



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 25 maggio 2025**



Prime Pagine

25/05/2025	Corriere della Sera	4
Prima pagina del 25/05/2025		
25/05/2025	Il Fatto Quotidiano	5
Prima pagina del 25/05/2025		
25/05/2025	Il Giornale	6
Prima pagina del 25/05/2025		
25/05/2025	Il Giorno	7
Prima pagina del 25/05/2025		
25/05/2025	Il Manifesto	8
Prima pagina del 25/05/2025		
25/05/2025	Il Mattino	9
Prima pagina del 25/05/2025		
25/05/2025	Il Messaggero	10
Prima pagina del 25/05/2025		
25/05/2025	Il Resto del Carlino	11
Prima pagina del 25/05/2025		
25/05/2025	Il Secolo XIX	12
Prima pagina del 25/05/2025		
25/05/2025	Il Sole 24 Ore	13
Prima pagina del 25/05/2025		
25/05/2025	Il Tempo	14
Prima pagina del 25/05/2025		
25/05/2025	La Nazione	15
Prima pagina del 25/05/2025		
25/05/2025	La Repubblica	16
Prima pagina del 25/05/2025		
25/05/2025	La Stampa	17
Prima pagina del 25/05/2025		

Primo Piano

25/05/2025	unionesarda.it	18
Trasporti e servizi, una tre giorni di incontri a Pula		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

24/05/2025	vivereancona.it	19
Successo per la VII° Giornata della Cantieristica CNA, oltre 200 incontri B2B per rafforzare la filiera nautica		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

24/05/2025	CivOnline	20
La scuola Cialdi accoglie gli alunni di Foligno		
24/05/2025	CivOnline	21
Il progetto che ridisegna i fondali		
24/05/2025	La Gazzetta Marittima	23
Nel porto di Gaeta la maxi-posacavi di Prysmian		
24/05/2025	La Provincia di Civitavecchia	24
Il progetto che ridisegna i fondali		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

24/05/2025	Stretto Web	26
Milazzo, il sindaco incontra a palazzo dell'Aquila il Commissario dell'Autorità di sistema portuale		

Focus

24/05/2025	Adnkronos.com	27
Mediterraneo, Deandreis: "Investire in porti e logistica, Italia può essere punto riferimento"		
24/05/2025	Agenparl	28
(ACON) TURISMO. SPAGNOLO (LEGA): APRILIA MARITTIMA IMPORTANTE REALT NAUTICA		
24/05/2025	La Gazzetta Marittima	29
Assiterminal, le banchine alle prese con i rischi della transizione		
24/05/2025	The Medi Telegraph	31
La Via della Seta riparte dall'Artico		
25/05/2025	The Medi Telegraph	32
Patto Giappone-Usa sui cantieri. Così si chiude la tenaglia anti Cina		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Disagi per un blackout doloso. Italia a secco di premi Cannes senza luce. Trionfa Panahi

di Valerio Cappelli, Paolo Mereghetti e Stefania Ulivi alle pagine 38 e 39



VALLEVERDE

Generazione Z

GLI SLOGAN ESTREMI DEI GIOVANI

di Maurizio Ferrera

Ogni generazione ha i suoi slogan politici. Alla fine degli anni Sessanta, i figli del baby boom post-bellico gridavano «Yankee go home», Americani tornatene a casa. Infuriava la guerra in Vietnam, la sinistra radicale era contro l'imperialismo, il capitalismo, la democrazia borghese. Oggi i figli dei boomers gridano «Ausländer raus»: stranieri andate via, il motto favorito del partito di estrema destra Alternative für Deutschland (AfD). I natî fra il 1995 e il 2010 (chiamati zoomers, la cosiddetta Generazione Z) non sono più contro il mercato.

continua a pagina 28

Raid su Kiev nel secondo giorno di scambio dei prigionieri. Memorandum di Mosca per la tregua

Missili russi sulla diplomazia

E Israele colpisce a Gaza: morti nove dei dieci figli di una coppia di medici

PARLA IL MINISTRO TAJANI

«Perché lo zar non sceglie il negoziato»

di Paola Di Caro



Per il cammino di pace tra Ucraina e Russia ci vorrà tempo. E su Gaza ricorda che l'Italia lavora ogni giorno per una soluzione. Parla il ministro Tajani.

a pagina 5

GIANNELLI



da pagina 2 a pagina 11

DAZI / 1

Sulle tariffe Bruxelles non gioca tutte le sue carte

di Federico Fubini

Nella «guerra» commerciale con gli Usa, l'Europa non gioca tutte le carte. I timori di colpire le Big Tech.

a pagina 6

DAZI / 2

Escalation o intesa: che cosa può succedere

di Giuliana Ferraino

Dopo la spallata di Trump sui dazi, gli scenari che si aprono: ci sarà un'escalation o si troverà un accordo?

a pagina 9

SCENARI

Harvard (e altro) Ma i giudici possono davvero arginare Trump?

di Massimo Gaggi



Dai migranti al caso Harvard. Sono ormai centinaia i casi nei quali la magistratura Usa cerca di bloccare atti del governo Trump che violano leggi o la Costituzione. Ma finora solo alcuni interventi dei giudici hanno avuto effetti reali. Negli altri casi si tratta di misure sospensive.

a pagina 13

Medio Oriente

IL SILENZIO E LE STRANE CONFUSIONI

di Walter Veltroni

Credo sia la prima volta che accade, il silenzio del mondo davanti a una tragedia come quella di Gaza. Dovremmo preoccuparci anche di questo, della indifferenza di chi ha responsabilità politiche, sindacali, associative e non ha sentito, nel lungo tempo trascorso ormai dal 7 ottobre, il bisogno di convocare anche una sola volta centinaia di migliaia di persone per far sentire la voce del non indifferente perché finisce la guerra assurda che Netanyahu ha scatenato contro il popolo palestinese, non solo contro i terroristi di Hamas.

continua a pagina 28

L'intervista La vita e la carriera da «Cannibale»: Eddy Merckx si racconta



Eddy Merckx, in maglia rosa al Giro d'Italia 1974, davanti all'iridato Felice Gimondi e al giovane Gianbattista Baronchelli (Anso)

«Mi dissero: soldi se perdi il Giro. Gimondi sapeva»

di Marco Bonarrigo e Aldo Cazzullo

alle pagine 24 e 25

PADIGLIONE ITALIA

di Aldo Grasso

LA POLITICA DEL «CHI È» E NON DEL «COSA FA»

Quando gli analisti cominciano a interrogarsi sul «chi è» un politico e non sul «cosa fa» significa che qualcosa di prezioso si è rotto. Quando si rubano alle scienze della psiche alcuni termini per tratteggiare un leader (vendicativo, sleale, allofobo, capriccioso, bullo, ecc.) e per sottolineare come queste caratteristiche influenzino il suo modo di prendere decisioni, vuol dire che la fonte della democrazia è inquinata. Attribuire alla personalità instabile di

Leader L'eccesso della sfera personale finisce per inquinare il ruolo dei leader

Trump la ritorsione nei confronti di Harvard o le minacce quotidiane sui dazi è accettabile che in una democrazia si possa anteporre l'io al ruolo istituzionale. Ma è proprio questo eccesso di «sfera personale» ciò che mina nelle sue fondamenta lo stato di diritto, la cui natura «impersonale» è nata per contrastare l'esercizio arbitrario del potere esecutivo. A volte, basta l'indulgenza verso un narcisismo esasperato per smarrire quel senso civico fondato sulla coscienza

che solo il diritto può dare alla società con le sue norme generali, astratte e non legate a una persona. Nel capitolo «Del governare la propria volontà», terzo libro dei «Saggi» (1580), Montaigne annota che bisogna evitare di confondere le nostre azioni con il nostro essere: «Non dobbiamo trasformare la maschera e le apparenze in un'essenza reale». Un autinganno non può ingannare il mondo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

OGGI GLI ULTIMI VERDETTI



Il Milan vince tra le proteste

di Bocci, M. Colombo Nerosi e Passerini

alle pagine 46 e 47

Cervia Il sindaco: lavori irregolari Turista in spiaggia travolta e uccisa da una ruspa

di Francesco Brun e Enea Conti

Una ruspa travolge una turista sulla spiaggia e la uccide. La tragedia a Pinarella di Cervia, in Romagna. Vittima una donna vicentina di 66 anni.

a pagina 21

Il delitto Due indagati a confronto Da Stasi a Sempio: il rebus di Garlasco tra indizi e sospetti

di Riccardo Bruno, Cesare Giuzzi e Pierpaolo Lio

Le due indagini. L'omicidio di Chiara ha un colpevole. Il giallo di Garlasco ha un nuovo indagato. Gli indizi e i misteri.

alle pagine 18 e 19

50825
0 771120 463038
Pubb. Inform. Spet. n. 4/P. - D.L. 35/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 101 Milano





Garlasco: l'ex pm Venditti ricorda che l'impronta di Sempio fu già bocciata come "infruttuosa". Niente revisione della condanna di Stasi senza fatti davvero nuovi



DONA IL TUO 5x1000
C.F. FONDAZIONE PEZZOLI
PER LA MALATTIA DI PARKINSON.
97128900152
RICERCA SANITARIA.



Domenica 25 maggio 2025 - Anno 17 - n° 142
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati € 3,00 - € 14 con il libro "Leone XIV"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

AL POSTO DELL'ONU Meloni: no a Palestina

Gaza, gli aiuti gestiti dai contractor Usa

■ Tutto alla Safe Reach Solutions di Phil Reilly, ex big della Cia e protagonista del documentario Netflix su Bin Laden. Intanto Parigi e Londra vogliono riconoscere lo Stato palestinese: il governo italiano contrario

◉ SALVINI E SCUTO A PAG. 2-3

Mannelli



LO STUDIO DELLA CGIL

6 mln di italiani lavoratori sotto i mille € al mese



◉ ROTUNO A PAG. 11

SPRECHI & CLIENTELE

La destra riapre 4 "tribunali" ai sottosegretari



◉ MILELLA A PAG. 7

Chi minaccia chi

» Marco Travaglio

Alla manifestazione anti-riarmo del 5 aprile Alessandro Barbero ha notato le analogie fra la retorica bellicista che precedette la Prima guerra mondiale e quella di oggi. Dopo anni di pace tra potenze europee, i governanti, gli intellettuali, persino i romanzieri presero a evocare la "prossima guerra" contro presunti nemici pronti ad attaccarli. Ogni potenza, nei 5 anni precedenti il *census belli* di Sarajevo, avviò la corsa agli armamenti (+50%) e alle alleanze per sentirsi più sicura. Il classico "paradosso della sicurezza": più un Paese si armava e si alleava, più i suoi vicini si sentivano minacciati e reagivano con riarmi e alleanze. Si credevano più sicuri, ma lo erano sempre meno, rischciati da un'*escalation* che poi li costrinse a entrare in un conflitto suicida. Gli schemi di guerra hanno subito attaccato Barbero, perché la sua è la miglior chiave di lettura degli attuali euro-deliri.

Pur di negare la responsabilità e la sconfitta della Nato nella guerra russo-ucraina, si continua a mentire. L'ultima balla è che la Russia non può vivere senza guerre, quindi dobbiamo riarmarci prima che Putin ci invada. Il fatto che in 26 anni Putin non abbia preso un centimetro quadrato di Ue e/o Nato, mentre la Nato violava 16 volte gli impegni del 1990 sul non allargamento a Est e sulla neutralità dei vicini della Russia, è solo un dettaglio: la propaganda riscrive i fatti a suo uso e consumo. Ma oggi, diversamente da 120 anni fa, i bellicisti hanno i popoli contro. Infatti inventano prove dell'imminente invasione russa in Finlandia, Stati Baltici e Polonia. Ora la pistola fumante è una foto dei satelliti Usa che immortalava 130 tende nella Russia del Nord a 60 km dal confine finlandese che "possono contenere fino a duemila soldati". È una mini-esercitazione con quattro gatti in territorio russo, come se ne fanno anche nei Paesi più sfigati. Tantopiù che la Finlandia ha appena rinunciato alla neutralità per entrare nella Nato. Ma Rep ha scoperto che due anni fa un generale russo disse, non si sa in che contesto, che "dopo l'Ucraina dovremo parlare dell'Europa orientale". Quindi l'invasione è sicura. Intanto, dall'altra parte del confine, Polonia, Finlandia e Baltici minano le frontiere con Russia e Bielorussia, ritirandosi dalla Convenzione di Ottawa che vieta le mine antiuomo. Tra maggio e giugno la Nato mostra i musei di Mosca con ben quattro mega-esercitazioni sul fronte Est con 46 mila uomini da una ventina di Paesi. Il cancelliere Merz, per la prima volta dal 1945, schiera in Lituania una brigata corazzata tedesca di 600 uomini, che presto saranno duemila. E minaccia di creare "l'esercito più grande d'Europa", come ai bei tempi, perché "Mosca minaccia tutti noi e dobbiamo difenderci". Novità da Sarajevo?

ESERCITAZIONI SUL FRONTE EST CON 45MILA UOMINI (ANCHE ISRAELIANI)

La Nato abbaia alle porte della Russia: 4 war game

ALTRO CHE NEGOZIARE
SI ADDESTRA A "ENTRARE IN ZONA OSTILE". SCAMBIO PRIGIONIERI MOSCA-KIEV

◉ CALAPÀ, HORVEVDY E PARENTE A PAG. 4-5

ITALBOMB: L'EPICENTRO DELLA FILIERA MILITARE
Varesotto: 70 aziende del giro Leonardo forniscono armi anche contro i gazawi

◉ RODANO A PAG. 6

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Referendum per opporsi a pag. 12
- Sylos Quesiti e pace a pag. 13
- Bechis Vance story a pag. 19
- Mercalli Venti killer in Usa a pag. 13
- Spadaro Gesù e Giuda a pag. 13
- Vitali Oste della malora a pag. 15

» DA AURELIO A CONTE A "X"

Napoli campione: ecco l'alfabeto dello scudetto n. 4

» Fabrizio d'Esposito

ATTESA. Dalla notte di domenica 18 maggio (Parma-Napoli 0 a 0, Inter-Lazio 2 a 2, un punto di vantaggio per gli azzurri), la città è stata risucchiata per 5 giorni da un insolito silenzio trappista.

A PAG. 17

LEONE XIV

in edicola con il Fatto Quotidiano

RICHIESTA DANNI A CONDOMINI

Kocis La Russa e la lite sul bistrot

◉ MACKINSON A PAG. 10



La cattiveria

Ponte sullo Stretto, si studiano modelli antimafia più rigidi. Tipo non farlo

LA PALESTRA NICOLA RAMPONI

SIMONE PERROTTA

"Chat" dei campioni, spogliatoi, minacce, Tommasi al presepe"

◉ FERRUCCI A PAG. 20-21



AL FESTIVAL DI CANNES

Panahi, la Palma d'oro anti-regime Deluso Martone

◉ PONTIGGIA A PAG. 22



CANNES PREMIA L'IRANIANO PANAH: PALMA D'ORO AL REGISTA DISSIDENTE

Giani a pagina 21

MILAN CONTESTATO: PERCHÉ IL TIFOSO NON VUOLE ESSERE «SOSTITUITO»

Zacché a pagina 11 Arosio e Ordine a pagina 30



IL LOUVRE DELLA STEPPA IN UZBEKISTAN ECCO IL MUSEO DEGLI ARTISTI CENSURATI

Sacchi a pagina 22

COPE NICO



il confessionale L'ANALFABETISMO EMOTIVO È PEGGIO DI QUELLO CULTURALE

Mons. Dellavite a pagina 21



50525 9 771124 883008

il Giornale



VALLEVERDE

www.ilgiornale.it

DOMENICA 25 MAGGIO 2025

DIRETTORE DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 123 - 1.50 euro**

Editoriale

IL RITO SBAGLIATO DELL'INDIGNAZIONE

di Vittorio Feltri

Questo nostro tempo è segnato dalla volontà stupida di cancellare il male e la violenza con il rito dell'indignazione. Non c'è alcun intento di conoscere la verità né di porre rimedio all'orrore o almeno di lenire il dolore delle vittime. Lo scopo unico è di selezionare chi si discosta dallo spartito predefinito del politicamente corretto. Il quale nulla ha che fare con la tutela autentica dei deboli, ma è utile per abrogare qualunque pensiero critico rispetto alla gamma dei dogmi progressisti. Non serve che la gente comune voti contro i partiti che ne fanno la loro bandiera, c'è una pretesa di dominio di questa ideologia che si esercita in qualunque ambito e contesto. Quando scattano certi temi, la recita è obbligatoria. Esempio? Il femminicidio. Vi sottopongo il caso di persecuzione sistematica cui è quotidianamente sottoposto Vincenzo Mauro. Costui è professore di statistica all'Università di Macerata. Si ostina a dimostrare dati alla mano, attingendo da fonti assolutamente garantite, che l'emergenza femminicidio è una bufala assoluta. Naturalmente può esprimersi solo con i suoi brevi filmati, in quanto è considerato «un pazzo criminale». La ragione? Lo spiega al suo pubblico: «Ho detto due cose, l'Italia è tra i Paesi al mondo meno femminicidi e il fenomeno è pure in calo. Hanno provato a minacciarmi, ma io sono strano, più mi vai contro più continuo. E allora oggi vi racconto tutta la verità sui femminicidi e se vuoi aiutarmi seguimi». E via con i numeri che vi risparmio. Quasi tutti, qualcuno però lo trovate qui: «Il rischio in Italia è tra i più bassi al mondo, 0,6 casi ogni 100.000 donne... Vabbè prof, ma nella fascia dei vent'anni c'è un picco di casi, la cronaca è piena, no? La fascia tra i 18 e i 24 anni ha il rischio minore, la maggior parte sono omicidi di donne anziane che hanno un problemino, non fanno notizia. Va bene prof, ma questi qua sono i dati del '24, ma nel '25 è stata una mattanza, lo dicono tutti sui social, no? In quei casi sono crollati ancora di più e lo dice il ministero dell'Interno. Nel 2025 potremmo essere il Paese al mondo dove le donne hanno il rischio più basso». A me questo dato fa piacere. E qui lo annuncio con gioia. Ma perché ci fanno credere il contrario? Ogni assassinio di donna, qualunque (...)

segue a pagina 11



L'iniziativa pro-Gaza

Perché i «sudari» esposti nelle città aiuteranno Hamas

Le lenzuola bianche appese ai balconi dei municipi e stese per terra per testimoniare la vicinanza alle vittime di Gaza rischiano di essere un assist per i terroristi di Hamas.

di Fiamma Nirenstein a pagina 9 con Giubilei

LA PROMESSA DELLA MAGGIORANZA

«Giù le tasse al ceto medio»

Il governo risponde all'appello del «Giornale»: piano per tagliare l'Irpef Rating e spread, i conti italiani tornano. Ma l'incognita dazi preoccupa

NON SOLO GARLASCO

Impronte digitali, tutti i segreti dell'unica garanzia di identità e unicità

di Melania Rizzoli a pagina 14



NUMERO 33 L'impronta rinvenuta a Garlasco e attribuita ad Andrea Sempio

«C'è la necessità di abbassare le aliquote Irpef per il ceto medio: chi ha un reddito tra 28mila e 50-60mila euro oggi si sta impoverendo». Il viceministro Maurizio Leo anticipa le prossime mosse fiscali del governo.

Ferraro, Signore e Zurlo alle pagine 2-3 e 4

DAL CARDINAL SARAH A TAGLE

Con le prime nomine Leone tende la mano ai conservatori

Francesco Boezi

Papa Leone XIV ha nominato il cardinale Robert Sarah come suo inviato speciale al Santuario di Sainte-Anne-d'Auray: un segnale di distensione verso i «tradizionalisti», di cui il porporato africano è il simbolo.

a pagina 11

il commento

AMARO DESTINO La borghesia detestata da rossi e neri

di Alessandro Gnocchi

Il destino del ceto medio: bersaglio della propaganda in quanto bacino elettorale assai rilevante; bersaglio delle tasse non appena finisce la propaganda; bersaglio perenne degli intellettuali, che ne disapprovano lo spirito conservatore.

Il ceto medio, in un certo senso, ha unito (...)

segue a pagina 4

L'EUFORIA PARTENOPEA PER MCTOMINAY

LO CHIAMEREMO SCOTT

di Tony Damascelli

Esaurita la scorta di Gennaro, finita la dotazione di Antonio, si preannunciano code all'anagrafe di Napoli per registrare il nome di ultimissima moda: Scott, in omaggio a McTomina, braveheart scozzese che ha firmato la rete della liberazione contro il Cagliari, dopo averne realizzate altre 11 nel viaggio verso lo scudetto. Avremo Scott Esposito e Scott Coppola? C'è poco da fare le smorfie perché esiste una onomastica lunga più del campionato, in ogni parte del mondo, per celebrare illustri calciatori. Inutile ricordare il fiume di Diego post Maradona natum, segnalò un Lionel con il quale

Antonio Cassano e signora hanno voluto nominare il proprio figlio. Proseguo, Sebastiani Umberto Rita, in arte Amadeus, completamente ubriaco di Mourinho, non ha forse chiamato il proprio pargolo José? Zinedine Zidane aveva un idolo, questi era Francesco e così ha posto il nome di Enzo al primogenito. In Spagna ci fu un tempo in cui il neonato di fede madridista non poteva avere altro nome di battesimo al di fuori di Alfredo, dunque Di Stefano maestro con la camiseta bianca. Poi ci sono Francesco e Ilary che hanno voluto chiamare Chanel la propria pupina, stavolta il profumo ha avuto la prevalenza. Non si esclude, infine, che a Napoli si apra l'asta per Romelu, difficile si discuta su Aurelio.

segue a pagina 11

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (-) CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA

FATTI DI NERA... LA CRONACA HA UN SOLO COLORE IN TV... IN ONDA SU DTT... CANALE 122... ON DEMAND SU CUSANO MEDIA



IL GIORNO

ON MOBILITÀ
JEEP
COMPASS
NUOVA ERA

DOMENICA 25 maggio 2025
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

SEREGNO Sul Monte Rosa: Fabio aveva 28 anni

Cade per 500 metri facendo scialpinismo L'addio al «Gerva»

Galimberti a pagina 15



COMERIO Era un istruttore

Incidente fatale nella grotta a speleo 73enne

Crespi a pagina 15

ristora
INSTANT DRINKS

Meloni: noi promossi Ma è allarme salari bassi

Italia premiata da Moody's, il governo esulta: i mercati hanno fiducia nella stabilità del Paese Studio Cgil sulle retribuzioni: un lavoratore su tre guadagna meno di 15mila euro all'anno

Servizi alle p. 2 e 7

Che errore dividersi sul rating

I conti in salute fanno bene a tutti gli italiani

Raffaele Marmo a pagina 3



Intervista a Landini (Cgil)

«Sì al referendum Ridare i diritti ai lavoratori»

Marin a pagina 6



Uccisa in spiaggia da una ruspa

Una turista di 66 anni, Elisa Spadavecchia, insegnante di inglese a Vicenza, è stata travolta e uccisa da una ruspa mentre camminava sulla spiaggia a Pinarella di Cervia (Ravenna). Alla guida del mezzo c'era un operaio 54enne. L'uomo, però, non avrebbe

dovuto trovarsi lì, né alla guida della ruspa. La patente gli era stata revocata dopo che nel marzo 2022 investì e uccise un 83enne. All'epoca risultò positivo alle sostanze stupefacenti. Ora l'operaio è indagato a piede libero.

Privato a pagina 13

DALLE CITTÀ

MONZA e MILANO Il tema degli extracosti



Assolombarda spinge la M5 Spada: l'opera è una priorità

Intervento e servizio a pagina 16

MILANO L'inchiesta sul predatore seriale

Domande, abusi, Whatsapp Il "metodo" del dottor Sgroi

Servizio nelle Cronache

PIEVE FISSIRAGA e CASANOVA LONATI

Sportelli Postamat assaltati con l'esplosivo

Servizio nelle Cronache

CREMA Primo "pride" senza disordini

Onda arcobaleno invade il centro Per i diritti sfilano in duemila



Ruggeri nelle Cronache

Pavia, scontro tra magistrati: no a ricostruzioni diffamatorie

Delitto di Garlasco, l'ex procuratore che archiviò Andrea Sempio: «Prova scientifica inservibile»

Bandera e Zanetto alle pagine 10 e 11



Il regista iraniano Jafar Panahi, 64 anni

Al regista la Palma d'oro: la libertà la cosa più importante

L'iraniano Panahi trionfa a Cannes e sfida il regime: «Nessuno ci dica come vestirli e comportarci»

Bogani e Martini alle pagine 24 e 25

LA CALZATURA ITALIANA DAL 1966
emanuela
MODA COMFORT BENESSERE



Oggi su Alias D
JUSTIN TORRES Dieci anni dopo il loro unico incontro, un uomo raggiunge l'amico conosciuto in manicomio. È la novel «Blackout»



Venezuela
ELEZIONI Oggi alle urne, Maduro resta solo. Boicottaggio da destra e sinistra, 400mila soldati schierati
 Claudia Fantl pagina 9



Culture
BANLIEUE Sguardi narrativi e nuovi linguaggi per raccontare in prima persona le vaste periferie di Francia
 Guido Caldiron pagina 10

quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA

il manifesto

CON LE MONDIALE DIPLOMATIQUE
 4 EURO 2,00

DOMENICA 25 MAGGIO 2025 - ANNO LV - N° 123

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Il regista iraniano Jafar Panahi sul palco dopo aver vinto la Palma d'Oro per «Un simple accident» al 78° Festival di Cannes foto Clemens Bilan/Ansa

Croisette
Una Palma politica per chi resiste

CRISTINA PICCINO

Quando Juliette Binoche si alza per dire che questa Palma viene assegnata non solo per ragioni "politiche" ma per la potenza del film, sappiamo già che la Palma d'oro della 78a edizione del Festival di Cannes è stata vinta da Jafar Panahi.

— segue a pagina 11 —

Un giorno a Teheran
Battersi in patria oltre le guerre dell'Occidente

ALBERTO NEGRI

Un giorno arrivi a casa di Jafar Panahi. Mi fece sedere sul divano e, di fronte a me, c'era un grande manifesto: quello di *Laïki di biciclette* di Vittorio De Sica. «Avevo fatto una tesi su di lui alla scuola di cinema di Teheran», mi disse.

— segue a pagina 11 —



Il libero dei sogni

Il regime iraniano lo ha messo in carcere come oppositore, Cannes lo premia per il film in cui racconta le storie raccolte durante la detenzione. Per Jafar Panahi «ciò che conta ora è la libertà in Iran». Si chiude il festival attraversato dalle guerre e dalla solidarietà con la Palestina

pagina 11



LO STRAZIO DELLA PEDIATRA CHE RICEVE I CORPI CARBONIZZATI IN OSPEDALE. IERI ALMENO 48 I MORTI

I nove figli di Alaa spazzati via a Gaza

La dottoressa Alaa al-Najjar e suo marito Hamdi, anche lui medico, avevano dieci figli. Le bombe israeliane gliene hanno uccisi nove, riducendo in macerie la loro abitazione a Khan Younis. Il più piccolo aveva appena sei mesi. Adam, unico sopravvissuto insieme al padre, ne ha 11. Quando Alaa ha visto i corpi martorizzati portati all'ospedale Nasser, dove era di servizio, non ha retto a un orrore troppo grande da poter concepire, ed è svenuta.

Tra le almeno 48 vittime registrate ieri figura anche Yaqeen Hammad, la più giovane

volontaria umanitaria e attivista social della Striscia, molto conosciuta per il suo lavoro proprio con i bambini. Cresce inoltre l'indignazione per l'uso sistematico dei civili palestinesi come scudi umani: «Orribile collasso morale». RIVA A PAGINA 2

LA MOSSA DI ABU MAZEN IN LIBANO
«Disarmare i campi palestinesi»

Il leader dell'Autorità nazionale palestinese vede il presidente libanese Joseph Aoun e decide di smantellare i gruppi armati che difendono i campi profughi palestinesi nel Paese dei Cedri. Hamas e Fppl in rivolta: non ci stiamo. Prove generali per il disarmo di Hezbollah? GIORGIO A PAGINA 3

Russia-Ucraina
«Minilateralismo» Dove nasce lo stallo nelle trattative

FRANCESCO STRAZZARI

Uno scambio di centinaia di prigionieri di guerra senza precedenti fra Russia e Ucraina, mentre droni e missili si abbattono su Kyiv. Fra i liberati anche decine di civili, non si sa a che titolo detenuti: fagocitati dall'occupazione o incarcerati come quinte colonne del nemico.

— segue a pagina 4 —

LO STUDIO DELLA CGIL
Sei milioni di lavoratori poveri Ma il governo festeggia



In Italia ci sono 6,2 milioni di lavoratori nel settore privato che guadagnano al massimo mille euro al mese, dunque meno di 15 mila euro lordi all'anno. Quelli che guadagnano un poco di più, ma comunque meno di 25mila euro lordi annui, sono circa 10,9 milioni di dipendenti. È questa la fotografia sul lavoro povero nel nostro paese, scattata da uno studio della Cgil. CICCARELLI E CIMINO A PAGINA 6

Calcio
Internazionalisti, cioè napoletani: il nostro scudetto

VALERIA PARRELLA

Venerdì notte la chat ha taciuto poco dopo l'una con delle considerazioni rassicuranti, per essere una chat di amiche che si conoscono dai tempi del liceo. Una ha concluso: «L'unico bello è Juan Jesus», lo ho ribattuto «a me Politano piace». Ma era solo un modo per dirci buonanotte.

— segue a pagina 7 —

Sicurezza
Il «decreto paura», giornate decisive per l'opposizione

GIUSEPPE ALLEGRI

Il decreto legge «sicurezza» potrebbe essere convertito proprio a ridosso dei referendum dell'8 e 9 giugno, ma naturalmente è già in vigore in quanto «provvisorio» provvedimento governativo con forza di legge che può essere adottato solo «in casi straordinari di necessità e urgenza».

— segue a pagina 8 —



Photo Italiana Spod. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/CPRM/232103
 07/06/25 - 13:00:00





€ 1,20 ANNO CCCCXXXI - N° 142 ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, LL. 66/96

Fondato nel 1892



Domenica 25 Maggio 2025 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

AGENZIA E PRODA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBO LEO



NAPOLI CAMPIONE D'ITALIA

L'editoriale
NAPOLI, LA MAGIA DELLA NORMALITÀ

di Roberto Napolitano

Sono rientrato a casa nella notte dello scudetto seduto sullo scooter guidato da Bruno Majorano, firma dello sport del nostro Mattino, e non smetterò mai di ringraziarlo per questo specialissimo passaggio. Mi ha consentito di assistere da vicino al grande spettacolo. Ho visto le facce, gli occhi, le voci di ogni età e nazionalità, tra macchine scoperte, carri artistici, musiche, fuochi, gioie, malizie individuali e sorrisi collettivi, della festa di Napoli che entra nella storia perché si è abituata a vincere. Ho dentro di me, e lo conserverò per sempre, lo spirito contagioso che trasmetteva la unicità di questa festa di popolo che appartiene allo scudetto della normalità.

Ho visto donne e uomini, giovani e meno giovani, che non rinunciavano alla loro placidità, ma lo fanno senza gli eccessi del passato. Ho capito, forse, in quei momenti, la paura di Antonio Conte se il campo avesse negato a questo popolo la sua festa. Ho, soprattutto, colto il senso profondo di una comunità che trova compostezza anche nella sua esagerazione. Che ama festeggiare e sprigiona ironia, ma lo fa prevalentemente senza indulgere a quelle espressioni di sguaiataggine che vecchi stereotipi vorrebbero continuare ad appiccicare sulle magliette dei calciatori e sulla carta d'identità di una città dove i giovani non cercano più il posto fisso e si collezionano primati nella capacità di fare innovazione e ricerca.

Diciamo le cose come stanno. Napoli si sta abituando a vincere, nello sport come nell'economia, e trova compostezza anche nella sua esagerazione. Perché alle spalle di tutto ciò ci sono un modello di collaborazione istituzionale tra governo e amministrazione comunale che funziona, il modello Caivano e la Zes unica sono il presente e il domani, e una rete di organizzazione territoriale che si è messa al servizio della città con grande efficienza guidata da un ingegnere di poche parole e funzionari che sanno fare il loro. Pensate al colpo d'occhio di piazza Plebiscito dove famiglie che vivono a Napoli e altre venute da tutto il mondo si sono unite in una grande festa d'amore che va oltre il tifo sportivo. Pensate a Scampia sempre più luogo del futuro e a piazza Mercato dove lo spettacolo si è ripetuto.

Pensate che queste tre piazze sono le prime di cinquantatré allestite tra Napoli e la sua area metropolitana dove il centro meno popoloso ha più abitanti di Pisa. Pensate a tutto ciò e rendetevi conto, facendo cadere per una volta i pregiudizi, che questo spettacolo è diventato bellissimo.

Continua a pag. 47



Il colloquio con Il Mattino

► **De Laurentiis: «Napoli è una capitale europea, non siamo secondi a nessuno. Il sistema funziona, qui tutto fantastico»**



Roberto Napolitano a pag. 4

Gennaro Arpaia, Gennaro Di Biase, Bruno Majorano, Eugenio Marotta, Luigi Roano da pag. 2 a 9

Il futuro del tecnico
IL NODO-CONTE VUOLE TOP PLAYER PER CONTINUARE

Pino Taormina

La richiesta di Conte per continuare insieme: «Servono i top player». Il patron apre alla permanenza: «È il mio condottiero, sono pronto a seguirlo». Ieri sera il tecnico e la sua famiglia ospiti del presidente a Ischia per il compleanno.

A pag. 5

I commenti
COPPIA VINCENTE QUESTO DIVORZIO È DA EVITARE

di Francesco De Luca a pag. 46

DA MILANO A NEW YORK HA VINTO IL SENSO DI APPARTENENZA

di Massimo Corcione a pag. 47

GLI INTERVENTI

Renzo Arbore

Questa vittoria ci consola la bellezza fa nascere la passione e la nutre

A pag. 2

Massimo Ranieri

Due scudetti in tre anni tenimmo accussi, anema e core

A pag. 3

Marisa Laurito

Lo scudetto del batticuore nella città che sta imparando a vincere

A pag. 4

Serena Autieri

Quei gol fuori dallo stadio che regalano a Napoli una nuova immagine

A pag. 6

Enzo Avitabile, Gigi D'Alessio, Massimiliano Gallo alle pagg. 5, 8 e 9



Convention Fdi, Arianna Meloni: da luogo del degrado a simbolo nazionale Dallo sport alla sicurezza, Caivano modello

Dario De Martino, Mattia Iovane, Nando Santonastaso alle pagg. 10 e 11

L'editoriale/ Rating e outlook
LE PROMOZIONI DELL'ITALIA NELL'ERA DI TRUMP

di Marco Fortis

Dopo la promozione di S&P che ha innalzato il rating del debito sovrano italiano a BBB-, anche Moody's ha premiato gli sforzi fiscali e la resilienza della

nostra economia migliorando l'outlook dell'Italia da stabile a positivo. Non è cosa di poco conto, come ha sottolineato il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti.

Continua a pag. 46

LE CILIEGIE CHE FANNO COMODO AI PARTITI

di Luca Ricolfi

Che ogni governo si sforzi di enfatizzare i buoni risultati che ha ottenuto, e ogni opposizione metta in evidenza i punti critici è fisiologico. Continua a pag. 47



ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

Il Messaggero

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40* ANNO 147 - N° 142
 Sped. in A.P. 08.03.2003 con L.462/04 art.1 c.1 CC03 RN

NAZIONA

Domenica 25 Maggio 2025 • S. Beda

IL GIORNALE DEL MESSAGGERO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Palma d'oro al dissidente
Dopo il blackout a Cannes trionfa l'iraniano Panahi
 Satta a pag. 22



Juve in vantaggio
Roma e Lazio l'Europa si gioca negli ultimi 90'
 Nello Sport



Dominio Rublev
Arriva Parigi e Cobolli si prende l'Atp di Amburgo
 Martucci nello Sport



L'editoriale
LE CILIEGIE CHE FANNO COMODO AI PARTITI

Luca Ricolfi

Che ogni governo si sforzi di enfatizzare i buoni risultati che ha ottenuto, e ogni opposizione metta in evidenza i punti critici è fisiologico. E tuttavia, in tanti anni di osservazione della società italiana, non mi era mai capitato di assistere a tanta intransigenza statistica. Le forze di governo sciorinano numeri confortanti, talora trionfali, le opposizioni elencano disastri e non riconoscono al governo nemmeno un risultato positivo.

La cosa interessante è che le tecniche argomentative utilizzate dagli uni e dagli altri sono le stesse, e si riducono a tre trucchi fondamentali. Il primo è il cosiddetto cherry picking (scegliere le ciliegie), che consiste nel selezionare solo le statistiche che supportano la propria tesi, e ignorare tutte le altre. Il secondo è la manipolazione dei termini di paragone: se vuoi dire che l'economia va bene (o va male) ti scegli i paesi e gli anni che supportano la tua tesi. Il terzo è l'attribuzione al governo in carica di risultati - positivi o negativi - maturati in decenni.

Continua a pag. 25

Dazi, muro della Ue sul 10%

► Trump accusa Bruxelles: troppo lenti. L'Unione boccia un accordo sul modello inglese Tajani: l'Europa troverà un'intesa. Moody's: Italia promossa grazie a conti, banche e lavoro

ROMA Dazi, muro contro muro Ue-Usa. Trump accusa Bruxelles: troppo lenti. L'Unione boccia un accordo sul modello inglese.

Pira e Rosana alle pag. 2 e 4

Il caos tariffe
Borse, la scossa che può fermare la Casa Bianca

dal nostro inviato
Andrea Bassi
TRENTO
 Borse, la scossa dei mercati che può fermare Trump. In molti sperano nei grandi fondi Usa. A pag. 3

Urso frena sulla fornitura di Starlink a Fs
Apertura di Salvini ai satelliti di Musk «In corsa per il wi-fi sui treni italiani»

dal nostro inviato
Mario Ajello
TRENTO
 A breve ci sarà un vero wi-fi, funzionante, sulla tratta dell'Alta Velocità tra Roma e Milano. «È in corso - spiega Matteo Salvini - una sperimentazione di alcune settimane, per il funzionamento del wi-fi sull'Alta Velocità. Uno dei soggetti interessati è Starlink di Elon Musk, ma ce ne sono due». A pag. 5



Genova, Taranto e Matera oggi alle urne
Roma Capitale, corsia preferenziale il governo accelera per il primo voto

Francesco Bechis
 Palazzo Chigi si torna a parlare di poteri speciali per Roma Capitale. E Giorgia Meloni potrebbe portare sul tavolo del Cdm già prima dell'estate, per un via libera iniziale, la riforma che trasforma la città in una Regione di fatto: autonomia, fondi, leggi ordinarie votate dall'assemblea capitolina. A pag. 11
Butleri a pag. 10



Bomba sulla casa: lei all'ospedale deve riconoscere i piccoli cadaveri



Gaza, uccisi 9 dei 10 figli di una pediatra

Gaza, alcuni soccorritori con il corpo di uno dei nove fratellini rimasti uccisi Vita a pag. 8

New York, torture al turista italiano dal boss delle crypto

► Rapito da un trader, coinvolta una donna di Latina Poi la fuga. «Volevano i codici per rubargli i bitcoin»

da New York
 Oscuro episodio a New York: un turista italiano 28enne è stato sequestrato e torturato per due settimane da un trader delle criptovalute dal quale aveva affittato un appartamento. L'uomo voleva i codici dei suoi conti bancari. Il giovane ha subito violenze e vessazioni di ogni genere. Oltre all'aguzzino, arrestata anche una giovane di Latina che sarebbe in qualche modo coinvolta. Lei si difende: «Sono vittima di un equivoco». **Mulvoni a pag. 15**

Giallo sull'impronta
Garlasco, sparisce dagli atti l'intonaco che accusa Sempio

dalla nostra inviata
Valeria Di Corrado
PAVIA
 Il giallo dell'impronta regina nell'inchiesta: a Garlasco sparisce il campione d'intonaco. A pag. 13

Tragedia a Cervia
Travolta dalla ruspa muore in spiaggia «Prendeva il sole»

Michela Allegri

La sdraiata in spiaggia a prendere il sole, quando è stata travolta e uccisa da una ruspa cingolata che stava splanando il bagnasciuga e stava andando in retromarcia. Lavori che, a quanto riferisce il Comune, non erano autorizzati. È successo ieri a Pinarella di Cervia, in provincia di Ravenna, all'altezza del bagno 70. La vittima è una prof vicentina di 65 anni: è morta sul colpo.

A pag. 15

ALESSANDRA AMOROSO
SUMMER TOUR 2025
non non sarei
11 GIUGNO 2025 - ROMA Terme di Caracalla

Il Segno di LUCA
ARIETE, SERVE CONCRETEZZA

Per te è un giorno importante. Nel tuo segno arriva Saturno, che per il momento rimane solo fino al 1° settembre ma poi il prossimo anno ritornerà e rimarrà per più di due anni. Per ora è una sorta di assaggio del suo operato, che riallaccia i tuoi motori per obbligarti a soffermarti su una serie di cose che richiedono tagli e revisioni approfondite. Ti invita a portare l'attenzione sul corpo, individuando accorgimenti per la salute.

MANTRA DEL GIORNO
 Sfoltendo miglior il mio raccolto.
 © RIPRODUZIONE RISERVATA
 L'oroscopo a pag. 25

* Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttattempo € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "Fuori porta" € 7,80 (solo Roma); "La Roma di Bergaglio" € 5,00 (solo Roma)



il Resto del Carlino

ON MOBILITÀ
JEEP
COMPASS
NUOVA ERA

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 25 maggio 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

GUERRA DEL VENTO Impianto sul confine

Altolà dell'Emilia-Romagna al governatore toscano: pale eoliche, faremo ricorso

Spadazzi a pagina 16



DA REGGIO ALLA RIVIERA

La sfida alle mafie parte anche dall'arrivo di rinforzi

Valerio Baroncini a pagina 15

ristora
INSTANT DRINKS

Meloni: noi promossi Ma è allarme salari bassi

Italia premiata da Moody's, il governo esulta: i mercati hanno fiducia nella stabilità del Paese
Studio Cgil sulle retribuzioni: un lavoratore su tre guadagna meno di 15mila euro all'anno

Servizi
alle p. 2 e 7

Che errore dividersi sul rating

I conti in salute fanno bene a tutti gli italiani

Raffaele Marmo a pagina 3



Intervista a Landini (Cgil)

«Sì al referendum
Ridare i diritti ai lavoratori»

Marin a pagina 6



Uccisa in spiaggia da una ruspa

Una turista di 66 anni, Elisa Spadavecchia, insegnante di inglese a Vicenza, è stata travolta e uccisa da una ruspa mentre camminava sulla spiaggia a Pinarella di Cervia (Ravenna). Alla guida del mezzo c'era un operaio 54enne. L'uomo, però, non avrebbe

dovuto trovarsi lì, né alla guida della ruspa. La patente gli era stata revocata dopo che nel marzo 2022 investì e uccise un 83enne. All'epoca risultò positivo alle sostanze stupefacenti. Ora l'operaio è indagato a piede libero.

Privato a pagina 13

Pavia, scontro tra magistrati: no a ricostruzioni diffamatorie

Delitto di Garlasco, l'ex procuratore che archiviò Andrea Sempio: «Prova scientifica inservibile»

Bandera e Zanetto alle pagine 10 e 11



Il regista iraniano Jafar Panahi, 64 anni

Al regista la Palma d'oro: la libertà la cosa più importante

L'iraniano Panahi trionfa a Cannes e sfida il regime: «Nessuno ci dica come vestirci e comportarci»

Bogani e Martini alle pagine 24 e 25

DALLE CITTÀ

BOLOGNA Mercoledì per i 140 anni del Carlino

Nek direttore per un giorno «Il giornale è nel mio cuore»

A pagina 17

BOLOGNA Da San Lazzaro a Casalecchio

Passante, l'idea della Lega «Bisogna farlo interrato»

Carbutti in Cronaca

BOLOGNA Strada allagata, tecnici al lavoro

Si rompe tubatura dell'acqua Disagi in via Castiglione

Masetti in Cronaca

IMOLA La Uil: «Cosi territorio sguarnito»

L'estate dell'Ausi Servizi ridotti Si ferma pure un'ambulanza

Agnessi in Cronaca



Bandera e Zanetto alle pagine 10 e 11

LA CALZATURA ITALIANA DAL 1966

emanuela

MODA COMFORT BENESSERE



DOMENICA 25 MAGGIO 2025

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00 € con 'SPECCHIO' - Anno CXXXIX - NUMERO 123, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

Non chiamatelo fotografo Salgado narrava l'energia della vita

Oggi si preannuncia una decisa bella giornata di primavera, Genova andrà a votare finalmente scamiata, con quella certa aria di festa che suona sempre augurale il giorno delle elezioni, almeno per chi ancora ci crede, e c'è da augurarsi che non siano ancora ridotti a pochi, e lo siano per il bene di tutti, anche di quelli che più non credono, di quelli che si sono chiamati fuori, a vivere nel mugugnanza nulla della non cittadinanza.

Sì, sarebbe un bel giorno augurale se non fosse che per me oggi è un giorno di lutto, di un lutto senza riparo e senza sollievo. È morto Sebastião Salgado, avete trovato su altre pagine di questo giornale e sui media elogi e commemorazioni sentite sulla morte di un grande fotografo, ma Salgado non era questo, non semplicemente questo. Era un narratore, tra i più grandi narratori tra i due secoli XX e XXI; raccontava con le immagini, e la sua stessa vita era un grande racconto. Un infinito racconto di bellezza e dignità morale. Chiunque abbia visto una sua mostra sa di aver contemplato delle immagini di grandiosa bellezza, ma questo è solo uno sguardo superficiale; la bella foto è spesso una immagine morta, eviscerata, essiccata, cristallizzata. Le sue erano tutte immagini vive, e la bellezza, stava nella loro vitalità. Lo dico pensando anche e soprattutto alle immagini più crude e dolenti, più drammatiche, scattate tra le miniere d'oro e i campi di battaglia, le distruzioni e gli eccidi; non è l'orrore che le fa belle, non è la maestria del cogliere l'attimo fuggente, ma l'essere lì, parte egli stesso dell'immagine, immerso nell'immagine per cogliere quello che più gli interessava, i segni della vita anche dove la vita era negata, la forza della vita che si fa largo anche in un paesaggio di morte.

SEGUITE / PAGINA 11

RAID ISRAELIANO, SALVO SOLO UN RAGAZZINO Khan Yunis, colpita una casa uccisi 9 figli di una dottoressa

FABIANA MAGRI / PAGINA 7



SCUSATE A UNA CERTA ETA' SI DIVENTA EMOTIVI

LA GUERRA TRA RUSSIA E UCRAINA Esplosioni in serie e droni A Kiev una notte infernale

GIUSEPPE AGLIASTRO / PAGINA 6



SINDACO, CONSIGLIO COMUNALE E MUNICIPI: SI VOTA OGGI DALLE 7 ALLE 23 E DOMANI DALLE 7 ALLE 15. CORSA A SETTE, OCCHI PUNTATI SU PICIOCCHI E SALIS

Genova, il bivio nell'urna

Amministrative, la politica nazionale guarda alla Liguria. La sfida è tra continuità e cambiamento

Seggi aperti oggi dalle 7 alle 23 e domani dalle 7 alle 15: in questa tornata anticipata di elezioni amministrative i genovesi sceglieranno il nuovo sindaco, i componenti del Consiglio comunale e i presidenti dei Municipi. I favoriti sono Pietro Picciochi (centrodestra) e Silvia Salis (centrosinistra), ma gli altri 5 outsider hanno fatto campagna fino all'ultimo. Sono chiamati alle urne oltre 480 mila elettori. È anche una sfida tra continuità e cambiamento ma non si può leggere come una rivincita delle Regionali dello scorso ottobre.

MARIO DEFAZIO ED EMANUELE ROSSI / PAGINE 2 E 3



Allestimento dei seggi a Genova FORNETTI

IL CASO ANCHE A ORERO

MARCO MENDUNI / PAGINE 2 E 3

Ferie extra ai candidati Decine di agenti in lizza nei piccoli paesi

Due regole e un effetto a catena: per i Comuni sotto i mille abitanti non serve raccogliere le firme; per agenti e militari 45 giorni di aspettativa pagata se si candidano. Ed ecco che il fenomeno esplose: decine di liste di soli agenti. Il caso anche a Orero.

FESTIVAL DI CANNES



Panahi si prende la Palma d'oro Ansia black out

F. Caprara e M. Consoli / PAGINE 40 E 41

Al Festival di Cannes il regista iraniano dissidente Panahi si aggiudica la Palma d'oro. Nessun premio all'Italia. Ansia sulla Croisette per un black out.

IL PROGETTO



Il vino dei fondali nuova frontiera per gli enoturisti

Silvia Pedemonte / PAGINA 12

Il vino affinato in mare diventa un'occasione per l'offerta turistica in Liguria. Un progetto che vede Italia e Francia unite punta sulle visite alle cantine degli abissi.

IL GENOVA CHIUDE LA STAGIONE SUPERANDO 3-1 IL BOLOGNA AL DALL'ARA. BRILLANO IL DICOTTENNE DI ARENZANO E VITINHA



La favola di Venturino, due gol alla prima da titolare

Lorenzo Venturino segna il 2-0: primo gol in Serie A per lui (foto Ansa)

GIU' INVIATI ARRICHELLO E SCHIAPPAPIETRA / PAGINE 44E 45

LAMPO GIALLO



L'Istat dice che tra il 2014 e il 2023 c'è stato un costante aumento di 25-34enni trasferiti all'estero, più di un terzo dei quali laureati. Numeri importanti. Il quotidiano di Confindustria ci ha fatto il titolo in prima pagina, per dire. Io non sono un demografo, quindi zitta, anche se, come tutti, conosco diversi giovani espatriati, o aspiranti tali, con laurea. Nella mia microscopica rilevazione (provincia, Nord Italia) sono i figli di miei coetanei. Partono soprattutto perché il nostro Paese non dà loro opportunità adeguate al titolo di studio e una paga consona. Il che è vero. Poi penso ai genitori, cioè noi che siamo nati tra Sessanta e Settanta, e so che nessuno ha cominciato con un lavoro adeguato e una paga consona. Probabilmente in Ita-

CORAGGIO, RAGAZZI

RAFFAELLA ROMAGNOLI

lia adesso è peggio. Ma altrove, e da stranieri, non immagini comunque solo rose e fiori. Non so, forse noi che abbiamo cominciato a lavorare trenta, quarant'anni fa non gliela contiamo proprio giusta, ai ragazzi. Un po' lo capisco, per loro vogliamo il meglio, mica quello che abbiamo avuto noi. Il quotidiano dei vescovi titola che il sogno del ceto medio è che i figli vadano all'estero (fonte Censis-Cida). Li sogniamo cittadini del mondo. Forse però non glielo diciamo abbastanza che costruirsi una carriera è un percorso, e il punto di partenza spesso un lavoro purchessia. Non diciamo che per noi ha funzionato così, e c'è la possibilità che funzioni ancora. Così loro vanno e noi piangiamo. E se invece li incoraggiassimo a provarci qui?

DIERRE
STERLINE • MARENGHI • LINGOTTI D'ORO

LA STERLINA DI RE CARLO III

Valore senza tempo

QUOTAZIONI SEMPRE AGGIORNATE SU
WWW.DIERREGOLD.IT

VIA FERRI 17/B - GENOVA - TEL. 010 38398

DIERRE
STERLINE • MARENGHI • LINGOTTI D'ORO

LA STERLINA DI RE CARLO III

Valore senza tempo

QUOTAZIONI SEMPRE AGGIORNATE SU
WWW.DIERREGOLD.IT

VIA FERRI 17/B - GENOVA - TEL. 010 38398

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2,50* in Italia — Domenica 25 Maggio 2025 — Anno 161* — Numero 142 — Issole24ore.com

*solo nella provincia di Trento in abbinamento obbligatorio con l'Adige al prezzo complessivo di € 1,20. Solo in Puglia e in provincia di Matera in abbinamento obbligatorio con "L'Espresso".



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Set magico e stravagante. Il regista Wes Anderson

A tu per tu
Wes Anderson
«Per il mio uomo d'affari mi sono ispirato all'Italia, a Gianni Agnelli e a Carlo Ponti»

di **Cristina Battocletti**
— a pagina 20



Domenica

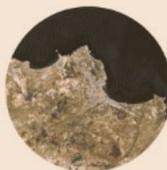
SOCIETÀ
ORIENTE
E OCCIDENTE
IN UN «HAORI»

di **Gian Carlo Calza**
— a pagina 7



GEOGRAFIE
PALERMO,
CAPOLUOGO
DI RAGIONE
E IL SUO
RACCONTO

di **Antonio Calabrò**
— a pagina XVIII



Tech 24

Schermi
Ritorna
il tablet grande

di **Alessandro Longo**
— a pagina 31



Lunedì

L'esperto risponde
Contributi volontari
per la pensione

— Domani con Il Sole 24 Ore

BTp Italia, via all'emissione Sul debito spinta Moody's

Titoli di Stato

Da martedì il collocamento di un titolo a sette anni con premio fedeltà dell'1%

Domani saranno resi noti i rendimenti minimi garantiti

La sessione primaverile degli esami internazionali si chiude per i Btp con un upgrade, un miglioramento dell'outlook e una conferma. L'unica fra le principali tre agenzie di rating ad aver mantenuto invariato il giudizio (BBB) è Fitch, che però aveva alzato da stabile a positivo l'outlook a ottobre. Ora il Tesoro si presenta con una pagella più solida al nuovo appuntamento con i piccoli investitori in programma da martedì. Titolo a 7 anni, premio fedeltà all'1%; domani i rendimenti minimi garantiti.

Gianni Trovati — a pag. 12

Data center, egemonia Usa Ue troppo frammentata

Tecnologie

I data center sono parti essenziali della colonna dorsale che sostiene la digitalizzazione dell'economia e della società. Il settore è dominato dagli Usa (3.445 centri dati) contro 11.810 della Cina. Il surplus tecnologico Usa è ora un'arma geopolitica.

Vittorio Carlini — a pag. 23

DATACENTER NEL MONDO	
Dati a fine 2024	
1. Stati Uniti	3.445
2. Cina	1.810
3. Giappone	471
4. Germania	465
5. Regno Unito	363
6. Russia	324
7. India	295
8. Australia	245
9. Francia	243
10. Canada	226
12. Italia	191



Nobel all'Economia 2024. James Robinson, economista britannico, ieri in videoconferenza con Trento

Salvini: pace fiscale entro l'estate Leo: solo per chi è davvero in difficoltà

Il Festival di Trento sede del confronto sul Fisco. Il ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, rilancia la pace fiscale entro l'estate. Frena il viceministro dell'Economia, Maurizio Leo: commissione al lavoro, poi valuteremo un intervento per chi è davvero in difficoltà.

Miele e Parente — a pag. 2

Lo speciale. Dall'energia alla ai minori. In 16 pagine gli approfondimenti sugli eventi di ieri

VITTORIO PISANI
Più strumenti contro criminalità digitale
A. Galimberti — a pag. 5

LUIGI ABETE
Energia, va ridotto il gap competitivo
Orlando — a pag. 1 dell'inserto

GIUSEPPE VALDITARA
Con il 4+2 scuole e imprese più vicine
Claudio Tucci — a pag. 8

GIOVANNI MELILLO
Il denaro mafioso in fondi e criptovalute
Raffaella Calandra — a pag. 4

ANTONIO PATUELLI
Dimensioni europee per le banche
Laura Serafini — a pag. 7

PAOLO BENANTI
AI e produttività, serve la formazione
Andrea Biondi — a pag. 3

GOVERNANCE DA CAMBIARE

TRUMP, PUTIN, LE SFIDE: PER L'UE È L'ORA DEL RISVEGLIO

di **Sergio Fabbrini**

Con l'arrivo di Donald Trump alla Casa Bianca, il mondo sta cambiando in modo radicale. Tale cambiamento colpisce in particolare l'Unione europea (Ue). L'Ue è in balia delle decisioni del presidente americano. I dati alle merci europee erano stati sospesi fino ai primi di luglio, ma poi due giorni fa Trump ha deciso di reintrodurli al 50 per cento a partire dal 1° giugno, creando panico a Bruxelles. Dopo aver umiliato il presidente ucraino Volodymyr Zelenskyy per conquistarsi il sostegno russo, di fronte alla persistente bellicosità di Vladimir Putin, Trump ha affermato che la guerra in Ucraina non lo riguarda più, lasciando gli europei nell'ansia. È come se qualcuno prendesse il tronco di un albero e lo scroccasse con violenza. E, di quell'albero, il ramo europeo è il più fragile. E lo è perché l'Ue ha un deficit di governance. Come affrontarlo? Vedo due strategie. La prima strategia è quella della continuità.

— Continua a pagina 14

EFFETTO RATING

I TAGLI AGLI USA E LE CHANCE PER L'EUROPA

di **Marco Buti**
e **Marcello Messori**

La recente decisione dell'agenzia di rating Moody's, che ha declassato di un gradino (rispetto all'eccellenza della tripla A) la valutazione dei titoli pubblici statunitensi, non rappresenta una novità. Standard & Poor's (S&P) aveva effettuato un corrispondente abbassamento del rating del debito pubblico degli Stati Uniti già nei primi giorni di agosto del 2011. Essa era stata imitata da Fitch il 1° agosto del 2023. Nondimeno, l'iniziativa recente ha causato un impatto molto diverso rispetto a quello delle due precedenti. Il confronto più rilevante è con il 2011.

— Continua a pagina 14

ORRORE A GAZA, 100 BOMBARDAMENTI IN UN GIORNO Raid a Khan Younis contro casa di dottoressa: morti 9 dei 10 figli



La sopravvissuta. Una bambina palestinese ferita, unica figlia sopravvissuta della dottoressa Ela al-Najjar, giace in un letto d'ospedale al Nasser Hospital di Khan Younis dopo l'attacco aereo israeliano

Roberto Bongiorno — a pag. 17

SOSTIENI IL PASSATO, INVESTI NEL FUTURO.

Diventa Corporate Member del Museo Egizio.

Scopri tutti i benefit del programma:

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
Issole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti: 02.30.300.600





CONTRO I GRANATA PER SPERARE
Roma, a Torino l'ultima fatica
Se vince blinda il quinto posto

Pes a pagina 24



ALL'OLIMPICO CON IL LECCE
Lazio, sognando l'Europa
e il sorpasso ai cugini

Rocca a pagina 25



CONCORSO IPPICO A VILLA BORGHESE
Piazza di Siena, il gran finale
E il Carosello del San Raffaele

Giovannella a pagina 27

INTAXI, L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI

www.intaxi.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

INTAXI, L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI

www.intaxi.it

San Gregorio VII, papa

Domenica 25 maggio 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 142 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
www.iltempo.it



Tutti i dazi finiscono in gloria

DI TOMMASO CERNO

Scommetto un dazio che finirà con un accordo. Lo sa Trump, lo sa Ursula, lo sa Meloni e lo sa perfino Elly Schlein. È successo in Canada, a Panama, in Cina, in Inghilterra e succederà in Europa. Succederà quando Emmanuel Macron finirà di scattare seffe e di postare stories sulla grandeur parigina e terminerà la grande rosicata per cui se J.D. Vance si è seduto con von der Leyen a Palazzo Chigi sotto la bandiera italiana prima di aprire la vera trattativa fra Usa e Ue serve un altro scazzo. Uno scazzo concordato cui seguirà la solita litania di leader europei che prenderanno posto in tribuna. Durante questa ammina sentiremo Conte e Schlein spiarci che il governo italiano non vale niente e bla bla bla. Il problema è che all'Europa non serve solo una difesa comune, come ci spiega il ministro Guido Crosetto nell'intervista. Ma serve una governance politica senza veti e senza invidie. Un sistema elettivo che sostituisca lo strapotere delle burocrazie con una Commissione rappresentativa del volere dei governi attraverso il popolo. Che con il voto a maggioranza stabilisca una linea almeno sulle cose importanti.

GIORGIO RICCIARDI

DI SUSANNA NOVELLI

Chi ha paura del ritorno di Marino

a pagina 4

PARLA IL MINISTRO DELLA DIFESA GUIDO CROSETTO

L'ITALIA e la PACE

«Patto europeo per la Difesa No all'Ucrania smilitarizzata Hamas va combattuta ma Netanyahu sbaglia»

Francesca Musacchio alle pagine 2 e 3

DI ROBERTO ARDITI
La forza necessaria e quell'Occidente dell'eco pacifismo
a pagina 3

DI DANIELA FUMAROLA
La Cisl in piazza per l'immediato cessate il fuoco
a pagina 3

Il Tempo di Oshø

Schlein pronta a vincere le elezioni Altro che Marino, è lei la Marziana

"Se sei al Quirinale passo a prendere l'incarico"

Rosati a pagina 4

POLITICA E POLTRONE

DI LUIGI BISIGNANI
Quei manager delle aziende pubbliche Da amministratori a imperatori delegati
a pagina 7

CONTI IN ORDINE
Rating, Moody's promuove l'Italia Governo soddisfatto: avanti così

Caleri a pagina 6

LA RESIDENZA DEL PONTEFICE

Santa Marta è troppo cara E Papa Leone torna a Palazzo Apostolico

DI FRANCESCO CAPOZZA

Dopo i lavori di ristrutturazione Leone XIV si stabilirà nell'appartamento pontificio al terzo piano del Palazzo Apostolico. Addio a Santa Marta, residenza di Bergoglio durante il suo pontificato, dove tra manutenzione e sicurezza i costi erano decisamente lievitati.

a pagina 10

OGGI E DOMANI ALLE URNE

Comuni al voto E per il Pd a Genova è rischio ballottaggio

Romagnoli a pagina 5

IL DELITTO DI GARLASCO

«Chiara uccisa per un segreto» E spuntano riti e festini hard

Cavallaro a pagina 11

GUERRA COMMERCIALE

Dazi di Trump per cambiare le mille regole dell'Europa Tajani: «Ma l'intesa ci sarà»

Tempesta a pagina 9

IL CASO

Lo scandalo del Sant'Alessio Quel patrimonio abbandonato dell'Istituto per ciechi

Una serie di immobili nel cuore della Capitale abbandonati. Sono di proprietà del Sant'Alessio, l'ospedale pubblico che si occupa delle attività riabilitative per ciechi che avrebbe accumulato, negli anni, un debito di quasi 24 milioni.

a pagina 8

Oroscopo

Le stelle di Branko

a pagina 30

FESTIVAL DI CANNES

Palma d'Oro al dissidente Panahi

Bianconi a pagina 20

Le più "CROCCATE"

"in Italia!"

se le crocchi non stai nella pelle!

EUROSPACK s.p.a. info@europack.it www.europack.it



LA NAZIONE

ON MOBILITÀ
JEEP
COMPASS
NUOVA ERA

OS
SPECIALE
Empoli

DOMENICA 25 maggio 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

PRATO L'uomo è stato arrestato

Tenta di uccidere la ex in un parcheggio Salvata dai passanti

Natoli a pagina 12



FIRENZE Il caso in Cassazione

Vince 9 milioni alla slot, Snai non vuol pagare

Brogioni a pagina 16



Meloni: noi promossi Ma è allarme salari bassi

Italia premiata da Moody's, il governo esulta: i mercati hanno fiducia nella stabilità del Paese
Studio Cgil sulle retribuzioni: un lavoratore su tre guadagna meno di 15mila euro all'anno

Servizi alle p. 2 e 7

Che errore dividersi sul rating

I conti in salute fanno bene a tutti gli italiani

Raffaele Marmo a pagina 3



Intervista a Landini (Cgil)

«Sì al referendum Ridare i diritti ai lavoratori»

Marin a pagina 6



Uccisa in spiaggia da una ruspa

Una turista di 66 anni, Elisa Spadavecchia, insegnante di inglese a Vicenza, è stata travolta e uccisa da una ruspa mentre camminava sulla spiaggia a Pinarella di Cervia (Ravenna). Alla guida del mezzo c'era un operaio 54enne. L'uomo, però, non avrebbe

dovuto trovarsi lì, né alla guida della ruspa. La patente gli era stata revocata dopo che nel marzo 2022 investì e uccise un 83enne. All'epoca risultò positivo alle sostanze stupefacenti. Ora l'operaio è indagato a piede libero.

Privato a pagina 13

DALLE CITTÀ

FIorentina Fischio d'inizio alle 20,45



Viola a Udine per finire in bellezza Poi il mercato

Servizi nel Qs

CERRETO L'infornuto in un podere

Un altro incidente sul lavoro Operaio si ferisce alla mano

Servizio in Cronaca

EMPOLI L'imprevisto al Ferruccio

Ordigno bellico nel cantiere Il vertice, poi la rimozione

Capobianco in Cronaca

EMPOLESE VALDELSA L'inaugurazione

Nuova casa della salute «Più servizi sul territorio»



Cecchetti in Cronaca



Pavia, scontro tra magistrati: no a ricostruzioni diffamatorie

Delitto di Garlasco, l'ex procuratore che archiviò Andrea Sempio: «Prova scientifica inservibile»

Bandera e Zanetto alle pagine 10 e 11



Il regista iraniano Jafar Panahi, 64 anni

Al regista la Palma d'oro: la libertà la cosa più importante

L'iraniano Panahi trionfa a Cannes e sfida il regime: «Nessuno ci dica come vestirci e comportarci»

Bogani e Martini alle pagine 24 e 25



LA CALZATURA ITALIANA DAL 1966

emanuela

MODA COMFORT BENESSERE



la Repubblica



Fondatore
EUGENIO SCALFARI



Direttore
MARIO ORFEO

DOMANI IN EDICOLA



Affari&Finanza
Terre rare sommerse
si scava sotto il mare

DOMANI IN REGALO



La guida
I nostri risparmi
nell'era dell'incertezza

Domenica
25 maggio 2025
Anno 50 - N° 123
Oggi con
Robinson
In Italia **€ 2,90**

Harvard la contesa del sapere

di **EZIO MAURO**

Non ce ne siamo accorti, ma il sapere — che pure regge il mondo — sta finendo in minoranza, cacciato dalla nuova destra dal suo ruolo storico di interprete della realtà, dopo essere stato dilleggiato dai populismi come il tabernacolo prezioso delle élite, che qui custodiscono il segreto del loro eterno primato. Come negli anni più bui, la conoscenza è maledetta, la scienza sospetta, la medicina complice, l'informazione ambigua, l'istruzione inquinata: l'intero scrigno della sapienza, il deposito di competenza, la trasmissione generazionale di esperienza, sono tutte riserve avvelenate della classe dirigente per proteggersi e perpetuarsi, ingannando il popolo e mantenendolo succube di una falsa cultura che in realtà è uno strumento politico di dominio e di riproduzione del potere. E' questa la chiave interpretativa della guerra dichiarata da Donald Trump a Harvard, tenendo nel mirino il sistema universitario americano, il dispositivo di selezione delle élite, il processo combinato di insegnamento e apprendimento che è il meccanismo attraverso il quale una civiltà trasmette se stessa.
➔ continua a pagina 15

Gaza, l'orrore senza fine

Attacco a Khan Younis: uccisi nove dei dieci figli di una pediatra. L'Idf annuncia un'indagine Ucraina, missili russi su Kiev. "Miravano ai civili". Si lavora a un summit a Ginevra prima del G7



Orrore a Gaza. Alaa al-Najjar, pediatra, ha scoperto che la sua famiglia a Khan Younis era stata sterminata dalle bombe. Erano dieci fratelli: nove sono morti, mentre Adam, 11 anni, è ancora vivo, ricoverato in terapia intensiva con il papà Hamdi. Missili su Kiev, mentre i volenterosi europei lavorano a un vertice a Ginevra prima del G7.
di **BRERA, CIRIACO e LOMBARDI**
➔ alle pagine 2, 3 e 4

La pace impossibile se Putin non arretra dai territori rubati

di **TIMOTHY GARTON ASH**

➔ a pagina 7

Dazi, lite tra Salvini e Tajani verso aiuti Pnrr alle aziende

Il giorno dopo l'annuncio di Donald Trump sui dazi al 50 per cento per l'Ue, il governo si scopre in difficoltà. E rilancia l'idea di destinare i soldi del Pnrr alle imprese italiane colpite dalle barriere commerciali. Le tensioni montano. I due vicepremier, Matteo Salvini e Antonio Tajani, vanno in rotta di collisione. Dal palco del Festival dell'Economia di Trento è il leader della Lega a spargere critiche sulla capacità dell'Europa di trattare con l'amministrazione statunitense. Tajani attacca: "Basta con la retorica antieuropeista".
di **COLOMBO, OCCORSIO SCOZZARI e TITO**
➔ alle pagine 8, 9 e 11

Da Genova a Taranto la sfida elettorale nelle città

di **CONCETTO VECCHIO**

➔ a pagina 19

IL FESTIVAL
di **CRESPI, GINORI, FINOS, FOSCHINI e UGOLINI**

Blackout doloso, poi la Palma a Panahi così Cannes è passata dal buio alla luce

➔ alle pagine 12 e 13, 34 e 35

Se la bolletta non cambia, è il momento di cambiare fornitore.

octopus energy
Energia pulita a prezzi accessibili

Conte-De Laurentiis, la cena per il futuro

Il giorno dopo la vittoria l'allenatore a Ischia alla festa di compleanno del presidente del club

dal nostro inviato
MAURIZIO CROSETTI
FORIO D'ISCHIA

Indovina chi viene a cena? Li abbiamo aspettati qui, non appena si è sparsa la voce, e loro sono arrivati insieme: Aurelio e Antonio, Antonio e Aurelio.
➔ a pagina 36



➔ Antonio Conte ieri sera a Ischia

L'INTERVISTA
di **ANTONIO DIPOLLINA**

De Martino "Questo scudetto è un Natale eterno per Napoli"

➔ a pagina 39

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese TEBUCA CHF 4,00
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/498221 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma
Concessionaria di pubblicità: A. Mazzoni & C. Milano - via F. Aperi, 9 - Tel. 02/574941, email: publicita@damazzoni.it



NZ



IL CINEMA
Cannes, Palma d'oro a Panahi
paura per un black out doloso
CAPRARA, CONSOLI, LEVANTESI KEZICH - PAGINA 28

IL LIBRO DI AGNESE PINI
Storia di un prete e di sua figlia
per amore, Dio si può lasciare
VITO MANCUSO - PAGINA 26 E 27

IL FESTIVAL DELLA TV
Venier: "Resto a Domenica In
con Fiorello ci siamo scritti"
FRANCESCA D'ANGELO - PAGINA 29

la PORTA di CASA
AGOPROFIL
PORTA PENSATE

LA STAMPA

DOMENICA 25 MAGGIO 2025

la PORTA di CASA
AGOPROFIL
PORTA PENSATE

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867
2,20 € (CON SPECCHIO) II ANNO 159 II N. 142 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

L'EDITORIALE
LA DISTRUZIONE DI GAZA E L'EUROPA SENZA VOCE
ANDREA MALAGUTI

"Uccideteli tutti! Dio riconoscerà i suoi". attribuita ad Arnaud Amaury, monaco cistercense che guidò il massacro di Bezier il 22 luglio 1209

Sono seduti in ufficio a Torino con una collega newyorkese arrivata in città per il Salone del Libro. Mi mostra dei video girati a Gaza, delle chat che condivide con le donne della Striscia, le foto dei bambini affamati, scheletri rivestiti di carta velina e ormai senza capelli per la mancanza di vitamine, dei principi nutritivi fondamentali. Ha gli occhi lucidi. Mi dice: «Temo che sia colpa nostra, di noi americani». Le rispondo: «Tua no. Né degli americani. Magari, in parte, di questa amministrazione». M'ignora, come se fosse in trance. Segue il filo dei suoi pensieri.

«Per molti anni siamo stati il principio ordinatore del mondo. Gli Stati Uniti di Trump, invece, sono la fonte del disordine globale». I dazi, il disprezzo ostentato verso l'Europa e chiunque si rifiuti di baciare le terga (citazione ingentilita) al nuovo imperatore dello Studio Ovale, il balletto con Mosca, il braccio di ferro con la Cina, le trattative nucleari con l'Iran, la diplomazia vissuta come semplice, esplicito, rivendicato esercizio della forza.

CONTINUA A PAGINA 25

IL GIORNALONE
LA FIESE NON ERA "COUPRIRE DUE MILIONI PER EDUCARNE UNO"
A CURA DI LUCA BOTTURA - PAGINE 16 E 17

IL LEGHISTA ATTACCA BRUXELLES, FRENATA DI FORZA ITALIA. PIANO PER RIVEDERE IL PNRR

Dazi, scudo del governo "Ora aiuti alle imprese"

Trump alza il tiro: "La Ue ci ha derubati". Scontro tra Salvini e Tajani

DANILO CECCARELLI
LUCA MONTICELLI

Spiazzato e diviso: il governo italiano reagisce con qualche imbarazzo alla minaccia trumpiana di far scattare da giugno dazi del 50% per i paesi dell'Unione Europea. Distanti Tajani e Salvini, mentre si pensa di far ricorso al Pnrr per i fondi con cui dare sostegno alle imprese coinvolte. E il presidente Usa, frustrato secondo le ricostruzioni, insiste: «La Ue ci ha derubati». - PAGINE 23

L'INTERVISTA
Il Nobel Heckman "Un bluff pericoloso"
FABRIZIO GORIA

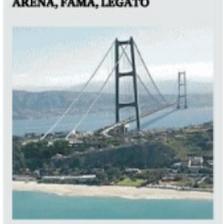
«Trump usa le tariffe per negoziare. Ha già fatto marcia indietro dopo le tensioni sui mercati, potrebbe rifilarci». Così James Heckman, Nobel per l'Economia. - PAGINA 4

I DIRITTI
Se il lavoro povero è una scelta politica
MARIANNA FILANDRI

In Italia oltre sei milioni di persone guadagnano meno di 1.000 euro netti al mese. E la fascia più svantaggiata tra i lavoratori e le lavoratrici dipendenti del settore privato. - PAGINA 25

L'INCHIESTA

Terreni e società per vincere gli appalti i piani delle mafie sul Ponte di Messina



ARENA, FAMÀ, LEGATO

L'inchiesta più recente sulle mire mafiose verso il Ponte sullo Stretto è ancora in corso. Ma da anni gli appetiti si sono scatenati. - PAGINA 15

ISRAELE INTENSIFICA LE OPERAZIONI NELLA STRISCIA. BOMBE SULLA CASA DI UNA DOTTORESSA: MORTI 19 FIGLI

La strage dei fratellini

DEL GATTO, DI MATTEO, MAGRI, RICCI

Safran Foer: morale sepolta Il mio strazio per le vittime

JONATHAN SAFRAN FOER BERNARD-HENRI LÉVY

MAGRIARI ALERI/AP

IL RETROSCENA

Starlink, c'è il progetto per gli aerei militari

AMABILE, LOMBARDO

Non è solo il ministero dei Trasporti, e cioè Matteo Salvini, che spinge per un accordo con Starlink. Agli Esteri, ma di più alla Difesa, considerano essenziale avere il prima possibile a disposizione i satelliti di Elon Musk, per le comunicazioni interne e per la trasmissione dati. Altre fonti vicine ai negoziati con Starlink raccontano di progetti allo studio per attrezzare le navi e gli aerei militari. - PAGINA 13

IL CASO

Se Saviano fa litigare Bindi e Arianna Meloni

FEDERICO CAPURSO

All'evento organizzato da Fratelli d'Italia a Caivano la sorella della premier attacca Bindi. - PAGINA 14

IL BOSCO DEL FUTURO

Levi: "Vendevo le cover ho rivoluzionato i telefoni"

GIUSEPPE BOTTERO

«La vita cambia nel giro di una giornata», dice Benedetto Levi, l'ingegnere torinese che a 37 anni guida Iliad, un gruppo da un miliardo di ricavi: «Ho dovuto sfidare i colossi. Il Nord Ovest? Ci sono le competenze giuste: i campioni dell'era digitale possono nascere qui». - PAGINA 21

DIARIO DI UN ADOLESCENTE

Perché io, una diciassettenne sogno gli Anni Cinquanta

LUCIA DALMASSO

Debutta oggi su La Stampa il Diario di un'adolescente: scritto da Lucia Dalmasso, studentessa diciassettenne di Cuneo, che spiega come si cresce e si cambia, cercando la propria identità in un mondo impossibile da controllare. - PAGINA 20

SPECCHIO

L'incoscienza digitale



LE NUOVE GENERAZIONI DEL MONDO
THE NEW CITIZENS OF THE WORLD

FESTIVAL internazionale dell'ECONOMIA

TORINO 30 MAGGIO - 2 GIUGNO 2025

festivalinternazionaledeleconomia.com



Trasporti e servizi, una tre giorni di incontri a Pula

Per restare aggiornato entra nel nostro Sarà un'occasione anche per fare il punto sulla situazione dei trasporti in Italia, con tanti ospiti delle istituzioni, del sindacato e delle imprese, il congresso nazionale della Fit-Cisl in programma da martedì a venerdì a Santa Margherita di Pula. Settecento i partecipanti alla tre giorni, tra i quali 450 delegati, che si riuniranno anche per eleggere il segretario generale, la segreteria nazionale, oltre ai gruppi dirigenti nazionali e agli altri organismi. Il programma Martedì, alle 15, l'avvio dei lavori. Il segretario generale uscente, Salvatore Pellecchia, presenterà la relazione. Ci saranno i saluti del segretario generale Cisl Sardegna Pierluigi Ledda e gli interventi dei rappresentanti delle associazioni datoriali e dei vertici dei principali player dei trasporti italiani. Parteciperanno anche il segretario generale Itf Stephen Cotton e la segretaria generale Etf Livia Spera. Concluderà il segretario confederale della Cisl nazionale, Andrea Cuccello. Ricco il programma delle tavole rotonde durante la tre giorni. Mercoledì si parlerà di automazione e intelligenza artificiale nei trasporti. Tra i relatori Arrigo Giana, ad Autostrade per l'Italia; Luca Sisto, direttore generale Confindustria; Alessandro Puliti, ad Saipem; Carlo De Ruvo, presidente Confetra. Esperti e istituzioni In programma anche il dibattito su Pnr e trasporti. Intervengono Salvatore Deidda, presidente della commissione Trasporti; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoporti**; Aldo Isi, ad Rfi; Dario Lo Bosco, ad Italferr. Ancora, confronto a due voci "Oltre la contrattazione, la sfida della Partecipazione", partecipa Joerg Eberhart, ad Ita Airways. Sintesi affidata alla segretaria generale Cisl Daniela Fumarola. Giovedì si parlerà di aggressioni al personale: intervengono tra gli altri la sottosegretaria per l'Interno Wanda Ferro, i presidenti di Enac Pierluigi Di Palma e di Assaeroporti Carlo Borgomeo, il dg di Enav Tullio Tulli. Poi la tavola rotonda su "mobilità del Paese, tra nodi strutturali e prospettive" con l'intervento del viceministro Edoardo Rixi. Infine, nell'incontro "L'importanza della partnership industriale per una compagnia aerea italiana" gli interventi del segretario della Fit-Cisl Salvatore Pellecchia, del presidente di Ita Airways Sandro Pappalardo. RIPRODUZIONE RISERVATA Questo contenuto è riservato agli utenti abbonati Per continuare a leggere abbonati o effettua l'accesso se sei già abbonato. Accedi agli articoli premium Sfoglia il quotidiano da tutti i dispositivi.



05/25/2025 00:29

Per restare aggiornato entra nel nostro Sarà un'occasione anche per fare il punto sulla situazione dei trasporti in Italia, con tanti ospiti delle istituzioni, del sindacato e delle imprese, il congresso nazionale della Fit-Cisl in programma da martedì a venerdì a Santa Margherita di Pula. Settecento i partecipanti alla tre giorni, tra i quali 450 delegati, che si riuniranno anche per eleggere il segretario generale, la segreteria nazionale, oltre ai gruppi dirigenti nazionali e agli altri organismi. Il programma Martedì, alle 15, l'avvio dei lavori. Il segretario generale uscente, Salvatore Pellecchia, presenterà la relazione. Ci saranno i saluti del segretario generale Cisl Sardegna Pierluigi Ledda e gli interventi dei rappresentanti delle associazioni datoriali e dei vertici dei principali player dei trasporti italiani. Parteciperanno anche il segretario generale Itf Stephen Cotton e la segretaria generale Etf Livia Spera. Concluderà il segretario confederale della Cisl nazionale, Andrea Cuccello. Ricco il programma delle tavole rotonde durante la tre giorni. Mercoledì si parlerà di automazione e intelligenza artificiale nei trasporti. Tra i relatori Arrigo Giana, ad Autostrade per l'Italia; Luca Sisto, direttore generale Confindustria; Alessandro Puliti, ad Saipem; Carlo De Ruvo, presidente Confetra. Esperti e istituzioni In programma anche il dibattito su Pnr e trasporti. Intervengono Salvatore Deidda, presidente della commissione Trasporti; Rodolfo Giampieri, presidente Assoporti; Aldo Isi, ad Rfi; Dario Lo Bosco, ad Italferr. Ancora, confronto a due voci "Oltre la contrattazione, la sfida della Partecipazione", partecipa Joerg Eberhart, ad Ita Airways. Sintesi affidata alla segretaria generale Cisl Daniela Fumarola. Giovedì si parlerà di aggressioni al personale: intervengono tra gli altri la sottosegretaria per l'Interno Wanda Ferro, i presidenti di Enac Pierluigi Di Palma e di Assaeroporti Carlo Borgomeo, il dg di Enav Tullio Tulli. Poi la tavola rotonda su "mobilità del Paese, tra nodi strutturali e prospettive" con l'intervento del viceministro Edoardo Rixi. Infine, nell'incontro "L'importanza della partnership industriale per una compagnia aerea italiana" gli interventi del segretario della Fit-Cisl Salvatore Pellecchia, del presidente di Ita Airways Sandro Pappalardo. RIPRODUZIONE RISERVATA Questo contenuto è riservato agli utenti abbonati Per continuare a leggere abbonati o effettua l'accesso se sei già abbonato. Accedi agli articoli premium Sfoglia il quotidiano da tutti i dispositivi.

Successo per la VII° Giornata della Cantieristica CNA, oltre 200 incontri B2B per rafforzare la filiera nautica

Si è svolta con grande partecipazione lo scorso 21 maggio, presso la Sala Unicorn// del Passetto, la VII° Giornata della Cantieristica, promossa da CNA Nautica Ancona nell'ambito del progetto Interreg Italia-Croazia BEST4.0. La mattinata, interamente dedicata al mondo dell'impresa nautica, ha visto la presenza di numerosi operatori del settore, startup, centri di ricerca e istituzioni. Dopo i saluti introduttivi, il talk "La bussola e il vento" ha offerto spunti di grande rilievo grazie agli interventi di accademici ed esperti come Emanuele Frontoni dell'Università di Macerata Valentina Giannini dell'Università Politecnica delle Marche e Massimiliano Colombi sociologo di Nomisma che hanno esplorato i temi del cambiamento, dell'innovazione e della sostenibilità nella nautica e nei sistemi produttivi locali. A seguire, Lucia Trenta coordinatrice CNA Nautica Ancona, ha presentato le opportunità concrete offerte alle PMI nautiche dal progetto Interreg Italia-Croazia "BEST4.0", sottolineando il valore della cooperazione transfrontaliera per il rafforzamento della competitività e della transizione digitale e verde del comparto. Numerosi gli stakeholder istituzionali e del territorio intervenuti, tra

cui **Autorità Portuale**, Camera di Commercio delle Marche, Comune di Ancona Comando del Porto Assonautica Marina Dorica e altri attori chiave del sistema **portuale** e nautico regionale, a conferma dell'attenzione e del sostegno condiviso per lo sviluppo del settore. Momento clou dell'evento sono stati gli incontri B2B, che hanno animato la seconda parte della mattinata: oltre 50 imprese partecipanti hanno dato vita a più di 200 incontri d'affari con l'obiettivo di rafforzare reti, filiere e collaborazioni strategiche. Presenti all'appuntamento i quattro principali cantieri navali di Ancona - Fincantieri CRN - Gruppo Ferretti Cantiere delle Marche e CPN - oltre a un importante cantiere ospite dalla Romagna Cantieri del Pardo di Forlì, che ha portato un contributo significativo in ottica di scambio e sinergie interregionali. Nel pomeriggio, sempre ad Ancona, si è tenuta anche una riunione del Consiglio Nazionale CNA Nautica, alla presenza degli imprenditori membri e dei funzionari provenienti dalle sedi di Genova, La Spezia, Como, Toscana, Forlì-Cesena e Ancona. Un'occasione preziosa per condividere esperienze, progettualità e strategie comuni a livello nazionale, con particolare attenzione allo sviluppo del settore nautico artigiano, alla formazione e all'internazionalizzazione. La Giornata si conferma dunque un appuntamento di riferimento per la cantieristica e la nautica, con lo sguardo rivolto al futuro e alla costruzione di un ecosistema dinamico, collaborativo e sostenibile per il settore. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 24-05-2025 alle 10:34 sul giornale del 26 maggio 2025 0 letture
Commenti.



Si è svolta con grande partecipazione lo scorso 21 maggio, presso la Sala Unicorn// del Passetto, la VII° Giornata della Cantieristica, promossa da CNA Nautica Ancona nell'ambito del progetto Interreg Italia-Croazia BEST4.0. La mattinata, interamente dedicata al mondo dell'impresa nautica, ha visto la presenza di numerosi operatori del settore, startup, centri di ricerca e istituzioni. Dopo i saluti introduttivi, il talk "La bussola e il vento" ha offerto spunti di grande rilievo grazie agli interventi di accademici ed esperti come Emanuele Frontoni dell'Università di Macerata Valentina Giannini dell'Università Politecnica delle Marche e Massimiliano Colombi sociologo di Nomisma che hanno esplorato i temi del cambiamento, dell'innovazione e della sostenibilità nella nautica e nei sistemi produttivi locali. A seguire, Lucia Trenta coordinatrice CNA Nautica Ancona, ha presentato le opportunità concrete offerte alle PMI nautiche dal progetto Interreg Italia-Croazia "BEST4.0", sottolineando il valore della cooperazione transfrontaliera per il rafforzamento della competitività e della transizione digitale e verde del comparto. Numerosi gli stakeholder istituzionali e del territorio intervenuti, tra cui Autorità Portuale, Camera di Commercio delle Marche, Comune di Ancona Comando del Porto Assonautica Marina Dorica e altri attori chiave del sistema portuale e nautico regionale, a conferma dell'attenzione e del sostegno condiviso per lo sviluppo del settore. Momento clou dell'evento sono stati gli incontri B2B, che hanno animato la seconda parte della mattinata: oltre 50 imprese partecipanti hanno dato vita a più di 200 incontri d'affari con l'obiettivo di rafforzare reti, filiere e collaborazioni strategiche. Presenti all'appuntamento i quattro principali cantieri navali di Ancona - Fincantieri CRN - Gruppo Ferretti Cantiere delle Marche e CPN - oltre a un importante cantiere ospite dalla Romagna Cantieri del Pardo di Forlì, che ha portato un contributo significativo in ottica di scambio e sinergie interregionali.

La scuola Cialdi accoglie gli alunni di Foligno

Lo scorso 21 maggio gli alunni della primaria Alessandro Cialdi "Ambasciatrice Unicef", accompagnati dalle maestre Mari, Sileoni, Ammazalamorte, Murgia e Arcoleo hanno incontrato alcuni alunni del terzo circolo didattico di Foligno, in occasione del progetto "Classe di lettori". I piccoli ambasciatori Unicef hanno accolto i loro amici cantando il Rap dei Diritti, concludendo che i bambini hanno il diritto di crescere felici, come dice la Convenzione Onu sui diritti dell'infanzia e dell'adolescenza. Poi hanno visitato il porto, grazie all'invito del commissario dell'Adsp Musolino. Una bella esperienza conclusa con un pranzo, condividendo momenti di scambio, di crescita, di amicizia, di divertimento. @RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline

La scuola Cialdi accoglie gli alunni di Foligno

05/24/2025 12:06

Lo scorso 21 maggio gli alunni della primaria Alessandro Cialdi "Ambasciatrice Unicef", accompagnati dalle maestre Mari, Sileoni, Ammazalamorte, Murgia e Arcoleo hanno incontrato alcuni alunni del terzo circolo didattico di Foligno, in occasione del progetto "Classe di lettori". I piccoli ambasciatori Unicef hanno accolto i loro amici cantando il Rap dei Diritti, concludendo che i bambini hanno il diritto di crescere felici, come dice la Convenzione Onu sui diritti dell'infanzia e dell'adolescenza. Poi hanno visitato il porto, grazie all'invito del commissario dell'Adsp Musolino. Una bella esperienza conclusa con un pranzo, condividendo momenti di scambio, di crescita, di amicizia, di divertimento. @RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il progetto che ridisegna i fondali

Il **porto** turistico-crocieristico si prepara con un piano dragaggi imponente Angelo Perfetti FIUMICINO - Si muoverà il fondale, cambieranno le correnti e si modificheranno le sabbie. A Fiumicino, sotto la superficie del mare, è pronto un piano che ridisegnerà l'intera morfologia costiera: il progetto del **porto** turistico e crocieristico dell'Isola Sacra prevede un dragaggio su larga scala, con profondità previste fino a -12 metri, necessario per accogliere grandi navi da crociera e superyacht. Lo studio, commissionato da Fiumicino Waterfront s.r.l. e realizzato da RINA Consulting, è parte integrante della documentazione VIA (Studio Idromorfodinamico, 2024). La nuova infrastruttura si svilupperà in due bacini principali: il Bacino Traiano, dedicato alla crocieristica, e il Bacino Claudio, destinato al diporto nautico. I fondali attuali, tuttavia, risultano insufficienti per l'accesso di grandi imbarcazioni, rendendo necessario un intervento di dragaggio che porterà le quote batimetriche a -4,5 m nella zona della marina, -9 m nei canali interni e fino a -12 m nelle aree di manovra e accesso (Studio Idromorfodinamico, cap. 5.1.1). Per valutare l'evoluzione dei fondali nel tempo, sono state condotte simulazioni numeriche con il software Delft3D, in grado di riprodurre la circolazione idrodinamica e i processi di sedimentazione costiera. Le analisi hanno stimato i tassi medi annui di risedimentazione: 25 cm nel Bacino di Evoluzione, 12 cm nel Canale Interno, 10 cm a La Marina e 9 cm nel Canale di Accesso. Tali valori sono alla base di un futuro piano di manutenzione, che consentirà di programmare il ripristino dei fondali senza comprometterne l'efficienza (Studio Idromorfodinamico, cap. 6.4.2). Le simulazioni hanno inoltre considerato tre eventi meteomarinari estremi (da Sud, Sud-Ovest e Nord-Ovest), confrontando gli scenari "attuale" e "di progetto". I risultati mostrano un leggero aumento della vorticità nella configurazione futura, ma nessun impatto destabilizzante sull'equilibrio sedimentario. Le concentrazioni massime di torbidità restano inferiori a $0,067 \text{ kg/m}^3$ anche nei momenti di picco (Studio Idromorfodinamico, cap. 6.2 e 6.3). Particolare attenzione è stata posta alla vicinanza dell'area protetta delle Secche di Tor Paterno, per cui è stato valutato il rischio di dispersione dei sedimenti dragati. Le correnti prevalenti orientano il trasporto verso Nord-Est, lontano dalla riserva marina. Inoltre, il fondo è stato caratterizzato in base alla granulometria e alla composizione geotecnica: sabbie, limi, fanghi e argille sono stati classificati e trattati in funzione della loro capacità di sospensione e deposito (Studio Idromorfodinamico, cap. 5.1.5). Il piano tiene conto anche delle opere in corso relative al **porto** commerciale di Fiumicino, già in costruzione. Nella revisione 2024 dello studio, è stata integrata la morfologia finale del **porto** commerciale per valutare in modo combinato le interazioni idrodinamiche. Le analisi non evidenziano effetti cumulativi critici, ma mostrano alcune variazioni localizzate nei flussi costieri, gestibili



Il porto turistico-crocieristico si prepara con un piano dragaggi imponente Angelo Perfetti FIUMICINO - Si muoverà il fondale, cambieranno le correnti e si modificheranno le sabbie. A Fiumicino, sotto la superficie del mare, è pronto un piano che ridisegnerà l'intera morfologia costiera: il progetto del porto turistico e crocieristico dell'Isola Sacra prevede un dragaggio su larga scala, con profondità previste fino a -12 metri, necessario per accogliere grandi navi da crociera e superyacht. Lo studio, commissionato da Fiumicino Waterfront s.r.l. e realizzato da RINA Consulting, è parte integrante della documentazione VIA (Studio Idromorfodinamico, 2024). La nuova infrastruttura si svilupperà in due bacini principali: il Bacino Traiano, dedicato alla crocieristica, e il Bacino Claudio, destinato al diporto nautico. I fondali attuali, tuttavia, risultano insufficienti per l'accesso di grandi imbarcazioni, rendendo necessario un intervento di dragaggio che porterà le quote batimetriche a -4,5 m nella zona della marina, -9 m nei canali interni e fino a -12 m nelle aree di manovra e accesso (Studio Idromorfodinamico, cap. 5.1.1). Per valutare l'evoluzione dei fondali nel tempo, sono state condotte simulazioni numeriche con il software Delft3D, in grado di riprodurre la circolazione idrodinamica e i processi di sedimentazione costiera. Le analisi hanno stimato i tassi medi annui di risedimentazione: 25 cm nel Bacino di Evoluzione, 12 cm nel Canale Interno, 10 cm a La Marina e 9 cm nel Canale di Accesso. Tali valori sono alla base di un futuro piano di manutenzione, che consentirà di programmare il ripristino dei fondali senza comprometterne l'efficienza (Studio Idromorfodinamico, cap. 6.4.2). Le simulazioni hanno inoltre considerato tre eventi meteomarinari estremi (da Sud, Sud-Ovest e Nord-Ovest), confrontando gli scenari "attuale" e "di progetto". I risultati mostrano un leggero aumento della vorticità nella configurazione futura, ma nessun impatto destabilizzante sull'equilibrio sedimentario. Le concentrazioni massime di torbidità restano inferiori a $0,067 \text{ kg/m}^3$ anche nei momenti di picco

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

con adeguate misure (Studio Idromorfodinamico, cap. 6.1). Infine, il progetto è stato sottoposto a una valutazione di resilienza climatica, condotta in base alle linee guida europee. Le previsioni indicano un innalzamento del livello medio marino di circa 16 cm tra il 2036 e il 2065 nel Mar Tirreno centrale. La progettazione batimetrica e la configurazione delle banchine sono state adeguate per garantire la funzionalità anche in questo scenario evolutivo (Relazione tecnica Resilienza Climatica, 2024). L'intero piano dragaggi non è un semplice scavo, ma un'operazione strategica che unisce sicurezza nautica, sostenibilità ambientale e visione a lungo termine. A Fiumicino, il fondale non sarà più solo un dato fisico: diventa un'infrastruttura viva, da studiare, monitorare e proteggere.

Nel porto di Gaeta la maxi-posacavi di Prysmian

GAETA. È una delle più grandi navi al mondo operativa in questo campo: stiamo parlando della nave posacavi Prysmian Leonardo da Vinci che è da giorni nel porto di commerciale di Gaeta alla banchina Salvo D'Acquisto. Può contare su due caroselli da 10mila tonnellate e dispone di una capacità di carico di 7mila tonnellate, il suo argano riesce a reggere una tensione massima di 100 tonnellate. La nave Leonardo da Vinci è equipaggiata per la posa di cavi di potenza fino a una profondità di 3.000 metri. Pino Musolino, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, segnala che «abbiamo fatto arrivare, grazie ad un lavoro condiviso, nello scalo pontino la Leonardo da Vinci che è una nave Dp 3 costruita per i lavori di installazione cavi più impegnativi al mondo». È un traffico molto importante - aggiunge - che come Authority «abbiamo da subito intercettato fornendo, nei limiti ovviamente delle norme e dell'ordinamento, concedendo spazi e banchina nel porto di Gaeta a tempo di record».



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il progetto che ridisegna i fondali

FIUMICINO - Si muoverà il fondale, cambieranno le correnti e si modificheranno le sabbie. A Fiumicino, sotto la superficie del mare, è pronto un piano che ridisegnerà l'intera morfologia costiera: il progetto del **porto** turistico e crocieristico dell'Isola Sacra prevede un dragaggio su larga scala, con profondità previste fino a -12 metri, necessario per accogliere grandi navi da crociera e superyacht. Lo studio, commissionato da Fiumicino Waterfront s.r.l. e realizzato da RINA Consulting, è parte integrante della documentazione VIA (Studio Idromorfodinamico, 2024). La nuova infrastruttura si svilupperà in due bacini principali: il Bacino Traiano, dedicato alla crocieristica, e il Bacino Claudio, destinato al diporto nautico. I fondali attuali, tuttavia, risultano insufficienti per l'accesso di grandi imbarcazioni, rendendo necessario un intervento di dragaggio che porterà le quote batimetriche a -4,5 m nella zona della marina, -9 m nei canali interni e fino a -12 m nelle aree di manovra e accesso (Studio Idromorfodinamico, cap. 5.1.1). Per valutare l'evoluzione dei fondali nel tempo, sono state condotte simulazioni numeriche con il software Delft3D, in grado di riprodurre la circolazione idrodinamica e i processi di sedimentazione costiera. Le analisi hanno stimato i tassi medi annui di risedimentazione: 25 cm nel Bacino di Evoluzione, 12 cm nel Canale Interno, 10 cm a La Marina e 9 cm nel Canale di Accesso. Tali valori sono alla base di un futuro piano di manutenzione, che consentirà di programmare il ripristino dei fondali senza comprometterne l'efficienza (Studio Idromorfodinamico, cap. 6.4.2). Le simulazioni hanno inoltre considerato tre eventi meteomarinari estremi (da Sud, Sud-Ovest e Nord-Ovest), confrontando gli scenari "attuale" e "di progetto". I risultati mostrano un leggero aumento della vorticità nella configurazione futura, ma nessun impatto destabilizzante sull'equilibrio sedimentario. Le concentrazioni massime di torbidità restano inferiori a 0,067 kg/m³ anche nei momenti di picco (Studio Idromorfodinamico, cap. 6.2 e 6.3). Particolare attenzione è stata posta alla vicinanza dell'area protetta delle Secche di Tor Paterno, per cui è stato valutato il rischio di dispersione dei sedimenti dragati. Le correnti prevalenti orientano il trasporto verso Nord-Est, lontano dalla riserva marina. Inoltre, il fondo è stato caratterizzato in base alla granulometria e alla composizione geotecnica: sabbie, limi, fanghi e argille sono stati classificati e trattati in funzione della loro capacità di sospensione e deposito (Studio Idromorfodinamico, cap. 5.1.5). Il piano tiene conto anche delle opere in corso relative al **porto** commerciale di Fiumicino, già in costruzione. Nella revisione 2024 dello studio, è stata integrata la morfologia finale del **porto** commerciale per valutare in modo combinato le interazioni idrodinamiche. Le analisi non evidenziano effetti cumulativi critici, ma mostrano alcune variazioni localizzate nei flussi costieri, gestibili con adeguate misure (Studio Idromorfodinamico, cap. 6.1). Infine, il progetto è stato sottoposto



FIUMICINO - Si muoverà il fondale, cambieranno le correnti e si modificheranno le sabbie. A Fiumicino, sotto la superficie del mare, è pronto un piano che ridisegnerà l'intera morfologia costiera: il progetto del porto turistico e crocieristico dell'Isola Sacra prevede un dragaggio su larga scala, con profondità previste fino a -12 metri, necessario per accogliere grandi navi da crociera e superyacht. Lo studio, commissionato da Fiumicino Waterfront s.r.l. e realizzato da RINA Consulting, è parte integrante della documentazione VIA (Studio Idromorfodinamico, 2024). La nuova infrastruttura si svilupperà in due bacini principali: il Bacino Traiano, dedicato alla crocieristica, e il Bacino Claudio, destinato al diporto nautico. I fondali attuali, tuttavia, risultano insufficienti per l'accesso di grandi imbarcazioni, rendendo necessario un intervento di dragaggio che porterà le quote batimetriche a -4,5 m nella zona della marina, -9 m nei canali interni e fino a -12 m nelle aree di manovra e accesso (Studio Idromorfodinamico, cap. 5.1.1). Per valutare l'evoluzione dei fondali nel tempo, sono state condotte simulazioni numeriche con il software Delft3D, in grado di riprodurre la circolazione idrodinamica e i processi di sedimentazione costiera. Le analisi hanno stimato i tassi medi annui di risedimentazione: 25 cm nel Bacino di Evoluzione, 12 cm nel Canale Interno, 10 cm a La Marina e 9 cm nel Canale di Accesso. Tali valori sono alla base di un futuro piano di manutenzione, che consentirà di programmare il ripristino dei fondali senza comprometterne l'efficienza (Studio Idromorfodinamico, cap. 6.4.2). Le simulazioni hanno inoltre considerato tre eventi meteomarinari estremi (da Sud, Sud-Ovest e Nord-Ovest), confrontando gli scenari "attuale" e "di progetto". I risultati mostrano un leggero aumento della vorticità nella configurazione futura, ma nessun impatto destabilizzante sull'equilibrio sedimentario. Le concentrazioni massime di torbidità restano inferiori a 0,067 kg/m³ anche nei momenti di picco (Studio Idromorfodinamico, cap. 6.2 e 6.3). Particolare attenzione è stata posta alla

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

a una valutazione di resilienza climatica, condotta in base alle linee guida europee. Le previsioni indicano un innalzamento del livello medio marino di circa 16 cm tra il 2036 e il 2065 nel Mar Tirreno centrale. La progettazione batimetrica e la configurazione delle banchine sono state adeguate per garantire la funzionalità anche in questo scenario evolutivo (Relazione tecnica Resilienza Climatica, 2024). L'intero piano dragaggi non è un semplice scavo, ma un'operazione strategica che unisce sicurezza nautica, sostenibilità ambientale e visione a lungo termine. A Fiumicino, il fondale non sarà più solo un dato fisico: diventa un'infrastruttura viva, da studiare, monitorare e proteggere. Commenti.

Milazzo, il sindaco incontra a palazzo dell'Aquila il Commissario dell'Autorità di sistema portuale

Milazzo, ieri mattina il sindaco Pippo Midili ha ricevuto a palazzo dell'Aquila il commissario dell'**Autorità portuale**, Ciccio Rizzo. Ieri mattina il sindaco Pippo Midili ha ricevuto a palazzo dell'Aquila il commissario dell'**Autorità portuale**, Ciccio Rizzo. Si è trattato del primo incontro dopo la nomina dell'avvocato alla guida dell'ente di **sistema**. Un confronto all'insegna della cordialità e della voglia di operare in maniera sinergica nell'esclusivo interesse del porto mamertino e dei suoi operatori. Rizzo ha sottolineato l'importanza del porto di Milazzo sia dal punto di vista turistico (principale scalo per le Eolie) ma anche commerciale. "Conosco bene la realtà **portuale** di Milazzo - ha detto Rizzo - una realtà interessante che è attenzionata dall'**Autorità di sistema**. Ci sono diversi lavori avviati come il completamento della banchina XX Luglio, ma anche quella che porterà alla creazione del nuovo accesso diretto tra la biglietteria di Acqueviola e il porto che libererà da tir e auto la viabilità di Milazzo. Sarà poi fondamentale anche l'allargamento delle banchine per operazioni commerciali liberando la banchina XX Luglio visto che in atto le operazioni commerciali vengono fatte accanto al transito passeggeri". Tra i progetti in itinere, Rizzo ha immaginato anche la creazione di una sorta di Hub-Eolie, una bretella di collegamento da otto milioni di euro tra lo svincolo di Milazzo e il porto in modo che il traffico gommato non passi in città. Il sindaco Midili ha rilevato che il porto di Milazzo, essendo nel cuore della città, ha una peculiarità diversa rispetto ad altri scali evidenziando le aspettative degli operatori e dei cittadini. E il discorso è stato incentrato sul piano regolatore che - è stato detto - dovrà prevedere una pianificazione che guardi al rilancio della portualità anche attraverso la realizzazione di infrastrutture di servizio come appunto la strada che colleghi l'asse viario al porto, evitando l'intasamento della via dei Mille. Sollecitata, sempre dal primo cittadino, la necessità di interventi per rafforzare il ruolo strategico che la città del Capo ha nel transito da e per le isole Eolie e, in tale ottica, è stata chiesta una diversa dislocazione dell'attuale terminal che accoglie i turisti. Infine Midili ha anche chiesto all'**Autorità di sistema** un impegno per i lavoratori del porto che soffrono la carenza di commesse: "sono certo, conoscendo la competenza e soprattutto l'amore per questo territorio del commissario Rizzo, che si aprirà una nuova pagina per il nostro porto ricevendo quelle attenzioni che da sempre la comunità ha sollevato e che sono rimaste inavute. Aspetti che cercheremo di affrontare attraverso una interlocuzione che sono sicuro sarà continua e proficua".



Milazzo, ieri mattina il sindaco Pippo Midili ha ricevuto a palazzo dell'Aquila il commissario dell'Autorità portuale, Ciccio Rizzo. Ieri mattina il sindaco Pippo Midili ha ricevuto a palazzo dell'Aquila il commissario dell'Autorità portuale, Ciccio Rizzo. Si è trattato del primo incontro dopo la nomina dell'avvocato alla guida dell'ente di sistema. Un confronto all'insegna della cordialità e della voglia di operare in maniera sinergica nell'esclusivo interesse del porto mamertino e dei suoi operatori. Rizzo ha sottolineato l'importanza del porto di Milazzo sia dal punto di vista turistico (principale scalo per le Eolie) ma anche commerciale. "Conosco bene la realtà portuale di Milazzo - ha detto Rizzo - una realtà interessante che è attenzionata dall'Autorità di sistema. Ci sono diversi lavori avviati come il completamento della banchina XX Luglio, ma anche quella che porterà alla creazione del nuovo accesso diretto tra la biglietteria di Acqueviola e il porto che libererà da tir e auto la viabilità di Milazzo. Sarà poi fondamentale anche l'allargamento delle banchine per operazioni commerciali liberando la banchina XX Luglio visto che in atto le operazioni commerciali vengono fatte accanto al transito passeggeri". Tra i progetti in itinere, Rizzo ha immaginato anche la creazione di una sorta di Hub-Eolie, una bretella di collegamento da otto milioni di euro tra lo svincolo di Milazzo e il porto in modo che il traffico gommato non passi in città. Il sindaco Midili ha rilevato che il porto di Milazzo, essendo nel cuore della città, ha una peculiarità diversa rispetto ad altri scali evidenziando le aspettative degli operatori e dei cittadini. E il discorso è stato incentrato sul piano regolatore che - è stato detto - dovrà prevedere una pianificazione che guardi al rilancio della portualità anche attraverso la realizzazione di infrastrutture di servizio come appunto la strada che colleghi l'asse viario al porto, evitando l'intasamento della via dei Mille. Sollecitata, sempre dal primo cittadino, la necessità di interventi per rafforzare il ruolo strategico che la città del Capo ha nel transito da e per le isole Eolie e, in tale ottica, è stata chiesta una diversa dislocazione dell'attuale terminal che accoglie i turisti. Infine Midili ha anche chiesto all'Autorità di sistema un impegno per i lavoratori del porto che soffrono la carenza di commesse: "sono certo, conoscendo la competenza e soprattutto l'amore per questo territorio del commissario Rizzo, che si aprirà una nuova pagina per il nostro porto ricevendo quelle attenzioni che da sempre la comunità ha sollevato e che sono rimaste inavute. Aspetti che cercheremo di affrontare attraverso una interlocuzione che sono sicuro sarà continua e proficua".

Mediterraneo, Deandreis: "Investire in porti e logistica, Italia può essere punto riferimento"

il direttore generale Srm, centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo: "occorre avere armatori forti e un'industria cantieristica importante" 24 maggio 2025 | 13.23 LETTURA: 2 minuti "Il Mediterraneo sta acquistando sempre più importanza nonostante il rallentamento della globalizzazione e l'acuirsi delle tensioni geopolitiche che portano alla regionalizzazione delle rotte commerciali". Così Massimo Deandreis, direttore generale Srm, centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo, durante il suo intervento al Pam Economic Forum (Parliamentary assembly of the Mediterranean), forum economico promosso dall'Assemblea Parlamentare del Mediterraneo, in svolgimento a Marrakech, in Marocco. "Il Mediterraneo, che sta mutando da mare di passaggio ad area di competizione, è ormai il principale punto di incontro commerciale fra i vari blocchi in competizione fra di loro, Stati Uniti, Cina, Europa e India. Rappresenta la cerniera fra tre continenti - Africa, Asia ed Europa - e attraverso Suez e Gibilterra area di collegamento tra Asia e Atlantico", sottolinea. "Se osserviamo i traffici marittimi diretti fra Cina e Stati Uniti vediamo che stanno diminuendo, mentre quelli indiretti, attraverso i Paesi Asean e il mar Mediterraneo, stanno aumentando. A dimostrazione di questa crescente rilevanza del Mediterraneo - sottolinea Deandreis - assistiamo al progetto, sostenuto anche dal governo americano, del nuovo corridoio Imec, più comunemente chiamato via del cotone, che collegherà l'India al Mediterraneo attraverso la penisola arabica, bypassando il mar Rosso. Questo nuovo corridoio rappresenta un'ulteriore via di accesso al mare nostrum e sarà un elemento positivo e di spinta", afferma. "I Paesi del Mediterraneo, per sfruttarne al meglio la crescente centralità strategica, dovrebbero investire sempre più nei **porti**, nella logistica e nell'intermodalità, che sono i tre driver necessari per governare al meglio questo processo di cambiamento. È inoltre importante, come ulteriore elemento di competitività, avere armatori forti e un'industria cantieristica importante. In tutti questi ambiti l'Italia è ben posizionata e può rappresentare un punto di riferimento anche per gli altri Paesi del Mediterraneo in molti dei quali il nostro Gruppo è presente come importante attore bancario", conclude.



il direttore generale Srm, centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo: "occorre avere armatori forti e un'industria cantieristica importante" 24 maggio 2025 | 13.23 LETTURA: 2 minuti "Il Mediterraneo sta acquistando sempre più importanza nonostante il rallentamento della globalizzazione e l'acuirsi delle tensioni geopolitiche che portano alla regionalizzazione delle rotte commerciali". Così Massimo Deandreis, direttore generale Srm, centro studi che fa capo al gruppo Intesa Sanpaolo, durante il suo intervento al Pam Economic Forum (Parliamentary assembly of the Mediterranean), forum economico promosso dall'Assemblea Parlamentare del Mediterraneo, in svolgimento a Marrakech, in Marocco. "Il Mediterraneo, che sta mutando da mare di passaggio ad area di competizione, è ormai il principale punto di incontro commerciale fra i vari blocchi in competizione fra di loro, Stati Uniti, Cina, Europa e India. Rappresenta la cerniera fra tre continenti - Africa, Asia ed Europa - e attraverso Suez e Gibilterra area di collegamento tra Asia e Atlantico", sottolinea. "Se osserviamo i traffici marittimi diretti fra Cina e Stati Uniti vediamo che stanno diminuendo, mentre quelli indiretti, attraverso i Paesi Asean e il mar Mediterraneo, stanno aumentando. A dimostrazione di questa crescente rilevanza del Mediterraneo - sottolinea Deandreis - assistiamo al progetto, sostenuto anche dal governo americano, del nuovo corridoio Imec, più comunemente chiamato via del cotone, che collegherà l'India al Mediterraneo attraverso la penisola arabica, bypassando il mar Rosso. Questo nuovo corridoio rappresenta un'ulteriore via di accesso al mare nostrum e sarà un elemento positivo e di spinta", afferma. "I Paesi del Mediterraneo, per sfruttarne al meglio la crescente

(ACON) TURISMO. SPAGNOLO (LEGA): APRILIA MARITTIMA IMPORTANTE REALT NAUTICA

(AGENPARL) - Sat 24 May 2025 (ACON) Trieste, 24 mag - "L'inaugurazione della stagione turistica di Aprilia Marittima ? un momento significativo e una bella occasione per valorizzare la localit?. Aprilia Marittima ? uno dei comprensori pi? importanti d'Europa con i suoi oltre 2.500 posti barca in mare per natanti dai 7 ai 25 metri di lunghezza, disposti su pi? di 30 pontili, a cui si aggiungono oltre 300 posti barca a terra e pi? di 200 ville di Terra Mare con il proprio posto barca privato". Cos? in una nota Maddalena Spagnolo, consigliera regionale della Lega, che ha partecipato all'inaugurazione della stagione estiva di Aprilia Marittima, localit? nel comune di Latisana che con le sue marine Marina Punta Gabbiani, Darsena Aprilia Marittima e Marina Capo Nord "ha confermato ancora una volta l'impegno nel coniugare qualit? dell'offerta turistica e sostenibilit? ambientale ottenendo anche quest'anno il prestigioso riconoscimento di Bandiera blu". "Un grande ringraziamento va agli operatori e alle istituzioni - conclude la Spagnolo - assicurando la prosecuzione dell'impegno a lavorare affinch? la sinergia tra il territorio e la Regione porti risultati sempre maggiori, oltre al mantenimento dell'attenzione a questo territorio e all'importantissimo comparto della nautica". ACON/COM/rcm 241556 MAG 25 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



La Gazzetta Marittima

Focus

con altre realtà produttive (Duvri): adattandosi alle esigenze tipiche dei terminal portuali, sono stati presentati insieme a metodi pratici per identificare tempestivamente e gestire con efficacia le anomalie. Prossimo appuntamento: l'assemblea pubblica di Assiterminal in agenda per il 19 giugno in Unioncamere a Roma. Titolo: "I porti spina dorsale d'Italia. Il valore del terminal per l'economia nazionale". Sarà un'occasione unica - viene spiegato - per mettere a confronto imprese e istituzioni, puntando a «favorire la crescita del settore in risposta alle reali esigenze del mercato».

La Via della Seta riparte dall'Artico

I piani di Pechino per l'area Polare. Ecco il rischio che coinvolge gli Stati e il trasporto marittimo **Genova** - L'Artico come scelta geopolitica da superpotenza. La Cina, il gigante asiatico amico di Mosca e legato al progetto artico della Via della Seta Polare, punta a essere un attore con ruolo significativo. Qui spera di stabilire una presenza regionale permanente, evidenzia la Bbc in un reportage, ricordando come l'Artico stia diventando rapidamente una delle aree più contese al mondo, dove Pechino - in questa corsa non nuova - si trova a fare i conti con la 'concorrenza di Russia, Europa, Stati Uniti e non solo. Intanto, dicono gli esperti, le temperature qui salgono quattro volte più rapidamente che in qualsiasi altro luogo del pianeta, con gli impatti che ne conseguono, a tutti i livelli. Lo scioglimento dei ghiacci rende meno complicato l'accesso alle risorse naturali, dai minerali critici, al petrolio, al gas. Si aprono possibilità di nuove rotte marittime che ridurrebbero le distanze tra Europa e Asia. Sono stati però sinora respinti alcuni tentativi del gigante asiatico di mettere le mani su porti in Norvegia e Svezia, su un aeroporto in Groenlandia. Nell'estremo nord della Norvegia, a Kirkenes, ad appena dieci minuti di auto dal confine russo, il direttore del porto pensa a uno scalo internazionale. Sognano la Singapore del Nord Europa. Alla Bbc Terje Jorgensen spiega che «quello che stiamo cercando di costruire qui a Kirkenes è un porto di trasbordo dove si incontrano tre continenti, il Nord America, l'Europa e l'Asia. Le merci sbarcheranno e verranno ricaricate su altre navi. Non abbiamo bisogno di vendere terreni a nessuno, non ad aziende britanniche, non a società cinesi». In Norvegia nuove leggi vietano il trasferimento di proprietà se le transazioni intaccano in qualche modo «gli interessi di sicurezza norvegesi». Se l'approccio cinese sembra raccogliere alcune bocciature, l'altro grande attore, la Russia raccoglie investimenti cinesi. Mosca e Pechino, legate da una partnership «senza limiti», cooperano nell'Artico a livello militare. Lo scorso ottobre per la prima volta unità della Guardia Costiera cinese sono arrivate nell'Artico per operazioni di pattugliamento con la Russia. Il mese precedente c'era stata un'esercitazione militare congiunta. A luglio cacciabombardieri russi e cinesi avevano pattugliato un'area vicina all'Alaska. Per Andreas Osthagen del Fridtjof Nansen Institute, l'Artico è un «frutto a portata di mano» per russi e cinesi perché Mosca «ha bisogno di investimenti e attori» interessati allo sviluppo delle risorse o di rotte commerciali e il gigante asiatico è «quel tipo di mercato».



The Medi Telegraph

Focus

Patto Giappone-Usa sui cantieri. Così si chiude la tenaglia anti Cina

Dopo il ruolo di Seul, nasce il fondo congiunto con Tokyo per i cantieri. L'Europa contiene Pechino dal Sud Est sul militare **Genova** - Stati Uniti e Giappone stanno creando un fondo comune per rivitalizzare le rispettive industrie navali. Secondo fonti dell'agenzia Reuters, nel corso dei negoziati con Washington sui dazi il Giappone ha messo sul piatto la collaborazione sulle costruzioni navali per proteggere la propria industria automobilistica. La possibilità di un accordo trova le basi giuridiche nel Ships for America Act del dicembre 2024. L'obiettivo del provvedimento riguardava allora soprattutto la presenza marittima nell'Artico. Ma con l'arrivo di Donald Trump per gli Stati Uniti quella che riguarda la cantieristica è diventata parte di una strategia più ampia di contenimento della crescita economica cinese. Trump ha messo in chiaro fin dal principio del suo secondo mandato come presidente che aveva intenzione di rilanciare l'industria navale nazionale per ridurre la dipendenza dal trasporto marittimo cinese, tanto da aver costituito un ufficio dedicato al settore all'interno stesso della Casa Bianca. Tuttavia gli Stati Uniti devono partire quasi da zero in termini di capacità produttiva e di know-how e nel confronto col gigante asiatico si stanno quindi affidando ai propri alleati, con una strategia che si sviluppa su due fronti, quello mercantile e quello militare. La cantieristica mercantile mondiale è oggi dominata da tre nazioni, la Cina con il 76,1 per cento degli ordini per navi civili nel 2024 (come capacità di stiva da costruire in termini di portata lorda o dwt), la Corea del Sud con il 12,7 per cento e il Giappone con il 7,5 per cento. Il restante 3,7 per cento è distribuito nel resto del mondo, soprattutto in Europa, mentre gli Stati Uniti hanno una quota irrilevante. La Corea del Sud contendeva il primato alla Cina fino a dieci anni fa, mentre alla fine del secolo scorso erano i cantieri del Giappone a dominare con circa la metà del totale delle costruzioni mondiali. Corea del Sud e Giappone sono i due migliori alleati degli Stati Uniti nell'area e hanno anche loro interesse a rivitalizzare la propria industria navale. La minaccia di Trump di far pagare una tassa ai mercantili costruiti in Cina sta spingendo le compagnie a rivedere le strategie per i propri ordini. La tedesca Hapag-Lloyd ha congelato un ordine che aveva piazzato lo scorso anno in un cantiere cinese e ha avviato nelle scorse settimane una trattativa con un cantiere concorrente in Corea del Sud, Hanwha, che fra l'altro negli anni scorsi ha fatto importanti investimenti negli Stati Uniti. Per lo stesso motivo, nei giorni scorsi anche la giapponese One ha avviato trattative con un cantiere in Corea del Sud per un ordine da 2,5 miliardi di dollari, che prevede la costruzione di otto portacontainer dual-fuel da 16.000 teu, con opzione per altre quattro. L'altro ramo dell'azione statunitense si sviluppa sul fronte militare e in questo caso si avvale di un'alleanza europea col gruppo Fincantieri. L'azienda italiana controlla negli Stati Uniti i cantieri Marinette



05/25/2025 01:03

Dopo il ruolo di Seul, nasce il fondo congiunto con Tokyo per i cantieri. L'Europa contiene Pechino dal Sud Est sul militare Genova - Stati Uniti e Giappone stanno creando un fondo comune per rivitalizzare le rispettive industrie navali. Secondo fonti dell'agenzia Reuters, nel corso dei negoziati con Washington sui dazi il Giappone ha messo sul piatto la collaborazione sulle costruzioni navali per proteggere la propria industria automobilistica. La possibilità di un accordo trova le basi giuridiche nel Ships for America Act del dicembre 2024. L'obiettivo del provvedimento riguardava allora soprattutto la presenza marittima nell'Artico. Ma con l'arrivo di Donald Trump per gli Stati Uniti quella che riguarda la cantieristica è diventata parte di una strategia più ampia di contenimento della crescita economica cinese. Trump ha messo in chiaro fin dal principio del suo secondo mandato come presidente che aveva intenzione di rilanciare l'industria navale nazionale per ridurre la dipendenza dal trasporto marittimo cinese, tanto da aver costituito un ufficio dedicato al settore all'interno stesso della Casa Bianca. Tuttavia gli Stati Uniti devono partire quasi da zero in termini di capacità produttiva e di know-how e nel confronto col gigante asiatico si stanno quindi affidando ai propri alleati, con una strategia che si sviluppa su due fronti, quello mercantile e quello militare. La cantieristica mercantile mondiale è oggi dominata da tre nazioni, la Cina con il 76,1 per cento degli ordini per navi civili nel 2024 (come capacità di stiva da costruire in termini di portata lorda o dwt), la Corea del Sud con il 12,7 per cento e il Giappone con il 7,5 per cento. Il restante 3,7 per cento è distribuito nel resto del mondo, soprattutto in Europa, mentre gli Stati Uniti hanno una quota irrilevante. La Corea del Sud contendeva il primato alla Cina fino a dieci anni fa, mentre alla fine del secolo scorso erano i cantieri del Giappone a dominare con circa la metà del totale delle costruzioni mondiali. Corea del Sud e Giappone sono i

The Medi Telegraph

Focus

Marine , che costruiscono navi per l'Us Navy e per l'Us Coast Guard. Recentemente Fincantieri ha avviato un rapporto di collaborazione con la Marina dell'Indonesia per la fornitura di due Mpcs (multipurpose combat ship) costruite nei cantieri di Riva Trigoso e del Muggiano. Inoltre assieme a Thyssenkrupp ha firmato un accordo con la Marina delle Filippine per la fornitura di mezzi militari sottomarini. La Cina sta portando avanti contenziosi con molti dei suoi vicini sulla titolarità delle acque territoriali, in particolare nel Mar Cinese meridionale. Fra gli Stati che portano avanti rivendicazioni ci sono Giappone, Filippine, Taiwan, Vietnam, Malesia e Brunei.