ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

giovedì, 05 giugno 2025

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
giovedì, 05 giugno 2025

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

05/06/2025 **Corriere della Sera** 8
Prima pagina del 05/06/2025

05/06/2025 **Il Fatto Quotidiano** 9
Prima pagina del 05/06/2025

05/06/2025 **Il Foglio** 10
Prima pagina del 05/06/2025

05/06/2025 **Il Giornale** 11
Prima pagina del 05/06/2025

05/06/2025 **Il Giorno** 12
Prima pagina del 05/06/2025

05/06/2025 **Il Manifesto** 13
Prima pagina del 05/06/2025

05/06/2025 **Il Mattino** 14
Prima pagina del 05/06/2025

05/06/2025 **Il Messaggero** 15
Prima pagina del 05/06/2025

05/06/2025 **Il Resto del Carlino** 16
Prima pagina del 05/06/2025

05/06/2025 **Il Secolo XIX** 17
Prima pagina del 05/06/2025

05/06/2025 **Il Sole 24 Ore** 18
Prima pagina del 05/06/2025

05/06/2025 **Il Tempo** 19
Prima pagina del 05/06/2025

05/06/2025 **Italia Oggi** 20
Prima pagina del 05/06/2025

05/06/2025 **La Nazione** 21
Prima pagina del 05/06/2025

05/06/2025 **La Repubblica** 22
Prima pagina del 05/06/2025

05/06/2025 **La Stampa** 23
Prima pagina del 05/06/2025

05/06/2025 **MF** 24
Prima pagina del 05/06/2025

Primo Piano

04/06/2025 **Ancona Today** 25
Il porto di Ancona, sempre più centrale nei traffici da est a ovest, protagonista alla Fiera della logistica di Monaco

04/06/2025 **Ansa.it** 27
Porto di Ancona a Fiera di Monaco, porta d'Europa verso oriente

04/06/2025 **Borsa Italiana** 29
Dl infrastrutture: Assoporti, necessarie semplificazione e chiarezza funzioni Pa

04/06/2025 **Borsa Italiana** 30
Dl infrastrutture: Assoporti, necessarie semplificazione e chiarezza funzioni Pa -2-

04/06/2025 **Citta della Spezia** 31
Assoporti in audizione alla Camera, ribadita la necessità di accelerare sulle presidenze delle Adsp

04/06/2025 **Corriere Marittimo** *Redazione* 32
Il cluster sollecita la nomina dei presidenti di AdSP, da Assoporti l'appello a velocizzare l'iter

04/06/2025 **FerPress** 33
Assoporti in audizione alla Camera dei Deputati. Giamperi presenta le necessità per il settore

04/06/2025 **Il Nautilus** 34
IL PORTO DI ANCONA ALLA FIERA TRANSPORT LOGISTIC, PORTA D'EUROPA VERSO L'ORIENTE

04/06/2025 **ilsole24ore.com** 36
Dl infrastrutture: Assoporti, necessarie semplificazione e chiarezza funzioni Pa

04/06/2025 **ilsole24ore.com** 37
Dl infrastrutture: Assoporti, necessarie semplificazione e chiarezza funzioni Pa -2-

04/06/2025 **Informare** 38
Giampieri (Assoporti): il procedimento di nomina dei presidenti delle AdSP trovi rapida soluzione

04/06/2025 **Informazioni Marittime** 39
Presidenti delle Adsp, anche Assoporti chiede al governo di accelerare

04/06/2025 **La Gazzetta Marittima** 40
I porti italiani insieme in vetrina a Monaco di Baviera

04/06/2025 **La Gazzetta Marittima** 41
Assoporti: l'iter per i nuovi presidenti trovi rapida soluzione

04/06/2025 **Liguria 24** 42
Assoporti in audizione alla Camera, ribadita la necessità di accelerare sulle presidenze delle Adsp

04/06/2025 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 43
Assoporti alla Camera: 'Servono chiarezza e semplificazione per il rilancio della portualità'

04/06/2025 **Messaggero Marittimo** *Francesco Filiali* 44
Ancona rilancia il corridoio Est-Ovest

04/06/2025 **Port News** 46
Presidenti AdSP, Giampieri: "Si sblocchi l'iter"

04/06/2025 **Ship 2 Shore** 47
Porti italiani, il grido d'allarme di Assoporti alla Camera: "Serve chiarezza e rapidità nelle nomine"

04/06/2025 **Transport Online** 48
Assoporti in audizione alla Camera: semplificazione e chiarezza per il futuro dei porti italiani

04/06/2025 **vivereancona.it** 49
Il porto di Ancona alla Fiera Transport Logistic di Monaco, porta d'Europa verso l'Oriente

Trieste

05/06/2025 **La Gazzetta Marittima** 51
Gurrieri al timone di Trieste, tutti d'accordo eppure

04/06/2025 **Shipping Italy** 52
Al via i collegamenti marittimi estivi della Regione Friuli Venezia Giulia

04/06/2025 **Shipping Italy** 53
"Dovrà restare indipendente": i paletti per la vendita di Interporto Padova illustrati da Greco e Tosetto

Venezia

04/06/2025 **Ansa.it** 55
Volkswagen Group Logistics sceglie il Porto di Venezia

04/06/2025 **FerPress** 56
Volkswagen Group Logistics sceglie il Porto di Venezia. Nasce nuovo hub strategico per l'industria automobilistica

04/06/2025 **Il Nautilus** 58
Volkswagen Group Logistics sceglie il Porto di Venezia. Nasce un nuovo hub strategico per l'industria automobilistica europea

04/06/2025 **Informare** 60
Nuovo traffico di auto Volkswagen al terminal ro-ro della Vezzani a Porto Marghera

04/06/2025 **Informare** 61
Iniziata a Marghera la costruzione della prima delle due navi da crociera di lusso di classe "Sonata"

04/06/2025 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 62
Volkswagen sceglie Venezia come hub portuale

04/06/2025 **Sea Reporter** 64
Volkswagen Group Logistics sceglie il Porto di Venezia

04/06/2025 **Ship Mag** 66
Volkswagen: nel porto di Venezia il nuovo centro di import-export delle auto

04/06/2025 **The Medi Telegraph** 68
Volkswagen sceglie il porto di Venezia: nasce un hub strategico per l'industria automobilistica

04/06/2025 **Venezia Today** 69
Volkswagen insedia a Porto Marghera il suo nuovo hub logistico

Genova, Voltri

04/06/2025 **Ansa.it** 71
Gnv Splendid pronta a partire da Genova alla volta di Tunisi

04/06/2025 **BizJournal Liguria** 72
Pelagos in città, a Genova un itinerario urbano alla scoperta del santuario dei cetacei

04/06/2025 **Ship Mag** 74
Principio d'incendio sulla Gnv Splendid, momenti di paura. La nave ripartita in serata

04/06/2025 **Shipping Italy** 75
Gnv Splendid fermato a Genova da un incendio

04/06/2025 **Shipping Italy** 76
Gnv Splendid può ripartire dopo lo stop a Genova per un principio d'incendio

05/06/2025 **The Medi Telegraph** 77
Il porto di Genova rilancia il treno merci per Stoccarda

La Spezia

04/06/2025 **Citta della Spezia** 78
Carenze nei punti d'imbarco del Golfo, Medusei: "Servono interventi per le persone a mobilità ridotta, tutti devono poter vivere il mare"

04/06/2025 **Citta della Spezia** 79
Pubblicati i dati sulla balneazione: in Liguria quasi il 90% delle acque è "eccellente". Consulta le mappe interattive

04/06/2025 **Citta della Spezia** 81
Ripascimenti, difesa della costa, pulizia e sicurezza balneazione spiagge libere: 285mila euro di contributi per i Comuni costieri spezzini

Livorno

04/06/2025 **La Gazzetta Marittima** 83
Riecco il Vespucci, Livorno accoglie la nave più bella del mondo

04/06/2025 **La Gazzetta Marittima** 87
In Toscana si sperimentano i trasporti elettrici per l'industria chimica

04/06/2025 **Port News** 88
AdSP Livorno, Gariglio: "Sarò il sindaco del porto"

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

04/06/2025 **Ancona Today** 89
Per il Comitato Porto-Città «Il banchinamento del molo Clementino è un gigante che poggia su una montagna di bugie»

04/06/2025 **corriereadriatico.it** 90
Ancona, il ristorante al porto diventa un disco abusiva e il locale etnico serve alcolici: stangata della Polizia

04/06/2025 **Informatore Navale** 91
Ancona si mobilita per il mare: Pulifondali 2025 al via il 5 giugno

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

04/06/2025 **CivOnline** 93
Amerigo Vespucci, macchina organizzativa perfetta per sei giorni di eccellenza

04/06/2025 **CivOnline** 94
Civitavecchia: Mimit, 28 manifestazioni di interesse per l'area ex centrale a carbone

04/06/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 95
Civitavecchia: Mimit, 28 manifestazioni di interesse per l'area ex centrale a carbone

04/06/2025 **La Provincia di Civitavecchia** 96
Amerigo Vespucci, macchina organizzativa perfetta per sei giorni di eccellenza

Napoli

04/06/2025 **Gazzetta di Napoli** 97
In Campania numeri da record per trasporti via mare

04/06/2025 **La Gazzetta Marittima** 100
I gozzi del Cantiere Mimì guardano al mercato australiano

Taranto

04/06/2025 **Agenparl** 101
EX ILVA, TURCO (M5S): URSO MENTE SAPENDO DI MENTIRE, MALAFEDE AGGHIACCIANTE

Olbia Golfo Aranci

04/06/2025 **Ansa.it** 102
Via alla riqualificazione del piazzale Rocce rosse ad Arbatax

04/06/2025 **Ansa.it** 103
Nel camion senza frigo 100 kg di pesce, sequestrato a Olbia

04/06/2025 **Il Nautilus** 104
Parte oggi il cantiere per la demolizione della vecchia sede della Compagnia portuale di Arbatax

04/06/2025 **Informazioni Marittime** 105
Arbatax, parte il cantiere per la demolizione della vecchia sede della Compagnia portuale

04/06/2025 **Rai News** 106
Nel camion senza frigo 100 kg di pesce, sequestrato a Olbia

04/06/2025 **Sardinia Post** 107
Arbatax, avviati i lavori di demolizione della vecchia sede della Compagnia Portuale

04/06/2025 **Sea Reporter** 108
Al via la demolizione della vecchia sede della Compagnia portuale di Arbatax

Cagliari

04/06/2025 **Sardegna Reporter** 109
Celebrazioni Giornata della Marina 2025

04/06/2025 **Sardegna Reporter** 110
Cagliari spiega le vele per l'ambiente: sabato 7 giugno torna la Green Sail Action, tra arte, mare e consapevolezza

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

04/06/2025 **La Gazzetta Marittima** 112
I sessant'anni del gruppo Caronte & Tourist a Messina

04/06/2025 **Messina Ora** 113
Caronte & Tourist celebra 60 anni di connessioni e storie: un viaggio tra passato, presente e futuro del Gruppo che unisce le terre dello Stretto

04/06/2025 **Oggi Milazzo** 115
Nuovo Pontile Giammoro, stamattina l'ormeggio della prima nave mercantile

04/06/2025 **Stretto Web** 116
Giornata della Marina, gli eventi in Sicilia | DETTAGLI

04/06/2025 **Stretto Web** 117
Messina, il Gruppo Caronte & Tourist celebra sei decenni di storia con un ricco programma di eventi

04/06/2025 **TempoStretto** 119
Reggio. Fiori bianchi in mare in memoria delle vittime delle migrazioni

04/06/2025 **TempoStretto** 121
Il Gruppo Caronte & Tourist celebra sei decenni di storia con eventi e nuova identità

04/06/2025 **TempoStretto** 123
Adsp, audizione di Rizzo al Senato in vista della nomina come presidente

04/06/2025 **TempoStretto** 124
Milazzo. Accolti 26 migranti abbandonati alle isole Eolie

Augusta

04/06/2025 **La Gazzetta Marittima** 125
Augusta, traffici container in aumento del 21%

Focus

04/06/2025 **Agenparl** 126
PONTE STRETTO: IARIA (M5S): TRIONFO DELL'INUTILITA', PIU' STRATEGICI INVESTIMENTI PER PORTI E AUTOSTRADE DEL MARE

04/06/2025 **Il Nautilus** 127
Uiltrasporti, con ritardi nelle nomine presidenti si rischia caos nel settore. Pronti alla mobilitazione

04/06/2025 **Informazioni Marittime** 128
Nominare presto i presidenti delle Autorità di Sistema: l'appello del cluster marittimo-portuale

04/06/2025 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 129
Stallo politico sui porti, l'appello del cluster marittimo-portuale

04/06/2025 **Rai News** 130
Porti: appello cluster marittimo, urgenti nomine presidenti autorità

04/06/2025 **Sea Reporter** 131
Circle GROUP firma nuovo contratto da 100.000 per la gestione dei PCS services ad un Porto Mediterraneo

04/06/2025 **Sea Reporter** 132
Tutto il mare in Ticketcrociere: debutta la sezione Traghetti

04/06/2025 **Shipping Italy** 133
Grilli riconfermato per la quarta volta presidente di Ancip

04/06/2025 **The Medi Telegraph** 134
Lo stallo politico che impedisce al governo di nominare i presidenti dei porti

GIOVEDÌ 5 GIUGNO 2025 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 150 - N. 132

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

Oasi Gregorina

Il Corriere in verde
Pianeta 2030: il Festival alla Triennale di Milano
per la **Giornata Mondiale dell'Ambiente** oggi cambiamo colore. Speciale da pagina **35** a **41**

Domani su 7
Zadie Smith: le nostre bugie
di **Luca Mastrantonio**
nel magazine del **Corriere**

Oasi Gregorina

Il Cremlino accusa Kiev di terrorismo e annuncia ritorsioni per i raid sulle basi aeree. Zelensky: pronto all'incontro tra leader

Putin a Trump: colpirò l'Ucraina

La prima telefonata tra il Papa e lo zar. Leone XIV: «Mosca faccia un gesto per la pace»

di **Battistini, Imarisio, Mazza, Sarcina** e **Vecchi**

Il presidente Vladimir Putin allontana la tregua in Ucraina. Telefona a Donald Trump e minaccia di colpire Kiev per rispondere agli attacchi aerei degli ultimi giorni in territorio russo. «In Ucraina c'è un regime terrorista», l'accusa dello zar. «La pace non sarà immediata», spiega la Casa Bianca. Putin sente al telefono, per la prima volta, anche papa Leone. Il Pontefice chiede alla Russia di «fare un gesto che favorisca la pace». La proposta parziale di Mosca per una tregua è stata giudicata irricevibile dagli ucraini: «Questo è un ultimatum, non un memorandum», commenta Zelensky.

da pagina **2** a pagina **5**

IL TEMPO DEL CAOS

di **Walter Veltroni**

La nuova edizione dell'*Economic Outlook* pubblicato a Parigi vede un deciso taglio delle proiezioni di crescita degli Stati Uniti per il 2025 all'1,6% contro il +2,2% previsto tre mesi fa. Nel primo trimestre 2025 il Pil reale degli Stati Uniti si è ridotto dello 0,3% su base annualizzata, registrando la prima flessione dal primo trimestre 2022 e invertendo bruscamente la crescita del 2,4% osservata nel quarto trimestre 2024.

E se si guardano i sondaggi, nuovi alfa e omega della politica algoritmica, la situazione non cambia: il 61% degli americani crede che il costo della vita sia sulla strada sbagliata, il 59% pensa lo stesso a riguardo dell'inflazione. Il 53% afferma che sia l'economia nazionale che la politica nazionale siano sulla strada sbagliata, e il 52% la pensa allo stesso modo riguardo al commercio internazionale. Al contrario, la politica sull'immigrazione è vista in modo leggermente più positivo, con il 45% che approva le politiche restrittive di Trump.

La popolarità del presidente, secondo tutti i sondaggi, è in calo e sempre sotto il 45%, inferiore a quella di tutti i suoi predecessori dal dopoguerra ad oggi.

Make America Great Again sembra ora una barzelletta buona per adornare cappellini, più che un programma.

continua a pagina **42**

GIANNELLI

L'ALLARME DI MACRON AL VERTICE DI ROMA

Libia-Russia, l'asse e i timori

di **Federico Fubini**

Se c'è un'area sulla quale mercoledì Giorgia Meloni e Emmanuel Macron sembrano essersi capiti meglio di altre volte, questa è la Libia. Non era scontato, fra i leader di Italia e Francia. È una buona notizia in sé, però lo è per le ragioni sbagliate.

continua a pagina **6**

LA CROCE ROSSA: LA STRISCIA È UN INFERNO

Gaza, si fermano gli aiuti

Troppi morti. E così, dopo otto giorni, a Gaza i centri di distribuzione degli aiuti umanitari sono rimasti chiusi. Per l'Idf le strade di accesso sono zone di battaglia. Va riorganizzata la sicurezza, ma nella Striscia si muore di fame. La Croce rossa: «Un inferno».

a pagina **14**

IL BRASILE, L'ARABIA SAUDITA

Calcio e affari: i sogni (diversi) di Inzaghi e Ancelotti

di **Aldo Cazzullo**

Le due uscite di scena non potrebbero essere più diverse. L'anziano realizza il sogno di ogni bambino: andare al Mondiale con il Brasile, sia pure in panchina, come allenatore. Il giovane realizza il sogno di ogni adulto: diventare multimilionario. Qual è la scelta migliore? Ovviamente, non esiste risposta. Non c'è il buono e non c'è il cattivo, in questa come in molte altre storie.

continua a pagina **42**

Garlasco Parla la madre della vittima: «Non aveva amanti»

Rita Preda accanto ai figli Marco e Chiara e con il marito Giuseppe Poggi in un momento felice oramai lontano (Ipp)

«Basta fango su Chiara, l'ha uccisa Stasi»

di **Giusi Fasano** e **Pierpaolo Lio** alle pagine **22** e **23**

La stretta Meloni: «Più tutele per i cittadini»

Sicurezza, sì al decreto Le opposizioni protestano: sit-in nell'Aula del Senato

di **Paola Di Caro** e **Monica Guerzoni**

Via libera in Senato al decreto sicurezza. «Passo decisivo per la tutela dei cittadini», commenta la premier Meloni. La protesta, in Aula, dell'opposizione. Si sfiora anche la rissa. «Questo decreto è tutta propaganda, non è più sicurezza ma è più repressione», attacca la segretaria dem Elly Schlein.

alle pagine **8** e **9** **Piccolillo**

LE MISURE

Reati, aggravanti Che cosa cambia

di **Rinaldo Frignani**

a pagina **11**

LA DONNA ERA SPARITA

Prato, trovato il corpo di Denisa C'è un fermato

di **Antonella Mollica**

È stata ritrovata senza vita Denisa Paun, la 30enne scomparsa da Prato. Il corpo era nascosto tra i rovi di un casolare abbandonato a Montecatini Terme, Pistoia. Fermato un rumeno di 32 anni.

a pagina **25**

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Porno e libertà

Trovo ridicola e vittimista la scelta dei padroni del porno online di opporsi al controllo dell'età degli utenti sventolando il vessillo della libertà. In Francia (dal prossimo autunno anche in Italia) il governo ha introdotto delle procedure che, pur continuando a garantire l'anonimato, non consentiranno più di accedere a Pornhub e affini cliccando un semplice e spesso fasullo «Sì» sulla casella «Ho più di 18 anni». Si tratta di una risposta minima dello Stato a un'emergenza sociale: non c'è psicologo al mondo che non riconosca lo stretto rapporto tra il disagio degli adolescenti e l'abuso precoce dei siti porno. I loro proprietari hanno un giro di affari monumentale e si capisce non facciano salti di gioia nel vedersi privare di una sostanziosa quota di mercato. Ma poiché si vergognano di parlare dei propri interessi, preferiscono nasconderli dietro la parolina magica: li-ber-tà. E per protesta hanno momentaneamente oscurato i siti francesi, sostituendoli con il famoso quadro di Delacroix e la scritta «la libertà non ha il pulsante off».

Invece meno male che ce l'ha. La libertà senza pulsante «off» sarebbe una sala senza uscite di sicurezza, una terra di nessuno lasciata in balia del più spregiudicato. Mettere immagini violente o degradanti a disposizione di milioni di ragazzini sprovveduti non è libertà, ma sfruttamento travestito da libertà. Il problema non è che qualcuno in malafede la chiami censura. Il problema è che non è detto che basti, e che funzioni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Vivi un'esperienza che ti cambierà!
Oasi Gregorina
Prenota la tua visita qui
generaliact4green.it
Con il Patrocinio di
RegioneEmilia-Romagna
Comune di Castrocaro Terme e Terra del Sole
WWF
LEONE ALATO
GENERALI

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1. DCB Milano
50605
9 771120 498008

Pazzali, indagato per gli spionaggi illeciti di Equalize, revoca l'autosospensione e torna alla presidenza della Fiera di Milano. Con la benedizione di Fontana&C.

Se la bolletta non cambia ... cambia fornitore!
octopus energy
Energia pulita a prezzi accessibili

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Giovedì 5 giugno 2025 - Anno 17 - n° 153
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Leone XIV"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

Se la bolletta non cambia ... cambia fornitore!
octopus energy
Energia pulita a prezzi accessibili

EX PREMIER DI ISRAELE

Olmert: "Bibi è indifendibile, sarà sconfitto alle urne"

DVIRI A PAG. 4 - 5

ADDETTI DI AMBASCIATA

Agenti americani nella Squadra Fiore degli spioni

MILOSA A PAG. 14

L'ALLARME DELL'ANM

"Il femminicidio allungherà ancor di più i processi"

MASCALI A PAG. 9

NUOVI ASSUNTI A CASA

Pnrr: l'obiettivo per la giustizia civile è già fallito

A PAG. 8

» NUOVA STAR A GARLASCO

Il terzo avvocato e gli inattendibili un po' attendibili

» Selvaggia Lucarelli

C'è un nuovo personaggio che si aggira in tutte le tv: l'avvocato Antonio De Rensis, difensore di Alberto Stasi. La prima volta che l'ho visto non ho capito chi fosse e l'ho scambiato per qualcuno invitato a commentare l'ultima partita di Sinner. Capello lungo, pettinato all'indietro come Kim Kardashian appena uscita dalla spa, cravattoni e completi scuri o, al massimo, "blu estoril".

A PAG. 16

DL SICUREZZA Il Senato lo approva. E chi abusa festeggia

Punito chi protesta, impunito chi frega sulle case popolari

■ Nell'aula di Palazzo Madama diventa legge tra i reclami delle opposizioni il decreto che colpisce chi manifesta contro grandi opere, fa picchetti o occupa stabili. Più poteri agli 007

FROSINA E MILELLA A PAG. 6 - 7

TRA KIEV E IRAN GIRO DI TELEFONATE SUI VARI FRONTI BELLICI

Qualcosa si muove: Putin parla con Trump e Leone

"PACE, NON SUBITO" DONALD PREANNUNCIA LA RAPPRESAGLIA RUSSA LO ZAR: "NEGOZIARE E RIMUOVERE LE CAUSE DI GUERRA". PAROLIN: "S. SEDE DISPONIBILE"

CALAPÀ A PAG. 2 - 3

VERTICE CON MELONI PRIMA DEL CDM

La Ue dirotta fondi Pnrr sulle armi
La Nato vuole il 5% di Pil e scoppia la rissa nel governo. Merz dice no

CANNAVÒ, CARIDI E SALVINI A PAG. 2 - 3

"FANNO TROPPO FUMO"

Abruzzo-Spagna: gita da 70 mila € (senza arrosticini)

PROIETTI A PAG. 13

LE NOSTRE FIRME

- **La Valle** Guerre e "scialo di morte" *a pag. 11*
- **Truzzi** Un referendum con il trucco *a pag. 11*
- **Sottosopra** 5 Sì per la Costituzione *a pag. 11*
- **Palombi** Voto e quorum a ostacoli *a pag. 13*
- **Sales** Alle origini di mafia & destra *a pag. 17*
- **Natangelo** Charlie, clone putiniano *a pag. 20*

TENNISTI E TENNISTE

Il Roland Garros e l'invasione degli ultraitaliani

SCANZI A PAG. 18

La cattiveria

Guterres: "Non si possono usare gli aiuti umanitari come armi". Netanyahu: "Scommettiamo?"

LA PALESTRA/DAVIDE TASSI

Sicuro è morto

» Marco Travaglio

Da quando Carletto Mezzolitro Nordio giurò al Quirinale e dalla piazza giurò che "la velocizzazione della giustizia transita attraverso una forte depenalizzazione e quindi una riduzione dei reati", il suo governo ne ha inventati 62 nuovi di zecca, per un totale di 500 anni di pene detentive. Tutti finti, naturalmente, visto che in Italia si scontano in carcere solo quelle sopra i 4 anni. Il ministro sotto spirito si propose anche di "eliminare il pregiudizio che la sicurezza sia tutelata dalle leggi penali". Quindi non ha letto il dl Sicurezza approvato ieri, che di quel pregiudizio è la caricatura, con 14 nuovi reati e 9 aggravanti. Punisce condotte che non dovrebbero essere vietate (tipo chiedere l'elemosina; coltivare e vendere cannabis light; contestare grandi opere, ma non medie e piccole; sdraiarsi per protesta su strade o ferrovie). E altre che dovrebbero esserlo, ma con pene proporzionate: chi occupa una casa rischia 7 anni di galera e chi resiste all'arresto 7 anni e mezzo: più di un imprenditore condannato per l'omicidio colposo di un lavoratore.

Poi il governo aggrava giustamente le pene per le truffe agli anziani, ma con un'altra norma mutuata dalla Cartabia le rende più difficili da scoprire: vietando di pubblicare nomi e foto degli arrestati, impedisce a molte vittime di riconoscerli. Ricordate il mantra "garantista" sulla presunzione d'innocenza fino a condanna definitiva? I poveri amministratori locali sospesi per la Severino "solo" perché arrestati o condannati in primo grado? I poveri politici messi alla gogna per un avviso di garanzia? Ora basta aver ricevuto una denuncia (meno di un avviso di garanzia) negli ultimi cinque anni per un reato contro il patrimonio o la persona commesso in una stazione, di treno o metropolitana, per subire dal questore il Daspo che vieta l'accesso a stazioni, porti e aeroporti. E chi lo ignora si becca fino a un anno di galera. In compenso agenti e militari, che diversamente dai cittadini comuni devono far rispettare le leggi, non saranno più sospesi automaticamente se saranno indagati per averle violate contro cittadini innocenti. E le loro spese legali le pagherà lo Stato. Cioè noi. Ciliegina sulla torta: le intercettazioni – che per mafiosi e colletti bianchi sono sempre più difficili, per non parlare dei sequestri di telefonini – vengono estese a un reato di straordinario allarme sociale: l'"accattonaggio organizzato". Queste e altre baggianate fanno dire alla premier Meloni che "ora i cittadini onesti sono più sicuri". Nelle stesse ore l'ex sindaco di Foggia viene assolto dall'accusa di illecita assegnazione di case popolari perché il governo ha depenalizzato l'abuso d'ufficio. Però la sua sicurezza è aumentata un sacco. Quella dei cittadini onesti un po' meno.

steriltom

IL FOGLIO

quotidiano

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 10 - 20122 Milano

Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXX NUMERO 131 DIRETTORE CLAUDIO CERASA GIOVEDÌ 5 GIUGNO 2025 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 41

La decadenza americana sta tutta nella vuota telefonata di Trump a Putin. Ora la sola deterrenza europea potrebbe non bastare

Finché le cose erano chiare, con Biden e con il rilancio dell'atlantismo, finché Putin era l'aggressore da respingere e costringere alla pace i e le due cose coincidono, come si è visto), le ombre sull'Europa e sul mondo erano lunghe e minacciose, ma all'interno di un equilibrio dell'orrore che era pur sempre un equilibrio. Con l'arrivo di Trump alla Casa Bianca, in poco più di cento giorni, la situazione si è strutturalmente incanaglita. Per l'oriente e la Cina vale l'allarme del Pentagono su Taiwan, difficile da sottovalutare visto il precedente avviso alla vigilia dell'invasione russa, quando le anime belle esibivano la loro certezza dell'impossibilità dell'evento bellico. Per l'Europa occidentale due fenomeni gigandeschi di riarmo, quello inglese e quello tedesco, accompagnati dalla ridicolizzazione politica e militare in corso dell'ombrello nucleare anglo-francese, segnano il quadrante dell'orologio strategico con un ticchettio auspicabile ma a suo modo sinistro di rincorsa alla deterrenza. L'elemento regionale e nazionale della guerra di difesa dell'ovest Ucraina sfuma in un quadro fosco di conflitto che va molto al di là della contesa blindata e mortifera imposta da Putin al Donbas e a Kyiv. L'Europa orientale, dai baltici alla Finlandia alla Moldova, esibisce ormai paure che riguardano lo stesso perimetro della Nato, vista la resistenza della Russia, per ora spalleggiata dalla Cina, all'avvio di un negoziato serio, e visto anche il rilancio dell'economia di guerra che ha sfidato con relativo successo le sanzioni a Mosca, altro pilastro dell'equilibrio precedente alla presidenza Trump. Il riavvicinamento diplomatico tra Italia e Francia ha senso in questo contesto, in vista del vertice atlantico dell'Aia di fine giugno e dell'iniziativa dei "volenterosi", la coalizione dei willing.

Si va molto al di là del favore di una pace rapida e risolutiva richiesto dall'erratico e volatile narcisismo di Trump al riottoso e coriaceo amico Putin, e da questi negato in forma anche derisoria delle velleità del tycoon, così inferiore nel decisionismo solido al carattere di un vero tiranno di un universo totalitario. Ora la nuova fase del contrattacco ucraino, con la distruzione delle basi aeree in territorio russo e l'operazione al ponte di Crimea, perfettamente legittime da ogni punto di vista, etico politico militare, costituisce la premessa di un nuovo salto di qualità nel conflitto. E Trump pare ancora convinto che certe cose, cioè una escalation in risposta della Russia, del paese invasore e nemico della pace in Europa, possano essere discusse al telefono con Putin e sui social, in una pericolosa rincorsa improvvisata e dilettantesca alle curvature di quell'amicizia speciale o collusione che ha indebolito l'equilibrio del tempo di Biden, cercando vanamente di mettere in ginocchio l'Europa dell'Unione e delle nazioni (Inghilterra, Francia, Germania e Italia unite al fronte Nato a est). Tra caos economico e fallimento dell'art of the deal su tutti i fronti, il mondo ha ottenuto un sinistro imbarbarimento della prospettiva politica, e l'idea che il pragmatismo di Trump alla fine ci avrebbe risparmiato rischi fatali rimescolando le carte irrigidite dell'epoca euro-atlantica si è dissolta nel grottesco. L'assenza di una solidità di cultura, di linguaggio e di azione in politica estera, a partire dal vuoto scavato dalla presidenza Trump agli esordi, pessimi esordi, si riperuote su tutti noi in modo inaudito, offrendo a Putin e ai suoi alleati cinesi il dono di un ase occidentale scombussolato dalla fine del primato e della guida americana, mentre per quanto sempre più determinata e volitiva e seria, la sola deterrenza degli stati nazionali europei e dell'Unione potrebbe non bastare a evitare nuove sciagure.

DI GIULIANO FERRARA

Diplomazia trumpiana

L'Iran non si sente sconfitto. La strategia, dal nucleare al Libano

Khamenei boccia la proposta americana, ma intanto si prepara il sesto round di negoziati con Witkoff

"Israele cane pazzo"

Roma. Dopo cinque round di negoziati e un sesto in preparazione, la Guida suprema Ali Khamenei ha detto: "La proposta americana sul nucleare è contraria al 100 per cento al principio del nostro potere". Il discorso doveva essere minaccioso e potente, lo richiedeva l'occasione – ieri era il trentaseiesimo anniversario della morte di Khomeini – e Khamenei ha attaccato il nemico americano: "I leader americani maleducati e arroganti ci chiedono ripetutamente di non avere un programma nucleare. Chi siete voi per dire a Teheran se avere un programma nucleare oppure no? Non abbandoneremo il lavoro dell'arricchimento". Doveva essere un discorso per proiettare l'immagine di potenza di un regime impoverito, per coprire la realtà del negoziato con gli americani: Teheran negozia perché ha bisogno che le sanzioni vengano revocate, se l'economia peggiora, la vita del regime si accorcia. Gli Stati Uniti hanno presentato al ministro degli Esteri iraniano Abbas Araghchi la bozza per un accordo sul progetto nucleare di Teheran. *(Fiammini segue a pagina quattro)*

Il Cremlino al telefono

Mentre prepara la risposta all'operazione Ragnatela, Putin chiama Trump e il Papa

Roma. Il presidente americano Donald Trump ieri ha parlato per un'ora e mezza al telefono con Vladimir Putin. Trump ha scritto che la conversazione "non porterà alla pace immediata", e che Putin "ha affermato che dovrà rispondere al recente attacco agli aeroporti" da parte dell'Ucraina. Da quando Kyiv ha lanciato l'operazione Ragnatela quattro giorni fa, Mosca prepara la sua "risposta", ufficializzata e in qualche modo accettata da Trump. Putin ieri ha parlato anche con Papa Leone XIV – la prima telefonata con un Pontefice da quando è iniziata l'invasione dell'Ucraina – ribadendo "il suo interesse a raggiungere la pace in Ucraina e la libertà religiosa nel paese", ha fatto sapere il Cremlino. La Russia cercherà la risposta all'operazione di Kyiv più plateale e visibile, e sta preparando la strada diplomatica per giustificarla, anche perché, nel frattempo, l'offensiva russa non si è mai fermata: ieri i bombardamenti sulla città ucraina di Sumy hanno ucciso quattro persone e ne hanno ferite 28.

Andrea's Version

"Le donne che fanno figli per poter rubare, non sono degne di fare un figlio". Ha avuto il coraggio di dirlo, e di ripeterlo poi in discussione generale sul dl sicurezza, il senatore di Fratelli d'Italia, Gianni Berrino, un cuore d'oro della politica che ha acceso lo scontro in Aula a Palazzo Madama tra maggioranza e opposizione. "Quanto a me", aveva piuttosto sussurrato la mamma al piccolo Gianni appena nato, tanto che il senatore Gianni ancora lo rammenta, "non scordarlo, bambino, mai ti manderò a rubare. Né, mancherebbe altro, potrei andarci io stessa dopo averti generato. Mai. Piuttosto la galera, per entrambi. Memorizza, figlio mio: la galera. Sarà invece nostro compito custodire tutti i momenti speciali che potremo condividere insieme. Poi capirai bene, cuore dal grande cuore, che avere un figlio di puttana del tuo stampo mi renderà tutto più facile".

Doppia tragedia

Scappata dalle persecuzioni fasciste, bruciata in America in nome della Palestina

Roma. Barbara Steinmetz è nata in Ungheria il 26 novembre 1936. I genitori gestivano un albergo a Lussino, l'isola dei marò nel Mar Adriatico, che all'epoca apparteneva all'Italia (oggi è Croazia). Due anni dopo la nascita di Barbara, Benito Mussolini iniziò la persecuzione degli ebrei, compresi gli Steinmetz. Nel 1940, il padre di Barbara riportò la famiglia in Ungheria, dove cercarono di convincere gli altri della famiglia a partire. I pessimisti si salveranno, gli ottimisti saranno uccisi. Gli Steinmetz lasciarono l'Ungheria, stabilendosi a Nizza. Poi anche la Francia fu invasa dai tedeschi e gli Steinmetz fuggirono di nuovo verso il Portogallo, dove non arriverà mai il filosofo Walter Benjamin, che si tolse la vita per non cadere nelle mani dei nazisti. *(Mentti segue a pagina quattro)*

La trappola della lealtà

I repubblicani hanno votato la legge di Trump senza guardarla e ora si ritrovano contro l'ex santone Musk

Milano. I repubblicani al Congresso americano si sono ritrovati storditi di fronte a Elon Musk che dice che il "big beautiful bill" che hanno diligentemente votato come voleva Donald Trump, è una schifezza. Alcuni dicono che non avevano visto dei dettagli in effetti inaccettabili: lo ha fatto Marjorie Taylor Greene, la trumpianissima, che scrive su X di non essere al corrente del fatto che ci fosse, in questa legge di bilancio, un congelamento decennale della regolamentazione dell'intelligenza artificiale. Si giustifica, la trumpianissima, dicendo che "è difficile leggere mille pagine". Pure un altro deputato è stato preso alla sprovvista, poverino: Mike Flood non sapeva che ci fossero delle norme riguardo ai giudici. *(Peduzzi segue a pagina quattro)*

Lectio di propaganda

Le più aggiornate analisi, ogni giorno si aggiunge un tassello, o per meglio dire un chiodo sulla bara che Trump

CONTRO MASTRO CILIEGIA

sta costruendo al sistema universitario del suo paese, ci dicono che sbarrare l'ingresso agli studenti stranieri costerà agli Stati Uniti una perdita pari a 43 miliardi. Altre analisi spiegano che sarà l'intero soft power americano a finire travolto. Perché il valore delle università è fondamentale. Vale per tutto il mondo, e la libertà di ricerca è sacra in tutte le democrazie. Bon. Ci si chiede però, giusto una curiosità, perché mai una università italiana, per quanto telematica, no Ivy League, l'Università degli Studi di Roma UnitelmaSapienza, in nome della libertà (mah) abbia dovuto ospitare, ieri, una "lectio magistralis" di Marco Travaglio su codesto tema: "Come funziona la propaganda in guerra". Parterre di rettore e docenti, ci saranno stati pure gli studenti online. Ma davvero l'università, questo luogo del sapere già così malmenato da tipacci come Trump, deve proporre come esempio geopolitico magistrale Marco Travaglio? A meno che, ingenui noi: chi mai più di lui può spiegare come funziona, e come la si fa da ben tre anni, la propaganda di guerra che tanto piace a Putin? *(Maurizio Crippa)*

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

L'eresia di non difendere il Jobs Act

Il referendum che scalda di più alla fine è quello sul lavoro. La sinistra non sa di cosa parla, la destra preferisce non parlarne, la Cgil nasconde i numeri. Come le balle sul Jobs Act illuminano i deliri dell'Italia percepita

Terra o Marte? Il referendum si avvicina, lo sapete, mancano pochi giorni, si vota o non si vota il prossimo 8 e 9 giugno, e più passa il tempo e più risulta evidente un fatto difficilmente contestabile: l'unico quesito in grado di scaldare l'opinione pubblica, e la sinistra in particolare, è uno e soltanto uno e si chiama Jobs Act. Dal punto di vista simbolico, per la sinistra desiderosa di assecondare l'agenda Schlein dare un colpo al Jobs Act ha un significato che riguarda più il piano della politica che quello dell'economia. Mobilitare gli elettori per provare a schiaffeggiare il Jobs Act è un modo per riannodare i fili della passione con la Cgil, che l'articolo 18 lo ha sempre difeso, è un modo per dimostrare che quello che un tempo faceva solo il M5s ora lo fa il Pd, con tutto quello che questo può significare, ed è un modo infine per rivendicare il fatto che la sinistra pura, quella non contaminata, quella che si esprime senza tradire la sua storia, per essere coerente con se stessa non può che fare un passo ulteriore per cancellare una delle più importanti stagioni di riformismo vissute dalla sinistra di governo in Italia: l'epoca dell'esecutivo guidato da Matteo Renzi. In questo senso, votare a favore della rimozione di un passaggio del Jobs Act ha un significato più catartico che economico. Per chi in passato è stato renziano e si trova ancora nel Pd, tutto questo significa confessarsi, alzare bandiera bianca, dimostrare, agli occhi di una segretaria che tra non molto tempo andrà a compilare le liste elettorali, di aver capito i propri errori. Per chi in passato non è stato renziano, invece, e si trova ora alla guida del Pd, tutto questo significa ribadire per chi comanda davvero o ricordare, se mai ce ne fosse ancora bisogno, che nel nuovo corso democratico il M5s si può superare non perché è stato superato dalla storia ma perché a stato superato a sinistra dallo stesso Pd. *(segue nell'inserto VI)*

Le balle sul referendum oscurato

Lo spazio da record dedicato ai quesiti dalla famosa TeleMeloni

Roma. Se il referendum non dovesse raggiungere il quorum sarà anche colpa della mancata informazione, si dice. Le opposizioni da diverse settimane denunciano il "silenzio" di "TeleMeloni", ovvero la deliberata strategia della televisione pubblica di "oscurare" l'informazione sul referendum per farlo fallire. La segretaria del Pd Elly Schlein ha fatto un sit-in davanti alla sede della Rai con lo striscione "No a TeleMeloni" per denunciare la mancata copertura da parte del servizio pubblico. Il leader di +Europa, Riccardo Magi, è entrato vestito da fantasma alla Camera dei deputati per denunciare l'assenza di informazione sul referendum. I senatori del M5s hanno inscenato una protesta in Aula esponendo i cartelli "Democrazia silenziata" e "Referendum oscurati". Ma è realmente così?

I dati dell'Agcom raccontano una storia diversa. L'Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni ha appena pubblicato il monitoraggio sui tempi di parola della campagna referendaria sulle varie televisioni nazionali. *(Capone segue nell'inserto VI)*

"Non è una resa dei conti. E' autocritica"

Metodo Mao, ma col sorriso. Schlein spiega il referendum sul Jobs Act

Il Pd contro il suo Jobs Act? Niente di grave. Non è certo l'ultimo colpo a quel che resta del riformismo. Non ha nulla a che vedere con l'ipotesi di non ricandidare gente come Eugenio Giani in Toscana, o di spedire i pezzi grossi dell'opposizione interna a Bruxelles con biglietto di sola andata. Al massimo è una leggera forma di ristrutturazione del passato. Ecco. Tipo buttare giù un paio di muri portanti e rifare le fondamenta, ma senza rancore nei confronti di quei dirigenti, elettori e militanti del partito che ancora non si sono convertiti, auto esiliati o non sono stati messi in prepensionamento ideologico. Intervistata ieri da Simone Spetia a 24 Mattino, su Radio 24, la segretaria del Pd Elly Schlein lo ha detto chiaramente, limpida come solo lei sa esserlo: "Il referendum sul Jobs Act non sono un regolamento di conti". Ecco. Ella, anzi Elly, cioè Schlein, ci tiene a farlo sapere. E ha ragione lei. Qui non si tratta di fare piazza pulita, di cancellare, di eliminare per sempre la fase governista, modernista, blairiana e renziana del Pd. No. Quella è un'interpretazione maliziosa della destra. Anzi, fascista, ha lasciato intendere Schlein (dunque attenzione: se pensate che il Pd voglia regolare i conti con se stesso, siete già a un passo da Predappio). E infatti, Schlein, cui la consequenzialità logica non fa mai difetto, ha subito spiegato in questo modo le vere ragioni che l'hanno spinta a sostenere i referendum della Cgil per i quali si voterà il prossimo fine settimana. "Bisogna fare autocritica", ha detto. Chiaro. E poi: "Dobbiamo riparare alle scelte sbagliate del centrosinistra". Chiaro anche questo. Insomma non è un regolamento di conti, mi raccomando. E' autocritica. Un Pd che si prende a schiaffi da solo come ai bei tempi dei processi di Mao, ma lo fa con molta serenità. E con il sorriso sulle labbra.

DI SALVATORE MERLO

Marketing sicurezza

Il decreto legge è l'ennesimo trionfo del populismo penale. Ma non tutto è da buttare

Undici nuovi reati, altrettante nuove aggravanti, più svariati aumenti di pena. E' quanto prevede il decreto Sicurezza, approvato ieri in via definitiva dal Senato. Tra le proteste delle opposizioni e risse sfiorate, il provvedimento ha ottenuto la fiducia con 109 sì, 69 no e un'astensione. Esulta la premier Meloni: "Passo decisivo per rafforzare la tutela dei cittadini, delle fasce più vulnerabili e dei nostri uomini e donne in divisa". Ma il via libera al testo, nel complesso, segna l'ennesimo trionfo del populismo penale, come denunciato in maniera compatta da decine di giuristi, costituzionalisti, penalisti e magistrati. Nuovi reati, aumenti di pena, aggravanti: tutto pur di dare ai cittadini la parvenza di un'azione decisa del governo a tutela della sicurezza pubblica. Come se il ricorso al codice penale sia la soluzione a tutti i mali. Marketing securitario. Con alcune norme dai risvolti paradossali. *(Antonucci segue nell'inserto I)*

Inammissibile Davigo

La Cassazione respinge il ricorso dell'ex pm contro la condanna: motivi pretestuosi. E lo multa

Roma. Sono state depositate le motivazioni con cui la Cassazione ha respinto il ricorso straordinario presentato da Piercamillo Davigo contro la sentenza della Cassazione che lo aveva condannato definitivamente per rivelazione del segreto per i verbali della disciddetta "loggia Ungheria".

Il ricorso dell'ex magistrato, come era noto, è stato dichiarato inammissibile. Ma i giudici della II sezione penale della Cassazione vanno oltre e condannano il loro ex collega (Davigo è stato in passato proprio presidente della II sezione penale), oltre al pagamento delle spese legali, anche a una sanzione perché l'impugnazione è pretestuosa. I supremi giudici condannano così Davigo "al pagamento delle spese del procedimento nonché, ravvisandosi profili di colpa nella determinazione della causa di inammissibilità, al pagamento in favore della cassa delle ammende della somma di euro tremila", recita la sentenza. *(Antonucci e Capone seguono nell'inserto I)*

Paragon, con pardon

Le strabilianti conclusioni del Copasir sul nostro fascistissimo Watergate. Era tutto a posto così

Con tutto il rispetto per Francesco buonanima, che lo volle audire come invitata speciale al Sinodo sulla sinodalità, in tanti si chiedevano a chi mai potesse interessare intercettare (audire) Luca Casarini. Forse al governo fascista? Il Copasir ha chiuso le indagini sul caso Paragon e si scopre così che Casarini era intercettato sì, ma legalmente, per indagini sulla sua ong. E che non aveva iniziato il governo fascistissimo. "Si è capito, mi hanno spiato tutti, governi di ogni tipo", è stato il suo commento: dopo tante polemiche, un modo per buttarla in vacca. Con tutto il (residuale) rispetto per Giuseppe Conte, che per mesi ha strillato "gravissimo, lo spionaggio è un attentato ai diritti democratici", si scopre che a spiare per primo Casarini non era stato il governo Meloni ma il Conte I, ai tempi in cui i grillini volevano affondare i "taxi del mare". *(Crippa segue a pagina due)*

Monsieur Fazzolari

Alla cena Macron-Meloni lo storico falco anti Parigi, segno che il passato forse è alle spalle

Roma. Chi c'era racconta questa scena: dopo tre ore e mezza di *tête-à-tête* quando Giorgia Meloni ed Emmanuel Macron sono sbucati fuori dalla stanza hanno salutato le rispettive delegazioni in messianica e preoccupata con un sorriso di complicità. Come a dire: avevamo tante cose da dirci, scusate il ritardo, pardon. A dimostrazione di un bilaterale denso, disteso e forse di svolta c'è un altro particolare niente male: a cena – durata 45 minuti – si è seduto, a sorpresa, anche il sottosegretario alla presidenza del Consiglio Giovanbattista Fazzolari, l'ideologo della premier nonché il Mogol, in quanto paroliere, e dunque braccio ambidestro della leader. Ovvero il falco anti macronismo per eccellenza prima dentro Fratelli d'Italia, poi al governo. Se si fa una ricerca con le sue dichiarazioni contro il presidente francese ne esce un piccolo bignami: anni e anni di battaglie, invettive, risposte. Spesso fatte proprie e condivise anche da Meloni. *(Canettieri segue nell'inserto I)*

Salvini su Marte

Si fa scippare il dl Sicurezza da FdI, in America non ha più Musk. Il suo bivio è la legge elettorale

Roma. Gli scippano anche il decreto anti scippo. Festeggia il dl Sicurezza, che vende come il *Salvini act*, ma FdI gli ruba la scena, Giovanni Donzelli le telecamere; nella notte, Elon Musk è passato a sinistra e i francesi sono tornati nostri alleati. Le tragedie prevedono almeno la catarsi. E' il Salvini più frastornato dell'anno, come l'equinozio, il carico residuale di Meloni. L'irrilevanza della Lega si fa cronaca al Senato quando un manipolo di leghisti viene dimenticato dai giornalisti che corrono a seguire l'altro manipolo organizzato da FdI. Vendono entrambi pene e reati come ciliegie solo che il baneo Meloni, al momento, è di alta qualità, stabilità di stagione. Salvini è costretto ad anticipare un breve punto stampa perché avvisato: "Si stanno aggiungendo anche i deputati di FdI. Scendi". Il capogruppo Lega, Max Romeo, che espone il cartello: "Stop borseggiatrici, nelle metropolitane" viene scambiato dai turisti per un uomo sandwich. *(Carsao segue nell'inserto I)*

Tormenti cinesi

Pur di essere più trumpiano di Trump, Salvini fa saltare la sua missione in Cina

Roma. Che faccio, vado o non vado? Il vicepremier Matteo Salvini è Formentato sulla Cina. Quel che è certo è che è saltata la sua missione a Pechino prevista per il mese di maggio. L'aveva promesso anche a questo giornale: "Io vado in Cina e in Giappone per lavoro", aveva detto al Foglio. La missione nel paese del Sol levante – e soprattutto all'Expo di Osaka – è stata soltanto rinviata di qualche settimana, ma quella a Pechino non è stata riprogrammata. Il viaggio nella Repubblica popolare cinese era stato annunciato in un'occasione speciale a gennaio: la festa di primavera dell'ambasciata cinese a Roma, il ricevimento dove da qualche anno il ministro dei Trasporti è ospite d'onore in rappresentanza di tutto il governo Meloni. Ma c'è di più, perché ieri Salvini ha pubblicato sui suoi social la storica foto del "Rivoltoso Sconosciuto" a piazza Tiananmen, il massacro di cui ieri ricorreva l'anniversario censurato in Cina. *(Pompili segue nell'inserto I)*

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

PARAGON, FINE DEI COMPLOTTISMI: CASARINI SPIATO SOLO DA CONTE E PD

Fazzo a pagina 11

I DUBBI DI FABREGAS, IL «NI» DEL COMO: L'INTER PROVA L'ULTIMO AFFONDO

Visnadi a pagina 30

ROLAND GARROS, SINNER OK FACILE DUE ITALIANI IN SEMIFINALE DOPO 65 ANNI

Lombardo a pagina 31

la stanza di Vittorio Feltri

alle pagine 20-21

I grillini sono di Grillo

SVEGLIA EUROPA VALLEVERDE

50605

il Giornale

il Giornale 50

VALLEVERDE

www.ilgiornale.it

GIOVEDÌ 5 GIUGNO 2025 DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI Anno LII - Numero 132 - 1.50 euro*-**

l'editoriale

LE AUTO-LIBERTÀ CANCELLATE

di **Alessandro Sallusti**

Il decreto sicurezza è diventato ieri legge dello Stato e la sinistra è insorta: «È una legge liberticida», definizione che indica «ciò che sopprime le libertà civili». In effetti il governo ha abolito alcune libertà: non certo quelle previste dalla Costituzione, bensì quelle che una piccola ma fastidiosa parte della società si era presa senza chiedere il permesso a nessuno e che erano diventate legge per consuetudine. Per esempio questo decreto ripristina la sacralità della proprietà privata, abolendo la libertà di fatto di occupare la casa di qualcun altro e rimanere impunito; di esercitare la libera professione di borseggiatrice facendosi scudo dei figli sfornati uno dopo l'altro solo per evitare l'arresto; di bloccare senza preavviso e autorizzazione una grande arteria per solidarizzare con le foche monache piuttosto che con gli alberi a rischio nella foresta amazzonica. L'elenco delle auto-libertà soppresse ieri è lungo, insomma si torna a uno Stato di diritto ma non per questo illiberale in base al principio enunciato dal filosofo Immanuel Kant, uno dei padri del moderno pensiero occidentale: «Nessuno mi può costringere a essere felice a suo modo ma ognuno può ricercare la sua felicità per la via che a lui sembra buona, purché non crei pregiudizio alla libertà e alla felicità degli altri». La nuova legge rientra perfettamente in questo teorema vecchio di trecento anni: sei libero di pensare e fare ciò che credi, non di creare danni ad altri in nome di un presunto egualitarismo. Quello che è successo ieri è perfettamente in linea con il programma delle destre liberal conservatrici: «il luogo del reale contrapposto alle utopie delle sinistre», come le ha definite Giorgia Meloni. La gazzarra messa in atto ieri al Senato dalle sinistre non deve spaventare né preoccupare, bene fa la maggioranza a fare esattamente l'inverso di ciò che chiedono e pretendono le opposizioni, altrimenti significherebbe che uno dei due soggetti sta tradendo la sua identità e i suoi elettori. Che la sinistra lo abbia fatto più volte scendendo a compromessi pur di mantenere la poltrona sono affari suoi, dai nostri non potremmo accettarlo.

DIFESA DELLA LEGALITÀ

Casa, il governo blinda la proprietà privata

Il Dl sicurezza ora è legge: pene inasprite per le borseggiatrici, sgomberi più facili e tutele agli agenti

Francesco Curridori a pagina 3

IN SENATO

E intanto l'opposizione difende chi delinque

Pasquale Napolitano a pagina 2

PROTESTA SHOW La sceneggiata dell'opposizione nell'aula del Senato durante il voto di fiducia sul Dl Sicurezza

L'AMICO DI SEMPIO IMPICCATOSI NEL 2016

Garlasco, l'ultima ipotesi: riesumare un suicida

di **Stefano Zurlo**

Un paesone dove quasi tutti si conoscono, dove si incrociano amicizie, sesso, antipatie, odio, affari. Garlasco appariva così 18 anni fa. Nulla è cambiato.

a pagina 17

STATISTICA SORPRENDENTE A MILANO

Unioni gay, boom storico Nozze in chiesa eguagliate

di **Gioia Locati**

Nei primi 5 mesi dell'anno, le nozze in chiesa a Milano sono state solo 4 in più delle unioni gay. Un dato che fa discutere e segna una tendenza.

a pagina 18

all'interno

CONFLITTO UCRAINO

Putin sente Papa e Trump Ma la tregua resta lontana

Matteo Basile e **Luigi Guelpa**

Putin sente al telefono Donald Trump e Papa Leone XIV, ma attacca: «Il regime di Kiev è terrorista».

alle pagine 12-13 e un commento di **Augusto Minzolini** a pagina 19

ISRAELE E NON SOLO

Scegliamo gli amici guardando ai loro nemici

di **Christopher F. Rufo**

Gli intellettuali non mancano certo di opinioni, ma quando un tema scotta davvero, quando la controversia diventa un campo minato morale e politico, c'è un rifugio a cui ricorrono spesso: definirlo «complesso».

La guerra a Gaza è uno di quei casi. E sì, la storia intricata, le ferite religiose mai rimarginate, i conflitti culturali e geopolitici rendono davvero complessa la questione israelo-palestinese. Ogni parte accusa l'altra di ignoranza, sventola le proprie verità e rivendica il possesso esclusivo dei fatti. Ma qui (...)

segue a pagina 19

GIÙ LA MASCHERA

UN CALCIO AL VECCHIO MONDO

di **Luigi Mascheroni**

Noi, calcisticamente molto laici (tifiamo pure Torino, figurati), siamo i primi a sapere che una partita di calcio non è *solo* una partita di calcio. Però neanche una metafora sociopolitica...

Insomma, quando ormai credevamo che la partita PSG-Inter fosse finita (5-0, peraltro), abbiamo letto un "pezzo" di *Rolling Stone* in cui, sotto il titolo *La finale di Champions League non è (solo) la sconfitta dell'Inter, ma della nostra società* - Wow! - si sostiene che «la tragedia della squadra nerazzurra assomiglia a un saggio sulla fine del maschio etero bianco». Tesi (non così originale): l'Inter, e per estensione l'Italia, e per estensione il vecchio Occidente, è indietro vent'anni rispetto al «PSG dei ventenni, meticciato, Playstation con l'oro degli sceicchi, turbo capitalismo, striscioni ProPal e Doué stella di casa». Mancava una battuta su Acerbi come simbolo del patriarcato tossico o Dimarco fascio.

Dopo la parola «meticciato» eravamo tentati di smettere di leggere. Non reggiamo più la tiritera sulle squadre straniere che vincono perché piene di neri e mulatti (ma anche l'Inter, a essere precisi, ne schierava tre). E risparmiateci l'elogio dell'immigrazione di massa come unica salvezza per la nostra società ormai preistorica (ma perché *Rolling Stone* non si limita a recensire l'album di Baby Gang?).

Infine, due piccole cose. La prima: noi, da conservatori, ai «nuovi francesi» che hanno messo a ferro e fuoco Parigi continuiamo a preferire i vecchi italiani. La seconda: adesso scriviamo un pezzo su Jannik Sinner come metafora del trionfo universale del maschio, bianco, etero; e pure nordico. E siamo pari.

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1 DCB-MILANO

**SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

983.000 Lettori (Audipress 2024/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 70 - Numero 132

QN Anno 26 - Numero 153

IL GIORNO

Speciale

Cronisti in classe

GIOVEDÌ 5 giugno 2025
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

MILANO La bambina ritrovata a Valencia

Rapì la figlia e scappò Arrestata dopo 11 anni Il papà: finito un incubo

Lana e **Palma** a pagina **13**

ALTO GARDA Morto sul Biaina

L'ultima scalata del 'Ragno' Cristian Brenna

Magni a pagina **17**

ristora INSTANT DRINKS

Putin sente Trump e il Papa «La pace è ancora lontana»

Lo zar a Leone: sì alla diplomazia. La Santa Sede chiede un gesto per fermare la guerra
Poi attacca Kiev parlando con il presidente Usa: terroristi. Il tycoon: vendicherà i raid **Ottaviani** alle p. **4** e **5**

Senatori dell'opposizione per terra

Proteste show e rissa sfiorata Ma il dl sicurezza diventa legge

Coppari e **D'Amato** alle p. **2** e **3**

Rita Preda e Giuseppe Poggi, i genitori di Chiara Poggi, uccisa il 13 agosto 2007 nella villetta di Garlasco

FdI-M5S, interviste a confronto

Referendum, la battaglia vera è per il quorum

Polidori, **Arminio** e intervento di **Bonanni** alle p. **6** e **7**

«Basta fango su Chiara»

«Siamo sempre stati pazienti, però adesso siamo arrabbiati». Sfogo dei genitori di Chiara Poggi, uccisa 18 anni fa a Garlasco, mentre si rincorrono i nuovi dettagli sul giallo con condanna definitiva (Alberto Stasi) riaperto dal pm di Pavia. «Chiara non aveva amanti, né due telefoni – dice la madre Rita –. Non tollereremo che si infanghi la memoria di nostra figlia». Focus degli inquirenti sulle telefonate dell'indagato Sempio.

Zanette, **Bandera** e **G. Moroni** alle p. **10** e **11**

DALLE CITTÀ

MILANO Caso Equalize, bufera Fondazione Fiera

Pazzali torna in prima linea Attacco del Pd E FdI lo scarica

Anastasio e **Giorgi** a pagina **15**

AGRATE BRIANZA Gli esuberi salgono a 5mila

StM, i tagli ora raddoppiano Urso: non verrà smembrata

Calderola a pagina **23**

SAN MARTINO SICCOMARIO Il piano fallisce

Assalto alla cassaforte Malviventi costretti alla fuga

Servizio nelle **Cronache**

LODI Patto tra Regione, Comune e imprese

Accordo quadro stipulato per lo sviluppo del territorio

Raimondi Cominesi nelle **Cronache**

Prato, l'escort era scomparsa La svolta a Montecatini

Trovato in un casolare il corpo di Denisa Fermato per omicidio un 32enne

Natoli a pagina **12**

Il numero 1 e il tennista toscano fanno ancora sognare a Parigi

Il Paese al top con Sinner e Musetti Dopo 65 anni, due italiani alle semifinali del Roland Garros

Grilli nel **QS**

Oggi l'ExtraTerrestre

OCEANI Il caso Italia alla vigilia del summit Onu sull'Sos mari: pesca impunita della neonata, la mattanza che distrugge l'ecosistema marino

Culture

EDMUND WHITE Addio all'attivista e critico letterario statunitense, grande pioniere della letteratura gay

Luca Starita pagina 13

Visioni

BIENNALE TEATRO Intervista a Erika Z. Galli e Martina Ruggeri in arte Industria Indipendente

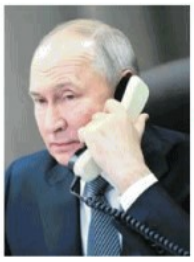
Francesca Saturnino pagina 14

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

GIOVEDÌ 5 GIUGNO 2025 – ANNO LV – N° 132 www.ilmanifesto.it euro 1,50



CRESCE L'ANSIA PER LA POSSIBILE RAPPRESAGLIA DI MOSCA DOPO GLI ATTACCHI AGLI AEROPORTI RUSSI

Trump annuncia la vendetta di Putin

«È stata una conversazione positiva, ma non tale da portare a una pace immediata. Il presidente Putin ha affermato con grande fermezza che dovrà rispondere al recente attacco agli aeroporti». Le parole di Donald Trump, dopo la conversazione telefonica con Vladimir Putin non lasciano spazio all'immaginazione: Russia risponderà agli attacchi ucraini degli ultimi giorni in modo deciso e le speculazioni su quanta forza metterà in campo il Cremlino si sprecano.

Tutto ormai ruota intorno a questa rappresaglia e il coinvolgimento degli Stati uniti e del Papa provano che Vladimir Putin è tutt'altro che pazzo, come in molti si ostinano a definirlo. Criminale sì, ma lucido, calcolatore e pronto a sfruttare ogni occasione.

ANGIERI, KOCCI E VIALE ALE PAGINE 6,7

PARLA IL SINDACALISTA GREGORY OSOVYI

«Sono un detenuto politico di Kiev»

«Attraverso la mia criminalizzazione, attaccano i sindacati, che proteggono i diritti dei lavoratori». Parla Gregory Osovyi, 76 anni, segretario generale dell'Fpu, la confederazione sindacale ucraina. L'intervista è un'anticipazione della puntata di *Report* che andrà in onda il 15 giugno. **BONACCORSI A PAGINA 7**

Destra autoritaria

Gotham city e la reazione preventiva

ANDREA FABOZZI

Approvato con la fiducia, il decreto «sicurezza» è adesso con tutti i suoi orrori saldamente nel nostro ordinamento. Dobbiamo considerarlo la carta di identità della destra al governo. Non casualmente i senatori che lo hanno difeso in parlamento apparivano per una volta soddisfatti. Non si trattava di far passare le solite mancette o di rimediare a qualche decreto scritto male ingoiandone in silenzio uno nuovo né di aggiungere un altro mattone al castello già pericolante delle norme anti migranti. Stavolta il melonismo ha potuto disegnare il suo mondo.

Ascoltando i senatori della destra, abbiamo scoperto che le nostre città sono sull'orlo del collasso criminale. Insicurezza diffusa, furti e scippi da parte di donne armate di figli, rivolte agli angoli delle strade e negozianti in preda al terrore, sparatorie, migranti sbarcati a legioni con l'unico scopo di commettere reati, case espropriate, anziani derubati, sfrattati e infine anche truffati.

— segue a pagina 3 —

Agenti della polizia aspettano la testa di un corteo di protesta contro il 41 bis a Milano foto Piero Cruciatti/Getty Images

Mano armata

Una pioggia di reati e di nemici affidati al codice penale: chi protesta, chi è povero o ai margini, chi fa resistenza passiva. Approvato a colpi di fiducia e a tempo di record il decreto sicurezza. Alle polizie mano libera e una seconda arma da portare a casa. Nuovi particolari sulla morte del trentenne colpito dal taser a Pescara: era inerme. Il padre: perché gli hanno sparato? pag. 2, 3

REFERENDUM

Il governo si astiene Landini al rush finale

Mentre l'esecutivo si accoda alle indicazioni di La Russa e Meloni sul boicottaggio dei referendum dell'8 e 9 giugno, il leader Cgil Maurizio Landini ribadisce: «Puntiamo al quorum, basta leggi balorde». I dati AgCom confermano l'insufficienza dell'informazione sul tema. **SANTORO A PAGINA 5**

GAZA SENZA TREGUA

In 24 ore Tel Aviv uccide 95 palestinesi

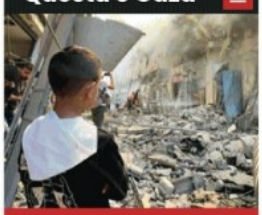
Una notte di terrore tra martedì e mercoledì a Gaza: in 24 ore almeno 95 uccisi, tra Khan Younis, al-Mawasi, Jabaliya, Gaza City. E mentre la fondazione Usa sospende gli aiuti, al Consiglio di Sicurezza arriva il veto statunitense su cessate il fuoco e assistenza umanitaria. **CRUCIATI A PAGINA 11**

IL MASSACRO PAGA

Armi israeliane, record di vendite

Succede a ogni offensiva israeliana contro il popolo palestinese ma stavolta i numeri sono da record: nel 2024 Israele ha venduto fuori 14,8 miliardi di dollari in armi. I massacri pagano: le industrie belliche israeliane mostrano in diretta agli acquirenti l'«efficacia» dei prodotti. In prima fila c'è l'Europa, da qualche settimana sdegnata dal genocidio: +13% nell'acquisto di armi israeliane. Netanyahu festeggia a metà: ieri era impegnato a impedire la crisi di governo accesa dai partiti religiosi contrari alla leva per gli ultraortodossi. **GIORGIO A PAGINA 11**

Questa è Gaza



Venerdì 6 giugno il manifesto in edizione speciale di 28 pagine tutta dedicata allo sterminio in corso nella striscia di Gaza e alla resistenza dei palestinesi

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipse/CRM/23/2103

BCC NAPOLI
GRUPPO BCC ICCREA
BANCA CONTRO CORRENTE

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXXIII - N° 153 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Giovedì 5 Giugno 2025 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA "IL MATTINO" + "IL DISPARI" EURO 1,20

BCC NAPOLI
GRUPPO BCC ICCREA
BANCA CONTRO CORRENTE

Il presidente: pronto a investire 300 milioni per il prossimo torneo

CICLONE DELA: «NON VENDO IL NAPOLI NEANCHE PER DUE MILIARDI E MEZZO»

Pino Taormina a pag. 10

Il business

Dal Trentino all'Abruzzo il doppio ritiro vale 20 milioni

Nando Santonastaso a pag. 11

Evento del Messaggero, Caltagirone: rompere con gli interessi particolari. Tra gli ospiti, Palermo (Acea) e Folgiero (Fincantieri)

«Nuove regole per cambiare»

QUEI VINCOLI CHE BLOCCANO LO SVILUPPO

Andrea Bassi

C'è una verità evidente. Una certezza che è «sotto gli occhi di tutti». Quando c'è da gestire un "carico" superiore al normale, anche eccezionale, come quello che Roma ha dovuto sostenere con la contemporanea gestione del Giubileo, della morte di un Papa, dell'elezione del suo successore e, contestualmente, la presenza in città di grandi flussi turistici e di grandi eventi sportivi come gli internazionali di Tennis, il giro d'Italia e Piazza di Siena, tutto funziona meglio. Molto meglio, con più efficienza, più precisione, più tempismo, (...)

Continua a pag. 3

GLI INTERVENTI

Foti: Italia protagonista in Ue

Tajani: altre sanzioni a Mosca Piantedosi: controlli sul Ponte

Bulleri, Di Corrado ed Evangelisti *alle pag. 6 e 7*

La sfida per la Capitale

Gualtieri: metodo "Giubileo 2" apriamo alle forze produttive

Ajello *a pag. 2*

Il presidente di Jefferies

Friedman: il dollaro resterà la valuta di riferimento

Bechis *a pag. 5*

L'editoriale
La guida del porto

LE PEDINE DEL FUTURO CHE NAPOLI NON PUÒ PERDERE

di **Roberto Napoletano**

La rinascita di Napoli è fatta di ordinarietà di scelte di persone che hanno dimostrato sul campo di avere visione e capacità operativa. Negli ambiti della amministrazione e dell'innovazione, come dell'industria che vive di mercato, del turismo, della cultura e, soprattutto, dell'economia del mare.

Continua a pag. 39

L'ALLARME DEGLI IMPRENDITORI DELLA BLUE ECONOMY

«Non fermate la crescita dei porti della Campania»

Antonino Pane *a pag. 9*

Tajani e Giuli con Manfredi al vertice Unesco a Castel Capuano

«Napoli protagonista della cultura

Adolfo Pappalardo e **Luigi Roano**
a pag. 8

Leone XIV a Vladimir: fate un gesto per la pace

Ucraina, Putin chiama il Papa Trump: «Prepara l'offensiva»

Franca Giansoldati e **Anna Guaita** *a pag. 12*

L'analisi

LE CARTE DI EUROPA E ITALIA NEL CAOS GLOBALE

di **Paolo Pombeni**

L'incertezza crescente che domina il quadro internazionale rilancia il ruolo dell'Europa e di conseguenza quello dell'Italia: può sembrare strano, ma è così. Il contesto è ricco di situazioni aperte in modo preoccupante e per le quali non si intravvede una via d'uscita.

La vicenda dell'Ucraina è emblematica.

Continua a pag. 39

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 05/06/25 ----
Time: 05/06/25 00:08

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 05/06/25-N:

CAPUTO
Il molino di Napoli - 1924

Il Messaggero

NAZIONALE

€ 1,40* ANNO 147 - N° 153 ITALIA

Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Giovedì 5 Giugno 2025 • S. Bonifacio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Oggi MoltoEconomia

Pagamenti sicuri Arriva il sistema digitale italiano

Un inserto di 24 pagine

Al Roland Garros

Sinner e Musetti per la prima volta 2 italiani in semifinale

Martucci nello Sport

Ritratti Romani

La signora dei fiori che rende magiche le terrazze di Roma

Vanzina a pag. 21

Evento del Messaggero, Caltagirone: rompere con gli interessi particolari. Tra gli ospiti, Palermo (Acea) e Folgiero (Fincantieri)

«Nuove regole per cambiare»

Il Messaggero

QUEI VINCOLI CHE BLOCCANO LO SVILUPPO

Andrea Bassi

C'è una verità evidente. Una certezza che è «sotto gli occhi di tutti». Quando c'è da gestire un "carico" superiore al normale, anche eccezionale, come quello che Roma ha dovuto sostenere con la contemporanea gestione del Giubileo, della morte di un Papa, dell'elezione del suo successore e, contestualmente, la presenza in città di grandi flussi turistici e di grandi eventi sportivi come gli internazionali di Tennis, il giro d'Italia e Piazza di Siena, tutto funziona meglio. Molto meglio, con più efficienza, più precisione, più tempismo, (...)

Continua a pag. 3

GLI INTERVENTI

Foti: Italia protagonista in Ue

Tajani: altre sanzioni per Mosca Piantedosi: controlli sul Ponte

Bulleri, Di Corrado ed **Evangelisti** alle pag. 6 e 7

La sfida per la Capitale

Gualtieri: metodo "Giubileo 2" apriamo alle forze produttive

Ajello a pag. 2

Il presidente di Jefferies

Friedman: il dollaro resterà la valuta di riferimento

Bechis a pag. 5

L'editoriale

LE PAGINE DELLA NOSTRA STORIA

Massimo Martinelli

Ci sono pagine della storia di un uomo che sono difficili da voltare definitivamente. Sono le pagine scritte con i sentimenti, le emozioni, gli entusiasmi delle persone che ti hanno accompagnato nel cammino. Quando provi a girarle, quelle pagine, c'è sempre una folata di vento che le riporta indietro a ricordarti che certe (...)

Continua a pag. 10

Ucraina, Putin telefona al Papa Ma Trump: prepara il contrattacco

▶Leone: faccia un gesto per la pace. Colloquio anche tra Donald e lo Zar

NEW YORK Una doppia telefonata tra Trump e Putin, e tra Putin e il Papa, scuote il quadro internazionale del conflitto ucraino. Lo Zar ha ringraziato Leone XIV per «la disponibilità» ad aiutare a risolvere il conflitto. E il Pontefice: «Fate un gesto che favorisca la pace». Ma per Trump, Putin sarebbe pronto a rispondere «con forza» ai recenti attacchi contro basi militari russe.

Guaita e Ventura a pag. 12

Escort sfregiata e uccisa

Denisa, trovato il corpo con la testa tagliata

ROMA È stato ritrovato a Montecatini il corpo di Maria Denisa Adas, la escort scomparsa tre settimane fa. Fermata una guardia giurata.

Bernardini a pag. 16

A Santa Marinella

Botte e violenza in auto dopo la disco

ROMA Le hanno rotto il naso e una costola e l'hanno violentata in auto dopo la discoteca, nei pressi di Santa Marinella. Quattro arresti.

Marani a pag. 15

Anche fra coniugi

Spiare WhatsApp è reato: si rischiano 10 anni di prigione

ROMA «Violare lo spazio comunicativo privato di una persona, abbinato ad un telefono cellulare nella sua esclusiva disponibilità e protetto da password, integra il reato di accesso abusivo a sistema informatico». Un'accusa che prevede fino a 10 anni di reclusione. A stabilirlo la Cassazione, che ha rigettato il ricorso di un uomo condannato perché aveva estratto messaggi dai telefoni dell'ex moglie. Anche l'applicazione di messaggistica istantanea può essere considerata «sistema informatico».

Pozzi a pag. 17

Il Segno di LUCA

ARIETE SENTIMENTALE

Oggi, ultimo giorno in cui Venere è nel tuo segno, dedica all'amore tutta l'attenzione. Tributagli i migliori omaggi rimandando le altre cose e organizzando la giornata per consacrargli tutto lo spazio possibile. I sentimenti diventano protagonisti e tu ti metti al loro servizio, deliziandoli con i piccoli e grandi regali che la configurazione ha in serbo per te. La Luna partecipa alla festa, favorendo la disponibilità del partner.

MANTRA DEL GIORNO
Senza amore il sapore è diverso.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 10

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. *Passeggiate ed escursioni nel Lazio* + € 0,80 (Lazio)

-TRX IL:04/06/25 22:48-NOTE:

983.000 Lettori (Audipress 2024/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 140 - Numero 132

QN Anno 26 - Numero 153

il Resto del Carlino

Speciale 5x1000

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 5 giugno 2025
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

BOLOGNA Il delitto della vigilessa

In aula le chat erotiche Fra Gualandi e la vittima 16.861 messaggi

Masetti a pagina 14

BOLOGNA Sottratta al padre

Rapì sua figlia Arrestata dopo undici anni

Lana e Palma a pagina 13

ristora INSTANT DRINKS

Putin sente Trump e il Papa «La pace è ancora lontana»

Lo zar a Leone: sì alla diplomazia. La Santa Sede chiede un gesto per fermare la guerra
Poi attacca Kiev parlando con il presidente Usa: terroristi. Il tycoon: vendicherà i raid

Ottaviani alle p. 4 e 5

Senatori dell'opposizione per terra

Proteste show e rissa sfiorata Ma il dl sicurezza diventa legge

Coppari e D'Amato alle p. 2 e 3

FdI-M5S, interviste a confronto

Referendum, la battaglia vera è per il quorum

Polidori, Arminio e intervento di Bonanni alle p. 6 e 7

Rita Preda e Giuseppe Poggi, i genitori di Chiara Poggi, uccisa il 13 agosto 2007 nella villetta di Garlasco

«Basta fango su Chiara»

«Siamo sempre stati pazienti, però adesso siamo arrabbiati». Sfogo dei genitori di Chiara Poggi, uccisa 18 anni fa a Garlasco, mentre si rincorrono i nuovi dettagli sul giallo con condanna definitiva (Alberto Stasi) riaperto dal pm di Pavia. «Chiara non aveva amanti, né due telefoni – dice la madre Rita –. Non tollereremo che si infanghi la memoria di nostra figlia». Focus degli inquirenti sulle telefonate dell'indagato Sempio.

Zanette a pagina 10

DALLE CITTÀ

BOLOGNA Dedica dal palco del cantautore

Bersani canta e commuove «Grazie al medico che mi ha salvato»

Rosato negli Spettacoli del Fascicolo Locale

BOLOGNA Tossicodipendenti nel mirino

Ragazzini contro sbandati Due spedizioni punitive

Tempera in Cronaca

BOLOGNA Il presidente De Scrilli

Gli 80 anni di Federalberghi «Il turismo traina la città»

Moroni in Cronaca

IMOLA Le indiscrezioni dall'America

Calendario Formula Uno Imola fuori dalla bozza

Agnessi in Cronaca

Prato, l'escort era scomparsa
La svolta a Montecatini

Trovato in un casolare il corpo di Denisa Fermato per omicidio un 32enne

Natoli a pagina 12

Il numero 1 e il tennista toscano fanno ancora sognare a Parigi

Il Paese al top con Sinner e Musetti Dopo 65 anni, due italiani alle semifinali del Roland Garros

Grilli nel QS

DIERRE VALORE SENZA TEMPO
STERLINE • MARENGHI LINGOTTI D'ORO
WWW.DIERREGOLD.IT
TEL. 010 581818

GIOVEDÌ 5 GIUGNO 2025

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50 € (GE e provincia con Gazzetta dello Sport a 1,90 €; SP, IM, SV e provincia con TuttoSport a 1,90 €; AT, AL, CN e provincia con TuttoSport a 1,50 €) - Anno CXXXIX - NUMERO 132, COMMA 20/B, SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200 www.marzoniadvertising.it

DAI GALEONI ALLA PLASTICA

LA NOSTRA CIVILTÀ (O INCIVILTÀ?) IN FONDO AL MARE

ANDREA CASTANINI

Una buona notizia dal mare: la qualità delle acque balneabili italiane migliora. Secondo i dati diffusi dal Sistema nazionale per la protezione dell'ambiente (Snpa), la percentuale di acque classificate come eccellenti per l'assenza di coliformi fecali è salita dal 95,5% del 2023 al 95,7% del 2025, confermando una tendenza che prosegue da tempo. A raggiungere il livello più alto sono complessivamente 5100 chilometri di costa nazionale. La Liguria fa bene, anche se potrebbe fare meglio: l'89% delle sue acque è eccellente. Con la costruzione di alcuni depuratori già progettati la situazione migliorerà.

Questo non significa che il Mediterraneo sia in condizioni di salute ideali. Secondo gli scienziati, l'aumento della temperatura sta provocando problemi crescenti. Ma il primo nemico attualmente è un altro: la plastica. E oggi, nella giornata mondiale dell'Ambiente, lo ricordano in molti. Tanto più che tra due mesi i Paesi del pianeta si riuniranno a Ginevra per arrivare a un trattato che limiti la dispersione di questo frutto della civiltà dei consumi.

Si stima che ogni anno 11 milioni di tonnellate di plastica finiscano nelle acque, dove non si decompongono. Si frantumano fino a raggiungere dimensioni minime, entrano nella catena alimentare dei pesci e infine in quella degli esseri umani. Altre volte i rifiuti rimangono integri, nei fondali. A Genova è stata inaugurata un'interessante mostra a margine del Festival Blue. Si chiama "Archeoplastica" ed è una collezione dei materiali ripescati negli ultimi anni in Liguria. Ci sono creme abbronzanti degli anni '70, vecchi flaconi di detergenti, vaschette di gelati e altri prodotti. Normale, perché il mare è il più grande contenitore esistente, e ogni epoca ha lasciato le sue tracce, che ne rappresentano gli stili di vita. Per gli antichi greci e per i romani ci sono i resti delle navi naufragate. Le loro eredità? A volte statue, più spesso anfore di terracotta per conservare il vino e l'olio. Per il '600 e il '700, epoca di metalli preziosi che viaggiavano tra America e Spagna e di corsari che li inseguivano, i galeoni carichi d'oro sono il premio per i cacciatori di tesori. Noi saremo riconosciuti dalle future generazioni per i salvagente a forma di fenicottero e i flaconi di gel per pulire il water, che il mare restituirà ai nostri discendenti per i prossimi secoli. E ce lo saremo meritato.

L'OFFENSIVA RUSSA IN UCRAINA

Putin sente Trump e Papa Leone XIV Ma frena: «La pace è ancora lontana»

VALENTINA BRINI E LUCA MIRONE / PAGINE 8 E 9

LA PAGELLA SUI BILANCI PUBBLICI

L'Ue promuove i conti italiani Bacchettata sui salari bassi

SABRINA ROSSET / PAGINA 5

IN CINQUE VIOLENTANO UN DICIOTTENNE. IL GARANTE: IL RAGAZZO NON DOVEVA ESSERE LÌ

Marassi, rivolta in carcere

Dopo lo stupro in cella esplode la rabbia dei detenuti: scontri con gli agenti e caos nel quartiere

Esplode la rivolta dei detenuti nel carcere di Marassi a Genova dopo che in cinque hanno violentato un diciottenne in cella. La rabbia dei carcerati, che si sono scagliati contro gli agenti e sono saliti anche sul tetto, ha generato anche un paio d'ore di caos nel quartiere. Il garante: «Il ragazzo non doveva essere lì».

MARCO FAGANDINI E BRUNO VIANI / PAGINE 2 E 3

La protesta dei detenuti sui tetti del penitenziario di Marassi ZEGGIO

OCCUPATO L'EMICICLO

Dl Sicurezza è legge, bagarre al Senato

Michele Suglia / PAGINA 4

ROLLI

I ROSSOBLÙ

Vieira allontana le sirene interiste «Voglio restare»

Andrea Schiappapietra / PAGINE 40 E 41

«Sono l'allenatore del Genoa e voglio continuare a esserlo». Così Patrick Vieira ha respinto le prime sirene che lo vorrebbero alla guida dell'Inter dopo Inzaghi.

I BLUCERCHIATI

Settore giovanile sospeso Silvani dopo il caso Iene

Damiano Basso / PAGINA 42

Dopo lo scoop delle Iene sull'arruolamento dei ragazzi e sui modi opachi di alcuni procuratori, la Samp sospende il responsabile del settore giovanile Silvani.

I DEM CHIEDONO PIÙ POSTI PER LE DONNE. MA VA SUPERATA LA LEGGE

Giunta Salis al femminile Il Pd: no alle quote azzurre

Questa volta, per la composizione della nuova giunta genovese della sindaca Silvia Salis, il sacrificio potrebbe toccare alle quote azzurre. Le donne sono molte di più. Il segretario Pd Simone D'Angelo, così, propone di far scendere al di sotto dei limiti di legge il numero di assessori maschi in modo da poter nominare più donne. Oggi il vertice Salis-Bucci in Regione.

ANNAMARIA COLUCCIA / PAGINA 7

FUGHE DEI MALATI LIGURI «RIPORTIAMO A CASA I NOSTRI MEDICI MIGLIORI»

GUIDO FILIPPI / PAGINA 11

DIERRE
STERLINE • MARENGHI • LINGOTTI D'ORO
LA STERLINA DI RE CARLO III
Valore senza tempo
QUOTAZIONI SEMPRE AGGIORNATE SU
WWW.DIERREGOLD.IT
VIA FIESCHI 1/12 • GENOVA • TEL. 010 581818

BUONGIORNO

Gli schiacciatasti

MATTIA FELTRI

Per mesi, ha detto Matteo Renzi ieri in Senato, abbiamo discusso di sicurezza. Era in corso un dibattito parlamentare, e di colpo arriva il governo e dice quello che avete fatto non serve più a niente. Presenta un suo testo, e l'intera maggioranza lo vota senza battere ciglio e spiccicare parola. State diventando degli schiacciatasti, ha detto Renzi ai senatori di destra. È così: arrivano, premono un bottone su ordine di Palazzo Chigi, e vanno a pranzo. Però ricordo – ero cronista parlamentare – quando il presidente del Consiglio era Renzi, e imponeva agli onorevoli colleghi non una legge qualsiasi ma la riforma costituzionale, e con sistemi sbrigativi come il canguro, un espediente per cancellare a migliaia gli emendamenti che s'assomigliavano. Il suo colonnello era Luigi Zanda, molto zelante e molto efficace nell'imporre ai lavori un ritmo serrato e nel limitare la discussione a meno del minimo. Gli schiacciatasti però non sono neanche un'invenzione di Renzi: sono nati con la Seconda repubblica, quando i leader hanno cominciato a contare più dei partiti, e l'eccesso di disquisizione è stato sostituito da un eccesso di obbedienza. Poco a poco, sempre peggio. E in questo sparso e diffuso signorsì, a me sembrava che i dissidenti e i cambiatori di casacca, per quanto spesso furbini e opachi, fossero l'ultima testimonianza della libertà dei parlamentari. Ora, forse anche per il gusto della destra nel battere i tacchi, l'evoluzione è completata, il Parlamento ristrutturato a caserma. E se siamo arrivati qui, non è perché ci abbia condotto Meloni, ma perché la strada è stata percorsa da tutti, Renzi compreso.

DIERRE
STERLINE • MARENGHI • LINGOTTI D'ORO
LA STERLINA DI RE CARLO III
Valore senza tempo
QUOTAZIONI SEMPRE AGGIORNATE SU
WWW.DIERREGOLD.IT
VIA FIESCHI 1/12 • GENOVA • TEL. 010 581818

Edizione chiusa in redazione alle 22

* In vendita abbinata obbligatoria con la Guida Il Futuro dell'Ambiente (Il Sole 24 Ore e 2 + Guida Il Futuro dell'Ambiente e 1). Solo ed esclusivamente per gli abbonati, Il Sole 24 Ore e la Guida in vendita separata. Solo in Puglia e in provincia di Matera in abbinamento obbligatorio con "L'Edicola".

€ 3* in Italia — **Giovedì 5 Giugno 2025** — Anno 161°, Numero 153 — **ilsole24ore.com**

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Giornata dell'ambiente

Meno plastica, con meno sostanze nocive e aiuti ai Paesi in via di sviluppo per gestire i rifiuti

Parte il confronto sul Global Plastic Treaty, in discussione ad agosto a Ginevra. L'obiettivo è ridurre l'inquinamento da plastica. ***Oggi con il quotidiano un inserto speciale di 56 pagine.***

—Servizi alle pagine 20 e 21

Futuro in corso.
EDISON

FTSE MIB 40080,88 +0,02% | SPREAD BUND 10Y 97,90 -2,00 | SOLE24ESG MORN. 1469,27 -0,09% | SOLE40 MORN. 1500,20 -0,27%

Indici & Numeri → p. 37-41

Per i BTp domanda a 210 miliardi

Debito pubblico

Con l'emissione sindacata il Tesoro colloca 17 miliardi di titoli a 5 anni e green bond

Domanda tonica anche grazie ai recenti progressi nelle pagelle del rating

Il Tesoro ha collocato due BTp per 17 miliardi di euro. È stata emesso un nuovo BTp a 5 anni per un importo di 12 miliardi di euro a fronte di una domanda pari a 120 miliardi. Il titolo è stato collocato ad un rendimento lordo annuo del 2,768%.

Il Tesoro ha finalizzato anche la riapertura del BTp Green scadenza 30/10/2037. In questo caso l'importo emesso è stato pari a 5 miliardi di euro a fronte di una domanda di oltre 90. Il titolo è stato collocato al prezzo di 103,866 corrispondente ad un rendimento lordo all'emissione del 3,692%. **Trovati** —a pag 4

IL GIUDIZIO DI BRUXELLES

La Ue promuove i conti italiani, margine di spesa da 4,5 miliardi Ma tra i nodi resta la competitività

Beda Romano —a pagina 10

Tetto alle richieste del Fisco, benefici ed esclusioni: ecco come cambia il concordato

Consiglio dei ministri

Arriva l'ok del Governo: soglie agli incrementi solo per chi è già affidabile

Il Consiglio dei ministri ha provato il decreto correttivo con le disposizioni che aggiornano le regole sul concordato preventivo biennale e un altro ventaglio di interventi di aggiustamento della riforma. Ma veniamo al concordato preventivo: arriva il tetto alle richieste del Fisco per chi aderisce ma Iglie si applicheranno solo ai contribuenti che sono già considerati affidabili in base alle pagelle fiscali, con un voto, dunque, fra l'8 e il 10. Il termine per l'adesione si sposta al 30 settembre mentre non ci sarà il ravvedimento speciale per le nuove adesioni. Niente stop al concordato, poi, in caso di avvisi bonari mentre rileva ai fini del patto con il Fisco la maxideduzione per i neoassunti.

Mobili e Parente —a pag. 2-3

L'ANALISI

INTERVENTI CON EFFICACIA DA VERIFICARE

di **Salvatore Padula**

Con l'approvazione definitiva al decreto legislativo correttivo, tutto è pronto per dare avvio alla nuova edizione del concordato preventivo biennale, riferito agli anni di imposta 2025 e 2026. I numeri non entusiasmanti della prima edizione del concordato – meno di 461mila adesioni, il 16,8% degli interessati – hanno indotto il governo a tentare qualche aggiustamento, finalizzato sia a evitare che il "regalo" concesso con il concordato diventi eccessivo; sia a dare più appeal a uno strumento che resta uno dei pilastri della riforma fiscale del governo. —a pagina 2

RIFORME

Orsini al ministro Urso: ora lavorare per risolvere i problemi, le semplificazioni servono subito

N. Picchio —a pag. 20

DELEGA FISCALE

Contribuenti forfettari con Iva trimestrale per gli acquisti in reverse charge

A. Caputo —a pag. 32

IN EUROPA

Auto, la stretta cinese sulle terre rare ferma le prime fabbriche

Sissi Bellomo —a pag. 27

Cina leader incontrastato. Un sito minerario di terre rare nello Jiangxi

India ad alto potenziale per l'export made in Italy

Mercati strategici

L'India è un mercato dalle grandi potenzialità per l'export italiano. Si colloca infatti solo al 29esimo posto tra i mercati di sbocco dell'Italia. Oggi a Brescia il Dialogo economico di alto livello con Tajani e il ministro indiano dell'Industria. **Luca Orlando** —a pag. 8

IL PREMIER INGLESE STARMER: «AZIONI ISRAELIANE SPAVENTOSE»

Gaza, aiuti fermi dopo gli attacchi Il Governo israeliano vacilla

Alberto Magnani —a pag. 14

Gaza. Al campo di Nuseirat adulti e bambini lottano per un pasto caldo

TELEFONATA TRA LEONE XIV E IL LEADER RUSSO

Il Papa chiede a Putin un gesto per la pace

—Servizio a pag. 15

PANORAMA

OK DEFINITIVO

Sicurezza, il decreto è legge: 14 nuovi reati e nove aggravanti

Al termine di un iter a ostacoli cominciato nel novembre 2023, diventa legge il provvedimento in materia di sicurezza: 39 articoli che introducono 14 nuovi reati e nove aggravanti di delitti già esistenti, oltre a vietare produzione e vendita della cannabis light. —a pagina 9

LAVORO E CITTADINANZA

Referendum, guida ai quesiti dell'8-9 giugno

Giorgio Pogliotti —a pag. 12

VIA DALL'ITALIA

La fuga dei giovani costa allo Stato 11 miliardi

Per i neolaureati reddito netto inferiore del 60% rispetto alla Germania. Il 18% dei ragazzi tra 15 e 35 anni non partecipa alla vita economica del Paese. Uno studio FSI-Liuc —a pagina 18

SETTORE PRIVATO

PRIMATO ITALIANO POST COVID

di **Marco Fortis** —a pagina 17

DOMANI CON IL SOLE

Focus
Ritorno in Italia, le regole e i benefici

—a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano

Nòva 24

Ecommerce
Assistenti virtuali per lo shopping

Pierangelo Soldavini —a pag. 24

Nordest

Domani in Veneto, Trentino-Alto Adige e Friuli-Venezia Giulia

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri le offerte
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

IERI GASPERINI NELLA CAPITALE

Primo incontro per il rinnovo di Svilar alla Roma

Pes alle pagine 26 e 27

ROLAND GARROS

Sinner asfalta Bublik e vola in semifinale a Parigi

Schito a pagina 29

OGGI SCADONO LE CANDIDATURE

Carraro il «pacificatore» pronto alla guerra del Coni

Carmellini a pagina 29

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

San Bonifacio, vescovo e martire | Giovedì 5 giugno 2025 | DIRETTO DA TOMMASO CERNO | Anno LXXXI - Numero 153 - € 1,20* | ISSN 0391-6990 www.iltempo.it

VENDI CASA?
telefona
06.684028
immobildream

CERNOBYL

Viva il dissenso ma non in aiuto di chi delinque

DI TOMMASO CERNO

Nel nostro Parlamento ormai diventato un talk show ieri la sinistra ha messo in scena una protesta contro il Dl Sicurezza approvato dal governo. I senatori hanno raggiunto il centro dell'Aula e si sono seduti a terra come quelli di Ultima Generazione alzando le mani verso il presidente Ignazio La Russa. Chi vi scrive è un liberale che non solo considera ogni protesta e ogni dissenso legittimo, ma addirittura benvenuto in una democrazia dove più voci ci sono e migliore sarà il dibattito e anche la decisione finale. Quello che mi è sembrato strano, come sembra strano perfino agli elettori di Pd e 5Stelle, che nei sondaggi sono favorevoli al provvedimento del governo Meloni in larga maggioranza, è che stavolta l'opposizione abbia protestato in difesa di delinquenti, scippatori, occupanti di case d'altri, truffatori di anziani e picchiatori di agenti delle forze dell'ordine. Perché questo ho capito io guardando l'Aula di Palazzo Madama. Ho capito che pur di attaccare Giorgia Meloni e il suo governo in nome della libertà sacrosanta di dissenso, siamo finiti in mano a un'opposizione che si oppone alla legalità.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

BRUXELLES

Conti pubblici ok E c'è anche il tesoretto

Zapponini a pagina 15

SINISTRA A TERRA

La strana protesta di Pd, M5S e Avs: tutti seduti in Senato per bloccare il Dl Sicurezza In Aula si sfiora la rissa. Calenda si infuria e minaccia Balboni: «Ci vediamo a Colle Oppio» Ma il decreto è legge: sgomberi veloci, difesa degli agenti e stop alle proteste selvagge E gli italiani (di tutti i partiti) promuovono a larga maggioranza la stretta sul crimine

DI GIANLUIGI PARAGONE

Quel controsenso che piace tanto a dem e soci

a pagina 2

DI ROBERTO ARDITTI

Rula, Greta, Rubio Dimmi con chi vai e ti dirò chi sei

a pagina 4

Alcamo e Campigli alle pagine 2 e 3

Il Tempo di Oshø

«Immunità, mancano gli estremi» E adesso Salis rischia davvero

Martini a pagina 9

L'INTERVISTA

Gruppioni lascia Renzi per FdI «Il vero centro è Meloni A sinistra si fa solo tattica»

DI EDOARDO SIRIGNANO

Naike Gruppioni, deputata, lascia Italia Viva per aderire a Fratelli d'Italia: «Meloni ha dimostrato di saper interpretare il ruolo di guida del centro politico italiano».

a pagina 5

L'AFFAIRE SPIONI

Ecco la verità del Copasir «L'Italia non intercettò Cancellato Per Casarini e Caccia l'ok del Conte2»

Cavallaro a pagina 8

CONFLITTO IN UCRAINA

La tregua si tratta al telefono Leone XIV chiama Putin E lo zar parla con Trump

Riccardi a pagina 6

PAURA A VITERBO

Inferno di fiamme Brucia l'università della Tuscia Distrutta la facoltà di Agraria

De Parri a pagina 14

CAPITALE DEL MALAFFARE

Le mani delle mafie su Roma Ecco la mappa dei clan

Verucci alle pagine 18 e 19

PER SENTIRSI MENO IN ANSIA E PIÙ LEGGERI.

Laila farmaco di origine vegetale per il sollievo dei sintomi dell'ansia lieve a base di olio essenziale di *Lavandula angustifolia* Miller.

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio essenziale di Lavanda. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.

"IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

Oroscopo

Le stelle di Branko

a pagina 30

IL RE MELODICO

Sal Da Vinci e le donne «che fanno bene al cuore»

Bertoli a pagina 24

Giovedì 5 Giugno 2025
Nuova serie - Anno 34 - Numero 131 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00*

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

Contrordine, Nato da potenziare: gli Usa hanno scoperto che senza Ue soccombono alla Cina

Carlo Pelanda a pag. 10

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

ADVEST
TAX
LEGAL
CORPORATE

Giro di vite sulla sicurezza

Pene più severe per blocco stradale, occupazione abusiva di immobili, truffe agli anziani, danneggiamenti durante manifestazioni pubbliche, delitti su treni e metro

Maggiori tutele per ordine pubblico, polizia, patrimonio. È legge il dl sicurezza, che introduce una dozzina di nuovi reati e aggravanti in materia di ordine pubblico, reati contro il patrimonio, tutela delle forze dell'ordine e terrorismo. Sono undici, in particolare, le disposizioni che introducono o modificano fattispecie e altrettante le norme che prevedono circostanze "ex novo" o ne ritoccano di esistenti. Bagarre in aula dopo la fiducia posta dal Governo.

Ferrara a pag. 21

MODELLO 730

Consegna entro il 20 giugno per i dipendenti che vogliono avere il rimborso prioritario nella busta paga di luglio

Mandolesi a pag. 25

a pag. 26

DISCOUNT

Action punta a raddoppiare i suoi negozi in Italia

Capisani a pag. 14

Mingardi: se passano i referendum, Landini fa fuori Schlein e Conte e diventa leader csx

Con il sì ai quattro quesiti abrogativi del Jobs act «il mercato del lavoro italiano sarebbe più rigido. Questo significa, in teoria, maggiore protezione per i lavoratori. In pratica vuol dire più difficoltà per i lavoratori deboli», dice Alberto Mingardi, politologo dell'Università IULM, direttore dell'Istituto Bruno Leoni. E spiega: I referendum dell'8 e 9 giugno, che animano il confronto tra centrosinistra e centrodestra, «sono, diciamolo, un test della leadership del segretario della Cgil Maurizio Landini. Che, fra i due litiganti Schlein e Conte, è il candidato premier naturale della coalizione di centro-sinistra».

Ricciardi a pag. 4

DIRITTO & ROVESCIO

Il progetto UCan (4,9 mln di euro) intende «sostenere le città ucraine verso la neutralità climatica»; Decolonizzare la sharia (2,5 mln) si propone di «esplorare l'impatto del colonialismo europeo sulla legge islamica nelle società del Medio Oriente e del Nord Africa»; HomoClassicus (257.000 euro) vuole far luce sul «ruolo dell'antichità classica nelle storiografie LgbtQ di Grecia, Regno Unito e Stati Uniti»; gReneSys (2,6 milioni) esplora «le disuguaglianze sociali e di genere» all'interno delle «politiche di transizione energetica»; Wowma (1,4 milioni) scava nei «pregiudizi razzisti» e nel «ruolo dell'oligarchia bianca» nella «costruzione dei paradisi fiscali tropicali»; MotoBoom (188.590 euro) studia «l'impatto della diffusione delle moto tra le popolazioni indigene dell'Amazzonia boliviana». Sono alcuni dei programmi finanziati dal progetto Horizon Europe, per la ricerca e l'innovazione. Commento libero.

Triplica.

Consulente del Lavoro?

C'è un modo fino a tre volte più produttivo di lavorare: la tecnologia di Jet HR è finalmente a disposizione degli studi professionali.

Con Jet Studio elabori 800 cedolini/persona, anche per aziende medio-piccole.

Jet HR

www.jetstudio.it

983.000 Lettori (Audipress 2024/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 167 - Numero 153

QN Anno 26 - Numero 153

LA NAZIONE

Speciale 5x1000

GIOVEDÌ 5 giugno 2025
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

TOSCANA Le eccellenze della tradizione

Il veliero Vespucci signore dei mari «Nostro orgoglio»

Filippi a pagina 14

LIVORNO Cinque arresti

Caf abusivo assumeva clandestini

Dolciotti a pagina 15

ristora INSTANT DRINKS

Putin sente Trump e il Papa «La pace è ancora lontana»

Lo zar a Leone: sì alla diplomazia. La Santa Sede chiede un gesto per fermare la guerra
Poi attacca Kiev parlando con il presidente Usa: terroristi. Il tycoon: vendicherà i raid

Ottaviani alle p. 4 e 5

Senatori dell'opposizione per terra

Proteste show e rissa sfiorata Ma il dl sicurezza diventa legge

Coppari e D'Amato alle p. 2 e 3

FdI-M5S, interviste a confronto

Referendum, la battaglia vera è per il quorum

Polidori, Arminio e intervento di Bonanni alle p. 6 e 7

Rita Preda e Giuseppe Poggi, i genitori di Chiara Poggi, uccisa il 13 agosto 2007 nella villetta di Garlasco

«Basta fango su Chiara»

«Siamo sempre stati pazienti, però adesso siamo arrabbiati». Sfogo dei genitori di Chiara Poggi, uccisa 18 anni fa a Garlasco, mentre si rincorrono i nuovi dettagli sul giallo con condanna definitiva (Alberto Stasi) riaperto dal pm di Pavia. «Chiara non aveva amanti, né due telefoni – dice la madre Rita –. Non tollereremo che si infanghi la memoria di nostra figlia». Focus degli inquirenti sulle telefonate dell'indagato Sempio.

Zanette a pagina 10

DALLE CITTÀ

FIRENZE Come prodotto di qualità

La bistecca a Bruxelles cerca garanzie dall'Europa

A pagina 17

EMPOLI La decisione di Firenze

Pontormo, classi accorpate Famiglie e studenti nel caos

Capobianco in Cronaca

VALDARNO Consiglio comunale aperto

Alluvioni, piano di emergenza Le opere (ancora) da realizzare

Fiorentino in Cronaca

EMPOLI L'evento inedito

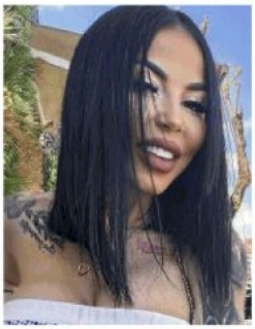
Spazio allo sport Le associazioni fanno allenare tutta la città

Nifosì in Cronaca

Prato, l'escort era scomparsa La svolta a Montecatini

Trovato in un casolare il corpo di Denisa Fermato per omicidio un 32enne

Natoli a pagina 12



Il numero 1 e il tennista toscano fanno ancora sognare a Parigi

Il Paese al top con Sinner e Musetti Dopo 65 anni, due italiani alle semifinali del Roland Garros

Grilli nel QS

La cura sei tu
Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere
Codice fiscale: 970 961 20 585
msf.it/5x1000
MEDECINS SANS FRONTIERES
MEDICI SENZA FRONTIERE

la Repubblica

Fondatore
EUGENIO SCALFARI

Direttore
MARIO ORFEO

DOMANI IN EDICOLA

il venerdì
La scuola è finita (almeno com'era)

Rspettacoli
Lodigiani: "I razzisti non mi hanno ferito"
di SILVIA FUMAROLA
a pagina 44

Giovedì
5 giugno 2025
Anno 50 – N° 132
Oggi con door
In Italia € 2,50

Putin a Trump e Papa: niente pace

Telefonate dello zar con Leone XIV e il presidente Usa che rivela: "Mi ha detto che risponderà agli attacchi ucraini"
Appello dal Vaticano: serve un gesto. Il Cremlino insiste: Kiev terrorista, non può esserci lo stop alle armi immediato

Vladimir Putin parla con il Papa e con Trump e a entrambi ribadisce: niente pace immediata perché Kiev è terrorista. Nella telefonata avuta ieri con Leone XIV, che chiedeva un gesto significativo per la risoluzione del conflitto, il presidente russo – ringraziando per la disponibilità vaticana per i colloqui – ha accusato l'Ucraina di volere un'escalation. Stesso tono nel colloquio con il presidente americano. Trump ha riferito: "Mi ha detto che risponderà agli attacchi ucraini".
di BASILE, CASTELLETTI, CIRIACO, GINORI, MASTROLILLI, SCARAMUZZI *e* TITO
alle pagine 2, 3 e 4

Gaza, gli Stati Uniti bocciano la risoluzione Onu sulla tregua

dal nostro inviato FABIO TONACCI GERUSALEMME
alle pagine 6 e 7 con un servizio di BOCCI e FOSCHINI

Le proteste nell'aula del Senato ieri durante il voto di fiducia sul dl sicurezza

IL CASO

Il decreto sicurezza è legge al Senato sit-in di protesta

di CONCITA DE GREGORIO

È stata una di quelle giornate destinata a cambiare il futuro prossimo del Paese, quella di ieri, e speriamo solo prossimo. Speriamo che l'istigazione alla rabbia sociale che il decreto sicurezza alimenta non sia un detonatore di quella stessa rabbia.
a pagina 12

LE IDEE

Se la geopolitica dimentica di salvare la Terra

di MAURIZIO MOLINARI

La Giornata dell'Ambiente, dedicata quest'anno alla lotta contro l'inquinamento della plastica, vede l'impegno per la difesa del clima indebolito dal duello strategico fra Usa e Cina. Il 2024 è stato l'anno più caldo di sempre, violando per la prima volta i limiti al surriscaldamento dell'atmosfera stabiliti dall'Accordo di Parigi, con una serie di eventi estremi – dai grandi incendi ai cicloni tropicali – che hanno causato il più alto numero di senzatetto dal 2008, secondo le stime dell'Organizzazione meteorologica mondiale (Wmo).
continua a pagina 28

Referendum con l'apatia perdono tutti

di CARLO GALLI

Tutti a casa. Questa è la posizione della destra sui referendum, con varianti più sofisticate come quella proposta dalla presidente del Consiglio. Più che sul merito si preferisce agire sul metodo, cioè sulla partecipazione dei cittadini alla politica. Meglio se il quorum, previsto dalla Costituzione per questo tipo di consultazioni popolari, non viene raggiunto. Il merito – il lavoro, la cittadinanza – è rischioso, obbliga alla discussione e al confronto. All'esercizio attivo della politica democratica, insomma. Ed è questo il punto. Ci sarebbero state, ci sono, ragioni di destra da opporre alle ragioni della sinistra.
a pagina 13

La rabbia dei Poggi: basta infangare nostra figlia Chiara

di PAOLO BERIZZI

Per diciotto anni hanno mantenuto, per quanto possibile, il controllo delle emozioni evitando polemiche, resistendo con garbo all'assalto dei cronisti e facendo passi di lato di fronte a voci, illazioni, congetture, fake news. Adesso però sono indignati e sfiniti. Per la prima volta dal 2007, quando Chiara è stata uccisa, i coniugi Rita e Giuseppe Poggi sbottano.
a pagina 22 con un servizio di PISA

Ciclone Sinner in semifinale contro Djokovic

di MASSIMO CALANDRI
alle pagine 46 e 47

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiano CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00
Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma
Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, email: pubblicita@manzoni.it
La nostra carta previene da materiali riciclati o da fonti gestite in maniera sostenibile
NZ

IL CALCIO

Juve, fiducia Comolli a Tudor Toro-Baroni, accordo totale

NICOLA BALICE, FRANCESCO MANASSERO — PAGINE 62 E 63

LA FORMULA 1

Vasseur: Leclerc mai così forte nessuno ce l'ha con Hamilton

JACOPO D'ORSI — PAGINA 69

IL TENNIS

Parigi, Sinner raggiunge Musetti semifinale per 2 dopo 65 anni

STEFANO SEMERARO — PAGINA 67

1,90€ II ANNO 159 II N.153 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II WWW.LASTAMPA.IT

#sostienicandiolo dona su www.fprc.it

Fondazione Piemontese per la Ricerca sul Cancro Candiolo

LA STAMPA

GIOVEDÌ 5 GIUGNO 2025

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

ANCHE TRUMP SENTE LO ZAR: "RISPONDERÀ AGLI ATTACCHI, IL CONFLITTO NON FINIRÀ PRESTO". IL VATICANO: "LA RUSSIA FACCIA UN GESTO"

Putin chiama il Papa: no alla pace

"È Kiev che cerca l'escalation". Tajani: "Sì a nuove sanzioni al Cremlino. L'Italia aderisca al piano europeo per la Difesa"

AGLIASTRO, CAPURSO, GALEAZZI LOMBARDO, MAGRÌ, MALFETANO

«È stata una buona conversazione, ma che non porterà alla pace immediata». Le parole con cui Donald Trump ha commentato la sua nuova telefonata con Vladimir Putin ieri sera appaiono come la constatazione che la strada verso la pace è ancora irta di ostacoli. Mosca e Kiev non appaiono più vicine dopo i colloqui di Istanbul. E a 48 ore dai negoziati in Turchia, il duello politico tra Russia e Ucraina registra una nuova fiammata. Ma il Cremlino ieri ha annunciato anche un'altra telefonata: un'inattesa conversazione tra Putin e papa Leone XIV. – PAGINE 2-8

IL COMMENTO

Così Donald svende l'Europa e la Nato

STEFANO STEFANINI

Ieri il Presidente degli Stati Uniti ha fatto due cose. Apparentemente scollegate. Ha avuto una "buona conversazione" con Vladimir Putin. Ha raddoppiato il dazio su acciaio e alluminio dal 25 al 50%. Apparentemente, perché vanno invece nella stessa direzione. Il combinato disposto è l'avvicinamento alla Russia e l'allontanamento dall'Europa. – PAGINA 4

L'ANALISI

Zelensky tradito nella fase decisiva

ANNA ZAFESOVA

In quei dieci minuti durante i quali il post di Donald Trump sulla sua telefonata con Vladimir Putin era sparito dal social Truth, ormai il principale megafono che annuncia le svolte della politica americana, diplomatici e commentatori erano rimasti con il fiato sospeso. – PAGINA 6

IL SONDAGGIO

A Gaza è genocidio per un italiano su due

ALESSANDRA GHISLERI

Nel sondaggio condotto da Only Numbers, tre cittadini su quattro (77,1%) non ritengono giustificata la forte re-azione di Israele condotta nella striscia di Gaza ai danni del popolo palestinese, e uno su due di questi la definisce genocidio (52,0%). Solo una piccola minoranza pari all'8,2% crede che questa sia la «giusta vendetta» in risposta alla carneficina del 7 ottobre 2023 ad opera di Hamas. – PAGINA 15

LA FESTA PER IL RESTYLING DELLA STAMPA. IL RACCONTO DI FAGNANI

GIACHINO ALBERTO/REPORTERS

"Più pavoni che belve"

ELENA MASUELLI – PAGINA 43

IL DIBATTITO

Quirico, Mannocchi e le parole di guerra

FABIANA MAGRÌ — PAGINA 7

IL DIALOGO

Mancuso, Petrini e le sfide della Fede

MIRIAM MASSONE — PAGINA 42

LA POLITICA

Sala: "Meloni ha ignorato Milano La sinistra impari l'unità dai sindaci"

FRANCESCO MOSCATELLI

«In tre anni Giorgia Meloni non è mai venuta a Palazzo Marino. Un record per chi guida il Paese. Detto questo, so bene che per le prossime elezioni tutta la destra sarà qui in massa a dire quanto ci tiene a Milano». «Il centrosinistra? Impari dai sindaci a valorizzare i punti in comune invece di esasperare le differenze» dice Beppe Sala, primo cittadino del capoluogo lombardo. – PAGINA 27

IL COLLOQUIO

Gentiloni: "È l'ora del debito comune"

ALESSANDRO BARBERA — PAGINA 24

IL COMMISSARIO DOMBROVSKIS: PNRR, STOP A PROGETTI IRREALIZZABILI

L'Ue promuove la manovra "Ma il Recovery va rivisto"

IL COMMENTO

Il maxi-debito Usa che scuote i mercati

PIETRO REICHLIN

La solidità del mercato finanziario americano è stata, finora, l'architrave del sistema monetario internazionale. Quando prevalgono le turbolenze economiche, aumenta la domanda di titoli emessi in Usa e cresce il valore del dollaro. Ciò ha consentito agli americani di sostenere i propri disavanzi commerciali e fiscali e ha permesso ai loro governi di evitare manovre correttive severe nelle fasi avverse del ciclo. – PAGINA 51

MARCO BRESOLIN

IL CALO DEL DISAVANZO DELL'ITALIA

L'INTERVISTA

Calderone: un piano per alzare i salari

PAOLO BARONI — PAGINA 23

Buongiorno

Gli schiacciatasti

MATTIA FELTRI

Per mesi, ha detto Matteo Renzi ieri in Senato, abbiamo discusso di sicurezza. Era in corso un dibattito parlamentare, e di colpo arriva il governo e dice quello che avete fatto non serve più a niente. Presenta un suo testo, e l'intera maggioranza lo vota senza battere ciglio e spiccicare parola. State diventando degli schiacchiatasti, ha detto Renzi ai senatori di destra. È così: arrivano, premono un bottone su ordine di Palazzo Chigi, e vanno a pranzo. Però ricordo – ero cronista parlamentare – quando il presidente del Consiglio era Renzi, e imponeva agli onorevoli colleghi non una legge qualsiasi ma la riforma costituzionale, e con sistemi sbrigativi come il canguro, un espediente per cancellare a migliaia gli emendamenti che s'assomigliavano. Il suo colonnello era Luigi Zanda, molto zelante e molto efficace nell'imporre ai lavori un ritmo serrato e nel limitare la discussione a meno del minimo. Gli schiacciatasti però non sono neanche un'invenzione di Renzi: sono nati con la Seconda repubblica, quando i leader hanno cominciato a contare più dei partiti, e l'eccesso di disquisizione è stato sostituito da un eccesso di obbedienza. Poco a poco, sempre peggio. E in questo sparso e diffuso signorsì, a me sembrava che i dissidenti e i cambiatori di casacca, per quanto spesso furbini e opachi, fossero l'ultima testimonianza della libertà dei parlamentari. Ora, forse anche per il gusto della destra nel battere i tacchi, l'evoluzione è completata, il Parlamento ristrutturato a caserma. E se siamo arrivati qui, non è perché ci abbia condotto Meloni, ma perché la strada è stata percorsa da tutti, Renzi compreso.

Contro il cancro sostieni Candiolo.

5X1000

FIRMA PER LA RICERCA SANITARIA.

C.F. 97519070011

#sostienicandiolo dona su www.fprc.it

ADVEST

Le aziende del fotovoltaico contestano il governo filo-nucleare

Zoppo a pagina 9

I viaggi studio di Giocamondo sull'Egm Valore iniziale di 21 milioni

Bichicchi a pagina 14

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Saks Global, i mall Usa perdono 100 milioni

Il gruppo studia una jv per espandere l'insegna Bergdorf Goodman

Camurati in *MF Fashion*

Anno XXXVII n. 109
Giovedì 5 Giugno 2025
€2,00 Class editori

ADVEST

Con MFF Magazine for Fashion n. 123 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) – Con MFL Magazine for Living n. 86 a € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00)
Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 46/04, DCB Milano - LN € 1,40 - Ch fr. 4,00 Francia € 3,00

FTSE MIB +0,02% 40.081 | DOW JONES +0,11% 42.565** | NASDAQ +0,34% 19.466** | DAX +0,77% 24.276 | SPREAD 99 (-1) | €/$ 1,1384

** Dati aggiornati alle ore 19,30

CONFRONTO TRA ORCEL E IL MEF SUL GOLDEN POWER. MA CASTAGNA ATTACCA

Nuovo scontro Uni-Bpm

Unicredit rinuncia alla sospensiva del Tar. L'ad del Banco a ClassCnbc: quella di Piazza Aulenti è una non-offerta a sconto del 7-8%. L'extra-cedola? Non è prevista

MEDIOBANCA, I SOCI DEL PATTO FAVOREVOLI ALL'OPS SU BANCA GENERALI

Deugeni e Gualtieri a pagina 2

MA IL TESORO SMENTISCE

Stm +11% in borsa sull'ipotesi scissione delle attività francesi da quelle italiane

Gerosa a pagina 14

INSURTECH

Il piano di Revo punta a premi per 550 milioni entro tre anni

Messia a pagina 14

REGOLE DA RAFFORZARE

La Vigilanza Bce chiede alle banche più cautela sui mercati privati

Ninfole a pagina 4

1L R4T1NG
V4LE UN C4P1T4LE.

80 banche in Europa ottimizzano credito e RWA grazie all'utilizzo di rating ECAI sulle imprese. Più che dati, CRIFMetadati®.

I CRIFMetadati® ottimizzano la gestione del capitale delle banche europee che hanno già scelto CRIF Ratings, la principale agenzia di rating italiana con attività internazionale, autorizzata ECAI.
Scopri di più su crif.it/ratingecai

CRIF
Together to the next level

Ancona Today

Primo Piano

Il porto di Ancona, sempre più centrale nei traffici da est a ovest, protagonista alla Fiera della logistica di Monaco

Ancona Today

Il porto di Ancona, sempre più centrale nei traffici da est a ovest, protagonista alla Fiera della logistica di Monaco

06/04/2025 16:11 Alla Fiera

ANCONA – Il porto di Ancona hub di collegamento del traffico commerciale tra il Mediterraneo orientale e quello occidentale, attraverso lo sviluppo del corridoio trasversale. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale ha presentato alla Transport logistic fair di Monaco, la principale fiera internazionale della logistica, il programma di miglioramento e potenziamento delle infrastrutture dello scalo. Un percorso che si sta realizzando per cogliere le opportunità derivate dall'essere il ponte di collegamento strategico sulla direttrice fra la Turchia e la Spagna, porta d'Oriente fra l'Adriatico centrale e il Tirreno centro-settentrionale con il porto di Civitavecchia. Dall'analisi Srm, realizzata sul porto di Ancona per l'Adsp, emerge infatti che il 44% del traffico marittimo dalla Turchia, sulla direttrice Igoumenitsa-Ancona, è diretto in Spagna. L'incontro "Porto di Ancona: un hub per collegamenti strategici fra est e ovest", inserito nelle azioni del progetto Waterbridging, finanziato dal programma di cooperazione transnazionale Ipa Adrion 2021-2027 di cui l'Adsp è capofila, è stata un'iniziativa per promuovere lo scalo dorico come terminale delle autostrade del mare della Macroregione adriatico-ionica a servizio del mercato italiano ed europeo, porto core inserito dalla Ue nel corridoio Scandinavo-Mediterraneo e Baltico-Adriatico delle reti Ten-T. Nello stand Assoporti, Vincenzo Garofalo, presidente dell'Adsp del mare Adriatico centrale, ha presentato i principali progetti di sviluppo delle strutture e delle aree portuali, mentre Alessandro Panaro, caposervizio studi di Srm, ha illustrato la recente analisi di mercato realizzata per l'Adsp, incrociando i risultati del rapporto 2024 sull'economia marittima di Srm, con la ricerca effettuata su 300 società manifatturiere di Marche e Abruzzo. "Il porto di Ancona - ha detto Garlofalo - è al servizio dello sviluppo dell'economia dello scalo e del territorio, player internazionale dei traffici marittimi. Il programma di investimenti che stiamo portando avanti, che punta su competitività, innovazione e sostenibilità, va in questa direzione, con l'obiettivo di essere uno scalo moderno, partner nella crescita delle regioni del centro Italia che vuole creare nuove opportunità per il cluster marittimo anche grazie alle potenzialità del collegamento fra l'Europa orientale e la penisola iberica». Garofalo ha poi aggiunto: «Abbiamo voluto approfondire con Srm quali possono essere le possibili strategie da percorrere per essere un scalo dove sviluppare progetti che possono attirare anche investimenti privati per sviluppare un porto per il quale abbiamo appena iniziato il confronto con le istituzioni e gli stakeholder per la definizione del nuovo Piano regolatore portuale». Nocciolo dell'analisi Srm sullo scalo dorico, illustrata dal già citato Panaro, è stato l'approfondimento su un campione di 300 imprese manifatturiere di Marche e Abruzzo che importano ed esportano merci via mare. Il porto di Ancona risulta snodo strategico sia per le rotte Deep Sea, verso Cina, India, Stati

Ancona Today

Primo Piano

Uniti, sia per quelle Short Sea, verso i Balcani e il Mediterraneo Orientale. Con prospettive di incremento del commercio con mercati lontani, come Cina e Stati Uniti. Il 50% del campione intervistato ha indicato Ancona come scalo utilizzato per l'importazione via container, il 25% per l'utilizzo nell'export. Le stesse percentuali riguardano l'utilizzo dello scalo dorico per le attività Ro-Ro. Un porto che risulta strategico per la connessione fra i Balcani e il Mediterraneo orientale. Il traffico marittimo in arrivo dalla Turchia, attraverso la direttrice della Grecia, è diretto per il 44% verso la Spagna. Ancona svolge un ruolo primario nell'Adriatico per i traffici marittimi. Nel 2024, i passeggeri sono stati più di 927mila, grazie alle linee di collegamento dei traghetti con Grecia, Croazia, Albania, e Montenegro in estate, più di 100mila i crocieristi. Il traffico merci è stato di 9,5milioni di tonnellate. Uno scalo polifunzionale su cui l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale sta investendo per valorizzare tutti i settori produttivi presenti. In particolare, la fiera di Monaco, è stata l'opportunità per presentare i cantieri in corso e quelli in avvio, con dettaglio delle tempistiche, elemento fondamentale per consentire ai potenziali utenti dello scalo di preparare le loro strategie. Il potenziamento delle banchine 19-21 sarà concluso entro settembre 2025 per realizzare un nuovo terminal traghetti. La costruzione della banchina 27 sta rispettando le tempistiche previste e il cantiere dovrebbe terminare nel 2029. È prossima l'uscita del bando di gara per il dragaggio delle banchine commerciali, i cui lavori dovrebbero essere avviati nei primi mesi del 2026 e concludersi nel medesimo anno. In avvio anche i lavori per l'infrastruttura di cold-ironing per l'elettrificazione delle banchine traghetti del porto. Il futuro del porto di Ancona è stato presentato illustrando le caratteristiche della Penisola, destinate ad accogliere il traffico traghetti Ro-Ro e Ro-Pax, con la conseguente riconfigurazione delle attività nel porto storico di Ancona.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ansa.it

Primo Piano

Porto di Ancona a Fiera di Monaco, porta d'Europa verso oriente

Ansa.it

Porto di Ancona a Fiera di Monaco, porta d'Europa verso oriente

06/04/2025 17:45

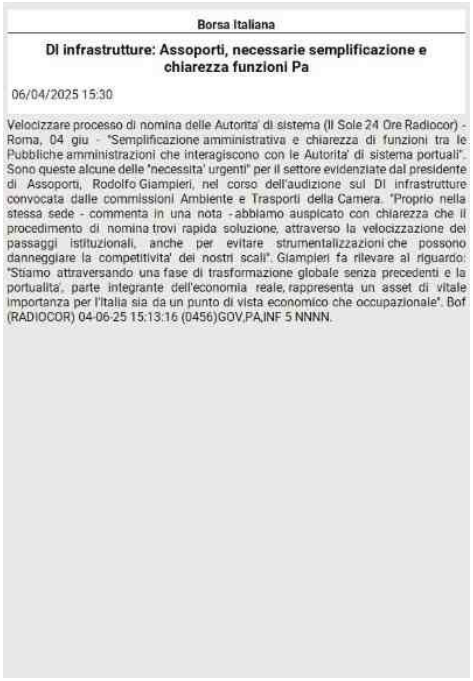
Strategico per rotte Cina, India, Usa e Mediterraneo Orientale "Il porto di Ancona hub di collegamento del traffico commerciale tra il Mediterraneo orientale e quello occidentale attraverso lo sviluppo del corridoio trasversale". L'Autorità di sistema portuale (Adsp) del mare Adriatico centrale ha presentato alla Transport Logistic Fair di Monaco, la principale fiera internazionale della logistica, il programma di miglioramento e potenziamento delle infrastrutture dello scalo. Un "percorso che si sta realizzando - sottolinea l'Authority - per cogliere le opportunità derivate dall'essere il ponte di collegamento strategico sulla direttrice fra la Turchia e la Spagna, porta d'Oriente fra l'Adriatico centrale e il Tirreno centro-settentrionale con il porto di Civitavecchia". Dall'analisi Srm, realizzata sul porto di Ancona per l'Adsp, emerge, infatti, che il 44% del traffico marittimo dalla Turchia, sulla direttrice Igoumenitsa-Ancona, è diretto in Spagna. L'incontro "Porto di Ancona: un hub per collegamenti strategici fra est e ovest", inserito nelle azioni del progetto Waterbridging, finanziato dal programma di cooperazione transnazionale Ipa Adrion 2021-2027 di cui l'Adsp è capofila, è stata un'iniziativa per promuovere lo scalo dorico come terminale delle Autostrade del Mare della Macroregione Adriatico-Ionica a servizio del mercato italiano ed europeo, porto core inserito dalla Ue nel corridoio Scandinavo-Mediterraneo e Baltico-Adriatico delle reti Ten-T. Nello stand Assoporti, Vincenzo Garofalo, Presidente Adsp del mare Adriatico centrale, ha presentato i principali progetti di sviluppo delle strutture e delle aree portuali; Alessandro Panaro, Capo Servizio studi di Srm, ha illustrato la recente analisi di mercato realizzata per l'Adsp incrociando i risultati del Rapporto 2024 sull'Economia Marittima di Srm con la ricerca su 300 società manifatturiere di Marche e Abruzzo. Dall'analisi Srm sullo scalo dorico, illustrata da Panaro, il porto di Ancona risulta snodo strategico sia per le rotte Deep Sea, verso Cina, India, Stati Uniti, sia per quelle Short Sea, verso i Balcani e il Mediterraneo Orientale. Con prospettive di incremento del trade con mercati lontani, come Cina e Stati Uniti. Il 50% del campione intervistato ha indicato Ancona come scalo utilizzato per l'import via container, il 25% per l'utilizzo nell'export. Stesse percentuali riguardano l'uso dello scalo dorico per le attività Ro-Ro. Un porto dunque strategico per connettere i Balcani e il Mediterraneo orientale. Il traffico marittimo in arrivo dalla Turchia, attraverso la direttrice della Grecia, è diretto per il 44% verso la Spagna. "Il porto di Ancona è al servizio dello sviluppo dell'economia dello scalo e del territorio, player internazionale dei traffici marittimi - ha detto Garofalo, Presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. Il programma di investimenti che stiamo portando avanti, che punta su competitività, innovazione, sostenibilità,

va in questa direzione, con l'obiettivo di essere uno scalo moderno, partner nella crescita delle regioni del Centro Italia, che vuole creare nuove opportunità per il cluster marittimo anche grazie alle potenzialità del collegamento fra l'Europa orientale e la penisola iberica". Con questo scopo, ha aggiunto, "abbiamo voluto approfondire con Srm quali possono essere le possibili strategie da percorrere per essere un scalo dove sviluppare progetti che possano attirare anche investimenti privati per sviluppare un porto per il quale abbiamo appena iniziato il confronto con le istituzioni e gli stakeholder per la definizione del nuovo Piano regolatore portuale".

Borsa Italiana

Primo Piano

Dl infrastrutture: Assoporti, necessarie semplificazione e chiarezza funzioni Pa


Borsa Italiana

Dl infrastrutture: Assoporti, necessarie semplificazione e chiarezza funzioni Pa

06/04/2025 15:30

Velocizzare processo di nomina delle Autorita' di sistema (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 04 giu - "Semplificazione amministrativa e chiarezza di funzioni tra le Pubbliche amministrazioni che interagiscono con le Autorita' di sistema portuali". Sono queste alcune delle "necessita' urgenti" per il settore evidenziate dal presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, nel corso dell'audizione sul Dl infrastrutture convocata dalle commissioni Ambiente e Trasporti della Camera. "Proprio nella stessa sede - commenta in una nota - abbiamo auspicato con chiarezza che il procedimento di nomina trovi rapida soluzione, attraverso la velocizzazione dei passaggi istituzionali, anche per evitare strumentalizzazioni che possono danneggiare la competitivita' dei nostri scali". Giampieri fa rilevare al riguardo: "Stiamo attraversando una fase di trasformazione globale senza precedenti e la portualita', parte integrante dell'economia reale, rappresenta un asset di vitale importanza per l'Italia sia da un punto di vista economico che occupazionale". Bof (RADIOCOR) 04-06-25 15:13:16 (0456)GOV,PA,INF 5 NNNN.

Velocizzare processo di nomina delle Autorita' di sistema (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 04 giu - "Semplificazione amministrativa e chiarezza di funzioni tra le Pubbliche amministrazioni che interagiscono con le Autorita' di sistema portuali". Sono queste alcune delle "necessita' urgenti" per il settore evidenziate dal presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, nel corso dell'audizione sul Dl infrastrutture convocata dalle commissioni Ambiente e Trasporti della Camera. "Proprio nella stessa sede - commenta in una nota - abbiamo auspicato con chiarezza che il procedimento di nomina trovi rapida soluzione, attraverso la velocizzazione dei passaggi istituzionali, anche per evitare strumentalizzazioni che possono danneggiare la competitivita' dei nostri scali". Giampieri fa rilevare al riguardo: "Stiamo attraversando una fase di trasformazione globale senza precedenti e la portualita', parte integrante dell'economia reale, rappresenta un asset di vitale importanza per l'Italia sia da un punto di vista economico che occupazionale". Bof (RADIOCOR) 04-06-25 15:13:16 (0456)GOV,PA,INF 5 NNNN.

Borsa Italiana

Primo Piano

DI infrastrutture: Assoporti, necessarie semplificazione e chiarezza funzioni Pa -2-

Adsp organizzazioni forti e capaci in situazioni ogni tipo (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 04 giu - "I nostri porti - sottolinea inoltre il presidente di Assoporti - non si sono mai fermati, sempre operativi durante emergenze impreviste e imprevedibili che purtroppo hanno caratterizzato questi ultimi anni, e le Adsp si sono dimostrate e continuano a dimostrarsi organizzazioni forti e capaci di adattarsi a situazioni di ogni tipo. Per questo motivo e' doveroso ringraziare tutti i presidenti e commissari attualmente in carica, oltre alle strutture tecniche e operative che ci lavorano ogni giorno e che in maniera altamente responsabile garantiscono la piena funzionalita' di tutti gli scali portuali". Bof (RADIOCOR) 04-06-25 15:13:34 (0457)GOV,PA,INF 5 NNNN.

Borsa Italiana

DI infrastrutture: Assoporti, necessarie semplificazione e chiarezza funzioni Pa -2-

06/04/2025 15:30

Adsp organizzazioni forti e capaci in situazioni ogni tipo (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 04 giu - "I nostri porti - sottolinea inoltre il presidente di Assoporti - non si sono mai fermati, sempre operativi durante emergenze impreviste e imprevedibili che purtroppo hanno caratterizzato questi ultimi anni, e le Adsp si sono dimostrate e continuano a dimostrarsi organizzazioni forti e capaci di adattarsi a situazioni di ogni tipo. Per questo motivo e' doveroso ringraziare tutti i presidenti e commissari attualmente in carica, oltre alle strutture tecniche e operative che ci lavorano ogni giorno e che in maniera altamente responsabile garantiscono la piena funzionalita' di tutti gli scali portuali". Bof (RADIOCOR) 04-06-25 15:13:34 (0457)GOV,PA,INF 5 NNNN.

Citta della Spezia

Primo Piano

Assoporti in audizione alla Camera, ribadita la necessità di accelerare sulle presidenze delle Adsp

Citta della Spezia

Assoporti in audizione alla Camera, ribadita la necessità di accelerare sulle presidenze delle Adsp

06/04/2025 14:22 Comunicato Stampa

"In occasione di un momento istituzionale importante come l'audizione alla Camera dei Deputati sul cosiddetto Decreto-legge "Infrastrutture" Assoprti ha voluto sottolineare alcune necessità urgenti per il settore come la semplificazione amministrativa e la chiarezza di funzioni tra le pubbliche amministrazioni che interagiscono con le AdSP, " ha dichiarato oggi a Roma il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri. "Proprio nella stessa sede abbiamo auspicato con chiarezza che il procedimento di nomina trovi rapida soluzione, attraverso la velocizzazione dei passaggi istituzionali, anche per evitare strumentalizzazioni che possono danneggiare la competitività dei nostri scali. Stiamo attraversando una fase di trasformazione globale senza precedenti e la portualità, parte integrante dell'economia reale, rappresenta un asset di vitale importanza per l'Italia sia da un punto di vista economico che occupazionale. I nostri porti non si sono mai fermati, sempre operativi durante emergenze impreviste e imprevedibili che purtroppo hanno caratterizzato questi ultimi anni, e le AdSP si sono dimostrate e continuano a dimostrarsi organizzazioni forti e capaci di adattarsi a situazioni di ogni tipo. Per questo motivo è doveroso ringraziare tutti i Presidenti e Commissari attualmente in carica, oltre alle strutture tecniche e operative che ci lavorano ogni giorno e che in maniera altamente respnsabile garantiscono la piena funzionalità di tutti gli scali portuali," ha concluso Giampieri.

"In occasione di un momento istituzionale importante come l'audizione alla Camera dei Deputati sul cosiddetto Decreto-legge "Infrastrutture" Assoprti ha voluto sottolineare alcune necessità urgenti per il settore come la semplificazione amministrativa e la chiarezza di funzioni tra le pubbliche amministrazioni che interagiscono con le AdSP, " ha dichiarato oggi a Roma il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri. "Proprio nella stessa sede abbiamo auspicato con chiarezza che il procedimento di nomina trovi rapida soluzione, attraverso la velocizzazione dei passaggi istituzionali, anche per evitare strumentalizzazioni che possono danneggiare la competitività dei nostri scali. Stiamo attraversando una fase di trasformazione globale senza precedenti e la portualità, parte integrante dell'economia reale, rappresenta un asset di vitale importanza per l'Italia sia da un punto di vista economico che occupazionale. I nostri porti non si sono mai fermati, sempre operativi durante emergenze impreviste e imprevedibili che purtroppo hanno caratterizzato questi ultimi anni, e le AdSP si sono dimostrate e continuano a dimostrarsi organizzazioni forti e capaci di adattarsi a situazioni di ogni tipo. Per questo motivo è doveroso ringraziare tutti i Presidenti e Commissari attualmente in carica, oltre alle strutture tecniche e operative che ci lavorano ogni giorno e che in maniera altamente respnsabile garantiscono la piena funzionalità di tutti gli scali portuali," ha concluso Giampieri.

Corriere Marittimo

Primo Piano

Il cluster sollecita la nomina dei presidenti di AdSP, da Assoporti l'appello a velocizzare l'iter

Redazione

ROMA Un appello congiunto delle associazioni del cluster marittimoportuale in cui si sollecita il governo e i gruppi parlamentari per l'assoluta urgenza di addivenire, nel più breve tempo possibile, al perfezionamento degli atti di nomina dei nuovi presidenti delle Autorità di Sistema portuale. L'appello è stato lanciato dal cluster a Monaco, nell'ambito del Transport logistic, la più importante fiera internazionale del settore della logistica ed è stato ufficializzato in una nota congiunta a firma di: ALIS Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, ANCIP, ASSITERMINAL Associazione Italiana Port&Terminal Operators, ASSOLOGISTICA, CONFITARMA, FEDERAGENTI Federazione Nazionale degli Agenti Raccomandatari Marittimi e Mediatori Marittimi, UNIPORT. La portualità italiana necessita di Autorità di Sistema nella pienezza delle loro funzioni, in grado di portare a compimento le opere infrastrutturali in fase di realizzazione, di gestire le complessità di mercato e di relazioni di ciascun porto in un'ottica di sistema e di poter operare per quanto propria competenza con rinnovata capacità propulsiva e di raccordo. ASSOPORTI in tale occasione ha voluto sottolineare alcune necessità urgenti per il settore come la semplificazione amministrativa e la chiarezza di funzioni tra le pubbliche amministrazioni che interagiscono con le AdSP,. Proprio nella stessa sede ha dichiarato il presidente di Assoporti abbiamo auspicato con chiarezza che il procedimento di nomina trovi rapida soluzione, attraverso la velocizzazione dei passaggi istituzionali, anche per evitare strumentalizzazioni che possono danneggiare la competitività dei nostri scali. Stiamo attraversando una fase di trasformazione globale senza precedenti e la portualità, parte integrante dell'economia reale, rappresenta un asset di vitale importanza per l'Italia sia da un punto di vista economico che occupazionale. I nostri porti non si sono mai fermati, sempre operativi durante emergenze impreviste e imprevedibili che purtroppo hanno caratterizzato questi ultimi anni, e le AdSP si sono dimostrate e continuano a dimostrarsi organizzazioni forti e capaci di adattarsi a situazioni di ogni tipo. Per questo motivo è doveroso ringraziare tutti i Presidenti e Commissari attualmente in carica, oltre alle strutture tecniche e operative che ci lavorano ogni giorno e che in maniera altamente responsabile garantiscono la piena funzionalità di tutti gli scali portuali, ha concluso Giampieri.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Assoporti in audizione alla Camera dei Deputati. Giamperi presenta le necessità per il settore

(FERPRESS) Roma, 4 GIU In occasione di un momento istituzionale importante come l'audizione alla Camera dei Deputati sul cosiddetto Decreto-legge Infrastrutture ASSOPORTI ha voluto sottolineare alcune necessità urgenti per il settore come la semplificazione amministrativa e la chiarezza di funzioni tra le pubbliche amministrazioni che interagiscono con le AdSP, ha dichiarato oggi il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri. Proprio nella stessa sede abbiamo auspicato con chiarezza che il procedimento di nomina trovi rapida soluzione, attraverso la velocizzazione dei passaggi istituzionali, anche per evitare strumentalizzazioni che possono danneggiare la competitività dei nostri scali. Stiamo attraversando una fase di trasformazione globale senza precedenti e la portualità, parte integrante dell'ecnomia reale, rappresenta un asset di vitale importanza per l'Italia sia da un punto di vista economico che occupazionale.I nostri porti non si sono mai fermati, sempre operativi durante emergenze impreviste e imprevedibili che purtroppo hanno caratterizzato questi ultimi anni, e le AdSP si sono dimostrate e continuano a dimostrarsi organizzazioni forti e capaci di adattarsi a situazioni di ogni tipo. Per questo motivo è doveroso ringraziare tutti i Presidenti e Commissari attualmente in carica, oltre alle strutture tecniche e operative che ci lavorano ogni giorno e che in maniera altamente respnsabile garantiscono la piena funzionalità di tutti gli scali portuali, ha concluso Giampieri.

Il Nautilus

Primo Piano

IL PORTO DI ANCONA ALLA FIERA TRANSPORT LOGISTIC, PORTA D'EUROPA VERSO L'ORIENTE

Il Nautilus

IL PORTO DI ANCONA ALLA FIERA TRANSPORT LOGISTIC, PORTA D'EUROPA VERSO L'ORIENTE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale

Porti di Ancona, Pesaro, Falconara M.ma, S. Benedetto D.T., Pescara, Ortona, Vast

06/04/2025 16:14

L'Autorità di sistema portuale ha presentato il programma di potenziamento dello scalo nella più importante esposizione internazionale della logistica, opportunità di sviluppo dei traffici marittimi fra il Mediterraneo orientale e occidentale grazie al corridoio trasversale – Il porto di Ancona hub di collegamento del traffico commerciale tra il Mediterraneo orientale e quello occidentale attraverso lo sviluppo del corridoio trasversale. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale ha presentato alla Transport Logistic Fair di Monaco, la principale fiera internazionale della logistica, il programma di miglioramento e potenziamento delle infrastrutture dello scalo. Un percorso che si sta realizzando per cogliere le opportunità derivate dall'essere il ponte di collegamento strategico sulla direttrice fra la Turchia e la Spagna, porta d'Oriente fra l'Adriatico centrale e il Tirreno centro-settentrionale con il porto di Civitavecchia. Dall'analisi Srm, realizzata sul porto di Ancona per l'Adsp, emerge, infatti, che il 44% del traffico marittimo dalla Turchia, sulla direttrice Igoumenitsa-Ancona, è diretto in Spagna. L'incontro "Porto di Ancona: un hub per collegamenti strategici fra est e ovest", inserito nelle azioni del progetto Waterbridging, finanziato dal programma di cooperazione transnazionale Ipa Adrion 2021-2027 di cui l'Adsp è capofila, è stata un'iniziativa per promuovere lo scalo dorico come terminale delle Autostrade del Mare della Macroregione Adriatico-Ionica a servizio del mercato italiano ed europeo, porto core inserito dalla Ue nel corridoio Scandinavo-Mediterraneo e Baltico-Adriatico delle reti Ten-T. Nello stand Assoporti, Vincenzo Garofalo, Presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, ha presentato i principali progetti di sviluppo delle strutture e delle aree portuali, mentre Alessandro Panaro, Capo Servizio studi di Srm, ha illustrato la recente analisi di mercato realizzata per l'Adsp incrociando i risultati del Rapporto 2024 sull'Economia Marittima di Srm con la ricerca effettuata su 300 società manifatturiere di Marche e Abruzzo. "Il porto di Ancona è al servizio dello sviluppo dell'economia dello scalo e del territorio, player internazionale dei traffici

L'Autorità di sistema portuale ha presentato il programma di potenziamento dello scalo nella più importante esposizione internazionale della logistica, opportunità di sviluppo dei traffici marittimi fra il Mediterraneo orientale e occidentale grazie al corridoio trasversale - Il porto di Ancona hub di collegamento del traffico commerciale tra il Mediterraneo orientale e quello occidentale attraverso lo sviluppo del corridoio trasversale. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale ha presentato alla Transport Logistic Fair di Monaco, la principale fiera internazionale della logistica, il programma di miglioramento e potenziamento delle infrastrutture dello scalo. Un percorso che si sta realizzando per cogliere le opportunità derivate dall'essere il ponte di collegamento strategico sulla direttrice fra la Turchia e la Spagna, porta d'Oriente fra l'Adriatico centrale e il Tirreno centro-settentrionale con il porto di Civitavecchia. Dall'analisi Srm, realizzata sul porto di Ancona per l'Adsp, emerge, infatti, che il 44% del traffico marittimo dalla Turchia, sulla direttrice Igoumenitsa-Ancona, è diretto in Spagna. L'incontro "Porto di Ancona: un hub per collegamenti strategici fra est e ovest", inserito nelle azioni del progetto Waterbridging, finanziato dal programma di cooperazione transnazionale Ipa Adrion 2021-2027 di cui l'Adsp è capofila, è stata un'iniziativa per promuovere lo scalo dorico come terminale delle Autostrade del Mare della Macroregione Adriatico-Ionica a servizio del mercato italiano ed europeo, porto core inserito dalla Ue nel corridoio Scandinavo-Mediterraneo e Baltico-Adriatico delle reti Ten-T. Nello stand Assoporti, Vincenzo Garofalo, Presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, ha presentato i principali progetti di sviluppo delle strutture e delle aree portuali, mentre Alessandro Panaro, Capo Servizio studi di Srm, ha illustrato la recente analisi di mercato realizzata per l'Adsp incrociando i risultati del Rapporto 2024 sull'Economia Marittima di Srm con la ricerca effettuata su 300 società manifatturiere di Marche e Abruzzo. "Il porto di Ancona è al servizio dello sviluppo dell'economia dello scalo e del territorio, player internazionale dei traffici marittimi - ha detto Vincenzo Garofalo, Presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. Il programma di investimenti che stiamo portando avanti, che punta su competitività, innovazione, sostenibilità, va in questa direzione, con l'obiettivo di essere uno scalo moderno, partner nella crescita delle regioni del Centro Italia, che vuole creare nuove opportunità per il cluster marittimo anche grazie alle potenzialità del collegamento fra l'Europa orientale e la penisola iberica". Con questo scopo, ha aggiunto Garofalo, "abbiamo voluto approfondire con Srm quali possono essere le possibili strategie da percorrere per essere un scalo dove sviluppare progetti che possano attirare anche investimenti privati per sviluppare un porto per il quale abbiamo appena iniziato il confronto con le istituzioni e gli stakeholder

per la definizione del nuovo Piano regolatore portuale". Nocciolo dell'analisi Srm sullo scalo dorico, illustrata da Alessandro Panaro, Capo Servizio Maritime & Energy di Srm, è stato l'approfondimento su un campione di 300 imprese manifatturiere di Marche e Abruzzo, che importano ed esportano merci via mare. Il porto di Ancona risulta snodo strategico sia per le rotte Deep Sea, verso Cina, India, Stati Uniti, sia per quelle Short Sea, verso i Balcani e il Mediterraneo Orientale. Con prospettive di incremento del trade con mercati lontani, come Cina e Stati Uniti. Il 50% del campione intervistato ha indicato Ancona come scalo utilizzato per l'import via container, il 25% per l'utilizzo nell'export. Le stesse percentuali riguardano l'utilizzo dello scalo dorico per le attività Ro-Ro. Un porto che risulta strategico per la connessione fra i Balcani e il Mediterraneo orientale. Il traffico marittimo in arrivo dalla Turchia, attraverso la direttrice della Grecia, è diretto per il 44% verso la Spagna. LO SVILUPPO DEL PORTO DI ANCONA Ancona svolge un ruolo primario in Adriatico per i traffici marittimi. Nel 2024, i passeggeri sono stati più di 927 mila, grazie alle linee di collegamento dei traghetti con Grecia, Croazia, Albania, e Montenegro in estate, più di 100 mila i crocieristi. Il traffico merci è stato di 9,5 milioni di tonnellate. Uno scalo polifunzionale su cui l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale sta investendo per valorizzare tutti i settori produttivi presenti. In particolare, la fiera di Monaco è stata l'opportunità per presentare i cantieri in corso e quelli in avvio, con dettaglio delle tempistiche, elemento fondamentale per consentire ai potenziali utenti dello scalo di preparare le loro strategie. Il potenziamento delle banchine 19-21 sarà concluso entro settembre 2025 per realizzare un nuovo terminal traghetti; la costruzione della banchina 27 sta rispettando le tempistiche previste e il cantiere dovrebbe terminare nel 2029. È prossima l'uscita del bando di gara per il dragaggio delle banchine commerciali, i cui lavori dovrebbero essere avviati nei primi mesi del 2026 e concludersi nel medesimo anno. In avvio anche i lavori per l'infrastruttura di cold-ironing per l'elettrificazione delle banchine traghetti del porto. Il futuro del porto di Ancona è stato presentato illustrando le caratteristiche della Penisola, destinata ad accogliere il traffico traghetti Ro-Ro e Ro-Pax, con la conseguente riconfigurazione delle attività nel porto storico di Ancona.

ilsole24ore.com

Primo Piano

Dl infrastrutture: Assoporti, necessarie semplificazione e chiarezza funzioni Pa

Radiocor 4 giugno 2025 Velocizzare processo di nomina delle Autorita' di sistema (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 04 giu - "Semplificazione amministrativa e chiarezza di funzioni tra le Pubbliche amministrazioni che interagiscono con le Autorita' di sistema portuali". Sono queste alcune delle "necessita' urgenti" per il settore evidenziate dal presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, nel corso dell'audizione sul Dl infrastrutture convocata dalle commissioni Ambiente e Trasporti della Camera. "Proprio nella stessa sede - commenta in una nota - abbiamo auspicato con chiarezza che il procedimento di nomina trovi rapida soluzione, attraverso la velocizzazione dei passaggi istituzionali, anche per evitare strumentalizzazioni che possono danneggiare la competitivita' dei nostri scali". Giampieri fa rilevare al riguardo: "Stiamo attraversando una fase di trasformazione globale senza precedenti e la portualita', parte integrante dell'economia reale, rappresenta un asset di vitale importanza per l'Italia sia da un punto di vista economico che occupazionale". Bof (RADIOCOR) 04-06-25 15:13:16 (0456)GOV,PA,INF 5 NNNN.

ilsole24ore.com

Dl infrastrutture: Assoporti, necessarie semplificazione e chiarezza funzioni Pa

06/04/2025 16:15

Radiocor 4 giugno 2025 Velocizzare processo di nomina delle Autorita' di sistema (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 04 giu - "Semplificazione amministrativa e chiarezza di funzioni tra le Pubbliche amministrazioni che interagiscono con le Autorita' di sistema portuali". Sono queste alcune delle "necessita' urgenti" per il settore evidenziate dal presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, nel corso dell'audizione sul Dl infrastrutture convocata dalle commissioni Ambiente e Trasporti della Camera. "Proprio nella stessa sede - commenta in una nota - abbiamo auspicato con chiarezza che il procedimento di nomina trovi rapida soluzione, attraverso la velocizzazione dei passaggi istituzionali, anche per evitare strumentalizzazioni che possono danneggiare la competitivita' dei nostri scali". Giampieri fa rilevare al riguardo: "Stiamo attraversando una fase di trasformazione globale senza precedenti e la portualita', parte integrante dell'economia reale, rappresenta un asset di vitale importanza per l'Italia sia da un punto di vista economico che occupazionale". B o f (RADIOCOR) 04-06-25 15:13:16 (0456)GOV,PA,INF 5 NNNN.

ilsole24ore.com

Primo Piano

DI infrastrutture: Assoporti, necessarie semplificazione e chiarezza funzioni Pa -2-

Radiocor 4 giugno 2025 Adsp organizzazioni forti e capaci in situazioni ogni tipo (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 04 giu - "I nostri porti - sottolinea inoltre il presidente di Assoporti - non si sono mai fermati, sempre operativi durante emergenze impreviste e imprevedibili che purtroppo hanno caratterizzato questi ultimi anni, e le Adsp si sono dimostrate e continuano a dimostrarsi organizzazioni forti e capaci di adattarsi a situazioni di ogni tipo. Per questo motivo e' doveroso ringraziare tutti i presidenti e commissari attualmente in carica, oltre alle strutture tecniche e operative che ci lavorano ogni giorno e che in maniera altamente responsabile garantiscono la piena funzionalita' di tutti gli scali portuali". Bof (RADIOCOR) 04-06-25 15:13:34 (0457)GOV,PA,INF 5 NNNN.

Informare

Primo Piano

Giampieri (Assoporti): il procedimento di nomina dei presidenti delle AdSP trovi rapida soluzione

Informare

Giampieri (Assoporti): il procedimento di nomina dei presidenti delle AdSP trovi rapida soluzione

06/04/2025 15:10

Audizione alla Camera dei deputati Roma 4 giugno 2025 In occasione dell'audizione informale odierna alla Camera dei deputati sul cosiddetto decreto-legge Infrastrutture dello scorso 21 maggio, l'Associazione dei Porti Italiani «ha voluto sottolineare alcune necessità urgenti per il settore come la semplificazione amministrativa e la chiarezza di funzioni tra le pubbliche amministrazioni che interagiscono con le Autorità di Sistema Portuale». Lo ha reso noto il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, a conclusione dell'audizione. «Proprio nella stessa sede abbiamo auspicato con chiarezza che il procedimento di nomina - ha aggiunto Giampieri riferendosi alle nomine dei presidenti degli enti portuali - trovi rapida soluzione, attraverso la velocizzazione dei passaggi istituzionali, anche per evitare strumentalizzazioni che possono danneggiare la competitività dei nostri scali. Stiamo attraversando una fase di trasformazione globale senza precedenti e la portualità, parte integrante dell'economia reale, rappresenta un asset di vitale importanza per l'Italia sia da un punto di vista economico che occupazionale». «I nostri porti - ha proseguito il presidente di Assoporti - non si sono mai fermati, sempre operativi durante emergenze impreviste e imprevedibili che purtroppo hanno caratterizzato questi ultimi anni, e le AdSP si sono dimostrate e continuano a dimostrarsi organizzazioni forti e capaci di adattarsi a situazioni di ogni tipo. Per questo motivo è doveroso ringraziare tutti i presidenti e commissari attualmente in carica, oltre alle strutture tecniche e operative che ci lavorano ogni giorno e che in maniera altamente responsabile garantiscono la piena funzionalità di tutti gli scali portuali».

Audizione alla Camera dei deputati Roma 4 giugno 2025 In occasione dell'audizione informale odierna alla Camera dei deputati sul cosiddetto decreto-legge Infrastrutture dello scorso 21 maggio, l'Associazione dei Porti Italiani «ha voluto sottolineare alcune necessità urgenti per il settore come la semplificazione amministrativa e la chiarezza di funzioni tra le pubbliche amministrazioni che interagiscono con le Autorità di Sistema Portuale». Lo ha reso noto il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, a conclusione dell'audizione. «Proprio nella stessa sede abbiamo auspicato con chiarezza che il procedimento di nomina - ha aggiunto Giampieri riferendosi alle nomine dei presidenti degli enti portuali - trovi rapida soluzione, attraverso la velocizzazione dei passaggi istituzionali, anche per evitare strumentalizzazioni che possono danneggiare la competitività dei nostri scali. Stiamo attraversando una fase di trasformazione globale senza precedenti e la portualità, parte integrante dell'economia reale, rappresenta un asset di vitale importanza per l'Italia sia da un punto di vista economico che occupazionale». «I nostri porti - ha proseguito il presidente di Assoporti - non si sono mai fermati, sempre operativi durante emergenze impreviste e imprevedibili che purtroppo hanno caratterizzato questi ultimi anni, e le AdSP si sono dimostrate e continuano a dimostrarsi organizzazioni forti e capaci di adattarsi a situazioni di ogni tipo. Per questo motivo è doveroso ringraziare tutti i presidenti e commissari attualmente in carica, oltre alle strutture tecniche e operative che ci lavorano ogni giorno e che in maniera altamente responsabile garantiscono la piena funzionalità di tutti gli scali portuali».

Informazioni Marittime

Primo Piano

Presidenti delle Adsp, anche Assoporti chiede al governo di accelerare

Informazioni Marittime

Presidenti delle Adsp, anche Assoporti chiede al governo di accelerare

06/04/2025 14:45

In audizione alla Camera, l'associazione dei porti italiani torna a ribadire le "necessità urgenti" per il settore Prosegue il pressing del cluster marittimo portuale italiano sul governo affinché acceleri il processo di nomina dei presidenti delle autorità di sistema portuale italiane, molte delle quali commissariate dopo la scadenza dei mandati. Dopo la nota congiunta dei terminalisti e degli armatori , arriva l'intervento di Assoporti, in audizione oggi alla Camera dei Deputati. «In occasione di un momento istituzionale importante come l'audizione alla Camera dei Deputati sul cosiddetto Decreto-legge "Infrastrutture" - ha affermato nel corso dell'audizione il presidente dell'associazione dei porti italiani, Rodolfo Giampieri - Assoporti ha voluto sottolineare alcune necessità urgenti per il settore come la semplificazione amministrativa e la chiarezza di funzioni tra le pubbliche amministrazioni che interagiscono con le Autorità di sistema portuale». «Proprio nella stessa sede - ha continuato Giampieri, riferendosi alla Camera - abbiamo auspicato con chiarezza che il procedimento di nomina trovi rapida soluzione attraverso la velocizzazione dei passaggi istituzionali, anche per evitare strumentalizzazioni che possono danneggiare la competitività dei nostri scali. Stiamo attraversando una fase di trasformazione globale senza precedenti e la portualità, parte integrante dell'economia reale, rappresenta un asset di vitale importanza per l'Italia sia da un punto di vista economico che occupazionale». «I nostri porti - ha concluso Giampieri - non si sono mai fermati, sempre operativi durante emergenze impreviste e imprevedibili che purtroppo hanno caratterizzato questi ultimi anni, e le autorità di sistema portuale si sono dimostrate e continuano a dimostrarsi organizzazioni forti e capaci di adattarsi a situazioni di ogni tipo. Per questo motivo è doveroso ringraziare tutti i presidenti e commissari attualmente in carica, oltre alle strutture tecniche e operative che ci lavorano ogni giorno e che in maniera altamente respnsabile garantiscono la piena funzionalità di tutti gli scali portuali». Condividi Tag assoporti Articoli correlati.

La Gazzetta Marittima

Primo Piano

I porti italiani insieme in vetrina a Monaco di Baviera

La Gazzetta Marittima

I porti italiani insieme in vetrina a Monaco di Baviera

06/04/2025 09:30

La più grande fiera internazionale della logistica MONACO DI BAVIERA. La portualità made in Italy si è ritrovata tutta unita ai Transport Logistics, fiera internazionale della logistica in agenda in questi giorni a Monaco di Baviera. A darne notizia è Assoporti, l'organizzazione che raggruppa le istituzioni portuali del nostro Paese, ricordando cge stiamo parlando della "principale fiera del settore delle merci, della logistica e della mobilità dove tutti i settori del trasporto (marittimo, aereo, gomma e ferrovia) si ritrovano ogni due anni, ponendo una grande attenzione sulla logistica integrata". Anche quest'anno tutti i porti italiani hanno fatto quadrato mettendosi in vetrina insieme all'interno di un padiglione Italia che è stato realizzato in tandem con Agenzia Ice. Scopo: dar vita una sinergia istituzionale finalizzata ad attrarre nuovi investimenti negli scali portuali italiani. Al taglio del nastro nel padiglione istituzionale italiano erano presenti non solo il direttore della sede berlinese di Ice, Ferdinando Fiore, ma anche i rappresentanti dei porti italiani e di Assoporti. In cartellone anche l'incontro con il direttore generale del settore porti Donato Liguori a tu per tu con la comunità marittimo-portuale e logistica presente in fiera. "I porti italiani – queste le parole del presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri – hanno un ruolo di primo piano per la logistica moderna del nostro Paese: la conferma del ruolo dei porti è data dalle numerose attività svolte nel padiglione del sistema portuale italiano unitamente agli uffici per l'attrazione degli investimenti e l'internazionalizzazione di Ice, e dalle visite istituzionali importanti che caratterizzano questi giorni di intenso lavoro". Giampieri segnala che "il momento che stiamo vivendo è molto particolare", e tuttavia è "rassicurante" che presidenti e commissari delle Autorità di Sistema Portuale stiano continuando a "lavorare con decisione anche nella strategia di promuovere le attività del sistema portuale nei contesti internazionali , che diventano sempre più importanti, perché il marchio Italia sempre più riconosciuto ".

La più grande fiera internazionale della logistica MONACO DI BAVIERA. La portualità made in Italy si è ritrovata tutta unita ai Transport Logistics, fiera internazionale della logistica in agenda in questi giorni a Monaco di Baviera. A darne notizia è Assoporti, l'organizzazione che raggruppa le istituzioni portuali del nostro Paese, ricordando cge stiamo parlando della "principale fiera del settore delle merci, della logistica e della mobilità dove tutti i settori del trasporto (marittimo, aereo, gomma e ferrovia) si ritrovano ogni due anni, ponendo una grande attenzione sulla logistica integrata". Anche quest'anno tutti i porti italiani hanno fatto quadrato mettendosi in vetrina insieme all'interno di un padiglione Italia che è stato realizzato in tandem con Agenzia Ice. Scopo: dar vita una sinergia istituzionale finalizzata ad attrarre nuovi investimenti negli scali portuali italiani. Al taglio del nastro nel padiglione istituzionale italiano erano presenti non solo il direttore della sede berlinese di Ice, Ferdinando Fiore, ma anche i rappresentanti dei porti italiani e di Assoporti. In cartellone anche l'incontro con il direttore generale del settore porti Donato Liguori a tu per tu con la comunità marittimo-portuale e logistica presente in fiera. "I porti italiani - queste le parole del presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri - hanno un ruolo di primo piano per la logistica moderna del nostro Paese: la conferma del ruolo dei porti è data dalle numerose attività svolte nel padiglione del sistema portuale italiano unitamente agli uffici per l'attrazione degli investimenti e l'internazionalizzazione di Ice, e dalle visite istituzionali importanti che caratterizzano questi giorni di intenso lavoro". Giampieri segnala che "il momento che stiamo vivendo è molto particolare", e tuttavia è "rassicurante" che presidenti e commissari delle Autorità di Sistema Portuale stiano continuando a "lavorare con decisione anche nella strategia di promuovere le attività del sistema portuale nei contesti internazionali , che diventano sempre più importanti, perché il marchio Italia sempre più riconosciuto ".

La Gazzetta Marittima

Primo Piano

Assoporti: l'iter per i nuovi presidenti trovi rapida soluzione

La Gazzetta Marittima

Assoporti: l'iter per i nuovi presidenti trovi rapida soluzione

06/04/2025 17:37

L'appello del presidente Giampieri ai parlamentari ROMA. Adesso alla voce delle organizzazioni di categoria della comunità marittimo-portuale si unisce anche quella di Assoporti, l'organizzazione che riunisce le istituzioni portuali del Paese: il presidente Rodolfo Giampieri ha chiesto senza giri di parole – come dice lui: «con chiarezza» – che l'iter delle nomine dei nuovi presidenti delle Autorità di Sistema Portuale «trovi rapida soluzione, attraverso la velocizzazione dei passaggi istituzionali, anche per evitare strumentalizzazioni che possono danneggiare la competitività dei nostri scali». Oltretutto, stavolta non si tratta dell'ennesimo battibecco fra maggioranza e opposizione oppure dell'impasse causato dal braccio di ferro fra il ministero e il presidente di Regione. Al contrario, su tutta una serie di sistemi portuali è stata raggiunta in modo abbastanza tranquillo l'intesa su questo o quel nome e c'è già una lista di presidenti designati per i quali il ministero ha avviato con successo l'iter di nomina. Invece no: tutto sembra essersi impantanato e el cose vanno a rilento. Anche l'audizione di ieri martedì 3 del candidato presidente dell'Authority livornese, Davide Gariglio, si è conclusa nel giro di un quarto d'ora, senza domande, con il presidente forzista che si è profuso in qualche complimento personale ma nient'altro. «Stiamo attraversando una fase di trasformazione globale senza precedenti e la portualità, parte integrante dell'economia reale, – dice Giampieri – rappresenta un asset di vitale importanza per l'Italia sia da un punto di vista economico che occupazionale». Dunque, non si può lasciar marcire la questione nomine per beghe oltretutto fra alleati di governo. «Il presidente di Assoporti ricorda di aver rimarcato questa preoccupazione in un momento istituzionale importante come l'audizione alla Camera dei Deputati: in realtà, lui aveva all'ordine del giorno non le nomine della portualità bensì il Decreto legge Infrastrutture: in tal sede ha sottolineato «alcune necessità urgenti per il settore come la semplificazione amministrativa e la chiarezza di funzioni tra le pubbliche amministrazioni che interagiscono con le Autorità di Sistema Portuale». A distanza di poche ore dalla presa di posizione del fronte delle associazioni imprenditoriali della portualità, Giampieri ha voluto ricordare che anche lui non era stato in silenzio. «I nostri porti non si sono mai fermati, – afferma – sempre operativi durante emergenze impreviste e imprevedibili che purtroppo hanno caratterizzato questi ultimi anni, e le Autorità di Sistena Portuale si sono dimostrate e continuano a dimostrarsi organizzazioni forti e capaci di adattarsi a situazioni di ogni tipo. Per questo motivo è doveroso ringraziare tutti i Presidenti e Commissari attualmente in carica, oltre alle strutture tecniche e operative che ci lavorano ogni giorno e che in maniera altamente responsabile garantiscono la piena funzionalità di tutti gli scali portuali».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Liguria 24

Primo Piano

Assoporti in audizione alla Camera, ribadita la necessità di accelerare sulle presidenze delle Adsp

Liguria 24

Assoporti in audizione alla Camera, ribadita la necessità di accelerare sulle presidenze delle Adsp

06/04/2025 14:34 Redazione Città

"In occasione di un momento istituzionale importante come l'audizione alla Camera dei Deputati sul cosiddetto Decreto-legge "Infrastrutture" Assoprti ha voluto sottolineare alcune necessità urgenti per il settore come la semplificazione amministrativa e la chiarezza di funzioni tra le pubbliche amministrazioni che interagiscono con le AdSP, " ha dichiarato oggi a Roma il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri. "Proprio nella stessa sede abbiamo auspicato con chiarezza che il procedimento di nomina trovi rapida soluzione, attraverso la velocizzazione dei passaggi istituzionali, anche per evitare strumentalizzazioni che possono danneggiare la competitività dei nostri scali. Stiamo attraversando una fase di trasformazione globale senza precedenti e la portualità, parte integrante dell'economia reale, rappresenta un asset di vitale importanza per l'Italia sia da un punto di vista economico che occupazionale. I nostri porti non si sono mai fermati, sempre operativi durante emergenze impreviste e imprevedibili che purtroppo hanno caratterizzato questi ultimi anni, e le AdSP si sono dimostrate e continuano a dimostrarsi organizzazioni forti e capaci di adattarsi a situazioni di ogni tipo. Per questo motivo è doveroso ringraziare tutti i Presidenti e Commissari attualmente in carica, oltre alle strutture tecniche e operative che ci lavorano ogni giorno e che in maniera altamente respnsabile garantiscono la piena funzionalità di tutti gli scali portuali," ha concluso Giampieri.

"In occasione di un momento istituzionale importante come l'audizione alla Camera dei Deputati sul cosiddetto Decreto-legge "Infrastrutture" Assoprti ha voluto sottolineare alcune necessità urgenti per il settore come la semplificazione amministrativa e la chiarezza di funzioni tra le pubbliche amministrazioni che interagiscono con le AdSP, " ha dichiarato oggi a Roma il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri. "Proprio nella stessa sede abbiamo auspicato con chiarezza che il procedimento di nomina trovi rapida soluzione, attraverso la velocizzazione dei passaggi istituzionali, anche per evitare strumentalizzazioni che possono danneggiare la competitività dei nostri scali. Stiamo attraversando una fase di trasformazione globale senza precedenti e la portualità, parte integrante dell'economia reale, rappresenta un asset di vitale importanza per l'Italia sia da un punto di vista economico che occupazionale. I nostri porti non si sono mai fermati, sempre operativi durante emergenze impreviste e imprevedibili che purtroppo hanno caratterizzato questi ultimi anni, e le AdSP si sono dimostrate e continuano a dimostrarsi organizzazioni forti e capaci di adattarsi a situazioni di ogni tipo. Per questo motivo è doveroso ringraziare tutti i Presidenti e Commissari attualmente in carica, oltre alle strutture tecniche e operative che ci lavorano ogni giorno e che in maniera altamente respnsabile garantiscono la piena funzionalità di tutti gli scali portuali," ha concluso Giampieri.

Messaggero Marittimo

Primo Piano

Assoporti alla Camera: 'Servono chiarezza e semplificazione per il rilancio della portualità'

Andrea Puccini

ROMA In occasione dell'audizione alla Camera dei Deputati sul Decreto-legge Infrastrutture, Assoporti ha portato all'attenzione del Parlamento alcune delle urgenze più rilevanti per il futuro del sistema portuale italiano. A rappresentare l'associazione è stato il presidente Rodolfo Giampieri, che ha ribadito la centralità della portualità nell'economia nazionale e la necessità di interventi normativi mirati. Durante l'intervento, Giampieri ha evidenziato l'esigenza di una maggiore semplificazione amministrativa e di una chiara definizione delle competenze tra le diverse pubbliche amministrazioni che interagiscono con le Autorità di Sistema portuale. È fondamentale snellire i processi burocratici e superare le sovrapposizioni tra enti ha dichiarato per consentire agli scali italiani di operare con maggiore efficienza e competitività. assoporti Altro nodo centrale sollevato da Assoporti riguarda il procedimento di nomina dei vertici delle AdSp, auspicando che si possa giungere in tempi brevi a una soluzione. È importante che i passaggi istituzionali vengano accelerati ha sottolineato Giampieri anche per evitare strumentalizzazioni che rischiano di minare la stabilità e l'operatività dei nostri porti, proprio in una fase storica in cui la logistica è chiamata a rispondere a sfide globali complesse e senza precedenti. Il presidente di Assoporti ha anche voluto rivolgere un ringraziamento ai Presidenti, Commissari e a tutto il personale tecnico e operativo delle AdSp, riconoscendone il ruolo chiave nella tenuta del sistema durante anni segnati da emergenze imprevedibili. I porti non si sono mai fermati ha concluso e continuano a garantire quotidianamente la piena operatività del Paese. La loro capacità di resilienza e adattamento dimostra quanto la portualità sia un pilastro dell'economia reale e del lavoro in Italia. L'audizione ha rappresentato un momento di confronto utile per riaffermare l'urgenza di politiche infrastrutturali moderne e coerenti con gli obiettivi di competitività e sostenibilità del Paese.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Primo Piano

Ancona rilancia il corridoio Est-Ovest

Francesco Filiali

MONACO DI BAVIERA Alla Transport Logistic Fair 2025, l'AdSp del Mare Adriatico Centrale illustra il programma di investimenti infrastrutturali. Focus sulla rotta turco-iberica e sulla funzione di cerniera tra i corridoi TEN-T europei. Il porto di Ancona si candida a diventare crocevia strategico del traffico marittimo euromediterraneo, ponte naturale tra Mediterraneo orientale e occidentale. È quanto emerso alla Transport Logistic di Monaco, la più rilevante fiera internazionale del settore logistico, dove l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha presentato le proprie direttrici di sviluppo infrastrutturale e intermodale. Al centro della strategia, l'integrazione del porto dorico nei corridoi TEN-T in particolare lo Scandinavo-Mediterraneo e il Baltico-Adriatico e il rafforzamento della rotta trasversale tra Turchia, Grecia e Spagna. Secondo un'analisi curata da SRM per l'AdSP, il 44% del traffico marittimo proveniente dalla Turchia sulla direttrice Igoumenitsa-Ancona è destinato proprio alla penisola iberica, segno di un'evidente centralità logistica dello scalo marchigiano in questa tratta emergente. ancona Investimenti e programmazione: il porto che cambia volto Nello stand Assoporti, il presidente dell'AdSp Vincenzo Garofalo ha illustrato i principali cantieri in corso e in avvio, ponendo l'accento su competitività, sostenibilità ambientale e capacità attrattiva di capitali privati. Tra gli interventi in evidenza: Banchine 19-21: potenziamento per nuovo terminal traghetti, conclusione prevista a settembre 2025. Banchina 27: in fase di realizzazione, consegna attesa entro il 2029. Dragaggio banchine commerciali: gara in uscita, lavori da avviare nel primo trimestre 2026. Cold ironing: prossima l'attivazione del sistema di elettrificazione delle banchine traghetti. Non meno rilevante la riconfigurazione logistica della Penisola, destinata ad accogliere il traffico Ro-Ro e Ro-Pax, con conseguente riorganizzazione del porto storico. Porto core europeo e mercato produttivo locale L'iniziativa Porto di Ancona: un hub per collegamenti strategici fra est e ovest, promossa nell'ambito del progetto Waterbridging (programma IPA Adrion 2021-2027, di cui l'AdSp è capofila), ha permesso di evidenziare la valenza del porto non solo come snodo internazionale, ma anche come infrastruttura di servizio per le economie regionali. Lo studio SRM, illustrato da Alessandro Panaro, responsabile Maritime & Energy, ha coinvolto 300 imprese manifatturiere tra Marche e Abruzzo: il 50% utilizza Ancona per import container, il 25% per l'export. Analoga incidenza per il traffico Ro-Ro, confermando lo scalo come porta marittima primaria anche per i flussi industriali a corto raggio verso Balcani e Levante.ancona Garofalo: Un porto moderno al servizio del territorio e del Mediterraneo «Il porto di Ancona è un'infrastruttura al servizio dello sviluppo economico del territorio e dell'Italia centrale ha dichiarato Garofalo . Con investimenti mirati su innovazione e sostenibilità, vogliamo attrarre anche capitali privati e costruire, assieme agli stakeholder,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

il nuovo Piano Regolatore Portuale». Nel 2024, lo scalo ha movimentato 9,5 milioni di tonnellate di merci, accolto oltre 927.000 passeggeri dei traghetti e più di 100.000 crocieristi. Numeri che confermano il ruolo polifunzionale del porto dorico, oggi in forte evoluzione per cogliere appieno le opportunità della nuova geografia logistica euro-mediterranea.

Port News

Primo Piano

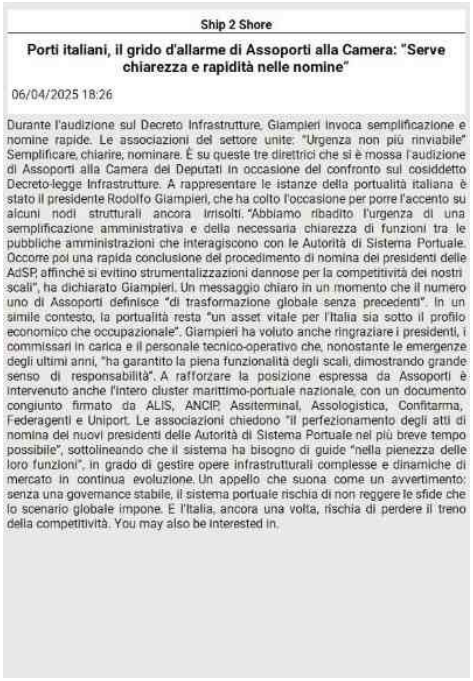
Presidenti AdSP, Giampieri: "Si sblocchi l'iter"

Auspichiamo con chiarezza che il procedimento di nomina trovi rapida soluzione, attraverso la velocizzazione dei passaggi istituzionali, anche per evitare strumentalizzazioni che possono danneggiare la competitività dei nostri scali lo ha dichiarato il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, durante l'audizione alla Camera dei Deputati sull'esame del decreto legge InfrastruttureStiamo attraversando una fase di trasformazione globale senza precedenti e la portualità, parte integrante dell'economia reale, rappresenta un asset di vitale importanza per l'Italia sia da un punto di vista economico che occupazionale ha aggiunto, sottolineando come i porti non si siano mai fermati, rimanendo operativi anche durante le emergenze impreviste e imprevedibili che purtroppo hanno caratterizzato questi ultimi anni.Le AdSP si sono dimostrate e continuano a dimostrarsi organizzazioni forti e capaci di adattarsi a situazioni di ogni tipo. Per questo motivo è doveroso ringraziare tutti i Presidenti e Commissari attualmente in carica, oltre alle strutture tecniche e operative che ci lavorano ogni giorno e che in maniera altamente respnsabile garantiscono la piena funzionalità di tutti gli scali portuali, ha concluso Giampieri.

Ship 2 Shore

Primo Piano

Porti italiani, il grido d'allarme di Assoporti alla Camera: "Serve chiarezza e rapidità nelle nomine"



Ship 2 Shore

Porti italiani, il grido d'allarme di Assoporti alla Camera: "Serve chiarezza e rapidità nelle nomine"

06/04/2025 18:26

Durante l'audizione sul Decreto Infrastrutture, Giampieri invoca semplificazione e nomine rapide. Le associazioni del settore unite: "Urgenza non più rinviabile" Semplificare, chiarire, nominare. È su queste tre direttrici che si è mossa l'audizione di Assoporti alla Camera dei Deputati in occasione del confronto sul cosiddetto Decreto-legge Infrastrutture. A rappresentare le istanze della portualità italiana è stato il presidente Rodolfo Giampieri, che ha colto l'occasione per porre l'accento su alcuni nodi strutturali ancora irrisolti. "Abbiamo ribadito l'urgenza di una semplificazione amministrativa e della necessaria chiarezza di funzioni tra le pubbliche amministrazioni che interagiscono con le Autorità di Sistema Portuale. Occorre poi una rapida conclusione del procedimento di nomina dei presidenti delle AdSP, affinché si evitino strumentalizzazioni dannose per la competitività dei nostri scali", ha dichiarato Giampieri. Un messaggio chiaro in un momento che il numero uno di Assoporti definisce "di trasformazione globale senza precedenti". In un simile contesto, la portualità resta "un asset vitale per l'Italia sia sotto il profilo economico che occupazionale". Giampieri ha voluto anche ringraziare i presidenti, i commissari in carica e il personale tecnico-operativo che, nonostante le emergenze degli ultimi anni, "ha garantito la piena funzionalità degli scali, dimostrando grande senso di responsabilità". A rafforzare la posizione espressa da Assoporti è intervenuto anche l'intero cluster marittimo-portuale nazionale, con un documento congiunto firmato da ALIS, ANCIP, Assiterminal, Assologistica, Confitarma, Federagenti e Uniport. Le associazioni chiedono "il perfezionamento degli atti di nomina dei nuovi presidenti delle Autorità di Sistema Portuale nel più breve tempo possibile", sottolineando che il sistema ha bisogno di guide "nella pienezza delle loro funzioni", in grado di gestire opere infrastrutturali complesse e dinamiche di mercato in continua evoluzione. Un appello che suona come un avvertimento: senza una governance stabile, il sistema portuale rischia di non reggere le sfide che lo scenario globale impone. E l'Italia, ancora una volta, rischia di perdere il treno della competitività. You may also be interested in.

Durante l'audizione sul Decreto Infrastrutture, Giampieri invoca semplificazione e nomine rapide. Le associazioni del settore unite: "Urgenza non più rinviabile" Semplificare, chiarire, nominare. È su queste tre direttrici che si è mossa l'audizione di Assoporti alla Camera dei Deputati in occasione del confronto sul cosiddetto Decreto-legge Infrastrutture. A rappresentare le istanze della portualità italiana è stato il presidente Rodolfo Giampieri, che ha colto l'occasione per porre l'accento su alcuni nodi strutturali ancora irrisolti. "Abbiamo ribadito l'urgenza di una semplificazione amministrativa e della necessaria chiarezza di funzioni tra le pubbliche amministrazioni che interagiscono con le Autorità di Sistema Portuale. Occorre poi una rapida conclusione del procedimento di nomina dei presidenti delle AdSP, affinché si evitino strumentalizzazioni dannose per la competitività dei nostri scali", ha dichiarato Giampieri. Un messaggio chiaro in un momento che il numero uno di Assoporti definisce "di trasformazione globale senza precedenti". In un simile contesto, la portualità resta "un asset vitale per l'Italia sia sotto il profilo economico che occupazionale". Giampieri ha voluto anche ringraziare i presidenti, i commissari in carica e il personale tecnico-operativo che, nonostante le emergenze degli ultimi anni, "ha garantito la piena funzionalità degli scali, dimostrando grande senso di responsabilità". A rafforzare la posizione espressa da Assoporti è intervenuto anche l'intero cluster marittimo-portuale nazionale, con un documento congiunto firmato da ALIS, ANCIP, Assiterminal, Assologistica, Confitarma, Federagenti e Uniport. Le associazioni chiedono "il perfezionamento degli atti di nomina dei nuovi presidenti delle Autorità di Sistema Portuale nel più breve tempo possibile", sottolineando che il sistema ha bisogno di guide "nella pienezza delle loro funzioni", in grado di gestire opere infrastrutturali complesse e dinamiche di mercato in continua evoluzione. Un appello che suona come un avvertimento: senza una governance stabile, il sistema portuale rischia di non reggere le sfide che lo scenario globale impone. E l'Italia, ancora una volta, rischia di perdere il treno della competitività. You may also be interested in.

Transport Online

Primo Piano

Assoporti in audizione alla Camera: semplificazione e chiarezza per il futuro dei porti italiani

Transport Online

Assoporti in audizione alla Camera: semplificazione e chiarezza per il futuro dei porti italiani

06/04/2025 17:56

In occasione dell'audizione alla Camera dei Deputati sul Decreto-legge "Infrastrutture", Assoporti ha ribadito l'importanza strategica del sistema portuale italiano e ha sottolineato alcune necessità urgenti per garantire competitività ed efficienza. Il Presidente Rodolfo Giampieri ha dichiarato: "Serve una vera semplificazione amministrativa e maggiore chiarezza nelle funzioni tra le pubbliche amministrazioni che interagiscono con le Autorità di Sistema Portuale (AdSP) ". Assoporti ha anche chiesto una celerità nei procedimenti di nomina , auspicando un'accelerazione dei passaggi istituzionali per evitare strumentalizzazioni che rischiano di indebolire l'efficienza del comparto logistico-portuale nazionale. Un settore che non si è mai fermato Giampieri ha ricordato che il sistema portuale italiano ha dimostrato una resilienza esemplare durante gli anni segnati da crisi sanitarie ed emergenze internazionali. "I nostri porti non si sono mai fermati, restando sempre operativi anche durante le situazioni più critiche. Le AdSP si sono rivelate strutture forti, capaci di adattarsi rapidamente ai cambiamenti", ha affermato. Il ringraziamento ai protagonisti della portualità Il Presidente ha concluso ringraziando Presidenti, Commissari e il personale tecnico-operativo delle Autorità di Sistema Portuale per il lavoro quotidiano svolto con senso di responsabilità: "Garantiscono la piena funzionalità degli scali, contribuendo alla competitività del Paese e al suo sviluppo economico e occupazionale. La portualità è un asset essenziale dell'economia reale italiana, e va valorizzata con strumenti normativi e gestionali adeguati". Fonte: ASSOPORTI.

In occasione dell'audizione alla Camera dei Deputati sul Decreto-legge Infrastrutture, Assoporti ha ribadito l'importanza strategica del sistema portuale italiano e ha sottolineato alcune necessità urgenti per garantire competitività ed efficienza. Il Presidente Rodolfo Giampieri ha dichiarato: Serve una vera semplificazione amministrativa e maggiore chiarezza nelle funzioni tra le pubbliche amministrazioni che interagiscono con le Autorità di Sistema Portuale (AdSP) . Assoporti ha anche chiesto una celerità nei procedimenti di nomina , auspicando un'accelerazione dei passaggi istituzionali per evitare strumentalizzazioni che rischiano di indebolire l'efficienza del comparto logistico-portuale nazionale. Un settore che non si è mai fermato Giampieri ha ricordato che il sistema portuale italiano ha dimostrato una resilienza esemplare durante gli anni segnati da crisi sanitarie ed emergenze internazionali. I nostri porti non si sono mai fermati, restando sempre operativi anche durante le situazioni più critiche. Le AdSP si sono rivelate strutture forti, capaci di adattarsi rapidamente ai cambiamenti, ha affermato. Il ringraziamento ai protagonisti della portualità Il Presidente ha concluso ringraziando Presidenti, Commissari e il personale tecnico-operativo delle Autorità di Sistema Portuale per il lavoro quotidiano svolto con senso di responsabilità: Garantiscono la piena funzionalità degli scali, contribuendo alla competitività del Paese e al suo sviluppo economico e occupazionale. La portualità è un asset essenziale dell'economia reale italiana, e va valorizzata con strumenti normativi e gestionali adeguati. Fonte: ASSOPORTI.

vivereancona.it

Primo Piano

Il porto di Ancona alla Fiera Transport Logistic di Monaco, porta d'Europa verso l'Oriente

vivereancona.it

Il porto di Ancona alla Fiera Transport Logistic di Monaco, porta d'Europa verso l'Oriente

06/04/2025 15:52

Il porto di Ancona hub di collegamento del traffico commerciale tra il Mediterraneo orientale e quello occidentale attraverso lo sviluppo del corridoio trasversale. L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale ha presentato alla Transport Logistic Fair di Monaco, la principale fiera internazionale della logistica, il programma di miglioramento e potenziamento delle infrastrutture dello scalo. Un percorso che si sta realizzando per cogliere le opportunità derivate dall'essere il ponte di collegamento strategico sulla direttrice fra la Turchia e la Spagna, porta d'Oriente fra l'Adriatico centrale e il Tirreno centro-settentrionale con il porto di Civitavecchia. Dall'analisi Srm, realizzata sul porto di Ancona per l'Adsp, emerge, infatti, che il 44% del traffico marittimo dalla Turchia, sulla direttrice Igoumenitsa-Ancona, è diretto in Spagna. L'incontro "Porto di Ancona: un hub per collegamenti strategici fra est e ovest", inserito nelle azioni del progetto Waterbridging, finanziato dal programma di cooperazione transnazionale Ipa Adrion 2021-2027 di cui l'Adsp è capofila, è stata un'iniziativa per promuovere lo scalo dorico come terminale delle Autostrade del Mare della Macroregione Adriatico-Ionica a servizio del mercato italiano ed europeo, porto core inserito dalla Ue nel corridoio Scandinavo-Mediterraneo e Baltico-Adriatico delle reti Ten-T. Nello stand Assoporti, Vincenzo Garofalo, Presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, ha presentato i principali progetti di sviluppo delle strutture e delle aree portuali, mentre Alessandro Panaro, Capo Servizio studi di Srm, ha illustrato la recente analisi di mercato realizzata per l'Adsp incrociando i risultati del Rapporto 2024 sull'Economia Marittima di Srm con la ricerca effettuata su 300 società manifatturiere di Marche e Abruzzo. "Il porto di Ancona è al servizio dello sviluppo dell'economia dello scalo e del territorio, player internazionale dei traffici marittimi - ha detto Vincenzo Garofalo, Presidente Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. Il programma di investimenti che stiamo portando avanti, che punta su competitività, innovazione, sostenibilità, va in questa direzione, con l'obiettivo di essere uno scalo moderno, partner nella crescita delle regioni del Centro Italia, che vuole creare nuove opportunità per il cluster marittimo anche grazie alle potenzialità del collegamento fra l'Europa orientale e la penisola iberica". Con questo scopo, ha aggiunto Garofalo, "abbiamo voluto approfondire con Srm quali possono essere le possibili strategie da percorrere per essere un scalo dove sviluppare progetti che possano attirare anche investimenti privati per sviluppare un porto per il quale abbiamo appena iniziato il confronto con le istituzioni e gli stakeholder per la definizione del nuovo Piano regolatore portuale". Nocciolo dell'analisi Srm sullo scalo dorico, illustrata da Alessandro Panaro, Capo Servizio Maritime & Energy di Srm, è stato l'approfondimento su un campione di 300 imprese manifatturiere di Marche e Abruzzo, che importano ed

esportano merci via mare. Il porto di Ancona risulta snodo strategico sia per le rotte Deep Sea, verso Cina, India, Stati Uniti, sia per quelle Short Sea, verso i Balcani e il Mediterraneo Orientale. Con prospettive di incremento del trade con mercati lontani, come Cina e Stati Uniti. Il 50% del campione intervistato ha indicato Ancona come scalo utilizzato per l'import via container, il 25% per l'utilizzo nell'export. Le stesse percentuali riguardano l'utilizzo dello scalo dorico per le attività Ro-Ro. Un porto che risulta strategico per la connessione fra i Balcani e il Mediterraneo orientale. Il traffico marittimo in arrivo dalla Turchia, attraverso la direttrice della Grecia, è diretto per il 44% verso la Spagna. LO SVILUPPO DEL PORTO DI ANCONA Ancona svolge un ruolo primario in Adriatico per i traffici marittimi. Nel 2024, i passeggeri sono stati più di 927 mila, grazie alle linee di collegamento dei traghetti con Grecia, Croazia, Albania, e Montenegro in estate, più di 100 mila i crocieristi. Il traffico merci è stato di 9,5 milioni di tonnellate. Uno scalo polifunzionale su cui l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale sta investendo per valorizzare tutti i settori produttivi presenti. In particolare, la fiera di Monaco è stata l'opportunità per presentare i cantieri in corso e quelli in avvio, con dettaglio delle tempistiche, elemento fondamentale per consentire ai potenziali utenti dello scalo di preparare le loro strategie. Il potenziamento delle banchine 19-21 sarà concluso entro settembre 2025 per realizzare un nuovo terminal traghetti; la costruzione della banchina 27 sta rispettando le tempistiche previste e il cantiere dovrebbe terminare nel 2029. È prossima l'uscita del bando di gara per il dragaggio delle banchine commerciali, i cui lavori dovrebbero essere avviati nei primi mesi del 2026 e concludersi nel medesimo anno. In avvio anche i lavori per l'infrastruttura di cold-ironing per l'elettrificazione delle banchine traghetti del porto. Il futuro del porto di Ancona è stato presentato illustrando le caratteristiche della Penisola, destinata ad accogliere il traffico traghetti Ro-Ro e Ro-Pax, con la conseguente riconfigurazione delle attività nel porto storico di Ancona. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 04-06-2025 alle 15:47 sul giornale del 05 giugno 2025 0 letture Commenti.

La Gazzetta Marittima

Trieste

Gurrieri al timone di Trieste, tutti d'accordo eppure

La Gazzetta Marittima

Gurrieri al timone di Trieste, tutti d'accordo eppure...

06/05/2025 01:09

Fedriga auspica, Serracchiani (Pd) lo striglia: smetttela di litigare ROMA. L'impasse sulla portualità ha una declinazione tutta sua in Friuli Venezia Giulia: il presidente della Regione Massimiliano Fedriga (Lega) già da un mesetto buono ha accettato di buon grado l'indicazione del ministro Matteo Salvini, leader del suo partito, che per guidare l'Authority triestina ha indicato Antonio Gurrieri, attuale segretario generale. Così come per altri sistemi portuali, si assiste a un paradosso: diversamente dalle baruffe che fra opposti schieramenti politici scoppiarono in successione all'avvicendamento della prima generazione di presidenti di Authority attorno al 2004-2005 arrivando perfino a coinvolgere la Corte Costituzionale (caso Livorno), qui sui nomi c'è generalmente un clima d'intesa. Soprattutto, pare di capire – e qui il paradosso è doppio e fa una capriola – là dove c'è bisogno di un consenso bipartisan di centrodestra e centrosinistra. Risultato: il leghista Fedriga si rivolge al leghista Salvini perché si arrivi a un nome su Trieste, Salvini effettivamente lo accontenta eppure tutto resta intrappolato nella palude. Adesso Fedriga riprova a rimettere in moto l'iter: ma lo fa limitandosi ad "auspicare" che Roma si muova. A questo punto, sarebbe buffo dire che Debora Serracchiani, dirigente di primo piano del Pd, corra in soccorso di Fedriga. Lei è comunque una che il ruolo di presidente del Friuli Venezia Giulia lo conosce bene per averlo ricoperto dal 2013 per cinque anni. Ma più che dare una mano al "governatore" leghista, se la prende con questa "melina" interna al centrodestra. «Purtroppo non basta sperare ma si deve chiedere che finisca al più presto il tiro alla fune nel centrodestra, che ha bloccato nomine già acquisite da territori e categorie». L'esponente dem dà uno scossone a Fedriga: «Non è genericamente al Parlamento che si deve rivolgere il presidente Fedriga ma al ministero delle infrastrutture e alle forze di maggioranza che stanno litigando sui posti. Noi continuiamo a essere a disposizione per agevolare la nomina definitiva dei nuovi presidenti, come abbiamo dimostrato ad esempio con il porto di Trieste che aspetta di ripartire».

Fedriga auspica, Serracchiani (Pd) lo striglia: smetttela di litigare ROMA. L'impasse sulla portualità ha una declinazione tutta sua in Friuli Venezia Giulia: il presidente della Regione Massimiliano Fedriga (Lega) già da un mesetto buono ha accettato di buon grado l'indicazione del ministro Matteo Salvini, leader del suo partito, che per guidare l'Authority triestina ha indicato Antonio Gurrieri, attuale segretario generale. Così come per altri sistemi portuali, si assiste a un paradosso: diversamente dalle baruffe che fra opposti schieramenti politici scoppiarono in successione all'avvicendamento della prima generazione di presidenti di Authority attorno al 2004-2005 arrivando perfino a coinvolgere la Corte Costituzionale (caso Livorno), qui sui nomi c'è generalmente un clima d'intesa. Soprattutto, pare di capire - e qui il paradosso è doppio e fa una capriola - là dove c'è bisogno di un consenso bipartisan di centrodestra e centrosinistra. Risultato: il leghista Fedriga si rivolge al leghista Salvini perché si arrivi a un nome su Trieste, Salvini effettivamente lo accontenta eppure tutto resta intrappolato nella palude. Adesso Fedriga riprova a rimettere in moto l'iter: ma lo fa limitandosi ad "auspicare" che Roma si muova. A questo punto, sarebbe buffo dire che Debora Serracchiani, dirigente di primo piano del Pd, corra in soccorso di Fedriga. Lei è comunque una che il ruolo di presidente del Friuli Venezia Giulia lo conosce bene per averlo ricoperto dal 2013 per cinque anni. Ma più che dare una mano al "governatore" leghista, se la prende con questa "melina" interna al centrodestra. «Purtroppo non basta sperare ma si deve chiedere che finisca al più presto il tiro alla fune nel centrodestra, che ha bloccato nomine già acquisite da territori e categorie». L'esponente dem dà uno scossone a Fedriga: «Non è genericamente al Parlamento che si deve rivolgere il presidente Fedriga ma al ministero delle infrastrutture e alle forze di maggioranza che stanno litigando sui posti. Noi continuiamo a essere a disposizione per agevolare la nomina definitiva dei nuovi presidenti, come abbiamo dimostrato ad esempio con il porto di Trieste che aspetta di ripartire». D'altronde, Fedriga è alle prese con una situazione politica ancor più paradossale, e tre. Lasciamo stare per un attimo la storia della rimozione dell'impedimento del terzo mandato, altrimenti Fedriga deve lasciare la poltronissima di presidente di Regione Friuli Venezia Giulia. Il paradosso ulteriore sta nel fatto che è stato il fuoco amico a impallinarlo: il ministro Ciriani ha tirato una cannonata sulla sanità friulana, leghisti e dintorni hanno capito l'antifona intuendo che Fratelli d'Italia voleva aprire un fronte di scontro e hanno ritirato gli assessori. Tradotto: adesso Fedriga deve vedersela con l'auto-crisi decretata dai suoi fedelissimi per contestare Fratelli d'Italia mentre il porto di Trieste sogna non solo un presidente ma anche che la locomotiva tedesca ricominci a tirare.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Trieste

Al via i collegamenti marittimi estivi della Regione Friuli Venezia Giulia

Shipping Italy

Al via i collegamenti marittimi estivi della Regione Friuli Venezia Giulia

06/04/2025 14:14 Nicola Capuzzo

Navi Sulle linee saranno attive le compagnie Delfino Verde, Saturno Srl e Navisarda di REDAZIONE SHIPPING ITALY Dopo l'avvio, lo scorso primo maggio, del collegamento Trieste-Barcola-Grignano-Sistiana, stanno ora entrando in funzione anche le altre linee marittime estive attivate dalla Regione Friuli Venezia Giulia in collaborazione con il consorzio Tpl Fvg Scarl e previste dal contratto di servizio tra i due. Il primo giugno è stata la volta del collegamento Lignano-Grado, che resterà attivo fino al 12 ottobre, mentre domani 5 giugno prenderà il via il servizio Marano-Lignano, con corse giornaliere fino al 14 settembre e nei fine settimana fino al 28 settembre. Dal 7 giugno partirà quindi la nuova linea Monfalcone-Trieste (attiva fino al 6 settembre), mentre il 14 giugno verrà intensificato il servizio serale estivo sulla linea annuale Trieste-Muggia. A tracciare il quadro dell'offerta che verrà resa disponibile è stata l'assessore regionale alle Infrastrutture e Territorio Cristina Amirante, che con l'occasione ha anche comunicato quali sono gli operatori individuati per la gestione delle tratte. Si tratta di Delfino Verde (che effettuerà le linee Trieste-Muggia, Trieste-Barcola-Grignano-Sistiana e Monfalcone-Trieste), di Saturno Srl (sulle Marano-Lignano e Lignano-Grado) e infine di Navisarda per la Trieste-Grado. Quanto al collegamento Trieste-Grado, Tpl Fvg Scarl – ha spiegato Amirante – "ha comunicato l'individuazione del nuovo soggetto a cui sarà sub affidato il servizio, con una previsione di avvio dello stesso nelle prossime settimane, in esito all'ottenimento delle certificazioni e autorizzazioni per l'utilizzo del nuovo natante che eserciterà la linea". Nel network, due sono i collegamenti sperimentali: si tratta delle linee Trieste-Monfalcone e Grado – Lignano Sabbiadoro, per le quali l'ente ha nei giorni scorsi definito il relativo quadro tariffario tramite una delibera che è andata a integrare la precedente deliberazione 2071/2024. Nell'estate 2025 è stata invece confermata la possibilità di caricare biciclette a bordo su tutti i

Navi Sulle linee saranno attive le compagnie Delfino Verde, Saturno Srl e Navisarda di REDAZIONE SHIPPING ITALY Dopo l'avvio, lo scorso primo maggio, del collegamento Trieste-Barcola-Grignano-Sistiana, stanno ora entrando in funzione anche le altre linee marittime estive attivate dalla Regione Friuli Venezia Giulia in collaborazione con il consorzio Tpl Fvg Scarl e previste dal contratto di servizio tra i due. Il primo giugno è stata la volta del collegamento Lignano-Grado, che resterà attivo fino al 12 ottobre, mentre domani 5 giugno prenderà il via il servizio Marano-Lignano, con corse giornaliere fino al 14 settembre e nei fine settimana fino al 28 settembre. Dal 7 giugno partirà quindi la nuova linea Monfalcone-Trieste (attiva fino al 6 settembre), mentre il 14 giugno verrà intensificato il servizio serale estivo sulla linea annuale Trieste-Muggia. A tracciare il quadro dell'offerta che verrà resa disponibile è stata l'assessore regionale alle Infrastrutture e Territorio Cristina Amirante, che con l'occasione ha anche comunicato quali sono gli operatori individuati per la gestione delle tratte. Si tratta di Delfino Verde (che effettuerà le linee Trieste-Muggia, Trieste-Barcola-Grignano-Sistiana e Monfalcone-Trieste), di Saturno Srl (sulle Marano-Lignano e Lignano-Grado) e infine di Navisarda per la Trieste-Grado. Quanto al collegamento Trieste-Grado, Tpl Fvg Scarl - ha spiegato Amirante - "ha comunicato l'individuazione del nuovo soggetto a cui sarà sub affidato il servizio, con una previsione di avvio dello stesso nelle prossime settimane, in esito all'ottenimento delle certificazioni e autorizzazioni per l'utilizzo del nuovo natante che eserciterà la linea". Nel network, due sono i collegamenti sperimentali: si tratta delle linee Trieste-Monfalcone e Grado - Lignano Sabbiadoro, per le quali l'ente ha nei giorni scorsi definito il relativo quadro tariffario tramite una delibera che è andata a integrare la precedente deliberazione 2071/2024. Nell'estate 2025 è stata invece confermata la possibilità di caricare biciclette a bordo su tutti i servizi attivati. Nella sua nota, la Regione Friuli Venezia Giulia ha anche evidenziato di avere stanziato per i servizi marittimi stagionali 2025 risorse pari a circa 4,5 milioni di euro, comprensive delle tratte sperimentali e dei servizi marittimi aggiuntivi finanziati in sinergia con i Comuni quali i collegamenti Aquileia-Grado e Trieste-Barcola, pure partiti il primo giugno. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Shipping Italy

Trieste

"Dovrà restare indipendente": i paletti per la vendita di Interporto Padova illustrati da Greco e Tosetto

Shipping Italy

"Dovrà restare indipendente": i paletti per la vendita di Interporto Padova illustrati da Greco e Tosetto

06/04/2025 22:32 Nicola Capuzzo

Economia Monaco (Germania) – "Non mettiamo a gara un gioiello, lo vogliamo internazionalizzare". In questa frase pronunciata dal direttore generale Roberto Tosetto è racchiuso il senso dell'operazione che vede Interporto Padova scorporare l'attività terminalistica (dal resto del business relativo all'immobiliare logistico) per trovare un nuovo azionista interessato a rilevarne il 70% al fine di sviluppare ulteriormente [...] di Nicola Capuzzo Monaco (Germania) – "Non mettiamo a gara un gioiello, lo vogliamo internazionalizzare". In questa frase pronunciata dal direttore generale Roberto Tosetto è racchiuso il senso dell'operazione che vede Interporto Padova scorporare l'attività terminalistica (dal resto del business relativo all'immobiliare logistico) per trovare un nuovo azionista interessato a rilevarne il 70% al fine di sviluppare ulteriormente il traffico ferroviario. La procedura volta ad attrarre manifestazioni d'interesse è stata già avviata ma il presidente Luciano Greco, durante la fiera Transport Logistic di Monaco, ha convocato gli operatori (fra i presenti c'erano Cma Cgm, FuoriMuro – Metrocargo, Rail Traction Company, Logtainer ma anche altri si sono già fatti avanti fra cui Contship Italia) per illustrare i dettagli del disciplinare di gara che è stato elaborato. "Fino a fine giugno gli operatori potranno accreditarsi ed entrare nella data room, mentre ci sarà tempo fino a settembre per formulare i progetti da presentare" ha spiegato Greco. Tecnicamente verrà creata da Interporto Padova una newco alla quale saranno conferite le attività terminalistiche e di cui il 70% verrà appunto messo sul mercato. Il prezzo base è di 60 milioni di euro con possibilità di rialzi; il criterio di base per l'aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ma "in realtà – ha sottolineato sempre il presidente – l'offerta economica vale solo il 20% della valutazione complessiva. Il 40% riguarda la relazione tecnica e quindi fattori come la credibilità dei soggetti interessati, il network internazionale che possono

Economia Monaco (Germania) - "Non mettiamo a gara un gioiello, lo vogliamo internazionalizzare". In questa frase pronunciata dal direttore generale Roberto Tosetto è racchiuso il senso dell'operazione che vede Interporto Padova scorporare l'attività terminalistica (dal resto del business relativo all'immobiliare logistico) per trovare un nuovo azionista interessato a rilevarne il 70% al fine di sviluppare ulteriormente [] di Nicola Capuzzo Monaco (Germania) - "Non mettiamo a gara un gioiello, lo vogliamo internazionalizzare". In questa frase pronunciata dal direttore generale Roberto Tosetto è racchiuso il senso dell'operazione che vede Interporto Padova scorporare l'attività terminalistica (dal resto del business relativo all'immobiliare logistico) per trovare un nuovo azionista interessato a rilevarne il 70% al fine di sviluppare ulteriormente il traffico ferroviario. La procedura volta ad attrarre manifestazioni d'interesse è stata già avviata ma il presidente Luciano Greco, durante la fiera Transport Logistic di Monaco, ha convocato gli operatori (fra i presenti c'erano Cma Cgm, FuoriMuro - Metrocargo, Rail Traction Company, Logtainer ma anche altri si sono già fatti avanti fra cui Contship Italia) per illustrare i dettagli del disciplinare di gara che è stato elaborato. "Fino a fine giugno gli operatori potranno accreditarsi ed entrare nella data room, mentre ci sarà tempo fino a settembre per formulare i progetti da presentare" ha spiegato Greco. Tecnicamente verrà creata da Interporto Padova una newco alla quale saranno conferite le attività terminalistiche e di cui il 70% verrà appunto messo sul mercato. Il prezzo base è di 60 milioni di euro con possibilità di rialzi; il criterio di base per l'aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ma "in realtà - ha sottolineato sempre il presidente - l'offerta economica vale solo il 20% della valutazione complessiva. Il 40% riguarda la relazione tecnica e quindi fattori come la credibilità dei soggetti interessati, il network internazionale che possono vantare, la capacità attuale di fare treni merci su Padova e quella futura di portare nuove relazioni". Esiste (ed è vista di buon occhio) la possibilità di partecipare in cordata con altre aziende. Un parametro evidenziato, perché ritenuto particolarmente importante dall'attuale venditore, è "l'indipendenza" da grandi gruppi integrati e da modelli che tendono a restringere il mercato "perché - sottolineano i vertici della società - Interporto Padova deve rimanere un'infrastruttura aperta a vari operatori". Una precisazione che sembra rivolta soprattutto ai grandi global carrier marittimi che spesso preferiscono gestire inland terminal dedicati esclusivamente ai propri traffici. Un altro fattore premiante sarà chiaramente "la solidità economico-finanziaria dei soggetti in gara". A proposito dei tempi della gara, Interporto Padova traguarda come conclusione dell'iter e formalizzazione dell'affare l'inizio estate del 2026 ma da contratto mantiene prudentemente la possibilità di non andare oltre al 31 dicembre del prossimo anno. Questo perché chi vende è una società

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

che ha al suo interno come azionisti soci pubblici come Comune, Provincia e Camera di commercio che hanno tempi e procedure da rispettare per arrivare a deliberare l'operazione. Lo statuto della newco garantirà a Interporto Padova, azionista di minoranza al 30%, alcuni diritti particolari sull'asset come ad esempio il diritto di veto sulla trasformazione del terminal in qualcosa di funzionalmente diverso. L'obiettivo operativo dichiarato è quello di salire con questa vendita dai circa 8mila treni/anno effettuati nel 2024 ai 15mila treni/anno che le attuali disponibilità di tracce ferroviarie consentirebbero di accogliere, con un occhio rivolto in particolare alle relazioni verso il resto d'Europa visto che oggi i convogli che arrivano e partono da Padova hanno come origine o destinazione soprattutto gli scali marittimi italiani (di Genova, Spezia, Livorno e Trieste in particolare). L'80% del traffico merci che transita per l'interporto di Padova è oggi riconducibile a intermodalità ferroviaria e il resto a trasporto su strada. "Vogliamo continuare a investire ma a essere anche parte di un network di livello internazionale" è la conclusione di Tosetto, che ricorda come Interporto Padova abbia attualmente una patrimonializzazione superiore ai 400 milioni di euro (grazie in particolare agli asset immobiliari costruiti negli anni e che oggi si estendono su 300mila mq di superfici) e un debito di circa 30 milioni (in diminuzione). ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Ansa.it

Venezia

Volkswagen Group Logistics sceglie il Porto di Venezia

Ansa.it

Volkswagen Group Logistics sceglie il Porto di Venezia

06/04/2025 13:31

Nasce nuovo hub strategico per l'industria automobilistica Il Porto di Venezia rafforza il suo ruolo all'interno delle reti logistiche internazionali e si afferma come nodo intermodale strategico per l'industria automobilistica europea: Volkswagen ha scelto lo scalo lagunare per avviare una nuova attività di movimentazione veicoli che prenderà il via nell'ottobre 2025 con l'arrivo della prima nave al Terminal Vezzani. Questa decisione apre nuovi mercati per Venezia e consolida ulteriormente un settore già in forte crescita negli ultimi anni. Il traffico automobilistico nel Porto di Venezia ha registrato una crescita a doppia cifra nell'ultimo anno, confermando la competitività dello scalo in questo settore. Il progetto sarà gestito dall'azienda piemontese Vezzani, che ha ottenuto una concessione venticinquennale dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) per l'ex banchina SIRMA e l'area adiacente di Porto Marghera. Il sito, precedentemente inutilizzato, sarà completamente riqualificato con un investimento di oltre 5 milioni di euro e diventerà un vero e proprio hub intermodale dedicato al traffico ro-ro (roll-on/roll-off) di veicoli. "La scelta del porto di Venezia soddisfa le nostre ambizioni in vari modi. Non è solo un passo in avanti importante per rendere più flessibile e resiliente la logistica dei veicoli del Gruppo Volkswagen, ma anche una leva decisiva per ridurre contemporaneamente costi ed emissioni di CO2", ha dichiarato Peter Hörndlein, Responsabile della Logistica Veicoli di Volkswagen Group Logistics. "La decisione di Volkswagen è l'ennesima dimostrazione della nostra capacità di attrarre investimenti strategici. Il Porto di Venezia sta diventando una destinazione privilegiata per operatori globali della logistica e dell'automotive - ha detto Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare

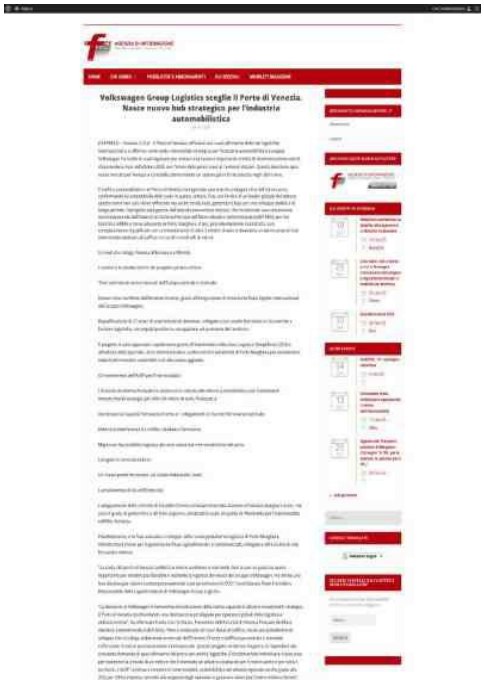
Nasce nuovo hub strategico per l'industria automobilistica Il Porto di Venezia rafforza il suo ruolo all'interno delle reti logistiche internazionali e si afferma come nodo intermodale strategico per l'industria automobilistica europea: Volkswagen ha scelto lo scalo lagunare per avviare una nuova attività di movimentazione veicoli che prenderà il via nell'ottobre 2025 con l'arrivo della prima nave al Terminal Vezzani. Questa decisione apre nuovi mercati per Venezia e consolida ulteriormente un settore già in forte crescita negli ultimi anni. Il traffico automobilistico nel Porto di Venezia ha registrato una crescita a doppia cifra nell'ultimo anno, confermando la competitività dello scalo in questo settore. Il progetto sarà gestito dall'azienda piemontese Vezzani, che ha ottenuto una concessione venticinquennale dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) per l'ex banchina SIRMA e l'area adiacente di Porto Marghera. Il sito, precedentemente inutilizzato, sarà completamente riqualificato con un investimento di oltre 5 milioni di euro e diventerà un vero e proprio hub intermodale dedicato al traffico ro-ro (roll-on/roll-off) di veicoli. "La scelta del porto di Venezia soddisfa le nostre ambizioni in vari modi. Non è solo un passo in avanti importante per rendere più flessibile e resiliente la logistica dei veicoli del Gruppo Volkswagen, ma anche una leva decisiva per ridurre contemporaneamente costi ed emissioni di CO2", ha dichiarato Peter Hörndlein, Responsabile della Logistica Veicoli di Volkswagen Group Logistics. "La decisione di Volkswagen è l'ennesima dimostrazione della nostra capacità di attrarre investimenti strategici. Il Porto di Venezia sta diventando una destinazione privilegiata per operatori globali della logistica e dell'automotive - ha detto Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - Non si tratta solo di nuovi flussi di traffico, ma di una piattaforma di sviluppo che ci collega stabilmente ai mercati dell'Estremo Oriente e dell'Europa centrale e orientale, rafforzando il nostro posizionamento internazionale".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

FerPress

Venezia

Volkswagen Group Logistics sceglie il Porto di Venezia. Nasce nuovo hub strategico per l'industria automobilistica



(FERPRESS) Venezia, 4 GIU Il Porto di Venezia rafforza il suo ruolo all'interno delle reti logistiche internazionali e si afferma come nodo intermodale strategico per l'industria automobilistica europea: Volkswagen ha scelto lo scalo lagunare per avviare una nuova e importante attività di movimentazione veicoli che prenderà il via nell'ottobre 2025 con l'arrivo della prima nave al Terminal Vezzani. Questa decisione apre nuovi mercati per Venezia e consolida ulteriormente un settore già in forte crescita negli ultimi anni.Il traffico automobilistico nel Porto di Venezia ha registrato una crescita a doppia cifra nell'ultimo anno, confermando la competitività dello scalo in questo settore. Ora, con l'arrivo di un leader globale del settore, questo trend non solo viene rafforzato ma anche strutturato, gettando le basi per uno sviluppo stabile e di lungo periodo. Il progetto sarà gestito dall'azienda piemontese Vezzani, che ha ottenuto una concessione venticinquennale dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) per l'ex banchina SIRMA e l'area adiacente di Porto Marghera. Il sito, precedentemente inutilizzato, sarà completamente riqualificato con un investimento di oltre 5 milioni di euro e diventerà un vero e proprio hub intermodale dedicato al traffico ro-ro (roll-on/roll-off) di veicoli.Un Hub che collega Venezia all'Europa e al MondoI numeri e le caratteristiche del progetto parlano chiaro:Treni settimanali verso i mercati dell'Europa centrale e orientale;Nuove rotte marittime dall'Estremo Oriente, grazie all'integrazione di Venezia nei flussi logistici internazionali del Gruppo Volkswagen;Riqualificazione di 27 ettari di aree industriali dismesse, collegate a uno snodo ferroviario e riconvertite a funzioni logistiche, con impatti positivi su occupazione ed economia del territorio.Il progetto è stato approvato rapidamente grazie all'inserimento nella Zona Logistica Semplificata (ZLS) e all'utilizzo dello Sportello Unico Amministrativo, confermando l'attrattività di Porto Marghera per investimenti industriali innovativi, sostenibili e ad alto valore aggiunto.Gli Investimenti dell'AdSP per l'intermodalitàL'Autorità di sistema Portuale ha sostenuto la crescita del settore automobilistico con investimenti infrastrutturali strategici per oltre 60 milioni di euro, finalizzati a:Aumentare la capacità ferroviaria interna e i collegamenti con la rete ferroviaria nazionale;Ridurre le interferenze tra traffico stradale e ferroviario;Migliorare l'accessibilità logistica alle aree industriali e terminalistiche del porto.I progetti in corso includono:Un nuovo ponte ferroviario sul Canale Industriale Ovest;L'ampliamento di Via dell'Elettricità;L'adeguamento dello svincolo di Via della Chimica e l'espansione della stazione di Venezia Marghera Scalo, che sarà in grado di gestire fino a 40 treni al giorno, rendendo lo scalo un punto di riferimento per l'intermodalità nell'Alto Adriatico.Parallelamente, è in fase avanzata lo sviluppo della nuova piattaforma logistica di Porto Marghera,

infrastruttura chiave per la gestione dei flussi agroalimentari e containerizzati, collegata a oltre 65 km di rete ferroviaria interna.La scelta del porto di Venezia soddisfa le nostre ambizioni in vari modi. Non è solo un passo in avanti importante per rendere più flessibile e resiliente la logistica dei veicoli del Gruppo Volkswagen, ma anche una leva decisiva per ridurre contemporaneamente costi ed emissioni di CO2, ha dichiarato Peter Hörndlein, Responsabile della Logistica Veicoli di Volkswagen Group Logistics.La decisione di Volkswagen è l'ennesima dimostrazione della nostra capacità di attrarre investimenti strategici. Il Porto di Venezia sta diventando una destinazione privilegiata per operatori globali della logistica e dell'automotive, ha affermato Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS). Non si tratta solo di nuovi flussi di traffico, ma di una piattaforma di sviluppo che ci collega stabilmente ai mercati dell'Estremo Oriente e dell'Europa centrale e orientale, rafforzando il nostro posizionamento internazionale. Questo progetto evidenzia l'urgenza di rispondere alla crescente domanda di spazi all'interno del porto per attività logistiche. È fondamentale individuare nuove aree per sostenere la crescita di un settore che è diventato un pilastro strutturale per il nostro porto e per tutto il territorio. L'AdSP continua a investire in intermodalità, sostenibilità e attrattività regionale (anche grazie alla ZLS) per offrire risposte concrete alle esigenze degli operatori e generare valore per l'intero sistema Veneto.

Il Nautilus

Venezia

Volkswagen Group Logistics sceglie il Porto di Venezia. Nasce un nuovo hub strategico per l'industria automobilistica europea

Il Nautilus

Volkswagen Group Logistics sceglie il Porto di Venezia. Nasce un nuovo hub strategico per l'industria automobilistica europea

06/04/2025 10:56

Foto da Transport Logistic Monaco: da sin Timo Susser, Tobias Unger, Silvio Bortoluzzi, Fulvio Lino Di Blasio, Peter Horndlein, Salvo Pappalardo, Alessandro Marino L'azienda automobilistica tedesca avvia un centro di intermediazione per veicoli nuovi a Porto Marghera. Inizia una nuova era di crescita per lo scalo veneziano: treni regolari in arrivo dall'Europa centrale e orientale, nuove rotte marittime dall'Estremo Oriente e riqualificazione industriale di aree dismesse. Prima nave in arrivo nell'ottobre 2025. Monaco – Il Porto di Venezia rafforza il suo ruolo all'interno delle reti logistiche internazionali e si afferma come nodo intermodale strategico per l'industria automobilistica europea: Volkswagen ha scelto lo scalo lagunare per avviare una nuova e importante attività di movimentazione veicoli che prenderà il via nell'ottobre 2025 con l'arrivo della prima nave al Terminal Vezzani. Questa decisione apre nuovi mercati per Venezia e consolida ulteriormente un settore già in forte crescita negli ultimi anni. Il traffico automobilistico nel Porto di Venezia ha registrato una crescita a doppia cifra nell'ultimo anno, confermando la competitività dello scalo in questo settore. Ora, con l'arrivo di un leader globale del settore, questo trend non solo viene rafforzato ma anche strutturato, gettando le basi per uno sviluppo stabile e di lungo periodo. Il progetto sarà gestito dall'azienda piemontese Vezzani, che ha ottenuto una concessione venticinquennale dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) per l'ex banchina SIRMA e l'area adiacente di Porto Marghera. Il sito, precedentemente inutilizzato, sarà completamente riqualificato con un investimento di oltre 5 milioni di euro e diventerà un vero e proprio hub intermodale dedicato al traffico ro-ro (roll-on/roll-off) di veicoli. Un Hub che collega Venezia all'Europa e al Mondo I numeri e le caratteristiche del progetto parlano chiaro: -Treni settimanali verso i mercati dell'Europa centrale e orientale; -Nuove rotte marittime dall'Estremo Oriente, grazie

Foto da Transport Logistic Monaco: da sin Timo Susser, Tobias Unger, Silvio Bortoluzzi, Fulvio Lino Di Blasio, Peter Horndlein, Salvo Pappalardo, Alessandro Marino L'azienda automobilistica tedesca avvia un centro di intermediazione per veicoli nuovi a Porto Marghera. Inizia una nuova era di crescita per lo scalo veneziano: treni regolari in arrivo dall'Europa centrale e orientale, nuove rotte marittime dall'Estremo Oriente e riqualificazione industriale di aree dismesse. Prima nave in arrivo nell'ottobre 2025. Monaco – Il Porto di Venezia rafforza il suo ruolo all'interno delle reti logistiche internazionali e si afferma come nodo intermodale strategico per l'industria automobilistica europea: Volkswagen ha scelto lo scalo lagunare per avviare una nuova e importante attività di movimentazione veicoli che prenderà il via nell'ottobre 2025 con l'arrivo della prima nave al Terminal Vezzani. Questa decisione apre nuovi mercati per Venezia e consolida ulteriormente un settore già in forte crescita negli ultimi anni. Il traffico automobilistico nel Porto di Venezia ha registrato una crescita a doppia cifra nell'ultimo anno, confermando la competitività dello scalo in questo settore. Ora, con l'arrivo di un leader globale del settore, questo trend non solo viene rafforzato ma anche strutturato, gettando le basi per uno sviluppo stabile e di lungo periodo. Il progetto sarà gestito dall'azienda piemontese Vezzani, che ha ottenuto una concessione venticinquennale dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) per l'ex banchina SIRMA e l'area adiacente di Porto Marghera. Il sito, precedentemente inutilizzato, sarà completamente riqualificato con un investimento di oltre 5 milioni di euro e diventerà un vero e proprio hub intermodale dedicato al traffico ro-ro (roll-on/roll-off) di veicoli. Un Hub che collega Venezia all'Europa e al Mondo I numeri e le caratteristiche del progetto parlano chiaro: -Treni settimanali verso i mercati dell'Europa centrale e orientale; -Nuove rotte marittime dall'Estremo Oriente, grazie all'integrazione di Venezia nei flussi logistici internazionali del Gruppo Volkswagen; -Riqualificazione di 27 ettari di aree industriali dismesse, collegate a uno snodo ferroviario e riconvertite a funzioni logistiche, con impatti positivi su occupazione ed economia del territorio. Il progetto è stato approvato rapidamente grazie all'inserimento nella Zona Logistica Semplificata (ZLS) e all'utilizzo dello Sportello Unico Amministrativo, confermando l'attrattività di Porto Marghera per investimenti industriali innovativi, sostenibili e ad alto valore aggiunto. Gli Investimenti dell'AdSP per l'intermodalità L'Autorità di sistema Portuale ha sostenuto la crescita del settore automobilistico con investimenti infrastrutturali strategici per oltre 60 milioni di euro, finalizzati a: -Aumentare la capacità ferroviaria interna e i collegamenti con la rete ferroviaria nazionale; -Ridurre le interferenze tra traffico stradale

Il Nautilus

Venezia

e ferroviario; -Migliorare l'accessibilità logistica alle aree industriali e terminalistiche del porto. I progetti in corso includono: -Un nuovo ponte ferroviario sul Canale Industriale Ovest; -L'ampliamento di Via dell'Elettricità; -L'adeguamento dello svincolo di Via della Chimica e l'espansione della stazione di Venezia Marghera Scalo, che sarà in grado di gestire fino a 40 treni al giorno, rendendo lo scalo un punto di riferimento per l'intermodalità nell'Alto Adriatico. Parallelamente, è in fase avanzata lo sviluppo della nuova piattaforma logistica di Porto Marghera, infrastruttura chiave per la gestione dei flussi agroalimentari e containerizzati, collegata a oltre 65 km di rete ferroviaria interna. "La scelta del porto di Venezia soddisfa le nostre ambizioni in vari modi. Non è solo un passo in avanti importante per rendere più flessibile e resiliente la logistica dei veicoli del Gruppo Volkswagen, ma anche una leva decisiva per ridurre contemporaneamente costi ed emissioni di CO2", ha dichiarato Peter Hörndlein, Responsabile della Logistica Veicoli di Volkswagen Group Logistics. "La decisione di Volkswagen è l'ennesima dimostrazione della nostra capacità di attrarre investimenti strategici. Il Porto di Venezia sta diventando una destinazione privilegiata per operatori globali della logistica e dell'automotive", ha affermato Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS). "Non si tratta solo di nuovi flussi di traffico, ma di una piattaforma di sviluppo che ci collega stabilmente ai mercati dell'Estremo Oriente e dell'Europa centrale e orientale, rafforzando il nostro posizionamento internazionale. Questo progetto evidenzia l'urgenza di rispondere alla crescente domanda di spazi all'interno del porto per attività logistiche. È fondamentale individuare nuove aree per sostenere la crescita di un settore che è diventato un pilastro strutturale per il nostro porto e per tutto il territorio. L'AdSP continua a investire in intermodalità, sostenibilità e attrattività regionale (anche grazie alla ZLS) per offrire risposte concrete alle esigenze degli operatori e generare valore per l'intero sistema Veneto".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Venezia

Nuovo traffico di auto Volkswagen al terminal ro-ro della Vezzani a Porto Marghera

Informare

Nuovo traffico di auto Volkswagen al terminal ro-ro della Vezzani a Porto Marghera

06/04/2025 12:35

La prima nave approderà ad ottobre La casa automobilistica Volkswagen porterà un traffico di proprie auto al nuovo terminal della Vezzani a Porto Marghera con attività che sarà avviata ad ottobre con lo scalo di una prima nave. L'azienda piemontese ha recentemente ottenuto una concessione venticinquennale per l'ex banchina SIRMA e l'area adiacente di Porto Marghera del 22 novembre 2024 e 4 febbraio 2025), sito precedentemente inutilizzato che sarà completamente riqualificato con un investimento di oltre cinque milioni di euro per renderlo un hub intermodale dedicato al traffico ro-ro. «La scelta del porto di Venezia - ha spiegato Peter Hörndlein, responsabile della Logistica Veicoli di Volkswagen Group Logistics - soddisfa le nostre ambizioni in vari modi. Non è solo un passo in avanti importante per rendere più flessibile e resiliente la logistica dei veicoli del gruppo Volkswagen, ma anche una leva decisiva per ridurre contemporaneamente costi ed emissioni di CO2». Commentando l'iniziativa, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha ricordato di aver sostenuto la crescita del settore automobilistico con investimenti infrastrutturali strategici per oltre 60 milioni di euro finalizzati ad aumentare la capacità ferroviaria interna e i collegamenti con la rete ferroviaria nazionale, a ridurre le interferenze tra traffico stradale e ferroviario e a migliorare l'accessibilità logistica alle aree industriali e terminalistiche del porto. «La decisione di Volkswagen - ha evidenziato il presidente dell'ente portuale, Fulvio Lino Di Blasio - è l'ennesima dimostrazione della nostra capacità di attrarre investimenti strategici. Il porto di Venezia sta diventando una destinazione privilegiata per operatori globali della logistica e dell'automotive. Non si tratta - ha aggiunto - solo di nuovi flussi di traffico, ma di una piattaforma di sviluppo che ci collega stabilmente ai mercati dell'Estremo Oriente e dell'Europa centrale e orientale, rafforzando il nostro posizionamento internazionale. Questo progetto - ha rilevato

La prima nave approderà ad ottobre La casa automobilistica Volkswagen porterà un traffico di proprie auto al nuovo terminal della Vezzani a Porto Marghera con attività che sarà avviata ad ottobre con lo scalo di una prima nave. L'azienda piemontese ha recentemente ottenuto una concessione venticinquennale per l'ex banchina SIRMA e l'area adiacente di Porto Marghera del 22 novembre 2024 e 4 febbraio 2025), sito precedentemente inutilizzato che sarà completamente riqualificato con un investimento di oltre cinque milioni di euro per renderlo un hub intermodale dedicato al traffico ro-ro. «La scelta del porto di Venezia - ha spiegato Peter Hörndlein, responsabile della Logistica Veicoli di Volkswagen Group Logistics - soddisfa le nostre ambizioni in vari modi. Non è solo un passo in avanti importante per rendere più flessibile e resiliente la logistica dei veicoli del gruppo Volkswagen, ma anche una leva decisiva per ridurre contemporaneamente costi ed emissioni di CO2». Commentando l'iniziativa, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha ricordato di aver sostenuto la crescita del settore automobilistico con investimenti infrastrutturali strategici per oltre 60 milioni di euro finalizzati ad aumentare la capacità ferroviaria interna e i collegamenti con la rete ferroviaria nazionale, a ridurre le interferenze tra traffico stradale e ferroviario e a migliorare l'accessibilità logistica alle aree industriali e terminalistiche del porto. «La decisione di Volkswagen - ha evidenziato il presidente dell'ente portuale, Fulvio Lino Di Blasio - è l'ennesima dimostrazione della nostra capacità di attrarre investimenti strategici. Il porto di Venezia sta diventando una destinazione privilegiata per operatori globali della logistica e dell'automotive. Non si tratta - ha aggiunto - solo di nuovi flussi di traffico, ma di una piattaforma di sviluppo che ci collega stabilmente ai mercati dell'Estremo Oriente e dell'Europa centrale e orientale, rafforzando il nostro posizionamento internazionale. Questo progetto - ha rilevato ancora Di Blasio - evidenzia l'urgenza di rispondere alla crescente domanda di spazi all'interno del porto per attività logistiche. È fondamentale individuare nuove aree per sostenere la crescita di un settore che è diventato un pilastro strutturale per il nostro porto e per tutto il territorio. L'AdSP continua a investire in intermodalità, sostenibilità e attrattività regionale (anche grazie alla ZLS) per offrire risposte concrete alle esigenze degli operatori e generare valore per l'intero sistema veneto».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Venezia

Iniziata a Marghera la costruzione della prima delle due navi da crociera di lusso di classe "Sonata"

Nel cantiere navale di Marghera del gruppo Fincantieri, con la cerimonia del taglio della prima lamiera, è iniziata la costruzione di Oceania Sonata , la prima nave da crociera della nuova classe "Sonata" che l'azienda italiana realizzerà per il marchio Oceania Cruises del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings (HCLH). La nuova nave sarà consegnata nel 2027 e sarà seguita dalla gemella Oceania Arietta nell'ambito di una commessa che lo scorso anno il gruppo crocieristico americano ha assegnato a Fincantieri del 9 aprile Oceania Sonata , che sarà la nona nave della flotta di Oceania Cruises, partirà per la propria crociera inaugurale nell'estate del 2027. « Oceania Sonata - ha sottolineato Jason Montague, chief luxury officer di Oceania Cruises - annuncia l'alba di una nuova era nel settore delle crociere di lusso. Siamo orgogliosi di proseguire la nostra tradizione di innovazione al fianco di Fincantieri, nostro partner nella costruzione navale da quasi 20 anni. Assieme abbiamo creato navi che rappresentano alcuni degli esempi più acclamati di lusso, eleganza, comfort e artigianalità italiana in mare».

Informare

Iniziata a Marghera la costruzione della prima delle due navi da crociera di lusso di classe "Sonata"

06/04/2025 15:49

Nel cantiere navale di Marghera del gruppo Fincantieri, con la cerimonia del taglio della prima lamiera, è iniziata la costruzione di Oceania Sonata , la prima nave da crociera della nuova classe "Sonata" che l'azienda italiana realizzerà per il marchio Oceania Cruises del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings (HCLH). La nuova nave sarà consegnata nel 2027 e sarà seguita dalla gemella Oceania Arietta nell'ambito di una commessa che lo scorso anno il gruppo crocieristico americano ha assegnato a Fincantieri del 9 aprile Oceania Sonata , che sarà la nona nave della flotta di Oceania Cruises, partirà per la propria crociera inaugurale nell'estate del 2027. « Oceania Sonata - ha sottolineato Jason Montague, chief luxury officer di Oceania Cruises - annuncia l'alba di una nuova era nel settore delle crociere di lusso. Siamo orgogliosi di proseguire la nostra tradizione di innovazione al fianco di Fincantieri, nostro partner nella costruzione navale da quasi 20 anni. Assieme abbiamo creato navi che rappresentano alcuni degli esempi più acclamati di lusso, eleganza, comfort e artigianalità italiana in mare».

Messaggero Marittimo

Venezia

Volkswagen sceglie Venezia come hub portuale

Giulia Sarti

MONACO Volkswagen ha scelto: Venezia sarà il nuovo hub portuale in Italia per i veicoli del gruppo. Una decisione accolta con soddisfazione dal presidente del porto Fulvio Lino di Blasio e presentata in occasione del Transport logistic a Monaco. Dopo il Patto per lo sviluppo del Sistema Logistico Veneto del 2022, continua il percorso per rendere il sistema un unico insieme efficiente e innovativo, per guardare sempre più al futuro e giocare da protagonisti tra i player globali della logistica e dove il ruolo dei nostri porti è e sarà sempre più cruciale sottolinea. Andare avanti come sistema logistico unico rappresentato da tutti gli operatori ha permesso di avere la stessa mission che poi ha portato ai primi risultati, con una pianificazione allargata che ha coinvolto tutta la regione. Il nuovo terminal auto I vantaggi per la società di un nuovo terminal portuale a Porto Marghera saranno i tempi di consegna ridotti verso alcuni stabilimenti propri, soprattutto quelli del sud della Germania e per i viaggi verso l'Estremo oriente. Riduzione dei costi e delle emissioni sono anche i punti messi in evidenza durante la presentazione a Transport logistic da Peter Hörndlein, responsabile della logistica dei veicoli di Volkswagen, sfruttando anche la linea ferroviaria. Per permettere l'operazione l'AdSp del mar Adriatico settentrionale ha concesso alla piemontese Vezzani per i prossimi 25 anni alcune aree destinate al nuovo traffico, mentre la prima nave è attesa ad Ottobre. Si tratta dell'area ex SIRMA, la darsena terminale del Canale Industriale Sud, che comprende l'accosto SIRMA e la fascia demaniale retrostante. L'area sarà destinata alle operazioni portuali di imbarco e sbarco di veicoli rotabili, tra cui autovetture nuove o usate, nonché veicoli commerciali, industriali e agricoli. Saranno incluse anche le attività di movimentazione, deposito, magazzinaggio, distribuzione, gestione terminalistica e logistica intermodale, per un totale di circa 10 mila posti auto. La scelta di Volkswagen riposizionare tutto il traffico logistico europeo è giunta dopo un bando per identificare un operatore terminalistico e uno per identificare soggetti e collegamenti navali arrivando così al terminal del Canale Sud con un collegamento ferroviario con treni da 750 metri e un piazzale molto ampio che soddisfaceva i requisiti del gruppo. La componente ferroviaria -è convinto il presidente dell'AdSp- è senz'altro quella che più interessa. Qui in Germania -continua- nel cuore dell'Europa produttiva e logistica, presentiamo un risultato concreto. Negli ultimi due anni, abbiamo lavorato anche per migliorare l'attrattività del porto di Venezia per operazioni portuali e logistiche e oggi se ne vedono i frutti. La Zls che funziona Ad essere determinanti nella scelta di Volkswagen sono state le agevolazioni della Zls di Venezia e del Rodigino, e i tempi ridotti nella parte autorizzativa che ha piacevolmente sorpreso i tedeschi. La Zls non è una un qualcosa che dipende solo e soltanto dalle risorse dedicate al credito di imposta -mette in evidenza Di Blasio- ma è anche un

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Venezia

lavoro su quello che gli operatori chiedono, ovvero certezza delle procedure e dei tempi. Il porto di Venezia - aggiunge- ha una grande voglia e una grande prospettiva di crescita nel proprio DNA portuale logistico. I traffici a Venezia Il traffico automobilistico nel porto di Venezia ha registrato una crescita a doppia cifra nell'ultimo anno, confermando la competitività dello scalo in questo settore. Ora, con l'arrivo di un leader globale, questo trend non solo viene rafforzato ma anche strutturato, gettando le basi per uno sviluppo stabile e di lungo periodo. I numeri e le caratteristiche del progetto parlano chiaro: Treni settimanali verso i mercati dell'Europa centrale e orientale Nuove rotte marittime dall'Estremo Oriente, grazie all'integrazione di Venezia nei flussi logistici internazionali del Gruppo Volkswagen Riqualificazione di 27 ettari di aree industriali dismesse, collegate a uno snodo ferroviario e riconvertite a funzioni logistiche, con impatti positivi su occupazione ed economia del territorio L'Autorità di Sistema portuale ha sostenuto la crescita del settore automobilistico con investimenti infrastrutturali strategici per oltre 60 milioni di euro, finalizzati a: Aumentare la capacità ferroviaria interna e i collegamenti con la rete ferroviaria nazionale Ridurre le interferenze tra traffico stradale e ferroviario Migliorare l'accessibilità logistica alle aree industriali e terminalistiche del porto I progetti in corso includono: Un nuovo ponte ferroviario sul Canale Industriale Ovest L'ampliamento di Via dell'Elettricità L'adeguamento dello svincolo di Via della Chimica e l'espansione della stazione di Venezia Marghera Scalo, che sarà in grado di gestire fino a 40 treni al giorno, rendendo lo scalo un punto di riferimento per l'intermodalità nell'Alto Adriatico Parallelamente, è in fase avanzata lo sviluppo della nuova piattaforma logistica di Porto Marghera, infrastruttura chiave per la gestione dei flussi agroalimentari e containerizzati, collegata a oltre 65 km di rete ferroviaria interna.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Venezia

Volkswagen Group Logistics sceglie il Porto di Venezia

Sea Reporter

Volkswagen Group Logistics sceglie il Porto di Venezia

06/04/2025 13:24 Redazione Seareporter

L'azienda automobilistica tedesca avvia un centro di intermediazione per veicoli nuovi a Porto Marghera. Inizia una nuova era di crescita per lo scalo veneziano: treni regolari in arrivo dall'Europa centrale e orientale, nuove rotte marittime dall'Estremo Oriente e riqualificazione industriale di aree dismesse. Prima nave in arrivo nell'ottobre 2025. Monaco – Il Porto di Venezia rafforza il suo ruolo all'interno delle reti logistiche internazionali e si afferma come nodo intermodale strategico per l'industria automobilistica europea: Volkswagen ha scelto lo scalo lagunare per avviare una nuova e importante attività di movimentazione veicoli che prenderà il via nell'ottobre 2025 con l'arrivo della prima nave al Terminal Vezzani. Questa decisione apre nuovi mercati per Venezia e consolida ulteriormente un settore già in forte crescita negli ultimi anni. Il traffico automobilistico nel Porto di Venezia ha registrato una crescita a doppia cifra nell'ultimo anno, confermando la competitività dello scalo in questo settore. Ora, con l'arrivo di un leader globale del settore, questo trend non solo viene rafforzato ma anche strutturato, gettando le basi per uno sviluppo stabile e di lungo periodo. Il progetto sarà gestito dall'azienda piemontese Vezzani , che ha ottenuto una concessione venticinquennale dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) per l'ex banchina SIRMA e l'area adiacente di Porto Marghera. Il sito, precedentemente inutilizzato, sarà completamente riqualificato con un investimento di oltre 5 milioni di euro e diventerà un vero e proprio hub intermodale dedicato al traffico ro-ro (roll-on/roll-off) di veicoli Un Hub che collega Venezia all'Europa e al Mondo I numeri e le caratteristiche del progetto parlano chiaro: Treni settimanali verso i mercati dell'Europa centrale e orientale; Nuove rotte marittime dall'Estremo Oriente, grazie all'integrazione di Venezia nei flussi logistici internazionali del Gruppo Volkswagen; Riqualificazione di 27 ettari di aree industriali dismesse, collegate a uno snodo ferroviario e riconvertite a funzioni logistiche, con impatti positivi su occupazione

L'azienda automobilistica tedesca avvia un centro di intermediazione per veicoli nuovi a Porto Marghera. Inizia una nuova era di crescita per lo scalo veneziano: treni regolari in arrivo dall'Europa centrale e orientale, nuove rotte marittime dall'Estremo Oriente e riqualificazione industriale di aree dismesse. Prima nave in arrivo nell'ottobre 2025. Monaco - Il Porto di Venezia rafforza il suo ruolo all'interno delle reti logistiche internazionali e si afferma come nodo intermodale strategico per l'industria automobilistica europea: Volkswagen ha scelto lo scalo lagunare per avviare una nuova e importante attività di movimentazione veicoli che prenderà il via nell'ottobre 2025 con l'arrivo della prima nave al Terminal Vezzani. Questa decisione apre nuovi mercati per Venezia e consolida ulteriormente un settore già in forte crescita negli ultimi anni. Il traffico automobilistico nel Porto di Venezia ha registrato una crescita a doppia cifra nell'ultimo anno, confermando la competitività dello scalo in questo settore. Ora, con l'arrivo di un leader globale del settore, questo trend non solo viene rafforzato ma anche strutturato, gettando le basi per uno sviluppo stabile e di lungo periodo. Il progetto sarà gestito dall'azienda piemontese Vezzani , che ha ottenuto una concessione venticinquennale dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) per l'ex banchina SIRMA e l'area adiacente di Porto Marghera. Il sito, precedentemente inutilizzato, sarà completamente riqualificato con un investimento di oltre 5 milioni di euro e diventerà un vero e proprio hub intermodale dedicato al traffico ro-ro (roll-on/roll-off) di veicoli Un Hub che collega Venezia all'Europa e al Mondo I numeri e le caratteristiche del progetto parlano chiaro: Treni settimanali verso i mercati dell'Europa centrale e orientale; Nuove rotte marittime dall'Estremo Oriente, grazie all'integrazione di Venezia nei flussi logistici internazionali del Gruppo Volkswagen; Riqualificazione di 27 ettari di aree industriali dismesse, collegate a uno snodo ferroviario e riconvertite a funzioni logistiche, con impatti positivi su occupazione ed economia del territorio. Il progetto è stato approvato rapidamente grazie all'inserimento nella Zona Logistica Semplificata (ZLS) e all'utilizzo dello Sportello Unico Amministrativo, confermando l'attrattività di Porto Marghera per investimenti industriali innovativi, sostenibili e ad alto valore aggiunto. Gli Investimenti dell'AdSP per l'intermodalità L'Autorità di sistema Portuale ha sostenuto la crescita del settore automobilistico con investimenti infrastrutturali strategici per oltre 60 milioni di euro, finalizzati a: Aumentare la capacità ferroviaria interna e i collegamenti con la rete ferroviaria nazionale; Ridurre le interferenze tra traffico stradale e ferroviario; Migliorare l'accessibilità logistica alle aree industriali e terminalistiche del porto. I progetti in corso includono: Un nuovo ponte ferroviario sul Canale Industriale Ovest;

Sea Reporter

Venezia

L'ampliamento di Via dell'Elettricità L'adeguamento dello svincolo di Via della Chimica e l'espansione della stazione di Venezia Marghera Scalo , che sarà in grado di gestire fino a 40 treni al giorno , rendendo lo scalo un punto di riferimento per l'intermodalità nell'Alto Adriatico. Parallelamente, è in fase avanzata lo sviluppo della nuova piattaforma logistica di Porto Marghera , infrastruttura chiave per la gestione dei flussi agroalimentari e containerizzati, collegata a oltre 65 km di rete ferroviaria interna "La scelta del porto di Venezia soddisfa le nostre ambizioni in vari modi. Non è solo un passo in avanti importante per rendere più flessibile e resiliente la logistica dei veicoli del Gruppo Volkswagen, ma anche una leva decisiva per ridurre contemporaneamente costi ed emissioni di CO2", ha dichiarato Peter Hörndlein, Responsabile della Logistica Veicoli di Volkswagen Group Logistics "La decisione di Volkswagen è l'ennesima dimostrazione della nostra capacità di attrarre investimenti strategici. Il Porto di Venezia sta diventando una destinazione privilegiata per operatori globali della logistica e dell'automotive", ha affermato Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) . "Non si tratta solo di nuovi flussi di traffico, ma di una piattaforma di sviluppo che ci collega stabilmente ai mercati dell'Estremo Oriente e dell'Europa centrale e orientale, rafforzando il nostro posizionamento internazionale. Questo progetto evidenzia l'urgenza di rispondere alla crescente domanda di spazi all'interno del porto per attività logistiche. È fondamentale individuare nuove aree per sostenere la crescita di un settore che è diventato un pilastro strutturale per il nostro porto e per tutto il territorio. L'AdSP continua a investire in intermodalità, sostenibilità e attrattività regionale (anche grazie alla ZLS) per offrire risposte concrete alle esigenze degli operatori e generare valore per l'intero sistema Veneto".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Venezia

Volkswagen: nel porto di Venezia il nuovo centro di import-export delle auto

Ship Mag

Volkswagen: nel porto di Venezia il nuovo centro di import-export delle auto

06/04/2025 15:14

A ottobre 2026 la prima nave al terminal Vezzani di Porto Marghera. L'annuncio alla fiera Transport Logistic di Monaco Monaco – Svolta strategica per lo scalo veneziano: il gruppo Volkswagen ha scelto il porto di Venezia per attivare, dall'autunno 2025, un nuovo centro di import-export per la movimentazione di veicoli. Il progetto, annunciato in occasione della fiera Transport Logistic di Monaco, prevede l'arrivo della prima nave al Terminal Vezzani di Porto Marghera nel mese di ottobre dell'anno prossimo. Con questa operazione, Venezia si candida a diventare un nodo fondamentale nella catena logistica del settore automotive, grazie alla sinergia fra trasporto ferroviario e marittimo. Il traffico di auto nel porto lagunare ha già registrato una crescita a doppia cifra nell'ultimo anno, e l'arrivo di un operatore di portata globale come Volkswagen conferma la solidità del trend. Il centro logistico sarà gestito da Vezzani, azienda piemontese che ha ottenuto una concessione venticinquennale dall'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale. L'area individuata comprende la ex banchina Sirma e la zona retrostante: 27 ettari complessivi che saranno completamente riconvertiti con un investimento di oltre 5 milioni di euro. Il sito, finora in stato di abbandono, diventerà uno snodo dedicato al traffico ro-ro dei veicoli. Il progetto prevede l'attivazione di collegamenti ferroviari settimanali diretti verso i principali mercati dell'Europa centrale e orientale. Sul versante marittimo, invece, verranno attivate nuove rotte con il Far East, grazie all'inserimento di Venezia nelle direttrici globali del gruppo Volkswagen. L'iniziativa ha potuto contare sulla semplificazione amministrativa garantita dalla Zona Logistica Semplificata (Zls) e dall'utilizzo dello Sportello Unico Amministrativo, che hanno accelerato l'iter autorizzativo. Il progetto si inserisce nel più ampio piano di potenziamento dell'intermodalità portuale promosso dall'Adsp, che ha già investito oltre 60 milioni di euro in infrastrutture strategiche a Porto Marghera. Tra le opere in corso: un nuovo ponte ferroviario sul Canale Industriale Ovest, l'ampliamento di via dell'Elettricità e l'adeguamento dello svincolo di via della Chimica. Particolare attenzione è stata riservata alla stazione di Venezia Marghera Scalo, che una volta ampliata sarà in grado di gestire fino a 40 treni al giorno. Il potenziamento mira a ridurre le interferenze tra i flussi stradali e ferroviari e a migliorare l'accessibilità delle aree industriali e terminalistiche. Parallelamente, procede anche lo sviluppo della nuova piattaforma logistica per i flussi agroalimentari e containerizzati, supportata da una rete ferroviaria interna lunga oltre 65 chilometri. "La scelta del porto di Venezia - ha spiegato Peter Hörndlein, responsabile della logistica veicoli del gruppo Volkswagen - risponde a più obiettivi: aumentare la flessibilità e la resilienza della nostra rete logistica e, allo stesso tempo, ridurre costi ed emissioni di CO." Soddisfatto il presidente dell'Autorità portuale Fulvio Lino

Ship Mag

Venezia

Di Blasio: "Questa operazione conferma la capacità del nostro porto di attrarre investimenti strategici. Venezia si sta affermando come destinazione privilegiata per l'automotive e la logistica globale. Ma dobbiamo continuare a lavorare per individuare nuovi spazi e rispondere a una domanda in forte crescita, investendo su intermodalità, sostenibilità e attrattività regionale". Nella foto, da sinistra: Timo Susser, Tobias Unger, Silvio Bortoluzzi, Fulvio Lino Di Blasio, Peter Horndlein, Salvo Pappalardo, Alessandro Marino.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

The Medi Telegraph

Venezia

Volkswagen sceglie il porto di Venezia: nasce un hub strategico per l'industria automobilistica

The Medi Telegraph

Volkswagen sceglie il porto di Venezia: nasce un hub strategico per l'industria automobilistica

06/04/2025 11:38

"La decisione di Volkswagen è l'ennesima dimostrazione della nostra capacità di attrarre investimenti strategici. Il porto di Venezia sta diventando una destinazione privilegiata per operatori globali della logistica e dell'automotive" ha detto Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Venezia - Il Porto di Venezia rafforza il suo ruolo all'interno delle reti logistiche internazionali e si afferma come nodo intermodale strategico per l'industria automobilistica europea: Volkswagen ha scelto lo scalo lagunare per avviare una nuova attività di movimentazione veicoli che prenderà il via nell'ottobre 2025 con l'arrivo della prima nave al Terminal Vezzani. Questa decisione apre nuovi mercati per Venezia e consolida ulteriormente un settore già in forte crescita negli ultimi anni. Il traffico automobilistico nel Porto di Venezia ha registrato una crescita a doppia cifra nell'ultimo anno, confermando la competitività dello scalo in questo settore. Il progetto sarà gestito dall'azienda piemontese Vezzani, che ha ottenuto una concessione venticinquennale dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) per l'ex banchina SIRMA e l'area adiacente di Porto Marghera. Il sito, precedentemente inutilizzato, sarà completamente riqualificato con un investimento di oltre 5 milioni di euro e diventerà un vero e proprio hub intermodale dedicato al traffico ro-ro (roll-on/roll-off) di veicoli. "La scelta del porto di Venezia soddisfa le nostre ambizioni in vari modi. Non è solo un passo in avanti importante per rendere più flessibile e resiliente la logistica dei veicoli del Gruppo Volkswagen, ma anche una leva decisiva per ridurre contemporaneamente costi ed emissioni di CO2", ha dichiarato Peter Hörndlein, Responsabile della Logistica Veicoli di Volkswagen Group Logistics: "La decisione di Volkswagen è l'ennesima dimostrazione della nostra capacità di attrarre investimenti strategici. Il porto di Venezia sta diventando una destinazione privilegiata per operatori globali della

"La decisione di Volkswagen è l'ennesima dimostrazione della nostra capacità di attrarre investimenti strategici. Il porto di Venezia sta diventando una destinazione privilegiata per operatori globali della logistica e dell'automotive" ha detto Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Venezia - Il Porto di Venezia rafforza il suo ruolo all'interno delle reti logistiche internazionali e si afferma come nodo intermodale strategico per l'industria automobilistica europea: Volkswagen ha scelto lo scalo lagunare per avviare una nuova attività di movimentazione veicoli che prenderà il via nell'ottobre 2025 con l'arrivo della prima nave al Terminal Vezzani. Questa decisione apre nuovi mercati per Venezia e consolida ulteriormente un settore già in forte crescita negli ultimi anni. Il traffico automobilistico nel Porto di Venezia ha registrato una crescita a doppia cifra nell'ultimo anno, confermando la competitività dello scalo in questo settore. Il progetto sarà gestito dall'azienda piemontese Vezzani, che ha ottenuto una concessione venticinquennale dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) per l'ex banchina SIRMA e l'area adiacente di Porto Marghera. Il sito, precedentemente inutilizzato, sarà completamente riqualificato con un investimento di oltre 5 milioni di euro e diventerà un vero e proprio hub intermodale dedicato al traffico ro-ro (roll-on/roll-off) di veicoli. "La scelta del porto di Venezia soddisfa le nostre ambizioni in vari modi. Non è solo un passo in avanti importante per rendere più flessibile e resiliente la logistica dei veicoli del Gruppo Volkswagen, ma anche una leva decisiva per ridurre contemporaneamente costi ed emissioni di CO2", ha dichiarato Peter Hörndlein, Responsabile della Logistica Veicoli di Volkswagen Group Logistics. "La decisione di Volkswagen è l'ennesima dimostrazione della nostra capacità di attrarre investimenti strategici. Il porto di Venezia sta diventando una destinazione privilegiata per operatori globali della logistica e dell'automotive - ha detto Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - Non si tratta solo di nuovi flussi di traffico, ma di una piattaforma di sviluppo che ci collega stabilmente ai mercati dell'Estremo Oriente e dell'Europa centrale e orientale , rafforzando il nostro posizionamento internazionale".

Venezia Today

Venezia

Volkswagen insedia a Porto Marghera il suo nuovo hub logistico

Venezia Today

Volkswagen insedia a Porto Marghera il suo nuovo hub logistico

06/04/2025 11:56 Redazione Giugno

Prima nave programmata a ottobre. L'Autorità portuale: «Operazione strategica per l'industria automobilistica europea» L'azienda automobilistica Volkswagen ha scelto il porto di Venezia per avviare un'attività di movimentazione veicoli, che prenderà il via nell'ottobre 2025 con l'arrivo della prima nave al terminal Vezzani. Il progetto era partito a febbraio con la concessione venticinquennale di una parte dell'area ex Sirma a Vezzani spa, che con l'operazione si è impegnata a fare un investimento di 5 milioni per adeguare la banchina alle nuove funzioni. Il sito, precedentemente inutilizzato, sarà riqualificato e diventerà, spiega l'Autorità portuale, «un hub intermodale dedicato al traffico ro-ro (roll-on/roll-off) di veicoli». Tutto l'iter è avanzato rapidamente grazie allo strumento della Zona logistica semplificata (Zls), che rende più snelle le procedure di questo tipo. Il piano prevede treni settimanali verso i mercati dell'Europa centro-orientale e nuove rotte marittime dall'estremo oriente, oltre alla riqualificazione di 27 ettari di aree dismesse, collegate alla ferrovia e riconvertite a funzioni logistiche. Con l'operazione, evidenzia l'Autorità portuale, il porto rafforza il suo ruolo nelle reti internazionali e si afferma come nodo strategico per l'industria automobilistica europea. Da notare che in laguna il traffico automobilistico ha registrato una crescita a doppia cifra nell'ultimo anno e ora, con l'arrivo di Volkswagen, questo trend si conferma e diventa più strutturato, gettando le basi per uno sviluppo stabile e di lungo periodo. Sviluppo del porto commerciale Nel frattempo procedono gli investimenti infrastrutturali pianificati dall'Autorità (60 milioni di euro) per riorganizzare l'area portuale di Marghera, interventi che permettono di aumentare la capacità del trasporto su rotaia, ridurre le interferenze tra traffico stradale e ferroviario e migliorare l'accessibilità logistica. I progetti in corso includono un nuovo ponte ferroviario sul Canale industriale ovest, l'ampliamento di via dell'Elettricità, l'adeguamento dello svincolo di via della Chimica e l'espansione della stazione di Marghera Scalo, che sarà in grado di gestire fino a 40 treni al giorno. Parallelamente, è in fase avanzata lo sviluppo della nuova piattaforma logistica di Porto Marghera, infrastruttura chiave per la gestione dei flussi agroalimentari e containerizzati, collegata a 65 chilometri di rete ferroviaria interna. «La scelta del porto di Venezia soddisfa le nostre ambizioni in vari modi - commenta Peter Hörndlein, responsabile della logistica veicoli di Volkswagen Group Logistics -. È un passo in avanti importante per rendere più flessibile e resiliente la logistica dei veicoli, ma anche una leva decisiva per ridurre contemporaneamente costi ed emissioni di Co2». Per il presidente dell'Autorità portuale, Fulvio Lino Di Blasio, «il porto di Venezia sta diventando una destinazione privilegiata per operatori globali della logistica e dell'automotive. Non si tratta solo di nuovi flussi di traffico,

ma di una piattaforma di sviluppo che ci collega stabilmente ai mercati esteri». Il progetto, inoltre, «evidenzia l'urgenza di rispondere alla crescente domanda di spazi all'interno del porto per attività logistiche», perciò è «fondamentale individuare nuove aree per sostenere la crescita del settore».

Ansa.it

Genova, Voltri

Gnv Splendid pronta a partire da Genova alla volta di Tunisi

Società, incidente rientrato in poco tempo' Gnv informa che la nave Gnv Splendid, "dotata di tutte le certificazioni, è prevista partire dal porto di Genova attorno alle ore 21.30". La nave era stata evacuata stamani per un principio di incendio. "Si ringrazia il personale e le autorità che, allertate dall'equipaggio, sono intervenute prontamente. A seguito della segnalazione di surriscaldamento di uno dei supporti, il collettore è stato subito disalimentato evitando che si sviluppasse un incendio, a bordo era presente solo il personale che è stato fatto scendere in via precauzionale e per il tempo necessario a consentire tutte le verifiche del caso. L'incidente è rientrato in poco tempo e senza conseguenze; ora, ricevute tutte le autorizzazioni, la nave è pronta a ripartire" spiega la società in una nota.

Ansa.it

Gnv Splendid pronta a partire da Genova alla volta di Tunisi

06/04/2025 20:12

Società, incidente rientrato in poco tempo' Gnv informa che la nave Gnv Splendid, "dotata di tutte le certificazioni, è prevista partire dal porto di Genova attorno alle ore 21.30". La nave era stata evacuata stamani per un principio di incendio. "Si ringrazia il personale e le autorità che, allertate dall'equipaggio, sono intervenute prontamente. A seguito della segnalazione di surriscaldamento di uno dei supporti, il collettore è stato subito disalimentato evitando che si sviluppasse un incendio, a bordo era presente solo il personale che è stato fatto scendere in via precauzionale e per il tempo necessario a consentire tutte le verifiche del caso. L'incidente è rientrato in poco tempo e senza conseguenze; ora, ricevute tutte le autorizzazioni, la nave è pronta a ripartire" spiega la società in una nota.

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Pelagos in città, a Genova un itinerario urbano alla scoperta del santuario dei cetacei

BizJournal Liguria

Pelagos in città, a Genova un itinerario urbano alla scoperta del santuario dei cetacei

06/04/2025 13:13

Un itinerario urbano composto da dieci tappe, suddivise tra Porto Antico e centro storico di Genova, ognuna delle quali pensata e realizzata per raccontare un frammento dello straordinario patrimonio naturale rappresentato dal Santuario Pelagos per la protezione dei mammiferi marini nel mar Mediterraneo. Nell'ambito del Festival Blue, sarà presentato e inaugurato mercoledì 11 giugno alle ore 15, presso il Genova Blue District di via del Molo 65 , "Pelagos in città", il progetto di educazione ambientale che ha coinvolto oltre 130 studentesse e studenti di tre scuole superiori genovesi: Liceo Classico Andrea D'Oria, Liceo Artistico Klee Barabino e Istituto Nautico San Giorgio. A partire dal novembre 2024 e nel corso dell'intero anno scolastico, attraverso lezioni interattive, uscite sul campo e laboratori creativi, sotto la guida di biologi marini ed esperti, ragazze e ragazzi hanno esplorato le meraviglie e le fragilità del Santuario Pelagos – l'area marina compresa nel territorio francese, monegasco e italiano – per diventare ambasciatori del mare. Il risultato del loro impegno si è concretizzato nella realizzazione di un percorso urbano in dieci tappe per ognuna delle quali gli studenti hanno progettato una cartellonistica dedicata, arricchita da contributi artistici, divulgativi e multimediali. Il percorso descrive il delicato patrimonio biologico custodito all'interno del Santuario Pelagos e riporta l'attenzione alle azioni che tutti possono intraprendere per contribuire alla sua salvaguardia. Attraverso un Qr-Code dedicato, cittadini e turisti potranno inoltre accedere ad ulteriori contenuti, approfondendo la conoscenza del Santuario e accrescendo la loro capacità di azione concreta per la salvaguardia del Pianeta Blu. Grazie alla collaborazione di Genova Blue District, Biblioteca Internazionale De Amicis, Biblioteca Berio, Porto Antico spa, Acquario di Genova – Costa Edutainment spa e Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni, i cartelli realizzati dagli studenti sono stati installati in alcuni punti nevralgici

Un itinerario urbano composto da dieci tappe, suddivise tra Porto Antico e centro storico di Genova, ognuna delle quali pensata e realizzata per raccontare un frammento dello straordinario patrimonio naturale rappresentato dal Santuario Pelagos per la protezione dei mammiferi marini nel mar Mediterraneo. Nell'ambito del Festival Blue, sarà presentato e inaugurato mercoledì 11 giugno alle ore 15, presso il Genova Blue District di via del Molo 65 , "Pelagos in città", il progetto di educazione ambientale che ha coinvolto oltre 130 studentesse e studenti di tre scuole superiori genovesi: Liceo Classico Andrea D'Oria, Liceo Artistico Klee Barabino e Istituto Nautico San Giorgio. A partire dal novembre 2024 e nel corso dell'intero anno scolastico, attraverso lezioni interattive, uscite sul campo e laboratori creativi, sotto la guida di biologi marini ed esperti, ragazze e ragazzi hanno esplorato le meraviglie e le fragilità del Santuario Pelagos - l'area marina compresa nel territorio francese, monegasco e italiano - per diventare ambasciatori del mare. Il risultato del loro impegno si è concretizzato nella realizzazione di un percorso urbano in dieci tappe per ognuna delle quali gli studenti hanno progettato una cartellonistica dedicata, arricchita da contributi artistici, divulgativi e multimediali. Il percorso descrive il delicato patrimonio biologico custodito all'interno del Santuario Pelagos e riporta l'attenzione alle azioni che tutti possono intraprendere per contribuire alla sua salvaguardia. Attraverso un Qr-Code dedicato, cittadini e turisti potranno inoltre accedere ad ulteriori contenuti, approfondendo la conoscenza del Santuario e accrescendo la loro capacità di azione concreta per la salvaguardia del Pianeta Blu. Grazie alla collaborazione di Genova Blue District, Biblioteca Internazionale De Amicis, Biblioteca Berio, Porto Antico spa, Acquario di Genova - Costa Edutainment spa e Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni, i cartelli realizzati dagli studenti sono stati installati in alcuni punti nevralgici dell'area del Porto Antico e del centro storico, con l'obiettivo di raggiungere un pubblico ampio e variegato. L'evento di mercoledì 11 giugno al Genova Blue District di via del Molo 65 prevede il seguente programma: - Saluti istituzionali - Introduzione: Michele Prandi, Direttore d'Area Gestione del Territorio Comune di Genova - Intervento a cura di: Direzione generale patrimonio naturalistico e mare (PNM) del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (Mase) - in attesa di conferma - Presentazione del progetto a cura di: Ceas Comune di Genova, Amp Portofino e Worldrise Ets insieme con una rappresentanza delle docenti, dei docenti, delle studentesse e degli studenti coinvolti (Liceo D'Oria, Liceo Klee Barabino, Istituto Nautico San Giorgio). Al termine della presentazione, dalle ore 16.30 alle 18.30 i partecipanti saranno invitati a visitare le 10 tappe del percorso. Dopo l'inaugurazione l'itinerario potrà essere visitato liberamente da genovesi e turisti. L'evento potrà essere seguito

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

anche online previa registrazione a questo link "Pelagos in città" è un progetto del Ceas - Centro di educazione ambientale ed alla sostenibilità del Comune di Genova, con Worldrise Ets e Amp Portofino, realizzato grazie al contributo concesso dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica nell'ambito del bando per il finanziamento di progetti rivolto ai Comuni aderenti alla Carta di Partenariato dell'Accordo Pelagos. Attraverso questa iniziativa il Comune di Genova rinnova il suo impegno a favore del Santuario, sancito nel 2016 attraverso la sottoscrizione della Carta di Partenariato Pelagos e dai successivi rinnovi. Info a questo link.

Ship Mag

Genova, Voltri

Principio d'incendio sulla Gnv Splendid, momenti di paura. La nave ripartita in serata

Ship Mag

Principio d'incendio sulla Gnv Splendid, momenti di paura. La nave ripartita in serata

06/04/2025 15:14

Le fiamme hanno interessato gli scarichi di un gruppo elettrogeno della nave. La compagnia ha annunciato la partenza verso Tunisi con tutte le certificazioni Genova – Momenti di paura per l'equipaggio della Gnv Splendid ormeggiata nel porto di Genova per un principio di incendio a bordo. L'allarme è scattato ieri sera alle 21 con l'immediato intervento di due squadre di vigili del fuoco da terra oltre alla motobarca. Le fiamme hanno interessato gli scarichi di un gruppo elettrogeno della nave che è stato immediatamente disalimentato. La nave è stata evacuata per la durata dell'intervento . Al momento dell' incidente all'interno era presente il solo equipaggio. Situazione tornata nella normalità con la nave Gnv Splendid "dotata di tutte le certificazioni pronta a partire dal porto di Genova attorno alle ore 21.30" , ha spiegato la compagnia in una nota. "Si ringrazia il personale e le autorità che, allertate dall'equipaggio, sono intervenute prontamente. A seguito della segnalazione di surriscaldamento di uno dei supporti, il collettore è stato subito disalimentato evitando che si sviluppasse un incendio, a bordo era presente solo il personale che è stato fatto scendere in via precauzionale e per il tempo necessario a consentire tutte le verifiche del caso", ha aggiunto Gnv.

Le fiamme hanno interessato gli scarichi di un gruppo elettrogeno della nave. La compagnia ha annunciato la partenza verso Tunisi con tutte le certificazioni Genova - Momenti di paura per l'equipaggio della Gnv Splendid ormeggiata nel porto di Genova per un principio di incendio a bordo. L'allarme è scattato ieri sera alle 21 con l'immediato intervento di due squadre di vigili del fuoco da terra oltre alla motobarca. Le fiamme hanno interessato gli scarichi di un gruppo elettrogeno della nave che è stato immediatamente disalimentato. La nave è stata evacuata per la durata dell'intervento . Al momento dell' incidente all'interno era presente il solo equipaggio. Situazione tornata nella normalità con la nave Gnv Splendid "dotata di tutte le certificazioni pronta a partire dal porto di Genova attorno alle ore 21.30" , ha spiegato la compagnia in una nota. "Si ringrazia il personale e le autorità che, allertate dall'equipaggio, sono intervenute prontamente. A seguito della segnalazione di surriscaldamento di uno dei supporti, il collettore è stato subito disalimentato evitando che si sviluppasse un incendio, a bordo era presente solo il personale che è stato fatto scendere in via precauzionale e per il tempo necessario a consentire tutte le verifiche del caso", ha aggiunto Gnv.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Gnv Splendid fermato a Genova da un incendio

Shipping Italy

Gnv Splendid fermato a Genova da un incendio

06/04/2025 18:16 Nicola Capuzzo

Navi Nave evacuata ma l'episodio non avrebbe avuto conseguenze di REDAZIONE SHIPPING ITALY Dopo l'episodio verificatosi su Msc Orchestra, un'altra nave del gruppo svizzero è stata coinvolta in un episodio di fuoco a bordo. Un principio di incendio, infatti, si è verificato sul traghetto Gnv Splendid ormeggiato a ponte Caracciolo a Genova. Secondo quanto riferito dai Vigili del fuoco, l'incendio ha interessato gli scarichi di un gruppo elettrogeno della nave che veniva immediatamente disalimentato con conseguente estinzione del focolaio. La nave è stata evacuata per la durata dell'intervento, al momento dell'incidente all'interno era presente il solo equipaggio. Sul posto sono intervenute due squadre di terra e la motobarca dei vigili del fuoco supportate da carro autoprotettori, soccorso acquatico, e funzionario tecnico. Nessuna persona è rimasta coinvolta. La nave, che sarebbe dovuta salpare ieri sera, è rimasta invece a Genova, dove mentre scriviamo sta conducendo le operazioni di imbarco per la partenza prevista nelle prossime ore. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Navi Nave evacuata ma l'episodio non avrebbe avuto conseguenze di REDAZIONE SHIPPING ITALY Dopo l'episodio verificatosi su Msc Orchestra, un'altra nave del gruppo svizzero è stata coinvolta in un episodio di fuoco a bordo. Un principio di incendio, infatti, si è verificato sul traghetto Gnv Splendid ormeggiato a ponte Caracciolo a Genova. Secondo quanto riferito dai Vigili del fuoco, l'incendio ha interessato gli scarichi di un gruppo elettrogeno della nave che veniva immediatamente disalimentato con conseguente estinzione del focolaio. La nave è stata evacuata per la durata dell'intervento, al momento dell'incidente all'interno era presente il solo equipaggio. Sul posto sono intervenute due squadre di terra e la motobarca dei vigili del fuoco supportate da carro autoprotettori, soccorso acquatico, e funzionario tecnico. Nessuna persona è rimasta coinvolta. La nave, che sarebbe dovuta salpare ieri sera, è rimasta invece a Genova, dove mentre scriviamo sta conducendo le operazioni di imbarco per la partenza prevista nelle prossime ore. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Gnv Splendid può ripartire dopo lo stop a Genova per un principio d'incendio

Shipping Italy

Gnv Splendid può ripartire dopo lo stop a Genova per un principio d'incendio

06/04/2025 19:57 Nicola Capuzzo

Aggiornato Nave evacuata ma l'episodio non avrebbe avuto conseguenze e la nave potrà ripartire di REDAZIONE SHIPPING ITALY Dopo l'episodio verificatosi su Msc Orchestra, un'altra nave del gruppo svizzero è stata coinvolta da un'avaria a bordo. Un principio di incendio, infatti, si è verificato sul traghetto Gnv Splendid ormeggiato a ponte Caracciolo a Genova. Secondo quanto riferito dai Vigili del fuoco, l'incendio ha interessato gli scarichi di un gruppo elettrogeno della nave che veniva immediatamente disalimentato con conseguente estinzione del focolaio. La nave è stata evacuata per la durata dell'intervento, al momento dell'incidente all'interno era presente il solo equipaggio. Sul posto sono intervenute due squadre di terra e la motobarca dei vigili del fuoco supportate da carro autoprotettori, soccorso acquatico, e funzionario tecnico. Nessuna persona è rimasta coinvolta. La nave, che sarebbe dovuta salpare ieri sera, è rimasta invece a Genova, dove mentre scriviamo sta conducendo le operazioni di imbarco per la partenza prevista nelle prossime ore. La compagnia in una nota ha fatto sapere che Gnv Splendid è pronta a partire da Genova alla volta di Tunisi alle ore 21.30 di oggi, mercoledì 4 giugno. "Gnv informa che la nave Gnv Splendid, dotata di tutte le certificazioni, è prevista partire dal porto di Genova attorno alle ore 21.30. Si ringrazia il personale e le autorità che, allertate dall'equipaggio, sono intervenute prontamente. A seguito della segnalazione di surriscaldamento di uno dei supporti, il collettore è stato subito disalimentato evitando che si sviluppasse un incendio, a bordo era presente solo il personale che è stato fatto scendere in via precauzionale e per il tempo necessario a consentire tutte le verifiche del caso. L'incidente è rientrato in poco tempo e senza conseguenze; ora, ricevute tutte le autorizzazioni, la nave è pronta a ripartire". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI

Aggiornato Nave evacuata ma l'episodio non avrebbe avuto conseguenze e la nave potrà ripartire di REDAZIONE SHIPPING ITALY Dopo l'episodio verificatosi su Msc Orchestra, un'altra nave del gruppo svizzero è stata coinvolta da un'avaria a bordo. Un principio di incendio, infatti, si è verificato sul traghetto Gnv Splendid ormeggiato a ponte Caracciolo a Genova. Secondo quanto riferito dai Vigili del fuoco, l'incendio ha interessato gli scarichi di un gruppo elettrogeno della nave che veniva immediatamente disalimentato con conseguente estinzione del focolaio. La nave è stata evacuata per la durata dell'intervento, al momento dell'incidente all'interno era presente il solo equipaggio. Sul posto sono intervenute due squadre di terra e la motobarca dei vigili del fuoco supportate da carro autoprotettori, soccorso acquatico, e funzionario tecnico. Nessuna persona è rimasta coinvolta. La nave, che sarebbe dovuta salpare ieri sera, è rimasta invece a Genova, dove mentre scriviamo sta conducendo le operazioni di imbarco per la partenza prevista nelle prossime ore. La compagnia in una nota ha fatto sapere che Gnv Splendid è pronta a partire da Genova alla volta di Tunisi alle ore 21.30 di oggi, mercoledì 4 giugno. "Gnv informa che la nave Gnv Splendid, dotata di tutte le certificazioni, è prevista partire dal porto di Genova attorno alle ore 21.30. Si ringrazia il personale e le autorità che, allertate dall'equipaggio, sono intervenute prontamente. A seguito della segnalazione di surriscaldamento di uno dei supporti, il collettore è stato subito disalimentato evitando che si sviluppasse un incendio, a bordo era presente solo il personale che è stato fatto scendere in via precauzionale e per il tempo necessario a consentire tutte le verifiche del caso. L'incidente è rientrato in poco tempo e senza conseguenze; ora, ricevute tutte le autorizzazioni, la nave è pronta a ripartire". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Il porto di Genova rilancia il treno merci per Stoccarda

The Medi Telegraph

Il porto di Genova rilancia il treno merci per Stoccarda

06/05/2025 00:02 Alberto Quarati

Genova-Stoccarda oggi costa 426 dollari: ma con treni da 750 metri da Genova a Oleggio, il terzo binario Gubiasco-Bellinzona, il raddoppio della ferrovia Basilea-Offenburg e il secondo binario a Rastatt, il prezzo scenderebbe a 285 dollari Monaco – Il porto di Genova rilancia il servizio via treno con Stoccarda, che sarà effettuato con una diramazione da Domodossola dell'attuale linea merci tra Pra' e Basilea. Il servizio partirà dopo l'estate, una volta conclusi i diversi cantieri programmati in agosto dalla Rete ferroviaria italiana. Ad annunciarlo alla fiera Transport Logistic di Monaco è Curzio Boaretto, direttore generale e operativo per l'Italia della Cargo Beamer, gruppo ferroviario e logistico tedesco che gestisce tra le altre cose il terminal alla base del Sempione, in occasione dell'incontro organizzato a Monaco dall'Autorità di sistema portuale di Genova e Savona. «Si tratta di un trasbordo effettuato a Domodossola dai treni che da Pra' sono diretti a Basilea - spiega il manager -. Lì saranno caricati sul nostro treno che li porterà al terminal di Stoccarda. Dovremmo partire con sei-otto pezzi alla settimana: è un progetto che abbiamo iniziato già un anno mezzo fa, che poi abbiamo dovuto rallentare per via dei lavori sulle infrastrutture. Adesso siamo pronti a ripartire. Allo stesso incontro Enrico Pastori, partner della società di consulenza Trt, ha presentato una quantificazione dei costi a container in importazione dal porto di Genova verso l'Europa Centrale, facendo la differenza tra oggi (a infrastrutture ancora in costruzione) e un domani quando le opere saranno finite. In tutti i casi, come è ovvio, il grande nodo è il Terzo valico e la ferrovia sino a Milano, lungo la quale non possono correre i treni da 750 metri, quelli che rendono il trasporto su ferro realmente competitivo. Ma verso il Nord, ci sono altri importanti interventi che devono ancora essere effettuati: sicché se oggi tra Genova e Basilea via San Gottardo occorrono 333 dollari a teu, col Terzo Valico completato e il terzo binario tra Gubiasco Bellinzona il costo può scendere a 230 dollari (-31%), portando il costo

Genova-Stoccarda oggi costa 426 dollari: ma con treni da 750 metri da Genova a Oleggio, il terzo binario Gubiasco-Bellinzona, il raddoppio della ferrovia Basilea-Offenburg e il secondo binario a Rastatt, il prezzo scenderebbe a 285 dollari Monaco - Il porto di Genova rilancia il servizio via treno con Stoccarda, che sarà effettuato con una diramazione da Domodossola dell'attuale linea merci tra Pra' e Basilea. Il servizio partirà dopo l'estate, una volta conclusi i diversi cantieri programmati in agosto dalla Rete ferroviaria italiana. Ad annunciarlo alla fiera Transport Logistic di Monaco è Curzio Boaretto, direttore generale e operativo per l'Italia della Cargo Beamer, gruppo ferroviario e logistico tedesco che gestisce tra le altre cose il terminal alla base del Sempione, in occasione dell'incontro organizzato a Monaco dall'Autorità di sistema portuale di Genova e Savona. «Si tratta di un trasbordo effettuato a Domodossola dai treni che da Pra' sono diretti a Basilea - spiega il manager -. Lì saranno caricati sul nostro treno che li porterà al terminal di Stoccarda. Dovremmo partire con sei-otto pezzi alla settimana: è un progetto che abbiamo iniziato già un anno mezzo fa, che poi abbiamo dovuto rallentare per via dei lavori sulle infrastrutture. Adesso siamo pronti a ripartire. Allo stesso incontro Enrico Pastori, partner della società di consulenza Trt, ha presentato una quantificazione dei costi a container in importazione dal porto di Genova verso l'Europa Centrale, facendo la differenza tra oggi (a infrastrutture ancora in costruzione) e un domani quando le opere saranno finite. In tutti i casi, come è ovvio, il grande nodo è il Terzo valico e la ferrovia sino a Milano, lungo la quale non possono correre i treni da 750 metri, quelli che rendono il trasporto su ferro realmente competitivo. Ma verso il Nord, ci sono altri importanti interventi che devono ancora essere effettuati: sicché se oggi tra Genova e Basilea via San Gottardo occorrono 333 dollari a teu, col Terzo Valico completato e il terzo binario tra Gubiasco Bellinzona il costo può scendere a 230 dollari (-31%), portando il costo del trasporto da Shanghai a Basilea del container (via Suez e ai noli marittimi attuali) sotto i 1.000 dollari, contro gli oltre 1.200 necessari per il passaggio dai porti del Nord Europa. Costa 333 dollari a teu anche il trasporto Genova-Basilea via Novara-Sempione , che diventerebbero 230 con la possibilità di portare i treni da 750 metri da Genova a Domodossola e con il completamento del terzo binario nel Tunnel del Lötschberg e portando anche in questo caso il costo complessivo del trasporto da Shanghai sotto i 1.000 dollari. Genova-Stoccarda oggi costa 426 dollari: ma con treni da 750 metri da Genova a Oleggio, il terzo binario Gubiasco-Bellinzona, il raddoppio della ferrovia Basilea-Offenburg e il secondo binario a Rastatt, il prezzo scenderebbe a 285 dollari (-33%), portando intorno ai 1.100 dollari il trasporto complessivo da Shanghai.

Citta della Spezia

La Spezia

Carenze nei punti d'imbarco del Golfo, Medusei: "Servono interventi per le persone a mobilità ridotta, tutti devono poter vivere il mare"

Citta della Spezia

Carenze nei punti d'imbarco del Golfo, Medusei: "Servono interventi per le persone a mobilità ridotta, tutti devono poter vivere il mare"

06/04/2025 12:16

Dopo le segnalazioni di carenze infrastrutturali nei punti di imbarco del Golfo dei Poeti da parte delle associazioni di categoria, è stata presentata ieri in consiglio regionale un'interrogazione a risposta immediata dal consigliere di Fratelli d'Italia Gianmarco Medusei, per chiedere interventi urgenti in materia di accessibilità per le persone con disabilità motoria. La questione è emersa nel mese di aprile, quando Confcommercio La Spezia ha denunciato la quasi totale impossibilità di imbarco in alcune località per turisti e cittadini con mobilità ridotta. Un problema che si scontra con i principi sanciti da normative nazionali e internazionali, tra cui la Convenzione ONU sui diritti delle persone con disabilità, il Codice del Turismo e la Legge 104 del 1992. "Attualmente -, commenta Medusei – l'unico punto dotato di una gru di sollevamento si trova a Ruffino, ma risulta inaccessibile al pubblico. Una situazione che, oltre a escludere di fatto le persone con disabilità dall'esperienza del mare, costringe gli operatori privati a farsi carico di rischi e responsabilità non previsti". Secondo le associazioni di categoria, la soluzione sarebbe concreta e tecnicamente semplice: l'installazione, nei principali punti pubblici di imbarco, di sollevatori a carrucola certificati, conformi alla normativa europea, già ampiamente utilizzati in altre realtà costiere. "Ho chiesto alla Giunta – prosegue il consigliere – di attivarsi con le amministrazioni comunali e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale per installare sollevatori meccanici certificati nei principali punti pubblici di imbarco del Golfo dei Poeti, e di predisporre una mappatura regionale aggiornata dell'accessibilità lungo la costa con una scala di priorità di intervento. E' importante, infatti, muoversi sulle orme del Peba e del progetto "Liguria for All" per garantire il diritto di ogni cittadino di vivere il mare in modo autonomo e in sicurezza. In un'epoca in cui si parla di inclusione, non possiamo pensare che l'accesso al mare

Dopo le segnalazioni di carenze infrastrutturali nei punti di imbarco del Golfo dei Poeti da parte delle associazioni di categoria, è stata presentata ieri in consiglio regionale un'interrogazione a risposta immediata dal consigliere di Fratelli d'Italia Gianmarco Medusei, per chiedere interventi urgenti in materia di accessibilità per le persone con disabilità motoria. La questione è emersa nel mese di aprile, quando Confcommercio La Spezia ha denunciato la quasi totale impossibilità di imbarco in alcune località per turisti e cittadini con mobilità ridotta. Un problema che si scontra con i principi sanciti da normative nazionali e internazionali, tra cui la Convenzione ONU sui diritti delle persone con disabilità, il Codice del Turismo e la Legge 104 del 1992. "Attualmente -, commenta Medusei - l'unico punto dotato di una gru di sollevamento si trova a Ruffino, ma risulta inaccessibile al pubblico. Una situazione che, oltre a escludere di fatto le persone con disabilità dall'esperienza del mare, costringe gli operatori privati a farsi carico di rischi e responsabilità non previsti". Secondo le associazioni di categoria, la soluzione sarebbe concreta e tecnicamente semplice: l'installazione, nei principali punti pubblici di imbarco, di sollevatori a carrucola certificati, conformi alla normativa europea, già ampiamente utilizzati in altre realtà costiere. "Ho chiesto alla Giunta - prosegue il consigliere - di attivarsi con le amministrazioni comunali e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale per installare sollevatori meccanici certificati nei principali punti pubblici di imbarco del Golfo dei Poeti, e di predisporre una mappatura regionale aggiornata dell'accessibilità lungo la costa con una scala di priorità di intervento. E' importante, infatti, muoversi sulle orme del Peba e del progetto "Liguria for All" per garantire il diritto di ogni cittadino di vivere il mare in modo autonomo e in sicurezza. In un'epoca in cui si parla di inclusione, non possiamo pensare che l'accesso al mare sia ancora negato a parte della popolazione. Ringrazio l'assessore Nicolò che ha ben accolto la mia interrogazione e che si è preso l'impegno di affrontare la problematica. Se riuscissimo a risolverla, la provincia di Spezia potrebbe diventare un modello per il resto della Liguria".

Citta della Spezia

La Spezia

Pubblicati i dati sulla balneazione: in Liguria quasi il 90% delle acque è "eccellente". Consulta le mappe interattive

Citta della Spezia

Pubblicati i dati sulla balneazione: in Liguria quasi il 90% delle acque è "eccellente". Consulta le mappe interattive

06/04/2025 16:05

Il Sistema nazionale per la protezione dell'ambiente (SNPA) ha diffuso i dati sulla qualità delle acque di balneazione per la stagione 2025. In Liguria , su 369,3 chilometri di costa monitorata, 331,9 km (89,9%) sono stati classificati in qualità "eccellente" 23,6 km (6,4%) in classe "buona", 7,3 km (2%) "sufficiente" e 6,5 km (1,7%) "scarsa". Un' infografica interattiva presenta i dati principali nelle diverse regioni e province autonome. Il monitoraggio è stato condotto da Arpal , in qualità di Agenzia regionale del SNPA, secondo quanto previsto dal D.lgs. 116/2008 , che stabilisce modalità, frequenza e criteri per la valutazione della qualità delle acque superficiali destinate alla balneazione. La stagione balneare in Italia va dal 1° maggio al 30 settembre , ma i controlli iniziano già dal 1° aprile . In Liguria, la rete 2025 conta 381 punti di campionamento : 85 a Imperia, 101 a Savona, 111 a Genova, 84 alla Spezia (di cui tre non monitorati per motivi di sicurezza, non sanitari). Ogni tratto di costa è rappresentato da un punto, scelto in base alla presenza di bagnanti o al rischio di inquinamento. Il campione viene prelevato entro 4 giorni dalla data stabilita, a 30 cm di profondità , in acque profonde almeno un metro, e conservato a 4°C fino all'analisi, da effettuarsi entro 24 ore. La conformità balneare dipende dai valori di due parametri microbiologici, indicatori di contaminazione fecale: escherichia coli e e nterococchi intestinali. Le analisi considerano anche temperatura dell'aria e dell'acqua, condizioni meteo, vento e onde. La classificazione delle acque viene aggiornata annualmente sulla base dei dati raccolti negli ultimi quattro anni e deliberata dalla Regione Liguria entro il 30 novembre. A livello nazionale, si registra una tendenza positiva. La percentuale di costa con acque in classe "eccellente" è stata: 95,5% nel 2023, 95,6% nel 2024 e 95,7% nel 2025. Le acque in classe "scarsa" si sono ridotte dallo (2023-2024) allo nel 2025. I dati non includono la Sicilia, dove il monitoraggio è affidato al sistema

Il Sistema nazionale per la protezione dell'ambiente (SNPA) ha diffuso i dati sulla qualità delle acque di balneazione per la stagione 2025. In Liguria , su 369,3 chilometri di costa monitorata, 331,9 km (89,9%) sono stati classificati in qualità "eccellente" 23,6 km (6,4%) in classe "buona", 7,3 km (2%) "sufficiente" e 6,5 km (1,7%) "scarsa". Un' infografica interattiva presenta i dati principali nelle diverse regioni e province autonome. Il monitoraggio è stato condotto da Arpal , in qualità di Agenzia regionale del SNPA, secondo quanto previsto dal D.lgs. 116/2008 , che stabilisce modalità, frequenza e criteri per la valutazione della qualità delle acque superficiali destinate alla balneazione. La stagione balneare in Italia va dal 1° maggio al 30 settembre , ma i controlli iniziano già dal 1° aprile . In Liguria, la rete 2025 conta 381 punti di campionamento : 85 a Imperia, 101 a Savona, 111 a Genova, 84 alla Spezia (di cui tre non monitorati per motivi di sicurezza, non sanitari). Ogni tratto di costa è rappresentato da un punto, scelto in base alla presenza di bagnanti o al rischio di inquinamento. Il campione viene prelevato entro 4 giorni dalla data stabilita, a 30 cm di profondità , in acque profonde almeno un metro, e conservato a 4°C fino all'analisi, da effettuarsi entro 24 ore. La conformità balneare dipende dai valori di due parametri microbiologici, indicatori di contaminazione fecale: escherichia coli e e nterococchi intestinali. Le analisi considerano anche temperatura dell'aria e dell'acqua, condizioni meteo, vento e onde. La classificazione delle acque viene aggiornata annualmente sulla base dei dati raccolti negli ultimi quattro anni e deliberata dalla Regione Liguria entro il 30 novembre. A livello nazionale, si registra una tendenza positiva. La percentuale di costa con acque in classe "eccellente" è stata: 95,5% nel 2023, 95,6% nel 2024 e 95,7% nel 2025. Le acque in classe "scarsa" si sono ridotte dallo (2023-2024) allo nel 2025. I dati non includono la Sicilia, dove il monitoraggio è affidato al sistema sanitario regionale. Confortanti i risultati anche per laghi e fiumi balneabili presenti in 11 regioni/province autonome italiane (per un totale di 675 km): in classe "eccellente" il 90% (pari a 607 km), "buona" il 3,7% (25 km), sufficiente lo 0,7% (5 km), scarsa 0,5% (3 km). Tutti i dati regionali sono disponibili sul sito Snpambiente.it: https://www.snpambiente.it/snpa/mare-e-laghi-eccellente-oltre-il-95-delle-acque-di-balneazione-italiane/ Se i valori superano i limiti previsti, le autorità locali possono disporre divieti temporanei di balneazione . Alcune aree sono invece interdette in modo permanente , ad esempio per motivi portuali, militari o di inquinamento cronico. Arpal effettua anche prelievi straordinari in caso di anomalie (schiume, colorazioni sospette, proliferazioni algali), verificando la presenza di sostanze come Ostreopsis ovata , alghe potenzialmente tossiche, e possibili contaminazioni chimiche (tensioattivi, idrocarburi). Le conformità sono aggiornate in tempo reale e disponibili sul sito di Arpal nella sezione dedicata

alla balneazione . È possibile visualizzare lo stato delle singole acque, navigare sulla mappa interattiva, accedere ai dati analitici. Le eventuali ordinanze dei Comuni in materia igienico-sanitaria sono integrate nel sistema, mentre per misure legate alla sicurezza (navigazione, accessi) si rimanda ai siti dei Comuni e delle Capitanerie di Porto.

Citta della Spezia

La Spezia

Ripascimenti, difesa della costa, pulizia e sicurezza balneazione spiagge libere: 285mila euro di contributi per i Comuni costieri spezzini

Citta della Spezia

Ripascimenti, difesa della costa, pulizia e sicurezza balneazione spiagge libere: 285mila euro di contributi per i Comuni costieri spezzini

06/04/2025 19:04

Ammontano a circa 285mila euro le risorse indirizzate verso i Comuni costieri spezzini con due recenti decreti regionali. Con un primo atto (consultabile qui), la Regione destina complessivamente un milione e 900mila euro ai comuni costieri liguri per "interventi di ripascimento stagionale delle spiagge e interventi volti alla conservazione della consistenza e difesa delle aree demaniali marittime, nonché a progettazioni di opere di difesa della costa già inseriti nella programmazione delle opere pubbliche dell'ente e, ove ricorrano i requisiti, anche nel piano triennale dei lavori pubblici, o che il Comune si impegni a inserirli nel prossimo aggiornamento annuale. Le risorse in questione sono la quota per l'anno 2025 dell'imposta regionale sulle concessioni statali dei beni del demanio marittimo; esclusivamente ad interventi di ripascimento stagionale, qualora la zona di intervento ricada all'interno delle circoscrizioni di competenza delle Autorità di Sistema Portuale", come si legge nel decreto , emesso ieri, che dà il via libera alla destinazione delle risorse. L'atto stabilisce altresì che "gli interventi oggetto di finanziamento o i progetti debbano essere ultimati entro il 31 dicembre 2025 e che i Comuni beneficiari debbano comunicare alla Regione Liguria entro il 31 luglio 2025 lo specifico impiego cui intendono destinare il contributo". I contributi vengono assegnati ai vari Comuni in proporzione allo sviluppo lineare del litorale balneabile (compresa la parte di territorio ad uso turistico ricreativo ricadente nella circoscrizione di competenza di un'Autorità di sistema portuale); dall'assegnazione restano fuori i Comuni che non risultano dotati di Progetto di utilizzo delle aree demaniali marittime (Pud) o che non lo hanno aggiornato ai sensi della legge regionale 22/2008 (La Spezia, Pieve Ligure, Sarzana). Queste le risorse che prenderanno la via dello Spezzino : circa 12.900 euro per Ameglia, circa 9.600 per Bonassola, circa 4.300 per Deiva marina, circa 10.500 per Framura, circa 30.600 per Lerici, circa 11.700 per Levanto, circa 11.400 per Monterosso, circa 84.800 per Porto Venere, circa 15.700 per Riomaggiore, infine circa 2.100 per Vernazza. Per un totale di oltre 190mila euro. Sempre in materia di contributi ai Comuni liguri con affaccio sul mare, un ulteriore decreto regionale consultabile qui), sempre di ieri, assegna altri complessivi 692mila euro circa, in relazione alla già menzionata legge regionale 22 del 2008, in particolare agli articoli 2 e 4, che prevedono rispettivamente che Regione conceda contributi "per la realizzazione di un servizio di vigilanza sulle spiagge libere di loro pertinenza, delle quali abbiano la gestione diretta, da attuarsi attraverso l'impiego di personale munito di brevetto di salvataggi", e "a parziale finanziamento delle spese sostenute per la pulizia delle spiagge libere". Nell'anno 2025 sono stati ammessi ai contributi in questione (destinati anche in questo caso ai Comuni costieri dotati di Pud, adeguato ai sensi di legge) i Comuni di Bergeggi, Recco,

Citta della Spezia

La Spezia

Porto Venere, Sori, Bordighera, Savona, Lavagna, Imperia, Ventimiglia, Cogoleto, Riva Ligure, Sestri Levante, Framura, Finale Ligure, Ceriale, Ameglia, Arenzano, Genova, S. Bartolomeo al Mare, Moneglia, S. Stefano al Mare, i quali hanno ricevuto determinati punteggi sulla base della documentazione da essi presentata e dei parametri indicati nella delibera di giunta 1258 del 2010. Guardando allo Spezzino, il decreto autorizza una spesa di 44.600 euro quale contributo regionale a favore del Comune di Framura, sia per la sicurezza della balneazione (art.2), sia per igiene e pulizia delle spiagge libere (art.4); ci sono poi circa 38mila per Ameglia, anche in questo caso per entrambi gli ambiti di intervento; infine circa 12.200 euro per Porto Venere (per igiene e pulizia delle spiagge libere). In totale circa 95mila euro I contributi varati con questo decreto saranno erogati immediatamente per i l 50 per cento; la restante metà sarà invece erogata all'atto della trasmissione (entro l'anno) alla Regione da parte dei Comuni di idonea certificazione, attestante l'avvenuta effettuazione degli interventi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Livorno

Riecco il Vespucci, Livorno accoglie la nave più bella del mondo

La Gazzetta Marittima

Riecco il Vespucci, Livorno accoglie la nave più bella del mondo

06/04/2025 15:59

Tutto esaurito per le visite, modifiche al traffico per l'afflusso record LIVORNO. La pavimentazione a scacchiera della Terrazza Mascagni sotto un tramonto corrucciato che è di per sé uno spettacolo: così sull'ex Twitter l'"Amerigo Vespucci", la "nave più bella del mondo", annuncia il proprio arrivo a Livorno, tappa numero 17 del Tour Mediterraneo. Torna a casa, insomma: visto che a Livorno è «fortemente legata» anche perché «con l'Accademia Navale condivide la storia e la tradizione della cultura marinaresca italiana». Oggi, mercoledì 4, all'inizio della mattinata l'arrivo nel porto di Livorno: resterà fino a domenica 8 per andarsene a Genova a concludere il proprio viaggio il prossimo 10 giugno in occasione delle celebrazioni per la Giornata della Marina Militare. Il cartellone eventi prevedeva per stamani mercoledì 4 il benvenuto con le note della Banda della Brigata Folgore e la Fanfara dell'Accademia Navale (che, nel corso della sosta del "Vespucci" a Livorno, si esibiranno anche per il pubblico; lo farà anche la Fanfara della Scuola dei Marescialli e Brigadieri). Sarà affluenza record, ecco i divieti contro il traffico caos Attenzione, però, al fatto che – informa il Comune di Livorno – «l'Accademia Navale fa sapere che è previsto un eccezionale afflusso di persone (già tutto "sold out" sia gruppi organizzati che per singoli)». Per riuscire a evitare che questo gran numero di persone non si trasformi in un problema ingestibile, «tanto all'interno dell'area portuale che all'esterno sono state stabilite quindi una serie di modifiche al traffico» così da cercare di reggere l'impatto dello «straordinario movimento di auto nella zona». Comune e Authority, ciascuno per le proprie competenze, hanno emesso ordinanze incrociate che impediscono ai veicoli l'accesso al Porto Mediceo dal ponte dei Francesi (reso transitabile solo a piedi). Restano deroghe per i veicoli del personale di Capitaneria, Gruppo Ormeggiatori, Marina Militare e altre limitate eccezioni. Da Palazzo Civico è stato annunciato un dispiegamento di pattuglie della Polizia Municipale in zona così come è stata preallertata la Protezione Civile del

Tutto esaurito per le visite, modifiche al traffico per l'afflusso record LIVORNO. La pavimentazione a scacchiera della Terrazza Mascagni sotto un tramonto corrucciato che è di per sé uno spettacolo: così sull'ex Twitter l'"Amerigo Vespucci", la "nave più bella del mondo", annuncia il proprio arrivo a Livorno, tappa numero 17 del Tour Mediterraneo. Torna a casa, insomma: visto che a Livorno è «fortemente legata» anche perché «con l'Accademia Navale condivide la storia e la tradizione della cultura marinaresca italiana». Oggi, mercoledì 4, all'inizio della mattinata l'arrivo nel porto di Livorno: resterà fino a domenica 8 per andarsene a Genova a concludere il proprio viaggio il prossimo 10 giugno in occasione delle celebrazioni per la Giornata della Marina Militare. Il cartellone eventi prevedeva per stamani mercoledì 4 il benvenuto con le note della Banda della Brigata Folgore e la Fanfara dell'Accademia Navale (che, nel corso della sosta del "Vespucci" a Livorno, si esibiranno anche per il pubblico; lo farà anche la Fanfara della Scuola dei Marescialli e Brigadieri). Sarà affluenza record, ecco i divieti contro il traffico caos Attenzione, però, al fatto che - informa il Comune di Livorno - «l'Accademia Navale fa sapere che è previsto un eccezionale afflusso di persone (già tutto "sold out" sia gruppi organizzati che per singoli)». Per riuscire a evitare che questo gran numero di persone non si trasformi in un problema ingestibile, «tanto all'interno dell'area portuale che all'esterno sono state stabilite quindi una serie di modifiche al traffico» così da cercare di reggere l'impatto dello «straordinario movimento di auto nella zona». Comune e Authority, ciascuno per le proprie competenze, hanno emesso ordinanze incrociate che impediscono ai veicoli l'accesso al Porto Mediceo dal ponte dei Francesi (reso transitabile solo a piedi). Restano deroghe per i veicoli del personale di Capitaneria, Gruppo Ormeggiatori, Marina Militare e altre limitate eccezioni. Da Palazzo Civico è stato annunciato un dispiegamento di pattuglie della Polizia Municipale in zona così come è stata preallertata la Protezione Civile del Comune di Livorno per eventuali necessità di assistenza. La nave scuola come una ambasciatrice del Paese "Torna a casa" anche per un altro motivo, la nave scuola più famosa che esista. Quattrocentomila visitatori sono stati accolti nel "Villaggio Italia" creato di volta in volta attorno al "Vespucci" nei porti che sono stati toccati nel tour che ha avuto l'iconica nave scuola della Marina militare italiana come ambasciatrice dello stile italiano (grazie a un progetto che è un partenariato pubblico-privato di Difesa Servizi spa e Ninetynine). Per 20 mesi in 30 Paesi sono stati messi in vetrina all'estero - è stato sottolineato - «la cultura, la storia, l'innovazione, la gastronomia, la scienza, la ricerca, la tecnologia e l'industria che fanno dell'Italia un Paese universalmente apprezzato». Ora il "Villaggio Italia" si è trasformato nel "Villaggio IN Italia" come l'occasione per raccontare agli italiani l'esperienza vissuta dal "Vespucci". È questo

La Gazzetta Marittima

Livorno

il senso del Tour Mediterraneo che segue a ruota il giro del mondo compiuto dal veliero: partenza da Trieste dove il "Vespucci" - viene fatto rilevare - è stata accolta da una edizione speciale della Barcolana organizzata esclusivamente per accogliere lo storico veliero in Italia e il passaggio delle Frecce Tricolori. Parà, musica, mostre, screening, auto, libri: le iniziative extra Nel corso della sosta a Livorno sono previsti anche due aviolanci: tra le 11,30 e le 11,45 si lanceranno i paracadutisti del "reparto attività sportive" dell'Esercito, tra le 17 e le 18 invece i parà del Reggimento Tuscania. Quando? Il giorno giusto è venerdì 6, che è in certo qual modo il "compleanno" del "Vespucci", visto che è stata sì consegnata alla Regia Marina il 26 maggio 1931 ma è appunto il 6 giugno successivo che è entrata effettivamente in servizio come nave scuola aggiungendosi al gemello "Cristoforo Colombo", di tre anni più anziano. Sempre nel d-day del "compleanno", al Molo Capitaneria, sottobordo al "Vespucci" venerdì 6 alle ore 20 è previsto il concerto lirico sinfonico "Mascagni al calasole" in omaggio alla nave scuola della Marina Militare. Fitta di appuntamenti l'agenda delle iniziative durante la sosta livornese di Nave Amerigo Vespucci. A partire dagli screening ecografici gratuiti domani giovedì 5 giugno, dalle 9 alle 19, a cura dei medici della Marina Militare e civili nelle postazioni sulla banchina in prossimità di Nave Amerigo Vespucci. Protagoniste pure le auto storiche: sabato 7 alle ore 10,30, a bordo del Vespucci sarà presentata alla stampa l'edizione 2025 della "1000 miglia" (in programma dal 17 al 21 giugno) mentre sottobordo sarà presente una rappresentanza di auto d'epoca sottobordo. Da aggiungere che, nel corso di tutta la sosta labronica, i visitatori potranno ammirare in banchina un'esposizione d'auto d'epoca di valore storico a cura del Topolino Club. A bordo sarà anche presentato il volume "Nave scuola Amerigo Vespucci orgoglio italiano", curato dall'ex comandante dell'Accademia Navale, ammiraglio Cristiano Bettini, e edito in collaborazione con Marina Militare su concessione di Difesa Servizi spa. Nel carnet c'è anche una mostra: è l'esposizione "Cavalieri per mare. La Marina stefaniana in età moderna" realizzata con la collaborazione dell'Istituzione dei Cavalieri di Santo Stefano e dell'Archivio di Stato di Pisa, che metterà in mostra una selezione di oggetti e documenti d'archivio rari, alcuni dei quali mai esposti al pubblico. Senza contare che, durante i giorni di visite a Nave Vespucci, un gruppo di figuranti in abiti storici intratterrà i visitatori in attesa di salire a bordo raccontando la storia del Vespucci e della città di Livorno. Anche in occasione della tappa livornese è in preventivo la presenza del ministero per le disabilità Alessandra Locatelli: sarà al concerto che vedrà di scena alcune band musicali inclusive e parteciperà alla serata in onore dell'equipaggio di Nave Vespucci con un menù realizzato da persone con disabilità. Da dire pure che a Livorno si concluderanno le attività curate dalla Fondazione Francesca Rava insieme alla Marina Militare a favore dei giovani provenienti da contesti di fragilità economica e familiare che ha accompagnato il Tour Vespucci nelle principali tappe. Infine, domenica in mattinata la partenza del "Vespucci" diretto a Genova sarà contrassegnata da un corteo storico con gonfaloni della Repubblica Marinara di Pisa e dal saluto delle associazioni remiere. Adesso sono a bordo della nave scuola gli allievi dell'attuale prima classe

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

dell'Accademia Navale di Livorno: si sono imbarcati a Brindisi e sbarcati a Reggio Calabria, adesso a Livorno è previsto un nuovo imbarco fino a Genova. È da dire che quest'anno gli allievi svolgeranno la campagna addestrativa a bordo di Nave Trieste in quanto Nave Vespucci «farà una lunga sosta lavori», come viene specificato. Il motto (forse di Leonardo?) e le altre curiosità Il Tour Mediterraneo ha visto decollare il progetto "Generazione Vespucci", che si avvale della collaborazione fra la Federazione Italiana Vela, la Marina Militare e Difesa Servizi. Di cosa si tratta? È un progetto per i più giovani con due attività principali: da un lato, l'imbarco dei giovani velisti tra i 14 e i 17 anni a bordo del veliero; dall'altro, la favola musicata e animata "Aurora e la nave incantata" di Veronica Maya destinata ai più piccoli. Fra le curiosità da segnalare, una riguarda la "casa" del "Vespucci": contrariamente a quanti molti livornesi credono, non è Livorno bensì La Spezia il porto di assegnazione del "Vespucci". Ce n'è anche un'altra che riguarda il motto della nave ("Non chi comincia ma quel che persevera") che la tradizione attribuisce a Leonardo Da Vinci ma non si sa con quanto fondamento: è diventato l'emblema del "Vespucci" meno di cinquant'anni fa, nel 1978. Agli inizi era "Per la Patria e per il Re", successivamente sostituito dopo la fine della monarchia e il passaggio alla repubblica, al motto "Saldi nella furia dei venti e degli eventi". L'identikit della nave scuola (e i numeri) Mentre si avvia a raggiungere i cent'anni di attività, va detto che il "Vespucci" ha svolto praticamente ogni anno attività addestrativa: con l'eccezione del 1940 (a causa degli eventi bellici) e degli anni 1964, 1973, 1997, 2014 e 2015 (per lavori straordinari). In tutto 86 campagne di istruzione a favore degli allievi della prima classe dell'Accademia Navale, di cui 45 in Nord Europa, 26 in Mediterraneo, 4 in Atlantico Orientale, 8 in Nord America, una in Sud America e due nell'ambito della precedente circumnavigazione del globo, tra maggio 2002 e settembre 2003, quando la nave scuola è stata coinvolta nelle attività connesse con l'edizione della America's Cup del 2003 in Nuova Zelanda. Dal punto di vista tecnico-costruttivo il "Vespucci" è una nave a vela con motore; dal punto di vista dell'attrezzatura velica è "armata a nave", quindi con tre alberi verticali (trinchetto, maestra e mezzana), tutti dotati di pennoni e vele quadre, più il bompresso sporgente a prora, a tutti gli effetti un quarto albero. L'unità è inoltre fornita di vele di taglio: i fiocchi, a prora, tra il bompresso e il trinchetto, gli stralli, tra trinchetto e maestra e tra maestra e mezzana, e la randa, dotata di boma e picco, sulla mezzana. La lunghezza del "Vespucci" al galleggiamento - viene spiegato - è di 82 metri, ma tra la poppa estrema e l'estremità del bompresso si raggiungono i 101 metri. La larghezza massima dello scafo è di 15,5 metri, che arrivano a 21 metri considerando l'ingombro delle imbarcazioni, che sporgono dalla murata, e a 28 metri considerando le estremità del pennone più lungo, il trevo di maestra. L'immersione massima è pari a 7,3 metri. Con la nave completamente invelata si possono raggiungere velocità ragguardevoli, almeno in relazione alla stazza: il "record" è di 14,6 nodi. La superficie velica totale (24 vele) è pari a circa 2635 metri quadri. Le vele sono di tela olona (tessuto di canapa) di spessore compreso tra i 2 e i 4 millimetri e sono realizzate unendo mediante cucitura più strisce (ferzi). La manovra delle vele si attua per mezzo di cavi (manovre correnti

o volanti) di diverso diametro, per un totale di oltre 30 chilometri. Disposizioni (e consigli) del Comune per evitare intoppi Per chi è in possesso di prenotazione - informa il Comune - l'accesso alla zona della nave scuola è possibile da via Edda Fagni (zona Porta a Mare), in fondo alla rotatoria davanti al secondo ingresso del Cantiere Benetti. È stata aperta una strada privata che consente di raggiungere il Porto Mediceo e a piedi arrivare al molo Capitaneria dove è la nave. A chi non è interessato al "Vespucci" viene consigliato di non passare nel tratto dal Palazzo dei Portuali fino all'ex Cantiere Orlando (Porta a Mare) ma di «scegliere itinerari cittadini alternativi per raggiungere il Viale Italia». Le previsioni di un afflusso di grande portata ha spinto la Protezione Civile a invitare gli interessati a questa vicenda a portarsi acqua e, in caso di eventuale stazionamento prolungato sotto il sole, «bere molta acqua e mangiare molta frutta», evitando alcol e caffè, indossare abiti leggeri e proteggersi con creme solari. Chi arriva da fuori Livorno è invitato lasciare l'auto al stazione ferroviaria e usare il bus linea 1+ per raggiungere poi, davanti al monumento dei Quattro Mori, il ponte dei Francesi che è già vietato alle auto e transitabile solo a piedi. Per informazioni sul parcheggio Per controllare gli orari del bus E chi non è accreditato e vuole avvicinarsi al "Vespucci" a piedi? Dal Comune si segnala che il posto più vicino dal quale si può vedere la nave è la rotonda nei pressi della banchina: «Da lì ci sarà una buona visuale, invece la banchina sarà tutta chiusa e accessibile solo per chi ha la prenotazione».

La Gazzetta Marittima

Livorno

In Toscana si sperimentano i trasporti elettrici per l'industria chimica

La Gazzetta Marittima

In Toscana si sperimentano i trasporti elettrici per l'industria chimica

06/04/2025 16:40

Da Volterra ai porti di Livorno e Piombino con Esseco VOLTERRA (Pisa). È il «primo esempio concreto di trasporto elettrico in Italia per questa tipologia di prodotti»: stiamo parlando di trasporti industriali di prodotti chimici, e la Toscana è protagonista perché fra le imprese Esseco coinvolte c'è la sede di Saline di Volterra (Pisa), oltre a quelle di San Martino di Trecate (Novara) e Altair Chemical a Pieve Vergonte (Verbano Cusio Ossola). È stata presentata a Verona, nella sede di Man Truck & Bus, la prima progettualità logistica di e-mobility che interessa le materie prime e le produzioni chimiche. Al centro dell'attenzione c'è Esseco Industrial, divisione industriale di Esseco Group, che si occupa di prodotti e servizi per l'industria chimica organica e inorganica, specializzata in zolfo derivati e cloro-alcali. A darne notizia è l'azienda, segnalando che «attraverso una analisi tecnico-economica, è stato possibile valutare quali tratte potessero essere compatibili con il trasporto in elettrico» e poterle così integrare nel progetto di logistica intermodale di Esseco Industrial. «Portare il trasporto elettrico nel settore chimico, tradizionalmente ritenuto cosa assai complicata, non è solamente una sfida tecnica bensì rappresenta un vero cambio di paradigma»: queste le parole dell'ingegner Roberto Vagheggi, general manager di Esseco Industrial. «Siamo da sempre attenti alla sostenibilità ambientale – afferma – e abbiamo messo in atto una serie di investimenti che ci permettono oggi di poter contare sul 65% di energia CO2 "free" e su più del 50% da fonti rinnovabili, grazie ad idroelettrico, fotovoltaico e vapore di processo». Il manager tiene a ribadire che «i nostri storici e fidati fornitori hanno colto la nostra sfida sulla transizione nel trasporto merci: ne potranno beneficiare attraverso colonnine di ricarica che installeremo nei nostri stabilimenti, garantendo così per tutti una sostenibilità energetica ma anche economica alla sfida che stiamo affrontando». Saranno le società Germani Trasporti e Autotrasporti

Da Volterra ai porti di Livorno e Piombino con Esseco VOLTERRA (Pisa). È il «primo esempio concreto di trasporto elettrico in Italia per questa tipologia di prodotti»: stiamo parlando di trasporti industriali di prodotti chimici, e la Toscana è protagonista perché fra le imprese Esseco coinvolte c'è la sede di Saline di Volterra (Pisa), oltre a quelle di San Martino di Trecate (Novara) e Altair Chemical a Pieve Vergonte (Verbano Cusio Ossola). È stata presentata a Verona, nella sede di Man Truck & Bus, la prima progettualità logistica di e-mobility che interessa le materie prime e le produzioni chimiche. Al centro dell'attenzione c'è Esseco Industrial, divisione industriale di Esseco Group, che si occupa di prodotti e servizi per l'industria chimica organica e inorganica, specializzata in zolfo derivati e cloro-alcali. A darne notizia è l'azienda, segnalando che «attraverso una analisi tecnico-economica, è stato possibile valutare quali tratte potessero essere compatibili con il trasporto in elettrico» e poterle così integrare nel progetto di logistica intermodale di Esseco Industrial. «Portare il trasporto elettrico nel settore chimico, tradizionalmente ritenuto cosa assai complicata, non è solamente una sfida tecnica bensì rappresenta un vero cambio di paradigma»: queste le parole dell'ingegner Roberto Vagheggi, general manager di Esseco Industrial. «Siamo da sempre attenti alla sostenibilità ambientale - afferma - e abbiamo messo in atto una serie di investimenti che ci permettono oggi di poter contare sul 65% di energia CO2 "free" e su più del 50% da fonti rinnovabili, grazie ad idroelettrico, fotovoltaico e vapore di processo». Il manager tiene a ribadire che «i nostri storici e fidati fornitori hanno colto la nostra sfida sulla transizione nel trasporto merci: ne potranno beneficiare attraverso colonnine di ricarica che installeremo nei nostri stabilimenti, garantendo così per tutti una sostenibilità energetica ma anche economica alla sfida che stiamo affrontando». Saranno le società Germani Trasporti e Autotrasporti Burchianti, attraverso gli e-truck Man, a garantire il servizio di trasporto elettrico per le aziende di Esseco Industrial. In Toscana, le tratte riguarderanno da Saline di Volterra ai porti di Livorno e Piombino, in Piemonte i trasporti intercompany tra i due stabilimenti di Pieve Vergonte e San Martino di Trecate verso gli poli intermodali di Busto Arsizio e Segrate in Lombardia e verso clienti e fornitori nel raggio di 80 km dalle sedi industriali. «La sfida futura - conclude Vagheggi - è quella di implementare il nostro progetto di e-mobility con nuove tratte che possano completare il lavoro di abbattimento delle emissioni portato avanti dalle nostre società anche sul lato trasporti. L'International Council on Clean Trasportation (Icct) stima che, grazie all'energia "verde", i trasporti elettrici su gomma riescano a garantire il 92% in meno di emissioni rispetto al diesel».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Port News

Livorno

AdSP Livorno, Gariglio: "Sarò il sindaco del porto"

Un presidente un po' sindaco un po' community manager. E' questo il ruolo che Davide Gariglio immagina di doversi attribuire dopo che sarà salito alla guida dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, l'ente cui competono funzioni di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti di Livorno, Piombino, in quelli dell'Isola d'Elba e di Capraia.Nel corso dell'audizione tenutasi ieri Commissione Trasporti al Senato nell'ambito della proposta di nomina a nuovo n.1 dell'Ente di Palazzo Rosciano, Gariglio ha illustrato il suo percorso lavorativo e curriculare e ha provato a gettare lo sguardo sul futuro dell'AdSP.A Livorno si trovano in eredità opere già avviate afferma. Il DPSS (Il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale) dell'Ente ha una mission che condivido, che è quella di rafforzare i collegamenti nazionali e internazionali in funzione della crescita dell'intero territorio aggiunge.La Darsena Europa (un'opera gigantesca in corso di realizzazione) si inserisce in questo contesto ma secondo Gariglio va anche consolidata la vocazione dello scalo labronico per il traffico RO/RO, per quello dei passeggeri e della cellulosa.E c'è molto lavoro da fare anche a Piombino, realtà nella quale una società dell'est Europa si appresta ad investire 2 mld per far ripartire il polo siderurgico. In tale situazione, l'Autorità Portuale dovrà lavorare per far sì che il porto sia in grado di accogliere le navi che devono importare le materie prime ed esportare manufatti.Del pari, Va garantita la continuità territoriale dei porti elbani, a servizio dello sviluppo di tutto il sistema, mentre il mega e giga yachting rappresenta a Livorno una realtà in forte sviluppo, che va saputa valorizzare appieno.Quanto a lui, Gariglio ritiene che il presidente debba essere un po' il sindaco del porto, concezione, quest'ultima, molto cara a Francesco Nerli, l'ex presidente di Assoporti e deputato PCI che nel 1984 riformo il sistema portuale italiano. Una delle figure cui l'avvocato torinese immagina dunque di doversi ispirare per la gestione di un ruolo che comporta molte responsabilità.Ritengo dice che il presidente di un'Autorità Portuale debba essere un community manager, colui che si fa carico di contemperare le esigenze operative del porto con quelle del Comune, della Regione, dei territori, delle imprese, dei cittadini.Per Gariglio le sfide si vincono solo e soltanto se un presidente riesce a creare uno spirito di squadra all'interno dell'amministrazione. Allo stesso tempo vanno rafforzati i punti di contatto con tutti gli attori direttamente o indirettamente coinvolti nella vita di un porto.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Per il Comitato Porto-Città «Il banchinamento del molo Clementino è un gigante che poggia su una montagna di bugie»

Ancona Today

Per il Comitato Porto-Città «Il banchinamento del molo Clementino è un gigante che poggia su una montagna di bugie»

06/04/2025 11:09

ANCONA – Il Comitato Porto Città torna a parlare della propria contrarietà al banchinamento del Molo Clementino al fine di destinarlo all'attracco delle grandi navi da crociera. E lo fa prendendo spunto da una dichiarazione della Marina militare sul nuovo e vecchio Piano regolatore portuale: «Anche la Marina – spiega il Porto – Città - ricorda che il famoso molo Clementino, come scritto sul vecchio Piano regolatore, era destinato a uso militare» poi «una variante (un nullaosta, ndr) approvata dalla precedente giunta comunale, a guida Valeria Mancinelli, aveva allargato l'utilizzo di quella banchina anche alle crociere". Al Comitato quindi «colpisce il fatto che la Marina ignori che il cosiddetto vecchio Piano regolatore è quello ancora in vigore tutt'altro che decaduto, ma ancora di più colpisce che la variante voluta dalla Giunta Mancinelli e approvato dal Consiglio comunale con delibera n. 50/2019, non ha mai avuto seguito perché il Piano regolatore vigente non è mai stato variato, tanto che la ormai arcinota delibera n. 50 del 2019 non ha mai avuto parere di conformità urbanistica, semplicemente perché il Piano regolatore ancora vigente non prevede in quel luogo la possibilità di far approdare le navi da crociera» dato che «al molo Clementino è prevista la pedonalizzazione e l'uso urbano del porto antico, così come vuole anche il Piano regionale dei porti del 2010 e anche il Piano territoriale di coordinamento della Provincia di Ancona del 2008». In conclusione quindi «Il banchinamento del fronte esterno del molo Clementino è un gigante che poggia su una montagna di bugie e le istituzioni pubbliche dovrebbero finalmente fare chiarezza».

ANCONA - Il Comitato Porto Città torna a parlare della propria contrarietà al banchinamento del Molo Clementino al fine di destinarlo all'attracco delle grandi navi da crociera. E lo fa prendendo spunto da una dichiarazione della Marina militare sul nuovo e vecchio Piano regolatore portuale: «Anche la Marina - spiega il Porto - Città - ricorda che il famoso molo Clementino, come scritto sul vecchio Piano regolatore, era destinato a uso militare» poi «una variante (un nullaosta, ndr) approvata dalla precedente giunta comunale, a guida Valeria Mancinelli, aveva allargato l'utilizzo di quella banchina anche alle crociere". Al Comitato quindi «colpisce il fatto che la Marina ignori che il cosiddetto vecchio Piano regolatore è quello ancora in vigore tutt'altro che decaduto, ma ancora di più colpisce che la variante voluta dalla Giunta Mancinelli e approvato dal Consiglio comunale con delibera n. 50/2019, non ha mai avuto seguito perché il Piano regolatore vigente non è mai stato variato, tanto che la ormai arcinota delibera n. 50 del 2019 non ha mai avuto parere di conformità urbanistica, semplicemente perché il Piano regolatore ancora vigente non prevede in quel luogo la possibilità di far approdare le navi da crociera» dato che «al molo Clementino è prevista la pedonalizzazione e l'uso urbano del porto antico, così come vuole anche il Piano regionale dei porti del 2010 e anche il Piano territoriale di coordinamento della Provincia di Ancona del 2008». In conclusione quindi «Il banchinamento del fronte esterno del molo Clementino è un gigante che poggia su una montagna di bugie e le istituzioni pubbliche dovrebbero finalmente fare chiarezza».

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona, il ristorante al porto diventa un disco abusiva e il locale etnico serve alcolici: stangata della Polizia

corriereadriatico.it

Ancona, il ristorante al porto diventa un disco abusiva e il locale etnico serve alcolici: stangata della Polizia

06/04/2025 16:49

ANCONA - Il ristorante diventa un disco abusiva e il locale etnico serve alcolici: stangata della Polizia. No all'impianto di cremazione a Tavernelle: consegnate in Comune le 4mila firme del comitato Ad Ancona la polizia ha sanzionato due attività, un ristorante in ambito portuale e un locale etnico, rispettivamente per mancanza di licenza per intrattenimento e pubblico spettacolo, e per somministrazione di bevande alcoliche senza licenza. I provvedimenti sono arrivati nei giorni scorsi nell'ambito di controlli degli esercizi commerciali. Durante il sopralluogo in un ristorante dell'area portuale, i poliziotti della Squadra Amministrativa, hanno riscontrato la presenza di una serata danzante in corso, nonostante il locale non fosse in possesso della licenza necessaria. Dopo le verifiche del caso, il titolare del locale è stato sanzionato (articolo 666 del codice penale) esercizio dell'attività di intrattenimento e di pubblico spettacolo senza licenza. Il Comune potrà valutare l' emissione di un'ordinanza di cessazione dell'attività abusiva. Nello stesso intervento, i poliziotti hanno controllato un alimentari etnico che somministrava bevande alcoliche ai clienti, essendosi di fatto trasformato in un pubblico esercizio privo di licenza. Contestata la violazione amministrativa con un verbale di 5mila euro. Il Questore Capocasa ha ribadito che i controlli «continueranno incessantemente per ripristinare le condizioni di sicurezza dei locali pubblici e garantire la legalità e la sicurezza dei cittadini. La Questura di Ancona invita i cittadini a segnalare eventuali attività abusive o irregolari alle autorità competenti». APPROFONDIMENTI LA LITE Botte nel cortile dell'università di Ancona, uno studente di Economia all'ospedale © RIPRODUZIONE RISERVATA.

ANCONA - Il ristorante diventa un disco abusiva e il locale etnico serve alcolici: stangata della Polizia. No all'impianto di cremazione a Tavernelle: consegnate in Comune le 4mila firme del comitato Ad Ancona la polizia ha sanzionato due attività, un ristorante in ambito portuale e un locale etnico, rispettivamente per mancanza di licenza per intrattenimento e pubblico spettacolo, e per somministrazione di bevande alcoliche senza licenza. I provvedimenti sono arrivati nei giorni scorsi nell'ambito di controlli degli esercizi commerciali. Durante il sopralluogo in un ristorante dell'area portuale, i poliziotti della Squadra Amministrativa, hanno riscontrato la presenza di una serata danzante in corso, nonostante il locale non fosse in possesso della licenza necessaria. Dopo le verifiche del caso, il titolare del locale è stato sanzionato (articolo 666 del codice penale) esercizio dell'attività di intrattenimento e di pubblico spettacolo senza licenza. Il Comune potrà valutare l' emissione di un'ordinanza di cessazione dell'attività abusiva. Nello stesso intervento, i poliziotti hanno controllato un alimentari etnico che somministrava bevande alcoliche ai clienti, essendosi di fatto trasformato in un pubblico esercizio privo di licenza. Contestata la violazione amministrativa con un verbale di 5mila euro. Il Questore Capocasa ha ribadito che i controlli «continueranno incessantemente per ripristinare le condizioni di sicurezza dei locali pubblici e garantire la legalità e la sicurezza dei cittadini. La Questura di Ancona invita i cittadini a segnalare eventuali attività abusive o irregolari alle autorità competenti». APPROFONDIMENTI LA LITE Botte nel cortile dell'università di Ancona, uno studente di Economia all'ospedale © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona si mobilita per il mare: Pulifondali 2025 al via il 5 giugno

Informatore Navale

Ancona si mobilita per il mare: Pulifondali 2025 al via il 5 giugno

06/04/2025 10:47

. Un'iniziativa congiunta per la tutela dell'ambiente marino nella Giornata Mondiale dell'Ambiente . Guardia di Finanza e Capitaneria di Porto in prima linea per la salvaguardia del mare insieme ai sommozzatori, volontari, aziende dotate di tecnologie avanzate e la pluricampionessa Tiziana Martinelli . Ancona 03 giugno 2025 - Torna anche quest'anno ad Ancona, per il quinto anno consecutivo, l'appuntamento con "Pulifondali e Pulispiagge", l'iniziativa nazionale promossa dalla FIPSAS (Federazione Italiana Pesca Sportiva, Attività Subacquee e Nuoto Pinnato) in occasione della Giornata Mondiale dell'Ambiente. Giovedì 5 giugno, lungo la scogliera naturale del Trave, i fondali anconetani saranno nuovamente protagonisti di un grande intervento di pulizia coordinato da ASD Komaros Sub Ancona, con il fondamentale supporto operativo e logistico del Comando della Capitaneria di Porto di Ancona, che garantisce la sicurezza delle operazioni e il regolare svolgimento dell'iniziativa, ribadendo il proprio ruolo centrale nella tutela dell'ambiente marino e costiero. L'edizione 2025 si arricchisce di un'importante novità: per la prima volta, parteciperanno all'iniziativa anche i sommozzatori del Reparto Operativo Aeronavale della Guardia di Finanza di Ancona, un contributo di grande valore operativo e simbolico, che testimonia la crescente attenzione delle forze dell'ordine verso i temi della legalità ambientale, del contrasto all'inquinamento e della protezione del mare. Le unità subacquee del Corpo affiancheranno i volontari nelle operazioni di recupero dei rifiuti sommersi, in particolare delle reti da pesca abbandonate. I subacquei del Komaros saranno divisi in squadre, con gli apneisti impegnati nella raccolta dei rifiuti plastici e i sommozzatori dotati di autorespiratore incaricati di intervenire tra gli scogli per il recupero dei materiali più insidiosi. A impreziosire l'iniziativa, la partecipazione della campionessa di pesca in apnea Tiziana Martinelli, attuale CT della nazionale femminile FIPSAS, da sempre attiva nella promozione di una cultura sportiva e

. Un'iniziativa congiunta per la tutela dell'ambiente marino nella Giornata Mondiale dell'Ambiente . Guardia di Finanza e Capitaneria di Porto in prima linea per la salvaguardia del mare insieme ai sommozzatori, volontari, aziende dotate di tecnologie avanzate e la pluricampionessa Tiziana Martinelli . Ancona 03 giugno 2025 - Torna anche quest'anno ad Ancona, per il quinto anno consecutivo, l'appuntamento con "Pulifondali e Pulispiagge", l'iniziativa nazionale promossa dalla FIPSAS (Federazione Italiana Pesca Sportiva, Attività Subacquee e Nuoto Pinnato) in occasione della Giornata Mondiale dell'Ambiente. Giovedì 5 giugno, lungo la scogliera naturale del Trave, i fondali anconetani saranno nuovamente protagonisti di un grande intervento di pulizia coordinato da ASD Komaros Sub Ancona, con il fondamentale supporto operativo e logistico del Comando della Capitaneria di Porto di Ancona, che garantisce la sicurezza delle operazioni e il regolare svolgimento dell'iniziativa, ribadendo il proprio ruolo centrale nella tutela dell'ambiente marino e costiero. L'edizione 2025 si arricchisce di un'importante novità: per la prima volta, parteciperanno all'iniziativa anche i sommozzatori del Reparto Operativo Aeronavale della Guardia di Finanza di Ancona, un contributo di grande valore operativo e simbolico, che testimonia la crescente attenzione delle forze dell'ordine verso i temi della legalità ambientale, del contrasto all'inquinamento e della protezione del mare. Le unità subacquee del Corpo affiancheranno i volontari nelle operazioni di recupero dei rifiuti sommersi, in particolare delle reti da pesca abbandonate. I subacquei del Komaros saranno divisi in squadre, con gli apneisti impegnati nella raccolta dei rifiuti plastici e i sommozzatori dotati di autorespiratore incaricati di intervenire tra gli scogli per il recupero dei materiali più insidiosi. A impreziosire l'iniziativa, la partecipazione della campionessa di pesca in apnea Tiziana Martinelli, attuale CT della nazionale femminile FIPSAS, da sempre attiva nella promozione di una cultura sportiva e ambientale consapevole. Come avviene ormai da anni, l'intera logistica di raccolta e trasporto a terra dei rifiuti sarà affidata a Garbage Group, azienda anconetana punto di riferimento a livello nazionale per le soluzioni tecnologiche legate alla Blue Economy. Garbage metterà in campo una delle sue unità Pelikan, battelli progettati per operare nel disinquinamento di porti, coste, fiumi e bacini interni. Il Pelikan System è molto più di un battello: è un sistema integrato e brevettato, capace di coniugare sostenibilità, innovazione e operatività grazie all'uso combinato di droni aerei, ROV sottomarini, sonde parametriche e sistemi di raccolta rifiuti. Oltre alla raccolta, il sistema consente un monitoraggio scientifico delle acque e l'elaborazione di dati ambientali utili alla pianificazione strategica degli interventi futuri. Un modello operativo che dimostra come sia possibile coniugare efficienza ambientale e sviluppo sostenibile, trasformando l'intervento locale in un esempio

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

concreto di Blue Economy applicata. "Pulifondali 2025" rappresenta dunque molto più di un'iniziativa simbolica: è il frutto di una collaborazione consolidata tra istituzioni, impresa e volontariato, con un obiettivo comune e condiviso: la salvaguardia del mare. Il prossimo appuntamento sarà il 28 giugno con la storica pulizia dei fondali del Passetto, iniziativa che giunge quest'anno alla sua ventesima edizione, a conferma del legame profondo tra il Komaros Sub Ancona, la comunità locale e l'ambiente marino. Un messaggio chiaro e forte che parte da Ancona e parla a tutto il Paese: la tutela del mare è responsabilità di tutti e solo insieme possiamo garantire un futuro davvero sostenibile.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Amerigo Vespucci, macchina organizzativa perfetta per sei giorni di eccellenza

Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Per sei giorni, Civitavecchia ha accolto l'Amerigo Vespucci con un'organizzazione impeccabile a terra che ha coinvolto decine di operatori e volontari. Un impegno corale, che ha visto in prima linea le forze dell'ordine, la Capitaneria di porto, gli operatori portuali, gli addetti della sicurezza, l'Autorità di Sistema Portuale, la PAS e i volontari della Protezione Civile - presenti con dieci unità ogni giorno - tutti coordinati per garantire ordine, accoglienza e sicurezza nel Villaggio "In Italia". Importante anche il ruolo della Croce Rossa Italiana, che ha assicurato assistenza sanitaria continuativa per tutta la durata degli eventi. «Si è conclusa ieri l'assistenza al Villaggio In Italia dell'Amerigo Vespucci - hanno commentato - in 6 giorni di servizio sono stati impiegati quasi 120 volontari, provenienti da diversi Comitati CRI della regione». Un ringraziamento particolare è andato alla Sala Operativa Regionale della Croce Rossa Lazio e a tutti i comitati coinvolti. Durante la tappa cittadina è stata organizzata anche una visita istituzionale di una delegazione CRI a bordo della nave, momento di forte valore simbolico e umano.

CivOnline

Amerigo Vespucci, macchina organizzativa perfetta per sei giorni di eccellenza

06/04/2025 16:40 DARIA GEGGI

Darla Geggi CIVITAVECCHIA – Per sei giorni, Civitavecchia ha accolto l'Amerigo Vespucci con un'organizzazione impeccabile a terra che ha coinvolto decine di operatori e volontari. Un impegno corale, che ha visto in prima linea le forze dell'ordine, la Capitaneria di porto, gli operatori portuali, gli addetti della sicurezza, l'Autorità di Sistema Portuale, la PAS e i volontari della Protezione Civile – presenti con dieci unità ogni giorno – tutti coordinati per garantire ordine, accoglienza e sicurezza nel Villaggio "In Italia". Importante anche il ruolo della Croce Rossa Italiana, che ha assicurato assistenza sanitaria continuativa per tutta la durata degli eventi. «Si è conclusa ieri l'assistenza al Villaggio In Italia dell'Amerigo Vespucci – hanno commentato – in 6 giorni di servizio sono stati impiegati quasi 120 volontari, provenienti da diversi Comitati CRI della regione». Un ringraziamento particolare è andato alla Sala Operativa Regionale della Croce Rossa Lazio e a tutti i comitati coinvolti. Durante la tappa cittadina è stata organizzata anche una visita istituzionale di una delegazione CRI a bordo della nave, momento di forte valore simbolico e umano.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia: Mimit, 28 manifestazioni di interesse per l'area ex centrale a carbone

CivOnline

Civitavecchia: Mimit, 28 manifestazioni di interesse per l'area ex centrale a carbone

06/04/2025 17:49

Investimenti per la riconversione e il rilancio economico, produttivo e sociale dell'area Redazione Web CIVITAVECCHIA – Sono 28 le manifestazioni di interesse pervenute, entro il termine del 3 giugno, per la riconversione e il rilancio economico, produttivo e sociale dell'ex centrale Enel a carbone di Torrevaldaliga Nord, nel porto di Civitavecchia, nell'ambito della consultazione pubblica promossa dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy, su indicazione del ministro Adolfo Urso. Amministrazione Mimit, chiusa la manifestazione di interesse si guarda al futuro redazione web L'iniziativa - coordinata dal Comitato per il phase-out della centrale presieduto dal sottosegretario di Stato Fausta Bergamotto - «punta – spiegano dal Mimit – a definire un piano organico con investimenti strategici per la riconversione e lo sviluppo dell'area, da formalizzare con un accordo di programma. Un percorso improntato alla trasparenza e alla condivisione con tutti i livelli istituzionali e locali, in linea con quanto già avviato per l'ex centrale di Brindisi». Il piano di reindustrializzazione si articolerà in fasi progressive: un primo tavolo tecnico valuterà gli interventi proposti, i relativi investimenti, i tempi di attuazione e l'impatto occupazionale e ambientale. È prevista la nomina di un Commissario per coordinare e velocizzare le procedure. Il Comitato interministeriale definirà le linee strategiche, mentre gli uffici tecnici del Mimit, con Invitalia, verificheranno la fattibilità delle iniziative in base alla disponibilità dei siti industriali. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Investimenti per la riconversione e il rilancio economico, produttivo e sociale dell'area Redazione Web CIVITAVECCHIA - Sono 28 le manifestazioni di interesse pervenute, entro il termine del 3 giugno, per la riconversione e il rilancio economico, produttivo e sociale dell'ex centrale Enel a carbone di Torrevaldaliga Nord, nel porto di Civitavecchia, nell'ambito della consultazione pubblica promossa dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy, su indicazione del ministro Adolfo Urso. Amministrazione Mimit, chiusa la manifestazione di interesse si guarda al futuro redazione web L'iniziativa - coordinata dal Comitato per il phase-out della centrale presieduto dal sottosegretario di Stato Fausta Bergamotto - «punta - spiegano dal Mimit - a definire un piano organico con investimenti strategici per la riconversione e lo sviluppo dell'area, da formalizzare con un accordo di programma. Un percorso improntato alla trasparenza e alla condivisione con tutti i livelli istituzionali e locali, in linea con quanto già avviato per l'ex centrale di Brindisi». Il piano di reindustrializzazione si articolerà in fasi progressive: un primo tavolo tecnico valuterà gli interventi proposti, i relativi investimenti, i tempi di attuazione e l'impatto occupazionale e ambientale. È prevista la nomina di un Commissario per coordinare e velocizzare le procedure. Il Comitato interministeriale definirà le linee strategiche, mentre gli uffici tecnici del Mimit, con Invitalia, verificheranno la fattibilità delle iniziative in base alla disponibilità dei siti industriali. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia: Mimit, 28 manifestazioni di interesse per l'area ex centrale a carbone

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia: Mimit, 28 manifestazioni di interesse per l'area ex centrale a carbone

06/04/2025 18:09

CIVITAVECCHIA – Sono 28 le manifestazioni di interesse pervenute, entro il termine del 3 giugno, per la riconversione e il rilancio economico, produttivo e sociale dell'ex centrale Enel a carbone di Torrevaldaliga Nord, nel porto di Civitavecchia, nell'ambito della consultazione pubblica promossa dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy, su indicazione del ministro Adolfo Urso. Mimit, chiusa la manifestazione di interesse si guarda al futuro L'iniziativa - coordinata dal Comitato per il phase-out della centrale presieduto dal sottosegretario di Stato Fausta Bergamotto - «punta – spiegano dal Mimit – a definire un piano organico con investimenti strategici per la riconversione e lo sviluppo dell'area, da formalizzare con un accordo di programma. Un percorso improntato alla trasparenza e alla condivisione con tutti i livelli istituzionali e locali, in linea con quanto già avviato per l'ex centrale di Brindisi». Il piano di reindustrializzazione si articolerà in fasi progressive: un primo tavolo tecnico valuterà gli interventi proposti, i relativi investimenti, i tempi di attuazione e l'impatto occupazionale e ambientale. È prevista la nomina di un Commissario per coordinare e velocizzare le procedure. Il Comitato interministeriale definirà le linee strategiche, mentre gli uffici tecnici del Mimit, con Invitalia, verificheranno la fattibilità delle iniziative in base alla disponibilità dei siti industriali. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

CIVITAVECCHIA - Sono 28 le manifestazioni di interesse pervenute, entro il termine del 3 giugno, per la riconversione e il rilancio economico, produttivo e sociale dell'ex centrale Enel a carbone di Torrevaldaliga Nord, nel porto di Civitavecchia, nell'ambito della consultazione pubblica promossa dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy, su indicazione del ministro Adolfo Urso. Mimit, chiusa la manifestazione di interesse si guarda al futuro L'iniziativa - coordinata dal Comitato per il phase-out della centrale presieduto dal sottosegretario di Stato Fausta Bergamotto - «punta - spiegano dal Mimit - a definire un piano organico con investimenti strategici per la riconversione e lo sviluppo dell'area, da formalizzare con un accordo di programma. Un percorso improntato alla trasparenza e alla condivisione con tutti i livelli istituzionali e locali, in linea con quanto già avviato per l'ex centrale di Brindisi». Il piano di reindustrializzazione si articolerà in fasi progressive: un primo tavolo tecnico valuterà gli interventi proposti, i relativi investimenti, i tempi di attuazione e l'impatto occupazionale e ambientale. È prevista la nomina di un Commissario per coordinare e velocizzare le procedure. Il Comitato interministeriale definirà le linee strategiche, mentre gli uffici tecnici del Mimit, con Invitalia, verificheranno la fattibilità delle iniziative in base alla disponibilità dei siti industriali. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Amerigo Vespucci, macchina organizzativa perfetta per sei giorni di eccellenza

CIVITAVECCHIA - Per sei giorni, Civitavecchia ha accolto l'Amerigo Vespucci con un'organizzazione impeccabile a terra che ha coinvolto decine di operatori e volontari. Un impegno corale, che ha visto in prima linea le forze dell'ordine, la Capitaneria di porto, gli operatori portuali, gli addetti della sicurezza, l'Autorità di Sistema Portuale, la PAS e i volontari della Protezione Civile - presenti con dieci unità ogni giorno - tutti coordinati per garantire ordine, accoglienza e sicurezza nel Villaggio "In Italia". Importante anche il ruolo della Croce Rossa Italiana, che ha assicurato assistenza sanitaria continuativa per tutta la durata degli eventi. «Si è conclusa ieri l'assistenza al Villaggio In Italia dell'Amerigo Vespucci - hanno commentato - in 6 giorni di servizio sono stati impiegati quasi 120 volontari, provenienti da diversi Comitati CRI della regione». Un ringraziamento particolare è andato alla Sala Operativa Regionale della Croce Rossa Lazio e a tutti i comitati coinvolti. Durante la tappa cittadina è stata organizzata anche una visita istituzionale di una delegazione CRI a bordo della nave, momento di forte valore simbolico e umano. Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Amerigo Vespucci, macchina organizzativa perfetta per sei giorni di eccellenza

06/04/2025 18:12 Daria Geggi

CIVITAVECCHIA – Per sei giorni, Civitavecchia ha accolto l'Amerigo Vespucci con un'organizzazione impeccabile a terra che ha coinvolto decine di operatori e volontari. Un impegno corale, che ha visto in prima linea le forze dell'ordine, la Capitaneria di porto, gli operatori portuali, gli addetti della sicurezza, l'Autorità di Sistema Portuale, la PAS e i volontari della Protezione Civile – presenti con dieci unità ogni giorno – tutti coordinati per garantire ordine, accoglienza e sicurezza nel Villaggio "In Italia". Importante anche il ruolo della Croce Rossa Italiana, che ha assicurato assistenza sanitaria continuativa per tutta la durata degli eventi. «Si è conclusa ieri l'assistenza al Villaggio In Italia dell'Amerigo Vespucci – hanno commentato – in 6 giorni di servizio sono stati impiegati quasi 120 volontari, provenienti da diversi Comitati CRI della regione». Un ringraziamento particolare è andato alla Sala Operativa Regionale della Croce Rossa Lazio e a tutti i comitati coinvolti. Durante la tappa cittadina è stata organizzata anche una visita istituzionale di una delegazione CRI a bordo della nave, momento di forte valore simbolico e umano. Commenti.

Gazzetta di Napoli

Napoli

In Campania numeri da record per trasporti via mare

Gazzetta di Napoli

In Campania numeri da record per trasporti via mare

06/04/2025 14:56 Pietro Pizzolla

La Campania si conferma una destinazione da sogno per gli amanti dei viaggi via mare, con i porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia che nel 2024 hanno registrato un aumento dell'8,1% nel traffico passeggeri , trasportando ben 9.046.396 persone Nello specifico, il porto di Napoli è passato da 7.042.086 a 7.632.125 passeggeri (+8.4%), quello di Salerno da 1.091.810 a 1.179.928 (+8.1%) e quello di Castellammare da 230.953 a 234.343 (+1.5%). Con Capri Ischia e Procida tra le mete più richieste per brevi weekend, i viaggiatori possono scoprire la bellezza della regione con lentezza e autenticità. A queste si aggiungono la Costiera Amalfitana e Sorrento , facilmente raggiungibili via mare grazie a numerosi collegamenti giornalieri, che permettono ai viaggiatori di esplorare queste località in modo comodo e panoramico, evitando lo stress del traffico e dei parcheggi. Ferryhopper semplifica l'organizzazione del viaggio offrendo tecnologie innovative che consentono di prenotare traghetti e aliscafi in pochi passaggi, evitando lo stress del traffico o dei parcheggi costosi. Nel 2025, il viaggio "lento" sta diventando sempre più popolare, con un focus crescente su esperienze autentiche e consapevoli, ma anche su uno stile di pianificazione che già a partire dalle prime fasi dell'organizzazione di un itinerario punta ad essere semplice, accessibile e senza stress. Ferryhopper , la piattaforma numero uno al mondo per la prenotazione di aliscafi, abbraccia tutto questo e svela le tendenze del momento. I numeri parlano chiaro: sempre più viaggiatori stanno cercando di sfruttare le varie ricorrenze previste durante l'anno per weekend di relax e scoperta, soprattutto verso mete facilmente raggiungibili via mare, dove la durata della traversata è breve e l'esperienza ricca. E con l'arrivo della bella stagione sempre di più i viaggiatori si spingono verso località marittime. In tal senso, le isole del Golfo di Napoli, la Costiera Amalfitana e Sorrento sono tra le destinazioni ideali per vivere un'esperienza più consapevole, lontano dalla frenesia quotidiana, ma allo stesso...

La Campania si conferma una destinazione da sogno per gli amanti dei viaggi via mare, con i porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia che nel 2024 hanno registrato un aumento dell'8,1% nel traffico passeggeri , trasportando ben 9.046.396 persone Nello specifico, il porto di Napoli è passato da 7.042.086 a 7.632.125 passeggeri (+8.4%), quello di Salerno da 1.091.810 a 1.179.928 (+8.1%) e quello di Castellammare da 230.953 a 234.343 (+1.5%). Con Capri Ischia e Procida tra le mete più richieste per brevi weekend, i viaggiatori possono scoprire la bellezza della regione con lentezza e autenticità. A queste si aggiungono la Costiera Amalfitana e Sorrento , facilmente raggiungibili via mare grazie a numerosi collegamenti giornalieri, che permettono ai viaggiatori di esplorare queste località in modo comodo e panoramico, evitando lo stress del traffico e dei parcheggi. Ferryhopper semplifica l'organizzazione del viaggio offrendo tecnologie innovative che consentono di prenotare traghetti e aliscafi in pochi passaggi, evitando lo stress del traffico o dei parcheggi costosi. Nel 2025, il viaggio "lento" sta diventando sempre più popolare, con un focus crescente su esperienze autentiche e consapevoli, ma anche su uno stile di pianificazione che già a partire dalle prime fasi dell'organizzazione di un itinerario punta ad essere semplice, accessibile e senza stress. Ferryhopper , la piattaforma numero uno al mondo per la prenotazione di aliscafi, abbraccia tutto questo e svela le tendenze del momento. I numeri parlano chiaro: sempre più viaggiatori stanno cercando di sfruttare le varie ricorrenze previste durante l'anno per weekend di relax e scoperta, soprattutto verso mete facilmente raggiungibili via mare, dove la durata della traversata è breve e l'esperienza ricca. E con l'arrivo della bella stagione sempre di più i viaggiatori si spingono verso località marittime. In tal senso, le isole del Golfo di Napoli, la Costiera Amalfitana e Sorrento sono tra le destinazioni ideali per vivere un'esperienza più consapevole, lontano dalla frenesia quotidiana, ma allo stesso tempo piena di suggestioni. Le isole campane: itinerari da non perdere Capri, Ischia e Procida rappresentano tre volti distinti della Campania, ciascuna con un'identità unica che si presta a diverse tipologie di viaggio e a esperienze indimenticabili. Procida è la più piccola e autentica delle isole del Golfo di Napoli. Qui, la visita a Marina Corricella - con le sue case colorate affacciate sul mare - è un'esperienza da cartolina, mentre la salita a Terra Murata, l'antica cittadella fortificata, regala panorami mozzafiato e un tuffo nella storia grazie al Palazzo d'Avalos, ex carcere oggi visitabile su prenotazione. Da non perdere una passeggiata tra i vicoli del Casale Vascello e un pranzo a base di pesce fresco nei ristorantini tipici, che permettono di assaporare la vera atmosfera dell'isola. Ischia è la più grande e poliedrica delle tre: famosa per le sue terme naturali e i giardini botanici, offre relax e benessere a 360 gradi.

Gazzetta di Napoli

Napoli

Il Castello Aragonese, simbolo dell'isola, è un luogo magico da visitare soprattutto al tramonto, mentre i Giardini La Mortella, a Forio, sono un'oasi di pace e bellezza dove si tengono concerti di musica classica immersi nella natura. Le spiagge di Ischia, come quella dei Maronti e la Baia di San Montano, sono ideali per chi cerca il sole e il mare, mentre il borgo di Sant'Angelo, con le sue case colorate e il porticciolo, è perfetto per chi vuole immergersi nella vita locale e gustare piatti della tradizione. Capri è sinonimo di glamour, eleganza e bellezza paesaggistica. Il cuore pulsante dell'isola è la Piazzetta, punto di ritrovo per eccellenza, da cui si dipanano vicoli ricchi di boutique e caffè storici. Tra le esperienze da non perdere ci sono la visita alla Grotta Azzurra, raggiungibile solo in barca e accessibile solo con il mare calmo, e il giro in barca intorno all'isola per ammirare i Faraglioni, simbolo di Capri. Per gli amanti della natura, la salita al Monte Solaro in seggiovia regala una vista unica, mentre i Giardini di Augusto e la Via Krupp sono ideali per passeggiate panoramiche. Non mancano le esperienze culturali, come la visita a Villa Jovis, residenza dell'imperatore Tiberio, e la scoperta della cucina locale, con piatti come la caprese e il limoncello. Tutti questi itinerari sono facilmente prenotabili tramite l'app di Ferryhopper , che consente di scegliere la soluzione più comoda tra diverse compagnie, orari e tariffe, e di gestire la propria esperienza di viaggio in modo flessibile. Proprio cavalcando la tendenza dell' island hopping, Ferryhopper è lo strumento perfetto per organizzare anche un viaggio da un'isola all'altra inserendo Capri, Ischia e Procida nello stesso itinerario, scegliendo date, giorni e operatori navali differenti, e avere tutto in un'unica prenotazione. Un esempio di island hopping ideale potrebbe partire da Napoli con prima tappa a Ischia per qualche giorno di benessere termale, proseguire verso Procida per un'immersione nella vita isolana più autentica e concludere a Capri, tra bellezza paesaggistica e lifestyle elegante, per poi rientrare in terraferma. Un viaggio flessibile e completo, che unisce relax, scoperta e varietà, il tutto gestito facilmente con pochi clic. Tutto ciò permette di vivere la Campania in modo immersivo, alternando momenti di relax, cultura e scoperta, e valorizzando la bellezza del paesaggio e la ricchezza delle tradizioni locali. Le tendenze del 2025: sempre più viaggiatori internazionali scelgono il Golfo di Napoli e la Costiera Amalfitana Le previsioni Ferryhopper confermano una crescita costante dell'interesse internazionale verso il Golfo di Napoli e la Costiera Amalfitana, mete che stanno diventando sempre più richieste durante tutto l'anno, anche al di fuori dell'alta stagione. Nei primi mesi del 2025 si è registrato un aumento significativo delle prenotazioni di traghetti e aliscafi da parte di viaggiatori stranieri, con un +20% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. A trainare questo trend, in Europa, sono soprattutto Francia, Spagna e Germania, che si confermano tra i mercati più forti. Sul fronte extraeuropeo, crescono in modo rilevante gli arrivi da Stati Uniti, Regno Unito, Australia e Canada, evidenziando l'attrattiva globale della Campania e l'efficacia dell'offerta turistica via mare. Particolarmente sorprendente è l'ascesa dei mercati asiatici: la Cina registra un incremento del 300%, seguita dalla Corea del Sud (+130%) e dall'India (+80%). Si tratta di segnali chiari di un interesse crescente favorite dalla possibilità

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Gazzetta di Napoli

Napoli

di viaggiare tra isole e coste senza stress, con il supporto di piattaforme intuitive come Ferryhopper. L'interconnessione tra i porti del Golfo e la facilità di accesso alle principali attrazioni naturali, storiche e culturali, rende la regione un punto di riferimento sempre più strategico per il turismo globale. Ferryhopper risponde alle esigenze dei viaggiatori contemporanei offrendo tecnologie innovative per pianificare itinerari personalizzati . Nel panorama del turismo europeo, Ferryhopper si distingue come piattaforma leader per la prenotazione di traghetti e aliscafi, capace di ridefinire l'esperienza di viaggio con un approccio smart e farsi concretamente ponte verso un nuovo modo di viaggiare: innovativo, facile e consapevole. Con oltre un milione di biglietti venduti in Italia nel 2024 e una crescita a doppia cifra prevista anche per il 2025 , Ferryhopper si prepara a consolidare la sua posizione nel mercato italiano ed europeo, puntando su tecnologia avanzata e promozione di un nuovo stile di viaggio . Il mercato dei traghetti e degli aliscafi, infatti, sta vivendo una trasformazione significativa, trainata da una nuova sensibilità nei confronti del viaggio consapevole e sostenibile. In questo contesto, Ferryhopper gioca un ruolo centrale facilitando la pianificazione di itinerari personalizzati e flessibili, e incoraggiando un approccio più attento alla stagionalità. I dati delle prenotazioni su Ferryhopper nel 2024 confermano, infatti, una tendenza in forte crescita verso i viaggi fuori stagione: se il 37% dei passeggeri ha scelto di visitare il Golfo di Napoli e la Costiera Amalfitana nei mesi di luglio e agosto, ben il 63% ha preferito partire negli altri periodi dell'anno. In particolare, i mesi di giugno (17%), settembre (16%), maggio (13%) e ottobre (8%) registrano un'elevata affluenza, segnalando una progressiva destagionalizzazione del turismo marittimo. Questo comportamento riflette un cambiamento nel modo di viaggiare: più lento, più autentico e lontano dalla frenesia dell'alta stagione. Grazie alla possibilità di prenotare traghetti e aliscafi con anticipo, confrontare tratte e operatori e combinare più destinazioni in un'unica soluzione, Ferryhopper rende semplice l'organizzazione di viaggi esperienziali in ogni periodo dell'anno . Una modalità di esplorazione che valorizza le bellezze della Campania, riducendo la pressione turistica e promuovendo un turismo più equilibrato e accessibile. Con uno sguardo che pone al centro l'utente, per facilitare l'organizzazione del viaggio e rendere l'esperienza user friendly , Ferryhopper ha implementato nuove funzionalità che rendono la pianificazione semplice e intuitiva . I viaggiatori possono salvare i dati passeggeri per velocizzare le prenotazioni future, ricevere notifiche in tempo reale sugli orari non ancora pubblicati e godere di un supporto clienti sempre disponibile tramite live chat e WhatsApp. La prenotazione avviene direttamente dall'app, senza costi aggiuntivi, e consente di evitare le code in biglietteria grazie all'imbarco con biglietto elettronico. Inoltre, la possibilità di modificare autonomamente i biglietti offre maggiore flessibilità per adattare i piani di viaggio. Tutte queste funzionalità contribuiscono a un'esperienza di viaggio più fluida, organizzata e rilassata, perfettamente in linea con le esigenze dei viaggiatori contemporanei. In "Ambiente" In "Cronaca".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Napoli

I gozzi del Cantiere Mimì guardano al mercato australiano

La Gazzetta Marittima

I gozzi del Cantiere Mimì guardano al mercato australiano

06/04/2025 08:52

Accordo con Boatology per la distribuzione NAPOLI. Il Cantiere Mimì amplia il raggio della propria internazionalizzazione. Lo fa grazie a un accordo con il marchio australiano Boatology, la famiglia del proprietario è presente sul mercato da 120 anni: avrà il compito di distribuire in esclusiva l'intera gamma del cantiere napoletano in Australia e Nuova Zelanda, una realtà – informa l'azienda – dove i gozzi sono particolarmente apprezzati. È un altro passo in direzione di una crescita internazionale, dopo che una prima espansione si era registrata approdando lo scorso anno sul mercato asiatico con una prima vendita ad Hong Kong e moltiplicando i contatti con i canali commerciali della zona. La prima consegna – viene sottolineato – sarà quella di un Libeccio 13.5 Cabin, successivamente sarà disponibile un modello di 11 metri. Dal quartier generale del cantiere napoletano si ricorda che Zain Moloobhoy, fondatore di Boatology, rappresenta la quarta generazione di una famiglia di imprenditori che può vantare una tradizione nautica familiare risalente al 1905 ed è da sempre un appassionato di barche. Moloobhoy, che ha fondato Boatology pochi mesi fa, riferisce che un anno fa ha fatto una crociera lungo la costiera amalfitana a bordo di un gozzo. "Mi sono innamorato dello stile, della stabilità e delle prestazioni di questa barca. Poco dopo, ho deciso di fondare Boatology e contattato il Cantiere Mimì". Secondo quanti viene riferito, l'imprenditore australiano tiene a ribadire che un numero crescente di armatori sia del suo Paese che della vicina Nuova Zelanda "si rivolgono a cantieri a gestione familiare con una lunga eredità artigianale per la loro attenzione alla qualità e allo stile raffinato". Aggiungendo poi: "Questi gozzi offrono una straordinaria tenuta di mare, anche in condizioni avverse, e la loro qualità costruttiva è tipica della cantieristica italiana". Per Moloobhoy è particolarmente importante "l'equilibrio tra il design, la funzionalità degli spazi a bordo e la facilità di conduzione dei gozzi Mimì". Tutto questo – avverte – li rende "ideali per i nostri mari in Australia e Nuova

Accordo con Boatology per la distribuzione NAPOLI. Il Cantiere Mimì amplia il raggio della propria internazionalizzazione. Lo fa grazie a un accordo con il marchio australiano Boatology, la famiglia del proprietario è presente sul mercato da 120 anni: avrà il compito di distribuire in esclusiva l'intera gamma del cantiere napoletano in Australia e Nuova Zelanda, una realtà - informa l'azienda - dove i gozzi sono particolarmente apprezzati. È un altro passo in direzione di una crescita internazionale, dopo che una prima espansione si era registrata approdando lo scorso anno sul mercato asiatico con una prima vendita ad Hong Kong e moltiplicando i contatti con i canali commerciali della zona. La prima consegna - viene sottolineato - sarà quella di un Libeccio 13.5 Cabin, successivamente sarà disponibile un modello di 11 metri. Dal quartier generale del cantiere napoletano si ricorda che Zain Moloobhoy, fondatore di Boatology, rappresenta la quarta generazione di una famiglia di imprenditori che può vantare una tradizione nautica familiare risalente al 1905 ed è da sempre un appassionato di barche. Moloobhoy, che ha fondato Boatology pochi mesi fa, riferisce che un anno fa ha fatto una crociera lungo la costiera amalfitana a bordo di un gozzo. "Mi sono innamorato dello stile, della stabilità e delle prestazioni di questa barca. Poco dopo, ho deciso di fondare Boatology e contattato il Cantiere Mimì". Secondo quanti viene riferito, l'imprenditore australiano tiene a ribadire che un numero crescente di armatori sia del suo Paese che della vicina Nuova Zelanda "si rivolgono a cantieri a gestione familiare con una lunga eredità artigianale per la loro attenzione alla qualità e allo stile raffinato". Aggiungendo poi: "Questi gozzi offrono una straordinaria tenuta di mare, anche in condizioni avverse, e la loro qualità costruttiva è tipica della cantieristica italiana". Per Moloobhoy è particolarmente importante "l'equilibrio tra il design, la funzionalità degli spazi a bordo e la facilità di conduzione dei gozzi Mimì". Tutto questo - avverte - li rende "ideali per i nostri mari in Australia e Nuova Zelanda, mentre a livello estetico evocano tutto il fascino del Mediterraneo, che è affascinante da ammirare a Sydney come a Sorrento".

Agenparl

Taranto

EX ILVA, TURCO (M5S): URSO MENTE SAPENDO DI MENTIRE, MALAFEDE AGGHIACCIANTE

Agenparl

EX ILVA, TURCO (M5S): URSO MENTE SAPENDO DI MENTIRE, MALAFEDE AGGHIACCIANTE

06/04/2025 16:15

(AGENPARL) – Wed 04 June 2025 EX ILVA, TURCO (M5S): URSO MENTE SAPENDO DI MENTIRE, MALAFEDE AGGHIACCIANTE EX ILVA, TURCO (M5S): URSO MENTE SAPENDO DI MENTIRE, MALAFEDE AGGHIACCIANTE Roma, 4 giu. – "Le ultime deliranti dichiarazioni del Ministro Urso, che con la scusa delle Amministrative di Taranto finge di attendere l'espressione maggioritaria della cittadinanza e l'elezione del nuovo Sindaco per poter decidere le sorti della città, offendono ancora una volta un popolo calpestato e abbandonato dal centrodestra al Governo. Come se le sue intenzioni di condannare Taranto a rigassificatore, produzione a carbone per 12 anni in ex Ilva con il rinnovo dell'Aia e l'implementazione di un dissalatore sul Fiume Tara, dipendessero dalla prossima giunta comunale e dall'accordo di programma farlocco che si appresta a presentare. Dinnanzi all'evidente fallimento delle sue politiche industriali, Urso indossa così la maschera del "buon pater familias", senza considerare che di diligenza, sino ad oggi, non ne ha dimostrata neanche un po'. Se volesse ascoltare la cittadinanza, il Ministro non condannerebbe il Porto di Taranto al rigassificatore e a tutto il resto, ma si impegnerebbe per aprirlo maggiormente allo sviluppo commerciale e turistico. Il Ministro ha perso un'altra occasione per assumersi le proprie responsabilità e chiedere scusa a Taranto". Lo afferma in un comunicato stampa il Sen. Mario Turco, Vicepresidente del MoVimento 5 Stelle, nonché Coordinatore del Comitato Economia, Lavoro e Impresa. ------ Ufficio Stampa Parlamento Movimento 5 Stelle Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti. – – – – – – Ufficio Stampa Parlamento Movimento 5 Stelle Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

(AGENPARL) - Wed 04 June 2025 EX ILVA, TURCO (M5S): URSO MENTE SAPENDO DI MENTIRE, MALAFEDE AGGHIACCIANTE EX ILVA, TURCO (M5S): URSO MENTE SAPENDO DI MENTIRE, MALAFEDE AGGHIACCIANTE Roma, 4 giu. - "Le ultime deliranti dichiarazioni del Ministro Urso, che con la scusa delle Amministrative di Taranto finge di attendere l'espressione maggioritaria della cittadinanza e l'elezione del nuovo Sindaco per poter decidere le sorti della città, offendono ancora una volta un popolo calpestato e abbandonato dal centrodestra al Governo. Come se le sue intenzioni di condannare Taranto a rigassificatore, produzione a carbone per 12 anni in ex Ilva con il rinnovo dell'Aia e l'implementazione di un dissalatore sul Fiume Tara, dipendessero dalla prossima giunta comunale e dall'accordo di programma farlocco che si appresta a presentare. Dinnanzi all'evidente fallimento delle sue politiche industriali, Urso indossa così la maschera del "buon pater familias", senza considerare che di diligenza, sino ad oggi, non ne ha dimostrata neanche un po'. Se volesse ascoltare la cittadinanza, il Ministro non condannerebbe il Porto di Taranto al rigassificatore e a tutto il resto, ma si impegnerebbe per aprirlo maggiormente allo sviluppo commerciale e turistico. Il Ministro ha perso un'altra occasione per assumersi le proprie responsabilità e chiedere scusa a Taranto". Lo afferma in un comunicato stampa il Sen. Mario Turco, Vicepresidente del MoVimento 5 Stelle, nonché Coordinatore del Comitato Economia, Lavoro e Impresa. ------ Ufficio Stampa Parlamento Movimento 5 Stelle Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Ansa.it

Olbia Golfo Aranci

Via alla riqualificazione del piazzale Rocce rosse ad Arbatax

Ansa.it

Via alla riqualificazione del piazzale Rocce rosse ad Arbatax

06/04/2025 11:22

Iniziata la demolizione dell'edificio della compagnia portuale Riqualificazione paesaggistica e più sicurezza nel piazzale delle Rocce Rosse di Arbatax. Sono i due obiettivi dei lavori, già partiti, per la demolizione della vecchia sede della Compagnia Portuale, aggiudicati dall'AdSP del Mare di Sardegna, per un importo di circa 120mila euro, alla ditta Cavam di Tortolì. Si tratta di fabbricato abbandonato e pericolante, un tempo adibito ad uffici della locale impresa portuale, a info point e servizi igienici mai entrati in funzione. Entro la prima metà di luglio il tratto compreso tra l'accesso all'area portuale ed il piazzale sarà definitivamente liberato. L'intervento è il primo step di un più ampio progetto di rilancio dello scalo ogliastrino. In ottemperanza alle prescrizioni della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio e del Servizio di Tutela del Paesaggio della Sardegna Centrale, ai lavori di abbattimento del fabbricato all'ingresso del piazzale delle Rocce Rosse, seguirà la demolizione e rimozione di una strutta in un'area alla radice del Molo di Levante. Nello stesso punto è prevista la realizzazione dell'edificio polifunzionale dell'area imbarchi. La nuova opera, completamente amovibile e smontabile, si estenderà per circa 350 metri quadri e ospiterà al suo interno i servizi essenziali per i passeggeri in arrivo e partenza (bagni e sala d'attesa), un punto ristoro, biglietteria e relativa agenzia marittima, gli uffici degli ormeggiatori e considerata la vicinanza al porto turistico, attività per il diportismo nautico e per il noleggio imbarcazioni. "Con l'avvio dei lavori di demolizione del vecchio fabbricato della Compagnia portuale, procediamo speditamente con la riqualificazione, paesaggistica ed operativa, dello scalo di Arbatax - spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un primo passaggio necessario ...

Iniziata la demolizione dell'edificio della compagnia portuale Riqualificazione paesaggistica e più sicurezza nel piazzale delle Rocce Rosse di Arbatax. Sono i due obiettivi dei lavori, già partiti, per la demolizione della vecchia sede della Compagnia Portuale, aggiudicati dall'AdSP del Mare di Sardegna, per un importo di circa 120mila euro, alla ditta Cavam di Tortolì. Si tratta di fabbricato abbandonato e pericolante, un tempo adibito ad uffici della locale impresa portuale, a info point e servizi igienici mai entrati in funzione. Entro la prima metà di luglio il tratto compreso tra l'accesso all'area portuale ed il piazzale sarà definitivamente liberato. L'intervento è il primo step di un più ampio progetto di rilancio dello scalo ogliastrino. In ottemperanza alle prescrizioni della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio e del Servizio di Tutela del Paesaggio della Sardegna Centrale, ai lavori di abbattimento del fabbricato all'ingresso del piazzale delle Rocce Rosse, seguirà la demolizione e rimozione di una strutta in un'area alla radice del Molo di Levante. Nello stesso punto è prevista la realizzazione dell'edificio polifunzionale dell'area imbarchi. La nuova opera, completamente amovibile e smontabile, si estenderà per circa 350 metri quadri e ospiterà al suo interno i servizi essenziali per i passeggeri in arrivo e partenza (bagni e sala d'attesa), un punto ristoro, biglietteria e relativa agenzia marittima, gli uffici degli ormeggiatori e considerata la vicinanza al porto turistico, attività per il diportismo nautico e per il noleggio imbarcazioni. "Con l'avvio dei lavori di demolizione del vecchio fabbricato della Compagnia portuale, procediamo speditamente con la riqualificazione, paesaggistica ed operativa, dello scalo di Arbatax - spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un primo passaggio necessario che, come previsto dalle prescrizioni della conferenza di servizi, ci consentirà, una volta liberati anche gli spazi alla radice della banchina di Levante, di realizzare una struttura polifunzionale adeguata allo scalo che, negli ultimi anni, sta registrando una crescita costante nei traffici ed un ordinato sviluppo della nautica da diporto".

Ansa.it

Olbia Golfo Aranci

Nel camion senza frigo 100 kg di pesce, sequestrato a Olbia

Carico partito da Milano diretto a ristoranti di Porto Cervo Un camion proveniente da Milano e diretto a Porto Cervo, con all'interno circa 100 chili di prodotti alimentari surgelati destinati ai ristoranti della zona, è stato intercettato al porto di Olbia durante un servizio di controllo al trasporto di merci pericolose e alimentari dal personale della polizia stradale di Sassari, distaccamenti di Olbia e Tempio Pausania. Il veicolo non era idoneo al trasporto di alimenti congelati perché senza cella frigorifera, coibentazione isotermica e certificazione Atp. Gli agenti hanno richiesto l'intervento del Servizio Igiene Alimenti della Asl di Olbia, che ha disposto il sequestro dell'intero carico che è stato giudicato non idoneo al consumo umano è destinato alla distruzione. Il conducente, un cittadino italiano, con altri due passeggeri stranieri a bordo, ha riferito di trasportare la merce tra due sedi della stessa azienda con finalità di somministrazione al pubblico.

Ansa.it

Nel camion senza frigo 100 kg di pesce, sequestrato a Olbia

06/04/2025 18:00

Carico partito da Milano diretto a ristoranti di Porto Cervo Un camion proveniente da Milano e diretto a Porto Cervo, con all'interno circa 100 chili di prodotti alimentari surgelati destinati ai ristoranti della zona, è stato intercettato al porto di Olbia durante un servizio di controllo al trasporto di merci pericolose e alimentari dal personale della polizia stradale di Sassari, distaccamenti di Olbia e Tempio Pausania. Il veicolo non era idoneo al trasporto di alimenti congelati perché senza cella frigorifera, coibentazione isotermica e certificazione Atp. Gli agenti hanno richiesto l'intervento del Servizio Igiene Alimenti della Asl di Olbia, che ha disposto il sequestro dell'intero carico che è stato giudicato non idoneo al consumo umano è destinato alla distruzione. Il conducente, un cittadino italiano, con altri due passeggeri stranieri a bordo, ha riferito di trasportare la merce tra due sedi della stessa azienda con finalità di somministrazione al pubblico.

Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

Parte oggi il cantiere per la demolizione della vecchia sede della Compagnia portuale di Arbatax

Il Nautilus

Parte oggi il cantiere per la demolizione della vecchia sede della Compagnia portuale di Arbatax

06/04/2025 10:51

Riqualificazione paesaggistica e maggiore sicurezza per i frequentatori dell'area tra le più suggestive della Sardegna, il piazzale delle Rocce Rosse di Arbatax. Sono i due obiettivi dei lavori, partiti questa mattina, per la demolizione della vecchia sede della Compagnia Portuale, aggiudicati dall'AdSP del Mare di Sardegna, per un importo di circa 120 mila euro, alla ditta Cavam di Tortolì. Un fabbricato abbandonato e pericolante, un tempo adibito ad uffici della locale impresa portuale, a info point e servizi igienici mai entrati in funzione, che costituisce un vero e proprio intralcio all'afflusso nell'area per le migliaia di visitatori e, soprattutto, nella stagione estiva, per il grande pubblico degli eventi artistici di carattere internazionale. Entro la prima metà di luglio, quindi, il tratto compreso tra l'accesso all'area portuale ed il piazzale verrà definitivamente liberato, restituendo così una cartolina suggestiva allo scalo e al monumento paesaggistico. L'intervento avviato oggi è il primo step di un più ampio progetto di rilancio dello scalo ogliastrino. Ai lavori di abbattimento del fabbricato all'ingresso del piazzale delle Rocce Rosse, seguirà la demolizione e rimozione della struttura commerciale che occupa, oramai senza titolo, un'area alla radice del Molo di Levante. Nello stesso punto è infatti prevista la realizzazione dell'Edificio polifunzionale dell'area imbarchi, il cui iter di approvazione progettuale si è concluso nei giorni scorsi con il via libera della Conferenza di servizi, vincolato alle due demolizioni in questione. La nuova opera, completamente amovibile e smontabile, si estenderà per circa 350 metri quadri e ospiterà al suo interno i servizi essenziali per i passeggeri in arrivo e partenza (bagni e sala d'attesa), un punto ristoro, biglietteria e relativa agenzia marittima, gli uffici degli ormeggiatori e considerata la vicinanza al porto turistico, attività per il diportismo nautico e per il noleggio imbarcazioni. "Con l'avvio dei lavori di demolizione del vecchio fabbricato della Compagnia portuale, procediamo

Riqualificazione paesaggistica e maggiore sicurezza per i frequentatori dell'area tra le più suggestive della Sardegna, il piazzale delle Rocce Rosse di Arbatax. Sono i due obiettivi dei lavori, partiti questa mattina, per la demolizione della vecchia sede della Compagnia Portuale, aggiudicati dall'AdSP del Mare di Sardegna, per un importo di circa 120 mila euro, alla ditta Cavam di Tortolì. Un fabbricato abbandonato e pericolante, un tempo adibito ad uffici della locale impresa portuale, a info point e servizi igienici mai entrati in funzione, che costituisce un vero e proprio intralcio all'afflusso nell'area per le migliaia di visitatori e, soprattutto, nella stagione estiva, per il grande pubblico degli eventi artistici di carattere internazionale. Entro la prima metà di luglio, quindi, il tratto compreso tra l'accesso all'area portuale ed il piazzale verrà definitivamente liberato, restituendo così una cartolina suggestiva allo scalo e al monumento paesaggistico. L'intervento avviato oggi è il primo step di un più ampio progetto di rilancio dello scalo ogliastrino. Ai lavori di abbattimento del fabbricato all'ingresso del piazzale delle Rocce Rosse, seguirà la demolizione e rimozione della struttura commerciale che occupa, oramai senza titolo, un'area alla radice del Molo di Levante. Nello stesso punto è infatti prevista la realizzazione dell'Edificio polifunzionale dell'area imbarchi, il cui iter di approvazione progettuale si è concluso nei giorni scorsi con il via libera della Conferenza di servizi, vincolato alle due demolizioni in questione. La nuova opera, completamente amovibile e smontabile, si estenderà per circa 350 metri quadri e ospiterà al suo interno i servizi essenziali per i passeggeri in arrivo e partenza (bagni e sala d'attesa), un punto ristoro, biglietteria e relativa agenzia marittima, gli uffici degli ormeggiatori e considerata la vicinanza al porto turistico, attività per il diportismo nautico e per il noleggio imbarcazioni. "Con l'avvio dei lavori di demolizione del vecchio fabbricato della Compagnia portuale, procediamo speditamente con la riqualificazione, paesaggistica ed operativa, dello scalo di Arbatax - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un primo passaggio necessario che, come previsto dalle prescrizioni della Conferenza di Servizi, ci consentirà, una volta liberati anche gli spazi alla radice della banchina di Levante, di realizzare una struttura polifunzionale adeguata allo scalo che, negli ultimi anni, sta registrando una crescita costante nei traffici ed un ordinato sviluppo della nautica da diporto".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Olbia Golfo Aranci

Arbatax, parte il cantiere per la demolizione della vecchia sede della Compagnia portuale

Informazioni Marittime

Arbatax, parte il cantiere per la demolizione della vecchia sede della Compagnia portuale

06/04/2025 11:50

L'intervento è propedeutico alla realizzazione dell'edificio polifunzionale della banchina di Levante simulazione post demolizione Il piazzale delle Rocce Rosse di Arbatax , in Sardegna, è finalmente al centro di una radicale riqualificazione paesaggistica e di adeguati interventi per la messa in sicurezza. Sono questi infatti i due obiettivi dei lavori, partiti stamattina, con la demolizione della vecchia sede della Compagnia Portuale, aggiudicati dall' AdSP del Mare di Sardegna , per un importo di circa 120 mila euro, alla ditta Cavam di Tortolì. Un fabbricato abbandonato e pericolante, un tempo adibito ad uffici della locale impresa portuale, a info point e servizi igienici mai entrati in funzione, che costituisce un vero e proprio intralcio all'afflusso nell'area per le migliaia di visitatori e, soprattutto, nella stagione estiva, per il grande pubblico degli eventi artistici di carattere internazionale. Entro la prima metà di luglio, quindi, il tratto compreso tra l'accesso all'area portuale ed il piazzale verrà definitivamente liberato, restituendo così una cartolina suggestiva allo scalo e al monumento paesaggistico. L'intervento avviato oggi è il primo step di un più ampio progetto di rilancio dello scalo ogliastrino. In ottemperanza alle prescrizioni della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio e del Servizio di Tutela del Paesaggio della Sardegna Centrale, Ai lavori di abbattimento del fabbricato all'ingresso del piazzale delle Rocce Rosse, seguirà la demolizione e rimozione della struttura commerciale che occupa, oramai senza titolo, un'area alla radice del Molo di Levante. Nello stesso punto è infatti prevista la realizzazione dell'Edificio polifunzionale dell'area imbarchi, il cui iter di approvazione progettuale si è concluso nei giorni scorsi con il via libera della Conferenza di servizi, vincolato alle due demolizioni in questione. La nuova opera, completamente amovibile e smontabile, si estenderà per circa 350 metri quadri e ospiterà al suo interno i servizi essenziali per i passeggeri in arrivo e partenza

L'intervento è propedeutico alla realizzazione dell'edificio polifunzionale della banchina di Levante simulazione post demolizione Il piazzale delle Rocce Rosse di Arbatax , in Sardegna, è finalmente al centro di una radicale riqualificazione paesaggistica e di adeguati interventi per la messa in sicurezza. Sono questi infatti i due obiettivi dei lavori, partiti stamattina, con la demolizione della vecchia sede della Compagnia Portuale, aggiudicati dall' AdSP del Mare di Sardegna , per un importo di circa 120 mila euro, alla ditta Cavam di Tortolì. Un fabbricato abbandonato e pericolante, un tempo adibito ad uffici della locale impresa portuale, a info point e servizi igienici mai entrati in funzione, che costituisce un vero e proprio intralcio all'afflusso nell'area per le migliaia di visitatori e, soprattutto, nella stagione estiva, per il grande pubblico degli eventi artistici di carattere internazionale. Entro la prima metà di luglio, quindi, il tratto compreso tra l'accesso all'area portuale ed il piazzale verrà definitivamente liberato, restituendo così una cartolina suggestiva allo scalo e al monumento paesaggistico. L'intervento avviato oggi è il primo step di un più ampio progetto di rilancio dello scalo ogliastrino. In ottemperanza alle prescrizioni della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio e del Servizio di Tutela del Paesaggio della Sardegna Centrale, Ai lavori di abbattimento del fabbricato all'ingresso del piazzale delle Rocce Rosse, seguirà la demolizione e rimozione della struttura commerciale che occupa, oramai senza titolo, un'area alla radice del Molo di Levante. Nello stesso punto è infatti prevista la realizzazione dell'Edificio polifunzionale dell'area imbarchi, il cui iter di approvazione progettuale si è concluso nei giorni scorsi con il via libera della Conferenza di servizi, vincolato alle due demolizioni in questione. La nuova opera, completamente amovibile e smontabile, si estenderà per circa 350 metri quadri e ospiterà al suo interno i servizi essenziali per i passeggeri in arrivo e partenza (bagni e sala d'attesa), un punto ristoro, biglietteria e relativa agenzia marittima, gli uffici degli ormeggiatori e considerata la vicinanza al porto turistico, attività per il diportismo nautico e per il noleggio imbarcazioni. "Con l'avvio dei lavori di demolizione del vecchio fabbricato della Compagnia portuale, procediamo speditamente con la riqualificazione, paesaggistica ed operativa, dello scalo di Arbatax - spiega Massimo Deiana, presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna -. Un primo passaggio necessario che, come previsto dalle prescrizioni della Conferenza di Servizi, ci consentirà, una volta liberati anche gli spazi alla radice della banchina di Levante, di realizzare una struttura polifunzionale adeguata allo scalo che, negli ultimi anni, sta registrando una crescita costante nei traffici ed un ordinato sviluppo della nautica da diporto". Condividi Tag porti sardegna Articoli correlati.

Rai News

Olbia Golfo Aranci

Nel camion senza frigo 100 kg di pesce, sequestrato a Olbia

Il carico partito da Milano diretto ai ristoranti di Porto Cervo Un camion proveniente da Milano e diretto a Porto Cervo, con all'interno circa 100 chili di prodotti alimentari surgelati destinati ai ristoranti della zona, è stato intercettato al porto di Olbia durante un servizio di controllo al trasporto di merci pericolose e alimentari dal personale della polizia stradale di Sassari, distaccamenti di Olbia e Tempio Pausania. Il veicolo non era idoneo al trasporto di alimenti congelati perché senza cella frigorifera, coibentazione isotermica e certificazione Atp. Gli agenti hanno richiesto l'intervento del Servizio Igiene Alimenti della Asl di Olbia, che ha disposto il sequestro dell'intero carico che è stato giudicato non idoneo al consumo umano è destinato alla distruzione. Il conducente, un cittadino italiano, con altri due passeggeri stranieri a bordo, ha riferito di trasportare la merce tra due sedi della stessa azienda con finalità di somministrazione al pubblico.

Rai News

Nel camion senza frigo 100 kg di pesce, sequestrato a Olbia

06/04/2025 22:22 Tgr Sardegna

Il carico partito da Milano diretto ai ristoranti di Porto Cervo Un camion proveniente da Milano e diretto a Porto Cervo, con all'interno circa 100 chili di prodotti alimentari surgelati destinati ai ristoranti della zona, è stato intercettato al porto di Olbia durante un servizio di controllo al trasporto di merci pericolose e alimentari dal personale della polizia stradale di Sassari, distaccamenti di Olbia e Tempio Pausania. Il veicolo non era idoneo al trasporto di alimenti congelati perché senza cella frigorifera, coibentazione isotermica e certificazione Atp. Gli agenti hanno richiesto l'intervento del Servizio Igiene Alimenti della Asl di Olbia, che ha disposto il sequestro dell'intero carico che è stato giudicato non idoneo al consumo umano è destinato alla distruzione. Il conducente, un cittadino italiano, con altri due passeggeri stranieri a bordo, ha riferito di trasportare la merce tra due sedi della stessa azienda con finalità di somministrazione al pubblico.

Sardinia Post

Olbia Golfo Aranci

Arbatax, avviati i lavori di demolizione della vecchia sede della Compagnia Portuale

Sardinia Post

Arbatax, avviati i lavori di demolizione della vecchia sede della Compagnia Portuale

06/04/2025 10:52 Manuel Scordo

Riqualificazione paesaggistica e maggiore sicurezza per i frequentatori dell'area tra le più suggestive della Sardegna, il piazzale delle Rocce Rosse di Arbatax Sono i due obiettivi dei lavori, partiti questa mattina, per la demolizione della vecchia sede della Compagnia Portuale, aggiudicati dall' AdSP del Mare di Sardegna , per un importo di circa 120 mila euro, alla ditta Cavam di Tortolì. Un fabbricato abbandonato e pericolante, un tempo adibito ad uffici della locale impresa portuale, a info point e servizi igienici mai entrati in funzione, che costituisce un vero e proprio intralcio all'afflusso nell'area per le migliaia di visitatori e, soprattutto, nella stagione estiva, per il grande pubblico degli eventi artistici di carattere internazionale. Entro la prima metà di luglio, quindi, il tratto compreso tra l'accesso all'area portuale ed il piazzale verrà definitivamente liberato, restituendo così una cartolina suggestiva allo scalo e al monumento paesaggistico. L'intervento avviato oggi è il primo step di un più ampio progetto di rilancio dello scalo ogliastrino. Ai lavori di abbattimento del fabbricato all'ingresso del piazzale delle Rocce Rosse, seguirà la demolizione e rimozione della struttura commerciale che occupa, oramai senza titolo, un'area alla radice del Molo di Levante. Nello stesso punto è infatti prevista la realizzazione dell'Edificio polifunzionale dell'area imbarchi, il cui iter di approvazione progettuale si è concluso nei giorni scorsi con il via libera della Conferenza di servizi, vincolato alle due demolizioni in questione. La nuova opera, completamente amovibile e smontabile, si estenderà per circa 350 metri quadri e ospiterà al suo interno i servizi essenziali per i passeggeri in arrivo e partenza (bagni e sala d'attesa), un punto ristoro, biglietteria e relativa agenzia marittima, gli uffici degli ormeggiatori e considerata la vicinanza al porto turistico, attività per il diportismo nautico e per il noleggio imbarcazioni. "Con l'avvio dei lavori di demolizione del vecchio fabbricato della Compagnia portuale, procediamo speditamente con la riqualificazione, paesaggistica ed operativa, dello scalo di Arbatax - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un primo passaggio necessario che, come previsto dalle prescrizioni della Conferenza di Servizi, ci consentirà, una volta liberati anche gli spazi alla radice della banchina di Levante, di realizzare una struttura polifunzionale adeguata allo scalo che, negli ultimi anni, sta registrando una crescita costante nei traffici ed un ordinato sviluppo della nautica da diporto".

Sea Reporter

Olbia Golfo Aranci

Al via la demolizione della vecchia sede della Compagnia portuale di Arbatax

Sea Reporter

Al via la demolizione della vecchia sede della Compagnia portuale di Arbatax

06/04/2025 13:16 Redazione Seareporter

Giu 4, 2025 Riqualificazione paesaggistica e maggiore sicurezza per i frequentatori dell'area tra le più suggestive della Sardegna, il piazzale delle Rocce Rosse di Arbatax. Sono i due obiettivi dei lavori, partiti questa mattina, per la demolizione della vecchia sede della Compagnia Portuale, aggiudicati dall'AdSP del Mare di Sardegna, per un importo di circa 120 mila euro, alla ditta Cavam di Tortolì. Un fabbricato abbandonato e pericolante, un tempo adibito ad uffici della locale impresa portuale, a info point e servizi igienici mai entrati in funzione, che costituisce un vero e proprio intralcio all'afflusso nell'area per le migliaia di visitatori e, soprattutto, nella stagione estiva, per il grande pubblico degli eventi artistici di carattere internazionale. Entro la prima metà di luglio, quindi, il tratto compreso tra l'accesso all'area portuale ed il piazzale verrà definitivamente liberato, restituendo così una cartolina suggestiva allo scalo e al monumento paesaggistico. L'intervento avviato oggi è il primo step di un più ampio progetto di rilancio dello scalo ogliastrino. In ottemperanza alle prescrizioni della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio e del Servizio di Tutela del Paesaggio della Sardegna Centrale, Ai lavori di abbattimento del fabbricato all'ingresso del piazzale delle Rocce Rosse, seguirà la demolizione e rimozione della struttura commerciale che occupa, oramai senza titolo, un'area alla radice del Molo di Levante. Nello stesso punto è infatti prevista la realizzazione dell'Edificio polifunzionale dell'area imbarchi, il cui iter di approvazione progettuale si è concluso nei giorni scorsi con il via libera della Conferenza di servizi, vincolato alle due demolizioni in questione. La nuova opera, completamente amovibile e smontabile, si estenderà per circa 350 metri quadri e ospiterà al suo interno i servizi essenziali per i passeggeri in arrivo e partenza (bagni e sala d'attesa), un punto ristoro, biglietteria e relativa agenzia marittima, gli uffici degli ormeggiatori e considerata la vicinanza al porto turistico, attività per il diportismo nautico e per il noleggio imbarcazioni.

Giu 4, 2025 Riqualificazione paesaggistica e maggiore sicurezza per i frequentatori dell'area tra le più suggestive della Sardegna, il piazzale delle Rocce Rosse di Arbatax. Sono i due obiettivi dei lavori, partiti questa mattina, per la demolizione della vecchia sede della Compagnia Portuale, aggiudicati dall'AdSP del Mare di Sardegna, per un importo di circa 120 mila euro, alla ditta Cavam di Tortolì. Un fabbricato abbandonato e pericolante, un tempo adibito ad uffici della locale impresa portuale, a info point e servizi igienici mai entrati in funzione, che costituisce un vero e proprio intralcio all'afflusso nell'area per le migliaia di visitatori e, soprattutto, nella stagione estiva, per il grande pubblico degli eventi artistici di carattere internazionale. Entro la prima metà di luglio, quindi, il tratto compreso tra l'accesso all'area portuale ed il piazzale verrà definitivamente liberato, restituendo così una cartolina suggestiva allo scalo e al monumento paesaggistico. L'intervento avviato oggi è il primo step di un più ampio progetto di rilancio dello scalo ogliastrino. In ottemperanza alle prescrizioni della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio e del Servizio di Tutela del Paesaggio della Sardegna Centrale, Ai lavori di abbattimento del fabbricato all'ingresso del piazzale delle Rocce Rosse, seguirà la demolizione e rimozione della struttura commerciale che occupa, oramai senza titolo, un'area alla radice del Molo di Levante. Nello stesso punto è infatti prevista la realizzazione dell'Edificio polifunzionale dell'area imbarchi, il cui iter di approvazione progettuale si è concluso nei giorni scorsi con il via libera della Conferenza di servizi, vincolato alle due demolizioni in questione. La nuova opera, completamente amovibile e smontabile, si estenderà per circa 350 metri quadri e ospiterà al suo interno i servizi essenziali per i passeggeri in arrivo e partenza (bagni e sala d'attesa), un punto ristoro, biglietteria e relativa agenzia marittima, gli uffici degli ormeggiatori e considerata la vicinanza al porto turistico, attività per il diportismo nautico e per il noleggio imbarcazioni. " Con l'avvio dei lavori di demolizione del vecchio fabbricato della Compagnia portuale, procediamo speditamente con la riqualificazione, paesaggistica ed operativa, dello scalo di Arbatax - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un primo passaggio necessario che, come previsto dalle prescrizioni della Conferenza di Servizi, ci consentirà, una volta liberati anche gli spazi alla radice della banchina di Levante, di realizzare una struttura polifunzionale adeguata allo scalo che, negli ultimi anni, sta registrando una crescita costante nei traffici ed un ordinato sviluppo della nautica da diporto".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sardegna Reporter

Cagliari

Celebrazioni Giornata della Marina 2025

Sardegna Reporter

Celebrazioni Giornata della Marina 2025

06/04/2025 10:45 Redazione Simone

Martedì 10 giugno 2025, la Marina Militare celebrerà la Giornata della Marina in tutte le proprie basi dislocate sul territorio nazionale e a bordo delle unità navali impegnate in missioni operative, sia in acque italiane che internazionali. Si tratta di una ricorrenza di grande rilevanza per tutto il personale della Forza Armata. A Cagliari la cerimonia si terrà all'interno della Base Navale alla presenza dell'ammiraglio di divisione Enrico Pacioni, comandante del Comando Marittimo Autonomo Ovest. Durante l'evento verranno assegnate onorificenze ai militari che si sono distinti per atti di coraggio e valore. Le celebrazioni proseguiranno la sera del 10 giugno 2025, con un concerto del Conservatorio "Giovanni Pierluigi da Palestrina" di Cagliari, che si svolgerà alle ore 19:15 nel piazzale antistante l'Ammiragliato. L'evento sarà aperto al pubblico, con accesso dal cancello situato lungo la passeggiata sul mare di Su Siccu, di fronte all'Ammiragliato. Per l'occasione nella mattina del 9 giugno il Comando Marittimo Autonomo Ovest, Nave Orione, Nave Titano, il Centro Secondario di Telecomunicazioni, le Direzioni Marittime di Cagliari e Olbia, le Capitanerie di porto, gli Uffici Circondariali Marittimi, le motovedette e il faro di Capo Bellavista saranno aperti al pubblico nei seguenti orari: Comando Marittimo Autonomo Ovest (piazza Marinai d'Italia, 1): 08:30 – 12:30; 14:00 – 16:30; Nave Orione (ormeggiata al molo Garau): 08:30 – 12:30; 14:00 – 16:30; Nave Titano (ormeggiata al molo Bergamini): 08:30 – 12:30; 14:00 – 16:30; Centro Secondario Telecomunicazioni e informatica Marina Militare (viale Calamosca, 11) 09:00 – 12:00; Direzione Marittima di Cagliari (nelle sedi di piazza Deffenu, 16 e via dei Calafati, 19): 09:00 – 12:00; Direzione Marittima di Olbia: 09:00 – 12:00; 15:00 – 16:00; Faro di Capo Bellavista (Tortolì): 09:00 – 13:00. Nella stessa giornata del 9 giugno sarà presente all'interno della base navale un'autoemoteca AVIS (Associazione Volontari Italiani Sangue) per una raccolta straordinaria di sangue. L'iniziativa, rivolta al personale militare e a quello civile della Difesa, intende rispondere alle esigenze sanitarie locali e sottolineare il

Martedì 10 giugno 2025, la Marina Militare celebrerà la Giornata della Marina in tutte le proprie basi dislocate sul territorio nazionale e a bordo delle unità navali impegnate in missioni operative, sia in acque italiane che internazionali. Si tratta di una ricorrenza di grande rilevanza per tutto il personale della Forza Armata. A Cagliari la cerimonia si terrà all'interno della Base Navale alla presenza dell'ammiraglio di divisione Enrico Pacioni, comandante del Comando Marittimo Autonomo Ovest. Durante l'evento verranno assegnate onorificenze ai militari che si sono distinti per atti di coraggio e valore. Le celebrazioni proseguiranno la sera del 10 giugno 2025, con un concerto del Conservatorio "Giovanni Pierluigi da Palestrina" di Cagliari, che si svolgerà alle ore 19:15 nel piazzale antistante l'Ammiragliato. L'evento sarà aperto al pubblico, con accesso dal cancello situato lungo la passeggiata sul mare di Su Siccu, di fronte all'Ammiragliato. Per l'occasione nella mattina del 9 giugno il Comando Marittimo Autonomo Ovest, Nave Orione, Nave Titano, il Centro Secondario di Telecomunicazioni, le Direzioni Marittime di Cagliari e Olbia, le Capitanerie di porto, gli Uffici Circondariali Marittimi, le motovedette e il faro di Capo Bellavista saranno aperti al pubblico nei seguenti orari: Comando Marittimo Autonomo Ovest (piazza Marinai d'Italia, 1): 08:30 - 12:30; 14:00 - 16:30; Nave Orione (ormeggiata al molo Garau): 08:30 - 12:30; 14:00 - 16:30; Nave Titano (ormeggiata al molo Bergamini): 08:30 - 12:30; 14:00 - 16:30; Centro Secondario Telecomunicazioni e informatica Marina Militare (viale Calamosca, 11) 09:00 - 12:00; Direzione Marittima di Cagliari (nelle sedi di piazza Deffenu, 16 e via dei Calafati, 19): 09:00 - 12:00; Direzione Marittima di Olbia: 09:00 - 12:00; 15:00 - 16:00; Faro di Capo Bellavista (Tortolì): 09:00 - 13:00. Nella stessa giornata del 9 giugno sarà presente all'interno della base navale un'autoemoteca AVIS (Associazione Volontari Italiani Sangue) per una raccolta straordinaria di sangue. L'iniziativa, rivolta al personale militare e a quello civile della Difesa, intende rispondere alle esigenze sanitarie locali e sottolineare il costante impegno della Marina Militare nei confronti delle tematiche di interesse pubblico, rafforzando al contempo il forte legame con le istituzioni civili della Sardegna. Visita la homepage di Sardegna Reporter!

Sardegna Reporter

Cagliari

Cagliari spiega le vele per l'ambiente: sabato 7 giugno torna la Green Sail Action, tra arte, mare e consapevolezza

Sardegna Reporter

Cagliari spiega le vele per l'ambiente: sabato 7 giugno torna la Green Sail Action, tra arte, mare e consapevolezza

06/04/2025 11:57

Cagliari spiega le vele per l'ambiente: sabato 7 giugno torna la Green Sail Action, tra arte, mare e consapevolezza Cagliari spiega le vele per l'ambiente: sabato 7 giugno torna la Green Sail Action, tra arte, mare e consapevolezza Sabato 7 giugno , nella settimana in cui cade la Giornata Mondiale dell'Ambiente e alla vigilia della Giornata Mondiale degli Oceani , le acque antistanti il Porto di Cagliari ospiteranno la seconda edizione della Green Sail Action , un evento che unisce vela, arte e sensibilizzazione ambientale. Organizzata da AVAS (Associazione Armatori Vela d'Altura Sardegna), Michela Cinus (Mag), direttrice creativa, e Roberto Lai (Visionautix) comunicatore, la Green Sail Action non è una regata né una veleggiata tradizionale, ma un'azione di arte partecipata. Cagliari spiega le vele per l'ambiente: sabato 7 giugno torna la Green Sail Action, tra arte, mare e consapevolezza Alle le imbarcazioni partiranno dall'area di Su Siccu per dare vita a un'esperienza collettiva in cui ciascuna di essa diventerà parte attiva di un'opera corale, visibile anche da terra. Le vele si trasformeranno in simboli itineranti, capaci di trasmettere un messaggio potente in difesa degli ecosistemi marini e, più in generale, della natura e del nostro pianeta. Il fulcro della manifestazione saranno le tartarughe marine del progetto Sea Turtles from the Past , ideato e curato da Michela Cinus dal 2016, che in quest'occasione tornano in scena come icone di forza, saggezza e vulnerabilità, invitando tutti a prendersi cura del mare e degli equilibri del pianeta. Nella Green Sail Action , questa missione si manifesta attraverso il verde che illumina le vele, colore della speranza e della rinascita, alternato a immagini semplici, delicate, significative, evocative degli spiriti delle tartarughe. Ogni equipaggio riceverà un kit sostenibile e riutilizzabile per dare vita all'azione visiva. L'obiettivo del messaggio è semplice ma di vitale importanza : credere in un futuro migliore e invitare ciascuno, nel proprio piccolo, a fare la propria parte. L'effetto scenico sarà visibile anche dal lungomare Su Siccu. Percorrendo il Pennello di Bonaria, il molo panoramico a L che dal locale galleggiante Sea Flower si spinge fino all'ultimo tratto di fronte alla passeggiata e alla chiesa di Bonaria, si potrà ammirare la danza delle vele illuminate. Il percorso avrà inizio di fronte alla passeggiata Su Siccu, e dopo i primi 20-30 minuti proseguirà fuori dal porto, fino al Faro di Sant'Elia. Le suggestioni visive saranno accompagnate da una colonna sonora e da contributi scientifici, trasmessi in diretta radio su Radio X La manifestazione è realizzata con il supporto scientifico di: CNR, CreS e MedSea Foundation Iscrizioni all'Orange Marina Padel Club tel. 328 28 92 270 giovedì e venerdi dalle 16,30 alle 19,30 e sabato dalle 10 alle 12,30. A.V.A.S . (Armatori Vela d'Altura Sardegna). E' la prima associazione formata da armatori regatanti nell'Isola. Oggi, divenuta ASD, l'A.V.A.S conta oltre 100 soci che condividono

idee, competenze e passione con lo scopo di portare la vela d'altura al centro dello scenario degli eventi nautici, velici in particolare, in Sardegna. Nata a Cagliari nel 2018 da quattro chiacchiere in banchina su criticità e potenzialità della vela, l'Associazione ha fin da subito deciso di organizzare eventi velici e culturali, supportare circoli e club nautici presenti in tutta l'Isola. L'obiettivo è quello di far crescere il movimento della vela d'altura incentivando le iscrizioni alle varie regate e veleggiate. SEA TURTLE FROM THE PAST . Attraverso il progetto Sea Turtles from the Past le tartarughe marine scomparse a causa dell'uomo tornano per ricordarci di rispettare l'ambiente e gli equilibri del pianeta. Il progetto, attivo dal 2016, prevede la realizzazione e messa in scena di opere e interventi artistici, per lo più in forma installativa o esperenziale, ideati dall'autrice Michela Cinus, realizzati in in collaborazione con altri artisti, spesso in forma d'arte partecipata, sempre affiancati da contributi educativi in collaborazione con partner scientifici di valore e attivi protagonisti della lotta per la protezione dell'ambiente. Michela ritiene che l'arte sia il mezzo di comunicazione più potente per comunicare messaggi importanti e di poter attraverso questo progetto sensibilizzare ed educare attraverso svariati interventi creativi. Sea Turtles from the Past promuove inoltre l'assunzione di responsabilità ed il fare assieme creativo valori preziosi in ogni ambito della vita e portatori di innumerevoli benefici.

La Gazzetta Marittima

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

I sessant'anni del gruppo Caronte & Tourist a Messina

MESSINA. Sessant'anni di storia per il gruppo Caronte & Tourist: nel giugno 1965 la nave "Marina di Scilla", con il suo primo viaggio, inaugurava la stagione del traghettamento privato nello Stretto di Messina. Si apriva prendo una nuova era nei collegamenti tra Sicilia e Calabria. Tre anni più tardi, nel 1968, anche la Tourist Ferry Boat avviava le sue attività con una rotta alternativa, di qualche miglio più breve. È previsto un calendario di iniziative per ricordare la parabola storica di due società inizialmente concorrenti, poi confluite su un'unica rotta - quella di Caronte & Tourist - che, come sottolineano dal quartier generale della società, rappresentarono "il simbolico avvicinamento della Sicilia al continente e l'apertura di nuove prospettive di sviluppo per il territorio". Soni stati sessant'anni di storia, innovazione e sviluppo: le due aziende familiari si sono tramutate in un "gruppo leader nel trasporto marittimo nel Mediterraneo con una delle flotte più moderne d'Europa", tengono a sottolineare dalla società. Gli eventi e le iniziative per celebrare il 60° compleanno saranno resi noti nelle prossime ore.

La Gazzetta Marittima

I sessant'anni del gruppo Caronte & Tourist a Messina

06/04/2025 11:12

MESSINA. Sessant'anni di storia per il gruppo Caronte & Tourist: nel giugno 1965 la nave "Marina di Scilla", con il suo primo viaggio, inaugurava la stagione del traghettamento privato nello Stretto di Messina. Si apriva prendo una nuova era nei collegamenti tra Sicilia e Calabria. Tre anni più tardi, nel 1968, anche la Tourist Ferry Boat avviava le sue attività con una rotta alternativa, di qualche miglio più breve. È previsto un calendario di iniziative per ricordare la parabola storica di due società inizialmente concorrenti, poi confluite su un'unica rotta – quella di Caronte & Tourist – che, come sottolineano dal quartier generale della società, rappresentarono "il simbolico avvicinamento della Sicilia al continente e l'apertura di nuove prospettive di sviluppo per il territorio". Soni stati sessant'anni di storia, innovazione e sviluppo: le due aziende familiari si sono tramutate in un "gruppo leader nel trasporto marittimo nel Mediterraneo con una delle flotte più moderne d'Europa", tengono a sottolineare dalla società. Gli eventi e le iniziative per celebrare il 60° compleanno saranno resi noti nelle prossime ore.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Caronte & Tourist celebra 60 anni di connessioni e storie: un viaggio tra passato, presente e futuro del Gruppo che unisce le terre dello Stretto

Messina Ora

Caronte & Tourist celebra 60 anni di connessioni e storie: un viaggio tra passato, presente e futuro del Gruppo che unisce le terre dello Stretto

06/04/2025 18:11 Con Queste

Ogni giorno, dal ponte delle nostre navi, si osserva uno spettacolo che si ripete da sessant'anni anni: volti, attese, sorrisi, storie. 'Da 60 anni Andata e Ritorno' – questo il concept della campagna celebrativa che abbiamo scelto – racchiude quello che siamo: traghettatori. Negli anni è cambiato il nostro modo di essere azienda, sempre più manageriale, è cambiato il nostro modo di navigare, sempre più teso all'innovazione e alla sostenibilità, ma mai il motivo principale che ci muove: le persone". Con queste parole Pietro Franza, Amministratore Delegato di Caronte & Tourist, ha aperto questa mattina la conferenza stampa di lancio della campagna celebrativa per i sessant'anni del Gruppo, tenutasi nell'Auditorium della sede del Gruppo Caronte & Tourist. "Quando il 19 giugno 1965 la nave 'Marina di Scilla' (di proprietà della Caronte) compì il primo viaggio sullo Stretto, non stavamo semplicemente inaugurando una linea. Stavamo avvicinando due terre, creando connessioni che sarebbero durate generazioni. – è intervenuto Gennaro Matacena, che di Caronte è armatore e Consigliere di Amministrazione del Gruppo.- Negli anni abbiamo attraversato tempeste, ma non abbiamo mai smesso di credere che il nostro compito sia più grande del semplice trasporto: è contribuire responsabilmente, giorno dopo giorno, alla trama sociale ed economica di questo territorio." Un momento per ripercorrere i primi sei decenni di storia dal primo traghettamento privato nello Stretto di Messina e per annunciare un primo programma di eventi celebrativi e partnership avviate sul – e per il – territorio. Il

Ogni giorno, dal ponte delle nostre navi, si osserva uno spettacolo che si ripete da sessant'anni anni: volti, attese, sorrisi, storie. 'Da 60 anni Andata e Ritorno' - questo il concept della campagna celebrativa che abbiamo scelto - racchiude quello che siamo: traghettatori. Negli anni è cambiato il nostro modo di essere azienda, sempre più manageriale, è cambiato il nostro modo di navigare, sempre più teso all'innovazione e alla sostenibilità, ma mai il motivo principale che ci muove: le persone". Con queste parole Pietro Franza, Amministratore Delegato di Caronte & Tourist, ha aperto questa mattina la conferenza stampa di lancio della campagna celebrativa per i sessant'anni del Gruppo, tenutasi nell'Auditorium della sede del Gruppo Caronte & Tourist. "Quando il 19 giugno 1965 la nave 'Marina di Scilla' (di proprietà della Caronte) compì il primo viaggio sullo Stretto, non stavamo semplicemente inaugurando una linea. Stavamo avvicinando due terre, creando connessioni che sarebbero durate generazioni. - è intervenuto Gennaro Matacena, che di Caronte è armatore e Consigliere di Amministrazione del Gruppo.- Negli anni abbiamo attraversato tempeste, ma non abbiamo mai smesso di credere che il nostro compito sia più grande del semplice trasporto: è contribuire responsabilmente, giorno dopo giorno, alla trama sociale ed economica di questo territorio." Un momento per ripercorrere i primi sei decenni di storia dal primo traghettamento privato nello Stretto di Messina e per annunciare un primo programma di eventi celebrativi e partnership avviate sul - e per il - territorio. Il primo appuntamento è previsto per l' 11 giugno, al Marina del Nettuno Yachting Club, dove si terrà la conferenza stampa di presentazione dello spettacolo "Horcynus Orca. Viaggio fantasmagorico nell'oceano della letteratura", un'inedita rappresentazione transmediale di cui il Gruppo C&T è sponsor all'interno della rassegna del Taobuk - Festival Internazionale del Libro. Lo spettacolo andrà in scena in prima assoluta il 22 giugno al Teatro Antico di Taormina. L'importante partnership con Taobuk nasce per celebrare il monumentale romanzo di Stefano D'Arrigo - del quale ricorrono quest'anno i cinquant'anni dalla pubblicazione - un'opera che nello Stretto e i suoi "ferribò" (così chiamati nell'opera) trova i suoi natali. Lo spettacolo sarà interpretato da artisti del calibro di Vinicio Capossela, Caterina Murino, Linda Gennari e Davide Livermore, con uno straordinario viaggio sonoro composto da Max Casacci. Il 20 luglio sarà la volta di un appuntamento musicale tra l'eclettico gruppo Roy Pacy & Aretuska e la cittadinanza. Il concerto, organizzato nell'Area SeaFlight di Torre Faro grazie alla collaborazione con il Comune di Messina, sarà aperto e rappresenterà un momento di festa e di musica per tutti. A settembre è già in programma a Palermo un appuntamento dedicato ad un ulteriore importante anniversario del Gruppo : cinquant'anni di Siremar, la storica compagnia marittima siciliana nel 2016 confluita all'interno di Caronte & Tourist Isole Minori. " Con l'ingresso

Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

nel Gruppo Caronte & Tourist, Siremar ha intrapreso un ambizioso percorso di rinnovamento. Abbiamo messo insieme l'esperienza degli equipaggi e del personale tutto per armonizzare il sistema dei trasporti, dedicandoci a efficientare e ammodernare la flotta anziana ereditata. Un percorso che continua ancor oggi, in dialogo costante con la Regione Siciliana, e di cui la nave ammiraglia Nerea, gioiello della flotta in servizio dal 2024, e la nuova nave commissionata dalla Regione in arrivo, incarnano perfettamente il nuovo corso di Siremar ", ha dichiarato Vincenzo Franza, Amministratore Delegato di Caronte & Tourist Isole Minori. Altri appuntamenti celebrativi - annuncia la compagnia - e maggiori dettagli sulle modalità di partecipazione verranno comunicati attraverso i canali ufficiali del Gruppo nelle prossime settimane. Presente alla conferenza anche Piera Calderone, Responsabile degli Eventi e della Diversità e inclusione del Gruppo. Nel corso della conferenza sono stati presentati importanti elementi di rinnovamento del Gruppo: il nuovo logo aziendale accompagnato dal logo celebrativo per i sessant'anni anni, e il nuovo pay off "Per mare, verso ciò che conta", rappresentato nel nuovo video manifesto che sintetizza la mission aziendale e il legame profondo con le persone e le loro storie. All'interno delle operazioni di restyling del brand anche il nuovo sito web - il cui lancio è previsto nelle prossime settimane - completamente ripensato per agevolare l'esperienza del cliente e migliorare l'accessibilità ai servizi offerti. Tutti i nuovi elementi di brand sono stati curati dall'agenzia di comunicazione Im*media, presente alla conferenza in una rappresentativa delegazione, dalla Responsabile Marketing del Gruppo, Sara Milia e dall'ufficio Comunicazione. " I nostri sessant'anni non sono solo un traguardo aziendale, sono la celebrazione di un patto di fiducia con migliaia di persone che ogni giorno scelgono di viaggiare con noi. Navighiamo, ogni giorno, per unire famiglie, per motivi di studio, per raggiungere e far arrivare servizi essenziali. Ogni giorno, navighiamo 'Per mare, verso ciò che conta' ", ha concluso il Responsabile della Comunicazione e del Personale del Gruppo,.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Nuovo Pontile Giammoro, stamattina l'ormeggio della prima nave mercantile

Si sono svolte stamattina le operazioni di ormeggio della prima nave mercantile presso il nuovo pontile di Giammoro. Sotto il coordinamento della Capitaneria di Porto di Milazzo, guidata da Alessandro Sarro e dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, retta dal Commissario Francesco Rizzo, i servizi tecnico-nautici del porto di Milazzo (Piloti del porto, Rimorchiatori ed Ormeggiatori) hanno eseguito le delicate manovre di accosto ed ormeggio al nuovo pontile di Giammoro (slot Ovest) della nave "DEO VOLENTE" proveniente da Porto Marghera, completata la manovra di ormeggio l'Impresa portuale Duferco Terminal Mediterraneo Spa ha iniziato le operazioni di sbarco di un trasformatore del peso complessivo di circa 130 tonnellate. A giorni il grosso trasformatore verrà trasportato, via terra, presso la Raffineria Mediterranea di Milazzo.

Oggi Milazzo

Nuovo Pontile Giammoro, stamattina l'ormeggio della prima nave mercantile

06/04/2025 17:43 Raffineria Mediterranea

Si sono svolte stamattina le operazioni di ormeggio della prima nave mercantile presso il nuovo pontile di Giammoro. Sotto il coordinamento della Capitaneria di Porto di Milazzo, guidata da Alessandro Sarro e dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, retta dal Commissario Francesco Rizzo, i servizi tecnico-nautici del porto di Milazzo (Piloti del porto, Rimorchiatori ed Ormeggiatori) hanno eseguito le delicate manovre di accosto ed ormeggio al nuovo pontile di Giammoro (slot Ovest) della nave "DEO VOLENTE" proveniente da Porto Marghera, completata la manovra di ormeggio l'Impresa portuale Duferco Terminal Mediterraneo Spa ha iniziato le operazioni di sbarco di un trasformatore del peso complessivo di circa 130 tonnellate. A giorni il grosso trasformatore verrà trasportato, via terra, presso la Raffineria Mediterranea di Milazzo.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Giornata della Marina, gli eventi in Sicilia | DETTAGLI

Stretto Web

Giornata della Marina, gli eventi in Sicilia | DETTAGLI

06/04/2025 09:31 Danilo Loria

La Marina Militare celebrerà la Giornata della Marina in tutte le proprie basi dislocate sul territorio nazionale e a bordo delle unità navali Lunedì 10 giugno 2025, la Marina Militare celebrerà la Giornata della Marina in tutte le proprie basi dislocate sul territorio nazionale e a bordo delle unità navali impegnate in missioni operative, sia in acque italiane che internazionali. Si tratta di una ricorrenza di grande rilevanza per tutto il personale della Forza Armata. In Sicilia le iniziative si terranno nei giorni 8, 9 e 10 secondo il seguente calendario: Augusta – Sabato 8 e Domenica 09 giugno (ore 9.00 – 23.00) Presso il comprensorio di Terravecchia, sede del Comando Marittimo Sicilia, in occasione della manifestazione velica Marisicilia Cup, la base sarà aperta alle visite. Sarà possibile accedere anche alla Sala Storica. Augusta – Domenica 9 giugno (ore 9.00 – 13.00 e 14.00 – 16.00) Presso la sede del Comando Quarta Divisione Navale (Banchina Tullio Marcon) e la sede della Stazione Navale (comprensorio Venuti), saranno visitabili le unità navali presenti in base, ormeggiate alle banchine Tullio Marcon e Arsenale. Saranno inoltre allestiti stand dimostrativi di attività marinaresche e sanitarie. I visitatori potranno accedere anche alla Scuola Comando Navale, con esposizione delle attività svolte e dimostrazioni presso il simulatore di plancia. Messina – Domenica 9 giugno (ore 9.00 – 13.00 e 14.00 – 16.30) Apertura al pubblico del Forte San Salvatore, con possibilità di visitare le sale storiche interne. Presente un info point con proiezione di filmati istituzionali della Marina Militare. Catania – Lunedì 10 giugno (ore 10.00 – 17.00) Open Day presso la Stazione Elicotteri della Marina Militare (Maristaeli Catania): esposizione statica di tre elicotteri, mostra allestita in hangar e stand promozionali. Augusta – Lunedì 10 giugno (ore 8.30 – 12.00) Visite guidate presso

La Marina Militare celebrerà la Giornata della Marina in tutte le proprie basi dislocate sul territorio nazionale e a bordo delle unità navali Lunedì 10 giugno 2025, la Marina Militare celebrerà la Giornata della Marina in tutte le proprie basi dislocate sul territorio nazionale e a bordo delle unità navali impegnate in missioni operative, sia in acque italiane che internazionali. Si tratta di una ricorrenza di grande rilevanza per tutto il personale della Forza Armata. In Sicilia le iniziative si terranno nei giorni 8, 9 e 10 secondo il seguente calendario: Augusta - Sabato 8 e Domenica 09 giugno (ore 9.00 - 23.00) Presso il comprensorio di Terravecchia, sede del Comando Marittimo Sicilia, in occasione della manifestazione velica Marisicilia Cup, la base sarà aperta alle visite. Sarà possibile accedere anche alla Sala Storica. Augusta - Domenica 9 giugno (ore 9.00 - 13.00 e 14.00 - 16.00) Presso la sede del Comando Quarta Divisione Navale (Banchina Tullio Marcon) e la sede della Stazione Navale (comprensorio Venuti), saranno visitabili le unità navali presenti in base, ormeggiate alle banchine Tullio Marcon e Arsenale. Saranno inoltre allestiti stand dimostrativi di attività marinaresche e sanitarie. I visitatori potranno accedere anche alla Scuola Comando Navale, con esposizione delle attività svolte e dimostrazioni presso il simulatore di plancia. Messina - Domenica 9 giugno (ore 9.00 - 13.00 e 14.00 - 16.30) Apertura al pubblico del Forte San Salvatore, con possibilità di visitare le sale storiche interne. Presente un info point con proiezione di filmati istituzionali della Marina Militare. Catania - Lunedì 10 giugno (ore 10.00 - 17.00) Open Day presso la Stazione Elicotteri della Marina Militare (Maristaeli Catania): esposizione statica di tre elicotteri, mostra allestita in hangar e stand promozionali. Augusta - Lunedì 10 giugno (ore 8.30 - 12.00) Visite guidate presso le officine dell'Arsenale Militare Marittimo e la palazzina direzionale. Milazzo - Lunedì 10 giugno (ore 11.00) Sul Lungomare Garibaldi, nei pressi del monumento dedicato alla M.O.V.M. Luigi Rizzo, si terrà la tradizionale cerimonia alla presenza delle più alte autorità civili e militari della provincia di Messina.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina, il Gruppo Caronte & Tourist celebra sei decenni di storia con un ricco programma di eventi

Stretto Web

Messina, il Gruppo Caronte & Tourist celebra sei decenni di storia con un ricco programma di eventi

06/04/2025 14:57 Danilo Loria

Messina, il Gruppo Caronte & Tourist celebra sei decenni di storia con un ricco programma di eventi e una nuova identità di brand " Ogni giorno, dal ponte delle nostre navi, si osserva uno spettacolo che si ripete da sessant'anni anni: volti, attese, sorrisi, storie. 'Da 60 anni Andata e Ritorno' – questo il concept della campagna celebrativa che abbiamo scelto – racchiude quello che siamo: traghettatori. Negli anni è cambiato il nostro modo di essere azienda, sempre più manageriale, è cambiato il nostro modo di navigare, sempre più teso all'innovazione e alla sostenibilità, ma mai il motivo principale che ci muove: le persone". Con queste parole Pietro Franza , Amministratore Delegato di Caronte & Tourist, ha aperto questa mattina la conferenza stampa di lancio della campagna celebrativa per i sessant'anni del Gruppo, tenutasi nell'Auditorium della sede del Gruppo Caronte & Tourist. Le parole di Matacena "Quando il 19 giugno 1965 la nave 'Marina di Scilla' (di proprietà della Caronte) compì il primo viaggio sullo Stretto, non stavamo semplicemente inaugurando una linea. Stavamo avvicinando due terre, creando connessioni che sarebbero durate generazioni. – è intervenuto Gennaro Matacena , che di Caronte è armatore e Consigliere di Amministrazione del Gruppo .- Negli anni abbiamo attraversato tempeste, ma non abbiamo mai smesso di credere che il nostro compito sia più grande del semplice trasporto: è contribuire responsabilmente, giorno dopo giorno, alla trama sociale ed economica di questo territorio ." Un momento per ripercorrere i primi sei decenni di storia dal primo traghettamento privato nello Stretto di Messina e per annunciare un primo programma di eventi celebrativi e partnership avviate sul – e per il – territorio. Il primo appuntamento è previsto per l' 11 giugno , al Marina del Nettuno Yachting Club, dove si terrà la conferenza stampa di presentazione dello spettacolo "Horcynus Orca. Viaggio fantasmagorico nell'oceano della letteratura" , un'inedita rappresentazione transmediale di cui il Gruppo C&T è sponsor all'interno della rassegna del Taobuk - Festival Internazionale del Libro . Lo spettacolo andrà in scena in prima assoluta il 22 giugno al Teatro Antico di Taormina L'importante partnership con Taobuk nasce per celebrare il monumentale romanzo di Stefano D'Arrigo – del quale ricorrono quest'anno i cinquant'anni dalla pubblicazione – un'opera che nello Stretto e i suoi "ferribò" (così chiamati nell'opera) trova i suoi natali. Lo spettacolo sarà interpretato da artisti del calibro di Vinicio Capossela, Caterina Murino, Linda Gennari e Davide Livermore , con uno straordinario viaggio sonoro composto da Max Casacci Il 20 luglio sarà la volta di un appuntamento musicale tra l'eclettico gruppo Roy Pacy & Aretuska e la cittadinanza. Il concerto, organizzato nell'Area SeaFlight di Torre Faro grazie alla collaborazione con il Comune di Messina , sarà aperto e rappresenterà un momento di festa e di musica per tutti. A settembre è già in programma a Palermo un appuntamento

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

dedicato ad un ulteriore importante anniversario del Gruppo cinquant'anni di Siremar , la storica compagnia marittima siciliana nel 2016 confluita all'interno di Caronte & Tourist Isole Minori. Le parole di Franza " Con l'ingresso nel Gruppo Caronte & Tourist, Siremar ha intrapreso un ambizioso percorso di rinnovamento. Abbiamo messo insieme l'esperienza degli equipaggi e del personale tutto per armonizzare il sistema dei trasporti, dedicandoci a efficientare e ammodernare la flotta anziana ereditata. Un percorso che continua ancor oggi, in dialogo costante con la Regione Siciliana, e di cui la nave ammiraglia Nerea, gioiello della flotta in servizio dal 2024, e la nuova nave commissionata dalla Regione in arrivo, incarnano perfettamente il nuovo corso di Siremar ", ha dichiarato Vincenzo Franza , Amministratore Delegato di Caronte & Tourist Isole Minori. Altri appuntamenti celebrativi - annuncia la compagnia - e maggiori dettagli sulle modalità di partecipazione verranno comunicati attraverso i canali ufficiali del Gruppo nelle prossime settimane. Presente alla conferenza anche Piera Calderone Responsabile degli Eventi e della Diversità e inclusione del Gruppo. Nel corso della conferenza sono stati presentati importanti elementi di rinnovamento del Gruppo: il nuovo logo aziendale accompagnato dal logo celebrativo per i sessant'anni anni , e il nuovo pay off "Per mare, verso ciò che conta" , rappresentato nel nuovo video manifesto che sintetizza la mission aziendale e il legame profondo con le persone e le loro storie. All'interno delle operazioni di restyling del brand anche il nuovo sito web - il cui lancio è previsto nelle prossime settimane - completamente ripensato per agevolare l'esperienza del cliente e migliorare l'accessibilità ai servizi offerti. Tutti i nuovi elementi di brand sono stati curati dall'agenzia di comunicazione Im*media, presente alla conferenza in una rappresentativa delegazione, dalla Responsabile Marketing del Gruppo, Sara Milia e dall'ufficio Comunicazione. Le parole di Minuti " I nostri sessant'anni non sono solo un traguardo aziendale, sono la celebrazione di un patto di fiducia con migliaia di persone che ogni giorno scelgono di viaggiare con noi. Navighiamo, ogni giorno, per unire famiglie, per motivi di studio, per raggiungere e far arrivare servizi essenziali. Ogni giorno, navighiamo 'Per mare, verso ciò che conta' ", ha concluso il Responsabile della Comunicazione e del Personale del Gruppo, Tiziano Minuti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Reggio. Fiori bianchi in mare in memoria delle vittime delle migrazioni

TempoStretto

Reggio. Fiori bianchi in mare in memoria delle vittime delle migrazioni

06/04/2025 09:11 Dario Rondinella

Falcomatà ha ricordato la giornata del 3 giugno 2016, quando la città dello Stretto accolse 45 salme giunte in porto a bordo della motonave Vega della Marina Militare italiana REGGIO CALABRIA – «Il 3 giugno non è un giorno normale per la nostra comunità. Non lo è dal 2016, quando, dalla nave Vega, sbarcarono 45 corpi di chi nel mare cercava la vita, ma ha trovato la morte». Sono le parole del sindaco Giuseppe Falcomatà, in occasione del ricordo del drammatico naufragio di nove anni fa, prima di consegnare agli agenti della Polizia locale una corona di fiori da adagiare sulle acque del Mediterraneo. Anche quest'anno, la cerimonia della "Giornata delle vittime delle migrazioni", istituita dal Comune di Reggio Calabria per onorare le vittime di quella tragedia, ha raccolto, nella banchina di ponente del Porto cittadino, numerosi cittadini, volontari e rappresentanti delle istituzioni. Erano presenti, fra gli altri, il prefetto Clara Vaccaro, il Questore Salvatore La Rosa, il Comandante provinciale dei Carabinieri, Cesario Totaro, i Comandanti provinciale e della Sezione operativa navale della Guardia di Finanza, colonnello Agostino Tortora e capitano Posciente, il Capitano di corvetta Francesco Foti, il Capitano di fregata Enrico Arena ed il Contrammiraglio Giuseppe Sciarrone della Capitaneria, il Comandante della Polizia Locale, Salvatore Zucco, l'Arcivescovo vescovo Fortunato Morrone, gli assessori comunali Carmelo Romeo, Giuggi Palmenta, Paolo Malara, Mimmo Battaglia, Anna Briante, Lucia Nucera ed il consigliere metropolitano Giuseppe Marino. «E' importante che questa giornata venga onorata», ha ribadito il sindaco Giuseppe Falcomatà aggiungendo: «Soprattutto, deve rappresentare un momento di riflessione rispetto alle tante tragedie che, ancora oggi, si consumano in mare, rispetto alle quali si parla sempre di meno». «Quella di nove anni fa - ha ricordato - è stata giornata che ha lasciato il segno in ognuno di noi». Nel salutare Bruna Mangiola, in rappresentanza della Caritas diocesana e le tante associazioni che da anni operano per l'accoglienza, il sindaco Falcomatà ha riportato alla memoria «lo straordinario lavoro che, in quei momenti così dolorosi, ha visto impegnato il Coordinamento sbarchi, la Protezione Civile, la Caritas, la Diocesi, gli scout insieme a tutte le altre associazioni di volontariato cittadine che hanno dato grandissima prova di umanità e dimostrato quanto la comunità reggina riesca a sentire proprie le sfortune, le disgrazie, le sofferenze, le fragilità degli altri». «Quello che è avvenuto a Reggio Calabria - ha aggiunto - è stata una testimonianza civile ed un'applicazione concreta di quelle che sono le parole del vangelo "ero straniero e mi avete accolto"». «Voler costruire una città nella quale nessuno si senta escluso o rimanga indietro - ha continuato Giuseppe Falcomatà - significa anche lasciare segni di speranza, coltivarli e realizzare degli esempi che, nel corso degli anni, possano diventare un punto di riferimento per chiunque voglia piangere un proprio congiunto o lasciare un fiore».

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Il riferimento è al cimitero dei migranti di Armo, nato proprio in occasione della tragedia del 3 giugno 2016 per volere dell'amministrazione comunale. «Anche questa mattina - ha affermato il sindaco - ci siamo ritrovati lì in una celebrazione molto sentita e che, annualmente, fa ritornare tantissime persone che quella giornata l'hanno vissuta sulla propria pelle e fino alla fine». Come il volontario internazionale Martin Kolek, che recuperò in mare alcune delle salme dei migranti poi trasportati della motonave Vega e riportò a terra i corpi di due bambini vittime del naufragio. «Lo ringrazio - ha detto Falcomatà - perché, con la sua commozione ed i suoi occhi bagnati di lacrime, ci ha lasciato una traccia di ciò che è successo e di come tantissime persone come lui hanno affrontato quelle ore così tragiche». «E' una giornata che ha lasciato il segno - ha concluso il sindaco - e che vogliamo consegnare ai nostri concittadini affinché si rafforzi, sempre di più, il sentimento di Reggio e del suo cuore del Mediterraneo».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Il Gruppo Caronte & Tourist celebra sei decenni di storia con eventi e nuova identità

TempoStretto

Il Gruppo Caronte & Tourist celebra sei decenni di storia con eventi e nuova identità

06/04/2025 14:32 Simone Milioti

Tra gli eventi per festeggiare i 60 anni del gruppo uno spettacolo teatrale e un concerto. Rinnovato il logo e il pay off "Per mare, verso ciò che conta" MESSINA – Sarà un anno di compleanni per Caronte & Tourist che festeggia i 60 anni e per la Siremar che ne festeggia 50. Era il 19 giugno 1965 quando la nave "Marina di Scilla", di proprietà della famiglia Matacena, compiva il primo viaggio inaugurale del traghettamento privato nello Stretto di Messina, aprendo una nuova era nei collegamenti tra Sicilia e Calabria. Tre anni dopo, nel 1968, anche la Tourist Ferry Boat avviava le sue attività con una rotta alternativa, di qualche miglio più breve. "I nostri sessant'anni – spiega Tiziano Minuti, responsabile della comunicazione del gruppo – non sono solo un traguardo aziendale, ma sono la celebrazione di un patto di fiducia con migliaia di persone che ogni giorno scelgono di viaggiare con noi". Due società inizialmente concorrenti, poi confluite su un'unica rotta, quella di Caronte & Tourist, che rappresentarono il simbolico avvicinamento della Sicilia al continente e l'apertura di nuove prospettive di sviluppo per il territorio. Sessant'anni di storia, innovazione e sviluppo che hanno trasformato due aziende familiari in un gruppo leader nel trasporto marittimo nel Mediterraneo con una delle flotte più moderne d'Europa. Così questa mattina presso la sede legale in via Giuseppe Franza a Messina i vertici del gruppo hanno presentato una serie di appuntamenti per festeggiare l'anniversario del primo viaggio. A fare da moderatore Tiziano Minuti responsabile del personale e della comunicazione del gruppo, tra i presenti Pietro Franza amministratore delegato di Caronte & Tourist, Vincenzo Franza Ad di Caronte & Tourist Isole Minori, Piera Calderone Diversity & Disability Manager e collegato da remoto l'architetto Gennaro Matacena. Nell'occasione svelato anche il nuovo logo ...

Tra gli eventi per festeggiare i 60 anni del gruppo uno spettacolo teatrale e un concerto. Rinnovato il logo e il pay off "Per mare, verso ciò che conta" MESSINA - Sarà un anno di compleanni per Caronte & Tourist che festeggia i 60 anni e per la Siremar che ne festeggia 50. Era il 19 giugno 1965 quando la nave "Marina di Scilla", di proprietà della famiglia Matacena, compiva il primo viaggio inaugurale del traghettamento privato nello Stretto di Messina, aprendo una nuova era nei collegamenti tra Sicilia e Calabria. Tre anni dopo, nel 1968, anche la Tourist Ferry Boat avviava le sue attività con una rotta alternativa, di qualche miglio più breve. "I nostri sessant'anni - spiega Tiziano Minuti, responsabile della comunicazione del gruppo - non sono solo un traguardo aziendale, ma sono la celebrazione di un patto di fiducia con migliaia di persone che ogni giorno scelgono di viaggiare con noi". Due società inizialmente concorrenti, poi confluite su un'unica rotta, quella di Caronte & Tourist, che rappresentarono il simbolico avvicinamento della Sicilia al continente e l'apertura di nuove prospettive di sviluppo per il territorio. Sessant'anni di storia, innovazione e sviluppo che hanno trasformato due aziende familiari in un gruppo leader nel trasporto marittimo nel Mediterraneo con una delle flotte più moderne d'Europa. Così questa mattina presso la sede legale in via Giuseppe Franza a Messina i vertici del gruppo hanno presentato una serie di appuntamenti per festeggiare l'anniversario del primo viaggio. A fare da moderatore Tiziano Minuti responsabile del personale e della comunicazione del gruppo, tra i presenti Pietro Franza amministratore delegato di Caronte & Tourist, Vincenzo Franza Ad di Caronte & Tourist Isole Minori, Piera Calderone Diversity & Disability Manager e collegato da remoto l'architetto Gennaro Matacena. Nell'occasione svelato anche il nuovo logo più smussato del gruppo, con un sito rifatto nuovo per l'occasione e che sarà lanciato nelle prossime settimane, un nuovo pay off "Per mare, verso ciò che conta" e una grafica che ricorda il numero 60 con le foto delle navi del gruppo. Gli eventi per festeggiare Tra gli appuntamenti già ufficializzati l'11 giugno a Messina, al Marina del Nettuno, la presentazione della spettacolo "Horcynus Orca. Viaggio fantasmagorico nell'oceano della letteratura", un'inedita rappresentazione transmediale di cui il gruppo è sponsor all'interno della rassegna del Taobuk - Festival Internazionale del Libro; spettacolo che andrà in scena in prima assoluta il 22 giugno al Teatro Antico di Taormina. Lo spettacolo sarà interpretato da artisti del calibro di Vinicio Capossela, Carterina Murino,Linda Gennari e Davide Livermore, uno straordinario viaggio sonoro composto da Max Casacci. Secondo appuntamento già definito il 20 luglio con un concerto, offerto dal gruppo, di Roy Paci & Aretuska. Si terrà presso l'ex area SeaFlight di Torre Faro grazie alla collaborazione con il Comune di Messina e sarà aperto a tutti gratuitamente. Seguiranno altri appuntamenti celebrativi

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

a settembre, mancano ancora i dettagli e nel palermitano un appuntamento dedicato ai cinquant'anni del gruppo Siremar, storica compagnia marittima siciliana diventata parte di Caronte & Tourist Isole Minori. Franza: "Siamo partiti dallo Stretto" Pietro Franza, amministratore delegato di Caronte & Tourist: "Le famiglie Franza e Matacena sono partite separate e hanno capito che bisognava stare insieme. Siamo partiti con piccole navi e tante complicazioni, siamo partiti dallo Stretto di Messina e siamo arrivati alle Eolie, alla Sicilia, in Sardegna e Isola d'Elba. Abbiamo 30 porti, siamo orgogliosi di portare avanti il nome del gruppo e organizzeremo tanti eventi per festeggiare". Queste le parole dell'architetto Gennaro Matacena collegato da remoto: "Ci occupiamo del futuro, abbiamo saputo rinnovare le tecnologie e cerchiamo sempre nuove rotte. La nostra è una società viva ed importante per Sicilia, Italia ed Europa". Nel suo intervento Vincenzo Franza amministratore Caronte & Tourist Isole Minori ha ribadito l'importanza dei collegamenti con le isole più piccole.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Adsp, audizione di Rizzo al Senato in vista della nomina come presidente

TempoStretto

Adsp, audizione di Rizzo al Senato in vista della nomina come presidente

06/04/2025 15:02

L'attuale commissario è stato sentito nell'ottava commissione. e ha indicato le sue priorità per il sistema portuale dello Stretto Autorità di sistema portuale dello Stretto. Si è svolta ieri, da parte dell'ottava commissione del Senato (Ambiente, transizione ecologica, energia, lavori pubblici, comunicazioni, innovazione tecnologica), l'audizione dell' avvocato Francesco Rizzo nell'ambito della procedura di nomina per presidente dell'Adsp dello Stretto. L'attuale commissario (la nomina è dello scorso 30 aprile) ha presentato ai senatori presenti il suo curriculum e la conoscenza del sistema portuale dello Stretto, dei suoi porti, delle opere e dei principali progetti e pianificazioni in itinere. E ha delineato le priorità che l'ente dovrà prefiggersi per i prossimi anni di attività. Si attende adesso l'audizione della competente commissione della Camera per poter terminare l'iter con la nomina da parte del ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini. Giurista esperto in Diritto della navigazione aerea, dei trasporti e della navigazione marittima, di recente così si è espresso in un'intervista con Tempostretto : "Dobbiamo valorizzare l'area integrata dello Stretto. E rafforzare i servizi per i passeggeri, vero motore del primo porto in Europa per numero di persone. Si è fatto molto. E si può ancora fare di più". L'intenzione è quella "di valorizzare tutto il vasto territorio di competenza". L'Adsp si occupa infatti dei porti di Messina, Milazzo, Reggio, Villa San Giovanni e Saline Joniche. Nel frattempo, oggi partono nuove rotte, con i container in collegamento dal porto di Giammoro a Gioia Tauro. Un sistema di collegamento sperimentale, annunciato dallo stesso commissario in commissione.

L'attuale commissario è stato sentito nell'ottava commissione. e ha indicato le sue priorità per il sistema portuale dello Stretto Autorità di sistema portuale dello Stretto. Si è svolta ieri, da parte dell'ottava commissione del Senato (Ambiente, transizione ecologica, energia, lavori pubblici, comunicazioni, innovazione tecnologica), l'audizione dell' avvocato Francesco Rizzo nell'ambito della procedura di nomina per presidente dell'Adsp dello Stretto. L'attuale commissario (la nomina è dello scorso 30 aprile) ha presentato ai senatori presenti il suo curriculum e la conoscenza del sistema portuale dello Stretto, dei suoi porti, delle opere e dei principali progetti e pianificazioni in itinere. E ha delineato le priorità che l'ente dovrà prefiggersi per i prossimi anni di attività. Si attende adesso l'audizione della competente commissione della Camera per poter terminare l'iter con la nomina da parte del ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini. Giurista esperto in Diritto della navigazione aerea, dei trasporti e della navigazione marittima, di recente così si è espresso in un'intervista con Tempostretto : "Dobbiamo valorizzare l'area integrata dello Stretto. E rafforzare i servizi per i passeggeri, vero motore del primo porto in Europa per numero di persone. Si è fatto molto. E si può ancora fare di più". L'intenzione è quella "di valorizzare tutto il vasto territorio di competenza". L'Adsp si occupa infatti dei porti di Messina, Milazzo, Reggio, Villa San Giovanni e Saline Joniche. Nel frattempo, oggi partono nuove rotte, con i container in collegamento dal porto di Giammoro a Gioia Tauro. Un sistema di collegamento sperimentale, annunciato dallo stesso commissario in commissione.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Milazzo. Accolti 26 migranti abbandonati alle isole Eolie

Sono 26 i migranti abbandonati da un gommone alle isole Eolie, accolti presso molo Marullo nel Comune di Milazzo MILAZZO - Ventisei migranti, tra cui alcuni minori e una donna incinta, sono stati accolti nella città di Milazzo dopo essere stati lasciati sull'isola di Filicudi , nelle isole Eolie . Le motovedette della Capitaneria di Porto li hanno prelevati e trasportati al molo Marullo di Milazzo, dove il Comune ha organizzato un sistema di accoglienza su indicazione della Prefettura Sul posto sono intervenuti l' Autorità Portuale , la Croce Rossa Italiana , la Protezione Civile , oltre al personale tecnico-operativo e ai servizi sociali di Palazzo dell'Aquila. Dopo le prime cure mediche e la distribuzione di generi di conforto, i migranti sono stati trasferiti in autobus presso l' Hotspot per stranieri di Messina Ancora da chiarire il motivo per cui abbiano scelto questa rotta, solitamente poco utilizzata dai migranti. Il gruppo ha riferito alle forze dell'ordine di essere di origine iraniana e di provenire da Tunisi Altri eventi Circolo del Tennis e della Vela, MESSINA PalaCultura, MESSINA Caffè letterario Volta Pagina, MESSINA Aula Magna, Rettorato, Università di Messina, MESSINA.

TempoStretto

Milazzo. Accolti 26 migranti abbandonati alle isole Eolie

06/04/2025 16:01

Sono 26 i migranti abbandonati da un gommone alle isole Eolie, accolti presso molo Marullo nel Comune di Milazzo MILAZZO – Ventisei migranti, tra cui alcuni minori e una donna incinta, sono stati accolti nella città di Milazzo dopo essere stati lasciati sull'isola di Filicudi , nelle isole Eolie . Le motovedette della Capitaneria di Porto li hanno prelevati e trasportati al molo Marullo di Milazzo, dove il Comune ha organizzato un sistema di accoglienza su indicazione della Prefettura Sul posto sono intervenuti l' Autorità Portuale , la Croce Rossa Italiana , la Protezione Civile , oltre al personale tecnico-operativo e ai servizi sociali di Palazzo dell'Aquila. Dopo le prime cure mediche e la distribuzione di generi di conforto, i migranti sono stati trasferiti in autobus presso l' Hotspot per stranieri di Messina Ancora da chiarire il motivo per cui abbiano scelto questa rotta, solitamente poco utilizzata dai migranti. Il gruppo ha riferito alle forze dell'ordine di essere di origine iraniana e di provenire da Tunisi Altri eventi Circolo del Tennis e della Vela, MESSINA PalaCultura, MESSINA Caffè letterario Volta Pagina, MESSINA Aula Magna, Rettorato, Università di Messina, MESSINA.

La Gazzetta Marittima

Augusta

Augusta, traffici container in aumento del 21%

La Gazzetta Marittima

Augusta, traffici container in aumento del 21%

06/04/2025 11:10

Di Sarcina: entro l'anno sarà pronto il nuovo terminal AUGUSTA (Siracusa). Arriva quasi a quota 19mila teu il traffico di container nel primo quadrimestre di quest'anno nel porto di Augusta e fa segnare una crescita del 21% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. È un incremento che, a giudizio dell'Authority siciliana è la riprova della bontà della scelta di trasferire il traffico contenitori da Catania ad Augusta: quella decisione, concretizzata nel marzo dell'anno scorso, «si conferma vincente e strategica», viene ribadito dal quartier generale dell'istituzione portuale. Nell'opinione di Francesco Di Sarcina, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, «si tratta di segnali di vivacità del mercato». Per quanto siano «ancora iniziali», il presidente invita a tenere conto delle «contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre». Di Sarcina sottolinea che l'Autorità portuale «sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto». Aggiungendo: «A distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti». Intanto è da segnalare che continua il lavoro per realizzare il nuovo Terminal trapezoidale: era «un'eterna incompiuta – ammettono dell'istituzione portuale – e adesso finalmente garantirà ulteriori 120mila metri quadri di piazzale». Di Sarcina ricorda che Rfi (gruppo Fs) ha fatto partire la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente con i treni. A ciò si somma il «prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container». Di Sarcina avverte che «abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma – rincara – sono

Di Sarcina: entro l'anno sarà pronto il nuovo terminal AUGUSTA (Siracusa). Arriva quasi a quota 19mila teu il traffico di container nel primo quadrimestre di quest'anno nel porto di Augusta e fa segnare una crescita del 21% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. È un incremento che, a giudizio dell'Authority siciliana è la riprova della bontà della scelta di trasferire il traffico contenitori da Catania ad Augusta: quella decisione, concretizzata nel marzo dell'anno scorso, «si conferma vincente e strategica», viene ribadito dal quartier generale dell'istituzione portuale. Nell'opinione di Francesco Di Sarcina, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, «si tratta di segnali di vivacità del mercato». Per quanto siano «ancora iniziali», il presidente invita a tenere conto delle «contingenze negative di questo momento storico e delle tensioni nell'area del bacino mediterraneo, a causa delle guerre». Di Sarcina sottolinea che l'Autorità portuale «sta investendo parecchio sul rilancio di questo porto e lo spostamento dei contenitori da Catania ad Augusta, che presenta maggiori spazi e strutture e migliori fondali, è stata concepita con l'obiettivo di una crescita del comparto». Aggiungendo: «A distanza di poco più di un anno, raccogliamo già i primi frutti e sono sicuro i miglioramenti nei prossimi tempi saranno di gran lunga più netti ed evidenti». Intanto è da segnalare che continua il lavoro per realizzare il nuovo Terminal trapezoidale: era «un'eterna incompiuta - ammettono dell'istituzione portuale - e adesso finalmente garantirà ulteriori 120mila metri quadri di piazzale». Di Sarcina ricorda che Rfi (gruppo Fs) ha fatto partire la progettazione esecutiva del raccordo ferroviario che porterà le merci direttamente con i treni. A ciò si somma il «prezioso lavoro di aggiornamento e digitalizzazione dei processi che riguardano i contenitori con il rifacimento del varco portuale, nel quale una corsia sarà dedicata esclusivamente ai container». Di Sarcina avverte che «abbiamo incontrato una serie di resistenze e difficoltà ma - rincara - sono molto soddisfatto dei risultati e dello straordinario lavoro degli uffici dell'Autorità di Sistema Portuale». È previsto anche il completamento del punto di controllo frontaliero, riattivato per l'occasione. Per Antonio Pandolfo, general manager e direttore commerciale di Europa Servizi Terminalistici, l'azienda che si occupa della gestione merci, è per questa via che si sta mettendo in rilievo la posizione strategica del porto di Augusta e cercando di consolidare e incrementare la movimentazione di container. «Siamo molto soddisfatti dei primi quattro mesi del 2025, soprattutto alla luce del trasferimento da Catania ad Augusta. Guardiamo con molto interesse il completamento del nuovo Terminal che darà un'ulteriore spinta allo sviluppo dei traffici. Tra i nostri continui investimenti è in arrivo una nuova gru ibrida da 150 tonnellate che aumenterà l'attuale dotazione, portandola complessivamente a 4 gru portuali».

Agenparl

Focus

PONTE STRETTO: IARIA (M5S): TRIONFO DELL'INUTILITA', PIU' STRATEGICI INVESTIMENTI PER PORTI E AUTOSTRADE DEL MARE

Agenparl

PONTE STRETTO: IARIA (M5S): TRIONFO DELL'INUTILITA', PIU' STRATEGICI INVESTIMENTI PER PORTI E AUTOSTRADE DEL MARE

06/04/2025 15:37

(AGENPARL) – Wed 04 June 2025 PONTE STRETTO: IARIA (M5S): TRIONFO DELL'INUTILITA', PIU' STRATEGICI INVESTIMENTI PER PORTI E AUTOSTRADE DEL MARE PONTE STRETTO: IARIA (M5S): TRIONFO DELL'INUTILITA', PIU' STRATEGICI INVESTIMENTI PER PORTI E AUTOSTRADE DEL MARE Roma, 4 mag. -"Investire nei porti strategici della Calabria e della Sicilia, come Gioia Tauro, Catania e Palermo, significa scegliere una visione moderna, sostenibile e utile per il rilancio del Mezzogiorno e dell'Italia intera". Lo dichiara Antonino Iaria, deputato del Movimento 5 Stelle ed ex assessore all'urbanistica della Città di Torino. "Il rilancio delle Autostrade del Mare, dimenticate da questo governo, rappresenta un'alternativa concreta e pragmatica all'infrastruttura faraonica del Ponte sullo Stretto, che rischia di restare un buco nero di risorse pubbliche e di rivelarsi un trionfo dell'inutilità. In linea con quanto già sperimentato dal governo Conte durante la fase pandemica, è possibile riattivare e potenziare un modello di mobilità integrata che valorizza la vocazione logistica del Sud e connette in modo intelligente l'Italia al resto d'Europa. Il Ponte è un'operazione di propaganda, non una risposta alle vere esigenze di trasporto e sviluppo. Con le stesse risorse si può rafforzare la competitività dei nostri porti, investire in retroporti e intermodalità, creare occupazione e sostenere la transizione ecologica della logistica. Una scelta strategica che guarda al futuro e non alle promesse elettorali del passato". ------- Ufficio Stampa Parlamento Movimento 5 Stelle Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

(AGENPARL) - Wed 04 June 2025 PONTE STRETTO: IARIA (M5S): TRIONFO DELL'INUTILITA', PIU' STRATEGICI INVESTIMENTI PER PORTI E AUTOSTRADE DEL MARE PONTE STRETTO: IARIA (M5S): TRIONFO DELL'INUTILITA', PIU' STRATEGICI INVESTIMENTI PER PORTI E AUTOSTRADE DEL MARE Roma, 4 mag. -"Investire nei porti strategici della Calabria e della Sicilia, come Gioia Tauro, Catania e Palermo, significa scegliere una visione moderna, sostenibile e utile per il rilancio del Mezzogiorno e dell'Italia intera". Lo dichiara Antonino Iaria, deputato del Movimento 5 Stelle ed ex assessore all'urbanistica della Città di Torino. "Il rilancio delle Autostrade del Mare, dimenticate da questo governo, rappresenta un'alternativa concreta e pragmatica all'infrastruttura faraonica del Ponte sullo Stretto, che rischia di restare un buco nero di risorse pubbliche e di rivelarsi un trionfo dell'inutilità. In linea con quanto già sperimentato dal governo Conte durante la fase pandemica, è possibile riattivare e potenziare un modello di mobilità integrata che valorizza la vocazione logistica del Sud e connette in modo intelligente l'Italia al resto d'Europa. Il Ponte è un'operazione di propaganda, non una risposta alle vere esigenze di trasporto e sviluppo. Con le stesse risorse si può rafforzare la competitività dei nostri porti, investire in retroporti e intermodalità, creare occupazione e sostenere la transizione ecologica della logistica. Una scelta strategica che guarda al futuro e non alle promesse elettorali del passato". ------ Ufficio Stampa Parlamento Movimento 5 Stelle Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

Il Nautilus

Focus

Uiltrasporti, con ritardi nelle nomine presidenti si rischia caos nel settore. Pronti alla mobilitazione

Roma - "I ritardi che si stanno accumulando sulla nomina dei nuovi presidenti delle autorità di sistema portuale, uniti alle notizie che continuano a circolare su una riforma portuale che contiene elementi pericolosi per la salvaguardia dell'attuale sistema di regolazione dei porti, rischia di gettare nel caos i nostri scali e di compromettere le tutele che, come parti sociali, abbiamo costruito negli anni". Così in una nota la Uiltrasporti che prosegue:"se si proseguirà a distribuire incarichi senza tenere conto delle competenze dei futuri presidenti, saremo costretti alla mobilitazione". "La gestione dei porti deve essere pubblica e affidata, così come previsto dalla Legge 84/94 a cittadini dei Paesi membri dell'Unione Europea aventi comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale. È necessario assumere decisioni basate sull'interesse pubblico e sull'efficienza economica, evitando possibili conflitti di interesse in un settore già fortemente caratterizzato da concentrazioni di potere". "I porti - conclude la Uiltrasporti - sono il cuore dell'economia del nostro paese e non si svendono ai privati né tantomeno si affidano all'inesperienza e all'improvvisazione".

Il Nautilus

Uiltrasporti, con ritardi nelle nomine presidenti si rischia caos nel settore. Pronti alla mobilitazione

UILTRASPORTI

06/04/2025 20:21

Roma – "I ritardi che si stanno accumulando sulla nomina dei nuovi presidenti delle autorità di sistema portuale, uniti alle notizie che continuano a circolare su una riforma portuale che contiene elementi pericolosi per la salvaguardia dell'attuale sistema di regolazione dei porti, rischia di gettare nel caos i nostri scali e di compromettere le tutele che, come parti sociali, abbiamo costruito negli anni". Così in una nota la Uiltrasporti che prosegue:"se si proseguirà a distribuire incarichi senza tenere conto delle competenze dei futuri presidenti, saremo costretti alla mobilitazione". "La gestione dei porti deve essere pubblica e affidata, così come previsto dalla Legge 84/94 a cittadini dei Paesi membri dell'Unione Europea aventi comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale. È necessario assumere decisioni basate sull'interesse pubblico e sull'efficienza economica, evitando possibili conflitti di interesse in un settore già fortemente caratterizzato da concentrazioni di potere". "I porti – conclude la Uiltrasporti – sono il cuore dell'economia del nostro paese e non si svendono ai privati né tantomeno si affidano all'inesperienza e all'improvvisazione".

Informazioni Marittime

Focus

Nominare presto i presidenti delle Autorità di Sistema: l'appello del cluster marittimo-portuale

La sollecitazione al governo arriva da una nota congiunta delle associazioni Alis, Ancip, Assiterminal, Assologistica, Confitarma, Federagenti e Uniport Le associazioni rappresentative del cluster marittimoportuale nazionale (Alis, Ancip, Assiterminal, Assologistica, Confitarma, Federagenti e Uniport), nel pieno e massimo rispetto delle prerogative dei gruppi parlamentari e del governo, sottolineano l'assoluta urgenza di addivenire, nel più breve tempo possibile, al perfezionamento degli atti di nomina dei nuovi presidenti delle Autorità di Sistema portuale. La portualità italiana, si legge in una nota congiunta delle associazioni, necessita di Autorità di Sistema nella pienezza delle loro funzioni, in grado di portare a compimento le opere infrastrutturali in fase di realizzazione, di gestire le complessità di mercato e di relazioni di ciascun porto in un'ottica di sistema e di poter operare per quanto propria competenza con rinnovata capacità propulsiva e di raccordo. Condividi Tag porti Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Nominare presto i presidenti delle Autorità di Sistema: l'appello del cluster marittimo-portuale

06/04/2025 09:00

La sollecitazione al governo arriva da una nota congiunta delle associazioni Alis, Ancip, Assiterminal, Assologistica, Confitarma, Federagenti e Uniport Le associazioni rappresentative del cluster marittimo-portuale nazionale (Alis, Ancip, Assiterminal, Assologistica, Confitarma, Federagenti e Uniport), nel pieno e massimo rispetto delle prerogative dei gruppi parlamentari e del governo, sottolineano l'assoluta urgenza di addivenire, nel più breve tempo possibile, al perfezionamento degli atti di nomina dei nuovi presidenti delle Autorità di Sistema portuale. La portualità italiana, si legge in una nota congiunta delle associazioni, necessita di Autorità di Sistema nella pienezza delle loro funzioni, in grado di portare a compimento le opere infrastrutturali in fase di realizzazione, di gestire le complessità di mercato e di relazioni di ciascun porto in un'ottica di sistema e di poter operare per quanto propria competenza con rinnovata capacità propulsiva e di raccordo. Condividi Tag porti Articoli correlati.

Messaggero Marittimo

Focus

Stallo politico sui porti, l'appello del cluster marittimo-portuale

Andrea Puccini

MONACO DI BAVIERA L'attesa per la nomina dei nuovi presidenti delle Autorità di sistema portuale italiane si è trasformata in frustrazione e allarme, non solo tra le associazioni di categoria ma anche tra gli operatori. Anche quelli internazionali, presenti alla fiera Transport Logistic in corso a Monaco, il più importante evento europeo per il comparto. nel frattempo infatti, ben sette associazioni rappresentative del cluster Alis, Ancip, Assiterminal, Assologistica, Confitarma, Federagenti e Uniport hanno diffuso una nota congiunta, lanciando un appello forte e chiaro al governo: Serve una rapida formalizzazione delle nomine dei presidenti delle Autorità di sistema portuale. Le associazioni sottolineano come il blocco (si dice dovuto al braccio di ferro squisitamente politico tra le forze che compongono la maggioranza) stia penalizzando la capacità operativa degli scali nazionali, in una fase cruciale per la realizzazione di opere infrastrutturali e per la gestione delle sfide di mercato. In alcuni casi i candidati sono già stati addirittura approvati dalle Regioni e auditi dalle commissioni parlamentari, ma il via libera definitivo tarda ad arrivare. La portualità italiana ha bisogno di Autorità pienamente operative si legge nel comunicato capaci di agire con slancio e visione sistemica. Ma finché l'impasse non sarà superata, il sistema rischia di restare privo di guida proprio nei momenti in cui servirebbe maggiore determinazione. A questo, si aggiungono anche ulteriori segnali di difficoltà intasati negli ultimi giorni dall'azione del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, portata avanti attraverso il viceministro Edoardo Rixi. Anche l'ultimo intervento in ordine cronologico e tutt'altro che atteso da parte dell'ART sulle concessioni portuali, si va a sommare a una situazione di crescente insofferenza da parte degli operatori del settore, con qualcuno di questi che si sarebbe atteso anche l'approvazione di una norma interpretativa sui piani regolatori, poi stralciata' all'ultimo secondo dall'ultimo Decreto Infrastrutture. Si affianca Debora Serracchiani che testualmente chiede che finisca il tiro alla fune nel centrodestra. Purtroppo, si legge nel testo, non basta sperare ma si deve chiedere che finisca al più presto il tiro alla fune nel centrodestra, che ha bloccato nomine già acquisite da territori e categorie. Non è genericamente al Parlamento che si deve rivolgere il presidente Fedriga ma al Mit e alle forze di maggioranza che stanno litigando sui posti. Noi continuiamo a essere a disposizione per agevolare la nomina definitiva dei nuovi presidenti, come abbiamo dimostrato ad esempio con il porto di Trieste che aspetta di ripartire. La nota di Serracchiani prende il via agli auspici del presidente del Friuli Venezia Giulia Massimiliano Fedriga affinché la nomina del nuovo presidente dell'Autorità del Sistema portuale del mare Adriatico orientale sia fatta prima possibile.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Rai News

Focus

Porti: appello cluster marittimo, urgenti nomine presidenti autorità

Rai News

Porti: appello cluster marittimo, urgenti nomine presidenti autorità

06/04/2025 07:04 Tgr Liguria

"Necessaria pienezza delle funzioni". Imprese e operatori chiedono di superare lo stallo politico che sta bloccando le designazioni del MIT Il messaggio alla politica è chiaro: procedere con urgenza alle nomine dei presidenti dei porti italiani. " Le associazioni rappresentative del cluster marittimo portuale nazionale, nel pieno rispetto delle prerogative dei gruppi parlamentari e del governo, sottolineano l'assoluta urgenza di addivenire nel più breve tempo possibile al perfezionamento degli atti di nomina dei nuovi presidenti delle Autorità di sistema portuale L'appello è firmato da Alis, Ancip, Assiterminal, Assologistica, Confitarma, Federagenti e Uniport, cioè le associazioni nazionali che riuniscono le aziende della logistica, le compagnie portuali, i terminalisti, gli armatori (l'associazione che fa capo a Confitarma), gli agenti marittimi e le imprese portuali, affinché si sblocchi la situazione di stallo politico che sta bloccando le nomine e pure l'insediamento di coloro che hanno già ricevuto l'ok dei presidenti delle Regioni e sono già stati auditi dalle commissioni parlamentari, come nel caso dell'Adsp del Mar ligure Occidentale,. Per Genova e Savona-Vado Ligure infatti il 14 aprile il Ministero delle Infrastrutture e trasporti ha indicato il nome di Matteo Paroli, segretario generale dei porti di Livorno e Piombino. Come presidente dell'ADSP del mar Ligure Orientale che include i porti di La Spezia e Marina di Carrara il 7 maggio è stato indicato dal MIT Bruno Pisano. "La portualità italiana necessita di Autorità di sistema portuale nella pienezza delle loro funzioni - sottolinea la nota firmata dalle associazioni - in grado di portare a compimento le opere infrastrutturali in fase di realizzazione, di gestire le complessità di mercato e di relazioni di ciascun porto in un'ottica di sistema e di poter operare per quanto propria competenza con rinnovata capacità propulsiva di raccordo".

"Necessaria pienezza delle funzioni". Imprese e operatori chiedono di superare lo stallo politico che sta bloccando le designazioni del MIT Il messaggio alla politica è chiaro: procedere con urgenza alle nomine dei presidenti dei porti italiani. " Le associazioni rappresentative del cluster marittimo portuale nazionale, nel pieno rispetto delle prerogative dei gruppi parlamentari e del governo, sottolineano l'assoluta urgenza di addivenire nel più breve tempo possibile al perfezionamento degli atti di nomina dei nuovi presidenti delle Autorità di sistema portuale L'appello è firmato da Alis, Ancip, Assiterminal, Assologistica, Confitarma, Federagenti e Uniport, cioè le associazioni nazionali che riuniscono le aziende della logistica, le compagnie portuali, i terminalisti, gli armatori (l'associazione che fa capo a Confitarma), gli agenti marittimi e le imprese portuali, affinché si sblocchi la situazione di stallo politico che sta bloccando le nomine e pure l'insediamento di coloro che hanno già ricevuto l'ok dei presidenti delle Regioni e sono già stati auditi dalle commissioni parlamentari, come nel caso dell'Adsp del Mar ligure Occidentale,. Per Genova e Savona-Vado Ligure infatti il 14 aprile il Ministero delle Infrastrutture e trasporti ha indicato il nome di Matteo Paroli, segretario generale dei porti di Livorno e Piombino. Come presidente dell'ADSP del mar Ligure Orientale che include i porti di La Spezia e Marina di Carrara il 7 maggio è stato indicato dal MIT Bruno Pisano. "La portualità italiana necessita di Autorità di sistema portuale nella pienezza delle loro funzioni - sottolinea la nota firmata dalle associazioni - in grado di portare a compimento le opere infrastrutturali in fase di realizzazione, di gestire le complessità di mercato e di relazioni di ciascun porto in un'ottica di sistema e di poter operare per quanto propria competenza con rinnovata capacità propulsiva di raccordo".

Sea Reporter

Focus

Circle GROUP firma nuovo contratto da 100.000 per la gestione dei PCS services ad un Porto Mediterraneo

Sea Reporter

Circle GROUP firma nuovo contratto da € 100.000 per la gestione dei PCS services ad un Porto Mediterraneo

06/04/2025 13:10 Redazione Seareporter

Giu 4, 2025 annuncia di aver firmato un nuovo contratto per la manutenzione di servizi Port Community System ("PCS") ad un importante porto mediterraneo. Il contratto, dal valore di circa Euro 100.000 e della durata di circa 12 mesi, prevede la gestione della piattaforma PCS services , soluzione digitale avanzata sviluppata per supportare l'evoluzione della logistica portuale e intermodale. Tra i vari vantaggi, la piattaforma offre la gestione completamente digitalizzata della movimentazione di merci e veicoli – via nave, treno o camion – assicurando tracciabilità, efficienza operativa e conformità alle normative nazionali e internazionali in ambito doganale e di sicurezza. Inoltre, grazie all' approccio "single window" , la piattaforma semplifica le procedure di accesso al porto, automatizza i flussi amministrativi e consente la generazione di dichiarazioni digitali per tutti gli attori della comunità portuale. I PCS services integrano sistemi e standard internazionali , offrendo interoperabilità e possibilità di analisi statistica sia aggregata che dettagliata. "Questo nuovo contratto conferma il valore strategico delle soluzioni proposte dal nostro Gruppo per la digitalizzazione dei porti del Mediterraneo, in linea con il piano industriale " Connect 4 Agile Growth "" – ha dichiarato Luca Abatello, CEO di CIRCLE Group – "I PCS services si dimostrano sempre più una piattaforma flessibile e adatta a contesti complessi, capace di rispondere in modo concreto alle esigenze di interoperabilità, efficienza e trasparenza nella supply chain portuale e intermodale." Con questa nuova fornitura, CIRCLE Group conferma la crescente diffusione delle sue soluzioni tecnologiche per la digitalizzazione dei porti mediterranei e rafforza la propria posizione come partner strategico nella transizione digitale del settore logistico-portuale.

Giu 4, 2025 annuncia di aver firmato un nuovo contratto per la manutenzione di servizi Port Community System ("PCS") ad un importante porto mediterraneo. Il contratto, dal valore di circa Euro 100.000 e della durata di circa 12 mesi, prevede la gestione della piattaforma PCS services , soluzione digitale avanzata sviluppata per supportare l'evoluzione della logistica portuale e intermodale. Tra i vari vantaggi, la piattaforma offre la gestione completamente digitalizzata della movimentazione di merci e veicoli – via nave, treno o camion – assicurando tracciabilità, efficienza operativa e conformità alle normative nazionali e internazionali in ambito doganale e di sicurezza. Inoltre, grazie all' approccio "single window" , la piattaforma semplifica le procedure di accesso al porto, automatizza i flussi amministrativi e consente la generazione di dichiarazioni digitali per tutti gli attori della comunità portuale. I PCS services integrano sistemi e standard internazionali , offrendo interoperabilità e possibilità di analisi statistica sia aggregata che dettagliata. "Questo nuovo contratto conferma il valore strategico delle soluzioni proposte dal nostro Gruppo per la digitalizzazione dei porti del Mediterraneo, in linea con il piano industriale " Connect 4 Agile Growth "" – ha dichiarato Luca Abatello, CEO di CIRCLE Group – "I PCS services si dimostrano sempre più una piattaforma flessibile e adatta a contesti complessi, capace di rispondere in modo concreto alle esigenze di interoperabilità, efficienza e trasparenza nella supply chain portuale e intermodale." Con questa nuova fornitura, CIRCLE Group conferma la crescente diffusione delle sue soluzioni tecnologiche per la digitalizzazione dei porti mediterranei e rafforza la propria posizione come partner strategico nella transizione digitale del settore logistico-portuale.

Sea Reporter

Focus

Tutto il mare in Ticketcrociere: debutta la sezione Traghetti

Sea Reporter

Tutto il mare in Ticketcrociere: debutta la sezione Traghetti

06/04/2025 13:18 Redazione Seareporter

Genova – Tutti i viaggi sul mare in un'unica piattaforma multilingue, a portata di smartphone, tablet e pc, con la soluzione su misura calibrata con l'aiuto dell'intelligenza artificiale: dal traghetto alla vacanza in crociera , con l'esperienza, l'abilità e la potenza di elaborazione fornita da Ticketcrociere . L'operatore italiano leader nella biglietteria online nei trasporti marittimi conquista un nuovo primato, con l'aggiunta dei traghetti. Le soluzioni di viaggio in Italia, nel Mediterraneo e nel resto d'Europa offerte da 24 compagnie sono disponibili da subito in due lingue (italiano e inglese), alle quali si aggiungeranno, entro luglio, le interfacce in cinese, francese, spagnolo, greco e russo. Con questa apertura, l'agenzia di Taoticket srl allarga i suoi orizzonti mettendo la sua esperienza nel trasporto marittimo, per funzionalità, praticità, personalizzazione e ricerca della migliore offerta al servizio di chiunque desideri salpare per vacanze, weekend, lavoro o spostamenti essenziali. «La scelta di ampliare ai traghetti è la risposta a precise richieste dei nostri clienti e rappresenta la naturale evoluzione della nostra esperienza nel ticketing online – dichiara Matteo Lorusso , general manager di Ticketcrociere – Vogliamo consolidare il ruolo di partner di fiducia per ogni tipo di viaggio marittimo, sia esso una vacanza di lusso su una nave da crociera o la soluzione più comoda e funzionale per raggiungere in traghetto un'isola». Tutte le principali compagnie sono già nel bouquet di offerta , fra queste Tirrenia, Moby, Toremar, Grimaldi Lines, Gnv, Snav, Superfast Ferries, Minoan, Ventouris Ferries, Adria Ferries, European Star, Nlg. Si tratta dei vettori che garantisono i collegamenti per l'Italia e le isole maggiori Sicilia e Sardegna, per il golfo di Napoli, le isole pontine; guardando al Mediterraneo, il network di Ticketcrociere arriva in Corsica, Spagna e Baleari, Francia, Tunisia, Marocco, Croazia e Grecia, comprese le isole e le tratte interne; infine, è possibile prenotare anche le rotte verso destinazioni del Nord Europa. Ed è tutto a portata di clic . Il motore di ricerca, già affinato con l'esperienza nel settore crocieristico, è stato ulteriormente potenziato. Intuitivo ed estremamente veloce nel restituire i risultati all'utente, è in grado di mostrare in pochi istanti tutte le opzioni sul mercato confrontando prezzi e orari delle diverse compagnie. L'esperienza di acquisto online risulta facile e fluida, fruibile da qualsiasi dispositivo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Focus

Grilli riconfermato per la quarta volta presidente di Ancip

Shipping Italy

Grilli riconfermato per la quarta volta presidente di Ancip

06/04/2025 19:33 Nicola Capuzzo

Politica&Associazioni "Oggi più che mai, abbiamo bisogno di una struttura forte" ha detto il numero uno dell'associazione dopo la rielezione di REDAZIONE SHIPPING ITALY A Roma si è tenuta oggi l'Assemblea nazionale di Ancip, l'Associazione Nazionale Compagnie e Imprese Portuali, un momento fondamentale di condivisione, visione e rilancio. "L'Assemblea ha approvato il bilancio consuntivo 2024 dopo un anno ricco di lavoro. Una scelta consapevole – ha ribadito il presidente riconfermato Luca Grilli – dettata dalla volontà di investire in rappresentanza, presenza istituzionale e progettualità. Contestualmente sono state rinnovate le cariche associative, nel segno della continuità, della responsabilità e dell'ingresso di nuove energie". Di seguito la composizione del nuovo assetto: Presidenza a Luca Grilli (Ravenna), confermato per il quarto mandato consecutivo. "Una riconferma che testimonia la fiducia costruita nel tempo attraverso un lavoro costante e condiviso" sottolinea l'associazione nella sua nota. Vicepresidenti sono stati nominato Patrizio Scilipoti (Civitavecchia), Pierpaolo Castiglione (Napoli), Mauro Piazza (Venezia). Confermato il direttore generale dell'associazione Gaudenzio Parenti. Altri Componenti del Consiglio di amministrazione sono: Desiderio Donnicola (Brindisi), Roberto Floris (Cagliari), Massimo Naccari (Chioggia), Patrizio Scilipoti (Civitavecchia), Enzo Raugei (Livorno), Alessio Prencipe (Manfredonia), Pierpaolo Castiglione (Napoli), Piero Domenico Diana (Olbia), Luca Grilli (Ravenna), Roberto Brugattu (S.Antioco), Maurizio Galeazzi (S.I.E.G. Bari), Michele D'Amico (S.I.E.G. Palermo), Vincenzo D'Agostino (Salerno), Gaetano Luca (Siracusa) Piazza Mauro (Venezia) . Durante la relazione introduttiva, il presidente Grilli ha sottolineato il valore e il ruolo centrale dell'associazione: "Non siamo un'associazione qualsiasi. Siamo un sistema, non una somma. Una casa comune per cooperative e imprese portuali, storiche o appena nate". "Un'identità che va difesa e rilanciata, soprattutto in un momento in cui – ha aggiunto – il

Politica&Associazioni "Oggi più che mai, abbiamo bisogno di una struttura forte" ha detto il numero uno dell'associazione dopo la rielezione di REDAZIONE SHIPPING ITALY A Roma si è tenuta oggi l'Assemblea nazionale di Ancip, l'Associazione Nazionale Compagnie e Imprese Portuali, un momento fondamentale di condivisione, visione e rilancio. "L'Assemblea ha approvato il bilancio consuntivo 2024 dopo un anno ricco di lavoro. Una scelta consapevole - ha ribadito il presidente riconfermato Luca Grilli - dettata dalla volontà di investire in rappresentanza, presenza istituzionale e progettualità. Contestualmente sono state rinnovate le cariche associative, nel segno della continuità, della responsabilità e dell'ingresso di nuove energie". Di seguito la composizione del nuovo assetto: Presidenza a Luca Grilli (Ravenna), confermato per il quarto mandato consecutivo. "Una riconferma che testimonia la fiducia costruita nel tempo attraverso un lavoro costante e condiviso" sottolinea l'associazione nella sua nota. Vicepresidenti sono stati nominato Patrizio Scilipoti (Civitavecchia), Pierpaolo Castiglione (Napoli), Mauro Piazza (Venezia). Confermato il direttore generale dell'associazione Gaudenzio Parenti. Altri Componenti del Consiglio di amministrazione sono: Desiderio Donnicola (Brindisi), Roberto Floris (Cagliari), Massimo Naccari (Chioggia), Patrizio Scilipoti (Civitavecchia), Enzo Raugei (Livorno), Alessio Prencipe (Manfredonia), Pierpaolo Castiglione (Napoli), Piero Domenico Diana (Olbia), Luca Grilli (Ravenna), Roberto Brugattu (S.Antioco), Maurizio Galeazzi (S.I.E.G. Bari), Michele D'Amico (S.I.E.G. Palermo), Vincenzo D'Agostino (Salerno), Gaetano Luca (Siracusa) Piazza Mauro (Venezia) . Durante la relazione introduttiva, il presidente Grilli ha sottolineato il valore e il ruolo centrale dell'associazione: "Non siamo un'associazione qualsiasi. Siamo un sistema, non una somma. Una casa comune per cooperative e imprese portuali, storiche o appena nate". "Un'identità che va difesa e rilanciata, soprattutto in un momento in cui - ha aggiunto - il sistema portuale è attraversato da tensioni politiche e incertezze normative". Rilevante è stato il passaggio sul riconoscimento dei Sieg - Servizi di Interesse Economico Generale: "Con noi oggi siedono art. 16, art. 17, art. 18 e Sieg. È un fatto politico e strategico. Ancip non è mai stata così trasversale, e questo rafforza la sua rappresentatività nel mondo portuale". La chiusura della relazione ha tracciato la rotta per i prossimi anni: "Oggi più che mai, abbiamo bisogno di una struttura forte. Non forte nei toni, ma nei contenuti. Non forte nei titoli, ma nella coerenza. Solo così gli interessi di tutti verranno portati avanti" ha concluso il presidente. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

The Medi Telegraph

Focus

Lo stallo politico che impedisce al governo di nominare i presidenti dei porti

The Medi Telegraph

Lo stallo politico che impedisce al governo di nominare i presidenti dei porti

06/04/2025 23:56 Simone Gallotti

Il mirino degli alleati è puntato su Salvini e Rixi, accusati di aver piantato la bandierina a Genova e Trieste, di aver monopolizzato le nomine e di aver stretto accordi con il Pd in alcuni scali Lo smacco di non riuscire ad accelerare sulle nomine nei porti, come aveva anticipato questo giornale ormai diversi giorni fa, è esclusivamente un problema politico. Sono gli attriti tra i partiti della maggioranza ad aver fermato il processo vitale per gli scali italiani che porta alla nomina dei presidenti. Il momento economico globale è delicato e le banchine del nostro Paese, senza guida, rischiano di finire nelle secche. Anzi, ci sono già. Non è sfuggito il pressing di Assiterminal, una delle due associazioni dei terminalisti, nei confronti della commissione parlamentare: «Datevi una mossa!» era il succo del comunicato. Da lì infatti passano i via libera ai nomi di Salvini e Rixi. Ma per diverse fonti romane si cela, dietro a quel pressante invito, una mossa più politica. Il destinatario era il presidente meloniano della commissione, Salvatore Deidda. E parte di FdI ora pare convinta che sia una manovra della Lega. Lo scopo: lasciare nelle mani di Forza Italia e dei meloniani il cerino del pantano in cui sono finite le nomine dei porti. E questo clima del sospetto non fa altro che portare alle stelle la tensione tra alleati. La contromossa: sono pronti emendamenti al Decreto Infrastrutture voluto da Salvini. Fuoco amico, insomma. In quel provvedimento ci sono 4,2 milioni di euro per assumere altro personale in Ram, la società del ministero guidata da Davide Bordoni, big della Lega nel Lazio. Il mirino degli alleati è così puntato su Salvini e Rixi, accusati di aver piantato la bandierina a Genova e Trieste, di aver monopolizzato le nomine e di aver stretto accordi con il Pd in alcuni scali, invece di consultare gli alleati. Diversi porti sono persino ancora alla fase della trattativa sui nomi. Lo spettro del Papeete si agita adesso sugli scali e i più scaramantici ricordano quanti governi siano caduti mentre si discuteva la riforma portuale. -.

Il mirino degli alleati è puntato su Salvini e Rixi, accusati di aver piantato la bandierina a Genova e Trieste, di aver monopolizzato le nomine e di aver stretto accordi con il Pd in alcuni scali Lo smacco di non riuscire ad accelerare sulle nomine nei porti, come aveva anticipato questo giornale ormai diversi giorni fa, è esclusivamente un problema politico. Sono gli attriti tra i partiti della maggioranza ad aver fermato il processo vitale per gli scali italiani che porta alla nomina dei presidenti. Il momento economico globale è delicato e le banchine del nostro Paese, senza guida, rischiano di finire nelle secche. Anzi, ci sono già. Non è sfuggito il pressing di Assiterminal, una delle due associazioni dei terminalisti, nei confronti della commissione parlamentare: «Datevi una mossa!» era il succo del comunicato. Da lì infatti passano i via libera ai nomi di Salvini e Rixi. Ma per diverse fonti romane si cela, dietro a quel pressante invito, una mossa più politica. Il destinatario era il presidente meloniano della commissione, Salvatore Deidda. E parte di FdI ora pare convinta che sia una manovra della Lega. Lo scopo: lasciare nelle mani di Forza Italia e dei meloniani il cerino del pantano in cui sono finite le nomine dei porti. E questo clima del sospetto non fa altro che portare alle stelle la tensione tra alleati. La contromossa: sono pronti emendamenti al Decreto Infrastrutture voluto da Salvini. Fuoco amico, insomma. In quel provvedimento ci sono 4,2 milioni di euro per assumere altro personale in Ram, la società del ministero guidata da Davide Bordoni, big della Lega nel Lazio. Il mirino degli alleati è così puntato su Salvini e Rixi, accusati di aver piantato la bandierina a Genova e Trieste, di aver monopolizzato le nomine e di aver stretto accordi con il Pd in alcuni scali, invece di consultare gli alleati. Diversi porti sono persino ancora alla fase della trattativa sui nomi. Lo spettro del Papeete si agita adesso sugli scali e i più scaramantici ricordano quanti governi siano caduti mentre si discuteva la riforma portuale. -.