ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

sabato, 31 maggio 2025

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data

sabato, 31 maggio 2025

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

31/05/2025 **Corriere della Sera** 10
Prima pagina del 31/05/2025

31/05/2025 **Il Fatto Quotidiano** 11
Prima pagina del 31/05/2025

31/05/2025 **Il Foglio** 12
Prima pagina del 31/05/2025

31/05/2025 **Il Giornale** 13
Prima pagina del 31/05/2025

31/05/2025 **Il Giorno** 14
Prima pagina del 31/05/2025

31/05/2025 **Il Manifesto** 15
Prima pagina del 31/05/2025

31/05/2025 **Il Mattino** 16
Prima pagina del 31/05/2025

31/05/2025 **Il Messaggero** 17
Prima pagina del 31/05/2025

31/05/2025 **Il Resto del Carlino** 18
Prima pagina del 31/05/2025

31/05/2025 **Il Secolo XIX** 19
Prima pagina del 31/05/2025

31/05/2025 **Il Sole 24 Ore** 20
Prima pagina del 31/05/2025

31/05/2025 **Il Tempo** 21
Prima pagina del 31/05/2025

31/05/2025 **Italia Oggi** 22
Prima pagina del 31/05/2025

31/05/2025 **La Nazione** 23
Prima pagina del 31/05/2025

31/05/2025 **La Repubblica** 24
Prima pagina del 31/05/2025

31/05/2025 **La Stampa** 25
Prima pagina del 31/05/2025

31/05/2025 **Milano Finanza** 26
Prima pagina del 31/05/2025

Primo Piano

30/05/2025 **Agensir** 27
Criminalità nei porti italiani: Libera, "nel 2024 115 casi. Maglia nera Livorno"

30/05/2025 **Alqamah** 28
Nel 2024 all'interno dei porti italiani si sono registrati 115 casi di criminalità (+4,5% rispetto al 2023). Palermo al terzo posto

30/05/2025 **Ansa.it** 30
Libera, Ancona 2/a per eventi criminali nei porti tra 2022-2024

30/05/2025 **Centro Pagina** 31
Ancona, il porto come hub per collegamenti strategici fra est e ovest

30/05/2025 **Corriere Della Calabria** 32
Criminalità in aumento nei porti italiani, nel 2024 115 casi

30/05/2025 **Destra** *Nicola Silenti* 33
Porti italiani in stallo. I litigi politici bloccano le nomine paralizzando il sistema

31/05/2025 **Edicola del Sud** 35
Criminalità, porti pugliesi crocevia di traffici illegali: il balzo di Bari. E Barletta new entry

30/05/2025 **Genova Today** 36
Mafia nei porti, Liguria peggior regione e Genova seconda città in Italia

30/05/2025 **Il Nautilus** 38
PORTO DI ANCONA: UN HUB PER COLLEGAMENTI STRATEGICI FRA EST E OVEST

30/05/2025 **ilfattoquotidiano.it** 39
"Nel 2024 sono aumentati del 4,5% i casi di criminalità nei porti italiani": il report di Libera

30/05/2025 **La Gazzetta Marittima** 41
Ancona si mette in mostra come "ponte" fra Est e Ovest Mediterraneo

30/05/2025 **Marittimienavi** *NICOLA SILENTI* 42
Porti italiani in stallo. I litigi politici bloccano le nomine paralizzando il sistema

30/05/2025 **Nauticareport** *NICOLA SILENTI* 44
Porti italiani in stallo. I litigi politici bloccano le nomine paralizzando il sistema

30/05/2025 **vivereancona.it** 46
Porto di Ancona: un hub per collegamenti strategici fra est e ovest. L'Adsp alla Fiera Transport Logistic di Monaco

Trieste

30/05/2025 **Agenparl** 47
(ACON) LUNETTA GORIZIA. BERNARDIS (FP): PREMIATO IMPEGNO FEDRIGA-SALVINI

30/05/2025 **Ansa.it** 48
Fincantieri, varata "Mein Schiff Flow", poco impatto ambientale

30/05/2025 **Informazioni Marittime** 49
Fincantieri vara a Monfalcone "Mein Schiff Flow"

30/05/2025 **Rai News** 50
Varata dalla Fincantieri a Monfalcone la "Mein Schiff Flow" ordinata dall'armatore TUI Cruises

30/05/2025 **Sea Reporter** 51
Fincantieri, varata a Monfalcone la nave da crociera "Mein Schiff Flow"

30/05/2025 **Ship Mag** 52
Trieste, la prima petroliera Suezmax ha attraccato al terminal di Tal-Siot

30/05/2025 **Shipping Italy** 53
Approdata per la prima volta al terminal Siot di Trieste una petroliera classe Suezmax

Venezia

30/05/2025 **Agenparl** 54
VSF | Ricerca, Formazione, Innovazione. Verso un cluster della conoscenza a Venezia

30/05/2025 **Ship Mag** 57
Consorzio Zai-Interporto Quadrante Europa, nel 2025 via ai lavori per il terminal ferroviario

30/05/2025 **Veneto News** 58
Ricerca, Formazione, Innovazione. Verso un cluster della conoscenza a Venezia

Savona, Vado

30/05/2025 **Savona News** 61
Più collegamenti tra Torino e Savona, incontro con i responsabili di Rfi

30/05/2025 **The Medi Telegraph** 63
Savona, l'appello dei portuali: «Ora 17 nuove assunzioni»

Genova, Voltri

30/05/2025 **BizJournal Liguria** 64
Ente Bacini, nel bilancio d'esercizio 2024 ricavi record a 15,4 mln e utile 959mila euro

30/05/2025 **BizJournal Liguria** 65
Terminal del Golfo, Adsp mar ligure Orientale e Tarros firmano l'atto per consentire l'avvio dei lavori

30/05/2025 **FerPress** 66
Porto di Genova. ingresso di 100 nuovi soci speciali CULMV e allungamento titoli concessori a GEAM Spa fino al 28 luglio

30/05/2025 **La Gazzetta Marittima** 68
Nord Ovest Academy, a Genova per capire la gestione di un terminal

30/05/2025 **Messaggero Marittimo** 70
Genova, via libera a 100 nuovi soci speciali per la CULMV

31/05/2025 **Ship Mag** 71
Arrivato a Genova il traghetto Orion, nuova ammiraglia Gnv (Msc)

31/05/2025 **Shipping Italy** 72
Seno: "Per completare la nuova diga di Genova servono tre anni e mezzo"

30/05/2025 **The Medi Telegraph** 74
Ente Bacini, l'utile sfiora il milione di euro. Ricavi record nel 2024

La Spezia

30/05/2025 **FerPress** 75
AdSP Mar Ligure Orientale: firmato atto per consentire a Tarros inizio lavori Terminal del Golfo

30/05/2025 **Informare** 76
Firmato l'atto di sottomissione per consentire l'avvio dei lavori di ampliamento del Terminal del Golfo

30/05/2025 **Informazioni Marittime** 77
La Spezia, al via l'ampliamento del Terminal del Golfo

30/05/2025 **Messaggero Marittimo** 78
Il Terminal del Golfo si prepara all'ampliamento

30/05/2025 **Messaggero Marittimo** 79
La Spezia si consolida polo strategico per l'innovazione subacquea

30/05/2025 **Shipping Italy** 80
Terminal del Golfo può partire con i lavori di ampliamento nel porto di Spezia

Ravenna

30/05/2025 **Ravenna Today** 81
Porto, la deputata dem Bakkali: "Sbloccare le nomine, rischio paralisi"

30/05/2025 **RavennaNotizie.it** 82
Nomine dei vertici di ASdP in standby. On. Bakkali (PD): "Inaccettabile lasciare anche Ravenna in stallo, non si può aspettare"

Livorno

30/05/2025 **Agenparl** 83
Iniziativa di ringraziamento ai sostenitori dell'Associazione Cure Palliative

30/05/2025 **Messaggero Marittimo** 85
Beltrano (Fise Uniport): Investimenti e cultura per le sfide tecnologiche nei porti

30/05/2025 **Messaggero Marittimo** 86
IA e automazione nei porti. Ferrari (Assiterminal): Un'evoluzione da governare con gradualità e consapevolezza

30/05/2025 **Primo Magazine** 87
Dba Group Collabora con l'AdSP Mar Tirreno Settentrionale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

30/05/2025 **vivereancona.it** 88
250 alunni delle scuole primarie del territorio alla scoperta del porto di Ancona

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

30/05/2025 **Adnkronos.com** 89
Porti, Musolino (AdSP Mtcs) confermato a presidenza MedPorts

30/05/2025 **Affari Italiani** 90
Porti, Musolino (AdSP Mtcs) confermato a presidenza MedPorts

30/05/2025 **Agenparl** 91
Comunicato Stampa ADSP MTCS - Pino Musolino riconfermato ad unanimità Presidente MEDports

30/05/2025 **Agenparl** 93
Emanuela Mari (FDI): Amerigo Vespucci vetrina d'eccellenza per il Lazio che cresce grazie alla giunta Rocca

30/05/2025 **CivOnline** 94
Porti, Musolino (AdSP Mtcs) confermato a presidenza MedPorts

30/05/2025 **CivOnline** 96
Musolino confermato alla guida di MedPorts

30/05/2025 **CivOnline** 97
Urso a Civitavecchia: "Dalla chiusura della centrale a carbone una svolta per lo sviluppo del territorio"

30/05/2025 **Il Nautilus** 98
ADSP MTCS: Pino Musolino riconfermato ad unanimità Presidente MEDports

30/05/2025 **Informare** 99
Musolino è stato confermato all'unanimità presidente di MEDports

30/05/2025 **La Gazzetta Marittima** 100
Pino Musolino confermato alla guida dei porti mediterranei

30/05/2025 **Messaggero Marittimo** 101
MEDPorts, Pino Musolino riconfermato presidente

30/05/2025 **Sea Reporter** 102
Pino Musolino riconfermato Presidente di MEDports

Napoli

30/05/2025 **Ansa.it** 103
L'antico porticciolo della Gaiola restituito ai cittadini

30/05/2025 **Il Nautilus** 104
AdSP MTC: L'antico porticciolo della Gaiola restituito ai cittadini

30/05/2025 **Informazioni Marittime** 105
Grimaldi Lines, oltre 120 agenti a bordo della nave "Europa Palace"

30/05/2025 **La Gazzetta Marittima** 106
Oltre 120 agenti a bordo dell'Europa Palace, Grimaldi invita

30/05/2025 **Napoli Village** 107
Gaiola, restituito ai cittadini l'antico porticciolo

29/05/2025 **Ship 2 Shore** 108
Festa dei 20 anni per Terminal Napoli SpA che presenta risultati 2024 e previsioni 2025

Bari

30/05/2025 **AgenPress** 110
Sequestrati presso il Porto di Bari oltre 357.000 euro incontanti

30/05/2025 **Ansa.it** 111
Nuovo molo San Cataldo di Bari, pubblicata la gara da 39 milioni

30/05/2025 **Bari Today** 112
In viaggio con quasi 400mila euro in contanti non dichiarati: scatta sequestro nel porto di Bari

30/05/2025 **Bari Today** 113
Nuovo molo San Cataldo, c'è il bando per l'opera da 39 milioni: "Lavori al via entro fine 2025"

30/05/2025 **Il Nautilus** 115
Porto di Bari: 39 milioni di euro per la realizzazione del Molo San Cataldo

30/05/2025 **Informazioni Marittime** 117
Adsp Bari lancia gara per l'espansione del molo San Cataldo

30/05/2025 **Messaggero Marittimo** 119
Porto di Bari, via al bando per il nuovo Molo San Cataldo

30/05/2025 **Puglia Live** 120
Porto di Bari: 39 milioni di euro per la realizzazione del Molo San Cataldo, a Bari.

30/05/2025 **Rai News** 122
Sequestrati al porto 357mila euro, denaro non dichiarato

30/05/2025 **The Medi Telegraph** 123
Nuovo molo San Cataldo di Bari, pubblicata la gara da 39 milioni di euro

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

30/05/2025 **TempoStretto** 124
Porto di Tremestieri chiuso sabato mattina

Catania

30/05/2025 **AgenPress** 125
Incidente al Porto di Catania: nave da crociera rompe gli ormeggi, due turisti cadono in mare

30/05/2025 **Ansa.it** 126
Nave da crociera rompe ormeggi per forte vento,2 turisti in mare

30/05/2025 **LaPresse** 127
Catania, nave da crociera rompe ormeggi per vento forte: due persone in mare

30/05/2025 **LiveSicilia** 128
Catania, una nave da crociera rompe gli ormeggi: 2 turisti in mare

30/05/2025 **New Sicilia** 129
Catania, nave da crociera rompe gli ormeggi: due turisti finiscono in mare

30/05/2025 **Rai News** 130
Catania, per il forte vento una nave da crociera rompe gli ormeggi: due turisti in mare

30/05/2025 **Rai News** 131
Forte vento, nave da crociera rompe gli ormeggi: due turisti in mare

30/05/2025 **SiciliaNews24** 132
Catania, nave da crociera rompe gli ormeggi per il forte vento: due turisti cadono in mare

Augusta

30/05/2025 **AudioPress** 133
Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

30/05/2025 **GrandangoloCatania** 135
Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

30/05/2025 **Italpress.it** 137
Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

30/05/2025 **La Tr3** 139
Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

30/05/2025 **MadoniePress** 141
Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

30/05/2025 **Messina Oggi** 143
Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

30/05/2025 **MonrealePress** 145
Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

30/05/2025 **Prima Radio** 147
Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

30/05/2025 **Quotidiano di Gela** 149
Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

30/05/2025 **Ship 2 Shore** 151
Appalto da 2,1 milioni a Pozzallo, per rifare la rete idrica del porto

30/05/2025 **Sicilia Internazionale** 152
Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

30/05/2025 **Sicilia Report** 154
Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

30/05/2025 **SiciliaNews24** 156
Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

30/05/2025 **TempoStretto** 158
Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

Palermo, Termini Imerese

30/05/2025 **Ansa.it** 160
'Droni ambulanza' con defibrillatori per interventi urgenti

30/05/2025 **New Sicilia** 161
Trapani prima in Sicilia a usare il drone ambulanza: firmato il protocollo al porto di Palermo

Trapani

30/05/2025 **TrapaniOk** 162
: Gli studenti dell'Istituto nautico "L. Da Vinci" a lezione presso la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Trapani.

Focus

30/05/2025 **Agipress** 163
FINCANTIERI, VARATA "MEIN SCHIFF FLOW"

30/05/2025 **Ansa.it** 164
Donazzan (FdI),difendere nautica italiana da irragionevolezza Ue

30/05/2025 **Il Nautilus** 165
La nave arenata sul fiordo norvergese aveva gli allarmi disattivati

30/05/2025 **Informazioni Marittime** 166
Assiterminal approva il bilancio e definisce le prossime iniziative

30/05/2025 **La Gazzetta Marittima** 167
Incentivi per acquistare motori marini elettrici: occhio alla scadenza, è il 10

31/05/2025 **La Gazzetta Marittima** 169
Assiterminal aumenta i soci: ormai quasi cento

30/05/2025 **Messaggero Marittimo** 171
Assiterminal approva il bilancio 2024: conclusa l'Assemblea annuale

30/05/2025 **Ship Mag** 172
Porto di Ningbo, alleanza green con gli scali di Amburgo, Wilhelmshaven e Valencia

30/05/2025 **Ship Mag** 173
Ente Bacini, 1 milione di utili e ricavi record nel 2024 (15,4 milioni)

31/05/2025 **Ship Mag** 174
Assiterminal cresce, sfiora i 100 associati e chiede chiarezza sulla delibera di Art

30/05/2025 **Shipping Italy** 175
Novità, ruoli e responsabilità introdotte dalle nuove linee guida sul bunkeraggio Gnl: l'analisi di Lca

31/05/2025 **Shipping Italy** 178
Il Corpo delle Capitanerie celebra il proprio valore economico

30/05/2025 **The Medi Telegraph** 180
Crociere, ora la Slovenia ha il suo terminal

SABATO 31 MAGGIO 2025 www.corriere.it In Italia (con "IO Donna") EURO 2,50 | ANNO 150 - N. 128

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziclienti@corriere.it

INTELLIGENZA NATURALE OrtoRomi

La finale con il Psg
Inter, la notte più lunga per il sogno Champions
di **Condò** e **Severgnini**
alle pagine 56, 57 e 58

Daniele De Rossi
«Un trauma lasciare i giallorossi Ora sono pronto a ripartire»
di **Andrea Di Caro**
alle pagine 24 e 25

INTELLIGENZA NATURALE OrtoRomi

Panetta (Bankitalia): la sfida Usa può costare un punto di sviluppo globale. Alla Ue serve l'eurobond, dall'Italia segnali di vitalità

«I dazi frenano la crescita mondiale»

Caos tariffe, la Casa Bianca prepara un piano B e attacca la Cina. Pil, Roma fa meglio di Parigi

LA NUOVA FIDUCIA

di **Carlo Cottarelli**

In quelle che sono, a mio giudizio, tra le migliori Considerazioni finali del governatore della Banca d'Italia degli ultimi anni, Fabio Panetta ha tracciato un quadro dell'economia mondiale, europea e italiana caratterizzato da un appropriato equilibrio tra l'illustrazione dei rischi che affrontiamo, dei punti di forza esistenti, e delle nostre debolezze. Mi soffermo su tre punti. Primo, la guerra dei dazi è la manifestazione più ovvia dei profondi sconvolgimenti dell'economia mondiale nell'ultimo mezzo secolo.

continua a pagina 38

L'UNIONE, IL FUTURO

di **Federico Fubini**

Fabio Panetta non fa politica: guarda a come cambiano nella sostanza l'economia o la finanza internazionali e agisce di conseguenza. Ma neanche il governatore della Banca d'Italia vive nel vuoto. Vede gli smottamenti prodotti dalla Casa Bianca. Vede come le tensioni sociali e politiche americane, quelle che hanno riportato Donald Trump al potere, si stiano scaricando sul resto del mondo sotto forma di dazi e di crescita ridotta.

continua a pagina 5

Studio Ovale Elon si presenta con un occhio nero

L'addio di Musk a Trump e le accuse sulla droga

a pagina 8

Il presidente Donald Trump, 78 anni, nello Studio Ovale stringe la mano a Elon Musk, 53 *(Evan Vucci/Ap)*

IL RETROSCENA

Ma tra i due sembra più un arrivederci

di **Massimo Gaggi**

L'ex best buddy del presidente che lascia mestamente Washington ponendo fine al suo impegno diretto nel Doge, il ministero dell'Efficienza da lui fondato, certamente sta chiudendo una fase — quella immaginata come «eroica» — della sua esperienza di governo.

continua a pagina 9

GIANNELLI

da pagina 2 a pagina 7

«SU NOI E LA FRANCIA MONTATA LA PANNA»

Le trattative sull'Ucraina Meloni: non siamo esclusi

di **Virginia Piccolillo** alle pagine 10 e 11

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

L'«infopoint» della premier

Lui, lei, l'altro: è stato Macron a chiamare Meloni ma è stato Merz a metterli in contatto. E in questo triangolo politico c'è l'Europa che deve trovare il modo di stare insieme e avere ancora un ruolo. E c'è l'Italia.

continua a pagina 10

SU GAZA

Israele, il duello con Macron «Una crociata contro di noi»

di **Giusi Fasano**

Francia e Israele ai ferri corti. «Riconoscere lo Stato di Palestina è un dovere morale», è l'invito del presidente Emmanuel Macron. «Crociata contro di noi» la replica del ministro degli Esteri Israel Katz. Parigi continua a puntare il dito contro l'«insostenibile» situazione umanitaria a Gaza.

alle pagine 12 e 13
Mazza, Privitera

Il caso Intervista non autorizzata. I legali: già tutto chiarito

Garlasco, chiesta per Stasi la revoca della semilibertà

di **Cesare Giuzzi** e **Pierpaolo Lio**

Un'intervista di troppo mette a rischio le attuali uscite dal carcere di Alberto Stasi, che all'epoca del delitto di Garlasco era il fidanzato di Chiara Poggi e che proprio per l'omicidio della giovane sta finendo di scontare 16 anni di carcere. La Procura generale di Milano ha infatti presentato ricorso in Cassazione per chiedere la revoca del provvedimento con cui nelle scorse settimane il Tribunale di sorveglianza gli ha concesso la semilibertà. La richiesta di revoca, ha spiegato la procuratrice generale Francesca Nanni, «è legata solo all'intervista alle Iene» che non sarebbe stata autorizzata ed è andata in onda il 30 marzo scorso.

a pagina 23

AFRAGOLA, LA CONFESSIONE DELL'EX

«Ha rifiutato l'abbraccio, allora ho colpito Martina»

di **Fulvio Bufi**

«Martina mi ha negato un abbraccio, mi ha girato le spalle e l'ho colpita con un sasso». La confessione choc di Alessio, l'assassino della 14enne.

alle pagine 20 e 21

L'INTERVISTA/BONGIORNO

«Valutiamo di abbassare l'imputabilità a 12 anni»

di **Paola Di Caro**

«Un errore la raccolta di firme contro il femminicidio — dice Giulia Bongiorno —. E stiamo valutando se abbassare l'imputabilità a 12 anni».

a pagina 21

SANMARCO INFORMATICA
Soluzioni digitali integrate
SANMARCOINFORMATICA.COM
Giro d'Italia OFFICIAL SPONSOR 2025

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Non è l'età

Ma è normale che una bambina di 12 anni si fidanzi e nessuno dica niente? si chiede il governatore campano De Luca a proposito del femminicidio di Martina Carbonaro.

Ma è normale, mi chiedo io, che la politica si ricordi di un tema importante come la precocità delle nuove generazioni solo e proprio davanti alla vittima di un femminicidio, salvo tornare a dimenticarsene da domani? Ed è normale che si parli dell'età della «bambina», anziché di chi le ha spaccato la testa con una pietra perché lei gli aveva rifiutato un abbraccio? Forse le uniche ragazze uccise per aver rifiutato un abbraccio sono quelle che si fidanzano a 12 anni? C'è da scommettere che, se ne avesse avuti 22, qualcuno avrebbe detto: ma è normale che girasse in minigonna a quell'ora, o che sia stata così imprudente da accettare un appuntamento chiarificatore? Tutto fa brodo, pur di non guardare l'elefante nella stanza: in pieno ventunesimo secolo ci sono ancora maschi che uccidono nel nome bestemmiato dell'amore. Ma è normale che la politica, oltre a farsi le stesse domande che si fa la gente al mercato e sui social, non provi mai a dare uno straccio di risposta che non sia solo punitiva, come l'insegnamento obbligatorio dell'educazione sentimentale nelle scuole di ogni ordine e grado (con corsi di recupero per gli adulti) per spiegare fino alla nausea che l'amore è il contrario del possesso e che la donna non è assimilabile a un telefonino o a un altro oggetto di proprietà? A 12 come a 102 anni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ZANZARE?
AfterBite
XTECH DOPO PUNTURA
SOLLIEVO MIRATO CONTRO IL PRURITO
SELLA IN FARMACIA

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c1, DCB Milano
9 771120 496008 50531

La Cassazione rinvia il protocollo Albania alla Corte Ue: per espellere i migranti bisogna comunque riportarli in Italia. Un gioco dell'oca sulla pelle dei disperati

DONA IL TUO 5x1000
C.F. FONDAZIONE PEZZOLI
PER LA MALATTIA DI PARKINSON.
97128900152
RICERCA SANITARIA.

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Sabato 31 maggio 2025 - Anno 17 - n° 148
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Leone XIV"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

FP
Fondazione Pezzoli per la malattia di Parkinson

RICOSTRUZIONE Paese privatizzato già dal 2017

L'Ucraina nelle mani dei colossi americani

■ I giganti della finanza Usa come BlackRock e Jp Morgan gestiranno direttamente trasporti, salute, difesa, scuole e università, dopo aver intascato da almeno 8 anni vari pezzi del Paese. Così l'Ue rimarrà a bocca asciutta

PARENTE A PAG. 4 - 5

AGGIRATA LA VIGILANZA

Rai-referendum: l'ad Rossi sentito dopo il 9 giugno

ROSELLI A PAG. 9

SOSPETTI SUGLI 8 MLD

Finanza al Mef per Aspi e i soldi per i Benetton

BISBIGLIA E GRASSO A PAG. 10

BANKITALIA BOCCIA IL PIANO URSULA: "INEFFICACE, AUMENTA IL DIVARIO FRA PAESI"

Panetta: "Il riarmo colpirà crescita e spesa sociale"

STOP A CROSETTO&C. L'ASSIST DEL GOVERNATORE AL NO DI GIORGETTI AD ALTRE SPESE. IL PAPA RIBALTA IL MANTRA DI VDL: "VUOI LA PACE? PREPARA LA PACE"

PALOMBI A PAG. 2 - 3

NETANYAHU: "GAZA PUÒ SPARIRE"

Usa e Francia in pressing su Bibi. Ora persino Merz ipotizza lo stop alle armi

GROSSI E PROVENZANI A PAG. 6

NYT: "ELON, CAMPAGNA E DROGHE"

Trump saluta e loda Musk poi tassa chi usa il dollaro come moneta "di riserva"

DI FOGGIA A PAG. 7

» 16 MILA EURO IN GADGET

Casellati s'è fatta il brand: t-shirt, borse e quaderni

» Giacomo Salvini

Non saranno le borse Hermès regalate da Daniela Santanchè, ma mai porre limiti alla Provvidenza. Soprattutto se si parla di Maria Elisabetta Alberti Casellati.

A PAG. 11

LE NOSTRE FIRME

- **Spinelli** Gaza, l'Ue e l'Italia complici *a pag. 18*
- **Tarchi** La destra che tifa Netanyahu *a pag. 17*
- **Ranieri** Renzi&Calenda fanno teatro *a pag. 13*
- **D'Agostino** Dazi, sentenze spiegate *a pag. 13*
- **Valentini** Social, dov'è la minaccia *a pag. 13*
- **Ambrosi** Quegli animali più uguali *a pag. 24*

CAUSA CIVILE SULL'ACQUA

La S. Benedetto perde sullo spot

A PAG. 15

EDITORE E BENE PUBBLICO

Il comunismo, i guai e il dottor Zivago: Feltrinelli fa 70 anni

NOVELLI A PAG. 19

La cattiveria

Macron: "Se l'Occidente abbandona Gaza perderà ogni credibilità". À saperlo, che bastava un ceffone!

LA PALESTRA
SIMONA MARTINI

CHE C'È DI BELLO

Amore pre-Israele, tutti i festival estivi e il ritorno di Mann

DA PAG. 20 A 23

L'ultimo giapponese

» Marco Travaglio

L'altra sera mi mozzicavo i pugni per non poter fermare le rotative mentre Federico Fubini, a *Otto e mezzo*, sconvolgeva il mondo con uno dei suoi scoop: "I russi non hanno più i mezzi corazzati, fanno gli assalti coi motorini sotto i droni, mandano i muli nelle retrovie" e "sono ridotti a tal punto che in Jacuzia c'è il programma 'Cambia Vita' rivolto agli *homeless*, che sono tutti alcolizzati, per entrare nell'esercito... Non è vero che l'Ucraina sta perdendo". Ora, Fubini è non solo il vicedirettore del *Corriere* (che peraltro gli rema contro raccontando che "Kiev è a corto di Patriot e i missili russi bucano le sue difese", "i russi sono cinque contro uno", "50 mila russi per sfondare a Sumy: rischio offensiva estiva su tre direttrici"). Ma è anche la punta di lancia della famosa Task Force europea anti-fake news: quindi ogni sua parola è vangelo.

Già sapevamo, grazie al *Corriere* e alle altre gazzette atlantiste, che da 39 mesi Putin e l'economia russa hanno le ore contate e le truppe di Mosca combattono "senza calzini", "senza divise", "senza munizioni", "senza razzi", "senza missili", "con le pale del 1869" e "usano le dita come baionette", mentre i chip dei carri armati li rubano da "lavatrici, refrigeratori e tiralatte elettrici". Il che già faceva ben sperare, anche se non si capiva cosa aspettassero ad arrendersi. Ma ora che han finito anche i tank, sostituiti con motorini e muli, e soprattutto i soldati, quasi tutti morti (gli ucraini invece sono invulnerabili e dunque ansiosi di arruolarsi) e rimpiazzati con *homeless* ubriachi fradici, la speranza diventa certezza: abbiamo vinto. Resta solo da spiegare perché: 1) gli euro-vip vanno e vengono da Kiev progettando di inviarle altre armi senza averle e financo truppe, temendo un tracollo definitivo non per i russi, ma per gli ucraini (pretattica?); 2) l'Ucraina non s'è ancora ripresa le cinque regioni annesse dai russi e ha pure perduto le aree che aveva invaso a Kursk (una finta per disorientare il nemico?); 3) centinaia di migliaia di ucraini scappano dalla leva e dal fronte, mentre Mosca seguita a inviare truppe fresche (tutti *clochard* jacuzi avvinazzati a dorso di mulo o sul Ciao Piaggio?); 4) a reclamare garanzie contro future invasioni sono Zelensky e i Volenterosi, non Putin. Ma soprattutto: che bisogno c'è di buttare 800 miliardi per riarmarci fino ai denti indebitandoci fino al collo? Se la Russia è già ridotta ai motorini e ai muli con qualche superciuck contro un solo esercito, figurarsi come potrebbe affrontare i 32 della Nato invadendo l'Europa. Quindi sia chiaro: noi stiamo con Fubini, ultimo giapponese nella jungla. Spicciamoci a dichiarare vittoria e a metterla nero su bianco, prima che qualcuno ci ripensi. Così risparmiamo un sacco di soldi pubblici, ché lui fra l'altro ci tiene tanto.

Brazzale dal 1784

IL FOGLIO

quotidiano

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 00 - 20122 Milano

Brazzale dal 1784

ANNO XXX NUMERO 127 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 31 MAGGIO E DOMENICA 1 GIUGNO 2025 - € 2,50 + € 0,50 Review n. 41

La newsletter del dipartimento di stato americano sembra scritta da Orbán. Il gioco di specchi illiberali su cui Putin punta tutto

L'ultimo numero della newsletter su Substack che il dipartimento di stato americano ha aperto il 22 aprile scorso s'intitola "The Need for Civilizational Allies in Europe" e dice che i leader europei stanno portando avanti "un'aggressione costante alla civilizzazione occidentale". La newsletter, spedita il 27 maggio, è stata redatta da Samuel Samson, senior advisor dell'Ufficio per la democrazia, i diritti umani e il lavoro del dipartimento di stato, che ha come obiettivo "la promozione dei valori americani, inclusi lo stato di diritto e i diritti individuali che permettono agli stati di essere più sicuri, più forti e più prosperi". Samson ha fatto parte di una delegazione di cinque persone che, nel marzo scorso, era andata nel Regno Unito per un'indagine sulla libertà d'espressione per conto dell'Amministrazione Trump: di fatto, questa squadra di investigatori del pensiero è andata presso l'alleato britannico con l'intento di dimostrare che l'Europa, con le sue derive illiberali, è "la minaccia più grave" oggi, come aveva detto il vicepresidente americano, J. D. Vance, a febbraio durante la Conferenza di Monaco. La newsletter di Samson è una riedizione di quel discorso, questa volta sotto l'intestazione del dipartimento di stato guidato da Marco Rubio, e oltre a difendere i partiti di estrema destra di Francia e Germania, il Rassemblement national e l'Alternative für Deutschland, dice: "Un'Europa che sostituisce le sue radici spirituali e culturali, che tratta i valori tradizionali come relitti pericolosi e che accentra il potere in istituzioni irresponsabili è un'Europa meno capace di resistere alle minacce esterne e al declino interno. A tal fine, la realizzazione della pace in Europa non prevede il rifiuto del nostro patrimonio culturale comune, ma un suo rinnovamento".

L'America di Trump vede gli europei come degli approfittatori ("ci hanno trattato molto male") illiberali, che ostacolano la pace. Che è quello che Viktor Orbán, premier ungherese, ripete da anni, e ha ripetuto inaugurando due giorni fa la Cpac, la conferenza dei conservatori che fa da cassa di risonanza al nazionalismo populista in tutto l'occidente (Trump ha inviato un video di un minuto, dicendo che Orbán è rispettato ovunque e che vuole bene a lui e all'Ungheria; c'erano solo due senatori americani presenti, sembra che questa misera partecipazione abbia un po' preoccupato Budapest). Il sogno europeo è morto, ha detto il premier ungherese, Bruxelles l'ha trasformato in un incubo, tradendo la promessa di pace e di benessere.

Non è certo la prima volta che l'America trumpiana e l'Ungheria orbaniana usano le stesse parole – parole di miele per la Russia che non ha alcuna possibilità di vincere in Ucraina se non disintegrando l'unità europea – ma il gioco di specchi tra questi due paesi sta consumando il costrutto democratico occidentale a vista d'occhio, e con una scala che prima d'ora non si era mai vista. E lo fa in un momento in cui il potere di Orbán non è più così solido, ci sono un partito e un leader, Péter Magyar, che lo insidiano e questo cambia tutto, perché non siamo più soltanto di fronte alla proposizione aggressiva di un modello (illiberale) alternativo, ma a una lotta per la sopravvivenza, che rende tutti più brutali e spietati – l'incubo che vuole Vladimir Putin per l'occidente, e per l'Ucraina. *(Paola Peduzzi)*

Un manifesto anti lagna per l'Italia

L'appello di Panetta sulla produttività europea ci ricorda che l'Italia è parte del problema

Roma. Le preoccupazioni di Fabio Panetta non sono tanto per i dazi di Trump ma per la nostra produttività. La parola non è solo la più pronunciata delle Considerazioni finali di quest'anno (tredici volte), ma è anche il filo conduttore del suo mandato. A novembre 2023, dedicò al tema il suo primo discorso da governatore della Banca d'Italia: "La nostra economia soffre da oltre due decenni della stagnazione della produttività del lavoro, a fronte di un aumento annuo dell'1 per cento nel resto dell'Eurozona". Allora l'attenzione di Panetta era sull'arretramento dell'Italia rispetto all'Europa. Oggi sposta il focus sul ritardo dell'Europa rispetto agli Stati Uniti e alla Cina. In un certo senso, l'Italia è l'avanguardia del declino europeo. "Da noi, i problemi di crescita e innovazione che oggi assillano l'Europa sono emersi prima, e in modo accentuato", ha detto Panetta verso la fine del suo intervento. *(Capone segue nell'inserto XVI)*

Unicamente banche

La Banca d'Italia si tiene alla larga dal golden power e dal risiko nazionale ed europeo

Roma. "Unicamente": si gioca attorno a questo avverbio una parte del risiko bancario. Ha colpito i giornalisti che di prima mattina hanno ascoltato il puntuale briefing sulle considerazioni finali del governatore della Banca d'Italia. E più tardi è stato notato l'accento che Fabio Panetta vi ha messo mentre leggeva e interpretava il testo davanti a tutti gli invitati nella sala d'onore di Palazzo Koch. Ecco la frase chiave: "Le aggregazioni rappresentano un delicato momento di discontinuità nella vita degli intermediari. Devono servire a rafforzarli, e a questo scopo è necessario che siano ben concepite e volte unicamente alla creazione di valore". Un "delicato momento", non c'è dubbio, un'espressione che tradisce scarso entusiasmo? Bankitalia ha da tempo sostenuto che le banche italiane, tranne due, sono ancora troppo piccole. *(Cingolani segue nell'inserto XVI)*

Referendum e verità

Il lavoro migliora, da anni, grazie alla flessibilità. Quattro fake news smontate da Panetta

Roma. Manca poco più di una settimana al referendum dell'8-9 giugno e la Cgil, che ha promosso i quesiti sul lavoro, dice che sul tema si fa poca informazione, soprattutto da parte della Rai. Si può aggiungere che quel po' di informazione che c'è in realtà è disinformazione, fatta soprattutto da parte della Cgil.

Il leader del sindacato, Maurizio Landini chiede agli italiani di andare a votare descrivendo un mercato del lavoro in condizioni catastrofiche. "C'è stato un aumento della precarietà che non ha precedenti, sono aumentati i contratti a termine", dice. E ancora: "L'occupazione è aumentata, ma perché sono cresciuti i part time". Oppure: "Aumentano gli occupati ma diminuiscono le ore lavorate". Sono tutte affermazioni false e a dimostrarlo, dati alla mano, è la Relazione annuale della Banca d'Italia presentata ieri. *(Capone segue nell'inserto XVI)*

• CARO MACRON, NON DIMENTICARTI DI HAMAS
Editoriale a pagina tre

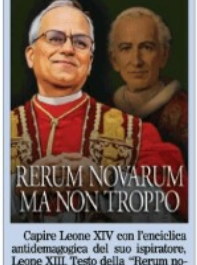
L'Europa può fare molto per l'Italia ma l'Italia cosa può fare per se stessa? Vaccini contro la logica del piagnisteo

Le considerazioni finali del governatore di Bankitalia, oltre a essere sempre preziose, ricche di dati, di spunti, di istantanee non retoriche sulla nostra contemporaneità, si presentano all'occhio dell'osservatore come un libro dei sogni, da cui ognuno può trarre ciò che desidera, interpretandolo a proprio piacimento. Anche quest'anno, nella lunga relazione di Fabio Panetta, ci sarebbero elementi utili per ragionare sull'universo mondo, su tutto tranne che sulle banche verrebbe da dire, unico tema su cui Panetta è stato comprensibilmente prudente visti i movimenti impazziti del risiko finanziario italiano. Ma l'elemento forse più suggestivo da isolare è uno e riguarda il tentativo generoso ed efficace del governatore di Bankitalia di offrire elementi utili per combattere uno dei virus insieme politico, economico e culturale più pericolosi del nostro paese: la retorica della lagna. Nella sua invettiva ovattata contro la retorica della lagna, Panetta affronta due questioni importanti. *(segue nell'inserto XVI)*

Giorgetti power

Il Mef a Unicredit: il golden power non cambia. Osnato (FdI): "Non ci facciamo influenzare"

Roma. In soldoni: non c'è ostilità, il golden power resta, se non riuscite ad adempiere, diteci il perché. Il risiko bancario, l'Ops Unicredit-Bpm, si trasforma in grande tennis, il Roland Garros del risparmio. Il Mef risponde a Unicredit, alle sue richieste di chiarimento, e lo fa con una lettera a firma del dirigente Stefano Di Stefano. Per il governo Meloni non c'è né allentamento delle restrizioni né un accanimento, ma solo un dpcm in punto di diritto. Se Unicredit vuole continuare la scalata deve rispettare le prescrizioni e se non riesce oggettivamente a raggiungerle deve fornire l'onere della prova. Nella lettera si precisa che il dpcm, contestato da Antonio Tajani, deve essere interpretato secondo i principi di leale collaborazione, buona fede, esigibilità, e imputabilità dell'inadempimento. La novità è un'altra. Viene inserita una deroga che tutela le 270 imprese italiane in Russia che operano con Unicredit. Cade di fatto la ragione che ha portato Tajani a contestare. *(Corsaro segue nell'inserto XVI)*



Capire Leone XIV con l'enciclica antidemagogica del suo ispiratore, Leone XIII. Testo della "Rerum novarum" e commenti nel libretto che troverete oggi nelle edicole in omaggio col Foglio (fino a esaurimento scorte).

I signori "e e"

I riformisti del Pd non sono una corrente: sono una congiunzione. Da Gaza al Jobs Act

Nel Pd esiste una corrente che si muove con passo felpato e convinzione reversibile. Non fa opposizione, non fa governo, non fa rumore. Fa presenza. Li chiamano "riformisti", ma ormai sono soprattutto i signori *e e*. Non hanno un partito, hanno una congiunzione. Anzi due. Sono quelli che per esempio vanno alla manifestazione di Milano il 6 giugno e vanno pure a quella di Roma il 7 giugno. E bisogna immaginarseli indaffarati a prenotare i treni per arrivare in orario. Qui e lì. Con quelli che condannano l'antisemitismo e con quelli che evitano accuratamente di nominarlo. Con chi parla di genocidio e con chi ritiene che sia una parola sbagliata. Con Calenda *e* con Fratoianni. Con Schlein *e* con chi si chiede ogni giorno come sia potuta diventare segretaria del Pd. Essi non scelgono. Partecipano. Una senatrice ha detto che "è importante esserci, per dare un segnale". Non ha detto quale. Un esponente parlamentare ha spiegato che "servono gesti simbolici, non bandiere". Come dire: andiamo, ma in borghese. E sono in buona compagnia: Guerini, Gori, Picierno, Madia, Delrio, Malpezzi, Gualmini, Zampa, Verini, Maran. Essi sono pacati. Istituzionali. Incrollabili nella loro prudenza. Incapaci di dire un sì secco o un no deciso. Non sia mai che offendano qualcuno, o peggio, che li tolgano da una commissione parlamentare. Quando Schlein ha firmato i referendum contro il Jobs Act, che loro avevano scritto, votato, difeso e incorniciato, cosa hanno fatto? Niente. Qualche colpo di tosse, una telefonata ai giornalisti: "Beh, non siamo tanto d'accordo... però... vediamo... ne parliamo...". Fine. Sono passati dall'essere padri di una riforma al ruolo di lontani parenti imbarazzati. Sulle armi all'Ucraina? "Sì, ma con equilibrio". Sulla mozione sul riarmo europeo? Schlein ha detto: "Astenersi". E loro? Alcuni si sono astenuti. Altri hanno votato a favore. Altri hanno fatto finta di cercare il bagno. Tutti uniti nella loro splendida incoerenza. La prossima battaglia sarà contro il carisma. Perché persino l'entusiasmo crea frizioni. Meglio restare lì, in attesa che il vento cambi. E se cambia due volte? Meglio. Così possono stare con chi lo cavalca *e* con chi lo maledice. Per parafrasare Nanni Moretti: ve la meritate Elly Schlein. *(Salvatore Merlo)*

Scorte senza 007

Lettera di Mantovano agli ex premier: "Dal 2026 solo polizia". Renzi: "Non la voglio"

Roma. Dal prossimo 1° gennaio il governo Meloni toglierà la scorta dei servizi segreti interni (Aisi) agli ex presidenti del Consiglio, che resteranno solo con il dispositivo del ministro dell'Interno. Lo annuncia con una lettera – visionata dal Foglio – il sottosegretario alla presidenza del Consiglio Alfredo Mantovano autorità delegata agli 007. E' interessata dalla stretta una serie di ex premier: Paolo Gentiloni, Matteo Renzi, Mario Monti, Romano Prodi e Massimo D'Alema. *(Consetteri segue a pagina quattro)*

Barriere interne

Non è l'Europa, ma sono i suoi membri a ostacolare la creazione di un vero mercato interno

Quando, nel febbraio scorso, Mario Draghi scrisse un articolo sul Financial Times dal titolo provocatorio "Lasciamo perdere gli Stati Uniti, è l'Europa che si è messa i dazi da sola", applaudirono in molti, anche se sembrano essere in pochi ad aver capito veramente cosa intendesse. Prova ne è l'appello, da parti politiche e imprenditoriali, che viene ripetutamente fatto alle istituzioni europee per eliminare le barriere interne. Senza tuttavia mai domandarsi in cosa consistano tali barriere e chi le abbia messe.

Le barriere in effetti ci sono. Secondo un'analisi del Fondo monetario internazionale, le barriere interne costituiscono un costo aggiuntivo pari al 44 per cento nel settore dei servizi. In quest'ultimo ambito, le barriere interne sono particolarmente gravose. Non è un caso che negli ultimi trent'anni l'interscambio nel settore dei servizi è cresciuto molto più lentamente rispetto a quello dei beni e rappresenta ancora una parte minima del prodotto lordo europeo (7,5 per cento contro il 24 per i beni). In una economia che a livello globale si indirizza sempre di più verso i servizi e la tecnologia, la mancanza di un mercato di dimensioni adeguate rappresenta il principale freno alla crescita della produttività, e dunque alla crescita dei salari e del potere d'acquisto degli europei, inclusi gli italiani. *(segue a pagina quattro)*

Maschera e pagliacci

Lei è una universitaria under 24, di quelle che si fanno una ragion d'essere di gridare "Palestina libera",

CONTRO MASTRO CILIEGIA

probabilmente di quelle che all'università tolgono la parola agli ebrei (ma italiani) e strappano le foto degli ostaggi. Ma siccome il lavoro è un diritto, aveva un lavoretto al Teatro alla Scala, fondazione pubblica, per fare la maschera. Non ci vuole la laurea. Ora, con scandalo solamente dei Cub (pure la Cgil fischietta imbarazzata), la Scala ha deciso di licenziarla. Perché una sera, a un evento privato, invece di prestare servizio nella seconda galleria (mansione: far rispettare l'ordine) ha deciso di scendere nella prima, sventolare una bandiera palestinese e gridare "Palestina libera". La Scala ritiene che la violazione della consegna sia grave (e se fosse sbucato Netanyahu?) e ha avviato le scartoffie. I Cub vogliono difendere la "ragazza coraggiosa" in tribunale. Avendo zero dimestichezza col lavoro, ignorano un punto essenziale, che ha a che fare con la democrazia: alla Scala il pubblico è sempre autorizzato a urlare quel che vuole ("Viva Verdi!). Invece una maschera no, perché come qualsiasi altro dipendente rappresenta l'istituzione. Se vuole fare lo show, può andare a circo. Sezione maschere e pagliacci. *(Maurizio Crippa)*

Polli sugli altari

Tra danze di pollame in chiesa e vescovi censori del latino, il povero Leone scappa ai Castelli

Roma. Chissà cosa deve essere passato nella testa dell'imperturbabile Leone XIV quando ha visto quel che accade nella cattedrale di Paderborn, in Germania, e nella diocesi di Charlotte, in North Carolina. Robe da far venire voglia di alzare gli occhi al Cielo, di sospirare e di prendersi una salutare mezza giornata di pausa a Castel Gandolfo. Come ha fatto. A Paderborn, lo scorso 15 maggio, si festeggiavano i 1.250 anni della Westfalia e si è pensato bene di celebrare tale importante ricorrenza anche nella chiesa principale. Il programma dell'evento consisteva nell'esibizione di alcuni ballerini (maschi a petto nudo e donne in top) davanti all'altare, peraltro allestito con croce in mezzo alle candele. La coreografia prevedeva che i partecipanti sollevassero da una ciotola di metallo (quelle che si vedono a MasterChef, per capirsi) polli spennati e senza testa, li cullassero, li posassero sulle ginocchia e sul petto. Quindi, mentre un artista intonava a cappella "Live is Life", a quanto pare un brano pop-rock austriaco, cambiando la parola "Live", vita, in "Fleisch", carne, i colleghi facevano roteare in aria i poveri polli, lanciandoli e riprendendoli con balzi scenici che denotavano indubbie capacità ginniche. Un po' come fanno gli sbandieratori prima del Palio di Siena. In prima fila, un po' allibiti, assistevano alla scena il presidente federale Frank-Walter Steinmeier e l'arcivescovo, mons. Udo Bentz. Immediata la spiegazione degli organizzatori: "La Westfalia è una regione agricola e in Westfalia ci sono molti polli". Rapido, rapidissimo, il collegamento con i principi cari anche alla Chiesa di questi tempi, e cioè il "benessere animale", la "sostenibilità", "l'industria della carne", "l'ecologia", "la nutrizione" e il "cambiamento climatico". Le motivazioni addotte non devono aver convinto il già tiepido uditorio cattolico sinodale tedesco, tant'è che subito è partita una petizione online che in meno di due settimane ha ottenuto quasi ventiduemila firme. Semplice la formulazione del testo sottoposto all'adesione: "Qualunque cosa gli artisti volessero dire, si trattava in ogni caso di una profanazione dello spazio sacro e una blasfemia contro le verità cristiane". Un plauso alla sintetica chiarezza tedesca. Il capitolo della cattedrale ha recepito il tutto e si è scusato, promettendo che d'ora in poi vigilerà accuratamente sugli eventi programmati in quel luogo sacro. Evitando volteggi di pollame davanti all'altare consacrato. Dall'altra parte dell'oceano, niente gallinacei, ma altre lamentele petizioni. *(Mattuzzi segue a pagina due)*

Andrea's Version

Prima notizia di ieri: "Cannabis nelle caramelle Happy Cola Fizz, ritirati i prodotti Haribo". Cioè: era arrivato il momento, per noi nonni, di dire ai nipotini che potevano accettare alcune caramelle dagli sconosciuti e l'abbiamo perduto. Seconda, dell'altroieri: il 29 maggio si è celebrata in tutto il mondo la Giornata Internazionale delle Forze di Pace delle Nazioni Unite, un'occasione solenne per rendere omaggio alle migliaia di uomini e donne che, sotto la bandiera dell'ONU, non hanno quasi mai concluso un cazzo.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Un voto europeo

La Polonia vota, sceglie il presidente e il suo posto nel mondo

Trzaskowski o Nawrocki. Il paese è spaccato a metà, ma questa volta le divisioni sono pure su un punto inedito

Il messaggio da Kyiv

Varsavia, dalla nostra inviata. La politica internazionale avrà poco peso sul voto in Polonia, ma il risultato del voto in Polonia peserà come un macigno sulla politica internazionale. Domani i polacchi voteranno per

il prossimo presidente e l'elezione sarà il confronto tra un volto noto, il sindaco di Varsavia Rafal Trzaskowski, sostenuto dalla Coalizione civica del premier Tusk, e un politico improvvisato, lo storico Karol Nawrocki, sconosciuto all'elettorato fino al momento in cui il PiS non lo ha presentato come suo candidato. Era talmente poco noto che, per capire chi fosse questo quarantaduenne, giornalisti e politici sono andati a scavare nel suo passato e hanno trovato storie di risse tra ultrà, sospetti di legami con il narcotraffico e la prostituzione. *(Flamminii segue nell'inserto XIV)*

Lo squilibrio asiatico

Il candidato con più possibilità di vincere a Seul è quello che vuole più Russia, Cina e Corea del nord

Roma. Martedì si apriranno le urne in Corea del sud per eleggere il nuovo presidente della Repubblica, ma l'altissima affluenza al voto anticipato (34,7 per cento) ha già dimostrato la mobilitazione dei sudcoreani dopo il caos politico che si trascina dal 3 dicembre scorso, giorno in cui l'ex presidente Yoon Suk-yeol, poi messo sotto impeachment e deposto, ha dichiarato la legge marziale. I risultati di queste elezioni sono importanti per la stabilità di un paese che ha lavorato molto per diventare un importante attore diplomatico, è uno dei principali fornitori di armamenti all'Europa e fa da stabilizzatore, insieme con il Giappone, di un'area del mondo ad alto rischio conflitti a causa della politica estera sempre più assertiva e minacciosa sia della Cina sia della Corea del nord, ormai legata indissolubilmente alla Russia di Putin. *(Pompili segue nell'inserto XIV)*

Da oggi in edicola e per tutto il mese c'è il numero 41 di Review, la rivista del Foglio diretta da Annalena Benini. In copertina "Al di là della siepe" di Laura Bonanno.

CHE FINE FARANNO LE AUTO ITALIANE? OGGI «MONETA» CON «IL GIORNALE»

SUCCESSI E SEGRETI DI CHI FA IMPRESA ECCO I CAVALIERI DEL «MADE IN ITALY»

Marcello Zacché a pagina 16

INTER, BONOLIS «VEDE» LA CHAMPIONS «A ISTANBUL NON CI CREDEVO, MA QUI...»

Hoara Borselli a pagina 29

la stanza di Vittorio Feltri

alle pagine 18-19

Le carceri incivili

SVEGLIA EUROPA VALLEVERDE

50531

il Giornale

il Giornale 50

VALLEVERDE

www.ilgiornale.it

SABATO 31 MAGGIO 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 128 - 1.50 euro*-**

l'editoriale

L'HANNO VISTA ARRIVARE

di **Alessandro Sallusti**

C'è fermento nel Partito democratico, la vittoria alle Comunali di Genova ha acceso un faro su Silvia Salis, candidata che è piaciuta ai genovesi e non solo, e che ha saputo dissimulare di essere a capo di una coalizione di sinistra-sinistra usando toni e modi inediti da quelle parti. A occhio Silvia Salis non è neppure di sinistra, ambizione e capacità in lei prevalgono sull'ideologia. Sta di fatto che qualcuno nel Pd già ci sta facendo un pensierino: altro che Schlein e la sua bava alla bocca permanente, per vincere le elezioni politiche ci vorrebbe una così. Lei glissa: «Prematuro parlare di un mio ruolo nazionale». Ma scommetto che in cuor suo la signora già pensa oltre la sindacatura genovese. Ma avrà un grosso problema: a differenza della Schlein, lei «l'hanno vista arrivare» e quindi, conoscendo come funzionano le cose nella ditta che fu di Bersani, proveranno a soffocarla in culla perché nel campo largo gli aspiranti leader sono già fin troppi e in lotta tra di loro. Come la regina cattiva di Biancaneve, la Schlein già sta cercando conferme dallo specchio su chi è «la più bella del reame Pd» e punta tutto sulle prossime elezioni regionali che in autunno chiameranno alle urne Campania, Puglia, Veneto e Marche (più la Valle d'Aosta ma quella fa storia a sé). Dice la segretaria, vedrete che cambierà l'aria. Bisogna capire cosa intende, cioè se vorrà spacciare per successo clamoroso una possibile vittoria in Puglia e Campania. Ora, la Campania è oggi governata dalla sinistra e lo è stata per venti degli ultimi venticinque anni e lo stesso vale per la Puglia. Se la Schlein vincesse, insomma, non ci sarebbe alcun cambio di vento, neppure se dalle Marche arrivasse un refolo a lei favorevole: sostenere che il destino della politica italiana è nelle mani dei marchigiani è, detto con rispetto, un tantino esagerato. La svolta potrebbe quindi avvenire solo dal Veneto, ma ipotizzare un ribaltone ad oggi è pura fantascienza. Comunque vada, quindi, l'unica vera novità del Pd potrebbe essere Silvia Salis, quella che dicendo «la Meloni è molto brava» non fa paura fuori dall'elettorato del campo largo. Da guardare con attenzione, tra qualche mese capiremo se è anche da temere.

L'ECONOMIA CHE VA

L'Italia sorpassa la Francia

Il Pil cresce più che a Parigi. Azzerato il divario pro capite del 10%

Panetta bacchetta le banche: «Tornino a prestare soldi alle famiglie»

Camilla Conti e Gian Maria De Francesco

Il Pil italiano cresce dello 0,3%, meglio di quello francese. Azzerato così il distacco sul Pil pro-capite, che nel 2020 era di 10,1%. Dopo i risultati su spread e rating, è l'ennesima dimostrazione dell'efficacia delle politiche economiche del governo.

con **Adalberto Signore** alle pagine 2-3

Liceo a Magenta

«No ai bersaglieri a scuola» La follia che insulta la storia

di **Giannino della Frattina** a pagina 8

ORGOGLIO I bersaglieri «non graditi» a scuola

I DUBBI DELLA CASSAZIONE

Toghe, nuovo assalto al «Modello Albania»

La Corte di Cassazione ha rinviato alla Corte di giustizia dell'Unione europea due cause che riguardano i centri per i migranti costruiti dal governo in Albania. Viene capovolta una precedente decisione. La Corte ritiene che le leggi che li hanno istituiti possano essere contrarie al diritto comunitario.

Fausto Biloslavo e **Luca Fazzo** alle pagine 6 e 7

CHIESTA LA REVOCA DELLA SEMILIBERTÀ

«Stasi torni in carcere» La giustizia si accanisce

Luca Fazzo

L'intervista rilasciata da Alberto Stasi alle «Iene» non era autorizzata e per questo deve essergli tolta la semi-libertà. La giustizia che tanti pasticci ha combinato a Garlasco si accanisce con il condannato (forse) innocente.

a pagina 15

all'interno

ASSUEFAZIONE

Se il trambusto di Donald non fa più notizia

di **Vittorio Macioce**

Le parole hanno un peso specifico. Ci sono quelle che lasciano un'orma profonda. Ce ne sono altre che sconquassano i mercati o scuotono il sonno delle diplomazie. È successo anche con Donald Trump. La riconquista della Casa Bianca ha dato il via a un'altalena di emozioni: sorpresa, (...)

segue a pagina 17

LA MANIFESTAZIONE

Gaza riunisce i «centristi»

Augusto Minzolini a pagina 17

PARLA COTTARELLI

«Io, tagliato come Musk»

Stefano Zurlo a pagina 5

GIÙ LA MASCHERA

CITOFONARE SALVINI

di **Luigi Mascheroni**

In effetti, spacciare non è mica come suonare «inopportunamente» al citofono. Però, se c'è di mezzo Matteo Salvini, le due cose possono equivalersi.

Vi ricordate quando, durante la campagna elettorale per le Regionali del 2020, l'allora ministro dell'Interno, al massimo nei sondaggi, citofonò a una famiglia e chiese «Scusi, qui qualcuno spaccia?», scatenando polemiche e indignazione?

Bene. Anzi, male. Ieri la Corte di Cassazione ha confermato le sentenze di condanna per i componenti di un'organizzazione accusata di gestire il narcotraffico in zona Pilastro a Bologna.

Tra i quali diversi componenti di quella famiglia. Di tunisini.

Per carità. Non è il caso che ci facciate notare che il gesto di Salvini è stato discutibile. Nel momento in cui era in possesso di informazioni su un reato doveva comunicarle alle autorità competenti e non usare il proprio potere per alimentare una rissosa propaganda politica. Lo sappiamo.

Come sappiamo un'altra cosa. Il leader leghista è stato bollato come un «Delatore!», uno «Sciacallo!», un «Buffone!»; però, a onor del vero, anche uno che ci ha visto lungo. E non spacciava uno soltanto della famiglia; spacciavano tutti.

E per il resto, resta una domanda, cui non sappiamo rispondere. Meglio un politico che suona a casa di un tunisino chiedendo «Lei spaccia?» o un giornalista che citofona al padre di un assassino chiedendo «Avete chiesto perdono ai genitori della vittima?».

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

983.000 Lettori (Audipress 2024/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 70 - Numero 128

QN Anno 26 - Numero 148

IL GIORNO

SABATO 31 maggio 2025
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

CHAMPIONS LEAGUE I nerazzurri e la sfida col Psg di Donnarumma

Inter, la notte dei sogni A Monaco per l'impresa

Mola e **Todisco** nel **Qs**

ristora
INSTANT DRINKS

L'allarme di Panetta I dazi minano la crescita

Il governatore di Bankitalia: «L'Ue non resti ferma». L'economista Fortis: l'Italia regge
Ma Trump rilancia sulle tariffe e dice addio a Musk: «È fantastico, non finisce qui»

Ottaviani, **Marin** e **Troise** da p. **4** a p. **7**

Intervista al ministro Valditara

«A scuola lezioni di rispetto tra uomo e donna»

D'Amato a pagina **3**

Garlasco, dopo un'intervista

Il Pg: «Revocare la semilibertà ad Alberto Stasi»

Bandera e **Anna Vagli** alle p. **14** e **15**

I genitori di Martina Carbonaro, 14 anni, nella camera della figlia. Il fidanzato Alessio Tucci, 18 anni, ha confessato il femminicidio

«Ho ucciso Martina»

Alessio Tucci, 18 anni, confessa di aver ucciso Martina Carbonaro, 14 anni. «Non mi ha voluto abbracciare e, appena si è girata di spalle, ho preso un sasso e l'ho colpita più volte». È il racconto choc del femminicidio di Afragola. «La maglietta imbrattata di sangue l'ho buttata, i pantaloni li ho tolti a casa, mia madre li ha lavati». Convalidato il fermo per l'ex fidanzato, che ha ammesso di essere uscito con gli amici dopo il delitto.

Femiani alle pagine **2** e **3**

DALLE CITTÀ

MILANO Sangue a Porta Venezia

Morto dopo due settimane il tredicenne accoltellato

Servizi a pagina **19** e nelle **Cronache**

MILANO L'emergenza carceri

Il sindaco Sala apre all'idea di far traslocare San Vittore

Anastasio nelle **Cronache**

PAVIA Prima la valutazione di impatto ambientale

Parco fotovoltaico su 15 ettari «Si verifichi la compatibilità»

Marziani nelle **Cronache**

CASTELLEONE Dirigerà il servizio oftalmico

Primario a 33 anni all'ospedale di Suzzara

Ruggeri nelle **Cronache**

Tregua lontana in Medio Oriente

Israele su Gaza: «Entreremo con forza» E attacca Macron «Fa una crociata contro di noi»

Baquis, **C. Rossi** e **Bruno Vespa** alle pagine **8** e **9**

Il sito di Roberto D'Agostino

Gossip, scoop e informazione I venticinque anni di Dagospia che raccontano l'Italia Cafonal

Mattioli a pagina **13**

Legnano, l'accusato in silenzio

Il delitto di 'Katty' «Lui la tormentava»

Palma a pagina **17**

LA CALZATURA ITALIANA DAL 1966
emanuela®
MODA COMFORT BENESSERE

Oggi su Alias

I BAMBINI SODA Reportage in Sierra Leone, dove i medici di Emergency curano i piccoli dalla gola distrutta per aver bevuto l'Africana soap

Domani su Alias D

LOUISE ERDRICH La vocazione corale il contesto storico e le variazioni narrative tornano nella struttura del suo nuovo libro «Grande piena»

Stati uniti

SANITÀ Citazioni inventate: il report presentato da Robert Kennedy Jr. sarebbe stato scritto con l'Ia

Andrea Capocci pagina 11

quotidiano comunista

oggi con ALIAS

il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

SABATO 31 MAGGIO 2025 – ANNO LV – N° 128 www.ilmanifesto.it euro 2,50

Il nostro complotto

A Bignami non si può nascondere niente

ANDREA FABOZZI

Ci fa piacere che Galeazzo Bignami, non sappiamo se nel suo costume da gerarca nazista o in borghese, sia rimasto «inquieto e sconcertato» dalla lettura del *manifesto* di ieri. Dovrebbe leggerci più spesso. Ha buone ragioni per essere turbato. Ha capito adesso che le deportazioni dei migranti in Albania non funzionano, malgrado Giorgia Meloni abbia giurato e scandito il contrario. Dal *manifesto* il capogruppo di Fratelli d'Italia alla camera ha saputo che la Cassazione ha rinviato altre due volte alla Corte di giustizia europea il decreto con cui il governo ha aggiunto una toppa al suo «modello Albania». Il dubbio che sia incompatibile con le norme europee è più che fondato. Nel frattempo tutti i trasferimenti dai Cpr italiani dovranno fermarsi di nuovo. Ma Bignami ha scoperto e denunciato un complotto di magistrati e giornalisti, così dimostrando che talvolta l'acume politico si può giudicare dall'abito.

— segue a pagina 6 —

Meloni e Piantedosi insieme a Rama all'arrivo al porto di Shengjin, in Albania, durante una visita all'hotspot destinato alle procedure di ingresso dei migranti foto Filippo Attili/Ansa

I ripetenti

Crolla il «modello Albania» con cui l'Italia cerca di riempire di migranti i centri inutilmente costruiti oltremare. L'ennesimo rinvio alla Corte di Giustizia europea deciso dalla Cassazione è la bocciatura decisiva. Ma Meloni e Piantedosi vogliono insistere, contro leggi e buon senso pag. 6, 7

SCONTRO APERTO TRA IL GOVERNO ISRAELIANO E PARIGI

«Uno stato ebraico in Cisgiordania»

È scontro aperto tra Tel Aviv e Parigi. Le nuove posizioni assunte dal presidente francese Macron - che dovrebbero condurre al riconoscimento dello Stato di Palestina a metà giugno a New York - fanno infuriare il governo Netanyahu che accusa l'Eliseo di «crociata». Ma soprattutto danno il la alla storica rivendicazione di Israele: che la Palestina storica sia tutta di sua proprietà. Il più feroce è il ministro della difesa Katz che promette «uno Stato ebraico in Cisgiordania», di fatto niente di nuovo. Sul fronte negoziale, Hamas non ha ancora risposto alla proposta Witkoff ed è in consultazione con le altre fazioni palestinesi, consapevole di quanto un simile accordo sia la garanzia per Netanyahu per proseguire l'offensiva. Poi arriva Trump: «L'accordo è vicino, l'annuncio a breve». GIORGIO A PAGINA 2

GAZA SENZA TREGUA

Spari sui palestinesi affamati

L'annuncio arriva prima dagli altoparlanti dei droni e poi dalle pallottole dell'esercito: «Nessun aiuto oggi, andate a casa». Almeno 20 i palestinesi feriti dal fuoco israeliano mentre cercavano i pacchi alimentari. Onu: «A Gaza un bambino ferito o ucciso ogni venti minuti». CRUCIATI A PAGINA 3

Israele

Solo la caduta di Netanyahu fermerà la guerra

MARCO BASCETTA

Sull'orrore e i massacri di cui l'Idf e le bande armate dei coloni si sono resi responsabili a Gaza e in Cisgiordania non c'è più molto da aggiungere a quanto è quotidianamente sotto gli occhi di tutti. Neanche i più stretti alleati di Israele, come la Germania, riescono più a giustificare una conduzione della guerra come quella praticata dal governo Netanyahu e dai suoi generali, né ravvisare più alcuna relazione proporzionata alla sanguinosa aggressione subita il 7 ottobre. Tanto che si inizia a parlare di eventuale sospensione delle forniture militari tedesche a Israele. Ma intanto il tardivo coro che invoca una tregua e chiede al premier israeliano di fermarsi si infoltisce, mentre numerosi paesi europei sostengono la necessità di rivedere gli accordi tra Israele e Ue.

— segue a pagina 3 —

DECRETO SICUREZZA

«Diritti in piazza a Roma» Oggi il corteo nazionale

È il giorno della grande manifestazione contro il decreto sicurezza. A 48 ore dall'ennesima forzatura istituzionale e dall'approvazione del testo a colpi di fiducia alla camera, movimenti, associazioni, organizzazioni sociali, sindacati e partiti di opposizione si ritrovano a Roma. SANTORO A PAGINA 5

Autoritari

L'attacco è alla democrazia pluralista

ALESSANDRA ALGOSTINO

Approvato con la fiducia e altre forzature parlamentari, il decreto legge «sicurezza» è un provvedimento autoritario adottato d'autorità. Radicalmente incostituzionale, perché intacca le radici profonde della democrazia, le sue fondamenta, la sua struttura.

— segue a pagina 5 —

UCRAINA

Mosca-Kiev, il dialogo che fa avanzare la guerra

In attesa del tavolo di Istanbul, il «dialogo» avviene ai margini. Un braccio di ferro che Mosca e Kiev sembrano usare per prendere tempo: ai 22 punti di Zelensky, Putin risponde con le sue linee rosse. Intanto in una città ucraina scoppia la rivolta contro la coscrizione forzata. BRUSA, DE BIASE A PAGINA 9

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dipe/C/RM/23/2103

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXXIII - N° 148 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COMMA 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Sabato 31 Maggio 2025 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL GIORNALE". EURO 1,20

Segnale di Tajani al centrodestra

Forza Italia si "affranca" dai fondi dei Berlusconi

Francesco Bechis a pag. 9

Punto di Vespa

LA PIAZZA PER GAZA E LE DUE SINISTRE

di Bruno Vespa

È vero, come dice qualcuno, che l'unità del centrosinistra è possibile solo se è sbilanciata a sinistra? Ancora non si erano spenti i legittimi festeggiamenti per la vittoria a Genova del "campo larghissimo" che Giuseppe Conte ha ricordato che non basta la somma aritmetica dei voti a costruire una maggioranza politica. (Ne sa qualcosa Romano Prodi). Continua a pag. 43

L'editoriale

LA SCOSSA DELLE CRISI E L'ITALIA CHE CRESCE SENZA ACCORGERSENE

di Roberto Napoletano

Tutte le principali agenzie di rating hanno migliorato il giudizio sull'Italia nelle ultime due sessioni di esame. La Commissione europea ha certificato che il prodotto interno lordo pro capite italiano, a parità di potere d'acquisto, ha raggiunto quello francese e superato Inghilterra e Giappone. La delegazione del Fondo Monetario internazionale dice che l'Italia ha fatto progressi notevoli tornando con un bilancio pubblico in avanzo primario prima di tutti e gli ultimi dati Istat certificano che a fine marzo la crescita già acquisita per il 2025 è dello 0,5% contro un bilancio fermo a zero della Francia negli ultimi sei mesi. Ovviamente qualche funzionario solerte del Fondo monetario, fuori dalla storia, invita a raddoppiare gli sforzi italiani di finanza pubblica che significherebbero il ritorno "all'austerità del suicidio" degli anni che furono, ma l'esperienza insegna che non si può avere tutto dalla vita. Nelle sue Considerazioni Finali di ieri il Governatore della Banca d'Italia, Fabio Panetta, ha detto in sostanza che l'Italia è uscita dalla scossa delle crisi finanziaria globale e dei debiti sovrani molto più forte. Ha rischiato di sparire e invece è ripartita facendo una ristrutturazione significativa del sistema produttivo e della stessa pubblica amministrazione quasi senza accorgersene.

Per la verità, a nostro avviso, è andato anche un po' oltre e ci permettiamo di interpretare che è voluto proprio uscire dalla lettura catastrofista dominante. Ha inteso sottolineare che se la smettiamo di piangerci addosso, anche questo lo ha fatto capire senza dirlo, e capitalizziamo il valore della scossa, consolidando i segnali di cambiamento nella manifattura e nei servizi, nel settore finanziario, nel funzionamento delle amministrazioni pubbliche e nella capacità di fare ricerca, allora rischiamo di tornare a crescere stabilmente alla grande come è successo dal post Covid a oggi anche nel caos globale. Magari un'altra volta senza neppure accorgercene. Perché, questo è testuale: "creare valore significa, innanzitutto, offrire a imprese e famiglie finanziamenti adeguati per quantità e costi; strumenti di impiego del risparmio efficaci, trasparenti e a condizioni eque; servizi qualificati e innovativi, coerenti con le esigenze di sviluppo del Paese".

Continua a pag. 43

Panetta: è l'ora degli eurobond

Il governatore di Bankitalia: cruciale introdurre un titolo pubblico europeo che finanzi gli investimenti. Con le tariffe Pil globale giù dell'1%. Il sistema del nostro Paese è solido

Andrea Bassi e Rosario Dimito alle pagg. 4 e 5

Conte-De Laurentiis: il tandem vincente per puntare all'Europa

IL PATTO

Il futuro azzurro

Per l'attacco spunta il guineiano Guirassy

Eugenio Marotta

Attacco, il nome nuovo è Guirassy: costa 40 milioni ed è l'alternativa a David. A pag. 16

Gennaro Arpaia, Bruno Majorano e servizi da pag. 16 a 19

PIL ITALIA PARTENZA SPRINT

I dati Istat: da gennaio a marzo crescita già acquisita dello 0,5%, vicinissima allo 0,6% previsto dal governo per l'intero anno Industria in ripresa da due trimestri, corre il Mezzogiorno

di Marco Fortis e Nando Santonastaso alle pagg. 2 e 3

Dazi, Trump studia il piano B. E accusa la Cina: patti violati

Anna Guaita e Gabriele Rosana a pag. 6

Le 25 nomine del Colle: c'è anche Descalzi

Francesco Caltagirone e Milleri tra i nuovi Cavalieri del lavoro

Andrea Pira

Nuovi Cavalieri del Lavoro: Francesco Caltagirone, Descalzi e Milleri tra le 25 nomine. Mattarella ha firmato i decreti con i nomi di imprenditori e manager. La presenza di sei donne. Le regioni più rappresentate sono Lombardia e Campania, poi il Lazio. A pag. 11

L'orrore di Afragola

Martina, confessione choc di Alessio «Non mi abbracciava, l'ho uccisa»

Marco Di Caterino
Luigi Nicolosi a pag. 13

La strategia

La politica si interroga sulle soluzioni. Meloni: lavoriamo insieme

«Che fare?» È la domanda che torna a scuotere la politica dopo il caso di Afragola, l'ennesimo femminicidio che vede coinvolti due giovanissimi. La politica si interroga sulle soluzioni. La premier Meloni: «Dobbiamo lavorare insieme».

Valentina Pigliautile a pag. 13

VIOLENZA DI GENERE IL DILEMMA SUI PADRI

di Luca Ricolfi

Il disegno di legge sul femminicidio torna a far parlare di sé. A pag. 43

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 31/05/25 ---
Time: 31/05/25 00:01

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 31/05/25-N:

ALLART
PORTE FINESTRE COPERTURE
TEL 06491404

Il Messaggero

NAZIONALE

€ 1,40* ANNO 147 - N° 148 ITALIA

Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Sabato 31 Maggio 2025 • Visitazione B.V.M

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

ALLART
PORTE FINESTRE COPERTURE
www.allartcenter.it
Roma

DICONO DI TE

Codice Martone «Non perdo tempo a lamentarmi»

Malcom Pagani alle pag. 22 e 23

Rescissione con l'Atalanta

Gasperini respinge la corte Juve: arriva il sì alla Roma

Carina nello Sport

La lista dei Friedkin

Lucca e un esterno prime mosse per i giallorossi

Aloisi nello Sport

L'editoriale

VIOLENZA DI GENERE IL DILEMMA SUI PADRI

Luca Ricolfi

Il disegno di legge sul femminicidio torna a far parlare di sé, come già era successo qualche mese fa, al momento del suo annuncio. Con una novità: il ritorno di argomenti paleo-sessantottini contro l'uso del diritto penale come mezzo di contrasto di determinati delitti. Il ragionamento è sempre lo stesso: il fenomeno (in questo caso il femminicidio) è complesso, le sue cause sono sociali e culturali, le misure repressive sono inefficaci, dobbiamo prevenire, non reprimere (su questa linea, in particolare, si sono mosse un'ottantina di giuriste che hanno proclamato la loro contrarietà al disegno di legge).

Si tratta di un fatto nuovo perché, al momento della presentazione, il testo di legge aveva invece goduto di un sostegno bipartisan. L'8 marzo, a un convegno femminista cui ero stato invitato, mi era accaduto di ascoltare non pochi interventi a favore delle nuove norme (che non riguardano solo l'introduzione del reato di femminicidio) anche da parte progressista. Più in generale, la maggior parte delle critiche inizialmente formulate erano state di natura tecnica (difficoltà di stabilire quando una donna viene uccisa "in quanto donna") o di tipo costruttivo (mancanza di risorse economiche adeguate). Ora non più. Forse per la concomitanza con il disegno di legge sicurezza, i toni si vanno facendo sempre più aspri. Il disegno di legge sul femminicidio, che peraltro – oltre alla definizione del nuovo reato – contiene numerose (...)

Continua a pag. 20

«Gli eurobond contro i dazi»

▸Panetta (Bankitalia): con le tariffe Pil globale giù dell'1%. Il sistema del nostro Paese è solido
▸Gli Usa studiano come aggirare la magistratura. Nuove tensioni con la Cina: «Viola i patti»

ROMA Il governatore di Bankitalia Fabio Panetta e il fattore dazi: «Ue, servono gli eurobond»

Bassi, Ciardullo e Dimito alle pag. 6 e 7

Le accuse del Nyt: Elon in campagna elettorale faceva uso di droghe

Musk, il benservito di Trump «Ma questo non è un addio»

Donald Trump durante l'incontro stampa per i saluti a Elon Musk alla Casa Bianca (foto EPA) Paura a pag. 5

Cassazione: migranti in Albania, decida la corte Ue

Meloni: «Liti con Macron? Solo panna E al tavolo per l'Ucraina noi ci siamo»

dal nostro inviato
Andrea Bulleri
ASTANA

Il caso Ucraina a margine della missione ad Astana di Giorgia Meloni. Kellog, inviato Usa a Kiev, aveva parlato di un vertice solo con Inghilterra, Francia e Germania. La premier precisa: «L'Italia non è stata esclusa dai negoziati sull'Ucraina. Nella call anche noi».

A pag. 8
Errante a pag. 8

L'affondo di Israele «Per la Francia il 7 ottobre è festa»

▸Parigi punta al riconoscimento della Palestina
Casa Bianca ottimista: «Siamo vicini alla tregua»

Servizi a pag. 9

Le 25 nomine del Colle: c'è anche Descalzi

Francesco Caltagirone e Milleri tra i nuovi Cavalieri del lavoro

Andrea Pira

Nuovi Cavalieri del Lavoro: Francesco Caltagirone, Descalzi e Milleri tra le 25 nomine. Mattarella ha firmato i decreti con i nomi di imprenditori e manager. La presenza di sei donne. Le regioni più rappresentate sono Lombardia e Campania, poi il Lazio.

A pag. 13

La morte a 16 anni

Il giallo di Manuela dopo 30 anni indagato il suo ex

CAGLIARI Riaperto il caso di Manuela Murgia, trovata morta a Cagliari 30 anni fa: indagato l'ex fidanzato Enrico Astero, che oggi ha 54 anni. Si era sempre parlato di suicidio.

Aime a pag. 16

Il Segno di LUCA

SCORPIONE DETERMINATO

La configurazione ti mette a disposizione la sensibilità della Luna e l'incisività di Plutone, che ti rende capace di ogni tipo di impresa, pronto a fare e disfare perfino i tuoi punti di vista per raggiungere i tuoi obiettivi. Gli effetti più significativi riguardano la sfera del lavoro e la tua capacità di mettere in luce le tue capacità. È il momento giusto per esporti e farti vedere, facendo valere anche il tuo potere personale.
MANTRA DEL GIORNO
Se chiedo aiuto mi sento insicuro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 20

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. **Passeggiate ed escursioni nel Lazio" + € 0,80 (Lazio)

-TRX 11:30/05/25 23:16-NOTE:

983.000 Lettori (Audipress 2024/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 140 - Numero 128

QN Anno 26 - Numero 148

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 31 maggio 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN 1870 100% ORZO ITALIANO

EMILIA-ROMAGNA Dal passante all'alta velocità

Mobilità, il grande caos Ora interventi urgenti per uscire dallo stallo

Commento di **Valerio Baroncini** a pagina **17**

DOMANI
OLTRE LA NOTIZIA
LE INCHIESTE DI QN

ristora INSTANT DRINKS

L'allarme di Panetta I dazi minano la crescita

Il governatore di Bankitalia: «L'Ue non resti ferma». L'economista Fortis: l'Italia regge Ma Trump rilancia sulle tariffe e dice addio a Musk: «È fantastico, non finisce qui»

Ottaviani, **Marin** e **Troise** da p. **4** a p. **7**

Intervista al ministro Valditara

«A scuola lezioni di rispetto tra uomo e donna»

D'Amato a pagina **3**

Garlasco, dopo un'intervista

Il Pg: «Revocare la semilibertà ad Alberto Stasi»

Bandera e **Anna Vagli** alle p. **14** e **15**

I genitori di Martina Carbonaro, 14 anni, nella camera della figlia. Il fidanzato Alessio Tucci, 18 anni, ha confessato il femminicidio

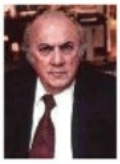
«Ho ucciso Martina»

Alessio Tucci, 18 anni, confessa di aver ucciso Martina Carbonaro, 14 anni. «Non mi ha voluto abbracciare e, appena si è girata di spalle, ho preso un sasso e l'ho colpita più volte». È il racconto choc del femminicidio di Afragola. «La maglietta imbrattata di sangue l'ho buttata, i pantaloni li ho tolti a casa, mia madre li ha lavati». Convalidato il fermo per l'ex fidanzato, che ha ammesso di essere uscito con gli amici dopo il delitto.

Femiani alle pagine **2** e **3**

DALLE CITTÀ

RIMINI Scoperti da poco e raccolti in un libro



I soggetti inediti di Fellini: sono spot tv per la lettura

Spadazzi a pagina **26**

ANZOLA Vigilessa uccisa: il medico legale

«Nessuna colluttazione tra Gualandi e la vittima»

Gabrielli in **Cronaca**

BOLOGNA L'omicidio di via Zanolini

Analisi sui vestiti della moglie per ricostruire l'orrore in casa

Tempera in **Cronaca**

IMOLA Bloccati dalla polizia

Finti sordomuti chiedono soldi ai cittadini Quattro denunce

Servizio in **Cronaca**

Tregua lontana in Medio Oriente

Israele su Gaza: «Entreremo con forza» E attacca Macron «Fa una crociata contro di noi»

Baquis, **C. Rossi** e **Bruno Vespa** alle pagine **8** e **9**

Il sito di Roberto D'Agostino

Gossip, scoop e informazione I venticinque anni di Dagospia che raccontano l'Italia Cafonal

Mattioli a pagina **13**

Stasera la finale contro il Psg

Sogno Champions, la notte dell'Inter

Mola, **Todisco** e **Leo Turrini** nel **Qs**

LA CALZATURA ITALIANA DAL 1966
emanuela®
MODA COMFORT BENESSERE

DIERRE VALORE SENZA TEMPO
STERLINE • MARENGHI LINGOTTI D'ORO
WWW.DIERREGOLD.IT
TEL. 010 581818

SABATO 31 MAGGIO 2025

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20 € con 'GENTE + ELLE' in Liguria, AL e AT - 1,50 € in tutte le altre zone - Anno CXXXIX - NUMERO 128, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C. S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

QUELLI CHE NON VOTANO PIÙ

L'ASTENSIONISMO COME SPECCHIO DEI DIRITTI NEGATI

ALBERTO DESANCTIS

È evidente che vi sia un nesso tra l'astensionismo e il venir meno dell'interesse nei confronti della politica. Disinteresse che si manifesta attraverso la rinuncia al diritto di voto. In Italia si è passati da percentuali di votanti intorno all'80% sul finire degli anni Novanta, ad affluenze quasi sempre più basse, seppure con qualche eccezione, come quella che si è verificata nelle recenti elezioni amministrative a Genova. È tuttavia indubbio che anche nelle ultime amministrative genovesi ad avere votato meno sono spesso stati coloro che abitano in zone segnate da un maggior grado di marginalizzazione.

Sembra che ormai siamo chiamati a fare i conti con una crisi di sistema, che investe non solo la politica, ma principalmente la legittimazione dello Stato. Ecco perché, invece di interrogarci sugli eventuali benefici ottenuti da questo o da quello schieramento in seguito al calo o all'aumento dei votanti, sarebbe più utile chiedersi di che cosa è sintomo questo costante decremento.

Rinunciando al diritto di voto, i cittadini rivelano di sentirsi un po' come il Visconte dimezzato del famoso romanzo di Italo Calvino. Sentono che una parte di loro – in molti casi quella più importante – non conta più nulla per lo Stato. Per questo non votano. C'è quindi un sentire, che precede la politica e la determina. C'è un filo che si è spezzato: il filo che lega il sentire di ognuno al sentire collettivo. Senza che i cittadini si riconoscano membri di una comunità, non vi è più la politica, non vi è più neppure il senso dello Stato.

La crisi delle nostre democrazie ci insegna che il diritto di voto è solo il terminale di un percorso da cui non si può prescindere. Se il diritto di voto rappresenta il culmine dei diritti politici, lo è soprattutto di ogni altro diritto ad esso antecedente. È storicamente servito a conferire forza a rivendicazioni identificabili con il diritto alla salute o il diritto allo studio. Se ci si dimentica di quello che il diritto di voto dovrebbe garantire, non ci si può stupire del fatto che il numero dei votanti diminuisca. Solo se gli eletti sapranno dimostrare che il diritto di voto assicura una migliore fruizione dei diritti che lo precedono - diritti che ineriscono la persona e la sua umanità in quanto tale - sarà possibile rinforzare il senso di appartenenza allo Stato da parte di cittadini non più dimezzati.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL GOVERNATORE DI BANKITALIA

Dazi, l'allarme di Panetta «Pericolo per pace e crescita»

ALESSANDRO BARBERA / PAGINA 6

ADDIO ALLA COMMISSION DOGE PER I TAGLI

Trump, separazione da Musk «Ha fatto un lavoro fantastico»

ALBERTO SIMONI / PAGINA 7

PARTONO I LAVORI DEL PONTE DI BRESSANA, SUL PO. LA REGIONE: «I DANNI VANNO LIMITATI, NON SI PUÒ FAR PAGARE IL PREZZO A TURISTI E PENDOLARI»

Treni, un'estate di fuoco

Quattro mesi di disagi in Liguria per un cantiere a Pavia: ritardi, convogli ridotti e bus sostitutivi

Sarà un'estate difficile per chi viaggia in treno e in particolare per chi vorrà muoversi tra la Liguria e il Nord Italia: stanno per partire i temuti lavori straordinari al ponte sul Po di Bressana Bottarone. L'intervento, progettato e gestito da Rfi, costringerà a rivoluzionare la circolazione della linea Genova-Milano per quattro mesi: uno di interruzione totale, altri tre di riduzione a un solo binario. ROBERTO SCULLI / PAGINE 2 E 3

LINEA GENOVA-MILANO

Silvia Pedemonte / PAGINA 3

Un vertice il 13 giugno per limitare i disservizi previsti sugli Intercity

La riunione chiave per il futuro di chi viaggia tra Liguria e Lombardia è fissata per il 13 giugno. Saranno presenti la Regione, Trenitalia, Rfi e le associazioni di categoria degli utenti. Il governatore Bucci ha ottenuto che i ritardi dei treni regionali venissero contenuti entro la mezz'ora. Ora vengono chieste risposte per gli Intercity, i più penalizzati.

IL DIBATTITO SULLA SEDE

Giovanni Laterza / PAGINA 18

Pichetto Fratin: «Genova può ospitare l'agenzia nucleare»

«Genova ha tutte le carte in regola per candidarsi a ospitare l'Agenzia per la sicurezza nucleare». Il ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica Gilberto Pichetto Fratin ospite del Festival del Lavoro apre la porta alla candidatura del capoluogo ligure per ospitare l'agenzia lanciata dal presidente della Regione Marco Bucci.

IL CONGEDO DI PICIOCCHI: «HO DATO TUTTO PER LA CITTÀ, NOI VISIONARI»

Genova, la sindaca Salis si insedia «Non è una presa della Bastiglia»

Silvia Salis con la fascia tricolore ANNAMARIA COLUCCIA E EMANUELE ROSSI / PAGINE 4 E 5

IL PROGETTO

Ostrica piatta, la scommessa della Spezia

Sondra Coggio / PAGINA 15

Un progetto dell'Enea vuole riportare nel golfo spezzino la variante piatta dell'ostrica. Immerse a Lerici cinque strutture per l'allevamento. L'obiettivo è quello di difendere la biodiversità.

GLI AMICI E ARENZANO: IL MONDO DI VENTURINO LA "PULCE" DEL GENOA

ARRICHIELLO E GAMBARO / PAGINA 42

SOLIDARIETÀ

Gaslini nel mondo «Curiamo i bimbi aiutiamo i medici»

Guido Filippi / PAGINA 13

L'ospedale Gaslini è sempre più impegnato in progetti e missioni in giro per il mondo, dall'Angola al Niger, dalla Romania all'Ucraina. «Curiamo i bambini e insegniamo ai medici», spiega il direttore generale Renato Botti.

PEFC

STABILIMENTO BALNEARE
SQUASH
DA OLTRE 100 ANNI SULLA SPIAGGIA DI GENOVA
CORSO ITALIA, 7/A - GENOVA
TEL 010 3623718
SQUASHGE@SQUASHGE.IT
WWW.SQUASHGE.IT

BUONGIORNO

Le eccellenze

MATTIA FELTRI

Da coinquilino di un cane e tre gatti, assisto affascinato ai trionfalismi del Parlamento per l'approvazione di una legge che introduce pene nuove e inasprisce le vecchie per chi maltratti gli animali. Affascinato, naturalmente, dall'incrollabile idea che i problemi si risolvano con un giro di chiave, ma anche dalla pomposa vaghezza di un testo per cui, se sferro un calcio a coniglietto in appartamento vado in galera, se gli sparo in campagna me lo cucino alla cacciatora, e buon appetito. Vietato uccidere i pesci nell'acquario, consentito pescarli dallo stagno. Guai a chi frusta i cavalli, ma accendere il forno se li fate macellare. Non è meraviglioso? E tutti quanti, era riportato dalle cronache, citavano una vecchia e abusata frase del Mahatma Gandhi, secondo il quale la civiltà di un popolo si misura dal mondo in cui tratta gli animali. Ma ignoravano – spero – che Gandhi era vegano, quindi niente carne, niente pesce, niente latticini, e lo era per rispetto di qualsiasi essere vivente. Questo stesso Parlamento, e più precisamente questa stessa maggioranza, così entusiasta di sé, è invece la stessa che ha proibito la carne coltivata – sia la ricerca adesso, sia la commercializzazione in futuro – perché preferisce gli allevamenti intensivi e i mattatoi. E non oggi: oggi, domani e per sempre (e preferisce, naturalmente, i voti della Coldiretti). Non credo Gandhi sarebbe stato felice dell'uso del suo nome da parte di un Parlamento che il maltrattamento di un animale lo chiama crimine e lo punisce con la galera, e il maltrattamento di un altro lo finanzia con soldi pubblici e lo chiama eccellenza italiana.

STABILIMENTO BALNEARE
SQUASH
AREA BIMBI • BAR • RISTORANTE
SONO APERTE LE PRENOTAZIONI PER LA STAGIONE 2025
DAL 1924 AD OGGI CON LA STESSA PASSIONE PER IL MARE
WWW.SQUASHGE.IT

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2,50* in Italia — Sabato 31 Maggio 2025 — Anno 161°, Numero 148 — ilsole24ore.com

* solo in Puglia e in provincia di Matera in abbinamento obbligatorio con "L'Edicola"

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Assicurazioni
Calamità naturali e grandi imprese, polizze senza scoperto
Alessandro Germani
—a pagina 28

Adempimenti
Leo: no al rinvio per versamenti delle dichiarazioni e sanatoria R&S
Giovanni Parente
—a pagina 29

SVEGLIA EUROPA

VALLEVERDE

FTSE MIB 40087,40 +0,26% | SPREAD BUND 10Y 101,50 +2,80 | SOLE24ESG MORN. 1473,36 +0,38% | SOLE40 MORN. 1505,46 +0,33% Indici & Numeri → p. 31-35

TRUMP PARLA DI INTESA VICINA PER LA TREGUA

Macron: dovere morale riconoscere la Palestina Almeno 45 morti a Gaza

—Servizio a pag. 10

La paura. Una famiglia palestinese in fuga da un bombardamento a Gaza

STRISCIA AL COLLASSO

Denuncia dell'Onu: «Gaza è il posto più affamato al mondo, a rischio tutti gli abitanti»

—Servizio a pag. 10

Panetta: l'Europa non resti ferma Un patto su produttività e innovazione

Banca d'Italia

Con gli attuali squilibri dubbi sul dollaro come valuta di riserva globale

Per rilanciare l'industria è urgente intervenire sui costi dell'energia

Un forte richiamo all'Europa affinché affronti il gap di competitività. Ma anche all'Italia sulla crisi demografica, la bassa innovazione e il recupero di produttività per incrementare i salari. Sono i punti chiave delle considerazioni finali del Governatore di Banca d'Italia, Fabio Panetta.
Bufacchi, Fotina, Perrone, Marroni, Trovati, Tucci
—alle pagine 2,3,4,5

FOCUS SULLA RELAZIONE/1
Con i dazi a rischio un punto di Pil
Laura Serafini —a pag. 4

FOCUS SULLA RELAZIONE/2
Banche italiane più solide
Luca Davi —a pag. 5

DAZI, ENERGIA E PRODUTTIVITÀ
Orsini: relazione molto positiva
—a pag. 2

Banca d'Italia. Fabio Panetta, ieri, all'appuntamento annuale delle Considerazioni finali del Governatore

LE ANALISI

REALIZZARE SUBITO L'EURO DIGITALE
di **Donato Masciandaro**
—a pagina 2

DECISIVO INCENTIVARE GLI INVESTIMENTI
di **Stefano Manzocchi**
—a pagina 3

Trump ora accusa la Cina: ha violato gli accordi, senza dazi Usa in pericolo

Lo scontro sulle tariffe

Trump accusa la Cina di aver violato la tregua con gli Stati Uniti sui dazi. «Ho fatto un rapido accordo con la Cina per salvarla da quella che pensavo fosse una cattiva situazione», ha spiegato Trump per poi sottolineare che l'accordo è stato violato da Pechino. **Valsania** —a pag. 9

Inflazione in frenata ma salgono gli alimentari Ritocco al rialzo del Pil

Congiuntura

L'inflazione a maggio è rimasta ferma su base congiunturale ed è salita dell'1,7% sull'anno. Sale però il carrello della spesa (+3,1%). Ritocco al rialzo del Pil nel primo trimestre: da +0,6 a +0,7% il dato tendenziale, +0,5% (da +0,4%) la crescita acquisita nel 2025. **Orlando e Trovati** —a pag. 7

A Milano. La torre di Unicredit

CREDITO E REGOLE

Golden power, per UniCredit niente stop ai pagamenti in Russia
—Servizio a pag. 23

PANORAMA

IL VIAGGIO DELLA PREMIER

Made in Italy, decine di accordi in Uzbekistan e Kazakistan

Oltre 4 miliardi e decine di accordi firmati con il governo kazako, che si aggiungono ai 3 miliardi siglati in Uzbekistan. Si è chiusa così la prima missione di Giorgia Meloni in Asia Centrale da presidente del Consiglio. La premier in Kazakistan ha partecipato al primo vertice Italia-Asia Centrale, una regione ritenuta strategica sotto il profilo geopolitico. Martedì l'incontro con Macron a Roma. —a pagina 11

BUSSOLA & TIMONE

IL DEBITO UE DIVENTI TITOLO SICURO
di **Giovanni Tria** —a pag. 13

L'INTERVISTA

Canzonieri: «Gavio e Moratti in Nextalia»
Cheo Condina —a pag. 24

QUIRINALE

Mattarella nomina i 25 Cavalieri del Lavoro

Il presidente Sergio Mattarella, ha firmato i decreti con cui sono stati nominati, tra gli imprenditori che si sono distinti nei settori di riferimento, 25 Cavalieri del Lavoro. —a pagina 17

DA OGGI IN EDICOLA

Premiato. Il volume ha vinto l'edizione 2025 del Premio letterario di saggistica economica e sociale del Sole 24 Ore

Il libro
Il benessere al lavoro e nella vita
—a 12,90 euro oltre il quotidiano

Motori 24
—alle pagine 18 e 19

Food 24
—alle pagine 20 e 21

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

IL ROLAND GARROS ENTRA NEL VIVO

Paolini e Musetti agli ottavi Oggi Sinner sfida Lehecka

Schito a pagina 29

PANCHINA GIALLOROSSA

Roma-Gasperini c'è l'accordo In settimana la firma ufficiale

Carmellini e Pes a pagina 26

IL DELITTO DI GARLASCO

Stasi, la procura chiede la revoca della semilibertà

Cavallaro a pagina 14

INTAXI, L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI
www.intaxi.it

IL TEMPO
QUOTIDIANO INDIPENDENTE

INTAXI, L'APP PIÙ UTILIZZATA D'ITALIA PER RICHIEDERE UN TAXI
www.intaxi.it

Visitazione della Beata Vergine Maria Sabato 31 maggio 2025 DIRETTO DA TOMMASO CERNO Anno LXXXI - Numero 148 - € 1,50* (con Moneta) ISSN 0391-6990
www.iltempo.it

CERNOBYL

Michele o' Saracino del Tavoliere

DI TOMMASO CERNO

Nell'impeto antisemita che dalle viscere della sinistra riemerge assieme alle bandiere di Hamas in una narrazione finta del conflitto israelo-palestinese, capita pure di sentire un governatore contrario fra l'altro perfino all'autonomia differenziata ergersi a ministro degli Esteri dell'Italia e pronunciare il no agli ebrei nella sua Puglia. Michele o' Saracino Emiliano ha capito tutto: il problema della Puglia sono gli israeliani. Mica una sinistra che confonde palestinesi e terroristi e pur di trovare qualche minuto di unità issa bandiere di Hamas perfino sulla porta di San Paolo il 25 aprile. Mica un regime che ha preso in ostaggio prima ancora degli ebrei del 7 ottobre proprio i palestinesi di Gaza per usarli come scudi umani e attirare la solidarietà distratta di un Occidente senza più conoscenza storica ed equilibrio. No, il problema sono gli ebrei. Con la stravagante nemesi proprio del Tavoliere, del Saracino nemico in agguato che tanto avrebbe oggi da insegnare a chi non cerca la pace ma la strada per il prossimo incarico politico nel Pd.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

L'ultima del Califfo Emiliano Ebrei vietati in Puglia

La lettera del governatore ai dirigenti della Regione: «Basta rapporti commerciali con Israele» E scoppia la bufera. L'ira del centrodestra: «È ora di finirla con questo antisemitismo strisciante»

Rosati alle pagine 2 e 3

DI ROBERTO ARDITTI

Se una regione fa politica estera siamo davvero alla commedia

a pagina 2

L'ADDIO DEL PATRON DI TESLA

Il congedo di Musk Trump: «Innovatore» E sulle tariffe attacca «Giudici comunisti»

Ieri è andato in scena l'addio di Musk a Trump l'imprenditore definito dal tycoon un innovatore. Poi il presidente Usa si è scatenato contro i giudici che stanno cercando di bloccare i Dazi imposti alle merci provenienti dall'estero.

Caro e Russo alle pagine 4 e 5

LA RELAZIONE DI BANKITALIA

Il messaggio di Panetta «Pericolo dazi sulla crescita e i salari sono troppo bassi»

Il governatore della Banca d'Italia Panette delinea un quadro positivo per l'Italia. Economia in miglioramento. Ma c'è il pericolo dazi. E i salari sono ancora bassi.

Caleri a pagina 15

IL NODO IMMIGRAZIONE

La Cassazione cassa se stessa Nuovi divieti per l'hub in Albania «Sui migranti decide la Corte Ue»

Sul nodo Albania la Cassazione cassa se stessa e torna lo stop agli stranieri irregolari: «Decide la Corte Ue». E la sinistra esulta per la decisione dei giudici di bloccare tutto.

Alcamo a pagina 8

IL MEETING DI FORZA ITALIA

I «Gasparrez» e la pace con Fedez Il rapper dialoga coi giovani di Fi

Sorrentino a pagina 11

Il Tempo di Oshø

Ponte con parata, corteo, concerto e Giro I romani nel weekend fuggono dalla città

Marsico a pagina 18

DI GIANLUIGI PARAGONE

Gli Usa di Trump sono democrazia L'Ue di Ursula invece no

a pagina 5

DI LUIGI TIVELLI

Donald, i giudici e il pendolo sbilanciato del potere

a pagina 4

IL CONTE MAX

Ma quale crisi Gli italiani sono tutti in vacanza

a pagina 10

IL TEMPO di Feltri

Martina uccisa a 14 anni e quei ragazzi dei social assassini al primo «no»

DI VITTORIO FELTRI

a pagina 12

DI MARIA RITA PARSI

L'amore non uccide, educhiamo i nostri giovani all'empatia

a pagina 13

Oggi l'inserto Moneta

Oroscopo

Le stelle di Branko

a pagina 30

IL CIELO È SEMPRE PIÙ BLU

I cinquant'anni del mitico pezzo di Rino Gaetano

Finamore a pagina 23

"IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

Sabato 31 Maggio 2025
Nuova serie - Anno 34 - Numero 127 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00*

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

Pale eoliche sul confine: Emilia Romagna e Toscana, Pd, litigano ricorrendo al tribunale

Carlo Valentini a pag. 5

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

PNRR Istruzioni per l'uso

a pag. 22

Casse, professionisti morosi

In soli quattro anni, dal 2019 al 2023 i loro mancati versamenti mediamente sono saliti di «circa il 36%». Si tratta di un debito arrivato a oltre 10 miliardi di euro

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Che mondo potrebbe o potrà essere quello in cui tutto il potere e soprattutto quello della conoscenza, grazie all'informazione, potrà essere concentrato in mano a pochi gruppi detentori di strumenti tecnologici esclusivi o quasi?

Di sicuro non sarà un mondo in cui prevarrà la democrazia, che come sa anche chi non ha studiato sui banchi del liceo classico deriva dalle parole demos (popolo) e kratos (potere), quindi appunto potere del popolo.

Il pericolo è reale, basti vedere che cosa sta accadendo negli Stati Uniti, per decenni culla della democrazia, oggi solo teorica perché asservita a pochi gruppi che appunto detengono, grazie alla tecnologia, il potere di informare, messo a disposizione di un governo che per difendersi mischia il potere economico personale del Presidente con quello derivante appunto dalla tecnologia.

Vi ricordate *The Washington Post*, che con l'editrice

continua a pag. 2

Professionisti morosi nei confronti delle rispettive Casse di previdenza in (vertiginoso) aumento: nell'arco di quattro anni, dal 2019 al 2023, infatti, mediamente i loro mancati versamenti sono saliti di «circa il 36%». E si tratta di una «stima», a quanto apprende *ItaliaOggi*, che vale oltre 10 miliardi di euro. È quanto emerso durante la seconda giornata del Festival del lavoro, ai Magazzini del cotone di Genova.

D'Alessio a pag. 21

DA LUNEDÌ IN EDICOLA, DA DOMANI IN VERSIONE DIGITALE

Ponte sullo Stretto, la Cgil invita la Ue a bloccarlo

Zacchera a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

*"La Crimea si è dichiarata indipendente nel 2014 in seguito ad un referendum popolare ed è stata annessa dalla federazione russa." "La regione russa comprende Russia, Ucraina, Bielorussia e Moldavia". Sono solo alcuni dei casi di informazioni distorte presenti nei libri in uso nelle scuole italiane, analizzati in modo puntuale in un paper di **Massimiliano Di Pasquale** e **Iryna Kashchey**, che hanno scandagliato 28 testi scolastici scoprendo che, nella maggior parte dei libri «il territorio della Crimea viene escluso dal computo complessivo dell'Ucraina, pur facendone ancora parte secondo il diritto internazionale». Un risultato sconcertante che mette in evidenza come molti testi risultano, consapevolmente o inconsapevolmente, plasmati «da narrazioni strategiche promosse negli ultimi 20 anni dall'ecosistema di disinformazione e propaganda filo-Cremlino». Un vero e proprio attentato alla democrazia.*

983.000 Lettori (Audipress 2024/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 167 - Numero 148

QN Anno 26 - Numero 148

LA NAZIONE

Speciale San Gimignano

SABATO 31 maggio 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN 1870 100% ORZO ITALIANO

SIENA Le difficoltà del volontariato

«Stop al trasporto organi I soldi non bastano più» La Misericordia si arrende

Tomassoni e **Caroppo** a pagina **16**

DOMANI OLTRE LA NOTIZIA LE INCHIESTE DI QN

ristora INSTANT DRINKS

L'allarme di Panetta I dazi minano la crescita

Il governatore di Bankitalia: «L'Ue non resti ferma». L'economista Fortis: l'Italia regge Ma Trump rilancia sulle tariffe e dice addio a Musk: «È fantastico, non finisce qui»

Ottaviani, **Marin** e **Troise** da p. **4** a p. **7**

Intervista al ministro Valditara

«A scuola lezioni di rispetto tra uomo e donna»

D'Amato a pagina **3**

Garlasco, dopo un'intervista

Il Pg: «Revocare la semilibertà ad Alberto Stasi»

Bandera e **Anna Vagli** alle p. **14** e **15**

I genitori di Martina Carbonaro, 14 anni, nella camera della figlia. Il fidanzato Alessio Tucci, 18 anni, ha confessato il femminicidio

«Ho ucciso Martina»

Alessio Tucci, 18 anni, confessa di aver ucciso Martina Carbonaro, 14 anni. «Non mi ha voluto abbracciare e, appena si è girata di spalle, ho preso un sasso e l'ho colpita più volte». È il racconto choc del femminicidio di Afragola. «La maglietta imbrattata di sangue l'ho buttata, i pantaloni li ho tolti a casa, mia madre li ha lavati». Convalidato il fermo per l'ex fidanzato, che ha ammesso di essere uscito con gli amici dopo il delitto.

Femiani alle pagine **2** e **3**

DALLE CITTÀ

PISTOIA La piccola, operata, è in rianimazione

Pitbull assale e morde una bambina di due anni

Vacca a pagina **17**

EMPOLI La tragedia sfiorata

Casa esplode vicino ai binari 47enne grave per le ustioni

Puccioni e **Storai** a pagina **19** e in **Cronaca**

CASTELFIORENTINO Il caso

Il caos in aula contro Fiore Consiglio comunale sospeso

Servizio in **Cronaca**

MONTELUPO Il luogo intitolato a Lillo

Il circolo riapre dopo il Covid «Ecco la dedica al Che Guevara»

Fiorentino in **Cronaca**

Tregua lontana in Medio Oriente

Israele su Gaza: «Entreremo con forza» E attacca Macron «Fa una crociata contro di noi»

Baquis, **C. Rossi** e **Bruno Vespa** alle pagine **8** e **9**

Il sito di Roberto D'Agostino

Gossip, scoop e informazione I venticinque anni di Dagospia che raccontano l'Italia Cafonal

Mattioli a pagina **13**

Stasera la finale contro il Psg

Sogno Champions, la notte dell'Inter

Mola, **Todisco** e **Leo Turrini** nel **Qs**

LA CALZATURA ITALIANA DAL 1966
emanuela®
MODA COMFORT BENESSERE

ZANELLATO
ARTE E MESTIERI

la Repubblica

DOTTA®

Fondatore
EUGENIO SCALFARI

Direttore
MARIO ORFEO

Sabato
31 maggio 2025
Anno 50 – N° 128
Oggi con
d
In Italia € 2,90

DOMANI IN EDICOLA

ROBINSON

Robinson
Il romanzo di Morin ragazzo dell'Europa

R spozt
Stasera Psg-Inter vale la Champions
di CROSETTI, GAMBA *e* VANNI
alle pagine 36 *e* 37

Musk lascia tra le accuse "Si drogava"

Usa, Trump congeda il capo del Doge "È stato fantastico, non finisce qui"
Il New York Times: il miliardario ha fatto uso di sostanze in campagna elettorale

di GIANNI RIOTTA

Il vistoso occhio nero di Elon Musk è stato spiegato dal patron di Tesla come "un gioco con mio figlio X, gli ho detto dammi un cazzotto in faccia, lui l'ha fatto". Che un bambino di cinque anni possa infliggere un *uppercut* da peso massimo al padre, ora 85 chili dopo un record di 135 kg, può sembrare una gradassata, ma se si lancia una conferenza stampa fianco a fianco con il presidente americano Donald Trump e il sodale Musk, l'understatement, i toni bassi, non sono ricetta vincente.
alle pagine 2 *e* 3 *con servizi di* BASILE *e* MASTROLILLI

altan

Gaza, duello Macron-Israele Berlino valuta stop alle armi

Crisi diplomatica tra Francia e Israele. Il presidente Macron, che ha invocato il riconoscimento dello Stato di Palestina, è stato accusato da Tel Aviv di aver intrapreso «una crociata contro lo Stato ebraico, per lui il 7 ottobre è festa». E Berlino minaccia lo stop all'invio di armi a Israele.
dal nostro inviato FABIO TONACCI
a pagina 8

Il piccolo Adam in Italia l'11 giugno per essere curato

di BOCCI *e* FOSCHINI *a pagina* 9

Allarme sui dazi Panetta: servono gli eurobond

Il governatore di Bankitalia Fabio Panetta indica la strada per rilanciare la crescita: "Le tariffe costano l'1% di pil servono gli eurobond".
di MANACORDA *e* SANTELLI
alle pagine 6 *e* 7

Se il Paese gioca a dadi con il futuro

di MASSIMO GIANNINI

C'era una volta un Paese vecchio e arrabbiato, dove in soli dieci anni, tra il 2014 e il 2023, un milione di residenti se n'erano andati a cercare fortuna altrove. Di quel milione, più di 367 mila erano ragazzi tra i 25 e i 35 anni. Di quei 367 mila, ben 146 mila avevano in tasca una laurea, ed erano emigrati in Germania, in Spagna e nel Regno Unito dove avrebbero trovato lavori qualificati, garantiti e ben retribuiti. Nel solo 2024, anno fatale, erano scappati via 191 mila concittadini, il livello più alto dell'ultimo quarto di secolo. In quel Paese sfiduciato e impoverito, l'inverno demografico era già quasi glaciazione: un quarto dei 59 milioni di umani che lo abitavano aveva più di 65 anni, mentre solo il 12 per cento ne aveva meno di 14. A quei ritmi, nei successivi dieci anni sarebbero sparite altre 5 milioni di persone in età lavorativa.
continua a pagina 13

Garlasco, maschere di un massacro

IL RACCONTO

di CARLO BONINI

È dunque possibile che in questo lembo della Lomellina dove la mattina del 13 agosto 2007 Chiara Poggi offrì inconsapevole la nuca al colpo di grazia del suo o, forse, dei suoi assassini, la verità sia ancora un enigma? Che Alberto Stasi sia alla fine solo lo scalpo innocente di una Twin Peaks lombarda? Un vuoto a perdere sacrificato in nome di un indicibile segreto da una comunità di ottomila anime incapace di liberarsi della camicia di forza delle apparenze, della doppia morale, e dunque alla fine complice di una congiura del silenzio popolata solo da maschere? Dimenticare per un attimo il caleidoscopio di nuove impronte, tracce ematiche, dna, raccontato in queste settimane dalle cronache e che diciotto anni dopo promette di consentire la rilettura di una scena del crimine malamente manipolata e compromessa dalla negligenza di chi vi lavorò per primo, può essere utile.
alle pagine 23, 24 *e* 25
con un servizio di PISA

Chiara Poggi, assassinata il 13 agosto 2007. Aveva 26 anni

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiano CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma
Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@manzoni.it
La nostra carta proviene da materiali riciclati e da foreste gestite in maniera sostenibile
con Voci D'Oriente € 12,80
NZ

TUTTOLIBRI

Lo scrittore Omar El Akkad "A Gaza siamo tutti complici"

FRANCESCA MANNOCCHI – NELL'INSERTO

GLI SPETTACOLI

Willem Dafoe: il palcoscenico medicina contro gli algoritmi

MICHELA TAMBURRINO – PAGINA 33

IL CALCIO

Champions, l'Inter sfida il Psg Juve-Tudor, quotazioni in rialzo

GUGLIELMO BUCCHERI, GIULIA ZONCA – PAGINE 34-36

www.acquaeva.it

LA STAMPA

SABATO 31 MAGGIO 2025

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

2,20 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 159 II N. 148 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

www.acquaeva.it

LA RELAZIONE DI PANETTA: "LE TARIFFE COSTANO L'1% ALLA CRESCITA GLOBALE". TRUMP A XI: VIOLATI GLI ACCORDI

"I dazi un rischio per la pace"

Scontro Israele-Macron sul 7 ottobre: "Per Parigi è una festa". L'idea di Merz: basta armi a Tel Aviv

IL COMMENTO

Così il debito comune può rafforzare la Ue

SALVATORE ROSSI

Il discorso che il governatore della Banca d'Italia tiene alla fine di maggio di ogni anno, le cosiddette "considerazioni finali", è una preziosa occasione per tutti - opinione pubblica e studiosi - di chiarirsi le idee sugli andamenti correnti dell'economia internazionale e di quella italiana. Perché la Banca d'Italia è un presidio di competenza e di saggezza forse unico nel nostro Paese; lo è (quasi) sempre stato negli oltre centotrent'anni della sua storia e continua a esserlo. L'intervento di ieri del governatore Panetta ne è ulteriore conferma. Ha toccato tutte le questioni rilevanti del dibattito che si svolge oggi nel mondo in punta di analisi e di politiche economiche: cominciando dalle dispute commerciali scatenate dall'amministrazione Trump, proseguendo con la congiuntura e la politica monetaria nell'area euro, allargando il discorso sull'Europa all'intero modello di sviluppo del continente. Volgendosi all'Italia, ha discusso dell'antico problema della bassa capacità di innovazione e della ridotta efficienza dell'apparato produttivo, delle allarmanti tendenze demografiche, della sostenibilità dei conti pubblici. – PAGINA 29

L'ANALISI

I missili dell'America e l'autonomia europea

BILL EMMOTT

Ogni anno, a fine maggio, due grossi gorilla salgono sul palco di una sala conferenze di Singapore e fanno a gara a battersi sul torace. I gorilla sono gli Usa e la Cina. – PAGINA 8

BARBERA, CARRATELLI, DEL GATTO GORIA, LUISE, MAGRÌ

L'incertezza che Trump ha scatenato sui mercati mondiali è tale che i molti esperti che assistono il governatore di Bankitalia non sono stati in grado di elaborare stime precise di quel che può accadere. – PAGINE 2-8 E PAGINE 12-14

Salvini, i fondi del Ponte tornano alle strade

Luca Monticelli

I NEGOZIATI DI ISTANBUL

Kiev, il giallo del vertice Meloni: se si fa, ci siamo

FRANCESCO MALFETANO

Dopo l'esclusione dalla call dei Volenterosi, sembrava potesse fermarsi in Kazakistan la faticosa rincorsa con cui Giorgia Meloni è riuscita a ritagliarsi un ruolo nei negoziati sul conflitto ucraino. – PAGINE 10 E 11

Non basta stare in foto a contare è la sostanza

MARCELLO SORGI

Giorgia Meloni ha rischiato nuovamente di trovarsi fuori dal prossimo vertice tra Gran Bretagna, Francia e Germania, convocato per premere sulla trattativa tra Russia e Ucraina e spingere verso una tregua? – PAGINA 29

TRUMP CONGEDA IL CAPO DEL DOGE: ELOGI DOPO LE TENSIONI. IL CASO DELL'USO DI DROGHE NELLA CAMPAGNA PER DONALD

Addio in Musk

ALBERTO SIMONI, SIMONA SIRI

REUTERS

IL PREMIO NOBEL

La denuncia di Krugman "C'è la mafia delle criptovalute"

SANDRA RICCIO

«Chi avrebbe mai immaginato che la corruzione più cruda potesse determinare le politiche degli Stati Uniti nel loro complesso?». L'attacco, durissimo, è firmato Paul Krugman. – PAGINA 9

I FEMMINICIDI

Corsi obbligatori contro la violenza perché Martina sia l'ultima vittima

VIOLA ARDONE

Martina è mia nipote. Martina è mia cugina. Martina è mia sorella. Martina è una mia alunna. Martina sono io. Sono io per tutte le volte che mi sono innamorata. FAMÀ – PAGINE 18 E 19

IL DIBATTITO

Le responsabilità di famiglie e politica

FABRIZIA GIULIANI

C'è una catena che non si spezza e dobbiamo smettere di usare il passivo. La catena non è fatta dalle donne che muoiono ma dagli uomini che le uccidono, ad Afragola come a Gruagliasco, Roma o Messina. Sono giovani, ripetiamo pensando alle ragazze, non possiamo accettarlo. Ma lo scandalo dell'età non va cercato nei quattordici anni di Martina Carbonaro, nei venti di Ilaria Sula e Sara Campanella. Lo scandalo è nei ragazzi che, giovanissimi, hanno preso i coltelli e i sassi per cancellarle. Di loro dovremo cominciare a tenere il conto. – PAGINA 29

LE IDEE

Pelicot: i siti porno portano agli abusi

DANILO CECCARELLI

C'è anche la pornografia dietro l'orrore subito da Gisèle Pelicot, abusata da sconosciuti contattati in rete dal marito. – PAGINA 20

HELP GAZA NOW

arci

CON IL TUO 5X1000

CODICE FISCALE:

97054400581

5X1000ARCI.IT

BUONGIORNO

Le eccellenze

MATTIA FELTRI

Da coinquilino di un cane e tre gatti, assisto affascinato ai trionfalismi del Parlamento per l'approvazione di una legge che introduce pene nuove e inasprisce le vecchie per chi maltratti gli animali. Affascinato, naturalmente, dall'incrollabile idea che i problemi si risolvano con un giro di chiave, ma anche dalla pomposa vaghezza di un testo per cui, se sferro un calcio a coniglietto in appartamento vado in galera, se gli sparo in campagna me lo cucino alla cacciatora, e buon appetito. Vietato uccidere i pesci nell'acquario, consentito pescarli dallo stagno. Guai a chi frusta i cavalli, ma accendere il forno se li fate macellare. Non è meraviglioso? E tutti quanti, era riportato dalle cronache, citavano una vecchia e abusata frase del Mahatma Gandhi, secondo il quale la civiltà di un popolo si misura dal mondo in cui tratta gli animali. Ma ignoravano – spero – che Gandhi era vegano, quindi niente carne, niente pesce, niente latticini, e lo era per rispetto di qualsiasi essere vivente. Questo stesso Parlamento, e più precisamente questa stessa maggioranza, così entusiasta di sé, è invece la stessa che ha proibito la carne coltivata – sia la ricerca adesso, sia la commercializzazione in futuro – perché preferisce gli allevamenti intensivi e i mattatoi. E non oggi: oggi, domani e per sempre (e preferisce, naturalmente, i voti della Coldiretti). Non credo Gandhi sarebbe stato felice dell'uso del suo nome da parte di un Parlamento che il maltrattamento di un animale lo chiama crimine e lo punisce con la galera, e il maltrattamento di un altro lo finanzia con soldi pubblici e lo chiama eccellenza italiana.

CZ CENTRI DENTALI ZANARDI

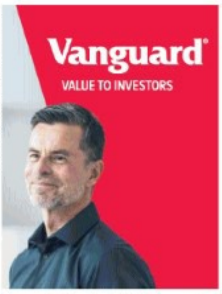
UN'ALTERNATIVA ITALIANA AL TURISMO DENTALE

Novara

Via Valsesia, 7

0321 1828313

CENTRIDENTALIZANARDI.IT



PIAZZA AFFARI 20 TITOLI A SCONTO SULLO STAR

IN OMAGGIO

MILANO FINANZA

www.milanofinanza.it

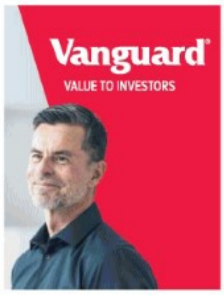
€ 4,50 Sabato 31 Maggio 2025 Anno XXXVII - Numero 106

MF *il quotidiano dei mercati finanziari*

Class Editori

Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano

Oggi in regalo Class CNBC – Il futuro in diretta. Fino a esaurimento copie.



INCHIESTA TRA FISCO, PROFITTI E SCONTI

I segreti della bolletta Cosa c'è dietro al boom

ANALISI DOPO LA GRANDE CORSA

Il risiko gonfia la bolla delle banche in borsa?

TAGLIO BCE *Giovedì 5 con ogni probabilità Lagarde darà un'altra sforbiciata dimezzando i tassi rispetto a un anno fa. Come muovere il portafoglio tra borse, obbligazioni e liquidità*

AFFARE MINITASSI

Azioni, bond, depositi e mutui col costo del denaro giù al 2%

ORSI & TORI

di Paolo Panerai

Che mondo potrebbe o potrà essere quello in cui tutto il potere e soprattutto quello della conoscenza, grazie all'informazione, potrà essere concentrato in mano a pochi gruppi detentori di strumenti tecnologici esclusivi o quasi?
Di sicuro non sarà un mondo in cui prevarrà la democrazia, che come sa anche chi non ha studiato sui banchi del liceo classico deriva dalle parole demos (popolo) e kratos (potere), quindi appunto potere del popolo.

Il pericolo è reale, basti vedere che cosa sta accadendo negli Stati Uniti, per decenni culla della democrazia, oggi solo teorica perché asservita a pochi gruppi che appunto detengono, grazie alla tecnologia, il potere di informare, messo a disposizione di un governo che per difendersi mischia il potere economico personale del presidente con quello derivante appunto dalla tecnologia.
Vi ricordate *The Washington Post*, che con l'editrice **Katharine Graham**, rivelando lo scandalo del **Watergate**, costrinse il presidente **Richard Nixon** a dimettersi? Ecco, tenete conto che oggi il mitico quotidiano della capitale americana è di un signore che si chiama **Jeff Bezos**, proprietario di **Amazon**, la più grande società al mondo di commercio digitale.
Ma questo è niente perché, nel caso, Bezos ha il potere derivante

GLI ITALIANI DELL'AUTO

Filosa alla sfida Stellantis E Altavilla vola con Byd

RELAZIONE BANKITALIA

La ricetta anti-dazi del governatore Panetta

Agensir

Primo Piano

Criminalità nei porti italiani: Libera, "nel 2024 115 casi. Maglia nera Livorno"

Agensir

Criminalità nei porti italiani: Libera, "nel 2024 115 casi. Maglia nera Livorno"

05/30/2025 12:31

"Gli scali marittimi rappresentano per i gruppi criminali un'opportunità per incrementare i propri profitti e per rafforzare collusioni". Lo denuncia Libera, che ha presentato stamattina a Genova il II rapporto "Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani" – curato da Francesca Rispoli, Marco Antonelli e Peppe Ruggiero -, dove sono stati elaborati i dati provenienti dalla rassegna stampa Assoporti, dalle relazioni della Commissione parlamentare antimafia, della Dia, della Dnaa, dell'Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanzia. Una fotografia che rappresenta sicuramente un dato al ribasso rispetto al fenomeno nel suo complesso: le fonti sono limitate e non tutte le notizie emergono nella stampa, ma ad oggi ancora manca un archivio completo sul fenomeno. Nel corso del 2024 "sono stati registrati 115 casi di criminalità all'interno dei porti italiani (+4,5% rispetto al 2023), con il coinvolgimento di 30 porti (erano 28 nel 2023). Maglia nera per casi di criminalità spetta al porto di Livorno con 16 casi di criminalità. Seguono i porti di Bari e Genova con 10 casi (quest'ultimo scende dalla prima posizione del 2023 quando aveva registrato 13 casi). Il porto di Bari registra l'incremento maggiore (passa da un caso del 2023 ai 10 del 2024) seguito da Napoli (da 1 a 7 casi) e Venezia (7 nel 2024, erano 2 nel 2023)". Nel 2024 "sono 5 le new entry di porti coinvolti in casi di criminalità: Barletta, Carrara, Lacco Ameno, Marina di Stabia e San Benedetto del Tronto". A livello regionale "la Liguria con 18 casi è la regione con il maggior numero di casi di criminalità all'interno dei porti, seguita dalla Toscana con 17, la Puglia con 16 e la Campania con 13". Dei 115 casi di criminalità, "il 77,9% (89) riguarda attività illegali di importazione di merce o prodotti (era il 75,4% nel 2023), il 9,5% (11) riguardano attività illegali di esportazione di merce o di prodotti (nel 2023 il 12,7%), il 5,2% (6) riguarda sequestri di merce in transito, mentre il restante è relativo ad altri fenomeni illeciti non classificabili (9); se prendiamo in considerazione i business illegali, anche per il 2024 il dato che spicca maggiormente riguarda il traffico di prodotti contraffatti, pari al 37,7% dei casi mappati, seguito dal traffico di stupefacenti con il 27% e il contrabbando con il 19,2%". In misura marginale seguono "episodi relativi al traffico illecito di rifiuti (5,2%) e illecito finanziario (3,5%)". Scarica l'articolo in pdf txt rtf Italia.

Alqamah

Primo Piano

Nel 2024 all'interno dei porti italiani si sono registrati 115 casi di criminalità (+4,5% rispetto al 2023). Palermo al terzo posto

AlqamaH
Alqamah
Nel 2024 all'interno dei porti italiani si sono registrati 115 casi di criminalità (+4,5% rispetto al 2023). Palermo al terzo posto
05/30/2025 17:56 Fonte Associazione Libera
Nel triennio 2022-2024 il Porto di Palermo terzo posto nazionale con 22 casi. La Sicilia con 8 porti, seconda regione d'Italia, dopo la Liguria, con 61 eventi criminali pari al 16,5% del totale nazionale. Mafie in porto: tra il 1994 e il 2023, in Sicilia sono 9 i clan censiti che hanno operato in attività di business illegali e legali in 12 porti. Libera ha presentato stamattina a Genova il Rapporto "Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani" Gli scali marittimi rappresentano per i gruppi criminali un'opportunità per incrementare i propri profitti e per rafforzare collusioni. L'impegno di Libera sul versante della lotta alle mafie e corruzione, e più in generale ai fenomeni d'illegalità, ha due caratteristiche: la continuità e la coerenza. Ma è, soprattutto, la realtà delle cifre, delle storie di cronaca, delle denunce e segnalazioni raccolte che impone di "ritornare sul luogo del delitto". Nel corso del 2024 sono stati registrati 115 casi di criminalità all'interno dei porti italiani (+4,5% rispetto al 2023), con il coinvolgimento di 30 porti (erano 28 nel 2023). Complessivamente nel triennio 2022-2024 sono 365 gli eventi criminali nei porti italiani, uno ogni 3 giorni, con il 2022 anno peggiore con 140 eventi criminali. Tra il 1994 e il 2023, i clan censiti che hanno operato in attività di business illegali e legali sono 109, con 69 porti italiani che sono stati oggetto di proiezioni criminali. Libera ha presentato stamattina a Genova la II Edizione del Rapporto "Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani" (curato da Francesca Rispoli, Marco Antonelli e Peppe Ruggiero) dove sono stati elaborati i dati provenienti dalla rassegna stampa Assoporti, dalle relazioni della Commissione Parlamentare Antimafia, della DIA, della DNAA, dell'Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanzia, della DIA, della DNAA

Nel triennio 2022-2024 il Porto di Palermo terzo posto nazionale con 22 casi. La Sicilia con 8 porti, seconda regione d'Italia, dopo la Liguria, con 61 eventi criminali pari al 16,5% del totale nazionale. Mafie in porto: tra il 1994 e il 2023, in Sicilia sono 9 i clan censiti che hanno operato in attività di business illegali e legali in 12 porti. Libera ha presentato stamattina a Genova il Rapporto "Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani" Gli scali marittimi rappresentano per i gruppi criminali un'opportunità per incrementare i propri profitti e per rafforzare collusioni. L'impegno di Libera sul versante della lotta alle mafie e corruzione, e più in generale ai fenomeni d'illegalità, ha due caratteristiche: la continuità e la coerenza. Ma è, soprattutto, la realtà delle cifre, delle storie di cronaca, delle denunce e segnalazioni raccolte che impone di "ritornare sul luogo del delitto". Nel corso del 2024 sono stati registrati 115 casi di criminalità all'interno dei porti italiani (+4,5% rispetto al 2023), con il coinvolgimento di 30 porti (erano 28 nel 2023). Complessivamente nel triennio 2022-2024 sono 365 gli eventi criminali nei porti italiani, uno ogni 3 giorni, con il 2022 anno peggiore con 140 eventi criminali. Tra il 1994 e il 2023, i clan censiti che hanno operato in attività di business illegali e legali sono 109, con 69 porti italiani che sono stati oggetto di proiezioni criminali. Libera ha presentato stamattina a Genova la II Edizione del Rapporto "Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani" (curato da Francesca Rispoli, Marco Antonelli e Peppe Ruggiero) dove sono stati elaborati i dati provenienti dalla rassegna stampa Assoporti, dalle relazioni della Commissione Parlamentare Antimafia, della DIA, della DNAA, dell'Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanzia. Una fotografia che rappresenta sicuramente un dato al ribasso rispetto al fenomeno nel suo complesso: le fonti sono limitate e non tutte le notizie emergono nella stampa, ma ad oggi ancora manca un archivio completo sul fenomeno. Gli affari vanno in porto. In Sicilia nel 2024 sono stati 8 i casi di criminalità: il porto di Messina con 4 casi di criminalità conquista la leader regionale. Complessivamente nel triennio 2022-2024 in Sicilia sono 61, seconda regione d'Italia dopo la Liguria, pari al 16,5 % del totale nazionale con Palermo, leader con 22 casi, seguita da Messina e Catania rispettivamente con 13 e 12 casi.. "I numeri - scrive Libera nel Rapporto - non lasciano molti margini di dubbio. Siamo davanti a una recrudescenza repressiva che testimonia, da un lato, la persistenza dell'azione dei criminali e, dall'altra, conferma il lavoro importante svolto da forze dell'ordine, enti di controllo e magistratura. E dovrebbe sollecitare risposte coerenti ed efficaci da parte di chi ha responsabilità politiche e istituzionali. Le mafie in porto. Analizzando le relazioni della Direzione Nazionale Antimafia e della Direzione Investigativa Antimafia, pubblicate

tra il 1994 e il 2023, i clan censiti che hanno operato in attività di business illegali e legali sono 109, con 69 porti italiani che sono stati oggetto di proiezioni criminali. Un fenomeno che ha investito tutto il Paese, da Nord a Sud; dall'analisi delle relazioni istituzionali emerge come ben 26 gruppi criminali sono stati interessati ad affari legati ai porti. In Sicilia sono 9 i clan censiti con 12 porti interessati. Corruzione sottotraccia. Sono 41 gli episodi di presunta corruzione avvenuti nelle Autorità di Sistema portuale italiane tra il 2018 e il 2024. Questa prima fotografia, che sicuramente non restituisce l'insieme dei fenomeni corruttivi avvenuti nei porti italiani, si basa sull'analisi delle Relazioni del Responsabile della Trasparenza e della Prevenzione della Corruzione pubblicate sui siti di tutte le Autorità di Sistema Portuale. Il monitoraggio ha dunque riguardato 16 enti pubblici per un arco temporale di 7 anni. "Libera si occupa da trent'anni di mafie e corruzione: nell'arco di questi tre decenni abbiamo seguito i movimenti delle organizzazioni criminali nei luoghi dove si generano potere, denaro e controllo. I porti - dichiara Francesca Rispoli, copresidente di Libera - in questo senso, non sono solo snodi della logistica e del commercio internazionale, ma veri e propri territori strategici in cui si concentrano interessi economici, infrastrutturali e criminali. Questi luoghi, apparentemente "di passaggio", sono in realtà porte d'ingresso e di uscita per traffici leciti e illeciti. Sono spazi in cui mafie e corrotti trovano terreno fertile per operazioni di contrabbando, traffico di droga, frodi fiscali, ma anche per inserirsi nelle catene logistiche legali, infiltrare imprese, pilotare appalti, e riciclare denaro. L'analisi delle attività criminali nei porti rivela non solo la pervasività della criminalità organizzata, ma anche le vulnerabilità del sistema pubblico e privato che li gestisce. In un contesto in cui miliardi di euro di fondi pubblici sono destinati all'ammodernamento e allo sviluppo delle infrastrutture portuali - anche attraverso il PNRR - è essenziale accendere i riflettori su questi luoghi. Il report - conclude Francesca Rispoli, copresidente di Libera - nasce, quindi, dalla volontà di colmare un vuoto di conoscenza e di offrire uno strumento di lettura per cittadini, istituzioni e operatori del settore, per comprendere come e dove si manifestano gli interessi criminali nei porti italiani, con l'auspicio di rendere questi luoghi meno permeabili alle infiltrazioni mafiose e corruttive.

Ansa.it

Primo Piano

Libera, Ancona 2/a per eventi criminali nei porti tra 2022-2024

Ansa.it

Libera, Ancona 2/a per eventi criminali nei porti tra 2022-2024

05/30/2025 15:07

Presentato Report, un episodio anche a San Benedetto del Tronto Per eventi criminali nei porti italiani, nel triennio 2022-2024 - in totale sono 365, uno ogni 3 giorni, con il 2022 anno peggiore con 140 eventi criminali -, il porto di Ancona si colloca al secondo posto con 27 episodi, pari al 7,3%, preceduto al primo posto dai porti di Genova e Livorno. Questi ultimi due che rappresentano il 20% del totale, con 37 eventi ciascuno. Nella classifica, Ancona è seguita dallo scalo di Palermo, con 22 episodi, pari al 6%. Nel solo anno 2024, secondo il Report di Libera, tra i 115 casi di criminalità all'interno dei porti italiani (+4,5% rispetto al 2023), un episodio di criminalità ha riguardato anche il porto di San Benedetto del Tronto (Ascoli Piceno). Libera ha presentato stamattina a Genova il Rapporto "Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani", dove sono stati elaborati i dati provenienti dalla rassegna stampa Assoporti, dalle relazioni della Commissione Parlamentare Antimafia, della Dia, della Dnaa, dell'Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanzia. "I numeri- scrive Libera nel Rapporto - non lasciano molti margini di dubbio. Siamo davanti a una recrudescenza repressiva che testimonia, da un lato, la persistenza dell'azione dei criminali e, dall'altra, conferma il lavoro importante svolto da forze dell'ordine, enti di controllo e magistratura. E dovrebbe sollecitare risposte coerenti ed efficaci da parte di chi ha responsabilità politiche e istituzionali".

Presentato Report, un episodio anche a San Benedetto del Tronto Per eventi criminali nei porti italiani, nel triennio 2022-2024 - in totale sono 365, uno ogni 3 giorni, con il 2022 anno peggiore con 140 eventi criminali -, il porto di Ancona si colloca al secondo posto con 27 episodi, pari al 7,3%, preceduto al primo posto dai porti di Genova e Livorno. Questi ultimi due che rappresentano il 20% del totale, con 37 eventi ciascuno. Nella classifica, Ancona è seguita dallo scalo di Palermo, con 22 episodi, pari al 6%. Nel solo anno 2024, secondo il Report di Libera, tra i 115 casi di criminalità all'interno dei porti italiani (+4,5% rispetto al 2023), un episodio di criminalità ha riguardato anche il porto di San Benedetto del Tronto (Ascoli Piceno). Libera ha presentato stamattina a Genova il Rapporto "Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani", dove sono stati elaborati i dati provenienti dalla rassegna stampa Assoporti, dalle relazioni della Commissione Parlamentare Antimafia, della Dia, della Dnaa, dell'Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanzia. "I numeri- scrive Libera nel Rapporto - non lasciano molti margini di dubbio. Siamo davanti a una recrudescenza repressiva che testimonia, da un lato, la persistenza dell'azione dei criminali e, dall'altra, conferma il lavoro importante svolto da forze dell'ordine, enti di controllo e magistratura. E dovrebbe sollecitare risposte coerenti ed efficaci da parte di chi ha responsabilità politiche e istituzionali".

Centro Pagina

Primo Piano

Ancona, il porto come hub per collegamenti strategici fra est e ovest

L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale interverrà alla Fiera Transport & Logistic di Monaco di Baviera per presentare i principali progetti dello scalo ANCONA - Il porto di Ancona sta implementando in questi anni un numero considerevole di progetti per migliorare le sue strutture e ampliare le aree portuali. L'obiettivo dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale è garantire una maggiore competitività del porto come gateway per l'Italia centrale e ponte tra il Mediterraneo orientale e quello occidentale. Alla Fiera Transport & Logistic di Monaco di Baviera, nello stand Assoporti, l'Adsp presenterà i principali progetti infrastrutturali dello scalo insieme ai risultati dell'analisi di mercato recentemente condotta con Srm, nell'ambito del progetto europeo Waterbridging. Interverranno Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, e Alessandro Panaro, capo servizio Maritime & Energy di Srm.

Centro Pagina

Ancona, il porto come hub per collegamenti strategici fra est e ovest

05/30/2025 17:33

L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale interverrà alla Fiera Transport & Logistic di Monaco di Baviera per presentare i principali progetti dello scalo ANCONA - Il porto di Ancona sta implementando in questi anni un numero considerevole di progetti per migliorare le sue strutture e ampliare le aree portuali. L'obiettivo dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale è garantire una maggiore competitività del porto come gateway per l'Italia centrale e ponte tra il Mediterraneo orientale e quello occidentale. Alla Fiera Transport & Logistic di Monaco di Baviera, nello stand Assoporti, l'Adsp presenterà i principali progetti infrastrutturali dello scalo insieme ai risultati dell'analisi di mercato recentemente condotta con Srm, nell'ambito del progetto europeo Waterbridging. Interverranno Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, e Alessandro Panaro, capo servizio Maritime & Energy di Srm.

Corriere Della Calabria

Primo Piano

Criminalità in aumento nei porti italiani, nel 2024 115 casi

Corriere Della Calabria

Criminalità in aumento nei porti italiani, nel 2024 115 casi

05/30/2025 14:01

109 clan censiti tra 1994 e 2023. Spiccano 'ndrangheta, camorra e cosa nostra ROMA Nel corso del 2024 sono stati registrati 115 casi di criminalità all'interno dei porti italiani (+4,5% rispetto al 2023), con il coinvolgimento di 30 porti (erano 28 nel 2023). Complessivamente, nel triennio 2022-2024, sono stati 365 gli eventi criminali nei porti italiani, uno ogni 3 giorni, con il 2022 anno peggiore con 140 eventi criminali. Tra il 1994 e il 2023, i clan censiti che hanno operato in attività di business illegali e legali sono 109, con 69 porti italiani che sono stati oggetto di proiezioni criminali. E' quanto emerge dal rapporto "Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani", curato dall'associazione Libera, nel quale sono stati dove sono stati elaborati i dati provenienti dalla rassegna stampa Assoporti, dalle relazioni della Commissione parlamentare Antimafia, della Dia, della Direzione nazionale antimafia e antiterrorismo, dell'Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanza. La "maglia nera" per casi di criminalità spetta al porto di Livorno con 16 casi ; seguono i porti di Bari e Genova con 10 casi (quest'ultimo scende dalla prima posizione del 2023 quando aveva registrato 13 casi). Il porto di Bari registra l'incremento maggiore (passa da un caso del 2023 ai 10 del 2024), seguito da Napoli (da uno a 7 casi) e Venezia (7 nel 2024, erano 2 nel 2023). Nel 2024 sono cinque le "new entry" di porti coinvolti in casi di criminalità: Barletta, Carrara, Lacco Ameno, Marina di Stabia e San Benedetto del Tronto. A livello regionale, la Liguria con 18 casi è la regione con il maggior numero di casi di criminalità all'interno dei porti, seguita dalla Toscana con 17, la Puglia con 16 e la Campania con 13. Dei 115 casi di criminalità, il 77,9% (89) riguarda attività illegali di importazione di merce o prodotti (era il 75,4% nel 2023), il 9,5% (11) riguardano attività illegali di esportazione di merce o di prodotti (nel 2023 il 12,7%), il 5,2% (6) riguarda sequestri di merce in transito, mentre il restante è relativo ad altri fenomeni illeciti non classificabili (9): «se prendiamo in considerazione i business illegali – afferma Libera – anche per il 2024 il dato che spicca maggiormente riguarda il traffico di prodotti contraffatti, pari al 37,7% dei casi mappati, seguito dal traffico di stupefacenti con il 27% e il contrabbando con il 19,2%». In misura marginale seguono episodi relativi al traffico illecito di rifiuti (5,2%) e illecito finanziario (3,5%).

109 clan censiti tra 1994 e 2023. Spiccano 'ndrangheta, camorra e cosa nostra ROMA Nel corso del 2024 sono stati registrati 115 casi di criminalità all'interno dei porti italiani (+4,5% rispetto al 2023), con il coinvolgimento di 30 porti (erano 28 nel 2023). Complessivamente, nel triennio 2022-2024, sono stati 365 gli eventi criminali nei porti italiani, uno ogni 3 giorni, con il 2022 anno peggiore con 140 eventi criminali. Tra il 1994 e il 2023, i clan censiti che hanno operato in attività di business illegali e legali sono 109, con 69 porti italiani che sono stati oggetto di proiezioni criminali. E' quanto emerge dal rapporto "Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani", curato dall'associazione Libera, nel quale sono stati dove sono stati elaborati i dati provenienti dalla rassegna stampa Assoporti, dalle relazioni della Commissione parlamentare Antimafia, della Dia, della Direzione nazionale antimafia e antiterrorismo, dell'Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanza. La "maglia nera" per casi di criminalità spetta al porto di Livorno con 16 casi ; seguono i porti di Bari e Genova con 10 casi (quest'ultimo scende dalla prima posizione del 2023 quando aveva registrato 13 casi). Il porto di Bari registra l'incremento maggiore (passa da un caso del 2023 ai 10 del 2024), seguito da Napoli (da uno a 7 casi) e Venezia (7 nel 2024, erano 2 nel 2023). Nel 2024 sono cinque le "new entry" di porti coinvolti in casi di criminalità: Barletta, Carrara, Lacco Ameno, Marina di Stabia e San Benedetto del Tronto. A livello regionale, la Liguria con 18 casi è la regione con il maggior numero di casi di criminalità all'interno dei porti, seguita dalla Toscana con 17, la Puglia con 16 e la Campania con 13. Dei 115 casi di criminalità, il 77,9% (89) riguarda attività illegali di importazione di merce o prodotti (era il 75,4% nel 2023), il 9,5% (11) riguardano attività illegali di esportazione di merce o di prodotti (nel 2023 il 12,7%), il 5,2% (6) riguarda sequestri di merce in transito, mentre il restante è relativo ad altri fenomeni illeciti non classificabili (9): «se prendiamo in considerazione i business illegali - afferma Libera - anche per il 2024 il dato che spicca maggiormente riguarda il traffico di prodotti contraffatti, pari al 37,7% dei casi mappati, seguito dal traffico di stupefacenti con il 27% e il contrabbando con il 19,2%». In misura marginale seguono episodi relativi al traffico illecito di rifiuti (5,2%) e illecito finanziario (3,5%).

Destra

Primo Piano

Porti italiani in stallo. I litigi politici bloccano le nomine paralizzando il sistema

Nicola Silenti

Destra

Porti italiani in stallo. I litigi politici bloccano le nomine paralizzando il sistema

05/30/2025 14:02 Nicola Silenti

Da giorni sulla stampa specializzata del settore portuale e logistico appaiono ricostruzioni e analisi fornite da fonti autorevoli che delineano un quadro allarmante sulla portualità italiana che merita attenzione e approfondimento sugli sviluppi in corso anche per stimolare una riflessione seria sul futuro della governance dei porti italiani, oggi vittima di giochi politici e logiche spartitorie che rischiano di paralizzare un comparto strategico per l'economia nazionale. In un momento in cui la portualità italiana dovrebbe affrontare con determinazione le sfide del commercio globale e della transizione ecologica, si trova invece intrappolata in una paralisi istituzionale che rischia di protrarsi per mesi, se non anni. La causa? Non un'emergenza internazionale, né un imprevisto tecnico o logistico, ma la solita, logorante guerra per le poltrone all'interno della maggioranza di governo. Le Commissioni Trasporti di Camera e Senato hanno sospeso tutte le votazioni relative alla nomina dei presidenti delle Autorità di Sistema Portuale (Adsp), in attesa che l'esecutivo trasmetta un pacchetto completo e definitivo di proposte. Una mossa che riflette l'evidente impasse generata dai contrasti tra Fratelli d'Italia e Lega – con Forza Italia sullo sfondo – circa la spartizione delle caselle chiave nei porti strategici del Paese. Nel mirino non è finito solo il nome di Matteo Paroli, indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Mit) per la guida dell'Adsp del Mar Ligure Occidentale (Genova, Savona e Vado),ma l'intero sistema portuale nazionale ostaggio di una rissa politica interna alla maggioranza. Il Mit, sotto la regia del viceministro Edoardo Rixi (Lega), era riuscito finora a proporre alcuni nomi: oltre a Paroli, anche Antonio Gurrieri per l'Adriatico Orientale (Trieste e Monfalcone), Bruno Pisano per il Mar Ligure Orientale (La Spezia e Carrara) e Ciccio Rizzi per lo Stretto di Messina. Tuttavia, il caos regna sovrano negli altri scali, con situazioni di stallo che si trascinano da mesi. In Campania, ad

Da giorni sulla stampa specializzata del settore portuale e logistico appaiono ricostruzioni e analisi fornite da fonti autorevoli che delineano un quadro allarmante sulla portualità italiana che merita attenzione e approfondimento sugli sviluppi in corso anche per stimolare una riflessione seria sul futuro della governance dei porti italiani, oggi vittima di giochi politici e logiche spartitorie che rischiano di paralizzare un comparto strategico per l'economia nazionale. In un momento in cui la portualità italiana dovrebbe affrontare con determinazione le sfide del commercio globale e della transizione ecologica, si trova invece intrappolata in una paralisi istituzionale che rischia di protrarsi per mesi, se non anni. La causa? Non un'emergenza internazionale, né un imprevisto tecnico o logistico, ma la solita, logorante guerra per le poltrone all'interno della maggioranza di governo. Le Commissioni Trasporti di Camera e Senato hanno sospeso tutte le votazioni relative alla nomina dei presidenti delle Autorità di Sistema Portuale (Adsp), in attesa che l'esecutivo trasmetta un pacchetto completo e definitivo di proposte. Una mossa che riflette l'evidente impasse generata dai contrasti tra Fratelli d'Italia e Lega - con Forza Italia sullo sfondo - circa la spartizione delle caselle chiave nei porti strategici del Paese. Nel mirino non è finito solo il nome di Matteo Paroli, indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Mit) per la guida dell'Adsp del Mar Ligure Occidentale (Genova, Savona e Vado),ma l'intero sistema portuale nazionale ostaggio di una rissa politica interna alla maggioranza. Il Mit, sotto la regia del viceministro Edoardo Rixi (Lega), era riuscito finora a proporre alcuni nomi: oltre a Paroli, anche Antonio Gurrieri per l'Adriatico Orientale (Trieste e Monfalcone), Bruno Pisano per il Mar Ligure Orientale (La Spezia e Carrara) e Ciccio Rizzi per lo Stretto di Messina. Tuttavia, il caos regna sovrano negli altri scali, con situazioni di stallo che si trascinano da mesi. In Campania, ad esempio, il governatore Vincenzo De Luca non riesce a sciogliere il nodo tra la riconferma di Andrea Annunziata e la candidatura del segretario generale Giuseppe Grimaldi, mentre Rixi starebbe valutando un'alternativa esterna con il nome del broker assicurativo Carlo De Simone. L'incertezza è aggravata dal fatto che la trasmissione delle proposte alle Camere, passaggio obbligato per l'approvazione, è ora bloccata in attesa di un'intesa politica di maggior respiro. Le Commissioni parlamentari chiedono che l'intero pacchetto venga inviato direttamente dalla Presidenza del Consiglio, evidenziando una sorta di delegittimazione del Mit guidato da Matteo Salvini, e richiamando implicitamente l'applicazione del classico "manuale Cencelli" per la distribuzione degli incarichi. Il risultato? Una situazione di commissariamento diffuso, con presidenti uscenti che restano in carica per proroga o con i porti retti dai segretari generali in attesa di nuove nomine. L'Adsp del Mare di Sicilia Occidentale, guidata da Pasqualino Monti, è in scadenza il 13 luglio.

Se si dovesse attendere la designazione anche per questo scalo, le nomine potrebbero slittare a dopo l'estate. Considerando la pausa estiva dei lavori parlamentari, si tornerebbe a discutere delle presidenze solo a fine settembre o addirittura in ottobre. E se il blocco dovesse riguardare l'intero sistema - incluse le autorità di Ancona, Catania e altri porti ancora in sospeso - la paralisi potrebbe estendersi fino al 2026. Inaccettabile, inammissibile. L'Italia marittima, quella che vive di import-export, di logistica, di cantieristica e di intermodalità, non può permettersi il lusso di restare sospesa in questo vuoto decisionale. I porti sono infrastrutture strategiche, cuore pulsante del sistema produttivo e snodi fondamentali nelle rotte commerciali del Mediterraneo. Eppure, sembrano trattati come semplici pedine da spostare su una scacchiera politica, senza alcuna considerazione per la loro funzione economica e territoriale. Il silenzio delle istituzioni del settore è altrettanto allarmante. Assoporti, che dovrebbe rappresentare con autorevolezza le istanze del sistema portuale, appare afona, incapace di esercitare una pressione reale sull'esecutivo. I sindacati, le imprese, gli operatori del cluster marittimo sembrano in attesa di un segnale che tarda ad arrivare. Ma è proprio adesso che il mondo portuale deve alzare la voce. Serve un'azione collettiva, una presa di posizione forte e trasversale, capace di rimettere al centro il merito, le competenze, le esigenze reali degli scali italiani, al di là dei calcoli partitici. I porti italiani meritano una governance stabile, professionale, autorevole. Non possono restare ostaggio delle logiche spartitorie di partito, né essere sacrificati sull'altare degli equilibri di governo. A rendere ancor più sconcertante la paralisi della portualità italiana è lo spettacolo - per nulla edificante - del conflitto tutto interno alla maggioranza di governo. Una guerra a bassa intensità, ma dai danni concreti, che oppone non soltanto i partiti, Fratelli d'Italia e Lega in testa, ma anche pezzi dello stesso apparato statale: il Mit guidato da Salvini con l'operatività del viceministro Rixi, il Ministero del Mare di Musumeci, rimasto ai margini se non del tutto ignorato, e infine la Presidenza del Consiglio, divenuta ora l'arbitro finale delle nomine. Un cortocircuito istituzionale in piena regola, dove ognuno recita la sua parte e nessuno si assume la responsabilità di decidere. L'autonomia dei ministeri è svilita, la coerenza dell'azione di governo è compromessa, e il comparto portuale diventa l'ennesimo campo di battaglia tra veti incrociati, sgambetti e strategie personali. È il segno evidente di una maggioranza che ha smarrito il senso dell'unità e dell'interesse nazionale. Se non si riesce nemmeno a nominare chi dovrebbe guidare i porti - snodi strategici della logistica e dell'economia reale - come si può pensare di governare con efficacia le vere emergenze del Paese?

Edicola del Sud

Primo Piano

Criminalità, porti pugliesi crocevia di traffici illegali: il balzo di Bari. E Barletta new entry

Edicola del Sud

Criminalità, porti pugliesi crocevia di traffici illegali: il balzo di Bari. E Barletta new entry

05/31/2025 03:32 Mara Chiarelli

Porti illegali, porti criminali. Come quello di Livorno, dove nel 2024 si sono registrati 16 reati, ma anche come lo scalo barese, dove se ne sono registrati ben 10. Un trend in aumento, secondo quanto hanno registrato gli esperti di Libera, che hanno appena pubblicato la seconda edizione del rapporto "Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani", a cura di Francesca Rispoli, Marco Antonelli e Peppe Ruggiero. I dati Il rapporto raccoglie ed elabora dati provenienti da fonti istituzionali e qualificate (Assoporti, Commissione Parlamentare Antimafia, Direzione Investigativa Antimafia, Direzione Nazionale Antimafia e Antiterrorismo , Agenzia delle Dogane e Guardia di Finanza), fornendo un'analisi documentata e approfondita sul rapporto tra criminalità organizzata, corruzione e sistema portuale italiano. I porti pugliesi Nel 2024 sono stati registrati 115 episodi di criminalità all'interno dei porti italiani, con un aumento del 4,5% rispetto al 2023. I porti coinvolti sono saliti a 30 (contro i 28 dell'anno precedente). Livorno guida la classifica con 16 casi, seguita da Bari e Genova con 10 ciascuno. In quello di Brindisi se ne sono verificati 5. Particolarmente rilevante l'incremento del porto di Bari, passato da un solo caso nel 2023 a 10 nel 2024. Seguono Napoli (da 1 a 7) e Venezia (da 2 a 7). Sono cinque invece i nuovi porti entrati nel monitoraggio per la prima volta nel 2024: Barletta, Carrara, Lacco Ameno, Marina di Stabia e San Benedetto del Tronto. A livello regionale, la Liguria si conferma al primo posto con 18 casi, seguita da Toscana (17), Puglia (16) e Campania (15). Le tipologie di attività Le tipologie di attività criminali sono invece così suddivise: il 77,9% dei casi riguarda traffici illegali in entrata, mentre il 9,5% attiene a esportazioni illecite. I principali traffici sono quello di prodotti contraffatti (37,7%), seguito da quello di stupefacenti (27%), il contrabbando (19,2%), e infine il traffico illecito di rifiuti (il 5,2%). Il traffico di abbigliamento ha visto il coinvolgimento di 9 porti (Bari, Brindisi, Livorno, Genova, Napoli e Venezia, con merce proveniente da Grecia, Turchia e Cina. Il contrabbando di sigarette la fa da padrone con ben 10 sequestri, in cui i porti pugliesi di Bari e Brindisi, sono utilizzati come scali di transito con merce proveniente dalla Grecia e diretta in Spagna o Germania. Anche le modalità di importazione sono diversificate: tramite navi da crociera a Venezia; tramite RORO a Bari, Brindisi, Venezia, Civitavecchia, Ancona. ARGOMENTI criminalità cronaca diario di bordo porto di bari Lascia un commento Devi essere connesso per inviare un commento.

Genova Today

Primo Piano

Mafia nei porti, Liguria peggior regione e Genova seconda città in Italia

Genova Today

Mafia nei porti, Liguria peggior regione e Genova seconda città in Italia

05/30/2025 12:46 Valentina Bocchino

È la regione con il maggior numero di casi di criminalità all'interno dei porti. Quanti sono i clan coinvolti e come si arricchisce la mafia attraverso i porti italiani Liguria maglia nera per criminalità all'interno dei porti, e Genova seconda tra le città italiane: questi i dati relativi al 2024 di Libera, che nella seconda edizione del report "Diario di bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani" denuncia che i casi in tutta Italia sono aumentati del 4,5% rispetto al 2023. Il rapporto di Libera, presentato stamattina a Genova, comprende i dati provenienti dalla rassegna stampa Assoporti, dalle relazioni della Commissione parlamentare antimafia, della Dia, della Dnaa, dell'Agenzia delle dogane e della guardia di finanzia. Una fotografia che rappresenta sicuramente un dato al ribasso rispetto al fenomeno nel suo complesso: le fonti sono limitate e non tutte le notizie emergono nella stampa, ma a oggi ancora manca un archivio completo sul fenomeno. E il timore dell'associazione, da sempre impegnata sul fronte della lotta a mafie e corruzione, è che ci sia un enorme sommerso. Nel 2024 Liguria e Genova sono sul podio delle peggiori regioni e città Nel corso del 2024, in Italia sono stati registrati 115 casi di criminalità nei porti italiani, con un aumento come abbiamo detto del 4,5% e il coinvolgimento di 30 porti (erano 28 nel 2023). A livello regionale la Liguria è maglia nera, con 18 casi. A seguire la Toscana con 17, la Puglia con 16 e la Campania con 13. Per quanto riguarda le città, invece, Genova, con 10 casi, si colloca al secondo posto in Italia subito dopo Livorno (16 casi). Il capoluogo ligure scivola in seconda posizione ed è un miglioramento, perché nel 2023 era primo in classifica, con 13 casi. A segnare l'incremento maggiore in Italia è Bari, che con 10 casi è seconda insieme a Genova. Qui nel 2023 era segnalato un caso solo, oggi 10. A seguire Napoli (da 1 a 7 casi) e Venezia (7 nel 2024, erano 2 l'anno prima). Cinque le new entry: Barletta, Carrara, Lacco Ameno, Marina di Stabia e San Benedetto del Tronto. Genova città peggiore del triennio 2022-2024 Allargando l'indagine agli anni precedenti e prendendo in esame il triennio 2022-2024, un'altra brutta scoperta per il capoluogo ligure: Genova è al primo posto insieme a Livorno, che rappresentano ben il 20% del totale, con 37 casi di criminalità in porto ciascuna. In questo lasso di tempo, in totale, si sono registrati 365 eventi criminali in 42 porti italiani, uno ogni tre giorni. L'anno peggiore è stato il 2022, con 140 casi. Dopo Genova e Livorno, troviamo il porto di Ancona con 27 episodi, pari al 7,3%, e al terzo posto lo scalo di Palermo, con 22 episodi, pari al 6%. A seguire ancora Napoli e Salerno (19), poi Civitavecchia e Trieste (18), Brindisi e La Spezia (17), e Venezia (15). Tra le mafie che operano in porto in Italia, analizzando le relazioni della Dna e della Dia tra il 1994 e il 2023, i clan censiti sono 109, con 69 porti italiani oggetto di proiezioni criminali. Negli anni

sono comparse le tradizionali mafie italiane come 'ndrangheta, camorra e cosa nostra, ma anche altre organizzazioni come la banda della Magliana, Sacra corona unita, Stidda e gruppi criminali baresi. Come si arricchisce la mafia in porto: prodotti contraffatti e droga Ma quali sono gli affari che sono andati "in porto" nel 2024? Secondo i dati elaborati da Libera, dei 115 casi di criminalità il 77,9% (89) riguarda attività illegali di importazione di merce o prodotti (era il 75,4% nel 2023), il 9,5% (11) riguardano attività illegali di esportazione di merce o di prodotti (nel 2023 il 12,7%), il 5,2% (6) riguarda sequestri di merce in transito, mentre il restante è relativo ad altri fenomeni illeciti non classificabili (9). Se prendiamo in considerazione i business illegali, anche per il 2024 il dato che spicca maggiormente riguarda il traffico di prodotti contraffatti, pari al 37,7% dei casi mappati, seguito dal traffico di stupefacenti con il 27% e il contrabbando con il 19,2%. In misura marginale seguono episodi relativi al traffico illecito di rifiuti (5,2%) e illecito finanziario (3,5%). Corruzione nelle Autorità di sistema portuale Libera segnala anche 41 episodi di presunta corruzione avvenuti nelle Autorità di Sistema portuale italiane tra il 2018 e il 2024. Questa prima fotografia, che sicuramente non restituisce l'insieme dei fenomeni corruttivi avvenuti nei porti italiani, si basa sull'analisi delle Relazioni del Responsabile della Trasparenza e della Prevenzione della Corruzione pubblicate sui siti di tutte le Autorità di Sistema Portuale. Il monitoraggio ha dunque riguardato 16 enti pubblici per un arco temporale di 7 anni. L'allarme di Libera: "Attenzione ai miliardi di fondi pubblici destinati ai porti" "Libera si occupa da trent'anni di mafie e corruzione: nell'arco di questi tre decenni abbiamo seguito i movimenti delle organizzazioni criminali nei luoghi dove si generano potere, denaro e controllo. I porti - dichiara Francesca Rispoli, copresidente di Libera - in questo senso, non sono solo snodi della logistica e del commercio internazionale, ma veri e propri territori strategici in cui si concentrano interessi economici, infrastrutturali e criminali. Questi luoghi, apparentemente 'di passaggio', sono in realtà porte d'ingresso e di uscita per traffici leciti e illeciti. Sono spazi in cui mafie e corrotti trovano terreno fertile per operazioni di contrabbando, traffico di droga, frodi fiscali, ma anche per inserirsi nelle catene logistiche legali, infiltrare imprese, pilotare appalti, e riciclare denaro". L'analisi delle attività criminali nei porti rivela però non solo la pervasività della criminalità organizzata, ma anche le vulnerabilità del sistema pubblico e privato che li gestisce: "In un contesto in cui miliardi di euro di fondi pubblici sono destinati all'ammodernamento e allo sviluppo delle infrastrutture portuali, anche attraverso il Pnrr, è essenziale accendere i riflettori su questi luoghi" conclude Ripoli.

Il Nautilus

Primo Piano

PORTO DI ANCONA: UN HUB PER COLLEGAMENTI STRATEGICI FRA EST E OVEST

Organizzato dall'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale alla Fiera Transport Logistic di Monaco, nello stand Assoporti, nell'ambito del progetto europeo Waterbridging Il porto di Ancona sta implementando in questi anni un numero considerevole di progetti per migliorare le sue strutture e ampliare le aree portuali. L'obiettivo dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale è garantire una maggiore competitività del porto come gateway per l'Italia centrale e ponte tra il Mediterraneo orientale e quello occidentale. Alla Fiera Transport & Logistic di Monaco di Baviera, nello stand Assoporti, l'Adsp presenterà i principali progetti infrastrutturali dello scalo insieme ai risultati dell'analisi di mercato recentemente condotta con Srm, nell'ambito del progetto europeo Waterbridging. Interverranno Vincenzo Garofalo, Presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, e Alessandro Panaro, Capo Servizio Maritime & Energy di Srm.

Il Nautilus

PORTO DI ANCONA: UN HUB PER COLLEGAMENTI STRATEGICI FRA EST E OVEST

05/30/2025 17:57

Organizzato dall'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale alla Fiera Transport Logistic di Monaco, nello stand Assoporti, nell'ambito del progetto europeo Waterbridging Il porto di Ancona sta implementando in questi anni un numero considerevole di progetti per migliorare le sue strutture e ampliare le aree portuali. L'obiettivo dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale è garantire una maggiore competitività del porto come gateway per l'Italia centrale e ponte tra il Mediterraneo orientale e quello occidentale. Alla Fiera Transport & Logistic di Monaco di Baviera, nello stand Assoporti, l'Adsp presenterà i principali progetti infrastrutturali dello scalo insieme ai risultati dell'analisi di mercato recentemente condotta con Srm, nell'ambito del progetto europeo Waterbridging. Interverranno Vincenzo Garofalo, Presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, e Alessandro Panaro, Capo Servizio Maritime & Energy di Srm.

ilfattoquotidiano.it

Primo Piano

"Nel 2024 sono aumentati del 4,5% i casi di criminalità nei porti italiani": il report di Libera

ilfattoquotidiano.it

"Nel 2024 sono aumentati del 4,5% i casi di criminalità nei porti italiani": il report di Libera

05/30/2025 14:38

Livorno al primo posto per i casi di criminalità. Rispoli: "Bisogna accendere i riflettori su questi luoghi per colmare un vuoto di conoscenza" " Porti italiani: crocevia di legalità e interessi mafiosi ". Libera, l'associazione di promozione sociale fondata da don Luigi Ciotti, presenta così la seconda edizione del rapporto "Diario di Bordo. Storie, dati e meccanismi delle proiezioni criminali nei porti italiani" . Lo studio (curato da Francesca Rispoli, Marco Antonelli e Peppe Ruggiero) è stato presentato questa mattina – 30 maggio – a Genova ed è il frutto dell' elaborazione dei dati provenienti dalla rassegna stampa Assoporti, dalle relazioni della Commissione Parlamentare Antimafia, della Dia, della Dnaa, dell'Agenzia delle Dogane e della Guardia di Finanza. "Il progetto – spiega la copresidente Rispoli – nasce dalla volontà di colmare un vuoto di conoscenza e di offrire uno strumento di lettura per cittadini, istituzioni e operatori del settore, con l'auspicio di rendere questi luoghi meno permeabili alle infiltrazioni mafiose e corruttive gestisce". I casi di criminalità – Tra i dati analizzati da Libera, di particolare rilevanza è l' aumento dei casi di criminalità. Nel 2024 è il porto di Livorno a detenere la maglia nera , con ben 16 episodi. I dati, che registrano una crescita complessiva nel 2024 del rispetto all'anno precedente con un totale di 115 casi , posizionano al secondo posto i porti di Genova e Bari (10) che registra quest'anno l' incremento maggiore (un solo caso nel 2023), seguito da Napoli (da 2 casi nel 2023 a 7 nel 2024). Il rapporto indica anche cinque new entry coinvolte nella criminalità: Barletta , Carrara, Lacco Ameno , Marina di Stabia e San Benedetto del Tronto . Da una prospettiva regionale , invece, sul podio troviamo la Liguria (18 casi), seguita dalla Toscana (17) e dalla Puglia (16). Stando a quanto riporta Libera, la gran parte degli episodi riguarda attività illegali di esportazione e importazione di merci e prodotti, che rappresentano rispettivamente il 77,9% e il 9,5%. Per il business illegale , invece, il dato che spicca maggiormente nel 2024 "riguarda il traffico di prodotti contraffatti (37,7%), seguito dal traffico di stupefacenti (27%) e il contrabbando (19,2%)". Il triennio 2022-2024 - Nel trienni - sono stati "365 gli eventi criminali nei porti italiani, uno ogni 3 giorni , con il 2022 anno peggiore". In totale, gli eventi di illegalità sono emersi in 42 porti , "di cui 32 di rilevanza nazionale" e vedono al primo posto Genova e Livorno , che rappresentano il 20% del totale . Al secondo posto il porto di Ancona, con 27 episodi, seguita dallo scalo di Palermo, con 22: numeri che, secondo l'associazione, non lasciano molti margini di dubbio. "Siamo davanti a una recrudescenza repressiva - dice Francesca Rispoli - che testimonia, da un lato, la persistenza dell'azione dei criminali e, dall'altra, conferma il lavoro importante svolto da forze dell'ordine , enti di controllo e magistratura". Da Nord a Sud - Lo studio parla di un "fenomeno che ha investito tutto il Paese , da Nord a Sud". Dall'analisi

delle relazioni istituzionali emerge infatti che sono i gruppi criminali interessati agli affari legati ai porti: dai gruppi mafiosi storicamente radicati, fino a quelli meno noti che testimoniano come gli scali marittimi "rappresentino un'opportunità per incrementare i propri profitti e rafforzare collusioni", si legge nel comunicato. In particolare, tra i più coinvolti ci sono 'ndrangheta, camorra e cosa nostra, oltre ad altre organizzazioni criminali di origine italiana come banda della Magliana, Sacra Corona Unita, Stidda e gruppi criminali baresi. A questi si aggiungono asiatici , dell' Est Europa , del Nord Africa La voce di Libera - "I porti - sottolinea la copresidente Rispoli - non sono solo snodi della logistica e del commercio internazionale, ma veri e propri territori strategici in cui si concentrano interessi economici, infrastrutturali e criminali. Sono spazi in cui mafie e corrotti trovano terreno fertile per operazioni di contrabbando, traffico di droga, frodi fiscali, ma anche per inserirsi nelle catene logistiche legali, infiltrare imprese, pilotare appalti, e riciclare denaro". E conclude: "In un contesto in cui miliardi di euro di fondi pubblici sono destinati all'ammodernamento e allo sviluppo delle infrastrutture portuali, anche attraverso il Pnrr, è essenziale accendere i riflettori ".

La Gazzetta Marittima

Primo Piano

Ancona si mette in mostra come "ponte" fra Est e Ovest Mediterraneo

MONACO DI BAVIERA. Alla Fiera Transport & Logistic in agenda a Monaco di Baviera, nello stand Assoporti, l'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale (con sede a Ancona) presenterà i principali progetti infrastrutturali dello scalo. Con una idea di fondo: qualificarsi come «ponte tra il Mediterraneo orientale e quello occidentale», da un lato, e garantire «una maggiore competitività del porto come porta d'accesso per l'Italia centrale», dall'altro. Lo sottolinea l'istituzione portuale marchigiana tenendo ribadire che il «porto di Ancona sta implementando in questi anni un numero considerevole di progetti per migliorare le sue strutture e ampliare le aree portuali». Verranno presentati anche i risultati dell'analisi di mercato recentemente condotta con Srm, il centro studi dell'arcipelago di Intesa San Paolo: siamo nell'ambito del progetto europeo "Waterbridging". All'iniziativa prenderanno parte Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, e Alessandro Panaro, caposervizio del settore maritime & energy di Srm.

La Gazzetta Marittima

Ancona si mette in mostra come "ponte" fra Est e Ovest Mediterraneo

05/30/2025 19:56

MONACO DI BAVIERA. Alla Fiera Transport & Logistic in agenda a Monaco di Baviera, nello stand Assoporti, l'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale (con sede a Ancona) presenterà i principali progetti infrastrutturali dello scalo. Con una idea di fondo: qualificarsi come «ponte tra il Mediterraneo orientale e quello occidentale», da un lato, e garantire «una maggiore competitività del porto come porta d'accesso per l'Italia centrale», dall'altro. Lo sottolinea l'istituzione portuale marchigiana tenendo ribadire che il «porto di Ancona sta implementando in questi anni un numero considerevole di progetti per migliorare le sue strutture e ampliare le aree portuali». Verranno presentati anche i risultati dell'analisi di mercato recentemente condotta con Srm, il centro studi dell'arcipelago di Intesa San Paolo: siamo nell'ambito del progetto europeo "Waterbridging". All'iniziativa prenderanno parte Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, e Alessandro Panaro, caposervizio del settore maritime & energy di Srm.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Marittimienavi

Primo Piano

Porti italiani in stallo. I litigi politici bloccano le nomine paralizzando il sistema

NICOLA SILENTI

Marittimienavi

Porti italiani in stallo. I litigi politici bloccano le nomine paralizzando il sistema

05/30/2025 15:59 NICOLA SILENTI

Nicola Silenti Da giorni sulla stampa specializzata del settore portuale e logistico appaiono ricostruzioni e analisi fornite da fonti autorevoli che delineano un quadro allarmante sulla portualità italiana che merita attenzione e approfondimento sugli sviluppi in corso anche per stimolare una riflessione seria sul futuro della governance dei porti italiani, oggi vittima di giochi politici e logiche spartitorie che rischiano di paralizzare un comparto strategico per l'economia nazionale. In un momento in cui la portualità italiana dovrebbe affrontare con determinazione le sfide del commercio globale e della transizione ecologica, si trova invece intrappolata in una paralisi istituzionale che rischia di protrarsi per mesi, se non anni. La causa? Non un'emergenza internazionale, né un imprevisto tecnico o logistico, ma la solita, logorante guerra per le poltrone all'interno della maggioranza di governo. Le Commissioni Trasporti di Camera e Senato hanno sospeso tutte le votazioni relative alla nomina dei presidenti delle Autorità di Sistema Portuale (Adsp), in attesa che l'esecutivo trasmetta un pacchetto completo e definitivo di proposte. Una mossa che riflette l'evidente impasse generata dai contrasti tra Fratelli d'Italia e Lega – con Forza Italia sullo sfondo – circa la spartizione delle caselle chiave nei porti strategici del Paese. Nel mirino non è finito solo il nome di Matteo Paroli, indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Mit) per la guida dell'Adsp del Mar Ligure Occidentale (Genova, Savona e Vado),ma l'intero sistema portuale nazionale ostaggio di una rissa politica interna alla maggioranza. Il Mit, sotto la regia del viceministro Edoardo Rixi (Lega), era riuscito finora a proporre alcuni nomi: oltre a Paroli, anche Antonio Gurrieri per l'Adriatico Orientale (Trieste e Monfalcone), Bruno Pisano per il Mar Ligure Orientale (La Spezia e Carrara) e Ciccio Rizzi per lo Stretto di Messina. Tuttavia, il caos regna sovrano negli altri scali, con situazioni di stallo che si trascinano da mesi. In Campania, ad

Nicola Silenti Da giorni sulla stampa specializzata del settore portuale e logistico appaiono ricostruzioni e analisi fornite da fonti autorevoli che delineano un quadro allarmante sulla portualità italiana che merita attenzione e approfondimento sugli sviluppi in corso anche per stimolare una riflessione seria sul futuro della governance dei porti italiani, oggi vittima di giochi politici e logiche spartitorie che rischiano di paralizzare un comparto strategico per l'economia nazionale. In un momento in cui la portualità italiana dovrebbe affrontare con determinazione le sfide del commercio globale e della transizione ecologica, si trova invece intrappolata in una paralisi istituzionale che rischia di protrarsi per mesi, se non anni. La causa? Non un'emergenza internazionale, né un imprevisto tecnico o logistico, ma la solita, logorante guerra per le poltrone all'interno della maggioranza di governo. Le Commissioni Trasporti di Camera e Senato hanno sospeso tutte le votazioni relative alla nomina dei presidenti delle Autorità di Sistema Portuale (Adsp), in attesa che l'esecutivo trasmetta un pacchetto completo e definitivo di proposte. Una mossa che riflette l'evidente impasse generata dai contrasti tra Fratelli d'Italia e Lega - con Forza Italia sullo sfondo - circa la spartizione delle caselle chiave nei porti strategici del Paese. Nel mirino non è finito solo il nome di Matteo Paroli, indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Mit) per la guida dell'Adsp del Mar Ligure Occidentale (Genova, Savona e Vado),ma l'intero sistema portuale nazionale ostaggio di una rissa politica interna alla maggioranza. Il Mit, sotto la regia del viceministro Edoardo Rixi (Lega), era riuscito finora a proporre alcuni nomi: oltre a Paroli, anche Antonio Gurrieri per l'Adriatico Orientale (Trieste e Monfalcone), Bruno Pisano per il Mar Ligure Orientale (La Spezia e Carrara) e Ciccio Rizzi per lo Stretto di Messina. Tuttavia, il caos regna sovrano negli altri scali, con situazioni di stallo che si trascinano da mesi. In Campania, ad esempio, il governatore Vincenzo De Luca non riesce a sciogliere il nodo tra la riconferma di Andrea Annunziata e la candidatura del segretario generale Giuseppe Grimaldi, mentre Rixi starebbe valutando un'alternativa esterna con il nome del broker assicurativo Carlo De Simone. L'incertezza è aggravata dal fatto che la trasmissione delle proposte alle Camere, passaggio obbligato per l'approvazione, è ora bloccata in attesa di un'intesa politica di maggior respiro. Le Commissioni parlamentari chiedono che l'intero pacchetto venga inviato direttamente dalla Presidenza del Consiglio, evidenziando una sorta di delegittimazione del Mit guidato da Matteo Salvini, e richiamando implicitamente l'applicazione del classico "manuale Cencelli" per la distribuzione degli incarichi. Il risultato? Una situazione di commissariamento diffuso, con presidenti uscenti che restano in carica per proroga o con i porti retti dai segretari generali in attesa di nuove nomine. L'Adsp del Mare di Sicilia Occidentale, guidata da Pasqualino Monti, è in scadenza il 13 luglio.

Marittimienavi

Primo Piano

Se si dovesse attendere la designazione anche per questo scalo, le nomine potrebbero slittare a dopo l'estate. Considerando la pausa estiva dei lavori parlamentari, si tornerebbe a discutere delle presidenze solo a fine settembre o addirittura in ottobre. E se il blocco dovesse riguardare l'intero sistema - incluse le autorità di Ancona, Catania e altri porti ancora in sospeso - la paralisi potrebbe estendersi fino al 2026. Inaccettabile, inammissibile. L'Italia marittima, quella che vive di import-export, di logistica, di cantieristica e di intermodalità, non può permettersi il lusso di restare sospesa in questo vuoto decisionale. I porti sono infrastrutture strategiche, cuore pulsante del sistema produttivo e snodi fondamentali nelle rotte commerciali del Mediterraneo. Eppure, sembrano trattati come semplici pedine da spostare su una scacchiera politica, senza alcuna considerazione per la loro funzione economica e territoriale. Il silenzio delle istituzioni del settore è altrettanto allarmante. Assoporti, che dovrebbe rappresentare con autorevolezza le istanze del sistema portuale, appare afona, incapace di esercitare una pressione reale sull'esecutivo. I sindacati, le imprese, gli operatori del cluster marittimo sembrano in attesa di un segnale che tarda ad arrivare. Ma è proprio adesso che il mondo portuale deve alzare la voce. Serve un'azione collettiva, una presa di posizione forte e trasversale, capace di rimettere al centro il merito, le competenze, le esigenze reali degli scali italiani, al di là dei calcoli partitici. I porti italiani meritano una governance stabile, professionale, autorevole. Non possono restare ostaggio delle logiche spartitorie di partito, né essere sacrificati sull'altare degli equilibri di governo. A rendere ancor più sconcertante la paralisi della portualità italiana è lo spettacolo - per nulla edificante - del conflitto tutto interno alla maggioranza di governo. Una guerra a bassa intensità, ma dai danni concreti, che oppone non soltanto i partiti, Fratelli d'Italia e Lega in testa, ma anche pezzi dello stesso apparato statale: il Mit guidato da Salvini con l'operatività del viceministro Rixi, il Ministero del Mare di Musumeci, rimasto ai margini se non del tutto ignorato, e infine la Presidenza del Consiglio, divenuta ora l'arbitro finale delle nomine. Un cortocircuito istituzionale in piena regola, dove ognuno recita la sua parte e nessuno si assume la responsabilità di decidere. L'autonomia dei ministeri è svilita, la coerenza dell'azione di governo è compromessa, e il comparto portuale diventa l'ennesimo campo di battaglia tra veti incrociati, sgambetti e strategie personali. È il segno evidente di una maggioranza che ha smarrito il senso dell'unità e dell'interesse nazionale. Se non si riesce nemmeno a nominare chi dovrebbe guidare i porti - snodi strategici della logistica e dell'economia reale - come si può pensare di governare con efficacia le vere emergenze del Paese?

Nauticareport

Primo Piano

Porti italiani in stallo. I litigi politici bloccano le nomine paralizzando il sistema

NICOLA SILENTI

Nauticareport

Porti italiani in stallo. I litigi politici bloccano le nomine paralizzando il sistema

05/30/2025 15:18 NICOLA SILENTI

di Nicola Silenti destra.it Da giorni sulla stampa specializzata del settore portuale e logistico appaiono ricostruzioni e analisi fornite da fonti autorevoli che delineano un quadro allarmante sulla portualità italiana che merita attenzione e approfondimento sugli sviluppi in corso anche per stimolare una riflessione seria sul futuro della governance dei porti italiani, oggi vittima di giochi politici e logiche spartitorie che rischiano di paralizzare un comparto strategico per l'economia nazionale. In un momento in cui la portualità italiana dovrebbe affrontare con determinazione le sfide del commercio globale e della transizione ecologica, si trova invece intrappolata in una paralisi istituzionale che rischia di protrarsi per mesi, se non anni. La causa? Non un'emergenza internazionale, né un imprevisto tecnico o logistico, ma la solita, logorante guerra per le poltrone all'interno della maggioranza di governo. Le Commissioni Trasporti di Camera e Senato hanno sospeso tutte le votazioni relative alla nomina dei presidenti delle Autorità di Sistema Portuale (Adsp), in attesa che l'esecutivo trasmetta un pacchetto completo e definitivo di proposte. Una mossa che riflette l'evidente impasse generata dai contrasti tra Fratelli d'Italia e Lega – con Forza Italia sullo sfondo – circa la spartizione delle caselle chiave nei porti strategici del Paese. Nel mirino non è finito solo il nome di Matteo Paroli, indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Mit) per la guida dell 'Adsp del Mar Ligure Occidentale (Genova, Savona e Vado),ma l'intero sistema portuale nazionale ostaggio di una rissa politica interna alla maggioranza. Il Mit , sotto la regia del viceministro Edoardo Rixi (Lega), era riuscito finora a proporre alcuni nomi: oltre a Paroli, anche Antonio Gurrieri per l'Adriatico Orientale (Trieste e Monfalcone), Bruno Pisano per il Mar Ligure Orientale (La Spezia e Carrara) e Ciccio Rizzi per lo Stretto di Messina. Tuttavia, il caos regna sovrano negli altri scali, con situazioni di stallo che si trascinano da mesi. In

di Nicola Silenti destra.it Da giorni sulla stampa specializzata del settore portuale e logistico appaiono ricostruzioni e analisi fornite da fonti autorevoli che delineano un quadro allarmante sulla portualità italiana che merita attenzione e approfondimento sugli sviluppi in corso anche per stimolare una riflessione seria sul futuro della governance dei porti italiani, oggi vittima di giochi politici e logiche spartitorie che rischiano di paralizzare un comparto strategico per l'economia nazionale. In un momento in cui la portualità italiana dovrebbe affrontare con determinazione le sfide del commercio globale e della transizione ecologica, si trova invece intrappolata in una paralisi istituzionale che rischia di protrarsi per mesi, se non anni. La causa? Non un'emergenza internazionale, né un imprevisto tecnico o logistico, ma la solita, logorante guerra per le poltrone all'interno della maggioranza di governo. Le Commissioni Trasporti di Camera e Senato hanno sospeso tutte le votazioni relative alla nomina dei presidenti delle Autorità di Sistema Portuale (Adsp), in attesa che l'esecutivo trasmetta un pacchetto completo e definitivo di proposte. Una mossa che riflette l'evidente impasse generata dai contrasti tra Fratelli d'Italia e Lega - con Forza Italia sullo sfondo - circa la spartizione delle caselle chiave nei porti strategici del Paese. Nel mirino non è finito solo il nome di Matteo Paroli, indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Mit) per la guida dell 'Adsp del Mar Ligure Occidentale (Genova, Savona e Vado),ma l'intero sistema portuale nazionale ostaggio di una rissa politica interna alla maggioranza. Il Mit , sotto la regia del viceministro Edoardo Rixi (Lega), era riuscito finora a proporre alcuni nomi: oltre a Paroli, anche Antonio Gurrieri per l'Adriatico Orientale (Trieste e Monfalcone), Bruno Pisano per il Mar Ligure Orientale (La Spezia e Carrara) e Ciccio Rizzi per lo Stretto di Messina. Tuttavia, il caos regna sovrano negli altri scali, con situazioni di stallo che si trascinano da mesi. In Campania, ad esempio, il governatore Vincenzo De Luca non riesce a sciogliere il nodo tra la riconferma di Andrea Annunziata e la candidatura del segretario generale Giuseppe Grimaldi, mentre Rixi starebbe valutando un'alternativa esterna con il nome del broker assicurativo Carlo De Simone. L'incertezza è aggravata dal fatto che la trasmissione delle proposte alle Camere, passaggio obbligato per l'approvazione, è ora bloccata in attesa di un'intesa politica di maggior respiro. Le Commissioni parlamentari chiedono che l'intero pacchetto venga inviato direttamente dalla Presidenza del Consiglio, evidenziando una sorta di delegittimazione del Mit guidato da Matteo Salvini, e richiamando implicitamente l'applicazione del classico "manuale Cencelli" per la distribuzione degli incarichi. Il risultato? Una situazione di commissariamento diffuso, con presidenti uscenti che restano in carica per proroga o con i porti retti dai segretari generali in attesa di nuove nomine. L'Adsp del Mare di Sicilia Occidentale, guidata da

Pasqualino Monti , è in scadenza il 13 luglio. Se si dovesse attendere la designazione anche per questo scalo, le nomine potrebbero slittare a dopo l'estate. Considerando la pausa estiva dei lavori parlamentari, si tornerebbe a discutere delle presidenze solo a fine settembre o addirittura in ottobre. E se il blocco dovesse riguardare l'intero sistema - incluse le autorità di Ancona, Catania e altri porti ancora in sospeso - la paralisi potrebbe estendersi fino al 2026. Inaccettabile, inammissibile. L'Italia marittima , quella che vive di import-export, di logistica, di cantieristica e di intermodalità, non può permettersi il lusso di restare sospesa in questo vuoto decisionale. I porti sono infrastrutture strategiche, cuore pulsante del sistema produttivo e snodi fondamentali nelle rotte commerciali del Mediterraneo. Eppure, sembrano trattati come semplici pedine da spostare su una scacchiera politica, senza alcuna considerazione per la loro funzione economica e territoriale. Il silenzio delle istituzioni del settore è altrettanto allarmante. Assoporti , che dovrebbe rappresentare con autorevolezza le istanze del sistema portuale, appare afona, incapace di esercitare una pressione reale sull'esecutivo. I sindacati, le imprese, gli operatori del cluster marittimo sembrano in attesa di un segnale che tarda ad arrivare. Ma è proprio adesso che il mondo portuale deve alzare la voce. Serve un'azione collettiva, una presa di posizione forte e trasversale, capace di rimettere al centro il merito, le competenze, le esigenze reali degli scali italiani, al di là dei calcoli partitici. I porti italiani meritano una governance stabile, professionale, autorevole. Non possono restare ostaggio delle logiche spartitorie di partito, né essere sacrificati sull'altare degli equilibri di governo. A rendere ancor più sconcertante la paralisi della portualità italiana è lo spettacolo - per nulla edificante - del conflitto tutto interno alla maggioranza di governo. Una guerra a bassa intensità, ma dai danni concreti, che oppone non soltanto i partiti, Fratelli d'Italia e Lega in testa, ma anche pezzi dello stesso apparato statale: il Mit guidato da Salvini con l'operatività del viceministro Rixi, il Ministero del Mare di Musumeci, rimasto ai margini se non del tutto ignorato, e infine la Presidenza del Consiglio, divenuta ora l'arbitro finale delle nomine. Un cortocircuito istituzionale in piena regola, dove ognuno recita la sua parte e nessuno si assume la responsabilità di decidere. L'autonomia dei ministeri è svilita, la coerenza dell'azione di governo è compromessa, e il comparto portuale diventa l'ennesimo campo di battaglia tra veti incrociati, sgambetti e strategie personali. È il segno evidente di una maggioranza che ha smarrito il senso dell'unità e dell'interesse nazionale. Se non si riesce nemmeno a nominare chi dovrebbe guidare i porti - snodi strategici della logistica e dell'economia reale - come si può pensare di governare con efficacia le vere emergenze del Paese? Nicola Silenti.

vivereancona.it

Primo Piano

Porto di Ancona: un hub per collegamenti strategici fra est e ovest. L'Adsp alla Fiera Transport Logistic di Monaco

Il porto di Ancona sta implementando in questi anni un numero considerevole di progetti per migliorare le sue strutture e ampliare le aree portuali. L'obiettivo dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale è garantire una maggiore competitività del porto come gateway per l'Italia centrale e ponte tra il Mediterraneo orientale e quello occidentale. Alla Fiera Transport & Logistic di Monaco di Baviera, nello stand Assoporti, l'Adsp presenterà i principali progetti infrastrutturali dello scalo insieme ai risultati dell'analisi di mercato recentemente condotta con Srm, nell'ambito del progetto europeo Waterbridging. Interverranno Vincenzo Garofalo, Presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, e Alessandro Panaro, Capo Servizio Maritime & Energy di Srm. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 30-05-2025 alle 17:01 sul giornale del 31 maggio 2025 0 letture Commenti.

vivereancona.it

Porto di Ancona: un hub per collegamenti strategici fra est e ovest. L'Adsp alla Fiera Transport Logistic di Monaco

05/30/2025 17:02

Il porto di Ancona sta implementando in questi anni un numero considerevole di progetti per migliorare le sue strutture e ampliare le aree portuali. L'obiettivo dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale è garantire una maggiore competitività del porto come gateway per l'Italia centrale e ponte tra il Mediterraneo orientale e quello occidentale. Alla Fiera Transport & Logistic di Monaco di Baviera, nello stand Assoporti, l'Adsp presenterà i principali progetti infrastrutturali dello scalo insieme ai risultati dell'analisi di mercato recentemente condotta con Srm, nell'ambito del progetto europeo Waterbridging. Interverranno Vincenzo Garofalo, Presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, e Alessandro Panaro, Capo Servizio Maritime & Energy di Srm. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 30-05-2025 alle 17:01 sul giornale del 31 maggio 2025 0 letture Commenti.

Agenparl

Trieste

(ACON) LUNETTA GORIZIA. BERNARDIS (FP): PREMIATO IMPEGNO FEDRIGA-SALVINI

Agenparl

(ACON) LUNETTA GORIZIA. BERNARDIS (FP): PREMIATO IMPEGNO FEDRIGA-SALVINI

05/30/2025 14:10

(AGENPARL) – Fri 30 May 2025 (ACON) Trieste, 30 mag – "Rfi ha firmato oggi l'incarico per la progettazione esecutiva della Lunetta di Gorizia: ? l'ultimo passaggio tecnico prima dell'apertura dei cantieri e porta l'investimento complessivo a oltre quota 20 milioni di euro. Un risultato che conferma l'impegno congiunto del Ministero delle Infrastrutture, della Regione, dei nostri parlamentari e del gruppo comunale Lega di Gorizia". Lo dichiara, in una nota, il consigliere regionale Diego Bernardis (Fedriga Presidente) esprimendo soddisfazione per "l'affidamento della progettazione esecutiva, con oltre 20 milioni per potenziare il corridoio logistico del Friuli Venezia Giulia e rendere il traffico ferroviario di Gorizia ancora pi? competitivo". "Il nuovo raccordo di 1,4 km, con una leggera variante di 260 m di linea storica lato Slovenia e l'elettrificazione completa, aumenter? del 30% la capacit? di traffico merci fra porto di Trieste e interporto di Gorizia. L'obiettivo di Rfi ? concludere i lavori entro il 2027, e presteremo massima attenzione in tal senso". "Ringrazio il vicepremier e ministro alle Infrastrutture, Matteo Salvini, il presidente Massimiliano Fedriga e l'assessore regionale Cristina Amirante, cos? come il senatore Marco Dreosto e il parlamentare membro della Commissione Infrastrutture, Massimiliano Panizzut, per la filiera istituzionale che ha consentito questo passo decisivo. Dopo lungo impegno – conclude Bernardis – Gorizia e tutto il Friuli Venezia Giulia sono pronti ad accogliere appieno i vantaggi economici e ambientali di questa infrastruttura strategica". ACON/COM/fa 301406 MAG 25 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

(AGENPARL) - Fri 30 May 2025 (ACON) Trieste, 30 mag - "Rfi ha firmato oggi l'incarico per la progettazione esecutiva della Lunetta di Gorizia: ? l'ultimo passaggio tecnico prima dell'apertura dei cantieri e porta l'investimento complessivo a oltre quota 20 milioni di euro. Un risultato che conferma l'impegno congiunto del Ministero delle Infrastrutture, della Regione, dei nostri parlamentari e del gruppo comunale Lega di Gorizia". Lo dichiara, in una nota, il consigliere regionale Diego Bernardis (Fedriga Presidente) esprimendo soddisfazione per "l'affidamento della progettazione esecutiva, con oltre 20 milioni per potenziare il corridoio logistico del Friuli Venezia Giulia e rendere il traffico ferroviario di Gorizia ancora pi? competitivo". "Il nuovo raccordo di 1,4 km, con una leggera variante di 260 m di linea storica lato Slovenia e l'elettrificazione completa, aumenter? del 30% la capacit? di traffico merci fra porto di Trieste e interporto di Gorizia. L'obiettivo di Rfi ? concludere i lavori entro il 2027, e presteremo massima attenzione in tal senso". "Ringrazio il vicepremier e ministro alle Infrastrutture, Matteo Salvini, il presidente Massimiliano Fedriga e l'assessore regionale Cristina Amirante, cos? come il senatore Marco Dreosto e il parlamentare membro della Commissione Infrastrutture, Massimiliano Panizzut, per la filiera istituzionale che ha consentito questo passo decisivo. Dopo lungo impegno - conclude Bernardis - Gorizia e tutto il Friuli Venezia Giulia sono pronti ad accogliere appieno i vantaggi economici e ambientali di questa infrastruttura strategica". ACON/COM/fa 301406 MAG 25 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Ansa.it

Trieste

Fincantieri, varata "Mein Schiff Flow", poco impatto ambientale

Ansa.it

Fincantieri, varata "Mein Schiff Flow", poco impatto ambientale

05/30/2025 10:44

A Monfalcone per TUI Cruises. La gemella consegnata a febbraio E' stata varata oggi la "Mein Schiff Flow", seconda di due navi da crociera della classe InTUItion di nuova concezione dual-fuel (Gas Naturale Liquefatto - LNG e Marine Gas Oil - MGO), gemella di "Mein Schiff Relax", consegnata all'armatore lo scorso febbraio. La "Flow", che prenderà il mare a metà 2026, è stata varata nel cantiere di Monfalcone (Gorizia) con una cerimonia cui hanno partecipato rappresentanti di Fincantieri e TUI Cruises, joint venture tra TUI AG e Royal Caribbean Cruises. Con circa 160.000 tonnellate di stazza lorda "Mein Schiff Flow" è basata su un progetto di nuova generazione sviluppato da Fincantieri che valorizza modernità e sostenibilità della società armatrice, che vanta una delle flotte più avanzate sotto il profilo ecologico. Il progetto pone al centro l'efficienza energetica con l'obiettivo di ridurre i consumi e minimizzare l'impatto ambientale: la nave potrà utilizzare la propulsione a LNG e sarà future-proof, con la possibilità di impiegare combustibili a basse emissioni, come bio- o e-LNG, verso una crocieristica a impatto climatico neutro. "Mein Schiff Flow" sarà dotata di convertitori catalitici (conformi ad Euro 6) e di una turbina a vapore che sfrutta il calore residuo dei generatori diesel, oltre a un sistema di connessione elettrica alla banchina garantendo così un funzionamento quasi privo di emissioni durante la sosta in porto (circa il 40% del tempo operativo). La nave utilizzerà inoltre un sistema di trattamento dei rifiuti che trasformerà le sostanze organiche in componenti riciclabili attraverso un processo termico.

A Monfalcone per TUI Cruises. La gemella consegnata a febbraio E' stata varata oggi la "Mein Schiff Flow", seconda di due navi da crociera della classe InTUItion di nuova concezione dual-fuel (Gas Naturale Liquefatto - LNG e Marine Gas Oil - MGO), gemella di "Mein Schiff Relax", consegnata all'armatore lo scorso febbraio. La "Flow", che prenderà il mare a metà 2026, è stata varata nel cantiere di Monfalcone (Gorizia) con una cerimonia cui hanno partecipato rappresentanti di Fincantieri e TUI Cruises, joint venture tra TUI AG e Royal Caribbean Cruises. Con circa 160.000 tonnellate di stazza lorda "Mein Schiff Flow" è basata su un progetto di nuova generazione sviluppato da Fincantieri che valorizza modernità e sostenibilità della società armatrice, che vanta una delle flotte più avanzate sotto il profilo ecologico. Il progetto pone al centro l'efficienza energetica con l'obiettivo di ridurre i consumi e minimizzare l'impatto ambientale: la nave potrà utilizzare la propulsione a LNG e sarà future-proof, con la possibilità di impiegare combustibili a basse emissioni, come bio- o e-LNG, verso una crocieristica a impatto climatico neutro. "Mein Schiff Flow" sarà dotata di convertitori catalitici (conformi ad Euro 6) e di una turbina a vapore che sfrutta il calore residuo dei generatori diesel, oltre a un sistema di connessione elettrica alla banchina garantendo così un funzionamento quasi privo di emissioni durante la sosta in porto (circa il 40% del tempo operativo). La nave utilizzerà inoltre un sistema di trattamento dei rifiuti che trasformerà le sostanze organiche in componenti riciclabili attraverso un processo termico.

Informazioni Marittime

Trieste

Fincantieri vara a Monfalcone "Mein Schiff Flow"

Informazioni Marittime

Fincantieri vara a Monfalcone "Mein Schiff Flow"

05/30/2025 10:28

Si tratta della seconda di due navi da crociera per TUI Cruises, gemella della "Mein Schiff Relax" consegnata a febbraio Fincantieri e TUI Cruises , joint venture tra TUI AG e Royal Caribbean Cruises, hanno celebrato presso il cantiere di Monfalcone, il varo di Mein Schiff Flow , seconda di due navi da crociera della classe InTUItion di nuova concezione dual-fuel (Gas Naturale Liquefatto - LNG e Marine Gas Oil - MGO). La nuova unità gemella di Mein Schiff Relax , consegnata all'armatore lo scorso febbraio, prenderà il mare a metà del 2026. Alla cerimonia di varo hanno partecipato Daniele Fanara, direttore New Building e After Sales della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, Cristiano Bazzara, direttore dello stabilimento di Monfalcone e Wybcke Meier ceo di TUI Cruises. Con circa 160.000 tonnellate di stazza lorda Mein Schiff Flow è basata su un progetto di nuova generazione sviluppato da Fincantieri che valorizza le caratteristiche di modernità e sostenibilità della società armatrice, che vanta una delle flotte più avanzate sotto il profilo ecologico. Il progetto, caratterizzato da una configurazione di prodotto innovativa, pone al centro l'efficienza energetica con l'obiettivo di ridurre i consumi operativi e minimizzare l'impatto ambientale, nel pieno rispetto delle normative più recenti. La nave sarà in grado di utilizzare la propulsione a Lng e sarà future-proof, con la possibilità di impiegare combustibili a basse emissioni, come bio- o e-Lng, segnando un passo significativo verso una crocieristica a impatto climatico neutro. Mein Schiff Flow sarà dotata di convertitori catalitici (conformi allo standard Euro 6) e di una turbina a vapore che sfrutta il calore residuo dei generatori diesel, oltre a un sistema di connessione elettrica alla banchina. Tutto ciò garantirà un funzionamento quasi privo di emissioni durante la sosta in porto (circa il 40% del tempo operativo). La nave sarà inoltre equipaggiata con un innovativo ed efficiente sistema di trattamento dei rifiuti in grado di trasformare le sostanze organiche in componenti riciclabili attraverso un processo termico. Condividi Tag fincantieri

Si tratta della seconda di due navi da crociera per TUI Cruises, gemella della "Mein Schiff Relax" consegnata a febbraio Fincantieri e TUI Cruises , joint venture tra TUI AG e Royal Caribbean Cruises, hanno celebrato presso il cantiere di Monfalcone, il varo di Mein Schiff Flow , seconda di due navi da crociera della classe InTUItion di nuova concezione dual-fuel (Gas Naturale Liquefatto - LNG e Marine Gas Oil - MGO). La nuova unità gemella di Mein Schiff Relax , consegnata all'armatore lo scorso febbraio, prenderà il mare a metà del 2026. Alla cerimonia di varo hanno partecipato Daniele Fanara, direttore New Building e After Sales della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, Cristiano Bazzara, direttore dello stabilimento di Monfalcone e Wybcke Meier ceo di TUI Cruises. Con circa 160.000 tonnellate di stazza lorda Mein Schiff Flow è basata su un progetto di nuova generazione sviluppato da Fincantieri che valorizza le caratteristiche di modernità e sostenibilità della società armatrice, che vanta una delle flotte più avanzate sotto il profilo ecologico. Il progetto, caratterizzato da una configurazione di prodotto innovativa, pone al centro l'efficienza energetica con l'obiettivo di ridurre i consumi operativi e minimizzare l'impatto ambientale, nel pieno rispetto delle normative più recenti. La nave sarà in grado di utilizzare la propulsione a Lng e sarà future-proof, con la possibilità di impiegare combustibili a basse emissioni, come bio- o e-Lng, segnando un passo significativo verso una crocieristica a impatto climatico neutro. Mein Schiff Flow sarà dotata di convertitori catalitici (conformi allo standard Euro 6) e di una turbina a vapore che sfrutta il calore residuo dei generatori diesel, oltre a un sistema di connessione elettrica alla banchina. Tutto ciò garantirà un funzionamento quasi privo di emissioni durante la sosta in porto (circa il 40% del tempo operativo). La nave sarà inoltre equipaggiata con un innovativo ed efficiente sistema di trattamento dei rifiuti in grado di trasformare le sostanze organiche in componenti riciclabili attraverso un processo termico. Condividi Tag fincantieri Articoli correlati.

Rai News

Trieste

Varata dalla Fincantieri a Monfalcone la "Mein Schiff Flow" ordinata dall'armatore TUI Cruises

Rai News

Varata dalla Fincantieri a Monfalcone la "Mein Schiff Flow" ordinata dall'armatore TUI Cruises

05/30/2025 13:22 Tgr Friuli Venezia

La nave è gemella della "Mein Schiff Relax" consegnata a febbraio. La Mein Schiff Flow sarà in mare nella seconda metà del 2026. La stazza lorda è di 160 mila tonnellate. I progettisti hanno posto grande attenzione all'efficienza energetica. Fincantieri e TUI Cruises, joint venture tra TUI AG e Royal Caribbean Cruises, hanno celebrato nel cantiere di Monfalcone, il varo di "Mein Schiff Flow", seconda di due navi da crociera della classe InTUItion di nuova concezione dual-fuel (Gas Naturale Liquefatto - LNG e Marine Gas Oil - MGO). La nuova unità gemella di "Mein Schiff Relax", consegnata all'armatore lo scorso febbraio, prenderà il mare a metà del 2026. Alla cerimonia di varo hanno partecipato Daniele Fanara, direttore della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, Cristiano Bazzara, direttore dello stabilimento di Monfalcone e Wybcke Meier CEO di TUI Cruises. Con circa 160 mila tonnellate di stazza lorda "Mein Schiff Flow" è basata su un progetto di nuova generazione sviluppato da Fincantieri che valorizza le caratteristiche di modernità e sostenibilità della società armatrice, che vanta una delle flotte più avanzate sotto il profilo ecologico. Il progetto pone al centro l'efficienza energetica della nave con l'obiettivo di ridurre i consumi operativi e minimizzare l'impatto ambientale. La nave sarà in grado di utilizzare la propulsione a LNG e sarà future-proof, con la possibilità di impiegare combustibili a basse emissioni, come bio- o e-LNG, segnando un passo significativo verso una crocieristica a impatto climatico neutro. "Mein Schiff Flow" sarà dotata di convertitori catalitici (conformi allo standard Euro 6) e di una turbina a vapore che sfrutta il calore residuo dei generatori diesel, oltre a un sistema di connessione elettrica alla banchina. Soluzioni tecniche che garantiranno un funzionamento quasi privo di emissioni durante la sosta in porto. La nave sarà inoltre equipaggiata con efficiente sistema di trattamento dei rifiuti in grado di trasformare le sostanze organiche in componenti riciclabili attraverso un

La nave è gemella della "Mein Schiff Relax" consegnata a febbraio. La Mein Schiff Flow sarà in mare nella seconda metà del 2026. La stazza lorda è di 160 mila tonnellate. I progettisti hanno posto grande attenzione all'efficienza energetica. Fincantieri e TUI Cruises, joint venture tra TUI AG e Royal Caribbean Cruises, hanno celebrato nel cantiere di Monfalcone, il varo di "Mein Schiff Flow", seconda di due navi da crociera della classe InTUItion di nuova concezione dual-fuel (Gas Naturale Liquefatto - LNG e Marine Gas Oil - MGO). La nuova unità gemella di "Mein Schiff Relax", consegnata all'armatore lo scorso febbraio, prenderà il mare a metà del 2026. Alla cerimonia di varo hanno partecipato Daniele Fanara, direttore della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, Cristiano Bazzara, direttore dello stabilimento di Monfalcone e Wybcke Meier CEO di TUI Cruises. Con circa 160 mila tonnellate di stazza lorda "Mein Schiff Flow" è basata su un progetto di nuova generazione sviluppato da Fincantieri che valorizza le caratteristiche di modernità e sostenibilità della società armatrice, che vanta una delle flotte più avanzate sotto il profilo ecologico. Il progetto pone al centro l'efficienza energetica della nave con l'obiettivo di ridurre i consumi operativi e minimizzare l'impatto ambientale. La nave sarà in grado di utilizzare la propulsione a LNG e sarà future-proof, con la possibilità di impiegare combustibili a basse emissioni, come bio- o e-LNG, segnando un passo significativo verso una crocieristica a impatto climatico neutro. "Mein Schiff Flow" sarà dotata di convertitori catalitici (conformi allo standard Euro 6) e di una turbina a vapore che sfrutta il calore residuo dei generatori diesel, oltre a un sistema di connessione elettrica alla banchina. Soluzioni tecniche che garantiranno un funzionamento quasi privo di emissioni durante la sosta in porto. La nave sarà inoltre equipaggiata con efficiente sistema di trattamento dei rifiuti in grado di trasformare le sostanze organiche in componenti riciclabili attraverso un processo termico.

Sea Reporter

Trieste

Fincantieri, varata a Monfalcone la nave da crociera "Mein Schiff Flow"

Sea Reporter

Fincantieri, varata a Monfalcone la nave da crociera "Mein Schiff Flow"

05/30/2025 14:38 Redazione Seareporter

Mag 30, 2025 Fincantieri e TUI Cruises, joint venture tra TUI AG e Royal Caribbean Cruises, hanno celebrato presso il cantiere di Monfalcone, il varo di "Mein Schiff Flow", seconda di due navi da crociera della classe InTUItion di nuova concezione dual-fuel (Gas Naturale Liquefatto – LNG e Marine Gas Oil – MGO). La nuova unità gemella di "Mein Schiff Relax", consegnata all'armatore lo scorso febbraio, prenderà il mare a metà del 2026. Alla cerimonia di varo hanno partecipato Daniele Fanara, Direttore New Building e After Sales della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, Cristiano Bazzara, Direttore dello stabilimento di Monfalcone e Wybcke Meier CEO di TUI Cruises. Con circa 160.000 tonnellate di stazza lorda "Mein Schiff Flow" è basata su un progetto di nuova generazione sviluppato da Fincantieri che valorizza le caratteristiche di modernità e sostenibilità della società armatrice, che vanta una delle flotte più avanzate sotto il profilo ecologico. Il progetto, caratterizzato da una configurazione di prodotto innovativa, pone al centro l'efficienza energetica con l'obiettivo di ridurre i consumi operativi e minimizzare l'impatto ambientale, nel pieno rispetto delle normative più recenti. La nave sarà in grado di utilizzare la propulsione a LNG e sarà future-proof , con la possibilità di impiegare combustibili a basse emissioni, come bio- o e-LNG, segnando un passo significativo verso una crocieristica a impatto climatico neutro. "Mein Schiff Flow" sarà dotata di convertitori catalitici (conformi allo standard Euro 6) e di una turbina a vapore che sfrutta il calore residuo dei generatori diesel, oltre a un sistema di connessione elettrica alla banchina. Tutto ciò garantirà un funzionamento quasi privo di emissioni durante la sosta in porto (circa il 40% del tempo operativo). La nave sarà inoltre equipaggiata con un innovativo ed efficiente sistema di trattamento dei rifiuti in grado di trasformare le sostanze organiche in componenti riciclabili attraverso un processo termico.

Mag 30, 2025 Fincantieri e TUI Cruises, joint venture tra TUI AG e Royal Caribbean Cruises, hanno celebrato presso il cantiere di Monfalcone, il varo di "Mein Schiff Flow", seconda di due navi da crociera della classe InTUItion di nuova concezione dual-fuel (Gas Naturale Liquefatto – LNG e Marine Gas Oil – MGO). La nuova unità gemella di "Mein Schiff Relax", consegnata all'armatore lo scorso febbraio, prenderà il mare a metà del 2026. Alla cerimonia di varo hanno partecipato Daniele Fanara, Direttore New Building e After Sales della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, Cristiano Bazzara, Direttore dello stabilimento di Monfalcone e Wybcke Meier CEO di TUI Cruises. Con circa 160.000 tonnellate di stazza lorda "Mein Schiff Flow" è basata su un progetto di nuova generazione sviluppato da Fincantieri che valorizza le caratteristiche di modernità e sostenibilità della società armatrice, che vanta una delle flotte più avanzate sotto il profilo ecologico. Il progetto, caratterizzato da una configurazione di prodotto innovativa, pone al centro l'efficienza energetica con l'obiettivo di ridurre i consumi operativi e minimizzare l'impatto ambientale, nel pieno rispetto delle normative più recenti. La nave sarà in grado di utilizzare la propulsione a LNG e sarà future-proof , con la possibilità di impiegare combustibili a basse emissioni, come bio- o e-LNG, segnando un passo significativo verso una crocieristica a impatto climatico neutro. "Mein Schiff Flow" sarà dotata di convertitori catalitici (conformi allo standard Euro 6) e di una turbina a vapore che sfrutta il calore residuo dei generatori diesel, oltre a un sistema di connessione elettrica alla banchina. Tutto ciò garantirà un funzionamento quasi privo di emissioni durante la sosta in porto (circa il 40% del tempo operativo). La nave sarà inoltre equipaggiata con un innovativo ed efficiente sistema di trattamento dei rifiuti in grado di trasformare le sostanze organiche in componenti riciclabili attraverso un processo termico.

Ship Mag

Trieste

Trieste, la prima petroliera Suezmax ha attraccato al terminal di Tal-Siot

Ship Mag

Trieste, la prima petroliera Suezmax ha attraccato al terminal di Tal-Siot

05/30/2025 12:43

La Kriti Future ha un dislocamento a pieno carico di160 mila tonnellate, una larghezza di 48 metri, con un pescaggio massimo di 20,1 metri Trieste – Grazie ai lavori di ristrutturazione e potenziamento delle proprie banchine, l'Oleodotto transalpino Tal-Siot ha potuto accogliere la sua prima petroliera di dimensioni Suezmax, la Kriti Future, che ha effettuato l'ormeggio al pontile 1 il 26 maggio scorso. Ne ha dato notizia la compagnia di gestione della pipeline che rifornisce di greggio l'Europa centrale a partire dal porto di Trieste Con il termine "Suezmax" si indicano le navi di massima dimensione capaci di transitare lungo il Canale di Suez in condizione di pieno carico. Una nave Suezmax ha normalmente un dislocamento a pieno carico di circa 160 mila tonnellate e una larghezza di circa 48 metri, con un pescaggio massimo di 20,1 metri. La Kriti Future, costruita nel 2022, batte bandiera greca ed è registrata al porto del Pireo. L'attracco di una petroliera Suezmax testimonia l'incremento delle capacità operative del terminale marittimo grazie ai lavori che Fincantieri Infrastructure Opere Marittime sta svolgendo per conto di Siot, finanziati interamente dalla Società italiana per l'Oleodotto transalpino con oltre 44 milioni di euro . I lavori hanno registrato il completamento del Pier 1, mentre il 2025 vedrà l'intervento sulla seconda banchina.

La Kriti Future ha un dislocamento a pieno carico di160 mila tonnellate, una larghezza di 48 metri, con un pescaggio massimo di 20,1 metri Trieste - Grazie ai lavori di ristrutturazione e potenziamento delle proprie banchine, l'Oleodotto transalpino Tal-Siot ha potuto accogliere la sua prima petroliera di dimensioni Suezmax, la Kriti Future, che ha effettuato l'ormeggio al pontile 1 il 26 maggio scorso. Ne ha dato notizia la compagnia di gestione della pipeline che rifornisce di greggio l'Europa centrale a partire dal porto di Trieste Con il termine "Suezmax" si indicano le navi di massima dimensione capaci di transitare lungo il Canale di Suez in condizione di pieno carico. Una nave Suezmax ha normalmente un dislocamento a pieno carico di circa 160 mila tonnellate e una larghezza di circa 48 metri, con un pescaggio massimo di 20,1 metri. La Kriti Future, costruita nel 2022, batte bandiera greca ed è registrata al porto del Pireo. L'attracco di una petroliera Suezmax testimonia l'incremento delle capacità operative del terminale marittimo grazie ai lavori che Fincantieri Infrastructure Opere Marittime sta svolgendo per conto di Siot, finanziati interamente dalla Società italiana per l'Oleodotto transalpino con oltre 44 milioni di euro . I lavori hanno registrato il completamento del Pier 1, mentre il 2025 vedrà l'intervento sulla seconda banchina.

Shipping Italy

Trieste

Approdata per la prima volta al terminal Siot di Trieste una petroliera classe Suezmax

Grazie ai lavori di ristrutturazione e potenziamento che Siot ha commissionato a Fincantieri, attualmente ancora in corso, il Terminale Marino della Società Italiana per l'Oleodotto Transalpino Spa (Siot) ha potuto per la prima volta accogliere una nave petroliera della classe Suezmax, la Kriti Future, che ha effettuato l'ormeggio presso il pontile 1 di Siot nei giorni scorsi. Una nota del terminal petrolifero giuliano ricorda che Suezmax indica la classe di navi cisterna di dimensioni massime in grado di transitare attraverso il Canale di Suez in condizione di pieno carico. Tipicamente una nave Suezmax ha una portata lorda di circa 160.000 tonnellate e una larghezza di circa 48 metri, con un pescaggio massimo di 20,1 metri. La Kriti Future, costruita nel 2022, batte bandiera greca ed è registrata al porto del Pireo. L'attracco di una petroliera Suezmax sottolinea l'incremento delle capacità operative del terminale grazie ai lavori che Fincantieri sta svolgendo per conto di Siot e finanziati interamente dalla Società Italiana per l'Oleodotto Transalpino per oltre 44 milioni di euro.

Shipping Italy

Approdata per la prima volta al terminal Siot di Trieste una petroliera classe Suezmax

05/30/2025 10:19 Nicola Capuzzo

Porti L'arrivo della nave Kriti Future reso possibile dai lavori di ristrutturazione e potenziamento delle infrastrutture commissionati a Fincantieri di Redazione SHIPPING ITALY Grazie ai lavori di ristrutturazione e potenziamento che Siot ha commissionato a Fincantieri, attualmente ancora in corso, il Terminale Marino della Società Italiana per l'Oleodotto Transalpino Spa (Siot) ha potuto per la prima volta accogliere una nave petroliera della classe Suezmax, la Kriti Future, che ha effettuato l'ormeggio presso il pontile 1 di Siot nei giorni scorsi. Una nota del terminal petrolifero giuliano ricorda che Suezmax indica la classe di navi cisterna di dimensioni massime in grado di transitare attraverso il Canale di Suez in condizione di pieno carico. Tipicamente una nave Suezmax ha una portata lorda di circa 160.000 tonnellate e una larghezza di circa 48 metri, con un pescaggio massimo di 20,1 metri. La Kriti Future, costruita nel 2022, batte bandiera greca ed è registrata al porto del Pireo. L'attracco di una petroliera Suezmax sottolinea l'incremento delle capacità operative del terminale grazie ai lavori che Fincantieri sta svolgendo per conto di Siot e finanziati interamente dalla Società Italiana per l'Oleodotto Transalpino per oltre 44 milioni di euro. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Agenparl

Venezia

VSF | Ricerca, Formazione, Innovazione. Verso un cluster della conoscenza a Venezia

Agenparl

VSF | Ricerca, Formazione, Innovazione. Verso un cluster della conoscenza a Venezia

05/30/2025 16:18

(AGENPARL) – Fri 30 May 2025 Ricerca, Formazione, Innovazione. Verso un cluster della conoscenza a Venezia 30 maggio 2025 | 9.30 – 13.30 Sala degli Squadratori | Arsenale di Venezia Venezia, 30 maggio – Si è tenuta oggi nella Sala degli Squadratori all'Arsenale di Venezia la prima conferenza della Biennale della Sostenibilità 2025, organizzata dalla Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità / Venice Sustainability Foundation (VSF), dal titolo "Ricerca, Formazione, Innovazione, Verso un cluster della Conoscenza a Venezia". La costruzione di un "cluster della conoscenza" a Venezia rappresenta una delle sfide strategiche più rilevanti per il futuro della città: un'opportunità concreta di rigenerazione socio-economica e di riequilibrio di un tessuto produttivo e comunitario oggi fortemente dipendente dal turismo. Venezia possiede i requisiti per diventare un polo urbano dedicato a ricerca, innovazione e formazione grazie alla sua vocazione all'incontro tra culture, alla presenza storica di istituzioni accademiche di primo piano e a un profilo territoriale di riconoscibilità globale. I saluti istituzionali sono stati portati dal Contrammiraglio e Comandante dell'Istituto di Studi Militari Marittimi e del Presidio di Venezia, Marina Militare, Domenico Guglielmi, il quale ha spiegato come questo tema sia di grandissimo interesse, aggiungendo che la Marina è pronta a fare la sua parte. In seguito ha preso la parola il Sindaco e vice presidente VSF di Venezia, Luigi Brugnaro, che ha dichiarato: «Il cluster della conoscenza è una sfida concreta per il rilancio socio-economico della città. L'obiettivo comune è di attrarre capitale umano, imprese innovative e investimenti sostenibili. Deve vincere l'idea del lavoro, della ricerca, dell'impegno. L'Arsenale è un esempio di riconversione intelligente, un luogo che torna ad essere motore produttivo, ma questa volta connesso al sapere, all'innovazione, alla sostenibilità». Renato Brunetta, Presidente VSF, ha quindi fatto il punto della situazione sullo sviluppo che la Fondazione sta avendo, per poi precisare: «Oggi Venezia si propone come un cluster della conoscenza, una costellazione di imprese, istituzioni e saperi interconnessi. Questo cluster, in fondo, rappresenta la sublimazione di ciò che Venezia è sempre stata: un faro di civiltà, un crocevia di intelligenze. Oggi può tornare ad esserlo, declinando la modernità attraverso università, laboratori, brevetti, cultura e scienza. Una città che non si arrende alla monocultura turistica, ma che si reinventa come capitale globale del sapere sostenibile, in grado di ispirare il mondo con il proprio esempio». Nel corso del primo panel "Verso un cluster urbano della conoscenza a Venezia" si è affrontato il tema grazie ai contributi di Benno Albrecht, Rettore dell'Università Iuav di Venezia, Giuseppe Schivardi, Contrammiraglio e Direttore dell'Istituto di Studi Militari Marittimi della Marina Militare, Luiza Anna Bialasiewicz - Professoressa dell'Università Ca 'Foscari

(AGENPARL) - Fri 30 May 2025 Ricerca, Formazione, Innovazione. Verso un cluster della conoscenza a Venezia 30 maggio 2025 | 9.30 - 13.30 Sala degli Squadratori | Arsenale di Venezia Venezia, 30 maggio - Si è tenuta oggi nella Sala degli Squadratori all'Arsenale di Venezia la prima conferenza della Biennale della Sostenibilità 2025, organizzata dalla Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità / Venice Sustainability Foundation (VSF), dal titolo "Ricerca, Formazione, Innovazione, Verso un cluster della Conoscenza a Venezia". La costruzione di un "cluster della conoscenza" a Venezia rappresenta una delle sfide strategiche più rilevanti per il futuro della città: un'opportunità concreta di rigenerazione socio-economica e di riequilibrio di un tessuto produttivo e comunitario oggi fortemente dipendente dal turismo. Venezia possiede i requisiti per diventare un polo urbano dedicato a ricerca, innovazione e formazione grazie alla sua vocazione all'incontro tra culture, alla presenza storica di istituzioni accademiche di primo piano e a un profilo territoriale di riconoscibilità globale. I saluti istituzionali sono stati portati dal Contrammiraglio e Comandante dell'Istituto di Studi Militari Marittimi e del Presidio di Venezia, Marina Militare, Domenico Guglielmi, il quale ha spiegato come questo tema sia di grandissimo interesse, aggiungendo che la Marina è pronta a fare la sua parte. In seguito ha preso la parola il Sindaco e vice presidente VSF di Venezia, Luigi Brugnaro, che ha dichiarato: «Il cluster della conoscenza è una sfida concreta per il rilancio socio-economico della città. L'obiettivo comune è di attrarre capitale umano, imprese innovative e investimenti sostenibili. Deve vincere l'idea del lavoro, della ricerca, dell'impegno. L'Arsenale è un esempio di riconversione intelligente, un luogo che torna ad essere motore produttivo, ma questa volta connesso al sapere, all'innovazione, alla sostenibilità». Renato Brunetta, Presidente VSF, ha quindi fatto il punto della situazione sullo sviluppo che la Fondazione sta avendo, per poi precisare: «Oggi Venezia si propone come un cluster della conoscenza, una costellazione di imprese, istituzioni e saperi interconnessi. Questo cluster, in fondo, rappresenta la sublimazione di ciò che Venezia è sempre stata: un faro di civiltà, un crocevia di intelligenze. Oggi può tornare ad esserlo, declinando la modernità attraverso università, laboratori, brevetti, cultura e scienza. Una città che non si arrende alla monocultura turistica, ma che si reinventa come capitale globale del sapere sostenibile, in grado di ispirare il mondo con il proprio esempio». Nel corso del primo panel "Verso un cluster urbano della conoscenza a Venezia" si è affrontato il tema grazie ai contributi di Benno Albrecht, Rettore dell'Università Iuav di Venezia, Giuseppe Schivardi, Contrammiraglio e Direttore dell'Istituto di Studi Militari Marittimi della Marina Militare, Luiza Anna Bialasiewicz - Professoressa dell'Università Ca 'Foscari

Agenparl

Venezia

di Venezia, Francesco Marcello Falcieri, Responsabile ISMAR-Venezia, CNR e Paola Mar, Assessore all'Università del Comune di Venezia. I relatori hanno presentato una serie di considerazioni sul progetto "Venezia Città Campus", approfondendo il tema con un focus sulla realizzazione di nuovi corsi e la costruzione di reti collaborazione tra privati, istituzioni pubbliche, istituzioni di ricerca e università. Il secondo panel, rivolto alle esperienze internazionali, si è focalizzato sulle esperienze di Marsiglia, Amsterdam e Valencia. Willem Van Winden, Direttore del Centro per la Trasformazione Economica, Università di Scienze Applicate di Amsterdam ha spiegato che gli elementi fondamentali di una buona knowledge city sono l'accessibilità, la qualità della vita, la presenza di università, la capacità di attrarre talenti e le imprese. Ma è essenziale che siano connessi tra loro. Il sistema di Amsterdam sistema coinvolge l'intera regione, sostenuta da un'infrastruttura di mobilità molto avanzata. In seguito, Delphine Lapray, Responsabile del Dipartimento innovazione, istruzione superiore e ricerca, Aix-Marsiglia-Provenza ha portato la propria esperienza chiarendo che nella provincia di Aix-Marseille-Provence si condivide una visione dell'innovazione fondata sull'inclusività. La diversità, pur rappresentando un valore fondamentale, pone anche sfide significative, in questo scenario, l'innovazione non è una scelta, ma una necessità, così come accade anche a Venezia. Uno dei principali punti di forza del territorio è l'ecosistema della ricerca e dell'innovazione. Vi operano numerosi attori e stakeholder, tra cui l'università, che conta oltre 100mila studenti. A questa rete si affiancano circa 800 start-up, 15 incubatori, 9 cluster e numerose imprese, tutte caratterizzate da approcci e mentalità differenti. Da ultima, Mar Ferrer Sáez, Direttrice per Infrastrutture, Sistemi e Comunicazioni, Valencia Innovation Capital (VIC) ha spiegato come incentivare il settore a partire dal pubblico, aggiungendo poi come sia necessario affrontare le sfide a partire dalla transizione ecologica, focalizzarsi sulle sfide dei cittadini, perché la conoscenza è il "come", ma le persone sono il "perché", e VIC è al centro di un triangolo che accentra cittadinanza, sostegno e ecosistema, ponendo al centro la strategia della municipalità. La terza e ultima parte della conferenza si è invece sviluppata attorno alle reazioni dei soci VSF e come questi potranno reagire nel prossimo futuro per contribuire allo sviluppo di tale cluster della conoscenza. I presenti hanno sottolineato come larga parte delle progettualità che oggi insistono sul territorio siano riconducibili a un'economia della conoscenza. La presenza di tali strategie determina l'esigenza di cercare di mettere a sistema tutte le progettualità in essere, cercando di far comunicare i pezzi di un puzzle, in un'ottica di creazione di ecosistema che riconduca, appunto, al cluster della conoscenza. Le conclusioni, affidate a Paolo Costa, si sono concentrate sulla dimensione che il fenomeno deve considerare: «Il cluster della conoscenza è strategico perché siamo entrati anche il Italia nell'era dell'economia ad alta intensità di conoscenza. È questo vale sia per la manifattura sia per i prodotti digitali. L'economia ad alta intensità di conoscenza è tipicamente urbana. E le città attraggono imprese innovative e risorse umane talentuose tanto più sono grandi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Agenparl

Venezia

Per fortuna Venezia è più grande in termini funzionale del suo centro storico. Sono almeno 1,5 milioni gli utenti registrati dalla Smart Control Room del Comune di Venezia che operano nella città funzionale (Venezia più 15 comuni). Ma per continuare ad attrarre attività innovative dobbiamo mettere a sistema le università veneziane con quella di Padova e le imprese di Venezia anche con quelle di Treviso. Appena ci renderemo conto di queste potenzialità esistenti ma non percepite avremo reso la Venezia centro veneta uno dei poli più innovativi del nostro Paese». Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità / Venice Sustainability Foundation (VSF) Costituita il 14 marzo 2022, sotto il patrocinio del Governo italiano, VSF opera per la realizzazione di un nuovo modello di sostenibilità per Venezia e il suo intorno geografico che consenta di ricreare in forma stabile quell'esperienza di fruizione (residenziale, lavorativa, turistica) che per secoli hanno reso questi luoghi senza eguali. La Fondazione è composta da un partenariato articolato, formato dagli enti territoriali regionali e locali, dalle principali istituzioni culturali e accademiche veneziane e da un gruppo di grandi imprese interessate allo sviluppo sostenibile dell'intorno veneziano. Soci fondatori di VSF sono: Regione del Veneto, Comune di Venezia, Università Ca' Foscari Venezia, Università Iuav di Venezia, Accademia di Belle Arti Venezia, Conservatorio di Musica Benedetto Marcello Venezia, Fondazione Giorgio Cini, Assicurazioni Generali, Boston Consulting Group, Confindustria Veneto, Enel Italia, Eni, Snam. Soci co-fondatori di VSF sono: Alilaguna, Almaviva, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia, Avl Italia, Concessioni Autostradali Venete, Camera di Commercio Venezia Rovigo, Cassa Depositi e Prestiti, Consiglio Nazionale delle Ricerche, Eagle Pictures, Edison, Enfinity Global, Ferrovie dello Stato Italiane, Fincantieri, Fondazione Compagnia di San Paolo, Fondazione di Venezia, Fondazione Diabete Ricerca onlus, Gruppo Autostrade per l'Italia, Infinityhub, Invitalia, Microsoft, Poste Italiane, PricewaterhouseCoopers, Sanlorenzo, Società Italiana per le Condotte d'Acqua 1880, Terna, TIM, Umana, Unicredit, Unioncamere, Venice International University. Ne è presidente il prof. Renato Brunetta, con vicepresidenti Luca Zaia, presidente della Regione del Veneto, e Luigi Brugnaro, sindaco di Venezia. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Venezia

Consorzio Zai-Interporto Quadrante Europa, nel 2025 via ai lavori per il terminal ferroviario

Ship Mag

Consorzio Zai-Interporto Quadrante Europa, nel 2025 via ai lavori per il terminal ferroviario

05/30/2025 12:42

Il 2024 chiude con numeri in crescita: 17 milioni di euro di fatturato (+ 41%) e utile netto di 2,8 milioni Verona – Il Consorzio Zai-Interporto Quadrante Europa di Verona chiude il 2024 con numeri in importante crescita. Il fatturato incrementa del 41% rispetto al 2023 arrivando a 17 milioni di euro (erano stati 12 nel 2023), a fronte di un utile netto che sfiora 2,8 milioni. L'incremento così consistente è dovuto alla cessione di un immobile a uso officina, ma sono cresciuti anche i ricavi da concessioni (8,15 milioni, pari al +3%). La presentazione del bilancio alla stampa è servita a fare il punto sulle azioni messe in campo nel 2024 e sulle strategie future. L'anno scorso il Consorzio Zai ha investito ad esempio 1 milione di euro (progetto Fvs-Elodie) su cybersicurezza, installazione di telecamere, miglioramento degli accessi e aggiornamento del sistema informatico del terminal. Risale inoltre a ottobre la fine dell'indagine ambientale che ha escluso la presenza di criticità nelle aree di proprietà in cui il Consorzio realizzerà il IV Modulo dell'Interporto veronese. Per il 2025 la società prevede l'avvio della realizzazione del nuovo terminal ferroviario in collaborazione con Rfi, ma anche il potenziamento delle infrastrutture informatiche attraverso la posa di 60 chilometri di fibra ottica, il rinnovo dell'hardware e il miglioramento del controllo degli accessi. Continuerà infine il lavoro di ricerca di finanziamenti per sostenere lo sviluppo di tecnologie innovative e nuovi modelli di processo nei campi del trasporto, della logistica e della produzione industriale. Il presidente Matteo Gasparato , in lizza per la guida di un'Autorità portuale (si è parlato di Venezia o Civitavecchia), sottolinea "l'ottimo lavoro fatto in questi anni: abbiamo superato tutti gli obiettivi prefissati grazie a scelte strategiche lungimiranti. Guardiamo avanti con determinazione: il nostro obiettivo è consolidare Verona come nodo logistico strategico nazionale".

Il 2024 chiude con numeri in crescita: 17 milioni di euro di fatturato (+ 41%) e utile netto di 2,8 milioni Verona - Il Consorzio Zai-Interporto Quadrante Europa di Verona chiude il 2024 con numeri in importante crescita. Il fatturato incrementa del 41% rispetto al 2023 arrivando a 17 milioni di euro (erano stati 12 nel 2023), a fronte di un utile netto che sfiora 2,8 milioni. L'incremento così consistente è dovuto alla cessione di un immobile a uso officina, ma sono cresciuti anche i ricavi da concessioni (8,15 milioni, pari al +3%). La presentazione del bilancio alla stampa è servita a fare il punto sulle azioni messe in campo nel 2024 e sulle strategie future. L'anno scorso il Consorzio Zai ha investito ad esempio 1 milione di euro (progetto Fvs-Elodie) su cybersicurezza, installazione di telecamere, miglioramento degli accessi e aggiornamento del sistema informatico del terminal. Risale inoltre a ottobre la fine dell'indagine ambientale che ha escluso la presenza di criticità nelle aree di proprietà in cui il Consorzio realizzerà il IV Modulo dell'Interporto veronese. Per il 2025 la società prevede l'avvio della realizzazione del nuovo terminal ferroviario in collaborazione con Rfi, ma anche il potenziamento delle infrastrutture informatiche attraverso la posa di 60 chilometri di fibra ottica, il rinnovo dell'hardware e il miglioramento del controllo degli accessi. Continuerà infine il lavoro di ricerca di finanziamenti per sostenere lo sviluppo di tecnologie innovative e nuovi modelli di processo nei campi del trasporto, della logistica e della produzione industriale. Il presidente Matteo Gasparato , in lizza per la guida di un'Autorità portuale (si è parlato di Venezia o Civitavecchia), sottolinea "l'ottimo lavoro fatto in questi anni: abbiamo superato tutti gli obiettivi prefissati grazie a scelte strategiche lungimiranti. Guardiamo avanti con determinazione: il nostro obiettivo è consolidare Verona come nodo logistico strategico nazionale".

Veneto News

Venezia

Ricerca, Formazione, Innovazione. Verso un cluster della conoscenza a Venezia

Veneto News

Ricerca, Formazione, Innovazione. Verso un cluster della conoscenza a Venezia

05/30/2025 22:29

Si è tenuta oggi nella Sala degli Squadratori all'Arsenale di Venezia la prima conferenza della Biennale della Sostenibilità 2025, organizzata dalla Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità / Venice Sustainability Foundation (VSF), dal titolo "Ricerca, Formazione, Innovazione, Verso un cluster della Conoscenza a Venezia". La costruzione di un "cluster della conoscenza" a Venezia rappresenta una delle sfide strategiche più rilevanti per il futuro della città: un'opportunità concreta di rigenerazione socio-economica e di riequilibrio di un tessuto produttivo e comunitario oggi fortemente dipendente dal turismo. Venezia possiede i requisiti per diventare un polo urbano dedicato a ricerca, innovazione e formazione grazie alla sua vocazione all'incontro tra culture, alla presenza storica di istituzioni accademiche di primo piano e a un profilo territoriale di riconoscibilità globale. I saluti istituzionali sono stati portati dal Contrammiraglio e Comandante dell'Istituto di Studi Militari Marittimi e del Presidio di Venezia, Marina Militare, Domenico Guglielmi, il quale ha spiegato come questo tema sia di grandissimo interesse, aggiungendo che la Marina è pronta a fare la sua parte. In seguito ha preso la parola il sindaco e vice presidente VSF di Venezia, Luigi Brugnaro, che ha dichiarato: «Il cluster della conoscenza è una sfida concreta per il rilancio socio-economico della città. L'obiettivo comune è di attrarre capitale umano, imprese innovative e investimenti sostenibili. Deve vincere l'idea del lavoro, della ricerca, dell'impegno. L'Arsenale è un esempio di riconversione intelligente, un luogo che torna ad essere motore produttivo, ma questa volta connesso al sapere, all'innovazione, alla sostenibilità». Renato Brunetta, presidente VSF, ha quindi fatto il punto della situazione sullo sviluppo che la Fondazione sta avendo, per poi precisare: «Oggi Venezia si propone come un cluster della conoscenza, una costellazione di imprese, istituzioni e saperi interconnessi. Questo cluster, in fondo, rappresenta la sublimazione di ciò che Venezia è sempre stata: un faro di civiltà, un crocevia di intelligenze. Oggi può tornare ad esserlo, declinando la modernità attraverso università, laboratori, brevetti, cultura e scienza. Una città che non si arrende alla monocultura turistica, ma che si reinventa come capitale globale del sapere sostenibile, in grado di ispirare il mondo con il proprio esempio». Nel corso del primo panel "Verso un cluster urbano della conoscenza a Venezia" si è affrontato il tema grazie ai contributi di Benno Albrecht, Rettore dell'Università Iuav di Venezia, Giuseppe Schivardi, Contrammiraglio e Direttore dell'Istituto di Studi Militari Marittimi della Marina Militare, Luiza Anna Bialasiewicz - professoressa dell'Università Ca' Foscari di Venezia, Francesco Marcello Falcieri, responsabile ISMAR-Venezia, CNR e Paola Mar, assessore all'Università del Comune di Venezia. I relatori hanno presentato una serie di considerazioni sul progetto "Venezia Città Campus", approfondendo il tema con un focus sulla realizzazione

di nuovi corsi e la costruzione di reti collaborazione tra privati, istituzioni pubbliche, istituzioni di ricerca e università.
Il secondo panel, rivolto alle esperienze internazionali, si è focalizzato sulle esperienze di Marsiglia, Amsterdam e Valencia. Willem Van Winden, direttore del Centro per la Trasformazione Economica, Università di Scienze Applicate di Amsterdam ha spiegato che gli elementi fondamentali di una buona knowledge city sono l'accessibilità, la qualità della vita, la presenza di università, la capacità di attrarre talenti e le imprese. Ma è essenziale che siano connessi tra loro. Il sistema di Amsterdam sistema coinvolge l'intera regione, sostenuta da un'infrastruttura di mobilità molto avanzata. In seguito, Delphine Lapray, responsabile del Dipartimento innovazione, istruzione superiore e ricerca, Aix-Marsiglia-Provenza ha portato la propria esperienza chiarendo che nella provincia di Aix-Marseille-Provence si condivide una visione dell'innovazione fondata sull'inclusività. La diversità, pur rappresentando un valore fondamentale, pone anche sfide significative, in questo scenario, l'innovazione non è una scelta, ma una necessità, così come accade anche a Venezia. Uno dei principali punti di forza del territorio è l'ecosistema della ricerca e dell'innovazione. Vi operano numerosi attori e stakeholder, tra cui l'università, che conta oltre 100mila studenti. A questa rete si affiancano circa 800 start-up, 15 incubatori, 9 cluster e numerose imprese, tutte caratterizzate da approcci e mentalità differenti. Da ultima, Mar Ferrer Sáez, direttrice per Infrastrutture, Sistemi e Comunicazioni, Valencia Innovation Capital (VIC) ha spiegato come incentivare il settore a partire dal pubblico, aggiungendo poi come sia necessario affrontare le sfide a partire dalla transizione ecologica, focalizzarsi sulle sfide dei cittadini, perché la conoscenza è il "come", ma le persone sono il "perché", e VIC è al centro di un triangolo che accentra cittadinanza, sostegno e ecosistema, ponendo al centro la strategia della municipalità. La terza e ultima parte della conferenza si è invece sviluppata attorno alle reazioni dei soci VSF e come questi potranno reagire nel prossimo futuro per contribuire allo sviluppo di tale cluster della conoscenza. I presenti hanno sottolineato come larga parte delle progettualità che oggi insistono sul territorio siano riconducibili a un'economia della conoscenza. La presenza di tali strategie determina l'esigenza di cercare di mettere a sistema tutte le progettualità in essere, cercando di far comunicare i pezzi di un puzzle, in un'ottica di creazione di ecosistema che riconduca, appunto, al cluster della conoscenza. Le conclusioni, affidate a Paolo Costa, si sono concentrate sulla dimensione che il fenomeno deve considerare: «Il cluster della conoscenza è strategico perché siamo entrati anche il Italia nell'era dell'economia ad alta intensità di conoscenza. È questo vale sia per la manifattura sia per i prodotti digitali. L'economia ad alta intensità di conoscenza è tipicamente urbana. E le città attraggono imprese innovative e risorse umane talentuose tanto più sono grandi. Per fortuna Venezia è più grande in termini funzionale del suo centro storico. Sono almeno 1,5 milioni gli utenti registrati dalla Smart Control Room del Comune di Venezia che operano nella città funzionale (Venezia più 15 comuni). Ma per continuare ad attrarre attività innovative dobbiamo mettere a sistema le università veneziane con quella di Padova e le imprese di Venezia anche con quelle

di Treviso. Appena ci renderemo conto di queste potenzialità esistenti ma non percepite avremo reso la Venezia centro veneta uno dei poli più innovativi del nostro Paese». Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità / Venice Sustainability Foundation (VSF) Costituita il 14 marzo 2022, sotto il patrocinio del Governo italiano, VSF opera per la realizzazione di un nuovo modello di sostenibilità per Venezia e il suo intorno geografico che consenta di ricreare in forma stabile quell'esperienza di fruizione (residenziale, lavorativa, turistica) che per secoli hanno reso questi luoghi senza eguali. La Fondazione è composta da un partenariato articolato, formato dagli enti territoriali regionali e locali, dalle principali istituzioni culturali e accademiche veneziane e da un gruppo di grandi imprese interessate allo sviluppo sostenibile dell'intorno veneziano. Soci fondatori di VSF sono: Regione del Veneto, Comune di Venezia, Università Ca' Foscari Venezia, Università Iuav di Venezia, Accademia di Belle Arti Venezia, Conservatorio di Musica Benedetto Marcello Venezia, Fondazione Giorgio Cini, Assicurazioni Generali, Boston Consulting Group, Confindustria Veneto, Enel Italia, Eni, Snam. Soci co-fondatori di VSF sono: Alilaguna, Almaviva, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia, Avl Italia, Concessioni Autostradali Venete, Camera di Commercio Venezia Rovigo, Cassa Depositi e Prestiti, Consiglio Nazionale delle Ricerche, Eagle Pictures, Edison, Enfinity Global, Ferrovie dello Stato Italiane, Fincantieri, Fondazione Compagnia di San Paolo, Fondazione di Venezia, Fondazione Diabete Ricerca onlus, Gruppo Autostrade per l'Italia, Infinityhub, Invitalia, Microsoft, Poste Italiane, PricewaterhouseCoopers, Sanlorenzo, Società Italiana per le Condotte d'Acqua 1880, Terna, TIM, Umana, Unicredit, Unioncamere, Venice International University. Ne è presidente il prof. Renato Brunetta, con vicepresidenti Luca Zaia, presidente della Regione del Veneto, e Luigi Brugnaro, sindaco di Venezia. Please follow and like us.

Savona News

Savona, Vado

Più collegamenti tra Torino e Savona, incontro con i responsabili di Rfi

Savona News

Più collegamenti tra Torino e Savona, incontro con i responsabili di Rfi

05/30/2025 08:07

Al primo punto del protocollo firmato lo scorso autunno c'è proprio lo sviluppo del trasporto ferroviario I collegamenti ferroviari tra Torino e Savona e tra Piemonte e Liguria sono stati al centro dell'incontro che si è tenuto questo pomeriggio nella sala delle Congregazioni di Palazzo Civico tra il sindaco di Torino Stefano Lo Russo, il sindaco di Savona Marco Russo, l'assessore ai Trasporti della Regione Piemonte Marco Gabusi, l'assessore ai Trasporti della Regione Liguria Marco Scajola (in collegamento), la presidente dell'Agenzia della mobilità piemontese Cristina Bargero e i responsabili territoriali di Rfi. L'incontro fa seguito alla firma, nel novembre scorso, del patto di collaborazione tra i rappresentanti dei territori interessati per affrontare il tema delle criticità nei collegamenti, sia su gomma che su rotaia, tra Torino e il savonese. Al primo punto del protocollo c'è proprio lo sviluppo del trasporto ferroviario, con l'intenzione di avviare un confronto sull'infrastruttura che si pone da sempre come uno dei 'cordoni ombelicali'tra il sistema produttivo piemontese e il sistema produttivo e portuale ligure e come uno degli atout strategici per la promozione di un modello di mobilità turistica sostenibile verso il Ponente ligure e, in direzione opposta, verso le località montane delle vallate cuneesi e torinesi. "Con i sindaci e con le realtà interessate sosteniamo e condividiamo l'interesse a migliorare quello che è un nodo cruciale per il futuro dei nostri territori e di tutto il Nord Ovest- sottolinea il sindaco Stefano Lo Russo – e questo incontro, in tal senso, rappresenta un passo importante. Le necessità riguardano da un lato il potenziamento dei collegamenti per il trasporto merci, che si interfacciano a Torino con l'interporto sito e a Savona con il sistema portuale

Al primo punto del protocollo firmato lo scorso autunno c'è proprio lo sviluppo del trasporto ferroviario I collegamenti ferroviari tra Torino e Savona e tra Piemonte e Liguria sono stati al centro dell'incontro che si è tenuto questo pomeriggio nella sala delle Congregazioni di Palazzo Civico tra il sindaco di Torino Stefano Lo Russo, il sindaco di Savona Marco Russo, l'assessore ai Trasporti della Regione Piemonte Marco Gabusi, l'assessore ai Trasporti della Regione Liguria Marco Scajola (in collegamento), la presidente dell'Agenzia della mobilità piemontese Cristina Bargero e i responsabili territoriali di Rfi. L'incontro fa seguito alla firma, nel novembre scorso, del patto di collaborazione tra i rappresentanti dei territori interessati per affrontare il tema delle criticità nei collegamenti, sia su gomma che su rotaia, tra Torino e il savonese. Al primo punto del protocollo c'è proprio lo sviluppo del trasporto ferroviario, con l'intenzione di avviare un confronto sull'infrastruttura che si pone da sempre come uno dei 'cordoni ombelicali'tra il sistema produttivo piemontese e il sistema produttivo e portuale ligure e come uno degli atout strategici per la promozione di un modello di mobilità turistica sostenibile verso il Ponente ligure e, in direzione opposta, verso le località montane delle vallate cuneesi e torinesi. "Con i sindaci e con le realtà interessate sosteniamo e condividiamo l'interesse a migliorare quello che è un nodo cruciale per il futuro dei nostri territori e di tutto il Nord Ovest- sottolinea il sindaco Stefano Lo Russo - e questo incontro, in tal senso, rappresenta un passo importante. Le necessità riguardano da un lato il potenziamento dei collegamenti per il trasporto merci, che si interfacciano a Torino con l'interporto sito e a Savona con il sistema portuale, e che necessitano di investimenti infrastrutturali e, dall'altro, la possibilità di implementare le tratte esistenti con ulteriori collegamenti più rapidi per il trasporto di persone, offrendo così maggiori opportunità a chi per lavoro, turismo, cultura vuole spostarsi tra le due città. Accogliamo con favore l'apertura manifestata da Rfi verso la possibilità di istituire nuovi servizi aggiuntivi a quelli esistenti, di tipo più rapido, come ad esempio intercity". "E' stato un incontro importante - dice il sindaco di Savona Marco Russo - Rfi ci ha illustrato le progettazioni in corso. Noi Comuni abbiamo rappresentato le esigenze delle nostre comunità. C'è stato uno scambio di idee molto utile e la presenza delle Regioni è stata certamente significativa. A questo punto dobbiamo andare avanti con il lavoro per raggiungere gli obiettivi del Protocollo che nella riunione di oggi sono stati condivisi". "Lo spirito del tavolo avviato oggi è ampiamente condiviso, tanto che già nel 2022 Regione Piemonte ha sottoscritto un protocollo con Rfi, Regione Liguria, Autorità portuale e camere di commercio per la valorizzazione della linea ferroviaria nell'ottica del trasporto merci. Oggi, con il completamento dello studio in corso da parte di Rfi, sapremo quali interventi sono

necessari e prioritari al fine del successivo inserimento nel contratto di programma tra Rfi e Mit- spiega l'assessore ai Trasporti della Regione Piemonte Marco Gabusi - Allo stesso modo, insieme ai Comuni, lavoreremo per dare una risposta alla necessità emersa di ulteriori collegamenti veloci per il trasporto dei passeggeri".

The Medi Telegraph

Savona, Vado

Savona, l'appello dei portuali: «Ora 17 nuove assunzioni»

The Medi Telegraph

Savona, l'appello dei portuali: «Ora 17 nuove assunzioni»

05/30/2025 21:27 Alberto Quarati

La Compagnia portuale di Savona comunicherà a breve una richiesta all'Autorità di sistema portuale Genova-Savona per un incremento del proprio organico. Lo annuncia il console della Culp, Stefano Giusto Genova - La Compagnia portuale di Savona comunicherà a breve una richiesta all'Autorità di sistema portuale Genova-Savona per un incremento del proprio organico. Lo annuncia il console della Culp, Stefano Giusto : «Oggi - spiega - la Compagnia conta 170 soci, di cui 138 operativi, sotto organico rispetto ai 156 previsti. Oltre il 35% di loro ha un'età superiore a 55 anni, e per questo vorremmo, così come è stato fatto a Genova con la Culmv, avviare un percorso di assunzioni che possa favorire un turnover tra gli operativi in banchina. La nostra idea sarebbe quindi quella di proporre l'ingresso di 17 soci speciali, assorbiti dalla forza lavoro interinale oggi fornita dalla società Randstad-Intempo». I soci definiti "speciali" sono i camalli che entrano nella Compagnia e seguono un percorso formativo e di tirocinio, per poi accedere alla qualifica di socio ordinario. L'emergenza, aggiunge Giusto, si è acuita quest'anno: nei primi quattro mesi del 2025 gli avviamenti della Culp sono cresciuti di oltre il «e in particolare a marzo sono stati i più alti degli ultimi cinque anni». Da gennaio ad aprile gli avviamenti al terminal container di Vado sono raddoppiati, forte crescita si è registrata anche per i traffici forestali, siderurgici, rinfuse - e tiene pure il traffico delle auto, che continua a essere il principale per la Culp. «La situazione pone seri problemi, e nonostante la prudenza che abbiamo sempre manifestato - conclude Giusto - oggi ci pare indispensabile un incremento della forza lavoro». Via libera ai 100 della Culmv Un processo che invece è stato portato a compimento a Genova, almeno sotto il profilo burocratico (gli ingressi inizieranno dal mese prossimo). Ieri il comitato di gestione dell'Adsp ha infatti approvato, dopo l'ok del ministero dei Trasporti, l'inserimento graduale di 100 nuovi soci speciali nell'organico della Culmv. Sono persone che avranno una età fra 18 e 28 anni, con 45 ingressi da

La Compagnia portuale di Savona comunicherà a breve una richiesta all'Autorità di sistema portuale Genova-Savona per un incremento del proprio organico. Lo annuncia il console della Culp, Stefano Giusto Genova - La Compagnia portuale di Savona comunicherà a breve una richiesta all'Autorità di sistema portuale Genova-Savona per un incremento del proprio organico. Lo annuncia il console della Culp, Stefano Giusto : «Oggi - spiega - la Compagnia conta 170 soci, di cui 138 operativi, sotto organico rispetto ai 156 previsti. Oltre il 35% di loro ha un'età superiore a 55 anni, e per questo vorremmo, così come è stato fatto a Genova con la Culmv, avviare un percorso di assunzioni che possa favorire un turnover tra gli operativi in banchina. La nostra idea sarebbe quindi quella di proporre l'ingresso di 17 soci speciali, assorbiti dalla forza lavoro interinale oggi fornita dalla società Randstad-Intempo». I soci definiti "speciali" sono i camalli che entrano nella Compagnia e seguono un percorso formativo e di tirocinio, per poi accedere alla qualifica di socio ordinario. L'emergenza, aggiunge Giusto, si è acuita quest'anno: nei primi quattro mesi del 2025 gli avviamenti della Culp sono cresciuti di oltre il «e in particolare a marzo sono stati i più alti degli ultimi cinque anni». Da gennaio ad aprile gli avviamenti al terminal container di Vado sono raddoppiati, forte crescita si è registrata anche per i traffici forestali, siderurgici, rinfuse - e tiene pure il traffico delle auto, che continua a essere il principale per la Culp. «La situazione pone seri problemi, e nonostante la prudenza che abbiamo sempre manifestato - conclude Giusto - oggi ci pare indispensabile un incremento della forza lavoro». Via libera ai 100 della Culmv Un processo che invece è stato portato a compimento a Genova, almeno sotto il profilo burocratico (gli ingressi inizieranno dal mese prossimo). Ieri il comitato di gestione dell'Adsp ha infatti approvato, dopo l'ok del ministero dei Trasporti, l'inserimento graduale di 100 nuovi soci speciali nell'organico della Culmv. Sono persone che avranno una età fra 18 e 28 anni, con 45 ingressi da giugno, 30 da ottobre e 25 da aprile 2026. Nel corso della riunione il board ha espresso parere favorevole al rilascio dei titoli concessori temporanei per Geam (la società dei rifiuti del porto, partecipata da Comune e Adsp) fino al 28 luglio, per dare attuazione alle integrazioni di valutazione richieste dal Tar Liguria rispetto all'aggiudicazione della gara del servizio di raccolta rifiuti nei bacini portuali genovesi. Il tribunale amministrativo regionale ha allo stato sospeso l'assegnazione alla Progitec , alla luce del fatto che l'azienda sarebbe ancora gestita occultamente dal suo fondatore, arrestato per corruzione nel 2019. Il rappresentante del board Giorgio Carozzi ha chiesto di individuare chi nell'Adsp non si è peritato di fare le adeguate verifiche sull'azienda.

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Ente Bacini, nel bilancio d'esercizio 2024 ricavi record a 15,4 mln e utile 959mila euro

BizJournal Liguria

Ente Bacini, nel bilancio d'esercizio 2024 ricavi record a 15,4 mln e utile 959mila euro

05/30/2025 10:52

58 navi immesse nei cinque bacini di carenaggio e 112 imbarcazioni ormeggiate alle banchine Nella giornata di martedì 28 maggio il Consiglio di amministrazione di Ente Bacini ha adottato all'unanimità il bilancio di esercizio 2024, che ha riportato un utile netto di 959.661,00 euro e un margine operativo lordo di 4.414.808 euro Il 2024 ha segnato il record storico di ricavi, attestatisi a 15,4 milioni di euro . Nello scorso anno sono state immesse 58 navi nei cinque bacini di carenaggio, per un'occupazione di 1.374 giorni . Nello stesso periodo hanno ormeggiato alle banchine di Ente Bacini 112 imbarcazioni, per una presenza di 3.003 giornate. «Abbiamo approvato il quarto bilancio consecutivo che chiude in positivo, dopo diversi anni di difficoltà – dichiara la presidente Daniela Boccadoro Ameri –. Raggiungiamo questo risultato grazie alla condivisione di intenti con le imprese di riparazione navale nostre clienti, con i lavoratori e le organizzazioni sindacali e con Autorità di Sistema Portuale che non ci ha mai fatto mancare supporto e che si appresta a rinnovare la concessione fino a dicembre 2029, garantendo la stabilità necessaria a Ente Bacini e a tutto il cluster delle riparazioni navali». «Siamo particolarmente soddisfatti dei risultati ottenuti – aggiunge l'amministratore delegato Alessandro Terrile –. Al termine del presente ciclo, la società ha completato il risanamento economico e gestionale, riportando alla piena operatività tutti i bacini e le banchine adibite alle riparazioni navali. Dal 2020 la società ha raddoppiato il proprio fatturato, e nell'ultimo triennio ha generato utili per oltre 4 milioni di euro . Nell'anno del suo centenario Ente Bacini può guardare con serenità al futuro dell'industria navale, in cui giocherà un ruolo da protagonista, grazie soprattutto alle professionalità e all'impegno costante dei suoi lavoratori a cui va il nostro ringraziamento». Il prossimo 26 giugno l'assemblea dei soci sarà chiamata ad approvare il bilancio e a rinnovare la governance della società.

58 navi immesse nei cinque bacini di carenaggio e 112 imbarcazioni ormeggiate alle banchine Nella giornata di martedì 28 maggio il Consiglio di amministrazione di Ente Bacini ha adottato all'unanimità il bilancio di esercizio 2024, che ha riportato un utile netto di 959.661,00 euro e un margine operativo lordo di 4.414.808 euro Il 2024 ha segnato il record storico di ricavi, attestatisi a 15,4 milioni di euro . Nello scorso anno sono state immesse 58 navi nei cinque bacini di carenaggio, per un'occupazione di 1.374 giorni . Nello stesso periodo hanno ormeggiato alle banchine di Ente Bacini 112 imbarcazioni, per una presenza di 3.003 giornate. «Abbiamo approvato il quarto bilancio consecutivo che chiude in positivo, dopo diversi anni di difficoltà - dichiara la presidente Daniela Boccadoro Ameri -. Raggiungiamo questo risultato grazie alla condivisione di intenti con le imprese di riparazione navale nostre clienti, con i lavoratori e le organizzazioni sindacali e con Autorità di Sistema Portuale che non ci ha mai fatto mancare supporto e che si appresta a rinnovare la concessione fino a dicembre 2029, garantendo la stabilità necessaria a Ente Bacini e a tutto il cluster delle riparazioni navali». «Siamo particolarmente soddisfatti dei risultati ottenuti - aggiunge l'amministratore delegato Alessandro Terrile -. Al termine del presente ciclo, la società ha completato il risanamento economico e gestionale, riportando alla piena operatività tutti i bacini e le banchine adibite alle riparazioni navali. Dal 2020 la società ha raddoppiato il proprio fatturato, e nell'ultimo triennio ha generato utili per oltre 4 milioni di euro . Nell'anno del suo centenario Ente Bacini può guardare con serenità al futuro dell'industria navale, in cui giocherà un ruolo da protagonista, grazie soprattutto alle professionalità e all'impegno costante dei suoi lavoratori a cui va il nostro ringraziamento». Il prossimo 26 giugno l'assemblea dei soci sarà chiamata ad approvare il bilancio e a rinnovare la governance della società.

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Terminal del Golfo, Adsp mar ligure Orientale e Tarros firmano l'atto per consentire l'avvio dei lavori

BizJournal Liguria

Terminal del Golfo, Adsp mar ligure Orientale e Tarros firmano l'atto per consentire l'avvio dei lavori

05/30/2025 12:43

Per accelerare la realizzazione del molo, previsto nella prima fase dei lavori di ampliamento del terminal Oggi è stata impressa un'ulteriore accelerazione alla procedura che consentirà al Gruppo Tarros di avviare i lavori di ampliamento del Terminal del Golfo. Stamani è stato infatti firmato dal Commissario Straordinario dell'AdSP, Federica Montaresi e dal presidente e a.d. del Gruppo Tarros, Alberto Musso, l'atto di sottomissione che consentirà alla società Terminal del Golfo spa l'immediata occupazione dello specchio acqueo antistante lo spazio già in concessione , della superficie complessiva di mq 4.352,43, a decorrere dal 01.06.2025, in modo da consentire la realizzazione del molo previsto nella prima fase dei lavori di ampliamento del terminal. L'atto sottoscritto oggi è propedeutico alla successiva stipula di atto formale ed è finalizzato a consentire l'immediata occupazione di beni demaniali , diretta alla realizzazione della prima fase dei lavori sopra indicati. "Oggi viviamo un altro momento importante per il futuro del porto della Spezia nella realizzazione del suo Piano Regolatore Portuale. La sinergia tra pubblico e privato, che abbiamo posto alla base di ogni nostra azione, anche in questo caso, ha dato i risultati attesi. Attraverso un dialogo costante e costruttivo tra l'AdSP e Terminal del Golfo, nell'ambito anche del tavolo tecnico permanente che abbiamo istituito, siamo riusciti, insieme, a costruire una progettualità condivisa e un procedimento amministrativo complesso che permetterà ora al gruppo Tarros di poter avviare le attività necessarie per la realizzazione dei lavori di ampliamento del terminal, che contribuirà a incrementare i volumi del porto spezzino con ricadute in termini economici e ambientali su tutto il territorio", ha dichiarato il Commissario Montaresi "La firma dell'atto di sottomissione rappresenta un momento di grande soddisfazione e un passaggio cruciale per la nostra azienda. È il compimento di un percorso lungo e complesso, che oggi...

Per accelerare la realizzazione del molo, previsto nella prima fase dei lavori di ampliamento del terminal Oggi è stata impressa un'ulteriore accelerazione alla procedura che consentirà al Gruppo Tarros di avviare i lavori di ampliamento del Terminal del Golfo. Stamani è stato infatti firmato dal Commissario Straordinario dell'AdSP, Federica Montaresi e dal presidente e a.d. del Gruppo Tarros, Alberto Musso, l'atto di sottomissione che consentirà alla società Terminal del Golfo spa l'immediata occupazione dello specchio acqueo antistante lo spazio già in concessione , della superficie complessiva di mq 4.352,43, a decorrere dal 01.06.2025, in modo da consentire la realizzazione del molo previsto nella prima fase dei lavori di ampliamento del terminal. L'atto sottoscritto oggi è propedeutico alla successiva stipula di atto formale ed è finalizzato a consentire l'immediata occupazione di beni demaniali , diretta alla realizzazione della prima fase dei lavori sopra indicati. "Oggi viviamo un altro momento importante per il futuro del porto della Spezia nella realizzazione del suo Piano Regolatore Portuale. La sinergia tra pubblico e privato, che abbiamo posto alla base di ogni nostra azione, anche in questo caso, ha dato i risultati attesi. Attraverso un dialogo costante e costruttivo tra l'AdSP e Terminal del Golfo, nell'ambito anche del tavolo tecnico permanente che abbiamo istituito, siamo riusciti, insieme, a costruire una progettualità condivisa e un procedimento amministrativo complesso che permetterà ora al gruppo Tarros di poter avviare le attività necessarie per la realizzazione dei lavori di ampliamento del terminal, che contribuirà a incrementare i volumi del porto spezzino con ricadute in termini economici e ambientali su tutto il territorio", ha dichiarato il Commissario Montaresi "La firma dell'atto di sottomissione rappresenta un momento di grande soddisfazione e un passaggio cruciale per la nostra azienda. È il compimento di un percorso lungo e complesso, che oggi finalmente si concretizza grazie al lavoro congiunto di molte persone. Soprattutto, questo atto segna l'inizio effettivo dei lavori di ampliamento del nostro terminal: un progetto che porterà benefici tangibili, sviluppo e nuove opportunità non solo per noi, ma per l'intera comunità portuale e territoriale del sistema spezzino", ha detto Alberto Musso.

FerPress

Genova, Voltri

Porto di Genova. ingresso di 100 nuovi soci speciali CULMV e allungamento titoli concessori a GEAM Spa fino al 28 luglio

(FERPRESS) Genova, 30 MAG Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nella giornata odierna, ha adottato con voto unanime la delibera, già valutata positivamente nel corso di precedenti sedute, che prevede l'inserimento graduale di 100 nuovi soci speciali nell'organico della CULMV Paride Batini del porto di Genova, dando così seguito al parere favorevole espresso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Lo rende noto un comunicato dell'Ente. Si tratta di risorse che avranno una età compresa tra 18 e massimo 28 anni e che andranno a popolare l'organico operativo del lavoro temporaneo nel porto di Genova. Le scadenze prevedono un primo ingresso a far data dal prossimo giugno (45 unità) a cui seguirà una seconda fase dal 30 settembre (30 unità) e un'ultima tranche (25 unità) dal 31 marzo 2026, a seguito delle verifiche circa l'effettivo sviluppo della domanda di lavoro e la corrispondente uscita di 25 lavoratori. Il provvedimento, adottato per fare fronte alle crescenti necessità di lavoro flessibile manifestate dagli operatori, riequilibra un organico nel quale ad oggi non sono presenti addetti sotto i 30 anni e, viceversa, si riscontrano molteplici casi di inidoneità allo svolgimento delle operazioni portuali. In questo modo si conferma un percorso virtuoso, ormai risalente alla fine del 2020, nel quale AdSP, CULMV e terminal operator hanno contribuito a consolidare l'organizzazione del lavoro in porto in un clima di costante collaborazione. Una forza lavoro più articolata per classi di età, oltre ad incidere positivamente sui livelli di sicurezza delle operazioni portuali, permetterà di garantire una più adeguata risposta ad alcuni fenomeni alla base dell'istruttoria condotta da AdSP: il gigantismo navale, la concentrazione, i picchi di traffico. Nel contesto delle trasformazioni in atto e delle connesse esigenze di una crescente flessibilità e specializzazione, si collocano le istanze di CULMV ed Operatori per una revisione degli organici e la positiva risposta di AdSP con l'avallo del MIT. Sono molto soddisfatto del risultato ottenuto e ringrazio i membri del Comitato di Gestione, della Commissione Consultiva nonché gli uffici dell'Ente per l'impegno profuso esprimendo, al contempo, il mio ringraziamento alla comunità portuale che ha contribuito all'ottenimento del risultato ha dichiarato l'Ammiraglio Massimo Seno, Commissario straordinario dell'Autorità di sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Il lavoro delle imprese coinvolte nel ciclo operativo, ha aggiunto, rappresenta uno dei valori alla base della ricchezza prodotta dagli scali del Sistema, costantemente monitorato dalle strutture di AdSP, sia nell'ambito dell'istruttoria per il Piano Organico Porto, sia attraverso puntuali ricognizioni e indagini di mercato. Nel corso della riunione il board ha espresso parere favorevole al rilascio dei titoli concessori temporanei in capo a GEAM spa fino al prossimo 28 luglio garantendo continuità al servizio di interesse generale al fine di dare attuazione alle integrazioni

di valutazione richieste dal TAR Liguria rispetto all'aggiudicazione della gara del servizio di raccolta rifiuti nei bacini portuali genovesi. Il tribunale amministrativo regionale ha, allo stato, sospeso l'assegnazione alla Progitec srl per taluni approfondimenti ulteriori sull'aggiudicatario.

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Nord Ovest Academy, a Genova per capire la gestione di un terminal

La Gazzetta Marittima

Nord Ovest Academy, a Genova per capire la gestione di un terminal

05/30/2025 13:49

CUNEO. "Nord Ovest Academy" è un appuntamento annuale sotto il segno dell'export ortofrutticolo, senza dimenticare l'approfondimento di alcuni fra i principali snodi della catena logistica. A promuoverlo è Nord Ovest, realtà di primo piano in campo logistico fondata cinquant'anni fa a Cuneo, lo scorso anno ha registrato ricavi pari a 48,9 milioni di euro, con un Ebitda di 3,5 milioni e un utile netto di 2,0 milioni di euro. La decima edizione dell'evento è stata ospitata a Genova. L'azienda parla di «traguardo importante»: oltre al decennale, ha segnato il debutto della "Nord Ovest Academy" all'interno del Psa Voltri Terminal di Genova, il principale polo container del Paese. È stata questa l'occasione per puntare i riflettori «su una fase chiave e spesso sottovalutata della filiera logistica: la gestione terminalistica». Oltre 60 professionisti provenienti da tutto il Paese – viene fatto rilevare – hanno partecipato a una giornata di formazione e confronto, pensata per offrire uno sguardo diretto e operativo sulla complessità delle attività che si svolgono in un moderno terminal portuale. La giornata si è aperta con un modulo teorico dedicato al funzionamento dei terminal marittimi e alla gestione dei container refrigerati, per poi proseguire con una visita guidata sul campo, che ha permesso ai partecipanti di osservare da vicino i processi e le tecnologie alla base della movimentazione dei container. Nel pomeriggio, i lavori sono proseguiti con una serie di approfondimenti dedicati agli scenari geopolitici attuali, all'organizzazione interna di una compagnia marittima e alle novità in materia di certificazioni e regolamenti. Valentina Mellano, amministratrice delegata di Nord Ovest: «Fin dall'inizio di questo percorso, ormai dieci anni fa, siamo stati convinti che offrire ai nostri clienti supporto per comprendere in maniera chiara e approfondita la catena logistica marittima potesse renderli più forti e consapevoli nell'affrontare le sfide quotidiane dei mercati internazionali». Massimo Delpozzo,

CUNEO. "Nord Ovest Academy" è un appuntamento annuale sotto il segno dell'export ortofrutticolo, senza dimenticare l'approfondimento di alcuni fra i principali snodi della catena logistica. A promuoverlo è Nord Ovest, realtà di primo piano in campo logistico fondata cinquant'anni fa a Cuneo, lo scorso anno ha registrato ricavi pari a 48,9 milioni di euro, con un Ebitda di 3,5 milioni e un utile netto di 2,0 milioni di euro. La decima edizione dell'evento è stata ospitata a Genova. L'azienda parla di «traguardo importante»: oltre al decennale, ha segnato il debutto della "Nord Ovest Academy" all'interno del Psa Voltri Terminal di Genova, il principale polo container del Paese. È stata questa l'occasione per puntare i riflettori «su una fase chiave e spesso sottovalutata della filiera logistica: la gestione terminalistica». Oltre 60 professionisti provenienti da tutto il Paese - viene fatto rilevare - hanno partecipato a una giornata di formazione e confronto, pensata per offrire uno sguardo diretto e operativo sulla complessità delle attività che si svolgono in un moderno terminal portuale. La giornata si è aperta con un modulo teorico dedicato al funzionamento dei terminal marittimi e alla gestione dei container refrigerati, per poi proseguire con una visita guidata sul campo, che ha permesso ai partecipanti di osservare da vicino i processi e le tecnologie alla base della movimentazione dei container. Nel pomeriggio, i lavori sono proseguiti con una serie di approfondimenti dedicati agli scenari geopolitici attuali, all'organizzazione interna di una compagnia marittima e alle novità in materia di certificazioni e regolamenti. Valentina Mellano, amministratrice delegata di Nord Ovest: «Fin dall'inizio di questo percorso, ormai dieci anni fa, siamo stati convinti che offrire ai nostri clienti supporto per comprendere in maniera chiara e approfondita la catena logistica marittima potesse renderli più forti e consapevoli nell'affrontare le sfide quotidiane dei mercati internazionali». Massimo Delpozzo, direttore commerciale di Nord Ovest: «Siamo soddisfatti della grande partecipazione e dei tanti feedback positivi ricevuti. La formazione e l'informazione continua sono strumenti fondamentali per affrontare un mercato sempre più complesso e competitivo come quello dell'export ortofrutticolo. Eventi come Nord Ovest Academy rappresentano per noi un impegno costante al fianco della nostra clientela». Il programma è stato realizzato in collaborazione con Marco Ghia (Psa Voltri), Julian Carbunaru (Cma Cgm), Morena Pivetti (giornalista ed esperta di logistica) e Davide Battaglia (Nord Ovest spa). Nord Ovest si presenta come una realtà che in mezzo secolo si è evoluta da agenzia doganale familiare a fornitore integrato di servizi logistici e doganali a valore aggiunto: oggi conta 121 collaboratori e una rete di cinque sedi operative, tra cui spiccano il quartier generale di Cuneo, il magazzino strategico di Mondovì e le sedi operative di Genova e Vado Ligure. La guida dell'azienda - viene sottolineato - è affidata a «una combinazione

tra le nuove generazioni della famiglia fondatrice Mellano e manager di consolidata esperienza».

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Genova, via libera a 100 nuovi soci speciali per la CULMV

Messaggero Marittimo.it

Genova, via libera a 100 nuovi soci speciali per la CULMV

GENOVA – Nuova linfa giovane per il porto di Genova. Il **Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** ha approvato, con voto unanime, l'ingresso di **100 nuovi soci speciali nella CULMV "Paride Batini"**, la **cooperativa che gestisce il lavoro temporaneo negli scali genovesi.** Il provvedimento, sostenuto anche dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, mira a riequilibrare l'organico con risorse tra i **18 e i 28 anni**, introducendo **nuove energie operative e affrontando le sfide di un sistema portuale in rapida trasformazione.**

Inserimenti scaglionati fino al 2026

Il piano di assunzioni avverrà in tre fasi: **45 ingressi già da giugno, 30 a partire dal 30 settembre e altri 25 dal 31 marzo 2026**, in parallelo al naturale turnover e all'uscita programmata di altrettanti lavoratori. L'obiettivo è far fronte a una domanda crescente di **lavoro flessibile**, in un contesto

GENOVA Nuova linfa giovane per il porto di Genova. Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha approvato, con voto unanime, l'ingresso di 100 nuovi soci speciali nella CULMV Paride Batini, la cooperativa che gestisce il lavoro temporaneo negli scali genovesi. Il provvedimento, sostenuto anche dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, mira a riequilibrare l'organico con risorse tra i 18 e i 28 anni, introducendo nuove energie operative e affrontando le sfide di un sistema portuale in rapida trasformazione. Inserimenti scaglionati fino al 2026 Il piano di assunzioni avverrà in tre fasi: 45 ingressi già da giugno, 30 a partire dal 30 settembre e altri 25 dal 31 marzo 2026, in parallelo al naturale turnover e all'uscita programmata di altrettanti lavoratori. L'obiettivo è far fronte a una domanda crescente di lavoro flessibile, in un contesto segnato da fenomeni strutturali come il gigantismo navale, i picchi di traffico e l'aumento della complessità operativa. Attualmente, infatti, l'organico della CULMV non include lavoratori under 30, mentre risultano numerosi i casi di inidoneità fisica tra le fasce più anziane. L'iniziativa va così a rafforzare un percorso di rinnovamento avviato nel 2020, grazie alla collaborazione tra AdSP, CULMV e operatori terminalistici. Un risultato importante, ha commentato l'Ammiraglio Massimo Seno, Commissario Straordinario dell'AdSP, ringraziando il Comitato di Gestione, la Commissione Consultiva e la comunità portuale. Il lavoro delle imprese del ciclo operativo è un pilastro della ricchezza del sistema portuale. Il monitoraggio continuo dell'AdSP garantisce un'evoluzione coerente con le reali esigenze del mercato e del territorio. GEAM Spa, proroga delle concessioni fino al 28 luglio Nel corso della stessa seduta, il Comitato ha espresso parere favorevole alla proroga dei titoli concessori temporanei a GEAM Spa, che continuerà a gestire il servizio di raccolta rifiuti nei bacini portuali di Genova fino al 28 luglio 2025. La proroga si rende necessaria per garantire la continuità del servizio di interesse generale, alla luce della sospensione da parte del TAR Liguria dell'aggiudicazione del servizio alla Progitec srl, in attesa di ulteriori approfondimenti richiesti dal tribunale amministrativo. L'Autorità portuale ribadisce così il proprio impegno nel garantire efficienza operativa e legalità nei servizi fondamentali per la gestione dello scalo, in un equilibrio costante tra innovazione, sostenibilità e tutela occupazionale.

Ship Mag

Genova, Voltri

Arrivato a Genova il traghetto Orion, nuova ammiraglia Gnv (Msc)

Ship Mag

Arrivato a Genova il traghetto Orion, nuova ammiraglia Gnv (Msc)

05/31/2025 02:01

Dotata di tutte le predisposizioni per il cold ironing, la nave ha una stazza lorda di 52 mila tonnellate, è lunga 218 metri, larga 29,60 e può ospitare 1.700 passeggeri Genova – Gnv Orion, la seconda delle prime quattro navi di nuova costruzione e parte integrante del piano di rinnovamento e potenziamento della flotta di Gnv (gruppo Msc), è arrivata nel tardo pomeriggio di venerdì nel porto di Genova. Salpata lo scorso 30 aprile dal cantiere navale Guangzhou Shipyard International (Gsi) di Canton in Cina , la nuova ammiraglia del gruppo ha attraversato due oceani e percorso circa 14 mila miglia nautiche per raggiungere il Mediterraneo e approdare sotto la Lanterna. Il traghetto Gnv Orion ha una stazza lorda di circa 52 mila tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e può raggiungere una velocità massima di 25 nodi. È dotata di 433 cabine e ha una capacità di carico di 1.700 passeggeri e 3.080 metri lineari. Così come le altre tre unità attualmente in costruzione, è dotata di tutte le predisposizioni per il cold ironing consentendo un importante abbattimento delle emissioni, nonché un miglioramento della qualità dell'aria e acustico a livello locale. Vanta, inoltre, sistemi di pulizia dei gas di scarico (Egcs), riduzione catalitica selettiva (Scr) e tecnologie di riciclaggio del calore per soddisfare i requisiti Imo Tier III ed Eedi Fase II.

Dotata di tutte le predisposizioni per il cold ironing, la nave ha una stazza lorda di 52 mila tonnellate, è lunga 218 metri, larga 29,60 e può ospitare 1.700 passeggeri Genova - Gnv Orion, la seconda delle prime quattro navi di nuova costruzione e parte integrante del piano di rinnovamento e potenziamento della flotta di Gnv (gruppo Msc), è arrivata nel tardo pomeriggio di venerdì nel porto di Genova. Salpata lo scorso 30 aprile dal cantiere navale Guangzhou Shipyard International (Gsi) di Canton in Cina , la nuova ammiraglia del gruppo ha attraversato due oceani e percorso circa 14 mila miglia nautiche per raggiungere il Mediterraneo e approdare sotto la Lanterna. Il traghetto Gnv Orion ha una stazza lorda di circa 52 mila tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e può raggiungere una velocità massima di 25 nodi. È dotata di 433 cabine e ha una capacità di carico di 1.700 passeggeri e 3.080 metri lineari. Così come le altre tre unità attualmente in costruzione, è dotata di tutte le predisposizioni per il cold ironing consentendo un importante abbattimento delle emissioni, nonché un miglioramento della qualità dell'aria e acustico a livello locale. Vanta, inoltre, sistemi di pulizia dei gas di scarico (Egcs), riduzione catalitica selettiva (Scr) e tecnologie di riciclaggio del calore per soddisfare i requisiti Imo Tier III ed Eedi Fase II.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Seno: "Per completare la nuova diga di Genova servono tre anni e mezzo"

Shipping Italy

Seno: "Per completare la nuova diga di Genova servono tre anni e mezzo"

05/31/2025 00:42 Nicola Capuzzo

Porti Alla Corte dei Conti il commissario dell'ente smentisce quello dell'opera. Slitta il termine di gara della direzione lavori, mentre l'Adsp spezzina incarica il progettista di Pergenova per il conferimento dei fanghi di Andrea Molzo S'arricchisce di una nuova autorevole voce il dibattito sulla durata dei lavori necessari per completare la nuova diga foranea del porto di Genova. A inizio aprile SHIPPING ITALY aveva rivelato come la previsione di Pergenova Breakwater, appaltatore della Fase A e progettista dell'intera opera (Fase A e B, oggi accorpate in termini di esecuzione) fosse stata aggiornata a 39 mesi a far data dall'aggiudicazione dei lavori di Fase B. Una stima che, non essendo allora (né oggi) stata ancora bandita la relativa gara, colloca il termine a 2029 iniziato. Un mese dopo il commissario straordinario all'opera, Marco Bucci, di fronte al Consiglio regionale smentiva pubblicamente Pergenova (e il suo subcommissario Carlo De Simone che ne aveva avallato la valutazione): "La fase A sarà completata entro la fine del 2027, la fase B terminerà per la fine del 2027, al massimo all'inizio del 2028". Ora è Massimo Seno, commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale di Genova, ente appaltante della Fase A (l'appalto della B è stato nel frattempo 'passato' a Bucci), a fornire indirettamente la propria versione, allineata a quella di Pergenova. Lo rivela la relazione appena pubblicata dalla sezione regionale di controllo della Corte dei Conti sulle coperture degli atti della Regione Liguria. In essa si riportano alcuni stralci dell'interlocuzione avuta con l'ente locale (finanziatore di parte dell'importo) e parallelamente con l'Adsp in quanto committente di fatto, a firma del vertice: "I tempi di realizzazione della seconda fase dell'opera sono 39 mesi" (ovviamente a far data dall'inizio lavori) confermava Seno alla Corte negli stessi giorni in cui Bucci tagliava di almeno un anno tale previsione. Per il resto la relazione non contiene dati inediti, limitandosi a spiegare che il costo inizialmente previsto per Fase B (circa 357 milioni di euro) avrebbe dovuto essere coperto da 330 milioni di euro attinti dal Governo nella primavera 2024 dal fondo complementare al Pnrr e da 57 milioni appunto stanziati dalla Regione Liguria. . Come è noto, però, oltre ai 160 milioni per Fase A, anche per Fase B sono già emersi 142 milioni di extracosti , ragion per cui, mancando la copertura, la gara d'appalto non è ancora stata bandita. In questo caso le parole di Seno riportate dalla Corte sono allineate a quelle di Bucci: "Sono tutt'ora in corso interlocuzioni della Struttura Commissariale del Commissario ex art. 1 della l. 130/2018 (cioè quella di Bucci, ndr) con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con il Ministero dell'Economia". Tornando alle gare, circa una settimana fa è stata invece avviata quella per la direzione lavori. Diversi candidati - si apprende però dall'odierna pubblicazione dei chiarimenti - hanno chiesto una proroga in considerazione della complessità; proroga accordata dalla struttura commissariale con slittamento del termine di presentazione dell'offerta dal 9 al 23 giugno. Rettificati inoltre alcuni elementi del disciplinare, fra cui quello relativo ai "Requisiti di Capacità Tecnica e Professionale": i servizi

espletati saranno riferiti non agli ultimi tre anni bensì agli ultimi dieci. Sul fronte dei lavori di Fase A in corso e in particolare del riempimento dei cassoni, intanto, mentre commissario, Adsp e appaltatore predispongono gli ulteriori approfondimenti tecnici richiesti dal Ministero dell'ambiente sulla qualità dei materiali, l'Adsp di La Spezia, che il decreto ambiente dello scorso autunno ha autorizzato a conferire fanghi dei propri dragaggi all'opera genovese, ha cominciato a muoversi in tale direzione, affidando l'analisi dei rischi del trasferimento dei materiali a Ramboll Italy. Azienda che è parte della cordata Pergenova: il beneficiario del trasferimento dei fanghi (potenzialmente inquinati) stabilirà quindi i rischi dell'operazione di trasferimento. "Non si rilevano gli elementi di incompatibilità e/o inopportunità ipotizzati. Al contrario, si è ritenuto particolarmente efficace ed efficiente rivolgersi a una società che, avendo curato gli aspetti di permitting ambientale connessi alla nuova diga di Genova, offre le garanzie di prontezza operativa e rapidità di esecuzione richieste" ha commentato l'ente spezzino. A Genova, invece, Pergenova ha nuovamente integrato il contratto di subappalto con lo Studio Marchetti, specializzato in controlli geologici, portandolo a un totale di oltre 3,5 milioni di euro per la "messa in opera della metodologia per l'installazione offshore di piezometri ed inclinometri con il penetrometro Seabed Manta", atto a misurare l'efficacia dell'attività di consolidamento del terreno. Nel caso di specie il primo inclinometro di Marchetti è stato posizionato a 20 metri di profondità nel terreno di un fondale di 50 metri.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Ente Bacini, l'utile sfiora il milione di euro. Ricavi record nel 2024

The Medi Telegraph

Ente Bacini, l'utile sfiora il milione di euro. Ricavi record nel 2024

05/30/2025 15:10

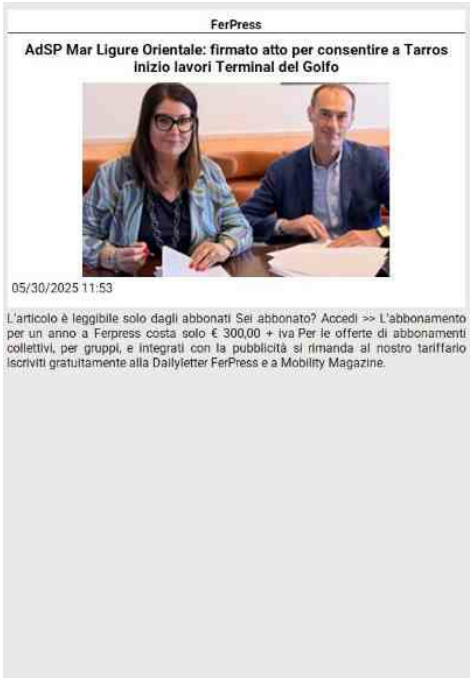
Il consiglio di amministrazione dell'Ente Bacini di Genova, la società che gestisce le strutture di riparazione navale nel porto del capoluogo ligure, ha adottato all'unanimità il bilancio di esercizio 2024 Genova - Il consiglio di amministrazione dell'Ente Bacini di Genova , la società che gestisce le strutture di riparazione navale nel porto del capoluogo ligure, ha adottato all'unanimità il bilancio di esercizio 2024, che ha riportato un utile netto di 959 mila euro e un margine operativo lordo di 4,4 milioni di euro. Il 2024 ha segnato il primato storico in termini di ricavi, attestatisi a 15,4 milioni di euro. Nello scorso anno sono state immesse 58 navi nei cinque bacini di carenaggio, per un'occupazione di 1.374 giorni. Nello stesso periodo hanno ormeggiato alle banchine dell'Ente 112 unità, per una presenza di 3.003 giornate: «Abbiamo approvato il quarto bilancio consecutivo che chiude in positivo, dopo diversi anni di difficoltà - dichiara la presidente Daniela Boccadoro Ameri -. Raggiungiamo questo risultato grazie alla condivisione di intenti con le imprese di riparazione navale nostre clienti, con i lavoratori e le organizzazioni sindacali e con l'Autorità di sistema Portuale che non ci ha mai fatto mancare supporto e che si appresta a rinnovare la concessione fino a dicembre 2029, garantendo la stabilità necessaria all'Ente Bacini e a tutto il settore delle riparazioni navali». «Siamo particolarmente soddisfatti dei risultati ottenuti - aggiunge l'amministratore delegato Alessandro Terrile -. Al termine del presente ciclo, la società ha completato il risanamento economico e gestionale, riportando alla piena operatività tutti i bacini e le banchine adibite alle riparazioni navali. Dal 2020 la società ha raddoppiato il proprio fatturato, e nell'ultimo triennio ha generato utili per oltre quattro milioni di euro. Nell'anno del suo centenario Ente Bacini può guardare con serenità al futuro dell'industria navale, in cui giocherà un ruolo da protagonista, grazie soprattutto alle professionalità e all'impegno costante dei suoi lavoratori a cui va il nostro ringraziamento». Il prossimo 26 giugno l'assemblea dei soci sarà

Il consiglio di amministrazione dell'Ente Bacini di Genova, la società che gestisce le strutture di riparazione navale nel porto del capoluogo ligure, ha adottato all'unanimità il bilancio di esercizio 2024 Genova - Il consiglio di amministrazione dell'Ente Bacini di Genova , la società che gestisce le strutture di riparazione navale nel porto del capoluogo ligure, ha adottato all'unanimità il bilancio di esercizio 2024, che ha riportato un utile netto di 959 mila euro e un margine operativo lordo di 4,4 milioni di euro. Il 2024 ha segnato il primato storico in termini di ricavi, attestatisi a 15,4 milioni di euro. Nello scorso anno sono state immesse 58 navi nei cinque bacini di carenaggio, per un'occupazione di 1.374 giorni. Nello stesso periodo hanno ormeggiato alle banchine dell'Ente 112 unità, per una presenza di 3.003 giornate: «Abbiamo approvato il quarto bilancio consecutivo che chiude in positivo, dopo diversi anni di difficoltà - dichiara la presidente Daniela Boccadoro Ameri -. Raggiungiamo questo risultato grazie alla condivisione di intenti con le imprese di riparazione navale nostre clienti, con i lavoratori e le organizzazioni sindacali e con l'Autorità di sistema Portuale che non ci ha mai fatto mancare supporto e che si appresta a rinnovare la concessione fino a dicembre 2029, garantendo la stabilità necessaria all'Ente Bacini e a tutto il settore delle riparazioni navali». «Siamo particolarmente soddisfatti dei risultati ottenuti - aggiunge l'amministratore delegato Alessandro Terrile -. Al termine del presente ciclo, la società ha completato il risanamento economico e gestionale, riportando alla piena operatività tutti i bacini e le banchine adibite alle riparazioni navali. Dal 2020 la società ha raddoppiato il proprio fatturato, e nell'ultimo triennio ha generato utili per oltre quattro milioni di euro. Nell'anno del suo centenario Ente Bacini può guardare con serenità al futuro dell'industria navale, in cui giocherà un ruolo da protagonista, grazie soprattutto alle professionalità e all'impegno costante dei suoi lavoratori a cui va il nostro ringraziamento». Il prossimo 26 giugno l'assemblea dei soci sarà chiamata ad approvare il bilancio e a rinnovare la governance della società.

FerPress

La Spezia

AdSP Mar Ligure Orientale: firmato atto per consentire a Tarros inizio lavori Terminal del Golfo


FerPress

AdSP Mar Ligure Orientale: firmato atto per consentire a Tarros inizio lavori Terminal del Golfo

05/30/2025 11:53

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

(FERPRESS) La Spezia, 30 MAG Oggi è stata impressa un'ulteriore accelerazione alla procedura che consentirà al Gruppo Tarros di avviare i lavori di ampliamento del Terminal del Golfo. Stamani è stato infatti firmato dal Commissario Straordinario dell'AdSP, Federica Montaresi e dal Presidente e AD del Gruppo Tarros, Alberto Musso, l'atto di sottomissione che consentirà alla società Terminal del Golfo S.p.A. l'immediata occupazione dello specchio acqueo antistante lo spazio già in concessione, della superficie complessiva di mq 4.352,43, a decorrere dal 01.06.2025, in modo da consentire la realizzazione del molo previsto nella prima fase dei lavori di ampliamento del terminal. L'atto sottoscritto oggi è propedeutico alla successiva stipula di atto formale ed è finalizzato a consentire l'immediata occupazione di beni demaniali, diretta alla realizzazione della prima fase dei lavori sopra indicati. Oggi viviamo un altro momento importante per il futuro del porto della Spezia nella realizzazione del suo Piano Regolatore Portuale. La sinergia tra pubblico e privato, che abbiamo posto alla base di ogni nostra azione, anche in questo caso, ha dato i risultati attesi. Attraverso un dialogo costante e costruttivo tra l'AdSP e Terminal del Golfo, nell'ambito anche del tavolo tecnico permanente che abbiamo istituito, siamo riusciti, insieme, a costruire una progettualità condivisa e un procedimento amministrativo complesso che permetterà ora al gruppo Tarros di poter avviare le attività necessarie per la realizzazione dei lavori di ampliamento del terminal, che contribuirà a incrementare i volumi del porto spezzino con ricadute in termini economici e ambientali su tutto il territorio, ha dichiarato il Commissario Montaresi. La firma dell'atto di sottomissione rappresenta un momento di grande soddisfazione e un passaggio cruciale per la nostra azienda. È il compimento di un percorso lungo e complesso, che oggi finalmente si concretizza grazie al lavoro congiunto di molte persone. Soprattutto, questo atto segna l'inizio effettivo dei lavori di ampliamento del nostro terminal: un progetto che porterà benefici tangibili, sviluppo e nuove opportunità non solo per noi, ma per l'intera comunità portuale e territoriale del sistema spezzino. Desidero esprimere un sincero ringraziamento al Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale, Ing. Federica Montaresi, e a tutto il team che ha collaborato con dedizione e competenza, rendendo possibile questo traguardo, ha detto Alberto Musso.

Informare

La Spezia

Firmato l'atto di sottomissione per consentire l'avvio dei lavori di ampliamento del Terminal del Golfo

Informare

Firmato l'atto di sottomissione per consentire l'avvio dei lavori di ampliamento del Terminal del Golfo

05/30/2025 13:03

Musso: passaggio cruciale per la nostra azienda Oggi Federica Montaresi, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, e Alberto Musso, presidente e amministratore delegato del gruppo Tarros, hanno firmato l'atto di sottomissione che consentirà alla Terminal del Golfo (TdG), la società del gruppo Tarros che gestisce l'omonimo terminal multipurpose nel porto di La Spezia, l'immediata occupazione a decorrere da domenica dello specchio acqueo antistante lo spazio già in concessione, della superficie complessiva di oltre 4mila metri quadri, in modo da consentire la realizzazione del molo previsto nella prima fase dei lavori di ampliamento di 80mila metri quadri del terminal. L'atto sottoscritto stamani è propedeutico alla successiva stipula di atto formale ed è finalizzato a consentire l'immediata occupazione di beni demaniali, diretta alla realizzazione della prima fase dei lavori. «Oggi - ha commentato Montaresi - viviamo un altro momento importante per il futuro del porto della Spezia nella realizzazione del suo Piano Regolatore Portuale. La sinergia tra pubblico e privato, che abbiamo posto alla base di ogni nostra azione, anche in questo caso, ha dato i risultati attesi. Attraverso un dialogo costante e costruttivo tra l'AdSP e Terminal del Golfo, nell'ambito anche del tavolo tecnico permanente che abbiamo istituito, siamo riusciti, insieme, a costruire una progettualità condivisa e un procedimento amministrativo complesso che permetterà ora al gruppo Tarros di poter avviare le attività necessarie per la realizzazione dei lavori di ampliamento del terminal, che contribuirà a incrementare i volumi del porto spezzino con ricadute in termini economici e ambientali su tutto il territorio». «La firma dell'atto di sottomissione - ha sottolineato Musso - rappresenta un momento di grande soddisfazione e un passaggio cruciale per la nostra azienda. È il compimento di un percorso lungo e complesso, che oggi finalmente si concretizza

Musso: passaggio cruciale per la nostra azienda Oggi Federica Montaresi, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, e Alberto Musso, presidente e amministratore delegato del gruppo Tarros, hanno firmato l'atto di sottomissione che consentirà alla Terminal del Golfo (TdG), la società del gruppo Tarros che gestisce l'omonimo terminal multipurpose nel porto di La Spezia, l'immediata occupazione a decorrere da domenica dello specchio acqueo antistante lo spazio già in concessione, della superficie complessiva di oltre 4mila metri quadri, in modo da consentire la realizzazione del molo previsto nella prima fase dei lavori di ampliamento di 80mila metri quadri del terminal. L'atto sottoscritto stamani è propedeutico alla successiva stipula di atto formale ed è finalizzato a consentire l'immediata occupazione di beni demaniali, diretta alla realizzazione della prima fase dei lavori. «Oggi - ha commentato Montaresi - viviamo un altro momento importante per il futuro del porto della Spezia nella realizzazione del suo Piano Regolatore Portuale. La sinergia tra pubblico e privato, che abbiamo posto alla base di ogni nostra azione, anche in questo caso, ha dato i risultati attesi. Attraverso un dialogo costante e costruttivo tra l'AdSP e Terminal del Golfo, nell'ambito anche del tavolo tecnico permanente che abbiamo istituito, siamo riusciti, insieme, a costruire una progettualità condivisa e un procedimento amministrativo complesso che permetterà ora al gruppo Tarros di poter avviare le attività necessarie per la realizzazione dei lavori di ampliamento del terminal, che contribuirà a incrementare i volumi del porto spezzino con ricadute in termini economici e ambientali su tutto il territorio». «La firma dell'atto di sottomissione - ha sottolineato Musso - rappresenta un momento di grande soddisfazione e un passaggio cruciale per la nostra azienda. È il compimento di un percorso lungo e complesso, che oggi finalmente si concretizza grazie al lavoro congiunto di molte persone. Soprattutto, questo atto segna l'inizio effettivo dei lavori di ampliamento del nostro terminal: un progetto che porterà benefici tangibili, sviluppo e nuove opportunità non solo per noi, ma per l'intera comunità portuale e territoriale del sistema spezzino».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

La Spezia

La Spezia, al via l'ampliamento del Terminal del Golfo

Informazioni Marittime

La Spezia, al via l'ampliamento del Terminal del Golfo

05/30/2025 13:52

Il gruppo Tarros e l'Adsp firmano l'atto per consentire alla società di avviare, in questa prima fase, la costruzione di un nuovo molo Oggi, nella sede dell'Autorità di sistema portuale (Adsp) della Liguria Orientale, il commissario straordinario dell'Adsp, Federica Montaresi, e il presidente e amministratore delegato del Gruppo Tarros, Alberto Musso, hanno firmato l'atto di sottomissione che consentirà alla società Terminal del Golfo del gruppo Tarros l'occupazione dello specchio acqueo antistante lo spazio già in concessione, una superifice complessiva di 4.352 metri quadri. La concessione parte il primo giugno e consentirà la realizzazione del molo previsto nella prima fase dei lavori di ampliamento del terminal, consentendo l'occupazione dei relativi beni demaniali. "Oggi – ha commentato Montaresi - viviamo un altro momento importante per il futuro del porto della Spezia nella realizzazione del suo Piano Regolatore Portuale. La sinergia tra pubblico e privato, che abbiamo posto alla base di ogni nostra azione, anche in questo caso, ha dato i risultati attesi. Attraverso un dialogo costante e costruttivo tra l'AdSP e Terminal del Golfo, nell'ambito anche del tavolo tecnico permanente che abbiamo istituito, siamo riusciti, insieme, a costruire una progettualità condivisa e un procedimento amministrativo complesso che permetterà ora al gruppo Tarros di poter avviare le attività necessarie per la realizzazione dei lavori di ampliamento del terminal, che contribuirà a incrementare i volumi del porto spezzino con ricadute in termini economici e ambientali su tutto il territorio". Secondo Musso "la firma dell'atto di sottomissione rappresenta un momento di grande soddisfazione e un passaggio cruciale per la nostra azienda. È il compimento di un percorso lungo e complesso, che oggi finalmente si concretizza grazie al lavoro congiunto di molte persone. Soprattutto, questo atto segna l'inizio effettivo dei lavori di ampliamento del nostro terminal: un progetto che porterà benefici tangibili, sviluppo e nuove opportunità non solo per noi, ma per l'intera comunità portuale e territoriale del sistema spezzino. Desidero esprimere un sincero ringraziamento al Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale, Federica Montaresi, e a tutto il team che ha collaborato con dedizione e competenza, rendendo possibile questo traguardo". Condividi Tag tarros la spezia Articoli correlati.

Messaggero Marittimo

La Spezia

Il Terminal del Golfo si prepara all'ampliamento

Messaggero Marittimo.it

Il Terminal del Golfo si prepara all'ampliamento

LA SPEZIA - **Il Terminal del Golfo** del porto di La Spezia si prepara all'ampliamento. Un passo sempre più vicino, anche grazie all'atto firmato oggi dal Commissario straordinario dell'AdSp, **Federica Montaresi** e dal presidente e ad del **Gruppo Tarros**, Alberto Musso.
"Oggi viviamo un altro momento importante per il futuro del porto della Spezia nella realizzazione del suo Piano Regolatore Portuale. La sinergia tra pubblico e privato, che abbiamo posto alla base di ogni nostra azione, anche in questo caso, ha dato i risultati attesi" ha detto la Montaresi.

L'atto di sottomissione consentirà alla società Terminal del Golfo S.p.A. **l'immediata occupazione dello specchio acqueo antistante lo spazio già in concessione**, della superficie complessiva di 4.352,43 metri quadri, dal primo Giugno, così da consentire la realizzazione del molo previsto nella prima fase dei lavori di ampliamento del terminal.
Un documento propedeutico alla successiva stipula di atto formale.

"Attraverso un dialogo costante e costruttivo tra l'AdSp e Terminal del Golfo, nell'ambito anche del

LA SPEZIA - Il Terminal del Golfo del porto di La Spezia si prepara all'ampliamento. Un passo sempre più vicino, anche grazie all'atto firmato oggi dal Commissario straordinario dell'AdSp, Federica Montaresi e dal presidente e ad del Gruppo Tarros, Alberto Musso. Oggi viviamo un altro momento importante per il futuro del porto della Spezia nella realizzazione del suo Piano Regolatore Portuale. La sinergia tra pubblico e privato, che abbiamo posto alla base di ogni nostra azione, anche in questo caso, ha dato i risultati attesi ha detto la Montaresi. L'atto di sottomissione consentirà alla società Terminal del Golfo S.p.A. l'immediata occupazione dello specchio acqueo antistante lo spazio già in concessione, della superficie complessiva di 4.352,43 metri quadri, dal primo Giugno, così da consentire la realizzazione del molo previsto nella prima fase dei lavori di ampliamento del terminal. Un documento propedeutico alla successiva stipula di atto formale. Attraverso un dialogo costante e costruttivo tra l'AdSp e Terminal del Golfo, nell'ambito anche del tavolo tecnico permanente che abbiamo istituito, siamo riusciti, insieme, a costruire una progettualità condivisa e un procedimento amministrativo complesso che permetterà ora al gruppo Tarros di poter avviare le attività necessarie per la realizzazione dei lavori di ampliamento del terminal, che contribuirà a incrementare i volumi del porto spezzino con ricadute in termini economici e ambientali su tutto il territorio, ha aggiunto il Commissario. La firma dell'atto di sottomissione -sottolinea Musso- rappresenta un momento di grande soddisfazione e un passaggio cruciale per la nostra azienda. È il compimento di un percorso lungo e complesso, che oggi finalmente si concretizza grazie al lavoro congiunto di molte persone. Soprattutto, questo atto segna l'inizio effettivo dei lavori di ampliamento del nostro terminal: un progetto che porterà benefici tangibili, sviluppo e nuove opportunità non solo per noi, ma per l'intera comunità portuale e territoriale del sistema spezzino. Desidero esprimere un sincero ringraziamento al Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale e a tutto il team che ha collaborato con dedizione e competenza, rendendo possibile questo traguardo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

La Spezia

La Spezia si consolida polo strategico per l'innovazione subacquea

Messaggero Marittimo.it

PNS

La Spezia si consolida polo strategico per l'innovazione subacquea

LA SPEZIA - La filiera nazionale dell'economia del mare guarda a La Spezia come epicentro dell'innovazione subacquea. **Confindustria La Spezia** promuove per **mercoledì 4 giugno alle ore 11:00**, presso la propria sede, l'incontro **"Il Polo Nazionale della dimensione Subacquea: nuove sfide e opportunità per le imprese"**, un'occasione chiave per il confronto tra istituzioni, industria e ricerca sul ruolo crescente delle tecnologie underwater nei comparti marittimo, logistico e difesa.

A fare da perno dell'iniziativa sarà il **Polo Nazionale della Subacquea** (PNS), infrastruttura istituita nel 2023 e con sede operativa proprio a La Spezia, che oggi rappresenta un asset strategico per l'intero sistema Paese.

Il Direttore della Struttura Operativa del **PNS** e del Centro di Supporto e Sperimentazione Navale (**CSSN**) della **Marina Militare Italiana**, Ammiraglio **Cristiano Nervi**, presenterà nel dettaglio la missione del Polo, con un focus sui nuovi bandi di ricerca e sviluppo recentemente pubblicati e sulle modalità di partecipazione diretta delle imprese a progetti tecnologici avanzati.

"Il PNS è un volano per lo sviluppo di competenze e tecnologie ad alto valore aggiunto – afferma

LA SPEZIA - La filiera nazionale dell'economia del mare guarda a La Spezia come epicentro dell'innovazione subacquea. Confindustria La Spezia promuove per mercoledì 4 giugno alle ore 11:00, presso la propria sede, l'incontro Il Polo Nazionale della dimensione Subacquea: nuove sfide e opportunità per le imprese, un'occasione chiave per il confronto tra istituzioni, industria e ricerca sul ruolo crescente delle tecnologie underwater nei comparti marittimo, logistico e difesa. A fare da perno dell'iniziativa sarà il Polo Nazionale della Subacquea (PNS), infrastruttura istituita nel 2023 e con sede operativa proprio a La Spezia, che oggi rappresenta un asset strategico per l'intero sistema Paese. Il Direttore della Struttura Operativa del PNS e del Centro di Supporto e Sperimentazione Navale (CSSN) della Marina Militare Italiana, Ammiraglio Cristiano Nervi, presenterà nel dettaglio la missione del Polo, con un focus sui nuovi bandi di ricerca e sviluppo recentemente pubblicati e sulle modalità di partecipazione diretta delle imprese a progetti tecnologici avanzati. Il PNS è un volano per lo sviluppo di competenze e tecnologie ad alto valore aggiunto afferma Mario Gerini, Presidente di Confindustria La Spezia . "Rafforza il posizionamento della città come hub nazionale nell'ambito marittimo-subacqueo e crea occasioni concrete per le imprese, sia locali sia a livello nazionale, di inserirsi in un ecosistema di innovazione a respiro internazionale. L'evento, rivolto a imprese della nautica, cantieristica, logistica portuale, subfornitura tecnologica e ricerca applicata, mira a facilitare l'incontro tra domanda e offerta di innovazione in un segmento strategico dell'economia blu, dove le tecnologie subacquee trovano applicazione in ambiti che vanno dalla sicurezza marittima alla robotica sottomarina, dall'energy offshore alla mappatura e manutenzione delle infrastrutture sommerse.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

La Spezia

Terminal del Golfo può partire con i lavori di ampliamento nel porto di Spezia

Shipping Italy

Terminal del Golfo può partire con i lavori di ampliamento nel porto di Spezia

05/30/2025 11:59 Nicola Capuzzo

Porti Firmato da Antonio Musso e dal commissario straordinario federica Montaresi l'atto di sottomissione per consentire l'immediata occupazione dello specchio acqueo antistante lo spazio già in concessione di Redazione SHIPPING ITALY Nel porto di Spezia è stata impressa un'accelerazione alla procedura che consentirà al Gruppo Tarros di avviare i lavori di ampliamento del Terminal del Golfo. La port authority ha infatti reso noto che è stato firmato dal commissario straordinario dell'AdSP del Mar Ligure orientale, Federica Montaresi, e dal presidente e amministratore delegato del Gruppo Tarros, Alberto Musso, l'atto di sottomissione che consentirà alla società Terminal del Golfo Spa l'immediata occupazione dello specchio acqueo antistante lo spazio già in concessione, della superficie complessiva di mq 4.352,43, a decorrere dal 01 giugno prossimo, in modo da consentire la realizzazione del molo previsto nella prima fase dei lavori di ampliamento del terminal. L'atto sottoscritto oggi è propedeutico alla successiva stipula di atto formale ed è finalizzato a consentire l'immediata occupazione di beni demaniali, diretta alla realizzazione della prima fase dei lavori sopra indicati. "Oggi viviamo un altro momento importante per il futuro del porto della Spezia nella realizzazione del suo Piano Regolatore Portuale. La sinergia tra pubblico e privato, che abbiamo posto alla base di ogni nostra azione, anche in questo caso, ha dato i risultati attesi. Attraverso un dialogo costante e costruttivo tra l'Adsp e Terminal del Golfo, nell'ambito anche del tavolo tecnico permanente che abbiamo istituito, siamo riusciti, insieme, a costruire una progettualità condivisa e un procedimento amministrativo complesso che permetterà ora al gruppo Tarros di poter avviare le attività necessarie per la realizzazione dei lavori di ampliamento del terminal, che contribuirà a incrementare i volumi del porto spezzino con ricadute in termini economici e ambientali su tutto il territorio" ha dichiarato il commissario Montaresi.

Nel porto di Spezia è stata impressa un'accelerazione alla procedura che consentirà al Gruppo Tarros di avviare i lavori di ampliamento del Terminal del Golfo. La port authority ha infatti reso noto che è stato firmato dal commissario straordinario dell'AdSP del Mar Ligure orientale, Federica Montaresi, e dal presidente e amministratore delegato del Gruppo Tarros, Alberto Musso, l'atto di sottomissione che consentirà alla società Terminal del Golfo Spa l'immediata occupazione dello specchio acqueo antistante lo spazio già in concessione, della superficie complessiva di mq 4.352,43, a decorrere dal 01 giugno prossimo, in modo da consentire la realizzazione del molo previsto nella prima fase dei lavori di ampliamento del terminal. L'atto sottoscritto oggi è propedeutico alla successiva stipula di atto formale ed è finalizzato a consentire l'immediata occupazione di beni demaniali, diretta alla realizzazione della prima fase dei lavori sopra indicati. "Oggi viviamo un altro momento importante per il futuro del porto della Spezia nella realizzazione del suo Piano Regolatore Portuale. La sinergia tra pubblico e privato, che abbiamo posto alla base di ogni nostra azione, anche in questo caso, ha dato i risultati attesi. Attraverso un dialogo costante e costruttivo tra l'Adsp e Terminal del Golfo, nell'ambito anche del tavolo tecnico permanente che abbiamo istituito, siamo riusciti, insieme, a costruire una progettualità condivisa e un procedimento amministrativo complesso che permetterà ora al gruppo Tarros di poter avviare le attività necessarie per la realizzazione dei lavori di ampliamento del terminal, che contribuirà a incrementare i volumi del porto spezzino con ricadute in termini economici e ambientali su tutto il territorio" ha dichiarato il commissario Montaresi. "La firma dell'atto di sottomissione rappresenta un momento di grande soddisfazione e un passaggio cruciale per la nostra azienda. È il compimento di un percorso lungo e complesso, che oggi finalmente si concretizza grazie al lavoro congiunto di molte persone. Soprattutto, questo atto segna l'inizio effettivo dei lavori di ampliamento del nostro terminal: un progetto che porterà benefici tangibili, sviluppo e nuove opportunità non solo per noi, ma per l'intera comunità portuale e territoriale del sistema spezzino. Desidero esprimere un sincero ringraziamento al Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale, Ing. Federica Montaresi, e a tutto il team che ha collaborato con dedizione e competenza, rendendo possibile questo traguardo" ha aggiunto Alberto Musso.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ravenna Today

Ravenna

Porto, la deputata dem Bakkali: "Sbloccare le nomine, rischio paralisi"

"La decisione delle Commissioni Trasporti di Camera e Senato di sospendere le votazioni sulle nomine dei presidenti delle Autorità di Sistema Portuale rischia di determinare una paralisi"

Ravenna Today

Porto, la deputata dem Bakkali: "Sbloccare le nomine, rischio paralisi"

05/30/2025 17:25 Redazione Maggio

"La decisione delle Commissioni Trasporti di Camera e Senato di sospendere le votazioni sulle nomine dei presidenti delle Autorità di Sistema Portuale rischia di determinare una paralisi senza precedenti nella portualità italiana. Una situazione che il settore non può permettersi e che mette a serio rischio la competitività dei nostri scali nel contesto internazionale": a esprimere forte preoccupazione è la deputata Pd Ouidad Bakkali, che richiama l'attenzione sulla condizione di stallo che coinvolge anche il porto di Ravenna. "Non possiamo accettare - dichiara la parlamentare - che i porti italiani restino ostaggio di logiche spartitorie e di giochi politici. Ravenna è un'infrastruttura strategica per il sistema logistico e produttivo del Paese e dell'Adriatico, fondamentale per la tenuta occupazionale e per il futuro del territorio. Il governo faccia chiarezza e garantisca tempi certi per le nomine: il porto di Ravenna e tutto il comparto meritano rispetto e governance stabile" "Il rischio è che, senza un intervento rapido e risolutivo, gli scali italiani restino commissariati e in una condizione di incertezza fino al 2026, proprio mentre la concorrenza internazionale accelera su investimenti e infrastrutture. Il settore, le imprese e i lavoratori attendono risposte - conclude -. È il momento della responsabilità istituzionale".

"La decisione delle Commissioni Trasporti di Camera e Senato di sospendere le votazioni sulle nomine dei presidenti delle Autorità di Sistema Portuale rischia di determinare una paralisi senza precedenti nella portualità italiana. Una situazione che il settore non può permettersi e che mette a serio rischio la competitività dei nostri scali nel contesto internazionale": a esprimere forte preoccupazione è la deputata Pd Ouidad Bakkali, che richiama l'attenzione sulla condizione di stallo che coinvolge anche il porto di Ravenna. "Non possiamo accettare - dichiara la parlamentare - che i porti italiani restino ostaggio di logiche spartitorie e di giochi politici. Ravenna è un'infrastruttura strategica per il sistema logistico e produttivo del Paese e dell'Adriatico, fondamentale per la tenuta occupazionale e per il futuro del territorio. Il governo faccia chiarezza e garantisca tempi certi per le nomine: il porto di Ravenna e tutto il comparto meritano rispetto e governance stabile" "Il rischio è che, senza un intervento rapido e risolutivo, gli scali italiani restino commissariati e in una condizione di incertezza fino al 2026, proprio mentre la concorrenza internazionale accelera su investimenti e infrastrutture. Il settore, le imprese e i lavoratori attendono risposte - conclude -. È il momento della responsabilità istituzionale".

RavennaNotizie.it

Ravenna

Nomine dei vertici di ASdP in standby. On. Bakkali (PD): "Inaccettabile lasciare anche Ravenna in stallo, non si può aspettare"

RavennaNotizie.it

Nomine dei vertici di ASdP in standby. On. Bakkali (PD): "Inaccettabile lasciare anche Ravenna in stallo, non si può aspettare"

05/30/2025 17:25

"La decisione delle Commissioni Trasporti di Camera e Senato di sospendere le votazioni sulle nomine dei presidenti delle Autorità di Sistema Portuale rischia di determinare una paralisi senza precedenti nella portualità italiana. Una situazione che il settore non può permettersi e che mette a serio rischio la competitività dei nostri scali nel contesto internazionale". A esprimere forte preoccupazione è la deputata Ouidad Bakkali, che richiama l'attenzione sulla condizione di stallo che coinvolge anche il porto di Ravenna. "Non possiamo accettare – dichiara la parlamentare – che i porti italiani restino ostaggio di logiche spartitorie e di giochi politici. Ravenna è un'infrastruttura strategica per il sistema logistico e produttivo del Paese e dell'Adriatico, fondamentale per la tenuta occupazionale e per il futuro del territorio. Il governo faccia chiarezza e garantisca tempi certi per le nomine: il porto di Ravenna e tutto il comparto meritano rispetto e governance stabile" "Il rischio è che, senza un intervento rapido e risolutivo, gli scali italiani restino commissariati e in una condizione di incertezza fino al 2026, proprio mentre la concorrenza internazionale accelera su investimenti e infrastrutture. Il settore, le imprese e i lavoratori attendono risposte – conclude –. È il momento della responsabilità istituzionale.".

"La decisione delle Commissioni Trasporti di Camera e Senato di sospendere le votazioni sulle nomine dei presidenti delle Autorità di Sistema Portuale rischia di determinare una paralisi senza precedenti nella portualità italiana. Una situazione che il settore non può permettersi e che mette a serio rischio la competitività dei nostri scali nel contesto internazionale". A esprimere forte preoccupazione è la deputata Ouidad Bakkali, che richiama l'attenzione sulla condizione di stallo che coinvolge anche il porto di Ravenna. "Non possiamo accettare – dichiara la parlamentare – che i porti italiani restino ostaggio di logiche spartitorie e di giochi politici. Ravenna è un'infrastruttura strategica per il sistema logistico e produttivo del Paese e dell'Adriatico, fondamentale per la tenuta occupazionale e per il futuro del territorio. Il governo faccia chiarezza e garantisca tempi certi per le nomine: il porto di Ravenna e tutto il comparto meritano rispetto e governance stabile" "Il rischio è che, senza un intervento rapido e risolutivo, gli scali italiani restino commissariati e in una condizione di incertezza fino al 2026, proprio mentre la concorrenza internazionale accelera su investimenti e infrastrutture. Il settore, le imprese e i lavoratori attendono risposte - conclude -. È il momento della responsabilità istituzionale.".

Agenparl

Livorno

Iniziativa di ringraziamento ai sostenitori dell'Associazione Cure Palliative

Agenparl

Iniziativa di ringraziamento ai sostenitori dell'Associazione Cure Palliative

05/30/2025 14:59

(AGENPARL) – Fri 30 May 2025 Patto etico per la città 2025 Iniziativa di ringraziamento ai sostenitori dell'Associazione Cure Palliative Martedì 3 giugno alle ore 11.00 Sala Cerimonie – Palazzo Comunale Livorno, 30 maggio 2025 – "Patto etico per la città 2025" è una iniziativa di ringraziamento promossa dall'Associazione Cure Palliative di Livorno, che si terrà martedì prossimo 3 giugno, alle ore 11.00, nella Sala Cerimonie a Palazzo Comunale. L'intento dell'associazione è di ringraziare i suoi maggiori sostenitori, tra cui anche il Comune di Livorno, le imprese locali e la Fondazione Livorno e far conoscere alla cittadinanza la sinergia tra il terzo settore, gli enti pubblici e privati. Parteciperanno all'incontro il sindaco Luca Salvetti, l'assessore al Sociale Andrea Raspanti, il direttore generale del Comune di Livorno Nicola Falleni, la presidente dell'Associazione Cure Palliative Francesca Luschi e il socio fondatore Massimo Nannipieri. Dal 2003 l'Associazione Cure Palliative assiste a domicilio, in convenzione con l'Azienda Sanitaria Locale, sul territorio della provincia di Livorno e a titolo totalmente gratuito, pazienti affetti da patologie, oncologiche e non, in fase terminale o comunque avanzata. Attualmente l'équipe multidisciplinare dell'Associazione mette a disposizione le prestazioni di 2 medici, 6 infermieri (reperibili anche nelle ore notturne e nei giorni festivi), 3 operatori socio-sanitari, 3 psicologi, 1 fisioterapista, 1 musicoterapista, 1 assistente sociale e 4 assistenti spirituali. Realizzare tutto questo sarebbe impossibile senza il prezioso contributo economico e la collaborazione delle istituzioni, degli enti filantropici, delle imprese locali, e senza l'aiuto davvero rilevante di numerosi cittadini. Imprescindibile fulcro dell'Associazione sono i numerosi e preparati volontari (impegnati in diverse attività, sia nell'ambito dell'area assistenziale, sia di quella organizzativo-amministrativa), la cui opera consente di garantire il funzionamento di servizi aggiuntivi (come il call center), indispensabili per il completamento delle attività assistenziali e per alleviare le quotidiane difficoltà di chi, purtroppo, si trova a condividere la propria vita con la malattia. Lista sostenitori ACP: – Fondazione Livorno – TDT – Terminal Darsena Toscana – Raffineria ENI di Livorno – Trust – Lorenzini e C. – Toremar S.p.A. – Porto di Livorno 2000 S.r.l. – Fratelli Neri S.p.A. – MarterNeri S.p.A. – Hillebrand Gori Italy S.r.l. – Agenzia marittima Spadoni – Spedimar – Comune di Livorno (contributo da progetto "Reperibilità infermieristica notturna" derivante dall'avanzo accantonato relativo all'indennità di risultato dei dirigenti del Comune) – Stabilimento balneare Lido Livorno E' gradita la presenza della stampa – Save my name, email, and website in this browser for the next time I

(AGENPARL) - Fri 30 May 2025 Patto etico per la città 2025 Iniziativa di ringraziamento ai sostenitori dell'Associazione Cure Palliative Martedì 3 giugno alle ore 11.00 Sala Cerimonie - Palazzo Comunale Livorno, 30 maggio 2025 - "Patto etico per la città 2025" è una iniziativa di ringraziamento promossa dall'Associazione Cure Palliative di Livorno, che si terrà martedì prossimo 3 giugno, alle ore 11.00, nella Sala Cerimonie a Palazzo Comunale. L'intento dell'associazione è di ringraziare i suoi maggiori sostenitori, tra cui anche il Comune di Livorno, le imprese locali e la Fondazione Livorno e far conoscere alla cittadinanza la sinergia tra il terzo settore, gli enti pubblici e privati. Parteciperanno all'incontro il sindaco Luca Salvetti, l'assessore al Sociale Andrea Raspanti, il direttore generale del Comune di Livorno Nicola Falleni, la presidente dell'Associazione Cure Palliative Francesca Luschi e il socio fondatore Massimo Nannipieri. Dal 2003 l'Associazione Cure Palliative assiste a domicilio, in convenzione con l'Azienda Sanitaria Locale, sul territorio della provincia di Livorno e a titolo totalmente gratuito, pazienti affetti da patologie, oncologiche e non, in fase terminale o comunque avanzata. Attualmente l'équipe multidisciplinare dell'Associazione mette a disposizione le prestazioni di 2 medici, 6 infermieri (reperibili anche nelle ore notturne e nei giorni festivi), 3 operatori socio-sanitari, 3 psicologi, 1 fisioterapista, 1 musicoterapista, 1 assistente sociale e 4 assistenti spirituali. Realizzare tutto questo sarebbe impossibile senza il prezioso contributo economico e la collaborazione delle istituzioni, degli enti filantropici, delle imprese locali, e senza l'aiuto davvero rilevante di numerosi cittadini. Imprescindibile fulcro dell'Associazione sono i numerosi e preparati volontari (impegnati in diverse attività, sia nell'ambito dell'area assistenziale, sia di quella organizzativo-amministrativa), la cui opera consente di garantire il funzionamento di servizi aggiuntivi (come il call center), indispensabili per il completamento delle attività assistenziali e per alleviare le quotidiane difficoltà di chi, purtroppo, si trova a condividere la propria vita con la malattia. Lista sostenitori ACP: - Fondazione Livorno - TDT - Terminal Darsena Toscana - Raffineria ENI di Livorno - Trust - Lorenzini e C. - Toremar S.p.A. - Porto di Livorno 2000 S.r.l. - Fratelli Neri S.p.A. - MarterNeri S.p.A. - Hillebrand Gori Italy S.r.l. - Agenzia marittima Spadoni - Spedimar - Comune di Livorno (contributo da progetto "Reperibilità infermieristica notturna" derivante dall'avanzo accantonato relativo all'indennità di risultato dei dirigenti del Comune) - Stabilimento balneare Lido Livorno E' gradita la presenza della stampa - Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati

dai commenti.

Messaggero Marittimo

Livorno

Beltrano (Fise Uniport): Investimenti e cultura per le sfide tecnologiche nei porti

Messaggero Marittimo.it

Beltrano (Fise Uniport): "Investimenti e cultura per le sfide tecnologiche nei porti"

LIVORNO - Il lavoro portuale non è più solo una questione di banchine e container. Oggi le sfide si chiamano **digitalizzazione, sostenibilità e intelligenza artificiale**, e impongono una trasformazione profonda non solo degli strumenti, ma anche della cultura del lavoro. A delineare lo scenario è **Francesco Beltrano**, segretario generale di **Fise Uniport**, intervistato in occasione del **convegno internazionale "Intelligenza artificiale e automazione nei porti europei: sfide, opportunità e diritti delle lavoratrici e dei lavoratori"**, promosso dalla **Filt-Cgil nazionale** in collaborazione con la **Filt-Cgil Livorno.**

"Non parlerei di problemi nel lavoro portuale – ha spiegato Beltrano – quanto piuttosto della necessità di accompagnare le trasformazioni in corso. Serve rendere il lavoro più flessibile e rispondere alle istanze legate allo sviluppo tecnologico e alle sfide ambientali".

Uno dei nodi centrali è l'impatto dell'**intelligenza artificiale** sulle dinamiche operative dei porti: "Non riguarda solo il personale operativo – chiarisce Beltrano – ma anche il management e gli impiegati. È un cambiamento che richiede un'evoluzione culturale e organizzativa, e anche un supporto concreto da parte delle istituzioni".

LIVORNO - Il lavoro portuale non è più solo una questione di banchine e container. Oggi le sfide si chiamano digitalizzazione, sostenibilità e intelligenza artificiale, e impongono una trasformazione profonda non solo degli strumenti, ma anche della cultura del lavoro. A delineare lo scenario è Francesco Beltrano, segretario generale di Fise Uniport, intervistato in occasione del convegno internazionale Intelligenza artificiale e automazione nei porti europei: sfide, opportunità e diritti delle lavoratrici e dei lavoratori, promosso dalla Filt-Cgil nazionale in collaborazione con la Filt-Cgil Livorno. Non parlerei di problemi nel lavoro portuale ha spiegato Beltrano quanto piuttosto della necessità di accompagnare le trasformazioni in corso. Serve rendere il lavoro più flessibile e rispondere alle istanze legate allo sviluppo tecnologico e alle sfide ambientali. Uno dei nodi centrali è l'impatto dell'intelligenza artificiale sulle dinamiche operative dei porti: Non riguarda solo il personale operativo chiarisce Beltrano ma anche il management e gli impiegati. È un cambiamento che richiede un'evoluzione culturale e organizzativa, e anche un supporto concreto da parte delle istituzioni. Un esempio citato da Beltrano riguarda il PNRR, che, nonostante la sua importanza strategica, dedica poco spazio all'intelligenza artificiale in relazione al mondo delle imprese e del lavoro. Questo dimostra quanto sia veloce il cambiamento tecnologico rispetto ai tempi delle politiche pubbliche. La vita lavorativa ha un ritmo più lento, e serve colmare questo divario con strumenti adeguati e risorse. Non manca un passaggio sugli investimenti già avviati nel settore: Nel recente rinnovo contrattuale sottolinea abbiamo rafforzato istituti come l'Ente Bilaterale Nazionale, proprio per offrire più strumenti in tema di sicurezza, welfare e nuove tecnologie. E proprio sulla sicurezza Beltrano chiude con fermezza: Per Uniport è un valore fondamentale. L'intelligenza artificiale, ad esempio attraverso i sistemi di rilevamento con telecamere, può fare molto per prevenire incidenti e tutelare i lavoratori. Le nostre imprese ci credono e stanno lavorando concretamente in questa direzione. Una visione chiara, quella di Fise Uniport, che guarda al futuro del lavoro portuale come a un sistema in rapida evoluzione, dove tecnologia, competenze e tutela della persona devono marciare insieme.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Livorno

IA e automazione nei porti. Ferrari (Assiterminal): Un'evoluzione da governare con gradualità e consapevolezza

Messaggero Marittimo.it

IA e automazione nei porti. Ferrari (Assiterminal): "Un'evoluzione da governare con gradualità e consapevolezza"

LIVORNO - L'intelligenza artificiale nei porti non è un fulmine a ciel sereno, ma il proseguimento di un processo già in corso. A sottolinearlo è **Alessandro Ferrari, Direttore Generale di Assiterminal**, intervenuto al **convegno internazionale "//Intelligenza artificiale e automazione nei porti europei//"**, ospitato nella suggestiva cornice della **Fortezza Vecchia di Livorno** il 29 e 30 maggio.

"Non dobbiamo farci spaventare da ciò che in realtà è un'evoluzione di processi che già viviamo ogni giorno – ha dichiarato Ferrari –. L'intelligenza artificiale, come l'automazione, è una trasformazione naturale che tocca ormai non solo la produzione, ma anche i servizi e la nostra quotidianità."

Secondo Ferrari, il vero tema non è se adottare o meno le nuove tecnologie, ma **come farlo**, ovvero in maniera **graduale, consapevole e condivisa**.

"I porti non sono più soltanto luoghi di movimentazione merci, ma diventano **snodi strategici per la**

LIVORNO - L'intelligenza artificiale nei porti non è un fulmine a ciel sereno, ma il proseguimento di un processo già in corso. A sottolinearlo è Alessandro Ferrari, Direttore Generale di Assiterminal, intervenuto al convegno internazionale //Intelligenza artificiale e automazione nei porti europei//, ospitato nella suggestiva cornice della Fortezza Vecchia di Livorno il 29 e 30 maggio. Non dobbiamo farci spaventare da ciò che in realtà è un'evoluzione di processi che già viviamo ogni giorno ha dichiarato Ferrari . L'intelligenza artificiale, come l'automazione, è una trasformazione naturale che tocca ormai non solo la produzione, ma anche i servizi e la nostra quotidianità. Secondo Ferrari, il vero tema non è se adottare o meno le nuove tecnologie, ma come farlo, ovvero in maniera graduale, consapevole e condivisa. I porti non sono più soltanto luoghi di movimentazione merci, ma diventano snodi strategici per la transizione energetica e digitale. E in questo contesto, la capacità di elaborare dati è uno strumento potente che può migliorare sostenibilità, efficienza e competitività. Sulla questione del lavoro, il Direttore Generale di Assiterminal invita a tenere conto delle specificità del sistema italiano, dove i porti hanno dimensioni diverse rispetto ai grandi hub europei o asiatici, e dove il cambiamento può essere gestito meglio proprio grazie alla scala più contenuta. È fondamentale accompagnare l'evoluzione tecnologica tutelando le professionalità già presenti nei porti. I lavoratori con decenni di esperienza devono diventare testimoni del cambiamento, figure di riferimento per le nuove generazioni. Non a caso, Ferrari ha citato con soddisfazione il recente rinnovo del contratto collettivo nazionale, che ha introdotto forme più flessibili di apprendistato. Abbiamo voluto offrire strumenti concreti alle imprese per gestire il passaggio generazionale in modo intelligente e non traumatico. Il tempo e le risorse per affrontare questa sfida ci sono, ma bisogna lavorare insieme. E proprio la collaborazione tra parte datoriali e sindacati è, secondo Ferrari, la chiave per garantire che la rivoluzione dell'IA nei porti sia inclusiva, sostenibile e ben governata. Siamo qui oggi perché crediamo che questi percorsi debbano essere condivisi. Solo così potremo trasformare una transizione complessa in una vera opportunità per tutti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Primo Magazine

Livorno

Dba Group Collabora con l'AdSP Mar Tirreno Settentrionale

Primo Magazine

Dba Group Collabora con l'AdSP Mar Tirreno Settentrionale

05/30/2025 16:57

30 maggio 2025 - DBA Group S.p.A. prosegue nel suo percorso a sostegno dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Il Gruppo, infatti, annuncia che la RTI composta dalla controllata DBA S.p.A al 79% e da DataCH Technologies al 21% si è aggiudicata la fornitura dei servizi di potenziamento del Tuscan Port Community System (TPCS), il sistema informatico collaborativo per la gestione e l'ottimizzazione delle operazioni e dei processi operativi lungo l'intera catena logistica del Porto di Livorno. I Port Community System (PCS) che DBA ha contribuito a sviluppare nel corso dell'ultimo anno per diverse AdSP italiane sono legati alla misura M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica - Sub investimento 2.1.2 - Rete di Porti e Interporti", attraverso la disponibilità di fondi del PNRR assicurati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito del progetto per lo "Sviluppo e implementazione dei servizi di Port Community System per l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazione coinvolte e la Piattaforma Logistica Digitale Nazionale (PLN)", in chiusura al 30 giugno 2026. In particolare, DBA ha sviluppato nel tempo nuovi moduli applicativi su sistemi PCS esistenti e, attraverso la formula del riuso del software in dotazione ad altre amministrazioni, ha anche supportato diverse Autorità Portuali italiane nelle personalizzazioni sviluppate sulla base del Tuscan Port Community System (di cui ne cura lo sviluppo). Per questa nuova gara che si è aggiudicata assieme a DataCH Technologies, DBA fornirà servizi di analisi, progettazione, sviluppo, test e collaudo di nuovi interventi evolutivi sulla piattaforma TPCS che gestisce i viaggi nave e le merci in arrivo al Porto di Livorno. Il potenziamento del TPCS prevede, tra l'altro, di aggiornare il modulo Istat, migliorare il calcolo delle tasse portuali e le statistiche su navi e merci, ampliare alle merci non containerizzate il sistema di gestione delle prenotazioni, sviluppare la gestione dei viaggi nave interoperabile con il sistema PMIS2 delle Capitanerie di Porto e con il registro IMO delle navi. Un'operazione del

30 maggio 2025 - DBA Group S.p.A. prosegue nel suo percorso a sostegno dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Il Gruppo, infatti, annuncia che la RTI composta dalla controllata DBA S.p.A al 79% e da DataCH Technologies al 21% si è aggiudicata la fornitura dei servizi di potenziamento del Tuscan Port Community System (TPCS), il sistema informatico collaborativo per la gestione e l'ottimizzazione delle operazioni e dei processi operativi lungo l'intera catena logistica del Porto di Livorno. I Port Community System (PCS) che DBA ha contribuito a sviluppare nel corso dell'ultimo anno per diverse AdSP italiane sono legati alla misura M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica - Sub investimento 2.1.2 - Rete di Porti e Interporti", attraverso la disponibilità di fondi del PNRR assicurati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito del progetto per lo "Sviluppo e implementazione dei servizi di Port Community System per l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazione coinvolte e la Piattaforma Logistica Digitale Nazionale (PLN)", in chiusura al 30 giugno 2026. In particolare, DBA ha sviluppato nel tempo nuovi moduli applicativi su sistemi PCS esistenti e, attraverso la formula del riuso del software in dotazione ad altre amministrazioni, ha anche supportato diverse Autorità Portuali italiane nelle personalizzazioni sviluppate sulla base del Tuscan Port Community System (di cui ne cura lo sviluppo). Per questa nuova gara che si è aggiudicata assieme a DataCH Technologies, DBA fornirà servizi di analisi, progettazione, sviluppo, test e collaudo di nuovi interventi evolutivi sulla piattaforma TPCS che gestisce i viaggi nave e le merci in arrivo al Porto di Livorno. Il potenziamento del TPCS prevede, tra l'altro, di aggiornare il modulo Istat, migliorare il calcolo delle tasse portuali e le statistiche su navi e merci, ampliare alle merci non containerizzate il sistema di gestione delle prenotazioni, sviluppare la gestione dei viaggi nave interoperabile con il sistema PMIS2 delle Capitanerie di Porto e con il registro IMO delle navi. Un'operazione del valore di oltre 500 mila euro per l'attività di sviluppo applicativo della durata di un anno.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

vivereancona.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

250 alunni delle scuole primarie del territorio alla scoperta del porto di Ancona

Alla scoperta del porto di Ancona. Sono stati 250 gli alunni di diverse scuole primarie del territorio che, insieme ai loro insegnanti, hanno visitato lo scalo nelle ultime settimane. Un'iniziativa dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, inserita nel programma degli Italian port days, che ha accolto i giovani per avvicinarli al mondo portuale e far capire loco come funziona lo scalo, quali sono i collegamenti marittimi dei traghetti e delle crociere, quali le principali attività e le professioni presenti oltre ai compiti della stessa Adsp. I piccoli, grazie alla disponibilità della Sers-Società Esercizio Rimorchi e Salvataggi e di Garbage Group, hanno potuto vedere direttamente come opera un rimorchiatore e come vengono realizzate le operazioni di pulizia del bacino portuale con l'imbarcazione Pelikan. Grazie a tutti gli studenti delle scuole e agli insegnati per la visita e l'entusiasmo: "Rita Montalcini" di Chiaravalle "Carlo Faiani" di Ancona Scuola primaria di Montefano "Luigi Mercantini" di Falconara Marittima Scuola primaria di Serra de' Conti. Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale Questo è un articolo pubblicato il 30-05-2025 alle 15:41 sul giornale del 31 maggio 2025 0 letture Commenti.

vivereancona.it

250 alunni delle scuole primarie del territorio alla scoperta del porto di Ancona

05/30/2025 15:43

Alla scoperta del porto di Ancona. Sono stati 250 gli alunni di diverse scuole primarie del territorio che, insieme ai loro insegnanti, hanno visitato lo scalo nelle ultime settimane. Un'iniziativa dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, inserita nel programma degli Italian port days, che ha accolto i giovani per avvicinarli al mondo portuale e far capire loco come funziona lo scalo, quali sono i collegamenti marittimi dei traghetti e delle crociere, quali le principali attività e le professioni presenti oltre ai compiti della stessa Adsp. I piccoli, grazie alla disponibilità della Sers-Società Esercizio Rimorchi e Salvataggi e di Garbage Group, hanno potuto vedere direttamente come opera un rimorchiatore e come vengono realizzate le operazioni di pulizia del bacino portuale con l'imbarcazione Pelikan. Grazie a tutti gli studenti delle scuole e agli insegnati per la visita e l'entusiasmo: "Rita Montalcini" di Chiaravalle "Carlo Faiani" di Ancona Scuola primaria di Montefano "Luigi Mercantini" di Falconara Marittima Scuola primaria di Serra de' Conti. Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale Questo è un articolo pubblicato il 30-05-2025 alle 15:41 sul giornale del 31 maggio 2025 0 letture Commenti.

Adnkronos.com

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Musolino (AdSP Mtcs) confermato a presidenza MedPorts

Adnkronos.com

Porti, Musolino (AdSP Mtcs) confermato a presidenza MedPorts

طنجة المتوسط
إنجاز رؤية ملكية
TANGER MED

05/30/2025 15:31

Durante l'Assemblea Generale Annuale e al Forum che si sono tenuti a Tangeri 30 maggio 2025 | 15.28 LETTURA: 2 minuti All'assemblea Generale Annuale il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino è stato confermato all'unanimità al Forum che si sono tenuti a Tangeri. I lavori dell'assemblea e del Forum che si sono tenuti a Tangeri hanno visto svolgersi numerose sessioni e panel dedicati alla logistica intelligente, alle energie rinnovabili e alla sicurezza marittima, a conferma del dinamismo dell'associazione e del suo impegno per valorizzare il Mediterraneo come crocevia di cooperazione e progresso. L'assemblea ha riconfermato Musolino per i prossimi due anni, riconoscendo il lavoro svolto nel far crescere l'Associazione nel numero degli associati - oggi 33 tra porti e organizzazioni portuali presenti nell'area del Mediterraneo - e il suo impegno per la promozione della portualità mediterranea su tutte le sponde del Mare Nostrum. La decisione, votata da tutti i membri dell'associazione, riflette - si legge in una nota - "la fiducia nel lavoro svolto finora e nella leadership capace di guidare MedPorts verso obiettivi sempre più ambiziosi". "Sono onorato della riconferma e grato per la fiducia che i membri di MEDPorts continuano a riporre in me - ha dichiarato Musolino. Tangeri non è oggi solo la sede di questo importante forum, ma rappresenta un esempio tangibile di come, con una visione chiara e la capacità di realizzarla, i porti possano diventare motori di sviluppo economico, centri di innovazione e ricerca e luoghi di integrazione regionale". "Tanger Med, con la sua crescita straordinaria e la capacità di anticipare le tendenze globali, è un faro per tutto il Mediterraneo. È su questa visione che intendiamo continuare a costruire il futuro della nostra associazione". "Nel prossimo biennio - conclude il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Pino Musolino- si rafforzerà il mio impegno a far crescere maggiormente l'Associazione nel numero di membri. Sarà inoltre fondamentale affrontare uniti le sfide globali, dalla decarbonizzazione alla trasformazione digitale, senza dimenticare la ritrovata centralità del Mediterraneo come ponte tra continenti oggi messa a dura prova dalle tensioni geopolitiche, lavorando per rendere MEDPorts una piattaforma sempre più efficace, in grado di tradurre le strategie in azioni concrete a beneficio di tutti i membri e dei territori che rappresentano". MedPorts, fondata nel 2018, promuove la cooperazione tra i porti mediterranei per rafforzare la competitività, l'innovazione e la resilienza del settore, in un'ottica di dialogo euro-africano. Durante il primo mandato di Musolino, l'associazione ha ampliato la sua rete, avviato progetti chiave sulla transizione ecologica e digitale, e consolidato il ruolo dei porti come hub di connettività e crescita inclusiva. Demografica, leggi lo Speciale Persone, popolazione, natalità: Noi domani. Notizie, approfondimenti e analisi sul Paese che cambia.

Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Musolino (AdSP Mtcs) confermato a presidenza MedPorts

Affari Italiani

Porti, Musolino (AdSP Mtcs) confermato a presidenza MedPorts

05/30/2025 15:36

Tangeri 30 mag. - (Adnkronos) - All'assemblea Generale Annuale il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino è stato confermato all'unanimità al Forum che si sono tenuti a Tangeri. I lavori dell'assemblea e del Forum che si sono tenuti a Tangeri hanno visto svolgersi numerose sessioni e panel dedicati alla logistica intelligente, alle energie rinnovabili e alla sicurezza marittima, a conferma del dinamismo dell'associazione e del suo impegno per valorizzare il Mediterraneo come crocevia di cooperazione e progresso.L'assemblea ha riconfermato Musolino per i prossimi due anni, riconoscendo il lavoro svolto nel far crescere l'Associazione nel numero degli associati - oggi 33 tra porti e organizzazioni portuali presenti nell'area del Mediterraneo - e il suo impegno per la promozione della portualità mediterranea su tutte le sponde del Mare Nostrum. La decisione, votata da tutti i membri dell'associazione, riflette - si legge in una nota - "la fiducia nel lavoro svolto finora e nella leadership capace di guidare MedPorts verso obiettivi sempre più ambiziosi". "Sono onorato della riconferma e grato per la fiducia che i membri di MEDPorts continuano a riporre in me - ha dichiarato Musolino. Tangeri non è oggi solo la sede di questo importante forum, ma rappresenta un esempio tangibile di come, con una visione chiara e la capacità di realizzarla, i porti possano diventare motori di sviluppo economico, centri di innovazione e ricerca e luoghi di integrazione regionale". "Tanger Med, con la sua crescita straordinaria e la capacità di anticipare le tendenze globali, è un faro per tutto il Mediterraneo. È su questa visione che intendiamo continuare a costruire il futuro della nostra associazione"."Nel prossimo biennio - conclude il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Pino Musolino- si rafforzerà il mio impegno a far crescere maggiormente l'Associazione nel numero di membri. Sarà inoltre fondamentale affrontare uniti le sfide globali, dalla decarbonizzazione alla trasformazione digitale, senza dimenticare la ritrovata centralità del Mediterraneo come ponte tra continenti oggi messa a dura prova dalle tensioni geopolitiche, lavorando per rendere MEDPorts una piattaforma sempre più efficace, in grado di tradurre le strategie in azioni concrete a beneficio di tutti i membri e dei territori che rappresentano".MedPorts, fondata nel 2018, promuove la cooperazione tra i porti mediterranei per rafforzare la competitività, l'innovazione e la resilienza del settore, in un'ottica di dialogo euro-africano. Durante il primo mandato di Musolino, l'associazione ha ampliato la sua rete, avviato progetti chiave sulla transizione ecologica e digitale, e consolidato il ruolo dei porti come hub di connettività e crescita inclusiva.

Tangeri 30 mag. - (Adnkronos) - All'assemblea Generale Annuale il Commissario Straordinario dell'AdSP Mtcs Pino Musolino è stato confermato all'unanimità al Forum che si sono tenuti a Tangeri. I lavori dell'assemblea e del Forum che si sono tenuti a Tangeri hanno visto svolgersi numerose sessioni e panel dedicati alla logistica intelligente, alle energie rinnovabili e alla sicurezza marittima, a conferma del dinamismo dell'associazione e del suo impegno per valorizzare il Mediterraneo come crocevia di cooperazione e progresso.L'assemblea ha riconfermato Musolino per i prossimi due anni, riconoscendo il lavoro svolto nel far crescere l'Associazione nel numero degli associati - oggi 33 tra porti e organizzazioni portuali presenti nell'area del Mediterraneo - e il suo impegno per la promozione della portualità mediterranea su tutte le sponde del Mare Nostrum. La decisione, votata da tutti i membri dell'associazione, riflette - si legge in una nota - "la fiducia nel lavoro svolto finora e nella leadership capace di guidare MedPorts verso obiettivi sempre più ambiziosi". "Sono onorato della riconferma e grato per la fiducia che i membri di MEDPorts continuano a riporre in me - ha dichiarato Musolino. Tangeri non è oggi solo la sede di questo importante forum, ma rappresenta un esempio tangibile di come, con una visione chiara e la capacità di realizzarla, i porti possano diventare motori di sviluppo economico, centri di innovazione e ricerca e luoghi di integrazione regionale". "Tanger Med, con la sua crescita straordinaria e la capacità di anticipare le tendenze globali, è un faro per tutto il Mediterraneo. È su questa visione che intendiamo continuare a costruire il futuro della nostra associazione"."Nel prossimo biennio - conclude il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Pino Musolino- si rafforzerà il mio impegno a far crescere maggiormente l'Associazione nel numero di membri. Sarà inoltre fondamentale affrontare uniti le sfide globali, dalla decarbonizzazione alla trasformazione digitale, senza dimenticare la ritrovata centralità del Mediterraneo come ponte tra continenti oggi messa a dura prova dalle tensioni geopolitiche, lavorando per rendere MEDPorts una piattaforma sempre più efficace, in grado di tradurre le strategie in azioni concrete a beneficio di tutti i membri e dei territori che rappresentano".MedPorts, fondata nel 2018, promuove la cooperazione tra i porti mediterranei per rafforzare la competitività, l'innovazione e la resilienza del settore, in un'ottica di dialogo euro-africano. Durante il primo mandato di Musolino, l'associazione ha ampliato la sua rete, avviato progetti chiave sulla transizione ecologica e digitale, e consolidato il ruolo dei porti come hub di connettività e crescita inclusiva.

Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Comunicato Stampa ADSP MTCS - Pino Musolino riconfermato ad unanimità Presidente MEDports

Agenparl

Comunicato Stampa ADSP MTCS – Pino Musolino riconfermato ad unanimità Presidente MEDports

05/30/2025 12:07

(AGENPARL) – Fri 30 May 2025 COMUNICATO STAMPA Tangeri 30 maggio 2025 - Il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Pino Musolino ha partecipato, in qualità di Presidente di MEDports, all'Assemblea Generale Annuale e al Forum che si sono tenuti a Tangeri. I lavori hanno visto svolgersi numerose sessioni e panel dedicati alla logistica intelligente, alle energie rinnovabili e alla sicurezza marittima, a conferma del dinamismo dell'associazione e del suo impegno per valorizzare il Mediterraneo come crocevia di cooperazione e progresso. L'assemblea ha riconfermato Pino Musolino come presidente di MEDports all'unanimità per i prossimi due anni, riconoscendo il lavoro svolto nel far crescere l'Associazione nel numero degli associati – oggi 33 tra porti e organizzazioni portuali presenti nell'area del Mediterraneo – e il suo impegno per la promozione della portualità mediterranea su tutte le sponde del Mare Nostrum. La decisione, votata da tutti i membri dell'associazione, riflette la fiducia nel lavoro svolto finora e nella leadership capace di guidare MEDPorts verso obiettivi sempre più ambiziosi. "Sono onorato della riconferma e grato per la fiducia che i membri di MEDPorts continuano a riporre in me – ha dichiarato Musolino. Tangeri non è oggi solo la sede di questo importante forum, ma rappresenta un esempio tangibile di come, con una visione chiara e la capacità di realizzarla, i porti possano diventare motori di sviluppo economico, centri di innovazione e ricerca e luoghi di integrazione regionale". Tanger Med, con la sua crescita straordinaria e la capacità di anticipare le tendenze globali, è un faro per tutto il Mediterraneo. È su questa visione che intendiamo continuare a costruire il futuro della nostra associazione". "Nel prossimo biennio – conclude il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Pino Musolino- si rafforzerà il mio impegno a far crescere maggiormente l'Associazione nel numero di membri. Sarà inoltre fondamentale affrontare uniti le sfide globali, dalla decarbonizzazione alla trasformazione digitale, senza dimenticare la ritrovata centralità del Mediterraneo come ponte tra continenti oggi messa a dura prova dalle tensioni geopolitiche, lavorando per rendere MEDPorts una piattaforma sempre più efficace, in grado di tradurre le strategie in azioni concrete a beneficio di tutti i membri e dei territori che rappresentano". MEDPorts, fondata nel 2018, promuove la cooperazione tra i porti mediterranei per rafforzare la competitività, l'innovazione e la resilienza del settore, in un'ottica di dialogo euro-africano. Durante il primo mandato di Musolino, l'associazione ha ampliato la sua rete, avviato progetti chiave sulla transizione ecologica e digitale, e consolidato il ruolo dei porti come hub di connettività e crescita inclusiva. Nelle foto Pino Musolino Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS e Presidente MEDports e Idriss AARABI, Direttore di Tanger Med Port Authority.. Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano

Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Grasso Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Emanuela Mari (FDI): Amerigo Vespucci vetrina d'eccellenza per il Lazio che cresce grazie alla giunta Rocca

Agenparl

Emanuela Mari (FDI): Amerigo Vespucci vetrina d'eccellenza per il Lazio che cresce grazie alla giunta Rocca

05/30/2025 14:42

(AGENPARL) – Fri 30 May 2025 "Una vetrina bella come il mare per il Lazio. La tappa civitavecchiese del tour mondiale della Amerigo Vespucci è stata infatti l'occasione per un importante appuntamento di informazione e promozione delle eccellenze della nostra Regione. Sotto bordo della nave scuola, con il presidente Francesco Rocca, il vicepresidente Roberta Angelilli e l'assessore Giancarlo Righini, la Regione Lazio ha potuto comunicare in diretta su ansa.it, dal porto di Civitavecchia, lo stato dell'arte sullo sviluppo del territorio, rilanciando le ultime positive notizie sia sullo straordinario successo delle esportazioni che sulla fiducia espressa nei confronti dell'istituzione dall'agenzia di rating Moody's. Con il centrodestra al Governo del Lazio l'export del Lazio è aumentato e dalla nave più bella del mondo abbiamo così potuto lanciare un messaggio di crescita e programmazione grazie all'autorevolezza e alle competenze della giunta Rocca". Così Emanuela Mari, consigliere regionale di Fratelli d'Italia. Ufficio stampa *Emanuela Mari* Consigliere regionale del Lazio Presidente della Commissione consiliare Affari europei e internazionali, cooperazione tra i popoli sito internet: http://www.emanuelamari.com Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

(AGENPARL) - Fri 30 May 2025 "Una vetrina bella come il mare per il Lazio. La tappa civitavecchiese del tour mondiale della Amerigo Vespucci è stata infatti l'occasione per un importante appuntamento di informazione e promozione delle eccellenze della nostra Regione. Sotto bordo della nave scuola, con il presidente Francesco Rocca, il vicepresidente Roberta Angelilli e l'assessore Giancarlo Righini, la Regione Lazio ha potuto comunicare in diretta su ansa.it, dal porto di Civitavecchia, lo stato dell'arte sullo sviluppo del territorio, rilanciando le ultime positive notizie sia sullo straordinario successo delle esportazioni che sulla fiducia espressa nei confronti dell'istituzione dall'agenzia di rating Moody's. Con il centrodestra al Governo del Lazio l'export del Lazio è aumentato e dalla nave più bella del mondo abbiamo così potuto lanciare un messaggio di crescita e programmazione grazie all'autorevolezza e alle competenze della giunta Rocca". Così Emanuela Mari, consigliere regionale di Fratelli d'Italia. Ufficio stampa *Emanuela Mari* Consigliere regionale del Lazio Presidente della Commissione consiliare Affari europei e internazionali, cooperazione tra i popoli sito internet: http://www.emanuelamari.com Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, Musolino (AdSP Mtcs) confermato a presidenza MedPorts

CivOnline

Porti, Musolino (AdSP Mtcs) confermato a presidenza MedPorts

05/30/2025 15:32

TangerimagAdnkronosAllassembleaGeneraleAnnualeilCommissarioStraordinariodellAdSPMtcsPinoMusolinoèstatoconfermatoallunanimitàalForumchesisonotenutiaTangerillavoridellassembleaedelForumchesisonotenutiaTangerihannovistosvolgersinumerosesessioniepaneldedicatiallalogisticaintelligentealleenergierinnovabilieallasicurezzamarittimaaconfermadeldinamismodellassociazioneedelsuoimpegnopervalorizzareilMediterraneocomecroceviadicooperazioneeprogressoLassembleahariconfermatoMusolinoperiprossimidueanniriconoscendoilavorosvoltonelfarcrescerelAssociazionenelnumerodegliassociatioggitraportieorganizzazioniportualipresentinellareadelMediterraneoeilsuoimpegnoperlapromozionedellaportualitàmediterraneasututtelespondedelMareNostrumLadecisionevotatadatuttiimembridellassociazioneriflettesileggeinunanotalafiducianellavorosvoltofinoraenellaleadershipcapacediguidareMedPortsversoobiettivisemprepiùambiziosiSonoonoratodellariconfermaegratoperlafiduciacheimembridiMEDPortscontinuanoariporreinmehadichiaratoMusolinoTangerinonèoggisololasedediquestoimportanteforummarappresentaunesempiotangibiledicomeconunavisionechiaraelacapacitàdirealizzarlaiportipossanodiventaremotoridisviluppoeconomicocentridiinnovazioneericercaeluoghidiintegrazioneregionaleTangerMedconlasuacrescitastraordinariaelacapacitàdianticipareletendenzeglobalièunfaropertuttoilMediterraneoÈsuquestavisionecheintendiamocontinuareacostruireilfuturodellanostraassociazione"Nelprossimobiennioconcludeil CommissarioStraordinariodellAdSPMTCSPinoMusolinosirafforzeràilmioimpegnoafarcresceremaggiormentelAssociazionenelnumerodimembriSaràinoltrefondamentaleaffrontareunitilesfideglobalidalladecarbonizzazionealla trasformazionedigitalesenzadimenticarelaritrovatacentralitàdelMediterraneocomepontetracontinentioggimessaaduraprovadalletensionigeopolitichelavorandoperrendereMEDPortsunapiattaformasempreplùefficaceingradoditradurrelestrategieeinazioniconcreteabeneficiodituttiimembriedeiterritoricherappresentanoMedPortsfondatanelpromuovelacooperazionet

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

erà il mio impegno a far crescere maggiormente l Associazione ne l numero di membri Sarà inoltre fondamentale affrontare unitilesfide globali dalla decarbonizzazione alla trasformazione digitale senza dimenticare la ritrovata centralità del Mediterraneo come ponte tra continenti oggi messa a dura prova dalle tensioni geopolitiche lavorando per rendere MED Ports una piattaforma sempre più efficace in grado di tradurre le strategie in azioni concrete a beneficio di tutti i membri e dei territori che rappresentano Med Ports fondata nel promuove la cooperazione tra i porti mediterranei per rafforzare la competitività l innovazione e la resilienza del settore in un ottica di dialogo euro africano Durante il primo mandato di Musolino l associazione ha ampliato la sua rete avviato progetti chiave sulla transizione ecologica e digitale e consolidato il ruolo dei porti come hub di connettività e crescita inclusiva.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Musolino confermato alla guida di MedPorts

CivOnline

Musolino confermato alla guida di MedPorts

05/30/2025 15:52

Il commissario straordinario dell'Adsp sarà per altri due anni presidente dell'associazione redazione web CIVITAVECCHIA – Il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Pino Musolino ha partecipato, in qualità di Presidente di MEDports, all'Assemblea Generale Annuale e al Forum che si sono tenuti a Tangeri. I lavori hanno visto svolgersi numerose sessioni e panel dedicati alla logistica intelligente, alle energie rinnovabili e alla sicurezza marittima, a conferma del dinamismo dell'associazione e del suo impegno per valorizzare il Mediterraneo come crocevia di cooperazione e progresso. L'assemblea ha riconfermato Pino Musolino come presidente di MEDports all'unanimità per i prossimi due anni, riconoscendo il lavoro svolto nel far crescere l'Associazione nel numero degli associati - oggi 33 tra porti e organizzazioni portuali presenti nell'area del Mediterraneo - e il suo impegno per la promozione della portualità mediterranea su tutte le sponde del Mare Nostrum. La decisione, votata da tutti i membri dell'associazione, riflette la fiducia nel lavoro svolto finora e nella leadership capace di guidare MEDPorts verso obiettivi sempre più ambiziosi. «Sono onorato della riconferma e grato per la fiducia che i membri di MEDPorts continuano a riporre in me – ha dichiarato Musolino – Tangeri non è oggi solo la sede di questo importante forum, ma rappresenta un esempio tangibile di come, con una visione chiara e la capacità di realizzarla, i porti possano diventare motori di sviluppo economico, centri di innovazione e ricerca e luoghi di integrazione regionale. Tanger Med, con la sua crescita straordinaria e la capacità di anticipare le tendenze globali, è un faro per tutto il Mediterraneo. È su questa visione che intendiamo continuare a costruire il futuro della nostra associazione». «Nel prossimo biennio – conclude il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Pino Musolino – si rafforzerà il mio impegno a far crescere maggiormente l'Associazione nel numero di membri. Sarà inoltre fondamentale affrontare uniti le sfide globali, dalla decarbonizzazione alla trasformazione digitale, senza

Il commissario straordinario dell'Adsp sarà per altri due anni presidente dell'associazione redazione web CIVITAVECCHIA - Il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Pino Musolino ha partecipato, in qualità di Presidente di MEDports, all'Assemblea Generale Annuale e al Forum che si sono tenuti a Tangeri. I lavori hanno visto svolgersi numerose sessioni e panel dedicati alla logistica intelligente, alle energie rinnovabili e alla sicurezza marittima, a conferma del dinamismo dell'associazione e del suo impegno per valorizzare il Mediterraneo come crocevia di cooperazione e progresso. L'assemblea ha riconfermato Pino Musolino come presidente di MEDports all'unanimità per i prossimi due anni, riconoscendo il lavoro svolto nel far crescere l'Associazione nel numero degli associati - oggi 33 tra porti e organizzazioni portuali presenti nell'area del Mediterraneo - e il suo impegno per la promozione della portualità mediterranea su tutte le sponde del Mare Nostrum. La decisione, votata da tutti i membri dell'associazione, riflette la fiducia nel lavoro svolto finora e nella leadership capace di guidare MEDPorts verso obiettivi sempre più ambiziosi. «Sono onorato della riconferma e grato per la fiducia che i membri di MEDPorts continuano a riporre in me - ha dichiarato Musolino - Tangeri non è oggi solo la sede di questo importante forum, ma rappresenta un esempio tangibile di come, con una visione chiara e la capacità di realizzarla, i porti possano diventare motori di sviluppo economico, centri di innovazione e ricerca e luoghi di integrazione regionale. Tanger Med, con la sua crescita straordinaria e la capacità di anticipare le tendenze globali, è un faro per tutto il Mediterraneo. È su questa visione che intendiamo continuare a costruire il futuro della nostra associazione». «Nel prossimo biennio - conclude il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Pino Musolino - si rafforzerà il mio impegno a far crescere maggiormente l'Associazione nel numero di membri. Sarà inoltre fondamentale affrontare uniti le sfide globali, dalla decarbonizzazione alla trasformazione digitale, senza dimenticare la ritrovata centralità del Mediterraneo come ponte tra continenti oggi messa a dura prova dalle tensioni geopolitiche, lavorando per rendere MEDPorts una piattaforma sempre più efficace, in grado di tradurre le strategie in azioni concrete a beneficio di tutti i membri e dei territori che rappresentano». MEDPorts, fondata nel 2018, promuove la cooperazione tra i porti mediterranei per rafforzare la competitività, l'innovazione e la resilienza del settore, in un'ottica di dialogo euro-africano. Durante il primo mandato di Musolino, l'associazione ha ampliato la sua rete, avviato progetti chiave sulla transizione ecologica e digitale, e consolidato il ruolo dei porti come hub di connettività e crescita inclusiva.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Urso a Civitavecchia: "Dalla chiusura della centrale a carbone una svolta per lo sviluppo del territorio"

Urso a Civitavecchia: "Dalla chiusura della centrale a carbone una svolta per lo sviluppo del territorio"

CivOnline

Urso a Civitavecchia: "D...

05/30/2025 17:48 Prima Nave, Per Musolino, Daria Geggi

Urso a Civitavecchia: "Dalla chiusura della centrale a carbone una svolta per lo sviluppo del territorio" la nomina Il commissario straordinario dell'Adsp sarà per altri due anni presidente dell'associazione redazione web l'evento A tre anni dal suo ultimo approdo, la nave scuola della Marina Militare sarà al porto da mercoledì e per sei giorni: tante le iniziative in programma redazione web.

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

ADSP MTCS: Pino Musolino riconfermato ad unanimità Presidente MEDports

Il Nautilus

ADSP MTCS: Pino Musolino riconfermato ad unanimità Presidente MEDports

05/30/2025 12:52

Tangeri -Il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Pino Musolino ha partecipato, in qualità di Presidente di MEDports, all'Assemblea Generale Annuale e al Forum che si sono tenuti a Tangeri. I lavori hanno visto svolgersi numerose sessioni e panel dedicati alla logistica intelligente, alle energie rinnovabili e alla sicurezza marittima, a conferma del dinamismo dell'associazione e del suo impegno per valorizzare il Mediterraneo come crocevia di cooperazione e progresso. L'assemblea ha riconfermato Pino Musolino come presidente di MEDports all'unanimità per i prossimi due anni, riconoscendo il lavoro svolto nel far crescere l'Associazione nel numero degli associati – oggi 33 tra porti e organizzazioni portuali presenti nell'area del Mediterraneo – e il suo impegno per la promozione della portualità mediterranea su tutte le sponde del Mare Nostrum. La decisione, votata da tutti i membri dell'associazione, riflette la fiducia nel lavoro svolto finora e nella leadership capace di guidare MEDPorts verso obiettivi sempre più ambiziosi. "Sono onorato della riconferma e grato per la fiducia che i membri di MEDPorts continuano a riporre in me – ha dichiarato Musolino. Tangeri non è oggi solo la sede di questo importante forum, ma rappresenta un esempio tangibile di come, con una visione chiara e la capacità di realizzarla, i porti possano diventare motori di sviluppo economico, centri di innovazione e ricerca e luoghi di integrazione regionale". Tanger Med, con la sua crescita straordinaria e la capacità di anticipare le tendenze globali, è un faro per tutto il Mediterraneo. È su questa visione che intendiamo continuare a costruire il futuro della nostra associazione". "Nel prossimo biennio – conclude il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Pino Musolino- si rafforzerà il mio impegno a far crescere maggiormente l'Associazione nel numero di membri. Sarà inoltre fondamentale affrontare uniti le sfide globali, dalla decarbonizzazione alla trasformazione digitale, senza dimenticare la ritrovata

Tangeri -Il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Pino Musolino ha partecipato, in qualità di Presidente di MEDports, all'Assemblea Generale Annuale e al Forum che si sono tenuti a Tangeri. I lavori hanno visto svolgersi numerose sessioni e panel dedicati alla logistica intelligente, alle energie rinnovabili e alla sicurezza marittima, a conferma del dinamismo dell'associazione e del suo impegno per valorizzare il Mediterraneo come crocevia di cooperazione e progresso. L'assemblea ha riconfermato Pino Musolino come presidente di MEDports all'unanimità per i prossimi due anni, riconoscendo il lavoro svolto nel far crescere l'Associazione nel numero degli associati - oggi 33 tra porti e organizzazioni portuali presenti nell'area del Mediterraneo - e il suo impegno per la promozione della portualità mediterranea su tutte le sponde del Mare Nostrum. La decisione, votata da tutti i membri dell'associazione, riflette la fiducia nel lavoro svolto finora e nella leadership capace di guidare MEDPorts verso obiettivi sempre più ambiziosi. "Sono onorato della riconferma e grato per la fiducia che i membri di MEDPorts continuano a riporre in me - ha dichiarato Musolino. Tangeri non è oggi solo la sede di questo importante forum, ma rappresenta un esempio tangibile di come, con una visione chiara e la capacità di realizzarla, i porti possano diventare motori di sviluppo economico, centri di innovazione e ricerca e luoghi di integrazione regionale". Tanger Med, con la sua crescita straordinaria e la capacità di anticipare le tendenze globali, è un faro per tutto il Mediterraneo. È su questa visione che intendiamo continuare a costruire il futuro della nostra associazione". "Nel prossimo biennio - conclude il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Pino Musolino- si rafforzerà il mio impegno a far crescere maggiormente l'Associazione nel numero di membri. Sarà inoltre fondamentale affrontare uniti le sfide globali, dalla decarbonizzazione alla trasformazione digitale, senza dimenticare la ritrovata centralità del Mediterraneo come ponte tra continenti oggi messa a dura prova dalle tensioni geopolitiche, lavorando per rendere MEDPorts una piattaforma sempre più efficace, in grado di tradurre le strategie in azioni concrete a beneficio di tutti i membri e dei territori che rappresentano". MEDPorts, fondata nel 2018, promuove la cooperazione tra i porti mediterranei per rafforzare la competitività, l'innovazione e la resilienza del settore, in un'ottica di dialogo euro-africano. Durante il primo mandato di Musolino, l'associazione ha ampliato la sua rete, avviato progetti chiave sulla transizione ecologica e digitale, e consolidato il ruolo dei porti come hub di connettività e crescita inclusiva. Nelle foto Pino Musolino Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS e Presidente MEDports e Idriss AARABI, Direttore di Tanger Med Port Authority..

Informare

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Musolino è stato confermato all'unanimità presidente di MEDports

Informare

Musolino è stato confermato all'unanimità presidente di MEDports

05/30/2025 13:08

L'associazione raggruppa 33 autorità portuali del bacino del Mediterraneo Il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, è stato confermato all'unanimità presidente di MEDports, l'associazione che raggruppa 33 autorità portuali del bacino del Mediterraneo, in occasione dell'assemblea generale annuale tenutasi ieri a Tangeri, a cui oggi segue il forum dal titolo "Waves of Change: Building Sustainable and Resilient Mediterranean Ports". Commentando la conferma del mandato, che ha durata biennale, Musolino si è detto «onorato della riconferma e grato per la fiducia che i membri di MEDPorts continuano a riporre in me. Tangeri - ha aggiunto - non è oggi solo la sede di questo importante forum, ma rappresenta un esempio tangibile di come, con una visione chiara e la capacità di realizzarla, i porti possano diventare motori di sviluppo economico, centri di innovazione e ricerca e luoghi di integrazione regionale». «Nel prossimo biennio - ha spiegato Musolino- si rafforzerà il mio impegno a far crescere maggiormente l'associazione nel numero di membri. Sarà inoltre fondamentale affrontare uniti le sfide globali, dalla decarbonizzazione alla trasformazione digitale, senza dimenticare la ritrovata centralità del Mediterraneo come ponte tra continenti oggi messa a dura prova dalle tensioni geopolitiche, lavorando per rendere MEDPorts una piattaforma sempre più efficace, in grado di tradurre le strategie in azioni concrete a beneficio di tutti i membri e dei territori che rappresentano».

L'associazione raggruppa 33 autorità portuali del bacino del Mediterraneo Il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, è stato confermato all'unanimità presidente di MEDports, l'associazione che raggruppa 33 autorità portuali del bacino del Mediterraneo, in occasione dell'assemblea generale annuale tenutasi ieri a Tangeri, a cui oggi segue il forum dal titolo "Waves of Change: Building Sustainable and Resilient Mediterranean Ports". Commentando la conferma del mandato, che ha durata biennale, Musolino si è detto «onorato della riconferma e grato per la fiducia che i membri di MEDPorts continuano a riporre in me. Tangeri - ha aggiunto - non è oggi solo la sede di questo importante forum, ma rappresenta un esempio tangibile di come, con una visione chiara e la capacità di realizzarla, i porti possano diventare motori di sviluppo economico, centri di innovazione e ricerca e luoghi di integrazione regionale». «Nel prossimo biennio - ha spiegato Musolino- si rafforzerà il mio impegno a far crescere maggiormente l'associazione nel numero di membri. Sarà inoltre fondamentale affrontare uniti le sfide globali, dalla decarbonizzazione alla trasformazione digitale, senza dimenticare la ritrovata centralità del Mediterraneo come ponte tra continenti oggi messa a dura prova dalle tensioni geopolitiche, lavorando per rendere MEDPorts una piattaforma sempre più efficace, in grado di tradurre le strategie in azioni concrete a beneficio di tutti i membri e dei territori che rappresentano».

La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Pino Musolino confermato alla guida dei porti mediterranei

La Gazzetta Marittima

Pino Musolino confermato alla guida dei porti mediterranei

05/30/2025 14:04

MedPorts ora raggruppa 33 porti e organizzazioni portuali TANGERI. Pino Musolino, commissario straordinario dell'Authority cosiddetta dei "porti di Roma" (mar Tirreno Centro Settentrionale), ha ottenuto la riconferma come presidente di MedPorts: all'assemblea generale annuale e al Forum che si sono tenuti a Tangeri, un voto all'unanimità lo ha indicato per i prossimi due anni alla guida dell'organizzazione che oggi raggruppa 33 tra porti e organizzazioni portuali presenti nell'area del Mediterraneo. Al manager che guida il sistema dei porti laziali è stato riconosciuto – viene sottolineato in una nota dell'istituzione portuale di Civitavecchia – il lavoro svolto nel far crescere l'associazione e l'impegno per la «promozione della portualità mediterranea su tutte le sponde del Mare Nostrum». I lavori dell'assemblea – si mette in evidenza – hanno visto svolgersi numerose sessioni e panel dedicati alla logistica intelligente, alle energie rinnovabili e alla sicurezza marittima, a conferma del dinamismo dell'associazione e del suo impegno per valorizzare il Mediterraneo come crocevia di cooperazione e progresso». MedPorts è stata fondata nel 2018: è una associazione – viene ribadito – che «promuove la cooperazione tra i porti mediterranei per rafforzare la competitività, l'innovazione e la resilienza del settore, in un'ottica di dialogo euro-africano». Nel primo mandato di Musolino è stata allargata la rete associativa e sono stati avviati progetti-chiave sulla transizione ecologica e digitale, oltre a consolidare il ruolo dei porti come polo di connettività e crescita inclusiva. Musolino si è detto «onorato della riconferma» e «grato per la fiducia che i membri di MedPorts continuano a riporre in me». Aggiungendo poi: «Tangeri non è oggi solo la sede di questo importante forum, ma rappresenta un esempio tangibile di come, con una visione chiara e la capacità di realizzarla, i porti possano diventare motori di sviluppo economico, centri di innovazione e ricerca e luoghi di integrazione regionale». «Tanger Med – ha ribadito il presidente riconfermato – con la sua crescita straordinaria e la capacità di

MedPorts ora raggruppa 33 porti e organizzazioni portuali TANGERI. Pino Musolino, commissario straordinario dell'Authority cosiddetta dei "porti di Roma" (mar Tirreno Centro Settentrionale), ha ottenuto la riconferma come presidente di MedPorts: all'assemblea generale annuale e al Forum che si sono tenuti a Tangeri, un voto all'unanimità lo ha indicato per i prossimi due anni alla guida dell'organizzazione che oggi raggruppa 33 tra porti e organizzazioni portuali presenti nell'area del Mediterraneo. Al manager che guida il sistema dei porti laziali è stato riconosciuto - viene sottolineato in una nota dell'istituzione portuale di Civitavecchia - il lavoro svolto nel far crescere l'associazione e l'impegno per la «promozione della portualità mediterranea su tutte le sponde del Mare Nostrum». I lavori dell'assemblea - si mette in evidenza - hanno visto svolgersi numerose sessioni e panel dedicati alla logistica intelligente, alle energie rinnovabili e alla sicurezza marittima, a conferma del dinamismo dell'associazione e del suo impegno per valorizzare il Mediterraneo come crocevia di cooperazione e progresso». MedPorts è stata fondata nel 2018: è una associazione - viene ribadito - che «promuove la cooperazione tra i porti mediterranei per rafforzare la competitività, l'innovazione e la resilienza del settore, in un'ottica di dialogo euro-africano». Nel primo mandato di Musolino è stata allargata la rete associativa e sono stati avviati progetti-chiave sulla transizione ecologica e digitale, oltre a consolidare il ruolo dei porti come polo di connettività e crescita inclusiva. Musolino si è detto «onorato della riconferma» e «grato per la fiducia che i membri di MedPorts continuano a riporre in me». Aggiungendo poi: «Tangeri non è oggi solo la sede di questo importante forum, ma rappresenta un esempio tangibile di come, con una visione chiara e la capacità di realizzarla, i porti possano diventare motori di sviluppo economico, centri di innovazione e ricerca e luoghi di integrazione regionale». «Tanger Med - ha ribadito il presidente riconfermato - con la sua crescita straordinaria e la capacità di anticipare le tendenze globali, è un faro per tutto il Mediterraneo. È su questa visione che intendiamo continuare a costruire il futuro della nostra associazione». Quali gli obiettivi del prossimo biennio? Musolino li indica così: intanto, «si rafforzerà il mio impegno a far crescere maggiormente l'associazione nel numero di membri». A ciò si aggiunga l'esigenza di «affrontare uniti le sfide globali, dalla decarbonizzazione alla trasformazione digitale, senza dimenticare la ritrovata centralità del Mediterraneo come ponte tra continenti oggi messa a dura prova dalle tensioni geopolitiche». Con una sottolineatura: la volontà di rendere MedPorts «una piattaforma sempre più efficace, in grado di tradurre le strategie in azioni concrete a beneficio di tutti i membri e dei territori che rappresentano».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

MEDPorts, Pino Musolino riconfermato presidente

Messaggero Marittimo.it

MEDPorts, Pino Musolino riconfermato presidente

TANGERI – Il **Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino**, è stato **riconfermato all'unanimità presidente di MEDPorts**, l'associazione che riunisce i principali porti e stakeholder del Mediterraneo. La decisione è stata formalizzata durante l'**Assemblea Generale Annuale** e il **Forum MEDPorts** svoltisi nei giorni scorsi a **Tangeri**, in Marocco. Una fiducia unanime che premia i risultati raggiunti durante il primo mandato, in cui l'associazione ha visto crescere il numero dei membri fino a **33 porti e organizzazioni portuali** su entrambe le sponde del "Mare Nostrum". Nel biennio appena concluso, MEDPorts ha avviato **progetti strategici per la transizione ecologica e digitale**, rafforzando il ruolo della portualità mediterranea come hub di **connettività, innovazione e sviluppo sostenibile**.

Un Mediterraneo sempre più strategico

Il forum ha ospitato **panel tematici dedicati alla logistica intelligente, alle energie rinnovabili e alla sicurezza marittima**, confermando il dinamismo dell'associazione e il suo impegno per

TANGERI Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino, è stato riconfermato all'unanimità presidente di MEDPorts, l'associazione che riunisce i principali porti e stakeholder del Mediterraneo. La decisione è stata formalizzata durante l'Assemblea Generale Annuale e il Forum MEDPorts svoltisi nei giorni scorsi a Tangeri, in Marocco. Una fiducia unanime che premia i risultati raggiunti durante il primo mandato, in cui l'associazione ha visto crescere il numero dei membri fino a 33 porti e organizzazioni portuali su entrambe le sponde del Mare Nostrum. Nel biennio appena concluso, MEDPorts ha avviato progetti strategici per la transizione ecologica e digitale, rafforzando il ruolo della portualità mediterranea come hub di connettività, innovazione e sviluppo sostenibile. Un Mediterraneo sempre più strategico Il forum ha ospitato panel tematici dedicati alla logistica intelligente, alle energie rinnovabili e alla sicurezza marittima, confermando il dinamismo dell'associazione e il suo impegno per valorizzare il Mediterraneo come crocevia globale di cooperazione e progresso. Sono onorato della riconferma e grato per la fiducia che i membri di MEDPorts continuano a riporre in me ha dichiarato Musolino . Tangeri non è oggi solo la sede di questo importante forum, ma rappresenta un esempio tangibile di come, con una visione chiara e capacità di realizzarla, i porti possano diventare motori di sviluppo economico, centri di innovazione e luoghi di integrazione regionale. Musolino ha citato in particolare Tanger Med, porto in forte espansione che, grazie a investimenti mirati e strategie lungimiranti, si è affermato come uno degli scali più dinamici dell'intero bacino mediterraneo. Le priorità del nuovo mandato Nel prossimo biennio, il presidente ha annunciato l'intenzione di rafforzare ulteriormente la rete MEDPorts, promuovendo nuove adesioni e intensificando il lavoro su grandi sfide globali, come la decarbonizzazione, la trasformazione digitale e la stabilità geopolitica. Il Mediterraneo ha ritrovato una centralità cruciale, ma è oggi messo alla prova da tensioni internazionali ha spiegato Musolino . Dobbiamo rispondere con una piattaforma cooperativa sempre più efficace, capace di tradurre le strategie in azioni concrete a beneficio dei membri e dei territori che rappresentano. Fondata nel 2018, MEDPorts promuove il dialogo euro-africano tra porti e stakeholder per rafforzare la competitività, l'innovazione e la resilienza del settore portuale mediterraneo. Con la guida di Musolino, l'associazione punta ora a consolidare il proprio ruolo come riferimento per una portualità sostenibile, integrata e protagonista delle sfide del futuro.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Pino Musolino riconfermato Presidente di MEDports

Sea Reporter

Pino Musolino riconfermato Presidente di MEDports

05/30/2025 14:55 Redazione Seareporter

Mag 30, 2025 Tangeri -Il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Pino Musolino ha partecipato, in qualità di Presidente di MEDports, all'Assemblea Generale Annuale e al Forum che si sono tenuti a Tangeri. I lavori hanno visto svolgersi numerose sessioni e panel dedicati alla logistica intelligente, alle energie rinnovabili e alla sicurezza marittima, a conferma del dinamismo dell'associazione e del suo impegno per valorizzare il Mediterraneo come crocevia di cooperazione e progresso. L'assemblea ha riconfermato Pino Musolino come presidente di MEDports all'unanimità per i prossimi due anni, riconoscendo il lavoro svolto nel far crescere l'Associazione nel numero degli associati – oggi 33 tra porti e organizzazioni portuali presenti nell'area del Mediterraneo – e il suo impegno per la promozione della portualità mediterranea su tutte le sponde del Mare Nostrum. La decisione, votata da tutti i membri dell'associazione, riflette la fiducia nel lavoro svolto finora e nella leadership capace di guidare MEDPorts verso obiettivi sempre più ambiziosi. "Sono onorato della riconferma e grato per la fiducia che i membri di MEDPorts continuano a riporre in me – ha dichiarato Musolino. Tangeri non è oggi solo la sede di questo importante forum, ma rappresenta un esempio tangibile di come, con una visione chiara e la capacità di realizzarla, i porti possano diventare motori di sviluppo economico, centri di innovazione e ricerca e luoghi di integrazione regionale". Tanger Med, con la sua crescita straordinaria e la capacità di anticipare le tendenze globali, è un faro per tutto il Mediterraneo. È su questa visione che intendiamo continuare a costruire il futuro della nostra associazione". "Nel prossimo biennio – conclude il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Pino Musolino- si rafforzerà il mio impegno a far crescere maggiormente l'Associazione nel numero di membri. Sarà inoltre fondamentale affrontare uniti le sfide globali, dalla decarbonizzazione alla trasformazione digitale, senza dimenticare la ritrovata centralità del Mediterraneo come ponte tra continenti oggi messa a dura prova dalle

Mag 30, 2025 Tangeri -Il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Pino Musolino ha partecipato, in qualità di Presidente di MEDports, all'Assemblea Generale Annuale e al Forum che si sono tenuti a Tangeri. I lavori hanno visto svolgersi numerose sessioni e panel dedicati alla logistica intelligente, alle energie rinnovabili e alla sicurezza marittima, a conferma del dinamismo dell'associazione e del suo impegno per valorizzare il Mediterraneo come crocevia di cooperazione e progresso. L'assemblea ha riconfermato Pino Musolino come presidente di MEDports all'unanimità per i prossimi due anni, riconoscendo il lavoro svolto nel far crescere l'Associazione nel numero degli associati - oggi 33 tra porti e organizzazioni portuali presenti nell'area del Mediterraneo - e il suo impegno per la promozione della portualità mediterranea su tutte le sponde del Mare Nostrum. La decisione, votata da tutti i membri dell'associazione, riflette la fiducia nel lavoro svolto finora e nella leadership capace di guidare MEDPorts verso obiettivi sempre più ambiziosi. "Sono onorato della riconferma e grato per la fiducia che i membri di MEDPorts continuano a riporre in me - ha dichiarato Musolino. Tangeri non è oggi solo la sede di questo importante forum, ma rappresenta un esempio tangibile di come, con una visione chiara e la capacità di realizzarla, i porti possano diventare motori di sviluppo economico, centri di innovazione e ricerca e luoghi di integrazione regionale". Tanger Med, con la sua crescita straordinaria e la capacità di anticipare le tendenze globali, è un faro per tutto il Mediterraneo. È su questa visione che intendiamo continuare a costruire il futuro della nostra associazione". "Nel prossimo biennio - conclude il Commissario Straordinario dell'AdSP MTCS Pino Musolino- si rafforzerà il mio impegno a far crescere maggiormente l'Associazione nel numero di membri. Sarà inoltre fondamentale affrontare uniti le sfide globali, dalla decarbonizzazione alla trasformazione digitale, senza dimenticare la ritrovata centralità del Mediterraneo come ponte tra continenti oggi messa a dura prova dalle tensioni geopolitiche, lavorando per rendere MEDPorts una piattaforma sempre più efficace, in grado di tradurre le strategie in azioni concrete a beneficio di tutti i membri e dei territori che rappresentano". MEDPorts, fondata nel 2018, promuove la cooperazione tra i porti mediterranei per rafforzare la competitività, l'innovazione e la resilienza del settore, in un'ottica di dialogo euro-africano. Durante il primo mandato di Musolino, l'associazione ha ampliato la sua rete, avviato progetti chiave sulla transizione ecologica e digitale, e consolidato il ruolo dei porti come hub di connettività e crescita inclusiva.

Ansa.it

Napoli

L'antico porticciolo della Gaiola restituito ai cittadini

Ansa.it

L'antico porticciolo della Gaiola restituito ai cittadini

05/30/2025 16:07

Completate opere messa in sicurezza del 'Muraglione di Difesa' Una violenta mareggiata ne lesionò il corpo centrale pregiudicando il ruolo protettivo e mettendo in potenziale pericolo bagnanti e utenti. Ad un anno di distanza dall'inizio dei lavori, il muraglione di difesa del piccolo porticciolo di Cala San Basilio alla Gaiola rivive grazie all'impegno dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale. La competenza dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale ricade anche nelle aree al di fuori dell'area strettamente portuale, come nel caso del porticciolo della Gaiola. L'intervento è stato effettuato per ripristinare una struttura risalente ai primi anni del Novecento, una barriera strategica a difesa del piccolo approdo dell'area protetta e fondamentale per riparare la baia dai venti e dalle mareggiate provenienti da Sud, eventi meteorologici frequenti sulla costa di Posillipo. Il Direttore del Parco Sommerso di Gaiola, Maurizio Simeone, lo scorso anno si era rivolto all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale per porre rimedio alla situazione critica infrastrutturale e ripristinare lo storico muraglione prima che collassasse completamente, scongiurando anche eventuali pericoli per i bagnanti vista la presenza di blocchi e murature instabili. Dopo un primo incontro con i vertici del Parco Sommerso e successivi sopralluoghi tecnici congiunti, è stato disposto il ripristino del muraglione di difesa di cala San Basilio a Gaiola. Un intervento che non solo restituisce alla collettività il pieno uso della caletta ma rappresenta anche un importante esempio di proficua collaborazione istituzionale tra enti. "L'intenzione era non solo quella di restituire a tutti la fruibilità ma soprattutto mettere in sicurezza e tutelare uno dei luoghi più belli di Napoli ovvero l'area marina protetta del Parco Sommerso della Gaiola" ha sottolineato Andrea Annunziata commissario dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale.

Completate opere messa in sicurezza del 'Muraglione di Difesa' Una violenta mareggiata ne lesionò il corpo centrale pregiudicando il ruolo protettivo e mettendo in potenziale pericolo bagnanti e utenti. Ad un anno di distanza dall'inizio dei lavori, il muraglione di difesa del piccolo porticciolo di Cala San Basilio alla Gaiola rivive grazie all'impegno dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale. La competenza dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale ricade anche nelle aree al di fuori dell'area strettamente portuale, come nel caso del porticciolo della Gaiola. L'intervento è stato effettuato per ripristinare una struttura risalente ai primi anni del Novecento, una barriera strategica a difesa del piccolo approdo dell'area protetta e fondamentale per riparare la baia dai venti e dalle mareggiate provenienti da Sud, eventi meteorologici frequenti sulla costa di Posillipo. Il Direttore del Parco Sommerso di Gaiola, Maurizio Simeone, lo scorso anno si era rivolto all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale per porre rimedio alla situazione critica infrastrutturale e ripristinare lo storico muraglione prima che collassasse completamente, scongiurando anche eventuali pericoli per i bagnanti vista la presenza di blocchi e murature instabili. Dopo un primo incontro con i vertici del Parco Sommerso e successivi sopralluoghi tecnici congiunti, è stato disposto il ripristino del muraglione di difesa di cala San Basilio a Gaiola. Un intervento che non solo restituisce alla collettività il pieno uso della caletta ma rappresenta anche un importante esempio di proficua collaborazione istituzionale tra enti. "L'intenzione era non solo quella di restituire a tutti la fruibilità ma soprattutto mettere in sicurezza e tutelare uno dei luoghi più belli di Napoli ovvero l'area marina protetta del Parco Sommerso della Gaiola" ha sottolineato Andrea Annunziata commissario dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale. "L'intervento dell'Autorità di Sistema Portuale che si è svolto nell'ambito di un proficuo rapporto di collaborazione è stato fondamentale - ha spiegato il Direttore del Parco Sommerso della Gaiola Maurizio Simeone, in una nota inviata al Commissario Annunziata, -. Desidero esprimere i miei più sentiti ringraziamenti all'Adsp del Mar Tirreno Centrale per l'impegno e l'efficacia dell'intervento".

Il Nautilus

Napoli

AdSP MTC: L'antico porticciolo della Gaiola restituito ai cittadini

Il Nautilus

AdSP MTC: L'antico porticciolo della Gaiola restituito ai cittadini

05/30/2025 17:57

Una violenta mareggiata ne lesionò il corpo centrale pregiudicando il ruolo protettivo e mettendo in potenziale pericolo bagnanti e utenti. Ad un anno di distanza dall'inizio dei lavori, il muraglione di difesa del piccolo porticciolo di Cala San Basilio alla Gaiola rivive grazie all'impegno dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale. La competenza dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale ricade anche nelle aree al di fuori dell'area strettamente portuale, come nel caso del porticciolo della Gaiola. L'intervento è stato effettuato per ripristinare una struttura risalente ai primi anni del Novecento, una barriera strategica a difesa del piccolo approdo dell'area protetta e fondamentale per riparare la baia dai venti e dalle mareggiate provenienti da Sud, eventi meteorologici frequenti sulla costa di Posillipo. Il Direttore del Parco Sommerso di Gaiola, Maurizio Simeone, lo scorso anno si era rivolto all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale per porre rimedio alla situazione critica infrastrutturale e ripristinare lo storico muraglione prima che collassasse completamente, scongiurando anche eventuali pericoli per i bagnanti vista la presenza di blocchi e murature instabili. Dopo un primo incontro con i vertici del Parco Sommerso e successivi sopralluoghi tecnici congiunti, è stato disposto il ripristino del muraglione di difesa di cala San Basilio a Gaiola. Un intervento che non solo restituisce alla collettività il pieno uso della caletta ma rappresenta anche un importante esempio di proficua collaborazione istituzionale tra enti. "L'intenzione era non solo quella di restituire a tutti la fruibilità ma soprattutto mettere in sicurezza e tutelare uno dei luoghi più belli di Napoli ovvero l'area marina protetta del Parco Sommerso della Gaiola" ha sottolineato Andrea Annunziata commissario dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale. "L'intervento dell'Autorità di Sistema Portuale che si è svolto nell'ambito di un proficuo rapporto di collaborazione è stato fondamentale – ha spiegato il Direttore del Parco Sommerso della Gaiola Maurizio Simeone, in una nota inviata al Commissario

Una violenta mareggiata ne lesionò il corpo centrale pregiudicando il ruolo protettivo e mettendo in potenziale pericolo bagnanti e utenti. Ad un anno di distanza dall'inizio dei lavori, il muraglione di difesa del piccolo porticciolo di Cala San Basilio alla Gaiola rivive grazie all'impegno dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale. La competenza dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale ricade anche nelle aree al di fuori dell'area strettamente portuale, come nel caso del porticciolo della Gaiola. L'intervento è stato effettuato per ripristinare una struttura risalente ai primi anni del Novecento, una barriera strategica a difesa del piccolo approdo dell'area protetta e fondamentale per riparare la baia dai venti e dalle mareggiate provenienti da Sud, eventi meteorologici frequenti sulla costa di Posillipo. Il Direttore del Parco Sommerso di Gaiola, Maurizio Simeone, lo scorso anno si era rivolto all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale per porre rimedio alla situazione critica infrastrutturale e ripristinare lo storico muraglione prima che collassasse completamente, scongiurando anche eventuali pericoli per i bagnanti vista la presenza di blocchi e murature instabili. Dopo un primo incontro con i vertici del Parco Sommerso e successivi sopralluoghi tecnici congiunti, è stato disposto il ripristino del muraglione di difesa di cala San Basilio a Gaiola. Un intervento che non solo restituisce alla collettività il pieno uso della caletta ma rappresenta anche un importante esempio di proficua collaborazione istituzionale tra enti. "L'intenzione era non solo quella di restituire a tutti la fruibilità ma soprattutto mettere in sicurezza e tutelare uno dei luoghi più belli di Napoli ovvero l'area marina protetta del Parco Sommerso della Gaiola" ha sottolineato Andrea Annunziata commissario dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale. "L'intervento dell'Autorità di Sistema Portuale che si è svolto nell'ambito di un proficuo rapporto di collaborazione è stato fondamentale - ha spiegato il Direttore del Parco Sommerso della Gaiola Maurizio Simeone, in una nota inviata al Commissario Annunziata, -. Desidero esprimere i miei più sentiti ringraziamenti all'Adsp del Mar Tirreno Centrale per l'impegno e l'efficacia dell'intervento".

Informazioni Marittime

Napoli

Grimaldi Lines, oltre 120 agenti a bordo della nave "Europa Palace"

Informazioni Marittime

Grimaldi Lines, oltre 120 agenti a bordo della nave "Europa Palace"

05/30/2025 08:39

Durante l'incontro non si è parlato solo di rotte, tariffe o promozioni. Ampio spazio è stato dedicato alla filosofia della compagnia Oltre 120 agenti di viaggio provenienti da tutta la Campania hanno partecipato a Napoli a un evento esclusivo promosso da Grimaldi Lines e Grimaldi Lines Tour Operator per presentare i propri prodotti e servizi. Un'occasione di incontro e dialogo che si è trasformata in una vera esperienza immersiva, dove la nave stessa è diventata protagonista: apprezzata per l'eleganza degli ambienti e la qualità dei servizi, l' Europa Palace ha offerto il contesto ideale per valorizzare i punti di forza della compagnia. "Da molti anni stiamo costruendo con il mondo dell'intermediazione una collaborazione di valore – ha dichiarato Francesca Marino, Head of Passenger Department di Grimaldi Lines – Attraverso strumenti concreti come questo evento, le agenzie non sono più semplici fornitori, ma veri partner. Puntiamo su una formazione che sia tecnica, ma anche emozionale, per permettere agli agenti di trasmettere al meglio l'unicità del viaggio via mare." Durante l'incontro non si è parlato solo di rotte, tariffe o promozioni. Ampio spazio è stato dedicato alla filosofia di Grimaldi Lines, dove innovazione, sostenibilità ambientale e accoglienza sono valori fondamentali. Tra gli esempi più virtuosi, le ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona, prime navi del Mediterraneo a zero emissioni in porto. Grande attenzione anche per il nuovo prodotto firmato Grimaldi Lines Tour Operator: vacanze mediterranee con viaggio in nave, che combinano i collegamenti marittimi verso Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia con soggiorni in hotel, villaggi, resort e appartamenti, attentamente selezionati per offrire esperienze su misura per ogni tipo di viaggiatore. Il catalogo 2025 di Grimaldi Lines Tour Operator è infatti uno strumento di consultazione immediato, in cui le proposte sono tutte studiate in base ai target e tengono conto delle esigenze di chi preferisce la vacanza in famiglia, di chi viaggia in coppia, di chi

Durante l'incontro non si è parlato solo di rotte, tariffe o promozioni. Ampio spazio è stato dedicato alla filosofia della compagnia Oltre 120 agenti di viaggio provenienti da tutta la Campania hanno partecipato a Napoli a un evento esclusivo promosso da Grimaldi Lines e Grimaldi Lines Tour Operator per presentare i propri prodotti e servizi. Un'occasione di incontro e dialogo che si è trasformata in una vera esperienza immersiva, dove la nave stessa è diventata protagonista: apprezzata per l'eleganza degli ambienti e la qualità dei servizi, l' Europa Palace ha offerto il contesto ideale per valorizzare i punti di forza della compagnia. "Da molti anni stiamo costruendo con il mondo dell'intermediazione una collaborazione di valore - ha dichiarato Francesca Marino, Head of Passenger Department di Grimaldi Lines - Attraverso strumenti concreti come questo evento, le agenzie non sono più semplici fornitori, ma veri partner. Puntiamo su una formazione che sia tecnica, ma anche emozionale, per permettere agli agenti di trasmettere al meglio l'unicità del viaggio via mare." Durante l'incontro non si è parlato solo di rotte, tariffe o promozioni. Ampio spazio è stato dedicato alla filosofia di Grimaldi Lines, dove innovazione, sostenibilità ambientale e accoglienza sono valori fondamentali. Tra gli esempi più virtuosi, le ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona, prime navi del Mediterraneo a zero emissioni in porto. Grande attenzione anche per il nuovo prodotto firmato Grimaldi Lines Tour Operator: vacanze mediterranee con viaggio in nave, che combinano i collegamenti marittimi verso Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia con soggiorni in hotel, villaggi, resort e appartamenti, attentamente selezionati per offrire esperienze su misura per ogni tipo di viaggiatore. Il catalogo 2025 di Grimaldi Lines Tour Operator è infatti uno strumento di consultazione immediato, in cui le proposte sono tutte studiate in base ai target e tengono conto delle esigenze di chi preferisce la vacanza in famiglia, di chi viaggia in coppia, di chi non si separa mai dal proprio animale domestico, di chi ama l'enoturismo o i viaggi green nella natura o ancora le vacanze culturali, consentendo così agli agenti di viaggio di individuare rapidamente la vacanza perfetta per ciascun cliente. L'evento si è concluso in un clima di entusiasmo, condivisione e partecipazione - spiega Grimaldi in una nota - e soprattutto in perfetta sintonia tra gli ospiti e i responsabili commerciali di Grimaldi Lines: una rete di professionisti sempre al fianco delle agenzie, punto di riferimento costante per ascolto, supporto e collaborazione quotidiana. La compagnia rinnova l'invito a tutti gli agenti di viaggio interessati a conoscere più da vicino il mondo Grimaldi: le porte delle sue navi sono sempre aperte. Condividi Tag grimaldi formazione Articoli correlati.

La Gazzetta Marittima

Napoli

Oltre 120 agenti a bordo dell'Europa Palace, Grimaldi invita

La Gazzetta Marittima

Oltre 120 agenti a bordo dell'Europa Palace, Grimaldi invita

05/30/2025 13:06

La presentazione delle proposte per i vacanzieri NAPOLI. Alla presentazione di quel che possono Grimaldi Lines e Grimaldi Lines Tour Operator erano presenti oltre 120 agenti di viaggio provenienti da tutta la Campania a Napoli, a bordo della nave ormeggiata nel porto, per un evento in cui la compagnia napoletana ha illustrato i propri prodotti e servizi. Una «occasione di incontro e dialogo» che si è trasformata in «una vera esperienza immersiva», dicono dal quartier generale della società. Lo ripetono segnalando che la nave stessa, l'Europa Palace, è diventata protagonista grazie «all'eleganza degli ambienti e alla qualità dei servizi». Durante l'incontro – viene fatto rilevare – non si è parlato solo di rotte, tariffe o promozioni: «Ampio spazio è stato dedicato alla filosofia di Grimaldi Lines, dove innovazione, sostenibilità ambientale e accoglienza sono valori fondamentali». Tra gli esempi più virtuosi sono state indicate le ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona: «Sono le prime navi del Mediterraneo a zero emissioni in porto». L'attenzione ha riguardato – viene sottolineato – anche per il nuovo prodotto firmato Grimaldi Lines Tour Operator: vacanze mediterranee con viaggio in nave, così da combinare i collegamenti marittimi verso Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia con soggiorni in hotel, villaggi, resort e appartamenti, selezionati per offrire soluzioni su misura per ogni tipo di viaggiatore. «Da molti anni stiamo costruendo con il mondo dell'intermediazione una collaborazione di valore», dice Francesca Marino, responsabile del Dipartimento passeggeri di Grimaldi Lines: «Attraverso strumenti concreti come questo evento, le agenzie non sono più semplici fornitori ma veri partner. Puntiamo su una formazione che sia tecnica, ma anche emozionale, per permettere agli agenti di trasmettere al meglio l'unicità del viaggio via mare». La compagnia rinnova l'invito a tutti gli agenti di viaggio interessati a conoscere più da vicino il mondo Grimaldi: le porte delle sue navi sono sempre aperte.

La presentazione delle proposte per i vacanzieri NAPOLI. Alla presentazione di quel che possono Grimaldi Lines e Grimaldi Lines Tour Operator erano presenti oltre 120 agenti di viaggio provenienti da tutta la Campania a Napoli, a bordo della nave ormeggiata nel porto, per un evento in cui la compagnia napoletana ha illustrato i propri prodotti e servizi. Una «occasione di incontro e dialogo» che si è trasformata in «una vera esperienza immersiva», dicono dal quartier generale della società. Lo ripetono segnalando che la nave stessa, l'Europa Palace, è diventata protagonista grazie «all'eleganza degli ambienti e alla qualità dei servizi». Durante l'incontro - viene fatto rilevare - non si è parlato solo di rotte, tariffe o promozioni: «Ampio spazio è stato dedicato alla filosofia di Grimaldi Lines, dove innovazione, sostenibilità ambientale e accoglienza sono valori fondamentali». Tra gli esempi più virtuosi sono state indicate le ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona: «Sono le prime navi del Mediterraneo a zero emissioni in porto». L'attenzione ha riguardato - viene sottolineato - anche per il nuovo prodotto firmato Grimaldi Lines Tour Operator: vacanze mediterranee con viaggio in nave, così da combinare i collegamenti marittimi verso Sardegna, Sicilia, Spagna e Grecia con soggiorni in hotel, villaggi, resort e appartamenti, selezionati per offrire soluzioni su misura per ogni tipo di viaggiatore. «Da molti anni stiamo costruendo con il mondo dell'intermediazione una collaborazione di valore», dice Francesca Marino, responsabile del Dipartimento passeggeri di Grimaldi Lines: «Attraverso strumenti concreti come questo evento, le agenzie non sono più semplici fornitori ma veri partner. Puntiamo su una formazione che sia tecnica, ma anche emozionale, per permettere agli agenti di trasmettere al meglio l'unicità del viaggio via mare». La compagnia rinnova l'invito a tutti gli agenti di viaggio interessati a conoscere più da vicino il mondo Grimaldi: le porte delle sue navi sono sempre aperte.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Napoli Village

Napoli

Gaiola, restituito ai cittadini l'antico porticciolo

Napoli Village

Gaiola, restituito ai cittadini l'antico porticciolo

05/30/2025 17:05

Una violenta mareggiata ne lesionò il corpo centrale pregiudicando il ruolo protettivo e mettendo in potenziale pericolo bagnanti e utenti. Ad un anno di distanza dall'inizio dei lavori, il muraglione di difesa del piccolo porticciolo di Cala San Basilio alla Gaiola rivive grazie all'impegno dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale. La competenza dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale ricade anche nelle aree al di fuori dell'area strettamente portuale, come nel caso del porticciolo della Gaiola. L'intervento è stato effettuato per ripristinare una struttura risalente ai primi anni del Novecento, una barriera strategica a difesa del piccolo approdo dell'area protetta e fondamentale per riparare la baia dai venti e dalle mareggiate provenienti da Sud, eventi meteorologici frequenti sulla costa di Posillipo. Il Direttore del Parco Sommerso di Gaiola, Maurizio Simeone, lo scorso anno si era rivolto all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale per porre rimedio alla situazione critica infrastrutturale e ripristinare lo storico muraglione prima che collassasse completamente, scongiurando anche eventuali pericoli per i bagnanti vista la presenza di blocchi e murature instabili. Dopo un primo incontro con i vertici del Parco Sommerso e successivi sopralluoghi tecnici congiunti, è stato disposto il ripristino del muraglione di difesa di cala San Basilio a Gaiola. Un intervento che non solo restituisce alla collettività il pieno uso della caletta ma rappresenta anche un importante esempio di proficua collaborazione istituzionale tra enti. "L'intenzione era non solo quella di restituire a tutti la fruibilità ma soprattutto mettere in sicurezza e tutelare uno dei luoghi più belli di Napoli ovvero l'area marina protetta del Parco Sommerso della Gaiola" ha sottolineato Andrea Annunziata commissario dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale. "L'intervento dell'Autorità di Sistema Portuale che si è svolto nell'ambito di un proficuo rapporto di collaborazione è stato fondamentale - ha spiegato il Direttore del Parco Sommerso della Gaiola Maurizio Simeone, in una nota inviata al Commissario

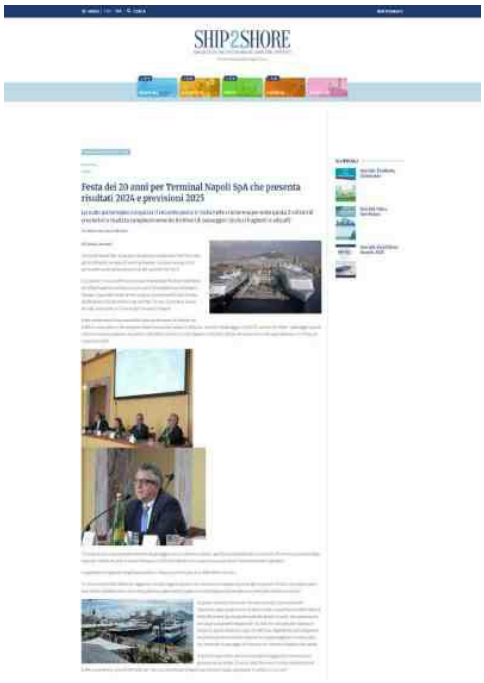
Una violenta mareggiata ne lesionò il corpo centrale pregiudicando il ruolo protettivo e mettendo in potenziale pericolo bagnanti e utenti. Ad un anno di distanza dall'inizio dei lavori, il muraglione di difesa del piccolo porticciolo di Cala San Basilio alla Gaiola rivive grazie all'impegno dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale. La competenza dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale ricade anche nelle aree al di fuori dell'area strettamente portuale, come nel caso del porticciolo della Gaiola. L'intervento è stato effettuato per ripristinare una struttura risalente ai primi anni del Novecento, una barriera strategica a difesa del piccolo approdo dell'area protetta e fondamentale per riparare la baia dai venti e dalle mareggiate provenienti da Sud, eventi meteorologici frequenti sulla costa di Posillipo. Il Direttore del Parco Sommerso di Gaiola, Maurizio Simeone, lo scorso anno si era rivolto all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale per porre rimedio alla situazione critica infrastrutturale e ripristinare lo storico muraglione prima che collassasse completamente, scongiurando anche eventuali pericoli per i bagnanti vista la presenza di blocchi e murature instabili. Dopo un primo incontro con i vertici del Parco Sommerso e successivi sopralluoghi tecnici congiunti, è stato disposto il ripristino del muraglione di difesa di cala San Basilio a Gaiola. Un intervento che non solo restituisce alla collettività il pieno uso della caletta ma rappresenta anche un importante esempio di proficua collaborazione istituzionale tra enti. "L'intenzione era non solo quella di restituire a tutti la fruibilità ma soprattutto mettere in sicurezza e tutelare uno dei luoghi più belli di Napoli ovvero l'area marina protetta del Parco Sommerso della Gaiola" ha sottolineato Andrea Annunziata commissario dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale. "L'intervento dell'Autorità di Sistema Portuale che si è svolto nell'ambito di un proficuo rapporto di collaborazione è stato fondamentale - ha spiegato il Direttore del Parco Sommerso della Gaiola Maurizio Simeone, in una nota inviata al Commissario Annunziata, -. Desidero esprimere i miei più sentiti ringraziamenti all'Adsp del Mar Tirreno Centrale per l'impegno e l'efficacia dell'intervento".

Ship 2 Shore

Napoli

Festa dei 20 anni per Terminal Napoli SpA che presenta risultati 2024 e previsioni 2025

Lo scalo partenopeo conquista il secondo posto in Italia nelle crociere superando quota 2 milioni di crocieristi e realizza complessivamente 8 milioni di passeggeri (inclusi traghetti e aliscafi)



di Emilia Leonetti Terminal Napoli SpA, la società che gestisce la Stazione Marittima del porto di Napoli, compie 20 anni e presenta i successi conseguiti, in particolare quelli già incamerati ed altri previsti nel 2025. L'occasione è una conferenza stampa tenutasi alla Stazione Marittima del Molo Angioino cui hanno preso parte l'Amministratore Delegato Tomaso Cognolato, Andrea Annunziata, Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e Teresa Armato, Assessore al Turismo del Comune di Napoli. I dati confermano il successo dello scalo partenopeo nel settore del traffico croceristico e che pongono Napoli al secondo posto in Italia per numero di passeggeri: nel 2025 saranno 8 milioni i passeggeri giunti sotto al Maschio Angioino; di questi 2.100.000 croceristi (+21% rispetto al 2024) e 560 le navi da crociera che approderanno, il 25% in più rispetto al 2024. Il nostro è uno scalo prevalentemente di passaggio, non di imbarco e sbarco, però la quasi totalità dei crocieristi che arriva qui scende dalla nave per visitare la città, le isole e Pompei; e il 60% dei visitatori via nave ritorna poi a terra ha sottolineato Cognolato. Il segmento è di grande impatto economico: rilascia sul territorio circa 400 milioni di euro. In 20 anni di attività abbiamo raggiunto risultati ragguardevoli e che potranno consolidarsi grazie agli interventi infrastrutturali previsti e alla fattiva collaborazione con le istituzioni sul piano dell'accoglienza e dell'organizzazione delle aree destinate al nostro settore. Sul piano del potenziamento infrastrutturale si deve ricordare l'apertura, dopo quattro anni di lavori, della nuova Stazione Marittima al Molo Beverello (da cui partono gli aliscafi per le isole), che rappresenta uno spazio di grande impatto per i turisti non solo perché realizza un moderno punto di partenza per il Golfo (con biglietterie, bar, infopoint); ma anche perché consente all'esterno una passeggiata in bassa quota per ammirare il paesaggio e il Vesuvio col Maschio Angioino alle spalle. A questa importante opera Annunziata ha aggiunto la conclusione, prevista nei prossimi 3-4 anni, della Darsena di Levante (destinata al traffico container), area di 350 mila mq che ci consentirà di riorganizzare il nostro scalo, spostando il traffico ro-ro a est. Il futuro del porto ha fatto così ingresso nel corso della conferenza stampa perché il Commissario Straordinario ha tenuto a precisare che in questi anni sono stati impegnati negli scali del sistema portuale del Mar Tirreno Centrale denari per 1 miliardo di euro in opere infrastrutturali; tra gli interventi pianificati rientra l'allungamento della banchina del Molo Angioino per consentire l'attracco di 3-4 navi da crociera. Stiamo procedendo spediti, tanto che contiamo di concludere le opere finanziate col PNRR prima della scadenza fissata nel 2026. È stato per questo fondamentale aver predisposto prima un documento di pianificazione strategica e successivamente aver messo mano al Piano Regolatore

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship 2 Shore

Napoli

Portuale (il precedente risaliva agli anni '50 del secolo scorso) ha concluso Annunziata. Sull'accoglienza si è soffermata Armato, Assessore al Turismo del Comune di Napoli, ricordando l'impegno per riorganizzare gli spazi di sosta di bus turistici e taxi nelle aree di arrivo dei crocieristi, gli infopoint e la volontà di accentuare la collaborazione tra Comune, operatori, Autorità di Sistema Portuale in vista dell'evento internazionale America's Cup che si terrà nel Golfo di Napoli nel 2027.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

AgenPress

Bari

Sequestrati presso il Porto di Bari oltre 357.000 euro incontanti

AgenPress

Sequestrati presso il Porto di Bari oltre 357.000 euro incontanti

05/30/2025 11:23

AgenPress . I Finanzieri del II Gruppo Bari, unitamente ai Funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, nell'ambito del monitoraggio dei flussi commerciali da e per i Paesi dell'Area Schengen, hanno recentemente sottoposto a controllo una vettura proveniente dalla Grecia, intercettando un trasporto di valuta non dichiarato di € 391.320. In particolare i verificatori, nel procedere al controllo di un'autovettura sbarcata dalla motonave, insospettiti dal comportamento dell'autista e del passeggero, decidevano, nell'immediatezza, di procedere con un controllo valutario, effettuando una verifica del mezzo e degli effetti personali dei due soggetti, di origine irachena ma con cittadinanza tedesca, i quali dichiaravano il trasporto di circa € 900 cadauno. La verifica accurata permetteva di rinvenire, in un primo momento, € 90.900 nelle tasche interne degli indumenti indossati da uno dei passeggeri e, successivamente, il rinvenimento della restante parte di valuta sulla persona dell'autista, che aveva accuratamente riposto all'interno del marsupio numerose mazzette di banconote di vario taglio, per un totale di € 300.420, abilmente occultate in carta stagnola per evitare che le stesse fossero intercettate grazie al fiuto del cash dog impiegato quale ausilio per i servizi di controllo in ambito portuale. Non avendo adempiuto ai prescritti obblighi di dichiarazione per trasporti superiori ad € 10.000, così come previsto dalla normativa valutaria, si è proceduto al sequestro amministrativo di complessivi € 56.630 nei confronti del passeggero e dell'intero importo di € 300.420,00 nei confronti dell'autista.

AgenPress . I Finanzieri del II Gruppo Bari, unitamente ai Funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, nell'ambito del monitoraggio dei flussi commerciali da e per i Paesi dell'Area Schengen, hanno recentemente sottoposto a controllo una vettura proveniente dalla Grecia, intercettando un trasporto di valuta non dichiarato di 391.320. In particolare i verificatori, nel procedere al controllo di un'autovettura sbarcata dalla motonave, insospettiti dal comportamento dell'autista e del passeggero, decidevano, nell'immediatezza, di procedere con un controllo valutario, effettuando una verifica del mezzo e degli effetti personali dei due soggetti, di origine irachena ma con cittadinanza tedesca, i quali dichiaravano il trasporto di circa 900 cadauno. La verifica accurata permetteva di rinvenire, in un primo momento, 90.900 nelle tasche interne degli indumenti indossati da uno dei passeggeri e, successivamente, il rinvenimento della restante parte di valuta sulla persona dell'autista, che aveva accuratamente riposto all'interno del marsupio numerose mazzette di banconote di vario taglio, per un totale di 300.420, abilmente occultate in carta stagnola per evitare che le stesse fossero intercettate grazie al fiuto del cash dog impiegato quale ausilio per i servizi di controllo in ambito portuale. Non avendo adempiuto ai prescritti obblighi di dichiarazione per trasporti superiori ad 10.000, così come previsto dalla normativa valutaria, si è proceduto al sequestro amministrativo di complessivi 56.630 nei confronti del passeggero e dell'intero importo di 300.420,00 nei confronti dell'autista.

Ansa.it

Bari

Nuovo molo San Cataldo di Bari, pubblicata la gara da 39 milioni

Ansa.it

Nuovo molo San Cataldo di Bari, pubblicata la gara da 39 milioni

05/30/2025 15:03

L'ampliamento finanziato con 39 milioni, al via entro fine 2025 Partiranno entro la fine del 2025 i lavori per l'ampliamento del molo San Cataldo del porto di Bari, per un importo complessivo di 39 milioni di euro. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale ha pubblicato il bando di gara per "l'affidamento dei servizi tecnici attinenti all'ingegneria e all'architettura relativi alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del corpo delle Capitanerie di porto - Realizzazione di nuove banchine in ampliamento del molo San Cataldo". Il progetto, spiega l'Autorità in una nota, prevede la costruzione di nuove opere di banchinamento che si estenderanno su una superficie complessiva di circa 33mila metri quadri, come ampliamento del molo San Cataldo, dove già sono presenti le infrastrutture al servizio della guardia costiera. Lo scopo dell'opera è riqualificare l'area, potenziando le infrastrutture utilizzate come base logistica dalla Capitaneria di porto del capoluogo pugliese e, contemporaneamente, realizzare un bacino da destinare alla nautica da diporto. Sul molo San Cataldo saranno inoltre realizzati tre nuovi punti di ormeggio, per la lunghezza di circa 400 metri, mentre le superfici restanti saranno destinate sia alla guardia costiera sia all'approdo turistico. "L'opera è stata concepita con una visione integrata e sostenibile - commenta il commissario straordinario dell'Autorità, Vincenzo Leone - non solo migliorerà la capacità operativa della guardia costiera, garantendo infrastrutture moderne, ecocompatibili e funzionali, ma darà anche un impulso decisivo al comparto della nautica da diporto degli yacht di grandi dimensioni". La presentazione delle offerte deve avvenire entro e non oltre le 12 del 18 luglio prossimo, l'apertura delle offerte avverrà il 21 luglio alle 11.

L'ampliamento finanziato con 39 milioni, al via entro fine 2025 Partiranno entro la fine del 2025 i lavori per l'ampliamento del molo San Cataldo del porto di Bari, per un importo complessivo di 39 milioni di euro. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale ha pubblicato il bando di gara per "l'affidamento dei servizi tecnici attinenti all'ingegneria e all'architettura relativi alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del corpo delle Capitanerie di porto - Realizzazione di nuove banchine in ampliamento del molo San Cataldo". Il progetto, spiega l'Autorità in una nota, prevede la costruzione di nuove opere di banchinamento che si estenderanno su una superficie complessiva di circa 33mila metri quadri, come ampliamento del molo San Cataldo, dove già sono presenti le infrastrutture al servizio della guardia costiera. Lo scopo dell'opera è riqualificare l'area, potenziando le infrastrutture utilizzate come base logistica dalla Capitaneria di porto del capoluogo pugliese e, contemporaneamente, realizzare un bacino da destinare alla nautica da diporto. Sul molo San Cataldo saranno inoltre realizzati tre nuovi punti di ormeggio, per la lunghezza di circa 400 metri, mentre le superfici restanti saranno destinate sia alla guardia costiera sia all'approdo turistico. "L'opera è stata concepita con una visione integrata e sostenibile - commenta il commissario straordinario dell'Autorità, Vincenzo Leone - non solo migliorerà la capacità operativa della guardia costiera, garantendo infrastrutture moderne, ecocompatibili e funzionali, ma darà anche un impulso decisivo al comparto della nautica da diporto degli yacht di grandi dimensioni". La presentazione delle offerte deve avvenire entro e non oltre le 12 del 18 luglio prossimo, l'apertura delle offerte avverrà il 21 luglio alle 11.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Bari Today

Bari

In viaggio con quasi 400mila euro in contanti non dichiarati: scatta sequestro nel porto di Bari

Bari Today

In viaggio con quasi 400mila euro in contanti non dichiarati: scatta sequestro nel porto di Bari

05/30/2025 09:02 Redazione Maggio

Due cittadini stranieri intercettati all'arrivo dalla Grecia dai finanzieri e dai funzionari dell'Agenzia delle Dogane: avevano dichiarato il trasporto di 900 euro a testa, ma erano in possesso di una somma ben superiore Un sequestro di valuta non dichiarata, pari a 357mila euro, è stato effettuato nel porto di Bari dai finanzieri del II Gruppo Bari e dai funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Nell'ambito dei controlli sui flussi da e per i Paesi dell'Area Schengen, militari e agenti hanno sottoposto a controllo una vettura proveniente dalla Grecia. Insospettiti dal comportamento delle due persone a bordo, finanzieri e funzionari dell'Adm hanno approfondito il controllo con una verifica sul mezzo e sugli effetti personali dei due soggetti, di origine irachena ma con cittadinanza tedesca, i quali avevano dichiarato il trasporto di circa 900 euro. La verifica accurata ha permesso invece di rinvenire, in un primo momento, 90.900 euro nelle tasche interne degli indumenti indossati da uno dei passeggeri e, successivamente, il rinvenimento della restante parte di valuta in possesso dell'autista, che aveva accuratamente riposto all'interno del marsupio numerose mazzette di banconote di vario taglio, per un totale di 300.420 euro, abilmente occultate in carta stagnola per evitare che le stesse fossero intercettate grazie al fiuto del cash dog impiegato quale ausilio per i servizi di controllo in ambito portuale. Non avendo adempiuto ai prescritti obblighi di dichiarazione per trasporti superiori a 10.000 euro, così come previsto dalla normativa valutaria, si è proceduto al sequestro amministrativo di complessivi 56.630 euro nei confronti del passeggero e dell'intero importo di 300.420 euro nei confronti dell'autista. "L'ennesimo risultato conseguito da Guardia di Finanza e Agenzia Dogane e Monopoli nel porto di Bari - viene evidenziato in una nota - la cui sinergia operativa è stata suggellata dal Protocollo d'Intesa siglato a livello nazionale tra i relativi Vertici, dimostra l'efficacia delle metodologie innovative di analisi del rischio adottate, basate sull'incrocio dei dati relativi alle rotte commerciali, alle tipologie di trasporto e delle informazioni presenti nelle banche dati a disposizione delle amministrazioni, per la tutela delle risorse economiche e finanziarie dell'Unione Europea e dello Stato, nonché della libera concorrenza e degli operatori economici onesti".

Bari Today

Bari

Nuovo molo San Cataldo, c'è il bando per l'opera da 39 milioni: "Lavori al via entro fine 2025"

Bari Today

Nuovo molo San Cataldo, c'è il bando per l'opera da 39 milioni: "Lavori al via entro fine 2025"

05/30/2025 14:26 Redazione Maggio

L'Autorità portuale ha pubblicato l'avviso di gara. Il progetto prevede tre nuovi punti di ormeggio e spazi destinati sia alla Guardia costiera che all'approdo turistico L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha pubblicato nei giorni scorsi il bando di gara d'appalto integrato per la realizzazione del nuovo molo di San Cataldo. Il bando, che riguarda "l'affidamento dei servizi tecnici attinenti all'ingegneria e all'architettura relativi alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto – Realizzazione di nuove banchine in ampliamento del Molo San Cataldo, nel porto di Bari", si chiuderà il prossimo 18 luglio. Il progetto, dell'importo complessivo di 39 milioni di euro, prevede la costruzione di nuove opere di banchinamento che si estenderanno su una superficie complessiva di circa 33.000 mq, quale ampliamento del Molo San Cataldo, dove già sono presenti le infrastrutture al servizio della Guardia Costiera. Cosa prevede l'intervento Il progetto è stato realizzato dall'Autorità di Sistema con lo scopo di riqualificare funzionalmente un ambito portuale attualmente sottoutilizzato, con il duplice obiettivo di potenziare le infrastrutture asservite alla sede logistica di Bari del Corpo delle Capitanerie di Porto e, contemporaneamente, realizzare un bacino da destinare alla nautica da diporto, un settore in forte espansione che solo nell'ultimo anno ha registrato, secondo Confindustria Nautica, una crescita a doppia cifra nella domanda di posti barca, in particolare per yacht dai 12 ai 24 metri e oltre. Sul Molo San Cataldo verranno realizzati tre nuovi punti di ormeggio, per la lunghezza di circa 400 metri; mentre, le superfici restanti saranno destinate sia alla Guardia Costiera e sia all'approdo turistico. Il quadro economico dell'intervento trova copertura finanziaria per 36 milioni di euro da parte del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, nell'ambito dei fondi di investimento ricadenti nella

L'Autorità portuale ha pubblicato l'avviso di gara. Il progetto prevede tre nuovi punti di ormeggio e spazi destinati sia alla Guardia costiera che all'approdo turistico L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha pubblicato nei giorni scorsi il bando di gara d'appalto integrato per la realizzazione del nuovo molo di San Cataldo. Il bando, che riguarda "l'affidamento dei servizi tecnici attinenti all'ingegneria e all'architettura relativi alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto - Realizzazione di nuove banchine in ampliamento del Molo San Cataldo, nel porto di Bari", si chiuderà il prossimo 18 luglio. Il progetto, dell'importo complessivo di 39 milioni di euro, prevede la costruzione di nuove opere di banchinamento che si estenderanno su una superficie complessiva di circa 33.000 mq, quale ampliamento del Molo San Cataldo, dove già sono presenti le infrastrutture al servizio della Guardia Costiera. Cosa prevede l'intervento Il progetto è stato realizzato dall'Autorità di Sistema con lo scopo di riqualificare funzionalmente un ambito portuale attualmente sottoutilizzato, con il duplice obiettivo di potenziare le infrastrutture asservite alla sede logistica di Bari del Corpo delle Capitanerie di Porto e, contemporaneamente, realizzare un bacino da destinare alla nautica da diporto, un settore in forte espansione che solo nell'ultimo anno ha registrato, secondo Confindustria Nautica, una crescita a doppia cifra nella domanda di posti barca, in particolare per yacht dai 12 ai 24 metri e oltre. Sul Molo San Cataldo verranno realizzati tre nuovi punti di ormeggio, per la lunghezza di circa 400 metri; mentre, le superfici restanti saranno destinate sia alla Guardia Costiera e sia all'approdo turistico. Il quadro economico dell'intervento trova copertura finanziaria per 36 milioni di euro da parte del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, nell'ambito dei fondi di investimento ricadenti nella missione ordine pubblico e sicurezza (per il raggiungimento degli obiettivi di miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza delle attività di controllo e sicurezza), e per i restanti 3 milioni nei fondi propri dell'Autorità portuale. Un approdo per gli yacht di grandi dimensioni "L'opera è stata concepita con una visione integrata e sostenibile: non solo migliorerà significativamente la capacità operativa della Guardia Costiera, garantendo infrastrutture moderne, ecocompatibili e funzionali, ma darà anche un impulso decisivo al comparto della nautica da diporto degli yacht di grandi dimensioni, un settore in costante crescita che necessita di ormeggi sicuri, fondali adeguati e servizi evoluti- commenta il commissario straordinario dell'AdSPMAM, l'ammiraglio Vincenzo Leone. Gli Uffici dell'Ente hanno lavorato con la consueta determinazione e competenza per strutturare un bando così complesso e articolato di un progetto avviato nel 2019 dal

presidente Ugo Patroni Griffi che ha anticipato quanto poi previsto dal regolamento europeo relativamente all'utilizzo dual use, civile e militare, delle infrastrutture portuali. Stiamo avviando - conclude l'Ammiraglio - un intervento strategico, in grado di coniugare efficacia logistica, sostenibilità ambientale e potenziale valorizzazione turistica dell'intero scalo portuale". Nello specifico, il progetto riguarda la realizzazione di banchine e piazzali al servizio della Guardia Costiera, collegati alla radice del Molo San Cataldo, in adiacenza e ampliamento delle aree già occupate dallo stesso Corpo dello Stato. L'opera, inoltre, prevede un intervento di approfondimento dei fondali, fino alla quota di -7,00 metri rispetto al livello del mare, per un quantitativo complessivo di materiale dragato di 88.410 m3. L'opera sarà avviata entro la fine del 2025.

Il Nautilus

Bari

Porto di Bari: 39 milioni di euro per la realizzazione del Molo San Cataldo

Il Nautilus

Porto di Bari: 39 milioni di euro per la realizzazione del Molo San Cataldo

05/30/2025 16:03

L'AdSPMAM pubblica il bando di gara per "l'affidamento dei servizi tecnici attinenti all'ingegneria e all'architettura relativi alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto – Realizzazione di nuove banchine in ampliamento del Molo San Cataldo". L'opera sarà avviata entro la fine del 2025. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), nei giorni scorsi, ha pubblicato il bando di gara d'appalto integrato per "l'affidamento dei servizi tecnici attinenti all'ingegneria e all'architettura relativi alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto – Realizzazione di nuove banchine in ampliamento del Molo San Cataldo, nel porto di Bari". Il progetto prevede la costruzione di nuove opere di banchinamento che si estenderanno su una superficie complessiva di circa 33.000 mq, quale ampliamento del Molo San Cataldo, dove già sono presenti le infrastrutture al servizio della Guardia Costiera. L'imponente progetto è stato realizzato dall'Autorità di Sistema con lo scopo di riqualificare funzionalmente un ambito portuale attualmente sottoutilizzato, con il duplice obiettivo di potenziare le infrastrutture asservite alla sede logistica di Bari del Corpo delle Capitanerie di Porto e, contemporaneamente, realizzare un bacino da destinare alla nautica da diporto, un settore in forte espansione che solo nell'ultimo anno ha registrato, secondo Confindustria Nautica, una crescita a doppia cifra nella domanda di posti barca, in particolare per yacht dai 12 ai 24 metri e oltre. Sul Molo San Cataldo verranno realizzati tre nuovi punti di ormeggio, per la lunghezza di circa 400 metri; mentre, le superfici restanti saranno destinate sia alla Guardia Costiera e sia all'approdo turistico. Il quadro economico dell'intervento trova copertura finanziaria per 36 milioni di euro da parte del Comando generale del

L'AdSPMAM pubblica il bando di gara per "l'affidamento dei servizi tecnici attinenti all'ingegneria e all'architettura relativi alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto - Realizzazione di nuove banchine in ampliamento del Molo San Cataldo". L'opera sarà avviata entro la fine del 2025. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), nei giorni scorsi, ha pubblicato il bando di gara d'appalto integrato per "l'affidamento dei servizi tecnici attinenti all'ingegneria e all'architettura relativi alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto - Realizzazione di nuove banchine in ampliamento del Molo San Cataldo, nel porto di Bari". Il progetto prevede la costruzione di nuove opere di banchinamento che si estenderanno su una superficie complessiva di circa 33.000 mq, quale ampliamento del Molo San Cataldo, dove già sono presenti le infrastrutture al servizio della Guardia Costiera. L'imponente progetto è stato realizzato dall'Autorità di Sistema con lo scopo di riqualificare funzionalmente un ambito portuale attualmente sottoutilizzato, con il duplice obiettivo di potenziare le infrastrutture asservite alla sede logistica di Bari del Corpo delle Capitanerie di Porto e, contemporaneamente, realizzare un bacino da destinare alla nautica da diporto, un settore in forte espansione che solo nell'ultimo anno ha registrato, secondo Confindustria Nautica, una crescita a doppia cifra nella domanda di posti barca, in particolare per yacht dai 12 ai 24 metri e oltre. Sul Molo San Cataldo verranno realizzati tre nuovi punti di ormeggio, per la lunghezza di circa 400 metri; mentre, le superfici restanti saranno destinate sia alla Guardia Costiera e sia all'approdo turistico. Il quadro economico dell'intervento trova copertura finanziaria per 36 milioni di euro da parte del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, nell'ambito dei fondi di investimento ricadenti nella missione ordine pubblico e sicurezza (per il raggiungimento degli obiettivi di miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza delle attività di controllo e sicurezza), e per i restanti 3 milioni nei fondi propri dell'AdSPMAM. "L'opera è stata concepita con una visione integrata e sostenibile: non solo migliorerà significativamente la capacità operativa della Guardia Costiera, garantendo infrastrutture moderne, ecocompatibili e funzionali, ma darà anche un impulso decisivo al comparto della nautica da diporto degli yacht di grandi dimensioni, un settore in costante crescita che necessita di ormeggi sicuri, fondali adeguati e servizi evoluti- commenta il commissario straordinario dell'AdSPMAM, Amm. Vincenzo Leone. Gli Uffici dell'Ente hanno lavorato con la consueta determinazione e competenza per strutturare un bando così complesso e articolato di un progetto avviato nel 2019 dal

Il Nautilus

Bari

presidente Ugo Patroni Griffi che ha anticipato quanto poi previsto dal regolamento europeo relativamente all'utilizzo dual use, civile e militare, delle infrastrutture portuali. Stiamo avviando- conclude l'Ammiraglio- un intervento strategico, in grado di coniugare efficacia logistica, sostenibilità ambientale e potenziale valorizzazione turistica dell'intero scalo portuale". Nello specifico, il progetto riguarda la realizzazione di banchine e piazzali al servizio della Guardia Costiera, collegati alla radice del Molo San Cataldo, in adiacenza e ampliamento delle aree già occupate dallo stesso Corpo dello Stato. L'opera, inoltre, prevede un intervento di approfondimento dei fondali, fino alla quota di -7,00 metri rispetto al livello del mare, per un quantitativo complessivo di materiale dragato di 88.410 m3. La presentazione delle offerte deve avvenire entro e non oltre le ore 12.00 del 18 luglio 2025; l'apertura delle offerte avverrà il 21 luglio alle ore 11.00. Tutti i dettagli sono pubblicati sul sito dell'Ente attraverso il link https://gare.adspmam.it/ L'opera sarà avviata entro la fine del 2025.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Bari

Adsp Bari lancia gara per l'espansione del molo San Cataldo

Informazioni Marittime

Adsp Bari lancia gara per l'espansione del molo San Cataldo

05/30/2025 14:43

Verranno realizzati tre nuovi ormeggi per la Guardia Costiera e un bacino per la manutenzione degli yacht. I lavori dovrebbero partire entro l'anno Nel porto di Bari parte la gara per l'ampliamento del Molo San Cataldo, dove attualmente risiede la Guardia Costiera. L'Autorità di sistema portuale (Adsp) del Mare Adriatico Meridionale nei giorni scorsi ha pubblicato il bando di gara d'appalto integrato per "l'affidamento dei servizi tecnici attinenti all'ingegneria e all'architettura relativi alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto – Realizzazione di nuove banchine in ampliamento del Molo San Cataldo, nel porto di Bari". Sul Molo San Cataldo verranno realizzati tre nuovi punti di ormeggio, per la lunghezza di circa 400 metri; mentre, le superfici restanti saranno destinate sia alla Guardia Costiera e sia all'approdo turistico. Il progetto prevede la costruzione di nuove opere di banchinamento che si estenderanno su una superficie complessiva di circa 33 mila metri quadri, quale ampliamento del Molo San Cataldo, dove già sono presenti le infrastrutture al servizio della Guardia Costiera. Un progetto da 36 milioni di euro i cui lavori dovrebbero partire entro la fine dell'anno. L'obiettivo dell'Adsp è quello di riqualificare funzionalmente un ambito portuale attualmente sottoutilizzato, con il duplice obiettivo di potenziare le infrastrutture asservite alla sede logistica di Bari del Corpo delle Capitanerie di Porto e, contemporaneamente, realizzare un bacino da destinare alla nautica da diporto, un settore in forte espansione che solo nell'ultimo anno ha registrato, secondo Confindustria Nautica, una crescita a doppia cifra nella domanda di posti barca, in particolare per yacht dai 12 ai 24 metri e oltre. La presentazione delle offerte deve avvenire entro e non oltre le ore 12.00 del 18 luglio 2025; l'apertura delle offerte avverrà il 21 luglio alle ore 11.00. Tutti i dettagli sono pubblicati sul sito dell'Ente attraverso il link https://gare.adspmam.it/ Il quadro economico dell'intervento trova copertura

Verranno realizzati tre nuovi ormeggi per la Guardia Costiera e un bacino per la manutenzione degli yacht. I lavori dovrebbero partire entro l'anno Nel porto di Bari parte la gara per l'ampliamento del Molo San Cataldo, dove attualmente risiede la Guardia Costiera. L'Autorità di sistema portuale (Adsp) del Mare Adriatico Meridionale nei giorni scorsi ha pubblicato il bando di gara d'appalto integrato per "l'affidamento dei servizi tecnici attinenti all'ingegneria e all'architettura relativi alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto - Realizzazione di nuove banchine in ampliamento del Molo San Cataldo, nel porto di Bari". Sul Molo San Cataldo verranno realizzati tre nuovi punti di ormeggio, per la lunghezza di circa 400 metri; mentre, le superfici restanti saranno destinate sia alla Guardia Costiera e sia all'approdo turistico. Il progetto prevede la costruzione di nuove opere di banchinamento che si estenderanno su una superficie complessiva di circa 33 mila metri quadri, quale ampliamento del Molo San Cataldo, dove già sono presenti le infrastrutture al servizio della Guardia Costiera. Un progetto da 36 milioni di euro i cui lavori dovrebbero partire entro la fine dell'anno. L'obiettivo dell'Adsp è quello di riqualificare funzionalmente un ambito portuale attualmente sottoutilizzato, con il duplice obiettivo di potenziare le infrastrutture asservite alla sede logistica di Bari del Corpo delle Capitanerie di Porto e, contemporaneamente, realizzare un bacino da destinare alla nautica da diporto, un settore in forte espansione che solo nell'ultimo anno ha registrato, secondo Confindustria Nautica, una crescita a doppia cifra nella domanda di posti barca, in particolare per yacht dai 12 ai 24 metri e oltre. La presentazione delle offerte deve avvenire entro e non oltre le ore 12.00 del 18 luglio 2025; l'apertura delle offerte avverrà il 21 luglio alle ore 11.00. Tutti i dettagli sono pubblicati sul sito dell'Ente attraverso il link https://gare.adspmam.it/ Il quadro economico dell'intervento trova copertura finanziaria per 36 milioni di euro da parte del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, nell'ambito dei fondi di investimento ricadenti nella missione ordine pubblico e sicurezza (per il raggiungimento degli obiettivi di miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza delle attività di controllo e sicurezza), e per i restanti 3 milioni nei fondi propri dell'AdSPMAM. "L'opera - spiega il commissario dell'Adsp, Vincenzo Leone - è stata concepita con una visione integrata e sostenibile: non solo migliorerà significativamente la capacità operativa della Guardia Costiera, garantendo infrastrutture moderne, ecocompatibili e funzionali, ma darà anche un impulso decisivo al comparto della nautica da diporto degli yacht di grandi dimensioni, un settore in costante crescita che necessita di ormeggi sicuri, fondali adeguati e servizi evoluti. Gli Uffici dell'Ente hanno

lavorato con la consueta determinazione e competenza per strutturare un bando così complesso e articolato di un progetto avviato nel 2019 dal presidente Ugo Patroni Griffi che ha anticipato quanto poi previsto dal regolamento europeo relativamente all'utilizzo dual use, civile e militare, delle infrastrutture portuali. Stiamo avviando- conclude l'Ammiraglio- un intervento strategico, in grado di coniugare efficacia logistica, sostenibilità ambientale e potenziale valorizzazione turistica dell'intero scalo portuale". Nello specifico, il progetto riguarda la realizzazione di banchine e piazzali al servizio della Guardia Costiera, collegati alla radice del Molo San Cataldo, in adiacenza e ampliamento delle aree già occupate dallo stesso Corpo dello Stato. L'opera, inoltre, prevede un intervento di approfondimento dei fondali, fino alla quota di -7,00 metri rispetto al livello del mare, per un quantitativo complessivo di materiale dragato di 88,410 metri cubi. Condividi Tag bari Articoli correlati.

Messaggero Marittimo

Bari

Porto di Bari, via al bando per il nuovo Molo San Cataldo

Messaggero Marittimo.it

Porto di Bari, via al bando per il nuovo Molo San Cataldo

BARI - Un investimento da **39 milioni di euro** per trasformare e potenziare una delle aree strategiche del Porto di Bari. L'**Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale** ha pubblicato nei giorni scorsi il **bando di gara integrato** per l'affidamento della **progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di ampliamento del Molo San Cataldo**, destinati alla sede logistica della **Guardia Costiera** e alla **nautica da diporto**. Il progetto, che prevede la **realizzazione di nuove banchine su una superficie di circa 33.000 mq**, rappresenta un intervento strategico per la riqualificazione di un'area attualmente sottoutilizzata dello scalo barese. Le nuove strutture includeranno **tre punti di ormeggio per una lunghezza complessiva di circa 400 metri**, con spazi dedicati sia alle attività istituzionali della Guardia Costiera sia al turismo nautico.

Un'opera a duplice vocazione: sicurezza e turismo

BARI - Un investimento da 39 milioni di euro per trasformare e potenziare una delle aree strategiche del Porto di Bari. L'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale ha pubblicato nei giorni scorsi il bando di gara integrato per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di ampliamento del Molo San Cataldo, destinati alla sede logistica della Guardia Costiera e alla nautica da diporto. Il progetto, che prevede la realizzazione di nuove banchine su una superficie di circa 33.000 mq, rappresenta un intervento strategico per la riqualificazione di un'area attualmente sottoutilizzata dello scalo barese. Le nuove strutture includeranno tre punti di ormeggio per una lunghezza complessiva di circa 400 metri, con spazi dedicati sia alle attività istituzionali della Guardia Costiera sia al turismo nautico. Un'opera a duplice vocazione: sicurezza e turismo L'opera è stata concepita con una visione integrata e sostenibile ha dichiarato l'Ammiraglio Vincenzo Leone, commissario straordinario dell'AdSp MAM : non solo migliorerà significativamente la capacità operativa della Guardia Costiera, garantendo infrastrutture moderne ed ecocompatibili, ma darà anche un impulso decisivo al comparto della nautica da diporto, in forte espansione. L'intervento, nato nel 2019 sotto la presidenza di Ugo Patroni Griffi, si inserisce nella logica del dual use prevista dalla normativa europea: un uso combinato, civile e militare, delle infrastrutture portuali, in un'ottica di efficienza operativa e valorizzazione del territorio. Fondi e tempistica Il quadro economico dell'opera prevede 36 milioni di euro stanziati dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, nell'ambito dei fondi per l'ordine pubblico e la sicurezza, e 3 milioni di euro provenienti dai fondi propri dell'AdSp MAM. I lavori comprenderanno anche l'approfondimento dei fondali fino a -7 metri, con un intervento di dragaggio da oltre 88.000 metri cubi di materiale. Le offerte per partecipare alla gara dovranno essere presentate entro il 18 luglio 2025 alle ore 12:00, mentre l'apertura delle buste è fissata per il 21 luglio alle ore 11:00. Tutti i dettagli e la documentazione sono disponibili sul sito dell'ente, all'indirizzo: https://gare.adspmam.it. L'avvio dei lavori è previsto **entro la fine del 2025**, con l'obiettivo di consegnare al porto di Bari **un'infrastruttura strategica, sostenibile e al passo con le esigenze operative e turistiche del futuro**.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Puglia Live

Bari

Porto di Bari: 39 milioni di euro per la realizzazione del Molo San Cataldo, a Bari.

Puglia Live

Porto di Bari: 39 milioni di euro per la realizzazione del Molo San Cataldo, a Bari.

05/30/2025 15:58 Egidio Magnani

L'AdSPMAM pubblica il bando di gara per " l'affidamento dei servizi tecnici attinenti all'ingegneria e all'architettura relativi alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto – Realizzazione di nuove banchine in ampliamento del Molo San Cataldo" . L'opera sarà avviata entro la fine del 2025. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), nei giorni scorsi, ha pubblicato il bando di gara d'appalto integrato per " l'affidamento dei servizi tecnici attinenti all'ingegneria e all'architettura relativi alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto – Realizzazione di nuove banchine in ampliamento del Molo San Cataldo, nel porto di Bari ". Il progetto prevede la costruzione di nuove opere di banchinamento che si estenderanno su una superficie complessiva di circa 33.000 mq, quale ampliamento del Molo San Cataldo, dove già sono presenti le infrastrutture al servizio della Guardia Costiera. L'imponente progetto è stato realizzato dall'Autorità di Sistema con lo scopo di riqualificare funzionalmente un ambito portuale attualmente sottoutilizzato, con il duplice obiettivo di potenziare le infrastrutture asservite alla sede logistica di Bari del Corpo delle Capitanerie di Porto e, contemporaneamente, realizzare un bacino da destinare alla nautica da diporto, un settore in forte espansione che solo nell'ultimo anno ha registrato, secondo Confindustria Nautica, una crescita a doppia cifra nella domanda di posti barca, in particolare per yacht dai 12 ai 24 metri e oltre. Sul Molo San Cataldo verranno realizzati tre nuovi punti di ormeggio, per la lunghezza di circa 400 metri; mentre, le superfici restanti saranno destinate sia alla Guardia Costiera e sia all'approdo turistico. Il quadro economico dell'intervento trova copertura finanziaria per 36 milioni di euro da parte del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, nell'ambito dei fondi di investimento ricadenti nella missione ordine pubblico e sicurezza (per il raggiungimento degli obiettivi di miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza delle attività di controllo e sicurezza), e per i restanti 3 milioni nei fondi propri dell'AdSPMAM. " L'opera è stata concepita con una visione integrata e sostenibile: non solo migliorerà significativamente la capacità operativa della Guardia Costiera, garantendo infrastrutture moderne, ecocompatibili e funzionali, ma darà anche un impulso decisivo al comparto della nautica da diporto degli yacht di grandi dimensioni, un settore in costante crescita che necessita di ormeggi sicuri, fondali adeguati e servizi evoluti- commenta il commissario straordinario dell'AdSPMAM, Amm. Vincenzo Leone . Gli Uffici dell'Ente hanno lavorato con la consueta determinazione e competenza per strutturare un bando così complesso e articolato di un progetto avviato nel 2019 dal

Puglia Live

Bari

presidente Ugo Patroni Griffi che ha anticipato quanto poi previsto dal regolamento europeo relativamente all'utilizzo dual use, civile e militare, delle infrastrutture portuali. Stiamo avviando- conclude l'Ammiraglio - un intervento strategico, in grado di coniugare efficacia logistica, sostenibilità ambientale e potenziale valorizzazione turistica dell'intero scalo portuale ". Nello specifico, il progetto riguarda la realizzazione di banchine e piazzali al servizio della Guardia Costiera, collegati alla radice del Molo San Cataldo, in adiacenza e ampliamento delle aree già occupate dallo stesso Corpo dello Stato. L'opera, inoltre, prevede un intervento di approfondimento dei fondali, fino alla quota di -7,00 metri rispetto al livello del mare, per un quantitativo complessivo di materiale dragato di 88.410 m3. La presentazione delle offerte deve avvenire entro e non oltre le ore 12.00 del 18 luglio 2025; l'apertura delle offerte avverrà il 21 luglio alle ore 11.00. Tutti i dettagli sono pubblicati sul sito dell'Ente attraverso il link https://gare.adspmam.it/ L'opera sarà avviata entro la fine del 2025.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Rai News

Bari

Sequestrati al porto 357mila euro, denaro non dichiarato

Rai News

Sequestrati al porto 357mila euro, denaro non dichiarato

05/30/2025 11:16 Tgr Puglia

La scoperta durante il controllo a un'auto proveniente dalla Grecia, al cui interno c'erano due persone di origine irachena, ma con cittadinanza tedesca che avevano dichiarato di trasportare solo 900 euro ciascuno Trasportavano oltre 390mila euro in contanti non dichiarati. Ma sono stati fermati alla dogana. È quanto accaduto al porto di Bari, nel corso del consueto monitoraggio da parte dei finanzieri insieme ai funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, che hanno sottoposto a controllo una vettura proveniente dalla Grecia, intercettando un trasporto di valuta non dichiarato di 391.320 euro. Gli agenti, insospettiti dal comportamento dell'autista e del passeggero, decidevano, nell'immediatezza, di procedere con un controllo valutario, effettuando una verifica del mezzo e degli effetti personali dei due soggetti, di origine irachena ma con cittadinanza tedesca, i quali dichiaravano il trasporto di circa 900 euro ciascuno. Oltre 90mila euro, il denaro ritrovato nelle tasche interne degli indumenti indossati da uno dei passeggeri e, successivamente, il rinvenimento della restante parte di valuta sulla persona dell'autista, che aveva accuratamente riposto all'interno del marsupio numerose mazzette di banconote di vario taglio, per un totale di 300.420 euro, abilmente occultate in carta stagnola per evitare che fossero intercettate grazie al fiuto del cash dog, impiegato quale ausilio per i servizi di controllo in ambito portuale. Non avendo adempiuto ai prescritti obblighi di dichiarazione per trasporti superiori a 10.000 euro, sono stati sequestrati 56mila euro nei confronti del passeggero e altri 300mila euro nei confronti dell'autista.

La scoperta durante il controllo a un'auto proveniente dalla Grecia, al cui interno c'erano due persone di origine irachena, ma con cittadinanza tedesca che avevano dichiarato di trasportare solo 900 euro ciascuno Trasportavano oltre 390mila euro in contanti non dichiarati. Ma sono stati fermati alla dogana. È quanto accaduto al porto di Bari, nel corso del consueto monitoraggio da parte dei finanzieri insieme ai funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, che hanno sottoposto a controllo una vettura proveniente dalla Grecia, intercettando un trasporto di valuta non dichiarato di 391.320 euro. Gli agenti, insospettiti dal comportamento dell'autista e del passeggero, decidevano, nell'immediatezza, di procedere con un controllo valutario, effettuando una verifica del mezzo e degli effetti personali dei due soggetti, di origine irachena ma con cittadinanza tedesca, i quali dichiaravano il trasporto di circa 900 euro ciascuno. Oltre 90mila euro, il denaro ritrovato nelle tasche interne degli indumenti indossati da uno dei passeggeri e, successivamente, il rinvenimento della restante parte di valuta sulla persona dell'autista, che aveva accuratamente riposto all'interno del marsupio numerose mazzette di banconote di vario taglio, per un totale di 300.420 euro, abilmente occultate in carta stagnola per evitare che fossero intercettate grazie al fiuto del cash dog, impiegato quale ausilio per i servizi di controllo in ambito portuale. Non avendo adempiuto ai prescritti obblighi di dichiarazione per trasporti superiori a 10.000 euro, sono stati sequestrati 56mila euro nei confronti del passeggero e altri 300mila euro nei confronti dell'autista.

The Medi Telegraph

Bari

Nuovo molo San Cataldo di Bari, pubblicata la gara da 39 milioni di euro

The Medi Telegraph

Nuovo molo San Cataldo di Bari, pubblicata la gara da 39 milioni di euro

05/30/2025 16:14

L'ampliamento riguarderà banchine per i maxi yacht e la Guardia costiera, lavori al via entro fine 2025 Genova - Partiranno entro la fine del 2025 i lavori per l'ampliamento del molo San Cataldo del porto di Bari , per un importo complessivo di 39 milioni di euro. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale ha pubblicato il bando di gara per "l'affidamento dei servizi tecnici attinenti all'ingegneria e all'architettura relativi alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del corpo delle Capitanerie di porto - Realizzazione di nuove banchine in ampliamento del molo San Cataldo". Il progetto, spiega l'Autorità in una nota, prevede la costruzione di nuove opere di banchinamento che si estenderanno su una superficie complessiva di circa 33mila metri quadri, come ampliamento del molo San Cataldo, dove già sono presenti le infrastrutture al servizio della Guardia costiera. Lo scopo dell'opera è riqualificare l'area, potenziando le infrastrutture utilizzate come base logistica dalla Capitaneria di porto del capoluogo pugliese e, contemporaneamente, realizzare un bacino da destinare alla nautica da diporto. Sul molo San Cataldo saranno inoltre realizzati tre nuovi punti di ormeggio, per la lunghezza di circa 400 metri, mentre le superfici restanti saranno destinate sia alla Guardia costiera sia all'approdo turistico. "L'opera è stata concepita con una visione integrata e sostenibile - commenta il commissario straordinario dell'Autorità, Vincenzo Leone - non solo migliorerà la capacità operativa della Guardia costiera, garantendo infrastrutture moderne, ecocompatibili e funzionali, ma darà anche un impulso decisivo al comparto della nautica da diporto degli yacht di grandi dimensioni". La presentazione delle offerte deve avvenire entro e non oltre le 12 del 18 luglio prossimo, l'apertura delle offerte avverrà il 21 luglio alle 11.

L'ampliamento riguarderà banchine per i maxi yacht e la Guardia costiera, lavori al via entro fine 2025 Genova - Partiranno entro la fine del 2025 i lavori per l'ampliamento del molo San Cataldo del porto di Bari , per un importo complessivo di 39 milioni di euro. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale ha pubblicato il bando di gara per "l'affidamento dei servizi tecnici attinenti all'ingegneria e all'architettura relativi alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del corpo delle Capitanerie di porto - Realizzazione di nuove banchine in ampliamento del molo San Cataldo". Il progetto, spiega l'Autorità in una nota, prevede la costruzione di nuove opere di banchinamento che si estenderanno su una superficie complessiva di circa 33mila metri quadri, come ampliamento del molo San Cataldo, dove già sono presenti le infrastrutture al servizio della Guardia costiera. Lo scopo dell'opera è riqualificare l'area, potenziando le infrastrutture utilizzate come base logistica dalla Capitaneria di porto del capoluogo pugliese e, contemporaneamente, realizzare un bacino da destinare alla nautica da diporto. Sul molo San Cataldo saranno inoltre realizzati tre nuovi punti di ormeggio, per la lunghezza di circa 400 metri, mentre le superfici restanti saranno destinate sia alla Guardia costiera sia all'approdo turistico. "L'opera è stata concepita con una visione integrata e sostenibile - commenta il commissario straordinario dell'Autorità, Vincenzo Leone - non solo migliorerà la capacità operativa della Guardia costiera, garantendo infrastrutture moderne, ecocompatibili e funzionali, ma darà anche un impulso decisivo al comparto della nautica da diporto degli yacht di grandi dimensioni". La presentazione delle offerte deve avvenire entro e non oltre le 12 del 18 luglio prossimo, l'apertura delle offerte avverrà il 21 luglio alle 11.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto di Tremestieri chiuso sabato mattina

Dalle 8 alle 12 del 31 maggio navi al porto storico e alla rada San Francesco e lavori allo scivolo di Tremestieri Messina - Dalle 8 alle 12 di sabato 31 maggio il porto di Tremestieri sarà chiuso e i traghettamenti di Blu Ferries e Meridiano Lines partiranno e attraccheranno al porto storico e alla rada San Francesco per Caronte&Tourist. Per tutta la mattina infatti lo scivolo 1, l'unico attualmente in uso, sarà impegnato per lavori di manutenzione straordinaria del parabordo. La Capitaneria di Porto ha quindi disposto con ordinanza la chiusura dello scivolo e il divieto di navigazione e stazionamento nello spazio marittimo antistante lo scivolo del porto di Tremestieri. La manutenzione sarà effettuata dalla ditta Naval Service.

TempoStretto

Porto di Tremestieri chiuso sabato mattina

05/30/2025 07:45 Alessandra Serio

Dalle 8 alle 12 del 31 maggio navi al porto storico e alla rada San Francesco e lavori allo scivolo di Tremestieri Messina – Dalle 8 alle 12 di sabato 31 maggio il porto di Tremestieri sarà chiuso e i traghettamenti di Blu Ferries e Meridiano Lines partiranno e attraccheranno al porto storico e alla rada San Francesco per Caronte&Tourist. Per tutta la mattina infatti lo scivolo 1, l'unico attualmente in uso, sarà impegnato per lavori di manutenzione straordinaria del parabordo. La Capitaneria di Porto ha quindi disposto con ordinanza la chiusura dello scivolo e il divieto di navigazione e stazionamento nello spazio marittimo antistante lo scivolo del porto di Tremestieri. La manutenzione sarà effettuata dalla ditta Naval Service.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

AgenPress

Catania

Incidente al Porto di Catania: nave da crociera rompe gli ormeggi, due turisti cadono in mare

AgenPress

Incidente al Porto di Catania: nave da crociera rompe gli ormeggi, due turisti cadono in mare

05/30/2025 16:22

AgenPress . Il porto di Catania è stato teatro di un grave incidente causato dalle avverse condizioni meteorologiche. Una nave da crociera, spinta da forti raffiche di vento, ha rotto gli ormeggi mentre era attraccata, provocando la caduta in mare di due turisti che stavano salendo a bordo. Secondo le prime ricostruzioni, le intense raffiche di vento hanno spezzato le cime di ormeggio della nave, causando uno spostamento improvviso dell'imbarcazione. Proprio in quel momento, due turisti si trovavano sulla passerella per l'imbarco e sono caduti in acqua. L'intervento tempestivo del personale di bordo, degli agenti di polizia su moto d'acqua e dei militari della Guardia Costiera ha permesso il rapido recupero dei due malcapitati. Sul posto è giunto anche il personale del 118, che ha prestato le prime cure ai turisti. Fortunatamente, le loro condizioni non sono risultate critiche. L'incidente ha causato danni significativi alla struttura portuale. Il violento strappo della nave ha danneggiato il molo, rendendo necessarie verifiche strutturali e interventi di ripristino. Le autorità portuali stanno valutando l'entità dei danni e le misure da adottare per garantire la sicurezza dell'area. Eventi simili si sono verificati in passato in altri porti italiani. Ad esempio, nel gennaio 2024, la nave da crociera MSC Sinfonia ha rotto gli ormeggi nel porto di Siracusa a causa di una tromba d'aria, danneggiando diverse imbarcazioni e strutture portuali Anche in quel caso, le condizioni meteorologiche avverse sono state la causa principale dell'incidente. L'incidente odierno al porto di Catania evidenzia l'importanza di monitorare attentamente le condizioni meteorologiche e di adottare misure preventive per garantire la sicurezza delle operazioni portuali. Le autorità competenti stanno conducendo indagini per accertare le responsabilità e prevenire futuri incidenti simili.

AgenPress . Il porto di Catania è stato teatro di un grave incidente causato dalle avverse condizioni meteorologiche. Una nave da crociera, spinta da forti raffiche di vento, ha rotto gli ormeggi mentre era attraccata, provocando la caduta in mare di due turisti che stavano salendo a bordo. Secondo le prime ricostruzioni, le intense raffiche di vento hanno spezzato le cime di ormeggio della nave, causando uno spostamento improvviso dell'imbarcazione. Proprio in quel momento, due turisti si trovavano sulla passerella per l'imbarco e sono caduti in acqua. L'intervento tempestivo del personale di bordo, degli agenti di polizia su moto d'acqua e dei militari della Guardia Costiera ha permesso il rapido recupero dei due malcapitati. Sul posto è giunto anche il personale del 118, che ha prestato le prime cure ai turisti. Fortunatamente, le loro condizioni non sono risultate critiche. L'incidente ha causato danni significativi alla struttura portuale. Il violento strappo della nave ha danneggiato il molo, rendendo necessarie verifiche strutturali e interventi di ripristino. Le autorità portuali stanno valutando l'entità dei danni e le misure da adottare per garantire la sicurezza dell'area. Eventi simili si sono verificati in passato in altri porti italiani. Ad esempio, nel gennaio 2024, la nave da crociera MSC Sinfonia ha rotto gli ormeggi nel porto di Siracusa a causa di una tromba d'aria, danneggiando diverse imbarcazioni e strutture portuali Anche in quel caso, le condizioni meteorologiche avverse sono state la causa principale dell'incidente. L'incidente odierno al porto di Catania evidenzia l'importanza di monitorare attentamente le condizioni meteorologiche e di adottare misure preventive per garantire la sicurezza delle operazioni portuali. Le autorità competenti stanno conducendo indagini per accertare le responsabilità e prevenire futuri incidenti simili.

Ansa.it

Catania

Nave da crociera rompe ormeggi per forte vento,2 turisti in mare

Incidente nel porto di Catania, recuperate persone in acqua Una nave da crociera per il forte vento ha rotto gli ormeggi nel porto di Catania. Due turisti che stavano per salire a bordo sono caduti in mare e sono stati messi in salvo da personale della nave e da agenti di polizia con moto d'acqua e da militari della guardia costiera. Sul posto è intervenuto anche personale del 118 che sta valutando lo stato di salute dei due turisti caduti in acqua, che non sono in condizioni critiche. Il violento 'strappo' della nave ha danneggiato il molo.

Ansa.it

Nave da crociera rompe ormeggi per forte vento,2 turisti in mare

05/30/2025 13:55

Incidente nel porto di Catania, recuperate persone in acqua Una nave da crociera per il forte vento ha rotto gli ormeggi nel porto di Catania. Due turisti che stavano per salire a bordo sono caduti in mare e sono stati messi in salvo da personale della nave e da agenti di polizia con moto d'acqua e da militari della guardia costiera. Sul posto è intervenuto anche personale del 118 che sta valutando lo stato di salute dei due turisti caduti in acqua, che non sono in condizioni critiche. Il violento 'strappo' della nave ha danneggiato il molo.

LaPresse

Catania

Catania, nave da crociera rompe ormeggi per vento forte: due persone in mare

Una donna che stava salendo a bordo è caduta in mare. Il marito si è lanciato per salvarla 30 Maggio 2025 14:52 Una nave da crociera della Norvegian Cruise Line ha rotto gli ormeggi nel porto di Catania a causa del forte vento che da stamattina soffia in città. Una delle bitte a cui era legata la nave si è rotta, facendo allontanare lo scafo dal molo. Una donna che stava salendo a bordo è caduta in mare . Il marito si è lanciato per salvarla. Entrambi sono stati recuperati dal personale della nave e dalla polizia. Portati in ospedale, hanno lievi ferite. A Catania oggi allerta moderata per vento A Catania oggi bella giornata di sole, dice ilmeteo.it. "Durante la giornata di oggi la temperatura massima verrà registrata alle ore 15 e sarà di 27°C, la minima di 18°C alle ore 6. I venti saranno al mattino moderati provenienti da Nord con intensità di circa 18km/h, moderati da Nord-Nord-Est al pomeriggio con intensità di circa 18km/h, deboli da Nord alla sera con intensità tra 6km/h e 11km/h. L'intensità solare più alta sarà alle ore 13 con un valore UV di 10.3, corrispondente a 1063W/mq". Il mare è segnalato come 'poco mosso' ma comunque influenzato dai venti. Ti potrebbe interessare © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata Tag: Catania.

LaPresse

Catania, nave da crociera rompe ormeggi per vento forte: due persone in mare

05/30/2025 14:53

Una donna che stava salendo a bordo è caduta in mare. Il marito si è lanciato per salvarla 30 Maggio 2025 14:52 Una nave da crociera della Norvegian Cruise Line ha rotto gli ormeggi nel porto di Catania a causa del forte vento che da stamattina soffia in città. Una delle bitte a cui era legata la nave si è rotta, facendo allontanare lo scafo dal molo. Una donna che stava salendo a bordo è caduta in mare . Il marito si è lanciato per salvarla. Entrambi sono stati recuperati dal personale della nave e dalla polizia. Portati in ospedale, hanno lievi ferite. A Catania oggi allerta moderata per vento A Catania oggi bella giornata di sole, dice ilmeteo.it. "Durante la giornata di oggi la temperatura massima verrà registrata alle ore 15 e sarà di 27°C, la minima di 18°C alle ore 6. I venti saranno al mattino moderati provenienti da Nord con intensità di circa 18km/h, moderati da Nord-Nord-Est al pomeriggio con intensità di circa 18km/h, deboli da Nord alla sera con intensità tra 6km/h e 11km/h. L'intensità solare più alta sarà alle ore 13 con un valore UV di 10.3, corrispondente a 1063W/mq". Il mare è segnalato come 'poco mosso' ma comunque influenzato dai venti. Ti potrebbe interessare © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata Tag: Catania.

LiveSicilia

Catania

Catania, una nave da crociera rompe gli ormeggi: 2 turisti in mare

CATANIA - Una nave da crociera per il forte vento ha rotto gli ormeggi nel porto di Catania . Due turisti che stavano per salire a bordo sono caduti in mare e sono stati messi in salvo da personale della nave e da agenti di polizia con moto d'acqua e da militari della guardia costiera. Sul posto è intervenuto anche personale del 118 per valutare lo stato di salute dei due turisti caduti in acqua, che non sono in condizioni critiche. Il violento 'strappo' della nave ha danneggiato il molo. Leggi qui tutte le notizie di Catania.

LiveSicilia

Catania, una nave da crociera rompe gli ormeggi: 2 turisti in mare

05/30/2025 15:07

CATANIA – Una nave da crociera per il forte vento ha rotto gli ormeggi nel porto di Catania . Due turisti che stavano per salire a bordo sono caduti in mare e sono stati messi in salvo da personale della nave e da agenti di polizia con moto d'acqua e da militari della guardia costiera. Sul posto è intervenuto anche personale del 118 per valutare lo stato di salute dei due turisti caduti in acqua, che non sono in condizioni critiche. Il violento 'strappo' della nave ha danneggiato il molo. Leggi qui tutte le notizie di Catania.

New Sicilia

Catania

Catania, nave da crociera rompe gli ormeggi: due turisti finiscono in mare

CATANIA - Ore movimentate al porto di Catania , dove una nave da crociera ha rotto gli ormeggi a causa del forte vento, danneggiando il molo. Due passeggeri, che stavano per salire a bordo, sono caduti in mare Necessario dunque l'intervento del personale della nave, insieme agli agenti di polizia - con moto d'acqua - e ai militari della Guardia Costiera. Presente sul posto, a seguito della caduta dei due turisti, il personale del 118 che si è occupato di prestare loro soccorso. Foto: Ansa Articoli correlati Per restare informato iscriviti al canale Telegram di NewSicilia. Segui NewSicilia anche su Facebook Instagram e Twitter.

New Sicilia

Catania, nave da crociera rompe gli ormeggi: due turisti finiscono in mare

05/30/2025 15:57

CATANIA – Ore movimentate al porto di Catania , dove una nave da crociera ha rotto gli ormeggi a causa del forte vento, danneggiando il molo. Due passeggeri, che stavano per salire a bordo, sono caduti in mare Necessario dunque l'intervento del personale della nave, insieme agli agenti di polizia – con moto d'acqua – e ai militari della Guardia Costiera. Presente sul posto, a seguito della caduta dei due turisti, il personale del 118 che si è occupato di prestare loro soccorso. Foto: Ansa Articoli correlati Per restare informato iscriviti al canale Telegram di NewSicilia. Segui NewSicilia anche su Facebook Instagram e Twitter.

Rai News

Catania

Catania, per il forte vento una nave da crociera rompe gli ormeggi: due turisti in mare

Due turisti che stavano per salire a bordo sono caduti in mare. Non sono in condizioni critiche, sul posto medici del 118 e forze dell'ordine. Tanto spavento ma solo danni al molo Una nave da crociera per il forte vento ha rotto gli ormeggi nel porto di Catania. Due turisti, marito e moglie, che stavano per salire a bordo, sono caduti in mare e sono stati messi in salvo da personale della nave e da agenti di polizia con moto d'acqua e da militari della guardia costiera. Sul posto è intervenuto anche personale del 118 che sta valutando lo stato di salute dei due turisti caduti in acqua, che non sono in condizioni critiche . Il violento "strappo" della nave ha danneggiato il molo. La dinamica dell'incidente La donna è caduta in mare , riportando lievi ferite. Il marito si è tuffato per soccorrerla, ferendosi a sua volta. Entrambi sono stati recuperati e risultano coscienti e in buone condizioni. Sul posto sono intervenuti la Capitaneria di Porto e le moto d'acqua della polizia per soccorrere la coppia, mettere in sicurezza l'area e avviare le verifiche sull'accaduto.

Rai News

Catania, per il forte vento una nave da crociera rompe gli ormeggi: due turisti in mare

05/30/2025 15:32

Due turisti che stavano per salire a bordo sono caduti in mare. Non sono in condizioni critiche, sul posto medici del 118 e forze dell'ordine. Tanto spavento ma solo danni al molo Una nave da crociera per il forte vento ha rotto gli ormeggi nel porto di Catania. Due turisti, marito e moglie, che stavano per salire a bordo, sono caduti in mare e sono stati messi in salvo da personale della nave e da agenti di polizia con moto d'acqua e da militari della guardia costiera. Sul posto è intervenuto anche personale del 118 che sta valutando lo stato di salute dei due turisti caduti in acqua, che non sono in condizioni critiche . Il violento "strappo" della nave ha danneggiato il molo. La dinamica dell'incidente La donna è caduta in mare , riportando lievi ferite. Il marito si è tuffato per soccorrerla, ferendosi a sua volta. Entrambi sono stati recuperati e risultano coscienti e in buone condizioni. Sul posto sono intervenuti la Capitaneria di Porto e le moto d'acqua della polizia per soccorrere la coppia, mettere in sicurezza l'area e avviare le verifiche sull'accaduto.

Rai News

Catania

Forte vento, nave da crociera rompe gli ormeggi: due turisti in mare

Due turisti che stavano per salire a bordo sono caduti in mare e sono stati messi in salvo Una nave da crociera per il forte vento ha rotto gli ormeggi nel porto di Catania. Due turisti che stavano per salire a bordo sono caduti in mare e sono stati messi in salvo da personale della nave e da agenti di polizia con moto d'acqua e da militari della guardia costiera. Sul posto è intervenuto anche personale del 118 che sta valutando lo stato di salute dei due turisti caduti in acqua, che non sono in condizioni critiche. Il violento 'strappo' della nave ha danneggiato il molo.

Rai News

Forte vento, nave da crociera rompe gli ormeggi: due turisti in mare

05/30/2025 18:37 Tgr Sicilia

Due turisti che stavano per salire a bordo sono caduti in mare e sono stati messi in salvo Una nave da crociera per il forte vento ha rotto gli ormeggi nel porto di Catania. Due turisti che stavano per salire a bordo sono caduti in mare e sono stati messi in salvo da personale della nave e da agenti di polizia con moto d'acqua e da militari della guardia costiera. Sul posto è intervenuto anche personale del 118 che sta valutando lo stato di salute dei due turisti caduti in acqua, che non sono in condizioni critiche. Il violento 'strappo' della nave ha danneggiato il molo.

SiciliaNews24

Catania

Catania, nave da crociera rompe gli ormeggi per il forte vento: due turisti cadono in mare

Sicilia News24

SiciliaNews24

Catania, nave da crociera rompe gli ormeggi per il forte vento: due turisti cadono in mare

05/30/2025 17:00

Attimi di paura al porto di Catania, dove una nave da crociera ha rotto gli ormeggi a causa delle raffiche di vento che hanno colpito la zona nella mattinata di oggi. Il cedimento ha provocato un improvviso spostamento dell'imbarcazione, proprio mentre due turisti stavano per salire a bordo: entrambi sono caduti in mare. Pronto ed efficace l'intervento dei soccorritori. Il personale della nave, insieme a agenti di polizia a bordo di moto d'acqua e militari della Guardia Costiera, ha tratto in salvo i due malcapitati. Sul posto è arrivato anche personale del 118, che ha prestato le prime cure e sta valutando le condizioni di salute dei turisti, che fortunatamente non risultano in gravi condizioni. Il violento strappo causato dal distacco della nave ha provocato danni al molo, attualmente in fase di valutazione da parte delle autorità portuali. Si tratta di un episodio che riaccende l'attenzione sulla sicurezza delle operazioni portuali in condizioni meteorologiche avverse. Le autorità competenti stanno effettuando i rilievi del caso per accertare eventuali responsabilità e valutare la stabilità delle infrastrutture danneggiate. Il porto di Catania, che rappresenta uno snodo fondamentale per il turismo crocieristico in Sicilia, resta operativo ma sotto stretta sorveglianza in attesa del miglioramento delle condizioni meteo.

Attimi di paura al porto di Catania, dove una nave da crociera ha rotto gli ormeggi a causa delle raffiche di vento che hanno colpito la zona nella mattinata di oggi. Il cedimento ha provocato un improvviso spostamento dell'imbarcazione, proprio mentre due turisti stavano per salire a bordo: entrambi sono caduti in mare. Pronto ed efficace l'intervento dei soccorritori. Il personale della nave, insieme a agenti di polizia a bordo di moto d'acqua e militari della Guardia Costiera, ha tratto in salvo i due malcapitati. Sul posto è arrivato anche personale del 118, che ha prestato le prime cure e sta valutando le condizioni di salute dei turisti, che fortunatamente non risultano in gravi condizioni. Il violento strappo causato dal distacco della nave ha provocato danni al molo, attualmente in fase di valutazione da parte delle autorità portuali. Si tratta di un episodio che riaccende l'attenzione sulla sicurezza delle operazioni portuali in condizioni meteorologiche avverse. Le autorità competenti stanno effettuando i rilievi del caso per accertare eventuali responsabilità e valutare la stabilità delle infrastrutture danneggiate. Il porto di Catania, che rappresenta uno snodo fondamentale per il turismo crocieristico in Sicilia, resta operativo ma sotto stretta sorveglianza in attesa del miglioramento delle condizioni meteo.

AudioPress

Augusta

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

AudioPress

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

05/30/2025 15:37

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) – La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio – aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali – sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina – bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni – prosegue Di Sarcina – che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto del risultati e dello straordinario lavoro degli uffici

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) - La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio - aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali - sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni - prosegue Di Sarcina - che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici dell'Adsp". Sarà completato anche il punto di controllo frontaliero, che è stato riattivato per l'occasione, le cui strutture sono in fase di definizione; una serie di progetti che ammontano a complessivamente a 180 milioni di euro di lavori, in corso di completamento entro il prossimo dicembre, che consentiranno di accelerare il rilancio dello scalo augustano. "Stiamo sempre più rimarcando, nel mercato globale, la posizione strategica del porto di Augusta e cercando di consolidare e incrementare la movimentazione di container - evidenzia Antonio Pandolfo, general manager e sale director di Europa Servizi Terminalistici, l'azienda che si occupa della gestione merci - siamo molto soddisfatti dei primi quattro mesi del 2025, soprattutto alla luce del trasferimento da Catania ad Augusta. Guardiamo con molto interesse il completamento del nuovo Terminal che darà un'ulteriore spinta allo sviluppo dei traffici. Tra i nostri continui investimenti è in arrivo una nuova gru ibrida

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

da 150 tons che aumenterà l'attuale dotazione, portandola complessivamente a ben 4 gru portuali". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale - (ITALPRESS).

GrandangoloCatania

Augusta

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

GrandangoloCatania

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

05/30/2025 16:28 Redazione Pubblicato

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) – La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio – aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali – sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina – bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni – prosegue Di Sarcina – che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) - La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio - aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali - sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni - prosegue Di Sarcina - che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici dell'Adsp". Sarà completato anche il punto di controllo frontaliero, che è stato riattivato per l'occasione, le cui strutture sono in fase di definizione; una serie di progetti che ammontano a complessivamente a 180 milioni di euro di lavori, in corso di completamento entro il prossimo dicembre, che consentiranno di accelerare il rilancio dello scalo augustano. "Stiamo sempre più rimarcando, nel mercato globale, la posizione strategica del porto di Augusta e cercando di consolidare e incrementare la movimentazione di container - evidenzia Antonio Pandolfo, general manager e sale director di Europa Servizi Terminalistici, l'azienda che si occupa della gestione merci - siamo molto soddisfatti dei primi quattro mesi del 2025, soprattutto alla luce del trasferimento da Catania ad Augusta. Guardiamo con molto interesse il completamento del nuovo Terminal che darà un'ulteriore spinta allo sviluppo dei traffici. Tra i nostri continui investimenti è in arrivo una nuova gru ibrida da 150 tons che aumenterà l'attuale

dotazione, portandola complessivamente a ben 4 gru portuali". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale - (ITALPRESS). di Redazione Pubblicato il Mag 30, 2025 ultime dalla home.

Italpress.it

Augusta

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

Italpress.it

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

05/30/2025 14:55

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) – La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio – aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali – sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina – bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni – prosegue Di Sarcina – che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) - La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio - aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali - sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni - prosegue Di Sarcina - che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici dell'Adsp". Sarà completato anche il punto di controllo frontaliero, che è stato riattivato per l'occasione, le cui strutture sono in fase di definizione; una serie di progetti che ammontano a complessivamente a 180 milioni di euro di lavori, in corso di completamento entro il prossimo dicembre, che consentiranno di accelerare il rilancio dello scalo augustano. "Stiamo sempre più rimarcando, nel mercato globale, la posizione strategica del porto di Augusta e cercando di consolidare e incrementare la movimentazione di container - evidenzia Antonio Pandolfo, general manager e sale director di Europa Servizi Terminalistici, l'azienda che si occupa della gestione merci - siamo molto soddisfatti dei primi quattro mesi del 2025, soprattutto alla luce del trasferimento da Catania ad Augusta. Guardiamo con molto interesse il completamento del nuovo Terminal che darà un'ulteriore spinta allo sviluppo dei traffici. Tra i nostri continui investimenti è in arrivo una nuova gru ibrida da 150 tons

che aumenterà l'attuale dotazione, portandola complessivamente a ben 4 gru portuali". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

La Tr3

Augusta

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

La Tr3

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

05/30/2025 20:01

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) – La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio – aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali – sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina – bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni – prosegue Di Sarcina – che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) - La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio - aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali - sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni - prosegue Di Sarcina - che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici dell'Adsp". Sarà completato anche il punto di controllo frontaliero, che è stato riattivato per l'occasione, le cui strutture sono in fase di definizione; una serie di progetti che ammontano a complessivamente a 180 milioni di euro di lavori, in corso di completamento entro il prossimo dicembre, che consentiranno di accelerare il rilancio dello scalo augustano. "Stiamo sempre più rimarcando, nel mercato globale, la posizione strategica del porto di Augusta e cercando di consolidare e incrementare la movimentazione di container - evidenzia Antonio Pandolfo, general manager e sale director di Europa Servizi Terminalistici, l'azienda che si occupa della gestione merci - siamo molto soddisfatti dei primi quattro mesi del 2025, soprattutto alla luce del trasferimento da Catania ad Augusta. Guardiamo con molto interesse il completamento del nuovo Terminal che darà un'ulteriore spinta allo sviluppo dei traffici. Tra i nostri continui investimenti è in arrivo una nuova gru ibrida da 150 tons che aumenterà l'attuale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

dotazione, portandola complessivamente a ben 4 gru portuali". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale - (ITALPRESS). Ti consigliamo.

MadoniePress

Augusta

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

MadoniePress

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

05/30/2025 16:04

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) – La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio – aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali – sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina – bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni – prosegue Di Sarcina – che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) - La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio - aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali - sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni - prosegue Di Sarcina - che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici dell'Adsp". Sarà completato anche il punto di controllo frontaliero, che è stato riattivato per l'occasione, le cui strutture sono in fase di definizione; una serie di progetti che ammontano a complessivamente a 180 milioni di euro di lavori, in corso di completamento entro il prossimo dicembre, che consentiranno di accelerare il rilancio dello scalo augustano. "Stiamo sempre più rimarcando, nel mercato globale, la posizione strategica del porto di Augusta e cercando di consolidare e incrementare la movimentazione di container - evidenzia Antonio Pandolfo, general manager e sale director di Europa Servizi Terminalistici, l'azienda che si occupa della gestione merci - siamo molto soddisfatti dei primi quattro mesi del 2025, soprattutto alla luce del trasferimento da Catania ad Augusta. Guardiamo con molto interesse il completamento del nuovo Terminal che darà un'ulteriore spinta allo sviluppo dei traffici. Tra i nostri continui investimenti è in arrivo una nuova gru ibrida da 150 tons che aumenterà l'attuale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

dotazione, portandola complessivamente a ben 4 gru portuali". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale - (ITALPRESS). Altre notizie su madoniepress.

Messina Oggi

Augusta

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

Messina Oggi

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

05/30/2025 15:52

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) – La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio – aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali – sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina – bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni – prosegue Di Sarcina – che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) - La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio - aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali - sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni - prosegue Di Sarcina - che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici dell'Adsp". Sarà completato anche il punto di controllo frontaliero, che è stato riattivato per l'occasione, le cui strutture sono in fase di definizione; una serie di progetti che ammontano a complessivamente a 180 milioni di euro di lavori, in corso di completamento entro il prossimo dicembre, che consentiranno di accelerare il rilancio dello scalo augustano. "Stiamo sempre più rimarcando, nel mercato globale, la posizione strategica del porto di Augusta e cercando di consolidare e incrementare la movimentazione di container - evidenzia Antonio Pandolfo, general manager e sale director di Europa Servizi Terminalistici, l'azienda che si occupa della gestione merci - siamo molto soddisfatti dei primi quattro mesi del 2025, soprattutto alla luce del trasferimento da Catania ad Augusta. Guardiamo con molto interesse il completamento del nuovo Terminal che darà un'ulteriore spinta allo sviluppo dei traffici. Tra i nostri continui investimenti è in arrivo una nuova gru ibrida da 150 tons che aumenterà l'attuale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

dotazione, portandola complessivamente a ben 4 gru portuali". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale - (ITALPRESS).

MonrealePress

Augusta

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

MonrealePress

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

05/30/2025 15:49

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) – La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio – aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali – sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina – bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni – prosegue Di Sarcina – che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) - La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio - aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali - sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni - prosegue Di Sarcina - che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici dell'Adsp". Sarà completato anche il punto di controllo frontaliero, che è stato riattivato per l'occasione, le cui strutture sono in fase di definizione; una serie di progetti che ammontano a complessivamente a 180 milioni di euro di lavori, in corso di completamento entro il prossimo dicembre, che consentiranno di accelerare il rilancio dello scalo augustano. "Stiamo sempre più rimarcando, nel mercato globale, la posizione strategica del porto di Augusta e cercando di consolidare e incrementare la movimentazione di container - evidenzia Antonio Pandolfo, general manager e sale director di Europa Servizi Terminalistici, l'azienda che si occupa della gestione merci - siamo molto soddisfatti dei primi quattro mesi del 2025, soprattutto alla luce del trasferimento da Catania ad Augusta. Guardiamo con molto interesse il completamento del nuovo Terminal che darà un'ulteriore spinta allo sviluppo dei traffici. Tra i nostri continui investimenti è in arrivo una nuova gru ibrida da 150 tons che aumenterà l'attuale

dotazione, portandola complessivamente a ben 4 gru portuali". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale - (ITALPRESS). Altre notizie su monrealepress.

Prima Radio

Augusta

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

Prima Radio

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

05/30/2025 21:05

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) – La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio – aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali – sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina – bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni – prosegue Di Sarcina – che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) - La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio - aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali - sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni - prosegue Di Sarcina - che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici dell'Adsp". Sarà completato anche il punto di controllo frontaliero, che è stato riattivato per l'occasione, le cui strutture sono in fase di definizione; una serie di progetti che ammontano a complessivamente a 180 milioni di euro di lavori, in corso di completamento entro il prossimo dicembre, che consentiranno di accelerare il rilancio dello scalo augustano. "Stiamo sempre più rimarcando, nel mercato globale, la posizione strategica del porto di Augusta e cercando di consolidare e incrementare la movimentazione di container - evidenzia Antonio Pandolfo, general manager e sale director di Europa Servizi Terminalistici, l'azienda che si occupa della gestione merci - siamo molto soddisfatti dei primi quattro mesi del 2025, soprattutto alla luce del trasferimento da Catania ad Augusta. Guardiamo con molto interesse il completamento del nuovo Terminal che darà un'ulteriore spinta allo sviluppo dei traffici. Tra i nostri continui investimenti è in arrivo una nuova gru ibrida da 150 tons che aumenterà l'attuale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Prima Radio

Augusta

dotazione, portandola complessivamente a ben 4 gru portuali". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale - (ITALPRESS). Condividi su Facebook Whatsapp Telegram.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Quotidiano di Gela

Augusta

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

Quotidiano di Gela

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

05/30/2025 16:01

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) & La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell& scorso, & conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio & aprile 2025 si registra AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) – La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio – aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali – sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina – bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni – prosegue Di Sarcina – che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) & La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell& scorso, & conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio & aprile 2025 si registra AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) - La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio - aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali - sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni - prosegue Di Sarcina - che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici dell'Adsp". Sarà completato anche il punto di controllo frontaliero, che è stato riattivato per l'occasione, le cui strutture sono in fase di definizione; una serie di progetti che ammontano a complessivamente a 180 milioni di euro di lavori, in corso di completamento entro il prossimo dicembre, che consentiranno di accelerare il rilancio dello scalo augustano. "Stiamo sempre più rimarcando, nel mercato globale, la posizione strategica del porto di Augusta e cercando di consolidare e incrementare la movimentazione di container - evidenzia Antonio Pandolfo, general manager e sale director di Europa Servizi Terminalistici, l'azienda che si occupa della gestione merci - siamo molto soddisfatti dei primi quattro mesi del 2025, soprattutto alla luce del trasferimento da Catania

ad Augusta. Guardiamo con molto interesse il completamento del nuovo Terminal che darà un'ulteriore spinta allo sviluppo dei traffici. Tra i nostri continui investimenti è in arrivo una nuova gru ibrida da 150 tons che aumenterà l'attuale dotazione, portandola complessivamente a ben 4 gru portuali".

Ship 2 Shore

Augusta

Appalto da 2,1 milioni a Pozzallo, per rifare la rete idrica del porto

Ship 2 Shore

Appalto da 2,1 milioni a Pozzallo, per rifare la rete idrica del porto

05/30/2025 12:38

Via ai lavori su impianto antincendio e adduzione: le banchine saranno finalmente tutte fruibili. L'intervento è stato affidato ufficialmente alla ditta Acreide Consorzio Stabile Società Consortile a.r.l. Un intervento atteso da tempo, fondamentale per la sicurezza e per lo sviluppo dell'infrastruttura. Il porto di Pozzallo si prepara a voltare pagina grazie a un investimento da oltre 2 milioni di euro destinato alla riqualificazione completa del sistema idrico, comprendente sia l'impianto antincendio sia la rete di adduzione. L'appalto è stato ufficialmente aggiudicato dall'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, che ha affidato i lavori alla ditta Acreide Consorzio Stabile Società Consortile a.r.l., individuata tramite procedura aperta. I lavori, che partiranno entro la fine di giugno e avranno una durata di circa dieci mesi, puntano a eliminare tutte le criticità strutturali e funzionali di un impianto ormai obsoleto e ampiamente deteriorato, che da tempo condizionava negativamente l'operatività del porto. Numerosi tratti risultano infatti danneggiati in modo irreversibile, con perdite costanti e interruzioni nei collegamenti principali e nelle diramazioni secondarie, al punto da costringere gli operatori a utilizzare solo le aree dove i sistemi, seppur datati, risultano ancora funzionanti. "Si tratta di un passo decisivo per il pieno sviluppo dello scalo. Fino ad oggi, l'utilizzo delle banchine era di fatto limitato a causa dell'inefficienza del sistema idrico, che non garantiva adeguati standard di sicurezza in ampie porzioni del porto. Questo intervento consente finalmente una svolta, aggiungendo un tassello importante al percorso di rilancio e rinascita di Pozzallo", ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Francesco Di Sarcina. L'intervento non si limiterà alla manutenzione dell'esistente: è prevista anche la realizzazione di nuove linee e organi di manovra per coprire le zone finora escluse, oltre all'installazione di impianti di pressurizzazione e sollevamento in grado di assicurare una distribuzione efficace e omogenea. Il progetto si inserisce nel quadro del Piano Operativo Triennale 2023-2025, che mira a rafforzare la competitività del porto e a renderlo più attrattivo per nuovi traffici e investimenti. Con l'ammodernamento dell'intero sistema idrico, il porto potrà finalmente garantire standard di sicurezza adeguati, superando un ostacolo che da anni ne limitava le potenzialità. Una condizione essenziale per sostenere la crescita delle attività portuali e per valorizzare al meglio l'infrastruttura, nodo strategico per la mobilità delle merci nel Mediterraneo.

Via ai lavori su impianto antincendio e adduzione: le banchine saranno finalmente tutte fruibili. L'intervento è stato affidato ufficialmente alla ditta Acreide Consorzio Stabile Società Consortile a.r.l. Un intervento atteso da tempo, fondamentale per la sicurezza e per lo sviluppo dell'infrastruttura. Il porto di Pozzallo si prepara a voltare pagina grazie a un investimento da oltre 2 milioni di euro destinato alla riqualificazione completa del sistema idrico, comprendente sia l'impianto antincendio sia la rete di adduzione. L'appalto è stato ufficialmente aggiudicato dall'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, che ha affidato i lavori alla ditta Acreide Consorzio Stabile Società Consortile a.r.l., individuata tramite procedura aperta. I lavori, che partiranno entro la fine di giugno e avranno una durata di circa dieci mesi, puntano a eliminare tutte le criticità strutturali e funzionali di un impianto ormai obsoleto e ampiamente deteriorato, che da tempo condizionava negativamente l'operatività del porto. Numerosi tratti risultano infatti danneggiati in modo irreversibile, con perdite costanti e interruzioni nei collegamenti principali e nelle diramazioni secondarie, al punto da costringere gli operatori a utilizzare solo le aree dove i sistemi, seppur datati, risultano ancora funzionanti. "Si tratta di un passo decisivo per il pieno sviluppo dello scalo. Fino ad oggi, l'utilizzo delle banchine era di fatto limitato a causa dell'inefficienza del sistema idrico, che non garantiva adeguati standard di sicurezza in ampie porzioni del porto. Questo intervento consente finalmente una svolta, aggiungendo un tassello importante al percorso di rilancio e rinascita di Pozzallo", ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Francesco Di Sarcina. L'intervento non si limiterà alla manutenzione dell'esistente: è prevista anche la realizzazione di nuove linee e organi di manovra per coprire le zone finora escluse, oltre all'installazione di impianti di pressurizzazione e sollevamento in grado di assicurare una distribuzione efficace e omogenea. Il progetto si inserisce nel quadro del Piano Operativo Triennale 2023-2025, che mira a rafforzare la competitività del porto e a renderlo più attrattivo per nuovi traffici e investimenti. Con l'ammodernamento dell'intero sistema idrico, il porto potrà finalmente garantire standard di sicurezza adeguati, superando un ostacolo che da anni ne limitava le potenzialità. Una condizione essenziale per sostenere la crescita delle attività portuali e per valorizzare al meglio l'infrastruttura, nodo strategico per la mobilità delle merci nel Mediterraneo.

Sicilia Internazionale

Augusta

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

Sicilia Internazionale

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

05/30/2025 16:21

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) – La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio – aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali – sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina – bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni – prosegue Di Sarcina – che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto del risultati e dello straordinario lavoro degli uffici

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) - La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio - aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali - sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni - prosegue Di Sarcina - che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici dell'Adsp". Sarà completato anche il punto di controllo frontaliero, che è stato riattivato per l'occasione, le cui strutture sono in fase di definizione; una serie di progetti che ammontano a complessivamente a 180 milioni di euro di lavori, in corso di completamento entro il prossimo dicembre, che consentiranno di accelerare il rilancio dello scalo augustano. "Stiamo sempre più rimarcando, nel mercato globale, la posizione strategica del porto di Augusta e cercando di consolidare e incrementare la movimentazione di container - evidenzia Antonio Pandolfo, general manager e sale director di Europa Servizi Terminalistici, l'azienda che si occupa della gestione merci - siamo molto soddisfatti dei primi quattro mesi del 2025, soprattutto alla luce del trasferimento da Catania ad Augusta. Guardiamo con molto interesse il completamento del nuovo Terminal che darà un'ulteriore spinta allo sviluppo dei traffici. Tra i nostri continui investimenti è in arrivo una nuova gru ibrida da 150 tons che aumenterà l'attuale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

dotazione, portandola complessivamente a ben 4 gru portuali". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale - (ITALPRESS).

Sicilia Report

Augusta

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

Sicilia Report

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

05/30/2025 17:38

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) – La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio – aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali – sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina – bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni – prosegue Di Sarcina – che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici

AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) - La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio - aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali - sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni - prosegue Di Sarcina - che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici dell'Adsp". Sarà completato anche il punto di controllo frontaliero, che è stato riattivato per l'occasione, le cui strutture sono in fase di definizione; una serie di progetti che ammontano a complessivamente a 180 milioni di euro di lavori, in corso di completamento entro il prossimo dicembre, che consentiranno di accelerare il rilancio dello scalo augustano. "Stiamo sempre più rimarcando, nel mercato globale, la posizione strategica del porto di Augusta e cercando di consolidare e incrementare la movimentazione di container - evidenzia Antonio Pandolfo, general manager e sale director di Europa Servizi Terminalistici, l'azienda che si occupa della gestione merci - siamo molto soddisfatti dei primi quattro mesi del 2025, soprattutto alla luce del trasferimento da Catania ad Augusta. Guardiamo con molto interesse il completamento del nuovo Terminal che darà un'ulteriore spinta allo sviluppo dei traffici. Tra i nostri continui investimenti è in arrivo una nuova gru ibrida da 150 tons che aumenterà l'attuale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

dotazione, portandola complessivamente a ben 4 gru portuali". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale - (ITALPRESS). Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata Clicca per una donazione Iscriviti alla newsletter.

SiciliaNews24

Augusta

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

Sicilia News24
SiciliaNews24
Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal
05/30/2025 15:33
La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio – aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali – sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina – bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni – prosegue Di Sarcina – che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del

La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio - aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali - sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni - prosegue Di Sarcina - che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici dell'Adsp". Sarà completato anche il punto di controllo frontaliero, che è stato riattivato per l'occasione, le cui strutture sono in fase di definizione; una serie di progetti che ammontano a complessivamente a 180 milioni di euro di lavori, in corso di completamento entro il prossimo dicembre, che consentiranno di accelerare il rilancio dello scalo augustano. "Stiamo sempre più rimarcando, nel mercato globale, la posizione strategica del porto di Augusta e cercando di consolidare e incrementare la movimentazione di container - evidenzia Antonio Pandolfo, general manager e sale director di Europa Servizi Terminalistici, l'azienda che si occupa della gestione merci - siamo molto soddisfatti dei primi quattro mesi del 2025, soprattutto alla luce del trasferimento da Catania ad Augusta. Guardiamo con molto interesse il completamento del nuovo Terminal che darà un'ulteriore spinta allo sviluppo dei traffici. Tra i nostri continui investimenti è in arrivo una nuova gru ibrida da 150 tons che aumenterà l'attuale dotazione,

portandola complessivamente a ben 4 gru portuali". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale -.

TempoStretto

Augusta

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

TempoStretto

Porto di Augusta, traffici in aumento. Entro l'anno il nuovo terminal

05/30/2025 16:07

Tag: Redazione | venerdì 30 Maggio 2025 - 15:49 AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) – La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio – aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali – sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina – bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni – prosegue Di Sarcina – che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un

Tag: Redazione | venerdì 30 Maggio 2025 - 15:49 AUGUSTA (SIRACUSA) (ITALPRESS) - La scelta del trasferimento dei container da Catania ad Augusta, avvenuta nel marzo dell'anno scorso, "si conferma vincente e strategica: già nel primo quadrimestre gennaio - aprile 2025 si registra un significativo aumento dei traffici con un +21,60% di TEU (Twenty Equivalent Unit, misura applicata ai container navali) che ammontano a 18936 e un +21,24% di container, ora a quota 11004, mentre nel medesimo periodo del 2024 si contavano 15572 TEU e 9076 container". E' quanto si legge in una nota dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale. "Si tratta di segnali di vivacità del mercato, seppure ancora iniziali - sottolinea il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - bisogna tra l'altro tenere conto delle contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre. L'Autorità portuale sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto. Oggi, a distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti". Nel frattempo proseguono i lavori per la costruzione del nuovo Terminal trapezoidale, che era un'eterna incompiuta, e finalmente garantirà ulteriori 120.000 mq di piazzale: "E' notizia di questi giorni - prosegue Di Sarcina - che RFI ha avviato la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente coi treni; a questo si aggiunge un prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container. Abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici dell'Adsp". Sarà completato anche il punto di controllo frontaliero, che è stato riattivato per l'occasione, le cui strutture sono in fase di definizione; una serie di progetti che ammontano a complessivamente a 180 milioni di euro di lavori, in corso di completamento entro il prossimo dicembre, che consentiranno di accelerare il rilancio dello scalo augustano. "Stiamo sempre più rimarcando, nel mercato globale, la posizione strategica del porto di Augusta e cercando di consolidare e incrementare la movimentazione di container - evidenzia Antonio Pandolfo, general manager e sale director di Europa Servizi Terminalistici, l'azienda che si occupa della gestione merci - siamo molto soddisfatti dei primi quattro mesi del 2025, soprattutto alla luce del trasferimento da Catania ad Augusta. Guardiamo con molto interesse il completamento del nuovo Terminal che darà un'ulteriore spinta allo sviluppo dei traffici. Tra i nostri continui investimenti è in arrivo una nuova gru ibrida

da 150 tons che aumenterà l'attuale dotazione, portandola complessivamente a ben 4 gru portuali". - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale - (ITALPRESS).

Ansa.it

Palermo, Termini Imerese

'Droni ambulanza' con defibrillatori per interventi urgenti

Ansa.it

'Droni ambulanza' con defibrillatori per interventi urgenti

05/30/2025 15:00

Attivati dall'Asp di Trapani per interventi in zone impervie L'Azienda sanitaria provinciale di Trapani sarà la prima azienda sanitaria siciliana a utilizzare il drone ambulanza dotato di defibrillatore. È quanto stabilisce il protocollo d'intesa firmato al porto di Palermo tra l'Asp, il Distretto 2110 del Rotary International, la Croce rossa italiana e la centrale operativa del 118. I droni ambulanza consentiranno di trasportare defibrillatori in contesti critici - come situazioni di traffico intenso, zone impervie ed eventi particolarmente affollati - dove gli spostamenti del personale risultano complessi. Questa soluzione tecnologica permette un intervento più rapido in caso di arresto cardiaco, fattore determinante per la sopravvivenza dei pazienti. Alla presentazione hanno partecipato fra gli altri il sindaco di Palermo Roberto Lagalla con l'assessore Fabrizio Ferrandelli, e Stefano Pellegrino, componente della commissione Sanità dell'Assemblea regionale Siciliana. Per Lagalla e Ferrandelli "l'uso di droni ambulanza costituisce il futuro della medicina di emergenza, e l'accordo siglato oggi rappresenta la conferma di come la collaborazione fra pubblico e privato sia essenziale in campo sanitario". Pellegrino ha sottolineato che "questa collaborazione offre un modello concreto per la sanità regionale". "Ringraziamo il Rotary - ha aggiunto - per l'impegno nel promuovere strumenti salvavita. I droni ambulanza miglioreranno significativamente la capacità di intervenire nelle emergenze in scenari complessi". Dopo un primo test a Marsala, è stata effettuata oggi una dimostrazione, con piloti del Rotary e soccorritori della Cri, che hanno validato l'efficacia e la velocità del sistema. Con l'avvio del servizio, Palermo e Marsala diventeranno città pilota per l'utilizzo stabile di droni-ambulanza in emergenza. La Centrale Operativa 118 integrerà i droni nel sistema di allarme regionale, coordinando gli interventi con i soccorsi tradizionali.

New Sicilia

Palermo, Termini Imerese

Trapani prima in Sicilia a usare il drone ambulanza: firmato il protocollo al porto di Palermo

New Sicilia

Trapani prima in Sicilia a usare il drone ambulanza: firmato il protocollo al porto di Palermo

05/30/2025 17:17

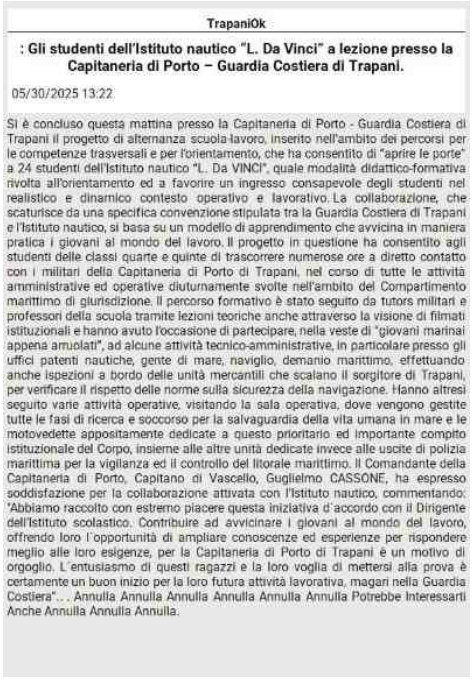
TRAPANI – L' Asp Trapani è prima azienda sanitaria siciliana ad utilizzare il drone ambulanza È stato firmato questa mattina al porto di Palermo , infatti, il protocollo d intesa tra l' Asp , il Distretto 2110 del Rotary International , con la Croce Rossa Italiana regionale e la centrale operativa del attraverso il quale saranno impiegati i droni ambulanza per raggiungere il luogo all'interno del territorio provinciale, dove si è verificata una emergenza nel più breve tempo possibile . Anche se le strade di accesso sono impervie o inesistenti I droni ambulanza L'utilizzo dei droni ambulanza rappresenta l'ultima frontiera del soccorso. Una iniziativa voluta fortemente dall'azienda sanitaria provinciale di Trapani che crede in questo progetto, realizzandolo assieme al Rotary Club Marsala , alla CRI e al Comune di Palermo L'azienda sanitaria provinciale di Trapani, che crede fortemente in questa iniziativa in grado di abbattere i tempi di intervento , era rappresentata da Mario Minore , referente aziendale "Maxi Emergenze" oltre che direttore della UOC Coordinamento Interaziandale delle pandemie , che ha siglato il protocollo su delega di Direttore amministrativo sostituto del D G Danilo Palazzolo , e da Giovanni Barone , dirigente della Professione Infermieristica Area Territoriale. La simulazione Dopo la firma del protocollo d intesa si è assistito anche a una simulazione , dal Molo trapezoidale del porto palermitano È stata effettuata una chiamata di emergenza al numero unico e l'intervento è stato coordinato dagli operatori di soccorso presenti sul luogo, mentre il volo è stato effettuato dal pilota Michele Cervellione della "Southdrone" e da altri piloti abilitati: Claudio Cavalli , già pilota militare di F104 e pilota civile dell'Alitalia, e Luigi Inzerilli , primo comandante dell'Alitalia nei voli a lungo raggio ed istruttore di volo. La simulazione ha reso possibile dimostrare come, attraverso proprio l'utilizzo del drone , si riducano sensibilmente i tempi necessari affinché sul luogo dell'emergenza arrivi il

TRAPANI - L' Asp Trapani è prima azienda sanitaria siciliana ad utilizzare il drone ambulanza È stato firmato questa mattina al porto di Palermo , infatti, il protocollo d intesa tra l' Asp , il Distretto 2110 del Rotary International , con la Croce Rossa Italiana regionale e la centrale operativa del attraverso il quale saranno impiegati i droni ambulanza per raggiungere il luogo all'interno del territorio provinciale, dove si è verificata una emergenza nel più breve tempo possibile . Anche se le strade di accesso sono impervie o inesistenti I droni ambulanza L'utilizzo dei droni ambulanza rappresenta l'ultima frontiera del soccorso. Una iniziativa voluta fortemente dall'azienda sanitaria provinciale di Trapani che crede in questo progetto, realizzandolo assieme al Rotary Club Marsala , alla CRI e al Comune di Palermo L'azienda sanitaria provinciale di Trapani, che crede fortemente in questa iniziativa in grado di abbattere i tempi di intervento , era rappresentata da Mario Minore , referente aziendale "Maxi Emergenze" oltre che direttore della UOC Coordinamento Interaziandale delle pandemie , che ha siglato il protocollo su delega di Direttore amministrativo sostituto del D G Danilo Palazzolo , e da Giovanni Barone , dirigente della Professione Infermieristica Area Territoriale. La simulazione Dopo la firma del protocollo d intesa si è assistito anche a una simulazione , dal Molo trapezoidale del porto palermitano È stata effettuata una chiamata di emergenza al numero unico e l'intervento è stato coordinato dagli operatori di soccorso presenti sul luogo, mentre il volo è stato effettuato dal pilota Michele Cervellione della "Southdrone" e da altri piloti abilitati: Claudio Cavalli , già pilota militare di F104 e pilota civile dell'Alitalia, e Luigi Inzerilli , primo comandante dell'Alitalia nei voli a lungo raggio ed istruttore di volo. La simulazione ha reso possibile dimostrare come, attraverso proprio l'utilizzo del drone , si riducano sensibilmente i tempi necessari affinché sul luogo dell'emergenza arrivi il defibrillatore con il quale aiutare la persona colpita dal problema. Il drone ambulanza , infatti, trasporta delle attrezzature mediche di primo soccorso , dai defibrillatori al kit di pronto intervento e nel corso dell'iniziativa sono state anche illustrate le sue capacità.

TrapaniOk

Trapani

: Gli studenti dell'Istituto nautico "L. Da Vinci" a lezione presso la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Trapani.



TrapaniOk

: Gli studenti dell'Istituto nautico "L. Da Vinci" a lezione presso la Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Trapani.

05/30/2025 13:22

Si è concluso questa mattina presso la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Trapani il progetto di alternanza scuola-lavoro, inserito nell'ambito dei percorsi per le competenze trasversali e per l'orientamento, che ha consentito di "aprire le porte" a 24 studenti dell'Istituto nautico "L. Da VINCI", quale modalità didattico-formativa rivolta all'orientamento ed a favorire un ingresso consapevole degli studenti nel realistico e dinamico contesto operativo e lavorativo. La collaborazione, che scaturisce da una specifica convenzione stipulata tra la Guardia Costiera di Trapani e l'Istituto nautico, si basa su un modello di apprendimento che avvicina in maniera pratica i giovani al mondo del lavoro. Il progetto in questione ha consentito agli studenti delle classi quarte e quinte di trascorrere numerose ore a diretto contatto con i militari della Capitaneria di Porto di Trapani, nel corso di tutte le attività amministrative ed operative diuturnamente svolte nell'ambito del Compartimento marittimo di giurisdizione. Il percorso formativo è stato seguito da tutors militari e professori della scuola tramite lezioni teoriche anche attraverso la visione di filmati istituzionali e hanno avuto l'occasione di partecipare, nella veste di "giovani marinai appena arruolati", ad alcune attività tecnico-amministrative, in particolare presso gli uffici patenti nautiche, gente di mare, naviglio, demanio marittimo, effettuando anche ispezioni a bordo delle unità mercantili che scalano il sorgitore di Trapani, per verificare il rispetto delle norme sulla sicurezza della navigazione. Hanno altresì seguito varie attività operative, visitando la sala operativa, dove vengono gestite tutte le fasi di ricerca e soccorso per la salvaguardia della vita umana in mare e le motovedette appositamente dedicate a questo prioritario ed importante compito istituzionale del Corpo, insieme alle altre unità dedicate invece alle uscite di polizia marittima per la vigilanza ed il controllo del litorale marittimo. Il Comandante della Capitaneria di Porto, Capitano di Vascello, Guglielmo CASSONE, ha espresso soddisfazione per la collaborazione attivata con l'Istituto nautico, commentando: "Abbiamo raccolto con estremo piacere questa iniziativa d'accordo con il Dirigente dell'Istituto scolastico. Contribuire ad avvicinare i giovani al mondo del lavoro, offrendo loro l'opportunità di ampliare conoscenze ed esperienze per rispondere meglio alle loro esigenze, per la Capitaneria di Porto di Trapani è un motivo di orgoglio. L'entusiasmo di questi ragazzi e la loro voglia di mettersi alla prova è certamente un buon inizio per la loro futura attività lavorativa, magari nella Guardia Costiera".. . Annulla Annulla Annulla Annulla Annulla Annulla Potrebbe Interessarti Anche Annulla Annulla Annulla.

Si è concluso questa mattina presso la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Trapani il progetto di alternanza scuola-lavoro, inserito nell'ambito dei percorsi per le competenze trasversali e per l'orientamento, che ha consentito di "aprire le porte" a 24 studenti dell'Istituto nautico "L. Da VINCI", quale modalità didattico-formativa rivolta all'orientamento ed a favorire un ingresso consapevole degli studenti nel realistico e dinamico contesto operativo e lavorativo. La collaborazione, che scaturisce da una specifica convenzione stipulata tra la Guardia Costiera di Trapani e l'Istituto nautico, si basa su un modello di apprendimento che avvicina in maniera pratica i giovani al mondo del lavoro. Il progetto in questione ha consentito agli studenti delle classi quarte e quinte di trascorrere numerose ore a diretto contatto con i militari della Capitaneria di Porto di Trapani, nel corso di tutte le attività amministrative ed operative diuturnamente svolte nell'ambito del Compartimento marittimo di giurisdizione. Il percorso formativo è stato seguito da tutors militari e professori della scuola tramite lezioni teoriche anche attraverso la visione di filmati istituzionali e hanno avuto l'occasione di partecipare, nella veste di "giovani marinai appena arruolati", ad alcune attività tecnico-amministrative, in particolare presso gli uffici patenti nautiche, gente di mare, naviglio, demanio marittimo, effettuando anche ispezioni a bordo delle unità mercantili che scalano il sorgitore di Trapani, per verificare il rispetto delle norme sulla sicurezza della navigazione. Hanno altresì seguito varie attività operative, visitando la sala operativa, dove vengono gestite tutte le fasi di ricerca e soccorso per la salvaguardia della vita umana in mare e le motovedette appositamente dedicate a questo prioritario ed importante compito istituzionale del Corpo, insieme alle altre unità dedicate invece alle uscite di polizia marittima per la vigilanza ed il controllo del litorale marittimo. Il Comandante della Capitaneria di Porto, Capitano di Vascello, Guglielmo CASSONE, ha espresso soddisfazione per la collaborazione attivata con l'Istituto nautico, commentando: "Abbiamo raccolto con estremo piacere questa iniziativa d'accordo con il Dirigente dell'Istituto scolastico. Contribuire ad avvicinare i giovani al mondo del lavoro, offrendo loro l'opportunità di ampliare conoscenze ed esperienze per rispondere meglio alle loro esigenze, per la Capitaneria di Porto di Trapani è un motivo di orgoglio. L'entusiasmo di questi ragazzi e la loro voglia di mettersi alla prova è certamente un buon inizio per la loro futura attività lavorativa, magari nella Guardia Costiera".. . Annulla Annulla Annulla Annulla Annulla Annulla Potrebbe Interessarti Anche Annulla Annulla Annulla.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Agipress

Focus

FINCANTIERI, VARATA "MEIN SCHIFF FLOW"

Agipress

FINCANTIERI, VARATA "MEIN SCHIFF FLOW"

05/30/2025 13:00

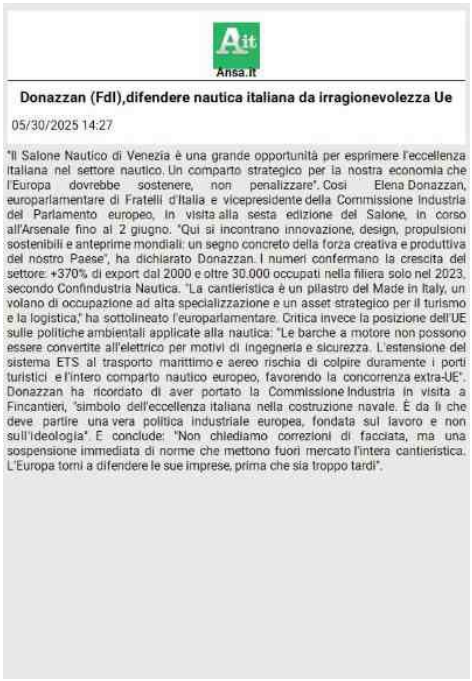
Visualizzazioni: AGIPRESS – Fincantieri e TUI Cruises, joint venture tra TUI AG e Royal Caribbean Cruises, hanno celebrato presso il cantiere di Monfalcone, il varo di "Mein Schiff Flow", seconda di due navi da crociera della classe InTUItion di nuova concezione dual-fuel (Gas Naturale Liquefatto – LNG e Marine Gas Oil – MGO). La nuova unità gemella di "Mein Schiff Relax", consegnata all'armatore lo scorso febbraio, prenderà il mare a metà del 2026. Alla cerimonia di varo hanno partecipato Daniele Fanara, Direttore New Building e After Sales della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri Cristiano Bazzara, Direttore dello stabilimento di Monfalcone e Wybcke Meier CEO di TUI Cruises. Con circa 160.000 tonnellate di stazza lorda "Mein Schiff Flow" è basata su un progetto di nuova generazione sviluppato da Fincantieri che valorizza le caratteristiche di modernità e sostenibilità della società armatrice, che vanta una delle flotte più avanzate sotto il profilo ecologico. Il progetto, caratterizzato da una configurazione di prodotto innovativa, pone al centro l'efficienza energetica con l'obiettivo di ridurre i consumi operativi e minimizzare l'impatto ambientale, nel pieno rispetto delle normative più recenti. La nave sarà in grado di utilizzare la propulsione a LNG e sarà future-proof , con la possibilità di impiegare combustibili a basse emissioni, come bio- o e-LNG, segnando un passo significativo verso una crocieristica a impatto climatico neutro. "Mein Schiff Flow" sarà dotata di convertitori catalitici (conformi allo standard Euro 6) e di una turbina a vapore che sfrutta il calore residuo dei generatori diesel, oltre a un sistema di connessione elettrica alla banchina. Tutto ciò garantirà un funzionamento quasi privo di emissioni durante la sosta in porto (circa il 40% del tempo operativo). La nave sarà inoltre equipaggiata con un innovativo ed efficiente

Visualizzazioni: AGIPRESS - Fincantieri e TUI Cruises, joint venture tra TUI AG e Royal Caribbean Cruises, hanno celebrato presso il cantiere di Monfalcone, il varo di "Mein Schiff Flow", seconda di due navi da crociera della classe InTUItion di nuova concezione dual-fuel (Gas Naturale Liquefatto - LNG e Marine Gas Oil - MGO). La nuova unità gemella di "Mein Schiff Relax", consegnata all'armatore lo scorso febbraio, prenderà il mare a metà del 2026. Alla cerimonia di varo hanno partecipato Daniele Fanara, Direttore New Building e After Sales della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri Cristiano Bazzara, Direttore dello stabilimento di Monfalcone e Wybcke Meier CEO di TUI Cruises. Con circa 160.000 tonnellate di stazza lorda "Mein Schiff Flow" è basata su un progetto di nuova generazione sviluppato da Fincantieri che valorizza le caratteristiche di modernità e sostenibilità della società armatrice, che vanta una delle flotte più avanzate sotto il profilo ecologico. Il progetto, caratterizzato da una configurazione di prodotto innovativa, pone al centro l'efficienza energetica con l'obiettivo di ridurre i consumi operativi e minimizzare l'impatto ambientale, nel pieno rispetto delle normative più recenti.
La nave sarà in grado di utilizzare la propulsione a LNG e sarà future-proof , con la possibilità di impiegare combustibili a basse emissioni, come bio- o e-LNG, segnando un passo significativo verso una crocieristica a impatto climatico neutro. "Mein Schiff Flow" sarà dotata di convertitori catalitici (conformi allo standard Euro 6) e di una turbina a vapore che sfrutta il calore residuo dei generatori diesel, oltre a un sistema di connessione elettrica alla banchina. Tutto ciò garantirà un funzionamento quasi privo di emissioni durante la sosta in porto (circa il 40% del tempo operativo). La nave sarà inoltre equipaggiata con un innovativo ed efficiente sistema di trattamento dei rifiuti in grado di trasformare le sostanze organiche in componenti riciclabili attraverso un processo termico. Agipress Facebook X WhatsApp.

Ansa.it

Focus

Donazzan (FdI),difendere nautica italiana da irragionevolezza Ue


Ansa.it

Donazzan (FdI),difendere nautica italiana da irragionevolezza Ue

05/30/2025 14:27

"Il Salone Nautico di Venezia è una grande opportunità per esprimere l'eccellenza italiana nel settore nautico. Un comparto strategico per la nostra economia che l'Europa dovrebbe sostenere, non penalizzare". Così Elena Donazzan, europarlamentare di Fratelli d'Italia e vicepresidente della Commissione Industria del Parlamento europeo, in visita alla sesta edizione del Salone, in corso all'Arsenale fino al 2 giugno. "Qui si incontrano innovazione, design, propulsioni sostenibili e anteprime mondiali: un segno concreto della forza creativa e produttiva del nostro Paese", ha dichiarato Donazzan. I numeri confermano la crescita del settore: +370% di export dal 2000 e oltre 30.000 occupati nella filiera solo nel 2023, secondo Confindustria Nautica. "La cantieristica è un pilastro del Made in Italy, un volano di occupazione ad alta specializzazione e un asset strategico per il turismo e la logistica," ha sottolineato l'europarlamentare. Critica invece la posizione dell'UE sulle politiche ambientali applicate alla nautica: "Le barche a motore non possono essere convertite all'elettrico per motivi di ingegneria e sicurezza. L'estensione del sistema ETS al trasporto marittimo e aereo rischia di colpire duramente i porti turistici e l'intero comparto nautico europeo, favorendo la concorrenza extra-UE". Donazzan ha ricordato di aver portato la Commissione Industria in visita a Fincantieri, "simbolo dell'eccellenza italiana nella costruzione navale. È da lì che deve partire una vera politica industriale europea, fondata sul lavoro e non sull'ideologia". E conclude: "Non chiediamo correzioni di facciata, ma una sospensione immediata di norme che mettono fuori mercato l'intera cantieristica. L'Europa torni a difendere le sue imprese, prima che sia troppo tardi".

Il Nautilus

Focus

La nave arenata sul fiordo norvergese aveva gli allarmi disattivati

Il Nautilus

La nave arenata sul fiordo norvergese aveva gli allarmi disattivati

05/30/2025 12:52

(Nave feeder NCL Salten arenata nel giardino di casa di un residente norvergese; foto courtesy Trondheim Rescue Company) Sulla NCL Salten, ispezionata dopo che è stata rimessa a galla, sono state riscontrate carenze, tra cui la conferma che il sistema di allarme del ponte è stato spento prima che si arenasse Port of Orkanger. Le Autorità norvegesi hanno rilasciato alcuni dettagli di un'ispezione dello 'Stato di Approdo, (PSC') dopo che la nave feeder NCL Salten è stata rimessa a galla e spostata in un . L'Autorità Marittima norvegese riferisce che sono state riscontrate molteplici carenze sulla nave e che è trattenuta al molo di Orkanger fino a quando non saranno finalizzati i piani per spostare la nave in un cantiere di riparazione. L'ispezione ha confermato che il sistema di allarme 'Bride Navigation Watch' è stato spento prima che la nave si arenasse. Il secondo Ufficiale, che è stato accusato di 'navigazione negligente', ha ammesso di essersi addormentato durante la guardia, ma ha sostenuto che gli allarmi non hanno suonato. Un portavoce dell'Autorità Marittima norvegese afferma che se l'allarme fosse stato attivato, l'incidente non sarebbe mai accaduto. Si sottolinea che il sistema è progettato proprio per prevenire questo tipo di incidente. La traccia AIS mostra che la nave non è riuscita a cambiare rotta nel fiordo e ha proceduto dritto a una velocità dichiarata di 16 nodi prima di fermarsi sul prato di una casa sulla costa. L'ispezione 'Port State Control' ha inoltre rilevato che il sistema ISM della nave non soddisfaceva i requisiti. L'Autorità non ha fornito dettagli, ma ha detto che alla nave sono stati concessi tre mesi per correggere il problema con il sistema ISM (Intenational Safety Management). Tuttavia, la nave deve riparare il sistema di allarme del ponte prima di poter lasciare Orkanger. Inoltre, l'Autorità vuole una conferma scritta dal Registro di Cipro come Stato di bandiera della nave prima che possa trasferirsi in un cantiere di riparazione. Hanno confermato i rapporti precedenti secondo cui lo scafo ha subito danni durante l'incaglio. Sono ste riscontrate anche problemi con le sue uscite di emergenza. L'Autorità ha scoperto che il portello della sala macchine è troppo pesante e difficile da aprire dall'interno. La nave ha 14 giorni di tempo per riparare il portello di uscita. La nave opera in regime di noleggio con North Sea Container Line su una rotta feeder lungo la costa norvegese che si collega a Rotterdam e Amburgo. La società ha sottolineato che l'incidente è stato grave pur riferendo che la nave è di proprietà di Waterway Shipping e gestita da Baltnautic Shipmanagement, entrambe costituite in Lituania. La NCL Salten è stata rimessa a galla martedì 27 maggio, dopo essersi arenata il 22 maggio. Dopo essere stata rimorchiata e attraccata al molo, sono stati sbarcati tutti i container dalla nave. La Polizia ha anche riferito di aver pianificato di interrogare il comandante della nave dopo il completamento dell'operazione di salvataggio.

Informazioni Marittime

Focus

Assiterminal approva il bilancio e definisce le prossime iniziative

Informazioni Marittime

Assiterminal approva il bilancio e definisce le prossime iniziative

05/30/2025 18:04

Nel corso dell'assemblea annuale si è discusso anche dell'evento pubblico sui porti che si terrà a Roma il 19 giugno Tomaso Cognolato Con l'approvazione del bilancio relativo all'esercizio 2024, si è conclusa l'assemblea annuale ordinaria di Assiterminal . Il presidente Tomaso Cognolato ha illustrato la positiva situazione finanziaria dell'associazione e ha fatto il punto sulle principali iniziative avviate nel suo primo anno di mandato. In particolare, ha evidenziato il rafforzamento dell'assetto organizzativo, con un focus sull'incremento dei servizi e sull'efficacia della comunicazione e del posizionamento istituzionale. «Siamo molto soddisfatti del lavoro svolto – ha dichiarato Cognolato –. Stiamo sempre più rafforzando la struttura associativa, ampliando la nostra capacità di rappresentanza e consolidando il dialogo con le istituzioni. La costante crescita del numero delle imprese aderenti è la prova tangibile della fiducia che il settore ripone in Assiterminal, che oggi è sempre più riconosciuta come interlocutore credibile e propositivo». Durante gli adempimenti statutari, è stata registrata la crescita del numero delle imprese associate: Assiterminal rappresenta oggi 94 aziende operanti in 34 porti italiani, con un totale di 5300 lavoratori e un fatturato complessivo di quasi 1 miliardo e mezzo di euro. Ampio spazio è stato dedicato all'analisi delle novità relative al Contratto Collettivo, in particolare alla nuova disciplina del contratto di apprendistato, fortemente sostenuta da Assiterminal. Questa misura rappresenta un'opportunità strategica per il settore, favorendo l'inserimento di giovani in formazione e promuovendo sinergie con ITS, scuole secondarie e altri enti attivi nel mercato del lavoro. Si è discusso inoltre della recente delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Art), sottolineando l'urgenza di un'azione condivisa a livello di cluster per fare chiarezza sugli ambiti regolatori del comparto. Sono emerse anche alcune proposte di intervento normativo da promuovere nell'ambito della conversione del Decreto Infrastrutture e si è approfondito il

Nel corso dell'assemblea annuale si è discusso anche dell'evento pubblico sui porti che si terrà a Roma il 19 giugno Tomaso Cognolato Con l'approvazione del bilancio relativo all'esercizio 2024, si è conclusa l'assemblea annuale ordinaria di Assiterminal . Il presidente Tomaso Cognolato ha illustrato la positiva situazione finanziaria dell'associazione e ha fatto il punto sulle principali iniziative avviate nel suo primo anno di mandato. In particolare, ha evidenziato il rafforzamento dell'assetto organizzativo, con un focus sull'incremento dei servizi e sull'efficacia della comunicazione e del posizionamento istituzionale. «Siamo molto soddisfatti del lavoro svolto - ha dichiarato Cognolato -. Stiamo sempre più rafforzando la struttura associativa, ampliando la nostra capacità di rappresentanza e consolidando il dialogo con le istituzioni. La costante crescita del numero delle imprese aderenti è la prova tangibile della fiducia che il settore ripone in Assiterminal, che oggi è sempre più riconosciuta come interlocutore credibile e propositivo». Durante gli adempimenti statutari, è stata registrata la crescita del numero delle imprese associate: Assiterminal rappresenta oggi 94 aziende operanti in 34 porti italiani, con un totale di 5300 lavoratori e un fatturato complessivo di quasi 1 miliardo e mezzo di euro. Ampio spazio è stato dedicato all'analisi delle novità relative al Contratto Collettivo, in particolare alla nuova disciplina del contratto di apprendistato, fortemente sostenuta da Assiterminal. Questa misura rappresenta un'opportunità strategica per il settore, favorendo l'inserimento di giovani in formazione e promuovendo sinergie con ITS, scuole secondarie e altri enti attivi nel mercato del lavoro. Si è discusso inoltre della recente delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Art), sottolineando l'urgenza di un'azione condivisa a livello di cluster per fare chiarezza sugli ambiti regolatori del comparto. Sono emerse anche alcune proposte di intervento normativo da promuovere nell'ambito della conversione del Decreto Infrastrutture e si è approfondito il potenziale del prossimo bando Log-In Business, che offrirà importanti opportunità di evoluzione digitale per i terminalisti, frutto di un lungo lavoro di confronto con il Mit. I lavori si sono svolti alla presenza del vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, intervenuto per parte della mattinata, e del presidente della Commissione Trasporti della Camera, Salvatore Deidda, che ha portato i suoi saluti a inizio assemblea. In chiusura, i soci hanno definito gli ultimi dettagli dell'evento pubblico " I porti: spina dorsale d'Italia ", che si terrà a Roma il 19 giugno presso la sede di Unioncamere e che vedrà la partecipazione del ministro per le Politiche del mare Nello Musumeci, del vice ministro Rixi e di autorevoli rappresentanti istituzionali, associativi e imprenditoriali (programma in gallery). Condividi Tag assemblee Articoli correlati.

La Gazzetta Marittima

Focus

Incentivi per acquistare motori marini elettrici: occhio alla scadenza, è il 10

La Gazzetta Marittima

Incentivi per acquistare motori marini elettrici: occhio alla scadenza, è il 10

05/30/2025 20:56

In cambio della rottamazione dei propulsori endotermici tradizionali GENOVA. C'è tempo fino al 10 giugno prossimo per accedere ai contributi riguardanti la rottamazione dei motori marini endotermici e il contestuale acquisto di propulsori elettrici: è un provvedimento chiesto da Confindustria Nautica e contenuta nel Ddl Made in Italy. A ricordarlo è una nota dell'organizzazione confindustriale di settore, che spiega come tali agevolazioni siano erogate «sotto forma di finanziamento a fondo perduto fino al 50% delle spese ammissibili». Confindustria Nautica non ci gira intorno: invita «tutti gli operatori e i cittadini interessati a cogliere questa opportunità» e «contribuire così al processo di innovazione e sostenibilità del comparto nautico». Occhio però alla scadenza, che è abbastanza ravvicinata: i contributi risultano accessibili per privati e aziende ma soltanto fino alle ore 12 del 10 giugno prossimo. Bisogna farlo attraverso lo sportello online di Invitalia, soggetto gestore della misura. La misura – informa Confindustria Nautica – prevede un percorso articolato, in parte dovuto alle regole europee per l'erogazione di finanziamenti, che per alcuni diportisti si sono rivelati una barriera di accesso. A tal riguardo, l'associazione confindustriale di settore tiene a ribadire di aver chiesto a Invitalia – lo ripetiamo, è questo il soggetto gestore per conto del ministero delle imprese e del made in Italy – di organizzare un webinar informatico aperto al pubblico che ha visto la partecipazione, per conto di Invitalia, di Gianluca Fiorillo (responsabile area beni strumentali e brevetti) e Teresa del Pizzo (responsabile area misure a contributo) mentre, per conti di Confindustria Nautica, erano presenti Roberto Neglia (responsabile rapporti istituzionali), Oscar Bellandi (presidente dell'assemblea dealer e reti vendita) e Carlo Selva (presidente dell'assemblea motori). Si tratta di una misura che è stata introdotta dall'art. 13 della legge 206/2023 e regolamentata dal decreto direttoriale 11 marzo 2025: consente a

In cambio della rottamazione dei propulsori endotermici tradizionali GENOVA. C'è tempo fino al 10 giugno prossimo per accedere ai contributi riguardanti la rottamazione dei motori marini endotermici e il contestuale acquisto di propulsori elettrici: è un provvedimento chiesto da Confindustria Nautica e contenuta nel Ddl Made in Italy. A ricordarlo è una nota dell'organizzazione confindustriale di settore, che spiega come tali agevolazioni siano erogate «sotto forma di finanziamento a fondo perduto fino al 50% delle spese ammissibili». Confindustria Nautica non ci gira intorno: invita «tutti gli operatori e i cittadini interessati a cogliere questa opportunità» e «contribuire così al processo di innovazione e sostenibilità del comparto nautico». Occhio però alla scadenza, che è abbastanza ravvicinata: i contributi risultano accessibili per privati e aziende ma soltanto fino alle ore 12 del 10 giugno prossimo. Bisogna farlo attraverso lo sportello online di Invitalia, soggetto gestore della misura. La misura - informa Confindustria Nautica - prevede un percorso articolato, in parte dovuto alle regole europee per l'erogazione di finanziamenti, che per alcuni diportisti si sono rivelati una barriera di accesso.
A tal riguardo, l'associazione confindustriale di settore tiene a ribadire di aver chiesto a Invitalia - lo ripetiamo, è questo il soggetto gestore per conto del ministero delle imprese e del made in Italy - di organizzare un webinar informatico aperto al pubblico che ha visto la partecipazione, per conto di Invitalia, di Gianluca Fiorillo (responsabile area beni strumentali e brevetti) e Teresa del Pizzo (responsabile area misure a contributo) mentre, per conti di Confindustria Nautica, erano presenti Roberto Neglia (responsabile rapporti istituzionali), Oscar Bellandi (presidente dell'assemblea dealer e reti vendita) e Carlo Selva (presidente dell'assemblea motori). Si tratta di una misura che è stata introdotta dall'art. 13 della legge 206/2023 e regolamentata dal decreto direttoriale 11 marzo 2025: consente a persone fisiche e imprese di ricevere contributi fino a 8mil euro (i privati) e 50mila euro (le imprese) per l'acquisto di motori elettrici, previa dismissione di propulsori endotermici. È da tener conto che sono ricompresi i costi per le batterie (che possono essere più d'una). È un provvedimento collegato al possesso di una imbarcazione o di un natante (non immatricolato), dunque anche i tender. Per le unità registrate fa fede la licenza di navigazione, per i natanti è sufficiente richiedere al portale (qui) la "dichiarazione di costruzione o importazione" (Dci), specifica per la - rottamazione, attestazione tecnica che traccia scafo, proprietario e motore da rottamare. Il rilascio della "Dci" non comporta l'immatricolazione. Viene fatto rilevare che è stato chiarito che, nel caso di domanda incompleta (ad esempio, effettuata prima del rilascio della "Dci" per i natanti), Invitalia risponde chiedendo l'integrazione della domanda, prima eventualmente di archiviarla. Le domande possono essere presentate

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

esclusivamente online, tramite Spid e Pec, accedendo al sito del quale vedete qui il link . Per informazioni sulla documentazione necessaria e su come ottenere Spid e Pec, Confindustria Nautica ha predisposto delle istruzioni reperibili alla pagina (qui il link Qualora ci fossero difficoltà nell'acquisizione della firma, si può contattare l'area riservata di Invitalia: qui il link per poterlo fare Attenzione, Invitalia ha confermato che è stato sì prorogato al 10 giugno il termine presentato per le domande, ma è rimasto fermo quello in cui si comincerà ad esaminarle. Cioè, a giugno ci saranno già le prime erogazioni.

La Gazzetta Marittima

Focus

Assiterminal aumenta i soci: ormai quasi cento

La Gazzetta Marittima

Assiterminal aumenta i soci: ormai quasi cento

05/31/2025 02:51

È una galassia con 5mila addetti e 1,5 miliardi di fatturato GENOVA. Assiterminal cresce: a piccoli passi, ma cresce. E ora, nella presentazione del proprio identikit in cifre in occasione dell'assemblea annuale ordinaria può dire di avere un numero di imprese associate (94) che ormai sfiora quota cento. Sono distribuite in 34 porti del Bel Paese, hanno un totale di 5.300 addetti e, dal punto di vista della potenza economica di fuoco, vantano un fatturato complessivo che giunge a un passo dalla soglia del miliardo e mezzo di euro. Il presidente Tomaso Cognolato può dirsi «molto soddisfatto del lavoro svolto»: rafforzata la struttura associativa, ampliata la capacità di rappresentanza, consolidato il dialogo con le istituzioni. Ma è proprio il riferimento ai numeri che gli dà il destro per dire che «la costante crescita del numero delle imprese aderenti è la prova tangibile della fiducia che il settore ripone in Assiterminal, che oggi è sempre più riconosciuta come interlocutore credibile e propositivo». A tutto questo va aggiunta quella che la nota a fine lavori definisce «la positiva situazione finanziaria dell'associazione». Da leggere in tandem – è stato detto – con il rafforzamento dell'assetto organizzativo, l'incremento dei servizi e il miglioramento dell'efficacia della comunicazione e del posizionamento istituzionale. Nel corso dell'assemblea si sono analizzate le novità relative al contratto collettivo, «in particolare – viene ribadito – alla nuova disciplina del contratto di apprendistato». È un provvedimento che Assiterminal ha fortemente sostenuto: ora ne parla come «un'opportunità strategica per il settore», poiché favorisce l'inserimento di giovani in formazione e promuove sinergie con Its, scuole secondarie e altri enti attivi nel mercato del lavoro. Occhi puntati anche sulla recente delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Art), che di fatto ha scombussolato parecchie cose all'interno degli equilibri che regnano nei porti: in mancanza di novità da parte della politica sul fronte delle regole, è stata l'Autorità regolatoria a prendersi la briga di dare uno scossone per mettere qualche paletto su

È una galassia con 5mila addetti e 1,5 miliardi di fatturato GENOVA. Assiterminal cresce: a piccoli passi, ma cresce. E ora, nella presentazione del proprio identikit in cifre in occasione dell'assemblea annuale ordinaria può dire di avere un numero di imprese associate (94) che ormai sfiora quota cento. Sono distribuite in 34 porti del Bel Paese, hanno un totale di 5.300 addetti e, dal punto di vista della potenza economica di fuoco, vantano un fatturato complessivo che giunge a un passo dalla soglia del miliardo e mezzo di euro. Il presidente Tomaso Cognolato può dirsi «molto soddisfatto del lavoro svolto»: rafforzata la struttura associativa, ampliata la capacità di rappresentanza, consolidato il dialogo con le istituzioni. Ma è proprio il riferimento ai numeri che gli dà il destro per dire che «la costante crescita del numero delle imprese aderenti è la prova tangibile della fiducia che il settore ripone in Assiterminal, che oggi è sempre più riconosciuta come interlocutore credibile e propositivo». A tutto questo va aggiunta quella che la nota a fine lavori definisce «la positiva situazione finanziaria dell'associazione». Da leggere in tandem - è stato detto - con il rafforzamento dell'assetto organizzativo, l'incremento dei servizi e il miglioramento dell'efficacia della comunicazione e del posizionamento istituzionale. Nel corso dell'assemblea si sono analizzate le novità relative al contratto collettivo, «in particolare - viene ribadito - alla nuova disciplina del contratto di apprendistato». È un provvedimento che Assiterminal ha fortemente sostenuto: ora ne parla come «un'opportunità strategica per il settore», poiché favorisce l'inserimento di giovani in formazione e promuove sinergie con Its, scuole secondarie e altri enti attivi nel mercato del lavoro. Occhi puntati anche sulla recente delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Art), che di fatto ha scombussolato parecchie cose all'interno degli equilibri che regnano nei porti: in mancanza di novità da parte della politica sul fronte delle regole, è stata l'Autorità regolatoria a prendersi la briga di dare uno scossone per mettere qualche paletto su concessioni, mix di traffici ammissibili, possibilità di scostamento massimo dai piani in base ai quali si è ottenuta la concessione, solo per citare qualche aspetto. Assiterminal ha sottolineato «l'urgenza di un'azione condivisa» a livello di comunità portuale così da «fare chiarezza sugli ambiti regolatori del comparto». Fra l'altro, sono spuntate «proposte di intervento normativo da promuovere nell'ambito della conversione del Decreto Infrastrutture» ed è stato approfondito il potenziale del prossimo bando "Log-In Business" («offrirà importanti opportunità di evoluzione digitale per i terminalisti, frutto di un lungo lavoro di confronto con il ministero delle infrastrutture e trasporti»). Ai lavori ha preso parte il viceministro Edoardo Rixi e il presidente della Commissione Trasporti della Camera, Salvatore Deidda. In chiusura, sono stati messi a punto gli ultimi dettagli dell'evento pubblico dal titolo "I porti: spina dorsale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

d'Italia": appuntamento a Roma il 19 giugno nella sede di Unioncamere. Parteciperanno il ministro per le politiche del mare Nello Musumeci e il viceministro Edoardo Rixi.

Messaggero Marittimo

Focus

Assiterminal approva il bilancio 2024: conclusa l'Assemblea annuale

Messaggero Marittimo.it

Assiterminal approva il bilancio 2024: conclusa l'Assemblea annuale

ROMA – Si è chiusa con un bilancio positivo l'**Assemblea annuale ordinaria di Assiterminal**, durante la quale è stato **approvato il rendiconto economico dell'esercizio 2024** e tracciate le linee guida per le prossime attività. I lavori, svoltisi alla presenza del **Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi** e del **Presidente della Commissione Trasporti della Camera, Salvatore Deidda**, hanno confermato il buon momento dell'associazione, che consolida la propria rappresentatività nel panorama della portualità italiana. Nel suo intervento, il **Presidente Tomaso Cognolato** ha illustrato il rafforzamento dell'assetto organizzativo interno e i risultati raggiunti nel primo anno di mandato: "**Siamo molto soddisfatti del lavoro svolto** – ha dichiarato –. Abbiamo potenziato la nostra struttura, rafforzato i servizi e ampliato il nostro ruolo di interlocutore istituzionale. La crescita del numero di imprese aderenti dimostra la fiducia del settore: Assiterminal è oggi sempre più riconosciuta come realtà credibile e propositiva".

Numeri in crescita e focus sull'occupazione giovanile

Assiterminal rappresenta oggi **94 aziende operanti in 34 porti italiani**, per un totale di **5.300 lavoratori** e un **fatturato aggregato vicino a 1,5 miliardi di euro**. Una rete che si consolida non solo in termini quantitativi, ma anche nel dialogo con istituzioni e stakeholder.

ROMA Si è chiusa con un bilancio positivo l'Assemblea annuale ordinaria di Assiterminal, durante la quale è stato approvato il rendiconto economico dell'esercizio 2024 e tracciate le linee guida per le prossime attività. I lavori, svoltisi alla presenza del Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi e del Presidente della Commissione Trasporti della Camera, Salvatore Deidda, hanno confermato il buon momento dell'associazione, che consolida la propria rappresentatività nel panorama della portualità italiana. Nel suo intervento, il Presidente Tomaso Cognolato ha illustrato il rafforzamento dell'assetto organizzativo interno e i risultati raggiunti nel primo anno di mandato: Siamo molto soddisfatti del lavoro svolto ha dichiarato . Abbiamo potenziato la nostra struttura, rafforzato i servizi e ampliato il nostro ruolo di interlocutore istituzionale. La crescita del numero di imprese aderenti dimostra la fiducia del settore: Assiterminal è oggi sempre più riconosciuta come realtà credibile e propositiva. Numeri in crescita e focus sull'occupazione giovanile Assiterminal rappresenta oggi 94 aziende operanti in 34 porti italiani, per un totale di 5.300 lavoratori e un fatturato aggregato vicino a 1,5 miliardi di euro. Una rete che si consolida non solo in termini quantitativi, ma anche nel dialogo con istituzioni e stakeholder. Tra i temi centrali dell'assemblea, ampio spazio è stato riservato al Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro, con particolare riferimento alla nuova disciplina dell'apprendistato, fortemente sostenuta dall'associazione. Si tratta di una leva strategica ha spiegato Cognolato per favorire l'inserimento di giovani nel mondo del lavoro e rafforzare la collaborazione tra terminal, ITS, scuole e enti di formazione. Regolazione e digitalizzazione: priorità condivise Durante i lavori si è discusso anche della recente delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (QUI L'ARTICOLO), sottolineando la necessità di una risposta coordinata da parte del cluster portuale, al fine di chiarire le competenze regolatorie e tutelare l'equilibrio del comparto. Sul fronte dell'innovazione, l'associazione ha evidenziato il potenziale del bando Log-In Business, atteso strumento di evoluzione digitale per i terminalisti, frutto di un percorso di confronto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Appuntamento a Roma il 19 giugno In chiusura dell'assemblea, i soci hanno definito gli ultimi dettagli dell'evento pubblico I porti: spina dorsale d'Italia, in programma a Roma il 19 giugno presso la sede di Unioncamere. Alla giornata prenderanno parte il Ministro per le Politiche del Mare, Nello Musumeci, il Vice Ministro Rixi, rappresentanti istituzionali e del mondo imprenditoriale e associativo. Un momento di confronto strategico per discutere il futuro della portualità italiana in chiave sistemica e integrata.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Focus

Porto di Ningbo, alleanza green con gli scali di Amburgo, Wilhelmshaven e Valencia

Hanno concordato di collaborare alla costruzione congiunta di tre corridoi marittimi sostenibili Ningbo - Lo scalo cinese di Ningbo-Zhoushan ha stretto un'alleanza con tre porti europei per creare corridoi green. Il terzo porto container più grande al mondo, punta a creare 'rotte' di navigazione sostenibili con Amburgo, Wilhelmshaven e Valencia . I quattro porti hanno concordato di collaborare alla costruzione congiunta di tre corridoi marittimi sostenibili e alla promozione della cooperazione a basse emissioni di carbonio tra la Cina e l'Europa. Le iniziative previste includono la realizzazione e l'utilizzo di infrastrutture di alimentazione da terra (shore power), l'ottimizzazione delle reti di distribuzione delle merci, l'adozione di soluzioni energetiche rinnovabili e l'espansione del rifornimento di carburanti puliti. L'obiettivo è la creazione di corridoi a zero emissioni nette di carbonio, dal porto di partenza a quello di destinazione.

Ship Mag

Porto di Ningbo, alleanza green con gli scali di Amburgo, Wilhelmshaven e Valencia

05/30/2025 09:01

Hanno concordato di collaborare alla costruzione congiunta di tre corridoi marittimi sostenibili Ningbo – Lo scalo cinese di Ningbo-Zhoushan ha stretto un'alleanza con tre porti europei per creare corridoi green. Il terzo porto container più grande al mondo, punta a creare 'rotte' di navigazione sostenibili con Amburgo, Wilhelmshaven e Valencia . I quattro porti hanno concordato di collaborare alla costruzione congiunta di tre corridoi marittimi sostenibili e alla promozione della cooperazione a basse emissioni di carbonio tra la Cina e l'Europa. Le iniziative previste includono la realizzazione e l'utilizzo di infrastrutture di alimentazione da terra (shore power), l'ottimizzazione delle reti di distribuzione delle merci, l'adozione di soluzioni energetiche rinnovabili e l'espansione del rifornimento di carburanti puliti. L'obiettivo è la creazione di corridoi a zero emissioni nette di carbonio, dal porto di partenza a quello di destinazione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Focus

Ente Bacini, 1 milione di utili e ricavi record nel 2024 (15,4 milioni)

Ship Mag

Ente Bacini, 1 milione di utili e ricavi record nel 2024 (15,4 milioni)

05/30/2025 14:38

L'amministratore delegato Terrile: "La società ha completato il risanamento economico e gestionale, riportando alla piena operatività tutte le strutture adibite alle riparazioni navali" Genova – Chiude con un utile netto che sfiora il milione (959.661 euro) e un margine operativo lordo di 4.414.808 euro il bilancio 2024 di Ente Bacini. Lo scorso anno ha segnato il record storico di ricavi, attestatisi a 15,4 milioni. Nel 2024 sono state immesse 58 navi nei cinque bacini di carenaggio, per un'occupazione di 1.374 giorni. Nello stesso periodo hanno ormeggiato alle banchine di Ente Bacini 112 imbarcazioni, per una presenza di 3.003 giornate "Abbiamo approvato il quarto bilancio consecutivo che chiude in positivo, dopo diversi anni di difficoltà – dichiara la presidente Daniela Boccadoro Ameri – Raggiungiamo questo risultato grazie alla condivisione di intenti con le imprese di riparazione navale nostre clienti, con i lavoratori e le organizzazioni sindacali e con Autorità di Sistema Portuale che non ci ha mai fatto mancare supporto e che si appresta a rinnovare la concessione fino a dicembre 2029, garantendo la stabilità necessaria a Ente Bacini e a tutto il cluster delle riparazioni navali". Aggiunge l'amministratore delegato, Alessandro Terrile : "Siamo particolarmente soddisfatti dei risultati ottenuti. Al termine del presente ciclo, la società ha completato il risanamento economico e gestionale, riportando alla piena operatività tutti i bacini e le banchine adibite alle riparazioni navali. Dal 2020 la società ha raddoppiato il proprio fatturato, e nell'ultimo triennio ha generato utili per oltre 4 milioni di Euro. Nell'anno del suo centenario Ente Bacini può guardare con serenità al futuro dell'industria navale, in cui giocherà un ruolo da protagonista, grazie soprattutto alle professionalità e all'impegno costante dei suoi lavoratori a cui va il nostro ringraziamento". Il prossimo 26 giugno l'assemblea dei soci sarà chiamata ad approvare il bilancio e a rinnovare la governance della società.

L'amministratore delegato Terrile: "La società ha completato il risanamento economico e gestionale, riportando alla piena operatività tutte le strutture adibite alle riparazioni navali" Genova - Chiude con un utile netto che sfiora il milione (959.661 euro) e un margine operativo lordo di 4.414.808 euro il bilancio 2024 di Ente Bacini. Lo scorso anno ha segnato il record storico di ricavi, attestatisi a 15,4 milioni. Nel 2024 sono state immesse 58 navi nei cinque bacini di carenaggio, per un'occupazione di 1.374 giorni. Nello stesso periodo hanno ormeggiato alle banchine di Ente Bacini 112 imbarcazioni, per una presenza di 3.003 giornate "Abbiamo approvato il quarto bilancio consecutivo che chiude in positivo, dopo diversi anni di difficoltà - dichiara la presidente Daniela Boccadoro Ameri - Raggiungiamo questo risultato grazie alla condivisione di intenti con le imprese di riparazione navale nostre clienti, con i lavoratori e le organizzazioni sindacali e con Autorità di Sistema Portuale che non ci ha mai fatto mancare supporto e che si appresta a rinnovare la concessione fino a dicembre 2029, garantendo la stabilità necessaria a Ente Bacini e a tutto il cluster delle riparazioni navali". Aggiunge l'amministratore delegato, Alessandro Terrile : "Siamo particolarmente soddisfatti dei risultati ottenuti. Al termine del presente ciclo, la società ha completato il risanamento economico e gestionale, riportando alla piena operatività tutti i bacini e le banchine adibite alle riparazioni navali. Dal 2020 la società ha raddoppiato il proprio fatturato, e nell'ultimo triennio ha generato utili per oltre 4 milioni di Euro. Nell'anno del suo centenario Ente Bacini può guardare con serenità al futuro dell'industria navale, in cui giocherà un ruolo da protagonista, grazie soprattutto alle professionalità e all'impegno costante dei suoi lavoratori a cui va il nostro ringraziamento". Il prossimo 26 giugno l'assemblea dei soci sarà chiamata ad approvare il bilancio e a rinnovare la governance della società.

Ship Mag

Focus

Assiterminal cresce, sfiora i 100 associati e chiede chiarezza sulla delibera di Art

Ship Mag

Assiterminal cresce, sfiora i 100 associati e chiede chiarezza sulla delibera di Art

05/31/2025 00:58 Monica Zunino

L'Associazione dei terminalisti portuali rappresenta 94 aziende (erano 88 a giugno 2024), operanti in 34 porti italiani, con 5.300 lavoratori e un fatturato complessivo di 1,5 miliardi di euro Genova – Assiterminal cresce e sfiora quota cento associati. Oggi rappresenta 94 aziende (contro le 88 del giugno 2024), operanti in 34 porti italiani, con un totale di 5.300 lavoratori e un fatturato complessivo di quasi 1 miliardo e mezzo di euro. Nell'ultimo anno ci sono state uscite ma soprattutto nuove adesioni e alla fine il saldo è positivo. «Siamo molto soddisfatti del lavoro svolto – commenta il presidente Tomaso Cognolato , tirando le somme delle iniziative avviate nel suo primo anno di mandato – Stiamo sempre più rafforzando la struttura associativa, ampliando la nostra capacità di rappresentanza e consolidando il dialogo con le istituzioni. La costante crescita del numero delle imprese aderenti è la prova tangibile della fiducia che il settore ripone in Assiterminal, che oggi è sempre più riconosciuta come interlocutore credibile e propositivo». L'assemblea ordinaria dell' Associazione italiana terminalisti portuali che oggi ha approvato il bilancio 2024, ha discusso anche le novità relative al contratto collettivo di lavoro. In particolare la nuova disciplina del contratto di apprendistato, fortemente sostenuta da Assiterminal, che la considera un'opportunità strategica per il settore in quanto favorisce l'inserimento di giovani in formazione e promuove sinergie con gli Its, le scuole secondarie e gli altri enti che operano nel mercato del lavoro Per quanto riguarda la recente delibera di Art, l'Autorità di regolazione dei Trasporti, Assiterminal sottolinea la necessità di un'azione urgente condivisa da tutto il cluster, per fare chiarezza sugli ambiti regolatori del comparto. Nella discussione che ha anche analizzato il bando Log-in business che offrirà opportunità di evoluzione digitale per i terminalisti, sono emerse proposte di intervento normativo da promuovere in sede di conversione del Decreto infrastrutture. E' tutto pronto, infine, per il convegno "I porti: spina dorsale d'Italia" organizzato da Assiterminal, che si terrà a Roma il 19 giugno presso la sede di Unioncamere con la partecipazione del ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci e del viceministro a Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi.

L'Associazione dei terminalisti portuali rappresenta 94 aziende (erano 88 a giugno 2024), operanti in 34 porti italiani, con 5.300 lavoratori e un fatturato complessivo di 1,5 miliardi di euro Genova - Assiterminal cresce e sfiora quota cento associati. Oggi rappresenta 94 aziende (contro le 88 del giugno 2024), operanti in 34 porti italiani, con un totale di 5.300 lavoratori e un fatturato complessivo di quasi 1 miliardo e mezzo di euro. Nell'ultimo anno ci sono state uscite ma soprattutto nuove adesioni e alla fine il saldo è positivo. «Siamo molto soddisfatti del lavoro svolto - commenta il presidente Tomaso Cognolato , tirando le somme delle iniziative avviate nel suo primo anno di mandato - Stiamo sempre più rafforzando la struttura associativa, ampliando la nostra capacità di rappresentanza e consolidando il dialogo con le istituzioni. La costante crescita del numero delle imprese aderenti è la prova tangibile della fiducia che il settore ripone in Assiterminal, che oggi è sempre più riconosciuta come interlocutore credibile e propositivo». L'assemblea ordinaria dell' Associazione italiana terminalisti portuali che oggi ha approvato il bilancio 2024, ha discusso anche le novità relative al contratto collettivo di lavoro. In particolare la nuova disciplina del contratto di apprendistato, fortemente sostenuta da Assiterminal, che la considera un'opportunità strategica per il settore in quanto favorisce l'inserimento di giovani in formazione e promuove sinergie con gli Its, le scuole secondarie e gli altri enti che operano nel mercato del lavoro Per quanto riguarda la recente delibera di Art, l'Autorità di regolazione dei Trasporti, Assiterminal sottolinea la necessità di un'azione urgente condivisa da tutto il cluster, per fare chiarezza sugli ambiti regolatori del comparto. Nella discussione che ha anche analizzato il bando Log-in business che offrirà opportunità di evoluzione digitale per i terminalisti, sono emerse proposte di intervento normativo da promuovere in sede di conversione del Decreto infrastrutture. E' tutto pronto, infine, per il convegno "I porti: spina dorsale d'Italia" organizzato da Assiterminal, che si terrà a Roma il 19 giugno presso la sede di Unioncamere con la partecipazione del ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci e del viceministro a Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Focus

Novità, ruoli e responsabilità introdotte dalle nuove linee guida sul bunkeraggio Gnl: l'analisi di Lca

Shipping Italy

Novità, ruoli e responsabilità introdotte dalle nuove linee guida sul bunkeraggio Gnl: l'analisi di Lca

05/30/2025 09:11 Nicola Capuzzo

TRANSPORT LEGAL Previsto che le operazioni di rifornimento ship to ship siano consentite alle imprese anche non concessionarie; ogni Autorità marittima locale dovrà tenere conto delle specificità del porto in cui opera di Redazione SHIPPING ITALY Contributo a cura di avv. Davide Magnolia, avv. Giacomo Falsetta e avv. Carlo Solari * * Lca Studio Legale Il 27 maggio 2025, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), con il supporto del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e delle Associazioni di categoria, ha adottato le Linee guida per la disciplina del bunkeraggio Ship to Ship di GNL e bio-GNL nei porti italiani (di seguito, le Linee Guida L'obiettivo è quello di assicurare elevati standard di sicurezza nello svolgimento delle operazioni di bunkeraggio STS, considerate attività pericolose ai sensi dell'art. 2050 del Codice Civile. Le Linee Guida, che integrano la Circolare MIT n. 16 del 19 luglio 2002, recante le Linee guida tecniche di sicurezza per le operazioni di rifornimento di combustibili liquidi alle navi , costituiscono un riferimento operativo per le Capitanerie di porto, che mantengono comunque un ampio margine di discrezionalità nell'autorizzare i servizi nei porti. In particolare, le autorità portuali possono imporre condizioni tecniche ed economiche più restrittive rispetto a quanto previsto nelle Linee Guida, in conformità con l'orientamento consolidato della giurisprudenza amministrativa (cfr. TAR Lazio, sentenza 12 luglio 2018, n. 7781). Le Linee Guida si strutturano in sei Titoli. Il Titolo I individua le disposizioni di carattere generale, chiarendo il loro campo di applicazione e stabilendo che le operazioni di rifornimento saranno svolte, di norma, presso le aree ove la nave deve svolgere le operazioni commerciali. Tali aree dovranno essere individuate di volta in volta dal proponente e valutate dalla locale AdSP, previa intesa con l'Autorità marittima e dai VV.F.F. Il Titolo II è dedicato alla definizione dei requisiti tecnici e

Il 27 maggio 2025, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), con il supporto del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e delle Associazioni di categoria, ha adottato le Linee guida per la disciplina del bunkeraggio Ship to Ship di GNL e bio-GNL nei porti italiani (di seguito, le Linee Guida). L'obiettivo è quello di assicurare elevati standard di sicurezza nello svolgimento delle operazioni di bunkeraggio STS, considerate attività pericolose ai sensi dell'art. 2050 del Codice Civile. Le Linee Guida, che integrano la Circolare MIT n. 16 del 19 luglio 2002, recante le Linee guida tecniche di sicurezza per le operazioni di rifornimento di combustibili liquidi alle navi, costituiscono un riferimento operativo per le Capitanerie di porto, che mantengono comunque un ampio margine di discrezionalità nell'autorizzare i servizi nei porti. In particolare, le autorità portuali possono imporre condizioni tecniche ed economiche più restrittive rispetto a quanto previsto nelle Linee Guida, in conformità con l'orientamento consolidato della giurisprudenza amministrativa (cfr. TAR Lazio, sentenza 12 luglio 2018, n. 7781). Le Linee Guida si strutturano in sei Titoli. Il Titolo I individua le disposizioni di carattere generale, chiarendo il loro campo di applicazione e stabilendo che le operazioni di rifornimento saranno svolte, di norma, presso le aree ove la nave deve svolgere le operazioni commerciali. Tali aree dovranno essere individuate di volta in volta dal proponente e valutate dalla locale AdSP, previa intesa con l'Autorità marittima e dai VV.F.F. Il Titolo II è dedicato alla definizione dei requisiti tecnici e certificativi che devono essere posseduti dalle navi (sia la rifornitrice -bettolina- sia la ricevente) nonché dalle compagnie di gestione e dagli equipaggi. Si nota che le Linee Guida, a differenza di alcuni regolamenti già in vigore presso singoli porti (e.g.: La Spezia, Genova, Trieste, Monfalcone, ecc.), non richiedono che l'impresa autorizzata a svolgere bunkeraggio GNL sia anche proprietaria e/o armatrice della bettolina. Inoltre, vengono dettate le regole metodologiche per l'analisi del risk assesment, che deve essere effettuato, per ciascuna operazione, da un Organismo Riconosciuto in conformità con le Guida Tecnica per l'individuazione delle misure di safety per il rifornimento in porto delle navi a GNL ed. 2021, giusta ISO 20519. Tale valutazione dovrà prendere in considerazione anche i rischi interferenziali connessi all'esecuzione di operazioni simultanee (SIMOPS) fermo il divieto di compiere movimentazione di carichi sospesi sopra la safety zone. All'interno del Titolo III è previsto che le operazioni di bunkeraggio GNL-STS siano consentite alle imprese anche non concessionarie in possesso di idoneo titolo amministrativo rilasciato dalla Capitaneria di Porto, definendone anche il relativo procedimento autorizzativo. Si nota che, ottenuta l'autorizzazione, l'effettivo avvio dell'operazione di bunkeraggio GNL è comunque sottoposto al nulla osta del Servizio VTS della

Capitaneria di Porto. La previsione della non necessarietà della concessione ex art. 66 cod. nav. ed art. 60 reg. nav. mar. sembra prendere atto delle differenze strutturali ed operative del mercato del bunkeraggio GNL, riconoscendo come la bettolina possa operare su base spot senza essere vincolata al servizio del porto. Si nota, inoltre, che l'Autorità marittima potrà imporre alle navi riceventi l'utilizzo di servizi di rimorchio per l'ormeggio/disormeggio nelle aree interessate dal bunkeraggio GNL, determinando un impatto sul costo delle singole operazioni. Il Titolo IV individua ruoli e responsabilità del personale coinvolto nelle operazioni di bunkeraggio GNL introducendo la figura dei PIR, ovvero gli Ufficiali della bettolina e della nave ricevente individuati dai rispettivi comandi nave e in possesso delle richieste certificazioni cui è affidata la responsabilità di mantenere un contatto diretto e continuo con il Comandante ed il personale tecnico di bordo della unità rifornitrice e della nave da rifornire, garantendo che le operazioni di bunkeraggio si svolgano in assoluta sicurezza. Le Linee Guida assegnano ai PIR analitici compiti tecnici di coordinamento, verifica e controllo (artt. 11(2) e 12(2)). Quanto ai marittimi addetti alle operazioni di bunkeraggio, oltre a richiamare i requisiti di certificazione già ricordati, le Linee Guida stabiliscono il principio di esclusività della mansione durante l'esecuzione delle operazioni di rifornimento GNL (art. 12). Il Titolo V disciplina lo svolgimento materiale delle operazioni. Viene, innanzitutto, delineata una procedura preventiva tra bettolina e nave ricevente finalizzata a predisporre in sicurezza l'accosto ed il collegamento per il bunkeraggio GNL. Si individuano, poi, le condizioni ostative meteo e tecniche al verificarsi delle quali le operazioni non possono avere luogo o, se iniziate, devono essere sospese. Sono, quindi, individuati i criteri per disporre la limitazione del traffico portuale durante l'esecuzione di operazioni di bunkeraggio GNL nonché le unità esenti da tali limitazioni (art. 15), le cautele da adottarsi nelle safety zone e nella hazardous zone e le limitazioni operative a cui le stesse sono soggette (art. 16), le prescrizioni di sicurezza da adottarsi durante l'esecuzione delle operazioni (art. 17, 18 19, e 20). Infine, il Titolo VI, si occupa principalmente di incidenti e di situazioni di emergenza sia individuando una specifica procedura nel caso di verificazione di tali circostanze, sia richiedendo ex ante alle navi coinvolte ed all'impianto portuale interessato la predisposizione di piani di emergenza che prevedano le misure di gestione e mitigazione dei rischi dettagliate nell'art. 21. Le Linee Guida si chiudono con l'Allegato C, che contiene i modelli di check list necessari alla puntuale verifica, condivisione e assunzione di responsabilità tra tutti i soggetti interessati in relazione ad ogni fase dell'operazione di bunkeraggio. In conclusione, le Linee Guida hanno fatto tesoro delle esperienze pionieristiche di quei porti che, tramite il prezioso lavoro delle Capitanerie, hanno dovuto affrontare e quindi regolamentare un fenomeno tecnico relativamente nuovo e dalle implicazioni di sicurezza non banali (soprattutto per quei porti inseriti in contesti cittadini). Nel panorama italiano, in cui il bunkeraggio GNL è in una fase iniziale, le Linee Guida offrono un quadro tecnico di riferimento utile per orientare decisioni e investimenti. Resta in ogni caso centrale il ruolo dell'Autorità marittima locale che, nell'adottare o modificare il Regolamento per bunkeraggio GNL, dovrà tenere conto delle

specificità del porto in cui opera.

Shipping Italy

Focus

Il Corpo delle Capitanerie celebra il proprio valore economico

Shipping Italy

Il Corpo delle Capitanerie celebra il proprio valore economico

05/31/2025 00:48 Nicola Capuzzo

Politica&Associazioni Secondo un report commissionato a Srm (Intesa Sanpaolo) ogni euro investito nella Guardia Costiera ne restituirebbe 1,53 all'economia nazionale di REDAZIONE SHIPPING ITALY "Ogni euro investito nella Guardia Costiera ne restituisce 1,53 all'economia nazionale". Lo afferma una nota del Corpo delle Capitanerie a margine della presentazione del rapporto dal titolo "Il contributo della Guardia Costiera all'economia del Paese", iniziativa promossa dal Comando generale della Guardia Costiera nell'ambito degli eventi legati alla ricorrenza dei 160 anni dall'istituzione. Alla presenza del Vice Presidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini e del Ministro per la protezione civile e le politiche del mare, Sebastiano Musumeci, la presentazione ha coinvolto rappresentanti istituzionali, stakeholder e attori del mondo marittimo, portuale e dello shipping, con un taglio del rapporto realizzato quest'anno con un focus innovativo di natura economica, grazie alla collaborazione con Srm – Centro Studi e Ricerche di Intesa Sanpaolo. "Il documento restituisce un dato chiaro: ogni euro investito nella guardia Costiera produce un valore pari a 1,53 euro restituiti al sistema economico nazionale, a testimonianza del ruolo strategico che la Guardia Costiera svolge quotidianamente in termini di sicurezza, tutela ambientale, controllo del traffico marittimo, vigilanza sulla pesca e sostegno alla logistica portuale". Nel suo intervento, l'Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone ha sottolineato come "il Rapporto economico presentato oggi confermi in modo oggettivo che investire nella Guardia Costiera rappresenta un valore per il sistema Paese, con un ritorno economico significativo per ogni euro pubblico investito. I numeri ci dicono con chiarezza che ogni euro investito nella Guardia Costiera genera un valore di 1,53 euro per l'economia nazionale. È una conferma oggettiva dell'importanza strategica del nostro operato e del valore aggiunto che il Corpo produce quotidianamente per il Paese. ha dichiarato l'Ammiraglio Carlone. Al centro di questo valore ci sono gli

"Ogni euro investito nella Guardia Costiera ne restituisce 1,53 all'economia nazionale". Lo afferma una nota del Corpo delle Capitanerie a margine della presentazione del rapporto dal titolo "Il contributo della Guardia Costiera all'economia del Paese", iniziativa promossa dal Comando generale della Guardia Costiera nell'ambito degli eventi legati alla ricorrenza dei 160 anni dall'istituzione. Alla presenza del Vice Presidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini e del Ministro per la protezione civile e le politiche del mare, Sebastiano Musumeci, la presentazione ha coinvolto rappresentanti istituzionali, stakeholder e attori del mondo marittimo, portuale e dello shipping, con un taglio del rapporto realizzato quest'anno con un focus innovativo di natura economica, grazie alla collaborazione con Srm - Centro Studi e Ricerche di Intesa Sanpaolo. "Il documento restituisce un dato chiaro: ogni euro investito nella guardia Costiera produce un valore pari a 1,53 euro restituiti al sistema economico nazionale, a testimonianza del ruolo strategico che la Guardia Costiera svolge quotidianamente in termini di sicurezza, tutela ambientale, controllo del traffico marittimo, vigilanza sulla pesca e sostegno alla logistica portuale". Nel suo intervento, l'Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone ha sottolineato come "il Rapporto economico presentato oggi confermi in modo oggettivo che investire nella Guardia Costiera rappresenta un valore per il sistema Paese, con un ritorno economico significativo per ogni euro pubblico investito. I numeri ci dicono con chiarezza che ogni euro investito nella Guardia Costiera genera un valore di 1,53 euro per l'economia nazionale. È una conferma oggettiva dell'importanza strategica del nostro operato e del valore aggiunto che il Corpo produce quotidianamente per il Paese. ha dichiarato l'Ammiraglio Carlone. Al centro di questo valore ci sono gli 11.000 uomini e donne del Corpo: un Capitale umano altamente specializzato su cui continuiamo a puntare, attraverso percorsi formativi mirati e investimenti nella crescita professionale". L'Ammiraglio ha inoltre richiamato il ruolo della tecnologia come motore di efficienza e sicurezza, digitalizzazione e semplificazione, ricordando il recente decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul Vtmis (Vessel Traffic Monitoring Information System), pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 28 aprile scorso, che rafforza il ruolo del Comando generale della Guardia Costiera quale Autorità nazionale competente nel monitoraggio e gestione del traffico marittimo, attraverso l'interconnessione e l'interoperabilità dei dati e delle informazioni sul traffico navale tra tutte le Amministrazioni coinvolte nella sorveglianza marittima. Altro aspetto centrale dell'intervento è stato il contributo quotidiano della Guardia Costiera nel garantire il rispetto delle normative europee in ambito ambientale, marittimo e portuale, prevenendo l'apertura di procedure di infrazione a carico del nostro Paese e assicurando una piena aderenza agli standard Ue. Infine, l'Ammiraglio

ha ricordato i prossimi eventi in programma per celebrare i 160 anni delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, con iniziative su tutto il territorio nazionale: dalla partecipazione al RiminiWellness con eventi dedicati ai giovani e allo sport, alla serata culturale a Taormina del 15 giugno, fino alla cerimonia nazionale del 22 luglio a Civitavecchia. Iniziative che culmineranno poi a settembre con il Coast Guard Global Summit a Roma, evento internazionale che vedrà coinvolte le Organizzazioni con funzioni di Guardia Costiera di tutto il mondo e che per la prima volta sarà presieduto da un Paese europeo - l'Italia - a testimonianza del prestigio internazionale raggiunto dalla Guardia Costiera italiana.

The Medi Telegraph

Focus

Crociere, ora la Slovenia ha il suo terminal

The Medi Telegraph

Crociere, ora la Slovenia ha il suo terminal

05/30/2025 16:04 Matteo Martinuzzi

Luka Koper, società di gestione dello scalo di Capodistria, ha inaugurato il suo nuovo terminal crociere dell'unica realtà portuale slovena. I lavori di costruzione erano partiti nell'autunno del 2024 Monfalcone - Luka Koper, società di gestione dello scalo di Capodistria, ha inaugurato il suo nuovo terminal crociere dell'unica realtà portuale slovena. I lavori di costruzione erano partiti nell'autunno del 2024, dopo la fine della stagione crocieristica principale e sono proceduti velocemente fino alla festosa inaugurazione del 27 maggio scorso. L'inaugurazione è servita anche a celebrare i 20 anni di turismo crocieristico in Slovenia visto che la prima nave bianca è qui approdata nel 2005. Da allora oltre un milione di turisti sono arrivati a Capodistria in nave da crociera, superando tutte le aspettative e la capacità della vecchia tensiostruttura che fungeva da terminal crociere. Il taglio del nastro della nuova stazione marittima è stato fatto dalla ministra delle Infrastrutture, Alenka Bratušek che ha affermato che l'investimento rappresenta un progetto importante per lo sviluppo dell'economia e del turismo a Capodistria. Quest'ultima ha inoltre aggiunto che «uno dei principali vantaggi è la posizione del terminal passeggeri, che offre ai viaggiatori un accesso rapido e facile alla cultura locale». Anche Nevenka Kržan, presidente del consiglio di amministrazione di Luka Koper, ha espresso la sua soddisfazione per questo risultato: «si parlava della costruzione di questo edificio da decenni. Oggi quel desiderio si realizza. Questa parte della città, un tempo occupata da magazzini e inaccessibile al pubblico, è diventata uno spazio aperto, di connessione e futuro. Il nuovo edificio sarà anche un luogo d'incontro per generazioni diverse». Il nuovo terminal costato circa 3,3 milioni euro, progettato per raccogliere tutti i servizi portuali necessari, è stato concepito per fondersi con l'ambiente circostante e collegarsi al pregevole centro storico veneziano della città, purtroppo rimaneggiato durante il periodo del regime comunista jugoslavo. Il nuovo terminal, che si sviluppa su una superficie di 1.037

Luka Koper, società di gestione dello scalo di Capodistria, ha inaugurato il suo nuovo terminal crociere dell'unica realtà portuale slovena. I lavori di costruzione erano partiti nell'autunno del 2024 Monfalcone - Luka Koper, società di gestione dello scalo di Capodistria, ha inaugurato il suo nuovo terminal crociere dell'unica realtà portuale slovena. I lavori di costruzione erano partiti nell'autunno del 2024, dopo la fine della stagione crocieristica principale e sono proceduti velocemente fino alla festosa inaugurazione del 27 maggio scorso. L'inaugurazione è servita anche a celebrare i 20 anni di turismo crocieristico in Slovenia visto che la prima nave bianca è qui approdata nel 2005. Da allora oltre un milione di turisti sono arrivati a Capodistria in nave da crociera, superando tutte le aspettative e la capacità della vecchia tensiostruttura che fungeva da terminal crociere. Il taglio del nastro della nuova stazione marittima è stato fatto dalla ministra delle Infrastrutture, Alenka Bratuek che ha affermato che l'investimento rappresenta un progetto importante per lo sviluppo dell'economia e del turismo a Capodistria. Quest'ultima ha inoltre aggiunto che «uno dei principali vantaggi è la posizione del terminal passeggeri, che offre ai viaggiatori un accesso rapido e facile alla cultura locale». Anche Nevenka Kran, presidente del consiglio di amministrazione di Luka Koper, ha espresso la sua soddisfazione per questo risultato: «si parlava della costruzione di questo edificio da decenni. Oggi quel desiderio si realizza. Questa parte della città, un tempo occupata da magazzini e inaccessibile al pubblico, è diventata uno spazio aperto, di connessione e futuro. Il nuovo edificio sarà anche un luogo d'incontro per generazioni diverse». Il nuovo terminal costato circa 3,3 milioni euro, progettato per raccogliere tutti i servizi portuali necessari, è stato concepito per fondersi con l'ambiente circostante e collegarsi al pregevole centro storico veneziano della città, purtroppo rimaneggiato durante il periodo del regime comunista jugoslavo. Il nuovo terminal, che si sviluppa su una superficie di 1.037 metri quadrati distribuiti in due piani, è stato realizzato per ottenere un basso consumo energetico e con materiali riciclabili, soprattutto legno e metallo. Al piano terra si trovano la sala principale, il controllo di frontiera, polizia e dogana. Al primo piano ci sono una terrazza panoramica, un bar e una sala con vista sul porto. L'edificio sostituisce una tensostruttura provvisoria, migliorando notevolmente le condizioni di lavoro e i servizi al terminal. Per molti visitatori, questo rappresenta il primo contatto con Capodistria. Per questo motivo, si è voluto che l'edificio riflettesse il carattere della città, «che è sinonimo di apertura, diversità e orgoglio per la nostra comunità, fatta di tolleranza e comprensione reciproca», ha affermato il sindaco Ale Bran. A Capodistria tanto lavoro è stato fatto in vent'anni per far decollare il turismo crocieristico che tanti benefici porta alla blue economy delle città portuali interessate. Il numero

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

di arrivi di navi da crociera e di turisti è cresciuto nel corso degli anni e la città natale di Nazario Sauro accoglie ora una media di 80 navi all'anno. Ovviamente questa realtà non può puntare ad un ruolo di porto di imbarco e sbarco come la vicina Trieste, visto che manca di un bacino d'utenza di rilievo e di un vicino aeroporto di riferimento. Quindi la nuova struttura servirà per gestire meglio il traffico in regime di transito che porterà i crocieristi a scoprire tutte le bellezze della Slovenia, dalla lontana Bled, a Lubiana, alle grotte di Postumia e alla vicina Pirano. Per la stagione 2025 si prevede invece che Capodistria accoglierà 75 navi da crociera, che porteranno in città circa 115 mila passeggeri e 55 mila persone di equipaggio.