerigo Vespucci, organizzando un raduno di imbarcazioni per rendere omaggio ad uno dei velieri più iconici della Marina Militare Italiana e, per unanime consenso, definita la nave più bella del mondo". L'iniziativa si svolgerà venerdì 16 maggio, alle ore 16.00, quando le imbarcazioni dei soci e tutti gli appassionati del mare si ritroveranno nel Golfo di Napoli per "salutare" la Vespucci nel momento della sua partenza e accompagneranno la nave lungo il suo tragitto verso Sorrento, in un suggestivo corteo sul mare. La nave scuola farà scalo nel porto di Napoli dal 13 al 16 maggio. Costruito nel 1931 a Castellammare di Stabia come nave scuola per l'addestramento degli allievi ufficiali dell'Accademia Navale di Livorno, il veliero - vero e proprio simbolo della Marina Militare Italiana - è reduce da uno straordinario viaggio intorno al mondo, durante il quale ha raggiunto 5 continenti, 30 Paesi, 35 porti e percorso oltre 46.000 miglia nautiche, combinando l'attività formativa degli Allievi Ufficiali della Marina Militare con un'importante missione diplomatica e culturale. Un'occasione per promuovere l'immagine dell'Italia all'estero, rafforzare le relazioni internazionali e celebrare l'eccellenza del Made in Italy attraverso eventi, incontri e iniziative in alcuni dei porti più iconici del pianeta. Rientrato in Italia, il Vespucci ha intrapreso subito una nuova avventura nel Mediterraneo, destinata a toccare 17 città, di cui 15 italiane, tra cui Napoli, appunto. "Ci sembrava doveroso organizzare un evento per salutare la partenza del Vespucci e per celebrarne la grandezza e la storia - sottolinea l'avv. Michele Sorrenti, Presidente della sezione di Napoli della Lega Navale Italiana - I nostri rapporti con la Marina Militare Italiana sono, da sempre, improntati su una straordinaria sinergia e collaborazione. Con la Marina abbiamo realizzato il progetto dell'Accademia dell'Alto Mare, centro culturale dedicato alla salvaguardia delle tradizioni marinare nonché polo sportivo e nautico di eccellenza. Un sentito gesto di saluto ci sembrava il minimo per celebrare

Napoli Village

Napoli

Rita de Crescenzo, sit-in all'Autorità Portuale. Borrelli: "La capitaneria e l'autorità portuale non devono farsi intimidire" (VIDEO)

NAPOLI - Ha deciso di occupare l'ingresso della **Autorità Portuale** la nota tiktokker Rita de Crescenzo e ha chiesto di essere ricevuta dal presidente Andrea Annunziata per perorare la causa degli ormeggiatori storici di Mergellina e via Caracciolo. Al centro del sit-in, l'impossibilità dei vecchi e dei nuovi ormeggiatori di poter lavorare offrendo un servizio all'utenza che in città manca. Secondo gli ormeggiatori la politica sta mettendo in mezzo alla strada 30 famiglie. È impossibile fare impresa a Napoli, dall'abusivismo alle infiltrazioni affermano Adolfo dello Russo e Rita De Crescenzo si accampano sempre scuse e non si mettono in campo mai soluzioni.



Rai News

Napoli

Arte e fiction a bordo. La Vespucci incontra i protagonisti di Mare Fuori

Prima anche un talk con lo scultore Jago la cui "David" ha seguito il tour mondiale del veliero Il molo Beverello del porto di Napoli dove ormeggia la nave più bella del mondo, l'Amerigo Vespucci, dista davvero poco dal Molo San Vincenzo. Lì c'è il comando logistico della Marina militare di Napoli e c'è anche il set di Mare fuori. Una coincidenza nota ai fan della serie tv che andava celebrata nei giorni della permanenza in città del maestoso veliero alla 13a tappa nel Mediterraneo. Non solo la fiction però, il Vespucci incontra anche l'arte. Anzi c'è un'opera che ha girato il mondo con lui, è La David di Jago. Nel servizio le interviste a: Alfonso Capuozzo, attore; Artem Tkachuk, attore; Vincenzo Ferrera, attore; Jago, scultore.



Sea Reporter

Napoli

Dopo tre anni di assenza, l'Amerigo Vespucci fa ritorno a Napoli

- Nave Amerigo Vespucci, lo storico veliero e Nave Scuola della Marina Militare, Ambasciatore del Made in Italy nel mondo, è tornato dopo tre anni a **Napoli** dove sosterrà presso la Stazione Marittima - Molo Beverello fino al pomeriggio del 16 maggio quando lascerà **Napoli** per navigare verso Cagliari. A **Napoli**, la tappa del Tour Mediterraneo, Nave Amerigo Vespucci è affiancata dal Villaggio IN Italia. L'iniziativa del Tour Mediterraneo Vespucci con il Villaggio IN Italia nasce da un'idea del Ministro della Difesa Guido Crosetto, sostenuta dalla Difesa e da 12 Ministeri, per raccontare e condividere l'esperienza internazionale del "Tour Mondiale" che per 20 mesi ha portato in 30 Paesi all'estero la cultura, la storia, l'innovazione, la gastronomia, la scienza, la ricerca, la tecnologia e l'industria che fanno dell'Italia un Paese universalmente apprezzato. Il progetto è una produzione in partenariato pubblico-privato di Difesa Servizi S.p.A. e Ninety-nine. Al suo arrivo a **Napoli** Nave Amerigo Vespucci è stata accolta da una Cerimonia di Benvenuto a cui hanno preso parte l'Ammiraglio Salvatore Vitiello, Comandante del Comando Logistico della Marina Militare a **Napoli**, il Dott. Gennaro Oliviero Presidente del Consiglio Regionale della Campania, il Senatore Sergio Rastrelli, il Dott. Michele Di Bari Prefetto di **Napoli**, il Dott. Stefano Spagnuolo Vice Questore di **Napoli**, il Direttore marittimo della Campania e Comandante del **porto** di **Napoli** Contrammiraglio Gaetano Angora, il Generale di Brigata Aerea Luigi Casali Comandante dell'Accademia Aeronautica, il Dott. Antonio De Iesu Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità, la Dott.ssa Maria Covelli Presidente della Corte di Appello di **Napoli**, il Generale di Corpo d'Armata Marco Minicucci Vice Comandante Generale dell'Arma dei Carabinieri, il Generale di Corpo d'Armata Francesco Greco Comandante Interregionale per l'Italia Meridionale dell'Arma dei Carabinieri, il Generale Andrea Di Stasio Comandante delle Forze Operative parte le autorità civili e militari e, per la prima volta, anche una rappresentanza di studenti della Città Metropolitana di **Napoli**. Ad accompagnare l'arrivo della Nave Scuola della Marina Militare a **Napoli** la Banda della Marina Militare e la Fanfara del decimo Reggimento Carabinieri "Campania" che si sono esibite anche a favore del pubblico al Villaggio IN Italia. Tante sono le attività che già hanno avuto luogo nel Villaggio IN Italia a partire dall'iniziativa dall'evento "Vespucci incontra Mare Fuori", condotto da Veronica Maya, con alcuni protagonisti della serie e i rappresentati della Rai, della casa di produzione Picomedia con il produttore Roberto Sessa e con l'Ammiraglio Salvatore Vitiello, Comandante del Comando Logistico della Marina Militare a **Napoli**. Sempre a **Napoli**, città che ha scelto per il suo studio-museo, l'artista scultore italiano contemporaneo Jago, presso la Conference Room del Villaggio IN Italia, si è raccontato in diretta streaming su Ansa.it e sul canale



Sea Reporter
Dopo tre anni di assenza, l'Amerigo Vespucci fa ritorno a Napoli

05/14/2025 15:38 Redazione Seareporter

- Nave Amerigo Vespucci, lo storico veliero e Nave Scuola della Marina Militare, Ambasciatore del Made in Italy nel mondo, è tornato dopo tre anni a Napoli dove sosterrà presso la Stazione Marittima - Molo Beverello fino al pomeriggio del 16 maggio quando lascerà Napoli per navigare verso Cagliari. A Napoli, la tappa del Tour Mediterraneo, Nave Amerigo Vespucci è affiancata dal Villaggio IN Italia. L'iniziativa del Tour Mediterraneo Vespucci con il Villaggio IN Italia nasce da un'idea del Ministro della Difesa Guido Crosetto, sostenuta dalla Difesa e da 12 Ministeri, per raccontare e condividere l'esperienza internazionale del "Tour Mondiale" che per 20 mesi ha portato in 30 Paesi all'estero la cultura, la storia, l'innovazione, la gastronomia, la scienza, la ricerca, la tecnologia e l'industria che fanno dell'Italia un Paese universalmente apprezzato. Il progetto è una produzione in partenariato pubblico-privato di Difesa Servizi S.p.A. e Ninety-nine. Al suo arrivo a Napoli Nave Amerigo Vespucci è stata accolta da una Cerimonia di Benvenuto a cui hanno preso parte l'Ammiraglio Salvatore Vitiello, Comandante del Comando Logistico della Marina Militare a Napoli, il Dott. Gennaro Oliviero Presidente del Consiglio Regionale della Campania, il Senatore Sergio Rastrelli, il Dott. Michele Di Bari Prefetto di Napoli, il Dott. Stefano Spagnuolo Vice Questore di Napoli, il Direttore marittimo della Campania e Comandante del porto di Napoli Contrammiraglio Gaetano Angora, il Generale di Brigata Aerea Luigi Casali Comandante dell'Accademia Aeronautica, il Dott. Antonio De Iesu Assessore alla Polizia Municipale e alla Legalità, la Dott.ssa Maria Covelli Presidente della Corte di Appello di Napoli, il Generale di Corpo d'Armata Marco Minicucci Vice Comandante Generale dell'Arma dei Carabinieri, il Generale di Corpo d'Armata Francesco Greco Comandante Interregionale per l'Italia Meridionale dell'Arma dei Carabinieri, il Generale Andrea Di Stasio Comandante delle Forze Operative parte le autorità civili e militari e, per la prima volta, anche una rappresentanza di studenti della Città

Sea Reporter

Napoli

YouTube del Tour Vespucci. "La David" il modello in bronzo dell'opera scultorea che ha accompagnato Nave Amerigo Vespucci nelle principali tappe del Tour Mondiale, è esposta in prossimità del veliero. Al Villaggio IN Italia è esposta anche la storica Fiat 1500 Rai, in dotazione alla Radio dal 1966 per seguire le tappe della Corsa Rosa sino alla fine degli anni '70. Entrambi, Fiat 1500 e Nave Amerigo Vespucci, vantano la Targa Oro dell'Automotoclub Storico Italiano. Presso la Conference Hall del Villaggio IN Italia hanno avuto luogo la presentazione del libro " Oltre gli orizzonti " con l'autrice Greta Cristini, a cura dell'ufficio Pubblica Informazione e Comunicazione della Marina Militare e l'evento "Prevenzione e Familiarità" a cura di AIOM. Presente al Villaggio IN Italia anche un'area ristoro a cura di Eataly. L'iniziativa del Tour Mondiale di Nave Amerigo Vespucci e del Tour Mediterraneo è promossa dal Ministero della Difesa ed è sostenuta dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - con il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del Mare e il Ministro per lo Sport e i Giovani; dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale; dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; dal Ministero dell'Economia e delle Finanze; dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy; dal Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste; dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica; dal Ministero della Cultura; dal Ministero del Turismo; dal Ministero per le Disabilità. Il Villaggio IN Italia di **Napoli** del Tour Mediterraneo Vespucci è stato reso possibile grazie al sostegno del Comune di **Napoli**. Il Tour Mediterraneo Vespucci insieme al Villaggio IN Italia è realizzato grazie al supporto di: Regione Friuli Venezia Giulia, Partner Istituzionale dell'iniziativa; Leonardo e Frecciarossa, Main Partner; Cassa Depositi e Prestiti, Aeroporti di Roma, Eataly, Enel, Fincantieri e Pirelli, Partner; AIOM (Associazione Italiana di Oncologia Medica), Fondazione AIRC (Associazione Italiana per la Ricerca sul Cancro) e Fondazione AIOM e SIRM (Società Italiana di Radiologia Medica e Interventistica), Partner Scientifici.

Brindisi Report

Brindisi

Authority portuale ospita sottosegretario Infrastrutture e Mobilità Sostenibili

Tullio Ferrante sarà a Brindisi venerdì 16 maggio. Si discuterà dell'avanzamento del progetto della cassa di colmata tra il pontile del petrolchimico e Costa Morena Est BRINDISI - Venerdì 16 maggio, alle ore 13, nella sede di Brindisi dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale (Adspam), in piazza Vittorio Emanuele, il commissario straordinario di governo per l'opera, professor Ugo Patroni Griffi, e il commissario straordinario dell'ente, l'ammiraglio Vincenzo Leone, illustreranno al sottosegretario di Stato per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili, Tullio Ferrante, delegato al coordinamento funzionale delle opere commissariate, lo stato dell'arte e i prossimi imminenti step relativi al progetto "Completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena Est". Dopo l'incontro con la stampa, la delegazione, a bordo di una motovedetta messa a disposizione dalla Capitaneria di porto di Brindisi, visiterà il cantiere dove sono in corso i lavori di realizzazione della cassa di colmata, futuro sito di destinazione per il refluo dei materiali rivenienti dalla conseguente campagna di escavo (dragaggio) per l'approfondimento dei fondali che verrà effettuata in aree del porto medio e del porto esterno. L'iter per l'ottenimento di tutte le autorizzazioni, lungo e complesso, si è perfezionato di recente con il decreto della direzione generale economia circolare e bonifiche del ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica numero 55 del 24 marzo 20,5 mediante il quale è stata approvata - ai sensi dell'articolo 5 bis della legge nr.84/94 - la gestione dei materiali da escavare nell'area della foce di Fiume Grande. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguiaci gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.



Tullio Ferrante sarà a Brindisi venerdì 16 maggio. Si discuterà dell'avanzamento del progetto della cassa di colmata tra il pontile del petrolchimico e Costa Morena Est BRINDISI - Venerdì 16 maggio, alle ore 13, nella sede di Brindisi dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale (Adspam), in piazza Vittorio Emanuele, il commissario straordinario di governo per l'opera, professor Ugo Patroni Griffi, e il commissario straordinario dell'ente, l'ammiraglio Vincenzo Leone, illustreranno al sottosegretario di Stato per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili, Tullio Ferrante, delegato al coordinamento funzionale delle opere commissariate, lo stato dell'arte e i prossimi imminenti step relativi al progetto "Completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena Est". Dopo l'incontro con la stampa, la delegazione, a bordo di una motovedetta messa a disposizione dalla Capitaneria di porto di Brindisi, visiterà il cantiere dove sono in corso i lavori di realizzazione della cassa di colmata, futuro sito di destinazione per il refluo dei materiali rivenienti dalla conseguente campagna di escavo (dragaggio) per l'approfondimento dei fondali che verrà effettuata in aree del porto medio e del porto esterno. L'iter per l'ottenimento di tutte le autorizzazioni, lungo e complesso, si è perfezionato di recente con il decreto della direzione generale economia circolare e bonifiche del ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica numero 55 del 24 marzo 20,5 mediante il quale è stata approvata - ai sensi dell'articolo 5 bis della legge nr.84/94 - la gestione dei materiali da escavare nell'area della foce di Fiume Grande. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguiaci gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.

Il Nautilus

Brindisi

"Rotta verso il futuro - Opportunità di lavoro nella Cantieristica Navale" - Venerdì 16 maggio a Brindisi conferenza stampa di presentazione

Brindisi -Venerdì 23 maggio, alle ore 9.30, nella Sala conferenze dell'Autorità Portuale di **Brindisi**, avrà luogo un convegno sul tema "Rotta verso il futuro - Opportunità di lavoro nella Cantieristica Navale". Dopo gli indirizzi di saluto del Presidente del Salone Nautico di Puglia Giuseppe Meo, del Presidente dell'ITS Academy Mobilità Silvio Busico e della dirigente dell'Ufficio Scolastico Provinciale Angela Tiziana Di Noia, sono previsti gli interventi di operatori che rappresentano realtà prestigiose del comparto nautico, sia a livello locale che nazionale. Le conclusioni saranno tratte dall'Assessore all'Istruzione - Formazione e Lavoro della Regione Puglia Sebastiano Leo. I particolari dell'iniziativa saranno illustrati nel corso di una conferenza stampa che si svolgerà venerdì 16 maggio, alle ore 10.30, nella sala conferenze di Palazzo Nervegna. Saranno presenti il Presidente dell'ITS Academy Mobilità Silvio Busico, la Direttrice dell'ITS Academy Mobilità Luigia Tocci ed il Presidente del Salone Nautico di Puglia Giuseppe Meo.

Il Nautilus

"Rotta verso il futuro - Opportunità di lavoro nella Cantieristica Navale" - Venerdì 16 maggio a Brindisi conferenza stampa di presentazione



05/14/2025 17:57

Brindisi -Venerdì 23 maggio, alle ore 9.30, nella Sala conferenze dell'Autorità Portuale di Brindisi, avrà luogo un convegno sul tema "Rotta verso il futuro - Opportunità di lavoro nella Cantieristica Navale". Dopo gli indirizzi di saluto del Presidente del Salone Nautico di Puglia Giuseppe Meo, del Presidente dell'ITS Academy Mobilità Silvio Busico e della dirigente dell'Ufficio Scolastico Provinciale Angela Tiziana Di Noia, sono previsti gli interventi di operatori che rappresentano realtà prestigiose del comparto nautico, sia a livello locale che nazionale. Le conclusioni saranno tratte dall'Assessore all'Istruzione - Formazione e Lavoro della Regione Puglia Sebastiano Leo. I particolari dell'iniziativa saranno illustrati nel corso di una conferenza stampa che si svolgerà venerdì 16 maggio, alle ore 10.30, nella sala conferenze di Palazzo Nervegna. Saranno presenti il Presidente dell'ITS Academy Mobilità Silvio Busico, la Direttrice dell'ITS Academy Mobilità Luigia Tocci ed il Presidente del Salone Nautico di Puglia Giuseppe Meo.

Giovani imprenditori edili al centro del rilancio del Sud

Venerdì 16 maggio Catanzaro ospita l'XI Convegno del Mezzogiorno Ance CATANZARO Il Mezzogiorno, i giovani, le infrastrutture, il futuro. Quattro parole chiave che saranno il cuore pulsante dell'XI Convegno del Mezzogiorno dei Giovani Imprenditori Edili ANCE, in programma il 16 maggio a partire dalle ore 14.30 nella prestigiosa Sala delle Culture della Provincia di Catanzaro. Un appuntamento di respiro interregionale che vedrà protagonisti i giovani imprenditori di ANCE Calabria, Campania, Puglia e Sicilia in un confronto aperto, concreto e propositivo sulle sfide e le opportunità che attendono il settore delle costruzioni nel Meridione. Un evento che assume una valenza strategica non solo per il comparto edilizio, ma per l'intero sistema economico e sociale del Sud Italia, chiamato oggi più che mai a ridefinire il proprio ruolo nello scenario nazionale ed europeo, puntando su infrastrutture moderne, innovazione, sostenibilità e protagonismo delle nuove generazioni. Ad aprire i lavori, dopo i saluti introduttivi di Carlo Barberio, presidente ANCE Giovani Calabria; Giuseppe Catizone, presidente ANCE Giovani Catanzaro; Roberto Rugna, presidente ANCE Calabria, saranno le istituzioni locali con gli interventi del sindaco di Catanzaro Nicola Fiorita e del prefetto Castrese De Rosa, a testimonianza del forte legame tra territorio, istituzioni e sistema imprenditoriale. La parte centrale dell'evento sarà animata da una tavola rotonda di alto livello dal titolo "Infrastrutture e sviluppo: il Mezzogiorno che verrà", con la partecipazione della professoressa Francesca Moraci dell'Università Mediterranea, dell'architetto Massimo Crusi, presidente dell'Ordine nazionale degli Architetti, del presidente dell'Autorità portuale **Andrea Agostinelli**, del giornalista Tommaso Labate, del vicepresidente ANCE per il Mezzogiorno Giovan Battista Perciaccante e dei rappresentanti dei Giovani ANCE di Campania, Puglia e Sicilia. A moderare i lavori sarà il giornalista Rai Marco Innocente Furina. Il convegno culminerà con l'intervento del presidente della Giunta regionale della Calabria, Roberto Occhiuto, che offrirà una visione politica sulle strategie di rilancio delle infrastrutture e delle imprese nel Sud, e le conclusioni affidate alla presidente nazionale di ANCE Giovani, Angelica Krystle Donati, simbolo di una nuova generazione imprenditoriale che guarda al futuro con pragmatismo e ambizione. Un appuntamento che si candida a essere un laboratorio di idee, progetti e proposte concrete per costruire una nuova visione del Sud, con i giovani imprenditori protagonisti di un processo di sviluppo che mette al centro infrastrutture sostenibili, innovazione, occupazione qualificata e competitività. Il Mezzogiorno, infatti, non può più permettersi ritardi, né vivere di slogan: servono politiche coraggiose e investimenti mirati che sappiano trasformare le potenzialità in realtà. Ed è proprio dai giovani imprenditori edili del Sud che arriva una sfida chiara al sistema Paese: superare i divari storici e fare delle infrastrutture il motore di una crescita inclusiva, sostenibile



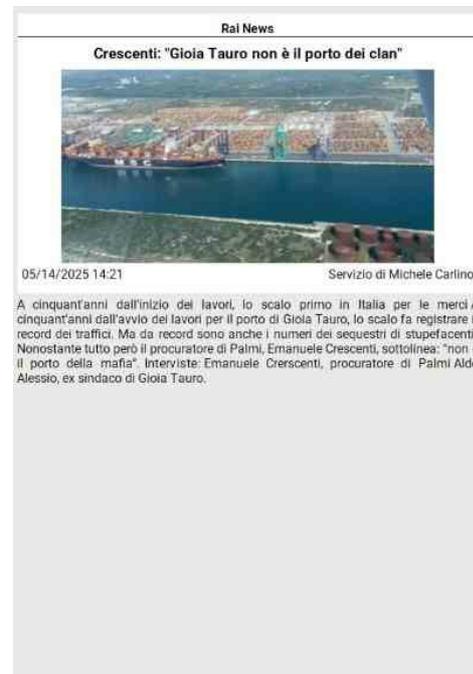
Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

e duratura.

Crescenti: "Gioia Tauro non è il porto dei clan"

A cinquant'anni dall'inizio dei lavori, lo scalo primo in Italia per le merci. A cinquant'anni dall'avvio dei lavori per il porto di Gioia Tauro, lo scalo fa registrare il record dei traffici. Ma da record sono anche i numeri dei sequestri di stupefacenti. Nonostante tutto però il procuratore di Palmi, Emanuele Crescenti, sottolinea: "non è il porto della mafia". Interviste: Emanuele Crerscenti, procuratore di Palmi Aldo Alessio, ex sindaco di Gioia Tauro.



Affari Italiani

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Blue Economy, Messina (Messina Line): Obiettivo net zero

Roma, 14 mag. (askanews) - "Come realtà del trasporto marittimo siamo coinvolti nei processi di decarbonizzazione. Il settore marittimo emette una quota di CO2 minore del 3%. Nel lungo raggio e corto raggio, specificità del nostro Paese, stiamo implementando combustibili a basso tenore di zolfo e con gas liquefatto, che è di transizione per arrivare al Net Zero, ma ci vuole tempo. I progetti ci sono, fare la nave non è difficile però abbiamo bisogno di infrastrutture. Sono contento dei dati sulla blue economy sostenibile e del lavoro avviato dal governo con l'intergruppo parlamentare. Necessaria è una sburocratizzazione. Non chiediamo soldi pubblici. Però chiediamo con determinazione la semplificazione, perché abbiamo una regolamentazione plurima: locale, nazionale, europea e internazionale. Sensato che le istituzioni intervengano perché noi il nostro lo facciamo, attraverso una contrattazione collettiva e di secondo livello molto consolidata, tanti investimenti, formazione e siamo i primi a volere la sicurezza nei luoghi di lavoro". Lo ha detto Stefano Messina - Vice presidente esecutivo Messina Line a Largo Chigi, il format in onda su Urania Tv.



Incontro tra il neo-Commissario dell'Autorità di sistema portuale dello stretto e una delegazione della Uil Messina

Le premesse sono molto positive. Si è svolto un incontro tra il neo-Commissario dell'Autorità di sistema portuale dello stretto avv. Francesco Rizzo e una delegazione della Uil Messina guidata dal segretario generale Ivan Tripodi accompagnato dal segretario generale della Uil Trasporti Antonino Di Mento e dal segretario aziendale Andrea Nostro. L'incontro, caratterizzato da un clima di forte e palpabile cordialità, ha rappresentato l'occasione per svolgere un concreto approfondimento sui tanti dirimenti temi che impattano il nostro territorio e che vedono il ruolo preminente dell'Autorità di sistema portuale. Inoltre, l'occasione è stata utile per approfondire le questioni riguardanti l'occupazione e le prospettive lavorative che si possono generare nell'ambito della potenziale enorme risorsa che è lo stretto. "Esprimiamo profonda soddisfazione per l'evidente sensibilità ai temi sociali e per la capacità di ascolto espresse dal Commissario Francesco Rizzo. È emersa una forte volontà di affrontare con serietà ed equilibrio le grandi attualissime questioni che rappresentano il punto di partenza per la realizzazione della Messina del futuro, vale a dire il waterfront da Boccetta

all'Annunziata, il nuovo porto di Tremestieri e la zona Falcata: sfide imponenti che vedono la centralità dell'Autorità di sistema portuale e che puntano a consentire la creazione di un rapporto, oggi reciso, tra la città e il mare. Le premesse sono molto positive e il confronto, scevro da retorica e sofismi, è stato decisamente concreto. Il commissario Rizzo ci ha positivamente impressionato per la conoscenza minuziosa e approfondita dei tanti dossier" ha così affermato Ivan Tripodi, segretario generale della Uil Messina, a margine dell'incontro con l'avv. Francesco Rizzo. Il segretario generale della Uil Trasporti messinese Antonino Di Mento nell'evidenziare le criticità provocate, molti mesi fa, dall'insabbiamento degli attuali approdi di Tremestieri ha chiesto al Commissario la convocazione di un tavolo tecnico per risolvere questa problematica che, tra l'altro, sta causando una vera e propria emergenza legata al transito dei tir nel centro urbano. Il segretario aziendale Andrea Nostro nel segnalare il forte attaccamento che quotidianamente tutto il personale dell'Adsp dello Stretto dimostra nell'espletamento delle molteplici attività ha chiesto l'apertura della trattativa per la contrattazione di secondo livello e la riqualificazione del personale nell'ottica dell'assettamento della pianta organica connesso con la pubblicazione dei bandi di concorso. In questo articolo:



05/14/2025 15:55

Le premesse sono molto positive. Si è svolto un incontro tra il neo-Commissario dell'Autorità di sistema portuale dello stretto avv. Francesco Rizzo e una delegazione della Uil Messina guidata dal segretario generale Ivan Tripodi accompagnato dal segretario generale della Uil Trasporti Antonino Di Mento e dal segretario aziendale Andrea Nostro. L'incontro, caratterizzato da un clima di forte e palpabile cordialità, ha rappresentato l'occasione per svolgere un concreto approfondimento sui tanti dirimenti temi che impattano il nostro territorio e che vedono il ruolo preminente dell'Autorità di sistema portuale. Inoltre, l'occasione è stata utile per approfondire le questioni riguardanti l'occupazione e le prospettive lavorative che si possono generare nell'ambito della potenziale enorme risorsa che è lo stretto. "Esprimiamo profonda soddisfazione per l'evidente sensibilità ai temi sociali e per la capacità di ascolto espresse dal Commissario Francesco Rizzo. È emersa una forte volontà di affrontare con serietà ed equilibrio le grandi attualissime questioni che rappresentano il punto di partenza per la realizzazione della Messina del futuro, vale a dire il waterfront da Boccetta all'Annunziata, il nuovo porto di Tremestieri e la zona Falcata: sfide imponenti che vedono la centralità dell'Autorità di sistema portuale e che puntano a consentire la creazione di un rapporto, oggi reciso, tra la città e il mare. Le premesse sono molto positive e il confronto, scevro da retorica e sofismi, è stato decisamente concreto. Il commissario Rizzo ci ha positivamente impressionato per la conoscenza minuziosa e approfondita dei tanti dossier" ha così affermato Ivan Tripodi, segretario generale della Uil Messina, a margine dell'incontro con l'avv. Francesco Rizzo. Il segretario generale della Uil Trasporti messinese Antonino Di Mento nell'evidenziare le criticità provocate, molti mesi fa, dall'insabbiamento degli attuali approdi di Tremestieri ha chiesto al Commissario la convocazione di un tavolo

Messina, una delegazione della Uil incontra il commissario Rizzo

Si è svolto un incontro tra il neo-Commissario dell'**Autorità di sistema portuale** dello stretto avv. Francesco Rizzo e una delegazione della Uil Messina. Si è svolto un incontro tra il neo-Commissario dell'**Autorità di sistema portuale** dello stretto avv. Francesco Rizzo e una delegazione della Uil Messina guidata dal segretario generale Ivan Tripodi accompagnato dal segretario generale della Uil Trasporti Antonino Di Mento e dal segretario aziendale Andrea Nostro. L'incontro, caratterizzato da un clima di forte e palpabile cordialità, ha rappresentato l'occasione per svolgere un concreto approfondimento sui tanti dirimenti temi che impattano il nostro territorio e che vedono il ruolo preminente dell'**Autorità di sistema portuale**. Inoltre, l'occasione è stata utile per approfondire le questioni riguardanti l'occupazione e le prospettive lavorative che si possono generare nell'ambito della potenziale enorme risorsa che è lo stretto. "Esprimiamo profonda soddisfazione per l'evidente sensibilità ai temi sociali e per la capacità di ascolto espresse dal Commissario Francesco Rizzo. E' emersa una forte volontà di affrontare con serietà ed equilibrio le grandi attualissime questioni che rappresentano il punto di partenza per la realizzazione della Messina del futuro, vale a dire il waterfront da Bocchetta all'Annunziata, il nuovo porto di Tremestieri e la zona Falcata: sfide imponenti che vedono la centralità dell'**Autorità di sistema portuale** e che puntano a consentire la creazione di un rapporto, oggi reciso, tra la città e il mare. Le premesse sono molto positive e il confronto, scevro da retorica e sofismi, è stato decisamente concreto. Il commissario Rizzo ci ha positivamente impressionato per la conoscenza minuziosa e approfondita dei tanti dossier", ha così affermato Ivan Tripodi, segretario generale della Uil Messina, a margine dell'incontro con l'avv. Francesco Rizzo. Il segretario generale della Uil Trasporti messinese Antonino Di Mento nell'evidenziare "le criticità provocate, molti mesi fa, dall'insabbiamento degli attuali approdi di Tremestieri ha chiesto al Commissario la convocazione di un tavolo tecnico per risolvere questa problematica che, tra l'altro, sta causando una vera e propria emergenza legata al transito dei tir nel centro urbano. Il segretario aziendale Andrea Nostro nel segnalare il forte attaccamento che quotidianamente tutto il personale dell'Adsp dello Stretto dimostra nell'espletamento delle molteplici attività ha chiesto l'apertura della trattativa per la contrattazione di secondo livello e la riqualificazione del personale nell'ottica dell'assestamento della pianta organica connesso con la pubblicazione dei bandi di concorso".



Si è svolto un incontro tra il neo-Commissario dell'Autorità di sistema portuale dello stretto avv. Francesco Rizzo e una delegazione della Uil Messina. Si è svolto un incontro tra il neo-Commissario dell'Autorità di sistema portuale dello stretto avv. Francesco Rizzo e una delegazione della Uil Messina guidata dal segretario generale Ivan Tripodi accompagnato dal segretario generale della Uil Trasporti Antonino Di Mento e dal segretario aziendale Andrea Nostro. L'incontro, caratterizzato da un clima di forte e palpabile cordialità, ha rappresentato l'occasione per svolgere un concreto approfondimento sui tanti dirimenti temi che impattano il nostro territorio e che vedono il ruolo preminente dell'Autorità di sistema portuale. Inoltre, l'occasione è stata utile per approfondire le questioni riguardanti l'occupazione e le prospettive lavorative che si possono generare nell'ambito della potenziale enorme risorsa che è lo stretto. "Esprimiamo profonda soddisfazione per l'evidente sensibilità ai temi sociali e per la capacità di ascolto espresse dal Commissario Francesco Rizzo. E' emersa una forte volontà di affrontare con serietà ed equilibrio le grandi attualissime questioni che rappresentano il punto di partenza per la realizzazione della Messina del futuro, vale a dire il waterfront da Bocchetta all'Annunziata, il nuovo porto di Tremestieri e la zona Falcata: sfide imponenti che vedono la centralità dell'Autorità di sistema portuale e che puntano a consentire la creazione di un rapporto, oggi reciso, tra la città e il mare. Le premesse sono molto positive e il confronto, scevro da retorica e sofismi, è stato decisamente concreto. Il commissario Rizzo ci ha positivamente impressionato per la conoscenza minuziosa e approfondita dei tanti dossier", ha così affermato Ivan Tripodi, segretario generale della Uil Messina, a margine dell'incontro con l'avv. Francesco Rizzo.

Blue economy, Giorgi (Ispra): Eolico offshore fondamentale

"Per sviluppo **porti**" Roma, 14 mag. (askanews) - "Ispra sta dando un contributo importante agli operatori che stanno investendo nella produzione di energia rinnovabile offshore, per costruire un processo virtuoso di tutela e protezione delle aree interessate, senza per questo ostacolare le iniziative di sviluppo. Questa è la nuova concezione della transizione blue, resa possibile anche dalle nuove tecnologie di monitoraggio e studio delle coste e dei fondali marini", lo ha detto Giordano Giorgi, Direttore del Centro nazionale coste di Ispra, intervenuto a Largo Chigi, il format in onda su Urania Tv. "Nel settore marittimo l'elettificazione delle banchine è un tema fondamentale, perché la qualità dell'aria risente molto delle emissioni delle navi con i motori accesi nei **porti**. Per la loro alimentazione l'eolico offshore rappresenta una soluzione strategica, che richiede però anche un adeguamento delle banchine per il montaggio delle pale e per il loro trasporto in mare. I **porti** italiani in parte alimentati dagli impianti di eolico offshore potrebbero dare dei risultati importanti sia in termini di sviluppo sia di un sostanziale miglioramento dell'impatto ambientale".

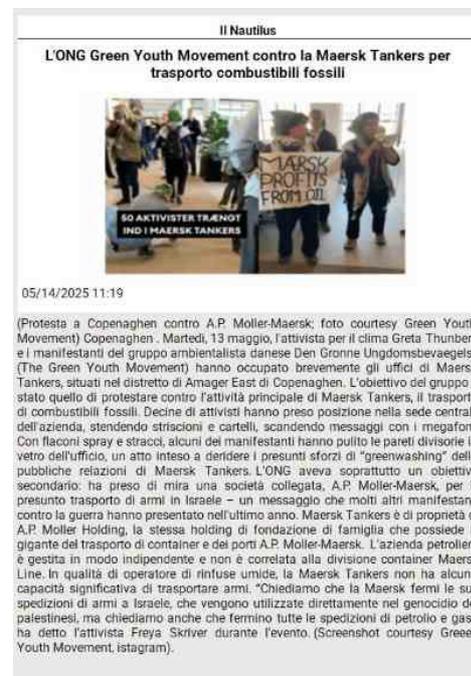


Il Nautilus

Focus

L'ONG Green Youth Movement contro la Maersk Tankers per trasporto combustibili fossili

(Protesta a Copenaghen contro A.P. Moller-Maersk; foto courtesy Green Youth Movement) Copenaghen . Martedì, 13 maggio, l'attivista per il clima Greta Thunberg e i manifestanti del gruppo ambientalista danese Den Gronne Ungdomsbevaegelse (The Green Youth Movement) hanno occupato brevemente gli uffici di Maersk Tankers, situati nel distretto di Amager East di Copenaghen. L'obiettivo del gruppo è stato quello di protestare contro l'attività principale di Maersk Tankers, il trasporto di combustibili fossili. Decine di attivisti hanno preso posizione nella sede centrale dell'azienda, stendendo striscioni e cartelli, scandendo messaggi con i megafoni. Con flaconi spray e stracci, alcuni dei manifestanti hanno pulito le pareti divisorie in vetro dell'ufficio, un atto inteso a deridere i presunti sforzi di "greenwashing" delle pubbliche relazioni di Maersk Tankers. L'ONG aveva soprattutto un obiettivo secondario: ha preso di mira una società collegata, A.P. Moller-Maersk, per il presunto trasporto di armi in Israele - un messaggio che molti altri manifestanti contro la guerra hanno presentato nell'ultimo anno. Maersk Tankers è di proprietà di A.P. Moller Holding, la stessa holding di fondazione di famiglia che possiede il gigante del trasporto di container e dei **porti** A.P. Moller-Maersk. L'azienda petroliera è gestita in modo indipendente e non è correlata alla divisione container Maersk Line. In qualità di operatore di rinfuse umide, la Maersk Tankers non ha alcuna capacità significativa di trasportare armi. "Chiediamo che la Maersk fermi le sue spedizioni di armi a Israele, che vengono utilizzate direttamente nel genocidio dei palestinesi, ma chiediamo anche che fermino tutte le spedizioni di petrolio e gas", ha detto l'attivista Freya Skriver durante l'evento. (Screenshot courtesy Green Youth Movement, instagram).



Informare

Focus

Stabile il traffico delle merci nei porti del Montenegro nel primo trimestre

Crescita del +73,9% dei volumi da e per l'Italia Podgorica 14 maggio 2025 Nel primo trimestre del 2025 il traffico delle merci nei **porti** del Montenegro è rimasto stabile avendo totalizzato 553mila tonnellate, con una lieve flessione del -0,2% sullo stesso periodo dello scorso anno che è stata causata dalla riduzione del -9,0% del volume dei carichi all'imbarco attestatisi a 344mila tonnellate, mentre quelli allo sbarco, pari a 209mila tonnellate, hanno registrato una crescita del +18,5%. Il solo traffico con l'Italia, con complessive 81mila tonnellate, ha segnato un forte aumento del +73,9%, di cui 44mila tonnellate di merci allo sbarco (+652,4%) e 37mila tonnellate all'imbarco (-9,6%). Nei primi tre mesi di quest'anno il traffico dei passeggeri negli scali portuali montenegrini è stato di oltre 4mila persone (-32,3%), tutte in transito, incluse meno di mille con l'Italia (-65,5%).



In crociera circumnavigando l'Antartide

Avventura da esploratori agli inizi del 2028 **GENOVA**. La prima circumnavigazione dell'Antartide: un viaggio raro, per pochi, esplorando il cuore del continente più remoto al mondo a bordo di un capolavoro tecnologico e umano, tra ghiacci, silenzio e meraviglia. È quanto promette per il gennaio 2028 Ponant Explorations, casa francese dell'esplorazione di alta gamma le cui proposte sono commercializzate in Italia da Gioco Viaggi. In pista un'esperienza senza precedenti nel panorama delle crociere di lusso: in navigazione tutt'attorno all'Antartide a bordo dell'iconica "Le Commandant Charcot". Stiamo parlando di un qualcosa che, andando oltre i limiti della navigazione tradizionale, sta a metà fra un rompighiaccio e un salotto galleggiante tra i ghiacci, alimentato da propulsione ibrida a gas naturale liquefatto. L'itinerario si muove "fra baie dimenticate, insenature silenziose, distese infinite di ghiaccio su cui il tempo sembra sospeso, attraversando regioni remote ed inesplorate e percorrendo circa 18mila chilometri di costa lungo il continente ghiacciato", come spiegano gli organizzatori. Sono offerte - viene sottolineato - suite con vista sul bianco infinito, cucina gourmet, lounge panoramici, escursioni in Zodiac, kayak tra gli iceberg, passeggiate con racchette da neve e persino immersioni nei ghiacci per i più audaci. È da aggiungere che a bordo sono presenti anche due laboratori dedicati alla ricerca scientifica, oltre a una nuova antenna Sims che misura costantemente lo spessore del ghiaccio. Il viaggio partirà da Ushuaia in Argentina e toccherà i due versanti del continente antartico: lo guideranno i leggendari capitani Etienne Garcia e Patrick Marchesseau, custodi di una conoscenza rara delle acque polari. "Vogliamo condividere lo stupore davanti alla potenza della natura, camminare sul filo sottile che unisce uomo e natura e far rivivere lo spirito delle spedizioni leggendarie": queste le parole del capitano Garcia. Il capitano Marchesseau sottolinea che "in questo viaggio non si cercano solo paesaggi ma emozioni primordiali fatte di silenzi e di ignoto". Gigi Torre, presidente di Gioco, parla di "un'impresa senza precedenti che nessuna compagnia di crociera a livello mondiale ha mai tentato". La società comunica che le vendite ufficiali apriranno a dicembre 2025, e tuttavia è già possibile rivolgersi a Gioco Viaggi per pre-registrarsi così da assicurarsi un posto in questa avventura unica.



05/14/2025 08:57

Avventura da esploratori agli inizi del 2028 GENOVA. La prima circumnavigazione dell'Antartide: un viaggio raro, per pochi, esplorando il cuore del continente più remoto al mondo a bordo di un capolavoro tecnologico e umano, tra ghiacci, silenzio e meraviglia. È quanto promette per il gennaio 2028 Ponant Explorations, casa francese dell'esplorazione di alta gamma le cui proposte sono commercializzate in Italia da Gioco Viaggi. In pista un'esperienza senza precedenti nel panorama delle crociere di lusso: in navigazione tutt'attorno all'Antartide a bordo dell'iconica "Le Commandant Charcot". Stiamo parlando di un qualcosa che, andando oltre i limiti della navigazione tradizionale, sta a metà fra un rompighiaccio e un salotto galleggiante tra i ghiacci, alimentato da propulsione ibrida a gas naturale liquefatto. L'itinerario si muove "fra baie dimenticate, insenature silenziose, distese infinite di ghiaccio su cui il tempo sembra sospeso, attraversando regioni remote ed inesplorate e percorrendo circa 18mila chilometri di costa lungo il continente ghiacciato", come spiegano gli organizzatori. Sono offerte - viene sottolineato - suite con vista sul bianco infinito, cucina gourmet, lounge panoramici, escursioni in Zodiac, kayak tra gli iceberg, passeggiate con racchette da neve e persino immersioni nei ghiacci per i più audaci. È da aggiungere che a bordo sono presenti anche due laboratori dedicati alla ricerca scientifica, oltre a una nuova antenna Sims che misura costantemente lo spessore del ghiaccio. Il viaggio partirà da Ushuaia in Argentina e toccherà i due versanti del continente antartico: lo guideranno i leggendari capitani Etienne Garcia e Patrick Marchesseau, custodi di una conoscenza rara delle acque polari. "Vogliamo condividere lo stupore davanti alla potenza della natura, camminare sul filo sottile che unisce uomo e natura e far rivivere lo spirito delle spedizioni leggendarie": queste le parole del capitano Garcia. Il capitano Marchesseau sottolinea che "in questo viaggio non si cercano solo paesaggi ma emozioni primordiali fatte di silenzi e di ignoto". Gigi Torre, presidente di

Gnv punta sul rinnovamento della flotta

Firmato (in Cina), un ordine per altre 4 navi **GENOVA**. Gnv torna a investire sul rinnovamento della flotta: lo fa annunciando di aver messo nero su bianco un ordine per la costruzione di ulteriori quattro nuove unità ro-pax. A realizzarle saranno i cantieri navali Guangzhou Shipyard International di Canton (Cina), che con Gnv e il gruppo Msc vantano un rapporto di lunga durata: tale cioè da aver l'ambizione di "ridisegnare gli standard della flotta di traghetti del gruppo", com'è stato detto. In tandem con quello precedente, la nuova commessa consentirà alla compagnia di incrementare, da qui al 2030, la propria flotta di 8 nuove unità. Quali sono i tempi di consegna? È presto detto: la costruzione comincerà operativamente nel 2026 e la prima nave sarà consegnata agli inizi del 2028: le altre si susseguiranno l'una dopo l'altra di sei mesi in sei mesi. Ecco l'identikit delle nuove unità in cifre: stazza lorda di 71.300 tonnellate, lunghezza di 237 metri e larghezza di 33, a bordo la capacità di accogliere fino a 2500 persone (incluso l'equipaggio), spazio per 527 cabine e 3500 metri lineari di garage. C'è da dire che, guardando alla stazza, saranno le navi più grandi della compagnia e le più capienti sul Mediterraneo. Gnv fa parte del gruppo Msc, ha una flotta di 26 navi, opera 33 linee in 8 Paesi, da e per Sardegna, Sicilia, Spagna, Francia, Albania, Marocco, Tunisia, Algeria e Malta. Al pari di quanto accade per Gnv Virgo e per Gnv Aurora (adesso in costruzione nel medesimo cantiere e in arrivo a fine anno, in anticipo di 11 mesi sui tempi previsti), le nuove unità saranno tutte alimentate a Gnl e avranno tecnologie ambientali all'avanguardia in grado di ridurre, a confronto con quelle della precedente generazione di navi simili, le emissioni di Co2 per unità trasportabile fino a più cge dimezzarle, secondo quanto si afferma dal quartier generale dell'azienda. "Tale importante operazione fornisce così un ulteriore forte impulso al percorso di transizione verso modelli più sostenibili e attenti alla preservazione dell'ambiente", viene fatto rilevare da parte di Gnv che rivendica di essersi già incamminata da tempo su questa strada. Alla sostenibilità ambientale si accompagna il comfort: le nuove unità - viene ripetuto - sono state progettate per essere "ancora più accoglienti e funzionali" con "cabine spaziose e aree relax con ampie vetrate panoramiche, caratterizzate da arredi di design, complementi di alta qualità", oltre ad "aree gioco e spazi dedicati esclusivamente ai più piccoli, un'ampia terrazza esterna e ambienti pet friendly". Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo di Gnv, sottolinea che "con questo importante investimento acceleriamo ulteriormente il nostro piano di rinnovamento della flotta, puntando a sostenere una crescita decisa e ambiziosa della compagnia con orizzonte temporale al 2030". L'ordine di ulteriori quattro unità dimostra, nel giudizio di Vago, che "per Gnv la sostenibilità ambientale e la sicurezza sono elementi chiave e fattori irrinunciabili del fare impresa, oltre che una leva competitiva



Firmato (in Cina), un ordine per altre 4 navi GENOVA. Gnv torna a investire sul rinnovamento della flotta: lo fa annunciando di aver messo nero su bianco un ordine per la costruzione di ulteriori quattro nuove unità ro-pax. A realizzarle saranno i cantieri navali Guangzhou Shipyard International di Canton (Cina), che con Gnv e il gruppo Msc vantano un rapporto di lunga durata: tale cioè da aver l'ambizione di "ridisegnare gli standard della flotta di traghetti del gruppo", com'è stato detto. In tandem con quello precedente, la nuova commessa consentirà alla compagnia di incrementare, da qui al 2030, la propria flotta di 8 nuove unità. Quali sono i tempi di consegna? È presto detto: la costruzione comincerà operativamente nel 2026 e la prima nave sarà consegnata agli inizi del 2028: le altre si susseguiranno l'una dopo l'altra di sei mesi in sei mesi. Ecco l'identikit delle nuove unità in cifre: stazza lorda di 71.300 tonnellate, lunghezza di 237 metri e larghezza di 33, a bordo la capacità di accogliere fino a 2500 persone (incluso l'equipaggio), spazio per 527 cabine e 3500 metri lineari di garage. C'è da dire che, guardando alla stazza, saranno le navi più grandi della compagnia e le più capienti sul Mediterraneo. Gnv fa parte del gruppo Msc, ha una flotta di 26 navi, opera 33 linee in 8 Paesi, da e per Sardegna, Sicilia, Spagna, Francia, Albania, Marocco, Tunisia, Algeria e Malta. Al pari di quanto accade per Gnv Virgo e per Gnv Aurora (adesso in costruzione nel medesimo cantiere e in arrivo a fine anno, in anticipo di 11 mesi sui tempi previsti), le nuove unità saranno tutte alimentate a Gnl e avranno tecnologie ambientali all'avanguardia in grado di ridurre, a confronto con quelle della precedente generazione di navi simili, le emissioni di Co2 per unità trasportabile fino a più cge dimezzarle, secondo quanto si afferma dal quartier generale dell'azienda. "Tale importante operazione fornisce così un ulteriore forte impulso al percorso di transizione verso modelli più sostenibili e attenti alla preservazione dell'ambiente", viene fatto rilevare da parte di Gnv che rivendica di essersi già

La Gazzetta Marittima

Focus

fondamentale per conseguire gli obiettivi aziendali". In particolare, il riferimento è alla volontà di assicurare "il supporto più ampio possibile alla competitività dei territori in cui operiamo: il trasporto marittimo rappresenta un'infrastruttura essenziale per assicurare connessioni affidabili fra i territori e stimolare lo sviluppo socioeconomico delle comunità che vi operano". Matteo Catani, amministratore delegato di Gnv, ribadisce che la compagnia mira a "consolidare il proprio ruolo di infrastruttura strategica per l'Italia e per le sue connessioni nel Mediterraneo: in tale visione si inserisce anche il nuovo posizionamento di Gnv, che punta a mettere il cliente sempre più al centro".

Fincantieri, bilancio e piani di sviluppo

L'assemblea del gruppo approva il rendiconto, che è di nuovo in attivo. Dall'Ad Folgiero, anche le strategie future, comprese quelle su Monfalcone. Pierroberto Folgiero incassa dall'assemblea di Fincantieri il secondo mandato da amministratore delegato, in un momento positivo per il titolo, più che raddoppiato in pochi mesi in Borsa. Per il nuovo consiglio sono state proposte anche due liste di minoranza, una di Assogestioni, l'altra di Inarcassa, la cassa di previdenza degli ingegneri. Il gruppo controllato da Cassa depositi e prestiti è favorito dal contesto geopolitico. È previsto un aumento nelle spese di difesa a livello europeo e la parte militare della società dovrebbe giovare. Ma anche dal lato delle **crociere** gli ordini non mancano. Folgiero crede molto nel subacqueo, di cui, dice, vogliamo diventare "leader". Altro aspetto positivo per Fincantieri è la volontà dell'amministrazione Trump di potenziare la costruzione di navi negli Stati Uniti, dove l'azienda con sede a Trieste è già presente. Rispondendo alle domande degli azionisti, Folgiero ha sottolineato che per la parte di difesa il gruppo segue la piattaforma geopolitica italiana: in sostanza significa che le esportazioni militari vanno solo nei Paesi per i quali il Governo italiano dà il via libera. A proposito dell'aspetto sociale e occupazionale, molto sensibile per Monfalcone, Folgiero ha ribadito la volontà di robotizzare la saldatura delle navi, a causa della mancanza di lavoratori. Ma c'è un piano anche per offrire posti di lavoro diretti di supervisione a giovani in Italia. Infine, si punta al reperimento di operai all'estero attraverso progetti specifici. Folgiero ha parlato di Tunisia e di Ghana, dove Confindustria Alto Adriatico ha avviato una collaborazione con i Salesiani. Quanto alla sostenibilità, secondo l'amministratore delegato, la prima nave a emissioni zero potrebbe veder la luce già nel 2035. Montaggio Davide Pavanello.



Shipping Italy

Focus

Margaritaville at Sea annuncia l'acquisto della Costa Fortuna da Costa Crociere

Oggi, in occasione del terzo anniversario della compagnia, Margaritaville at Sea ha annunciato la prossima fase del suo piano di espansione della flotta con l'acquisto della sua terza nave, Costa Fortuna, attualmente gestita da Costa Crociere. L'annuncio arriva con una nota nella quale si legge che "questa nuova acquisizione conferma la comprovata esperienza della compagnia nel trasmettere lo spirito Margaritaville a nuovi e appassionati crocieristi attraverso eccezionali rivisitazioni delle navi, unite alla migliore ospitalità di Margaritaville". Il "vario" (acquisto) della sua prima nave, il Margaritaville at Sea Paradise (ex Costa NeoClassica), era avvenuto a maggio 2022, mentre nel 2024 la compagnia ha accolto la Margaritaville at Sea Islander (ex Costa Atlantica). Costruita dal 2001 e consegnata nel 2003 a Costa Crociere presso lo stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente (Genova), Costa Fortuna sarà la nave più grande della flotta Margaritaville at Sea. Le sue caratteristiche tecniche sono: oltre 102.500 tonnellate di stazza lorda, una capacità di circa 3.450 passeggeri, oltre 1.340 cabine, 13 ponti passeggeri, ampi spazi esterni e un imponente atrio centrale di 8 ponti. Una volta passata

al suo nuovo armatore la nave sarà reinventata da Margaritaville at Sea con il caratteristico design ispirato alle isole, che ha contraddistinto la compagnia. "Con l'acquisizione della nostra terza nave in tre anni, siamo orgogliosi di invitare nuovamente gli ospiti a immergersi nello spirito di Margaritaville in mare aperto" ha dichiarato Christopher Ivy, amministratore delegato di Margaritaville at Sea. "Il varo di Margaritaville at Sea Islander ha rappresentato un momento significativo per la nostra azienda e l'acquisizione di Costa Fortuna, la nostra nave più grande fino ad oggi, ci offre un'altra entusiasmante opportunità per offrire ancora più divertimento ed evasione agli ospiti da un nuovo porto di partenza nel 2026". John Cohan, a.d. del gruppo Margaritaville, ha aggiunto: "Margaritaville at Sea ha intrapreso una traiettoria eccezionale fin dal suo lancio, avvenuto solo pochi anni fa. Siamo entusiasti di ampliare ancora una volta l'esperienza del nostro marchio in mare e di condividere le esperienze e i servizi esclusivi della compagnia con un numero ancora maggiore di ospiti". La nave continuerà a essere gestita da Costa Crociere con il nome di Costa Fortuna fino alla fine del 2026. Rispetto al periodo pre-Covid Costa crociere ha dimezzato numericamente la propria flotta passando da 16 alle attuali 8 navi di proprietà.



Shipping Italy
Margaritaville at Sea annuncia l'acquisto della Costa Fortuna da Costa Crociere

05/14/2025 15:36 Nicola Capuzzo

Navi La compagnia genovese controllata dal gruppo Carnival continuerà a operarla fino a fine 2026 e scende a 6 navi di proprietà in flotta di Redazione SHIPPING ITALY Oggi, in occasione del terzo anniversario della compagnia, Margaritaville at Sea ha annunciato la prossima fase del suo piano di espansione della flotta con l'acquisto della sua terza nave, Costa Fortuna, attualmente gestita da Costa Crociere. L'annuncio arriva con una nota nella quale si legge che "questa nuova acquisizione conferma la comprovata esperienza della compagnia nel trasmettere lo spirito Margaritaville a nuovi e appassionati crocieristi attraverso eccezionali rivisitazioni delle navi, unite alla migliore ospitalità di Margaritaville". Il "vario" (acquisto) della sua prima nave, il Margaritaville at Sea Paradise (ex Costa NeoClassica), era avvenuto a maggio 2022, mentre nel 2024 la compagnia ha accolto la Margaritaville at Sea Islander (ex Costa Atlantica). Costruita dal 2001 e consegnata nel 2003 a Costa Crociere presso lo stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente (Genova), Costa Fortuna sarà la nave più grande della flotta Margaritaville at Sea. Le sue caratteristiche tecniche sono: oltre 102.500 tonnellate di stazza lorda, una capacità di circa 3.450 passeggeri, oltre 1.340 cabine, 13 ponti passeggeri, ampi spazi esterni e un imponente atrio centrale di 8 ponti. Una volta passata al suo nuovo armatore la nave sarà reinventata da Margaritaville at Sea con il caratteristico design ispirato alle isole, che ha contraddistinto la compagnia. "Con l'acquisizione della nostra terza nave in tre anni, siamo orgogliosi di invitare nuovamente gli ospiti a immergersi nello spirito di Margaritaville in mare aperto" ha dichiarato Christopher Ivy, amministratore delegato di Margaritaville at Sea. "Il varo di Margaritaville at Sea Islander ha rappresentato un momento significativo per la nostra azienda e l'acquisizione di Costa Fortuna, la nostra nave più grande fino ad oggi, ci offre un'altra entusiasmante opportunità per offrire ancora più divertimento