



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**sabato, 17 maggio 2025**



Rassegna stampa



Prime Pagine

|                             |                             |    |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 17/05/2025                  | <b>Corriere della Sera</b>  | 8  |
| Prima pagina del 17/05/2025 |                             |    |
| 17/05/2025                  | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 9  |
| Prima pagina del 17/05/2025 |                             |    |
| 17/05/2025                  | <b>Il Foglio</b>            | 10 |
| Prima pagina del 17/05/2025 |                             |    |
| 17/05/2025                  | <b>Il Giornale</b>          | 11 |
| Prima pagina del 17/05/2025 |                             |    |
| 17/05/2025                  | <b>Il Giorno</b>            | 12 |
| Prima pagina del 17/05/2025 |                             |    |
| 17/05/2025                  | <b>Il Manifesto</b>         | 13 |
| Prima pagina del 17/05/2025 |                             |    |
| 17/05/2025                  | <b>Il Mattino</b>           | 14 |
| Prima pagina del 17/05/2025 |                             |    |
| 17/05/2025                  | <b>Il Messaggero</b>        | 15 |
| Prima pagina del 17/05/2025 |                             |    |
| 17/05/2025                  | <b>Il Resto del Carlino</b> | 16 |
| Prima pagina del 17/05/2025 |                             |    |
| 17/05/2025                  | <b>Il Secolo XIX</b>        | 17 |
| Prima pagina del 17/05/2025 |                             |    |
| 17/05/2025                  | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 18 |
| Prima pagina del 17/05/2025 |                             |    |
| 17/05/2025                  | <b>Il Tempo</b>             | 19 |
| Prima pagina del 17/05/2025 |                             |    |
| 17/05/2025                  | <b>Italia Oggi</b>          | 20 |
| Prima pagina del 17/05/2025 |                             |    |
| 17/05/2025                  | <b>Italia Oggi Sette</b>    | 21 |
| Prima pagina del 17/05/2025 |                             |    |
| 17/05/2025                  | <b>La Nazione</b>           | 22 |
| Prima pagina del 17/05/2025 |                             |    |
| 17/05/2025                  | <b>La Repubblica</b>        | 23 |
| Prima pagina del 17/05/2025 |                             |    |
| 17/05/2025                  | <b>La Stampa</b>            | 24 |
| Prima pagina del 17/05/2025 |                             |    |
| 17/05/2025                  | <b>Milano Finanza</b>       | 25 |
| Prima pagina del 17/05/2025 |                             |    |

## Primo Piano

|                                                                   |                              |    |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|
| 16/05/2025                                                        | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 26 |
| Livornesi alla fiera di Rotterdam a caccia di traffici            |                              |    |
| 16/05/2025                                                        | <b>Primo Magazine</b>        | 27 |
| I porti di Trieste e Monfalcone al Breakbulk Europe 2025          |                              |    |
| 16/05/2025                                                        | <b>Ship 2 Shore</b>          | 28 |
| I porti tricolore in missione a Rotterdam per il Breakbulk Europe |                              |    |

## Trieste

|                                                                                                  |                    |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----|
| 16/05/2025                                                                                       | <b>Il Nautilus</b> | 29 |
| Il Freight Leaders Council sulla tregua USA-Cina: "L'Italia deve colmare il divario competitivo" |                    |    |

## Venezia

|                                                                      |                               |    |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----|
| 16/05/2025                                                           | <b>Informazioni Marittime</b> | 31 |
| Efficientamento energetico del porto, a Venezia 1,7 milioni dal Mase |                               |    |
| 16/05/2025                                                           | <b>Messaggero Marittimo</b>   | 32 |
| Veneto Logistic System in Europe                                     |                               |    |

## Savona, Vado

|                                                                       |                              |    |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|
| 16/05/2025                                                            | <b>Il Nautilus</b>           | 33 |
| La 2a edizione di Blue Design Summit chiude con una crescita del +30% |                              |    |
| 16/05/2025                                                            | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 35 |
| Tutti i premiati del Miglio Blu Design Award                          |                              |    |

## Genova, Voltri

|                                                                                                  |                       |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----|
| 16/05/2025                                                                                       | <b>Ansa.it</b>        | 36 |
| Nave Solidaire, sbarcati a Genova oltre 260 migranti                                             |                       |    |
| 16/05/2025                                                                                       | <b>Genova Today</b>   | 37 |
| Arrivata la nave Solidaire con 263 persone salvate: è lo sbarco più numeroso registrato a Genova |                       |    |
| 16/05/2025                                                                                       | <b>Il Nautilus</b>    | 38 |
| CONFINDUSTRIA NAUTICA: L'ASSEMBLEA DEI SOCI ELEGGE PIERO FORMENTI PER IL QUADRIENNIO 2025-2029   |                       |    |
| 16/05/2025                                                                                       | <b>PrimoCanale.it</b> | 40 |
| A Genova la nave Solidaire di un filantropo genovese, a bordo 263 migranti salvati in mare       |                       |    |

|            |                           |    |
|------------|---------------------------|----|
| 16/05/2025 | <b>PrimoCanale.it</b>     | 41 |
| <hr/>      |                           |    |
| 16/05/2025 | <b>Shipping Italy</b>     | 42 |
| <hr/>      |                           |    |
| 16/05/2025 | <b>The Medi Telegraph</b> | 43 |
| <hr/>      |                           |    |

## La Spezia

|            |                           |    |
|------------|---------------------------|----|
| 16/05/2025 | <b>Agenparl</b>           | 44 |
| <hr/>      |                           |    |
| 16/05/2025 | <b>Citta della Spezia</b> | 47 |
| <hr/>      |                           |    |
| 16/05/2025 | <b>Citta della Spezia</b> | 49 |
| <hr/>      |                           |    |
| 16/05/2025 | <b>Citta della Spezia</b> | 52 |
| <hr/>      |                           |    |

## Ravenna

|            |                        |    |
|------------|------------------------|----|
| 16/05/2025 | <b>Ravenna24Ore.it</b> | 55 |
| <hr/>      |                        |    |

## Livorno

|            |                              |    |
|------------|------------------------------|----|
| 16/05/2025 | <b>Informatore Navale</b>    | 56 |
| <hr/>      |                              |    |
| 16/05/2025 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 58 |
| <hr/>      |                              |    |
| 16/05/2025 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 59 |
| <hr/>      |                              |    |
| 16/05/2025 | <b>Messaggero Marittimo</b>  | 60 |
| <hr/>      |                              |    |
| 16/05/2025 | <b>Sea Reporter</b>          | 62 |
| <hr/>      |                              |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|            |                     |    |
|------------|---------------------|----|
| 16/05/2025 | <b>Ancona Today</b> | 64 |
| <hr/>      |                     |    |

|                                                                                                                                                  |                             |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----|
| 16/05/2025                                                                                                                                       | <b>corriereadriatico.it</b> | 65 |
| Porto di Ancona, l'Authority rivede il Prg: «Ci sono errori, bisogna rifarlo». Già mandata un'altra bozza al Mase (da dove partirà il confronto) |                             |    |
| 16/05/2025                                                                                                                                       | <b>corriereadriatico.it</b> | 67 |
| Confindustria Nautica, Assemblea soci elegge Piero Formenti per 2025-29                                                                          |                             |    |
| 16/05/2025                                                                                                                                       | <b>Shipping Italy</b>       | 70 |
| Accolta dal Mase la richiesta dell'Adsp per una riscrittura del Prp di Ancona con il Comune                                                      |                             |    |
| 16/05/2025                                                                                                                                       | <b>vivereancona.it</b>      | 71 |
| Italia Nostra: "Porto traiano in totale abbandono. Bene le osservazioni del Comune sul PRG del porto"                                            |                             |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|                                                                   |                       |    |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|----|
| 16/05/2025                                                        | <b>Shipping Italy</b> | 72 |
| Avanti tutta di Royal Caribbean sul progetto Fiumicino Waterfront |                       |    |

## Napoli

|                                                                       |                 |    |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------|----|
| 16/05/2025                                                            | <b>Ansa.it</b>  | 73 |
| Napoli saluta l'Amerigo Vespucci, veleggiata nel golfo                |                 |    |
| 16/05/2025                                                            | <b>Rai News</b> | 74 |
| Nave Vespucci al Molo Beverello di Napoli conquista turisti e bambini |                 |    |

## Salerno

|                                                                                                |                             |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----|
| 16/05/2025                                                                                     | <b>lidenaro.it</b>          | 75 |
| L'impatto dei flussi turistici sull'area mediterranea: presentato in anteprima "FMTS 26"       |                             |    |
| 16/05/2025                                                                                     | <b>Informatore Navale</b>   | 77 |
| Presentazione di FMTS26 - L'impatto dei flussi turistici sull'area mediterranea"               |                             |    |
| 16/05/2025                                                                                     | <b>Messaggero Marittimo</b> | 79 |
| FMTS26 L'impatto dei flussi turistici sull'area mediterranea                                   |                             |    |
| 16/05/2025                                                                                     | <b>Sea Reporter</b>         | 81 |
| A Salerno la Presentazione di FMTS26 - "L'impatto dei flussi turistici sull'area mediterranea" |                             |    |

## Brindisi

|                                                                                          |                        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----|
| 16/05/2025                                                                               | <b>Brindisi Report</b> | 83 |
| Brindisi, la nautica chiama i giovani: "Un settore in crescita con concrete opportunità" |                        |    |

## Taranto

|                                                              |                |    |
|--------------------------------------------------------------|----------------|----|
| 16/05/2025                                                   | <b>Ansa.it</b> | 84 |
| Rispetto del mare e filtri solari, i nuovi progetti Shiseido |                |    |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

|            |                                |    |
|------------|--------------------------------|----|
| 16/05/2025 | <b>Ansa.it</b>                 | 85 |
| <hr/>      |                                |    |
| 16/05/2025 | <b>Corriere Della Calabria</b> | 86 |
| <hr/>      |                                |    |
| 16/05/2025 | <b>Shipping Italy</b>          | 87 |
| <hr/>      |                                |    |
| 16/05/2025 | <b>The Medi Telegraph</b>      | 88 |
| <hr/>      |                                |    |

## Olbia Golfo Aranci

|            |                           |    |
|------------|---------------------------|----|
| 16/05/2025 | <b>The Medi Telegraph</b> | 89 |
| <hr/>      |                           |    |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|            |                                |     |
|------------|--------------------------------|-----|
| 16/05/2025 | <b>Agenparl</b>                | 90  |
| <hr/>      |                                |     |
| 16/05/2025 | <b>AgenPress</b>               | 91  |
| <hr/>      |                                |     |
| 16/05/2025 | <b>giornaledisicilia.it</b>    | 92  |
| <hr/>      |                                |     |
| 16/05/2025 | <b>ilcittadinodimessina.it</b> | 93  |
| <hr/>      |                                |     |
| 16/05/2025 | <b>lasicilia.it</b>            | 94  |
| <hr/>      |                                |     |
| 16/05/2025 | <b>Oggi Milazzo</b>            | 95  |
| <hr/>      |                                |     |
| 16/05/2025 | <b>Stretto Web</b>             | 96  |
| <hr/>      |                                |     |
| 16/05/2025 | <b>Stretto Web</b>             | 98  |
| <hr/>      |                                |     |
| 16/05/2025 | <b>TempoStretto</b>            | 99  |
| <hr/>      |                                |     |
| 16/05/2025 | <b>TempoStretto</b>            | 100 |
| <hr/>      |                                |     |

## Catania

|            |                      |     |
|------------|----------------------|-----|
| 16/05/2025 | <b>Adnkronos.com</b> | 101 |
| <hr/>      |                      |     |

|                                                                             |                        |     |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----|
| 16/05/2025                                                                  | <b>Affari Italiani</b> | 103 |
| <hr/> In Sicilia Webuild ha avviato lavori per il viadotto Ragusa-Catania   |                        |     |
| 16/05/2025                                                                  | <b>Affari Italiani</b> | 105 |
| <hr/> Webuild, in Sicilia 8 progetti strategici con 7 mila posti di lavoro  |                        |     |
| 16/05/2025                                                                  | <b>Agipress</b>        | 108 |
| <hr/> Webuild, in Sicilia 8 progetti strategici con 7 mila posti di lavoro  |                        |     |
| 16/05/2025                                                                  | <b>Ansa.it</b>         | 111 |
| <hr/> Via ai lavori per il viadotto dell'autostrada Ragusa-Catania          |                        |     |
| 16/05/2025                                                                  | <b>Italtpress.it</b>   | 113 |
| <hr/> Webuild, in Sicilia 8 progetti strategici con 7 mila posti di lavoro  |                        |     |
| 16/05/2025                                                                  | <b>LiveSicilia</b>     | 116 |
| <hr/> Autostrade, al via i lavori nel lotto principale della Catania-Ragusa |                        |     |
| 16/05/2025                                                                  | <b>LiveSicilia</b>     | 117 |
| <hr/> Webuild, in Sicilia 8 progetti strategici con 7 mila posti di lavoro  |                        |     |
| 16/05/2025                                                                  | <b>Sicilia 20 News</b> | 120 |
| <hr/> Webuild, in Sicilia 8 progetti strategici con 7 mila posti di lavoro  |                        |     |
| 16/05/2025                                                                  | <b>SiciliaNews24</b>   | 123 |
| <hr/> Webuild, in Sicilia 8 progetti strategici con 7 mila posti di lavoro  |                        |     |

## Focus

|                                                                               |                              |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----|
| 16/05/2025                                                                    | <b>Adnkronos.com</b>         | 126 |
| <hr/> Nautica, Zanetti (Confitarma): "Economia del mare vale 10% Pil"         |                              |     |
| 16/05/2025                                                                    | <b>Adnkronos.com</b>         | 127 |
| <hr/> Confindustria Nautica, Assemblea soci elegge Piero Formenti per 2025-29 |                              |     |
| 16/05/2025                                                                    | <b>Affari Italiani</b>       | 130 |
| <hr/> Confindustria Nautica, Assemblea soci elegge Piero Formenti per 2025-29 |                              |     |
| 16/05/2025                                                                    | <b>Affari Italiani</b>       | 133 |
| <hr/> Nautica, Zanetti (Confitarma): "Economia del mare vale 10% Pil"         |                              |     |
| 16/05/2025                                                                    | <b>Informare</b>             | 134 |
| <hr/> DP World gestirà un terminal multipurpose nel porto siriano di Tartous  |                              |     |
| 16/05/2025                                                                    | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 135 |
| <hr/> Arrivano i FrecciaPoint nelle principali stazioni                       |                              |     |
| 16/05/2025                                                                    | <b>L'agenzia di Viaggi</b>   | 136 |
| <hr/> Crociere, spinta Costa sulle vendite: la strategia Fantoni              |                              |     |
| 16/05/2025                                                                    | <b>Shipping Italy</b>        | 139 |
| <hr/> Moby Drea, Eraclea e Stella di Lipari vendute per demolizione           |                              |     |





**80 giornalisti di grandi testate, usando una legge del '90, sono riusciti nel 2024 ad aumentare di una volta e mezza le loro future pensioni. Tanto paga l'Inps, no?**



**DONA IL TUO 5x1000**  
C.F. FONDAZIONE PEZZOLI  
PER LA MALATTIA DI PARKINSON.  
**97128900152**  
RICERCA SANITARIA.



**Sabato 17 maggio 2025 - Anno 17 - n° 134**  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 10 con il libro "Antifascisti immaginari"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

#### UCRAINA SENZA TREGUA

**Istanbul, primo round: scambiati mille prigionieri**

◻ IACCARINO A PAG. 2-3

#### IDF FA STRAGE DI CIVILI

**Gaza post-tregua: 15mila uccisi. Ora Hamas ha 2 capi**

◻ ASHOUR E SCUTO A PAG. 6

#### PARLA IL CARDINALE RE

**"Il Papa conosce il mondo intero ed è decisionista"**



◻ GRANA A PAG. 8

#### DOMANI BALLOTTAGGIO

**Romania: la sfida tra Simion e Dan all'ultimo insulto**

◻ MARCHINA A PAG. 4

#### VERA GOGNA MEDIATICA

**Garlasco: caccia alla "gemelle K", colpevoli perfette**

◻ Selvaggia Lucarelli

**C**redevo che con il caso Erba si fosse toccato il fondo, poi è arrivato Garlasco e il circo mediatico intorno a Rosa e Otilio Romano è diventato un esercizio di sberleffi. Improvvisamente, per buona parte della stampa dell'opinione pubblica, Alberto Stasi è un povero Cristo mandato in carcere per sbaglio perché i possibili colpevoli sono Andrea Sempio - in prima battuta - e poi le famose "gemelle K".

A PAG. 18



#### SI AL REFERENDUM L'8 e 9 giugno una battaglia per i diritti

**Jobs Act: ecco i due quesiti contro i ricatti ai lavoratori**

◻ La norma di Renzi rende difficile il reintegro in caso di licenziamento illegittimo e fissa al massimo in 6 mesi di paga l'indennizzo per la risoluzione del contratto senza validi motivi

◻ CANNARO E ROTTUNO A PAG. 10-11



#### E SI CONTINUA I DATI DEL MINISTRO AL COPASIR PER L'11° PACCHETTO

**Crosetto: "Già inviate a Kiev armi per 3mld"**



**SAMP/T&ROTTAMI**  
**UN MILIARDO ALL'ANNO**  
**FRA MISSILI ANTIAEREI**  
**E "FERRIVECCHI" COME**  
**I TANK CHE MANDIAMO**  
**ADESSO. PRESSING PER**  
**RIEMPIRE GLI ARSENALI**

◻ PACELLI E SALVINI A PAG. 3

**A TIRANA I "VOLENTEROSI" E ZELESKY**  
**Gli eurobellicisti riuniti in Albania,**  
**Meloni sta ancora fuori: "Parlano**  
**di truppe". Macron: "Notizia falsa"**

◻ A PAG. 2-3

#### LE NOSTRE FIRME

- Sales De Luca, Trump di Campania a pag. 13
- Valentini Il Papa e la "verità" sull'IA a pag. 13
- Giarelli Il Pd lancia il circolo Draghi a pag. 9
- Palombi Premiata Salumeria Nato a pag. 15
- Soukrati Nata in Italia e "straniera" a pag. 13
- Tagliabue Il romance salva editori a pag. 19

#### DIRITTI D'AUTORE E ABUSI

**Lucio Battisti batte la Sony (e Mogol) grazie a sua moglie**



◻ MANNUCCI A PAG. 18

#### CHE C'È DI BELLO

**Un americano a Cannes, la tempesta di Handke, i borghesi di Némirovsky**

◻ DA PAG. 20 A 23

#### La cattiveria

**Il governo inglese si difende per le armi a Israele: "Non ci sono prove che sia genocidio, nelle fatture non c'era scritto"**

LA PALESTRA/ENRICO BERTUCCIOLI

#### Il pacco Gentiloni

◻ Marco Travaglio

**Q**uando, nel 2016, Gentiloni detto Er Moviola subentrò a Renzi come premier dopo la disfatta referendaria, una nota conduttrice televisiva mi confidò divertita: "Per il nostro talk show è una perdita inestimabile. Non come prima scelta: come panchinaro. Quando un ospite ci dava buca all'ultimo, telefonavamo a Gentiloni e lui rispondeva all'istante a qualunque ora e si presentava in studio nel giro di cinque minuti. Come se fosse già nei paraggi in attesa di una chiamata". Il tempo di svegliarsi momentaneamente dal letargo esistenziale ed era subito lì. Paolo Gentiloni Silveri, conte di Filottrano, Cingoli, Macerata e Tolentino è stato maocista, verde, portavoce di Rutelli, democristiano margheritico, ministro delle Comunicazioni di Prodi perché piaceva a Confindustria, infine pidino. Nel 2013 provò a fare il sindaco di Roma, ma alle primarie arrivò terzo su tre col 15% (dietro a Marino e a Sassoli). Tutti pensarono che la sua carriera politica fosse finita senza essere iniziata. Ma mai disperare: divenne renziano, dunque ministro degli Esteri al posto dell'altro ectoplasma Mogherini. Infine premier al posto di Renzi e da quel momento, con gran sorpresa sua e di chi lo conosceva, non si fermò più: presidente del Pd e commissario europeo agli Affari Economici grazie a Conte, che infatti detestava e contribuì a rovesciare nel 2021 per regalarci Draghi.

Cinque mesi fa finì il lungo pisolino europeo e rientrò in Italia fra i rulli di tamburi e le trombette dei giornalisti, che rischiarono di svegliarlo proponendolo come "federatore del Campo Largo", qualunque cosa significhi. Poi si scoprì che il Campo Largo era come l'Agenda Draghi - una creazione fantasy - e che nessuno ambiva a farsi federare da lui. I giornalisti, ansiosi di trovargli una collocazione (ha appena 70 anni e non sia mai che vada in pensione), lo proposero come candidato premier, per la gioia dei bradipi e dei ghiri, un po' meno degli elettori. Infatti non se ne parlò più, anche se *Rep* e *Corriere* ci sperano ancora: essendo un ottimo anestetico locale, potrebbe rappresentare la via ipnotica al progressismo. Lui, nell'attesa, iniziò a scrivere per *Rep*, ma ovviamente nessuno se ne accorse. E ora si dà al lobbismo, come *spezialista* della società di consulenza aziendale European House Ambrosetti. Le regole europee vietano per due anni agli ex commissari di fare lobbying nel proprio settore. Ma il cosiddetto Comitato etico della Commissione gli ha dato il via libera dopo soli cinque mesi. E dal Pd e dai media non s'è levato neppure un pigoloso per commentare l'ennesimo caso di commistione incestuosa fra politica e affari. C'è chi può e chi non può. E Gentiloni può. Oppure, essendo in letargo prima, si presume che ci resti anche dopo.

quotidiano

ANNO XXX NUMERO 115 EDIZIONE WEEKEND

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

Sabatino e Amministratore: Corso Vittorio Emanuele II 30 - 00186 Roma

Sped. in Abb. Postale - C.D. 30/00000 Roma - 480000 An. L. n. 1/90 (L. 30.3.1975)

sterilitom

sterilitom

Libertà religiosa, giustizia e diplomazia della verità. Aperti al mondo, ma con principi ben chiari. La disciplinata lezione di Leone XIV

Roma. Non avrà l'effetto emozionale del giovanpao-  
"non abbiate paura" scandito domenica scorsa al Be-  
gno Celi, ma il discorso di Leone XIV al Capo diploma-  
tico tenuto ieri mattina riveste un'importanza capitale per  
capire come si orienterà la diplomazia del pontificato,  
almeno nelle sue prime fasi. Intanto, il Papa ha sotto-  
neato che lui agirà "tramite il costante e paziente lavoro  
della Segreteria di Stato", cosa non affatto scontata dopo  
dieci anni in cui Francesco ha sovente agito lui in prima  
persona nel determinare le linee d'azione politica, co-  
stringendo la diplomazia a inseguire e unificare, a spie-  
gare e dare una cornice di normalità ai gesti di Jorge  
Margarito. Ora si cambia. E lo si fa tenendo presen-  
te "tre parole-chiave che costituiscono i pilastri dell'azio-  
ne missionaria della Chiesa e del lavoro della diplomazia

della Santa Sede", ha detto Leone XIV. Innanzitutto, la  
pace: "Troppe volte la consideriamo una parola 'negati-  
va', ossia come mera assenza di guerra e di conflitto, poi-  
ché la contrapposizione è parte della natura umana e si  
accompagna sempre, spingendoci troppo spesso a vivere  
in un costante stato di conflitto: in casa, al lavoro, nella  
società. La pace allora sembra una semplice tregua, un  
momento di riposo tra una contesa e l'altra, poiché, per  
quanto ci si sforzi, le tensioni sono sempre presenti, un po'  
come la brace che cova sotto la cenere, pronta a riaccen-  
dersi in ogni momento". Il Papa ha detto di ritenere fon-  
damentale il dialogo interreligioso, ma è necessario "il  
pieno rispetto della libertà religiosa in ogni paese, poiché  
l'esperienza religiosa è una dimensione fondamentale  
della persona umana, tralasciando la quale è difficile,

se non impossibile, compiere quella purificazione del  
cuore necessaria per costruire relazioni di pace". La se-  
conda parola è giustizia: "Perseguire la pace esige di  
praticare la giustizia. Nel cambiamento d'epoca che stia-  
mo vivendo, la Santa Sede non può esimersi dal far sen-  
tire la propria voce dinanzi ai numerosi squilibri e alle  
ingiustizie che conducono, tra l'altro, a condizioni inde-  
gne di lavoro e a società sempre più frammentate e con-  
flittuali". Ancora, "è compito di chi ha responsabilità di  
governo adoperarsi per costruire società civili armoni-  
che e pacifiche. Ciò può essere fatto anzitutto investendo  
nella famiglia, fondata sull'unione stabile tra uomo e  
donna, società piccola ma vera, e anteriore a ogni civile  
società. Inoltre, nessuno può esimersi dal favorire conte-  
sti in cui sia tutelata la dignità di ogni persona, special-

mente di quelle più fragili e indifese, dal nascere all'an-  
ziano, dal malato al disoccupato, sia esso cittadino o  
immigrato". Infine, ed è qui la novità - o meglio, la riscop-  
erta - l'uso della parola "verità". "Non si possono co-  
struire relazioni veramente pacifiche, anche in seno alla  
Comunità internazionale, senza verità. Laddove le parole  
assumono connotati ambigui e ambivalenti e la moneta  
virtuale, con la sua mutata percezione del reale, prende  
il sopravvento senza controllo, è arduo costruire rapporti  
autentici, poiché vengono meno le premesse oggettive e  
reali della comunicazione. Da parte sua - ha detto il Papa  
- la Chiesa non può mai esimersi dal dire la verità  
sull'uomo e sul mondo, ricorrendo quando necessario  
anche a un linguaggio schietto, che può suscitare qualche  
iniziale incomprensione". (Mazzoni segue a pagina due)

L'incontro in Turchia  
Che cosa si sono detti  
ucraini e russi in due  
ore scarse a Istanbul

C'è l'accordo su un grande scambio  
di prigionieri, ma per Mosca non  
se ne parla di cessare il fuoco

L'interprete dall'ucraino

Roma. Vladimir Medinsky, il ca-  
po della delegazione russa arrivata  
a Istanbul, a conclusione dell'in-  
contro con gli ucraini ha detto di essere  
soddisfatto. Si è presentato davanti  
alla stampa con degli appunti in  
mano, sui quali aveva annotato cosa  
risultare, in modo sintetico. "Abbiamo  
finito di discutere i contatti", ha detto. "Abbiamo  
raggiunto un accordo" su un grande  
scambio di prigionieri che prevede il  
ritorno di mille russi  
e mille ucraini. Poi  
Medinsky ha detto  
che la delegazione  
ha preso atto della  
richiesta ucraina di  
negoziati diretti fra i leader e infine,  
ultima nota tra gli appunti: Russia  
e Ucraina si impegnano a pre-  
sentare nel dettaglio la loro visione  
per un futuro cessate il fuoco. Lo  
scambio dei prigionieri di guerra è  
l'ultimo ambito in cui Kyiv e Mosca  
hanno mantenuto canali aperti dal  
2022. (Fiammanti segue nell'inserto XV)

Colpire Putin davvero

A Tirana i volenterosi con  
Zelensky chiamano Trump.  
Le sanzioni dopo l'ultimatum

Bruxelles. Di fronte al rifiuto di  
Vladimir Putin di sedersi al tavolo  
con Volodymyr Zelensky per nego-  
ziare la pace, i leader europei della  
coalizione dei volenterosi hanno an-  
nunciato l'intenzione di mettere in  
atto la minaccia di sanzioni massicce  
contro la Russia per costringere  
il suo leader ad accettare un cessate  
il fuoco senza condizioni. Emma-  
nuel Macron, Keir Starmer, Fried-  
rich Merz, Donald Tusk ieri hanno in-  
contrato il presidente ucraino duran-  
te il summit della Comunità politi-  
ca europea a Tirana. I cinque han-  
no chiamato insieme il presidente  
americano, Donald Trump. Il presi-  
dente del Consiglio, Giorgio Meloni,  
era esclusa perché l'Italia si è au-  
toesclusa. (Currenza segue nell'inserto XV)

Trump in due scarpe

Cosa resta di serio della visita  
del presidente americano in  
medio oriente. Appunti sull'Iran

Tel Aviv. Con l'ultimo incontro ad  
Abu Dhabi si è conclusa la visita del  
presidente americano in medio  
oriente. Il viaggio ha mostrato quali  
sono le priorità di Donald Trump  
nell'area: "Garantire un'alleanza di  
tipo sia economico sia diplomatico  
con i paesi più influenti della regio-  
ne, per consolidare un asse Wash-  
ington-Riad e limitare lo strapotere di  
altri attori", commenta al Foglio  
Shmuel Rosner, tra i maggiori  
esperti nei rapporti Stati Uniti-  
Israele, analista presso lo Jewish  
People Policy Institute. "Non si tratta  
di una novità - continua Rosner -  
Dal secolo scorso il medio oriente è  
stato per gli Stati Uniti il campo di  
battaglia privilegiato per mantenere  
un equilibrio tra le forze internazio-  
nali". (Montegani segue nell'inserto XV)

La stretta di Israele

Da necessità, la guerra di Bibi  
rischia di diventare scelta,  
all'apparenza strategicamente cieca

Israele è in una stretta drammatica. Si  
è dovuta difendere con una lunga  
guerra estenuante e tragica, imponendo  
a un potente esercito terroristico, fran-

DE GIULIANO FERRARA  
cheggato da milizie e apparati militari  
su molti fronti, da una minaccia esi-  
stenziale e da un trauma potente e cru-  
dele, dal pogrom del 7 ottobre alla co-  
llocazione dei decine di ostaggi im-  
prigionati nel tunnel di Hamas o dis-  
seminati nelle abitazioni civili della Stri-  
scia, un trauma che non ha chiamato altri,  
di segno opposto, sui suoi nemici dei-  
cati dalle bombe piovute su due milioni  
di palestinesi intrappolati a Gaza, con  
effetti devastanti di morte e distruzione.  
Tra diversi fronti (Iran, Libano, nord)  
è cresciuto per le conseguenze deva-  
stanti dell'offensiva il fronte umanita-  
rio, che ha prodotto un accerchiamento  
di israeliani e ebrei, nella regione e  
nel mondo, nelle relazioni diplomatiche  
e nell'ordine giudiziario internazio-  
nale, nella ripresa dell'antisemitismo e  
nel tentativo di invertire i ruoli di vit-  
tima e carnefite a partire dal tentativo di  
cancellare il ruolo stabilito dalla Shoah.  
Ora chi ha guidato il paese, Netanyahu  
che si fa allea alla Knesset, è di fronte  
a scelte anche esse di peso esistenzia-  
le. La guerra ha quasi eliminato l'Ira-  
ma, ma non fino allo sradicamento tota-  
le e definitivo che ne era l'esplicito  
obiettivo; gli ostaggi sono stati in parte  
riscati dalla pressione militare e in parte  
per via di una decisa svolta umanita-  
ria ancora in cattiva; l'espansione di  
Hamas in Cisgiordania è stata contenuta  
con la forza, ma in un contesto ambiguo  
quanto alla prospettiva, perché il disco-  
stacco della Gaza è una faccenda pro-  
spettiva dei due stati si intreccia con la  
pressione colonizzatrice pura e sempli-  
ce, che a tutt'oggi è una pulsione ma non  
una politica; le pressioni del Iran, dopo  
la sconfitta di Hezbollah nel fronte del  
sud del Libano e il crollo del regime fi-  
tro di Assad, sono ridimensionate. Ma le  
scelte diplomatiche istituzionali e affari-  
stiche di Netanyahu, e l'eventuale diver-  
sificazione di interessi e prospettive che  
derivano, offuscano tutto il quadro en-  
tro cui il governo israeliano agisce.  
La sola riproposizione della guerra a  
Gaza fino alla completa eliminazione  
del nemico, senza la ricerca di uno sboc-  
co politico, è divenuta un problema, ap-  
punto la stretta in cui il paese si trova,  
perché determina un assedio di Israele  
politico della regione e dei suoi poteri  
di quello che ha e abbiamo combattuto  
nell'ultimo anno e mezzo, un ten-  
denziale isolamento perfino dall'Am-  
ministrazione americana che sostiene  
il paese lungo le linee di una storica al-  
leanza non rinnegata da Trump, che l'ha  
anzi da sempre enfatizzata, ma perse-  
gue una risistemazione di tutti gli equi-  
libri del medio oriente fondato sulla  
normalizzazione statutale dei rapporti  
tra Israele e i grandi stati summi, alleati  
politici e di business della Casa Bianca.  
Il paradosso di Netanyahu è questo: ha  
predicato di voler cambiare la mappa  
politica della regione e dei suoi poteri  
con una guerra difensiva e dissuasiva  
che ha ottenuto risultati enormi, ha  
pensato di poter superare lo schema  
della fine alla completa distruzione  
della truppa propagandistica, con gli ac-  
cordi detti di Abramo, ma ora che l'ob-  
iettivo si avvicina, anche con il ne-  
goziato a sorpresa sul nucleare iraniano  
e con il viaggio necessario per il con-  
cetto di Trump nel Golfo, iniziative che  
sono passate sopra la testa, non riesce a  
riproporre altro che la continuazione  
della guerra a tempo indeterminato.  
Cioè che era una tragica necessità quan-  
do in tutto il mondo i soloni della geo-  
politica consigliavano a Israele di aste-  
nersi dal combattere per la propria di-  
fesa, dopo il 7 ottobre, ora rischia di di-  
venire una scelta, e per di più con l'ap-  
parenza, ma a prova contraria, di una  
scelta strategicamente cieca.

Riecco la locomotiva d'Europa

Oltre alle polemiche c'è di più. Immigrazione, lavoro, innovazione.  
Perché il programma bipartisan del cancelliere Merz ricorda all'Italia  
quante battaglie di buon senso la sinistra ha regalato alla destra

Destra o buon senso? Nell'attesa  
di capire se Friedrich Merz avrà  
la forza di essere un cancelliere da  
sballo, alla guida di una destra da fa-  
vola, alla testa di una maggioranza tra-  
urlo, c'è un esperimento utile che me-  
rita di essere compiuto per provare a  
capire se nel libro dei sogni della  
grande coalizione tedesca esiste  
qualcosa di utile e di riflessivo per  
riflettere anche sul futuro  
dell'Italia. La risposta a questa do-  
manda, che è sì, si trova nelle cen-  
tesimali delle pagine del programma  
di coalizione firmato dalla Cdu, dalla  
Spd e dalla Csu, intitolato "Veran-  
twortung für Deutschland", "Respon-  
sabilità per la Germania", che costi-  
uisce un formidabile bagno di realità,  
di pragmatismo e di compromesso  
riformista contro i vecchi e i nuovi po-  
pulismi di destra e di sinistra. Il senso  
del programma di governo della  
coalizione tedesca - programma di cui  
si è parlato in questi  
giorni solo per  
ragioni retroscen-  
istiche, con grande  
indignazione da  
parte del centrode-  
stra - è stato tutto  
un riferimento  
all'Italia come partner privilegiato in-  
sieme alla Francia per costruire una  
nuova Europa e provare a trovare  
una soluzione utile per combattere il  
declino economico e l'avanzata  
dell'estremismo offrendo ai cittadini  
un'alternativa a una politica fondata  
sulla propaganda becera, sulla scio-  
ciatista nazionalista e sulla cultura  
del capo espiatorio. E nel farlo, la  
maggioranza guidata da Merz, una  
maggioranza che ha il compito ma-  
gno di radunare il consenso di un  
paese che ha fondato negli ultimi



della realtà Merz & Co. affrontano al-  
tri temi. Sull'immigrazione niente  
edemismo xenofobo e niente estre-  
mo umanitarista. Sull'energia, il con-  
trollo selettivo dell'accoglienza, e  
chi rifiuta un'offerta di lavoro perde  
i benefici, e stop agli abusi del  
welfare da parte di chi arriva da  
altri paesi. Un solo tema ricorre  
negli inserti: (segue nell'inserto XVI)

Teatro Parlamento

Meloni inciampa sullo spread, ma  
in Aula nessuno ascolta: troppi  
impegnati a recitare per i social

Giorgia Meloni non è nuova agli  
sfondoni sull'economia in Parla-  
mento. Lo scorso 17 dicembre, nella  
replica alle sue comunicazioni sul  
Consiglio europeo disse che da noi è  
difficile tagliare la spesa perché "è  
da un po' di tempo che l'Italia sta in  
avanzo primario". In realtà, quando  
Meloni parlava, l'Italia veniva da  
quattro anni di enorme disavanzo  
primario (tra il -3,5 e il -3,6 per cento  
dal 2020 al 2023), solo nel 2024 è tor-  
nata a un minimo avanzo (0,4 per cen-  
to). Non una gaffe da poco: mostrava  
che la premier non ha ben chiara la  
posizione fiscale del paese.  
Ora l'ha fatta più grossa. Nel que-  
stion time di mercoledì alla Camera,  
Meloni è arrivata a dire - parlando  
dello spread sotto i 100 punti - che "i  
titoli di stato italiani vengono consi-  
derati sicuri". In realtà, il titolo di stato  
descritto "Non sfondone che ha fatto  
scrivere la testa del ministro Gian-  
carlo Giorgetti e che implica, da par-  
te della premier, un'idea confusa del  
concetto di spread. Ma gli errori di  
Meloni mostrano anche i limiti delle  
opposizioni. (Cipriani segue nell'inserto XVI)

Bce al bivio

Il taglio dei tassi non è più cosa  
certa. La smania degli annunci  
mina la credibilità di Francoforte

Alla prossima riunione del 5 giu-  
gno, la Bce dovrebbe tagliare il  
tasso d'interesse di altri 25 punti ba-  
si. I mercati finanziari anticipano ta-  
le decisione con un'alta probabilità.  
Lo scorso 17 dicembre, nella  
replica alle sue comunicazioni sul  
Consiglio europeo disse che da noi è  
difficile tagliare la spesa perché "è  
da un po' di tempo che l'Italia sta in  
avanzo primario". In realtà, quando  
Meloni parlava, l'Italia veniva da  
quattro anni di enorme disavanzo  
primario (tra il -3,5 e il -3,6 per cento  
dal 2020 al 2023), solo nel 2024 è tor-  
nata a un minimo avanzo (0,4 per cen-  
to). Non una gaffe da poco: mostrava  
che la premier non ha ben chiara la  
posizione fiscale del paese.  
Ora l'ha fatta più grossa. Nel que-  
stion time di mercoledì alla Camera,  
Meloni è arrivata a dire - parlando  
dello spread sotto i 100 punti - che "i  
titoli di stato italiani vengono consi-  
derati sicuri". In realtà, il titolo di stato  
descritto "Non sfondone che ha fatto  
scrivere la testa del ministro Gian-  
carlo Giorgetti e che implica, da par-  
te della premier, un'idea confusa del  
concetto di spread. Ma gli errori di  
Meloni mostrano anche i limiti delle  
opposizioni. (Cipriani segue nell'inserto XVI)

I mullah del campus

"Salman Rushdie è  
islamofobo, non parli". E lo  
scrittore non va all'università

Roma. Nel giugno del 1989, la Lon-  
don School of Economics cancellò un  
incontro a sostegno di Salman Ru-  
shdie temendo una "reazione violenta  
da parte dei musulmani". Erano i giur-  
ni della fatwa di Khomeini, quando  
agli uffici della Viking di Londra, che  
aveva pubblicato "I versi satanici", ar-  
rivarono i pacchi bomba, e quando Ru-  
shdie dovette tenere una lezione all'Istituto di Contemporary Arts di  
Londra l'amico e premio Nobel Harold  
Pinter a leggerla al posto suo. Se-  
guirono gli anni terribili in cui il tra-  
duttore giapponese di Rushdie fu uc-  
ciso, quello norvegese si prese una pisto-  
letta e quello italiano una coltellata. La  
Viking spenderà tre milioni di dol-  
lari in misure di sicurezza, ma non va-  
cillò sulla libertà di parola. Oggi non si  
fa che vacillare. (Mazzoni segue a pagina due)

Qui gli ebrei non parlano

Spizzichino (Ugei): "A Torino  
si è superata una linea rossa.  
Controllo di noi violenza fisica"

Roma. "A Torino abbiamo vissuto  
il trauma di un omicidio che ha unita  
l'Italia. In un anno e mezzo siamo  
passati dalle intimidazioni alla  
violenza fisica. Si è superata una li-  
nea rossa". Il presidente dell'Unio-  
ne dei giuristi ebrei d'Italia (Ugei)  
Luca Spizzichino giovedì era al  
Campus Einaudi per partecipare a  
un evento sul Manifesto per il diritto  
allo studio. L'appuntamento però si  
è trasformato in un'aggressione a  
suoni di "fuori i sionisti dall'univer-  
sità". "Mi hanno strappato la spillet-  
ta per gli ostaggi, hanno cercato di  
farmi cadere. Io ho mantenuto la  
calma, ma è assurdo che non si ri-  
tesca a porre argine a questa deriva  
aberrante". (Roberto segue a pagina due)

L'oblio della Cina

Scrittori, editori e simboli di  
libertà spezzati dalla repressione  
di Pechino. Le parole per dirlo

Roma. Qualche giorno fa, parlan-  
do alla radio, il presidente ameri-  
cano Donald Trump, a domanda di-  
retta dell'intervistatore, ha rispo-  
sto: "Certo! E' proprio una buona  
idea sollevare il caso di Jimmy Lai  
nei negoziati con la Cina, metterlo  
nel tema sul tavolo". Poi i collo-  
qui fra la delegazione americana e  
quella cinese ci sono stati, in Sviz-  
zera, ma nessuno ha menzionato  
l'autonomia e democrazia nell'ex co-  
lonia inglese. (Pompaia segue a pagina due)

Andrea's Version

Quando l'inverno si è riti-  
rato e si postano foto riden-  
ti, mentre la primavera è in  
trionfo e tutto germoglia di  
quel verde struggente che promette  
altra vita, e gli argini tormentati dei  
torrenti sembrano trasformati in co-  
sture di erbetta tenera, e si attraversa  
senza per un nuovo viaggio, e tutto  
pare correre, e quel fricco di non so  
cosa pizzica di nuovo la tua inutile e  
consistenza, potrebbe, soltanto in quella  
giungla di infantile poesia, per  
favore, Salvini, rotturare di meno?

L'accademia di FI

Così il partito del Cav. ha  
cambiato pelle: ecco i ragazzi  
di provincia intorno a Tajani

Sognava la rivoluzione liberale, ha  
attuato quella del provinciale. La  
Forza Italia (C. dopo Cav.) è il tri-  
butto del terrore della destra, delle  
bande munitissime da valoriz-  
zare (con una proposta di legge da  
otto milioni di euro) e poi sagre e pa-  
rochie, campetti e oratori. Marado-  
na, d'altronde, non c'è più. Restano i  
gregari, i Renica, la classe operaia  
andata quasi in paradiso e diverse  
stelline qua e là. Finito in gloria il  
movimento d'opinione del capo car-  
ismatico, ora c'è il porta a porta del  
tanjani. Molto cento e sud, meno Mi-  
lano e nord produttivo. Sono i provin-  
ciali europei. E' l'accademia del ru-  
scio azzurro, scarpe grosse e cervel-  
lo lino. La riscossa della destra, quel-  
le di poche parole e molta fede: vota  
Antonio! (Cassatani segue nell'inserto XVI)

Famiglia arcobaleno

Perché le elezioni in Romania  
e Polonia sono per  
(e Meloni) due partite cruciali

Bruxelles. Dal romano George Si-  
mion, ex ministro di Putin amico, non  
può andare in Ucraina, al polacco Ma-  
teusz Morawiecki, ex nemico giurato  
di Mosca. Dal capo dell'opposizione  
albanese, Sali Berisha, a Giorgio Me-  
loni che duetta a Tirana con Edi Ra-  
ma. Eer, l'eurofamiglia della premier  
italiana, vive di contraddizioni, qual-  
che tensione e molta convenienza. Un  
rebus complesso di alleanze, una stra-  
na famiglia "arcobaleno" di liberali e  
conservatori, fondata su un'idea cen-  
trale dell'Europa in cui Meloni ri-  
mane l'unico vero centro gravitazio-  
nale. Una famiglia che questo fine set-  
timana però si gioca due partite cru-  
ciali: le elezioni in Romania e Polo-  
nia. (Quadrone segue nell'inserto XVI)

• UNITI SALVIAMO IL CINEMA.  
L'APPELLO DEI MINISTRI UE  
nell'inserto XVI

Tennis, cafoni e Rai

Una volta ancora invoca-  
do a disclaimer la già cita-  
ta "premesse", premetto che  
per me il tennis, da credente

CONTRIO MASTRO CILIEGIA

non praticante, si limita a Sinmer, pu-  
rà senza estetica, e fuori confine a  
Nole Djokovic, ma ormai è un po' po-  
se. Musetti, per dire, faccio a meno. E  
non per le bestemmie. Più che altro è  
uno che ieri ha perso male con Alca-  
raz, comportandosi in un modo che  
solo McEnroe poteva permettersi.  
Ma lui era il Re Sole. Prima ha spa-  
cuto la racchetta per terra, warning,  
poi siccome uno del pubblico com-  
mentava troppo ha sparato una palla  
in tribuna: penalty point. Nulla di ol-  
treprezzabile e fatti suoi. Se non che,  
resta da notare, un pubblico così cafo-  
ne, rumoroso, fischiatore, raramente  
capace di godersi il bel gioco lo si tro-  
va soltanto a Roma, non per caso la  
capitale d'Italia. Era successo già in  
altri partite, si era molto incalzato col  
pubblico Medvedev, e giocava contro  
Musetti. Ma siccome è russo, lo scio-  
cinismo da Foro italico ha fatto pas-  
sare che era colpa sua. Invece è colpa  
dei cafoni, su questo ha ragione Mu-  
setti, che si stava giocando la finale.  
Se si può dire che il tennis italiano  
di fasciare e parlare a caso, perché  
non aspetta lunedì e se ne va davanti  
alla sede Rai con il Pd, a strappare  
"Spegniamo Telemelon, accendiamola  
la destra". Almeno il non ti caga  
nessuno. (Maurizio Cipriani)



**CHI È PEGGIO, CECCHETTIN O TRAMONTANO?**  
**LA CHAT CHOC DEGLI STUDENTI DI BASSANO**

Rubin a pagina 15

**DA CANNAVACCIUOLO**  
**AI RICCHI IN ITALIA:**  
**OGGI «MONETA»**  
**CON «IL GIORNALE»**



**D'ANNUNZIO E LA CARTA DEL CARNARO:**  
**LA LEGGE COME STRUMENTO DI LIBERTÀ**

Bruno Guerri e Gnocchi alle pagine 26-27



la stanza di

Vittorio Feltri

alle pagine 18-19

Un'illusione  
di giustizia



# il Giornale

50  
il Giornale



VALLEVERDE

www.ilgiornale.it  
059 75324071 e-mail: info@ilgiornale.it

SABATO 17 MAGGIO 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 116 - 1.50 euro\*\*

**Editoriale**

**PADRONI**

**DEI NOSTRI SOLDATI**

di Alessandro Sallusti

Come leggere il fatto che Giorgia Meloni non abbia partecipato ieri a Tirana a un vertice tra leader europei sulla questione Ucraina? Non lo so, mi fido della versione data dalla stessa premier: «È inutile, essendo io contraria, che partecipi a discussioni che mirano a preparare il terreno all'invio in Ucraina di nostri soldati al di fuori di missioni decise dall'Onu». Di fronte a un'affermazione del genere la sinistra e il variegato mondo pacifista dovrebbero alzarsi in piedi e applaudire fino a spellarsi le mani. Invece niente, solito coro di insulti per aver «reso marginale il ruolo dell'Italia», come se l'autorevolezza di un Paese la si giudicasse dal numero di foto ricordo e non dalla sua coerenza. La Meloni ribadisce un concetto in cui crede molto: il destino dei nostri ragazzi in divisa non lo decidono né la Francia, né la Germania e neppure l'Inghilterra. Quando, se e come mandare il nostro esercito al fronte lo decide soltanto il nostro governo e per ora non se ne parla, quindi non serve parlarne anche per evitare inutili frizioni. È la strada giusta? Fino ad ora Giorgia Meloni, sostenuta dai suoi alleati, in politica estera non ha sbagliato un colpo e non c'è motivo a noi noto per decretare che questa volta la scelta di prendere le distanze in modo non polemico da avventurismi improvvisati, sia sbagliata. Per di più improvvisati da un leader, Macron, che pensa di essere un neo Napoleone, ma che in realtà fatica a tenere in piedi casa sua, e anche da un Paese, la Gran Bretagna, certo importante ma che non fa parte dell'Unione Europea. La partita sull'Ucraina, come dimostrano i colloqui in corso a Istanbul, purtroppo è ancora lunga; chi trae conclusioni in base all'incontro di ieri è come quelli che sentenziano a gioco ancora in corso, peraltro capendo poco o nulla di calcio. Dice Macron: non è vero che abbiamo parlato di soldati. Anche se fosse, siccome da tempo tutti i giorni lui parla di inviare truppe sul campo, è ovvio che i due, Meloni e Macron, hanno poco da dirsi. E allora, siccome a volte le assenze pesano più delle presenze, la sinistra deve scegliere: o la Meloni cambia idea e si allinea alla Francia, oppure dovrà succedere l'inverso. Solo il tempo dirà chi aveva ragione, e di solito il tempo è galantuomo, soprattutto con una premier donna.

\*\*SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON «MONETA» € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

**Colpo alla teoria gender**

**Leone delude la sinistra**  
**«Famiglia formata da uomo e donna»**

Serena Sartini a pagina 8



DOTTRINA Il nuovo Pontefice Leone XIV

**LUCETTA SCARAFFIA**

**«Bergoglio troppo ambiguo**  
**Non diceva ciò che pensava»**

Felice Manti

Intervista a Lucetta Scaraffia, dopo le parole di Leone XIV sulla famiglia formata da uomo e donna: «Francesco la pensava allo stesso modo, ma a parole Bergoglio non avrebbe mai detto la frase che ha detto questo Papa. Francesco ha costruito il suo Pontificato sull'ambiguità».

a pagina 9

**VERTICE A TIRANA**

## Militari in Ucraina Meloni sfida Macron

Si incontrano i «volenterosi», ma la premier non partecipa: «Noi coerenti». Parigi va all'attacco

**Summit di Istanbul, distanza tra Mosca e Kiev**

**Adalberto Signore**

nostro inviato a Tirana

Il summit di Tirana diventa l'occasione per una riunione d'emergenza del cosiddetto gruppo dei «volenterosi» per l'Ucraina, che si riunisce in una pausa dei lavori. Meloni mantiene la linea: «Contrari all'invio di truppe». Ma Macron critica: «Non ne abbiamo parlato».

con Basile, Biloslavo, Cesare e Di Sanzo da pagina 2 a pagina 4  
e un commento di Augusto Minzolini a pagina 15

**REMIGRATION: PARLA SALVINI**

**«Il raduno sui migranti?**  
**Vietarlo è roba da Urss»**

Francesca Galici

Continuano le polemiche sul summit dedicato alla cosiddetta remigrazione in programma oggi in Lombardia in un luogo riservato. Sul tema è intervenuto anche il ministro Matteo Salvini, che si è scagliato contro la sinistra: «Proibirlo è roba da Urss».

con Rubeis alle pagine 6-7

**AVEVA CHIESTO L'ARRESTO DI BIBI**

**Molestie, finisce nei guai**  
**il giudice anti Netanyahu**

Chiara Clausi a pagina 14

**all'interno**

**L'INTERVISTA**

**Andreotti jr:**  
**«Mio padre**  
**punito dagli Usa»**  
**Hoara Borselli**

«Mio padre ha subito tante ingiustizie. Mi chiede se avesse dei sospetti sull'origine dei suoi guai giudiziari? Sì: sospettava che fosse in America». Parla Stefano, 72 anni, uno dei quattro figli di Giulio Andreotti: «Era un nome un po' pesante. Però io e miei fratelli l'abbiamo vissuto con tranquillità».

a pagina 13

**NON SONO INDAGATE**

**Caso Garlasco,**  
**prelievo di Dna**  
**per le sorelle Cappa**  
**Luca Fazzo**

a pagina 17

**GIÙ LA MASCHERA**

**VITA DA CANI**

di Luigi Mascheroni

Chiediamo scusa al lettore se per una volta non ci occupiamo di frivolezze, come siamo soliti fare, ma di cose serie. Del resto, la cronaca lo impone.

È la cronaca la dobbiamo a Selvaggia Lucarelli, giornalista che innegabilmente ha fiuto; e perdonate la parola «fiuto» visto il tema. Dopo le borsette della Pascale regalate dalla Santanchè siamo al cane della Turci adottato dalla Pascale. Entrambi i casi finiti in liti furibonde. Strano, essendoci di mezzo delle donne.

Comunque. È successo che Paola Turci e Francesca Pascale, sposate nel 2022 e poi divorziate come due eterosessuali



qualunque due anni dopo, si sono accordate su tutto (ville, conti correnti, ospitate in tv, «Io vado dalla Fagnani, tu vai da Geppi Cucciari»), tranne che su una cosa. E cioè sul loro cane che, con raro sforzo di fantasia, hanno chiamato Lupo. Il motivo della discordia, ridotto all'osso (e dagli...) è che il cane è della Turci, ma è rimasto a casa della Pascale. Ora la Turci lo vuole vedere, ma la Pascale glielo permette solo se lei sta in giardino, senza entrare in casa perché - dice la Pascale - le visite della Turci potrebbero provocarle «problemi psicologici». Lo capiamo. Tanto più che dopo la separazione da Berlusconi l'altro cane di famiglia, Dudù, è rimasto nella villa di Marta Fascina. «Sono disperata - dice la Pascale -. La inviterò a C'è posta per te assieme a Dudù».

Tutte che vogliono vedere il cane, insomma. E la cosa, da sostenitori della Pascale e della Turci, la comprendiamo. Ma, da amanti degli animali, ci chiediamo anche se il cane abbia voglia di vedere loro. *Bau bau.*



IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

# IL GIORNO

Speciale

Musei

SABATO 17 maggio 2025  
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

Milano, a teatro con l'opera 'Lazarus'  
**Bowie, il rock e la vita  
Manuel Agnelli:  
«Libero di scegliere»**

Spinelli a pagina 17



Il primo festival a Bologna  
**Agrofutura,  
le sfide da vincere  
dall'AI al clima**

Servizi alle pagine 8 e 9

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Ucraina, summit senza Italia Scontro Meloni-Macron

A Tirana vertice con Zelensky. La premier (assente): «No alle truppe». L'Eliseo: tesi falsa  
L'opposizione: Paese umiliato. A Istanbul trattative in stallo Kiev-Mosca. Trump torna negli Usa

Servizi  
da p. 2 a p. 4

L'analisi

**Papa Leone XIV  
può essere  
decisivo per Kiev**

Bruno Vespa a pagina 5

Referendum, intervista a Magi

**«Cittadinanza  
per chi lavora  
e paga le tasse»**

C. Rossi a pagina 6

Vicenza, l'amarezza di Valditara

**Chat di classe choc:  
quale donna  
meritava di morire?**

Prosperetti a pagina 12

Le gemelle Paola e Stefania Cappa, cugine di Chiara Poggi, in una vecchia foto. Saranno sottoposte all'esame del Dna, assieme ad altre persone. Nessuno, a parte Andrea Sempio, è indagato.

**GARLASCO  
LA VERITÀ PASSA  
PER IL DNA**

Zanette, Bandera e G. Moroni  
alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

MILANO Il ragazzino sopravvive, ucciso il suo cane



**Accoltellato  
a 13 anni  
da un pusher  
Caccia all'uomo**

Servizio a pagina 19

GALLARATE Summit anticipato, scontro Pd-Lega

**Remigration, ecco l'ultradestra  
Cortei tra Milano e Varesotto**

Palma e Formenti a pagina 13

LOMELLINA Entrambi in moto

**Incidenti, giornata nera  
Si contano due morti**

Zanichelli nelle Cronache

TAVAZZANO Esasperata: che faccio, occupo?

**Madre single  
con figlio disabile  
sfrattata  
«Basta promesse»**



Raimondi Cominesi nelle Cronache

A tu per tu con la figlia  
dell'attore toscano

**Ginevra Nuti:  
«Papà Francesco  
avrebbe 70 anni  
Cantammo  
per lui fuori  
dall'ospedale»**

Salvadori  
a pagina 15



Jasmine oggi in campo  
Musetti ko, passa lo spagnolo

**Sarà di nuovo  
Sinner-Alcaraz,  
doppia finale  
per Paolini  
Jas & Jannik  
incantano Roma**

Grilli  
nel Qs

**DORMITA GALATTICA,  
RISVEGLIO SPAZIALE.**

PASTIGLIE GOMMOSE  
SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE  
SENZA ZUCCHERI  
NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





## Oggi su Alias

**ARGENTINA** Lo scrittore Adrián N. Bravi racconta il suo ritorno nel paese dopo dieci anni, tra crisi e una memoria da tenere viva



## Culture

**SALONE DEL LIBRO** La Russia di Putin nell'intervista a Alexander Etkind, i dati dell'Aie, le storie di Jane Smiley  
Caldiron, Carbone, Marzi pagina 12, 13



## Visioni

**CANNES 78** «La petite dernière», il desiderio senza tabù nel terzo film della regista Hafsa Herzi  
Cristina Piccino pagina 14

CON LE MONDIE DIPLOMATIQUE  
4 EURO 2,00

SABATO 17 MAGGIO 2025 - ANNO LV - N° 116

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

# il manifesto

quotidiano comunista

oggi con  
ALIAS

Le delegazioni russa e ucraina partecipano ai colloqui di ieri presso il palazzo Dolmabahçe, a Istanbul, Turchia foto di Ramil Sitdikov/Agf

## Risentiamoci



Il vertice di Istanbul tra ucraini e russi dura meno di due ore e poi tutti a casa. Mosca vuole tenersi le regioni occupate, per Kiev le richieste sono «irricevibili» ma non fa saltare il tavolo. Trump vuole vedere Putin, gli europei non esasperano i toni. A Tirana scontro Meloni-Macron

pagine 2,3,4

### Guerra ucraina Istanbul, cogliere il momento prima della tempesta

TOMMASO DI FRANCESCO

**N**ei colloqui di Istanbul le delegazioni russa e ucraina hanno concordato che ciascuna delle parti «presenti la propria visione di un possibile cessate il fuoco» e hanno ritenuto «opportuno continuare i negoziati», inoltre Mosca «valuta la richiesta di negoziati diretti Putin-Zelensky». Lo ha detto il capo delegazione russo Vladimir Medinsky - che, va sottolineato, prima aveva incontrato la delegazione Usa; e il ministro della Difesa ucraino Rustem Umerov ha affermato che le delegazioni ucraina e russa hanno discusso la possibilità di uno scambio di mille prigionieri ciascuno e «lavorando ad altre modalità di questo scambio». Trump - nonostante la pronta telefonata dei leader europei da Tirana perché considerasse il negoziato fallito per responsabilità dell'assente Putin, dall'alto del suo protagonismo d'affari imperiale ma al centro del mondo ormai, ha ammonito rassicurando.

— segue a pagina 11 —

FILLEA CGIL: UN OPERAIO SU TRE È MIGRANTE, INQUADRATI AL LIVELLO PIÙ BASSO

## Edilizia, dove i referendum convergono

■ C'è un settore dove lavoro e cittadinanza, in tema con i referendum dell'8 e 9 giugno, sono strettamente connessi: l'edilizia. I dati raccolti nel rapporto «Costruzioni migranti» dalla Fillea Cgil fotografano un comparto dove oltre un operaio su tre è straniero, molti inquadra-

ti come operai comuni di primo livello. Costituiscono, infatti, la maggioranza della fascia più bassa e fragile della piramide edile, dove raggiungono il 60%. Salendo, la forbice si inverte: nel caso degli operai specializzati di quarto livello, dove le retribuzioni possono essere

più alte anche del 50%, il rapporto diventa di uno straniero ogni quattro italiani. Il segretario generale Fillea, Di Franco: «Servono politiche di integrazione per ridurre la vulnerabilità. Il referendum è un primo passo, un'ottima occasione».

GAMBIRASI A PAGINA 8

### NUOVO RICHIAMO DI MATTARELLA

«Per la pace servono salari equi»

■ «Non ci può essere una pace duratura senza salari equi, senza protezione sociale e senza rispetto delle libertà sindacali». Sergio Mattarella torna da Torino sul tema del lavoro, due settimane dopo il suo intervento a Latina. «Per la Costituzione il lavoro è fondamento della Repubblica». CARUGATI A PAGINA 8

### Il Pd e il lavoro Tornare davanti alle fabbriche non basta

MARIO RICCIARDI

**L**a presa di posizione netta di Elly Schlein sui quesiti referendari è importante, da salutare con favore. Una rottura con le scelte fatte dallo stesso Pd nel periodo in cui la direzione del partito, guidata da Matteo Renzi, si era allineata completamente all'indirizzo neoliberale che si era già affermato in buona parte dei partiti socialisti europei e nel partito Democratico statunitense. L'idea di fondo era di venire incontro alle richieste di flessibilità del lavoro subordinato che arrivavano dalle imprese, nella speranza che questo avrebbe rilanciato un'economia in affanno. Oggi, alcuni promotori di quelle politiche fanno una parziale autocritica, dicendo che gli effetti benefici attesi non si sono ottenuti.

— segue a pagina 8 —

### RAID NOTTURNI

Oltre 120 morti. Trump: «Teniamo d'occhio Gaza»



■ Il massacro non si ferma. I volantini per avvisare degli attacchi sono solo di facciata: L'Ap conta 10 incursioni nell'oscurità. Al confine si ammassano le truppe dell'operazione Gedeone. Il reporter palestinese Ahmed Jad: «Ogni tre giorni a Gaza muore un giornalista». CRUCIATI, GIORGIO, RIVA PAGINE 6-7

### Germania Afd «fuorilegge», ma prima fuori dalla società civile

MARCO BASCETTA

**M**entre la questione grossa, l'incompatibilità dell'Afd con l'ordine costituzionale, è ferma in attesa che il tribunale si pronunci sul ricorso del partito contro il verdetto di acciarato estremismo dei servizi segreti, il nuovo ministro democristiano procede.

— segue a pagina 11 —

### GIORNATA INTERNAZIONALE Orgoglio trans contro il vento anti-gender



■ La comunità lgbtqia+ sotto attacco si mobilita da Bologna a Napoli. A Roma la manifestazione si sdoppia per qualche dissidio: contrasti anche per l'adesione dell'associazione arcobaleno della polizia. Intervista a Matteo Bassetti sulla sentenza della cortea di Londra. CLAUSI, MERLJA PAGINA 9



Prima Italiana Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/C/PM/23/2103  
6 11 02022 2 13011



€ 1,20 ANNO CIOCHI-N° 134  
ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 17 Maggio 2025 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A BONA E PRODA "IL MATTINO" - "IL MATTINO" EUROPEO

**Il grande tennis  
NEL SEGNO  
DI SINNER:  
SOFFRE,  
RIMONTA,  
POI DOMINA**



di Piero Mei

Il "Made in Italy", che è il marchio dell'eccellenza italiana e ben lo sa lo sport che lo pratica dai tempi di Checco e Nina (e sempre meglio lo fa) ha impugnato la racchetta al Foro Italico, dov'è agli sgoccioli una memorabile edizione degli Internazionali d'Italia di tennis, un "mille" che sempre più somiglia a uno slam e prima o poi dovranno rompere la tradizione e dargli il timbro.  
Continua a pag. 34. Carina a pag. 13

**Il commento  
LE PAROLE CHIARE  
DI PAPA LEONE  
E LA MORAL SUASION  
DI CUI IL MONDO  
HA BISOGNO**



di Bruno Vespa

«Io sono con il popolo ucraino». Da cardinale, Roberto Prevost aveva distinto nettamente l'aggressore dall'agredito e da Papa ha manifestato con nettezza la propria posizione. Al contrario, Bergoglio, sperando che l'equidistanza avesse effetti benefici, era arrivato addirittura a benedire una ipotetica bandiera bianca.  
Continua a pag. 42. Gagliarducci a pag. 7

**Domani in contemporanea Parma-Napoli e Inter-Lazio. Può essere già la notte scudetto**



Bruno Majorano, Eugenio Marotta e Pino Taormina nell'inserto Sport

**CONTE, BASTA  
VOCI: IL FUTURO  
È ADESSO**

di Francesco De Luca

Sul destino di Conte si rincorrono le ipotesi. C'è chi raccoglie i sussurri (smentiti) di Orsini (...)  
Nell'inserto Sport

**CITTÀ BLINDATA  
IL PIANO  
DEL COMUNE**

Gennaro Di Biase

Domenica blindata: strade chiuse e divieti intorno agli ospedali.  
Nell'inserto Sport

## IL VERTICE DI ISTANBUL. ZELENSKY: PROPOSTE INACCETTABILI MOSCA-KIEV, LA TREGUA È ANCORA LONTANA

Ucraini e russi faccia a faccia per la prima volta ma nessun passo avanti

Marco Ventura e Lorenzo Vita alle pagg. 8 e 9

**L'editoriale  
I VETI INCROCIATI  
E LA "MESSINSCENA"  
DEL NEGOZIATO**

di Paolo Pombeni

Parlare di flop dei colloqui russo-ucraini ad Istanbul significa essere convinti che un esito diverso fosse possibile.

Continua a pag. 35

**Roma contesta il summit di Tirana: noi coerenti  
Invio di truppe, gelo Italia-Francia  
Meloni: la nostra partita è sui dazi**

Ileana Sciarra

Al vertice di Tirana la telefonata-bis di Kiev: Macron, Starmer, Tusk, Merz e Zelensky collegati con Donald. Meloni: noi coerenti, diciamo



no all'invio delle truppe. Parigi: non si è parlato di questo. Meloni protesta: la mia partita sono i dazi. Il governo manda una contestazione diplomatica.  
Alle pagg. 10 e 11

## IL LIBRO BIANCO DI THEA CRESCITA SUPERIORE AL NORD IL RITORNO INDUSTRIALE DEL MEZZOGIORNO

Il Sud ha svolto nel 2024 un ruolo trainante per le esportazioni

Servizi da pag. 2 a 5

**La nuova Coesione  
Fitto: focus  
sugli investimenti  
per le aree interne**

Nando Santonastaso

«Politica di coesione nuova e più moderna. Focus aree interne», dice il vicepresidente esecutivo dell'Unione europea Raffaele Fitto.  
A pag. 3



**L'intervista/1 Il ministro Lollobrigida  
«Alimentare da record, cresce  
il reddito dei nostri agricoltori»**

Annamaria Capparelli a pag. 5

**L'intervista/2 La governatrice Todde  
«In Sardegna nuovo metodo  
noi in linea con la riforma Fitto»**

Antonino Pane a pag. 5



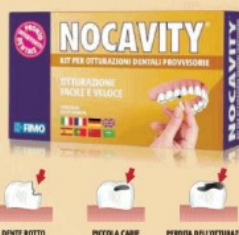
## OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?

**NOCAVITY®  
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE**

FORMULATO PER EFFETTUARE OTTURAZIONI PROVVISORIE  
IN CASO DI IMPOSSIBILITÀ DI IMMEDIATO INTERVENTO ODONTIATRICO

✓ DONA SOFFRIEVOLE E RIDUCE LA SENSIBILITÀ  
✓ DA SOLO E IN POCHE MINUTI  
✓ PIÙ APPLICAZIONI

**FIMO** da oltre 30 anni in farmacia



DENTE ROTTO PICCOLA CARIE PERDITA DELL'OTTURAZIONE

## AMERICA'S CUP A NAPOLI Un bel riconoscimento alla capitale del Mediterraneo

di Antonio Tajani \*

Per la prima volta nella sua storia l'America's Cup, il più prestigioso trofeo della vela internazionale, nel 2027 approderà a Napoli. Questa scelta rappresenta un bel riconoscimento per questa capitale del Mediterraneo e per il ruolo strategico dell'Italia nel panorama sportivo globale. Ed è chiaramente una importante opportunità di sviluppo economico, culturale e turistico per il Mezzogiorno. L'esperienza della 37ª edizione tenutasi a Barcellona ha dimostrato l'enorme potenziale di impatto economico per un evento di questo calibro può generare (...). Continua a pag. 35

**Parte il countdown: dieci mesi per i lavori  
neozelandesi "stregati" dai pontili di Bagnoli**

Servizi a pag. 6. Il commento di Guido Trombetti a pag. 35



# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 147 - N° 134  
Sped. in A.P. 08.03.2003 conv. L.48/2004 art.1 c.1 DDG RM

NAZIONALE

Sabato 17 Maggio 2025 • S. Pasquale Baylon

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://ilmessaggero.it)

## DICONO DI TE

**Filosofia Piperno**  
«Spazio alla verità solo nei miei libri»

Malcom Pagani alle pag. 20 e 21



**Ultima in casa per Claudio**  
**L'Olimpico romanista**  
**saluta Ranieri**  
«Battiamo il Milan»

Aloisi e Angeloni nello Sport



**Vox incanta Cannes**  
**Bono, vita da film**  
«Arrendermi mi riesce difficile»

Satta a pag. 23



## Mosca-Kiev, si riparte da zero

► I delegati ucraini e russi si vedono faccia a faccia a Istanbul per la prima volta dopo il vertice del 2022. Accordo sullo scambio di prigionieri ma è stallo sulla tregua. Zelensky: condizioni inaccettabili

## L'editoriale

**LO ZAR**  
**IMMOBILE**  
**SMUOVE**  
**L'OCCIDENTE**

Vittorio Sabadin

**A**nnunciato con grandi fanfare, il vertice di Istanbul per la pace in Ucraina è durato meno di due ore e si è concluso con un unico accordo: lo scambio di 1.000 prigionieri per parte. La tregua di 30 giorni? Si vedrà. L'incontro tra Vladimir Putin e Volodymyr Zelensky? Auspicabile, ma bisogna rifletterci. La Russia è sempre stata molto brava nell'usare le trattative di pace per continuare le guerre, e lo sta facendo anche questa volta. A Istanbul, comunque, un risultato è stato raggiunto: la posizione europea per aumentare le sanzioni contro Mosca in assenza di una tregua si è rafforzata, e ha trovato in Donald Trump un alleato inatteso e importante.

Dopo il vertice, la Coalizione dei volenterosi formata dal presidente francese Emmanuel Macron, dal premier britannico Keir Starmer, dal cancelliere tedesco Friedrich Merz e dal leader polacco Donald Tusk ha avuto un colloquio con Zelensky. Hanno poi chiamato anche Trump, per decidere insieme il da farsi.

Continua a pag. 25

ROMA Ucraina e Russia si parlano. Ma Kiev: proposte inaccettabili. Nessun passo avanti per la tregua. L'unico risultato dell'incontro a Istanbul è stato l'accordo per lo scambio di 1.000 prigionieri. Lo stallo tra le delegazioni sulla richiesta di cedere territori prima dello stop ai combattimenti. Il fatto che la Russia abbia inserito sul tavolo di Istanbul il ritiro ucraino da Donetsk, Luhansk, Zaporizhzhia e Kherson, ha fatto capire il desiderio del Cremlino di non dare troppa peso a questo incontro, né di fare troppe aperture sulla tregua. La Russia però si è detta comunque «soddisfatta»: «Pronti a proseguire i contatti». Ventura e Vita alle pag. 2 e 3

## L'Italia contesta il summit di Tirana: «Noi coerenti, niente truppe»



**Telefonata bis tra i Volenterosi e Trump**  
**Meloni non partecipa, gelo con Macron**

dalla nostra inviata  
Ileana Sciarra

**A**l vertice di Tirana la telefonata-bis di Kiev: Macron, Starmer, Tusk, Merz e Zelensky collegati con Trump. La premier Meloni non partecipa: «Noi coerenti, diciamo no all'invio delle truppe».

Parigi: non si è parlato di questo. Così la premier protesta, è gelo con Macron. Il governo manda una contestazione diplomatica. L'obiettivo ora è organizzare l'incontro von der Leyen-Vance a Roma. «La nostra partita è sui dazi».

A pag. 4 e 5  
Bussotti e Rosana  
alle pag. 4 e 5

## L'intervista

**Il preparatore**  
**di Leone XIV**  
«Papa sportivo  
**e in gran forma»**



Franca Giansoldati

«Il Papa è in gran forma. Si allena con me da 2 anni ma non sapevo chi fosse». Così Valerio Masella, il personal trainer di Leone XIV: «Ho capito quando si è affacciato da San Pietro».

A pag. 9

## Un azzurro in finale dopo 47 anni: trova Alcaraz. Oggi tocca a Paolini



**Dalla paura alla rimonta**  
**Sinner fa vibrare il Foro**

Jannik Sinner al Foro Italico dopo un punto vincente con Tommy Paul (foto ANSA) Martucci nello Sport

## Chiara, test del dna sulle gemelle Cappa e sugli amici stretti

► Maxi perizia per la comparazione genetica sul gruppo che frequentava Stasi, Sempio e i Poggi

dalla nostra inviata  
Claudia Guasco

**G**arlasco, si riparte dal Dna: test sulle gemelle Cappa e gli amici di Sempio e Stasi. Lo scopo è quello di effettuare comparazioni genetiche con le tracce trovate sotto le unghie di Chiara. La maxi perizia anche su altri reperti sequestrati nella villa e mai analizzati finora. L'avvocato di Stasi: «Questa consulenza tecnica rischierà la storia».

A pag. 12

**Misteri e sospetti**  
**la piccola Garlasco**  
**come Twin Peaks**

Raffaella Troili

**L**e cugine vamp, il figlio dell'ex sindaco, il giovane frate e compagni di gioco del fratello di Chiara: tutti di nuovo sotto i riflettori dopo 18 anni.

A pag. 13

## Il caso in Veneto

**Chat choc a scuola**  
«Cecchetti e le altre chi se l'è cercata?»

ROMA «Tema femminicidio: chi si meritava di più di essere uccisa? Giulia Tramontano, Mariella Anastasi o Giulia Cecchetti?». Un sondaggio agghiacciante, scritto da uno studente di una scuola superiore veneta nella chat della classe, con cui cercava di coinvolgere i suoi compagni in questo assurdo gioco. Tre di loro hanno anche risposto, mettendo la loro preferenza al femminicidio prescelto. «La scuola - ha commentato il ministro Valditara - saprà prendere provvedimenti». E il ragazzo adesso si scusa.

Lolaccone e Pace a pag. 15

**SUPERMERCATO**  
**PREFERITO DAI CONSUMATORI**  
**INSEGNE LOCALI**

**Pewex**

ALTROCONSUMO APPROVATO

SUPERMERCATO PREFERITO DAI CONSUMATORI

## Il Segno di LUCA

ACQUARIO, COLPI DI FULMINE

La configurazione è fortemente segnata dalla congiunzione del Sole con Urano, il tuo pianeta, che colora tutto il fine settimana con un'energia che ha qualcosa di rivoluzionario. C'è nell'aria una sorta di elettricità, che in amore potrebbe tradursi in un colpo di fulmine. La carica di tensione crea un terreno fertile alle speranze. Cavalcate quest'onda preparando qualcosa di inaspettato e sorprendente e che alzi un effetto rivelatore. **MANTRA DEL GIORNO** La sorpresa infiamma le emozioni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 25

\* Tante con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. «Fuori porta» • € 7,80 (solo Roma); «La Roma di Bergoglio» • € 5,00 (solo Roma)

# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

**SABATO 17 maggio 2025**  
1,80 Euro\*

**Nazionale - Imola**

FONDATA NEL 1885  
[www.ilrestodelcarlino.it](http://www.ilrestodelcarlino.it)

# INSIEME





# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20€ con "GENTE+ELLE" in Liguria, AL e AT 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CCXXIX - NUMERO 116, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.53.98.200 www.manzoniacvertising.it

## BASTA ARRESTARE I BULLI?

ANDREA CASTANINI  
BOTTE AI PROF  
LETTERA  
SUL CARCERE

A Genova un preside viene colpito con un pugno da una madre perché il figlio ha ricevuto una nota. Il dirigente deve farsi medicare in ospedale. Secondo il ministro Valditara, è necessario che venga approvata velocemente la proposta di legge che prevede il carcere per casi di questo genere, sempre più numerosi. A reazioni violente sugli insegnanti, i medici, i ferrovieri, secondo questa scuola di pensiero, deve corrispondere l'arresto. Ma è davvero l'unica soluzione?

Cosa succederebbe se la mamma picchiatrice, un domani, si trovasse in una cella? Certo, capirebbe che picchiare un pubblico ufficiale ti fa finire nei guai. Forse imparerebbe qualche attività che si svolge nelle carceri genovesi: fare teatro, o andare nel parco di Portofino per ricostruire muretti crollati. Per il resto, è probabile che dentro di lei tutto resti come prima: il livore ingiustificato, l'ostilità cieca verso l'autorità, l'incapacità di comprendere che nella scuola c'è il seme miracoloso che può fare crescere suo figlio oltre le barriere sociali ed economiche. Alla fine della pena, sarebbe una persona migliore? Ho dei dubbi.

E quale sarebbe la pena adeguata per il ragazzo che ha pubblicato su una chat di studenti l'ignobile sondaggio sui femminicidi in cui chiede: "Chi si merita di più di essere uccisa" tra Giulia Cecchettin, Mariella Anastasi e Giulia Tramontano? Qui Valditara non propone il carcere né il riformatorio, ma un percorso di peer tutoring, vale a dire utilizzare studenti esperti per spiegare ai compagni che certi comportamenti sono sbagliati. Meglio della prigione, ma forse manca ancora qualcosa.

In questi casi penso all'avvocato Atticus, protagonista del libro "Il buio oltre la siepe", di Harper Lee, celeberrima storia di razzismo e riscatto dai pregiudizi. "Non riuscirai mai a capire una persona se non cerchi di metterti nei suoi panni e andarci a spasso", diceva Atticus ai suoi figli. E forse, alla fine, è proprio questo ciò che manca. Se la mamma violenta andasse a lavorare con il preside per qualche giorno, capirebbe il perché la severità a volte è un premio. Se il ragazzo del sondaggio accompagnasse Gino Cecchettin ai dibattiti sui femminicidi, si accorgerebbe che il dolore del singolo può diventare un monito per la collettività. Forse è questa la medicina per i troppi bulli che circolano nella vita reale e sui social.



## RUSSIA-UCRAINA. NULLA DI FATTO MELONI ROMPE CON I VOLENTEROSI

MARCO BRESOLIN, FRANCESCO MALFETANO, FRANCESCA PACIE ALBERTO SIMONI / PAGINE 2-5



IL MINISTRO LEGHISTA DELL'ECONOMIA A GENOVA IN SOSTEGNO DEL CANDIDATO SINDACO DEL CENTRODESTRA PICIOCCHI NELLO SPRINT FINALE VERSO IL VOTO

## Giorgetti: «Salari, tocca ai privati Noi abbiamo fatto la nostra parte»

E sui referendum: «Il governo non invita a non votare, chi lo dice si esprime a titolo personale»

«Il governo non invita a non votare ai referendum, se qualcuno si è espresso in questo senso sono sue opinioni personali». Lo ha detto a Genova il ministro leghista dell'Economia Giancarlo Giorgetti, a margine di un'iniziativa elettorale con il candidato sindaco del centrodestra Pietro Picocchi. Rispondendo al Capo dello Stato sui salari, Giorgetti ha precisato: «Noi abbiamo rinnovato tanti contratti pubblici, dovrebbero farlo anche i datori di lavoro privati, soprattutto per i giovani».

ANNA MARIA CUCCHIA / PAGINE 6-9

### L'INTERVISTA

Bruno Viani / PAGINA 9

Bonelli: «I genovesi vogliono cambiare  
Al centro i diritti»

Il leader di Europa Verde, parlamentare di Ays, Angelo Bonelli, lancia la candidatura di Silvia Salis per il centrosinistra: «I genovesi scelgano il cambiamento. Al centro metteremo il lavoro e i diritti».



SALONE NAUTICO, APPELLO DI FORMENTI: «SERVONO PIÙ ANTEPRIME MONDIALI»

SIMONE GALLOTTI / PAGINA 15

### LE NUOVE TECNOLOGIE

Silvia Pedemonte / PAGINA 12

Intelligenza artificiale, certificazione Unige su sicurezza e privacy

L'Università di Genova è capofila di un progetto per certificare l'intelligenza artificiale in fatto di sicurezza, tutela del consumatore e rispetto della privacy: una sorta di marchio europeo sugli algoritmi.

TENSIONE A BOGLIASCO DURANTE L'ALLENAMENTO: «DATE IN BENEFICENZA». E LA SOCIETÀ ORA DEVE TAGLIARE LE SPESE



## Samp, l'ultima sconfitta: i tifosi ritirano le maglie

Gruppi di ultras sul campo di allenamento di Bogliasco con le maglie dei calciatori tra le braccia DAMIANO BASSO / PAGINE 42-43

### IL MATCH CON L'ATALANTA

Valerio Arrichiello / PAGINE 40E-41



Genoa, l'addio di Badelj nel giorno della festa per il finale al Ferraris

Il Genoa affronta stasera alle 20.45 l'Atalanta di Gasperini al Ferraris, ultima di campionato: i tifosi festeggeranno la salvezza raggiunta con largo anticipo e saluteranno il capitano Milan Badelj che lascia il Grifone dopo cinque anni. L'allenatore Vieira parla sul suo futuro: «Non ci sono ragioni per non continuare».



**STABILIMENTO BALNEARE**

**SQUASH**

DA OLTRE 100 ANNI  
SULLA SPIAGGIA DI GENOVA

CORSO ITALIA, 7/A - GENOVA  
TEL 010 3623718  
SQUASHGE@SQUASHGE.IT  
WWW.SQUASHGE.IT

### BUONGIORNO

Giovedì mi sono fatto un bel giro per il Salone del libro. Avevo un paio di ore libere e volevo lasciarmi andare, godermela, ciondolare fra gli stand delle piccole case editrici, indovinarne le attitudini, gli estri, entrare in quel bazar della lussuria che sono gli spazi degli editori più grandi, comprare i libri che mi accendevano gli occhi o il tatto o soltanto il capriccio. Sono momenti in cui la vita mi è dolcissima, mi permette di assecondare il vizio dell'accumulo passando per virtuosismo. Ho preso una di quelle nuove magnifiche edizioni illustrate della Bur, il Frankenstein di Mary Shelley, e Atti umani di Han Kang, Adelphi, entrambi per mio figlio. Per mia figlia ho preso Di luce e polvere di Ester Kinsky, edito dalla delicata Iperborea. Per me il Grande Torino di Alberto Manassero, Diarkos, e poi, mentre

### Due libri

MATTIA FELTRI

mi attendavo fra gli scaffali del Libraccio, ho visto una bella edizione delle Confessioni di Sant'Agostino, Biblioteca della Pléiade, Einaudi. Ho pensato che, con un papa agostiniano, è arrivato il momento di leggerle. Ho scoperto il prezzo alla cassa: 40 euro. L'ho preso lo stesso perché sono fortunato e posso permettermelo. Poi sono arrivato allo stand della Giunti, coloratissimo, e lì ho visto una ragazza sulla sedia a rotelle, accompagnata credo dalla madre. Hanno soppesato dei libri, li hanno sfogliati e riposti, hanno scambiato impressioni, infine ne hanno scelti due, uno per ognuna. Li hanno pagati e, mentre se ne andavano, ho sentito la madre dire "col prossimo stipendio prendiamo..." e la voce s'è allontanata con lei e con la sedia a rotelle e coi libri che la ragazza custodiva sulle ginocchia.

**STABILIMENTO BALNEARE**

**SQUASH**

AREA BIMBI - BAR - RISTORANTE  
SONO APERTE LE  
PRENOTAZIONI PER LA  
STAGIONE 2025  
DAL 1924 AD OGGI CON LA  
STESSA PASSIONE PER IL MARE  
WWW.SQUASHGE.IT

€ 3,50\* in Italia — Sabato 17 Maggio 2025 — Anno 161 — Numero 134 — [ilsol24ore.com](http://ilsol24ore.com)

Edizione chiusa in redazione alle 22

\*In vendita abbinata obbligatoriamente con la Guida Salsomaggiore (Il Sole 24 Ore e la Guida Salsomaggiore, € 1), solo ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore e la Guida in vendita separata, solo in Puglia e in provincia di Matera in abbinamento obbligatorio con "L'Espresso".



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Adempimenti**  
Blocco del sito  
delle Entrate,  
arriva il rinvio  
dei termini



Latour e Parente  
— a pag. 23

**Lavoro dipendente**  
Sconti sul welfare  
anche per i figli  
ultratrentenni  
Colf, cuneo ridotto

Cristian Valsiglio  
— a pag. 23



FTSE MIB 40656,26 +0,59% | SPREAD BUND 10Y 102,30 +1,10 | SOLE24ESG MORN. 1469,82 +0,50% | SOLE40 MORN. 1524,00 +0,63% | Indici & Numeri → p. 25-29

DUBBI DI TRUMP SULLE STRATEGIE DI NETANYAHU

Sette Paesi Ue a Israele:  
sbloccare gli aiuti a Gaza  
Unicef: uccisi 45 bambini

Alberto Magnani — a pag. 7



Trasloco forzato. Nel nord di Gaza

EUROPA E USA CONTRO LE RICHIESTE DI MOSCA

Ucraina-Russia, intesa  
solo su mille prigionieri  
Verso nuove sanzioni Ue

Antonella Scotti — a pag. 2

## Difesa, in gioco 33 miliardi di spesa extra per centrare gli obiettivi della Nato

Riarmo

Il target del 2% raggiunto  
includendo Inps, Guardia  
costiera e Protezione civile

Lo scorporo dai vincoli Ue  
non cambia l'impatto  
sul deficit e sul debito

Come annunciato dal ministro dell'economia Giorgia Meloni e confermato giovedì scorso dai suoi colleghi di governo Crosetto e Tajani, al vertice Nato del 25 e 26 giugno l'Italia attesterà di aver raggiunto l'obiettivo Nato di una spesa pari al 2% del Pil nella Difesa (costi maggiori per pensioni, piani per l'aerospazio, Guardia costiera e Protezione civile). Ora l'obiettivo Nato salirà al 3,5%: quindi 33 miliardi in più da trovare. Lo scorporo dai vincoli Ue però non cambia l'impatto sul deficit e debito, quindi sul ricorso del Tesoro ai mercati.

Gianni Trovati — a pag. 3

IL VERTICE A CINQUE

Crosetto:  
«Occorre  
cambiare passo  
su spazio  
e difesa  
missilistica»

Andrea Carli — a pag. 5

## Piazza Affari chiude in rialzo e consolida quota 40mila

La settimana in Borsa

Ftse Mib al settimo giorno  
di rialzo e in aumento  
del 24% dal 9 aprile

Le Borse europee chiudono la quinta settimana positiva consecutiva grazie all'attenuazione dei timori sui dazi. Il Ftse Mib (+0,6%) ha terminato le contrattazioni in rialzo per la settima seduta consecutiva e in aumento del 24% dal 9 aprile, a quota 40.656 punti. Migliora anche lo spread tra Btp decennale e Bund consolidando quota 100, ai minimi dal 2021.

Vito Lops — a pag. 4

40.656

PIAZZA AFFARI IN CHIUSURA  
I punti del Ftse Mib di ieri. La  
settimana ha chiuso con +0,59%

MAISONNEUVE (ALLIANZ)

«I listini europei  
continueranno  
a battere  
Wall Street»

Maximilian Cellino  
— a pagina 4



Donald Trump.  
Presidente degli Stati  
Uniti d'America

PRENDERE O LASCIARE

Trump: lettere  
a 150 Paesi  
con le nuove  
tariffe americane

Marco Valsania  
— a pag. 8



Il big Usa. Custodisce gran parte dei 122 miliardi di token degli Etf su bitcoin

PANORAMA

IL SUMMIT IN ALBANIA

Strappo della  
Meloni: «L'Italia  
non è disponibile  
a inviare truppe  
in Ucraina»

Incontro a Tirana tra Emmanuel Macron, Friedrich Merz, Keir Starmer, Donald Tusk e Volodymyr Zelensky, che hanno sentito Donald Trump. Il vertice avviene dopo la sessione del summit della Comunità Politica Europea al quale ha partecipato anche Giorgia Meloni. L'opposizione critica la premier per l'assenza all'incontro. «L'Italia non è disponibile a inviare truppe in Ucraina e non avrebbe senso partecipare a formati che hanno simili obiettivi», replica Meloni. Macron precisa: abbiamo parlato di tregua, non di inviare truppe.

— a pagina 6

UNIONE AL BIVIO

PRENDERE  
DECISIONI  
PER SALVARE  
L'EUROPA

di Patrizio Bianchi — a pag. 9

IL NUOVO PRESIDENTE

Formenti (Confindustria  
Nautica): «Fare squadra»

«Ai politici presenteremo sei milestones che dovranno diventare progetti». Lo ha annunciato il nuovo presidente di Confindustria Nautica Piero Formenti al convegno Satec di Rapallo.

— a pagina 11

MA CI SONO CRITICITÀ

Illimity cede a Banca Ifis:  
«L'offerta è congrua»

Via libera a sorpresa del Cda di Illimity all'offerta pubblica di acquisto e scambio lanciata da Banca Ifis. L'offerta viene giudicata «congrua» ma il Consiglio rileva una lunga lista di criticità.

— a pagina 10

## Motori 24

Test drive  
Ritorno al futuro  
per la Renault 4

Massimo Mambretti — a pag. 14

## Food 24

Aperitivi  
L'onda arancione  
dello spritz

Giorgio dell'Orefice — a pag. 16

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

Scopri le offerte  
[ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



Energia pulita. Pannelli fotovoltaici

RINNOVABILI

Comunità  
energetiche: per  
l'accesso agli aiuti  
maglie più larghe

Celestina Dominelli — a pag. 5

800 911 959

richiedi subito

Gruppo Olympeo-Rafferty

[rifiutiguru.it](http://rifiutiguru.it)

Se hai più di 10 dipendenti dal 15 giugno  
sei obbligato ad iscriverti al RENTRI  
per la gestione dello smaltimento rifiuti.

**RIFIUTI GURU**

Rifiuti Guru è la soluzione ideale per gestire facilmente  
obblighi, scadenze e MUD.



**INTERNAZIONALI DI ROMA**  
Sinner, finale con Alcaraz  
E Paolini sogna al Foro  
Schito alle pagine 26 e 27



**DOMANI ARRIVA IL MILAN**  
Ranieri: «Le fondamenta ci sono  
Renderemo orgogliosi i tifosi»  
Biafora a pagina 28



**A SAN SIRO CONTRO L'INTER**  
Lazio, l'ex Inzaghi decide  
la corsa per l'Europa  
Salomone a pagina 29



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



San Pasquale Baylon, religioso

Sabato 17 maggio 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 134 - € 1,50\* (con Moneta)

ISSN 0391-6990  
www.ilempo.it



**Di marziano  
è rimasto  
solo il Pd**

DI TOMMASO CERNO

C'è un uomo che vota Dem e adesso è arrabbiato con loro. Lo chiamano Marziano ma non è Elon Musk. Si chiama Ignazio Marino, il Pd lo volle sindaco di Roma, salvo poi farlo cadere in un scandaloso scandalo che odorava già all'epoca di faldia politica. C'è un altro uomo che votava Dem e adesso loro sono arrabbiati con lui. Lo chiamano il Bullo e non è nemmeno stavolta Elon Musk. Si chiama Matteo Renzi, era il segretario del Pd del famoso 41 per cento alle Europee, quasi venti punti sopra Elly Schlein oggi, e con il voto unanime del Pd siglò il Jobs Act mettendo all'angolo la Cgil. Nel mondo al contrario di vani accenti memoria si vendono con un referendum a spese nostre spiegando però che non sono loro a cambiare idea ma noi. Non c'è nulla di strano. Lo dimostra l'ultima mania dell'Europa di oggi. Le photo opportunity di Macron & Co. addirittura per mostrare al mondo che hanno il numero di telefono di Trump. Si domandano perché Meloni non c'è. La vera domanda è: dov'erano loro quando l'Italia diceva di trattare con gli Usa?

DI GIANLUCA ZAPPONINI

**Accise riviste  
Stessa spesa  
al benzinai**

a pagina 14



## Il ritorno del MARZIANO Marino

“Sfido Gualtieri”

L'ex sindaco in tour a Roma  
Pronto a ricandidarsi in Comune  
E così spacca la sinistra

Mineo e Zanchi alla pagina 2 e 3



### Il Tempo di Osho

Conte si sfilava, riformisti contro Bonaccini  
Zuffa a sinistra sul referendum estivo

Rosati a pagina 3

### INTERVISTA A SILVIA SARDONE

«Io vice di Salvini? Onorata  
Continuo la lotta ai clandestini  
e all'islamizzazione del Paese»

DI CHRISTIAN CAMPIGLI

«Continueremo a contrastare l'immigrazione irregolare e i processi di islamizzazione dell'Italia e dell'Europa (...)  
Segue a pagina 11

DI FRANCESCO SUBIACO

**Santa Sede  
piattaforma  
di mediazione**

a pagina 7

DI CONTE MAX

**La smentita  
dalla Germania  
e i soliti dem**

a pagina 9

### LA PREMIER IN MISSIONE

**Avanti con l'Albania  
e l'inchino di Rama  
Polemiche sulle foto  
«Il mio no alle truppe»**

Meloni in viaggio a Tirana c'assente con Macron

Le solite critiche della sinistra in Italia

Main serata i dubbi dell'Eliseo: «Consultiamoci»

La premier arriva a Tirana al vertice della Comunità politica europea che raccoglie 47 paesi e il presidente Rama si inchina a lei. Il sistema del centro per i migranti a Gjadër funziona: «Il sistema va, i rimpatri sono veloci».

De Leo e Sirignano alla pagina 4 e 5

### SINISTRA IMPAZZITA

**Socialisti tedeschi contro l'Italia  
«Non è un partner strategico»**

Ira di Tajani e Foti: atto grave

Sorrentino a pagina 9

### IL NUOVO VATICANO

**L'appello di Leone XIV  
per la pace nel mondo  
«Spazio alla diplomazia»**

Investire sulla famiglia fondata su uomo e donna, attenzione al linguaggio per costruire la pace e coraggio della verità. Sono i tre passaggi del discorso di Leone XIV ai diplomatici accreditati presso la Santa Sede.

Bruni a pagina 7

\*IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI I VEDI GENOVA

**SAVINI!**  
Fattoria Giuseppe Savini  
Morro d'Oro, TERAMO, ABRUZZO  
Contrada Piane Vomano snc  
+39 085 80 48 022  
follow us: ●●  
#IRRESISTIBILMENTE SAVINI  
#BEVIRESPONSABILMENTE

**Oroscopo**  
Le stelle di Branko  
a pagina 30  
MONETA IN EDICOLA  
Lo Stato vende i suoi immobili  
Ecco dove sono

**FATTI DI NERA**  
LA CRONACA HA UN SOLO COLORE IN TV  
IN ONDA SU DTT  
ON DEMAND SU CUSANO MEDIA 122

**IL TEMPO di Feltri**  
Cari genitori della povera Chiara  
Continuate a cercare il colpevole  
DI VITTORIO FELTRI  
a pagina 12  
DELITTO DI GARLASCO  
Esame del dna per le gemelle Cappa  
Martedì interrogatorio per Sempio  
Cavallaro a pagina 13



ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

a pag. 27

**Sergio (d.g. Rai): a San Marino Rtv vorrei  
Fiorello, se riuscissi a toglierlo dal divano**

Andrea Secchi a pag. 15

ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

# Entrate, sito in tilt per il 730

*Troppi tentativi di invio della dichiarazione precompilata: bloccati tutti i servizi telematici del fisco. Prorogati sine die tutti i versamenti in scadenza il 16 maggio*

## ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Che coppia, signori, il Presidente Sergio Mattarella e il professor Mario Draghi!

Sono la migliore faccia che l'Italia potesse offrire e il loro viaggio in Portogallo per la diciottesima riunione del **Cotec Europa**, che promuove la cultura dell'innovazione e lo sviluppo di nuove competenze, riscalda il cuore oltre che la mente dei milioni di italiani perbene, impegnati a far evolvere il Paese verso la migliore democrazia ma anche verso la migliore evoluzione dell'economia, come base per il benessere dei cittadini, perseguendo la pace sociale e militare.

Il Presidente Mattarella è presidente onorario dell'associazione Cotec, che nella versione internazionale riunisce tre Paesi latini e cioè l'Italia, la Spagna e il Portogallo non certo in antagonismo con gli altri Paesi della Ue, ma appunto in sintonia latina fra di loro. Quindi, per il Presidente

continua a pag. 2

Sito dell'Agenzia delle Entrate preso d'assalto per trasmettere la precompilata, travolti dal blocco digitale tutti i servizi telematici e proroga sine die dei versamenti in scadenza il 16 maggio. L'Agenzia delle entrate ha comunicato che «provvederà a emanare un provvedimento di irregolare funzionamento degli uffici non appena Sogefi avrà provveduto alla risoluzione dei malfunzionamenti in area riservata». Dunque tutto rinviato ma a data da destinarsi.

Bartoli a pag. 22



## Dazi, dietrofront di Trump Ma non tutto è come prima

Gualtieri a pag. 4



## DIRITTO & ROVERSCIO

L'economia liberale, cioè basata sul libero scambio, sull'iniziativa economica privata, su un interventismo limitato dello stato, sembra in crisi. Infatti, da qualche decennio le economie in maggior spolvero sono quella cinese e quella indiana, basate su un modello statocentrico, mentre il continente che soffre maggiormente è quello europeo che da molti anni cresce dello zero virgola. Non solo. Il paese dove il liberalismo è stato vissuto nel modo più energico e coerente, fin quasi come una religione, gli Stati Uniti, sembra assai arreso, con Trump, al modello illiberale, protezionista, con un interventismo spinto del governo centrale sull'economia. Questo nuovo paradigma economico che si va affermando sempre più a livello globale significa anche una progressiva restrizione degli spazi di democrazia e libertà. Si sta andando verso società governate dal Grande Fratello?



## Affidabilità e automazione per il tuo Reporting ESG

Con Truezero semplifichi, digitalizzi e monitori ogni fase  
del processo.

Visita il nostro sito web



truezero.it

TrueZero è il **software ESG** pensato per semplificare la gestione del **bilancio di sostenibilità**. Consente di raccogliere i dati, analizzare i rischi e generare report ESG in modo intuitivo e preciso. **Richiedi una demo su truezero.it**



\* Con La gestione del rischio fiscale a € 9,90 in più



ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

a pag. 27

**Sergio (d.g. Rai): a San Marino Rtv vorrei  
Fiorello, se riuscissi a toglierlo dal divano**

Andrea Secchi a pag. 15

ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

# Entrate, sito in tilt per il 730

*Troppi tentativi di invio della dichiarazione precompilata: bloccati tutti i servizi telematici del fisco. Prorogati sine die tutti i versamenti in scadenza il 16 maggio*

## ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Che coppia, signori, il Presidente Sergio Mattarella e il professor Mario Draghi!

Sono la migliore faccia che l'Italia potesse offrire e il loro viaggio in Portogallo per la diciottesima riunione del **Cotec Europa**, che promuove la cultura dell'innovazione e lo sviluppo di nuove competenze, riscalda il cuore oltre che la mente dei milioni di italiani perbene, impegnati a far evolvere il Paese verso la migliore democrazia ma anche verso la migliore evoluzione dell'economia, come base per il benessere dei cittadini, perseguendo la pace sociale e militare.

Il Presidente Mattarella è presidente onorario dell'associazione Cotec, che nella versione internazionale riunisce tre Paesi latini e cioè l'Italia, la Spagna e il Portogallo non certo in antagonismo con gli altri Paesi della Ue, ma appunto in sintonia latina fra di loro. Quindi, per il Presidente

continua a pag. 2

Sito dell'Agenzia delle Entrate preso d'assalto per trasmettere la precompilata, travolti dal blocco digitale tutti i servizi telematici e proroga sine die dei versamenti in scadenza il 16 maggio. L'Agenzia delle entrate ha comunicato che «provvederà a emanare un provvedimento di irregolare funzionamento degli uffici non appena Sogei avrà provveduto alla risoluzione dei malfunzionamenti in area riservata». Dunque tutto rinviato ma a data da destinarsi.

Bartoli a pag. 22



## Dazi, dietrofront di Trump Ma non tutto è come prima

Gualtieri a pag. 4



## DIRITTO & ROVERSCIO

L'economia liberale, cioè basata sul libero scambio, sull'iniziativa economica privata, su un interventismo limitato dello stato, sembra in crisi. Infatti, da qualche decennio le economie in maggior spolvero sono quella cinese e quella indiana, basate su un modello statocentrico, mentre il continente che soffre maggiormente è quello europeo che da molti anni cresce dello zero virgola. Non solo. Il paese dove il liberalismo è stato vissuto nel modo più energico e coerente, fin quasi come una religione, gli Stati Uniti, sembra assai arreso, con Trump, al modello illiberale, protezionista, con un interventismo spinto del governo centrale sull'economia. Questo nuovo paradigma economico che si va affermando sempre più a livello globale significa anche una progressiva restrizione degli spazi di democrazia e libertà. Si sta andando verso società governate dal Grande Fratello?



## Affidabilità e automazione per il tuo Reporting ESG

Con Truezero semplifichi, digitalizzi e monitori ogni fase del processo.

Visita il nostro sito web



truezero.it

TrueZero è il **software ESG** pensato per semplificare la gestione del **bilancio di sostenibilità**. Consente di raccogliere i dati, analizzare i rischi e generare report ESG in modo intuitivo e preciso. **Richiedi una demo su truezero.it**



\* Con La gestione del rischio fiscale a € 9,90 in più

# LA NAZIONE

SABATO 17 maggio 2025  
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

SPECIAL  
SPEZIALE  
Formula 1Speciale  
Giornata  
Internazionale  
dei MuseiFONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

LA SPEZIA Studentessa del liceo nautico

**Vanessa affascinata dal Vespucci: «Sarò donna di mare»**

Merluzzi a pagina 16



Il primo festival a Bologna

**Agrofutura, le sfide da vincere dall'AI al clima**

Servizi alle pagine 8 e 9



## Ucraina, summit senza Italia Scontro Meloni-Macron

A Tirana vertice con Zelensky. La premier (assente): «No alle truppe». L'Eliseo: tesi falsa L'opposizione: Paese umiliato. A Istanbul trattative in stallo Kiev-Mosca. Trump torna negli Usa

Servizi  
da p. 2 a p. 4

L'analisi

**Papa Leone XIV può essere decisivo per Kiev**

Bruno Vespa a pagina 5

Referendum, intervista a Magi

**«Cittadinanza per chi lavora e paga le tasse»**

C. Rossi a pagina 6

Vicenza, l'amarezza di Valditara

**Chat di classe choc: quale donna meritava di morire?**

Prosperetti a pagina 13

Zanette, Bandera e G. Moroni  
alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

PRATO L'allarme del procuratore Tescaroli



**Mafia cinese, guerra vera «E' un pericolo per tutti»**

Natoli e Caroppo a pagina 17

EMPOLESE Il caso

**Preso il maniaco in bicicletta Avvicinava giovani donne**

Nuti in Cronaca

EMPOLI Il convegno

**Progetti di co-housing Le nuove sfide del futuro**

Cecchetti in Cronaca

EMPOLI Pubbliche Assistenze in azione

**May Days Oltre mille volontari in piazza**

Servizio in Cronaca



A tu per tu con la figlia dell'attore toscano

**Ginevra Nuti: «Papà Francesco avrebbe 70 anni Cantammo per lui fuori dall'ospedale»**

Salvadori  
a pagina 15

Jasmine oggi in campo Musetti ko, passa lo spagnolo

**Sarà di nuovo Sinner-Alcaraz, doppia finale per Paolini Jas & Jannik incantano Roma**

Grilli  
nel Qs

La cura sei tu  
Firma per il 5x1000 a  
Medici Senza Frontiere  
Codice fiscale:  
970 961 20 585  
msf.it/5x1000



Fondatore  
EUGENIO SCALFARI

Direttore  
MARIO ORFEO

# la Repubblica

DOMANI IN EDICOLA

DOMANI IN REGALO



**Robinson**  
Bob Dylan, l'America  
e la ballata di Joan Baez

**Speciale Leone XIV**  
I primi dieci giorni  
del Papa americano



La cura sei tu  
Firma per il 5x1000 a  
Medici Senza Frontiere  
Codice fiscale:  
970 961 20 585  
msf.it/5x1000



Sabato  
17 maggio 2025

Anno 50 - N° 116

Oggi con

d

In Italia € 2,90

## Meloni esclusa, lite con Macron

I volenterosi a Tirana con Zelensky chiamano il presidente Usa dopo il fallimento del vertice tra Russia e Ucraina. La premier non invitata al tavolo: Italia contraria all'invio di truppe. L'Eliseo smentisce: non ne abbiamo parlato

Da ponte a botola  
cade il velo  
della propaganda

di MASSIMO GIANNINI

**I**l bagno turco non è stato inutile. Certo, nonostante gli auspici e gli abboccamenti della vigilia, era difficile aspettarsi qualcosa di buono da un vertice a Istanbul nel quale Zelensky fa dire ai suoi "la squadra negoziale russa è una farsa" e quest'ultima gli risponde "sei solo un clown ignorante". Ma almeno, diradati i vapori e i rancori, quello che si doveva capire si è capito: Putin non vuole la tregua, non vuole la pace, ma vuole solo l'Ucraina. La sua mezza apertura di gioco, la sua parziale offerta a trattare, la sua ventilata disponibilità a incontrare Zelensky: era solo un pirrotecnico giro di Trojka, utile a comprare altro tempo e forse a preparare la prossima offensiva d'estate. 1.077 giorni e 800 mila morti dopo quel fatidico 24 febbraio 2022, "l'operazione militare speciale" ha fruttato all'uomo del Cremlino solo un altro 4 per cento in più di territorio ucraino. E non è un caso che il negoziatore dello zar, il grigio ministro Medinsky, alla fine dei fallimentari colloqui a palazzo Dolmabahce fissi i due punti che stanno più a cuore a Mosca.

continua a pagina 11



● A Tirana Donald Tusk, Volodymyr Zelensky, Emmanuel Macron, Keir Starmer e Friedrich Merz

È scontro fra Italia e Francia dopo l'esclusione di Giorgia Meloni a Tirana dal tavolo dei volenterosi che insieme a Zelensky hanno avuto un colloquio telefonico con Trump. La premier italiana aveva detto di essere assente per la volontà del governo italiano di non mandare truppe a Kiev. Ma il presidente Emmanuel Macron l'ha smentita: non ne abbiamo parlato.

i servizi  
da pagina 2 a pagina 7

ATLANTE POLITICO  
di ILVO DIAMANTI

### Un Paese politicamente instabile

**C**i avviaamo a una stagione elettorale intensa, che prevede il voto in numerosi Comuni, in alcune Regioni e, infine, dovunque, per i referendum sui temi del lavoro e della cittadinanza. Un periodo che contribuirà a verificare i rapporti fra i partiti sul piano elettorale e delle alleanze. In una fase in cui le relazioni "fra" gli schieramenti e "dentro" agli stessi schieramenti appaiono instabili.

a pagina 15

IL CASO

### Moody's declassa gli Stati Uniti colpo a Trump

di MASSIMO BASILE



● Wall Street a New York

**S**torica bocciatura per gli Stati Uniti. L'agenzia di rating Moody's toglie il massimo dei voti, la "AAA", al debito pubblico a stelle e strisce. Il livello del rating creditizio ora è "Aa1" preannunciando una tempesta su tutti i mercati, già avviata dalla corsa dei rendimenti dei titoli di Stato che ieri, prima dell'annuncio arrivato a Borse chiuse, già garantivano un rendimento alto: 4,49% per un bond a scadenza decennale.

a pagina 27

**"Buona Spesa!"**

Qualità per tutti, ogni giorno.

**MD**

**"Buona Spesa!"**  
N°13  
RIGATONI  
GRANDI ITALIANI  
TRADIZIONE INNOVATION  
100% SEMOLA DI GRANO DURO  
14% | 12 ANNI

## Chiara, test dna per le gemelle

Svolta nell'inchiesta sul delitto di Garlasco. La Procura ordina l'esame per le sorelle Cappa e gli amici della vittima

**I**l dna di Stefania e Paola Cappa, le gemelle cugine di Chiara Poggi, sarà acquisito dalla Procura nei prossimi giorni. Ma non saranno le sole: nella lista ci sono i familiari e altri amici della vittima e di Alberto Stasi.

di BERIZZI e PISA  
alle pagine 18 e 19



Roma, la finale è Sinner-Alcaraz. Paolini per il bis in doppio con Errani

di MASSIMO CALANDRI

alle pagine 36 e 37

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco, € 3,00 - Grecia € 3,30 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Mancini & C. Milano - via F. Aporti, 9 - Tel. 02/574941, email: public@admancom.it

La nostra carta personale di credito è valida in tutta Italia. La nostra carta personale di credito è valida in tutta Italia.

con "Voci D'Oriente" € 12,80

## LE INDAGINI

**Il frate, il legale, le gemelle Cappa a Carlusco maxi perizia col Dna**

FEDERICO GENTA, ANDREA SIRAVO - PAGINE 22 E 23



## IL CASO A VICENZA

**Sondaggio choc sui femminicidi a scuola le chat della vergogna**

LAURA BERLINGHIERI, FABRIZIA GIULIANI - PAGINA 20

## IL DIALOGO

**Elkann, Soldini e il mondo a vela così il mare può essere salvato**

FABIO POZZO - PAGINA 24



# LA STAMPA

SABATO 17 MAGGIO 2025



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



2,20 € (CON TUTTOLIBRI) ■ ANNO 159 ■ N. 134 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCB-TO ■ [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

GNN

FLOP DEI NEGOZIATI A ISTANBUL. TRUMP: PER LA PACE DOBBIAMO VEDERCI CON PUTIN. E MOODY'S RETROCEDE GLI STATI UNITI

## Macron-Meloni, rottura totale

I Volenterosi la isolano. La premier: formati di chi manda truppe a Kiev. Il francese: no a false informazioni

## IL COMMENTO

**La credibilità di Roma ora è davvero a rischio**

MARCELLO SORGI



De Gasperi diceva: "Mai soli". Ed era dopo la storica vittoria del 1948, quando la Dc, avendo i numeri per governare, appunto, da sola, scelse comunque di formare governi di coalizione e di legare la propria sorte a quella degli alleati. Su un simile principio anche Meloni dovrebbe riflettere: specie dopo l'isolamento che ha accompagnato la sua visita a Tirana, il gelido incontro con i partner europei della coalizione dei "Volenterosi" e l'esclusione dal vertice dedicato alla guerra (e all'inutile, purtroppo, trattativa sulla tregua) in Ucraina. - PAGINA 2

## LA GEOPOLITICA

**Più spese per la Difesa unica via per l'Europa**

BILL EMMOTT

È facile dichiarare di essere un pacificatore, molto più difficile è riuscire ad arrivare alla pace. Più facile è anche cominciare le guerre, rispetto al porvi fine. - PAGINA 8

**Solo un dialogo tra sordi Mosca non vuole tregua**

Stefano Stefanini

AL SALONE DEL LIBRO DIALOGO ANNA FOA-ALESSANDRO BARBERO: L'IDENTITÀ SCATENI I CONFLITTI



## "La famiglia è uomo e donna"

Il richiamo di Leone XIV alle unioni tradizionali. Pace, l'offerta del Vaticano per i negoziati. L'appello sui migranti

AGASSO, GALEAZZI



I migranti, la «dignità inviolabile» di ogni individuo, la famiglia «fondata su uomo e donna», e poi gli sforzi per la pace. Papa Leone XIV parla al corpo diplomatico. - PAGINE 16 E 17

## L'ANALISI

**La sintesi tra il papato e la visione di Prevost**

FRANCO GARELLI

Perché mai Leone XIV, nel suo primo discorso al numeroso corpo diplomatico accreditato presso la Santa Sede, ha sentito l'esigenza di parlare della famiglia tradizionale? - PAGINA 29

## IL CASO DI NOVARA

**Quella bimba sottratta ritrovata dopo un anno**

ANNA OLIVIERO FERRARIS

Un modo tormentato di iniziare la vita è sicuramente quello della bimba di quattordici mesi, sottratta da oltre un anno a sua madre e ritrovata a Novara in stato di abbandono. - PAGINA 29

## L'ANTICIPAZIONE

**Ultraconservatore illiberale visionario l'ombra di Thiel dietro The Donald**

MONICA MAGGIORI



Le foto vanno guardate con grande attenzione. Le foto parlano. Mercoledì 14 dicembre 2016. Il neo-eletto presidente Trump chiama a raccolta intorno a sé i giganti del tech. Ci sono praticamente tutti: Larry Page di Google, Jeff Bezos di Amazon, Sheryl Sandberg di Facebook. La foto, pubblicata dallo staff del presidente, ritrae - andando verso destra - Peter Thiel, Tim Cook, CEO di Apple, Saffra Catz di Oracle e Elon Musk. E rivela un dettaglio chiave, specie alla luce di quel che sta accadendo oggi. Il cartellino con il nome recita "Elon Musk", e sotto "Tesla". Elon in quel momento è già molto, molto più che semplicemente il capo di Tesla, ma è così che Trump lo vede. Peter Thiel, invece, non ha nessuna indicazione sotto il nome. Basta quello. Peter Thiel per Trump è qualcuno così importante che non servono altre precisazioni. - PAGINA 15

## IL PRESIDENTE A TORINO

**Mattarella: il lavoro dev'essere dignità**

UGO MAGRI, GIULIA RICCI

Lavoro dignitoso, salari equi, giustizia sociale. Fulcro della Costituzione, ma anche fondamento della pace. Su questi temi si è incentrato il discorso del presidente Mattarella a Torino. - PAGINA 19

**La strada del Colle per evitare i conflitti**

Chiara Saraceno

## BUONGIORNO

Giovedì mi sono fatto un bel giro per il Salone del libro. Avevo un paio di ore libere e volevo lasciarmi andare, go-dermela, ciondolare fra gli stand delle piccole case editrici, indovinare le attitudini, gli estri, entrare in quei bazar della lussuria che sono gli spazi degli editori più grandi, comprare i libri che mi accendevano gli occhi o il tatto o soltanto il capriccio. Sono momenti in cui la vita mi è dolcissima, mi permette di assecondare il vizio dell'accumulo passando per virtuoso. Ho preso una di quelle nuove magnifiche edizioni illustrate della Bur, il *Frankenstein* di Mary Shelley, e *Atti umani* di Han Kang, Adelphi, entrambi per mio figlio. Per mia figlia ho preso *Di luce e polvere* di Ester Kinsky, edito dalla delicata Iperborea. Per me il *Grande Torino* di Alberto Manassero, Diakos, e poi, men-

tre mi attardavo fra gli scaffali del Libraccio, ho visto una bella edizione delle *Confessioni* di Sant'Agostino, Biblioteca della Pleiade, Einaudi. Ho pensato che, con un papa agostiniano, è arrivato il momento di leggerle. Ho scoperto il prezzo alla cassa: 40 euro. L'ho preso lo stesso perché sono fortunato e posso permettermelo. Poi sono arrivato allo stand della Giunti, coloratissimo, e lì ho visto una ragazza sulla sedia a rotelle, accompagnata credo dalla madre. Hanno soppesato dei libri, li hanno sfogliati e riposti, hanno scambiato impressioni, infine ne hanno scelti due, uno per ognuna. Li hanno pagati e, mentre se ne andavano, ho sentito la madre dire "col prossimo stipendio prendiamo...", e la voce s'è allontanata con lei e con la sedia a rotelle e coi libri che la ragazza custodiva sulle ginocchia.

## Due libri

MATTIA FELTRI

**ACQUISTIAMO ANTIQUARIATO orientale ed europeo**

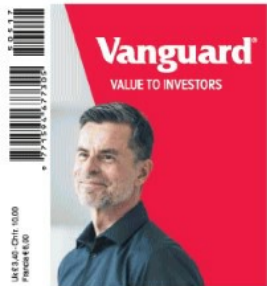
[www.barbieriantiquariato.it](http://www.barbieriantiquariato.it)

Tel. 348 3582502



VALUTAZIONI GRATUITE IN TUTTA ITALIA  
IMPORTANTI COLLEZIONI O SINGOLO OGGETTO





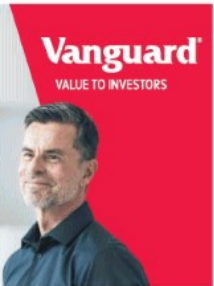
UK £3.42 - Chiffre 10.000  
Finances 6.50

**PENSIONI SOLO I FONDI POTRANNO SALVARLE**

**MATTONE LA PROVINCIA È RICCA DI OCCASIONI**

# MILANO FINANZA

www.milanoфинanza.it



€ 4,50

Sabato 17 Maggio 2025 Anno XXXVII - Numero 096

MF il quotidiano dei mercati finanziari

*Classified*

Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4058, DCN Milano



**CREDITO LA SPINTA DELLE COMMISSIONI**  
**Meno margine d'interesse ma in banca l'utile resiste**

**RISPARMIO RICETTE PER STARE LIQUIDI**  
**Dai conti agli Etf monetari come far rendere il cash**



**PIAZZA AFFARI** Il dietrofront di Trump sui dazi spinge il Ftse Mib a 40.000, il massimo da 18 anni  
Il rischio bancario ha dato una mano all'indice ma adesso c'è chi teme l'effetto-bolla

# CHE RALLY È?

*Borsa italiana al top dal 2007  
Ecco perché può correre ancora*

**ORSI & TORI**

DI PAOLO PANERAI

**C**he coppia, signori, il Presidente Sergio Mattarella e il professor Mario Draghi! Sono la migliore faccia che l'Italia potesse offrire e il loro viaggio in Portogallo per la diciottesima riunione del **Cotec Europa**, che promuove la cultura dell'innovazione e lo sviluppo di nuove competenze, riscalda il cuore oltre che la mente dei milioni di italiani perbene, impegnati a far evolvere il Paese verso la migliore democrazia ma anche verso la

migliore evoluzione dell'economia, come base per il benessere dei cittadini, perseguendo la pace sociale e militare. Il Presidente Mattarella è presidente onorario dell'associazione Cotec, che nella versione internazionale riunisce tre Paesi latini e cioè l'Italia, la Spagna e il Portogallo non certo in antagonismo con gli altri Paesi della Ue, ma appunto in sintonia latina fra di loro. Quindi, per il Presidente Mattarella era un viaggio programmato istituzionalmente, mentre Draghi ha partecipato in quanto autore della più lucida analisi sulle prospettive (e sulle necessità) per lo sviluppo dell'Europa commissionatagli dalla presidente della Ue, Ursula von der Leyen, e che già aveva fatto prendere coscienza, agli europei che lo hanno letto, delle iniziative che il vecchio continente deve assumere per non diventare marginale sul piano



**SPORT & BUSINESS**  
**Per Napoli l'America's Cup vale più di un miliardo**

**DOPO LA CONTRO-OPA DI PPF**  
**Rilancio o alleanza?**  
**Mfe al bivio su Prosieben**

**WARREN BUFFETT ALL'ITALIANA**  
**Minozzi al 3% dell'Eni per pagare le bollette**

**STM**  
A VALTUS COMPANY

## EXECUTIVE INTERIM MANAGEMENT WORLDWIDE

**V** In un'epoca di cambiamenti rapidi, le aziende richiedono flessibilità, competenze ed efficacia. L'**Executive Interim Management** offre accesso a manager altamente specializzati per affrontare sfide temporanee, garantendo una rapida implementazione e risultati concreti. Questo strumento consente di integrare competenze che possono accelerare la trasformazione aziendale e ottimizzare i processi. **Studio Temporary Manager™** è il tuo partner di fiducia per situazioni temporanee e straordinarie. Come **Valtus Company** siamo player globale, pronti a supportare le aziende nel raggiungere risultati tangibili e duraturi in Italia e nel mondo. **A**

**Studio Temporary Manager™**  
studio@temporarymanager.info  
www.temporarymanager.info

**VERONA**  
Viale del Lavoro, 33 | S. Martino Buon Albergo  
+39 045 80 12 986

**FLESSIBILITÀ**  
Offriamo soluzioni personalizzate, adattandoci alle esigenze specifiche di ogni cliente e alle dinamiche del mercato in continua evoluzione.

**VELOCITÀ**  
Individuiamo rapidamente i manager più adatti, garantendo una risposta rapida e precisa alle richieste in pochi giorni.

**COMPETENZA**  
La nostra esperienza ci consente di selezionare manager altamente qualificati, immediatamente operativi ed incisivi.



**INTERIM  
MANAGEMENT**  
**PERFORMANCE  
IMPROVEMENT**  
**TURNAROUND**  
**EXECUTIVE  
SEARCH**

**MILANO**  
Via Santa Maria Segreta, 6  
+39 02 21 11 9023

## Livornesi alla fiera di Rotterdam a caccia di traffici

«Alcune opportunità potrebbero concretizzarsi già a giugno» LIVORNO. A Rotterdam alla conquista di nuovi traffici nel campo del project cargo, dei prodotti forestali e di altri carichi convenzionali: è questa la missione della delegazione livornese che ha partecipato all'edizione numero 20 di Break Bulk Europe, la più grande fiera europea dedicata a tutto ciò che non si muove in container. C'era da fare i conti con il fatto che le ambizioni sono tutte tarate sulle nuove aspirazioni dello scalo labronico, che l'anno scorso ha fatto il pieno di prodotti forestali (1,9 milioni di tonnellate di cellulosa e legname). Sono stati anche messi a segno «risultati importanti in un settore delicato come quello dei carichi fuori sagoma, acquisendo i contratti per la spedizione dei vagoni ferroviari di Hitachi: sono destinati alla metropolitana di Southampton. A ciò si aggiunge l'assemblaggio e l'imbarco all'interno dell'area Leonardo da Vinci, di un impianto destinato al Canada., Da Palazzo Rosciano, sede dell'istituzione portuale, si tiene a sottolineare che «è scesa in campo la comunità marittimo-portuale del sistema del Mar Tirreno Settentrionale: sotto le insegne dello stand di **Assoporti** - fanno sapere da Palazzo Rosciano - si sono ritrovati la direzione promozione dell'Autorità di sistema portuale, la Compagnia Portuali di Livorno (presenti il direttore generale Antonio Rognoni, e i membri del cda Luca Cavallini e Luca Ghezzi) e i manager di Mvn srl, controllata da Medlog (Msc) e Logistics Project Italia srl, che gestisce la logistica e le spedizioni di colossi industriali come Baker Hughes. Luciano Guerrieri, che dell'istituzione di governo dei porti di Livorno e Piombino è stato prima presidente e ora commissario, tiene a evidenziare che «l'Autorità di Sistema Portuale ha puntato molto quest'anno sul coinvolgimento degli operatori interessati a partecipare all'evento con l'obiettivo di fare sistema ed attrarre ulteriori traffici». Poi aggiunge: «La presenza accanto a noi degli operatori è il segno che le imprese sono le prime a credere nelle potenzialità di sviluppo del nostro sistema portuale. Ora dobbiamo guardare avanti con l'obiettivo di consolidare la nostra posizione in questi segmenti di traffico». Gli incontri con gli operatori si sono susseguiti senza soluzione di continuità, si afferma nella nota dell'Autorità di Sistema Portuale. Rognoni si dice «estremamente soddisfatto»: la presenza della comunità portuale in questi eventi internazionali è «fondamentale» e ci aiuta sia a mantenere le relazioni con i partner storici che a sviluppare nuovi traffici». Con una buona notizia fresca fresca: «Alcune opportunità potrebbero concretizzarsi già a giugno. Non posso che sottolineare l'importanza del supporto offerto dall'Autorità di Sistema Portuale, che si è rivelato prezioso».



«Alcune opportunità potrebbero concretizzarsi già a giugno» LIVORNO. A Rotterdam alla conquista di nuovi traffici nel campo del project cargo, dei prodotti forestali e di altri carichi convenzionali: è questa la missione della delegazione livornese che ha partecipato all'edizione numero 20 di Break Bulk Europe, la più grande fiera europea dedicata a tutto ciò che non si muove in container. C'era da fare i conti con il fatto che le ambizioni sono tutte tarate sulle nuove aspirazioni dello scalo labronico, che l'anno scorso ha fatto il pieno di prodotti forestali (1,9 milioni di tonnellate di cellulosa e legname). Sono stati anche messi a segno «risultati importanti in un settore delicato come quello dei carichi fuori sagoma, acquisendo i contratti per la spedizione dei vagoni ferroviari di Hitachi: sono destinati alla metropolitana di Southampton. A ciò si aggiunge l'assemblaggio e l'imbarco all'interno dell'area Leonardo da Vinci, di un impianto destinato al Canada., Da Palazzo Rosciano, sede dell'istituzione portuale, si tiene a sottolineare che «è scesa in campo la comunità marittimo-portuale del sistema del Mar Tirreno Settentrionale: sotto le insegne dello stand di Assoporti - fanno sapere da Palazzo Rosciano - si sono ritrovati la direzione promozione dell'Autorità di sistema portuale, la Compagnia Portuali di Livorno (presenti il direttore generale Antonio Rognoni, e i manager del cda Luca Cavallini e Luca Ghezzi) e i manager di Mvn srl, controllata da Medlog (Msc) e Logistics Project Italia srl, che gestisce la logistica e le spedizioni di colossi industriali come Baker Hughes. Luciano Guerrieri, che dell'istituzione di governo dei porti di Livorno e Piombino è stato prima presidente e ora commissario, tiene a evidenziare che «l'Autorità di Sistema Portuale ha puntato molto quest'anno sul coinvolgimento degli operatori interessati a partecipare all'evento con l'obiettivo di fare sistema ed attrarre ulteriori traffici». Poi aggiunge: «La presenza accanto a noi degli operatori è il segno che le imprese sono le prime a credere nelle potenzialità di sviluppo del nostro sistema portuale. Ora dobbiamo guardare avanti con l'obiettivo di consolidare la nostra posizione in questi segmenti di traffico». Gli incontri con gli operatori si sono susseguiti senza soluzione di continuità, si afferma nella nota dell'Autorità di Sistema Portuale. Rognoni si dice «estremamente soddisfatto»: la presenza della comunità portuale in questi eventi internazionali è «fondamentale» e ci aiuta sia a mantenere le relazioni con i partner storici che a sviluppare nuovi traffici». Con una buona notizia fresca fresca: «Alcune opportunità potrebbero concretizzarsi già a giugno. Non posso che sottolineare l'importanza del supporto offerto dall'Autorità di Sistema Portuale, che si è rivelato prezioso».

## I porti di Trieste e Monfalcone al Breakbulk Europe 2025

16 maggio 2025- È in corso a Rotterdam il Breakbulk Europe 2025, la più importante manifestazione fieristica internazionale dedicata alle merci varie e ai carichi eccezionali. L'evento, inaugurato nei giorni scorsi, rappresenta un appuntamento strategico per il settore della logistica industriale. Anche quest'anno i porti di Trieste e Monfalcone partecipano all'evento, all'interno dello stand collettivo coordinato da **Asoporti**, che svolge un prezioso ruolo di regia e promozione del sistema portuale italiano in ambito internazionale. L'Autorità di Sistema Portuale è presente alla kermesse insieme ad alcune delle principali realtà dei due scali attivi nel settore, tra cui Trieste Marine Terminal, Samer&Co. Shipping, Adria Ports, Interporto di Trieste, FHP Monfalcone e Nogarosped. Quello dei carichi eccezionali è un ambito già presente nei traffici dei porti dell'Adriatico Orientale, ma rappresenta soprattutto una direttrice di sviluppo per gli anni a venire. Il potenziamento della rete ferroviaria a servizio del porto di Monfalcone, insieme alle nuove aree operative previste a Trieste, aprirà ulteriori possibilità di crescita. In questo scenario, la piattaforma logistica regionale e i servizi intermodali avranno un ruolo centrale nel rafforzare l'integrazione e la competitività del sistema portuale.



Ship 2 Shore

Primo Piano

I porti tricolore in missione a Rotterdam per il Breakbulk Europe

Presenti Livorno, La Spezia, Marina di Carrara, Trieste, Monfalcone, Venezia e Chioggia. Forte sinergia tra AdSP e operatori privati per rafforzare la competitività nel settore delle merci convenzionali e del project cargo. Rotterdam è tornata a essere crocevia internazionale del project cargo, dei carichi convenzionali e dei prodotti forestali. La ventesima edizione del Breakbulk Europe, evento leader in Europa per il comparto delle merci non containerizzate, ha visto una nutrita partecipazione dei porti italiani, in particolare quelli dell'Alto Tirreno. In prima linea, sotto le insegne di **Assoporti**, i cluster dei sistemi portuali del Mar Tirreno Settentrionale, del Mar Ligure Orientale e del Mare Adriatico Settentrionale, insieme a Trieste e Monfalcone, hanno dato vita a una rappresentanza compatta, decisa a rafforzare la presenza italiana in un mercato strategico e in costante evoluzione.

check\_circle Unlimited access to exclusive news, analysis and insights  
check\_circle Weekly newsletter  
check\_circle 3 email accounts for each company  
125 650 You may also be interested in.

Ship 2 Shore

I porti tricolore in missione a Rotterdam per il Breakbulk Europe

05/16/2025 17:49

Presenti Livorno, La Spezia, Marina di Carrara, Trieste, Monfalcone, Venezia e Chioggia. Forte sinergia tra AdSP e operatori privati per rafforzare la competitività nel settore delle merci convenzionali e del project cargo. Rotterdam è tornata a essere crocevia internazionale del project cargo, dei carichi convenzionali e dei prodotti forestali. La ventesima edizione del Breakbulk Europe, evento leader in Europa per il comparto delle merci non containerizzate, ha visto una nutrita partecipazione dei porti italiani, in particolare quelli dell'Alto Tirreno. In prima linea, sotto le insegne di Assoporti, i cluster dei sistemi portuali del Mar Tirreno Settentrionale, del Mar Ligure Orientale e del Mare Adriatico Settentrionale, insieme a Trieste e Monfalcone, hanno dato vita a una rappresentanza compatta, decisa a rafforzare la presenza italiana in un mercato strategico e in costante evoluzione.

check\_circle Unlimited access to exclusive news, analysis and insights  
check\_circle Weekly newsletter  
check\_circle 3 email accounts for each company  
125 650 You may also be interested in.

## Il Nautilus

Trieste

### Il Freight Leaders Council sulla tregua USA-Cina: "L'Italia deve colmare il divario competitivo"

Roma - L'annuncio della sospensione per 90 giorni delle principali imposizioni doganali tra Stati Uniti e Cina, con una riduzione dei dazi rispettivamente dal 145% al 30% e dal 125% al 10%, rappresenta un segnale positivo per i mercati globali, ma non deve indurre a sottovalutare le tensioni strutturali che ancora minacciano la logistica internazionale. A sostenerlo è il Freight Leaders Council, il think tank tecnico che riunisce i principali protagonisti del mondo dei trasporti e della logistica in Italia. "Non è una pace duratura, ma una finestra strategica. - dichiara Massimo Marciani, presidente dell'Associazione - Se vogliamo cogliere le opportunità che la ridefinizione dei flussi internazionali può offrire, dobbiamo affrontare da subito i nodi strutturali del nostro sistema logistico. A partire dal divario fiscale che rende meno attrattivi i porti italiani." L'impatto delle recenti politiche tariffarie statunitensi ha già avuto effetti tangibili: l'introduzione di dazi fino al 145% sulle merci cinesi ha generato un forte rallentamento dei traffici, con una previsione di riduzione delle importazioni del 35% nei principali porti statunitensi, tra cui Los Angeles e Long Beach, e contrazioni significative anche sulla costa orientale, nei porti di New York e New Jersey. Secondo la World Trade Organization, in assenza di un'intesa, il commercio tra USA e Cina avrebbe potuto subire una contrazione fino all'80%, con conseguenze devastanti per le aziende collegate alle catene di approvvigionamento internazionali. Anche la logistica italiana è già stata colpita da questa instabilità, in particolare per quanto riguarda l'export verso gli Stati Uniti e la tenuta delle catene del valore. "La logistica è sempre il primo segnale di una recessione. Quando i flussi rallentano, è già troppo tardi per intervenire a monte. Eppure, raramente viene ascoltata", osserva Marciani. Il Freight Leaders Council sottolinea che l'Italia ha oggi un'occasione irripetibile per rafforzare il proprio sistema logistico grazie alle risorse del PNRR. Sono disponibili oltre 130 milioni di euro in contributi pubblici, capaci di attivare quasi mezzo miliardo di euro di investimenti nella digitalizzazione delle imprese del settore. "Se perdiamo questa opportunità - avverte Marciani - difficilmente ne avremo un'altra, nel breve periodo, per rendere il nostro sistema più efficace, efficiente e integrato nei flussi europei." Ogni dazio rappresenta una barriera che rallenta, devia o rende più costose le merci, con effetti diretti su competitività, occupazione e operatività della filiera. "Noi lo vediamo subito: meno ordini, meno trasporti, meno attività. Ma nessuno ascolta il termometro logistico, finché non è troppo tardi." A livello operativo, il Freight Leaders Council sollecita un'accelerazione su più fronti: digitalizzazione della supply chain, rafforzamento dell'intermodalità e apertura di corridoi logistici alternativi. Ma il nodo centrale resta quello dell'iniustizia fiscale che penalizza i porti italiani rispetto a quelli del Nord Europa. L'esempio più emblematico è il

Il Nautilus

Il Freight Leaders Council sulla tregua USA-Cina: "L'Italia deve colmare il divario competitivo"



05/16/2025 11:54

Roma - L'annuncio della sospensione per 90 giorni delle principali imposizioni doganali tra Stati Uniti e Cina, con una riduzione dei dazi rispettivamente dal 145% al 30% e dal 125% al 10%, rappresenta un segnale positivo per i mercati globali, ma non deve indurre a sottovalutare le tensioni strutturali che ancora minacciano la logistica internazionale. A sostenerlo è il Freight Leaders Council, il think tank tecnico che riunisce i principali protagonisti del mondo dei trasporti e della logistica in Italia. "Non è una pace duratura, ma una finestra strategica. - dichiara Massimo Marciani, presidente dell'Associazione - Se vogliamo cogliere le opportunità che la ridefinizione dei flussi internazionali può offrire, dobbiamo affrontare da subito i nodi strutturali del nostro sistema logistico. A partire dal divario fiscale che rende meno attrattivi i porti italiani." L'impatto delle recenti politiche tariffarie statunitensi ha già avuto effetti tangibili: l'introduzione di dazi fino al 145% sulle merci cinesi ha generato un forte rallentamento dei traffici, con una previsione di riduzione delle importazioni del 35% nei principali porti statunitensi, tra cui Los Angeles e Long Beach, e contrazioni significative anche sulla costa orientale, nei porti di New York e New Jersey. Secondo la World Trade Organization, in assenza di un'intesa, il commercio tra USA e Cina avrebbe potuto subire una contrazione fino all'80%, con conseguenze devastanti per le aziende collegate alle catene di approvvigionamento internazionali. Anche la logistica italiana è già stata colpita da questa instabilità, in particolare per quanto riguarda l'export verso gli Stati Uniti e la tenuta delle catene del valore. "La logistica è sempre il primo segnale di una recessione. Quando i flussi rallentano, è già troppo tardi per intervenire a monte. Eppure, raramente viene ascoltata", osserva Marciani. Il Freight Leaders Council sottolinea che l'Italia ha oggi un'occasione irripetibile per rafforzare il proprio sistema logistico grazie alle risorse del PNRR. Sono disponibili oltre 130 milioni di euro in contributi pubblici.

## Il Nautilus

### Trieste

---

confronto tra Rotterdam e **Trieste**. Nei Paesi Bassi è attivo il sistema del Postponed VAT Accounting, che consente alle imprese di non anticipare l'IVA sull'importazione, ma di registrarla nella dichiarazione fiscale periodica, senza esborso immediato. Questo rappresenta un vantaggio di liquidità rilevante, che rende i porti del Nord Europa più competitivi. In Italia, invece, l'IVA deve essere anticipata all'ingresso delle merci, con un impatto diretto sui costi finanziari delle aziende. "Una nave carica di scarpe arriva a Rotterdam, e il produttore paga l'IVA al 21% solo al momento della vendita. A Gioia Tauro, la stessa merce viene tassata subito al 22%, prima ancora dello sbarco. In queste condizioni - sottolinea Marciani - non si può competere solo sull'efficienza logistica. Prima ancora di parlare di logistica, serve un campo di gioco fiscale equo." Secondo il Freight Leaders Council, l'assenza di un meccanismo di differimento IVA nei porti italiani costituisce un grave svantaggio competitivo, che spinge molte aziende, italiane comprese, a preferire scali del Nord Europa per l'ingresso delle merci, nonostante le distanze maggiori dai mercati di destinazione. Il risultato è una perdita di volumi per i porti nazionali, un rallentamento della logistica interna e minori ricadute economiche sul territorio. "Il nostro sistema logistico ha le competenze, le imprese e le infrastrutture per essere protagonista nei flussi globali - conclude Marciani -. Ma senza una visione strategica europea e un contesto fiscale equo, resteremo ai margini della partita."

## Informazioni Marittime

### Venezia

## Efficientamento energetico del porto, a Venezia 1,7 milioni dal Mase

I nuovi contributi economici sono assegnati nel contesto del capitolo fondi Pnrr Greenports A **Venezia** arrivano nuovi contributi nel contesto del capitolo fondi Pnrr Greenports per un totale di oltre 1.7 milioni di euro. Li ha assegnati il ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica all'Autorità di Sistema Portuale con l'obiettivo di finanziare due progetti di efficientamento energetico realizzati e proposti dall'ente. Il contributo più cospicuo e corrispondente a 1,2 milioni di euro è destinato alla riqualificazione energetica dei fabbricati 12 e 13 nell'area di Santa Marta lungo il Canale della Giudecca dove ha sede l'ente. I restanti 530 mila euro saranno utilizzati per installare moduli fotovoltaici sui fabbricati 12, 13 e 15. Nel dettaglio, l'intervento di riqualificazione comprende la sostituzione dei corpi illuminanti e delle macchine di climatizzazione, interventi di domotica, compresa la realizzazione del sistema di monitoraggio dei consumi energetici (ECS). L'obiettivo è conseguire una sensibile riduzione dei consumi energetici e dei costi di gestione. Tali interventi comporteranno infatti una riduzione in termini di consumi energetici pari a 194.800 kWh anno, con un abbattimento delle emissioni di CO2 stimate in circa 50 tonnellate all'anno. Per quanto riguarda gli impianti fotovoltaici, 320 pannelli saranno installati sulle falde di copertura dei fabbricati interessati generando una potenza complessiva di 96 kW e consentendo una riduzione di oltre 30 tonnellate di CO2 all'anno, equivalente all'azione di cattura dell'anidride carbonica di circa 200 alberi. "Prosegue il percorso di valorizzazione delle aree in ambito portuale, questa volta localizzate in aree di waterfront portuale, con due progetti di efficientamento energetico, realizzati e promossi dai nostri uffici, che hanno trovato il riconoscimento del Ministero dell'Ambiente e che saranno finanziati con oltre 1,7 milioni di fondi Pnrr", dichiara il presidente Fulvio Lino Di Blasio. "La capacità dell'ente di avanzare progetti sostenibili e di attrarre le risorse necessarie per realizzarli è confermata dal ragguardevole pacchetto di finanziamenti Pnrr già ricevuti nell'ultimo quadriennio dal ministero dell'Ambiente - ammontanti a circa 12,5 milioni di euro per interventi di efficienza energetica del sistema portuale, cui si aggiungono gli 1,7 milioni appena riconosciuti - con i quali l'Autorità sta imprimendo un'accelerazione al necessario processo di transizione energetica". Condividi Tag porti **venezia** Articoli correlati.



I nuovi contributi economici sono assegnati nel contesto del capitolo fondi Pnrr Greenports A Venezia arrivano nuovi contributi nel contesto del capitolo fondi Pnrr Greenports per un totale di oltre 1,7 milioni di euro. Li ha assegnati il ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica all'Autorità di Sistema Portuale con l'obiettivo di finanziare due progetti di efficientamento energetico realizzati e proposti dall'ente. Il contributo più cospicuo e corrispondente a 1,2 milioni di euro è destinato alla riqualificazione energetica dei fabbricati 12 e 13 nell'area di Santa Marta lungo il Canale della Giudecca dove ha sede l'ente. I restanti 530 mila euro saranno utilizzati per installare moduli fotovoltaici sui fabbricati 12, 13 e 15. Nel dettaglio, l'intervento di riqualificazione comprende la sostituzione dei corpi illuminanti e delle macchine di climatizzazione, interventi di domotica, compresa la realizzazione del sistema di monitoraggio dei consumi energetici (ECS). L'obiettivo è conseguire una sensibile riduzione dei consumi energetici e dei costi di gestione. Tali interventi comporteranno infatti una riduzione in termini di consumi energetici pari a 194.800 kWh anno, con un abbattimento delle emissioni di CO2 stimate in circa 50 tonnellate all'anno. Per quanto riguarda gli impianti fotovoltaici, 320 pannelli saranno installati sulle falde di copertura dei fabbricati interessati generando una potenza complessiva di 96 kW e consentendo una riduzione di oltre 30 tonnellate di CO2 all'anno, equivalente all'azione di cattura dell'anidride carbonica di circa 200 alberi. "Prosegue il percorso di valorizzazione delle aree in ambito portuale, questa volta localizzate in aree di waterfront portuale, con due progetti di efficientamento energetico, realizzati e promossi dai nostri uffici, che hanno trovato il riconoscimento del Ministero dell'Ambiente e che saranno finanziati con oltre 1,7 milioni di fondi Pnrr", dichiara il presidente Fulvio Lino Di Blasio. "La capacità dell'ente di avanzare progetti sostenibili e di attrarre le risorse

## Veneto Logistic System in Europe

VENEZIA, CHIOGGIA - L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha partecipato ieri all'evento **The Veneto Logistic System in Europe: Growing Together** organizzato a Bruxelles dalla Regione del Veneto. Il Presidente dell'Autorità Portuale, Fulvio Lino Di Blasio ha commentato: Come coordinatori del Patto per lo Sviluppo del sistema logistico veneto e responsabili del gruppo di lavoro "Promozione e marketing territoriale" dello stesso siamo particolarmente soddisfatti di essere riusciti a raggiungere un obiettivo come quello di ieri che ha lanciato anche la partecipazione congiunta di tutto il sistema regionale presso la piazza internazionale più importante per il nostro comparto e per i nostri operatori, ossia la fiera **Transport Logistic** di Monaco di Baviera, dove potremo presentare i progressi della nostra offerta in tutte le modalità di trasporto. È un'ulteriore tappa di un percorso che abbiamo avuto l'onore di costruire al fianco della Regione del Veneto: iniziato con la redazione dell'accordo che poi sottoscritto il 6 ottobre 2022 a Padova da tutti i nodi interportuali, aeroportuali e portuali, che ha poi visto l'adesione dei tre gestori delle reti di infrastrutture di trasporto nel Veneto (Infrastrutture Venete, Veneto Strade e CAV) il 9 ottobre 2024, è proseguito con un "piano di attacco promozionale" nel 2025 che dal livello nazionale, presso la fiera **Let Expo** di Verona in marzo scorso, è arrivato fino alla tappa europea di Bruxelles di ieri e il 3 giugno arriverà al livello globale a Monaco. È solo l'inizio: il sistema portuale del Veneto, in sinergia con gli altri player regionali, continuerà a dare il suo contributo a questa spinta promozionale mettendo a disposizione il suo expertise a supporto di scambi commerciali da cui la nostra Regione in primis e poi anche il sistema paese possano beneficiare.



## Il Nautilus

Savona, Vado

### La 2a edizione di Blue Design Summit chiude con una crescita del +30%

Si è chiusa ieri la seconda edizione Blue Design Summit 2025 alla Spezia con una crescita significativa di tutti i parametri di successo, dalle presenze ai protagonisti coinvolti, sino ai professionisti partecipanti agli eventi di networking. Già iniziata la pianificazione dell'edizione 2026 La Spezia - Con un tondo +30% registrato in tutte le grandezze fondamentali di successo, si è chiusa ieri sera al Teatro Civico della Spezia la seconda edizione del Blue Design Summit, intitolata quest'anno From Water to Design, che ha celebrato la relazione tra progettazione e l'elemento acquatico, fonte di ispirazione per i design più visionari e innovativi. I registrati in presenza alla manifestazione sono stati 1.100 (+30% rispetto agli 850 del 2024), per un'agenda di 90 relatori di altissimo livello impegnati in 16 panel e tavole rotonde. Oltre 500 sono stati i professionisti coinvolti negli eventi di networking, che hanno fornito una piattaforma di confronto per l'intera filiera della nautica di alto livello italiana, con una proiezione internazionale rilevante. L'integrazione della filiera italiana in un settore che è globale soprattutto nella clientela è emersa con evidenza nei momenti clou delle tre giornate del Summit. I dati presentati da SuperYacht

Times, una delle principali testate del settore a livello mondiale, tratti dallo studio annuale sull'evoluzione del mercato e aggiornati in esclusiva per l'evento della Spezia con il consuntivo del primo quadrimestre dell'anno, confermano la posizione preminente dei cantieri italiani nelle imbarcazioni superiori ai 30 metri. Nel 2024, i cantieri italiani hanno venduto 120 unità (147 nel 2023), il doppio di tutti gli altri Paesi concorrenti messi insieme. Per quanto riguarda il backlog, al 1° gennaio di quest'anno l'Italia contava 371 unità in portafoglio, pari al 53% del totale. Il settore, anche per tradizione di understatement da parte di chi preferisce fare piuttosto che dire, è ben lontano da toni eccessivamente trionfalistici. Proprio commentando i dati, alcuni dei principali protagonisti del settore hanno sottolineato come il mercato stia iniziando ad andare a due velocità, con il segmento dai 30 ai 40 metri - dove si concentra la media della produzione italiana - in frenata. I nostri cantieri devono quindi crescere dimensionalmente con le proprie realizzazioni e incrementare i margini, necessari ad autofinanziare ricerca, sviluppo e impianti. Le strade aperte davanti ai nostri cantieri e ai nostri designer sono diverse. Sul fronte delle imbarcazioni, la riduzione dell'impatto ambientale offre grandi prospettive di miglioramento, a partire dalla progettazione e dalla gestione della vita di bordo. L'innovazione tecnologica propone nuove tendenze, dall'uso sempre più diffuso di forme di scafo e concetti idrodinamici che riducono fortemente la resistenza all'avanzamento - da cui derivano maggiori prestazioni, e minore dispendio energetico. Le richieste dei clienti, che progettisti e cantieri cercano di anticipare, rappresentano un altro driver di alto potenziale per



Si è chiusa ieri la seconda edizione Blue Design Summit 2025 alla Spezia con una crescita significativa di tutti i parametri di successo, dalle presenze ai protagonisti coinvolti, sino ai professionisti partecipanti agli eventi di networking. Già iniziata la pianificazione dell'edizione 2026 La Spezia - Con un tondo +30% registrato in tutte le grandezze fondamentali di successo, si è chiusa ieri sera al Teatro Civico della Spezia la seconda edizione del Blue Design Summit, intitolata quest'anno From Water to Design, che ha celebrato la relazione tra progettazione e l'elemento acquatico, fonte di ispirazione per i design più visionari e innovativi. I registrati in presenza alla manifestazione sono stati 1.100 (+30% rispetto agli 850 del 2024), per un'agenda di 90 relatori di altissimo livello impegnati in 16 panel e tavole rotonde. Oltre 500 sono stati i professionisti coinvolti negli eventi di networking, che hanno fornito una piattaforma di confronto per l'intera filiera della nautica di alto livello italiana, con una proiezione internazionale rilevante. L'integrazione della filiera italiana in un settore che è globale soprattutto nella clientela è emersa con evidenza nei momenti clou delle tre giornate del Summit. I dati presentati da SuperYacht Times, una delle principali testate del settore a livello mondiale, tratti dallo studio annuale sull'evoluzione del mercato e aggiornati in esclusiva per l'evento della Spezia con il consuntivo del primo quadrimestre dell'anno, confermano la posizione preminente dei cantieri italiani nelle imbarcazioni superiori ai 30 metri. Nel 2024, i cantieri italiani hanno venduto 120 unità (147 nel 2023), il doppio di tutti gli altri Paesi concorrenti messi insieme. Per quanto riguarda il backlog, al 1° gennaio di quest'anno l'Italia contava 371 unità in portafoglio, pari al 53% del totale. Il settore, anche per tradizione di understatement da parte di chi preferisce fare piuttosto che dire, è ben lontano da toni eccessivamente trionfalistici. Proprio commentando i dati, alcuni dei principali protagonisti del settore hanno

## Il Nautilus

Savona, Vado

---

lo sviluppo del Made in Italy. Lo si vede, per esempio, nell'architettura degli interni, nei materiali utilizzati, negli arredi, ambiti in cui la nostra tradizione artigianale e la forza della nostra industria di settore costituiscono un solido punto di riferimento. I designer italiani eccellono poi nell'integrazione tra interni ed esterni, e per questo vengono sempre più spesso chiamati a trasferire il look nautico nelle architetture terrestri. I nostri cantieri e progettisti sono già in prima fila nella realizzazione della nuova tendenza avviata dalle grandi catene dell'hotellerie, che hanno scoperto il mondo dello yachting e delle crociere e hanno deciso di fonderli. Sono così nati i progetti attualmente in costruzione dei residential yacht, solo apparentemente eredi delle navi da crociera di lusso, ma in realtà espressione di un nuovo concetto e di nuove forme, di cui il Blue Design Summit ha offerto una fotografia interessante e stimolante. Ci sono inoltre spazi di crescita che vanno oltre le barche: waterfront, strutture abitative e di leisure galleggianti, hub multifunzionali come le isole in costruzione nel Mar Rosso. Tutti ambiti cui BDS25 ha dedicato almeno un panel, e nei quali progettisti e homines fabri italiani sono presenti attivamente. BDS25 si è chiuso quindi con una nota di entusiasmo per il presente e per il futuro, con un evento che cresce, si consolida e guarda avanti con ambizione ben riposta. Proprio come la filiera italiana della nautica di alto livello. Il Summit, organizzato da Clickutility Team e Promostudi La Spezia, è promosso dal Miglio Blu, con la partnership istituzionale di Regione Liguria, del Comune della Spezia e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Supporter dell'evento: Liguria International, Confindustria La Spezia, Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura Riviera di Liguria - Imperia La Spezia **Savona**, The International Propeller Club - Port of La Spezia e Marina di Carrara.

## Tutti i premiati del Miglio Blu Design Award

Per Paolo Vitelli (Azimut) riconoscimento alla memoria LA SPEZIA. Al Blue Design Summit 2025, la manifestazione spezzina quest'anno intitolata "From Water to Design", in una cerimonia al teatro Civico sono stati assegnati i riconoscimenti alle eccellenze del design per l'acqua italiano. È uno dei passaggi-chiave di questo evento che fissa lo sguardo su progettazione, costruzione e refitting di superyacht chiamando a raccolta operatori del settore, designer e cantieri: il cartellone presenta conferenze e incontri che pongono al centro della riflessione sostenibilità e innovazione, «esplorando le nuove frontiere della nautica: dai superyacht a vela ai materiali avanzati, fino alle più recenti soluzioni di propulsione green», è stato sottolineato. Li hanno chiamati "Miglio Blu Design Award" e sono stati conferiti «alle personalità e alle realizzazioni che la giuria ha ritenuto più significative nel mondo del design per l'acqua», come è stato detto dagli organizzatori. Ecco i premiati: Premio alla memoria a Paolo Vitelli, fondatore di Azimut Benetti Group Premio alla carriera a Gianni Zuccon dello Studio Zuccon Premio alla carriera a Mario Pedol di Nauta Yachts Premio Heritage al Cantiere Codecasa Premio Italian Yacht Ambassador a Baglietto Premio Waterfront al Progetto Mare Terra dello Studio Renzo Piano Building Workshop Premio Water Leisure Hub a Sindalah Neom dello Studio Luca Dini Design & Architecture Premio Beach Club a Alpemare del Gruppo Bocelli Premio Building on the water a Museo della Scienza a Shenzhen di Zaha Hadid Architects Premio Barche sostenibili a vela Grand Soleil Blue del Cantiere Del Pardo Premio Barche sostenibili a motore Frauscher Porsche Premio Concept generale ad Azimut Seadeck 7 Premio Barca a vela a KiBoKo 4 interior and exterior design di Southern Wind Premio Barca a motore a scafo planante a AB 110 di AB Yachts Premio Barca a motore a scafo dislocante a Tremenda del Cantiere delle Marche Premio Innovazione abitativa a Custom Line 50 Premio Progetto speciale al catamarano Seawolfx di Rossinavi Dopo l'intervento dell'Università del lusso di Monaco

Montecarlo sulle tendenze lato domanda, l'agenda ha messo in calendario un doppio panel: il primo, con i fondatori del design moderno dei superyacht; il secondo, con i loro successori, effettivi e "in pectore". Nel pomeriggio i lavori hanno riguardato la parte stabile del design per vivere sull'acqua: la sessione è stata interamente dedicata al progetto Sindalah nel Mar Rosso e ai progetti correlati. Il Summit è stato organizzato da Clickutility Team e Promostudi La Spezia, ed è promosso dal Miglio Blu, con la partnership istituzionale di Regione Liguria, Comune della Spezia e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Fra i supporter: Liguria international; Confindustria La Spezia; Camera di Commercio di Imperia La Spezia **Savona**; The International Propeller Club di La Spezia e Marina di Carrara. Il programma completo è disponibile su [www.bluedesignsummit.it](http://www.bluedesignsummit.it).



## Nave Solidaire, sbarcati a Genova oltre 260 migranti

Presi in carico per le visite mediche da Croce bianca e Cri La nave Solidaire battente bandiera tedesca è entrata in porto a Genova e ha attraccato al Ponte Colombo scortata dalle motovedette della Capitaneria di Porto e della Guardia di Finanza. A bordo 263 persone fra cui molti sudanesi e somali, soccorsi nelle acque del canale di Sicilia. I migranti erano salpati dalle coste libiche su natanti diversi e sono stati soccorsi in due diverse operazioni dalla Solidaire. Una decina di donne e bambini sono sbarcati a Lampedusa. I migranti sbarcati a Genova sono stati presi in carico per le visite mediche dai medici e sanitari della Croce Bianca genovese sotto il coordinamento della Prefettura di Genova.



## Genova Today

Genova, Voltri

### Arrivata la nave Solidaire con 263 persone salvate: è lo sbarco più numeroso registrato a Genova

A bordo erano presenti alcuni minori che, salvo ricongiungimenti familiari, saranno destinati alle Marche. E poi due giovanissimi, entrambi non accompagnati, che saranno ospitati a **Genova**. Come previsto è attraccata questa mattina, intorno alle 10.30 al **porto** di **Genova**, la nave Ong Solidaire con a bordo 263 migranti salvati in mare, nel corso di due diverse operazioni al largo della Sicilia, dopo essere partiti da Zuwara, in Libia. Si tratta dello sbarco più numeroso mai registrato nel capoluogo ligure. I minori non accompagnati a bordo. A bordo erano presenti alcuni minori che, salvo ricongiungimenti familiari, saranno destinati alle Marche. E poi un ragazzo di 14 anni e una ragazza, entrambi non accompagnati, che saranno ospitati a **Genova**. Altri due casi delicati sono in fase di valutazione da parte della prefettura. Effettuato lo screening sanitario. Ad accogliere i migranti al **porto** anche l'assessore alla Sanità di Regione Liguria, presente per monitorare da vicino l'avvio delle operazioni sanitarie. Lo sbarco è stato coordinato dalla Prefettura, con il supporto della Protezione Civile, delle forze dell'ordine e del sistema sanitario regionale: "Questo è stato il primo vero, grande screening sanitario coordinato sul nostro territorio - ha dichiarato l'assessore alla sanità di Regione Liguria -. Un'operazione che ha visto impegnate strutture e professionalità di altissimo livello, in un lavoro di squadra straordinario. Voglio ringraziare tutti i medici, infermieri e operatori sanitari coinvolti, ma anche le forze dell'ordine e la Protezione Civile per la loro efficienza. Un ringraziamento anche al 118, che ha garantito un coordinamento puntuale ed efficace". In campo, quattro team sanitari provenienti da alcuni dei principali ospedali della regione: Gaslini, Galliera, Evangelico e il reparto infettivologico del Policlinico San Martino. Il tutto coordinato dal 118 regionale, con il supporto del Dipartimento di Igiene dell'Università di **Genova**, preallertato per eventuali situazioni sospette.



## Il Nautilus

Genova, Voltri

### CONFINDUSTRIA NAUTICA: L'ASSEMBLEA DEI SOCI ELEGGE PIERO FORMENTI PER IL QUADRIENNIO 2025-2029

L'Assemblea dei Soci di Confindustria Nautica ha eletto oggi Piero Formenti alla Presidenza dell'Associazione nazionale di categoria per il quadriennio 2025 -2029, dopo aver raccolto la designazione di una ampissima e diffusa maggioranza da parte di tutte le nove Assemblee di Settore nella fase di consultazione degli Associati da parte della Commissione di Designazione istituita ai sensi di Statuto. "Partecipazione", "regole" e "unità di intenti" le linee guida scandite dal nuovo Presidente in un discorso di insediamento forte, tutto orientato al superamento di ogni ragione di appartenenza, alla direzione comune, al farsi tutti i Soci carico della diffusione della cultura confindustriale sui territori. "Fatevelo dire dal primo presidente in assoluto espresso dal Settore della Piccola industria nautica: dobbiamo superare ogni ragione di appartenenza e affermare innanzitutto l'elemento di grande forza, visibilità e capacità di attrazione a vantaggio di tutta la filiera da parte della Grande industria nautica, sulla quale ricade una particolare responsabilità etica e di promozione della cultura d'impresa. Grande industria che chiamo alla massima partecipazione della vita associativa" - ha esordito Formenti - ricordando che

"attorno a questo nucleo forte, dobbiamo promuovere la catena del valore di tutta la nostra filiera - Motori, Componentistica e Accessori, Portualità e Servizi dedicati, Charter, Reti vendita - che va sostenuta anche con iniziative di promozione specifiche. E' senza dubbio un punto di forza della nostra Associazione, una catena indissolubile, dove ogni anello contribuisce al valore comune". Il Consiglio generale ha approvato la squadra dei Vice Presidenti, basata sugli equilibri associativi, ma fortemente incentrata sulle linee strategiche del programma, ridisegnando i consueti ambiti di delega. Due le novità: "Sviluppo del Mezzogiorno, ZES e Internazionalizzazione", affidata a Marco Monsurrò (Settore Componenti e Accessori - Amministratore Delegato di Coelmo S.p.a.). "È per me un grande onore e una grande responsabilità essere stato scelto per dare un forte segnale per la crescita della nautica e della cultura confindustriale del settore nel Mezzogiorno." - commenta Marco Monsurrò - "E' significativo, infatti, che una parte importante del discorso di insediamento del Presidente Formenti sia stata dedicata a un punto focale: la crescita del mercato nautico interno passa anche per lo sviluppo del Sud e per questo la delega specifica è stata ancorata sia alle normative varate dal Governo sulle Zone Economiche Speciali, sia alle politiche di internazionalizzazione. In questo contesto, l'annuncio dell'America's Cup a Napoli non è solo un evento sportivo di rilevanza mondiale, ma un'opportunità concreta per valorizzare il Mezzogiorno e rilanciare l'area di Bagnoli. L'investimento pubblico e l'attenzione internazionale daranno impulso alla rigenerazione urbana e all'economia del mare, con ricadute positive sull'intera filiera nautica, dalla cantieristica ai servizi. La squadra dei quattro Vice Presidenti vede poi un altro concittadino,



## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

l'ing. Vincenzo Poerio (Settore Superyacht - AD del cantiere Tankoa), cui va la delega alla Formazione, anche lui napoletano di nascita, poi trasferitosi a Viareggio e a **Genova**." Monsurrò, 51 anni, sposato con Federica con tre figli, laureato all'Università Parthenope di Napoli in Economia Aziendale, dove ha conseguito anche un Dottorato di Ricerca in Discipline Economiche e Giuridiche, ha sviluppato insieme al fratello Jacopo l'azienda di famiglia, che oggi è presente in 36 Paesi del mondo. È anche presidente dell'associazione europea tra i costruttori di motori e gruppi elettrogeni EUROPGEN e Consigliere di ANIMA Confindustria Meccanica Varia. All'Assemblea pubblica di Confindustria Nautica, sono state presentate le 6 Milestone del Piano per la nautica 2025-2029 - Ruolo industriale e indotto turistico, Formazione tecnica, Innovazione tecnologica e Transizione sostenibili, Tutela del Made in Italy e sorveglianza del mercato, Semplificazione normativa e competitività fiscale, Cultura del mare - che sarà sviluppato nei prossimi mesi dalle Assemblee di settore.

## A Genova la nave Solidaire di un filantropo genovese, a bordo 263 migranti salvati in mare

Il proprietario è Enrique Piñeyro, un produttore cinematografico nato a **Genova** e naturalizzato argentino che l'ha messa a disposizione delle Ong. Donne e minori sbarcati a Lampedusa, arrivo a **Genova** previsto per venerdì. Arriva oggi, venerdì 16 maggio, in **porto** a **Genova** la nave Ong Solidaire con a bordo 263 migranti salvati in due situazioni diverse al largo della Sicilia salpate da Zuwara, in Libia. Sedici persone, bambini e donne, sono stati trasferiti a Lampedusa, gli altri hanno proseguito il viaggio in direzione della Liguria. Molti sono di nazionalità del Sudan e della Somalia. L'approdo della nave è previsto nella giornata di venerdì 16 maggio 2025, presso Ponte Colombo 4. Il servizio di accoglienza e la prima assistenza sanitaria ai migranti a **Genova** sarà garantito da più volontari e associazioni fra cui la Croce Bianca Genovese tramite l'Anpas, l'associazione che riunisce tutte le pubbliche assistenze. Viaggio allungato dal ministro Piantedosi. La comunicazione è arrivata dalla prefettura di **Genova**. La decisione presa del Ministero degli Interni di assegnare il **porto** di **Genova** è aspramente criticata dalle associazioni che aiutano i disperati che sbarcano sulle nostre coste visto

che i migranti dopo il viaggio su qualche carretta del mare dovranno sobbarcarsi anche il supplemento di un altro lungo viaggio dalla Sicilia e sino al **porto** più lontano del nord Italia, appunto **Genova**. La romantica storia del genovese Piñeyro La Solidaire ha una storia complicata: sessantasei metri di lunghezza, sedici di larghezza e oltre 350 metri quadrati a disposizione sul ponte per un eliporto di emergenza. Sono questi i numeri della nave Ong Solidaire, di proprietà del filantropo, nonché medico aeronautico, attivista e pilota di trasporto aereo, Enrique Piñeyro, nato a **Genova** nel 1956 e naturalizzato argentino. Può trasportare a regime 300 migranti ma in emergenza, come spiegato da Open Arms nel 2022, ne possono essere fatti salire 1000, oltre all'equipaggio. Varata nel giugno del 2022 con il nome di Open Arms Uno doveva essere utilizzata dalla Ong spagnola come ammiraglia, viste le imponenti dimensioni. A regalarla all'organizzazione di Oscar Camps era stato proprio Piñeyro, che con la sua Ong ha collaborato in diverse missioni con gli spagnoli. Iscriviti ai canali di Primocanale su WhatsApp Facebook e Telegram. Resta aggiornato sulle notizie da **Genova** e dalla Liguria anche sul profilo Instagram e sulla pagina Facebook.



## Rixi a Primocanale: "Molte concessioni del porto sono a rischio"

A Primocanale il dibattito **Porto** e città, su continuità, fumi del **porto** ed elettrificazione, concessioni e decreto infrastrutture Il dibattito di Primocanale con Rixi, Rossi e Basso "Molte concessioni del **porto** di **Genova** sono a rischio": parole del vice ministro dei Trasporti Edoardo Rixi a Primocanale, nell'ambito di **Porto** e città , insieme a Maurizio Rossi , senatore nella XVII legislatura e Lorenzo Basso , vice presidente della Commissione Trasporti del Senato, trasmissione che ha affrontato le vicende relative alle concessioni dopo il caso Spinelli e alla vigilia del varo del decreto Infrastrutture "che non si applica a Spinelli, ma tutti gli altri casi ha detto legislatore". Si è parlato anche di continuità territoriale, fumi del **porto** ed elettrificazione, nuovo comitato di gestione e nuovo presidente. "Varie concessioni in **porto** a **Genova** sono a rischio" "Purtroppo, nel **porto** di **Genova** per tanti anni sono stati fatti strumenti talmente rigidi che abbiamo varie concessioni, che hanno dei problemi oggettivamente, concessioni che sono in aree che dovrebbero essere destinate a viabilità e sono diventate industriali, ci sono aree contenitori che sono diventate ro-ro (per i rotabili), aree destinate a contenitori che sono diventate ro-ro, ma perché il mondo cambia". "Ad esempio parte di Stazioni Marittime non potrebbero accogliere navi?" chiede Rossi "Sì" oppure dove attraccano le navi di Grimaldi che non potrebbero attaccare per un'altra destinazione" incalza Rossi. Ma il problema vero è che c'è un documento che ha fatto legislatore di Governi precedenti (che poi rinnegano) dove ci sono dei documenti di programmazione economica del **Porto** che hanno previamente previsto gli adeguamenti e quindi non si può non tenere conto agli adeguamenti, perché il piano regolatore è del 2001, quando esistevano neanche navi che ora non sono neanche più in circolazione".



A Primocanale il dibattito Porto e città, su continuità, fumi del porto ed elettrificazione, concessioni e decreto infrastrutture Il dibattito di Primocanale con Rixi, Rossi e Basso "Molte concessioni del porto di Genova sono a rischio": parole del vice ministro dei Trasporti Edoardo Rixi a Primocanale, nell'ambito di Porto e città , insieme a Maurizio Rossi , senatore nella XVII legislatura e Lorenzo Basso , vice presidente della Commissione Trasporti del Senato, trasmissione che ha affrontato le vicende relative alle concessioni dopo il caso Spinelli e alla vigilia del varo del decreto Infrastrutture "che non si applica a Spinelli, ma tutti gli altri casi ha detto legislatore". Si è parlato anche di continuità territoriale, fumi del porto ed elettrificazione, nuovo comitato di gestione e nuovo presidente. "Varie concessioni in porto a Genova sono a rischio" "Purtroppo, nel porto di Genova per tanti anni sono stati fatti strumenti talmente rigidi che abbiamo varie concessioni, che hanno dei problemi oggettivamente, concessioni che sono in aree che dovrebbero essere destinate a viabilità e sono diventate industriali, ci sono aree contenitori che sono diventate ro-ro (per i rotabili), aree destinate a contenitori che sono diventate ro-ro, ma perché il mondo cambia". "Ad esempio parte di Stazioni Marittime non potrebbero accogliere navi?" chiede Rossi "Sì" oppure dove attraccano le navi di Grimaldi che non potrebbero attaccare per un'altra destinazione" incalza Rossi. Ma il problema vero è che c'è un documento che ha fatto legislatore di Governi precedenti (che poi rinnegano) dove ci sono dei documenti di programmazione economica del Porto che hanno previamente previsto gli adeguamenti e quindi non si può non tenere conto agli adeguamenti, perché il piano regolatore è del 2001, quando esistevano neanche navi che ora non sono neanche più in circolazione".

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### L'accosto a levante di Ponte dei Mille a Genova mette a rischio anche mezza stagione 2026

Il traffico di crocieristi del porto di Genova è calato in maniera significativa nel 2024 (quasi del 10%, circa 200mila passeggeri persi rispetto al 2023) ma la soluzione della causa principale rischia di slittare ulteriormente, con conseguenze sui traffici che i dati del primo trimestre 2025 sembrano accentuare (l'accosto di levante di Ponte dei Mille era già indisponibile a inizio 2024, quindi il calo dei primi tre mesi prescinde dalla sua fruibilità). I lavori di ampliamento di Ponte dei Mille - che l'Autorità di sistema portuale (affidata all'accoppiata Technital-Fincosit, progettista ed esecutore) avrebbe dovuto chiudere nel 2022 stando alle prime versioni del piano straordinario di interventi in cui rientrano - non termineranno infatti in tempo nemmeno per il primo semestre 2026. Nell'ambito della procedura di ottemperanza alle condizioni ambientali poste dal Ministero dell'ambiente per l'intervento - valutazione che ha causato lo stop ai lavori per l'inottemperanza del progetto - è stato ora pubblicato il nuovo cronoprogramma dell'intervento, che prevede 402 giorni di lavori, circa 14 mesi, da che essi ripartiranno. Cosa possibile solo al termine della nuova verifica in corso, con la conseguenza che anche fino a tutto luglio 2026 nella migliore delle ipotesi l'accosto non sarà disponibile. L'Adsp non ha ritenuto di commentare la nuova dilazione, mentre lo ha fatto Alberto Minoia, amministratore delegato del terminal Stazioni Marittime di Genova (controllata del gruppo Msc): "La scorsa settimana l'Adsp ci ha comunicato che i lavori nel cantiere ripartiranno nel corso del prossimo mese di giugno quindi dovrebbero terminare nel mese di luglio 2026". Confermato anche il fatto che il traffico ne sarà impattato pure nel 2026 e non potrà quindi tornare ai volumi del 2023 prima del 2027: "La programmazione navi da crociera del 2026 potrà garantire numeri non inferiori al 2024 e al 2025. Una volta rimessa in servizio la banchina del Mille di Levante, oggi cantiere, avremo la possibilità di operare più toccate rispetto al 2024 e 2025 (se richieste dal mercato crocieristico)".



Porti Pubblicato l'ultimo cronoprogramma dei lavori di ampliamento: l'approdo verso est da 376 metri non sarà a disposizione di Stazioni Marittime prima di agosto del prossimo anno. Andrea Moio Il traffico di crocieristi del porto di Genova è calato in maniera significativa nel 2024 (quasi del 10%, circa 200mila passeggeri persi rispetto al 2023) ma la soluzione della causa principale rischia di slittare ulteriormente, con conseguenze sui traffici che i dati del primo trimestre 2025 sembrano accentuare (l'accosto di levante di Ponte dei Mille era già indisponibile a inizio 2024, quindi il calo dei primi tre mesi prescinde dalla sua fruibilità). I lavori di ampliamento di Ponte dei Mille - che l'Autorità di sistema portuale (affidata all'accoppiata Technital-Fincosit, progettista ed esecutore) avrebbe dovuto chiudere nel 2022 stando alle prime versioni del piano straordinario di interventi in cui rientrano - non termineranno infatti in tempo nemmeno per il primo semestre 2026. Nell'ambito della procedura di ottemperanza alle condizioni ambientali poste dal Ministero dell'ambiente per l'intervento - valutazione che ha causato lo stop ai lavori per l'inottemperanza del progetto - è stato ora pubblicato il nuovo cronoprogramma dell'intervento, che prevede 402 giorni di lavori, circa 14 mesi, da che essi ripartiranno. Cosa possibile solo al termine della nuova verifica in corso, con la conseguenza che anche fino a tutto luglio 2026 nella migliore delle ipotesi l'accosto non sarà disponibile. L'Adsp non ha ritenuto di commentare la nuova dilazione, mentre lo ha fatto Alberto Minoia, amministratore delegato del terminal Stazioni Marittime di Genova (controllata del gruppo Msc): "La scorsa settimana l'Adsp ci ha comunicato che i lavori nel cantiere ripartiranno nel corso del prossimo mese di giugno quindi dovrebbero terminare nel mese di luglio 2026". Confermato anche il fatto che il traffico ne sarà impattato pure nel 2026 e non potrà quindi tornare ai volumi del 2023 prima del 2027: "La programmazione navi

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Tirrenia, le motivazioni del Riesame: "Compagnia solida, annullato il sequestro delle navi"

Uscite le motivazioni della decisione del tribunale del Riesame che ha accolto la richiesta di annullamento del sequestro di quattro traghetti alla compagnia Tirrenia-Cin **Genova** - La compagnia è "solida e ha liquidità" e anche in caso di futura condanna potrà versare i soldi allo Stato. Ma, soprattutto, se è vero che siano state contraffatte le marcature di alcune componenti dei motori "non si può parlare di una frode in pubbliche forniture. È quanto sostenuto dal tribunale del Riesame (presidente Massimo Cusatti) nelle motivazioni del dispositivo con cui ha accolto la richiesta di annullamento del sequestro di quattro traghetti alla compagnia Tirrenia-Cin per un valore di circa 64 milioni. Secondo i giudici, per quanto riguarda la contraffazione dei motori, "l'analisi dei supporti informatici e della documentazione sottoposta a sequestro ha permesso di accertare che gli indagati, una volta appreso che le autorità di controllo stavano procedendo a specifiche verifiche sulle marcature Imo dei componenti dei motori sulle motonavi interessate, hanno proceduto all'apposizione di false marcature sui numerosi componenti che ne erano privi. Per quel che concerne la frode, invece, il Riesame cita una sentenza della Cassazione secondo la quale la nozione di "pubblica fornitura non possa essere estesa fino a ricomprendere anche i rapporti derivanti, come nel caso di specie, da una concessione di beni o servizi pubblici". Sulla cifra del sequestro, dicono i giudici "difetta la sproporzione fra l'importo confiscabile e il patrimonio dell'ente destinatario il quale, nonostante l'alienazione di due navi nel 2024, appare già sulla base della nota della finanza assolutamente capiente".



## COMUNICATO STAMPA ProLoco Le Grazie OPERAZIONE MAREPULITO 2025 32° edizione

(AGENPARL) - Fri 16 May 2025 ProLoco Le Grazie COMUNICATO STAMPA OPERAZIONE MAREPULITO 2025 32° edizione OPERAZIONE MAREPULITO DA OLTRE TRENT'ANNI LOTTA DICHIARATA ALLE MICROPLASTICHE QUATTRO AREE COINVOLTE IN TUTTO IL TERRITORIO DI PORTO VENERE CON DIECI SITI OPERATIVI QUEST'ANNO L'OBIETTIVO RADDOPPIA E L'ATTIVITA' COINVOLGE I TRE BORGHI E LA PALMARIA Sabato 17 MAGGIO 2025 "La più grande e complessa operazione ambientale costiera della Liguria per rifiuti raccolti, numero di operatori e mezzi impegnati in mare ed in terra" Con il patrocinio di Regione Liguria, Comune di Porto Venere, Provincia della Spezia ed **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. Tutto pronto nel borgo delle Grazie, nel territorio di Porto Venere, dove sarà predisposto il centro operativo e di coordinamento per l'attesa 32° edizione di Operazione Marepulito, anno 2025, cioè la grande manifestazione organizzata dalla ProLoco graziotta, con il patrocinio ed il supporto del Comune di Porto Venere, con la collaborazione del ComSubIn, della Marina militare e con il supporto operativo di decine di enti, associazioni e volontari, per ripulire la costa, i fondali e il litorale della più bella baia naturale della Liguria, ma anche di tutta la costa di Porto Venere, dal borgo del Fezzano all'Isola Palmaria. La novità di questa edizione, con la presenza di oltre 150 operatori e una ventina di mezzi tra mare e terra, è infatti l'ampliamento del contesto operativo, con quattro macro aree: Le Grazie, Porto Venere, Fezzano e Palmaria, suddivise in dieci siti di intervento. Il conto alla rovescia è partito e l'appuntamento è per sabato 17 maggio. Quest'anno le operazioni di pulizia dei fondali, a completamento dell'intervento svolto in passato e delle attività propedeutiche che si sono realizzate in questi giorni con l'individuazione e l'accatastamento, anche sott'acqua, dei materiali da rimuovere, non si svolgeranno prevalentemente nella zona di mare antistante la banchina delle Grazie, che resta comunque il punto di concentrazione dell'attività, ma si amplieranno lungo le scogliere del borgo di Porto Venere, lungo le scogliere e gli arenili dell'isola Palmaria e nella zona a mare lungo l'arenile del borgo del Fezzano. Nello specifico l'attività sarà svolta in data sabato 17 maggio 2025, con la fase operativa dalle ore 09.00 alle ore 13.00, con il supporto, la presenza e l'intervento di personale tecnico della Marina Militare (ComSubIn e CSSN), del CMRE NATO, di enti ed istituzioni (Comune di Porto Venere, Provincia della Spezia, Polizia di Stato, Cnes, Protezione Civile, Gruppo Sub Ospedale, Spezia Sub, etc.), di aziende (Sepor, Porto di PortoVenere, PortoVenere Sviluppo Srl, etc.), di associazioni varie e di volontari della scrivente associazione, oltre al supporto di enti ed istituzioni locali. L'iniziativa prevede il supporto ed il coordinamento con Regione Liguria e **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. Dalle 8 del mattino, il borgo delle Grazie



## Agenparl

### La Spezia

---

( "città dei palombari" e "porto delle vele d'epoca " ), un paese di marinai, subacquei e maestri d'ascia, legato a filo doppio alla cultura marinaresca più classica, sarà animato da oltre un centinaio di professionisti delle immersioni, tecnici e appassionati, oltre decine di ragazzi, studenti e semplici gruppi di persone di ogni età che ogni estate si impegnano per garantire un importante intervento lungo la costa ed il fondale marino. Come ogni anno, ormai giunti alla 32° edizione, la battaglia portata avanti dagli organizzatori di Operazione Marepulito è contro gli inquinanti pesanti che stanno distruggendo il mare e la costa. Cuore dell'operazione resta la baia delle Grazie, porto rifugio, è frequentata ogni anno da migliaia di presenze, in estate la sera spesso vi sostano anche 90 imbarcazioni alla fonda, e questo carica il fondale di molte problematiche legate all'inquinamento. Inoltre la baia è, a causa della presenza di correnti marine, anche subacquee, soggetta a raccogliere materiali trasportati dal mare. Proprio per questo, ogni anno, da oltre un trentennio, viene organizzata un'imponente attività ambientale con un centinaio di subacquei in acqua, unità navali "pesanti", gruppi a terra e decine di mezzi. Per l'edizione 2025 è stata fatta la scelta di ampliare la zona di intervento, con la gestione di altri siti, una decina in tutto, ed il coinvolgimento di nuovi gruppi, enti ed associazioni, per aumentare l'attività. Negli ultimi anni, mediamente, sono stati pescati circa 50 metri cubi (due container) di materiali, quest'anno la stima è di superare i 100 metri cubi. L'intervento di sabato chiude, con la raccolta vera e propria dal mare, un lavoro costante che prosegue tutto l'anno e che vede impegnati, realmente senza sosta, tutti i soggetti che, a qualunque titolo, collaborano a questa iniziativa. Infatti, durante i mesi precedenti l'operazione di sabato vengono individuati i bersagli sul fondo, vengono raccolti o "preparati" materiali che richiedono particolari accortezze per lo smaltimento ed individuate le concentrazioni di inquinanti in mare, sia nella Baia delle Grazie che nelle altre aree della costa e del Golfo spezzino, tutto questo consente di arrivare ad un unico giorno di raccolta ed avviare i materiali ad una procedura di smaltimento efficace, il tutto senza rischiare che il materiale non sia gestito in modo adeguato o venga disperso. In particolare l'attenzione del progetto è sempre stata mirata all'eliminazione dal mare di plastiche e derivati, sin da quando la situazione non era vissuta ancora come un'emergenza. Negli ultimi dodici anni sono state eliminate dal fondo circa trenta imbarcazioni di plastica che degradandosi producevano, oltre ad altre forme di inquinamento presenti nei relitti (oli, carburanti, vernici.) polimeri sintetici considerati una fonte di microplastiche. Secondo una stima per difetto in una trentina di edizioni di Operazione Marepulito sono stati raccolti circa 70 container di materiale inquinante, ovvero quasi 4000 metri cubi di inquinanti pesanti. Il lavoro svolto in questi anni da volontari, direttamente impegnati lungo le aree costiere ha eliminato tonnellate di plastiche, resine, prodotti chimici o materiali dannosi di altra natura. Oggi che il problema delle microplastiche è ben noto a tutti serve comunque un'azione costante per recuperare i danni provocati negli ultimi decenni. La consapevolezza che si trattasse di un problema la "gente di mare", da chi opera professionalmente ai pescatori amatoriali, lo aveva ben chiaro prima del 2008, vivendo il territorio,

## Agenparl

### La Spezia

---

ed è per questo che da anni Operazione Marepulito si dedica con attenzione al recupero di plastiche, derivati e simili dal fondale della più grande baia della Liguria ed uno dei porti rifugio più noti. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

## Città della Spezia

### La Spezia

## Torna "Operazione Marepulito", area d'intervento estesa a Porto Venere, Fezzano e Palmaria

La 32ma edizione non riguarderà quindi solo le Grazie, dove sarà predisposto il centro operativo e di coordinamento. Tutto pronto per la 32ma edizione, fissata per sabato 17 maggio, di "Operazione Marepulito", la grande manifestazione organizzata dalla ProLoco delle Grazie - con il patrocinio e il supporto del Comune di Porto Venere, la collaborazione del ComSubln e della Marina militare e il supporto operativo di decine di enti, associazioni e volontari - per ripulire la costa, i fondali e il litorale della baia graziotta, ma anche di tutta la costa di Porto Venere, dal borgo del Fezzano all'Isola Palmaria. Novità dell'edizione 2025 - che vedrà presenti oltre 150 operatori e una ventina di mezzi tra mare e terra - è infatti l'ampliamento del contesto operativo, con quattro macro aree: Le Grazie (dove sarà predisposto il centro operativo e di coordinamento), Porto Venere, Fezzano e Palmaria, suddivise in dieci siti di intervento. In particolare, quest'anno le operazioni di pulizia dei fondali non si svolgeranno prevalentemente nella zona di mare antistante la banchina delle Grazie, ma si amplieranno lungo le scogliere del borgo di Porto Venere, lungo le scogliere e gli arenili dell'isola Palmaria e nella zona a mare lungo l'arenile del borgo del Fezzano. Novità anche per quanto riguarda il ruolo della Marina, che, oltre a partecipare come di consueto con i palombari del Raggruppamento "T. Tesei", quest'anno ha potenziato il supporto con il Centro di supporto e sperimentazione navale. La fase operativa di Marepulito si svolgerà dalle 9.00 alle 13.00, e già dalle 8 del mattino il borgo delle Grazie sarà animato da professionisti delle immersioni, tecnici e appassionati, oltre che da decine di ragazzi, studenti e gruppi di persone di ogni età che non faranno mancare il loro impegno. Sarà inoltre attivo un progetto di biologia marina, coordinato con le scuole, per garantire la salvaguardia della biodiversità e il salvataggio delle eventuali forme di vita che potrebbero essere coinvolte negli interventi. "Come ogni anno la battaglia portata avanti dagli organizzatori di Operazione Marepulito è contro gli inquinanti pesanti che stanno distruggendo il mare e la costa - dichiarano i promotori -. Cuore dell'operazione resta la baia delle Grazie, porto rifugio, frequentata ogni anno da migliaia di presenze; in estate la sera spesso vi sostano anche 90 imbarcazioni alla fonda, e questo carica il fondale di molte problematiche legate all'inquinamento. Inoltre la baia è, a causa della presenza di correnti marine, anche subacquee, soggetta a raccogliere materiali trasportati dal mare. Proprio per questo, ogni anno, da oltre un trentennio, viene organizzata questa imponente attività ambientale. Per l'edizione 2025 è stata fatta la scelta di ampliare la zona di intervento e il coinvolgimento di nuovi gruppi, enti ed associazioni, per aumentare l'attività. Negli ultimi anni, mediamente, sono stati pescati circa 50 metri cubi (due container) di materiali, quest'anno la stima è di superare i 100 metri cubi". "L'intervento di sabato chiude un lavoro costante che



La 32ma edizione non riguarderà quindi solo le Grazie, dove sarà predisposto il centro operativo e di coordinamento. Tutto pronto per la 32ma edizione, fissata per sabato 17 maggio, di "Operazione Marepulito", la grande manifestazione organizzata dalla ProLoco delle Grazie - con il patrocinio e il supporto del Comune di Porto Venere, la collaborazione del ComSubln e della Marina militare e il supporto operativo di decine di enti, associazioni e volontari - per ripulire la costa, i fondali e il litorale della baia graziotta, ma anche di tutta la costa di Porto Venere, dal borgo del Fezzano all'Isola Palmaria. Novità dell'edizione 2025 - che vedrà presenti oltre 150 operatori e una ventina di mezzi tra mare e terra - è infatti l'ampliamento del contesto operativo, con quattro macro aree: Le Grazie (dove sarà predisposto il centro operativo e di coordinamento), Porto Venere, Fezzano e Palmaria, suddivise in dieci siti di intervento. In particolare, quest'anno le operazioni di pulizia dei fondali non si svolgeranno prevalentemente nella zona di mare antistante la banchina delle Grazie, ma si amplieranno lungo le scogliere del borgo di Porto Venere, lungo le scogliere e gli arenili dell'isola Palmaria e nella zona a mare lungo l'arenile del borgo del Fezzano. Novità anche per quanto riguarda il ruolo della Marina, che, oltre a partecipare come di consueto con i palombari del Raggruppamento "T. Tesei", quest'anno ha potenziato il supporto con il Centro di supporto e sperimentazione navale. La fase operativa di Marepulito si svolgerà dalle 9.00 alle 13.00, e già dalle 8 del mattino il borgo delle Grazie sarà animato da professionisti delle immersioni, tecnici e appassionati, oltre che da decine di ragazzi, studenti e gruppi di persone di ogni età che non faranno mancare il loro impegno. Sarà inoltre attivo un progetto di biologia marina, coordinato con le scuole, per garantire la salvaguardia della biodiversità e il salvataggio delle eventuali forme di vita che potrebbero essere coinvolte negli interventi. "Come ogni anno la battaglia portata avanti dagli organizzatori di Operazione Marepulito è contro gli inquinanti pesanti che stanno distruggendo il mare e la costa - dichiarano i promotori -. Cuore dell'operazione resta la baia delle Grazie, porto rifugio, frequentata ogni anno da migliaia di presenze; in estate la sera spesso vi sostano anche 90 imbarcazioni alla fonda, e questo carica il fondale di molte problematiche legate all'inquinamento. Inoltre la baia è, a causa della presenza di correnti marine, anche subacquee, soggetta a raccogliere materiali trasportati dal mare. Proprio per questo, ogni anno, da oltre un trentennio, viene organizzata questa imponente attività ambientale. Per l'edizione 2025 è stata fatta la scelta di ampliare la zona di intervento e il coinvolgimento di nuovi gruppi, enti ed associazioni, per aumentare l'attività. Negli ultimi anni, mediamente, sono stati pescati circa 50 metri cubi (due container) di materiali, quest'anno la stima è di superare i 100 metri cubi". "L'intervento di sabato chiude un lavoro costante che

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

prosegue tutto l'anno e che vede impegnati, realmente senza sosta, tutti i soggetti che, a qualunque titolo, collaborano a questa iniziativa - proseguono dall'organizzazione -. Infatti, durante i mesi precedenti vengono individuati i bersagli sul fondo, vengono raccolti o 'preparati' materiali che richiedono particolari accortezze per lo smaltimento e individuate le concentrazioni di inquinanti in mare, sia nella Baia delle Grazie che nelle altre aree della costa e del golfo spezzino: tutto questo consente di arrivare ad un unico giorno di raccolta ed avviare i materiali ad una procedura di smaltimento efficace, il tutto senza rischiare che il materiale non sia gestito in modo adeguato o venga disperso". In particolare l'attenzione del progetto - che ha radici profonde nella comunità costiera locale e prosegue le attività svolte dai volontari di Marevivo - è sempre stata mirata all'eliminazione dal mare di plastiche e derivati, "sin da quando la situazione non era vissuta ancora come un'emergenza", sottolineano gli organizzatori. " Negli ultimi dodici anni sono state eliminate dal fondo circa trenta imbarcazioni di plastica che degradandosi producevano, oltre ad altre forme di inquinamento presenti nei relitti (oli, carburanti, vernici) polimeri sintetici considerati una fonte di microplastiche", aggiungono, osservando altresì che "oggi che il problema delle microplastiche è ben noto a tutti serve comunque un'azione costante per recuperare i danni provocati negli ultimi decenni". " Secondo una stima per difetto - informano ancora i promotori - in una trentina di edizioni di Operazione Marepulito sono stati raccolti circa 70 container di materiale inquinante, ovvero quasi 4mila metri cubi di inquinanti pesanti". Questi i vari soggetti e realtà che hanno garantito anche quest'anno la partecipazione o il supporto all'evento organizzato dalla Pro loco graziotta (che garantirà anche il supporto tecnico e logistico all'operazione): Marina militare con gli specialisti del ComSubIn ed il personale CSSN, **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale, Guardia Costiera, NATO STO CMRE, ISA2 La Spezia- Porto Venere, PortoVenere Sviluppo, Porto di Porto Venere, Polizia di Stato Centro Nautico e Sommozzatori, Drafinsub, Pubblica Assistenza Croce Bianca Le Grazie, Forza e Coraggio Le Grazie, Borgata Marinara Le Grazie, Gruppo operai comunali, Protezione Civile Porto Venere, Croce Rossa Italiana, Borgata Marinara Porto Venere, Pro Loco Porto Venere, Pubblica Assistenza Croce Bianca Porto Venere, Borgata Marinara Fezzano, La Nave di Carta, Bluelife, Cressi, Sepor, Velagiovane, Gruppo Sub Ospedale, Spezia Sub, Diving Calafuria, Iandra Sub, PA Lerici, Associazione Golfo dei Poeti, Mitilicoltori Spezzini, Sa Bastia APS, Laboratorio Biodiversità e Servizi Ecosistemici-Enea, Percorsi nel blu ISA2-Blu School, Acam Ambiente e i tanti volontari. Programma 32ma Operazione Marepulito 08.00/08.30 arrivo partecipanti in zona di operazione 09.00 briefing iniziale presso area giardini pubblici/pontile galleggiante 09.15 dispiegamento nelle aree assegnate 09.30 inizio attività operativa 12.30 termine attività operativa 12.35 riassetto dotazioni 13.00 de-briefing presso area giardini pubblici/pontile galleggiante.

## Città della Spezia

### La Spezia

## Novanta relatori, sedici panel e oltre 500 professionisti coinvolti. Con una crescita significativa di presenze chiude "Blue Design Summit 2025"

Va in archivio la seconda edizione Blue Design Summit 2025 della Spezia con una crescita significativa di tutti i parametri di successo, dalle presenze ai protagonisti coinvolti, sino ai professionisti partecipanti agli eventi di networking. Già iniziata la pianificazione dell'edizione 2026. Secondo gli organizzatori è un rotondo +30% quello registrato in tutte le grandezze fondamentali di successo, per una manifestazione che quest'anno era caratterizzata dal claim From Water to Design, che ha celebrato la relazione tra progettazione e l'elemento acquatico, fonte di ispirazione per i design più visionari e innovativi. I registrati in presenza alla manifestazione sono stati 1.100 (+30% rispetto agli 850 del 2024), per un'agenda di 90 relatori di altissimo livello impegnati in 16 panel e tavole rotonde. Oltre 500 sono stati i professionisti coinvolti negli eventi di networking, che hanno fornito una piattaforma di confronto per l'intera filiera della nautica di alto livello italiana, con una proiezione internazionale rilevante. "Abbiamo dimostrato che il nostro territorio è in grado non solo di ospitare grandi eventi, ma di generarli, grazie a una filiera produttiva di altissimo livello, una cultura industriale fortemente radicata e una visione strategica che guarda con decisione al futuro, inoltre, confermiamo il ruolo centrale della città nell'ambito del design, come dimostrato anche dalla recente vittoria nella selezione italiana e l'accesso alla fase internazionale per l'ingresso nella Rete delle Città Creative Unesco 2025 nel settore del Design, insieme a Faenza, superando importanti città italiane. Il Blue Design Summit non è solo una vetrina, ma un vero e proprio laboratorio di innovazione che mette al centro il mare, il design, la ricerca e la sostenibilità. Sono stati così portati a confronto saperi, competenze e visioni provenienti da tutto il mondo, creando un dialogo tra chi progetta, costruisce, vive e innova la nautica", ha detto a margine il sindaco della Spezia, Pierluigi Peracchini. Il summit, organizzato da Clickutility Team e Promostudi La Spezia, è promosso dal Miglio Blu, con la partnership istituzionale di Regione Liguria, del Comune della Spezia e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Supporter dell'evento: Liguria International, Confindustria La Spezia, Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura Riviera di Liguria - Imperia La Spezia Savona, The International Propeller Club - Port of La Spezia e Marina di Carrara. Maggiori informazioni sul programma di BDS25 al sito: [www.bluedesignsummit.it](http://www.bluedesignsummit.it) L'integrazione della filiera italiana in un settore che è globale soprattutto nella clientela è emersa con evidenza nei momenti clou delle tre giornate. I dati presentati da SuperYacht Times, una delle principali testate del settore a livello mondiale, tratti dallo studio annuale sull'evoluzione del mercato e aggiornati in esclusiva per l'evento della Spezia con il consuntivo del primo quadrimestre dell'anno, confermano la posizione preminente dei cantieri



Va in archivio la seconda edizione Blue Design Summit 2025 della Spezia con una crescita significativa di tutti i parametri di successo, dalle presenze ai protagonisti coinvolti, sino ai professionisti partecipanti agli eventi di networking. Già iniziata la pianificazione dell'edizione 2026. Secondo gli organizzatori è un rotondo +30% quello registrato in tutte le grandezze fondamentali di successo, per una manifestazione che quest'anno era caratterizzata dal claim From Water to Design, che ha celebrato la relazione tra progettazione e l'elemento acquatico, fonte di ispirazione per i design più visionari e innovativi. I registrati in presenza alla manifestazione sono stati 1.100 (+30% rispetto agli 850 del 2024), per un'agenda di 90 relatori di altissimo livello impegnati in 16 panel e tavole rotonde. Oltre 500 sono stati i professionisti coinvolti negli eventi di networking, che hanno fornito una piattaforma di confronto per l'intera filiera della nautica di alto livello italiana, con una proiezione internazionale rilevante. "Abbiamo dimostrato che il nostro territorio è in grado non solo di ospitare grandi eventi, ma di generarli, grazie a una filiera produttiva di altissimo livello, una cultura industriale fortemente radicata e una visione strategica che guarda con decisione al futuro, inoltre, confermiamo il ruolo centrale della città nell'ambito del design, come dimostrato anche dalla recente vittoria nella selezione italiana e l'accesso alla fase internazionale per l'ingresso nella Rete delle Città Creative Unesco 2025 nel settore del Design, insieme a Faenza, superando importanti città italiane. Il Blue Design Summit non è solo una vetrina, ma un vero e proprio laboratorio di innovazione che mette al centro il mare, il design, la ricerca e la sostenibilità. Sono stati così portati a confronto saperi, competenze e visioni provenienti da tutto il mondo, creando un dialogo tra chi progetta, costruisce, vive e innova la nautica", ha detto a margine il sindaco della Spezia, Pierluigi Peracchini. Il summit, organizzato da Clickutility Team e Promostudi La Spezia, è promosso dal Miglio Blu, con la partnership istituzionale di Regione Liguria, del Comune della Spezia e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Supporter dell'evento: Liguria International, Confindustria La Spezia, Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura Riviera di Liguria - Imperia La Spezia Savona, The International Propeller Club - Port of La Spezia e Marina di Carrara. Maggiori informazioni sul programma di BDS25 al sito: [www.bluedesignsummit.it](http://www.bluedesignsummit.it) L'integrazione della filiera italiana in un settore che è globale soprattutto nella clientela è emersa con evidenza nei momenti clou delle tre giornate. I dati presentati da SuperYacht Times, una delle principali testate del settore a livello mondiale, tratti dallo studio annuale sull'evoluzione del mercato e aggiornati in esclusiva per l'evento della Spezia con il consuntivo del primo quadrimestre dell'anno, confermano la posizione preminente dei cantieri

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

italiani nelle imbarcazioni superiori ai 30 metri. Nel 2024, i cantieri italiani hanno venduto 120 unità (147 nel 2023), il doppio di tutti gli altri Paesi concorrenti messi insieme. Per quanto riguarda il backlog, al 1° gennaio di quest'anno l'Italia contava 371 unità in portafoglio, pari al 53% del totale. Il settore, anche per tradizione di understatement da parte di chi preferisce fare piuttosto che dire, è ben lontano da toni eccessivamente trionfalistici. Proprio commentando i dati, alcuni dei principali protagonisti del settore hanno sottolineato come il mercato stia iniziando ad andare a due velocità, con il segmento dai 30 ai 40 metri - dove si concentra la media della produzione italiana - in frenata. I nostri cantieri devono quindi crescere dimensionalmente con le proprie realizzazioni e incrementare i margini, necessari ad autofinanziare ricerca, sviluppo e impianti. "Questa manifestazione - ha proseguito Peracchini - conferma anche il ruolo cruciale della nostra città nella Blue Economy: La Spezia è un punto di riferimento per l'intero Mediterraneo e oltre, sia in termini di capacità industriale che di ricerca e progettualità. Il Miglio Blu è ormai un modello riconosciuto, e occasioni come il Blue Design Summit ci permettono di consolidare questo primato, attrarre investimenti, rafforzare collaborazioni e soprattutto offrire nuove opportunità ai nostri giovani e al nostro tessuto produttivo, oltre a valorizzare anche i nostri istituti e centri di formazione. In questa occasione sono stati celebrati i 35 anni dalla fondazione del Campus Universitario della Spezia, un centro d'eccellenza nella formazione di personale specializzato nel settore nautico, che oggi conta oltre 1200 studenti da tutta Italia. Oggi, attraverso il progetto del Miglio Blu, dialoga attivamente con le aziende per favorire l'ingresso delle nuove generazioni nel mondo del lavoro, valorizzando giovani talenti che proprio alla Spezia possono trovare stabilità e prospettive per il futuro". Le strade aperte davanti ai nostri cantieri e ai nostri designer sono diverse. Sul fronte delle imbarcazioni, la riduzione dell'impatto ambientale offre grandi prospettive di miglioramento, a partire dalla progettazione e dalla gestione della vita di bordo. L'innovazione tecnologica propone nuove tendenze, dall'uso sempre più diffuso di forme di scafo e concetti idrodinamici che riducono fortemente la resistenza all'avanzamento - da cui derivano maggiori prestazioni, e minore dispendio energetico. Le richieste dei clienti, che progettisti e cantieri cercano di anticipare, rappresentano un altro driver di alto potenziale per lo sviluppo del Made in Italy. Lo si vede, per esempio, nell'architettura degli interni, nei materiali utilizzati, negli arredi, ambiti in cui la nostra tradizione artigianale e la forza della nostra industria di settore costituiscono un solido punto di riferimento. I designer italiani eccellono poi nell'integrazione tra interni ed esterni, e per questo vengono sempre più spesso chiamati a trasferire il look nautico nelle architetture terrestri. I nostri cantieri e progettisti sono già in prima fila nella realizzazione della nuova tendenza avviata dalle grandi catene dell'hotellerie, che hanno scoperto il mondo dello yachting e delle crociere e hanno deciso di fonderli. Sono così nati i progetti attualmente in costruzione dei residential yacht, solo apparentemente eredi delle navi da crociera di lusso, ma in realtà espressione di un nuovo concetto e di nuove forme, di cui il Blue Design Summit ha offerto una fotografia interessante e stimolante. Ci sono inoltre spazi di crescita che vanno

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

oltre le barche: waterfront, strutture abitative e di leisure galleggianti, hub multifunzionali come le isole in costruzione nel Mar Rosso. Tutti ambiti cui BDS25 ha dedicato almeno un panel, e nei quali progettisti e homines fabri italiani sono presenti attivamente. BDS25 si è chiuso quindi con una nota di entusiasmo per il presente e per il futuro, con un evento che cresce, si consolida e guarda avanti con ambizione ben riposta. Proprio come la filiera italiana della nautica di alto livello.

## Citta della Spezia

### La Spezia

## Oltre la linea d'acqua: la Spezia e il sapere che naviga

Un racconto lungo trentacinque anni, dalle intuizioni pionieristiche degli anni '90 alla nascita del Campus universitario della Spezia, dove ingegneria e design nautico formano professionisti internazionali nel cuore del Miglio Blu. Trentacinque anni di vita guardando sempre avanti. Dal 1990 a oggi ne è passata di acqua sotto i ponti in quelle che sono le attuali assi portanti dell'offerta universitario del Polo Marconi. Parliamo di ricerca nel campo dell'ingegneria e del design nautico che alla Spezia ha mosso i suoi primi passi verso la fine degli anni '80 quando l'allora presidente della Camera di commercio della Spezia, Piergino Scardigli, intravvide nel comparto della nautica da diporto un'opportunità di sviluppo e riconversione del tessuto cantieristico della città e del territorio circostante. E' allora che iniziò una nuova fase: fu proprio Scardigli infatti a prendere contatti con i presidi delle Facoltà di Ingegneria e architettura dell'Università di Genova (oggi Scuola politecnica) e, insieme, decisero di avviare la progettazione di un percorso universitario dedicato proprio alla nautica da diporto. Fu così che, da quella sinergia, con la visione di Edoardo Benvenuto (ndr: laureato in Ingegneria all'Università di Genova nel 1965, uno dei maggiori esperti e cultori della storia della meccanica strutturale e della scienza delle costruzioni) e il patrocinio dell'Università di Genova, con i direttori dell'Istituto politecnico di Ingegneria navale, Sergio Marsich, e dell'Istituto di rappresentazione architettonica, Gaspare De Fiore, nel novembre 1990 prese il via la prima Scuola diretta a fini speciali in progettazione per la nautica da diporto, un programma di formazione triennale per il conseguimento di un diploma universitario. Fu diretta da Vittorio Garroni Carbonara per dieci anni (fino al 2000) e fu supportata per i primi due anni dalla Camera di commercio, cui si aggiunsero altri enti spezzini (Comune, Provincia, Unione industriali). Per i primi anni la sede fu ospitata dall'Istituto nautico Nazario Sauro. In seguito, nel 1993, fu individuata la sede di Ruffino, in via Ugo Botti. Il primo diplomato alla Scuola diretta a fini speciali in progettazione per la nautica da diporto è Aldo Manna, attualmente imprenditore attivo nel settore della costruzione e commercializzazione di yacht e megayacht del territorio della Spezia, con la sua azienda MC Yachts e con i cantieri Antonini Navi. Con la riforma dell'università italiana del 2000 i corsi di studio vennero classificati in 1° e 2° livello (lauree e lauree specialistiche); conseguentemente le istituzioni come le scuole dirette a fini speciali andarono a esaurimento. Di tutto questo si è parlato oggi pomeriggio nel contest "Ideare, creare, navigare", ospitato nei laboratori universitari dell'Arsenale per celebrare appunto un traguardo che vuole essere un nuovo punto di partenza. "In trentacinque anni si è evoluto questo percorso universitario in un campus in cui Università di Genova crede tantissimo - spiega Nicoletta Dacrema, prorettrice vicaria dell'Università di Genova -.



Un racconto lungo trentacinque anni, dalle intuizioni pionieristiche degli anni '90 alla nascita del Campus universitario della Spezia, dove ingegneria e design nautico formano professionisti internazionali nel cuore del Miglio Blu. Trentacinque anni di vita guardando sempre avanti. Dal 1990 a oggi ne è passata di acqua sotto i ponti in quelle che sono le attuali assi portanti dell'offerta universitario del Polo Marconi. Parliamo di ricerca nel campo dell'ingegneria e del design nautico che alla Spezia ha mosso i suoi primi passi verso la fine degli anni '80 quando l'allora presidente della Camera di commercio della Spezia, Piergino Scardigli, intravvide nel comparto della nautica da diporto un'opportunità di sviluppo e riconversione del tessuto cantieristico della città e del territorio circostante. E' allora che iniziò una nuova fase: fu proprio Scardigli infatti a prendere contatti con i presidi delle Facoltà di Ingegneria e architettura dell'Università di Genova (oggi Scuola politecnica) e, insieme, decisero di avviare la progettazione di un percorso universitario dedicato proprio alla nautica da diporto. Fu così che, da quella sinergia, con la visione di Edoardo Benvenuto (ndr: laureato in Ingegneria all'Università di Genova nel 1965, uno dei maggiori esperti e cultori della storia della meccanica strutturale e della scienza delle costruzioni) e il patrocinio dell'Università di Genova, con i direttori dell'Istituto politecnico di Ingegneria navale, Sergio Marsich, e dell'Istituto di rappresentazione architettonica, Gaspare De Fiore, nel novembre 1990 prese il via la prima Scuola diretta a fini speciali in progettazione per la nautica da diporto, un programma di formazione triennale per il conseguimento di un diploma universitario. Fu diretta da Vittorio Garroni Carbonara per dieci anni (fino al 2000) e fu supportata per i primi due anni dalla Camera di commercio, cui si aggiunsero altri enti spezzini (Comune, Provincia, Unione industriali). Per i primi anni la sede fu ospitata dall'Istituto nautico Nazario Sauro. In seguito, nel 1993, fu individuata la sede di Ruffino, in via Ugo Botti. Il primo diplomato alla Scuola diretta a fini speciali

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

Quella scuola nata al tempo in un territorio particolare, con grandissime potenzialità e prospettive future. Se c'è un avvenire certo è grazie alla sinergia fra istituzioni pubbliche, università, Promostudi e comparto industriale. Siamo dentro il Miglio Blu e Spezia è davvero un fulcro a cui ruota intorno l'ingegneria nautica e il design. Oggi si contano 1138 studenti che sono accompagnati giorno dopo giorno dai loro docenti ed escono dal percorso curriculare da professionisti eccellenti". A proposito di Promostudi, un primo deciso salto di qualità si ebbe in quel 2002 che vide la nascita di quella società consortile a responsabilità che diede concretezza al progetto primigenio. Gli enti sostenitori (Comune della Spezia, Provincia della Spezia, Fondazione Cassa di Risparmio della Spezia, Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura della Spezia, Associazione industriali della provincia della Spezia) favorirono l'apertura della nuova sede presso il Polo universitario "G. Marconi", situato in via dei Colli sulle alture della Spezia, che segnò l'avvio di un'importante offerta formativa, a partire dal corso di laurea in Ingegneria nautica . Nel 2010, Promostudi ha evoluto la propria natura giuridica, trasformandosi in Fondazione di partecipazione, assumendo la denominazione di " Promostudi La Spezia - Fondazione di partecipazione per la promozione degli studi universitari alla Spezia ". Negli anni, la compagine dei soci fondatori ha mantenuto una sostanziale continuità, con alcune significative variazioni: nel 2013 è entrata a far parte della Fondazione l' **Autorità portuale** , mentre nel 2017 si è registrata l'uscita della Provincia della Spezia e, contestualmente, l'ingresso dell'Università di Genova, sancendo così un legame ancora più stretto tra Promostudi e il mondo accademico. La collaborazione sinergica tra istituzioni, mondo imprenditoriale e sistema universitario ha fatto la differenza: da una parte l'ottimo coordinamento nazionale dell'area disciplinare del settore del Design, dall'altra Ingegneria nautica che completava la prima coorte (2000-2003) e si avviava a istituire la specialistica in Ingegneria nautica erogata in lingua inglese con la denominazione di Yacht design , la Facoltà di Architettura dell'Università di Genova e la Facoltà del Design di Milano istituirono nel 2005 la laurea magistrale interateneo in Design navale e nautico , con sede al Polo Marconi della Spezia. A oggi la formazione universitaria in campo nautico basata alla Spezia, unica in Italia per ampiezza e completezza , vede attivi un corso di laurea e un corso di laurea magistrale per ciascuna delle sue due anime: Ingegneria e Design . Dal 1990 fino a febbraio 2025, l'Università di Genova ha conferito 2010 tra diplomi e lauree per i corsi nautici erogati in quello che ora è denominato Campus della Spezia. Il territorio e l'ateneo genovese continuano a investire in questa realtà, che nel prossimo futuro si arricchirà di alloggi universitari e mensa. I 2010 titoli di studio, tra diplomi e lauree, conferiti dal 1990 a febbraio 2025 dall'Università di Genova per i corsi nautici erogati al Campus della Spezia sono così ripartiti: scuola diretta a fini speciali in Progettazione per la nautica da diporto: 75; corso di laurea in Ingegneria nautica: 850; corso di laurea magistrale in Ingegneria nautica + Yacht design: 475; corso di laurea in Design del prodotto e della nautica: 128; corso di laurea magistrale in Design navale e nautico: 482 "Tante persone hanno lavorato a questo percorso - ha detto il sindaco Peracchini, intervenuto al convegno -.

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

È stato un viaggio di successo perché la scelta fu fatta guardando il futuro dell'economia del mare. Stiamo facendo squadra, ne vediamo i frutti. Penso all'interesse per questo territorio da parte di un' Università americana di Firenze , mentre fra poco iniziano i lavori della nuova mensa e del nuovo bar all'interno del campus dove sono stati appaltati i lavori per le residenze, senza dimenticare la connessione con il Montagna. Il tutto all'interno del Miglio Blu, 4 miliardi di fatturato, 16mila occupati con due caratteristiche proprie: parliamo infatti di un'eccellenza assolutamente Made in Italy alla quale peraltro servono ulteriori spazi e per questo torno a dire che abbiamo tante aree militari che sono in disuso, nelle quali sarebbe sicuramente interessante far insediare società del settore. L'altro tema importante è il lavoro culturale che abbiamo portato avanti, il 19 giugno metteremo in opera il Simon Boccanegra ai piedi del Vespucci. Qui è nata la grande bellezza del mare e noi in questi anni la stiamo ricollegando al Miglio Blu con progetti innovativi. Alle nuove generazioni lasciamo questo patrimonio".

## Riapre via Stradone tra Ravenna e Porto Fuori

Proseguono invece i lavori sulla Classicana con alcune modifiche alla viabilità. Al via una nuova fase dei lavori Anas di adeguamento della strada statale 67 "Tosco Romagnola" da Classe al **Porto** di **Ravenna** tra il km 218,550 ed il km 223,900. A partire da lunedì 19 maggio, sarà riaperta al transito la viabilità comunale di via Stradone, di collegamento tra la città di **Ravenna** e la località **Porto** Fuori e si predisporrà la nuova cantierizzazione lungo la SS67 che interesserà, oltre a quello attualmente oggetto delle lavorazioni, anche il tratto incluso tra il km 220,500 ed il km 223,900, disposta al fine di procedere con le lavorazioni relative al "Il tronco" del primo stralcio di interventi e quelle relative al ponte sui Fiumi Uniti. A partire da martedì 20 maggio, per consentire l'esecuzione della nuova fase dei lavori, tra il km 223,900 ed il km 218,550, lungo la SS67 il transito sarà consentito mediante doppio senso di circolazione sulla carreggiata in direzione Classe. Sempre per chi viaggia in direzione Classe tra il km 222,700 ed il km 221,500, il transito veicolare sarà canalizzato, attraverso appositi varchi, sulla corsia di sorpasso della carreggiata opposta (direzione **Porto** di **Ravenna**) per consentire ai veicoli di usufruire dello svincolo di Via Staggi. Saranno, invece, chiuse al traffico, in direzione Classe, le rampe di ingresso e di uscita degli svincoli di Via Montebello, **Porto** Fuori e di Lido Adriano-Punta Marina. In direzione **Porto** di **Ravenna**, le rampe di ingresso e di uscita di tutti gli svincoli rimarranno regolarmente accessibili ed aperte al traffico. La modifica temporanea alla viabilità è stata condivisa in sede di riunioni con il Comitato Operativo Viabilità tenutesi con la Prefettura e con tutti gli Enti coinvolti alla quale ne seguiranno successive ed ulteriori in relazione alla cantierizzazione ed avanzamento di tutti i lavori in corso nel nodo di **Ravenna**. L'intervento, del valore complessivo di 67,9 milioni di euro, prevede l'ampliamento della sezione stradale della "Tosco Romagnola" per conformarla alla tipologia "B - Extraurbana Principale", una strada caratterizzata da carreggiate separate da spartitraffico centrale e con due corsie per senso di marcia. Rientrano tra le opere anche la ricostruzione del Ponte sui Fiumi Uniti, l'adeguamento degli svincoli esistenti, la razionalizzazione degli accessi. Consenso - Cookie.



Proseguono invece i lavori sulla Classicana con alcune modifiche alla viabilità. Al via una nuova fase dei lavori Anas di adeguamento della strada statale 67 "Tosco Romagnola" da Classe al Porto di Ravenna tra il km 218,550 ed il km 223,900. A partire da lunedì 19 maggio, sarà riaperta al transito la viabilità comunale di via Stradone, di collegamento tra la città di Ravenna e la località Porto Fuori e si predisporrà la nuova cantierizzazione lungo la SS67 che interesserà, oltre a quello attualmente oggetto delle lavorazioni, anche il tratto incluso tra il km 220,500 ed il km 223,900, disposta al fine di procedere con le lavorazioni relative al "Il tronco" del primo stralcio di interventi e quelle relative al ponte sui Fiumi Uniti. A partire da martedì 20 maggio, per consentire l'esecuzione della nuova fase dei lavori, tra il km 223,900 ed il km 218,550, lungo la SS67 il transito sarà consentito mediante doppio senso di circolazione sulla carreggiata in direzione Classe. Sempre per chi viaggia in direzione Classe tra il km 222,700 ed il km 221,500, il transito veicolare sarà canalizzato, attraverso appositi varchi, sulla corsia di sorpasso della carreggiata opposta (direzione Porto di Ravenna) per consentire ai veicoli di usufruire dello svincolo di Via Staggi. Saranno, invece, chiuse al traffico, in direzione Classe, le rampe di ingresso e di uscita degli svincoli di Via Montebello, Porto Fuori e di Lido Adriano-Punta Marina. In direzione Porto di Ravenna, le rampe di ingresso e di uscita di tutti gli svincoli rimarranno regolarmente accessibili ed aperte al traffico. La modifica temporanea alla viabilità è stata condivisa in sede di riunioni con il Comitato Operativo Viabilità tenutesi con la Prefettura e con tutti gli Enti coinvolti alla quale ne seguiranno successive ed ulteriori in relazione alla cantierizzazione ed avanzamento di tutti i lavori in corso nel nodo di Ravenna. L'intervento, del valore

## Informatore Navale

Livorno

### OLT: a fine giugno in programma il collaudo per lo Small Scale LNG

Il Terminale FSRU Toscana sarà il primo a fornire questo servizio in Italia. Si è tenuto a **Livorno**, presso Palazzo Pancaldi, il workshop promosso da OLT Offshore LNG Toscana dal titolo "Il GNL fra transizione energetica e contributo alla decarbonizzazione del trasporto marittimo". **Livorno**, 15 maggio 2025 - L'evento, che si inserisce nella cornice della prima edizione di Blu **Livorno** - Biennale del Mare e dell'Acqua, è stato un'occasione di confronto tra istituzioni, associazioni e principali operatori del settore energetico e marittimo su uno dei temi centrali per il futuro del Mediterraneo: il ruolo strategico del Gas Naturale Liquefatto (GNL) nel percorso verso un sistema energetico più sostenibile. Dopo il saluto del Sindaco di **Livorno**, Luca Salvetti, Elio Ruggeri, Presidente di OLT Offshore LNG Toscana, ha aperto i lavori sottolineando come: "Il GNL è un elemento essenziale attraverso tutti i tre assi del trilemma energetico: coniuga il contributo alla sicurezza degli approvvigionamenti, la mitigazione dei rischi legati alla volatilità dei prezzi globali del gas e promuove la decarbonizzazione dei trasporti pesanti e marittimi. OLT ha ampiamente dimostrato nel corso degli anni il proprio valore strategico per il sistema energetico italiano e, a partire dal secondo semestre di quest'anno, renderà disponibili anche i servizi di reloading per promuovere la penetrazione del GNL come carburante alternativo per il trasporto marittimo". Dalla prima tavola rotonda moderata dal Direttore del Tirreno Cristiano Meoni - cui hanno preso parte C.F. (CP) Gennaro Fusco, Capo Servizio Sicurezza della Navigazione e Portuale, Capitaneria di **Porto di Livorno**; Luciano Guerrieri, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale; Gianpaolo Benedetti, Principal Advisor Energy Transition & Regulatory Affairs, SGMF e Giuseppe Zagaria, Marine Mediterranean and Africa Region - Executive Director, Plan Approval and Technical Services, RINA - è emerso come il GNL rappresenti una soluzione concreta per ridurre l'impatto ambientale delle navi e come il mercato sia ormai pronto per un cambio di paradigma del trasporto marittimo. Il secondo panel, incentrato sul contributo dello Small Scale LNG alla decarbonizzazione del trasporto marittimo, ha visto la partecipazione di: Daniele Corti, Head of Small Scale LNG, Axpo; Michele Francioni, Chief Energy Transition Officer, MSC; Tommaso Ghetti, Head of Small Scale LNG, Eni; Dina Lanzi, LNG Commercial Interfaces Director, Snam e Fabrizio Mattana, Executive Vice President Gas Assets, Edison. Durante questa tavola rotonda - moderata da Dario Soria, Direttore Generale di Assocostieri - è stato evidenziato come le linee guida sulla gestione delle nuove tipologie di bunkeraggio, in particolare il GNL, siano fondamentali per l'aggiornamento infrastrutturale dei porti italiani e un passo necessario e imprescindibile per garantire la competitività nazionale nel nuovo assetto mondiale dei trasporti marittimi. A conclusione dei lavori, l'intervento dell'Amministratore Delegato di OLT Offshore LNG



Il Terminale FSRU Toscana sarà il primo a fornire questo servizio in Italia. Si è tenuto a Livorno, presso Palazzo Pancaldi, il workshop promosso da OLT Offshore LNG Toscana dal titolo "Il GNL fra transizione energetica e contributo alla decarbonizzazione del trasporto marittimo". Livorno, 15 maggio 2025 - L'evento, che si inserisce nella cornice della prima edizione di Blu Livorno - Biennale del Mare e dell'Acqua, è stato un'occasione di confronto tra istituzioni, associazioni e principali operatori del settore energetico e marittimo su uno dei temi centrali per il futuro del Mediterraneo: il ruolo strategico del Gas Naturale Liquefatto (GNL) nel percorso verso un sistema energetico più sostenibile. Dopo il saluto del Sindaco di Livorno, Luca Salvetti, Elio Ruggeri, Presidente di OLT Offshore LNG Toscana, ha aperto i lavori sottolineando come: "Il GNL è un elemento essenziale attraverso tutti i tre assi del trilemma energetico: coniuga il contributo alla sicurezza degli approvvigionamenti, la mitigazione dei rischi legati alla volatilità dei prezzi globali del gas e promuove la decarbonizzazione dei trasporti pesanti e marittimi. OLT ha ampiamente dimostrato nel corso degli anni il proprio valore strategico per il sistema energetico italiano e, a partire dal secondo semestre di quest'anno, renderà disponibili anche i servizi di reloading per promuovere la penetrazione del GNL come carburante alternativo per il trasporto marittimo". Dalla prima tavola rotonda moderata dal Direttore del Tirreno Cristiano Meoni - cui hanno preso parte C.F. (CP) Gennaro Fusco, Capo Servizio Sicurezza della Navigazione e Portuale, Capitaneria di Porto di Livorno; Luciano Guerrieri, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale; Gianpaolo Benedetti, Principal Advisor Energy Transition & Regulatory Affairs, SGMF e Giuseppe Zagaria, Marine Mediterranean and Africa Region - Executive Director, Plan Approval and Technical Services, RINA - è emerso come il GNL rappresenti una soluzione concreta per ridurre l'impatto

## **Informatore Navale**

**Livorno**

---

Toscana, Giovanni Giorgi, che ha dichiarato: "L'allungamento della vita utile dell'impianto fino al 2044, l'avvio del nuovo servizio di Small Scale LNG e l'aumento della capacità di produzione di più del 30% conferiscono ulteriore slancio alle attività del nostro Terminale prenotato già al 100% della capacità fino al 2026/2027. In questi anni abbiamo dimostrato fattivamente come un'infrastruttura di questo tipo possa coesistere con il territorio, fornendo le più ampie garanzie sul fronte sicurezza e ambiente. Il GNL rappresenta uno strumento chiave nella fase di transizione energetica, in particolare nel comparto marittimo; a regime, con la possibilità di utilizzare anche bio-GNL, questo combustibile potrà certamente contribuire a raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione".

## Breda: Biennale e maxi-Darsena, settimana storica per Livorno

**LIVORNO.** Il territorio provinciale livornese «al primo posto in Italia per dotazione e performance portuali» e «al primo posto in Toscana e al 18° in Italia per gli indicatori relativi al complesso delle sue infrastrutture di mobilità e logistica (strade, autostrade, ferrovie, porti, aeroporti, interporti e centri logistici)». Lo ha segnalato Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti, la società "interna" del sistema degli enti camerali che da anni porta avanti un monitoraggio scientifico delle performance infrastrutturali. Ne ha dato informazione alla kermesse "Blu **Livorno**", la kermesse sotto il segno del mare e dell'acqua. «È una settimana davvero storica per **Livorno** con l'avvio dei lavori alla Darsena Europa e la Biennale del mare»: queste le parole del presidente della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, Riccardo Breda, in occasione della seconda giornata della Biennale del mare e dell'acqua, intervenendo all'incontro su logistica e sostenibilità. A giudizio di Breda, questa città, con il territorio costiero, «può veramente ritagliarsi il ruolo da protagonista che merita a livello nazionale ed europeo e dobbiamo cogliere tutte le nuove opportunità di crescita economica per uno sviluppo sostenibile».

«Il mare rappresenta un motore fondamentale per l'economia non solo di **Livorno** ma di tutta la Toscana», sottolinea il presidente dell'ente camerale. Lo sviluppo - afferma - deve guardare all'industria, al commercio, ai servizi, al turismo gestendo i processi in corso nell'ottica della tutela ambientale e della crescita sostenibile. Ben venga la Biennale che «mette al centro tutti questi valori, su cui come Camera di Commercio siamo impegnati da tempo e ci auguriamo di continuare a lavorare con tutti i soggetti del territorio su questi temi fondamentali per il futuro, raccogliendo i contributi molto interessanti che arrivano da questi giorni intensi di convegni a **Livorno**».



## Fratelli Neri e Labromare: come far rotta verso un mare pulito

A confronto su tecnologie e alleanze contro l'inquinamento marino **LIVORNO**. Stavolta la rotta bisogna cercarla su una bussola diversa dal solito: è la "Rotta verso un mare pulito", come dice il titolo della conferenza promossa da Fratelli Neri e Labromare nell'ambito della Biennale del Mare e dell'Acqua che tiene banco in questi giorni a **Livorno**. La soluzione è nell'altra metà del titolo: bisogna cercare "tecnologie e alleanze per contrastare l'inquinamento marino". Se ne parla all'evento in agenda domani sabato 17 dalle 14,30 alle 17,30 agli Hangar Creativi, l'ex deposito bus di via Carlo Meyer, a due passi dal lungomare labronico. Dopo il saluto del sindaco livornese Luca Salvetti, ad aprire il confronto sarà Ilenia Reali, giornalista del Tirreno, con uno sguardo d'insieme sullo stato attuale dell'inquinamento marino". Seguiranno gli interventi di: ingegner Stefano Santi (Arpat) sui "principali fattori di contaminazione delle acque marino costiere in Toscana"; geologo Leonardo Gonnelli (Comune di **Livorno**) per gli effetti dell'accordo di programma riguardo alla gestione ambientale delle aree non più comprese nella bonifica di interesse nazionale e poi ripериметrate all'interno delle aree "Sir" di competenza regionale; ingegnera Lucia Ginocchi (Confindustria) relativamente all'impegno delle aziende per il ripristino del territorio; geologo Mattia Mannocci (Ambiente spa) sulle "tecnologie innovative in Italia e nel mondo" (a cominciare dal cosiddetto "capping sottomarino", tecnologia da utilizzare "in situ" per la messa in sicurezza di sedimenti contaminati (come si rileva nel test del "Sin" di Bagnoli-Coroglio). Gli approfondimenti sono suddivisi in due blocchi, al termine dei quali è previsto un momento conviviale fra quanti hanno presenziato all'iniziativa. Il primo momento riguarda il mare da proteggere: Cinthia De Luca (Authority **Livorno**) si occupa della sfida quotidiana per avere "porti sostenibili e tutela del mare"; un ufficiale della Capitaneria relaziona sui controlli dell'autorità marittima a tutela del mare; Simona Giovagnoni (Ansep Unitam) sviluppa il tema delle "antinomie normative che ostacolano l'attività di recupero dei rifiuti prodotti dalle navi". Il secondo blocco ha come oggetto le esperienze operative e le azioni sul campo in fatto di disinquinamento marino. Esperienze e soluzioni concrete nella lotta per il disinquinamento marino e portuale sono al centro dell'intervento dell'ingegner Massimo Nicosia (Labromare), mentre l'assessore livornese Giovanna Cepparello ragiona attorno a "rifiuti marini e plastiche" e il comandante Enrico Mucci (Fratelli Neri) porta l'esempio di come si salva il mare con "storie e azioni contro l'inquinamento". Quanto all'attivismo civico e alle campagne di sensibilizzazione, Valentino Chiesa e Marina Gridelli (Marevivo) presentano il "Progetto Bluefishers" basato su iniziative educative e azioni concrete.



## "Livorno Simbiosi: nasce il distretto circolare"

LIVORNO - Lanciata l'iniziativa Livorno Simbiosi, ispirata al modello danese di Kalundborg. Laviosa e il Gruppo Simbiosi Industriale al centro del progetto promosso dal Consorzio Aretusa. Trasformare il polo industriale di Livorno e Collesalveti in un ecosistema produttivo sostenibile, dove le imprese condividono risorse e trasformano scarti in valore: è questa la sfida ambiziosa di Livorno Simbiosi, il nuovo progetto di economia circolare ispirato al celebre modello danese di Kalundborg. A guidare l'iniziativa sono Laviosa S.p.A., storica realtà livornese specializzata nella lavorazione della bentonite, e il Gruppo Simbiosi Industriale, in collaborazione con il Consorzio Aretusa, già promotore del progetto europeo Horizon 2020 Ultimate. L'obiettivo è la creazione di una rete di scambi tra imprese del territorio, finalizzata al riutilizzo efficiente di energia, acqua e materiali. Un sistema in cui gli scarti di produzione di un'azienda diventano risorse per un'altra, generando benefici ambientali, economici e sociali. Il progetto prevede l'analisi dei fabbisogni produttivi e la mappatura dei flussi industriali nelle aree portuali e retroportuali di Livorno e Collesalveti, con la finalità di progettare infrastrutture per lo scambio di risorse e formalizzare accordi operativi tra le aziende coinvolte. Il cuore del modello è la simbiosi industriale, un paradigma collaborativo che punta alla massimizzazione dell'efficienza produttiva attraverso la cooperazione tra soggetti industriali eterogenei dai settori chimico ed energetico fino alla logistica, all'idrico e al manifatturiero. Il progetto sarà presentato ufficialmente il 17 maggio presso gli Hangar Creativi di Livorno, nell'ambito della Biennale del Mare, manifestazione organizzata dal Comune di Livorno e patrocinata da Parlamento Europeo, Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Stato Maggiore della Difesa e Regione Toscana. L'appuntamento rappresenta l'avvio pubblico di una visione innovativa per il polo industriale livornese, in cui innovazione e sostenibilità diventano motori dello sviluppo economico locale. Una leadership industriale al servizio della sostenibilità Fondata nel 1922 a Livorno, Laviosa S.p.A. è oggi un attore globale nella produzione di soluzioni a base di bentonite, con applicazioni che spaziano dai materiali industriali al benessere animale, fino alla logistica e al largo consumo. Il gruppo conta 9 impianti produttivi e 9 miniere nel mondo, più di 400 dipendenti e un fatturato annuo superiore a 124 milioni di euro, con una presenza commerciale in oltre 80 Paesi. L'impresa ha costruito il proprio successo sull'innovazione e sull'espansione internazionale, con un'attenzione crescente ai temi della responsabilità ambientale e sociale. Proprio quest'ultima dimensione spinge Laviosa a farsi promotrice del progetto Livorno Simbiosi, con l'obiettivo di coniugare crescita industriale e tutela dell'ambiente, promuovendo modelli produttivi basati su cicli chiusi, riutilizzo delle risorse e riduzione degli sprechi. Una rete industriale per il riutilizzo delle risorse Il Gruppo Simbiosi Industriale,



## Messaggero Marittimo

### Livorno

---

partner strategico dell'iniziativa, ha maturato una solida esperienza nella facilitazione di reti collaborative tra imprese per la gestione sinergica di flussi di materia, acqua ed energia. Attualmente impegnato proprio sul territorio livornese, il Gruppo sta coordinando le prime fasi operative del progetto, tra cui la mappatura dei processi produttivi locali, l'analisi di fattibilità degli scambi e la progettazione delle infrastrutture abilitanti. Livorno Simbiosi si pone come caso pilota replicabile in altri distretti portuali italiani, dimostrando come la logistica, l'industria e la sostenibilità ambientale possano integrarsi in un modello di sviluppo resiliente e innovativo. La scelta di Livorno come sede del progetto non è casuale: la città, con il suo porto e l'interporto di Collesalveti, dispone di una densità industriale e logistica ideale per attivare sinergie produttive su scala significativa. L'iniziativa si inserisce nel solco delle politiche europee per la transizione ecologica, rafforzando il ruolo del porto di Livorno come hub sostenibile del Mediterraneo e aprendo la strada a nuove forme di collaborazione industriale che valorizzano le risorse locali, riducono l'impatto ambientale e generano valore condiviso per il territorio.

## OLT: A fine giugno in programma il collaudo per lo Small Scale LNG

Mag 16, 2025 **Livorno** - Si è tenuto a **Livorno**, presso Palazzo Pancaldi, il workshop promosso da OLT Offshore LNG Toscana dal titolo " Il GNL fra transizione energetica e contributo alla decarbonizzazione del trasporto marittimo ". L'evento, che si inserisce nella cornice della prima edizione di Blu **Livorno** - Biennale del Mare e dell'Acqua, è stato un'occasione di confronto tra istituzioni, associazioni e principali operatori del settore energetico e marittimo su uno dei temi centrali per il futuro del Mediterraneo: il ruolo strategico del Gas Naturale Liquefatto (GNL) nel percorso verso un sistema energetico più sostenibile. Dopo il saluto del Sindaco di **Livorno**, Luca Salvetti Elio Ruggeri , Presidente di OLT Offshore LNG Toscana, ha aperto i lavori sottolineando come: " Il GNL è un elemento essenziale attraverso tutti i tre assi del trilemma energetico: coniuga il contributo alla sicurezza degli approvvigionamenti, la mitigazione dei rischi legati alla volatilità dei prezzi globali del gas e promuove la decarbonizzazione dei trasporti pesanti e marittimi. OLT ha ampiamente dimostrato nel corso degli anni il proprio valore strategico per il sistema energetico italiano e, a partire dal secondo semestre di quest'anno, renderà disponibili anche i servizi di reloading per promuovere la penetrazione del GNL come carburante alternativo per il trasporto marittimo". Dalla prima tavola rotonda moderata dal Direttore del Tirreno Cristiano Meoni - cui hanno preso parte C.F. (CP) Gennaro Fusco , Capo Servizio Sicurezza della Navigazione e Portuale, Capitaneria di **Porto di Livorno**; Luciano Guerrieri , Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale; Gianpaolo Benedetti , Principal Advisor Energy Transition & Regulatory Affairs, SGMF e Giuseppe Zagaria , Marine Mediterranean and Africa Region - Executive Director, Plan Approval and Technical Services, RINA - è emerso come il GNL rappresenti una soluzione concreta per ridurre l'impatto ambientale delle navi e come il mercato sia ormai pronto per un cambio di paradigma del trasporto marittimo. Il secondo panel, incentrato sul contributo dello Small Scale LNG alla decarbonizzazione del trasporto marittimo, ha visto la partecipazione di: Daniele Corti , Head of Small Scale LNG, Axpo; Michele Francioni , Chief Energy Transition Officer, MSC; Tommaso Ghetti , Head of Small Scale LNG, Eni; Dina Lanzi , LNG Commercial Interfaces Director, Snam e Fabrizio Mattana , Executive Vice President Gas Assets, Edison. Durante questa tavola rotonda - moderata da Dario Soria , Direttore Generale di Assocostieri - è stato evidenziato come le linee guida sulla gestione delle nuove tipologie di bunkeraggio, in particolare il GNL, siano fondamentali per l'aggiornamento infrastrutturale dei porti italiani e un passo necessario e imprescindibile per garantire la competitività nazionale nel nuovo assetto mondiale dei trasporti marittimi. A conclusione dei lavori, l'intervento dell'Amministratore Delegato di OLT Offshore LNG Toscana, Giovanni Giorgi , che ha dichiarato: " L'allungamento della vita utile dell'impianto



Mag 16, 2025 Livorno - Si è tenuto a Livorno, presso Palazzo Pancaldi, il workshop promosso da OLT Offshore LNG Toscana dal titolo " Il GNL fra transizione energetica e contributo alla decarbonizzazione del trasporto marittimo ". L'evento, che si inserisce nella cornice della prima edizione di Blu Livorno - Biennale del Mare e dell'Acqua, è stato un'occasione di confronto tra istituzioni, associazioni e principali operatori del settore energetico e marittimo su uno dei temi centrali per il futuro del Mediterraneo: il ruolo strategico del Gas Naturale Liquefatto (GNL) nel percorso verso un sistema energetico più sostenibile. Dopo il saluto del Sindaco di Livorno, Luca Salvetti Elio Ruggeri , Presidente di OLT Offshore LNG Toscana, ha aperto i lavori sottolineando come: " Il GNL è un elemento essenziale attraverso tutti i tre assi del trilemma energetico: coniuga il contributo alla sicurezza degli approvvigionamenti, la mitigazione dei rischi legati alla volatilità dei prezzi globali del gas e promuove la decarbonizzazione dei trasporti pesanti e marittimi. OLT ha ampiamente dimostrato nel corso degli anni il proprio valore strategico per il sistema energetico italiano e, a partire dal secondo semestre di quest'anno, renderà disponibili anche i servizi di reloading per promuovere la penetrazione del GNL come carburante alternativo per il trasporto marittimo". Dalla prima tavola rotonda moderata dal Direttore del Tirreno Cristiano Meoni - cui hanno preso parte C.F. (CP) Gennaro Fusco , Capo Servizio Sicurezza della Navigazione e Portuale, Capitaneria di Porto di Livorno; Luciano Guerrieri , Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale; Gianpaolo Benedetti , Principal Advisor Energy Transition & Regulatory Affairs, SGMF e Giuseppe Zagaria , Marine Mediterranean and Africa Region - Executive Director, Plan Approval and Technical Services, RINA - è emerso come il GNL rappresenti una soluzione concreta per ridurre l'impatto ambientale delle navi e come il mercato sia ormai pronto per un cambio di

## Sea Reporter

Livorno

---

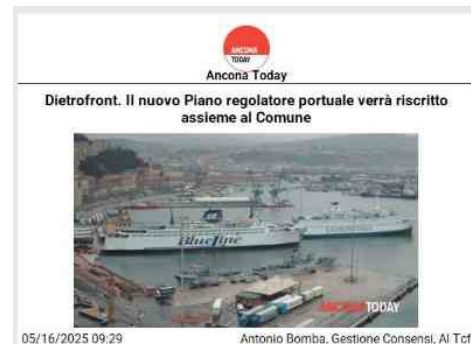
fino al 2044, l'avvio del nuovo servizio di Small Scale LNG e l'aumento della capacità di produzione di più del 30% conferiscono ulteriore slancio alle attività del nostro Terminale prenotato già al 100% della capacità fino al 2026/2027. In questi anni abbiamo dimostrato fattivamente come un'infrastruttura di questo tipo possa coesistere con il territorio, fornendo le più ampie garanzie sul fronte sicurezza e ambiente. Il GNL rappresenta uno strumento chiave nella fase di transizione energetica, in particolare nel comparto marittimo; a regime, con la possibilità di utilizzare anche bio-GNL, questo combustibile potrà certamente contribuire a raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione".

## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Dietrofront. Il nuovo Piano regolatore portuale verrà riscritto assieme al Comune

**ANCONA** - Una vittoria per il Comune di **Ancona**, ma anche per il Comitato Porto-Città che da giorni avevano segnalato possibili anomalie e importanti passaggi saltati nel procedimento. Non può essere vista in altra maniera la decisione del ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica di posticipare al 30 maggio il termine per la consultazione dei soggetti competenti in materia ambientale sulla proposta preliminare di Piano regolatore portuale del **porto** di **Ancona**. Una richiesta venuta direttamente dall'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Il piano verrà adesso in parte riscritto ascoltando istanze e proposte della Giunta Silvetti e che l'Autorità portuale descrive come resosi necessario «in seguito alla recente trasmissione di alcuni elaborati integrativi, predisposti sulla base delle segnalazioni della stessa Amministrazione comunale». Si apprende inoltre che «la decisione è già stata comunicata al sindaco del Comune di **Ancona** Daniele Silvetti e al componente del Comitato di gestione Adsp per l'Amministrazione comunale Giacomo Bugaro». Non per ultimo, con la stessa comunicazione «è stata avviata la composizione del gruppo di lavoro congiunto, composto dai tecnici del Comune di **Ancona** e dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, che lavorerà al Prp anche oltre l'attuale fase di rapporto preliminare ambientale». Praticamente certo che verranno ridotte le cosiddette zone di interazione tra **porto** e città. «Come già ribadito - afferma il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale Vincenzo Garofalo -, desideriamo arrivare ad una proposta condivisa su quello che rappresenta il progetto fondamentale di sviluppo futuro del **porto** di **Ancona**. Un atto che deriva dagli obiettivi del Documento di programmazione di sistema portuale e sul quale, siamo certi, riusciremo a creare una sintesi, espressione della massima collaborazione istituzionale».

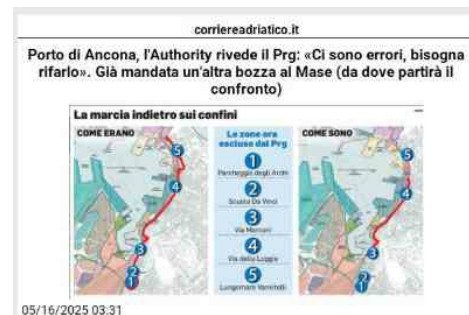


ANCONA - Una vittoria per il Comune di Ancona, ma anche per il Comitato Porto-Città che da giorni avevano segnalato possibili anomalie e importanti passaggi saltati nel procedimento. Non può essere vista in altra maniera la decisione del ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica di posticipare al 30 maggio il termine per la consultazione dei soggetti competenti in materia ambientale sulla proposta preliminare di Piano regolatore portuale del porto di Ancona. Una richiesta venuta direttamente dall'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. Il piano verrà adesso in parte riscritto ascoltando istanze e proposte della Giunta Silvetti e che l'Autorità portuale descrive come resosi necessario «in seguito alla recente trasmissione di alcuni elaborati integrativi, predisposti sulla base delle segnalazioni della stessa Amministrazione comunale». Si apprende inoltre che «la decisione è già stata comunicata al sindaco del Comune di Ancona Daniele Silvetti e al componente del Comitato di gestione Adsp per l'Amministrazione comunale Giacomo Bugaro». Non per ultimo, con la stessa comunicazione «è stata avviata la composizione del gruppo di lavoro congiunto, composto dai tecnici del Comune di Ancona e dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, che lavorerà al Prp anche oltre l'attuale fase di rapporto preliminare ambientale». Praticamente certo che verranno ridotte le cosiddette zone di interazione tra porto e città. «Come già ribadito - afferma il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale Vincenzo Garofalo -, desideriamo arrivare ad una proposta condivisa su quello che rappresenta il progetto fondamentale di sviluppo futuro del porto di Ancona. Un atto che deriva dagli obiettivi del Documento di programmazione di sistema portuale e sul quale, siamo certi, riusciremo a creare una sintesi, espressione della massima collaborazione istituzionale».

## Porto di Ancona, l'Authority rivede il Prg: «Ci sono errori, bisogna rifarlo». Già mandata un'altra bozza al Mase (da dove partirà il confronto)

Garofalo tende la mano: «Tavolo col Comune per il nuovo piano». Prorogati i termini per le osservazioni. La mappa delle annessioni si sgonfia di Antonio Pio Guerra venerdì 16 maggio 2025, 03:25 - Ultimo agg. : 3 Minuti di Lettura ANCONA Si congela al fotofinish la querelle tra l' **Autorità portuale** e il Comune di Ancona sui contenuti della prima bozza del nuovo piano regolatore **portuale**. Con una lettera recapitata nel tardo pomeriggio di ieri a Palazzo del Popolo - ma anticipata ore prima da una comunicazione ufficiosa vergata dal segretario Minervino - il presidente dell'Authority Garofalo ha fatto ammenda sull'invio del testo in sordina al Ministero dell'Ambiente, senza prima coinvolgere l'amministrazione. APPROFONDIMENTI LO SCONTRO Ancona, bufera per il nuovo piano regolatore. Silveti: «Giù le mani dalla città». Garofalo: «Ostacoli? Non da noi» Il vertice L'ha fatto istituzionalizzando un tavolo tecnico che coinvolgerà gli esperti dell'**Autorità** e quelli del Comune, che si siederanno uno di fronte all'altro per scrivere il testo da inviare successivamente in approvazione al Ministero delle Infrastrutture. Un testo nuovo, molto diverso da quello mandato a Roma per le verifiche ambientali e gravato da forti

rimostranze dell'amministrazione per i contenuti definiti a tratti «oltraggiosi». Al contempo, l'Authority ha chiesto e ottenuto di posticipare al 30 maggio il termine per l'invio delle osservazioni riguardo la prima bozza del testo, quella già in dote al Ministero dell'Ambiente. E si badi bene ai tempi: il termine originario scadeva ieri, il 15 maggio. E quanto si racconta, stando ai protocolli, è avvenuto soltanto negli ultimi tre giorni. L'interpretazione La sensazione, allora, è che dietro le quinte sia successo qualcosa di grosso. Perché nonostante vengano liquidati come meri «refusi grafici e di testo», in realtà, i connotati della bozza sono cambiati eccome. A partire dai confini dell'ambito **portuale**, che ora non comprendono più via della Loggia, via Marconi e il park degli Archi. Con ogni probabilità, anche a seguito della polemica scatenata da quel documento, che ha visto Garofalo e Silveti battersi sulle pagine del Corriere Adriatico. La scusa dei refusi, insomma, appare per quello che è. Una scusa, appunto. La migliore exit strategy possibile, ovvero scaricare l'errore della politica sugli uffici tecnici. Oltre a prendere tempo per raccogliere ulteriori osservazioni, l'Authority congela sostanzialmente la sua versione uno punto zero - quella inviata al Ministero - del Prg in attesa di poterla discutere a livello paritetico con il Comune. Mossa, questa, tutt'altro che dovuta. L'ente guidato da Garofalo sarebbe potuto comunque andare avanti per la sua strada, ma lo sgarbo istituzionale compiuto con l'invio al Ministero di una bozza non condivisa. Si noti bene, inviata al ministero guidato da Pichetto Fratin, eminente esponente di Forza Italia, lo stesso partito del quale il sindaco di Ancona Silveti è l'alfiere sul territorio dorico. Che le pressioni verso Garofalo siano



Garofalo tende la mano: «Tavolo col Comune per il nuovo piano». Prorogati i termini per le osservazioni. La mappa delle annessioni si sgonfia di Antonio Pio Guerra venerdì 16 maggio 2025, 03:25 - Ultimo agg. : 3 Minuti di Lettura ANCONA Si congela al fotofinish la querelle tra l' **Autorità portuale** e il Comune di Ancona sui contenuti della prima bozza del nuovo piano regolatore **portuale**. Con una lettera recapitata nel tardo pomeriggio di ieri a Palazzo del Popolo - ma anticipata ore prima da una comunicazione ufficiosa vergata dal segretario Minervino - il presidente dell'Authority Garofalo ha fatto ammenda sull'invio del testo in sordina al Ministero dell'Ambiente, senza prima coinvolgere l'amministrazione. APPROFONDIMENTI LO SCONTRO Ancona, bufera per il nuovo piano regolatore. Silveti: «Giù le mani dalla città». Garofalo: «Ostacoli? Non da noi» Il vertice L'ha fatto istituzionalizzando un tavolo tecnico che coinvolgerà gli esperti dell'**Autorità** e quelli del Comune, che si siederanno uno di fronte all'altro per scrivere il testo da inviare successivamente in approvazione al Ministero delle Infrastrutture. Un testo nuovo, molto diverso da quello mandato a Roma per le verifiche ambientali e gravato da forti rimostranze dell'amministrazione per i contenuti definiti a tratti «oltraggiosi». Al contempo, l'Authority ha chiesto e ottenuto di posticipare al 30 maggio il termine per l'invio delle osservazioni riguardo la prima bozza del testo, quella già in dote al Ministero dell'Ambiente. E si badi bene ai tempi: il termine originario scadeva ieri, il 15 maggio. E quanto si racconta, stando ai protocolli, è avvenuto soltanto negli ultimi tre giorni. L'interpretazione La sensazione, allora, è che dietro le quinte sia successo qualcosa di grosso. Perché nonostante vengano liquidati come meri «refusi grafici e di testo», in realtà, i connotati della bozza sono cambiati eccome. A partire dai confini dell'ambito **portuale**, che ora non comprendono più via della Loggia, via Marconi e il park degli Archi. Con ogni probabilità, anche a seguito della polemica scatenata da quel documento, che ha visto Garofalo e Silveti battersi sulle pagine del Corriere Adriatico. La scusa dei refusi, insomma, appare per quello che è. Una scusa, appunto. La migliore exit strategy possibile, ovvero scaricare l'errore della politica sugli uffici tecnici. Oltre a prendere tempo per raccogliere ulteriori osservazioni, l'Authority congela sostanzialmente la sua versione uno punto zero - quella inviata al Ministero - del Prg in attesa di poterla discutere a livello paritetico con il Comune. Mossa, questa, tutt'altro che dovuta. L'ente guidato da Garofalo sarebbe potuto comunque andare avanti per la sua strada, ma lo sgarbo istituzionale compiuto con l'invio al Ministero di una bozza non condivisa. Si noti bene, inviata al ministero guidato da Pichetto Fratin, eminente esponente di Forza Italia, lo stesso partito del quale il sindaco di Ancona Silveti è l'alfiere sul territorio dorico. Che le pressioni verso Garofalo siano

arrivate anche dall'alto? Il risultato non cambia. Ora Garofalo non può più tirarsi indietro, quel tavolo tecnico l'ha convocato e ha indicato pure i tre tecnici di fiducia che vorrebbe lo rappresentassero. Sono l'ingegner Gianluca Pellegrini e le colleghe Laura Rotoloni e Alessia Nisi. Poi sarà il Comune a indicare i suoi. Fuori dai canali ufficiali, intanto, Garofalo e Silvetti inizieranno a trattare sulla data di avvio del tavolo tecnico. Coi tempi di redazione del Prg che subiranno - inevitabilmente - ritardi. A fin di bene, però. Nel contempo, l'iter ambientale andrà avanti da solo. A meno di stravolgimenti, infatti, le modifiche possono essere fatte anche in un secondo momento. I commenti «Da questa collaborazione istituzionale non potrà che venire un prodotto migliore a tutto vantaggio della città e di tutta la nostra economia» commenta Silvetti. Dal canto suo, Garofalo ha integrato con i piumini: «Desideriamo arrivare ad una proposta condivisa, espressione della massima collaborazione istituzionale». Parole, soltanto parole? Stavolta, forse, c'è di più. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Confindustria Nautica, Assemblea soci elegge Piero Formenti per 2025-29

Roma, 16 mag. (Adnkronos) - L'Assemblea dei Soci di Confindustria Nautica ha eletto oggi Piero Formenti alla Presidenza dell'Associazione nazionale di categoria per il quadriennio 2025 -2029 con un significativo 94,4% di consensi, pari a 15.622 voti, dopo aver raccolto la designazione di una ampissima e diffusa maggioranza da parte di tutte le nove Assemblee di Settore nella fase di consultazione degli Associati da parte della Commissione di Designazione istituita ai sensi di Statuto. "Partecipazione", "regole" e "unità di intenti" le linee guida scandite dal nuovo Presidente in un discorso di insediamento forte, tutto orientato al superamento di ogni ragione di appartenenza, alla direzione comune, al farsi tutti i Soci carico della diffusione della cultura confindustriale sui territori. "Fatevelo dire dal primo presidente in assoluto espresso dal Settore della Piccola industria nautica: dobbiamo superare ogni ragione di appartenenza e affermare innanzitutto l'elemento di grande forza, visibilità e capacità di attrazione a vantaggio di tutta la filiera da parte della Grande industria nautica, sulla quale ricade una particolare responsabilità etica e di promozione della cultura d'impresa. Grande industria che chiamo alla massima partecipazione della vita associativa" - ha esordito Formenti - ricordando che "attorno a questo nucleo forte, dobbiamo promuovere la catena del valore di tutta la nostra filiera - Motori, Componentistica e Accessori, Portualità e Servizi dedicati, Charter, Reti vendita - che va sostenuta anche con iniziative di promozione specifiche. E' senza dubbio un punto di forza della nostra Associazione, una catena indissolubile, dove ogni anello contribuisce al valore comune". In questa logica di visione unitaria si inseriscono il nostro impegno in Ebi(European Boating Industry) e in Icomia (International Council of Marine Industry Associations), nei Gruppi Tecnici di Confindustria ('Europa', 'Economia del Mare', 'Internazionalizzazione', 'Sostenibilità', 'Tutela Made in Italy', 'Turismo e cultura'), in Federturismo Confindustria e Federazione del mare. Un sistema industriale forte è la condizione necessaria per operare efficacemente in un contesto internazionale non facile, rispetto al quale non è mancato il richiamo all'ascolto delle Istituzioni europee, la conferma del proficuo confronto con il Governo, Agenzia delle Dogane e Monopoli, Ice, Comando generale delle Capitanerie di **porto** e la stigmatizzazione "del silenzio dell'Agenzia delle entrate sul leasing, che in questi ultimi due anni è diventato a dir poco assordante". "Alla Presidente Meloni i più vivi complimenti per aver portato a Napoli la Coppa America di vela, un colpo che contemporaneamente sostiene nautica, sport e Sud" - ha sottolineato il neo Presidente, che ha chiuso con quello che ha definito "il tema più delicato e urgente: la formazione. Confindustria Nautica intende divulgare con rinnovato impegno le opportunità professionali che il settore offre ai giovani e trovare nuove vie per la formazione di manodopera specializzata e promuovere la cultura nautica



e dell'andare in barca". All'Assemblea pubblica - con Daniela Santanchè, Ministro del Turismo, Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e trasporti, Ricardo Rigillo, Capo di Gabinetto del Ministro per le Politiche del mare, Mario Zanetti, Delegato Confindustria per l'Economia del mare - sono state presentate le 6 Milestone del Piano per la nautica 2025-2029 - Ruolo industriale e indotto turistico, Innovazione tecnologica e Transizione sostenibili, Tutela del Made in Italy e sorveglianza del mercato, Semplificazione normativa e competitività fiscale, Cultura del mare, oltre alla Formazione - che sarà sviluppato nei prossimi mesi dalle Assemblee di settore. Il Consiglio generale ha approvato la squadra dei Vice Presidenti, con tre nuove nomine e una conferma di cui due componenti già Presidenti di settore. "Ho presentato una proposta certamente basata sugli equilibri associativi e delle principali aree di produzione del Paese, ma fortemente incentrata sulle linee strategiche del programma, ridisegnando i consueti ambiti di delega", ha spiegato Formenti. Due le novità, Formazione professionale e cultura del mare, affidata all'Ing. Vincenzo Poerio (A.D. di Tankoa Yachts), e Sviluppo del Mezzogiorno e Zes, che si affiancano all'Internazionalizzazione, delegate al Dott. Marco Monsurrò (A.D. di Coelmo S.p.A.); la Rappresentanza europea viene congiunta alla normativa nazionale e affidata al Dott. Fabio Planamente (Partner e Consigliere di Amministrazione di Cantiere del Pardo S.p.A.), alla Promozione del Made in Italy e Reti d'impresa viene confermato il Dott. Alessandro Gianneschi (AD di Gianneschi Pumps and Blowers S.r.l.) che acquisisce anche lo Sviluppo associativo. Inoltre, Marco Valle (Amministratore Delegato Azimut Yachts) è stato nominato direttamente dal Presidente a completare il Consiglio generale, come gliene è data facoltà dallo statuto, e al Consigliere Dott. Marco Cappeddu (European Union Office - Fincantieri S.p.A.), considerate le sue specifiche competenze professionali, è stato affidato il Progetto Obiettivi Esg, Transizione ecologica e materie prime. "La nautica da diporto - sottolinea Santanchè - ha un ruolo centrale nel rilancio del turismo nazionale. Nel 2024 si è registrata una crescita del 2% degli ormeggi, con previsioni positive per il 2025 (+2,9% stanziali, +3,2% transito). Il settore genera 8,3 miliardi di euro di fatturato e, con la filiera, oltre 210.000 occupati, confermandosi tra le eccellenze del made in Italy. Abbiamo avviato interventi per la riqualificazione dei porti turistici, il potenziamento della connettività digitale e l'integrazione dei servizi via app e lavoriamo per rendere la nautica più accessibile e sostenibile, promuovendo eventi internazionali come l'America's Cup a Napoli nel 2027, un evento che può fare la differenza, non soltanto per il Mezzogiorno, ma per tutta la nazione". "Nel Libro Bianco "Made in Italy 2030" che presenteremo prima dell'estate, riconosciamo la nautica come uno dei nuovi pilastri della politica industriale nazionale, accanto ai settori storici dell'alimentazione, dell'abbigliamento e dell'arredo. In questa prospettiva, il Ministero sostiene con convinzione il percorso verso la sostenibilità, attraverso agevolazioni a fondo perduto per la decarbonizzazione e misure strutturali nell'ambito dei programmi Transizione 4.0 e 5.0 e della Nuova Sabatini", aggiunge Urso. "Il settore della nautica da diporto - sottolinea Rixi - sta vivendo una fase di rilancio grazie a importanti interventi normativi e amministrativi. Tra i risultati principali figurano il nuovo patentino D1, il titolo semplificato

per il noleggio e il rafforzamento del registro telematico. Avviata una digitalizzazione diffusa e un processo di armonizzazione europea, con l'obiettivo di semplificare la gestione dei natanti. Si lavora inoltre al recupero di aree portuali per il diporto e alla creazione di nuovi approdi, in particolare nelle aree meno servite. Il Salone Nautico Internazionale di Genova si conferma strategico a livello internazionale. Prioritaria anche la promozione del settore tra i giovani e la semplificazione normativa per favorire l'uso della bandiera italiana". "Il Dipartimento per le Politiche del mare ha il mandato di una visione di prospettiva e di coordinamento fra le competenze suddivise in una decina di ministeri. Dopo il Piano del Mare nei giorni scorsi è stato incardinato il Ddl dimensione subacquea ed è prossimo ad essere bollinato quello sulla Valorizzazione Risorsa mare che, anche grazie al contributo di Confindustria Nautica, contiene un pacchetto di aggiornamento del Codice della nautica", sottolinea Rigillo. "Il mare è un asset strategico per l'Italia. L'Economia del mare vale oltre il 10% del PIL e impiega più di un milione di addetti. Grazie all'istituzione del Ministero del Mare, c'è oggi l'opportunità di sviluppare una politica industriale dedicata. Aggiornamento Infrastrutture, competenze e semplificazione e sono trigger di sviluppo. Nella nautica da diporto, come in quella mercantile, dobbiamo snellire la bandiera italiana. Il 15 luglio sarà presentato un position paper con le proposte concrete per rafforzare l'intero cluster", sottolinea Zanetti. "Le imbarcazioni da diporto sono una delle punte di diamante dei "nuovi surplus" con l'estero del Made in Italy, assieme a navi da crociera, alimentari e bevande, farmaceutica, ottica e cosmetica, dal 2019 al 2024 il contributo della nautica (+1,8 miliardi di euro) alla crescita del surplus manifatturiero italiano complessivo (+12,5 miliardi) è stato del 14,3%", sottolinea Fortis. "L'export italiano di imbarcazioni da diporto e sportive ha ricordato ancora Fortis - è aumentato molto negli ultimi dieci anni, dal 2014 al 2024 (+119% in valore), oltre il doppio dell'export manifatturiero nazionale nel suo complesso (+55%), raggiungendo un record storico a 4,3 miliardi di euro". La Banca Bper, aggiunge Porcari, "supporta attivamente la nautica da diporto, affiancando sia i grandi cantieri che le Pmi della filiera con strumenti finanziari su misura, come il reverse factoring e il sostegno all'internazionalizzazione. In collaborazione con Rina e Confindustria Nautica, lancerà una piattaforma Esg per valutare le performance di sostenibilità e facilitare l'accesso a finanziamenti agevolati. La nautica da diporto è riconosciuta come leva economica e strategica, al centro di investimenti e innovazione per il futuro del sistema Paese".

## Shipping Italy

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Accolta dal Mase la richiesta dell'Adsp per una riscrittura del Prp di Ancona con il Comune

A circa una settimana dalla notizia in cui il **porto** di **Ancona** informava sull'avvio della fase preliminare per la redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale e sull'attivazione della Valutazione Ambientale Strategica da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica si apprende dalla stampa locale che, su richiesta della stessa Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, il Mase ha concesso una proroga al termine per la consultazione dei soggetti competenti in materia ambientale, spostandolo al 30 maggio. Questa decisione giunge in un contesto in cui il Comune di **Ancona** e il Comitato **Porto-Città** avevano sollevato possibili criticità procedurali. Ora, l'AdSP ha annunciato un dietrofront strategico, optando per una riscrittura parziale del piano in stretta collaborazione con l'amministrazione comunale guidata dal sindaco Silveti. Nell'articolo, si sottolineava l'avvio di un "articolato percorso di ascolto e sintesi" con le istituzioni territoriali, e questa nuova fase concretizza ulteriormente questo intento. L'Autorità Portuale ha infatti dichiarato che la necessità di questa revisione congiunta è emersa "in seguito alla recente trasmissione di alcuni elaborati integrativi, predisposti sulla base delle segnalazioni della stessa Amministrazione comunale". La decisione di collaborare attivamente alla redazione del Prp è stata già comunicata al sindaco di **Ancona** Daniele Silveti e al componente del Comitato di gestione Adsp per l'Amministrazione comunale Giacomo Bugaro. Un passo che rappresenta anche l'avvio della composizione di un gruppo di lavoro congiunto, formato dai tecnici del Comune di **Ancona** e dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale; un team che lavorerà al Prp non solo durante l'attuale fase di rapporto preliminare ambientale, ma anche nelle successive. Sebbene non vi siano ancora dettagli specifici sulle modifiche, appare "praticamente certo" che verranno ridotte le cosiddette zone di interazione tra **porto** e città, un aspetto che potrebbe aver rappresentato uno dei punti di discussione con l'amministrazione comunale. Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, ha ribadito l'importanza della collaborazione istituzionale per arrivare ad una proposta condivisa su quello che rappresenta il progetto fondamentale di sviluppo futuro del **porto** di **Ancona**. "Un atto che deriva dagli obiettivi del Documento di programmazione di sistema portuale e sul quale, siamo certi, riusciremo a creare una sintesi, espressione della massima collaborazione istituzionale».



Porti Prorogato al 30 maggio il termine per la consultazione dei soggetti competenti in materia ambientale di REDAZIONE SHIPPING ITALY A circa una settimana dalla notizia in cui il porto di Ancona informava sull'avvio della fase preliminare per la redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale e sull'attivazione della Valutazione Ambientale Strategica da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica si apprende dalla stampa locale che, su richiesta della stessa Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, il Mase ha concesso una proroga al termine per la consultazione dei soggetti competenti in materia ambientale, spostandolo al 30 maggio. Questa decisione giunge in un contesto in cui il Comune di Ancona e il Comitato Porto-Città avevano sollevato possibili criticità procedurali. Ora, l'AdSP ha annunciato un dietrofront strategico, optando per una riscrittura parziale del piano in stretta collaborazione con l'amministrazione comunale guidata dal sindaco Silveti. Nell'articolo, si sottolineava l'avvio di un "articolato percorso di ascolto e sintesi" con le istituzioni territoriali, e questa nuova fase concretizza ulteriormente questo intento. L'Autorità Portuale ha infatti dichiarato che la necessità di questa revisione congiunta è emersa "in seguito alla recente trasmissione di alcuni elaborati integrativi, predisposti sulla base delle segnalazioni della stessa Amministrazione comunale". La decisione di collaborare attivamente alla redazione del Prp è stata già comunicata al sindaco di Ancona Daniele Silveti e al componente del Comitato di gestione Adsp per l'Amministrazione comunale Giacomo Bugaro. Un passo che rappresenta anche l'avvio della composizione di un gruppo di lavoro congiunto, formato dai tecnici del Comune di Ancona e dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale; un team che lavorerà al Prp non solo durante l'attuale fase di rapporto preliminare ambientale, ma anche nelle successive. Sebbene non vi siano ancora dettagli specifici sulle modifiche,

## Italia Nostra: "Porto traiano in totale abbandono. Bene le osservazioni del Comune sul PRG del porto"

La passeggiata culturale che organizzata giovedì 15 maggio da parte di Italia Nostra Ancona, in occasione della V settimana dei Beni Culturali della Associazione, è servita a verificare lo stato di tutela dei beni culturali presenti nel Porto Storico. In particolare, è stato verificato il vergognoso stato di totale abbandono del foro/porto traiano. Non esiste più copertura e l'erba la fa da padrona. Quello che si può considerare uno dei beni archeologici più importante di Ancona, ben degno di diventare un sito UNESCO, è in totale stato di incuria. Per questa situazione la sezione di Italia Nostra ha deciso di rivolgersi direttamente al Ministero per denunciare la situazione e chiedere un intervento urgente. Nella giornata di venerdì 16 maggio si è avuto modo poi di conoscere le osservazioni avanzate dal Comune di Ancona al nuovo Piano Regolatore del Porto, presentato al Ministero competente dalla **Autorità Portuale**, senza alcun confronto e senza tener conto delle critiche finora ricevute. La Sezione di Italia Nostra di Ancona si riconosce in dette osservazioni, le condivide e le sostiene, e prende atto come il Sindaco Daniele Silveti stia rispettando il punto 4) degli impegni preelettorali assunti il 18 aprile 2023. Molto bene! Questo è un comunicato stampa pubblicato il 16-05-2025 alle 17:09 sul giornale del 17 maggio 2025 0 letture Commenti.



## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Avanti tutta di Royal Caribbean sul progetto Fiumicino Waterfront

Le considerazioni espresse dall'Antitrust lo scorso gennaio non hanno fatto desistere Fiumicino Waterfront, la società creata dal gruppo Royal Caribbean e partecipata da Icon Infrastructure da anni alle prese con la realizzazione di un terminal crociere teoricamente dedicato (l'Autorità garante per la concorrenza e il mercato ha espresso dubbi sulla legittimità di ciò) in località Isola Sacra, a Fiumicino (ma fuori dalla giurisdizione dell'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centro settentrionale). Da più di un anno pende la procedura di Valutazione di impatto ambientale avviata innanzi al ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica e al Ministero della cultura, non priva di criticità, tanto che nel frattempo, malgrado l'opera mantenga lo status di intervento per il Giubileo 2025, i tempi di realizzazione si sono già ufficialmente allungati. Ora il deposito di alcuni documenti di integrazione volontaria da parte di Fiumicino Waterfront e dei suoi consulenti (Rina Consulting e l'Atelier Alfonso Femia, testimonia che la procedura è in corso e richiederà almeno un altro mese - il tempo per eventualmente porre osservazioni sui nuovi elaborati - prima di arrivare a un pronunciamento dei dicasteri. Da un punto di vista di stretta operatività portuale la nuova documentazione - che, si legge, scaturisce da un recente confronto con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - non tocca i punti nevralgici del progetto, riguardando le non poche problematiche sollevate dall'ente emanazione del Ministero della cultura in merito all'inserimento del terminal nell'esistente contesto urbano e naturale (compatibilità con faro e strutture per la pesca, viabilità, volumetria delle strutture ricettive, etc). Ma testimonia del perdurante interesse di Royal di portare avanti il progetto, in attesa della decisiva pronuncia del Mase. A.M.



Porti Pubblicati alcuni documenti integrativi per rispondere ai rilievi della Soprintendenza sull'integrazione del nuovo terminal nell'area circostante di REDAZIONE SHIPPING ITALY Le considerazioni espresse dall'Antitrust lo scorso gennaio non hanno fatto desistere Fiumicino Waterfront, la società creata dal gruppo Royal Caribbean e partecipata da Icon Infrastructure da anni alle prese con la realizzazione di un terminal crociere teoricamente dedicato (l'Autorità garante per la concorrenza e il mercato ha espresso dubbi sulla legittimità di ciò) in località Isola Sacra, a Fiumicino (ma fuori dalla giurisdizione dell'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centro settentrionale). Da più di un anno pende la procedura di Valutazione di impatto ambientale avviata innanzi al ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica e al Ministero della cultura, non priva di criticità, tanto che nel frattempo, malgrado l'opera mantenga lo status di intervento per il Giubileo 2025, i tempi di realizzazione si sono già ufficialmente allungati. Ora il deposito di alcuni documenti di integrazione volontaria da parte di Fiumicino Waterfront e dei suoi consulenti (Rina Consulting e l'Atelier Alfonso Femia, testimonia che la procedura è in corso e richiederà almeno un altro mese - il tempo per eventualmente porre osservazioni sui nuovi elaborati - prima di arrivare a un pronunciamento dei dicasteri. Da un punto di vista di stretta operatività portuale la nuova documentazione - che, si legge, scaturisce da un recente confronto con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - non tocca i punti nevralgici del progetto, riguardando le non poche problematiche sollevate dall'ente emanazione del Ministero della cultura in merito all'inserimento del terminal nell'esistente contesto urbano e naturale (compatibilità con faro e strutture per la pesca, viabilità, volumetria delle strutture ricettive, etc). Ma testimonia del perdurante interesse di Royal di portare avanti il progetto, in attesa della decisiva pronuncia del Mase. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI

## Napoli saluta l'Amerigo Vespucci, veleggiata nel golfo

Mille visitatori l'ora, la nave scuola diretta ora a Cagliari. Decine di imbarcazioni a vela hanno salutato oggi nel golfo di **Napoli** la nave scuola della Marina militare 'Amerigo Vespucci' che, dopo quattro giorni di sosta, ha lasciato il capoluogo campano. Le barche hanno atteso il veliero all'uscita del **porto** dando vita a una vera e propria veleggiata. Ma a volere dire 'ciao' alla 'nave più bella del mondo' anche tantissime persone che si sono posizionate lungo la banchina del molo Beverello per scattare l'ultima foto. In una giornata baciata dal sole, il Vespucci ha così ripreso il suo tour nel Mediterraneo, diretto verso Cagliari. Dalla mattina del 13 maggio, la nave simbolo della Marina militare italiana ha sostato nel **porto** di **Napoli**, sotto lo sguardo vigile del Vesuvio. Quattro giorni in cui i napoletani hanno abbracciato il veliero e il suo equipaggio. Tantissimo l'entusiasmo dei cittadini che in migliaia sono saliti a bordo della nave per ammirarne l'unicità e hanno partecipato alle attività del Villaggio IN Italia. Un entusiasmo che si è manifestato non appena diffusa la notizia dell'arrivo del Vespucci: nel giro di pochissimo, infatti, il sistema di prenotazione per salire a bordo è stato inondato di richieste e i posti a disposizione sono andati sold out immediatamente. "Più di mille visitatori all'ora: presenze veramente importanti - ha detto il sottosegretario alla Difesa, Matteo Perego di Cremona, che oggi è salito a bordo - segno dell'amore dei napoletani per questa nave e dell'amore di questa nave per **Napoli**. Credo sia un connubio perfetto: una città storica e una nave storica che arriva qui dopo un tour Mediterraneo ma, soprattutto, dopo un tour di quasi due anni in giro per il mondo. Abbiamo rappresentato l'eccellenza italiana nel mondo". Visitatori di ogni età: adulti, anziani e molte famiglie con bambini affascinati dalla bellezza di un veliero che i più piccoli fino ad ora avevano solo immaginato e visto nelle favole. **Napoli** è stata la 13/a tappa del Tour Mediterraneo del Vespucci, iniziativa nata da un'idea del ministro della Difesa, Guido Crosetto, sostenuta dalla Difesa e da 12 ministeri, per raccontare e condividere l'esperienza internazionale del Tour Mondiale che, per 20 mesi, ha portato in 30 Paesi all'estero la cultura, la storia, l'innovazione, la gastronomia, la scienza, la ricerca, la tecnologia e l'industria dell'Italia. Ma prima di intraprendere la sua navigazione verso Cagliari, il veliero renderà omaggio al golfo di **Napoli** con un passaggio ravvicinato a Sorrento, poi starà alla fonda nelle acque antistanti Castellamare di Stabia (dove è nato), stasera e domani, per poi fare un passaggio ravvicinato nelle acque antistanti Amalfi, nel tardo pomeriggio di domani.



## Nave Vespucci al Molo Beverello di Napoli conquista turisti e bambini

Il veliero Amerigo Vespucci è nel capoluogo campano. Tutti sul porto per ammirare l'orgoglio della Marina Militare italiana. Tutti pazzi per la Vespucci: grandi e bambini a bordo della nave più bella del mondo, che ha registrato il tutto esaurito in ogni sua tappa. Reduce da una traversata di quasi 2 anni, il veliero rimarrà ormeggiato a Napoli fino a venerdì. Il Direttore di Macchina, Marco Attanasio, ha spiegato che dati i tempi stretti previsti per completare il giro del mondo, non è stato sempre possibile navigare a vela, ma è stato necessario anche l'ausilio dei motori. Dopo il lungo viaggio, il veliero rimarrà inaccessibile per molto tempo perché rimarrà fermo in porto per i lavori di manutenzione straordinaria necessari dopo un viaggio così lungo e impegnativo. Alla fine del giro del mondo, che si concluderà a Genova il 10 giugno, giorno della Festa della Marina, il veliero avrà raggiunto 5 continenti, 30 Paesi, 35 porti e avrà percorso oltre 46.000 miglia nautiche, combinando l'attività formativa degli Allievi Ufficiali della Marina Militare con un'importante missione diplomatica e culturale.



## L'impatto dei flussi turistici sull'area mediterranea: presentato in anteprima "FMTS 26"

La corretta gestione dei flussi turistici richiede una stretta collaborazione tra tutti i soggetti economici e istituzionali del territorio. Per evitare la trappola dell'overtourism servono infrastrutture, programmazione, efficienza a livello di sistema. Sono alcuni degli spunti emersi dall'incontro "L'impatto dei flussi turistici sull'area mediterranea", primo appuntamento di introduzione al "Forum Mediterraneo del Turismo Sostenibile" in programma a Vietri sul Mare (Salerno) il 5 e 6 marzo 2026. L'evento, alla Stazione Marittima del porto di Salerno, organizzato da Propeller Club di Salerno, Gam Editori e Coluccio Shipping & Forwarding Agency, ha rappresentato l'occasione per presentare in anteprima FMTS 26, manifestazione internazionale, che intende fare della città campana il punto di riferimento al centro del Mediterraneo per le tematiche legate al turismo sostenibile. «Obiettivo di FTMS 26 è favorire il dialogo tra istituzioni, operatori del settore e comunità locali per la definizione di strategie condivise secondo il paradigma di una vera sostenibilità,» ha spiegato il presidente del Propeller salernitano, Maurizio De Cesare. «Il percorso di avvicinamento al Forum sarà caratterizzato da una serie di eventi pubblici ispirati a un dibattito più articolato e intersettoriale sulle principali sfide che dovrà affrontare il comparto turistico nei prossimi anni». La tappa inaugurale di FTMS 26 è stata dedicata alle strategie di enti, associazioni, operatori del trasporto marittimo passeggeri per rispondere alle sollecitazioni cui è sottoposto il territorio dall'aumento costante delle presenze turistiche. Come evidenziato da Anthony La Salandra, Direttore di Risposte Turismo, l'attività crocieristica a Salerno registra una crescita molto più alta della media nazionale: «per evitare fenomeni di insostenibilità bisogna puntare su una gestione della mobilità intermodale efficace e sulla continuità del lavoro». Al centro di vari interventi, non a caso, la necessità impellente di destagionalizzare le attività, unica soluzione per "normalizzare", attraverso lo sviluppo di strategie di gestione coerenti e consolidate, la risposta all'impatto dei picchi di presenze che oggi si registrano solo in determinate stagioni. «Una corretta gestione dei flussi è il paradigma attraverso cui pensare la sostenibilità,» ha sottolineato Anna Rita Secchi, Direttore marketing business development di Amalfi Coast Cruise Terminal, società che gestisce la Stazione Marittima. «L'obiettivo è creare non solo traffico ma valore. E per farlo, prima di parlare di destagionalizzazione dei traffici bisogna affrontare il tema della destagionalizzazione dei servizi». Un appello alla programmazione e alla collaborazione territoriale su cui si sono soffermati anche gli interventi di Alessandro Ferrara, Assessore al Turismo del Comune di Salerno, e Michelangelo Lurgi, Presidente gruppo Turismo di Confindustria Salerno. Ferrara, nello specifico, ha sottolineato «le grandi opportunità di sviluppo legate all'avvio delle attività dell'aeroporto, che va a integrare



La corretta gestione dei flussi turistici richiede una stretta collaborazione tra tutti i soggetti economici e istituzionali del territorio. Per evitare la trappola dell'overtourism servono infrastrutture, programmazione, efficienza a livello di sistema. Sono alcuni degli spunti emersi dall'incontro "L'impatto dei flussi turistici sull'area mediterranea", primo appuntamento di introduzione al "Forum Mediterraneo del Turismo Sostenibile" in programma a Vietri sul Mare (Salerno) il 5 e 6 marzo 2026. L'evento, alla Stazione Marittima del porto di Salerno, organizzato da Propeller Club di Salerno, Gam Editori e Coluccio Shipping & Forwarding Agency, ha rappresentato l'occasione per presentare in anteprima FMTS 26, manifestazione internazionale, che intende fare della città campana il punto di riferimento al centro del Mediterraneo per le tematiche legate al turismo sostenibile. «Obiettivo di FTMS 26 è favorire il dialogo tra istituzioni, operatori del settore e comunità locali per la definizione di strategie condivise secondo il paradigma di una vera sostenibilità,» ha spiegato il presidente del Propeller salernitano, Maurizio De Cesare. «Il percorso di avvicinamento al Forum sarà caratterizzato da una serie di eventi pubblici ispirati a un dibattito più articolato e intersettoriale sulle principali sfide che dovrà affrontare il comparto turistico nei prossimi anni». La tappa inaugurale di FTMS 26 è stata dedicata alle strategie di enti, associazioni, operatori del trasporto marittimo passeggeri per rispondere alle sollecitazioni cui è sottoposto il territorio dall'aumento costante delle presenze turistiche. Come evidenziato da Anthony La Salandra, Direttore di Risposte Turismo, l'attività crocieristica a Salerno registra una crescita molto più alta della media nazionale: «per evitare fenomeni di insostenibilità bisogna puntare su una gestione della mobilità intermodale efficace e sulla continuità del lavoro». Al centro di vari interventi, non a caso, la necessità impellente di destagionalizzare le attività, unica soluzione per "normalizzare".

e completare la gamma dell'offerta di mobilità intermodale». Lurgi ha ricordato gli sforzi in atto «per lavorare alla creazione di destinazioni sostenibili, obiettivo che potrà essere raggiunta anche attraverso il nuovo strumento dei DMO (Destination Management Organization, ndr)». Valeria Mangiarotti e Jamil Ouazzani, rispettivamente Director Technical Environmental e Director EcoSystem and Sustainability di Medcruise, hanno illustrato un recente studio effettuato in collaborazione con SRM sulle strategie di sostenibilità messe in campo dai porti del Mediterraneo mentre Pietro Vuolo, membro della Commissione Aree Marine Protette Unione Mondiale Conservazione della Natura (IUCN), ha parlato di aree marine protette «come laboratorio e strumento di promozione turistica e sostenibilità». Hanno partecipato, tra gli altri, anche Rosario Marchese, Consigliere Ministro Politiche del Mare, che ha illustrato la parte del "Piano del Mare" dedicato alla sostenibilità del turismo e il presidente di AIATP, Salvatore Gambardella, che ha posto l'accento sul delicato momento che il comparto del trasporto marittimo turistico sta attraversando a causa dell'introduzione delle nuove tecnologie green per la decarbonizzazione. A chiudere l'incontro il presidente nazionale del Propeller Club, Umberto Masucci, che ha sottolineato l'importanza di tenere a **Salerno** un evento di livello internazionale come FMTS26. «La rete di grandi eventi organizzata dai Propeller cresce ulteriormente. **Salerno** andrà ad affiancarsi alle tradizionali manifestazioni che si tengono annualmente a Rapallo, Milano, Sicilia e Napoli e Genova».

## Presentazione di FMTS26 - L'impatto dei flussi turistici sull'area mediterranea"

La corretta gestione dei flussi turistici richiede una stretta collaborazione tra tutti i soggetti economici e istituzionali del territorio. Per evitare la trappola dell'overtourism servono infrastrutture, programmazione, efficienza a livello di sistema. Sono alcuni degli spunti emersi dall'incontro "L'impatto dei flussi turistici sull'area mediterranea", primo appuntamento di introduzione al "Forum Mediterraneo del Turismo Sostenibile" in programma a Vietri sul Mare (Salerno) il 5 e 6 marzo 2016. L'evento, alla Stazione Marittima del porto di Salerno, organizzato da Propeller Club di Salerno, Gam Editori e Coluccio Shipping & Forwarding Agency, ha rappresentato l'occasione per presentare in anteprima FMTS 26, manifestazione internazionale, che intende fare della città campana il punto di riferimento al centro del Mediterraneo per le tematiche legate al turismo sostenibile. «Obiettivo di FMTS 26 è favorire il dialogo tra istituzioni, operatori del settore e comunità locali per la definizione di strategie condivise secondo il paradigma di una vera sostenibilità,» ha spiegato il presidente del Propeller salernitano, Maurizio De Cesare. «Il percorso di avvicinamento al Forum sarà caratterizzato da una serie di eventi pubblici ispirati a un dibattito più articolato e intersettoriale sulle principali sfide che dovrà affrontare il comparto turistico nei prossimi anni». La tappa inaugurale di FMTS 26 è stata dedicata alle strategie di enti, associazioni, operatori del trasporto marittimo passeggeri per rispondere alle sollecitazioni cui è sottoposto il territorio dall'aumento costante delle presenze turistiche. Come evidenziato da Anthony La Salandra, Direttore di Risposte Turismo, l'attività crocieristica a Salerno registra una crescita molto più alta della media nazionale: «per evitare fenomeni di insostenibilità bisogna puntare su una gestione della mobilità intermodale efficace e sulla continuità del lavoro». Al centro di vari interventi, non a caso, la necessità impellente di destagionalizzare le attività, unica soluzione per "normalizzare", attraverso lo sviluppo di strategie di gestione coerenti e consolidate, la risposta all'impatto dei picchi di presenze che oggi si registrano solo in determinate stagioni. «Una corretta gestione dei flussi è il paradigma attraverso cui pensare la sostenibilità,» ha sottolineato Anna Rita Secchi, Direttore marketing business development di Amalfi Coast Cruise Terminal, società che gestisce la Stazione Marittima. «L'obiettivo è creare non solo traffico ma valore. E per farlo, prima di parlare di destagionalizzazione dei traffici bisogna affrontare il tema della destagionalizzazione dei servizi». Un appello alla programmazione e alla collaborazione territoriale su cui si sono soffermati anche gli interventi di Alessandro Ferrara, Assessore al Turismo del Comune di Salerno, e Michelangelo Lurgi, Presidente gruppo Turismo di Confindustria Salerno. Ferrara, nello specifico, ha sottolineato «le grandi opportunità di sviluppo legate all'avvio delle attività dell'aeroporto, che va a integrare e completare la gamma dell'offerta di mobilità intermodale».

| Informatore Navale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Presentazione di FMTS26 - L'impatto dei flussi turistici sull'area mediterranea"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| 05/16/2025 17:41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| <p>La corretta gestione dei flussi turistici richiede una stretta collaborazione tra tutti i soggetti economici e istituzionali del territorio. Per evitare la trappola dell'overtourism servono infrastrutture, programmazione, efficienza a livello di sistema. Sono alcuni degli spunti emersi dall'incontro "L'impatto dei flussi turistici sull'area mediterranea", primo appuntamento di introduzione al "Forum Mediterraneo del Turismo Sostenibile" in programma a Vietri sul Mare (Salerno) il 5 e 6 marzo 2016. L'evento, alla Stazione Marittima del porto di Salerno, organizzato da Propeller Club di Salerno, Gam Editori e Coluccio Shipping &amp; Forwarding Agency, ha rappresentato l'occasione per presentare in anteprima FMTS 26, manifestazione internazionale, che intende fare della città campana il punto di riferimento al centro del Mediterraneo per le tematiche legate al turismo sostenibile. «Obiettivo di FMTS 26 è favorire il dialogo tra istituzioni, operatori del settore e comunità locali per la definizione di strategie condivise secondo il paradigma di una vera sostenibilità,» ha spiegato il presidente del Propeller salernitano, Maurizio De Cesare. «Il percorso di avvicinamento al Forum sarà caratterizzato da una serie di eventi pubblici ispirati a un dibattito più articolato e intersettoriale sulle principali sfide che dovrà affrontare il comparto turistico nei prossimi anni». La tappa inaugurale di FMTS 26 è stata dedicata alle strategie di enti, associazioni, operatori del trasporto marittimo passeggeri per rispondere alle sollecitazioni cui è sottoposto il territorio dall'aumento costante delle presenze turistiche. Come evidenziato da Anthony La Salandra, Direttore di Risposte Turismo, l'attività crocieristica a Salerno registra una crescita molto più alta della media nazionale: «per evitare fenomeni di insostenibilità bisogna puntare su una gestione della mobilità intermodale efficace e sulla continuità del lavoro». Al centro di vari interventi, non a caso, la necessità impellente di destagionalizzare le attività, unica soluzione per "normalizzare", attraverso lo sviluppo di strategie di gestione coerenti e consolidate, la risposta all'impatto dei picchi di presenze che oggi si registrano solo in determinate stagioni. «Una corretta gestione dei flussi è il paradigma attraverso cui pensare la sostenibilità,» ha sottolineato Anna Rita Secchi, Direttore marketing business development di Amalfi Coast Cruise Terminal, società che gestisce la Stazione Marittima. «L'obiettivo è creare non solo traffico ma valore. E per farlo, prima di parlare di destagionalizzazione dei traffici bisogna affrontare il tema della destagionalizzazione dei servizi». Un appello alla programmazione e alla collaborazione territoriale su cui si sono soffermati anche gli interventi di Alessandro Ferrara, Assessore al Turismo del Comune di Salerno, e Michelangelo Lurgi, Presidente gruppo Turismo di Confindustria Salerno. Ferrara, nello specifico, ha sottolineato «le grandi opportunità di sviluppo legate all'avvio delle attività dell'aeroporto, che va a integrare e completare la gamma dell'offerta di mobilità intermodale».</p> |  |

## Informatore Navale

### Salerno

---

Lurgi ha ricordato gli sforzi in atto «per lavorare alla creazione di destinazioni sostenibili, obiettivo che potrà essere raggiunta anche attraverso il nuovo strumento dei DMO (Destination Management Organization, ndr)». Valeria Mangiarotti e Jamil Ouazzani, rispettivamente Director Technical Environmental e Director EcoSystem and Sustainability di Medcruise, hanno illustrato un recente studio effettuato in collaborazione con SRM sulle strategie di sostenibilità messe in campo dai porti del Mediterraneo mentre Pietro Vuolo, membro della Commissione Aree Marine Protette Unione Mondiale Conservazione della Natura (IUCN), ha parlato di aree marine protette «come laboratorio e strumento di promozione turistica e sostenibilità». Hanno partecipato, tra gli altri, anche Rosario Marchese, Consigliere Ministro Politiche del Mare, che ha illustrato la parte del "Piano del Mare" dedicato alla sostenibilità del turismo e il presidente di AIATP, Salvatore Gambardella, che ha posto l'accento sul delicato momento che il comparto del trasporto marittimo turistico sta attraversando a causa dell'introduzione delle nuove tecnologie green per la decarbonizzazione. A chiudere l'incontro il presidente nazionale del Propeller Club, Umberto Masucci, che ha sottolineato l'importanza di tenere a Salerno un evento di livello internazionale come FMTS26. «La rete di grandi eventi organizzata dai Propeller cresce ulteriormente. Salerno andrà ad affiancarsi alle tradizionali manifestazioni che si tengono annualmente a Rapallo, Milano, Sicilia e Napoli e **Genova**».

## FMTS26 L'impatto dei flussi turistici sull'area mediterranea

ROMA - La corretta gestione dei flussi turistici richiede una stretta collaborazione tra tutti i soggetti economici e istituzionali del territorio. Per evitare la trappola dell'overtourism servono infrastrutture, programmazione, efficienza a livello di sistema. Sono alcuni degli spunti emersi dall'incontro L'impatto dei flussi turistici sull'area mediterranea, primo appuntamento di introduzione al Forum Mediterraneo del Turismo Sostenibile in programma a Vietri sul Mare (Salerno) il 5 e 6 marzo 2026. L'evento, alla Stazione Marittima del porto di Salerno, organizzato da Propeller Club di Salerno, Gam Editori e Coluccio Shipping & Forwarding Agency, ha rappresentato l'occasione per presentare in anteprima FMTS 26, manifestazione internazionale, che intende fare della città campana il punto di riferimento al centro del Mediterraneo per le tematiche legate al turismo sostenibile. «Obiettivo di FTMS 26 è favorire il dialogo tra istituzioni, operatori del settore e comunità locali per la definizione di strategie condivise secondo il paradigma di una vera sostenibilità,» ha spiegato il presidente del Propeller salernitano, Maurizio De Cesare. «Il percorso di avvicinamento al Forum sarà caratterizzato da una serie di eventi pubblici ispirati a un dibattito più articolato e intersettoriale sulle principali sfide che dovrà affrontare il comparto turistico nei prossimi anni». La tappa inaugurale di FTMS 26 è stata dedicata alle strategie di enti, associazioni, operatori del trasporto marittimo passeggeri per rispondere alle sollecitazioni cui è sottoposto il territorio dall'aumento costante delle presenze turistiche. Come evidenziato da Anthony La Salandra, Direttore di Risposte Turismo, l'attività crocieristica a Salerno registra una crescita molto più alta della media nazionale: «per evitare fenomeni di insostenibilità bisogna puntare su una gestione della mobilità intermodale efficace e sulla continuità del lavoro». Al centro di vari interventi, non a caso, la necessità impellente di destagionalizzare le attività, unica soluzione per normalizzare, attraverso lo sviluppo di strategie di gestione coerenti e consolidate, la risposta all'impatto dei picchi di presenze che oggi si registrano solo in determinate stagioni. «Una corretta gestione dei flussi è il paradigma attraverso cui pensare la sostenibilità,» ha sottolineato Anna Rita Secchi, Direttore marketing business development di Amalfi Coast Cruise Terminal, società che gestisce la Stazione Marittima. «L'obiettivo è creare non solo traffico ma valore. E per farlo, prima di parlare di destagionalizzazione dei traffici bisogna affrontare il tema della destagionalizzazione dei servizi». Un appello alla programmazione e alla collaborazione territoriale su cui si sono soffermati anche gli interventi di Alessandro Ferrara, Assessore al Turismo del Comune di Salerno, e Michelangelo Lurgi, Presidente gruppo Turismo di Confindustria Salerno. Ferrara, nello specifico, ha sottolineato «le grandi opportunità di sviluppo legate all'avvio delle attività dell'aeroporto, che va a integrare e completare la gamma dell'offerta di mobilità intermodale».



## Messaggero Marittimo

### Salerno

---

Lurgi ha ricordato gli sforzi in atto «per lavorare alla creazione di destinazioni sostenibili, obiettivo che potrà essere raggiunta anche attraverso il nuovo strumento dei DMO (Destination Management Organization, ndr)». Valeria Mangiarotti e Jamil Ouazzani, rispettivamente Director Technical Environmental e Director EcoSystem and Sustainability di Medcruise, hanno illustrato un recente studio effettuato in collaborazione con SRM sulle strategie di sostenibilità messe in campo dai porti del Mediterraneo mentre Pietro Vuolo, membro della Commissione Aree Marine Protette Unione Mondiale Conservazione della Natura (IUCN), ha parlato di aree marine protette «come laboratorio e strumento di promozione turistica e sostenibilità». Hanno partecipato, tra gli altri, anche Rosario Marchese, Consigliere Ministro Politiche del Mare, che ha illustrato la parte del Piano del Mare dedicato alla sostenibilità del turismo e il presidente di AIATP, Salvatore Gambardella, che ha posto l'accento sul delicato momento che il comparto del trasporto marittimo turistico sta attraversando a causa dell'introduzione delle nuove tecnologie green per la decarbonizzazione. A chiudere l'incontro il presidente nazionale del Propeller Club, Umberto Masucci, che ha sottolineato l'importanza di tenere a Salerno un evento di livello internazionale come FMTS26. «La rete di grandi eventi organizzata dai Propeller cresce ulteriormente. Salerno andrà ad affiancarsi alle tradizionali manifestazioni che si tengono annualmente a Rapallo, Milano, Sicilia e Napoli e Genova».

## A Salerno la Presentazione di FMTS26 - "L'impatto dei flussi turistici sull'area mediterranea"

Mag 16, 2025 **Salerno** - La corretta gestione dei flussi turistici richiede una stretta collaborazione tra tutti i soggetti economici e istituzionali del territorio. Per evitare la trappola dell'overtourism servono infrastrutture, programmazione, efficienza a livello di sistema. Sono alcuni degli spunti emersi dall'incontro "L'impatto dei flussi turistici sull'area mediterranea", primo appuntamento di introduzione al "Forum Mediterraneo del Turismo Sostenibile" in programma a Vietri sul Mare (**Salerno**) il 5 e 6 marzo 2016. L'evento, alla Stazione Marittima del **porto** di **Salerno**, organizzato da Propeller Club di **Salerno**, Gam Editori e Coluccio Shipping & Forwarding Agency, ha rappresentato l'occasione per presentare in anteprima FMTS 26, manifestazione internazionale, che intende fare della città campana il punto di riferimento al centro del Mediterraneo per le tematiche legate al turismo sostenibile. «Obiettivo di FTMS 26 è favorire il dialogo tra istituzioni, operatori del settore e comunità locali per la definizione di strategie condivise secondo il paradigma di una vera sostenibilità,» ha spiegato il presidente del Propeller salernitano, Maurizio De Cesare. «Il percorso di avvicinamento al Forum sarà caratterizzato da una serie di eventi pubblici ispirati a un dibattito più articolato e intersettoriale sulle principali sfide che dovrà affrontare il comparto turistico nei prossimi anni». La tappa inaugurale di FTMS 26 è stata dedicata alle strategie di enti, associazioni, operatori del trasporto marittimo passeggeri per rispondere alle sollecitazioni cui è sottoposto il territorio dall'aumento costante delle presenze turistiche. Come evidenziato da Anthony La Salandra, Direttore di Risposte Turismo, l'attività crocieristica a **Salerno** registra una crescita molto più alta della media nazionale: «per evitare fenomeni di insostenibilità bisogna puntare su una gestione della mobilità intermodale efficace e sulla continuità del lavoro». Al centro di vari interventi, non a caso, la necessità impellente di destagionalizzare le attività, unica soluzione per "normalizzare", attraverso lo sviluppo di strategie di gestione coerenti e consolidate, la risposta all'impatto dei picchi di presenze che oggi giorno si registrano solo in determinate stagioni. «Una corretta gestione dei flussi è il paradigma attraverso cui pensare la sostenibilità,» ha sottolineato Anna Rita Secchi, Direttore marketing business development di Amalfi Coast Cruise Terminal, società che gestisce la Stazione Marittima. «L'obiettivo è creare non solo traffico ma valore. E per farlo, prima di parlare di destagionalizzazione dei traffici bisogna affrontare il tema della destagionalizzazione dei servizi». Un appello alla programmazione e alla collaborazione territoriale su cui si sono soffermati anche gli interventi di Alessandro Ferrara, Assessore al Turismo del Comune di **Salerno**, e Michelangelo Lurgi, Presidente gruppo Turismo di Confindustria **Salerno**. Ferrara, nello specifico, ha sottolineato «le grandi opportunità di sviluppo



05/16/2025 14:52 Redazione Seareporter

Mag 16, 2025 Salerno - La corretta gestione dei flussi turistici richiede una stretta collaborazione tra tutti i soggetti economici e istituzionali del territorio. Per evitare la trappola dell'overtourism servono infrastrutture, programmazione, efficienza a livello di sistema. Sono alcuni degli spunti emersi dall'incontro "L'impatto dei flussi turistici sull'area mediterranea", primo appuntamento di introduzione al "Forum Mediterraneo del Turismo Sostenibile" in programma a Vietri sul Mare (Salerno) il 5 e 6 marzo 2016. L'evento, alla Stazione Marittima del porto di Salerno, organizzato da Propeller Club di Salerno, Gam Editori e Coluccio Shipping & Forwarding Agency, ha rappresentato l'occasione per presentare in anteprima FMTS 26, manifestazione internazionale, che intende fare della città campana il punto di riferimento al centro del Mediterraneo per le tematiche legate al turismo sostenibile. «Obiettivo di FTMS 26 è favorire il dialogo tra istituzioni, operatori del settore e comunità locali per la definizione di strategie condivise secondo il paradigma di una vera sostenibilità,» ha spiegato il presidente del Propeller salernitano, Maurizio De Cesare. «Il percorso di avvicinamento al Forum sarà caratterizzato da una serie di eventi pubblici ispirati a un dibattito più articolato e intersettoriale sulle principali sfide che dovrà affrontare il comparto turistico nei prossimi anni». La tappa inaugurale di FTMS 26 è stata dedicata alle strategie di enti, associazioni, operatori del trasporto marittimo passeggeri per rispondere alle sollecitazioni cui è sottoposto il territorio dall'aumento costante delle presenze turistiche. Come evidenziato da Anthony La Salandra, Direttore di Risposte Turismo, l'attività crocieristica a Salerno registra una crescita molto più alta della media nazionale: «per evitare fenomeni di insostenibilità bisogna puntare su una gestione della mobilità intermodale efficace e sulla continuità del lavoro». Al centro di vari interventi, non a caso, la necessità impellente di destagionalizzare le attività, unica soluzione per "normalizzare".

## Sea Reporter

### Salerno

---

legate all'avvio delle attività dell'aeroporto, che va a integrare e completare la gamma dell'offerta di mobilità intermodale ». Lurgi ha ricordato gli sforzi in atto «per lavorare alla creazione di destinazioni sostenibili, obiettivo che potrà essere raggiunta anche attraverso il nuovo strumento dei DMO (Destination Management Organization, ndr)». Valeria Mangiarotti e Jamil Ouazzani, rispettivamente Director Technical Environmental e Director EcoSystem and Sustainability di Medcruise, hanno illustrato un recente studio effettuato in collaborazione con SRM sulle strategie di sostenibilità messe in campo dai porti del Mediterraneo mentre Pietro Vuolo, membro della Commissione Aree Marine Protette Unione Mondiale Conservazione della Natura (IUCN), ha parlato di aree marine protette «come laboratorio e strumento di promozione turistica e sostenibilità». Hanno partecipato, tra gli altri, anche Rosario Marchese, Consigliere Ministro Politiche del Mare, che ha illustrato la parte del "Piano del Mare" dedicato alla sostenibilità del turismo e il presidente di AIATP, Salvatore Gambardella, che ha posto l'accento sul delicato momento che il comparto del trasporto marittimo turistico sta attraversando a causa dell'introduzione delle nuove tecnologie green per la decarbonizzazione. A chiudere l'incontro il presidente nazionale del Propeller Club, Umberto Masucci, che ha sottolineato l'importanza di tenere a **Salerno** un evento di livello internazionale come FMTS26. «La rete di grandi eventi organizzata dai Propeller cresce ulteriormente. **Salerno** andrà ad affiancarsi alle tradizionali manifestazioni che si tengono annualmente a Rapallo, Milano, Sicilia e Napoli e Genova».

## Brindisi Report

Brindisi

### Brindisi, la nautica chiama i giovani: "Un settore in crescita con concrete opportunità"

Its Academy Mobilità e il Salone Nautico di Puglia promotori del convegno "Rotta verso il futuro", in programma il prossimo 23 maggio Brindisi si conferma un polo strategico per la nautica e la cantieristica navale, un settore che mostra un netto sviluppo e una notevole crescita, in particolare sul territorio locale. Per orientare i giovani verso le potenzialità di questo ambito lavorativo, si è tenuta a Palazzo Nervegna la conferenza stampa di presentazione dell'evento "Rotta verso il futuro", in programma venerdì 23 maggio, alle ore 9.30, nella sala conferenze dell'**Autorità portuale** di Brindisi, dove si prevede la presenza di circa 250 studenti. L'iniziativa, a cura del Salone Nautico di Puglia e dell'Its Academy Mobilità, si inserisce in un contesto di collaborazioni strategiche che mirano a rendere il settore più accessibile e attraente per i ragazzi che ancora non ne conoscono appieno le prospettive. Ne hanno parlato stamani il presidente del Salone nautico di Puglia, Giuseppe Meo, e la direttrice di Its Academy Mobilità, Luigia Tocci. Un legame importante è stato stretto con tutto il network che ruota intorno al Salone Nautico di Brindisi, un punto di riferimento per il settore. Inoltre, è stata lanciata la "filiera 4+2" che connette attivamente l'Its con l'Istituto Nautico Carnaro di Brindisi. Queste sinergie puntano a creare un percorso formativo e di orientamento continuo, dalla scuola superiore al post-diploma, facilitando l'ingresso dei giovani nel mondo del lavoro nautico. A parlare in modo eloquente della concretezza delle opportunità nel settore sono i risultati occupazionali. Secondo i dati presentati, i diplomati dei percorsi Its a Brindisi nello scorso anno hanno registrato un tasso di placement superiore all'80 percento. Questo dato è stato definito "un risultato che può serenamente parlare al nostro posto", sottolineando come la formazione mirata porti a un rapido e positivo inserimento lavorativo in un settore vitale per l'economia locale e nazionale. L'obiettivo è quindi chiaro: far conoscere ai giovani le reali e promettenti prospettive di carriera offerte dalla nautica e dalla cantieristica, un settore che a Brindisi è chiaramente in crescita. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#) Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.



05/16/2025 15:14

Giornalista Maggio, Gianluca Greco

Its Academy Mobilità e il Salone Nautico di Puglia promotori del convegno "Rotta verso il futuro", in programma il prossimo 23 maggio Brindisi si conferma un polo strategico per la nautica e la cantieristica navale, un settore che mostra un netto sviluppo e una notevole crescita, in particolare sul territorio locale. Per orientare i giovani verso le potenzialità di questo ambito lavorativo, si è tenuta a Palazzo Nervegna la conferenza stampa di presentazione dell'evento "Rotta verso il futuro", in programma venerdì 23 maggio, alle ore 9.30, nella sala conferenze dell'Autorità portuale di Brindisi, dove si prevede la presenza di circa 250 studenti. L'iniziativa, a cura del Salone Nautico di Puglia e dell'Its Academy Mobilità, si inserisce in un contesto di collaborazioni strategiche che mirano a rendere il settore più accessibile e attraente per i ragazzi che ancora non ne conoscono appieno le prospettive. Ne hanno parlato stamani il presidente del Salone nautico di Puglia, Giuseppe Meo, e la direttrice di Its Academy Mobilità, Luigia Tocci. Un legame importante è stato stretto con tutto il network che ruota intorno al Salone Nautico di Brindisi, un punto di riferimento per il settore. Inoltre, è stata lanciata la "filiera 4+2" che connette attivamente l'Its con l'Istituto Nautico Carnaro di Brindisi. Queste sinergie puntano a creare un percorso formativo e di orientamento continuo, dalla scuola superiore al post-diploma, facilitando l'ingresso dei giovani nel mondo del lavoro nautico. A parlare in modo eloquente della concretezza delle opportunità nel settore sono i risultati occupazionali. Secondo i dati presentati, i diplomati dei percorsi Its a Brindisi nello scorso anno hanno registrato un tasso di placement superiore all'80 percento. Questo dato è stato definito "un risultato che può serenamente parlare al nostro posto", sottolineando come la formazione mirata porti a un rapido e positivo inserimento lavorativo in un settore vitale per l'economia locale e nazionale. L'obiettivo è quindi chiaro: far conoscere ai giovani le reali e promettenti prospettive di carriera offerte dalla nautica e dalla cantieristica, un settore che a Brindisi è chiaramente in crescita. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#) Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.

## Rispetto del mare e filtri solari, i nuovi progetti Shiseido

Parte la mappatura del Mediterraneo del team scienziati M.a.r.e. Non solo per la salvaguardia delle coste marine, la ricerca applicata allo studio degli ecosistemi del mare potrà in futuro fornire perfino migliori filtri solari per la cura della pelle e cosmetici in grado di 'nutrire' anche il microbioma di origine, rinforzandolo per difenderlo dall'inquinamento. Questi, in sintesi, gli ambiziosi progetti a lungo termine prefissati dal brand giapponese di skincare e filtri solari Shiseido che, nell'ambito dell'iniziativa ambientale Shiseido Blue Project, rinnova il suo sostegno al progetto Marine Adventure for Research & Education - M.a.r.e. - , spedizione marittima della Fondazione Centro velico Caprera in collaborazione con One Ocean Foundation. L'iniziativa è patrocinata dalla Marina Militare. Parte infatti domani 17 maggio dal **porto di Taranto** il catamarano attrezzato a laboratorio con a bordo un team di scienziati afferenti a diverse università, appassionati di ricerca e del mondo marino, che lavorano al progetto M.a.r.e. per una spedizione, avviata nel 2022 e che questa volta si dirigerà verso la Grecia e Creta, quindi verso la Turchia e fino alla Sicilia per finire i monitoraggi a Palermo. Gli obiettivi del viaggio sono stati presentati al Castello di **Taranto** in una conferenza stampa congiunta tra i soggetti coinvolti. "Il catamarano è attrezzato per condurre campionamenti di zooplancton, registrazioni bioacustiche, osservazioni e campionamenti di acqua di mare per l'analisi del Dna e del microbioma marino lungo le coste e nelle acque libere", ha spiegato Carlotta Santolini, biologa marina di One Ocean Foundation. "La partnership con M.a.r.e. fornisce una importante piattaforma per capire nel dettaglio come gli inquinanti influenzino i nostri mari e il loro impatto per aumentare le azioni di tutela e di prevenzione e per limitare l'impatto ambientale, - ha detto Nathalie Broussard, direttore della comunicazione scientifica Shiseido. - Con lo studio del microbioma marino, cuore del progetto M.a.r.e, vogliamo anche individuare ingredienti utili per la cura della pelle e per la difesa dai raggi nocivi del sole mimando i meccanismi che il microbioma stesso mette in atto ma anche la possibilità di nutrire e difendere il microbioma stesso. Si tratta di un enorme potenziale di ricerca". In occasione della presentazione del progetto M.a.r.e il team internazionale Shiseido ha anche dedicato una giornata di approfondimento sull'innovazione nel campo della protezione solare e della salute della pelle. Tra le novità la messa punto di un nuovo stick solare, un'alta protezione trasparente, diventato virale sui social perché ritenuto molto pratico - si usa anche sopra il trucco e durante lo sport. Inoltre l'alto contenuto di ingredienti antirughe e anti macchie aggiunti all'interno dei prodotti solari. "La lozione protettiva contiene ben il 65% di attivi skincare per aumentare i benefici anti-invecchiamento", ha spiegato Broussard.



## Nave statunitense bloccata a Gioia Tauro per irregolarità

Guardia costiera elevato sanzione amministrativa di 10.000 euro Una nave battente bandiera statunitense è stata bloccata nel porto di Gioia Tauro dopo che un'ispezione a bordo del Nucleo ispettivo Port state control della Guardia costiera avrebbe gravi irregolarità. In particolare, secondo quanto riferito, l'unità è risultata priva della certificazione obbligatoria prevista dall'articolo 12 del Regolamento Ue sul riciclaggio delle navi che impone agli armatori di dotare le navi extra-UE, in arrivo nei porti dell'Unione, di un inventario dei materiali pericolosi e della relativa attestazione di conformità. Ulteriori irregolarità sarebbero state accertate anche con riferimento alla sicurezza della navigazione e al rispetto delle normative in materia di lavoro marittimo. Alla luce delle violazioni accertate, è stato emesso un provvedimento di detenzione che ha impedito alla nave di proseguire la navigazione, subordinandone la partenza al ripristino delle condizioni di sicurezza previste dalla normativa internazionale. Inoltre, in attuazione delle previsioni del Decreto legislativo 99/2020 in materia di riciclaggio delle navi, è stata elevata una sanzione a carico del comandante e della società armatrice dell'unità pari a 10.000 euro.



**«Porto di Gioia Tauro in crescita doppia da sei anni. Sì al rigassificatore»**

Il presidente dell'Authority, Agostinelli: «Hub più forte delle crisi, questo è il risultato che lasciamo. Ok al piano regolatore portuale» CATANZARO «Essere alla guida della più grande infrastruttura della Calabria comporta una grande responsabilità. Tuttavia, i nostri problemi non riguardano soltanto il porto di Gioia Tauro o i porti calabresi: il nostro problema è assicurare una intermodalità, quindi le infrastrutture stradali, ferroviarie e i collegamenti con gli aeroporti calabresi. È un grande problema che stiamo cercando di risolvere. Proprio in queste ore abbiamo finito il documento strategico di sistema, che definisce un.



## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Portacontainer Usa detenuta a Gioia Tauro per violazioni di normative sul riciclaggio navale

Nei giorni scorsi il Nucleo Ispettivo Port State Control della Guardia Costiera di **Gioia Tauro** ha proceduto alla detenzione di una nave battente bandiera U.S.A. a seguito di gravi irregolarità riscontrate durante un'ispezione effettuata nello scalo calabrese. Secondo quanto reso noto dall'autorità marittima l'unità è risultata priva della certificazione obbligatoria prevista dall'articolo 12 del Regolamento (UE) n. 1257/2013 sul riciclaggio delle navi, che impone agli armatori di dotare le navi extra-UE, in arrivo nei porti dell'Unione, di un inventario dei materiali pericolosi e della relativa attestazione di conformità. Ulteriori irregolarità sono state accertate anche con riferimento alla sicurezza della navigazione e al rispetto delle normative in materia di lavoro marittimo. A seguito delle violazioni accertate, è stato emesso un provvedimento di detenzione che ha impedito alla nave di proseguire la navigazione, subordinandone la partenza al ripristino delle condizioni di sicurezza previste dalla normativa internazionale e, in attuazione delle previsioni del Decreto legislativo 99/2020 in materia di riciclaggio delle navi, è stata elevata una sanzione a carico del Comandante e della Società armatrice dell'unità pari a 10.000 euro. Il Regolamento (UE) n. 1257/2013 rappresenta uno strumento fondamentale per garantire che le operazioni di demolizione navale avvengano nel pieno rispetto delle normative ambientali e della tutela della salute umana. L'operato della Guardia Costiera di **Gioia Tauro** proseguirà senza soluzione di continuità, inserendosi nell'ambito delle più ampie attività di controllo finalizzate a garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia dell'ambiente marino.



Navi L'unità è risultata priva della certificazione obbligatoria che impone agli armatori di dotare le navi extra-UE, in arrivo nei porti dell'Unione, di un inventario dei materiali pericolosi e della relativa attestazione di conformità di REDAZIONE SHIPPING ITALY Nei giorni scorsi il Nucleo Ispettivo Port State Control della Guardia Costiera di Gioia Tauro ha proceduto alla detenzione di una nave battente bandiera U.S.A. a seguito di gravi irregolarità riscontrate durante un'ispezione effettuata nello scalo calabrese. Secondo quanto reso noto dall'autorità marittima l'unità è risultata priva della certificazione obbligatoria prevista dall'articolo 12 del Regolamento (UE) n. 1257/2013 sul riciclaggio delle navi, che impone agli armatori di dotare le navi extra-UE, in arrivo nei porti dell'Unione, di un inventario dei materiali pericolosi e della relativa attestazione di conformità. Ulteriori irregolarità sono state accertate anche con riferimento alla sicurezza della navigazione e al rispetto delle normative in materia di lavoro marittimo. A seguito delle violazioni accertate, è stato emesso un provvedimento di detenzione che ha impedito alla nave di proseguire la navigazione, subordinandone la partenza al ripristino delle condizioni di sicurezza previste dalla normativa internazionale e, in attuazione delle previsioni del Decreto legislativo 99/2020 in materia di riciclaggio delle navi, è stata elevata una sanzione a carico del Comandante e della Società armatrice dell'unità pari a 10.000 euro. Il Regolamento (UE) n. 1257/2013 rappresenta uno strumento fondamentale per garantire che le operazioni di demolizione navale avvengano nel pieno rispetto delle normative ambientali e della tutela della salute umana. L'operato della Guardia Costiera di Gioia Tauro proseguirà senza soluzione di continuità, inserendosi nell'ambito delle più ampie attività di controllo finalizzate a garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia dell'ambiente marino. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

## The Medi Telegraph

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Nave statunitense bloccata a Gioia Tauro per irregolarità, multa da 10.000 euro

Le mancanze rilevate dalla Guardia costiera riguardavano certificazioni sui materiali pericolosi, sicurezza della navigazione e normativa sul lavoro marittimo **Genova** - Una nave battente bandiera statunitense è stata bloccata nel porto di Gioia Tauro dopo che un'ispezione a bordo del Nucleo ispettivo Port state control della Guardia costiera avrebbe gravi irregolarità. Si tratta probabilmente della portacontainer Sagamore, utilizzata dall'esercito americano per il trasporto di materiale militare, che ha lasciato il porto di Gioia Tauro questo pomeriggio. In particolare, secondo quanto riferito, l'unità è risultata priva della certificazione obbligatoria prevista dall'articolo 12 del Regolamento Ue sul riciclaggio delle navi che impone agli armatori di dotare le navi extra-UE, in arrivo nei porti dell'Unione, di un inventario dei materiali pericolosi e della relativa attestazione di conformità. Ulteriori irregolarità sarebbero state accertate anche con riferimento alla sicurezza della navigazione e al rispetto delle normative in materia di lavoro marittimo. Alla luce delle violazioni accertate, è stato emesso un provvedimento di detenzione che ha impedito alla nave per alcune ore di proseguire la navigazione, subordinandone la partenza al ripristino delle condizioni di sicurezza previste dalla normativa internazionale. Inoltre, in attuazione delle previsioni del Decreto legislativo 99/2020 in materia di riciclaggio delle navi, è stata elevata una sanzione a carico del comandante e della società armatrice dell'unità pari a 10.000 euro.



## Il Consiglio di Stato conferma l'arrivo di due nuovi rigassificatori in Sardegna

Respinto il ricorso della Regione contro il dpcm del 2022: navi Fsrù a Portovesme e Porto Torres, si aggiungeranno a quella di Oristano **Genova** - Così come il Tar del Lazio nel settembre 2022, anche il Consiglio di Stato, definitivamente pronunciando sul ricorso in appello proposto dalla Regione Sardegna, ha confermato il Dpcm del marzo 2022 recante l'"Individuazione delle opere e delle infrastrutture necessarie al phase out dell'utilizzo del carbone in Sardegna e alla decarbonizzazione dei settori industriali dell'Isola". Si tratta del decreto con il quale è stata prevista la realizzazione di una Fsrù (rigassificatore galleggiante) nel porto di Portovesme e di un'altra nel porto di Porto Torres, oltre all'impianto di rigassificazione nell'area portuale di Oristano. La Regione Sardegna ha impugnato la sentenza del Tar, formulando tre motivi di appello, decisi in maniera congiunta in sentenza dai giudici di Palazzo Spada. Con il primo motivo, la Regione censurava la sentenza di primo grado per aver respinto le sue proposte censure di incostituzionalità del Dpcm. Il Consiglio di Stato ha rilevato come le censure formulate "muovano da un presupposto errato, quello secondo cui 'sia la programmazione che l'individuazione delle infrastrutture strategiche energetiche deve avvenire previo confronto e d'intesa con le regioni, senza che le norme facciano distinzione tra infrastrutture situate in mare o a terra'", e conseguentemente incentrano ogni critica rivolta all'azione amministrativa dello Stato e alla sentenza di primo grado su di un assunto che risulta smentito". Quanto al secondo motivo di appello, con il quale si censurava il capo della sentenza impugnata che ha dichiarato comunque infondato il ricorso affermando che la Regione non avrebbe allegato quali proposte avrebbe concretamente articolato se fosse stata coinvolta nel procedimento che è poi sfociato nell'emanato decreto, i giudici hanno ritenuto che "la questione è non rilevante perché il Collegio non ravvisa né l'obbligo di intesa indicato dalla Regione né i profili di incostituzionalità che si vorrebbero rimettere alla Corte Costituzionale in via incidentale". Con il terzo motivo di appello, infine la Regione Sardegna impugnava il capo della sentenza di primo grado che ha ritenuto comunque corrette le scelte operate dal Dpcm. Secondo i giudici di Palazzo Spada "la questione è non rilevante perché si ritiene che essendo logicamente assorbenti le motivazioni finora esposte, non si debba valutare se sussista o meno l'error in procedendo per difetto di giurisdizione dedotto dalla Regione". L'effetto è: conferma della sentenza del Tar sempre con diversa motivazione.



Respinto il ricorso della Regione contro il dpcm del 2022: navi Fsrù a Portovesme e Porto Torres, si aggiungeranno a quella di Oristano Genova - Così come il Tar del Lazio nel settembre 2022, anche il Consiglio di Stato, definitivamente pronunciando sul ricorso in appello proposto dalla Regione Sardegna, ha confermato il Dpcm del marzo 2022 recante l'"Individuazione delle opere e delle infrastrutture necessarie al phase out dell'utilizzo del carbone in Sardegna e alla decarbonizzazione dei settori industriali dell'Isola". Si tratta del decreto con il quale è stata prevista la realizzazione di una Fsrù (rigassificatore galleggiante) nel porto di Portovesme e di un'altra nel porto di Porto Torres, oltre all'impianto di rigassificazione nell'area portuale di Oristano. La Regione Sardegna ha impugnato la sentenza del Tar, formulando tre motivi di appello, decisi in maniera congiunta in sentenza dai giudici di Palazzo Spada. Con il primo motivo, la Regione censurava la sentenza di primo grado per aver respinto le sue proposte censure di incostituzionalità del Dpcm. Il Consiglio di Stato ha rilevato come le censure formulate "muovano da un presupposto errato, quello secondo cui 'sia la programmazione che l'individuazione delle infrastrutture strategiche energetiche deve avvenire previo confronto e d'intesa con le regioni, senza che le norme facciano distinzione tra infrastrutture situate in mare o a terra'", e conseguentemente incentrano ogni critica rivolta all'azione amministrativa dello Stato e alla sentenza di primo grado su di un assunto che risulta smentito". Quanto al secondo motivo di appello, con il quale si censurava il capo della sentenza impugnata che ha dichiarato comunque infondato il ricorso affermando che la Regione non avrebbe allegato quali proposte avrebbe concretamente articolato se fosse stata coinvolta nel procedimento che è poi sfociato nell'emanato decreto, i giudici hanno ritenuto che "la questione è non rilevante perché il Collegio non ravvisa né l'obbligo di intesa indicato dalla Regione

## Codacons su trasporti marittimi Sicilia

(AGENPARL) - Fri 16 May 2025 COMUNICATO STAMPA TRASPORTI MARITTIMI, CODACONS: DOPO L'INCHIESTA DI REPORT "FIGLI DI UN'ISOLA MINORE", SITUAZIONE DRAMMATICA IN SICILIA SI APRA SUBITO UN TAVOLO TECNICO CON IL MINISTRO SALVINI PER GARANTIRE LA CONTINUITÀ TERRITORIALE DELLE ISOLE MINORI TANASI: "SERVONO INTERVENTI STRUTTURALI PER TUTELARE I DIRITTI DEI CITTADINI SICILIANI" Dopo la messa in onda dell'inchiesta di Report "Figli di un'isola minore", trasmessa l'11 maggio su Rai 3, il Codacons lancia un allarme sulle gravissime criticità che colpiscono i collegamenti marittimi con le isole minori siciliane, come Lampedusa, Ustica, le Eolie e le Egadi. La trasmissione ha evidenziato ciò che da tempo viene denunciato da residenti e associazioni: cittadini isolati, trasporti carenti, navi vetuste, gestione opaca delle tratte e un generale disinteresse verso le esigenze di chi vive in territori fragili e spesso dimenticati. Il Codacons chiede al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini l'istituzione urgente di un tavolo tecnico nazionale che affronti in maniera strutturale la questione del trasporto marittimo verso le isole minori siciliane. Il tavolo dovrà coinvolgere la Regione Siciliana, le autorità portuali, le compagnie di navigazione, i sindaci dei territori interessati e le associazioni dei consumatori. «Serve un'azione immediata per garantire il diritto alla mobilità, alla salute e ai servizi essenziali - afferma il Segretario Nazionale Codacons, Francesco Tanasi -. Le isole minori non possono continuare a essere penalizzate da logiche di profitto o da inefficienze che mettono a rischio la dignità e la sicurezza dei cittadini.» «È indispensabile ripensare radicalmente il sistema dei collegamenti marittimi - dichiara Roberto Nanfitò, Direttore del Dipartimento Regionale Porti e Trasporti Marittimi Codacons - Servono nuove regole, controlli stringenti, e un modello di servizio pubblico che garantisca efficienza, sicurezza e continuità per tutti i residenti delle isole minori, tutto l'anno.» Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



## Trasporti Marittimi, Codacons: dopo l'inchiesta di Report "Figli di un'isola minore", situazione drammatica in Sicilia

Dopo la messa in onda dell'inchiesta di Report "Figli di un'isola minore", trasmessa l'11 maggio su Rai 3, il Codacons lancia un allarme sulle gravissime criticità che colpiscono i collegamenti marittimi con le isole minori siciliane, come Lampedusa, Ustica, le Eolie e le Egadi. La trasmissione ha evidenziato ciò che da tempo viene denunciato da residenti e associazioni: cittadini isolati, trasporti carenti, navi vetuste, gestione opaca delle tratte e un generale disinteresse verso le esigenze di chi vive in territori fragili e spesso dimenticati. Il Codacons chiede al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini l'istituzione urgente di un tavolo tecnico nazionale che affronti in maniera strutturale la questione del trasporto marittimo verso le isole minori siciliane. Il tavolo dovrà coinvolgere la Regione Siciliana, le autorità portuali, le compagnie di navigazione, i sindaci dei territori interessati e le associazioni dei consumatori. «Serve un'azione immediata per garantire il diritto alla mobilità, alla salute e ai servizi essenziali - afferma il Segretario Nazionale Codacons, Francesco Tanasi -. Le isole minori non possono continuare a essere penalizzate da logiche di profitto o da inefficienze che mettono a rischio la dignità e la sicurezza dei cittadini.» «È indispensabile ripensare radicalmente il sistema dei collegamenti marittimi - dichiara Roberto Nanfitò, Direttore del Dipartimento Regionale **Porti** e Trasporti Marittimi Codacons - Servono nuove regole, controlli stringenti, e un modello di servizio pubblico che garantisca efficienza, sicurezza e continuità per tutti i residenti delle isole minori, tutto l'anno.»



## Eolie, notificati 4 avvisi di conclusione delle indagini ai comandanti per interruzione di pubblico servizio

Notificati gli avvisi di conclusione delle indagini preliminari a quattro comandanti di unità navali di linea operanti nei collegamenti marittimi dell'arcipelago delle Eolie, per i reati di interruzione di pubblico servizio e falsità ideologica nei giornali di bordo. La complessa attività d'indagine coordinata dalla procura della Repubblica presso il tribunale di Barcellona Pozzo di Gotto, era nata anche a seguito di segnalazioni da parte di privati cittadini, ed è stata realizzata dal personale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari e dalle Fiamme Gialle della Sezione Operativa Navale della Guardia di Finanza di **Milazzo**. Al centro dell'attività investigativa, avviata nell'anno 2023, il mancato espletamento di alcune corse di linea tra le isole Eolie e la terraferma. Gli investigatori, mediante acquisizione di un considerevole numero di dati relativi all'ultimo biennio, hanno effettuato analisi documentali e controlli incrociati, raccogliendo elementi significativi i cui esiti hanno fatto emergere incongruenze circa i motivi alla base dell'annullamento delle corse. In particolare, al centro dell'indagine l'omissione di alcune corse per condizioni meteo-avverse nonostante in altre circostanze le medesime fossero state intraprese a fronte di condizioni meteo peggiori. Secondo quanto accertato dagli inquirenti, tale condotta avrebbe avuto un impatto diretto sulla regolarità del servizio di trasporto pubblico, integrando gli estremi dei reati previsti dagli articoli 340 del Codice Penale e 1127 del Codice della Navigazione, oltre a penalizzare residenti e viaggiatori. L'indagine evidenzia il sinergico sforzo, di tutte le autorità, per un capillare controllo sulle tratte marittime e sui servizi a supporto della continuità territoriale, nel contesto delle Isole Eolie, dove il trasporto via mare rappresenta un servizio irrinunciabile. Foto Notiziarioeolie.it.



## Domani, sabato 17 maggio, interdizione temporanea degli Approdi di Tremestieri

Lavori di manutenzione straordinaria del parabordo n. 5 dello scivolo n. 1. Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del **Porto** di **Messina** ha reso noto al Comune di **Messina** la propria ordinanza con la quale si dispone che, nella giornata di domani, sabato 17 maggio 2025, dalle ore 07.00 alle ore 12.00, verranno eseguiti interventi di manutenzione straordinaria del parabordo n. 5, installato sulla banchina di terra adiacente allo scivolo n. 1 del **porto** di Tremestieri. Durante tale fascia oraria, l'utilizzo dello scivolo n. 1 - attualmente l'unico operativo - sarà interdetto, rendendo temporaneamente inagibile l'intero approdo. Pertanto, le operazioni commerciali discendenti verranno trasferite presso: il **porto** storico di **Messina**, da parte delle compagnie BLUFERRIES e MERIDIANO LINES; e gli approdi di Rada San Francesco, da parte della compagnia C&T. Per motivi di sicurezza, dalle ore 07.00 alle ore 12.00 del 17 maggio 2025, e comunque per tutta la durata degli interventi, sarà vietata la navigazione, l'ancoraggio e la sosta di qualsiasi unità all'interno del **porto** di Tremestieri. In questo articolo: [LEGGI ANCHE](#).



## Traghetti per le Eolie irregolari, indagati quattro comandanti

L'indagine, coordinata dalla Procura della Repubblica di Barcellona Pozzo di Gotto, ha preso il via a seguito di segnalazioni di cittadini. Sono stati notificati gli avvisi di conclusione delle indagini preliminari a quattro comandanti di unità navali di linea, in servizio nelle Eolie, per interruzione di pubblico servizio e falsità ideologica nei giornali di bordo. L'indagine, coordinata dalla Procura della Repubblica di Barcellona Pozzo di Gotto, ha preso il via a seguito di segnalazioni di cittadini ed è stata condotta dall'Ufficio Circondariale marittimo di Lipari e dalla Guardia di finanza di **Milazzo**: ha riguardato il mancato svolgimento di alcune corse tra le Eolie e la terraferma. Gli investigatori hanno analizzato i dati dell'ultimo biennio e fatto controlli incrociati, scoprendo incongruenze sui motivi dell'annullamento delle corse. In particolare, si è riscontrato che alcune corse furono omesse per condizioni meteo avverse, nonostante in precedenti occasioni si fossero svolte anche in situazioni peggiori. Tale comportamento avrebbe influito sulla regolarità del servizio di trasporto pubblico, penalizzando residenti e viaggiatori. COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Collegamenti Eolie annullati, notificati gli avvisi di conclusione indagini preliminari a 4 comandanti

In questi giorni sono stati notificati gli avvisi di conclusione delle indagini preliminari a quattro comandanti di unità navali di linea operanti nei collegamenti marittimi dell'arcipelago delle Eolie, per i reati di interruzione di pubblico servizio e falsità ideologica nei giornali di bordo. La complessa attività d'indagine coordinata dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Barcellona Pozzo di Gotto, guidata dal Dott. Verzera, era nata anche a seguito di segnalazioni da parte di privati cittadini, ed è stata realizzata dal personale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari e dalle Fiamme Gialle della Sezione Operativa Navale della Guardia di Finanza di **Milazzo**. Al centro dell'attività investigativa, avviata nell'anno 2023, il mancato espletamento di alcune corse di linea tra le isole Eolie e la terraferma. Gli investigatori, mediante acquisizione di un considerevole numero di dati relativi all'ultimo biennio, hanno effettuato analisi documentali e controlli incrociati, raccogliendo elementi significativi i cui esiti hanno fatto emergere incongruenze circa i motivi alla base dell'annullamento delle corse. In particolare, al centro dell'indagine l'omissione di alcune corse per condizioni meteo-avverse nonostante in altre circostanze le medesime fossero state intraprese a fronte di condizioni meteo peggiori. Secondo quanto accertato dagli inquirenti, tale condotta avrebbe avuto un impatto diretto sulla regolarità del servizio di trasporto pubblico, integrando gli estremi dei reati previsti dagli articoli 340 del Codice Penale e 1127 del Codice della Navigazione, oltre a penalizzare residenti e viaggiatori.



## Messina, l'Università ha ospitato gli eventi della settima edizione di "UniMe Sustainability Day"

"UniMe Sustainability Day", ampia partecipazione ai seminari e alle attività divulgative nel Plesso Centrale dell'Ateneo. Nell'ambito del Festival dello Sviluppo Sostenibile, l'Università di Messina ha ospitato gli eventi della settima edizione di "UniMe Sustainability Day", manifestazione che l'UniMe, aderente alla Rete delle Università per lo Sviluppo Sostenibile (RUS), organizza a cadenza annuale per stimolare e promuovere riflessioni sul cambiamento culturale necessario per intraprendere la transizione ecologica e puntare allo sviluppo sostenibile. Quest'anno, l'evento si è svolto in concomitanza con Messina 2030 (a cura del Comune di Messina) e nel contesto dell'iniziativa SostenibilMente, nata dalla collaborazione tra Università e Comune di Messina, che vivrà il suo atto finale il 19 maggio. Il seminario inaugurale è stato aperto dalla Rettrice, prof.ssa Giovanna Spatarì, a cui hanno fatto seguito le parole della Delegata alla Sostenibilità di Ateneo, prof.ssa Salomone. Ha moderato la prof.ssa Cinzia Ingratoci, Delegata alla Promozione e sviluppo dell'Offerta formativa sul Territorio. Sono intervenute - da remoto - la dott.ssa Claudia Girotti, Responsabile Indagine Condizione

occupazionale di AlmaLaurea e la dott.ssa Rosalba Chirieleison, Consulente AlmaLaurea srl. Successivamente, ci sono state le testimonianze di quattro giovani laureati che hanno intrapreso percorsi professionali legati agli ambiti della sostenibilità: Davide Savasta - Business Integration Strategist, Amtivo Group; Giuseppe Zaffino - Ceo e founder Ambiente Lab; Chiara Caracciolo Innovation & Sustainability Project Manager, Consorzio ELIS; Roberta Curcio, Responsabile Ufficio Ambiente, **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto di Messina. "Sono sempre molto felice - ha detto il Rettore - di accogliere i potenziali studenti del nostro Ateneo nel corso di un grande evento. L'Università non è importante solo per acquisire conoscenze tecniche, ma anche per riflettere su temi che possono migliorare il futuro. Da tempo, ormai, UniMe dimostra di credere fortemente nello sviluppo sostenibile e, nell'ottica di una proiezione territoriale, collabora con le Scuole e non solo per divulgare le buone pratiche connesse al tema. Voi giovani siete coloro che potranno esportare le buone pratiche che vi aiutiamo ad acquisire. Sarete i portavoce ed i protagonisti di un cambiamento che potrà rendere il mondo un posto migliore. Ringrazio la prof.ssa Salomone e tutto il team che la affianca per l'impegno profuso nell'organizzazione della manifestazione". "L'UniMe Sustainability Day - ha commentato la prof.ssa Salomone - coinvolge i Dipartimenti, gli studenti, i ricercatori, i docenti, il personale tecnico-amministrativo, le Scuole e, spero in maniera ampia, la cittadinanza in un viaggio attraverso alcune delle attività di didattica e di ricerca inerenti alla sostenibilità che vengono svolte nel nostro Ateneo. Siamo giunti alla settima edizione, articolata già a partire dall'inizio della settimana grazie ad una sinergia con il Comune nell'ambito dell'evento



"UniMe Sustainability Day", ampia partecipazione ai seminari e alle attività divulgative nel Plesso Centrale dell'Ateneo. Nell'ambito del Festival dello Sviluppo Sostenibile, l'Università di Messina ha ospitato gli eventi della settima edizione di "UniMe Sustainability Day", manifestazione che l'UniMe, aderente alla Rete delle Università per lo Sviluppo Sostenibile (RUS), organizza a cadenza annuale per stimolare e promuovere riflessioni sul cambiamento culturale necessario per intraprendere la transizione ecologica e puntare allo sviluppo sostenibile. Quest'anno, l'evento si è svolto in concomitanza con Messina 2030 (a cura del Comune di Messina) e nel contesto dell'iniziativa SostenibilMente, nata dalla collaborazione tra Università e Comune di Messina, che vivrà il suo atto finale il 19 maggio. Il seminario inaugurale è stato aperto dalla Rettrice, prof.ssa Giovanna Spatarì, a cui hanno fatto seguito le parole della Delegata alla Sostenibilità di Ateneo, prof.ssa Salomone. Ha moderato la prof.ssa Cinzia Ingratoci, Delegata alla Promozione e sviluppo dell'Offerta formativa sul Territorio. Sono intervenute - da remoto - la dott.ssa Claudia Girotti, Responsabile Indagine Condizione occupazionale di AlmaLaurea e la dott.ssa Rosalba Chirieleison, Consulente AlmaLaurea srl. Successivamente, ci sono state le testimonianze di quattro giovani laureati che hanno intrapreso percorsi professionali legati agli ambiti della sostenibilità: Davide Savasta - Business Integration Strategist, Amtivo Group; Giuseppe Zaffino - Ceo e founder Ambiente Lab; Chiara Caracciolo Innovation & Sustainability Project Manager, Consorzio ELIS; Roberta Curcio, Responsabile Ufficio Ambiente, **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto di Messina. "Sono sempre molto felice - ha detto il Rettore - di accogliere i potenziali studenti del nostro Ateneo nel corso di un grande evento. L'Università non è importante solo per acquisire conoscenze tecniche, ma anche per riflettere su temi che possono migliorare il futuro. Da tempo, ormai, UniMe dimostra di credere fortemente nello sviluppo sostenibile e, nell'ottica di una proiezione territoriale, collabora con le Scuole e non solo per divulgare le buone pratiche connesse al tema. Voi giovani siete coloro che potranno esportare le buone pratiche che vi aiutiamo ad acquisire. Sarete i portavoce ed i protagonisti di un cambiamento che potrà rendere il mondo un posto migliore. Ringrazio la prof.ssa Salomone e tutto il team che la affianca per l'impegno profuso nell'organizzazione della manifestazione". "L'UniMe Sustainability Day - ha commentato la prof.ssa Salomone - coinvolge i Dipartimenti, gli studenti, i ricercatori, i docenti, il personale tecnico-amministrativo, le Scuole e, spero in maniera ampia, la cittadinanza in un viaggio attraverso alcune delle attività di didattica e di ricerca inerenti alla sostenibilità che vengono svolte nel nostro Ateneo. Siamo giunti alla settima edizione, articolata già a partire dall'inizio della settimana grazie ad una sinergia con il Comune nell'ambito dell'evento

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

SostenibilMEnte. Speriamo che il programma proposto contribuisca a rendere i partecipanti sensibili alle tematiche della sostenibilità. Ringrazio tutto il gruppo di lavoro che si è speso per organizzare ogni attività". Durante il seminario è stata ricordata con commozione la figura della prof.ssa Angela Mezzasalma, venuta a mancare nei giorni scorsi, in passato Delegata al Placement d'Ateneo che si è dedicata con passione e amore alle attività di orientamento dei giovani. Nel corso di "UniMe Sustainability Day", attorno alle cinque aree tematiche principali (Risorse e Ambiente, Mobilità, Energia, Inclusione e Salute), hanno ruotato oltre 50 interventi di esperti, focus informativi e momenti di confronto aperti a studenti universitari, Scuole, Istituzioni e professionisti. Il programma di "UniMe Sustainability Day", che nel corso dell'intera mattinata si è sviluppato in maniera itinerante nelle aule dei Dipartimenti del Plesso Centrale, è stato arricchito anche dalle attività divulgative tenutesi nell'Atrio del Rettorato alla presenza di diverse centinaia di studenti (alcuni dei quali provenienti dagli Istituti Superiori locali) che hanno interagito con i ricercatori UniMe impegnati in materia di sostenibilità.

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina, approdi di Tremestieri chiusi domani mattina

**Messina**, approdi di Tremestieri chiusi domani mattina. Lavori di manutenzione straordinaria del parabordo n. 5 dello scivolo n. 1 Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del **Porto** di **Messina** ha reso noto al Comune di **Messina** la propria ordinanza con la quale si dispone che, nella giornata di domani, sabato 17 maggio 2025, dalle ore 07.00 alle ore 12.00, verranno eseguiti interventi di manutenzione straordinaria del parabordo n. 5, installato sulla banchina di terra adiacente allo scivolo n. 1 del **porto** di Tremestieri . Durante tale fascia oraria, l'utilizzo dello scivolo n. 1 - attualmente l'unico operativo - sarà interdetto, rendendo temporaneamente inagibile l'intero approdo. Pertanto, le operazioni commerciali discendenti verranno trasferite presso: il **porto** storico di **Messina**, da parte delle compagnie BLUFERRIES e MERIDIANO LINES; e gli approdi di Rada San Francesco, da parte della compagnia C&T. Per motivi di sicurezza, dalle ore 07.00 alle ore 12.00 del 17 maggio 2025, e comunque per tutta la durata degli interventi, sarà vietata la navigazione, l'ancoraggio e la sosta di qualsiasi unità all'interno del **porto** di Tremestieri.



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina. Approdi di Tremestieri chiusi per manutenzione straordinaria

Domani dalle 7 alle 12 lavori nello scivolo n.1. Il traffico trasferito nel **porto** storico e negli approdi della Rada San Francesco **MESSINA** - Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del **Porto** di **Messina** ha disposto con propria ordinanza che, nella giornata di domani, sabato 17 maggio 2025, dalle ore 07.00 alle ore 12.00, verranno eseguiti interventi di manutenzione straordinaria del parabordo n. 5, installato sulla banchina di terra adiacente allo scivolo n. 1 del **porto** di Tremestieri. Durante tale fascia oraria, l'utilizzo dello scivolo n. 1 - attualmente l'unico operativo - sarà interdetto, rendendo temporaneamente inagibile l'intero approdo. Pertanto, le operazioni commerciali discendenti verranno trasferite presso: il **porto** storico di **Messina**, da parte delle compagnie Blufferies e Meridiano Lines; e gli approdi di Rada San Francesco, da parte della compagnia Caronte & Tourist. Per motivi di sicurezza, dalle ore 07.00 alle ore 12.00 del 17 maggio, e comunque per tutta la durata degli interventi, sarà vietata la navigazione, l'ancoraggio e la sosta di qualsiasi unità all'interno del **porto** di Tremestieri.



TempoStretto

**Messina. Approdi di Tremestieri chiusi per manutenzione straordinaria**



05/16/2025 19:53

Domani dalle 7 alle 12 lavori nello scivolo n.1. Il traffico trasferito nel porto storico e negli approdi della Rada San Francesco MESSINA - Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Messina ha disposto con propria ordinanza che, nella giornata di domani, sabato 17 maggio 2025, dalle ore 07.00 alle ore 12.00, verranno eseguiti interventi di manutenzione straordinaria del parabordo n. 5, installato sulla banchina di terra adiacente allo scivolo n. 1 del porto di Tremestieri. Durante tale fascia oraria, l'utilizzo dello scivolo n. 1 - attualmente l'unico operativo - sarà interdetto, rendendo temporaneamente inagibile l'intero approdo. Pertanto, le operazioni commerciali discendenti verranno trasferite presso: il porto storico di Messina, da parte delle compagnie Blufferies e Meridiano Lines; e gli approdi di Rada San Francesco, da parte della compagnia Caronte & Tourist. Per motivi di sicurezza, dalle ore 07.00 alle ore 12.00 del 17 maggio, e comunque per tutta la durata degli interventi, sarà vietata la navigazione, l'ancoraggio e la sosta di qualsiasi unità all'interno del porto di Tremestieri.

## Corse annullate tra Eolie e terraferma, avvisi di conclusione indagini per 4 comandanti

Le indagini della Procura nate dalla segnalazione di alcuni cittadini. Ipotizzati i reati di interruzione di pubblico servizio e falsità ideologica nei giornali di bordo. Sono stati notificati gli avvisi di conclusione delle indagini preliminari a quattro comandanti di unità navali di linea operanti nei collegamenti marittimi dell'arcipelago delle Eolie, per i reati di interruzione di pubblico servizio e falsità ideologica nei giornali di bordo. La complessa attività d'indagine coordinata dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Barcellona Pozzo di Gotto, guidata dal dott. Verzera, era nata anche a seguito di segnalazioni da parte di privati cittadini, ed è stata realizzata dal personale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari e dalle Fiamme Gialle della Sezione Operativa Navale della Guardia di Finanza di **Milazzo**. Le indagini Al centro dell'attività investigativa, avviata nell'anno 2023, il mancato espletamento di alcune corse di linea tra le isole Eolie e la terraferma. Gli investigatori, mediante acquisizione di un considerevole numero di dati relativi all'ultimo biennio, hanno effettuato analisi documentali e controlli incrociati, raccogliendo elementi significativi i cui esiti hanno fatto emergere incongruenze circa i motivi alla base dell'annullamento delle corse. In particolare, al centro dell'indagine l'omissione di alcune corse per condizioni meteo-avverse nonostante in altre circostanze le medesime fossero state intraprese a fronte di condizioni meteo peggiori. Secondo quanto accertato dagli inquirenti, tale condotta avrebbe avuto un impatto diretto sulla regolarità del servizio di trasporto pubblico, integrando gli estremi dei reati previsti dagli articoli 340 del Codice Penale e 1127 del Codice della Navigazione, oltre a penalizzare residenti e viaggiatori. L'indagine evidenzia il sinergico sforzo, di tutte le autorità, per un capillare controllo sulle tratte marittime e sui servizi a supporto della continuità territoriale, nel contesto delle Isole Eolie, dove il trasporto via mare rappresenta un servizio irrinunciabile.



Le indagini della Procura nate dalla segnalazione di alcuni cittadini. Ipotizzati i reati di interruzione di pubblico servizio e falsità ideologica nei giornali di bordo. Sono stati notificati gli avvisi di conclusione delle indagini preliminari a quattro comandanti di unità navali di linea operanti nei collegamenti marittimi dell'arcipelago delle Eolie, per i reati di interruzione di pubblico servizio e falsità ideologica nei giornali di bordo. La complessa attività d'indagine coordinata dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Barcellona Pozzo di Gotto, guidata dal dott. Verzera, era nata anche a seguito di segnalazioni da parte di privati cittadini, ed è stata realizzata dal personale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari e dalle Fiamme Gialle della Sezione Operativa Navale della Guardia di Finanza di Milazzo. Le indagini Al centro dell'attività investigativa, avviata nell'anno 2023, il mancato espletamento di alcune corse di linea tra le isole Eolie e la terraferma. Gli investigatori, mediante acquisizione di un considerevole numero di dati relativi all'ultimo biennio, hanno effettuato analisi documentali e controlli incrociati, raccogliendo elementi significativi i cui esiti hanno fatto emergere incongruenze circa i motivi alla base dell'annullamento delle corse. In particolare, al centro dell'indagine l'omissione di alcune corse per condizioni meteo-avverse nonostante in altre circostanze le medesime fossero state intraprese a fronte di condizioni meteo peggiori. Secondo quanto accertato dagli inquirenti, tale condotta avrebbe avuto un impatto diretto sulla regolarità del servizio di trasporto pubblico, integrando gli estremi dei reati previsti dagli articoli 340 del Codice Penale e 1127 del Codice della Navigazione, oltre a penalizzare residenti e viaggiatori. L'indagine evidenzia il sinergico sforzo, di tutte le autorità, per un capillare controllo sulle tratte marittime e sui servizi a supporto della continuità territoriale, nel contesto delle Isole Eolie, dove il trasporto via mare rappresenta un servizio irrinunciabile.

## In Sicilia Webuild ha avviato lavori per il viadotto Ragusa-Catania

Il Gruppo contribuisce a portare avanti questa rivoluzione dei trasporti in Sicilia puntando su innovazione, sostenibilità e occupazione locale, con 7mila posti di lavoro tra diretti e di terzi previsti in totale per gli 8 progetti 16 maggio 2025 | 11.08 LETTURA: 2 minuti Un nuovo passo in avanti in Sicilia per offrire ai cittadini una mobilità più moderna ed efficiente: Webuild ha iniziato i lavori dell'opera più importante dell'autostrada Ragusa-Catania, corridoio cruciale per la viabilità del versante orientale dell'isola. L'opera stradale, affidata da Anas (Gruppo FS Italiane), si aggiunge ai sette progetti per il raddoppio ferroviario della linea ad alta capacità Palermo-Catania-Messina. Questa direttrice, realizzata per conto di Rfi (Gruppo FS Italiane), mira a ridurre drasticamente i tempi di percorrenza tra le principali città siciliane, con 200 km di nuova linea per i quali Webuild prevede l'impiego di 19 grandi talpe. Il Gruppo contribuisce a portare avanti questa rivoluzione dei trasporti in Sicilia puntando su innovazione, sostenibilità e occupazione locale, con 7mila posti di lavoro tra diretti e di terzi previsti in totale per gli 8 progetti. Nel lotto 1 dell'autostrada Ragusana sono in corso i getti delle fondazioni e delle elevazioni delle pile del viadotto Vallone delle Coste, l'infrastruttura in cemento armato più importante dell'autostrada che permetterà di collegare le province di Ragusa, Catania e Siracusa, con benefici sia per i tempi di percorrenza di persone e merci, sia per i livelli di servizio e di sicurezza per la circolazione. Procedono in parallelo i lavori del Gruppo sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, parte del più ampio piano di sviluppo del corridoio ferroviario TEN-T europeo. La linea permetterà di ridurre i tempi di viaggio tra le principali città siciliane: 2 ore tra Palermo e Catania e 45 minuti tra Messina e Catania. Nel lotto 4B Nuova Enna-Dittaino sono in fase di assemblaggio due Tbm: la talpa Atena, quasi completata per l'imminente inizio dello scavo di una delle due gallerie Sicani, e la talpa Demetra, in montaggio per la realizzazione del secondo scavo. A pochi chilometri di distanza, nel cantiere dove verrà realizzata la galleria Trinacria, nel lotto 4A Caltanissetta Xirbi-Nuova Enna, sono arrivate le prime parti della tbm sbarcata nel porto di Augusta. La gigantesca talpa meccanica realizzerà, partendo dall'imbocco lato Catania, una delle gallerie del tracciato sulla direttrice Palermo-Catania. In dirittura d'arrivo il lotto 6 Bicocca-Catenanuova: dopo essere stata ultimata la posa dei binari, si sta lavorando all'elettrificazione della linea. Nella tratta è stato realizzato il raddoppio di circa 38km di linea ferroviaria, sviluppata in parte sul tracciato della originaria linea storica, a binario singolo, e in parte variante. I progetti in corso hanno un impatto diretto non solo sullo sviluppo infrastrutturale dell'isola, ma anche sull'economia locale, con il coinvolgimento di una filiera produttiva di circa 1.700 società da inizio lavori. Un approccio che promuove anche la formazione di



Il Gruppo contribuisce a portare avanti questa rivoluzione dei trasporti in Sicilia puntando su innovazione, sostenibilità e occupazione locale, con 7mila posti di lavoro tra diretti e di terzi previsti in totale per gli 8 progetti 16 maggio 2025 | 11.08 LETTURA: 2 minuti Un nuovo passo in avanti in Sicilia per offrire ai cittadini una mobilità più moderna ed efficiente: Webuild ha iniziato i lavori dell'opera più importante dell'autostrada Ragusa-Catania, corridoio cruciale per la viabilità del versante orientale dell'isola. L'opera stradale, affidata da Anas (Gruppo FS Italiane), si aggiunge ai sette progetti per il raddoppio ferroviario della linea ad alta capacità Palermo-Catania-Messina. Questa direttrice, realizzata per conto di Rfi (Gruppo FS Italiane), mira a ridurre drasticamente i tempi di percorrenza tra le principali città siciliane, con 200 km di nuova linea per i quali Webuild prevede l'impiego di 19 grandi talpe. Il Gruppo contribuisce a portare avanti questa rivoluzione dei trasporti in Sicilia puntando su innovazione, sostenibilità e occupazione locale, con 7mila posti di lavoro tra diretti e di terzi previsti in totale per gli 8 progetti. Nel lotto 1 dell'autostrada Ragusana sono in corso i getti delle fondazioni e delle elevazioni delle pile del viadotto Vallone delle Coste, l'infrastruttura in cemento armato più importante dell'autostrada che permetterà di collegare le province di Ragusa, Catania e Siracusa, con benefici sia per i tempi di percorrenza di persone e merci, sia per i livelli di servizio e di sicurezza per la circolazione. Procedono in parallelo i lavori del Gruppo sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, parte del più ampio piano di sviluppo del corridoio ferroviario TEN-T europeo. La linea permetterà di ridurre i tempi di viaggio tra le principali città siciliane: 2 ore tra Palermo e Catania e 45 minuti tra Messina e Catania. Nel lotto 4B Nuova Enna-Dittaino sono in fase di

competenze tecniche e professionali, lasciando un'eredità duratura per le future generazioni. A dimostrarlo sono già ora le due fabbriche ad alta innovazione tecnologica per la produzione dei conci per le gallerie ferroviarie siciliane di Belpasso, in provincia di Catania, a cui si aggiungerà una nuova fabbrica a Dittaino, in provincia di Enna.

## Affari Italiani

## Catania

## In Sicilia Webuild ha avviato lavori per il viadotto Ragusa-Catania

Palermo, 16 mag. (Adnkronos) - Un nuovo passo in avanti in Sicilia per offrire ai cittadini una mobilità più moderna ed efficiente: Webuild ha iniziato i lavori dell'opera più importante dell'autostrada Ragusa-Catania, corridoio cruciale per la viabilità del versante orientale dell'isola. L'opera stradale, affidata da Anas (Gruppo FS Italiane), si aggiunge ai sette progetti per il raddoppio ferroviario della linea ad alta capacità Palermo-Catania-Messina. Questa direttrice, realizzata per conto di Rfi (Gruppo FS Italiane), mira a ridurre drasticamente i tempi di percorrenza tra le principali città siciliane, con 200 km di nuova linea per i quali Webuild prevede l'impiego di 19 grandi talpe. Il Gruppo contribuisce a portare avanti questa rivoluzione dei trasporti in Sicilia puntando su innovazione, sostenibilità e occupazione locale, con 7mila posti di lavoro tra diretti e di terzi previsti in totale per gli 8 progetti. Nel lotto 1 dell'autostrada Ragusana sono in corso i getti delle fondazioni e delle elevazioni delle pile del viadotto Vallone delle Coste, l'infrastruttura in cemento armato più importante dell'autostrada che permetterà di collegare le province di Ragusa, Catania e Siracusa, con benefici sia per i tempi di percorrenza di persone e merci, sia per i livelli di servizio e di sicurezza per la circolazione. Procedono in parallelo i lavori del Gruppo sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, parte del più ampio piano di sviluppo del corridoio ferroviario TEN-T europeo. La linea permetterà di ridurre i tempi di viaggio tra le principali città siciliane: 2 ore tra Palermo e Catania e 45 minuti tra Messina e Catania. Nel lotto 4B Nuova Enna-Dittaino sono in fase di assemblaggio due Tbm: la talpa Atena, quasi completata per l'imminente inizio dello scavo di una delle due gallerie Sicani, e la talpa Demetra, in montaggio per la realizzazione del secondo scavo. A pochi chilometri di distanza, nel cantiere dove verrà realizzata la galleria Trinacria, nel lotto 4A Caltanissetta Xirbi-Nuova Enna, sono arrivate le prime parti della tbm sbarcata nel porto di Augusta. La gigantesca talpa meccanica realizzerà, partendo dall'imbocco lato Catania, una delle gallerie del tracciato sulla direttrice Palermo-Catania. In dirittura d'arrivo il lotto 6 Bicocca-Catenanuova: dopo essere stata ultimata la posa dei binari, si sta lavorando all'elettificazione della linea. Nella tratta è stato realizzato il raddoppio di circa 38km di linea ferroviaria, sviluppata in parte sul tracciato della originaria linea storica, a binario singolo, e in parte variante. I progetti in corso hanno un impatto diretto non solo sullo sviluppo infrastrutturale dell'isola, ma anche sull'economia locale, con il coinvolgimento di una filiera produttiva di circa 1.700 società da inizio lavori. Un approccio che promuove anche la formazione di competenze tecniche e professionali, lasciando un'eredità duratura per le future generazioni. A dimostrarlo sono già ora le due fabbriche ad alta innovazione tecnologica per la produzione dei conci per le gallerie ferroviarie siciliane di Belpasso, in provincia di Catania,



## Affari Italiani

Catania

---

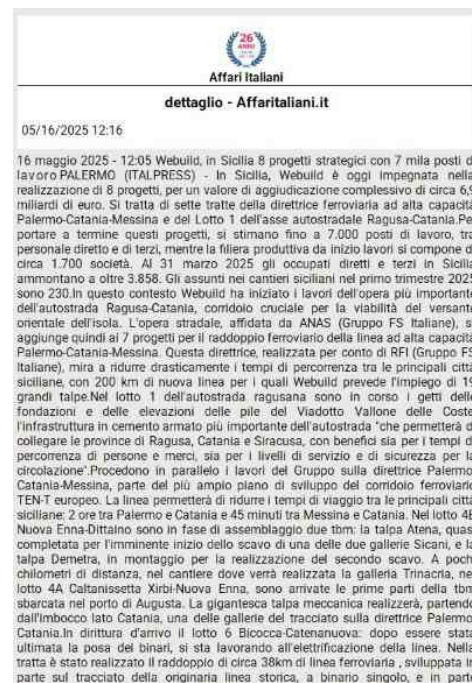
a cui si aggiungerà una nuova fabbrica a Dittaino, in provincia di Enna.

## Affari Italiani

## Catania

## Webuild, in Sicilia 8 progetti strategici con 7 mila posti di lavoro

16 maggio 2025 - 12:05 Webuild, in Sicilia 8 progetti strategici con 7 mila posti di lavoro PALERMO (ITALPRESS) - In Sicilia, Webuild è oggi impegnata nella realizzazione di 8 progetti, per un valore di aggiudicazione complessivo di circa 6,9 miliardi di euro. Si tratta di sette tratte della direttrice ferroviaria ad alta capacità Palermo-Catania-Messina e del Lotto 1 dell'asse autostradale Ragusa-Catania. Per portare a termine questi progetti, si stimano fino a 7.000 posti di lavoro, tra personale diretto e di terzi, mentre la filiera produttiva da inizio lavori si compone di circa 1.700 società. Al 31 marzo 2025 gli occupati diretti e terzi in Sicilia ammontano a oltre 3.858. Gli assunti nei cantieri siciliani nel primo trimestre 2025 sono 230. In questo contesto Webuild ha iniziato i lavori dell'opera più importante dell'autostrada Ragusa-Catania, corridoio cruciale per la viabilità del versante orientale dell'isola. L'opera stradale, affidata da ANAS (Gruppo FS Italiane), si aggiunge quindi ai 7 progetti per il raddoppio ferroviario della linea ad alta capacità Palermo-Catania-Messina. Questa direttrice, realizzata per conto di RFI (Gruppo FS Italiane), mira a ridurre drasticamente i tempi di percorrenza tra le principali città siciliane, con 200 km di nuova linea per i quali Webuild prevede l'impiego di 19 grandi talpe. Nel lotto 1 dell'autostrada ragusana sono in corso i getti delle fondazioni e delle elevazioni delle pile del Viadotto Vallone delle Coste, l'infrastruttura in cemento armato più importante dell'autostrada che permetterà di collegare le province di Ragusa, Catania e Siracusa, con benefici sia per i tempi di percorrenza di persone e merci, sia per i livelli di servizio e di sicurezza per la circolazione. Procedono in parallelo i lavori del Gruppo sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, parte del più ampio piano di sviluppo del corridoio ferroviario TEN-T europeo. La linea permetterà di ridurre i tempi di viaggio tra le principali città siciliane: 2 ore tra Palermo e Catania e 45 minuti tra Messina e Catania. Nel lotto 4B Nuova Enna-Dittaino sono in fase di assemblaggio due tbm: la talpa Atena, quasi completata per l'imminente inizio dello scavo di una delle due gallerie Sicani, e la talpa Demetra, in montaggio per la realizzazione del secondo scavo. A pochi chilometri di distanza, nel cantiere dove verrà realizzata la galleria Trinacria, nel lotto 4A Caltanissetta Xirbi-Nuova Enna, sono arrivate le prime parti della tbm sbarcata nel porto di Augusta. La gigantesca talpa meccanica realizzerà, partendo dall'imbocco lato Catania, una delle gallerie del tracciato sulla direttrice Palermo-Catania. In dirittura d'arrivo il lotto 6 Bicocca-Catenanuova: dopo essere stata ultimata la posa dei binari, si sta lavorando all'elettificazione della linea. Nella tratta è stato realizzato il raddoppio di circa 38km di linea ferroviaria, sviluppata in parte sul tracciato della originaria linea storica, a binario singolo, e in parte variante. A Belpasso (Catania) è in funzione da novembre 2023 Roboplant, la prima fabbrica automatizzata di Webuild per la



## Affari Italiani

### Catania

---

produzione di conci, che rifornisce la maggior parte dei cantieri ferroviari dell'isola."È uno stabilimento ad alta innovazione tecnologica, robotizzato, sicuro e green per la produzione dei conci, i prefabbricati utilizzati per il rivestimento delle gallerie, che saranno utilizzati per le numerose TBM che nei prossimi anni opereranno per realizzare alcuni dei tunnel previsti per la tratta ferroviaria Palermo-Catania-Messina - spiega Webuild -. Realizzato con criteri di progettazione tecnologicamente avanzati e sostenibili, Roboplant applica un elevato livello di automazione utilizzando le nuove tecnologie di robotica e intelligenza artificiale per raggiungere i massimi target di sicurezza, efficientamento energetico e produttività". Sempre a Belpasso è già attiva anche una seconda fabbrica, Etnaplant, di supporto a Roboplant e che produce conci a gestione manuale e automatizzata. È prevista in futuro l'attivazione di un ulteriore stabilimento Roboplant a Dittaino, in provincia di Enna. Le tre fabbriche di conci in Sicilia generano complessivamente oltre 300 posti di lavoro. Dall'avvio del progetto Cantiere Lavoro Italia (2023) ad oggi sono molte le attività svolte in Sicilia per l'attrazione di candidati, la formazione e l'assunzione di nuove risorse. In particolare, soprattutto grazie alla presenza del Centro di addestramento avanzato di Belpasso (CT), specializzato nella formazione sullo scavo meccanizzato, sono state formate, dall'inizio di Cantiere Lavoro Italia a oggi, oltre 270 persone. Dall'inizio del progetto, il numero delle risorse senza esperienza e formate dalle Scuole di Cantiere Lavoro Italia assunte nei cantieri in Sicilia attraverso Cantiere Lavoro Italia è di 188, di cui 172 siciliane (91% del totale assunti). Il Centro di addestramento avanzato di Belpasso, inaugurato il 23 novembre 2023 in occasione della firma del Protocollo di intesa con la Regione Siciliana per il supporto alle attività di formazione, rappresenta il fulcro della capacità formativa di Webuild nella Regione Siciliana. Si tratta di un innovativo spazio di apprendimento teorico-pratico che consente, attraverso la docenza di personale interno esperto, docenti esterni specializzati e l'utilizzo di macchinari e simulatori TBM, di sviluppare le competenze necessarie per operare con elevati standard di qualità e sicurezza. Oltre alla formazione tecnica specialistica per operai e figure impiegatizie e alla formazione in ambito salute e sicurezza, è stato avviato un progetto speciale (WeCare) in collaborazione con Caritas, che ha portato all'assunzione di 10 operai presso i cantieri siciliani. Come previsto dal protocollo con la Regione Siciliana, per quanto riguarda le aspettative di supporto da parte della Regione, Webuild ha realizzato numerose iniziative finalizzate all'attrazione di nuovi candidati: collaborazioni con le scuole, università, recruiting day. Il Gruppo Webuild è presente in Sicilia dagli anni '30 e ha realizzato in totale oltre 70 grandi opere. La prima infrastruttura risale infatti al 1933, una strada nell'area di Caltanissetta cui negli anni poco successivi sono seguiti i lavori per la diga di Disueri. Sempre in quegli anni il Gruppo ha contribuito allo sviluppo dell'idroelettrico nel palermitano mentre nell'immediato dopoguerra ha lavorato alla ricostruzione del **porto** del capoluogo della regione. Le dighe sono state centrali per la fornitura energetica anche dell'area di Enna, con la diga di Ancipa completata nel 1952, e del trapanese. Le autostrade Palermo-Catania e Messina-Palermo, l'acquedotto Madonie Est per l'approvvigionamento idrico di Palermo, quello di Fiumefreddo per Messina e quello di Ancipa

## Affari Italiani

Catania

---

per la città di Enna sono poi solo alcune delle grandi opere con cui negli anni il Gruppo ha contribuito allo sviluppo infrastrutturale della Sicilia.- foto ufficio stampa Webuild - (ITALPRESS).sat/com16-Mag-25 12:04.

## Webuild, in Sicilia 8 progetti strategici con 7 mila posti di lavoro

Visualizzazioni: Webuild, in Sicilia 8 progetti strategici con 7 mila posti di lavoro PALERMO (ITALPRESS) - In Sicilia, Webuild è oggi impegnata nella realizzazione di 8 progetti, per un valore di aggiudicazione complessivo di circa 6,9 miliardi di euro. Si tratta di sette tratte della direttrice ferroviaria ad alta capacità Palermo-Catania-Messina e del Lotto 1 dell'asse autostradale Ragusa-Catania. Per portare a termine questi progetti, si stimano fino a 7.000 posti di lavoro, tra personale diretto e di terzi, mentre la filiera produttiva da inizio lavori si compone di circa 1.700 società. Al 31 marzo 2025 gli occupati diretti e terzi in Sicilia ammontano a oltre 3.858. Gli assunti nei cantieri siciliani nel primo trimestre 2025 sono 230. In questo contesto Webuild ha iniziato i lavori dell'opera più importante dell'autostrada Ragusa-Catania, corridoio cruciale per la viabilità del versante orientale dell'isola. L'opera stradale, affidata da ANAS (Gruppo FS Italiane), si aggiunge quindi ai 7 progetti per il raddoppio ferroviario della linea ad alta capacità Palermo-Catania-Messina. Questa direttrice, realizzata per conto di RFI (Gruppo FS Italiane), mira a ridurre drasticamente i tempi di percorrenza tra le principali città siciliane, con

200 km di nuova linea per i quali Webuild prevede l'impiego di 19 grandi talpe. Nel lotto 1 dell'autostrada ragusana sono in corso i getti delle fondazioni e delle elevazioni delle pile del Viadotto Vallone delle Coste, l'infrastruttura in cemento armato più importante dell'autostrada "che permetterà di collegare le province di Ragusa, Catania e Siracusa, con benefici sia per i tempi di percorrenza di persone e merci, sia per i livelli di servizio e di sicurezza per la circolazione". Procedono in parallelo i lavori del Gruppo sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, parte del più ampio piano di sviluppo del corridoio ferroviario TEN-T europeo. La linea permetterà di ridurre i tempi di viaggio tra le principali città siciliane: 2 ore tra Palermo e Catania e 45 minuti tra Messina e Catania. Nel lotto 4B Nuova Enna-Dittaino sono in fase di assemblaggio due tbm: la talpa Atena, quasi completata per l'imminente inizio dello scavo di una delle due gallerie Sicani, e la talpa Demetra, in montaggio per la realizzazione del secondo scavo. A pochi chilometri di distanza, nel cantiere dove verrà realizzata la galleria Trinacria, nel lotto 4A Caltanissetta Xirbi-Nuova Enna, sono arrivate le prime parti della tbm sbarcata nel porto di Augusta. La gigantesca talpa meccanica realizzerà, partendo dall'imbocco lato Catania, una delle gallerie del tracciato sulla direttrice Palermo-Catania. In dirittura d'arrivo il lotto 6 Bicocca-Catenanuova: dopo essere stata ultimata la posa dei binari, si sta lavorando all'elettrificazione della linea. Nella tratta è stato realizzato il raddoppio di circa 38km di linea ferroviaria, sviluppata in parte sul tracciato della originaria linea storica, a binario singolo, e in parte variante. A Belpasso (Catania) è in funzione da novembre 2023 Roboplant,



Visualizzazioni: Webuild, in Sicilia 8 progetti strategici con 7 mila posti di lavoro PALERMO (ITALPRESS) - In Sicilia, Webuild è oggi impegnata nella realizzazione di 8 progetti, per un valore di aggiudicazione complessivo di circa 6,9 miliardi di euro. Si tratta di sette tratte della direttrice ferroviaria ad alta capacità Palermo-Catania-Messina e del Lotto 1 dell'asse autostradale Ragusa-Catania. Per portare a termine questi progetti, si stimano fino a 7.000 posti di lavoro, tra personale diretto e di terzi, mentre la filiera produttiva da inizio lavori si compone di circa 1.700 società. Al 31 marzo 2025 gli occupati diretti e terzi in Sicilia ammontano a oltre 3.858. Gli assunti nei cantieri siciliani nel primo trimestre 2025 sono 230. In questo contesto Webuild ha iniziato i lavori dell'opera più importante dell'autostrada Ragusa-Catania, corridoio cruciale per la viabilità del versante orientale dell'isola. L'opera stradale, affidata da ANAS (Gruppo FS Italiane), si aggiunge quindi ai 7 progetti per il raddoppio ferroviario della linea ad alta capacità Palermo-Catania-Messina. Questa direttrice, realizzata per conto di RFI (Gruppo FS Italiane), mira a ridurre drasticamente i tempi di percorrenza tra le principali città siciliane, con 200 km di nuova linea per i quali Webuild prevede l'impiego di 19 grandi talpe. Nel lotto 1 dell'autostrada ragusana sono in corso i getti delle fondazioni e delle elevazioni delle pile del Viadotto Vallone delle Coste, l'infrastruttura in cemento armato più importante dell'autostrada "che permetterà di collegare le province di Ragusa, Catania e Siracusa, con benefici sia per i tempi di percorrenza di persone e merci, sia per i livelli di servizio e di sicurezza per la circolazione". Procedono in parallelo i lavori del Gruppo sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, parte del più ampio piano di sviluppo del corridoio ferroviario TEN-T europeo. La linea permetterà di ridurre i tempi di viaggio tra le principali città siciliane: 2 ore tra Palermo e Catania e 45 minuti tra Messina e Catania. Nel lotto 4B Nuova Enna-Dittaino sono in fase di assemblaggio due tbm: la talpa Atena, quasi completata per l'imminente inizio dello scavo di una delle due gallerie Sicani, e la talpa Demetra, in montaggio per la realizzazione del secondo scavo. A pochi chilometri di distanza, nel cantiere dove verrà realizzata la galleria Trinacria, nel lotto 4A Caltanissetta Xirbi-Nuova Enna, sono arrivate le prime parti della tbm sbarcata nel porto di Augusta. La gigantesca talpa meccanica realizzerà, partendo dall'imbocco lato Catania, una delle gallerie del tracciato sulla direttrice Palermo-Catania. In dirittura d'arrivo il lotto 6 Bicocca-Catenanuova: dopo essere stata ultimata la posa dei binari, si sta lavorando all'elettrificazione della linea. Nella tratta è stato realizzato il raddoppio di circa 38km di linea ferroviaria, sviluppata in parte sul tracciato della originaria linea storica, a binario singolo, e in parte variante. A Belpasso (Catania) è in funzione da novembre 2023 Roboplant,

## Agipress

### Catania

---

la prima fabbrica automatizzata di Webuild per la produzione di conci, che rifornisce la maggior parte dei cantieri ferroviari dell'isola. "E' uno stabilimento ad alta innovazione tecnologica, robotizzato, sicuro e green per la produzione dei conci, i prefabbricati utilizzati per il rivestimento delle gallerie, che saranno utilizzati per le numerose TBM che nei prossimi anni opereranno per realizzare alcuni dei tunnel previsti per la tratta ferroviaria Palermo-Catania-Messina - spiega Webuild -. Realizzato con criteri di progettazione tecnologicamente avanzati e sostenibili, Roboplant applica un elevato livello di automazione utilizzando le nuove tecnologie di robotica e intelligenza artificiale per raggiungere i massimi target di sicurezza, efficientamento energetico e produttività". Sempre a Belpasso è già attiva anche una seconda fabbrica, Etnaplant, di supporto a Roboplant e che produce conci a gestione manuale e automatizzata. E' prevista in futuro l'attivazione di un ulteriore stabilimento Roboplant a Dittaino, in provincia di Enna. Le tre fabbriche di conci in Sicilia generano complessivamente oltre 300 posti di lavoro. Dall'avvio del progetto Cantiere Lavoro Italia (2023) ad oggi sono molte le attività svolte in Sicilia per l'attrazione di candidati, la formazione e l'assunzione di nuove risorse. In particolare, soprattutto grazie alla presenza del Centro di addestramento avanzato di Belpasso (CT), specializzato nella formazione sullo scavo meccanizzato, sono state formate, dall'inizio di Cantiere Lavoro Italia a oggi, oltre 270 persone. Dall'inizio del progetto, il numero delle risorse senza esperienza e formate dalle Scuole di Cantiere Lavoro Italia assunte nei cantieri in Sicilia attraverso Cantiere Lavoro Italia è di 188, di cui 172 siciliane (91% del totale assunti). Il Centro di addestramento avanzato di Belpasso, inaugurato il 23 novembre 2023 in occasione della firma del Protocollo di intesa con la Regione Siciliana per il supporto alle attività di formazione, rappresenta il fulcro della capacità formativa di Webuild nella Regione Siciliana. Si tratta di un innovativo spazio di apprendimento teorico-pratico che consente, attraverso la docenza di personale interno esperto, docenti esterni specializzati e l'utilizzo di macchinari e simulatori TBM, di sviluppare le competenze necessarie per operare con elevati standard di qualità e sicurezza. Oltre alla formazione tecnica specialistica per operai e figure impiegate e alla formazione in ambito salute e sicurezza, è stato avviato un progetto speciale (WeCare) in collaborazione con Caritas, che ha portato all'assunzione di 10 operai presso i cantieri siciliani. Come previsto dal protocollo con la Regione Siciliana, per quanto riguarda le aspettative di supporto da parte della Regione, Webuild ha realizzato numerose iniziative finalizzate all'attrazione di nuovi candidati: collaborazioni con le scuole, università, recruiting day. Il Gruppo Webuild è presente in Sicilia dagli anni '30 e ha realizzato in totale oltre 70 grandi opere. La prima infrastruttura risale infatti al 1933, una strada nell'area di Caltanissetta cui negli anni poco successivi sono seguiti i lavori per la diga di Disueri. Sempre in quegli anni il Gruppo ha contribuito allo sviluppo dell'idroelettrico nel palermitano mentre nell'immediato dopoguerra ha lavorato alla ricostruzione del porto del capoluogo della regione. Le dighe sono state centrali per la fornitura energetica anche dell'area di Enna, con la diga di Ancipa completata nel 1952, e del trapanese. Le autostrade Palermo-Catania e Messina-Palermo,

## Agipress

Catania

---

l'acquedotto Madonie Est per l'approvvigionamento idrico di Palermo, quello di Fiumefreddo per Messina e quello di Ancipa per la città di Enna sono poi solo alcune delle grandi opere con cui negli anni il Gruppo ha contribuito allo sviluppo infrastrutturale della Sicilia. - foto ufficio stampa Webuild - (ITALPRESS). Facebook X WhatsApp.

## Via ai lavori per il viadotto dell'autostrada Ragusa-Catania

In Sicilia gruppo impegnato in 8 progetti strategici Webuild ha iniziato i lavori dell'opera più importante dell'autostrada Ragusa-Catania, corridoio cruciale per la viabilità del versante orientale dell'isola. L'opera stradale, affidata da Anas (Gruppo FS Italiane), si aggiunge ai 7 progetti per il raddoppio ferroviario della linea ad alta capacità Palermo-Catania-Messina. Questa direttrice, realizzata per conto di Rfi (Gruppo FS Italiane), mira a ridurre drasticamente i tempi di percorrenza tra le principali città siciliane, con 200 km di nuova linea per i quali Webuild prevede l'impiego di 19 grandi talpe. Il Gruppo contribuisce a portare avanti questa rivoluzione dei trasporti in Sicilia puntando su innovazione, sostenibilità e occupazione locale, con 7mila posti di lavoro tra diretti e di terzi previsti in totale per gli 8 progetti. Nel lotto 1 dell'autostrada Ragusana sono in corso i getti delle fondazioni e delle elevazioni delle pile del Viadotto Vallone delle Coste, l'infrastruttura in cemento armato più importante dell'autostrada che permetterà di collegare le province di Ragusa, Catania e Siracusa, con benefici sia per i tempi di percorrenza di persone e merci, sia per i livelli di servizio e di sicurezza per la circolazione.

Procedono in parallelo i lavori del Gruppo sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, parte del più ampio piano di sviluppo del corridoio ferroviario TEN-T europeo. La linea permetterà di ridurre i tempi di viaggio tra le principali città siciliane: 2 ore tra Palermo e Catania e 45 minuti tra Messina e Catania. Nel lotto 4B Nuova Enna-Dittaino sono in fase di assemblaggio due TBM: la talpa Atena, quasi completata per l'imminente inizio dello scavo di una delle due gallerie Sicani, e la talpa Demetra, in montaggio per la realizzazione del secondo scavo. A pochi chilometri di distanza, nel cantiere dove verrà realizzata la galleria Trinacria, nel lotto 4A Caltanissetta Xirbi-Nuova Enna, sono arrivate le prime parti della tbn sbarcata nel porto di Augusta. La gigantesca talpa meccanica realizzerà, partendo dall'imbocco lato Catania, una delle gallerie del tracciato sulla direttrice Palermo-Catania. In dirittura d'arrivo anche il lotto 6 Bicocca-Catenanuova: dopo essere stata ultimata la posa dei binari, si sta lavorando all'elettrificazione della linea. Nella tratta è stato realizzato il raddoppio di circa 38km di linea ferroviaria, sviluppata in parte sul tracciato della originaria linea storica, a binario singolo, e in parte variante. I progetti in corso hanno un impatto diretto non solo sullo sviluppo infrastrutturale dell'isola, ma anche sull'economia locale, con il coinvolgimento di una filiera produttiva di circa 1.700 società da inizio lavori. Un impegno industriale che va di pari passo a quello per la formazione e l'assunzione di nuovo personale. Fulcro della capacità formativa di Webuild è il centro di addestramento pratico di Belpasso, un innovativo spazio di apprendimento teorico-pratico che consente, attraverso la docenza di personale interno esperto, docenti esterni specializzati e l'utilizzo



di macchinari e simulatori TBM, di sviluppare le competenze necessarie per operare con elevati standard di qualità e sicurezza.

## Webuild, in Sicilia 8 progetti strategici con 7 mila posti di lavoro

PALERMO (ITALPRESS) - In Sicilia, Webuild è oggi impegnata nella realizzazione di 8 progetti, per un valore di aggiudicazione complessivo di circa 6,9 miliardi di euro. Si tratta di sette tratte della direttrice ferroviaria ad alta capacità Palermo-Catania-Messina e del Lotto 1 dell'asse autostradale Ragusa-Catania. Per portare a termine questi progetti, si stimano fino a 7.000 posti di lavoro, tra personale diretto e di terzi, mentre la filiera produttiva da inizio lavori si compone di circa 1.700 società. Al 31 marzo 2025 gli occupati diretti e terzi in Sicilia ammontano a oltre 3.858. Gli assunti nei cantieri siciliani nel primo trimestre 2025 sono 230. In questo contesto Webuild ha iniziato i lavori dell'opera più importante dell'autostrada Ragusa-Catania, corridoio cruciale per la viabilità del versante orientale dell'isola. L'opera stradale, affidata da ANAS (Gruppo FS Italiane), si aggiunge quindi ai 7 progetti per il raddoppio ferroviario della linea ad alta capacità Palermo-Catania-Messina. Questa direttrice, realizzata per conto di RFI (Gruppo FS Italiane), mira a ridurre drasticamente i tempi di percorrenza tra le principali città siciliane, con 200 km di nuova linea per i quali Webuild prevede l'impiego di 19 grandi talpe.

Nel lotto 1 dell'autostrada ragusana sono in corso i getti delle fondazioni e delle elevazioni delle pile del Viadotto Vallone delle Coste, l'infrastruttura in cemento armato più importante dell'autostrada "che permetterà di collegare le province di Ragusa, Catania e Siracusa, con benefici sia per i tempi di percorrenza di persone e merci, sia per i livelli di servizio e di sicurezza per la circolazione". Procedono in parallelo i lavori del Gruppo sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, parte del più ampio piano di sviluppo del corridoio ferroviario TEN-T europeo. La linea permetterà di ridurre i tempi di viaggio tra le principali città siciliane: 2 ore tra Palermo e Catania e 45 minuti tra Messina e Catania. Nel lotto 4B Nuova Enna-Dittaino sono in fase di assemblaggio due tbm: la talpa Atena, quasi completata per l'imminente inizio dello scavo di una delle due gallerie Sicani, e la talpa Demetra, in montaggio per la realizzazione del secondo scavo. A pochi chilometri di distanza, nel cantiere dove verrà realizzata la galleria Trinacria, nel lotto 4A Caltanissetta Xirbi-Nuova Enna, sono arrivate le prime parti della tbm sbarcata nel **porto di Augusta**. La gigantesca talpa meccanica realizzerà, partendo dall'imbocco lato Catania, una delle gallerie del tracciato sulla direttrice Palermo-Catania. In dirittura d'arrivo il lotto 6 Bicocca-Catenanuova: dopo essere stata ultimata la posa dei binari, si sta lavorando all'elettrificazione della linea. Nella tratta è stato realizzato il raddoppio di circa 38km di linea ferroviaria, sviluppata in parte sul tracciato della originaria linea storica, a binario singolo, e in parte variante. A Belpasso (Catania) è in funzione da novembre 2023 Roboplant, la prima fabbrica automatizzata di Webuild per la produzione di conci, che



PALERMO (ITALPRESS) - In Sicilia, Webuild è oggi impegnata nella realizzazione di 8 progetti, per un valore di aggiudicazione complessivo di circa 6,9 miliardi di euro. Si tratta di sette tratte della direttrice ferroviaria ad alta capacità Palermo-Catania-Messina e del Lotto 1 dell'asse autostradale Ragusa-Catania. Per portare a termine questi progetti, si stimano fino a 7.000 posti di lavoro, tra personale diretto e di terzi, mentre la filiera produttiva da inizio lavori si compone di circa 1.700 società. Al 31 marzo 2025 gli occupati diretti e terzi in Sicilia ammontano a oltre 3.858. Gli assunti nei cantieri siciliani nel primo trimestre 2025 sono 230. In questo contesto Webuild ha iniziato i lavori dell'opera più importante dell'autostrada Ragusa-Catania, corridoio cruciale per la viabilità del versante orientale dell'isola. L'opera stradale, affidata da ANAS (Gruppo FS Italiane), si aggiunge quindi ai 7 progetti per il raddoppio ferroviario della linea ad alta capacità Palermo-Catania-Messina. Questa direttrice, realizzata per conto di RFI (Gruppo FS Italiane), mira a ridurre drasticamente i tempi di percorrenza tra le principali città siciliane, con 200 km di nuova linea per i quali Webuild prevede l'impiego di 19 grandi talpe. Nel lotto 1 dell'autostrada ragusana sono in corso i getti delle fondazioni e delle elevazioni delle pile del Viadotto Vallone delle Coste, l'infrastruttura in cemento armato più importante dell'autostrada "che permetterà di collegare le province di Ragusa, Catania e Siracusa, con benefici sia per i tempi di percorrenza di persone e merci, sia per i livelli di servizio e di sicurezza per la circolazione". Procedono in parallelo i lavori del Gruppo sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, parte del più ampio piano di sviluppo del corridoio ferroviario TEN-T europeo. La linea permetterà di ridurre i tempi di viaggio tra le principali città siciliane: 2 ore tra Palermo e Catania e 45 minuti tra Messina e Catania.

rifornisce la maggior parte dei cantieri ferroviari dell'isola. "E' uno stabilimento ad alta innovazione tecnologica, robotizzato, sicuro e green per la produzione dei conci, i prefabbricati utilizzati per il rivestimento delle gallerie, che saranno utilizzati per le numerose TBM che nei prossimi anni opereranno per realizzare alcuni dei tunnel previsti per la tratta ferroviaria Palermo-Catania-Messina - spiega Webuild -. Realizzato con criteri di progettazione tecnologicamente avanzati e sostenibili, Roboplant applica un elevato livello di automazione utilizzando le nuove tecnologie di robotica e intelligenza artificiale per raggiungere i massimi target di sicurezza, efficientamento energetico e produttività". Sempre a Belpasso è già attiva anche una seconda fabbrica, Etnaplant, di supporto a Roboplant e che produce conci a gestione manuale e automatizzata. E' prevista in futuro l'attivazione di un ulteriore stabilimento Roboplant a Dittaino, in provincia di Enna. Le tre fabbriche di conci in Sicilia generano complessivamente oltre 300 posti di lavoro. Dall'avvio del progetto Cantiere Lavoro Italia (2023) ad oggi sono molte le attività svolte in Sicilia per l'attrazione di candidati, la formazione e l'assunzione di nuove risorse. In particolare, soprattutto grazie alla presenza del Centro di addestramento avanzato di Belpasso (CT), specializzato nella formazione sullo scavo meccanizzato, sono state formate, dall'inizio di Cantiere Lavoro Italia a oggi, oltre 270 persone. Dall'inizio del progetto, il numero delle risorse senza esperienza e formate dalle Scuole di Cantiere Lavoro Italia assunte nei cantieri in Sicilia attraverso Cantiere Lavoro Italia è di 188, di cui 172 siciliane (91% del totale assunti). Il Centro di addestramento avanzato di Belpasso, inaugurato il 23 novembre 2023 in occasione della firma del Protocollo di intesa con la Regione Siciliana per il supporto alle attività di formazione, rappresenta il fulcro della capacità formativa di Webuild nella Regione Siciliana. Si tratta di un innovativo spazio di apprendimento teorico-pratico che consente, attraverso la docenza di personale interno esperto, docenti esterni specializzati e l'utilizzo di macchinari e simulatori TBM, di sviluppare le competenze necessarie per operare con elevati standard di qualità e sicurezza. Oltre alla formazione tecnica specialistica per operai e figure impiegatizie e alla formazione in ambito salute e sicurezza, è stato avviato un progetto speciale (WeCare) in collaborazione con Caritas, che ha portato all'assunzione di 10 operai presso i cantieri siciliani. Come previsto dal protocollo con la Regione Siciliana, per quanto riguarda le aspettative di supporto da parte della Regione, Webuild ha realizzato numerose iniziative finalizzate all'attrazione di nuovi candidati: collaborazioni con le scuole, università, recruiting day. Il Gruppo Webuild è presente in Sicilia dagli anni '30 e ha realizzato in totale oltre 70 grandi opere. La prima infrastruttura risale infatti al 1933, una strada nell'area di Caltanissetta cui negli anni poco successivi sono seguiti i lavori per la diga di Disueri. Sempre in quegli anni il Gruppo ha contribuito allo sviluppo dell'idroelettrico nel palermitano mentre nell'immediato dopoguerra ha lavorato alla ricostruzione del **porto** del capoluogo della regione. Le dighe sono state centrali per la fornitura energetica anche dell'area di Enna, con la diga di Ancipa completata nel 1952, e del trapanese. Le autostrade Palermo-Catania e Messina-Palermo, l'acquedotto Madonie Est per l'approvvigionamento idrico di Palermo, quello di Fiumefreddo per Messina

e quello di Ancipa per la città di Enna sono poi solo alcune delle grandi opere con cui negli anni il Gruppo ha contribuito allo sviluppo infrastrutturale della Sicilia. - foto ufficio stampa Webuild - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

## Autostrade, al via i lavori nel lotto principale della Catania-Ragusa

CATANIA - Il colosso Webuild ha dato il via ai lavori dell'opera principale dell'autostrada Ragusa-Catania, corridoio fondamentale per la viabilità del versante orientale della Sicilia. La Catania-Ragusa Nel lotto 1 dell'autostrada ibilea a sono in corso i getti delle fondazioni e delle elevazioni delle pile del viadotto Vallone delle Coste, l'infrastruttura in cemento armato più importante dell'autostrada che permetterà di collegare le province di Ragusa, Catania e Siracusa. Procedono in parallelo i lavori del gruppo sulla direttrice Palermo-Catania -Messina, parte del più ampio piano di sviluppo del corridoio ferroviario europeo TEN-T. La linea consentirà di ridurre i tempi di viaggio su linea ferrata tra le principali città siciliane: due ore tra Palermo e Catania e 45 minuti tra Messina e Catania I cantieri siciliani Nel lotto 4B Nuova Enna-Dittaino sono in fase di assemblaggio due TBM: la talpa Atena, quasi completata per l'inizio inizio dello scavo di una delle due gallerie Sicani, e la talpa Demetra, in montaggio per la realizzazione del secondo scavo. A pochi chilometri di distanza , nel cantiere dove verrà realizzata la galleria Trinacria, nel lotto 4A Caltanissetta Xirbi-Nuova Enna, sono arrivate le prime parti della tbm sbarcata nel **porto** di **Augusta**. La gigantesca talpa meccanica si realizzerà, partendo dall'imbocco lato Catania , una delle gallerie del tracciato sulla direttrice Palermo- Catania In dirittura d'arrivo il lotto 6 Bicocca-Catenanuova: dopo essere stata ultimata la posa dei binari, si sta lavorando all'elettrificazione della linea. Nella tratta è stato realizzato il raddoppio di circa 38 chilometri di linea ferroviaria, sviluppato in parte sul tracciato della linea storica originaria, a binario singolo, e in parte variante. Leggi qui tutte le notizie di Catania.



## Webuild, in Sicilia 8 progetti strategici con 7 mila posti di lavoro

PALERMO (ITALPRESS) - In Sicilia, Webuild è oggi impegnata nella realizzazione di 8 progetti, per un valore di aggiudicazione complessivo di circa 6,9 miliardi di euro. Si tratta di sette tratte della direttrice ferroviaria ad alta capacità Palermo-Catania-Messina e del Lotto 1 dell'asse autostradale Ragusa-Catania. Per portare a termine questi progetti, si stimano fino a 7.000 posti di lavoro, tra personale diretto e di terzi, mentre la filiera produttiva da inizio lavori si compone di circa 1.700 società. Al 31 marzo 2025 gli occupati diretti e terzi in Sicilia ammontano a oltre 3.858. Gli assunti nei cantieri siciliani nel primo trimestre 2025 sono 230. In questo contesto Webuild ha iniziato i lavori dell'opera più importante dell'autostrada Ragusa-Catania, corridoio cruciale per la viabilità del versante orientale dell'isola. L'opera stradale, affidata da ANAS (Gruppo FS Italiane), si aggiunge quindi ai 7 progetti per il raddoppio ferroviario della linea ad alta capacità Palermo-Catania-Messina. Questa direttrice, realizzata per conto di RFI (Gruppo FS Italiane), mira a ridurre drasticamente i tempi di percorrenza tra le principali città siciliane, con 200 km di nuova linea per i quali Webuild prevede l'impiego di 19 grandi talpe.

Nel lotto 1 dell'autostrada ragusana sono in corso i getti delle fondazioni e delle elevazioni delle pile del Viadotto Vallone delle Coste, l'infrastruttura in cemento armato più importante dell'autostrada "che permetterà di collegare le province di Ragusa, Catania e Siracusa, con benefici sia per i tempi di percorrenza di persone e merci, sia per i livelli di servizio e di sicurezza per la circolazione". Procedono in parallelo i lavori del Gruppo sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, parte del più ampio piano di sviluppo del corridoio ferroviario TEN-T europeo. La linea permetterà di ridurre i tempi di viaggio tra le principali città siciliane: 2 ore tra Palermo e Catania e 45 minuti tra Messina e Catania. Nel lotto 4B Nuova Enna-Dittaino sono in fase di assemblaggio due tbm: la talpa Atena, quasi completata per l'imminente inizio dello scavo di una delle due gallerie Sicani, e la talpa Demetra, in montaggio per la realizzazione del secondo scavo. A pochi chilometri di distanza, nel cantiere dove verrà realizzata la galleria Trinacria, nel lotto 4A Caltanissetta Xirbi-Nuova Enna, sono arrivate le prime parti della tbm sbarcata nel **porto di Augusta**. La gigantesca talpa meccanica realizzerà, partendo dall'imbocco lato Catania, una delle gallerie del tracciato sulla direttrice Palermo-Catania. In dirittura d'arrivo il lotto 6 Bicocca-Catenanuova: dopo essere stata ultimata la posa dei binari, si sta lavorando all'elettrificazione della linea. Nella tratta è stato realizzato il raddoppio di circa 38km di linea ferroviaria, sviluppata in parte sul tracciato della originaria linea storica, a binario singolo, e in parte variante. A Belpasso (Catania) è in funzione da novembre 2023 Roboplant, la prima fabbrica automatizzata di Webuild per la produzione di conci, che



PALERMO (ITALPRESS) - In Sicilia, Webuild è oggi impegnata nella realizzazione di 8 progetti, per un valore di aggiudicazione complessivo di circa 6,9 miliardi di euro. Si tratta di sette tratte della direttrice ferroviaria ad alta capacità Palermo-Catania-Messina e del Lotto 1 dell'asse autostradale Ragusa-Catania. Per portare a termine questi progetti, si stimano fino a 7.000 posti di lavoro, tra personale diretto e di terzi, mentre la filiera produttiva da inizio lavori si compone di circa 1.700 società. Al 31 marzo 2025 gli occupati diretti e terzi in Sicilia ammontano a oltre 3.858. Gli assunti nei cantieri siciliani nel primo trimestre 2025 sono 230. In questo contesto Webuild ha iniziato i lavori dell'opera più importante dell'autostrada Ragusa-Catania, corridoio cruciale per la viabilità del versante orientale dell'isola. L'opera stradale, affidata da ANAS (Gruppo FS Italiane), si aggiunge quindi ai 7 progetti per il raddoppio ferroviario della linea ad alta capacità Palermo-Catania-Messina. Questa direttrice, realizzata per conto di RFI (Gruppo FS Italiane), mira a ridurre drasticamente i tempi di percorrenza tra le principali città siciliane, con 200 km di nuova linea per i quali Webuild prevede l'impiego di 19 grandi talpe. Nel lotto 1 dell'autostrada ragusana sono in corso i getti delle fondazioni e delle elevazioni delle pile del Viadotto Vallone delle Coste, l'infrastruttura in cemento armato più importante dell'autostrada "che permetterà di collegare le province di Ragusa, Catania e Siracusa, con benefici sia per i tempi di percorrenza di persone e merci, sia per i livelli di servizio e di sicurezza per la circolazione". Procedono in parallelo i lavori del Gruppo sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, parte del più ampio piano di sviluppo del corridoio ferroviario TEN-T europeo. La linea permetterà di ridurre i tempi di viaggio tra le principali città siciliane: 2 ore tra Palermo e Catania e 45 minuti tra Messina e Catania. Nel lotto 4B Nuova Enna-Dittaino sono in fase di assemblaggio due tbm: la talpa Atena, quasi completata per l'imminente inizio dello scavo di una delle due gallerie Sicani, e la talpa Demetra, in montaggio per la

rifornisce la maggior parte dei cantieri ferroviari dell'isola. "E' uno stabilimento ad alta innovazione tecnologica, robotizzato, sicuro e green per la produzione dei conci, i prefabbricati utilizzati per il rivestimento delle gallerie, che saranno utilizzati per le numerose TBM che nei prossimi anni opereranno per realizzare alcuni dei tunnel previsti per la tratta ferroviaria Palermo-Catania-Messina - spiega Webuild -. Realizzato con criteri di progettazione tecnologicamente avanzati e sostenibili, Roboplant applica un elevato livello di automazione utilizzando le nuove tecnologie di robotica e intelligenza artificiale per raggiungere i massimi target di sicurezza, efficientamento energetico e produttività". Sempre a Belpasso è già attiva anche una seconda fabbrica, Etnaplant, di supporto a Roboplant e che produce conci a gestione manuale e automatizzata. E' prevista in futuro l'attivazione di un ulteriore stabilimento Roboplant a Dittaino, in provincia di Enna. Le tre fabbriche di conci in Sicilia generano complessivamente oltre 300 posti di lavoro. Dall'avvio del progetto Cantiere Lavoro Italia (2023) ad oggi sono molte le attività svolte in Sicilia per l'attrazione di candidati, la formazione e l'assunzione di nuove risorse. In particolare, soprattutto grazie alla presenza del Centro di addestramento avanzato di Belpasso (CT), specializzato nella formazione sullo scavo meccanizzato, sono state formate, dall'inizio di Cantiere Lavoro Italia a oggi, oltre 270 persone. Dall'inizio del progetto, il numero delle risorse senza esperienza e formate dalle Scuole di Cantiere Lavoro Italia assunte nei cantieri in Sicilia attraverso Cantiere Lavoro Italia è di 188, di cui 172 siciliane (91% del totale assunti). Il Centro di addestramento avanzato di Belpasso, inaugurato il 23 novembre 2023 in occasione della firma del Protocollo di intesa con la Regione Siciliana per il supporto alle attività di formazione, rappresenta il fulcro della capacità formativa di Webuild nella Regione Siciliana. Si tratta di un innovativo spazio di apprendimento teorico-pratico che consente, attraverso la docenza di personale interno esperto, docenti esterni specializzati e l'utilizzo di macchinari e simulatori TBM, di sviluppare le competenze necessarie per operare con elevati standard di qualità e sicurezza. Oltre alla formazione tecnica specialistica per operai e figure impiegatizie e alla formazione in ambito salute e sicurezza, è stato avviato un progetto speciale (WeCare) in collaborazione con Caritas, che ha portato all'assunzione di 10 operai presso i cantieri siciliani. Come previsto dal protocollo con la Regione Siciliana, per quanto riguarda le aspettative di supporto da parte della Regione, Webuild ha realizzato numerose iniziative finalizzate all'attrazione di nuovi candidati: collaborazioni con le scuole, università, recruiting day. Il Gruppo Webuild è presente in Sicilia dagli anni '30 e ha realizzato in totale oltre 70 grandi opere. La prima infrastruttura risale infatti al 1933, una strada nell'area di Caltanissetta cui negli anni poco successivi sono seguiti i lavori per la diga di Disueri. Sempre in quegli anni il Gruppo ha contribuito allo sviluppo dell'idroelettrico nel palermitano mentre nell'immediato dopoguerra ha lavorato alla ricostruzione del **porto** del capoluogo della regione. Le dighe sono state centrali per la fornitura energetica anche dell'area di Enna, con la diga di Ancipa completata nel 1952, e del trapanese. Le autostrade Palermo-Catania e Messina-Palermo, l'acquedotto Madonie Est per l'approvvigionamento idrico di Palermo, quello di Fiumefreddo per Messina

## LiveSicilia

### Catania

---

e quello di Ancipa per la città di Enna sono poi solo alcune delle grandi opere con cui negli anni il Gruppo ha contribuito allo sviluppo infrastrutturale della Sicilia. - foto ufficio stampa Webuild - (ITALPRESS).

## Webuild, in Sicilia 8 progetti strategici con 7 mila posti di lavoro

PALERMO (ITALPRESS) - In Sicilia, è oggi impegnata nella realizzazione di 8 progetti, per un valore di aggiudicazione complessivo di circa 6,9 miliardi di euro. Si tratta di sette tratte della direttrice ferroviaria ad alta capacità Palermo-Catania-Messina e del Lotto 1 dell'asse autostradale Ragusa-Catania. Per portare a termine questi progetti, si stimano fino a 7.000 posti di lavoro, tra personale diretto e di terzi, mentre la filiera produttiva da inizio lavori si compone di circa 1.700 società. Al 31 marzo 2025 gli occupati diretti e terzi in Sicilia ammontano a oltre 3.858. Gli assunti nei cantieri siciliani nel primo trimestre 2025 sono 230. In questo contesto Webuild ha iniziato i lavori dell'opera più importante dell'autostrada Ragusa-Catania, corridoio cruciale per la viabilità del versante orientale dell'isola. L'opera stradale, affidata da ANAS (Gruppo FS Italiane), si aggiunge quindi ai 7 progetti per il raddoppio ferroviario della linea ad alta capacità Palermo-Catania-Messina. Questa direttrice, realizzata per conto di RFI (Gruppo FS Italiane), mira a ridurre drasticamente i tempi di percorrenza tra le principali città siciliane, con 200 km di nuova linea per i quali Webuild prevede l'impiego di 19 grandi talpe. Nel lotto

1 dell'autostrada ragusana sono in corso i getti delle fondazioni e delle elevazioni delle pile del Viadotto Vallone delle Coste, l'infrastruttura in cemento armato più importante dell'autostrada "che permetterà di collegare le province di Ragusa, Catania e Siracusa, con benefici sia per i tempi di percorrenza di persone e merci, sia per i livelli di servizio e di sicurezza per la circolazione". Procedono in parallelo i lavori del Gruppo sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, parte del più ampio piano di sviluppo del corridoio ferroviario TEN-T europeo. La linea permetterà di ridurre i tempi di viaggio tra le principali città siciliane: 2 ore tra Palermo e Catania e 45 minuti tra Messina e Catania. Nel lotto 4B Nuova Enna-Dittaino sono in fase di assemblaggio due tbn: la talpa Atena, quasi completata per l'imminente inizio dello scavo di una delle due gallerie Sicani, e la talpa Demetra, in montaggio per la realizzazione del secondo scavo. A pochi chilometri di distanza, nel cantiere dove verrà realizzata la galleria Trinacria, nel lotto 4A Caltanissetta Xirbi-Nuova Enna, sono arrivate le prime parti della tbn sbarcata nel porto di Augusta. La gigantesca talpa meccanica realizzerà, partendo dall'imbocco lato Catania, una delle gallerie del tracciato sulla direttrice Palermo-Catania. In dirittura d'arrivo il lotto 6 Bicocca-Catenanuova: dopo essere stata ultimata la posa dei binari, si sta lavorando all'elettrificazione della linea. Nella tratta è stato realizzato il raddoppio di circa 38km di linea ferroviaria, sviluppata in parte sul tracciato della originaria linea storica, a binario singolo, e in parte variante. A Belpasso (Catania) è in funzione da novembre 2023 Roboplant, la prima fabbrica automatizzata di Webuild per la produzione di conci, che rifornisce la maggior parte



PALERMO (ITALPRESS) - In Sicilia, è oggi impegnata nella realizzazione di 8 progetti, per un valore di aggiudicazione complessivo di circa 6,9 miliardi di euro. Si tratta di sette tratte della direttrice ferroviaria ad alta capacità Palermo-Catania-Messina e del Lotto 1 dell'asse autostradale Ragusa-Catania. Per portare a termine questi progetti, si stimano fino a 7.000 posti di lavoro, tra personale diretto e di terzi, mentre la filiera produttiva da inizio lavori si compone di circa 1.700 società. Al 31 marzo 2025 gli occupati diretti e terzi in Sicilia ammontano a oltre 3.858. Gli assunti nei cantieri siciliani nel primo trimestre 2025 sono 230. In questo contesto Webuild ha iniziato i lavori dell'opera più importante dell'autostrada Ragusa-Catania, corridoio cruciale per la viabilità del versante orientale dell'isola. L'opera stradale, affidata da ANAS (Gruppo FS Italiane), si aggiunge quindi ai 7 progetti per il raddoppio ferroviario della linea ad alta capacità Palermo-Catania-Messina. Questa direttrice, realizzata per conto di RFI (Gruppo FS Italiane), mira a ridurre drasticamente i tempi di percorrenza tra le principali città siciliane, con 200 km di nuova linea per i quali Webuild prevede l'impiego di 19 grandi talpe. Nel lotto 1 dell'autostrada ragusana sono in corso i getti delle fondazioni e delle elevazioni delle pile del Viadotto Vallone delle Coste, l'infrastruttura in cemento armato più importante dell'autostrada "che permetterà di collegare le province di Ragusa, Catania e Siracusa, con benefici sia per i tempi di percorrenza di persone e merci, sia per i livelli di servizio e di sicurezza per la circolazione". Procedono in parallelo i lavori del Gruppo sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, parte del più ampio piano di sviluppo del corridoio ferroviario TEN-T europeo. La linea permetterà di ridurre i tempi di viaggio tra le principali città siciliane: 2 ore tra Palermo e Catania e 45 minuti tra Messina e Catania. Nel lotto 4B Nuova Enna-Dittaino sono in fase di assemblaggio due tbn: la talpa Atena, quasi completata per l'imminente inizio dello scavo di una delle due gallerie Sicani, e la talpa Demetra, in montaggio per la

## Sicilia 20 News

### Catania

---

dei cantieri ferroviari dell'isola. "E' uno stabilimento ad alta innovazione tecnologica, robotizzato, sicuro e green per la produzione dei conci, i prefabbricati utilizzati per il rivestimento delle gallerie, che saranno utilizzati per le numerose TBM che nei prossimi anni opereranno per realizzare alcuni dei tunnel previsti per la tratta ferroviaria Palermo-Catania-Messina - spiega Webuild -. Realizzato con criteri di progettazione tecnologicamente avanzati e sostenibili, Roboplant applica un elevato livello di automazione utilizzando le nuove tecnologie di robotica e intelligenza artificiale per raggiungere i massimi target di sicurezza, efficientamento energetico e produttività". Sempre a Belpasso è già attiva anche una seconda fabbrica, Etnaplant, di supporto a Roboplant e che produce conci a gestione manuale e automatizzata. E' prevista in futuro l'attivazione di un ulteriore stabilimento Roboplant a Dittaino, in provincia di Enna. Le tre fabbriche di conci in Sicilia generano complessivamente oltre 300 posti di lavoro. Dall'avvio del progetto Cantiere Lavoro Italia (2023) ad oggi sono molte le attività svolte in Sicilia per l'attrazione di candidati, la formazione e l'assunzione di nuove risorse. In particolare, soprattutto grazie alla presenza del Centro di addestramento avanzato di Belpasso (CT), specializzato nella formazione sullo scavo meccanizzato, sono state formate, dall'inizio di Cantiere Lavoro Italia a oggi, oltre 270 persone. Dall'inizio del progetto, il numero delle risorse senza esperienza e formate dalle Scuole di Cantiere Lavoro Italia assunte nei cantieri in Sicilia attraverso Cantiere Lavoro Italia è di 188, di cui 172 siciliane (91% del totale assunti). Il Centro di addestramento avanzato di Belpasso, inaugurato il 23 novembre 2023 in occasione della firma del Protocollo di intesa con la Regione Siciliana per il supporto alle attività di formazione, rappresenta il fulcro della capacità formativa di Webuild nella Regione Siciliana. Si tratta di un innovativo spazio di apprendimento teorico-pratico che consente, attraverso la docenza di personale interno esperto, docenti esterni specializzati e l'utilizzo di macchinari e simulatori TBM, di sviluppare le competenze necessarie per operare con elevati standard di qualità e sicurezza. Oltre alla formazione tecnica specialistica per operai e figure impiegate e alla formazione in ambito salute e sicurezza, è stato avviato un progetto speciale (WeCare) in collaborazione con Caritas, che ha portato all'assunzione di 10 operai presso i cantieri siciliani. Come previsto dal protocollo con la Regione Siciliana, per quanto riguarda le aspettative di supporto da parte della Regione, Webuild ha realizzato numerose iniziative finalizzate all'attrazione di nuovi candidati: collaborazioni con le scuole, università, recruiting day. Il Gruppo Webuild è presente in Sicilia dagli anni '30 e ha realizzato in totale oltre 70 grandi opere. La prima infrastruttura risale infatti al 1933, una strada nell'area di Caltanissetta cui negli anni poco successivi sono seguiti i lavori per la diga di Disueri. Sempre in quegli anni il Gruppo ha contribuito allo sviluppo dell'idroelettrico nel palermitano mentre nell'immediato dopoguerra ha lavorato alla ricostruzione del porto del capoluogo della regione. Le dighe sono state centrali per la fornitura energetica anche dell'area di Enna, con la diga di Ancipa completata nel 1952, e del trapanese. Le autostrade Palermo-Catania e Messina-Palermo, l'acquedotto Madonie Est per l'approvvigionamento idrico di Palermo, quello di Fiumefreddo per Messina

## Sicilia 20 News

Catania

---

e quello di Ancipa per la città di Enna sono poi solo alcune delle grandi opere con cui negli anni il Gruppo ha contribuito allo sviluppo infrastrutturale della Sicilia.- foto ufficio stampa Webuild - (ITALPRESS).

## Webuild, in Sicilia 8 progetti strategici con 7 mila posti di lavoro

In Sicilia, Webuild è oggi impegnata nella realizzazione di 8 progetti, per un valore di aggiudicazione complessivo di circa 6,9 miliardi di euro. Si tratta di sette tratte della direttrice ferroviaria ad alta capacità Palermo-Catania-Messina e del Lotto 1 dell'asse autostradale Ragusa-Catania. Per portare a termine questi progetti, si stimano fino a 7.000 posti di lavoro, tra personale diretto e di terzi, mentre la filiera produttiva da inizio lavori si compone di circa 1.700 società. Al 31 marzo 2025 gli occupati diretti e terzi in Sicilia ammontano a oltre 3.858. Gli assunti nei cantieri siciliani nel primo trimestre 2025 sono 230. In questo contesto Webuild ha iniziato i lavori dell'opera più importante dell'autostrada Ragusa-Catania, corridoio cruciale per la viabilità del versante orientale dell'isola. L'opera stradale, affidata da ANAS (Gruppo FS Italiane), si aggiunge quindi ai 7 progetti per il raddoppio ferroviario della linea ad alta capacità Palermo-Catania-Messina. Questa direttrice, realizzata per conto di RFI (Gruppo FS Italiane), mira a ridurre drasticamente i tempi di percorrenza tra le principali città siciliane, con 200 km di nuova linea per i quali Webuild prevede l'impiego di 19 grandi talpe. Nel lotto 1 dell'autostrada

ragusana sono in corso i getti delle fondazioni e delle elevazioni delle pile del Viadotto Vallone delle Coste, l'infrastruttura in cemento armato più importante dell'autostrada "che permetterà di collegare le province di Ragusa, Catania e Siracusa, con benefici sia per i tempi di percorrenza di persone e merci, sia per i livelli di servizio e di sicurezza per la circolazione". Procedono in parallelo i lavori del Gruppo sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, parte del più ampio piano di sviluppo del corridoio ferroviario TEN-T europeo. La linea permetterà di ridurre i tempi di viaggio tra le principali città siciliane: 2 ore tra Palermo e Catania e 45 minuti tra Messina e Catania. Nel lotto 4B Nuova Enna-Dittaino sono in fase di assemblaggio due tbm: la talpa Atena, quasi completata per l'imminente inizio dello scavo di una delle due gallerie Sicani, e la talpa Demetra, in montaggio per la realizzazione del secondo scavo. A pochi chilometri di distanza, nel cantiere dove verrà realizzata la galleria Trinacria, nel lotto 4A Caltanissetta Xirbi-Nuova Enna, sono arrivate le prime parti della tbm sbarcata nel **porto di Augusta**. La gigantesca talpa meccanica realizzerà, partendo dall'imbocco lato Catania, una delle gallerie del tracciato sulla direttrice Palermo-Catania. In dirittura d'arrivo il lotto 6 Bicocca-Catenanuova: dopo essere stata ultimata la posa dei binari, si sta lavorando all'elettrificazione della linea. Nella tratta è stato realizzato il raddoppio di circa 38km di linea ferroviaria, sviluppata in parte sul tracciato della originaria linea storica, a binario singolo, e in parte variante. A Belpasso (Catania) è in funzione da novembre 2023 Roboplant, la prima fabbrica automatizzata di Webuild per la produzione di conci, che rifornisce la maggior parte



In Sicilia, Webuild è oggi impegnata nella realizzazione di 8 progetti, per un valore di aggiudicazione complessivo di circa 6,9 miliardi di euro. Si tratta di sette tratte della direttrice ferroviaria ad alta capacità Palermo-Catania-Messina e del Lotto 1 dell'asse autostradale Ragusa-Catania. Per portare a termine questi progetti, si stimano fino a 7.000 posti di lavoro, tra personale diretto e di terzi, mentre la filiera produttiva da inizio lavori si compone di circa 1.700 società. Al 31 marzo 2025 gli occupati diretti e terzi in Sicilia ammontano a oltre 3.858. Gli assunti nei cantieri siciliani nel primo trimestre 2025 sono 230. In questo contesto Webuild ha iniziato i lavori dell'opera più importante dell'autostrada Ragusa-Catania, corridoio cruciale per la viabilità del versante orientale dell'isola. L'opera stradale, affidata da ANAS (Gruppo FS Italiane), si aggiunge quindi ai 7 progetti per il raddoppio ferroviario della linea ad alta capacità Palermo-Catania-Messina. Questa direttrice, realizzata per conto di RFI (Gruppo FS Italiane), mira a ridurre drasticamente i tempi di percorrenza tra le principali città siciliane, con 200 km di nuova linea per i quali Webuild prevede l'impiego di 19 grandi talpe. Nel lotto 1 dell'autostrada ragusana sono in corso i getti delle fondazioni e delle elevazioni delle pile del Viadotto Vallone delle Coste, l'infrastruttura in cemento armato più importante dell'autostrada "che permetterà di collegare le province di Ragusa, Catania e Siracusa, con benefici sia per i tempi di percorrenza di persone e merci, sia per i livelli di servizio e di sicurezza per la circolazione". Procedono in parallelo i lavori del Gruppo sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, parte del più ampio piano di sviluppo del corridoio ferroviario TEN-T europeo. La linea permetterà di ridurre i tempi di viaggio tra le principali città siciliane: 2 ore tra Palermo e Catania e 45 minuti tra Messina e Catania. Nel lotto 4B Nuova Enna-Dittaino sono in fase di assemblaggio due tbm: la talpa Atena, quasi completata per l'imminente inizio dello scavo di una delle due gallerie Sicani, e la talpa Demetra, in montaggio per la realizzazione del secondo scavo. A pochi chilometri di distanza, nel cantiere dove verrà realizzata la galleria Trinacria, nel lotto 4A Caltanissetta Xirbi-Nuova Enna, sono arrivate le prime parti della tbm sbarcata nel porto di Augusta. La gigantesca talpa meccanica realizzerà, partendo dall'imbocco lato Catania, una delle gallerie del tracciato sulla direttrice Palermo-Catania. In dirittura d'arrivo il lotto 6 Bicocca-Catenanuova: dopo essere stata ultimata la posa dei binari, si sta lavorando all'elettrificazione della linea. Nella tratta è stato realizzato il raddoppio di circa 38km di linea ferroviaria, sviluppata in parte sul tracciato della originaria linea storica, a binario singolo, e in parte variante. A Belpasso (Catania) è in funzione da novembre 2023 Roboplant, la prima fabbrica automatizzata di Webuild per la produzione di conci, che rifornisce la maggior parte

dei cantieri ferroviari dell'isola. "E' uno stabilimento ad alta innovazione tecnologica, robotizzato, sicuro e green per la produzione dei conci, i prefabbricati utilizzati per il rivestimento delle gallerie, che saranno utilizzati per le numerose TBM che nei prossimi anni opereranno per realizzare alcuni dei tunnel previsti per la tratta ferroviaria Palermo-Catania-Messina - spiega Webuild -. Realizzato con criteri di progettazione tecnologicamente avanzati e sostenibili, Roboplant applica un elevato livello di automazione utilizzando le nuove tecnologie di robotica e intelligenza artificiale per raggiungere i massimi target di sicurezza, efficientamento energetico e produttività". Sempre a Belpasso è già attiva anche una seconda fabbrica, Etnaplant, di supporto a Roboplant e che produce conci a gestione manuale e automatizzata. E' prevista in futuro l'attivazione di un ulteriore stabilimento Roboplant a Dittaino, in provincia di Enna. Le tre fabbriche di conci in Sicilia generano complessivamente oltre 300 posti di lavoro. Dall'avvio del progetto Cantiere Lavoro Italia (2023) ad oggi sono molte le attività svolte in Sicilia per l'attrazione di candidati, la formazione e l'assunzione di nuove risorse. In particolare, soprattutto grazie alla presenza del Centro di addestramento avanzato di Belpasso (CT), specializzato nella formazione sullo scavo meccanizzato, sono state formate, dall'inizio di Cantiere Lavoro Italia a oggi, oltre 270 persone. Dall'inizio del progetto, il numero delle risorse senza esperienza e formate dalle Scuole di Cantiere Lavoro Italia assunte nei cantieri in Sicilia attraverso Cantiere Lavoro Italia è di 188, di cui 172 siciliane (91% del totale assunti). Il Centro di addestramento avanzato di Belpasso, inaugurato il 23 novembre 2023 in occasione della firma del Protocollo di intesa con la Regione Siciliana per il supporto alle attività di formazione, rappresenta il fulcro della capacità formativa di Webuild nella Regione Siciliana. Si tratta di un innovativo spazio di apprendimento teorico-pratico che consente, attraverso la docenza di personale interno esperto, docenti esterni specializzati e l'utilizzo di macchinari e simulatori TBM, di sviluppare le competenze necessarie per operare con elevati standard di qualità e sicurezza. Oltre alla formazione tecnica specialistica per operai e figure impiegate e alla formazione in ambito salute e sicurezza, è stato avviato un progetto speciale (WeCare) in collaborazione con Caritas, che ha portato all'assunzione di 10 operai presso i cantieri siciliani. Come previsto dal protocollo con la Regione Siciliana, per quanto riguarda le aspettative di supporto da parte della Regione, Webuild ha realizzato numerose iniziative finalizzate all'attrazione di nuovi candidati: collaborazioni con le scuole, università, recruiting day. Il Gruppo Webuild è presente in Sicilia dagli anni '30 e ha realizzato in totale oltre 70 grandi opere. La prima infrastruttura risale infatti al 1933, una strada nell'area di Caltanissetta cui negli anni poco successivi sono seguiti i lavori per la diga di Disueri. Sempre in quegli anni il Gruppo ha contribuito allo sviluppo dell'idroelettrico nel palermitano mentre nell'immediato dopoguerra ha lavorato alla ricostruzione del porto del capoluogo della regione. Le dighe sono state centrali per la fornitura energetica anche dell'area di Enna, con la diga di Ancipa completata nel 1952, e del trapanese. Le autostrade Palermo-Catania e Messina-Palermo, l'acquedotto Madonie Est per l'approvvigionamento idrico di Palermo, quello di Fiumefreddo per Messina

e quello di Ancipa per la città di Enna sono poi solo alcune delle grandi opere con cui negli anni il Gruppo ha contribuito allo sviluppo infrastrutturale della Sicilia. - foto ufficio stampa Webuild -.

## Nautica, Zanetti (Confitarma): "Economia del mare vale 10% Pil"

"Circa 180 mld di valore aggiunto e oltre 1 mln di addetti" 16 maggio 2025 | 18.45 LETTURA: 1 minuti "L'economia del mare è uno degli elementi strategici fondamentali per l'economia del Paese. Parliamo di un cluster che vale oltre il 10% del Pil, circa 180 miliardi di valore aggiunto e conta oltre 1 milione di addetti. Un cluster che non solo genera ricchezza, ma la distribuisce contribuendo in modo importante a quello che è l'impiego nel nostro Paese". Lo ha detto Mario Zanetti, delegato del presidente di Confindustria per l'economia del mare e presidente Confitarma, intervenendo oggi alla convention Satec 2025 a Rapallo, in provincia di Genova, organizzata da Confindustria Nautica. La strategicità del settore "è stata individuata e rafforzata grazie all'istituzione del Ministero del Mare - sottolinea Zanetti - un'opportunità di mettere il mare al centro, di costruire valore e di sviluppare una politica industriale ad esso legata". I driver strategici individuati sono comuni a tutta la filiera. "Parliamo di infrastrutture e **porti**, di vettori e flotte, di persone e competenze - elenca Zanetti - quindi parliamo di ciò che accomuna gli elementi della filiera. Per potenziare questi driver - continua - abbiamo identificato dei fattori abilitanti. Parliamo di comunicazione, di risorse finanziarie, di semplificazione. Incrociando i driver strategici e i fattori abilitanti che accomunano tutte le esperienze della filiera, insieme ai singoli attori, puntiamo a rendere l'insieme dell'economia del mare più forte", conclude. Demografica, leggi lo Speciale Persone, popolazione, natalità: Noi domani. Notizie, approfondimenti e analisi sul Paese che cambia.



## Confindustria Nautica, Assemblea soci elegge Piero Formenti per 2025-29

L'Assemblea dei Soci di Confindustria Nautica ha eletto oggi Piero Formenti alla Presidenza dell'Associazione nazionale di categoria per il quadriennio 2025 -2029 con un significativo 94,4% di consensi, pari a 15.622 voti, dopo aver raccolto la designazione di una ampissima e diffusa maggioranza da parte di tutte le nove Assemblee di Settore nella fase di consultazione degli Associati da parte della Commissione di Designazione istituita ai sensi di Statuto. "Partecipazione", "regole" e "unità di intenti" le linee guida scandite dal nuovo Presidente in un discorso di insediamento forte, tutto orientato al superamento di ogni ragione di appartenenza, alla direzione comune, al farsi tutti i Soci carico della diffusione della cultura confindustriale sui territori.

"Fatevelo dire dal primo presidente in assoluto espresso dal Settore della Piccola industria nautica: dobbiamo superare ogni ragione di appartenenza e affermare innanzitutto l'elemento di grande forza, visibilità e capacità di attrazione a vantaggio di tutta la filiera da parte della Grande industria nautica, sulla quale ricade una particolare responsabilità etica e di promozione della cultura d'impresa. Grande industria che chiamo alla massima partecipazione

della vita associativa" - ha esordito Formenti - ricordando che "attorno a questo nucleo forte, dobbiamo promuovere la catena del valore di tutta la nostra filiera - Motori, Componentistica e Accessori, Portualità e Servizi dedicati, Charter, Reti vendita - che va sostenuta anche con iniziative di promozione specifiche. E' senza dubbio un punto di forza della nostra Associazione, una catena indissolubile, dove ogni anello contribuisce al valore comune". In questa logica di visione unitaria si inseriscono il nostro impegno in Ebi(European Boating Industry) e in Icomia (International Council of Marine Industry Associations), nei Gruppi Tecnici di Confindustria ('Europa', 'Economia del Mare', 'Internazionalizzazione', 'Sostenibilità', 'Tutela Made in Italy', 'Turismo e cultura'), in Federturismo Confindustria e Federazione del mare. Un sistema industriale forte è la condizione necessaria per operare efficacemente in un contesto internazionale non facile, rispetto al quale non è mancato il richiamo all'ascolto delle Istituzioni europee, la conferma del proficuo confronto con il Governo, Agenzia delle Dogane e Monopoli, Ice, Comando generale delle Capitanerie di porto e la stigmatizzazione "del silenzio dell'Agenzia delle entrate sul leasing, che in questi ultimi due anni è diventato a dir poco assordante". "Alla Presidente Meloni i più vivi complimenti per aver portato a Napoli la Coppa America di vela, un colpo che contemporaneamente sostiene nautica, sport e Sud" - ha sottolineato il neo Presidente, che ha chiuso con quello che ha definito "il tema più delicato e urgente: la formazione. Confindustria Nautica intende divulgare con rinnovato impegno le opportunità professionali che il settore offre ai giovani e trovare nuove vie per la formazione di manodopera specializzata e promuovere la cultura nautica e dell'andare in barca". All'Assemblea



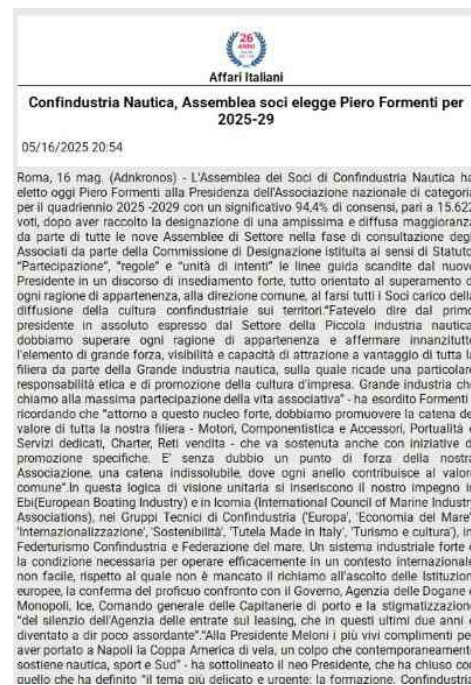
L'Assemblea dei Soci di Confindustria Nautica ha eletto oggi Piero Formenti alla Presidenza dell'Associazione nazionale di categoria per il quadriennio 2025 -2029 con un significativo 94,4% di consensi, pari a 15.622 voti, dopo aver raccolto la designazione di una ampissima e diffusa maggioranza da parte di tutte le nove Assemblee di Settore nella fase di consultazione degli Associati da parte della Commissione di Designazione istituita ai sensi di Statuto. "Partecipazione", "regole" e "unità di intenti" le linee guida scandite dal nuovo Presidente in un discorso di insediamento forte, tutto orientato al superamento di ogni ragione di appartenenza, alla direzione comune, al farsi tutti i Soci carico della diffusione della cultura confindustriale sui territori. "Fatevelo dire dal primo presidente in assoluto espresso dal Settore della Piccola industria nautica: dobbiamo superare ogni ragione di appartenenza e affermare innanzitutto l'elemento di grande forza, visibilità e capacità di attrazione a vantaggio di tutta la filiera da parte della Grande industria nautica, sulla quale ricade una particolare responsabilità etica e di promozione della cultura d'impresa. Grande industria che chiamo alla massima partecipazione della vita associativa" - ha esordito Formenti - ricordando che "attorno a questo nucleo forte, dobbiamo promuovere la catena del valore di tutta la nostra filiera - Motori, Componentistica e Accessori, Portualità e Servizi dedicati, Charter, Reti vendita - che va sostenuta anche con iniziative di promozione specifiche. E' senza dubbio un punto di forza della nostra Associazione, una catena indissolubile, dove ogni anello contribuisce al valore comune". In questa logica di visione unitaria si inseriscono il nostro impegno in Ebi(European Boating Industry) e in Icomia (International Council of Marine Industry Associations), nei Gruppi Tecnici di Confindustria ('Europa', 'Economia del Mare', 'Internazionalizzazione', 'Sostenibilità', 'Tutela Made in Italy', 'Turismo e cultura'), in Federturismo Confindustria e Federazione del mare. Un sistema industriale forte è la condizione necessaria per operare efficacemente in un contesto internazionale non facile, rispetto al quale non è mancato il richiamo all'ascolto delle Istituzioni europee, la conferma del proficuo confronto con il Governo, Agenzia delle Dogane e Monopoli, Ice, Comando generale delle Capitanerie di porto e la stigmatizzazione "del silenzio dell'Agenzia delle entrate sul leasing, che in questi ultimi due anni è diventato a dir poco assordante". "Alla Presidente Meloni i più vivi complimenti per aver portato a Napoli la Coppa America di vela, un colpo che contemporaneamente sostiene nautica, sport e Sud" - ha sottolineato il neo Presidente, che ha chiuso con quello che ha definito "il tema più delicato e urgente: la formazione. Confindustria Nautica intende divulgare con rinnovato impegno le opportunità professionali che il settore offre ai giovani e trovare nuove vie per la formazione di manodopera specializzata e promuovere la cultura nautica e dell'andare in barca". All'Assemblea

pubblica - con Daniela Santanchè, Ministro del Turismo, Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e trasporti, Ricardo Rigillo, Capo di Gabinetto del Ministro per le Politiche del mare, Mario Zanetti, Delegato Confindustria per l'Economia del mare - sono state presentate le 6 Milestone del Piano per la nautica 2025-2029 - Ruolo industriale e indotto turistico, Innovazione tecnologica e Transizione sostenibili, Tutela del Made in Italy e sorveglianza del mercato, Semplificazione normativa e competitività fiscale, Cultura del mare, oltre alla Formazione - che sarà sviluppato nei prossimi mesi dalle Assemblee di settore. Il Consiglio generale ha approvato la squadra dei Vice Presidenti, con tre nuove nomine e una conferma di cui due componenti già Presidenti di settore. "Ho presentato una proposta certamente basata sugli equilibri associativi e delle principali aree di produzione del Paese, ma fortemente incentrata sulle linee strategiche del programma, ridisegnando i consueti ambiti di delega", ha spiegato Formenti. Due le novità, Formazione professionale e cultura del mare, affidata all'Ing. Vincenzo Poerio (A.D. di Tankoa Yachts), e Sviluppo del Mezzogiorno e Zes, che si affiancano all'Internazionalizzazione, delegate al Dott. Marco Monsurrò (A.D. di Coelmo S.p.A.); la Rappresentanza europea viene congiunta alla normativa nazionale e affidata al Dott. Fabio Planamente (Partner e Consigliere di Amministrazione di Cantiere del Pardo S.p.A.), alla Promozione del Made in Italy e Reti d'impresa viene confermato il Dott. Alessandro Gianneschi (AD di Gianneschi Pumps and Blowers S.r.l.) che acquisisce anche lo Sviluppo associativo. Inoltre, Marco Valle (Amministratore Delegato Azimut Yachts) è stato nominato direttamente dal Presidente a completare il Consiglio generale, come gliene è data facoltà dallo statuto, e al Consigliere Dott. Marco Cappeddu (European Union Office - Fincantieri S.p.A.), considerate le sue specifiche competenze professionali, è stato affidato il Progetto Obiettivi Esg, Transizione ecologica e materie prime. "La nautica da diporto - sottolinea Santanchè - ha un ruolo centrale nel rilancio del turismo nazionale. Nel 2024 si è registrata una crescita del 2% degli ormeggi, con previsioni positive per il 2025 (+2,9% stanziali, +3,2% transito). Il settore genera 8,3 miliardi di euro di fatturato e, con la filiera, oltre 210.000 occupati, confermandosi tra le eccellenze del made in Italy. Abbiamo avviato interventi per la riqualificazione dei porti turistici, il potenziamento della connettività digitale e l'integrazione dei servizi via app e lavoriamo per rendere la nautica più accessibile e sostenibile, promuovendo eventi internazionali come l'America's Cup a Napoli nel 2027, un evento che può fare la differenza, non soltanto per il Mezzogiorno, ma per tutta la nazione". "Nel Libro Bianco "Made in Italy 2030" che presenteremo prima dell'estate, riconosciamo la nautica come uno dei nuovi pilastri della politica industriale nazionale, accanto ai settori storici dell'alimentazione, dell'abbigliamento e dell'arredo. In questa prospettiva, il Ministero sostiene con convinzione il percorso verso la sostenibilità, attraverso agevolazioni a fondo perduto per la decarbonizzazione e misure strutturali nell'ambito dei programmi Transizione 4.0 e 5.0 e della Nuova Sabatini", aggiunge Urso. "Il settore della nautica da diporto - sottolinea Rixi - sta vivendo una fase di rilancio grazie a importanti interventi normativi e amministrativi. Tra i risultati principali figurano il nuovo patentino D1, il titolo semplificato per il noleggio e il rafforzamento

del registro telematico. Avviata una digitalizzazione diffusa e un processo di armonizzazione europea, con l'obiettivo di semplificare la gestione dei natanti. Si lavora inoltre al recupero di aree portuali per il diporto e alla creazione di nuovi approdi, in particolare nelle aree meno servite. Il Salone Nautico Internazionale di Genova si conferma strategico a livello internazionale. Prioritaria anche la promozione del settore tra i giovani e la semplificazione normativa per favorire l'uso della bandiera italiana". "Il Dipartimento per le Politiche del mare ha il mandato di una visione di prospettiva e di coordinamento fra le competenze suddivise in una decina di ministeri. Dopo il Piano del Mare nei giorni scorsi è stato incardinato il Ddl dimensione subacquea ed è prossimo ad essere bollinato quello sulla Valorizzazione Risorsa mare che, anche grazie al contributo di Confindustria Nautica, contiene un pacchetto di aggiornamento del Codice della nautica", sottolinea Rigillo. "Il mare è un asset strategico per l'Italia. L'Economia del mare vale oltre il 10% del PIL e impiega più di un milione di addetti. Grazie all'istituzione del Ministero del Mare, c'è oggi l'opportunità di sviluppare una politica industriale dedicata. Aggiornamento Infrastrutture, competenze e semplificazione e sono trigger di sviluppo. Nella nautica da diporto, come in quella mercantile, dobbiamo snellire la bandiera italiana. Il 15 luglio sarà presentato un position paper con le proposte concrete per rafforzare l'intero cluster", sottolinea Zanetti. "Le imbarcazioni da diporto sono una delle punte di diamante dei "nuovi surplus" con l'estero del Made in Italy, assieme a navi da crociera, alimentari e bevande, farmaceutica, ottica e cosmetica, dal 2019 al 2024 il contributo della nautica (+1,8 miliardi di euro) alla crescita del surplus manifatturiero italiano complessivo (+12,5 miliardi) è stato del 14,3%", sottolinea Fortis. "L'export italiano di imbarcazioni da diporto e sportive - ha ricordato ancora Fortis - è aumentato molto negli ultimi dieci anni, dal 2014 al 2024 (+119% in valore), oltre il doppio dell'export manifatturiero nazionale nel suo complesso (+55%), raggiungendo un record storico a 4,3 miliardi di euro". La Banca Bper, aggiunge Porcari, "supporta attivamente la nautica da diporto, affiancando sia i grandi cantieri che le Pmi della filiera con strumenti finanziari su misura, come il reverse factoring e il sostegno all'internazionalizzazione. In collaborazione con Rina e Confindustria Nautica, lancerà una piattaforma Esg per valutare le performance di sostenibilità e facilitare l'accesso a finanziamenti agevolati. La nautica da diporto è riconosciuta come leva economica e strategica, al centro di investimenti e innovazione per il futuro del sistema Paese".

## Confindustria Nautica, Assemblea soci elegge Piero Formenti per 2025-29

Roma, 16 mag. (Adnkronos) - L'Assemblea dei Soci di Confindustria Nautica ha eletto oggi Piero Formenti alla Presidenza dell'Associazione nazionale di categoria per il quadriennio 2025 -2029 con un significativo 94,4% di consensi, pari a 15.622 voti, dopo aver raccolto la designazione di una ampissima e diffusa maggioranza da parte di tutte le nove Assemblee di Settore nella fase di consultazione degli Associati da parte della Commissione di Designazione istituita ai sensi di Statuto. "Partecipazione", "regole" e "unità di intenti" le linee guida scandite dal nuovo Presidente in un discorso di insediamento forte, tutto orientato al superamento di ogni ragione di appartenenza, alla direzione comune, al farsi tutti i Soci carico della diffusione della cultura confindustriale sui territori."Fatevelo dire dal primo presidente in assoluto espresso dal Settore della Piccola industria nautica: dobbiamo superare ogni ragione di appartenenza e affermare innanzitutto l'elemento di grande forza, visibilità e capacità di attrazione a vantaggio di tutta la filiera da parte della Grande industria nautica, sulla quale ricade una particolare responsabilità etica e di promozione della cultura d'impresa. Grande industria che chiamo alla massima partecipazione della vita associativa" - ha esordito Formenti - ricordando che "attorno a questo nucleo forte, dobbiamo promuovere la catena del valore di tutta la nostra filiera - Motori, Componentistica e Accessori, Portualità e Servizi dedicati, Charter, Reti vendita - che va sostenuta anche con iniziative di promozione specifiche. E' senza dubbio un punto di forza della nostra Associazione, una catena indissolubile, dove ogni anello contribuisce al valore comune". In questa logica di visione unitaria si inseriscono il nostro impegno in Ebi(European Boating Industry) e in Icomia (International Council of Marine Industry Associations), nei Gruppi Tecnici di Confindustria ('Europa', 'Economia del Mare', 'Internazionalizzazione', 'Sostenibilità', 'Tutela Made in Italy', 'Turismo e cultura'), in Federturismo Confindustria e Federazione del mare. Un sistema industriale forte è la condizione necessaria per operare efficacemente in un contesto internazionale non facile, rispetto al quale non è mancato il richiamo all'ascolto delle Istituzioni europee, la conferma del proficuo confronto con il Governo, Agenzia delle Dogane e Monopoli, Ice, Comando generale delle Capitanerie di porto e la stigmatizzazione "del silenzio dell'Agenzia delle entrate sul leasing, che in questi ultimi due anni è diventato a dir poco assordante". "Alla Presidente Meloni i più vivi complimenti per aver portato a Napoli la Coppa America di vela, un colpo che contemporaneamente sostiene nautica, sport e Sud" - ha sottolineato il neo Presidente, che ha chiuso con quello che ha definito "il tema più delicato e urgente: la formazione. Confindustria Nautica intende divulgare con rinnovato impegno le opportunità professionali che il settore offre ai giovani e trovare nuove vie per la formazione di manodopera specializzata e promuovere la cultura nautica e



## Affari Italiani

### Focus

---

dell'andare in barca". All'Assemblea pubblica - con Daniela Santanchè, Ministro del Turismo, Edoardo Rixi, Vice Ministro delle Infrastrutture e trasporti, Ricardo Rigillo, Capo di Gabinetto del Ministro per le Politiche del mare, Mario Zanetti, Delegato Confindustria per l'Economia del mare - sono state presentate le 6 Milestone del Piano per la nautica 2025-2029 - Ruolo industriale e indotto turistico, Innovazione tecnologica e Transizione sostenibili, Tutela del Made in Italy e sorveglianza del mercato, Semplificazione normativa e competitività fiscale, Cultura del mare, oltre alla Formazione - che sarà sviluppato nei prossimi mesi dalle Assemblee di settore. Il Consiglio generale ha approvato la squadra dei Vice Presidenti, con tre nuove nomine e una conferma di cui due componenti già Presidenti di settore. "Ho presentato una proposta certamente basata sugli equilibri associativi e delle principali aree di produzione del Paese, ma fortemente incentrata sulle linee strategiche del programma, ridisegnando i consueti ambiti di delega", ha spiegato Formenti. Due le novità, Formazione professionale e cultura del mare, affidata all'Ing. Vincenzo Poerio (A.D. di Tankoa Yachts), e Sviluppo del Mezzogiorno e Zes, che si affiancano all'Internazionalizzazione, delegate al Dott. Marco Monsurrò (A.D. di Coelmo S.p.A.); la Rappresentanza europea viene congiunta alla normativa nazionale e affidata al Dott. Fabio Planamente (Partner e Consigliere di Amministrazione di Cantiere del Pardo S.p.A.), alla Promozione del Made in Italy e Reti d'impresa viene confermato il Dott. Alessandro Gianneschi (AD di Gianneschi Pumps and Blowers S.r.l.) che acquisisce anche lo Sviluppo associativo. Inoltre, Marco Valle (Amministratore Delegato Azimut Yachts) è stato nominato direttamente dal Presidente a completare il Consiglio generale, come gliene è data facoltà dallo statuto, e al Consigliere Dott. Marco Cappeddu (European Union Office - Fincantieri S.p.A.), considerate le sue specifiche competenze professionali, è stato affidato il Progetto Obiettivi Esg, Transizione ecologica e materie prime. "La nautica da diporto - sottolinea Santanchè - ha un ruolo centrale nel rilancio del turismo nazionale. Nel 2024 si è registrata una crescita del 2% degli ormeggi, con previsioni positive per il 2025 (+2,9% stanziali, +3,2% transito). Il settore genera 8,3 miliardi di euro di fatturato e, con la filiera, oltre 210.000 occupati, confermandosi tra le eccellenze del made in Italy. Abbiamo avviato interventi per la riqualificazione dei **porti** turistici, il potenziamento della connettività digitale e l'integrazione dei servizi via app e lavoriamo per rendere la nautica più accessibile e sostenibile, promuovendo eventi internazionali come l'America's Cup a Napoli nel 2027, un evento che può fare la differenza, non soltanto per il Mezzogiorno, ma per tutta la nazione". "Nel Libro Bianco "Made in Italy 2030" che presenteremo prima dell'estate, riconosciamo la nautica come uno dei nuovi pilastri della politica industriale nazionale, accanto ai settori storici dell'alimentazione, dell'abbigliamento e dell'arredo. In questa prospettiva, il Ministero sostiene con convinzione il percorso verso la sostenibilità, attraverso agevolazioni a fondo perduto per la decarbonizzazione e misure strutturali nell'ambito dei programmi Transizione 4.0 e 5.0 e della Nuova Sabatini", aggiunge Urso. "Il settore della nautica da diporto - sottolinea Rixi - sta vivendo una fase di rilancio grazie a importanti interventi normativi e amministrativi. Tra i risultati principali figurano il nuovo patentino D1, il titolo semplificato

## Affari Italiani

### Focus

---

per il noleggio e il rafforzamento del registro telematico. Avviata una digitalizzazione diffusa e un processo di armonizzazione europea, con l'obiettivo di semplificare la gestione dei natanti. Si lavora inoltre al recupero di aree portuali per il diporto e alla creazione di nuovi approdi, in particolare nelle aree meno servite. Il Salone Nautico Internazionale di Genova si conferma strategico a livello internazionale. Prioritaria anche la promozione del settore tra i giovani e la semplificazione normativa per favorire l'uso della bandiera italiana". "Il Dipartimento per le Politiche del mare ha il mandato di una visione di prospettiva e di coordinamento fra le competenze suddivise in una decina di ministeri. Dopo il Piano del Mare nei giorni scorsi è stato incardinato il Ddl dimensione subacquea ed è prossimo ad essere bollinato quello sulla Valorizzazione Risorsa mare che, anche grazie al contributo di Confindustria Nautica, contiene un pacchetto di aggiornamento del Codice della nautica", sottolinea Rigillo. "Il mare è un asset strategico per l'Italia. L'Economia del mare vale oltre il 10% del PIL e impiega più di un milione di addetti. Grazie all'istituzione del Ministero del Mare, c'è oggi l'opportunità di sviluppare una politica industriale dedicata. Aggiornamento Infrastrutture, competenze e semplificazione e sono trigger di sviluppo. Nella nautica da diporto, come in quella mercantile, dobbiamo snellire la bandiera italiana. Il 15 luglio sarà presentato un position paper con le proposte concrete per rafforzare l'intero cluster", sottolinea Zanetti. "Le imbarcazioni da diporto sono una delle punte di diamante dei "nuovi surplus" con l'estero del Made in Italy, assieme a navi da crociera, alimentari e bevande, farmaceutica, ottica e cosmetica, dal 2019 al 2024 il contributo della nautica (+1,8 miliardi di euro) alla crescita del surplus manifatturiero italiano complessivo (+12,5 miliardi) è stato del 14,3%", sottolinea Fortis. "L'export italiano di imbarcazioni da diporto e sportive - ha ricordato ancora Fortis - è aumentato molto negli ultimi dieci anni, dal 2014 al 2024 (+119% in valore), oltre il doppio dell'export manifatturiero nazionale nel suo complesso (+55%), raggiungendo un record storico a 4,3 miliardi di euro". La Banca Bper, aggiunge Porcari, "supporta attivamente la nautica da diporto, affiancando sia i grandi cantieri che le Pmi della filiera con strumenti finanziari su misura, come il reverse factoring e il sostegno all'internazionalizzazione. In collaborazione con Rina e Confindustria Nautica, lancerà una piattaforma Esg per valutare le performance di sostenibilità e facilitare l'accesso a finanziamenti agevolati. La nautica da diporto è riconosciuta come leva economica e strategica, al centro di investimenti e innovazione per il futuro del sistema Paese".

## Nautica, Zanetti (Confitarma): "Economia del mare vale 10% Pil"

Rapallo, 16 mag. (Adnkronos) - "L'economia del mare è uno degli elementi strategici fondamentali per l'economia del Paese. Parliamo di un cluster che vale oltre il 10% del Pil, circa 180 miliardi di valore aggiunto e conta oltre 1 milione di addetti. Un cluster che non solo genera ricchezza, ma la distribuisce contribuendo in modo importante a quello che è l'impiego nel nostro Paese". Lo ha detto Mario Zanetti, delegato del presidente di Confindustria per l'economia del mare e presidente Confitarma, intervenendo oggi alla convention Satec 2025 a Rapallo, in provincia di Genova, organizzata da Confindustria Nautica. La strategicità del settore "è stata individuata e rafforzata grazie all'istituzione del Ministero del Mare - sottolinea Zanetti - un'opportunità di mettere il mare al centro, di costruire valore e di sviluppare una politica industriale ad esso legata". I driver strategici individuati sono comuni a tutta la filiera. "Parliamo di infrastrutture e porti, di vettori e flotte, di persone e competenze - elenca Zanetti - quindi parliamo di ciò che accomuna gli elementi della filiera. Per potenziare questi driver - continua - abbiamo identificato dei fattori abilitanti. Parliamo di comunicazione, di risorse finanziarie, di semplificazione. Incrociando i driver strategici e i fattori abilitanti che accomunano tutte le esperienze della filiera, insieme ai singoli attori, puntiamo a rendere l'insieme dell'economia del mare più forte", conclude.



**Affari Italiani**

**Nautica, Zanetti (Confitarma): "Economia del mare vale 10% Pil"**

05/16/2025 20:54

Rapallo, 16 mag. (Adnkronos) - "L'economia del mare è uno degli elementi strategici fondamentali per l'economia del Paese. Parliamo di un cluster che vale oltre il 10% del Pil, circa 180 miliardi di valore aggiunto e conta oltre 1 milione di addetti. Un cluster che non solo genera ricchezza, ma la distribuisce contribuendo in modo importante a quello che è l'impiego nel nostro Paese". Lo ha detto Mario Zanetti, delegato del presidente di Confindustria per l'economia del mare e presidente Confitarma, intervenendo oggi alla convention Satec 2025 a Rapallo, in provincia di Genova, organizzata da Confindustria Nautica. La strategicità del settore "è stata individuata e rafforzata grazie all'istituzione del Ministero del Mare - sottolinea Zanetti - un'opportunità di mettere il mare al centro, di costruire valore e di sviluppare una politica industriale ad esso legata". I driver strategici individuati sono comuni a tutta la filiera. "Parliamo di infrastrutture e porti, di vettori e flotte, di persone e competenze - elenca Zanetti - quindi parliamo di ciò che accomuna gli elementi della filiera. Per potenziare questi driver - continua - abbiamo identificato dei fattori abilitanti. Parliamo di comunicazione, di risorse finanziarie, di semplificazione. Incrociando i driver strategici e i fattori abilitanti che accomunano tutte le esperienze della filiera, insieme ai singoli attori, puntiamo a rendere l'insieme dell'economia del mare più forte", conclude.

## Informare

### Focus

---

### DP World gestirà un terminal multipurpose nel porto siriano di Tartous

L'agenzia di stampa siriana "Sana" ha reso noto che la siriana General Authority for Land and Sea Ports ha sottoscritto un memorandum of understanding del valore di 800 milioni di dollari con il gruppo terminalista DP World di Dubai per lo sviluppo e la gestione di un terminal multipurpose nel porto di Tartous. Inoltre l'accordo prevede che le due parti collaborino all'istituzione di zone industriali e di libero scambio nonché alla creazione di **porti** secchi e di altre strutture logistiche in aree strategiche della Siria.



## Arrivano i FrecciaPoint nelle principali stazioni

ROMA. Li chiamano "FrecciaPoint": sono le postazioni riconoscibili all'interno delle stazioni alle quali i viaggiatori potranno rivolgersi per la gestione di cambi biglietto, per avere informazioni e chiedere servizi. Trenitalia li ha introdotti ora anche nella stazione di Roma Termini, dopo che nei mesi scorsi li aveva già collocati nella stazione di Milano Centrale come strutture in grado di essere un punto di riferimento per chi viaggia via treno e ha bisogno di assistenza. Viene annunciato che saranno installati anche nelle stazioni di e Firenze Santa Maria Novella, Napoli Centrale e Bologna Centrale. Li hanno resi riconoscibili in virtù di forma e design, con un identikit lineare e razionale: sono nati grazie alla collaborazione con lo studio di design multidisciplinare Design Group Italia (Alkemy). Vogliono rappresentare il luogo dove i passeggeri potranno ricevere supporto diretto dal personale Trenitalia. Si tratta di strutture modulari e affiancabili, dunque in grado di adattarsi facilmente a stazioni con un flusso elevato di persone. Sulle pareti esterne è possibile collocare biglietterie automatiche così da ridurre le code e velocizzare alcune operazioni, come l'acquisto dei biglietti o la modifica delle prenotazioni. Tipologia da record, i **porti** livornesi movimentano 23 milioni di tonnellate all'anno. Supporto alle nuove terapie grazie a soluzioni avanzate per il trasporto refrigerato. Più chiaro, più vicino, più utile per chi fa logistica.



## L'agenzia di Viaggi

### Focus

## Crociere, spinta Costa sulle vendite: la strategia Fantoni

Costa mette al centro la distribuzione e rafforza la strategia commerciale che guarda ben oltre l'estate. Dalla campagna Summer Days alla nuova clusterizzazione delle Land Experiences, dagli strumenti innovativi per le agenzie di viaggi alle sinergie con i vettori per una mobilità sostenibile: di questo e molto altro abbiamo parlato con Riccardo Fantoni, Italy sales director di Costa Crociere, in questa intervista che approfondisce obiettivi, novità e opportunità per una stagione con il vento in poppa. In concreto, in che modo intendete coinvolgere e supportate gli agenti di viaggi? «Due servizi in particolare meritano di essere citati. Il primo è il progetto pilota delle vetrine immersive, che coinvolge una selezione di agenzie. Grazie alla tecnologia MicroMesh Led, le vetrine si trasformano in display dinamici capaci di far vivere l'esperienza Costa direttamente dalla strada, attirando l'attenzione dei passanti sul punto vendita. Il secondo è legato all'utilizzo della realtà virtuale: abbiamo fornito a numerose agenzie dei visori di ultima generazione che permettono ai clienti di vivere un'anteprima immersiva delle nostre destinazioni e delle esperienze a bordo. È uno strumento molto efficace, in particolare per attrarre nuova clientela e coinvolgere le generazioni più giovani. In sintesi: opportunità per i clienti, servizi innovativi e incentivi per le agenzie sono gli ingredienti chiave che ci accompagneranno fino al 31 maggio, guardando non solo all'estate imminente, ma anche alle prenotazioni anticipate per la primavera prossima». Ci può spiegare la nuova clusterizzazione e le principali novità delle Land Experiences e delle Sea Destinations? «In Costa amiamo parlare dell'esperienza crocieristica sotto due prospettive: sea e land. Sul fronte mare abbiamo introdotto le Sea Destinations, un elemento innovativo e distintivo nel panorama crocieristico. Si tratta di vere e proprie destinazioni in punti iconici del Mediterraneo, dei Caraibi, degli Emirati Arabi e del Nord Europa, dove gli ospiti possono vivere esperienze uniche, coerenti con l'ambiente marino che li circonda. Per quanto riguarda la terraferma, abbiamo riorganizzato le nostre Land Experiences secondo una nuova segmentazione. Con un duplice obiettivo: da un lato, rispondere in modo più mirato alle esigenze dei nostri ospiti e far comprendere immediatamente la proposta che offriamo; dall'altro, semplificare la presentazione e la vendita da parte delle agenzie di viaggi. Le esperienze a terra sono tutte accompagnate da guide locali esperte e suddivise in quattro cluster principali. See It All riunisce le escursioni per chi vuole avere una visione completa della destinazione e vedere tutti i punti di maggiore interesse. Icons è l'ideale per chi desidera scoprire i luoghi simbolo della località in modo approfondito, magari con un accesso prioritario. Fun For Family sono esperienze che soddisfano le esigenze di tutta la famiglia, abbinando momenti di scoperta del territorio per i genitori e attività divertenti per i bambini. E poi, per i più esigenti che vogliono vivere un'esperienza unica,



Costa mette al centro la distribuzione e rafforza la strategia commerciale che guarda ben oltre l'estate. Dalla campagna Summer Days alla nuova clusterizzazione delle Land Experiences, dagli strumenti innovativi per le agenzie di viaggi alle sinergie con i vettori per una mobilità sostenibile: di questo e molto altro abbiamo parlato con Riccardo Fantoni, Italy sales director di Costa Crociere, in questa intervista che approfondisce obiettivi, novità e opportunità per una stagione con il vento in poppa. In concreto, in che modo intendete coinvolgere e supportate gli agenti di viaggi? «Due servizi in particolare meritano di essere citati. Il primo è il progetto pilota delle vetrine immersive, che coinvolge una selezione di agenzie. Grazie alla tecnologia MicroMesh Led, le vetrine si trasformano in display dinamici capaci di far vivere l'esperienza Costa direttamente dalla strada, attirando l'attenzione dei passanti sul punto vendita. Il secondo è legato all'utilizzo della realtà virtuale: abbiamo fornito a numerose agenzie dei visori di ultima generazione che permettono ai clienti di vivere un'anteprima immersiva delle nostre destinazioni e delle esperienze a bordo. È uno strumento molto efficace, in particolare per attrarre nuova clientela e coinvolgere le generazioni più giovani. In sintesi: opportunità per i clienti, servizi innovativi e incentivi per le agenzie sono gli ingredienti chiave che ci accompagneranno fino al 31 maggio, guardando non solo all'estate imminente, ma anche alle prenotazioni anticipate per la primavera prossima». Ci può spiegare la nuova clusterizzazione e le principali novità delle Land Experiences e delle Sea Destinations? «In Costa amiamo parlare dell'esperienza crocieristica sotto due prospettive: sea e land. Sul fronte mare abbiamo introdotto le Sea Destinations, un elemento innovativo e distintivo nel

## L'agenzia di Viaggi

### Focus

---

di quelle che si vivono una volta nella vita, c'è il cluster Extraordinary con proposte fuori dal comune, ad alto contenuto emozionale, possibili solo in quel luogo, come per esempio l'immersione con gli squali. Questa nuova organizzazione aiuta molto l'agente anche nello storytelling in fase di consulenza, consentendo di proporre un'offerta più chiara e personalizzata, migliorando l'esperienza del cliente». Costa ha rafforzato l'impegno verso una mobilità integrata e sostenibile, anche grazie alla partnership con Trenitalia. In che modo questa collaborazione si traduce in vantaggi concreti per i clienti? «Il nostro impegno per l'accessibilità è storico, ma si evolve continuamente, e recentemente si è arricchito della partnership con Trenitalia. Una collaborazione che non si limita soltanto a incrementare le opportunità di movimentazione dei nostri ospiti da casa fino al **porto** d'imbarco, ma offre anche sconti fino all'80% sul costo dei biglietti ferroviari, rendendo il viaggio più conveniente per i nostri ospiti. Ma c'è di più. Questa scelta risponde anche al nostro obiettivo di lungo termine di offrire un'esperienza a impatto zero sull'ambiente entro il 2050. Anche il viaggio verso la crociera diventa quindi parte di questo percorso di sostenibilità». In questo quadro si inserisce anche il Fly&Cruise, un elemento distintivo della proposta Costa. Quali sono i punti di forza di questa formula? «Oltre alla rete ferroviaria, investiamo molto anche nella componente aerea, attivando numerose contrattazioni charter con i vettori aerei. Il Fly&Cruise ci consente di posizionare le nostre navi, che sono veri e propri asset mobili, dove c'è la stagione turistica in corso e garantire al cliente ampia accessibilità. Ad esempio, per la nuova programmazione alle Canarie nell'inverno 2026, offriamo voli da ben 13 aeroporti italiani per raggiungere Tenerife o Las Palmas, con imbarco su crociere di 7 notti. Lo stesso approccio vale per Dubai, dove serviamo 12 aeroporti, anche secondari. La connettività aerea è quindi parte integrante della nostra proposta: senza di essa, non potremmo portare i nostri ospiti in giro per il mondo». In base a quali criteri selezionate e costruite gli itinerari per la prossima stagione riuscendo a coniugare varietà dell'offerta ed esigenze dei diversi target di clienti? «Tutto parte dall'ascolto e dalle ricerche. Dobbiamo capire quali sono i desideri e i trend dei viaggiatori per confezionare offerte coerenti e, soprattutto, evitare errori strategici. Una volta analizzate le esigenze, si lavora sulla fattibilità, perché non tutto è sempre realizzabile. Da qui si sviluppa un impegno costante per essere all'altezza delle aspettative. Un esempio è la nuova proposta per le Canarie. Fino a poco tempo fa, per visitarle in crociera si parlava di itinerari lunghi, da 13-14 notti. Con la nuova programmazione invernale sarà possibile vivere un'esperienza intensa in soli 7 giorni, toccando ben sei isole. Un cambiamento importante, reso possibile anche grazie alla connettività di cui parlavamo prima. Per i nostri ospiti più fedeli, i repeater, abbiamo invece pensato a nuove opportunità in Estremo Oriente. Con Costa Serena, da Hong Kong, abbiamo messo a catalogo itinerari di 7, 14, 21 e 28 notti». Quali vantaggi esclusivi sono riservati ai soci del programma C|Club? Quanto conta la fidelizzazione della clientela? «La fidelizzazione è cruciale. Portare a bordo un nuovo cliente richiede investimenti in comunicazione e marketing, quindi una volta conquistato, è evidente che me lo devo coccolare e tenermelo stretto, perché ho impiegato delle risorse per averlo. Diventa quindi

## L'agenzia di Viaggi

### Focus

---

strategico avere un impianto di fidelizzazione che sia allineato con quelle che sono le aspettative dei nostri clienti. Per questo analizziamo i trend, raccogliamo feedback e investiamo molto nel programma C|Club, che nasce proprio dall'ascolto degli ospiti che già ci conoscono. Poi si devono dare anche delle opportunità commerciali e quindi, fino al 31 maggio, nell'ambito dei Summer Days c'è una promozione per i soci Costa Club che ne raddoppia i punti su una selezione di partenze. Inoltre, beneficiano sistematicamente di sconti fino al 20% su molte crociere e fino al 50% su alcuni servizi a bordo. Insomma, c'è un'attenzione concreta per i nostri clienti fedeli, con l'obiettivo di rafforzare la relazione e incentivare la ripetizione dell'esperienza».

## Shipping Italy

### Focus

## Moby Drea, Eraclea e Stella di Lipari vendute per demolizione

Un traghetto, una nave con-ro, un rimorchiatore d'altura e una tanker battenti bandiera italiana risulta siano state vendute per demolizione. L'ultima cessione appena portata a termine è quella che riguarda la Moby Drea, nave ro-pax ceduta dalla balena blu e destinata a un cantiere di smaltimento ad Aliaga, in Turchia. Il traghetto, costruito nel 1975 in Germania (cantiere Flenderwerke), ha una lunghezza di circa 183 metri, larghezza 24 metri, 26 nodi di velocità, circa 1.700 di capacità passeggeri e quasi 1.000 metri lineari di garage. Vari report di broker marittimi riportano anche la recente dimissione da parte di Marnavi della Stella di Lipari, una piccola nave cisterna costruita nel 1972 e impiegata per il trasporto verso le isole minori di acqua e liquidi edibili. Era stata costruita dal Cantiere navale di Pietra Ligure e aveva una portata di 2.185 tonnellate. Risulta destinata 'al taglio' (anche se attualmente appare in realtà in servizio fra la Grecia e il porto di Anversa) anche il rimorchiatore Eraclea della flotta Augustea Imprese Marittime, costruito nel 2010 dal cantiere Rosetti Marino di **Ravenna** e con un Bollard Pull di 120 tonnellate. L'ultima nave battente bandiera italiana, destinata anch'essa allo smaltimento presso un cantiere turco, è la con-ro Grande Brasile di Grimaldi Group, rimasta vittima di incendio lo scorso febbraio mentre navigava nel Canale della Manica lungo la rotta dal Nord Europa verso il West Africa, è destinata alla demolizione in cantiere navale turco. Già nelle scorse settimane era emersa la notizia che questo scafo sarebbe stato rimorchiato dal Nord Europa ad Aliaga per il suo definitivo smatimento.

