ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

giovedì, 29 maggio 2025

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data

giovedì, 29 maggio 2025

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

29/05/2025 **Corriere della Sera** 10
Prima pagina del 29/05/2025

29/05/2025 **Il Fatto Quotidiano** 11
Prima pagina del 29/05/2025

29/05/2025 **Il Foglio** 12
Prima pagina del 29/05/2025

29/05/2025 **Il Giornale** 13
Prima pagina del 29/05/2025

29/05/2025 **Il Giorno** 14
Prima pagina del 29/05/2025

29/05/2025 **Il Manifesto** 15
Prima pagina del 29/05/2025

29/05/2025 **Il Mattino** 16
Prima pagina del 29/05/2025

29/05/2025 **Il Messaggero** 17
Prima pagina del 29/05/2025

29/05/2025 **Il Resto del Carlino** 18
Prima pagina del 29/05/2025

29/05/2025 **Il Secolo XIX** 19
Prima pagina del 29/05/2025

29/05/2025 **Il Sole 24 Ore** 20
Prima pagina del 29/05/2025

29/05/2025 **Il Tempo** 21
Prima pagina del 29/05/2025

29/05/2025 **Italia Oggi** 22
Prima pagina del 29/05/2025

29/05/2025 **La Nazione** 23
Prima pagina del 29/05/2025

29/05/2025 **La Repubblica** 24
Prima pagina del 29/05/2025

29/05/2025 **La Stampa** 25
Prima pagina del 29/05/2025

29/05/2025 **MF** 26
Prima pagina del 29/05/2025

Primo Piano

28/05/2025 **L'Osservatore Di Livorno** 27
Livorno, domani e 30 maggio convegno Filt-Cgil su intelligenza artificiale e automazione nei porti europei

28/05/2025 **Ship 2 Shore** 29
Meeting col MIT a Napoli il 26 giugno per fare il punto sulla riforma portuale in fieri

Venezia

28/05/2025 **Informazioni Marittime** 31
Aggiudicati i lavori di potenziamento del Tuscan Port Community System

28/05/2025 **Italpress.it** 32
Primi investimenti esteri milionari per la ZLS "Bluegate" del Veneto

28/05/2025 **La Gazzetta Marittima** 34
Livorno, l'Authority potenzia il sistema informatico

28/05/2025 **Veneto News** 35
Delegazioni estere in visita alla ZLS Venezia-Rovigo: annunciati oggi i primi investimenti milionari. Marcato: "Bluegate, una sfida vinta! In Veneto tessuto produttivo solido e meno burocrazia"

28/05/2025 **Veneto News** 38
Il vicesindaco Tomaello a "Blugate Porti di Venezia - Rovigo"

28/05/2025 **Venezia Today** 39
Imprenditori esteri a Porto Marghera. «Primi investimenti milionari»

28/05/2025 **Venezia Today** 41
Dieci imprenditori esteri investono sulla zona logistica semplificata Venezia-Rovigo | VIDEO

Savona, Vado

28/05/2025 **Informare** 43
Ad aprile il traffico delle merci nei porti di Genova e Savona-Vado è diminuito del -8,7%

28/05/2025 **Savona News** 45
Nuova stazione marittima e collegamento ferroviario tra il porto di Savona e Parco Doria: il documento di fattibilità arriva in Commissione

Genova, Voltri

28/05/2025 **Messaggero Marittimo** *Francesco Filiali* 46
Traffici occulti nei container: Genova crocevia ad alta sorveglianza

28/05/2025 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 47
AI e robotica per i porti liguri: parte la sperimentazione del progetto RAISE

28/05/2025 **Shipping Italy** 48
Shipping, assicurazioni e intelligenza artificiale: opportunità e rischi sotto la lente al Propeller

28/05/2025 **Shipping Italy** 50
Primo test di cold ironing (in Francia) per il nuovo traghetto appena consegnato a Gnv

La Spezia

28/05/2025 **Citta della Spezia** 51
Arriva l'asfalto fonoassorbente in porto, Arpal misurerà la sua efficacia nel mitigare il rumore

28/05/2025 **Citta della Spezia** 52
L'arrivo della Santa Maria Manuela sarà il primo atto simbolico del Palio del centenario. Il veliero sarà visitabile anche al pubblico

28/05/2025 **Citta della Spezia** 54
Open day di Vela Tradizionale: un tuffo nella marineria per bambini e ragazzi, un modo alternativo di vivere il mare per gli adulti

28/05/2025 **Shipping Italy** 55
La fiaba di una spedizione project cargo completata (e raccontata) da Central Cargo

28/05/2025 **Shipping Italy** 58
Rebranding per i rigassificatori italiani: Snam Fsru Italia diventa Snam Energy Terminals

Ravenna

28/05/2025 **Gazzetta Dell'Emilia** 59
"Cereali e dintorni". Le questioni geopolitiche sempre in primo piano In evidenza Scritto da Redazione

29/05/2025 **Il Resto del Carlino (ed. Ferrara)** Pagina 38 61
Seminario 'Zls: le opportunità per le imprese'

28/05/2025 **RavennaNotizie.it** 62
Infortunio sul lavoro al porto di Ravenna. Operaio in elimedica al Bufalini

Livorno

28/05/2025 **La Gazzetta Marittima** 63
Livorno-Uruguay, la diplomazia delle navi scuola

29/05/2025 **La Gazzetta Marittima** 64
L'intelligenza artificiale alla conquista delle banchine

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

29/05/2025 **corriereadriatico.it** 67
San Benedetto, dragaggio ecologico e interporto: le categorie chiamate a decidere

29/05/2025 **corriereadriatico.it** 69
San Benedetto, missione sicurezza sulla spiaggia: nuovi mezzi e cantieri subacquei

28/05/2025 **Gomarche** 71
Ancona: Il porto di Ancona ospita Gaia Blu, la principale nave da ricerca del CNR

28/05/2025 **vivereancona.it** 72
Il porto di Ancona ospita Gaia Blu, la principale nave da ricerca del CNR

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

28/05/2025 **Adnkronos.com** 73
Lazio protagonista al 'Blue Forum Awards 2025 su Amerigo Vespucci

28/05/2025 **Affari Italiani** 74
Lazio protagonista al 'Blue Forum Awards 2025 su Amerigo Vespucci

28/05/2025 **Agenparl** 75
LAZIO PROTAGONISTA AL BLUE FORUM AWARDS 2025 SULL'AMERIGO VESPUCCI - L'assessore Ciacciarelli: «Nuova stagione per l'economia del mare»

28/05/2025 **AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva** 76
Amerigo Vespucci, "inchino" emozionante ad Anzio ed Ostia, decine le barche che hanno reso omaggio alla Nave Scuola

28/05/2025 **Ansa.it** 78
In migliaia su litorale di Roma per ammirare nave Vespucci

28/05/2025 **Ansa.it** 79
Il Vespucci a Civitavecchia, al via 16ª tappa Tour Mediterraneo

28/05/2025 **Ansa.it** 80
Gualtieri in visita sul Vespucci, 'esperienza straordinaria'

28/05/2025 **Ansa.it** 81
Aurigemma, Vespucci ambasciatrice made in Italy nel mondo

28/05/2025 **CivOnline** 82
Arriva in consiglio la delibera sulla Frasca

28/05/2025 **CivOnline** 83
Vespucci a Civitavecchia: banda e autorità in banchina

28/05/2025 **Dire** 84
L'Amerigo Vespucci è a Civitavecchia: sei giorni per visitare il veliero più bello del mondo

28/05/2025 **Dire** 86
Il Comandante del Vespucci: "La nave ti insegna il valore aggiunto del lavorare in gruppo"

28/05/2025 **Dire** 87
Il veliero Amerigo Vespucci: le curiosità e le info per salire a bordo

29/05/2025 **La Gazzetta Marittima** 90
L'"Amerigo Vespucci" manda un saluto a Roma

28/05/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 91
Arriva in consiglio la delibera sulla Frasca

28/05/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 92
Vespucci a Civitavecchia: banda e autorità in banchina

28/05/2025 **LaPresse** 93
Amerigo Vespucci, il veliero della Marina Militare fa tappa a Civitavecchia

28/05/2025 **Rai News** 94
Civitavecchia accoglie la Vespucci. Gualtieri: "Orgoglio per l'Italia"

Napoli

28/05/2025 **Agi** 95
'Beautiful' torna in Italia. Ecco dove si svolgeranno le riprese

28/05/2025 **Rai News** 96
America's Cup: il trofeo a Napoli per la presentazione della 37esima edizione

Salerno

28/05/2025 **Affari Italiani** 98
Uva da tavola e verdura dall'Africa, blitz Coldiretti al porto di Salerno: Chiarezza su importazioni

28/05/2025 **Agensir** 99
Agricoltura: Coldiretti Campania, "no a frutta e verdura coltivata all'estero con regole diverse che magicamente diventa Made in Italy"

28/05/2025 **Agi** 100
Uva da tavola e verdura dall'Africa, blitz Coldiretti al porto di Salerno: Chiarezza su importazioni

28/05/2025 **Ansa.it** 101
Uva da tavola e verdura dall'Africa, blitz di Coldiretti

28/05/2025 **Salerno Today** 102
Uva e verdura fresca dall'Africa a Salerno, il blitz della Coldiretti: "Chiarezza sulle norme di sicurezza e sull'eventuale uso di sostanze proibite"

Bari

28/05/2025 **Agenparl** 103
Agenzia regionale 627.25 Lopane_Approvazione Quadro Sistema dei porti

Brindisi

28/05/2025 **Il Nautilus** 105
NUOVE ROTTE PER UN TURISMO CULTURALE, IDENTITARIO E SOSTENIBILE AL CENTRO DEL CONVEGNO BLUE MARINA AWARDS A MARINA DI PUNTALDIA

Taranto

28/05/2025 **Shipping Italy** 108
A Vestas in concessione per 9 anni la Piattaforma Logistica del porto di Taranto

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

28/05/2025 **Ansa.it** 109
Eni Rewind, in Svezia i rifiuti della bonifica di Crotone

28/05/2025 **Corriere Della Calabria** 110
Bonifica di Crotone, la svolta. I rifiuti saranno smaltiti in Svezia

28/05/2025 **Primo Magazine** 111
Agostinelli illustra a Palmi la realtà portuale nel territorio

28/05/2025 **Rai News** 112
Crotone, Eni annuncia: "I rifiuti pericolosi andranno in Svezia". Occhiuto: "Vince il buon senso"

Olbia Golfo Aranci

28/05/2025 **Olbia Notizie** 113
Il gioiello della Marina Militare ormeggiato a Olbia: Ecco la Palinuro

28/05/2025 **Agenparl** 114
CS TRASPORTI, ASSESSORA MANCA: "SUBITO UNA SOLUZIONE PER LA SANTA TERESA - BONIFACIO E UNA STRATEGIA COMUNE TRA SARDEGNA E CORSICA"

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

28/05/2025 **ilcittadinodimessina.it** 116
Dragaggionel porto di Tremestieri: per la Uil, proficuo tavolo istituzionale convocato dal Commissario Straordinario dell'Autorità di sistema portuale

28/05/2025 **La Gazzetta Marittima** 117
I tre traghetti sequestrati possono tornare a navigare

28/05/2025 **lasicilia.it** 118
Tornano in servizio dopo tre anni le navi Helga, Ulisse e Bridge di Caronte&Tourist

28/05/2025 **Messina Oggi** 119
Porto Tremestieri insabbiato, la Uil in pressing

28/05/2025 **Messina Oggi** 120
"Cartonte&Tourist", dissequestrate tre navi

28/05/2025 **Messina Ora** 121
Caronte & Tourist: le navi Helga, Ulisse e Bridge riconosciute idonee al trasporto di passeggeri a mobilità ridotta

28/05/2025 **New Sicilia** 122
Navi Helga, Ulisse e Bridge dissequestrate dopo tre anni

28/05/2025 **Shipping Italy** 123
Confermato il dissequestro dei traghetti bidirezionali di Caronte&Tourist

28/05/2025 **Stretto Web** 124
Messina: dragaggio del Porto di Tremestieri, si è svolto un tavolo tecnico

28/05/2025 **Stretto Web** 125
Caronte & Tourist, dissequestrate le navi Helga, Ulisse e Bridge: tornano in servizio dopo tre anni

28/05/2025 **Stretto Web** 126
Il Viaggio della Legalità fa tappa a Messina: approda la Motovela MareNostrum Dike

28/05/2025 **TempoStretto** 127
Viale Giostra, i lavori per il parcheggio si allargano su entrambe le corsie VIDEO

28/05/2025 **TempoStretto** 128
Collegamenti isole minori, via il sequestro delle 3 navi Caronte

Augusta

28/05/2025 **La Voce dell Isola** 129
Porto di Pozzallo, appalto da 2 milioni per ammodernare l'impianto antincendio

28/05/2025 **RadioRTM** 130
Porto di Pozzallo, appalto da 2 milioni per ammodernare l'impianto antincendio

28/05/2025 **Ragusa Oggi** 131
Pozzallo, svolta storica per il porto: lavori da due milioni di euro per rifare il sistema idrico e antincendio

28/05/2025 **Stretto Web** 132
Porto di Pozzallo, appalto da 2 milioni per ammodernare l'impianto antincendio

28/05/2025 **Vetrina Tv** 133
Porto di Pozzallo, appalto da 2 milioni per ammodernare l'impianto antincendio

Trapani

28/05/2025 **Ansa.it** 134
Nave crociera troppo vicina a Levanzo, denunciato comandante

28/05/2025 **LiveSicilia** 135
Levanzo, la nave da crociera è troppo vicina: denunciato il comandante

28/05/2025 **New Sicilia** 136
Nave da crociera troppo vicina alla costa di Levanzo: denunciato il comandante

Focus

28/05/2025 **Adnkronos.com** 137
Vela d'epoca, le vecchie signore del mare a Sanremo da domani al 31 maggio

28/05/2025 **Agenparl** 138
Porti, Rixi: Nuovo regolamento rifornimento Gnl passo avanti per decarbonizzazione

28/05/2025 **Agensir** 139
Lotta alla mafia: Libera, venerdì si presenta a Genova il 2° "Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani"

28/05/2025 **Ansa.it** 140
Assolavoro, 50mila opportunità lavoro in estate con agenzie

28/05/2025 **Informare** 141
Nel porto di Koper è stato inaugurato il nuovo terminal crociere

28/05/2025 **Informare** 142
Forte incremento dei casi di navi abbandonate

28/05/2025 **Informare** 143
La Commissione Europea propone la creazione di un hub per la sicurezza marittima nel Mar Nero

28/05/2025 **Informazioni Marittime** 144
MSC Crociere per la prima volta con due navi ai Caraibi tutto l'anno

28/05/2025 **Informazioni Marittime** 145
Intermodalità mare-ferro: fusione tra FHP Holding Portuale e Compagnia Ferroviaria Italiana

28/05/2025 **Informazioni Marittime** 146
Bunkeraggio Gnl e bioGnl, approvato il regolamento portuale

28/05/2025 **L'agenzia di Viaggi** 147
Msc, in crociera ai Caraibi per tutto l'anno

28/05/2025 **Sea Reporter** 148
Assogasliquidi: pubblicato il Regolamento Bunkeraggio ship to ship

28/05/2025 **Sea Reporter** 149
Nuovo regolamento rifornimento Gnl: Rixi, passo avanti per decarbonizzazione

28/05/2025 **The Medi Telegraph** 150
Crociere, lo Yacht Club arriva anche su Msc Magnifica

GIOVEDÌ 29 MAGGIO 2025 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 150 - N. 126

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

INTELLIGENZA NATURALE OrtoRomi

Partenza dal Vaticano
Papa Leone darà il via all'ultima tappa del Giro
di **Marco Bonarrigo**
a pagina 52

Domani su 7
Barbara d'Urso: «Eccomi qui»
di **Teresa Ciabatti**
sul magazine del **Corriere**

INTELLIGENZA NATURALE OrtoRomi

Le cifre, i segnali

LA CRESCITA TRA LUCI E OMBRE

di **Daniele Manca**

Dai luci sembrano essercene in questi ultimi mesi per l'Italia. Ci si mette in coda per acquistare titoli di Stato italiani. Le agenzie che misurano l'affidabilità nel restituire il debito modificano il loro giudizio e sono positive sulla fase del Paese. Il numero di occupati non è mai stato così alto. Il dialogo è avviato tra imprese ed esecutivo, come dimostrato martedì all'assemblea di Confindustria. Il governo appare stabile e dalla leadership chiara.

Eppure c'è quella crescita che langue attorno allo 0,6 per cento, mentre i Paesi dell'euro fanno in media l'1,2 per cento.

Il precedente governo (a guida Mario Draghi) aveva fatto in tempo a varare una sola legge di Bilancio. Questa maggioranza si appresta a comporre la sua quarta Finanziaria. Ma la svolta non si è sentita.

Di misure ne sono state varate. Tante fette della società hanno ricevuto sostegni, spesso sotto forma di bonus nonostante l'avversione della premier a queste forme di aiuti. Sinora una spesa complessiva di circa 100 miliardi mai contati. Una cifra di non poco conto per riavviare il Paese.

Ma l'orientamento a sostenere le famiglie o singoli settori d'impresa non necessariamente si tramuta in un sostegno alla crescita generale. A determinare lo sviluppo sono due fattori: gli investimenti e i consumi. E in entrambi i casi alle luci si sostituiscono le ombre.

continua a pagina 28

Merz: missili a lungo raggio per Kiev. Il Cremlino: così è in guerra. E propone negoziati lunedì a Istanbul

Alta tensione Berlino-Mosca

Gaza, Tajani: i morti indignano. Vertice Meloni-Macron il 3 giugno a Roma

INTERVISTA CON IGNAZIO LA RUSSA

«Noi chiari su Israele, altri fanno propaganda»

di **Francesco Verderami**

Sottolinea l'«estrema chiarezza» del governo su Gaza. Per questo non condivide le critiche dell'opposizione. «Sono valutazioni legittime anche se piegate a logiche di politica interna, al rapporto con il loro elettorato». Parla il presidente del Senato Ignazio La Russa. E sulle elezioni: «Conteranno le Regionali».

a pagina 9

GIANNELLI

Conflitto in Ucraina, frizione tra Germania e Russia. Gaza, interviene il ministro Tajani: i morti indignano. Il 3 giugno a Roma summit tra Meloni e Macron.

da pagina 2 a pagina 11
M.Cremonesi, Fasano Gergolet, Logroscino Mazza, Meli, Montefiori e Serafini

L'ALLARME DEL MINISTRO

I russi temono un'«ipotermia» economica

di **Marco Imarisio**

a pagina 3

INDIZI E SOSPETTI

L'indagine di Garlasco e lo show che va fermato

di **Fiorenza Sarzanini**

Un colpevole per l'omicidio di Chiara Poggi c'è, si chiama Alberto Stasi. Lo ha deciso la Corte di cassazione con una condanna definitiva a 16 anni di reclusione che lui sta scontando dal 2015. È una sentenza che arriva dopo due precedenti assoluzioni e la stessa procura generale aveva espresso i propri dubbi sul fatto che fosse proprio lui l'assassino. Già questo basterebbe ad affermare che l'imputato non è stato condannato «oltre ogni ragionevole dubbio», così come impone la legge.

continua a pagina 28

MATTARELLA ALLE TOGHE

«Nessun potere è immune da vincoli»

di **Monica Guerzoni**

Il presidente Mattarella parla ai magistrati: «Nessun potere è immune da vincoli e controlli». E ricorda il dovere dei giudici di apparire ed essere irreprensibili e imparziali.

a pagina 12 **Breda**

IL NUOVO CEO DEL GRUPPO

Tocca a Filosa, un italiano per Stellantis

di **Carretto** e **Ferraino**

Antonio Filosa, 51 anni, è il nuovo ceo di Stellantis. Un italiano torna alla guida del gruppo automobilistico.

alle pagine 30 e 31
con un commento di **Ferruccio de Bortoli**

Femminicidio ad Afragola Il giovane, 18 anni, ha confessato. Martina colpita con un masso

Martina Carbonaro, la ragazza uccisa dall'ex fidanzato ad Afragola, aveva quattordici anni

Uccisa a 14 anni L'ex fidanzato: mi aveva lasciato

Ancora un femminicidio. Vittima una ragazza di 14 anni, uccisa dall'ex fidanzato. La tragedia ad Afragola nel Napoletano. Il corpo senza vita di Martina Carbonaro è stato trovato in un edificio abbandonato, nascosto sotto un vecchio armadio e un mucchio di detriti e rifiuti. Autore del femminicidio è l'ex fidanzato Alessio Tucci, 18 anni: «L'ho uccisa perché mi aveva lasciato».

alle pagine 18 e 19 **Gramigna, Scala**

LA MAMMA DELLA RAGAZZA

«La madre di lui mi disse: stai attenta a tua figlia»

di **Fulvio Bufi**

La mamma di Martina rivela: «Alessio aveva finto di cercarla con noi. E sua mamma mi disse di stare attenta a mia figlia dopo che l'aveva lasciato».

a pagina 19

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Il vero amore

Mentre inorridivo nel leggere la confessione di Alessio, che ha reagito al rifiuto della sua ex di appena 14 anni, Martina, colpendola a morte con una pietra e nascondendola poi sotto un vecchio armadio in mezzo ai rifiuti, ho pensato a un altro ragazzo non molto più grande, che aveva scritto alla posta di 7. Era stato lasciato pure lui, e nella lettera aveva tirato fuori di tutto: la sofferenza, il desiderio, la rabbia, e però anche la potenza salvifica dell'amore. Solo chi non l'ha mai conosciuta potrebbe pensare che fosse insincero quando concludeva il suo sfogo augurando alla ex ogni bene. Chi ama davvero, diceva, non scambia l'attaccamento morboso per sentimento. E se ama una persona — anzi, proprio perché la ama — la preferisce felice con un altro piuttosto che infelice con lui.

Chiamatemi illuso, ma mi piace pensare che, se l'autore di quella lettera si fosse presentato nel cantiere dove lavorava Alessio o in qualunque altro ritrovo da lui frequentato — anche solo su una chat — e gli avesse raccontato a cuore aperto le cose che ha scritto a 7, forse nel futuro femminicida sarebbe scattata una molla. O forse no, perché sarebbe ingenuo sottovalutare la forza dei condizionamenti culturali a cui siamo sottoposti. Mettiamola così: i racconti sul vero senso dell'amore — che è coinvolgimento e distacco al tempo stesso — funzionano certamente meglio quando chi li fa vi aggiunge l'autorità del vissuto. Ma, prima ancora che ai ragazzi, andrebbero rivolti anzitutto agli adulti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Futuro in corso.
Da oltre 140 anni, siamo impegnati per il progresso e la sicurezza energetica del Paese. Anche adesso, anche qui.
EDISON Diventiamo l'energia che cambia tutto.

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c1, DCB Milano
9 771120 496008 50529

Il tentativo di Salvini di indebolire le verifiche antimafia sul Ponte naufraga miseramente: pure Meloni prende le distanze e conferma le regole esistenti

DONA IL TUO 5x1000
C.F. FONDAZIONE PEZZOLI
PER LA MALATTIA DI PARKINSON.
97128900152
RICERCA SANITARIA.

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Fondazione Pezzoli per la malattia di Parkinson

Giovedì 29 maggio 2025 - Anno 17 - n° 146
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Leone XIV"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

MERZ AIZZA L'UCRAINA

Mosca presenta le richieste a Kiev "Il 2.6 a Istanbul"

CARIDI A PAG. 4 - 5

SUL "GOLDEN POWER"

Lite nel governo su Bpm: Tajani contro Giorgetti

DI FOGGIA A PAG. 7

"FINO A OLTRE IL 65%"

Fisco, dai night ai ristoranti: ecco chi evade di più

AMATO E BRUSINI A PAG. 8 - 9

IL NO DEL TRIBUNALE

Respinto il ricorso di Todde: "Però decide la Regione"

DE CAROLIS E LISSIA A PAG. 14

» LA CLASSIFICA EUROPEA

La Juve precipita per valore: calcio italiano da serie B

» Gianni Dragoni

Crolla il valore della Juventus, superata per la prima volta da Milan e Inter nella classifica europea delle 32 principali squadre di calcio per valore economico. La classifica stilata da *Football Benchmark*, nel decimo rapporto annuale "*The European Elite 2025*", che viene anticipato dal *Fatto*, contiene una novità che fa rumore.

A PAG. 19

CONVOCATO P. Chigi con Mantovano consiglia di presentarsi

Nordio su Almasri scappa dal Tribunale dei Ministri

I timori del Guardasigilli denunciato e indagato sono due: contraddirsi su quanto detto al Parlamento sulla vicenda e vedere il suo verbale reso pubblico, come accadde a Speranza

LILLO A PAG. 6

NETANYAHU HORROR NEGA L'EVIDENZA SUI GAZAWI: "RICEVONO CIBO"

"I palestinesi affamati? No, solo poco allenati"

SPIRAGLI DI TREGUA

IL PREMIER: "MENZOGNE CONTRO DI NOI". TRUMP: "GLI HO DETTO DI NON ATTACCARE L'IRAN". WITKOFF OTTIMISTA SUI NEGOZIATI CON HAMAS

GROSSI A PAG. 2 - 3

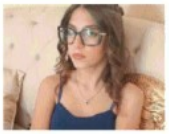
IL MEMORANDUM SCADRÀ NEL 2026

Il governo confermerà il patto militare con Israele. Da Tajani mezza condanna e Meloni tace

GIARELLI, PROVENZANI E SALVINI A PAG. 2 - 3

"RIPARTIRE DA SCUOLA"

Martina uccisa a 14 anni dall'ex a colpi di pietra



D'ONGHIA E IURILLO A PAG. 15

LE NOSTRE FIRME

- **Bianchi** Leone è un agnello di pace *a pag. 17*
- **Basile** Il sonno della nostra ragione *a pag. 11*
- **Ranieri** Re Giorgio e Renzi 'al mare' *a pag. 14*
- **Fassina** I 5 quesiti 'neo-keynesiani' *a pag. 11*
- **Truzzi** Il cortocircuito del 7 giugno *a pag. 11*
- **Palombi** Bravo Renzi (smemorato) *a pag. 13*

OVERTOURISM: LIMITI

Che sia Scarlino o Venezia, Italia a numero chiuso

DELLA SALA A PAG. 16

La cattiveria

Il Napoli ricevuto in udienza dal Papa, l'Inter da Parolin

LA PALESTRA
ELIA GAUDIOSO

Umorismo penale

» Marco Travaglio

Non fai in tempo a fare una battuta o a raccontare una barzelletta che quella diventa subito legge. Per anni, visti gli alti lai dei politici appena uno di loro finiva al fresco, li abbiamo sfidati scherzosamente: "Avvisatelo prima, così scappa". Detto, fatto: grazie alla più spiritosa delle schiforme Nordio, il giudice che vuole arrestare un tizio deve avvertirlo cinque giorni prima perché si presenti all'interrogatorio di garanzia: così, a parte gli idioti e i monchi, se la danno tutti a gambe. Del resto il preavviso è già previsto per un altro tipico atto investigativo a sorpresa: le intercettazioni. Per disporle su un parlamentare, bisogna chiedere il permesso al Parlamento, cioè informare l'interessato: così, ove mai arrivi il via libera, è inutile intercettarlo perché lo sa già. Un tempo i favoreggiamenti con fughe di notizie erano reati gravi: ora li fa direttamente lo Stato, per legge.

Siccome al ridicolo non c'è limite, l'altroieri la Camera discuteva il dl Sicurezza e approvava un ordine del giorno del forzista Costa, che è l'ossimoro ideale rispetto alla sicurezza: i giudici non potranno più disporre la custodia cautelare per il pericolo di reiterazione del reato se chi l'ha commesso è incensurato. L'idea di questi squilibrati è che, se uno è incensurato, sia un sant'uomo che non ha mai violato la legge né mai la violerebbe una sola volta, figurarsi due: il sospetto che il mondo sia pieno di incensurati che hanno commesso decine di reati ma l'hanno sempre fatta franca non li sfiora neppure. Confondono l'incensuratezza con l'innocenza e fingono di non sapere che anche Riina, Provenzano, Messina Denaro e i peggiori criminali della storia, la prima volta che furono beccati, erano incensurati, il che non aveva impedito loro di delinquere fin dalla più tenera età. Ovviamente la norma è studiata su misura per i colletti bianchi. Ma vale per tutti i delitti, anche quelli che non sono tipici dei delinquenti abituali, perlopiù pluripregiudicati, ma degli insospettabili che iniziano a delinquere (o vengono scoperti) solo a un certo punto della vita e fin lì hanno la fedina penale immacolata: non solo tangentari, bancarottieri, frodatori, ma anche serial killer, assassini d'impeto, stupratori, stalker, coniugi o fidanzati violenti. Appena li becca, il giudice dovrà controllare i loro precedenti e, se non ne hanno ancora, lasciarli a piede libero (cioè a casa, magari con le loro vittime passate e future). Così potranno seguitare a delinquere indisturbati e pure inquinare le prove per mandare in fumo il processo, farsi assolvere e restare incensurati a vita. I nostri schiforматori devono essersi ispirati alla filastrocca su Monsieur de La Palisse, che cadde nel 1525 nella battaglia di Pavia, ma "un quarto d'ora prima di morire era ancora vivo".

Brazzale dal 1784

IL FOGLIO

quotidiano

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 60 - 20123 Milano

Brazzale dal 1784

ANNO XXX NUMERO 125 DIRETTORE CLAUDIO CERASA GIOVEDÌ 29 MAGGIO 2025 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 40

Non solo il ragionevole dubbio. Tutti i processi che mancano sul caso Garlasco: è tempo di separare le carriere tra magistrati e giornalisti

Si scrive Garlasco, si legge Italia. Sono passate ormai tre settimane da quando uno dei casi di cronaca nera più appassionanti degli ultimi anni è tornato alla ribalta per le ragioni che ormai sapete a memoria, nei dettagli, e probabilmente anche voi in queste ore, come il maestro Bruno Vespa, avrete tirato fuori dalla scatola dei vostri giocattoli il plastico di Garlasco. La storia è quella che conoscete. L'inchiesta sull'omicidio di Chiara Poggi è stata riaperta dopo il ritorno di fiamma dell'impronta numero 33, attribuita ad Andrea Sempio, amico del fratello della vittima. L'impronta si trovava vicino al cadavere, e potrebbe, con un condizionale grande così, contenere tracce di sangue. La difesa di Alberto Stasi, condannato nel 2015, da anni richiedeva nuove analisi proprio su questa impronta. Sempio è indagato per concorso in omicidio, non si è presentato a un interrogatorio e la sua difesa contesta la validità delle prove e denuncia una campagna mediatica contro di lui. I fatti, nudi e crudi, sono questi. Ma attorno a questi fatti c'è un elemento cruciale: il caso Garlasco ha appassionato l'Italia purtroppo per le ragioni sbagliate. Garlasco, da anni, appassiona l'Italia per questioni di voyeurismo, perché tutti con Garlasco, con quella foto di Chiara Poggi che buca lo schermo, con quegli occhi di Alberto Stasi che alimentano sospetti, si sono sentiti, magicamente, come parte di una fiction, ciascuno con il suo pensiero, il suo punto di vista, il suo retroscena, la sua verità storica. Garlasco, come capita spesso con i grandi casi di cronaca nera, e Garlasco in fondo è stato uno dei primi grandi processi mediatici della storia recente del nostro paese, è da anni il ritrovo perfetto di tutti gli avventori del bar sport Italia, che dopo aver cercato fortuna negli anni con lo sport, con il calcio, con la politica, con i vaccini, hanno con la cronaca nera un rifugio sicuro in cui poter sentenziare, in cui poter sentirsi protagonisti, in cui poter affermare la propria verità senza aver bisogno di controprove. A Garlasco, da sempre, vale tutto, vale tutto e il suo contrario, e dopo anni di silenzio il caso è diventato un fenomeno mediatico non tanto per ciò che rappresenta la vicenda giudiziaria nell'economia della giustizia italiana quanto per il fatto che i processi infiniti sono un business infinito e più ci si specializza su un caso più interesse di tutto il carrozzone mediatico vi è nello sperare che quel caso duri il più a lungo possibile: è il mercato, bellezza. Il caso Garlasco però, si diceva, in questi giorni ha fatto parlare per le ragioni sbagliate. Perché il caso Garlasco non è solo una storia di possibile malagiustizia ma è la fotografia dei vizi ricorrenti, li chiamiamo così perché ci sentiamo generosi, della giustizia italiana. Il primo punto, affrontato bene sul Foglio da Riccardo Ravera, uno dei carabinieri che arrestarono Toto Riina, è che la storia di Garlasco ci ricorda una verità che in pochi hanno voluto vedere in questi giorni. Ovverosia che "gli errori giudiziari stanno aumentando perché gli inquirenti partono da tesi precostituite, si innamorano delle proprie idee anziché vagliare tutte le ipotesi, e perché gli investigatori ormai si affidano soltanto alle tecnologie, tralasciando le indagini tradizionali". (segue a pagina quattro)

Medio oriente e governo

Tajani-Crosetto-Giuli: "Gaza non è di sinistra". L'altra piazza

A Milano, il 6, manifestano Renzi e Calenda, a Roma, il 7, Pd-M5s-Avs. Rinasce il Terzo polo

Tensioni sul golden power

Roma. Dal singhiozzo alla piazza. Gaza fa piangere anche la destra e fa rinascere il Terzo polo. Tajani perde le parole in Aula, Salvini se le mangia quando Tajani, dice, sofferente, "siamo di fronte a un dolore immenso", quei morti "innocenti feriscono i nostri valori, indignano la nostra coscienza". Il 7 giugno, Conte, Schlein, Fratoianni, Bonelli, *gli inguaiati*, scendono in piazza, ma Calenda e Renzi si ritrovano e manifestano a Milano, il 6. Gaza è di sinistra? Confessa Guido Crosetto, al Foglio: "Vede, anche io parteciperei a una manifestazione non violenta pacifica, tollerante, aperta a chiunque, per dire un severo basta ai massacri indiscriminati a Gaza. Peccato che nel programma, della sinistra, ci sia solo una manifestazione politica, di parte, fatta e organizzata per motivi elettorali, violenta nei toni e nelle forme". (Caruso segue nell'inserto V)

ANTONIO TAJANI

Carezze diplomatiche

Dopo gli scontri e le tensioni a Tirana, Meloni riceve Macron a Palazzo Chigi. Prove di pace

Roma. E dopo la manata di Brigitte, arriva la carezza di Giorgia. Martedì prossimo la premier Meloni riceverà a Palazzo Chigi il presidente francese Emmanuel Macron. Quanta letteratura e cronaca spicciola fra i duellanti di Roma e Parigi in questi quasi tre anni. L'ultimo scontro, fatto di dichiarazioni velenose e facce storte, a Tirana. Quando la coalizione dei volenterosi, con il presidente ucraino Zelensky, ha parlato con Donald Trump. Ma senza la premier italiana. Che poi ha motivato l'assenza dalla call con il fatto che è contraria all'invio di truppe europee contro la Russia. "Fake news" per Macron e per l'ennesima puntata di una contesa che va avanti da quando la leader di Fratelli d'Italia è arrivata a Palazzo Chigi. Anzi, a dire il vero, da molto prima. (Canettieri segue nell'inserto V)

Cirielli in Campania

Il viceministro (FdI): "Pronto a candidarmi. Tra i nomi in campo il mio è il più forte"

Roma. "Sarebbe un onore". Edmondo Cirielli, meloniano e viceministro degli Esteri, quindi sarà lei il candidato del centrodestra in Campania? "Io sono a disposizione e secondo i sondaggi, tra i nomi in campo nel centrodestra, sono al momento di gran lunga quello più gradito agli elettori, così come Fratelli d'Italia è di gran lunga il partito più forte. Abbiamo il doppio dei voti dei nostri alleati", risponde al Foglio il viceministro. "Ma non vogliamo imporre nulla, non è una caccia alla poltrona e se si trova un nome più forte sono pronto a sostenerlo", puntualizza. "Per ora però non ce ne sono". Anche per questo Cirielli invita tutti a evitare "la sagra dei nomi" e spera in un'accelerata da Roma: "Non bisogna fare di fretta, ma il tempo è importante". (Montenegro segue nell'inserto V)

Filosa chi? Un ritratto

Eredità, filosofia, strategie e discontinuità possibile del nuovo capo di Stellantis. Con domande

Roma. Oggi è a Mirafiori la storica fabbrica della Fiat, ieri a Sochaux l'ancor più vecchia fabbrica Peugeot, domani a Saragozza nella ex Opel che invece continua a dare parecchie soddisfazioni. Antonio Filosa, il nuovo amministratore delegato del gruppo Stellantis, appena votato all'unanimità dal consiglio di amministrazione, debutta di fatto nell'Europa turbolenta dove l'automobile soffre di una crisi tutt'altro che passeggera. Curioso per un uomo che è sì europeo, anzi italiano, ma ha trascorso vent'anni nelle Americhe, prima in Argentina e soprattutto in Brasile, ora negli Stati Uniti in Michigan dove risiede con la moglie e due figli. Napoli, Buenos Aires, San Paolo, Auburn Hills quartier generale della Chrysler, Ostuni, Milano, Torino, la Fiat. Un profilo cosmopolita, un ingegnere che conosce le vetture a quattro ruote in ogni dettaglio, ma un manager che professionalmente nasce e si forma nella Fiat dove è entrato dopo la laurea al Politecnico milanese nel 1999 a soli 26 anni (il suo compleanno è il 26 giugno appena tre giorni dopo la sua entrata ufficiale in servizio). Allora stava già covando una crisi drammatica che di lì a poco, con la morte a un anno di distanza di Gianni e Umberto Agnelli avrebbe portato la Fiat sull'orlo del crac. (Cingolani segue a pagina tre)

Il Faraone Giuli

A sorpresa Meloni e il ministro benedicono la riconferma del direttore del Museo Egizio

Roma. Sorpresa: la premier Giorgia Meloni e il ministro della Cultura Alessandro Giuli benedicono la conferma del direttore del Museo Egizio di Torino, Christian Greco, accusato in tempi non lontanissimi di essere "razzista nei confronti degli italiani". E per questo da anni nel mirino di Fratelli d'Italia al grido: "Quando saremo noi al governo ti cacceremo". Così non è accaduto. Niente spoils system, questa volta. Perché il polo torinese – tra i più importanti al mondo e secondo solo a quello del Cairo – oltre alla bontà dell'offerta culturale e delle visite annuali ha aderito convinto al Piano Mattei, il grande progetto di Meloni per l'Africa. Si è arrivati a questo lasciapassare implicito – anche se tecnicamente il direttore lo sceglie in autonomia il cda – dopo la battaglia interna per la presidenza dell'Egizio. Quando un'altra riconferma, quella della presidente Evelina Christillin questa sì di competenza di Giuli, provocò uno scontro all'interno della squadra di governo di Fratelli d'Italia. Con il piemontese Guido Crosetto all'assalto – via sms – del collega della Cultura. Dovette intervenire la premier. (Canettieri segue nell'inserto V)

• SCONTRO TRA IL GOVERNO E IL CONSIGLIO D'EUROPA
Guastamacchia **nell'inserto IV**

Andrea's Version

Le diciannove accuse contro il professore di sette studentesse e tirocinanti del Policlinico sono state smantellate dai giudici di Catania: "Non ha palpato loro il seno con le dita, solo col palmo della mano". Il fatto, cioè, non sussiste. Di ieri, testuale. Perché l'intelligenza ci prova, delle volte, a raggiungere perfino la magistratura, solo che quella corre sempre di più.

Il Papa già strattonato per la talare

Leone XIV è stato eletto solo venti giorni fa, ma la gara forsennata a portarlo dalla propria parte anima fazioni, social e perfino qualche uomo di Chiesa. Lui guarda, ascolta, e pensa a ricomporre l'unità

Roma. Non sapendo pressoché nulla di Robert Francis Prevost, da venti giorni è in corso una gara, ora più lenta ora più forte, a tirarlo per l'intonsa talare. Ogni suo discorso viene passato ai raggi X alla stregua della Sindone, si contano su blog e siti specializzati – non per modo di dire – i riferimenti ai predecessori: ha citato Francesco un giorno sì e l'altro pure, Benedetto XVI una o due volte, gli altri una ciascuno. Il discorso sulla dottrina sociale della Chiesa è in continuità o in discontinuità? Ha parlato di poveri e quindi è in continuità. Ha cantato il Regina Coeli, quindi è in discontinuità con il predecessore. Senza, naturalmente, parlare di mozzette e rocchetti e stole papali (e le scarpe rosse, dove sono? E lo stemma sulla fascia?). Leone XIV come il povero Benedetto XV, quello che durante la Prima guerra mondiale veniva strattonato da una parte e dall'altra e lui, rimasto in mezzo, veniva poi insultato da tutti: "Der französische Papst", il "Papa francese", per i tedeschi; "le Pape boche", il Papa "crucco", per i francesi. Gli italiani puntarono su un più diretto "Maledetto XV". A Prevost, per fortuna, non va ancora così. Il suo pontificato in erba, però, è guardato con viva attenzione da una parte e dall'altra: si attendono i segnali, si osservano i frutti per capire di che pasta è fatto l'albero. E' anche il risultato del pontificato di Francesco e della scossa che ha dato alla Chiesa per dodici anni. I processi avviati che attendono maturazione e sviluppo, le scelte singolari, gli interventi canonistici e un modo di intendere il papato del tutto originale rispetto a quel che c'era stato prima. Leone XIV, dai suoi primi gesti, pare voler rispondere alla principale richiesta emersa nelle riunioni cardinalizie: rimettere ordine e dare stabilità a una Barca troppo usurata dai marosi nei quali è stata immersa dal 2013. Pragmatico e taciturno, ha ripristinato i segni visibili dell'Istituzione, ha incontrato i vertici curiali e ha chiarito che non sarebbe male sparire per lasciare il palcoscenico a Cristo. Una frase, detta per altro il giorno dopo l'elezione, che vale un'enciclica o un intero programma di governo. Però la corsa a portarlo dalla propria parte continua, in attesa di capire di più dalle nomine, che diranno molto sulla direzione intrapresa. (Matrazzi segue a pagina quattro)

Ceci n'est pas Charlie

Chi c'è dietro le copertine false del settimanale francese che sbeffeggiano Zelensky

Roma. "No, Putin non è il nuovo direttore di Charlie Hebdo", ha dovuto puntualizzare il settimanale satirico francese dopo essersi accorto che avevano iniziato a girare copertine false che riproducevano lo stesso stile del giornale e diffondevano una linea chiara a favore delle politiche del Cremlino. Il settimanale ha collezionato le quindici copertine contraffatte, le ha messe tutte in una pagina e ha scritto: "Chi sono gli autori di questo inganno?". Tutte le copertine hanno in comune i bersagli: l'Ucraina, il presidente Volodymyr Zelensky, l'Europa e la Francia. (Flaminio segue nell'inserto I)

Cervelli in fuga

Trump vuole un'America meno competitiva anche sulla ricerca. La Cina non aspettava altro

Roma. Due giorni fa i giornali cinesi di Partito avevano tutti in prima pagina una lettera inviata dal leader della Repubblica popolare Xi Jinping all'Università Fudan di Shanghai in occasione del 120esimo anniversario della sua fondazione. Per un caso forse poco fortuito, la celebrazione di uno degli atenei più importanti della Cina ha coinciso con la guerra dichiarata dal presidente americano Donald Trump alle università di élite, compresa Harvard, e agli studenti internazionali iscritti alle università americane. (Pompili segue nell'inserto I)

Il Consiglio d'Europa, peggio dell'assessore alla Pace

Il giorno che l'assessore alla pace dell'Umbria (stiamo cercando di rimanere seri) non dice la sua cazzata quotidiana sul ge-

CONTRO MASTRO CILIEGIA

nocidio e la russofobia, ecco che in cima alla classifica europea delle idiozie rispunta la Commissione europea contro il razzismo e l'intolleranza del Consiglio d'Europa (Ecri). Dici Consiglio d'Europa, e il citoyen sprovveduto pensa un'istituzione importante, invece è solo un'amena combriccola di squinternati autoconvocati (tipo quelli del 7 ottobre) che dal 1949 si ritrova a Strasburgo a ciarlare di diritti umani. Abbiamo detto "rispunta" perché l'accusa e ammonimento all'Italia perché tenga d'occhio e stronchi il "razzismo della polizia" (va da sé sistemico) l'avevano già propalata nell'ottobre 2024, in base a dati risibili. Ne scrisse il Foglio. Cosa che oltre a far incazzare Meloni riuscì a "stupire" anche l'eufemista Mattarella. Ora ci riprova nientemeno che il presidente di Ecri, Bertil Cottier: uno svizzero che ha fatto il cronista giudiziario, insomma un barbacetto cantonale, e insegna diritto dei media all'Accademia di giornalismo di Neuchatel. Strano che non lo intervistino a Report. Storia vecchia, accuse raffazzonate. Però ieri, in assenza di assessori alla Pace, è stata sulla homepage del giornale del cugino di Lapo Elkann. Poi pure a loro è venuto da ridere, e l'hanno abbassata. *(Maurizio Crippa)*

Gaza non è il Vietnam

"Salvare Israele" è uno slogan in sé giusto, a condizione che non significhi premiare i boia di Hamas

Gaza è diventata il Vietnam di Israele, la sua guerra di Algeria. L'opinione internazionale, quella convocata in piazza a Roma per il 7

DI GIULIANO FERRARA

giugno, non ha più dubbi su questo e comincia a influenzare le decisioni e gli orientamenti di governi fino a ieri amici di Israele, caduto in un completo isolamento. In Vietnam gli americani usarono il napalm sterminatore, i francesi ad Algeri la tortura. Israele ha sganciato tonnellate di bombe su aree densamente popolate di un territorio piccolo e isolato e ha impegnato il suo esercito, composto di militari di leva e riservisti civili richiamati in servizio patriottico, per espugnare una roccaforte del terrore nelle mani di una banda nichilista e antisemita, che professa la distruzione dell'entità sionista, e distruggere le basi militari di lancio dei razzi e le armate della morte che si facevano e si fanno scudo della popolazione civile in ospedali e scuole e imprigionano gli ostaggi catturati nel corso di un pogrom con le sue atrocità indicibili, che sono lo specchio della disperazione di Gaza e della sua popolazione civile, assoggettata su due fronti dall'offensiva militare israeliana e dalla banditesca gestione delle cose da parte degli aguzzini di Hamas, dai patiboli su cui vengono issati perfino gli ostaggi liberati, vivi e morti, al sequestro e al contrabbando sistematico degli aiuti internazionali in cibo e medicine. La ragione umanitaria, sostenuta da una informazione a flusso, ininterrotta, disperante sia per i fatti che rappresenta sia per il modo di rappresentarli, dice o grida che Israele ha passato il segno, che questa è divenuta una guerra criminale contro l'innocenza e i bambini, che il numero di vittime è, come è effettivamente, inaudito e in una progressione infernale, che è il momento di fermare Israele in ogni modo. Prima che lo sfacio totale di Gaza e della Cisgiordania conduca a una ondata di pulizia etnica con le espulsioni di popolazione invocate dalla destra estrema e pianificata in modo folle e follemente frivolo dall'immobiliarista Trump, con il sostegno incredibile dello stesso Netanyahu.

E' comprensibile che su queste grida si convochi una manifestazione di protesta, che si preveda una convergenza ambigua ma legittima di sinistra e di no! Meloni sinistre, da quelle democratiche non ostili a Israele e agli ebrei a quelle palesemente antisemite, antisioniste, favorevoli alla liberazione della Palestina dal fiume al mare, cioè all'annientamento di Israele. Non si sa se finirà così, ma la parola d'ordine lanciata da alcuni è "salvare Israele", con l'idea di salvare quel paese dal suo governo, che questa guerra ha voluto e conduce con l'appoggio della maggioranza della popolazione e tra le proteste di una minoranza che non ci sta e rigetta contenuto e modi della reazione al 7 ottobre. Ma i manifestanti del 7 giugno dovrebbero mettersi in testa e incorporare nella loro buona coscienza una differenza fondamentale tra le guerre coloniali o postcoloniali come il Vietnam e l'Algeria e la guerra di Gaza. I partigiani dell'Fln di Algeri, di Orano, Bona e Costantina facevano del terrorismo urbano contro l'occupante ma non praticavano apertamente e consapevolmente il sacrificio dei civili "per il bene della causa" e non erano una minaccia diretta per la Francia e la sua integrità nazionale o la sua esistenza. (segue a pagina quattro)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Il piano creativo

Gli Stati Uniti vogliono un accordo con l'Iran. Trump accelera per fermare Bibi

Roma. C'è un punto su cui gli Stati Uniti e la Repubblica islamica dell'Iran non riescono proprio a trovare una soluzione nel formulare un nuovo accordo sul nucleare. Questo punto riguarda l'arricchimento dell'uranio che, secondo Washington, deve essere portato a zero e, secondo Teheran, invece deve essere mantenuto a una percentuale idonea alla produzione civile. Questo punto però è il cuore di tutto, o cede una parte o cede l'altra, o salta tutto e, per mantenere vivo il negoziato, l'Amministrazione americana starebbe vagliando assieme agli omaniti, che nei colloqui fanno da mediatori, delle soluzioni che il New York Times definisce "creative". Per gli Stati Uniti è importante mandare un segnale a Israele per frenare il suo piano di attaccare i siti nucleari dell'Iran. Non ci sono sviluppi concreti con Teheran, quindi l'inviato speciale Steve Witkoff e gli omaniti hanno proposto la creazione di una joint venture. (segue nell'inserto I)

Il piano di Berlino

Sanzioni, armi e cessate il fuoco. Il sostegno del cancelliere Merz all'Ucraina in cinque punti

Berlino. Nella conferenza stampa congiunta di ieri pomeriggio da Berlino, il presidente ucraino Volodymyr Zelensky e il neo cancelliere tedesco Friedrich Merz si sono mostrati affiatati. Merz ha detto cinque cose, Zelensky una sola: sanzioni. Tra un caro Friedrich di qua e un caro Volodymyr di là, i due hanno spiegato come intendono procedere nel tentativo di porre fine alla guerra russo-ucraina. Dopo aver condannato senza mezzi termini l'aggressione russa, definito gli ultimi attacchi "uno schiaffo in faccia a tutti coloro che lottano per un cessate il fuoco", e ribadito il pieno sostegno tedesco all'Ucraina, Merz ha annunciato un piano in cinque punti. Il primo parte da una considerazione: "La guerra ha reso i popoli e i governi tedesco e ucraino più vicini", ha affermato il cancelliere annunciando l'inizio di consultazioni regolari fra i due governi. (Mosseri segue nell'inserto I)

Il piano di Zelensky

Il presidente ucraino è convinto: gli Stati Uniti sono con Kyiv. L'incontro fra lui, Trump e Putin

Kyiv. Recentemente, Andriy Sybiha, ministro degli Esteri ucraino, ha dichiarato al Foglio che l'Ucraina non solo è favorevole a un incontro bilaterale tra Zelensky e Putin, ma è anche pronta per un formato trilaterale: Zelensky-Putin-Trump. In un incontro con i giornalisti a cui il Foglio ha partecipato, il presidente ucraino ha confermato: "Siamo pronti per il formato Trump-Putin-me. E siamo pronti anche per il formato Trump-Putin, Trump-Zelensky e poi noi tre. Questi incontri non dovrebbero essere frammentati nel tempo, ma dovrebbero svolgersi contemporaneamente, come è avvenuto in Arabia Saudita a marzo, quando la delegazione americana si è incontrata prima con quella ucraina, poi con quella russa. Tutto questo è avvenuto in momenti diversi, ma nello stesso giorno e nello stesso luogo. A quel punto mancava solo un incontro fra ucraini e russi; che poi si sono incontrati a Istanbul a maggio", dice il presidente ucraino. (Berdynskykh segue nell'inserto I)

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

GIOVANE, CIVICA E DI BELLA PRESENZA: A SINISTRA SALIS È LA NUOVA EROINA

Del Vigo a pagina 18

UCCISA A 14 ANNI CON UNA PIETRA DALL'EX FIDANZATO: «MI AVEVA LASCIATO»

Vladovich a pagina 15

LA STRAGE DELL'HEYSEL 40 ANNI DOPO: IL CALCIO RICORDA (CON IPOCRISIA)

Damascelli a pagina 16

la stanza di Vittorio Feltri

alle pagine 20-21

Anche i piccioni sono animali

SVEGLIA EUROPA VALLEVERDE

50529

il Giornale

il Giornale

GIOVEDÌ 29 MAGGIO 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 126 - 1.50 euro*-**

VALLEVERDE

www.ilgiornale.it

l'editoriale

Il pesce padulo del sindacato

di **Alessandro Sallusti**

La Cgil ha ufficialmente chiesto alla Commissione europea, nella persona della ministra per l'Ambiente Jessika Roswall, di sospendere l'autorizzazione alla costruzione del ponte sullo Stretto di Messina per «non compromettere la salute umana, la mobilità a emissioni zero, la biodiversità delle zone interessate ai lavori». Compromettere? Beh, da quelle parti non mi sembra che tutto funzioni a meraviglia, ma lo stupore riguarda altro. Cioè che la costruzione del ponte darà lavoro, direttamente e indirettamente e per almeno otto anni, a circa centoventimila persone, oltre ad innescare un volano per l'economia stimato in 13 miliardi, cifra pari a mezza manovra finanziaria. Da un sindacato dei lavoratori ci si aspetterebbe l'inverso, non la tutela della quiete di gabbiani, aironi e pesci; non - nella lettera si fa cenno anche a questo - di cosa succederebbe se in caso di guerra il ponte venisse bombardato, ma una battaglia per strappare migliori condizioni economiche e di sicurezza al più alto numero possibile di addetti ai lavori. La Cgil invece prova ad affossare lavoro ed economia, insomma fa politica e demagogia nella migliore tradizione della sinistra post (si fa per dire) comunista, che in Italia si definisce progressista senza mai esserlo stata. Negli anni '60, il Pci e i suoi sindacati erano contro la costruzione dell'Autostrada del Sole «elemento di disorganizzazione di tante comunità locali arrecante alle collettività danni ingenti», come scrisse il quotidiano di partito *l'Unità*, che la bollò come troppo costosa e «frutto degli interessi capitalistici dell'industria dell'automobile foriera di incidenti stradali e ingorghi inutili». Ma non solo, anni dopo l'ottusità fu perfino peggiore: nel novembre del 1974 il Partito Comunista si oppose – ottenendo un rinvio di quattro anni - all'arrivo in Italia della televisione a colori in quanto «la sua introduzione si muoverebbe in senso del tutto opposto alle esigenze del Paese e porterebbe ad ampliare il divario sociale». Ora ci riprovano con il ponte sullo Stretto, un'opera innovativa attesa da mezzo secolo che per l'occupazione sarebbe manna dal cielo e per l'Italia un salto nella modernità. Ma non per la Cgil, ridotta a sindacato dei pesci, uno in particolare: il pesce padulo dei lavoratori.

INCHIESTA BOMBA SULLE ONG

Casarini a processo: lucrava sui clandestini

Rinviato a giudizio: «Ha tratto profitto dai soccorsi in mare»

Ponte sullo Stretto, la Cgil boicotta 120mila posti di lavoro

Il nuovo ad

Filosa, un napoletano a Stellantis Ecco chi è l'erede di Marchionne

GUIDA Antonio Filosa, 52 anni, nuovo amministratore delegato di Stellantis

Pierluigi Bonora

Tifoso del Napoli ma anche del Mineiro, visti gli anni trascorsi in Brasile, amante della cucina italiana, nuotatore nel tempo libero e un passato da pallanuotista. Sposato e padre di due ragazze, molto attento alla riservatezza, Antonio Filosa, nativo di Castellammare di Stabia, è il nuovo amministratore delegato di Stellantis.

alle pagine 2-3

Rinviati a giudizio tutti gli imputati del caso Mare Jonio. Gli imputati, il più noto è Luca Casarini, devono rispondere del reato di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina, aggravato dal fatto di avere «tratto profitto» dal soccorso ai naufraghi.

Napolitano e **Raffa** a pagina 10

GOLDEN POWER SU BPM

La scalata di Unicredit accende lo scontro tra Giorgetti e Tajani

Marcello Astorri a pagina 22

PROF ASSOLTO

Sentenza choc: toccare il seno non è violenza

di **Angela Bubba**

Cos'è la violenza? Quel fatto che chiunque dovrebbe sempre condannare, a tutti i livelli, sia nelle sue manifestazioni minime che nelle sue occorrenze colossali, sia nel miseramente piccolo che nel platealmente grande. Dovrebbe appunto, anzi dovremmo: condizionale che presuppone il suo esatto contrario, presuppone cioè un mondo che da troppo tempo si sta approcciando agli abusi in chiave innovativa, oserei perfino dire creativa, col solo fine di rendere più astruso un processo – quale è quello della giustizia italiana – che spesso o fa ridere o fa piangere, o peggio ancora fa ridere per non piangere.

La vicenda stavolta (...)

segue a pagina 18

NUOVE ACCUSE DAL CONSIGLIO D'EUROPA

«La polizia italiana è razzista» La follia europea indigna Meloni

Felice Manti

Certe *fake news* non finiscono mai. Come quella su poliziotti e carabinieri «razzisti». La Commissione europea contro il razzismo e l'intolleranza del Consiglio d'Europa (Ecri) ripropone il report dell'anno scorso (già smentito) sul tema. Una balla che Giorgia Meloni respinge.

a pagina 8

MARTEDÌ A ROMA

Prove di pace Macron vedrà la premier

Adalberto Signore a pagina 5

GIÙ LA MASCHERA

FORZA FEDEZ

di **Luigi Mascheroni**

L'annuncio è di Forza Italia: «Fedez sarà al Congresso di FI giovani». Dirige il maestro Maurizio Gasparri, canta Federico Leonardo Lucia. Applausi.

Ora. Noi siamo diventati adulti con Berlusconi. Abbiamo tenuto *Meno male che Silvio c'è* come suoneria di quattro-cinque cellulari. Abbiamo lavorato vent'anni nel giornale di famiglia. Ma mai – mai – abbiamo provato la felicità che ci ha travolto ieri quando, mentre ci facevamo una cannabis light, abbiamo letto che il presidente dei senatori azzurri, Gasparri, ha invitato Fedez come super ospite del Congresso nazionale dei Giovani di Forza Italia, sabato a Roma.

«Silvioooooo!». Invece che Dudù dovevi portarti in giro Fedez! Gasparri sì che ci ha visto lungo.

E scusate il verbo «vedere».

Fedez è ricchissimo. Presuntuoso. Livello di istruzione medio-basso. Ha detto a Alessandro Zan «Aiutiamo i bambini a cambiare sesso». Nel 2021 spergiurò «Con la destra mai». Cantava di voler stuprare la Moratti. E ha persino il Rolex. È il luogo comune stesso del vip di sinistra! Perfetto per Forza Italia.

Del resto, quando Fedez a Sanremo baciò Rosa Chemical, Gasparri, che era lì, dicono che si eccitò.

E poi che uno passi da giudice di *X Factor* a oratore di un congresso di partito è in linea con il livello musicale - e quello politico - del Paese. Come direbbe la Ferragni, «ci sta».

E comunque, dai. Una buona notizia c'è. Adesso Forza Italia ha trovato un intellettuale.

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

983.000 Lettori (Audipress 2024/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 70 - Numero 126

QN Anno 26 - Numero 146

IL GIORNO

QS SPECIALE Inter

GIOVEDÌ 29 maggio 2025
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN 1870 100% ORZO ITALIANO

GARLASCO I tecnici: la vittima salvò articoli su pedofili e anoressia

Video intimi sul pc di Chiara Il fratello ne parlò a Stasi

Bandera e Zanette alle pagine 12 e 13

ristora INSTANT DRINKS

Strasburgo: agenti razzisti Il Colle difende la polizia

Il Consiglio d'Europa: l'Italia controlli tra le forze dell'ordine. La premier: accuse vergognose
Mattarella invita Pisani (direttore della Pubblica sicurezza) al Quirinale: «Stima e fiducia»

C. Rossi a p. 7

MEDIO ORIENTE

La guerra nella Striscia

Tajani a Israele: «Ora fermati» Gaza, opposizioni divise sul corteo

Coppari a pagina 4

Le trattative con Hamas

Gli Usa sicuri: vicino l'annuncio per una tregua

Baquis a pagina 5

Martedì il francese a Roma

Mosca-Kiev, colloqui a Istanbul Macron da Meloni

Ottaviani e Marcella Cocchi a p. 6

Martina Carbonaro uccisa a colpi di pietra: fermato l'ex fidanzato L'invito di Schlein alla premier: facciamo insieme una legge contro i femminicidi

Femiani e Ponchia alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

VIGEVANO Corruzione, Ceffa lascia i domiciliari

Sindaco libero dopo sei mesi «Mi rimetto al lavoro»

Zanichelli a pagina 16

ALESSANDRIA Anni di piombo, rivelazioni in Aula

Cascina Spiotta, blitz e sangue «Le Br meditavano vendetta»

A. Gianni a pagina 15

BRONI Colpo fotocopia di quello di inizio mese

Fallisce anche l'assalto bis al bancomat del market

Servizio nelle Cronache

LODI La protesta della famiglia Bianchini

Sit-in con cartelli in tribunale «Ignorato il nostro dolore»

Raimondi Cominesi nelle Cronache

La scelta di Elkann

Stellantis italiana Filosa nuovo ad

Marin, Troise e B. Tassi alle p. 10 e 11

Prato, 30enne sparita da giorni: legale indagato per sequestro

Svolta a Legnano: un operaio fermato per l'omicidio della escort pugnalata in casa

Palma, Vazzana e Natoli a pagina 14

Nek direttore per un giorno

«Il giornale come una canzone»

Pavarotti e commento di Nek a p. 17

COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI
ARTE MODERNA e CONTEMPORANEA a FIRENZE
da SCHIFANO a BOETTI
da MIRÒ a BASQUIAT
da WARHOL a CHRISTO
PALAZZO BARTOLINI SALIMBENI
Piazza Santa Trinita 1 (Via Tornabuoni)
Tel. 055 60 20 30
da martedì a sabato / 10 -13 14-19
chiuso domenica, lunedì e festivi
collezionerobertocasamonti.com
Ingresso gruppi su prenotazione / prenotazioni@collezionerobertocasamonti.com

Oggi l'ExtraTerrestre

BRASILE Il senato approva la legge choc denominata «Devastazione». A rischio 18 milioni di ettari di foresta Amazzonica. La sconfitta di Lula

Culture

JOSÈPHINE BACON Domani in libreria «Innue», per Interno Poesia, la prima traduzione italiana dei suoi versi

Francesca Maffioli pagina 12

Visioni

POPOLARE Un libro/cd della nuova serie della collana I giorni cantati dedicato a Armandino Liberti

Alessandro Portelli pagina 14

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

GIOVEDÌ 29 MAGGIO 2025 – ANNO LV – N° 126 www.ilmanifesto.it euro 1,50

NUOVO AFFONDO CONTRO LE ISTITUZIONI INTERGOVERNATIVE: LA SCUSA È LA DIFESA DELLA POLIZIA

Meloni attacca il Consiglio d'Europa

Il presidente della Commissione europea contro razzismo e intolleranza (Ecri), Bertil Cottier, riprende in conferenza stampa una vecchia raccomandazione all'Italia: realizzare uno studio indipendente sulla profilazione razziale durante fermi e perquisizioni. Non c'è nulla di nuovo ma la maggioranza parte compatta all'attacco e, con la scusa di difendere forze dell'ordine, che nessuno ha preso di mira, lancia la seconda bordata in pochi giorni al Consiglio d'Europa. Secondo Meloni ha perso lo spirito originario, per la Lega va sciolto. Il Colle copre la bordata del governo, che nei giorni scorsi aveva puntato la Corte europea per i diritti dell'uomo, e invita il capo della polizia Vittorio Pisani. Oggi il presidente della Repubblica Sergio Mattarella gli rinnoverà «stima e fiducia». **MERLI A PAGINA 7**

MATTARELLA CORREGGE DELMASTRO

«Critiche strumentali alle toghe»

«Rigore morale e professionalità elevata sono la risposta più efficace agli attacchi strumentali». Così il capo dello stato Sergio Mattarella nel suo discorso ai giovani magistrati, all'indomani dell'uscita del sottosegretario Andrea Delmastro, secondo cui certi giudici «parlano come dei mafiosi». **A PAGINA 7**

«Dazi interni»

Italia contro la Ue per non mettere ostacoli a Trump

EMILIANO BRANCACCIO

Ogni finzione rapidamente cade, come un fiore che appassisce. Al detto ciceroniano Giorgia Meloni evidentemente crede poco. Tali e tante sono state le maschere indossate dalla premier da suggerire, piuttosto, una tattica politica fondata su un continuo gioco di mistificazioni al rialzo. All'assemblea di Confindustria la presidente ha dato ennesima prova di abile camuffamento, quando ha esortato l'Unione europea a rimuovere quei «dazi interni» che ancora ostacolano il completamento del mercato comune.

— segue a pagina 8 —

Il ministro degli esteri Antonio Tajani in tv, sullo sfondo il premier israeliano Benjamin Netanyahu
foto Cecilia Fabiano/LaPresse

Il grande fardello

Niente sanzioni, no al ritiro dell'ambasciatore, nessuna obiezione all'accordo di cooperazione Ue con Israele e conferma del memorandum militare. Tajani in parlamento non va oltre una generica condanna delle stragi israeliane a Gaza. Nessun atto concreto. Netanyahu nemmeno nominato: l'Italia non lo molla

pagine 2, 3

Roma-Tel Aviv

La premier mai tanto isolata nel Paese

ANDREA COLOMBO

Quelle di ieri in Parlamento sono state le parole di critica a Israele più chiare che il governo abbia mai detto: perché Tajani parlava a nome dell'intero esecutivo. Parole e toni cauti anzi molto timidi, inadeguati alla gravità della situazione e dunque bersagliati dall'opposizione. Ma il vuoto reale, quello che condanna all'isolamento nel Paese e presto forse anche nella Ue, non sono le parole insufficienti. Sono i fatti, inesistenti, che rendono quello italiano il governo più vicino a Netanyahu che ci sia oggi in Europa.

— segue a pagina 3 —

LA GERMANIA ARMERÀ L'UCRAINA

«Il 2 giugno a Istanbul»: Mosca chiama il nuovo negoziato, a condizioni dure

Ci rivediamo a Istanbul il 2 giugno, e questa volta con il famoso «memorandum»: il negoziatore russo Medinsky comunica a quello ucraino Umerov (e all'americano Rubio) data e luogo del prossimo negoziato. Dure condizioni per la tregua: mai l'Ucraina nella Nato, per dirne una. Mentre Zelensky va a Berlino e incassa 5 miliardi di finanziamenti: la Germania ormai locomotiva militare d'Europa pagherà la produzione di armi in Ucraina, il cancelliere Merz travolge ogni trincea di resistenza scavata dal precedessore Scholz.

ANGIERI, CANETTA PAGINA 11

LA GRANDE OPERA

Ponte, indagini in corso Salvini in tour antimafia

Il ministro della Infrastrutture Matteo Salvini oggi a Reggio Calabria e domani a Messina per un «tour antimafia». Ieri l'incontro con il procuratore nazionale Melillo: «Massima determinazione contro le infiltrazioni criminali». Ma cinque procure già indagano su terreni e appalti. E la Cgil scrive alla Commissione Ue. **DI VITO A PAGINA 6**

CRISI DELL'AUTO

Filosa ceo di Stellantis Nomina dopo sei mesi

A sei mesi dalle dimissioni di Tavares, Stellantis nomina il nuovo ceo: Antonio Filosa, da 25 anni alla Fiat con ruoli in sud America. Il governo esulta perché è italiano ma Elkann lo ha scelto anche per i suoi rapporti con Trump. La nomina era attesa dai sindacati: «Subito un confronto». La Fiom chiede a Meloni un tavolo vero. **CIMINO A PAGINA 9**

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dipo/C/RM/23/2103

IL MATTINO
ANNO CXXXIII - N° 146
ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96
Fondato nel 1892
Giovedì 29 Maggio 2025 •
Commenta le notizie su ilmattino.it

EDIZIONE STRAORDINARIA

TRES GAS & POWER

IL MATTINO

TRES GAS & POWER

L. 1.000 - Spedizione in abbonamento postale - Gruppo 1/70 Redazione, Amministrazione, Tipografia: Via Chiatamone 65 - 80121 Napoli - Tel. 7947.111 Anno XCIX - N. 116 - Domenica 29 Aprile 1990

Città di mare con abitanti e scudetti

Un viaggio fantastico nella sera della festa

di **MIMMO CARRATELLI**

STANNO sciamando per le strade, e non c'è più posto nelle strade, e sono già nelle piazze, che sono piazze piene di corpi e di voci, si svuotano le case, s'affollano i vicoli e via Caracciolo è un'immensa passerella, e Napoli è tutto uno stadio, è un'auto vicina all'altra, è il suono delle auto, è l'azzurro delle sciarpe, Napoli stasera è tutta una bandiera che sventola e corre. E il tramonto carezza tutta l'allegria. Ci sono barche a mare, e il mare si fa scuro nel tramonto di velluto.

Lo stadio vero, troppo piccolo per l'occasione grande, è là, oltre le grotte e la collina, che manda gli ultimi echi della festa, la partita è finita, si spengono le luci. Rimangono sugli spalti quelli che aspettano le stelle per raccontarsi l'ultima favola, per conservare negli occhi le ultime scene, stremati, vinti dalla felicità sull'ultimo dribbling di Diego. Lo stadio è stato una grande, grandissima pentola musicale, una cassa armonica, una città sonora, uno sventolio di colori, un'esaltazione di voci, mille voci, un coro solo.

Mentre là era la festa, la città era deserta, un lungo irreale pomeriggio vuoto, un silenzio pieno, rotto da mille radio accese, dalle televisioni ad alto volume, dalle esclamazioni di gioia, dai messaggi balcone-balcone. Un palpito solo, per il pallone. Napoli azzurra gonfia di entusiasmo.

Per andare tra la gente, per vivere questa domenica indimenticabile, per non smarrirsi, il cronista cerca una guida saggia e la trova in Luigi Compagnone, il cronista della città di mare. E lo scrittore accompagna il cronista dove la città sciama, canta, si disperde, si ritrova, ride, s'abbraccia, piange, suona e mostra le bandiere.

E così Gino Palommella scende le scale del Pallonetto e annuncia a Filomena Sguro: «Signò, il Milan è finito». Filomena Sguro, affacciata alla finestra, si aggiusta la crocchia dei capelli e geme: «Oh, Gesù, e quando è successo?». Gaetano 'o saponaro fa eco dal fondo della scalinata con la sua voce dura e raschiata: «E succiesso oggi che ne abbiamo 29 di aprile». Gasparino 'o barista è appena tornato dallo stadio e non fa che dire: «Che festa! Che festa!», e gli mancano le parole, poi gli manca anche la voce.

Al Rione Sanità, Antonietta Spatarella sale su un autobus dell'Tornai famosa linea 105 e ordina al conducente: «Portatemi dove dico io». E il conducente Cosimo Intruglia chiede perplesso: «E dove dite voi?». E Antonietta Spatarella, che è tutta vestita di azzurro e ha due orecchini che sono due scudetti a pendaglione, risponde: «Portatemi 'o manicomio, il Napoli mi fa impazzire».

Giuseppe Odoroso, a Posillipo, racconta tutti i gol di Maradona a Maria De Bernardinis che lo sta ad ascoltare: «Ma come racconti bene, Giuseppe Odoroso». E Giuseppe Odoroso le dice: «Racconto bene guardando i tuoi occhi, Maria De Bernardinis».

E Gennaro Caliendo esce per il Vomero e dice a Domenico Russo: «Com'è bello il Vomero stasera». E Domenico Russo, che è stato allo stadio, dice a Gennaro Caliendo: «È proprio bello il Vomero, stasera».

E, alla Riviera di Chiaia, Giuseppe Coppola confessa a Gerardo Lupone: «Mi sento il cuore bagnato». E Gerardo Lupone dice: «Giuseppe Coppola, e che stai piangendo». E Giuseppe Coppola chiede: «E sto piangendo per il Napoli?». E Gerardo Lupone lo conforta: «Stasera questo succede, Giuseppe Coppola».

Al Vasto, Gabrielluccio Portolano accende le stelle filanti e Giovanni Camerlingo si accende una sigaretta e Corrado Cerino si accende d'entusiasmo e tutti e tre si abbracciano e ballano: «Noi siamo il tridente del Vasto». E Concetta Fragale guarda il cielo e dice: «Ti stai divertendo anche tu, cielo di cobalto». E Luigi Morra dipinge di azzurro la sua casa, e Francesco D'Anna dipinge di azzurro la sua auto, e Filomena Angrisani dipinge di azzurro il suo gatto. Ma poi Ferdinando Marino li porta tutti a ballare. «E dove ci porti a ballare, Ferdinando Marino?». «Vi porto a ballare in via Caracciolo dove già si balla e non si sa chi suona». «Forse, è il mare che suona», dice Francesco D'Anna e s'incammina con gli altri.

E tutta la città si incammina e balla, s'incontra e si saluta, mostra le bandiere e manda baci. E questa, seguendo Luigi Compagnone, è la città di mare con abitanti felici e il secondo scudetto.

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 29/05/25 ----
Time: 28/05/25 22:19

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 29/05/25-N:

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

Il Messaggero

NAZIONALE

€ 1,40* ANNO 147 - N° 148 ITALIA

Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Giovedì 29 Maggio 2025 • S. Massimino

IL GIORNALE DEL MAT

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

Su MoltoDonna

Picasso segreto nel racconto di Cohen-Solal

Un inserto di 24 pagine

Gli Open di Francia

Un Gigante a Parigi battuto Tsitsipas Oggi tocca a Sinner

Martucci nello Sport

Le celebrazioni al via

Roma città aperta il film-manifesto compie 80 anni

Satta a pag.23

L'editoriale

LA PALESTRA DEI COMUNI E LA CRISI DEI PARTITI

Romano Prodi

In un recente commento, l'Economist sottolinea come in tutti i paesi europei le elezioni locali presentino caratteristiche e risultati sistematicamente divergenti da quelli nazionali. Il che può anche apparire ovvio, dato che il governo delle città è differente da quello del resto del Paese e che quindi i governanti sono scelti con criteri e motivazioni diverse.

Il fatto è che in queste differenze vi sono elementi regolari e tra loro simili. In primo luogo i partiti populisti e le ali estreme sono in difficoltà nelle elezioni locali anche nei Paesi in cui, a livello nazionale, prevalgono le tendenze populistiche e autoritarie. Così avviene, come in tante altre nazioni europee, perfino a Budapest. E il comportamento elettorale è simile persino in Turchia, dove il sindaco di Istanbul si presenta come l'unico baluardo di fronte al crescente potere di Erdogan.

Questa diversità trova una sua evidente spiegazione nel fatto che le città sono diverse dal resto del Paese e che il governo locale ha caratteristiche assai differenti dal governo nazionale, non avendo responsabilità decisionale nella politica internazionale o nelle gravi decisioni che riguardano gli attuali grandi scontri di civiltà, come i problemi migratori o i diritti fondamentali dei cittadini. Ma questa non è la sola ragione. L'elemento più importante è che le conseguenze delle decisioni a livello locale sono sotto l'occhio diretto dei cittadini che, anche se in modo certamente imperfetto, diventano controllori quotidiani dell'operato del sindaco o degli amministratori locali.

Continua a pag. 12

Mossa di Putin: subito un tavolo

▸Mosca propone a Kiev di vedersi lunedì a Istanbul. Le condizioni: non allargare la Nato a Est Merz a Zelensky: produrremo armi con voi. Lavrov: così entrate in guerra. Meloni ricuce con Macron

ROMA Ucraina, mossa di Putin: subito un tavolo. Lavrov: «Disponibili il 2 giugno a Istanbul». **Evangelisti** e **Ventura** alle pag. 2, 3 e 7

L'Unicef: 50mila bimbi tra morti e feriti

Gaza, Tajani in aula: «Israele si fermi» L'Idf provoca i militari italiani in Libano

Ileana Sciarra

Tajani: «Israele, atti inaccettabili». E alla Camera è bagarre su Gaza. Il vicepremier: «Indignati dalle morti innocenti, si fermino le bombe». Le opposizioni insorgono: «Avete stretto le mani insanguinate di Netanyahu». Reportage dal Libano: droni e guerra elettronica, così l'Idf sfida gli italiani. «La tregua è apparente».

A pag. 4

Vita a pag. 5

Nel mirino la nuova legge di bilancio

Musk, strappo finale con Trump «Aumenta le spese, Doge inutile»

da New York

La rottura era nell'aria da settimane, ma ora è ufficiale: Elon Musk prende le distanze da Donald Trump, in un gesto che scuote il patto tra l'imprenditore dell'innovazione e il presidente dell'America muscolare.

Guaita a pag. 13

Svolta post Tavares

Stellantis sceglie il nuovo ad: è l'italiano Filosa

ROMA Stellantis, il nuovo ceo è Antonio Filosa. Il messaggio ai dipendenti: «Ho l'azienda nel sangue». A lui il compito di rilanciare l'ibrido.

Pacifico e **Ursicino** a pag. 21

Afragola, l'ex fidanzato dopo il delitto l'ha sepolta ancora viva sotto un cumulo di rifiuti

Martina, 14 anni uccisa con una pietra

I SERVIZI

Parla la mamma

«La madre di lui mi aveva avvisato: guardati tua figlia»

NAPOLI «Ora l'ergastolo, fingeva di aiutarci nelle ricerche». Così la mamma di Martina.

Del Gaudio a pag. 14

Il dossier

In un anno i crimini commessi da minori sono raddoppiati

ROMA Il focus: raddoppiano i delitti compiuti dai minori. «Spesso per futili motivi».

Massi a pag. 15

La 14 enne Martina Carbonaro A pag. 14

La polemica

Consiglio d'Europa «Poliziotti razzisti» Il governo insorge

Valentina Pigliautile

«La nostra raccomandazione al governo italiano è di avviare al più presto uno studio indipendente per valutare l'estensione del fenomeno della profilazione razziale da parte delle sue forze di polizia». Così la commissione europea contro il razzismo e l'intolleranza (Ecri) del Consiglio d'Europa. Meloni: «Accuse vergognose».

A pag. 9

Quarant'anni dopo

SALVO PER CASO QUELLA SERA ERO ALL'HEYSEL

Carlo Ottaviano

«La memoria va difesa e allenata» leggo sul sito dell'Associazione dei familiari delle 39 vittime dell'Heysel.

Continua a pag. 12

PER SENTIRSI MENO IN ANSIA E PIÙ LEGGERI.

Laila farmaco di origine vegetale per il sollievo dei sintomi dell'ansia lieve a base di olio essenziale di *Lavandula angustifolia* Miller.

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 16/05/2025.

Il Segno di LUCA

CAPRICORNO, BENE IL LAVORO

La Luna si è trasferita nel Cancro, da dove ti serve da specchio e ti aiuta a riflettere meglio sulla situazione, individuando anche quali sono gli atteggiamenti che potrebbero rivelarsi controproducenti. Avere l'opportunità di guardare la situazione attraverso gli occhi di un'altra persona può essere la soluzione per certi versi magica e vincente. Nel lavoro sei favorito dalla configurazione, approfittane!

MANTRA DEL GIORNO

Nel riflesso scopro un altro sguardo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 12

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20; la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Fuori porta" + € 7,90 (sola Roma); "La Roma di Bergoglio" + € 5,00 (sola Roma)

-TRX IL:28/05/25 23:04-NOTE:

983.000 Lettori (Audipress 2024/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 140 - Numero 126

QN Anno 26 - Numero 146

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 29 maggio 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

BOLOGNA Donna in carcere accusata di omicidio

Cranio fracassato sul muro, ma la moglie nega tutto «Ci siamo drogati, poi il buio»

Tempera a pagina **15**

BOLOGNA Bretella stradale

Passante al Palo «Il Governo dica una parola chiara»

F. Moroni a pagina **16**

ristora INSTANT DRINKS

Strasburgo: agenti razzisti Il Colle difende la polizia

Il Consiglio d'Europa: l'Italia controlli tra le forze dell'ordine. La premier: accuse vergognose
Mattarella invita Pisani (direttore della Pubblica sicurezza) al Quirinale: «Stima e fiducia»

C. Rossi a p. **7**

MEDIO ORIENTE

La guerra nella Striscia

Tajani a Israele: «Ora fermati» Gaza, opposizioni divise sul corteo

Coppari a pagina **4**

Le trattative con Hamas

Gli Usa sicuri: vicino l'annuncio per una tregua

Baquis a pagina **5**

Martedì il francese a Roma

Mosca-Kiev, colloqui a Istanbul Macron da Meloni

Ottaviani e **Marcella Cocchi** a p. **6**

Martina Carbonaro uccisa a colpi di pietra: fermato l'ex fidanzato L'invito di Schlein alla premier: facciamo insieme una legge contro i femminicidi

Femiani e **Ponchia** alle pagine **2** e **3**

DALLE CITTÀ

PESARO Fratello di Valentino Rossi: addio stagione

Caduta a Suzuka Luca Marini all'ospedale, fratture multiple

Nel **Qs**

BOLOGNA Comune in pressing sulla Regione

«Alluvione, priorità alle opere per la sicurezza del Ravone»

In **Cronaca**

BOLOGNA Intervista alla presidente dell'azienda

Gualtieri (Tper): «Rincari bus I passeggeri non sono calati»

Bonzi in **Cronaca**

IMOLA Il Comune: «Costruiamo assieme il futuro»

Rocca sforzesca, la consegna del cantiere slitta al 2027

Agnessi in **Cronaca**

La scelta di Elkann

Stellantis italiana Filosa nuovo ad

Marin, **Troise** e **B. Tassi** alle p. **10** e **11**

Prato, 30enne sparita da giorni: legale indagato per sequestro

Svolta a Legnano: un operaio fermato per l'omicidio della escort pugnalata in casa

Palma, **Vazzana** e **Natoli** a pagina **14**

Nek direttore per un giorno

«Il giornale come una canzone»

Pavarotti e commento di **Nek** a p. **17**

COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI
ARTE MODERNA e CONTEMPORANEA a FIRENZE
da SCHIFANO a BOETTI
da MIRÒ a BASQUIAT
da WARHOL a CHRISTO
PALAZZO BARTOLINI SALIMBENI
Piazza Santa Trinita 1 (Via Tornabuoni)
Tel. 055 60 20 30
da martedì a sabato / 10 -13 14-19
chiuso domenica, lunedì e festivi
collezionerobertocasamonti.com
Ingresso gruppi su prenotazione / prenotazioni@collezionerobertocasamonti.com

DIERRE
VALORE SENZA TEMPO
STERLINE • MARENGHI LINGOTTI D'ORO
WWW.DIERREGOLD.IT
TEL. 010 581818

GIOVEDÌ 29 MAGGIO 2025

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50 € (GE e provincia con Gazzetta dello Sport a 1,90 €; SP, IM, SV e provincia con TuttoSport a 1,90 €; AT, AL, CN e provincia con TuttoSport a 1,50 €) - Anno CXXXIX - NUMERO 126, COMMA 20/B, SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

UNA LEGGE PER FERMARLI

QUEI GENITORI CHE CURANO I FIGLI CON LE FAKE NEWS

MATTEO BASSETTI

Una settimana fa due genitori pugliesi sono stati condannati per la morte (di polmonite) del loro figlio di 14 mesi. Non avrebbero sottoposto il piccolo a visite pediatriche e vaccinazioni obbligatorie; e avrebbero curato gli stati febbrili con l'omeopatia e provveduto al nutrimento di loro figlio esclusivamente con il latte materno. Pochi giorni fa un ragazzino vicentino di 13 anni è morto di tumore perché i genitori si sarebbero rifiutati di seguire i consigli dei medici, impedendo a loro figlio di ricevere cure adeguate e quindi di salvarsi.

Queste sono solo le ultime due storie di una lunga serie di minori colpiti, invalidati e uccisi dall'ignoranza dei loro genitori, plagiati da qualche imbroglione. Siamo arrivati a un punto di non ritorno: c'è troppa ignoranza sul tema della salute e sono davvero troppe le persone che subiscono danni o muoiono in seguito a "cure" a base di qualche intruglio, di integratori e tisane miracolose, di lampade di sale e di omeopatia. Molti non fanno vaccinare i piccoli, mettendoli a rischio di malattie infettive invalidanti.

La diffusione di fake news è uno dei più gravi problemi del mondo medico. Al sentito dire e alla consultazione social dobbiamo essere in grado di contrapporre sicurezze, evidenze e rassicurazioni basandoci sul metodo scientifico. Sembrerà assurdo ma oggi noi, classe medica, rischiamo tanto in credibilità ed efficienza. I nostri pazienti si ritengono più preparati di una volta e per certi aspetti sono davvero più informati: ma questo li rende arroganti e pericolosi, perché non sono medici.

Non è diminuita la nostra autorevolezza, ma è saltata quella linea di confine di quell'«a ciascuno il suo» che aveva, da sempre, riservato al medico un'aura di rispetto e di fiducia. Quasi di sacralità. Della salute dei minori chi si deve occupare? La salute e la vita non possono dipendere dal grado di cultura di un genitore e dalla volontà di seguire o meno il mondo medico. Si deve fare di più per far sì che ci si orienti verso la scienza e non si finisca nelle mani di ciarlatani e santoni. Serve una legge per tutelare la salute dei minori a prescindere dalle volontà dei loro genitori.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

L'INVASIONE DELLA STRISCIA

Spiragli di tregua per Gaza Arriva la proposta di Trump

FABIANA MAGRÌ / PAGINA 8

LA GUERRA TRA RUSSIA E UCRAINA

Missili, intesa Merz-Zelensky Mosca apre a nuovi colloqui

USKI AUDINO / PAGINA 9

INTERVISTA ALL'EX GOVERNATORE DELLA LIGURIA

Sul centrodestra diviso arriva la versione di Toti: «Perso per questi errori»

Tensioni nella maggioranza in Regione. Salis verso l'insediamento

Silvia Salis è pronta a insediarsi a Palazzo Tursi e diventare ufficialmente la nuova sindaca di Genova. Nel centrodestra, invece, divampa la polemica dopo la sconfitta: in ballo anche i nuovi in giunta regionale. L'ex governatore Toti: «Troppi errori».

GLI ARTICOLI / PAGINE 2-5

L'EX EURODEPUTATA M5S

Beghin verso la giunta «In questa coalizione andremo d'accordo»

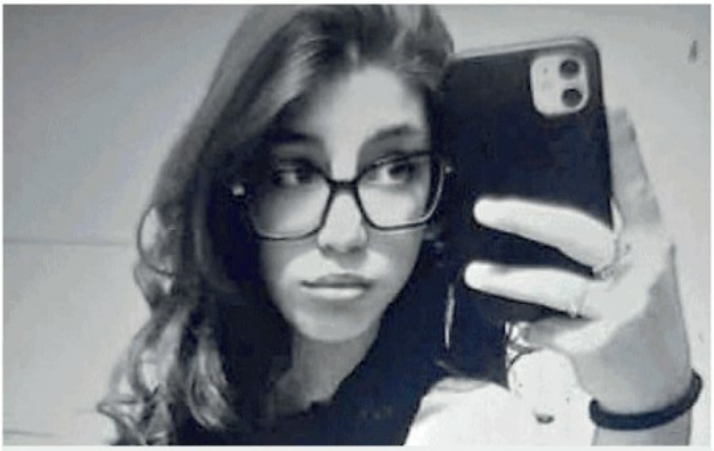
Emanuele Rossi / PAGINA 3

L'ANALISI SUL WEB

Social, siti e blog così la futura sindaca ha doppiato Piciocchi

Sergio Di Paolo / PAGINA 6

AFRAGOLA, IL CORPO DI MARTINA CARBONARO ERA IN UN RUDERE. IL CONFESSO OMICIDA È UN RAGAZZO DI 19 ANNI



Quattordici anni, uccisa a pietrate dall'ex fidanzato

Martina Carbonaro, 14 anni, in una foto del suo profilo Instagram

IRENE FAMÀ E MANUELA GALLETTA / PAGINA 11

SHIPPING

Il porto di Civitavecchia

Porti, lo stallo sulle nomine dei presidenti

Alberto Quarati / PAGINA 15

Lo spettro dei ricorsi sulle nomine getta nello stallo la corsa alle nuove presidenze dei porti.

LA NOMINA

Antonio Filosa, Stellantis

Filosa, è italiano il nuovo ad di Stellantis

Luca Fornovo / PAGINA 16

Antonio Filosa, 52 anni, napoletano con grande esperienza negli Usa, è il nuovo ad di Stellantis.

IL SAGGIO

Lettere dal fronte di tre fratelli liguri morti in guerra

Lucia Compagnino / PAGINA 39

Il ritrovamento di lettere in un baule di famiglia si è trasformato in un saggio: la storia di tre fratelli morti in guerra.

PEFC

BUONGIORNO

Il giorno della concordia

MATTIA FELTRI

Mentre il governo Meloni stabilisce il nuovo record mondiale indoor, con novanta voti di fiducia in trentuno mesi (poiché dal '94 ogni governo batte il record del precedente, già sappiamo che l'attuale sarà superato dal prossimo), il Parlamento inscena la sua esistenza con un vibrante dibattito attorno ai destini di Gaza, e a come possono cambiare per mano italiana. Il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, illustra agli onorevoli colleghi non soltanto l'entità del cordoglio, ma anche la portata dello sforzo: l'indefesso impegno diplomatico, le tonnellate d'aiuti inviati, i bambini ricoverati nei nostri ospedali, il soccorso agli sfollati, il tutto sottolineato dagli applausi della sua rappresentanza forzitaliana, entusiasta di esprimere un ministro così cruciale per le sorti del pianeta. Poi sono intervenute le opposizioni, insoddisfatte fino all'impeto della riprovazione. Sia il Partito democratico sia i Cinque stelle sia Verdi e Sinistra (impegnati a organizzare la grande manifestazione per la pace in cui – simpaticissimo paradosso – le bandiere israeliane sono sgradite) hanno protestato per la pochezza dei propositi e delle azioni del ministro. Hanno detto: è ora di far azzittire le armi; è ora di fermare quel criminale di Netanyahu; è ora di finirla adesso basta (è incredibile come considerino Tajani un totale inetto, eppure si affidino a lui per conseguire la pace perpetua). E dunque, detto gli uni e detto gli altri quello che avevano da dire, e quello che volevano fosse ascoltato, se ne sono tornati tutti a casa, felicemente concordi di aver raggiunto di nuovo un perfetto disaccordo.

Edizione chiusa in redazione alle 22

* in vendita abbinata obbligatoria con i Focus de Il Sole 24 Ore (Il Sole 24 Ore € 2 + Focus € 1). Solo ed esclusivamente per gli abbonati, Il Sole 24 Ore e Focus, in vendita separata. Solo in Puglia e in provincia di Matera in abbinamento obbligatorio con "L'Edicola".

€ 3* in Italia — **Giovedì 29 Maggio 2025** — Anno 161°, Numero 146 — **ilsole24ore.com**

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Incentivi
Crediti ricerca e sviluppo: Fisco in pressing per il riversamento

Luca Galani —*a pag. 28*

Oggi con Il Sole
Dal digitale al green, la guida alle agevolazioni per le imprese

—*a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano*

SVEGLIA EUROPA

VALLEVERDE

FTSE MIB 40127,75 +0,01% | SPREAD BUND 10Y 100,10 +0,10 | SOLE24ESG MORN. 1468,87 -0,35% | SOLE40 MORN. 1506,28 +0,03% Indici & Numeri → p. 36-39

HAMAS ACCETTA LA TREGUA PROPOSTA DAGLI USA

La denuncia dell'Unicef: a Gaza oltre 50mila bambini uccisi o feriti

Servizi —*a pagina 10*

Vittime innocenti. I corpi senza vita di due bambini palestinesi a Gaza

WEST BANK

Il piano segreto di Israele per 22 nuovi insediamenti in Cisgiordania

Roberto Bongiorni —*a pag. 6*

Scuola, sanità, trasporti: ecco il piano per le aree spopolate

Pnrr e governo

Interventi per migliorare i servizi essenziali, con 172 milioni per 43 nuove aree

Adesso la Cabina di regia dovrà approvare le singole strategie locali

Trasporti, sanità e scuola. Sono i tre filoni del piano del governo per le aree interne del Paese, cioè le zone periferiche e spopolate. Il Piano ricorda che alle 72 aree interne già definite nel periodo di programmazione 2014-2020 se ne aggiungono 43 nuove finanziate con 172 milioni di risorse nazionali e regionali. I Comuni interessati sono in tutto 3.834. Ora la Cabina di regia dovrà approvare le singole strategie locali. Nella sanità priorità a case di comunità, telemedicina e infermieri di famiglia.

Carmine Fotina —*a pag. 3*

PERFORAZIONI

Fondali oceanici, un tesoro di minerali critici

Elena Comelli —*a pag. 20*

Nuova frontiera. È quella delle perforazioni dei fondali oceanici a 4-5mila metri di profondità per estrarre minerali critici

Stellantis, Filosa al vertice Borsa fredda sulla nomina

Automotive

Antonio Filosa è il nuovo Ceo di Stellantis. Il manager italiano succede a Carlos Tavares. John Elkann manterrà la carica di executive chairman. Filosa, attualmente chief operating officer per le Americhe, ha alle spalle oltre 25 anni nel gruppo. Borsa fredda: titolo in calo del 2,2 per cento.

Annicchiarico e **Cianflone** —*a pag. 2*

Erede di Tavares. Antonio Filosa, 51 anni, napoletano di nascita, in Fiat dal 1999

L'ANALISI

Una scelta interna per il rilancio

Paolo Bricco —*a pag. 2*

UniCredit sale nella greca Alpha Bank

Banche

Raddoppiata la quota intorno al 20%: l'obiettivo è di arrivare fino al 30%

UniCredit punta sulla Grecia. La banca guidata da Andrea Orcel ha acquisito attraverso strumenti derivati una quota del 9,7% di Alpha Bank che sommato al 9,6% già in suo possesso porta la sua partecipazione sulla soglia del 20 per cento. UniCredit presenterà le necessarie richieste per l'acquisizione di una ulteriore partecipazione in Alpha fino a raggiungere il 29,9%.

Monica D'Ascenzo —*a pag. 22*

IL NODO POLITICO

Giorgetti: «Golden Power, Mef e Chigi sono allineati»

Gianni Trovati —*a pag. 22*

MECALUX

SOLUZIONI AUTOMATICHE PER MAGAZZINI INTELLIGENTI

02 98836601
mecalux.it

Ricavi. Nel 2024 saliti del 3%

L'INTERVISTA

Angelini investe negli Usa e cerca un partner per la crescita

Cristina Casadei —*a pag. 15*

PANORAMA

ZELENSKY DA MERZ

La Germania aiuterà l'Ucraina a produrre missili a lungo raggio

La Germania aiuterà l'Ucraina a fabbricare missili e droni a lungo raggio, in grado di colpire il territorio russo senza limiti di portata. L'annuncio è arrivato ieri da Berlino dove il cancelliere Merz ha ricevuto Volodymyr Zelensky. Martedì, il presidente ucraino ha chiesto agli alleati di fornire 30 miliardi di dollari all'Ucraina. Intanto, martedì prossimo Giorgia Meloni riceverà a Roma Emmanuel Macron.

—*a pagina 10*

IL CANCELLIERE

MERZ DEMIURGO DELLA NUOVA EUROPA

di **Adriana Cerretelli** —*a pag. 12*

LO STOP

Il portale delle Entrate va ancora in blocco

Dopo lo stop del 16 maggio scorso sul sito si sono registrati ieri ancora malfunzionamenti. Dopo i disservizi partiti alle 9,30, Sogei ha comunicato la soluzione dei problemi poco dopo le 14. Poi ancora difficoltà, alla fine rientrate. —*a pagina 18*

IL PIANO

Its Academy, in arrivo fondi per 266 milioni

È pronto il piano di sostegno strutturale agli Its Academy. Il ministro dell'Istruzione e del Merito, Giuseppe Valditara, sta infatti per sbloccare l'ultima tranche di fondi previsti dal Pnrr, pari a 266 milioni di euro. —*a pagina 4*

COMMERCIO

Confindustria: approvare subito intesa Ue-Mercosur

Serve «l'approvazione immediata» dell'accordo di libero scambio tra Unione europea e Paesi del Mercosur. Lo ha sottolineato Confindustria in un'audizione alla commissione esteri della Camera. —*a pagina 17*

Lombardia

Domani con il quotidiano. Nelle edicole della regione

Sud

Domani. Nelle edicole di Campania, Puglia, Calabria, Basilicata, Sicilia e Sardegna

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

OGGI CONFRONTO CON I FRIEDKIN

Per la Roma a Gasperini mancano solo i dettagli

Pes a pagina 26

ALLO STADIO MORIRONO 39 TIFOSI

Quarant'anni fa a Bruxelles la tragedia dell'Heysel

Panella a pagina 29

ROLAND GARROS: OGGI TOCCA A SINNER

Impresa di Gigante a Parigi Elimina il greco Tsitsipas

Schito a pagina 28

INTAXI, L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI

www.intaxi.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

INTAXI, L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI

www.intaxi.it

San Paolo VI, papa | Giovedì 29 maggio 2025 | DIRETTO DA TOMMASO CERNO | Anno LXXXI - Numero 146 - € 1,20* | ISSN 0391-6990 www.iltempo.it

CERNOBYL

La Gaza...rra nel campo largo

DI TOMMASO CERNO

Via del campo largo c'è una graziosa, la sindaca vincente Salis. Ha fatto un vero capolavoro in campagna elettorale, riuscendo a non far mai incontrare nemmeno per sbaglio i leader dei partiti del centrosinistra. Sono arrivato a convincermi che l'unico modo che ha avuto per tenere insieme Renzi, Conte e Fratoianni sia stato proprio sfoggiare quel cognome. D'altra parte una che si chiama Salis e di professione lancia il martello avrà convinto i centristi di essere l'atleta olimpica e i seguaci di Bonelli & Co. di essere l'europarlamentare occupatrice di case. Finito l'equivoco il campo largo si è sciolto in poche ore. E non solo perché Conte è convinto, e ha ragione, che in caso di primarie del centrosinistra per il premier il vincitore sarebbe lui perché lo voterebbe perfino l'area ex renziana pur di far saltare questo Pd, ma anche perché la strategia della tensione che ha riempito di violenza la piazza italiana trasforma il dramma di Gaza in una Gazarra. Su cui la stessa sinistra è già spaccata in due.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

QUI SARDA TUTTO

DI GIANLUIGI PARAGONE

Se Landini va al ballo con Cipputi

a pagina 2

DI CHRISTIAN CAMPIGLI

Amato e il tricolore Il centrodestra «Si vergogni»

alle pagine 2 e 3

DI LUIGI TIVELLI

Il Dottor Sottile e la gaffe figlia della cultura di élite

a pagina 3

Per i giudici Todde è decaduta da governatore della Sardegna
Ma la sinistra prova a salvarla ed è caos anche in Campania
Dopo Genova Conte già saluta il Pd e corre in solitaria
E Renzi e Calenda strappano con Schlein sulla piazza di Gaza

Impallomeni e Rosati alle pagine 2 e 3

Il Tempo di Oshø

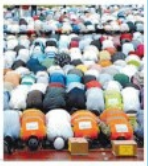
Vespucci in porto a Civitavecchia Si può visitare fino al 3 giugno

Ottaviani a pagina 18

DOPO L'INCHIESTA DE IL TEMPO

I rapporti con i Fratelli Musulmani e la scuola per Imam di Verona I Patrioti portano il caso in Europa

Dopo l'inchiesta de Il Tempo sul report degli 007 francesi e il centro di studi islamici di Verona, Il capogruppo della Lega Borchia annuncia una risoluzione a Strasburgo.



Sorrentino a pagina 4

IL RAPPORTO DEL CONSIGLIO UE

L'ultimo delirio dell'Europa «La polizia italiana è razzista» Meloni: «Accuse vergognose»

Manni a pagina 9

IL CONFLITTO IN MEDIO ORIENTE

Gaza, Tajani: «Israele si fermi» Meloni-Macron, a Roma l'incontro del disgelo

Ventura a pagina 8

IL CONTE MAX

Con Trump fanno tutti i Freud

a pagina 9

DI ANDREA GIACOBINO

L'appello di Caltagirone «Generali non cada in mani sbagliate»

a pagina 12

DI BRUNO VILLOIS

Stellantis, Filosa al volante e la sfida al nuovo mondo auto

a pagina 13

INTERVISTA AL MINISTRO ADOLFO URSO

«Dazi, il negoziato sbloccato da Meloni Così aiutiamo le aziende»

Conte a pagina 7

Oroscopo

Le stelle di Branko

a pagina 30

LE MOSSE MEDIASET

La corazzata De Filippi alla conquista del prime time

Caterini a pagina 23

IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

GARLASCO: L'IPOTESI DEI PM

«Sempio si appoggiò alla parete delle scale per vedere il corpo di Chiara»

Cavallaro a pagina 11

IL FEMMINICIDIO DI AFRAGOLA

Lapidata a 14 anni dall'ex «L'ho uccisa, mi aveva lasciato»

Sereni a pagina 10

Giovedì 29 Maggio 2025
Nuova serie - Anno 34 - Numero 125 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00*

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

Class Editori lancia MF GPT, il primo sistema di AI generativa autonoma realizzato in Italia

Marco A. Capisani a pag. 15

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

Appalti più aperti alle pmi

Ridurre la burocrazia, semplificare le regole di partecipazione alle gare, estendere la digitalizzazione, aumentare concorrenza e trasparenza: riforma europea in arrivo

Favorire l'accesso agli appalti da parte delle pmi, ridurre la burocrazia, semplificare le regole anche per accedere alle gare, procedere al rafforzamento della competitività europea assicurando maggiore concorrenza e trasparenza; estendere la digitalizzazione. Sono questi alcuni dei temi che sfoceranno nella proposta di risoluzione del parlamento europeo che punta alla riforma e semplificazione degli appalti.

Mascolini a pag. 20

GUIDA PRATICA

Concordato preventivo biennale per la prima volta in dichiarazione dei redditi: le sette mosse per gestire la novità

Mandolesi a pag. 23

PNRR Istruzioni per l'uso

a pag. 25

NUOVI EQUILIBRI

Soltanto il polo Usa-Ue può contrapporsi al polo Cina-Russia

Pelanda a pag. 8

Curini, ricerca Usa: libertà di espressione negata in 210 su 250 università americane

«Su oltre 250 università americane, solo 40 hanno ottenuto un punteggio indicativo di un soddisfacente impegno per la libertà di espressione. E tra queste non vi sono le più importanti dove si forma la classe dirigente degli Usa», dice Luigi Curini, politologo dell'Università Statale di Milano e visiting professor della Waseda University di Tokyo, in merito ai dati del report 2025 del College Free Speech Rankings, firmato da FIRE e College Pulse, che sta facendo molto discutere nel mondo accademico a stelle e strisce. In basso alla classifica per tutela della libertà di espressione si ritrovano la New York University, e la Columbia University, e Harvard.

Ricciardi a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Le immagini che arrivano da Gaza sono sempre più angoscianti: buona parte degli edifici ridotti in macerie, le file per il pane o per qualsiasi cosa di commestibile, gli assalti ai camion degli aiuti, le tendopoli in condizioni pietose, i camion con gli aiuti fermi in Egitto. Oltre alle bombe, che quotidianamente martellano i presunti rifugi di Hamas (scuole, ospedali, abitazioni civili), sembra quasi che ***Netanyahu*** *voglia utilizzare anche l'arma della fame. Unanime l'indignazione e l'esecrazione di gran parte dei paesi civili che gli chiedono di fermare questa carneficina. Stranamente, però, nessuno chiede niente ad Hamas, che ha sempre rifiutato ogni accordo, ogni compromesso: basterebbe che consegnasse gli ostaggi (i vivi e i morti) e deponesse le armi, per fermare la guerra. Ma non ci pensa proprio. Delle sofferenze dei palestinesi non gli importa nulla, anzi, gli fanno gioco.*

983.000 Lettori (Audipress 2024/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 167 - Numero 146

QN Anno 26 - Numero 146

LA NAZIONE

GIOVEDÌ 29 maggio 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

PISA Intervista al 34enne Andrea Scotti

Era paraplegico «Tornare a camminare come vivere due volte»

Ferrari a pagina 15

UMBRIA Adli Zaoin il più votato

Primo islamico in Comune ad Assisi

Baglioni a pagina 16

ristora INSTANT DRINKS

Strasburgo: agenti razzisti Il Colle difende la polizia

Il Consiglio d'Europa: l'Italia controlli tra le forze dell'ordine. La premier: accuse vergognose
Mattarella invita Pisani (direttore della Pubblica sicurezza) al Quirinale: «Stima e fiducia»

C. Rossi a p. 7

MEDIO ORIENTE

La guerra nella Striscia

Tajani a Israele: «Ora fermati» Gaza, opposizioni divise sul corteo

Coppari a pagina 4

Le trattative con Hamas

Gli Usa sicuri: vicino l'annuncio per una tregua

Baquis a pagina 5

Martedì il francese a Roma

Mosca-Kiev, colloqui a Istanbul Macron da Meloni

Ottaviani e Marcella Cocchi a p. 6

Martina Carbonaro uccisa a colpi di pietra: fermato l'ex fidanzato L'invito di Schlein alla premier: facciamo insieme una legge contro i femminicidi

AVEVA 14 ANNI

Femiani e Ponchia alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

FIORENTINA Il tecnico appena riconfermato

Palladino si è dimesso, uno strappo che sa di beffa

Servizi nel Qs

VALDELSA Dieci squadre in campo

Successo al Memorial per Neri e Ferramosca

Cioni in Cronaca

EMPOLI Salvata dai carabinieri forestali

Tartaruga azzannatrice abbandonata in centro

Servizio in Cronaca

EMPOLI In via Raffaello Sanzio

Nuovo impianto di atletica «Il cantiere è nei tempi»

Servizio in Cronaca

La scelta di Elkann

Stellantis italiana Filosa nuovo ad

Marin, Troise e B. Tassi alle p. 10 e 11

Svolta a Legnano: operaio fermato per la donna uccisa

Il mistero della escort di Prato: avvocato indagato per sequestro

Vazzana e Natoli a pagina 14

Nek direttore per un giorno

«Il giornale come una canzone»

Pavarotti e commento di Nek a p. 17

COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI
ARTE MODERNA e CONTEMPORANEA a FIRENZE
da SCHIFANO a BOETTI
da MIRÒ a BASQUIAT
da WARHOL a CHRISTO
PALAZZO BARTOLINI SALIMBENI
Piazza Santa Trinita 1 (Via Tornabuoni)
Tel. 055 60 20 30
da martedì a sabato / 10 -13 14-19
chiuso domenica, lunedì e festivi
collezionerobertocasamonti.com
Ingresso gruppi su prenotazione / prenotazioni@collezionerobertocasamonti.com

ZANELLATO
ARTE E MESTIERI

la Repubblica

DOTTA*

Fondatore
EUGENIO SCALFARI

Direttore
MARIO ORFEO

DOMANI IN EDICOLA

il venerdì
Viaggio nello Spazio
il Far West di oggi

R spozt
Anniversario dell'Heysel
"Tra quei corpi pestati"
di MAURIZIO CROSETTI
a pagina 40

Giovedì
29 maggio 2025
Anno 50 – N° 126
Oggi con
Salute
In Italia € 2,50

La proposta di Mosca

"Negoziati con l'Ucraina il 2 giugno a Istanbul". Merz riceve Zelensky, scontro con il Cremlino
Martedì Macron a Roma per vedere Meloni. A San Giovanni la piazza della sinistra pro Gaza

Il Cremlino propone che i negoziati con l'Ucraina siano il 2 giugno a Istanbul. Trump commenta: "Presto sapremo se ci sta prendendo in giro". Solo allora, ha annunciato il ministro degli Esteri Lavrov, la delegazione presenterà il «memorandum che definisce la posizione russa», anche se l'Ucraina chiede di poterlo visionare prima. Merz riceve Zelensky e non si placa lo scontro tra Mosca e Berlino. Martedì Macron incontrerà Meloni a Roma. La manifestazione pro Gaza del 7 giugno sarà in piazza San Giovanni.
di BEI, CASTELLETTI, CERAMI, CIRIACO, COLARUSSO, GINORI, MASTROBUONI, TERCATIN e TONACCI
da pagina 2 a pagina 8

Orrore ad Afragola uccisa a sassate a 14 anni dall'ex fidanzato

Martina Carbonaro, 14 anni, trovata morta due giorni dopo la scomparsa

Era scomparsa da Afragola il 26 maggio Martina Carbonaro, dopo essere uscita di casa nel tardo pomeriggio a prendere il gelato con un'amica. Dopo le 20.30 aveva smesso di rispondere al telefono. Ieri il suo corpo è stato ritrovato in un casolare vicino a casa. L'ex fidanzato Alessio Tucci, diciottenne, ha confessato il delitto. L'ha uccisa colpendola con un sasso.
di DEL PORTO, DE LUCA, GEMMA e GIANNOLI
da pagina 14 a pagina 17

Mattarella: "Rigore dei giudici contro attacchi strumentali"

Il capo dello Stato parla di «rigore» ai 588 magistrati che stanno per iniziare il tirocinio e ribadisce che «nessun potere dello Stato – nessuno – è immune da vincoli e controlli». Proprio dopo gli attacchi del sottosegretario alla Giustizia Delmastro. I magistrati hanno «il dovere di essere e di apparire – apparire ed essere – irreprensibili e imparziali in ogni contesto, anche nell'uso dei social». Sergio Mattarella insiste: «Rigore morale e professionalità elevata sono la risposta più efficace ad attacchi strumentali intentati per cercare di indebolire il ruolo e la funzione della giurisdizione e di rendere inopportunamente alta la tensione tra le istituzioni».
di CONCETTO VECCHIO
a pagina 25

Migranti, processo per la Mare Jonio Casarini protesta: colpiscono gli aiuti

di ALESSIA CANDITO
a pagina 24

L'italiano Filosa ad di Stellantis Elkann: inizia fase di sviluppo

IL PERSONAGGIO

L'uomo dell'auto dallo spirito global

di FRANCESCO MANACORDA

Dalla linea di produzione al ruolo in prima linea. Antonio Filosa è prima di tutto un "car guy", un addetto ai lavori che non a caso ha cominciato da stagista, nel 1999, in quello che allora era il gruppo Fiat, occupandosi del controllo qualità della verniciatura in stabilimento. E "car guy", questo cinquantaduenne (lo diventerà il 26 giugno) nato a Castellammare di Stabia, provincia di Napoli, cresciuto in Puglia e poi laureato in Ingegneria al Politecnico di Milano, lo è restato.
servizi di AMATO, LONGHIN e SANTELLI
alle pagine 10, 11 e 13

La cultura del mio non conosce età

di LINDA LAURA SABBADINI

È straziante dover fare i conti con il femminicidio di una ragazza di 14 anni che aveva il diritto di crescere spensierata.
a pagina 16

Carrisi e il mistero di Garlasco "È l'era dei remake"

di LUCIO LUCA

Il delitto di Garlasco non sarà l'ultimo tra i grandi *cold case* italiani che ritroveremo sulle prime pagine dei giornali. Donato Carrisi non ha dubbi: «Questo è un po' il periodo dei remake, come se la realtà fosse Hollywood. Funzionano bene, alcuni magistrati ci costruiscono carriere, avvocati che cercano visibilità, consulenti assai ben pagati e il mondo dei media che non vede l'ora di saltare addosso a storie così popolari».
a pagina 27

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiano CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma
Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@manzoni.it
La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile
NZ

LA SCIENZA E L'ETICA

Chip nel cervello, i lati oscuri della rivoluzione Neuralink

FRANCESCA SANTOLINI – PAGINA 25

LA SERIE TV

Se i fan razzisti di Harry Potter non vogliono la nuova Hermione

SIMONA SIRI – PAGINA 33

LO SPECIALE

La tragedia Heysel 40 anni dopo Tardelli: quella coppa non è mia

BARILLÀ, SAPEGNO, TARGIA – AL CENTRO DEL GIORNALE

www.acquaeva.it

LA STAMPA

GIOVEDÌ 29 MAGGIO 2025

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

2,40 € (CON SALUTE IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) II ANNO 159 II N. 146 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

www.acquaeva.it

LA PRESIDENTE DEL PARLAMENTO UE A LA STAMPA DOPO L'ACCORDO GERMANIA-ZELENSKY SU 5 MILIARDI PER LE ARMI

"Aiuti a Kiev, sto con Merz"

Metsola: "Esercito comune? Meglio il modello Frontex. Green deal, le imprese soffrono: va cambiato"

IL VERTICE DEL DISGELO

Macron va da Meloni "Troppi affari comuni"

ILARIO LOMBARDO

«Finalmente!»: la reazione di due fonti diplomatiche italiane descrive il sospiro di sollievo davanti alla notizia di un incontro a Roma tra Meloni e Macron il 3 giugno. – PAGINA 5

GIORDANO STABILE

Roberta Metsola, presidente del Parlamento europeo, ha la testa ai bordi della «più lunga frontiera dell'Ue con la Russia», cioè la Finlandia. – PAGINE 2 E 3

IL MEDIO ORIENTE

Gaza, spiragli di tregua la proposta di Trump

Fabiana Magrì

Il ricatto della fame nella Striscia che muore

Loris

GLI STATI UNITI

Il 75% degli scienziati pronti a lasciare gli Usa

Alberto Simoni

Stop vaccini ai bimbi l'ultima follia No Covid

Eugenia Tognotti

IL COMMENTO

Quella mossa tedesca che rafforza l'Europa

NATHALIE TOCCI

Friedrich Merz ha segnato un deciso cambio di passo e di tono nella politica estera della Germania. Per la prima volta, un cancelliere tedesco ha usato parole dure nei confronti del governo israeliano, e questo benché la sicurezza di Israele sia considerata questione di ragion di Stato (Staatsräson) in Germania, e nonostante lo stesso Merz sia un accanito sostenitore dello Stato ebraico. Un analogo cambio di rotta lo abbiamo visto sulla guerra in Ucraina: in questo caso Merz ha abbandonato gli sterili equilibrismi del predecessore Olaf Scholz, e ha ad esempio autorizzato l'utilizzo di missili a lungo raggio da parte di Kyiv per colpire bersagli militari in territorio russo, così come hanno già fatto Francia, Regno Unito e Stati Uniti. Incontrando il presidente ucraino Volodymyr Zelensky ieri a Berlino, il cancelliere tedesco ha poi annunciato un incremento dell'assistenza militare. – PAGINA 29

NAPOLI, MARTINA UCCISA A COLPI DI PIETRA PER UN NO. CONFESSA UN DICIANNOVENNE: MI AVEVA LASCIATO

Aveva 14 anni

IRENE FAMÀ

ANSA

IL COMMENTO

Il patriarcato della Gen Z trasforma la gelosia in valore

NICOLETTA VERNA

LA STORIA

La Garlasco dei veleni torna a parlare di pedofilia

GIANLUIGI NUZZI

L'INDUSTRIA

Svolta Stellantis Filosa è il nuovo ad Elkann: "Per l'auto è una fase cruciale"

BARONI, FORNOVO, LUISE

Ha passato 25 anni in Stellantis, è nato a Napoli, è un profondo conoscitore del mondo automotive e del mercato americano. Antonio Filosa è il nuovo ad del gruppo. – PAGINE 12 E 13

LA GIUSTIZIA

Mattarella e i giudici "Attacchi strumentali"

UGO MAGRI

Il clima sulla giustizia torna a farsi infuocato e Sergio Mattarella esorta i magistrati a non prestarsi, involontariamente, al gioco di quanti vorrebbero trascinarli nella rissa. Le provocazioni nei loro confronti ci sono eccome, ma il presidente sconsiglia repliche sopra le righe. – PAGINA 14

LA POLITICA

Perché solo le donne sanno battere Giorgia

FLAVIA PERINA

Ma guarda tu. Donne che votano le donne, uomini che votano le donne, e Silvia Salis che vince insieme ad altre 13 signore (sui 24 consiglieri eletti nelle liste di maggioranza a Genova). – PAGINA 17

BUONGIORNO

Il giorno della concordia

MATTIA FELTRI

Mentre il governo Meloni stabilisce il nuovo record mondiale indoor, con novanta voti di fiducia in trentuno mesi (poiché dal '94 ogni governo batte il record del precedente, già sappiamo che l'attuale sarà superato dal prossimo), il Parlamento inscena la sua esistenza con un vibrante dibattito attorno ai destini di Gaza, e a come possono cambiare per mano italiana. Il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, illustra agli onorevoli colleghi non soltanto l'entità del cordoglio, ma anche la portata dello sforzo: l'indefesso impegno diplomatico, le tonnellate d'aiuti inviati, i bambini ricoverati nei nostri ospedali, il soccorso agli sfollati, il tutto sottolineato dagli applausi della sua rappresentanza forzitaliana, entusiasta di esprimere un ministro così cruciale per le sorti del pianeta. Poi sono intervenute le opposizioni, insoddisfatte fino all'impeto della riprovazione. Sia il Partito democratico sia i Cinque stelle sia Verdi e Sinistra (impegnati a organizzare la grande manifestazione per la pace in cui – simpaticissimo paradosso – le bandiere israeliane sono sgradite) hanno protestato per la pochezza dei propositi e delle azioni del ministro. Hanno detto: è ora di far azzittire le armi; è ora di fermare quel criminale di Netanyahu; è ora di finirla adesso basta (è incredibile come considerino Tajani un totale inetto, eppure si affidino a lui per conseguire la pace perpetua). E dunque, detto gli uni e detto gli altri quello che avevano da dire, e quello che volevano fosse ascoltato, se ne sono tornati tutti a casa, felicemente concordi di aver raggiunto di nuovo un perfetto disaccordo.

ACQUISTIAMO ANTIQUARIATO
orientale ed europeo
www.barbieriantiquariato.it
Tel. 348 3582502
VALUTAZIONI GRATUITE IN TUTTA ITALIA
IMPORTANTI COLLEZIONI O SINGOLO OGGETTO
Barbieri

SVEGLIA EUROPA
VALLEVERDE

Lagarde lascia Francoforte per Davos? Bce smentisce addio anticipato

Ninfole a pagina 5

La raccolta del Btp Italia sale a 5,3 miliardi Il ticket medio è 33.540 euro

Capponi e Gerosa a pag. 4

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Altagamma, ricevuti a Roma 11 partner dei Paesi emergenti

La fondazione accoglie soci onorari da mercati come il Messico e l'India

Ferraro in *MF Fashion*

Anno XXXVII n. 104
Giovedì 29 Maggio 2025
€2,00 Class editori

VALLEVERDE

Con MFF Magazine for Fashion n. 123 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) – Con MFL Magazine for Living n. 66 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00)
Spedizione in A.P. art. 1 c. 1 L. 46/04, DCB Milano - Un € 1,40 - Ch fr. 4,00 Francia € 3,00

FTSE MIB	DOW JONES	NASDAQ	DAX	SPREAD	€/$
+0,01% 40.128	-0,22% 42.252**	-0,01% 19.197**	-0,78% 24.038	98 (-1)	1,1317

** Dati aggiornati alle ore 19,30

GOLDEN POWER, INTERVISTA ALL'EX PREMIER SUI VINCOLI A UNICREDIT-BPM

Renzi, Meloni si fermi

Ma Giorgetti non cede: spiegheremo a Bruxelles le nostre ragioni sui paletti all'ops
Intanto Orcel prenota il 30% della greca Alpha Bank con l'ok del governo di Atene

Il fronte Calta-Delfin punta al 40% di Mediobanca in vista dell'assemblea

Deugeni, Di Rocco, Gualtieri e Messia alle pagine 8 e 9

DA 25 ANNI IN FIAT-FCA

Prevale la scelta interna e italiana: Filosa prende la guida di Stellantis

Boeris e Buraschi a pagina 3

AL VIA MF GPT

Class Editori presenta la sua AI generativa autonoma

Bichicchi a pagina 7

OGGI IL CDA ENI

Plenitude pronta all'acquisto di Acea Energia per quasi 600 mln

Zoppo e un commento di Sommella a pagina 2

SE SEI AZIONISTA DI ILLIMITY BANK, ADERISCI ALL'OPAS DI BANCA IFIS

TRASFORMA LE TUE AZIONI
IN UN INVESTIMENTO
SUL FUTURO CON NOI.

Per informazioni relative all'offerta consultare il sito www.bancaifis.it/opas-illimity o contattare i seguenti canali:
NUMERO VERDE 800 141 710 DA RETE FISSA DALL'ITALIA
Indirizzo e-mail: opas.illimity@investor.sodali.com;
Linea diretta: +39 06 97632420 (da rete fissa, mobile e dall'estero);
WhatsApp: +39 340 4029760

Banca Ifis

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. L'adesione all'offerta pubblica di acquisto e scambio volontaria totalitaria promossa da Banca Ifis comporta un investimento in capitale di rischio. Prima di aderire all'offerta e di assumere qualsiasi decisione relativa all'investimento in azioni Banca Ifis, leggere attentamente il documento d'offerta e il documento di esenzione disponibili sul sito internet di Banca Ifis (www.bancaifis.it) o presso l'intermediario incaricato Equita SIM S.p.A. L'offerta è promossa da Banca Ifis esclusivamente in Italia ed è rivolta a tutti gli azionisti di Illimity Bank S.p.A. a parità di condizioni. L'offerta non è stata e non sarà promossa, né diffusa, in qualsiasi Paese diverso dall'Italia in cui tale offerta non sia consentita in assenza di autorizzazione da parte delle competenti autorità o altri adempimenti da parte di Banca Ifis

L'Osservatore Di Livorno

Primo Piano

Livorno, domani e 30 maggio convegno Filt-Cgil su intelligenza artificiale e automazione nei porti europei

L'Osservatore Di Livorno

Livorno, domani e 30 maggio convegno Filt-Cgil su intelligenza artificiale e automazione nei porti europei

05/28/2025 20:38

Un evento che si preannuncia come un importante momento di riflessione sul futuro del lavoro nei porti europei, alla luce delle trasformazioni tecnologiche in atto La Fortezza Vecchia si prepara ad accogliere il convegno internazionale "Intelligenza artificiale e automazione nei porti europei: sfide, opportunità e diritti delle lavoratrici e dei lavoratori" , in programma mercoledì 29 e giovedì 30 maggio. L'iniziativa è promossa dalla Filt-Cgil nazionale in collaborazione con la Filt-Cgil provincia di Livorno , e si propone di approfondire il ruolo crescente dell'IA nel settore portuale, con un confronto tra esperienze italiane, olandesi e belghe. I lavori prenderanno il via giovedì 29 con i saluti istituzionali delle autorità cittadine, dell'Autorità di sistema portuale e di Confindustria Livorno e Maremma. A seguire, la relazione introduttiva del segretario generale della Filt-Cgil livornese Giuseppe Gucciardo aprirà il dibattito sul tema. Il primo panel, dedicato a "Esperienze nei vari Paesi e impatto sulla sicurezza sul lavoro", vedrà la partecipazione dell'eurodeputato Brando Benifei , della professoressa del Politecnico di Torino Cristina Pronello e del vicepresidente della sezione porti ETF Niek Stam , segretario nazionale FNV Havens. Nel pomeriggio si alterneranno gli interventi di Erik Maes e Glenn Mannien (BTB Havens), Angelo Manicone (Filt-Cgil nazionale), Maciej Arcciuch (PSA), Alessandro Ferrari (Assiterminal), rappresentanti di Saipem e Gaudenzio Parenti (Ancip). Le conclusioni della giornata saranno affidate a Berardina Tommasi , policy officer per i lavoratori portuali presso ETF. Alle ore 18 sarà inaugurata la mostra fotografica "Mano - Oltre il varco" , un omaggio alla comunità portuale firmato dalla fotografa Chiara Cunzolo , in collaborazione con il portuale Axel Lupi e lo stesso Gucciardo. L'esposizione resterà visitabile gratuitamente fino al termine di giugno. In serata, alle 21.30, spazio all'arte e alla musica con il live dei Molom accompagnato dal visual mapping di Martino Chiti

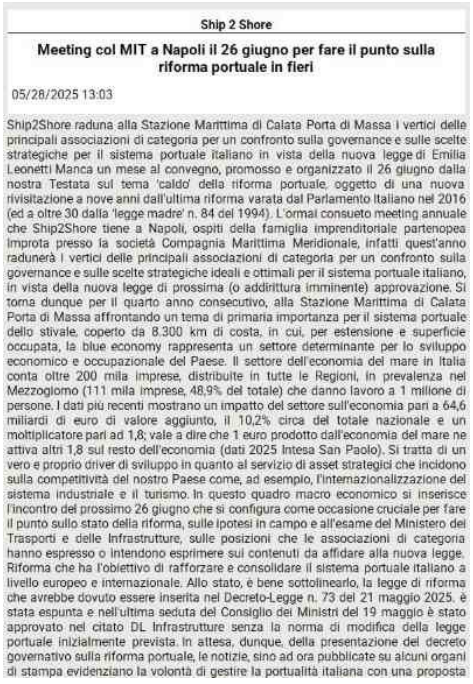
Un evento che si preannuncia come un importante momento di riflessione sul futuro del lavoro nei porti europei, alla luce delle trasformazioni tecnologiche in atto La Fortezza Vecchia si prepara ad accogliere il convegno internazionale "Intelligenza artificiale e automazione nei porti europei: sfide, opportunità e diritti delle lavoratrici e dei lavoratori" , in programma mercoledì 29 e giovedì 30 maggio. L'iniziativa è promossa dalla Filt-Cgil nazionale in collaborazione con la Filt-Cgil provincia di Livorno , e si propone di approfondire il ruolo crescente dell'IA nel settore portuale, con un confronto tra esperienze italiane, olandesi e belghe. I lavori prenderanno il via giovedì 29 con i saluti istituzionali delle autorità cittadine, dell'Autorità di sistema portuale e di Confindustria Livorno e Maremma. A seguire, la relazione introduttiva del segretario generale della Filt-Cgil livornese Giuseppe Gucciardo aprirà il dibattito sul tema. Il primo panel, dedicato a "Esperienze nei vari Paesi e impatto sulla sicurezza sul lavoro", vedrà la partecipazione dell'eurodeputato Brando Benifei , della professoressa del Politecnico di Torino Cristina Pronello e del vicepresidente della sezione porti ETF Niek Stam , segretario nazionale FNV Havens. Nel pomeriggio si alterneranno gli interventi di Erik Maes e Glenn Mannien (BTB Havens), Angelo Manicone (Filt-Cgil nazionale), Maciej Arcciuch (PSA), Alessandro Ferrari (Assiterminal), rappresentanti di Saipem e Gaudenzio Parenti (Ancip). Le conclusioni della giornata saranno affidate a Berardina Tommasi , policy officer per i lavoratori portuali presso ETF. Alle ore 18 sarà inaugurata la mostra fotografica "Mano - Oltre il varco" , un omaggio alla comunità portuale firmato dalla fotografa Chiara Cunzolo , in collaborazione con il portuale Axel Lupi e lo stesso Gucciardo. L'esposizione resterà visitabile gratuitamente fino al termine di giugno. In serata, alle 21.30, spazio all'arte e alla musica con il live dei Molom accompagnato dal visual mapping di Martino Chiti Venerdì 30 maggio, alle 10, si terrà la tavola rotonda centrale del convegno, sul tema "Intelligenza artificiale e automazione nei porti europei". Tra i relatori: l'europarlamentare Benedetta Scuderi , la segretaria generale ETF Livia Spera , la segretaria nazionale Filt-Cgil Elisa Gigliarelli Salvatore Marra della Cgil e Francesco Beltrano (Fise-Uniport). Il confronto sarà moderato dal giornalista Marco Casale . A concludere i lavori, il segretario nazionale Filt-Cgil Amedeo D'Alessio La cittadinanza è invitata a partecipare a un evento che si preannuncia come un importante momento di riflessione sul futuro del lavoro nei porti europei, alla luce delle trasformazioni tecnologiche in atto. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale presenta un ricco programma di iniziative per celebrare la sessione primaverile degli Italian Port Days, la rassegna nazionale promossa dall'Associazione dei Porti Italiani (Assoporti) e volta all'intensificazione dei rapporti fra i porti e i territori e le comunità circostanti Tanti

eventi e visite guidate in Intervento di Gucciardo (Filt-Cgil) sui Porti di #Livorno e #Piombino "Il tavolo nazionale non sta fornendo le risposte sperate" Livorno, 6 febbraio 2024 Il tavolo per il rinnovo del Contratto collettivo nazionale dei lavoratori portuali non sta fornendo le risposte sperate, soprattutto in relazione agli aspetti normativi riguardanti la sicurezza, la progettualità per il rilancio del settore e non ultimi gli.

Ship 2 Shore

Primo Piano

Meeting col MIT a Napoli il 26 giugno per fare il punto sulla riforma portuale in fieri



Ship 2 Shore

Meeting col MIT a Napoli il 26 giugno per fare il punto sulla riforma portuale in fieri

05/28/2025 13:03

Ship2Shore raduna alla Stazione Marittima di Calata Porta di Massa i vertici delle principali associazioni di categoria per un confronto sulla governance e sulle scelte strategiche per il sistema portuale italiano in vista della nuova legge di Emilia Leonetti Manca un mese al convegno, promosso e organizzato il 26 giugno dalla nostra Testata sul tema 'caldo' della riforma portuale, oggetto di una nuova rivisitazione a nove anni dall'ultima riforma varata dal Parlamento Italiano nel 2016 (ed a oltre 30 dalla 'legge madre' n. 84 del 1994). L'ormai consueto meeting annuale che Ship2Shore tiene a Napoli, ospiti della famiglia imprenditoriale partenopea Improta presso la società Compagnia Marittima Meridionale, infatti quest'anno radunerà i vertici delle principali associazioni di categoria per un confronto sulla governance e sulle scelte strategiche ideali e ottimali per il sistema portuale italiano, in vista della nuova legge di prossima (o addirittura imminente) approvazione. Si torna dunque per il quarto anno consecutivo, alla Stazione Marittima di Calata Porta di Massa affrontando un tema di primaria importanza per il sistema portuale dello stivale, coperto da 8.300 km di costa, in cui, per estensione e superficie occupata, la blue economy rappresenta un settore determinante per lo sviluppo economico e occupazionale del Paese. Il settore dell'economia del mare in Italia conta oltre 200 mila imprese, distribuite in tutte le Regioni, in prevalenza nel Mezzogiorno (111 mila imprese, 48,9% del totale) che danno lavoro a 1 milione di persone. I dati più recenti mostrano un impatto del settore sull'economia pari a 64,6 miliardi di euro di valore aggiunto, il 10,2% circa del totale nazionale e un moltiplicatore pari a 1,8; vale a dire che 1 euro prodotto dall'economia del mare ne attiva altri 1,8 sul resto dell'economia (dati 2025 Intesa San Paolo). Si tratta di un vero e proprio driver di sviluppo in quanto al servizio di asset strategici che incidono sulla competitività del nostro Paese come, ad esempio, l'internazionalizzazione del sistema industriale e il turismo. In questo quadro macro economico si inserisce l'incontro del prossimo 26 giugno che si configura come occasione cruciale per fare il punto sullo stato della riforma, sulle ipotesi in campo e all'esame del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, sulle posizioni che le associazioni di categoria hanno espresso o intendono esprimere sui contenuti da affidare alla nuova legge. Riforma che ha l'obiettivo di rafforzare e consolidare il sistema portuale italiano a livello europeo e internazionale. Allo stato, è bene sottolinearlo, la legge di riforma che avrebbe dovuto essere inserita nel Decreto-Legge n. 73 del 21 maggio 2025. è stata espunta e nell'ultima seduta del Consiglio dei Ministri del 19 maggio è stato approvato nel citato DL Infrastrutture senza la norma di modifica della legge portuale inizialmente prevista. In attesa, dunque, della presentazione del decreto governativo sulla riforma portuale, le notizie, sino ad ora pubblicate su alcuni organi di stampa evidenziano la volontà di gestire la portualità italiana con una proposta

Ship2Shore raduna alla Stazione Marittima di Calata Porta di Massa i vertici delle principali associazioni di categoria per un confronto sulla governance e sulle scelte strategiche per il sistema portuale italiano in vista della nuova legge di Emilia Leonetti Manca un mese al convegno, promosso e organizzato il 26 giugno dalla nostra Testata sul tema 'caldo' della riforma portuale, oggetto di una nuova rivisitazione a nove anni dall'ultima riforma varata dal Parlamento Italiano nel 2016 (ed a oltre 30 dalla 'legge madre' n. 84 del 1994). L'ormai consueto meeting annuale che Ship2Shore tiene a Napoli, ospiti della famiglia imprenditoriale partenopea Improta presso la società Compagnia Marittima Meridionale, infatti quest'anno radunerà i vertici delle principali associazioni di categoria per un confronto sulla governance e sulle scelte strategiche ideali e ottimali per il sistema portuale italiano, in vista della nuova legge di prossima (o addirittura imminente) approvazione. Si torna dunque per il quarto anno consecutivo, alla Stazione Marittima di Calata Porta di Massa affrontando un tema di primaria importanza per il sistema portuale dello stivale, coperto da 8.300 km di costa, in cui, per estensione e superficie occupata, la blue economy rappresenta un settore determinante per lo sviluppo economico e occupazionale del Paese. Il settore dell'economia del mare in Italia conta oltre 200 mila imprese, distribuite in tutte le Regioni, in prevalenza nel Mezzogiorno (111 mila imprese, 48,9% del totale) che danno lavoro a 1 milione di persone. I dati più recenti mostrano un impatto del settore sull'economia pari a 64,6 miliardi di euro di valore aggiunto, il 10,2% circa del totale nazionale e un moltiplicatore pari ad 1,8; vale a dire che 1 euro prodotto dall'economia del mare ne attiva altri 1,8 sul resto dell'economia (dati 2025 Intesa San Paolo). Si tratta di un vero e proprio driver di sviluppo in quanto al servizio di asset strategici che incidono sulla competitività del nostro Paese come, ad esempio, l'internazionalizzazione del sistema industriale e il turismo. In questo quadro macro economico si inserisce l'incontro del prossimo 26 giugno che si configura come occasione cruciale per fare il punto sullo stato della riforma, sulle ipotesi in campo e all'esame del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, sulle posizioni che le associazioni di categoria hanno espresso o intendono esprimere sui contenuti da affidare alla nuova legge. Riforma che ha l'obiettivo di rafforzare e consolidare il sistema portuale italiano a livello europeo e internazionale. Allo stato, è bene sottolinearlo, la legge di riforma che avrebbe dovuto essere inserita nel Decreto-Legge n. 73 del 21 maggio 2025. è stata espunta e nell'ultima seduta del Consiglio dei Ministri del 19 maggio è stato approvato nel citato DL Infrastrutture senza la norma di modifica della legge portuale inizialmente prevista. In attesa, dunque, della presentazione del decreto governativo sulla riforma portuale, le notizie, sino ad ora pubblicate su alcuni organi di stampa evidenziano la

volontà di gestire la portualità italiana con una proposta complessiva, che punti alla creazione di un organismo di coordinamento delle Autorità Portuali, in grado di indirizzare gli investimenti privati. L'intento è superare la dicotomia privato o pubblico, mantenendo il controllo in mano pubblica, ma affidando ai privati il compito di investire capitali soprattutto per potenziare il sistema logistico. La riforma dovrebbe, inoltre, toccare i seguenti temi: accelerare i processi autorizzativi per le nuove opere, avere la possibilità di realizzare in maniera più agevole interventi come i dragaggi, garantire infrastrutture nei porti che fino a ieri non erano strategici e mettere insieme scali marittimi e retroporti con reti interne. Il confronto riguarderà anche la governance dei porti e sarà interessante verificare le posizioni delle associazioni di categoria e in che modo si collegano a quelle del Vice Ministro che in diverse occasioni ha espresso una propensione per la trasformazione delle Autorità Portuali in SpA. "Bisogna deciderlo. A me piacerebbe di più se fosse una SpA un domani anche quotata, ovviamente a controllo pubblico come può essere Fincantieri, che si occupi anche di ingegnerizzazione dei processi e di cantierizzazione delle opere nei porti" aveva dichiarato Edoardo Rixi in un'intervista. "Noi abbiamo un problema cronico di mancanza di capacità e soprattutto di mancanza di affrontare i nuovi salti tecnologici futuri e presenti. Nelle Autorità di sistema portuali spesso non abbiamo le capacità di affrontare temi come i nuovi carburanti, piuttosto che le nuove opere, e dobbiamo tutte le volte rivolgerci con appalti pubblici fuori; non sempre, siccome si tratta di infrastrutture sensibili, è la soluzione migliore, anche dal punto di vista tecnologico e di resilienza dei sistemi." Il convegno di Ship2Shore si preannuncia pertanto come un evento a caratura nazionale per le tematiche che saranno discusse e per la partecipazione degli attori del settore marittimo, della logistica e dei trasporti, e a cui interverrà per il Governo, il Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. Il programma prevede, dopo la registrazione dei partecipanti (ore 9.00) l'inizio del convegno alle ore 10.00, con l'introduzione del Direttore Maritime&Energy di SRM, Alessandro Panaro. A seguire, gli interventi (in ordine alfabetico) di: Andrea Cappa, Direttore Generale Confetra; Gianni Andrea De Domenico, Vice Presidente Propeller Club Napoli; Marcello Di Caterina, Vice Presidente e Direttore Generale ALIS; Alessandro Ferrari, Direttore Generale Assiterminal; Rodolfo Giampieri, Presidente Assoporti; Cinzia Improta, Vice Presidente sezione economia marittima Unione degli Industriali Napoli; Maria Celeste Lauro, Board Member Assarmatori e Ceo Alilauro. Conclude il Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi. La prenotazione del posto (obbligatoria) al convegno può essere effettuata compilando il form online.

Informazioni Marittime

Venezia

Aggiudicati i lavori di potenziamento del Tuscan Port Community System

Informazioni Marittime

Aggiudicati i lavori di potenziamento del Tuscan Port Community System

05/28/2025 09:43

La piattaforma digitale interoperabile del porto di Livorno mette in rete operatori pubblici e privati L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale rende noto che è stata aggiudicata la gara per il potenziamento del Tuscan Port Community System Tpcs), la piattaforma digitale interoperabile del porto di Livorno che mette in rete operatori pubblici e privati per migliorare l'efficienza e la sostenibilità del trasporto merci e della logistica. A eseguire l'intervento sarà il Raggruppamento Temporaneo di Impresa composto da DBA e Data Ch Technologies. Il RTI aggiudicatario si preoccuperà di fornire i servizi di analisi, progettazione, sviluppo, test e collaudo di nuovi interventi evolutivi sulla piattaforma TPCS che gestisce i viaggi nave e le merci in arrivo al Porto di Livorno. Il potenziamento del Tpcs prevede, tra l'altro, di aggiornare il modulo Istat, migliorare il calcolo delle tasse portuali e le statistiche su navi e merci, ampliare alle merci non containerizzate il sistema di gestione delle prenotazioni, sviluppare la gestione dei viaggi nave interoperabile con il sistema PMIS2 delle Capitanerie di Porto e con il registro Imo delle navi. L'operazione prevede un investimento di oltre 500 mila euro per l'attività di sviluppo applicativo della durata di un anno. Il Port Community System toscano è già oggi un modello di riferimento a livello nazionale. Attraverso la stipula di specifici accordi, il sistema informatico collaborativo della Port Authority di Livorno e Piombino è stato messo a disposizione di altre tre Autorità di Sistema Portuali, quella del Mar di Sardegna, quella del Mar Tirreno Centrale (Napoli) e quella del Mar Adriatico Settentrionale (Venezia). Condividi Tag porti livorno Articoli correlati.

La piattaforma digitale interoperabile del porto di Livorno mette in rete operatori pubblici e privati L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale rende noto che è stata aggiudicata la gara per il potenziamento del Tuscan Port Community System Tpcs), la piattaforma digitale interoperabile del porto di Livorno che mette in rete operatori pubblici e privati per migliorare l'efficienza e la sostenibilità del trasporto merci e della logistica. A eseguire l'intervento sarà il Raggruppamento Temporaneo di Impresa composto da DBA e Data Ch Technologies. Il RTI aggiudicatario si preoccuperà di fornire i servizi di analisi, progettazione, sviluppo, test e collaudo di nuovi interventi evolutivi sulla piattaforma TPCS che gestisce i viaggi nave e le merci in arrivo al Porto di Livorno. Il potenziamento del Tpcs prevede, tra l'altro, di aggiornare il modulo Istat, migliorare il calcolo delle tasse portuali e le statistiche su navi e merci, ampliare alle merci non containerizzate il sistema di gestione delle prenotazioni, sviluppare la gestione dei viaggi nave interoperabile con il sistema PMIS2 delle Capitanerie di Porto e con il registro Imo delle navi. L'operazione prevede un investimento di oltre 500 mila euro per l'attività di sviluppo applicativo della durata di un anno. Il Port Community System toscano è già oggi un modello di riferimento a livello nazionale. Attraverso la stipula di specifici accordi, il sistema informatico collaborativo della Port Authority di Livorno e Piombino è stato messo a disposizione di altre tre Autorità di Sistema Portuali, quella del Mar di Sardegna, quella del Mar Tirreno Centrale (Napoli) e quella del Mar Adriatico Settentrionale (Venezia). Condividi Tag porti livorno Articoli correlati.

Italpress.it

Venezia

Primi investimenti esteri milionari per la ZLS "Bluegate" del Veneto

Italpress.it

Primi investimenti esteri milionari per la ZLS "Bluegate" del Veneto

05/28/2025 14:48

VENEZIA (ITALPRESS) – Arrivano i primi investimenti esteri nell'area della ZLS "Bluegate": si tratta di un'impresa degli Emirati specializzata nella tutela ambientale e nella distribuzione energetica, e un'azienda indiana che si occupa di logistica ed innovazione, capofila di altre società disposte ad aprire sedi in Veneto. "Un grande risultato, per la nostra ZLS, e una sfida vinta – ha dichiarato oggi l'assessore regionale Roberto Marcato, accogliendo all'ex chiesetta di Santa Marta nell'area portuale di Venezia gli investitori esteri (provenienti da Emirati Arabi, Germania, India e Sudafrica) presenti in Veneto per visitare la ZLS Bluegate e scoprirne le opportunità -. Non è un traguardo ma un punto di partenza, in un momento storico in cui offriamo un'enorme disponibilità di risorse regionali per l'industria e le aziende, come mai avvenuto prima. Penso al recentissimo Piano da 47 milioni per l'attrattività degli investimenti, al Nuovo Piano Energetico che cuba risorse per 8,7 miliardi, al Fondo Veneto Energia da 56 milioni per la transizione energetica delle imprese. Il Veneto ha tutte le carte in regola per rendersi 'ospitale' per gli investimenti esteri anche grazie agli 80 milioni di credito d'imposta della ZLS, che insiste in un tessuto produttivo solido, di qualità, capace di favorire sia le pmi che l'industria di grandi dimensioni". "Siamo i primi al Nord ad inaugurare una ZLS, primi per finanziamenti per le imprese che scelgono di investire in Veneto. Vogliamo essere di nuovo i primi a mettere le ali allo sviluppo, promuovendo la ZLS Bluegate tra gli investitori esteri che proprio oggi hanno annunciato di scegliere il Porto di Venezia e Rovigo per crescere in Italia ed Europa. Già un mese fa ad Expo Osaka abbiamo trovato grande accoglienza per la ZLS Bluegate davanti a una platea di imprenditori da tutto il mondo interessati ad investire in Veneto. Ed ora portiamo altri imprenditori da Sudafrica, Germania, Emirati Arabi e India, a conoscere le opportunità che offriamo. L'impresa per noi è determinante, in Veneto c'è una commistione straordinaria di saper fare e di cultura del lavoro. Abbiamo 422.000 imprese, una ogni 10 abitanti, siamo primi per export, primi per crescita del Pil, primi per tasso di occupazione. A chi dall'estero vuol venire in Veneto noi non apriamo le porte, le spalanchiamo, offrendo opportunità mai viste prima per investire qui". La missione di incoming oggi e domani tocca le aree del Porto di Venezia e di Chioggia, l'Interporto di Rovigo e alcune aree del Polesine. L'iniziativa è promossa dalla Regione del Veneto in collaborazione con la Camera di Commercio di Venezia e Rovigo, Venicepromex e l'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Settentrionale, nel quadro delle azioni strategiche per l'attrazione di investimenti esteri nel territorio regionale. Assieme all'assessore Marcato sono intervenuti oggi a Santa Marta Fulvio Lino Di Blasio ed Antonella Scardino, presidente e segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico

Italpress.it

Venezia

Settentrionale, Massimo Barbin, direttore della sede di Rovigo di Confindustria Veneto Est, Santo Romano, direttore dell'Area Politiche economiche della Regione; erano inoltre presenti il vicesindaco di Venezia Andrea Tomaello; Roberto Bottan, Emanuela Fattorel, Giacomo de' Stefani, rispettivamente vicepresidente, segretario generale e vicesegretario generale della Camera di Commercio di Venezia Rovigo; Franco Conzato, procuratore speciale di Venicepromex. Dieci i delegati esteri, provenienti da Emirati Arabi Uniti, Germania, India e Sud Africa, attivi nei settori della logistica, delle infrastrutture, delle energie rinnovabili, dell'innovazione e della finanza, che hanno potuto approfondire in una sessione Q&A le opportunità offerte dalla ZLS, le agevolazioni disponibili e le condizioni favorevoli agli investimenti. "La Zls costituisce una leva strategica di sviluppo per i porti veneti e per l'intero tessuto produttivo regionale e un'opportunità concreta per continuare ad accompagnare gli investitori e renderci così più competitivi a livello nazionale e internazionale - ha dichiarato Fulvio Lino Di Blasio , presidente dei porti di Venezia e Chioggia e Commissario di Governo Crociere Venezia e Montesyndial -. L'incontro con le imprese, che in questi tre giorni visiteranno i nostri porti e conosceranno i nostri territori, è un ulteriore passo concreto all'interno di un processo di promozione della Zls - realtà già pienamente operativa in porto e molto apprezzata - che ci vedrà impegnati con la Regione e il sistema camerale in varie iniziative, roadshow e tavoli di lavoro con partner istituzionali e industriali, per stimolare nuovi investimenti e progetti di insediamento, concentrandosi sul cuore della ZLS che è rappresentato dal porto e dalle aree che con esso hanno un nesso economico e funzionale. Fin da subito abbiamo raccolto grande interesse, ad esempio, rispetto al progetto del nuovo terminal container a Montesyndial e in merito al piano per la realizzazione di un parcheggio multipiano nell'area della Marittima, per citare solo alcune opportunità di investimento a disposizione. Per dare alle aziende il senso della capacità attrattiva dell'area, inoltre, abbiamo illustrato come sia a Porto Marghera sia a Chioggia si siano già ottenuti importanti risultati in termini di velocizzazione nel conseguimento delle autorizzazioni grazie alle procedure semplificate della Zls". Nel pomeriggio la delegazione ha proseguito le attività con una visita al Porto di Venezia ed alle aree veneziane incluse nella ZLS, seguita da un incontro con i rappresentanti del KEZAD Economic Cities & Free Zone degli Emirati Arabi Uniti presso l'Hotel Hilton Molino Stucky. Il programma proseguirà domani giovedì 29 maggio a Rovigo, presso la sede della Camera di Commercio di Venezia Rovigo, dove la delegazione sarà accolta dal vicepresidente Gian Michele Gambato e da Massimo Barbin, direttore della sede di Rovigo di Confindustria Veneto Est. Gli investitori visiteranno l'Interporto di Rovigo accompagnati da Massimo Barbin e da Vitaliano Bressanin, ad dell'Interporto, prima di trasferirsi al polo logistico di Occhiobello e al Porto di Chioggia. - foto ufficio stampa Regione Veneto - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Venezia

Livorno, l'Authority potenzia il sistema informatico

La Gazzetta Marittima

Livorno, l'Authority potenzia il sistema informatico

05/28/2025 09:16

Il Ptcs è stato già "esportato" in altre istituzioni portuali LIVORNO. Migliorare le funzionalità della piattaforma digitale interoperabile del porto di Livorno che mette in rete operatori pubblici e privati, il cosiddetto Port Community System (Tpcs). È questo l'obiettivo dell'appalto che l'Autorità di Sistema portuale dell'Alto Tirreno annuncia di aver aggiudicato. È stato selezionato un pool di imprese composto da Dba e Data Ch Technologies: dovrà fornire – spiegano da Palazzo Rosciano, sede dell'istituzione portuale toscana – i servizi di analisi, progettazione, sviluppo, test e collaudo di nuovi interventi evolutivi sulla piattaforma Tpcs che gestisce i viaggi nave e le merci in arrivo al Porto di Livorno. In concreto, come sarà potenziato il Tpcs? L'Autorità di Sistema segnala che si prevede di "aggiornare il modulo Istat, migliorare il calcolo delle tasse portuali e le statistiche su navi e merci, ampliare alle merci non containerizzate il sistema di gestione delle prenotazioni, sviluppare la gestione dei viaggi nave interoperabile con il sistema Pmis2 delle Capitanerie di Porto e con il registro Imo delle navi. È in ballo un investimento di oltre mezzo milione di euro per l'attività di sviluppo applicativo della durata di un anno. Il Port Community System toscano viene presentato dell'istituzione guidata dal commissario Luciano Guerrieri "già oggi" come un fiore all'occhiello: un "modello di riferimento a livello nazionale". Attraverso la stipula di specifici accordi, – viene sottolineato – il sistema informatico collaborativo della Port Authority di Livorno e Piombino è stato messo a disposizione di altre tre Autorità di Sistema Portuali, quella del Mar di Sardegna, quella del Mar Tirreno Centrale (Napoli) e quella del Mar Adriatico Settentrionale (Venezia). «Dopo una fase ok, da due anni traffici in netto calo per gli intoppi» Il convegno di InRail in cartellone per martedì 27 all'interporto Vespucci di Guasticce Il progetto decolla da Gioia Tauro: presto in altri porti.

Il Ptcs è stato già "esportato" in altre istituzioni portuali LIVORNO. Migliorare le funzionalità della piattaforma digitale interoperabile del porto di Livorno che mette in rete operatori pubblici e privati, il cosiddetto Port Community System (Tpcs). È questo l'obiettivo dell'appalto che l'Autorità di Sistema portuale dell'Alto Tirreno annuncia di aver aggiudicato. È stato selezionato un pool di imprese composto da Dba e Data Ch Technologies: dovrà fornire - spiegano da Palazzo Rosciano, sede dell'istituzione portuale toscana - i servizi di analisi, progettazione, sviluppo, test e collaudo di nuovi interventi evolutivi sulla piattaforma Tpcs che gestisce i viaggi nave e le merci in arrivo al Porto di Livorno. In concreto, come sarà potenziato il Tpcs? L'Autorità di Sistema segnala che si prevede di "aggiornare il modulo Istat, migliorare il calcolo delle tasse portuali e le statistiche su navi e merci, ampliare alle merci non containerizzate il sistema di gestione delle prenotazioni, sviluppare la gestione dei viaggi nave interoperabile con il sistema Pmis2 delle Capitanerie di Porto e con il registro Imo delle navi. È in ballo un investimento di oltre mezzo milione di euro per l'attività di sviluppo applicativo della durata di un anno. Il Port Community System toscano viene presentato dell'istituzione guidata dal commissario Luciano Guerrieri "già oggi" come un fiore all'occhiello: un "modello di riferimento a livello nazionale". Attraverso la stipula di specifici accordi, - viene sottolineato - il sistema informatico collaborativo della Port Authority di Livorno e Piombino è stato messo a disposizione di altre tre Autorità di Sistema Portuali, quella del Mar di Sardegna, quella del Mar Tirreno Centrale (Napoli) e quella del Mar Adriatico Settentrionale (Venezia). «Dopo una fase ok, da due anni traffici in netto calo per gli intoppi» Il convegno di InRail in cartellone per martedì 27 all'interporto Vespucci di Guasticce Il progetto decolla da Gioia Tauro: presto in altri porti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Veneto News

Venezia

Delegazioni estere in visita alla ZLS Venezia-Rovigo: annunciati oggi i primi investimenti milionari. Marcato: "Bluegate, una sfida vinta! In Veneto tessuto produttivo solido e meno burocrazia"

Veneto News

Delegazioni estere in visita alla ZLS Venezia-Rovigo: annunciati oggi i primi investimenti milionari. Marcato: "Bluegate, una sfida vinta! In Veneto tessuto produttivo solido e meno burocrazia"

REGIONE DEL VENETO

05/28/2025 16:08

(AVN) – Venezia, 28 maggio 2025 Arrivano i primi investimenti esteri nell'area della ZLS "Bluegate": si tratta di un'impresa degli Emirati specializzata nella tutela ambientale e nella distribuzione energetica, e un'azienda indiana che si occupa di logistica ed innovazione, capofila di altre società disposte ad aprire sedi in Veneto. "Un grande risultato, per la nostra ZLS, e una sfida vinta – ha dichiarato oggi l'assessore regionale Roberto Marcato , accogliendo all'ex chiesetta di Santa Marta nell'area portuale di Venezia gli investitori esteri (provenienti da Emirati Arabi, Germania, India e Sudafrica) presenti in Veneto per visitare la ZLS Bluegate e scoprirne le opportunità -. Non è un traguardo ma un punto di partenza, in un momento storico in cui offriamo un'enorme disponibilità di risorse regionali per l'industria e le aziende, come mai avvenuto prima. Penso al recentissimo Piano da 47 milioni per l'attrattività degli investimenti, al Nuovo Piano Energetico che cuba risorse per 8,7 miliardi, al Fondo Veneto Energia da 56 milioni per la transizione energetica delle imprese. Il Veneto ha tutte le carte in regola per rendersi 'ospitale' per gli investimenti esteri anche grazie agli 80 milioni di credito d'imposta della ZLS, che insiste in un tessuto produttivo solido, di qualità, capace di favorire sia le pmi che l'industria di grandi dimensioni". "Siamo i primi al Nord ad inaugurare una ZLS, primi per finanziamenti per le imprese che scelgono di investire in Veneto. Vogliamo essere di nuovo i primi a mettere le ali allo sviluppo, promuovendo la ZLS Bluegate tra gli investitori esteri che proprio oggi hanno annunciato di scegliere il Porto di Venezia e Rovigo per crescere in Italia ed Europa. Già un mese fa ad Expo Osaka abbiamo trovato grande accoglienza per la ZLS Bluegate davanti a una platea di imprenditori da tutto il mondo interessati ad investire in Veneto. Ed ora portiamo altri imprenditori da Sudafrica, Germania, Emirati Arabi e India, a conoscere le opportunità che offriamo. L'impresa per noi è determinante, in Veneto c'è una commistione straordinaria di saper fare e di cultura del lavoro. Abbiamo 422.000 imprese, una ogni 10 abitanti, siamo primi per export, primi per crescita del Pil, primi per tasso di occupazione. A chi dall'estero vuol venire in Veneto noi non apriamo le porte, le spalanchiamo, offrendo opportunità mai viste prima per investire qui". La missione di incoming oggi e domani tocca le aree del Porto di Venezia e di Chioggia, l'Interporto di Rovigo e alcune aree del Polesine. L'iniziativa è promossa dalla Regione del Veneto in collaborazione con la Camera di Commercio di Venezia e Rovigo Venicepromex e l' Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Settentrionale , nel quadro delle azioni strategiche per l'attrazione di investimenti esteri nel territorio regionale. Assieme all'assessore Marcato sono intervenuti oggi a Santa Marta Fulvio Lino Di Blasio ed Antonella Scardino presidente e segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale

Veneto News

Venezia

del Mare Adriatico Settentrionale Massimo Barbin direttore della sede di Rovigo di Confindustria Veneto Est, Santo Romano , direttore dell'Area Politiche economiche della Regione; erano inoltre presenti il vicesindaco di Venezia Andrea Tomaello Roberto Bottan, Emanuela Fattorel, Giacomo de' Stefani , rispettivamente vicepresidente, segretario generale e vicesegretario generale della Camera di Commercio di Venezia Rovigo; F ranco Conzato , procuratore speciale di Venicepromex Dieci i delegati esteri, provenienti da Emirati Arabi Uniti, Germania, India e Sud Africa, attivi nei settori della logistica, delle infrastrutture, delle energie rinnovabili, dell'innovazione e della finanza, che hanno potuto approfondire in una sessione Q&A le opportunità offerte dalla ZLS, le agevolazioni disponibili e le condizioni favorevoli agli investimenti. "La Zls costituisce una leva strategica di sviluppo per i porti veneti e per l'intero tessuto produttivo regionale e un'opportunità concreta per continuare ad accompagnare gli investitori e renderci così più competitivi a livello nazionale e internazionale - ha dichiarato Fulvio Lino Di Blasio , presidente dei porti di Venezia e Chioggia e Commissario di Governo Crociere Venezia e Montesyndial -. L'incontro con le imprese, che in questi tre giorni visiteranno i nostri porti e conosceranno i nostri territori, è un ulteriore passo concreto all'interno di un processo di promozione della Zls - realtà già pienamente operativa in porto e molto apprezzata - che ci vedrà impegnati con la Regione e il sistema camerale in varie iniziative, roadshow e tavoli di lavoro con partner istituzionali e industriali, per stimolare nuovi investimenti e progetti di insediamento, concentrandosi sul cuore della ZLS che è rappresentato dal porto e dalle aree che con esso hanno un nesso economico e funzionale. Fin da subito abbiamo raccolto grande interesse, ad esempio, rispetto al progetto del nuovo terminal container a Montesyndial e in merito al piano per la realizzazione di un parcheggio multipiano nell'area della Marittima, per citare solo alcune opportunità di investimento a disposizione. Per dare alle aziende il senso della capacità attrattiva dell'area, inoltre, abbiamo illustrato come sia a Porto Marghera sia a Chioggia si siano già ottenuti importanti risultati in termini di velocizzazione nel conseguimento delle autorizzazioni grazie alle procedure semplificate della Zls". Nel pomeriggio la delegazione ha proseguito le attività con una visita al Porto di Venezia ed alle aree veneziane incluse nella ZLS, seguita da un incontro con i rappresentanti del KEZAD Economic Cities & Free Zone degli Emirati Arabi Uniti presso l'Hotel Hilton Molino Stucky. Il programma proseguirà domani giovedì 29 maggio a Rovigo , presso la sede della Camera di Commercio di Venezia Rovigo, dove la delegazione sarà accolta dal vicepresidente Gian Michele Gambato e da Massimo Barbin direttore della sede di Rovigo di Confindustria Veneto Est . Gli investitori visiteranno l' Interporto di Rovigo accompagnati da Massimo Barbin e da Vitaliano Bressanin ad dell'Interporto , prima di trasferirsi al polo logistico di Occhiobello e al Porto di Chioggia **** A questo link le videointerviste, le immagini video di copertura e le foto dell'evento a Santa Marta > I PROTAGONISTI INTERNAZIONALI DELLA MISSIONE A prendere parte alla missione di incoming sono rappresentanti di realtà economiche di primo piano, provenienti da mercati strategici quali Emirati Arabi Uniti, India, Germania e Sudafrica, attivi nei settori della

logistica, delle infrastrutture, delle energie rinnovabili, dell'innovazione e della finanza. EMIRATI ARABI UNITI Abu Dhabi Investment Office (ADIO) - Agenzia governativa dell'Emirato dedita alla promozione degli investimenti e alla diversificazione economica, ADIO supporta imprese e investitori nello sviluppo sostenibile attraverso un ecosistema innovativo e aperto. KEZAD Economic Cities & Free Zone (Abu Dhabi Ports Group) - Il più grande operatore di zone economiche integrate negli EAU, con oltre 550 km² tra zone franche e industriali con connettività multimodale e vantaggi fiscali per l'insediamento produttivo. Aqua Bridge Holding Ltd - Holding con sede ad Abu Dhabi specializzata in investimenti nell'ambito dell'acquacoltura sostenibile e della tutela ambientale marina lungo tutta la filiera. MODON Communities - Società immobiliare governativa con sede ad Abu Dhabi, impegnata nello sviluppo di infrastrutture e comunità intelligenti, sostenibili e connesse per il business e la residenza. GERMANIA Pacifico Energy Partners - Società indipendente attiva nella gestione e sviluppo di asset legati alle energie rinnovabili, con una pipeline europea da 4.000 MW focalizzata sulla transizione energetica e sulla sostenibilità. INDIA Capricorn Connect - Impresa logistica fondata dall'esperto del settore Jaykrishnan Nambiar, con forte background manageriale e vocazione all'innovazione nella supply chain e nel trasporto merci. Dinosaur Merchant Bank (India/UK) - Banca d'investimento specializzata in operazioni finanziarie strutturate nei mercati emergenti, con forte esperienza in project finance, commodities e sviluppo delle PMI. Nexdigm - Società di consulenza internazionale con esperienza in strategie di espansione, fiscalità e compliance, partner ideale per operazioni transfrontaliere e investimenti diretti esteri. SUD AFRICA Crystal Partners - Colosso panafricano dell'investimento, con focus su logistica, energia, innovazione digitale, risorse minerarie, servizi sociosanitari e sostenibilità, impegnato nella trasformazione delle economie emergenti. S. Giuricich Holdings - Impresa privata attiva nello sviluppo e gestione immobiliare per il settore industriale e commerciale, con un approccio "chiavi in mano" e un forte radicamento nel territorio sudafricano. (ECONOMIA - ZLS) Please follow and like us.

Veneto News

Venezia

Il vicesindaco Tomaello a "Blugate Porti di Venezia - Rovigo"

Veneto News

Il vicesindaco Tomaello a "Blugate Porti di Venezia – Rovigo"

05/28/2025 16:29

Il vicesindaco e assessore con delega al Porto, Andrea Tomaello, è intervenuto questa mattina a Santa Marta a "Blugate Porti di Venezia – Rovigo" con il progetto "Promozione nazionale ed estera della zona logistica semplificata Porto di Venezia e del rodigino". "La testimonianza e la presenza del Comune di Venezia oggi a questo incontro dimostrano la forte collaborazione tra gli enti del territorio – ha sottolineato Tomaello – Venezia, con i suoi oltre 1.600 anni di storia, è stata cuore del Mediterraneo e degli scambi commerciali. Oggi si intende riproporre questa vocazione, ponendola al centro delle nuove tecnologie, delle politiche energetiche e della riqualificazione di aree come Porto Marghera. Il porto di Venezia rappresenta un nodo cruciale nei corridoi europei, collegando il Nord Europa e il Mediterraneo. L'Amministrazione è impegnata a rendere questa zona sempre più accessibile e competitiva, in collaborazione con partner locali e internazionali. Si ribadisce l'importanza del dialogo tra istituzioni per favorire una crescita condivisa. Un riconoscimento particolare è rivolto agli operatori della Zona Logistica Semplificata e ai partecipanti provenienti da altre città". BlueGate Venezia-Rovigo è un progetto strategico per lo sviluppo portuale e logistico del Nord Adriatico, incentrato sui porti di Venezia e Rovigo. Prima Zona Logistica Semplificata (ZLS) d'Italia, copre 4.600 ettari tra aree portuali e retroportuali, con un focus su innovazione, sostenibilità e green economy. Istituita con Delibera Regionale n. 1106/2022, la ZLS integra Porto Marghera, Campalto, Tessera, Murano, Arsenale e Tronchetto, puntando su infrastrutture, riconversione industriale e attrazione di investimenti per accelerare la trasformazione economica. Please follow and like us.

Il vicesindaco e assessore con delega al Porto, Andrea Tomaello, è intervenuto questa mattina a Santa Marta a "Blugate Porti di Venezia - Rovigo" con il progetto "Promozione nazionale ed estera della zona logistica semplificata Porto di Venezia e del rodigino". "La testimonianza e la presenza del Comune di Venezia oggi a questo incontro dimostrano la forte collaborazione tra gli enti del territorio - ha sottolineato Tomaello - Venezia, con i suoi oltre 1.600 anni di storia, è stata cuore del Mediterraneo e degli scambi commerciali. Oggi si intende riproporre questa vocazione, ponendola al centro delle nuove tecnologie, delle politiche energetiche e della riqualificazione di aree come Porto Marghera. Il porto di Venezia rappresenta un nodo cruciale nei corridoi europei, collegando il Nord Europa e il Mediterraneo. L'Amministrazione è impegnata a rendere questa zona sempre più accessibile e competitiva, in collaborazione con partner locali e internazionali. Si ribadisce l'importanza del dialogo tra istituzioni per favorire una crescita condivisa. Un riconoscimento particolare è rivolto agli operatori della Zona Logistica Semplificata e ai partecipanti provenienti da altre città". BlueGate Venezia-Rovigo è un progetto strategico per lo sviluppo portuale e logistico del Nord Adriatico, incentrato sui porti di Venezia e Rovigo. Prima Zona Logistica Semplificata (ZLS) d'Italia, copre 4.600 ettari tra aree portuali e retroportuali, con un focus su innovazione, sostenibilità e green economy. Istituita con Delibera Regionale n. 1106/2022, la ZLS integra Porto Marghera, Campalto, Tessera, Murano, Arsenale e Tronchetto, puntando su infrastrutture, riconversione industriale e attrazione di investimenti per accelerare la trasformazione economica. Please follow and like us.

Venezia Today

Venezia

Imprenditori esteri a Porto Marghera. «Primi investimenti milionari»

Venezia Today

Imprenditori esteri a Porto Marghera. «Primi investimenti milionari»

05/28/2025 15:39 HANNO BISOGNO;

Le delegazioni sono arrivate in visita alla Zls "Bluegate". Soddisfatto l'assessore Marcato: «In Veneto tessuto produttivo solido e meno burocrazia». Cgil ribadisce: «Serve un finanziamento pluriennale» Arrivano i primi investimenti esteri nella Zona logistica semplificata (Zls) Venezia-Rovigo, che prende il nome di Bluegate: la Regione Veneto e l'Autorità portuale hanno accolto i rappresentanti delle imprese interessate a insediarsi in quest'area (tra Marghera, Chioggia e il Polesine) per sfruttare le condizioni agevolate garantite dalla legge . Si tratta di una realtà degli Emirati specializzata nella tutela ambientale e nella distribuzione energetica, e di un'azienda indiana che si occupa di logistica e innovazione. Dei capofila, di fatto, in vista di altri futuri investimenti: alla riunione che si è svolta oggi nella ex chiesetta di Santa Marta, nell'area portuale di Venezia, erano presenti dieci delegati esteri - emiratini e indiani, ma anche dalla Germania e dal Sudafrica - arrivati proprio per visitare la Zls e scoprirne le opportunità. «È un momento storico in cui offriamo un'enorme disponibilità di risorse regionali per l'industria - riepiloga l'assessore Roberto Marcato -. Penso al recente piano da 47 milioni per l'attrattività degli investimenti, al nuovo piano energetico che cuba risorse per 8,7 miliardi, al Fondo Veneto Energia da 56 milioni per la transizione energetica delle imprese». E ora il Veneto «si rende "ospitale" per gli investimenti esteri anche grazie agli 80 milioni di credito d'imposta della Zls, che insiste in un tessuto produttivo solido, di qualità, capace di favorire sia le pmi che l'industria di grandi dimensioni». Le aziende intervenute oggi sono attive nei settori della logistica, delle infrastrutture, delle energie rinnovabili, dell'innovazione e della finanza. «La Zls costituisce una leva strategica di sviluppo per i porti veneti e per l'intero tessuto produttivo regionale - ha dichiarato Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità portuale -. L'incontro con le imprese, che in questi tre giorni visiteranno i nostri porti e conosceranno i nostri territori, è un ulteriore passo. Fin da subito abbiamo raccolto grande interesse, ad esempio, rispetto al progetto del nuovo terminal container a Montesyndial e in merito al piano per la realizzazione di un parcheggio multipiano nell'area della Marittima». Per il vicesindaco Andrea Tomaello, «il porto di Venezia rappresenta un nodo cruciale nei corridoi europei, collegando il Nord Europa e il Mediterraneo», e «l'amministrazione è impegnata a rendere questa zona più accessibile e competitiva». Le criticità Sul tema, la Cgil si mostra interessata ma cauta: «Le possibili manifestazioni di interesse confermano le potenzialità di un'area strategica per lo sviluppo economico, la transizione ecologica e l'occupazione qualificata nel nostro territorio», fa sapere il segretario comunale Daniele Giordano, notando comunque che l'obiettivo di creare 177mila nuovi posti di lavoro in dieci anni «ci pare parecchio distante dalla realtà». Infatti,

ricorda Giordano, i finanziamenti ad oggi sono solo per il 2025, visto che il governo ha bocciato la proposta di un finanziamento pluriennale, «e ad oggi non ci risulta alcun progetto avviato: quindi c'è bisogno di passare dalle parole ai fatti». Il nodo dell'orizzonte temporale è ricordato anche dalla presidente di Confindustria Veneto Est, Paola Carron: «La Zls, combinata con la nuova legge regionale per l'attrazione degli investimenti, rappresenta una straordinaria leva. Affinché possa esprimere appieno il proprio potenziale di sviluppo, però, è fondamentale istituire uno strumento dedicato in grado di garantire al credito d'imposta un orizzonte almeno triennale, tempi certi e risorse adeguate. Servono almeno 200 milioni di euro l'anno, le imprese hanno bisogno di certezze».

Venezia Today

Venezia

Dieci imprenditori esteri investono sulla zona logistica semplificata Venezia-Rovigo | VIDEO

Venezia Today

Dieci imprenditori esteri investono sulla zona logistica semplificata Venezia-Rovigo | VIDEO

05/28/2025 17:56 Sabrina Zuccato

Ad annunciare gli investimenti sono i rappresentanti di realtà economiche provenienti da Emirati Arabi Uniti, India, Germania e Sudafrica, attivi nei settori della logistica, delle infrastrutture, delle energie rinnovabili, dell'innovazione e della finanza Arrivano i primi investimenti esteri nell'area della ZLS "Bluegate": si tratta di un'impresa degli Emirati specializzata nella tutela ambientale e nella distribuzione energetica, e un'azienda indiana che si occupa di logistica ed innovazione, capofila di altre società disposte ad aprire sedi in Veneto. «Un grande risultato per la nostra ZLS e una sfida vinta – ha dichiarato oggi l'assessore regionale Roberto Marcato, accogliendo all'ex chiesetta di Santa Marta nell'area portuale di Venezia gli investitori esteri (provenienti da Emirati Arabi, Germania, India e Sudafrica) presenti in Veneto per visitare la ZLS Bluegate e scoprirne le opportunità –. Non è un traguardo ma un punto di partenza, in un momento storico in cui offriamo un'enorme disponibilità di risorse regionali per l'industria e le aziende, come mai avvenuto prima. Penso al recentissimo Piano da 47 milioni per l'attrattività degli investimenti, al Nuovo Piano Energetico che cuba risorse per 8,7 miliardi, al Fondo Veneto Energia da 56 milioni per la transizione energetica delle imprese. Il Veneto ha tutte le carte in regola per rendersi 'ospitale' per gli investimenti esteri anche grazie agli 80 milioni di credito d'imposta della ZLS, che insiste in un tessuto produttivo solido, di qualità, capace di favorire sia le piccole e medie imprese che l'industria di grandi dimensioni». La missione di incoming prevista oggi e domani tocca le aree del Porto di Venezia e di Chioggia, l'Interporto di Rovigo e alcune aree del Polesine. L'iniziativa è promossa dalla Regione del Veneto in collaborazione con la Camera di Commercio di Venezia e Rovigo, Venicepromex e l'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Settentrionale, nel quadro delle azioni strategiche per l'attrazione di investimenti esteri nel territorio regionale. Assieme all'assessore Marcato sono intervenuti oggi Fulvio Lino Di Blasio ed Antonella Scardino, rispettivamente presidente e segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Massimo Barbin, direttore della sede di Rovigo di Confindustria Veneto Est, Santo Romano, direttore dell'Area Politiche economiche della Regione; erano inoltre presenti il vicesindaco di Venezia Andrea Tomaello; Roberto Bottan, Emanuela Fattorel, Giacomo de' Stefani, rispettivamente vicepresidente, segretario generale e vicesegretario generale della Camera di Commercio di Venezia Rovigo; Franco Conzato, procuratore speciale di Venicepromex. Dieci i delegati esteri, provenienti da Emirati Arabi Uniti, Germania, India e Sud Africa, attivi nei settori della logistica, delle infrastrutture, delle energie rinnovabili, dell'innovazione e della finanza, che hanno potuto approfondire le opportunità offerte dalla ZLS, le agevolazioni disponibili

Venezia Today

Venezia

e le condizioni favorevoli agli investimenti. «La Zls costituisce una leva strategica di sviluppo per i porti veneti e per l'intero tessuto produttivo regionale e un'opportunità concreta per continuare ad accompagnare gli investitori e renderci così più competitivi a livello nazionale e internazionale - ha dichiarato il presidente Di Blasio -. L'incontro con le imprese, che in questi tre giorni visiteranno i nostri porti e conosceranno i nostri territori, è un ulteriore passo concreto all'interno di un processo di promozione della Zls che ci vedrà impegnati con la Regione e il sistema camerale in varie iniziative, roadshow e tavoli di lavoro con partner istituzionali e industriali, per stimolare nuovi investimenti e progetti di insediamento, concentrandosi sul cuore della ZLS che è rappresentato dal porto e dalle aree che con esso hanno un nesso economico e funzionale. Fin da subito abbiamo raccolto grande interesse, ad esempio, rispetto al progetto del nuovo terminal container a Montesyndial e in merito al piano per la realizzazione di un parcheggio multipiano nell'area della Marittima, per citare solo alcune opportunità di investimento a disposizione. Per dare alle aziende il senso della capacità attrattiva dell'area, inoltre, abbiamo illustrato come sia a Porto Marghera sia a Chioggia si siano già ottenuti importanti risultati in termini di velocizzazione nel conseguimento delle autorizzazioni grazie alle procedure semplificate della Zls». Nel pomeriggio la delegazione ha proseguito le attività con una visita al Porto di Venezia ed alle aree veneziane incluse nella ZLS, seguita da un incontro con i rappresentanti del KEZAD Economic Cities & Free Zone degli Emirati Arabi Uniti presso l'Hotel Hilton Molino Stucky. Il programma proseguirà domani, giovedì 29 maggio, a Rovigo, presso la sede della Camera di Commercio di Venezia Rovigo, dove la delegazione sarà accolta dal vicepresidente Gian Michele Gambato e da Massimo Barbin, direttore della sede di Rovigo di Confindustria Veneto Est. Gli investitori visiteranno l'Interporto di Rovigo accompagnati da Massimo Barbin e da Vitaliano Bressanin, ad dell'Interporto, prima di trasferirsi al polo logistico di Occhiobello e al Porto di Chioggia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Savona, Vado

Ad aprile il traffico delle merci nei porti di Genova e Savona-Vado è diminuito del -8,7%

Informare

Ad aprile il traffico delle merci nei porti di Genova e Savona-Vado è diminuito del -8,7%

05/28/2025 13:03

Volumi stabili nel primo scalo, mentre nel secondo è stata registrata una flessione del -27,7% Lo scorso mese il traffico delle merci nei porti di Genova e Savona-Vado Ligure è diminuito del -8,7% sull'aprile 2024 essendosi attestato a 5,26 milioni di tonnellate. La flessione è stata generata dal -27,7% dei volumi movimentati nello scalo portuale savonese che sono ammontati a 1,29 milioni di tonnellate, di cui 473mila tonnellate a Savona (-19,1%), 396mila tonnellate a Vado Ligure (-13,9%) e 400 mila tonnellate nella rada di Vado (-43,6%). Nel porto del capoluogo ligure il traffico è risultato stabile essendo stato pari a 3,99 milioni di tonnellate (-0,3%), di cui 2,91 milioni di tonnellate movimentate nel bacino portuale di Genova (+3,6%) e 1,08 milioni di tonnellate in quello di Pra' (-9,7%). Nel solo settore delle merci varie il traffico nei porti di Genova e Savona-Vado è stato globalmente di 3,42 milioni di tonnellate (-7,7%), incluse 2,37 milioni di tonnellate di carichi containerizzati (-6,5%) realizzati con una movimentazione di container pari a 255.120 teu (-1,8%) e 1,05 milioni di tonnellate di merci convenzionali (-10,3%). Nel segmento delle rinfuse liquide sono state movimentate 1,34 milioni di tonnellate di oli minerali (-17,6%), 54mila tonnellate di oli vegetali e vino (+122,8%) e 51mila tonnellate di prodotti chimici (+25,0%). Le rinfuse solide nel comparto commerciale sono state 193mila tonnellate (-20,9%) e in quello industriale 127mila (+96,7%). Inoltre nei due scali le forniture di bunker e di provviste di bordo sono ammontate a 71mila tonnellate (+41,7%). Dopo 12 mesi di calo, ad aprile 2025 il traffico dei crocieristi nei due porti è tornato a crescere essendo stato di 273mila unità (+22,1%) e in aumento sono risultati anche i passeggeri dei traghetti con 105mila unità (+30,0%). Nei primi quattro mesi del 2025 il traffico delle merci nei due scali portuali è stato di 21,08 milioni di tonnellate, con una flessione del -1,3% sul corrispondente periodo dello scorso anno, di cui 15,54 milioni di tonnellate movimentate a Genova (-3,7%) e 5,45

Volumi stabili nel primo scalo, mentre nel secondo è stata registrata una flessione del -27,7% Lo scorso mese il traffico delle merci nei porti di Genova e Savona-Vado Ligure è diminuito del -8,7% sull'aprile 2024 essendosi attestato a 5,26 milioni di tonnellate. La flessione è stata generata dal -27,7% dei volumi movimentati nello scalo portuale savonese che sono ammontati a 1,29 milioni di tonnellate, di cui 473mila tonnellate a Savona (-19,1%), 396mila tonnellate a Vado Ligure (-13,9%) e 400 mila tonnellate nella rada di Vado (-43,6%). Nel porto del capoluogo ligure il traffico è risultato stabile essendo stato pari a 3,99 milioni di tonnellate (-0,3%), di cui 2,91 milioni di tonnellate movimentate nel bacino portuale di Genova (+3,6%) e 1,08 milioni di tonnellate in quello di Pra' (-9,7%). Nel solo settore delle merci varie il traffico nei porti di Genova e Savona-Vado è stato globalmente di 3,42 milioni di tonnellate (-7,7%), incluse 2,37 milioni di tonnellate di carichi containerizzati (-6,5%) realizzati con una movimentazione di container pari a 255.120 teu (-1,8%) e 1,05 milioni di tonnellate di merci convenzionali (-10,3%). Nel segmento delle rinfuse liquide sono state movimentate 1,34 milioni di tonnellate di oli minerali (-17,6%), 54mila tonnellate di oli vegetali e vino (+122,8%) e 51mila tonnellate di prodotti chimici (+25,0%). Le rinfuse solide nel comparto commerciale sono state 193mila tonnellate (-20,9%) e in quello industriale 127mila (+96,7%). Inoltre nei due scali le forniture di bunker e di provviste di bordo sono ammontate a 71mila tonnellate (+41,7%). Dopo 12 mesi di calo, ad aprile 2025 il traffico dei crocieristi nei due porti è tornato a crescere essendo stato di 273mila unità (+22,1%) e in aumento sono risultati anche i passeggeri dei traghetti con 105mila unità (+30,0%). Nei primi quattro mesi del 2025 il traffico delle merci nei due scali portuali è stato di 21,08 milioni di tonnellate, con una flessione del -1,3% sul corrispondente periodo dello scorso anno, di cui 15,54 milioni di tonnellate movimentate a Genova (-3,7%) e 5,45 milioni di tonnellate a Savona-Vado (+6,3%). Il dato complessivo delle merci varie è stato di 13,46 milioni di tonnellate (+1,0%), di cui 9,20 milioni di tonnellate di merci in container (+6,2%) realizzate movimentando 980.464 teu (+6,7%) e 4,26 milioni di tonnellate di merci convenzionali (-8,7%). Gli oli minerali sono stati 5,74 milioni di tonnellate (-10,8%) e le altre rinfuse liquide 297mila tonnellate (0%). Le rinfuse secche nel settore commerciale sono ammontate a 882mila tonnellate (+11,6%) e in quello industriale a 479mila tonnellate (+55,4%). Forniture di combustibili e di provviste di bordo hanno totalizzato 216mila tonnellate (+15,1%). Nel segmento dei passeggeri i crocieristi sono stati 534mila (+6,4%) e i passeggeri dei traghetti 260mila (+6,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

1%).

Savona News

Savona, Vado

Nuova stazione marittima e collegamento ferroviario tra il porto di Savona e Parco Doria: il documento di fattibilità arriva in Commissione

SV
Savona News

Nuova stazione marittima e collegamento ferroviario tra il porto di Savona e Parco Doria: il documento di fattibilità arriva in Commissione

05/28/2025 07:53 Elena Romanato

Nella seduta di venerdì, il responsabile della Struttura Sviluppo Infrastrutture Area Nord-Ovest di RFI illustrerà le ipotesi progettuali Vale 55 milioni di euro il progetto della nuova stazione ferroviaria marittima di Savona, collegata tramite binario a Parco Doria e al Palacrociere tramite una passerella pedonale. Il DocFAP (Documento di fattibilità delle alternative progettuali) è stato inviato lo scorso marzo agli enti interessati e ora si apre il confronto all'interno degli organismi comunali, per il successivo avvio dell'iter autorizzativo, anche se i tempi per vedere realizzate le opere saranno lunghi. Il DocFAP sarà illustrato nella commisisone consiliare del 30 maggio da Michle Rabino, responsabile della Struttura Sviluppo Infrastrutture Area Nord-Ovest. Il tutto rientra nel protocollo firmato lo scorso anno da Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, RFI, MIT e Comune di Savona. Il progetto, che sarà realizzato per fasi, comprende nel suo complesso l'upgrade della linea da Savona Parco Doria fino a Savona Marittima, per uno sviluppo di circa 2,5 km, e l'installazione di nuovi sistemi tecnologici di stazione e di linea. Per quanto riguarda la costruzione di una nuova stazione in corrispondenza dell'attuale parco di Savona Marittima, questa avrà un binario che consentirà lo stazionamento di treni merci di lunghezza pari a circa 550 metri. È prevista anche la realizzazione di un marciapiede a servizio dei viaggiatori, lungo circa 160 metri, situato a circa 300 metri dal Terminal Crociere, e una passerella di collegamento tra il marciapiede e il terminal stesso. Il complesso di interventi prevede un investimento stimato in circa 55 milioni di euro. Le fasi successive all'elaborazione del Documento di fattibilità prevedono, sempre a cura di RFI e una volta ottenuti i nulla osta da MIT e ADSP, la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) per definire tempi e costi degli interventi. Tutto ciò avverrà in coordinamento con le progettazioni in essere del Comune di Savona.

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Traffici occulti nei container: Genova crocevia ad alta sorveglianza

Francesco Filiali

GENOVA Intercettati 140 kg di sostanza illecita occultati in manufatti cementizi provenienti dal Medio Oriente, è questo l'esito di un'operazione congiunta tra dogane, polizia di frontiera e agenzie europee smaschera un sofisticato sistema di occultamento nella giornata di ieri. Il porto ligure ancora una volta al centro di rotte critiche per il traffico internazionale. Un'ordinaria spedizione marittima di materiali da costruzione si è trasformata in una delle più complesse operazioni di sicurezza logistica condotte negli ultimi mesi nel porto di Genova. Dieci container, imbarcati in Medio Oriente e destinati al mercato dell'Europa settentrionale via Polonia, contenevano oltre 60.000 manufatti cementizi. Ma un controllo approfondito ha svelato ben altro. Gli addetti doganali, insospettiti da minime anomalie rilevate su alcuni elementi prefabbricati, hanno avviato una verifica sistematica. Dopo oltre 72 ore di lavoro ininterrotto, sono stati rinvenuti oltre 500 involucri plastificati, accuratamente inglobati all'interno dell'impasto cementizio. Il contenuto, una sostanza identificata come droga ad alta purezza, nello specifico eroina, pesava in totale circa 140 kg. L'operazione è frutto di una stretta collaborazione tra il Reparto Antifrode delle Dogane, la Polizia di Frontiera e gli agenti dell'Agenzia europea FRONTEX, supportati da attività d'intelligence mirate. La spedizione sospetta era stata individuata in fase pre-sbarco grazie all'incrocio dei dati commerciali e dei profili logistici dei carichi containerizzati in transito su rotte considerate ad alto rischio. Gli investigatori ritengono che dietro questa spedizione vi sia un'organizzazione criminale altamente strutturata, capace di operare su scala intercontinentale sfruttando i canali commerciali legittimi per traffici illeciti ad altissimo margine.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

AI e robotica per i porti liguri: parte la sperimentazione del progetto RAISE

Andrea Puccini

GENOVA I porti di Genova, Savona e Vado Ligure compiono un nuovo passo verso la transizione digitale. È stata infatti firmata la Convenzione Quadro tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e l'Università di Genova, che dà ufficialmente il via alla collaborazione nell'ambito del progetto RAISE Robotics and AI for Socio-economic Empowerment, uno degli ecosistemi dell'innovazione finanziati dal PNRR. L'obiettivo: sperimentare soluzioni basate su intelligenza artificiale e tecnologie robotiche per rendere le operazioni portuali più efficienti, intelligenti e sostenibili. I sistemi digitali sviluppati nell'ambito del progetto saranno in grado di raccogliere dati, monitorare le attività in tempo reale anche dal punto di vista ambientale e fornire modelli previsionali adattivi, utili a gestire in maniera flessibile i futuri scenari della supply chain. diga ports genoa genova Un laboratorio di innovazione applicata al sistema portuale La collaborazione rafforza un legame già attivo tra Università e AdSp, inserendosi nel processo di redazione dei nuovi Piani Regolatori Portuali di Genova e Savona-Vado, che puntano proprio sull'innovazione come leva strategica per lo sviluppo. Il progetto RAISE, strutturato secondo il modello Hub&Spoke, vede l'Università di Genova alla guida dello Spoke 4 Smart and Sustainable Ports, dedicato ai porti intelligenti e sostenibili. Coinvolti cinque dipartimenti dell'Ateneo (DIME, DIBRIS, DICCA, DIEC, DITEN) e numerosi partner pubblici e privati di alto profilo, tra cui CNR, IIT, ENEA, INFN, e aziende come Fincantieri Nextech, Leonardo, Engineering, Circle, Aitek e Cetena. Living lab e scenari pilota nei porti di Genova e Savona Grazie alla convenzione, prenderanno il via sperimentazioni concrete in ambito portuale: gestione del traffico merci e passeggeri, automazione delle operazioni, monitoraggio ambientale e integrazione delle tecnologie nei progetti infrastrutturali. Prevista anche la realizzazione di living lab e scenari pilota nei porti coinvolti. Un esempio concreto di come ricerca, tecnologia e pianificazione strategica possano dialogare in modo sinergico. I risultati delle sperimentazioni contribuiranno infatti alla stesura dei nuovi Piani Regolatori, offrendo una visione di lungo termine, coerente con le sfide della competitività, della digitalizzazione e della sostenibilità ambientale. Con questa intesa, Genova e la Liguria si candidano a diventare modelli di innovazione portuale a livello nazionale ed europeo, grazie a una progettualità integrata tra mondo accademico, istituzioni e imprese. © fotografo: Roberto Merlo Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Genova, Voltri

Shipping, assicurazioni e intelligenza artificiale: opportunità e rischi sotto la lente al Propeller

Shipping Italy

Shipping, assicurazioni e intelligenza artificiale: opportunità e rischi sotto la lente al Propeller

05/28/2025 16:40 Nicola Capuzzo

Economia Navi a guida autonoma e procedure automatizzate impongono al settore un cambio di paradigma che richiederà interventi mirati già nel brevissimo termine di Redazione SHIPPING ITALY Genova – A pochi giorni di distanza dalla notizia che una nave portacontainer (la Msc Antonia) potrebbe essersi arenata in Mar Rosso in seguito a un attacco cyber che ha alterato i segnali Gps e quindi la cartografia e la rotta seguita dal mercantile, il Propeller Club di Genova presieduto da Giorgia Boi ha dedicato la sua ultima conviviale al tema "Intelligenza artificiale e assicurazioni marine e trasporti: regole, rischi e opportunità nell'era digitale". A condurre la serata è stato Luca Florenzano (Siat), accompagnato da tre giovani speaker: Luca Bagnato (Prima Assicurazioni), Davide Pignone (Siat – Società Italiana Assicurazioni e Riassicurazioni) e Matteo Turci (Studio Legale Turci). Mettendo in guardia l'audience dal "rischio di obsolescenza delle conoscenze", Florenzano ha sottolineato quanto finora l'intelligenza artificiale predittiva abbia già consentito ad esempio alle shipping company di indicare al personale di bordo di una nave quando sostituire pezzi di ricambio permettendo di monitorare e prevedere il ritmo di usura di alcuni componenti. Dopo l'intervento introduttivo di Bagnato (Prima Assicurazioni) che ha illustrato i profili tecnici e normativi dell'intelligenza artificiale, Matteo Turci ha sottolineato in primis l'utilizzo dell'AI (che può chiaramente analizzare molti più dati e molto più velocemente dell'intelligenza umana) per analizzare il merito assicurativo dei soggetti contribuendo a una maggiore apertura del mercato. Analizzando maggiori informazioni è possibile avere dati più puntuali e quindi consentire di cogliere maggiori opportunità. Molto, però, sono anche i rischi assicurativi da affrontare (di discriminazione o di copertura immeritevole o a condizioni errate), così come un ruolo importante l'intelligenza artificiale può averla nella gestione dei sinistri (bilanciando il rischio di bias e di frode con i risparmi di tempo e di costo del tradizionale controllo umano). Un altro capitolo importante, soprattutto in prospettiva futura, riguarda l'assicurazione delle navi a guida autonoma (cosiddette Mass, ovvero Maritime Autonomous Surface Ships). In caso di sinistri la difficoltà potrà emergere nell'identificarne la causa, il responsabile e il suo assicuratore. Un rischio che aumenta se tanto più concorrono più navi o strumenti AI-based fra loro non interoperabili. Secondo Turci in futuro si andrà nella direzione di investire per ottenere maggiore standardizzazione e certificazioni per i sistemi AI come suggerito da Emsa/Easa in termini di "Design assurance for neutral networks". Fra le sfide da affrontare ci sarà poi la ridefinizione dei ruoli e delle responsabilità sia a bordo che a terra; chiarendo la catena di comando della nave autonoma, incluso quindi il 'Mass master' e gli altri operatori remoti. Da un punto di vista regolatorio sarà indispensabile un adattamento alle

convenzioni internazionali e ai codici (Solas, Colreg, Stcw, Marpol, ecc.) per includere le specificità delle Maritime Autonomous Surface Ships. Davide Pignone (Siat) ha illustrato come oggi l'intelligenza artificiale possa, in ambito assicurativo, rivoluzionare ogni micro processo. A partire dall'apertura automatica dei sinistri grazie alla possibilità della tecnologia di leggere i documenti, analizzarli e precompilare la relativa denuncia. Passando poi dalla rag (retrieval augmented generation) per la ricerca delle informazioni all'interno dei documenti. Fino ad arrivare all'analisi predittiva dei sinistri e delle frodi grazie alla capacità dell'AI di riconoscere schemi e modelli ricorrenti. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Primo test di cold ironing (in Francia) per il nuovo traghetto appena consegnato a Gnv

Shipping Italy

Primo test di cold ironing (in Francia) per il nuovo traghetto appena consegnato a Gnv

05/28/2025 17:33 Nicola Capuzzo

Porti Sperimentato positivamente il collegamento del nuovo ro-pax Orion nel porto di Sète alla rete elettrica di terra di REDAZIONE SHIPPING ITALY Mentre nel proprio porto di riferimento, Genova, non esiste ancora una data precisa in cui potranno ormeggiare a motori spenti (grazie all'allaccio alla rete elettrica di terra) i nuovi traghetti progettati e realizzati anche a tale scopo, Gnv ha sperimentato con successo il sistema di cold ironing realizzato a Sète, nel sud della Francia. Da tempo scalo di punta per i collegamenti col Nord Africa, il porto di Sète s'arricchirà a breve del nuovo servizio della compagnia del gruppo Msc verso l'Algeria. Un impegno che in questi giorni è stato suggellato dai test di allacciamento condotti sul Gnv Orion, preso in consegna un mese fa e destinato a entrare in servizio fra poche settimane. "Il porto di Sète supporta attivamente le compagnie di navigazione nell'anticipare i futuri requisiti normativi in materia di elettrificazione delle banchine. Il nostro obiettivo: consentire alle navi che operano a Sète di convertirsi prima delle scadenze stabilite dalla normativa europea, rendendo così il porto un modello di anticipazione e innovazione ambientale nel Mediterraneo" ha spiegato una nota della locale Port Authority dando notizia delle prove effettuate con successo presso il Molo Masselin. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Porti Sperimentato positivamente il collegamento del nuovo ro-pax Orion nel porto di Sète alla rete elettrica di terra di REDAZIONE SHIPPING ITALY Mentre nel proprio porto di riferimento, Genova, non esiste ancora una data precisa in cui potranno ormeggiare a motori spenti (grazie all'allaccio alla rete elettrica di terra) i nuovi traghetti progettati e realizzati anche a tale scopo, Gnv ha sperimentato con successo il sistema di cold ironing realizzato a Sète, nel sud della Francia. Da tempo scalo di punta per i collegamenti col Nord Africa, il porto di Sète s'arricchirà a breve del nuovo servizio della compagnia del gruppo Msc verso l'Algeria. Un impegno che in questi giorni è stato suggellato dai test di allacciamento condotti sul Gnv Orion, preso in consegna un mese fa e destinato a entrare in servizio fra poche settimane. "Il porto di Sète supporta attivamente le compagnie di navigazione nell'anticipare i futuri requisiti normativi in materia di elettrificazione delle banchine. Il nostro obiettivo: consentire alle navi che operano a Sète di convertirsi prima delle scadenze stabilite dalla normativa europea, rendendo così il porto un modello di anticipazione e innovazione ambientale nel Mediterraneo" ha spiegato una nota della locale Port Authority dando notizia delle prove effettuate con successo presso il Molo Masselin. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Citta della Spezia

La Spezia

Arriva l'asfalto fonoassorbente in porto, Arpal misurerà la sua efficacia nel mitigare il rumore

Citta della Spezia

Arriva l'asfalto fonoassorbente in porto, Arpal misurerà la sua efficacia nel mitigare il rumore

05/28/2025 09:47

La campagna di misura post opera verrà condotta negli stessi luoghi e con le stesse modalità già adottate per la campagna ante opera. Arpal ha terminato negli scorsi giorni la fase di rilevazione dell'inquinamento acustico generato dal traffico su gomma interno al porto. Dati che sono ora archiviati in vista della stesura dell'asfalto fonoassorbente all'interno dello scalo commerciale spezzino. Una volta finita l'opera, la misurazione sarà ripetuta per valutare l'efficacia del progetto ed eventualmente raccomandarne l'utilizzo anche in altri porti italiani a ridosso delle aree residenziali. Il piano è stato stabilito nella convenzione fra Arpal e Regione Liguria, partner del progetto Claster con capofila l'Università di Genova, sul programma Interreg Ita Fra 22-27. "Come riepilogo di quanto eseguito nella fase ante opera – dicono i tecnici Arpal – sono state realizzate misure fonometriche in una decina di postazioni. Sei postazioni di misura sono in area portuale, con esecuzione di sette misure assistite, realizzate in due diverse sessioni in periodo diurno". La dislocazione di questi punti di misura è in accordo con le indicazioni di Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, che ha individuato la zona come più significativa per il traffico interno di mezzi pesanti. "Due postazioni di misura sono all'esterno dell'area portuale – proseguono i tecnici Arpal –, una presso un recettore abitato esposto e una in corrispondenza del varco portuale, con altrettante rilevazioni assistite in periodo diurno, e una misura in ambiente di lavoro. Presso il recettore abitato è stato inoltre eseguito un monitoraggio in continuo plurisettimanale che ha fornito valori anche in periodo notturno e, inoltre, ha consentito di ottenere informazioni più generali sulla rumorosità del sito, incluse le immissioni sonore di origine portuale dovute anche a sorgenti sonore diverse dal traffico." I dati acquisiti saranno poi oggetto di ulteriori analisi, anche di tipo statistico, a valle della realizzazione della futura campagna post opera, ai fini del confronto fra quanto misurato nelle due situazioni. La campagna di misura post opera verrà condotta negli stessi luoghi e con le stesse modalità già adottate per la campagna ante opera. Quanto rilevato in ambito di progetto Claster, inoltre, verrà integrato con i dati pregressi già raccolti e considerati e con quelli di prevista prossima acquisizione in altro contesto, sempre da parte di Arpal, anch'esso dedicato al rumore portuale. Più informazioni.

La campagna di misura post opera verrà condotta negli stessi luoghi e con le stesse modalità già adottate per la campagna ante opera. Arpal ha terminato negli scorsi giorni la fase di rilevazione dell'inquinamento acustico generato dal traffico su gomma interno al porto. Dati che sono ora archiviati in vista della stesura dell'asfalto fonoassorbente all'interno dello scalo commerciale spezzino. Una volta finita l'opera, la misurazione sarà ripetuta per valutare l'efficacia del progetto ed eventualmente raccomandarne l'utilizzo anche in altri porti italiani a ridosso delle aree residenziali. Il piano è stato stabilito nella convenzione fra Arpal e Regione Liguria, partner del progetto Claster con capofila l'Università di Genova, sul programma Interreg Ita Fra 22-27. "Come riepilogo di quanto eseguito nella fase ante opera - dicono i tecnici Arpal - sono state realizzate misure fonometriche in una decina di postazioni. Sei postazioni di misura sono in area portuale, con esecuzione di sette misure assistite, realizzate in due diverse sessioni in periodo diurno". La dislocazione di questi punti di misura è in accordo con le indicazioni di Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, che ha individuato la zona come più significativa per il traffico interno di mezzi pesanti. "Due postazioni di misura sono all'esterno dell'area portuale - proseguono i tecnici Arpal -, una presso un recettore abitato esposto e una in corrispondenza del varco portuale, con altrettante rilevazioni assistite in periodo diurno, e una misura in ambiente di lavoro. Presso il recettore abitato è stato inoltre eseguito un monitoraggio in continuo plurisettimanale che ha fornito valori anche in periodo notturno e, inoltre, ha consentito di ottenere informazioni più generali sulla rumorosità del sito, incluse le immissioni sonore di origine portuale dovute anche a sorgenti sonore diverse dal traffico." I dati acquisiti saranno poi oggetto di ulteriori analisi, anche di tipo statistico, a valle della realizzazione della futura campagna post opera, ai fini del confronto fra quanto misurato nelle due situazioni. La campagna di misura post opera verrà condotta negli stessi luoghi e con le stesse modalità già adottate per la campagna ante opera. Quanto rilevato in ambito di progetto Claster, inoltre, verrà integrato con i dati pregressi già raccolti e considerati e con quelli di prevista prossima acquisizione in altro contesto, sempre da parte di Arpal, anch'esso dedicato al rumore portuale. Più informazioni.

Citta della Spezia

La Spezia

L'arrivo della Santa Maria Manuela sarà il primo atto simbolico del Palio del centenario. Il veliero sarà visitabile anche al pubblico

Citta della Spezia

L'arrivo della Santa Maria Manuela sarà il primo atto simbolico del Palio del centenario. Il veliero sarà visitabile anche al pubblico

05/28/2025 10:49

L'arrivo del veliero Santa Maria Manuela aprirà ufficialmente l'edizione numero cento del Palio del Golfo. Domenica primo giugno infatti, alla Spezia arriverà la bellissima imbarcazione portoghese che ritorna alla Spezia dopo dieci anni e sarà visitabile anche al pubblico (orari consultabili sul sito ufficiale https://pal100.paliodelgolfo.it). Una goletta a vela a 4 alberi, varata nel 1937 come nave commerciale per la pesca del merluzzo che, dopo molti anni di attività nelle gelide terre del nord e un'ampia ristrutturazione nel 2022, è oggi utilizzata per viaggi turistici, spedizioni scientifiche, eventi e programmi di team building nel rispetto dell'ambiente. Il patrimonio storico unico della Santa Maria Manuela, lo scafo bianco, le linee eleganti, i sistemi di navigazione semplici e l'ampio ponte scoperto, la rendono una delle imbarcazioni più famose nel mondo delle navi a vela e una delle più ricercate nel mondo degli eventi. Ma non solo: è stata anche il set di numerosi documentari e film di successo, tra cui 'La nave bianca', girato dal National Film Board of Canada e 'Terra Nova'. Numerosi anche i documentari realizzati con il National Geographic e la Fondazione Oceano Azul. Con questi ultimi, la Santa Maria Manuela è stata protagonista di spedizioni scientifiche. Il veliero portoghese viene utilizzato inoltre per iniziative di pulizia costiera e in occasione di 'PAL100!' sarà teatro di inaugurazione di una serie di iniziative per celebrare questo importante anniversario del Palio. PAL100!', il centenario del Palio del Golfo, è promosso da Comune della Spezia, Comitato delle Borgate e coordinato da Italian Blue Growth. "L'amministrazione comunale ha lavorato con impegno, grazie anche a numerose realtà del territorio, enti e aziende che hanno voluto sostenere questa straordinaria occasione, e che ringrazio, per offrire alla città e ai visitatori un'esperienza unica, destinata a lasciare un segno nella memoria collettiva - ha detto il sindaco della Spezia, Pierluigi Peracchini. Il Palio non è solo una sfida remiera, nata dal ritorno dei pescatori del Golfo alla costa, ma una manifestazione che racchiude e celebra la profonda tradizione marinara della nostra terra. Questo centenario deve essere una grande festa di comunità, capace di unire sport, spettacolo e tradizione". 'PAL100!' è infatti frutto della stretta collaborazione con Regione Liguria, Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Marina Militare, Aeronautica Militare, Comune di Lerici, Comune di Portovenere, Camera di Commercio Riviere di Liguria, Confindustria La Spezia, Propeller Club e Assonautica. Con il contributo di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Fondazione Carispezia, Baglietto, La Spezia Cruise Terminal, MBDA, Sitep Italia, ContREPAIR, Jobson Italia, Obi, ANCE La Spezia, La Spezia Port Service, D-Marin, Sepor, Fonderia Patrone, Società edilizia Tirrena. "Una manifestazione che non si è interrotta neanche durante il terribile periodo della pandemia - sottolinea l'assessore al Palio del

Citta della Spezia

La Spezia

Golfo Maria Grazia Frijia -. In questi ultimi anni, questa amministrazione ha lavorato con determinazione e visione strategica per restituire al Palio il rilievo nazionale che merita, consapevole del suo valore culturale, sportivo e simbolico. In stretta sinergia con il Comitato delle Borgate, abbiamo intrapreso un percorso di valorizzazione che ha portato la manifestazione a essere riconosciuta a livello istituzionale, con il patrocinio del Ministero delle Politiche del Mare, e un francobollo dedicato al centenario". E ancora: "Il Palio del Golfo è molto più di una gara remiera: è un patrimonio collettivo, un simbolo di appartenenza e di orgoglio. Questo centenario sarà una grande festa della comunità, capace di unire generazioni e di proiettare la nostra tradizione nel futuro".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Citta della Spezia

La Spezia

Open day di Vela Tradizionale: un tuffo nella marineria per bambini e ragazzi, un modo alternativo di vivere il mare per gli adulti

Citta della Spezia

Open day di Vela Tradizionale: un tuffo nella marineria per bambini e ragazzi, un modo alternativo di vivere il mare per gli adulti

05/28/2025 18:05 Comunicato Stampa

Lunedì 2 giugno, dalle 10.30 alle 18.30, l'associazione Vela Tradizionale – Scuola di Marineria ammaina le passerelle delle golette Pandora e Amore Mio a tutti i giovani curiosi di scoprire il mondo del mare attraverso una giornata speciale alla scoperta della navigazione tradizionale e delle opportunità offerte dall'associazione per viverla in prima persona. L'evento, pensato per bambini e ragazzi, sarà un'occasione unica per visitare le golette storiche della nostra flotta, incontrare gli equipaggi di sicurezza delle crociere didattiche estive e fare due chiacchiere con chi il mare lo vive letteralmente ogni giorno. Compreso il cane Gancho, orgogliosa mascotte di Vela Tradizionale. Ma la proposta non è rivolta solo a giovani e giovanissimi: chiunque voglia avvicinarsi all'associazione e decidere di conoscere le modalità di partecipazione e le opportunità di condivisione di tempo e competenze è benvenuto. A bordo ci saranno anche gli equipaggi junior che hanno navigato negli anni precedenti e si potranno accompagnare le loro storie gustando una limonata fresca, proprio come una volta! L'iniziativa si terrà presso la banchina di Vela Tradizionale in Via Aldo Moro, al porto Mirabello . Per trovarci è sufficiente percorrere il ponte e dirigersi a sinistra, gli alberi di Pandora e Amore Mio vi guideranno a destinazione. Si desidera chiarire che le visite a bordo si svolgeranno in un contesto aperto, dinamico e partecipato: non si tratta di un'attività di custodia o sorveglianza da parte dell'associazione. Per questo motivo, è necessaria la presenza di un adulto accompagnatore in banchina durante tutta la permanenza dei bambini a bordo. Il tempo di visita sulle imbarcazioni sarà comunque valutato sul momento dall'equipaggio , in base al numero di partecipanti presenti, per garantire la sicurezza e il benessere di tutti. Vi aspettiamo numerosi per vivere insieme il fascino della marineria tradizionale, tra racconti di bordo e sogni salati!

Lunedì 2 giugno, dalle 10.30 alle 18.30, l'associazione Vela Tradizionale - Scuola di Marineria ammaina le passerelle delle golette Pandora e Amore Mio a tutti i giovani curiosi di scoprire il mondo del mare attraverso una giornata speciale alla scoperta della navigazione tradizionale e delle opportunità offerte dall'associazione per viverla in prima persona. L'evento, pensato per bambini e ragazzi, sarà un'occasione unica per visitare le golette storiche della nostra flotta, incontrare gli equipaggi di sicurezza delle crociere didattiche estive e fare due chiacchiere con chi il mare lo vive letteralmente ogni giorno. Compreso il cane Gancho, orgogliosa mascotte di Vela Tradizionale. Ma la proposta non è rivolta solo a giovani e giovanissimi: chiunque voglia avvicinarsi all'associazione e decidere di conoscere le modalità di partecipazione e le opportunità di condivisione di tempo e competenze è benvenuto. A bordo ci saranno anche gli equipaggi junior che hanno navigato negli anni precedenti e si potranno accompagnare le loro storie gustando una limonata fresca, proprio come una volta! L'iniziativa si terrà presso la banchina di Vela Tradizionale in Via Aldo Moro, al porto Mirabello . Per trovarci è sufficiente percorrere il ponte e dirigersi a sinistra, gli alberi di Pandora e Amore Mio vi guideranno a destinazione. Si desidera chiarire che le visite a bordo si svolgeranno in un contesto aperto, dinamico e partecipato: non si tratta di un'attività di custodia o sorveglianza da parte dell'associazione. Per questo motivo, è necessaria la presenza di un adulto accompagnatore in banchina durante tutta la permanenza dei bambini a bordo. Il tempo di visita sulle imbarcazioni sarà comunque valutato sul momento dall'equipaggio , in base al numero di partecipanti presenti, per garantire la sicurezza e il benessere di tutti. Vi aspettiamo numerosi per vivere insieme il fascino della marineria tradizionale, tra racconti di bordo e sogni salati! Più informazioni.

Shipping Italy

La Spezia

La fiaba di una spedizione project cargo completata (e raccontata) da Central Cargo

Shipping Italy

La fiaba di una spedizione project cargo completata (e raccontata) da Central Cargo

05/28/2025 09:46 Nicola Capuzzo

Spedizioni Nelle parole di Andrea De Zolt il trasporto via mare e via terra con successo di un trasformatore imbarcato nel porto di Shagahi e consegnato a Tuscania di REDAZIONE SHIPPING ITALY La società di spedizioni Central Cargo guidatada Andrea De Zolt ha appena portato a termine con successo il trasporto dall'Asia all'Italia (via La Spezia) di un trasformatore di dimensioni 7,05 x 2,7 x 3,3 metri e del peso di oltre 64 tonnellate imbarcato nel porto di Shanghai e consegnato a Tuscania. "Inizialmente abbiamo ricevuto una richiesta di preventivo per una spedizione Fob Shanghai / DDP Tuscania, relativa a un trasformatore a vuoto con un peso stimato di circa 46 tonnellate, quindi gestibile con una logistica standard" racconta De Zolt a SHIPPING ITALY. "Tuttavia, – aggiunge – in prossimità della spedizione, il cliente ci ha comunicato la necessità di trasportare il trasformatore a carico d'olio pieno, portando il peso complessivo a 64.100 kg". Questo cambio ha introdotto una serie di criticità operative da affrontare e risolvere tempestivamente. "Abbiamo verificato che non vi fossero ostacoli tecnici o autorizzativi all'imbarco del trasformatore con il nuovo peso. Inoltre, ci siamo coordinati con lo staff del caricatore per assicurare il rispetto delle finestre di ingresso al porto e garantire la consegna del carico sottobordo in coincidenza con l'inizio delle operazioni di carico della nave, al fine di permettere un imbarco diretto" prosegue il racconto dell'esperto spedizioniere. La consegna era destinata a Tuscania, in provincia di Viterbo, e ha previsto il transito su strade provinciali, quindi è stato necessario ottenere non solo i consueti permessi, ma anche effettuare uno studio di fattibilità per stabilire un itinerario fisso. Si è dovuto verificare che l'intero convoglio (compsoto da trasformatore e mezzo speciale, ovvero un collo d'oca ribassato) con un peso totale di circa 75 tonnellate, potesse transitare in sicurezza lungo tutto il percorso fino al cantiere. "A differenza delle movimentazioni standard per container, lo sbarco del trasformatore ha richiesto un coordinamento puntuale con la compagnia di navigazione (Msc) per garantire che il mezzo fosse presente sottobordo al momento dello scarico" aggiunge ancora De Zolt. Questo per due motivi. Il primo logistico: "Lo sbarco diretto ha evitato un'ulteriore movimentazione con gru mobile, che sarebbe stata necessaria nel caso di scarico sul molo". Il secondo economico: "Evitare operazioni aggiuntive ha permesso di contenere i costi a carico del cliente". Cetral Cargo ha seguito in tempo reale l'intera fase di consegna mantenendo il cliente costantemente aggiornato. Per lo scarico in cantiere, si è reso necessario noleggiare una gru mobile in quanto le attrezzature disponibili in loco non garantivano una portata sufficiente per sollevare il carico di 64 tonnellate. Anche le procedure doganali, tra cui il rilascio del visto uscire fuori orario (perché l'uscita dal porto di carichi eccezionali è consentita solo in orario serale), sono state gestite con attenzione e precisione per evitare qualsiasi ritardo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

La Spezia

"Grazie a una pianificazione scrupolosa e a un costante coordinamento operativo, la spedizione si è conclusa con piena soddisfazione del cliente" commenta in conclusione De Zolt. Che infine aggiunge: "Questo incarico rappresenta il secondo mandato ricevuto da questo cliente: già nel 2024 avevamo gestito una spedizione analoga dal Vietnam con consegna in un cantiere in Veneto". Di seguito pubblichiamo il racconto della stessa spedizione scritto dallo stesso Andrea De Zolt in chiave fiabesca: Il viaggio del gigante d'acciaio "C'era una volta, in una terra lontana chiamata Shanghai, un gigantesco trasformatore. Alto quasi quanto una casa e pesante come mille uomini, era stato costruito per una missione importante: portare energia in un piccolo regno collinare chiamato Tuscania, nel cuore della verde Viterbo. All'inizio, il nostro gigante era "leggero". Avrebbe viaggiato "a vuoto", senza olio, e il suo peso - 46 tonnellate - sembrava facile da domare. Ma all'improvviso, pochi giorni prima della partenza, arrivò un messaggio dal regno: "Il trasformatore dovrà viaggiare a pancia piena! Olio incluso!" Così, il peso salì a ben 64.100 kg, e l'avventura divenne molto più ardua. Nel porto di Shanghai, un gruppo di saggi logisti - capitanati dal ns valoroso team - si riunì per capire come far salpare il gigante. Dovevano controllare che le strade fossero larghe a sufficienza, che le finestre d'accesso al porto si aprissero al momento giusto, e che la nave - un vapore coraggioso - fosse pronta ad accoglierlo sottobordo, proprio quando cominciavano le operazioni di carico. Tutto doveva accadere con precisione magica, per evitare incantesimi costosi come gru volanti o manovre inutili. Dopo giorni di coordinamento, il gigante prese finalmente il mare. Quando la nave attraccò nelle coste italiche, iniziò una nuova sfida: raggiungere il cantiere nel regno di Tuscania. Ma le strade che portavano fin lì erano strette, tortuose, e piene di ponti fragili. Per affrontarle serviva uno studio di fattibilità, una mappa segreta con un solo itinerario possibile, disegnata con cura da ingegneri e cartografi. Il gigante viaggiava su un carro speciale, un collo d'oca ribassato, che con lui superava le 75 tonnellate. Le guardie delle strade provinciali rilasciarono permessi speciali, e il convoglio partì lentamente, con un corteo di luci lampeggianti e uomini in giubbotto giallo. Ma la vera prova arrivò allo sbarco. Il trasformatore non poteva essere lasciato sul molo come un semplice container: serviva una gru magica, capace di sollevarlo al volo direttamente dalla nave. Così fu: il mezzo si posizionò sottobordo proprio quando il gigante doveva scendere, evitando spese e fatiche inutili. Giunto infine al cantiere, il gigante fu accolto da operai pronti a sistemarlo al suo posto. Ma c'era un'ultima difficoltà: nessuna delle gru del cantiere era abbastanza forte. Fu allora che, all'alba, arrivò una gru mobile affittata appositamente, una vera macchina da favola, capace di sollevare tutto il suo peso senza battere ciglio. Anche le operazioni doganali vennero concluse in fuori orario, perché i giganti come lui possono viaggiare solo quando il sole cala. E così, grazie alla precisione degli organizzatori, alla forza delle macchine e al coraggio della logistica, il nostro trasformatore arrivò sano e salvo a destinazione, pronto a fare ciò per cui era stato costruito: portare energia al regno di Tuscania. Il cliente fu così soddisfatto da promettere: "Quando avrò bisogno di nuovo mi rivolgerò sempre a voi!" E non era la prima volta: già l'anno prima, un suo "fratello"

era partito dal Vietnam, diretto verso il veneto. Anche quella volta, la missione fu compiuta. E così finisce la storia del gigante d'acciaio. Ma si sa Nella logistica, ogni spedizione è una nuova fiaba da raccontare. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI La seconda edizione di BREAK BULK ITALY torna a Marghera il 24 ottobre.

Shipping Italy

La Spezia

Rebranding per i rigassificatori italiani: Snam Fsru Italia diventa Snam Energy Terminals

Shipping Italy

Rebranding per i rigassificatori italiani: Snam Fsru Italia diventa Snam Energy Terminals

05/28/2025 12:57 Nicola Capuzzo

Navi La società, oltre alle Fsru di Piombino e Ravenna, comprende anche il terminale di rigassificazione onshore di Panigaglia (La Spezia) di Redazione SHIPPING ITALY Prende il nome di Snam Energy Terminals la società in cui, a far data dal 27 maggio 2025, convergono tutti gli asset della rigassificazione del Gnl interamente posseduti dal gruppo Snam, prima inquadrati nella società Snam Fsru Italia. Una nota del gruppo spiega che la nuova denominazione fa seguito all'ampliamento del perimetro di tali attività della società che, oltre alle Fsru di Piombino e Ravenna, comprende anche il terminale di rigassificazione onshore di Panigaglia, in provincia di La Spezia. Snam Energy Terminals proseguirà le attività presso i propri stabilimenti e sedi in continuità con quanto svolto fino ad oggi da Fsru Italia sotto la guida di Elio Ruggeri, che rimane in carica come amministratore delegato di Snam Energy Terminals. Con le quote detenute anche negli altri terminal di rigassificazione italiani (OLT al 49,07% e Adriatic LNG al 30%), Snam oggi è il terzo operatore europeo per capacità di rigassificazione. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Navi La società, oltre alle Fsru di Piombino e Ravenna, comprende anche il terminale di rigassificazione onshore di Panigaglia (La Spezia) di Redazione SHIPPING ITALY Prende il nome di Snam Energy Terminals la società in cui, a far data dal 27 maggio 2025, convergono tutti gli asset della rigassificazione del Gnl interamente posseduti dal gruppo Snam, prima inquadrati nella società Snam Fsru Italia. Una nota del gruppo spiega che la nuova denominazione fa seguito all'ampliamento del perimetro di tali attività della società che, oltre alle Fsru di Piombino e Ravenna, comprende anche il terminale di rigassificazione onshore di Panigaglia, in provincia di La Spezia. Snam Energy Terminals proseguirà le attività presso i propri stabilimenti e sedi in continuità con quanto svolto fino ad oggi da Fsru Italia sotto la guida di Elio Ruggeri, che rimane in carica come amministratore delegato di Snam Energy Terminals. Con le quote detenute anche negli altri terminal di rigassificazione italiani (OLT al 49,07% e Adriatic LNG al 30%), Snam oggi è il terzo operatore europeo per capacità di rigassificazione. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Gazzetta Dell'Emilia

Ravenna

"Cereali e dintorni". Le questioni geopolitiche sempre in primo piano In evidenza Scritto da Redazione

Gazzetta Dell'Emilia

"Cereali e dintorni". Le questioni geopolitiche sempre in primo piano In evidenza Scritto da Redazione

05/28/2025 11:30

Declassato il raiting statunitense a AA1. Di Mario Boggini e Virgilio Milano, 20 maggio 2025 - ... Per NEWS in tempo reale e complete di prezzi aggiornati: ... per maggiori informazioni e accedere alle notizie in tempo reale e complete potete contattare Mario Boggini - esperto di mercati cerealicoli nazionali e internazionali - (per contatti +39 338 6067872) ... Mercati internazionali. Come sempre disturbati da vicende geopolitiche, il rafforzamento dell'euro è principalmente dovuto al fatto che l'agenzia di rating Moody's ha iniziato un declassamento del debito pubblico USA a causa delle preoccupazioni per i 36.000 miliardi di dollari di debito pubblico, allineandosi alle altre due principali agenzie di rating, S&P e Fitch. Il raiting è stato abbassato di un livello: ad Aa1, era ai massimi (Aaa) dal 1919. Mercato interno . Si registrano veramente pochi scambi, inoltre, un euro forte continua a ostacolare la competitività delle esportazioni dell'UE. Ciò fa nascere la domanda "dove può l'UE occidentale vendere il suo grano, con gli importatori nordafricani e mediorientali che acquistano dal Mar Nero e oltretutto con la Cina che non è sul mercato?" Questo è un quesito importante da valutare, specialmente per il grano che potrebbe appesantire le quotazioni di tutti gli altri cereali. Quindi nel campo cereali attenzione ! Per quanto riguarda il mercato dei proteici avere, come ieri, la farina di soya proteica a 330€ tonn partenza porto di Ravenna è un valore veramente accettabile, così come il 342€ tonn luglio-dicembre. I cruscami dovrebbero continuare a ridimensionarsi, mentre i fibrosi industriali restano stabili. Il mercato delle bioenergie resta vivace. È iniziato il ridimensionamento dei cruscami, che dovrebbe lentamente proseguire, mentre si continua a registrare una carenza di "vere"

Declassato il raiting statunitense a AA1. Di Mario Boggini e Virgilio Milano, 20 maggio 2025 - ... Per NEWS in tempo reale e complete di prezzi aggiornati: ... per maggiori informazioni e accedere alle notizie in tempo reale e complete potete contattare Mario Boggini - esperto di mercati cerealicoli nazionali e internazionali - (per contatti +39 338 6067872) ... Mercati internazionali. Come sempre disturbati da vicende geopolitiche, il rafforzamento dell'euro è principalmente dovuto al fatto che l'agenzia di rating Moody's ha iniziato un declassamento del debito pubblico USA a causa delle preoccupazioni per i 36.000 miliardi di dollari di debito pubblico, allineandosi alle altre due principali agenzie di rating, S&P e Fitch. Il raiting è stato abbassato di un livello: ad Aa1, era ai massimi (Aaa) dal 1919. Mercato interno . Si registrano veramente pochi scambi, inoltre, un euro forte continua a ostacolare la competitività delle esportazioni dell'UE. Ciò fa nascere la domanda "dove può l'UE occidentale vendere il suo grano, con gli importatori nordafricani e mediorientali che acquistano dal Mar Nero e oltretutto con la Cina che non è sul mercato?" Questo è un quesito importante da valutare, specialmente per il grano che potrebbe appesantire le quotazioni di tutti gli altri cereali. Quindi nel campo cereali attenzione ! Per quanto riguarda il mercato dei proteici avere, come ieri, la farina di soya proteica a 330 tonn partenza porto di Ravenna è un valore veramente accettabile, così come il 342 tonn luglio-dicembre. I cruscami dovrebbero continuare a ridimensionarsi, mentre i fibrosi industriali restano stabili. Il mercato delle bioenergie resta vivace. È iniziato il ridimensionamento dei cruscami, che dovrebbe lentamente proseguire, mentre si continua a registrare una carenza di "vere" farinette di mais. Anche il mercato della semola umida è contingentato, così come altri diversi sottoprodotti a dimostrazione che la domanda è alta! Riusciranno gli erbai estivi a calmarla? Momento di mercato sempre difficile: i più vivono alla giornata/settimana, ma può essere un peccato non approfittare di certe cifre più che accettabili. Indici Internazionali al 20 maggio 2025 L'indice dei noli b.d.y. è salito a 1.347 punti, il petrolio wti è stabile a circa 63 $ al barile, il cambio /$ gira a 1,12563 ore 08,32 (*) Noli - L'indicatore dei "noli" BDY è un indice dell'andamento dei costi del trasporto marittimo e dei noli delle principali categorie di navi dry bulk cargo, cioè quelle che trasportano rinfuse secche. Il BDI può anche costituire un indicatore del livello di domanda e offerta delle rinfuse secche. Mario Boggini - esperto di mercati cerealicoli nazionali e internazionali - (per contatti +39 338 6067872) - Valori indicativi senza impegno, soggetti a variazioni improvvise. Questa informativa non costituisce servizio di consulenza finanziaria ed espone soltanto indicazioni-informazioni per aiutare le scelte del lettore, pertanto qualsiasi conseguenza sull'operatività basata su queste informative

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ricadono sul lettore. Officina Commerciale Commodities srl - Milano https://www.gazzettadellemilia.it/component/banners/click/48.

Il Resto del Carlino (ed. Ferrara)

Ravenna

Appuntamento on line con la Camera di commercio Ferrara e Ravenna

Seminario 'Zls: le opportunità per le imprese'

ECONOMIA
Ferrara

Pizzardi (Confindustria) «Strade e formazione per attrarre più lavoro»

Seminario 'Zls: le opportunità per le imprese'

Si terrà oggi dalle 11 alle ore 13 il seminario online 'Zls: le opportunità per le imprese', promosso dalla Camera di commercio di Ferrara Ravenna e da Unioncamere Emilia-Romagna, con il supporto di tutte le Camere di commercio della regione e di Uniontrasporti, società in house del sistema camerale. Il webinar è rivolto alle imprese, agli attori economico-sociali e alle istituzioni del territorio e ha l'obiettivo di presentare i vantaggi che la ZLS porterà al sistema delle imprese regionali. Ai saluti di benvenuto a cura del segretario generale della Camera di commercio di Ferrara Ravenna, Mauro Giannattasio, seguiranno gli interventi di Antonello Fontanili (Uniontrasporti), Cinzia Aloisantoni (Presidenza del Consiglio dei Ministri), Mario Petrosino (Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale) e Federica Ropa (Regione Emilia-Romagna).

«Non esiste territorio moderno e competitivo che non punti oggi su infrastrutture nuove e sostenibili, velocizzando gli spostamenti e garantendo tempi rapidi di arrivo sui mercati, a partire dai collegamenti con i principali porti e aeroporti europei.

Un progetto, in particolare, va in questa direzione - ha sottolineato Giorgio Guberti, presidente della Camera di commercio - ed è quello che si è concretizzato lo scorso 11 ottobre con la firma del decreto del presidente del Consiglio, per l'attuazione della Zona Logistica dell'Emilia-Romagna. Una grande opportunità per incentivare i livelli di accessibilità tra il porto di Ravenna e i bacini produttivi di primario interesse per lo sviluppo della regione e per promuovere l'intermodalità come un elemento distintivo a supporto di un disegno strategico di sviluppo sostenibile del territorio e degli investimenti ad esso destinati. Le imprese potranno beneficiare di semplificazioni amministrative, incentivi e sgravi fiscali con ricadute positive per lo sviluppo del tessuto imprenditoriale e l'occupazione. Parte da qui l'esigenza di un focus, ed è l'obiettivo del webinar che insieme a Unioncamere regionale abbiamo promosso per diffondere i vantaggi che la ZLS porterà al sistema imprenditoriale locale e regionale».

RavennaNotizie.it

Ravenna

Infortunio sul lavoro al porto di Ravenna. Operaio in elimedica al Bufalini

Infortunio sul lavoro al porto San Vitale di Ravenna, presso l'azienda Nuova Mega, nel primo pomeriggio di oggi, 28 maggio. Al momento non è ancora chiara la dinamica dell'incidente verificatosi presso la sede della ditta specializzata in campo meccanico. Un operaio ha riportato ferite di media gravità, probabilmente al bacino, ed è stato trasportato in elimedica al Bufalini di Cesena. Sul posto, oltre al 118 sono giunti sono giunti anche i Carabinieri.

RavennaNotizie.it

Infortunio sul lavoro al porto di Ravenna. Operaio in elimedica al Bufalini

05/28/2025 18:10

Infortunio sul lavoro al porto San Vitale di Ravenna, presso l'azienda Nuova Mega, nel primo pomeriggio di oggi, 28 maggio. Al momento non è ancora chiara la dinamica dell'incidente verificatosi presso la sede della ditta specializzata in campo meccanico. Un operaio ha riportato ferite di media gravità, probabilmente al bacino, ed è stato trasportato in elimedica al Bufalini di Cesena. Sul posto, oltre al 118 sono giunti sono giunti anche i Carabinieri.

La Gazzetta Marittima

Livorno

Livorno-Uruguay, la diplomazia delle navi scuola

Accordi commerciali mentre in porto le grandi vele sono in vetrina LIVORNO. Due splendide navi scuola a vela in contemporanea nel porto di Livorno, nella prima settimana di giugno: come abbiamo già scritto, sono il nostro "Vespucci", reduce dal giro della Terra, e il "capitan Miranda" della Marina militare dell'Uruguay. La cui visita - è stato ribadito ieri dal sindaco Luca Salvetti e dal console del paese sudamericano Silvio Fancellu in una conferenza stampa in Comune - ha anche un suo valore economico, commerciale e culturale perché c'è un fitto programma di incontri sulle ricadute per l'Italia e per la città dell'accordo di libero scambio tra Unione europea e Mercosur: un accordo che in tempi di preoccupanti prove di forza su dazi e contro-dazi, assume per Livorno e per l'Italia valori del tutto innovativi.

La Gazzetta Marittima

Livorno-Uruguay, la diplomazia delle navi scuola

05/28/2025 10:23

Accordi commerciali mentre in porto le grandi vele sono in vetrina LIVORNO. Due splendide navi scuola a vela in contemporanea nel porto di Livorno, nella prima settimana di giugno: come abbiamo già scritto, sono il nostro "Vespucci", reduce dal giro della Terra, e il "capitan Miranda" della Marina militare dell'Uruguay. La cui visita – è stato ribadito ieri dal sindaco Luca Salvetti e dal console del paese sudamericano Silvio Fancellu in una conferenza stampa in Comune – ha anche un suo valore economico, commerciale e culturale perché c'è un fitto programma di incontri sulle ricadute per l'Italia e per la città dell'accordo di libero scambio tra Unione europea e Mercosur: un accordo che in tempi di preoccupanti prove di forza su dazi e contro-dazi, assume per Livorno e per l'Italia valori del tutto innovativi.

La Gazzetta Marittima

Livorno

L'intelligenza artificiale alla conquista delle banchine

La Gazzetta Marittima

L'intelligenza artificiale alla conquista delle banchine

05/29/2025 01:35

Il sindacato Filt Cgil: come evitare di restarne travolti LIVORNO. "Intelligenza artificiale e automazione nei porti europei: sfide, opportunità e diritti delle lavoratrici e dei lavoratori": è questo il titolo del convegno che la Filt Cgil (nazionale e livornese) mettono in agenda a Livorno in Fortezza Vecchia domani giovedì 29 e dopodomani venerdì 30 maggio. Arriveranno a discuterne anche dirigenti sindacali di primo piano in casa Filt Cgil ma anche dell'organizzazione dei lavoratori a livello europeo. Vedi alla voce Nansha-Guangzhou Vale la pena di mettere qui qualcosa delle 78mila battute messe nero su bianco nell'analisi di Codice Rosso, testata on-line antiliberista e antifascista, che fa del terminal Nansha Fase IV del porto di Guangzhou il paradigma dell'iper-automatizzazione con cui Livorno potrebbe trovarsi a dover fare i conti con «un salto quantico» rispetto all'«organizzazione "tradizionale" del lavoro portuale, quella emersa negli ultimi venti anni». Semplificando molto un argomentare ben più complesso, si mette l'accento sull'impatto reale dell'intelligenza artificiale su tutto il ciclo lavorativo. Con una sottolineatura-chiave nello schema di base: d un lato, le figure legate al lavoro manuale «ancora legate al territorio»; dall'altro, i ruoli connessi alla gestione dei sistemi automatizzati («possono anche essere riunite in una "sala Var"» come i post-arbitri del calcio) che «non necessariamente è fisicamente presente sul territorio dove opera». Per farsene un'idea: il modello Nansha-Guangzhou riduce drasticamente la manodopera necessaria «fino al 70% rispetto a un terminal tradizionale di dimensioni comparabili». Al posto dei lavoratori portuali come li abbiamo conosciuti, fra dazi, iper-capitali e efficienza: le contraddizioni fra gru e mezzi di piazzale, nuove figure per gestione e manutenzione dei sistemi automatizzati: con una forte differenza di competenze. La teoria ingegneristica di un terminal ad alta automatizzazione - viene sottolineato - si scontra con l'enorme prezzo in costi occupazionali (e l'Italia non è la Cina) ma anche con il fatto che tutt'attorno l'ecosistema logistico - ferrovie, strade, burocrazia - si muove con altri ritmi. Dunque, pensare di "fotocopiare" qui quel modello cinese è tecnicamente forse possibile ma concretamente pressoché impossibile. Ma i dazi mettono sotto pressione il sistema. Il motivo? L'analista di Codice Rosso: da un lato, l'incertezza sui volumi dell'export verso gli Usa mette a rischio il ritorno degli ingentissimi investimenti richiesti su banchine ultra-tech; dall'altro, proprio i dazi fanno crescere i costi operativi e per evitare di veder scemare troppo i margini non resta che recuperare efficienza con un iniezione di produttività via tecnologia. Lasciamo perdere che Guangzhou vale 26 milioni di teu e Livorno è lontano da quota un milione, lasciamo stare che alle spalle non c'è la Toscana bensì una provincia fra le più ricche della Cina che il doppio degli abitanti di tutta Italia e un Pil non tanto inferiore a quello del nostro

La Gazzetta Marittima

Livorno

intero Paese: un porto non vale in quanto punto ma perché ha un retroterra che lo alimenta (e senza il quale le gru stanno ferme). Ma la direzione di marcia è quella indicata. Più che il duello Grimaldi-Msc, è qui interessante notare cosa si prevede nel caso che Livorno o si chiami fuori o sia lasciato ai margini da questa trasformazione epocale. Risultato: per essere anche solo lontanamente competitivi con gli scali ultratech si finirebbe per rassegnarsi l declino e comunque agendo unicamente sui salari dei lavoratori con effetti devastanti. Ma la standardizzazione dei porti Senza dubbio interessante, salvo per il fatto che la realtà ne sa una più del diavolo: chissà che non ci stupisca. Sembra essere quel che pensa anche Barbara Bonciani, sociologa e ricercatrice, ex assessora alla portualità nella prima giunta Salvetti. La standardizzazione del trasporto marittimo grazie all'introduzione dei container sembrava un destino già scritto: a fine anni '60 non erano disponibili neanche la metà della metà della metà - forse neanche un centesimo - delle conoscenze per "industrializzare" davvero con processi di automazione il lavoro sulle banchine eppure già allora, quando a malapena a Livorno i contenitori avevano fatto tutt'al più capolino, un big della consulenza come McKinsey vaticinò che gran parte dei porti container sarebbe stata automatizzata. Bonciani rileva che quasi sessant'anni più tardi si va sì in quella direzione ed è stato fortemente ridotto il numero di lavoratori portuali, tuttavia l'automazione «risulta ancora molto meno diffusa di quanto previsto». Più che ritardi ci sono dubbi che convenga premere sull'acceleratore sempre e comunque: a suo giudizio, si prestano più all'automazione i terminal contenitori che non devono vedersela con forti fluttuazioni fra alti e bassi della domanda. Non solo: quanto all'automazione come rimpiazzo in lavorazioni particolarmente a rischio, «finora sono disponibili pochi dati empirici». Dove l'automazione conviene e dove no Bonciani invita a fissare lo sguardo sugli studi che analizzano le differenze di produttività e efficienza fra i terminal. Risultato: per quanto possa sembrare controintuitivo, non è affatto detto che un terminal ad automatizzazione spinta sia più preferibile a uno dove sia ancora rilevante l'impiego di lavoratori. Anzi, se si esce dalle simulazioni e si va nella pratica «i porti automatizzati sono generalmente meno produttivi delle loro controparti convenzionali»: a tal proposito cita una ricerca del 2017 dalla quale emerge che «la produttività dei porti automatizzati è inferiore del 7-15% rispetto a quella dei porti che non lo sono». Dunque, per giustificare il forte investimento di capitale in una banchina automatizzata bisognerebbe che i costi operativi fossero «inferiori del 25% rispetto a quelli di uno convenzionale, oppure la produttività dovrebbe aumentare del 30% nel caso in cui i costi operativi diminuiscano solo del 10%». L'analisi dell'International Transport Forum indica che nel 2021 53 terminal container possono essere considerati completamente o parzialmente automatizzati, non più del 4% del totale ma, al tempo stesso, si scrive la previsione che «entro il 2040» potrebbe scomparire «il 90% delle attuali attività portuali» perché inghiottire dall'automazione. Bonciani squaderna una ricerca internazionale per segnalare che gli addetti alla manutenzione e alle riparazioni si stima abbiano «attualmente automatizzato un quarto delle loro mansioni»: nei prossimi vent'anni si conta che «la tecnologia sostituirà quasi i due terzi delle

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Livorno

loro mansioni attuali». Qualcosa del genere vale per i portuali, dice lei: si valuta che «circa il 27% del loro lavoro attuale sia già automatizzato», da qui al 2040 si immagina possa esser possibile un ulteriore allargamento dell'automatizzazione fino a raggiungere «quasi l'85% delle loro mansioni» (e «il 90% per gli operatori di gru»). Torniamo a oggi: il programma del convegno livornese Dopo i saluti istituzionali (con il sindaco livornese Luca Salvetti, il commissario dell'Authority Luciano Guerrieri, il dirigente Cgil Filippo Bellandi e il presidente confindustriale livornese Piero Neri), alle 10,30 è prevista la relazione introduttiva di Giuseppe Gucciardo, leader della Filt Cgil labronica. Dalle 11,30 in poi l'analissi delle esperienze nei vari Paesi e l'impatto sulla sicurezza sul lavoro: si parte con l'eurodeputato Brando Benifei sul regolamento europeo e con le previsioni degli impatti attuali e futuri dell'intelligenza artificiale da parte della prof. Cristina Pronello del Politecnico di Torino. Dalle 12,30 la sequenza di analisi di dirigenti sindacali europei riguardo a quel che significa e significherà nei vari porti europei l'impatto dell'intelligenza artificiale: Niek Stam parlerà dei Paesi Bassi; Erik Maes, delle banchine in Belgio; Angelo Manicone, di quelle italiane. Poi si passerà al punto di vista degli imprenditori: Maciej Arcciuch per la situazione in Belgio e Alessandro Ferrari (direttore generale Assiterminal) per quella negli scali italiani. Le conclusioni della giornata sono affidate a Bernardina Tommasi, dirigente del settore marittimi nel sindacato europeo dei trasporti Etf. Non sarà la chiusura della giornata: il programma mette in agenda anche il tour di Livorno in battello (ore 17,30), l'inaugurazione mostra fotografica: "Mano oltre il varco" di Chiara Cunzolo (mezz'ora più tardi), la cena sociale in Fortezza Nuova e lo spettacolo in Fortezza Vecchia "Live dei Molom + Visual" di Martino Chiti (ore 21,30). Venerdì 30 l'agenda è contrassegnata dalla tavola rotonda che prende il titolo dal convegno: "Intelligenza artificiale e automazione nei porti europei: sfide, opportunità e diritti delle lavoratrici e dei lavoratori". Sotto la regia del moderatore, il giornalista Marco Casale, intervengono: Benedetta Scuderi (europarlamentare Avs), Livia Spera (segretaria generale del sindacato Etf), Elisa Gigliarelli (segreteria nazionale Filt Cgil), Salvatore Marra (responsabile politiche europee e internazionali Cgil), Francesco Beltrano (segretario generale di Fise-Uniport. Alle 12 le conclusioni di Amedeo D'Alessio, esponente del vertice nazionale Filt Cgil.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

San Benedetto, dragaggio ecologico e interporto: le categorie chiamate a decidere

corriereadriatico.it

San Benedetto, dragaggio ecologico e interporto: le categorie chiamate a decidere

05/29/2025 01:53

Il sindaco Spazzafumo: «No alla cassa di colmata, sì ai progetti suggeriti da chi usa lo scalo» di Alessandra Clementi giovedì 29 maggio 2025, 01:50 3 Minuti di Lettura SAN BENEDETTO - Il porto di San Benedetto guarda all'interporto di Pescara e agli eco-dragaggi di Genova. Dopo la discussione avvenuta nel consiglio comunale aperto, l'intenzione è quella di coinvolgere le categorie che hanno i propri interessi nel settore e poi stilare progetti concreti. Intanto si parte dal no, deciso, alla seconda vasca di colmata. APPROFONDIMENTI IL PROGETTO Ascoli, Terna sceglie le cento torri: per formare i suoi ingegneri Il metodo «Organizzeremo una serie di incontri con le categorie che ruotano attorno al porto – spiega il sindaco Antonio Spazzafumo – summit che riguarderanno i settori del commercio e del turismo per discutere dello sviluppo del settore per poi riportare quanto emergerà dai colloqui all'Autorità portuale. Rimane ferma la nostra volontà di contrastare una seconda vasca di colmata soprattutto se non verranno accolte le nostre indicazioni per un rilancio del comparto». Una volta coinvolti gli addetti quindi operatori della pesca, commercianti e dei vari settori economici della città si andrà a stilare un protocollo e soprattutto le idee e gli input politici saranno trasformati in progetti dalla compagine tecnica. Sul porto e soprattutto sul progetto imposto dall'Autorità di sistema riguardante la seconda vasca di colmata sta lavorando da tempo il dirigente all'urbanistica Giorgio Giantomassi. «Diciamo un no deciso alla cassa di colmata – ha affermato l'architetto Giantomassi - tanto che nel documento di programmazione strategica dell'Autorità non c'è il progetto riferito a San Benedetto proprio perché noi ci stiamo opponendo. Intendiamo tutelare i valori ambientali e paesaggistici. A Genova hanno realizzato i cosiddetti eco-dragaggi con una diga foranea di 6 chilometri costruita con moduli di cemento, casse ermetiche che diventano banchine paraonde. Questo poiché il dragaggio è un'operazione

Il sindaco Spazzafumo: «No alla cassa di colmata, sì ai progetti suggeriti da chi usa lo scalo» di Alessandra Clementi giovedì 29 maggio 2025, 01:50 3 Minuti di Lettura SAN BENEDETTO - Il porto di San Benedetto guarda all'interporto di Pescara e agli eco-dragaggi di Genova. Dopo la discussione avvenuta nel consiglio comunale aperto, l'intenzione è quella di coinvolgere le categorie che hanno i propri interessi nel settore e poi stilare progetti concreti. Intanto si parte dal no, deciso, alla seconda vasca di colmata. APPROFONDIMENTI IL PROGETTO Ascoli, Terna sceglie le cento torri: per formare i suoi ingegneri Il metodo «Organizzeremo una serie di incontri con le categorie che ruotano attorno al porto – spiega il sindaco Antonio Spazzafumo – summit che riguarderanno i settori del commercio e del turismo per discutere dello sviluppo del settore per poi riportare quanto emergerà dai colloqui all'Autorità portuale. Rimane ferma la nostra volontà di contrastare una seconda vasca di colmata soprattutto se non verranno accolte le nostre indicazioni per un rilancio del comparto». Una volta coinvolti gli addetti quindi operatori della pesca, commercianti e dei vari settori economici della città si andrà a stilare un protocollo e soprattutto le idee e gli input politici saranno trasformati in progetti dalla compagine tecnica. Sul porto e soprattutto sul progetto imposto dall'Autorità di sistema riguardante la seconda vasca di colmata sta lavorando da tempo il dirigente all'urbanistica Giorgio Giantomassi. «Diciamo un no deciso alla cassa di colmata – ha affermato l'architetto Giantomassi - tanto che nel documento di programmazione strategica dell'Autorità non c'è il progetto riferito a San Benedetto proprio perché noi ci stiamo opponendo. Intendiamo tutelare i valori ambientali e paesaggistici. A Genova hanno realizzato i cosiddetti eco-dragaggi con una diga foranea di 6 chilometri costruita con moduli di cemento, casse ermetiche che diventano banchine paraonde. Questo poiché il dragaggio è un'operazione necessaria e i fanghi centrifugati e selezionati poi vengono riportati in mare. Inoltre è importante l'esperienza di Pescara che ha creato l'interporto come luogo per il trasporto delle merci su ferro, gomma e acqua. Un discorso a parte deve essere dedicato ai capannoni in disuso presenti al porto, per i quali, in passato, venivano rinnovate le concessioni in modo quasi automatico mentre ora non si rilasceranno più, in quanto contrastano con l'attuale Piano del porto. Attualmente sono depositi ma con finalità non produttive quindi il Demanio deve intervenire su questi immobili, potrebbe rivenderli». I precedenti Al passato guarda l'ingegner Giuseppe Fiscaletti membro del gruppo di lavoro impegnato sulla progettazione del porto, il quale ha ricordato come l'ultimo Piano approvato dieci anni fa non ha portato riqualificazioni. «Dal 2014 non c'è stato alcun investimento al porto- afferma Fiscaletti - solo alcuni lavori di manutenzione, lo scalo per la cantieristica e la ristrutturazione del muro paraonde. E' assurdo pensare a una nuova

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

vasca di colmata solo per far entrare barche più grandi per la cantieristica. Il porto è della città, non solo del mondo della pesca. Il terzo braccio (la grande opera di ampliamento dello scalo della quale si parla da decenni ndr) era stato pensato per la pesca ma vista la crisi nazionale del settore, ma dovrà avere una destinazione diversa». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

San Benedetto, missione sicurezza sulla spiaggia: nuovi mezzi e cantieri subacquei

corriereadriatico.it

San Benedetto, missione sicurezza sulla spiaggia: nuovi mezzi e cantieri subacquei

05/29/2025 04:05

SAN BENEDETTO - L'imminente arrivo di giugno imprime un'ulteriore accelerata sul fronte della sicurezza in mare. La Guardia costiera ha in dotazione un nuovo mezzo navale per i suoi controlli, il Comune di San Benedetto rinnova la partnership con i vigili del fuoco per un presidio di soccorso acquatico, i baywatch si preparano per le prime giornate di affollamento balneare. APPROFONDIMENTI L'URBANISTICA San Benedetto, dragaggio ecologico e interporto: le categorie chiamate a decidere Tutto questo, mentre intorno al Molo Sud scatta un intervento di manutenzione straordinaria che comporta alcuni limiti temporanei alla fruizione. Ma proseguiamo con ordine, partendo dal nuovo battello in dotazione alla Capitaneria di porto della comandante Alessandra Di Maglio. L'impegno Un mezzo nautico all'avanguardia nel suo settore, realizzato secondo un concept moderno, voluto per garantire migliori condizioni di sicurezza per gli operatori, che si pone nell'élite dei mezzi del Corpo grazie ai elevati standard di impiego operativo. Uno scafo a "V" realizzato ad hoc, un "airbag" per l'auto-raddrizzamento in caso di capovolgimento imprevisto e la disponibilità di strutture idonee ad accogliere a bordo un team di sommozzatori. Caratteristiche uniche e funzionali, che lo rendono particolarmente versatile ed impiegabile durante tutto l'anno. Un impegno centrale, a maggior ragione se si considera la forte vocazione turistica del territorio. Il nuovo battello è stato benedetto dall'arcivescovo Gianpiero Palmieri che ha sottolineato l'importanza di prestare soccorso a chi si trova in difficoltà in mare. Vale la pena ricordare come, durante la scorsa estate, la Guardia costiera sambenedettese abbia effettuato 2.500 controlli, elevando 63 sanzioni. Riguardo ai diportisti, principalmente per aver navigato all'interno di zone riservate alla balneazione e, talvolta, senza alcune dotazioni di sicurezza. Restando in tema: l'Autorità marittima ha emanato un'ordinanza che limita le attività di navigazione intorno al tratto di Molo Sud dov'è

SAN BENEDETTO - L'imminente arrivo di giugno imprime un'ulteriore accelerata sul fronte della sicurezza in mare. La Guardia costiera ha in dotazione un nuovo mezzo navale per i suoi controlli, il Comune di San Benedetto rinnova la partnership con i vigili del fuoco per un presidio di soccorso acquatico, i baywatch si preparano per le prime giornate di affollamento balneare. APPROFONDIMENTI L'URBANISTICA San Benedetto, dragaggio ecologico e interporto: le categorie chiamate a decidere Tutto questo, mentre intorno al Molo Sud scatta un intervento di manutenzione straordinaria che comporta alcuni limiti temporanei alla fruizione. Ma proseguiamo con ordine, partendo dal nuovo battello in dotazione alla Capitaneria di porto della comandante Alessandra Di Maglio. L'impegno Un mezzo nautico all'avanguardia nel suo settore, realizzato secondo un concept moderno, voluto per garantire migliori condizioni di sicurezza per gli operatori, che si pone nell'élite dei mezzi del Corpo grazie ai elevati standard di impiego operativo. Uno scafo a "V" realizzato ad hoc, un "airbag" per l'auto-raddrizzamento in caso di capovolgimento imprevisto e la disponibilità di strutture idonee ad accogliere a bordo un team di sommozzatori. Caratteristiche uniche e funzionali, che lo rendono particolarmente versatile ed impiegabile durante tutto l'anno. Un impegno centrale, a maggior ragione se si considera la forte vocazione turistica del territorio. Il nuovo battello è stato benedetto dall'arcivescovo Gianpiero Palmieri che ha sottolineato l'importanza di prestare soccorso a chi si trova in difficoltà in mare. Vale la pena ricordare come, durante la scorsa estate, la Guardia costiera sambenedettese abbia effettuato 2.500 controlli, elevando 63 sanzioni. Riguardo ai diportisti, principalmente per aver navigato all'interno di zone riservate alla balneazione e, talvolta, senza alcune dotazioni di sicurezza. Restando in tema: l'Autorità marittima ha emanato un'ordinanza che limita le attività di navigazione intorno al tratto di Molo Sud dov'è presente il celebre presepe subacqueo. Questo poiché l'opera (voluta dalla Lega navale italiana e installata ormai 15 anni fa) è stata danneggiata dalle mareggiate e necessita di un intervento di manutenzione straordinaria. I limiti I limiti, scattati questo lunedì, restano validi sino a mercoledì 25 giugno. Nel corso degli anni, la Natività sotto il pelo dell'acqua è diventata sempre più un punto d'attrazione per turisti e gente del posto. Non a caso, nel 2018, ha ottenuto l'alto patrocinio del Parlamento Europeo. Insomma: un punto d'interesse di caratura internazionale che, ora, deve essere sottoposto ad un make-up. Sempre in tema di sicurezza balneare, come accennato all'inizio: la giunta Spazzafumo ha aderito anche per il 2025 alla convenzione con i Vigili del fuoco, per un presidio sulla costa. Il servizio Il servizio, già sperimentato negli anni precedenti, si avvarrà di un equipaggio qualificato che sarà oper a t i v o nei week-end del mese di agosto ed a Ferragosto. Mentre sono già operativi (e lo saranno

ancor di più a partire da giugno) i baywatch che presidiano la spiaggia. A San Benedetto, in pieno organico, ce ne sono almeno 29. Durante il 2024, sono stati effettuati centinaia di interventi. Quelli più delicati e difficili (circa 50) si sono concentrati tra San Benedetto e Grottammare. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Gomarche

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona: Il porto di Ancona ospita Gaia Blu, la principale nave da ricerca del CNR

Gomarche

Ancona: Il porto di Ancona ospita Gaia Blu, la principale nave da ricerca del CNR

05/28/2025 14:02

Siamo orgogliosi che il porto di Ancona ospiti in questi giorni Gaia Blu, la principale nave da ricerca del Cnr-Consiglio nazionale delle ricerche. Un simbolo dell'impegno italiano ed europeo nelle scienze del mare e nell'innovazione. La nave Gaia Blu è nello scalo dorico in concomitanza dell'evento sulla sostenibilitàmarittima organizzato dalla Capitaneria di porto di Ancona che si svolge oggi alla Domus Stella Maris, un approfondimento su "Climate change: lo spaccato marittimo, quali contributi dall'industria dello shipping e dai porti nel progredire verso la transizione green", e della Conferenza annuale del Dipartimento Scienze del sistema Terra e Tecnologie per l'ambiente del Cnr, che si svolge domani e venerdì alla Mole Vanvitelliana.Lunga 84 metri per oltre 2 mila tonnellate di stazza, Gaia Blu è dal 2022 la nave oceanografica del Cnr, un vero e proprio gioiello tecnologico, ricevuto in donazione dallo Schmidt Ocean Institute. Dotata dei più sofisticati strumenti di rilievo batimetrico, è in grado di rilevare con una precisione senza precedenti la morfologia dei fondali. A bordo, si effettuano campagne di ricerca in ambito oceanografico multidisciplinare a servizio della comunitàscientifica italiana e internazionale, in particolare nel mare Mediterraneo.Autoritàdi Sistema portuale del mare Adriatico CentraleÂ.

Siamo orgogliosi che il porto di Ancona ospiti in questi giorni Gaia Blu, la principale nave da ricerca del Cnr-Consiglio nazionale delle ricerche. Un simbolo dell'impegno italiano ed europeo nelle scienze del mare e nell'innovazione. La nave Gaia Blu è nello scalo dorico in concomitanza dell'evento sulla sostenibilitàmarittima organizzato dalla Capitaneria di porto di Ancona che si svolge oggi alla Domus Stella Maris, un approfondimento su "Climate change: lo spaccato marittimo, quali contributi dall'industria dello shipping e dai porti nel progredire verso la transizione green", e della Conferenza annuale del Dipartimento Scienze del sistema Terra e Tecnologie per l'ambiente del Cnr, che si svolge domani e venerdì alla Mole Vanvitelliana.Lunga 84 metri per oltre 2 mila tonnellate di stazza, Gaia Blu è dal 2022 la nave oceanografica del Cnr, un vero e proprio gioiello tecnologico, ricevuto in donazione dallo Schmidt Ocean Institute. Dotata dei più sofisticati strumenti di rilievo batimetrico, è in grado di rilevare con una precisione senza precedenti la morfologia dei fondali. A bordo, si effettuano campagne di ricerca in ambito oceanografico multidisciplinare a servizio della comunitàscientifica italiana e internazionale, in particolare nel mare Mediterraneo.Autoritàdi Sistema portuale del mare Adriatico CentraleÂ.

vivereancona.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Il porto di Ancona ospita Gaia Blu, la principale nave da ricerca del CNR

vivereancona.it

Il porto di Ancona ospita Gaia Blu, la principale nave da ricerca del CNR

05/28/2025 12:50

Siamo orgogliosi che il porto di Ancona ospiti in questi giorni Gaia Blu, la principale nave da ricerca del Cnr-Consiglio nazionale delle ricerche. Un simbolo dell'impegno italiano ed europeo nelle scienze del mare e nell'innovazione. La nave Gaia Blu è nello scalo dorico in concomitanza dell'evento sulla sostenibilità marittima organizzato dalla Capitaneria di porto di Ancona che si svolge oggi alla Domus Stella Maris, un approfondimento su "Climate change: lo spaccato marittimo, quali contributi dall'industria dello shipping e dai porti nel progredire verso la transizione green", e della Conferenza annuale del Dipartimento Scienze del sistema Terra e Tecnologie per l'ambiente del Cnr, che si svolge domani e venerdì alla Mole Vanvitelliana. Lunga 84 metri per oltre 2 mila tonnellate di stazza, Gaia Blu è dal 2022 la nave oceanografica del Cnr, un vero e proprio gioiello tecnologico, ricevuto in donazione dallo Schmidt Ocean Institute. Dotata dei più sofisticati strumenti di rilievo batimetrico, è in grado di rilevare con una precisione senza precedenti la morfologia dei fondali. A bordo, si effettuano campagne di ricerca in ambito oceanografico multidisciplinare a servizio della comunità scientifica italiana e internazionale, in particolare nel mare Mediterraneo. Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico Centrale È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale https://vivere.me/waVivereAncona oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Questo è un articolo pubblicato il 28-05-2025 alle 12:48 sul giornale del 29 maggio 2025 0 letture Commenti.

Siamo orgogliosi che il porto di Ancona ospiti in questi giorni Gaia Blu, la principale nave da ricerca del Cnr-Consiglio nazionale delle ricerche. Un simbolo dell'impegno italiano ed europeo nelle scienze del mare e nell'innovazione. La nave Gaia Blu è nello scalo dorico in concomitanza dell'evento sulla sostenibilità marittima organizzato dalla Capitaneria di porto di Ancona che si svolge oggi alla Domus Stella Maris, un approfondimento su "Climate change: lo spaccato marittimo, quali contributi dall'industria dello shipping e dai porti nel progredire verso la transizione green", e della Conferenza annuale del Dipartimento Scienze del sistema Terra e Tecnologie per l'ambiente del Cnr, che si svolge domani e venerdì alla Mole Vanvitelliana. Lunga 84 metri per oltre 2 mila tonnellate di stazza, Gaia Blu è dal 2022 la nave oceanografica del Cnr, un vero e proprio gioiello tecnologico, ricevuto in donazione dallo Schmidt Ocean Institute. Dotata dei più sofisticati strumenti di rilievo batimetrico, è in grado di rilevare con una precisione senza precedenti la morfologia dei fondali. A bordo, si effettuano campagne di ricerca in ambito oceanografico multidisciplinare a servizio della comunità scientifica italiana e internazionale, in particolare nel mare Mediterraneo. Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico Centrale È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale https://vivere.me/waVivereAncona oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Questo è un articolo pubblicato il 28-05-2025 alle 12:48 sul giornale del 29 maggio 2025 0 letture Commenti.

Adnkronos.com

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Lazio protagonista al 'Blue Forum Awards 2025 su Amerigo Vespucci

Adnkronos.com

Lazio protagonista al 'Blue Forum Awards 2025 su Amerigo Vespucci

05/28/2025 16:44

L'assessore Ciacciarelli, 'nuova stagione per l'economia del mare' 28 maggio 2025 | 16.42 LETTURA: 1 minuti "Con estremo piacere ho partecipato alla cerimonia del Blue Forum Awards 2025, che si è tenuta sulla nave scuola della Marina Militare, Amerigo Vespucci. Un'occasione unica che il Lazio sta vivendo, dove ho potuto evidenziare il ruolo che ha il mare per uno sviluppo economico". Lo ha dichiarato l'assessore alle Politiche del Mare della Regione Lazio, Pasquale Ciacciarelli. "Ho avuto modo di illustrare il lavoro che il Governo regionale sta portando avanti in questi primi due anni, in particolare con una programmazione mirata allo sviluppo del sistema portuale del Lazio. Interventi concreti hanno già interessato i porti di Sperlonga, Formia, Ventotene, Ponza, Anzio e Terracina, - ha spiegato Ciacciarelli - con particolare attenzione alle necessarie opere di dragaggio nei porti di Anzio e Terracina. Il nuovo Piano dei Porti, approvato in Giunta e in via di definizione in Consiglio regionale, supera una paralisi pianificatoria che durava dal 1998 e rappresenta uno strumento fondamentale per la crescita del settore". "Il Piano punta sulla portualità destinata alla nautica da diporto, prevedendo la realizzazione di nuovi siti nei comuni di Montalto di Castro, Tarquinia, Ladispoli, Latina, Terracina, Formia e Ponza, con piena attenzione agli aspetti ambientali e costieri. Questo ci permetterà di valorizzare le coste laziali anche dal punto di vista economico e turistico. Ringrazio tutto l'equipaggio della Nave Amerigo Vespucci, il capitano di vascello Giuseppe Lai e tutte le istituzioni presenti a questa serata fantastica», ha concluso Ciacciarelli. L'informazione continua con la newsletter Vuoi restare informato? Iscriviti a e-news , la newsletter di Adnkronos inviata ogni giorno, dal lunedì al venerdì, con le più importanti notizie della giornata.

Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Lazio protagonista al 'Blue Forum Awards 2025 su Amerigo Vespucci

Affari Italiani

Lazio protagonista al 'Blue Forum Awards 2025 su Amerigo Vespucci

05/28/2025 16:49

Roma, 28 mag. - (Adnkronos) - "Con estremo piacere ho partecipato alla cerimonia del Blue Forum Awards 2025, che si è tenuta sulla nave scuola della Marina Militare, Amerigo Vespucci. Un'occasione unica che il Lazio sta vivendo, dove ho potuto evidenziare il ruolo che ha il mare per uno sviluppo economico". Lo ha dichiarato l'assessore alle Politiche del Mare della Regione Lazio, Pasquale Ciacciarelli. "Ho avuto modo di illustrare il lavoro che il Governo regionale sta portando avanti in questi primi due anni, in particolare con una programmazione mirata allo sviluppo del sistema portuale del Lazio. Interventi concreti hanno già interessato i porti di Sperlonga, Formia, Ventotene, Ponza, Anzio e Terracina, - ha spiegato Ciacciarelli - con particolare attenzione alle necessarie opere di dragaggio nei porti di Anzio e Terracina. Il nuovo Piano dei Porti, approvato in Giunta e in via di definizione in Consiglio regionale, supera una paralisi pianificatoria che durava dal 1998 e rappresenta uno strumento fondamentale per la crescita del settore". "Il Piano punta sulla portualità destinata alla nautica da diporto, prevedendo la realizzazione di nuovi siti nei comuni di Montalto di Castro, Tarquinia, Ladispoli, Latina, Terracina, Formia e Ponza, con piena attenzione agli aspetti ambientali e costieri. Questo ci permetterà di valorizzare le coste laziali anche dal punto di vista economico e turistico. Ringrazio tutto l'equipaggio della Nave Amerigo Vespucci, il capitano di vascello Giuseppe Lai e tutte le istituzioni presenti a questa serata fantastica», ha concluso Ciacciarelli.

Roma, 28 mag. - (Adnkronos) - "Con estremo piacere ho partecipato alla cerimonia del Blue Forum Awards 2025, che si è tenuta sulla nave scuola della Marina Militare, Amerigo Vespucci. Un'occasione unica che il Lazio sta vivendo, dove ho potuto evidenziare il ruolo che ha il mare per uno sviluppo economico". Lo ha dichiarato l'assessore alle Politiche del Mare della Regione Lazio, Pasquale Ciacciarelli. "Ho avuto modo di illustrare il lavoro che il Governo regionale sta portando avanti in questi primi due anni, in particolare con una programmazione mirata allo sviluppo del sistema portuale del Lazio. Interventi concreti hanno già interessato i porti di Sperlonga, Formia, Ventotene, Ponza, Anzio e Terracina, - ha spiegato Ciacciarelli - con particolare attenzione alle necessarie opere di dragaggio nei porti di Anzio e Terracina. Il nuovo Piano dei Porti, approvato in Giunta e in via di definizione in Consiglio regionale, supera una paralisi pianificatoria che durava dal 1998 e rappresenta uno strumento fondamentale per la crescita del settore". "Il Piano punta sulla portualità destinata alla nautica da diporto, prevedendo la realizzazione di nuovi siti nei comuni di Montalto di Castro, Tarquinia, Ladispoli, Latina, Terracina, Formia e Ponza, con piena attenzione agli aspetti ambientali e costieri. Questo ci permetterà di valorizzare le coste laziali anche dal punto di vista economico e turistico. Ringrazio tutto l'equipaggio della Nave Amerigo Vespucci, il capitano di vascello Giuseppe Lai e tutte le istituzioni presenti a questa serata fantastica», ha concluso Ciacciarelli.

Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

LAZIO PROTAGONISTA AL BLUE FORUM AWARDS 2025 SULL'AMERIGO VESPUCCI - L'assessore Ciacciarelli: «Nuova stagione per l'economia del mare»

Agenparl

LAZIO PROTAGONISTA AL BLUE FORUM AWARDS 2025 SULL'AMERIGO VESPUCCI – L'assessore Ciacciarelli: «Nuova stagione per l'economia del mare»

05/28/2025 13:46

(AGENPARL) – Wed 28 May 2025 [Regione Lazio] UFFICIO STAMPA DEL PRESIDENTE COMUNICATO STAMPA LAZIO PROTAGONISTA AL BLUE FORUM AWARDS 2025 SULL'AMERIGO VESPUCCI L'assessore Ciacciarelli: «Nuova stagione per l'economia del mare» Roma, 28 maggio 2025 – «Con estremo piacere ho partecipato alla cerimonia del Blue Forum Awards 2025, che si è tenuta sulla nave scuola della Marina Militare, Amerigo Vespucci. Un'occasione unica che il Lazio sta vivendo, dove ho potuto evidenziare il ruolo che ha il mare per uno sviluppo economico». Lo ha dichiarato l'assessore alle Politiche del Mare della Regione Lazio, Pasquale Ciacciarelli. «Ho avuto modo di illustrare il lavoro che il Governo regionale sta portando avanti in questi primi due anni, in particolare con una programmazione mirata allo sviluppo del sistema portuale del Lazio. Interventi concreti hanno già interessato i porti di Sperlonga, Formia, Ventotene, Ponza, Anzio e Terracina, con particolare attenzione alle necessarie opere di dragaggio nei porti di Anzio e Terracina. Il nuovo Piano dei Porti, approvato in Giunta e in via di definizione in Consiglio regionale, supera una paralisi pianificatoria che durava dal 1998 e rappresenta uno strumento fondamentale per la crescita del settore», ha spiegato l'assessore Pasquale Ciacciarelli. «Il Piano punta sulla portualità destinata alla nautica da diporto, prevedendo la realizzazione di nuovi siti nei comuni di Montalto di Castro, Tarquinia, Ladispoli, Latina, Terracina, Formia e Ponza, con piena attenzione agli aspetti ambientali e costieri. Questo ci permetterà di valorizzare le coste laziali anche dal punto di vista economico e turistico», ha continuato Pasquale Ciacciarelli. «Ringrazio tutto l'equipaggio della Nave Amerigo Vespucci, il capitano di vascello Giuseppe Lai e tutte le istituzioni presenti a questa serata fantastica», ha concluso l'assessore Pasquale Ciacciarelli. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

(AGENPARL) - Wed 28 May 2025 [Regione Lazio] UFFICIO STAMPA DEL PRESIDENTE COMUNICATO STAMPA LAZIO PROTAGONISTA AL BLUE FORUM AWARDS 2025 SULL'AMERIGO VESPUCCI L'assessore Ciacciarelli: «Nuova stagione per l'economia del mare» Roma, 28 maggio 2025 - «Con estremo piacere ho partecipato alla cerimonia del Blue Forum Awards 2025, che si è tenuta sulla nave scuola della Marina Militare, Amerigo Vespucci. Un'occasione unica che il Lazio sta vivendo, dove ho potuto evidenziare il ruolo che ha il mare per uno sviluppo economico». Lo ha dichiarato l'assessore alle Politiche del Mare della Regione Lazio, Pasquale Ciacciarelli. «Ho avuto modo di illustrare il lavoro che il Governo regionale sta portando avanti in questi primi due anni, in particolare con una programmazione mirata allo sviluppo del sistema portuale del Lazio. Interventi concreti hanno già interessato i porti di Sperlonga, Formia, Ventotene, Ponza, Anzio e Terracina, con particolare attenzione alle necessarie opere di dragaggio nei porti di Anzio e Terracina. Il nuovo Piano dei Porti, approvato in Giunta e in via di definizione in Consiglio regionale, supera una paralisi pianificatoria che durava dal 1998 e rappresenta uno strumento fondamentale per la crescita del settore», ha spiegato l'assessore Pasquale Ciacciarelli. «Il Piano punta sulla portualità destinata alla nautica da diporto, prevedendo la realizzazione di nuovi siti nei comuni di Montalto di Castro, Tarquinia, Ladispoli, Latina, Terracina, Formia e Ponza, con piena attenzione agli aspetti ambientali e costieri. Questo ci permetterà di valorizzare le coste laziali anche dal punto di vista economico e turistico», ha continuato Pasquale Ciacciarelli. «Ringrazio tutto l'equipaggio della Nave Amerigo Vespucci, il capitano di vascello Giuseppe Lai e tutte le istituzioni presenti a questa serata fantastica», ha concluso l'assessore Pasquale Ciacciarelli. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Amerigo Vespucci, "inchino" emozionante ad Anzio ed Ostia, decine le barche che hanno reso omaggio alla Nave Scuola

AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva

Amerigo Vespucci, "inchino" emozionante ad Anzio ed Ostia, decine le barche che hanno reso omaggio alla Nave Scuola

05/28/2025 14:31 Redazione Agr

Il saluto al litorale romano è partito dalla città di Anzio durante il transito nel golfo,rallentando la navigazione a motore per salutare "alla voce" una flottiglia di imbarcazioni locali che l'hanno raggiunta sottocosta. La nave ben visibile da tutto il lungomare ha costeggiato le spiagge di Ostia l'Amerigo Vespucci ph@gianniloperfido (AGR) Testo e foto di Gianni Loperfido Da Anzio ad Ostia, decine di barche hanno salutato l'Amerigo Vespucci in navigazione verso il porto di Civitavecchia. Salpata da Gaeta la Nave Scuola della Marina Militare,ha toccato Anzio nel pomeriggio del 27 maggio per raggiungere poi Ostia attorno alle 20. La nave era ben visibile dalla litoranea e dal lungomare e centinaia di persone, lungo la sua navigazione, si sono fermate ad ammirarla. Il Vespucci è universalmente conosciuta come "la nave più bella del mondo" ed ha confermato la sua fama....L'"inchino" al litorale romano è partito dalla città di Anzio durante il suo transito nel golfo, rallentando la navigazione a motore per salutare "alla voce" una flottiglia di imbarcazioni locali che l'hanno raggiunta sottocosta. Il Capitano di Vascello Giuseppe Lai, comandante del Vespucci, ha commentato l'incontro: "E' stato un bellissimo momento, l'affetto della gente di mare per noi era tangibile". Un saluto che ha acquistato un significato ancora più profondo, considerato il giro del mondo compiuto dalla nave che ha doppiato Capo Horn e che ieri ha toccato, idealmente, anche Capo d'Anzio, "la patria romana di Nerone". l'Amerigo Vespucci ph@gianniloperfido Seguita in questo Tour Mediterraneo dal catamarano "Lo Spirito di Stella", sono numerose le imbarcazioni intervenute per salutare la nave: le motovedette della Guardia Costiera e della Guardia di Finanza "classe 2000"

Il saluto al litorale romano è partito dalla città di Anzio durante il transito nel golfo,rallentando la navigazione a motore per salutare "alla voce" una flottiglia di imbarcazioni locali che l'hanno raggiunta sottocosta. La nave ben visibile da tutto il lungomare ha costeggiato le spiagge di Ostia l'Amerigo Vespucci ph@gianniloperfido (AGR) Testo e foto di Gianni Loperfido Da Anzio ad Ostia, decine di barche hanno salutato l'Amerigo Vespucci in navigazione verso il porto di Civitavecchia. Salpata da Gaeta la Nave Scuola della Marina Militare,ha toccato Anzio nel pomeriggio del 27 maggio per raggiungere poi Ostia attorno alle 20. La nave era ben visibile dalla litoranea e dal lungomare e centinaia di persone, lungo la sua navigazione, si sono fermate ad ammirarla. Il Vespucci è universalmente conosciuta come "la nave più bella del mondo" ed ha confermato la sua fama....L'"inchino" al litorale romano è partito dalla città di Anzio durante il suo transito nel golfo, rallentando la navigazione a motore per salutare "alla voce" una flottiglia di imbarcazioni locali che l'hanno raggiunta sottocosta. Il Capitano di Vascello Giuseppe Lai, comandante del Vespucci, ha commentato l'incontro: "E' stato un bellissimo momento, l'affetto della gente di mare per noi era tangibile". Un saluto che ha acquistato un significato ancora più profondo, considerato il giro del mondo compiuto dalla nave che ha doppiato Capo Horn e che ieri ha toccato, idealmente, anche Capo d'Anzio, "la patria romana di Nerone". l'Amerigo Vespucci ph@gianniloperfido Seguita in questo Tour Mediterraneo dal catamarano "Lo Spirito di Stella", sono numerose le imbarcazioni intervenute per salutare la nave: le motovedette della Guardia Costiera e della Guardia di Finanza "classe 2000" (Sezione Operativa Navale di Anzio), tante barche a vela e a motore, tra cui quelle del Reale Circolo Canottieri Tevere Remo e del Circolo della Vela di Roma. l'Amerigo Vespucci ph@gianniloperfido Presente anche Lady X, la barca a vela d'altura della Lega Navale di Anzio, con lo stemma del "Palio del Mare", tradizionale evento cittadino che si svolge ogni anno a settembre. Da segnalare la partecipazione del presidente del Circolo della Vela di Roma, Marco Buglielli giunto a bordo del suo Finn, piccola deriva da regata. l'Amerigo Vespucci ph@gianniloperfido Il mare, inizialmente mosso, si è progressivamente calmato, consentendo a molti appassionati di seguire da vicino il passaggio del veliero. Numerosi anche i cittadini presenti sulla costa e nei punti panoramici, come quello della statua di Nerone, per ammirare i tre alberi del Vespucci in tutto il loro splendore. Dopo la breve sosta nel golfo e il saluto al litorale, la nave ha ripreso la sua rotta verso Civitavecchia, proseguendo il suo programma di navigazione e addestramento. l'Amerigo Vespucci ad Ostia Attorno alle 20 la nave ha costeggiato le lunghe spiagge di Torvajanica, Castelporziano ed infine Ostia, dove ha seguito le tappe programmate d'avvicinamento con i rallentamenti previsti alla Rotonda, alla sede

della Lega Navale, alla basilica della Regina Pacis, al pontile, ma è stata comunque, ben visibile su tutto il lungomare. l'Amerigo Vespucci ad Ostia L'Amministrazione comunale di Anzio, le autorità locali e la cittadinanza tutta hanno espresso profonda gratitudine alla Marina Militare e all'equipaggio dell'Amerigo Vespucci per questo gesto di valore simbolico e affetto verso la città ed il litorale romano.

Ansa.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

In migliaia su litorale di Roma per ammirare nave Vespucci

Ansa.it

In migliaia su litorale di Roma per ammirare nave Vespucci

05/28/2025 13:09

Tutti con gli occhi puntati a 1,2 miglia dalla costa Tutti con gli occhi puntati a 1,2 miglia dalla costa. Il transito, nella serata di ieri, davanti al litorale romano, della nave scuola della Marina Militare "Amerigo Vespucci", proveniente da Gaeta, ha calamitato l'attenzione e la curiosità di migliaia di persone tra Ostia, con il pontile, le spiagge ed il lungomare gremiti di presenze, Fiumicino, con tanti assiepati nella zona del vecchio Faro, sulle scogliere e sulle banchine del porto canale, e le altre località più a nord. Dal porto di Ostia e dal canale dei pescatori sono uscite alcune decine d'imbarcazioni in mare per seguire più da vicino la Vespucci. Tanti, con commenti che spaziano da "orgoglio italiano" ed "ammirazione", anche dalle abitazioni affacciate sul mare, hanno postato foto sui social del passaggio al tramonto e poi, con il buio, della nave illuminata con il tricolore. L'iniziativa è nata dalla collaborazione tra la Marina Militare Italiana e la Lega Navale Italiana , nell'ambito del progetto "Tour Mediterraneo Vespucci", giunto alla sua 16ª tappa, con destinazione finale il porto di Civitavecchia, dove da oggi sino al 3 giugno sarà ormeggiata presso, il Molo del Bicchiere alla banchina 7.

Tutti con gli occhi puntati a 1,2 miglia dalla costa Tutti con gli occhi puntati a 1,2 miglia dalla costa. Il transito, nella serata di ieri, davanti al litorale romano, della nave scuola della Marina Militare "Amerigo Vespucci", proveniente da Gaeta, ha calamitato l'attenzione e la curiosità di migliaia di persone tra Ostia, con il pontile, le spiagge ed il lungomare gremiti di presenze, Fiumicino, con tanti assiepati nella zona del vecchio Faro, sulle scogliere e sulle banchine del porto canale, e le altre località più a nord. Dal porto di Ostia e dal canale dei pescatori sono uscite alcune decine d'imbarcazioni in mare per seguire più da vicino la Vespucci. Tanti, con commenti che spaziano da "orgoglio italiano" ed "ammirazione", anche dalle abitazioni affacciate sul mare, hanno postato foto sui social del passaggio al tramonto e poi, con il buio, della nave illuminata con il tricolore. L'iniziativa è nata dalla collaborazione tra la Marina Militare Italiana e la Lega Navale Italiana , nell'ambito del progetto "Tour Mediterraneo Vespucci", giunto alla sua 16ª tappa, con destinazione finale il porto di Civitavecchia, dove da oggi sino al 3 giugno sarà ormeggiata presso, il Molo del Bicchiere alla banchina 7.

Ansa.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il Vespucci a Civitavecchia, al via 16ª tappa Tour Mediterraneo

Ansa.it

Il Vespucci a Civitavecchia, al via 16ª tappa Tour Mediterraneo

05/28/2025 13:09

Inaugura Villaggio IN Italia, 'tributo alla storia della Marina' L'Amerigo Vespucci è arrivato a Civitavecchia dove resterà fino al 3 giugno per la 16ª tappa del tour Mediterraneo, la fase finale del giro del mondo cominciato l'1 luglio 2023 e che si concluderà a Genova il 10 luglio. Ad accogliere la nave scuola al molo del Bicchiere il tradizionale inno di Mameli intonato dalla banda della Marina Militare, alla presenza - tra gli altri - dell'assessore regionale Giancarlo Righini, dell'ammiraglio Fabio Agostini e del sindaco di Civitavecchia Marco Piendibene. Con l'arrivo della "nave più bella del mondo" apre anche il Villaggio IN Italia, l'expo itinerante ideato dal ministro della Difesa Guido Crosetto che accompagna il Vespucci durante il tour Mediterraneo per raccontare l'esperienza del giro del mondo, durante il quale sono stati toccati 35 porti in 30 Paesi e cinque continenti. Durante i sei giorni di permanenza a Civitavecchia, il Villaggio ospiterà diversi eventi e conferenze, ai quali prenderanno parte numerosi rappresentanti del governo. "Il tour Mediterraneo sta riscontrando un grande successo di pubblico e visitatori come avvenuto in tutto il mondo - ha detto l'ammiraglio Agostini, comandante interregionale marittimo Centro e Capitale -. Un grande tributo alla storia, i valori e la tradizione della nostra Marina, non possiamo che esserne fieri. A Gaeta abbiamo avuto oltre 30 mila visitatori e qui a Civitavecchia ci aspettiamo di duplicare il successo".

Inaugura Villaggio IN Italia, 'tributo alla storia della Marina' L'Amerigo Vespucci è arrivato a Civitavecchia dove resterà fino al 3 giugno per la 16ª tappa del tour Mediterraneo, la fase finale del giro del mondo cominciato l'1 luglio 2023 e che si concluderà a Genova il 10 luglio. Ad accogliere la nave scuola al molo del Bicchiere il tradizionale inno di Mameli intonato dalla banda della Marina Militare, alla presenza - tra gli altri - dell'assessore regionale Giancarlo Righini, dell'ammiraglio Fabio Agostini e del sindaco di Civitavecchia Marco Piendibene. Con l'arrivo della "nave più bella del mondo" apre anche il Villaggio IN Italia, l'expo itinerante ideato dal ministro della Difesa Guido Crosetto che accompagna il Vespucci durante il tour Mediterraneo per raccontare l'esperienza del giro del mondo, durante il quale sono stati toccati 35 porti in 30 Paesi e cinque continenti. Durante i sei giorni di permanenza a Civitavecchia, il Villaggio ospiterà diversi eventi e conferenze, ai quali prenderanno parte numerosi rappresentanti del governo. "Il tour Mediterraneo sta riscontrando un grande successo di pubblico e visitatori come avvenuto in tutto il mondo - ha detto l'ammiraglio Agostini, comandante interregionale marittimo Centro e Capitale -. Un grande tributo alla storia, i valori e la tradizione della nostra Marina, non possiamo che esserne fieri. A Gaeta abbiamo avuto oltre 30 mila visitatori e qui a Civitavecchia ci aspettiamo di duplicare il successo".

Ansa.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Gualtieri in visita sul Vespucci, 'esperienza straordinaria'

La prima volta del sindaco di Roma a bordo del veliero "Una nave straordinaria, a bordo della quale è richiesta un'eccezionale capacità di lavorare di squadra". Lo ha detto il sindaco di Roma, Roberto Gualtieri, al termine della visita a bordo dell'Amerigo Vespucci, ormeggiata al porto di Civitavecchia nell'ambito della 16/ma tappa del tour Mediterraneo, la seconda nel Lazio dopo quella di Gaeta. "E' assoluto il posto migliore al mondo dove imparare a navigare - ha aggiunto -. Il giro del mondo che ha fatto è straordinario, i racconti sono stati impressionanti. La capacità dell'equipaggio di navigare con questo veliero che usa ancora le tecniche veliche di una volta è incredibile e straordinario, dà un senso di orgoglio di questa sapienza che si tramanda di generazione in generazione". Il primo cittadino della Capitale è stato accolto a bordo dal comandante, il capitano di vascello Giuseppe Lai, che gli ha raccontato l'esperienza del tour mondiale, che si concluderà il prossimo 10 giugno a Genova dopo quasi due anni di navigazione. "Io non ero mai salito a bordo - ha raccontato alla fine della visita -, sono davvero molto colpito, è stata un'esperienza straordinaria".

Ansa.it

Gualtieri in visita sul Vespucci, 'esperienza straordinaria'

05/28/2025 18:27

La prima volta del sindaco di Roma a bordo del veliero "Una nave straordinaria, a bordo della quale è richiesta un'eccezionale capacità di lavorare di squadra". Lo ha detto il sindaco di Roma, Roberto Gualtieri, al termine della visita a bordo dell'Amerigo Vespucci, ormeggiata al porto di Civitavecchia nell'ambito della 16/ma tappa del tour Mediterraneo, la seconda nel Lazio dopo quella di Gaeta. "E' assoluto il posto migliore al mondo dove imparare a navigare - ha aggiunto -. Il giro del mondo che ha fatto è straordinario, i racconti sono stati impressionanti. La capacità dell'equipaggio di navigare con questo veliero che usa ancora le tecniche veliche di una volta è incredibile e straordinario, dà un senso di orgoglio di questa sapienza che si tramanda di generazione in generazione". Il primo cittadino della Capitale è stato accolto a bordo dal comandante, il capitano di vascello Giuseppe Lai, che gli ha raccontato l'esperienza del tour mondiale, che si concluderà il prossimo 10 giugno a Genova dopo quasi due anni di navigazione. "Io non ero mai salito a bordo - ha raccontato alla fine della visita -, sono davvero molto colpito, è stata un'esperienza straordinaria".

Ansa.it

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Aurigemma, Vespucci ambasciatrice made in Italy nel mondo

Grande orgoglio per simbolo eccellenza "'Non chi comincia ma quel che persevera': questo il motto della nave Amerigo Vespucci. E questa mattina, con grande orgoglio abbiamo accolto la storica nave scuola, simbolo della Marina Militare italiana, che rappresenta una vera eccellenza. Da luglio del 2023 ha intrapreso un tour internazionale, toccando 30 Paesi. È il cuore pulsante della tradizione navale del nostro Paese, ha portato in giro per il mondo la nostra storia, la nostra cultura e le nostre professionalità. Siamo qui oggi per portare i saluti e ringraziare l'equipaggio, a nome dell'intero Consiglio regionale, e fino al 3 giugno i cittadini avranno la possibilità di visitare questa bellezza, ambasciatrice del Made in Italy nel mondo". Così il presidente del Consiglio regionale del Lazio, Antonello Aurigemma, presente questa mattina alla cerimonia di benvenuto alla nave Amerigo Vespucci, presso il Porto di Civitavecchia.

Ansa.it

Aurigemma, Vespucci ambasciatrice made in Italy nel mondo

05/28/2025 19:42

Grande orgoglio per simbolo eccellenza "Non chi comincia ma quel che persevera': questo il motto della nave Amerigo Vespucci. E questa mattina, con grande orgoglio abbiamo accolto la storica nave scuola, simbolo della Marina Militare italiana, che rappresenta una vera eccellenza. Da luglio del 2023 ha intrapreso un tour internazionale, toccando 30 Paesi. È il cuore pulsante della tradizione navale del nostro Paese, ha portato in giro per il mondo la nostra storia, la nostra cultura e le nostre professionalità. Siamo qui oggi per portare i saluti e ringraziare l'equipaggio, a nome dell'intero Consiglio regionale, e fino al 3 giugno i cittadini avranno la possibilità di visitare questa bellezza, ambasciatrice del Made in Italy nel mondo". Così il presidente del Consiglio regionale del Lazio, Antonello Aurigemma, presente questa mattina alla cerimonia di benvenuto alla nave Amerigo Vespucci, presso il Porto di Civitavecchia.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Arriva in consiglio la delibera sulla Frasca

CivOnline

Arriva in consiglio la delibera sulla Frasca

05/28/2025 09:30

Si torna all'aula Pucci domani dalle 13 Redazione Web CIVITAVECCHIA - Arriverà in consiglio comunale domani, con inizio alle 13, l'approvazione definitiva della variante urbanistica relativa all'intervento "di riqualificazione della pineta La Frasca, recupero dei siti archeologici Cappelletto.Columna.Torre Bertalda, in variante alle previsioni del Prg vigente". Si tratta, di fatto, dell'ultimo passaggio prima dell'avvio ufficiale dei lavori, attesi da anni, e già finanziati dall'Adsp. All'ordine del giorno della stessa seduta anche le delibere sull'adesione a osservazioni della Regione Lazio sul cambio di destinazione d'uso degli edifici art.4 e su interventi per il miglioramento sismico e per l'efficientamento energetico. Ma anche l'approvazione del regolamento per il funzionamento della consulta comunale per le attività produttive e il regolamento per la gestione e l'utilizzo degli impianti sportivi di proprietà del comune di Civitavecchia. Per quanto riguarda le domande d'attualità, la prima è quella presentara dal capogruppo FdI Massimiliano Grasso sull'impianto di compostaggio. Mentre la prima mozione alliodg è quella di FdI sull'intitolazione di una via o un edificio comunale a Raul Di Gennaro, medaglia d'argento al valore militare, eroe di El Alamein, Stella d'oro Coni al Merito sportivo. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Si torna all'aula Pucci domani dalle 13 Redazione Web CIVITAVECCHIA - Arriverà in consiglio comunale domani, con inizio alle 13, l'approvazione definitiva della variante urbanistica relativa all'intervento "di riqualificazione della pineta La Frasca, recupero dei siti archeologici Cappelletto.Columna.Torre Bertalda, in variante alle previsioni del Prg vigente". Si tratta, di fatto, dell'ultimo passaggio prima dell'avvio ufficiale dei lavori, attesi da anni, e già finanziati dall'Adsp. All'ordine del giorno della stessa seduta anche le delibere sull'adesione a osservazioni della Regione Lazio sul cambio di destinazione d'uso degli edifici art.4 e su interventi per il miglioramento sismico e per l'efficientamento energetico. Ma anche l'approvazione del regolamento per il funzionamento della consulta comunale per le attività produttive e il regolamento per la gestione e l'utilizzo degli impianti sportivi di proprietà del comune di Civitavecchia. Per quanto riguarda le domande d'attualità, la prima è quella presentara dal capogruppo FdI Massimiliano Grasso sull'impianto di compostaggio. Mentre la prima mozione alliodg è quella di FdI sull'intitolazione di una via o un edificio comunale a Raul Di Gennaro, medaglia d'argento al valore militare, eroe di El Alamein, Stella d'oro Coni al Merito sportivo. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Vespucci a Civitavecchia: banda e autorità in banchina

CivOnline

Vespucci a Civitavecchia: banda e autorità in banchina

05/28/2025 12:54 DARIA GEGGI

Daria Geggi CIVITAVECCHIA – È arrivata questa mattina all'alba la nave scuola Amerigo Vespucci, in tutta la sua grandezza e maestosità, ormeggiata alle spalle del Forte Michelangelo. La banda della Marina Militare, autorità civili, militari e religiose hanno partecipato alla cerimonia di benvenuto, per la 16^ tappa del Tour Mediterraneo. A rappresentare il Comune, il sindaco Marco Piendibene: «Ho espresso profonda gratitudine al Capitano di Vascello Giuseppe Lai, comandante della Vespucci, per aver guidato con successo il recente tour mondiale della nave, che ha rappresentato l'Italia in oltre 30 porti di cinque continenti, promuovendo le eccellenze italiane attraverso il progetto "Villaggio Italia" – ha spiegato – un sentito ringraziamento anche al Capitano di Vascello Michele Castaldo, comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia e Direttore Marittimo del Lazio, per il suo impegno nel garantire la sicurezza e l'efficienza delle operazioni portuali. La presenza della Vespucci, universalmente riconosciuta come "la nave più bella del mondo", davanti al maestoso Forte Michelangelo, ha offerto uno spettacolo unico, rafforzando l'orgoglio della città di Civitavecchia nel suo ruolo di porto storico e punto di riferimento per la tradizione navale italiana». Allestito in banchina anche il villaggio "IN Italia" dove saranno ospitati una serie di appuntamenti. Tante infatti le attività in programma: dall'iniziativa "Il Vespucci incontra la cultura" che mette a disposizione i biglietti a tariffa ridotta per visitare il Museo archeologico nazionale di Civitavecchia all'appuntamento con "Il Vespucci incontra Osho: Federico Palmaroli – giornalista e inventore della pagina satirica Le più belle frasi di Osho". Ci sarà la conferenza organizzata dalla Società Italiana per l'Organizzazione Internazionale (SIOI) "La diplomazia navale e la cooperazione internazionale" alla quale parteciperanno il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto e una rappresentanza di Ambasciatori NATO. Torna l'appuntamento "Attrazione investimenti" realizzato

Daria Geggi CIVITAVECCHIA - È arrivata questa mattina all'alba la nave scuola Amerigo Vespucci, in tutta la sua grandezza e maestosità, ormeggiata alle spalle del Forte Michelangelo. La banda della Marina Militare, autorità civili, militari e religiose hanno partecipato alla cerimonia di benvenuto, per la 16^ tappa del Tour Mediterraneo. A rappresentare il Comune, il sindaco Marco Piendibene: «Ho espresso profonda gratitudine al Capitano di Vascello Giuseppe Lai, comandante della Vespucci, per aver guidato con successo il recente tour mondiale della nave, che ha rappresentato l'Italia in oltre 30 porti di cinque continenti, promuovendo le eccellenze italiane attraverso il progetto "Villaggio Italia" - ha spiegato - un sentito ringraziamento anche al Capitano di Vascello Michele Castaldo, comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia e Direttore Marittimo del Lazio, per il suo impegno nel garantire la sicurezza e l'efficienza delle operazioni portuali. La presenza della Vespucci, universalmente riconosciuta come "la nave più bella del mondo", davanti al maestoso Forte Michelangelo, ha offerto uno spettacolo unico, rafforzando l'orgoglio della città di Civitavecchia nel suo ruolo di porto storico e punto di riferimento per la tradizione navale italiana». Allestito in banchina anche il villaggio "IN Italia" dove saranno ospitati una serie di appuntamenti. Tante infatti le attività in programma: dall'iniziativa "Il Vespucci incontra la cultura" che mette a disposizione i biglietti a tariffa ridotta per visitare il Museo archeologico nazionale di Civitavecchia all'appuntamento con "Il Vespucci incontra Osho: Federico Palmaroli - giornalista e inventore della pagina satirica Le più belle frasi di Osho". Ci sarà la conferenza organizzata dalla Società Italiana per l'Organizzazione Internazionale (SIOI) "La diplomazia navale e la cooperazione internazionale" alla quale parteciperanno il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto e una rappresentanza di Ambasciatori NATO. Torna l'appuntamento "Attrazione investimenti" realizzato insieme al Ministero delle Imprese e del Made in Italy. Il Villaggio IN Italia ospiterà il consiglio di amministrazione della National Italian American Foundation (NIAF) e la tappa di Civitavecchia sarà anche l'occasione per promuovere, a cura del MASAF, la candidatura della cucina italiana a Patrimonio Immateriale dell'Unesco. Non mancheranno i momenti dedicati ai più piccoli con "la Favola del Vespucci" con Veronica Maya.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Dire

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

L'Amerigo Vespucci è a Civitavecchia: sei giorni per visitare il veliero più bello del mondo

DIRE
Dire

L'Amerigo Vespucci è a Civitavecchia: sei giorni per visitare il veliero più bello del mondo

05/28/2025 11:53 Serena Tropea

Le visite a bordo dell'Amerigo Vespucci sono gratuite e aperte a tutti i cittadini previa registrazione sul sito ROMA – Il veliero più bello del mondo è arrivato a Civitavecchia , la Nave Amerigo Vespucci , la storica Nave Scuola della Marina Militare, ambasciatrice del Made in Italy nel mondo, costruito nel 1931, è ormeggiato presso il Molo del Bicchiere – Banchina Guglielmotti di Civitavecchia dove sosterà da oggi, 28 maggio , fino al 3 giugno quando nelle prime ore della mattina partirà per navigare verso Livorno. Al suo arrivo al porto di Civitavecchia l' Amerigo Vespucci è stato accolto da una cerimonia di benvenuto a cui hanno preso parte autorità civili e militari tra cui quale il Comandante dello storico veliero della Marina Militare, il Capitano di Vascello Giuseppe Lai , il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare Ammiraglio di Squadra Enrico Credendino , il sindaco di Civitavecchia, Marco Piendibene , il vicesindaco della Città di Roma metropolitana, Pierluigi Sanna , il presidente del Consiglio regionale del Lazio, Antonello Aurigemma , il presidente della commissione Ambiente della Camera dei deputati, Mauro Rotelli. Ad accompagnare l'arrivo della Nave Scuola della Marina Militare anche la Banda della Marina Militare che si esibirà anche a favore del pubblico al Villaggio IN Italia nel corso dei giorni di sosta. Il Villaggio è un'esperienza pensata per gli italiani , un luogo in cui vivere e rivivere il racconto di questi due anni di esplorazione, scoperte e incontri straordinari, attraverso contenuti esclusivi. Civitavecchia è la 16esima tappa del Tour Mediterraneo , l'iniziativa del Tour Mediterraneo Vespucci con il Villaggio IN Italia nata da un' idea del Ministro della Difesa Guido Crosetto , sostenuta dalla Difesa e da 12 Ministeri, per raccontare e condividere l'esperienza internazionale del "Tour Mondiale" che per 20 mesi ha portato in 30 Paesi all'estero la cultura, la storia, l'innovazione, la gastronomia, la scienza, la ricerca, la tecnologia e l'industria che fanno dell'Italia un Paese universalmente apprezzato. Dopo aver portato l'Italia nel mondo con il grande successo del Tour Mondiale 2023-2025, la Nave Amerigo Vespucci è tornata quindi in Italia , per condividere con gli italiani le meraviglie scoperte lungo il suo viaggio con l'opportunità di salire a bordo durante le tappe del Tour . Le visite sono gratuite e aperte a tutti, previa registrazione nominale , dalla durata di 25 minuti circa. La visita non è guidata ma i membri dell'equipaggio saranno felici di rispondere a tutte le domande. Coloro che hanno effettuato la prenotazione potranno salire a bordo della Nave Scuola della Marina Militare e visitare il Villaggio IN Italia esibendo il QR code rilasciato in fase di prenotazione (non sarà possibile accedere senza prenotazione). Il percorso si svolge esclusivamente sulla parte esterna della Nave, senza accesso agli interni. Qui tutte le info: https://tourvespucci.it/sali-a-bordo/ Il Tour Mediterraneo è iniziato a Trieste a marzo dove l'Amerigo Vespucci è stata accolta da una edizione

Dire

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

speciale della Barcolana organizzata esclusivamente per accogliere lo storico veliero in Italia e il passaggio delle Frecce Tricolori. Concluderà la sua traversata a Genova il 10 giugno proprio in occasione della Giornata della Marina Militare. Il veliero verrà riportato, quindi, al porto di La Spezia dove verrà sottoposto a manutenzione dopo due anni in giro per il mondo. Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte Agenzia DIRE e l'indirizzo www.dire.it.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Dire

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il Comandante del Vespucci: "La nave ti insegna il valore aggiunto del lavorare in gruppo"

DIRE
Dire

Il Comandante del Vespucci: "La nave ti insegna il valore aggiunto del lavorare in gruppo"

05/28/2025 15:14 Serena Tropea

CIVITAVECCHIA – " Il Vespucci ti costringe a lavorare insieme agli altri . Questo è il suo grande insegnamento: ti insegna ad essere equipaggio, ti insegna ad essere gruppo, ti insegna ad avere un valore aggiunto nelle cose fatte insieme". Così il Comandante dello storico veliero della Marina Militare, l'Amerigo Vespucci, e Capitano di Vascello Giuseppe Lai , a margine della cerimonia di benvenuto della nave al molo del porto di Civitavecchia . Il Comandante descrive la vita di bordo e spiega l'importanza didattica del Vespucci. Da oggi la nave è ormeggiata al porto di Civitavecchia per la 16esima tappa del Tour del Mediterraneo e visitabile dai cittadini . L'Amerigo Vespucci, come ha spiegato anche il Comandante, è l'Unità più longeva in servizio nella Marina Militare, interamente costruita e allestita presso il Regio Cantiere Navale di Castellamare di Stabia. Impostato lo scafo il 12 maggio 1930, è stata varata il 22 febbraio 1931. Dalla sua entrata in servizio la Nave ha svolto ogni anno attività addestrativa (ad eccezione del 1940, a causa degli eventi bellici, e degli anni 1964, 1973, 1997, 2014 e 2015, per lavori straordinari), principalmente a favore degli allievi dell'Accademia Navale, ma anche degli allievi del Collegio Navale, ora Scuola Navale Militare "Francesco Morosini", degli allievi nocchieri, nonché di giovani facenti parte di associazioni veliche, quali la Lega Navale Italiana, la Sail Training Association - Italia ed anche l'Associazione Nazionale Marinai d'Italia. " La formazione sulle 'navi scuola' come il Vespucci è una formazione adottata dalla Marina militare italiana , una formazione- spiega Lai- che va a complementare quello che si fa a terra, cioè durante il primo anno di accademia dove gli allievi studiano la navigazione, la matematica, le lingue, un po' tutto". "A volte però tutto questo appare un po' arido, è un po' come spiegare a una persona come si mangia senza niente da mangiare. Qui sul veliero di fa questo, cioè si dà un senso pratico a quello che si impara , si incrementano le conoscenze tecniche nel navigare, nel navigare a vela, nel carteggiare, nella navigazione astronomica, ma soprattutto un'altra cosa che non si può insegnare sui banchi di scuola è quella della vita di bordo, del sacrificio, dello stare insieme . Su questa nave non ci sono apparecchiature, manovre che possano essere azionate da una sola persona, devi necessariamente farlo almeno con un'altra persona , quindi il Vespucci ti costringe a lavorare insieme agli altri". Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte Agenzia DIRE e l'indirizzo www.dire.it.

Dire

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il veliero Amerigo Vespucci: le curiosità e le info per salire a bordo

DIRE
Dire
Il veliero Amerigo Vespucci: le curiosità e le info per salire a bordo
05/28/2025 16:09 Serena Tropea
CIVITAVECCHIA – Ha 94 anni e non li dimostra e a vent'anni dall'ultima circumnavigazione, il veliero Amerigo Vespucci ha preso il largo per un nuovo, straordinario viaggio intorno al mondo e questa mattina è arrivato al porto di Civitavecchia per la 16esima tappa del Tour Mediterraneo . Salpato il 1° luglio 2023, il veliero più bello del mondo ha percorso mari per 20 mesi , nel corso dei quali ha raggiunto 5 continenti, 30 Paesi, 35 porti e ha percorso oltre 46.000 miglia nautiche , combinando l'attività formativa degli Allievi Ufficiali della Marina Militare con un'importante missione diplomatica e culturale. Al suo arrivo a Civitavecchia la Nave Amerigo Vespucci è stata accolta dalla cerimonia di benvenuto a cui hanno preso parte le autorità civili e militari. COME VISITARE IL VELIERO E SALIRE A BORDO GRATUITAMENTE Dopo aver portato l'Italia nel mondo con il grande successo del Tour Mondiale 2023-2025, la Nave Amerigo Vespucci è tornata quindi in Italia , per condividere con gli italiani le meraviglie scoperte lungo il suo viaggio con l'opportunità di salire a bordo durante le tappe del Tour . Le visite sono gratuite e aperte a tutti, previa registrazione nominale , dalla durata di 25 minuti circa. La visita non è guidata ma i membri dell'equipaggio saranno felici di rispondere a tutte le domande. Per ogni città in cui sarà possibile visitare la Nave, verrà pubblicata sul sito una pagina dedicata alla singola tappa, con tutte le informazioni necessarie per prenotare la visita a bordo. L'accesso è consentito tramite un QR code che viene inviato alla persona che ha effettuato la registrazione ed è valido per tutti i partecipanti. È possibile iscrivere fino a un massimo di 4 persone per registrazione inserendo dati nominali con documento in corso di validità. I documenti inseriti in fase di registrazione andranno mostrati allo staff di accredito presso il Villaggio IN Italia. Coloro che hanno effettuato la prenotazione potranno salire a bordo della Nave Scuola della Marina Militare e visitare il Villaggio IN Italia esibendo il QR code rilasciato in fase di prenotazione (non sarà possibile accedere senza prenotazione). Il percorso si svolge esclusivamente sulla parte esterna della Nave, senza accesso agli interni. È consigliato seguire i canali social di per scoprire in tempo reale l'apertura delle prenotazioni per ciascuna tappa. Qui tutte le info: https://tourvespucci.it/sali-a-bordo/ STORIA DELLA NAVE L'Amerigo Vespucci è l'Unità più longeva in servizio nella Marina Militare, interamente costruita e allestita presso il Regio Cantiere Navale di Castellamare di Stabia . Impostato lo scafo il 12 maggio 1930, è stata varata il 22 febbraio 1931 ; madrina del varo è stata la signora Elena Cerio. Consegnata alla Regia Marina il 26 maggio 1931, entrò in servizio come Nave Scuola il successivo 6 giugno, aggiungendosi alla gemella Cristoforo Colombo (in realtà leggermente più piccola), di tre anni più anziana, e costituendo con essa la "Divisione Navi Scuola" al comando dell'Ammiraglio Cavagnari. Al rientro dalla prima

Dire

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Campagna di Istruzione, il 15 ottobre 1931 ricevette a Genova la Bandiera di combattimento, offerta dal locale Gruppo UNUCI (Unione Nazionale Ufficiali in Congedo d'Italia). Il motto della nave è "Non chi comincia ma quel che persevera", assegnato nel 1978 ; originariamente il motto era "Per la Patria e per il Re", sostituito una prima volta, dopo il passaggio alla forma di governo repubblicana, con "Saldi nella furia dei venti e degli eventi", infine con quello attuale. Il porto di assegnazione è La Spezia. ATTIVITÀ DELLA NAVE Dalla sua entrata in servizio la Nave ha svolto ogni anno attività addestrativa (ad eccezione del 1940, a causa degli eventi bellici, e degli anni 1964, 1973, 1997, 2014 e 2015, per lavori straordinari), principalmente a favore degli allievi dell'Accademia Navale, ma anche degli allievi del Collegio Navale, ora Scuola Navale Militare "Francesco Morosini", degli allievi nocchieri, nonché di giovani facenti parte di associazioni veliche, quali la Lega Navale Italiana, la Sail Training Association - Italia ed anche l'Associazione Nazionale Marinai d'Italia. Oltre a numerose brevi campagne in Mediterraneo, effettuate per lo più nel periodo primaverile e autunnale, da quella del 1931 a quella del 2022 l'Amerigo Vespucci ha effettuato, fino alla partenza per questo nuovo giro del mondo, ben 86 Campagne di Istruzione a favore degli Allievi della 1ª Classe dell'Accademia Navale , di cui 45 in Nord Europa, 26 in Mediterraneo, 4 in Atlantico Orientale, 8 in Nord America, 1 in Sud America e 2 nell'ambito della precedente circumnavigazione del globo, compiuta tra il maggio 2002 ed il settembre 2003, periodo nel quale la Nave è stata coinvolta nelle attività connesse con l'edizione della America's Cup del 2003 in Nuova Zelanda. Le Campagne di Istruzione, svolte nel periodo estivo, hanno una durata media di tre mesi e toccano per lo più porti esteri; durante tali Campagne, quindi, l'attività della Nave, eminentemente formativa-addestrativa, si arricchisce dell'aspetto di presenza e rappresentanza (quale la Naval Diplomacy), contribuendo ad affermare l'immagine nazionale e della Marina Militare all'estero. Per quanto attiene l'aspetto formativo-addestrativo, agli Allievi imbarcati vengono impartite le norme basilari del vivere per mare, come pure le competenze più specifiche nei vari settori: marinaresco, condotta dell'unità (compreso l'utilizzo del sestante per effettuare il punto nave), condotta dell'apparato motore ed ausiliari, gestione delle problematiche di tipo logistico, amministrativo e sanitario. A tale scopo, oltre all'attività pratica, vengono organizzate conferenze e lezioni tenute dai membri dell'equipaggio più esperti; il livello di apprendimento viene poi accertato alla fine della Campagna a mezzo di verifiche scritte ed orali. DESCRIZIONE DELLA NAVE Dal punto di vista tecnico-costruttivo l'Amerigo Vespucci è una Nave a Vela con motore ; dal punto di vista dell'attrezzatura velica è armata a Nave, quindi con tre alberi verticali (trinchetto, maestra e mezzana), tutti dotati di pennoni e vele quadre, più il bompresso sporgente a prora, a tutti gli effetti un quarto albero. L'unità è inoltre fornita di vele di taglio: i fiocchi, a prora, tra il bompresso e il trinchetto, gli stralli, tra trinchetto e maestra e tra maestra e mezzana, e la randa, dotata di boma e picco, sulla mezzana. Lo scafo è del tipo a tre ponti principali, continui da prora a poppa (di coperta, di batteria e di corridoio), più vari ponti parziali (copertini); possiede due sovrastrutture principali, il castello a prora e il cassero a poppa, che si elevano sul

Dire

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

ponte di coperta ma che idealmente ne sono la continuazione. Il caratteristico colore bianco e nero sottolinea il richiamo al passato: le fasce bianche in corrispondenza dei ponti di batteria e corridoio ricordano infatti le due linee di cannoni del vascello ottocentesco alla cui tipologia il progettista si era ispirato. A prora della nave si trova la polena, che rappresenta Amerigo Vespucci, realizzata in bronzo dorato. Caratteristica della nave sono i fregi di prora e l'arabesco di poppa, in legno ricoperti di foglia d'oro zecchino Il fasciame è composto da lamiere di acciaio di vario spessore (da 12 a 16 mm.), collegate mediante chiodatura alle costole, che costituiscono assieme alla chiglia e ai bagli l'ossatura della nave. Tale sistema garantisce la necessaria flessibilità al trave nave; l'impermeabilità del tutto è assicurata dallo stretto contatto fra metallo e metallo, fortemente compressi dalla fitta chiodatura, che deve essere quindi realizzata a regola d'arte. Tutti gli alberi, compreso il bompresso, sono costituiti da tre tronchi, di cui i primi due in acciaio (anch'essi realizzati mediante lamiere chiodate), il terzo, denominato alberetto per gli alberi verticali, asta di controfiocco per il bompresso, è in legno (douglas). I pennoni seguono la medesima filosofia costruttiva: i tre inferiori sono in acciaio, i due superiori in legno. Per quanto attiene la randa, il boma è in acciaio mentre il picco è in legno . Molte altre parti della nave sono in legno, diversificato a seconda delle caratteristiche richieste: teak per il ponte di coperta, la battagliola e la timoneria, mogano, teak e legno santo per le attrezzature marinaresche (pazienze, caviglie e bozzelli), frassino per i carabottini, rovere per gli arredi del Quadrato Ufficiali e per gli alloggi Ufficiali, mogano e noce per la Sala Consiglio. La lunghezza della Nave al galleggiamento è di 82 metri, ma tra la poppa estrema e l'estremità del bompresso si raggiungono i 101 metri . La larghezza massima dello scafo è di 15,5 metri, che arrivano a 21 metri considerando l'ingombro delle imbarcazioni, che sporgono dalla murata, e a 28 metri considerando le estremità del pennone più lungo, il trevo di maestra. L'immersione massima è pari a 7,3 metri. L'unità è dotata di ben 11 imbarcazioni : due motoscafi, due motobarche, due motolance, quattro palischermi a vela e a remi, utilizzati per l'addestramento degli Allievi, e la baleniera, anch'essa a remi e a vela, tradizionalmente riservata al comandante con un armo di soli Ufficiali. Il dislocamento della nave a pieno carico è pari a 4100 tonnellate. Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte Agenzia DIRE e l'indirizzo www.dire.it.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

L'"Amerigo Vespucci" manda un saluto a Roma

La Gazzetta Marittima

L'"Amerigo Vespucci" manda un saluto a Roma

05/29/2025 02:30

Accompagnata dalle "barche della legalità" della Lega Navale ROMA. Su iniziativa condivisa della Lega Navale Italiana e della Marina Militare, la nave scuola "Amerigo Vespucci" impegnata nel Tour Mediterraneo e il catamarano "Lo Spirito di Stella" hanno salutato Roma con un passaggio al tramonto davanti ad Ostia. Ad omaggiare la "nave più bella del mondo" a Civitavecchia per la 16ª tappa del Tour Mediterraneo Vespucci, e il primo catamarano accessibile alle persone con disabilità motoria sono state le "barche della legalità" della Lega Navale Italiana "Eros" e "Spyros" insieme alle imbarcazioni dei soci armatori della Lni e a quelle di tanti diportisti. Le due barche a vela furono confiscate alla criminalità organizzata per traffico di migranti e di droga e affidate dallo Stato alla Lega Navale per lo svolgimento di attività culturali, sociali, sportive, di formazione nautica e di protezione ambientale, con particolare attenzione all'inclusione nelle diverse iniziative delle persone con disabilità o in condizione di disagio socio-economico. Come già pubblicato, il "Vespucci" sarà a Livorno la prossima settimana per sbarcare gli allievi: occasione anche per incontrare l'altra splendida nave a vela della marina militare dell'Uruguay, "Capitan Miranda", il cui equipaggio sarà anche ricevuto in Comune e in Accademia navale. Si vota fino al 14, ecco come (poi l'indomani lo sprint finale fra social e sito) A bordo per capire come si vive da marittimi su una nave da crociera.

Accompagnata dalle "barche della legalità" della Lega Navale ROMA. Su iniziativa condivisa della Lega Navale Italiana e della Marina Militare, la nave scuola "Amerigo Vespucci" impegnata nel Tour Mediterraneo e il catamarano "Lo Spirito di Stella" hanno salutato Roma con un passaggio al tramonto davanti ad Ostia. Ad omaggiare la "nave più bella del mondo" a Civitavecchia per la 16ª tappa del Tour Mediterraneo Vespucci, e il primo catamarano accessibile alle persone con disabilità motoria sono state le "barche della legalità" della Lega Navale Italiana "Eros" e "Spyros" insieme alle imbarcazioni dei soci armatori della Lni e a quelle di tanti diportisti. Le due barche a vela furono confiscate alla criminalità organizzata per traffico di migranti e di droga e affidate dallo Stato alla Lega Navale per lo svolgimento di attività culturali, sociali, sportive, di formazione nautica e di protezione ambientale, con particolare attenzione all'inclusione nelle diverse iniziative delle persone con disabilità o in condizione di disagio socio-economico. Come già pubblicato, il "Vespucci" sarà a Livorno la prossima settimana per sbarcare gli allievi: occasione anche per incontrare l'altra splendida nave a vela della marina militare dell'Uruguay, "Capitan Miranda", il cui equipaggio sarà anche ricevuto in Comune e in Accademia navale. Si vota fino al 14, ecco come (poi l'indomani lo sprint finale fra social e sito) A bordo per capire come si vive da marittimi su una nave da crociera.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Arriva in consiglio la delibera sulla Frasca

CIVITAVECCHIA - Arriverà in consiglio comunale domani, con inizio alle 13, l'approvazione definitiva della variante urbanistica relativa all'intervento "di riqualificazione della pineta La Frasca, recupero dei siti archeologici Cappelletto.Columna.Torre Bertalda, in variante alle previsioni del Prg vigente". Si tratta, di fatto, dell'ultimo passaggio prima dell'avvio ufficiale dei lavori, attesi da anni, e già finanziati dall'Adsp. All'ordine del giorno della stessa seduta anche le delibere sull'adesione a osservazioni della Regione Lazio sul cambio di destinazione d'uso degli edifici art.4 e su interventi per il miglioramento sismico e per l'efficientamento energetico. Ma anche l'approvazione del regolamento per il funzionamento della consulta comunale per le attività produttive e il regolamento per la gestione e l'utilizzo degli impianti sportivi di proprietà del comune di Civitavecchia. Per quanto riguarda le domande d'attualità, la prima è quella presentara dal capogruppo FdI Massimiliano Grasso sull'impianto di compostaggio. Mentre la prima mozione allìodg è quella di FdI sull'intitolazione di una via o un edificio comunale a Raul Di Gennaro, medaglia d'argento al valore militare, eroe di El Alamein, Stella d'oro Coni al Merito sportivo. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Arriva in consiglio la delibera sulla Frasca

05/28/2025 12:11

CIVITAVECCHIA – Arriverà in consiglio comunale domani, con inizio alle 13, l'approvazione definitiva della variante urbanistica relativa all'intervento "di riqualificazione della pineta La Frasca, recupero dei siti archeologici Cappelletto.Columna.Torre Bertalda, in variante alle previsioni del Prg vigente". Si tratta, di fatto, dell'ultimo passaggio prima dell'avvio ufficiale dei lavori, attesi da anni, e già finanziati dall'Adsp. All'ordine del giorno della stessa seduta anche le delibere sull'adesione a osservazioni della Regione Lazio sul cambio di destinazione d'uso degli edifici art.4 e su interventi per il miglioramento sismico e per l'efficientamento energetico. Ma anche l'approvazione del regolamento per il funzionamento della consulta comunale per le attività produttive e il regolamento per la gestione e l'utilizzo degli impianti sportivi di proprietà del comune di Civitavecchia. Per quanto riguarda le domande d'attualità, la prima è quella presentara dal capogruppo FdI Massimiliano Grasso sull'impianto di compostaggio. Mentre la prima mozione allìodg è quella di FdI sull'intitolazione di una via o un edificio comunale a Raul Di Gennaro, medaglia d'argento al valore militare, eroe di El Alamein, Stella d'oro Coni al Merito sportivo. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Vespucci a Civitavecchia: banda e autorità in banchina

La Provincia di Civitavecchia

Vespucci a Civitavecchia: banda e autorità in banchina

05/28/2025 15:12 Daria Geggi

CIVITAVECCHIA – È arrivata questa mattina all'alba la nave scuola Amerigo Vespucci, in tutta la sua grandezza e maestosità, ormeggiata alle spalle del Forte Michelangelo. La banda della Marina Militare, autorità civili, militari e religiose hanno partecipato alla cerimonia di benvenuto, per la 16^ tappa del Tour Mediterraneo. A rappresentare il Comune, il sindaco Marco Piendibene: «Ho espresso profonda gratitudine al Capitano di Vascello Giuseppe Lai, comandante della Vespucci, per aver guidato con successo il recente tour mondiale della nave, che ha rappresentato l'Italia in oltre 30 porti di cinque continenti, promuovendo le eccellenze italiane attraverso il progetto "Villaggio Italia" – ha spiegato – un sentito ringraziamento anche al Capitano di Vascello Michele Castaldo, comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia e Direttore Marittimo del Lazio, per il suo impegno nel garantire la sicurezza e l'efficienza delle operazioni portuali. La presenza della Vespucci, universalmente riconosciuta come "la nave più bella del mondo", davanti al maestoso Forte Michelangelo, ha offerto uno spettacolo unico, rafforzando l'orgoglio della città di Civitavecchia nel suo ruolo di porto storico e punto di riferimento per la tradizione navale italiana». Allestito in banchina anche il villaggio "IN Italia" dove saranno ospitati una serie di appuntamenti. Tante infatti le attività in programma: dall'iniziativa "Il Vespucci incontra la cultura" che mette a disposizione i biglietti a tariffa ridotta per visitare il Museo archeologico nazionale di Civitavecchia all'appuntamento con "Il Vespucci incontra Osho: Federico Palmaroli – giornalista e inventore della pagina satirica Le più belle frasi di Osho". Ci sarà la conferenza organizzata dalla Società Italiana per l'Organizzazione Internazionale (SIOI) "La diplomazia navale e la cooperazione internazionale" alla quale parteciperanno il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto e una rappresentanza di Ambasciatori NATO. Torna l'appuntamento "Attrazione investimenti" realizzato

CIVITAVECCHIA - È arrivata questa mattina all'alba la nave scuola Amerigo Vespucci, in tutta la sua grandezza e maestosità, ormeggiata alle spalle del Forte Michelangelo. La banda della Marina Militare, autorità civili, militari e religiose hanno partecipato alla cerimonia di benvenuto, per la 16^ tappa del Tour Mediterraneo. A rappresentare il Comune, il sindaco Marco Piendibene: «Ho espresso profonda gratitudine al Capitano di Vascello Giuseppe Lai, comandante della Vespucci, per aver guidato con successo il recente tour mondiale della nave, che ha rappresentato l'Italia in oltre 30 porti di cinque continenti, promuovendo le eccellenze italiane attraverso il progetto "Villaggio Italia" - ha spiegato - un sentito ringraziamento anche al Capitano di Vascello Michele Castaldo, comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia e Direttore Marittimo del Lazio, per il suo impegno nel garantire la sicurezza e l'efficienza delle operazioni portuali. La presenza della Vespucci, universalmente riconosciuta come "la nave più bella del mondo", davanti al maestoso Forte Michelangelo, ha offerto uno spettacolo unico, rafforzando l'orgoglio della città di Civitavecchia nel suo ruolo di porto storico e punto di riferimento per la tradizione navale italiana». Allestito in banchina anche il villaggio "IN Italia" dove saranno ospitati una serie di appuntamenti. Tante infatti le attività in programma: dall'iniziativa "Il Vespucci incontra la cultura" che mette a disposizione i biglietti a tariffa ridotta per visitare il Museo archeologico nazionale di Civitavecchia all'appuntamento con "Il Vespucci incontra Osho: Federico Palmaroli - giornalista e inventore della pagina satirica Le più belle frasi di Osho". Ci sarà la conferenza organizzata dalla Società Italiana per l'Organizzazione Internazionale (SIOI) "La diplomazia navale e la cooperazione internazionale" alla quale parteciperanno il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto e una rappresentanza di Ambasciatori NATO. Torna l'appuntamento "Attrazione investimenti" realizzato insieme al Ministero delle Imprese e del Made in Italy. Il Villaggio IN Italia ospiterà il consiglio di amministrazione della National Italian American Foundation (NIAF) e la tappa di Civitavecchia sarà anche l'occasione per promuovere, a cura del MASAF, la candidatura della cucina italiana a Patrimonio Immateriale dell'Unesco. Non mancheranno i momenti dedicati ai più piccoli con "la Favola del Vespucci" con Veronica Maya. Commenti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

LaPresse

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Amerigo Vespucci, il veliero della Marina Militare fa tappa a Civitavecchia

LaPresse

Amerigo Vespucci, il veliero della Marina Militare fa tappa a Civitavecchia

05/28/2025 17:04

È una delle ultime tappe del Mediterraneo Tour 28 Maggio 2025 17:02 La " nave più bella del mondo " attracca a Civitavecchia per una delle ultime tappe del Mediterraneo Tour . Il veliero Amerigo Vespucci fa tappa nel porto di Roma dopo aver navigato lungo tutto il mare nostrum. Un tour che a sua volta segue il giro del mondo durato circa due anni in cui il veliero più antico della Marina Militare ha toccato i porti di tutto il pianeta per promuovere la tradizione della navigazione italiana Costruito nel 1931 e lungo 101 metri rappresenta il fiore all'occhiello dell'industria navale del Paese. Nato come nave scuola per addestrare gli allievi della Marina e diventato col tempo ambasciata dell'Italia sul mare . Quella di Civitavecchia è la 16esima tappa del tour del Mediterraneo che si concluderà il 10 giugno, festa della Marina Militare, a Genova Per alcuni giorni sarà visitabile dai cittadini che potranno salire a bordo attraversando il Villaggio IN Italia allestito per l'occasione . "L'Amerigo Vespucci è tradizione, formazione delle nuove leve ma anche un assetto straordinario di diplomazia navale" dice il capitano del veliero Giuseppe Lai . "Con il giro del mondo ha rappresentato l'Italia a 360 gradi. Una funzione che è stata evidenziata dal ministro della Difesa Crosetto che ha voluto che questo progetto non fosse solo una campagna della Difesa ma che coinvolgesse ben 12 dicasteri con un'Italia che ha navigato". Alla cerimonia di benvenuto del veliero sul Molo del Bicchiere di Civitavecchia autorità militari e anche civili come il presidente del Consiglio Regionale del Lazio Antonello Aurigemma, il vicesindaco della Città Metropolitana di Roma Pierluigi Sanna e il presidente della Commissione Ambiente della Camera Mauro Rotelli. A fare gli onori di casa il sindaco di Civitavecchia Marco Piendibene: "Per noi è un grandissimo onore avere il Vespucci nel nostro porto. Civitavecchia rappresenta il porto di Roma quindi l'approdo qui è l'approdo nella Capitale. Avere qui il Vespucci significa che chi arriva a Civitavecchia magari da altri continenti vede l'orgoglio della nostra marina e quindi della nostra nazione". Ti potrebbe interessare © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata Tag: amerigo vespucci civitavecchia veliero.

Rai News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia accoglie la Vespucci. Gualtieri: "Orgoglio per l'Italia"

Rai News

Civitavecchia accoglie la Vespucci. Gualtieri: "Orgoglio per l'Italia"

05/28/2025 18:48 PAOLA CORTESE;

Il veliero resterà in porto fino al 3 giugno. Il sindaco di Roma: "Orgoglio per la sapienza che si tramanda" È arrivata oggi al porto di Civitavecchia l'Amerigo Vespucci, storica nave scuola della Marina militare italiana, per la 16ª tappa del suo Tour del Mediterraneo. L'imbarcazione, varata nel 1931, sosterà in città fino al 3 giugno prima di dirigersi verso Livorno. L'arrivo è stato salutato da una cerimonia ufficiale alla presenza della Banda militare della Marina e di numerose autorità civili e militari, tra cui il sindaco di Civitavecchia, Marco Piendibene. Nel pomeriggio ha visitato il veliero anche il sindaco di Roma, Roberto Gualtieri. In un punto stampa a bordo, Gualtieri ha definito la nave "stupenda, davvero la più bella del mondo", elogiando l'uso ancora attuale di tecniche di navigazione d'epoca: "Richiedono una capacità straordinaria di fare squadra". Il sindaco ha conversato con il comandante della nave, il capitano di vascello Giuseppe Lai, definendo "impressionanti" i racconti sulle tappe del Tour mondiale del veliero. Ha poi espresso "un senso di orgoglio per la sapienza che si tramanda, per la professionalità straordinaria e per il rapporto col mare che l'Amerigo Vespucci riesce a trasmettere ai suoi allievi". Accanto alla nave è stato allestito il "Villaggio Italia", spazio espositivo itinerante dedicato alla promozione del patrimonio culturale e industriale italiano. Il servizio di Paola Cortese.

Il veliero resterà in porto fino al 3 giugno. Il sindaco di Roma: "Orgoglio per la sapienza che si tramanda" È arrivata oggi al porto di Civitavecchia l'Amerigo Vespucci, storica nave scuola della Marina militare italiana, per la 16ª tappa del suo Tour del Mediterraneo. L'imbarcazione, varata nel 1931, sosterà in città fino al 3 giugno prima di dirigersi verso Livorno. L'arrivo è stato salutato da una cerimonia ufficiale alla presenza della Banda militare della Marina e di numerose autorità civili e militari, tra cui il sindaco di Civitavecchia, Marco Piendibene. Nel pomeriggio ha visitato il veliero anche il sindaco di Roma, Roberto Gualtieri. In un punto stampa a bordo, Gualtieri ha definito la nave "stupenda, davvero la più bella del mondo", elogiando l'uso ancora attuale di tecniche di navigazione d'epoca: "Richiedono una capacità straordinaria di fare squadra". Il sindaco ha conversato con il comandante della nave, il capitano di vascello Giuseppe Lai, definendo "impressionanti" i racconti sulle tappe del Tour mondiale del veliero. Ha poi espresso "un senso di orgoglio per la sapienza che si tramanda, per la professionalità straordinaria e per il rapporto col mare che l'Amerigo Vespucci riesce a trasmettere ai suoi allievi". Accanto alla nave è stato allestito il "Villaggio Italia", spazio espositivo itinerante dedicato alla promozione del patrimonio culturale e industriale italiano. Il servizio di Paola Cortese.

Agi

Napoli

'Beautiful' torna in Italia. Ecco dove si svolgeranno le riprese

Agi

'Beautiful' torna in Italia. Ecco dove si svolgeranno le riprese

05/28/2025 17:01 Paola Spiezia

Alcune puntate speciali della soap opera più vista al mondo saranno girate tra Napoli e Capri AGI - 'Beautiful' , la soap opera più vista al mondo, torna in Italia per girare una serie di puntate speciali tra Napoli e Capri . Le riprese si svolgeranno da oggi al 31 maggio 2025 , sotto la direzione creativa del produttore esecutivo e capo sceneggiatore Bradley Bell Il ritorno dei protagonisti storici Attesi quattro volti storici della serie: Katherine Kelly Lang (Brooke Logan), John McCook (Eric Forrester), Thorsten Kaye (Ridge Forrester) e Jack Wagner , che torna nei panni dell'indimenticabile Nick Marone La messa in onda delle nuove puntate Le nuove puntate italiane andranno in onda negli Stati Uniti a luglio 2025 , mentre il pubblico italiano le vedrà su Canale 5 nel , sempre alle ore Amori, ritorni e intrighi tra Napoli e Capri Ridge è felice con Taylor , ma Brooke non riesce ad accettare che Ridge sia davvero innamorato di lei ed è convinta che riuscirà a riconquistarlo. Anche Eric cerca di convincere Ridge a tornare con Brooke, ma finora senza successo. Entra in scena Nick Marone , tornato in città all'improvviso, pronto a riconquistare Brooke, che a sua volta è lusingata e divertita dalle sue attenzioni. Brooke, Eric e Ridge partono alla volta di Napoli e Capri per occuparsi di alcuni affari importanti legati alla moda italiana . Il vero motivo del viaggio di lavoro in Italia, tenuto nascosto da Eric (con Taylor lontana), è ricordare a Ridge che la donna che ama davvero è Brooke. Con il pretesto di avere anche lui "affari importanti" a Napoli e Capri, Nick salpa subito per l'Italia. Le location delle riprese Le riprese si svolgeranno tra piazza Municipio via Toledo via Chiaia piazza Trento e Trieste via Partenope Borgo Marinari Castel Nuovo Marina Grande La Canzone del Mare e i Faraglioni di Capri Un evento per incontrare gli attori Sabato 31 maggio , dalle ore 14 alle 17 , è previsto un evento aperto al pubblico nel cortile di Castel Nuovo , durante il quale i fan potranno incontrare gli attori protagonisti. Una produzione internazionale La produzione italiana è affidata a Gianluca Cannizzo per Wonder Film , con la collaborazione del Comune di Napoli , della Capitaneria di Porto e dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale . Il set vedrà impegnati 90 membri dello staff statunitense 50 comparse 10 location napoletane 3 aree ristoro 5 imbarcazioni 15 unità di sicurezza e 50 pasti giornalieri Beautiful: un legame forte con l'Italia 'Beautiful' è in onda da 38 anni , con oltre 9.500 episodi 107 Daytime Emmy Awards e 35 milioni di telespettatori al giorno in più di 100 Paesi . Dopo Como Venezia Portofino Puglia e Roma , l'Italia si conferma il.

Rai News

Napoli

America's Cup: il trofeo a Napoli per la presentazione della 37esima edizione

Rai News

America's Cup: il trofeo a Napoli per la presentazione della 37esima edizione

05/28/2025 12:13

Il sindaco Manfredi: "Qui lo sport è popolo, è della gente. Sarà la coppa dei velisti, degli appassionati, di tutti" L'America's Cup e la Louis Vuitton Cup sono a Castel dell'Ovo a Napoli, per la presentazione della trentottesima edizione della più antica competizione sportiva internazionale, che nel 2027 si svolgerà nelle acque del golfo partenopeo. Alla presentazione intervengono il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, il ministro dello Sport Andrea Abodi e Grant Dalton, amministratore delegato di Emirates Team New Zealand, il team detentore del trofeo che ha scelto Napoli per l'edizione 2027. "Sarà l'America's Cup più bella di sempre, sarà anche l'America's Cup la più aperta e partecipata di sempre", ha detto il sindaco di Napoli, intervenendo alla presentazione. "Noi vogliamo, e così sarà perché l'abbiamo condiviso con New Zealand e con il Governo, che questa America's Cup sia la coppa dei velisti, degli appassionati e di tutti. Tutti accederanno, tutti potranno avere la possibilità di toccare, di sperimentare, di fare, perché il mare è di tutti. Il valore sociale di questa iniziativa sarà il mood fondamentale dell'America's Cup a Napoli", ha aggiunto Manfredi, parlando di "un passaggio di testimone quasi simbolico tra la Napoli che vince il suo quarto scudetto e la Napoli che accoglie l'America's Cup negli stessi giorni. Ma proprio questa vittoria e questi festeggiamenti hanno dimostrato che a Napoli lo sport è popolo, è lo sport della gente, di tutti, delle famiglie, dei bambini", "Abbiamo lavorato insieme per mesi, un lavoro molto duro, professionale e riservato, e tenere un segreto a Napoli non è facilissimo. Ma abbiamo lavorato bene, abbiamo messo in campo il meglio delle competenze che ognuno di noi poteva dare e abbiamo vinto l'assegnazione di una grande competizione internazionale", ha aggiunto Manfredi a Castel dell'Ovo, "Abbiamo a disposizione un patrimonio straordinario che è la nostra città - ha aggiunto Manfredi - e la scelta di questo luogo non è una scelta casuale. L'isolotto

Il sindaco Manfredi: "Qui lo sport è popolo, è della gente. Sarà la coppa dei velisti, degli appassionati, di tutti" L'America's Cup e la Louis Vuitton Cup sono a Castel dell'Ovo a Napoli, per la presentazione della trentottesima edizione della più antica competizione sportiva internazionale, che nel 2027 si svolgerà nelle acque del golfo partenopeo. Alla presentazione intervengono il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi, il ministro dello Sport Andrea Abodi e Grant Dalton, amministratore delegato di Emirates Team New Zealand, il team detentore del trofeo che ha scelto Napoli per l'edizione 2027. "Sarà l'America's Cup più bella di sempre, sarà anche l'America's Cup la più aperta e partecipata di sempre", ha detto il sindaco di Napoli, intervenendo alla presentazione. "Noi vogliamo, e così sarà perché l'abbiamo condiviso con New Zealand e con il Governo, che questa America's Cup sia la coppa dei velisti, degli appassionati e di tutti. Tutti accederanno, tutti potranno avere la possibilità di toccare, di sperimentare, di fare, perché il mare è di tutti. Il valore sociale di questa iniziativa sarà il mood fondamentale dell'America's Cup a Napoli", ha aggiunto Manfredi, parlando di "un passaggio di testimone quasi simbolico tra la Napoli che vince il suo quarto scudetto e la Napoli che accoglie l'America's Cup negli stessi giorni. Ma proprio questa vittoria e questi festeggiamenti hanno dimostrato che a Napoli lo sport è popolo, è lo sport della gente, di tutti, delle famiglie, dei bambini". "Abbiamo lavorato insieme per mesi, un lavoro molto duro, professionale e riservato, e tenere un segreto a Napoli non è facilissimo. Ma abbiamo lavorato bene, abbiamo messo in campo il meglio delle competenze che ognuno di noi poteva dare e abbiamo vinto l'assegnazione di una grande competizione internazionale", ha aggiunto Manfredi a Castel dell'Ovo. "Abbiamo a disposizione un patrimonio straordinario che è la nostra città - ha aggiunto Manfredi - e la scelta di questo luogo non è una scelta casuale. L'isolotto di Megaride è il posto dove sono arrivati i primi coloni che hanno fondato Napoli e quando hanno visto la bellezza di questo golfo hanno detto 'questo è il posto dove noi dobbiamo costruire il nostro futuro'. Allo stesso modo New Zealand quando ha visto Napoli, le nostre bellezze e la nostra storia, quando ha visto Bagnoli, ha deciso che questo era il posto dove avrebbe difeso la coppa. È un grande riconoscimento per la nostra città, per la nostra storia e per il nostro futuro, ed è una grande sfida per la città che è al centro dell'attenzione globale e sarà all'altezza di questa sfida. Abbiamo preso degli impegni e li manterremo". A Bagnoli, ha detto Manfredi, "ci sarà un'accelerazione dei lavori fronte mare, ma faremo un grande sforzo di infrastrutturazione continuando e velocizzando i lavori che già stiamo facendo su tutto il fronte mare della città, da Pietrarsa al confine con il comune di Pozzuoli. Anche Castel dell'Ovo è oggetto di un'opera di restauro molto profonda e alla fine di questi lavori, che si completeranno nei prossimi mesi, sarà una delle sedi chiave

di tutta la competizione". "È stato un viaggio lungo, abbiamo portato questo evento a Napoli in un mercato dei grandi eventi sportivi internazionali che è sempre più competitivo, in cui ci vogliono risorse e professionalità. Tutte qualità che abbiamo messo in campo come sistema Italia". Così Marco Mezzaroma, presidente di Sport e Salute, intervenendo alla presentazione a Napoli. "È stato un grande successo per tutti - ha aggiunto - ma il lavoro inizia adesso. C'è tantissimo da fare, i tempi sono sfidanti e da adesso in poi c'è ancora più bisogno di precisione, rispetto dei tempi e delle competenze. Ognuno deve lavorare di squadra con il proprio ruolo per arrivare alla scadenza dell'evento nel miglior modo possibile. Sono sicuro che l'Italia, e Napoli in particolare, riuscirà in questo compito". Mezzaroma ha sottolineato che "un desiderata di Team New Zealand era quello di lasciare una legacy sul territorio. Napoli diventerà per molto tempo il centro dell'interesse sul mondo della vela a livello mondiale e noi dobbiamo far tesoro di questa occasione, promuovendo sempre più l'attività della vela sul territorio. Non ci fermeremo al 2027, in particolare su Napoli stiamo già guardando tutti insieme oltre e speriamo che questa visione futura porti ulteriori nuovi risultati per la città".

Affari Italiani

Salerno

Uva da tavola e verdura dall'Africa, blitz Coldiretti al porto di Salerno: Chiarezza su importazioni

(Agenzia Vista) Salerno, 28 maggio 2025 Blitz di Coldiretti Campania nelle acque del porto di Salerno per fare chiarezza sulle grandi quantità di uva da tavola e di verdura fresca che arrivano nei container della stazione Marittima. Una iniziativa per tutelare le aziende agricole e i consumatori assicurando reciprocità delle regole, trasparenza in etichetta e il giusto prezzo. Lo slogan "Senza reciprocità da qui non si passa!" ha accompagnato l'azione degli attivisti che a bordo di numerose imbarcazioni hanno circondato la nave proveniente dall'Africa. Courtesy: Coldiretti Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev.

Affari Italiani

Uva da tavola e verdura dall'Africa, blitz Coldiretti al porto di Salerno: Chiarezza su importazioni

05/28/2025 21:32

(Agenzia Vista) Salerno, 28 maggio 2025 Blitz di Coldiretti Campania nelle acque del porto di Salerno per fare chiarezza sulle grandi quantità di uva da tavola e di verdura fresca che arrivano nei container della stazione Marittima. Una iniziativa per tutelare le aziende agricole e i consumatori assicurando reciprocità delle regole, trasparenza in etichetta e il giusto prezzo. Lo slogan "Senza reciprocità da qui non si passa!" ha accompagnato l'azione degli attivisti che a bordo di numerose imbarcazioni hanno circondato la nave proveniente dall'Africa. Courtesy: Coldiretti Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev.

Agensir

Salerno

Agricoltura: Coldiretti Campania, "no a frutta e verdura coltivata all'estero con regole diverse che magicamente diventa Made in Italy"

Agensir

Agricoltura: Coldiretti Campania, "no a frutta e verdura coltivata all'estero con regole diverse che magicamente diventa Made in Italy"

05/28/2025 09:36

Blitz di Coldiretti Campania nelle acque del porto di Salerno per fare chiarezza sulle grandi quantità di uva da tavola e di verdura fresca che arriva nei container della stazione Marittima. Una iniziativa per tutelare le aziende agricole e i consumatori assicurando reciprocità delle regole, trasparenza in etichetta e il giusto prezzo. Lo slogan "Senza reciprocità da qui non si passa!" ha accompagnato l'azione degli attivisti che a bordo di numerose imbarcazioni hanno circondato la nave proveniente dall'Africa. "Non vogliamo frutta e verdura coltivata all'estero con regole diverse – hanno ribadito – che poi arriva in Italia e si trasforma magicamente in Made in Italy!". "Noi non siamo di certo contrari all'importazione di questi prodotti – spiega il direttore di Coldiretti Campania, Salvatore Loffreda – ma vogliamo essere certi che anche l'uva e la lattuga che arrivano da Paesi lontani siano prodotti seguendo le stesse regole di sicurezza e senza l'uso di sostanze proibite in Italia". Nel 2024 sono arrivati 3,5 milioni di chili di uva da tavola africana, quasi un chicco su dieci del totale importato dall'Italia, in aumento del 28% rispetto all'anno precedente. Prodotto proveniente quasi esclusivamente da Egitto e Sudafrica e in contro stagione. Sempre nel 2024 le importazioni di ortofrutta fresca in quantità hanno superato i 5 miliardi di chili (+6%) mentre le esportazioni sono risultate pari e 3,9 miliardi. Dall'Africa sono arrivati lo scorso anno quasi 420 milioni di chili di frutta e verdura, in aumento del 5% rispetto al 2023, di cui oltre la metà provenienti dall'Egitto. "L'ingresso di prodotto dall'estero incide anche sul costo di quello di nostra produzione. Un tempo questo avveniva con il grano, si anticipava la stagione per introdurlo sul mercato ad un prezzo più basso in modo da costringere i produttori italiani ad adeguarsi nel momento di collocarlo. Abbiamo avuto in Campania questo problema di recente con le fragole spagnole che hanno danneggiato i nostri produttori. Ed anche con l'uva da tavola e la lattuga oltre che al ciclo di produzione occorre fare attenzione anche al prezzo", afferma il presidente di Coldiretti Campania Ettore Bellelli. Il blitz al porto di Salerno ha coinvolto attivisti, imprenditori ed agricoltori uniti dal comune denominatore della chiarezza. "La Coldiretti Campania continua a mobilitarsi nei porti per verificare gli arrivi di prodotti stranieri chiedendo, al tempo stesso, più controlli alle frontiere sulla qualità e sulla salubrità delle merci importate e il rispetto del principio di reciprocità. Il tutto per garantire che i prodotti agroalimentari che entrano nel nostro Paese rispettino gli stessi standard a livello ambientale, di sicurezza e di rispetto dei diritti dei lavoratori, che sono garantiti dagli agricoltori italiani", aggiunge il direttore di Coldiretti Salerno, Vincenzo Tropiano. Scarica l'articolo in pdf txt rtf.

Agi

Salerno

Uva da tavola e verdura dall'Africa, blitz Coldiretti al porto di Salerno: Chiarezza su importazioni

AGI/Vista - Blitz di Coldiretti Campania nelle acque del porto di Salerno per fare chiarezza sulle grandi quantità di uva da tavola e di verdura fresca che arrivano nei container della stazione Marittima. Una iniziativa per tutelare le aziende agricole e i consumatori assicurando reciprocità delle regole, trasparenza in etichetta e il giusto prezzo. Lo slogan "Senza reciprocità da qui non si passa!" ha accompagnato l'azione degli attivisti che a bordo di numerose imbarcazioni hanno circondato la nave proveniente dall'Africa. Courtesy: Coldiretti Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev.

Agi

Uva da tavola e verdura dall'Africa, blitz Coldiretti al porto di Salerno: Chiarezza su importazioni

05/28/2025 19:23 Agenzia Italia

AGI/Vista - Blitz di Coldiretti Campania nelle acque del porto di Salerno per fare chiarezza sulle grandi quantità di uva da tavola e di verdura fresca che arrivano nei container della stazione Marittima. Una iniziativa per tutelare le aziende agricole e i consumatori assicurando reciprocità delle regole, trasparenza in etichetta e il giusto prezzo. Lo slogan "Senza reciprocità da qui non si passa!" ha accompagnato l'azione degli attivisti che a bordo di numerose imbarcazioni hanno circondato la nave proveniente dall'Africa. Courtesy: Coldiretti Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev.

Ansa.it

Salerno

Uva da tavola e verdura dall'Africa, blitz di Coldiretti

Ansa.it

Uva da tavola e verdura dall'Africa, blitz di Coldiretti

05/28/2025 10:15

A Salerno attivisti circondano una nave Blitz di Coldiretti Campania nelle acque del porto di Salerno per fare chiarezza sulle grandi quantità di uva da tavola e di verdura fresca che arrivano nei container della stazione Marittima. Una iniziativa per tutelare le aziende agricole e i consumatori assicurando reciprocità delle regole, trasparenza in etichetta e il giusto prezzo. Lo slogan "Senza reciprocità da qui non si passa!" ha accompagnato l'azione degli attivisti che a bordo di numerose imbarcazioni hanno circondato la nave proveniente dall'Africa. "Non vogliamo frutta e verdura coltivata all'estero con regole diverse - hanno ribadito - che poi arriva in Italia e si trasforma magicamente in Made in Italy!". "Noi non siamo di certo contrari all'importazione di questi prodotti -spiega il direttore di Coldiretti Campania Salvatore Loffreda- ma vogliamo essere certi che anche l'uva e la lattuga che arrivano da Paesi lontani siano prodotti seguendo le stesse regole di sicurezza e senza l'uso di sostanze proibite in Italia". Nel 2024 sono arrivati 3,5 milioni di chili di uva da tavola africana, quasi un chicco su dieci del totale importato dall'Italia, in aumento del 28% rispetto all'anno precedente. Prodotto proveniente quasi esclusivamente da Egitto e Sudafrica e in contro stagione. Sempre nel 2024 le importazioni di ortofrutta fresca in quantità hanno superato i 5 miliardi di chili (+6%) mentre le esportazioni sono risultate pari a 3,9 miliardi. Dall'Africa sono arrivati lo scorso anno quasi 420 milioni di chili di frutta e verdura, in aumento del 5% rispetto al 2023, di cui oltre la metà provenienti dall'Egitto. "L'ingresso di prodotto dall'estero incide anche sul costo di quello di nostra produzione. Un tempo questo avveniva con il grano, si anticipava la stagione per introdurlo sul mercato ad un prezzo più basso in modo da costringere i produttori italiani ad adeguarsi nel momento di collocarlo. Abbiamo avuto in Campania questo problema di recente con le fragole spagnole che hanno danneggiato i nostri produttori. Ed anche con l'uva da tavola e la lattuga oltre che al ciclo di produzione occorre fare attenzione anche al prezzo" afferma il presidente di Coldiretti Campania Ettore Bellelli. Il blitz al porto di Salerno ha coinvolto attivisti, imprenditori ed agricoltori uniti dal comune denominatore della chiarezza. "La Coldiretti Campania continua a mobilitarsi nei porti per verificare gli arrivi di prodotti stranieri chiedendo, al tempo stesso, più controlli alle frontiere sulla qualità e sulla salubrità delle merci importate e il rispetto del principio di reciprocità. Il tutto per garantire che i prodotti agroalimentari che entrano nel nostro Paese rispettino gli stessi standard a livello ambientale, di sicurezza e di rispetto dei diritti dei lavoratori, che sono garantiti dagli agricoltori italiani" aggiunge il direttore di Coldiretti Salerno Vincenzo Tropiano.

Salerno Today

Salerno

Uva e verdura fresca dall'Africa a Salerno, il blitz della Coldiretti: "Chiarezza sulle norme di sicurezza e sull'eventuale uso di sostanze proibite"

Salerno Today

Uva e verdura fresca dall'Africa a Salerno, il blitz della Coldiretti: "Chiarezza sulle norme di sicurezza e sull'eventuale uso di sostanze proibite"

05/28/2025 10:38 Marilia Parente

"Non vogliamo frutta e verdura coltivata all'estero con regole diverse – hanno ribadito gli attivisti- che poi arriva in Italia e si trasforma magicamente in Made in Italy!" Blitz di Coldiretti Campania nelle acque del porto di Salerno, stamattina, per fare chiarezza sulle grandi quantità di uva da tavola e di verdura fresca che arriva nei container della stazione Marittima. Una iniziativa per tutelare le aziende agricole e i consumatori assicurando reciprocità delle regole, trasparenza in etichetta e il giusto prezzo. Lo slogan "Senza reciprocità da qui non si passa!" ha accompagnato l'azione degli attivisti che a bordo di numerose imbarcazioni hanno circondato la nave proveniente dall'Africa. "Non vogliamo frutta e verdura coltivata all'estero con regole diverse – hanno ribadito - che poi arriva in Italia e si trasforma magicamente in Made in Italy! ". "Noi non siamo di certo contrari all'importazione di questi prodotti -spiega il direttore di Coldiretti Campania Salvatore Loffreda - ma vogliamo essere certi che anche l'uva e la lattuga che arrivano da Paesi lontani siano prodotti seguendo le stesse regole di sicurezza e senza l'uso di sostanze proibite in Italia". I dati Nel 2024 sono arrivati 3,5 milioni di chili di uva da tavola africana, quasi un chicco su dieci del totale importato dall'Italia , in aumento del 28% rispetto all'anno precedente. Prodotto proveniente quasi esclusivamente da Egitto e Sudafrica e in contro stagione. Sempre nel 2024 le importazioni di ortofrutta fresca in quantità hanno superato i 5 miliardi di chili (+6%) mentre le esportazioni sono risultate pari e 3,9 miliardi. Dall'Africa sono arrivati lo scorso anno quasi 420 milioni di chili di frutta e verdura, in aumento del 5% rispetto al 2023, di cui oltre la metà provenienti dall'Egitto. Il presidente di Coldiretti Campania Ettore Bellelli: Il blitz al porto di Salerno ha coinvolto attivisti, imprenditori ed agricoltori uniti dal comune denominatore della chiarezza. "La Coldiretti Campania continua a mobilitarsi nei porti per verificare gli arrivi di prodotti stranieri chiedendo, al tempo stesso, più controlli alle frontiere sulla qualità e sulla salubrità delle merci importate e il rispetto del principio di reciprocità. Il tutto per garantire che i prodotti agroalimentari che entrano nel nostro Paese rispettino gli stessi standard a livello ambientale, di sicurezza e di rispetto dei diritti dei lavoratori, che sono garantiti dagli agricoltori italiani", conclude il direttore di Coldiretti Salerno, Vincenzo Tropiano.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Agenparl

Bari

Agenzia regionale 627.25 Lopane_Approvazione Quadro Sistema dei porti

Agenparl

Agenzia regionale 627.25 Lopane_Approvazione Quadro Sistema dei porti

05/28/2025 17:49

(AGENPARL) – Wed 28 May 2025 *Sistema dei Porti regionali, approvato il Quadro di Assetto* La Giunta della Regione Puglia ha approvato il Quadro di Assetto del Sistema dei Porti regionali, strumento per il primo ordinamento della portualità regionale in termini di dotazioni e servizi. Il Quadro di Assetto è frutto di un processo partecipativo che ha coinvolto un Gruppo di lavoro multidisciplinare, composto dalle strutture amministrative e dall'Agenzia regionale ASSET, coadiuvato da un Comitato scientifico di esperti provenienti dal mondo accademico, nonché i Comuni costieri e l'Autorità Marittima. Dal documento emerge che nel territorio pugliese si contano 73 porti, di cui 67 di interesse regionale, che costituiscono il Sistema dei Porti della Regione Puglia, più altri 6 di rilevanza internazionale e nazionale. La portualità turistica è un settore economico in forte crescita in Puglia, regione che si colloca al settimo posto in Italia, con oltre 14mila posti barca. Il documento servirà, inoltre, a orientare in modo efficace l'azione di programmazione per la crescita infrastrutturale dei porti minori che, pur non ricompresi nei grandi traffici commerciali, possono generare un rilevante ritorno in termini di sviluppo economico e sociale, a livello locale e per l'intero territorio regionale. Il Quadro di Assetto offre alle Amministrazioni locali uno strumento di supporto nella efficace gestione delle infrastrutture portuali, che, partendo dalla ricognizione dei siti, ne evidenzia gli aspetti di efficienza e le criticità – attraverso delle schede sito elaborate – in mododa guidare l'azione degli operatori verso un modello in grado di migliorare l'attuale offerta di servizi, soprattutto dal punto di vista qualitativo e della gestione razionale dei posti barca, in modo da attrarre diportisti ed investitori. La portualità viene affrontata nel documento in coerenza con le politiche di sviluppo territoriale improntate al contrasto al consumo di suolo e della costa e a favorire le interazioni sinergiche tra territori, comunità e comparti produttivi, in coerenza con le sfide della Green e Blue economy. "Con l'approvazione del Quadro di Assetto del Sistema dei Porti regionali, la Puglia rafforza il proprio impegno verso una gestione più integrata e sostenibile della portualità turistica" è il commento dell'assessore al Turismo della Regione Puglia, Gianfranco Lopane . "Questo strumento rappresenta una bussola per orientare gli investimenti e le politiche pubbliche, valorizzando le nostre coste senza comprometterne l'equilibrio ambientale. I porti minori, in particolare, diventano leve strategiche di sviluppo per i territori: luoghi di accoglienza per il diportismo, ma anche nodi di connessione tra comunità, cultura e imprese locali. La qualità dell'esperienza turistica parte anche dalla qualità delle nostre infrastrutture, e oggi abbiamo uno strumento in più per

(AGENPARL) - Wed 28 May 2025 *Sistema dei Porti regionali, approvato il Quadro di Assetto* La Giunta della Regione Puglia ha approvato il Quadro di Assetto del Sistema dei Porti regionali, strumento per il primo ordinamento della portualità regionale in termini di dotazioni e servizi. Il Quadro di Assetto è frutto di un processo partecipativo che ha coinvolto un Gruppo di lavoro multidisciplinare, composto dalle strutture amministrative e dall'Agenzia regionale ASSET, coadiuvato da un Comitato scientifico di esperti provenienti dal mondo accademico, nonché i Comuni costieri e l'Autorità Marittima. Dal documento emerge che nel territorio pugliese si contano 73 porti, di cui 67 di interesse regionale, che costituiscono il Sistema dei Porti della Regione Puglia, più altri 6 di rilevanza internazionale e nazionale. La portualità turistica è un settore economico in forte crescita in Puglia, regione che si colloca al settimo posto in Italia, con oltre 14mila posti barca. Il documento servirà, inoltre, a orientare in modo efficace l'azione di programmazione per la crescita infrastrutturale dei porti minori che, pur non ricompresi nei grandi traffici commerciali, possono generare un rilevante ritorno in termini di sviluppo economico e sociale, a livello locale e per l'intero territorio regionale. Il Quadro di Assetto offre alle Amministrazioni locali uno strumento di supporto nella efficace gestione delle infrastrutture portuali, che, partendo dalla ricognizione dei siti, ne evidenzia gli aspetti di efficienza e le criticità - attraverso delle schede sito elaborate - in mododa guidare l'azione degli operatori verso un modello in grado di migliorare l'attuale offerta di servizi, soprattutto dal punto di vista qualitativo e della gestione razionale dei posti barca, in modo da attrarre diportisti ed investitori. La portualità viene affrontata nel documento in coerenza con le politiche di sviluppo territoriale improntate al contrasto al consumo di suolo e della costa e a favorire le interazioni sinergiche tra territori, comunità e comparti produttivi, in coerenza con le sfide della Green e Blue economy. "Con l'approvazione del Quadro di Assetto del Sistema dei Porti regionali, la Puglia rafforza il proprio impegno verso una gestione più integrata e sostenibile della portualità turistica" è il commento dell'assessore al Turismo della Regione Puglia, Gianfranco Lopane . "Questo strumento rappresenta una bussola per orientare gli investimenti e le politiche pubbliche, valorizzando le nostre coste senza comprometterne l'equilibrio ambientale. I porti minori, in particolare, diventano leve strategiche di sviluppo per i territori: luoghi di accoglienza per il diportismo, ma anche nodi di connessione tra comunità, cultura e imprese locali. La qualità dell'esperienza turistica parte anche dalla qualità delle nostre infrastrutture, e oggi abbiamo

Agenparl

Bari

uno strumento in più per migliorarla". "Questo documento ha permesso di realizzare un monitoraggio della realtà portuale regionale, un sistema di piccoli e grandi porti che va messo in relazione con il territorio di riferimento per una crescita complessiva, dalla costa alle realtà interne - ha detto l'assessore regionale ai Trasporti, Debora Ciliento -. Per quanto attiene al mio Assessorato, che si occupa dei grandi porti, la valorizzazione di un'area portuale nasce dall'intermodalità e da collegamenti efficaci con i centri urbani, con i principali assi viari, le stazioni ferroviarie, le piastre logistiche e gli aeroporti. Se poi parliamo di nautica da diporto c'è anche una stretta relazione con i servizi offerti dal trasporto pubblico locale, che oggi viene pensato come servizio di mobilità urbana ed extraurbana non solo diretto al pendolare lavoratore e studente ma anche a chi si vuole muovere nel fine settimana per divertimento o assistere a manifestazioni e spettacoli." In allegato la mappa dei porti del Sistema Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Il Nautilus

Brindisi

NUOVE ROTTE PER UN TURISMO CULTURALE, IDENTITARIO E SOSTENIBILE AL CENTRO DEL CONVEGNO BLUE MARINA AWARDS A MARINA DI PUNTALDIA

Il Nautilus

NUOVE ROTTE PER UN TURISMO CULTURALE, IDENTITARIO E SOSTENIBILE AL CENTRO DEL CONVEGNO BLUE MARINA AWARDS A MARINA DI PUNTALDIA

05/28/2025 09:55

Continua il viaggio itinerante dei Blue Marina Awards lungo lo Stivale per sensibilizzare su temi oggi fondamentali che ruotano attorno al ruolo dei porti turistici, allineati al Piano del Mare e presenti in tutte le agende dei Governi. Un'azione strategica per guidare l'evoluzione del settore. Giovedì 12 giugno 2025, alle ore 9:30, nella splendida cornice di Marina di Puntaldia in Sardegna, San Teodoro, si terrà un evento firmato Blue Marina Awards dedicato ai porti e agli approdi turistici che fanno dell'accoglienza, della sostenibilità e valorizzazione del territorio la propria identità. Un appuntamento che guarda non solo al presente ma anche al futuro dei migliori marina del Mediterraneo, luoghi che non si limitano ad essere punti di transito, ma che grazie ai loro contenuti si affermano come vere e proprie destinazioni, occasioni di incontro e motori di sviluppo socio-economico per il territorio. Il convegno organizzato in collaborazione con Marina di Puntaldia chiamerà a raccolta esperti, istituzioni e stakeholder per confrontarsi sugli elementi e valori che fanno del porto un punto d'incontro tra territorio, economia e comunità. L'evento si concentrerà su tre pilastri fondamentali: -Sostenibilità e innovazione – soluzioni per ridurre l'impatto ambientale, promuovere la mobilità sostenibile e l'uso di energia pulita, favorendo una convivenza equilibrata con l'ecosistema del territorio e dell'Area Marina Protetta, come modello di benessere e sviluppo responsabile. -Inclusività e comunità – il porto come spazio di incontro e condivisione, dove eventi sportivi, culturali, enogastronomici e celebrazioni trasformano ogni esperienza in un'occasione di relazione, valore e benessere tra mare, terra e comunità. -Arte e paesaggio – l'accoglienza turistica espressa attraverso installazioni artisticheimmersive, ispirate al mare e realizzate con materiali sostenibili di riciclo, che trasformano il porto in una destinazione capace

Continua il viaggio itinerante dei Blue Marina Awards lungo lo Stivale per sensibilizzare su temi oggi fondamentali che ruotano attorno al ruolo dei porti turistici, allineati al Piano del Mare e presenti in tutte le agende dei Governi. Un'azione strategica per guidare l'evoluzione del settore. Giovedì 12 giugno 2025, alle ore 9:30, nella splendida cornice di Marina di Puntaldia in Sardegna, San Teodoro, si terrà un evento firmato Blue Marina Awards dedicato ai porti e agli approdi turistici che fanno dell'accoglienza, della sostenibilità e valorizzazione del territorio la propria identità. Un appuntamento che guarda non solo al presente ma anche al futuro dei migliori marina del Mediterraneo, luoghi che non si limitano ad essere punti di transito, ma che grazie ai loro contenuti si affermano come vere e proprie destinazioni, occasioni di incontro e motori di sviluppo socio-economico per il territorio. Il convegno organizzato in collaborazione con Marina di Puntaldia chiamerà a raccolta esperti, istituzioni e stakeholder per confrontarsi sugli elementi e valori che fanno del porto un punto d'incontro tra territorio, economia e comunità. L'evento si concentrerà su tre pilastri fondamentali: -Sostenibilità e innovazione - soluzioni per ridurre l'impatto ambientale, promuovere la mobilità sostenibile e l'uso di energia pulita, favorendo una convivenza equilibrata con l'ecosistema del territorio e dell'Area Marina Protetta, come modello di benessere e sviluppo responsabile. -Inclusività e comunità - il porto come spazio di incontro e condivisione, dove eventi sportivi, culturali, enogastronomici e celebrazioni trasformano ogni esperienza in un'occasione di relazione, valore e benessere tra mare, terra e comunità. -Arte e paesaggio - l'accoglienza turistica espressa attraverso installazioni artisticheimmersive, ispirate al mare e realizzate con materiali sostenibili di riciclo,, che trasformano il porto in una destinazione capace di coniugare bellezza, identità e accoglienza. -Sport e turismo - Le opportunità offerte dal settore sportivo a un marina e al suo territorio, come leva di sviluppo diretto ed indiretto all'interno di un sistema sport-marketing in continua evoluzione. In occasione dell'evento verranno svelate due opere pittoriche realizzate su vele riciclate. Un contributo che arricchisce la collezione artistica "open air" già presente all'interno della Marina di Puntaldia e che conferma il potere dell'arte e della bellezza nel trasformare il porto in destinazione accogliente. Degustazione dei sapori del territorio - A chiusura dei lavori, un momento di convivialità con vini e sapori locali per celebrare insieme l'identità unica della Marina di Puntaldia. Marie-Hélène Polo, amministratore delegato della Marina di Puntaldia: "Siamo felici di ospitare per la prima volta un appuntamento dei Blue Marina Awards, dedicato alla tutela del mare alla visione di un porto che si fa luogo di incontro, bellezza, accoglienza e sostenibilità. Alla Marina di Puntaldia lavoriamo ogni giorno per dare forma ai valori condivisi da chi vive il mare,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Brindisi

soprattutto in questo angolo straordinario della Sardegna. Come operatori, sentiamo forte la responsabilità, ma anche il privilegio, di tutelare il patrimonio marino, risorsa vitale del territorio. Affronteremo temi trasversali - dall'innovazione all'arte, dall'impresa alla sostenibilità, dallo sport all'intelligenza artificiale - con relatori straordinari, per raccontare come un porto possa auspicare a diventare una vera destinazione: accogliente, inclusiva e punto di riferimento per un turismo consapevole". Walter Vassallo Fondatore e Coordinatore dei Blue Marina Awards: "Eventi come quello di Puntaldia - e tutti quelli che i Blue Marina Awards promuovono lungo le coste italiane insieme all'Associazione Nazionale degli Approdi e Porti Turistici ASSONAT-Confcommercio, che è il partner Istituzionale dell'iniziativa, sono fondamentali per creare consapevolezza, connessione e coesione attorno a temi oggi imprescindibili, presenti in tutte le agende politiche e perfettamente allineati con il Piano del Mare. I Blue Marina Awards non sono solo un marchio di eccellenza per i porti e approdi turistici che si distinguono per sostenibilità, innovazione, accoglienza, inclusività e sicurezza: sono uno strumento strategico per accompagnare l'evoluzione del settore, sostenere gli operatori, valorizzare i territori e rafforzare l'identità mediterranea nel panorama internazionale. Auspico che tutti i porti e approdi turistici italiani partecipino alla quarta edizione: è completamente gratuita e rappresenta un'opportunità concreta per ottenere un check-up dettagliato e qualificato del proprio stato di salute, grazie anche alla collaborazione tecnica con RINA." SCALETTA EVENTO - BLUE MARINA AWARDS | Marina di Puntaldia APERTURA ISTITUZIONALE Rita Deretta - Sindaca di San Teodoro Saluti istituzionali e importanza del porto per il territorio Franco Cuccureddu - Assessore al Turismo Regione Sardegna Strategie regionali per il turismo costiero e marittimo Gianluca D'Agostino - Direttore Marittimo Il ruolo della Guardia Costiera nella gestione e sicurezza dei marina Leonardo Manzari - Coordinatore Italian Hub West-Med Blue Economy Initiative Commissione Europea La dimensione internazionale e mediterranea del settore e l'importanza del turismo costiero sostenibile Walter Vassallo - Fondatore e Coordinatore Blue Marina Awards I porti e approdi turistici del futuro: volano per la crescita IDENTITÀ E VISIONE DEI PORTI Antonello Gadau - Vicepresidente Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici, ASSONAT-Confcommercio La rete nazionale dei porti turistici Matteo Molinas - Presidente Porti Sardegna Il sistema portuale sardo tra sostenibilità e innovazione Gianfranco Bacchi - Direttore Cala dei Sardi Esperienza virtuosa di gestione sostenibile STRATEGIA, INNOVAZIONE E SOSTENIBILITÀ Leonardo Luzzoni - Direttore Area Marina Protetta Tavolara Equilibrio tra tutela ambientale e fruizione turistica Flavio Baruffo - Ocean Ecostructures Tecnologie ecologiche per infrastrutture marine Silvio Oliva - Presidente AIDARA Gestione idrica ed economia circolare: risorse per i marina Matteo Locatelli - Innovation Group Innovazione digitale e intelligenza artificiale nei marina Davide Damiani - Repower Italia SPA Mobilità sostenibile ed energia per i porti del futuro INCLUSIVITA' E COMUNITÀ Marie-Hélène Polo - Amministratore Delegato Marina di Puntaldia Il porto come destinazione: arte, accoglienza e sostenibilità tra inclusione e bellezza Marco Rossato - Design for All Accessibilità universale nei marina: una sfida inclusiva

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Brindisi

Paolo Di Rosa - Artista Presentazione delle opere su vele riciclate: arte, mare e poesia della sostenibilità SPORT E MARE Corrado Fara - Presidente FIV III Zona La vela come leva educativa e turistica Andrea Casale - Velista Testimonianza diretta dal mondo della vela: accogliere le regate come sfida e valore per i porti CONCLUSIONI E INVITO ALL'AZIONE Walter Vassallo - Blue Marina Awards Conclusione e invito ufficiale alla IV edizione dei Blue Marina Awards "Partecipare è gratuito e consente ai porti e approdi turistici di ricevere un check-up tecnico completo e professionale grazie alla collaborazione con RINA." MOMENTI ESPERIENZIALI Brindisi e degustazione - Vini e sapori locali della Cantina Nuraghe Crabioni Visita alle opere d'arte - Collezione "open air" a Marina di Puntaldia Marina di Puntaldia e Blue Marina Awards vi aspettano a Puntaldia! Per maggiori informazioni: MARINA DI PUNTALDIA: mhp@marinadipuntaldia.it BLUE MARINA AWARDS: www.bluemarinaawards.com.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Taranto

A Vestas in concessione per 9 anni la Piattaforma Logistica del porto di Taranto

Shipping Italy

A Vestas in concessione per 9 anni la Piattaforma Logistica del porto di Taranto

05/28/2025 21:43 Nicola Capuzzo

Porti Diventerà un'infrastruttura strategica per la gestione e l'assemblaggio di componenti eolici di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto ha annunciato di concluso l'iter istruttorio di rilascio della concessione demaniale ex art. 36 del Codice della Navigazione marittima a favore della società Vestas Blades Italia Srl, sottoscritta presso la sede dell'ente dal commissario straordinario, Sergio Prete, e dal general manager di Vestas Blades, Jonathan Hernø. La concessione, della durata di 9 anni, afferisce al compendio demaniale marittimo denominato Piattaforma Logistica "Domenico Daraio" che si appresta a divenire un'infrastruttura strategica per la gestione e l'assemblaggio di componenti eolici, segnando un passo decisivo nel percorso di sviluppo strategico e sostenibile del porto di Taranto. L'Adsp nella sua nota spiega che l'utilizzo della Piattaforma Logistica rappresenta per Vestas un tassello fondamentale a supporto della nuova linea di produzione delle pale eoliche destinate alla super turbina V236 da 15 MW, con "pale" lunghe ben 115,5 metri. "La concessione – specifica l'ente – consentirà alla società di gestire in modo efficiente la logistica di questi componenti, integrando il trasporto marittimo con quello ferroviario e le attività di assemblaggio rafforzando, così, il ruolo strategico del porto di Taranto come hub intermodale a servizio delle energie rinnovabili". La concessione prevede, tra l'altro, investimenti rilevanti e l'impegno, da parte di Vestas, di attingere dalla Taranto Port Workers Agency per l'integrazione delle risorse umane, generando nuove opportunità occupazionali e contribuendo allo sviluppo economico del territorio. La port authority aggiunge poi che "l'integrazione della logistica eolica nel porto di Taranto contribuirà a consolidare il virtuoso modello di sviluppo sostenibile promosso dall'Ente nell'ultimo triennio, che ambisce a coniugare crescita economica e tutela ambientale, a beneficio della comunità

Porti Diventerà un'infrastruttura strategica per la gestione e l'assemblaggio di componenti eolici di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto ha annunciato di concluso l'iter istruttorio di rilascio della concessione demaniale ex art. 36 del Codice della Navigazione marittima a favore della società Vestas Blades Italia Srl, sottoscritta presso la sede dell'ente dal commissario straordinario, Sergio Prete, e dal general manager di Vestas Blades, Jonathan Hernø. La concessione, della durata di 9 anni, afferisce al compendio demaniale marittimo denominato Piattaforma Logistica "Domenico Daraio" che si appresta a divenire un'infrastruttura strategica per la gestione e l'assemblaggio di componenti eolici, segnando un passo decisivo nel percorso di sviluppo strategico e sostenibile del porto di Taranto. L'Adsp nella sua nota spiega che l'utilizzo della Piattaforma Logistica rappresenta per Vestas un tassello fondamentale a supporto della nuova linea di produzione delle pale eoliche destinate alla super turbina V236 da 15 MW, con "pale" lunghe ben 115,5 metri. "La concessione - specifica l'ente - consentirà alla società di gestire in modo efficiente la logistica di questi componenti, integrando il trasporto marittimo con quello ferroviario e le attività di assemblaggio rafforzando, così, il ruolo strategico del porto di Taranto come hub intermodale a servizio delle energie rinnovabili". La concessione prevede, tra l'altro, investimenti rilevanti e l'impegno, da parte di Vestas, di attingere dalla Taranto Port Workers Agency per l'integrazione delle risorse umane, generando nuove opportunità occupazionali e contribuendo allo sviluppo economico del territorio. La port authority aggiunge poi che "l'integrazione della logistica eolica nel porto di Taranto contribuirà a consolidare il virtuoso modello di sviluppo sostenibile promosso dall'Ente nell'ultimo triennio, che ambisce a coniugare crescita economica e tutela ambientale, a beneficio della comunità locale e dell'intero ecosistema portuale, con l'obiettivo di rendere Taranto un polo Mediterraneo delle energie rinnovabili".

Ansa.it

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Eni Rewind, in Svezia i rifiuti della bonifica di Crotone

Ansa.it

Eni Rewind, in Svezia i rifiuti della bonifica di Crotone

05/28/2025 22:32

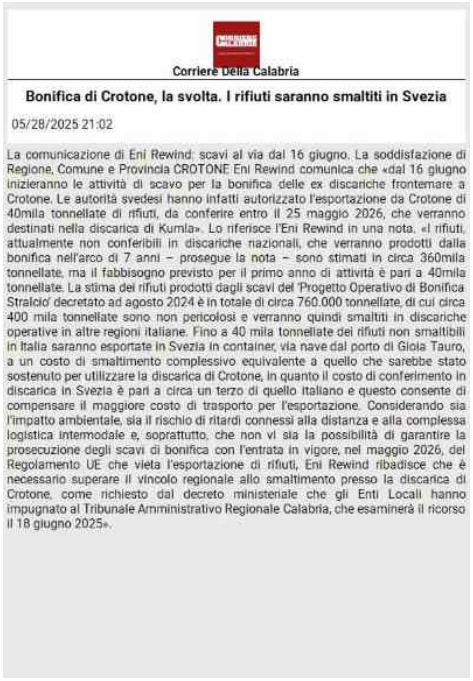
Dal 16 giugno attività di scavo delle prime 40 mila tonnellate Dal 16 giugno inizieranno le attività di scavo per la bonifica delle ex discariche frontemare a Crotone. Le autorità svedesi hanno infatti autorizzato l'esportazione da Crotone di 40mila tonnellate di rifiuti, da conferire entro il 25 maggio 2026, che verranno destinati nella discarica di Kumla. E' quanto comunica Eni Rewind in una nota pubblicata sul proprio sito web. "I rifiuti, attualmente non conferibili in discariche nazionali, che verranno prodotti dalla bonifica nell'arco di 7 anni -è scritto nella nota -sono stimati in circa 360mila tonnellate, ma il fabbisogno previsto per il primo anno di attività è pari a 40mila tonnellate. La stima dei rifiuti prodotti dagli scavi del 'Progetto Operativo di Bonifica Stralcio' decretato ad agosto 2024 è in totale di circa 760.000 tonnellate, di cui circa 400 mila tonnellate sono non pericolosi e verranno quindi smaltiti in discariche operative in altre regioni italiane. Fino a 40 mila tonnellate dei rifiuti non smaltibili in Italia saranno esportate in Svezia in container, via nave dal porto di Gioia Tauro, a un costo di smaltimento complessivo equivalente a quello che sarebbe stato sostenuto per utilizzare la discarica di Crotone, in quanto il costo di conferimento in discarica in Svezia è pari a circa un terzo di quello italiano e questo consente di compensare il maggiore costo di trasporto per l'esportazione". "Considerando sia l'impatto ambientale, sia il rischio di ritardi connessi alla distanza e alla complessa logistica intermodale e, soprattutto, che non vi sia la possibilità di garantire la prosecuzione degli scavi di bonifica con l'entrata in vigore, nel maggio 2026, del regolamento Ue che vieta l'esportazione di rifiuti riporta ancora la nota apparsa sul sto della società - Eni Rewind ribadisce che è necessario superare il vincolo regionale allo smaltimento presso la discarica di

Dal 16 giugno attività di scavo delle prime 40 mila tonnellate Dal 16 giugno inizieranno le attività di scavo per la bonifica delle ex discariche frontemare a Crotone. Le autorità svedesi hanno infatti autorizzato l'esportazione da Crotone di 40mila tonnellate di rifiuti, da conferire entro il 25 maggio 2026, che verranno destinati nella discarica di Kumla. E' quanto comunica Eni Rewind in una nota pubblicata sul proprio sito web. "I rifiuti, attualmente non conferibili in discariche nazionali, che verranno prodotti dalla bonifica nell'arco di 7 anni -è scritto nella nota -sono stimati in circa 360mila tonnellate, ma il fabbisogno previsto per il primo anno di attività è pari a 40mila tonnellate. La stima dei rifiuti prodotti dagli scavi del 'Progetto Operativo di Bonifica Stralcio' decretato ad agosto 2024 è in totale di circa 760.000 tonnellate, di cui circa 400 mila tonnellate sono non pericolosi e verranno quindi smaltiti in discariche operative in altre regioni italiane. Fino a 40 mila tonnellate dei rifiuti non smaltibili in Italia saranno esportate in Svezia in container, via nave dal porto di Gioia Tauro, a un costo di smaltimento complessivo equivalente a quello che sarebbe stato sostenuto per utilizzare la discarica di Crotone, in quanto il costo di conferimento in discarica in Svezia è pari a circa un terzo di quello italiano e questo consente di compensare il maggiore costo di trasporto per l'esportazione". "Considerando sia l'impatto ambientale, sia il rischio di ritardi connessi alla distanza e alla complessa logistica intermodale e, soprattutto, che non vi sia la possibilità di garantire la prosecuzione degli scavi di bonifica con l'entrata in vigore, nel maggio 2026, del regolamento Ue che vieta l'esportazione di rifiuti riporta ancora la nota apparsa sul sto della società - Eni Rewind ribadisce che è necessario superare il vincolo regionale allo smaltimento presso la discarica di Crotone, come richiesto dal decreto ministeriale che gli Enti locali hanno impugnato al Tribunale amministrativo regionale Calabria, che esaminerà il ricorso il 18 giugno 2025".

Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Bonifica di Crotone, la svolta. I rifiuti saranno smaltiti in Svezia


Corriere Della Calabria

Bonifica di Crotone, la svolta. I rifiuti saranno smaltiti in Svezia

05/28/2025 21:02

La comunicazione di Eni Rewind: scavi al via dal 16 giugno. La soddisfazione di Regione, Comune e Provincia CROTONE Eni Rewind comunica che «dal 16 giugno inizieranno le attività di scavo per la bonifica delle ex discariche frontemare a Crotone. Le autorità svedesi hanno infatti autorizzato l'esportazione da Crotone di 40mila tonnellate di rifiuti, da conferire entro il 25 maggio 2026, che verranno destinati nella discarica di Kumla». Lo riferisce l'Eni Rewind in una nota. «I rifiuti, attualmente non conferibili in discariche nazionali, che verranno prodotti dalla bonifica nell'arco di 7 anni – prosegue la nota – sono stimati in circa 360mila tonnellate, ma il fabbisogno previsto per il primo anno di attività è pari a 40mila tonnellate. La stima dei rifiuti prodotti dagli scavi del 'Progetto Operativo di Bonifica Stralcio' decretato ad agosto 2024 è in totale di circa 760.000 tonnellate, di cui circa 400 mila tonnellate sono non pericolosi e verranno quindi smaltiti in discariche operative in altre regioni italiane. Fino a 40 mila tonnellate dei rifiuti non smaltibili in Italia saranno esportate in Svezia in container, via nave dal porto di Gioia Tauro, a un costo di smaltimento complessivo equivalente a quello che sarebbe stato sostenuto per utilizzare la discarica di Crotone, in quanto il costo di conferimento in discarica in Svezia è pari a circa un terzo di quello italiano e questo consente di compensare il maggiore costo di trasporto per l'esportazione. Considerando sia l'impatto ambientale, sia il rischio di ritardi connessi alla distanza e alla complessa logistica intermodale e, soprattutto, che non vi sia la possibilità di garantire la prosecuzione degli scavi di bonifica con l'entrata in vigore, nel maggio 2026, del Regolamento UE che vieta l'esportazione di rifiuti, Eni Rewind ribadisce che è necessario superare il vincolo regionale allo smaltimento presso la discarica di Crotone, come richiesto dal decreto ministeriale che gli Enti Locali hanno impugnato al Tribunale Amministrativo Regionale Calabria, che esaminerà il ricorso il 18 giugno 2025».

La comunicazione di Eni Rewind: scavi al via dal 16 giugno. La soddisfazione di Regione, Comune e Provincia CROTONE Eni Rewind comunica che «dal 16 giugno inizieranno le attività di scavo per la bonifica delle ex discariche frontemare a Crotone. Le autorità svedesi hanno infatti autorizzato l'esportazione da Crotone di 40mila tonnellate di rifiuti, da conferire entro il 25 maggio 2026, che verranno destinati nella discarica di Kumla». Lo riferisce l'Eni Rewind in una nota. «I rifiuti, attualmente non conferibili in discariche nazionali, che verranno prodotti dalla bonifica nell'arco di 7 anni - prosegue la nota - sono stimati in circa 360mila tonnellate, ma il fabbisogno previsto per il primo anno di attività è pari a 40mila tonnellate. La stima dei rifiuti prodotti dagli scavi del 'Progetto Operativo di Bonifica Stralcio' decretato ad agosto 2024 è in totale di circa 760.000 tonnellate, di cui circa 400 mila tonnellate sono non pericolosi e verranno quindi smaltiti in discariche operative in altre regioni italiane. Fino a 40 mila tonnellate dei rifiuti non smaltibili in Italia saranno esportate in Svezia in container, via nave dal porto di Gioia Tauro, a un costo di smaltimento complessivo equivalente a quello che sarebbe stato sostenuto per utilizzare la discarica di Crotone, in quanto il costo di conferimento in discarica in Svezia è pari a circa un terzo di quello italiano e questo consente di compensare il maggiore costo di trasporto per l'esportazione. Considerando sia l'impatto ambientale, sia il rischio di ritardi connessi alla distanza e alla complessa logistica intermodale e, soprattutto, che non vi sia la possibilità di garantire la prosecuzione degli scavi di bonifica con l'entrata in vigore, nel maggio 2026, del Regolamento UE che vieta l'esportazione di rifiuti, Eni Rewind ribadisce che è necessario superare il vincolo regionale allo smaltimento presso la discarica di Crotone, come richiesto dal decreto ministeriale che gli Enti Locali hanno impugnato al Tribunale Amministrativo Regionale Calabria, che esaminerà il ricorso il 18 giugno 2025».

Primo Magazine

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Agostinelli illustra a Palmi la realtà portuale nel territorio

Primo Magazine

Agostinelli illustra a Palmi la realtà portuale nel territorio

05/28/2025 10:03

27 maggio 2025 - Il Presidente dell'AdSP Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha incontrato a Palmi nella storica sede della Società Operaia, il Centro Studi Francesco Carbone che ha organizzato l'evento con l'intento di favorire la conoscenza della realtà portuale nel territorio Due i focus dell'intervento dell'Ammiraglio Agostinelli, l'evoluzione e i risultati del porto gioiese dopo la grave crisi del 2019 che aveva portato lo scalo alla débâcle e la nuova realtà del porto palmese. In particolare, il presidente Agostinelli ha illustrato il percorso di sviluppo infrastrutturale messo in atto dall'Autorità di Sistema portuale per accompagnare la crescita dello scalo portuale di Gioia Tauro, primo porto di transhipment d'Italia e tra i principali nel bacino del Mediterraneo. Ha quindi fatto il punto sull'intero percorso di infrastrutturazione, soffermandosi nella illustrazione delle opere completate e di quelle in corso d'opera e di programmazione. Nel contempo, Agostinelli ha sottolineato le difficoltà incontrate a causa delle note lungaggini burocratiche per le quali ha invocato l'attenzione della politica nazionale e locale affinché sia data la giusta considerazione alle problematiche dei porti del Mezzogiorno, così come accade per i porti del Settentrione. Si è poi soffermato sulla programmazione di sviluppo del porto di Taureana di Palmi. Dopo avere ricevuto il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, che hanno stabilito la non necessaria assoggettabilità a procedimento VIA, e dopo una serie di procedure amministrative, a settembre, quindi a fine stagione estiva, saranno aperti i cantieri dei lavori di completamento della banchina di Riva, per un valore di 4,5 milioni di euro.

27 maggio 2025 - Il Presidente dell'AdSP Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha incontrato a Palmi nella storica sede della Società Operaia, il Centro Studi Francesco Carbone che ha organizzato l'evento con l'intento di favorire la conoscenza della realtà portuale nel territorio Due i focus dell'intervento dell'Ammiraglio Agostinelli, l'evoluzione e i risultati del porto gioiese dopo la grave crisi del 2019 che aveva portato lo scalo alla débâcle e la nuova realtà del porto palmese. In particolare, il presidente Agostinelli ha illustrato il percorso di sviluppo infrastrutturale messo in atto dall'Autorità di Sistema portuale per accompagnare la crescita dello scalo portuale di Gioia Tauro, primo porto di transhipment d'Italia e tra i principali nel bacino del Mediterraneo. Ha quindi fatto il punto sull'intero percorso di infrastrutturazione, soffermandosi nella illustrazione delle opere completate e di quelle in corso d'opera e di programmazione. Nel contempo, Agostinelli ha sottolineato le difficoltà incontrate a causa delle note lungaggini burocratiche per le quali ha invocato l'attenzione della politica nazionale e locale affinché sia data la giusta considerazione alle problematiche dei porti del Mezzogiorno, così come accade per i porti del Settentrione. Si è poi soffermato sulla programmazione di sviluppo del porto di Taureana di Palmi. Dopo avere ricevuto il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, che hanno stabilito la non necessaria assoggettabilità a procedimento VIA, e dopo una serie di procedure amministrative, a settembre, quindi a fine stagione estiva, saranno aperti i cantieri dei lavori di completamento della banchina di Riva, per un valore di 4,5 milioni di euro.

Rai News

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Crotone, Eni annuncia: "I rifiuti pericolosi andranno in Svezia". Occhiuto: "Vince il buon senso"

Rai News

Crotone, Eni annuncia: "I rifiuti pericolosi andranno in Svezia". Occhiuto: "Vince il buon senso"

05/28/2025 22:18 Tgr Calabria

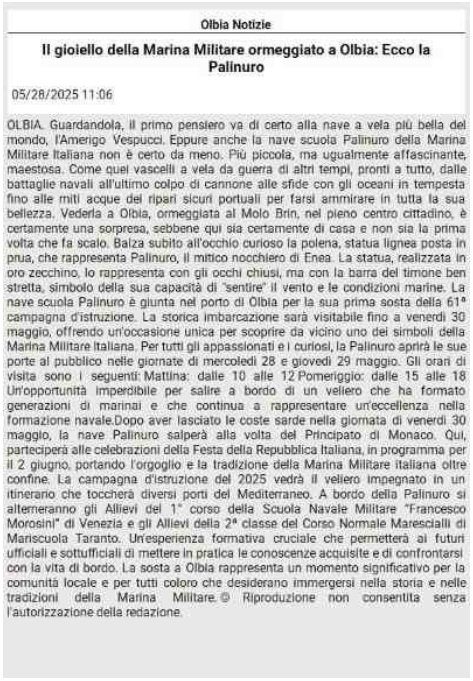
La società fa sapere che dal 16 giugno inizieranno le attività di scavo per la bonifica delle ex discariche fronte mare. Via libera della autorità svedesi a conferire più di 40mila tonnellate di rifiuti entro il 25 maggio 2026 Svolta per la bonifica di Crotone. Eni Rewind ha comunicato che dal 16 giugno inizieranno le attività di scavo per la bonifica delle ex discariche frontemare a Crotone. Le autorità svedesi hanno infatti autorizzato l'esportazione da Crotone di 40mila tonnellate di rifiuti, da conferire entro il 25 maggio 2026, che verranno destinati nella discarica di Kumla. LA NOTA DI ENI - I rifiuti, attualmente non conferibili in discariche nazionali, che verranno prodotti dalla bonifica nell'arco di 7 anni sono stimati in circa 360mila tonnellate, ma il fabbisogno previsto per il primo anno di attività è pari a 40mila tonnellate. La stima dei rifiuti prodotti dagli scavi del 'Progetto Operativo di Bonifica Stralcio' decretato ad agosto 2024 è in totale di circa 760.000 tonnellate, di cui circa 400 mila tonnellate sono non pericolosi e verranno quindi smaltiti in discariche operative in altre regioni italiane. Fino a 40 mila tonnellate dei rifiuti non smaltibili in Italia saranno esportate in Svezia in container, via nave dal porto di Gioia Tauro, a un costo di smaltimento complessivo equivalente a quello che sarebbe stato sostenuto per utilizzare la discarica di Crotone, in quanto il costo di conferimento in discarica in Svezia è pari a circa un terzo di quello italiano e questo consente di compensare il maggiore costo di trasporto per l'esportazione. Considerando sia l'impatto ambientale, sia il rischio di ritardi connessi alla distanza e alla complessa logistica intermodale e, soprattutto, che non vi sia la possibilità di garantire la prosecuzione degli scavi di bonifica con l'entrata in vigore, nel maggio 2026, del Regolamento UE che vieta l'esportazione di rifiuti, Eni Rewind ribadisce che è necessario superare il vincolo regionale allo smaltimento presso la discarica di Crotone, come richiesto dal decreto ministeriale che gli Enti Locali hanno impugnato al Tribunale Amministrativo Regionale Calabria, che esaminerà il ricorso il 18 giugno 2025.

La società fa sapere che dal 16 giugno inizieranno le attività di scavo per la bonifica delle ex discariche fronte mare. Via libera della autorità svedesi a conferire più di 40mila tonnellate di rifiuti entro il 25 maggio 2026 Svolta per la bonifica di Crotone. Eni Rewind ha comunicato che dal 16 giugno inizieranno le attività di scavo per la bonifica delle ex discariche frontemare a Crotone. Le autorità svedesi hanno infatti autorizzato l'esportazione da Crotone di 40mila tonnellate di rifiuti, da conferire entro il 25 maggio 2026, che verranno destinati nella discarica di Kumla. LA NOTA DI ENI - I rifiuti, attualmente non conferibili in discariche nazionali, che verranno prodotti dalla bonifica nell'arco di 7 anni sono stimati in circa 360mila tonnellate, ma il fabbisogno previsto per il primo anno di attività è pari a 40mila tonnellate. La stima dei rifiuti prodotti dagli scavi del 'Progetto Operativo di Bonifica Stralcio' decretato ad agosto 2024 è in totale di circa 760.000 tonnellate, di cui circa 400 mila tonnellate sono non pericolosi e verranno quindi smaltiti in discariche operative in altre regioni italiane. Fino a 40 mila tonnellate dei rifiuti non smaltibili in Italia saranno esportate in Svezia in container, via nave dal porto di Gioia Tauro, a un costo di smaltimento complessivo equivalente a quello che sarebbe stato sostenuto per utilizzare la discarica di Crotone, in quanto il costo di conferimento in discarica in Svezia è pari a circa un terzo di quello italiano e questo consente di compensare il maggiore costo di trasporto per l'esportazione. Considerando sia l'impatto ambientale, sia il rischio di ritardi connessi alla distanza e alla complessa logistica intermodale e, soprattutto, che non vi sia la possibilità di garantire la prosecuzione degli scavi di bonifica con l'entrata in vigore, nel maggio 2026, del Regolamento UE che vieta l'esportazione di rifiuti, Eni Rewind ribadisce che è necessario superare il vincolo regionale allo smaltimento presso la discarica di Crotone, come richiesto dal decreto ministeriale che gli Enti Locali hanno impugnato al Tribunale Amministrativo Regionale Calabria, che esaminerà il ricorso il 18 giugno 2025. OCCHIUTO: "HA VINTO IL BUON SENSO" - Non si è fatto attendere il commento del presidente della Regione Calabria Roberto Occhiuto. "Volevano continuare a trattare la Calabria come la discarica d'Italia. Noi abbiamo detto "no", insieme agli altri enti locali interessati, e abbiamo avuto ragione - ha scritto su X il governatore - i rifiuti pericolosi derivanti dalla bonifica di Crotone andranno in Svezia. Vince il buon senso, vincono i calabresi".

Olbia Notizie

Olbia Golfo Aranci

Il gioiello della Marina Militare ormeggiato a Olbia: Ecco la Palinuro



Olbia Notizie

Il gioiello della Marina Militare ormeggiato a Olbia: Ecco la Palinuro

05/28/2025 11:06

OLBIA. Guardandola, il primo pensiero va di certo alla nave a vela più bella del mondo, l'Amerigo Vespucci. Eppure anche la nave scuola Palinuro della Marina Militare Italiana non è certo da meno. Più piccola, ma ugualmente affascinante, maestosa. Come quei vascelli a vela da guerra di altri tempi, pronti a tutto, dalle battaglie navali all'ultimo colpo di cannone alle sfide con gli oceani in tempesta fino alle miti acque dei ripari sicuri portuali per farsi ammirare in tutta la sua bellezza. Vederla a Olbia, ormeggiata al Molo Brin, nel pieno centro cittadino, è certamente una sorpresa, sebbene qui sia certamente di casa e non sia la prima volta che fa scalo. Balza subito all'occhio curioso la polena, statua lignea posta in prua, che rappresenta Palinuro, il mitico nocchiero di Enea. La statua, realizzata in oro zecchino, lo rappresenta con gli occhi chiusi, ma con la barra del timone ben stretta, simbolo della sua capacità di "sentire" il vento e le condizioni marine. La nave scuola Palinuro è giunta nel porto di Olbia per la sua prima sosta della 61ª campagna d'istruzione. La storica imbarcazione sarà visitabile fino a venerdì 30 maggio, offrendo un'occasione unica per scoprire da vicino uno dei simboli della Marina Militare Italiana. Per tutti gli appassionati e i curiosi, la Palinuro aprirà le sue porte al pubblico nelle giornate di mercoledì 28 e giovedì 29 maggio. Gli orari di visita sono i seguenti: Mattina: dalle 10 alle 12 Pomeriggio: dalle 15 alle 18 Un'opportunità imperdibile per salire a bordo di un veliero che ha formato generazioni di marinai e che continua a rappresentare un'eccellenza nella formazione navale.Dopo aver lasciato le coste sarde nella giornata di venerdì 30 maggio, la nave Palinuro salperà alla volta del Principato di Monaco. Qui, parteciperà alle celebrazioni della Festa della Repubblica Italiana, in programma per il 2 giugno, portando l'orgoglio e la tradizione della Marina Militare italiana oltre confine. La campagna d'istruzione del 2025 vedrà il veliero impegnato in un itinerario che toccherà diversi porti del Mediterraneo. A bordo della Palinuro si alterneranno gli Allievi del 1° corso della Scuola Navale Militare "Francesco Morosini" di Venezia e gli Allievi della 2ª classe del Corso Normale Marescialli di Mariscuola Taranto. Un'esperienza formativa cruciale che permetterà ai futuri ufficiali e sottufficiali di mettere in pratica le conoscenze acquisite e di confrontarsi con la vita di bordo. La sosta a Olbia rappresenta un momento significativo per la comunità locale e per tutti coloro che desiderano immergersi nella storia e nelle tradizioni della Marina Militare. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.

OLBIA. Guardandola, il primo pensiero va di certo alla nave a vela più bella del mondo, l'Amerigo Vespucci. Eppure anche la nave scuola Palinuro della Marina Militare Italiana non è certo da meno. Più piccola, ma ugualmente affascinante, maestosa. Come quei vascelli a vela da guerra di altri tempi, pronti a tutto, dalle battaglie navali all'ultimo colpo di cannone alle sfide con gli oceani in tempesta fino alle miti acque dei ripari sicuri portuali per farsi ammirare in tutta la sua bellezza. Vederla a Olbia, ormeggiata al Molo Brin, nel pieno centro cittadino, è certamente una sorpresa, sebbene qui sia certamente di casa e non sia la prima volta che fa scalo. Balza subito all'occhio curioso la polena, statua lignea posta in prua, che rappresenta Palinuro, il mitico nocchiero di Enea. La statua, realizzata in oro zecchino, lo rappresenta con gli occhi chiusi, ma con la barra del timone ben stretta, simbolo della sua capacità di "sentire" il vento e le condizioni marine. La nave scuola Palinuro è giunta nel porto di Olbia per la sua prima sosta della 61ª campagna d'istruzione. La storica imbarcazione sarà visitabile fino a venerdì 30 maggio, offrendo un'occasione unica per scoprire da vicino uno dei simboli della Marina Militare Italiana. Per tutti gli appassionati e i curiosi, la Palinuro aprirà le sue porte al pubblico nelle giornate di mercoledì 28 e giovedì 29 maggio. Gli orari di visita sono i seguenti: Mattina: dalle 10 alle 12 Pomeriggio: dalle 15 alle 18 Un'opportunità imperdibile per salire a bordo di un veliero che ha formato generazioni di marinai e che continua a rappresentare un'eccellenza nella formazione navale.Dopo aver lasciato le coste sarde nella giornata di venerdì 30 maggio, la nave Palinuro salperà alla volta del Principato di Monaco. Qui, parteciperà alle celebrazioni della Festa della Repubblica Italiana, in programma per il 2 giugno, portando l'orgoglio e la tradizione della Marina Militare italiana oltre confine. La campagna d'istruzione del 2025 vedrà il veliero impegnato in un itinerario che toccherà diversi porti del Mediterraneo. A bordo della Palinuro si alterneranno gli Allievi del 1° corso della Scuola Navale Militare "Francesco Morosini" di Venezia e gli Allievi della 2ª classe del Corso Normale Marescialli di Mariscuola Taranto. Un'esperienza formativa cruciale che permetterà ai futuri ufficiali e sottufficiali di mettere in pratica le conoscenze acquisite e di confrontarsi con la vita di bordo. La sosta a Olbia rappresenta un momento significativo per la comunità locale e per tutti coloro che desiderano immergersi nella storia e nelle tradizioni della Marina Militare. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.

Agenparl

Olbia Golfo Aranci

CS TRASPORTI, ASSESSORA MANCA: "SUBITO UNA SOLUZIONE PER LA SANTA TERESA - BONIFACIO E UNA STRATEGIA COMUNE TRA SARDEGNA E CORSICA"

Agenparl

CS TRASPORTI, ASSESSORA MANCA: "SUBITO UNA SOLUZIONE PER LA SANTA TERESA – BONIFACIO E UNA STRATEGIA COMUNE TRA SARDEGNA E CORSICA"

05/28/2025 18:59

(AGENPARL) – Wed 28 May 2025 COMUNICATO STAMPA TRASPORTI, ASSESSORA MANCA: "SUBITO UNA SOLUZIONE PER LA SANTA TERESA – BONIFACIO E UNA STRATEGIA COMUNE TRA SARDEGNA E CORSICA" Cagliari, 28/05/2025 "Sardegna e Corsica sono interessate da legami economici, culturali e sociali che necessitano di soluzioni concrete e definitive agli annosi problemi dei collegamenti". Lo dichiara l'assessora dei Trasporti Barbara Manca in occasione dell'incontro avvenuto ieri a Bonifacio con il presidente dell'Ufficio Trasporti della Corsica Jean Felix Acquaviva. La riunione è stata convocata facendo seguito a una serie di interlocuzioni, culminate a febbraio scorso con gli incontri del Trattato del Quirinale tenutosi a Nizza in cui si è parlato anche dei trasporti fra le due Isole. I due responsabili regionali dei trasporti hanno convenuto l'esigenza di risolvere insieme l'attuale emergenza registrata nella tratta marittima tra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio, ma anche di cooperare al fine di trovare soluzioni di lungo periodo che consentano ai cittadini sardi e corsi di avere certezza dello spostamento. Tra le prime azioni concordate c'è la redazione di una lettera comune da indirizzare ai governi italiano e francese per rappresentare tutte le criticità della situazione attuale. "Parallelamente e in modo complementare alla tratta Santa Teresa e Bonifacio, che comunque è il collegamento naturale tra la Corsica e la Sardegna, bisogna ragionare anche su altre rotte che siano in grado di dare la certezza dello spostamento quando le condizioni meteo in quel piccolo tratto sono particolarmente avverse – ha aggiunto Manca –. È un'esigenza che riguarda non solo la movimentazione delle persone, ma anche delle merci". "È ora di passare finalmente dalle parole ai fatti – ha affermato con chiarezza Jean Felix Acquaviva – . Spero che questo sia il primo di una lunga serie di incontri finalizzati a mettere mano alle urgenze e poi alla ricerca di soluzioni definitive". Durante l'incontro si è parlato anche di trasporto aereo, una carenza storica nei collegamenti tra le due isole mediterranee. L'assessora Barbara Manca ha portato sul tavolo la recente pubblicazione del bando nuove rotte, in cui è stata inserita, non a caso, tra le 67 rotte finanziabili anche quella tra gli aeroporti di Cagliari e Ajaccio. "Si tratta di un'occasione importante per agevolare le popolazioni dei due territori negli spostamenti" ha osservato l'esponente della Giunta Todde. Acquaviva ha ricordato lo studio elaborato dalla Regione corsa negli anni scorsi per un aereo navetta che metta in collegamento Sardegna, Corsica e Toscana. All'incontro erano presenti anche il vice sindaco di Santa Teresa di Gallura Antonio Mura e il sindaco di Bonifacio Jean-Charles Orsucci. Entrambi hanno chiesto ai rappresentanti delle due Regioni un impegno forte per la risoluzione immediata del collegamento tra i due vicini

(AGENPARL) - Wed 28 May 2025 COMUNICATO STAMPA TRASPORTI, ASSESSORA MANCA: "SUBITO UNA SOLUZIONE PER LA SANTA TERESA - BONIFACIO E UNA STRATEGIA COMUNE TRA SARDEGNA E CORSICA" Cagliari, 28/05/2025 "Sardegna e Corsica sono interessate da legami economici, culturali e sociali che necessitano di soluzioni concrete e definitive agli annosi problemi dei collegamenti". Lo dichiara l'assessora dei Trasporti Barbara Manca in occasione dell'incontro avvenuto ieri a Bonifacio con il presidente dell'Ufficio Trasporti della Corsica Jean Felix Acquaviva. La riunione è stata convocata facendo seguito a una serie di interlocuzioni, culminate a febbraio scorso con gli incontri del Trattato del Quirinale tenutosi a Nizza in cui si è parlato anche dei trasporti fra le due Isole. I due responsabili regionali dei trasporti hanno convenuto l'esigenza di risolvere insieme l'attuale emergenza registrata nella tratta marittima tra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio, ma anche di cooperare al fine di trovare soluzioni di lungo periodo che consentano ai cittadini sardi e corsi di avere certezza dello spostamento. Tra le prime azioni concordate c'è la redazione di una lettera comune da indirizzare ai governi italiano e francese per rappresentare tutte le criticità della situazione attuale. "Parallelamente e in modo complementare alla tratta Santa Teresa e Bonifacio, che comunque è il collegamento naturale tra la Corsica e la Sardegna, bisogna ragionare anche su altre rotte che siano in grado di dare la certezza dello spostamento quando le condizioni meteo in quel piccolo tratto sono particolarmente avverse - ha aggiunto Manca -. È un'esigenza che riguarda non solo la movimentazione delle persone, ma anche delle merci". "È ora di passare finalmente dalle parole ai fatti - ha affermato con chiarezza Jean Felix Acquaviva -. Spero che questo sia il primo di una lunga serie di incontri finalizzati a mettere mano alle urgenze e poi alla ricerca di soluzioni definitive". Durante l'incontro si è parlato anche di trasporto aereo, una carenza storica nei collegamenti tra le due isole mediterranee. L'assessora Barbara Manca ha portato sul tavolo la recente pubblicazione del bando nuove rotte, in cui è stata inserita, non a caso, tra le 67 rotte finanziabili anche quella tra gli aeroporti di Cagliari e Ajaccio. "Si tratta di un'occasione importante per agevolare le popolazioni dei due territori negli spostamenti" ha osservato l'esponente della Giunta Todde. Acquaviva ha ricordato lo studio elaborato dalla Regione corsa negli anni scorsi per un aereo navetta che metta in collegamento Sardegna, Corsica e Toscana. All'incontro erano presenti anche il vice sindaco di Santa Teresa di Gallura Antonio Mura e il sindaco di Bonifacio Jean-Charles Orsucci. Entrambi hanno chiesto ai rappresentanti delle due Regioni un impegno forte per la risoluzione immediata del collegamento tra i due vicini porti. Orsucci ha manifestato anche l'eventualità di studiare un collegamento di nuova generazione mediante la valutazione della fattibilità futura di un tunnel sottomarino così come è avvenuto in alcune isole

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

del nord Europa. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

ilcittadinodimessina.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Dragaggionel porto di Tremestieri: per la Uil, proficuo tavolo istituzionale convocato dal Commissario Straordinario dell'Autorità di sistema portuale

ilcittadinodimessina.it

Dragaggionel porto di Tremestieri: per la Uil, proficuo tavolo istituzionale convocato dal Commissario Straordinario dell'Autorità di sistema portuale

05/28/2025 11:15 IVAN TRIPODI;

"A seguito della formale richiesta avanzata da Uil e Uiltrasporti Messina, si è tenuta la riunione del tavolo istituzionale convocato dal Commissario Straordinario dell'Autorità di sistema portuale dello stretto avv. Francesco Rizzo, – al quale, in primis, formuliamo un forte ringraziamento per la sensibilità dimostrata, – per affrontare l'annosa problematica inerente la tardiva autorizzazione, da parte dell'assessorato al Territorio e Ambiente della Regione Siciliana, per lo spostamento delle masse sabbiose al fine di consentire il dragaggio al porto di Tremestieri e, conseguentemente, permettere la piena operatività dell'importante infrastruttura portuale" lo hanno dichiarato Ivan Tripodi, segretario generale della Uil Messina, e Antonino Di Mento, segretario generale della Uiltrasporti Messina. "Si tratta di una questione di fondamentale rilievo poiché questa annosa situazione di stallo caratterizzata da lentezza e pastoie burocratiche si ripercuote pesantemente sulla viabilità di Messina e sulla sicurezza dei cittadini a causa dell'invasione dei mezzi pesanti che transitano nel centro cittadino. Inoltre, vi sono serie conseguenze per la garanzia della continuità occupazionale dei lavoratori portuali e marittimi. Il tavolo convocato dal Commissario Rizzo, il quale ha informato e continuerà ad informare la Prefettura di Messina, ha deciso di chiedere un'urgente audizione all'assessorato regionale al Territorio e Ambiente e, contestualmente, alla Commissione tecnica specialista (Cts) per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale al fine di dirimere e sciogliere le eventuali difficoltà e accorciare i tempi di rilascio dei permessi, in maniera tale da affrontare in tempi rapidi queste, purtroppo, cicliche emergenze che provocano disagi ai cittadini e tensioni tra i lavoratori del porto di Tremestieri. L'auspicio è che l'avvio di questo percorso virtuoso possa chiudere rapidamente l'annosa questione e far ripartire il porto di Tremestieri nella sua piena operatività nelle more della conclusione dei lavori della nuova infrastruttura" hanno così concluso Ivan Tripodi e Antonino Di Mento. In questo articolo: LEGGI ANCHE.

La Gazzetta Marittima

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

I tre traghetti sequestrati possono tornare a navigare

La Gazzetta Marittima

I tre traghetti sequestrati possono tornare a navigare

05/28/2025 18:52

La svolta dopo la recente sentenza della Corte di Cassazione MESSINA. Al termine di una vicenda giudiziaria che si trascinava dal 2023, i traghetti bidrezionali Helga, Ulisse e Bridge della flotta di Caronte&Tourist Isole Minori sono state riconosciute idonee al trasporto di passeggeri a mobilità ridotta. A darne notizia è la compagnia di navigazione messinese rendendo noto che il Tribunale di Messina, «dopo il riesame», ha adesso riconosciuto «l'idoneità delle unità navali al trasporto di persone a mobilità ridotta» e così ha disposto «la revoca del sequestro e la restituzione delle imbarcazioni» alla società armatrice, alla quale è stato notificato dalla Guardia di finanza di Palermo l'atto di dissequestro delle tre navi. «Abbiamo sempre riposto piena fiducia nella magistratura che oggi riconosce il nostro impegno mirato a erogare un livello di servizio sicuro e accessibile per tutti i passeggeri, comprese le persone con mobilità ridotta», queste le parole dell'amministratore delegato dell'azienda, Vincenzo Franza: «Siamo felici di poter restituire alle comunità delle isole minori un servizio all'altezza delle aspettative». Che le cose avessero preso questa piega lo si poteva intuire dal fatto che, come riferisce l'armatore, «già lo scorso 7 maggio la Corte di Cassazione aveva censurato il precedente provvedimento, anche perché non si era "tenuto conto delle migliorie apportate sui traghetti"». Bisogna ricordare che il provvedimento di sequestro risale alla fine della primavera di due anni fa: i tre traghetti erano finiti nel mirino perché ritenute non adeguate al trasporto delle persone a mobilità ridotta (Pmr) come disabili e anziani. Era stata la Suprema Corte poche settimane fa ad annullare l'ordinanza di sequestro e a rinviare gli atti al Tribunale di Messina per un nuovo giudizio, accogliendo la tesi della compagnia.

La svolta dopo la recente sentenza della Corte di Cassazione MESSINA. Al termine di una vicenda giudiziaria che si trascinava dal 2023, i traghetti bidrezionali Helga, Ulisse e Bridge della flotta di Caronte&Tourist Isole Minori sono state riconosciute idonee al trasporto di passeggeri a mobilità ridotta. A darne notizia è la compagnia di navigazione messinese rendendo noto che il Tribunale di Messina, «dopo il riesame», ha adesso riconosciuto «l'idoneità delle unità navali al trasporto di persone a mobilità ridotta» e così ha disposto «la revoca del sequestro e la restituzione delle imbarcazioni» alla società armatrice, alla quale è stato notificato dalla Guardia di finanza di Palermo l'atto di dissequestro delle tre navi. «Abbiamo sempre riposto piena fiducia nella magistratura che oggi riconosce il nostro impegno mirato a erogare un livello di servizio sicuro e accessibile per tutti i passeggeri, comprese le persone con mobilità ridotta», queste le parole dell'amministratore delegato dell'azienda, Vincenzo Franza: «Siamo felici di poter restituire alle comunità delle isole minori un servizio all'altezza delle aspettative». Che le cose avessero preso questa piega lo si poteva intuire dal fatto che, come riferisce l'armatore, «già lo scorso 7 maggio la Corte di Cassazione aveva censurato il precedente provvedimento, anche perché non si era "tenuto conto delle migliorie apportate sui traghetti"». Bisogna ricordare che il provvedimento di sequestro risale alla fine della primavera di due anni fa: i tre traghetti erano finiti nel mirino perché ritenute non adeguate al trasporto delle persone a mobilità ridotta (Pmr) come disabili e anziani. Era stata la Suprema Corte poche settimane fa ad annullare l'ordinanza di sequestro e a rinviare gli atti al Tribunale di Messina per un nuovo giudizio, accogliendo la tesi della compagnia.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

lasicilia.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Tornano in servizio dopo tre anni le navi Helga, Ulisse e Bridge di Caronte&Tourist

Le imbarcazioni erano state sequestrate tre anni fa: il Tribunale di Messina, dopo il riesame, ha adesso riconosciuto l'idoneità al trasporto di persone a mobilità ridotta Tornano a navigare, dopo tre anni di fermo, le navi Helga, Ulisse e Bridge della Caronte&Tourist. "Abbiamo sempre riposto piena fiducia nella magistratura che oggi riconosce il nostro impegno mirato a erogare un livello di servizio sicuro e accessibile per tutti i passeggeri, comprese le persone con mobilità ridotta. Siamo felici di poter restituire alle comunità delle isole minori un servizio all'altezza delle aspettative». L'Amministratore Delegato di C&T Isole Minori Vincenzo Franza commenta così il dissequestro delle navi notificato dalla Guardia di Finanza di Palermo alla società di navigazione. Già lo scorso 7 maggio, la Corte di Cassazione aveva censurato il precedente provvedimento, anche perché non si era «tenuto conto delle migliorie apportate sui traghetti». Il Tribunale di Messina, dopo il riesame, ha adesso riconosciuto l'idoneità delle unità navali al trasporto di persone a mobilità ridotta, disponendo la revoca del sequestro e la restituzione delle imbarcazioni a Caronte & Tourist Isole Minori.

lasicilia.it

Tornano in servizio dopo tre anni le navi Helga, Ulisse e Bridge di Caronte&Tourist

05/28/2025 18:18 Leandro Perrotta

Le imbarcazioni erano state sequestrate tre anni fa: il Tribunale di Messina, dopo il riesame, ha adesso riconosciuto l'idoneità al trasporto di persone a mobilità ridotta Tornano a navigare, dopo tre anni di fermo, le navi Helga, Ulisse e Bridge della Caronte&Tourist. "Abbiamo sempre riposto piena fiducia nella magistratura che oggi riconosce il nostro impegno mirato a erogare un livello di servizio sicuro e accessibile per tutti i passeggeri, comprese le persone con mobilità ridotta. Siamo felici di poter restituire alle comunità delle isole minori un servizio all'altezza delle aspettative». L'Amministratore Delegato di C&T Isole Minori Vincenzo Franza commenta così il dissequestro delle navi notificato dalla Guardia di Finanza di Palermo alla società di navigazione. Già lo scorso 7 maggio, la Corte di Cassazione aveva censurato il precedente provvedimento, anche perché non si era «tenuto conto delle migliorie apportate sui traghetti». Il Tribunale di Messina, dopo il riesame, ha adesso riconosciuto l'idoneità delle unità navali al trasporto di persone a mobilità ridotta, disponendo la revoca del sequestro e la restituzione delle imbarcazioni a Caronte & Tourist Isole Minori.

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto Tremestieri insabbiato, la Uil in pressing

Messina Oggi

Porto Tremestieri insabbiato, la Uil in pressing

05/28/2025 09:49 IVAN TRIPODI

"A seguito della formale richiesta avanzata da Uil e Uiltrasporti Messina, si è tenuta la riunione del tavolo istituzionale convocato dal Commissario Straordinario dell'Autorità di sistema portuale dello stretto avv. Francesco Rizzo, – al quale, in primis, formuliamo un forte ringraziamento per la sensibilità dimostrata, – per affrontare l'annosa problematica inerente la tardiva autorizzazione, da parte dell'assessorato al Territorio e Ambiente della Regione Siciliana, per lo spostamento delle masse sabbiose al fine di consentire il dragaggio al porto di Tremestieri e, conseguentemente, permettere la piena operatività dell'importante infrastruttura portuale". Lo dichiarano Ivan Tripodi, segretario generale della Uil Messina, e Antonino Di Mento, segretario generale della Uiltrasporti Messina. "Si tratta di una questione di fondamentale rilievo poiché questa annosa situazione di stallo caratterizzata da lentezza e pastoie burocratiche si ripercuote pesantemente sulla viabilità di Messina e sulla sicurezza dei cittadini a causa dell'invasione dei mezzi pesanti che transitano nel centro cittadino. Inoltre, vi sono serie conseguenze per la garanzia della continuità occupazionale dei lavoratori portuali e marittimi. Il tavolo convocato dal Commissario Rizzo, il quale ha informato e continuerà ad informare la Prefettura di Messina, ha deciso di chiedere un'urgente audizione all'assessorato regionale al Territorio e Ambiente e, contestualmente, alla Commissione tecnica specialista (Cts) per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale al fine di dirimere e sciogliere le eventuali difficoltà e accorciare i tempi di rilascio dei permessi, in maniera tale da affrontare in tempi rapidi queste, purtroppo, cicliche emergenze che provocano disagi ai cittadini e tensioni tra i lavoratori del porto di Tremestieri. L'auspicio è che l'avvio di questo percorso virtuoso possa chiudere rapidamente l'annosa questione e far ripartire il porto di Tremestieri nella sua piena operatività nelle more della conclusione dei lavori della nuova infrastruttura" hanno così concluso Ivan Tripodi e Antonino Di Mento.

"A seguito della formale richiesta avanzata da Uil e Uiltrasporti Messina, si è tenuta la riunione del tavolo istituzionale convocato dal Commissario Straordinario dell'Autorità di sistema portuale dello stretto avv. Francesco Rizzo, – al quale, in primis, formuliamo un forte ringraziamento per la sensibilità dimostrata, – per affrontare l'annosa problematica inerente la tardiva autorizzazione, da parte dell'assessorato al Territorio e Ambiente della Regione Siciliana, per lo spostamento delle masse sabbiose al fine di consentire il dragaggio al porto di Tremestieri e, conseguentemente, permettere la piena operatività dell'importante infrastruttura portuale". Lo dichiarano Ivan Tripodi, segretario generale della Uil Messina, e Antonino Di Mento, segretario generale della Uiltrasporti Messina. "Si tratta di una questione di fondamentale rilievo poiché questa annosa situazione di stallo caratterizzata da lentezza e pastoie burocratiche si ripercuote pesantemente sulla viabilità di Messina e sulla sicurezza dei cittadini a causa dell'invasione dei mezzi pesanti che transitano nel centro cittadino. Inoltre, vi sono serie conseguenze per la garanzia della continuità occupazionale dei lavoratori portuali e marittimi. Il tavolo convocato dal Commissario Rizzo, il quale ha informato e continuerà ad informare la Prefettura di Messina, ha deciso di chiedere un'urgente audizione all'assessorato regionale al Territorio e Ambiente e, contestualmente, alla Commissione tecnica specialista (Cts) per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale al fine di dirimere e sciogliere le eventuali difficoltà e accorciare i tempi di rilascio dei permessi, in maniera tale da affrontare in tempi rapidi queste, purtroppo, cicliche emergenze che provocano disagi ai cittadini e tensioni tra i lavoratori del porto di Tremestieri. L'auspicio è che l'avvio di questo percorso virtuoso possa chiudere rapidamente l'annosa questione e far ripartire il porto di Tremestieri nella sua piena operatività nelle more della conclusione dei lavori della nuova infrastruttura" hanno così concluso Ivan Tripodi e Antonino Di Mento.

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

"Cartonte&Tourist", dissequestrate tre navi

Redazione | mercoledì 28 Maggio 2025 - 18:17 " Abbiamo sempre riposto piena fiducia nella magistratura che oggi riconosce il nostro impegno mirato a erogare un livello di servizio sicuro e accessibile per tutti i passeggeri, comprese le persone con mobilità ridotta. Siamo felici di poter restituire alle comunità delle isole minoriun servizio all'altezza delle aspettative" E' il commento dell'amministratore Delegato di C&T Isole Minori Vincenzo Franza l'atto di dissequestro delle navi Helga, Ulisse e Bridge notificato dalla Guardia di Finanza di Palermo alla società di navigazione Già lo scorso 7 maggio, la Corte di Cassazione aveva censurato il precedente provvedimento, anche perché non si era "tenuto conto delle migliorie apportate sui traghetti " Il Tribunale di Messina, dopo il riesame, ha adesso riconosciuto l'idoneità delle unità navali al trasporto di persone a mobilità ridotta, disponendo la revoca del sequestro e la restituzione delle imbarcazioni a Caronte & Tourist Isole Minori. Le navi Helga, Ulisse e Bridge possono dunque, dopo tre anni di fermo, tornare a navigare. 0 commenti Lascia un commento.

Messina Oggi

"Cartonte&Tourist", dissequestrate tre navi

05/28/2025 18:20

Redazione | mercoledì 28 Maggio 2025 - 18:17 " Abbiamo sempre riposto piena fiducia nella magistratura che oggi riconosce il nostro impegno mirato a erogare un livello di servizio sicuro e accessibile per tutti i passeggeri, comprese le persone con mobilità ridotta. Siamo felici di poter restituire alle comunità delle isole minoriun servizio all'altezza delle aspettative" E' il commento dell'amministratore Delegato di C&T Isole Minori Vincenzo Franza l'atto di dissequestro delle navi Helga, Ulisse e Bridge notificato dalla Guardia di Finanza di Palermo alla società di navigazione Già lo scorso 7 maggio, la Corte di Cassazione aveva censurato il precedente provvedimento, anche perché non si era "tenuto conto delle migliorie apportate sui traghetti " Il Tribunale di Messina, dopo il riesame, ha adesso riconosciuto l'idoneità delle unità navali al trasporto di persone a mobilità ridotta, disponendo la revoca del sequestro e la restituzione delle imbarcazioni a Caronte & Tourist Isole Minori. Le navi Helga, Ulisse e Bridge possono dunque, dopo tre anni di fermo, tornare a navigare. 0 commenti Lascia un commento.

Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Caronte & Tourist: le navi Helga, Ulisse e Bridge riconosciute idonee al trasporto di passeggeri a mobilità ridotta

"Abbiamo sempre riposto piena fiducia nella magistratura che oggi riconosce il nostro impegno mirato a erogare un livello di servizio sicuro e accessibile per tutti i passeggeri, comprese le persone con mobilità ridotta. Siamo felici di poter restituire alle comunità delle isole minori un servizio all'altezza delle aspettative" - così ha commentato l'Amministratore Delegato di C&T Isole Minori Vincenzo Franza l'atto di dissequestro delle navi Helga, Ulisse e Bridge notificato dalla Guardia di Finanza di Palermo alla società di navigazione. Già lo scorso 7 maggio, la Corte di Cassazione aveva censurato il precedente provvedimento, anche perché non si era "tenuto conto delle migliorie apportate sui traghetti". Il Tribunale di Messina, dopo il riesame, ha adesso riconosciuto l'idoneità delle unità navali al trasporto di persone a mobilità ridotta, disponendo la revoca del sequestro e la restituzione delle imbarcazioni a Caronte & Tourist Isole Minori. Le navi Helga, Ulisse e Bridge possono dunque, dopo tre anni di fermo, tornare a navigare.

Messina Ora

Caronte & Tourist: le navi Helga, Ulisse e Bridge riconosciute idonee al trasporto di passeggeri a mobilità ridotta

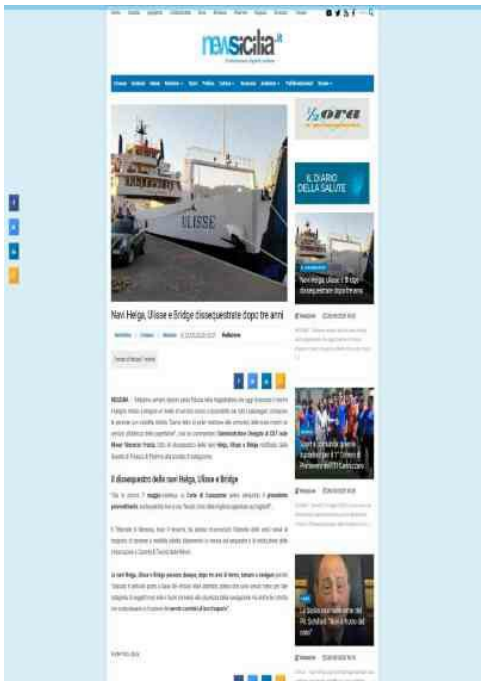
05/28/2025 18:33

"Abbiamo sempre riposto piena fiducia nella magistratura che oggi riconosce il nostro impegno mirato a erogare un livello di servizio sicuro e accessibile per tutti i passeggeri, comprese le persone con mobilità ridotta. Siamo felici di poter restituire alle comunità delle isole minori un servizio all'altezza delle aspettative" – così ha commentato l'Amministratore Delegato di C&T Isole Minori Vincenzo Franza l'atto di dissequestro delle navi Helga, Ulisse e Bridge notificato dalla Guardia di Finanza di Palermo alla società di navigazione. Già lo scorso 7 maggio, la Corte di Cassazione aveva censurato il precedente provvedimento, anche perché non si era "tenuto conto delle migliorie apportate sui traghetti". Il Tribunale di Messina, dopo il riesame, ha adesso riconosciuto l'idoneità delle unità navali al trasporto di persone a mobilità ridotta, disponendo la revoca del sequestro e la restituzione delle imbarcazioni a Caronte & Tourist Isole Minori.

New Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Navi Helga, Ulisse e Bridge dissequestrate dopo tre anni



MESSINA Abbiamo sempre riposto piena fiducia nella magistratura che oggi riconosce il nostro impegno mirato a erogare un livello di servizio sicuro e accessibile per tutti i passeggeri, comprese le persone con mobilità ridotta. Siamo felici di poter restituire alle comunità delle isole minori un servizio all'altezza delle aspettative, così ha commentato l'Amministratore Delegato di C&T Isole Minori Vincenzo Franza l'atto di dissequestro delle navi Helga, Ulisse e Bridge notificato dalla Guardia di Finanza di Palermo alla società di navigazione.Il dissequestro delle navi Helga, Ulisse e BridgeGià lo scorso 7 maggio-continua- la Corte di Cassazione aveva censurato il precedente provvedimento, anche perché non si era tenuto conto delle migliorie apportate sui traghetti.Il Tribunale di Messina, dopo il riesame, ha adesso riconosciuto l'idoneità delle unità navali al trasporto di persone a mobilità ridotta, disponendo la revoca del sequestro e la restituzione delle imbarcazioni a Caronte & Tourist Isole Minori.Le navi Helga, Ulisse e Bridge possono dunque, dopo tre anni di fermo, tornare a navigare perché cessato il pericolo posto a base del vincolo reale adottato, atteso che sono venuti meno per tale categoria di soggetti non solo i rischi connessi alla sicurezza della navigazione ma anche le criticità che ostacolavano la fruizione dei servizi correlati al loro trasporto. Fonte foto: Ansa

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Confermato il dissequestro dei traghetti bidirezionali di Caronte&Tourist

Shipping Italy

Confermato il dissequestro dei traghetti bidirezionali di Caronte&Tourist

05/28/2025 18:06 Nicola Capuzzo

Navi Dopo il rinvio della Cassazione il Tribunale del Riesame ha riconosciuto il superamento delle criticità che avevano portato alla misura cautelare. Accordo coi sindacati per il prepensionamento degli amministrativi di REDAZIONE SHIPPING ITALY Dopo il rinvio di tre settimane fa da parte della Cassazione, il Tribunale del Riesame di Messina ha provveduto al dissequestro delle tre navi bidirezionali Ulisse, Helga e Bridge, sequestrate a Caronte&Tourist su richiesta della Procura nell'ambito di un'inchiesta sul presunto indebito percepimento di sovvenzioni pubbliche a fronte di prestazioni effettuate con navi sprovviste dei previsti requisiti. Ne ha dato notizia la compagnia armatoriale: "Abbiamo sempre riposto piena fiducia nella magistratura che oggi riconosce il nostro impegno mirato a erogare un livello di servizio sicuro e accessibile per tutti i passeggeri, comprese le persone con mobilità ridotta. Siamo felici di poter restituire alle comunità delle isole minori un servizio all'altezza delle aspettative" ha commentato l'amministratore delegato di C&T Isole Minori Vincenzo Franza. Nella nota la compagnia ha precisato che "il Tribunale di Messina, dopo il riesame, ha adesso riconosciuto l'idoneità delle unità navali al trasporto di persone a mobilità ridotta, disponendo la revoca del sequestro e la restituzione delle imbarcazioni a Caronte & Tourist Isole Minori. Le navi Helga, Ulisse e Bridge possono dunque, dopo tre anni di fermo, tornare a navigare perché è cessato il pericolo posto a base del vincolo reale adottato, atteso che sono venuti meno per tale categoria di soggetti non solo i rischi connessi alla sicurezza della navigazione ma anche le criticità che ostacolavano la fruizione dei servizi correlati al loro trasporto ". Sul fronte sindacale interno, intanto, Caronte ha sottoscritto un verbale di accordo con le segreterie regionali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti per l'implementazione di un piano di prepensionamenti del personale amministrativo della società che sarà ora sottoposto all'Inps per approvazione. ISCRIVITI ALLA

Navi Dopo il rinvio della Cassazione il Tribunale del Riesame ha riconosciuto il superamento delle criticità che avevano portato alla misura cautelare. Accordo coi sindacati per il prepensionamento degli amministrativi di REDAZIONE SHIPPING ITALY Dopo il rinvio di tre settimane fa da parte della Cassazione, il Tribunale del Riesame di Messina ha provveduto al dissequestro delle tre navi bidirezionali Ulisse, Helga e Bridge, sequestrate a Caronte&Tourist su richiesta della Procura nell'ambito di un'inchiesta sul presunto indebito percepimento di sovvenzioni pubbliche a fronte di prestazioni effettuate con navi sprovviste dei previsti requisiti. Ne ha dato notizia la compagnia armatoriale: "Abbiamo sempre riposto piena fiducia nella magistratura che oggi riconosce il nostro impegno mirato a erogare un livello di servizio sicuro e accessibile per tutti i passeggeri, comprese le persone con mobilità ridotta. Siamo felici di poter restituire alle comunità delle isole minori un servizio all'altezza delle aspettative" ha commentato l'amministratore delegato di C&T Isole Minori Vincenzo Franza. Nella nota la compagnia ha precisato che "il Tribunale di Messina, dopo il riesame, ha adesso riconosciuto l'idoneità delle unità navali al trasporto di persone a mobilità ridotta, disponendo la revoca del sequestro e la restituzione delle imbarcazioni a Caronte & Tourist Isole Minori. Le navi Helga, Ulisse e Bridge possono dunque, dopo tre anni di fermo, tornare a navigare perché è cessato il pericolo posto a base del vincolo reale adottato, atteso che sono venuti meno per tale categoria di soggetti non solo i rischi connessi alla sicurezza della navigazione ma anche le criticità che ostacolavano la fruizione dei servizi correlati al loro trasporto ". Sul fronte sindacale interno, intanto, Caronte ha sottoscritto un verbale di accordo con le segreterie regionali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti per l'implementazione di un piano di prepensionamenti del personale amministrativo della società che sarà ora sottoposto all'Inps per approvazione. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina: dragaggio del Porto di Tremestieri, si è svolto un tavolo tecnico

Stretto Web

Messina: dragaggio del Porto di Tremestieri, si è svolto un tavolo tecnico

05/28/2025 09:56 IVAN TRIPODI;

Messina, si è tenuta la riunione del tavolo istituzionale convocato dal Commissario Straordinario dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto "A seguito della formale richiesta avanzata da Uil e Uiltrasporti Messina, si è tenuta la riunione del tavolo istituzionale convocato dal Commissario Straordinario dell'Autorità di sistema portuale dello stretto avv. Francesco Rizzo, – al quale, in primis, formuliamo un forte ringraziamento per la sensibilità dimostrata, – per affrontare l'annosa problematica inerente la tardiva autorizzazione, da parte dell'assessorato al Territorio e Ambiente della Regione Siciliana, per lo spostamento delle masse sabbiose al fine di consentire il dragaggio al porto di Tremestieri e, conseguentemente, permettere la piena operatività dell'importante infrastruttura portuale" , lo hanno dichiarato Ivan Tripodi , segretario generale della Uil Messina, e Antonino Di Mento , segretario generale della Uiltrasporti Messina. " Si tratta di una questione di fondamentale rilievo poiché questa annosa situazione di stallo caratterizzata da lentezza e pastoie burocratiche si ripercuote pesantemente sulla viabilità di Messina e sulla sicurezza dei cittadini a causa dell'invasione dei mezzi pesanti che transitano nel centro cittadino. Inoltre, vi sono serie conseguenze per la garanzia della continuità occupazionale dei lavoratori portuali e marittimi. Il tavolo convocato dal Commissario Rizzo, il quale ha informato e continuerà ad informare la Prefettura di Messina, ha deciso di chiedere un'urgente audizione all'assessorato regionale al Territorio e Ambiente e, contestualmente, alla Commissione tecnica specialista (Cts) per le autorizzazioni ambientali di competenza regionale al fine di dirimere e sciogliere le eventuali difficoltà e accorciare i tempi di rilascio dei permessi, in maniera tale da affrontare in tempi rapidi queste, purtroppo, cicliche emergenze che provocano disagi ai cittadini e tensioni tra i lavoratori del porto di Tremestieri. L'auspicio è che l'avvio di questo percorso virtuoso possa chiudere rapidamente l'annosa questione e far ripartire il porto di Tremestieri nella sua piena operatività nelle more della conclusione dei lavori della nuova infrastruttura", hanno così concluso Ivan Tripodi e Antonino Di Mento.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Caronte & Tourist, dissequestrate le navi Helga, Ulisse e Bridge: tornano in servizio dopo tre anni

Stretto Web

Caronte & Tourist, dissequestrate le navi Helga, Ulisse e Bridge: tornano in servizio dopo tre anni

05/28/2025 17:02 Ilaria Calabrò

Il Tribunale di Messina riconosce l'idoneità al trasporto di persone con mobilità ridotta. L'AD Franza: "restituiamo alle isole minori un servizio all'altezza delle aspettative" "Abbiamo sempre riposto piena fiducia nella magistratura che oggi riconosce il nostro impegno mirato a erogare un livello di servizio sicuro e accessibile per tutti i passeggeri, comprese le persone con mobilità ridotta. Siamo felici di poter restituire alle comunità delle isole minori un servizio all'altezza delle aspettative", così ha commentato l'Amministratore Delegato di C&T Isole Minori Vincenzo Franza l'atto di dissequestro delle navi Helga, Ulisse e Bridge notificato dalla Guardia di Finanza di Palermo alla società di navigazione Già lo scorso 7 maggio, la Corte di Cassazione aveva censurato il precedente provvedimento, anche perché non si era "tenuto conto delle migliorie apportate sui traghetti " Il Tribunale di Messina, dopo il riesame, ha adesso riconosciuto l'idoneità delle unità navali al trasporto di persone a mobilità ridotta, disponendo la revoca del sequestro e la restituzione delle imbarcazioni a Caronte & Tourist Isole Minori. Le navi Helga, Ulisse e Bridge possono dunque, dopo tre anni di fermo, tornare a navigare perché " cessato il pericolo posto a base del vincolo reale adottato, atteso che sono venuti meno per tale categoria di soggetti non solo i rischi connessi alla sicurezza della navigazione ma anche le criticità che ostacolavano la fruizione dei servizi correlati al loro trasporto ".

Il Tribunale di Messina riconosce l'idoneità al trasporto di persone con mobilità ridotta. L'AD Franza: "restituiamo alle isole minori un servizio all'altezza delle aspettative" "Abbiamo sempre riposto piena fiducia nella magistratura che oggi riconosce il nostro impegno mirato a erogare un livello di servizio sicuro e accessibile per tutti i passeggeri, comprese le persone con mobilità ridotta. Siamo felici di poter restituire alle comunità delle isole minori un servizio all'altezza delle aspettative", così ha commentato l'Amministratore Delegato di C&T Isole Minori Vincenzo Franza l'atto di dissequestro delle navi Helga, Ulisse e Bridge notificato dalla Guardia di Finanza di Palermo alla società di navigazione Già lo scorso 7 maggio, la Corte di Cassazione aveva censurato il precedente provvedimento, anche perché non si era "tenuto conto delle migliorie apportate sui traghetti " Il Tribunale di Messina, dopo il riesame, ha adesso riconosciuto l'idoneità delle unità navali al trasporto di persone a mobilità ridotta, disponendo la revoca del sequestro e la restituzione delle imbarcazioni a Caronte & Tourist Isole Minori. Le navi Helga, Ulisse e Bridge possono dunque, dopo tre anni di fermo, tornare a navigare perché " cessato il pericolo posto a base del vincolo reale adottato, atteso che sono venuti meno per tale categoria di soggetti non solo i rischi connessi alla sicurezza della navigazione ma anche le criticità che ostacolavano la fruizione dei servizi correlati al loro trasporto ".

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Il Viaggio della Legalità fa tappa a Messina: approda la Motovela MareNostrum Dike

Stretto Web

Il Viaggio della Legalità fa tappa a Messina: approda la Motovela MareNostrum Dike

05/28/2025 17:38 Danilo Loria

Il Viaggio della Legalità fa tappa a Messina: una barca confiscata agli scafisti diventa simbolo di riscatto, legalità e formazione per i giovani Oggi a Messina , presso la Marina del Nettuno, ha fatto tappa la Motovela della Legalità MareNostrum Dike , nell'ambito del Viaggio della Legalità, un progetto nazionale dedicato alla promozione della cultura della legalità, della giustizia sociale e dell'inclusione. All'iniziativa hanno partecipato l'assessore alle Politiche Giovanili e alla Pubblica Istruzione, Liana Cannata , e l'assessore alla Cultura e al Turismo, Enzo Carus o; il presidente nazionale di Archeoclub d'Italia, Rosario Santanastasio , e la presidente di Archeoclub dello Stretto, Rosanna Trovato . Il supporto alla sicurezza sul molo è stato garantito dal Gruppo Comunale Volontariato di Protezione Civile della Città di Messina e dalla sezione di Messina dell'Associazione Nazionale Carabinieri. Gli interventi di Cannata e Caruso In rappresentanza del sindaco Federico Basile, gli Assessori hanno portato i saluti istituzionali. Rivolgendosi ai promotori di Archeoclub nazionale e dello Stretto, l'assessore Cannata ha dichiarato: " oggi non celebriamo solo un simbolo di rinascita, ma offriamo ai giovani un messaggio chiaro: è possibile costruire un futuro diverso, fondato sulla legalità, sul rispetto e sulla partecipazione". "Questa barca racconta una storia di speranza, un cammino che trasforma il passato difficile in un impegno culturale. Un messaggio forte che vogliamo trasmettere alle nuove generazioni" , ha aggiunto l'assessore Caruso. All'evento hanno preso parte anche studenti degli istituti scolastici cittadini e della provincia che hanno avuto l'opportunità di visitare la motovela, un tempo conosciuta come Oceanis 473 e utilizzata per il traffico di esseri umani lungo la tratta dalla Turchia. Oggi la barca è diventata un simbolo di riscatto e rinascita sociale. "A bordo ospitiamo conferenze e sosteniamo importanti attività sociali. I ragazzi dell'Area Penale di Napoli, ad esempio," ha spiegato il presidente nazionale di Archeoclub d'Italia, " partecipano al progetto MareNostrum che, attraverso un percorso formativo, li ha portati a diventare subacquei. Grazie a un protocollo firmato con il Dipartimento di Giustizia Minorile, il progetto sarà ora diffuso su scala nazionale, offrendo sempre più opportunità concrete di reinserimento e ritorno alla legalità". L'iniziativa proseguirà nei locali del Circolo Canottieri Thàlatta, alla presenza delle autorità cittadine, con un momento dedicato alla narrazione della storia della DiKe, seguito da un dibattito sulle finalità socio-didattiche e ambientali del suo utilizzo. Domani, giovedì 29, il veliero salperà alla volta di Vibo Valentia.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Viale Giostra, i lavori per il parcheggio si allargano su entrambe le corsie VIDEO

TempoStretto

Viale Giostra, i lavori per il parcheggio si allargano su entrambe le corsie VIDEO

05/28/2025 10:31

mercoledì 28 Maggio 2025 - 10:30 Non si ancora che fine faranno gli alberi rimasti sul marciapiede appena demolito servizio di Silvia De Domenico MESSINA – Proseguono i lavori per la realizzazione del parcheggio d'interscambio Sant'Orsola . Da qualche giorno sul viale Giostra si transita solo nei controviali. Il cantiere, infatti, si è allargato anche alla corsia monte-mare. Completata la banchina in direzione monte La banchina in direzione monte è stata completata, sono già al loro posto le colonnine per la ricarica dei mezzi elettrici e sono stati lasciati gli spazi per le aiuole dove verranno piantate nuove essenze. Ora si sta procedendo con la demolizione del marciapiede opposto . Le ruspe sono in azione per rimuovere ciò che resta della vecchia pavimentazione. Non si sa ancora che fine faranno gli alberi rimasti Non si sa ancora che fine faranno gli alberi che si trovano sulla corsia monte-mare. Una trentina di platani sui quali sono state effettuate delle prove di trazione per valutarne la stabilità . Messina servizi attende nei prossimi giorni i risultati degli esami e poi valuterà come procedere. Gli alberi che si trovavano di fronte, sul marciapiede mare-monte, sono stati abbattuti ad prile per problemi all'apparato radicale, scatenando non poche polemiche in città. Vedi qui la galleria fotografica.

mercoledì 28 Maggio 2025 - 10:30 Non si ancora che fine faranno gli alberi rimasti sul marciapiede appena demolito servizio di Silvia De Domenico MESSINA - Proseguono i lavori per la realizzazione del parcheggio d'interscambio Sant'Orsola . Da qualche giorno sul viale Giostra si transita solo nei controviali. Il cantiere, infatti, si è allargato anche alla corsia monte-mare. Completata la banchina in direzione monte La banchina in direzione monte è stata completata, sono già al loro posto le colonnine per la ricarica dei mezzi elettrici e sono stati lasciati gli spazi per le aiuole dove verranno piantate nuove essenze. Ora si sta procedendo con la demolizione del marciapiede opposto . Le ruspe sono in azione per rimuovere ciò che resta della vecchia pavimentazione. Non si sa ancora che fine faranno gli alberi rimasti Non si sa ancora che fine faranno gli alberi che si trovano sulla corsia monte-mare. Una trentina di platani sui quali sono state effettuate delle prove di trazione per valutarne la stabilità . Messina servizi attende nei prossimi giorni i risultati degli esami e poi valuterà come procedere. Gli alberi che si trovavano di fronte, sul marciapiede mare-monte, sono stati abbattuti ad prile per problemi all'apparato radicale, scatenando non poche polemiche in città. Vedi qui la galleria fotografica.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Collegamenti isole minori, via il sequestro delle 3 navi Caronte

TempoStretto

Collegamenti isole minori, via il sequestro delle 3 navi Caronte

05/28/2025 16:16 Alessandra Serio

Le migliorie adottate sulla Helga, Bridge e Caronte convincono la magistratura che dissequestra le navi Messina – Cade anche formalmente il s equestro delle navi Caronte&Touris t, "congelate" con provvedimento del giudice di Messina nel 2023 nell'ambito dell'inchiesta sui bandi regionali per l'affidamento e proroga del servizio regionale di collegamento con le isole minori e sulle condizioni dei natanti. I traghetti erano già stati rimessi in servizio dal Tribunale di Messina che aveva autorizzato la concessione d'uso delle navi, così da consentire la prosecuzione delle tratte. Il provvedimento del Riesame Adesso il Tribunale del Riesame (presidente Micali) , accogliendo l'appello dell'avvocato Alberto Gullino difensore di Vincenz o Franza, ha revocato il provvedimento disposto per i traghetti Helga, Ulisse e Bridge. Il Riesame aveva inizialmente confermato il sequestro, non convinto delle condizioni dei natanti malgrado le consulenze tecniche. Perché cade il sequestro La Corte di Cassazione aveva invece rinviato il provvedimento al Riesame chiedendo di tornare a valutare le ragioni della difesa. In particolare la nuova consulenza tecnica all'interno della quale sono state specificate le migliorie adottate alle imbarcazioni, che permetterebbero di superare le criticità emerse durante le ispezioni, quelle stesse criticità che avevano convinto la magistratura ad adottare i provvedimenti giudiziari.

Le migliorìe adottate sulla Helga, Bridge e Caronte convincono la magistratura che dissequestra le navi Messina - Cade anche formalmente il s equestro delle navi Caronte&Touris t, "congelate" con provvedimento del giudice di Messina nel 2023 nell'ambito dell'inchiesta sui bandi regionali per l'affidamento e proroga del servizio regionale di collegamento con le isole minori e sulle condizioni dei natanti. I traghetti erano già stati rimessi in servizio dal Tribunale di Messina che aveva autorizzato la concessione d'uso delle navi, così da consentire la prosecuzione delle tratte. Il provvedimento del Riesame Adesso il Tribunale del Riesame (presidente Micali) , accogliendo l'appello dell'avvocato Alberto Gullino difensore di Vincenz o Franza, ha revocato il provvedimento disposto per i traghetti Helga, Ulisse e Bridge. Il Riesame aveva inizialmente confermato il sequestro, non convinto delle condizioni dei natanti malgrado le consulenze tecniche. Perché cade il sequestro La Corte di Cassazione aveva invece rinviato il provvedimento al Riesame chiedendo di tornare a valutare le ragioni della difesa. In particolare la nuova consulenza tecnica all'interno della quale sono state specificate le migliorìe adottate alle imbarcazioni, che permetterebbero di superare le criticità emerse durante le ispezioni, quelle stesse criticità che avevano convinto la magistratura ad adottare i provvedimenti giudiziari.

La Voce dell Isola

Augusta

Porto di Pozzallo, appalto da 2 milioni per ammodernare l'impianto antincendio

La Voce dell Isola

Porto di Pozzallo, appalto da 2 milioni per ammodernare l'impianto antincendio

05/28/2025 12:58

Il lavoro partirà a giugno e comprende la rete di adduzione idrica Porto di Pozzallo, appalto da 2 milioni per ammodernare l'impianto antincendio Danneggiato dal tempo e carente, limita la fruizione delle banchine: ora sarà messo a norma e consentirà il pieno sviluppo dello scalo Fortemente danneggiato dal tempo e carente in molti punti, il sistema idrico (impianto antincendio e rete di adduzione idrica) del porto di Pozzallo sarà finalmente oggetto di un'importante manutenzione e messa a norma per renderlo pienamente in regola ed efficace. È stata aggiudicata la gara dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale (Adsp) per un importo complessivo di circa 2 milioni e 100mila euro finalizzata all'ammodernamento sia dell'impianto antincendio, sia della rete di adduzione idrica, che allo stato di fatto presentano diversi problemi sui collettori principali e in alcune diramazioni con relativa perdita di acqua. "Un passo decisivo per lo sviluppo del porto – spiega il presidente Francesco Di Sarcina – perché finora l'utilizzo delle banchine era limitato alle sole aeree in cui gli impianti in parola, seppur vecchi, funzionavano e garantivano la sicurezza, dunque un grosso limite al pieno utilizzo dello scalo. Un ulteriore tassello si aggiunge al percorso di rinascita e rilancio del porto pozzallese". Numerosi tratti di tali impianti infatti sono irreversibilmente fuori uso e tali condizioni rappresentano un rischio per operatori, mezzi, imbarcazioni, materiali e infrastrutture del porto, costretti a operare solo nelle zone servite a regime e in piena sicurezza. Nell'ambito del processo di rinnovamento e ristrutturazione che il porto sta vivendo, si è proceduto prima alla progettazione e poi all'affidamento dei lavori con un intervento massivo di ripristino dell'antincendio e dell'adduzione idrica con il duplice scopo di adeguare i sistemi appunto vetusti, obsoleti e inefficienti in numerosi punti e, allo stesso tempo, supportare il continuo sviluppo delle attività portuali, come programmato nel Piano Operativo Triennale

Il lavoro partirà a giugno e comprende la rete di adduzione idrica Porto di Pozzallo, appalto da 2 milioni per ammodernare l'impianto antincendio Danneggiato dal tempo e carente, limita la fruizione delle banchine: ora sarà messo a norma e consentirà il pieno sviluppo dello scalo Fortemente danneggiato dal tempo e carente in molti punti, il sistema idrico (impianto antincendio e rete di adduzione idrica) del porto di Pozzallo sarà finalmente oggetto di un'importante manutenzione e messa a norma per renderlo pienamente in regola ed efficace. È stata aggiudicata la gara dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale (Adsp) per un importo complessivo di circa 2 milioni e 100mila euro finalizzata all'ammodernamento sia dell'impianto antincendio, sia della rete di adduzione idrica, che allo stato di fatto presentano diversi problemi sui collettori principali e in alcune diramazioni con relativa perdita di acqua. "Un passo decisivo per lo sviluppo del porto - spiega il presidente Francesco Di Sarcina - perché finora l'utilizzo delle banchine era limitato alle sole aeree in cui gli impianti in parola, seppur vecchi, funzionavano e garantivano la sicurezza, dunque un grosso limite al pieno utilizzo dello scalo. Un ulteriore tassello si aggiunge al percorso di rinascita e rilancio del porto pozzallese". Numerosi tratti di tali impianti infatti sono irreversibilmente fuori uso e tali condizioni rappresentano un rischio per operatori, mezzi, imbarcazioni, materiali e infrastrutture del porto, costretti a operare solo nelle zone servite a regime e in piena sicurezza. Nell'ambito del processo di rinnovamento e ristrutturazione che il porto sta vivendo, si è proceduto prima alla progettazione e poi all'affidamento dei lavori con un intervento massivo di ripristino dell'antincendio e dell'adduzione idrica con il duplice scopo di adeguare i sistemi appunto vetusti, obsoleti e inefficienti in numerosi punti e, allo stesso tempo, supportare il continuo sviluppo delle attività portuali, come programmato nel Piano Operativo Triennale 2023 - 2025. I lavori, oltre alla riqualificazione dell'esistente, prevedono anche la realizzazione di nuove linee e organi di manovra per le parti di porto ad oggi non ancora coperte dall'impianto e dalla fornitura idrica, inclusi gli impianti di pressurizzazione e sollevamento. L'appalto, a seguito di procedura aperta, è stato aggiudicato alla ditta Acreide Consorzio Stabile Società Consortile a.r.l. I lavori avranno inizio entro la fine del mese di giugno e avranno una durata di dieci mesi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

RadioRTM

Augusta

Porto di Pozzallo, appalto da 2 milioni per ammodernare l'impianto antincendio

RadioRTM

Porto di Pozzallo, appalto da 2 milioni per ammodernare l'impianto antincendio

05/28/2025 11:06

Pozzallo – Fortemente danneggiato dal tempo e carente in molti punti, il sistema idrico (impianto antincendio e rete di adduzione idrica) del porto di Pozzallo sarà finalmente oggetto di un'importante manutenzione e messa a norma per renderlo pienamente in regola ed efficace. È stata aggiudicata la gara dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale (Adsp) per un importo complessivo di circa 2 milioni e 100mila euro finalizzata all'ammodernamento sia dell'impianto antincendio, sia della rete di adduzione idrica, che allo stato di fatto presentano diversi problemi sui collettori principali e in alcune diramazioni con relativa perdita di acqua. "Un passo decisivo per lo sviluppo del porto – spiega il presidente Francesco Di Sarcina – perché finora l'utilizzo delle banchine era limitato alle sole aeree in cui gli impianti in parola, seppur vecchi, funzionavano e garantivano la sicurezza, dunque un grosso limite al pieno utilizzo dello scalo. Un ulteriore tassello si aggiunge al percorso di rinascita e rilancio del porto pozzallese". Numerosi tratti di tali impianti infatti sono irreversibilmente fuori uso e tali condizioni rappresentano un rischio per operatori, mezzi, imbarcazioni, materiali e infrastrutture del porto, costretti a operare solo nelle zone servite a regime e in piena sicurezza. Nell'ambito del processo di rinnovamento e ristrutturazione che il porto sta vivendo, si è proceduto prima alla progettazione e poi all'affidamento dei lavori con un intervento massivo di ripristino dell'antincendio e dell'adduzione idrica con il duplice scopo di adeguare i sistemi appunto vetusti, obsoleti e inefficienti in numerosi punti e, allo stesso tempo, supportare il continuo sviluppo delle attività portuali, come programmato nel Piano Operativo Triennale 2023 – 2025. I lavori

Pozzallo - Fortemente danneggiato dal tempo e carente in molti punti, il sistema idrico (impianto antincendio e rete di adduzione idrica) del porto di Pozzallo sarà finalmente oggetto di un'importante manutenzione e messa a norma per renderlo pienamente in regola ed efficace. È stata aggiudicata la gara dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale (Adsp) per un importo complessivo di circa 2 milioni e 100mila euro finalizzata all'ammodernamento sia dell'impianto antincendio, sia della rete di adduzione idrica, che allo stato di fatto presentano diversi problemi sui collettori principali e in alcune diramazioni con relativa perdita di acqua. "Un passo decisivo per lo sviluppo del porto - spiega il presidente Francesco Di Sarcina - perché finora l'utilizzo delle banchine era limitato alle sole aeree in cui gli impianti in parola, seppur vecchi, funzionavano e garantivano la sicurezza, dunque un grosso limite al pieno utilizzo dello scalo. Un ulteriore tassello si aggiunge al percorso di rinascita e rilancio del porto pozzallese". Numerosi tratti di tali impianti infatti sono irreversibilmente fuori uso e tali condizioni rappresentano un rischio per operatori, mezzi, imbarcazioni, materiali e infrastrutture del porto, costretti a operare solo nelle zone servite a regime e in piena sicurezza. Nell'ambito del processo di rinnovamento e ristrutturazione che il porto sta vivendo, si è proceduto prima alla progettazione e poi all'affidamento dei lavori con un intervento massivo di ripristino dell'antincendio e dell'adduzione idrica con il duplice scopo di adeguare i sistemi appunto vetusti, obsoleti e inefficienti in numerosi punti e, allo stesso tempo, supportare il continuo sviluppo delle attività portuali, come programmato nel Piano Operativo Triennale 2023 - 2025. I lavori, oltre alla riqualificazione dell'esistente, prevedono anche la realizzazione di nuove linee e organi di manovra per le parti di porto ad oggi non ancora coperte dall'impianto e dalla fornitura idrica, inclusi gli impianti di pressurizzazione e sollevamento. L'appalto, a seguito di procedura aperta, è stato aggiudicato alla ditta Acreide Consorzio Stabile Società Consortile a.r.l. I lavori avranno inizio entro la fine del mese di giugno e avranno una durata di dieci mesi. I commenti pubblicati dai lettori su www.radiortm.it riflettono esclusivamente le opinioni dei singoli autori e non rappresentano in alcun modo la posizione della redazione. La redazione di radiortm.it non si assume alcuna responsabilità per il contenuto dei commenti e fornirà, eventualmente, ogni dato in suo possesso all'autorità giudiziaria che ne farà ufficialmente richiesta.

Ragusa Oggi

Augusta

Pozzallo, svolta storica per il porto: lavori da due milioni di euro per rifare il sistema idrico e antincendio

Ragusa Oggi

Pozzallo, svolta storica per il porto: lavori da due milioni di euro per rifare il sistema idrico e antincendio

05/28/2025 12:32 Irene Savasta

Sicurezza e lo sviluppo del porto di Pozzallo : il sistema idrico, da tempo fortemente danneggiato e carente, sarà finalmente sottoposto a una profonda manutenzione e messa a norma. Dopo anni di criticità che hanno limitato l'utilizzo delle banchine e messo a rischio operatori e infrastrutture, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha aggiudicato una gara da oltre 2 milioni di euro per ammodernare impianti antincendio e rete di adduzione idrica. Il presidente Francesco Di Sarcina parla chiaro: "Finora abbiamo dovuto accontentarci di usare solo le aree dove gli impianti, seppur vecchi, garantivano sicurezza. Questa manutenzione è un passo decisivo per il rilancio del porto e per il futuro di tutta la città". I lavori I lavori, che partiranno entro fine giugno e dureranno circa dieci mesi, non si limiteranno a riparare l'esistente. Prevedono la realizzazione di nuove linee e sistemi di pressurizzazione che copriranno finalmente tutte le zone del porto, colmando un vuoto operativo che ha rappresentato un grave freno per l'attività portuale. Un progetto ambizioso e indispensabile, che va a inserirsi nel piano triennale di sviluppo e promette di riportare Pozzallo al centro delle rotte commerciali siciliane, garantendo sicurezza, efficienza e nuove opportunità di crescita. © Riproduzione riservata Invia le tue segnalazioni a info@ragusaoggi.it.

Sicurezza e lo sviluppo del porto di Pozzallo : il sistema idrico, da tempo fortemente danneggiato e carente, sarà finalmente sottoposto a una profonda manutenzione e messa a norma. Dopo anni di criticità che hanno limitato l'utilizzo delle banchine e messo a rischio operatori e infrastrutture, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha aggiudicato una gara da oltre 2 milioni di euro per ammodernare impianti antincendio e rete di adduzione idrica. Il presidente Francesco Di Sarcina parla chiaro: "Finora abbiamo dovuto accontentarci di usare solo le aree dove gli impianti, seppur vecchi, garantivano sicurezza. Questa manutenzione è un passo decisivo per il rilancio del porto e per il futuro di tutta la città". I lavori I lavori, che partiranno entro fine giugno e dureranno circa dieci mesi, non si limiteranno a riparare l'esistente. Prevedono la realizzazione di nuove linee e sistemi di pressurizzazione che copriranno finalmente tutte le zone del porto, colmando un vuoto operativo che ha rappresentato un grave freno per l'attività portuale. Un progetto ambizioso e indispensabile, che va a inserirsi nel piano triennale di sviluppo e promette di riportare Pozzallo al centro delle rotte commerciali siciliane, garantendo sicurezza, efficienza e nuove opportunità di crescita. © Riproduzione riservata Invia le tue segnalazioni a info@ragusaoggi.it.

Stretto Web

Augusta

Porto di Pozzallo, appalto da 2 milioni per ammodernare l'impianto antincendio

Stretto Web

Porto di Pozzallo, appalto da 2 milioni per ammodernare l'impianto antincendio

05/28/2025 11:34 Danilo Loria

Danneggiato dal tempo e carente, limita la fruizione delle banchine: ora sarà messo a norma e consentirà il pieno sviluppo del Porto di Pozzallo Fortemente danneggiato dal tempo e carente in molti punti, il sistema idrico (impianto antincendio e rete di adduzione idrica) del porto di Pozzallo sarà finalmente oggetto di un'importante manutenzione e messa a norma per renderlo pienamente in regola ed efficace. È stata aggiudicata la gara dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale (Adsp) per un importo complessivo di circa 2 milioni e 100 mila euro finalizzata all'ammodernamento sia dell'impianto antincendio, sia della rete di adduzione idrica, che allo stato di fatto presentano diversi problemi sui collettori principali e in alcune diramazioni con relativa perdita di acqua. Le parole di Di Sarcina "Un passo decisivo per lo sviluppo del porto – spiega il presidente Francesco Di Sarcina – perché finora l'utilizzo delle banchine era limitato alle sole aeree in cui gli impianti in parola, seppur vecchi, funzionavano e garantivano la sicurezza, dunque un grosso limite al pieno utilizzo dello scalo. Un ulteriore tassello si aggiunge al percorso di rinascita e rilancio del porto pozzallese". Numerosi tratti di tali impianti infatti sono irreversibilmente fuori uso e tali condizioni rappresentano un rischio per operatori, mezzi, imbarcazioni, materiali e infrastrutture del porto, costretti a operare solo nelle zone servite a regime e in piena sicurezza. Nell'ambito del processo di rinnovamento e ristrutturazione che il porto sta vivendo, si è proceduto prima alla progettazione e poi all'affidamento dei lavori con un intervento massivo di ripristino dell'antincendio e dell'adduzione idrica con il duplice scopo di adeguare i sistemi appunto vetusti, obsoleti e inefficienti in numerosi punti

Danneggiato dal tempo e carente, limita la fruizione delle banchine: ora sarà messo a norma e consentirà il pieno sviluppo del Porto di Pozzallo Fortemente danneggiato dal tempo e carente in molti punti, il sistema idrico (impianto antincendio e rete di adduzione idrica) del porto di Pozzallo sarà finalmente oggetto di un'importante manutenzione e messa a norma per renderlo pienamente in regola ed efficace. È stata aggiudicata la gara dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale (Adsp) per un importo complessivo di circa 2 milioni e 100 mila euro finalizzata all'ammodernamento sia dell'impianto antincendio, sia della rete di adduzione idrica, che allo stato di fatto presentano diversi problemi sui collettori principali e in alcune diramazioni con relativa perdita di acqua. Le parole di Di Sarcina "Un passo decisivo per lo sviluppo del porto – spiega il presidente Francesco Di Sarcina – perché finora l'utilizzo delle banchine era limitato alle sole aeree in cui gli impianti in parola, seppur vecchi, funzionavano e garantivano la sicurezza, dunque un grosso limite al pieno utilizzo dello scalo. Un ulteriore tassello si aggiunge al percorso di rinascita e rilancio del porto pozzallese". Numerosi tratti di tali impianti infatti sono irreversibilmente fuori uso e tali condizioni rappresentano un rischio per operatori, mezzi, imbarcazioni, materiali e infrastrutture del porto, costretti a operare solo nelle zone servite a regime e in piena sicurezza. Nell'ambito del processo di rinnovamento e ristrutturazione che il porto sta vivendo, si è proceduto prima alla progettazione e poi all'affidamento dei lavori con un intervento massivo di ripristino dell'antincendio e dell'adduzione idrica con il duplice scopo di adeguare i sistemi appunto vetusti, obsoleti e inefficienti in numerosi punti e, allo stesso tempo, supportare il continuo sviluppo delle attività portuali, come programmato nel Piano Operativo Triennale 2023 - 2025. I lavori, oltre alla riqualificazione dell'esistente, prevedono anche la realizzazione di nuove linee e organi di manovra per le parti di porto ad oggi non ancora coperte dall'impianto e dalla fornitura idrica, inclusi gli impianti di pressurizzazione e sollevamento. L'appalto, a seguito di procedura aperta, è stato aggiudicato alla ditta Acreide Consorzio Stabile Società Consortile a.r.l. I lavori avranno inizio entro la fine del mese di giugno e avranno una durata di dieci mesi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Vetrina Tv

Augusta

Porto di Pozzallo, appalto da 2 milioni per ammodernare l'impianto antincendio

Vetrina Tv

Porto di Pozzallo, appalto da 2 milioni per ammodernare l'impianto antincendio

05/28/2025 13:41

Fortemente danneggiato dal tempo e carente in molti punti, il sistema idrico (impianto antincendio e rete di adduzione idrica) del porto di Pozzallo sarà finalmente oggetto di un'importante manutenzione e messa a norma per renderlo pienamente in regola ed efficace. È stata aggiudicata la gara dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale (Adsp) per un importo complessivo di circa 2 milioni e 100mila euro finalizzata all'ammodernamento sia dell'impianto antincendio, sia della rete di adduzione idrica, che allo stato di fatto presentano diversi problemi sui collettori principali e in alcune diramazioni con relativa perdita di acqua. "Un passo decisivo per lo sviluppo del porto – spiega il presidente Francesco Di Sarcina – perché finora l'utilizzo delle banchine era limitato alle sole aeree in cui gli impianti in parola, seppur vecchi, funzionavano e garantivano la sicurezza, dunque un grosso limite al pieno utilizzo dello scalo. Un ulteriore tassello si aggiunge al percorso di rinascita e rilancio del porto pozzallese". Numerosi tratti di tali impianti infatti sono irreversibilmente fuori uso e tali condizioni rappresentano un rischio per operatori, mezzi, imbarcazioni, materiali e infrastrutture del porto, costretti a operare solo nelle zone servite a regime e in piena sicurezza. Nell'ambito del processo di rinnovamento e ristrutturazione che il porto sta vivendo, si è proceduto prima alla progettazione e poi all'affidamento dei lavori con un intervento massivo di ripristino dell'antincendio e dell'adduzione idrica con il duplice scopo di adeguare i sistemi appunto vetusti, obsoleti e inefficienti in numerosi punti e, allo stesso tempo, supportare il continuo sviluppo delle attività portuali, come programmato nel Piano Operativo Triennale 2023 – 2025. I lavori, oltre alla riqualificazione dell'esistente, prevedono anche la realizzazione di nuove linee e organi di manovra per le parti di porto ad oggi non ancora coperte dall'impianto e dalla fornitura idrica, inclusi gli impianti di pressurizzazione e

Fortemente danneggiato dal tempo e carente in molti punti, il sistema idrico (impianto antincendio e rete di adduzione idrica) del porto di Pozzallo sarà finalmente oggetto di un'importante manutenzione e messa a norma per renderlo pienamente in regola ed efficace. È stata aggiudicata la gara dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale (Adsp) per un importo complessivo di circa 2 milioni e 100mila euro finalizzata all'ammodernamento sia dell'impianto antincendio, sia della rete di adduzione idrica, che allo stato di fatto presentano diversi problemi sui collettori principali e in alcune diramazioni con relativa perdita di acqua. "Un passo decisivo per lo sviluppo del porto - spiega il presidente Francesco Di Sarcina - perché finora l'utilizzo delle banchine era limitato alle sole aeree in cui gli impianti in parola, seppur vecchi, funzionavano e garantivano la sicurezza, dunque un grosso limite al pieno utilizzo dello scalo. Un ulteriore tassello si aggiunge al percorso di rinascita e rilancio del porto pozzallese". Numerosi tratti di tali impianti infatti sono irreversibilmente fuori uso e tali condizioni rappresentano un rischio per operatori, mezzi, imbarcazioni, materiali e infrastrutture del porto, costretti a operare solo nelle zone servite a regime e in piena sicurezza. Nell'ambito del processo di rinnovamento e ristrutturazione che il porto sta vivendo, si è proceduto prima alla progettazione e poi all'affidamento dei lavori con un intervento massivo di ripristino dell'antincendio e dell'adduzione idrica con il duplice scopo di adeguare i sistemi appunto vetusti, obsoleti e inefficienti in numerosi punti e, allo stesso tempo, supportare il continuo sviluppo delle attività portuali, come programmato nel Piano Operativo Triennale 2023 - 2025. I lavori, oltre alla riqualificazione dell'esistente, prevedono anche la realizzazione di nuove linee e organi di manovra per le parti di porto ad oggi non ancora coperte dall'impianto e dalla fornitura idrica, inclusi gli impianti di pressurizzazione e sollevamento. L'appalto, a seguito di procedura aperta, è stato aggiudicato alla ditta Acreide Consorzio Stabile Società Consortile a.r.l. I lavori avranno inizio entro la fine del mese di giugno e avranno una durata di dieci mesi.

Ansa.it

Trapani

Nave crociera troppo vicina a Levanzo, denunciato comandante

Ha navigato a un miglio di distanza, il limite è 2 miglia Il comandante di una nave da crociera, proveniente da Malta, è stato denunciato alla Procura di Trapani per essersi avvicinato troppo all'isola di Levanzo (Trapani), violando l'ordinanza che stabilisce regole stringenti per la navigazione in piena sicurezza e nel rispetto della protezione ambientale in zone di mare particolarmente sensibili come quelle delle aree marine protette. Da un accertamento eseguito da parte del personale della Capitaneria di porto di Trapani attraverso i sostificati sistemi informatici di controllo in dotazione alla sala operativa, è stato accertato che la nave si è avvicinata a una distanza di circa un miglio ad ovest dall'isola di Levanzo dove, invece, la navigazione è consentita a una distanza non inferiore alle 2 miglia con esclusione della fascia di mare compresa tra Punta Scario e Punta Marsala di Favignana e quella compresa tra Punta del Ferro a Favignana e Punta dei Sorci a Levanzo.

Ansa.it

Nave crociera troppo vicina a Levanzo, denunciato comandante

05/28/2025 15:43

Ha navigato a un miglio di distanza, il limite è 2 miglia Il comandante di una nave da crociera, proveniente da Malta, è stato denunciato alla Procura di Trapani per essersi avvicinato troppo all'isola di Levanzo (Trapani), violando l'ordinanza che stabilisce regole stringenti per la navigazione in piena sicurezza e nel rispetto della protezione ambientale in zone di mare particolarmente sensibili come quelle delle aree marine protette. Da un accertamento eseguito da parte del personale della Capitaneria di porto di Trapani attraverso i sostificati sistemi informatici di controllo in dotazione alla sala operativa, è stato accertato che la nave si è avvicinata a una distanza di circa un miglio ad ovest dall'isola di Levanzo dove, invece, la navigazione è consentita a una distanza non inferiore alle 2 miglia con esclusione della fascia di mare compresa tra Punta Scario e Punta Marsala di Favignana e quella compresa tra Punta del Ferro a Favignana e Punta dei Sorci a Levanzo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

LiveSicilia

Trapani

Levanzo, la nave da crociera è troppo vicina: denunciato il comandante

PALERMO - Il comandante di una nave da crociera, proveniente da Malta , è stato denunciato alla Procura di Trapani per avvicinarsi troppo all'isola di Levanzo (Trapani), violando l'ordinanza che stabilisce regole stringenti per la navigazione in piena sicurezza e nel rispetto della protezione ambientale in zone di mare particolarmente sensibili come quelle delle aree marine protette. Da un accertamento eseguito da parte del personale della Capitaneria di porto di Trapani attraverso i sofisticati sistemi informatici di controllo in dotazione alla sala operativa, è stato accertato che la nave si è avvicinata a una distanza di circa un miglio a ovest compresa dall'isola di Levanzo dove, invece, la navigazione è consentita a una distanza non inferiore alle 2 miglia con esclusione della fascia di mare compresa tra Punta Scario e Punta Marsala di Favignana e quella tra Punta del Ferro a Favignana e Punta dei Sorci a Levanzo.

LiveSicilia

Levanzo, la nave da crociera è troppo vicina: denunciato il comandante

05/28/2025 16:08

PALERMO – Il comandante di una nave da crociera, proveniente da Malta , è stato denunciato alla Procura di Trapani per avvicinarsi troppo all'isola di Levanzo (Trapani), violando l'ordinanza che stabilisce regole stringenti per la navigazione in piena sicurezza e nel rispetto della protezione ambientale in zone di mare particolarmente sensibili come quelle delle aree marine protette. Da un accertamento eseguito da parte del personale della Capitaneria di porto di Trapani attraverso i sofisticati sistemi informatici di controllo in dotazione alla sala operativa, è stato accertato che la nave si è avvicinata a una distanza di circa un miglio a ovest compresa dall'isola di Levanzo dove, invece, la navigazione è consentita a una distanza non inferiore alle 2 miglia con esclusione della fascia di mare compresa tra Punta Scario e Punta Marsala di Favignana e quella tra Punta del Ferro a Favignana e Punta dei Sorci a Levanzo.

New Sicilia

Trapani

Nave da crociera troppo vicina alla costa di Levanzo: denunciato il comandante

New Sicilia

Nave da crociera troppo vicina alla costa di Levanzo: denunciato il comandante

05/28/2025 16:21

TRAPANI – Nei giorni scorsi una nave da crociera proveniente da Malta e arrivata al porto di Trapani, durante la navigazione, ha navigato a circa 1 miglio ad ovest dell'isola di Levanz o Nave da crociera troppo vicina alla costa Una violazione dunque di quanto stabilito dall'ordinanza n. 05 emanata in data 29 marzo 2012 dalla Capitaneria di porto di Trapani in applicazione del Decreto Ministeriale "Clini-Passera", il provvedimento che stabilisce regole stringenti per la navigazione in piena sicurezza e nel rispetto della protezione ambientale in zone di mare particolarmente sensibili come quelle delle aree marine protette. Cos'è emerso In base agli accertamenti eseguiti da parte del personale della Capitaneria di porto di Trapani, è emerso che la nave si è avvicinata ad una distanza inferiore al miglio nautico ad ovest dall'Isola di Levanzo. Lì invece la navigazione è consentita ad una distanza non inferiore alle 2 miglia, con esclusione della fascia di mare compresa tra Punta Scario e Punta Marsala dell'Isola di Favignana e quella compresa tra Punta del Ferro dell'Isola di Favignana e Punta dei Sorci dell'Isola di Levanzo. La denunciata del comandante Immediata, a quel punto, la denuncia del comandante della nave alla Procura della Repubblica di Trapani, oltre all'avvio di ulteriori visite occasionali Port State Control a bordo della nave. Articoli correlati Per restare informato iscriviti al canale Telegram di NewSicilia. Segui NewSicilia anche su Facebook Instagram e Twitter.

TRAPANI - Nei giorni scorsi una nave da crociera proveniente da Malta e arrivata al porto di Trapani, durante la navigazione, ha navigato a circa 1 miglio ad ovest dell'isola di Levanz o Nave da crociera troppo vicina alla costa Una violazione dunque di quanto stabilito dall'ordinanza n. 05 emanata in data 29 marzo 2012 dalla Capitaneria di porto di Trapani in applicazione del Decreto Ministeriale "Clini-Passera", il provvedimento che stabilisce regole stringenti per la navigazione in piena sicurezza e nel rispetto della protezione ambientale in zone di mare particolarmente sensibili come quelle delle aree marine protette. Cos'è emerso In base agli accertamenti eseguiti da parte del personale della Capitaneria di porto di Trapani, è emerso che la nave si è avvicinata ad una distanza inferiore al miglio nautico ad ovest dall'Isola di Levanzo. Lì invece la navigazione è consentita ad una distanza non inferiore alle 2 miglia, con esclusione della fascia di mare compresa tra Punta Scario e Punta Marsala dell'Isola di Favignana e quella compresa tra Punta del Ferro dell'Isola di Favignana e Punta dei Sorci dell'Isola di Levanzo. La denuncia del comandante Immediata, a quel punto, la denuncia del comandante della nave alla Procura della Repubblica di Trapani, oltre all'avvio di ulteriori visite occasionali Port State Control a bordo della nave. Articoli correlati Per restare informato iscriviti al canale Telegram di NewSicilia. Segui NewSicilia anche su Facebook Instagram e Twitter.

Adnkronos.com

Focus

Vela d'epoca, le vecchie signore del mare a Sanremo da domani al 31 maggio

Adnkronos.com

Vela d'epoca, le vecchie signore del mare a Sanremo da domani al 31 maggio

05/28/2025 09:40

"Sarà come fare un salto nel passato, quando gli scafi in legno animavano i porti del Mediterraneo e si praticava il cosiddetto 'gentleman yachting', l'arte di navigare secondo stili e comportamenti improntati al rispetto, all'eleganza e alla signorilità. Qui non si viene solo per regatare, ma anche per trascorrere piacevoli giornate all'insegna della cultura marittima". Così il velaio ed esperto velista Beppe Zaoli, storico presidente dell'ultracentenario Yacht Club Sanremo fondato nel 1920, descrive la prima edizione delle Grandi Regate Internazionali, in programma nella città del ponente ligure da giovedì 29 a sabato 31 maggio 2025. Attesa una flotta composta da numerose imbarcazioni, che verranno suddivise nei raggruppamenti Vintage, Classic, Open, Classic IOR, Sangermani e Swan, a seconda delle loro caratteristiche, dimensioni e anno del varo. Tra gli scafi già iscritti Tuiga del 1909 dello Yacht Club de Monaco e la gemella Mariska del 1908, il cutter aurico Vistona del 1937, i Sangermani Masa Yume, Oliria e Sandra del 1972, Crivizza del 1966 con a bordo il presidente AIVE Gigi Rolandi, Greylag del 1932, il primo Moro di Venezia costruito in legno nel 1976, Pilgrim di Emmanuele Dalla Vecchia, figlio del compianto presidente del Circolo Savoia di Napoli e lo Swan Ron Holland Triboulet del 1987 della flotta Yacht Classic RH, sodalizio di recente costituzione. La Marina Militare sarà presente con il 22 metri Stella Polare e Penelope, entrambe splendide sessantenni, insieme a Tarantella del 1969, donata recentemente alla Marina. Tra gli equipaggi anche Eva, giovane figlia del maestro d'ascia e comandante di Vistona Marco Bonacina, che ha deciso di intraprendere il mestiere di restauratrice navale. Ogni pomeriggio ai regatanti verrà offerto l'aperitivo nella vicina Piazza Bresca di Sanremo, mentre sabato sera si terrà la grande cena equipaggi con concerto e fuochi d'artificio. Quello che era diventato un appuntamento classico dello Yacht Club Sanremo, Vela & Sapori, in questa occasione verrà inserito nelle Grandi Regate Internazionali. La tredicesima edizione si svolgerà nel corso della giornata di venerdì 30 maggio, quando ogni equipaggio dovrà preparare in navigazione un piatto a tema e presentarlo alla giuria al termine della regata. I punti acquisiti nel corso di questa prova verranno sommati a quelli conquistati nel corso della regata e contribuiranno a scalare posizioni nella classifica generale. Presidente della giuria gastronomica sarà Claudio Porchia, presidente dell'Associazione Ristoranti della Tavolozza di Sanremo. Sempre nella giornata di venerdì si svolgerà uno "show cooking" in collaborazione con i ristoranti Osteria del Marinaio e Paolo & Barbara, una stella Michelin conquistata nel 1990.

Agenparl

Focus

Porti, Rixi: Nuovo regolamento rifornimento Gnl passo avanti per decarbonizzazione

(AGENPARL) - Wed 28 May 2025 Porti, Rixi: Nuovo regolamento rifornimento Gnl passo avanti per decarbonizzazione Roma, 28 mag - "L'approvazione del nuovo regolamento nazionale per il rifornimento di gas naturale liquefatto (Gnl) e bioGnl nei porti italiani rappresenta un passo concreto verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo. L'Italia così diventa uno dei primi Paesi in Ue a stabilire regole comuni per tutti i porti, consentendo finalmente il bunkeraggio di Gnl da nave a nave in ogni scalo. Con queste linee guida, offriamo nuove opportunità agli armatori cercando di garantire sostenibilità e competitività al nostro sistema portuale." Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi. Ufficio stampa Lega Camera Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Agenparl

Porti, Rixi: Nuovo regolamento rifornimento Gnl passo avanti per decarbonizzazione

05/28/2025 11:26

(AGENPARL) – Wed 28 May 2025 Porti, Rixi: Nuovo regolamento rifornimento Gnl passo avanti per decarbonizzazione Roma, 28 mag – "L'approvazione del nuovo regolamento nazionale per il rifornimento di gas naturale liquefatto (Gnl) e bioGnl nei porti italiani rappresenta un passo concreto verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo. L'Italia così diventa uno dei primi Paesi in Ue a stabilire regole comuni per tutti i porti, consentendo finalmente il bunkeraggio di Gnl da nave a nave in ogni scalo. Con queste linee guida, offriamo nuove opportunità agli armatori cercando di garantire sostenibilità e competitività al nostro sistema portuale." Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi. Ufficio stampa Lega Camera Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Agensir

Focus

Lotta alla mafia: Libera, venerdì si presenta a Genova il 2° "Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani"

"Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani", il rapporto alla sua seconda edizione curato da Libera, sarà presentato venerdì 30 maggio, alle ore 10,30, nella Biblioteca universitaria di Genova, in via Balbi 40. Intervengono Anna Canepa, della Direzione nazionale Antimafia e Antiterrorismo; Francesca Rispoli, co-presidente nazionale di Libera; Andrea Macario, referente di Libera Genova; Marco Antonelli, tra i curatori del rapporto di Libera. Saranno presenti rappresentanti della Forze dell'ordine, Autorità portuali, sindacati, istituzioni, associazioni. Il rapporto con dati sugli eventi criminali dei porti italiani, le mappe regionali dei clan, una prima fotografia sui reati di corruzione, rappresenta la prima ricerca sul tema a livello nazionale e ha come obiettivo quello di realizzare una fotografia delle modalità e degli andamenti con cui i fenomeni criminali si manifestano in ambito portuale con una particolare attenzione al caso italiano e al ruolo delle organizzazione mafiose. Scarica l'articolo in pdf txt rtf.

Agensir

Lotta alla mafia: Libera, venerdì si presenta a Genova il 2° "Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani"

05/28/2025 18:40

"Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani", il rapporto alla sua seconda edizione curato da Libera, sarà presentato venerdì 30 maggio, alle ore 10,30, nella Biblioteca universitaria di Genova, in via Balbi 40. Intervengono Anna Canepa, della Direzione nazionale Antimafia e Antiterrorismo; Francesca Rispoli, co-presidente nazionale di Libera; Andrea Macario, referente di Libera Genova; Marco Antonelli, tra i curatori del rapporto di Libera. Saranno presenti rappresentanti della Forze dell'ordine, Autorità portuali, sindacati, istituzioni, associazioni. Il rapporto con dati sugli eventi criminali dei porti italiani, le mappe regionali dei clan, una prima fotografia sui reati di corruzione, rappresenta la prima ricerca sul tema a livello nazionale e ha come obiettivo quello di realizzare una fotografia delle modalità e degli andamenti con cui i fenomeni criminali si manifestano in ambito portuale con una particolare attenzione al caso italiano e al ruolo delle organizzazione mafiose. Scarica l'articolo in pdf txt rtf.

Ansa.it

Focus

Assolavoro, 50mila opportunità lavoro in estate con agenzie

Ansa.it

Assolavoro, 50mila opportunità lavoro in estate con agenzie

05/28/2025 10:36

Ricerca addetti per ristorazione, animazione e assistenza Sono oltre 50mila le opportunità di lavoro tramite Agenzia in arrivo con l'estate. Lo stima Assolavoro Datalab, l'Osservatorio dell'Associazione nazionale delle Agenzie per il Lavoro, secondo il quale le richieste di assunzioni in somministrazione riguarderanno soprattutto i servizi di accoglienza turistica, dagli hotel ai villaggi, alle attività balneari. Le agenzie sono alla ricerca per le aziende clienti di animatori per spiagge, baby club e crociere, bagnini e beach manager. In aumento anche la domanda nel settore dell'industria alberghiera con una forte richiesta di chef de rang e commis di cucina, oltre a camerieri, bartender e barback. Dagli studi dell'Osservatorio Assolavoro Datalab condotti sui principali portali di vacancy e tramite analisi dirette, le occasioni di lavoro riguarderanno anche il settore dei trasporti e dell'assistenza, che coinvolgerà le assunzioni di conducenti di bus e navette, addetti all'accoglienza e assistenti delle persone con disabilità. Seguono poi gli operatori della logistica, con facchini e tuttofare, mozzi e lavapiatti. Inoltre, cresce la richiesta per quelle professioni legate alla filiera agroalimentare, con operai stagionali, commessi e addetti ai reparti e al confezionamento. I gruppi professionali di riferimento ai quali appartengono le professioni estive alimenteranno in tutto circa 600mila richieste di profili stagionali nel periodo. Tra queste le opportunità tramite Agenzie per il Lavoro sono più di 50mila. Il 31% delle assunzioni sarà localizzato al Nord-Est, il 16,1% al Nord-Ovest, il 17,5% al Centro, il 21,9 al Sud. Chiudono le Isole che assorbiranno il 13,1% della richiesta. La somministrazione, inoltre, entro settembre 2025 offrirà complessivamente in tutti i settori e nelle attività anche non stagionali circa 400mila opportunità di lavoro. Tra le caratteristiche più cercate dalle aziende per i candidati a queste opportunità di lavoro ci sono soprattutto la buona conoscenza di almeno una lingua straniera, ottime capacità comunicative, flessibilità negli orari e disponibilità a lavorare nei weekend e nei giorni festivi.

Informare

Focus

Nel porto di Koper è stato inaugurato il nuovo terminal crociere

A settembre l'ex stazione marittima ha registrato l'approdo della millesima nave da crociera Ieri nel porto di Koper, a vent'anni dall'arrivo della prima nave passeggeri nello scalo portuale sloveno, è stato inaugurato un nuovo terminal crociere che è dotato di un edificio di oltre mille metri quadri distribuiti su sue piani. I lavori di costruzione del nuovo terminal sono iniziati lo scorso autunno a conclusione della stagione crocieristica che ha visto l'8 settembre registrare l'approdo della millesima nave da crociera al precedente terminal crocieristico dello scalo che era stato inaugurato nel 2005.

Informare

Nel porto di Koper è stato inaugurato il nuovo terminal crociere

05/28/2025 10:24

A settembre l'ex stazione marittima ha registrato l'approdo della millesima nave da crociera Ieri nel porto di Koper, a vent'anni dall'arrivo della prima nave passeggeri nello scalo portuale sloveno, è stato inaugurato un nuovo terminal crociere che è dotato di un edificio di oltre mille metri quadri distribuiti su sue piani. I lavori di costruzione del nuovo terminal sono iniziati lo scorso autunno a conclusione della stagione crocieristica che ha visto l'8 settembre registrare l'approdo della millesima nave da crociera al precedente terminal crocieristico dello scalo che era stato inaugurato nel 2005.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Focus

Forte incremento dei casi di navi abbandonate

Informare

Forte incremento dei casi di navi abbandonate

05/28/2025 17:10

Attualmente sono 158. Cotton e Trowsdale (ITF): l'impunità sta crescendo a tutti i livelli; è necessaria una riforma urgente Attualmente nel mondo sono 158 le navi abbandonate dai loro proprietari o dai loro armatori, con un netto incremento rispetto alle 119 navi abbandonate un anno fa. Le unità navali ad oggi in abbandono hanno portato 1.501 marittimi a rivolgersi al sindacato International Transport Workers' Federation (ITF) per ricevere assistenza, molti dei quali sono rimasti senza stipendio, senza cibo, acqua o accesso ai porti, spesso per mesi. «L'abbandono - ha denunciato il segretario generale dell'ITF, Stephen Cotton - è un problema crescente e sistemico. Dietro ogni numero c'è un essere umano che è stato tradito dal settore e dai governi responsabili della sua regolamentazione. Il fatto che siamo sulla strada per battere il terribile record dello scorso anno è un segnale che è necessaria una riforma urgente». L'ITF ha reso noto che nel 2024 il sindacato e la sua rete globale di ispettori hanno recuperato oltre 58,1 milioni di dollari di salari non pagati per i marittimi che lavoravano su navi battenti bandiere di comodo, di cui 13,5 milioni di dollari restituiti ai soli marittimi abbandonati. Nei primi mesi del 2025 gli ispettori dell'ITF hanno contribuito a recuperare 4,1 milioni di dollari per i marittimi abbandonati. Tuttavia, con l'aumento del numero di casi, la federazione sindacale ha sottolineato di essere sempre più preoccupata per i limiti dell'applicazione delle norme. «Abbiamo a che fare - ha spiegato Steve Trowsdale, responsabile dell'Ispettorato dell'ITF - con armatori che si sottraggono ai propri obblighi, spesso sotto gli occhi di registri non conformi che non intervengono. In molti casi, è impossibile identificare l'armatore e gli Stati di bandiera non vogliono o non sono in grado di intervenire. Questo è ciò che rende l'aumento dei casi così pericoloso: l'impunità sta crescendo a tutti i livelli». «Il trasporto marittimo - ha ricordato Cotton - è il motore del commercio globale, eppure i suoi lavoratori sono trattati come sacrificabili. Dobbiamo - ha affermato - denunciare e riformare il

Attualmente sono 158. Cotton e Trowsdale (ITF): l'impunità sta crescendo a tutti i livelli; è necessaria una riforma urgente Attualmente nel mondo sono 158 le navi abbandonate dai loro proprietari o dai loro armatori, con un netto incremento rispetto alle 119 navi abbandonate un anno fa. Le unità navali ad oggi in abbandono hanno portato 1.501 marittimi a rivolgersi al sindacato International Transport Workers' Federation (ITF) per ricevere assistenza, molti dei quali sono rimasti senza stipendio, senza cibo, acqua o accesso ai porti, spesso per mesi. «L'abbandono - ha denunciato il segretario generale dell'ITF, Stephen Cotton - è un problema crescente e sistemico. Dietro ogni numero c'è un essere umano che è stato tradito dal settore e dai governi responsabili della sua regolamentazione. Il fatto che siamo sulla strada per battere il terribile record dello scorso anno è un segnale che è necessaria una riforma urgente». L'ITF ha reso noto che nel 2024 il sindacato e la sua rete globale di ispettori hanno recuperato oltre 58,1 milioni di dollari di salari non pagati per i marittimi che lavoravano su navi battenti bandiere di comodo, di cui 13,5 milioni di dollari restituiti ai soli marittimi abbandonati. Nei primi mesi del 2025 gli ispettori dell'ITF hanno contribuito a recuperare 4,1 milioni di dollari per i marittimi abbandonati. Tuttavia, con l'aumento del numero di casi, la federazione sindacale ha sottolineato di essere sempre più preoccupata per i limiti dell'applicazione delle norme. «Abbiamo a che fare - ha spiegato Steve Trowsdale, responsabile dell'Ispettorato dell'ITF - con armatori che si sottraggono ai propri obblighi, spesso sotto gli occhi di registri non conformi che non intervengono. In molti casi, è impossibile identificare l'armatore e gli Stati di bandiera non vogliono o non sono in grado di intervenire. Questo è ciò che rende l'aumento dei casi così pericoloso: l'impunità sta crescendo a tutti i livelli». «Il trasporto marittimo - ha ricordato Cotton - è il motore del commercio globale, eppure i suoi lavoratori sono trattati come sacrificabili. Dobbiamo - ha affermato - denunciare e riformare il sistema delle bandiere di comodo. Ogni nave deve battere una bandiera che possa dimostrare un legame trasparente e tracciabile con il suo effettivo proprietario, e le autorità di regolamentazione devono essere pronte, e disposte, a trattenere e sanzionare coloro che si allontanano dai loro equipaggi. Solo attraverso questo legame autentico e una rigorosa applicazione delle norme potremo sradicare la piaga dell'abbandono e costruire il settore sicuro ed equo che i marittimi meritano».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Focus

La Commissione Europea propone la creazione di un hub per la sicurezza marittima nel Mar Nero

Informare

La Commissione Europea propone la creazione di un hub per la sicurezza marittima nel Mar Nero

05/28/2025 18:05

L'obiettivo è di proteggere le infrastrutture marittime critiche e l'ambiente marino Oggi la Commissione Europea ha presentato una strategia che ha l'obiettivo di incrementare la sicurezza nella regione del Mar Nero e che prevede anche il rafforzamento dei collegamenti dell'Europa con il Caucaso meridionale, l'Asia centrale e altri territori asiatici. La strategia include anche un aumento della sicurezza marittima nel Mar Nero con la creazione di un attualmente non ben definito hub per la sicurezza marittima, con lo scopo di proteggere le infrastrutture marittime critiche e l'ambiente marino, rafforzando anche la cooperazione regionale in materia di sminamento. «Un ruolo attivo dell'Unione Europea - ha spiegato la presidente della Commissione, Ursula von der Leyen, annunciando la nuova strategia - è essenziale per promuovere la sicurezza e la pace nella regione del Mar Nero, soprattutto alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina. Collaboreremo a stretto contatto con i nostri vicini per promuovere la sicurezza e la stabilità nella regione. Insieme possiamo costruire un futuro più forte e prospero per tutti». Che, nell'ambito della strategia, il progettato Black Sea Maritime Security Hub abbia un ruolo importante anche dal punto di vista militare lo ha confermato Kaja Kallas, alto rappresentante per gli Affari esteri e la politica di sicurezza e vicepresidente della Commissione Europea: «oggi - ha chiarito - adottiamo una nuova strategia per il Mar Nero, una regione di grande importanza strategica per l'UE, con molti Paesi in lizza per l'adesione. In un contesto in cui la Russia viola lo spazio aereo, attacca porti e rotte marittime, e dove sono presenti mine navali, il fulcro di questo impegno è il miglioramento della sicurezza nella regione. Proponiamo un nuovo hub per la sicurezza marittima per rafforzare la nostra risposta, potenziando le infrastrutture di trasporto per migliorare la mobilità militare, in modo che truppe e attrezzature possano essere dove servono, quando servono, e con l'intenzione di potenziare il nostro impegno per contrastare le minacce ibride, di cui il Mar Nero è un obiettivo primario».

L'obiettivo è di proteggere le infrastrutture marittime critiche e l'ambiente marino Oggi la Commissione Europea ha presentato una strategia che ha l'obiettivo di incrementare la sicurezza nella regione del Mar Nero e che prevede anche il rafforzamento dei collegamenti dell'Europa con il Caucaso meridionale, l'Asia centrale e altri territori asiatici. La strategia include anche un aumento della sicurezza marittima nel Mar Nero con la creazione di un attualmente non ben definito hub per la sicurezza marittima, con lo scopo di proteggere le infrastrutture marittime critiche e l'ambiente marino, rafforzando anche la cooperazione regionale in materia di sminamento. «Un ruolo attivo dell'Unione Europea - ha spiegato la presidente della Commissione, Ursula von der Leyen, annunciando la nuova strategia - è essenziale per promuovere la sicurezza e la pace nella regione del Mar Nero, soprattutto alla luce della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina. Collaboreremo a stretto contatto con i nostri vicini per promuovere la sicurezza e la stabilità nella regione. Insieme possiamo costruire un futuro più forte e prospero per tutti». Che, nell'ambito della strategia, il progettato Black Sea Maritime Security Hub abbia un ruolo importante anche dal punto di vista militare lo ha confermato Kaja Kallas, alto rappresentante per gli Affari esteri e la politica di sicurezza e vicepresidente della Commissione Europea: «oggi - ha chiarito - adottiamo una nuova strategia per il Mar Nero, una regione di grande importanza strategica per l'UE, con molti Paesi in lizza per l'adesione. In un contesto in cui la Russia viola lo spazio aereo, attacca porti e rotte marittime, e dove sono presenti mine navali, il fulcro di questo impegno è il miglioramento della sicurezza nella regione. Proponiamo un nuovo hub per la sicurezza marittima per rafforzare la nostra risposta, potenziando le infrastrutture di trasporto per migliorare la mobilità militare, in modo che truppe e attrezzature possano essere dove servono, quando servono, e con l'intenzione di potenziare il nostro impegno per contrastare le minacce ibride, di cui il Mar Nero è un obiettivo primario».

Informazioni Marittime

Focus

MSC Crociere per la prima volta con due navi ai Caraibi tutto l'anno

Informazioni Marittime

MSC Crociere per la prima volta con due navi ai Caraibi tutto l'anno

05/28/2025 08:52

La compagnia sarà presente dal 2027 anche durante la stagione estiva con due diversi porti d'imbarco MSC Crociere ha annunciato che MSC Opera sarà operativa tutto l'anno nel Sud dei Caraibi, con entusiasmanti nuovi itinerari per la stagione invernale 2026/2027 e quella estiva 2027. Le prenotazioni sono già aperte. Per la prima volta, la Compagnia posizionerà una nave nel Sud dei Caraibi anche durante la stagione estiva e ben due navi nel periodo invernale, offrendo agli ospiti maggiori opportunità di esplorare le affascinanti destinazioni di questa splendida regione per tutto l'anno. MSC Opera sarà protagonista della nuova offerta MSC nei Caraibi con partenza da La Romana (Repubblica Dominicana) a partire dal 16 novembre 2026 e proseguiranno per tutto l'anno. Da aprile 2027, si aggiungerà un secondo porto di imbarco Fort-de-France, capitale della Martinica, un importante hub dei Caraibi francesi, facilmente raggiungibile anche dall'Europa. Leonardo Massa, vice president Southern Europe della Divisione Crociere del Gruppo MSC ha dichiarato: "Il posizionamento annuale di MSC Opera nel Sud dei Caraibi rappresenta un passo strategico molto importante per la nostra Compagnia, in linea con la crescente domanda di itinerari esotici, flessibili e sempre più personalizzabili. È un segnale concreto della nostra volontà di rafforzare ulteriormente la nostra presenza in un'area dal forte potenziale turistico e apprezzata da un pubblico internazionale sempre più vasto ed esigente. Per la prima volta, saremo operativi in questa regione anche durante la stagione estiva, estendendo così la possibilità per i nostri ospiti di vivere l'esperienza MSC in queste splendide destinazioni per tutto l'anno. Durante la stagione invernale 2026/2027, inoltre, avremo il piacere di posizionare ben due navi nella regione. Infatti, accanto a MSC Opera sarà presente anche MSC Seaview , permettendoci di ampliare ulteriormente l'offerta e di coprire un numero ancora maggiore di destinazioni, porti d'imbarco e combinazioni di itinerari". Gli itinerari

La compagnia sarà presente dal 2027 anche durante la stagione estiva con due diversi porti d'imbarco MSC Crociere ha annunciato che MSC Opera sarà operativa tutto l'anno nel Sud dei Caraibi, con entusiasmanti nuovi itinerari per la stagione invernale 2026/2027 e quella estiva 2027. Le prenotazioni sono già aperte. Per la prima volta, la Compagnia posizionerà una nave nel Sud dei Caraibi anche durante la stagione estiva e ben due navi nel periodo invernale, offrendo agli ospiti maggiori opportunità di esplorare le affascinanti destinazioni di questa splendida regione per tutto l'anno. MSC Opera sarà protagonista della nuova offerta MSC nei Caraibi con partenza da La Romana (Repubblica Dominicana) a partire dal 16 novembre 2026 e proseguiranno per tutto l'anno. Da aprile 2027, si aggiungerà un secondo porto di imbarco Fort-de-France, capitale della Martinica, un importante hub dei Caraibi francesi, facilmente raggiungibile anche dall'Europa. Leonardo Massa, vice president Southern Europe della Divisione Crociere del Gruppo MSC ha dichiarato: "Il posizionamento annuale di MSC Opera nel Sud dei Caraibi rappresenta un passo strategico molto importante per la nostra Compagnia, in linea con la crescente domanda di itinerari esotici, flessibili e sempre più personalizzabili. È un segnale concreto della nostra volontà di rafforzare ulteriormente la nostra presenza in un'area dal forte potenziale turistico e apprezzata da un pubblico internazionale sempre più vasto ed esigente. Per la prima volta, saremo operativi in questa regione anche durante la stagione estiva, estendendo così la possibilità per i nostri ospiti di vivere l'esperienza MSC in queste splendide destinazioni per tutto l'anno. Durante la stagione invernale 2026/2027, inoltre, avremo il piacere di posizionare ben due navi nella regione. Infatti, accanto a MSC Opera sarà presente anche MSC Seaview , permettendoci di ampliare ulteriormente l'offerta e di coprire un numero ancora maggiore di destinazioni, porti d'imbarco e combinazioni di itinerari". Gli itinerari saranno di 7 notti, ma MSC offrirà anche un'opzione "butterfly" che permetterà ai viaggiatori di combinare due crociere consecutive per un'esperienza completa di 14 notti, visitando porti diversi ogni settimana. Alcuni dei punti salienti dei nuovi itinerari di MSC Opera : La Romana, Repubblica Dominicana; Isola Catalina, Repubblica Dominicana; Fort-de-France, Martinica; Virgin Gorda, Isole Vergini Britanniche; St. John's, Antigua e Barbuda. Condividi Tag msc crociere Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Focus

Intermodalità mare-ferro: fusione tra FHP Holding Portuale e Compagnia Ferroviaria Italiana

Informazioni Marittime

Intermodalità mare-ferro: fusione tra FHP Holding Portuale e Compagnia Ferroviaria Italiana

05/28/2025 12:37

Le due aziende sono controllate dal fondo infrastrutturale F2i SGR Un polo nazionale dell'intermodalità mare-ferro nel settore delle rinfuse. Intende crearlo il fondo infrastrutturale F2i SGR che ha deciso di integrare le sue controllate FHP Holding Portuale (FHP) e Compagnia Ferroviaria Italiana (CFI) . La riorganizzazione delle due aziende logistiche avverrà attraverso l'acquisizione di CFI da parte di FHP, che diventerà così la holding operativa delle società attive nella gestione dei terminal portuali, dei terminal intermodali e nel trasporto ferroviario. FHP Holding Portuale, che cambia il nome in Fhp Group, gestisce attualmente otto concessioni portuali (a Carrara, Livorno, Monfalcone, Marghera e Chioggia), quattro terminal intermodali (Fiorenzuola d'Arda, Incoronata, Piedimonte San Germano, Villa Selva) e opera una flotta di 40 locomotori e 1.240 carri. Nel 2025 le merci movimentate nei porti in gestione raggiungeranno 10 milioni di tonnellate, mentre l'attività ferroviaria supererà i 6 milioni di chilometri in Italia e altri Paesi europei (Francia, Austria, Polonia). Secondo quanto ha dichiarato F2i in una nota aziendale, l'integrazione avrà effetti positivi per i clienti grazie all'ottimizzazione dei processi relativi in particolare al ciclo nave e trasporto ferroviario. FHP promuoverà e favorirà il trasporto su rotaia, modalità meno inquinante e più efficiente sulle medie e grandi distanze rispetto a quello su gomma. Gli attuali vertici di FHP, il presidente Umberto Masucci e l'amministratore delegato Paolo Cornetto, manterranno i loro incarichi, affiancati da Giacomo Di Patrizi, fondatore e guida storica di CFI dal 2007, che diventerà vicepresidente di FHP Group. Condividi Tag porti ferrovie Articoli correlati.

Le due aziende sono controllate dal fondo infrastrutturale F2i SGR Un polo nazionale dell'intermodalità mare-ferro nel settore delle rinfuse. Intende crearlo il fondo infrastrutturale F2i SGR che ha deciso di integrare le sue controllate FHP Holding Portuale (FHP) e Compagnia Ferroviaria Italiana (CFI) . La riorganizzazione delle due aziende logistiche avverrà attraverso l'acquisizione di CFI da parte di FHP, che diventerà così la holding operativa delle società attive nella gestione dei terminal portuali, dei terminal intermodali e nel trasporto ferroviario. FHP Holding Portuale, che cambia il nome in Fhp Group, gestisce attualmente otto concessioni portuali (a Carrara, Livorno, Monfalcone, Marghera e Chioggia), quattro terminal intermodali (Fiorenzuola d'Arda, Incoronata, Piedimonte San Germano, Villa Selva) e opera una flotta di 40 locomotori e 1.240 carri. Nel 2025 le merci movimentate nei porti in gestione raggiungeranno 10 milioni di tonnellate, mentre l'attività ferroviaria supererà i 6 milioni di chilometri in Italia e altri Paesi europei (Francia, Austria, Polonia). Secondo quanto ha dichiarato F2i in una nota aziendale, l'integrazione avrà effetti positivi per i clienti grazie all'ottimizzazione dei processi relativi in particolare al ciclo nave e trasporto ferroviario. FHP promuoverà e favorirà il trasporto su rotaia, modalità meno inquinante e più efficiente sulle medie e grandi distanze rispetto a quello su gomma. Gli attuali vertici di FHP, il presidente Umberto Masucci e l'amministratore delegato Paolo Cornetto, manterranno i loro incarichi, affiancati da Giacomo Di Patrizi, fondatore e guida storica di CFI dal 2007, che diventerà vicepresidente di FHP Group. Condividi Tag porti ferrovie Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Focus

Bunkeraggio Gnl e bioGnl, approvato il regolamento portuale

Informazioni Marittime

Bunkeraggio Gnl e bioGnl, approvato il regolamento portuale

05/28/2025 15:38

Per il viceministro del Mit Edoardo Rixi, il provvedimento "rappresenta un passo concreto verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo" Un primo schema di regolamento portuale, comune a tutti gli scali italiani, è stato pubblicato per razionalizzare le operazioni di bunkeraggio Gnl/bioGnl ship to ship . Per sviluppare il testo della normativa, Assieme al ministero dei Trasporti hanno lavorato il comando generale delle Capitanerie di Porto ed il corpo nazionale dei Vigili del Fuoco, con la partecipazione attiva di Assogasliquidi e delle associazioni rappresentative dell'armamento. "L'introduzione di questo provvedimento – ha evidenziato in una nota proprio Assogasliquidi – unitamente allo sviluppo delle infrastrutture di approvvigionamento cui le aziende associate ad Assogasliquidi lavorano da tempo offrirà nuove e concrete opportunità per garantire il rifornimento di navi e traghetti a Gnl/bioGnl, rilanciando il ruolo dell'Italia come hub strategico del Mediterraneo nel settore marittimo". Anche il vice ministro del Mit Edoardo Rixi ha sottolineato l'importanza del provvedimento. "L'approvazione del nuovo regolamento nazionale per il rifornimento di gas naturale liquefatto (Gnl) e bioGnl nei porti italiani rappresenta un passo concreto verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo. L'Italia così diventa uno dei primi Paesi in Ue a stabilire regole comuni per tutti i porti, consentendo finalmente il bunkeraggio di Gnl da nave a nave in ogni scalo. Con queste linee guida – ha concluso Rixi - offriamo nuove opportunità agli armatori cercando di garantire sostenibilità e competitività al nostro sistema portuale". Condividi Tag porti gnl Articoli correlati.

Per il viceministro del Mit Edoardo Rixi, il provvedimento "rappresenta un passo concreto verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo" Un primo schema di regolamento portuale, comune a tutti gli scali italiani, è stato pubblicato per razionalizzare le operazioni di bunkeraggio Gnl/bioGnl ship to ship . Per sviluppare il testo della normativa, Assieme al ministero dei Trasporti hanno lavorato il comando generale delle Capitanerie di Porto ed il corpo nazionale dei Vigili del Fuoco, con la partecipazione attiva di Assogasliquidi e delle associazioni rappresentative dell'armamento. "L'introduzione di questo provvedimento - ha evidenziato in una nota proprio Assogasliquidi - unitamente allo sviluppo delle infrastrutture di approvvigionamento cui le aziende associate ad Assogasliquidi lavorano da tempo offrirà nuove e concrete opportunità per garantire il rifornimento di navi e traghetti a Gnl/bioGnl, rilanciando il ruolo dell'Italia come hub strategico del Mediterraneo nel settore marittimo". Anche il vice ministro del Mit Edoardo Rixi ha sottolineato l'importanza del provvedimento. "L'approvazione del nuovo regolamento nazionale per il rifornimento di gas naturale liquefatto (Gnl) e bioGnl nei porti italiani rappresenta un passo concreto verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo. L'Italia così diventa uno dei primi Paesi in Ue a stabilire regole comuni per tutti i porti, consentendo finalmente il bunkeraggio di Gnl da nave a nave in ogni scalo. Con queste linee guida - ha concluso Rixi - offriamo nuove opportunità agli armatori cercando di garantire sostenibilità e competitività al nostro sistema portuale". Condividi Tag porti gnl Articoli correlati.

L'agenzia di Viaggi

Focus

Msc, in crociera ai Caraibi per tutto l'anno

L'agenzia di Viaggi

Msc, in crociera ai Caraibi per tutto l'anno

05/28/2025 11:34

Per la prima volta, Msc Crociere avrà due navi ai Caraibi per la stagione invernale e una per quella estiva. Il gruppo ha annunciato che Msc Opera sarà operativa per tutto l'anno nel sud dei Caraibi , con nuovi itinerari per la stagione invernale 2026/2027 e quella estiva 2027. Le prenotazioni sono già aperte. Per la prima volta, la compagnia posizionerà una nave nel sud dei Caraibi anche durante la stagione estiva e due navi nel periodo invernale, offrendo agli ospiti maggiori opportunità di esplorare le destinazioni di questa regione per tutto l'anno. Msc Opera sarà protagonista della nuova offerta Msc nei Caraibi con partenza da La Romana (Repubblica Dominicana) a partire dal 16 novembre 2026, per proseguire per tutto l'anno. Dall'aprile 2027, si aggiungerà un secondo porto di imbarco a Fort-de-France, capitale della Martinica, un importante hub dei Caraibi francesi, facilmente raggiungibile anche dall'Europa. Leonardo Massa, vice president southern Europe della divisione crociere del gruppo Msc, ha dichiarato: «Il posizionamento annuale di Msc Opera nel sud dei Caraibi rappresenta un passo strategico molto importante per la nostra compagnia, in linea con la crescente domanda di itinerari esotici, flessibili e sempre più personalizzabili. È un segnale concreto della nostra volontà di rafforzare ulteriormente la nostra presenza in un'area dal forte potenziale turistico e apprezzata da un pubblico internazionale sempre più vasto ed esigente. Per la prima volta, saremo operativi in questa regione anche durante la stagione estiva, estendendo così la possibilità per i nostri ospiti di vivere l'esperienza Msc in queste splendide destinazioni per tutto l'anno. Durante la stagione invernale 2026/2027, inoltre, avremo il piacere di posizionare ben due navi nella regione. Infatti, accanto a Msc Opera sarà presente anche Msc Seaview, permettendoci di

Per la prima volta, Msc Crociere avrà due navi ai Caraibi per la stagione invernale e una per quella estiva. Il gruppo ha annunciato che Msc Opera sarà operativa per tutto l'anno nel sud dei Caraibi , con nuovi itinerari per la stagione invernale 2026/2027 e quella estiva 2027. Le prenotazioni sono già aperte. Per la prima volta, la compagnia posizionerà una nave nel sud dei Caraibi anche durante la stagione estiva e due navi nel periodo invernale, offrendo agli ospiti maggiori opportunità di esplorare le destinazioni di questa regione per tutto l'anno. Msc Opera sarà protagonista della nuova offerta Msc nei Caraibi con partenza da La Romana (Repubblica Dominicana) a partire dal 16 novembre 2026, per proseguire per tutto l'anno. Dall'aprile 2027, si aggiungerà un secondo porto di imbarco a Fort-de-France, capitale della Martinica, un importante hub dei Caraibi francesi, facilmente raggiungibile anche dall'Europa. Leonardo Massa, vice president southern Europe della divisione crociere del gruppo Msc, ha dichiarato: «Il posizionamento annuale di Msc Opera nel sud dei Caraibi rappresenta un passo strategico molto importante per la nostra compagnia, in linea con la crescente domanda di itinerari esotici, flessibili e sempre più personalizzabili. È un segnale concreto della nostra volontà di rafforzare ulteriormente la nostra presenza in un'area dal forte potenziale turistico e apprezzata da un pubblico internazionale sempre più vasto ed esigente. Per la prima volta, saremo operativi in questa regione anche durante la stagione estiva, estendendo così la possibilità per i nostri ospiti di vivere l'esperienza Msc in queste splendide destinazioni per tutto l'anno. Durante la stagione invernale 2026/2027, inoltre, avremo il piacere di posizionare ben due navi nella regione. Infatti, accanto a Msc Opera sarà presente anche Msc Seaview, permettendoci di ampliare ulteriormente l'offerta e di coprire un numero ancora maggiore di destinazioni, porti d'imbarco e combinazioni di itinerari». Gli itinerari saranno di 7 notti, ma Msc offrirà anche un'opzione butterfly che permetterà ai viaggiatori di combinare due crociere consecutive per un'esperienza completa di 14 notti, visitando porti diversi ogni settimana.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Focus

Assogasliquidi: pubblicato il Regolamento Bunkeraggio ship to ship

Sea Reporter

Assogasliquidi: pubblicato il Regolamento Bunkeraggio ship to ship

05/28/2025 13:01 Redazione Seareporter

Roma – Pubblicato dopo un lungo e condiviso lavoro portato avanti dalle Istituzioni il primo schema di regolamento portuale per le operazioni di bunkeraggio GNL/bioGNL ship to ship nazionale, un provvedimento – unico in Europa – in quanto individua regole comuni per tutti i porti italiani. Assogasliquidi ringrazia e plaude all'ottimo lavoro congiunto svolto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il Comando Generale delle Capitanerie di Porto ed il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, lavoro a cui ha partecipato attivamente Assogasliquidi insieme alle associazioni rappresentative dell'armamento. Lo schema è un altro decisivo tassello nell'opera di rappresentanza del settore industriale del GNL che Assogasliquidi-Federchimica ha avviato più di dieci anni fa. Tra le istanze portate all'attenzione del decisore pubblico, l'associazione ha avuto un ruolo attivo nel perfezionamento di una normativa chiara, certa e omogenea sulle operazioni di bunkeraggio. Questa novità contribuirà allo sviluppo e alla penetrazione del GNL – e ancor più il bioGNL – in Italia, un carburante decisivo per la politica energetica del nostro Paese, soluzione immediatamente pronta e disponibile, senza la quale sarebbe impossibile raggiungere gli obiettivi nazionali ed europei decarbonizzazione del trasporto marittimo. L'introduzione di questo provvedimento, unitamente allo sviluppo delle infrastrutture di approvvigionamento – cui le aziende associate ad Assogasliquidi lavorano da tempo – offrirà nuove e concrete opportunità per garantire il rifornimento di navi e traghetti a GNL/bioGNL, rilanciando il ruolo dell'Italia come HUB strategico del Mediterraneo nel settore marittimo.

Roma - Pubblicato dopo un lungo e condiviso lavoro portato avanti dalle Istituzioni il primo schema di regolamento portuale per le operazioni di bunkeraggio GNL/bioGNL ship to ship nazionale, un provvedimento - unico in Europa - in quanto individua regole comuni per tutti i porti italiani. Assogasliquidi ringrazia e plaude all'ottimo lavoro congiunto svolto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il Comando Generale delle Capitanerie di Porto ed il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, lavoro a cui ha partecipato attivamente Assogasliquidi insieme alle associazioni rappresentative dell'armamento. Lo schema è un altro decisivo tassello nell'opera di rappresentanza del settore industriale del GNL che Assogasliquidi-Federchimica ha avviato più di dieci anni fa. Tra le istanze portate all'attenzione del decisore pubblico, l'associazione ha avuto un ruolo attivo nel perfezionamento di una normativa chiara, certa e omogenea sulle operazioni di bunkeraggio. Questa novità contribuirà allo sviluppo e alla penetrazione del GNL - e ancor più il bioGNL - in Italia, un carburante decisivo per la politica energetica del nostro Paese, soluzione immediatamente pronta e disponibile, senza la quale sarebbe impossibile raggiungere gli obiettivi nazionali ed europei decarbonizzazione del trasporto marittimo. L'introduzione di questo provvedimento, unitamente allo sviluppo delle infrastrutture di approvvigionamento - cui le aziende associate ad Assogasliquidi lavorano da tempo - offrirà nuove e concrete opportunità per garantire il rifornimento di navi e traghetti a GNL/bioGNL, rilanciando il ruolo dell'Italia come HUB strategico del Mediterraneo nel settore marittimo.

Sea Reporter

Focus

Nuovo regolamento rifornimento Gnl: Rixi, passo avanti per decarbonizzazione

- "L'approvazione del nuovo regolamento nazionale per il rifornimento di gas naturale liquefatto (Gnl) e bioGnl nei porti italiani rappresenta un passo concreto verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo. L'Italia così diventa uno dei primi Paesi in Ue a stabilire regole comuni per tutti i porti, consentendo finalmente il bunkeraggio di Gnl da nave a nave in ogni scalo. Con queste linee guida, offriamo nuove opportunità agli armatori cercando di garantire sostenibilità e competitività al nostro sistema portuale." Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi.

Sea Reporter

Nuovo regolamento rifornimento Gnl: Rixi, passo avanti per decarbonizzazione

05/28/2025 13:09 Redazione Seareporter

– "L'approvazione del nuovo regolamento nazionale per il rifornimento di gas naturale liquefatto (Gnl) e bioGnl nei porti italiani rappresenta un passo concreto verso la decarbonizzazione del trasporto marittimo. L'Italia così diventa uno dei primi Paesi in Ue a stabilire regole comuni per tutti i porti, consentendo finalmente il bunkeraggio di Gnl da nave a nave in ogni scalo. Con queste linee guida, offriamo nuove opportunità agli armatori cercando di garantire sostenibilità e competitività al nostro sistema portuale." Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi.

The Medi Telegraph

Focus

Crociere, lo Yacht Club arriva anche su Msc Magnifica

The Medi Telegraph

Crociere, lo Yacht Club arriva anche su Msc Magnifica

05/28/2025 21:55 Matteo Martinuzzi

Il Top Sail Lounge prenderà il posto della palestra attuale, il ristorante YC andrà invece al ponte 7 (dove oggi ci sono ristorante asiatico, sala carte e biblioteca). Si tratta in pratica di una soluzione come quella presente sulla classe "Fantasia" dove il ristorante YC è separato dal resto dell'aera vip Msc Crociere ha annunciato che su Msc Magnifica verrà aggiunto il celebre Yacht Club entro la fine dell'anno , nell'ambito di significativi miglioramenti a bordo che vedranno anche l'introduzione di una nuova spa e di una palestra riposizionata. La cosiddetta " nave nella nave ", dovrebbe essere realizzata in diverse parti dell'unità: il Top Sail Lounge prenderà il posto della palestra attuale, il ristorante YC andrà invece al ponte 7 (dove oggi ci sono ristorante asiatico, sala carte e biblioteca). Si tratta in pratica di una soluzione come quella presente sulla classe " Fantasia " dove il ristorante YC è separato dal resto dell'aera vip. Ricordiamo che nel corso degli anni si era già progettato un allungamento della nave che poi non è mai stato realizzato: oggi con questo annuncio si da il via ad una radicale trasformazione della quarta nave di classe "Musica". Consegnata dai Chantiers de l'Atlantique nel 2010, "Magnifica" è stata la più grande nave da crociera panamax (cioè capace di attraversare le vecchie chiuse del canale di Panama) mai realizzata con 95.128 tonnellate di stazza lorda. Quello che la compagnia ginevrina ha definito un importante intervento di ristrutturazione avrà luogo tra ottobre e novembre nel corso del bacino di carenaggio presso il cantiere navale Palumbo a La Valletta per la trasformazione di diversi spazi pubblici della nave. Nel frattempo sono giù state aperte le vendite per le cabine dell'Msc Yacht Club a bordo di "Magnifica" a partire dall'estate 2026, che per la prima volta includerà la disponibilità di questa area vip sugli itinerari da Warnemünde in Germania alle destinazioni baltiche e scandinave, senza dimenticare la crociera intorno al mondo che la nave compirà nel 2027. Infatti viste le sue caratteristiche peculiari, come ad esempio essere l'unica nave di classe

Il Top Sail Lounge prenderà il posto della palestra attuale, il ristorante YC andrà invece al ponte 7 (dove oggi ci sono ristorante asiatico, sala carte e biblioteca). Si tratta in pratica di una soluzione come quella presente sulla classe "Fantasia" dove il ristorante YC è separato dal resto dell'aera vip Msc Crociere ha annunciato che su Msc Magnifica verrà aggiunto il celebre Yacht Club entro la fine dell'anno , nell'ambito di significativi miglioramenti a bordo che vedranno anche l'introduzione di una nuova spa e di una palestra riposizionata. La cosiddetta " nave nella nave ", dovrebbe essere realizzata in diverse parti dell'unità: il Top Sail Lounge prenderà il posto della palestra attuale, il ristorante YC andrà invece al ponte 7 (dove oggi ci sono ristorante asiatico, sala carte e biblioteca). Si tratta in pratica di una soluzione come quella presente sulla classe " Fantasia " dove il ristorante YC è separato dal resto dell'aera vip. Ricordiamo che nel corso degli anni si era già progettato un allungamento della nave che poi non è mai stato realizzato: oggi con questo annuncio si da il via ad una radicale trasformazione della quarta nave di classe "Musica". Consegnata dai Chantiers de l'Atlantique nel 2010, "Magnifica" è stata la più grande nave da crociera panamax (cioè capace di attraversare le vecchie chiuse del canale di Panama) mai realizzata con 95.128 tonnellate di stazza lorda. Quello che la compagnia ginevrina ha definito un importante intervento di ristrutturazione avrà luogo tra ottobre e novembre nel corso del bacino di carenaggio presso il cantiere navale Palumbo a La Valletta per la trasformazione di diversi spazi pubblici della nave. Nel frattempo sono giù state aperte le vendite per le cabine dell'Msc Yacht Club a bordo di "Magnifica" a partire dall'estate 2026, che per la prima volta includerà la disponibilità di questa area vip sugli itinerari da Warnemünde in Germania alle destinazioni baltiche e scandinave, senza dimenticare la crociera intorno al mondo che la nave compirà nel 2027. Infatti viste le sue caratteristiche peculiari, come ad esempio essere l'unica nave di classe "Musica" dotata di piscina coperta, questa unità si è ben distinta nei viaggi attorno al nostro globo che già ha effettuato negli anni passati. Gianni Onorato, Amministratore Delegato di Msc Crociere, ha ricordato che l'« Msc Yacht Club è uno dei nostri prodotti più apprezzati, amato dagli ospiti per il suo eccezionale livello di servizio, gli spazi eleganti e le strutture esclusive, quindi siamo orgogliosi di portarlo a bordo di MSC Magnifica. Questa ristrutturazione completa è la più grande che abbiamo intrapreso negli ultimi dieci anni e sottolinea il nostro impegno a offrire ai nostri ospiti la migliore esperienza possibile su tutta la nostra flotta». Gli ospiti che prenotano le 63 nuove suite Msc Yacht Club, distribuite sui cinque ponti superiori, potranno beneficiare di un'esperienza all-inclusive esclusiva con servizio di maggiordomo e concierge 24 ore su 24, cabine eleganti e spaziose e accesso a una vasta gamma di servizi

privati, tra cui un ristorante e lounge esclusivi, un solarium privato con piscina, un ristorante grill e un bar. Insomma, nonostante la nave sia più piccola, si replicheranno gli stessi servizi delle navi più nuove della flotta. Inoltre questi lavori di ristrutturazione includeranno anche un nuovo centro benessere " Msc Aurea Spa " di 270 metri quadrati e un nuovo centro fitness Technogym che prenderà il posto dell'attuale discoteca. Gli itinerari di "Magnifica" già in vendita che presenteranno i nuovi miglioramenti a bordo sono i seguenti: Da Warnemünde (o Copenhagen) in Germania, a partire dal 16 maggio 2026, crociere di 11 notti (poi settimanali o bisettimanali) verso destinazioni come Ronne in Danimarca, Riga in Lettonia, Tallinn in Estonia, Stoccolma in Svezia e Helsinki in Finlandia. La grande novità è che per la prima volta sarà offerto il servizio YC nel corso di un giro del mondo di Msc; "Magnifica" partirà da Civitavecchia per Genova, Marsiglia e Barcellona rispettivamente il 5, 6, 7 e 8 gennaio 2027, per un nuovo periplo del mondo di 121 notti che toccherà 45 destinazioni in 25 paesi. Comunque la prima crociera "post-bacino" dovrebbe prendere il via il prossimo 12 dicembre da Civitavecchia alla volta di Genova.

The Medi Telegraph

Focus

Porti, adesso è stallo sui presidenti. Lo spettro dei ricorsi alle nomine | Retroscena

The Medi Telegraph

Porti, adesso è stallo sui presidenti. Lo spettro dei ricorsi alle nomine | Retroscena

05/29/2025 01:02 Alberto Quarati

Slitta ancora il voto alla Camera su Paroli, mentre alcuni nomi dati per certi tornano in bilico. Per Gasparato si apre l'ipotesi della Ram Genova - Ancora stallo sul fronte delle nomine nei porti italiani, mentre il voto alla Camera su Matteo Paroli , presidente in pectore dell'Autorità di sistema portuale Genova-Savona slitta di un'altra settimana. A Palermo parrebbe infatti non ancora al capolinea la nomina dell'attuale segretario generale Luca Lupi , che godrebbe del sostegno della Regione, contrapposta a quella di Annalisa Tardino , ex europarlamentare leghista. Benché si dica che tra i due intercorrano buoni rapporti - facilitando quindi un'eventuale permanenza di Lupi nel suo attuale ruolo - allo studio ci sarebbe anche la possibilità di assegnare a quest'ultimo la guida di Gioia Tauro, ma in quel caso, a farne le spese sarebbe un altro segretario generale, tra l'altro quello del più importante scalo italiano, Genova e Savona, ossia Paolo Piacenza Favorito dal governo per i porti di Napoli e Salerno sarebbe invece un altro dirigente operativo in Liguria, Carlo De Simone , attuale sub-commissario al Programma straordinario delle opere a Genova, cui però la Regione Campania preferirebbe l'attuale segretario generale dell'ente, Giuseppe Grimaldi Discorso differente nell'altra Regione governata dall'opposizione dove il governo non è ancora riuscito a chiudere la partita, ossia la Sardegna, che appoggerebbe l'attuale commissario straordinario dei porti della Spezia e Marina di Carrara, Federica Montaresi , opposta all'attuale segretario generale dell'ente, Natale Ditel , che godrebbe invece del sostegno dei vertici del porto di Cagliari. Secondo le ultime indiscrezioni, per Montaresi si sarebbero spesi importanti operatori portuali, fattore che ad esempio proprio alla Spezia ha fatto la differenza su nomine di ispirazione più politica, favorendo la presidenza dell'imprenditore Bruno Pisano IL RISCHIO DELLE NOMINE POLITICHE Sebbene alcune fonti romane lo diano ormai per certissimo, altri giurano che Roberto Petri , presidente di Italimmobili (la cassaforte immobiliare di Fratelli d'Italia) a Civitavecchia sia così in bilico da far prospettare all'orizzonte una riconferma dell'attuale presidente dei porti di Roma, Pino Musolino . Un dietrofront, raccontano i ben informati, che parrebbe determinato dal timore in ambienti governativi di possibili ricorsi (magari da parte delle centinaia di manager e dirigenti portuali che l'estate scorsa inviarono i curricula per ricoprire la carica di presidente, su invito del ministero dei Trasporti) legati alla mancanza della comprovata esperienza in materia richiesta dalla legge di alcuni dei nuovi nominati ai vertici portuali. È stato infatti notato che Petri, pur avendo alle spalle una carriera di successo nel settore finanziario e incarichi di rilievo al ministero della Difesa, non avrebbe all'attivo esperienze nei porti tali da giustificarne l'affidamento delle banchine a servizio della Capitale. Dubbi, quelli governativi, che si sono addensati anche alla luce delle fatiche sostenute alle commissioni

parlamentari da Giovanni Gugliotti , presidente in pectore di Taranto di nomina politica e finito sotto il fuoco di fila dell'opposizione dopo un'infelice battuta circa la sua patente nautica come elemento addizionale a favore di un suo futuro da amministratore portuale. Martedì Gugliotti ha sostenuto l'esame al Senato, con molte idee per rilanciare lo scalo tarantino (le demolizioni navali per fornire preridotto all'ex Ilva, un aeroporto cargo a Grottaglie) alcune delle quali accolte con qualche perplessità (affiancare a Comitato di gestione e tavolo di parternariato anche l'intergruppo parlamentare sull'Economia del mare nel meccanismo decisionale dell'ente). L'IPOTESI DI UN ACCORDO SULLA RAM C'è infine il nodo Venezia, dove il favorito sarebbe l'avvocato marittimista Alberto Rossi . Fratelli d'Italia sosterrebbe tuttavia Matteo Gasparato , presidente dell'Interporto di Verona tagliato fuori dalla competizione per Civitavecchia, ma alla nomina sarebbe contraria la Regione a guida leghista. Un'ipotesi di compromesso che circola in queste ore sarebbe il dirottamento di Gasparato alla Ram, la potente società del ministero delle Finanze cui sono stati affidati i bandi Pnrr per la digitalizzazione dei porti. Gasparato prenderebbe il posto di Francesco Benevolo , già direttore e ora presidente in pectore del porto di Ravenna. La nomina in Ram sarebbe tra l'altro in equilibrio con quella Davide Bordoni , amministratore unico della società e attuale segretario regionale della Lega nel Lazio.