



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 30 maggio 2025**



## Prime Pagine

30/05/2025	<b>Corriere della Sera</b>	8
Prima pagina del 30/05/2025		
30/05/2025	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	9
Prima pagina del 30/05/2025		
30/05/2025	<b>Il Foglio</b>	10
Prima pagina del 30/05/2025		
30/05/2025	<b>Il Giornale</b>	11
Prima pagina del 30/05/2025		
30/05/2025	<b>Il Giorno</b>	12
Prima pagina del 30/05/2025		
30/05/2025	<b>Il Manifesto</b>	13
Prima pagina del 30/05/2025		
30/05/2025	<b>Il Mattino</b>	14
Prima pagina del 30/05/2025		
30/05/2025	<b>Il Messaggero</b>	15
Prima pagina del 30/05/2025		
30/05/2025	<b>Il Resto del Carlino</b>	16
Prima pagina del 30/05/2025		
30/05/2025	<b>Il Secolo XIX</b>	17
Prima pagina del 30/05/2025		
30/05/2025	<b>Il Sole 24 Ore</b>	18
Prima pagina del 30/05/2025		
30/05/2025	<b>Il Tempo</b>	19
Prima pagina del 30/05/2025		
30/05/2025	<b>Italia Oggi</b>	20
Prima pagina del 30/05/2025		
30/05/2025	<b>La Nazione</b>	21
Prima pagina del 30/05/2025		
30/05/2025	<b>La Repubblica</b>	22
Prima pagina del 30/05/2025		
30/05/2025	<b>La Stampa</b>	23
Prima pagina del 30/05/2025		
30/05/2025	<b>MF</b>	24
Prima pagina del 30/05/2025		

## Primo Piano

29/05/2025	<b>lagazzettadelmezzogiorno.it</b>	25
Rifiuti, contrabbando e clan: Bari è la seconda città in Italia per numero di crimini all'interno del porto		

29/05/2025	<b>The Medi Telegraph</b>	26
Transizione ecologica dello shipping, esperti a confronto ad Ancona		

## Trieste

29/05/2025	<b>Shipping Italy</b>	28
Due nuovi rimorchiatori Damen per Tripmare a Trieste		

## Venezia

29/05/2025	<b>Agenparl</b>	30
INVITO STAMPA VSF   RICERCA, FORMAZIONE, INNOVAZIONE. VERSO UN CLUSTER DELLA CONOSCENZA A VENEZIA_30.05.2025_ore 9.30-13.30_Sala degli Squadratori-Arsenale di Venezia		

29/05/2025	<b>Il Nautilus</b>	32
PORTO DI VENEZIA, AL VIA CONSULTAZIONE DI MERCATO PER SVILUPPO TRAFFICO YACHTING		

29/05/2025	<b>Informatore Navale</b>	33
PORTO DI VENEZIA, AL VIA CONSULTAZIONE DI MERCATO PER SVILUPPO TRAFFICO YACHTING		

29/05/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>	34
Venezia punta sul comparto yachting		

29/05/2025	<b>Sea Reporter</b>	35
Porto di Venezia, al via consultazione di mercato per sviluppo traffico yachting		

29/05/2025	<b>Ship Mag</b>	36
Al via a Venezia una consultazione di mercato per sviluppare il comparto yachting del porto		

29/05/2025	<b>Shipping Italy</b>	37
Primi due investimenti esteri nella ZIs 'Bluegate' del Veneto		

30/05/2025	<b>Shipping Italy</b>	39
Consultazione a Venezia per gli approdi dei maxi yacht		

29/05/2025	<b>The Medi Telegraph</b>	40
L'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico settentrionale consulta il mercato per sviluppare lo yachting a venezia		

29/05/2025	<b>Veneto News</b>	41
Vicepresidente De Berti al salone internazionale Transport Logistics di Monaco di Baviera dal 2 al 4 giugno: appuntamenti in agenda		

## Savona, Vado

29/05/2025	<b>Informatore Navale</b>	42
Corsica Sardinia Ferries conferma il sostegno alla ricerca "Le Navi Gialle sono dei veri e propri laboratori galleggianti"		

29/05/2025	<b>Informazioni Marittime</b>	44
Monitoraggio cetacei, le navi di Corsica Sardinia Ferries diventano laboratori galleggianti		

29/05/2025	<b>Savona News</b>	45
Savona, spiaggia libera sotto al Priamar: un project financing per avviare la riqualificazione		

29/05/2025	<b>Shipping Italy</b>	46
Nuova sede a Savona per la casa di spedizioni Viglienzone Adriatica		

29/05/2025	<b>The Medi Telegraph</b>	47
A bordo di Mein Schiff 4, la nave da crociera "made in Germany"		

## Genova, Voltri

29/05/2025	<b>AskaNews.it</b>	49
NeMeA Sistemi alla Camera con il progetto EcoMonitoring		
29/05/2025	<b>Genova Today</b>	50
Intelligenza artificiale e tecnologie robotiche per la transizione digitale del porto		
29/05/2025	<b>Informatore Navale</b>	51
"10° Ed. Nord Ovest Academy" al centro il ruolo strategico dei terminal container nella logistica marittima		
29/05/2025	<b>Informazioni Marittime</b>	52
Export ortofrutticolo, a Genova la decima edizione di Nord Ovest Academy		
29/05/2025	<b>Shipping Italy</b>	53
Il Regno Unito si è aggiudicato a Genova il torneo europeo di calcio dei piloti dei porti		
29/05/2025	<b>The Medi Telegraph</b>	54
A Genova il torneo dei Piloti dei porti europei, a calcio vince il Regno Unito		
29/05/2025	<b>The Medi Telegraph</b>	56
Polo logistico di Alessandria, aggiudicati i lavori della prima fase		

## Ravenna

29/05/2025	<b>Agenparl</b>	57
Vigili del Fuoco, Sottosegretario Prisco a Ravenna al corso avanzato sommozzatori		
29/05/2025	<b>Ravenna Today</b>	58
La nave si scontra sulla banchina: l'incidente nel canale a Marina - VIDEO		

## Livorno

29/05/2025	<b>Agenparl</b>	59
LEGGERMENTE, L'ANTEPRIMA Dal 3 al 14 giugno in Villa Fabbricotti due settimane di incontri con l'autore		
29/05/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>	61
AI e automazione nei porti: da Livorno parte il confronto europeo su lavoro e innovazione		<i>Andrea Puccini</i>
29/05/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>	62
IA e automazione nei porti. Parenti (ANCIP) Una risorsa da governare con formazione e consapevolezza		<i>Andrea Puccini</i>

## Piombino, Isola d' Elba

29/05/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>	63
La "maratona" per far riattivare 40 ferrovie dimenticate		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

29/05/2025	<b>corriereadriatico.it</b>	65
La "nocchiera": "lo che porto il timone della Vespucci"		
29/05/2025	<b>corriereadriatico.it</b>	67
La marcia delle donne in divisa		
29/05/2025	<b>vivereancona.it</b>	70
Consegnato un immobile del centro storico alla Direzione Marittima per alloggi di servizio		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

29/05/2025	<b>Adnkronos.com</b>	71
A bordo dell'Amerigo Vespucci consegnati i premi 'Blue Forum Awards 2025'		
29/05/2025	<b>Affari Italiani</b>	73
A bordo dell'Amerigo Vespucci consegnati i premi 'Blue Forum Awards 2025'		
29/05/2025	<b>Agenparl</b>	75
ALLA TAPPA VESPUCCI DI CIVITAVECCHIA INCONTRO SU SPORT E VALORIZZAZIONE DEI TALENTI CON IL MINISTRO LOCATELLI		
29/05/2025	<b>Ansa.it</b>	76
Spari in crociera: sentenza ribaltata, il marito prima condannato poi assolto		
29/05/2025	<b>CivOnline</b>	77
Onori e folla per la nave scuola Vespucci a Civitavecchia		
29/05/2025	<b>CivOnline</b>	79
Cartoline da Civitavecchia: dieci anni di fotografie in mostra all'antica Rocca		
29/05/2025	<b>CivOnline</b>	80
Frasca approvata, ma salta la via per Di Gennaro		
29/05/2025	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	82
Onori e folla per la nave scuola Vespucci a Civitavecchia		
29/05/2025	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	84
Cartoline da Civitavecchia: dieci anni di fotografie in mostra all'antica Rocca		
29/05/2025	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	85
Frasca approvata, ma salta la via per Di Gennaro		
29/05/2025	<b>Ravenna24Ore.it</b>	86
Roberto Petri designato presidente dell'Autorità Portuale di Civitavecchia		

## Napoli

29/05/2025	<b>Ildenaro.it</b>	87
Grimaldi, agenti di viaggio da tutta la Campania per l'evento a bordo dell'Europa Palace nel porto di Napoli		
29/05/2025	<b>Informatore Navale</b>	88
"Grimaldi Lines e Grimaldi Lines Tour Operator" presentano i propri prodotti e servizi sull'Europa Palace nel porto di Napoli		

29/05/2025 **Informazioni Marittime** 89  
A Napoli 2,1 milioni di crocieristi nel 2025

---

## Taranto

29/05/2025 **Il Nautilus** 90  
Taranto verso un porto sempre più green: concessa a Vestas la piattaforma  
logistica per 9 anni

---

29/05/2025 **Informare** 92  
Completato l'iter di assegnazione a Vestas della Piattaforma Logistica di Taranto  
per l'eolico

---

29/05/2025 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 93  
Taranto, porto green: concessa a Vestas la Piattaforma Logistica per nove anni

---

## Olbia Golfo Aranci

29/05/2025 **Olbia Notizie** 94  
Droga a bordo di un catamarano a Olbia, arrestato uno skipper e altre due  
persone

---

29/05/2025 **Rai News** 95  
Barca a vela attracca al porto di Olbia con un carico di droga a bordo

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

29/05/2025 **giornaledisicilia.it** 96  
Isole di Sicilia, dissequestrate le navi dell'ex Ngi

---

29/05/2025 **Informazioni Marittime** 97  
Caronte & Tourist: dissequestrate le navi "Helga", "Ulisse" e "Bridge"

---

29/05/2025 **TempoStretto** 98  
Ricovero dei natanti a Messina, sei aree per i parcheggi custoditi

---

29/05/2025 **TempoStretto** 100  
Collegamenti Eolie da Capo d'Orlando, Lombardo vuole i dati per potenziare la  
provincia

---

## Augusta

29/05/2025 **MeridioNews** 101  
Porto di Pozzallo, appalto da 2 milioni per ammodernare l'impianto antincendio

---

## Trapani

29/05/2025 **Trapani Oggi** 102  
Guardia Costiera-Istituto nautico, si è concluso il progetto alternanza scuola-  
lavoro

---

## Focus

29/05/2025	<b>AskaNews.it</b>		103
<hr/>			
29/05/2025	<b>Il Nautilus</b>		105
<hr/>			
29/05/2025	<b>Informare</b>		107
<hr/>			
29/05/2025	<b>La Gazzetta Marittima</b>		108
<hr/>			
29/05/2025	<b>L'agenzia di Viaggi</b>		109
<hr/>			
29/05/2025	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Andrea Puccini</i>	112
<hr/>			
29/05/2025	<b>Shipping Italy</b>		114
<hr/>			
29/05/2025	<b>Shipping Italy</b>		118
<hr/>			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



soci della natura

**Il femminicidio di Martina**  
Il padre dell'assassino:  
«Alessio mi ha mentito»  
di **Fulvio Bui** e **Gennaro Scala**  
alle pagine 20 e 21

**Male in matematica**  
Scuola, ampio divario  
tra il Nord e il Sud  
di **Orsola Riva**  
a pagina 26



soci della natura

Caos sulle tariffe, l'amministrazione grida al golpe. Il caso può finire alla Corte Suprema. Metsola: «L'Europa sia più efficace»

## Battaglia legale sui dazi di Trump

I giudici: non poteva emetterli, deve ritirarli. La Casa Bianca ricorre in Appello: verdetto sospeso

### I CONFINI DEL POTERE

di **Angelo Panebianco**

**C**io che accade negli Stati Uniti riguarda l'intero Occidente, il futuro della democrazia liberale in America ma anche in Europa. Sono lecite due domande. La prima è di carattere empirico: saranno i fatti a decidere quale sarà il punto di caduta. La seconda domanda è invece di carattere normativo e riguarda il dover essere, il modo in cui si intende la democrazia dei moderni.

continua a pagina 30

### IL MODELLO SVANITO

di **Federico Rampini**

**D**ov'è finita l'America a cui eravamo abituati? Quella nazione rigorosa sul conflitto d'interessi, al punto che era un nostro punto di riferimento. Usavamo il modello americano per fustigare comportamenti italiani che non sembravano all'altezza. Un ricordo misura la distanza fra due epoche. Dopo l'attacco alle Torri gemelle dell'11 settembre 2001 il miliardario Michael Bloomberg divenne sindaco (repubblicano) di New York.

continua a pagina 30

di **Viviana Mazza**

I giudici federali ancora una volta sul cammino di Trump. La *Court of International Trade*, il Tribunale del commercio, ha annullato le tariffe reciproche annunciate nel *Liberation Day* sostenendo che una simile facoltà spetta al Congresso e non al solo presidente. Una sentenza che ha scatenato l'ira della Casa Bianca, arrivata a parlare di «golpe giudiziario» e capace di ottenere immediatamente una sospensione in attesa di rivolgersi, forse, alla Corte Suprema. Mentre l'Europa valuta come reagire, è caos negoziati.

alle pagine 2, 3, 5, 12 e 13  
**Ferraino, Piccolillo Zapperi**

### GIANNELLI



IL NEGOZIATO CON GLI STATI UNITI

### Concessioni o linea dura: dilemmi e chance della Ue

di **Federico Fubini**

**C**osa significherà per l'Europa lo stop dei giudici a Trump? Fare concessioni o linea dura? Di certo è una chance.

a pagina 5

L'IMPRENDITORE LASCIA IL GOVERNO

### I soldi spesi, quel no sull'AI. Così nasce l'addio di Musk

di **Massimo Gaggi**

**E**lon Musk «deluso» dalla nuova legge di bilancio di Trump lascia il governo. L'annuncio con un post su X.

a pagina 6

MAI PIÙ CANI ALLA CATENA

### Ora è legge: in carcere chi maltratta gli animali

di **Giovanna Cavalli** e **Mariolina Iossa**

**I**reati contro gli animali diventano legge. Con sanzioni più severe, multe e carcere per chi li abbandona. Il Senato ha dunque approvato il testo che vede come prima firmataria Michela Brambilla, deputata di Noi Moderati. Mano pesante contro violenze e sadismo, combattimenti clandestini e uccisione di animali altrui. E mai più cani legati alla catena. «Una svolta epocale — ha detto Brambilla —. È una battaglia che porto avanti da quattro legislature, finalmente siamo arrivati ad avere una legge che è segno di civiltà».

a pagina 25

**Allenatori** Gasperini per la Roma. Lazio, possibile ritorno di Sarri



Massimiliano Allegri, 57 anni, allenerà il Milan, mentre Antonio Conte, 55, resta alla guida del Napoli

### Panchine girevoli: Allegri al Milan, Conte resta

di **M. Colombo, Nerozzi, Passerini** e **Scozzafava** alle pagine 50 e 51

### La guerra. Trattativa su ostaggi e cessate il fuoco Gaza, spiragli per la tregua. Israele accetta il piano Usa. Ma non c'è il sì di Hamas

di **Giulio Fasano**

**V**oci di una possibile tregua tra Israele e Hamas, con un cessate il fuoco di sessanta giorni, si sono rincorse per tutto il pomeriggio e la serata di ieri. Israele ha detto di avere accettato il nuovo piano per il rilascio degli ostaggi e il silenzio delle armi nella Striscia di Gaza proposto dall'inviato degli Stati Uniti per il Medio Oriente, Steve Witkoff. A chiarirlo, lo stesso premier Benjamin Netanyahu durante l'incontro avuto con i familiari dei rapiti. Alcune televisioni facevano già rimbalzare la notizia, quando è arrivata la smentita di Hamas attraverso il canale Al-Aqsa. Una smentita che poi diventa «Hamas sta valutando». E allora si spera.

alle pagine 8 e 9  
**Battistini, Salom**

LA PEDIATRA PALESTINESE

### «Ho perso 9 figli. Salvate l'unico rimasto in vita»

di **Greta Privitera**

**Q**uando le bombe di Israele hanno colpito la sua casa, Alaa al-Najjar stava lavorando al Nasser Hospital di Khan Younis, in pediatria, nella Striscia. «Sono corsa a perflittato tra le pallottole — racconta —, ho visto i muri sbriciolati, tutto a terra, e nove dei miei figli martirizzati, carbonizzati, irriconoscibili». Nell'attacco solo Adam, 11 anni, e il marito Hamdi si sono salvati. Li stanno curando. «Vi prego — piange Alaa — salvateli».

a pagina 9



**Soluzioni digitali integrate**

SANMARCOINFORMATICA.COM

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**

### Il signor Schwartz

**L'**ultima cosa che avrebbe pensato di fare nella vita, il signor Schwartz, è una causa contro il governo del suo Paese, gli Stati Uniti. Ma poiché, dopo quarant'anni passati a importare vini europei, si era ritrovato sulla testa un tizio che intendeva gravarli di dazi insostenibili, gli restavano solo due alternative: subire (e fallire) o reagire. Il mite signor Schwartz non è un eroe né un ribelle, ma il cittadino di una democrazia che si è ricordato di esserlo. Siamo talmente delusi dal potere, e al tempo stesso persuasi della nostra impotenza, da aver smesso di credere che un nostro gesto sia in grado di cambiare le cose piccole, figuriamoci quelle grandi. Il signor Schwartz ha trovato il coraggio di immaginarlo ancora possibile, forse perché di mezzo c'era l'avvenire delle figlie che lavorano con lui.

Così ha presentato querela contro i dazi, e la Corte del Commercio Internazionale gli ha dato ragione, bloccandoli, almeno per ora.

Molti lettori avranno gioco facile a dire che lo stato lusingoso della giustizia italiana non autorizza paragoni altrettanto ottimistici. Ma qui si vuole difendere un principio. Parole come democrazia, libertà e diritto vengono usate spesso a sproposito, consentendo a qualcuno di affermare che tutti i regimi, in fondo, si assomigliano. Sarà, ma intanto prendiamo atto che, in quell'antica democrazia governata da un aspirante autocrate, un piccolo importatore di vini ha fermato il presidente degli Stati Uniti in punto di diritto e in nome della libertà. (Nella notte Trump ha ottenuto una sospensione, ma la lotta continua).



**10 anni insieme: che spettacolo!**

Dieci anni fa, Prima ha cambiato il modo di assicurarsi. Oggi festeggia con la fiducia di oltre 4 milioni di clienti.

Prima. Da 10 anni al tuo fianco

prima | 10

Messaggio promozionale. Prima Assicurazioni S.p.A. - Intermediario assicurativo iscritto al Registro Accertamento I.P. IVA 08292020690. Piazza Loreto 17, 20131 Milano (MI)

506530  
0 771120 4463038





**Per 10 mesi un agente dell'Antiterrorismo ha frequentato Potere al popolo Polizia e pm negano che fosse un infiltrato. Però troppi conti non tornano**



**DONA IL TUO 5x1000**  
C.F. FONDAZIONE PEZZOLI  
PER LA MALATTIA DI PARKINSON.  
**97128900152**  
RICERCA SANITARIA.



Venerdì 30 maggio 2025 - Anno 17 - n° 147  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Leone XIV"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**"GOLPE DI NON ELETTI"**

**Dazi, i tribunali bocciano Trump E Musk se ne va**



DRAGONI A PAG. 18

**COSA FANNO ALL'ESTERO**

**Sull'educazione alla affettività Italia anno zero**

D'ONGHIA E PROVENZANI A PAG. 8 - 9

**CHIESTA RIABILITAZIONE**

**Formigoni spiega la sanità e vuole tornare in politica**

GIARELLI A PAG. 12

**PARLA VITTORIO FELTRI**

**"Cerno più sprint di Sallusti, io felice se torno a Libero"**

ROSELLI A PAG. 19

**"TROIE", FRODI E MAFIA**

**Fi invita Fedez, ma poi litiga sui testi anti-B.**

Giacomo Salvini

In Forza Italia lo hanno già ribattezzato, con un po' di enfasi, "Fedezgate". L'invito (e la relativa ospitalità) di domani del rapper italiano più odiato dalla destra di governo al congresso dei giovani berlusconiani, non è piaciuto a molti dentro a Forza Italia. Tanto più perché è stato annunciato dal capogruppo Gasparri che in tempi non sospetti lo chiamava "coso dipinto" e "colorato".  
A PAG. 12



**(IN)GIUSTIZIA** La legge già bocciata e il salva-incensurati

**Nordio vieta l'appello solo ai pm Tescaroli: "A rischio la sicurezza"**

■ Gli uffici di via Arenula lavorano per salvare i proscritti in primo grado. Il procuratore di Prato: "La politica fa le norme, noi segnaliamo le ricadute negative sulle indagini e i processi"

MILELLA E PACELLI A PAG. 11



**Mannelli**



**Un suicidio assistito**

Marco Travaglio

Quanti fiumi di parole inutili, anzi dannose, sulla pace in Ucraina pur di non arrivare mai al nocciolo della questione: e cioè che Nato, Ue e Kiev hanno perso la guerra, la Russia l'ha vinta, il tempo gioca a favore di Mosca e spetta agli sconfitti convincere i vincitori a smetterla con un'offerta che non possano rifiutare. Sennò i vincitori continueranno ad avanzare e gli sconfitti a perdere territori e vite umane. Il 18.12.2024 Zelensky, che cambia idea a seconda dell'ultimo con cui parla, ammise di non poter recuperare le cinque regioni occupate e annesse dai russi: da allora non riesce più a spiegare ai suoi soldati per cosa combattono e muoiono. Ora invece garantisce che non rinuncerà neppure alla Crimea, che il negoziato glielo ridarà come per miracolo e che "avremo una pace giusta solo dopo Putin". Devono di nuovo avergli fatto credere che: 1) Putin ha i giorni contati, come tre anni fa, quando Zelensky giurò che era morto e quello che vedevamo era un sosia; 2) chi lo sostituirà sarà un sincero democratico, pacifista e amico di Kiev, che si ritirerà dai territori occupati con tante scuse e li restituirà dopo averli ricostruiti a proprie spese; 3) Zelensky potrà finalmente indire le elezioni rinviate un anno fa, rinviate in carrozza, entrare nella Nato e nell'Ue, riarmarsi fino ai denti con tutta l'Europa e piazzare missili nucleari sotto le finestre del Cremlino fra gli applausi del nuovo inquilino. Come se nulla fosse accaduto.

A furia di drogarlo con promesse false e aspettative utopistiche, l'Ue dei finti amici sta spingendo l'Ucraina nella fossa: un lungo suicidio assistito, come lo definì tre anni fa Fabio Mini sul Fatto. L'unico vero amico di Kiev è quello che passa per suo nemico al soldo di Putin: Trump, che con i suoi modi buzzurri fu il primo alleato a dirgli la verità. Cioè che la guerra è persa, Kiev senza le armi Usa non regge due settimane e al negoziato non ha carte da giocare. Ora Zelensky accusa Putin di non voler negoziare perché non gli anticipa il suo "memorandum" prima del nuovo round del 2 giugno a Istanbul. Come se non conoscesse a memoria la posizione russa, sempre la stessa da oltre dieci anni: neutralità esmilitarizzazione di Kiev, stop all'allargamento della Nato a Est, "denazificazione" (che, al netto della propaganda, significa basta persecuzioni ruffesche contro i russofoni), rinuncia ai territori occupati (che non sono tutti quelli annesi), fine delle sanzioni, assetti futuri di sicurezza per tutti. Su questo, cioè sulla sicurezza, l'Ucraina avrà ragione di pretendere garanzie serie contro futuri attacchi. Su tutto il resto c'è poco da trattare: solo da prendere atto della triste realtà. Non si può perdere ciò che si è già irrimediabilmente perduto: si può solo perdere ciò che si ha ancora.

**URSULA PREMIATA PER LA PACE MENTRE PREPARA LA GUERRA**

# Riarmo: 200 milioni di t. di gas serra in più all'anno

**MORTE DEL GREEN DEAL**  
VON DER LEYEN È INSIGNITA DEL PREMIO 'CARLO MAGNO' SU DISTENSIONE & AMBIENTE ED ESALTA LA CORSA AGLI ARMAMENTI. SUL GUARDIAN IL RAPPORTO SUI DANNI DEI NUOVI ORDIGNI SUL CLIMA

CARIDI E DELLA SALA A PAG. 2 - 3

ARTIGLIERIA: 1,5 MLD DI EXPORT IN TRE ANNI A Brescia fra la base Nato di Ghedi e la Beretta: testate nucleari, caccia F-35 e fucili in mezzo alle campagne

ROANO A PAG. 4

**"SCIVOLI" E CAROVITA**

**Dalla Lombardia e dal Veneto fuga di docenti a Sud**



A PAG. 17

**LE NOSTRE FIRME**

- Fini Non è vero che 'vecchio è bello' a pag. 15
- Artacchi La Cina e i nostri strabici a pag. 21
- Oliva Meloni, il vero tetto di cristallo a pag. 8
- Esposito Nuovi arresti per tangenti a pag. 15
- Caselli Il cinepanettone Delmastro a pag. 24
- Barbacetto Elly dalle parole ai fatti a pag. 15

**KERMESSE A MONDOLI**

**Ukulele, il festival del chitarrino amato da Marilyn**

MANNUCCI A PAG. 22



**La cattiveria**

Luttwak: "A Gaza neonati uccisi perché lanciavano razzi". E non dimenticare i feti kamikaze

LA PALESTRA/NICOLA RAMPONI





METODO CASARINI: SOCCORSI PER SOLDI LUI PUNTA SULLA SCAPPATOIA UE

Biloslavo e Bulian a pagina 6

CASO AFRAGOLA, PARLA MELONI: «SERVE UNA SVOLTA SUI FEMMINICIDI»

Sorbi e Vladovich a pagina 14



STASI, LA PERIZIA DEGLI PSICOLOGI: «OSSESSIONATO DALLA PORNOGRAFIA»

Fazzo a pagina 15



IL NOBEL GURNAH: «LA LETTERATURA COME IL CRICKET, UN LENTO DRAMMA»

Barbieri a pagina 26



9 771124 883008

# il Giornale



VALLEVERDE

www.ilgiornale.it

VENERDÌ 30 MAGGIO 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 127 - 1.50 euro\*\*

Editoriale

## LE FOLLIE DI DONALD SPIEGATE DA UN CONSERVATORE AMERICANO

di Christopher F. Rufo ideologo della destra americana

Il conservatorismo ha due modalità: quella di pace e quella di guerra. Quando l'ordine sociale è stabile e sano, i conservatori si occupano di coltivare e custodire le istituzioni. Ma nei momenti di disordine, emerge un'altra forma di conservatorismo, che non si concentra più sulla preservazione ma sulla riforma. Donald Trump è un conservatore da tempo di guerra. Fin dalla sua prima campagna presidenziale, sostiene che l'America sia in declino e abbia bisogno di misure drastiche per recuperare la propria grandezza nazionale. Nei primi mesi del suo secondo mandato, ha puntato su tre politiche aggressive: trasferimenti di massa, tagli tramite il programma DOGE e una riforma dell'università. Tutte e tre hanno scosso il panorama politico, provocando reazioni sia a destra che a sinistra. I moderati temono un eccesso di potere esecutivo; i progressisti parlano apertamente di «fascismo» e «autoritarismo». Entrambe le letture sono errate, ma colgono un punto essenziale: Trump sta usando la forza. La cultura americana è cambiata al punto che questi interventi - nessuno dei quali davvero senza precedenti - oggi appaiono radicali. Le élite si sono abituate a contesti regolati, normati, femminilizzati, dove anche un piccolo atto coercitivo genera panico.

L'America colta fatica a immaginare l'uso della forza perché se n'è tenuta lontana per troppo tempo. I professori di Harvard non riescono neanche a concepire l'idea di espellere fisicamente un membro di MS-13 (Mara Salvatrucha 13), le bande illegali salvadoregne. Per loro, una lettera di licenziamento o il taglio di un fondo di ricerca sono già percepiti come violenza. Trump, però, è un costruttore. Intuisce che nessuna riforma reale può avvenire senza scontro. La deportazione richiede rimozione fisica. Il taglio della spesa pubblica passa attraverso il licenziamento dei dipendenti federali. La restaurazione della verità nelle università implica un conflitto con le ideologie dominanti. Non si tratta di autoritarismo, ma (...)

segue a pagina 19

## OK DEFINITIVO ALLA LEGGE

# La «Carta degli animali»: carcere per chi li maltratta

Sanzioni più dure contro il traffico di cuccioli. Esulta Brambilla, la sinistra si astiene



Valentina Raffa e Stefano Zurlo

■ L'Italia ha fatto un importante passo avanti nella tutela degli animali, approvando un disegno di legge che modifica profondamente il modo in cui vengono considerati dal sistema giuridico. Con il voto unanime della maggioranza, la legge, promossa dalla parlamentare Michela Vittoria Brambilla, sancisce che gli animali non

sono più semplici oggetti, ma soggetti di diritto. Per l'uccisione di animali finisce l'impunità. La reclusione potrà arrivare a 4 anni nei casi più gravi, con una multa fino a 60mila euro. Per il maltrattamento la riforma prevede fino a 2 anni sempre accompagnati dalla multa (fino a 30mila euro).

con de Feo alle pagine 10-11

la stanza di  
*Vittoria Feltri*  
alle pagine 20-21  
E ora circhi  
senza bestie

## Conte resta a Napoli

### Allegri torna al Milan Juve, caccia al tecnico

Pagnoni e Schira alle pagine 30-31



SORRISO Max Allegri tornerà rossonerò

## LA CORTE D'APPELLO DÀ RAGIONE AL TYCOON

# Guerra giudici-Trump: (per ora) restano i dazi

Sospesa la sentenza precedente: sì alle tariffe Medioriente, Israele accetta la tregua. Hamas no

■ La strategia dei dazi di Donald Trump si scontra con la giustizia americana. Due corti federali hanno bloccato le tariffe doganali imposte dal presidente. Ma quella che si pensava potesse essere una battuta d'arresto per la sua agenda economica, viene ribaltata in serata dalla corte d'appello: le tariffe (per ora) restano.

Conti, De Francesco, Liconti e Robecco da pagina 2 a pagina 5 e Cesare a pagina 12

CONFLITTO IN UCRAINA  
Il caso patate investe Putin: «Poche e care»  
Basile a pagina 12

GIOVANNI GENTILE  
«Il fascismo ha fatto anche cose buone» Ora lo ammette pure Repubblica

■ È con una non piccola dose di soddisfazione che ieri abbiamo letto le due pagine che la Repubblica ha dedicato - a metà fra il panegirico e l'elogio spericolato - a Giovanni Gentile, il filosofo del fascismo. Il pezzo s'intitola *Perché la cultura del nostro Paese è così "gentiliana"*.

Mascheroni a pagina 27

## IL TESTO PASSA AL SENATO

# Primo via libera al dl Sicurezza Schlein disco rotto: «Ventennio»

Napolitano a pagina 8

## GIÙ LA MASCHERA

### RIFIUTI UMANI

di Luigi Mascheroni

Non c'entra nulla. Ma noi, scusate, non l'abbiamo mai capito. Dove c'è il polistirolo? Lo diciamo subito. Noi siamo fanatici della differenziazione. Cui dedichiamo più tempo e attenzione che agli articoli che scriviamo. Gli avanzati di cibo qui, le bottiglie là, le pile scariche nel cassetto dove restano anni, i tappi di plastica in tasca per buttarli nella prima aiuola che incontriamo come personalissima forma di protesta contro l'Ue...

Però, pur condividendo le nobili ragioni che giustificano la raccolta differenziata - recuperare risorse, ridurre l'inquinamento e dare qualcosa da fare ai mariti -



non possiamo non sentirci solidali con l'uomo - da oggi, con Fleximan, uno dei nostri eroi civili - che l'altra sera, esasperato dalle regole sempre più stringenti e numerose in materia, coperto da un lenzuolo come un fantasma, ha abbandonato in strada un sacchetto di spazzatura, violando i turni imposti dal Comune di Monreale. È stato immortalato dalle telecamere, individuato, multato e - immaginiamo - lapidato nel cortile della Municipale.

L'ambiente va protetto. Vero. Ma anche le nostre vite. Lunedì carta, martedì vetro, mercoledì metalli (ma non acciaio), giovedì organico (gusci di cozza: sì o no?), venerdì plastica, sabato legno alla piattaforma ecologica e domenica i rifiuti vegetali: al mattino i medicinali, al pomeriggio i tessuti, alla sera solventi, vernici e toner... A Roma quello che si vuole, quando si vuole, dove capita.

Sull'Italia aleggia il fantasma del fascismo, quello dell'antisemitismo e ora quello della differenziazione. E non sapremo dire quale sia il peggiore.

SCARICA INTAXI

L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI

www.intaxi.it

IN ITALIA, FATTE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

\*\*SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (-) CONSUETE TESTATE ABBINATE - (VEDI GERENZA)



# IL GIORNO

<b>Dossier</b> Orologi	<b>QNWEEKEND</b> L'INTERVISTA Matteo Martari	<b>Speciale</b> Giornata Internazionale della patata
---------------------------	--	---

**VENERDÌ 30 maggio 2025**  
1,60 Euro

**Nazionale Lodi Crema Pavia +**



**100% ORZO ITALIANO**

**GARLASCO** Sospetti e paure nel paese del delitto

Minacce di morte all'avvocata di Sempio «Basta con l'odio»

Zanette, Zanichelli e Bandera alle pagine 16 e 17

**LA POSTA DI Cate**



Racconta la tua storia, invia una mail a [lapostadicate@quotidiano.net](mailto:lapostadicate@quotidiano.net)

**DOMANI ALL'INTERNO**

**ristora**

**INSTANT DRINKS**

## Dazi, lo stop dura un giorno Scontro Trump-giudici

Un tribunale dichiara illegittime le imposte, le borse esultano ma la Corte d'appello le ripristina. Boccia la stretta sui visti agli studenti stranieri. Il rettore di Harvard: venite da tutto il mondo

G. Rossi e Piero S. Graglia alle p. 2 e 3

**Gaza, Hamas: no alla tregua Usa**

Tajani: «In Italia Adam, superstiti di dieci fratelli»



Baquis a pagina 4

**I riformisti sia a Roma sia a Milano**

Le piazze pro Pal dividono il centrosinistra

C. Rossi a pagina 5

**INSIEME CONTRO I FEMMINICIDI**

Il delitto di Martina Carbonaro, 14 anni, ad Afragola, riesce a unire la politica. La premier Meloni: norme insufficienti. Schlein: contro la violenza, basta scontri



**L'AMORE VERO NON UCCIDE**  
Ciao Martina

Polidori e Femiani alle pagine 6 e 7

**DALLE CITTÀ**

**MILANO** Ditele al Giorno - Il nostro viaggio



Le luci di SouPra «Siamo rinati Però mancano mezzi pubblici»

Saladini nelle Cronache

**ROZZANO** La spedizione punitiva

Spari in strada, un ferito «Torna l'incubo della strage»

Saggese nelle Cronache

**PAVIA** In Lomellina mancano i medici

I fantasmi sono ottanta Via al valzer dei sostituti

Servizio nelle Cronache

**SANT'ANGELO** Ha inaugurato i campi sportivi

L'atleta da record Kelly Ann Doualla taglia il traguardo della sua scuola



Arensi nelle Cronache



**Intervista a Gasparri: «Ora una legge di sistema»**

L'appello Fieg ai parlamentari: le tasse pagate dai colossi del web vadano a sostegno dell'editoria

Troise alle pagine 12 e 13



**Legnano, l'arresto del 28enne**

I regali, poi il rifiuto «Ha ucciso Vasilica»

Palma a pagina 15



**Conte resta al Napoli**

Milan, chi si rivede Allegri ha firmato

Mignani nel Qs

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**



PASTIGLIE GOMMOSE

**SENZA ZUCCHERI**

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE

NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



Domani su Alias

I BAMBINI SODA Reportage in Sierra Leone, dove i medici di Emergency curano i piccoli dalla gola distrutta per aver bevuto l'Africana soap



Culture

RITRATTI Ngugi Wa Thiong'o, addio allo scrittore keniota gigante della letteratura africana

Federica Zullo, Maria Teresa Carbone pagina 12



Visioni

BIENNALE TEATRO Intervista a Princess Bangura, dalla Sierra Leone la lotta agli stereotipi

Cristina Piccino pagina 14

il manifesto quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,30

VENEDÌ 30 MAGGIO 2025 - ANNO LV - N° 127

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Donald Trump nella sua residenza di Mar-a-Lago a Palm Beach foto di Andrew Hamik/Ap

Una Corte Usa abbatte i dazi commerciali introdotti da Trump con i suoi ordini esecutivi. Il presidente ha abusato dei poteri emergenziali. Ma un'altra li rimette in piedi «temporaneamente». I mercati festeggiano, poi torna il caos. Il mondo sta a guardare. La Casa bianca: insisteremo

pagine 2 e 3

Il gioco del dazio



Contromosse

Ma l'Europa non morde the Donald

FRANCESCO RAPARELLI

È stato eletto dallo stesso Trump uno dei tre giudici della Us Court of International Trade che ha bloccato in prima battuta, ritenendoli illegali, i dazi. Segno che butta male per il dealmaker della Casa Bianca. Anche se con un appello immediato il suo governo riesce a ottenere lo stop temporaneo del provvedimento giudiziario. Ma non può cancellare la botta, epocale, del declinamento del debito pubblico di Moody's.

— segue a pagina 2 —

all'interno

Harvard

Laurea resistente. Un tribunale tutela gli studenti stranieri

Ieri la cerimonia di laurea, improntata sulla protesta contro la persecuzione dell'amministrazione Trump

LUCA CELADA

PAGINA 9

TEMPI FORZATI IN PARLAMENTO

Premierato e riforma della giustizia, il governo corre per cambiare agenda

La maggioranza, in capigruppo a Montecitorio, ha chiesto di portare la riforma della giustizia e il premierato in aula a luglio. Un colpo di scena, soprattutto per quanto riguarda la «madre di tutte le riforme», che il giorno precedente Roberto Giachetti aveva definito «un malato terminale da onorare» e di cui è com-

plicato ricordare persino l'iter parlamentare. Per le opposizioni si tratta di una forzatura. Ma per il governo, in fase di affanno sui difficili dossier di politica estera, è un'ottima strategia per gettare la palla in tribuna. E, sulla giustizia, intercettare l'umore dell'opinione pubblica.

HAUSER, DI VITO ALLE PAGINE 4 E 5



NUOVO STOP PER IL CPR DI GJADER

La Cassazione affonda il progetto Albania. Tutto rinviato alla Corte Ue

La prima sezione penale della Cassazione ribalta una sua precedente decisione: il Cpr di Gjader non è uguale a quelli che si trovano sul territorio italiano. Ci sono dubbi di incompatibilità con le direttive dell'Unione europea, sia per i migranti «irregolari» sia per quelli che chiedono asilo.

Li chiarirà la Corte di giustizia di Lussemburgo. Fino ad allora per i tribunali nazionali sarà difficile convalidare i trattamenti. Per la nuova fase del progetto Albania è un colpo durissimo. Le cinquanta persone recluse oltre Adriatico potrebbero presto tornare in Italia.

MERLÌ A PAGINA 7

Fuori dalla Costituzione Carceri in emergenza, una scelta politica

PATRIZIO GONNELLA

Il sistema penitenziario è senza respiro! I detenuti sono senza respiro. Gli operatori sono senza respiro. Come mai negli ultimi decenni in carcere si percepisce sofferenza, tensione, paura. Nelle cento visite di Antigone lungo il 2024 abbiamo potuto constatare con i nostri occhi cosa significa un sistema penitenziario in crisi profonda di identità: corpi ammassati in celle chiuse, spazi inadeguati, tensione alle stelle, sofferenza generalizzata, condizioni igieniche e sanitarie inaccettabili, educatori stanchi, poliziotti in difficoltà, direttori provati, medici preoccupati, volontari a malapena tollerati, progetti educativi, sociali e lavorativi dirottati su binari morti. Il sistema penitenziario deve tornare a respirare aria buona e sana, altrimenti rischia una pericolosissima implosione.

— segue a pagina 6 —

DECRETO, OK ALLA CAMERA Sicurezza senza ostacoli La legge è a un passo



Tra i cartelli di protesta delle opposizioni, la Camera licenzia il decreto legge Sicurezza con 163 voti a favore, 91 no e un astenuto. Ora la parola al Senato per il via libera definitivo entro il 12 giugno. Il timing è serrato: martedì il testo arriva nelle commissioni e nello stesso giorno in Aula.

MARTINI A PAGINA 6

Beni culturali Soprintendenze, cura dimagrante alle tutele

VALENTINA PORCHEDDU

Il 28 maggio è arrivato in Senato il disegno di legge n. 1372, di cui è primo firmatario il leghista Roberto Marti, che delega al governo la revisione del Codice dei beni culturali e del paesaggio. L'obiettivo è quello di ridefinire il ruolo delle Soprintendenze.

— segue a pagina 8 —

FAME E BOMBE Gaza aspetta la tregua, Israele attacca: 70 morti



Hamas valuta con riserva la controproposta dell'inviato Usa Witkoff su cessate il fuoco e ostaggi, mentre a Gaza si aggrava l'emergenza umanitaria. E i raid israeliani ieri hanno fatto nuove stragi di civili, donne, bambini. L'eurodeputata Rima Hassan al manifesto: «Romperò l'assedio, salgo sulla Freedom Flo-tilla». CRUCIATI, GIORGIO, NEMO - PAGINE 10, 11



# IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CROCIERE N° 147  
ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 30 Maggio 2025 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

AGENZIA E PRODA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBO 133

## Speciale IL MATTINO COMINCIO DA TE



Francesco de Core

Carissimo scudetto, ricomincio da te. E da tre. Nel segno del numero perfetto, senza scomodare i cablotti: 33 anni dopo, Napoli torna a tingersi di tricolore. Una straordinaria scia d'azzurro che ha colorato il campionato fin dalle battute d'avvio. Una marcia irresistibile. Un cammino sorprendente. Talmente trionfale da scacciare, con largo anticipo, i fantasmi bizzi e antropologicamente ridotti di una scaramanzia millenaria. Via, si estinti, esiliati da una abbagliante primavera. Troppo bello, troppo forte, troppo spendente il Napoli di Luciano Spalletti. Troppo grande e ingombrante - quanto a gioco e risultati - per non essere degnamente festeggiato anche quando la matematica, con nitida freddezza, ancora non forniva il suo responso. Sì, stavolta i riti e i corni i giri di parole le, perfino il non detto hanno lasciato il passo a una gioia tellurica che è andata maturando a ogni dribbling ubriacante di Kvara, a ogni roboante gol di Osimbeni, a ogni imitazione geometrica di Leboka, a ogni parata decisiva di Meret, a ogni intervento risolutivo di Kim, a ogni accelerazione devastante di Anguissa, a ogni discesa e a ogni recupero di Di Lorenzo, capitano, e che capitano. Il bravo figlio che con il suo rigore, il suo sorriso, la sua serietà, la sua caparbietà ha smontato ogni luogo comune sul calciatore tutto veline social mondani.

Ecco, la cristallina normalità di Di Lorenzo è il simbolo di uno scudetto conquistato con la leggerezza e la consapevolezza dei più bravi, perché questo ha detto il campo, che il Napoli ha saputo essere superiore in maniera così inequivocabile, perentoria, che il campionato - nei fatti, nei numeri - non ha mai avuto storia: è stata una simfonia azzurra senza incertezze e senza interruzioni, nessuna delle Grandi è riuscita neppure a stare in scia - prima e dopo il Mondiale invernale che pure rappresentava un'incognita.

Il Napoli del doppio scudetto fortissimo e della Coppa Uefa aveva un Sole (don Diego) con i pianeti a girarci intorno, un Capopopolo ineguagliabile e ancora vivo nell'immaginario collettivo; qui stavolta ha funzionato un sistema complesso ed elementare nello stesso tempo, un orologio svizzero-partecipe che De Laurentis e Giuntoli hanno costruito negli anni per poi - con le dolorose ma inevitabili scie dell'estate scorsa - abbellirlo con gli uomini, i colpi, le strategie che sanno di capolavoro assoluto.

Perché anche il più incallito e fedele tifoso, lo scorso agosto,



avrebbe mai immaginato, sognato, non solo di vincere lo scudetto in questo modo, ma anche di arrivare a contenderlo nel finale di stagione come l'anno passato. Senza Insigne, Mertens, Koulibaly, Fabian Ruiz, gli uomini incuranti nel Sarriano, teoria di gioco (e di vita) tarata dalla sindrome di David Gray, il Napoli avrebbe potuto subire l'ondata d'urto di un riposizionamento al ribasso. E invece il campo ha recitato tutt'altro partito, e gli interpreti hanno soppresso ogni incognita, ogni residuo di perplessità. Lo sport anche questo regala, perché nulla può essere lasciato al caso e alla improvvisazione. Una lezione che il Napoli ha dato a Napoli, la città dell'eterno moto sentimentale-jazzistico dove prevale la fantasia, l'impulsione, l'espresività, lo spontaneismo, l'istinto. Una filosofia talvolta fine a se stessa, una ideologia che fa presto a farsi stereotipo incallito - stacchevole, a uso e consumo dello straniero in cerca di fatti e superficiali emozioni. E invece a Costi' Volturino ogni mattone lavorato era quello giusto per costruire la casa dello scudetto. E le scelte coraggiose, persino impopolari della campagna estiva sono state premiate, perché quando va controcorrente e sposa le giuste cause Spalletti diventa un trascrittore lucido e imperioso, il condottiero indomabile in risalita dai quattro secondi posti romani, il metronomo che ha dettato i tempi dello scudetto senza mai venir meno al suo ruolo, senza mai annacquare l'empatia che si è andata creando con il pubblico del Maradona, l'altro immenso protagonista di una stagione indimenticabile. Scintillante - pur senza coronamento - anche in Champions, perché l'amarezza per l'uscita nei quarti con il Milan, caratterizzata da troppi episodi a sfavore, non deve metter velo su quel girone di qualificazione che ha lasciato a bocca aperta l'intera Europa calcistica.

Napoli gioisce e fa festa con il suo Napoli, la metropoli delle Rivoluzioni Interrotte e della Bella Giornata lacrimata cancella oggi umiliazioni e delusioni attraverso l'opera di una squadra risoluta e multietnica, così infedele ai cliché (spesso maldestramente sottoscritti da una parte della città stessa) oppure cuciti addosso come abito di comodo da altri mani. I cori razzisti, le irrisioni, le battute volgari, i veleni sono filati nello stesso cestino di chi li ha creati con il solo tentativo di rendere opaco un successo così limpido. Mai come stavolta la narrazione è lineare: ha vinto il Napoli portandosi dietro Napoli, i maligni e gli ipocriti se ne facciano una ragione.

Carissimo scudetto, ricominciamo da te. In tutto e per tutto.

IMPEGNO, PASSIONE  
E ORGOGLIO

GRAZIE NAPOLI

msccrociere.it

Discover the Future of Cruising



**ALLART**  
CENTRO  
PORTE FINESTRE COPERTURE  
www.allartcenter.it  
Roma

# Il Messaggero

**ALLART**  
CENTRO  
PORTE FINESTRE COPERTURE  
TEL 06 491404

€ 1,40\* ARNO 147-N° 147  
ITALIA  
Sped. in A.P. 08.03.2003 con L. 482/04 art. 1 c. 03/01

NAZIONALE

Venerdì 30 Maggio 2025 • S. Ferdinando

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

**Via libera alla legge**  
**Multe e carcere**  
**per i reati**  
**contro gli animali**

Pace a pag. 17



**La fine di un'era**  
**Chiuri, addio Dior**  
**Dopo nove anni**  
**torna a Roma**

Franco a pag. 23



**Scuderie del Quirinale**  
**I tesori dei faraoni**  
**nella Capitale: arriva**  
**la mostra-evento**

Palazzo a pag. 27



## I dazi in tribunale, caos Usa

►Una Corte annulla le tariffe reciproche. Appello della Casa Bianca: sentenza per ora sospesa. Ira di Trump: golpe giudiziario. E annuncia ricorso alla Corte Suprema. Ricadute sul commercio

ROMA Una Corte Usa annulla i dazi del 10%. Appello della Casa Bianca: sentenza per ora sospesa. Ira di Trump: golpe giudiziario. Evangelisti, Guaita, Mulvoni e Pauro alle pag. 2,3 e 5

### L'editoriale

#### 7 GIUGNO UN CORTEO CHE RISPETTI LA CAPITALE

Mario Ajello

Roma ha l'occasione per confermare ciò che da sempre, e specialmente nell'ultimo mese tra la fine del vecchio papato e l'inizio del nuovo e con il via via dei leader internazionali, è apparso chiaro a tutti. Ossia che questa è la città del dialogo politico, della diplomazia globale, delle possibili soluzioni per la pace. E allora, in nome di questa vocazione così importante e necessaria in tempi infiammati, la manifestazione per il cessate il fuoco a Gaza, organizzata dalle opposizioni il 7 giugno, dovrà essere per necessità storica, e la storia viene prima di ogni esigenza di cabotaggio politico, all'altezza dello standing di Roma. E in linea con la funzione di «plaza del mondo», come la chiamavano i sovrani spagnoli in età moderna, che sta svolgendo - per la presenza della Chiesa ma anche per la sensibilità delle istituzioni statali - per favorire un nuovo ordine in tanto caos. Verrebbe da rivolgere una preghiera laica, o meglio una sollecitazione civile, a chi andrà in piazza San Giovanni in Laterano - appena restaurata per il Giubileo - affinché la generosa manifestazione (...) Continua a pag. 29

### Viaggio in Asia Centrale

#### Missione Uzbekistan per la premier: intese da 3 miliardi

dal nostro inviato  
Andrea Bulleri

ASTANA  
All'aeroporto, ad accoglierla, un enorme mazzo di rose e i sorrisi del presidente Tokayev. Continua a pag. 7

### Solo Israele accoglie la proposta del mediatore americano

#### «Gaza, tregua di 60 giorni»: no di Hamas

ROMA «Tregua nella Striscia di 60 giorni». Israele accetta, ma Hamas dice no. La proposta di Witkoff prevede il rilascio di dieci ostaggi e la restituzione di diciotto cadaveri. Il sì di Netanyahu nonostante i ministri di ultradestra insistono perché si opponga al cessate il fuoco. Ma la milizia palestinese frena: teme di per-



dere ogni forma di pressione al termine dell'accordo. Intanto l'Italia si mobilita per Adam, l'unico dei dieci fratelli della dottoressa di Gaza scampato al raid dell'Idf. L'Ilenia è in gravi condizioni. Il ministro degli Esteri Antonio Tajani: «Al lavoro per trasferirlo e curarlo nel nostro Paese». Vita a pag. 10

### Vertice notturno Lazio-Sarri. Alleгри al Milan. Conte resta al Napoli



#### La Roma va a pranzo con Gasperini

Gian Piero Gasperini, il ds della Roma Florent Ghisolfi e l'interprete a pranzo a Firenze Nello Sport

## Il delitto di Martina Meloni: fare di più e tutti insieme

►La leader apre alla proposta di Schlein per un tavolo comune: la legge non basta, serve una svolta culturale

### L'inchiesta

#### La movida del killer dopo averla uccisa



Del Gaudio, Di Caterino e Troli alle pag. 12 e 13

### Il commento

#### I GENITORI CHE SCORDANO DI ESSERLO

Alessandra Spinelli

Una piange tutte le lacrime che ha per la figlia assassinata da quello che aveva accolto (...) Continua a pag. 29

### Il caso Garlasco

#### Minacce di morte alla legale di Sempio «Clima d'odio»



Claudia Guasco

Sale la tensione a Garlasco. Angela Taccia, avvocatessa di Andrea Sempio, è stata minacciata. I legali di Stasi: c'è un clima di odio. A pag. 15

**PER SENTIRSI MENO IN ANSIA E PIÙ LEGGERI.**

**LAILA**  
80mg capsule molli  
olio essenziale di lavanda

UNA CAPSULA AL GIORNO

Laila farmaco di origine vegetale per il sollievo dei sintomi dell'ansia lieve a base di olio essenziale di *Lavandula angustifolia* Miller.

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 16/05/2025.

### Il Segno di LUCA

#### SEGNO DEL CANCRO TANTE OPPORTUNITÀ

A fine giornata la Luna esce dal tuo segno per trasferirsi in Leone e intanto ti offre delle bellissime opportunità per quanto riguarda il lavoro, favorendoti nelle relazioni e nel successo personale. Approfitta dell'accresciuto magnetismo e di una maggiore scioltezza nel muoverti che ti rende più delicato e abile, garantendoti risultati gratificanti e che soddisfano le tue aspettative. Concediti qualche momento di frivolezza.

**MANTRA DEL GIORNO**  
Nel gioco posso nascondere la verità.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 29

\*Tendenze con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia - Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; \*Passeggiate ed escursioni nel Lazio\* - € 0,90 (Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 30 maggio 2025  
1,80 Euro\*

Nazionale - Imola+

<b>Dossier</b> Orologi	<b>QN WEEKEND</b> L'INTERVISTA Matteo Martari	<b>Speciale</b> Giornata Internazionale della patata
---------------------------	---	---



**CRASTAN**  
1870

**100% ORZO ITALIANO**

**BOLOGNA** Downhill giù da San Luca

### Ciclisti in picchiata sotto il portico Unesco

**E c'è chi li difende**

Carbutti e Tempera a pagina 17



Racconta la tua storia, invia una mail a [lapostadicate@quotidiano.net](mailto:lapostadicate@quotidiano.net)

**DOMANI ALL'INTERNO**

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Dazi, lo stop dura un giorno

# Scontro Trump-giudici

Un tribunale dichiara illegittime le imposte, le borse esultano ma la Corte d'appello le ripristina. Boccia la stretta sui visti agli studenti stranieri. Il rettore di Harvard: venite da tutto il mondo

G. Rossi  
e Piero S. Graglia  
alle p. 2 e 3

**Gaza, Hamas: no alla tregua Usa**

Tajani: «In Italia Adam, superstiti di dieci fratelli»



Baquis a pagina 4

**I riformisti sia a Roma sia a Milano**

### Le piazze pro Pal dividono il centrosinistra

C. Rossi a pagina 5



**INSIEME CONTRO I FEMMINICIDI**

Il delitto di Martina Carbonaro, 14 anni, ad Afragola, riesce a unire la politica. La premier Meloni: norme insufficienti. Schlein: contro la violenza, basta scontri

**L'AMORE VERO NON UCCIDE**  
Ciao Martina

Polidori e Femiani alle pagine 6 e 7

**DALLE CITTÀ**

**CENTO** Il piccolo Nathan aveva fretta



### Parto guidato al telefono

**Papà ostetrico improvvisato**

Radogna a pagina 16

**BOLOGNA** Svolta l'autopsia: diverse le ferite

### Omicidio di via Zanolini, al setaccio il negozio di Marra

Tempera in Cronaca

**BOLOGNA** «O fa l'intervento o lo finanzia»

### Passante e ponte San Donnino Lepore in pressing su Autostrade

Mastromarino in Cronaca

**IMOLA** Esauriti i fondi del bando regionale

### Centri estivi, 400 famiglie restano escluse dai contributi



Agnesi in Cronaca

**Intervista a Gasparri: «Ora una legge di sistema»**

### L'appello Fieg ai parlamentari: le tasse pagate dai colossi del web vadano a sostegno dell'editoria

Troise alle pagine 12 e 13



**Garlasco, minacce alla legale**

### «Ucciderò te e Sempio»

Zanette e Zanichelli a pagina 15



**Conte resta al Napoli**

### Milan, chi si rivede Allegri ha firmato

Mignani nel Qs

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**



PASTIGLIE GOMMOSE

**SENZA ZUCCHERI**

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE

NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





# IL SECOLO XIX



VENERDÌ 30 MAGGIO 2025

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20 € con TVSORRISI E CANZONI in Liguria - 1,50 € in tutte le altre zone - Anno CXXXX - NUMERO 127, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per le pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

### VINCE SEMPRE LA NOVITÀ

## LA VOGLIA MATTA DI CAMBIARE ALLE ELEZIONI

MICHELE BRAMBILLA

Nel 2013 il Movimento Cinque Stelle, che si presentava per la prima volta alle elezioni politiche, si affermò come partito più votato: 25,56 per cento. Solo un anno dopo, alle elezioni europee, la novità era un'altra: era Matteo Renzi, il "rotamatore" che portò il Pd al risultato record di 40,81. Il M5S scese al 21,16.

Nel 2018, alle politiche, il M5S si presentò come "il cambiamento" e vinse arrivando al 32,7 per cento. Andò dunque a formare una coalizione di governo con la Lega di Salvini, che si era fermata al 17,36. Ma solo dodici mesi più tardi, alle europee, la situazione si ribaltò: la Lega raddoppiò i voti, arrivando al 34,3, e il M5S quasi il dimezzo, arrivando al 17,1. In quel momento l'uomo nuovo era Matteo Salvini, che aveva presentato la sua Lega non più come un movimento nordista, ma nazionale, e di destra. Infatti molti consiglieri comunali e regionali lasciarono Fratelli d'Italia per passare con Salvini. Era il 2019.

Solo tre anni dopo, alle elezioni politiche, Fratelli d'Italia - unico partito a non aver fatto parte del governo Draghi - vinse con il 26 per cento, mentre la Lega precipitò all'8,84. La novità era diventata Giorgia Meloni.

Dalle elezioni alle primarie di partito: il 26 febbraio 2023 Stefano Bonaccini, stravincitore delle elezioni emiliano-romagnole nel 2020, perde le primarie per la segreteria nazionale del Pd a vantaggio di Elly Schlein. Bonaccini era stato un ottimo presidente di Regione, stimato anche dal centrodestra, ma il popolo della sinistra aveva voglia di cambiare.

Tutti questi numeri e queste date, con le quali spero di non avervi fatto girare la testa e soprattutto di non avervi annoiati, per dire una cosa molto semplice: in Italia, da un bel po' a questa parte, vince sempre chi si presenta come il nuovo. Anche Bucci, nel 2017, era il nuovo. Anche Toti, nel 2015, era il nuovo. Oggi il nuovo è Silvia Salis, vera vincitrice - più lei di una coalizione dovessimo ancora molti vecchi volti - delle comunali dei giorni scorsi.

Insomma, noi italiani abbiamo sempre più voglia di cambiare. Segno che ci riteniamo delusi da chi ci governa. Questa è dunque la sfida dei nuovi che vincono: non deludere. Cambiare davvero.

DISPENSATI DA FERRATA

### LA BATTAGLIA COMMERCIALE

## Dazi, i giudici fermano Trump

### «Provvedimento illegittimo»

BRESOLIN, GORIA E ROSSI / PAGINE 2 E 3



### LA PROPOSTA AMERICANA

## Gaza, l'incognita della tregua

### Israele dice sì, dubbi di Hamas

NELLO DEL GATTO EMAD AL-ASSAR / PAGINE 4 E 5



L'ANALISI DELLA SCONFITTA ELETTORALE: «FINITO UN CICLO INIZIATO NEL 2015. LA LEGA HA FATTO LA SUA PARTE, ALTRI NON CI HANNO MESSO LA FACCIA»

# Genova, Rixi blinda le opere

Il viceministro: «Il governo vuole completarle. Impossibile cambiare il progetto dello Skymetro»

Edoardo Rixi, viceministro ai Trasporti e leader della Lega in Liguria, analizza l'esito del voto di Genova. «In città è finito un ciclo iniziato nel 2015 ma dobbiamo guardare al futuro. La Lega ha fatto la sua parte, qualcun altro invece non ci ha messo la faccia». Rixi conferma l'impegno per la città: «Il governo ha investito in diverse infrastrutture e in progetti che vuole portare avanti». Sullo Skymetro della Valbisagno, progetto da 398 milioni contestato dal centro sinistra, avverte: «Le gare devono partire entro fine anno o i fondi andranno perduti e saranno assegnati ad altre città». MARGO MENDINI / PAGINA 3

### TRASPORTO PUBBLICO

Annamaria Coluccia / PAGINA 2

## Metrolin in Valbisagno Salis al primo nodo

### «Serve una proroga»

La sindaca eletta di Genova Salis ha incontrato il vicesindaco reggente Piciocchi in vista del passaggio di consegne. Salis ha confermato che chiederà al più presto una proroga al progetto dello Skymetro in Valbisagno, con l'obiettivo di valutare possibili alternative.



DA WEAH A KALADZE I CAMPIONI DELLO SPORT DIVENTATI POLITICI

GIORGIO CIMBRICO / PAGINA 9

### TOLTI 4 PUNTI AI LOMBARDI, CHE RETROCEDONO. MA CI SARÀ UN RICORSO

## La Figc penalizza il Brescia

### Playout Samp-Salernitana



Il preparatore atletico Bertelli guida un allenamento della Samp BASSO / PAGINE 40 E 41

### PRIMA GARA DEI PLAYOFF. DOMENICA SI REPLICA

Paolo Ardito / PAGINA 41

## Cremonese-Spezia a reti inviolate

### La Asi decide al Picco

La prima partita dei playoff di Serie B tra Cremonese e Spezia si conclude 0-0, con pochi rischi corsi dagli aquilotti. Domenica sera lo Spezia si giocherà tutto davanti ai suoi tifosi: in caso di vittoria o pareggio sarà Serie A.

### TURISMO



## In Liguria censite oltre 44 mila case vacanza

Silvia Pedemonte / PAGINE 12 E 13

Dopo il via libera del Tar al check-in a distanza nelle case vacanze, il ministero calcola quante sono le strutture nelle regioni: in Liguria oltre 44 mila.

### IL COLD CASE



## Nada, il giallo del fermacarte che non si trova

M. Indice e A. Rossi / PAGINA 11

Delitto Nada Cella, il fermacarte del mistero, possibile arma del delitto, non si trova più: «Non era mai stato tra gli oggetti da esaminare nell'inchiesta».



80 ANNI 1945-2025

coop AZIONI PER LA SOCIETÀ

Da 80 anni supportiamo la crescita del nostro territorio, mettendo al primo posto l'etica e la sostenibilità

Scopri tutte le iniziative su [www.liguria.coop.it](http://www.liguria.coop.it)

### BUONGIORNO

In due settimane sapremo se Putin ci prende in giro oppure no, dice Donald Trump e in un mondo normale basterebbe la chiosa di Ellekappa: se non regge la suspense, possiamo già rivelarglielo noi... E infatti due settimane fa, più o meno, aveva più o meno detto la stessa cosa il segretario di Stato, Marco Rubio, e Trump aveva detto esattamente la stessa cosa ("vuole far finire la guerra o mi prende in giro?") esattamente un mese fa, a fine aprile. La disposizione di Vladimir Putin alla trattativa è misurabile nei dieci metri circa che separano i due estremi del tavolo a cui accolse Emmanuel Macron e Olaf Scholz, subito dopo l'invasione dell'Ucraina: lui di qua e l'ospite laggiù, molto distante, in tutti i sensi. Chiunque abbia cercato di negoziare con Putin, dal Vaticano all'Onu fino alla Casa Bianca, se

## Bisogna almeno saperlo

MATTIA FELTRI

è tornato a casa a tasche vuote, mentre alti strateghi della geopolitica, da questa parte del mondo, si dovevano dell'indisponibilità o incapacità dell'Occidente alla nobile arte della diplomazia. In altri prevaleva invece il dubbio: ci sta prendendo in giro? Infatti oggi, per considerare gentilmente l'ipotesi di chiuderla con le bombe sugli ucraini, Putin chiede le terre già rapinate, le terre di cui intende completare la rapina, la totale smilitarizzazione del nemico e così via. Non è nemmeno una trattativa, è strozzinaggio. E si diverte, è indubbio. Infatti appena i paesi europei, scorati, parlano di armi o di truppe per aiutare Volodymyr Zelensky, lui o uno dei suoi scagnozzi annunciano l'incombere del conflitto atomico o della guerra mondiale. E noi costernati, mentre lui se la ride. Da tre anni.

80 ANNI 1945-2025

coop AZIONI PER LA SOCIETÀ

Da 80 anni supportiamo la crescita del nostro territorio, mettendo al primo posto l'etica e la sostenibilità

Scopri tutte le iniziative su [www.liguria.coop.it](http://www.liguria.coop.it)





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Plus 24**  
Investimenti e costi, sotto esame i resoconti inviati ai clienti



—Domani con il quotidiano

**Agenzia Entrate**  
Per il tetto alle detrazioni decisa la scelta del contribuente

Marcello Tarabusi —a pag. 35



FTSE MIB 39982,97 -0,36% | SPREAD BUND 10Y 99,70 -0,80 | SOLE24ESG MORN. 1467,74 -0,08% | SOLE40 MORN. 1500,49 -0,38% | **Indici & Numeri** → p. 39-43

HAMAS PRIMA INTERESSATA, POI SCETTICA

## Gli Usa a Netanyahu: serve una tregua subito. Ieri 64 palestinesi uccisi

—Servizi a pag. 8



**In lacrime.** Ieri l'ambasciatore palestinese all'Onu, Riyad Mansour, è scappato a piangere davanti all'assemblea generale delle Nazioni Unite ricordando il dramma dei bambini palestinesi.

LA PORTAVOCE UNICEF

«A Gaza bambini uktionati, che hanno perso un arto, senza più genitori»

Valentina Furlanetto —a pag. 8

PANORAMA

INDUSTRIA DELL'AUTO

## Filosa a Mirafiori: apriamo un nuovo capitolo industriale per Stellantis

Visita agli storici impianti di Mirafiori del nuovo amministratore delegato (operatore dal 23 giugno) di Stellantis, Antonio Filosa. «Abbiamo tutte le possibilità di aprire un nuovo capitolo nella storia della nostra azienda», ha detto. Successivamente Filosa ha poi incontrato il presidente John Elkann. —a pagina 17

# Il BTp Italia a quota 6,5 miliardi

Debito pubblico

Chiusa la raccolta riservata al retail, oggi gli istituzionali e il tasso definitivo

Consuntivo sotto l'edizione del 2023 ma superiore del 16,6% rispetto alla media

Chiude con richieste per 6,5 miliardi e 190mila sottoscrittori la fase dedicata a famiglie e risparmiatori dal BTp Italia numero 20. Il consuntivo si ferma sotto l'edizione 2023, ma viaggia il 16,6%, sopra la media realizzata nei retail dalle emissioni precedenti. Oggi sarà il turno degli investitori istituzionali, preceduti dalla comunicazione del tasso definitivo che probabilmente confermerà il 3,85%, comunicato lunedì. Lo spread scende a 98 punti, con un rendimento al 3,49%, in lieve flessione rispetto alla seduta precedente. **Gianni Trovati** —a pag. 3

CONGIUNTURA

Meccanica, nel primo trimestre crescita dello 0,7% ma sul 2024 la caduta raggiunge il 5,8%

Giorgio Pogliotti —a pag. 2



IL SENATO VOTA LA STRETTA

## Animali maltrattati, sanzioni più severe

Giovanni Negri —a pag. 38

**Mai più catene.** È vietato su tutto il territorio nazionale legare animali alla catena

GOVERNO E RIFORME

## Sprint su sicurezza, giustizia e premierato

La maggioranza si rinsalda e prova a correre sul binario delle riforme. Primo sì al Dl sicurezza, Opposizioni in trincea. Mattarella conferma la fiducia a Pisani. —a pagina 22

COLLEGATO LAVORO

## Nel contratto misti torna in gioco il forfettario

Il collegato lavoro rimette in gioco l'utilizzo del regime forfettario nei contratti misti. In presenza, dunque, di attività svolta per un datore e come autonomo. —a pagina 33

## Battaglia legale sui dazi di Trump. Sospeso lo stop dei giudici Usa

Commercio

Powell rilancia: le decisioni sui tassi sono prese su basi economiche non politiche

Colpi di scena a ripetizione nella saga dei dazi. Una Corte americana ha bloccato le tariffe annunciate da Trump il 2 aprile, stabilendo che solo il Congresso può farlo. In serata una Corte d'appello ha sospeso la decisione. Il governatore Fed Jerome Powell alla Casa Bianca: decisioni sui tassi non su basi politiche. **Valsania e Veronesi** —a pag. 4

130

I GIORNI. Tanto è durato l'idillio tra il presidente Usa e il patron di Tesla

FINE DELL'IDILLIO

Il presidente e Musk, l'addio tra polemiche e fallimenti

Marco Valsania —a pag. 5

FALCHI & COLOMBE

CRIPTOATTIVITÀ, AMERICA E CASO EL SALVADOR

di Donato Masciandaro

È il presidente degli Stati Uniti che proclama di voler di legalizzare un settore, quello delle crypto attività che non crea alcun valore macroeconomico per il suo Paese, ma può portargli vantaggi politici, forse anche familiari. —a pagina 14

**LA PORTA APERTA**  
LA GUERRA E L'INFANZIA SPEZZATA  
di Enzo Fortunato —a pag. 14

**L'INTERVISTA**  
Bertelli, i ricordi e il futuro delle aziende  
di Maria Silvia Sacchi —a p. 15

**VALORE SENZA COMPROMESSI.**

Ogni patrimonio è unico. Ogni consulenza deve esserlo.  
Banca Investis crea strategie su misura che uniscono Private Banking, Asset Management e Investment Banking.

**BANCA INVESTIS**  
Go Wealth

Milano | Torino | Genova | Padova | Treviso | Firenze | Roma | Napoli  
[www.bancainvestis.com](http://www.bancainvestis.com)

**Bper: via libera della Bce all'Ops sulla Pop Sondrio**

**Risiko bancario**  
Bper ha ricevuto dalla Bce l'autorizzazione per l'acquisizione diretta di una partecipazione di controllo della Popolare Sondrio. Lo ha comunicato la banca. Sondrio intanto scrive alla Consob e chiede che si attivi per far sì che Bper renda note le autorizzazioni Bce o tutte le informazioni rilevanti relative alle prescrizioni imposte da Francoforte. **Luca Davi** —a pag. 25

Sondrio scrive alla Consob: Bper deve rendere note le prescrizioni europee

**IL LANCIO DELLA SONDA TIANWEN-2**  
La Cina in missione nello spazio: caccia hi tech agli asteroidi  
**Leopoldo Benacchio** —a pag. 6

**Moda 24**

**Milano**  
Rinascente ripensa al beauty Duomo  
**Marta Casadei** —a pag. 23

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
Scopri le offerte  
[Isole24ore.com/abbonamento](http://Isole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti: 02.30.300.600





**PANCHINA GIALLOROSSA**  
Vertice a Firenze per l'intesa tra la Roma e Gasperini  
Pes a pagina 26

**ROLAND GARROS A PARIGI**  
Sinnerok, domani c'è Lehecka  
A Cobolli il derby con Arnaldi  
Schito a pagina 29

**NO AL RICORSO DI VIALE MAZZINI**  
Sanremo, la Rai perde al Tar  
E ora il Festival va a gara  
Zonetti a pagina 23

INTAXI, L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI  
www.intaxi.it

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Venerdì 30 maggio 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 147 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
www.iltempo.it



**CERNOBYL**  
Cerco un centro sociale permanente

DI TOMMASO CERNO

Nel centro sociale permanente in cui la sinistra ha trasformato la falsa piazza democratica, chiamando «studenti» teppisti e delinquenti di strada armati per menare le mani, la Costituzione in un manganello di partito da usare quando fa comodo, qualcosa scricchiola. Gli italiani là fuori non sono scemi e come dimostra il sondaggio pubblicato da Il Tempo alla domanda «volete vivere in un Paese che difende chi delinque o chi lavora?» la risposta, anche a sinistra, è quella del buon senso: la sicurezza è un sinonimo della democrazia. Ma Schlein, Conte e gli alleati siccome non vanno d'accordo su nulla tranne che insultare Giorgia Meloni, tirano dritti per scaldare il clima già rovente. E così capita pure di leggere che la solita Corte europea guidata da Tal dei tali definisce razziste le forze dell'ordine italiane. Per poi scoprire che questo insulto privo di fondamento risale a oltre un anno fa ed è stato tenuto nel cassetto aspettando il momento giusto perché tutti strombazzassero contro il fascismo che non esiste. Per fortuna l'Italia usa il cervello e non il manganello.

Foto: Contrasto/Anzenberger

DI GIORDANO FATALI

L'Italia e il futuro? Ripensiamo insieme il lavoro  
a pagina 7

**CONTRO ORDINE COMPAGNI**  
**GIORGIA PIACE A SINISTRA**

Dal Di Sicurezza ai centri in Albania  
Ecco il sondaggio choc che rivela cosa pensano davvero gli italiani  
Mentre i partiti litigano sulla piazza a sorpresa gli elettori di sinistra promuovono il governo Meloni

Romagnoli alle pagine 2 e 3

DI ROBERTO ARDITI  
Una sentenza per la sinistra che non capisce chi la vota  
a pagina 2

**Il Tempo di Osho**  
L'addio di Musk tra polemiche e fake «Ho fatto abbastanza». Gelo di Trump

"Che stai a fa' amò?"  
"Me sto a ricompra la Tesla"

Caro a pagina 11

**LA VISITA A SORPRESA**  
Dopo 12 anni il Papa a Castel Gandolfo  
Il grido di gioia: «Bentornato a casa»

Visita a sorpresa di Leone XIV (annunciata in anteprima da Il Tempo) a Castel Gandolfo. Folla di castellani, rimasti a «digiuno» 12 anni per vedere il Pontefice.

Spuntino a pagina 9

**LA STRETTA DEL SENATO**  
Il salva animali è legge  
Sanzioni severe, basta catene  
E carcere per chi li maltratta

Sorrentino a pagina 7

**CONFLITTO IN MEDIO ORIENTE**  
 Hamas dice «no» alla tregua con Israele  
«Richieste non soddisfano»  
Il pressing degli Usa

La tregua sulla Striscia di Gaza continua a essere voluta da tutti ma difficile. Ieri ennesima speranza a un certo punto svanita. Prima l'annuncio, poi la doccia fredda di Hamas: «Le richieste non soddisfano». Gli Usa continuano a fare pressing, il mondo spera.

Riccardi a pagina 11

**MERCATI IN AGITAZIONE**  
I giudici contro i dazi di Trump  
Ma la Corte d'appello sospende  
Le misure restano in vigore

Giornata movimentata sul fronte dazi Usa. I giudici federali bloccano le tariffe imposte da Trump, poi in serata la Corte d'appello sospende tutto: le misure restano in vigore.

De Rossi a pagina 10

DI AUGUSTO MINZOLINI  
I partiti e il risveglio della politica estera  
a pagina 4

DI ANNALISA CHIRICO  
Quello scontro fra poteri che minaccia la democrazia  
a pagina 11

**LA PIAZZA SPACCASINISTRA**  
La mossa di Renzi e Calenda per scippare i riformisti a Schlein  
E anche Conte si smarca da Elly

Rosati a pagina 4

**SAVINI!**  
Fattoria Giuseppe Savini  
Morro d'Oro, TERAMO, ABRUZZO  
Contrada Piane Vomano snc  
+39 085 80 48 022  
follow us: [social icons]  
#IRRRESISTIBILMENTESAVINI  
#BEVIRESPONSABILMENTE

**Oroscopo**  
Le stelle di Branko  
a pagina 30

**DOMANI L'INSERTO**  
Su Moneta Filosa, banche e Autostrade  
a pagina 9

**FATTI DI NERA**  
LA CRONACA HA UN SOLO COLORE IN TV  
IN ONDA SU DTT  
CANALE 122  
ON DEMAND SU CUSANO MEDIA [logo]

**PARTE L'ITER PER L'AUTOSTRADA**  
Via alla Roma-Latina  
Durigon: «Opera storica attesa da decenni»

Parte l'iter per l'autostrada Roma-Latina. Il sottosegretario al Lavoro Claudio Durigon: «Opera strategica attesa da decenni».

Mariani e Sbraga a pagina 18





**ADVEST**

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

**Garlasco è un caso mediatico grazie a amici, avvocati e parenti a cui piace stare in video**  
Claudio Piazzotta a pag. 19

**ADVEST**

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**ADEMPIMENTI**

**Versamenti fiscali verso la proroga al 31 luglio e senza maggiorazione, invece del 30 giugno. A causa dei blackout**  
Bartelli-Murdolesi a pag. 27

**Credito R&S, sos proroga**

*Raffica di verifiche mirate sulle imprese, con pochissimi giorni per decidere se aderire alla richiesta di riversamento. Confapi ha chiesto il rinvio del termine del 3 giugno*

**PNRR Istruzioni per l'uso**

a pag. 35

Credito ricerca e sviluppo, l'Agenzia delle Entrate, con una raffica di verifiche mirate, sollecita le imprese ad aderire alla procedura di restituzione delle somme non spettanti, in scadenza il prossimo 3 giugno. L'appuntamento sta mettendo sotto pressione le imprese, che devono effettuare le opportune valutazioni di convenienza. Tanto che Confapi è intervenuta sulla necessità di prorogare l'attuale scadenza fissata a martedì prossimo.

Leone e Stancati a pag. 29

**Rossi, Tor Vergata: più che stanziare nuovi fondi la Ue deve togliere vincoli alle imprese**



Le difficoltà dell'industria italiana sono state ricordate da Emanuele Orestini, presidente di Confindustria durante l'Assemblea annuale. Sia l'Europa che l'Italia affrontano un rischio concreto di deindustrializzazione. Un rischio che, secondo Nicola Rossi, già professore ordinario di Economia all'Università di Roma Tor Vergata, va contrastato cercando di creare un ambiente favorevole all'attività di impresa, non basta stanziare nuovi fondi. Per Rossi «l'impresa deve essere aiutata a nascere e a crescere, il che significa meno vincoli, regole più semplici, trasparenti e chiare, una pubblica amministrazione più efficiente».

Torriani a pag. 6

**DIRITTO & ROVESCIO**

Le principali società internazionali di consulenza stanno emettendo dei report che avvisano gli imprenditori stranieri che lavorano in Russia che l'attuale sistema non è sostenibile per più di un anno. Lo dimostrano i dati macroeconomici che, benché ampiamente edulcorati, sono i peggiori negli ultimi 20 anni; i prezzi di alcuni beni di consumo che stanno salendo in modo incontrollato (il prezzo delle patate è più che raddoppiato); l'inflazione è al 7,8%. Ed ora anche il calo del prezzo del petrolio e il prevedibile arrivo di nuove sanzioni commerciali, metteranno ancor più in difficoltà i conti pubblici. Quindi, è molto probabile che Putin, a livello militare, si stia giocando le sue ultime carte, per cercare di ampliare il più possibile i territori conquistati sul campo e poter poi annunciare il raggiungimento dei suoi obiettivi, la vittoria e la fine (provocatoria) delle ostilità.

**RESPIANTO IL RICORSO RAI**

**Sanremo, il Festival si assegnerà con la gara**

Secchi a pag. 19

**Ranocchi ZUCCHETTI**

**LA SCELTA INTELLIGENTE**

perché il nostro supporto tecnico ti accompagna in ogni passo

Soluzioni gestionali dedicate a **Commercialisti, Consulenti del Lavoro e Aziende**

Trova il **TOPartner** più vicino a te!

<b>NORD</b>	
Genova	0283 267140
On Soluzioni	800 038454
Porta Sistemi	800 970664
Ranocchi Genova	020 9048115
Ranocchi Nordest	049 2612925
Ranocchi Torino	011 3141301
<b>CENTRO</b>	
Ranocchi Fabriano	0730 251137
Ranocchi Savignone	0434 4002038
Sistema Studio	338 1202920
Tecoma Sistemi	0567 705290
<b>SUD</b>	
Labour Team	347 3381978
<b>INTERNET</b>	
New Job	0571 5746112
WTS Informatica Mobile	0874 493157
Ranocchi Catania	395 0315186
Ranocchi Napoli	081 8787962

☎ 0721 22920 ● www.ranocchi.it

Vieni a trovarci al

**FESTIVAL DEL LAVORO 2025**

**29-31 MAGGIO**  
Magazzini del Cotone  
Porto antico | Genova

# LA NAZIONE

<b>Dossier</b> Orologi	<b>QWEEKEND</b> L'INTERVISTA Matteo Martari	<b>Speciale</b> Giornata Internazionale della patata
---------------------------	---	---

VENERDÌ 30 maggio 2025  
1,80 Euro

Firenze - Empoli +



**100% ORZO ITALIANO**

**FIRENZE** Scoppia la polemica politica

### Il Montepulciano e la gaffe di Salvini «I toscani hanno rotto»

Baldi a pagina 10



Racconta la tua storia, invia una mail a [lapostadicate@quotidiano.net](mailto:lapostadicate@quotidiano.net)

**DOMANI ALL'INTERNO**

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Dazi, lo stop dura un giorno Scontro Trump-giudici

Un tribunale dichiara illegittime le imposte, le borse esultano ma la Corte d'appello le ripristina. Boccia la stretta sui visti agli studenti stranieri. Il rettore di Harvard: venite da tutto il mondo

G. Rossi e Piero S. Graglia alle p. 2 e 3

Gaza, Hamas: no alla tregua Usa

### Tajani: «In Italia Adam, superstiti di dieci fratelli»



Baquis a pagina 4

I riformisti sia a Roma sia a Milano

### Le piazze pro Pal dividono il centrosinistra

C. Rossi a pagina 5



**INSIEME CONTRO I FEMMINICIDI**

Il delitto di Martina Carbonaro, 14 anni, ad Afragola, riesce a unire la politica. La premier Meloni: norme insufficienti. Schlein: contro la violenza, basta scontri

**L'AMORE VERO NON UCCIDE**  
Ciao Martina

Polidori e Femiani alle pagine 6 e 7

**DALLE CITTÀ**  
TOSCANA Autopalio e Due Mari via crucis



### I cantieri dell'Anas e un'estate tutti in coda

Capanni a pagina 17

**EMPOLI** L'allarme

### Falsi messaggi dall'Inps «Attenzione alla truffa»

Ciappi in Cronaca

**VINCI** Il fenomeno

### Sos abbandono rifiuti Raffica di controlli e multe

Servizio in Cronaca

**EMPOLESE VALDELSA** Eventi sul territorio

### Ludicomix, pronti al via Mercantia: le anticipazioni



Servizi in Cronaca



Intervista a Gasparri: «Ora una legge di sistema»

### L'appello Fieg ai parlamentari: le tasse pagate dai colossi del web vadano a sostegno dell'editoria

Troise alle pagine 12 e 13



Garlasco, minacce alla legale

### «Ucciderò te e Sempio»

Zanette e Zanichelli a pagina 15



Conte resta al Napoli

### Milan, chi si rivede Allegri ha firmato

Mignani nel Qs

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**



PASTIGLIE GOMMOSE  
SENZA ZUCCHERI  
SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE  
NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

**ZANELLATO**  
ARTE E MESTIERI

# la Repubblica

**DOTTA\***

Fondatore  
**EUGENIO SCALFARI**



**R cultura**  
Rileggere Waugh  
tra guerre e passioni  
di **NATALIA ASPESI**  
a pagina 40

**R sport**  
Conte resta al Napoli  
Allegri torna al Milan  
di **CARDONE e SERENI**  
a pagina 47



Venerdì  
**30 maggio 2025**  
Anno 50 - N° 127  
Oggi con  
**Il venerdì**  
In Italia **€ 2,90**

# Usa, caos sui dazi di Trump

I giudici bloccano le tariffe: illegittime. Ma la Corte d'appello sospende la sentenza dopo il ricorso della Casa Bianca "È un golpe, imporremo le regole anche se battuti in tribunale". Scetticismo dei mercati. La Ue attende i verdetti

I dazi di Donald Trump finiscono nel caos. I giudici bloccano le tariffe: sono illegittime. Ma la Corte d'appello sospende la sentenza dopo il ricorso della Casa Bianca. L'ira del presidente: "Un golpe, anche se battuti in tribunale imporremo le nostre regole". Scettici i mercati.

di **MASTROLILLI, OCCORSIO, SANTELLI e TITO**  
alle pagine 2, 3 e 4

## Il boomerang di Taco

di **GIANNI RIOTTA**

Nell'arcana lingua Nahuatl parlata dagli Aztechi in Messico prima dei Conquistadores, Tlahco significa "in mezzo", etimologia del popolare Taco, la focaccia di mais farcita di tanti romantici apericena. Mai però l'imperatore Montezuma II, nel 1502, avrebbe immaginato che il saporito Tlahco-Taco sarebbe arrivato fino alla battaglia politica del XXI secolo, con Robert Armstrong, columnist del *Financial Times*, a definire il presidente repubblicano Donald Trump un "Taco", sigla ironica di *Trump Always Chickens Out*, Trump alla fine se la svigna sempre.

continua a pagina 17



**MEDIO ORIENTE**

## Possibile tregua a Gaza sì di Israele, Hamas frena

di **COLARUSSO e TONACCI** alle pagine 12 e 13

## Musk dice addio all'amico Donald così si è bruciato l'Icaro d'America

di **GABRIELE ROMAGNOLI**



Icaro precipitò per essersi troppo avvicinato al sole. Elon Musk sta perdendo quota per averlo fatto rispetto a Trump. Tra la mitologia greca e l'elegia americana la distanza è un abisso. Ci cadono dentro l'epica, la metafora, l'insegnamento per i mortali. Restano a galla invece la spericolatezza, il narcisismo e l'assoluta mancanza di senso della posizione. Credi di essere in alto, ma sei soltanto arrivato al limite. Per ora.

a pagina 9

**Einaudi**

**CHIMAMANDA NGOZI ADICHIE**  
**L'INVENTARIO DEI SOGNI**

Una storia, quattro voci.  
**Battagliere, vulnerabili, appassionati.**

## Perché è finito lo slancio della politica

**LE IDEE**  
di **MASSIMO RECALCATI**

La totale indifferenza che sembra circondare i referendum non concerne tanto i contenuti che essi propongono, ma il rapporto con la politica. E poiché a riconoscere nella passione per la politica una ragione fondamentale della vita è stata nel nostro Paese la cultura di sinistra, in gioco è una crisi di questa cultura.

a pagina 17



## I genitori del killer di Martina: non abbiamo capito

di **DE LUCA, DEL PORTO e GEMMA**  
alle pagine 22 e 23

## Il Nobel Parisi: la fisica quantistica ci ha cambiati

**L'INTERVISTA**  
di **LUCA FRAIOLI**

Senza la meccanica quantistica il mondo sarebbe molto diverso. Intercediamo il Nobel Giorgio Parisi in treno, diretto a Trieste per festeggiare un compleanno speciale: i cento anni della teoria dei quanti, una rivoluzione culturale che avrebbe cambiato completamente la nostra percezione dell'Universo.

a pagina 27

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,20 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/498221 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Mazzoni & C. Milano - via F. Aporti, 9 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@amazzoni.it



La nostra carta prevede un impegno di riduzione delle emissioni di CO2 del 50% entro il 2030.



L'INCHIESTA

La nuova vita del Ponente ligure che si allea con la Costa Azzurra

ANDREA ROSSI - PAGINA 21



LA CULTURA

Gurnah: "Nessuno si permetta di impadronirsi del nostro futuro"

ADRIANA MARMIROLI - PAGINA 30



IL CALCIO

Conte resta, Allegri va al Milan. Alla Juve Giuntoli verso l'addio

BUCCHERI, D'AMICO, SCACCHI - PAGINE 34 E 35



LA STAMPA

VENERDÌ 30 MAGGIO 2025



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € il ANNO 159 il N.147 il ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) il SPEDIZIONE ABB. POSTALE il D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) il ART. 1 COMMA 1, DCB-TO il www.lastampa.it



LIRA DEL PRESIDENTE: L'IMPORRÒ COMUNQUE. CONFERMATO IL VERTICE DI MARTEDÌ CON L'UE: BRUXELLES SI SENTE PIÙ FORTE

Dazi, scontro tra giudici Usa

La Corte del commercio: ordini di Trump illegittimi. Ma l'appello: le misure restano. Mercati nel caos

IL COMMENTO

Sel'impero americano sfugge a ogni controllo

GABRIELE SEGRE

L'impero americano è finito. Un epilogo annunciato da tempo, ma che assume tutt'altro peso quando a sancirlo è lo stesso Presidente degli Stati Uniti. Donald Trump l'ha fatto: tre settimane fa, a Riad, in un discorso il cui significato storico si comprenderà nella sua interezza solo col tempo. Una dottrina programmatica che non si limita a ridefinire l'impegno americano in Medio Oriente, ma che riscrive le stesse fondamenta della politica estera statunitense. Trump ha decretato la fine dell'epoca in cui gli Stati Uniti si assumevano il compito di "costruire le nazioni", elogiando piuttosto gli amici sauditi per essere riusciti a dar vita, da soli, a un "paese straordinario". Da quel momento, è apparso chiaro a tutti che la visione di Trump è quella di un Pianeta in cui ogni nazione debba avere il proprio "MAGA": niente più interventismi a stelle e strisce, nessuna missione civilizzatrice, ciascuno dovrà farsi grande da solo. - PAGINA 29



BRESOLIN, GORIA, SIMONI, SIRI

Botta e risposta fra giudici e alla fine nulla cambia: i dazi imposti da Trump nel "Liberation Day" del 2 aprile e quelli a Messico, Cina e Canada per spingerli a collaborare nel contrasto al Fentanyl restano in vigore. La Casa Bianca ha vinto per ora il ricorso. - PAGINE 2-4

Perché Donald abbaia ma non morde lo Zar

Stefano Stefanini

L'ECONOMIA

Quelle tariffe interne non sono colpa dell'Ue

VERONICA DE ROMANIS

Per affrontare la bassa crescita, «l'Europa deve avere il coraggio di rimuovere i dazi interni che si è autoimposta in questi anni» ha spiegato Giorgia Meloni due giorni fa all'assemblea di Confindustria. L'affermazione è chiara, il metodo sempre lo stesso. MALPASTANO - PAGINA 12

Dal rilancio dell'auto speranze di crescita

MARIO DEAGLIO

Antonio Filosa, il nuovo ad di Stellantis che entrerà in carica tra circa tre settimane, non ha cominciato proprio dalla "gavetta" - come si diceva in altri tempi - ma quasi. Si può certamente dire che abbia una conoscenza interna abbastanza eccezionale di Stellantis. L'ESSE - PAGINA 13

IL GIUBILEO DELLE FAMIGLIE

Lo voce dei piccoli può salvare il mondo. Impariamo da loro e torniamo bambini

DACIA MARAINI



Questa seconda Giornata Mondiale dei Bambini che ci prepariamo a festeggiare nel settembre del 2026, arriva come un piccolo soffio di vento in un mondo stanco, segnato da ferite, e preso da una irragionevole voglia di suicidio. Eppure lo spero e so che questo mondo è ancora capace di provare empatie e di sognare in grande. La sorpresa, come sappiamo, è arrivata dal G20. Un evento dominato da parole adulte, da cifre, bilanci, interessi globali. Ma questa volta, tra i discorsi solenni e le strette di mano formali, si è fatta largo una nuova voce: quella dei bambini. Una voce limpida, disarmata, potente proprio perché innocente. E i Grandi della Terra, almeno per un attimo si sono fermati e hanno teso le orecchie. Non hanno potuto eludere quella voce infantile. Non è molto ma è già un segnale, una crepa nel muro dell'indifferenza. - PAGINA 23

SI DI NETANYAHU AL CESSATE IL FUOCO PROPOSTO DA WASHINGTON, MA HAMAS PRENDE TEMPO: LA GUERRA CONTINUA



Senza tregua

DEL GATTO E MAGRI

Rispettate i corpi dei miei figli

MAJID AL-ASSAR

Con le scuole salveremo i giovani

CARLO PETRINI

BASHAR TALES/APP

BUONGIORNO

In due settimane sapremo se Putin ci prende in giro oppure no, dice Donald Trump e in un mondo normale basterebbe la chiosa di Ellekappa: se non regge la suspense, possiamo già rivelarglielo noi... E infatti due settimane fa, più o meno, aveva più o meno detto la stessa cosa il segretario di Stato, Marco Rubio, e Trump aveva detto esattamente la stessa cosa ("vuole far finire la guerra o mi prende in giro?") esattamente un mese fa, a fine aprile. La disposizione di Vladimir Putin alla trattativa è misurabile nei dieci metri circa che separano i due estremi del tavolo a cui accolse Emmanuel Macron e Olaf Scholz, subito dopo l'invasione dell'Ucraina: lui di qua e l'ospite laggiù, molto distante, in tutti i sensi. Chiuso abbia cercato di negoziare con Putin, dal Vaticano all'Onu fino alla Casa

Bisogna almeno saperlo

MATTIA FELTRI

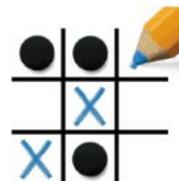
Bianca, se n'è tornato a casa a tasche vuote, mentre alti strateghi della geopolitica, da questa parte del mondo, si dolgono dell'indisponibilità o incapacità dell'Occidente alla nobile arte della diplomazia. In altri prevaleva invece il dubbio: ci sta prendendo in giro? Infatti oggi, per considerare gentilmente l'ipotesi di chiuderla con le bombe sugli ucraini, Putin chiede le terre già rapinate, le terre di cui intende completare la rapina, la totale smilitarizzazione del nemico e così via. Non è nemmeno una trattativa, è strozzinaggio. E si diverte, è indubbio. Infatti appena i paesi europei, scorati, parlano di armi o di truppe per aiutare Volodymyr Zelensky, lui o uno dei suoi scagnozzi annunciano l'incendio del conflitto atomico o della guerra mondiale. E noi costernati, mentre lui se la ride. Da tre anni.

Contro il cancro sostieni Candiolo.

5x1000

FIRMA PER LA RICERCA SANITARIA. C.F. 97519070011

#sostienicandiolo dona su www.fprc.it



ISTITUTO DI CANDIOLLO - IRCC

Fondazione Nazionale per la Ricerca sul Cancro Candiolo





**SVEGLIA EUROPA VALLEVERDE**

**Parla Giuliani: perché c'è la AI dietro al lancio della fintech Tnb**

**Bonfiglio pagina 7**  
**Snam vende parte dei diritti per aderire all'aumento di Italgas**

**Carosielli a pagina 11**



**Dopo nove anni Maria Grazia Chiuri lascia lo stile di Dior**

Con la sua creatività la maison ha aumentato fatturato e market share

**Bottoni in MF Fashion**

Anno XXXVII n. 105  
Venerdì 30 Maggio 2025  
€2,00 *Classedtori*



**VALLEVERDE**

Con MF Magazine for Fashion: 125x47,50 (€2,00 + €5,00) - Con MF Magazine for Living: 96x47,50 (€2,00 + €5,00) Spettatore I.A.P. art. 1 c.1 L. 4894/DCR Milano - LA E L. 40 - CN P. 4.000 Francia € 5,00  
FTSE MIB -0,36% 39.983 DOW JONES +0,03% 42.112\*\* NASDAQ +0,44% 19.184\*\* DAX -0,44% 23.933 SPREAD 98 (-1) €/S 1,1281  
\*\* Dati aggiornati alle ore 19,30

**GRANDI LIQUIDITÀ RIVERSATE SULL'EMISSIONE ANTI-INFLAZIONE**

# Quanti super-ricchi sul Btp

*Più di 160 ordini milionari, di cui due sopra i 20 milioni. Sale del 29% l'acquisto medio*  
*In tre giorni raccolti 6,5 miliardi tra 190 mila risparmiatori. Oggi tocca agli istituzionali*  
**LA CORTE USA STOPPA TRUMP SUI DAZI. LO SPREAD TORNA AI MINIMI DI 15 ANNI FA**

Capponi e Carrello alle pagine 3 e 4



**AZIONARIATO DIFFUSO**  
*Ai 32 mila lavoratori di Fincantieri un'azione gratuita ogni 4 acquistate*

Deugeni a pagina 10

**DOPPIA PARTNERSHIP**  
*Poste più forte nella logistica con Prologis e l'italiana Fbh*

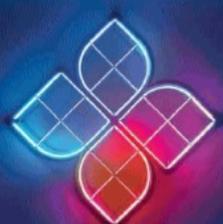
Messia a pagina 9

**DOPO LE RICHIESTE BCE**  
*Pop. Sondrio scrive a Consob per chiarire le condizioni dell'ok all'offerta di Bper*

Qualitieri a pagina 6



**SE SEI AZIONISTA DI ILLIMITY BANK, ADERISCI ALL'OPAS DI BANCA IFIS**



**TRASFORMA LE TUE AZIONI IN UN INVESTIMENTO SUL FUTURO CON NOI.**

Per informazioni relative all'offerta consultare il sito [www.bancaifis.it/opus-illimity](http://www.bancaifis.it/opus-illimity) o contattare i seguenti canali:

**NUMERO VERDE 800 141 710** (DA RETE FISSA DALL'ITALIA) | **Indirizzo e-mail:** [opus.illimity@investor.sodali.com](mailto:opus.illimity@investor.sodali.com);  
**Linea diretta:** +39 06 97632420 (da rete fissa, mobile e dall'estero);  
**WhatsApp:** +39 340 4029760



Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. L'adesione all'offerta pubblica di acquisto e scambio volontaria totalitaria promossa da Banca Ifis comporta un investimento in capitale di rischio. Prima di aderire all'offerta e di assumere qualsiasi decisione relativa all'investimento in azioni Banca Ifis, leggere attentamente il documento d'offerta e il documento di esenzione disponibili sul sito internet di Banca Ifis ([www.bancaifis.it](http://www.bancaifis.it)) o presso l'intermediario incaricato Equita SIM S.p.A. L'offerta è promossa da Banca Ifis esclusivamente in Italia ed è rivolta a tutti gli azionisti di Illimity Bank S.p.A. a parità di condizioni. L'offerta non è stata e non sarà promossa, né diffusa, in qualsiasi Paese diverso dall'Italia in cui tale offerta non sia consentita in assenza di autorizzazione da parte delle competenti autorità o altri adempimenti da parte di Banca Ifis.

## Rifiuti, contrabbando e clan: Bari è la seconda città in Italia per numero di crimini all'interno del porto

BARI - La Puglia è la terza regione in Italia per casi di criminalità all'interno dei porti. Sedici, in totale, quelli registrati nel 2024. Il porto di Bari è secondo a livello nazionale con 10 casi, dopo il Porto di Livorno (16 casi). È quanto emerge dal Rapporto "Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani", presentato a Genova da Libera e curato da Francesca Rispoli, Marco Antonelli e Peppe Ruggiero sulla base dei dati provenienti dalla rassegna stampa **Assoporti**, dalle relazioni della Commissione Parlamentare Antimafia, della DIA, della DNAA, dell'Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanza. Nel 2024 sono cinque le new entry di porti coinvolti in casi di criminalità tra questi il porto di Barletta. È proprio il porto di Bari a registrare l'incremento maggiore (passa da un caso del 2023 ai 10 del 2024). A livello regionale la Liguria con 18 casi è la regione con il maggior numero di casi di criminalità all'interno dei porti, seguita dalla Toscana con 17, la Puglia con 16 (erano 12 i casi nel 2023). Nel porto di Bari sono emersi 10 eventi, di cui 6 riguardano attività di import, due di export (uno relativo a una vicenda di illecito valutario verso l'Albania e un altro caso di

traffico di rifiuti) e due di transito (entrambi casi di contrabbando di sigarette provenienti dalla Grecia e diretti, rispettivamente, in Germania e in Spagna). Il business criminale più ricorrente (5 episodi) è il traffico di contrabbando; tre casi riguardano traffico di merce contraffatta. Un evento ha riguardato un'estorsione di denaro per barche ormeggiate nel porto. Complessivamente nel triennio 2022-2024 in Puglia sono 33 gli eventi criminali con Brindisi che si posiziona al primo posto con 17 casi seguito dal porto di Bari con 14 casi. Analizzando le relazioni della Direzione Nazionale Antimafia e della Direzione Investigativa Antimafia, pubblicate tra il 1994 e il 2023, i clan censiti che hanno operato in attività di business illegali e legali sono 109, con 69 porti italiani che sono stati oggetto di proiezioni criminali. Un fenomeno che ha investito tutto il Paese, da Nord a Sud; dall'analisi delle relazioni istituzionali emerge come ben 26 gruppi criminali sono stati interessati ad affari legati ai porti. In Puglia sono 10 i clan censiti con 10 porti interessati. con presenza di criminalità di origine albanese, camorra e barese.



BARI - La Puglia è la terza regione in Italia per casi di criminalità all'interno dei porti. Sedici, in totale, quelli registrati nel 2024. Il porto di Bari è secondo a livello nazionale con 10 casi, dopo il Porto di Livorno (16 casi). È quanto emerge dal Rapporto "Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani", presentato a Genova da Libera e curato da Francesca Rispoli, Marco Antonelli e Peppe Ruggiero sulla base dei dati provenienti dalla rassegna stampa Assoporti, dalle relazioni della Commissione Parlamentare Antimafia, della DIA, della DNAA, dell'Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanza. Nel 2024 sono cinque le new entry di porti coinvolti in casi di criminalità tra questi il porto di Barletta. È proprio il porto di Bari a registrare l'incremento maggiore (passa da un caso del 2023 ai 10 del 2024). A livello regionale la Liguria con 18 casi è la regione con il maggior numero di casi di criminalità all'interno dei porti, seguita dalla Toscana con 17, la Puglia con 16 (erano 12 i casi nel 2023). Nel porto di Bari sono emersi 10 eventi, di cui 6 riguardano attività di import, due di export (uno relativo a una vicenda di illecito valutario verso l'Albania e un altro caso di traffico di rifiuti) e due di transito (entrambi casi di contrabbando di sigarette provenienti dalla Grecia e diretti, rispettivamente, in Germania e in Spagna). Il business criminale più ricorrente (5 episodi) è il traffico di contrabbando; tre casi riguardano traffico di merce contraffatta. Un evento ha riguardato un'estorsione di denaro per barche ormeggiate nel porto. Complessivamente nel triennio 2022-2024 in Puglia sono 33 gli eventi criminali con Brindisi che si posiziona al primo posto con 17 casi seguito dal porto di Bari con 14 casi. Analizzando le relazioni della Direzione Nazionale

## The Medi Telegraph

Primo Piano

### Transizione ecologica dello shipping, esperti a confronto ad Ancona

L'iniziativa ha dato vita a un tavolo di lavoro trasversale, capace di allineare mondi che spesso dialogano in parallelo: ricerca accademica, innovazione applicata, industria navalmeccanica, governance portuale e rappresentanza armatoriale Ancona - Una giornata simbolo di sintesi e rilancio per l'intero ecosistema marittimo-portuale nazionale. Nella suggestiva cornice di Colle Ameno ad Ancona, il convegno "Climate Change: lo spaccato marittimo, quali contributi dall'industria dello shipping e dai porti nel progredire verso la transizione green", promosso dal Comando della Capitaneria di Porto di Ancona in collaborazione con Regione Marche, Camera di Commercio delle Marche e Comune di Ancona, e moderato dalla giornalista Morena Pivetti ha messo a sistema un parterre d'eccellenza del cluster marittimo. Università, enti di ricerca, Autorità portuale, cantieristica navale, armatori (MSC e CMA-CGM), enti certificatori e le principali associazioni di categoria ( **Assoporti**, Confitarma, Assarmatori, Alis, Assocostieri e Federazione del Mare ) si sono confrontati su un'unica rotta: rendere concreta e competitiva la transizione ecologica dello shipping nazionale e del sistema infrastrutturale portuale.

L'iniziativa ha dato vita a un tavolo di lavoro trasversale, capace di allineare mondi che spesso dialogano in parallelo: ricerca accademica, innovazione applicata, industria navalmeccanica, governance portuale e rappresentanza armatoriale. Una cabina di regia condivisa per disegnare un modello operativo sostenibile nei trasporti marittimi e nella logistica portuale. La Capitaneria di Porto di Ancona, sotto la guida oggi dell'Ammiraglio Vincenzo Vitale, ha saputo catalizzare le energie del cluster marittimo nazionale, promuovendo un'analisi multidisciplinare delle sfide poste dal cambiamento climatico e del ruolo proattivo che porti e flotte possono e devono giocare nella sua mitigazione. "La giornata odierna - ha dichiarato l'Ammiraglio Vitale - si propone come momento di confronto strategico per definire un nuovo paradigma di sostenibilità competitiva nel comparto marittimo. L'integrazione tra ricerca scientifica, innovazione tecnologica e sistema industriale rappresenta la leva decisiva per sviluppare una coscienza e consapevolezza critica e costruttiva, orientata a una transizione ecologica realmente attuabile. Solo con una visione condivisa e multidisciplinare possiamo contribuire efficacemente alla mitigazione degli effetti del climate change, generando valore per l'ambiente e per l'intero sistema Paese". Nel primo panel, il messaggio è stato netto: il settore è già in fase di trasformazione. Le navi di oggi sono significativamente meno impattanti rispetto a quelle di vent'anni fa, grazie a investimenti mirati in ricerca e sviluppo. Lo hanno dimostrato, con dati tecnici e casi studio, RINA e Fincantieri, illustrando le evoluzioni della navalmeccanica: motorizzazioni alimentate con combustibili alternativi, vernici eco-compatibili, cold ironing, impianti di trattamento avanzato dei reflui di bordo. Tra gli interventi più innovativi, quello del CNR IRBIM - Istituto per



L'iniziativa ha dato vita a un tavolo di lavoro trasversale, capace di allineare mondi che spesso dialogano in parallelo: ricerca accademica, innovazione applicata, industria navalmeccanica, governance portuale e rappresentanza armatoriale Ancona - Una giornata simbolo di sintesi e rilancio per l'intero ecosistema marittimo-portuale nazionale. Nella suggestiva cornice di Colle Ameno ad Ancona, il convegno "Climate Change: lo spaccato marittimo, quali contributi dall'industria dello shipping e dai porti nel progredire verso la transizione green", promosso dal Comando della Capitaneria di Porto di Ancona in collaborazione con Regione Marche, Camera di Commercio delle Marche e Comune di Ancona, e moderato dalla giornalista Morena Pivetti ha messo a sistema un parterre d'eccellenza del cluster marittimo. Università, enti di ricerca, Autorità portuale, cantieristica navale, armatori (MSC e CMA-CGM), enti certificatori e le principali associazioni di categoria ( Assoporti, Confitarma, Assarmatori, Alis, Assocostieri e Federazione del Mare ) si sono confrontati su un'unica rotta: rendere concreta e competitiva la transizione ecologica dello shipping nazionale e del sistema infrastrutturale portuale. L'iniziativa ha dato vita a un tavolo di lavoro trasversale, capace di allineare mondi che spesso dialogano in parallelo: ricerca accademica, innovazione applicata, industria navalmeccanica, governance portuale e rappresentanza armatoriale. Una cabina di regia condivisa per disegnare un modello operativo sostenibile nei trasporti marittimi e nella logistica portuale. La Capitaneria di Porto di Ancona, sotto la guida oggi dell'Ammiraglio Vincenzo Vitale, ha saputo catalizzare le energie del cluster marittimo nazionale, promuovendo un'analisi multidisciplinare delle sfide poste dal cambiamento climatico e del ruolo proattivo che porti e flotte possono e devono giocare nella sua mitigazione. "La giornata odierna - ha dichiarato l'Ammiraglio Vitale - si propone come momento di confronto strategico

## The Medi Telegraph

### Primo Piano

---

le Risorse Biologiche e le Biotecnologie Marine - che ha presentato due direttrici di ricerca d'avanguardia. Da un lato, il progetto GASTONE nel porto di Ravenna, focalizzato sul monitoraggio dell'impatto ambientale dei depositi geologici di CO sull'ecosistema marino; dall'altro, un programma dedicato alla decarbonizzazione del settore pesca nel Mediterraneo e nel Mar Nero, in linea con le direttive europee sulla tutela della biodiversità marina. L'Università Politecnica delle Marche ha ribadito, attraverso un team di docenti (Regoli, Comodi, Ricci, Chiucchi, Fatone), come la ricerca possa rappresentare un ponte efficace tra tecnologia, governance e impresa. Gli ambiti di studio spaziano dalla qualità ambientale delle acque portuali alla gestione dei reflui, dall'elettificazione delle banchine allo sviluppo dell'eolico offshore, fino alla rendicontazione ESG come nuovo standard per misurare le performance ambientali e sociali del settore. Un approccio sistemico che interpreta la sostenibilità non come vincolo, ma come fattore abilitante di competitività internazionale. Nel secondo panel il focus si è spostato sulle politiche comunitarie e sull'equilibrio tra decarbonizzazione e competitività. È emersa una chiara consapevolezza, sottolineata anche dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo: nonostante un quadro regolatorio europeo piuttosto stringente, il sistema portuale e logistico italiano sta compiendo passi decisi verso una transizione sostenibile, mantenendo però alta l'attenzione sulla competitività e auspicando una sinergia concreta con i porti dei Paesi euromediterranei. Particolare attenzione è stata riservata al ruolo strategico dell'industria cantieristica, vero laboratorio avanzato di innovazione tecnologica. Costruire una nave oggi significa pianificare un asset operativo per i prossimi 30-40 anni. Un'industria capital intensive che richiede progettualità di lungo periodo e capacità di anticipare scenari normativi e tecnologici futuri. Centrale nel dibattito anche il tema dell'integrazione tra porti e navi, tra infrastrutture retroportuali e catene logistiche. Senza un approccio sistemico, la sostenibilità rischia di rimanere una dichiarazione di intenti. Da qui l'enfasi sul ruolo abilitante dei retroporti, degli interporti e di una logistica integrata come colonna vertebrale della blue economy. Il Magnifico Rettore Gian Luca Gregori ha definito questo percorso come "sostenibilità competitiva", sottolineando l'importanza della multidisciplinarietà e del trasferimento tecnologico. "Solo attraverso l'interconnessione tra università, ricerca e industria si può generare un cambiamento concreto e sistemico", ha dichiarato concludendo i lavori della giornata.

## Shipping Italy

Trieste

### Due nuovi rimorchiatori Damen per Tripmare a Trieste

Navi Ribattezzati Captain Cat e Med Rigel sono attesi in consegna ad agosto e partiranno dal cantiere in Vietnam nelle prossime settimane di Redazione SHIPPING ITALY. Il Gruppo Damen Shipyards ha consegnato due rimorchiatori Rsd 2513 alla triestina Tripmare, che utilizzerà le navi nello scalo giuliano. "Damen ha personalizzato il collaudato design standard del suo rimorchiatore Rsd 2513 per il suo cliente, includendo la notazione FiFi1, capacità di recupero del petrolio e un terzo generatore, e ha preparato le navi per la conformità Imo Tier III con il sistema di riduzione degli NOx Damen Marine sviluppato internamente" ha spiegato una nota del cantiere. "Siamo orgogliosi di presentare questo design moderno, potente e compatto che privilegia la sostenibilità ambientale. Non vediamo l'ora di dare il benvenuto a questi rimorchiatori innovativi a **Trieste**" ha dichiarato Alberto Cattaruzza, amministratore delegato di Tripmare. I rimorchiatori sono stati battezzati Captain Cat e Med Rigel. Il primo prende il nome dal fondatore di Tripmare, il Capitano Luigi Cattaruzza. I rimorchiatori partiranno dal cantiere navale Damen Song Cam in Vietnam nelle prossime settimane e arriveranno in Italia ad agosto. "Siamo molto orgogliosi di dare il benvenuto a Tripmare a bordo di Damen" ha commentato il manager del cantiere Antonio Marte. "Questi due rimorchiatori Rsd simboleggiano una nuova era di sinergia, consentendo a Tripmare di semplificare le operazioni della sua flotta senza compromettere le preferenze di configurazione del rimorchio tra rimorchiatori Asd e Tractor". Secondo Damen infatti "il rimorchiatore Rsd 2513 combina elementi dei rimorchiatori Tractor e Asd in un'unica imbarcazione, consentendo un'operazione sempre con la prua in primo piano. L'imbarcazione offre un'eccezionale manovrabilità, frutto di un'approfondita progettazione interna e di estesi test su modelli. Un contributo significativo a questo aspetto delle prestazioni del rimorchiatore Rsd 2513 è lo skeg Twin Fin brevettato da Damen, che garantisce un'eccezionale tenuta di rotta e stabilità durante le operazioni". Il rimorchiatore Rsd 2513 è stato il primo della gamma di rimorchiatori compatti di Damen. "Vanta numerose caratteristiche che ne aumentano le prestazioni in termini di sicurezza, sostenibilità, affidabilità ed efficienza. Tra queste, il vetro di sicurezza Damen, una vetratura infrangibile che offre protezione agli operatori in caso di rottura di una cima di traino. Dalla timoneria compatta, la visuale sulle operazioni e sui ponti, privi di ingombri, è impeccabile. La sovrastruttura è montata a molla sullo scafo, riducendo al minimo rumori e vibrazioni. È progettato per facilitare la manutenzione, con l'obiettivo di ridurre i costi operativi durante il ciclo di vita". Inoltre nello sviluppo del Rsd 2513 la sostenibilità è stata una priorità per Damen, che ha ad esempio "ottimizzato lo scafo mediante fluidodinamica computazionale per ridurre i consumi di carburante e la conformità dell'imbarcazione allo standard Imo Tier III, grazie al sistema modulare di riduzione degli



Navi Ribattezzati Captain Cat e Med Rigel sono attesi in consegna ad agosto e partiranno dal cantiere in Vietnam nelle prossime settimane di Redazione SHIPPING ITALY. Il Gruppo Damen Shipyards ha consegnato due rimorchiatori Rsd 2513 alla triestina Tripmare, che utilizzerà le navi nello scalo giuliano. "Damen ha personalizzato il collaudato design standard del suo rimorchiatore Rsd 2513 per il suo cliente, includendo la notazione FiFi1, capacità di recupero del petrolio e un terzo generatore, e ha preparato le navi per la conformità Imo Tier III con il sistema di riduzione degli NOx Damen Marine sviluppato internamente" ha spiegato una nota del cantiere. "Siamo orgogliosi di presentare questo design moderno, potente e compatto che privilegia la sostenibilità ambientale. Non vediamo l'ora di dare il benvenuto a questi rimorchiatori innovativi a Trieste" ha dichiarato Alberto Cattaruzza, amministratore delegato di Tripmare. I rimorchiatori sono stati battezzati Captain Cat e Med Rigel. Il primo prende il nome dal fondatore di Tripmare, il Capitano Luigi Cattaruzza. I rimorchiatori partiranno dal cantiere navale Damen Song Cam in Vietnam nelle prossime settimane e arriveranno in Italia ad agosto. "Siamo molto orgogliosi di dare il benvenuto a Tripmare a bordo di Damen" ha commentato il manager del cantiere Antonio Marte. "Questi due rimorchiatori Rsd simboleggiano una nuova era di sinergia, consentendo a Tripmare di semplificare le operazioni della sua flotta senza compromettere le preferenze di configurazione del rimorchio tra rimorchiatori Asd e Tractor". Secondo Damen infatti "il rimorchiatore Rsd 2513 combina elementi dei rimorchiatori Tractor e Asd in un'unica imbarcazione, consentendo un'operazione sempre con la prua in primo piano. L'imbarcazione offre un'eccezionale manovrabilità, frutto di un'approfondita progettazione interna e di estesi test su modelli. Un contributo significativo a questo aspetto delle prestazioni del rimorchiatore Rsd 2513 è lo skeg Twin Fin brevettato da Damen, che garantisce un'eccezionale tenuta di rotta e stabilità durante le

## Shipping Italy

Trieste

---

NOx di Damen Marine. Inoltre, l'imbarcazione è dotata di Triton, che consente il monitoraggio delle prestazioni in tempo reale, contribuendo ad aumentare l'efficienza e a ridurre le emissioni". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

# Agenparl

Venezia

## INVITO STAMPA VSF | RICERCA, FORMAZIONE, INNOVAZIONE. VERSO UN CLUSTER DELLA CONOSCENZA A VENEZIA\_30.05.2025\_ore 9.30-13.30\_Sala degli Squadratori-Arsenale di Venezia

(AGENPARL) - Thu 29 May 2025 [image: image.png] [image: image.png]

\*invito stampa\* \*RICERCA, FORMAZIONE, INNOVAZIONE. VERSO UN CLUSTER DELLA CONOSCENZA A VENEZIA \* \*30 maggio 2025 | 9.30 -

13.30 \* \*Sala degli Squadratori | Arsenale di Venezia\* \*In allegato il

programma completo \* Venezia, 29 maggio - Il 30 maggio, presso la Sala

degli Squadratori dell'Arsenale, dalle 9.00 alle 13.30, Fondazione Venezia

Capitale Mondiale della Sostenibilità / Venice Sustainability Foundation (VSF)

organizza la conferenza "Ricerca, formazione, innovazione. verso un cluster

della conoscenza a Venezia". \* L'evento rappresenta un momento di

approfondimento e riflessione condivisa sulla creazione di un cluster della

conoscenza a Venezia, un progetto strategico che ambisce a trasformare la

città in un polo urbano dedicato alla ricerca, all'innovazione e alla formazione,

esplorando un modello di sviluppo capace di rigenerare un tessuto socio-

economico oggi fortemente sbilanciato verso il turismo. La conferenza sarà

inoltre un'occasione di confronto, volta a delineare con chiarezza le

potenzialità e le sfide di questa rilevante trasformazione, sfruttando le

condizioni ideali offerte dalla vocazione storica di Venezia. Una città dove da sempre è forte la presenza di

prestigiose istituzioni accademiche e che possiede un'identità territoriale riconosciuta a livello globale, capace di

creare un ecosistema della conoscenza aperto e dinamico. La conferenza si articolerà in tre sessioni. La prima,

"Verso un cluster urbano della conoscenza a Venezia", sarà dedicata all'approfondimento degli obiettivi e delle visioni

strategiche alla base dei progetti proposti dai principali attori e istituzioni cittadine. La seconda, "Modelli europei di

cluster urbani della conoscenza", presenterà alcune esperienze internazionali di successo, utili a riflettere sulle

possibili traiettorie di sviluppo per Venezia. La terza e ultima sessione, "Il punto di vista dei soci imprenditoriali VSF",

raccoglierà le riflessioni e le proposte delle realtà imprenditoriali che collaborano con Venezia Studi e Fondazione

Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità / Venice Sustainability Foundation (VSF). \*Fondazione Venezia Capitale

Mondiale della Sostenibilità / Venice Sustainability Foundation \*(VSF)\* Costituita il 14 marzo 2022, sotto il patrocinio

del Governo italiano, VSF opera per la realizzazione di un nuovo modello di sostenibilità per Venezia e il suo intorno

geografico che consenta di ricreare in forma stabile quell'esperienza di fruizione (residenziale, lavorativa, turistica)

che per secoli hanno reso questi luoghi senza eguali. La Fondazione è composta da un partenariato articolato,

formato dagli enti territoriali regionali e locali, dalle principali istituzioni culturali e accademiche veneziane e da un

gruppo di grandi imprese interessate allo sviluppo sostenibile dell'intorno veneziano. Soci fondatori di VSF sono:

Regione del Veneto, Comune di Venezia, Università



## Agenparl

### Venezia

---

Ca' Foscari Venezia, Università Iuav di Venezia, Accademia di Belle Arti Venezia, Conservatorio di Musica Benedetto Marcello Venezia, Fondazione Giorgio Cini, Assicurazioni Generali, Boston Consulting Group, Confindustria Veneto, Enel Italia, Eni, Snam. Soci co-fondatori di VSF sono: Alilaguna, Almaviva, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico** Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia, Avl Italia, Concessioni Autostradali Venete, Camera di Commercio Venezia Rovigo, Cassa Depositi e Prestiti, Consiglio Nazionale delle Ricerche, Eagle Pictures, Edison, Enfinity Global, Ferrovie dello Stato Italiane, Fincantieri, Fondazione Compagnia di San Paolo, Fondazione di Venezia, Fondazione Diabete Ricerca onlus, Gruppo Autostrade per l'Italia, Infinityhub, Invitalia, Microsoft, Poste Italiane, PricewaterhouseCoopers, Sanlorenzo, Società Italiana per le Condotte d'Acqua 1880, Terna, TIM, Umana, Unicredit, Unioncamere, Venice International University. Ne è presidente il prof. Renato Brunetta, con vicepresidenti Luca Zaia, presidente della Regione del Veneto, e Luigi Brugnaro, sindaco di Venezia. Per maggiori informazioni: <http://www.vsf.foundation> \*Contatti per la stampa:\* Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

## Il Nautilus

Venezia

### PORTO DI VENEZIA, AL VIA CONSULTAZIONE DI MERCATO PER SVILUPPO TRAFFICO YACHTING

Venezia - Lo sviluppo del comparto yachting nel porto veneziano è uno degli obiettivi strategici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per dare pieno valore alle pregiate aree di demanio marittimo-portuale situati nel centro storico di Venezia. Per questo, in concomitanza con l'apertura del Salone Nautico di Venezia - cui l'Ente partecipa attivamente - l'Authority ha pubblicato una consultazione di mercato destinata agli operatori del settore yachting preliminare alla nuova indizione di una procedura aperta per l'affidamento della concessione demaniale marittima per l'occupazione e l'uso di specchi acquei e delle opere connesse in Riva San Biagio, Punta della Dogana, Zattere pontile demaniale "Ex Adriatica" e Pontile dei Marani, già oggetto del bando pubblicato lo scorso novembre e andato deserto, così da individuare il miglior bilanciamento fra l'offerta portuale e la domanda del mercato. "Crediamo nello sviluppo dei traffici legati allo yachting a Venezia - dichiara Fulvio Lino Di Blasio, presidente AdSPMAS - e nel valore aggiunto che tale settore può rappresentare per la comunità portuale e per la città. Una valorizzazione che può e deve ripartire dall'ascolto e dalla condivisione con il territorio, con gli attori locali e soprattutto con gli operatori, nazionali e internazionali. A tal riguardo, la consultazione che abbiamo appena pubblicato- preparatoria e preliminare alla pubblicazione di un nuovo bando, dopo che la precedente procedura è andata deserta - è finalizzata ad ottenere dal mercato informazioni di natura tecnicocommerciale e operative tali da permetterci sia di completare la conoscenza del mercato di riferimento, sia di raccogliere dagli operatori che lo popolano, eventualmente interessati al bando, osservazioni, soluzioni innovative e richieste in linea con le finalità dell'Ente. In questo senso, la presenza dei maggiori operatori del settore al Salone Nautico potrebbe rappresentare una grande opportunità". Possono prendere parte alla consultazione, senza impegno rispetto alla successiva fase procedurale, i soggetti operanti nel settore dello yachting. Gli interessati dovranno trasmettere domanda di partecipazione alla consultazione seguendo quanto indicato su <https://trasparenza.port.venice.it>.



Venezia - Lo sviluppo del comparto yachting nel porto veneziano è uno degli obiettivi strategici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per dare pieno valore alle pregiate aree di demanio marittimo-portuale situati nel centro storico di Venezia. Per questo, in concomitanza con l'apertura del Salone Nautico di Venezia - cui l'Ente partecipa attivamente - l'Authority ha pubblicato una consultazione di mercato destinata agli operatori del settore yachting preliminare alla nuova indizione di una procedura aperta per l'affidamento della concessione demaniale marittima per l'occupazione e l'uso di specchi acquei e delle opere connesse in Riva San Biagio, Punta della Dogana, Zattere pontile demaniale "Ex Adriatica" e Pontile dei Marani, già oggetto del bando pubblicato lo scorso novembre e andato deserto, così da individuare il miglior bilanciamento fra l'offerta portuale e la domanda del mercato. "Crediamo nello sviluppo dei traffici legati allo yachting a Venezia - dichiara Fulvio Lino Di Blasio, presidente AdSPMAS - e nel valore aggiunto che tale settore può rappresentare per la comunità portuale e per la città. Una valorizzazione che può e deve ripartire dall'ascolto e dalla condivisione con il territorio, con gli attori locali e soprattutto con gli operatori, nazionali e internazionali. A tal riguardo, la consultazione che abbiamo appena pubblicato- preparatoria e preliminare alla pubblicazione di un nuovo bando, dopo che la precedente procedura è andata deserta - è finalizzata ad ottenere dal mercato informazioni di natura tecnicocommerciale e operative tali da permetterci sia di completare la conoscenza del mercato di riferimento, sia di raccogliere dagli operatori che lo popolano, eventualmente interessati al bando, osservazioni, soluzioni innovative e richieste in linea con le finalità dell'Ente. In questo senso, la presenza dei maggiori operatori del settore al Salone Nautico potrebbe rappresentare una grande opportunità". Possono prendere parte alla consultazione,

## Informatore Navale

Venezia

### PORTO DI VENEZIA, AL VIA CONSULTAZIONE DI MERCATO PER SVILUPPO TRAFFICO YACHTING

Lo sviluppo del comparto yachting nel porto veneziano è uno degli obiettivi strategici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per dare pieno valore alle pregiate aree di demanio marittimo-portuale situati nel centro storico di Venezia. Per questo, in concomitanza con l'apertura del Salone Nautico di Venezia - cui l'Ente partecipa attivamente - l'Authority ha pubblicato una consultazione di mercato destinata agli operatori del settore yachting preliminare alla nuova indizione di una procedura aperta per l'affidamento della concessione demaniale marittima per l'occupazione e l'uso di specchi acquei e delle opere connesse in Riva San Biagio, Punta della Dogana, Zattere pontile demaniale "Ex Adriatica" e Pontile dei Marani, già oggetto del bando pubblicato lo scorso novembre e andato deserto, così da individuare il miglior bilanciamento fra l'offerta portuale e la domanda del mercato Venezia, 29 maggio 2025 - " Crediamo nello sviluppo dei traffici legati allo yachting a Venezia - dichiara Fulvio Lino Di Blasio, presidente AdSPMAS - e nel valore aggiunto che tale settore può rappresentare per la comunità portuale e per la città. Una valorizzazione che può e deve ripartire dall'ascolto e dalla condivisione con il territorio, con gli attori locali e soprattutto con gli operatori, nazionali e internazionali. A tal riguardo, la consultazione che abbiamo appena pubblicato- preparatoria e preliminare alla pubblicazione di un nuovo bando, dopo che la precedente procedura è andata deserta - è finalizzata ad ottenere dal mercato informazioni di natura tecnico-commerciale e operative tali da permetterci sia di completare la conoscenza del mercato di riferimento, sia di raccogliere dagli operatori che lo popolano, eventualmente interessati al bando, osservazioni, soluzioni innovative e richieste in linea con le finalità dell'Ente. In questo senso, la presenza dei maggiori operatori del settore al Salone Nautico potrebbe rappresentare una grande opportunità ".

Informatore Navale	
PORTO DI VENEZIA, AL VIA CONSULTAZIONE DI MERCATO PER SVILUPPO TRAFFICO YACHTING	
05/29/2025 14:05	
<p>Lo sviluppo del comparto yachting nel porto veneziano è uno degli obiettivi strategici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per dare pieno valore alle pregiate aree di demanio marittimo-portuale situati nel centro storico di Venezia. Per questo, in concomitanza con l'apertura del Salone Nautico di Venezia - cui l'Ente partecipa attivamente - l'Authority ha pubblicato una consultazione di mercato destinata agli operatori del settore yachting preliminare alla nuova indizione di una procedura aperta per l'affidamento della concessione demaniale marittima per l'occupazione e l'uso di specchi acquei e delle opere connesse in Riva San Biagio, Punta della Dogana, Zattere pontile demaniale "Ex Adriatica" e Pontile dei Marani, già oggetto del bando pubblicato lo scorso novembre e andato deserto, così da individuare il miglior bilanciamento fra l'offerta portuale e la domanda del mercato Venezia, 29 maggio 2025 - " Crediamo nello sviluppo dei traffici legati allo yachting a Venezia - dichiara Fulvio Lino Di Blasio, presidente AdSPMAS - e nel valore aggiunto che tale settore può rappresentare per la comunità portuale e per la città. Una valorizzazione che può e deve ripartire dall'ascolto e dalla condivisione con il territorio, con gli attori locali e soprattutto con gli operatori, nazionali e internazionali. A tal riguardo, la consultazione che abbiamo appena pubblicato- preparatoria e preliminare alla pubblicazione di un nuovo bando, dopo che la precedente procedura è andata deserta - è finalizzata ad ottenere dal mercato informazioni di natura tecnico-commerciale e operative tali da permetterci sia di completare la conoscenza del mercato di riferimento, sia di raccogliere dagli operatori che lo popolano, eventualmente interessati al bando, osservazioni, soluzioni innovative e richieste in linea con le finalità dell'Ente. In questo senso, la presenza dei maggiori operatori del settore al Salone Nautico potrebbe rappresentare una grande opportunità ".</p>	

## Venezia punta sul comparto yachting

Giulia Sarti

VENEZIA Lo sviluppo del comparto yachting nel porto veneziano è uno degli obiettivi strategici dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico Settentrionale per dare pieno valore alle pregiate aree di demanio marittimo-portuale situati nel centro storico di Venezia. In occasione dell'apertura del Salone Nautico di Venezia l'Authority ha pubblicato una consultazione di mercato destinata agli operatori del settore yachting preliminare alla nuova indizione di una procedura aperta per l'affidamento della concessione demaniale marittima per l'occupazione e l'uso di specchi acquei e delle opere connesse in Riva San Biagio, Punta della Dogana, Zattere pontile demaniale Ex Adriatica e Pontile dei Marani, già oggetto del bando pubblicato lo scorso Novembre e andato deserto, così da individuare il miglior bilanciamento fra l'offerta portuale e la domanda del mercato. Crediamo nello sviluppo dei traffici legati allo yachting a Venezia sottolinea il presidente dell'ente portuale Fulvio Lino Di Blasio e nel valore aggiunto che tale settore può rappresentare per la comunità portuale e per la città. Una valorizzazione che può e deve ripartire dall'ascolto e dalla condivisione con il territorio, con gli attori locali e soprattutto con gli operatori, nazionali e internazionali. A tal riguardo, la consultazione che abbiamo appena pubblicato- preparatoria e preliminare alla pubblicazione di un nuovo bando, dopo che la precedente procedura è andata deserta è finalizzata ad ottenere dal mercato informazioni di natura tecnicocommerciale e operative tali da permetterci sia di completare la conoscenza del mercato di riferimento, sia di raccogliere dagli operatori che lo popolano, eventualmente interessati al bando, osservazioni, soluzioni innovative e richieste in linea con le finalità dell'Ente. In questo senso, la presenza dei maggiori operatori del settore al Salone Nautico potrebbe rappresentare una grande opportunità.



## Porto di Venezia, al via consultazione di mercato per sviluppo traffico yachting

Mag 29, 2025 - Lo sviluppo del comparto yachting nel porto veneziano è uno degli obiettivi strategici dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** per dare pieno valore alle pregiate aree di demanio marittimo-**portuale** situati nel centro storico di Venezia. Per questo, in concomitanza con l'apertura del Salone Nautico di Venezia - cui l'Ente partecipa attivamente - l'Authority ha pubblicato una consultazione di mercato destinata agli operatori del settore yachting preliminare alla nuova indizione di una procedura aperta per l'affidamento della concessione demaniale marittima per l'occupazione e l'uso di specchi acquei e delle opere connesse in Riva San Biagio, Punta della Dogana, Zattere pontile demaniale "Ex Adriatica" e Pontile dei Marani, già oggetto del bando pubblicato lo scorso novembre e andato deserto, così da individuare il miglior bilanciamento fra l'offerta **portuale** e la domanda del mercato. " Crediamo nello sviluppo dei traffici legati allo yachting a Venezia - dichiara Fulvio Lino Di Blasio , presidente AdSPMAS - e nel valore aggiunto che tale settore può rappresentare per la comunità **portuale** e per la città. Una valorizzazione che può e deve ripartire dall'ascolto e dalla condivisione con il territorio, con gli attori locali e soprattutto con gli operatori, nazionali e internazionali. A tal riguardo, la consultazione che abbiamo appena pubblicato- preparatoria e preliminare alla pubblicazione di un nuovo bando, dopo che la precedente procedura è andata deserta - è finalizzata ad ottenere dal mercato informazioni di natura tecnicocommerciale e operative tali da permetterci sia di completare la conoscenza del mercato di riferimento, sia di raccogliere dagli operatori che lo popolano, eventualmente interessati al bando, osservazioni, soluzioni innovative e richieste in linea con le finalità dell'Ente. In questo senso, la presenza dei maggiori operatori del settore al Salone Nautico potrebbe rappresentare una grande opportunità " Possono prendere parte alla consultazione, senza impegno rispetto alla successiva fase procedurale, i soggetti operanti nel settore dello yachting. Gli interessati dovranno trasmettere domanda di partecipazione alla consultazione seguendo quanto indicato su <https://trasparenza.port.venice.it>.



## Ship Mag

Venezia

### Al via a Venezia una consultazione di mercato per sviluppare il comparto yachting del porto

E' destinata agli operatori del settore e costituisce il passo preliminare di una procedura aperta per la concessione sull'occupazione e l'uso di specchi acquei e aree connesse nel centro storico Venezia - Una consultazione di mercato per sviluppare il comparto yachting del porto di Venezia. L'iniziativa è stata lanciata, in concomitanza con l'apertura del Salone nautico, dall'**Autorità** di **sistema portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** per valorizzare le aree di demanio marittimo-**portuale** situate nel centro storico di Venezia. La consultazione è destinata agli operatori del settore yachting e costituisce il passo preliminare all'indizione di una procedura aperta per l'affidamento della concessione demaniale marittima per l'occupazione e l'uso di specchi acquei e delle opere connesse in Riva San Biagio, Punta della Dogana, Zattere pontile demaniale "Ex Adriatica" e Pontile dei Marani. Tali aree sono già state oggetto del bando pubblicato lo scorso novembre e andato deserto "Crediamo nello sviluppo dei traffici legati allo yachting a Venezia - dichiara il presidente dell'Adsp, Fulvio Lino Di Blasio - e nel valore aggiunto che tale settore può rappresentare per la comunità **portuale** e per la città. Una valorizzazione che

può e deve ripartire dall'ascolto e dalla condivisione con il territorio, con gli attori locali e soprattutto con gli operatori, nazionali e internazionali. La consultazione che abbiamo appena pubblicato è finalizzata a ottenere dal mercato informazioni di natura tecnico-commerciale e operative tali da permetterci sia di completare la conoscenza del mercato di riferimento, sia di raccogliere dagli operatori che lo popolano, eventualmente interessati al bando, osservazioni, soluzioni innovative e richieste in linea con le finalità dell'Ente. In questo senso, la presenza dei maggiori operatori del settore al Salone nautico potrebbe rappresentare una grande opportunità".



## Shipping Italy

Venezia

### Primi due investimenti esteri nella ZIs 'Bluegate' del Veneto

Porti Saranno effettuati da imprese attive nella sostenibilità ambientale e nella logistica di REDAZIONE SHIPPING ITALY La Zona Logistica Semplificata Bluegate - estesa tra le province di Venezia, Rovigo e Chioggia - ha accolto i suoi primi due investimenti esteri. A effettuarli saranno un'impresa degli Emirati Arabi Uniti specializzata nella tutela ambientale e nella distribuzione energetica e un'azienda indiana che si occupa di logistica ed innovazione. In particolare le operazioni interesseranno il porto di Venezia e Rovigo. Lo ha annunciato la Regione Veneto in un comunicato con cui ha fatto il punto su una visita in corso nell'area da parte di una delegazione di dieci aziende straniere (tra cui dovrebbero esserci anche le due che investiranno). Quelle impegnate nel sopralluogo - una due giorni che nell'insieme toccherà il porto di Venezia e di Chioggia, l'Interporto di Rovigo e alcune aree del Polesine - sono le emiratine Abu Dhabi Investment Office (Agenzia governativa dedita alla promozione degli investimenti e alla diversificazione economica), Kezad Economic Cities & Free Zone (Abu Dhabi Ports Group), Aqua Bridge Holding Ltd (di Abu Dhabi, specializzata in investimenti in acquacoltura sostenibile) e di Modon Communities (di Abu Dhabi, impegnata nello sviluppo di infrastrutture); della tedesca Pacifico Energy Partners (gestione e sviluppo di asset legati alle energie rinnovabili); delle indiane Capricorn Connect (logistica e supply chain), Dinosaur Merchant Bank (banca d'investimento) e Nexdigm (consulenza internazionale); infine delle sudafricane Crystal Partners (con focus su logistica, energia, innovazione digitale, risorse minerarie, servizi socio-sanitari e sostenibilità) e S. Giuricich Holdings (sviluppo e gestione immobiliare per il settore industriale e commerciale). Al momento non è noto su quali progetti si concentreranno i due investimenti, ma sul tema **Fulvio Lino Di Blasio**, presidente della **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, ha commentato: "Fin da subito abbiamo raccolto grande interesse rispetto al progetto del nuovo terminal container a Montesyndial e in merito al piano per la realizzazione di un parcheggio multipiano nell'area della Marittima, per citare solo alcune opportunità di investimento a disposizione. Per dare alle aziende il senso della capacità attrattiva dell'area, inoltre, abbiamo illustrato come sia a Porto Marghera sia a Chioggia si siano già ottenuti importanti risultati in termini di velocizzazione nel conseguimento delle autorizzazioni grazie alle procedure semplificate della ZIs". Come detto, la visita delle aziende estere alla ZIs Bluegate toccherà, in due giorni, il porto di Venezia e di Chioggia, l'Interporto di Rovigo e alcune aree del Polesine. L'iniziativa è stata promossa dalla Regione del Veneto in collaborazione con la Camera di Commercio di Venezia e Rovigo, Venicepromex e l'AdSP dell'**Adriatico Settentrionale**. Istituita nell'ottobre 2022, la Zona Logistica Semplificata del Veneto, ribattezzata Bluegate, ha



Porti Saranno effettuati da imprese attive nella sostenibilità ambientale e nella logistica di REDAZIONE SHIPPING ITALY La Zona Logistica Semplificata Bluegate - estesa tra le province di Venezia, Rovigo e Chioggia - ha accolto i suoi primi due investimenti esteri. A effettuarli saranno un'impresa degli Emirati Arabi Uniti specializzata nella tutela ambientale e nella distribuzione energetica e un'azienda indiana che si occupa di logistica ed innovazione. In particolare le operazioni interesseranno il porto di Venezia e Rovigo. Lo ha annunciato la Regione Veneto in un comunicato con cui ha fatto il punto su una visita in corso nell'area da parte di una delegazione di dieci aziende straniere (tra cui dovrebbero esserci anche le due che investiranno). Quelle impegnate nel sopralluogo - una due giorni che nell'insieme toccherà il porto di Venezia e di Chioggia, l'Interporto di Rovigo e alcune aree del Polesine - sono le emiratine Abu Dhabi Investment Office (Agenzia governativa dedita alla promozione degli investimenti e alla diversificazione economica), Kezad Economic Cities & Free Zone (Abu Dhabi Ports Group), Aqua Bridge Holding Ltd (di Abu Dhabi, specializzata in investimenti in acquacoltura sostenibile) e di Modon Communities (di Abu Dhabi, impegnata nello sviluppo di infrastrutture); della tedesca Pacifico Energy Partners (gestione e sviluppo di asset legati alle energie rinnovabili); delle indiane Capricorn Connect (logistica e supply chain), Dinosaur Merchant Bank (banca d'investimento) e Nexdigm (consulenza internazionale); infine delle sudafricane Crystal Partners (con focus su logistica, energia, innovazione digitale, risorse minerarie, servizi socio-sanitari e sostenibilità) e S. Giuricich Holdings (sviluppo e gestione immobiliare per il settore industriale e commerciale). Al momento non è noto su quali progetti si concentreranno i due investimenti, ma sul tema Fulvio Lino Di Blasio, presidente della Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ha commentato: "Fin da subito abbiamo raccolto grande interesse rispetto al progetto del nuovo terminal container a

## Shipping Italy

### Venezia

---

come fulcro il Porto di Venezia e interessa aree del comune di Venezia, di Chioggia e del Polesine. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

# Shipping Italy

Venezia

## Consultazione a Venezia per gli approdi dei maxi yacht

Porti L'Adsp veneta ci riprova, dopo la procedura dell'autunno scorso andata deserta di REDAZIONE SHIPPING ITALY. La gestione degli approdi per i maxi yacht a Venezia torna in gioco. Andata a vuoto la procedura avviata lo scorso autunno, l'Autorità di sistema portuale lagunare ha reso noto infatti di aver avviato "una consultazione di mercato destinata agli operatori del settore yachting preliminare alla nuova indizione di una procedura aperta per l'affidamento della concessione demaniale marittima per l'occupazione e l'uso di specchi acquei e delle opere connesse in Riva San Biagio, Punta della Dogana, Zattere pontile demaniale Ex Adriatica e Pontile dei Marani, già oggetto del bando pubblicato lo scorso novembre e andato deserto, così da individuare il miglior bilanciamento fra l'offerta portuale e la domanda del mercato". Gli approdi sono ad oggi gestiti da Vtp - Venezia Terminal Passeggeri. "Crediamo nello sviluppo dei traffici legati allo yachting a Venezia - ha dichiarato Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Adsp - e nel valore aggiunto che tale settore può rappresentare per la comunità portuale e per la città. Una valorizzazione che può e deve ripartire dall'ascolto e dalla condivisione con il territorio, con gli attori locali e soprattutto con gli operatori, nazionali e internazionali. A tal riguardo, la consultazione che abbiamo appena pubblicato - preparatoria e preliminare alla pubblicazione di un nuovo bando, dopo che la precedente procedura è andata deserta - è finalizzata ad ottenere dal mercato informazioni di natura tecnico-commerciale e operative tali da permetterci sia di completare la conoscenza del mercato di riferimento, sia di raccogliere dagli operatori che lo popolano, eventualmente interessati al bando, osservazioni, soluzioni innovative e richieste in linea con le finalità dell'Ente. In questo senso, la presenza dei maggiori operatori del settore al Salone Nautico potrebbe rappresentare una grande opportunità".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY. SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Porti L'Adsp veneta ci riprova, dopo la procedura dell'autunno scorso andata deserta di REDAZIONE SHIPPING ITALY. La gestione degli approdi per i maxi yacht a Venezia torna in gioco. Andata a vuoto la procedura avviata lo scorso autunno, l'Autorità di sistema portuale lagunare ha reso noto infatti di aver avviato "una consultazione di mercato destinata agli operatori del settore yachting preliminare alla nuova indizione di una procedura aperta per l'affidamento della concessione demaniale marittima per l'occupazione e l'uso di specchi acquei e delle opere connesse in Riva San Biagio, Punta della Dogana, Zattere pontile demaniale Ex Adriatica e Pontile dei Marani, già oggetto del bando pubblicato lo scorso novembre e andato deserto, così da individuare il miglior bilanciamento fra l'offerta portuale e la domanda del mercato". Gli approdi sono ad oggi gestiti da Vtp - Venezia Terminal Passeggeri. "Crediamo nello sviluppo dei traffici legati allo yachting a Venezia - ha dichiarato Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Adsp - e nel valore aggiunto che tale settore può rappresentare per la comunità portuale e per la città. Una valorizzazione che può e deve ripartire dall'ascolto e dalla condivisione con il territorio, con gli attori locali e soprattutto con gli operatori, nazionali e internazionali. A tal riguardo, la consultazione che abbiamo appena pubblicato - preparatoria e preliminare alla pubblicazione di un nuovo bando, dopo che la precedente procedura è andata deserta - è finalizzata ad ottenere dal mercato informazioni di natura tecnico-commerciale e operative tali da permetterci sia di completare la conoscenza del mercato di riferimento, sia di raccogliere dagli operatori che lo popolano, eventualmente interessati al bando, osservazioni, soluzioni innovative e richieste in linea con le finalità dell'Ente. In questo senso, la presenza dei maggiori operatori del settore al Salone Nautico potrebbe rappresentare una grande opportunità".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY. SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA

## The Medi Telegraph

Venezia

### L'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico settentrionale consulta il mercato per sviluppare lo yachting a venezia

In arrivo una procedura per assegnare una concessione demaniale marittima Roma - Lo sviluppo del comparto yachting nel porto veneziano è uno degli obiettivi strategici dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale per dare pieno valore alle pregiate aree di demanio marittimo-portuale situati nel centro storico di **Venezia**. Per questo, in concomitanza con l'apertura del Salone Nautico di **Venezia** - cui l'Ente partecipa attivamente - l'Authority ha pubblicato una consultazione di mercato destinata agli operatori del settore yachting preliminare alla nuova indizione di una procedura aperta per l'affidamento della concessione demaniale marittima per l'occupazione e l'uso di specchi acquei e delle opere connesse in Riva San Biagio, Punta della Dogana, Zattere pontile demaniale "Ex Adriatica" e Pontile dei Marani. Il fine è quello di individuare il miglior bilanciamento fra l'offerta portuale e la domanda del mercato. "Crediamo nello sviluppo dei traffici legati allo yachting a **Venezia** - dichiara Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'autorità di sistema portuale - e nel valore aggiunto che tale settore può rappresentare per la comunità portuale e per la città. Una valorizzazione che può e deve ripartire dall'ascolto e dalla condivisione con il territorio, con gli attori locali e soprattutto con gli operatori, nazionali e internazionali. A tal riguardo, la consultazione che abbiamo appena pubblicato (preparatoria e preliminare alla pubblicazione di un nuovo bando, dopo che la precedente procedura è andata deserta) è finalizzata ad ottenere dal mercato informazioni di natura tecnico-commerciale e operative tali da permetterci sia di completare la conoscenza del mercato di riferimento, sia di raccogliere dagli operatori che lo popolano, eventualmente interessati al bando, osservazioni, soluzioni innovative e richieste in linea con le finalità dell'Ente".



## Veneto News

Venezia

### Vicepresidente De Berti al salone internazionale Transport Logistics di Monaco di Baviera dal 2 al 4 giugno: appuntamenti in agenda

(AVN) - Venezia, 29 maggio 2025 La Vicepresidente della Regione del Veneto e Assessore alle Infrastrutture e Trasporti, Elisa De Berti, sarà a Monaco di Baviera in occasione del salone Transport Logistics, la fiera internazionale più importante nel settore della logistica, dei trasporti, della gestione della supply chain e IT, in programma dal 2 al 5 giugno. Lunedì 2 giugno, alle ore 14.30, la Vicepresidente De Berti aprirà i lavori dell'evento dedicato alla digitalizzazione del **sistema** logistico regionale, presentando le opportunità offerte dalle piattaforme digitali integrate nei Piani Regionali di Trasporto. Martedì 3 giugno, alle ore 13, parteciperà con il Presidente della Regione del Veneto, Luca Zaia, alla presentazione degli ultimi aggiornamenti sul progetto Hyper Transfer. Alle ore 16 interverrà all'incontro "Il **Sistema** Logistico del Veneto: Muovere insieme il futuro", illustrando la visione della Regione sul lavoro di squadra e il dialogo con gli stakeholder internazionali. Mercoledì 4 giugno, alle ore 10.30, porterà i saluti istituzionali all'apertura del convegno sul progetto WIN-IT, che mette in rete le infrastrutture idrovie e le azioni di sviluppo congiunto tra enti pubblici e operatori del settore. Lo stand ospiterà anche i gestori dei principali nodi logistici e corridoi stradali, ferroviari e di navigazione interna del Veneto: **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**-Porti di Venezia e Chioggia; Consorzio Zai - Quadrante Europa - Verona Interporto; Interporto Padova; Infrastrutture Venete; Concessioni Autostradali Venete Cav; Veneto Strade; Gruppo Save con gli aeroporti di Venezia, Verona e Treviso; Interporto di Rovigo; Portogruaro Interporto. Gli appuntamenti si terranno nello stand del Veneto Logistic System (Hall B2 - Stand 325/426). I giornalisti che intendono partecipare al salone fieristico dovranno necessariamente accreditarsi al link <https://transportlogistic.de/en/trade-fair/press/accreditation-press-center/#parking-and-press-tickets-3497142> Sarà possibile la conferenza anche in diretta streaming collegandosi al link: <https://lasttv.it/> Per motivi organizzativi chiediamo, inoltre, di comunicare la propria presenza al form <https://forms.gle/qi49Jcnr4jZrKanm7> Al seguente link i programmi dettagliati dei singoli appuntamenti: <https://drive.google.com/drive/folders/1ymoebinSJNRymy-Dkn27tM-GEduhUP3X?usp=sharing> Comunicato (VICEPRESIDENTE/INFRASTRUTTURE/TRASPORTI) Please follow and like us.



(AVN) - Venezia, 29 maggio 2025 La Vicepresidente della Regione del Veneto e Assessore alle Infrastrutture e Trasporti, Elisa De Berti, sarà a Monaco di Baviera in occasione del salone Transport Logistics, la fiera internazionale più importante nel settore della logistica, dei trasporti, della gestione della supply chain e IT, in programma dal 2 al 5 giugno. Lunedì 2 giugno, alle ore 14.30, la Vicepresidente De Berti aprirà i lavori dell'evento dedicato alla digitalizzazione del sistema logistico regionale, presentando le opportunità offerte dalle piattaforme digitali integrate nei Piani Regionali di Trasporto. Martedì 3 giugno, alle ore 13, parteciperà con il Presidente della Regione del Veneto, Luca Zaia, alla presentazione degli ultimi aggiornamenti sul progetto Hyper Transfer. Alle ore 16 interverrà all'incontro "Il Sistema Logistico del Veneto: Muovere insieme il futuro", illustrando la visione della Regione sul lavoro di squadra e il dialogo con gli stakeholder internazionali. Mercoledì 4 giugno, alle ore 10.30, porterà i saluti istituzionali all'apertura del convegno sul progetto WIN-IT, che mette in rete le infrastrutture idrovie e le azioni di sviluppo congiunto tra enti pubblici e operatori del settore. Lo stand ospiterà anche i gestori dei principali nodi logistici e corridoi stradali, ferroviari e di navigazione interna del Veneto: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale-Porti di Venezia e Chioggia; Consorzio Zai - Quadrante Europa - Verona Interporto; Interporto Padova; Infrastrutture Venete; Concessioni Autostradali Venete Cav; Veneto Strade; Gruppo Save con gli aeroporti di Venezia, Verona e Treviso; Interporto di Rovigo; Portogruaro Interporto. Gli appuntamenti si terranno nello stand del Veneto Logistic System (Hall B2 - Stand 325/426). I giornalisti che intendono partecipare al salone fieristico dovranno necessariamente accreditarsi al link <https://transportlogistic.de/en/trade-fair/press/accreditation-press-center/#parking-and-press-tickets-3497142>

## Informatore Navale

Savona, Vado

### Corsica Sardinia Ferries conferma il sostegno alla ricerca "Le Navi Gialle sono dei veri e propri laboratori galleggianti"

Al via la diciannovesima stagione di "Monitoraggio cetacei nel Santuario Pelagos" di ISPRA, Fondazione CIMA, Università di Pisa, Accademia del Leviatano ed EcoOcean, il 2025 sarà il diciannovesimo anno consecutivo del progetto "Monitoraggio cetacei nel Santuario Pelagos" I ricercatori di ISPRA, Fondazione CIMA, Università di Pisa, Accademia del Leviatano ed EcoOcean, imbarcati sui traghetti in partenza da Tolone, Nizza, **Vado** Ligure o Livorno, raccoglieranno, anche quest'anno, importantissimi dati sulla presenza dei cetacei e di altre specie di grande interesse per la scienza, come squali e tartarughe, nel Santuario Pelagos **Savona** / **Vado** Ligure, 29 maggio 2025 - Il progetto, coordinato da ISPRA, è iniziato nel 2007 e ha permesso la raccolta di dati importantissimi per la conservazione delle specie di cetacei presenti in quest'area. Durante gli oltre 2.000 viaggi effettuati dagli studiosi, sono stati registrati più di 6.500 avvistamenti e oltre 45.000 esemplari totali e i dati raccolti hanno permesso di realizzare oltre 100 lavori, tra pubblicazioni, conferenze e tesi di laurea. Negli ultimi tre anni, questa attività è stata inclusa in un Progetto europeo: il Life CONCEPTU MARIS, dedicato al miglioramento delle conoscenze sulla distribuzione e sullo stato di salute di cetacei e tartarughe in mare aperto. Da maggio sono riprese le attività di monitoraggio estivo e, ad oggi, sono già state avvistate 6 delle 8 specie presenti nell'area. Sulle tratte **Vado** Ligure/Bastia - Nizza/Bastia - **Vado** Ligure/Ile Rousse sono state avvistate 12 balenottere, 5 capodogli e numerosi gruppi di stenelle. "I primi viaggi del 2025 lasciano sperare in una stagione ricca e dimostrano ancora una volta l'importanza di mantenere un programma di monitoraggio a lungo termine" afferma Paola Tepsich - Ricercatrice di Fondazione CIMA "dopo 19 anni, il mare riesce ancora a stupirci: quest'anno, già nel mese di maggio, abbiamo avvistato - tra **Vado** Ligure e Ile Rousse - per ben 2 volte gruppi di globicefali, di almeno 30 individui ciascuno, specie che in passato abbiamo incontrato sempre in estate inoltrata" Oltre al monitoraggio dei cetacei, varie attività di ricerca, studio e divulgazione, sono ospitate a bordo delle navi di Corsica Sardinia Ferries, così come diversa strumentazione oceanografica utile alla Comunità Scientifica: 2 Ferry Box per le analisi dell'acqua del mare e delle microplastiche, 7 Stazioni Meteo per contribuire alla realizzazione di Modelli Meteo previsionali più precisi e per ottimizzare le rotazioni delle navi, sulla base delle condizioni meteorologiche e 4 Dispositivi di Sistema REPCET®, per limitare il rischio di collisioni tra navi e grandi cetacei. "Le nostre navi offrono un punto di vista strategico e privilegiato per l'avvistamento, l'analisi, lo studio e la raccolta di dati e non sono solo un mezzo confortevole per raggiungere le destinazioni delle vacanze ma veri e propri laboratori galleggianti, che partecipano allo sforzo collettivo, per la difesa del mare e dell'ecosistema" commenta



Al via la diciannovesima stagione di "Monitoraggio cetacei nel Santuario Pelagos" di ISPRA, Fondazione CIMA, Università di Pisa, Accademia del Leviatano ed EcoOcean, il 2025 sarà il diciannovesimo anno consecutivo del progetto "Monitoraggio cetacei nel Santuario Pelagos" I ricercatori di ISPRA, Fondazione CIMA, Università di Pisa, Accademia del Leviatano ed EcoOcean, imbarcati sui traghetti in partenza da Tolone, Nizza, Vado Ligure o Livorno, raccoglieranno, anche quest'anno, importantissimi dati sulla presenza dei cetacei e di altre specie di grande interesse per la scienza, come squali e tartarughe, nel Santuario Pelagos Savona / Vado Ligure, 29 maggio 2025 - Il progetto, coordinato da ISPRA, è iniziato nel 2007 e ha permesso la raccolta di dati importantissimi per la conservazione delle specie di cetacei presenti in quest'area. Durante gli oltre 2.000 viaggi effettuati dagli studiosi, sono stati registrati più di 6.500 avvistamenti e oltre 45.000 esemplari totali e i dati raccolti hanno permesso di realizzare oltre 100 lavori, tra pubblicazioni, conferenze e tesi di laurea. Negli ultimi tre anni, questa attività è stata inclusa in un Progetto europeo: il Life CONCEPTU MARIS, dedicato al miglioramento delle conoscenze sulla distribuzione e sullo stato di salute di cetacei e tartarughe in mare aperto. Da maggio sono riprese le attività di monitoraggio estivo e, ad oggi, sono già state avvistate 6 delle 8 specie presenti nell'area. Sulle tratte Vado Ligure/Bastia - Nizza/Bastia - Vado Ligure/Ile Rousse sono state avvistate 12 balenottere, 5 capodogli e numerosi gruppi di stenelle. "I primi viaggi del 2025 lasciano sperare in una stagione ricca e dimostrano ancora una volta l'importanza di mantenere un programma di monitoraggio a lungo termine" afferma Paola Tepsich - Ricercatrice di Fondazione CIMA "dopo 19 anni, il mare riesce ancora a stupirci: quest'anno, già nel mese di maggio, abbiamo avvistato - tra Vado Ligure e Ile Rousse - per ben 2 volte gruppi di globicefali, di almeno 30

## **Informatore Navale**

**Savona, Vado**

---

Cristina Pizzutti, responsabile comunicazione e marketing di Corsica Sardinia Ferries.

## Informazioni Marittime

Savona, Vado

### Monitoraggio cetacei, le navi di Corsica Sardinia Ferries diventano laboratori galleggianti

Il 2025 sarà il diciannovesimo anno consecutivo del progetto realizzato nel Santuario Pelagos I ricercatori di ISPRA Fondazione CIMA Università di Pisa Accademia del Leviatano ed EcoOcean , imbarcati sui traghetti di Corsica Sardinia Ferris in partenza da Tolone, Nizza, **Vado** Ligure o Livorno, raccoglieranno, anche quest'anno, importantissimi dati sulla presenza dei cetacei e di altre specie di grande interesse per la scienza, come squali, mante e tartarughe, nel Santuario Pelagos. Il 2025 sarà il diciannovesimo anno consecutivo del progetto "Monitoraggio cetacei nel Santuario Pelagos". Il progetto, coordinato da ISPRA, è iniziato nel 2007 e ha permesso la raccolta di dati importantissimi per la conservazione delle specie di cetacei presenti in quest'area. Durante gli oltre 2.000 viaggi effettuati dagli studiosi, sono stati registrati più di 6.500 avvistamenti e oltre 45.000 esemplari totali e i dati raccolti hanno permesso di realizzare oltre 100 lavori, tra pubblicazioni, conferenze e tesi di laurea. Negli ultimi tre anni, questa attività è stata inclusa in un Progetto europeo: il Life CONCEPTU MARIS, dedicato al miglioramento delle conoscenze sulla distribuzione e sullo stato di salute di cetacei e tartarughe in mare aperto. Da maggio sono riprese le attività di monitoraggio estivo e, ad oggi, sono già state avvistate 6 delle 8 specie presenti nell'area. Sulle tratte **Vado** Ligure/Bastia - Nizza/Bastia - **Vado** Ligure/Ile Rousse sono state avvistate 12 balenottere, 5 capodogli e numerosi gruppi di stenelle. Condividi Tag ambiente Articoli correlati.



## Savona, spiaggia libera sotto al Priamar: un project financing per avviare la riqualificazione

Sarà pubblicato un avviso pubblico per trovare soggetti interessati all'intervento, che comprenderà una parte di spiaggia libera attrezzata, campi da beach volley e servizi. Per la riqualificazione della spiaggia libera sotto al Priamar, Palazzo Sisto punta sul project financing. La giunta comunale di Savona ha approvato oggi lo schema di avviso pubblico esplorativo per individuare operatori economici interessati alla realizzazione e gestione, in concessione, di una nuova area sportiva e di una spiaggia libera attrezzata presso l'arenile antistante la Fortezza del Priamar. L'iniziativa dà attuazione al Protocollo d'intesa tra Comune e **Autorità di Sistema Portuale** del 20 gennaio, che ha l'obiettivo di valorizzare un tratto di litorale strategico, oggi soggetto a fenomeni di degrado. Grazie allo strumento del project financing a iniziativa privata, la spiaggia sarà oggetto di un importante intervento di riqualificazione che prevede: la realizzazione di una spiaggia libera attrezzata, possibilmente accessibile anche ai cani, con chiosco bar e attività ricreative; la creazione di un'area sportiva con campi da beach volley e servizi a supporto; e la possibile riqualificazione delle cellette sotto la passeggiata Trento-Trieste e del fossato retrostante il Bastione San Francesco. «Siamo molto soddisfatti - dichiara l'Assessore allo Sport Francesco Rossello -. È stato un lungo percorso, per il quale ringraziamo anche l'**Autorità Portuale**, ma si tratta di un passo decisivo per restituire alla città un luogo che rappresenta un crocevia simbolico tra il nostro mare, la Fortezza del Priamar e il centro cittadino. Un progetto che unisce rigenerazione urbana, sport, turismo e sostenibilità, e che rafforza la visione complessiva di trasformazione dell'area Priamar, già al centro di ulteriori progettualità come il progetto dello skate park nella ex piscina Trento e Trieste e la riqualificazione dell'area verde dentro e attorno alla fortezza, grazie ai fondi del FESR». L'avviso esplorativo sarà pubblicato nei prossimi giorni per garantire la massima trasparenza e partecipazione da parte degli operatori interessati. La concessione potrà avere una durata compresa tra 5 e 20 anni, in base alla proposta selezionata.



Sarà pubblicato un avviso pubblico per trovare soggetti interessati all'intervento, che comprenderà una parte di spiaggia libera attrezzata, campi da beach volley e servizi. Per la riqualificazione della spiaggia libera sotto al Priamar, Palazzo Sisto punta sul project financing. La giunta comunale di Savona ha approvato oggi lo schema di avviso pubblico esplorativo per individuare operatori economici interessati alla realizzazione e gestione, in concessione, di una nuova area sportiva e di una spiaggia libera attrezzata presso l'arenile antistante la Fortezza del Priamar. L'iniziativa dà attuazione al Protocollo d'intesa tra Comune e Autorità di Sistema Portuale del 20 gennaio, che ha l'obiettivo di valorizzare un tratto di litorale strategico, oggi soggetto a fenomeni di degrado. Grazie allo strumento del project financing a iniziativa privata, la spiaggia sarà oggetto di un importante intervento di riqualificazione che prevede: la realizzazione di una spiaggia libera attrezzata, possibilmente accessibile anche ai cani, con chiosco bar e attività ricreative; la creazione di un'area sportiva con campi da beach volley e servizi a supporto; e la possibile riqualificazione delle cellette sotto la passeggiata Trento-Trieste e del fossato retrostante il Bastione San Francesco. «Siamo molto soddisfatti - dichiara l'Assessore allo Sport Francesco Rossello -. È stato un lungo percorso, per il quale ringraziamo anche l'Autorità Portuale, ma si tratta di un passo decisivo per restituire alla città un luogo che rappresenta un crocevia simbolico tra il nostro mare, la Fortezza del Priamar e il centro cittadino. Un progetto che unisce rigenerazione urbana, sport, turismo e sostenibilità, e che rafforza la visione complessiva di trasformazione dell'area Priamar, già al centro di ulteriori progettualità come il

## Shipping Italy

Savona, Vado

### Nuova sede a Savona per la casa di spedizioni Viglienzone Adriatica

Spedizioni L'azienda di origini genovesi ma ormai a tutti gli effetti ravennate torna a rafforzarsi nel nord ovest d'Italia di REDAZIONE SHIPPING ITALY È stata inaugurata a **Savona** la nuova filiale di Viglienzone Adriatica, storica azienda di spedizioni nata cent'anni fa a Genova (semplicemente come Viglienzone, dal nome del fondatore) e oggi basata come headquarter a Ravenna, ma con sedi e filiali in tutto il mondo. Il gruppo Viglienzone ha il suo core business storico nell'import di cereali; la nuova sede nel porto ligure (che si aggiunge a quella presente a Genova) si occuperà di attività di spedizionieri e controllo e ispezione di merci, e rientra in un progetto di sviluppo dell'Italia del nord-ovest che prevede anche un irrobustimento della presenza genovese.

"Investimenti strategici per l'area piemontese e lombarda, ma anche più in generale del Tirreno settentrionale, in termini di gestione di commodities, soprattutto per quanto riguarda i cereali e gli oli naturali" spiega una nota di Viglienzone: "La logica è quella di avere un unico interlocutore per tutti i principali porti del nord Italia, integrando le sedi liguri con quelle già sviluppate e operative a Ravenna e Venezia". All'inaugurazione della nuova sede erano

presenti i vertici del Gruppo Viglienzone (l'amministratore delegato Federico Macera, il responsabile della sede ravennate Davide Busani) e il responsabile della nuova filiale di **Savona**, Carlo Prostamo. Fondata a Genova nel 1924 da Luigi Silvio Viglienzone per l'import di cereali, l'azienda si è sviluppata nell'arco di un secolo, spostando l'headquarter da Genova a Ravenna. Al core business originario si sono aggiunti altri segmenti di mercato: in particolare la logistica ferroviaria, con l'acquisto di carri ferroviari e l'utilizzo di casse mobili per il trasporto dei cereali e di altre merci. Oggi V Group ha sedi in tutto il mondo (Tunisia, Ungheria, Russia, Ucraina, Argentina, Brasile) un centinaio di dipendenti in Italia e un fatturato che si aggira sui 36 milioni. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Spedizioni L'azienda di origini genovesi ma ormai a tutti gli effetti ravennate torna a rafforzarsi nel nord ovest d'Italia di REDAZIONE SHIPPING ITALY È stata inaugurata a Savona la nuova filiale di Viglienzone Adriatica, storica azienda di spedizioni nata cent'anni fa a Genova (semplicemente come Viglienzone, dal nome del fondatore) e oggi basata come headquarter a Ravenna, ma con sedi e filiali in tutto il mondo. Il gruppo Viglienzone ha il suo core business storico nell'import di cereali; la nuova sede nel porto ligure (che si aggiunge a quella presente a Genova) si occuperà di attività di spedizionieri e controllo e ispezione di merci, e rientra in un progetto di sviluppo dell'Italia del nord-ovest che prevede anche un irrobustimento della presenza genovese. "Investimenti strategici per l'area piemontese e lombarda, ma anche più in generale del Tirreno settentrionale, in termini di gestione di commodities, soprattutto per quanto riguarda i cereali e gli oli naturali" spiega una nota di Viglienzone: "La logica è quella di avere un unico interlocutore per tutti i principali porti del nord Italia, integrando le sedi liguri con quelle già sviluppate e operative a Ravenna e Venezia". All'inaugurazione della nuova sede erano presenti i vertici del Gruppo Viglienzone (l'amministratore delegato Federico Macera, il responsabile della sede ravennate Davide Busani) e il responsabile della nuova filiale di Savona, Carlo Prostamo. Fondata a Genova nel 1924 da Luigi Silvio Viglienzone per l'import di cereali, l'azienda si è sviluppata nell'arco di un secolo, spostando l'headquarter da Genova a Ravenna. Al core business originario si sono aggiunti altri segmenti di mercato: in particolare la logistica ferroviaria, con l'acquisto di carri ferroviari e l'utilizzo di casse mobili per il trasporto dei cereali e di altre merci. Oggi V Group ha sedi in tutto il mondo (Tunisia, Ungheria, Russia, Ucraina, Argentina, Brasile) un centinaio di dipendenti in Italia e un fatturato che si aggira sui 36 milioni. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI

## The Medi Telegraph

Savona, Vado

### A bordo di Mein Schiff 4, la nave da crociera "made in Germany"

L'atrio principale si trova a centro nave ed è disposto su tre ponti: qui al ponte 5 troviamo il celebre punto ristoro "Tag & Nacht" - dove gli ospiti possono mangiare e bere 24 ore su 24 (incluso nel prezzo) - che si aggiunge al grande buffet al ponte 12. I ristoranti principali invece sono 2. La piacevole sorpresa della primavera crocieristica 2025 di Savona è stata la decisione di TUI Cruises di posizionare in regime di home port la sua Mein Schiff 4. Siamo stati a bordo per scoprire questa realtà crocieristica poco conosciuta in Italia e che ha contribuito ad arricchire la blue economy savonese. Per chi non lo conoscesse, ricordiamo che TUI Cruises è un premium brand all-inclusive dedicato al mercato crocieristico tedesco (quindi Germania, Austria e Svizzera) nato a seguito di una joint venture paritaria tra il gruppo Royal Caribbean e TUI, colosso teutonico del turismo. Questa compagnia ha avuto una rapida crescita grazie al piano di nuove costruzioni intrapreso prima con il cantiere finlandese Meyer Turku ed oggi con Fincantieri: a Monfalcone è stata consegnata a febbraio la nuova ammiraglia Mein Schiff Relax e si trova già in costruzione la gemella Mein Schiff Flow. Recentemente TUI Cruises ha annunciato la sua intenzione di aprirsi maggiormente al mercato internazionale (che oggi conta soltanto un 4-5% dei propri passeggeri): si tratta di un processo lungo di adeguamento del marchio che vuole diventare prettamente "europeo", ma nel frattempo abbiamo trovato a bordo a Savona ancora una netta preponderanza di turisti di lingua tedesca. Le toccate di MS4 prenotate sono in totale cinque tra maggio e giugno, la prima l'8 maggio e l'ultima il 5 giugno. Sono state organizzate crociere settimanali nel Mediterraneo Occidentale, con la possibilità di combinare due itinerari differenti per un totale di 14 giorni di vacanza. Quindi a Savona ci sono sia ospiti in imbarco/sbarco che in transito. La compagnia tedesca prevede di movimentare tra i 1.900 e i 2.200 passeggeri a scalo. La nave che è stata prescelta per queste crociere è la Mein Schiff 4: entrata in servizio nel 2015 (e ristrutturata a Marsiglia nel 2020), ha una stazza lorda di 99.526 tonnellate, è lunga 293,2 metri e larga 35,8 metri. Dispone di 1.253 cabine passeggeri e inclusi i terzi/quarti letti riesce ad accogliere 2.790 ospiti serviti da 1.030 membri dell'equipaggio. La sua centrale diesel è composta da due motori Wärtsilä 12V46F e 2 8L46F per una potenza installata totale di 44 MW. La propulsione invece è garantita da due motori elettrici ABB da 14 MW ciascuno collegati a due eliche a passo fisso in grado di spingere la nave fino a 21,7 nodi. La nave dispone di 12 ponti dedicati ai passeggeri con molteplici ristoranti, bar e servizi inclusi nel prezzo della crociera. Infatti come abbiamo visto TUI è un marchio premium che si distingue per offrire un servizio all-inclusive, quindi il prezzo che viene fatto all'ospite include davvero tutto quello che un passeggero può desiderare. Qual è la caratteristica distintiva di queste navi? La prima



L'atrio principale si trova a centro nave ed è disposto su tre ponti: qui al ponte 5 troviamo il celebre punto ristoro "Tag & Nacht" - dove gli ospiti possono mangiare e bere 24 ore su 24 (incluso nel prezzo) - che si aggiunge al grande buffet al ponte 12. I ristoranti principali invece sono 2. La piacevole sorpresa della primavera crocieristica 2025 di Savona è stata la decisione di TUI Cruises di posizionare in regime di home port la sua Mein Schiff 4. Siamo stati a bordo per scoprire questa realtà crocieristica poco conosciuta in Italia e che ha contribuito ad arricchire la blue economy savonese. Per chi non lo conoscesse, ricordiamo che TUI Cruises è un premium brand all-inclusive dedicato al mercato crocieristico tedesco (quindi Germania, Austria e Svizzera) nato a seguito di una joint venture paritaria tra il gruppo Royal Caribbean e TUI, colosso teutonico del turismo. Questa compagnia ha avuto una rapida crescita grazie al piano di nuove costruzioni intrapreso prima con il cantiere finlandese Meyer Turku ed oggi con Fincantieri: a Monfalcone è stata consegnata a febbraio la nuova ammiraglia Mein Schiff Relax e si trova già in costruzione la gemella Mein Schiff Flow. Recentemente TUI Cruises ha annunciato la sua intenzione di aprirsi maggiormente al mercato internazionale (che oggi conta soltanto un 4-5% dei propri passeggeri): si tratta di un processo lungo di adeguamento del marchio che vuole diventare prettamente "europeo", ma nel frattempo abbiamo trovato a bordo a Savona ancora una netta preponderanza di turisti di lingua tedesca. Le toccate di MS4 prenotate sono in totale cinque tra maggio e giugno, la prima l'8 maggio e l'ultima il 5 giugno. Sono state organizzate crociere settimanali nel Mediterraneo Occidentale, con la possibilità di combinare due itinerari differenti per un totale di 14 giorni di vacanza. Quindi a Savona ci sono sia ospiti in imbarco/sbarco che in transito. La compagnia tedesca prevede di movimentare tra i 1.900 e i 2.200 passeggeri a scalo. La nave che è stata prescelta per queste crociere è la Mein Schiff 4: entrata in servizio nel 2015 (e ristrutturata a Marsiglia nel 2020), ha una stazza lorda di 99.526 tonnellate, è lunga 293,2 metri e larga 35,8 metri. Dispone di 1.253 cabine passeggeri e inclusi i terzi/quarti letti riesce ad accogliere 2.790 ospiti serviti da 1.030 membri dell'equipaggio. La sua centrale diesel è composta da due motori Wärtsilä 12V46F e 2 8L46F per una potenza installata totale di 44 MW. La propulsione invece è garantita da due motori elettrici ABB da 14 MW ciascuno collegati a due eliche a passo fisso in grado di spingere la nave fino a 21,7 nodi. La nave dispone di 12 ponti dedicati ai passeggeri con molteplici ristoranti, bar e servizi inclusi nel prezzo della crociera. Infatti come abbiamo visto TUI è un marchio premium che si distingue per offrire un servizio all-inclusive, quindi il prezzo che viene fatto all'ospite include davvero tutto quello che un passeggero può desiderare. Qual è la caratteristica distintiva di queste navi? La prima

## The Medi Telegraph

Savona, Vado

---

cosa che va segnalata è la splendida piscina scoperta da 25 metri, la più lunga dell'intero settore crocieristico. Inoltre MS4 ha a disposizione una seconda piscina coperta ideale per poter fare attività balneari con climi non ottimali. Anche se tutto è incluso su questa nave, per chi volesse un servizio ancora più esclusivo c'è a disposizione l'X-loung con il corrispettivo solarium, si tratta di un'area vip per chi vuole vivere nell'intimità delle navi di lusso. Le aree pubbliche principali sono posizionate tra i ponti 4 e 5. Troviamo un grande teatro disposto su tre ponti, poi un secondo teatro dedicato alla musica da sala su due livelli. L'atrio principale si trova a centro nave ed è disposto su tre ponti: qui al ponte 5 troviamo il celebre punto ristoro "Tag & Nacht" - dove gli ospiti possono mangiare e bere 24 ore su 24 (incluso nel prezzo) - che si aggiunge al grande buffet al ponte 12. I ristoranti principali invece sono 2, mentre quelli di specialità sono principalmente dislocati nell'area all'estrema poppa al ponte 5. Qui troviamo sia il ristorante italiano (dedicato a La Spezia) che l'immane steakhouse. Ma cosa distingue queste crociere "made in Germany"? Sicuramente il centro benessere unisex (con ampia gamma di saune e bagni turchi sempre inclusi) e il piccolo casinò visto che nella terra di Goethe evidentemente il gioco d'azzardo non è tanto amato.

## NeMeA Sistemi alla Camera con il progetto EcoMonitoring

Il monitoraggio della qualità delle acque in ambito portuale Roma, 29 mag. - Oggi a Roma presso la Sala Stampa della Camera dei Deputati si è tenuta la presentazione del progetto EcoMonitoring, ideato per introdurre strumenti tecnologici avanzati per il monitoraggio ambientale nelle zone portuali, particolare attenzione è rivolta ai dati di qualità delle acque, rilevati con più prelievi al giorno nel minor tempo possibile per non impattare sul traffico portuale. L'iniziativa è stata selezionata all'interno del Bando di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nei domini dell'Intelligenza Artificiale e della Robotica emanato dall'Istituto Italiano di Tecnologia (IIT) sotto il programma europeo RAISE (Robotics and AI for Socio-economic Empowerment), realizzato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU. NeMeA Sistemi sta sviluppando il progetto in collaborazione con AISMA, HEDYA, l'Università degli Studi Link Campus di Roma, il Dipartimento di Ingegneria Elettrica ed Elettronica dell'Università degli Studi di Cagliari e ONTM - Osservatorio Nazionale Tutela del Mare.

Ecomonitoring utilizza la raccolta di dati in tempo reale attraverso immagini RADAR/SAR e boe intelligenti trainate da droni marittimi di superficie (USV) autonomi ed elettrici. Questi dati vengono poi analizzati con algoritmi di Deep Learning per generare allarmi tempestivi sulle potenziali minacce ambientali. Il progetto intende offrire uno strumento economicamente sostenibile e di facile utilizzo, che al momento è stato pensato per il **Porto di Genova** ma ha una rilevanza nazionale e internazionale dato che è adatto sia ai grandi scali che a Enti di dimensioni contenute che necessitano di rilevazioni puntuali e precise. Tra gli obiettivi la rilevazione tempestiva di sostanze infiammabili o combustibili in superficie o l'ottimizzazione di interventi di bonifica e protezione delle infrastrutture portuali. "Ecomonitoring si inserisce nel complessivo ecosistema di monitoraggio ambientale di NeMeA" - ha spiegato Michele P. Boella, Ceo NeMeA Sistemi - "Ad oggi abbiamo completato i test in laboratorio e siamo in fase di integrazione finale per perfezionare l'addestramento degli algoritmi. Il programma RAISE, con il suo ambiente collaborativo tra ricerca, industria e istituzioni, offre la possibilità di accelerare questo processo. **Genova** è sicuramente un importante banco di prova ma la soluzione è replicabile e adattabile a contesti diversi, in modo anche da aumentare la mole di dati raccolti e affinare il modello di analisi". All'evento sono intervenuti fra gli altri, l'On. Salvatore Deidda, Presidente della IX Commissione "Trasporti, Poste, Telecomunicazioni" e patrocinatore dell'iniziativa, Roberto Minerdo (Presidente ONTM), Michele P. Boella (Ceo NeMeA Sistemi Srl), Amir Topalovi (Ceo Aisma Srl), Mariella Sole (Ceo Hedyta Srl).



Il monitoraggio della qualità delle acque in ambito portuale Roma, 29 mag. - Oggi a Roma presso la Sala Stampa della Camera dei Deputati si è tenuta la presentazione del progetto EcoMonitoring, ideato per introdurre strumenti tecnologici avanzati per il monitoraggio ambientale nelle zone portuali, particolare attenzione è rivolta ai dati di qualità delle acque, rilevati con più prelievi al giorno nel minor tempo possibile per non impattare sul traffico portuale. L'iniziativa è stata selezionata all'interno del Bando di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nei domini dell'Intelligenza Artificiale e della Robotica emanato dall'Istituto Italiano di Tecnologia (IIT) sotto il programma europeo RAISE (Robotics and AI for Socio-economic Empowerment), realizzato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU. NeMeA Sistemi sta sviluppando il progetto in collaborazione con AISMA, HEDYA, l'Università degli Studi Link Campus di Roma, il Dipartimento di Ingegneria Elettrica ed Elettronica dell'Università degli Studi di Cagliari e ONTM - Osservatorio Nazionale Tutela del Mare. Ecomonitoring utilizza la raccolta di dati in tempo reale attraverso immagini RADAR/SAR e boe intelligenti trainate da droni marittimi di superficie (USV) autonomi ed elettrici. Questi dati vengono poi analizzati con algoritmi di Deep Learning per generare allarmi tempestivi sulle potenziali minacce ambientali. Il progetto intende offrire uno strumento economicamente sostenibile e di facile utilizzo, che al momento è stato pensato per il Porto di Genova ma ha una rilevanza nazionale e internazionale dato che è adatto sia ai grandi scali che a Enti di dimensioni contenute che necessitano di rilevazioni puntuali e precise. Tra gli obiettivi la rilevazione tempestiva di sostanze infiammabili o combustibili in

## Intelligenza artificiale e tecnologie robotiche per la transizione digitale del porto

**Autorità portuale** e Università di Genova sperimenteranno tecnologie robotiche e soluzioni di intelligenza artificiale applicate alle operazioni portuali, alla gestione del traffico merci e passeggeri e al monitoraggio ambientale. **Autorità portuale** e l'Università di Genova hanno sottoscritto una convenzione per collaborare nel progetto "Raise - Robotics and Ai for socio-economic empowerment", ecosistema di innovazione finanziato dal Pnrr con l'obiettivo di accelerare la transizione tecnologica e digitale delle operazioni portuali migliorandone l'efficienza e la sostenibilità nel tempo. Uno strumento ritenuto utile anche per i nuovi piani regolatori portuali. I dati raccolti dai sistemi tecnologici permettono un costante monitoraggio, anche di carattere ambientale, e l'elaborazione di modelli previsionali flessibili e adattivi ai diversi scenari futuri della catena di approvvigionamento. Tecnologie robotiche e la per gestire il porto Grazie alla convenzione, Adsp e UniGe collaboreranno alla sperimentazione di tecnologie robotiche e soluzioni di intelligenza artificiale applicate alle operazioni portuali, alla gestione del traffico merci e passeggeri, e al monitoraggio ambientale. I risultati saranno integrati nella progettazione delle nuove infrastrutture portuali, anche attraverso la realizzazione di living lab e scenari pilota operativi nei porti di Genova e Savona. Il protocollo di intesa consolida un legame già attivo tra l'Adsp e l'Università di Genova, e si inserisce nel più ampio processo di redazione dei nuovi piani regolatori portuali di Genova e Savona-Vado che, fin dalla prima fase istruttoria avviata a fine 2022, ha identificato l'innovazione tecnologica quale uno dei principali temi che caratterizzeranno lo sviluppo delle attività portuali nel medio e lungo termine. La convenzione tra **Autorità portuale** e università Il progetto Raise, articolato secondo il modello Hub&Spoke, vede UniGe come nodo di riferimento per l'innovazione, sostenibilità e digitalizzazione nei porti di Genova, Savona e Vado Ligure attraverso lo Spoke 4 "Smart and Sustainable Ports", che coinvolge cinque dipartimenti dell'Ateneo (Dime, Dibris, Dicca, Diec, Diten) e numerosi partner pubblici e privati, tra cui Cnr e Iit (co-proponenti di Raise), Enea, Infn e aziende leader del settore come Fincantieri Nextech, Cetena, Leonardo, Engineering, Circle e Aitek. UniGe e Adsp, in un comunicato congiunto, concludono: "Gli studi, le ricerche e la sperimentazione sul campo di soluzioni tecnologiche in ambiente **portuale** condotti nell'ambito del progetto Raise forniscono un contributo significativo alla redazione dei nuovi piani regolatori portuali, integrando visioni di lungo termine allineate alle sfide della competitività e della sostenibilità, favorendo un'interazione concreta tra ricerca, innovazione e pianificazione strategica".



Autorità portuale e Università di Genova sperimenteranno tecnologie robotiche e soluzioni di intelligenza artificiale applicate alle operazioni portuali, alla gestione del traffico merci e passeggeri e al monitoraggio ambientale. **Autorità portuale** e l'Università di Genova hanno sottoscritto una convenzione per collaborare nel progetto "Raise - Robotics and Ai for socio-economic empowerment", ecosistema di innovazione finanziato dal Pnrr con l'obiettivo di accelerare la transizione tecnologica e digitale delle operazioni portuali migliorandone l'efficienza e la sostenibilità nel tempo. Uno strumento ritenuto utile anche per i nuovi piani regolatori portuali. I dati raccolti dai sistemi tecnologici permettono un costante monitoraggio, anche di carattere ambientale, e l'elaborazione di modelli previsionali flessibili e adattivi ai diversi scenari futuri della catena di approvvigionamento. Tecnologie robotiche e la per gestire il porto Grazie alla convenzione, Adsp e UniGe collaboreranno alla sperimentazione di tecnologie robotiche e soluzioni di intelligenza artificiale applicate alle operazioni portuali, alla gestione del traffico merci e passeggeri, e al monitoraggio ambientale. I risultati saranno integrati nella progettazione delle nuove infrastrutture portuali, anche attraverso la realizzazione di living lab e scenari pilota operativi nei porti di Genova e Savona. Il protocollo di intesa consolida un legame già attivo tra l'Adsp e l'Università di Genova, e si inserisce nel più ampio processo di redazione dei nuovi piani regolatori portuali di Genova e Savona-Vado che, fin dalla prima fase istruttoria avviata a fine 2022, ha identificato l'innovazione tecnologica quale uno dei principali temi che caratterizzeranno lo sviluppo delle attività portuali nel medio e lungo termine. La convenzione tra **Autorità portuale** e università Il progetto Raise, articolato secondo il modello Hub&Spoke, vede UniGe come nodo di riferimento per l'innovazione, sostenibilità e digitalizzazione nei porti di Genova, Savona e Vado Ligure attraverso lo Spoke 4 "Smart and Sustainable Ports", che coinvolge cinque dipartimenti dell'Ateneo (Dime, Dibris, Dicca, Diec, Diten) e numerosi partner pubblici e privati, tra cui Cnr e Iit (co-proponenti di Raise), Enea, Infn e aziende leader del settore come Fincantieri Nextech, Cetena, Leonardo, Engineering, Circle e Aitek. UniGe e Adsp, in un comunicato congiunto, concludono: "Gli studi, le ricerche e la sperimentazione sul campo di soluzioni tecnologiche in ambiente **portuale** condotti nell'ambito del progetto Raise forniscono un contributo significativo alla redazione dei nuovi piani regolatori portuali, integrando visioni di lungo termine allineate alle sfide della competitività e della sostenibilità, favorendo un'interazione concreta tra ricerca, innovazione e pianificazione strategica".

## Informatore Navale

Genova, Voltri

### "10° Ed. Nord Ovest Academy" al centro il ruolo strategico dei terminal container nella logistica marittima

Nord Ovest ha ospitato a **Genova** l'appuntamento annuale dedicato al mercato dell'export ortofrutticolo e all'approfondimento dei principali snodi della catena logistica. Questa edizione rappresenta un traguardo importante: celebra i 10 anni di attività dell'Academy e segna il debutto dell'iniziativa all'interno del PSA **Voltri** Terminal di **Genova** Cuneo, 29 maggio 2025 - Un'occasione per porre l'attenzione su una fase chiave e spesso sottovalutata della filiera logistica: la gestione terminalistica. Oltre 60 professionisti provenienti da tutto il Paese hanno partecipato a una giornata di formazione e confronto, pensata per offrire uno sguardo diretto e operativo sulla complessità delle attività che si svolgono in un moderno terminal portuale. La giornata di formazione si è aperta con un modulo teorico dedicato al funzionamento dei terminal marittimi e alla gestione dei container refrigerati, per poi proseguire con una visita guidata sul campo, che ha permesso ai partecipanti di osservare da vicino i processi e le tecnologie alla base della movimentazione dei container. Nel pomeriggio, i lavori sono proseguiti con una serie di approfondimenti dedicati agli scenari geopolitici attuali, all'organizzazione interna di una compagnia marittima e alle novità in materia di certificazioni e regolamenti. L'Academy si è così confermata un'occasione di apprendimento di alto livello, ma anche un luogo di networking e condivisione di esperienze tra operatori del settore. Valentina Mellano, CEO di Nord Ovest, ha dichiarato: " Fin dall'inizio di questo percorso, ormai dieci anni fa, siamo stati convinti che offrire ai nostri clienti supporto per comprendere in maniera chiara e approfondita la catena logistica marittima potesse renderli più forti e consapevoli nell'affrontare le sfide quotidiane dei mercati internazionali ". Massimo Delpozzi, CSO di Nord Ovest, ha dichiarato: " Siamo soddisfatti della grande partecipazione e dei tanti feedback positivi ricevuti. La formazione e l'informazione continua sono strumenti fondamentali per affrontare un mercato sempre più complesso e competitivo come quello dell'export ortofrutticolo. Eventi come Nord Ovest Academy rappresentano per noi un impegno costante al fianco della nostra clientela ". Il programma è stato realizzato in collaborazione con Marco Ghia, customer e marketing manager del terminal PSA **Voltri**, Julian Carbanaru, Global Reefer Technical Expertise Senior Manager in CMA CGM, la giornalista ed esperta di logistica Morena Pivetti, e Davide Battaglia, Customs Process Manager in Nord Ovest S.p.A.

**Informatore Navale**

**"10° Ed. Nord Ovest Academy" al centro il ruolo strategico dei terminal container nella logistica marittima**

05/29/2025 16:33

Nord Ovest ha ospitato a Genova l'appuntamento annuale dedicato al mercato dell'export ortofrutticolo e all'approfondimento dei principali snodi della catena logistica. Questa edizione rappresenta un traguardo importante: celebra i 10 anni di attività dell'Academy e segna il debutto dell'iniziativa all'interno del PSA Voltri Terminal di Genova Cuneo, 29 maggio 2025 - Un'occasione per porre l'attenzione su una fase chiave e spesso sottovalutata della filiera logistica: la gestione terminalistica. Oltre 60 professionisti provenienti da tutto il Paese hanno partecipato a una giornata di formazione e confronto, pensata per offrire uno sguardo diretto e operativo sulla complessità delle attività che si svolgono in un moderno terminal portuale. La giornata di formazione si è aperta con un modulo teorico dedicato al funzionamento dei terminal marittimi e alla gestione dei container refrigerati, per poi proseguire con una visita guidata sul campo, che ha permesso ai partecipanti di osservare da vicino i processi e le tecnologie alla base della movimentazione dei container. Nel pomeriggio, i lavori sono proseguiti con una serie di approfondimenti dedicati agli scenari geopolitici attuali, all'organizzazione interna di una compagnia marittima e alle novità in materia di certificazioni e regolamenti. L'Academy si è così confermata un'occasione di apprendimento di alto livello, ma anche un luogo di networking e condivisione di esperienze tra operatori del settore. Valentina Mellano, CEO di Nord Ovest, ha dichiarato: " Fin dall'inizio di questo percorso, ormai dieci anni fa, siamo stati convinti che offrire ai nostri clienti supporto per comprendere in maniera chiara e approfondita la catena logistica marittima potesse renderli più forti e consapevoli nell'affrontare le sfide quotidiane dei mercati internazionali ". Massimo Delpozzi, CSO di Nord Ovest, ha dichiarato: " Siamo soddisfatti della grande partecipazione e dei tanti feedback positivi ricevuti. La formazione e l'informazione continua sono strumenti fondamentali per affrontare un mercato sempre più complesso e competitivo come quello dell'export ortofrutticolo. Eventi come Nord Ovest Academy rappresentano per noi un impegno costante al fianco della nostra clientela ". Il programma è stato realizzato in collaborazione con Marco Ghia, customer e marketing manager del terminal PSA Voltri, Julian Carbanaru, Global Reefer Technical Expertise Senior Manager in CMA CGM, la giornalista ed esperta di logistica Morena Pivetti, e Davide Battaglia, Customs Process Manager in Nord Ovest S.p.A.

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Export ortofrutticolo, a Genova la decima edizione di Nord Ovest Academy

L'appuntamento annuale, tenuto all'interno del PSA **Voltri** Terminal, è dedicato al settore e all'approfondimento dei principali snodi della catena logistica. L'azienda logistica Nord Ovest ha ospitato a **Genova** la decima edizione della Nord Ovest Academy, l'appuntamento annuale dedicato al mercato dell'export ortofrutticolo e all'approfondimento dei principali snodi della catena logistica. Questa edizione ha rappresentato un traguardo importante per l'azienda: non solo ha celebrato i dieci anni di attività della Nord Ovest Academy, ma ha anche segnato il debutto dell'iniziativa all'interno del PSA **Voltri** Terminal di **Genova**, il principale hub container d'Italia. Un'occasione per porre l'attenzione su una fase chiave e spesso sottovalutata della filiera logistica: la gestione terminalistica. Oltre 60 professionisti provenienti da tutto il Paese hanno partecipato a una giornata di formazione e confronto, pensata per offrire uno sguardo diretto e operativo sulla complessità delle attività che si svolgono in un moderno terminal portuale. La giornata di formazione si è aperta con un modulo teorico dedicato al funzionamento dei terminal marittimi e alla gestione dei container refrigerati, per poi proseguire con una visita guidata sul campo, che ha permesso ai partecipanti di osservare da vicino i processi e le tecnologie alla base della movimentazione dei container. Nel pomeriggio, i lavori sono proseguiti con una serie di approfondimenti dedicati agli scenari geopolitici attuali, all'organizzazione interna di una compagnia marittima e alle novità in materia di certificazioni e regolamenti. L'Academy si è così confermata un'occasione di apprendimento di alto livello, ma anche un luogo di networking e condivisione di esperienze tra operatori del settore. Valentina Mellano, ceo di Nord Ovest, ha spiegato che "fin dall'inizio di questo percorso, ormai dieci anni fa, siamo stati convinti che offrire ai nostri clienti supporto per comprendere in maniera chiara e approfondita la catena logistica marittima potesse renderli più forti e consapevoli nell'affrontare le sfide quotidiane dei mercati internazionali". "Siamo soddisfatti della grande partecipazione e dei tanti feedback positivi ricevuti - ha dichiarato Massimo Del Pozzo, cso di Nord Ovest -. La formazione e l'informazione continua sono strumenti fondamentali per affrontare un mercato sempre più complesso e competitivo come quello dell'export ortofrutticolo. Eventi come Nord Ovest Academy rappresentano per noi un impegno costante al fianco della nostra clientela". Il programma è stato realizzato in collaborazione con Marco Ghia, customer e marketing manager del terminal PSA **Voltri**, Julian Carburaru, Global Reefer Technical Expertise Senior Manager in CMA CGM, la giornalista ed esperta di logistica Morena Pivetti, e Davide Battaglia, Customs Process Manager in Nord Ovest S.p.A. Condividi Tag logistica Articoli correlati.



L'appuntamento annuale, tenuto all'interno del PSA Voltri Terminal, è dedicato al settore e all'approfondimento dei principali snodi della catena logistica. L'azienda logistica Nord Ovest ha ospitato a Genova la decima edizione della Nord Ovest Academy, l'appuntamento annuale dedicato al mercato dell'export ortofrutticolo e all'approfondimento dei principali snodi della catena logistica. Questa edizione ha rappresentato un traguardo importante per l'azienda: non solo ha celebrato i dieci anni di attività della Nord Ovest Academy, ma ha anche segnato il debutto dell'iniziativa all'interno del PSA Voltri Terminal di Genova, il principale hub container d'Italia. Un'occasione per porre l'attenzione su una fase chiave e spesso sottovalutata della filiera logistica: la gestione terminalistica. Oltre 60 professionisti provenienti da tutto il Paese hanno partecipato a una giornata di formazione e confronto, pensata per offrire uno sguardo diretto e operativo sulla complessità delle attività che si svolgono in un moderno terminal portuale. La giornata di formazione si è aperta con un modulo teorico dedicato al funzionamento dei terminal marittimi e alla gestione dei container refrigerati, per poi proseguire con una visita guidata sul campo, che ha permesso ai partecipanti di osservare da vicino i processi e le tecnologie alla base della movimentazione dei container. Nel pomeriggio, i lavori sono proseguiti con una serie di approfondimenti dedicati agli scenari geopolitici attuali, all'organizzazione interna di una compagnia marittima e alle novità in materia di certificazioni e regolamenti. L'Academy si è così confermata un'occasione di apprendimento di alto livello, ma anche un luogo di networking e condivisione di esperienze tra operatori del settore. Valentina Mellano, ceo di Nord Ovest, ha spiegato che "fin dall'inizio di questo percorso, ormai dieci anni fa, siamo stati convinti che offrire ai nostri clienti supporto per comprendere in maniera chiara e approfondita la catena logistica marittima potesse renderli più

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Il Regno Unito si è aggiudicato a Genova il torneo europeo di calcio dei piloti dei porti

Politica&Associazioni Il 59° EMPA Tournament organizzato a Bogliasco, al Galata Museo del Mare e al Palazzo del Principe ha riscosso successo in termini di partecipazione, emozioni e solidarietà di Redazione SHIPPING ITALY **Genova** è stata teatro della 59ma edizione del Empa Football Tournament, manifestazione sportiva calcistica che ha visto la partecipazione di oltre 300 piloti dei porti provenienti da tutto il continente. A conquistare il trofeo è stata la squadra della nazionale piloti del Regno Unito, che ha superato la Spagna in una finale incertissima e decisa solo ai calci di rigore, al termine di una due giorni all'insegna dell'amicizia, dello spirito europeo e del profondo senso di appartenenza alla comunità marittima. Il torneo, ospitato presso il Centro Sportivo Gloriano Mugnaini di Bogliasco (dunque a casa della Sampdoria), ha visto la partecipazione di nove squadre nazionali. **Genova** per due giorni si è trasformata dunque nella capitale europea dei piloti dei porti. La manifestazione si è aperta con la serata di benvenuto presso il Galata Museo del Mare, cornice che ha dato il via al torneo con la presentazione delle squadre e dei programmi ufficiali, alla presenza delle massime cariche di Empa - European Maritime Pilots' Association - e delle associazioni di categoria. Il momento culminante si è tenuto il 23 maggio, con la serata di Gala nella storica Villa del Principe, gioiello architettonico del Rinascimento genovese, impreziosita dalla presenza dell'On. Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, e del Comandante in seconda del **Porto** di **Genova**, il C.V. (CP) Andrea Santini, a sottolineare il forte valore istituzionale dell'iniziativa. Durante la cena, la comunità dei Piloti ha vissuto un momento di intensa commozione con il ricordo delle vittime del crollo della Torre dei Piloti del 2013, commemorato con un toccante video e un minuto di silenzio collettivo. La serata è stata anche occasione per esprimere concretamente lo spirito solidale che anima l'intera categoria e il torneo stesso: sono stati infatti consegnati due assegni, frutto delle donazioni dei piloti europei, all'ospedale pediatrico Gaslini di **Genova** e all'associazione Il Giardino Blu di **Porto** Viro, realtà impegnata nel supporto a bambini con gravi disabilità. Il successo organizzativo del torneo - curato con passione dall'Asd Piloti dei Porti insieme a Fedepiloti e Assopiloti - è stato il coronamento di un anno di intenso lavoro condiviso tra colleghi di tutta Europa. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



05/29/2025 18:06 Nicola Capuzzo

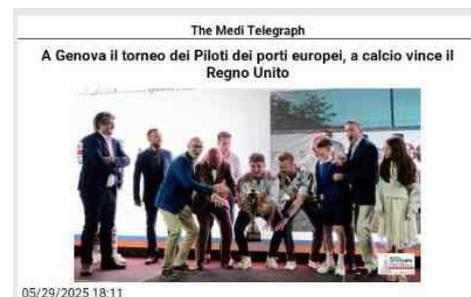
Politica&Associazioni Il 59° EMPA Tournament organizzato a Bogliasco, al Galata Museo del Mare e al Palazzo del Principe ha riscosso successo in termini di partecipazione, emozioni e solidarietà di Redazione SHIPPING ITALY Genova è stata teatro della 59ma edizione del Empa Football Tournament, manifestazione sportiva calcistica che ha visto la partecipazione di oltre 300 piloti dei porti provenienti da tutto il continente. A conquistare il trofeo è stata la squadra della nazionale piloti del Regno Unito, che ha superato la Spagna in una finale incertissima e decisa solo ai calci di rigore, al termine di una due giorni all'insegna dell'amicizia, dello spirito europeo e del profondo senso di appartenenza alla comunità marittima. Il torneo, ospitato presso il Centro Sportivo Gloriano Mugnaini di Bogliasco (dunque a casa della Sampdoria), ha visto la partecipazione di nove squadre nazionali. Genova per due giorni si è trasformata dunque nella capitale europea dei piloti dei porti. La manifestazione si è aperta con la serata di benvenuto presso il Galata Museo del Mare, cornice che ha dato il via al torneo con la presentazione delle squadre e dei programmi ufficiali, alla presenza delle massime cariche di Empa - European Maritime Pilots' Association - e delle associazioni di categoria. Il momento culminante si è tenuto il 23 maggio, con la serata di Gala nella storica Villa del Principe, gioiello architettonico del Rinascimento genovese, impreziosita dalla presenza dell'On. Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, e del Comandante in seconda del Porto di Genova, il C.V. (CP) Andrea Santini, a sottolineare il forte valore istituzionale dell'iniziativa. Durante la cena, la comunità dei Piloti ha vissuto un momento di intensa commozione con il ricordo delle vittime del crollo della Torre dei Piloti del 2013, commemorato con un toccante video e un minuto di silenzio collettivo. La serata è stata anche occasione per esprimere concretamente lo spirito solidale che anima l'intera categoria e il torneo

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### A Genova il torneo dei Piloti dei porti europei, a calcio vince il Regno Unito

Il bilancio della 59esima edizione, tra valori dello sport e solidarietà, nel ricordo delle vittime della Torre Piloti Empa Tournament, le immagini a **Genova** delle Nazionali dei piloti dei porti Il 59esimo torneo di calcio dei piloti europei, che si è svolto il 22 e 23 maggio scorsi, si è concluso con la vittoria della Nazionale piloti del Regno Unito in finale con la Spagna. Ma il bilancio della manifestazione è soprattutto una vittoria dello spirito sportivo e della solidarietà europea **Genova** - Si è concluso con un'emozionante finale il 59° Empa Football Tournament, tenutosi il 22 e 23 maggio a **Genova**, che ha visto oltre 300 Piloti dei Porti provenienti da tutta Europa sfidarsi con passione e fair play sul campo e suggellando così un evento che è andato ben oltre la semplice competizione sportiva. A conquistare il trofeo è stata la squadra della nazionale Piloti del Regno Unito , che ha superato la Spagna in una finale incertissima e decisa solo ai calci di rigore, al termine di una due giorni all'insegna dell'amicizia, dello spirito europeo e del profondo senso di appartenenza alla comunità marittima. Il torneo, ospitato presso il centro sportivo Gloriano Mugnaini di Bogliasco , ha visto la partecipazione di nove squadre nazionali, alternate in incontri accesi ma sempre corretti, in uno dei contesti sportivi più iconici della Liguria. Ma è stato l'intero contorno dell'evento a rendere unica questa edizione: **Genova** si è trasformata nella capitale europea dei Piloti, accogliendo delegazioni internazionali con il calore e l'eleganza che le sono proprie. Ad aprire ufficialmente la manifestazione, la serata di benvenuto presso il Galata Museo del Mare, cornice simbolica che ha dato il via al torneo con la presentazione delle squadre e dei programmi ufficiali, alla presenza delle massime cariche di Empa (European maritime pilots' association) e delle associazioni di categoria. Il momento culminante si è tenuto il 23 maggio, con la serata di Gala nella storica Villa del Principe, gioiello architettonico del Rinascimento genovese, impreziosita dalla presenza di Edoardo Rixi, vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Comandante in seconda del **Porto** di **Genova** il C.V. (Cp) Andrea Santini, a sottolineare il forte valore istituzionale dell'iniziativa. Durante la cena, la comunità dei Piloti ha vissuto un momento di intensa commozione con il ricordo delle vittime del crollo della Torre dei Piloti del 2013 , commemorato con un toccante video e un minuto di silenzio collettivo. Un gesto che ha unito idealmente i presenti nel segno della memoria e della responsabilità condivisa. La serata è stata anche occasione per esprimere concretamente lo spirito solidale che anima l'intera categoria e il torneo stesso: sono stati consegnati due assegni, frutto delle donazioni dei Piloti europei, all'ospedale pediatrico Gaslini di **Genova** e all'associazione Il Giardino Blu di **Porto** Viro, realtà impegnata nel supporto a bambini con gravi disabilità. Il successo organizzativo



The Medi Telegraph  
A Genova il torneo dei Piloti dei porti europei, a calcio vince il Regno Unito  
05/29/2025 18:11  
Il bilancio della 59esima edizione, tra valori dello sport e solidarietà, nel ricordo delle vittime della Torre Piloti Empa Tournament, le immagini a Genova delle Nazionali dei piloti dei porti Il 59esimo torneo di calcio dei piloti europei, che si è svolto il 22 e 23 maggio scorsi, si è concluso con la vittoria della Nazionale piloti del Regno Unito in finale con la Spagna. Ma il bilancio della manifestazione è soprattutto una vittoria dello spirito sportivo e della solidarietà europea Genova - Si è concluso con un'emozionante finale il 59° Empa Football Tournament, tenutosi il 22 e 23 maggio a Genova, che ha visto oltre 300 Piloti dei Porti provenienti da tutta Europa sfidarsi con passione e fair play sul campo e suggellando così un evento che è andato ben oltre la semplice competizione sportiva. A conquistare il trofeo è stata la squadra della nazionale Piloti del Regno Unito , che ha superato la Spagna in una finale incertissima e decisa solo ai calci di rigore, al termine di una due giorni all'insegna dell'amicizia, dello spirito europeo e del profondo senso di appartenenza alla comunità marittima. Il torneo, ospitato presso il centro sportivo Gloriano Mugnaini di Bogliasco , ha visto la partecipazione di nove squadre nazionali, alternate in incontri accesi ma sempre corretti, in uno dei contesti sportivi più iconici della Liguria. Ma è stato l'intero contorno dell'evento a rendere unica questa edizione: Genova si è trasformata nella capitale europea dei Piloti, accogliendo delegazioni internazionali con il calore e l'eleganza che le sono proprie. Ad aprire ufficialmente la manifestazione, la serata di benvenuto presso il Galata Museo del Mare, cornice simbolica che ha dato il via al torneo con la presentazione delle squadre e dei programmi ufficiali, alla presenza delle massime cariche di Empa (European maritime pilots' association) e delle associazioni di categoria. Il momento culminante si è tenuto il 23 maggio, con la serata di Gala nella storica Villa del Principe, gioiello architettonico del Rinascimento genovese, impreziosita dalla

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

del torneo - curato dall'Asd Piloti dei Porti insieme a Fedepiloti e Assopiloti - è stato il coronamento di un anno di intenso lavoro condiviso, nel nome della fraternità, della cooperazione e della solidarietà tra colleghi di tutta Europa. Il 59° Empa Tournament ha goduto del patrocinio della Regione Liguria, quest'ultima insignita del titolo di Regione Europea dello Sport 2025, rafforzando il legame tra la manifestazione e il territorio. Un altro tratto distintivo di questa edizione è stato l'omaggio alla storia e all'identità marittima genovese, con una grafica ispirata alla figura del "Balilla" genovese, giovane simbolo di coraggio e ribellione durante l'occupazione austriaca, e con la visita della Nazionale piloti della Spagna alla Corporazione dei piloti del porto di Genova, momento di scambio professionale e amicizia utile anche a far conoscere da vicino la quotidianità del lavoro all'interno del più grande porto d'Italia e uno dei maggiori d'Europa. Il 59° Empa Football Tournament si chiude dunque come una vera festa dello sport, della memoria e della solidarietà. Genova ha saputo accogliere, emozionare e unire, lasciando un segno profondo in tutti i partecipanti. Un appuntamento che ha già fatto storia.

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Polo logistico di Alessandria, aggiudicati i lavori della prima fase

Riguardano la trasformazione dello scalo merci **Genova** - Rete ferroviaria italiana (Gruppo Fs) ha aggiudicato la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione della prima fase di interventi di trasformazione dello scalo merci di Alessandria Smistamento. E' stata assegnata a un raggruppamento di imprese guidato da Clf. "E' un passo concreto verso il rafforzamento del sistema logistico del Piemonte", commentano il presidente della Regione Alberto Cirio e l'assessore Enrico Bussalino. L'appalto è di oltre 40 milioni e segna l'avvio di un grande progetto di rilancio infrastrutturale per uno dei poli più strategici del Nord-Ovest. La prima fase prevede il completo rinnovamento tecnologico, con l'introduzione dell'Apparato centrale computerizzato e il potenziamento della trazione elettrica. E' in corso la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di un terminal merci altamente innovativo. L'infrastruttura sarà dotata di gru a portale da 45 metri capace di movimentare container da 40 tonnellate, 4 binari da 750 metri, corsie dedicate per i Tir e uno svincolo autostradale sulla A26 tra Alessandria sud e Alessandria ovest, per un collegamento diretto e fluido tra ferrovia e rete stradale. Riquilibrare lo scalo alessandrino - aggiunge Bussalino - significa attrarre nuovi traffici, favorire l'insediamento di imprese e generare nuova occupazione qualificata. La Regione è al fianco di Rfi e del territorio per sostenere ogni iniziativa che rafforzi la competitività del nostro sistema produttivo, puntando su intermodalità, innovazione e sostenibilità".



The Medi Telegraph

Polo logistico di Alessandria, aggiudicati i lavori della prima fase

05/29/2025 21:28

Riguardano la trasformazione dello scalo merci Genova - Rete ferroviaria italiana (Gruppo Fs) ha aggiudicato la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione della prima fase di interventi di trasformazione dello scalo merci di Alessandria Smistamento. E' stata assegnata a un raggruppamento di imprese guidato da Clf. "E' un passo concreto verso il rafforzamento del sistema logistico del Piemonte", commentano il presidente della Regione Alberto Cirio e l'assessore Enrico Bussalino. L'appalto è di oltre 40 milioni e segna l'avvio di un grande progetto di rilancio infrastrutturale per uno dei poli più strategici del Nord-Ovest. La prima fase prevede il completo rinnovamento tecnologico, con l'introduzione dell'Apparato centrale computerizzato e il potenziamento della trazione elettrica. E' in corso la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di un terminal merci altamente innovativo. L'infrastruttura sarà dotata di gru a portale da 45 metri capace di movimentare container da 40 tonnellate, 4 binari da 750 metri, corsie dedicate per i Tir e uno svincolo autostradale sulla A26 tra Alessandria sud e Alessandria ovest, per un collegamento diretto e fluido tra ferrovia e rete stradale. Riquilibrare lo scalo alessandrino - aggiunge Bussalino - significa attrarre nuovi traffici, favorire l'insediamento di imprese e generare nuova occupazione qualificata. La Regione è al fianco di Rfi e del territorio per sostenere ogni iniziativa che rafforzi la competitività del nostro sistema produttivo, puntando su intermodalità, innovazione e sostenibilità".

## Vigili del Fuoco, Sottosegretario Prisco a Ravenna al corso avanzato sommozzatori

(AGENPARL) - Thu 29 May 2025 \*MINISTERO DELL'INTERNO - UFFICIO STAMPA \* \*SOTTOSEGRETARIO EMANUELE PRISCO\* \* Dichiarazione del Sottosegretario al Ministero dell'Interno Prisco.\* \*Comunicato Stampa\* \*Sottosegretario Prisco a Ravenna al corso Sommozzatori dei Vigili del Fuoco\* Il Sottosegretario al Ministero dell'Interno, Emanuele Prisco, ha visitato oggi il corso nazionale per sommozzatori dei Vigili del Fuoco presso il porto di Ravenna e il Comando provinciale dei VVF. "Gli specialisti sommozzatori dei Vigili del Fuoco - ha dichiarato il Sottosegretario Prisco - rappresentano una vera eccellenza nazionale nelle operazioni di soccorso acquatico e subacqueo, frutto di una tradizione iniziata nel 1952 e oggi consolidata da una metodologia didattica rigorosa e innovativa, riconosciuta anche a livello internazionale come il "metodo italiano".\* Durante la visita, il Sottosegretario ha potuto osservare lo svolgimento del XXX Corso Base per Sommozzatori VVF, con 31 allievi selezionati attraverso un durissimo iter di ammissione. "L'obiettivo della formazione - ha aggiunto il sottosegretario - è quello di portare ogni allievo al massimo livello di preparazione, riducendo al minimo il margine di errore umano e garantendo la massima efficacia e rapidità d'intervento, anche in scenari estremi e complessi, come quelli affrontati durante i soccorsi alla Costa Concordia o nella recente emergenza al veliero Bayesian nelle acque al largo di Palermo".\* "Questo corso rappresenta un investimento strategico sulla sicurezza dei nostri Vigili del Fuoco che operano in ambiente acquatico e sulla qualità degli interventi di soccorso", ha dichiarato il Sottosegretario Prisco. "A Ravenna si conferma l'impegno dello Stato nel rafforzare la formazione e la specializzazione di chi ogni giorno è in prima linea al servizio dei cittadini. Il Ministero sta valutando l'istituzione di una scuola nazionale per la specialità proprio qui a Ravenna."\*\* - ha concluso Prisco. \*Della Cipullo\* Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



05/29/2025 19:03

(AGENPARL) - Thu 29 May 2025 \*MINISTERO DELL'INTERNO - UFFICIO STAMPA \* \*SOTTOSEGRETARIO EMANUELE PRISCO\* \* Dichiarazione del Sottosegretario al Ministero dell'Interno Prisco.\* \*Comunicato Stampa\* \*Sottosegretario Prisco a Ravenna al corso Sommozzatori dei Vigili del Fuoco\* Il Sottosegretario al Ministero dell'Interno, Emanuele Prisco, ha visitato oggi il corso nazionale per sommozzatori dei Vigili del Fuoco presso il porto di Ravenna e il Comando provinciale dei VVF. "Gli specialisti sommozzatori dei Vigili del Fuoco - ha dichiarato il Sottosegretario Prisco - rappresentano una vera eccellenza nazionale nelle operazioni di soccorso acquatico e subacqueo, frutto di una tradizione iniziata nel 1952 e oggi consolidata da una metodologia didattica rigorosa e innovativa, riconosciuta anche a livello internazionale come il "metodo italiano".\* Durante la visita, il Sottosegretario ha potuto osservare lo svolgimento del XXX Corso Base per Sommozzatori VVF, con 31 allievi selezionati attraverso un durissimo iter di ammissione. "L'obiettivo della formazione - ha aggiunto il sottosegretario - è quello di portare ogni allievo al massimo livello di preparazione, riducendo al minimo il margine di errore umano e garantendo la massima efficacia e rapidità d'intervento, anche in scenari estremi e complessi, come quelli affrontati durante i soccorsi alla Costa Concordia o nella recente emergenza al veliero Bayesian nelle acque al largo di Palermo".\* "Questo corso rappresenta un investimento strategico sulla sicurezza dei nostri Vigili del Fuoco che operano in ambiente acquatico e sulla qualità degli interventi di soccorso", ha dichiarato il Sottosegretario Prisco. "A Ravenna si conferma l'impegno dello Stato nel rafforzare la formazione e la specializzazione di chi ogni giorno è in prima linea al servizio dei cittadini. Il Ministero sta valutando l'istituzione di una scuola nazionale per la specialità proprio qui a Ravenna."\*\* - ha concluso Prisco. \*Della Cipullo\* Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

## La nave si scontra sulla banchina: l'incidente nel canale a Marina - VIDEO

Dalle prime informazioni pare che la nave abbia avuto un problema ai motori. Ha riscosso forti emozioni, ma fortunatamente non avrebbe provocato gravi danni. L'incidente avvenuto nel primo pomeriggio di giovedì nel canale Candiano a Marina di Ravenna. Protagonista la nave Dorado Plus che, per cause ancora da chiarire da parte della Capitaneria di **Porto**, si sarebbe scontrata contro la banchina mentre si trovava nel canale a Marina. Sono tuttora in corso le indagini per chiarire cosa potrebbe aver provocato l'urto, avvenuto intorno alle 15. Non si esclude al momento nessuna ipotesi, compresa quella di un possibile guasto ai motori della nave, un cargo che batte bandiera della Liberia. A ogni modo non risulta nessun ferito nell'impatto, né danni da inquinamento per le acque del canale. Nel video, postato sui social, si sente la sirena del cargo un attimo prima di appoggiarsi contro la banchina. Grazie all'intervento della Capitaneria e dei rimorchiatori del **porto**, la Dorado Plus è stata poi rimossa dal luogo dello scontro e ormeggiata presso una banchina del **porto** San Vitale. Video popolari.



## Agenparl

Livorno

### LEggerMENTE, L'ANTEPRIMA Dal 3 al 14 giugno in Villa Fabbricotti due settimane di incontri con l'autore

(AGENPARL) - Thu 29 May 2025 LEggerMENTE, L'ANTEPRIMADal 3 al 14 giugno in Villa Fabbricotti due settimane di incontri con l'autore LIVORNO, 29 maggio 2025 - La rassegna letteraria Leggermente rappresenta un appuntamento fisso del calendario culturale di Livorno. L'attesa della sua settima edizione, che prenderà il via il primo luglio, viene colmata con Leggermente L'Anteprima, quattordici appuntamenti fissati dal 3 al 14 giugno. Il parco di Villa Fabbricotti e il grazioso punto ristoro in stile liberty si confermano la location ideale per accogliere il pubblico ogni anno sempre più numeroso. Qui sarà possibile incontrare autori e autrici, ascoltare letture ad alta voce e partecipare a momenti di riflessione su temi della contemporaneità che spaziano dalla letteratura, alla storia e alla filosofia, alla vita quotidiana. Ad annunciare il festival e la sua anteprima nel corso di una conferenza stampa a Villa Fabbricotti l'assessora alla Cultura del Comune di Livorno Angela Rafanelli: "Con i suoi sette anni di attività, Leggermente si conferma una manifestazione culturale di riferimento per la città di Livorno, profondamente radicata nel tessuto cittadino e ampiamente apprezzata. L'edizione dello scorso anno ha registrato oltre 6.000 presenze, a testimonianza di un interesse crescente da parte del pubblico. La capienza di Villa Fabbricotti si è rivelata fondamentale per accogliere un'affluenza così significativa. È motivo di grande soddisfazione constatare il successo di un festival letterario di alto profilo, così come il riconoscimento di Livorno tra le 900 "Città che leggono" - un risultato reso possibile anche grazie all'esperienza del sistema bibliotecario pubblico cittadino - in un contesto nazionale in cui il settore librario affronta non poche difficoltà". Il programma dell'anteprima propone un ricco ventaglio di scelta che avvicina autori locali a quelli più conosciuti sul territorio nazionale. Antonio Moresco, saggista e drammaturgo, torna sul palco di Leggermente dopo essere stato nel 2019 ospite della prima edizione, con la sua ultima pubblicazione dedicata a Giacomo Leopardi. Torna anche Marco Ferrari, giornalista e autore per la televisione, per raccontare la storia vera e spesso dimenticata del livornese Ilio Barontini, il partigiano combattente nella Guerra di Spagna che fu scelto per creare un esercito che resistesse alla conquista fascista. Sale sul palco anche Franco Poggianti, vicedirettore di Rai International e giornalista del TG3 Rai, con un racconto spietato che indaga sulla vita di Giuseppe Celati, assassinato nelle Fosse Ardeatine dopo aver agito clandestinamente per la Resistenza. Maria Rosa Cutrufelli, giornalista e romanziera, vincitrice di tanti premi internazionali, porta sul palco il suo intenso romanzo "Il cuore affamato delle ragazze" in cui fotografa il momento storico in cui, per la prima volta, le donne si sono unite per dar voce alla loro fame: di giustizia, di lavoro, di amore e di vita. E raccontando i cuori delle ragazze di un secolo fa, racconta in realtà la voglia di



(AGENPARL) - Thu 29 May 2025 LEggerMENTE, L'ANTEPRIMADal 3 al 14 giugno in Villa Fabbricotti due settimane di incontri con l'autore LIVORNO, 29 maggio 2025 - La rassegna letteraria Leggermente rappresenta un appuntamento fisso del calendario culturale di Livorno. L'attesa della sua settima edizione, che prenderà il via il primo luglio, viene colmata con Leggermente L'Anteprima, quattordici appuntamenti fissati dal 3 al 14 giugno. Il parco di Villa Fabbricotti e il grazioso punto ristoro in stile liberty si confermano la location ideale per accogliere il pubblico ogni anno sempre più numeroso. Qui sarà possibile incontrare autori e autrici, ascoltare letture ad alta voce e partecipare a momenti di riflessione su temi della contemporaneità che spaziano dalla letteratura, alla storia e alla filosofia, alla vita quotidiana. Ad annunciare il festival e la sua anteprima nel corso di una conferenza stampa a Villa Fabbricotti l'assessora alla Cultura del Comune di Livorno Angela Rafanelli: "Con i suoi sette anni di attività, Leggermente si conferma una manifestazione culturale di riferimento per la città di Livorno, profondamente radicata nel tessuto cittadino e ampiamente apprezzata. L'edizione dello scorso anno ha registrato oltre 6.000 presenze, a testimonianza di un interesse crescente da parte del pubblico. La capienza di Villa Fabbricotti si è rivelata fondamentale per accogliere un'affluenza così significativa. È motivo di grande soddisfazione constatare il successo di un festival letterario di alto profilo, così come il riconoscimento di Livorno tra le 900 "Città che leggono" - un risultato reso possibile anche grazie all'esperienza del sistema bibliotecario pubblico cittadino - in un contesto nazionale in cui il settore librario affronta non poche difficoltà". Il programma dell'anteprima propone un ricco ventaglio di scelta che avvicina autori locali a quelli più conosciuti sul territorio nazionale. Antonio Moresco, saggista e drammaturgo, torna sul palco di Leggermente dopo essere stato nel 2019 ospite della prima edizione, con la sua ultima pubblicazione dedicata a Giacomo Leopardi. Torna anche Marco Ferrari, giornalista e autore per la televisione, per raccontare la storia vera e spesso dimenticata del livornese Ilio Barontini, il partigiano combattente nella Guerra di Spagna che fu scelto per creare un esercito che resistesse alla conquista fascista. Sale sul palco anche Franco Poggianti, vicedirettore di Rai International e giornalista del TG3 Rai, con un racconto spietato che indaga sulla vita di Giuseppe Celati, assassinato nelle Fosse Ardeatine dopo aver agito clandestinamente per la Resistenza. Maria Rosa Cutrufelli, giornalista e romanziera, vincitrice di tanti premi internazionali, porta sul palco il suo intenso romanzo "Il cuore affamato delle ragazze" in cui fotografa il momento storico in cui, per la prima volta, le donne si sono unite per dar voce alla loro fame: di giustizia, di lavoro, di amore e di vita. E raccontando i cuori delle ragazze di un secolo fa, racconta in realtà la voglia di

## Agenparl

### Livorno

---

futuro delle donne di ieri e di oggi. A concludere L'Anteprima, l'amaranto di nascita e vignettista David Lubrano. Autore televisivo di trasmissioni di intrattenimento e autore radiofonico di Tutti pazzi per RDS dialogherà con Carlo Neri sul tema dei padri separati, trattato nel suo ultimo romanzo edito da Santelli lo scorso marzo. Ancora tra gli ospiti Alessio Traversi, Catia Sonetti, Barbara Bonciani, Carolina Paolicchi, Roberta De Monticelli, Silvia Conforti, Vanni Santoni, Fabrizio Bartelloni, Massimo Carboni. Una nuova, preziosa occasione per fare della lettura un motivo di incontro, partecipazione e crescita collettiva. Ingresso gratuito e accessibile a tutti. La rassegna è organizzata dal Comune di Livorno, in collaborazione con la cooperativa Itinera, Feltrinelli Livorno, Il Chioschino di Filippo Brandolini e con il sostegno di Fondazione Livorno. Ingresso libero, gratuito e senza prenotazione. Leggermente L'Anteprima 3 - 14 giugno 2025 Il Chioschino di Villa Fabbricotti Viale della Libertà - Piazza Matteotti - Via Pirandello - Via Pilo Albertelli 57100 Livorno Partecipazione libera e gratuita PER ULTERIORI INFORMAZIONI Biblioteca Labronica F. D. Guerrazzi Sito: <http://www.leggermente.it> Instagram: @leggermentelivorno CALENDARIO DEGLI APPUNTAMENTI Martedì 3 giugno 2025, ore 18.30 Antonio Moresco Lettera d'amore a Giacomo Leopardi, Solferino, 2025 Introduce: Salvatore Toscano Mercoledì 4 giugno 2025, ore 18.30 Alessio Traversi Ada, Vittoria Iguazu Editore, 2025 Introduce: Riccardo Greco Giovedì 5 giugno 2025, ore 18.30 Maria Rosa Cutrufelli Il cuore affamato delle ragazze, Mondadori, 2025 Introducono: Cecilia Caleo e Massimiliano Matteri Venerdì 6 giugno 2025, ore 17.30 Catia Sonetti Attraversare il tempo con le parole. Lettere di una famiglia ebraica da Livorno per Asmara, 1937-1947, Il Mulino, 2023 Introduce: Marco Ferrari Venerdì 6 giugno 2025, ore 18.30 Marco Ferrari Il partigiano che divenne imperatore, Laterza, 2025 Introduce: Catia Sonetti Sabato 7 giugno 2025, ore 17.30 Barbara Bonciani Portuali e marittime, perché no? La disparità di genere nei porti italiani, Franco Angeli, 2025 Interviene: Francesca Grigolati Introduce: Marco Corbi - Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

## AI e automazione nei porti: da Livorno parte il confronto europeo su lavoro e innovazione

Andrea Puccini

LIVORNO È la Fortezza Vecchia di Livorno il cuore pulsante del dibattito europeo sul futuro del lavoro nei porti, in un'epoca in cui intelligenza artificiale e automazione stanno rapidamente trasformando modelli produttivi e relazioni industriali. Il convegno internazionale Intelligenza artificiale e automazione nei porti europei: sfide, opportunità e diritti delle lavoratrici e dei lavoratori, promosso dalla Filt-Cgil nazionale in collaborazione con la Filt-Cgil Livorno, ha riunito a cavallo tra il 29 e 30 maggio rappresentanti sindacali, istituzioni, accademici e imprenditori provenienti da Italia, Belgio e Olanda. A raccontare il senso e l'ambizione dell'iniziativa è Giuseppe Gucciardo, segretario generale della Filt-Cgil di Livorno, che sottolinea come il titolo dell'evento si accompagni anche a una mostra fotografica evocativa: La mano, non solo come simbolo anatomico del lavoro umano, ma anche come termine del gergo portuale per indicare la squadra di operai. Una provocazione, certo afferma Gucciardo anche perché una delle cose che l'intelligenza artificiale ancora non sa fare è proprio disegnare le mani. Eppure è con le mani che lavoriamo, tocchiamo, fatichiamo. E allora abbiamo voluto

riflettere su questa pluralità di significati per costruire un confronto a più voci. L'obiettivo non è quello di fornire risposte definitive, ma di aprire un percorso condiviso. L'auspicio, spiega il sindacalista, è che il confronto possa portare alla stesura di un documento comune, una sorta di manifesto di intenti per governare, e non subire, i processi di trasformazione in atto. Sarebbe un bell'inizio prosegue Gucciardo riuscire a individuare una visione condivisa su come affrontare l'impatto dell'IA nel settore portuale. Abbiamo trovato disponibilità e apertura, e questo ci dà fiducia. Ma come vivono i lavoratori portuali questi cambiamenti? Secondo Gucciardo, al momento prevale la preoccupazione, perché la tecnologia viene percepita più come minaccia al reddito e all'occupazione che come opportunità. E proprio per questo, dice, serve lavorare insieme per tracciare percorsi che rendano l'innovazione uno strumento a vantaggio di tutti. Livorno, con la sua lunga tradizione portuale, si candida così a essere punto di partenza per un dialogo europeo sul lavoro e la tecnologia. È uno dei porti più importanti del Mediterraneo conclude ed è giusto che da qui possa partire un'elaborazione che guardi a tutto il sistema portuale italiano ed europeo. Non ci accontentiamo di subire il cambiamento: vogliamo esserne protagonisti. Il convegno rappresenta dunque non solo un momento di riflessione, ma anche un segnale: che il lavoro, anche nel futuro digitale, resta fatto di mani, di diritti e di persone.



## IA e automazione nei porti. Parenti (ANCIP) Una risorsa da governare con formazione e consapevolezza

Andrea Puccini

LIVORNO L'intelligenza artificiale nei porti? Più che una minaccia, è una risorsa. Ma serve consapevolezza e un vero impegno collettivo per gestirla. È la posizione espressa da Gaudenzio Parenti, vicepresidente di ANCIP Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali, a margine del convegno internazionale Intelligenza artificiale e automazione nei porti europei, in corso di svolgimento a Livorno. Un appuntamento di rilievo che ha visto confrontarsi rappresentanti del mondo sindacale, istituzionale e imprenditoriale su un tema che sta trasformando in modo rapido e irreversibile il lavoro e la gestione dei porti europei. Siamo nel mezzo di una trasformazione epocale ha affermato Parenti e convegni come questo sono fondamentali per cominciare non solo a parlarne, ma anche ad affrontare concretamente i cambiamenti in atto. Secondo il Direttore Generale ANCIP, digitalizzazione, automazione e intelligenza artificiale non vanno demonizzate. Al contrario, rappresentano un'opportunità di crescita per le imprese e il sistema portuale nel suo complesso. Ma per cogliere questa opportunità è necessario un approccio condiviso e responsabile. Devono lavorarci insieme le parti datoriali, le organizzazioni sindacali e le istituzioni. Solo così l'innovazione tecnologica può trasformarsi in un valore aggiunto per tutti, senza lasciare indietro nessuno. Il tema centrale, secondo Parenti, è quello della formazione: senza un investimento serio sulle competenze dei lavoratori, l'innovazione rischia di restare una promessa incompiuta. Se un'azienda vuole introdurre l'intelligenza artificiale nei propri processi ha spiegato deve anche garantire che i propri lavoratori siano in grado di utilizzarla. Il lavoratore è un asset strategico: se non lo si forma adeguatamente, l'innovazione resta solo un progetto sulla carta, senza reale ricaduta operativa. Da qui l'appello a rendere obbligatoria la formazione, non solo nei contratti collettivi o nei protocolli aziendali, ma anche a livello legislativo. Serve una norma di legge ha concluso che renda la formazione su questi strumenti un obbligo civile, un pilastro del diritto del lavoro moderno. Solo così possiamo accompagnare il cambiamento con giustizia e lungimiranza. Il messaggio è chiaro: la tecnologia non è nemica del lavoro, se il lavoro viene messo in condizione di evolvere insieme alla tecnologia. E da Livorno, cuore del dibattito portuale europeo, parte un invito a tutta la filiera a guardare al futuro con realismo, responsabilità e visione.



## La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

### La "maratona" per far riattivare 40 ferrovie dimenticate

In ballo anche il destino della linea Cecina-Volterra FIRENZE. Parte oggi giovedì 29 maggio da Firenze la Maratona Ferroviaria 2025 organizzata dall'Alleanza per la Mobilità Dolce Amodo: una galassia della quale fanno parte realtà come Kyoto Club, Utp AssoUtenti, Italia Nostra, Associazione Italiana Patrimonio Archeologia Industriale (Aipai), Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali (Fiftm), Associazione Europea Ferrovieri, FederParchi, Legambiente, Osservatorio Regionale sui Trasporti Lazio e Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio. È questa una manifestazione itinerante che è giunta alla undicesima edizione: un gruppo di esperti delle associazioni dell'Alleanza percorre «lunghi tratti di linee secondarie utilizzando - viene fatto rilevare - solo treni regionali veloci o metropolitani in un viaggio/ricognizione in cui sono previsti anche incontri con le autorità locali, le associazioni e i comitati». Il via è da Firenze anziché da Faenza a causa lavori di ripristino della circolazione ferroviaria sulla linea Faentina, dopo le frane e gli smottamenti causati dalle varie alluvioni. Alla base dell'iniziativa c'è la volontà di riportare sotto i riflettori dell'attenzione «40 linee ferroviarie sospese in Italia, che potrebbero essere riattivate con investimenti contenuti e portare importanti benefici alle popolazioni residenti nelle aree interessate», dice il fronte delle associazioni. Si tratta di «oltre 1.200 km di linee ferroviarie che attendono di riprendere il servizio ordinario passeggeri o almeno il servizio turistico con i treni storici». Nel corso degli incontri con le amministrazioni locali, l'alleanza delle associazioni ne parlerà nel dossier dal titolo "Futuro sospeso". Fra le linee nel dossier figura la Cecina-Volterra, sospesa nell'estate 2012 per mancanza di materiale rotabile, poi riattivata nel dicembre dell'anno successivo, quindi di nuovo sospesa sette anni più tardi (e nonostante i molteplici lavori di manutenzione eseguiti). Il ripristino del servizio è stato chiesto dal Consiglio della Regione Toscana in una delibera che impegna la giunta in tal senso. Si sono schierate in favore del treno numerose associazioni, fra le altre Sos Volterra e Pro Loco Saline in testa. Attenzione alla prima tappa: è a Pisa. In programma alla stazione incontri con le autorità locali per parlare - si afferma - della «nuova tramvia che dovrebbe collegare Piazza dei Miracoli alla Stazione». Fra gli esponenti delle associazioni locali, Gabriele Del Guerra di Italia Nostra Pisa: per parlare di progetti per nuove ciclabili. Tocca poi a **Piombino**. Ad accogliere la delegazione in stazione sarà il sindaco Francesco Ferrari. A nome delle associazioni locali saranno presenti anche Alberto Martinelli, urbanista esperto di mobilità sostenibile, e Cecilia Pacini, presidente della Fondazione Villa Romana le Grotte dell'Isola d'Elba, già presidente Italia Nostra Toscana: intendono parlare della intermodalità treno/traghetto al **porto** di **Piombino**. Ulteriore tappa a Follonica. In agenda la partecipazione all'incontro "Urban Center



In ballo anche il destino della linea Cecina-Volterra FIRENZE. Parte oggi giovedì 29 maggio da Firenze la Maratona Ferroviaria 2025 organizzata dall'Alleanza per la Mobilità Dolce Amodo: una galassia della quale fanno parte realtà come Kyoto Club, Utp AssoUtenti, Italia Nostra, Associazione Italiana Patrimonio Archeologia Industriale (Aipai), Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali (Fiftm), Associazione Europea Ferrovieri, FederParchi, Legambiente, Osservatorio Regionale sui Trasporti Lazio e Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio. È questa una manifestazione itinerante che è giunta alla undicesima edizione: un gruppo di esperti delle associazioni dell'Alleanza percorre «lunghi tratti di linee secondarie utilizzando - viene fatto rilevare - solo treni regionali veloci o metropolitani in un viaggio/ricognizione in cui sono previsti anche incontri con le autorità locali, le associazioni e i comitati». Il via è da Firenze anziché da Faenza a causa lavori di ripristino della circolazione ferroviaria sulla linea Faentina, dopo le frane e gli smottamenti causati dalle varie alluvioni. Alla base dell'iniziativa c'è la volontà di riportare sotto i riflettori dell'attenzione «40 linee ferroviarie sospese in Italia, che potrebbero essere riattivate con investimenti contenuti e portare importanti benefici alle popolazioni residenti nelle aree interessate», dice il fronte delle associazioni. Si tratta di «oltre 1.200 km di linee ferroviarie che attendono di riprendere il servizio ordinario passeggeri o almeno il servizio turistico con i treni storici». Nel corso degli incontri con le amministrazioni locali, l'alleanza delle associazioni ne parlerà nel dossier dal titolo "Futuro sospeso". Fra le linee nel dossier figura la Cecina-Volterra, sospesa nell'estate 2012 per mancanza di materiale rotabile, poi riattivata nel dicembre dell'anno successivo, quindi di nuovo sospesa sette anni più tardi (e nonostante i molteplici lavori di manutenzione eseguiti). Il ripristino del servizio è stato chiesto dal Consiglio della Regione Toscana in una delibera che impegna la giunta in tal senso. Si sono schierate in favore del treno numerose associazioni, fra

## La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

---

Follonica: una nuova idea di città", organizzato dal Comune di Follonica. Qui la delegazione, accompagnata da Barbara Catalani, esperta di archeologia industriale e progettista del Museo delle Arti in Ghisa nella Maremma (Magma), incontrerà il sindaco Matteo Buoncristiani e il nuovo assessore alla mobilità, Sandro Marrini. Obiettivo: discutere di mobilità, rigenerazione urbana e verde pubblico. Dopo il pernottamento a Follonica, nella giornata di venerdì 30 maggio, la maratona punta su Civitavecchia per un incontro con Raimondo Chiricozzi del Comitato per la riapertura della Civitavecchia-Orte e con l'istituzione portuale per l'interscambio con i traghetti e soprattutto con le navi da crociera. Successivamente la delegazione prenderà un treno locale che ferma a Roma San Pietro dove percorrerà a piedi Via Nicolo V fino alla passeggiata del Gelsomino, la nuova ciclabile che collega la Stazione di San Pietro col Vaticano. Da lì la manifestazione ritorna verso Monte Ciocchi, percorrendo la galleria Villa Albricci, completamente riqualficata, e il Viadotto delle Fornaci che supera valle Aurelia sotto la guida di Francesco Santarsia, della direzione generale di Rete Ferroviaria Italiana spa. È poi la volta della perlustrazione delle opere del Grab realizzate in Via di San Gregorio con l'illustrazione del progetto da parte di Angelamaria Verdi del Servizio Ciclabilità di Roma Mobilità. Infine, da Roma Termini con treno regionale veloce si punta su Formia-Gaeta dove anche in questo caso è previsto un incontro con le associazioni che sostengono la riapertura della linea Formia - Gaeta (oltre che della linea per Terracina). Il terzo giorno partenza per Napoli Mergellina per visitare le stazioni della linea metropolitana 6 e la nuova stazione del Centro Direzionale con la guida di esperti dell'Azienda Napoletana Mobilità. Al termine, verranno raccolte le schede che registrano le impressioni dei 14 partecipanti alla "maratona" in una mappa emozionale del percorso, per raccontare in modo innovativo e per immagini le impressioni di un viaggio lungo tre giorni sul trasporto pubblico locale. Quest'anno l'iniziativa prende il nome di "Maratona ferroviaria del Giubileo" in quanto - spiegano gli organizzatori - uno degli eventi clou si svolge sul tratto di nuova ciclabile che unisce Monte Ciocchi con il Vaticano. Per collegarli è stata utilizzata l'antica infrastruttura del ponte ferroviario delle Fornaci, che un tempo univa la Santa Sede con la rete ferroviaria italiana. La delegazione è formata da 14 persone. Tra loro: Anna Donati, portavoce di Amodo; Massimo Ferrari, presidente Utp AssoUtenti; Gennaro Bernardo, di Aec; Massimo Bottini, di Italia Nostra e Aipai; Andrea Ricci, dell'Osservatorio Trasporto del Lazio; Flavia Corsano, di Italia Nostra.

## La "nocchiera": "lo che porto il timone della Vespucci"

Giusy Verduci: "Nessuna distinzione con i colleghi. Capo Horn, che sfida" di Valentina Venturi giovedì 29 maggio 2025, 06:25 - Ultimo agg. : 3 Minuti di Lettura In mare, come nella vita, contano determinazione e abilità. Per questo sempre più donne indossano l'uniforme e dimostrano che il coraggio non ha genere. Come in Marina Militare, dove dal 2000 ad oggi la presenza femminile a bordo non è più un simbolo ma un segnale di progresso. Tra le oltre duemila marinaie c'è il nocchiere comune scelto Giusy Verduci (30 anni), che dal 1° luglio 2023 ha preso il largo su nave Vespucci. È in Marina per vocazione? «I miei fratelli erano in Marina ma poi hanno scelto altre strade. Io ho sempre saputo che volevo la divisa. Dopo il liceo ho provato l'Accademia, ma sono stata bocciata all'orale di matematica. Avrei potuto riprovare, ma ho deciso di iniziare dal basso. Sono qui e non tornerei indietro». Com'è essere donna in un ambiente per tradizione maschile? «Sono entrata in Marina nel 2016 e all'inizio ero nel reparto logistico, lavoravo in cucina e nei quadrati. Collaboravo spesso coi nocchieri per gli ormeggi e il rifornimento carburante. E ho capito che volevo essere una di loro. Quando poi sono passata tra i nocchieri, ho dovuto dimostrare di valere quanto gli altri, forse anche di più». Cosa significa essere nocchiere? «Io porto il timone di Vespucci. Lo manovro fisicamente io. Un nocchiere deve saper fare le manovre e gestire ogni mezzo di bordo. È un lavoro completo. Per me, è il cuore della nave: il motorista si occupa dei motori, l'elettricista degli impianti e il nocchiere tiene la rotta». Da quanto tempo è su Vespucci? «Sono quasi tre anni. Il tempo è volato, la vita è intensa, piena di impegni e responsabilità». In che modo? «A bordo siamo sette donne nocchiere su circa 80 nocchieri. In italiano non esiste una distinzione ufficiale tra "nocchiere" e "nocchiera" e il nostro lavoro è uguale a quello degli uomini. Forse all'inizio qualcuno aveva dei dubbi, ma col tempo abbiamo dimostrato quanto valiamo». Esistono sfide particolari? «Gli spazi ristretti. Noi donne della truppa siamo 27, condividiamo una loggia con tre lavandini, tre docce e tre bagni. È complicato, ma ci si abitua. Poi c'è la preparazione per entrare in porto: lucidare gli ottoni ogni giorno può diventare frustrante; io preferisco scartavetrare il legno e riportarlo al suo stato originale, mi appaga». La soddisfazione maggiore? «Salire sugli alberi. Quando sei lassù, con il vento che ti sferza il viso, è un'emozione unica. All'inizio è stato difficile, tutto si muoveva sotto di me, ma ho imparato a sentirmi a mio agio». Ha doppiato Capo Horn, passaggio che per un velista è un sogno. «È stato un momento che aspettavamo da tempo, ma nessuno lo nominava, per scaramanzia. Sentivamo la tensione, ma eravamo pronti. Vento forte e mare grosso: la squadra dei nocchieri era in coperta, presente dal mattino a sera. Anche se c'era la turnazione di guardia, eravamo pronti a manovrare: il vento cambiava all'improvviso. Alle 7 abbiamo

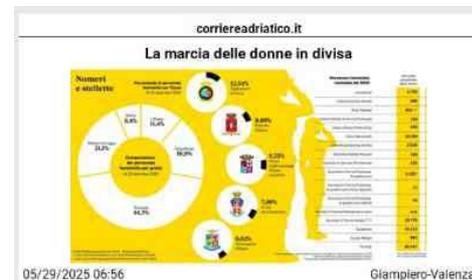


Giusy Verduci: "Nessuna distinzione con i colleghi. Capo Horn, che sfida" di Valentina Venturi giovedì 29 maggio 2025, 06:25 - Ultimo agg. : 3 Minuti di Lettura In mare, come nella vita, contano determinazione e abilità. Per questo sempre più donne indossano l'uniforme e dimostrano che il coraggio non ha genere. Come in Marina Militare, dove dal 2000 ad oggi la presenza femminile a bordo non è più un simbolo ma un segnale di progresso. Tra le oltre duemila marinaie c'è il nocchiere comune scelto Giusy Verduci (30 anni), che dal 1° luglio 2023 ha preso il largo su nave Vespucci. È in Marina per vocazione? «I miei fratelli erano in Marina ma poi hanno scelto altre strade. Io ho sempre saputo che volevo la divisa. Dopo il liceo ho provato l'Accademia, ma sono stata bocciata all'orale di matematica. Avrei potuto riprovare, ma ho deciso di iniziare dal basso. Sono qui e non tornerei indietro». Com'è essere donna in un ambiente per tradizione maschile? «Sono entrata in Marina nel 2016 e all'inizio ero nel reparto logistico, lavoravo in cucina e nei quadrati. Collaboravo spesso coi nocchieri per gli ormeggi e il rifornimento carburante. E ho capito che volevo essere una di loro. Quando poi sono passata tra i nocchieri, ho dovuto dimostrare di valere quanto gli altri, forse anche di più». Cosa significa essere nocchiere? «Io porto il timone di Vespucci. Lo manovro fisicamente io. Un nocchiere deve saper fare le manovre e gestire ogni mezzo di bordo. È un lavoro completo. Per me, è il cuore della nave: il motorista si occupa dei motori, l'elettricista degli impianti e il nocchiere tiene la rotta». Da quanto tempo è su Vespucci? «Sono quasi tre anni. Il tempo è volato, la vita è intensa, piena di impegni e responsabilità». In che modo? «A bordo siamo sette donne nocchiere su circa 80 nocchieri. In italiano non esiste una distinzione ufficiale tra "nocchiere" e "nocchiera" e il nostro lavoro è uguale a quello degli uomini. Forse all'inizio qualcuno aveva dei dubbi, ma col tempo abbiamo dimostrato quanto valiamo». Esistono sfide particolari? «Gli spazi ristretti. Noi donne della truppa siamo 27,

iniziato a vedere i fiordi innevati, le rocce. Uno spettacolo incredibile. Ma poi il vento è aumentato ed è iniziata la vera sfida». Dove immagina il futuro? «Voglio completare il mio percorso da nocchiere, passare anche sulle navi grigie e conoscere tutti gli aspetti del mestiere. Su Vespucci facciamo il "nocchiere antico": sappiamo cucire le vele, ripristinare il legno, fare nodi complessi. Sulle navi moderne il lavoro è diverso e voglio impararlo tutto». © RIPRODUZIONE RISERVATA © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## La marcia delle donne in divisa

In 25 anni di strada ne è stata fatta tanta. E lontani sono i tempi della triestina Diadora Bussani: era il 1981. Ascolta: 2 giugno, le presidentesse della Repubblica (che compie 79 anni) Dopo il diploma all'Istituto nautico aveva deciso di presentare la richiesta al Concorso di ammissione al corso di allievi ufficiali dell'Accademia navale di Livorno. Sì, voleva arruolarsi in marina. Ma la sua istanza era stata respinta perché donna. Tutto questo avveniva mentre la politica da tempo parlava di servizio militare femminile: proprio nell'anno del caso Bussani il governo guidato da Giovanni Spadolini si disse a favore dell'allargamento. Ma non se ne fece niente. Per Spadolini rimase un nodo da affrontare, tanto che quando fu ministro della Difesa, nel 1986, presentò un nuovo disegno di legge. Torniamo al caso Bussani e proprio a quel 1981. Il Tar di Firenze aveva accolto il ricorso per il bando ma poi, il Consiglio di Stato, annullò tutto. Si dovette attendere la fine del millennio e l'inizio del nuovo per avere un cambio di passo concreto. Oggi di donne nelle forze armate italiane ce ne sono più di 20.000 e compongono poco più dell'8 per cento del personale militare. Secondo l'ultimo rapporto presentato lo scorso 8 marzo dal ministero della Difesa al Parlamento (e che mette in fila i numeri rilevati al 31 dicembre 2023), ci sono 22.565 donne militari che confermano il trend in crescita rispetto alle 20.652 del 2022 e alle 15.995 del 2018. A oggi il 44,3% sono graduate, il 44,3% militari di truppa, il 6,4% allievi, il 16,9% sottufficiali e l'11,4% ufficiali. Scendendo più nel dettaglio, la presenza più consistente è nelle Capitanerie di porto: 1.270 su un organico di 10.125 persone (il 12,54%). A seguire l'esercito: sono 8.146 su 93.810 componenti (8,68%). Poi, come per le capitanerie, un altro settore della marina militare: il Cemm, il Corpo degli equipaggi militari marittimi. Ce ne sono 2.308 su 28.037 totali (l'8,23%). A seguire l'arma dei carabinieri: sono 8.276 donne su 104.729 persone (il 7,9%). In coda, l'aeronautica: 2.565 su 38.767 (il 6,62%). Dai dati forniti dal dipartimento Difesa al Parlamento si conferma come ci sia la grande volontà da parte delle donne di voler studiare: nel 2023 sono state presentate 4.790 domande su 452 posti a concorso nelle accademie. Il prossimo anno, poi, sarà quello decisivo, con sempre più ufficiali donna che provengono dai normali ruoli dell'Accademia e che saranno valutate per l'avanzamento al grado di colonnello. I carabinieri sono invece a un livello più avanzato. L'arma ha già ufficiali nei gradi di generali di brigata e colonnello provenienti dall'ex corpo forestale dello Stato (assorbiti nei carabinieri nel 2017) e dalla polizia. LA NORMA La legge che in Italia ha approvato l'ingresso delle donne nelle forze armate è del 20 ottobre 1999, allineandosi, di fatto, agli altri Paesi della Nato. Il reclutamento femminile è poi arrivato nel 2006 anche tra i carabinieri, eliminando le limitazioni sulle percentuali di reclutamento. Nel 2009, poi, un altro muro viene rotto nelle scuole superiori militari:



In 25 anni di strada ne è stata fatta tanta. E lontani sono i tempi della triestina Diadora Bussani: era il 1981. Ascolta: 2 giugno, le presidentesse della Repubblica (che compie 79 anni) Dopo il diploma all'Istituto nautico aveva deciso di presentare la richiesta al Concorso di ammissione al corso di allievi ufficiali dell'Accademia navale di Livorno. Sì, voleva arruolarsi in marina. Ma la sua istanza era stata respinta perché donna. Tutto questo avveniva mentre la politica da tempo parlava di servizio militare femminile: proprio nell'anno del caso Bussani il governo guidato da Giovanni Spadolini si disse a favore dell'allargamento. Ma non se ne fece niente. Per Spadolini rimase un nodo da affrontare, tanto che quando fu ministro della Difesa, nel 1986, presentò un nuovo disegno di legge. Torniamo al caso Bussani e proprio a quel 1981. Il Tar di Firenze aveva accolto il ricorso per il bando ma poi, il Consiglio di Stato, annullò tutto. Si dovette attendere la fine del millennio e l'inizio del nuovo per avere un cambio di passo concreto. Oggi di donne nelle forze armate italiane ce ne sono più di 20.000 e compongono poco più dell'8 per cento del personale militare. Secondo l'ultimo rapporto presentato lo scorso 8 marzo dal ministero della Difesa al Parlamento (e che mette in fila i numeri rilevati al 31 dicembre 2023), ci sono 22.565 donne militari che confermano il trend in crescita rispetto alle 20.652 del 2022 e alle 15.995 del 2018. A oggi il 44,3% sono graduate, il 44,3% militari di truppa, il 6,4% allievi, il 16,9% sottufficiali e l'11,4% ufficiali. Scendendo più nel dettaglio, la presenza più consistente è nelle Capitanerie di porto: 1.270 su un organico di 10.125 persone (il 12,54%). A seguire l'esercito: sono 8.146 su 93.810 componenti (8,68%). Poi, come per le capitanerie, un altro settore della marina militare: il Cemm, il Corpo degli equipaggi militari marittimi. Ce ne sono 2.308 su 28.037 totali (l'8,23%). A seguire l'arma dei carabinieri: sono 8.276 donne su 104.729 persone (il 7,9%). In coda, l'aeronautica: 2.565 su 38.767 (il 6,62%). Dai dati forniti dal dipartimento Difesa al Parlamento si conferma come ci sia la grande

la Nunziatella e la Teuliè per l'esercito, la Morosini per la Marina, la Douhet per l'aeronautica, hanno così iniziato ad ammettere le prime allieve. Il servizio militare femminile negli Usa è stato introdotto nel 1941, in Canada nel 1971, in Norvegia e in Olanda nel 1972, in Francia nel 1974 e in Portogallo nel 1990. La Danimarca ha annunciato la coscrizione femminile dal 2026, con un servizio militare che sarà più lungo: si passerà da quattro a undici mesi di leva per entrambi i generi: nel Paese, attualmente, le donne possono offrirsi come volontarie per il servizio militare. L'anno scorso, in 4.700 hanno deciso di fare il servizio militare, di cui circa il 25% erano donne. Questo numero sarà aumentato a 5.000 all'anno. Le forze armate danesi contano attualmente su circa 20.000 persone attive, tra cui circa 9.000 truppe professionali. «Non riarmiamo perché vogliamo la guerra. Ci stiamo riarmando perché vogliamo evitarla», ha dichiarato la premier Mette Frederiksen, aggiungendo che il governo sta cercando di raggiungere «la piena uguaglianza tra i sessi». Per Paesi come l'India quella della parità dei generi nelle forze armate è prioritaria. Tra loro c'è Shalizi Dhani, la prima donna che ha comandato un'unità di elicotteri da combattimento. O Seema Rao, ufficiale che 27 anni fa è stata la prima istruttrice di un commando maschile. Nel conflitto Ucraino-Russo ci sono più di 67.000 donne che prestano servizio nelle forze armate ucraine. Di cui, come ha spiegato la viceministra della Difesa, Nataliia Kalmykovùua, 19.000 sono operaie. IL RICORDO Quest'anno il mondo della difesa italiana ha anche voluto ricordare la memoria di Maria Plozner Mentil, una portatrice di viveri e munizioni della Carnia. Lei si era impegnata da civile sul fronte della prima guerra mondiale. Ebbene, venne uccisa nel 1916 mentre saliva a Passo Pramasio, lungo quello che oggi è il confine tra Friuli Venezia Giulia e Austria. Da quest'anno la caserma della Comina, a Pordenone, è dedicata a lei: è la prima che porta il nome di una donna. L'ESPERIENZA Emma Palombi, colonnello pilota dell'aeronautica militare è entrata in accademia nel 2000 con il primo corso che ha ammesso le donne. Ha conseguito il brevetto di pilota militare negli Stati Uniti e al rientro in Italia ha iniziato un'intensa attività operativa. Nel 2018 è stata assegnata alla scuola di volo del 70° Stormo di Latina e, prima come istruttore di volo e poi come comandante del 207° Gruppo Volo, si è dedicata alla selezione e all'addestramento al volo dei giovani che aspirano a diventare piloti militari. Nel 2022 torna negli Stati Uniti per un anno per frequentare un corso di formazione per ufficiali superiori nella base area di Maxwell dell'aeronautica militare statunitense. Oggi presta servizio al Centro di selezione: è comandante del gruppo selezioni psico-attitudinali. «Il bagaglio di esperienze a cui sono stata esposta ha costruito la mia formazione - racconta - Molto difficilmente altri contesti professionali mi avrebbero potuto offrire esperienze così numerose, diversificate e di spessore nell'arco dello stesso numero di anni. Sebbene sia certa che l'ingresso delle donne nelle forze armate sia stato un ulteriore motore di crescita per tutta l'organizzazione, non vedo distinzioni rispetto all'essere uomo o donna in aeronautica. Indipendentemente dal genere di appartenenza, siamo tutti donne e uomini con le stellette, chiamati, allo stesso modo, a rispondere al servizio. Ciò che invece a livello più personale ha arricchito non solo me, ma anche la mia professione è l'essere diventata mamma: nonostante

le difficoltà nella gestione quotidiana, ritengo che il mio ruolo di ufficiale ne abbia giovato in consapevolezza, maturità e comprensione delle problematiche che il personale, a tutti i livelli, deve affrontare». © RIPRODUZIONE RISERVATA © RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Consegnato un immobile del centro storico alla Direzione Marittima per alloggi di servizio

L'Agenzia del Demanio ha consegnato alla Direzione Marittima di Ancona un immobile di circa 800 mq all'interno di un edificio storico nel centro di Ancona che sarà rifunzionalizzato per ospitare i nuovi alloggi per il personale della Direzione Marittima. L'amministrazione ha stanziato circa 2 milioni di euro per le attività di progettazione e di adeguamento che saranno realizzate dall'Agenzia del Demanio in qualità di stazione appaltante e che contribuiranno sia a potenziare le capacità alloggiative del personale sia a riqualificare un bene pubblico di grande valore identitario, dismesso da tempo. L'operazione si inserisce all'interno del più ampio confronto tra l'Agenzia del Demanio, la Direzione Marittima, il Comune di Ancona e l'Autorità di Sistema portuale, nell'ambito dei lavori del Piano Città di Ancona, con l'obiettivo di individuare le future linee di intervento per la riorganizzazione degli spazi in ambito portuale e la valorizzazione del patrimonio immobiliare pubblico della città. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 29-05-2025 alle 18:06 sul giornale del 30 maggio 2025 0 letture Commenti.

vivereancona.it

Consegnato un immobile del centro storico alla Direzione Marittima per alloggi di servizio



05/29/2025 18:09

L'Agenzia del Demanio ha consegnato alla Direzione Marittima di Ancona un immobile di circa 800 mq all'interno di un edificio storico nel centro di Ancona che sarà rifunzionalizzato per ospitare i nuovi alloggi per il personale della Direzione Marittima. L'amministrazione ha stanziato circa 2 milioni di euro per le attività di progettazione e di adeguamento che saranno realizzate dall'Agenzia del Demanio in qualità di stazione appaltante e che contribuiranno sia a potenziare le capacità alloggiative del personale sia a riqualificare un bene pubblico di grande valore identitario, dismesso da tempo. L'operazione si inserisce all'interno del più ampio confronto tra l'Agenzia del Demanio, la Direzione Marittima, il Comune di Ancona e l'Autorità di Sistema portuale, nell'ambito dei lavori del Piano Città di Ancona, con l'obiettivo di individuare le future linee di intervento per la riorganizzazione degli spazi in ambito portuale e la valorizzazione del patrimonio immobiliare pubblico della città. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 29-05-2025 alle 18:06 sul giornale del 30 maggio 2025 0 letture Commenti.

## A bordo dell'Amerigo Vespucci consegnati i premi 'Blue Forum Awards 2025'

In occasione del 4° Summit Nazionale sull'Economia del Mare - Blue Forum, promosso da Camera di Commercio Frosinone Latina, Assonautica Italiana e Si.Camera 29 maggio 2025 | 07.41 LETTURA: 4 minuti Nello scenario suggestivo della nave scuola Amerigo Vespucci della Marina Militare ormeggiata nel porto di Gaeta, appuntamento inaugurale del 4° Summit Nazionale sull'Economia del Mare - Blue Forum, promosso da Camera di Commercio Frosinone Latina, Assonautica Italiana e Si.Camera. L'evento, condotto da Nunzia De Girolamo e aperto dalla benedizione dell'arcivescovo di Gaeta mons. Luigi Vari, ha visto la partecipazione di personalità istituzionali, civili e militari. Una cerimonia intensa, arricchita dalla premiazione di figure di rilievo del mondo marittimo, industriale e istituzionale, che testimoniano il valore strategico del comparto blu per lo sviluppo sostenibile dell'Italia. "È stato un onore essere ospiti su questo splendido veliero, la 'Signora dei mari', che con il suo straordinario tour nel mondo è ambasciatrice del Made in Italy e dell'eccellenza delle nostre imprese - ha dichiarato Giovanni Acampora, presidente della Camera di Commercio Frosinone Latina, di Assonautica Italiana e di Si.Camera - Abbiamo voluto fortemente questa occasione per dare testimonianza della nostra vicinanza alla Marina Militare e per rendere omaggio simbolicamente a tutte le donne e gli uomini che con il loro impegno contribuiscono in maniera significativa alla tutela, alla valorizzazione e allo sviluppo della marittimità italiana. La tappa di Gaeta sancisce la proficua collaborazione intrapresa in questi anni intorno al Blue Forum ed è per questo che desidero rivolgere un sentito ringraziamento alla Marina Militare per la collaborazione e sinergia costante di cui ci onora. Da questa tappa ha preso ufficialmente il via il nostro Summit, giunto alla sua quarta edizione, che quest'anno è intitolato 'Creare Valore - Il mare nell'anno del Giubileo'. Un claim - ha aggiunto - che intende sottolineare la connessione tra dimensione spirituale e sviluppo economico, sociale e culturale. In questo 2025 celebriamo il mare nell'anno giubilare, insieme con l'Apostolato del Mare, e l'Amerigo Vespucci, riconosciuta come Chiesa Giubilare dall'Arcivescovo Ordinario Militare per l'Italia, Mons. Santo Marciànò, rappresenta il simbolo ideale per inaugurare questo cammino". Dopo Gaeta, il Blue Forum approderà al Salone Nautico di Venezia, nel prossimo fine settimana, per poi sbarcare a Roma, il 10 e 11 luglio, con una due giorni a Unioncamere che consacrerà la Capitale come centro nevralgico del mare. Nel corso della serata sono stati conferiti i Blue Forum Awards 2025 a personalità di spicco per il loro contributo allo sviluppo dell'economia del mare e alla promozione dei valori del Summit. I premiati: L'Ammiraglio di Divisione Fabio Agostini, Comandante Interregionale Marittimo Centro e Capitale della Marina Militare. Premiato dal Presidente Acampora con la seguente motivazione: per l'impegno quotidiano delle donne e degli uomini



05/29/2025 07:42

In occasione del 4° Summit Nazionale sull'Economia del Mare - Blue Forum, promosso da Camera di Commercio Frosinone Latina, Assonautica Italiana e Si.Camera 29 maggio 2025 | 07.41 LETTURA: 4 minuti Nello scenario suggestivo della nave scuola Amerigo Vespucci della Marina Militare ormeggiata nel porto di Gaeta, appuntamento inaugurale del 4° Summit Nazionale sull'Economia del Mare - Blue Forum, promosso da Camera di Commercio Frosinone Latina, Assonautica Italiana e Si.Camera. L'evento, condotto da Nunzia De Girolamo e aperto dalla benedizione dell'arcivescovo di Gaeta mons. Luigi Vari, ha visto la partecipazione di personalità istituzionali, civili e militari. Una cerimonia intensa, arricchita dalla premiazione di figure di rilievo del mondo marittimo, industriale e istituzionale, che testimoniano il valore strategico del comparto blu per lo sviluppo sostenibile dell'Italia. "È stato un onore essere ospiti su questo splendido veliero, la 'Signora dei mari', che con il suo straordinario tour nel mondo è ambasciatrice del Made in Italy e dell'eccellenza delle nostre imprese - ha dichiarato Giovanni Acampora, presidente della Camera di Commercio Frosinone Latina, di Assonautica Italiana e di Si.Camera - Abbiamo voluto fortemente questa occasione per dare testimonianza della nostra vicinanza alla Marina Militare e per rendere omaggio simbolicamente a tutte le donne e gli uomini che con il loro impegno contribuiscono in maniera significativa alla tutela, alla valorizzazione e allo sviluppo della marittimità italiana. La tappa di Gaeta sancisce la proficua collaborazione intrapresa in questi anni intorno al Blue Forum ed è per questo che desidero rivolgere un sentito ringraziamento alla Marina Militare per la collaborazione e sinergia costante di cui ci onora. Da questa tappa ha preso ufficialmente il via il nostro Summit, giunto alla sua quarta edizione, che quest'anno è intitolato 'Creare Valore - Il mare nell'anno del Giubileo'. Un claim - ha aggiunto - che intende sottolineare la connessione tra dimensione spirituale e sviluppo economico, sociale e culturale. In questo 2025 celebriamo il mare nell'anno giubilare, insieme con l'Apostolato del Mare, e l'Amerigo Vespucci, riconosciuta come Chiesa Giubilare dall'Arcivescovo Ordinario Militare per l'Italia, Mons. Santo Marciànò, rappresenta il simbolo ideale per inaugurare questo cammino". Dopo Gaeta, il Blue Forum approderà al Salone Nautico di Venezia, nel prossimo fine settimana, per poi sbarcare a Roma, il 10 e 11 luglio, con una due giorni a Unioncamere che consacrerà la Capitale come centro nevralgico del mare. Nel corso della serata sono stati conferiti i Blue Forum Awards 2025 a personalità di spicco per il loro contributo allo sviluppo dell'economia del mare e alla promozione dei valori del Summit. I premiati: L'Ammiraglio di Divisione Fabio Agostini, Comandante Interregionale Marittimo Centro e Capitale della Marina Militare. Premiato dal Presidente Acampora con la seguente motivazione: per l'impegno quotidiano delle donne e degli uomini

## Adnkronos.com

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

della Marina Militare a tutela della marittimità italiana, nei mari vicini e lontani. Il Comandante di Nave Amerigo Vespucci, Giuseppe Lai. Premiato dal Presidente Acampora insieme alla Sen. Simona Petrucci, Presidente dell'Intergruppo parlamentare per l'Economia del mare, e al Dott. Cesare d'Amico, Presidente Its Academy Caboto e Vicepresidente Confitarma, con la seguente motivazione: per aver condotto il meraviglioso Tour mondiale e mediterraneo di Nave Amerigo Vespucci, portando nel mondo l'eccellenza del Made in Italy e onorando la cultura marittima italiana. Il consigliere economico della presidenza del Consiglio dei Ministri, Renato Loiero. Premiato dal Presidente Acampora insieme al Prefetto di Latina, Dott.ssa Vittoria Ciaramella, con la seguente motivazione: per l'impegno costante a favore della crescita del nostro Paese e la particolare attenzione dedicata allo sviluppo dell'Economia del mare nazionale. La Presidente di Marevivo, Rosalba Giugni premiata dal presidente Acampora insieme a Salvatore De Meo, Eurodeputato e presidente della Delegazione UE per i rapporti con la Nato, e al coordinatore nazionale dell'Osservatorio Nazionale sull'Economia del mare -Ossermare, Antonello Testa, con la seguente motivazione: per celebrare i 40 anni di appassionata determinazione con cui Marevivo opera a tutela dei nostri mari, promuovendo una cultura dell'ambiente consapevole e condivisa. Il presidente del Club dei Borghi più Belli d'Italia, Fiorello Primi premiato dal Presidente Acampora insieme all'Assessore alle Politiche del mare della Regione Lazio Pasquale Ciacciarelli e al Vicepresidente di Unioncamere e Presidente della Cciaa di Caserta Tommaso De Simone, con la seguente motivazione: per aver saputo valorizzare le eccellenze dei territori italiani, promuovendo una sinergia virtuosa tra identità locali, promozione culturale e valorizzazione delle coste. Il Presidente di Fee Italia, Claudio Mazza, premiato dal Presidente Acampora insieme ai Sindaci dei Comuni di Latina, Matilde Celentano; Fondi, Beniamino Maschietto; Formia, Gianluca Taddeo; **Gaeta**, Cristian Leccese e Minturno, Gerardo Stefanelli. Tutti Comuni Bandiera Blu 2025, a consegnare il premio anche il Presidente del Marina di Pescara Giovanni Tauci e il vicepresidente del **Porto** della Maremma e di Assonat Luciano Serra - Bandiere Blu Approdi 2025 -, con la seguente motivazione: per aver reso il programma Bandiera Blu un traguardo ambito e un riconoscimento autorevole, simbolo di qualità ambientale e sviluppo sostenibile per il turismo costiero italiano.

## Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### A bordo dell'Amerigo Vespucci consegnati i premi 'Blue Forum Awards 2025'

Roma, 28 mag. - (Adnkronos) - Nello scenario suggestivo della nave scuola Amerigo Vespucci della Marina Militare ormeggiata nel porto di Gaeta, appuntamento inaugurale del 4° Summit Nazionale sull'Economia del Mare - Blue Forum, promosso da Camera di Commercio Frosinone Latina, Assonautica Italiana e Si.Camera. L'evento, condotto da Nunzia De Girolamo e aperto dalla benedizione dell'arcivescovo di Gaeta mons. Luigi Vari, ha visto la partecipazione di personalità istituzionali, civili e militari. Una cerimonia intensa, arricchita dalla premiazione di figure di rilievo del mondo marittimo, industriale e istituzionale, che testimoniano il valore strategico del comparto blu per lo sviluppo sostenibile dell'Italia. "È stato un onore essere ospiti su questo splendido veliero, la 'Signora dei mari', che con il suo straordinario tour nel mondo è ambasciatrice del Made in Italy e dell'eccellenza delle nostre imprese - ha dichiarato Giovanni Acampora, presidente della Camera di Commercio Frosinone Latina, di Assonautica Italiana e di Si.Camera - Abbiamo voluto fortemente questa occasione per dare testimonianza della nostra vicinanza alla Marina Militare e per rendere omaggio simbolicamente a tutte le donne e gli uomini che con il loro impegno contribuiscono in maniera significativa alla tutela, alla valorizzazione e allo sviluppo della marittimità italiana. La tappa di Gaeta sancisce la proficua collaborazione intrapresa in questi anni intorno al Blue Forum ed è per questo che desidero rivolgere un sentito ringraziamento alla Marina Militare per la collaborazione e sinergia costante di cui ci onora. Da questa tappa ha preso ufficialmente il via il nostro Summit, giunto alla sua quarta edizione, che quest'anno è intitolato 'Creare Valore - Il mare nell'anno del Giubileo'. Un claim - ha aggiunto - che intende sottolineare la connessione tra dimensione spirituale e sviluppo economico, sociale e culturale. In questo 2025 celebriamo il mare nell'anno giubilare, insieme con l'Apostolato del Mare, e l'Amerigo Vespucci, riconosciuta come Chiesa Giubilare dall'Arcivescovo Ordinario Militare per l'Italia, Mons. Santo Marciànò, rappresenta il simbolo ideale per inaugurare questo cammino". Dopo Gaeta, il Blue Forum approderà al Salone Nautico di Venezia, nel prossimo fine settimana, per poi sbarcare a Roma, il 10 e 11 luglio, con una due giorni a Unioncamere che consacrerà la Capitale come centro nevralgico del mare. Nel corso della serata sono stati conferiti i Blue Forum Awards 2025 a personalità di spicco per il loro contributo allo sviluppo dell'economia del mare e alla promozione dei valori del Summit. I premiati: L'Ammiraglio di Divisione Fabio Agostini, Comandante Interregionale Marittimo Centro e Capitale della Marina Militare. Premiato dal Presidente Acampora con la seguente motivazione: per l'impegno quotidiano delle donne e degli uomini della Marina Militare a tutela della marittimità italiana, nei mari vicini e lontani. Il Comandante di Nave Amerigo Vespucci, Giuseppe Lai. Premiato dal Presidente Acampora insieme alla



## Affari Italiani

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

Sen. Simona Petrucci, Presidente dell'Intergruppo parlamentare per l'Economia del mare, e al Dott. Cesare d'Amico, Presidente Its Academy Caboto e Vicepresidente Confitarma, con la seguente motivazione: per aver condotto il meraviglioso Tour mondiale e mediterraneo di Nave Amerigo Vespucci, portando nel mondo l'eccellenza del Made in Italy e onorando la cultura marittima italiana. Il consigliere economico della presidenza del Consiglio dei Ministri, Renato Loiero. Premiato dal Presidente Acampora insieme al Prefetto di Latina, Dott.ssa Vittoria Ciaramella, con la seguente motivazione: per l'impegno costante a favore della crescita del nostro Paese e la particolare attenzione dedicata allo sviluppo dell'Economia del mare nazionale. La Presidente di Marevivo, Rosalba Giugni premiata dal presidente Acampora insieme a Salvatore De Meo, Eurodeputato e presidente della Delegazione UE per i rapporti con la Nato, e al coordinatore nazionale dell'Osservatorio Nazionale sull'Economia del mare - Ossemare, Antonello Testa, con la seguente motivazione: per celebrare i 40 anni di appassionata determinazione con cui Marevivo opera a tutela dei nostri mari, promuovendo una cultura dell'ambiente consapevole e condivisa. Il presidente del Club dei Borghi più Belli d'Italia, Fiorello Primi premiato dal Presidente Acampora insieme all'Assessore alle Politiche del mare della Regione Lazio Pasquale Ciacciarelli e al Vicepresidente di Unioncamere e Presidente della Cciaa di Caserta Tommaso De Simone, con la seguente motivazione: per aver saputo valorizzare le eccellenze dei territori italiani, promuovendo una sinergia virtuosa tra identità locali, promozione culturale e valorizzazione delle coste. Il Presidente di Fee Italia, Claudio Mazza, premiato dal Presidente Acampora insieme ai Sindaci dei Comuni di Latina, Matilde Celentano; Fondi, Beniamino Maschietto; Formia, Gianluca Taddeo; **Gaeta**, Cristian Leccese e Minturno, Gerardo Stefanelli. Tutti Comuni Bandiera Blu 2025, a consegnare il premio anche il Presidente del Marina di Pescara Giovanni Tauci e il vicepresidente del **Porto** della Maremma e di Assonat Luciano Serra - Bandiere Blu Approdi 2025 -, con la seguente motivazione: per aver reso il programma Bandiera Blu un traguardo ambito e un riconoscimento autorevole, simbolo di qualità ambientale e sviluppo sostenibile per il turismo costiero italiano.

## Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### ALLA TAPPA VESPUCCI DI CIVITAVECCHIA INCONTRO SU SPORT E VALORIZZAZIONE DEI TALENTI CON IL MINISTRO LOCATELLI

(AGENPARL) - Thu 29 May 2025 ALLA TAPPA VESPUCCI DI **CIVITAVECCHIA** INCONTRO SU SPORT E VALORIZZAZIONE DEI TALENTI CON IL MINISTRO LOCATELLI ROMA, 29 MAG - Sabato 31 maggio 2025, alle 11.00, al molo Del Bicchiere - Banchina "Guglielmotti" del **porto** di **Civitavecchia**, si terrà l'incontro "Sport: la valorizzazione dei talenti e delle competenze di tutti", nell'ambito delle iniziative promosse dal Ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli per il Tour Mediterraneo del Veliero Amerigo Vespucci. Due i momenti previsti moderati dalla giornalista Rai Simona Rolandi. Al primo, al quale porterà il suo saluto il Ministro Alessandra Locatelli, intervengono: Luca Pancalli, presidente del Comitato Italiano Paralimpico (video); Paolo Taviani, presidente Federazione Italiana Sport Invernali Paralimpici; Alessandra Palazzotti, direttore Nazionale Special Olympics Italia; gli atleti paralimpici Gianmatteo Ramini e Maurizio Lo Bartolo; Andrea Stella, presidente "Lo Spirito di Stella ETS"; Giovanni Sacripante, responsabile Nazionale DCPS (Divisione Calcio Paralimpico e Sperimentale) FIGC, Francesco Ambrosio, presidente FISDIR. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



Agenparl

**ALLA TAPPA VESPUCCI DI CIVITAVECCHIA INCONTRO SU SPORT E VALORIZZAZIONE DEI TALENTI CON IL MINISTRO LOCATELLI**

05/29/2025 11:26

(AGENPARL) - Thu: 29 May 2025 ALLA TAPPA VESPUCCI DI CIVITAVECCHIA INCONTRO SU SPORT E VALORIZZAZIONE DEI TALENTI CON IL MINISTRO LOCATELLI ROMA, 29 MAG - Sabato 31 maggio 2025, alle 11.00, al molo Del Bicchiere - Banchina "Guglielmotti" del porto di Civitavecchia, si terrà l'incontro "Sport: la valorizzazione dei talenti e delle competenze di tutti", nell'ambito delle iniziative promosse dal Ministro per le Disabilità Alessandra Locatelli per il Tour Mediterraneo del Veliero Amerigo Vespucci. Due i momenti previsti moderati dalla giornalista Rai Simona Rolandi. Al primo, al quale porterà il suo saluto il Ministro Alessandra Locatelli, intervengono: Luca Pancalli, presidente del Comitato Italiano Paralimpico (video); Paolo Taviani, presidente Federazione Italiana Sport Invernali Paralimpici; Alessandra Palazzotti, direttore Nazionale Special Olympics Italia; gli atleti paralimpici Gianmatteo Ramini e Maurizio Lo Bartolo; Andrea Stella, presidente "Lo Spirito di Stella ETS"; Giovanni Sacripante, responsabile Nazionale DCPS (Divisione Calcio Paralimpico e Sperimentale) FIGC, Francesco Ambrosio, presidente FISDIR. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

## Sparì in crociera: sentenza ribaltata, il marito prima condannato poi assolto

In primo grado 26 anni, accusato dell'omicidio della moglie. Era stato condannato a 26 anni per l'omicidio della moglie, scomparsa nel nulla durante una crociera nel Mediterraneo. Dopo sette anni, Daniel Belling è stato assolto da quella pesantissima accusa. La Corte d'Assise d'Appello di Roma ha ribaltato la sentenza di primo grado e ha fatto cadere le contestazioni con formula piena: "perché il fatto non sussiste". Belling, cittadino tedesco, era accusato di avere ucciso e fatto sparire il corpo della moglie, Xiang Lei Li, 36 anni, madre dei suoi due figli. La donna si volatilizzò nel febbraio del 2017 mentre si trovava a bordo di una nave da crociera salpata da Genova e approdata, poi, nel porto di Civitavecchia. I giudici di secondo grado hanno sostanzialmente respinto l'impianto accusatorio della Procura generale che ha sollecitato la conferma della pena inflitta nel primo processo. "Questo è un processo indiziario in cui si cerca l'unica ricostruzione possibile - ha affermato in aula il rappresentante dell'accusa -. Ma come può una donna, madre, sparire per 3000 giorni senza lasciare traccia?" ha aggiunto il Pg insistendo sulla inverosimiglianza dell'ipotesi di un allontanamento volontario. Di tutt'altro

avviso la difesa dell'imputato. Gli avvocati Luigi Conti e Laura Camomilla hanno sostenuto fin dall'inizio l'assenza di prove concrete. "È stato un processo costruito su suggestioni, non su fatti. Finalmente è stata riformata una sentenza priva di fondamento logico e giuridico", hanno dichiarato subito dopo la lettura del dispositivo. Secondo la ricostruzione dell'accusa, Belling avrebbe ucciso la moglie durante la crociera e si sarebbe poi disfatto del cadavere. A bordo, raccontano le testimonianze raccolte durante le indagini, quella famiglia non passava inosservata: bambini trascurati, sporchi, spesso scalzi. Una commerciante di Genova aveva riferito di una lite tra i coniugi nel suo negozio, pochi giorni prima della scomparsa. L'ultima traccia certa di Xiang Lei Li risale al 10 febbraio 2017. In quella data, la donna sarebbe stata vista scendere dalla nave a Genova, insieme al marito e ai figli. Da quel momento in poi, nessun contatto. Nessun messaggio, nessuna segnalazione. Solo un lungo silenzio. Belling, finito sotto inchiesta, da subito ha respinto le accuse che gli venivano mosse dagli inquirenti. "Mia moglie era sofferente, voleva lasciare la nave. Lo aveva già fatto in passato", raccontò ai titolari dell'indagine. Affermò, inoltre, che la moglie era diventata improvvisamente insofferente, soprattutto dopo la tappa a Malta, e che avrebbe deciso di interrompere la crociera prima del previsto. L'uomo venne fermato all'aeroporto di Ciampino, mentre tentava di lasciare l'Italia per raggiungere l'Irlanda con i due figli. Ma per i giudici d'appello quegli indizi non bastano. Nessuna prova, nessun corpo, nessuna certezza: il mistero di quella crociera resta, sospeso nel tempo come la figura di Xiang Lei Li, svanita nel nulla.



In primo grado 26 anni, accusato dell'omicidio della moglie. Era stato condannato a 26 anni per l'omicidio della moglie, scomparsa nel nulla durante una crociera nel Mediterraneo. Dopo sette anni, Daniel Belling è stato assolto da quella pesantissima accusa. La Corte d'Assise d'Appello di Roma ha ribaltato la sentenza di primo grado e ha fatto cadere le contestazioni con formula piena: "perché il fatto non sussiste". Belling, cittadino tedesco, era accusato di avere ucciso e fatto sparire il corpo della moglie, Xiang Lei Li, 36 anni, madre dei suoi due figli. La donna si volatilizzò nel febbraio del 2017 mentre si trovava a bordo di una nave da crociera salpata da Genova e approdata, poi, nel porto di Civitavecchia. I giudici di secondo grado hanno sostanzialmente respinto l'impianto accusatorio della Procura generale che ha sollecitato la conferma della pena inflitta nel primo processo. "Questo è un processo indiziario in cui si cerca l'unica ricostruzione possibile - ha affermato in aula il rappresentante dell'accusa -. Ma come può una donna, madre, sparire per 3000 giorni senza lasciare traccia?" ha aggiunto il Pg insistendo sulla inverosimiglianza dell'ipotesi di un allontanamento volontario. Di tutt'altro avviso la difesa dell'imputato. Gli avvocati Luigi Conti e Laura Camomilla hanno sostenuto fin dall'inizio l'assenza di prove concrete. È stato un processo costruito su suggestioni, non su fatti. Finalmente è stata riformata una sentenza priva di fondamento logico e giuridico", hanno dichiarato subito dopo la lettura del dispositivo. Secondo la ricostruzione dell'accusa, Belling avrebbe ucciso la moglie durante la crociera e si sarebbe poi disfatto del cadavere. A bordo, raccontano le testimonianze raccolte durante le indagini, quella famiglia non passava

## Onori e folla per la nave scuola Vespucci a Civitavecchia

Ieri il veliero è attraccato al Molo del Bicchiere, accanto al Forte Michelangelo Daria Gaggi CIVITAVECCHIA - È arrivata ieri mattina presto, ormeggiando presso il Molo del Bicchiere, la nave scuola Amerigo Vespucci, accolta dalla cerimonia ufficiale di benvenuto alla presenza di autorità civili, militari e religiose. Il veliero della Marina Militare, considerato un'icona nazionale, ha toccato Civitavecchia come 16<sup>a</sup> tappa del Tour Mediterraneo, penultima fermata prima dell'approdo finale a Genova il prossimo 10 giugno, in coincidenza con la Festa della Marina Militare. Dopo il lungo giro del mondo che ha portato il Vespucci a rappresentare l'Italia in oltre 30 porti di cinque continenti, l'approdo nel **porto** laziale ha assunto un valore simbolico particolare. A fare gli onori di casa il sindaco Marco Piendibene, che ha accolto il comandante della nave, Capitano di Vascello Giuseppe Lai, con parole di gratitudine: «Un sentito ringraziamento per aver guidato con successo il tour mondiale della nave, promuovendo le eccellenze italiane attraverso il progetto "Villaggio Italia". La presenza del Vespucci davanti al Forte Michelangelo è un'immagine che rafforza l'identità marittima e storica di Civitavecchia». Il primo cittadino ha ricordato anche il ruolo della città come porta di accesso alla Capitale, sottolineando come la visita della nave avvenga in un periodo di grande flusso turistico: «Civitavecchia rappresenta il **porto** di Roma. Con 3,5 milioni di passeggeri l'anno, chi approda qui da altri continenti ha ora la possibilità di vedere da vicino l'orgoglio della nostra marina e della nostra nazione». La cerimonia ha visto la partecipazione, tra gli altri, del presidente del Consiglio Regionale del Lazio Antonello Aurigemma, del vicesindaco della Città Metropolitana di Roma Pierluigi Sanna, del presidente della Commissione Ambiente della Camera Mauro Rotelli, e di una delegazione di ambasciatori della Nato, oltre alle autorità locali. Il comandante Giuseppe Lai ha ricordato come ogni tappa del tour sia stata significativa per la calorosa accoglienza ricevuta: «Ovunque abbiamo riscontrato grande apprezzamento e riconoscimento da parte delle comunità locali, che hanno colto il valore della promozione delle eccellenze territoriali. Il Tour Mediterraneo è dedicato in particolare all'Italia, con 16 tappe su 18 nel nostro Paese. È un'occasione per raccontare agli italiani quanto il nostro Paese sia stimato nel mondo». La nave, costruita nel 1931 e lunga 101 metri, è da sempre il simbolo della Marina Militare e strumento di formazione per gli allievi ufficiali. Ma la sua funzione è anche diplomatica, come ha sottolineato lo stesso comandante: «La Vespucci è tradizione, formazione e diplomazia navale. Con il giro del mondo ha rappresentato l'Italia a 360 gradi, come voluto dal ministro della Difesa Crosetto, che ha trasformato la missione in un progetto che coinvolge ben 12 ministeri: un'Italia che ha navigato, un Paese che si è raccontato». Ad accompagnare la visita, il Villaggio IN Italia, spazio espositivo e culturale pensato per coinvolgere il pubblico



Ieri il veliero è attraccato al Molo del Bicchiere, accanto al Forte Michelangelo Daria Gaggi CIVITAVECCHIA - È arrivata ieri mattina presto, ormeggiando presso il Molo del Bicchiere, la nave scuola Amerigo Vespucci, accolta dalla cerimonia ufficiale di benvenuto alla presenza di autorità civili, militari e religiose. Il veliero della Marina Militare, considerato un'icona nazionale, ha toccato Civitavecchia come 16<sup>a</sup> tappa del Tour Mediterraneo, penultima fermata prima dell'approdo finale a Genova il prossimo 10 giugno, in coincidenza con la Festa della Marina Militare. Dopo il lungo giro del mondo che ha portato il Vespucci a rappresentare l'Italia in oltre 30 porti di cinque continenti, l'approdo nel porto laziale ha assunto un valore simbolico particolare. A fare gli onori di casa il sindaco Marco Piendibene, che ha accolto il comandante della nave, Capitano di Vascello Giuseppe Lai, con parole di gratitudine: «Un sentito ringraziamento per aver guidato con successo il tour mondiale della nave, promuovendo le eccellenze italiane attraverso il progetto "Villaggio Italia". La presenza del Vespucci davanti al Forte Michelangelo è un'immagine che rafforza l'identità marittima e storica di Civitavecchia». Il primo cittadino ha ricordato anche il ruolo della città come porta di accesso alla Capitale, sottolineando come la visita della nave avvenga in un periodo di grande flusso turistico: «Civitavecchia rappresenta il porto di Roma. Con 3,5 milioni di passeggeri l'anno, chi approda qui da altri continenti ha ora la possibilità di vedere da vicino l'orgoglio della nostra marina e della nostra nazione». La cerimonia ha visto la partecipazione, tra gli altri, del presidente del Consiglio Regionale del Lazio Antonello Aurigemma, del vicesindaco della Città Metropolitana di Roma Pierluigi Sanna, del presidente della Commissione Ambiente della Camera Mauro Rotelli, e di una delegazione di ambasciatori della Nato, oltre alle autorità locali. Il comandante Giuseppe Lai ha ricordato come ogni tappa del tour sia stata significativa per la calorosa accoglienza ricevuta: «Ovunque abbiamo riscontrato grande

## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

e promuovere l'immagine dell'Italia nei suoi molteplici aspetti: dalla tecnologia alla cultura, dalla ricerca scientifica alla gastronomia. Numerosi gli eventi in programma, consultabili sul sito internet della Marina Militare. la conferenza della Società Italiana per l'Organizzazione Internazionale (SIOI) sulla diplomazia navale; l'incontro con Federico Palmaroli, autore della pagina satirica "Le più belle frasi di Osho"; l'appuntamento "Il Vespucci incontra la cultura", che consente l'accesso a prezzo ridotto al Museo Archeologico Nazionale di Civitavecchia; l'evento "Attrazione investimenti" in collaborazione con il Ministero delle Imprese e del Made in Italy. Particolare attenzione anche al pubblico dei più giovani, con la rappresentazione "La favola del Vespucci" raccontata da Veronica Maya. Per tutta la durata della sosta sarà possibile visitare la Vespucci attraversando il villaggio espositivo. Un'occasione unica per ammirare da vicino un vero monumento galleggiante e sentirsi parte di una storia che continua a navigare nel nome dell'Italia. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Cartoline da Civitavecchia: dieci anni di fotografie in mostra all'antica Rocca

redazione web CIVITAVECCHIA - Dopo dieci anni di successi e centinaia di immagini che hanno catturato l'essenza di Civitavecchia, il progetto "Cartoline da Civitavecchia" celebra il suo decimo anniversario con una mostra fotografica unica e irripetibile. Fino al 9 giugno, l'Antica Rocca di Civitavecchia ospiterà l'esposizione "Cartoline da Civitavecchia: 2016-2025 - 10 Anni Insieme" (foto Giuseppino Scotti tramite Fb). «Per la prima e unica volta, questa mostra straordinaria raccoglierà tutte le 120 fotografie selezionate per i calendari dal 2016 al 2025. Un autentico viaggio visivo che ripercorre la storia di un'iniziativa che ha coinvolto un'intera comunità, dai fotografi appassionati agli enti e alle associazioni locali - hanno spiegato da Port Mobility - l'Antica Rocca, simbolo iconico della città, è stata scelta come location d'eccezione per questo evento celebrativo. Un ringraziamento speciale va all'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, il cui patrocinio e sostegno è stato fondamentale per la realizzazione di questo ambizioso progetto. "Cartoline da Civitavecchia" non è stato solo un concorso fotografico, ma un vero e proprio omaggio alla bellezza del nostro territorio; un'iniziativa che ha saputo creare un legame profondo tra i cittadini e la loro città attraverso l'arte della fotografia». L'esposizione fotografica si terrà all'Antica Rocca fino al 9 giugno, con ingresso gratuito nei seguenti orari: Dal lunedì al venerdì: dalle 10:00 alle 12:30 e dalle 16:00 alle 19:00 Sabato e domenica: dalle 16:00 alle 19:00 2 giugno: dalle 16:00 alle 19:00. «Port Mobility desidera esprimere la più profonda gratitudine a tutti coloro che hanno contribuito al successo del progetto in questi dieci anni, inclusi l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Settentrionale - hanno aggiunto - il Comune di Civitavecchia, l'Associazione Cinefotografica di Civitavecchia, la Società Storica Civitavecchiese - Casa della Memoria, il Teatro Traiano, il MANC - Museo Archeologico Nazionale di Civitavecchia, la Macchina del Tempo di Civitavecchia, l'Associazione Mare Nostrum 2000 - Palio Marinaro, le OdV e Onlus locali e, soprattutto, tutti i fotografi che hanno condiviso la loro passione».



05/29/2025 09:14

redazione web CIVITAVECCHIA - Dopo dieci anni di successi e centinaia di immagini che hanno catturato l'essenza di Civitavecchia, il progetto "Cartoline da Civitavecchia" celebra il suo decimo anniversario con una mostra fotografica unica e irripetibile. Fino al 9 giugno, l'Antica Rocca di Civitavecchia ospiterà l'esposizione "Cartoline da Civitavecchia: 2016-2025 - 10 Anni Insieme" (foto Giuseppino Scotti tramite Fb). «Per la prima e unica volta, questa mostra straordinaria raccoglierà tutte le 120 fotografie selezionate per i calendari dal 2016 al 2025. Un autentico viaggio visivo che ripercorre la storia di un'iniziativa che ha coinvolto un'intera comunità, dai fotografi appassionati agli enti e alle associazioni locali - hanno spiegato da Port Mobility - l'Antica Rocca, simbolo iconico della città, è stata scelta come location d'eccezione per questo evento celebrativo. Un ringraziamento speciale va all'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, il cui patrocinio e sostegno è stato fondamentale per la realizzazione di questo ambizioso progetto. "Cartoline da Civitavecchia" non è stato solo un concorso fotografico, ma un vero e proprio omaggio alla bellezza del nostro territorio; un'iniziativa che ha saputo creare un legame profondo tra i cittadini e la loro città attraverso l'arte della fotografia». L'esposizione fotografica si terrà all'Antica Rocca fino al 9 giugno, con ingresso gratuito nei seguenti orari: Dal lunedì al venerdì: dalle 10:00 alle 12:30 e dalle 16:00 alle 19:00 Sabato e domenica: dalle 16:00 alle 19:00 2 giugno: dalle 16:00 alle 19:00. «Port Mobility desidera esprimere la più profonda gratitudine a tutti coloro che hanno contribuito al successo del progetto in questi dieci anni, inclusi l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Settentrionale - hanno aggiunto - il Comune di Civitavecchia, l'Associazione Cinefotografica di Civitavecchia, la Società Storica Civitavecchiese - Casa della Memoria, il Teatro Traiano, il MANC - Museo Archeologico Nazionale di Civitavecchia, la Macchina

## Frasca approvata, ma salta la via per Di Gennaro

Ok all'unanimità alla variante per il via libera all'atteso progetto di riqualificazione. FdI e minoranza all'attacco sulla mozione bocciata: «Ipocrisia e tatticismi» Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Un consiglio comunale dai toni accesi e dai contenuti importanti. Una seduta in cui, accanto alla netta bocciatura della mozione di Fratelli d'Italia per intitolare una via a Raul Di Gennaro, è stata approvata all'unanimità l'attesa variante urbanistica che permetterà l'avvio dei lavori di riqualificazione dell'area della Frasca. La delibera sulla Frasca rappresenta un risultato rilevante per l'amministrazione Piendibene. Il sindaco ha parlato di «un percorso tortuoso e difficile che oggi arriva finalmente a compimento», rivendicando l'impegno della maggioranza per restituire ai civitavecchiesi «un luogo di grande valore naturalistico, paesaggistico e storico, finalmente fruibile e capace anche di generare occupazione». L'assessore all'Ambiente Stefano Giannini ha spiegato come sia stato possibile, insieme all'assessore D'Antò, sbloccare l'iter senza ripartire da zero, ottenendo il rinnovo dei pareri necessari dagli enti coinvolti. «La variante - ha detto - permetterà all'Adsp di mettere a gara i lavori già a settembre. Per il 2026, la Frasca potrebbe avere un volto completamente nuovo, con percorsi naturalistici e archeologici, aree attrezzate, navette elettriche, snorkeling e visite guidate». Il progetto punta a valorizzare i siti archeologici del Cappelletto, della Columna e di Torre Bertalda, tutelando al contempo il patrimonio ambientale. Saranno creati percorsi sportivi, aree di sosta, strutture per i visitatori e un sistema di mobilità dolce. Tutt'altra atmosfera ha accompagnato la discussione della mozione presentata da Fratelli d'Italia per ricordare nella toponomastica cittadina Raul Di Gennaro, medaglia d'argento al valor militare e Stella d'oro al merito sportivo del Coni. Un civitavecchiese illustre, eroe di El Alamein, che secondo FdI merita un riconoscimento ufficiale dalla città. Ma dopo l'illustrazione del capogruppo Massimiliano Grasso, la mozione è stata respinta con 15 voti contrari e 5 favorevoli. Il sindaco Piendibene ha chiarito di non avere alcuna riserva sulla figura di Di Gennaro, ma ha chiesto il ritiro dell'atto per lasciare che sia la commissione toponomastica ad affrontare la questione, magari valutando l'intitolazione in nuove strade come quelle previste nell'area ex Italcementi. Troppo poco per l'opposizione, che ha accusato la maggioranza di ipocrisia. «Ci dividiamo su un verbo, "proporre" invece di "considerare", quando si tratta solo di onorare un grande civitavecchiese - ha denunciato Grasso - evidentemente, il problema è politico, non procedurale». L'emendamento di compromesso non ha quindi trovato accoglienza. Duro anche il commento del consigliere Frascarelli: «Il sindaco parla per tutti, gli altri tacciono. Non c'è alcuna volontà di collaborare». Non è bastato neppure l'estremo tentativo di Mirko Mecozzi (Lista Grasso) di ottenere un voto unanime. Alla fine, nessun passo indietro, e la mozione è stata respinta.



Ok all'unanimità alla variante per il via libera all'atteso progetto di riqualificazione. FdI e minoranza all'attacco sulla mozione bocciata: «Ipocrisia e tatticismi» Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Un consiglio comunale dai toni accesi e dai contenuti importanti. Una seduta in cui, accanto alla netta bocciatura della mozione di Fratelli d'Italia per intitolare una via a Raul Di Gennaro, è stata approvata all'unanimità l'attesa variante urbanistica che permetterà l'avvio dei lavori di riqualificazione dell'area della Frasca. La delibera sulla Frasca rappresenta un risultato rilevante per l'amministrazione Piendibene. Il sindaco ha parlato di «un percorso tortuoso e difficile che oggi arriva finalmente a compimento», rivendicando l'impegno della maggioranza per restituire ai civitavecchiesi «un luogo di grande valore naturalistico, paesaggistico e storico, finalmente fruibile e capace anche di generare occupazione». L'assessore all'Ambiente Stefano Giannini ha spiegato come sia stato possibile, insieme all'assessore D'Antò, sbloccare l'iter senza ripartire da zero, ottenendo il rinnovo dei pareri necessari dagli enti coinvolti. «La variante - ha detto - permetterà all'Adsp di mettere a gara i lavori già a settembre. Per il 2026, la Frasca potrebbe avere un volto completamente nuovo, con percorsi naturalistici e archeologici, aree attrezzate, navette elettriche, snorkeling e visite guidate». Il progetto punta a valorizzare i siti archeologici del Cappelletto, della Columna e di Torre Bertalda, tutelando al contempo il patrimonio ambientale. Saranno creati percorsi sportivi, aree di sosta, strutture per i visitatori e un sistema di mobilità dolce. Tutt'altra atmosfera ha accompagnato la discussione della mozione presentata da Fratelli d'Italia per ricordare nella toponomastica cittadina Raul Di Gennaro, medaglia d'argento al valor militare e Stella d'oro al merito sportivo del Coni. Un civitavecchiese illustre, eroe di El Alamein, che secondo FdI merita un riconoscimento ufficiale dalla città. Ma dopo l'illustrazione del capogruppo Massimiliano Grasso, la mozione è stata respinta con 15 voti contrari e 5

## CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

«Un'occasione persa - ha concluso Grasso - rimarrà sulle vostre coscienze». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Onori e folla per la nave scuola Vespucci a Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - È arrivata ieri mattina presto, ormeggiando presso il Molo del Bicchiere, la nave scuola Amerigo Vespucci, accolta dalla cerimonia ufficiale di benvenuto alla presenza di autorità civili, militari e religiose. Il veliero della Marina Militare, considerato un'icona nazionale, ha toccato Civitavecchia come 16<sup>a</sup> tappa del Tour Mediterraneo, penultima fermata prima dell'approdo finale a Genova il prossimo 10 giugno, in coincidenza con la Festa della Marina Militare. Dopo il lungo giro del mondo che ha portato il Vespucci a rappresentare l'Italia in oltre 30 porti di cinque continenti, l'approdo nel **porto** laziale ha assunto un valore simbolico particolare. A fare gli onori di casa il sindaco Marco Piendibene, che ha accolto il comandante della nave, Capitano di Vascello Giuseppe Lai, con parole di gratitudine: «Un sentito ringraziamento per aver guidato con successo il tour mondiale della nave, promuovendo le eccellenze italiane attraverso il progetto "Villaggio Italia". La presenza del Vespucci davanti al Forte Michelangelo è un'immagine che rafforza l'identità marittima e storica di Civitavecchia». Il primo cittadino ha ricordato anche il ruolo della città come porta di accesso alla Capitale, sottolineando come la visita della nave avvenga in un periodo di grande flusso turistico: «Civitavecchia rappresenta il **porto** di Roma. Con 3,5 milioni di passeggeri l'anno, chi approda qui da altri continenti ha ora la possibilità di vedere da vicino l'orgoglio della nostra marina e della nostra nazione». L'Amerigo Vespucci fa tappa a Civitavecchia. La cerimonia ha visto la partecipazione, tra gli altri, del presidente del Consiglio Regionale del Lazio Antonello Aurigemma, del vicesindaco della Città Metropolitana di Roma Pierluigi Sanna, del presidente della Commissione Ambiente della Camera Mauro Rotelli, e di una delegazione di ambasciatori della Nato, oltre alle autorità locali. Il comandante Giuseppe Lai ha ricordato come ogni tappa del tour sia stata significativa per la calorosa accoglienza ricevuta: «Ovunque abbiamo riscontrato grande apprezzamento e riconoscimento da parte delle comunità locali, che hanno colto il valore della promozione delle eccellenze territoriali. Il Tour Mediterraneo è dedicato in particolare all'Italia, con 16 tappe su 18 nel nostro Paese. È un'occasione per raccontare agli italiani quanto il nostro Paese sia stimato nel mondo». La nave, costruita nel 1931 e lunga 101 metri, è da sempre il simbolo della Marina Militare e strumento di formazione per gli allievi ufficiali. Ma la sua funzione è anche diplomatica, come ha sottolineato lo stesso comandante: «La Vespucci è tradizione, formazione e diplomazia navale. Con il giro del mondo ha rappresentato l'Italia a 360 gradi, come voluto dal ministro della Difesa Crosetto, che ha trasformato la missione in un progetto che coinvolge ben 12 ministeri: un'Italia che ha navigato, un Paese che si è raccontato». Ad accompagnare la visita, il Villaggio IN Italia, spazio espositivo e culturale pensato per coinvolgere il pubblico e promuovere l'immagine



CIVITAVECCHIA - È arrivata ieri mattina presto, ormeggiando presso il Molo del Bicchiere, la nave scuola Amerigo Vespucci, accolta dalla cerimonia ufficiale di benvenuto alla presenza di autorità civili, militari e religiose. Il veliero della Marina Militare, considerato un'icona nazionale, ha toccato Civitavecchia come 16<sup>a</sup> tappa del Tour Mediterraneo, penultima fermata prima dell'approdo finale a Genova il prossimo 10 giugno, in coincidenza con la Festa della Marina Militare. Dopo il lungo giro del mondo che ha portato il Vespucci a rappresentare l'Italia in oltre 30 porti di cinque continenti, l'approdo nel porto laziale ha assunto un valore simbolico particolare. A fare gli onori di casa il sindaco Marco Piendibene, che ha accolto il comandante della nave, Capitano di Vascello Giuseppe Lai, con parole di gratitudine: «Un sentito ringraziamento per aver guidato con successo il tour mondiale della nave, promuovendo le eccellenze italiane attraverso il progetto "Villaggio Italia". La presenza del Vespucci davanti al Forte Michelangelo è un'immagine che rafforza l'identità marittima e storica di Civitavecchia». Il primo cittadino ha ricordato anche il ruolo della città come porta di accesso alla Capitale, sottolineando come la visita della nave avvenga in un periodo di grande flusso turistico: «Civitavecchia rappresenta il porto di Roma. Con 3,5 milioni di passeggeri l'anno, chi approda qui da altri continenti ha ora la possibilità di vedere da vicino l'orgoglio della nostra marina e della nostra nazione». L'Amerigo Vespucci fa tappa a Civitavecchia. La cerimonia ha visto la partecipazione, tra gli altri, del presidente del Consiglio Regionale del Lazio Antonello Aurigemma, del vicesindaco della Città Metropolitana di Roma Pierluigi Sanna, del presidente della Commissione Ambiente della Camera Mauro Rotelli, e di una delegazione di ambasciatori della Nato, oltre alle autorità locali. Il comandante Giuseppe Lai ha ricordato come ogni tappa del tour sia stata significativa per la calorosa accoglienza ricevuta: «Ovunque abbiamo riscontrato grande apprezzamento e riconoscimento da parte delle comunità locali,

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

dell'Italia nei suoi molteplici aspetti: dalla tecnologia alla cultura, dalla ricerca scientifica alla gastronomia. Numerosi gli eventi in programma, consultabili sul sito internet della Marina Militare. la conferenza della Società Italiana per l'Organizzazione Internazionale (SIOI) sulla diplomazia navale; l'incontro con Federico Palmaroli, autore della pagina satirica "Le più belle frasi di Osho"; l'appuntamento "Il Vespucci incontra la cultura", che consente l'accesso a prezzo ridotto al Museo Archeologico Nazionale di Civitavecchia; l'evento "Attrazione investimenti" in collaborazione con il Ministero delle Imprese e del Made in Italy. Particolare attenzione anche al pubblico dei più giovani, con la rappresentazione "La favola del Vespucci" raccontata da Veronica Maya. Per tutta la durata della sosta sarà possibile visitare la Vespucci attraversando il villaggio espositivo. Un'occasione unica per ammirare da vicino un vero monumento galleggiante e sentirsi parte di una storia che continua a navigare nel nome dell'Italia. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Cartoline da Civitavecchia: dieci anni di fotografie in mostra all'antica Rocca

CIVITAVECCHIA - Dopo dieci anni di successi e centinaia di immagini che hanno catturato l'essenza di Civitavecchia, il progetto "Cartoline da Civitavecchia" celebra il suo decimo anniversario con una mostra fotografica unica e irripetibile. Fino al 9 giugno, l'Antica Rocca di Civitavecchia ospiterà l'esposizione "Cartoline da Civitavecchia: 2016-2025 - 10 Anni Insieme" (foto Giuseppino Scotti tramite Fb). «Per la prima e unica volta, questa mostra straordinaria raccoglierà tutte le 120 fotografie selezionate per i calendari dal 2016 al 2025. Un autentico viaggio visivo che ripercorre la storia di un'iniziativa che ha coinvolto un'intera comunità, dai fotografi appassionati agli enti e alle associazioni locali - hanno spiegato da Port Mobility - l'Antica Rocca, simbolo iconico della città, è stata scelta come location d'eccezione per questo evento celebrativo. Un ringraziamento speciale va all'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, il cui patrocinio e sostegno è stato fondamentale per la realizzazione di questo ambizioso progetto. "Cartoline da Civitavecchia" non è stato solo un concorso fotografico, ma un vero e proprio omaggio alla bellezza del nostro territorio; un'iniziativa che ha saputo creare un legame profondo tra i cittadini e la loro città attraverso l'arte della fotografia». L'esposizione fotografica si terrà all'Antica Rocca fino al 9 giugno, con ingresso gratuito nei seguenti orari: Dal lunedì al venerdì: dalle 10:00 alle 12:30 e dalle 16:00 alle 19:00 Sabato e domenica: dalle 16:00 alle 19:00 2 giugno: dalle 16:00 alle 19:00. «Port Mobility desidera esprimere la più profonda gratitudine a tutti coloro che hanno contribuito al successo del progetto in questi dieci anni, inclusi l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Settentrionale - hanno aggiunto - il Comune di Civitavecchia, l'Associazione Cinefotografica di Civitavecchia, la Società Storica Civitavecchiese - Casa della Memoria, il Teatro Traiano, il MANC - Museo Archeologico Nazionale di Civitavecchia, la Macchina del Tempo di Civitavecchia, l'Associazione Mare Nostrum 2000 - Palio Marinaro, le OdV e Onlus locali e, soprattutto, tutti i fotografi che hanno condiviso la loro passione». Commenti.



05/29/2025 12:17

CIVITAVECCHIA - Dopo dieci anni di successi e centinaia di immagini che hanno catturato l'essenza di Civitavecchia, il progetto "Cartoline da Civitavecchia" celebra il suo decimo anniversario con una mostra fotografica unica e irripetibile. Fino al 9 giugno, l'Antica Rocca di Civitavecchia ospiterà l'esposizione "Cartoline da Civitavecchia: 2016-2025 - 10 Anni Insieme" (foto Giuseppino Scotti tramite Fb). «Per la prima e unica volta, questa mostra straordinaria raccoglierà tutte le 120 fotografie selezionate per i calendari dal 2016 al 2025. Un autentico viaggio visivo che ripercorre la storia di un'iniziativa che ha coinvolto un'intera comunità, dai fotografi appassionati agli enti e alle associazioni locali - hanno spiegato da Port Mobility - l'Antica Rocca, simbolo iconico della città, è stata scelta come location d'eccezione per questo evento celebrativo. Un ringraziamento speciale va all'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, il cui patrocinio e sostegno è stato fondamentale per la realizzazione di questo ambizioso progetto. "Cartoline da Civitavecchia" non è stato solo un concorso fotografico, ma un vero e proprio omaggio alla bellezza del nostro territorio; un'iniziativa che ha saputo creare un legame profondo tra i cittadini e la loro città attraverso l'arte della fotografia». L'esposizione fotografica si terrà all'Antica Rocca fino al 9 giugno, con ingresso gratuito nei seguenti orari: Dal lunedì al venerdì: dalle 10:00 alle 12:30 e dalle 16:00 alle 19:00 Sabato e domenica: dalle 16:00 alle 19:00 2 giugno: dalle 16:00 alle 19:00. «Port Mobility desidera esprimere la più profonda gratitudine a tutti coloro che hanno contribuito al successo del progetto in questi dieci anni, inclusi l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** - hanno aggiunto - il Comune di Civitavecchia, l'Associazione Cinefotografica di Civitavecchia, la Società Storica Civitavecchiese - Casa della Memoria, il Teatro Traiano, il MANC - Museo Archeologico Nazionale di Civitavecchia, la Macchina

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Frasca approvata, ma salta la via per Di Gennaro

CIVITAVECCHIA - Un consiglio comunale dai toni accesi e dai contenuti importanti. Una seduta in cui, accanto alla netta bocciatura della mozione di Fratelli d'Italia per intitolare una via a Raul Di Gennaro, è stata approvata all'unanimità l'attesa variante urbanistica che permetterà l'avvio dei lavori di riqualificazione dell'area della Frasca. La delibera sulla Frasca rappresenta un risultato rilevante per l'amministrazione Piendibene. Il sindaco ha parlato di «un percorso tortuoso e difficile che oggi arriva finalmente a compimento», rivendicando l'impegno della maggioranza per restituire ai civitavecchiesi «un luogo di grande valore naturalistico, paesaggistico e storico, finalmente fruibile e capace anche di generare occupazione». L'assessore all'Ambiente Stefano Giannini ha spiegato come sia stato possibile, insieme all'assessore D'Antò, sbloccare l'iter senza ripartire da zero, ottenendo il rinnovo dei pareri necessari dagli enti coinvolti. «La variante - ha detto - permetterà all'Adsp di mettere a gara i lavori già a settembre. Per il 2026, la Frasca potrebbe avere un volto completamente nuovo, con percorsi naturalistici e archeologici, aree attrezzate, navette elettriche, snorkeling e visite guidate». Il progetto punta a valorizzare i siti archeologici del Cappelletto, della Columna e di Torre Bertalda, tutelando al contempo il patrimonio ambientale. Saranno creati percorsi sportivi, aree di sosta, strutture per i visitatori e un sistema di mobilità dolce. Tutt'altra atmosfera ha accompagnato la discussione della mozione presentata da Fratelli d'Italia per ricordare nella toponomastica cittadina Raul Di Gennaro, medaglia d'argento al valor militare e Stella d'oro al merito sportivo del Coni. Un civitavecchiese illustre, eroe di El Alamein, che secondo FdI merita un riconoscimento ufficiale dalla città. Ma dopo l'illustrazione del capogruppo Massimiliano Grasso, la mozione è stata respinta con 15 voti contrari e 5 favorevoli. Il sindaco Piendibene ha chiarito di non avere alcuna riserva sulla figura di Di Gennaro, ma ha chiesto il ritiro dell'atto per lasciare che sia la commissione toponomastica ad affrontare la questione, magari valutando l'intitolazione in nuove strade come quelle previste nell'area ex Italcementi. Troppo poco per l'opposizione, che ha accusato la maggioranza di ipocrisia. «Ci dividiamo su un verbo, "proporre" invece di "considerare", quando si tratta solo di onorare un grande civitavecchiese - ha denunciato Grasso - evidentemente, il problema è politico, non procedurale». L'emendamento di compromesso non ha quindi trovato accoglienza. Duro anche il commento del consigliere Frascarelli: «Il sindaco parla per tutti, gli altri tacciono. Non c'è alcuna volontà di collaborare». Non è bastato neppure l'estremo tentativo di Mirko Mecozzi (Lista Grasso) di ottenere un voto unanime. Alla fine, nessun passo indietro, e la mozione è stata respinta. «Un'occasione persa - ha concluso Grasso - rimarrà sulle vostre coscienze». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



La Provincia di Civitavecchia  
Frasca approvata, ma salta la via per Di Gennaro

05/29/2025 21:13 Dania Geggì

CIVITAVECCHIA - Un consiglio comunale dai toni accesi e dai contenuti importanti. Una seduta in cui, accanto alla netta bocciatura della mozione di Fratelli d'Italia per intitolare una via a Raul Di Gennaro, è stata approvata all'unanimità l'attesa variante urbanistica che permetterà l'avvio dei lavori di riqualificazione dell'area della Frasca. La delibera sulla Frasca rappresenta un risultato rilevante per l'amministrazione Piendibene. Il sindaco ha parlato di «un percorso tortuoso e difficile che oggi arriva finalmente a compimento», rivendicando l'impegno della maggioranza per restituire ai civitavecchiesi «un luogo di grande valore naturalistico, paesaggistico e storico, finalmente fruibile e capace anche di generare occupazione». L'assessore all'Ambiente Stefano Giannini ha spiegato come sia stato possibile, insieme all'assessore D'Antò, sbloccare l'iter senza ripartire da zero, ottenendo il rinnovo dei pareri necessari dagli enti coinvolti. «La variante - ha detto - permetterà all'Adsp di mettere a gara i lavori già a settembre. Per il 2026, la Frasca potrebbe avere un volto completamente nuovo, con percorsi naturalistici e archeologici, aree attrezzate, navette elettriche, snorkeling e visite guidate». Il progetto punta a valorizzare i siti archeologici del Cappelletto, della Columna e di Torre Bertalda, tutelando al contempo il patrimonio ambientale. Saranno creati percorsi sportivi, aree di sosta, strutture per i visitatori e un sistema di mobilità dolce. Tutt'altra atmosfera ha accompagnato la discussione della mozione presentata da Fratelli d'Italia per ricordare nella toponomastica cittadina Raul Di Gennaro, medaglia d'argento al valor militare e Stella d'oro al merito sportivo del Coni. Un civitavecchiese illustre, eroe di El Alamein, che secondo FdI merita un riconoscimento ufficiale dalla città. Ma dopo l'illustrazione del capogruppo Massimiliano Grasso, la mozione è stata respinta con 15 voti contrari e 5 favorevoli. Il sindaco Piendibene ha chiarito di non avere alcuna riserva sulla figura di Di Gennaro, ma ha chiesto il ritiro dell'atto per lasciare che sia la commissione

## Roberto Petri designato presidente dell'Autorità Portuale di Civitavecchia

Il dirigente di Fratelli d'Italia guiderà i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Nomina proposta da Salvini, in attesa delle audizioni parlamentari Roberto Petri, dirigente nazionale di Fratelli d'Italia e presidente di Italimmobili, è stato designato come nuovo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, che gestisce i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. La sua nomina, proposta dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, ha ricevuto l'intesa del Presidente della Regione Lazio e proseguirà con le audizioni presso le Commissioni parlamentari competenti.



## Grimaldi, agenti di viaggio da tutta la Campania per l'evento a bordo dell'Europa Palace nel porto di Napoli

Oltre 120 agenti di viaggio provenienti da tutta la Campania hanno partecipato ieri a **Napoli** a un evento esclusivo promosso da Grimaldi Lines e Grimaldi Lines Tour Operator per presentare i propri prodotti e servizi. Un'occasione di incontro e dialogo che si è trasformata in una vera esperienza immersiva, dove la nave stessa è diventata protagonista: apprezzata per l'eleganza degli ambienti e la qualità dei servizi, l'Europa Palace ha offerto il contesto ideale per valorizzare i punti di forza della Compagnia. "Da molti anni stiamo costruendo con il mondo dell'intermediazione una collaborazione di valore - ha dichiarato Francesca Marino, Head of Passenger Department di Grimaldi Lines - Attraverso strumenti concreti come questo evento, le agenzie non sono più semplici fornitori, ma veri partner. Puntiamo su una formazione che sia tecnica, ma anche emozionale, per permettere agli agenti di trasmettere al meglio l'unicità del viaggio via mare". Durante l'incontro non si è parlato solo di rotte, tariffe o promozioni. Ampio spazio è stato dedicato alla filosofia di Grimaldi Lines, dove innovazione sostenibilità ambientale e accoglienza sono valori fondamentali. Tra gli esempi più virtuosi, le ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona, prime navi del Mediterraneo a zero emissioni in **porto**. Grande attenzione anche per il nuovo prodotto firmato Grimaldi Lines Tour Operator vacanze mediterranee con viaggio in nave, che combinano i collegamenti marittimi verso Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia con soggiorni in hotel, villaggi, resort e appartamenti, attentamente selezionati per offrire esperienze su misura per ogni tipo di viaggiatore. Il catalogo 2025 di Grimaldi Lines Tour Operator è infatti uno strumento di consultazione immediato, in cui le proposte sono tutte studiate in base ai target e tengono conto delle esigenze di chi preferisce la vacanza in famiglia, di chi viaggia in coppia, di chi non si separa mai dal proprio animale domestico, di chi ama l'enoturismo o i viaggi green nella natura o ancora le vacanze culturali, consentendo così agli agenti di viaggio di individuare rapidamente la vacanza perfetta per ciascun cliente. L'evento si è concluso in un clima di entusiasmo, condivisione e partecipazione, e soprattutto in perfetta sintonia tra gli ospiti e i responsabili commerciali di Grimaldi Lines: una rete di professionisti sempre al fianco delle agenzie, punto di riferimento costante per ascolto, supporto e collaborazione quotidiana. La Compagnia rinnova l'invito a tutti gli agenti di viaggio interessati a conoscere più da vicino il mondo Grimaldi: le porte delle sue navi sono sempre aperte.



Oltre 120 agenti di viaggio provenienti da tutta la Campania hanno partecipato ieri a Napoli a un evento esclusivo promosso da Grimaldi Lines e Grimaldi Lines Tour Operator per presentare i propri prodotti e servizi. Un'occasione di incontro e dialogo che si è trasformata in una vera esperienza immersiva, dove la nave stessa è diventata protagonista; apprezzata per l'eleganza degli ambienti e la qualità dei servizi, l'Europa Palace ha offerto il contesto ideale per valorizzare i punti di forza della Compagnia. "Da molti anni stiamo costruendo con il mondo dell'intermediazione una collaborazione di valore - ha dichiarato Francesca Marino, Head of Passenger Department di Grimaldi Lines - Attraverso strumenti concreti come questo evento, le agenzie non sono più semplici fornitori, ma veri partner. Puntiamo su una formazione che sia tecnica, ma anche emozionale, per permettere agli agenti di trasmettere al meglio l'unicità del viaggio via mare". Durante l'incontro non si è parlato solo di rotte, tariffe o promozioni. Ampio spazio è stato dedicato alla filosofia di Grimaldi Lines, dove innovazione sostenibilità ambientale e accoglienza sono valori fondamentali. Tra gli esempi più virtuosi, le ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona, prime navi del Mediterraneo a zero emissioni in porto. Grande attenzione anche per il nuovo prodotto firmato Grimaldi Lines Tour Operator vacanze mediterranee con viaggio in nave, che combinano i collegamenti marittimi verso Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia con soggiorni in hotel, villaggi, resort e appartamenti, attentamente selezionati per offrire esperienze su misura per ogni tipo di viaggiatore. Il catalogo 2025 di Grimaldi Lines Tour Operator è infatti uno strumento di consultazione immediato, in cui le proposte sono tutte studiate in base ai target e tengono conto delle esigenze di chi preferisce la vacanza in famiglia, di chi viaggia in coppia, di chi non si separa mai dal proprio animale domestico, di chi ama l'enoturismo o i viaggi green nella natura o ancora le vacanze

## Informatore Navale

Napoli

### "Grimaldi Lines e Grimaldi Lines Tour Operator" presentano i propri prodotti e servizi sull'Euro Palace nel porto di Napoli

Oltre 120 agenti di viaggio provenienti da tutta la Campania hanno partecipato ad un evento esclusivo promosso da Grimaldi Lines e Grimaldi Lines Tour Operator Un'occasione di incontro e dialogo che si è trasformata in una vera esperienza immersiva, dove la nave stessa è diventata protagonista: l'Europa Palace ha offerto il contesto ideale dove poter illustrare i punti di forza della Compagnia **Napoli**, 29 maggio 2025 - "Da molti anni stiamo costruendo con il mondo dell'intermediazione una collaborazione di valore - ha dichiarato Francesca Marino, Head of Passenger Department di Grimaldi Lines - Attraverso strumenti concreti come questo evento, le agenzie non sono più semplici fornitori, ma veri partner. Puntiamo su una formazione che sia tecnica, ma anche emozionale, per permettere agli agenti di trasmettere al meglio l'unicità del viaggio via mare." Durante l'incontro non si è parlato solo di rotte, tariffe o promozioni. Ampio spazio è stato dedicato alla filosofia di Grimaldi Lines, dove innovazione, sostenibilità ambientale e accoglienza sono valori fondamentali. Tra gli esempi più virtuosi, le ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona, prime navi del Mediterraneo a zero emissioni in **porto**.

Grande attenzione anche per il nuovo prodotto firmato Grimaldi Lines Tour Operator: vacanze mediterranee con viaggio in nave, che combinano i collegamenti marittimi verso Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia con soggiorni in hotel, villaggi, resort e appartamenti, attentamente selezionati per offrire esperienze su misura per ogni tipo di viaggiatore. Il catalogo 2025 di Grimaldi Lines Tour Operator è infatti uno strumento di consultazione immediato, in cui le proposte sono tutte studiate in base ai target e tengono conto delle esigenze di chi preferisce la vacanza in famiglia, di chi viaggia in coppia, di chi non si separa mai dal proprio animale domestico, di chi ama l'enoturismo o i viaggi green nella natura o ancora le vacanze culturali, consentendo così agli agenti di viaggio di individuare rapidamente la vacanza perfetta per ciascun cliente. L'evento si è concluso in un clima di entusiasmo, condivisione e partecipazione, e soprattutto in perfetta sintonia tra gli ospiti e i responsabili commerciali di Grimaldi Lines: una rete di professionisti sempre al fianco delle agenzie, punto di riferimento costante per ascolto, supporto e collaborazione quotidiana. La Compagnia rinnova l'invito a tutti gli agenti di viaggio interessati a conoscere più da vicino il mondo Grimaldi: le porte delle sue navi sono sempre aperte.

Informatore Navale

"Grimaldi Lines e Grimaldi Lines Tour Operator" presentano i propri prodotti e servizi sull'Euro Palace nel porto di Napoli

05/29/2025 17:21

Oltre 120 agenti di viaggio provenienti da tutta la Campania hanno partecipato ad un evento esclusivo promosso da Grimaldi Lines e Grimaldi Lines Tour Operator Un'occasione di incontro e dialogo che si è trasformata in una vera esperienza immersiva, dove la nave stessa è diventata protagonista: l'Europa Palace ha offerto il contesto ideale dove poter illustrare i punti di forza della Compagnia Napoli, 29 maggio 2025 - "Da molti anni stiamo costruendo con il mondo dell'intermediazione una collaborazione di valore - ha dichiarato Francesca Marino, Head of Passenger Department di Grimaldi Lines - Attraverso strumenti concreti come questo evento, le agenzie non sono più semplici fornitori, ma veri partner. Puntiamo su una formazione che sia tecnica, ma anche emozionale, per permettere agli agenti di trasmettere al meglio l'unicità del viaggio via mare." Durante l'incontro non si è parlato solo di rotte, tariffe o promozioni. Ampio spazio è stato dedicato alla filosofia di Grimaldi Lines, dove innovazione, sostenibilità ambientale e accoglienza sono valori fondamentali. Tra gli esempi più virtuosi, le ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona, prime navi del Mediterraneo a zero emissioni in porto. Grande attenzione anche per il nuovo prodotto firmato Grimaldi Lines Tour Operator: vacanze mediterranee con viaggio in nave, che combinano i collegamenti marittimi verso Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia con soggiorni in hotel, villaggi, resort e appartamenti, attentamente selezionati per offrire esperienze su misura per ogni tipo di viaggiatore. Il catalogo 2025 di Grimaldi Lines Tour Operator è infatti uno strumento di consultazione immediato, in cui le proposte sono tutte studiate in base ai target e tengono conto delle esigenze di chi preferisce la vacanza in famiglia, di chi viaggia in coppia, di chi non si separa mai dal proprio animale domestico, di chi ama l'enoturismo o i viaggi green nella natura o ancora le vacanze culturali, consentendo così agli agenti di viaggio di individuare rapidamente la vacanza perfetta per ciascun cliente. L'evento si è concluso in un clima di entusiasmo, condivisione e partecipazione, e soprattutto in perfetta sintonia tra gli ospiti e i responsabili commerciali di Grimaldi Lines: una rete di professionisti sempre al fianco delle agenzie, punto di riferimento costante per ascolto, supporto e collaborazione quotidiana. La Compagnia rinnova l'invito a tutti gli agenti di viaggio interessati a conoscere più da vicino il mondo Grimaldi: le porte delle sue navi sono sempre aperte.

## Informazioni Marittime

### Napoli

## A Napoli 2,1 milioni di crocieristi nel 2025

Il dato record è emerso ieri mattina alla Stazione Marittima nel corso di una conferenza stampa organizzata per celebrare i 20 anni del Terminal Napoli. Nel 2025 a Napoli sbarcheranno 2,1 milioni di crocieristi, una quota record che segna una crescita del 21% rispetto al 2024. Il dato confortante è emerso ieri mattina alla Stazione Marittima nel corso di una conferenza stampa che ha riunito istituzioni, imprenditori e mondo della scuola per fare il punto sullo sviluppo turistico e infrastrutturale della città, con un focus particolare sui 20 anni della Terminal Napoli SpA e sull'America's Cup 2027, che vedrà Napoli protagonista per l'intero anno. Ma sono stati il presente e il futuro delle crociere a sollecitare l'immediato interesse degli operatori, soddisfatti per le quattro nuove compagnie che quest'anno sono approdate a Napoli e per le otto navi tra le 19 in costruzione che faranno in un prossimo futuro scalo nel capoluogo campano. Presenti al tavolo dei relatori Tomaso Cognolato, ceo di Terminal Napoli e presidente di Assiterminal, l'assessore al Turismo del Comune di Napoli Teresa Armato, il commissario dell'Autorità di Sistema Portuale del **Mar Tirreno Centrale** **Andrea Annunziata** e il dirigente scolastico dell'IPS Telese di Ischia Mario Sironi. Grande attenzione è stata dedicata all'importanza dell'America's Cup per la città. «Napoli è al centro delle strategie turistiche nazionali», ha affermato l'assessore Armato, sottolineando il lavoro che l'amministrazione sta portando avanti per valorizzare l'identità e l'attrattività del capoluogo campano. **Annunziata** ha invece tracciato la rotta per il futuro del porto: «Negli ultimi quattro anni abbiamo lavorato intensamente, con progetti che guardano tanto ai turisti quanto ai cittadini. La nuova stazione al Beverello è un hub moderno per pendolari e visitatori. Tra cinque anni, con il nuovo Piano Regolatore, sposteremo i container nella Darsena di Levante, liberando spazi preziosi e rendendo il porto più sostenibile e sicuro». **Annunziata** ha anche sottolineato la collaborazione virtuosa tra governo e amministrazioni locali, ricordando che «è grazie a questo dialogo trasversale se l'America's Cup arriva a Napoli. Un segnale forte, che dimostra che il Sud è in movimento». Tomaso Cognolato ha presentato i dati sul traffico crocieristico previsto nei prossimi mesi, celebrando anche il ventesimo anniversario del Terminal Napoli: «Siamo cresciuti grazie al lavoro di tante persone che ci hanno creduto. Per festeggiare, abbiamo voluto coinvolgere i giovani». Nasce così la collaborazione con l'Istituto Telese di Ischia: gli studenti della classe V, indirizzo grafica, hanno realizzato delle T-shirt creative dedicate all'evento, svelate in anteprima durante la conferenza e accolte con entusiasmo. Condividi Tag porti convegni Articoli correlati.



## Il Nautilus

Taranto

### Taranto verso un porto sempre più green: concessa a Vestas la piattaforma logistica per 9 anni

**PORTO DI TARANTO** - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - **Porto di Taranto** ha concluso quest'oggi l'iter istruttorio di rilascio della concessione demaniale ex art. 36 del Codice della Navigazione marittima a favore della società Vestas Blades Italia Srl, sottoscritta presso la sede dell'Ente dal Commissario Straordinario, Sergio Prete e dal General Manager di Vestas Blades, Jonathan Hernø. La concessione, della durata di 9 anni, afferisce al compendio demaniale marittimo denominato Piattaforma Logistica "Domenico Daraio" che si appresta a divenire un'infrastruttura strategica per la gestione e l'assemblaggio di componenti eolici, segnando un passo decisivo nel percorso di sviluppo strategico e sostenibile del **Porto di Taranto**. L'utilizzo della Piattaforma Logistica rappresenta per Vestas un tassello fondamentale a supporto della nuova linea di produzione delle pale eoliche destinate alla super turbina V236 da 15 MW, con "pale" lunghe ben 115,5 metri. La concessione consentirà alla Società di gestire in modo efficiente la logistica di questi componenti, integrando il trasporto marittimo con quello ferroviario e le attività di assemblaggio rafforzando, così, il ruolo strategico del **porto di Taranto**

come hub intermodale a servizio delle energie rinnovabili. Come annunciato nel novembre scorso - a valle del parere favorevole del Comitato di Gestione alla domanda di rilascio concessione demaniale presentata da Vestas - l'iniziativa era risultata in linea con gli obiettivi strategici dell'Ente e del **Porto di Taranto** (per approfondire, si rimanda alla news del 5/11/2024: [link](#) La concessione prevede, tra l'altro, investimenti rilevanti e l'impegno, da parte di Vestas, di attingere dalla **Taranto** Port Workers Agency per l'integrazione delle risorse umane, generando nuove opportunità occupazionali e contribuendo allo sviluppo economico del territorio. La scelta di Vestas è stata, infatti, motivata dalla coerenza del progetto societario con gli obiettivi strategici del **porto** e, in particolare, quelli legati alla sostenibilità sociale, ambientale ed economica. L'integrazione della logistica eolica nel **porto di Taranto** contribuirà a consolidare il virtuoso modello di sviluppo sostenibile promosso dall'Ente nell'ultimo triennio, che ambisce a coniugare crescita economica e tutela ambientale, a beneficio della comunità locale e dell'intero ecosistema portuale, con l'obiettivo di rendere **Taranto** un polo Mediterraneo delle energie rinnovabili. L'atteso decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica rafforzerà ulteriormente il ruolo del **Porto di Taranto** nell'ambito della logistica integrata, contribuendo ad accrescere l'interesse da parte di investitori interessati a sviluppare progetti legati all'eolico offshore e, in generale, alle energie rinnovabili



**PORTO DI TARANTO** - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - **Porto di Taranto** ha concluso quest'oggi l'iter istruttorio di rilascio della concessione demaniale ex art. 36 del Codice della Navigazione marittima a favore della società Vestas Blades Italia Srl, sottoscritta presso la sede dell'Ente dal Commissario Straordinario, Sergio Prete e dal General Manager di Vestas Blades, Jonathan Hernø. La concessione, della durata di 9 anni, afferisce al compendio demaniale marittimo denominato Piattaforma Logistica "Domenico Daraio" che si appresta a divenire un'infrastruttura strategica per la gestione e l'assemblaggio di componenti eolici, segnando un passo decisivo nel percorso di sviluppo strategico e sostenibile del Porto di Taranto. L'utilizzo della Piattaforma Logistica rappresenta per Vestas un tassello fondamentale a supporto della nuova linea di produzione delle pale eoliche destinate alla super turbina V236 da 15 MW, con "pale" lunghe ben 115,5 metri. La concessione consentirà alla Società di gestire in modo efficiente la logistica di questi componenti, integrando il trasporto marittimo con quello ferroviario e le attività di assemblaggio rafforzando, così, il ruolo strategico del porto di Taranto come hub intermodale a servizio delle energie rinnovabili. Come annunciato nel novembre scorso - a valle del parere favorevole del Comitato di Gestione alla domanda di rilascio concessione demaniale presentata da Vestas - l'iniziativa era risultata in linea con gli obiettivi strategici dell'Ente e del Porto di Taranto (per approfondire, si rimanda alla news del 5/11/2024: [link](#) La concessione prevede, tra l'altro, investimenti rilevanti e l'impegno, da parte di Vestas, di attingere dalla Taranto Port Workers Agency per l'integrazione delle risorse umane, generando nuove opportunità occupazionali e contribuendo allo sviluppo economico del territorio. La scelta di Vestas è stata, infatti, motivata dalla coerenza del progetto societario con gli obiettivi strategici del porto e, in particolare, quelli

## Il Nautilus

Taranto

---

aprendo nuove prospettive di sviluppo ed espansione del settore nello scalo jonico.

## Informare

Taranto

### Completato l'iter di assegnazione a Vestas della Piattaforma Logistica di Taranto per l'eolico

Lo scorso mese il traffico delle merci nel **porto** pugliese è cresciuto del +22,3%. Si è concluso l'iter istruttorio di rilascio della concessione demaniale ex art. 36 del Codice della Navigazione a favore della società Vestas Blades Italia Srl relativa al compendio demaniale marittimo denominato Piattaforma Logistica "Domenico Daraio" nel **porto** di **Taranto** su cui l'azienda effettuerà attività di gestione e assemblaggio di componenti per gli impianti eolici del 5 settembre. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha ricordato che l'utilizzo della Piattaforma Logistica rappresenta per la filiale italiana della danese Vestas un tassello fondamentale a supporto della nuova linea di produzione delle pale eoliche realizzate dal gruppo e destinate alla super turbina V236 da 15 MW, con pale lunghe ben 115,5 metri. La concessione, infatti, consentirà alla società di gestire in modo efficiente la logistica di questi componenti, integrando il trasporto marittimo con quello ferroviario e le attività di assemblaggio rafforzando, così, il ruolo strategico del **porto** di **Taranto** come hub intermodale a servizio delle energie rinnovabili. La concessione prevede, tra l'altro, l'impegno da parte di Vestas di attingere dall'agenzia per la somministrazione del lavoro in **porto** e per la riqualificazione professionale **Taranto** Port Workers Agency per l'integrazione delle risorse umane. Intanto, lo scorso mese il **porto** pugliese ha movimentato un traffico complessivo delle merci pari a 1,06 milioni di tonnellate, con un incremento del +22,3% sull'aprile 2024 generato principalmente dall'aumento del +37,7% delle rinfuse liquide attestatesi a 303mila tonnellate e del +79,4% delle merci convenzionali salite a 275mila tonnellate, mentre la crescita delle rinfuse secche è stata più contenuta essendo state movimentate 482mila tonnellate (+1,9%) e le merci containerizzate, con poco più di mille tonnellate, hanno registrato un calo del -94,8%. Nel primo quadrimestre del 2025 il traffico totale è stato di 4,72 milioni di tonnellate, con una progressione del +33,8% sullo stesso periodo dello scorso anno. Le rinfuse solide sono ammontate a 2,54 milioni di tonnellate (+51,5%), le rinfuse liquide a 1,18 milioni di tonnellate (-2,3%), le merci convenzionali a 999mila tonnellate (+63,2%) e le merci in container a 6mila tonnellate (-83,2%).



Lo scorso mese il traffico delle merci nel porto pugliese è cresciuto del +22,3%. Si è concluso l'iter istruttorio di rilascio della concessione demaniale ex art. 36 del Codice della Navigazione a favore della società Vestas Blades Italia Srl relativa al compendio demaniale marittimo denominato Piattaforma Logistica "Domenico Daraio" nel porto di Taranto su cui l'azienda effettuerà attività di gestione e assemblaggio di componenti per gli impianti eolici del 5 settembre. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha ricordato che l'utilizzo della Piattaforma Logistica rappresenta per la filiale italiana della danese Vestas un tassello fondamentale a supporto della nuova linea di produzione delle pale eoliche realizzate dal gruppo e destinate alla super turbina V236 da 15 MW, con pale lunghe ben 115,5 metri. La concessione, infatti, consentirà alla società di gestire in modo efficiente la logistica di questi componenti, integrando il trasporto marittimo con quello ferroviario e le attività di assemblaggio rafforzando, così, il ruolo strategico del porto di Taranto come hub intermodale a servizio delle energie rinnovabili. La concessione prevede, tra l'altro, l'impegno da parte di Vestas di attingere dall'agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale Taranto Port Workers Agency per l'integrazione delle risorse umane. Intanto, lo scorso mese il porto pugliese ha movimentato un traffico complessivo delle merci pari a 1,06 milioni di tonnellate, con un incremento del +22,3% sull'aprile 2024 generato principalmente dall'aumento del +37,7% delle rinfuse liquide attestatesi a 303mila tonnellate e del +79,4% delle merci convenzionali salite a 275mila tonnellate, mentre la crescita delle rinfuse secche è stata più contenuta essendo state movimentate 482mila tonnellate (+1,9%) e le merci containerizzate, con poco più di mille tonnellate, hanno registrato un calo del -94,8%. Nel primo quadrimestre del 2025 il traffico totale è stato di 4,72 milioni di tonnellate, con una progressione del +33,8% sullo stesso periodo dello scorso anno. Le rinfuse solide sono ammontate a 2,54 milioni di tonnellate (+51,5%), le rinfuse liquide a 1,18 milioni di tonnellate (-2,3%), le merci convenzionali a 999mila tonnellate (+63,2%) e le merci in container a 6mila tonnellate (-83,2%).

## Taranto, porto green: concessa a Vestas la Piattaforma Logistica per nove anni

Andrea Puccini

TARANTO Un nuovo passo verso la transizione energetica e la sostenibilità ambientale per il porto di Taranto. L'Autorità di Sistema portuale del Mar Ionio ha ufficialmente rilasciato la concessione demaniale marittima, ex art. 36 del Codice della Navigazione, alla società Vestas Blades Italia Srl per la gestione della Piattaforma Logistica Domenico Daraio. L'accordo, siglato oggi presso la sede dell'Ente dal Commissario Straordinario Sergio Prete e dal General Manager di Vestas Blades Jonathan Hernø, avrà una durata di nove anni. La piattaforma logistica diventerà un'infrastruttura strategica per il trasporto, la gestione e l'assemblaggio di componenti per l'energia eolica, in particolare per la super turbina V236 da 15 MW, le cui pale, lunghe oltre 115 metri, rappresentano una delle tecnologie più avanzate nel settore delle rinnovabili. Grazie a questa concessione, Vestas potrà ottimizzare le operazioni logistiche combinando trasporto marittimo, ferroviario e attività di assemblaggio, confermando il ruolo del porto di Taranto come hub intermodale al servizio delle energie pulite. Una sinergia che non solo rafforza la vocazione green dello scalo ionico, ma lo posiziona strategicamente nel contesto del Mediterraneo come punto di riferimento per la filiera dell'eolico offshore. L'iniziativa, annunciata già lo scorso novembre con il parere favorevole del Comitato di Gestione, si inserisce pienamente nella visione di sviluppo sostenibile promossa dall'Ente portuale. Oltre agli importanti investimenti infrastrutturali previsti, Vestas si è impegnata a collaborare con la Taranto Port Workers Agency per l'integrazione delle risorse umane, generando così nuove opportunità occupazionali e contribuendo alla crescita economica del territorio. Il progetto si distingue per l'elevata coerenza con gli obiettivi strategici dell'Autorità Portuale, in particolare quelli relativi alla sostenibilità sociale, ambientale ed economica. L'integrazione della logistica eolica rappresenta un tassello cruciale del modello di sviluppo portato avanti nell'ultimo triennio, che punta a coniugare competitività, innovazione e rispetto per l'ambiente. In attesa del decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, che dovrebbe confermare e rafforzare il ruolo del porto jonico nella logistica green, l'iniziativa targata Vestas contribuisce ad attrarre nuovi investimenti nel settore delle energie rinnovabili, aprendo la strada a ulteriori progetti legati all'eolico e posizionando Taranto tra i principali poli del Mediterraneo per la transizione energetica.



## Olbia Notizie

### Olbia Golfo Aranci

## Droga a bordo di un catamarano a Olbia, arrestato uno skipper e altre due persone

**OLBIA.** È approdato nel porto di Olbia con un carico ben diverso da quello previsto per una tranquilla traversata in catamarano. Un uomo, skipper dell'imbarcazione salpata da Punta Ala, è stato arrestato questa mattina nell'ambito di un'operazione antidroga condotta dalla Squadra Mobile di Cagliari. Durante un controllo eseguito dagli agenti della Polizia di Stato, sono stati rinvenuti tre chili di marijuana abilmente nascosti all'interno del natante. In manette, oltre al comandante dell'imbarcazione, sono finite altre due persone, una residente ad Ardara e l'altra originaria di Orotelli. Secondo quanto emerso dalle prime indagini, il viaggio in mare sarebbe servito a eludere i tradizionali controlli su strada, sfruttando la rotta tra la Toscana e la Sardegna per trasportare la sostanza stupefacente. Gli investigatori sospettano che dietro il trasporto possa esserci una rete più ampia di traffico di droga via mare, e non escludono ulteriori sviluppi. I tre arrestati sono stati condotti a Tempio Pausania, dove nel corso della giornata è prevista l'udienza di convalida davanti al giudice per le indagini preliminari. L'operazione, coordinata con le autorità giudiziarie locali, rappresenta un nuovo tassello nella lotta al narcotraffico tra la penisola e la Sardegna. La Polizia di Stato ribadisce l'importanza dei controlli anche in ambito marittimo, soprattutto durante la stagione estiva, periodo in cui si intensificano gli spostamenti e i tentativi di aggirare la sorveglianza. Nel frattempo, l'imbarcazione è stata posta sotto sequestro e sono in corso ulteriori accertamenti per ricostruire la rete dei contatti e la destinazione finale della droga. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.

Olbia Notizie

**Droga a bordo di un catamarano a Olbia, arrestato uno skipper e altre due persone**

05/29/2025 12:26

OLBIA. È approdato nel porto di Olbia con un carico ben diverso da quello previsto per una tranquilla traversata in catamarano. Un uomo, skipper dell'imbarcazione salpata da Punta Ala, è stato arrestato questa mattina nell'ambito di un'operazione antidroga condotta dalla Squadra Mobile di Cagliari. Durante un controllo eseguito dagli agenti della Polizia di Stato, sono stati rinvenuti tre chili di marijuana abilmente nascosti all'interno del natante. In manette, oltre al comandante dell'imbarcazione, sono finite altre due persone, una residente ad Ardara e l'altra originaria di Orotelli. Secondo quanto emerso dalle prime indagini, il viaggio in mare sarebbe servito a eludere i tradizionali controlli su strada, sfruttando la rotta tra la Toscana e la Sardegna per trasportare la sostanza stupefacente. Gli investigatori sospettano che dietro il trasporto possa esserci una rete più ampia di traffico di droga via mare, e non escludono ulteriori sviluppi. I tre arrestati sono stati condotti a Tempio Pausania, dove nel corso della giornata è prevista l'udienza di convalida davanti al giudice per le indagini preliminari. L'operazione, coordinata con le autorità giudiziarie locali, rappresenta un nuovo tassello nella lotta al narcotraffico tra la penisola e la Sardegna. La Polizia di Stato ribadisce l'importanza dei controlli anche in ambito marittimo, soprattutto durante la stagione estiva, periodo in cui si intensificano gli spostamenti e i tentativi di aggirare la sorveglianza. Nel frattempo, l'imbarcazione è stata posta sotto sequestro e sono in corso ulteriori accertamenti per ricostruire la rete dei contatti e la destinazione finale della droga. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.

### Barca a vela attracca al porto di Olbia con un carico di droga a bordo

Blitz della squadra mobile di Cagliari: gli agenti sono saliti a bordo dell'imbarcazione di circa 10 metri partita presumibilmente dal grossetano, con uno skipper fermato assieme ai due presunti acquirenti, uno di Orotelli e uno di Ardara. La squadra mobile di Cagliari ha arrestato tre persone al porto di Olbia, sorprese a bordo di una barca a vela di circa 10 metri attraccata ieri sera con un carico di droga di 3 chili di marijuana che lo skipper - originario della provincia di Grosseto - stava consegnando ai presunti acquirenti, uno di Orotelli e uno di Ardara. La barca era salpata proprio dalla Toscana. La polizia ha sequestrato anche 12mila euro in contanti.



## Isole di Sicilia, dissequestrate le navi dell'ex Ngi

«Abbiamo sempre riposto piena fiducia nella magistratura che oggi riconosce il nostro impegno mirato a erogare un livello di servizio sicuro e accessibile per tutti i passeggeri, comprese le persone con mobilità ridotta. Siamo felici di poter restituire alle comunità delle isole minori un servizio all'altezza delle aspettative», così ha commentato l'Amministratore Delegato di C&T Isole Minori Vincenzo Franza l'atto di dissequestro delle navi Helga, Ulisse e Bridge notificato dalla Guardia di Finanza di Palermo alla società di navigazione. Già lo scorso 7 maggio, la Corte di Cassazione aveva censurato il precedente provvedimento, anche perché non si era «tenuto conto delle migliorie apportate sui traghetti». Il tribunale di **Messina**, dopo il riesame, ha adesso riconosciuto l'idoneità delle unità navali al trasporto di persone a mobilità ridotta, disponendo la revoca del sequestro e la restituzione delle imbarcazioni a Caronte & Tourist Isole Minori. Le navi Helga, Ulisse e Bridge possono dunque, dopo tre anni di fermo, tornare a navigare. Foto NotiziarioEolie.it.



## Informazioni Marittime

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Caronte & Tourist: dissequestrate le navi "Helga", "Ulisse" e "Bridge"

Vincenzo Franza, ad di C&T Isole Minori: "Felici di poter restituire alle comunità delle isole minori un servizio all'altezza delle aspettative" "Abbiamo sempre riposto piena fiducia nella magistratura che oggi riconosce il nostro impegno mirato a erogare un livello di servizio sicuro e accessibile per tutti i passeggeri, comprese le persone con mobilità ridotta. Siamo felici di poter restituire alle comunità delle isole minori un servizio all'altezza delle aspettative", così ha commentato l'amministratore delegato di C&T Isole Minori Vincenzo Franza l'atto di dissequestro delle navi Helga Ulisse e Bridge notificato dalla Guardia di Finanza di Palermo alla società di navigazione. Già lo scorso 7 maggio, riferisce C&T Isole Minori, la Corte di Cassazione aveva censurato il , anche perché non si era "tenuto conto delle migliorie apportate sui traghetti". Il Tribunale di **Messina**, dopo il riesame, ha adesso riconosciuto l'idoneità delle unità navali al trasporto di persone a mobilità ridotta, disponendo la revoca del sequestro e la restituzione delle imbarcazioni a Caronte & Tourist Isole Minori. Le navi Helga Ulisse e Bridge possono dunque, dopo tre anni di fermo, tornare a navigare. Condividi Tag caronte&tourist Articoli correlati.



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Ricovero dei natanti a Messina, sei aree per i parcheggi custoditi

Approvazione del progetto esecutivo elaborato dall'assessore Caminiti. La gestione dovrà essere delle associazioni di categoria **MESSINA** - Ricovero dei natanti. Il dirigente Antonio Cardia, dipartimento Servizi ambientali del Comune di **Messina**, firma la determinazione n° 4752 del 28/05/2025. In oggetto l'approvazione del progetto esecutivo e allestimento delle aree di ricovero per le barche. Argomento affrontato dall'assessore alle Politiche del mare Francesco Caminiti, impegnato a trovare una sistemazione organica per rimediare a questa annosa carenza. In particolare, vengono individuate sei aree di ricovero natanti: Area 1 - Torrente Papardo; Area 2 - Capo Peloro; Area 3 - Canale degli Inglesi; Area 4 - Acqualadrone; Area 5 - Lido spiagge d'oro; Area 6 - Casabianca. La spesa complessiva è di 503.187. Il progetto prevede sei aree per la realizzazione di punti di ormeggio e alaggio per imbarcazioni da diporto e da pesca sul litorale cittadino-zona nord. L'obiettivo è creare "parcheggi custoditi e gestiti da associazioni di categoria". Si legge nella determinazione che "esiste l'elenco dei soggetti che hanno dichiarato la detenzione di uno o più natanti, collocati sugli arenili posti a margine del territorio comunale, a partire dall'anno 2019 e fino alla data del 10/06/2024". E che "dalle verifiche e i controlli effettuati dalle autorità competenti nelle aree demaniali marittime sono stati rilevati parecchi natanti lasciati impropriamente negli arenili in prossimità delle spiagge libere". In ogni caso, "i natanti non possono essere lasciati lungo queste aree e la Capitaneria di **porto** di **Messina** sollecita l'amministrazione comunale e le associazioni di categoria a dare delle soluzioni affinché siano ricoverati nelle apposite aree Rn (Rete Natura 2000) previste nel Pudm (Piano di utilizzo delle aree demaniali marittime)". Da qui "l'intendimento dell'amministrazione ad avviare un programma di interventi di allestimento aree per ricovero natanti che mira alla concessione delle aree Rn individuate nel Pudm adottato con delibera di Consiglio n. 645 del 13/12/2021, per creare parcheggi custoditi a qualsiasi tipo di natante e gestiti da associazioni di categoria presenti sul territorio che manifestano interesse a seguito di avviso pubblico". La priorità è "allestire le aree" per le barche a **Messina**. Si legge sempre nella determinazione: "Con delibere del 2025, l'amministrazione ha formalizzato l'atto di indirizzo per l'avvio delle procedure di richiesta, alla Regione Sicilia - assessorato Territorio e Ambiente, di consegna e di concessione aree del demanio marittimo (specchi d'acqua e arenile) per la realizzazione di punti ormeggio e zone di attacco a terra per le imbarcazioni da diporto e da pesca da realizzare lungo alcune zone del litorale cittadino". Da parte sua, l'assessorato ha definito le modalità di rilascio delle nuove concessioni "a uso turistico ricreativo". Ed è "improcrastinabile avviare le procedure per l'ottenimento della concessione del Demanio marittimo e allestire le aree secondo gli standard minimi previsti nel Pudm". Le aree



05/29/2025 07:05

Marco Olivieri

Approvazione del progetto esecutivo elaborato dall'assessore Caminiti. La gestione dovrà essere delle associazioni di categoria MESSINA - Ricovero dei natanti. Il dirigente Antonio Cardia, dipartimento Servizi ambientali del Comune di Messina, firma la determinazione n° 4752 del 28/05/2025. In oggetto l'approvazione del progetto esecutivo e allestimento delle aree di ricovero per le barche. Argomento affrontato dall'assessore alle Politiche del mare Francesco Caminiti, impegnato a trovare una sistemazione organica per rimediare a questa annosa carenza. In particolare, vengono individuate sei aree di ricovero natanti: Area 1 - Torrente Papardo; Area 2 - Capo Peloro; Area 3 - Canale degli Inglesi; Area 4 - Acqualadrone; Area 5 - Lido spiagge d'oro; Area 6 - Casabianca. La spesa complessiva è di € 503.187. Il progetto prevede sei aree per la realizzazione di punti di ormeggio e alaggio per imbarcazioni da diporto e da pesca sul litorale cittadino-zona nord. L'obiettivo è creare "parcheggi custoditi e gestiti da associazioni di categoria". Si legge nella determinazione che "esiste l'elenco dei soggetti che hanno dichiarato la detenzione di uno o più natanti, collocati sugli arenili posti a margine del territorio comunale, a partire dall'anno 2019 e fino alla data del 10/06/2024". E che "dalle verifiche e i controlli effettuati dalle autorità competenti nelle aree demaniali marittime sono stati rilevati parecchi natanti lasciati impropriamente negli arenili in prossimità delle spiagge libere". In ogni caso, "i natanti non possono essere lasciati lungo queste aree e la Capitaneria di porto di Messina sollecita l'amministrazione comunale e le associazioni di categoria a dare delle soluzioni affinché siano ricoverati nelle apposite aree Rn (Rete Natura 2000) previste nel Pudm (Piano di utilizzo delle aree demaniali marittime)". Da qui "l'intendimento dell'amministrazione

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

e i costi Area 1 - Torrente Papardo importo . 97.400; Area 2 - Capo Peloro importo . 62.460; Area 3 - Canale degli Inglesi importo . 59.480; Area 4 - Acqualadrone importo . 86.901; Area 5 - Lido spiagge d'oro importo . 61.690; Area 6 - Casabianca importo . 130.827. Sono registrate a **Messina** 1.400 barche Come ci ha riferito di recente l'assessore Caminiti, risultano registrate circa 1.400 barche a **Messina**, dotate di numero di targa. Ma ne rimangono ancora diverse non registrate, per le quali, dunque, non si può risalire ai proprietari. In ordine a questo aspetto, l'assessore ha spiegato che il Comune, qualche mese fa ha richiesto al Demanio marittimo la concessione a titolo gratuito di una serie di porzioni di arenile da destinare a ricovero natanti . Le aree in questione sono state individuate nell'ambito del Pudm, adottato dal Consiglio comunale su proposta della Giunta Basile, e da anni in attesa di ratifica da parte della Regione siciliana. La priorità è ora risolvere una questione che si trascina da anni.

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Collegamenti Eolie da Capo d'Orlando, Lombardo vuole i dati per potenziare la provincia

Sud chiama nord denuncia i ritardi nel procedimento necessario per attivare le nuove linee Palermo - Non un semplice collegamento ma un volano indispensabile per lo sviluppo del territorio provinciale. Questo è, per Sud Chiama Nord, il collegamento marittimo isole Eolie -Capo d'Orlando. La Commissione competente all'Ars sta quindi studiando la rimodulazione delle tratte ma mancano i dati aggiornati sul flusso di traffico passeggeri. La denuncia di Lombardo Lo denuncia Giuseppe Lombardo, che torna a chiedere il report completo: "Vogliamo essere messi tutti nelle condizioni di dare un contributo concreto alla crescita economica della nostra provincia, potenziando i servizi turistici e creando reali opportunità per il territorio". I ritardi all'Ars Il deputato regionale di Sud chiama Nord evidenzia come, a distanza di mesi, non siano ancora arrivati gli atti richiesti nella seduta del 21 gennaio scorso: il Contratto di Servizio completo di tutti gli allegati, i dati aggiornati sui flussi di passeggeri da **Milazzo** da e per le Eolie e, soprattutto, l'analisi dell'impatto economico di ogni corsa: "Questi elementi sono indispensabili per valutare in modo responsabile se sia necessario attivare nuove corse o eventualmente spostarne da **Milazzo** a Capo d'Orlando, evitando spese inutili e capendo dove e come reperire nuove risorse". L'esponente di Sud Chiama Nord ricorda che durante l'ultima seduta della commissione ha chiesto formalmente al presidente, on. Giuseppe Carta, di reiterare la richiesta già avanzata - e a oggi non evasa o solo parzialmente soddisfatta - lo scorso 5 febbraio. Alla presente nota è allegata copia della richiesta ufficiale. L'importanza del collegamento "Una struttura di collegamento come quella tra Capo d'Orlando e le Eolie non è un semplice servizio di trasporto, ma un volano strategico per il turismo, per l'economia locale di tutto il comprensorio dei Nebrodi e per l'occupazione - prosegue Lombardo. "La stagione estiva è ormai alle porte e non possiamo più permetterci ritardi. È necessario applicare pienamente il contratto di servizio e dare risposte chiare e rapide agli operatori, ai cittadini e ai turisti. Capo d'Orlando e le Eolie meritano collegamenti veloci, efficienti e pianificati con lungimiranza".



Sud chiama nord denuncia i ritardi nel procedimento necessario per attivare le nuove linee Palermo - Non un semplice collegamento ma un volano indispensabile per lo sviluppo del territorio provinciale. Questo è, per Sud Chiama Nord, il collegamento marittimo isole Eolie -Capo d'Orlando. La Commissione competente all'Ars sta quindi studiando la rimodulazione delle tratte ma mancano i dati aggiornati sul flusso di traffico passeggeri. La denuncia di Lombardo Lo denuncia Giuseppe Lombardo, che torna a chiedere il report completo: "Vogliamo essere messi tutti nelle condizioni di dare un contributo concreto alla crescita economica della nostra provincia, potenziando i servizi turistici e creando reali opportunità per il territorio". I ritardi all'Ars Il deputato regionale di Sud chiama Nord evidenzia come, a distanza di mesi, non siano ancora arrivati gli atti richiesti nella seduta del 21 gennaio scorso: il Contratto di Servizio completo di tutti gli allegati, i dati aggiornati sui flussi di passeggeri da Milazzo da e per le Eolie e, soprattutto, l'analisi dell'impatto economico di ogni corsa: "Questi elementi sono indispensabili per valutare in modo responsabile se sia necessario attivare nuove corse o eventualmente spostarne da Milazzo a Capo d'Orlando, evitando spese inutili e capendo dove e come reperire nuove risorse". L'esponente di Sud Chiama Nord ricorda che durante l'ultima seduta della commissione ha chiesto formalmente al presidente, on. Giuseppe Carta, di reiterare la richiesta già avanzata - e a oggi non evasa o solo parzialmente soddisfatta - lo scorso 5 febbraio. Alla presente nota è allegata copia della richiesta ufficiale. L'importanza del collegamento "Una struttura di collegamento come quella tra Capo d'Orlando e le Eolie non è un

## Porto di Pozzallo, appalto da 2 milioni per ammodernare l'impianto antincendio

Fortemente danneggiato dal tempo e carente in molti punti, il sistema idrico (impianto antincendio e rete di adduzione idrica) del porto di Pozzallo sarà finalmente oggetto di un'importante manutenzione e messa a norma per renderlo pienamente in regola ed efficace. È stata aggiudicata la gara dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale (Adsp) per un importo complessivo di circa 2 milioni e 100mila euro finalizzata all'ammodernamento sia dell'impianto antincendio, sia della rete di adduzione idrica, che allo stato di fatto presentano diversi problemi sui collettori principali e in alcune diramazioni con relativa perdita di acqua. «Un passo decisivo per lo sviluppo del porto spiega il presidente Francesco Di Sarcina perché finora l'utilizzo delle banchine era limitato alle sole aeree in cui gli impianti in parola, seppur vecchi, funzionavano e garantivano la sicurezza, dunque un grosso limite al pieno utilizzo dello scalo. Un ulteriore tassello si aggiunge al percorso di rinascita e rilancio del porto pozzaltese». Numerosi tratti di tali impianti infatti sono irreversibilmente fuori uso e tali condizioni rappresentano un rischio per operatori, mezzi, imbarcazioni, materiali e infrastrutture del porto, costretti a operare solo nelle zone servite a regime e in piena sicurezza. Nell'ambito del processo di rinnovamento e ristrutturazione che il porto sta vivendo, si è proceduto prima alla progettazione e poi all'affidamento dei lavori con un intervento massivo di ripristino dell'antincendio e dell'adduzione idrica con il duplice scopo di adeguare i sistemi appunto vetusti, obsoleti e inefficienti in numerosi punti e, allo stesso tempo, supportare il continuo sviluppo delle attività portuali, come programmato nel Piano Operativo Triennale 2023 2025. I lavori, oltre alla riqualificazione dell'esistente, prevedono anche la realizzazione di nuove linee e organi di manovra per le parti di porto ad oggi non ancora coperte dall'impianto e dalla fornitura idrica, inclusi gli impianti di pressurizzazione e sollevamento. L'appalto, a seguito di procedura aperta, è stato aggiudicato alla ditta Acreide Consorzio Stabile Società Consortile s.r.l. I lavori avranno inizio entro la fine del mese di giugno e avranno una durata di dieci mesi.



## Trapani Oggi

Trapani

### Guardia Costiera-Istituto nautico, si è concluso il progetto alternanza scuola-lavoro

Sono stati 24 gli studenti che hanno partecipato al Progetto **Trapani** - Si è concluso presso la Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera di **Trapani** il progetto di alternanza scuola-lavoro, inserito nell'ambito dei percorsi per le competenze trasversali e per l'orientamento, che ha consentito di "aprire le porte" a 24 studenti dell'Istituto nautico "L. Da Vinci" quale modalità didattico-formativa rivolta all'orientamento ed a favorire un ingresso consapevole degli studenti nel realistico e dinamico contesto operativo e lavorativo. La collaborazione, che scaturisce da una specifica convenzione stipulata tra la Guardia Costiera di **Trapani** e l'Istituto nautico, si basa su un modello di apprendimento che avvicina in maniera pratica i giovani al mondo del lavoro. Il progetto ha consentito agli studenti delle classi quarte e quinte di trascorrere numerose ore a diretto contatto con i militari della Capitaneria di **Porto** di **Trapani**, nel corso di tutte le attività amministrative ed operative diurnamente svolte nell'ambito del Compartimento marittimo di giurisdizione. Hanno anche seguito varie attività operative, visitando la sala operativa, dove vengono gestite tutte le fasi di ricerca e soccorso per la salvaguardia della vita umana in mare e le motovedette appositamente dedicate a questo prioritario ed importante compito istituzionale del Corpo, insieme alle altre unità dedicate invece alle uscite di polizia marittima per la vigilanza ed il controllo del litorale marittimo. Il Comandante della Capitaneria di **Porto**, Capitano di Vascello, Guglielmo Cassone "Abbiamo raccolto con estremo piacere questa iniziativa d'accordo con il Dirigente dell'Istituto scolastico. Contribuire ad avvicinare i giovani al mondo del lavoro, offrendo loro l'opportunità di ampliare conoscenze ed esperienze per rispondere meglio alle loro esigenze, per la Capitaneria di **Porto** di **Trapani** è un motivo di orgoglio. L'entusiasmo di questi ragazzi e la loro voglia di mettersi alla prova è certamente un buon inizio per la loro futura attività lavorativa, magari nella Guardia Costiera".. "© Riproduzione Riservata" - E' vietata la copia anche parziale senza autorizzazione.



05/29/2025 16:20

Riproduzione Riservata

Sono stati 24 gli studenti che hanno partecipato al Progetto Trapani - Si è concluso presso la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Trapani il progetto di alternanza scuola-lavoro, inserito nell'ambito dei percorsi per le competenze trasversali e per l'orientamento, che ha consentito di "aprire le porte" a 24 studenti dell'Istituto nautico "L. Da Vinci" quale modalità didattico-formativa rivolta all'orientamento ed a favorire un ingresso consapevole degli studenti nel realistico e dinamico contesto operativo e lavorativo. La collaborazione, che scaturisce da una specifica convenzione stipulata tra la Guardia Costiera di Trapani e l'Istituto nautico, si basa su un modello di apprendimento che avvicina in maniera pratica i giovani al mondo del lavoro. Il progetto ha consentito agli studenti delle classi quarte e quinte di trascorrere numerose ore a diretto contatto con i militari della Capitaneria di Porto di Trapani, nel corso di tutte le attività amministrative ed operative diurnamente svolte nell'ambito del Compartimento marittimo di giurisdizione. Hanno anche seguito varie attività operative, visitando la sala operativa, dove vengono gestite tutte le fasi di ricerca e soccorso per la salvaguardia della vita umana in mare e le motovedette appositamente dedicate a questo prioritario ed importante compito istituzionale del Corpo, insieme alle altre unità dedicate invece alle uscite di polizia marittima per la vigilanza ed il controllo del litorale marittimo. Il Comandante della Capitaneria di Porto, Capitano di Vascello, Guglielmo Cassone "Abbiamo raccolto con estremo piacere questa iniziativa d'accordo con il Dirigente dell'Istituto scolastico. Contribuire ad avvicinare i giovani al mondo del lavoro, offrendo loro l'opportunità di ampliare conoscenze ed esperienze per rispondere meglio alle loro esigenze, per la Capitaneria di Porto di Trapani è un motivo di orgoglio. L'entusiasmo di questi ragazzi e la loro voglia di mettersi alla prova è certamente un buon inizio per la loro futura attività lavorativa, magari nella Guardia Costiera".

## Cresce il turismo in barca, spesso in formato fai-da-te

I risultati di uno studio di SamBoat Milano, 29 mag. (askanews) - SamBoat, attore mondiale nel settore del noleggio di imbarcazioni, svela i risultati del suo studio sulle tendenze di viaggio e sulle destinazioni preferite dagli italiani, in un contesto in cui il noleggio barche sta vivendo una crescita importante, spinta dalla ricerca di esperienze autentiche, flessibili e accessibili a tutti. Negli ultimi anni, la barca si è imposta come un nuovo "luogo" di vacanza. Anche l'Italia non fa eccezione e conferma questa tendenza in crescita. Oggi la navigazione consente infatti di viaggiare in modo diverso, attraverso un turismo alternativo, unico e più favorevole all'evasione. Il noleggio di barche non è più riservato a un'élite, ma a vacanzieri in cerca di esperienze ed emozioni. Oggi si tratta inoltre di un'attività intergenerazionale. L'età media dei noleggiatori in Italia è di 45 anni, con una chiara tendenza alle uscite in gruppi composti generalmente da 4 persone (3,8 per essere precisi) per imbarcazione. In termini di nazionalità, la maggior parte dei noleggi di barche lungo le coste del Belpaese è effettuata da viaggiatori francesi, seguiti da tedeschi, italiani, dai Paesi Bassi e britannici. In cima alla classifica delle mete più amate in navigazione svetta la regione Sardegna - con i **porti** di Olbia e Porto Rotondo, seguita dalla Sicilia, grazie alle rinomate destinazioni nei dintorni di Palermo. La Campania completa il podio con le sue acque turchesi e l'ambiente incontaminato, ideale per crociere di più giorni. La grande maggioranza delle locazioni (86%) avviene senza skipper. I diportisti scelgono la sicurezza e la semplicità d'uso facilitata dalle piattaforme di noleggio come SamBoat. Inoltre, se alcuni tipi di barche richiedono una patente per navigare, altre, come le chiatte o alcune imbarcazioni a motore di bassa potenza, possono essere noleggiate e manovrate senza patente. Il diporto è oggi accessibile anche ai principianti. Se si considera il budget, il noleggio di barche è più accessibile di quanto si possa immaginare e varia in base al tipo di soggiorno effettuato. Per esempio, una giornata in mare a bordo di un gommone costa circa 400 , l'equivalente di una giornata di noleggio di biciclette elettriche per una famiglia. Per una settimana su un catamarano abitabile, il prezzo può variare mediamente tra 3.500 e 4.000 in Grecia per un gruppo, a seconda della capacità della barca, della stagione e della destinazione, un budget complessivo simile a quello di un villaggio turistico o di una villa sul mare, offrendo però la possibilità di viaggiare e dormire ogni giorno in un luogo diverso. "Quello che questo studio rivela è un cambiamento profondo nelle abitudini: non si noleggia più una barca per navigare, ma la si sceglie per vivere un'esperienza. Il mare diventa una destinazione a sé stante, e il nostro ruolo in SamBoat è quello di strutturare questo accesso rendendolo semplice, sicuro e universale", ha spiegato Nicolas Cargou, fondatore di SamBoat. I modelli più noleggiati variano in base al tipo di soggiorno desiderato



05/29/2025 14:41

I risultati di uno studio di SamBoat Milano, 29 mag. (askanews) - SamBoat, attore mondiale nel settore del noleggio di imbarcazioni, svela i risultati del suo studio sulle tendenze di viaggio e sulle destinazioni preferite dagli italiani, in un contesto in cui il noleggio barche sta vivendo una crescita importante, spinta dalla ricerca di esperienze autentiche, flessibili e accessibili a tutti. Negli ultimi anni, la barca si è imposta come un nuovo "luogo" di vacanza. Anche l'Italia non fa eccezione e conferma questa tendenza in crescita. Oggi la navigazione consente infatti di viaggiare in modo diverso, attraverso un turismo alternativo, unico e più favorevole all'evasione. Il noleggio di barche non è più riservato a un'élite, ma a vacanzieri in cerca di esperienze ed emozioni. Oggi si tratta inoltre di un'attività intergenerazionale. L'età media dei noleggiatori in Italia è di 45 anni, con una chiara tendenza alle uscite in gruppi composti generalmente da 4 persone (3,8 per essere precisi) per imbarcazione. In termini di nazionalità, la maggior parte dei noleggi di barche lungo le coste del Belpaese è effettuata da viaggiatori francesi, seguiti da tedeschi, italiani, dai Paesi Bassi e britannici. In cima alla classifica delle mete più amate in navigazione svetta la regione Sardegna - con i porti di Olbia e Porto Rotondo, seguita dalla Sicilia, grazie alle rinomate destinazioni nei dintorni di Palermo. La Campania completa il podio con le sue acque turchesi e l'ambiente incontaminato, ideale per crociere di più giorni. La grande maggioranza delle locazioni (86%) avviene senza skipper. I diportisti scelgono la sicurezza e la semplicità d'uso facilitata dalle piattaforme di noleggio come SamBoat. Inoltre, se alcuni tipi di barche richiedono una patente per navigare, altre, come le chiatte o alcune imbarcazioni a motore di bassa potenza, possono essere noleggiate e manovrate senza patente. Il diporto è oggi accessibile anche ai principianti. Se si considera il budget, il noleggio di barche è più accessibile di quanto si possa immaginare e varia in base al tipo di soggiorno effettuato. Per esempio, una giornata in mare a bordo di un gommone costa circa 400 , l'equivalente di una giornata di noleggio di biciclette elettriche per una famiglia. Per una settimana su un catamarano abitabile, il prezzo può variare mediamente tra 3.500 e 4.000 in Grecia per un gruppo, a seconda della capacità della barca, della stagione e della destinazione, un budget complessivo simile a quello di un villaggio turistico o di una villa sul mare, offrendo però la possibilità di viaggiare e dormire ogni giorno in un luogo diverso. "Quello che questo studio rivela è un cambiamento profondo nelle abitudini: non si noleggia più una barca per navigare, ma la si sceglie per vivere un'esperienza. Il mare diventa una destinazione a sé stante, e il nostro ruolo in SamBoat è quello di strutturare questo accesso rendendolo semplice, sicuro e universale", ha spiegato Nicolas Cargou, fondatore di SamBoat. I modelli più noleggiati variano in base al tipo di soggiorno desiderato

dai viaggiatori. In termini di preferenze, notiamo che la netta maggioranza delle prenotazioni riguarda le barche a motore, 98%, contro il 2% per le barche a vela. Il modello più popolare tra le barche a motore è Brava 18, tra i gommoni è Wave 20, e tra le barche a vela è Bavaria 46. Anche i catamarani attirano i gruppi in cerca di comfort, con il modello di punta Bali 4.1. Lo studio rivela una profonda evoluzione degli stili di vita e delle aspettative. I viaggiatori in Italia cercano sempre più libertà e autenticità. Vogliono liberarsi dalle costrizioni, vivere momenti unici in famiglia o con gli amici e riconnettersi con la natura. Questo fenomeno si riflette nella scelta delle attività. I turisti in Italia sembrano infatti abbandonare le lunghe vacanze estive di diverse settimane consecutive nello stesso luogo a favore di fughe più brevi, frequenti e più esperienziali. Il 95% degli utenti SamBoat opta infatti per un'esperienza di una giornata o mezza giornata da maggio a settembre. Con oltre 50.000 barche disponibili, SamBoat accompagna ogni navigatore, dal principiante all'appassionato, per vivere una vacanza su misura in qualunque destinazione. Lo scorso maggio, l'azienda ha lanciato le Esperienze, riaffermando l'obiettivo di far vivere momenti memorabili e di facilitare l'accesso al mare, un'ambizione che fa parte integrante del DNA del marchio da oltre 10 anni.

## Il Nautilus

### Focus

## Assiterminal invita i neo presidenti delle AdSP all'Assemblea generale 2025

**Genova**. Assiterminal, l'Associazione degli operatori portuali, attraverso il suo presidente, Tommaso Cognolato, e il direttore generale, Alessandro Ferrari, hanno voluto rivolgere un saluto augurale ai neo-presidenti delle AdSP - " un buon vento a quanti stanno per iniziare il loro importante percorso" - estendendo il saluto anche ai Commissari ancora in carica, invitando tutti a partecipare all'Assemblea in programma a Roma il prossimo 19 giugno, presso Unioncamere - Sala Longhi (Piazza Sallustio 21) - dal tema "Porti, spina dorsale d'Italia. Il valore dei terminal per l'economia nazionale". Nel documento, Assiterminal sottolinea l'importanza del rapporto tra le imprese che operano nei porti italiani e gli Enti preposti alla loro gestione. L'appuntamento annuale dell'Associazione dei Terminal e degli Operatori Portuali, vedrà il confronto dei principali attori della filiera logistica italiana, promuovendo un dibattito aperto su come i porti possano evolvere nella loro funzione di hub strategici al servizio dell'economia, dell'industria, dei trasporti, del turismo e dei territori del nostro Paese. Verranno inoltre presentati i dati aggiornati sull'Economia del Mare italiana e sul comparto terminalistico. Nella lettera, il presidente ringrazia tutti i presidenti uscenti delle Autorità di Sistema Portuale nel percorso di avvicinamento e augura buon vento a coloro che subentreranno. "Cari tutti - si legge nella lettera - si è avviato il processo di designazione delle presidenze delle AdSP dei porti nazionali, un ciclo naturale, periodico, normato, che ricorre in un sistema di governance fondamentale per lo sviluppo di un insieme di ambiti strategici del nostro Paese: i territori, la logistica, l'industria e il turismo". "Un sistema - prosegue la nota di Assiterminal - composito, articolato, caratterizzato e caratterizzante da fattori complessi che negli ultimi anni, come in altre stagioni, è stato in prima linea in scenari sempre più mutevoli da tutti i punti di vista. Un sistema fatto di persone, processi organizzativi e operativi specifici, compagini imprenditoriali profondamente radicate nel territorio ovvero globalizzate su scala mondiale, intriso di interazioni politiche, sindacali, di filiera, sempre più articolate. Un sistema, appunto, non sempre tale, sempre alla ricerca e in attesa di uniformità, di una regolazione reale e adeguata al contesto di economia di mercato in cui viviamo, di una visione politica per il Sistema Paese e conseguenti capacità di pianificazione, realizzazione efficienti". "Alcuni di voi - conclude la lettera dell'associazione - sono al termine di un ciclo di esperienze, altri hanno ancora davanti mesi o anni: ciascuno ha portato il suo contributo, ciascuno si è misurato nel proprio contesto maturando esperienze, costruendo progettualità, magari anche a volte fallendo obiettivi o aspettative, come è normale che sia per tutti noi, quando ci mettiamo in gioco. A ciascuno di voi, come Assiterminal, vogliamo dire grazie, per quando ci siamo confrontati trovandoci allineati o in



## Il Nautilus

### Focus

---

disaccordo, per quando le nostre aziende hanno trovato in voi interlocutori partner e per quando invece non abbiamo trovato una sintesi (vale reciprocamente, ovviamente), partendo sempre dal presupposto che ciascuno, legittimamente, persegue un interesse, che tanto più nella portualità che di per sé sancisce il principio del perseguimento dell'interesse generale, come somma di quello privato con quello pubblico. Buon vento a tutti e un benvenuto a coloro che vi subentreranno". Il 18 giugno - sera - si terrà l'evento di networking per gli opsiti in una cornice della Roma antica. L'invito è anche esteso per l'altro appuntamento con la logistica del terminalismo in dimensione europea, per l'Assemblea annuale di Feport - di cui Assiterminal è socia - in programma il giorno successivo, 20 giugno, a Napoli, presso la Stazione Marittima.

## Informare

### Focus

## Ogni euro investito nella Guardia Costiera genera un valore di 1,53 euro per l'economia nazionale

Presentato a Roma il rapporto economico sul Corpo «I numeri ci dicono con chiarezza che ogni euro investito nella Guardia Costiera genera un valore di 1,53 euro per l'economia nazionale». Lo ha sottolineato il comandante generale della Guardia Costiera, ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, intervenendo stamani presso l'Auditorium INAIL di Roma alla presentazione del rapporto dal titolo "Il contributo della Guardia Costiera all'economia del Paese", iniziativa promossa dal Comando Generale della Guardia Costiera nell'ambito degli eventi legati alla ricorrenza dei 160 anni dall'istituzione, avvenuta nel 1865, del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera. «È una conferma oggettiva - ha sottolineato Carlone - dell'importanza strategica del nostro operato e del valore aggiunto che il Corpo produce quotidianamente per il Paese. Al centro di questo valore - ha evidenziato - ci sono gli 11.000 uomini e donne del Corpo: un capitale umano altamente specializzato su cui continuiamo a puntare, attraverso percorsi formativi mirati e investimenti nella crescita professionale». A margine dell'evento, il presidente della Confederazione Italiana Armatori (Confitarma), Mario Zanetti, ha osservato che la Guardia Costiera è molto più di un presidio di legalità e salvataggio: è un vero e proprio abilitatore di valore, in grado di restituire alla collettività il 53% delle risorse a lei assegnate. «Il contributo del Comando Generale delle Capitanerie di Porto - ha aggiunto - è fondamentale per garantire l'operatività, la sicurezza e l'efficienza dei nostri porti. Il sistema dell'armamento italiano riconosce in questa istituzione un partner essenziale per lo sviluppo del trasporto marittimo e dell'intera economia del mare".



## Per la prima volta Msc Crociere con due navi ai Caraibi

GINEVRA. Per la prima volta Msc Crociere avrà due navi ai Caraibi tutto l'anno con nuovi **porti** di imbarco: è questo il senso dell'annuncio che ha visto la compagnia croceristica render noto che "Msc Opera" sarà operativa tutto l'anno nel Sud dei Caraibi, con nuovi itinerari per la stagione invernale 2026/2027 e quella estiva 2027 (a tal riguarda va detto che le prenotazioni sono già aperte). È la prima volta che la compagnia posiziona una nave nel Sud dei Caraibi anche durante la stagione estiva e ben due navi nel periodo invernale: in tal modo si punta a offrire maggiori opportunità di esplorare le destinazioni di questa splendida regione per tutto l'anno. L'itinerario di "Msc Opera" partirà da La Romana (Repubblica Dominicana) a cominciare dal 16 novembre 2026 e proseguiranno per tutto l'anno. Da aprile 2027 poi si aggiungerà un secondo porto di imbarco: Fort-de-France, capitale della Martinica, importante centro dei Caraibi francesi facilmente raggiungibile anche dall'Europa. Leonardo Massa, che nel gruppo Msc è vicepresidente per il Sud Europa della Divisione crociere, vede nel posizionamento annuale di "Msc Opera" nel Sud dei Caraibi «un passo strategico molto importante per la nostra Compagnia, in linea con la crescente domanda di itinerari esotici, flessibili e sempre più personalizzabili». Massa lo segnala come «un segnale concreto della nostra volontà di rafforzare ulteriormente la nostra presenza in un'area dal forte potenziale turistico e apprezzata da un pubblico internazionale sempre più vasto ed esigente». Gli itinerari - viene sottolineato - saranno di 7 notti, ma Msc offrirà anche un'opzione "butterfly" che permetterà ai viaggiatori di combinare due crociere consecutive per un'esperienza completa di 14 notti, visitando **porti** diversi ogni settimana. Gli itinerari di "Msc Opera" includeranno altre dieci affascinanti destinazioni, tra cui Oranjestad (Aruba), Bridgetown (Barbados), Kralendijk (Bonaire, Saint Eustatius), Willemstad (Curaçao), Baia di Samaná (Repubblica Dominicana), Saint George (Grenada), Pointe-à-Pitre (Guadalupa), Philipsburg (Antille Olandesi), Basseterre (Saint Kitts e Nevis) e Road Town (Isole Vergini Britanniche). Durante l'inverno 2026/2027 anche "Msc Seaview" offrirà crociere di 7 notti da Fort-de-France verso destinazioni quali Pointe-à-Pitre (Guadalupa), Philipsburg (Sint Maarten), St. John's (Antigua e Barbuda), Basseterre (Saint Kitts e Nevis), Roseau (Dominica), Bridgetown (Barbados), Kingstown (Saint Vincent e Grenadine), Saint George (Grenada) e Castries (Saint Lucia).



## L'agenzia di Viaggi

### Focus

## Gnv investe (e investirà) sempre più sul Marocco

Gnv rende omaggio al Marocco, il secondo mercato più importante per la compagnia dopo l'Italia, con una tappa speciale a Tangeri. L'occasione è l'arrivo nel Mediterraneo di Gnv Orion, la nuova nave partita lo scorso 30 aprile dal cantiere Gsi di Canton, in Cina. Prima di proseguire verso Genova, dove arriverà entro la fine del mese per ultimare gli allestimenti in vista dell'entrata in servizio a fine giugno, la nave ha fatto scalo nel **porto** della città marocchina: un gesto simbolico per celebrare l'imminente inizio della grande operazione Marhaba 2025 (5 giugno-5 settembre) e il forte legame tra Gnv e il Paese. La compagnia ha infatti organizzato un evento speciale a bordo della nuova Gnv Orion, offrendo un'anteprima esclusiva della nave a una platea di rilievo: rappresentanti delle istituzioni marocchine e internazionali, importanti partner sul territorio, come la Banca Popolare del Marocco, media locali, alla presenza tra gli altri dell'amministratore delegato di Gnv, Matteo Catani, insieme al partner della compagnia in Marocco, Mohammed Kabbaj. Nelle scorse settimane, Gnv ha annunciato un ordine di ulteriori 4 navi alimentate a Gnl che, sommate a quelle attualmente in costruzione, garantiranno alla compagnia di incrementare la propria flotta di 8 nuove unità tra il 2025 e il 2030. A questo proposito Catani ha annunciato alla stampa nuovi importanti investimenti sul Paese, anticipando quella che potrebbe essere l'offerta futura e l'auspicato utilizzo di queste navi sul trade marocchino. «Gnv sta proseguendo un importante piano di rinnovamento della flotta - ha sottolineato Catani - un'iniziativa volta a trasformare il settore marittimo attraverso tecnologie all'avanguardia e soluzioni sostenibili. Grazie anche alle nuove navi vogliamo conseguire obiettivi sfidanti e migliorare i nostri servizi a 360° raccogliendo le nuove sfide del mercato, rinnovando e fissando nuovi traguardi per tutto il comparto». «Attraverso il miglioramento dell'esperienza di viaggio, degli spazi a bordo, puntando su sicurezza, sostenibilità, comfort e tecnologia - ha proseguito Catani - desideriamo rafforzare il nostro ruolo ed essere riconosciuti leader nel settore dei traghetti per il valore creato a beneficio di passeggeri e clienti. L'ordine di nuove unità dimostra, ancora una volta, che per Gnv la sostenibilità ambientale e la sicurezza sono elementi chiave e fattori irrinunciabili del fare impresa, oltre che una leva competitiva fondamentale per conseguire gli obiettivi aziendali». «Il Marocco - ha osservato Matteo Catani - merita questi investimenti e innovazioni di prim'ordine, e noi vogliamo lavorare con le autorità del Paese con l'ambizione di renderli disponibili anche qui. Oggi presentiamo Gnv Orion, una nave moderna alimentata a combustibile tradizionale ma dotata di tecnologie avanzate che riducono le emissioni di oltre il 30% per unità trasportata rispetto alle unità precedenti. «Si tratta del primo passo di un più ampio piano di rinnovamento della flotta - ha continuato - In totale, sei nuove navi alimentate a Gnl arricchiranno la flotta Gnv. Le prime due



Gnv rende omaggio al Marocco, il secondo mercato più importante per la compagnia dopo l'Italia, con una tappa speciale a Tangeri. L'occasione è l'arrivo nel Mediterraneo di Gnv Orion, la nuova nave partita lo scorso 30 aprile dal cantiere Gsi di Canton, in Cina. Prima di proseguire verso Genova, dove arriverà entro la fine del mese per ultimare gli allestimenti in vista dell'entrata in servizio a fine giugno, la nave ha fatto scalo nel porto della città marocchina: un gesto simbolico per celebrare l'imminente inizio della grande operazione Marhaba 2025 (5 giugno-5 settembre) e il forte legame tra Gnv e il Paese. La compagnia ha infatti organizzato un evento speciale a bordo della nuova Gnv Orion, offrendo un'anteprima esclusiva della nave a una platea di rilievo: rappresentanti delle istituzioni marocchine e internazionali, importanti partner sul territorio, come la Banca Popolare del Marocco, media locali, alla presenza tra gli altri dell'amministratore delegato di Gnv, Matteo Catani, insieme al partner della compagnia in Marocco, Mohammed Kabbaj. Nelle scorse settimane, Gnv ha annunciato un ordine di ulteriori 4 navi alimentate a Gnl che, sommate a quelle attualmente in costruzione, garantiranno alla compagnia di incrementare la propria flotta di 8 nuove unità tra il 2025 e il 2030. A questo proposito Catani ha annunciato alla stampa nuovi importanti investimenti sul Paese, anticipando quella che potrebbe essere l'offerta futura e l'auspicato utilizzo di queste navi sul trade marocchino. «Gnv sta proseguendo un importante piano di rinnovamento della flotta - ha sottolineato Catani - un'iniziativa volta a trasformare il settore marittimo attraverso tecnologie all'avanguardia e soluzioni sostenibili. Grazie anche alle nuove navi vogliamo conseguire obiettivi sfidanti e migliorare i nostri servizi a 360° raccogliendo le nuove sfide del mercato.

## L'agenzia di Viaggi

### Focus

---

( Gnv Virgo e Gnv Aurora ), attualmente in costruzione presso i cantieri Gsi, entreranno in servizio entro fine anno con una riduzione delle emissioni di Co superiore al 50% rispetto alle unità di precedente generazione. Le altre quattro, attese dal 2028, saranno le più grandi e sostenibili del Mediterraneo, con oltre 500 cabine, fino a 2.500 passeggeri e oltre 3.500 metri lineari di garage». «Abbiamo continuato a investire sul Marocco - ha concluso Catani - e anche quest'anno lo dimostriamo dedicando al trade marocchino due delle nostre navi ammodernate e digitalizzate, le smart ship Fantastic ed Excelsior. Proseguiremo su questa strada e se ci saranno le giuste condizioni dedicheremo le nuove navi appena ordinate alle nostre linee marocchine. Al momento le 8 navi di nuova generazione (le 2 già arrivate e le 6 a Gnl ordinate) non possono operare in tutti i porti del Marocco a causa di alcuni limiti infrastrutturali, come ad esempio la lunghezza massima delle navi nel **porto** di Tanger Med, ferma a 200 metri. Tuttavia, tali dimensioni rappresentano il nuovo standard per navi che possano offrire un maggiore confort a bordo e garantire un ridotto impatto ambientale». Quello marocchino è un trade importante per la compagnia che è operativa nei porti del Paese nordafricano da oltre quindici anni. Nel 2024 Gnv ha trasportato circa 455mila passeggeri sulle sole linee del Marocco e quest'anno la compagnia punta a migliorare ulteriormente questo risultato. Il partner della compagnia in Marocco, Mohammed Kabbaj, nota: «Negli ultimi anni Gnv in Marocco ha già investito in due nuove strutture, un ufficio commerciale e amministrativo a Tangeri e un ufficio di biglietteria e di gestione di tutte le operazioni portuali a Nador e intende consolidare il proprio ruolo di partner strategico e affidabile del Paese proseguendo su questa strada. Nella sola struttura di Nador la compagnia ha inaugurato nelle scorse settimane un nuovo contact center e occupa in totale una sessantina di risorse». «Lavoriamo quotidianamente a stretto contatto con la Marina mercantile e con la Fondazione Mohammed V - ha spiegato Mohammed Kabbaj - sempre presente nei porti e sulle nostre navi, per garantire il successo dalla grande operazione Marhaba che consentirà anche quest'anno a oltre 3 milioni di marocchini di tutto il mondo di viaggiare d'estate tra il loro Paese di residenza e quello di origine. Oggi più che mai siamo pronti a dare vita a un programma di sviluppo di lungo periodo finalizzato a migliorare ulteriormente la nostra offerta nel Paese. E lo siamo anche perché facciamo parte con orgoglio di un grande Gruppo ( Msc ) che possiede know how e capacità importanti oltre che visione sull'industria dello shipping e della logistica a livello globale e che ha investito già molto, anche di recente, sul Marocco». A proposito delle novità dei servizi, è intervenuta più nel dettaglio Carole Montarsolo, trade manager di Gnv per la destinazione Marocco: «Quest'anno abbiamo deciso di impiegare le prime due smart ship della flotta sulle rotte del Marocco. Con un investimento di diversi milioni di euro, le navi hanno subito un rinnovamento strutturale dei servizi di bordo con il supporto di un'ampia gamma di tecnologie digitali per accompagnare i clienti nella loro esperienza. Il programma, assieme a quello dell'ingresso di nuove navi annunciato dal nostro ceo Matteo Catani, rientra nel nuovo posizionamento commerciale di Gnv, che pone il cliente al centro, con l'obiettivo di farlo sentire protagonista in ogni fase del viaggio. Gli interventi sulle smart ship hanno permesso

## L'agenzia di Viaggi

### Focus

---

tra l'altro l'installazione di chioschi digitali, cinema, Spa, nuovi parchi giochi con strutture gonfiabili per i bambini e la creazione de 'La Piazza', uno spazio di incontro vivace e dinamico, di shopping e relax, pensato per offrire un'esperienza indimenticabile in ogni momento del viaggio». «Da diversi anni inoltre - ha detto Montarsolo - collaboriamo con gli chef marocchini per offrire esperienze culinarie autentiche. Quest'anno siamo orgogliosi di presentare i nostri nuovi menu, che combinano armoniosamente i sapori mediterranei marocchini e italiani. Abbiamo infine rafforzato l'infrastruttura di bordo con la migliore rete wifi possibile per ottimizzare la connettività nelle varie aree della nave, con l'obiettivo di offrire un servizio superiore ai nostri passeggeri». «Sul fronte del personale - ha chiuso Montarsolo - anche grazie alla partnership siglata lo scorso anno tra Gnv, Isem (Institut supérieur d'etudes maritimes) e l'Accademia della Marina Mercantile di Genova, stiamo definendo un terreno comune per avviare una più stretta collaborazione finalizzata all'assunzione di un numero sempre maggiore di personale marocchino a bordo delle nostre navi. Un'iniziativa che migliora non solo l'occupazione locale, ma anche la qualità del servizio e la comprensione delle esigenze dei nostri clienti».

## Porti, inizia la revisione delle regole: l'ART prende l'iniziativa con la delibera 69/2025

Andrea Puccini

TORINO Con la Delibera n. 69/2025, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) ha pubblicato il documento di consultazione per la revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale, aggiornando e ampliando i principi contenuti nella storica delibera n. 57/2018. Il nuovo Allegato A mira a garantire trasparenza, concorrenza, efficienza e sostenibilità nella gestione delle infrastrutture e dei servizi portuali italiani. Concessioni: procedure chiare e premi per chi investe Uno dei pilastri della revisione riguarda le concessioni di aree e banchine portuali. Il testo stabilisce procedure ad evidenza pubblica rigorose, con criteri di selezione trasparenti, impegni precisi su investimenti, traffico e occupazione, e regole stringenti per gli aggiornamenti contrattuali. Le concessioni avranno una durata proporzionata agli investimenti previsti, con un limite massimo legato a benchmark di settore e un minimo calcolato sul valore attuale netto del progetto. I canoni saranno divisi in una quota fissa e una variabile, quest'ultima riducibile tramite meccanismi incentivanti legati a performance ambientali, energetiche e di servizio. Maggiore efficienza, meno concentrazioni L'ART introduce anche un'attività sistematica di analisi annuale della struttura dei mercati portuali, per valutare l'efficienza delle gestioni e il grado di concorrenza tra operatori. In caso di situazioni dominanti o squilibri, l'Autorità potrà proporre revocche o sospensioni delle concessioni. Accesso equo e trasparente alle banchine Particolare attenzione è riservata al tema dell'accesso alle banchine da parte di imprese non concessionarie, con l'obbligo per le Autorità di Sistema portuale di pubblicare regolamenti dettagliati e aggiornamenti trimestrali sui calendari di utilizzo. In porti privi di banchine pubbliche adeguate, i concessionari saranno tenuti a garantire l'accesso ad altri operatori. Infrastrutture essenziali e servizi regolati: arriva la contabilità separata Per evitare abusi nelle aree a bassa concorrenza, come i servizi di manovra ferroviaria o l'uso di infrastrutture essenziali, viene introdotta l'obbligatorietà di una contabilità regolatoria separata, con obblighi di trasparenza, revisione contabile e rendicontazione dettagliata delle risorse pubbliche eventualmente ricevute. Manovra ferroviaria e trasporto intermodale Il documento dedica un intero capitolo alla manovra ferroviaria, promuovendo la concorrenza nei bacini di servizio e stabilendo criteri per il calcolo delle tariffe basate sui costi e su un profitto ragionevole. Le AdSp potranno introdurre meccanismi di perequazione per uniformare i costi tra diversi scali. Reclami, sanzioni e benchmark nazionali Previsti anche nuovi strumenti per la gestione dei reclami, un apparato sanzionatorio rafforzato in caso di violazioni, e una sezione dedicata alla raccolta di dati per la definizione di benchmark di settore che serviranno da riferimento per tutte le AdSp e i soggetti regolati. L'intervento dell'ART rappresenta quindi un tentativo di un passo avanti verso una governance portuale più moderna, trasparente e competitiva, in



## Messaggero Marittimo

### Focus

---

grado di attrarre investimenti, migliorare i servizi e promuovere uno sviluppo più equilibrato lungo la catena logistica. Il documento è attualmente in fase di consultazione e potrà essere oggetto di osservazioni da parte degli operatori di settore. L'azione dell'ART, che precede una riforma normativa attesa da tempo, rappresenta una spinta concreta verso una governance portuale più moderna, trasparente e competitiva, capace di affrontare le sfide poste dalla concentrazione del mercato e dalla transizione ecologica. Ora la parola passa agli operatori del settore, chiamati a contribuire con osservazioni e proposte migliorative.

# Shipping Italy

## Focus

### In attesa del Mit, la riforma dei porti italiani arriva dall'Authority dei Trasporti

Porti Molti i nuovi paletti posti dall'organo torinese per garantire l'accesso equo ai porti, regolare le concessioni dei terminalisti, fronteggiare lo strapotere dei grandi carrier e stimolare il potenziamento del trasporto ferroviario di Nicola Capuzzo Era atteso da Roma ma è arrivato invece da Torino un primo, significativo, intervento normativo di riordino della materia e dell'ordinamento portuale. Dopo mesi di proclami e annunci da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, precisamente per voce del viceministro Edoardo Rixi e del ministro Matteo Salvini, sulla volontà di modificare la governance e la pianificazione delle scelte strategiche per le banchine italiane in vista di maggiore uniformità e coordinamento, un intervento destinato a far discutere è già diventato realtà e porta la firma dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Art) presieduta da Nicola Zaccheo. Il riferimento è al Documento di consultazione intitolato "Revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n.57/2018" per il quale l'Authority torinese, con una delibera di fine aprile, ha chiesto ai soggetti interessati di presentare (c'è tempo fino al 16 giugno) osservazioni ed eventuali proposte di modifica. Il

documento ( 21 pagine ) appare significativo perché interviene su molte questioni di estrema attualità e tiene in attenta considerazione (fra gli altri) argomenti come le modifiche alle concessioni portuali, i mix di traffico ammissibili all'interno di ogni singolo titolo concessorio, introduce Key Performance Indicators (Kpi) e sistemi di penali da applicare in caso di inadempimento dei piani industriali, prevede condizioni volte a individuare quote minime di capacità di movimentazione merci da garantire a imprese armatoriali non collegate al concessionario, incentiva lo sviluppo del trasporto intermodale ferroviario nei porti, prevede l'obbligo per i concessionari di adottare schemi di contabilità regolatoria e pone particolare attenzione all'analisi del fenomeno dell'integrazione verticale fra attività armatoriali, terminalistiche e afferenti all'intera catena logistica. Il documento dell'Authority dei Trasporti inizia specificando che "il provvedimento definisce principi e criteri volti a garantire l'accesso equo, trasparente e non discriminatorio alle infrastrutture portuali ed ai servizi forniti agli utenti portuali" e "si applica: i) alle concessioni e agli accordi sostitutivi non ancora rilasciati alla data della sua entrata in vigore; ii) alle concessioni e agli accordi sostitutivi rilasciati anteriormente alla data di entrata in vigore del presente atto di regolazione, in caso di aggiornamenti o revisione degli stessi []; iii) alle concessioni e agli accordi sostitutivi in essere alla data della sua entrata in vigore, limitatamente" ad alcuni casi specificamente individuati. Il paragrafo intitolato Concessioni di aree e banchine portuali , specifica al punto 3.6 che le Autorità di sistema portuale devono assicurare che "l'oggetto delle concessioni e il Programma degli Investimenti



Porti Molti i nuovi paletti posti dall'organo torinese per garantire l'accesso equo ai porti, regolare le concessioni dei terminalisti, fronteggiare lo strapotere dei grandi carrier e stimolare il potenziamento del trasporto ferroviario di Nicola Capuzzo Era atteso da Roma ma è arrivato invece da Torino un primo, significativo, intervento normativo di riordino della materia e dell'ordinamento portuale. Dopo mesi di proclami e annunci da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, precisamente per voce del viceministro Edoardo Rixi e del ministro Matteo Salvini, sulla volontà di modificare la governance e la pianificazione delle scelte strategiche per le banchine italiane in vista di maggiore uniformità e coordinamento, un intervento destinato a far discutere è già diventato realtà e porta la firma dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Art) presieduta da Nicola Zaccheo. Il riferimento è al Documento di consultazione intitolato "Revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n.57/2018" per il quale l'Authority torinese, con una delibera di fine aprile, ha chiesto ai soggetti interessati di presentare (c'è tempo fino al 16 giugno) osservazioni ed eventuali proposte di modifica. Il documento ( 21 pagine ) appare significativo perché interviene su molte questioni di estrema attualità e tiene in attenta considerazione (fra gli altri) argomenti come le modifiche alle concessioni portuali, i mix di traffico ammissibili all'interno di ogni singolo titolo concessorio, introduce Key Performance Indicators (Kpi) e sistemi di penali da applicare in caso di inadempimento dei piani industriali, prevede condizioni volte a individuare quote minime di capacità di movimentazione merci da garantire a imprese armatoriali non collegate al concessionario, incentiva lo sviluppo del trasporto intermodale ferroviario nei porti, prevede l'obbligo per i concessionari di adottare schemi di contabilità regolatoria e pone particolare attenzione all'analisi del fenomeno dell'integrazione verticale fra attività armatoriali.

## Shipping Italy

### Focus

---

(di seguito: PI) unitamente al Piano Economico Finanziario (di seguito: PEF), a queste sottesi, siano coerenti con quanto previsto dagli strumenti di programmazione e, in particolare, dal Documento di Pianificazione Strategica di Sistema e dal Piano Regolatore Portuale ". Una previsione che riguarda da vicino ad esempio il caso del Genoa Port Terminal di Spinelli a Genova che si è visto annullare la concessione dopo che il Consiglio di Stato ha accolto il ricorso di Psa Sech sull'incongruenza fra l'attività svolta e quanto stabilito dal Piano regolatore portuale. Il documento dell'Art specifica adesso che "l'oggetto della concessione, il PI e il PEF" devono consentire "una chiara e oggettiva determinazione delle attività ammesse, anche in termini di tipologie di traffico e relativi volumi. Negli atti di concessione sono espressamente indicati i mix di traffico ammissibili, con i relativi quantitativi movimentabili espressi nelle opportune unità di misura , e sono esplicitati gli eventuali gradi di sostituibilità tra una tipologia di traffico ed un'altra, dettagliando le modalità di calcolo. Le previsioni di domanda definite nell'Atto di concessione sono aggiornabili dal Concessionario ogni 5 anni, purché le nuove stime non si discostino complessivamente del +/-15% rispetto a quelle originariamente formulate". Sono comunque previste eventuali modalità di rinegoziabilità. Il punto successivo (3.7) sottolinea l'onere in capo alle port authority di vigilare "sul rispetto delle concessioni e dei correlati PI e PEF da parte dei concessionari, notificando all'Autorità ogni istanza di revisione o aggiornamento". Molti i paletti posti dall'Art. I piani economico-finanziari che i terminalisti devono presentare vanno predisposti su un apposito schema di Pef e, "prima dell'indizione della procedura ad evidenza pubblica, l'AdSP invia lo schema di PEF all'Autorità, che può esprimersi entro 60 giorni dal ricevimento di tutte le informazioni necessarie". L'Art potrà inoltre "rilasciare pareri in merito alle procedure di affidamento e ai procedimenti di rilascio delle concessioni, anche su richiesta delle AdSP, e proporre l'eventuale adozione di provvedimenti di sospensione, decadenza o revoca degli atti di concessione". I bandi di gara per l'assegnazione delle aree portuali in concessione devono rispettare diverse indicazioni e "indicando le premialità proporzionali di punteggio da applicarsi agli istanti che presentino un Piano di Impresa di durata inferiore" rispetto alla durata massima indicata. Previsti poi "un sistema di penali da applicare in caso di inadempimento circa il PI, le previsioni di domanda e i livelli occupazionali" indicati nel Piano d'Impresa, individuate "tutte le necessarie informazioni concernenti le modalità di gestione dei rapporti tra l'AdSP e il Concessionario, le modalità per il trasferimento del compendio al nuovo affidatario alla scadenza della concessione, nonché gli altri aspetti legati al trattamento di fine concessione, quali i criteri di valutazione ed individuazione degli eventuali indennizzi pertinenti", stabilito anche "il termine temporale, individuato tenendo conto della durata, dell'oggetto, della tipologia e della natura di concessione, a partire dal quale, in prossimità della scadenza della concessione, il Concessionario uscente o altri soggetti interessati possano presentare istanza di parte per il rilascio di una nuova concessione del compendio in oggetto". Particolarmente significativo anche un passaggio del documento dove si prevede che, nel rilasciare o modificare una concessione, "l'AdSP, in considerazione delle condizioni di concorrenza, ivi compresa,

## Shipping Italy

### Focus

---

tra l'altro, la presenza o meno di banchine pubbliche di adeguata capacità, valuta, anche ricorrendo all'acquisizione di pareri da parte delle Autorità competenti, l'adozione nei contratti di concessione di opportune condizioni volte all'individuazione di quote minime di capacità di movimentazione merci da garantirsi ad imprese armatoriali non collegate al concessionario ". Non solo: "A tale scopo il concessionario fornisce all'AdSP le informazioni circa le situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del Codice civile e di una qualsiasi relazione, anche di fatto, rispetto ad altri soggetti già titolari di concessioni presso qualunque porto nazionale ". Una previsione che riguarda grandi gruppi sia armatoriali che terminalisti (Msc e Grimaldi in primis) attivi in alcuni porti con banchine dedicate esclusivamente ai propri traffici. Il Documento di consultazione dell'Authority dei Trasporti stabilisce (fra le altre misure) che negli atti di concessione siano " individuate espressamente e quantificate penali, sanzioni, cause di decadenza o revoca della concessione , anche legate all'inosservanza degli impegni assunti da parte dei concessionari nei relativi PI e PEF, con predeterminazione dei relativi criteri, modalità e termini, nonché i connessi controlli, che siano indicati "i mix di traffico ammissibili, inclusi i relativi gradi di sostituibilità", così come "le circostanze al verificarsi delle quali è possibile procedere all'aggiornamento degli atti concessori mediante la stipula di appositi accordi sostitutivi o atti aggiuntivi". Per l'Art i canoni concessori devono comporsi di "una componente fissa, proporzionale all'estensione delle aree interessate" e di "una componente variabile, di carattere addizionale rispetto alla componente fissa, predeterminata e riducibile mediante meccanismi incentivanti volti a perseguire una migliore efficienza produttiva, energetica ed ambientale delle gestioni e il miglioramento dei livelli di servizio, in particolare trasportistico, nonché a incentivare lo sviluppo intermodale del porto". Di particolare interesse anche la previsione (riportata al punto 3.19) secondo cui, "nell' eventualità di realizzazione, mediante l'utilizzo di fondi pubblici, di nuove infrastrutture in ambito portuale che incidano sugli equilibri concorrenziali prevedibili al momento della stipula di un atto di concessione, l'AdSP valuta la revisione dello stesso onde consentire il conseguente riallineamento dei PEF e dei relativi impegni assunti nei piani d'impresa, nonché l'aggiornamento dei canoni, in linea con le vigenti disposizioni normative e regolatorie". Un caso simile potrebbe essere quello del Molo VIII a **Trieste** con la nascita di un nuovo (il secondo) terminal container dello scalo. L'authority precisa anche che, "nei casi di particolare rilevanza, rispetto ai quali la revisione dell'atto di concessione esistente e del PEF correlato comporterebbe il rischio di alterare l'equilibrio concorrenziale dei traffici, l'AdSP può, in alternativa, valutare la revoca della concessione esistente e l'indizione di una gara per un nuovo affidamento della stessa, dandone adeguata comunicazione all'Autorità". Particolarmente significativa anche la previsione secondo cui "le istanze di estensione della durata di concessione [] sono notificate all'Autorità (di regolazione dei Trasporti, ndr ), la quale si esprime con parere vincolante , entro 30 giorni dal ricevimento di tutte le informazioni necessarie, circa la coerenza rispetto al PEF relativo. [] L'estensione non può, comunque, eccedere un quarto della durata inizialmente prevista". Da sottolineare

# Shipping Italy

## Focus

---

anche la previsione per cui "è fatto onere ad ogni concessionario di cui alla Misura 3 di presentare alle AdSP una contabilità separata, adottando gli schemi di contabilità regolatoria (conti economici, stati patrimoniali) di cui all'Annesso 3" allegato. Altra novità degna di nota è l'obbligo per le Adsp (non per quelle dove si svolgono prevalentemente attività di transshipment) di compiere "ogni anno un' analisi riguardo alla struttura dei mercati dei servizi (di seguito anche "ASM" ) relativa agli ambiti portuali che rientrano nella sua circoscrizione, e in ogni caso, competenza, al fine di rilevare il grado di efficienza delle gestioni e nella distribuzione del sistema di offerta all'interno degli ambiti portuali di competenza". Un passaggio di questo paragrafo evidenzia che, nella predisposizione dell'analisi sulla struttura dei mercati (Asm) " particolare attenzione deve essere dedicata all'analisi del fenomeno dell'integrazione verticale tra attività armatoriali, terminalistiche e afferenti all'intera catena logistica con la dettagliata indicazione anche di tutte le attività e i servizi gestiti in consorzio, in alleanza, o in ogni caso in forma aggregata e/o composta". Poche righe dopo l'Art aggiunge: "Qualora, a seguito dell'esame dell'ASM, emerga una valutazione di un inefficiente grado di distribuzione e/o di gestione dell'offerta o, in ogni caso, la presenza di una o più imprese che siano in grado di esercitare - anche solo potenzialmente - un elevato potere di mercato nei confronti degli utenti portuali , l'Autorità può proporre, ove sussistano le condizioni previste dall'ordinamento, all'amministrazione competente (Adsp) la sospensione, la decadenza o la revoca degli atti di concessione ed esercita le proprie funzioni, anche di monitoraggio e segnalazione, volte a garantire condizioni di accesso eque e non discriminatorie all'infrastruttura portuale, coinvolgendo, ove ritenuto utile e/o necessario, anche le altre autorità pubbliche competenti". Per il documento in esame "nei porti che non dispongono di adeguate e/o sufficienti banchine pubbliche, le concessioni rilasciate [] prevedono, obbligatoriamente, la possibilità di accesso da parte di altre imprese autorizzate allo svolgimento delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 l. 84/1994 e non titolari di concessioni ai sensi dell'art. 18, l. 84/1994 , secondo modalità di accesso e criteri di selezione che siano equi, trasparenti e non discriminatori". L'attenzione all'intermodalità si ritrova poi al paragrafo 12.5 dove si legge: "Nei porti interessati dalla presenza di infrastrutture ferroviarie, l'AdSP competente - per quanto compatibile con il proprio ruolo, distinto da quello del Gestore dell'infrastruttura - pubblica altresì, anche raccogliendo le informazioni fornite dai gestori delle infrastrutture e degli impianti di servizio presenti ambito portuale, un Prospetto informativo della rete ferroviaria portuale (di seguito: il PIRP)" seguendo un preciso schema indicativo già individuato. L'ultimo punto del documento spiega che, "riguardo all'anno 2025, anno di entrata in vigore delle misure di cui al presente provvedimento", il termine concesso alle Adsp per fornire contabilità regolatoria, dati di performance e dati relativi agli indicatori prestazionali dei servizi di manovra ferroviaria "cade in data 30 novembre 2025" (in deroga rispetto all'obbligo del 30 giugno previsto). ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

## Shipping Italy

### Focus

## Novità, ruoli e responsabilità introdotte dalle nuove linee guida sul bunkeraggio Gnl: l'analisi di Lca

TRANSPORT LEGAL Previsto che le operazioni di bunkeraggio ship to ship siano consentite alle imprese anche non concessionarie; ogni Autorità marittima locale dovrà tenere conto delle specificità del porto in cui opera di Redazione SHIPPING ITALY Contributo a cura di avv. Davide Magnolia, avv. Giacomo Falsetta e avv. Carlo Solari \* \* Lca Studio Legale Il 27 maggio 2025, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), con il supporto del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e delle Associazioni di categoria, ha adottato le Linee guida per la disciplina del bunkeraggio Ship to Ship di GNL e bio-GNL nei porti italiani (di seguito, le Linee Guida L'obiettivo è quello di assicurare elevati standard di sicurezza nello svolgimento delle operazioni di bunkeraggio STS, considerate attività pericolose ai sensi dell'art. 2050 del Codice Civile. Le Linee Guida, che integrano la Circolare MIT n. 16 del 19 luglio 2002, recante le Linee guida tecniche di sicurezza per le operazioni di rifornimento di combustibili liquidi alle navi , costituiscono un riferimento operativo per le Capitanerie di porto, che mantengono comunque un ampio margine di discrezionalità nell'autorizzare i servizi nei porti. In particolare, le autorità portuali possono imporre condizioni tecniche ed economiche più restrittive rispetto a quanto previsto nelle Linee Guida, in conformità con l'orientamento consolidato della giurisprudenza amministrativa (cfr. TAR Lazio, sentenza 12 luglio 2018, n. 7781). Le Linee Guida si strutturano in sei Titoli. Il Titolo I individua le disposizioni di carattere generale, chiarendo il loro campo di applicazione e stabilendo che le operazioni di rifornimento saranno svolte, di norma, presso le aree ove la nave deve svolgere le operazioni commerciali. Tali aree dovranno essere individuate di volta in volta dal proponente e valutate dalla locale AdSP, previa intesa con l'Autorità marittima e dai VV.F.F. Il Titolo II è dedicato alla definizione dei requisiti tecnici e certificativi che devono essere posseduti dalle navi (sia la rifornitrice -bettolina- sia la ricevente) nonché dalle compagnie di gestione e dagli equipaggi. Si nota che le Linee Guida, a differenza di alcuni regolamenti già in vigore presso singoli porti (e.g.: La Spezia, Genova, Trieste, Monfalcone, ecc.), non richiedono che l'impresa autorizzata a svolgere bunkeraggio GNL sia anche proprietaria e/o armatrice della bettolina. Inoltre, vengono dettate le regole metodologiche per l'analisi del risk assesment, che deve essere effettuato, per ciascuna operazione, da un Organismo Riconosciuto in conformità con le " Guida Tecnica per l'individuazione delle misure di safety per il rifornimento in porto delle navi a GNL " ed. 2021, giusta ISO 20519. Tale valutazione dovrà prendere in considerazione anche i rischi interferenziali connessi all'esecuzione di "operazioni simultanee" (SIMOPS) fermo il divieto di compiere movimentazione di carichi sospesi sopra la safety zone All'interno del Titolo III è previsto che



TRANSPORT LEGAL Previsto che le operazioni di bunkeraggio ship to ship siano consentite alle imprese anche non concessionarie; ogni Autorità marittima locale dovrà tenere conto delle specificità del porto in cui opera di Redazione SHIPPING ITALY Contributo a cura di avv. Davide Magnolia, avv. Giacomo Falsetta e avv. Carlo Solari \* \* Lca Studio Legale Il 27 maggio 2025, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), con il supporto del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e delle Associazioni di categoria, ha adottato le Linee guida per la disciplina del bunkeraggio Ship to Ship di GNL e bio-GNL nei porti italiani (di seguito, le Linee Guida L'obiettivo è quello di assicurare elevati standard di sicurezza nello svolgimento delle operazioni di bunkeraggio STS, considerate attività pericolose ai sensi dell'art. 2050 del Codice Civile. Le Linee Guida, che integrano la Circolare MIT n. 16 del 19 luglio 2002, recante le Linee guida tecniche di sicurezza per le operazioni di rifornimento di combustibili liquidi alle navi , costituiscono un riferimento operativo per le Capitanerie di porto, che mantengono comunque un ampio margine di discrezionalità nell'autorizzare i servizi nei porti. In particolare, le autorità portuali possono imporre condizioni tecniche ed economiche più restrittive rispetto a quanto previsto nelle Linee Guida, in conformità con l'orientamento consolidato della giurisprudenza amministrativa (cfr. TAR Lazio, sentenza 12 luglio 2018, n. 7781). Le Linee Guida si strutturano in sei Titoli. Il Titolo I individua le disposizioni di carattere generale, chiarendo il loro campo di applicazione e stabilendo che le operazioni di rifornimento saranno svolte, di norma, presso le aree ove la nave deve svolgere le operazioni commerciali. Tali aree dovranno essere individuate di volta in volta dal proponente e valutate dalla locale AdSP, previa intesa con l'Autorità marittima e dai VV.F.F. Il Titolo II è dedicato alla definizione dei requisiti tecnici e certificativi che devono essere posseduti dalle navi (sia la rifornitrice -bettolina- sia la ricevente) nonché dalle compagnie di gestione e dagli equipaggi. Si nota che le Linee Guida, a differenza di alcuni regolamenti già in vigore presso singoli porti (e.g.: La Spezia, Genova, Trieste, Monfalcone, ecc.), non richiedono che l'impresa autorizzata a svolgere bunkeraggio GNL sia anche proprietaria e/o armatrice della bettolina. Inoltre, vengono dettate le regole metodologiche per l'analisi del risk assesment, che deve essere effettuato, per ciascuna operazione, da un Organismo Riconosciuto in conformità con le " Guida Tecnica per l'individuazione delle misure di safety per il rifornimento in porto delle navi a GNL " ed. 2021, giusta ISO 20519. Tale valutazione dovrà prendere in considerazione anche i rischi interferenziali connessi all'esecuzione di "operazioni simultanee" (SIMOPS) fermo il divieto di compiere movimentazione di carichi sospesi sopra la safety zone All'interno del Titolo III è previsto che

# Shipping Italy

## Focus

---

le operazioni di bunkeraggio GNL-STS siano consentite alle imprese anche non concessionarie in possesso di idoneo titolo amministrativo rilasciato dalla Capitaneria di Porto, definendone anche il relativo procedimento autorizzativo. Si nota che, ottenuta l'autorizzazione, l'effettivo avvio dell'operazione di bunkeraggio GNL è comunque sottoposto al nulla osta del Servizio VTS della Capitaneria di Porto. La previsione della non necessarietà della concessione ex art. 66 cod. nav. ed art. 60 reg. nav. mar. sembra prendere atto delle differenze strutturali ed operative del mercato del bunkeraggio GNL, riconoscendo come la bettolina possa operare su base spot senza essere vincolata al servizio del porto. Si nota, inoltre, che l'Autorità marittima potrà imporre alle navi riceventi l'utilizzo di servizi di rimorchio per l'ormeggio/disormeggio nelle aree interessate dal bunkeraggio GNL, determinando un impatto sul costo delle singole operazioni. Il Titolo IV individua ruoli e responsabilità del personale coinvolto nelle operazioni di bunkeraggio GNL introducendo la figura dei PIR, ovvero gli Ufficiali della bettolina e della nave ricevente individuati dai rispettivi comandi nave e in possesso delle richieste certificazioni cui è affidata " la responsabilità di mantenere un contatto diretto e continuo con il Comandante ed il personale tecnico di bordo della unità rifornitrice e della nave da rifornire, garantendo che le operazioni di bunkeraggio si svolgano in assoluta sicurezza ". Le Linee Guida assegnano ai PIR analitici compiti tecnici di coordinamento, verifica e controllo (artt. 11(2) e 12(2)). Quanto ai marittimi addetti alle operazioni di bunkeraggio, oltre a richiamare i requisiti di certificazione già ricordati, le Linee Guida stabiliscono il principio di esclusività della mansione durante l'esecuzione delle operazioni di rifornimento GNL (art. 12). Il Titolo V disciplina lo svolgimento materiale delle operazioni. Viene, innanzitutto, delineata una procedura preventiva tra bettolina e nave ricevente finalizzata a predisporre in sicurezza l'accosto ed il collegamento per il bunkeraggio GNL. Si individuano, poi, le condizioni ostative - meteo e tecniche - al verificarsi delle quali le operazioni non possono avere luogo o, se iniziate, devono essere sospese. Sono, quindi, individuati i criteri per disporre la limitazione del traffico portuale durante l'esecuzione di operazioni di bunkeraggio GNL nonché le unità esenti da tali limitazioni (art. 15), le cautele da adottarsi nelle safety zone e nella hazardous zone e le limitazioni operative a cui le stesse sono soggette (art. 16), le prescrizioni di sicurezza da adottarsi durante l'esecuzione delle operazioni (art. 17, 18 19, e 20). Infine, il Titolo VI, si occupa principalmente di incidenti e di situazioni di emergenza sia individuando una specifica procedura nel caso di verifica di tali circostanze, sia richiedendo ex ante alle navi coinvolte ed all'impianto portuale interessato la predisposizione di piani di emergenza che prevedano le misure di gestione e mitigazione dei rischi dettagliate nell'art. 21. Le Linee Guida si chiudono con l' Allegato C, che contiene i modelli di check list necessari alla puntuale verifica, condivisione e assunzione di responsabilità tra tutti i soggetti interessati in relazione ad ogni fase dell'operazione di bunkeraggio. In conclusione, le Linee Guida hanno fatto tesoro delle esperienze pionieristiche di quei porti che, tramite il prezioso lavoro delle Capitanerie, hanno dovuto affrontare e quindi regolamentare un fenomeno tecnico relativamente

## Shipping Italy

### Focus

---

nuovo e dalle implicazioni di sicurezza non banali (soprattutto per quei porti inseriti in contesti cittadini). Nel panorama italiano, in cui il bunkeraggio GNL è in una fase iniziale, le Linee Guida offrono un quadro tecnico di riferimento utile per orientare decisioni e investimenti. Resta in ogni caso centrale il ruolo dell'Autorità marittima locale che, nell'adottare o modificare il Regolamento per bunkeraggio GNL, dovrà tenere conto delle specificità del porto in cui opera. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.