



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 20 giugno 2025**



### Prime Pagine

|                             |                             |    |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 20/06/2025                  | <b>Corriere della Sera</b>  | 8  |
| Prima pagina del 20/06/2025 |                             |    |
| 20/06/2025                  | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 9  |
| Prima pagina del 20/06/2025 |                             |    |
| 20/06/2025                  | <b>Il Foglio</b>            | 10 |
| Prima pagina del 20/06/2025 |                             |    |
| 20/06/2025                  | <b>Il Giornale</b>          | 11 |
| Prima pagina del 20/06/2025 |                             |    |
| 20/06/2025                  | <b>Il Giorno</b>            | 12 |
| Prima pagina del 20/06/2025 |                             |    |
| 20/06/2025                  | <b>Il Manifesto</b>         | 13 |
| Prima pagina del 20/06/2025 |                             |    |
| 20/06/2025                  | <b>Il Mattino</b>           | 14 |
| Prima pagina del 20/06/2025 |                             |    |
| 20/06/2025                  | <b>Il Messaggero</b>        | 15 |
| Prima pagina del 20/06/2025 |                             |    |
| 20/06/2025                  | <b>Il Resto del Carlino</b> | 16 |
| Prima pagina del 20/06/2025 |                             |    |
| 20/06/2025                  | <b>Il Secolo XIX</b>        | 17 |
| Prima pagina del 20/06/2025 |                             |    |
| 20/06/2025                  | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 18 |
| Prima pagina del 20/06/2025 |                             |    |
| 20/06/2025                  | <b>Il Tempo</b>             | 19 |
| Prima pagina del 20/06/2025 |                             |    |
| 20/06/2025                  | <b>Italia Oggi</b>          | 20 |
| Prima pagina del 20/06/2025 |                             |    |
| 20/06/2025                  | <b>La Nazione</b>           | 21 |
| Prima pagina del 20/06/2025 |                             |    |
| 20/06/2025                  | <b>La Repubblica</b>        | 22 |
| Prima pagina del 20/06/2025 |                             |    |
| 20/06/2025                  | <b>La Stampa</b>            | 23 |
| Prima pagina del 20/06/2025 |                             |    |
| 20/06/2025                  | <b>MF</b>                   | 24 |
| Prima pagina del 20/06/2025 |                             |    |

### Trieste

|                                                                            |                 |    |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------|----|
| 19/06/2025                                                                 | <b>Agenparl</b> | 25 |
| (ACON) PORTO TRIESTE. RUSSO (PD): DA DESTRA GIOCO PENOSO, COSA FA FEDRIGA? |                 |    |

|            |                              |    |
|------------|------------------------------|----|
| 19/06/2025 | <b>Ansa.it</b>               | 27 |
| <hr/>      |                              |    |
| 19/06/2025 | <b>Il Nautilus</b>           | 28 |
| <hr/>      |                              |    |
| 19/06/2025 | <b>Informare</b>             | 30 |
| <hr/>      |                              |    |
| 19/06/2025 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 31 |
| <hr/>      |                              |    |
| 19/06/2025 | <b>Messaggero Marittimo</b>  | 33 |
| <hr/>      |                              |    |
| 19/06/2025 | <b>Messaggero Marittimo</b>  | 34 |
| <hr/>      |                              |    |
| 19/06/2025 | <b>Port News</b>             | 35 |
| <hr/>      |                              |    |
| 19/06/2025 | <b>Rai News</b>              | 36 |
| <hr/>      |                              |    |
| 19/06/2025 | <b>Sea Reporter</b>          | 37 |
| <hr/>      |                              |    |
| 19/06/2025 | <b>Shipping Italy</b>        | 38 |
| <hr/>      |                              |    |
| 19/06/2025 | <b>Shipping Italy</b>        | 40 |
| <hr/>      |                              |    |
| 19/06/2025 | <b>The Medi Telegraph</b>    | 41 |
| <hr/>      |                              |    |
| 19/06/2025 | <b>Trieste Prima</b>         | 42 |
| <hr/>      |                              |    |

## Genova, Voltri

|            |                               |    |
|------------|-------------------------------|----|
| 19/06/2025 | <b>Ansa.it</b>                | 43 |
| <hr/>      |                               |    |
| 19/06/2025 | <b>Informazioni Marittime</b> | 44 |
| <hr/>      |                               |    |
| 19/06/2025 | <b>PrimoCanale.it</b>         | 45 |
| <hr/>      |                               |    |
| 19/06/2025 | <b>PrimoCanale.it</b>         | 46 |
| <hr/>      |                               |    |
| 19/06/2025 | <b>Rai News</b>               | 47 |
| <hr/>      |                               |    |
| 19/06/2025 | <b>Shipping Italy</b>         | 48 |
| <hr/>      |                               |    |
| 19/06/2025 | <b>The Medi Telegraph</b>     | 50 |
| <hr/>      |                               |    |

## La Spezia

|                                                                                                                                                    |                              |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|
| 19/06/2025                                                                                                                                         | <b>Citta della Spezia</b>    | 51 |
| Porto Venere, ormeggi e pontili. La minoranza: "Nonostante gli annunci di gennaio non è stato fatto nulla"                                         |                              |    |
| 19/06/2025                                                                                                                                         | <b>Citta della Spezia</b>    | 53 |
| Quattro regate e "Concerto del mare", alle porte la terza edizione della "Golfo dei Poeti Cup"                                                     |                              |    |
| 19/06/2025                                                                                                                                         | <b>Citta della Spezia</b>    | 55 |
| Dario Vergassola conduce i sea talk a bordo dell'Amerigo Vespucci                                                                                  |                              |    |
| 19/06/2025                                                                                                                                         | <b>Citta della Spezia</b>    | 57 |
| Spedizionieri: "Laghezza nella direzione nazionale Fedespediti e Pisano pronto per la presidenza Adsp: orgoglio e prestigio per comunità portuale" |                              |    |
| 19/06/2025                                                                                                                                         | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 58 |
| Marina di Carrara passa con Livorno? L'altolà di quattro gruppi                                                                                    |                              |    |
| 18/06/2025                                                                                                                                         | <b>Ship 2 Shore</b>          | 60 |
| Operativo a La Spezia il traghetto elettrico di Snam   Ship2Shore                                                                                  |                              |    |

## Ravenna

|                                                                                                                                            |                          |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----|
| 19/06/2025                                                                                                                                 | <b>RavennaNotizie.it</b> | 61 |
| Alessandro Barattoni: no al razzismo e al pregiudizio contro Hiba, sì alla multiculturalità perché tutti a Ravenna possano sentirsi a casa |                          |    |

## Marina di Carrara

|                                                                                           |                             |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----|
| 19/06/2025                                                                                | <b>Messaggero Marittimo</b> | 66 |
| Marina di Carrara, Barabotti (Lega): Scelta politica chiara, sul porto decidano i toscani |                             |    |
| 19/06/2025                                                                                | <b>Messaggero Marittimo</b> | 67 |
| Pisano su Marina di Carrara: "Preoccupa spezzare equilibrio positivo"                     |                             |    |
| 18/06/2025                                                                                | <b>Port News</b>            | 69 |
| "Marina di Carrara sta bene con La Spezia" <i>di Redazione</i>                            |                             |    |
| 18/06/2025                                                                                | <b>Ship 2 Shore</b>         | 70 |
| Cresce la protesta unanime contro il 'trasferimento' di Marina di Carrara   Ship2Shore    |                             |    |

## Livorno

|                                                                                              |                    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----|
| 19/06/2025                                                                                   | <b>Agenparl</b>    | 71 |
| Controlli e sicurezza al porto di Livorno, Bezzini: "Bene sinergia raggiunta in questi anni" |                    |    |
| 19/06/2025                                                                                   | <b>FerPress</b>    | 72 |
| Controlli e sicurezza al porto di Livorno, Bezzini: "Bene sinergia raggiunta in questi anni" |                    |    |
| 19/06/2025                                                                                   | <b>Il Nautilus</b> | 73 |
| AdSP MTS: 25 giugno, presentazione Sentinel Academy Drone                                    |                    |    |



|            |                              |    |
|------------|------------------------------|----|
| 19/06/2025 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 74 |
| <hr/>      |                              |    |
| 20/06/2025 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 76 |
| <hr/>      |                              |    |
| 20/06/2025 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 77 |
| <hr/>      |                              |    |
| 19/06/2025 | <b>Messaggero Marittimo</b>  | 79 |
| <hr/>      |                              |    |
| 18/06/2025 | <b>Ship 2 Shore</b>          | 80 |
| <hr/>      |                              |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 19/06/2025 | <b>Centro Pagina</b>        | 83 |
| <hr/>      |                             |    |
| 19/06/2025 | <b>corriereadriatico.it</b> | 85 |
| <hr/>      |                             |    |
| 19/06/2025 | <b>Cronache Ancona</b>      | 86 |
| <hr/>      |                             |    |
| 19/06/2025 | <b>vivereancona.it</b>      | 87 |
| <hr/>      |                             |    |

## Napoli

|            |                               |    |
|------------|-------------------------------|----|
| 19/06/2025 | <b>Informazioni Marittime</b> | 89 |
| <hr/>      |                               |    |
| 19/06/2025 | <b>Napoli Today</b>           | 90 |
| <hr/>      |                               |    |
| 19/06/2025 | <b>Napoli Village</b>         | 93 |
| <hr/>      |                               |    |

## Taranto

|            |                           |                     |
|------------|---------------------------|---------------------|
| 18/06/2025 | <b>Corriere Marittimo</b> | <i>Redazione</i> 94 |
| <hr/>      |                           |                     |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

|            |                                |    |
|------------|--------------------------------|----|
| 19/06/2025 | <b>Corriere Della Calabria</b> | 96 |
| <hr/>      |                                |    |

|                                                                                                          |                                                          |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----|
| 19/06/2025                                                                                               | <b>Il Nautilus</b>                                       | 97  |
| Cerimonia del battesimo commerciale della portacontainer "MSC GIOIA TAURO"                               |                                                          |     |
| 19/06/2025                                                                                               | <b>Informazioni Marittime</b>                            | 100 |
| La "MSC Gioia Tauro" approda al Medcenter Container Terminal                                             |                                                          |     |
| 19/06/2025                                                                                               | <b>Messaggero Marittimo</b>                              | 101 |
| Agostinelli: "Quello che era un sogno, si é trasformato in realtà"                                       |                                                          |     |
| 20/06/2025                                                                                               | <b>Quotidiano del Sud (ed. Reggio Calabria)</b> Pagina 6 | 104 |
| Varata la Msc Gioia Tauro                                                                                |                                                          |     |
| 19/06/2025                                                                                               | <b>Rai News</b>                                          | 106 |
| La MCT Gioia Tauro arriva in Calabria, trasporta 15.000 container                                        |                                                          |     |
| 19/06/2025                                                                                               | <b>Sea Reporter</b>                                      | 107 |
| Battesimo commerciale della portacontainer "MSC GIOIA TAURO": discorso del presidente Andrea Agostinelli |                                                          |     |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|                                                                                                                                                      |                                |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----|
| 19/06/2025                                                                                                                                           | <b>ilcittadinodimessina.it</b> | 110 |
| Porto di Tremestieri, Uil: la mancata o ritardata esecuzione degli interventi di dragaggio ha già prodotto gravi conseguenze per la città di Messina |                                |     |
| 19/06/2025                                                                                                                                           | <b>Messina Oggi</b>            | 112 |
| Porto Tremestieri, Uil: "Superare burocrazia, servono interventi di dragaggio"                                                                       |                                |     |
| 19/06/2025                                                                                                                                           | <b>New Sicilia</b>             | 114 |
| Collegamenti marittimi, Federalberghi Eolie contro la nuova rotta da Capo d'Orlando                                                                  |                                |     |
| 19/06/2025                                                                                                                                           | <b>Stretto Web</b>             | 116 |
| Messina, la Uil sul dragaggio del Porto di Tremestieri: "basta perdere tempo"                                                                        |                                |     |
| 19/06/2025                                                                                                                                           | <b>TempoStretto</b>            | 118 |
| Dragaggio del porto di Tremestieri, "Schifani può accelerare l'iter autorizzativo"                                                                   |                                |     |
| 19/06/2025                                                                                                                                           | <b>TempoStretto</b>            | 119 |
| Porto di Tremestieri, la lunga attesa del dragaggio. La Uil sollecita la Regione                                                                     |                                |     |

## Palermo, Termini Imerese

|                                                                                                                                                               |                               |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----|
| 19/06/2025                                                                                                                                                    | <b>Il Nautilus</b>            | 120 |
| AdSP MSO: Infoday - Progetto Fortemare                                                                                                                        |                               |     |
| 19/06/2025                                                                                                                                                    | <b>La Tr3</b>                 | 121 |
| Sicilia, nuove infrastrutture e accordi commerciali nel convegno Unioncamere di lunedì                                                                        |                               |     |
| 19/06/2025                                                                                                                                                    | <b>quotidianodisicilia.it</b> | 123 |
| Il MID MED rilancia la Sicilia come hub energetico strategico nel Mediterraneo Il MID MED rilancia la Sicilia come hub energetico strategico nel Mediterraneo |                               |     |

## Focus

|                                                                       |                        |     |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------|-----|
| 19/06/2025                                                            | <b>Affari Italiani</b> | 125 |
| Fincantieri accelera su innovazione e sostenibilità al NAV di Messina |                        |     |

|                                                                                                                |                               |           |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------|-----|
| 18/06/2025                                                                                                     | <b>Corriere Marittimo</b>     | Redazione | 127 |
| Assocostieri: Logistica energetica, motore essenziale per competitività e transizione green                    |                               |           |     |
| 18/06/2025                                                                                                     | <b>Economia Del Mare</b>      | Redazione | 129 |
| Assonat lancia il Piano per il rilancio dei porti turistici                                                    |                               |           |     |
| 18/06/2025                                                                                                     | <b>Economia Del Mare</b>      |           | 131 |
| Assocostieri 2025: focus su LNG, biocarburanti e porti hub                                                     |                               |           |     |
| 19/06/2025                                                                                                     | <b>FerPress</b>               |           | 133 |
| Porti, spina dorsale d'Italia: con Assiterminal imprese e istituzioni a confronto per lo sviluppo dei terminal |                               |           |     |
| 19/06/2025                                                                                                     | <b>Informare</b>              |           | 135 |
| Cognolato (Assiterminal): oggi più che mai serve una politica portuale coerente                                |                               |           |     |
| 19/06/2025                                                                                                     | <b>Informazioni Marittime</b> |           | 136 |
| Diritti dei marittimi, le organizzazioni internazionali chiedono maggiore tutela                               |                               |           |     |
| 19/06/2025                                                                                                     | <b>Messaggero Marittimo</b>   |           | 137 |
| Deidda: Portualità italiana in prima linea, semplificazione e competitività"                                   |                               |           |     |
| 19/06/2025                                                                                                     | <b>Messaggero Marittimo</b>   |           | 139 |
| Porti, spina dorsale del Paese: Assiterminal riunisce istituzioni e imprese                                    |                               |           |     |
| 19/06/2025                                                                                                     | <b>Messaggero Marittimo</b>   |           | 141 |
| Bando di gara della Regione Toscana per i servizi con l'Arcipelago                                             |                               |           |     |
| 19/06/2025                                                                                                     | <b>Sea Reporter</b>           |           | 143 |
| Fincantieri: al NAV 2025 le soluzioni per un settore Navale Clean e Digitale                                   |                               |           |     |
| 19/06/2025                                                                                                     | <b>Sea Reporter</b>           |           | 144 |
| Porti, spina dorsale d'Italia: con Assiterminal imprese e istituzioni a confronto per lo sviluppo dei terminal |                               |           |     |
| 18/06/2025                                                                                                     | <b>The Medi Telegraph</b>     |           | 146 |
| Rotta obbligata verso le zero emissioni: il nuovo quadro Imo per la decarbonizzazione marittima                |                               |           |     |
| 19/06/2025                                                                                                     | <b>The Medi Telegraph</b>     |           | 148 |
| Antincendio navale, Valvitalia acquisisce nuove commesse da Fincantieri                                        |                               |           |     |
| 19/06/2025                                                                                                     | <b>The Medi Telegraph</b>     |           | 150 |
| Frederik Lerche-Tornøe è il nuovo ceo di Oceanly                                                               |                               |           |     |
| 19/06/2025                                                                                                     | <b>The Medi Telegraph</b>     |           | 151 |
| Alleanza fra Fratelli Cosulich e Iino Lines per i combustibili sostenibili                                     |                               |           |     |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Il nuovo ct degli Azzurri**  
Gattuso: «Il talento c'è,  
ora fuori l'orgoglio»  
di Bocci, Passerini e Roncone  
alle pagine 50 e 51



**La sorpresa**  
Sinner sconfitto  
da Bublik ad Halle  
di Marco Calabresi  
a pagina 53



**VALLEVERDE**

Nuovi attacchi di Israele, un missile degli ayatollah contro l'ospedale di Beer Sheva. Telefonata Xi-Putin: subito il cessate il fuoco

## Raid in Iran, Trump prende tempo

«Due settimane per decidere se bombardare». Si muove l'Europa: oggi vertice con Teheran

IL PAPA

«Tanti innocenti muoiono, uniti per trovare una soluzione»

di Gian Guido Vecchi



«Giorno e notte cerco di seguire quello che sta succedendo in tante parti del mondo — ha detto papa Leone XIV in una intervista al Tg1 — tanti innocenti muoiono. Dobbiamo respingere il fascino degli armamenti e stare tutti uniti per trovare una soluzione»  
a pagina 6

### UN'ALTRA PARTITA

di Federico Rampini

**L'**Iran non è Gaza, in molti sensi. Estensione, forza militare, storia del regime ne fanno un avversario più temibile di Hamas, anche se meno formidabile di quanto voglia far credere. D'altra parte l'offensiva di Netanyahu contro la Repubblica islamica è molto più popolare fra gli israeliani di quanto lo siano i combattimenti nella Striscia. Anche all'estero il clima è diverso. Nazioni arabe che denunciano con indignazione le sofferenze inflitte alla popolazione palestinese, sono invece ambigue sull'Iran: la condanna dell'attacco è blanda, nasconde un segreto desiderio che vinca Tel Aviv. Il mondo arabo sunnita subisce dal 1979 aggressioni multiple, dalla delegittimazione ideologica, fino alle guerre di milizie armate da Teheran. In quell'area l'uso che gli ayatollah fanno dello scisma sciita viene considerato una maschera dell'antico imperialismo persiano; idem per la strumentalizzazione cinica dei palestinesi, usati come una pedina nel rischiodo mediorientale. Anche altrove nel mondo si affaccia una possibilità: forse Israele è sul punto di chiudere la minaccia persiana degli ultimi 46 anni? Il cancelliere Merz osa dire ciò che altri pensano: «Israele fa il lavoro sporco per noi».  
continua a pagina 34

di Davide Frattini e Greta Privitera

Contatti avviati, un negoziato con l'Iran è possibile. Dopo aver mostrato i muscoli, i micidiali bombardieri e le portaerei già schierati nelle zone strategiche, arriva l'annuncio di Donald Trump: «Deciderò se intervenire entro due settimane». E poi la Casa Bianca conferma, l'inviato speciale Usa «Steve Witkoff ha avuto contatti con l'Iran». A dare impulso alla diplomazia anche l'Europa, che oggi terrà un vertice con Teheran. Intanto ieri gli iraniani hanno lanciato altri missili ipersonici e uno di questi ha centrato l'ospedale Soroka di Beer Sheva, nel sud di Israele. Decine di feriti.  
da pagina 2 a pagina 11

GIANNELLI

MATURITÀ SECONDA PROVA: LA MATEMATICA



IN PRIMO PIANO

### IL DOSSIER I PROGRAMMI NUCLEARI

#### Il rischio dell'atomica

di Andrea Nicastro

a pagina 5

HACKER, 007: I COLPI DELLO STATO EBRAICO

#### C'è una guerra segreta

di Guido Olimpio

a pagina 8

GIACOMO LONGHI, TRADUTTORE DAL FARSI

#### «I boati, la mia fuga»

di Viviana Mazza

a pagina 9

Villa Pamphili A «Ford» 863 mila euro dal Mibac. Giuli: sgomento e rabbia



Anastasia Trofimova, 28 anni, era nata a Omsk, in Russia, mentre è americano Charles Francis Kaufmann, 46, che si spaccava per il regista Rexal Ford

### «È lei, Anastasia»: la donna morta ora ha un nome

di Paolo Conti, Fulvio Fiano, Valeria Costantini e Ilaria Sacchettoni alle pagine 22 e 23

L'inchiesta Verifiche sui cellulari

### Caso Paragon, anche D'Agostino tra i sette spiati

di Claudio Bozza

Scandalo Paragon, spiato anche Roberto D'Agostino, il fondatore di Dagospia. E c'è una giovane olandese dell'ultradestra. Sul loro telefonino, così come per quelli dei giornalisti di Funpage, Francesco Cancellato e Ciro Pellegrino, e degli attivisti di Mediterranean saving humans, Luca Casarini, Beppe Caccia e don Mattia Ferrari, le procure di Roma e Napoli hanno disposto accertamenti tecnici. L'azienda israeliana: «I giornalisti? Risponda l'Italia»  
a pagina 17

SENTENZA OPEN ARMS, LE MOTIVAZIONI

### Salvini, quel no allo sbarco I giudici: non era obbligato

di Giovanni Bianconi

Depositare le motivazioni alla base dell'assoluzione di Matteo Salvini nel caso dello sbarco negato a Open Arms. «Era la Spagna a dover fornire il porto sicuro», l'allora ministro dell'Interno non aveva alcun obbligo.  
a pagina 16

**ROBERTO BENIGNI**  
MICHELE BALLERIN  
**IL SOGNO**  
L'Europa s'è desta!  
con STEFANO ANDREOLI  
EINAUDI  
STILE LIBERO

IL CAFFÈ  
di Massimo Gramellini

Una piccola notizia di cui si è parlato poco, eppure a me continua a sembrare pazzesca. Martedì, alla Camera, la maggioranza ha votato un emendamento dell'opposizione, nonostante il parere contrario del governo. L'emendamento riguardava i cervelli in fuga, ma stavolta a preoccupare sono certi cervelli rimasti a casa. Quelli dei tanti onorevoli, centocinquanta, che hanno votato compatti contro sé stessi. Perché, delle due l'una: o i parlamentari governativi sapevano ciò che stavano facendo e quindi siamo in presenza di un clamoroso ribaltone. Oppure non lo sapevano e allora non si capisce che cosa ci stiano a fare in quell'Aula.

Gli interessati sostengono di aver capito che il parere del governo era favorevole. Ma se anche così fosse (e non è), la cosa

### Votarsi addosso

avrebbe dovuto insospettirli o quantomeno incuriosirli. Meloni e Salvini che invitano a votare un emendamento presentato da Italia Viva e appoggiato dal Pd. Curioso, no? Talvolta persino auspicabile, ma certo meritevole di approfondimento. Bastava ascoltare, bastava leggere, bastava chiedere. Invece non c'è stato un solo parlamentare della maggioranza che abbia espresso un dubbio. Siamo all'obbedienza cieca, sorda e muta che va in cortocircuito e si trasforma in disobbedienza. Resto un fan del Parlamento e deploro il suo declassamento ad assemblea di pigiatori di bottoni. Però di questo passo i leader di partito non si limiteranno a imporre i loro deputati. Li rimpiazzeranno direttamente con dei robot, che almeno stanno più attenti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**octopusenergy**

Se la bolletta non cambia...  
è il momento di cambiare fornitore!

Energia pulita a prezzi accessibili  
★ Trustpilot ★★★★★  
octopusenergy.it







**Depistaggi sul delitto Cucchi: tre carabinieri, compreso il generale Casarsa, si salvano per la solita prescrizione. Che è scattata anche grazie ai depistaggi**



Venerdì 20 giugno 2025 - Anno 17 - n° 168  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Leone XIV"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**L'APPELLO DI CONTE** Lettera ai partiti Ue

## "Tutti i progressisti votino no al riarmo"



■ Il leader 5Stelle: "Occorre più coraggio". "Se attaccasse Tcheran, Trump rinnegherebbe la sua dottrina: errore gravissimo"

DE CAROLIS A PAG. 9

**Mannelli**

«Se quello che più fa scontentare è la faccenda con cui certi vostri copioni che chiamate giornalisti strapparono di RAI... chissà come se stali sovrani con milioni di persone fossero roba loro e potessero disporre con la sola forza delle casale che sparano...



**PUNIRE CHI NON SPENDE**

## Allarme a Chigi: la tassa pro armi è spinta da Merz



SALVINI A PAG. 4

**NUOVO CASO PARAGON**

## Spiavano Dago, altro giornalista antigovernativo



BISBIGLIA A PAG. 10

**Truffe da sbarco**

Marco Travaglio

Ci vuole del talento anche per dire bugie. Che, perché ci creda qualcuno, richiedono un qualche elemento vagamente realistico, un minimo di logica, un barlume di plausibilità. Sennò non ci casca nessuno, come sta avvenendo per la guerra di Netanyahu all'Iran, che passerà alla storia come la più impopolare e assurda degli ultimi 30 anni. È partita da un classico della propaganda bellicista: non c'è un minuto da perdere, l'Iran è a un passo dall'atomica. Naturalmente non è vero, come spiega il capo dell'Aiea Grossi dopo l'indeciso travasamento del suo rapporto sull'uranio arricchito al 60% (per la Bomba serve il 90%). E come conferma da mesi l'intelligence Usa: nessuna atomica prima di sei anni. Ma è dal 1995 che Netanyahu accusa l'Iran di essere lì e ora il suo ministro degli Esteri Katz giura che ha già sei testate. Peccato che Teheran sia sotto controllo costante dell'Aiea perché aderisce al Trattato di non proliferazione, mentre Israele non ci pensa neppure e resta una potenza nucleare "illegale" come India, Pakistan e Corea del Nord. Allora tutti ripetono che l'Iran non può avere l'atomica. E perché mai? Chi stabilisce chi può e chi non può? I primi a dire che l'Iran non può avere l'atomica sono quattro Paesi che ce l'hanno: Usa, Israele, Francia e Regno Unito. Israele ha il diritto di sentirsi minacciato dalle inesistenti atomiche iraniane, mentre l'Iran non ha diritto di sentirsi minacciato dalle vere atomiche israeliane. La palla successiva è che, ove mai l'Iran avesse l'atomica, la userebbe subito per attaccare Israele. Ma è tutto da dimostrare: Israele ce l'ha da quasi 50 anni e non l'ha mai usata, come tutte le altre potenze nucleari del mondo, tranne una: gli Usa.

Quindi perché Israele bombardare l'Iran? Balla di riserva: perché ayatollah e pasdaran sono brutti, sporchi e cattivi. Verissimo, anche se hanno molti meno morti sulla coscienza di Netanyahu, Usa e Nato singolarmente presi. Ma dove sta scritto che un regime che non piace a Israele o agli Usa va abbattuto a suon di bombe? E, visti i precedenti di regime change, quante possibilità ci sono che, caduto questo governo, ne arrivi uno migliore? Alcuni squilibrati che imbrattano la stampa evocano e intervistano negli Usa Reza Pahlavi, figlio e omonimo dello Scià corrotto e sanguinario che fu cacciato nel 1979 con la famiglia dalla rivoluzione khomeinista. Cioè fingono di credere che, dopo 46 anni di teocrazia, i 90 milioni di iraniani non vedano l'ora di avere un monarca assoluto e un governo laico, filooccidentale e filoisraeliano perché glielo chiede il popolarissimo Netanyahu a suon di bombe. Naturalmente i monarchici in Iran sono quattro gatti e pure divisi, come le altre flebili opposizioni. Ma imparare almeno a mentire?

**GUERRA ISRAELE-IRAN** ATTACCO USA RINVIATO, RIAPERTO IL NEGOZIATO

# Trump ricambia idea: "14 giorni per trattare"



**MAGA VS INTERVENTISTI**  
DUBBI SULLA "SUPER-BOMBA".  
GINEVRA: TAVOLO CON TEHERAN  
E I VOLENTEROSI SENZA MELONI

SCUTO E FESTA A PAG. 2 - 3

**SIGONELLA E AVIANO: STAVOLTA NON È "DIFESA"**  
Le 2 basi Usa fuori dal controllo dell'Italia, che però non ha alcun obbligo d'intervenire

GIARELLI, PACELLI E PROIETTI A PAG. 6 - 7

**IL FISICO POSTOL: "ANCHE MOSCA È CONTRARIA"**  
Il consigliere di Reagan: "L'Iran non vorrebbe la bomba, ma teme di non avere altra scelta"

MAURIZI A PAG. 3

» CASO DE ANGELIS-ÉLODIE

## "Un premificio per far contenti tutti gli attori"

Stefano Mannucci e Tommaso Rodano

Le polemiche sui premi del cinema di solito si esauriscono in una manciata di tweet, il tempo di consumare le pagine degli spettacoli per un paio di giorni.

A PAG. 18

**LE NOSTRE FIRME**

- Sachs Netanyahu, il sogno del Male a pag. 17
- Ranieri Ma il rischio non era russo? a pag. 15
- Lillo La Polizia e "Chi l'ha visto?" a pag. 13
- Sommi Animal: un libro-manifesto a pag. 16
- Barbacetto Furbetti del concertino a pag. 13
- Mirolla Lezioni di felicità oltre il Pil a pag. 13

**COMPLEANNO DI SANGUE**

## Intanto a Gaza altri 80 uccisi

AYA ASHOUR A PAG. 5

**È IL PRESIDENTE DELL'ARS**

## Tangenti in Sicilia: il delfino di La Russa è il 5 indagato Fdl

CAIA A PAG. 11



**La cattiveria**

La Juventus visita Donald Trump alla Casa Bianca. Da domani metà degli italiani tiferà per l'Iran

LA PALESTRA/GIOVANNI CARTA

**LE CHAT DEGLI INDAGATI**

## Genova, i 15 vigili fuorilegge: indizi falsi e botte ai neri

GRASSO A PAG. 10









**LO STRANO DOPPIO BOCELLI-SINNER:  
UN DISCO CANTATO IN COPPIA**

Giordano a pagina 28

**AL TG1 LA PRIMA  
INTERVISTA DI  
LEONE XIV: «INSIEME  
PER LA PACE»**

Sartini a pagina 10



**IL NOBEL RAMAKRISHNAN: «VI RACCONTO  
L'INDUSTRIA DELL'IMMORTALITÀ»**

Barbieri a pagina 26



la stanza di

Vittorio Feltri

alle pagine 20-21

**Il razzismo  
degli analfabeti**



9 771124 883008

VENERDÌ 20 GIUGNO 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 145 - 1.50 euro\*\*



# il Giornale



VALLEVERDE

www.ilgiornale.it

059 73324071 e-mail: inf. redazione@ilgiornale.it

l'analisi

## Da Trump aiuti ma senza truppe

di Edward N. Luttwak

**N**on appena Donald Trump ha reagito alla guerra aperta tra Iran e Israele dichiarando che non avrebbe permesso all'Iran alcun arricchimento dell'uranio, si sono levate forti proteste non solo dalla sinistra pacifista, ma anche da una parte consistente dei suoi stessi sostenitori. Questi ultimi sono stati subito accusati di essere «isolazionisti», evocando la coalizione di sinistra e destra del Congresso che riuscì a opporsi al riarmo degli Stati Uniti anche dopo la conquista dell'Europa occidentale da parte della Germania nel 1940 e persino dopo che le truppe tedesche avevano raggiunto la periferia di Mosca nel 1941, all'apparenza sul punto di ottenere una vittoria che avrebbe presto fornito alla Germania tutto il petrolio necessario per conquistare la Gran Bretagna assediata. Troppo spesso si dimentica che gli isolazionisti vissero nettamente il dibattito, cosicché l'Europa potrebbe essere ancora oggi sotto il dominio nazista, se il Giappone non avesse sconfitto le posizioni favorevoli all'isolamento attaccando Pearl Harbor.

L'isolazionismo americano è una forza molto più potente di quanto chiunque in Europa sia disposto a riconoscere. Tra le sue fila figura una frangia di antisemiti che include il commentatore televisivo Tucker Carlson, insolitamente articolato e più in evidenza in questi giorni perché l'Iran è il nemico potenziale e Israele l'alleato.

Ma le sue radici non derivano da vecchi odi, come nel caso degli isolazionisti dell'epoca tra le due guerre, con i loro anglofobi irlandesi e i tedeschi-americani che erano stati perseguitati durante la prima guerra mondiale, e molti dei quali erano entusiasti delle vittorie naziste culminate con la conquista della Francia.

Questa volta l'isolazionismo è alimentato da una valutazione perfettamente realistica delle guerre americane in Indocina, in Afghanistan dopo il 2001 e in Iraq dal 2003. Ciascuna di queste guerre, che hanno aggiunto trilioni al debito pubblico e sono costate la vita o la salute di molti americani, è iniziata a causa di una colossale e imperdonabile incapacità dei servizi segreti.

Il presidente Kennedy decise di combattere in Vietnam per impedire il controllo cinese sull'Indocina, selezionando (...)

segue a pagina 7

## IL CONFLITTO IN MEDIORIENTE

LA DECISIONE ENTRO 15 GIORNI

### Stati Uniti-Iran: canale aperto Toghe rosse in piazza coi pro Pal

Valeria Robecco

■ Donald Trump potrebbe dare l'ordine di far scattare il raid americano contro l'Iran già nel weekend, anche se la Casa Bianca frena, e spiega che il presidente «deciderà nelle prossime due settimane».

a pagina 4

MAGISTRATURA DEMOCRATICA

L'ANALISI

**Nucleare e incursori  
Il piano B di Bibi**  
di Fausto Biloslavo

a pagina 6

Alberto Giannoni

■ Le toghe rosse e la kefiyah. Ci sarà anche Magistratura democratica domani, alla manifestazione pacifista di Roma. Concepito in occasione del vertice Nato dell'Aja, il corteo che dirà no all'aumento delle spese militari.

a pagina 11

## Open Arms

### Caso Salvini smontato «L'Italia non era approdo»

Felice Manti a pagina 13



GIUDICI Il segretario della Lega Matteo Salvini

## Nazionale, la presentazione del nuovo ct

### Piano Gattuso per salvare gli azzurri

Franco Ordine a pagina 30

## GIÙ LA MASCHERA

### ORGANISMI FASTIDIOSI

di Luigi Mascheroni

**B**eh, detto fra noi, alla fine ci sembra una bella cosa. In un momento come l'attuale, di rasserenati rapporti fra le grandi potenze, con un Medio Oriente mai così pacifico e un mondo senza significative preoccupazioni per crisi economiche, instabilità politica e flussi migratori, l'Unione europea, risolto brillantemente il problema del riarmo, ha rimesso al centro del proprio operato le vere priorità di quella comunità di intenti che chiamiamo «Europa» affrontando con la consueta lungimiranza il caso della *Solenopsis invicta*. Detta «formica di fuoco».

L'insetto, originario del Brasile e in-



filtratosi in Sicilia, oltre a infliggere punture dolorose può arrecare danni alle colture. La Ue ha contestato all'Italia di non aver notificato alla Commissione e agli altri Stati membri «il rilevamento precoce dell'insetto esotico invasivo», come previsto dal regolamento. Strano, perché se c'è una regione esperta di invasioni esotiche, quella è proprio la Sicilia. L'Italia inoltre non avrebbe notificato le misure adottate per l'eradicazione delle formiche. E non diciamo quanto vorremmo noi eradicare l'Unione europea...

Comunque, alto si è levato il monito da Bruxelles affinché gli italiani siano viepiù disciplinatamente conformi alle illuminate direttive Ue. A dimostrazione di quanto l'addizione «Europa sia logicamente errata».

Però, almeno, in tutta questa storia, a proposito di organismi fastidiosi, abbiamo capito quanto sia dannosa la «formica di fuoco». Ora resta da capire se lo sia più o meno di quell'altra specie invasiva. La Ue.

Malpica e Vladovich alle pagine 16-17

## BANCOMAT PER IL CINEMA

### Tax credit, sistema colabrodo da commedia all'italiana

di Alessandro Gnocchi

Il regista e sceneggiatore Rexal Ford ha ottenuto, dal ministero della Cultura, all'epoca guidato da Dario Franceschini, governo Conte, il primo sì a un tax credit di 863.595,90 euro per la produzione del film *Stelle della notte*. Il (...)

segue a pagina 16

## L'INDAGINE ANTITRUST

### Armani e Dior Storie uguali, finale diverso

di Osvaldo De Paolini

**S**torie italiane, ovvero l'Italia che fa male all'Italia, pur senza ragione. Il fatto. Nell'aprile 2024 due grandi brand del lusso mondiale, uno italiano, Armani, e uno francese, Dior, vengono sottoposti ad amministrazione giudiziaria dal Tribunale di Milano per omessi controlli (...)

segue a pagina 19

IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA

\*\*SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON «MONETA» € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

**FATTI IERI**

**I FATTI DI IERI,  
SOTTO UNA NUOVA LUCE**

Dal lunedì al venerdì  
dalle 10 alle 12  
sul canale 122 del DTT  
e in streaming su [www.canale122.it](https://www.canale122.it)

IN EDIZIONE SU  
CUSANO  
VEDI



# IL GIORNO

**QNWEEKEND**  
L'INTERVISTA  
EMANUELA  
POSTACCHINI

VENERDÌ 20 giugno 2025  
1,60 Euro

**Nazionale Lodi Crema Pavia +**

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



**MILANO** Tamponi sui resti della colazione: sono integri

Garlasco, nove ore di test  
Esami su trenta impronte  
ma su nessuna c'è sangue

Zanette a pagina 17



**MILANO** A Rosiello 4 anni

**Ultrà a San Siro  
Le condanne  
e il nuovo potere**

Palma a pagina 19



## Iran, Trump prende tempo Il Papa: basta morti innocenti

L'appello di Leone: evitare l'uso delle armi, mettiamoci insieme a cercare soluzioni  
La Casa Bianca: possibile negoziare con Teheran. Crosetto: l'Italia non entrerà in guerra

Servizi  
alle p. 2, 3 e 4

**Circolare dell'Agenzia entrate**

**Dall'edilizia  
ai climatizzatori,  
ritorna il bonus**

Troise alle pagine 10 e 11

**Forza Italia: «Discorso chiuso»**

Veti incrociati,  
terzo mandato  
verso il tramonto

Coppari e Maurizio Sacconi a p. 6

**Fondi a rischio, insorge il Pd**

**Declassata  
'La Pergola'  
teatro di Firenze**

Berti a pagina 8



Presentato  
Rino Gattuso,  
nuovo ct azzurro:  
«Non faccio magie,  
ma l'Italia può  
andare ai mondiali  
E farò ricredere  
anche La Russa»  
Gravina, presidente  
della Figo: «Su di lui  
scelta condivisa»

**«NON SONO  
HARRY POTTER»**

Rabotti nel QS

**DALLE CITTÀ**

**MILANO** Il programma del presidente



**In Assolombarda  
via all'era Biffi:  
«Svolta digitale  
Un polo per l'AI»**

A. Gianni a pagina 25

**STRESA** Funivia caduta, accuse da riformulare

Mottarone, tutto da riscrivere  
Si fa strada il patteggiamento

Servizio a pagina 21

**PAVIA** Jordan Jeffrey Baby venne rinvenuto cadavere

Trapper molestato in carcere  
Il compagno di cella assolto

Marziani nelle Cronache

**QUINTANO** Blitz in una ditta di trasporti

**In fiamme  
camion e bus  
di un'azienda  
Atto doloso**



Ruggeri nelle Cronache



**Intervista al rettore più giovane**

**«Il declino si ferma  
con le nuove leve»**

Ferrari  
a pagina 12

**Roma, la donna era russa**

**Anastasia  
e Andromeda,  
identificate  
mamma e figlia  
trovate morte  
a Villa Pamphili**

Femiani  
a pagina 14



**Oggi esce il brano**

**Duetto Sinner-Bocelli  
Ma ad Halle è flop**

Leo Turrini, Spinelli e Selleri  
alle p. 22 e 28 e nel QS

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
ENERGIA FISICA E MENTALE  
16 bustine  
15 bustine  
15 bustine

**L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!**

BUSTINE  
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
**CON VITAMINA B12**  
FLACONCINI

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI



**Ristampa straordinaria**

**OGGI IN EDICOLA** È andato esaurito lo scorso 6 giugno, torna come allegato il numero monografico sullo sterminio nella Striscia di Gaza

**Domani su Alias**

**IL CINEMA RITROVATO** Restauri, rassegne, concerti e proiezioni in Piazza Grande a Bologna capitale di rarità e passioni cinefile

**Visioni**

**TEATRO** Scontro della politica sulla Pergola «declassata», dimessi tre membri della commissione Mic  
Gianfranco Capitta pagina 15

IN CONTO MONDO DIPLOMATICO  
+ EURO 2,00

VENERDÌ 20 GIUGNO 2025 - ANNO LV - N° 145

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

La bandiera dell'Agenzia Internazionale per l'Energia Atomica sventola davanti alla sede di Vienna, in Austria foto Christian Bruna/Ansa

# Reazione a catena



«Non abbiamo cospirato per la guerra», giura il direttore dell'Agenzia Onu per l'atomica. Ma la risoluzione che ha censurato l'Iran per l'arricchimento dell'uranio non è stata un incidente. Accelerazioni e finti equivoci: così Israele e alleati hanno cercato il casus belli

pagina 4

**Israele-Iran**

**Il disprezzo delle regole un danno per tutti**

MARIO RICCIARDI

«Israele sta facendo il lavoro sporco per noi». Pronunciando queste parole il cancelliere tedesco Friedrich Merz è riuscito a mandare in frantumi ciò che restava della credibilità dei paesi che hanno vinto la guerra fredda. Sarà compito degli storici comprendere se lo ha fatto di proposito.

— segue a pagina 11 —

**all'interno****L'ospedale colpito**

**Tel Aviv lancia la fatwa: «Kamenei deve morire»**

Il ministro della difesa Katz denuncia come «crimine di guerra» l'ospedale Soraka colpito e «condanna a morte» la Guida suprema. Trump: «In guerra? Deciderò entro due settimane»

CATUCCI, LUCCI

PAGINE 2, 3

**VERSO IL VERTICE DELL'AJA, ACCORDO VICINO: SPESA DA AUMENTARE ENTRO IL 2035, SACRIFICI OGNI ANNO**

## 5% del Pil per la difesa, il no di Madrid

■ I soldi per la guerra pongono molti problemi. Al vertice Nato dell'Aja del 24-25 giugno, gli Stati Uniti spingono per aumentare la spesa militare dei membri al 5% del Pil, un salasso che includerà voci opache e non sempre strettamente militari, come ad esempio i ponti

sullo stretto di Messina. Il governo spagnolo guidato da Pedro Sanchez in crisi ha detto «No» perché tra l'altro l'aumento della spesa militare mette a rischio la tenuta dello Stato sociale. Il governo Meloni, invece, non contesta apertamente il 5%, ma il ministro dell'Economia Gior-

getti ieri ha protestato contro le regole «stupide e senza senso» del patto di stabilità Ue: «Accettare l'invito ad aumentare la spesa per la difesa impedirebbe per sempre la nostra uscita dalla procedura d'infrazione»

CICCARELLI, COLOMBO, TANCREDI BARONE, A PAGINA 5

### DOMANI A ROMA CORTEO NAZIONALE 500 lotte unite contro la guerra

■ Quasi 500 sigle hanno aderito al corteo indetto dal cartello «Stop rearm Europe» che domani si tiene a Roma: si parte alle 14 da Porta San Paolo. «So-

lo insieme possiamo alzare una barriera efficace contro la guerra, il riarmo, il genocidio, l'autoritarismo» dicono i promotori. SANTORO A PAGINA 6

### 21 giugno In piazza contro genocidio e autoritarismo

WALTER MASSA

Il 21 giugno l'Arci sarà in piazza, con i suoi circoli, le sue reti, le compagnie e i compagni di viaggio. Lo faremo con estrema chiarezza, portando quattro «no» che per noi sono anche un impegno, una direzione politica che abbiamo scelto in tempi non sospetti: no alla guerra, no al riarmo europeo, no al genocidio in corso a Gaza, no all'autoritarismo che avanza in Italia, in Europa e nel mondo, come dimostrano anche le drammatiche notizie che arrivano dagli Stati Uniti. Siamo dentro un passaggio storico e drammatico. In Ucraina la guerra continua e non si intravede alcuna soluzione; in Palestina, dopo oltre 75 anni di occupazione e apartheid, Israele sta compiendo un genocidio sotto gli occhi del mondo.

— segue a pagina 6 —

### COLPIRE GLI AFFAMATI Nella Striscia 72 uccisi in una sola giornata



■ Bombe dai droni, colpi dai carri armati e spari dai fucili nei pressi dei siti di distribuzione della Ghf: 21 i palestinesi in cerca di cibo ammazzati, ma la fondazione israelo-americana che distribuisce i pacchi nega tutto. Nella Striscia 72 uccisi in 24 ore. RIVA A PAGINA 4

### PROCESSO SALVINI La Open Arms doveva andare in Spagna



■ Rese note le motivazioni con cui il tribunale di Palermo, a dicembre scorso, ha assolto Salvini per il caso Open Arms del 2019. Per i giudici l'Italia non aveva l'obbligo di dare il porto alla ong, la nave doveva andare in Spagna. I pm valutano se presentare ricorso. MERLA A PAGINA 9

### CACCIATORI DI TAGLIE Usa, l'app pervendere i migranti alla polizia



■ Vuoi denunciare un immigrato senza documenti? Ora basta una app sul telefono. È questo il messaggio di IceRaid: l'applicazione gestita dal leader dei Proud Boys Enrique Tarrio, che offre criptovalute in cambio di delazioni. LONGO A PAGINA 10



Stampa Italiana Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/CP/PM/23/2103  
e 770225 2130000



**piccolo**  
supermercati

**IL MATTINO**

**CARICO**  
CASH&CARRY

€ 1,20 ANNO CCCCIII - N° 188  
ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 110/2015

Fondato nel 1892



Venerdì 20 Giugno 2025 •

Commenta le notizie su **ilmattino.it**

A BONA E PRODA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" EURO L23

**L'estate, il piano**  
«A Napoli due campi-boe e stop ai pirati del mare»  
Pane in Cronaca



**La raccolta di inediti**  
Ramondino "ritrovata"  
Di Majo: «Nel suo teatro tutti i suoi grandi temi»  
Titti Marrone a pag. 12



**Il Film festival**  
Tim Burton ospite a Giffoni con l'anteprima di "Mercoledì 2"  
Servizio a pag. 12



**L'editoriale**  
**LA GEOGRAFIA REALE DELLA CRESCITA DEL PAESE**

di Roberto Napolitano

Per il terzo anno consecutivo il Mezzogiorno cresce più della media italiana. Con il contributo degli investimenti pubblici del Piano nazionale di ripresa e di resilienza, a conferma che il tormentone dei cantieri non aperti appartiene alla solita favola autoleSIONista di casa nostra, il Sud cresce a un ritmo nettamente superiore rispetto al dato italiano con un +1% che si contrappone al +0,7% nazionale. La Campania fa ancora di più con una crescita dell'1,3% che è quasi il doppio della performance media dell'intero Paese.

Il dato in assoluto più rilevante riguarda il Lazio che ha messo a segno la maggiore crescita di Pil nel 2024 con un notevole +1,8%. Un dato significativo perché mette a nudo come le rilevazioni Svimez che uniscono i dati cumulati di Centro e Nord non aiutano la percezione del processo espansivo dell'area centrale del Paese, guidata dal Lazio, perché la crisi industriale delle regioni del Nord oscura il dato puntuale della crescita cumulata del Centro che nel triennio 2022-2024 arriva al 9,8% contro il 3,8% del Nord-Ovest e il 4,5% del Nord-Est. Ancora più istruttivo il confronto relativo al solo ultimo anno (2024) che si riassume così: Nord-Ovest +0,9, Nord-Est -0,2, Centro +1,2. Se guardiamo la crescita cumulata 2022-2024 del Mezzogiorno andiamo che è aumentata dell'8,6% mentre l'Italia si ferma al 6,2%. A dimostrazione che le tendenze sono consolidate. Riflettono una caduta delle esportazioni delle regioni settentrionali, legate alle difficoltà della manifattura tedesca ma non solo, a fronte di una rinnovata capacità del Mezzogiorno di fare spesa pubblica produttiva e di maggiore vitalità (...)

Continua a pag. 35

## CROSETTO: IRAN, L'ITALIA NON INTERVERRÀ

«Gli Usa non hanno chiesto l'uso delle nostre basi»  
Trump: si può negoziare

Il conflitto Israele-Iran, il ministro della Difesa Crosetto: «L'Italia non interverrà, gli Usa non hanno chiesto l'utilizzo delle nostre basi». Trump: si può negoziare.  
Sciarra.  
Vita e servizi da pag. 6 a 9



**Prima intervista di Leone al Tg1**

L'appello del Papa  
«Basta armi troviamo insieme soluzioni alla guerra»  
Franca Giansoldati a pag. 8

**L'editoriale**  
**SE L'EUROPA VIENE ESCLUSA DAI GIOCHI MONDIALI**

di Romano Prodi  
La guerra mondiale a pezzi dilaga senza che si presenti vicina la composizione di conti

filtri che quotidianamente esplodono. Lo scontro fra Israele e Iran è solo l'ultimo episodio di una serie di eventi dei quali non sivede l'esito. Continua a pag. 35

## Pil, i tre anni d'oro del Sud

► Per il terzo anno consecutivo cresce più della media nazionale: l'1% contro lo 0,7%. La Campania fa quasi il doppio (+1,3%). Il Centro va meglio di tutti, il Lazio è la regione con la crescita maggiore

**Il nuovo tecnico azzurro e il desiderio di portare l'Italia al Maradona**



**Il "ringhio" di Gattuso: «Niente alibi, voglio una Nazionale a mille all'ora»**

L'invitato Pino Taormina a pag. 14. Il punto di Francesco De Luca a pag. 34

Nando Santonastaso  
a pag. 2

**La Campania e la trasformazione digitale**

di Gian Luca Trequattrini \*

Negli ultimi anni, soprattutto dopo la pandemia, l'Italia ha fatto passi avanti nella digitalizzazione, partendo da una posizione piuttosto arretrata rispetto agli altri Paesi europei.

Grazie anche ai fondi del Pnrr, molte imprese e pubbliche amministrazioni hanno iniziato a investire di più in tecnologie digitali.  
Continua a pag. 35

**Gioia Tauro, balzo record del porto: ora è hub tra Mediterraneo e Nord**

Rafforzati i collegamenti con l'interporto di Nola e gli scali di Napoli e Salerno

Antonino Pane  
a pag. 5

**Il dibattito, le idee**

**Se il compito di matematica resta ancora "impossibile"**

di Carlo Nitsch\*  
Guido Trombetti\*\*

Il compito di matematica in occasione è da sempre uno spauracchio per gli studenti. Figurati alla maturità. Però il compito assegnato quest'anno mi è apparso distinguersi per equilibrio, completezza e una spiccata sensibilità didattica. Si tratta di un compito esigente ma ben calibrato.

Continua a pag. 34

**L'esame per la vita come missione dell'Università**

di Lucio d'Alessandro

Proprio in questi giorni nelle famiglie, come nelle scuole italiane, si avverte la grande ansia per i cosiddetti esami di Stato che, nonostante abbiano rappresentato da cinquant'anni a questa parte, una specie di "cantierino sempre aperto" all'inventiva dei ministri della Pubblica Istruzione di turno.

Continua a pag. 34

**CAPSULE O PONTI STACCATI?**

**PONTEFIX®**  
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

- ✓ FISSA PROVVISORIAMENTE PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO
- ✓ DA SOLI E IN POCCHI MINUTI
- ✓ SIA SU IMPIANTI CHE SU DENTI PREPARATI
- ✓ FACILE DA USARE
- ✓ AGISCE IN POCCHI MINUTI
- ✓ NON COMPROMETTE IL SUCCESSIVO INTERVENTO DEL DENTISTA

**FIMO** da oltre 30 anni in farmacia







201 € 1,40\* ANNO 147 - N° 188  
ITALIA  
Sped. in A.P. 01.03.2003 conv. L.48/2004 art.1 c.1 DD.MM.

Venerdì 20 Giugno 2025 • S. Ettore

IL GIORNALE DEL MESSAGGERO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://ilmessaggero.it)

# Il Messaggero



9 771129 622404  
00000

**L'affondo di Gattuso**  
«Gli infortunati? Si possono curare a Coverciano»

Abbate e Angeloni nello Sport



**Bublik sorprende il n.1 Sinner, canzone con Andrea Bocelli ma perde ad Halle**

Martucci nello Sport



**Nino Frassica, il ritorno**  
«Questa tv è sciatta I miei eredi? Lundini Bagnato, Lillo e Greg»

Satta a pag.25



## L'editoriale

**SE L'EUROPA VIENE ESCLUSA DAI GIOCHI MONDIALI**

Romano Prodi

La guerra mondiale a pezzi dilaga senza che si presenti una composizione di conflitti che quotidianamente esplodono. Lo scontro fra Israele e Iran è solo l'ultimo episodio di una serie di eventi dei quali non si vede l'esteso. Sul campo la superiorità di Israele sembra fuori discussione, anche se è difficile pensare ad una vittoria completa, dato che l'obiettivo è di eliminare in modo definitivo l'ostilità di un paese non solo grande per estensione e per popolazione, ma fornito di una lunga tradizione storica e di una forte identità. Certamente il possesso dell'arma nucleare renderebbe l'Iran ancora più pericoloso, anche se il paese ora è debole in conseguenza del suo isolamento e della frantumazione della catena scita che, passando dalla Siria, raggiungeva il Libano, minacciando da vicino Israele.

La superiorità sul campo non comporterà quindi una vittoria definitiva se Israele non riuscirà a imporre il cambiamento di regime. Un obiettivo che Trump ritiene si debba raggiungere addirittura con l'eliminazione fisica dello stesso leader supremo Khamenei. A fianco di Netanyahu vi è sempre l'imprevedibile appoggio di Trump che, tuttavia, si lascia di fatto guidare dal leader israeliano e, compiendo un ulteriore passo in avanti rispetto allo stesso suo predecessore, lo asseconda e lo appoggia in ogni sua decisione e gli invia tutti gli armamenti necessari per continuare il bombardamento di Teheran.

Continua a pag. 27

## Il Centro traina il Pil, Lazio la Regione che cresce di più

►Rapporto Svimez  
Nel 2024, le aree centrali +1,2%

Francesco Pacifico

Il Centro traina per il Pil. E il Lazio è la Regione con la crescita maggiore. La Svimez i territori dell'Italia di Mezzo (+1,2%) e quelli del Mezzogiorno (-1,1) corrono più del NordOvest.

A pag. 8

### L'analisi

**I DATI REALI CHE VINCONO SULLA RETORICA**

Andrea Bassi

Per decenni l'Italia ha vissuto di una retorica che...

Continua a pag. 27

### Circolare delle Entrate anche per Ecobonus e Sismabonus

**Bonus ristrutturazioni prima casa al 50%**

Andrea Pira

Prima casa, bonus al 50%, anche su garage e cantine. L'Agenzia delle Entrate ha chiarito i meccanismi sul nuovo funzionamento delle agevolazioni per le ristrutturazioni



e l'efficienza energetica delle abitazioni. Chi compra e ristruttura un'abitazione per viverci godrà di agevolazioni più alte. Per lavori nelle parti comuni dei condomini ai proprietari spetta l'incendio pieno.

A pag. 9

## «Iran, l'Italia non interverrà»

►Crosetto: gli Usa non hanno chiesto l'uso delle nostre basi. Teheran centra un ospedale in Israele Netanyahu: Khamenei dovrà risponderne, non è immune. Trump: due settimane per decidere se attaccare

La famiglia Buss vende al magnate Walter. Magic Johnson: fidatevi



I miti dei Lakers: da sinistra Bryant, Magic Johnson, LeBron e Jabbar

Pettrelli nello Sport

**Ceduti i Lakers il mito vale dieci miliardi**

ROMA Il ministro Crosetto: «L'Italia resterà fuori dal conflitto». Gian-soldati, Gualta, Paura, Pierantozzi, Ventura e Vita alle pag. 2, 3, 4 e 5

## Ford, quasi un milione dal ministero per il film che non ha mai girato

►Villa Pamphilj, l'americano in società con un produttore romano ottenne il tax credit

Michela Allegri

L'americano Charles Francis Kaufmann alias Rexal Ford, l'uomo del mistero di Villa Pamphilj avrebbe ingannato anche lo Stato italiano, ottenendo quasi un milione di euro grazie ai benefici del tax credit per un film mai prodotto. Soldi che avrebbe esultato a una banca come credito di imposta ricavandone soldi cash.

A pag. 10

Satta a pag. 10

### Chi era la vittima

«Anastasia, russa Era a Malta per studiare l'inglese»

Alessia Marani

La donna trovata morta insieme alla figlia nel parco era russa.

A pag. 11

## Le idee

**COME RITROVARE LA FIDUCIA TRA TECNICI E POLITICA**

Guido Boffo

Un'idea di Europa, quella che serve e quella che manca. A tratterla cinque governatori di banche centrali, il gotha dei tecnici: l'italiano Fabio Panetta, il tedesco Joachim Nagel, il francese François Villeroy de Galhau, l'olandese Klaas Knot e il portoghese Mario Centeno. In questi giorni si sono ritrovati a Milano su invito dell'Osservatorio permanente dei giovani editori, davanti a un uditorio di studenti di varie nazionalità.

Continua a pag. 27

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
ENERGIA FISICA E MENTALE

**BUSTINE**  
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
CON VITAMINA B12

**FLACCONCINI**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

**L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!!**

## Il Segno di LUCA

**SAGITTARIO GIORNO POSITIVO**

Nonostante la configurazione sia piuttosto complicata e confusa, per te la giornata si annuncia positiva. Soprattutto a livello affettivo. I pianeti sono generosi nei tuoi confronti e ti danno un piacevole aiuto nelle cose dell'amore. È il giorno giusto per dedicare un momento della giornata esclusivamente al partner, evita di rimandare perché domani le cose saranno cambiate. E rimetti subito al centro il piacere e il divertimento.

MANTRA DEL GIORNO  
Senza la crisi non c'è cambiamento.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 27

\* Tardare con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. \* Passeggiate ed escursioni nel Lazio\* € 9,90 (Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 20 giugno 2025  
1,80 Euro\*

Nazionale - Imola+

**QV WEEKEND**  
**L'INTERVISTA**  
**EMANUELA**  
**POSTACCHINI**
FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

RIMINI Quella notte di terrore a Villa Verucchio

**Accoltellatore ucciso**  
**Ecco il video che**  
**scagiona il carabiniere**

Muccioli a pagina 16



PIACENZA Lei aveva 13 anni

**Il killer 15enne**  
**di Tila: «Inizia**  
**la mia vendetta»**

Masetti a pagina 15



## Iran, Trump prende tempo Il Papa: basta morti innocenti

L'appello di Leone: evitare l'uso delle armi, mettiamoci insieme a cercare soluzioni  
La Casa Bianca: possibile negoziare con Teheran. Crosetto: l'Italia non entrerà in guerraServizi  
alle p. 2, 3 e 4

Circolare dell'Agenzia entrate

**Dall'edilizia**  
**ai climatizzatori,**  
**ritorna il bonus**

Troise alle pagine 10 e 11

Forza Italia: «Discorso chiuso»

**Veti incrociati,**  
**terzo mandato**  
**verso il tramonto**

Coppari e Maurizio Sacconi a p. 6

Fondi a rischio, insorge il Pd

**Declassata**  
**'La Pergola'**  
**teatro di Firenze**

Berti a pagina 8



DALLE CITTÀ

BOLOGNA Il palco di Cremonini, la moto di Rossi


**Cesare & Vale,**  
**musica e cuore**  
**La notte speciale**  
**del Dall'Ara**

Gamberini a pagina 19

BOLOGNA Il Comune tira dritto

**Tram, avanti sulla linea Blu**  
**Il piano presentato a Roma**

Moroni in Cronaca

BOLOGNA Agguato a un ragazzo di 25 anni

**Aggredito con una katana**  
**Paura in via Irnerio**

Tempera in Cronaca

IMOLA Una App con notifiche in tempo reale

**Show AC/DC,**  
**conto alla rovescia**  
**Treni speciali**  
**per gli spettatori**


Servizio in Cronaca



Intervista al rettore più giovane

**«Il declino si ferma**  
**con le nuove leve»**
Ferrari  
a pagina 12

Roma, la donna era russa

**Anastasia**  
**e Andromeda,**  
**identificate**  
**mamma e figlia**  
**trovate morte**  
**a Villa Pamphili**
Femiani  
a pagina 14

Oggi esce il brano

**Duetto Sinner-Bocelli**  
**Ma ad Halle è flop**
Leo Turrini, Spinelli e Selleri  
alle p. 22 e 28 e nel QS

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
ENERGIA FISICA E MENTALE

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
ENERGIA FISICA E MENTALE

BUSTINE  
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
**CON VITAMINA B12**

FLAONCINI

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI





VENERDÌ 20 GIUGNO 2025

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20€ con TVS ORRISI E CANZONI in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXX - NUMERO 145, COMMA 20/B, SPEDIZIONE ABB. POST - GR. 50 - MANZONI &amp; C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

## DADOVE VENGONO LE IDEE?

**RENZO PIANO  
CI PARLA  
DEL MISTERO**

MICHELE BRAMBILLA

**I**eri mattina alla Fondazione che Renzo Piano ha voluto mettere al servizio della città e degli studenti di tutto il mondo, a Vesima, il grande architetto ha dialogato per oltre un'ora con Richard Axel, statunitense, premio Nobel della Medicina nel 2004. Un dialogo, come si usava dire un tempo, sui massimi sistemi: si discuteva su quale sia il luogo, o la cultura, o il momento, o la parte del cervello da cui nascono le idee (trovate un ampio resoconto di Marco Menduni a pagina 31).

Alla fine, Renzo Piano mi ha concesso un'intervista che trovate sul nostro sito ([www.ilsecoloxix.it](http://www.ilsecoloxix.it)). E dunque, da dove vengono le idee? «Axel, che è uno scienziato», ha detto Renzo Piano, «ha parlato appunto da scienziato, e quindi di neuroni e di sinapsi. Io invece ho raccontato delle riunioni, dei discorsi che si fanno quando un gruppo di lavoro sta insieme, del ping pong di parole dal quale, a un certo punto, salta fuori un'idea, anzi non ancora un'idea, una specie di scintilla».

Ma che questa scintilla sia uscita da un qualche neurone o da una qualche sinapsi, Renzo Piano ha detto di crederci solo fino a un certo punto. «La scienza», ha spiegato, «spiega il come, ma mai il perché. Questa è la cosa più toccante che esista. C'è sempre un momento in cui lo scienziato si ferma. Quando entri nelle cose importanti della vita come la passione e l'affetto, lì entri nel mistero. Così come gli scienziati del Cern: sono riusciti a risalire all'atomo del Big Bang, un miliardo e settecento milioni di anni fa: ma quando poi arriva la domanda su che cosa ci fosse prima del Big Bang, e prima della materia, ci si deve arrendere».

Parole molto simili a quelle che pronunciava Einstein: «Perché esiste qualcosa e non il nulla?».

Le idee, dunque, arrivano dallo stesso posto da cui arrivano la materia, il cielo e la terra e i mari, le piante e gli animali e l'uomo («Machio e femmina lo credo»), e i sentimenti e l'odio e l'amore, insomma tutto. Quando poi gli ho chiesto se l'Intelligenza Artificiale potrà parlarci delle idee, Renzo Piano mi ha risposto: «Mai! Potrà aiutarci tantissimo in tantissime cose, ma non potrà mai sostituire la fantasia e l'intuizione».

© RIPRODOTTO E TRADOTTO

## LE MISURE IN VISTA DELLE GARE DEL 2027

**Affitti ridotti e indennizzi  
Pronto il decreto balneari**

LUCA MONTICELLI / PAGINA 7



## UDIENZA SUL COLD CASE DI CHIAVARI

**Nada Cella, nel conto di Cecere  
un deposito poco dopo il delitto**

ALESSANDRA ROSSI / PAGINA 10



## INTERVISTA ALLA SINDACA

# «Il mio piano per l'economia»

Silvia Salis: «Non sono la signora del no, punterò sullo sviluppo. Ecco i progetti per Genova»

A chi la dipinge come la sindaca di un'area politica votata al "no", Silvia Salis in un'intervista al Secolo XIX manda un messaggio chiaro sulle imprese e sull'economia: «Credo nell'industria, nelle infrastrutture, nello sviluppo tecnologico e nell'occupazione di qualità. In questa direzione ho già cominciato a lavorare, altro che bloccare tutto». La sindaca di Genova promette: «Sarò al fianco delle aziende, perché per fare impresa sul nostro territorio si fatica il doppio». Per quanto riguarda Comigliano, Salis ribadisce che «la siderurgia è prioritaria».

GILDA FERRARI / PAGINE 4 E 5

## FREMATI DI TRUMP: «DECIDERÒ SE INTERVENIRE ENTRO 15 GIORNI»

# Colpito ospedale israeliano Netanyahu: «La pagheranno»



Un medico tra le macerie dell'ospedale di Soroka (foto Ap)

SERVIZI / PAGINE 2 E 3

## ASSISTENZA AI MIGRANTI

Matteo Indice / PAGINA 8

# Inchiesta su Gambino Ascoltata come teste l'ex assessora Rosso

Nuovi sviluppi nell'inchiesta che riguarda l'ex assessore comunali di Genova Sergio Gambino, che si è autosospeso da FdI. L'ex assessora ai Servizi sociali Lorenza Rosso è stata ascoltata dagli investigatori sulla gestione dei centri per stranieri non accompagnati.

## ROLLI



COLPITO OSPEDALE ISRAELIANO

E' UN ATTACCO CHIRURGICO

## PRIMI COLLOQUI DIPLOMATICI CON TEHERAN

Michele Esposito / PAGINA 2

# I Paesi europei provano a mediare Vertice a Ginevra

L'Europa prova a spegnere il fuoco del conflitto in Medio Oriente. A Ginevra i ministri degli Esteri di Gran Bretagna, Francia e Germania e l'alto rappresentante Ue Kallas incontreranno il capo della diplomazia iraniana Araghchi.

## PRIMO AL MONDO



# Il robot dell'ITT come Superman: ora sa volare

Silvia Pedemonte / PAGINA 11

È nato a Genova il primo robot umanoide capace di volare. L'Istituto Italiano di Tecnologia è riuscito a farlo sollevare e mantenere stabile grazie a 4 propulsori.

## GENOVA IN PROSA



# Teatro Nazionale maxi stagione da 97 spettacoli

Raffaella Grassi / PAGINA 33

«Il teatro è un bene fondante delle comunità», dice il direttore del Teatro Nazionale di Genova Davide Livermore. La nuova stagione vede 97 spettacoli in cartellone.



GIOIELLERIE  
**CASH & GOLD**  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
Noi **PAGHIAMO**  
di Più  
Tel. 010 2925458  
[www.comproorogenova.it](http://www.comproorogenova.it)

## BUONGIORNO

Il diritto internazionale è un inganno, dice il politologo americano Robert Kaplan, indugendo, se ho capito bene, sulla drammatica distanza fra le lentezze dell'applicazione della norma e le urgenze della sopravvivenza degli Stati. E in effetti il diritto internazionale è stato fondato a Norimberga, nel principale fra i processi ai gerarchi nazisti, e celebrato dai vincitori, ma a guerra conclusa e vinta. Era un inganno già allora. Ho appena finito di leggere un libro di grande bellezza, si chiama Conversazioni con il boia (Bollati Boringhieri). Lo ha scritto Kazimierz Moczarski, uno di quegli incommensurabili polacchi che durante la Seconda guerra mondiale furono partigiani su due fronti: contro i nazisti di Hitler e contro i comunisti di Stalin, che avevano invaso e s'erano spartiti la Polonia. A nazismo sconfitto, poi-

## Il diritto e i briganti

MATTIA FELTRI

ché aveva combattuto anche i comunisti, Moczarski si ritrovò in carcere e nella stessa cella col suo nemico numero uno: il comandante delle Ss, Jürgen Stroop, incaricato da Heinrich Himmler della liquidazione del Ghetto di Varsavia. Sia Moczarski (opportunamente torturato) sia Stroop vengono condannati a morte. Moczarski poi se la caverà, ma Stroop finisce al patibolo nel 1952, nella Varsavia ormai sotto il dominio sovietico. A morte, dice la sentenza, anche "per quell'atto di brigantaggio che fu l'aggressione della Polonia nel 1939". Ossia il vincitore, che aveva invaso la Polonia con un atto di brigantaggio e in accordo con il vinto, condanna a morte il vinto perché, con un atto di brigantaggio, aveva invaso la Polonia. Diciamo che definirlo inganno, da parte di Kaplan, è un gesto di cortesia.

GIOIELLERIE  
**CASH & GOLD**  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
Noi **PAGHIAMO**  
di Più  
Tel. 010 2925458  
[www.comproorogenova.it](http://www.comproorogenova.it)



€ 3\* in Italia — Venerdì 20 Giugno 2025 — Anno 161 — Numero 168 — [ilsole24ore.com](http://ilsole24ore.com)

Edizione chiusa in redazione alle 22

\* in vendita obbligatoriamente con l'ITSS (Il Sole 24 Ore e 3 + l'ITSS e l.).  
Sole ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore e l'ITSS, in vendita separata,  
solo in Puglia e in provincia di Mantova in abbinamento obbligatorio con "L'Espresso".

# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

## Informazione e media

Dal 24 giugno sul canale 246  
del digitale terrestre  
al via Radio24-Il Sole 24 Ore TV

**Radio24** TV  
Il Sole 24 Ore

Con questa iniziativa il Gruppo 24 ORE diventa la  
prima realtà editoriale italiana a coprire l'intero  
spettro dei media. **Andrea Biondi** — a pag. 9



FTSE MIB 38942,19 -1,21% | SPREAD BUND 10Y 103,80 +5,90 | SOLE24ESG MORN. 1430,26 -1,11% | SOLE40 MORN. 1456,63 -1,19% | Indici & Numeri → p. 39-43

## GUERRE IN MEDIO ORIENTE

**Iran minaccia la chiusura  
di Hormuz. Trump:  
due settimane per trattare**

— Servizio a pag. 7



Gaza. Una madre disperata

## MSF: «VEDO GAZA MORIRE, PER IL MONDO È SACRIFICABILE»

**Gaza, 72 vittime in 24 ore  
Leone XIV: «Basta uso  
delle armi, sì al dialogo»**

— Servizi alle pagine 8 e 11

## PANORAMA

### Sviluppo

**Africa, 11 intese  
tra Italia e Ue  
per collaborare  
sul Piano Mattei**

L'aggancio con l'Europa era  
implicito già ai tempi del summit  
Italia-Africa del 2024. Ora si  
tenta un passo più netto un  
pacchetto di 11 accordi dominati  
dal binomio fra infrastrutture e  
digitale. Il vertice fra Italia e Ue di  
oggi a Roma impronta una  
«europeizzazione» più marcata  
del Piano Mattei per l'Africa. In  
agenda anche una tranche italia-  
na da 270 milioni di dollari sul  
Corridoio di Lobito, una lunga  
tratta ferroviaria per il trasporto  
merci. — a pagina 14

### FORUM A SAN PIETROBURGO

**Il ministro russo: «Mosca  
sull'orlo della recessione»**

Il responsabile dell'Economia,  
Reshetnikov: i dati mostrano  
un raffreddamento della  
crescita. Oggi Putin parlerà al  
Forum di San Pietroburgo  
senza grandi ospiti  
internazionali. — a pagina 13



**LA PORTA APERTA**  
**SAN PIETRO  
LABORATORIO  
SOSTENIBILE**

di Enzo Fortunato — a pag. 14

### AUTOMOTIVE

**Auto cinesi in Europa:  
quota al 10% entro il 2030**

I dati dell'ultimo Global  
Automotive Outlook 2025 di  
AlixPartners confermano il  
boom di autovetture cinesi in  
Europa: la quota salirà dal 5  
per cento al 10 per cento  
entro il 2030. — a pagina 21

## Plus 24

### Investimenti

**Metalli preziosi,  
vendere o comprare?**

— Domani con il quotidiano

## Moda 24

**Il bilancio  
Pitti Uomo, crescita  
dei buyer dall'estero**

Silvia Pieraccini — a pag. 25

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
Scopri le offerte  
[ilsole24ore.com/abbonamento](http://ilsole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti: 02.30.300.600

# Casa, più spazio al bonus del 50%

## Lavori edili

Le risposte dell'agenzia  
delle Entrate ai dubbi dopo  
la legge di Bilancio 2025

Sconto pieno per pertinenze,  
parti comuni in proprietà  
e per chi acquista e ristruttura

Semaforo rosso, e agevolazioni al  
36%, per i conviventi e gli inquilini.  
Semaforo verde, e sconto al  
50%, per gli interventi sulle parti  
comuni condominiali, sulle pertinenze  
e, soprattutto, per chi compra  
l'immobile per poi ristrutturarlo.  
L'agenzia delle Entrate pubblica  
l'attesissima circolare 8/5/2025,  
che risponde punto su punto a tutti  
i dubbi prodotti dalle molte riforme  
portate dalla legge di Bilancio 2025  
in materia di bonus casa.

Latour e Parente — a pag. 5

## IL BILANCIO

**Da appalti  
truccati a crediti  
d'imposta:  
Gdf sequestra  
12,6 miliardi**

Cimmarusti e Mobili — a pag. 4

# Sugar tax, sport e piano Ricerca Sud: tutte le novità oggi in Cdm

## Governo

È atteso oggi in Consiglio dei  
ministri il settimo rinvio della Sugar  
tax, in discussione anche il Decreto  
Sport con i commissari per accele-  
rare le procedure dei lavori per le  
strutture, e più risorse per i fondi  
premiati per l'innovazione al Sud.  
**M. Bellinazzo, E. Bruno,  
M. Mobili, G. Parente** — a pag. 10

## ASSOLOMBARDA

**Biffi: «Innovazione  
via maestra  
per alzare salari  
e produttività»**

Luca Orlando — a pag. 18

Al vertice. Alvisio Biffi è stato  
eletto all'unanimità presidente  
di Assolombarda 2025-2029

INTERVISTA A KRISTALINA GEORGIEVA (FMI)

**«Nessuno vince in una  
guerra commerciale»**

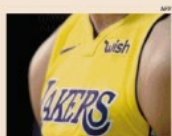
Gianluca Di Donfrancesco — a pag. 3

Allarme. La direttrice generale Fmi: «La frenata americana ha ricadute per tutti»

## RISIKO BANCARIO

**Sì condizionato  
dall'Antitrust Ue  
per l'ops Unicredit  
su BancoBpm**

Mariglia Mangano — a pag. 27



Al top. Mai pagata una cifra così alta

## SPORT & FINANZA

**Nba senza freni:  
i Lakers venduti  
per 10 miliardi  
a Mark Walter**

Biagio Simonetta — a pag. 33



A SUPPORTO DELLE IMPRESE  
E DELL'INNOVAZIONE.  
A GARANZIA DELLA QUALITÀ DEL MERCATO.

**IMQ** **CSI** **intuity** **MINDSECURITY**

ITALIA | CINA | USA | GERMANIA | INDIA | POLONIA | SPAGNA | TURCHIA | UK

## YOUNG FACTOR

**Nagel: «Questo è il momento  
dell'Europa, la nostra occasione»**



A Milano. Il presidente della Bundesbank, Joachim Nagel

«Possiamo fare molto per rafforzare la nostra posizione nel  
contesto globale: il ruolo dell'euro è centrale», così il n. 1 della Bundes-  
bank, Joachim Nagel, intervistato dal direttore del Sole Fabio  
Tamburini all'evento Young Factor dell'Osservatorio permanente  
Giovani-Editori e Intesa Sanpaolo. **Morya Longo** — a pag. 2





PRESENTATO IL NUOVO CT AZZURRO

La prima volta di Gattuso  
«Porterò l'Italia ai mondiali»

Carmellini e Pieretti a pagina 24



IL KAZAKO BATTE IL NUMERO 1

Clamoroso sull'erba di Halle  
Sinner sconfitto da Bublik

Schito a pagina 28



PRESI DAL PATRON DEL CHELSEA

I Los Angeles Lakers di LeBron  
venduti per 10 miliardi di dollari

Cicciarelli a pagina 29

**VENDI CASA?**  
telefona  
**06.684028**  
immobildream

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**VENDI CASA?**  
telefona  
**06.684028**  
immobildream

San Giovanni da Matera, abate

Venerdì 20 giugno 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 168 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
www.iltempo.itL'avevamo detto  
che non era  
l'Arca di Noé

DI TOMMASO CERNO

L'ha messo nero su bianco perfino quella magistratura che da mesi insinua dubbi e contesta le scelte del governo Meloni sull'immigrazione clandestina. Ha messo nero su bianco in una sentenza non solo l'assoluzione con formula piena dell'allora ministro dell'Interno e oggi vice-premier alle Infrastrutture Matteo Salvini che bloccò l'Ong Open Arms che voleva sanare l'esistenza di una via fuori da ogni controllo di Stato per far approdare in Italia migliaia di clandestini, ma anche il principio per cui spetta all'Italia proteggere i propri confini nazionali ed europei da pericoli e reati. Eppure chi aveva, come Il Tempo, provato a dire che un Ong non è l'Arca di Noé, non salva il mondo ma fa propri interessi è stato tacciato di razzismo, autoritarismo e fascismo. E invece non poteva che essere il contrario: se davvero in gioco ci sono i diritti di chi fugge e non solo gli interessi di chi accoglie, «Franza o Spagna finché se magna» non può essere la regola. Aveva ragione il governo Lega-M5S. Ed è per questo che contro Salvini si è alzata una mareggiata che lo voleva naufrago della politica. (DIPLOMAZIA DI ROBERTA)



a pagina 12

## presi per i fondElly

«L'Italia non era obbligata a offrire il porto sicuro»  
La sentenza del Tribunale di Palermo su Open Arms  
che smaschera anni di bugie della sinistra  
Ecco chi ci ha guadagnato davvero con i migranti

Campigli alle pagine 2 e 3

DI ROBERTO  
ARDITTIUn colpo durissimo  
alle narrazioni tossiche  
della sinistra italiana  
a pagina 2DI EDOARDO  
SIRIGNANOMolteni: «Salvini  
aveva ragione  
Premiata la sua linea»  
a pagina 3

## Il Tempo di Osho

«Docce per un milione di giovani»

Monsignor Fisichella spiazza Gualtieri



Mariani a pagina 16

LA SINISTRA CHE ODIA GLI EBREI

Quel Pride antisemita

Dopo Roma tocca a Napoli

«Arcigay troppo filo Israele»

a pagina 7

Bertoli a pagina 7

DI ANNAUSIA CHIRICO

La mutazione genetica del Pd

Sempre meno partito

sempre più centro sociale

a pagina 7

L'ORRORE NEL PARCO

Il killer di villa Pamphili  
e gli 863 mila euro  
dal Ministero targato Pd  
per un film su Roma



Il killer di Villa Pamphili, falso regista, quasi un milione di fondi pubblici per un film che non fu mai prodotto grazie a un decreto del 2020 riconosciuti dall'ex ministro Franceschini: governo Conte bis soldi. Intanto ha un nome la donna russa morta: Anastasia.

Garbato e Parboni  
a pagina 10

LA PRIMA INTERVISTA AL TG1

L'appello di Papa Leone  
«Una soluzione alla guerra  
Ma non usate le armi»



Il Papa, nella sua prima intervista ufficiale al TG1, rinnova l'appello per la fine del conflitto durante la visita a Radio Vaticana: «Una soluzione senza armi».

Di Capua a pagina 6

IN FUGA DAL CONFLITTO

Sullo yacht verso Cipro

Ecco come si scappa

dalle bombe su Israele

Ma il viaggio costa 5000 euro

a pagina 4 e 5

DI GINEVRA VULTERINI

a pagina 4

a pagina 5

a pagina 4

a pagina 5

a pagina 4

a pagina 5

a pagina 4

a pagina 5

a pagina 4

a pagina 5

a pagina 4

a pagina 5

a pagina 4

a pagina 5

a pagina 4

a pagina 5

a pagina 4

a pagina 5

a pagina 4

a pagina 5

a pagina 4

a pagina 5

a pagina 4

a pagina 5

a pagina 4

a pagina 5

a pagina 4

a pagina 5

a pagina 4

a pagina 5

a pagina 4

a pagina 5

a pagina 4



Oroscopo

Le stelle di Branko

a pagina 30

IL CASO

L'occupazione infinita  
del palazzo di Porta Pia  
Lo sgombero bloccato  
dalla burocrazia

Zanchi a pagina 17



Con il tuo 5x1000  
doni un Sorriso  
grande come  
una Casa.



Destina il  
tuo 5x1000 a  
Smile House  
Fondazione ETS

CODICE FISCALE  
97175550587

smilehousefondazione.org

SMILE  
HOUSE  
Fondazione ETS

SEPARAZIONE E POLEMICHE

«Così truccano la giustizia»  
Il video degli avvocati  
che fa infuriare i magistrati

Sorrentino a pagina 8





ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE**La Polonia blinda 700 km di confini con la Russia  
creando campi minati, fossati e siepi anticarro**

Filippo Merli a pag. 11

ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

## ARBITRAZIONE PRINCIPALE

**Detrazione  
al 50 per cento  
per recupero  
del patrimonio  
edilizio,  
efficientamento  
energetico  
e interventi  
antisismici**

Poggiani a pag. 22



a pag. 33

## Dati personali ceduti con Iva

*Luigi Vinciguerra (Gdf): a determinate condizioni l'imposta è dovuta da chi fornisce servizi digitali gratuiti. E sul punto potrebbe intervenire anche il legislatore europeo*

Cessione dati alle piattaforme: l'Iva si paga a determinate condizioni. E non è escluso che sul punto intervenga il legislatore Ue. I creator di contenuti digitali provano a eludere il fisco costruendo società schermo dove far affluire i compensi derivanti dallo sfruttamento dei diritti di immagine del creator. Sono queste alcune analisi fornite da Luigi Vinciguerra, capo del III reparto operazioni della Guardia di finanza a ItaliaOggi.

Bartoli a pag. 26

## AUDITEL DI MAGGIO

**Rai 1 migliora,  
Canale 5 giù.  
Bene Italia 1  
e anche Rete 4**

Piazzotta a pag. 15

## L'Iran farà la guerra più costosa possibile per gli Usa. Ma a guadagnarci sarà Israele



È vero che l'Iran è militarmente debole ma è sbagliato sottovalutare i danni globali che questa guerra può arrecare. Dice Trila Paris, docente al Quincy Institute: «Teheran non considera la capitolazione. La loro unica possibilità è contrattaccare, rendendo la guerra più costosa possibile per gli Usa, anche se la perderanno. L'Iran pagherà un prezzo incommensurabile. Ma anche gli Stati Uniti pagheranno un prezzo altissimo. La guerra di Trump contro l'Iran potrebbe distruggere la sua presidenza, così come l'invasione dell'Iraq di Bush ha distrutto la sua. L'Iran perderà. Ma anche gli Usa. Israele è forse l'unico Paese che trarrà vantaggio da questa guerra».

Valentini a pag. 7

## DIRITTO &amp; ROVESCIO

Uno statista è un uomo politico che persegue un progetto di bene collettivo e si sforza per quanto possibile di tradurlo in realtà, uno che ha una visione di lungo periodo e non ha come limite massimo le prossime elezioni. Non ce ne sono molti in circolazione. Molto più numerosi oggi i politici impegnati a cavalcare le ondate emotive con l'obiettivo di trarne il maggior vantaggio possibile per sé e per il proprio partito. Come bussola hanno i social network, che monitorano in modo compulsivo. Se, per esempio, notano che un loro cliente è una maggioranza di persone che teme il riammo, cavalcheranno queste paure, assolutamente indifferenti alle conseguenze future delle loro scelte: per loro esistono solo il presente, il consenso, i voti, il potere. Tutto il resto è fuffa. La gente comune queste cose le percepisce. E forse è per questo che non va più a votare.

**Specialisti nel finanziamento su misura alle imprese**  
**Da 40 anni al loro fianco per aiutarle a raggiungere ogni obiettivo e a superarlo!**

**FINANZA  
ALL'IMPRESA**

**FACTORING  
ALLE IMPRESE  
IN CRISI**

**FACTORING  
ALLE PMI**

**www.generalfinance.it**

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori dettagli sulle condizioni contrattuali applicate nei fogli informativi disponibili su <https://www.generalfinance.it/trasparenza/>



# LA NAZIONE

**QNWEEKEND**  
L'INTERVISTA  
EMANUELA  
POSTACCHINI

VENERDÌ 20 giugno 2025  
1,80 Euro

**Firenze - Empoli +**

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



**PITIGLIANO** Durante la Seconda guerra mondiale

**Piloti salvati e nascosti  
La figlia dagli Usa  
viene per ringraziare**

Rufini a pagina 19



**PRATO** In consiglio comunale

**Caso Bugetti  
tra silenzi  
e striscioni**

Bini a pagina 9



## Iran, Trump prende tempo Il Papa: basta morti innocenti

L'appello di Leone: evitare l'uso delle armi, mettiamoci insieme a cercare soluzioni  
La Casa Bianca: possibile negoziare con Teheran. Crosetto: l'Italia non entrerà in guerra

Servizi  
alle p. 2, 3 e 4

**Circolare dell'Agenzia entrate**

**Dall'edilizia  
ai climatizzatori,  
ritorna il bonus**

Troise alle pagine 10 e 11

**Forza Italia: «Discorso chiuso»**

Veti incrociati,  
terzo mandato  
verso il tramonto

Coppari e Maurizio Sacconi a p. 6

**Fondi a rischio, insorge il Pd**

**Declassata  
'La Pergola'  
teatro di Firenze**

Berti a pagina 8



Presentato  
Rino Gattuso,  
nuovo ct azzurro:  
«Non faccio magie,  
ma l'Italia può  
andare ai mondiali  
E farò ricredere  
anche La Russa»  
Gravina, presidente  
della Figi: «Su di lui  
scelta condivisa»

**«NON SONO  
HARRY POTTER»**

Rabotti nel QS

**DALLE CITTÀ**

**LA SPEZIA** Nella comunità di recupero



**Prese a botte  
un clochard  
Si pente  
e gira un video**

Merluzzi a pagina 20

**CASTELFIORENTINO** Caos in piazza Gramsci

Rissa e scontro tra auto  
Scene da Far West in centro

Servizio in Cronaca

**EMPOLI** Il progetto per l'impianto

Nuova vita per la piscina  
Il Comune lancia il piano

Servizio in Cronaca

**EMPOLI** L'intervento durerà fino a ottobre

**Tinaia  
e sicurezza  
idraulica:  
iniziano i lavori**



Servizio in Cronaca



**Intervista al rettore più giovane**

**«Il declino si ferma  
con le nuove leve»**

Ferrari  
a pagina 12

**Roma, la donna era russa**

**Anastasia  
e Andromeda,  
identificate  
mamma e figlia  
trovate morte  
a Villa Pamphili**

Femiani  
a pagina 14



**Oggi esce il brano**

**Duetto Sinner-Bocelli  
Ma ad Halle è flop**

Leo Turrini, Spinelli e Sella  
alle p. 22 e 28 e nel QS

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
ENERGIA FISICA E MENTALE

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
ENERGIA FISICA E MENTALE

BUSTINE  
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
**CON VITAMINA B12**

FLAONCINI

L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI



Barbour

## la Repubblica

Barbour

Fondatore  
EUGENIO SCALFARIDirettore  
MARIO ORFEO

R50

Rspettacoli

Dall'Europa a San Pietro  
bis di Benigni in Raidi SILVIA FUMAROLA  
a pagina 45

Rspot

Sinner ko con Bublik  
esce agli ottavi a Halledi GIUSEPPE ANTONIO PERRELLI  
a pagina 49Venerdì  
20 giugno 2025

Anno 50 - N° 145

Oggi con

Il venerdì

In Italia € 2,90

Israele-Iran  
la mossa  
di Trump

Il presidente americano dopo la firma dei piani d'attacco: decido in due settimane Khamenei accetti l'accordo sul nucleare I pasdaran: pronti a chiudere Hormuz

Con il fiato  
sospeso

di MAURIZIO MOLINARI

La guerra Israele-Iran accelera ma il presidente Trump tiene in sospeso "per due settimane" l'entrata in campo degli Stati Uniti e ciò crea le condizioni per un tentativo in extremis della diplomazia di riportare Teheran al tavolo del negoziato sul nucleare.

continua a pagina 15

Gli Stati Uniti sono pronti all'attacco all'Iran, a meno che non si arrivi a una resa incondizionata e alla distruzione del programma nucleare. «Deciderò in due settimane», è il nuovo ultimatum di Trump. A pochi chilometri da Teheran, i caccia israeliani hanno colpito il reattore di Arak, oggetto dell'accordo del 2015 tra Repubblica islamica e potenze mondiali. L'Alea rassicura: «Nessun effetto radiologico». Ma il rischio di un incidente con dispersione della radioattività è concreto, avverte il direttore dell'Agenzia. Intanto il successo del raid iraniano sull'ospedale Soroka di Beer Sheva scuote le certezze e aumenta la paura.

i servizi a pagina 2 a pagina 11

Primi sette giorni di guerra  
Teheran colpisce un ospedale

dalla nostra inviata FRANCESCA CAFERRI BEERSHEVA

a pagina 6



IL MISTERO DI VILLA PAMPHILI

Anastasia veniva dalla Siberia  
Il caso dei fondi al film di FordIl tatuaggio  
sul piede  
della  
vittima

La vittima di Villa Pamphili ha un nome: si chiamava Anastasia Trofimova, 28 anni, di Omsk. La madre l'ha riconosciuta dai tatuaggi. La neonata, Andromeda, è morta prima di compiere un anno. Al presunto killer, Kaufmann, il ministero della Cultura aveva finanziato un film fantasma per 836 mila euro.

i servizi alle pagine 12 e 13

L'INTERVISTA

di WALTER GALBIATI

Orcel: "Così  
il governo ferma  
Unicredit"

Anche senza Bpm la banca avrà un grande futuro Anima ha comprato titoli di Mps sotto passivity rule

Si sveglia presto la mattina, fa palestra e poi inizia a lavorare, sempre di buon'ora. Di solito legge i giornali, ma in questo periodo preferisce evitare il rumore di fondo che circonda il gruppo. Andrea Orcel, ad di Unicredit, sorride, ma in fondo in fondo c'è la frustrazione di essere l'unica banca italiana a cui è stato applicato il golden power. «E' un peccato per l'Italia», commenta. Ma di una cosa è convinto: «Che le acquisizioni sono un mezzo, non un fine».

continua a pagina 35

Se la bolletta non cambia,  
è il momento di cambiare fornitore.

octopusenergy

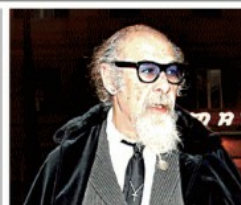
Energia pulita a prezzi accessibili

Teatro, lo sfregio  
della destra  
alla Pergola

LA POLEMICA

di CONCITA DE GREGORIO

Tre commissari su sette si sono dimessi, tra coloro che al ministero della Cultura decidono le sorti dei teatri italiani. La probabile paralisi della commissione che, fra le altre funzioni, stabilisce ed eroga i finanziamenti ai teatri italiani non è solo un danno per la Pergola di Firenze, e lo è.

con un servizio di CERAMI e GIORGI  
a pagina 14 e 23Inchiesta Paragon  
D'Agostino  
tra gli spinti

di GIULIANO FOSCHINI

a pagina 22

Quale maturità  
se la scuola  
non educa più

LE IDEE

di UMBERTO GALIMBERTI

Si stanno svolgendo in Italia gli esami di maturità che dal 1997, con la riforma della scuola attuata dal ministro Luigi Berlinguer, oggi si chiama esame di Stato. In questo caso non si tratta solo di un innocuo cambio del nome, ma di una precisa limitazione del compito della scuola alla sola istruzione.

a pagina 15

Prezzi di vendita all'ingrosso: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/498321 - Sped. Abb. Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Mancini &amp; C. Milano - via F. Aporti, 9 - Tel. 02/574941, email: public@cedimontoni.it

La nostra carta personale  
di esperti sul rischio  
e la sostenibilità  
in materia ambientalecon Storia  
della Buonanotte  
€ 8,99



LA MATURITÀ

Tra l'economia e Cartesio  
ci serve ancora la fantasia

SCHETTINI, RINALDI — PAGINA 16

IL DIBATTITO

Ministro Giuli, dov'è finito  
il bibliotecario scolastico?

GIUSEPPE LATERZA — PAGINA 23

FIFTY BEST A TORINO

Il miglior chef è peruviano  
In classifica sei italiani

CRESCI, LORETI — PAGINA 17

1,90 € ■ ANNO 159 ■ N. 168 ■ IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE ■ D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCB-TO ■ WWW.LASTAMPA.IT



Un'azienda che crede  
alla sostenibilità  
ambientale e sociale

# LA STAMPA

VENERDÌ 20 GIUGNO 2025

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



GNN  
GRUPPO EDITORIALE

LA CASA BIANCA PRENDE TEMPO SULL'ATTACCO. PUTIN: NON AGITE. ISRAELE: KHAMENEI COME HITLER. L'APPELLO DI PAPA LEONE XIV

## Iran-Usa, media l'Europa

Missili su un ospedale israeliano. Trump rilancia i negoziati, ma Teheran chiede l'intervento di Bruxelles

L'ANALISI

### Segreti e bugie sull'Arma Atomica

STEFANO STEFANINI

Molti lo pensano. Friedrich Merz ha avuto l'onestà di dirlo. Israele «fa il lavoro sporco per tutti noi». Il lavoro sporco è lo smantellamento del programma nucleare iraniano. Tutti noi è una lunga lista di europei, occidentali, arabi ma anche di compari d'arme (Russia) o d'affari (Cina) che amano Teheran — ma senza bomba atomica. Il rischio nucleare è il nocciolo della reazione a catena, militare e politica, intorno alla guerra fra Israele e Iran. Deflagrante da una settimana ma in ebollizione da una ventina d'anni e a lenta cottura prima. Due domande chiave: il rischio è reale, cioè l'Iran vuole la bomba? Quanto gli manca ad arrivarci?

La teocrazia iraniana dice di non volerla. Mente spudoratamente. Perché mai un Paese che galleggia su petrolio e gas avrebbe bisogno della centrale nucleare di Bushehr, fornitagli dalla Russia nel 1995, pur osteggiata dagli americani, tutt'ora incompleta con un solo reattore in funzione sui cinque previsti? All'energia nucleare a fini pacifici non si dice di no. Basta l'uranio arricchito al 3,67%. Per la bomba ci vuole il 100%. — PAGINA 23

L'INTERVISTA

### Applebaum: "Rifiuto la logica dei tiranni"

MONICA PEROSINO

«Faremmo il peggio degli errori se ci lasciamo paralizzare dalla paura e smettiamo di lottare per libertà e democrazia, anche quando non sono le nostre». — PAGINA 4

BRESOLIN, GALEAZZI, SEMPRINI, SIMONI

Gli europei vedono ancora un piccolo spiraglio per una soluzione negoziata con l'Iran e provano a infiltrarsi, cercando di rivitalizzare il processo che aveva portato alla firma del "Jcpoa", il piano d'azione sul nucleare iraniano abbandonato da Trump nel 2018. Teheran per ora rifiuta un dialogo ufficiale con gli Usa, ma è disposta a parlarne oggi con gli europei a Ginevra. — PAGINE 2-8

L'INTERVISTA

### Lapid: "Anch'io oggi sto con Netanyahu"

FABIANA MAGRI

Nel quartier generale del partito Yesh Atid, il leader dell'opposizione Yair Lapid prova a spiegare al mondo, all'Europa perché Israele è impegnato in questa guerra. — PAGINA 3

LE IDEE

### In che mondo siamo destinati a vivere

GABRIELE SEGRE

Reagire con sgomento di fronte all'escalation di guerra tra Israele e Iran è giusto e comprensibile. Continuare a considerarla un'eccezione, non più. — PAGINA 7

LE ROI SI CONFESSA A MARCO TARDELLI: "PERCHÉ REGALAI IL PALLONE D'ORO ALL'AVVOCATO"

## Platini: I miei primi 70 anni

MARCOTARDELLI



JONATHAN MOSCROFF/SPORTIMAGE VIA PAPA IMAGES

Buffon para le critiche a Gattuso  
"Se fallisce vado via anch'io"

BARILLÀ, ZONCA — PAGINE 22-28

Zaytsev, tra la guerra e Putin  
"Il soprannome Zar ora mi pesa"

OSCAR SERRA — PAGINA 18

LA CRONACA

### Quelle violenze degli operatori sui disabili a Pinerolo

GIANLUCA NICOLETTI

Non vorrei più scrivere dei maltrattamenti, soprusi e violenze nei lager autorizzati dove vengono internati disabili psichici. Non vorrei vedere più immagini di telecamere nascoste che ritraggono energumenti che inferiscono su chi non può difendersi, su chi è lasciato colpevolmente solo in balia del proprio aguzzino, perché nessuno ha seriamente a cuore i suoi diritti di cittadino. — PAGINA 15

L'INDENNIZZO DEL GOVERNO

### Canone scontato il dono ai balneari

LUCAMONTICELLI



Il decreto Salva infrazioni approvato dal Parlamento a novembre dello scorso anno ha previsto l'ultima proroga delle concessioni balneari fino a settembre 2027, poi scatteranno le gare. Sempre quel provvedimento, aveva rimandato a un decreto attuativo del ministero Infrastrutture le norme per calcolare gli indennizzi. — PAGINA 12

IL RISIKO BANCARIO

### Ue, sì dell'Antitrust a Unicredit-Bpm

GIULIANO BALESTRERI

Via libera all'acquisizione di Banco Bpm da parte di Unicredit, ma con la cessione di 209 sportelli. — PAGINA 20

## Buongiorno

Il diritto internazionale è un inganno, dice il politologo americano Robert Kaplan, indugiando, se ho capito bene, sulla drammatica distanza fra le lentezze dell'applicazione della norma e le urgenze della sopravvivenza degli Stati. E in effetti il diritto internazionale è stato fondato a Norimberga, nel principale fra i processi ai gerarchi nazisti, e celebrato dai vincitori, ma a guerra conclusa e vinta. Era un inganno già allora. Ho appena finito di leggere un libro di grande bellezza, si chiama *Conversazioni con il boia* (Bollati Boringhieri). Lo ha scritto Kazimierz Moczarski, uno di quegli incommensurabili polacchi che durante la Seconda guerra mondiale furono partigiani su due fronti: contro i nazisti di Hitler e contro i comunisti di Stalin, che avevano invaso e s'erano spartiti la Polonia. A nazismo sconfitto,

## Il diritto e i briganti

MATTIA FELTRI

poiché aveva combattuto anche i comunisti, Moczarski si ritrovò in carcere e nella stessa cella col suo nemico numero uno: il comandante delle Ss, Jürgen Stroop, incaricato da Heinrich Himmler della liquidazione del Ghetto di Varsavia. Sia Moczarski (opportunamente torturato) sia Stroop vengono condannati a morte. Moczarski poi se la cavava, ma Stroop finisce al patibolo nel 1952, nella Varsavia ormai sotto il dominio sovietico. A morte, dice la sentenza, anche "per quell'atto di brigantaggio che fu l'aggressione della Polonia nel 1939". Ossia il vincitore, che aveva invaso la Polonia con un atto di brigantaggio e in accordo con il vinto, condanna a morte il vinto perché, con un atto di brigantaggio, aveva invaso la Polonia. Diciamo che definirlo inganno, da parte di Kaplan, è un gesto di cortesia.

**Specchio  
dei tempi**  
FONDAZIONE LA STAMPA

Una Fondazione che  
ci mette il cuore



specchio.deitempi.org





**ADVEST**

**Piazza Affari vale solo il 39% del pil, il livello più basso tra i Paesi Ue**

Sani a pagina 10

**Milano adotta la polizza che copre l'affitto a canone concordato**

Savojardo a pagina 15



il quotidiano dei mercati finanziari



Anno XXXVII n. 120  
Venerdì 20 Giugno 2025  
€2,00 *Classedizioni*

**ADVEST**

Con MF Magazine for Platform: 125 x € 7,00 (+ € 2,00) - Con MF Magazine for Longin: 85 x € 7,00 (+ € 2,00) - Con The 100 Platform: 125 x € 7,00 (+ € 2,00)
Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4094, DCB Milano - L. 2.140 - C.N.T. 4.000 Francia € 5,00

FTSE MIB -1,21% 38.942
DOW JONES -0,10% 42.172\*\*
NASDAQ +0,13% 19.546\*\*
DAX -1,12% 23.057
SPREAD 102 (+4)
€/€ 1,1478

\*\* Dati aggiornati al 18 giugno

## BANCHE, ALTOLÀ DELLA VIGILANZA BCE

# Governi fuori dal risiko

*Forti perplessità di Francoforte sugli interventi degli Stati e sul golden power  
Fusioni transfrontaliere utili per fare economie di scala e alzare la redditività*

**DALLA UE OK ALL'OPS DI UNICREDIT SU BPM. BORSE IN CALO, MILANO CEDE L'1,2%**

Carrello, Gualtieri e Ninfale alle pagine 2, 3 e 4. Con un commento di Somaglia



**10,5 MILIARDI NEL 2024**  
*Assicurazioni, utili al top da 10 anni  
Spazio per cedole fino a 5 miliardi*

Messia a pagina 7

**PARLA IL CFO**  
**Per accelerare gli investimenti  
Fibercop può alzare la leva**

Mapeili a pagina 14

**LA DINASTIA TRIESTINA**  
*Dopo Francesco anche Daria Illy ora esce dal business del caffè*



Deugeni pagina 12



**Pn**  
GROUP

+39 030 7284162 - pn-group.it

### Il valore dell'ospitalità

Con i nostri clienti condividiamo la passione per il comfort e l'eleganza, valori che danno solidità alla nostra filosofia. Lo studio costante in materia di ospitalità e la curiosità intellettuale sono peculiarità che contraddistinguono il nostro modo di lavorare e che rappresentano al meglio l'unicità di un territorio ancora da scoprire.

## Agenparl

Trieste

### (ACON) PORTO TRIESTE. RUSSO (PD): DA DESTRA GIOCO PENOSO, COSA FA FEDRIGA?

(AGENPARL) - Thu 19 June 2025 (ACON) **Trieste**, 19 giu - "Quello che sta accadendo sul **porto** di **Trieste** ? un gioco penoso portato avanti da una Destra incredibilmente arrogante e attaccata a poltrone e potere. A questo punto vorremmo sapere quale ruolo ha il presidente Fedriga, se fosse al corrente del colpo di mano di FdI oppure abbia scientemente barattato l'autonomia e la qualità delle scelte per il territorio, a favore dei propri interessi, ossia liberarsi degli ostacoli per il terzo mandato". Lo afferma, in una nota, il consigliere regionale Francesco Russo (Pd) intervenendo sulle vicende relative alla governance del **Porto** di **Trieste**. "Sostituire un segretario generale dopo appena una settimana dalla sua nomina soltanto perché sembra che in quella casella Fratelli d'Italia pretenda un suo rappresentante toglie credibilità nazionale e internazionale a uno scalo che faticosamente Zeno D'Agostino aveva riportato al centro della scena. ? uno squallido gioco di potere - prosegue il consigliere dem - che si svolge mentre nello scorso mese di maggio, il totale Teu movimentato dal **Porto** di **Trieste** ? calato del 45,40% rispetto al dato di un anno prima, con un dato ancora più preoccupante in Molo VII che scende addirittura del 63,77%. Se nel frattempo il **porto** di Fiume cresce del 16% nel primo trimestre 2025, forse chi governa a Roma e in Regione ci eviter? la scusa della congiuntura internazionale e qualche esponente di Centrodestra sar? costretto a prendersi la responsabilità di uno stallone ormai inaccettabile". "Chi ? che tiene ferma l'economia di questa città? e questa regione? Lo scalo triestino ? in regime commissariale da più di un anno per colpa delle liti romane fra Salvini e il partito di Meloni, e quando finalmente sembrava aver trovato un punto di equilibrio, arriva l'imposizione di una marcia indietro, con le deleghe distribuite fra i dirigenti, in attesa di una nomina (non importa chi, l'importante ? che sia targata FdI) che potrebbe arrivare fra chiss? quanti mesi", aggiunge l'esponente dem. E ancora, continua Russo, "davanti a questa vergogna che preoccupa gli operatori e gli imprenditori cosa dice il sindaco Dipiazza? Ci aspettiamo che rivolga ai suoi alleati le accuse di 'bloccare la città?' (questa volta davvero) che negli ultimi giorni ha ridicolmente rivolto ai cittadini contrari all'Ovovia". L'unica sintesi possibile, secondo il consigliere ? "poltrone, poltrone, poltrone. A Roma, in Regione e in **Porto**. Non ? passato neppure un anno, ma quanto sembrano lontani i tempi in cui Zeno D'Agostino e la sua squadra (scelti dal Centrosinistra per competenza da tutti riconosciuta e non per fedelt?) avevano finalmente cambiato aria nel nostro scalo". ACON/COM/fa 191525 GIU 25 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam.



(AGENPARL) - Thu 19 June 2025 (ACON) Trieste, 19 giu - "Quello che sta accadendo sul porto di Trieste ? un gioco penoso portato avanti da una Destra incredibilmente arrogante e attaccata a poltrone e potere. A questo punto vorremmo sapere quale ruolo ha il presidente Fedriga, se fosse al corrente del colpo di mano di FdI oppure abbia scientemente barattato l'autonomia e la qualità delle scelte per il territorio, a favore dei propri interessi, ossia liberarsi degli ostacoli per il terzo mandato". Lo afferma, in una nota, il consigliere regionale Francesco Russo (Pd) intervenendo sulle vicende relative alla governance del Porto di Trieste. "Sostituire un segretario generale dopo appena una settimana dalla sua nomina soltanto perché sembra che in quella casella Fratelli d'Italia pretenda un suo rappresentante toglie credibilità nazionale e internazionale a uno scalo che faticosamente Zeno D'Agostino aveva riportato al centro della scena. ? uno squallido gioco di potere - prosegue il consigliere dem - che si svolge mentre nello scorso mese di maggio, il totale Teu movimentato dal Porto di Trieste ? calato del 45,40% rispetto al dato di un anno prima, con un dato ancora più preoccupante in Molo VII che scende addirittura del 63,77%. Se nel frattempo il porto di Fiume cresce del 16% nel primo trimestre 2025, forse chi governa a Roma e in Regione ci eviter? la scusa della congiuntura internazionale e qualche esponente di Centrodestra sar? costretto a prendersi la responsabilità di uno stallone ormai inaccettabile". "Chi ? che tiene ferma l'economia di questa città? e questa regione? Lo scalo triestino ? in regime commissariale da più di un anno per colpa delle liti romane fra Salvini e il partito di Meloni, e quando finalmente sembrava aver trovato un punto di equilibrio, arriva l'imposizione di una marcia indietro, con le deleghe distribuite fra i dirigenti, in attesa di una nomina (non importa chi, l'importante ? che sia targata FdI) che potrebbe arrivare fra chiss? quanti mesi", aggiunge l'esponente dem. E ancora, continua Russo, "davanti a questa vergogna che preoccupa gli operatori e gli imprenditori cosa dice il sindaco Dipiazza? Ci aspettiamo che rivolga ai suoi alleati le accuse di 'bloccare la città?' (questa volta davvero) che negli ultimi giorni ha ridicolmente rivolto ai cittadini contrari all'Ovovia". L'unica sintesi possibile, secondo il consigliere ? "poltrone, poltrone, poltrone. A Roma, in Regione e in Porto. Non ? passato neppure un anno, ma quanto sembrano lontani i tempi in cui Zeno D'Agostino e la sua squadra (scelti dal Centrosinistra per competenza da tutti riconosciuta e non per fedelt?) avevano finalmente cambiato aria nel nostro scalo". ACON/COM/fa 191525 GIU 25 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam.



## **Agenparl**

**Trieste**

---

Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

## Usb, rimosso il segretario del Porto di Trieste Torbianelli

'Serve chiarezza sull'indirizzo strategico' Il segretario generale dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale, Vittorio Torbianelli, è stato rimosso dall'incarico. Lo rende noto l'Usb Trieste - Coordinamento mari&porti, definendo "la rimozione di Torbianelli, da parte del neo commissario Antonio Gurrieri, un fulmine a ciel sereno". "Abbiamo conosciuto Torbianelli nel suo ruolo di segretario dell'Adsp - spiega il sindacato di base - un ruolo tecnico che vestiva in maniera assolutamente professionale, a suo agio con la realizzazione del progetto di porto pubblico voluto da Zeno D'Agostino. Le varie interlocuzioni con la nostra organizzazione sono state sempre all'insegna della cordialità, con risposte chiare ed esaurienti, segno di una lucidità di pensiero e sullo stato dell'arte dell'avanzamento dei lavori per trasformare il nostro porto in un porto competitivo e attirare traffico internazionale. La nostra organizzazione esprime pertanto forte perplessità per questa rimozione". Con l'attuale commissario, conclude la nota, "vanno chiariti due punti dirimenti: l'indirizzo di porto pubblico di Trieste (e quindi le conferme su Adriafer/Pts e il ruolo operativo di Alpt in primis) e la neutralità del porto rispetto alle movimentazioni di armi e mezzi militari anche a smentita delle balordaggini circolate su 'Trieste porto delle Nato'".





## Il Nautilus

Trieste

### "I porti: spina dorsale d'Italia", Acampora e Testa all'assemblea pubblica Assiterminal

In una sala Longhi gremita, nella sede di Unioncamere a Roma, si è svolta oggi, 19 giugno 2025, l'assemblea pubblica di Assiterminal. "I porti: spina dorsale d'Italia" è stato il claim dell'evento con un focus sul valore dei terminal per l'economia nazionale. Il Presidente di Camera di Commercio Frosinone Latina, Assonautica Italiana e Si.Camera, Giovanni Acampora, e il Coordinatore di OsserMare, l'Osservatorio nazionale sull'economia del mare, Antonello Testa, sono intervenuti per con un importante contributo alla luce dei dati dell'ultimo Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare, realizzato dal Sistema Camerale con il supporto del Centro Studi Tagliacarne. "I terminal rappresentano non solo nodi logistici essenziali, ma anche hub di sviluppo economico, innovazione e occupazione, capaci di connettere i territori italiani ai grandi flussi del commercio globale - ha commentato Acampora in rappresentanza di Assonautica Italiana e del Sistema camerale - i numeri dell'ultimo Report da noi realizzato parlano chiaro: il valore aggiunto complessivo generato dai settori del mare ha raggiunto i 178 miliardi di euro ed è pari al 10,2% dell'intera economia. Il cluster del mare è una vera colonna

portante del nostro sistema produttivo, in grado di creare valore e occupazione con circa 228.000 imprese attive lungo le coste e nei territori dell'entroterra collegati alla filiera marittima. Le imprese dell'ambito portuale, trasportistico e logistico, in cui rientrano a pieno titolo i terminal, rappresentano una fetta importante e in crescita di questo ecosistema. Ma non possiamo limitarci ai numeri. Per cogliere il valore pieno dei terminal, dobbiamo riconoscere il loro ruolo strategico nella catena del valore marittimo-portuale, come interfacce fisiche e digitali tra nave e terra, tra produzione e consumo, tra Italia ed Europa. Ecco perché questa Assemblea di Assiterminal arriva in un momento cruciale in cui l'Italia gioca una partita strategica nell'ambito della quale Assonautica Italiana, insieme al Sistema camerale, è pronta a fare la sua parte: promuovendo l'incontro tra imprese, istituzioni, territori; sostenendo la transizione ecologica e digitale; valorizzando i dati e le buone pratiche e, soprattutto, rafforzando il dialogo con soggetti come Assiterminal, che rappresentano una componente essenziale di questa filiera. Al 4° Summit nazionale sull'Economia del Mare - Blue Forum, che si terrà il 10 e 11 luglio, proprio qui a Unioncamere, ci confronteremo anche sul futuro del vostro settore e sulla nuova pianificazione del mare nazionale". - Ha concluso il Presidente Giovanni Acampora. All'assemblea Assiterminal sono intervenuti, tra gli altri, Daniela Santanchè, Ministro del Turismo; Adolfo Urso, Ministro delle imprese e del Made in Italy; Edoardo Rixi, Vice Ministro delle infrastrutture e dei trasporti; l'Onorevole Salvatore Deidda, Presidente IX Commissione Trasporti Camera dei Deputati; l'Amm. Isp. Capo (CP) Nicola Carlone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera; Mario Zanetti, Delegato per l'Economia del Mare di Confindustria e Lamia



In una sala Longhi gremita, nella sede di Unioncamere a Roma, si è svolta oggi, 19 giugno 2025, l'assemblea pubblica di Assiterminal. "I porti: spina dorsale d'Italia" è stato il claim dell'evento con un focus sul valore dei terminal per l'economia nazionale. Il Presidente di Camera di Commercio Frosinone Latina, Assonautica Italiana e Si.Camera, Giovanni Acampora, e il Coordinatore di OsserMare, l'Osservatorio nazionale sull'economia del mare, Antonello Testa, sono intervenuti per con un importante contributo alla luce dei dati dell'ultimo Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare, realizzato dal Sistema Camerale con il supporto del Centro Studi Tagliacarne. "I terminal rappresentano non solo nodi logistici essenziali, ma anche hub di sviluppo economico, innovazione e occupazione, capaci di connettere i territori italiani ai grandi flussi del commercio globale - ha commentato Acampora in rappresentanza di Assonautica Italiana e del Sistema camerale - i numeri dell'ultimo Report da noi realizzato parlano chiaro: il valore aggiunto complessivo generato dai settori del mare ha raggiunto i 178 miliardi di euro ed è pari al 10,2% dell'intera economia. Il cluster del mare è una vera colonna portante del nostro sistema produttivo, in grado di creare valore e occupazione con circa 228.000 imprese attive lungo le coste e nei territori dell'entroterra collegati alla filiera marittima. Le imprese dell'ambito portuale, trasportistico e logistico, in cui rientrano a pieno titolo i terminal, rappresentano una fetta importante e in crescita di questo ecosistema. Ma non possiamo limitarci ai numeri. Per cogliere il valore pieno dei terminal, dobbiamo riconoscere il loro ruolo strategico nella catena del valore marittimo-portuale, come interfacce fisiche e digitali tra nave e terra, tra produzione e consumo, tra Italia ed Europa. Ecco perché questa Assemblea di Assiterminal arriva in un momento cruciale in cui l'Italia gioca una partita strategica nell'ambito della quale Assonautica Italiana, insieme al Sistema camerale, è pronta

## Il Nautilus

### Trieste

---

Kerdjoudi-Belkaid, Segretario generale Feport. Il valore dei terminal per l'economia nazionale: focus di Antonello Testa Antonello Testa, Coordinatore OsserMare - Osservatorio nazionale sull'economia del mare, ha illustrato i dati del Rapporto analizzando il valore dei terminal nel panorama economico italiano: "Il Report che l'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare - Ossermare ha sviluppato con Fedespediti, "Flussi commerciali e dimensione economica dei terminal in alcuni porti italiani", è stato articolato in tre parti. Nella prima parte viene descritto l'attuale contesto internazionale, partendo dall'osservazione di come questa prima metà del 2025 sia stata caratterizzata dall'aggressiva politica daziaria dell'Amministrazione USA, che ha portato grande incertezza sui mercati, contromisure tariffarie applicate (Canada, Cina), o minacciate (EU), e difficoltà a disegnare scenari, anche a breve, attendibili. Nella seconda parte si dà conto dell'attività dei porti italiani nel 2024, un anno abbastanza positivo, dopo un 2023 deludente. Facendo riferimento al traffico container, la movimentazione nel 2024 è infatti tornata a crescere (+2,8% senza Gioia Tauro, +5,4% con Gioia Tauro), raggiungendo gli 11,9 milioni. I dati relativi al I° trimestre sembrano anch'essi abbastanza positivi; è necessario però attendere i prossimi mesi per capire quanto i nostri porti risentiranno delle turbolenze nell'economia internazionale. Nella terza parte si analizzano i traffici e il valore economico delle attività terminalistiche in essi svolte. L'analisi si concentra pertanto unicamente sulle aziende terminalistiche. Naturalmente questa è solo una parte del giro d'affari generato dalla presenza di un porto, che comprende, similmente a quanto accade nel caso di altre infrastrutture di nodo (es. aeroporti), oltre a quello diretto, delle aziende che operano all'interno del porto (terminalisti e non), anche quello indiretto (spedizionieri, agenti marittimi, broker, ecc.) e indotto (moltiplicatore generato dai consumi degli occupati nei settori diretti e indiretti). I porti considerati sono quelli di Genova, La Spezia, Livorno, Napoli, Ravenna e **Trieste**".



## Informare

### Trieste

## Porto di Trieste, il fresco di nomina Gurrieri silura il fresco di nomina Torbianelli

Russo (Pd): è uno squallido gioco di potere Fresco di nomina a commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale del 10 giugno 2025), Antonio Gurrieri non ha neppure atteso che si completi l'iter parlamentare per l'ufficializzazione della sua nomina a presidente dell'ente per procedere al siluramento del segretario generale facente funzioni dell'AdSP, Vittorio Torbianelli, a sua volta di freschissima nomina e già commissario straordinario dell'ente nominato dallo stesso ministro che ha nominato Gurrieri: Matteo Salvini. «Quello che sta accadendo sul porto di Trieste - ha denunciato in una nota il consigliere regionale Francesco Russo (Pd) commentando la decisione di Gurrieri - è un gioco penoso portato avanti da una Destra incredibilmente arrogante e attaccata a poltrone e potere. A questo punto vorremmo sapere quale ruolo ha il presidente Fedriga, se fosse al corrente del colpo di mano di FdI oppure abbia scientemente barattato l'autonomia e la qualità delle scelte per il territorio, a favore dei propri interessi, ossia liberarsi degli ostacoli per il terzo mandato. Sostituire un segretario generale dopo appena una settimana dalla sua nomina soltanto perché sembra che in quella casella Fratelli d'Italia pretenda un suo rappresentante toglie credibilità nazionale e internazionale a uno scalo che faticosamente Zeno D'Agostino aveva riportato al centro della scena». «È uno squallido gioco di potere - prosegue la nota di Russo - che si svolge mentre nello scorso mese di maggio, il totale teu movimentato dal porto di Trieste è calato del 45,40% rispetto al dato di un anno prima, con un dato ancora più preoccupante in Molo VII che scende addirittura del 63,77%. Se nel frattempo il porto di Fiume cresce del 16% nel primo trimestre 2025, forse chi governa a Roma e in Regione ci eviterà la scusa della congiuntura internazionale e qualche esponente di Centrodestra sarà costretto a prendersi la responsabilità di uno stallo ormai inaccettabile. Chi è che tiene ferma l'economia di questa città e questa regione? Lo scalo triestino è in regime commissariale da più di un anno per colpa delle liti romane fra Salvini e il partito di Meloni, e quando finalmente sembrava aver trovato un punto di equilibrio, arriva l'imposizione di una marcia indietro, con le deleghe distribuite fra i dirigenti, in attesa di una nomina (non importa chi, l'importante è che sia targata FdI) che potrebbe arrivare fra chissà quanti mesi. Davanti a questa vergogna che preoccupa gli operatori e gli imprenditori cosa dice il sindaco Dipiazza? Ci aspettiamo che rivolga ai suoi alleati le accuse di 'bloccare la città' (questa volta davvero) che negli ultimi giorni ha ridicolmente rivolto ai cittadini contrari all'Ovovia».



## A Trieste la telenovela delle nomine: via il numero 2 appena nominato

Il risiko delle nomine e i commissari con "i pieni poteri a metà" LIVORNO. Siccome la telenovela sulle nomine ai vertici della portualità made in Italy stava prendendo toni un po' troppo seri e "normali", si è pensato bene che servisse un colpo di scena per tornare a far sentire i brividi. Accade a **Trieste**: è il quotidiano locale "Il Piccolo" a rivelare che il neo-commissario Antonio Rosario Gurrieri, insediato appena nove giorni fa, ha prima nominato come segretario generale Vittorio Alberto Torbianelli e poi gli ha tolto i galloni che gli aveva affidato neanche una settimana prima. Sia chiaro, non è che i due non si conoscessero: finora avevano retto l'Authority triestina a parti invertite, cioè con Torbianelli che era stato nominato commissario straordinario per far uscire **Trieste** dallo choc delle dimissioni di Zeno D'Agostino, manager ritenuto fra i più capaci sulla piazza, il "presidentissimo" che era stato incoronato a furor di popolo dopo che era finito nel mirino dei giudici ma per una bega procedurale. Gurrieri è stato già segretario generale nella sua lunghissima carriera di dirigente dell'ente **porto** triestino fin da prima della riforma che "inventa" le Autorità portuali: l'ha fatto anche quando Torbianelli, anch'egli segretario generale nell'era D'Agostino, viene nominato commissario nel giugno dello scorso anno per continuare nel solco di quell'esperienza fortunata. Nelle settimane scorse dal ministero chiedono a Torbianelli di dimettersi da commissario: si fa da parte com'è accaduto a tutti i suoi colleghi nei vari porti per permettere di sbloccare l'impasse nelle nomine e consentire intanto la nomina dei nuovi commissari. A **Trieste** la scelta del centrodestra è caduta su Gurrieri. Il 10 si insedia e, fra le prime cose, richiama Torbianelli a fare il numero due come facente funzioni. Non l'avesse mai fatto. **Trieste** e Friuli sono nel mirino della politica nazionale: perché c'è il rebus del terzo mandato che la Lega vorrebbe per il "suo" Massimiliano Fedriga come presidente della Regione Friuli Venezia Giulia mentre Fratelli d'Italia dice di no sia a lui che a Zaia in Veneto (con l'intento neanche tanto segreto di riequilibrare fra i "governatori" gli equilibri interni al centrodestra, che non sono più quelli in cui la Lega era ai massimi storici e Fdi un partitino, ora semmai è il contrario). Per far capire che aria tira, a metà maggio partono le cannonate del ministro meloniano Luca Ciriani contro la sanità friulana. Alla fin fine, però, il ministro Matteo Salvini è riuscito nelle ultime due settimane a far decollare una infornata di commissari che, essendo il completamento dell'iter delle nomine dei presidenti bloccato dallo scontro interno del centrodestra, perlomeno riesce nel frattempo ad affidare la guida delle Autorità di Sistema ai nominativi sui quali era stata trovata l'intesa con le Regioni. E dunque il seguito della procedura era poco più che burocrazia: non nascondiamoci dietro un dito, questo è il passaggio nelle commissioni parlamentari al di là delle chiacchiere (se avete dubbi basta



Il risiko delle nomine e i commissari con "i pieni poteri a metà" LIVORNO. Siccome la telenovela sulle nomine ai vertici della portualità made in Italy stava prendendo toni un po' troppo seri e "normali", si è pensato bene che servisse un colpo di scena per tornare a far sentire i brividi. Accade a Trieste: è il quotidiano locale "Il Piccolo" a rivelare che il neo-commissario Antonio Rosario Gurrieri, insediato appena nove giorni fa, ha prima nominato come segretario generale Vittorio Alberto Torbianelli e poi gli ha tolto i galloni che gli aveva affidato neanche una settimana prima. Sia chiaro, non è che i due non si conoscessero: finora avevano retto l'Authority triestina a parti invertite, cioè con Torbianelli che era stato nominato commissario straordinario per far uscire Trieste dallo choc delle dimissioni di Zeno D'Agostino, manager ritenuto fra i più capaci sulla piazza, il "presidentissimo" che era stato incoronato a furor di popolo dopo che era finito nel mirino dei giudici ma per una bega procedurale. Gurrieri è stato già segretario generale nella sua lunghissima carriera di dirigente dell'ente porto triestino fin da prima della riforma che "inventa" le Autorità portuali: l'ha fatto anche quando Torbianelli, anch'egli segretario generale nell'era D'Agostino, viene nominato commissario nel giugno dello scorso anno per continuare nel solco di quell'esperienza fortunata. Nelle settimane scorse dal ministero chiedono a Torbianelli di dimettersi da commissario: si fa da parte com'è accaduto a tutti i suoi colleghi nei vari porti per permettere di sbloccare l'impasse nelle nomine e consentire intanto la nomina dei nuovi commissari. A Trieste la scelta del centrodestra è caduta su Gurrieri. Il 10 si insedia e, fra le prime cose, richiama Torbianelli a fare il numero due come facente funzioni. Non l'avesse mai fatto. Trieste e Friuli sono nel mirino della politica nazionale: perché c'è il rebus del terzo mandato che la Lega vorrebbe per il "suo" Massimiliano Fedriga come presidente della Regione Friuli Venezia Giulia mentre Fratelli d'Italia dice di no sia a



## La Gazzetta Marittima

### Trieste

---

che diate un'occhiata ai canali Youtube di Camera e Senato con i video relativi alle audizioni). Lo sblocco è avvenuto perché il fronte delle imprese, delle istituzioni e dei sindacati ha alzato la voce: inaccettabile che il governo della portualità rimanesse congelato per via di beghe fra i partiti. Secondo quanto riferisce "Shipmag" citando la stampa locale, il numero uno triestino giustifica la propria decisione di togliere a Torbianelli l'incarico di segretario generale guardando al rischio sulla portualità: «In un momento di definizione di tutte le partite sulle nomine nei 16 porti italiani, poteva sembrare che **Trieste**, seppur in buona fede, facesse un balzo in avanti sulla scelta del segretario generale, fregandosene degli equilibri che si stanno costruendo a livello nazionale. Si stavano sollevando equivoci che non era mia intenzione provocare. La partita della nomina del segretario generale non può essere risolta durante un regime commissariale». Non la pensa così Debora Serracchiani, parlamentare dem ed ex presidente della Regione Friuli: tutto nasce dal pressing di Fratelli d'Italia che vuol contare di più nella distribuzione delle leve di comando nel mondo della portualità nazionale. «I partiti - afferma - ricominciano ad allungare le mani sul **porto** di **Trieste**. Sul piano nazionale c'è lo stallo delle nomine, a **Trieste** arrivano gli ordini di sgombero a dirigenti di provata competenza: i criteri sono la spartizione e la fame di posti di una destra vogliosa di rivincita». Aggiungendo che se ne va a quel paese «la continuità con l'esperienza di Zeno D'Agostino e la positiva sinergia amministrativa e socioeconomica che si era creata con un presidente indicato dalla politica ma libero di fare le sue scelte e governare un **porto** strategico per l'Italia». Messaggio in bottiglia: finora ha retto il patto che, ad esempio, ha portato a Livorno una figura di sinistra come Gariglio su investitura di Salvini. «Abbiamo dato fiducia all'avvio di Gurrieri ma non vogliamo rivedere la lottizzazione e il piccolo cabotaggio che hanno bloccato il **porto** di **Trieste** in un'epoca che pensavamo chiusa», dice Serracchiani. Post scriptum: a questo punto si spiega anche la cautela - anzi, come dice lui, la «ponderazione» - con cui il commissario dell'Authority livornese Davide Gariglio ha risposto al cronista che gli chiede conto dei tempi per nominare il proprio numero due al posto di Matteo Paroli chiamato a Genova. I commissari arrivano ma non illudetevi che la portualità sia in situazione di normalità: i compiti vengono intanto suddivisi fra i dirigenti di più alto livello. È questa la "nuova normalità" in un tempo malandato che sta ridefinendo tante "nuove normalità" Mauro Zucchelli.





**Gurrieri ci ripensa sul segretario generale Torbianelli**

TRIESTE - Parte in salita il mandato da Commissario straordinario di Antonio Gurrieri a Trieste. Secondo quanto riportato dai giornali locali, e confermato anche dalla stessa AdSp, il nuovo numero uno avrebbe già fatto un passo indietro sul...numero due, il segretario generale Vittorio Torbianelli. Commissario straordinario fino alla nomina di Gurrieri, Torbianelli era stato designato dallo stesso nel ruolo di segretario generale la scorsa settimana, a meno di 24 ore dall'insediamento, un "bis" dopo l'incarico a fianco di Zeno d'Agostino. Si stavano sollevando equivoci che non era mia intenzione provocare. La partita della nomina del segretario generale non può essere risolta durante un regime commissariale" pare abbia commentato Gurrieri. Quando sembrava dunque che la governance triestina fosse nella pratica già quella definitiva, in attesa della formalizzazione della nomina a presidente di Gurrieri, le carte in tavola tornano nel mazzo e si mescolano, rimettendo l'Autorità di Sistema portuale in una situazione di attesa dopo oltre un anno senza una guida definitiva. Una situazione che genera inevitabilmente preoccupazioni in un settore come quello dei porti già colpito da tanta destabilizzazione, nazionale e internazionale. Secondo quanto riportato dai giornali, Gurrieri non avrebbe tenuta segreta la pressione da parte dei partiti del centrodestra: In un momento di definizione di tutte le partite sulle nomine nei 16 porti italiani, poteva sembrare che Trieste, seppur in buona fede, facesse un balzo in avanti sulla scelta del segretario generale. Si stavano sollevando equivoci che non era mia intenzione provocare. La partita della nomina del segretario generale non può essere risolta durante un regime commissariale. Succedono molte cose in porto e dobbiamo essere più operativi che mai. Non potevamo in alcun modo restare bloccati e oggetto di qualsivoglia incomprensione. Ho preferito allora risolvere il nodo parlandone con l'interessato, che ovviamente non era contento, ma ho dovuto mettere in campo un'azione a tutela dell'Autorità portuale. La delibera di decadenza del segretario generale facente funzione da parte di Gurrieri dovrebbe arrivare nel giro di poco e la nomina del nuovo segretario generale, conferma Gurrieri, non arriverà fino all'insediamento formale dei vertici, saranno i dirigenti dell'Authority a prendere in mano i compiti di Torbianelli nel frattempo. La scelta del numero due, lo ricordiamo, viene su proposte del presidente dell'AdSp, in condivisione con la Regione e il Comune interessato.



## Port News

### Trieste

#### Trieste, Gurrieri destituisce Vittorio Torbianelli

Colpo di scena a Trieste, il commissario straordinario **Antonio Gurrieri** ha destituito dall'incarico Vittorio Torbianelli, da lui stesso indicato segretario generale una settimana fa. La notizia è stata confermata alla stampa locale da **Gurrieri**: In un momento di definizione di tutte le partite sulle nomine nei 16 porti italiani, poteva sembrare che Trieste, seppur in buona fede, facesse un balzo in avanti sulla scelta del segretario generale, fregandosene degli equilibri che si stanno costruendo a livello nazionale. Si stavano sollevando equivoci che non era mia intenzione provocare. La partita della nomina del segretario generale non può essere risolta durante un regime commissariale ha dichiarato, aggiungendo che ho preferito risolvere il nodo parlandone con l'interessato, che ovviamente non era contento, ma ho dovuto mettere in campo un'azione a tutela dell'Autorità portuale. Il neo commissario della Port Authority ha quindi chiarito che non indicherà alcun segretario generale, almeno fino a quando a quando non si arriverà all'ordinarietà con l'insediamento formale dei vertici.

Port News

Trieste, Gurrieri destituisce Vittorio Torbianelli



06/19/2025 10:42

Colpo di scena a Trieste, il commissario straordinario Antonio Gurrieri ha destituito dall'incarico Vittorio Torbianelli, da lui stesso indicato segretario generale una settimana fa. La notizia è stata confermata alla stampa locale da Gurrieri: "In un momento di definizione di tutte le partite sulle nomine nei 16 porti italiani, poteva sembrare che Trieste, seppur in buona fede, facesse un balzo in avanti sulla scelta del segretario generale, fregandosene degli equilibri che si stanno costruendo a livello nazionale. Si stavano sollevando equivoci che non era mia intenzione provocare. La partita della nomina del segretario generale non può essere risolta durante un regime commissariale" ha dichiarato, aggiungendo che "ho preferito risolvere il nodo parlandone con l'interessato, che ovviamente non era contento, ma ho dovuto mettere in campo un'azione a tutela dell'Autorità portuale".



## Porto di Trieste, rimosso il segretario generale Torbianelli

La decisione presa dal commissario straordinario **Gurrieri**: "Solo ragioni operative" Quella nomina a facente funzioni di segretario generale del porto di Vittorio Torbianelli, unica tra i 16 sistemi portuali italiani, ha creato scompiglio. In una situazione in cui, per ragioni politiche legate a trattative dei partiti di centrodestra su una serie di autorità portuali ha fermato il voto consultivo dei due rami del Parlamento sulle nomine, la decisione del neo designato commissario straordinario **Antonio Gurrieri** pare essere sembrato una fuga in avanti. Di qui la decisione di revocarla, dopo appena una settimana dal commissario che sottolinea di essere un tecnico **Gurrieri** spiega di avere troppo a cuore la situazione del porto di Trieste, in un momento geopolitico internazionale molto complicato, per sacrificarne l'operatività e aggiunge che "fino a quando non si arriverà all'ordinarietà con l'insediamento formale dei vertici", non indicherà alcun segretario generale facente funzione, ma distribuirò le deleghe quota parte fra i diversi dirigenti.



## Sea Reporter

Trieste

### Porto Trieste: Serracchiani, i partiti allungano di nuovo le mani

"I partiti ricominciano ad allungare le mani sul porto di Trieste. Sul piano nazionale c'è lo stallo delle nomine, a Trieste arrivano gli ordini di sgombero a dirigenti di provata competenza: i criteri sono la spartizione e la fame di posti di una destra vogliosa di rivincita. Se ne va a quel paese la continuità con l'esperienza di Zeno D'Agostino e la positiva sinergia amministrativa e socioeconomica che si era creata con un presidente indicato dalla politica ma libero di fare le sue scelte e governare un porto strategico per l'Italia. Abbiamo dato fiducia all'avvio di **Gurrieri** ma non vogliamo rivedere la lottizzazione e il piccolo cabotaggio che hanno bloccato il porto di Trieste in un'epoca che pensavamo chiusa". Lo afferma la deputata Debora Serracchiani dopo che è stata data la notizia del ritiro, da parte del commissario dell'**Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale Antonio Gurrieri**, delle deleghe al segretario generale Vittorio Torbianelli.

Sea Reporter

Porto Trieste: Serracchiani, i partiti allungano di nuovo le mani



06/19/2025 22:02

Redazione Seareporter

"I partiti ricominciano ad allungare le mani sul porto di Trieste. Sul piano nazionale c'è lo stallo delle nomine, a Trieste arrivano gli ordini di sgombero a dirigenti di provata competenza: i criteri sono la spartizione e la fame di posti di una destra vogliosa di rivincita. Se ne va a quel paese la continuità con l'esperienza di Zeno D'Agostino e la positiva sinergia amministrativa e socioeconomica che si era creata con un presidente indicato dalla politica ma libero di fare le sue scelte e governare un porto strategico per l'Italia. Abbiamo dato fiducia all'avvio di Gurrieri ma non vogliamo rivedere la lottizzazione e il piccolo cabotaggio che hanno bloccato il porto di Trieste in un'epoca che pensavamo chiusa". Lo afferma la deputata Debora Serracchiani dopo che è stata data la notizia del ritiro, da parte del commissario dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale Antonio Gurrieri, delle deleghe al segretario generale Vittorio Torbianelli.



## Shipping Italy

Trieste

### Portuali, extra-canoni, Art e shore power al centro dei pensieri di Assiterminal

Roma - Lavoro, sicurezza, governance, transizione energetica e digitale, territori. Sono questi alcuni dei capitoli e delle criticità più importanti riportati dal presidente Tomaso Cognolato in occasione dell'assemblea pubblica di Assiterminal andata in scena a Roma. Il primo punto sottolineato è stato quello del lavoro. "Resta inspiegabilmente - ha affermato il presidente dei terminalisti - ancora inattuata la costituzione del Fondo per il prepensionamento dei lavoratori portuali per mancanza del decreto interministeriale di attuazione. Insieme alle altre associazioni del cluster portuale abbiamo presentato l'ennesima proposta di emendamento nel corso dell'iter di conversione del Decreto infrastrutture. Se non avremo un esito positivo anche questa volta sarà necessario procedere a una rivalutazione complessiva del tema insieme agli altri colleghi datoriali e alle organizzazioni sindacali". A proposito di governance e regole, Cognolato ha parlato nella sua relazione di "latenza nel processo di uniformare i comportamenti e le regole del gioco (che) non favorisce l'economia del settore e lo sviluppo delle nostre aziende. Restano infatti ancora aperte - ha proseguito - tutte le criticità evidenziate in questi anni, nondimeno quella inerente la sovrapposizione di funzioni e competenze tra soggetti dello Stato: basta vedere la recente delibera di ART, che dopo un periodo di stasi, è tornata a gamba tesa sul nostro settore più con un approccio legislativo che regolatorio; non solo, con un approccio che non tutela gli investimenti, anzi li disincentiva, svilendo il senso stesso di fare impresa, investire, marginare senza tener conto delle caratteristiche intrinseche dei mercati portuali, cercando di sterilizzare le sue dinamiche con degli algoritmi e invadendo gli ambiti di competenza dell'Amministrazione vigilante". Il settore, "non lo dice solo Assiterminal, chiede da anni uno sforzo di semplificazione e di uniformità di disposizioni - anche regolatorie - per la portualità italiana: non ci interessa con quale forma, che sia il compimento della riforma del 2016 o una Spa pubblica poco ci appassiona. Evidente l'obiettivo, di questo abbiamo bisogno: che il Governo, nella armonica consapevolezza dell'importanza di questo settore, porti a compimento questo percorso!" è stato l'appello dell'associazione. Altro tema molto sentito è quello dei canoni demaniali. Su questo Cognolato ha sottolineato "la necessità di avere chiarezza" ricordando "il ricorso al Tar del Lazio, a cui come Assiterminal avevamo aderito, in merito ai criteri di indicizzazione dei canoni concessori. Abbiamo vinto - ha detto il presidente - ma ora ci troviamo a dover pressare il Parlamento con una proposta di emendamento al Decreto infrastrutture per cercare di ottenere una lettura chiara e funzionale all'esigibilità del recupero degli 'extra canoni' pagati negli anni precedenti, ovviamente tenendo conto degli equilibri finanziari delle Adsp sarebbe comunque necessario che l'indicizzazione dei canoni si ancorasse all'indice Istat Foi, un indice meno volatile di quello che si vuole reintrodurre".



06/19/2025 13:07

Nicola Capuzzo

Politica&Associazioni Nella relazione del presidente Tomaso Cognolato un elenco preciso di criticità da risolvere e alcune proposte indirizzate al Governo di REDAZIONE SHIPPING ITALY Roma - Lavoro, sicurezza, governance, transizione energetica e digitale, territori. Sono questi alcuni dei capitoli e delle criticità più importanti riportati dal presidente Tomaso Cognolato in occasione dell'assemblea pubblica di Assiterminal andata in scena a Roma. Il primo punto sottolineato è stato quello del lavoro. "Resta inspiegabilmente - ha affermato il presidente dei terminalisti - ancora inattuata la costituzione del Fondo per il prepensionamento dei lavoratori portuali per mancanza del decreto interministeriale di attuazione. Insieme alle altre associazioni del cluster portuale abbiamo presentato l'ennesima proposta di emendamento nel corso dell'iter di conversione del Decreto infrastrutture. Se non avremo un esito positivo anche questa volta sarà necessario procedere a una rivalutazione complessiva del tema insieme agli altri colleghi datoriali e alle organizzazioni sindacali". A proposito di governance e regole, Cognolato ha parlato nella sua relazione di "latenza nel processo di uniformare i comportamenti e le regole del gioco (che) non favorisce l'economia del settore e lo sviluppo delle nostre aziende. Restano infatti ancora aperte - ha proseguito - tutte le criticità evidenziate in questi anni, nondimeno quella inerente la sovrapposizione di funzioni e competenze tra soggetti dello Stato: basta vedere la recente delibera di ART, che dopo un periodo di stasi, è tornata a gamba tesa sul nostro settore più con un approccio legislativo che regolatorio; non solo, con un approccio che non tutela gli investimenti, anzi li disincentiva, svilendo il senso stesso di fare impresa, investire, marginare senza tener conto delle caratteristiche intrinseche dei mercati portuali, cercando di sterilizzare le sue dinamiche con degli algoritmi e invadendo gli ambiti di competenza dell'Amministrazione vigilante". Il settore, "non lo dice solo Assiterminal, chiede da anni uno sforzo di semplificazione e di uniformità di disposizioni - anche regolatorie - per la portualità italiana: non ci interessa con quale forma, che sia il compimento della riforma del 2016 o una Spa pubblica poco ci appassiona. Evidente l'obiettivo, di questo abbiamo bisogno: che il Governo, nella armonica consapevolezza dell'importanza di questo settore, porti a compimento questo percorso!" è stato l'appello dell'associazione. Altro tema molto sentito è quello dei canoni demaniali. Su questo Cognolato ha sottolineato "la necessità di avere chiarezza" ricordando "il ricorso al Tar del Lazio, a cui come Assiterminal avevamo aderito, in merito ai criteri di indicizzazione dei canoni concessori. Abbiamo vinto - ha detto il presidente - ma ora ci troviamo a dover pressare il Parlamento con una proposta di emendamento al Decreto infrastrutture per cercare di ottenere una lettura chiara e funzionale all'esigibilità del recupero degli 'extra canoni' pagati negli anni precedenti, ovviamente tenendo conto degli equilibri finanziari delle Adsp sarebbe comunque necessario che l'indicizzazione dei canoni si ancorasse all'indice Istat Foi, un indice meno volatile di quello che si vuole reintrodurre".

## Shipping Italy

### Trieste

---

A proposito di proposte l'Associazione italiana dei terminalisti portuali chiede di "individuare tra gli investimenti oggetto di credito di imposta nelle ZIs e nelle Zes gli investimenti infrastrutturali che i privati volessero realizzare. Quanto aiuterebbe questa possibilità laddove il pubblico non ha risorse sufficienti? Siamo sicuri molto" è convinto Cognolato. "D'altronde questa proposta non si discosta di molto dal tema che ribadiamo sempre 'centrale' di rendere chiaro alle strutture delle AdSP l'importanza di valorizzare il riequilibrio economico finanziario delle concessioni a fronte di investimenti che il terminalista voglia fare". A proposito infine di transizione energetica e digitale, Assiterminal ha sottolineato che si è "finalmente giunti al momento della pubblicazione del bando 'login business' funzionale allo sviluppo della PIn digitale della filiera logistica per il nostro Paese" evidenziando però che "i tempi del bando rischiano di non essere in linea con i tempi delle imprese". Stesso discorso vale per la transizione energetica. "Il modello operativo per il cold ironing, le linee guida per il GNL, tutti gli strumenti che possono mettersi in campo per sviluppare competitività nei nostri porti (anche facendo delle scelte precise di dove investire per che cosa) devono essere messi a terra: a questo proposito infatti, concretamente, abbiamo individuato in NatPower il partner industriale per realizzare un modello funzionale di shore power" ha fatto sapere Cognolato. Invariata l'attenzione sul tema Ets e sui suoi derivati: "E' necessario - secondo l'associazione - che parte dei fondi derivanti dal regime di tassazione che ne deriva siano fruibili per investimenti in infrastrutture e nuovi equipments per le nostre imprese". Ribadita anche la richiesta di "favorire l'autoproduzione di energia da fonti rinnovabili per le nostre aziende insieme a chi produce energia. Non chiediamo di fruire degli incentivi previsti per le Comunità Energetiche, ma che ci sia data la possibilità di consorziarci, sotto la guida delle Adsp, come per esempio sta facendo il porto di La Spezia". Ultimo capitolo affrontato da Cognolato nella sua relazione è quello sui territori: "Perché non sfruttare ulteriormente - ha chiesto - il regime doganale e quindi Iva delle zone franche intercluse, perché non osare procedendo ad accordi internazionali (prendendo spunto da quello austro ungarico di Trieste) con Paesi (friendship) che intendano veramente investire in Italia (contro-politica dei dazi)?" Assiterminal oggi rappresenta 95 aziende che operano nella logistica portuale e nella mobilità delle persone in 34 porti. Più di 5.000 lavoratori, circa il 70% del mercato container movimentato nei porti gateway, il 90% del traffico crocieristico e dell'import-export dell'automotive, l'80% dei traffici break bulk e più del 50% di quello delle Autostrade del mare e dei RoRo in generale, oltre agli operatori del settore rinfuse liquide (dai depositi petroliferi a quelli di oli vegetali). Il tutto per un volume di affari vicino al miliardo e mezzo di euro. N.C.



## Shipping Italy

Trieste

### Volge al termine (senza proroga) l'incarico di Art a Zeno D'Agostino in materia portuale

Nonostante sia stato regolarmente pubblicato all'interno della pagina "Titolari di incarichi di collaborazione o consulenza", era rimasto finora sottotraccia e quasi completamente sconosciuto agli stakeholder di settore il fatto che Zeno D'Agostino, attuale presidente di Technital ed ex presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico orientale, negli ultimi sei mesi abbia operato anche come consulente esperto per l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Art). Precisamente si tratta di un "Incarico di collaborazione in qualità di Esperto in materia portuale ai sensi dell'art. 17 del Regolamento sul trattamento giuridico ed economico del personale" iniziato il 7 gennaio scorso e attuato a seguito di Decisione del Consiglio di Art datata 19 dicembre 2024. La scadenza prevista è fissata al 6 luglio prossimo e il compenso per l'attività svolta ammonta a 35mila euro. La relativa determina, firmata dal segretario generale dell'authority Guido Improta, specifica che è stata "autorizzata la spesa massima complessiva pari a 51.300,00 euro per l'intero periodo contrattuale" di sei mesi, rinnovabile per due volte. La stipula del contratto è stata preceduta "dall'acquisizione da parte dell'interessato delle dichiarazioni d'insussistenza di cause di incompatibilità" (Technital è una società specializzata in servizi di ingegneria per grandi opere e ha una divisione dedicata alle infrastrutture portuali). D'Agostino a SHIPPING ITALY tiene a sottolineare che il contratto, in scadenza come detto a inizio luglio, "non avrà necessità di essere rinnovato perché è giunto al termine il lavoro per il quale ha ricevuto l'incarico", e a questo proposito si è affrettato a precisare di essere stato "coinvolto solo per la parte che riguarda le manovre ferroviarie nei porti" nell'ambito del Documento di consultazione intitolato "Revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n.57/2018". Negli ultimi mesi sulla pagina degli incarichi di collaborazione affidati da Art non risultano altri esperti in materia portuale contrattualizzati per cui il resto del lavoro sarebbe ascrivibile alla struttura interna dell'authority. Il documento di consultazione di Art in materia di concessioni, servizi e infrastrutture portuali nelle ultime settimane ha fatto molto discutere perché è intervenuta in maniera molto netta e chiara su argomenti delicati come la garanzia di accesso equo ai porti, regolazione delle concessioni dei terminalisti, strapotere dei grandi carrier marittimi da fronteggiare e appunto potenziamento del trasporto ferroviario. Sia Assagenti che Assiterminal, entrambe riunite questa settimana in assemblea pubblica rispettivamente a Genova e a Roma, hanno espresso critiche e perplessità a proposito di quella che ritengono una sorta di "invasione di campo" dell'Authority dei Trasporti su una materia dove da mesi il Ministero dei Trasporti (per voce del ministro Salvini e del viceministro Rixi) promettono di intervenire.



06/19/2025 16:18

Nicola Capuzzo

Porti L'ex presidente dell'Adsp di Trieste e attuale presidente di Technital si è affrettato a precisare che il suo incarico è stato limitato alla materia relativa alle manovre ferroviarie di Nicola Capuzzo. Nonostante sia stato regolarmente pubblicato all'interno della pagina "Titolari di incarichi di collaborazione o consulenza", era rimasto finora sottotraccia e quasi completamente sconosciuto agli stakeholder di settore il fatto che Zeno D'Agostino, attuale presidente di Technital ed ex presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico orientale, negli ultimi sei mesi abbia operato anche come consulente esperto per l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Art). Precisamente si tratta di un "Incarico di collaborazione in qualità di Esperto in materia portuale ai sensi dell'art. 17 del Regolamento sul trattamento giuridico ed economico del personale" iniziato il 7 gennaio scorso e attuato a seguito di Decisione del Consiglio di Art datata 19 dicembre 2024. La scadenza prevista è fissata al 6 luglio prossimo e il compenso per l'attività svolta ammonta a 35mila euro. La relativa determina, firmata dal segretario generale dell'authority Guido Improta, specifica che è stata "autorizzata la spesa massima complessiva pari a 51.300,00 euro per l'intero periodo contrattuale" di sei mesi, rinnovabile per due volte. La stipula del contratto è stata preceduta "dall'acquisizione da parte dell'interessato delle dichiarazioni d'insussistenza di cause di incompatibilità" (Technital è una società specializzata in servizi di ingegneria per grandi opere e ha una divisione dedicata alle infrastrutture portuali). D'Agostino a SHIPPING ITALY tiene a sottolineare che il contratto, in scadenza come detto a inizio luglio, "non avrà necessità di essere rinnovato perché è giunto al termine il lavoro per il quale ha ricevuto l'incarico", e a questo proposito si è affrettato a precisare di essere stato "coinvolto solo per la parte che riguarda le manovre ferroviarie nei porti" nell'ambito del Documento di

## Rimosso il segretario generale del porto di Trieste Torbianelli

L'Usb: "Serve chiarezza sull'indirizzo strategico" Roma - Il segretario generale dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale, Vittorio Torbianelli, è stato rimosso dall'incarico. Lo ha confermato alla stampa lo stesso commissario straordinario Antonio Gurrieri. Le reazioni non si sono fatte attendere. L'Usb **Trieste** - Coordinamento mari&porti ha definito "la rimozione di Torbianelli, da parte del neo commissario Antonio Gurrieri, un fulmine a ciel sereno". "Abbiamo conosciuto Torbianelli nel suo ruolo di segretario dell'Adsp - spiega il sindacato di base - un ruolo tecnico che vestiva in maniera assolutamente professionale, a suo agio con la realizzazione del progetto di porto pubblico voluto da Zeno D'Agostino. Le varie interlocuzioni con la nostra organizzazione sono state sempre all'insegna della cordialità, con risposte chiare ed esaurienti, segno di una lucidità di pensiero e sullo stato dell'arte dell'avanzamento dei lavori per trasformare il nostro porto in un porto competitivo e attirare traffico internazionale. La nostra organizzazione esprime pertanto forte perplessità per questa rimozione". Con l'attuale commissario, conclude la nota, "vanno chiariti due punti dirimenti: l'indirizzo di porto pubblico di **Trieste** (e quindi le conferme su Adriafer/Pts e il ruolo operativo di Alpt in primis) e la neutralità del porto rispetto alle movimentazioni di armi e mezzi militari anche a smentita delle balordaggini circolate su **Trieste** porto delle Nato".





## Trieste Prima

Trieste

### 'Terremoto'in Autorità portuale per ritiro delega a Torbianelli, Pd: "La destra ha fame di posti"

Alla base della scelta del commissario straordinario Gurreri ci sarebbero pressioni da parte di Fratelli d'Italia. Serracchiani: "Se ne va la continuità con l'esperienza di Zeno D'Agostino". Conti: "Cattiva politica" Sei già abbonato? ACCEDI Noi e 1007 terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come quelli relativi all'utilizzo del sito, per le seguenti finalità: pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello di Gestione Consensi o accedendo al pannello delle preferenze pubblicitarie per le terze parti aderenti al TCF di IAB.



**'Terremoto'in Autorità portuale per ritiro delega a Torbianelli, Pd: "La destra ha fame di posti"**

06/19/2025 19:03

Alla base della scelta del commissario straordinario Gurreri ci sarebbero pressioni da parte di Fratelli d'Italia. Serracchiani: "Se ne va la continuità con l'esperienza di Zeno D'Agostino". Conti: "Cattiva politica" Sei già abbonato? ACCEDI Noi e 1007 terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come quelli relativi all'utilizzo del sito, per le seguenti finalità: pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello di Gestione Consensi o accedendo al pannello delle preferenze pubblicitarie per le terze parti aderenti al TCF di IAB.

## Porto Genova, attività terminalistica vale 495 milioni

Assiterminal, report su valore economico di alcuni porti Italia Il valore economico delle attività terminalistiche nel porto di Genova è stimato in 495 milioni di euro, con un'occupazione di 3.488 unità per un valore economico di 130 milioni di euro e sempre in Liguria per il porto di La Spezia il valore stimato delle attività terminalistiche ammonta a 153 milioni di euro, e a 40 milioni il valore economico dell'occupazione che generano (1.270 unità). Le cifre sono contenute nel rapporto "Flussi commerciali e dimensione economica dei terminal in alcuni porti italiani", presentato nel corso dell'assemblea di Assiterminal di oggi a Roma e realizzato da Fedespediti in collaborazione con l'Osservatorio nazionale sull'economia del Mare - Ossemare, per Assiterminal. Gli altri porti analizzati sono Livorno (260 milioni il valore economico dell'attività terminalistica e 47 milioni, quello dell'occupazione che ammonta a 1.495 lavoratori), Napoli (101 milioni e 23 milioni, 1057 unità), Ravenna (132 milioni e 16 milioni, 1.085 unità), Trieste (395 milioni, 59 milioni, 1663 unità). A proposito dei dazi Usa: "Il report ha evidenziato che con l'effetto annuncio dei dazi statunitensi nel primo trimestre 2025 l'Italia ha visto scendere il proprio export in dollari da 7,1 miliardi a marzo a 6,2 miliardi ad aprile (-12,8%). Considerato che circa la metà del commercio internazionale è legata alla global value chain (Gvc), riorganizzare queste complesse catene di fornitura non è cosa semplice, né non sul piano industriale né su quello logistico" ha spiegato Antonello Testa, coordinatore nazionale di Ossemare intervenendo all'assemblea.



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Mediterraneo, SeaLead lancia il servizio Türkiye - Italy Express

La rotazione settimanale prevede scali a Salerno, La Spezia e **Genova**. Gestione affidata a Medov Scalerà in Italia Salerno, La Spezia e **Genova** il nuovo servizio Türkiye - Italy Express (TIE) della compagnia SeaLead, che prosegue il suo percorso di espansione lungo i principali corridoi commerciali del Mediterraneo e dell'Europa. La prima partenza è prevista il 25 giugno da Gemlik. Il servizio TIE di SeaLead si affianca alle linee esistenti WARM e 5CX. Questa nuova rotta settimanale garantisce collegamenti diretti tra Turchia e Italia, con scali nei porti di Gemlik, Izmit, Istanbul, Aliaga, Salerno, La Spezia e **Genova**, prima di fare ritorno a Gemlik. Il servizio facilita il transito tra Asia (con particolare attenzione a Cina, India, Qatar, Emirati Arabi Uniti, Arabia Saudita e Turchia) ed Europa, attraverso il Canale di Suez. In Italia, il servizio sarà gestito da Medov, partner storico di SeaLead e agente generale per il territorio nazionale. Il lancio del Türkiye - Italy Express rappresenta un'importante tappa nella crescita di SeaLead. Da operatore che inizialmente acquistava slot su linee di terzi, oggi la compagnia è il 13° operatore mondiale per capacità teu. Condividi Tag navi container Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Mediterraneo, SeaLead lancia il servizio Türkiye - Italy Express



06/19/2025 08:59

La rotazione settimanale prevede scali a Salerno, La Spezia e Genova. Gestione affidata a Medov Scalerà in Italia Salerno, La Spezia e Genova il nuovo servizio Türkiye - Italy Express (TIE) della compagnia SeaLead, che prosegue il suo percorso di espansione lungo i principali corridoi commerciali del Mediterraneo e dell'Europa. La prima partenza è prevista il 25 giugno da Gemlik. Il servizio TIE di SeaLead si affianca alle linee esistenti WARM e 5CX. Questa nuova rotta settimanale garantisce collegamenti diretti tra Turchia e Italia, con scali nei porti di Gemlik, Izmit, Istanbul, Aliaga, Salerno, La Spezia e Genova, prima di fare ritorno a Gemlik. Il servizio facilita il transito tra Asia (con particolare attenzione a Cina, India, Qatar, Emirati Arabi Uniti, Arabia Saudita e Turchia) ed Europa, attraverso il Canale di Suez. In Italia, il servizio sarà gestito da Medov, partner storico di SeaLead e agente generale per il territorio nazionale. Il lancio del Türkiye - Italy Express rappresenta un'importante tappa nella crescita di SeaLead. Da operatore che inizialmente acquistava slot su linee di terzi, oggi la compagnia è il 13° operatore mondiale per capacità teu. Condividi Tag navi container Articoli correlati.



## Comitato portuale, carte di nuovo spargiate. Il caso Cappato

di Elisabetta Biancalani Palazzo San Giorgio di Genova, sede dell'**Autorità portuale** di Genova I giochi per il nuovo comitato di gestione, detto anche comitato **portuale** di Genova, sembravano quasi fatti per l'appena insediato commissario Matteo Paroli , in attesa della conferma delle Camere che (non è dato ancora sapere quando) lo sanciranno presidente per quattro anni. La posizione di Carozzi, "sospeso" in attesa della presidenza di Paroli Diciamo quasi fatti, perché avevamo già scritto i problemi in merito alla nomina di Giorgio Carozzi , già indicato dal presidente della Regione Marco Bucci ma poi sospeso, per non "bruciarselo" in questi pochi mesi di commissariamento impedendogli in questo modo di poter entrare nel board definitivo una volta che Paroli verrà "trasformato" da commissario a presidente per la durata di 4 anni. Carozzi infatti dopo due mandati (prima era già in comitato per il Comune di Genova) non potrebbe più essere nominato, meglio attendere la fase di presidenza effettiva. Quindi si sta cercando un nome ponte, fino alla fase di presidenza. Il caso Cappato indicato da Salis ma "inconferibile" Altro caso: come abbiamo anticipato, la nel sindaca di Genova Silvia Salis avrebbe indicato Alberto Cappato (non confermando, come c'era da attendersi, il nome di Davide Maresca che era stato indicato dalla Città metropolitana di centro destra due giorni prima delle elezioni). Ma il problema è che Cappato sarebbe "inconferibile", perché l'**Autorità** di **sistema portuale** e' azionista al 3% della Porto Antico, di cui Cappato e' dirigente. Pertanto è stato deciso di cercare un altro nome, che ad oggi non e' dato conoscere. I punti fermi: l'ammiraglio Ranieri e Minuto per Savona Restano per ora certi il nome di Antonio Ranieri , neo ammiraglio, e di Matteo Minuto , dirigente di Confindustria Savona, indicato dal Comune di Savona.



## Porto di Genova, Salis indica Simona Coppola per il Comitato di Gestione

di Matteo Angeli Sarà l'avvocato Simona Coppola la rappresentante del Comune di Genova nel Comitato di Gestione dell'**Autorità portuale** del commissario Paroli. La nomina, di competenza della neo sindaca Silvia Salis è avvenuta dopo aver verificato che Alberto Cappato, dirigente di Porto Antico sarebbe stato ineleggibile visto che l'Adsp e' azionista di Porto Antico al 3% e Cappato è un dirigente dell'Ente. L'avvocato marittimista Simona Coppola è socia dello studio Garbarino di Genova ed è stata già membra del Comitato di gestione della Adsp sua città natale, Taranto. Con un curriculum molto interessante, è considerata vicina agli ambienti del Pd era già stata in corsa per entrare come segretaria generale dell'Adsp nel 2020 per sostituire il decano Sanguineri.



## Porto Genova, attività terminalistica vale 495 milioni, a La Spezia 153 milioni

Assiterminal presenta una report nazionale sul valore economico di alcuni porti Italia. A **Genova** 3.488 occupati a La Spezia 1.270 Il valore economico delle attività terminalistiche nel **porto** di **Genova** è stimato in 495 milioni di euro, con un'occupazione di 3.488 unità per un valore economico di 130 milioni di euro e sempre in Liguria per il **porto** di La Spezia il valore stimato delle attività terminalistiche ammonta a 153 milioni di euro, e a 40 milioni il valore economico dell'occupazione che generano (1.270 unità). Le cifre sono contenute nel rapporto "Flussi commerciali e dimensione economica dei terminal in alcuni porti italiani", presentato nel corso dell'assemblea di Assiterminal di oggi a Roma e realizzato da Fedespedit in collaborazione con l'Osservatorio nazionale sull'economia del Mare - Ossemmare, per Assiterminal. Gli altri porti analizzati sono Livorno (260 milioni il valore economico dell'attività terminalistica e 47 milioni, quello dell'occupazione che ammonta a 1.495 lavoratori), Napoli (101 milioni e 23 milioni, 1057 unità), Ravenna (132 milioni e 16 milioni, 1.085 unità), Trieste (395 milioni, 59 milioni, 1663 unità). A proposito dei dazi Usa: "Il report ha evidenziato che con l'effetto annuncio dei dazi statunitensi nel primo trimestre 2025 l'Italia ha visto scendere il proprio export in dollari da 7,1 miliardi a marzo a 6,2 miliardi ad aprile (-12,8%). Considerato che circa la metà del commercio internazionale è legata alla global value chain (Gvc), riorganizzare queste complesse catene di fornitura non è cosa semplice, né non sul piano industriale né su quello logistico" ha spiegato Antonello Testa, coordinatore nazionale di Ossemmare intervenendo all'assemblea.





## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Fra gli emendamenti al Decreto infrastrutture anche i soldi per Fase B della diga di Genova

Ci sono anche i finanziamenti necessari a coprire gli extra-costi della nuova diga foranea del porto di Genova fra gli emendamenti al Decreto infrastrutture segnalati dai gruppi parlamentari della Camera e quindi destinati la settimana prossima a essere votati. L'intervento in questione porta la firma di diversi deputati di tutte le forze di maggioranza e prevede di destinare 50 milioni di euro per l'anno 2026 e 92,8 milioni di euro per l'anno 2027 per "garantire il celere completamento della fase A e l'avvio immediato dei lavori della fase B".

La cifra, in particolare, è esattamente pari a quella necessaria per bandire la gara di Fase B e sarebbe da ricavarsi, nelle more della ripartizione di un fondo previsto dall'ultima legge di bilancio, dalle risorse previste per la realizzazione dell'Alta velocità adriatica. Fra gli emendamenti già noti che hanno passato il vaglio di ammissibilità formale e le valutazioni dei gruppi c'è anche il cosiddetto salva-Spinelli proposto dalla Lega e due formulazioni molto simili di quello per lo sblocco del fondo per il prepensionamento dei portuali (in quella di maggioranza però si interviene anche a blindare la destinazione alle

compagnie portuali del 15% delle tasse portuali che oggi il comma 15-bis dell'articolo 17 della legge portuale consente alle Adsp, ma non obbliga, di usare per il ricollocamento dei fornitori di manodopera temporanea). Confermati anche le modifiche al Codice della Navigazione auspiccate da Assarmatori e diversi aggiustamenti alle norme originariamente previste dal Decreto in materia di tempi di carico/scarico dei camion, targhe prova, canoni portuali, nonché l'emendamento della Lega per portare Marina di Carrara sotto la giurisdizione dell'Autorità di sistema portuale di Livorno. Sempre il partito del vicepremier e Ministro delle infrastrutture e dei trasporti propone di ricomprendere invece sotto l'Adsp di Civitavecchia i porti di Pescara, Porto canale di Rio Martino, Ortona e Vasto. Diverse le novità degne di nota. Bipartisan la volontà di potenziare la norma sul "buono portuale" per la formazione, mentre è la Lega a voler commissariare (affidandola al commissario per il Terzo valico) la realizzazione del Polo Logistico di Alessandria Smistamento. Fratelli d'Italia propone una norma che modifica i requisiti per entrare le Comitati centrali dell'Albo degli autotrasportatori (aprendo di fatto all'ingresso di Alis) e Forza Italia un intervento per consentire all'Adsp di Gioia Tauro di anticipare la trasformazione dell'agenzia per il transhipment in un'agenzia di fornitura di manodopera temporanea a tutti gli effetti dell'articolo 17 della legge portuale. Il Partito Democratico vorrebbe attingere 200 milioni di euro l'anno per tre anni per "compensare i maggiori oneri economici derivanti dall'estensione del sistema europeo di scambio delle quote di emissione di gas a effetto serra (Eu Ets) al trasporto marittimo" sostenuti dagli autotrasportatori sardi e siciliani, nonché cancellare le prerogative dell'Autorità di regolazione dei trasporti in tema di concessioni



Politica&Associazioni Oltre ai 142,8 milioni di euro per la nuova infrastruttura ligure figura anche il "salva-Spinelli", il passaggio di Marina di Carrara all'Adsp livornese, il prepensionamento dei portuali e le nuove linee cargo per la Sardegna di Andrea Moizo. Ci sono anche i finanziamenti necessari a coprire gli extra-costi della nuova diga foranea del porto di Genova fra gli emendamenti al Decreto infrastrutture segnalati dai gruppi parlamentari della Camera e quindi destinati la settimana prossima a essere votati. L'intervento in questione porta la firma di diversi deputati di tutte le forze di maggioranza e prevede di destinare 50 milioni di euro per l'anno 2026 e 92,8 milioni di euro per l'anno 2027 per "garantire il celere completamento della fase A e l'avvio immediato dei lavori della fase B". La cifra, in particolare, è esattamente pari a quella necessaria per bandire la gara di Fase B e sarebbe da ricavarsi, nelle more della ripartizione di un fondo previsto dall'ultima legge di bilancio, dalle risorse previste per la realizzazione dell'Alta velocità adriatica. Fra gli emendamenti già noti che hanno passato il vaglio di ammissibilità formale e le valutazioni dei gruppi c'è anche il cosiddetto salva-Spinelli proposto dalla Lega e due formulazioni molto simili di quello per lo sblocco del fondo per il prepensionamento dei portuali (in quella di maggioranza però si interviene anche a blindare la destinazione alle compagnie portuali del 15% delle tasse portuali che oggi il comma 15-bis dell'articolo 17 della legge portuale consente alle Adsp, ma non obbliga, di usare per il ricollocamento dei fornitori di manodopera temporanea). Confermati anche le modifiche al Codice della Navigazione auspiccate da Assarmatori e diversi aggiustamenti alle norme originariamente previste dal Decreto in materia di tempi di carico/scarico dei camion, targhe prova, canoni portuali, nonché l'emendamento della Lega per portare Marina di Carrara sotto la giurisdizione dell'Autorità di sistema portuale di Livorno. Sempre il partito del

## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

portuali e rifinanziare il "potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto di Guasticce" con 299 milioni. Il ripristino degli stanziamenti del fondo complementare al Pnrr per il rinnovo del materiale rotabile delle imprese ferroviarie merci ( caro a Fermerci ) è previsto da due emendamenti della minoranza, mentre è la deputata di Fratelli d'Italia Barbara Polo a volere obbligare il Mit alla "attivazione di collegamenti marittimi dedicati esclusivamente al trasporto di merci, distinti da quelli destinati al trasporto passeggeri, tra porti della penisola e i porti della Sardegna" durante il periodo estivo, con possibilità di "compensazioni economiche".

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Comitato di gestione dell'Autorità di sistema, la sindaca di Genova Salis sceglie Simona Coppola

Per la prima volta una donna nel board dell'Authority ligure occidentale Genova - La sindaca metropolitana di Genova, Silvia Salis, ha indicato Simona Coppola rappresentante nel Comitato di gestione dei porti di Genova e Savona. Avvocata marittimista dello studio Garbarino, già nel board del porto di Taranto, Coppola nel 2020 era tra i nomi in lizza per il ruolo di segretaria generale a Palazzo San Giorgio. Salis avrebbe contattato Davide Maresca, ossia la persona indicata dalla precedente amministrazione metropolitana a pochi giorni dalle elezioni, per rappresentargli che la decisione di cambiare designazione per il board portuale non è legata a questioni di competenza, ma dalla necessità, per la nuova amministrazione, di esercitare la propria libertà di scelta. L'indicazione di Coppola, prima donna nel board dello scalo ligure, arriva dopo che erano circolate voci rispetto a una possibile designazione di Alberto Cappato, pare poi rientrata per via del suo ruolo alla società Porto Antico, partecipata al 3,8% dall'Autorità portuale, che lo avrebbe esposto a possibili temi di conflitto d'interesse. Si chiude così il cerchio per il nuovo Comitato: il sindaco di Savona, Marco Russo, incontrando martedì scorso il commissario dello scalo, Matteo Paroli, aveva già nominato Mattia Minuto che era andato a affiancarsi all'ammiraglio Antonio Ranieri (Direzione marittima) e Giorgio Carozzi (Regione Liguria). Rimaneva quindi solo la Città metropolitana di Genova, con la sindaca Silvia Salis, che adesso ha sciolto la riserva.





## Città della Spezia

## La Spezia

## Porto Venere, ormeggi e pontili. La minoranza: "Nonostante gli annunci di gennaio non è stato fatto nulla"

Chiedono chiarimenti su ormeggi e pontili dopo aver incontrato i titolari dei posti barca delle frazioni del Comune di Porto Venere, perché non sarebbero state messe in pratica delle azioni annunciate dall'amministrazione. Da qui parte l'interrogazione presentata dai consiglieri di minoranza Francesca Sacconi, Roberto Farnocchia, Jacopo Conti e Paolo Negro. In particolare, gli esponenti dell'opposizione portovenerese fanno riferimento a un incontro che si era tenuto alla fine dello scorso gennaio. " Il 29 gennaio , il vicesindaco Emilio Dipelino, l'assessore Franco Carassale e il consigliere Riccardo Balzarotti hanno incontrato i titolari dei posti barca delle tre frazioni per comunicare una serie di interventi imminenti sulla gestione degli ormeggi e delle strutture connesse. In quell'occasione, i tre amministratori hanno assunto precisi impegni pubblici, promettendo la realizzazione di gran parte degli interventi entro l'inizio dell'estate - spiegano -. Tra le azioni concordate rientravano la manutenzione delle strutture galleggianti e delle catenarie, all'epoca giudicate in stato di abbandono e potenziale pericolo. Si è parlato anche dell'introduzione di criteri di trasparenza nella gestione economica, volti a chiarire l'utilizzo dei canoni versati dagli utenti, e della proposta di una soluzione concreta per il carenaggio, da presentare all'**Autorità Portuale**. L'incontro ha toccato pure l'adeguamento della nuova banchina a Le Grazie, con la realizzazione di uno scalino lato mare per agevolare l'imbarco e lo sbarco, e l'attivazione di controlli per contrastare l'abusivismo e il subaffitto degli ormeggi, fenomeni segnalati da numerosi utenti. Infine, tra gli impegni assunti vi erano la semplificazione delle procedure amministrative e la rielezione dei comitati ormeggi". Per i consiglieri di minoranza " a distanza di mesi da quell'incontro, nessuno degli impegni assunti risulta essere stato mantenuto". "I titolari dei posti barca e i residenti delle frazioni coinvolte esprimono crescente insoddisfazione per la totale assenza di interventi concreti - aggiungono -, denunciando un senso di abbandono e una frustrazione generalizzata, palesando forte preoccupazione per il perdurare dell'inazione e ritenendo che il disinteresse mostrato verso i cittadini e le problematiche del territorio sia inaccettabile, chiedendo una risposta puntuale e l'assunzione di responsabilità politica da parte degli amministratori coinvolti". Infine, rivolgendosi ai tre amministratori Dipelino, Carassale e Balzarotti chiedono perché "a oggi nessuno degli interventi promessi è stato attuato. Permangono interrogativi urgenti riguardo ai tempi previsti per la manutenzione delle strutture galleggianti e delle catenarie. È altrettanto fondamentale comprendere quali azioni si intendano intraprendere per garantire una piena trasparenza nella gestione economica dei canoni versati dagli utenti. La questione del carenaggio resta irrisolta: non è chiaro se sia stata individuata una proposta concreta e a che punto sia l'iter con l'**Autorità Portuale**. Similmente, si attende chiarezza



Chiedono chiarimenti su ormeggi e pontili dopo aver incontrato i titolari dei posti barca delle frazioni del Comune di Porto Venere, perché non sarebbero state messe in pratica delle azioni annunciate dall'amministrazione. Da qui parte l'interrogazione presentata dai consiglieri di minoranza Francesca Sacconi, Roberto Farnocchia, Jacopo Conti e Paolo Negro. In particolare, gli esponenti dell'opposizione portovenerese fanno riferimento a un incontro che si era tenuto alla fine dello scorso gennaio. " Il 29 gennaio , il vicesindaco Emilio Dipelino, l'assessore Franco Carassale e il consigliere Riccardo Balzarotti hanno incontrato i titolari dei posti barca delle tre frazioni per comunicare una serie di interventi imminenti sulla gestione degli ormeggi e delle strutture connesse. In quell'occasione, i tre amministratori hanno assunto precisi impegni pubblici, promettendo la realizzazione di gran parte degli interventi entro l'inizio dell'estate - spiegano -. Tra le azioni concordate rientravano la manutenzione delle strutture galleggianti e delle catenarie, all'epoca giudicate in stato di abbandono e potenziale pericolo. Si è parlato anche dell'introduzione di criteri di trasparenza nella gestione economica, volti a chiarire l'utilizzo dei canoni versati dagli utenti, e della proposta di una soluzione concreta per il carenaggio, da presentare all'Autorità Portuale. L'incontro ha toccato pure l'adeguamento della nuova banchina a Le Grazie, con la realizzazione di uno scalino lato mare per agevolare l'imbarco e lo sbarco, e l'attivazione di controlli per contrastare l'abusivismo e il subaffitto degli ormeggi, fenomeni segnalati da numerosi utenti. Infine, tra gli impegni assunti vi erano la semplificazione delle procedure amministrative e la rielezione dei comitati ormeggi". Per i consiglieri di minoranza " a distanza di mesi da quell'incontro, nessuno degli impegni assunti risulta essere stato mantenuto". "I titolari dei posti barca e i residenti delle frazioni coinvolte esprimono crescente insoddisfazione per

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

sulla realizzazione dello scalino lato mare alla banchina di Le Grazie, un intervento atteso per agevolare l'imbarco e lo sbarco". "Urge inoltre sapere quali verifiche siano state effettuate o si intendano effettuare per contrastare l'abusivismo e il subaffitto degli ormeggi, fenomeni più volte segnalati dagli utenti - concludono -. Infine, è necessario conoscere le modalità e le tempistiche per la semplificazione delle procedure amministrative e per la rielezione dei comitati ormeggi, passaggi cruciali per una gestione più efficiente e partecipata".

## Citta della Spezia

### La Spezia

## Quattro regate e "Concerto del mare", alle porte la terza edizione della "Golfo dei Poeti Cup"

Si alza il sipario sulla terza edizione della Golfo dei Poeti Cup, parte del programma delle celebrazioni per i 100 anni del Palio del Golfo della Spezia, promosso dal Comune della Spezia, Comitato delle Borgate e organizzato da Italian Blue Growth. La terza Golfo dei Poeti Cup si terrà dal 21 al 29 giugno e proporrà quattro regate veliche di alto livello - per una settimana non a caso intitolata "Golfo dei Poeti Sailing Week", due weekend di appuntamenti sportivi e culturali, il grande "Concerto del mare" della Fanfara del Comando Interregionale Marittimo Nord. Per tutte le informazioni è possibile visitare il sito ufficiale [www.golfodeipoeticup.it](http://www.golfodeipoeticup.it). Il taglio del nastro si terrà questo sabato 21 giugno alle ore 10.45 sul Molo Italia. Interverranno, tra gli altri, il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini, l'ammiraglio di divisione Flavio Biaggi, Comandante Interregionale Marittimo Nord, un rappresentante dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale oltre agli organizzatori Davide Bendinelli, Gianfranco Bianchi, Francesco Costa, Attilio Cozzani ed Arianna Merani. La cerimonia di inaugurazione, che sarà aperta solennemente dalla Fanfara della Marina Militare, si svolgerà nel villaggio allestito in occasione della Golfo dei Poeti Cup, con stand informativi dei partner dell'evento: Assonautica, Capitaneria di porto, Anaim e Comitato circoli velici. Subito dopo la cerimonia ufficiale di apertura della manifestazione l'inizio delle gare, in particolare della regata dedicata ai giovanissimi, il Trofeo Fiorillo Young, che si terrà dalle 12.00 alle 13.00. Nella cornice del Molo Italia, della passeggiata Morin e del Porto Mirabello, si affronteranno circa trenta piccole derivate delle classi Optimist, ILCA e RS Feva. La premiazione si terrà lo stesso giorno, alle ore 17.00, accompagnata da una merenda conviviale. Quindi, sempre sabato 21, in serata, si terrà l'inaugurazione ufficiale delle celebrazioni del centenario del Palio del Golfo: ecco per l'occasione in cielo uno spettacolo con fontane, fuochi musicali e droni luminosi, al quale sarà possibile assistere a partire dalle 22.00 dalla Passeggiata Morin. Il giorno dopo, domenica 22 giugno, si svolgerà la 58ma edizione del Trofeo Michele Fiorillo, la regata più antica del golfo della Spezia, a cura del Circolo Velico della Spezia, organizzata in ricordo del comandante Michele Fiorillo, Medaglia d'Oro al Valore Civile, ufficiale delle Capitanerie di Porto. Sabato 28 giugno sarà la volta del Trofeo Marina Nord, riservato alle imbarcazioni stazzate, con il quale si rinnova l'antico legame tra la Marina Militare e lo sport della vela. Domenica 29 giugno si svolgerà infine la regata "Golfo dei Poeti Cup", che mira a coinvolgere il maggior numero possibile di imbarcazioni a vela "dalle 5 Terre alle Apuane", sottolineano dall'organizzazione. "Nata con l'obiettivo di promuovere l'immagine e le peculiarità del Golfo della Spezia, la Golfo dei Poeti Cup rappresenta molto più di una semplice competizione - si legge ancora nella nota di presentazione -. È un'occasione per valorizzare



Si alza il sipario sulla terza edizione della Golfo dei Poeti Cup, parte del programma delle celebrazioni per i 100 anni del Palio del Golfo della Spezia, promosso dal Comune della Spezia, Comitato delle Borgate e organizzato da Italian Blue Growth. La terza Golfo dei Poeti Cup si terrà dal 21 al 29 giugno e proporrà quattro regate veliche di alto livello - per una settimana non a caso intitolata "Golfo dei Poeti Sailing Week", due weekend di appuntamenti sportivi e culturali, il grande "Concerto del mare" della Fanfara del Comando Interregionale Marittimo Nord. Per tutte le informazioni è possibile visitare il sito ufficiale [www.golfodeipoeticup.it](http://www.golfodeipoeticup.it). Il taglio del nastro si terrà questo sabato 21 giugno alle ore 10.45 sul Molo Italia. Interverranno, tra gli altri, il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini, l'ammiraglio di divisione Flavio Biaggi, Comandante Interregionale Marittimo Nord, un rappresentante dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale oltre agli organizzatori Davide Bendinelli, Gianfranco Bianchi, Francesco Costa, Attilio Cozzani ed Arianna Merani. La cerimonia di inaugurazione, che sarà aperta solennemente dalla Fanfara della Marina Militare, si svolgerà nel villaggio allestito in occasione della Golfo dei Poeti Cup, con stand informativi dei partner dell'evento: Assonautica, Capitaneria di porto, Anaim e Comitato circoli velici. Subito dopo la cerimonia ufficiale di apertura della manifestazione l'inizio delle gare, in particolare della regata dedicata ai giovanissimi, il Trofeo Fiorillo Young, che si terrà dalle 12.00 alle 13.00. Nella cornice del Molo Italia, della passeggiata Morin e del Porto Mirabello, si affronteranno circa trenta piccole derivate delle classi Optimist, ILCA e RS Feva. La premiazione si terrà lo stesso giorno, alle ore 17.00, accompagnata da una merenda conviviale. Quindi, sempre sabato 21, in serata, si terrà l'inaugurazione ufficiale delle celebrazioni del centenario del Palio del Golfo: ecco per l'occasione in cielo uno spettacolo con fontane, fuochi musicali e droni luminosi, al quale sarà



## Citta della Spezia

### La Spezia

---

il turismo nautico, rafforzare l'economia del mare, incentivare la tutela ambientale e far conoscere il ricco patrimonio culturale della Liguria". Tra una sfida e l'altra, ecco anche il Concerto del mare , organizzato dal Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia, in collaborazione con il Comando Interregionale Marittimo Nord. Si terrà venerdì 27 giugno alle 20.45 al Teatro civico della Spezia, a ingresso gratuito. Diretta dal primo luogotenente Vito Ventre, la Fanfara della Marina sarà eccezionalmente composta anche da alcuni allievi del Conservatorio della Spezia. A presentare la serata Florinda Bruschi e Maria Cristina Sabatini. Per le prenotazioni è possibile recarsi al botteghino del Teatro civico oppure scrivere a [marinanord.concerto@marina.difesa.it](mailto:marinanord.concerto@marina.difesa.it). La manifestazione è organizzata e curata dal Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia con il supporto del Comando Interregionale Marittimo Nord, Assonautica Provinciale della Spezia, Sezione della Spezia della Lega Navale Italiana, **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale, FIV - Federazione Italiana Vela, Camera di Commercio Riviera di Liguria, Comune della Spezia, Comune di Lerici, Comune di Porto Venere, Parco Nazionale delle Cinque Terre, Parco delle Apuane. Il Circolo della Vela Erix ed il Circolo Velico La Spezia avranno il compito di orchestrare l'evento in mare, garantendo una gestione tecnica di altissimo livello. L'intera manifestazione si svolgerà sotto la supervisione della Capitaneria di Porto della Spezia. La "Golfo dei Poeti Cup" vede il contributo dell'Official Partner Banca Patrimoni Sella & C. e dai City Partner: Rimorchiatori Riuniti Spezzini, Sella SGR, MBDA, KNDS, Orizzonte Sistemi Navali, Porto Lotti, La Spezia e Carrara Cruise Terminal, New House - Modular Building, La Lince. Più informazioni.

## Città della Spezia

## La Spezia

## Dario Vergassola conduce i sea talk a bordo dell'Amerigo Vespucci

Piccole pillole narrative in grado di accendere grandi riflessioni, un dialogo serrato e veloce ma su temi importanti tra cui inclusione e sostenibilità, una location unica come la nave Amerigo Vespucci, un denominatore comune, il mare, che lega sia gli ospiti di spicco presenti che gli argomenti trattati, e un moderatore d'eccezione: Dario Vergassola. Questi sono gli ingredienti dei Sea Talk, gli incontri originali che, diventati un vero e proprio format culturale, tornano per la seconda edizione grazie a Italian Blue Growth, in collaborazione con il Comune della Spezia e la Marina Militare. L'appuntamento è per sabato 21 giugno alle ore 18.00, a bordo della nave Amerigo Vespucci, ormeggiata al Molo Italia della Spezia, in occasione del Centenario del Palio del Golfo. Un momento centrale di riflessione e ispirazione all'interno del Centenario del Palio del Golfo dove i canottieri Silvia Terrazzi e Gian Filippo Mirabile, il nuotatore Matteo Restivo, la velista Marta Magnano, la biologa, istruttrice di vela e scientific project assistant di Marevivo, Evelina Idini, e il biologo, fondatore e direttore del MuMa Museo del Mare Milazzo, Carmelo Isgrò, racconteranno il loro percorso e perché hanno scelto il mare e l'acqua non solo come teatro di sfide, ma anche come un simbolo di responsabilità e inclusività collettiva. Ogni relatore, selezionato per offrire prospettive diverse ma complementari, avrà a disposizione un tempo massimo di circa 15 minuti per garantire un ritmo dinamico, uno spazio aperto al dialogo, dove pubblico e ospiti non saranno separati, ma partecipano insieme alla costruzione di un racconto collettivo. Il mare, culla delle culture e delle economie locali, verrà celebrato come patrimonio da custodire e tramandare. L'incontro, in particolare, approfondisce il rapporto tra sport, inclusività e tutela dell'ambiente marino, esplorando come la pratica sportiva possa diventare un efficace strumento di sensibilizzazione sui temi, appunto, dell'inclusione e della sostenibilità. A tenere il ritmo di questo incontro sarà l'umorista, scrittore e attore Dario Vergassola, perfetto in questo ruolo. Creatore del festival "Un mare di discorsi", Vergassola, negli ultimi anni, propone incontri diffusi nei borghi delle Cinque Terre e dal 2024 anche alla Spezia e a Porto Venere, dedicati alla divulgazione, alla musica, allo sport, alla letteratura, nonché dibattiti sulla sostenibilità e cambiamento climatico. I Sea Talk sono a ingresso gratuito. Per tutte le informazioni è possibile consultare il sito ufficiale [www.pal100.paliodelgolfo.it](http://www.pal100.paliodelgolfo.it). 'PAL100!' è frutto della stretta collaborazione con Regione Liguria, Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare, Marina Militare, Aeronautica Militare, Comune di Lerici, Comune di Portovenere, Camera di Commercio Riviera di Liguria, Confindustria La Spezia, Propeller Club e Assonautica. Con il contributo di **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale, Fondazione Carispezia, Baglietto, La Spezia Cruise Terminal, MBDA, Sitep Italia, ContREPAIR, Jobson Italia, Obi,



**Città della Spezia**  
Dario Vergassola conduce i sea talk a bordo dell'Amerigo Vespucci

06/19/2025 17:41 Comunicato Stampa

Piccole pillole narrative in grado di accendere grandi riflessioni, un dialogo serrato e veloce ma su temi importanti tra cui inclusione e sostenibilità, una location unica come la nave Amerigo Vespucci, un denominatore comune, il mare, che lega sia gli ospiti di spicco presenti che gli argomenti trattati, e un moderatore d'eccezione: Dario Vergassola. Questi sono gli ingredienti dei Sea Talk, gli incontri originali che, diventati un vero e proprio format culturale, tornano per la seconda edizione grazie a Italian Blue Growth, in collaborazione con il Comune della Spezia e la Marina Militare. L'appuntamento è per sabato 21 giugno alle ore 18.00, a bordo della nave Amerigo Vespucci, ormeggiata al Molo Italia della Spezia, in occasione del Centenario del Palio del Golfo. Un momento centrale di riflessione e ispirazione all'interno del Centenario del Palio del Golfo dove i canottieri Silvia Terrazzi e Gian Filippo Mirabile, il nuotatore Matteo Restivo, la velista Marta Magnano, la biologa, istruttrice di vela e scientific project assistant di Marevivo, Evelina Idini, e il biologo, fondatore e direttore del MuMa Museo del Mare Milazzo, Carmelo Isgrò, racconteranno il loro percorso e perché hanno scelto il mare e l'acqua non solo come teatro di sfide, ma anche come un simbolo di responsabilità e inclusività collettiva. Ogni relatore, selezionato per offrire prospettive diverse ma complementari, avrà a disposizione un tempo massimo di circa 15 minuti per garantire un ritmo dinamico, uno spazio aperto al dialogo, dove pubblico e ospiti non saranno separati, ma partecipano insieme alla costruzione di un racconto collettivo. Il mare, culla delle culture e delle economie locali, verrà celebrato come patrimonio da custodire e tramandare. L'incontro, in particolare, approfondisce il rapporto tra sport, inclusività e tutela dell'ambiente marino, esplorando come la pratica sportiva possa diventare un efficace strumento di sensibilizzazione sui temi, appunto, dell'inclusione e della sostenibilità. A tenere il ritmo di questo incontro sarà

## **Citta della Spezia**

### **La Spezia**

---

Banca Versilia Lunigiana e Garfagnana, Le Terrazze, Grandi Macchine, ANCE La Spezia, Cantieri Navali di La Spezia, La Spezia Port Service, TARROS, D-Marin, Sepor, Fonderie Patrone, Società edilizia Tirrena, Fluid Global Solutions, Assonautica La Spezia, Consorzio Marittimo Turistico Cinque Terre - Golfo dei Poeti. Più informazioni.



## Città della Spezia

## La Spezia

## Spedizionieri: "Laghezza nella direzione nazionale Fedespedi e Pisano pronto per la presidenza Adsp: orgoglio e prestigio per comunità portuale"

"La Comunità **portuale** della Spezia celebra un momento di orgoglio e prestigio con due importanti nomine che evidenziano il ruolo centrale del porto nel panorama logistico e commerciale italiano". Lo rileva in una nota l'Associazione Spedizionieri del porto della Spezia in riferimento all'elezione odierna di Alessandro Laghezza, presidente degli Spedizionieri del porto della Spezia, nella direzione nazionale di Fedespedi, l'associazione che rappresenta le case di spedizione e gli operatori più rilevanti del settore a livello nazionale, e alla recente nomina di Bruno Pisano a commissario straordinario dell'**Autorità di sistema portuale** del Mar ligure orientale. "Questo incarico non solo rappresenta un importante traguardo personale, ma evidenzia anche la capacità del porto della Spezia di essere un protagonista dinamico e innovativo nel mercato globale - dichiara Laghezza in merito alla sua elezione nella direzione nazionale Fedespedi -. Questo risultato è il frutto dell'impegno delle imprese spezzine, delle associazioni locali e delle donne e degli uomini dedicati che contribuiscono attivamente, giorno dopo giorno, al successo del porto". "A consolidare ulteriormente la posizione strategica della Spezia, Bruno Pisano è stato recentemente nominato commissario dell'**Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure Orientale e si prepara a ricoprire il ruolo di presidente - prosegue la nota dell'Associazione Spedizionieri -. Questa nomina conferma il valore del porto della Spezia come hub logistico in crescita e punto di riferimento per l'intero **sistema portuale** italiano". Durante l'assemblea di Fedespedi, tenutasi a Milano, è stata inoltre confermata la presidenza di Alessandro Pitto, che guiderà l'associazione per i prossimi quattro anni. "La continuità della leadership di Pitto rappresenta un'ulteriore garanzia per il futuro dello sviluppo del settore", concludono dall'Associazione Spedizionieri.



## Marina di Carrara passa con Livorno? L'altolà di quattro gruppi

Fhp, Perioli, Grendi e Tarros esprimono «perplexità e preoccupazione» MARINA DI CARRARA. L'ipotesi di trasferimento che farebbe transitare il porto di Marina di Carrara dall'Authority di La Spezia (Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale) a quella di Livorno (Mar Tirreno Settentrionale) è indicata in «un piccolo emendamento inserito, insieme ad altre centinaia, nel Decreto Infrastrutture». È una eventualità contro la quale si schierano alcuni operatori come Gruppo Dario Perioli, Gruppo Fhp, Gruppo Grendi e Gruppo Tarros che sono «presenti con le loro attività terminalistiche nei porti di La Spezia e Marina di Carrara». Davanti a questa eventualità, i quattro gruppi imprenditoriali «esprimono la loro perplexità e preoccupazione». Anzi, qualcosa di più: «Questa proposta potrebbe compromettere lo sviluppo raggiunto dai porti di La Spezia e di Marina di Carrara negli ultimi anni». Gruppo Dario Perioli, Gruppo FHP, Gruppo Grendi e Gruppo Tarros chiedono che sia garantito «un processo decisionale partecipato», tale da tener conto delle «esigenze degli operatori del settore che tanto stanno investendo per lo sviluppo dei traffici di questo sistema

portuale». A giudizio dei firmatari, si rischierebbero contraccolpi «su tutto l'assetto operativo e competitivo dell'intero cluster portuale del mar Ligure Orientale». Lo ribadiscono indicando le ragioni delle loro riflessioni. Ecco: Sviluppo e investimenti consolidati: l'integrazione di Marina di Carrara con La Spezia nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale «ha portato sin dall'inizio ad un significativo incremento dei traffici di questo scalo, triplicati fino a raggiungere 5,5 milioni di tonnellate annue, e ad investimenti per 95 milioni di euro» (e di questi, 57 sono stati finanziati con fondi propri da parte dell'istituzione portuale). Sinergie operative e complementarità merceologiche: la collaborazione tra gli operatori dei porti di La Spezia e Marina di Carrara - viene fatto rilevare - ha «permesso, da una parte, la diversificazione e specializzazione dei traffici con categorie merceologiche e mercati complementari e, dall'altro, l'avvio di nuove attività, come il project cargo e il traffico ro-ro». A ciò si aggiunga che «le sinergie operative e la prossimità geografica tra i due scali» hanno consentito di rendere più competitiva «tutta la logistica retroportuale, di fatto consolidando la posizione strategica dei due porti nel sistema logistico nazionale». A tal riguardo, va sottolineata anche «l'attenzione allo sviluppo dei traffici intermodali con collegamenti ferroviari di cui La Spezia è leader» (e dove anche Marina di Carrara, di conseguenza, «sta traendone beneficio aumentando le proprie quote, in un'ottica strategica condivisa di positivo impatto ambientale e sociale»). Occupazione: l'attuale assetto amministrativo - si afferma - ha garantito «crescita e sicurezza per i lavoratori e le imprese operanti nel porto». Al contrario, le incertezze derivanti da cambiamenti



## La Gazzetta Marittima

La Spezia

---

gestionali potrebbero «produrre effetti negativi su modelli ben consolidati la cui programmazione pluriennale richiede stabilità e certezza delle regole amministrative». Processo decisionale : gli operatori fanno notare che «è auspicabile e necessario che decisioni di tale rilevanza vengano adottate attraverso un adeguato dibattito pubblico per il quale le parti interessate si rendono disponibili a dare il loro contributo».



## Ship 2 Shore

La Spezia

### Operativo a La Spezia il traghetto elettrico di Snam | Ship2Shore

*Il mezzo, denominato Greenwave, trasporterà le autobotti cariche di GNL dall'area portuale fino al rigassificatore di Panigaglia*

Snam ha avviato ufficialmente il servizio truckloading' presso il rigassificatore di Panigaglia, grazie ad un innovativo traghetto elettrico denominato Greenwave che, dopo i test delle scorse settimane, è ora pronto a svolgere la sua attività regolare. Attività che come precisa la stessa Snam consiste nel traghettamento delle autobotti cariche di GNL dall'area dedicata in località Fossamastra/Pagliari del porto di La Spezia fino al rigassificatore, limitando in tal modo l'impatto sulla viabilità stradale della provinciale che costeggia il litorale, particolarmente trafficata durante la stagione estiva. Il servizio sottolinea ancora il TSO italiano rappresenta il secondo punto di ricarica di GNL su autobotti della Penisola, attestandosi come alternativa all'approvvigionamento dall'estero e consentirà di erogare a regime 200.000 tonnellate all'anno di GNL e, a tendere, di Bio-GNL, finalizzato alla decarbonizzazione del settore stradale e marittimo (tramite soluzione truck-to-ship) e per servire utenti off-grid. Questo progetto conclude Snam è stato in parte finanziato con risorse del Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC).



## Alessandro Barattoni: no al razzismo e al pregiudizio contro Hiba, sì alla multiculturalità perché tutti a Ravenna possano sentirsi a casa

Il neo sindaco di Ravenna Alessandro Barattoni si è insediato da pochi giorni e ieri 18 giugno si è tenuta la prima seduta del nuovo Consiglio comunale, di cui abbiamo già dato il resoconto. Diciamo solo che si è trattato di una seduta molto tranquilla a differenza di altre sedute di insediamento dell'assemblea che erano state piuttosto turbolente. Come se questa volta la calma che il nuovo primo cittadino sfodera da quando è entrato in campo l'estate scorsa abbia in qualche modo contagiato tutti. Per ora sembra così. Ma sappiamo che non sarà sempre così. Ad ogni modo la partita dell'elezione del presidente e del vice presidente del Consiglio comunale si è risolta in poche battute grazie all'accordo preventivo fra maggioranza e forze di minoranza (o almeno quelle che contano). Questo ha portato all'elezione di Daniele Perini presidente e Alvaro Ancisi vice. Prima dell'assemblea abbiamo rivolto alcune domande ad Alessandro Barattoni, per chiedergli di spiegare meglio alcune sue scelte nella distribuzione delle deleghe e per commentare la vicenda poco edificante degli insulti razzisti rivolti alla neo assessora di AVS Hiba Alif. **L'INTERVISTA** Sindaco Barattoni, cominciamo dalle sue deleghe. Porto, PNRR, grandi infrastrutture e sport. A differenza del suo predecessore, si è tenuto il porto e poi ha acquisito lo sport. Il porto, lei l'ha sempre detto, è uno degli asset fondamentali di Ravenna e sul porto c'è in ballo una vagonata di milioni di investimenti, quindi è un punto estremamente nevralgico per il futuro della città. Però sul porto le chiedo questo: è mai possibile che per i litigi interni alla maggioranza che governa a Roma ancora non abbiamo un incarico pieno per il presidente dell'**Autorità Portuale**? "È possibile, perché è successo." Già, ma qual è il suo giudizio? "Il mio giudizio è negativo. Nel senso che i commissari, e ieri ho avuto il piacere di conoscere il commissario Benevolo, soprattutto quando sono straordinari, dovrebbero essere legati a un periodo limitato nel tempo. Ma nella nostra città siamo di fronte a situazioni nelle quali non c'è da fare solo normale amministrazione, c'è da mettere in campo una nuova progettualità e da proseguire su alcune progettualità che erano state già imbastite e preparate. Serve una condivisione col territorio, con le istituzioni locali, ma anche con i ministeri rispetto al completamento delle opere e su come presentare il porto di Ravenna nell'ambito della rete della portualità italiana. Insomma, c'è molto da fare e non si tratta di ordinaria amministrazione. Io credo, per come ho avuto modo di conoscerlo e anche per il curriculum di Francesco Benevolo, che egli abbia tutte le carte in regola per tenere insieme l'operatività sul territorio e una visione strategica di come Ravenna può diventare sempre di più il porto di una zona del nord Italia, non solo per l'arrivo di materie prime, ma anche per una catena logistica che può servire tutto il nord Italia, comprese alcune zone della Lombardia e del Veneto. Per fare questo abbiamo bisogno di lavorare in squadra per ottenere



le risorse che mancano e anche per condividere la progettualità delle infrastrutture. Perché ci sono alcune cose che in una città come Ravenna, che ha il porto che arriva dentro la città stessa, un porto canale unico nel nostro paese, ci sono tante sfide che riguardano l'organizzazione e la dotazione infrastrutturale della città. In alcuni casi le competenze sono dell'**Autorità Portuale**, in altri del Comune di Ravenna, altre le abbiamo insieme, ma ce ne sono altre ancora, per esempio penso ai cantieri Anas che in questi giorni rallentano di molto il traffico sia commerciale sia di tanti cittadini, per le quali è bene che teniamo comunque un coordinamento costante." E quindi per la nomina? "Per tutto quello che ho detto, spero che questa nomina possa arrivare il prima possibile affinché ci sia un mandato pieno e di lungo periodo per chi guida l'**Autorità Portuale**. Anche perché ci sarebbe finalmente la possibilità di avere tre scadenze più o meno simili come durata: quella del presidente della Regione, quella del sindaco di Ravenna e quella del presidente dell'**Autorità Portuale**. Sarebbe utile per condividere alcuni atti programmatici e visioni di lungo periodo." Ci spieghi meglio la delega dello sport che ha tenuto per sé: lo ha fatto per evitare un altro corto circuito tipo quello della piscina, che ha portato addirittura alla nascita di una lista civica ad hoc? "Io credo fortemente nello sport per la sua funzione educativa, di benessere e di socialità all'interno della città. Non ho mai pensato a una contrapposizione fra lo sport di base e lo sport professionistico, anzi penso che entrambe queste espressioni si alimentino a vicenda, perché senza lo sport professionistico non c'è il sogno di chi si avvicina a qualsiasi disciplina e attività fin da bambino. E senza lo sport di base non ci sono i fan e i volontari e tutti coloro che tengono in piedi una grande macchina come quella dello sport a Ravenna. In questi anni sono partiti tanti cantieri legati allo sport, due molto importanti, come quello della piscina e quello del nuovo palasport. A Ravenna abbiamo tante infrastrutture sportive e tanti appassionati che le gestiscono, sono convinto che lo sport sia un moltiplicatore di fattori positivi per la comunità, per la salute, l'educazione, l'integrazione, per i giovani e i meno giovani." Ma la delega? "Volevo dare un segnale importante, occupandomene in prima persona. Volevo nelle mie deleghe tenere insieme i progetti di lungo periodo come il porto e le grandi infrastrutture ma anche qualcosa di quotidiano, per mantenere i contatti e le relazioni con un tessuto che dice molto del come si sta insieme nella nostra città." Alle società natatorie che gravitano attorno al nuovo impianto che si sta costruendo al posto della vecchia piscina Gambi, cosa vuole dire? Avranno un ruolo? Perché loro in questo momento si sentono escluse, tagliate fuori. "Io alcune di loro le ho incontrate in campagna elettorale, prima che nascesse la lista, che comunque tengo distinta dalle società sportive. Il mio intento è prima di tutto di incontrare i soggetti che avranno in gestione la piscina, quindi Coopernuoto, per imbastire un rapporto nuovo da parte mia. Cercherò di sensibilizzarli al massimo sull'importanza delle società del nostro territorio, che hanno insegnato a nuotare a tantissimi giovani, alcuni hanno fatto nuoto come sport, altri sono diventati bagnini, tanti sono diventati cittadini che vivono un rapporto positivo con l'acqua e il mare. Mi piacerebbe ci fosse posto per tutti." Il suo predecessore aveva



tenuto per sé la delega alla sanità. Lei la tiene pro tempore fino a quando non entrerà in funzione Roberta Mazzoni, una dirigente dell'Ausl Romagna, che la destra però ha criticato perché è - come dire - troppo tecnica, essendo che viene dall'esperienza della sanità locale. A me viene da sorridere, perché se un incarico importante va a un politico non va bene in quanto è un politico e non sa niente di sanità. Se ci va un tecnico non va bene perché è troppo tecnico e quindi vuol dire che prima era un tecnico, ma troppo d'area. Quindi non va mai bene niente? Che ne dice lei? "Avevo promesso che ci sarebbe stato un accorpamento fra le deleghe alla sanità e ai servizi sociali, che in passato erano sdoppiate, una al sindaco e l'altra all'assessore Baroncini. A queste ho aggiunto le politiche per le famiglie e anche l'associazionismo, il volontariato e il terzo settore. L'ho fatto perché credo in una visione integrata dei servizi, è quello che serve oggi per affrontare le sfide della longevità, della fragilità e anche della povertà. Quello di Roberta Mazzoni è un profilo di altissimo livello e credo lei possa dare un grande contributo alla città. Per come l'ho vista lavorare, per come la conosco, Mazzoni tiene insieme una grande preparazione tecnica, naturalmente frutto della sua professione, ma anche una visione del mondo e della società che è fondamentale per fare politica in ambito sociale e sanitario. Infatti ho ricevuto non so quanti apprezzamenti per questa scelta." Parliamo del caso Hiba Alif. In quest'epoca disgraziata, sui social c'è di tutto e anche lo scemo del villaggio dice la sua, ma lei si aspettava questa ondata di critiche e anche gli attacchi razzisti? "In parte sì, me li aspettavo. Ma questo non mi ha fatto cambiare idea sulla scelta. Non si può accettare questo tipo di logica. Quando ho conosciuto Hiba diversi mesi fa e quando abbiamo fatto alcune iniziative politiche insieme, sono rimasto colpito dal suo modo di interagire con i suoi coetanei, dalla visione che ha delle politiche giovanili, che devono tenere insieme diverse sfide. Avendo visto in passato anche altri episodi del genere nella nostra città, la reazione un po' me l'aspettavo, ma ho parlato con Hiba dicendole 'quando diventi un personaggio pubblico devi sapere che la considerazione che hanno di te può cambiare'. La cosa che mi ha dato fastidio non sono le critiche, nella formazione della giunta o per le deleghe, mi ha dato fastidio il pregiudizio su una ragazza, su un'assessora in questo caso. Perché prima era ragazza, giovane, studentessa, adesso è diventata un'assessora che sta per mettersi al lavoro e che sarà valutata per quello che fa. I pregiudizi sono la cosa peggiore. Io lavorerò perché lei possa venire giudicata alla fine dei cinque anni su quello che ha fatto, su come si è comportata, non sull'età o altro. Perché fra l'altro Hiba è nata a Ravenna, è ravennate." Lei ha dato ad Alif la delega alla pace e la destra ha parlato di "fuffa" oltre a fare altre considerazioni sull'incarico. Che cosa significa per lei questa delega? Che cosa può fare il comune concretamente? E in questo momento cosa significa parlare di pace, perché è importante per lei? "Basta accendere la Tv. Non ho incontrato una persona in campagna elettorale - e ne ho incontrate tante - che non fosse preoccupata dello scoppio dei conflitti, della corsa al riarmo e del mondo che stiamo lasciando alle future generazioni. Poi un cittadino può far finta di niente e sentirsi tranquillo, ma non credo che le istituzioni possano far finta di niente. La delega alla pace naturalmente è un

segnale politico, parla di una sensibilità che c'è e anche di un riconoscimento che c'è nella nostra Costituzione. E ricordo che il Comune di Ravenna è un'istituzione della Repubblica, io giurerò fra poco sulla Costituzione. È naturalmente un invito al dialogo, al confronto, alla diplomazia che si fa agli altri enti, ma è anche un impegno che sono convinto l'assessora svilupperà anche per l'educazione alla pace e alla non violenza che credo siano due elementi di cui c'è sempre più bisogno oggi nel mondo e nelle comunità locali." A proposito delle cose che dicevamo prima, ce n'è bisogno anche per contrastare l'intolleranza e il razzismo. "Appunto. Quindi ribadisco che la delega alla pace è importante." Un'altra critica che le è stata mossa è quella sulla delega per la multiculturalità. Non c'è la delega per l'immigrazione ma ha introdotto la delega per la multiculturalità. Che cos'è questa differenza nelle sue intenzioni? A destra è stato ripetuto che in realtà ci voleva la delega sull'immigrazione legata al tema della sicurezza, facendo questo parallelo che fa sempre discutere. "L'ho già detto in campagna elettorale: oggi la destra tende a raccontare un mondo che non c'è, a guardare spesso nello specchietto retrovisore e non al futuro. Io sono convinto che in questo paese non ci siano politiche migratorie o legate al controllo dell'immigrazione e alla gestione dei flussi migratori e questo è un problema, anche economico. Penso che quello che non vuole fare o non riesce a fare il governo non lo possono fare le comunità locali. Ma le comunità locali possono fare il massimo per l'integrazione, per la convivenza, per l'inclusione, per una coesistenza fra diversi. Ravenna in questi 10 anni o negli ultimi 30 anni è cambiata tantissimo, non solo per fattori legati a fenomeni migratori degli stranieri, ma anche per fenomeni migratori da altre regioni o da altre province. Ci sono tantissime famiglie che non hanno le mie stesse tradizioni, non hanno alcune abitudini romagnole come le mie. Ma il fatto che non abbiamo lo stesso passato non esclude affatto che possiamo costruire insieme lo stesso futuro. Anzi, lo dobbiamo fare. La multiculturalità è un riconoscimento che ci sono diverse identità nella nostra città e che per costruire una Ravenna di tutti, che è il mio obiettivo, prima di tutto bisogna riconoscere poi agire su un fenomeno culturale, che è quello dell'inclusione sociale e dell'integrazione per fare in modo che tutti a Ravenna si possano sentire a casa. Comprendere le scelte, promuovere l'integrazione e la coesione, valorizzare la diversità perché ognuno di noi ha la sua storia ma tutti condividiamo lo stesso futuro è fondamentale per costruire una Ravenna più aperta, inclusiva e prospera." Sulla sicurezza che mi dice? "Io sono abituato a criticare e deplorare chi delinque, ma la persona che delinque, non guardando da dove viene o che origini ha. Il principio della personalità della pena, sancito dall'articolo 27 della Costituzione italiana, stabilisce che la pena è personale e colpisce solo l'autore del reato, e non altri. È civiltà giuridica. Fra l'altro nella nostra città, negli ultimi casi di violenza più efferata o anche di omicidi se non ricordo male c'era una predominanza di aggressori italiani. Naturalmente non ne faccio una colpa ai miei connazionali, ma non posso neanche pensare che ci sia un'assimilazione contraria fra chi viene da un altro paese e la delinquenza. Basterebbe andarsi a vedere le cronache più importanti degli ultimi anni per vederlo, anche per i casi gravi di femminicidio. Ci tengo a dirlo

visto che questo tema è molto delicato e questa è la prima giunta di Ravenna nella quale le donne sono pari agli uomini.".



## Messaggero Marittimo

### Marina di Carrara

#### Marina di Carrara, Barabotti (Lega): Scelta politica chiara, sul porto decidano i toscani

ROMA "L'emendamento al Decreto Infrastrutture per il trasferimento del porto di Marina di Carrara all'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale rappresenta una risposta politica alla volontà espressa in modo unanime dal Consiglio Regionale della Toscana». Così si esprime l'Onorevole Andrea Barabotti, deputato della Lega, intervenendo nel dibattito sul futuro assetto istituzionale dello scalo apuano. Barabotti sottolinea che "non si tratta solo di una questione tecnica, ma anche di coerenza istituzionale. Maggioranza e opposizione in Regione prosegue si sono espresse senza divisioni per riportare il porto sotto una gestione toscana. È un fatto politico di rilievo che merita rispetto". Secondo il deputato, l'attuale inquadramento sotto l'Autorità portuale spezzina "penalizza il territorio" e impedisce uno sviluppo integrato con le dinamiche regionali: "Un porto osserva non si valuta solo in base ai volumi di traffico, ma anche per la sua capacità di dialogo con il territorio. E questo, finora, è mancato". Con il commissario Pisano confronto costruttivo, ma ora servono risposte. Nel suo intervento, Barabotti pone l'accento su una serie di criticità operative: "Il piano regolatore portuale è fermo da anni e mancano risposte puntuali su dragaggi, investimenti e protocollo per la difesa della costa". A suo avviso, la governance attuale "non ha fornito sufficienti assicurazioni sull'impatto ambientale e sullo sviluppo dello scalo". Il deputato riferisce inoltre di un recente colloquio con il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale della Spezia: "Ho avuto un confronto franco e cordiale con il dottor Pisano a margine della sua audizione alla Camera. È una figura competente, con esperienza diretta nel settore portuale. Gli ho rappresentato aggiunge tutte le criticità emerse dal territorio e ora attendo riscontri precisi". Pronti a congelare l'iter, ma servono garanzie vere. Barabotti conclude il suo intervento ribadendo che "sul futuro del porto di Carrara devono decidere i toscani". Aggiunge tuttavia che un'apertura al dialogo resta possibile: "Se dalla nuova Autorità arriveranno segnali chiari e concreti, il percorso di rientro sotto la gestione toscana potrà anche essere sospeso, in attesa della riforma nazionale dei porti annunciata dal Ministero. Ma fino ad allora chiarisce la linea è tracciata".



## Messaggero Marittimo

### Marina di Carrara

#### Pisano su Marina di Carrara: "Preoccupa spezzare equilibrio positivo"

ROMA - Nuova audizione in Commissione trasporti nell'ambito dell'esame della proposta di nomina a presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Ligure orientale di Bruno Pisano, attualmente Commissario straordinario. La sua esperienza in materia portuale e del territorio in cui si troverà ad operare non passa inosservata dai membri della commissione dopo la presentazione del proprio curriculum che si apre con il primo lavoro in porto a 19 anni, lui che ora ne ha 64. Agente raccomandatorio marittimo e poi spedizioniere doganale, Pisano opera con una sua agenzia dal 1989, quando i porti italiani vivono una nuova fase normativa. A fianco il neo commissario porta avanti l'attività associativa, diventando tra l'altro presidente degli spedizionieri e membro del comitato di presidenza di Confindustria, poi del comitato portuale e del tavolo di partenariato della stessa AdSp. Le linee guida di Pisano e il futuro di Marina di Carrara Pisano di fronte alla commissione indica alcune linee guida che intende portare avanti. Al centro i dragaggi, operazione di importanza per entrambi gli scali di La Spezia e Marina di Carrara, così come la sostenibilità ambientale, tema sentito e su cui l'AdSp si è impegnata già da tempo. Il commissario poi parla di ZIs come opportunità particolare per i retroporti, affiancando poi il tema della digitalizzazione e della formazione per mantenere il know how e l'eccellenza di casa. Bruno Pisano dice la sua, rispondendo alla domanda, su quello che riguarda il possibile passaggio di Marina di Carrara ad altra AdSp. La posizione è chiara: "Ovviamente non entro nel merito di quello che sarà la discussione parlamentare, mi limito a ribadire quello che ho detto anche in presentazione: il porto di Carrara è tanto vicino al porto di La Spezia quanto quello di Voltri lo è a Genova". Questo per far capire quanto la contiguità logistica permetta di sviluppare opportunità di traffico estremamente importanti. "L'integrazione è stata sviluppata in maniera perfetta perché le merci varie che si gestivano alla Spezia portando via spazio, sono ora su Marina di Carrara e questo ha permesso di aumentare i volumi di container alla Spezia e di sviluppare Marina di Carrara. Per quello che è la mia esperienza, e a quanto mi risulta anche di tutti gli operatori portuali, è stata un'integrazione talmente positiva che la possibilità di spezzare un equilibrio che si è formato negli ultimi anni preoccupa in questo momento". La Spezia, piani di sviluppo La Commissione inserisce nella discussione anche lo sviluppo del porto di La Spezia e la Pontremolese, chiedendo come intenda agire su questi fronti. "La Spezia ha sempre fatto un suo percorso che in qualche maniera si è basato su due capi saldi: il primo era l'ambizione di diventare un porto laboratorio di innovazione, l'altra di essere flessibile, con una capacità di adattamento e velocità di pensiero dovuta anche al fatto che abbiamo un sistema portuale composto da tutti gli attori che gravitano intorno al cluster portuale, pubblico e privato". Il ruolo dell'Autorità



## Messaggero Marittimo

### Marina di Carrara

---

di Sistema portuale da questo punto di vista deve essere a visione di Pisano, "sì di ente regolatore e di promozione del porto ma anche di supporto agli operatori dando loro la possibilità di fare sistema che è sempre stato il valore aggiunto della comunità portuale spezzina." Il tema della Pontremolese: "Il porto di La Spezia ha una media del 37% di traffico su ferro, la media nazionale è dell'8%. Questo dà già un'idea dell'organizzazione intermodale del porto. Ma in prospettiva di ampliamento, per cui maggiori terminalisti stanno per lanciare le gare per sviluppare ulteriormente le loro aree e aumentare i volumi, abbiamo assolutamente bisogno che il traffico intermodale e le tracce ferroviarie vengano aumentate e da questo punto di vista la Pontremolese è indispensabile non solo per il traffico merci ma per tutto il territorio. In un paese come il nostro con la volontà e i progetti che abbiamo in termini logistici, non è pensabile avere questa frattura fra i porti liguri e la Piana dell'Emilia Romagna che poi significa Brennero e quindi centro dell'Europa. Questo manca ai nostri porti: non abbiamo una penetrazione che ci permetta di essere la porta d'Europa, ma serviamo solo mercati domestici a differenza di quello che succede nel North Range dove i mercati sono in piena espansione".



## di Redazione

Focus Interventi Interviste News | Video Osservatorio Ambientale MerCiviltà in Iniziativa

---

# PORT NEWS

*Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settemstrinale*

DIRETTORE RESPONSABILE MARCO CAGLIARI

---



18 Maggio 2023 — Italia

## La proposta di accorpamento dello scalo toscano all'AdSP di Livorno non piace agli operatori “Marina di Carrara sta bene con La Spezia”

di Ferdinando

**La presenza di trattamento delle** completezza amministrativa del Porto di Marina di Carrara dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Ligure Orientale a quella del Mar Tirreno Settemstrinale, inserita in un emendamento al DL Infrastrutture, preoccupa gli operatori del Gruppo Beni Pubblici, Gruppo FIP, Gruppo Clienti e Gruppo Tante, presenti con le loro attività terminalistiche nei porti di La Spezia e Marina di Carrara.

«Questa proposta potrebbe compromettere la vocazione naturale dei

terminali complementari, dall'altro l'avvio di nuove attività, come il project cargo e il traffic Ro-Ro» aggiunge, sottolineando che «le sinergie operative e la prossimità geografica tra i due scali hanno permesso di creare maggiormente competitiva tutta la logistica portuale». Il fatto consideriamo la posizione strategica dei due porti nel sistema logistico nazionale».

Gli operatori mettono l'accordo anche su come il porto di Marina di Carrara sta trascinando benefici dall'attenzione che lo scalo, ancora da definire, allo sviluppo.

**AMBIENTE ASSICURAZIONI**

**Autorità Autorità**

**Portuali** autorizzate dal Mare Cantieristica navale Clienti/operatori terminali

**Container**

**Containership**

**Coronavirus Crociere**

Cura del Porto (Sistema Europa)

Siti Intermodali nel Nord-Europa

Formazione Gestionali Navale GSA, grandi infrastrutture cuneo Genova-Golfo Levante Commerciale

**Infrastruttura**

Innovazione tecnologica Lavoro portuale

**Logistica Portuale**

Livorno Mar Rosso Porto di Pionobio

Marina pubblica Riforma portuale Desiderio Riforma Shipping Riforma settore marittimo

Traffico marittimi Tagliati

## Ship 2 Shore

Marina di Carrara

### Cresce la protesta unanime contro il 'trasferimento' di Marina di Carrara | Ship2Shore

*Operatori e associazioni del porto di La Spezia contestano l'emendamento al Decreto Infrastrutture che sposterebbe lo scalo sotto la giurisdizione dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale: 'Serve un confronto pubblico, a rischio un modello virtuoso'*

Si allarga il fronte del no all'emendamento contenuto nel Decreto Infrastrutture che propone il trasferimento del porto di Marina di Carrara dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale a quella del Mar Tirreno Settentrionale, che comprende i porti di Livorno e Piombino. Dopo le prime perplessità espresse dalle associazioni degli Spedizionieri, dei Doganalisti e degli Agenti Marittimi del porto della Spezia, ora anche i principali operatori terminalistici coinvolti - Gruppo Dario Perioli, Gruppo FHP, Gruppo Grendi e Gruppo Tarros - alzano la voce chiedendo un processo decisionale partecipato. Le aziende, attive sia a La Spezia che a Marina di Carrara, parlano apertamente di rischi per la stabilità e lo sviluppo dei due scali. La preoccupazione è fondata su diversi aspetti. In primo luogo, l'integrazione di Marina di Carrara nell'AdSP del Mar Ligure Orientale ha già prodotto risultati concreti: traffici triplicati fino a 5,5 milioni di tonnellate annue e investimenti per 95 milioni di euro, di cui 57 coperti direttamente dall'Autorità di Sistema Portuale. Un cambio di governance metterebbe in discussione questa traiettoria. In secondo luogo, le sinergie operative sviluppate tra i due porti hanno permesso una gestione complementare dei traffici, l'avvio di nuove attività come il project cargo e il ro-ro, nonché una crescita significativa dell'intermodalità ferroviaria, con La Spezia in prima linea e Marina di Carrara che beneficia della vicinanza strategica. Un equilibrio che ha rafforzato la competitività dell'intero sistema nel panorama logistico nazionale e ha avuto anche un impatto positivo in termini ambientali. Anche il tema dell'occupazione viene messo sul tavolo: Il quadro attuale ha garantito crescita e sicurezza per lavoratori e imprese - si legge nella nota congiunta degli operatori - mentre l'incertezza derivante da una modifica gestionale rischia di compromettere piani industriali di lungo periodo che richiedono regole chiare e stabili. Infine, c'è una questione di metodo: le realtà coinvolte denunciano l'assenza di confronto e chiedono che una decisione di tale rilievo venga affrontata in modo trasparente, coinvolgendo chi ogni giorno opera nei porti e investe nel loro futuro. Nel rispetto delle scelte istituzionali - affermano anche i presidenti delle associazioni spezzine Alessandro Laghezza, Andrea Fontana e Sergio Landolfi - auspichiamo che i progressi compiuti non vengano vanificati. È essenziale tutelare un modello di collaborazione unico in Italia, che ha generato benefici concreti e sostenibili. Il messaggio che arriva dal sistema Spezia è chiaro: il futuro dei porti si costruisce insieme, non con emendamenti calati dall'alto. F.N.



## Controlli e sicurezza al porto di Livorno, Bezzini: "Bene sinergia raggiunta in questi anni"

(AGENPARL) - Thu 19 June 2025 \*\*Controlli e sicurezza al porto di Livorno, Bezzini: "Bene sinergia raggiunta in questi anni"\*\*\* Il tema e i protocolli firmati nel 2018 e nel 2021 al centro di un convegno organizzato in città /Scritto da Walter Fortini, giovedì 19 giugno 2025 alle 15:11/ Riflettori puntati sulla sicurezza nel porto di Livorno. Nel corso di un convegno che si è svolto in città il 19 giugno mattina sono stati infatti illustrati gli ottimi risultati raggiunti nel potenziamento dell'attività di vigilanza e controllo grazie ai due protocolli firmati nel 2018 e 2021 da cui sono discesi piani operativi annuali di dettaglio e monitoraggi semestrali. La sinergia tra i vari enti è stata la chiave di volta. Le intese erano state firmate da Regione, Direzione marittima di Livorno, Autori di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, ispettorato interregionale del lavoro, Inail, Direzione regionale vigili del fuoco, Comuni di Livorno e Collesalveti, Asl Toscana Nord Ovest e Arpat. Un'azione nata all'indomani dell'esplosione, a marzo 2018, di un serbatoio nel porto che provocò alcuni morti. "Intendiamo continuare a investire in iniziative e azioni, che favoriscano la sicurezza e la salute dei lavoratori con particolare attenzione alle realtà dove maggiori sono i rischi di infortunio - commenta l'assessore al diritto alla salute, Simone Bezzini -. Rinnovando il protocollo per la sicurezza del lavoro nel Porto di Livorno puntiamo a rafforzare ancora di più la collaborazione tra le parti, a vantaggio della qualità della salute dei lavoratori e della loro sicurezza". "Mi auguro - conclude - che questa sinergia continui a crescere e contribuisca ancora di più a promuovere la cultura della prevenzione anche attraverso specifici progetti di formazione e informazione". Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



**Agenparl**

**Controlli e sicurezza al porto di Livorno, Bezzini: "Bene sinergia raggiunta in questi anni"**

06/19/2025 15:45

(AGENPARL) - Thu 19 June 2025 \*\*Controlli e sicurezza al porto di Livorno, Bezzini: "Bene sinergia raggiunta in questi anni"\*\*\* Il tema e i protocolli firmati nel 2018 e nel 2021 al centro di un convegno organizzato in città /Scritto da Walter Fortini, giovedì 19 giugno 2025 alle 15:11/ Riflettori puntati sulla sicurezza nel porto di Livorno. Nel corso di un convegno che si è svolto in città il 19 giugno mattina sono stati infatti illustrati gli ottimi risultati raggiunti nel potenziamento dell'attività di vigilanza e controllo grazie ai due protocolli firmati nel 2018 e 2021 da cui sono discesi piani operativi annuali di dettaglio e monitoraggi semestrali. La sinergia tra i vari enti è stata la chiave di volta. Le intese erano state firmate da Regione, Direzione marittima di Livorno, Autori di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, ispettorato interregionale del lavoro, Inail, Direzione regionale vigili del fuoco, Comuni di Livorno e Collesalveti, Asl Toscana Nord Ovest e Arpat. Un'azione nata all'indomani dell'esplosione, a marzo 2018, di un serbatoio nel porto che provocò alcuni morti. "Intendiamo continuare a investire in iniziative e azioni, che favoriscano la sicurezza e la salute dei lavoratori con particolare attenzione alle realtà dove maggiori sono i rischi di infortunio - commenta l'assessore al diritto alla salute, Simone Bezzini -. Rinnovando il protocollo per la sicurezza del lavoro nel Porto di Livorno puntiamo a rafforzare ancora di più la collaborazione tra le parti, a vantaggio della qualità della salute dei lavoratori e della loro sicurezza". "Mi auguro - conclude - che questa sinergia continui a crescere e contribuisca ancora di più a promuovere la cultura della prevenzione anche attraverso specifici progetti di formazione e informazione". Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



## Controlli e sicurezza al porto di Livorno, Bezzini: "Bene sinergia raggiunta in questi anni"

(FERPRESS) **Livorno**, 19 GIU Riflettori puntati sulla sicurezza nel **porto** di **Livorno**. Nel corso di un convegno che si è svolto in città il 19 giugno mattina sono stati infatti illustrati gli ottimi risultati raggiunti nel potenziamento dell'attività di vigilanza e controllo grazie ai due protocolli firmati nel 2018 e 2021 da cui sono discesi piani operativi annuali di dettaglio e monitoraggi semestrali. La sinergia tra i vari enti è stata la chiave di volta. Le intese erano state firmate da Regione, Direzione marittima di **Livorno**, Autori di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, ispettorato interregionale del lavoro, Inail, Direzione regionale vigili del fuoco, Comuni di **Livorno** e Collesalveti, Asl Toscana Nord Ovest e Arpat. Un'azione nata all'indomani dell'esplosione, a marzo 2018, di un serbatoio nel **porto** che provocò alcuni morti. Intendiamo continuare a investire in iniziative e azioni, che favoriscano la sicurezza e la salute dei lavoratori con particolare attenzione alle realtà dove maggiori sono i rischi di infortunio commenta l'assessore al diritto alla salute, Simone Bezzini -. Rinnovando il protocollo per la sicurezza del lavoro nel **Porto** di **Livorno** puntiamo a rafforzare ancora di più la collaborazione tra le parti, a vantaggio della qualità della salute dei lavoratori e della loro sicurezza. Mi auguro conclude che questa sinergia continui a crescere e contribuisca ancora di più a promuovere la cultura della prevenzione anche attraverso specifici progetti di formazione e informazione.



## Il Nautilus

Livorno

### AdSP MTS: 25 giugno, presentazione Sentinel Academy Drone

Mercoledì 25 giugno, a partire dalle ore 10.00, a **Livorno**, in via edda Fagni, n. 41, verrà inaugurato il Sentinel Academy Drone, la nuova scuola nazionale di droni. Con l'occasione sarà presentato Sentinel for a Life, un insieme di progetti che coinvolgono l'utilizzo dei droni nel salvataggio in mare delle persone, nel monitoraggio di ampie aree, nella consegna di materiali in ambiti marini e costieri, nel controllo di zone portuali sensibili. All'evento parteciperà il Prefetto Giancarlo Dionisi, i rappresentanti delle Istituzioni e i responsabili del progetto.



## Droni a vela sul Baltico: la nuova frontiera della difesa

Ecco i Voyager: lunghi 10 metri, niente motore né marinari ma pannelli solari e sensori avanzati **LIVORNO**. A prima vista sembrano comuni barche a vela che solcano il mare con i colori bianco e rosso della Danimarca ben visibili tra le onde, ma a bordo non c'è alcun marinaio. Quelle che navigano nel Mar Baltico e nel Mare del Nord sono in realtà barche autonome, droni marittimi progettati per missioni di sorveglianza strategica. Il loro nome è Voyager, e sono frutto

di una collaborazione tra la Marina danese e la società statunitense Saildrone. I droni a vela per la sorveglianza marittima I Voyager sono lunghi 10 metri e sono dotati di vele rigide, pannelli solari e sensori avanzati. Navigano in totale autonomia, alimentati dal vento e dal sole, senza bisogno di carburanti né di personale a bordo. Il loro compito è raccogliere dati, pattugliare le acque e monitorare attività sospette in zone dove la presenza militare è limitata. I primi due esemplari sono salpati il 16 giugno dal porto di Køge, vicino a Copenaghen, mentre altri due sono già operativi da alcuni giorni all'interno di una missione Nato chiamata Task Force X. Come funzionano i Voyager I droni sono dotati di radar, telecamere ottiche e a infrarossi, sonar e microfoni

subacquei. Tutti questi strumenti permettono di avere una visione completa dell'ambiente marino, sia in superficie che in profondità, fino a un raggio di 50 chilometri e una profondità di 300 metri. Richard Jenkins, fondatore e CEO di Saildrone, ha descritto i Voyager come dei "camion del mare", capaci di vedere e ascoltare ciò che nessun altro può rilevare. «Ci sono molte cose nefaste che accadono nei nostri oceani - ha dichiarato Jenkins - dal contrabbando di armi e droga al sabotaggio di infrastrutture sottomarine. Per sorvegliare tutto ciò servono nuovi strumenti». Un'area strategica da proteggere Il Mar Baltico è oggi una delle aree più sensibili d'Europa. Dopo l'invasione russa dell'Ucraina nel 2022, le tensioni sono aumentate, e alcuni episodi - come i danneggiamenti a cavi sottomarini nel 2024 - sono stati interpretati come atti di guerra ibrida. Il Baltico è inoltre una via commerciale fondamentale, con oltre l'8% del traffico marittimo mondiale, accessibile solo attraverso gli stretti danesi. Proteggere queste rotte è diventata una priorità per molti paesi del Nord Europa. Il Ministero della Difesa danese ha spiegato che l'obiettivo del progetto è aumentare la sorveglianza nelle aree meno presidiate, in particolare in prossimità di cavi e condutture sottomarine. Secondo Kim Jorgensen, direttore nazionale danese per gli armamenti, la sfida sarà testare questi droni anche nelle acque interne, molto trafficate, per valutarne la sicurezza e l'efficacia. La Danimarca si conferma così all'avanguardia nella sperimentazione di tecnologie autonome in ambito marittimo. I Voyager possono restare in mare per tre mesi senza rientrare, coprendo aree che le normali navi da pattugliamento con equipaggio non riescono a sorvegliare costantemente. Un nuovo modo di controllare il mare sta prendendo forma, silenzioso,





# La Gazzetta Marittima

Livorno

---

intelligente e potenzialmente decisivo per la sicurezza europea.

## «È caduto un aereo in mare»: esercitazione davanti alla Rotonda di Ardenza

Stamani venerdì 20 la simulazione di un incidente a mezzo miglio dalla costa **LIVORNO**. Non si impressioni chi stamani, venerdì 20 giugno, a **Livorno** noti un gran trambusto di uomini, mezzi, ambulanze, militari e tutto il resto: quel che accade in mare a mezzo miglio dalla costa, proprio in faccia alla Rotonda di Ardenza, a circa 2 miglia dall'imboccatura sud del **porto** di **Livorno** non è altro che una esercitazione. Ne dà notizia la Capitaneria Guardia Costiera segnalando che l'inizio è previsto in mattinata attorno alle ore 9. Si tratta di «un'esercitazione complessa di ricerca e soccorso» che simula un incidente aereo con il velivolo finito in mare a breve distanza da uno dei punti più frequentati del litorale labronico. E qui non c'è livornese che non ricordi che una sciagura reale e concreta invece accadde la notte del 10 aprile di 34 anni fa appena due-tre miglia più a sud: la "strage" del Moby Prince. L'esercitazione - viene spiegato - vedrà «impiegati, sotto il più ampio coordinamento della prefettura di **Livorno**, uomini e mezzi della Capitaneria di **porto**-Guardia costiera di **Livorno** nonché delle altre forze di polizia, con l'intervento dei paracadutisti della Brigata "Folgore" e dei servizi sanitari del 118». È stata predisposta al fine di «testare la prontezza operativa, la tempestività di intervento e la sinergia interforze in caso di eventi di questo tipo». Ecco i Voyager: lunghi 10 metri, niente motore né marinari ma pannelli solari e sensori avanzati **Livorno**, un centro all'avanguardia per unificare le verifiche su carni, animali, verdura, frutta e piante.



## Traghetti per le isole: nel bando più miglia, più corse in bassa stagione

Giani: vogliamo garantire il diritto alla libertà di movimento di tutti FIRENZE.

«Questo bando è una delle chiavi di volta della nostra idea di Toscana diffusa, dove non esistono territori e persone di serie A e di serie B. L'abbiamo pensato ascoltando le esigenze dei sindaci, delle comunità locali e dei vari livelli istituzionali coinvolti. Con un obiettivo: garantire il diritto costituzionale alla libertà di movimento di tutti». Il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani presenta così il "bando traghetti", cioè la ricerca di operatori che garantiscano i collegamenti fra la terraferma e le isole dell'Arcipelago, a cominciare ovviamente dall'Elba. «Siamo al lavoro - afferma - per assicurare il miglior servizio di continuità territoriale possibile per i cittadini, i lavoratori e lo sviluppo delle nostre isole». La pubblicazione del bando per affidare - in lotto unico e per i prossimi 12 anni - il servizio di trasporto pubblico marittimo verso le isole nel mare di Toscana, la Gazzetta Marittima l'ha anticipato già nei giorni scorsi: qui il link agli articoli sulle e sull' , che in realtà è stato pubblicato dalla Regione Toscana sulla "piattaforma Start" mercoledì 18 giugno di primo mattino. Il "governatore" Giani l'ha presentato l'indomani, giovedì 19, insieme all'assessore Stefano Baccelli. Non erano certo mancate le polemiche per i ritardi con cui è stato pubblicato il bando dopo che il precedente affidamento per 12 anni datato 2011 era scaduto a fine 2023 e da allora si era andati avanti in qualche modo con «il contratto di proroga con Toremar, attuale concessionario del servizio, che ha garantito la continuità del servizio nel 2025». La gara - viene fatto rilevare - arriva in seguito al «confronto con l'Autorità di regolazione dei trasporti che si è concluso con l'"apprezzamento" finale da parte di quest'ultima per le attività profuse dagli uffici regionali». L'affidamento in concessione, è ancora la Regione a precisarlo, prevede «un compenso totale di 192 milioni di euro, circa 16 milioni di euro (oltre Iva) ogni anno». Come anticipato, la compagnia dovrà garantire una percorrenza complessiva di «270mila miglia marine all'anno attraverso 21.974 corse». Le linee sono quelle di cui avevamo dato notizia in dettaglio: Piombino-Portoferraio: 8.824 corse, 119mila miglia Piombino-Cavo-Portoferraio: 5.361 corse, 42mila miglia Piombino-Rio Marina-Pianosa: 3.116 corse, 30mila miglia Porto Santo Stefano-Giglio: 3.058 corse, 33mila miglia Livorno-Capraia: 997 corse, quasi 37mila miglia Porto Santo Stefano-Giannutri: 246 corse, 2.700 miglia Livorno-Gorgona: 208 corse, 4.100 miglia Giglio-Giannutri: 164 corse, 1.400 miglia Da parte delle Regione Toscana si tiene a mettere in evidenza come «novità principale» il fatto che sia indicato nel bando «l'aumento del 10% del numero di miglia marine richiesto nel periodo di bassa stagione», ribadendo che stiamo parlando «dunque non nel periodo estivo a più alto interesse di mercato». «Vogliamo assicurare un servizio di trasporto



Giani: vogliamo garantire il diritto alla libertà di movimento di tutti FIRENZE. «Questo bando è una delle chiavi di volta della nostra idea di Toscana diffusa, dove non esistono territori e persone di serie A e di serie B. L'abbiamo pensato ascoltando le esigenze dei sindaci, delle comunità locali e dei vari livelli istituzionali coinvolti. Con un obiettivo: garantire il diritto costituzionale alla libertà di movimento di tutti». Il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani presenta così il "bando traghetti", cioè la ricerca di operatori che garantiscano i collegamenti fra la terraferma e le isole dell'Arcipelago, a cominciare ovviamente dall'Elba. «Siamo al lavoro - afferma - per assicurare il miglior servizio di continuità territoriale possibile per i cittadini, i lavoratori e lo sviluppo delle nostre isole». La pubblicazione del bando per affidare - in lotto unico e per i prossimi 12 anni - il servizio di trasporto pubblico marittimo verso le isole nel mare di Toscana, la Gazzetta Marittima l'ha anticipato già nei giorni scorsi: qui il link agli articoli sulle e sull' , che in realtà è stato pubblicato dalla Regione Toscana sulla "piattaforma Start" mercoledì 18 giugno di primo mattino. Il "governatore" Giani l'ha presentato l'indomani, giovedì 19, insieme all'assessore Stefano Baccelli. Non erano certo mancate le polemiche per i ritardi con cui è stato pubblicato il bando dopo che il precedente affidamento per 12 anni datato 2011 era scaduto a fine 2023 e da allora si era andati avanti in qualche modo con «il contratto di proroga con Toremar, attuale concessionario del servizio, che ha garantito la continuità del servizio nel 2025». La gara - viene fatto rilevare - arriva in seguito al «confronto con l'Autorità di regolazione dei trasporti che si è concluso con l'"apprezzamento" finale da parte di quest'ultima per le attività profuse dagli uffici regionali». L'affidamento in concessione, è ancora la Regione a precisarlo, prevede «un compenso totale di 192 milioni di euro, circa 16 milioni di euro (oltre Iva) ogni anno».



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

pubblico efficiente, garantendo ciò che il mercato non arriva a garantire e guardando ai diritti di chi lavora nonché alla sicurezza di chi viaggia», queste le parole dell'assessore Baccelli che ha seguito da vicino la gestazione della gara. «La continuità territoriale - avverte - è fattore prioritario di coesione sociale e di equità: con questa gara vogliamo rafforzare i diritti fondamentali degli abitanti dell'arcipelago, dei pendolari, degli studenti, di coloro che devono raggiungere i servizi sanitari». Capitolo tariffe: la Regione segnala che «è confermato l'attuale sistema», incluse «agevolazioni per residenti e pendolari». Ma - viene messo in evidenza - la gara introduce «premialità per il soggetto che proporrà tariffe ridotte anche per altre categorie» e assicura flessibilità «in modo da lasciare aperta la porta ad un ampliamento del parco agevolazioni». La gara - viene fatto rilevare - non vuol dimenticare i diritti dei lavoratori: oltre alla richiesta di rispettare il contratto nazionale di riferimento (Ccnl marittimi), è stata prevista «la clausola sociale che prevede il passaggio di personale dal gestore uscente all'entrante, nei limiti del fabbisogno organizzativo di quest'ultimo, sulla base di un elenco fornito dall'attuale gestore (esclusi i dirigenti)». Quanto alla flotta, è stato spiegato che l'offerta dovrà «necessariamente garantire otto mezzi ro-ro pax (trasporto veicoli e passeggeri) e due mezzi passeggeri». A ciò si aggiunga che il bando indica anche meccanismi che premiano chi presenta una offerta che attesti «la minore età dei mezzi, politiche di compensazione della CO2 e investimenti orientati alla tutela ambientale, tra i quali navigli alimentati a Gnl, idrogeno o ibrido e sistemi di adattamento al "cold ironing"», cioè predisposti a bordo per ricevere l'elettricità dalla banchina (e dunque non esser costretti a tener accessi i motori anche durante la sosta a banchina). Fra i criteri premianti - viene puntualizzato - figurano anche «la maggiore attenzione alle persone con disabilità e a mobilità ridotta, la previsione di corse aggiuntive nei soli ambiti di Capraia e Giglio, l'intermodalità (traghetti/treni/bus) e la presenza di donne in ruoli apicali». Sulla vicenda prende la parola il circolo di Avs-Sinistra italiana per manifestare delusione e per chiedere, con un intervento pubblicato sul giornale online "Elbareport", che i vertici della Regione vadano anche all'Elba a parlare del bando: «L'attuale maggioranza che governa la Regione non ha voluto fare un passo avanti rispetto alla sciagurata privatizzazione del trasporto pubblico marittimo voluta dalla destra che ci governava e ci governa. Non sembra essere stata accolta la nostra richiesta di un maggior ruolo pubblico per garantire una reale continuità marittima che deve essere prima di tutto per residenti, lavoratori pendolari, servizi essenziali come la sanità e la scuola e le attività del buon vivere come lo sport e la vita associativa. Si tratta di priorità assolute che devono essere obblighi e non premialità che portano punteggio agli armatori».

## TAR dà ragione all'Authority: iter legittimo sulle aree cantieristiche

LIVORNO Nessun vizio formale o sostanziale. Il Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana ha rigettato il ricorso presentato dalla ditta Roberto Romoli, confermando la legittimità dell'iter adottato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale nella procedura di riqualificazione delle aree demaniali della Darsena Calafati e della Darsena Pisa, destinate alla cantieristica nautica di alta gamma. Nel mirino del ricorso c'era l'approvazione del Piano Industriale redatto da Rina Consulting e l'avvio delle procedure di assegnazione dei lotti a operatori specializzati nella costruzione e manutenzione navale. Ma per i giudici amministrativi le critiche sollevate risultano inammissibili: da un lato, il ricorrente non avrebbe titolo attuale a impugnare il piano; dall'altro, le scelte dell'AdSp, in quanto tecniche e discrezionali, non risultano sindacabili, tanto più se coerenti con una strategia di riorganizzazione complessiva del comparto. Il TAR ha inoltre respinto le censure relative a presunte incongruenze tra il piano industriale e il Piano Regolatore Portuale, così come le obiezioni avanzate contro le modalità con cui l'ente ha strutturato la gara pubblica, assegnata temporaneamente fino al 30 giugno 2026 all'ATI Neri-Bacini spa. Una scelta motivata dalla necessità di uniformare la durata della concessione con quella già attiva per il Cantiere Lorenzoni, in vista di una nuova gara a scadenza unificata. «La sentenza conferma la correttezza dell'operato dell'Autorità di Sistema Portuale spiegano da Palazzo Rosciano e legittima il percorso di riorganizzazione avviato su Calafati e Pisa». L'AdSp, tuttavia, non chiude la porta al dialogo: «Il nostro obiettivo rimane quello di favorire una transizione ordinata e inclusiva, che non penalizzi nessuno. Anche coloro che, pur partecipando alla gara, non si sono aggiudicati le aree, saranno presi in considerazione per future assegnazioni». In tal senso, l'ente continua a lavorare per individuare soluzioni alternative, anche stimolando sinergie tra operatori del territorio, all'interno di un processo trasparente e aperto, orientato allo sviluppo della filiera nautica locale.



## Ship 2 Shore

Livorno

### **Il commissario dell'AdSP labronica Davide Gariglio: Livorno è un'eccellenza del sistema portuale. Il mio è un ruolo istituzionale superpartes, saremo trasparenti ed equidistanti**

*Il primo fascicolo da completare: la nomina del nuovo Comitato di Gestione. Voglio un lavoro di squadra per completare i dossier aperti, a partire dalla Darsena Europa*

di Elisabetta Arrighi Livorno - È arrivato a Livorno lunedì 16 giugno e neppure 24 ore dopo ha deciso, insieme al suo staff, di presentarsi alla città attraverso la stampa e le televisioni. Perfettamente a suo agio nella grande sala riunioni di Palazzo Rosciano a Livorno, sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio, avvocato torinese, ex parlamentare PD, si è detto felice di poter lavorare in Toscana e che Livorno diventerà la sua casa anche se la moglie e le due figlie gemelle di 13 anni - sono nate il mio stesso giorno, il 3 aprile ha detto - rimarranno per motivi logistici in Piemonte e quindi dovrà mettere in atto un po' di pendolarismo sulla rotta Livorno-Torino. Ma una cosa è certa. Sono arrivato in questa città per guidare un'eccellenza del sistema portuale italiano. C'è tanta carne al fuoco e parecchi risultati sono stati raggiunti anche grazie alla professionalità presente all'interno di Palazzo Rosciano. Spero di riuscire a far esprimere all'AdSP tutte le sue grandi potenzialità. Assumo questo incarico istituzionale con senso di responsabilità e spirito di servizio - ha proseguito il futuro Presidente, ora Commissario - e sarò, proprio perché il mio è un ruolo istituzionale, assolutamente superpartes. Le nostre funzioni di Ente saranno svolte in modo imparziale ed equidistante. Al ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini e al viceministro Edoardo Rixi vanno i miei doverosi ringraziamenti per aver proposto la mia candidatura alle commissioni parlamentari competenti. Ora ci metteremo tutti al lavoro per rafforzare il ruolo strategico di questa Autorità di Sistema Portuale. Lo spirito di squadra sarà un elemento imprescindibile ai fini del raggiungimento degli obiettivi che l'Ente si è prefissato e sarà mio dovere operare perché l'ambiente lavorativo sia sempre più collaborativo e positivo. E lo spirito di squadra, durante la chiacchierata attorno all'immenso tavolo ovale, è stato più volte ribadito, insieme ad altre parole come condivisione, collaborazione, partecipazione, trasparenza. Tutti devono essere partecipi di quello che accade anche in settori diversi da quelli di competenza. Non devono esserci compartimenti stagni. Occorre, ripeto, una logica di squadra e dobbiamo far sapere direttamente le cose che facciamo nella massima trasparenza. Nell'incontro con i dipendenti, Gariglio ha anche indicato con forza la necessità di attivare una collaborazione leale fra tutti coloro che lavorano nelle stanze di Palazzo Rosciano. "Il Paris Saint German ha vinto la Champions League proprio nell'anno in cui ha perso la sua stella, Kylian Mbappé. Non abbiamo bisogno di monadi ma di persone che sappiano collaborare". Anche per questo motivo, Gariglio ha annunciato l'intenzione di valorizzare maggiormente la conferenza dei dirigenti. Nell'arco di un giorno il commissario labronico - l'ufficializzazione della presidenza arriverà appena sarà chiuso il cerchio delle nomine - ha incontrato tutti i dipendenti e





## Ship 2 Shore

### Livorno

---

dirigenti della sede AdSP di Livorno (mercoledì 18 giugno è invece a Piombino), alcune autorità cittadine, e naturalmente il commissario-presidente uscente Luciano Guerrieri. Un presidente che è stato molto apprezzato per il suo lavoro ha sottolineato Gariglio che ha espresso con grande chiarezza il concetto di continuità con quanto realizzato e impostato dal presidente che lo ha preceduto. Ha aggiunto quindi di essere grato a Guerrieri e al segretario generale Matteo Paroli, e a tutto il personale dell'Autorità di Sistema Portuale. E quindi ecco planare sul tavolo l'asso nella manica: In questi anni sono state avviate opere infrastrutturali importanti, a partire proprio dalla Darsena Europa ha precisato il nuovo commissario, che ha aggiunto di voler mantenere tutti gli impegni presi dal predecessore, portando quindi avanti i lavori perché tutte le opere vadano a realizzarsi. Davide Gariglio, avvocato, neo commissario dell'AdSP di Livorno e futuro presidente Davide Gariglio, avvocato, neo commissario dell'AdSP di Livorno e futuro presidente Gariglio - arrivando a Livorno - ha trovato proprio sul fronte Darsena Europa il commissario straordinario Luciano Guerrieri, nominato a suo tempo (con Decreto del presidente del Consiglio dei ministri datato 16 aprile 2021) e tuttora in carica. Che cosa accadrà da ora in avanti? Ci saranno avvicendamenti al vertice della struttura commissariale (la vice commissaria è Roberta Macii)? Potrebbero esserci rischi per la realizzazione della piattaforma alla quale tutta la città e il suo territorio puntano per lo sviluppo futuro? Non spetta a me fare scelte di questo tipo. Mi rimetto alle decisioni che il Governo vorrà prendere sulla questione. L'Autorità di Sistema Portuale lavorerà con chiunque verrà indicato per il ruolo di commissario straordinario, anche perché il decreto di nomina prevede che il commissario dell'opera possa avvalersi della struttura della AdSP per svolgere i propri compiti. L'importante è che la piattaforma si realizzi nel tempo più breve possibile. Ma quale sarà il primo fascicolo che Gariglio aprirà per portare a compimento ciò che contiene? L'indicazione che è arrivata è quella di concludere l'iter per la nomina dei componenti del nuovo Comitato di Gestione che è scaduto il 30 aprile, quindi poco più di un mese e mezzo fa. Guerrieri - come fanno sapere da Palazzo Rosciano - aveva già scritto a Eugenio Giani presidente della Regione Toscana, e ai sindaci di Livorno (Luca Salvetti) e Piombino (Francesco Ferrari) per intraprendere l'iter. Ora spetterà appunto al neo commissario portare a termine il percorso. E per il segretario generale? Ormai Matteo Paroli è a Genova, indicato come futuro presidente dell'Autorità di Sistema e quindi attualmente commissario. Prenderò il tempo che mi occorre per poter fare le mie valutazioni ha risposto Gariglio, aggiungendo che l'attuale commissario straordinario di Genova è tuttora segretario generale dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale e che lo sarà fino a quando che non si sarà sbloccata definitivamente la partita sulle nomine dei presidenti. Comunque il regolamento organizzativo in vigore permette all'AdSP di poter operare anche in assenza della figura del segretario generale. La scelta non sarà fatta nell'ambito di una logica emergenziale ma in maniera ponderata. Ma prima di procedere, dobbiamo aspettare che vada a insediarsi il nuovo Comitato di Gestione. Gariglio ha infine evidenziato che quella che sto cominciando a guidare, cioè il porto di Livorno, è un'eccellenza nel sistema portuale nazionale. Spero che il mio ruolo da presidente possa

## Ship 2 Shore

Livorno

---

essere di aiuto alla crescita del porto di Livorno, dei suoi traffici e quindi dell'economia del territorio.

## Centro Pagina

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Regata del Conero 2025: quattro giorni di vela, spettacolo, territorio e sostenibilità

ANCONA - È stata presentata ieri sera, sulla Terrazza Giacomo Leopardi di Marina Dorica, la 26<sup>a</sup> edizione della Regata del Conero, in programma il 21 settembre 2025. Nata nel 1999, la manifestazione è oggi tra gli appuntamenti velici più attesi del medio **Adriatico**, capace di attrarre centinaia di imbarcazioni, migliaia di appassionati e un pubblico sempre più ampio. Anche quest'anno, la regata sarà il cuore di un evento più ampio, articolato su quattro giorni, con un programma che unisce sport, cultura, ambiente e intrattenimento. Alla presentazione sono intervenuti come "padroni di casa" il presidente di Marina Dorica Andrea Giorgetti e il direttore Alessandro Domogrossi, oltre al presidente del Consorzio Ancona In Vela, Carlo Mancini. Tra i rappresentanti delle istituzioni, il presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli, l'assessore comunale Daniele Berardinelli, l'ammiraglio Vincenzo Vitale, il membro del comitato di gestione dell'**ADSP** del **Mare Adriatico Centrale** Giacomo Bugaro e il presidente del Parco del Conero Luigi Conte. Quest'anno la Regata del Conero è vincitrice e sostenuta dal Bando per azioni di Co-Marketing della Regione Marche, venendo considerata uno degli eventi di particolare rilievo per la promozione turistica della destinazione Marche. Per esaltare questo importante risultato, la kermesse si articolerà su quattro giorni e prenderà il via giovedì 18 settembre: la giornata inaugurale sarà dedicata ai più giovani, con un focus sull'educazione ambientale: seminari condotti da esperti, testimonianze e attività interattive coinvolgeranno le scuole del territorio per promuovere la cultura del **mare**, il rispetto dell'acqua e la sostenibilità. Da venerdì 19, Marina Dorica si trasformerà in un villaggio della vela animato da talk show, interviste, concerti, spettacoli e degustazioni. Sabato 20 settembre si scende per la prima volta in **mare** con la Conero Cup ORC Invitational, regata ad invito che vedrà sfidarsi le imbarcazioni più performanti dell'**Adriatico centrale**. Nel pomeriggio, premiazioni, briefing per la giornata successiva e festa per tutti gli equipaggi nella Piazzetta di Marina Dorica. Domenica 21 settembre si terrà la grande Regata del Conero, con partenza alle ore 11 dal Passetto, in un colpo d'occhio spettacolare visibile da tutta la costa. Attese circa 200 imbarcazioni da tutto l'**Adriatico**. A seguire, le premiazioni ufficiali accompagnate da una spaghetтата offerta a tutti gli equipaggi. «La Regata del Conero è un esempio virtuoso di promozione territoriale attraverso lo sport», ha dichiarato Francesco Acquaroli, presidente della Regione Marche. «La Regione sostiene eventi come la Regata del Conero perché contribuiscono alla crescita del territorio e migliorano l'immagine delle Marche. Il nostro obiettivo è valorizzare le eccellenze e costruire un brand attrattivo che possa attrarre nuovi visitatori e investimenti. Il porto di Ancona è un luogo strategico per la nostra amministrazione e stiamo lavorando per renderlo più competitivo e attrattivo, non solo



## Centro Pagina

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

per il trasporto merci e passeggeri, ma anche per il turismo e le attività commerciali. Il nuovo piano regolatore porterà nuovi spazi e opportunità per Marina Dorica, che sarà un ulteriore passo avanti per lo sviluppo del porto e della città. Siamo impegnati a migliorare l'accessibilità e la sostenibilità del porto e della città, con progetti come il raddoppio della Statale 16 e l'Ultimo Miglio, di cui a breve partirà il cantiere, che saranno fondamentali per lo sviluppo economico e turistico della regione. Lavoriamo in sinergia con l'Autorità Portuale, qui rappresentata dal dott. Giacomo Bugaro e il Comune perché riteniamo prioritario permettere che il porto accresca tutte le sue potenzialità, quali la cantieristica o il trasporto merci e passeggeri, altrimenti rischiamo di perdere opportunità importanti e di compromettere lo sviluppo della regione. Vogliamo rendere il Parco del Conero e la città di Ancona sempre più attrattivi e competitivi a livello nazionale e internazionale, valorizzando la loro storia e il loro potenziale. È una sfida che non vogliamo perdere e per la quale stiamo lavorando con impegno e dedizione». Per Daniele Berardinelli, assessore al Turismo del Comune di Ancona, «questa manifestazione è ormai un punto di riferimento per tutta la città, capace di attrarre turisti da ogni parte d'Italia e dell'estero, tanto che l'abbiamo anche presentata alla prestigiosa fiera BIT di Milano come uno degli eventi più rappresentativi del nostro territorio. Il Comune è orgoglioso di continuare a sostenerla e integrarla nella promozione complessiva di Ancona». L'ammiraglio Vincenzo Vitale ha sottolineato come «la Regata del Conero abbia tutte le potenzialità per crescere ancora, ispirandosi a modelli vincenti come la Barcolana, grazie a un gioco di squadra tra Marina Militare, istituzioni e cittadini». Il presidente del Parco del Conero Luigi Conte ha ribadito l'importanza di «unire sport e sostenibilità: questa manifestazione è un'occasione preziosa per promuovere il nostro patrimonio naturalistico e culturale a un pubblico sempre più ampio, anche fuori stagione». Andrea Giorgetti, presidente di Marina Dorica, ha parlato di «una manifestazione che rappresenta l'orgoglio di un'intera comunità: sportiva, operosa, capace di lavorare insieme con passione per dare valore alla nostra costa». Infine, il direttore Alessandro Domogrossi ha annunciato «quattro giorni intensi, con tante novità, eventi per tutte le età, spettacoli e contenuti che renderanno Marina Dorica un punto di riferimento nazionale per la vela e per il turismo integrato». La serata è stata moderata dal presidente del Consorzio Ancona In Vela Carlo Mancini.



## Ancona, la Regata del Conero punta alle 200 iscrizioni

La gara il 21 settembre: «Aumenta il legame tra la città e Marina Dorica» di Roberto Senigalliesi giovedì 19 giugno 2025, 06:00 3 Minuti di Lettura ANCONA - Mancano ancora tre mesi ma la Regata del Conero è già da tempo nel mirino degli organizzatori di "Ancona in Vela". Ieri pomeriggio, a Marina Dorica, c'è stato il primo vernissage di un evento oramai iconico e storico (quest'anno saranno 26 le edizioni) che si disputerà il 21 settembre.

Padroni di casa il presidente di Ancona in Vela Carlo Mancini, di Marina Dorica Andrea Giorgetti ed il direttore Alessandro Domogrossi.

APPROFONDIMENTI IL NODO Ancona, grandi live, turismo lampo con solo presenze mordi e fuggi: «Ora un marketing mirato» Le mosse «Abbiamo sempre creduto nelle potenzialità di questo posto - ha detto il governatore Francesco Acquaroli - Costruire un brand per far crescere Ancona, il Conero e le Marche. Il porto di Ancona e Marina Dorica sono attenzionati costantemente, figli di una visione comune per intercettare interesse e farlo crescere per decenni. Dagli sviluppi di questo luogo si può misurare la potenzialità dell'intera regione. Vogliamo farlo diventare un luogo straordinario,

sempre più appetibile. È una sfida che affronteremo con coerenza e coraggio». «Crediamo molto nella Regata del Conero e nello sviluppo di Marina Dorica - ha detto l'assessore comunale al Turismo, Daniele Berardinelli-. Si tratta di uno dei quattro eventi che abbiamo presentato alla Bit e che rappresenta un momento significativo ed elitario per Ancona. Anche dal punto di vista turistico. I dati, peraltro, vanno bene ed abbiamo nei primi quattro mesi un incremento del 24%. Stiamo studiando un collegamento fra città e Marina Dorica con un bus elettrico per avvicinarla alla gente». Per Vincenzo Vitale, comandante del Porto, la Regata del Conero, ricordando anche la sua esperienza della Barcolana «ha tutte le caratteristiche per diventare un grande evento sportivo, e non solo». E' intervenuto anche Giacomo Bugaro, membro del Comitato di gestione dell'**Autorità Portuale**. «Siamo immersi in un rilancio del porto di Ancona. E la Regata del Conero è una opportunità. Il porto è in piena ristrutturazione con progetti importanti e lungimiranti. Fra poco avremo il nuovo piano regolatore che prevede anche la penisola che darà spazi importanti». Il direttore di Marina Dorica ed il presidente di Ancona in Vela hanno parlato dei numeri della manifestazione. «C'è un legame con la città che si è fatto sempre più concreto - ha detto Domogrossi - che implementeremo anche con una serie di eventi e spettacoli estivi. Vogliamo farlo diventare un luogo del cuore per la città». Infine Mancini ha parlato delle 200 imbarcazioni presenti, con campioni affermati e semplici amatori. «Perché la Regata --ha concluso - è anche una festa della vela. In cui la socialità e lo sport vanno a braccetto». E' intervenuto anche il presidente del Parco del Conero Luigi Conte. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Cronache Ancona

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Marina Dorica si prepara alla 26<sup>a</sup> Regata del Conero: quattro giorni di vela, cultura e sostenibilità

ANCONA - Presentata l'edizione 2025: dal 18 al 21 settembre attese centinaia di imbarcazioni. Il presidente della Regione Francesco Acquaroli: «Un esempio virtuoso per la promozione delle Marche» Facebook X LinkedIn Whatsapp Stampa Email Una precedente edizione della Regata del Conero La Regata del Conero si conferma uno degli eventi di punta del medio Adriatico e si prepara alla sua 26<sup>a</sup> edizione. Ieri sera, sulla Terrazza Giacomo Leopardi di Marina Dorica, è stato svelato il programma della manifestazione che, dal 18 al 21 settembre, trasformerà il porto anconetano in un vivace villaggio della vela. L'evento, sostenuto dal Bando per azioni di Co-Marketing della Regione Marche, punta a unire sport, cultura, ambiente e intrattenimento. La giornata inaugurale, giovedì 18 settembre, sarà dedicata ai giovani e all'educazione ambientale, con seminari e attività interattive per le scuole sul tema della cultura del mare e della sostenibilità. Da venerdì 19, Marina Dorica si animerà con talk show, interviste, concerti, spettacoli e degustazioni. Sabato 20 settembre si scenderà in mare per la Conero Cup Orc Invitational, una regata a invito con le imbarcazioni più performanti. Il gran finale sarà domenica 21 settembre con la grande Regata del Conero, che vedrà la partenza alle ore 11 dal Passetto, con circa 200 imbarcazioni attese da tutto l'Adriatico. Seguiranno le premiazioni e una spaghetтата offerta a tutti gli equipaggi. Alla presentazione, con i "padroni di casa" Andrea Giorgetti (presidente Marina Dorica) e Alessandro Domogrossi (direttore), sono intervenute numerose autorità, tra cui il presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli, l'assessore comunale Daniele Berardinelli, l'ammiraglio Vincenzo Vitale, Giacomo Bugaro dell'Adsp e il presidente del Parco del Conero Luigi Conte. Il presidente Acquaroli ha sottolineato come la Regata sia «un esempio virtuoso di promozione territoriale attraverso lo sport», evidenziando l'impegno della Regione per valorizzare le eccellenze e rendere il porto di Ancona sempre più competitivo e attrattivo. L'assessore Berardinelli ha ribadito l'importanza dell'evento come punto di riferimento per la città e attrattore turistico. Una precedente edizione della Regata del Conero © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Presentata ad Ancona la 26ª edizione della Regata del Conero: 4 giorni di vela, spettacolo, territorio e sostenibilità

È stata presentata ieri sera, sulla Terrazza Giacomo Leopardi di Marina Dorica, la 26ª edizione della Regata del Conero, in programma il 21 settembre 2025. Nata nel 1999, la manifestazione è oggi tra gli appuntamenti velici più attesi del medio Adriatico, capace di attrarre centinaia di imbarcazioni, migliaia di appassionati e un pubblico sempre più ampio. Anche quest'anno, la regata sarà il cuore di un evento più ampio, articolato su quattro giorni, con un programma che unisce sport, cultura, ambiente e intrattenimento. Alla presentazione sono intervenuti come "padroni di casa" il Presidente di Marina Dorica Andrea Giorgetti e il Direttore Alessandro Domogrossi, oltre al Presidente del Consorzio Ancona In Vela, Carlo Mancini. Tra i rappresentanti delle istituzioni, il Presidente della Regione Marche Francesco Acquaroli, l'Assessore comunale Daniele Berardinelli, l'Ammiraglio Vincenzo Vitale, il membro del comitato di gestione dell'ADSP del Mare Adriatico Centrale Giacomo Bugaro e il Presidente del Parco del Conero Luigi Conte. Quest'anno, la Regata del Conero è vincitrice e sostenuta dal Bando per azioni di Co-Marketing della Regione Marche, venendo considerata uno degli eventi di particolare rilievo per la promozione turistica della destinazione Marche. Per esaltare questo importante risultato, la kermesse si articolerà su quattro giorni e prenderà il via giovedì 18 settembre: la giornata inaugurale sarà dedicata ai più giovani, con un focus sull'educazione ambientale: seminari condotti da esperti, testimonianze e attività interattive coinvolgeranno le scuole del territorio per promuovere la cultura del mare, il rispetto dell'acqua e la sostenibilità. Da venerdì 19, Marina Dorica si trasformerà in un villaggio della vela animato da talk show, interviste, concerti, spettacoli e degustazioni. Sabato 20 settembre si scende per la prima volta in mare con la Conero Cup ORC Invitational, regata ad invito che vedrà sfidarsi le imbarcazioni più performanti dell'Adriatico centrale. Nel pomeriggio, premiazioni, briefing per la giornata successiva e festa per tutti gli equipaggi nella Piazzetta di Marina Dorica. Domenica 21 settembre si terrà la grande Regata del Conero, con partenza alle ore 11.00 dal Passetto, in un colpo d'occhio spettacolare visibile da tutta la costa. Attese circa 200 imbarcazioni da tutto l'Adriatico. A seguire, le premiazioni ufficiali accompagnate da una spaghetтата offerta a tutti gli equipaggi. "La Regata del Conero è un esempio virtuoso di promozione territoriale attraverso lo sport", ha dichiarato Francesco Acquaroli, Presidente della Regione Marche. "La Regione sostiene eventi come la Regata del Conero perché contribuiscono alla crescita del territorio e migliorano l'immagine delle Marche. Il nostro obiettivo è valorizzare le eccellenze e costruire un brand attrattivo che possa attrarre nuovi visitatori e investimenti. Il porto di Ancona è un luogo strategico per la nostra amministrazione e stiamo lavorando per renderlo più competitivo e attrattivo, non solo per il trasporto merci e passeggeri, ma anche per il turismo



e le attività commerciali. Il nuovo piano regolatore porterà nuovi spazi e opportunità per Marina Dorica, che sarà un ulteriore passo avanti per lo sviluppo del porto e della città. Siamo impegnati a migliorare l'accessibilità e la sostenibilità del porto e della città, con progetti come il raddoppio della Statale 16 e l'Ultimo Miglio, di cui a breve partirà il cantiere, che saranno fondamentali per lo sviluppo economico e turistico della regione. Lavoriamo in sinergia con l'**Autorità Portuale**, qui rappresentata dal dott. Giacomo Bugaro e il Comune perché riteniamo prioritario permettere che il porto accresca tutte le sue potenzialità, quali la cantieristica o il trasporto merci e passeggeri, altrimenti rischiamo di perdere opportunità importanti e di compromettere lo sviluppo della regione. Vogliamo rendere il Parco del Conero e la città di Ancona sempre più attrattivi e competitivi a livello nazionale e internazionale, valorizzando la loro storia e il loro potenziale. È una sfida che non vogliamo perdere e per la quale stiamo lavorando con impegno e dedizione". Per Daniele Berardinelli, Assessore al Turismo del Comune di Ancona, "Questa manifestazione è ormai un punto di riferimento per tutta la città, capace di attrarre turisti da ogni parte d'Italia e dell'estero, tanto che l'abbiamo anche presentata alla prestigiosa fiera BIT di Milano come uno degli eventi più rappresentativi del nostro territorio. Il Comune è orgoglioso di continuare a sostenerla e integrarla nella promozione complessiva di Ancona". L'Ammiraglio Vincenzo Vitale ha sottolineato come "la Regata del Conero abbia tutte le potenzialità per crescere ancora, ispirandosi a modelli vincenti come la Barcolana, grazie a un gioco di squadra tra Marina Militare, istituzioni e cittadini". Il Presidente del Parco del Conero Luigi Conte ha ribadito l'importanza di "unire sport e sostenibilità: questa manifestazione è un'occasione preziosa per promuovere il nostro patrimonio naturalistico e culturale a un pubblico sempre più ampio, anche fuori stagione". Andrea Giorgetti, Presidente di Marina Dorica, ha parlato di "una manifestazione che rappresenta l'orgoglio di un'intera comunità: sportiva, operosa, capace di lavorare insieme con passione per dare valore alla nostra costa". Infine, il Direttore Alessandro Domogrossi ha annunciato "quattro giorni intensi, con tante novità, eventi per tutte le età, spettacoli e contenuti che renderanno Marina Dorica un punto di riferimento nazionale per la vela e per il turismo integrato". La serata è stata moderata dal Presidente del Consorzio Ancona In Vela Carlo Mancini. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 19-06-2025 alle 16:44 sul giornale del 20 giugno 2025 0 letture Commenti.



## Informazioni Marittime

### Napoli

#### Nuova filiale a Napoli per Kuehne+Nagel

Il gruppo logistico svizzero punta a rafforzare la sua crescita operativa nell'Italia meridionale e nel Mediterraneo. Il gruppo svizzero Kuehne+Nagel, uno dei principali fornitori di servizi logistici a livello globale, annuncia l'apertura di una nuova filiale a **Napoli** con l'obiettivo di rafforzare la sua crescita operativa nell'Italia meridionale, seguendo un piano aziendale che prevede l'inserimento nel team locale di adeguate figure professionali. Nella strategia di Kuehne+Nagel, il capoluogo partenopeo sarà la base per potenziare le rotte commerciali nel bacino mediterraneo e rafforzare la sua capacità di "servire efficacemente piccole, medie e grandi industrie del Sud Italia attive in vari settori, come l'agro-alimentare, il navale, il tessile, il farmaceutico e l'elettronico". Condividi Tag logistica Articoli correlati.



## Napoli Today

Napoli

### Campania da record, un aumento dell'8,1% nel traffico passeggeri

Le tendenze di viaggio e facilita l'accesso ai tesori regionali La Campania si conferma una destinazione da sogno per gli amanti dei viaggi via mare, con i porti di **Napoli**, Salerno e Castellammare di Stabia che nel 2024 hanno registrato un aumento dell'8,1% nel traffico passeggeri, trasportando ben 9.046.396 persone. Nello specifico, il **porto** di **Napoli** è passato da 7.042.086 a 7.632.125 passeggeri (+8.4%), quello di Salerno da 1.091.810 a 1.179.928 (+8.1%) e quello di Castellammare da 230.953 a 234.343 (+1.5%). Con Capri, Ischia e Procida tra le mete più richieste per brevi weekend, i viaggiatori possono scoprire la bellezza della regione con lentezza e autenticità. A queste si aggiungono la Costiera Amalfitana e Sorrento, facilmente raggiungibili via mare grazie a numerosi collegamenti giornalieri, che permettono ai viaggiatori di esplorare queste località in modo comodo e panoramico, evitando lo stress del traffico e dei parcheggi. Ferryhopper semplifica l'organizzazione del viaggio offrendo tecnologie innovative che consentono di prenotare traghetti e aliscafi in pochi passaggi, evitando lo stress del traffico o dei parcheggi costosi. Nel 2025, il viaggio "lento" sta diventando sempre più popolare, con

un focus crescente su esperienze autentiche e consapevoli, ma anche su uno stile di pianificazione che già a partire dalle prime fasi dell'organizzazione di un itinerario punta ad essere semplice, accessibile e senza stress. Ferryhopper, la piattaforma numero uno al mondo per la prenotazione di aliscafi, abbraccia tutto questo e svela le tendenze del momento. I numeri parlano chiaro: sempre più viaggiatori stanno cercando di sfruttare le varie ricorrenze previste durante l'anno per weekend di relax e scoperta, soprattutto verso mete facilmente raggiungibili via mare, dove la durata della traversata è breve e l'esperienza ricca. E con l'arrivo della bella stagione sempre di più i viaggiatori si spingono verso località marittime. In tal senso, le isole del Golfo di **Napoli**, la Costiera Amalfitana e Sorrento sono tra le destinazioni ideali per vivere un'esperienza più consapevole, lontano dalla frenesia quotidiana, ma allo stesso tempo piena di suggestioni. Le isole campane: itinerari da non perdere Capri, Ischia e Procida rappresentano tre volti distinti della Campania, ciascuna con un'identità unica che si presta a diverse tipologie di viaggio e a esperienze indimenticabili. Procida è la più piccola e autentica delle isole del Golfo di **Napoli**. Qui, la visita a Marina Corricella - con le sue case colorate affacciate sul mare - è un'esperienza da cartolina, mentre la salita a Terra Murata, l'antica cittadella fortificata, regala panorami mozzafiato e un tuffo nella storia grazie al Palazzo d'Avalos, ex carcere oggi visitabile su prenotazione. Da non perdere una passeggiata tra i vicoli del Casale Vascello e un pranzo a base di pesce fresco nei ristorantini tipici, che permettono di assaporare la vera atmosfera dell'isola. Ischia è la più grande e poliedrica delle tre: famosa per le sue terme naturali e i giardini botanici,



Le tendenze di viaggio e facilita l'accesso ai tesori regionali La Campania si conferma una destinazione da sogno per gli amanti dei viaggi via mare, con i porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia che nel 2024 hanno registrato un aumento dell'8,1% nel traffico passeggeri, trasportando ben 9.046.396 persone. Nello specifico, il porto di Napoli è passato da 7.042.086 a 7.632.125 passeggeri (+8.4%), quello di Salerno da 1.091.810 a 1.179.928 (+8.1%) e quello di Castellammare da 230.953 a 234.343 (+1.5%). Con Capri, Ischia e Procida tra le mete più richieste per brevi weekend, i viaggiatori possono scoprire la bellezza della regione con lentezza e autenticità. A queste si aggiungono la Costiera Amalfitana e Sorrento, facilmente raggiungibili via mare grazie a numerosi collegamenti giornalieri, che permettono ai viaggiatori di esplorare queste località in modo comodo e panoramico, evitando lo stress del traffico e dei parcheggi. Ferryhopper semplifica l'organizzazione del viaggio offrendo tecnologie innovative che consentono di prenotare traghetti e aliscafi in pochi passaggi, evitando lo stress del traffico o dei parcheggi costosi. Nel 2025, il viaggio "lento" sta diventando sempre più popolare, con un focus crescente su esperienze autentiche e consapevoli, ma anche su uno stile di pianificazione che già a partire dalle prime fasi dell'organizzazione di un itinerario punta ad essere semplice, accessibile e senza stress. Ferryhopper, la piattaforma numero uno al mondo per la prenotazione di aliscafi, abbraccia tutto questo e svela le tendenze del momento. I numeri parlano chiaro: sempre più viaggiatori stanno cercando di sfruttare le varie ricorrenze previste durante l'anno per weekend di relax e scoperta, soprattutto verso mete facilmente raggiungibili via mare, dove la durata della traversata è breve e l'esperienza ricca.

## Napoli Today

### Napoli

---

offre relax e benessere a 360 gradi. Il Castello Aragonese, simbolo dell'isola, è un luogo magico da visitare soprattutto al tramonto, mentre i Giardini La Mortella, a Forio, sono un'oasi di pace e bellezza dove si tengono concerti di musica classica immersi nella natura. Le spiagge di Ischia, come quella dei Maronti e la Baia di San Montano, sono ideali per chi cerca il sole e il mare, mentre il borgo di Sant'Angelo, con le sue case colorate e il porticciolo, è perfetto per chi vuole immergersi nella vita locale e gustare piatti della tradizione. Capri è sinonimo di glamour, eleganza e bellezza paesaggistica. Il cuore pulsante dell'isola è la Piazzetta, punto di ritrovo per eccellenza, da cui si dipanano vicoli ricchi di boutique e caffè storici. Tra le esperienze da non perdere ci sono la visita alla Grotta Azzurra, raggiungibile solo in barca e accessibile solo con il mare calmo, e il giro in barca intorno all'isola per ammirare i Faraglioni, simbolo di Capri. Per gli amanti della natura, la salita al Monte Solaro in seggiovia regala una vista unica, mentre i Giardini di Augusto e la Via Krupp sono ideali per passeggiate panoramiche. Non mancano le esperienze culturali, come la visita a Villa Jovis, residenza dell'imperatore Tiberio, e la scoperta della cucina locale, con piatti come la caprese e il limoncello. Tutti questi itinerari sono facilmente prenotabili tramite l'app di Ferryhopper, che consente di scegliere la soluzione più comoda tra diverse compagnie, orari e tariffe, e di gestire la propria esperienza di viaggio in modo flessibile. Proprio cavalcando la tendenza dell'island hopping, Ferryhopper è lo strumento perfetto per organizzare anche un viaggio da un'isola all'altra inserendo Capri, Ischia e Procida nello stesso itinerario, scegliendo date, giorni e operatori navali differenti, e avere tutto in un'unica prenotazione. Un esempio di island hopping ideale potrebbe partire da **Napoli** con prima tappa a Ischia per qualche giorno di benessere termale, proseguire verso Procida per un'immersione nella vita isolana più autentica e concludere a Capri, tra bellezza paesaggistica e lifestyle elegante, per poi rientrare in terraferma. Un viaggio flessibile e completo, che unisce relax, scoperta e varietà, il tutto gestito facilmente con pochi clic. Tutto ciò permette di vivere la Campania in modo immersivo, alternando momenti di relax, cultura e scoperta, e valorizzando la bellezza del paesaggio e la ricchezza delle tradizioni locali. Le tendenze del 2025: sempre più viaggiatori internazionali scelgono il Golfo di **Napoli** e la Costiera Amalfitana. Le previsioni Ferryhopper confermano una crescita costante dell'interesse internazionale verso il Golfo di **Napoli** e la Costiera Amalfitana, mete che stanno diventando sempre più richieste durante tutto l'anno, anche al di fuori dell'alta stagione. Nei primi mesi del 2025 si è registrato un aumento significativo delle prenotazioni di traghetti e aliscafi da parte di viaggiatori stranieri, con un +20% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. A trainare questo trend, in Europa, sono soprattutto Francia, Spagna e Germania, che si confermano tra i mercati più forti. Sul fronte extraeuropeo, crescono in modo rilevante gli arrivi da Stati Uniti, Regno Unito, Australia e Canada, evidenziando l'attrattiva globale della Campania e l'efficacia dell'offerta turistica via mare. Particolarmente sorprendente è l'ascesa dei mercati asiatici: la Cina registra un incremento del 300%, seguita dalla Corea del Sud (+130%) e dall'India (+80%). Si tratta di segnali chiari di un interesse crescente favorita dalla possibilità

## Napoli Today

### Napoli

---

di viaggiare tra isole e coste senza stress, con il supporto di piattaforme intuitive come Ferryhopper. L'interconnessione tra i porti del Golfo e la facilità di accesso alle principali attrazioni naturali, storiche e culturali, rende la regione un punto di riferimento sempre più strategico per il turismo globale. Ferryhopper risponde alle esigenze dei viaggiatori contemporanei offrendo tecnologie innovative per pianificare itinerari personalizzati. Nel panorama del turismo europeo, Ferryhopper si distingue come piattaforma leader per la prenotazione di traghetti e aliscafi, capace di ridefinire l'esperienza di viaggio con un approccio smart e farsi concretamente ponte verso un nuovo modo di viaggiare: innovativo, facile e consapevole. Con oltre un milione di biglietti venduti in Italia nel 2024 e una crescita a doppia cifra prevista anche per il 2025, Ferryhopper si prepara a consolidare la sua posizione nel mercato italiano ed europeo, puntando su tecnologia avanzata e promozione di un nuovo stile di viaggio. Il mercato dei traghetti e degli aliscafi, infatti, sta vivendo una trasformazione significativa, trainata da una nuova sensibilità nei confronti del viaggio consapevole e sostenibile. In questo contesto, Ferryhopper gioca un ruolo centrale facilitando la pianificazione di itinerari personalizzati e flessibili, e incoraggiando un approccio più attento alla stagionalità. I dati delle prenotazioni su Ferryhopper nel 2024 confermano, infatti, una tendenza in forte crescita verso i viaggi fuori stagione: se il 37% dei passeggeri ha scelto di visitare il Golfo di **Napoli** e la Costiera Amalfitana nei mesi di luglio e agosto, ben il 63% ha preferito partire negli altri periodi dell'anno. In particolare, i mesi di giugno (17%), settembre (16%), maggio (13%) e ottobre (8%) registrano un'elevata affluenza, segnalando una progressiva destagionalizzazione del turismo marittimo. Questo comportamento riflette un cambiamento nel modo di viaggiare: più lento, più autentico e lontano dalla frenesia dell'alta stagione. Grazie alla possibilità di prenotare traghetti e aliscafi con anticipo, confrontare tratte e operatori e combinare più destinazioni in un'unica soluzione, Ferryhopper rende semplice l'organizzazione di viaggi esperienziali in ogni periodo dell'anno. Una modalità di esplorazione che valorizza le bellezze della Campania, riducendo la pressione turistica e promuovendo un turismo più equilibrato e accessibile. Con uno sguardo che pone al centro l'utente, per facilitare l'organizzazione del viaggio e rendere l'esperienza user friendly, Ferryhopper ha implementato nuove funzionalità che rendono la pianificazione semplice e intuitiva. I viaggiatori possono salvare i dati passeggeri per velocizzare le prenotazioni future, ricevere notifiche in tempo reale sugli orari non ancora pubblicati e godere di un supporto clienti sempre disponibile tramite live chat e WhatsApp. La prenotazione avviene direttamente dall'app, senza costi aggiuntivi, e consente di evitare le code in biglietteria grazie all'imbarco con biglietto elettronico. Inoltre, la possibilità di modificare autonomamente i biglietti offre maggiore flessibilità per adattare i piani di viaggio. Tutte queste funzionalità contribuiscono a un'esperienza di viaggio più fluida, organizzata e rilassata, perfettamente in linea con le esigenze dei viaggiatori contemporanei. Per muoverti con i mezzi pubblici e in sharing nella città di **Napoli** usa la nostra Partner App gratuita.



## Napoli Village

### Napoli

## L'Oro Verde - Scenari attuali e futuri in un mercato in evoluzione

L'Oro Verde - Scenari attuali e futuri in un mercato in evoluzione: il 20 giugno a Nola il convegno nazionale sul caffè crudo organizzato da Il Polo del Caffè Torna per la sua terza edizione il convegno "L'Oro Verde - Scenari attuali e futuri in un mercato in evoluzione", promosso da Il Polo del Caffè S.p.A., in programma venerdì 20 giugno 2025 dalle ore 9:00 presso il Centro Congressi dell'Interporto di Nola (Napoli). L'appuntamento riunirà aziende, operatori della logistica, istituzioni e analisti di settore per analizzare i nuovi equilibri del mercato globale del caffè crudo. Tra i temi centrali del confronto: L'impatto sempre più evidente del cambiamento climatico sulla resa agricola e sui costi delle materie prime; le speculazioni finanziarie che accentuano la volatilità dei mercati; l'applicazione del Regolamento UE 625/2017 e i relativi controlli sanitari nei processi di importazione; l'introduzione delle certificazioni EUDR contro la deforestazione e le implicazioni operative per gli operatori europei ed extraeuropei; le nuove regole doganali unionali, i sistemi di tracciabilità e i cambiamenti nel quadro normativo dell'export e dei dazi; il crescente ruolo delle banche e degli strumenti finanziari nel sostenere una filiera produttiva sempre più soggetta a obblighi di conformità, instabilità geopolitica e trasformazioni strutturali nella supply chain. Dopo l'apertura dei lavori, moderati da Gianni Molinari (Il Mattino di Napoli) e Renato Rocco (Responsabile della comunicazione per Il Polo del Caffè Spa), sono previsti i saluti di benvenuto da parte dell'Amministratore Delegato Interporto Campano Spa Claudio Ricci e l'intervento del Presidente dell'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata. Nel corso della mattinata interverranno rappresentanti di spicco delle realtà industriali e logistiche più attive nel settore: da Kuehne+Nagel a Kimbo, da Massimo Zanetti Beverage Group a NKG Bero Italia, oltre all'Agenzia delle Dogane, al Comitato Italiano Caffè Consumi e la Direzione Agribusiness di Intesa Sanpaolo, rete nazionale interamente dedicata all'agroalimentare nell'ambito della Banca dei territori guidata da Stefano Barrese, per affrontare il tema del sostegno finanziario alle filiere produttive. Il convegno si concluderà con una tavola rotonda aperta al dibattito con il Presidente della Commissione Trasporti Luca Cascone, l'Assessore alle Attività Produttive della Regione Campania Antonio Marchiello, l'Amministratore Delegato Terminal Conateco & Soteco porto di Napoli Pasquale Legora De Feo, l'Amministratore delegato TIN - Terminal Intermodale Nola Luciano Punzo e Specialisti del Desk IMI Coperture Rischi Commodities Federica Vitali e Angelo Maggioni.



## Gugliotti commissario AdSP Taranto, il plauso degli agenti marittimi Raccomar

Redazione

TARANTO Raccomar Taranto, associazione degli agenti marittimi e raccomandatori di Taranto, ha espresso il proprio apprezzamento per la nomina dell'avv. Giovanni Gugliotti a commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto, formalizzata con Decreto n. 136 dell'11 giugno 2025 dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini. La designazione di Giovanni Gugliotti, scrive Raccomar Taranto «avvenuta a seguito delle dimissioni del precedente commissario straordinario, Avv. Sergio Prete, rappresenta un momento di continuità e rinnovato slancio per il porto di Taranto, uno scalo strategico per l'economia del Mezzogiorno e del Paese. L'insediamento ufficiale, avvenuto il 16 giugno 2025, segna l'inizio di una nuova fase di gestione, volta a consolidare il ruolo del porto come hub di riferimento per i traffici marittimi nel Mediterraneo e a promuovere il suo sviluppo sostenibile. In un contesto di grande trasformazione per il sistema portuale italiano, il porto di Taranto è chiamato a consolidare i risultati raggiunti negli ultimi anni, come la crescita del settore crocieristico e l'attrazione di nuovi investimenti, e a superare le criticità legate alla crisi dei traffici industriali, in particolare quelli connessi al settore siderurgico. Raccomar Taranto guarda con fiducia alla capacità del Dott. Gugliotti di promuovere iniziative per il rilancio dei traffici commerciali, lo sviluppo delle infrastrutture portuali e la diversificazione delle attività economiche dello scalo, con particolare attenzione alle opportunità offerte dalla transizione ecologica, come l'eolico offshore e l'elettrificazione delle banchine. 'La nomina del dott. Gugliotti è un segnale positivo per il nostro porto, che necessita di una guida autorevole e vicina al territorio per affrontare le dinamiche globali del settore marittimo,' ha dichiarato il presidente di Raccomar Taranto, Giuseppe Melucci 'La sua esperienza amministrativa e il suo approccio improntato alla condivisione e al dialogo con gli operatori saranno fondamentali per costruire un futuro di crescita e innovazione per il porto di Taranto. La nostra associazione è pronta a collaborare attivamente con il nuovo Commissario, mettendo a disposizione il proprio know-how e il proprio impegno per il bene comune della comunità portuale.' Raccomar Taranto sottolinea l'importanza di un lavoro sinergico tra tutti gli stakeholder del porto - dalle istituzioni agli operatori economici, dai sindacati alle associazioni di categoria - per garantire la piena operatività dello scalo e il suo posizionamento competitivo a livello internazionale. Tra le priorità indicate dal dott. Gugliotti, condivise pienamente dalla nostra associazione, vi sono il superamento delle difficoltà logistiche, il completamento dei progetti infrastrutturali finanziati dal PNRR, come il cold ironing, e il rafforzamento del ruolo del porto come hub strategico per le energie rinnovabili.» L'associazione rende altresì omaggio al lavoro svolto dall'avv. Sergio Prete, che per oltre un decennio ha guidato l'Autorità di Sistema



## Corriere Marittimo

Taranto

---

Portuale del Mar Ionio con competenza e dedizione, contribuendo a consolidare il ruolo dello scalo ionico nel panorama portuale nazionale e internazionale.

## La nuova "MSC Gioia Tauro" approda al Medcenter Container Terminal

L'imbarcazione da 16mila teu è lunga 366 metri e larga 51, con un motore di propulsione Wartsila alimentato a Gnl. GIOIA TAURO Battesimo commerciale per la nuova portacontainer MSC "Gioia Tauro", nave da 16mila teu (Unità standard di misura utilizzata nel trasporto marittimo per indicare la capacità di carico delle navi portacontainer ndr ), appena varata dai cantieri cinesi di Guangzhou. Un evento che conferma lo stretto legame tra la compagnia di navigazione italo-svizzera guidata da Gianluigi Aponte - subentrata nel 2019 nella gestione del Medcenter Container Terminal (Mct) - e il maggiore transshipment hub italiano. La MSC Gioia Tauro è lunga 366 metri e larga 51, ha un motore di propulsione Wartsila alimentato a Gnl. Celebrando l'approdo della "nave di casa", il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, **Andrea Agostinelli**, ha voluto comunque sottolineare l'importanza del terminal, che continua a crescere: «Sono in corso i lavori - ha ricordato **Agostinelli** - per la realizzazione di otto parchi attrezzati per gru elettriche automatizzate, indispensabili per ottimizzare gli spazi operativi in concessione. I lavori per la predisposizione del cold ironing sui 4 km della banchina di levante procedono con speditezza e dal nuovo gateway ferroviario partiranno circa 4000 convogli ferroviari nei mesi a venire verso gli interporti del centro e del nord Italia. Nonostante gli evidenti, atavici ritardi nell'adeguamento delle infrastrutture ferroviarie del Sud all'Alta velocità e all'alta capacità», ha concluso **Agostinelli**.





## Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Cerimonia del battesimo commerciale della portacontainer "MSC GIOIA TAURO"

Il discorso del presidente Andrea Agostinelli, in occasione della cerimonia del battesimo commerciale di "MSC Gioia Tauro", che si è tenuta oggi presso il terminal MCT del porto a Gioia Tauro Gioia Tauro - Discorso del presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, nel corso della cerimonia del battesimo commerciale della portacontainer "MSC GIOIA TAURO" attraccata alle banchine del porto di Gioia Tauro, "Cito testualmente "L'Italia si trova su una strada che da periferica è divenuta centrale; dall'Estremo Oriente all'America del Nord, passando dal Mediterraneo. È come se si fosse capovolto il mondo. Il Nord che tira e la Calabria che intercetta i flussi commerciali marittimi in uscita dal canale di Suez, li ridistribuisce in tutto il Paese, che li rilancia in Europa e nel resto del mondo .. " Questo è un passaggio di un servizio giornalistico di Michele BUONO, si chiamava "Dentro la mappa", nella trasmissione televisiva Report, andato in onda il 21 maggio 2018. Quella che nel 2018 sembrava una ipotesi visionaria e irrealizzabile, il porto di Gioia Tauro si dibatteva in una crisi quasi irreversibile, oggi è divenuta una ipotesi realistica e praticabile, quello che era un sogno, si sta trasformando in realtà. Ricordo la straordinaria avventura umana e professionale che abbiamo vissuto dal lontano 2015 fino ad oggi, ad iniziare dalle crisi, gravissime, che abbiamo attraversato, l'ultima quella dal 2016 al 2018 che avevano prodotto un brusco calo degli accosti, la perdita di 1 milione di Teus ed il conseguente licenziamento di 377 lavoratori portuali. E poi la rinascita, le coraggiose ed inedite procedure amministrative per il subentro di MSC nella gestione del più esteso Terminal contenitori d'Europa ed il quasi contemporaneo ingresso di Automar Spa nella gestione del Terminal automotive, con il conseguente riassorbimento della manodopera ed il fiorire di investimenti pubblici e privati che hanno definitivamente certificato il rilancio dello scalo, e che oggi lo annoverano come il principale volano della rinascita economica e sociale di una intera Regione e nel Gotha dei porti mediterranei. Dal 2019, dopo il cambio di gestione del Terminal containers e nonostante la pandemia, il traffico di Teus è cresciuto esponenzialmente e nel 2025 supererà la soglia dei 4 milioni di Teus: a testimonianza di tutto ciò, ieri è attraccata per il battesimo commerciale la "MSC GIOIA TAURO", porta containers da 15.000 Teus appena varata dai cantieri cinesi, a testimonianza di un legame ormai inscindibile fra l'armatore ed il porto calabrese. "Thank you. Captain Sharma. I apologize but I prefer to speak Italian: welcome in the Gioia Tauro port and I hope to see you and your ship again many more times in the future." Ho ricevuto 15 giorni fa una lettera del Comandante Aponte che lo conferma espressamente e che ringrazia l'Autorità, i servizi nautici. la



Il discorso del presidente Andrea Agostinelli, in occasione della cerimonia del battesimo commerciale di "MSC Gioia Tauro", che si è tenuta oggi presso il terminal MCT del porto a Gioia Tauro - Discorso del presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, nel corso della cerimonia del battesimo commerciale della portacontainer "MSC GIOIA TAURO" attraccata alle banchine del porto di Gioia Tauro, "Cito testualmente "L'Italia si trova su una strada che da periferica è divenuta centrale; dall'Estremo Oriente all'America del Nord, passando dal Mediterraneo. È come se si fosse capovolto il mondo. Il Nord che tira e la Calabria che intercetta i flussi commerciali marittimi in uscita dal canale di Suez, li ridistribuisce in tutto il Paese, che li rilancia in Europa e nel resto del mondo .. " Questo è un passaggio di un servizio giornalistico di Michele BUONO, si chiamava "Dentro la mappa", nella trasmissione televisiva Report, andato in onda il 21 maggio 2018. Quella che nel 2018 sembrava una ipotesi visionaria e irrealizzabile, il porto di Gioia Tauro si dibatteva in una crisi quasi irreversibile, oggi è divenuta una ipotesi realistica e praticabile, quello che era un sogno, si sta trasformando in realtà. Ricordo la straordinaria avventura umana e professionale che abbiamo vissuto dal lontano 2015 fino ad oggi, ad iniziare dalle crisi, gravissime, che abbiamo attraversato, l'ultima quella dal 2016 al 2018 che avevano prodotto un brusco calo degli accosti, la perdita di 1 milione di Teus ed il conseguente licenziamento di 377 lavoratori portuali. E poi la rinascita, le coraggiose ed inedite procedure amministrative per il subentro di MSC nella gestione del più esteso Terminal contenitori d'Europa ed il quasi contemporaneo ingresso di Automar Spa nella gestione del Terminal automotive, con il conseguente riassorbimento della manodopera ed il fiorire di investimenti pubblici e privati che hanno definitivamente certificato il rilancio dello scalo, e che oggi lo

## Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

CP. le maestranze portuali per aver fatto diventare **Gioia Tauro** una realtà internazionale. La pubblicheremo oggi stesso. Sono in corso i lavori. da parte del terminalista. per la realizzazione di 8 parchi attrezzati per gru elettriche automatizzate. indispensabili per ottimizzare gli spazi operativi in concessione. i lavori per la predisposizione del "cold ironing" sui 4 km. della banchina di levante procedono con speditezza e dal nuovo gateway ferroviario partiranno circa 4000 convogli ferroviari nei mesi a venire verso gli interporti del centro e del nord Italia, nonostante gli evidenti, atavici ritardi nell'adeguamento delle infrastrutture ferroviarie del Sud alla alta velocità ed alla alta capacità. Un'altra sfida vinta. quella della intermodalità ferroviaria, che porterà nuovi sviluppi imprenditoriali. commerciali e nuovi posti di lavoro. E poi il manufatto a servizio delle maestranze portuali. unico in Italia ed il nuovissimo P.I.F. L'espansione non solo territoriale dei Terminals. contenitori e automotive, la nuova banchina di levante inaugurata nel luglio 2024 e destinata ad un polo per le riparazioni navali. e soprattutto il progetto per l'allargamento della banchina di ponente e della imboccatura portuale, rappresentano i segni tangibili ed inequivocabili del futuro del **porto di Gioia Tauro**. La "resistenza" di questo **porto** è stata ulteriormente messa alla prova dalla sciagurata Direttiva EU-ETS n. 959 del 2023 sulla riduzione delle emissioni di gas serra nell'atmosfera e dalla crisi geopolitica del Mar Rosso, che avrebbero potuto marginalizzare la centralità mediterranea del **porto**, con la creazione di nuove rotte marittime che escludevano il canale di Suez a favore degli scali africani e comunque atlantici. Così non è stato, ed anzi il **porto di Gioia Tauro** ha aumentato traffici, volumi e produttività. Il fatto che i nostri terminalisti siano legati ad armatori globali nello scenario mondiale della logistica e dei trasporti marittimi ha giocato un ruolo decisivo e preponderante nel contrasto ai fattori negativi che hanno seriamente minacciato il rilancio del **porto** calabrese. Poter contare su investitori importanti, determinati e lungimiranti è stata la fortuna di questo **porto**, che ha visto più che raddoppiati i suoi volumi nell'ultimo decennio. Ora sarà compito della politica nazionale e di quella regionale consolidare questi primati; noi, per parte nostra, dopo aver perfettamente infrastrutturato il **porto**, guardiamo con una attenzione particolare al "lavoro portuale" ed alle esigenze del terminalista MCT di disporre di mano d'opera nei periodi di "picco". Trasformeremo finalmente la vecchia Agenzia in una nuova Impresa portuale, superando anche l'ultimo ostacolo dovuto al fatto che avremmo potuto farlo solo alla scadenza della Agenzia fissata al 31.12.2026. E allora ho chiesto con urgenza al Gabinetto del Presidente Occhiuto un emendamento al Decreto Infrastrutture che consentisse da subito la costituzione della Impresa, e devo ringraziare l'Avv. Contarini per la splendida collaborazione. L'emendamento è stato presentato e rimaniamo in attesa della sua approvazione, anche perché i costi di questa trasformazione graveranno esclusivamente sulla Autorità di Sistema e sul terminalista/Imprese che utilizzeranno i portuali stabilizzati. E vorrei dedicare un pensiero riconoscente anche a tutti coloro, Istituzioni pubbliche, Forze di Polizia, organizzazioni sindacali e soprattutto le maestranze portuali, che hanno contribuito ad accrescere il ruolo emergente del **porto**

## Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

di Gioia Tauro nel transhipment mediterraneo, ma anche ad offuscare spero definitivamente quella immagine stereotipata e deteriore che da sempre ha accompagnato la storia cinquantennale di questo porto. Il contrasto al crimine organizzato e la tutela della legalità, che permea quotidianamente ogni nostra attività amministrativa, hanno infatti rappresentato l'imprescindibile presupposto dei successi commerciali del porto e delle sue enormi, inesplorate potenzialità future. Abbiamo definito ruoli e funzioni del porto di Gioia tauro che saranno cristallizzati nel DPSS di prossima adozione: operativo, con i suoi traffici, purché venga migliorata la accessibilità con l'allargamento della imboccatura. geopolitico, con le sue strategie volte a cogliere le opportunità derivanti dai cambiamenti dei modelli commerciali sostenibile, con gli investimenti finalizzati ad assecondare le esigenze di decarbonizzazione del sistema e di transizione energetica e digitale logistico, con l'investimento nel gateway ferroviario, per renderlo sempre più connesso al mercato italiano ed europeo pivot dello sviluppo territoriale, con la ZES, perché diventi uno strumento di rafforzamento del tessuto produttivo locale, oggi ancora anemico ed inespresso. Oggi possiamo affermare senza timore di essere smentiti che Gioia Tauro è il più performante e produttivo scalo nazionale ed è strategico per il sistema logistico dell'intero Paese. Lunga vita al porto di Gioa Tauro!".

## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### La "MSC Gioia Tauro" approda al Medcenter Container Terminal

Battesimo commerciale per la nave del gruppo Aponte che onora col suo nome il maggiore transshipment hub italiano. Battesimo commerciale a Gioia Tauro per la portacontainer che ha assunto proprio il nome della città portuale calabrese, ovvero la MSC Gioia Tauro, nave da 16 mila teu, appena varata dai cantieri cinesi di Guangzhou. Un evento che conferma lo stretto legame tra la compagnia di navigazione italo-svizzera guidata da Gianluigi Aponte - subentrata nel 2019 nella gestione del Medcenter Container Terminal (Mct) - e il maggiore transshipment hub italiano. La MSC Gioia Tauro è lunga 366 metri e larga 51, ha un motore di propulsione Wartsila alimentato a Gnl. Celebrando l'approdo della "nave di casa", il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, **Andrea Agostinelli**, ha voluto comunque sottolineare l'importanza del terminal, che continua a crescere. "Sono in corso i lavori - ha ricordato **Agostinelli** - per la realizzazione di otto parchi attrezzati per gru elettriche automatizzate, indispensabili per ottimizzare gli spazi operativi in concessione. I lavori per la predisposizione del cold ironing sui 4 km della banchina di levante procedono con speditezza e dal nuovo gateway ferroviario partiranno circa 4000 convogli ferroviari nei mesi a venire verso gli interporti del centro e del nord Italia, nonostante gli evidenti, atavici ritardi nell'adeguamento delle infrastrutture ferroviarie del Sud alla alta velocità ed alla alta capacità", ha concluso **Agostinelli**. Condividi Tag porti gioia tauro msc Articoli correlati.





## Agostinelli: "Quello che era un sogno, si è trasformato in realtà"

GIOIA TAURO - La Msc Gioia Tauro ha fatto il suo ingresso nel porto omonimo, con una grande festa a celebrare il battesimo commerciale della portacontainer, un altro gigante del mare in operatività. Costruita nei cantieri navali cinesi, la nave omaggia la città calabrese e il suo porto, punto di riferimento per i traffici di Msc in Italia. 400 metri di lunghezza per 61,5 di larghezza, la portacontainer ha una capacità di 15.000 Teus. Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, presiedendo la cerimonia si è espresso così: "L'Italia si trova su una strada che da periferica è divenuta centrale; dall'Estremo Oriente all'America del Nord, passando dal Mediterraneo. È come se si fosse capovolto il mondo. Il Nord che tira e la Calabria che intercetta i flussi commerciali marittimi in uscita dal canale di Suez, li ridistribuisce in tutto il Paese, che li rilancia in Europa e nel resto del mondo". Agostinelli cita il passaggio di un servizio giornalistico di Michele Buono, "Dentro la mappa", nella trasmissione televisiva Report, andato in onda il 21 Maggio 2018.

"Quella che nel 2018 sembrava una ipotesi visionaria e irrealizzabile -ha detto

Agostinelli- il porto di Gioia Tauro si dibatteva in una crisi quasi irreversibile, oggi è divenuta una ipotesi realistica e praticabile, quello che era un sogno, si sta trasformando in realtà". Il presidente ripercorre gli anni nello scalo, la "straordinaria avventura umana e professionale che abbiamo vissuto dal lontano 2015 fino ad oggi, ad iniziare dalle crisi, gravissime, che abbiamo attraversato, l'ultima quella dal 2016 al 2018 che avevano prodotto un brusco calo degli accosti, la perdita di 1 milione di Teus ed il conseguente licenziamento di 377 lavoratori portuali". Poi la rinascita, le coraggiose ed inedite procedure amministrative per il subentro di Msc nella gestione del più esteso Terminal contenitori d'Europa ed il quasi contemporaneo ingresso di Automar Spa nella gestione del Terminal automotive, con il conseguente riassorbimento della manodopera ed il fiorire di investimenti pubblici e privati che hanno definitivamente certificato il rilancio dello scalo, e che oggi lo annoverano come il principale volano della rinascita economica e sociale di una intera Regione e nel Gotha dei porti mediterranei. "Dal 2019, dopo il cambio di gestione del Terminal containers e nonostante la pandemia, il traffico di Teus è cresciuto esponenzialmente e nel 2025 supererà la soglia dei 4 milioni di Teus: a testimonianza di tutto ciò, ieri è attraccata per il battesimo commerciale la "Msc Gioia Tauro", porta containers da 15.000 Teus appena varata dai cantieri cinesi, a testimonianza di un legame ormai inscindibile fra l'armatore ed il porto calabrese. Ho ricevuto 15 giorni fa una lettera del Comandante Aponte che lo conferma espressamente e che ringrazia l'Autorità, i servizi nautici, la Capitaneria, le maestranze portuali per aver fatto diventare Gioia Tauro una realtà internazionale". Proprio da parte del terminalista sono in corso i lavori per la realizzazione



**Messaggero Marittimo****Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

---

di otto parchi attrezzati per gru elettriche automatizzate indispensabili per ottimizzare gli spazi operativi in concessione. "I lavori per la predisposizione del "cold ironing sui 4 km della banchina di levante procedono con speditezza e dal nuovo gateway ferroviario partiranno circa 4000 convogli ferroviari nei mesi a venire verso gli interporti del centro e del nord Italia, nonostante gli evidenti, atavici ritardi nell'adeguamento delle infrastrutture ferroviarie del Sud alla alta velocità ed alla alta capacità. Un'altra sfida vinta: quella della intermodalità ferroviaria, che porterà nuovi sviluppi imprenditoriali, commerciali e nuovi posti di lavoro. E poi il manufatto a servizio delle maestranze portuali unico in Italia ed il nuovissimo P.I.F". L'espansione non solo territoriale dei terminals contenitori e automotive, la nuova banchina di levante inaugurata nel Luglio 2024 e destinata ad un polo per le riparazioni navali e soprattutto il progetto per l'allargamento della banchina di ponente e della imboccatura portuale, rappresentano i segni tangibili ed inequivocabili del futuro del porto di Gioia Tauro. "La "resistenza" di questo porto -ha proseguito il presidente- è stata ulteriormente messa alla prova dalla sciagurata Direttiva EU-ETS n. 959 del 2023 sulla riduzione delle emissioni di gas serra nell'atmosfera e dalla crisi geopolitica del Mar Rosso, che avrebbero potuto marginalizzare la centralità mediterranea del porto, con la creazione di nuove rotte marittime che escludevano il canale di Suez a favore degli scali africani e comunque atlantici. Così non è stato, ed anzi il porto di Gioia Tauro ha aumentato traffici, volumi e produttività. Il fatto che i nostri terminalisti siano legati ad armatori globali nello scenario mondiale della logistica e dei trasporti marittimi ha giocato un ruolo decisivo e preponderante nel contrasto ai fattori negativi che hanno seriamente minacciato il rilancio del porto calabrese. Poter contare su investitori importanti, determinati e lungimiranti è stata la fortuna di questo porto, che ha visto più che raddoppiati i suoi volumi nell'ultimo decennio". Ora, ha aggiunto, spetta alla politica nazionale e a quella regionale consolidare questi primati. "Noi, per parte nostra, dopo aver perfettamente infrastrutturato il porto, guardiamo con una attenzione particolare al "lavoro portuale" ed alle esigenze del terminalista MCT di disporre di mano d'opera nei periodi di "picco". Trasformeremo finalmente la vecchia Agenzia in una nuova Impresa portuale, superando anche l'ultimo ostacolo dovuto al fatto che avremmo potuto farlo solo alla scadenza della Agenzia fissata al 31.12.2026". Il ringraziamento alle istituzioni nella lotta all'illegalità Un passaggio Agostinelli lo dedica al ringraziamento di tutti coloro, Istituzioni pubbliche, Forze di Polizia, organizzazioni sindacali e soprattutto maestranze portuali, che hanno contribuito ad accrescere il ruolo emergente del porto di Gioia Tauro nel transhipment mediterraneo, ma anche ad offuscare "spero definitivamente quella immagine stereotipata e deteriore che da sempre ha accompagnato la storia cinquantennale di questo porto. Il contrasto al crimine organizzato e la tutela della legalità, che permea quotidianamente ogni nostra attività amministrativa, hanno infatti rappresentato l'imprescindibile presupposto dei successi commerciali del porto e delle sue enormi, inesplorate potenzialità future". Oggi possiamo affermare senza timore di essere smentiti che Gioia Tauro è il più performante e produttivo scalo nazionale ed è strategico per il sistema logistico dell'intero Paese. Lunga vita

## **Messaggero Marittimo**

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

---

al porto di Gioia Tauro!"

**Quotidiano del Sud (ed. Reggio Calabria)**  
**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

PORTO Agostinelli: «Continuiamo a crescere e i lavori procedono»

**Varata la Msc Gioia Tauro**

*La portacontainer lunga 366 metri ha raggiunto ieri lo scalo calabrese*

di CARMELO PRIOLO È stato un ingresso trionfale nel porto quello della portacontainer MSC dedicata proprio alla città di Gioia Tauro e che ha finalmente raggiunto il porto calabrese. Fin dalla sosta al largo del pontile, in attesa della disponibilità della banchina, è stata accolta nella cornice di un suggestivo ed indimenticabile spettacolo.

Tre rimorchiatori, ornati con il gran pavese, hanno attivato le lance antincendio, creando un magnifico gioco d'acqua ben visibile anche dalla spiaggia vicina. L'even to ha attirato l'attenzione del numeroso pubblico presente nei pressi del pontile, e molti hanno immortalato il momento dell'ingresso con video e foto. La MSC Gioia Tauro, iscritta al compartimento marittimo di Monrovia (Liberia) con il numero di matricola 25012, impressiona per le sue dimensioni titaniche: 365,95 metri di lunghezza e 51,03 metri di larghezza, con una capacità di trasporto di 16.000 TEU (unità di misura utilizzata nel trasporto marittimo per indicare la capacità di carico delle navi portacontainer). Ha un motore di propulsione Wartsila alimentato a Gnl.

Esaltando l'approdo della "nave di casa", il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha voluto sottolineare l'importanza del terminal, che continua a crescere: «Sono in corso i lavori - ha ricordato Agostinelli - per la realizzazione di otto parchi attrezzati per gru elettriche automatizzate, indispensabili per ottimizzare gli spazi operativi in concessione. I lavori per la predisposizione del cold ironing sui 4 km della banchina di levante procedono con speditezza e dal nuovo gateway ferroviario partiranno circa 4mila convogli ferroviari nei mesi a venire verso gli interporti del centro e del nord Italia. Tutto ciò si sta facendo nonostante gli atavici ritardi nell'adeguamento delle infrastrutture ferroviarie del Sud all'Alta velocità e all'alta capacità».

Il presidente ha anche ricordato come il porto abbia retto agli impatti della crisi geopolitica del Mar Rosso e alla direttiva europea EUETS sulle emissioni. «Il porto ha aumentato traffici, volumi e produttività -ha concluso Agostinelli - anche grazie alla presenza di investitori solidi e strategici come MSC, che ha creduto nel rilancio di Gioia Tauro. Oggi Gioia Tauro è il porto più performante e produttivo del Paese ed è strategico per l'intero sistema logistico nazionale».

Grande soddisfazione anche per Gianluigi Aponte, patron della MSC, il quale ha espresso la sua più «sincera gratitudine a tutte le componenti del porto, in particolare all'Autorità Portuale, alla Capitaneria di Porto, ai servizi nautici e, soprattutto, alle maestranze portuali. Il vostro impegno e la vostra professionalità - ha dichiarato Aponte - hanno reso possibile che Gioia Tauro si affermasse





## **Quotidiano del Sud (ed. Reggio Calabria)**

### **Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

---

come un importante hub internazionale. La MSC, con il suo arrivo, conferma la sua fiducia in questo porto, rafforzando ulteriormente la sua posizione strategica. Sono convinto che questa collaborazione porterà a ulteriori sviluppi positivi per il porto di Gioia Tauro e per l'intera economia locale».

La sindaca di Gioia Tauro, Simona Scarcella, nel sottolineare l'eccezionalità dell'in gresso della MSC Gioia Tauro al porto, con un excursus storico ha raccontato di una Gioia Tauro, dalla Magna Grecia fino ai nostri tempi, sempre protagonista nel campo delle tradizioni marinare e degli scambi commerciali. Oggi la città di Gioia Tauro continua questa tradizione nel segno del porto e dei suoi successi in ambito internazionale.

## La MCT Gioia Tauro arriva in Calabria, trasporta 15.000 container

Il suo nome è un segno tangibile del legame che gli armatori hanno con il porto, che continua a crescere e la nostra regione E' lunga 366 metri e larga 51, ha una stazza lorda di 154mila tonnellate. Un vero colosso del mare, capace di trasportare 15mila container. Costruita in Cina, è stata appena consegnata. Il suo nome è MSC Gioia Tauro. E questo è un importante riconoscimento per il porto, la città e la nostra regione. Intanto il porto cresce e aumentano anche i collegamenti ferroviari con il resto d'Italia. Intervistati: **ANDREA AGOSTINELLI**, PRES. AUTORITA' DI SIST. PORTUALE DI GIOIA TAURO ANTONIO DAVIDE TESTI, AMMINISTRATORE DELEGATO MCT ROSARIO VARI', ASSESSORE SVILUPPO ECONOMICO REGIONE CALABRIA.



## Battesimo commerciale della portacontainer "MSC GIOIA TAURO": discorso del presidente Andrea Agostinelli

**Gioia Tauro** -Discorso del presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, nel corso della cerimonia del battesimo commerciale della portacontainer "MSC **GIOIA TAURO**" attraccata alle banchine del porto di **Gioia Tauro**, <porto di Gioia Tauro si dibatteva in una crisi quasi irreversibile, oggi è divenuta una ipotesi realistica e praticabile, quello che era un sogno, si sta trasformando in realtà. Ricordo la straordinaria avventura umana e professionale che abbiamo vissuto dal lontano 2015 fino ad oggi, ad iniziare dalle crisi, gravissime, che abbiamo attraversato, l'ultima quella dal 2016 al 2018 che avevano prodotto un brusco calo degli accosti, la perdita di 1 milione di Teus ed il conseguente licenziamento di 377 lavoratori portuali. E poi la rinascita, le coraggiose ed inedite procedure amministrative per il subentro di MSC nella gestione del più esteso Terminal contenitori d'Europa ed il quasi contemporaneo ingresso di Automar Spa nella gestione del Terminal automotive, con il conseguente riassorbimento della manodopera ed il fiorire di investimenti pubblici e privati che hanno definitivamente certificato il rilancio dello scalo, e che oggi lo annoverano come il principale

volano della rinascita economica e sociale di una intera Regione e nel Gotha dei porti mediterranei. Dal 2019, dopo il cambio di gestione del Terminal containers e nonostante la pandemia, il traffico di Teus è cresciuto esponenzialmente e nel 2025 supererà la soglia dei 4 milioni di Teus: a testimonianza di tutto ciò, ieri è attraccata per il battesimo commerciale la "MSC GIOIA TAURO", porta containers da 15.000 Teus appena varata dai cantieri cinesi, a testimonianza di un legame ormai inscindibile fra l'armatore ed il porto calabrese. "Thank you. Captain Sharma. I apologize but I prefer to speak Italian: welcome in the Gioia Tauro port and I hope to see you and your ship again many more times in the future." Ho ricevuto 15 giorni fa una lettera del Comandante Aponte che lo conferma espressamente e che ringrazia l'Autorità, i servizi nautici, la CP, le maestranze portuali per aver fatto diventare Gioia Tauro una realtà internazionale. La pubblicheremo oggi stesso. Sono in corso i lavori, da parte del terminalista, per la realizzazione di 8 parchi attrezzati per gru elettriche automatizzate, indispensabili



Gioia Tauro -Discorso del presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, nel corso della cerimonia del battesimo commerciale della portacontainer "MSC GIOIA TAURO" attraccata alle banchine del porto di Gioia Tauro, <<Cito testualmente >> "L'Italia si trova su una strada che da periferica è divenuta centrale, dall'Estremo Oriente all'America del Nord, passando dal Mediterraneo. E come se si fosse capovolto il mondo. Il Nord che tira e la Calabria che intercetta i flussi commerciali marittimi in uscita dal canale di Suez, li ridistribuisce in tutto il Paese, che li rilancia in Europa e nel resto del mondo...". Questo è un passaggio di un servizio giornalistico di Michele BUONO, si chiamava "Dentro la mappa", nella trasmissione televisiva Report, andato in onda il 21 maggio 2018. Quella che nel 2018 sembrava una ipotesi visionaria e irrealizzabile, il porto di Gioia Tauro si dibatteva in una crisi quasi irreversibile, oggi è divenuta una ipotesi realistica e praticabile, quello che era un sogno, si sta trasformando in realtà. Ricordo la straordinaria avventura umana e professionale che abbiamo vissuto dal lontano 2015 fino ad oggi, ad iniziare dalle crisi, gravissime, che abbiamo attraversato, l'ultima quella dal 2016 al 2018 che avevano prodotto un brusco calo degli accosti, la perdita di 1 milione di Teus ed il conseguente licenziamento di 377 lavoratori portuali. E poi la rinascita, le coraggiose ed inedite procedure amministrative per il subentro di MSC nella gestione del più esteso Terminal contenitori d'Europa ed il quasi contemporaneo ingresso di Automar Spa nella gestione del Terminal automotive, con il conseguente riassorbimento della manodopera ed il fiorire di investimenti pubblici e privati che hanno definitivamente certificato il rilancio dello scalo, e che oggi lo annoverano come il principale volano della rinascita economica e sociale di una intera Regione e nel Gotha dei porti mediterranei. Dal 2019, dopo il cambio di

## Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

per ottimizzare gli spazi operativi in concessione. i lavori per la predisposizione del "cold ironing" sui 4 km. della banchina di levante procedono con speditezza e dal nuovo gateway ferroviario partiranno circa 4000 convogli ferroviari nei mesi a venire verso gli interporti del centro e del nord Italia, nonostante gli evidenti, atavici ritardi nell'adeguamento delle infrastrutture ferroviarie del Sud alla alta velocità ed alla alta capacità. Un'altra sfida vinta. quella della intermodalità ferroviaria, che porterà nuovi sviluppi imprenditoriali, commerciali e nuovi posti di lavoro. E poi il manufatto a servizio delle maestranze portuali, unico in Italia ed il nuovissimo P.I.F. L'espansione non solo territoriale dei Terminals, contenitori e automotive, la nuova banchina di levante inaugurata nel luglio 2024 e destinata ad un polo per le riparazioni navali, e soprattutto il progetto per l'allargamento della banchina di ponente e della imboccatura portuale, rappresentano i segni tangibili ed inequivocabili del futuro del **porto** di **Gioia Tauro**. La "resistenza" di questo **porto** è stata ulteriormente messa alla prova dalla sciagurata Direttiva EU-ETS n. 959 del 2023 sulla riduzione delle emissioni di gas serra nell'atmosfera e dalla crisi geopolitica del Mar Rosso, che avrebbero potuto marginalizzare la centralità mediterranea del **porto**, con la creazione di nuove rotte marittime che escludevano il canale di Suez a favore degli scali africani e comunque atlantici. Così non è stato, ed anzi il **porto** di **Gioia Tauro** ha aumentato traffici, volumi e produttività. Il fatto che i nostri terminalisti siano legati ad armatori globali nello scenario mondiale della logistica e dei trasporti marittimi ha giocato un ruolo decisivo e preponderante nel contrasto ai fattori negativi che hanno seriamente minacciato il rilancio del **porto** calabrese. Poter contare su investitori importanti, determinati e lungimiranti è stata la fortuna di questo **porto**, che ha visto più che raddoppiati i suoi volumi nell'ultimo decennio. Ora sarà compito della politica nazionale e di quella regionale consolidare questi primati; noi, per parte nostra, dopo aver perfettamente infrastrutturato il **porto**, guardiamo con una attenzione particolare al "lavoro portuale" ed alle esigenze del terminalista MCT di disporre di mano d'opera nei periodi di "picco". Trasformeremo finalmente la vecchia Agenzia in una nuova Impresa portuale, superando anche l'ultimo ostacolo dovuto al fatto che avremmo potuto farlo solo alla scadenza della Agenzia fissata al 31.12.2026. E allora ho chiesto con urgenza al Gabinetto del Presidente Occhiuto un emendamento al Decreto Infrastrutture che consentisse da subito la costituzione della Impresa, e devo ringraziare l'Avv. Contarini per la splendida collaborazione. L'emendamento è stato presentato e rimaniamo in attesa della sua approvazione, anche perché i costi di questa trasformazione graveranno esclusivamente sulla Autorità di Sistema e sul terminalista/Imprese che utilizzeranno i portuali stabilizzati. E vorrei dedicare un pensiero riconoscente anche a tutti coloro, Istituzioni pubbliche, Forze di Polizia, organizzazioni sindacali e soprattutto le maestranze portuali, che hanno contribuito ad accrescere il ruolo emergente del **porto** di **Gioia Tauro** nel transhipment mediterraneo, ma anche ad offuscare spero definitivamente quella immagine stereotipata e deteriorata che da sempre ha accompagnato la storia cinquantennale di questo **porto**. Il contrasto al crimine organizzato e la tutela della



## Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

legalità, che permea quotidianamente ogni nostra attività amministrativa, hanno infatti rappresentato l'imprescindibile presupposto dei successi commerciali del **porto** e delle sue enormi, inesplorate potenzialità future. Abbiamo definito ruoli e funzioni del **porto** di **Gioia tauro** che saranno cristallizzati nel DPSS di prossima adozione: operativo, con i suoi traffici, purché venga migliorata la accessibilità con l'allargamento della imboccatura. geopolitico, con le sue strategie volte a cogliere le opportunità derivanti dai cambiamenti dei modelli commerciali sostenibile, con gli investimenti finalizzati ad assecondare le esigenze di decarbonizzazione del sistema e di transizione energetica e digitale logistico, con l'investimento nel gateway ferroviario, per renderlo sempre più connesso al mercato italiano ed europeo pivot dello sviluppo territoriale, con la ZES, perché diventi uno strumento di rafforzamento del tessuto produttivo locale, oggi ancora anemico ed inespresso. Oggi possiamo affermare senza timore di essere smentiti che **Gioia Tauro** è il più performante e produttivo scalo nazionale ed è strategico per il sistema logistico dell'intero Paese. Lunga vita al **porto** di Gioia **Tauro**! >>.

## Porto di Tremestieri, Uil: la mancata o ritardata esecuzione degli interventi di dragaggio ha già prodotto gravi conseguenze per la città di Messina

Il reindirizzamento del traffico pesante verso il centro urbano con i gravi rischi per la sicurezza stradale e l'incolumità dei cittadini "Abbiamo appreso che, lo scorso 17 giugno, a seguito delle reiterate denunce pubbliche nonché della formale richiesta avanzata da Uil e Ultrasporti Messina, il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto avv. Francesco Rizzo ha ufficialmente inviato all'assessorato al territorio e ambiente della Regione siciliana un'istanza per la convocazione di un Tavolo tecnico interistituzionale con l'obiettivo di superare le assurde criticità burocratiche che ostacolano gli interventi di dragaggio del **porto di Tremestieri**. L'approdo di **Tremestieri** è un'infrastruttura strategica per la mobilità dei mezzi pesanti da e per la Sicilia ed è, da sempre, oggetto di ciclici gravi fenomeni di insabbiamento che ne compromettono l'operatività. L'ultimo insabbiamento si è verificato molti mesi fa e, nonostante la gravità della situazione che ormai da lungo tempo sta compromettendo la piena operatività del **porto di Tremestieri**, dobbiamo registrare l'assoluta mancanza di interventi autorizzativi da parte della Regione al fine di riportare alla piena operatività il **porto di Tremestieri**.

Infatti, la mancata o ritardata esecuzione degli interventi di dragaggio - attualmente vincolati a complesse e ripetitive procedure autorizzative ai sensi dell'art. 109 del decreto legislativo 152/2006 - ha già prodotto gravi conseguenze per la città di Messina: reindirizzamento del traffico pesante verso il centro urbano con i gravi rischi per la sicurezza stradale e l'incolumità dei cittadini, i pesantissimi impatti sull'occupazione a seguito del ricorso alla cassa integrazione per i lavoratori marittimi causati dalla riduzione delle corse. Assistiamo ad una situazione insostenibile e vergognosa che rischia di minare la continuità occupazionale dei lavoratori portuali. Messina, anche in questa circostanza, è ostaggio della burocrazia regionale. Deve proprio scapparci il morto per comprendere che la città non può sopportare ulteriormente l'invasione dei tir?" lo hanno dichiarato Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina, e Antonino Di Mento, segretario generale Ultrasporti Messina. "Per entrare nel merito della vicenda, è opportuno ricordare che alla luce della costante media annuale dei fenomeni di insabbiamento, che comporta circa 20.000 metri cubi di sedimenti, registriamo con soddisfazione che il Commissario Rizzo ha sposato l'idea di Uil e Ultrasporti che consiste nel prevedere, come già avvenuto in passato, un provvedimento autorizzativo triennale che riconosca un volume massimo di 60.000 metri cubi da gestire secondo le reali necessità operative e nell'ovvio rispetto delle tutele ambientali previste. Il piano, del resto, includerebbe un dettagliato monitoraggio ambientale con il coinvolgimento dell'Arpa Sicilia. A questo punto, non ci sono più alibi e l'assessorato regionale al territorio e ambiente non può far



Il reindirizzamento del traffico pesante verso il centro urbano con i gravi rischi per la sicurezza stradale e l'incolumità dei cittadini "Abbiamo appreso che, lo scorso 17 giugno, a seguito delle reiterate denunce pubbliche nonché della formale richiesta avanzata da Uil e Ultrasporti Messina, il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto avv. Francesco Rizzo ha ufficialmente inviato all'assessorato al territorio e ambiente della Regione siciliana un'istanza per la convocazione di un Tavolo tecnico interistituzionale con l'obiettivo di superare le assurde criticità burocratiche che ostacolano gli interventi di dragaggio del porto di Tremestieri. L'approdo di Tremestieri è un'infrastruttura strategica per la mobilità dei mezzi pesanti da e per la Sicilia ed è, da sempre, oggetto di ciclici gravi fenomeni di insabbiamento che ne compromettono l'operatività. L'ultimo insabbiamento si è verificato molti mesi fa e, nonostante la gravità della situazione che ormai da lungo tempo sta compromettendo la piena operatività del porto di Tremestieri, dobbiamo registrare l'assoluta mancanza di interventi autorizzativi da parte della Regione al fine di riportare alla piena operatività il porto di Tremestieri. Infatti, la mancata o ritardata esecuzione degli interventi di dragaggio - attualmente vincolati a complesse e ripetitive procedure autorizzative ai sensi dell'art. 109 del decreto legislativo 152/2006 - ha già prodotto gravi conseguenze per la città di Messina: reindirizzamento del traffico pesante verso il centro urbano con i gravi rischi per la sicurezza stradale e l'incolumità dei cittadini, i pesantissimi impatti sull'occupazione a seguito del ricorso alla cassa integrazione per i lavoratori marittimi causati dalla riduzione delle corse. Assistiamo ad una situazione insostenibile e vergognosa che rischia di minare la continuità occupazionale dei lavoratori portuali. Messina, anche in questa circostanza, è ostaggio della burocrazia regionale. Deve proprio scapparci il morto per comprendere che la città non può sopportare ulteriormente l'invasione dei tir?" lo hanno dichiarato Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina, e Antonino Di Mento, segretario generale Ultrasporti Messina. "Per entrare nel merito della vicenda, è opportuno ricordare che alla luce della costante media annuale dei fenomeni di insabbiamento, che comporta circa 20.000 metri cubi di sedimenti, registriamo con soddisfazione che il Commissario Rizzo ha sposato l'idea di Uil e Ultrasporti che consiste nel prevedere, come già avvenuto in passato, un provvedimento autorizzativo triennale che riconosca un volume massimo di 60.000 metri cubi da gestire secondo le reali necessità operative e nell'ovvio rispetto delle tutele ambientali previste. Il piano, del resto, includerebbe un dettagliato monitoraggio ambientale con il coinvolgimento dell'Arpa Sicilia. A questo punto, non ci sono più alibi e l'assessorato regionale al territorio e ambiente non può far

finta di nulla e tergiversare ulteriormente. Auspichiamo, pertanto, un riscontro immediato e risolutivo da parte della regione attraverso l'urgente convocazione del Tavolo tecnico interistituzionale finalizzato a rilanciare la piena operatività del porto di Tremestieri, garantendo il lavoro e la sicurezza. Bisogna fare presto in quanto non c'è più tempo per tollerare le inutili lentezze della burocrazia" hanno così concluso Ivan Tripodi e Antonino Di Mento. Foto archivio In questo articolo: [LEGGI ANCHE](#).

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Porto Tremestieri, Uil: "Superare burocrazia, servono interventi di dragaggio"

Uil Messina interviene sulle vicende relative al Porto di Tremestieri e le necessità di velocizzare le tempistiche burocratiche che impedirebbero le operazioni di dragaggio. "Abbiamo appreso che, lo scorso 17 giugno, a seguito delle reiterate denunce pubbliche nonché della formale richiesta avanzata da Uil e Uiltrasporti Messina, il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto avv. Francesco Rizzo ha ufficialmente inviato all'assessorato al territorio e ambiente della Regione siciliana un'istanza per la convocazione di un Tavolo tecnico interistituzionale con l'obiettivo di superare le assurde criticità burocratiche che ostacolano gli interventi di dragaggio del porto di Tremestieri. L'approdo di Tremestieri è un'infrastruttura strategica per la mobilità dei mezzi pesanti da e per la Sicilia ed è, da sempre, oggetto di ciclici gravi fenomeni di insabbiamento che ne compromettono l'operatività. L'ultimo insabbiamento si è verificato molti mesi fa e, nonostante la gravità della situazione che ormai da lungo tempo sta compromettendo la piena operatività del porto di Tremestieri, dobbiamo registrare l'assoluta mancanza di interventi autorizzativi da parte della Regione al fine di riportare alla piena operatività il porto di Tremestieri. Infatti, la mancata o ritardata esecuzione degli interventi di dragaggio - attualmente vincolati a complesse e ripetitive procedure autorizzative ai sensi dell'art. 109 del decreto legislativo 152/2006 - ha già prodotto gravi conseguenze per la città di Messina: reindirizzamento del traffico pesante verso il centro urbano con i gravi rischi per la sicurezza stradale e l'incolumità dei cittadini, i pesantissimi impatti sull'occupazione a seguito del ricorso alla cassa integrazione per i lavoratori marittimi causati dalla riduzione delle corse. Assistiamo ad una situazione insostenibile e vergognosa che rischia di minare la continuità occupazionale dei lavoratori portuali. Messina, anche in questa circostanza, è ostaggio della burocrazia regionale. Deve proprio scapparci il morto per comprendere che la città non può sopportare ulteriormente l'invasione dei tir?" lo hanno dichiarato Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina, e Antonino Di Mento, segretario generale Uiltrasporti Messina. "Per entrare nel merito della vicenda, è opportuno ricordare che alla luce della costante media annuale dei fenomeni di insabbiamento, che comporta circa 20.000 metri cubi di sedimenti, registriamo con soddisfazione che il Commissario Rizzo ha sposato l'idea di Uil e Uiltrasporti che consiste nel prevedere, come già avvenuto in passato, un provvedimento autorizzativo triennale che riconosca un volume massimo di 60.000 metri cubi da gestire secondo le reali necessità operative e nell'ovvio rispetto delle tutele ambientali previste. Il piano, del resto, includerebbe un dettagliato monitoraggio ambientale con il coinvolgimento dell'Arpa Sicilia. A questo punto, non ci sono più alibi e l'assessorato regionale al territorio e ambiente non può far finta di nulla e tergiversare ulteriormente. Auspichiamo, pertanto, un riscontro immediato



Uil Messina interviene sulle vicende relative al Porto di Tremestieri e le necessità di velocizzare le tempistiche burocratiche che impedirebbero le operazioni di dragaggio. "Abbiamo appreso che, lo scorso 17 giugno, a seguito delle reiterate denunce pubbliche nonché della formale richiesta avanzata da Uil e Uiltrasporti Messina, il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto avv. Francesco Rizzo ha ufficialmente inviato all'assessorato al territorio e ambiente della Regione siciliana un'istanza per la convocazione di un Tavolo tecnico interistituzionale con l'obiettivo di superare le assurde criticità burocratiche che ostacolano gli interventi di dragaggio del porto di Tremestieri. L'approdo di Tremestieri è un'infrastruttura strategica per la mobilità dei mezzi pesanti da e per la Sicilia ed è, da sempre, oggetto di ciclici gravi fenomeni di insabbiamento che ne compromettono l'operatività. L'ultimo insabbiamento si è verificato molti mesi fa e, nonostante la gravità della situazione che ormai da lungo tempo sta compromettendo la piena operatività del porto di Tremestieri, dobbiamo registrare l'assoluta mancanza di interventi autorizzativi da parte della Regione al fine di riportare alla piena operatività il porto di Tremestieri. Infatti, la mancata o ritardata esecuzione degli interventi di dragaggio - attualmente vincolati a complesse e ripetitive procedure autorizzative ai sensi dell'art. 109 del decreto legislativo 152/2006 - ha già prodotto gravi conseguenze per la città di Messina: reindirizzamento del traffico pesante verso il centro urbano con i gravi rischi per la sicurezza stradale e l'incolumità dei cittadini, i pesantissimi impatti sull'occupazione a seguito del ricorso alla cassa integrazione per i lavoratori marittimi causati dalla riduzione delle corse. Assistiamo ad una situazione insostenibile e vergognosa che rischia di minare la continuità occupazionale dei lavoratori portuali. Messina, anche in questa circostanza, è ostaggio della



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

e risolutivo da parte della regione attraverso l'urgente convocazione del Tavolo tecnico interistituzionale finalizzato a rilanciare la piena operatività del porto di Tremestieri, garantendo il lavoro e la sicurezza. Bisogna fare presto in quanto non c'è più tempo per tollerare le inutili lentezze della burocrazia" hanno così concluso Ivan Tripodi e Antonino Di Mento.

## New Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Collegamenti marittimi, Federalberghi Eolie contro la nuova rotta da Capo d'Orlando

**MESSINA** - Federalberghi Isole Eolie esprime forti dubbi e contrarietà nei confronti della decisione, emersa ancora una volta dal Dipartimento regionale della Mobilità, di voler rilanciare, proprio in piena stagione turistica, una procedura per l'attivazione di un collegamento marittimo veloce tra Capo d'Orlando e l'arcipelago eoliano. La nota ufficiale. In una nota ufficiale, l'associazione degli albergatori delle Eolie manifesta il proprio dissenso "Stupore e forte perplessità - si legge nella nota - rispetto alla volontà, che continua ad emergere da parte del Dipartimento regionale della Mobilità, di voler riproporre, nel pieno della stagione turistica, una procedura per l'affidamento di un collegamento marittimo veloce tra Capo d'Orlando e le Eolie che non nasce da un'effettiva esigenza del territorio isolano, bensì da interessi legati a località della terraferma". Secondo Federalberghi, la linea proposta era già apparsa carente fin dalla sua prima formulazione, priva di un'analisi coerente con i reali bisogni del territorio, scarsamente efficace, e potenzialmente in contrasto con i principi di mercato e con la normativa vigente in materia di compensazione finanziaria. "Una linea che, già nella sua prima formulazione, era apparsa priva di un'adeguata analisi dei fabbisogni, scarsamente giustificata sotto il profilo dell'efficacia, potenzialmente distorsiva del mercato e in contrasto con i principi normativi nazionali ed europei in materia di compensazione finanziaria. Come evidenziato anche dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, mancavano infatti i presupposti formali e sostanziali per procedere in tal senso". L'adesione alla gara d'appalto A testimonia di ciò, l'adesione alla gara d'appalto da parte di soli 3 operatori, poi giudicati non idonei, e la totale assenza di partecipazione da parte dell'attuale gestore di linea, Liberty Lines, che avrebbe ritenuto la proposta non sostenibile né conveniente. Federalberghi ricorda inoltre di aver già lanciato l'allarme il 10 giugno scorso "Già lo scorso 10 giugno avevamo segnalato come destinare quasi 3 milioni di euro a una sola corsa giornaliera estiva, su una tratta già servita dalle minicrociere private, apparisse ingiustificato e poco rispettoso delle vere priorità delle isole: la cronica carenza di posti nave per i mezzi commerciali, le difficoltà nei collegamenti con le isole minori (Alicudi, Filicudi, Panarea, Stromboli), la riduzione delle corse statali, l'aumento delle tariffe, l'assenza di abbonamenti adeguati per i pendolari e le carenze infrastrutturali". L'utilizzo delle risorse. L'associazione torna dunque a sollecitare un cambio di rotta, chiedendo che le risorse vengano investite in interventi realmente funzionali al benessere degli isolani e allo sviluppo economico locale. Federalberghi Isole Eolie "ribadisce pertanto l'urgenza di orientare le risorse disponibili verso interventi strutturali e realmente utili alla vita delle comunità isolate e alla competitività delle imprese locali, e rinnova l'appello al Presidente della Regione Siciliana,



MESSINA – Federalberghi isole Eolie esprime forti dubbi e contrarietà nei confronti della decisione, emersa ancora una volta dal Dipartimento regionale della Mobilità, di voler rilanciare, proprio in piena stagione turistica, una procedura per l'attivazione di un collegamento marittimo veloce tra Capo d'Orlando e l'arcipelago eoliano. La nota ufficiale. In una nota ufficiale, l'associazione degli albergatori delle Eolie manifesta il proprio dissenso "Stupore e forte perplessità - si legge nella nota - rispetto alla volontà, che continua ad emergere da parte del Dipartimento regionale della Mobilità, di voler riproporre, nel pieno della stagione turistica, una procedura per l'affidamento di un collegamento marittimo veloce tra Capo d'Orlando e le Eolie che non nasce da un'effettiva esigenza del territorio isolano, bensì da interessi legati a località della terraferma". Secondo Federalberghi, la linea proposta era già apparsa carente fin dalla sua prima formulazione, priva di un'analisi coerente con i reali bisogni del territorio, scarsamente efficace, e potenzialmente in contrasto con i principi di mercato e con la normativa vigente in materia di compensazione finanziaria. "Una linea che, già nella sua prima formulazione, era apparsa priva di un'adeguata analisi dei fabbisogni, scarsamente giustificata sotto il profilo dell'efficacia, potenzialmente distorsiva del mercato e in contrasto con i principi normativi nazionali ed europei in materia di compensazione finanziaria. Come evidenziato anche dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, mancavano infatti i presupposti formali e sostanziali per procedere in tal senso". L'adesione alla gara d'appalto A testimonia di ciò, l'adesione alla gara d'appalto da parte di soli 3 operatori, poi giudicati non idonei, e la totale assenza di partecipazione da parte dell'attuale gestore di linea, Liberty Lines, che avrebbe ritenuto la proposta non sostenibile né conveniente. Federalberghi ricorda inoltre di aver già lanciato l'allarme il 10 giugno scorso "Già lo scorso 10 giugno avevamo

## **New Sicilia**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

Renato Schifani, affinché si istituisca un tavolo permanente sui collegamenti da e per le isole minori, fondato su logiche partecipative, trasparenza e ascolto del territorio".

## Messina, la Uil sul dragaggio del Porto di Tremestieri: "basta perdere tempo"

Messina, la Uil sul dragaggio del Porto di Tremestieri: "basta perdere tempo, urge un riscontro immediato e risolutivo da parte della regione" "Abbiamo appreso che, lo scorso 17 giugno, a seguito delle reiterate denunce pubbliche nonché della formale richiesta avanzata da Uil e Ultrasporti Messina, il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto avv. Francesco Rizzo ha ufficialmente inviato all'assessorato al territorio e ambiente della Regione siciliana un'istanza per la convocazione di un Tavolo tecnico interistituzionale con l'obiettivo di superare le assurde criticità burocratiche che ostacolano gli interventi di dragaggio del porto di Tremestieri.

L'approdo di Tremestieri è un'infrastruttura strategica per la mobilità dei mezzi pesanti da e per la Sicilia ed è, da sempre, oggetto di ciclici gravi fenomeni di insabbiamento che ne compromettono l'operatività. L'ultimo insabbiamento si è verificato molti mesi fa e, nonostante la gravità della situazione che ormai da lungo tempo sta compromettendo la piena operatività del porto di Tremestieri, dobbiamo registrare l'assoluta mancanza di interventi autorizzativi da parte della Regione al fine di riportare alla piena operatività il porto di Tremestieri",

lo hanno dichiarato Ivan Tripodi , segretario generale Uil Messina, e Antonino Di Mento , segretario generale Ultrasporti Messina. " Infatti, la mancata o ritardata esecuzione degli interventi di dragaggio - attualmente vincolati a complesse e ripetitive procedure autorizzative ai sensi dell'art. 109 del decreto legislativo 152/2006 - ha già prodotto gravi conseguenze per la città di Messina: reindirizzamento del traffico pesante verso il centro urbano con i gravi rischi per la sicurezza stradale e l'incolumità dei cittadini, i pesantissimi impatti sull'occupazione a seguito del ricorso alla cassa integrazione per i lavoratori marittimi causati dalla riduzione delle corse. Assistiamo ad una situazione insostenibile e vergognosa che rischia di minare la continuità occupazionale dei lavoratori portuali. Messina, anche in questa circostanza, è ostaggio della burocrazia regionale. Deve proprio scapparci il morto per comprendere che la città non può sopportare ulteriormente l'invasione dei tir?", rimarcano. " Per entrare nel merito della vicenda, è opportuno ricordare che alla luce della costante media annuale dei fenomeni di insabbiamento, che comporta circa 20.000 metri cubi di sedimenti, registriamo con soddisfazione che il Commissario Rizzo ha sposato l'idea di Uil e Ultrasporti che consiste nel prevedere, come già avvenuto in passato, un provvedimento autorizzativo triennale che riconosca un volume massimo di 60.000 metri cubi da gestire secondo le reali necessità operative e nell'ovvio rispetto delle tutele ambientali previste. Il piano, del resto, includerebbe un dettagliato monitoraggio ambientale con il coinvolgimento dell'Arpa Sicilia. A questo punto, non ci sono più alibi e l'assessorato regionale al territorio e ambiente non può far finta di nulla e tergiversare ulteriormente. Auspichiamo, pertanto, un riscontro immediato e





## **Stretto Web**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

risolutivo da parte della regione attraverso l'urgente convocazione del Tavolo tecnico interistituzionale finalizzato a rilanciare la piena operatività del porto di Tremestieri, garantendo il lavoro e la sicurezza. Bisogna fare presto in quanto non c'è più tempo per tollerare le inutili lentezze della burocrazia", hanno così concluso Ivan Tripodi e Antonino Di Mento.

## Dragaggio del porto di Tremestieri, "Schifani può accelerare l'iter autorizzativo"

Il deputato regionale di Forza Italia, Alessandro De Leo, confida nell'intervento del presidente della Regione. Intanto i tir invadono Messina MESSINA - Sempre più Tir invadono Messina. E il tema è quello di rendere più funzionale il porto di Tremestieri. "Confido in un intervento del governo regionale affinché in tempi brevi si sblocchi la vicenda del dragaggio del porto di Tremestieri, il cui prolungarsi nel tempo ha un impatto negativo sulla città di Messina, sulla sua vivibilità e sulla sua economia". Lo dichiara intanto Alessandro De Leo, deputato regionale di Forza Italia, annunciando di aver presentato un'interrogazione al presidente Schifani e all'assessora Savarino, per chiedere chiarimenti sullo stato della pratica di autorizzazione dei lavori. "Si tratta - ricorda De Leo - di un intervento urgente, dopo l'insabbiamento di uno scivolo verificatosi a inizio anno, che ha costretto la struttura a operare a mezzo servizio, deviando il traffico pesante verso il centro cittadino. Conscio dell'attenzione che il presidente Schifani ha posto proprio al tema dell'accelerazione delle autorizzazioni - afferma De Leo - sono certo che anche in questo caso il Cts (Collegio consultivo tecnico) riconoscerà l'urgenza di sbloccare questi lavori. Sarebbe anche opportuna una riflessione più complessiva sulla procedura da adottare quando si tratta, come in questo caso, di una tipologia di intervento che comunque va ripetuto nel tempo per garantire la fruibilità dell'area portuale".



## Porto di Tremestieri, la lunga attesa del dragaggio. La Uil sollecita la Regione

Redazione | giovedì 19 Giugno 2025 - 11:43 Manca ancora l'autorizzazione per lo spostamento dei sedimenti accumulati Il porto di Tremestieri è a mezzo servizio da quasi tre mesi . Il 17 giugno il commissario dell'**Autorità di sistema portuale** dello Stretto, Francesco Rizzo, ha ufficialmente inviato all'assessorato al territorio e ambiente della Regione siciliana un'istanza per la convocazione di un Tavolo tecnico interistituzionale con l'obiettivo di superare le criticità burocratiche che ostacolano gli interventi di dragaggio del porto di Tremestieri. "Dobbiamo registrare l'assoluta mancanza di interventi autorizzativi da parte della Regione al fine di riportare alla piena operatività il porto di Tremestieri - dicono Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina, e Antonino Di Mento, segretario generale Uiltrasporti Messina -. Infatti, la mancata o ritardata esecuzione degli interventi di dragaggio - attualmente vincolati a complesse e ripetitive procedure autorizzative ai sensi dell'art. 109 del decreto legislativo 152/2006 - ha già prodotto gravi conseguenze per la città di Messina: reindirizzamento del traffico pesante verso il centro urbano con i gravi rischi per la sicurezza stradale e l'incolumità dei cittadini, i pesanti

impatti sull'occupazione a seguito del ricorso alla cassa integrazione per i lavoratori marittimi causati dalla riduzione delle corse. Assistiamo ad una situazione insostenibile e vergognosa che rischia di minare la continuità occupazionale dei lavoratori portuali. Messina, anche in questa circostanza, è ostaggio della burocrazia regionale. Deve proprio scapparci il morto per comprendere che la città non può sopportare ulteriormente l'invasione dei tir?". La vecchia autorizzazione In passato veniva dato un provvedimento autorizzativo triennale per un volume massimo di 60.000 metri cubi da gestire secondo le reali necessità operative e nell'ovvio rispetto delle tutele ambientali previste, con un dettagliato monitoraggio ambientale con il coinvolgimento dell'Arpa Sicilia. "A questo punto - proseguono Tripodi e Di Mento - non ci sono più alibi e l'assessorato regionale al territorio e ambiente non può far finta di nulla e tergiversare ulteriormente. Auspichiamo, pertanto, un riscontro immediato e risolutivo da parte della regione attraverso l'urgente convocazione del Tavolo tecnico interistituzionale finalizzato a rilanciare la piena operatività del porto di Tremestieri, garantendo il lavoro e la sicurezza. Bisogna fare presto in quanto non c'è più tempo per tollerare le inutili lentezze della burocrazia".



## Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

### AdSP MSO: Infoday - Progetto Fortemare

Dopo La Valletta, domani sarà Palermo - con il suo porto - ad accogliere la seconda tappa di FOR.TE.MARE, il progetto finanziato dal Programma INTERREG Italia-Malta 2021-2027. Un'iniziativa congiunta che coinvolge l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, il Dipartimento di Architettura dell'Università di Palermo e il partner maltese Din I-Art elwa - National Trust of Malta, con un obiettivo preciso: spostare l'attenzione dai luoghi più noti verso spazi di interazione porto-città meno valorizzati e con patrimonio storico, promuovendo cura, rispetto e inclusività. Il progetto prevede la creazione di percorsi accessibili a tutti, totem informativi, mappe tattili e una piattaforma digitale per raccontare le due isole del Mediterraneo da una nuova prospettiva, quella di luoghi di difesa che si trasformano in spazi di connessione. In Sicilia si parte dal Castello a Mare di Palermo, dalla Torre Carlo V di Porto Empedocle: qui prenderanno vita le prime best practices del progetto. Un lavoro corale, che vede la AdSP con il suo team di progetto in prima linea. All'Infoday di domani saranno presenti il presidente, **Pasqualino Monti** e il segretario generale Luca Lupi. Dopo gli interventi, tutti a scoprire il Palermo Marina Yachting e il suo Castello.





## La Tr3

Palermo, Termini Imerese

**Sicilia, nuove infrastrutture e accordi commerciali nel convegno Unioncamere di lunedì**

I dati aggiornati sulle priorità infrastrutturali della Sicilia, le nuove opere in progettazione, la rimodulazione dei fondi Ue per superare la condizione di insularità, lo stato di avanzamento di cantieri e programmi, accordi con gli armatori per aumentare i flussi di merci nei porti dell'Isola Lunedì 23 giugno al convegno di Unioncamere Sicilia e Uniontrasporti Ore 15,30 - Sala "Terrasi" Camera di commercio Palermo Enna - Via Emerico Amari, 11 Palermo, 19 giugno 2025 - In attesa dei cantieri del Ponte sullo Stretto che, secondo i calcoli di Uniontrasporti, avranno un impatto positivo di 23,1 miliardi sul Pil e produrranno benefici netti di 10,9 miliardi per l'economia, già oggi si può cominciare a cogliere opportunità e a fare sistema tra infrastrutture e operatori delle autostrade del mare, nella direzione dell'obiettivo di una Sicilia hub logistico del Mediterraneo. Ad esempio, secondo quanto riferiscono molti terminalisti, oggi su dieci camion che sbarcano in Sicilia, otto tornano al Nord vuoti: un costo pesante per le aziende di trasporto, che potrebbero essere disposte a praticare sconti pur di effettuare il viaggio di ritorno a pieno carico. Dunque, un sistema integrato di porti, interporti, retroporti Zes e autoporti, messo a disposizione del mercato, può favorire accordi fra armatori, terminalisti, operatori della logistica, spedizionieri e aziende di trasporto, grazie ai quali, facendo scalo nei porti siciliani, le grandi navi container risparmierebbero 4 giorni di navigazione e le merci verrebbero consegnate in appena 48 ore in Centro Europa. Questo sistema, oggi reso possibile dagli ingenti investimenti programmati per le infrastrutture dell'Isola e da quelli che saranno resi disponibili a breve dalla rimodulazione dei fondi europei per superare la condizione di insularità, attiverebbe un enorme sviluppo economico e occupazionale. E' solo una delle ricette possibili attorno agli investimenti in corso e futuri in Sicilia. I dati aggiornati del Libro bianco sulle priorità delle infrastrutture dell'Isola, lo stato di avanzamento dei cantieri in corso e delle nuove progettazioni di ferrovie, strade e sistemi portuali, i piani di sviluppo del traghettamento sullo Stretto e del progetto del Ponte di Messina, saranno presentati nel corso del convegno "Le condizioni infrastrutturali per lo sviluppo del trasporto ferroviario, stradale e marittimo della Sicilia", organizzato da Unioncamere Sicilia con Uniontrasporti e Camera di commercio Palermo Enna, con il patrocinio di Regione siciliana, Italferr e Ordine dei dottori commercialisti ed esperti contabili di Palermo. Apriranno i lavori Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia; Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna; e Nicolò La Barbera, presidente dell'Ordine dei Dottori commercialisti ed esperti contabili di Palermo. Interverranno Alessandro Aricò, assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità; Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti; Roberto Mercadante, responsabile Tavolo tecnico Infrastrutture di Unioncamere Sicilia;



I dati aggiornati sulle priorità infrastrutturali della Sicilia, le nuove opere in progettazione, la rimodulazione dei fondi Ue per superare la condizione di insularità, lo stato di avanzamento di cantieri e programmi, accordi con gli armatori per aumentare i flussi di merci nei porti dell'Isola Lunedì 23 giugno al convegno di Unioncamere Sicilia e Uniontrasporti Ore 15,30 - Sala "Terrasi" Camera di commercio Palermo Enna - Via Emerico Amari, 11 Palermo, 19 giugno 2025 - In attesa dei cantieri del Ponte sullo Stretto che, secondo i calcoli di Uniontrasporti, avranno un impatto positivo di 23,1 miliardi sul Pil e produrranno benefici netti di 10,9 miliardi per l'economia, già oggi si può cominciare a cogliere opportunità e a fare sistema tra infrastrutture e operatori delle autostrade del mare, nella direzione dell'obiettivo di una Sicilia hub logistico del Mediterraneo. Ad esempio, secondo quanto riferiscono molti terminalisti, oggi su dieci camion che sbarcano in Sicilia, otto tornano al Nord vuoti: un costo pesante per le aziende di trasporto, che potrebbero essere disposte a praticare sconti pur di effettuare il viaggio di ritorno a pieno carico. Dunque, un sistema integrato di porti, interporti, retroporti Zes e autoporti, messo a disposizione del mercato, può favorire accordi fra armatori, terminalisti, operatori della logistica, spedizionieri e aziende di trasporto, grazie ai quali, facendo scalo nei porti siciliani, le grandi navi container risparmierebbero 4 giorni di navigazione e le merci verrebbero consegnate in appena 48 ore in Centro Europa. Questo sistema, oggi reso possibile dagli ingenti investimenti programmati per le infrastrutture dell'Isola e da quelli che saranno resi disponibili a breve dalla rimodulazione dei fondi europei per superare la condizione di insularità, attiverebbe un enorme sviluppo economico e occupazionale. E' solo una delle ricette possibili attorno agli investimenti in corso e futuri in Sicilia. I dati aggiornati del Libro bianco sulle priorità delle infrastrutture dell'Isola, lo stato di avanzamento dei cantieri in

## La Tr3

### Palermo, Termini Imerese

---

Valerio Mele, direttore tecnico società Stretto di Messina; Filippo Palazzo, commissario straordinario opere ferroviarie Pnrr in Sicilia; Matteo Mucci, responsabile struttura Sviluppo infrastrutture area Sud-Ovest di Rfi; Luigi Mupo, dirigente responsabile Nuove opere di Anas per la Sicilia; Luca Lupi, segretario generale Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale; **Francesco Di Sarcina**, presidente Autorità di sistema portuale della Sicilia orientale; **Francesco** Rizzo, commissario straordinario Autorità di sistema portuale dello Stretto; Dario Lo Bosco, A.d. di Italferr; Silvio Damagini, A.d. di Mercitalia Rail; Pietro Coniglio, A.d. di Isla; Angela Pisciotta, vice presidente di Ance Palermo e rappresentante del Sud Italia all'interno della segreteria tecnica della commissione Transizione ecologica di Ance. Concluderà Ivo Blandina, presidente della Camera di commercio di Messina e presidente di Uniontrasporti. "Attraverso la forte partnership con l'assessore Alessandro Aricò, nonché il lavoro del nostro Tavolo tecnico congiunto con l'assessorato regionale Infrastrutture e le analisi di Uniontrasporti nazionale, il nostro impegno per fare accrescere l'attenzione sulla dotazione di reti di trasporto più efficienti al servizio delle imprese siciliane sta ottenendo risultati concreti - afferma Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia - . Ad un anno esatto dalla presentazione a Palermo del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali dell'Isola, lunedì presenteremo i dati aggiornati delle rilevazioni statistiche e faremo il punto su ciò che Ue, Stato, Regione e tutte le società interessate hanno fatto in dodici mesi e su ciò che stanno mettendo in campo di nuovo per raggiungere gli obiettivi di mobilità assegnati dalla Commissione europea. Sta venendo fuori una visione aggiornata del sistema di ferrovie, strade e porti che, connesso a retroporti e interporti e agli investimenti produttivi attirati dalla Zes Sud, vede ora gli interessi di operatori internazionali dei trasporti e della logistica convergere sulla Sicilia non solo per cogliere nuove opportunità commerciali, ma anche per diventare protagonisti degli scenari che si stanno delineando nel Mediterraneo". Ti consigliamo.

## Il MID MED rilancia la Sicilia come hub energetico strategico nel Mediterraneo Il MID MED rilancia la Sicilia come hub energetico strategico nel Mediterraneo

Infrastrutture portuali, energie rinnovabili e ruolo strategico della Sicilia al centro del dibattito. In un Mediterraneo attraversato da crisi energetiche e nuove rotte commerciali, la Sicilia si propone come protagonista di un nuovo paradigma di sviluppo, basato su innovazione, transizione energetica e infrastrutture moderne. È questo lo scenario che fa da sfondo alla quinta edizione del MID.MED Shipping & Energy Forum , che si è svolta nella suggestiva cornice del Marina Convention Center di Palermo, nel cuore del nuovo waterfront del porto. Un evento di portata nazionale, promosso dall'

**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare di Sicilia Occidentale e da The International Propeller Clubs , organizzato da Clickutility Team e dal Propeller Club di Palermo, in collaborazione con Studio Comelli . Un forum che non è solo vetrina delle eccellenze portuali e industriali, ma soprattutto piattaforma di confronto tra istituzioni, imprese, università e corpi tecnici sul futuro della " Blue Economy " nel bacino del Mare Nostrum. Transizione energetica, Sicilia come hub innovativo "Il tema di oggi è quello dell' hub energetico - ha commentato Roberto Sannasardo, Energy Manager, Regione Siciliana -. La

Sicilia per la sua posizione strategica al centro del Mediterraneo, è naturalmente candidata a diventare l'hub energetico dell'Europa. Un ruolo che si rafforza in relazione al Nord Africa, dove sono in corso importanti investimenti e con cui stiamo lavorando per potenziare i collegamenti, in particolare con la Tunisia. Attraverso nuove interconnessioni e infrastrutture - come i gasdotti - la Sicilia si candida a diventare non solo un nodo cruciale per il transito dell'energia prodotta nei Paesi nordafricani, ma anche un protagonista nello sviluppo delle fonti rinnovabili ". "In particolare, guardiamo con grande interesse all' eolico offshore , una delle sfide più promettenti per la transizione energetica. Manifestazioni come questa rappresentano per noi un'opportunità concreta di costruire partnership strategiche. Come istituzioni, siamo presenti e pronti a giocare un ruolo da protagonisti in questa trasformazione". Il ruolo dell'economia del mare Che la Sicilia sia chiamata oggi a giocare un ruolo da protagonista nel Mediterraneo è ormai un dato strategico. Secondo i più recenti rapporti SRM (Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo), l' Economia del Mare in Italia vale oltre 143 miliardi di euro, con il Mezzogiorno che genera più del 50% del valore aggiunto del settore. La Sicilia , con i suoi tre Sistemi Portuali - occidentale, orientale e dello Stretto - è il naturale snodo di connessione tra Europa, Africa e Medio Oriente. Una regione che, grazie alla sua posizione geografica e alla forza delle sue infrastrutture portuali, si presenta oggi come piattaforma logistica integrata per l'intero bacino mediterraneo. Oltre alla logistica, è il fronte energetico quello che catalizza le maggiori attenzioni. L'isola, infatti, ospita già diversi progetti strategici legati alla produzione di energia rinnovabile, alla



Infrastrutture portuali, energie rinnovabili e ruolo strategico della Sicilia al centro del dibattito. In un Mediterraneo attraversato da crisi energetiche e nuove rotte commerciali, la Sicilia si propone come protagonista di un nuovo paradigma di sviluppo, basato su innovazione, transizione energetica e infrastrutture moderne. È questo lo scenario che fa da sfondo alla quinta edizione del MID.MED Shipping & Energy Forum , che si è svolta nella suggestiva cornice del Marina Convention Center di Palermo, nel cuore del nuovo waterfront del porto. Un evento di portata nazionale, promosso dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale e da The International Propeller Clubs , organizzato da Clickutility Team e dal Propeller Club di Palermo, in collaborazione con Studio Comelli . Un forum che non è solo vetrina delle eccellenze portuali e industriali, ma soprattutto piattaforma di confronto tra istituzioni, imprese, università e corpi tecnici sul futuro della " Blue Economy " nel bacino del Mare Nostrum. Transizione energetica, Sicilia come hub innovativo "Il tema di oggi è quello dell' hub energetico - ha commentato Roberto Sannasardo, Energy Manager, Regione Siciliana -. La Sicilia per la sua posizione strategica al centro del Mediterraneo, è naturalmente candidata a diventare l'hub energetico dell'Europa. Un ruolo che si rafforza in relazione al Nord Africa, dove sono in corso importanti investimenti e con cui stiamo lavorando per potenziare i collegamenti, in particolare con la Tunisia. Attraverso nuove interconnessioni e infrastrutture - come i gasdotti - la Sicilia si candida a diventare non solo un nodo cruciale per il transito dell'energia prodotta nei Paesi nordafricani, ma anche un protagonista nello sviluppo delle fonti rinnovabili ".

trasmissione sottomarina dei dati e allo sviluppo di hydrogen valley e smart grids. Basti pensare che attraverso la Sicilia transiteranno le dorsali energetiche e digitali che collegheranno l'Europa all'Africa nei prossimi decenni. I relatori hanno sottolineato l'importanza delle dorsali sottomarine per la trasmissione dati e delle potenzialità legate allo sviluppo delle energie rinnovabili offshore, elementi che fanno dell'isola un crocevia strategico non solo marittimo, ma anche infrastrutturale e tecnologico tra Europa e Africa. Durante gli interventi, è stato evidenziato come la digitalizzazione dei processi, l'elettrificazione delle banchine e le operazioni di allungamento navale - già realizzate nel bacino palermitano da 400.000 tonnellate, tra i più imponenti del Sud Italia - rappresentino modelli concreti di una nuova visione industriale e ambientale. Zes e altri temi di dibattito Il pomeriggio è stato dedicato ad un panel sul tema della logistica integrata, durante il quale si è discusso delle Zone Economiche Speciali ZES ), della digitalizzazione dei porti e della necessaria sinergia tra modalità di trasporto - mare, ferrovia, gomma - per garantire competitività e sostenibilità lungo le catene del valore. Le analisi e le testimonianze raccolte hanno offerto una visione lucida delle criticità ancora da affrontare, ma anche delle opportunità da cogliere attraverso una governance più efficiente e una maggiore cooperazione pubblico-privato. Con questa edizione, il MID.MED Shipping & Energy Forum ribadisce la sua natura di ponte tra presente e futuro, tra imprese e territori, tra sostenibilità e crescita economica . Palermo e la Sicilia si confermano così laboratori a cielo aperto di un nuovo modello Mediterraneo: più verde, più competitivo, più interconnesso.



## Fincantieri accelera su innovazione e sostenibilità al NAV di Messina

La conferenza, principale appuntamento scientifico sui temi della tecnologia marittima, è stata l'occasione per illustrare diversi progetti, tra cui "Connect 2 the Future" Fincantieri al NAV di Messina: presentati studi su carburanti alternativi, navi methanol-ready e digitalizzazione del ciclo di vita navale Fincantieri, tra i principali protagonisti mondiali nella cantieristica navale ad alta complessità, ha partecipato alla 21esima edizione del NAV - International Conference on Ship and Maritime Research, tenutasi a Messina, presentando una serie di contributi scientifici che evidenziano l'impegno dell'azienda in ricerca e innovazione nel settore marittimo. Attraverso questi paper, il Gruppo ha messo in luce il proprio ruolo di avanguardia nella trasformazione digitale dell'industria navale. Le soluzioni sviluppate non solo potenziano l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità dei prodotti e dei processi industriali, ma delineano anche un futuro più innovativo e a basso impatto ambientale per tutto il comparto. Tra i principali temi affrontati, particolare attenzione è stata rivolta alle tecnologie "clean", con approfondimenti dedicati all'integrazione a bordo nave di carburanti alternativi come idrogeno, HVO e ammoniaca. Il

Gruppo sta inoltre progettando una nuova generazione di imbarcazioni "methanol-ready", concepite per funzionare con metanolo carburanti tradizionali e biofuel. Le prime consegne di queste navi sono previste a partire dal 2027. Si tratta di un ulteriore passo avanti nella strategia di decarbonizzazione perseguita da Fincantieri, che conferma la propria posizione di leadership nella transizione ecologica del trasporto marittimo e riafferma l'obiettivo di raggiungere le zero emissioni nette entro il 2035, con quindici anni di anticipo rispetto alle scadenze fissate dall'IMO. Oltre alle innovazioni legate alla sostenibilità energetica, sono state presentate soluzioni tecnologiche finalizzate all'ottimizzazione strutturale, acustica e idrodinamica di scafi ed eliche. In ambito digitale, Fincantieri ha presentato durante un workshop dedicato il programma "Connect 2 the Future", che mira a digitalizzare in modo integrato l'intero ciclo di vita delle navi, dai cantieri ai porti, passando per l'esercizio in mare. Il progetto si colloca all'interno dell'iniziativa europea IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS), il primo progetto comune nell'ambito del cloud e dell'edge computing. "Connect 2 the Future" è stato selezionato dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT) tra i progetti candidati alla valutazione della Commissione Europea, grazie al suo contributo alla creazione di un ecosistema interoperabile per la gestione dei dati a livello europeo. In seguito all'approvazione da parte della Commissione, il programma sta beneficiando dei finanziamenti stanziati dal MIMIT e dall'Unione Europea attraverso il PNRR e il programma NextGenerationEU. Argomenti fincantieri connect 2 the future fincantieri innovazione fincantieri nav messina



## Affari Italiani

### Focus

---

fincantieri tecnologia marittima.

## Assocostieri: Logistica energetica, motore essenziale per competitività e transizione green

Redazione

Roma Si è conclusa l'Assemblea Annuale 2025 di Assocostieri, svolta stamani presso il salone degli Arazzi del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, dedicata al tema 'Equilibri: il settore della logistica energetica tra sostenibilità e sviluppo'. All'iniziativa hanno preso parte i rappresentanti istituzionali, stakeholder di settore e membri delle associazioni di categoria, chiamati a confrontarsi sulle sfide e le opportunità del comparto logistico-energetico, con un focus sull'innovazione e la sostenibilità. Il confronto della sessione pubblica si è svolto attraverso le due tavole rotonde. La prima dal titolo: 'La logistica nazionale dello small scale LNG tra sfide ed opportunità', ha visto la presentazione dello studio 'SSLNG Watch: la filiera degli usi finali di GNL in Italia - 2025', realizzato da Assocostieri in collaborazione con MBS Consulting. Lo studio ha fornito un'analisi aggiornata dei dati storici e previsionali, evidenziando in particolare che la domanda di GNL per usi finali in Italia presenta un potenziale di crescita fino a 600.000 tonnellate annue entro il 2030 nello scenario di riferimento, con un tasso medio annuo di crescita del 25% tra il 2025 e il 2030. In uno scenario ottimista, in cui infrastrutture adeguate e competitività del GNL siano pienamente realizzate, i volumi potrebbero salire fino a 840.000 tonnellate, con una crescita media annua del 33%. Il mercato del GNL è principalmente trainato dal settore dei trasporti pesanti, che nel 2024 ha già registrato una crescita dell'8% rispetto al 2023, raggiungendo 135.000 tonnellate di consumo. Per il settore marittimo, benché il bunkeraggio risulti ancora limitato nel medio termine, le prospettive sono positive: le nuove infrastrutture small scale potrebbero portare la domanda di GNL per il bunkeraggio a circa 320.000 tonnellate entro il 2030, superando così i consumi attesi nel trasporto pesante (circa 285.000 tonnellate). La seconda tavola rotonda ha affrontato il tema: 'La visione dei porti come hub energetici multi-commodities', sottolineando il ruolo strategico degli scali portuali nella transizione energetica. L'attenzione si è focalizzata sulla gestione integrata di GPL, biocarburanti e altre fonti a basso impatto ambientale, con l'obiettivo di supportare la decarbonizzazione del sistema energetico nazionale. Il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, ha dichiarato: 'Il governo è a lavoro per far diventare l'Italia un grande hub di connettività logistica tra Europa, Asia, Medio Oriente e Nord Africa, come evidenziato anche nel progetto strategico del Piano Mattei. Siamo un Paese che può contare su una vantaggiosa posizione geografica, grazie ai suoi 645 comuni costieri distribuiti in 15 regioni affacciate sul mare. Occorre investire e valorizzare la pluralità dei vettori energetici disponibili seguendo il principio della neutralità tecnologica che deve essere l'obiettivo della nostra Unione europea. Vogliamo esserne protagonisti di una fase di profonda rivoluzione infrastrutturale e tecnologica che deve portare l'Italia a essere



un modello di sostenibilità ambientale, di innovazione e di sicurezza energetica.' Il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, ha aggiunto: 'La logistica energetica è il sistema circolatorio del nostro Paese, cruciale per garantire sicurezza delle forniture e competitività, soprattutto in un contesto internazionale complesso. Grazie alla collaborazione del settore, l'Italia ha superato la crisi energetica post-invasione russa, puntando ora con forza sulla transizione e sull'innovazione. Il nostro impegno è supportare infrastrutture e imprese per mantenere l'Italia piattaforma energetica strategica nel Mediterraneo.' Il presidente di Assocostieri, Elio Ruggeri, ha sottolineato come 'la logistica energetica sia oggi il fulcro di un equilibrio delicato tra sicurezza degli approvvigionamenti, sostenibilità ambientale e sviluppo economico, e che solo con ambizione e pragmatismo potremo affrontare le sfide del futuro'. Infine, il direttore generale di Assocostieri, Dario Soria, ha aggiunto: 'Il nostro settore si conferma un motore essenziale per la competitività e la transizione energetica del Paese . Con l'Assemblea di oggi, ribadiamo il ruolo propositivo di Assocostieri nel promuovere innovazione, sostenibilità e dialogo con le istituzioni '.



## Assonat lancia il Piano per il rilancio dei porti turistici

*Con oltre 800 porti turistici, approdi e punti di ormeggio e 162mila posti barca lungo 7.700 chilometri di costa e 15 regioni costiere, la portualità turistica italiana è un volano di crescita con opportunità di investimenti per rafforzare il proprio potenziale. Più strutture, innovazione, competitività e proiezione internazionale sono gli obiettivi al centro del Piano presentato da Assonat in collaborazione con SACE*

Redazione

E' stato presentato oggi, alla presenza del Ministro per la protezione civile e le politiche del Mare, Nello Musumeci, del Comandante Generale del corpo delle capitanerie di porto, Nicola Carlone e del Presidente di Assonautica Italiana di Unioncamere Giovanni Acampora il primo Piano nazionale per la portualità turistica italiana, realizzato dall'Associazione nazionale porti e approdi turistici Assonat, in collaborazione con SACE, gruppo assicurativo finanziario italiano partecipato dal Ministero dell'economia e delle finanze che supporta la crescita delle imprese e del sistema Paese. Con oltre 800 porti turistici, approdi e punti di ormeggio e 162mila posti barca lungo 7.700 chilometri di costa e 15 regioni costiere, la portualità turistica italiana rappresenta un comparto vitale e propulsivo per l'economia blu, che vale 180 miliardi di euro e coinvolge circa 230mila imprese in Italia, dando lavoro a oltre un milione di persone in Italia. Il settore è per la prima volta protagonista di un Piano strategico nazionale che, partendo da un'analisi di scenario e di valutazione dell'adeguatezza dei posti barca e delle strutture, identifica tre direttrici di sviluppo su cui investire per la portualità turistica italiana: più strutture, competitività e sostenibilità, rafforzando l'attrattività dei porti italiani a livello internazionale. Dal Piano Assonat evidenzia l'urgenza di avere un preciso quadro normativo e vuole stimolare le istituzioni a realizzare al più presto un Disegno di Legge sulla Portualità Turistica Italiana. Tra le proposte del Piano, infatti, c'è la stesura di un Masterplan nazionale dei porti turistici italiani, suddiviso per regione, per censire e riqualificare le infrastrutture esistenti. Il Masterplan prevede la definizione di parametri comuni per la pianificazione e la riqualificazione dei porti italiani in base alla dimensione e tipologia delle unità da diporto, con un'attenzione particolare alla sostenibilità ambientale, all'efficienza logistica e all'integrazione con il tessuto urbano circostante. In considerazione della particolare rilevanza che i porti turistici hanno assunto nel sistema turistico nazionale e della funzione propulsiva che rivestono nella promozione dell'economia costiera, il Piano ritiene opportuna l'introduzione di specifiche misure incentivanti per promuovere la riqualificazione, la ristrutturazione e l'eventuale ampliamento dei porti turistici esistenti. In tale contesto si inserisce la partnership con SACE che con Assonat ha finalizzato un accordo di collaborazione proprio per supportare gli obiettivi del Piano, facilitando l'accesso alle soluzioni assicurativo finanziarie di SACE e lavorando congiuntamente



## Economia Del Mare

### Focus

---

a iniziative quali incontri di business matching e tavoli operativi dedicati. ' Sono orgoglioso di presentare il nostro Piano, il primo mai dedicato a livello nazionale al sistema della portualità turistica italiana risultato di un lungo percorso che testimonia l'impegno di Assonat-Confindustria di costruire ascoltando e includendo, per sostenere la crescita del sistema Paese. Questo piano strategico ci ha rivelato l'urgente necessità di avere un Disegno di Legge sulla Portualità Turistica Italiana e su questo stiamo lavorando incessantemente da diversi mesi insieme anche al Presidente Acampora e al suo Staff e ora siamo già pronti ha dichiarato il presidente di Assonat, Luciano Serra all'apertura dei lavori di fronte a una platea di rappresentanti della filiera. In questo percorso avviato con il Blue Forum di Gaeta e le consultazioni all'interno di Port in Italy e culminato nel Piano del Mare e negli Stati Generali della Portualità Turistica Italiana è stato fondamentale l'incontro con SACE che ha mostrato a noi imprenditori una realtà pubblica dinamica, unica, competente, efficiente insieme ad una concreta volontà di facilitare e supportare il necessario accesso al credito per sostenere e rendere possibili i nostri legittimi e indispensabili investimenti. ' ' I porti sono snodi vitali per la crescita economica e per lo sviluppo delle filiere e del territorio e investire nella portualità turistica più efficiente e competitiva significa scommettere su un'Italia più forte e attrattiva agli occhi del mondo - ha dichiarato l'Amministratore delegato di SACE Alessandra Ricci Siamo orgogliosi di essere al fianco di Assonat per il primo Piano strategico dedicato alla portualità turistica e pronti a fare la nostra parte con l'effetto GROW di SACE, la nostra offerta di soluzioni e servizi che in modo integrato e sinergico supportano la crescita delle imprese e delle filiere '. L'effetto GROW di SACE comprende le diverse soluzioni e servizi per la crescita: G - Garanzie e liquidità: strumenti per migliorare l'accesso al credito e ottenere liquidità, sostenendo gli investimenti e i progetti delle imprese in innovazione, infrastrutture, digitalizzazione ed export; R - Rischi: protezione dai rischi tradizionali ed emergenti, attraverso coperture assicurative per il credito, per i rischi politici e per i rischi catastrofali; O - Opportunità: facilitazione di connessioni strategiche e organizzazione di incontri di business matching con buyer esteri per rafforzare il posizionamento delle imprese italiane nelle catene globali di fornitura; W - Worldwide: supporto alla crescita delle imprese italiane in Italia e nel mondo attraverso una presenza diffusa sul territorio con 11 uffici in Italia per seguire e accompagnare le imprese con un servizio di prossimità sempre più potenziato e 13 uffici nel mondo localizzati nelle aree a maggior potenziale per il Made in Italy.

## Economia Del Mare

### Focus

#### Assocostieri 2025: focus su LNG, biocarburanti e porti hub

Si è svolta oggi presso il Salone degli Arazzi del Ministero delle Imprese e del Made in Italy l'Assemblea Annuale 2025 di Assocostieri, dedicata al tema **Equilibri: il settore della logistica energetica tra sostenibilità e sviluppo**. L'evento ha visto la partecipazione di rappresentanti istituzionali, stakeholder di settore e membri delle associazioni di categoria, chiamati a confrontarsi sulle sfide e le opportunità del comparto logistico-energetico, con un focus sull'innovazione e la sostenibilità. Due tavole rotonde hanno scandito la sessione pubblica. La prima ha affrontato **La logistica nazionale dello small scale LNG tra sfide ed opportunità**, con la presentazione dello studio **SSLNG Watch: la filiera degli usi finali di GNL in Italia 2025**, realizzato da Assocostieri in collaborazione con MBS Consulting. Lo studio ha fornito un'analisi aggiornata dei dati storici e previsionali, evidenziando in particolare che la domanda di GNL per usi finali in Italia presenta un potenziale di crescita fino a 600.000 tonnellate annue entro il 2030 nello scenario di riferimento, con un tasso medio annuo di crescita del 25% tra il 2025 e il 2030. In uno scenario ottimista, in cui infrastrutture adeguate e competitività del GNL siano pienamente realizzate, i volumi potrebbero salire fino a 840.000 tonnellate, con una crescita media annua del 33%. Il mercato del GNL è principalmente trainato dal settore dei trasporti pesanti, che nel 2024 ha già registrato una crescita dell'8% rispetto al 2023, raggiungendo 135.000 tonnellate di consumo. Per il settore marittimo, benché il bunkeraggio risulti ancora limitato nel medio termine, le prospettive sono positive: le nuove infrastrutture small scale potrebbero portare la domanda di GNL per il bunkeraggio a circa 320.000 tonnellate entro il 2030, superando così i consumi attesi nel trasporto pesante (circa 285.000 tonnellate). Inoltre, lo studio sottolinea il trend di crescita della produzione di biometano, stimata intorno a 4,5 miliardi di metri cubi entro il 2040, grazie agli impianti incentivati e alla possibile riconversione di impianti a biogas, condizionata dall'introduzione di nuovi incentivi. La seconda tavola rotonda ha approfondito **La visione dei porti come hub energetici multi-commodities**, sottolineando il ruolo strategico degli scali portuali nella transizione energetica. L'attenzione si è focalizzata sulla gestione integrata di GPL, biocarburanti e altre fonti a basso impatto ambientale, con l'obiettivo di supportare la decarbonizzazione del sistema energetico nazionale. Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, ha dichiarato: **Il governo è a lavoro per far diventare l'Italia un grande hub di connettività logistica tra Europa, Asia, Medio Oriente e Nord Africa, come evidenziato anche nel progetto strategico del Piano Mattei. Siamo un Paese che può contare su una vantaggiosa posizione geografica, grazie ai suoi 645 comuni costieri distribuiti in 15 regioni affacciate sul mare. Occorre investire e valorizzare la pluralità dei vettori energetici disponibili seguendo il principio della**



Si è svolta oggi presso il Salone degli Arazzi del Ministero delle Imprese e del Made in Italy l'Assemblea Annuale 2025 di Assocostieri, dedicata al tema "Equilibri: il settore della logistica energetica tra sostenibilità e sviluppo". L'evento ha visto la partecipazione di rappresentanti istituzionali, stakeholder di settore e membri delle associazioni di categoria, chiamati a confrontarsi sulle sfide e le opportunità del comparto logistico-energetico, con un focus sull'innovazione e la sostenibilità. Due tavole rotonde hanno scandito la sessione pubblica. La prima ha affrontato "La logistica nazionale dello small scale LNG tra sfide ed opportunità", con la presentazione dello studio "SSLNG Watch: la filiera degli usi finali di GNL in Italia - 2025", realizzato da Assocostieri in collaborazione con MBS Consulting. Lo studio ha fornito un'analisi aggiornata dei dati storici e previsionali, evidenziando in particolare che la domanda di GNL per usi finali in Italia presenta un potenziale di crescita fino a 600.000 tonnellate annue entro il 2030 nello scenario di riferimento, con un tasso medio annuo di crescita del 25% tra il 2025 e il 2030. In uno scenario ottimista, in cui infrastrutture adeguate e competitività del GNL siano pienamente realizzate, i volumi potrebbero salire fino a 840.000 tonnellate, con una crescita media annua del 33%. Il mercato del GNL è principalmente trainato dal settore dei trasporti pesanti, che nel 2024 ha già registrato una crescita dell'8% rispetto al 2023, raggiungendo 135.000 tonnellate di consumo. Per il settore marittimo, benché il bunkeraggio risulti ancora limitato nel medio termine, le prospettive sono positive: le nuove infrastrutture small scale potrebbero portare la domanda di GNL per il bunkeraggio a circa 320.000 tonnellate entro il 2030, superando così i consumi attesi nel trasporto pesante (circa 285.000 tonnellate). Inoltre, lo studio sottolinea il trend di crescita della produzione di biometano, stimata intorno a 4,5 miliardi di metri cubi entro il 2040, grazie agli impianti incentivati e alla possibile riconversione di impianti a biogas, condizionata dall'introduzione di nuovi incentivi. La seconda

## Economia Del Mare

### Focus

---

neutralità tecnologica che deve essere l'obiettivo della nostra Unione europea. Vogliamo esserne protagonisti di una fase di profonda rivoluzione infrastrutturale e tecnologica che deve portare l'Italia a essere un modello di sostenibilità ambientale, di innovazione e di sicurezza energetica. Il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin , ha aggiunto: La logistica energetica è il sistema circolatorio del nostro Paese, cruciale per garantire sicurezza delle forniture e competitività, soprattutto in un contesto internazionale complesso. Grazie alla collaborazione del settore, l'Italia ha superato la crisi energetica post-invasione russa, puntando ora con forza sulla transizione e sull'innovazione. Il nostro impegno è supportare infrastrutture e imprese per mantenere l'Italia piattaforma energetica strategica nel Mediterraneo. Il Presidente di Assocostieri, Elio Ruggeri , ha sottolineato come la logistica energetica sia oggi il fulcro di un equilibrio delicato tra sicurezza degli approvvigionamenti, sostenibilità ambientale e sviluppo economico, e che solo con ambizione e pragmatismo potremo affrontare le sfide del futuro. Infine, il Direttore Generale di Assocostieri, Dario Soria , ha aggiunto: Il nostro settore si conferma un motore essenziale per la competitività e la transizione energetica del Paese. Con l'Assemblea di oggi, ribadiamo il ruolo propositivo di Assocostieri nel promuovere innovazione, sostenibilità e dialogo con le istituzioni. Assocostieri continuerà a lavorare con determinazione per sostenere lo sviluppo della logistica energetica italiana, ponendo al centro delle politiche nazionali la valorizzazione dello small scale LNG, dei biocarburanti e di tutti i combustibili alternativi, nella prospettiva di una transizione energetica efficace e inclusiva. Documenti Allegati.



## Porti, spina dorsale d'Italia: con Assiterminal imprese e istituzioni a confronto per lo sviluppo dei terminal

(FERPRESS) Roma, 19 GIU Si è svolta oggi a Roma, presso la Sala Longhi di Unioncamere, l'Assemblea pubblica di Assiterminal dal titolo I **porti**: spina dorsale d'Italia. Il valore dei terminal per l'economia nazionale, promossa con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero delle Imprese e del Made in Italy. L'incontro ha rappresentato un momento di dialogo strategico tra istituzioni e imprese, con l'obiettivo di analizzare i nodi chiave del settore terminalistico italiano e individuare soluzioni condivise per il rafforzamento della competitività del sistema portuale nazionale. Parole d'ordine della giornata: squadra, responsabilità, competitività, crescita. E persone. Ed è proprio alle persone che Assiterminal ha voluto rivolgere un pensiero, ai lavoratori e alle lavoratrici dei **porti** e del mare e a quelle che oggi soffrono a causa dei conflitti in corso. A dare valore istituzionale all'appuntamento, la partecipazione del Ministro del Turismo Daniela Santanchè, il videomessaggio del Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, il sostegno del Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, e la presenza dell'On. Salvatore Deidda, Presidente della IX Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, insieme a numerosi rappresentanti del mondo politico, associativo e imprenditoriale. Sono intervenuti nei saluti iniziali anche l'Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Nicola Carlone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera, Giovanni Acampora, Presidente di Assonautica Italiana e Si.Camera, Mario Zanetti, Delegato per l'Economia del Mare di Confindustria, e Lamia Kerdjoudi-Belkaid, Segretario Generale di FEPORT. Nel suo intervento di apertura, il Presidente di Assiterminal Tomaso Cognolato ha ribadito il ruolo strategico dei terminal portuali nella catena logistica nazionale, sottolineando la necessità di un approccio pragmatico e condiviso tra pubblico e privato per affrontare le sfide del mercato: I terminal non sono retrovie, ma avamposti strategici, dove si gioca la partita dell'export, dell'energia, della sostenibilità. Oggi più che mai serve una politica portuale coerente, strumenti operativi chiari e una forte alleanza tra istituzioni e imprese. ha sottolineato. Nel corso della mattinata si sono confrontati operatori dei tre principali comparti portuali merci e ferroviario, passeggeri, ro-ro e autotrasporto evidenziando opportunità, criticità e prospettive di sviluppo. I tre panel, moderati rispettivamente da Alessandro Panaro, Francesco di Cesare e Oliviero Baccelli, hanno sottolineato la necessità di un dialogo costante tra imprese terminalistiche, logistica e policy maker. Durante i lavori, moderati da Roberta Busatto, è stato inoltre presentato il rapporto Flussi commerciali e dimensione economica dei terminal in alcuni **porti** italiani, realizzato da Fedespediti in collaborazione con l'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare OsserMare, per Assiterminal. Il Report ha evidenziato che, con l'effetto annuncio dei dazi nel primo trimestre 2025, l'Italia ha



visto scendere il proprio export in USD da 7,1 miliardi a marzo a 6,2 miliardi ad aprile (-12,8%). Considerando che circa la metà del commercio internazionale è legata alle Global Value Chain (GVC), riorganizzare queste complesse catene di fornitura non è cosa semplice, né sul piano industriale né su quello logistico, ha commentato Antonello Testa, Coordinatore Nazionale di Ossemare. L'Assemblea è stata preceduta da una cena istituzionale di networking, svoltasi nella serata del 18 giugno presso la suggestiva Casa Romana del Celio, ulteriore segno della centralità di una proficua condivisione di intenti tra pubblico e privato nella costruzione del futuro del sistema logistico portuale italiano: un particolare notato da molti, la presenza di tutto il cluster associativo in un clima conviviale e disteso, segno della capacità di Assiterminal di dialogare con tutti.

## Informare

### Focus

## Cognolato (Assiterminal): oggi più che mai serve una politica portuale coerente

Restano ancora aperte - ha evidenziato - tutte le criticità evidenziate in questi anni I terminal portuali «non sono retrovie, ma avamposti strategici, dove si gioca la partita dell'export, dell'energia, della sostenibilità. Oggi più che mai serve una politica portuale coerente, strumenti operativi chiari e una forte alleanza tra istituzioni e imprese». Lo ha sottolineato oggi il presidente dell'Associazione Italiana Terminalisti Portuali (Assiterminal), Tomaso Cognolato, in occasione dell'assemblea pubblica tenuta dall'organizzazione presso la Sala Longhi di Unioncamere a Roma e dal titolo "I **porti**: spina dorsale d'Italia. Il valore dei terminal per l'economia nazionale". Relativamente alla politica per i **porti**, Cognolato ha rilevato «che una latenza nel processo di uniformare i comportamenti e le regole del gioco non favorisce l'economia del settore e lo sviluppo delle nostre aziende. Restano infatti ancora aperte - ha spiegato nel suo intervento che pubblichiamo nella rubrica " Forum dello Shipping e della Logistica " - tutte le criticità evidenziate in questi anni, nondimeno quella inerente la sovrapposizione di funzioni e competenze tra soggetti dello Stato: basta vedere la recente delibera di ART, che dopo un periodo di stasi, è tornata a gamba tesa sul nostro settore più con un approccio legislativo che regolatorio; non solo, con un approccio che non tutela gli investimenti, anzi li disincentiva, svilendo il senso stesso di fare impresa, investire, marginare senza tener conto delle caratteristiche intrinseche dei mercati portuali, cercando di sterilizzare le sue dinamiche con degli algoritmi e invadendo gli ambiti di competenza dell'amministrazione vigilante». «Il settore tutto, non lo dice solo Assiterminal - ha proseguito Cognolato - chiede da anni uno sforzo di semplificazione e di uniformità di disposizioni - anche regolatorie - per la portualità italiana: non ci interessa con quale forma, che sia il compimento della riforma del 2016 o una Spa pubblica poco ci appassiona. Evidente l'obiettivo, di questo abbiamo bisogno: che il governo, nella armonica consapevolezza dell'importanza di questo settore, **porti** a compimento questo percorso!». «L'ultimo esempio sulla necessità di avere chiarezza - ha chiarito il presidente dell'associazione dei terminalisti - è il ricorso al TAR Lazio, a cui come Assiterminal avevamo aderito, in merito ai criteri di indicizzazione dei canoni concessori. Abbiamo vinto, ma ora ci troviamo a dover pressare il Parlamento con una proposta di emendamento al decreto Infrastrutture per cercare di ottenere una lettura chiara e funzionale all'esigibilità del recupero degli "extra canoni" pagati negli anni precedenti, ovviamente tenendo conto degli equilibri finanziari delle AdSP. Sarebbe comunque necessario che l'indicizzazione dei canoni si ancorasse all'indice Istat FOI, un indice meno volatile di quello che si vuole reintrodurre».



Restano ancora aperte - ha evidenziato - tutte le criticità evidenziate in questi anni I terminal portuali «non sono retrovie, ma avamposti strategici, dove si gioca la partita dell'export, dell'energia, della sostenibilità. Oggi più che mai serve una politica portuale coerente, strumenti operativi chiari e una forte alleanza tra istituzioni e imprese». Lo ha sottolineato oggi il presidente dell'Associazione Italiana Terminalisti Portuali (Assiterminal), Tomaso Cognolato, in occasione dell'assemblea pubblica tenuta dall'organizzazione presso la Sala Longhi di Unioncamere a Roma e dal titolo "I **porti**: spina dorsale d'Italia. Il valore dei terminal per l'economia nazionale". Relativamente alla politica per i **porti**, Cognolato ha rilevato «che una latenza nel processo di uniformare i comportamenti e le regole del gioco non favorisce l'economia del settore e lo sviluppo delle nostre aziende. Restano infatti ancora aperte - ha spiegato nel suo intervento che pubblichiamo nella rubrica " Forum dello Shipping e della Logistica " - tutte le criticità evidenziate in questi anni, nondimeno quella inerente la sovrapposizione di funzioni e competenze tra soggetti dello Stato: basta vedere la recente delibera di ART, che dopo un periodo di stasi, è tornata a gamba tesa sul nostro settore più con un approccio legislativo che regolatorio; non solo, con un approccio che non tutela gli investimenti, anzi li disincentiva, svilendo il senso stesso di fare impresa, investire, marginare ... senza tener conto delle caratteristiche intrinseche dei mercati portuali, cercando di sterilizzare le sue dinamiche con degli algoritmi e invadendo gli ambiti di competenza dell'amministrazione vigilante». «Il settore tutto, non lo dice solo Assiterminal - ha proseguito Cognolato - chiede da anni uno sforzo di semplificazione e di uniformità di disposizioni - anche regolatorie - per la portualità italiana: non ci interessa con quale forma, che sia il compimento della riforma del 2016 o una Spa pubblica poco ci appassiona. Evidente l'obiettivo, di questo

## Informazioni Marittime

### Focus

## Diritti dei marittimi, le organizzazioni internazionali chiedono maggiore tutela

A Londra focus sul tema con i rappresentanti di International Maritime Organization (Imo), International Labour Organization (Ilo), International Chamber of **Shipping** (Ics) e International Transport Workers' Federation (Itf) Equità, dignità e rispetto dei diritti umani per i marittimi posti in stato di detenzione nell'esercizio delle loro funzioni professionali. È quanto hanno chiesto con forza a Londra l'International Maritime Organization ( Imo ), l'International Labour Organization ( Ilo ), l'International Chamber of **Shipping** ( Ics ) e l'International Transport Workers' Federation ( Itf ) in occasione di un evento incentrato appunto sulla tutela dei marittimi e la loro ingiusta criminalizzazione. Il Comitato Legale dell'Imo ha recentemente adottato le che sono state definite dall'Imo in collaborazione con l'Ilo e che trattano questioni relative al giusto processo, alla protezione da detenzione arbitraria, coercizione o intimidazione e alla garanzia che salari, assistenza medica e diritti di rimpatrio continuo ad essere assicurati durante qualsiasi procedimento legale. Le quattro organizzazioni hanno sollecitato l'impegno a garantire un giusto processo e un trattamento equo ai marittimi, per consentire loro di essere rimpatriati rapidamente dalle loro famiglie, in conformità con le suddette linee guida. Condividi Tag lavoro marittimi Articoli correlati.





## Deidda: Portualità italiana in prima linea, semplificazione e competitività"

ROMA Il decreto Infrastrutture attualmente in discussione alla Camera si propone come una leva fondamentale per rilanciare la portualità italiana, rafforzandone la competitività in un contesto internazionale sempre più complesso. A sottolinearlo è Salvatore Deidda, presidente della Commissione Trasporti della Camera, che in un'intervista a margine dell'evento assembleare organizzato da Assiterminal a Roma, ha evidenziato le principali direttrici dell'intervento legislativo, all'insegna della semplificazione normativa e della risposta strategica alle sfide globali. Stiamo lavorando in Commissione con uno spirito costruttivo, anche con provvedimenti bipartisan - ha spiegato Deidda - perché il nostro sistema portuale deve affrontare una concorrenza crescente: dai porti del Nord Africa e della costa balcanica fino ai grandi scali internazionali che stanno beneficiando di nuovi assetti nei traffici, determinati da guerre, dazi e mutamenti geopolitici. L'anomalia ETS e l'impegno del governo in Europa Tra gli ostacoli principali alla piena competitività dei porti italiani, Deidda ha indicato con forza l'applicazione del sistema ETS (Emission Trading Scheme), ritenuto penalizzante per gli scali europei rispetto a quelli extra-UE. Il sistema è stato rinnovato in una nuova forma, ma resta una stortura evidente ha dichiarato. Il governo, con il vicepresidente Fitto, è impegnato in sede europea per ottenere delle modifiche o delle compensazioni. Non sarà facile cambiarlo e lo abbiamo detto anche in Commissione ma dobbiamo essere consapevoli di ciò che approviamo, perché tornare indietro è difficile. Deidda ha poi ricordato come nel nuovo Piano di Coesione europeo si stia tenendo conto di questi cambiamenti, sottolineando la necessità di un sostegno forte alla portualità italiana, anche in considerazione della concorrenza sleale rappresentata da Paesi che operano con regole e vincoli assai più leggeri, come nel caso del Nord Africa. Commissari AdSp: verso la piena operatività Sul fronte delle Autorità di Sistema portuale, Deidda ha ridimensionato le difficoltà legate alla nomina dei nuovi commissari. Non è stato un percorso difficile, ma è fisiologico che il Ministero debba trovare l'intesa con i presidenti di Regione. In Commissione stiamo svolgendo audizioni per conoscere i profili dei candidati, e l'intesa tra le istituzioni regge. Al momento mancano solo un paio di nomine, ma l'obiettivo secondo il presidente è chiudere il cerchio entro l'estate. Sono contento che i commissari si stiano facendo conoscere e apprezzare per le loro qualità, ha aggiunto. Riforma portuale: prudenza e realismo Infine, un passaggio chiave riguarda la tanto attesa riforma portuale. Personalmente ha ammesso Deidda avrei voluto approvarla già all'inizio della legislatura, ma non possiamo permetterci una riforma calata dall'alto o incompleta. I mutamenti rapidi nella società e nei mercati impongono un approccio prudente e calibrato. Ci stiamo pensando due volte prima di modificare un sistema che comunque funziona. Ma sono fiducioso che, prima della fine della legislatura, riusciremo



## Messaggero Marittimo

### Focus

---

ad approvare un provvedimento organico. Nel complesso, le parole del presidente Deidda delineano un quadro dinamico in cui il sistema portuale italiano è chiamato a rinnovarsi, adattarsi e competere, con l'ambizione di tornare protagonista nel Mediterraneo e non solo.

## Porti, spina dorsale del Paese: Assiterminal riunisce istituzioni e imprese

ROMA I porti: spina dorsale d'Italia. Il valore dei terminal per l'economia nazionale è il titolo dell'assemblea pubblica organizzata nella giornata odierna (Giovedì 19) da Assiterminal nella prestigiosa Sala Longhi di Unioncamere, un appuntamento che ha richiamato esponenti di primo piano del mondo istituzionale, politico e imprenditoriale, confermandosi come momento chiave di confronto strategico per il futuro del sistema portuale italiano. L'evento, realizzato con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, ha messo al centro del dibattito la necessità di rafforzare la competitività dei terminal portuali italiani attraverso un'alleanza strutturata tra pubblico e privato, fondata su pragmatismo, visione condivisa e responsabilità. Ad aprire i lavori, il presidente di Assiterminal, Tomaso Cognolato, che ha ribadito il ruolo centrale dei terminal nella catena logistica nazionale: I terminal non sono retrovie, ma avamposti strategici, dove si gioca la partita dell'export, dell'energia, della sostenibilità. Oggi più che mai serve una politica portuale coerente, strumenti operativi chiari e una forte alleanza tra istituzioni e imprese. Il tema della persona il capitale umano nei porti e nelle imprese del mare è stato uno dei fili conduttori dell'assemblea, che ha voluto rivolgere un pensiero particolare a chi lavora ogni giorno nei terminal e a quanti soffrono per i conflitti in corso nel mondo. A sottolineare il valore istituzionale dell'iniziativa, la presenza del Ministro del Turismo Daniela Santanchè, il videomessaggio del Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, il sostegno del Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi e l'intervento dell'on. Salvatore Deidda, presidente della Commissione Trasporti della Camera. Presenti anche l'Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone (Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto), Giovanni Acampora (presidente Assonautica Italiana e Si.Camera), Mario Zanetti (delegato per l'Economia del Mare di Confindustria) e Lamia Kerdjoudi-Belkaid, segretario generale di FEPORT. Nel corso della mattinata, articolata in tre panel tematici dedicati rispettivamente a merci e ferroviario, passeggeri, e ro-ro/autotrasporto è emersa la forte esigenza di un dialogo strutturato tra imprese terminalistiche, mondo della logistica e decisori politici, per affrontare in modo coordinato le sfide della transizione digitale, ambientale ed economica del comparto. A moderare i tavoli, Alessandro Panaro, Francesco di Cesare e Oliviero Baccelli. Durante i lavori è stato presentato anche il rapporto Flussi commerciali e dimensione economica dei terminal in alcuni porti italiani, curato da Fedespedi e OsserMare per conto di Assiterminal. Il Report ha mostrato che, a seguito dell'effetto annuncio dei nuovi dazi nel primo trimestre del 2025, l'export italiano in dollari è passato da 7,1 miliardi a marzo a 6,2 miliardi ad aprile, con un calo del 12,8%. Un dato che sottolinea quanto le Global Value Chain, che muovono circa



## Messaggero Marittimo

### Focus

---

metà del commercio mondiale, siano oggi fragili e complesse da riorganizzare, sia sul piano industriale che logistico ha spiegato Antonello Testa, coordinatore nazionale di OsseMare. L'assemblea ha fatto seguito a una cena istituzionale svoltasi il 18 giugno presso la suggestiva Casa Romana del Celio, che ha visto riunito l'intero cluster associativo in un clima di grande coesione e spirito collaborativo. Un segnale tangibile della capacità di Assiterminal di porsi come interlocutore autorevole e inclusivo per tutte le componenti del sistema logistico-portuale italiano. In un momento cruciale per l'economia del Paese, l'assemblea di Assiterminal ha rilanciato con forza la centralità strategica dei porti, intesi non solo come infrastrutture fisiche, ma come snodi vitali della crescita, della sostenibilità e dell'identità produttiva dell'Italia.



## Bando di gara della Regione Toscana per i servizi con l'Arcipelago

FIRENZE Con l'avvio ufficiale della nuova gara per l'affidamento del servizio pubblico marittimo verso le isole dell'Arcipelago toscano, la Regione Toscana inaugura una stagione ambiziosa per la continuità territoriale marittima. Il bando, pubblicato ieri e presentato in conferenza stampa dal presidente Eugenio Giani e dall'assessore alla mobilità Stefano Baccelli, resterà aperto fino al 7 ottobre e prevede un lotto unico in concessione per una durata di dodici anni, con un valore complessivo di 192 milioni di euro (circa 16 milioni annui, IVA esclusa). Il nuovo contratto, che subentrerà all'attuale proroga concessa a Toremar per il 2025, introduce un incremento significativo del servizio, soprattutto fuori stagione: il numero di miglia marittime annue salirà a 270 mila, con un aumento del 10% nei periodi di minore domanda commerciale. In totale saranno 21.974 corse all'anno distribuite sulle linee principali che collegano la costa a Capraia, Gorgona, Elba, Giglio, Giannutri e Pianosa. Continuità territoriale, coesione e diritti al centro della strategia "Con questo bando ha dichiarato Giani riaffermiamo il principio di una Toscana diffusa, dove nessun cittadino, nemmeno nelle isole più periferiche, è di serie B". L'impianto del bando è frutto di un lavoro di concertazione con sindaci e comunità locali, ispirato al principio costituzionale del diritto alla mobilità. L'assessore Baccelli ha sottolineato l'intento della Regione di «garantire un servizio dove il mercato da solo non arriva», includendo nella logica del trasporto pubblico non solo le esigenze dei residenti e pendolari, ma anche quelle degli studenti, dei lavoratori stagionali e dei pazienti che si spostano per motivi sanitari. La gara che ha ricevuto l'apprezzamento dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) conferma l'attuale regime tariffario agevolato per residenti e pendolari, introducendo però una logica di premialità per chi offrirà riduzioni aggiuntive ad altre categorie. Altrettanto centrale è la tutela dei lavoratori marittimi: sarà obbligatorio applicare il contratto nazionale CCNL Marittimi e verrà attivata la clausola sociale per il passaggio del personale dal gestore uscente a quello subentrante, nei limiti del fabbisogno. Spinta alla sostenibilità e innovazione nei servizi Le offerte dovranno prevedere otto unità Ro-Ro Pax (trasporto misto passeggeri e veicoli) e due unità solo passeggeri, con incentivi per chi impiegherà navi più giovani, tecnologie a minore impatto ambientale e soluzioni alimentate a GNL, idrogeno o sistemi ibridi. Tra i criteri premianti figurano anche la predisposizione al cold ironing, l'attenzione all'intermodalità e alle persone con disabilità, l'attivazione di corse aggiuntive a Capraia e Giglio, e persino la presenza di donne in ruoli apicali. Con questa nuova gara, la Toscana non solo rilancia il sistema dei collegamenti marittimi isolani, ma lo trasforma in strumento di coesione sociale, tutela ambientale e innovazione industriale. Un modello che guarda alla prossimità come valore strategico e alla sostenibilità come chiave operativa.



## Messaggero Marittimo

### Focus

---

Il bando in sintesi: cosa prevede davvero la gara Il bando, pubblicato sulla piattaforma START Toscana

## Fincantieri: al NAV 2025 le soluzioni per un settore Navale Clean e Digitale

Trieste - Fincantieri, leader globale nella cantieristica navale ad alta complessità, ha presentato a **Messina**, in occasione della 21esima edizione del NAV, la International Conference on Ship and Maritime Research, una serie di paper concentrati su attività di ricerca e innovazione nel settore marittimo. Questi studi hanno sottolineato il ruolo dell'azienda come pioniere nell'industrializzazione di nuove soluzioni digitali dell'industria navale, che, oltre a migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità delle proprie operazioni e dei propri prodotti, contribuiscono a costruire un futuro più digitale e sostenibile per l'intero comparto. Nell'ambito delle soluzioni "clean", sono stati presentati gli studi relativi all'utilizzo a bordo nave di combustibili alternativi quali idrogeno, HVO e ammoniaca. Fincantieri sta altresì sviluppando una gamma di soluzioni tecnologiche complementari per la transizione energetica, tra cui navi 'methanol-ready', ovvero che hanno la possibilità di essere alimentate sia da metanolo che da combustibili tradizionali e biofuel, con consegne previste a partire dal 2027. Un'ulteriore conferma del ruolo di Fincantieri quale capofila nella transizione ecologica del trasporto marittimo, a ribadire l'impegno del Gruppo nel raggiungere l'obiettivo di Net Zero nel 2035, con 15 anni di anticipo rispetto a quanto previsto dall'International Maritime Organization. Illustrate, oltre a quelle "clean", anche soluzioni innovative legate all'ottimizzazione strutturale, acustica e idrodinamica di scafi ed eliche. Tra i progetti presentati in ambito digitale, Fincantieri ha illustrato, all'interno di un workshop dedicato, "Connect 2 the Future", programma che ha l'obiettivo di avviare un percorso integrato di digitalizzazione dei propri processi e prodotti e che si inserisce nel più ampio progetto comune europeo IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS), il primo realizzato nell'ambito del cloud e edge computing. Con questo progetto Fincantieri mira, infatti, a creare un ecosistema digitale marittimo che copra l'intero ciclo di vita delle navi, integrando e orchestrando informazioni provenienti da cantieri, navi e porti. "Connect 2 the Future" è stato selezionato dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT) fra quelli meritevoli di essere vagliati dalla Commissione Europea, in virtù del suo contributo alla creazione di un primo ecosistema europeo di elaborazione dati interoperabili. A seguito dell'approvazione della Commissione, il progetto sta beneficiando dei fondi messi a disposizione dal MIMIT e dall'Unione Europea nell'ambito del programma PNRR/NextGenerationEU.



Trieste - Fincantieri, leader globale nella cantieristica navale ad alta complessità, ha presentato a Messina, in occasione della 21esima edizione del NAV, la International Conference on Ship and Maritime Research, una serie di paper concentrati su attività di ricerca e innovazione nel settore marittimo. Questi studi hanno sottolineato il ruolo dell'azienda come pioniere nell'industrializzazione di nuove soluzioni digitali dell'industria navale, che, oltre a migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità delle proprie operazioni e dei propri prodotti, contribuiscono a costruire un futuro più digitale e sostenibile per l'intero comparto. Nell'ambito delle soluzioni "clean", sono stati presentati gli studi relativi all'utilizzo a bordo nave di combustibili alternativi quali idrogeno, HVO e ammoniaca. Fincantieri sta altresì sviluppando una gamma di soluzioni tecnologiche complementari per la transizione energetica, tra cui navi 'methanol-ready', ovvero che hanno la possibilità di essere alimentate sia da metanolo che da combustibili tradizionali e biofuel, con consegne previste a partire dal 2027. Un'ulteriore conferma del ruolo di Fincantieri quale capofila nella transizione ecologica del trasporto marittimo, a ribadire l'impegno del Gruppo nel raggiungere l'obiettivo di Net Zero nel 2035, con 15 anni di anticipo rispetto a quanto previsto dall'International Maritime Organization. Illustrate, oltre a quelle "clean", anche soluzioni innovative legate all'ottimizzazione strutturale, acustica e idrodinamica di scafi ed eliche. Tra i progetti presentati in ambito digitale, Fincantieri ha illustrato, all'interno di un workshop dedicato, "Connect 2 the Future", programma che ha l'obiettivo di avviare un percorso integrato di digitalizzazione dei propri processi e prodotti e che si inserisce nel più ampio progetto comune europeo IPCEI Next Generation Cloud Infrastructure and Services (IPCEI CIS), il primo realizzato nell'ambito del cloud e edge computing. Con questo progetto Fincantieri mira, infatti, a creare un ecosistema digitale marittimo che copra l'intero ciclo di vita delle navi, integrando e orchestrando informazioni provenienti da cantieri, navi e porti.

## Porti, spina dorsale d'Italia: con Assiterminal imprese e istituzioni a confronto per lo sviluppo dei terminal

Sala Longhi di Unioncamere, l'Assemblea pubblica di Assiterminal dal titolo "I **porti**: spina dorsale d'Italia. Il valore dei terminal per l'economia nazionale", promossa con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero delle Imprese e del Made in Italy. L'incontro ha rappresentato un momento di dialogo strategico tra istituzioni e imprese, con l'obiettivo di analizzare i nodi chiave del settore terminalistico italiano e individuare soluzioni condivise per il rafforzamento della competitività del sistema portuale nazionale. Parole d'ordine della giornata: squadra, responsabilità, competitività, crescita. E persone. Ed è proprio alle persone che Assiterminal ha voluto rivolgere un pensiero, ai lavoratori e alle lavoratrici dei **porti** e del mare e a quelle che oggi soffrono a causa dei conflitti in corso. Ministro del Turismo Daniela Santanchè, il videomessaggio del Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, il sostegno del Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, e la presenza dell'On. Salvatore Deidda, Presidente della IX Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, insieme a numerosi rappresentanti del mondo politico, associativo e imprenditoriale. Sono intervenuti nei saluti iniziali anche l'Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Nicola Carlone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, Giovanni Acampora, Presidente di Assonautica Italiana e Si.Camera, Mario Zanetti, Delegato per l'Economia del Mare di Confindustria, e Lamia Kerdjoudi-Belkaid, Segretario Generale di FEPORT. Nel suo intervento di apertura, il Presidente di Assiterminal Tomaso Cognolato ha ribadito il ruolo strategico dei terminal portuali nella catena logistica nazionale, sottolineando la necessità di un approccio pragmatico e condiviso tra pubblico e privato per affrontare le sfide del mercato: "I terminal non sono retrovie, ma avamposti strategici, dove si gioca la partita dell'export, dell'energia, della sostenibilità. Oggi più che mai serve una politica portuale coerente, strumenti operativi chiari e una forte alleanza tra istituzioni e imprese." - ha sottolineato. Nel corso della mattinata si sono confrontati operatori dei tre principali comparti portuali - merci e ferroviario, passeggeri, ro-ro e autotrasporto - evidenziando opportunità, criticità e prospettive di sviluppo. I tre panel, moderati rispettivamente da Alessandro Panaro Francesco di Cesare e Oliviero Baccelli, hanno sottolineato la necessità di un dialogo costante tra imprese terminalistiche, logistica e policy maker. Durante i lavori, moderati da Roberta Busatto, è stato inoltre presentato il rapporto "Flussi commerciali e dimensione economica dei terminal in alcuni **porti** italiani", realizzato da Fedespedit in collaborazione con l'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare - OsseMare, per Assiterminal. "Il Report ha evidenziato che, con l'effetto annuncio dei dazi nel primo trimestre 2025, l'Italia ha visto scendere



Sala Longhi di Unioncamere, l'Assemblea pubblica di Assiterminal dal titolo "I porti: spina dorsale d'Italia. Il valore dei terminal per l'economia nazionale", promossa con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero delle Imprese e del Made in Italy. L'incontro ha rappresentato un momento di dialogo strategico tra istituzioni e imprese, con l'obiettivo di analizzare i nodi chiave del settore terminalistico italiano e individuare soluzioni condivise per il rafforzamento della competitività del sistema portuale nazionale. Parole d'ordine della giornata: squadra, responsabilità, competitività, crescita. E persone. Ed è proprio alle persone che Assiterminal ha voluto rivolgere un pensiero, ai lavoratori e alle lavoratrici dei porti e del mare e a quelle che oggi soffrono a causa dei conflitti in corso. Ministro del Turismo Daniela Santanchè, il videomessaggio del Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, il sostegno del Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, e la presenza dell'On. Salvatore Deidda, Presidente della IX Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, insieme a numerosi rappresentanti del mondo politico, associativo e imprenditoriale. Sono intervenuti nei saluti iniziali anche l'Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Nicola Carlone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, Giovanni Acampora, Presidente di Assonautica Italiana e Si.Camera, Mario Zanetti, Delegato per l'Economia del Mare di Confindustria, e Lamia Kerdjoudi-Belkaid, Segretario Generale di FEPORT. Nel suo intervento di apertura, il Presidente di Assiterminal Tomaso Cognolato ha ribadito il ruolo strategico dei terminal portuali nella catena logistica nazionale, sottolineando la necessità di un approccio pragmatico e condiviso tra pubblico e privato per affrontare le sfide del mercato: "I terminal non sono retrovie, ma avamposti strategici, dove si gioca la partita dell'export, dell'energia, della sostenibilità. Oggi più che mai serve una politica



## Sea Reporter

### Focus

---

il proprio export in USD da 7,1 miliardi a marzo a 6,2 miliardi ad aprile (-12,8%). Considerando che circa la metà del commercio internazionale è legata alle Global Value Chain (GVC), riorganizzare queste complesse catene di fornitura non è cosa semplice, né sul piano industriale né su quello logistico", ha commentato Antonello Testa, Coordinatore Nazionale di Ossermare. L'Assemblea è stata preceduta da una cena istituzionale di networking, svoltasi nella serata del 18 giugno presso la suggestiva Casa Romana del Celio, ulteriore segno della centralità di una proficua condivisione di intenti tra pubblico e privato nella costruzione del futuro del sistema logistico portuale italiano: un particolare notato da molti, la presenza di tutto il cluster associativo in un clima conviviale e disteso, segno della capacità di Assiterminal di dialogare con tutti.

## Rotta obbligata verso le zero emissioni: il nuovo quadro Imo per la decarbonizzazione marittima

A cura di Asla - l'Associazione degli Studi Legali Associati L'Organizzazione Marittima Internazionale ha compiuto un passo decisivo verso l'introduzione di un sistema normativo globale e vincolante per la riduzione delle emissioni di gas serra prodotte dal trasporto marittimo. Durante la riunione del Comitato per la protezione dell'ambiente marino (MEPC 83), svoltasi nell'aprile 2025, è stato approvato un pacchetto di misure che confluirà in un nuovo capitolo dell'Allegato VI della Convenzione MARPOL. Il testo, che sarà adottato formalmente nell'ottobre 2025 e dovrebbe entrare in vigore nel 2027, si rivolge alle navi di stazza lorda superiore a 5.000 tonnellate. Queste navi sono responsabili di circa l'85% delle emissioni di CO<sub>2</sub> del trasporto marittimo internazionale. Il nuovo quadro, denominato Net-Zero Framework, introduce due elementi principali: uno standard globale per i combustibili marini e una misura economica di pricing delle emissioni. Le navi saranno tenute a ridurre nel tempo l'intensità di gas serra per unità di energia utilizzata, calcolata con un approccio well-to-wake. In caso di superamento delle soglie di emissione previste, gli operatori dovranno acquistare unità correttive. Le navi che emettono meno del limite avranno diritto a generare unità in eccesso, che potranno essere conservate, trasferite o vendute. Le unità correttive saranno ottenibili anche mediante il versamento di contributi al nuovo Fondo Net-Zero dell'IMO, che sarà finanziato attraverso il sistema tariffario sulle emissioni. Il Fondo supporterà la diffusione di tecnologie pulite, l'innovazione, lo sviluppo delle infrastrutture nei Paesi in via di sviluppo, la formazione e il trasferimento tecnologico, e servirà anche a mitigare gli effetti negativi del processo di transizione sui piccoli Stati insulari e sui Paesi meno sviluppati. Il quadro Net-Zero si affianca ma non sostituisce le normative europee già in vigore, come l'inclusione del trasporto marittimo nel sistema ETS e il regolamento FuelEU. Le differenze tra i due regimi riguardano in particolare i metodi di applicazione, la raccolta dati, le sanzioni e gli incentivi. Gli operatori dovranno quindi adeguarsi contemporaneamente a obblighi sovrapposti e distinti. L'entrata in vigore del nuovo sistema rende necessario un riesame dei contratti di noleggio e di gestione delle navi. Occorre ridefinire le responsabilità tra armatori, noleggiatori e gestori in merito alla conformità normativa, alla gestione delle unità di emissione e all'allocazione dei costi. La bozza di regolamento rappresenta la prima iniziativa globale a combinare obblighi quantitativi e strumenti economici su scala industriale per ridurre le emissioni climalteranti. La sua approvazione è stata salutata con favore dal Segretario generale dell'IMO, che ha evidenziato l'importanza del consenso raggiunto tra gli Stati membri. Il percorso non è tuttavia concluso: nel 2026 saranno adottate le linee guida per l'attuazione del quadro, mentre la piena operatività è attesa per il 2027, in conformità con le disposizioni



A cura di Asla - l'Associazione degli Studi Legali Associati L'Organizzazione Marittima Internazionale ha compiuto un passo decisivo verso l'introduzione di un sistema normativo globale e vincolante per la riduzione delle emissioni di gas serra prodotte dal trasporto marittimo. Durante la riunione del Comitato per la protezione dell'ambiente marino (MEPC 83), svoltasi nell'aprile 2025, è stato approvato un pacchetto di misure che confluirà in un nuovo capitolo dell'Allegato VI della Convenzione MARPOL. Il testo, che sarà adottato formalmente nell'ottobre 2025 e dovrebbe entrare in vigore nel 2027, si rivolge alle navi di stazza lorda superiore a 5.000 tonnellate. Queste navi sono responsabili di circa l'85% delle emissioni di CO<sub>2</sub> del trasporto marittimo internazionale. Il nuovo quadro, denominato Net-Zero Framework, introduce due elementi principali: uno standard globale per i combustibili marini e una misura economica di pricing delle emissioni. Le navi saranno tenute a ridurre nel tempo l'intensità di gas serra per unità di energia utilizzata, calcolata con un approccio "well-to-wake". In caso di superamento delle soglie di emissione previste, gli operatori dovranno acquistare unità correttive. Le navi che emettono meno del limite avranno diritto a generare unità in eccesso, che potranno essere conservate, trasferite o vendute. Le unità correttive saranno ottenibili anche mediante il versamento di contributi al nuovo Fondo Net-Zero dell'IMO, che sarà finanziato attraverso il sistema tariffario sulle emissioni. Il Fondo supporterà la diffusione di tecnologie pulite, l'innovazione, lo sviluppo delle infrastrutture nei Paesi in via di sviluppo, la formazione e il trasferimento tecnologico, e servirà anche a mitigare gli effetti negativi del processo di transizione sui piccoli Stati insulari e sui Paesi meno sviluppati. Il quadro Net-Zero si affianca ma non sostituisce le normative europee già in vigore, come l'inclusione del trasporto marittimo nel sistema ETS e il regolamento FuelEU. Le differenze tra i due

## The Medi Telegraph

### Focus

---

della MARPOL. Oltre al pacchetto sul clima, il MEPC 83 ha anche approvato nuove misure in tema di plastica in mare, gestione delle acque di zavorra, protezione di nuove aree marine sensibili, sviluppo di regole per l'uso dei sistemi di cattura e stoccaggio del carbonio a bordo e aggiornamenti sulle linee guida per l'efficienza operativa delle navi. È stato inoltre avviato un nuovo progetto per la creazione di un quadro normativo internazionale sul biofouling. L'impegno dell'IMO si conferma dunque su più fronti, ma la portata del nuovo Net-Zero Framework ne fa la riforma più ambiziosa e strutturale mai adottata in ambito marittimo per contrastare il cambiamento climatico. Gli operatori sono chiamati a prepararsi da subito a un cambiamento radicale. La transizione è iniziata e non è più rinviabile.

## Antincendio navale, Valvitalia acquisisce nuove commesse da Fincantieri

Gli accordi riguardano progetti per la Business Unit Fire Fighting, attiva ad Ancona attraverso i marchi Eusebi e Silvani **Genova** - Il Gruppo Valvitalia, multinazionale italiana specializzata nella progettazione, produzione e distribuzione di valvole, attuatori, raccordi e sistemi gas per l'industria energetica, e di soluzioni antincendio per i settori navale, ferroviario e infrastrutturale, ha acquisito nuove commesse da Fincantieri. Nello specifico, gli accordi riguardano progetti per la Business Unit Fire Fighting, attiva ad Ancona attraverso gli storici marchi Eusebi e Silvani, e specializzata nell'ingegnerizzazione, costruzione e installazione di sistemi antincendio e ship washing chiavi in mano nell'ambito navale, commerciale e militare. Salvatore Ruggeri, presidente e fondatore di Valvitalia, ha commentato: "Le commesse acquisite confermano l'importanza crescente del Fire Fighting all'interno della nostra strategia industriale, in coerenza con il più ampio piano di rilancio del Gruppo. Gli ordinativi consolidano non solo la posizione di rilievo di Valvitalia nel settore delle soluzioni antincendio, comparto in costante evoluzione, ma anche la nostra affidabilità in ambiti ad alta criticità, come la protezione di persone e infrastrutture. In questo contesto, la fiducia rinnovata da un partner di primo piano come Fincantieri è per noi motivo di grande soddisfazione". Angelo Coviello, general manager della Business Unit Fire Fighting, ha dichiarato: "I nuovi contratti riflettono la capacità di Valvitalia di affiancare grandi operatori internazionali lungo l'intero ciclo progettuale: dall'ingegnerizzazione alla produzione, fino all'installazione e all'assistenza post-vendita. L'esperienza maturata sul campo e il crescente impegno nell'innovazione ci hanno permesso di migliorare le competenze ingegneristiche rendendole sempre più ampie e trasversali, incrementando inoltre la capacità di gestire progetti ad elevata complessità tecnica". Le commesse acquisite spingono il portafoglio ordini della Business Unit Fire Fighting ad un valore complessivo di 31 milioni di euro, di cui il 40% costituito da ordinativi ottenuti nel settore marine e il 20% nel trasporto su rotaia. Il restante 40% delle commesse proviene invece da progetti negli ambiti delle infrastrutture pubbliche - con particolare riferimento alle gallerie - dell'energia, dell'industria, del Real Estate e dell'Oil&Gas. Proprio quest'ultimo comparto è in costante espansione, sostenuto dal solido posizionamento del Gruppo in un settore che costituisce il suo core business. Tale presenza consente di integrare efficacemente le soluzioni antincendio all'interno di un'offerta già riconosciuta dal mercato. Negli ultimi anni, Valvitalia ha fornito le proprie tecnologie per importanti progetti caratterizzati da elevata complessità e valore strategico. I sistemi antincendio water mist progettati e realizzati da Eusebi e Silvani sono stati installati nei tunnel della metropolitana di Riyadh, tra le infrastrutture di trasporto pubblico più grandi e ingegneristicamente rilevanti degli



06/19/2025 16:05

Gli accordi riguardano progetti per la Business Unit Fire Fighting, attiva ad Ancona attraverso i marchi Eusebi e Silvani Genova - Il Gruppo Valvitalia, multinazionale italiana specializzata nella progettazione, produzione e distribuzione di valvole, attuatori, raccordi e sistemi gas per l'industria energetica, e di soluzioni antincendio per i settori navale, ferroviario e infrastrutturale, ha acquisito nuove commesse da Fincantieri. Nello specifico, gli accordi riguardano progetti per la Business Unit Fire Fighting, attiva ad Ancona attraverso gli storici marchi Eusebi e Silvani, e specializzata nell'ingegnerizzazione, costruzione e installazione di sistemi antincendio e ship washing chiavi in mano nell'ambito navale, commerciale e militare. Salvatore Ruggeri, presidente e fondatore di Valvitalia, ha commentato: "Le commesse acquisite confermano l'importanza crescente del Fire Fighting all'interno della nostra strategia industriale, in coerenza con il più ampio piano di rilancio del Gruppo. Gli ordinativi consolidano non solo la posizione di rilievo di Valvitalia nel settore delle soluzioni antincendio, comparto in costante evoluzione, ma anche la nostra affidabilità in ambiti ad alta criticità, come la protezione di persone e infrastrutture. In questo contesto, la fiducia rinnovata da un partner di primo piano come Fincantieri è per noi motivo di grande soddisfazione". Angelo Coviello, general manager della Business Unit Fire Fighting, ha dichiarato: "I nuovi contratti riflettono la capacità di Valvitalia di affiancare grandi operatori internazionali lungo l'intero ciclo progettuale: dall'ingegnerizzazione alla produzione, fino all'installazione e all'assistenza post-vendita. L'esperienza maturata sul campo e il crescente impegno nell'innovazione ci hanno permesso di migliorare le competenze ingegneristiche rendendole sempre più ampie e trasversali, incrementando inoltre la capacità di gestire progetti ad elevata complessità tecnica". Le commesse acquisite spingono il portafoglio ordini della



## The Medi Telegraph

### Focus

---

ultimi anni, recentemente inaugurata. Infine, la Business Unit Fire Fighting ha fornito le proprie soluzioni anche all'intera flotta di oltre 600 carrozze e 120 locomotori installati a bordo dei convogli "Frecciarossa" Etr 500, come anche su alcune carrozze Intercity Notte, alla centrale nucleare di Mochovce (Slovacchia) e al sistema di trasporto metropolitano di Copenaghen.

## Frederik Lerche-Tornoe è il nuovo ceo di Oceanly

Giampiero Soncini rimarrà come membro del consiglio di amministrazione **Genova** - Oceanly, azienda genovese che fornisce soluzioni digitali per il settore marittimo, ha annunciato la promozione di Frederik Lerche-Tornoe ad amministratore delegato. La nomina avviene in un momento in cui Oceanly sta accelerando l'espansione globale della sua offerta di servizi, aiutando gli stakeholder del settore marittimo a gestire le crescenti esigenze normative e la complessità operativa attraverso un processo decisionale più efficace e basato sui dati. Lerche-Tornoe, che ha 20 anni di esperienza nei settori marittimo e informatico, ha precedentemente ricoperto il ruolo di direttore generale dell'azienda, dove ha svolto un ruolo chiave nel promuovere l'eccellenza operativa e nel promuovere lo sviluppo dei prodotti. "È un onore essere nominato amministratore delegato in un momento così cruciale per il settore", ha dichiarato Lerche-Tornoe. "Oceanly ha costruito solide basi e ora il nostro obiettivo è aiutare i clienti a superare il sovraccarico di dati, trasformando informazioni complesse in informazioni fruibili in tempo reale che migliorino le prestazioni e la sostenibilità". Giampiero Soncini, ampiamente riconosciuto come pioniere nella digitalizzazione marittima, rimarrà strettamente coinvolto nell'azienda in qualità di membro del consiglio di amministrazione e consulente strategico. "Oceanly sta stringendo solide alleanze con i principali attori globali nel campo delle tecnologie avanzate e dell'intelligenza artificiale", ha dichiarato Soncini. "Sono davvero lieto che Frederik assuma il ruolo di ceo: non c'è nessuno più adatto a guidare Oceanly nel suo prossimo capitolo. Con un solido team dirigenziale al suo fianco, che include Ingela Mandl, Matteo Barsotti, Riccardo Gimelli e Valentina Cerretti, Oceanly è in ottime mani. Non ho dubbi che l'azienda sia sulla buona strada per diventare uno degli attori più influenti nell'It marittimo".



## Alleanza fra Fratelli Cosulich e lino Lines per i combustibili sostenibili

Firmato un memorandum of understanding che getta le basi per una collaborazione nei settori del rifornimento di metanolo, Gnl e ammoniaca

**Genova** - Fratelli Cosulich Marine Energy e la compagnia marittima giapponese lino Lines , specializzata nel trasporto di rinfuse per l'industria dell'energia, hanno avviato una collaborazione strategica che rafforza il loro impegno comune per la decarbonizzazione del settore marittimo. Le due aziende hanno firmato un Memorandum d'Intesa (MoU) per esplorare nuove opportunità commerciali nel settore dei combustibili marini alternativi. "Questo accordo - spiega una nota - segna un passo significativo nel duraturo rapporto tra le due aziende e getta le basi per un'ulteriore collaborazione nei settori del rifornimento di metanolo, Gnl e ammoniaca". Attraverso il MoU, le parti si impegneranno in iniziative congiunte, si scambieranno informazioni di mercato e faciliteranno i contatti con potenziali fornitori e stakeholder nel settore dei combustibili alternativi. "Siamo orgogliosi di annunciare la partnership con Fratelli Cosulich per iniziative nel settore dei combustibili marini alternativi.

Entrambe le aziende vantano una lunga storia nel settore marittimo", ha

dichiarato Yusuke Otani , presidente di lino Lines. "Lo sviluppo congiunto consentirà un approccio olistico per la costruzione di una catena di approvvigionamento di combustibili marini alternativi". "Mentre percorriamo la transizione energetica, partnership come quella che annunciamo oggi con lino Lines sono essenziali per plasmare il futuro del trasporto marittimo sostenibile", ha dichiarato Timothy Cosulich , ceo del Gruppo Fratelli Cosulich. "Combinando le nostre competenze e risorse, puntiamo a promuovere l'adozione di combustibili marini più puliti e a contribuire alla decarbonizzazione del trasporto marittimo globale". Con questa collaborazione, lino Lines e Fratelli Cosulich confermano il loro impegno nel promuovere l'innovazione e la sostenibilità , rafforzando al contempo i rapporti all'interno delle comunità marittime internazionali. Al 31 marzo 2025, le navi possedute e gestite dalla lino Lines erano in totale 87, tra cui 4 Vlc, 33 navi cisterna per prodotti chimici, 19 navi portarinfuse secche, 7 grandi gassiere e 24 piccole gassiere.



Firmato un memorandum of understanding che getta le basi per una collaborazione nei settori del rifornimento di metanolo, Gnl e ammoniaca Genova - Fratelli Cosulich Marine Energy e la compagnia marittima giapponese lino Lines , specializzata nel trasporto di rinfuse per l'industria dell'energia, hanno avviato una collaborazione strategica che rafforza il loro impegno comune per la decarbonizzazione del settore marittimo. Le due aziende hanno firmato un Memorandum d'Intesa (MoU) per esplorare nuove opportunità commerciali nel settore dei combustibili marini alternativi. "Questo accordo - spiega una nota - segna un passo significativo nel duraturo rapporto tra le due aziende e getta le basi per un'ulteriore collaborazione nei settori del rifornimento di metanolo, Gnl e ammoniaca". Attraverso il MoU, le parti si impegneranno in iniziative congiunte, si scambieranno informazioni di mercato e faciliteranno i contatti con potenziali fornitori e stakeholder nel settore dei combustibili alternativi. "Siamo orgogliosi di annunciare la partnership con Fratelli Cosulich per iniziative nel settore dei combustibili marini alternativi. Entrambe le aziende vantano una lunga storia nel settore marittimo", ha dichiarato Yusuke Otani , presidente di lino Lines. "Lo sviluppo congiunto consentirà un approccio olistico per la costruzione di una catena di approvvigionamento di combustibili marini alternativi". "Mentre percorriamo la transizione energetica, partnership come quella che annunciamo oggi con lino Lines sono essenziali per plasmare il futuro del trasporto marittimo sostenibile", ha dichiarato Timothy Cosulich , ceo del Gruppo Fratelli Cosulich. "Combinando le nostre competenze e risorse, puntiamo a promuovere l'adozione di combustibili marini più puliti e a contribuire alla decarbonizzazione del trasporto marittimo globale". Con questa collaborazione, lino Lines e Fratelli Cosulich confermano il loro impegno nel promuovere l'innovazione e la sostenibilità .