



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**mercoledì, 25 giugno 2025**



## Prime Pagine

|            |                             |    |
|------------|-----------------------------|----|
| 25/06/2025 | <b>Corriere della Sera</b>  | 9  |
| <hr/>      |                             |    |
| 25/06/2025 | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 10 |
| <hr/>      |                             |    |
| 25/06/2025 | <b>Il Foglio</b>            | 11 |
| <hr/>      |                             |    |
| 25/06/2025 | <b>Il Giornale</b>          | 12 |
| <hr/>      |                             |    |
| 25/06/2025 | <b>Il Giorno</b>            | 13 |
| <hr/>      |                             |    |
| 25/06/2025 | <b>Il Manifesto</b>         | 14 |
| <hr/>      |                             |    |
| 25/06/2025 | <b>Il Mattino</b>           | 15 |
| <hr/>      |                             |    |
| 25/06/2025 | <b>Il Messaggero</b>        | 16 |
| <hr/>      |                             |    |
| 25/06/2025 | <b>Il Resto del Carlino</b> | 17 |
| <hr/>      |                             |    |
| 25/06/2025 | <b>Il Secolo XIX</b>        | 18 |
| <hr/>      |                             |    |
| 25/06/2025 | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 19 |
| <hr/>      |                             |    |
| 25/06/2025 | <b>Il Tempo</b>             | 20 |
| <hr/>      |                             |    |
| 25/06/2025 | <b>Italia Oggi</b>          | 21 |
| <hr/>      |                             |    |
| 25/06/2025 | <b>La Nazione</b>           | 22 |
| <hr/>      |                             |    |
| 25/06/2025 | <b>La Repubblica</b>        | 23 |
| <hr/>      |                             |    |
| 25/06/2025 | <b>La Stampa</b>            | 24 |
| <hr/>      |                             |    |
| 25/06/2025 | <b>MF</b>                   | 25 |
| <hr/>      |                             |    |

## Primo Piano

|            |                              |    |
|------------|------------------------------|----|
| 24/06/2025 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 26 |
| <hr/>      |                              |    |

|            |                           |                                                                                              |    |
|------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 24/06/2025 | <b>Msn</b>                | Il porto al centro della transizione energetico, forum ad Ancona                             | 29 |
| 25/06/2025 | <b>The Medi Telegraph</b> | Concessioni nei porti, l'Art al contrattacco: "A noi la parola su durata e piani finanziari" | 30 |

## Trieste

|            |                           |                                                                                       |    |
|------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 24/06/2025 | <b>Ansa.it</b>            | Del Preite, Trieste da sempre legata a Capitaneria di Porto                           | 32 |
| 24/06/2025 | <b>Ship Mag</b>           | Gurrieri: "Se chiude Hormuz è un problema per tutti"                                  | 33 |
| 24/06/2025 | <b>The Medi Telegraph</b> | Trieste e il corridoio Imec: l'Italia al centro dei nuovi equilibri logistici globali | 34 |

## Venezia

|            |                               |                                                                                                           |    |
|------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 24/06/2025 | <b>Informazioni Marittime</b> | A Chioggia Cimolai Technology realizza due gru Goliath da 800 tonnellate                                  | 37 |
| 24/06/2025 | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | Cimolai Technology costruisce due maxi-gru da 800 tonnellate                                              | 38 |
| 24/06/2025 | <b>The Medi Telegraph</b>     | Port fee dal primo luglio a Venezia, lo spedizioniere Andrea Scarpa: "È un aumento tariffario mascherato" | 40 |

## Genova, Voltri

|            |                               |                                                                                                                                     |    |
|------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 24/06/2025 | <b>Ansa.it</b>                | Falteri, Sistema Italia rischia collasso con lavori ferrovia                                                                        | 41 |
| 24/06/2025 | <b>Informare</b>              | Federlogistica, sconsigliato attivare i cantieri ferroviari senza una programmazione concertata                                     | 42 |
| 24/06/2025 | <b>Informatore Navale</b>     | Federlogistica: i lavori sulla rete ferroviaria rischiano di far collassare il Sistema Italia                                       | 43 |
| 24/06/2025 | <b>Informazioni Marittime</b> | Lavori rete ferroviaria, Federlogistica: "Subito un tavolo permanente di programmazione con Mit e Rfi"                              | 44 |
| 24/06/2025 | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | Federlogistica: sistema a rischio collasso per i lavori sulle ferrovie                                                              | 45 |
| 24/06/2025 | <b>Messaggero Marittimo</b>   | Federlogistica lancia l'allarme: 'Lavori sulla rete ferroviaria senza programmazione condivisa mettono a rischio il Sistema Italia' | 47 |
| 24/06/2025 | <b>Sea Reporter</b>           | Federlogistica: i lavori sulla rete ferroviaria rischiano di far collassare il Sistema Italia                                       | 48 |
| 24/06/2025 | <b>Ship Mag</b>               | GNV punta su sostenibilità e digitalizzazione per il nuovo ciclo di investimenti                                                    | 49 |

|            |                           |                                                                                                                  |    |
|------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 24/06/2025 | <b>Shipping Italy</b>     | Raccogliere plastica, trasformarla in propulsione navale e generare Bitcoin: il progetto dell'italiana Blockship | 52 |
| 24/06/2025 | <b>Shipping Italy</b>     | Allarme di Federlogistica sullo stop ai treni merci nel porto di Genova                                          | 55 |
| 24/06/2025 | <b>The Medi Telegraph</b> | L'agosto bollente delle ferrovie: i cantieri frenano i treni merci                                               | 57 |
| 24/06/2025 | <b>The Medi Telegraph</b> | Falteri: "Cantieri ferroviari, Rfi pianifica i lavori ma non parla con ministero e imprese"                      | 59 |

## La Spezia

|            |                             |                                                                                               |    |
|------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 24/06/2025 | <b>Citta della Spezia</b>   | Per Linea Blu una settimana di riprese nel porto spezzino                                     | 60 |
| 24/06/2025 | <b>Citta della Spezia</b>   | L'Accademia Italiana della Marina Mercantile apre oltre 300 nuove posizioni in 13 nuovi corsi | 61 |
| 24/06/2025 | <b>Messaggero Marittimo</b> | La Spezia protagonista a Linea Blu                                                            | 62 |
| 24/06/2025 | <b>Port Logistic Press</b>  | Una settimana di Linea Blu nel porto spezzino per la promozione dei "Porti d'Italia"          | 63 |
| 24/06/2025 | <b>Primo Magazine</b>       | REWAY GROUP: prime commesse nel settore portuale                                              | 64 |

## Marina di Carrara

|            |                           |                                                                                                    |    |
|------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 24/06/2025 | <b>Citta della Spezia</b> | Porto di Marina di Carrara, il Pd: "Dalla Lega proposte non condivise con operatori e istituzioni" | 65 |
|------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|

## Livorno

|            |                              |                                                                                                     |    |
|------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 24/06/2025 | <b>Corriere Marittimo</b>    | Livorno, terminati i lavori di illuminazione "intelligente" in porto                                | 66 |
| 24/06/2025 | <b>Il Nautilus</b>           | OLT Offshore LNG Toscana di Livorno è operativo                                                     | 67 |
| 24/06/2025 | <b>Il Nautilus</b>           | A Livorno l'illuminazione in porto diventa smart, terminati i lavori di relamping e sensorizzazione | 69 |
| 24/06/2025 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | Porto di Livorno, si accende la nuova illuminazione "smart"                                         | 70 |
| 24/06/2025 | <b>Messaggero Marittimo</b>  | Gariglio ai sindacati: squadra per il porto                                                         | 71 |
| 24/06/2025 | <b>Port News</b>             | Darsena Europa, non c'è tempo da perdere                                                            | 72 |

|            |                       |    |
|------------|-----------------------|----|
| 24/06/2025 | <b>Rai News</b>       | 73 |
| <hr/>      |                       |    |
| 24/06/2025 | <b>Shipping Italy</b> | 74 |
| <hr/>      |                       |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|            |                     |    |
|------------|---------------------|----|
| 24/06/2025 | <b>Abruzzo News</b> | 75 |
| <hr/>      |                     |    |
| 24/06/2025 | <b>Abruzzo Web</b>  | 76 |
| <hr/>      |                     |    |
| 24/06/2025 | <b>Agenparl</b>     | 77 |
| <hr/>      |                     |    |
| 24/06/2025 | <b>Ansa.it</b>      | 78 |
| <hr/>      |                     |    |

## Napoli

|            |                           |    |
|------------|---------------------------|----|
| 24/06/2025 | <b>Il Nautilus</b>        | 80 |
| <hr/>      |                           |    |
| 24/06/2025 | <b>Il Nautilus</b>        | 82 |
| <hr/>      |                           |    |
| 24/06/2025 | <b>Informatore Navale</b> | 84 |
| <hr/>      |                           |    |
| 24/06/2025 | <b>Sea Reporter</b>       | 86 |
| <hr/>      |                           |    |

## Salerno

|            |                                |    |
|------------|--------------------------------|----|
| 24/06/2025 | <b>Cronache Della Campania</b> | 88 |
| <hr/>      |                                |    |
| 24/06/2025 | <b>Salerno Today</b>           | 89 |
| <hr/>      |                                |    |
| 24/06/2025 | <b>Salerno Today</b>           | 90 |
| <hr/>      |                                |    |

## Bari

|            |                 |    |
|------------|-----------------|----|
| 24/06/2025 | <b>Agenparl</b> | 91 |
| <hr/>      |                 |    |

|            |                    |                                                                                                                                                                                                     |    |
|------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 24/06/2025 | <b>Bari Today</b>  | Dal riciclaggio nella ristorazione al 'nuovo' contrabbando: le attività illecite baresi sotto la lente della Gdf                                                                                    | 94 |
| 24/06/2025 | <b>Bari Today</b>  | Nuova vita per l'ex Reef a San Giorgio, ok al progetto: "Rigenerazione della costa"                                                                                                                 | 95 |
| 24/06/2025 | <b>Puglia Live</b> | Bari - conclusa la conferenza di servizi per il progetto di riqualificazione dell'ex Reef nell'ambito della concessione demaniale. Petruzzelli: "Complessa operazione di rigenerazione della costa" | 98 |

## Taranto

|            |                  |                                                                                                        |     |
|------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 24/06/2025 | <b>Informare</b> | Firmato il contratto di supporto in esercizio delle fregate FREMM tra Orizzonte Sistemi Navali e OCCAR | 101 |
|------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

|            |                                |                                                                                                     |     |
|------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 24/06/2025 | <b>Ansa.it</b>                 | Sequestrati 228 chili di cocaina in porto Gioia Tauro                                               | 102 |
| 24/06/2025 | <b>Corriere Della Calabria</b> | Maxi sequestro al porto di Gioia Tauro: 228 chilogrammi di cocaina. Arrestati 2 portuali - VIDEO    | 103 |
| 24/06/2025 | <b>Informare</b>               | Nel porto di Gioia Tauro i militari della Guardia di Finanza hanno sequestrato 228 chili di cocaina | 104 |
| 24/06/2025 | <b>Italpress.it</b>            | In lieve calo il consumo di droga tra i giovani, ma emergono nuovi rischi: tutti i dati             | 105 |
| 24/06/2025 | <b>Rai News</b>                | Gioia Tauro, portuali arrestati mentre recuperavano due quintali di cocaina da un container         | 109 |

## Olbia Golfo Aranci

|            |                          |                                                                                                                             |     |
|------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 24/06/2025 | <b>Ansa.it</b>           | Tonno senza etichette sequestrato in un camion a Olbia                                                                      | 110 |
| 24/06/2025 | <b>Sardegna Reporter</b> | Trasporto illegale di alimenti surgelati. La Polizia di Stato sequestra merce destinata alla ristorazione in Costa Smeralda | 111 |
| 24/06/2025 | <b>Sardinia Post</b>     | Controlli della Polstrada a Olbia, sequestrate confezioni di tonno senza etichettatura                                      | 112 |

## Cagliari

|            |                       |                                                                                  |     |
|------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 24/06/2025 | <b>Shipping Italy</b> | In arrivo al porto di Cagliari la nave ML Freyja destinata alla flotta di Grendi | 113 |
|------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----|

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|            |                     |                                                                       |     |
|------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| 24/06/2025 | <b>Italpress.it</b> | Il convegno di Unioncamere sul futuro delle infrastrutture in Sicilia | 114 |
|------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----|

|                                                                                                       |                               |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----|
| 24/06/2025                                                                                            | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | 118 |
| High tech marittimo, Fincantieri scende in campo                                                      |                               |     |
| 24/06/2025                                                                                            | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | 119 |
| C&T Isole Minori ribatte: rispettati gli impegni presi con la Regione                                 |                               |     |
| 24/06/2025                                                                                            | <b>lasicilia.it</b>           | 120 |
| Vela: conclusa la 3/a edizione di 'Mare di Legalità'                                                  |                               |     |
| 24/06/2025                                                                                            | <b>Oggi Milazzo</b>           | 121 |
| SoroptimistXilMare, oggi la presentazione alle casermette AMP. Con una degustazione di vini           |                               |     |
| 24/06/2025                                                                                            | <b>Oggi Milazzo</b>           | 122 |
| Autorità Portuale, il commissario Rizzo smentisce l'opposizione: «nessuna presenza di Tir in città»   |                               |     |
| 24/06/2025                                                                                            | <b>quotidianodisicilia.it</b> | 123 |
| Iran, Unimpresa: dallo Stretto di Hormuz passa il 20% del petrolio e il 25% del gas mondiali          |                               |     |
| 24/06/2025                                                                                            | <b>Sicilia 20 News</b>        | 125 |
| 60 miliardi per infrastrutture in Sicilia: 42,5 miliardi in atto per una strategia di network         |                               |     |
| 24/06/2025                                                                                            | <b>Stretto Web</b>            | 129 |
| Infrastrutture, svolta in Sicilia: in arrivo 56,5 miliardi tra ferrovie, strade e Ponte sullo Stretto |                               |     |
| 24/06/2025                                                                                            | <b>Stretto Web</b>            | 131 |
| Roccalumera, bonificato il litorale da imbarcazioni e rifiuti abbandonati                             |                               |     |
| 24/06/2025                                                                                            | <b>Stretto Web</b>            | 132 |
| Senza Ponte sullo Stretto inizia il periodo del controesodo: Sicilia bloccata tra tir e caldo rovente |                               |     |
| 24/06/2025                                                                                            | <b>TempoStretto</b>           | 133 |
| Roccalumera. Barche abbandonate e rifiuti rimossi dall'area demaniale marittima                       |                               |     |

## Augusta

|                                                                                                    |                        |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----|
| 24/06/2025                                                                                         | <b>AudioPress</b>      | 134 |
| Unioncamere, per le infrastrutture in Sicilia 60 miliardi di euro                                  |                        |     |
| 24/06/2025                                                                                         | <b>Diretta Sicilia</b> | 138 |
| Ponte sullo Stretto e non solo: in Sicilia verso 7mila assunzioni per i cantieri                   |                        |     |
| 24/06/2025                                                                                         | <b>La Tr3</b>          | 142 |
| Unioncamere, per le infrastrutture in Sicilia 60 miliardi di euro                                  |                        |     |
| 24/06/2025                                                                                         | <b>Lora</b>            | 146 |
| 60 miliardi per infrastrutture in Sicilia: 42,5 miliardi in atto per una strategia di network      |                        |     |
| 24/06/2025                                                                                         | <b>MadonieLive</b>     | 150 |
| 60 miliardi per infrastrutture in Sicilia: 42,5 miliardi in atto per una strategia di network      |                        |     |
| 24/06/2025                                                                                         | <b>MadoniePress</b>    | 154 |
| Unioncamere, per le infrastrutture in Sicilia 60 miliardi di euro                                  |                        |     |
| 24/06/2025                                                                                         | <b>MonrealePress</b>   | 158 |
| Unioncamere, per le infrastrutture in Sicilia 60 miliardi di euro                                  |                        |     |
| 24/06/2025                                                                                         | <b>Palermo Today</b>   | 162 |
| Infrastrutture, pioggia di fondi per la Sicilia: "Serviranno almeno 7 mila addetti per i cantieri" |                        |     |
| 25/06/2025                                                                                         | <b>Prima Radio</b>     | 166 |
| Unioncamere, per le infrastrutture in Sicilia 60 miliardi di euro                                  |                        |     |

|            |                               |     |
|------------|-------------------------------|-----|
| 24/06/2025 | <b>quotidianodisicilia.it</b> | 170 |
| <hr/>      |                               |     |
| 24/06/2025 | <b>Sicilia Internazionale</b> | 174 |
| <hr/>      |                               |     |
| 24/06/2025 | <b>Sicilia Report</b>         | 178 |
| <hr/>      |                               |     |
| 24/06/2025 | <b>Sicilia Report</b>         | 182 |
| <hr/>      |                               |     |
| 24/06/2025 | <b>Siracusa Oggi</b>          | 186 |
| <hr/>      |                               |     |
| 24/06/2025 | <b>TempoStretto</b>           | 187 |
| <hr/>      |                               |     |
| 24/06/2025 | <b>Web Suggestion</b>         | 191 |
| <hr/>      |                               |     |

## Palermo, Termini Imerese

|            |                      |     |
|------------|----------------------|-----|
| 24/06/2025 | <b>SiciliaNews24</b> | 195 |
| <hr/>      |                      |     |

## Focus

|            |                              |     |
|------------|------------------------------|-----|
| 24/06/2025 | <b>Ansa.it</b>               | 197 |
| <hr/>      |                              |     |
| 24/06/2025 | <b>Helpconsumatori</b>       | 198 |
| <hr/>      |                              |     |
| 24/06/2025 | <b>Informare</b>             | 200 |
| <hr/>      |                              |     |
| 24/06/2025 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 201 |
| <hr/>      |                              |     |
| 24/06/2025 | <b>Messaggero Marittimo</b>  | 202 |
| <hr/>      |                              |     |
| 25/06/2025 | <b>The Medi Telegraph</b>    | 204 |
| <hr/>      |                              |     |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campitana 39 - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Aveva 75 anni**  
**Addio ad Alvaro Vitali**  
**il Pierino del cinema**  
di Renato Franco e Chiara Maffioletti  
a pagina 40



**Domani in edicola**  
**Cook cambia**  
**per crescere**  
di Amati e Fantigrossi  
a pagina 28



Decisa la spinta del leader Usa. Lo Stato ebraico: «L'attenzione torna su Gaza». Teheran: «Dopo 12 giorni ostilità terminate, avanti col nucleare»

## Israele e Iran: «Guerra finita»

Vertice Nato, Trump pubblica il messaggio di Rutte: «L'Europa pagherà tanto». Il colloquio tra Meloni e Donald

### QUEI LIMITI AI POTERI

di Sabino Cassese

**I**l presidente Trump ordina la deportazione degli immigrati, limita la libertà della ricerca, licenzia dipendenti pubblici, ordina e minaccia interventi militari, oscilla continuamente tra annunci e ritrattazioni, tutto questo senza espresse autorizzazioni parlamentari. È la prima volta che accade nella bicentenaria storia della democrazia americana? Si può dire che siamo in presenza di una torsione autoritaria o che riprendono vigore i germi di totalitarismo insiti in quella democrazia?

continua a pagina 30

### GLI SPRECHI E LA DIFESA

di Carlo Cottarelli

**O**ggi il vertice Nato dell'Aia entra nella sua giornata cruciale. Gli elementi principali dell'accordo sono noti da tempo. L'obiettivo sarà di portare, probabilmente entro il 2035, il rapporto tra la spesa per la difesa e Pil al 3,5% e al 5% incluse spese collegate alla difesa, per esempio cyber security e spese per adattare strade e ponti ai veicoli militari. Vedremo quale sarà la definizione specifica di queste ultime.

continua a pagina 30



La premier Giorgia Meloni a tavola con il presidente Trump

### LA RIFLESSIONE

**Le giravolte, gli show**  
**Una politica tutta diversa**

di Antonio Polito

«Questi non sanno che c... stanno facendoti». C'è stato un momento, uno solo, nella guerra più pazzesca del mondo, in cui siamo diventati tutti trumpiani.

continua a pagina 3



da pagina 2 a pagina 13

### IN PRIMO PIANO

#### LE OPERAZIONI COPERTE

**Infiltrati, omicidi**  
**Il conflitto-ombra non si ferma**

di Guido Olimpio

a pagina 6

#### IL GENERALE PETRAEUS

**«Regime debole**  
**Ma se tratta non crollerà»**

di Viviana Mazza

a pagina 11

#### GLI SCENARI, GLI EFFETTI

**Perché il petrolio**  
**costa di meno**  
**e la benzina sale**

di Mario Sensi

a pagina 10

#### BOMBE SU ASILI E OSPEDALI

**Raid sull'Ucraina**  
**Zelensky: Mosca**  
**colpirà anche voi**

di Giuseppe Sarcina

a pagina 15

**Il caso Palermitana, aveva 24 anni. Sentito il fidanzato: avevamo litigato**



**Hostess cade dal balcone e muore: giallo a Vienna**

di Lara Sirignano a pagina 22

**Risiko L'Ops su Mediobanca**  
**La Bce verso il sì**  
**all'offerta di Mps**  
**La Borsa ci crede**

di Ducci, Polizzi e Rinaldi

Verso il via libera della Bce all'offerta del Monte dei Paschi su Mediobanca. L'ok sarebbe senza soglie né vincoli, che verranno invece aggiunti nel prospetto della banca. La Borsa reagisce positivamente. Ieri il titolo di Piazzetta Cuccia ha chiuso a oltre +4% e Mps addirittura con un +7%.

alle pagine 32 e 33

#### LA LEGA INSISTE

**Scontro sul terzo mandato**  
**La Russa: «È tramontato»**

di Cesare Zappari

«Il terzo mandato è tramontato», dice il presidente del Senato Ignazio La Russa. Ma la Lega ci riprova. Una posizione ribadita anche da Massimiliano Fedriga.

a pagina 19

### IL CAFFÈ

di Massimo Gramellini

**Q**uando si parla di criminalità legata alle migrazioni, è tale il carico di pregiudizi che qualunque affermazione si presta ad accuse di razzismo o di buonismo. Poi ci sono i fatti. C'è una negoziante del centro storico di Vicenza, Margherita Parolin, che mette il cartello «Chiuso per paura» e dice che non riaprirà fino a quando un extracomunitario che ha già tentato più volte di aggredirla non verrà espulso. Perché ciò accada occorre che cambino le leggi. In base a quelle attuali, una persona in possesso di un certificato medico che ne attesti un problema di salute non può essere mandata via dall'Italia. E così il persecutore della commerciante vicentina, espulso giovedì scorso, sabato mattina girovagava di nuovo intorno al negozio. In questo quadro, che purtroppo non è originale, va se-

### Chiuso per paura



gnalata una novità: il giovane sindaco di Vicenza, Giacomo Possamai, ha espresso pubblica solidarietà alla commerciante. Una scelta popolare ma al tempo stesso coraggiosa, perché Possamai è del Pd, quindi rischia la scomunica della sua chiesa politica. Le paure dei cittadini non vanno strumentalizzate per mero calcolo elettorale, a prescindere che l'oggetto sia un italiano o un extracomunitario, però non possono neanche essere etichettate a priori come espressione di razzismo quando riguardano un migrante. Una sinistra moderna dovrebbe assomigliare al sindaco Possamai, e in attesa di trovare soluzioni alternative a quelle della destra, riconoscere almeno che c'è un problema.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

# ISPI

## Geeconomia per le imprese

Scenari;  
Briefing periodici;  
Formazione 'su misura';  
Datalab.

ispionline.it/per-imprese

Foto: Inaqua Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 (conv. L. 48/2004 art. 1, c.1) ED Milano 50826 771120 4830308



**Meloni in Senato svicola** ancora sullo scandalo **Paragon&C**. "Mi concentrerò solo su ciò che è davvero importante". In effetti i **giornalisti spiati** sono una **quisquilia**



Mercoledì 25 giugno 2025 - Anno 17 - n° 173  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Leone XIV"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

## NATO ALL'AJA Rutte lecca i piedi a Donald Cena Meloni-Trump che bullizza Sánchez

Il presidente Usa tiene accanto a sé la premier al gala prima del vertice dell'Alleanza che dovrebbe alzare le spese per la difesa al 5%. Se passa la flessibilità chiesta dalla Spagna, però, anche l'Italia potrebbe domandarla

● CANNARÒ, DE RUBERTIS E SALVINI DA PAG. 6 A 9



**MINISTRO DIFESA UE**  
Kubilius: "Roma  
attivi la clausola  
dell'euroarmo"



● A PAG. 7

**I PARTITI ANTI-RIARMO**  
L'Internazionale  
pacifista, Conte:  
"L'Uc si suicida"



● DE CAROLIS A PAG. 9

## Editoriale a tempo

» Marco Travaglio

Questo editoriale si autodistruggerà un secondo dopo che l'avrete letto: tanto quanto durano le incrollabili e tetragone convinzioni di Trump e dei minileader Ue.

Dopo 10 giorni di conflitto Israele-Iran, Trump annuncia che è finita "la guerra dei 12 giorni" (2 sono omaggi), ma si scorda di precisare che per ora l'avvinta l'Iran e l'ha persa Netanyahu: doveva rovesciare il regime, che è sempre al suo posto; doveva radere al suolo l'uranio iraniano, che ha solo cambiato posto.

Per la prima volta nella storia, un presidente Usa fa lingua in bocca col nemico appena bombardato: "Grazie per averci avvisati della rappresaglia che è stata debole". Un po' come l'attacco: lui ha bombardato una montagna vuota, l'Iran una base vuota. Bilancio: zero morti. Intanto l'Irfid, per non perdere il ritmo, ha ucciso 974 iraniani e ne ha feriti 3500.

La "tregua di 12 ore" viene violata dopo 2 da Israele che accusa l'Iran per due razzi mai atterrati. E Trump: "Non sono contento di Israele", cioè del suo alleato. "Israele e Iran non sanno più che cazzo stanno facendo". Tipo lui.

Trump aveva sempre escluso il regime change, l'altro ieri l'aveva auspicato, ieri l'ha maledetto: "Sarebbe il caos". Però Anne Applebaum-bum-bum assicura: "Oggi pomeriggio ho parlato per ore con gli iraniani e mi hanno detto che questa non è la loro guerra, ma è la guerra del regime". E dev'essere stata una chat piuttosto lunghina, visto che gli iraniani sono 90 milioni.

Intanto Nato ed Europa, che quando Trump avviava i negoziati su Ucraina e Medio Oriente lo lapidavano come traditore dell'Occidente, ora che ha fatto una guerrettina da una botta e via lo riaccolgono a braccia aperte: bentornato a casa tra i guerrafondati.

Prima lo guardavano in cagnesco, ora gli portano l'acqua con le orecchie. Vogliono comprare ancora meno gas russo a buon prezzo e più gas Usa che costa il quadruplo. Quanto al 5% di Pil in armi, lo ringraziano per il salasso con un sms di Rutte, candidato ad honorem al Leccione d'Oro 2025: "Caro Donald, congratulazioni e grazie per la tua azione decisiva e straordinaria in Iran, nessun altro avrebbe osato farlo. Ora siamo tutti più sicuri. E stai volando verso un altro grande successo all'Aja. Riuscirai in qualcosa che nessun presidente Usa era riuscito a ottenere in decenni. L'Europa pagherà in grande misura, com'è giusto, esserà una tua vittoria. Non è stato facile, ma li abbiamo convinti tutti a firmare per il 5%". Tutti tranne la Spagna di Sánchez, unico sovranoista d'Europa, che si fermerà al 2,1%. Perché la Nato è come la Casa delle Libertà: ognuno fa come cazzo gli pare.

Ora si attende con ansia il prossimo pirla che si siederà a un tavolo con questi squilibristi.

**USA E ISRAELE VS IRAN TRUMP STRAPAZZA BIBI E IMPONE DI CESSARE IL FUOCO**

# La guerra è già finita e l'ha persa Netanyahu. Per ora



**REGIME&URANIO INTATTI**  
LA GIRAVOLTA USA SPIAZZA ISRAELE. TEHERAN: "AVANTI COL PIANO SUL NUCLEARE"

● SCUTO A PAG. 2 - 3

**IL GOVERNO RESTRINGE SEMPRE PIÙ LIBERTÀ**  
Israele ha problemi con la democrazia: deputato espulso e arresti per una foto

● ABELA, ANTONIUCCI E MILELLA A PAG. 4 - 5

**INTERVISTA AL DIRETTORE DI "ANALISI DIFESA"**  
Galani: "Hanno vinto Usa e Russia. L'Iran salva la faccia e può ritornare al tavolo"

● ZUININI A PAG. 3



## » ECCO LA VERA STORIA

**I bronzi di Riace sono 3 e vengono pure da Siracusa**

» Sergio Rinaldi Tufi

I bronzi di Riace forse non erano due ma tre. Anzi, non erano "di Riace" ma di Siracusa. Destinatarie fin dal 1972 delle ipotesi più svariate, le splendide sculture ne fronteggiano ora una nuova.

A PAG. 16

## LE NOSTRE FIRME

- Spinelli Alle origini del caos bellico a pag. 17
- Basile Trump e il Club della Guerra a pag. 11
- Robecchi Più dignità anti-barbarie a pag. 11
- Harris Cosa devono fare le sinistre a pag. 11
- Valentini Guerre tra golf e burraco a pag. 13
- Pontiggia Alvaro Vitali, ciao Pierino a pag. 20

## SUL SET CON SORRENTINO

**Costumista ucciso e gettato in mare**

● GAETA A PAG. 15



## La cattiveria

Meloni: "Sulla difesa la penso come i romani: l'amatriciana solo con il guanciale"

LA PALESTRA ALFONSO ZENONE

## "VI APRO COME ANGURIE"

**Minacciava i vice: il primario indagato è tornato in corsia**

● MACKINSON A PAG. 15



## SCRITTORE ALGERINO

**Pena raddoppiata per Sansal: quasi condanna a morte**

● DE MICCÌ A PAG. 19



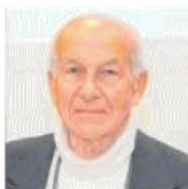


**HOSTESS PRECIPITA DAL BALCONE  
I LITIGI E I SOSPETTI SUL FIDANZATO**

Raffa a pagina 15

**DA WARHOL A DORAZIO,  
BERTINOTTI  
METTE ALL'ASTA  
I SUOI QUADRI FAMOSI**

Di Marzio a pagina 27



**CONI, CORSA A 8 PER IL DOPO-MALAGÒ  
LO SPORT SCEGLIE IL SUO FUTURO**

Arcobelli alle pagine 30-31



la stanza di

Vittorio Feltri  
alle pagine 20-21

La bandiera  
del tradimento



# il Giornale

50  
il Giornale



VALLEVERDE

www.ilgiornale.it

059 73324071 e-mail: inf. redazione@ilgiornale.it

MERCOLEDÌ 25 GIUGNO 2025

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LII - Numero 149 - 1.50 euro\*\*

DOPO 12 GIORNI

## La guerra è finita

Capolavoro Trump: striglia Israele e Iran, poi dichiara il cessate il fuoco

**LA NATO VERSO L'ACCORDO SUL 5% DEL PIL PER LE SPESE MILITARI**

Editoriale/1

### LA CHIAVE SEGRETA DELLA VITTORIA

di Edward N. Luttwak

**L**eri mattina all'alba il servizio di social media in lingua persiana di Israele ha pubblicato un annuncio insolito: «Cari cittadini di Teheran, nei prossimi giorni l'esercito israeliano continuerà i suoi attacchi contro obiettivi militari nella regione... Per garantire la vostra sicurezza personale, vi chiediamo di stare lontani dagli impianti di produzione di armi, dai quartieri generali militari e dalle istituzioni di sicurezza affiliate al regime». La ricezione di questo messaggio è stata il motivo per cui i comandanti delle Guardie Rivoluzionarie sopravvissuti alle azioni di eliminazione di Israele hanno accettato il doppio cessate il fuoco offerto (...)

segue a pagina 2

Editoriale/2

### I LIBERAL HANNO LA MEMORIA CORTA

di Gennaro Sangiuliano

**L**a memoria corta appare essere la prerogativa di certi liberal (entità diversa dai liberali). In queste ore l'avversione al presidente degli Stati Uniti, Donald Trump, e quella, forse ancor più viscerale, allo Stato di Israele e al suo premier Netanyahu, sta facendo passare in secondo piano cosa sia il regime iraniano e di quali nefandezze si sia macchiato. La teocrazia degli ayatollah in più di quarant'anni ha riportato indietro le lancette della storia dell'Iran, nell'economia, nel costume sociale, nei rapporti interpersonali, nella cultura. Ma soprattutto (...)

segue a pagina 18

■ Fine delle ostilità tra Iran e Israele. Dopo la strigliata di Trump («Abbiamo due Paesi non sanno più cosa c... stanno facendo»), il presidente iraniano Pezeshkian ha annunciato «la fine della guerra dei 12 giorni». Sulle spese militari, la Nato a un passo dall'intesa: sì al 5%.

Basile, Biloslavo, Cesare, De Remigis, Di Sanzo, Guelph, Napolitano, Nirenstein, Micalessin, Scafi, Signore e Robecco da pagina 2 a pagina 11

CHI SI OPPONE AL RIARMO

### La retorica dei buoni sentimenti non ha mai prodotto risultati

di Augusto Minzolini a pagina 18



AVEVA 75 ANNI

**Addio Alvaro Vitali  
La commedia sexy  
del suo Pierino  
ha fatto la storia**

Macioco a pagina 27

LA RELAZIONE SULLE TOSSICODIPENDENZE

### Cocaina, boom di morti Ma cala l'uso di droghe

■ I consumi di stupefacenti tra i giovani italiani sono in calo, ma è allarme per i morti di overdose di cocaina: sono lo stesso numero dei deceduti per eroina.

Faceli a pagina 13

INTERROGAZIONE A PIANTEDOSI

### Le priorità della sinistra? Il matrimonio di Bezos

■ Venezia blindata per le nozze di mister Amazon? A M5s e Avs non va bene. Tutti i matrimoni vanno bene tranne quello di Jeff Bezos e Lauren Sánchez.

Sorbi e Zurlo a pagina 17

L'ASSE ITALIA-USA

«Una leader»: ecco cosa pensa della Meloni il figlio di Donald

di Donald Trump Jr.

**S**ono rarissime le personalità politiche mondiali che possono rivendicare come la loro elezione sia la punta dell'iceberg di un cambiamento. Giorgia Meloni, come mio padre qui in America, ha prodotto nella politica italiana mutamenti destinati a durare.

a pagina 18

OLTRE LA LETTERATURA

Arrivano i libri scritti dall'intelligenza artificiale

Alessandro Gnocchi

■ Michele Silenzi, direttore editoriale di *Liberilibri*, non trovava autori anticonformisti. Allora ha arruolato l'intelligenza artificiale più nota, ChatGpt, e l'ha istruita. O meglio: si sono istruiti a vicenda. Sta dunque per uscire la prima collana. Le nuvole, che include libri scritti integralmente da una I.a. Il primo titolo realizzato in questo modo ha come tema i dazi.

con Doninelli a pagina 26

GIÙ LA MASCHERA

### LA SOLITA RECITA

di Luigi Mascheroni

**È** davvero inaccettabile: fino a due anni fa l'Italia era il Paese della Cultura e della Libertà, un giardino felice in cui fiorivano il teatro, il cinema, l'arte e poi... tãc, zàc, dux... arriva 'sto manipolo di fascisti ignoranti e vendicativi e fa fuori gli intellettuali di talento per mettere gli amici camerati nei posti di potere... Olio di ricino e manganello, eccola l'egemonia culturale meloniana!

Che bello quando c'erano loro, cara Lei... Il Teatro della Pergola di Firenze, ad esempio. Diretto da Stefano Massini, era uno degli ultimi baluardi di libertà artistica in Italia. Ma ora è stato declassato e



prenderà meno fondi. Ovvio: non condividendo Massini le idee politiche della destra, ma molto la linea editoriale de La 7, scatta la punizione. Non abbiamo parole.

Però abbiamo qualche domanda. Perché, pochi anni fa, quando i teatri Stabili di Genova, del Veneto, di Catania e di Palermo furono declassati, tutti sotto Franceschini, nessuno si stracciò le vesti? Perché se la commissione che decide le graduatorie era indipendente dai governi di sinistra, non lo è più da uno di destra? Perché se la graduatoria dipende perlopiù da criteri di gestione economica (costi, guadagni, biglietti venduti...) se ne fa un caso politico? Perché quando Marco Giorgetti fu silurato dalla sinistra di sinistra di Firenze per fare posto a Massini, più a sinistra di Giorgetti, la sinistra tacque? E perché la sinistra e Massini, attore eccezionale anche quando deve recitare la parte della vittima, devono strumentalizzare ogni cosa, facendo di una questione nobile - come il teatro - il solito teatrino?

**L'ENERGIA  
PER SENTIRSI  
TOSTI!**



FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
CON VITAMINA B12

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.



IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) PRESSIONI E TIRAMENTI

\*\*SOLO AL SABATO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO CON 'MONETA' € 1.50 - (+ CONSUETE TESTATE ABBINATE - VEDI GERENZA)

# IL GIORNO

Speciale

MERCOLEDÌ 25 giugno 2025  
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

Università

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



COMMERCIO Barbieri: si alla cedolare secca

**Dal design alle librerie:  
Milano perde i negozi  
«Affitti insostenibili»**

Vazzana a pagina 17



MILANO In bilico 30 dipendenti

**Il trionfo in tv  
poi la chiusura:  
crisi Hotel Scala**

Servizio a pagina 17



## Iran-Israele, prove di tregua Finita la guerra dei 12 giorni

Trump alza la voce con Tel Aviv e Teheran: «Ora basta lanciare bombe». Poi la svolta Netanyahu valuta visita in Usa. L'ambasciatore Stefanini: resta il problema del nucleare da p. 2 a p. 5

La citazione in latino

La premier al Senato:  
se vuoi la pace,  
prepara la guerra

Coppari e De Robertis a p. 8

Riarmo, intesa non scontata

**Vertice Nato  
lungo colloquio  
Meloni-Trump**

Servizi e Graglia alle p. 6 e 7

Ma arriva la Gaza Cola

Coop toglie  
dagli scaffali  
prodotti israeliani

Di Caprio a pagina 10



Aurora Maniscalco,  
24 anni, l'hostess  
palermitana precipitata  
dal balcone a Vienna

## Il giallo della hostess

Giallo sulla morte di una hostess palermitana, Aurora Maniscalco, 24 anni, precipitata a Vienna dal terzo piano di un palazzo. La ragazza si trovava in compagnia del fidanzato 27enne. La polizia locale sospetta che

possa non essersi trattato di un incidente. «Nei giorni scorsi - dicono alcuni famigliari della giovane - c'era stata una lite tra loro. Nessuno di noi crede che si sia trattato di un suicidio».

Femiani a pagina 14

DALLE CITTÀ

MILANO Ammazzata dal vicino di casa



**Marta, uccisa  
per un errore  
«Il killer doveva  
stare in Rems»**

A. Gianni nelle Cronache

MILANO Dovrà restituire tutti gli stipendi

**Impiegata part time dell'Asst  
venditrice porta a porta**

Palma nelle Cronache

CREMA In giro con la paladina dei disabili

**«Nella mia città bellissima  
difficoltà pure per i turisti»**

Ruggeri nelle Cronache

PAVIA Eletto il nuovo rettore dell'Università

**Alessandro Reali:  
«Mi ha guidato  
soltanto l'amore  
per l'Ateneo»**



Marziani nelle Cronache



Ivanka già in Laguna,  
gli sposi brindano in Croazia

**A Venezia sfilano  
yacht e jet,  
Vip, schiuma  
e pigiama party  
per le nozze  
di mister Amazon**

Ponchia a pagina 16



Morto a 75 anni Alvaro Vitali

**Il cinema piange  
il suo Pierino**

Bogani a pagina 26

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
ENERGIA FISICA E MENTALE

BUSTINE  
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
**CON VITAMINA B12**

FLACONCINI

gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI

**L'ENERGIA  
PER SENTIRSI  
TOSTI!**



### Domani l'ExtraTerrestre

**CLIMA** «Il Green Deal è una intuizione geniale per l'Europa e il mondo», intervista a Jeremy Rifkin sulla transizione al tempo dei negazionisti



### Culture

**DEPOSITI APERTI** «Storehouse», il nuovo progetto del Victoria & Albert Museum: 250mila opere spiegate dai curatori  
**Pippo Ciorra** pagina 12



### Visioni

**BRUCE SPRINGSTEEN** Il 27 giugno esce «Tracks II», gioielli rubati dagli archivi del Boss. 83 pezzi dal 1983 al 2018  
**Daniele Funaro** pagina 14

IN CONTO MONDO DIPLOMATICO  
+ EURO 2,00

# il manifesto

quotidiano comunista

MERCOLEDÌ 25 GIUGNO 2025 - ANNO LV - N° 149

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Feriti e uccisi portati via mentre l'esercito israeliano attacca i palestinesi che si erano radunati per ricevere aiuti a Gaza City foto di Khamis Alrefi / Getty Images

**Senza cibo da mesi, i palestinesi sono spinti dalla fame nella trappola omicida degli aiuti distribuiti dalla Ghf. Ad attenderli esecuzioni di massa. Un reportage di +972 racconta come ha fatto Israele in 30 giorni ad ammazzare 500 gazawi in fila per la farina** pagina 6



## Pane e piombo

IL PRESIDENTE USA RENDE PUBBLICO UN MESSAGGIO PERSONALE DI RUTTE: «È UNA TUA VITTORIA»

## «L'Europa paga», Trump al vertice Nato

■ «Raggiungerai qualcosa che nessun presidente americano è riuscito a fare negli ultimi decenni. L'Europa pagherà in modo massiccio, come dovrebbe, e sarà una tua vittoria». Il presidente degli Stati Uniti Donald Trump mostra il messaggio personale del segretario generale della Na-

to Rutte ai cronisti che lo seguono, ben prima di sbarcare in Olanda per il vertice dell'Alleanza atlantica. Dove trova una trentina di paesi alleati, pronti a spendere per la difesa un ventesimo del loro Pil (inclusa l'Italia di Meloni, ormai finanziariamente arruolata, esclusa la Spagna che

ancora resiste). Per l'occasione, e dopo il rovinoso incontro nello Studio ovale, il leader ucraino Zelensky smette la mimetica e veste un abito blu navy. È previsto che veda Trump, nella due-giorni atlantica che sancisce una volta per tutte chi comanda e chi è comandato. **ANGIERI A PAGINA 2**

### LA GUERRA DEI 12 GIORNI

#### Il tycoon striglia Bibi e canta vittoria

■ Raid reciproci di Iran e Israele dopo l'annuncio del cessate il fuoco, con morti da una parte e dall'altra. Poi il presidente Usa fa rientrare alla base

i caccia israeliani. Per Netanyahu è una vittoria di Pirro. E Khamenei rivendica la resistenza vittoriosa della Repubblica islamica. **GIORGIO E LUCI A PAGINA 4**

### all'interno

**Ottanta uccisi ieri**  
**Le Nazioni unite:**  
**«Fame armata, crimine di guerra»**

Almeno 80 i palestinesi uccisi ieri da Israele a Gaza, 50 erano in fila per gli aiuti. In tasca ancora i sacchi vuoti che speravano di riempire. Onu: «È un crimine di guerra»

**ELIANA RIVA**  
**PAGINA 7**

**Netanyahu**  
**Uno sterminio**  
**che non prevede**  
**vergogna**

**MATTEO NUCCI**

**M**a qual è il limite del senso di vergogna? Viene da chiederselo in questi mesi di crescente orrore. Perché l'essere umano riesce a sondare gli abissi del Male Assoluto come solo all'essere umano è consentito.

— segue a pagina 10 —

**E la chiamano tregua**  
**Come va oggi**  
**la battaglia**  
**del Golfo**

**ALBERTO NEGRI**

**D**ue partigiani, un ucraino e un polacco, nell'inverno del 1943 escono dal loro rifugio e chiedono con apprensione a quelli che incontrano: «Come va la battaglia di Stalingrado dei russi contro i nazisti?».

— segue a pagina 11 —

**PECORE ELETTRICHE**  
Supplemento sulle scienze di 44 pagine con il manifesto dal 4 luglio. Prenotate la vostra copia in edicola

### FINE VITA CON DOLORE

#### In arrivo il ddl etico: vietata l'ultima scelta



■ Al Senato la maggioranza presenta la bozza del ddl atteso in Aula il 17 luglio: un comitato governativo deciderà per il paziente. Tempi di risposta fino a 240 giorni. In caso di diniego, la nuova richiesta non prima di quattro anni. **MARTINI A PAGINA 8**

### LINEA ADRIATICA

#### L'Abruzzo dice no al gasdotto Snam



■ La Commissione Territorio del Consiglio regionale d'Abruzzo ha approvato una risoluzione Pd contro il metanodotto Sulmona-Foligno. È un no alla "Linea Adriatica" della società Snam per chiedere al governo una moratoria sull'opera. **GIANNICO A PAGINA 9**

### Scene da un matrimonio

#### Globale e locale nella sfida di Venezia a Bezos

**GIANFRANCO BETTIN**

**U**no dei maggiori fautori e profittatori del processo di globalizzazione di questi decenni decide di ambientare in una importante città del mondo, Venezia, il proprio fastoso matrimonio, anzi la sua ripetizione spettacolare.

— segue a pagina 10 —



Prima Italiana Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/C/PM/23/2103  
9 770203 215000

**piccolo**  
supermercati

**IL MATTINO**

**CARICO**  
CASH&CARRY

€ 1,20 ANNO CIOCHI-4° 173  
ITALIA  
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 25 Giugno 2025 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A BONA E PRODA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" EURO L23

**1950 - 2025**  
**Addio a Vitali**  
**l'eterno Pierino**  
**da Fellini**  
**ai film sexy**  
Diego Del Pozzo a pag. 16

**Il Cinema in lutto**



**1933 - 2025**  
**Lea Massari**  
**l'antidiva**  
**delle pellicole**  
**d'autore**  
Ilaria Ravarino a pag. 16



**I tesori archeologici**  
**Bacoli, in diretta social**  
**spuntano i primi reperti**  
**di Misenum sommersa**  
Giovanni Chianelli a pag. 15

## CIAO CIAO OLANDA, LANG IN AZZURRO

Trovato l'accordo con il giocatore: era già pronto a gennaio, manca solo il sì del Psv  
**Gennaro Arpaia**



Il centrocampista Noa Lang in arrivo dall'Olanda. A destra il patron del Napoli Basket Matt Rizzetta

A bordo della Msc Magnifica Rizzetta presenta il progetto



**ECCO IL GRANDE BASKET**  
**O'NEAL L'AMBASCIATORE**

**Stefano Prestisimone**  
Il nuovo Napoli Basket svela programmi e ambizioni. A bordo della Msc Magnifica, Matt Rizzetta parla delle vicende che hanno portato all'acquisizione della società e presenta il progetto: «O'Neal è uno del

popolo: gli piacerà la mentalità napoletana». Couch Magro: «Ho scelto questa squadra con il cuore più che con la testa questo è davvero un posto unico». Il presidente «Abbiamo ambizione di essere una società internazionale in sinergia con gli Stati Uniti».

A pag. 19

LA CRISI IN MEDIO ORIENTE

## Iran-Israele, la tregua di Trump

►Durissimo il presidente Usa: a Bibi ho detto di far rientrare gli aerei. I pasdaran: finita la guerra dei 12 giorni

Francesca Pierantozzi, Marco Ventura e servizi da pag. 4 a 8

**L'editoriale**  
**UNO STOP**  
**IMPOSTO**  
**DA ECONOMIE**  
**IN AFFANNO**

di Fabrizio Galimberti

“Sì vis pacem, para bellum”, dicevano gli antichi. Ma Donald Trump ha innovato: “Si vis pacem, fac bellum”. E sembra, per ora, aver funzionato. Nessuno si dispiacerà del fatto che l'Iran non potrà avere la bomba atomica. Il governo iraniano ha ripetuto per anni la ridicola scusa che il suo programma nucleare ha solo scopi pacifici: ma la quantità di uranio arricchito che loro stessi ammettono di avere va molto al di là di quanto necessario per far funzionare centrali nucleari. Per queste ultime, basta arricchire l'uranio al 3-5% U235. Ma l'Iran possiede ormai grosse quantità di uranio arricchito al 20% e al 60% U235, mentre le centrifughe lavorano (lavoravano?) giorno e notte per raggiungere il 90% necessario per usi bellici. Una teocrazia che viola sistematicamente i diritti umani (specie per le donne) e che arriva a proibire ai cittadini di portare a spasso i cani (!) non è una polis cui possa essere permesso di giocare con testate nucleari.

Ma quello che ci interessa sapere è altro. Questa “guerra dei 12 giorni”, come l'ha definita Trump, è davvero finita? E quale è stato, o potrà essere, l'impatto sull'economia - dell'Iran e del resto del mondo? Continua a pag. 39

«All'Alleanza serve una gamba europea»

Premier in aula: se vogliamo la pace bisogna essere pronti alla guerra

Andrea Bulleri a pag. 8



**Un nuovo pacchetto di aiuti per l'Ucraina**  
Nato, lungo colloquio Donald-Meloni ok alla flessibilità italiana sulle spese

Francesco Becchi a pag. 8

**Ciciliano in Parlamento: «Modello Caivano ok»**



**Periferie, Mattarella**  
**«Investire sul futuro»**

Nando Santonastaso alle pagg. 2 e 3

**UNA GIORNATA**  
**NEL NOME DI FORTUNA**  
**PER NON DIMENTICARE**  
**L'ORRORE SUBITO**

di Titti Marrone

È una bellissima iniziativa quella di aver istituito, il 24 giugno, una giornata nazionale per la rinascita delle periferie urbane dedicandola alla memoria di Fortuna Loffredo. A pag. 2

**TUTTI I NODI**  
**DA SCIogliere**  
di Stefano Silvestri

Donald Trump ritiene anch'egli, novello Alessandro Magno, di aver tagliato (con i bombardamenti invece che con la spada: la tecnologia evolve) il nodo gordiano delle guerre in Medio Oriente.

Continua a pag. 39

**LA DETERRENZA**  
**NECESSARIA**  
di Mario Ajello

Fatica la tregua voluta da Trump che sta cercando di convincere Israele e Iran a deporre le armi dopo averle usate lui stesso ma non fatica - perché non esiste alternativa - la ratio che sta dietro l'iniziativa di pace del presidente americano (...). Continua a pag. 39

**Presentato l'emendamento: no di Forza Italia e gelo di Fdi**

**Terzo mandato, la Lega ritenta**

Dario De Martino a pag. 11

**Il cellulare del costumista**  
**restò acceso dopo la morte**

Giallo di Capri, l'ipotesi choc: aggredito e gettato in mare

Leandro Del Gaudio

Il telefono cellulare di Luca Canfora, il costumista del film Parthenope trovato morto a Capri il primo settembre del 2023, ha continuato a funzionare anche il giorno dopo la scomparsa. C'è una traccia che emerge dalle indagini della polizia: la localizzazione non in-

dica la zona dove il corpo di Silenno venne trovato, ma i vicoli del centro dell'isola. Stranezze delle celle (che non possono mai essere precise al millimetro), che vanno sommate ad altri aspetti emersi di recente dalle indagini che hanno fatto cambiare il reato da istigazione al suicidio all'omicidio: l'ipotesi è che possa essere stato aggredito e spinto in mare. A pag. 14

IL MATTINO - NAZIONALE - 1 - 25/06/25 ---  
Time: 25/06/25 00:13

**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24**  
VILLA MAFALDA  
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

# Il Messaggero

**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24**  
VILLA MAFALDA  
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40\* ARNO 147 - N° 173  
Sped. in A.P. 08.03.2003 con L. 48/2004 art. 1 c) DDG RM

NAZIONALE



Mercoledì 25 Giugno 2025 • S. Guglielmo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Stasera al Circo Massimo

**Gigi D'Alessio**  
«Le critiche?  
Mi danno forza»

Marzi a pag. 28



1950-2025

**Addio Alvaro Vitali**  
il clown di Fellini  
che diventò Pierino

Satta a pag. 17



Lazio, via Tchaoua

**Assalto Inter:**  
40 milioni  
per Rovella

Abbate nello Sport



L'editoriale

**LA FORZA  
DELLE ARMI  
CHE AIUTA  
LA DIPLOMAZIA**

Mario Ajello

**F**atica la tregua voluta da Trump che sta cercando di convincere Israele e Iran a deporre le armi dopo averle usate lui stesso ma non fatica - perché non esiste alternativa - la ratio che sta dietro l'iniziativa di pace del presidente americano e che muove ogni possibilità di pace da quando esiste il mondo. Ovvero quella per cui il ricorso, obbligato dalle circostanze, limitato e ben giustificato, "chirurgico" come si dice con brutta espressione, alle operazioni militari vale allo stesso tempo come strumento di deterrenza e come un tentativo di dare forza alla diplomazia e non di vanificarla. Tanto è vero che, nonostante continui a volare qualche missile, dopo il blitz americano sui centri atomici e su Teheran, l'atteggiamento del regime degli ayatollah - al netto dei proclami di vendetta - sembra essere cambiato, si è andato disponendo verso una ripresa della mediazione e del negoziato, e la stessa reazione agli attacchi israeliani e statunitensi si è rivelata volutamente blanda. Più dimostrativa che realmente distruttiva.

Questo deve far riflettere, anche se quasi tutta la sinistra ma pure altri settori politico-culturali continuano a non voler distinguere tra pacifismo e pace, su un'evidenza innegabile e ripetutamente confermata dalla storia. E cioè che la potenza della diplomazia, unico arsenale adatto per risolvere in maniera stabile le crisi, non si alimenta con la retorica del disarmo e addirittura (...)

Continua a pag. 22

## Teheran, la tregua fragile

► L'ira di Trump contro Israele e Iran per aver violato il cessate il fuoco concordato. Poi i pasdaran annunciano: finita la guerra dei 12 giorni. L'Idf: via le restrizioni sui civili

**ROMA** Tra Israele e Iran la tregua è fragile. Una giornata di attacchi incrociati, quattro morti a Beer Sheva, l'ira di Trump contro Israele e Iran per aver violato il cessate il fuoco concordato. «Non sanno cosa stanno facendo». Poi i pasdaran annunciano: finita la guerra dei 12 giorni. L'Idf: via le restrizioni sui civili. Il tycoon: «Il cambio di regime iraniano porterebbe il caos. Grazie alla pace la Cina può continuare ad acquistare petrolio».

Guaia, Orsini, Pierantozzi, Ventura e Vita da pag. 2 a pag. 5

**Nuovo pacchetto di aiuti a Zelensky**

Nato, il lungo colloquio Donald-Meloni  
Passa la flessibilità italiana sulle spese

dal nostro inviato Francesco Bechis

**L'AIA**  
Meloni a tavola con Trump: spese Nato, si all'aumento. E all'Aia, dove è in programma il vertice, passa la flessibilità italiana. Pri-



ma il faccia a faccia con Mattarella sulla crisi in Medio Oriente poi la cena con il presidente Usa parlando di Medio Oriente. Nuovo pacchetto di aiuti a Kiev. Attesa per la linea spagnola. A pag. 6

**«Serve una gamba europea dell'Alleanza»**

La premier in aula: «Se vogliamo la pace bisogna essere pronti alla guerra»

Andrea Bulleri

**A**lla Camera aveva preso in prestito le parole della "lady di ferro", Margaret Thatcher. In Senato cita l'adagio latino, e il messaggio è ancora più chiaro: «Se vuoi la pace,



prepara la guerra». Torna in aula, Giorgia Meloni, per il secondo giorno di dibattito prima del consiglio europeo e del vertice Nato all'Aia. «Difesa Ue? Un errore, serve una colonna europea dell'Alleanza». A pag. 7

1933-2025 Si è spenta a Roma, sepolta a Sutri. Incarnò l'eleganza borghese



**Lea Massari, l'antidiva del cinema d'autore**

Lea Massari, l'attrice è morta all'età di 91 anni

Ravarino a pag. 27

## Il caso della hostess giù dal palazzo «Non è un suicidio»

► La giovane viveva a Vienna. L'ex fidanzato era in casa. I familiari di lei: litigavano spesso

**PALERMO** Il giallo della hostess giù dal balcone. «Aveva litigato con il fidanzato». Aurora Maniscalco precipita dal terzo piano di un palazzo di Vienna mentre era insieme al compagno. I parenti della 24enne palermitana raccontano di una discussione avvenuta tra i due prima della tragedia. Da chiarire perché dal profilo whatsapp della donna siano stati eliminati foto e ultimo accesso durante il ricovero in ospedale.

Lo Verso a pag. 13

**Il set di Parthenope**  
Omicidio a Capri, ferite sul corpo del costumista

**NAPOLI** Luca Canfora, il costumista impegnato nel film Parthenope trovato morto nelle acque di Capri il primo settembre del 2023 sarebbe stato picchiato e poi gettato in mare.

Del Gaudio a pag. 15

Lo studio di Aletheia

Snack e cibi pronti in Italia bambini sempre più obesi



**ROMA** Troppi cibi pronti, allarme bimbi obesi. Secondo il report "Cibo e bambini" della Fondazione Aletheia cresce il consumo di alimenti ultra-processati. Un ragazzo su dieci è grasso.

Andreoli a pag. 23

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
ENERGIA FISICA E MENTALE  
16 bustine  
BUSTINE  
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
CON VITAMINA B12

**L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!**  
NOVITÀ NOVITÀ  
15 bustine  
FLACCONCINI

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

Il Segno di LUCA

SEGNO DEL CANCRO  
PENSA UN DESIDERIO

Oggi il cielo ha al centro la Luna Nuova nel tuo segno, appuntamento annuale che parla di semi e possibilità. È il momento di scegliere consapevolmente cosa far crescere: un desiderio, un progetto, un amore. Ogni ciclo ha bisogno di radici solide per fiorire. Anche se ancora nell'ombra, i germogli stanno già formandosi. Quest'anno hai le garanzie che ti offre Giove, che promette successo e facilità, coltiva i tuoi desideri migliori.

MANTRA DEL GIORNO  
Nel seme è contenuto già il frutto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 22

\* Tante con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • 1,20, la domenica con Tuttomercato • 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio • 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise • 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio • 1,50. \* Passeggiate ed escursioni nel Lazio • € 9,90 (Lazio)

# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

**MERCOLEDÌ 25 giugno 2025**  
1,80 Euro\*

**Nazionale - Imola**

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**BOLOGNA** L'oltraggio dopo il lutto

**Folli insulti No-vax al medico Molteni ucciso da una malattia**

Pederzini a pagina 17



**REGGIO EMILIA** Scoppiò il caso

**«Una messa per il processo di Bibbiano»**

G. Gallo a pagina 13



## Iran-Israele, prove di tregua Finita la guerra dei 12 giorni

Trump alza la voce con Tel Aviv e Teheran: «Ora basta lanciare bombe». Poi la svolta Netanyahu valuta visita in Usa. L'ambasciatore Stefanini: resta il problema del nucleare da p. 2 a p. 5

La citazione in latino

La premier al Senato: se vuoi la pace, prepara la guerra

Coppari e De Robertis a p. 8

Riarmo, intesa non scontata

**Vertice Nato lungo colloquio Meloni-Trump**

Servizi e Graglia alle p. 6 e 7

Ma arriva la Gaza Cola

Coop toglie dagli scaffali prodotti israeliani

Di Caprio a pagina 10



Aurora Maniscalco, 24 anni, l'hostess palermitana precipitata dal balcone a Vienna

## Il giallo della hostess

Giallo sulla morte di una hostess palermitana, Aurora Maniscalco, 24 anni, precipitata a Vienna dal terzo piano di un palazzo. La ragazza si trovava in compagnia del fidanzato 27enne. La polizia locale sospetta che

possa non essersi trattato di un incidente. «Nei giorni scorsi - dicono alcuni famigliari della giovane - c'era stata una lite tra loro. Nessuno di noi crede che si sia trattato di un suicidio».

Femiani a pagina 12

**DALLE CITTÀ**

**BOLOGNA** Bufera in consiglio regionale



Stop alle auto diesel Euro 5? «Un guaio per 300mila emiliani»

Principini a pagina 15

**BOLOGNA** Indagano i carabinieri

Sangue in zona universitaria, accoltellato dopo una lite

Tempera in Cronaca

**BOLOGNA** Dopo lo stop annunciato dal governo

Il centrosinistra insiste sul Passante: «È da fare»

Moroni in Cronaca

**IMOLA** La risposta ai comitati sul tracciato

**Nuova ferrovia, dubbi comunali «Progetto meno impattante»**



Servizio in Cronaca

Ivanka già in Laguna, gli sposi brindano in Croazia  
**A Venezia sfilano yacht e jet, Vip, schiuma e pigiama party per le nozze di mister Amazon**

Ponchia a pagina 14



Morto a 75 anni Alvaro Vitali

Il cinema piange il suo Pierino

Bogani a pagina 26

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
ENERGIA FISICA E MENTALE

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
ENERGIA FISICA E MENTALE

BUSTINE  
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
**CON VITAMINA B12**

FLACONCINI

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI

**DIERRE**  
VALORE  
SENZA TEMPO  
ITERLINE • MARENGHI  
LINGOTTI D'ORO  
WWW.DIERRE.GOLD.IT  
TEL. 010 3888

MERCOLEDÌ 25 GIUGNO 2025

# IL SECOLO XIX

**DIERRE**  
VALORE  
SENZA TEMPO  
ITERLINE • MARENGHI  
LINGOTTI D'ORO  
WWW.DIERRE.GOLD.IT  
TEL. 010 3888

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA  
1,50 € (51) e provincia con Gazzetta dello Sport a 1,90 € (51) SP. IVA 5% e provincia con TuttoSport a 1,90 € (51) AT. Al. Chi e provincia con TuttoSport a 1,50 € (51) - Anno CCXXXIX - NUMERO 149 - CONSUMA 2019 SPEDIZIONE ABB. POST. - (51) 50 - MARCONI & C.S.P.A. - Per le pubblicità sul SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.700 www.marconiadvertising.it

## IL BLOCCO DEI VOLI IN QATAR

### VACANZE ROVINATE COSÌ L'OCCIDENTE SCOPRE LA GUERRA

ALESSANDRO CASSINIS

**A**rriva un messaggio da Istanbul: «Aereo per Doha dirottato. Siamo bloccati in albergo, la compagnia è sparita». Lunedì pomeriggio il volo Qatar Airways da Malpensa ha cambiato rotta non appena l'Iran ha preannunciato l'attacco a Doha. A bordo centinaia di italiani che hanno passato la notte in albergo nella città sul Bosforo e fino a ieri sera non sapevano che fine avrebbero fatto. Coppie in luna di miele dirette alle Maldive, viaggiatori che avevano affari urgenti in Indonesia, turisti che sognavano una vacanza breve ma tranquilla. All'improvviso quel conflitto lontano, che per lo più avevano ignorato con fastidio, ha mandato all'aria i loro piani. Doha, il crocevia dorato di tutti i viaggi esotici, dall'Africa all'Australia, è diventato una tessera di quella guerra mondiale a pezzi che tanto angosciava papa Francesco.

Dopo la verità, la seconda vittima della guerra è la libertà di movimento. Anche se non ti riguardano le decine di migliaia di morti e la sofferenza dei popoli attaccati, prima o poi il conflitto ti toccherà nel vivo, quando scoprirai che le vacanze sono a rischio, che la prenotazione del tuo volo non vale più niente e che un innocente paradiso nell'Oceano Indiano diventa irraggiungibile.

Sembra cinico dirlo, ma una vacanza rovinata o un business andato in fumo toccano l'opinione pubblica molto più dei cinquantamila bambini morti o feriti a Gaza. Quarant'anni fa l'attentato palestinese all'aeroporto di Fiumicino, con tredici morti, e il sequestro della nave passeggeri italiana Achille Lauro con l'uccisione dell'americano di fede ebraica Leon Klinghoffer misero in ginocchio il turismo internazionale, il mondo delle crociere e l'industria delle costruzioni navali. Dopo l'11 settembre 2001 caddero non solo molte compagnie aeree americane, ma anche colossi europei come Swissair. Negli anni 2004-2017 le stragi terroristiche a Madrid, Londra, Parigi, Bruxelles, Nizza e Susa (Tunisia) frenarono la circolazione in Europa e in Mediterraneo, con grande sollievo per gli operatori italiani.

Quando finisce una guerra? Quando diventa chiaro che speculare sulla pace (ricostruzione, ripresa del commercio mondiale) conviene di più che investire nel conflitto (armamenti, sicurezza, extraprofiti energetici, protezionismo).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## TRUMP IMPONE IL CESSATE IL FUOCO. E OTTIENE DALL'EUROPA L'AUMENTO DEGLI INVESTIMENTI MILITARI



Trump in Olanda per il vertice Nato

### Tregua tra Israele e Iran Nato, sì alla spesa al 5%

È tregua tra Iran e Israele. Il cessate il fuoco, annunciato da Donald Trump, ha retto nonostante i timori di violazioni e le riprendende del tycoon. Ed è stato rivendicato da entrambe le parti in conflitto come

una vittoria. E il presidente Usa ha ottenuto un altro successo imponendo agli alleati europei della Nato l'aumento delle spese militari al 5% del Pil.

GLI ARTICOLI / PAGINE 2-5

## ROLLI

COME SAREBBE A DIRE "STAVO PULENDO LA RAMPA E MI E' PARTITO UN COLPO?"



LAVORI A PAVIA. RITARDI E BUS SOSTITUTIVI FINO AL 29 AGOSTO. NEL 2026 SI REPLICA

## Genova-Milano cantieri nel vivo Così cambia l'orario dei treni

Pendolari, boom per le richieste di smart working Regione e Assoutenti: «Risposte sugli indennizzi»

I giorni da segnare in rosso fuoco, per i pendolari che si spostano in treno tra Genova e Milano, sono quelli tra il 28 luglio e il 29 agosto. I lavori di manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Po a Pavia provocheranno ritardi, annullamenti, sostituzioni con bus. Mentre si registra un'impennata nello smart working, la Regione Liguria e Assoutenti chiedono che venga definita la partita degli indennizzi. SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 7

## SCONTRO SUI NUOVI POTERI

Alberto Ghiara / PAGINA 12

### L'Autorità Trasporti: «Concessioni portuali la parola spetta a noi»

L'Autorità di regolazione dei trasporti Art replica alle critiche sulla delibera che ne amplia i poteri.

LA SINDACA DI GENOVA APPLICA LA SENTENZA DELLA CONSULTA

## Salis riconosce i figli delle coppie di donne

## SANITÀ, PARLA L'ASSESSORE

Guido Filippi / PAGINA 6

### Niente ferie ai manager Nicolò apre al dialogo

Saranno 11 i bambini e le bambine figli di due donne a cui verrà riconosciuta oggi a Genova dalla sindaca Salis la doppia maternità. È l'applicazione della recente sentenza della Consulta. BEATRICE D'ORIA / PAGINA 5

GENOVA, TRIONFO IN SOLITARIA DEL CICLISTA TOSCANO AL GIRO DELL'APPENNINO



## Ulissi, fuga per la vittoria

Diego Ulissi a braccia alzate sul traguardo di via XX Settembre. BASSO / PAGINA 38



RISCATTO CON SCONTO IL GENOA SALUTA GUD E PROVA A TENERE CORNET

VALERIO ARRICHIELLO / PAGINA 35

## SAMP, SPEZIA ED ENTELLA

### Tre squadre al via Nasce la Serie B in salsa ligure

Con Sampdoria, Spezia ed Entella ai nastri di partenza la Liguria è con l'Emilia Romagna (Cesena, Reggiana e Modena) la regione più rappresentata nella serie B. Ecco come si preparano alla stagione.

MARCEGHIANI, MARSIGLIA ENAPOLETANO / PAGINE 34 E 35

**DIERRE**  
VALORE  
SENZA TEMPO  
ITERLINE • MARENGHI • LINGOTTI D'ORO  
LA STERLINA DI RE CARLO III  
Valore senza tempo  
QUOTAZIONI SEMPRE AGGIORNATE SU  
WWW.DIERRE.GOLD.IT  
VIA FENICI 17/3 • GENOVA • TEL. 010 3888

## BUONGIORNO

E poi ogni tanto, se vuole il cielo, salta su qualcuno e prova a rimettere le cose in ordine. Qualche giorno fa, per esempio, Ladan Boroumand, una delle magnifiche e storiche attiviste iraniane per i diritti umani, ha ricordato a un Occidente sperduto nelle sue fumisterie che la repressione a cui gli ayatollah sottopongono il popolo dell'Iran fa parte della stessa guerra combattuta dagli stessi ayatollah contro Israele e le democrazie liberali. Thomas Friedman, uno dei più prestigiosi commentatori del New York Times (in un articolo tradotto ieri su Repubblica), ha tracciato anche meglio la linea del fronte: l'invasione dell'Ucraina per mano della Russia e la guerriglia terroristica condotta da Hamas e Hezbollah e Houthi per conto dell'Iran appartengono alla medesima resistenza delle dittature – siano laiche o teocratiche

## Lo splendido paradosso

MATTIA FELTRI

che nulla cambia – alle "forze dell'inclusione", cioè di nuovo le democrazie liberali, per paura che trascinino alla rivolta i popoli oppressi. E proprio ora, mentre li scrivo e li rileggo, questi concetti mi paiono piuttosto elementari, eppure nel serrato e sconvoluto dibattito politico e in quello di piazza ribolle il solito disprezzo dell'Occidente, un pensiero peraltro traducibile in opinione solo nell'Occidente medesimo – e di nuovo siamo nei paraggi dell'ovvietà. Quel gran genio di Leo Longanesi aveva dettagliato la nostra particolare condizione, oggi immeritatamente fortunata, in uno splendido paradosso: «Lei è democratico?». «Lo ero». «Lo sarà ancora?». «Spero di no». «Perché?». «Perché dovrebbe tornare il fascismo; soltanto sotto una dittatura riesco a credere nella democrazia».

**DIERRE**  
VALORE  
SENZA TEMPO  
ITERLINE • MARENGHI • LINGOTTI D'ORO  
LA STERLINA DI RE CARLO III  
Valore senza tempo  
QUOTAZIONI SEMPRE AGGIORNATE SU  
WWW.DIERRE.GOLD.IT  
VIA FENICI 17/3 • GENOVA • TEL. 010 3888





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Decreto Omnibus**  
Criptoasset,  
proroga di sei mesi  
agli intermediari  
iscritti all'Oam



Valerio Valfuoco  
— a pag. 33

**Recovery**  
Ance: «Agenda  
chiarata per le città,  
il 60% del Pnrr  
in dirittura d'arrivo»

Flavia Landolfi  
— a pag. 8



FTSE MIB 39474,46 +1,63% | SPREAD BUND 10Y 94,20 -6,00 | SOLE24ESG MORN. 1421,07 +1,00% | SOLE40 MORN. 1476,27 +1,59% | Indici & Numeri → p. 37-41

SOLTANTO IERI PIÙ DI 80 PALESTINESI MORTI

**Gaza, oltre 400 persone  
uccise da fine maggio  
mentre cercavano cibo**

Rosalba Reggìo — a pag. 7



Gaza. Familiari piangono una delle vittime cadute alla mensa di Ghf

IL FRONTE DIPLOMATICO

**Il Qatar prova  
a far ripartire  
i negoziati  
per una tregua  
nella Striscia**

Alberto Magnani — a pag. 7

PANORAMA

I PIANI DEL GOVERNO

**Nato, nelle spese  
sulla sicurezza  
anche migranti  
e Ponte di Messina**

Il governo potrebbe inserire i costi dell'operazione migranti in Albania e il Ponte sullo Stretto nella spesa per la sicurezza pari all'1,5% del Pil accanto al 3,5% per la difesa nell'ambito dell'aumento degli impegni Nato. Questo accanto alle reti elettriche e ai gasdotti. — a pagina 12

FEDERAL RESERVE

**Powell: «Non c'è fretta sui  
tassi, chiarezza sui dazi»**

Continua il duello a distanza sui tassi tra Jerome Powell e Donald Trump. Il presidente americano ha nuovamente attaccato il chairman della Fed, che tiene il punto. — a pagina 13



Padre  
Paolo  
Benanti,  
Teologo

ETICA DI FRONTIERA

**CINA, USA  
E IL DOMINIO  
TECNOLOGICO**

di Paolo Benanti — a pagina 14

SETTORI

**Cosmetica, l'export corre  
Serve un patto strategico**

L'export cosmetico italiano è secondo in Europa e quarto nel mondo: può diventare primo se c'è un patto strategico. A dirlo il presidente di Cosmetica Italia, Benedetto Lavino. — a pagina 20

DA DOMANI IN EDICOLA



**L'inganno dei confini**  
Come la geografia  
governa il mondo

— a 15,90 euro

**Lavoro 24**

**Scuola-lavoro**  
Formazione duale,  
oltre 10mila alunni

Casadei e Tucci — a pag. 24

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
Scopri le offerte  
[ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

## Concordato, stretta sui controlli

Partite Iva

La circolare delle Entrate spiega i requisiti per l'accesso dopo il correttivo

Incrocio dati (anche bancari) per valutare il rischio fiscale di chi non aderisce

Le partite Iva che non aderiranno al concordato biennale per il 2025-2026 potranno incorrere in controlli più rigidi. Una circolare delle Entrate, che mette in fila tutte le regole e le risposte ai quesiti alla luce del recente decreto correttivo, spiega i requisiti per accedere al concordato. Ma soprattutto chiarisce che i controlli, per valutare il rischio fiscale di chi non aderisce al concordato, potranno fare ampio uso delle banche dati, compresa la Superanagrafe dei rapporti finanziari.

Mobili e Parente — a pag. 20

DOMANI CON IL SOLE

Tutte le novità  
per il patto  
con il Fisco

— a 1,00 euro più il quotidiano



Le risposte.  
La copertina  
del Focus  
e i tributi  
in edicola  
domani.

## A Wall Street i piccoli battono i grandi fondi

Mercati

I recenti rialzi di Wall Street sono guidati non dai fondi ma da un esercito di piccoli investitori con opzioni a brevissimo termine pari al 60% di tutte le opzioni scambiate negli Usa.

Vito Lops — a pag. 3

GIORNATA DI RALLY

**Le Borse brindano  
alla tregua  
Precipitano  
gas e petrolio**

Morya Longo — a pag. 3

AL PRIMO POSTO GLI AMERICANI

**Turisti stranieri, pagamenti  
digitali boom: +38% in tre anni**



I dollari di Bezos. Finte banconote lanciate a Venezia per le nozze di Mr. Amazon

Volano i pagamenti digitali dei turisti stranieri in Italia. Nel 2024 sono saliti a 20,9 miliardi con un aumento dell'11,7% sul 2023 e del 37,6% sul 2022. Gli americani sono i primi nella spesa totale, ma Arabia Saudita ed Emirati arabi fanno registrare una spesa media pro capite per carta doppia rispetto alla media generale.

Riccardo Ferrazza — a pag. 2



Dichiarazioni forti. Il presidente Usa Donald Trump parla ai media prima di partire per partecipare al vertice della Nato a L'Aia

AL VERTICE DELLA NATO

**Rutte a Trump: con Teheran  
sei stato straordinario**

Beda Romano — a pag. 6

L'ANALISI

**LA SCENEGGIATA  
DELLA PACE A COMANDO**

Giuliano Noci — a pag. 5

Rimadesio





**LUTTO NELLO SPETTACOLO**  
L'ultimo scherzo di Pierino  
Addio al grande Alvaro Vitali  
Zonetti a pagina 23



**SOS COMMERCIO**  
Epidemia di saldi anticipati  
Offerte in 4 negozi su dieci  
Verucci a pagina 19



**IL CAPO DELLO SPORT ITALIANO**  
Coni, si chiude l'era Malagò  
Domani il nuovo presidente  
Cicciarelli a pagina 29

**VENDI CASA?**  
telefona  
**06.684028**  
immobildream

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**VENDI CASA?**  
telefona  
**06.684028**  
immobildream

San Massimo, vescovo

Mercoledì 25 giugno 2025

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXXI - Numero 173 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
www.iltempo.it



**Il mio inno a Pierino morto invano**  
DI TOMMASO CERNO

**I**o so da solo che non è morto Dante Alighieri ma Alvaro Vitali, però mi va di scrivere di lui. Una specie di inno a tutti e scorregge, che in morte di Pierino suona come un manifesto contro l'orrore del politicamente corretto che ha distrutto la cultura italiana. Abbiamo riso vergognandoci dei film di serie B che guardavamo, ma quella era un'Italia migliore. È vero che qualche volta i gay erano macchiette, e che il mondo è andato avanti, ma almeno all'epoca i gay non sputavano sugli ebrei al loro Pride. È vero che la supplente magari aveva le tette e non dava l'immagine della donna come piace alla sinistra di oggi, ma almeno a scuola i ragazzi ascoltavano le lezioni e non mandavano i genitori al Tar a correggere i brutti voti. E se poi i progressisti dell'epoca vedevano qualcosa di trash, non erano gli stessi che difendevano poi il burqa e i recinti per le donne nel nome della democrazia. Non so se il cinema pianga davvero Pierino ma quell'Italia era più verace ma anche più intellettualmente onesta della nostra.

DI ANDREA GIACOBINO  
**Troppi stipendi per Cairo**  
I grandi fondi non approvano  
a pagina 14

## Piccoli brigatisti CRESCONO

Anarchici e nuove Br in piazza fra i Pro Pal e nuclei anti Israele  
All'università di Trento Barbie terrorista e pupazzi col corpo di Moro

Musacchio a pagina 2

PARLA PINA PICIERNO



«Bene la telefonata di Schlein a Meloni  
E basta con l'odio»

Rosati a pagina 3

DI ROBERTO ARDITI

C'è chi mescola le tragedie con le bambole

a pagina 2



Il Tempo di Osho

Al vertice Nato appare Zelensky  
Fra Iran e Gaza il terzo incomodo



Di Capua a pagina 8

MEDIORIENTE IN FIAMME

La tregua traballa  
E Trump s'arrabbia  
Cnr: «Nucleare ritardato di 6 mesi»

Di Capua e Riccardi  
alle pagine 8 e 9

PARLA LO SCIENZIATO

Cima: «La bomba atomica non è propaganda dell'Iran ma una realtà concreta»

Bertoli a pagina 10

IL DUELLO IN SENATO

Le mille balle a 5 Stelle su armamenti e difesa  
Tutte le capriole di Conte Meloni: io mantengo i patti



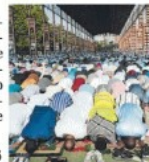
La premier al Senato risponde alle critiche M5S sulle spese militari. E cita il latino: «Se vuoi la pace, prepara la guerra». Ecco le balle che Conte ha raccontato su armamenti e difesa. I pentastellati approvano due volte il riarmo.

De Leo e Sirignano  
alle pagine 6 e 7

CHI FINANZIA L'ESTREMISMO

Moschee travestite da associazioni culturali per incassare il 5 per mille

Le comunità islamiche non accedono all'8 per mille dell'Irpef così le moschee si travestono da associazioni culturali per incassare il 5 per mille.



Campigli a pagina 5

VERSO LE REGIONALI

Terzo mandato, la Lega ci prova e lancia l'emendamento Gelo La Russa: «È superato»

a pagina 7

DI ANDREA RUGGIERI

Poveri comunisti costretti a manifestare per le dittature

a pagina 9

DI PAOLA TOMMASI

Altro che follia o improvvisazione. Non ci resta che dire «Grazie America»

a pagina 8

\*IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI I VEDI GENOVA

SCARICA INTAXI APP!



L'APP NUMERO 1 IN ITALIA PER MUOVERSI IN TAXI  
www.intaxi.it



IL DELITTO DI GARLASCO  
Spunta un'altra intercettazione che solleva ulteriori dubbi sull'omicidio della Poggi

Le Cappae l'audio choc sull'ora della morte  
Le zie di Chiara: «9.30? Ci siete dentro voi»



a pagina 30

DI RITA CAVALLARO

«Perché se Chiara è morta alle 9.30-10, ci siete dentro voi altri». Quell'ora del delitto di Garlasco che agitava gli animi delle zie di Chiara Poggi.

Segue a pagina 12

L'ORRORE NEL PARCO

Kaufmann ha vissuto due settimane con la «famiglia» a Villa Pamphili

Sereni a pagina 21

**ARTEMISIA LAB**  
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI  
**APERTI TUTTO L'ANNO 7 GIORNI SU 7**  
RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE  
ESAMI CLINICI IN GIORNATA  
**SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA**  
www.artemisialab.it  
www.artemisialabyoung.it



ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

**Lofano (Agi): Trump ha deciso di usare la forza per costringere Teheran a trattare sul serio**  
Paolo Rossetti a pag. 5

ADVEST

TAX  
LEGAL  
CORPORATE

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

DATI COMMISSIONE UE

**Lo scambio automatico di informazioni fiscali tra i Paesi europei vale dieci miliardi di euro l'anno di gettito aggiuntivo**  
Rizzi a pag. 33



a pag. 37

## La miniguida al concordato

*I chiarimenti in una circolare delle Entrate: aliquote al 43 e al 24% sopra gli 85 mila euro; regole diversificate sulle nuove adesioni; l'avviso bonario non causa decadenza*

L'Agenzia delle entrate, con la circolare 9/E di ieri, è intervenuta presentando, di fatto, una guida riassuntiva per la corretta applicazione del concordato preventivo biennale, dopo le recenti ripetute modifiche e interpretazioni: sulla differenza tra il reddito concordato e quello effettivo eccedente del periodo d'imposta 2024, per il biennio 2025/2026 si applica l'aliquota del 43% per i soggetti Irap e del 24% per i soggetti Ires.

Poggioni e altri alle pagg. 30 e 31

FESTIVAL SERIE TV

**Le star televisive turche hanno più fan dei premi Oscar**

Piazzotta a pag. 15

**Il terzo mandato negato a De Luca agita i partiti. Tutti litigano. Il cdx più degli altri**



FILO RUSSI

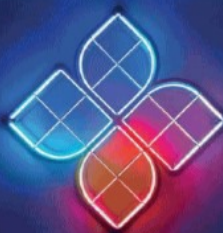
Adesso che sul terzo mandato c'è una pietra sopra, in Campania è un gran fervore tra i partiti. Forse, in fondo, la riconferma di Vincenzo De Luca, avrebbe fatto comodo a tutti. Pronosticata per certa la sua vittoria, il cdx avrebbe concordemente trovato in poco tempo un candidato di bandiera. Mentre il campo largo, con o senza M5s, si sarebbe schierato dietro le insegne del ricandidato senza fiatare. L'uscita di scena di De Luca rende la Campania contendibile. Nel cdx quasi tutti i partiti hanno messo in pista un proprio candidato e le linee telefoniche sono bollenti tra Napoli e Roma. Sul fronte opposto si oscilla tra l'embrasone nous che coinvolge Pd e M5s e il divorzio.

Valentini a pag. 10

DIRITTO & ROVESCIO

Tutti vorremmo vivere in pace. Ma la pace non si può ottenere riuscendo a difendersi. Le città del passato, in tutti i tempi e in tutti i luoghi, erano circondate da solide mura difensive e nessuno stato, regno o impero è mai sopravvissuto senza un esercito. Ma oggi in Europa, forse per la prima volta nella storia dell'umanità, ci sono movimenti pacifisti, come dimostrano anche le manifestazioni di sabato scorso a Roma, che pensano che la spesa per la difesa sia inutile, immorale; che gli eserciti, le armi, le frontiere, siano un retaggio del passato, ormai superato dalla modernità, dal progresso. Eppure, basta aprire un giornale per smentire questo "magnifico sorto e progressivo" dell'umanità. Il mondo resta pieno di conflitti, di dittatori sanguinari, di politici corrotti, folli, esaltati. E di gente disposta a cedere. Nascondere la testa sotto la sabbia non ci salverà.

**SE SEI AZIONISTA DI ILLIMITY BANK, ADERISCI ALL'OPAS DI BANCA IFIS**



**L'OFFERTA TERMINA IL 27 GIUGNO**

**È L'ULTIMA OPPORTUNITÀ PER DARE VALORE AL TUO INVESTIMENTO**

Per informazioni relative all'offerta consultare il sito [www.bancaifis.it/opas-illimity](http://www.bancaifis.it/opas-illimity) o contattare i seguenti canali:

NUMERO VERDE  
**800 141 710**  
DA RETE FISSA DALL'ITALIA

Indirizzo e-mail: [opas.illimity@investor.sodali.com](mailto:opas.illimity@investor.sodali.com);  
Linea diretta: +39 06 97632420 (da rete fissa, mobile e dall'estero);  
WhatsApp: +39 340 4029760

**Banca Ifis**

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. L'adesione all'offerta pubblica di acquisto e scambio volontaria totalitaria promossa da Banca Ifis comporta un investimento in capitale di rischio. Prima di aderire all'offerta e di assumere qualsiasi decisione relativa all'investimento in azioni Banca Ifis, leggere attentamente il documento d'offerta e il documento di esenzione disponibili sul sito internet di Banca Ifis ([www.bancaifis.it](http://www.bancaifis.it)) o presso l'intermediario incaricato Equita SIM S.p.A. L'offerta è promossa da Banca Ifis esclusivamente in Italia ed è rivolta a tutti gli azionisti di Illimity Bank S.p.A. a parità di condizioni. L'offerta non è stata e non sarà promossa, né diffusa, in qualsiasi Paese diverso dall'Italia in cui tale offerta non sia consentita in assenza di autorizzazione da parte delle competenti autorità o altri adempimenti da parte di Banca Ifis.

# LA NAZIONE

**MERCOLEDÌ 25 giugno 2025**  
1,80 Euro

**Firenze - Empoli**

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



**PISA** Universitaria di ingegneria

**La filmano in bagno  
Studentessa spiata  
denuncia ai carabinieri**

Vallerini a pagina 19



**EMPOLI** Alla Festa dell'Unità

**Il Pd brinda  
con Giani tonic  
e limoncElly**

Ingardia a pagina 17



## Iran-Israele, prove di tregua Finita la guerra dei 12 giorni

Trump alza la voce con Tel Aviv e Teheran: «Ora basta lanciare bombe». Poi la svolta Netanyahu valuta visita in Usa. L'ambasciatore Stefanini: resta il problema del nucleare da p. 2 a p. 5

La citazione in latino

La premier al Senato:  
se vuoi la pace,  
prepara la guerra

Coppari e De Robertis a p. 8

Riarmo, intesa non scontata

**Vertice Nato  
lungo colloquio  
Meloni-Trump**

Servizi e Graglia alle p. 6 e 7

Ma arriva la Gaza Cola

Coop toglie  
dagli scaffali  
prodotti israeliani

Di Caprio a pagina 10



Aurora Maniscalco,  
24 anni, l'hostess  
palermitana precipitata  
dal balcone a Vienna

## Il giallo della hostess

Giallo sulla morte di una hostess palermitana, Aurora Maniscalco, 24 anni, precipitata a Vienna dal terzo piano di un palazzo. La ragazza si trovava in compagnia del fidanzato 27enne. La polizia locale sospetta che

possa non essersi trattato di un incidente. «Nei giorni scorsi - dicono alcuni famigliari della giovane - c'era stata una lite tra loro. Nessuno di noi crede che si sia trattato di un suicidio».

Femiani a pagina 12

**DALLE CITTÀ**

**TOSCANA** Temperature 10 gradi sopra la media



**Caldo africano  
Allerta rossa  
Ma non c'è  
rischio siccità**

Ciardi a pagina 15

**EMPOLI** A Marcignana

La torre idrica sarà abbattuta  
Evacuazione per 43 persone

Servizio in Cronaca

**CASTELFIORENTINO** A Santa Verdiana

Calci alla porta della chiesa  
Giovane semina il panico

Servizio in Cronaca

**FUCECCHIO** Al circuito come in discoteca

**Il dj Scavo  
fa ballare  
i tifosi  
alla MotoGP**



Baroni in Cronaca

Ivanka già in Laguna,  
gli sposi brindano in Croazia  
**A Venezia sfilano  
yacht e jet,  
Vip, schiuma  
e pigiama party  
per le nozze  
di mister Amazon**

Ponchia a pagina 14



Morto a 75 anni Alvaro Vitali

**Il cinema piange  
il suo Pierino**

Bogani a pagina 28

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
ENERGIA FISICA E MENTALE  
BUSTINE  
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
**CON VITAMINA B12**  
FLAONCINI

L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI

Barbour

# la Repubblica

Barbour

Fondatore  
EUGENIO SCALFARI

Direttore  
MARIO ORFEO

R50



**Rspettacoli**  
Addio a Pierino  
il cinema piange Vitali  
di ALBERTO CRESPI  
a pagina 36

**Rsport**  
Dotto: "Di quel calcio  
mi resta solo la voce"  
di MAURIZIO CROSETTI  
a pagina 27



Mercoledì  
25 giugno 2025  
Anno 50 - N° 149  
Oggi con  
Giotelli  
In Italia €1,90

## Israele-Iran, la tregua regge

Il cessate il fuoco dopo 12 giorni di guerra. L'ira di Trump per le violazioni blocca i raid su Teheran e Tel Aviv  
Netanyahu: "Vittoria storica, durerà per generazioni". Khamenei: "Continuerà l'arricchimento dell'uranio"

### La scommessa sul Medio Oriente

di MAURIZIO MOLINARI

La guerra dei dodici giorni Israele-Iran termina con il programma nucleare degli ayatollah azoppato, il regime di Teheran ancora in sella, soprattutto, il presidente Usa Donald Trump garante di un cessate il fuoco attorno a cui è intenzionato a costruire la rischiosa scommessa di un nuovo equilibrio di forze in Medio Oriente.  
a pagina 21

### Eutanasia della democrazia

di MICHELE SERRA

Letti tutti assieme, le dichiarazioni e i messaggi di Donald Trump sono più terrificanti dei suoi bombardieri. Non esiste logica leggibile, se non la vanteria come sola idea guida: io qui, io là, io su, io giù. Il resto è totalmente sconnesso non solamente dalla realtà, ma perfino dal se stesso di pochi minuti prima.  
a pagina 20



Donald Trump sbarca dall'Air Force One all'aeroporto di Amsterdam

## Sul vertice Nato l'ombra di Putin

di Ciriaco, Tito e Vecchio a pagina 14 a pagina 17

È tregua, dopo 12 giorni di guerra. Prima gli ultimi raid ieri mattina, poi un duro intervento di Trump per fermare le violazioni. «Una vittoria storica, che durerà per generazioni», la definisce Netanyahu.  
di COLARUSSO, DI FEO, MASTROBUONI, MASTROLILLI, TONACCI a pagina 2 a pagina 11

### LE INTERVISTE

Pizzaballa: la pace sarà fragile senza Gaza libera



dalla nostra inviata  
FRANCESCA CAFERRI

a pagina 13

De Villepin: il calcolo cinico dell'Europa



dalla nostra corrispondente  
ANNA GINORI

a pagina 15



### Stretta sul fine vita nella legge spunta norma anti-aborto

LA POLEMICA  
di GABRIELLA CERAMI

I senatori di Fratelli d'Italia, dopo una settimana dall'ultimo incontro, si sono presentati con fogli sparsi. Un testo base che regolamenti il fine vita, da cui far partire la discussione parlamentare non c'è, ma ieri nelle mani dei senatori del comitato ristretto, chiamati a scrivere i primi paletti della legge, è arrivata una bozza che ha fatto rabberdivere l'opposizione.  
a pagina 23



### Cade dal balcone e muore, il padre accusa il fidanzato

di SALVO PALAZZOLO

a pagina 25

### Quando il potere spia i giornalisti e gli oppositori

LE IDEE  
di GIANCARLO DE CATALDO

Probabilmente narcotizzati dalle ultimissime su Garlasco, stiamo mantenendo un ostentato understatement nei confronti della vicenda dei giornalisti spiati a mezzo Paragon. Eccezione fatta per questo giornale e per i ripetuti interventi del senatore Renzi.  
a pagina 23

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia €3,00 - Grecia €3,30 - Croazia €3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese Francica CHF 4,00

Sei: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Mancini & C. Milano - via F. Agnelli, 9 - Tel. 02/754941, email: pubblicita@amancini.it

La nostra carta personale  
di materiali riciclati  
e che rispetta  
l'ambiente

con  
"In Montagna"  
€11,80

NZ

**LA CRONACA**  
Il giallo della hostess precipitata a Vienna  
ARENA, AUDINO — PAGINA 17



**IL CINEMA**  
Banfi e la morte di Vitali  
"Attore sottovalutato"  
DELLA CASA, ITALIANO — PAGINA 27



**LO SPORT**  
Malagò: Italia sfiduciata faccio il tifo per Giorgia  
PAOLO BRUSORIO — PAGINA 19

1,90 € • II ANNO 159 • II N.173 • II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV./N.L.27/02/04) • II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO • II WWW.LASTAMPA.IT



# LA STAMPA

MERCOLEDÌ 25 GIUGNO 2025

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



GNN

IRANE ISRAELE VIOLANO IL CESSATE IL FUOCO. POI LA RABBIA DI WASHINGTON IMPONE UNA FRAGILE TREGUA. RIPARTE IL TRAFFICO AEREO

## Armi, l'Ue s'inchina a Trump

Vertice Nato, si alle spese militari al 5%. Il caso dell'sms di Rutte al presidente Usa: una tua vittoria, grazie

### IL COMMENTO

Un'intesa formale  
ma non di fatto

NATHALIE TOCCI

Sono le ultime ore di attesa all'Aja dopo mesi di frenetica diplomazia volta a evitare il disastro politico al summit della Nato. L'obiettivo è assicurare che oggi nulla vada drammaticamente storto. — PAGINA 23

### L'ANALISI

Perché (per ora)  
ha vinto il Tycoon

STEFANO STEFANINI

Dichiarata a sorpresa da Donald Trump, non dalle parti — sorprese anche loro? — la tregua fra Israele e Iran è stata in bilico. Se scappa la nottata senza missili, oggi sapremo che Teheran e Gerusalemme accetteranno a far tacere le armi, almeno temporaneamente. E che Netanyahu e Khamenei non si mettono di traverso alla diplomazia muscolare che viene dalla Casa Bianca. — PAGINA 8

### COLLOQUIO CON TRITA PARSİ

"Bruxelles dimostra  
di contare zero"

FRANCESCO MANNOCCHI

È realistico che il cessate il fuoco duri? «Mettiamola così: è già un risultato notevole riuscire a ottenere un cessate il fuoco. Sarebbe un risultato ancora più grande riuscire a mantenerlo. Abbiamo visto che Israele ha violato sistematicamente sia i cessate il fuoco a Gaza che in Libano. Questa volta, però, potrebbe essere più costoso per Israele violarlo» dice Trita Parsi, analista politico iraniano naturalizzato svedese. — PAGINA 7

### BRESOLIN, DELEO, MAGRİ, SIMONI

Trump lascia la Casa Bianca per l'Aja con un messaggio inequivocabile: «Non sanno che ca... stanno facendo», dice rivolgendosi a israeliani e iraniani mentre l'Ue si piega all'aumento delle spese militari. — PAGINE 2-6

Caccia a 54 miliardi  
nei prossimi 10 anni

ALESSANDRO BARBERA — PAGINA 23

### IL RETROSCENA

Alleanza Atlantica  
l'azzardo di Meloni

LOMBARDO, MAFETANO

Flessibilità, gradualità e anche un pizzico di furbizia. Il vertice Nato de L'Aja rappresenta il palcoscenico della scommessa politica internazionale di Giorgia Meloni per i prossimi anni. Scommessa o azzardo. — CONTI, TACCUINO DI SORGI — PAGINA 4

### INTERVISTA A PRODI

"Le destre e Donald  
come il Pci e l'Urss"

FABIOMARTINI

«Viviamo una fase nuova nella quale domina l'idea che la forza è tutto e tutto decide. Un'idea che si accompagna al disprezzo per il diritto. Ci siamo mettendo su una china pericolosa» commenta amaro Romano Prodi. — PAGINA 9

A TORINO INTERVENTO RECORD SALVA LA VISTA A UN BAMBINO PALESTINESE DI 8 ANNI



ALESSANDRO MONDO

L'abbraccio tra papà Yousef e il piccolo Asaad ricoverato al Regina Margherita per l'intervento — PAGINA 12

### IL CASO

Papà a 66 anni  
la scelta di Emiliano  
e il doppio standard  
che ferisce le donne

NICOLETTA VERNA



Il presidente della Regione Puglia Michele Emiliano a settembre diventerà padre per la quarta volta, all'età di 66 anni. — PAGINA 18

### L'INCHIESTA

Se i bonus casa  
non vanno ai deboli

MARIANNA FILANDRI

I bonus edilizi hanno avuto un ruolo centrale nelle politiche economiche italiane degli ultimi anni. Sono stati largamente promossi e sostenuti per diverse ragioni. In primo luogo, hanno costituito uno strumento di sostegno al settore delle costruzioni, settore che rappresenta una parte significativa del Pil e ha forti legami con altri comparti. MONTICELLI — PAGINA 15

### IDIRITTI

Legge sul fine vita  
una scelta ingiusta

VALENTINA PETRINI

«All'Italia serve una legge sul fine vita, ma non una qualsiasi». Filomena Gallo, avvocatessa, costituzionalista, segretaria nazionale dell'Associazione Luca Coscioni, ieri era al Senato per un convegno sul fine vita con i francesi quando ad un certo punto è arrivata la notizia. «In Italia purtroppo non ci sarà nessuna riforma». RUSSO — PAGINA 16

## Buongiorno

## Lo splendido paradosso

MATTIA FELTRI

E poi ogni tanto, se vuole il cielo, salta su qualcuno e prova a rimettere le cose in ordine. Qualche giorno fa, per esempio, Ladan Boroumand, una delle magnifiche e storiche attiviste iraniane per i diritti umani, ha ricordato a un Occidente sperduto nelle sue fumisterie che la repressione a cui gli Ayatollah sottopongono il popolo dell'Iran fa parte della stessa guerra combattuta dagli stessi Ayatollah contro Israele e le democrazie liberali. Thomas Friedman, uno dei più prestigiosi commentatori del New York Times (in un articolo tradotto ieri su Repubblica), ha tracciato anche meglio la linea del fronte: l'invasione dell'Ucraina per mano della Russia e la guerriglia terroristica condotta da Hamas e Hezbollah e Houthi per conto dell'Iran appartengono alla medesima resistenza delle dittature — siano la-

che o teocratiche nulla cambia — alle "forze dell'inclusione", cioè di nuovo le democrazie liberali, per paura che trascinino alla rivolta i popoli oppressi. È proprio ora, mentre li scrivo e li rileggo, questi concetti mi paiono piuttosto elementari, eppure nel serrato e sconclusionato dibattito politico e in quello di piazza ribolle il solito disprezzo dell'Occidente, un pensiero peraltro traducibile in opinione solo nell'Occidente medesimo — e di nuovo siamo nei paraggi dell'ovvietà. Quel gran genio di Leo Longanesi aveva tagliato la nostra particolare condizione, oggi immeritabilmente fortunata, in uno splendido paradosso: «Lei è democratico?». «Lo ero». «Lo sarà ancora?». «Spero di no». «Perché?». «Perché dovrebbe tornare il fascismo; soltanto sotto una dittatura riesco a credere nella democrazia».

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
ENERGIA FISICA E MENTALE  
15 COMPRESSE  
16 ORE D'AZIONE

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
ENERGIA FISICA E MENTALE  
15 COMPRESSE  
16 ORE D'AZIONE

**L'ENERGIA PER SENTIRSI TOSTI!**

BUSTINE  
FORMULAZIONE SPECIFICA ADULTI 50+  
CON VITAMINA B12

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. MENARINI



**ADVEST**

**Da eToro arriva la carta di debito che investe in azioni il 4% di cashback**

**Capponi a pagina 2**

**Acea dice sì a Plenitude, 460 milioni per i clienti luce & gas**

**Zoppo a pagina 19**

# MF

il quotidiano dei mercati finanziari

**Saint Laurent avvia le sfilate della fashion week di Parigi**

E a Firenze Pitti Bimbo tenta di rilanciare il kidsweat in flessione

**servizi in MF Fashion**

Anno XXXVII n. 123

Mercoledì 25 Giugno 2025

**€2,00** *Classedtori*



**ADVEST**

Con MF Magazine for Fashion: 123 € 7,00 (+ € 2,00) - Con MF Magazine for Living: 99 € 7,00 (+ € 2,00) - Con MF Magazine for Sport: 7,00 € 2,00 (+ € 2,00)
Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4094, DCB Milano - L. 140 - C.R. 4.000 marca € 5,00

FTSE MIB +1,63% 39.474
DOW JONES +1,09% 43.044\*\*
NASDAQ +1,42% 19.911\*\*
DAX +1,60% 23.642
SPREAD 95 (-5)
€/S 1,1607

\*\* Dati aggiornati alle ore 19,30

SEGNALI DI RIPRESA DAI DATI DEL PRIMO TRIMESTRE

# Boom di mutui e prestiti

Il calo dei tassi accelera le surroghe, +50%. Si investe ancora di più nella casa green  
Continua la corsa dei finanziamenti personali e scende ai minimi l'incidenza dei default

IN IRAN TREGUA IN BILICO MA LE BORSE RIMBALZANO, PIAZZA AFFARI +1,6%

Currelli e Valentini alle pagine 2 e 3



MUNIZIONI PER 174 MILIONI

Mfe prepara altro capitale per alzare l'offerta su ProSiebenSat

Carosielli a pagina 11

RENDIMENTO RIDOTTO

Snam emette green bond per 1 mld, richieste a quota 3,4

Dal Maso a pagina 9

DOPO IL PRIMO VIA LIBERA

Mps-Mediobanca verso l'ok della Bce  
Si stringe lo sconto, manca ancora 1 mld

Deugeni e Gualtieri a pagina 7



# CLIMAMIO

Comfort per ogni stagione



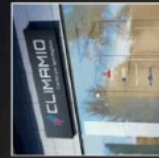
Climamio è lo sponsor ufficiale della Lega Basket



climamio.it

CLIMATIZZAZIONE DI QUALITÀ, VICINO A TE.

Nei negozi Climamio trovi tecnici esperti, prodotti affidabili e tutta l'assistenza che serve, a due passi da casa tua.





Climamio è lo sponsor ufficiale della Lega Basket



climamio.it

MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES

AUTOMATED SYSTEMS

YORK

HOT COOL

MULTIWAY

HOMES

## La solitudine dei commissari: il rebus dei comitati e l'attesa dei numeri due

Trieste, la Procura alza lo sguardo sull'Authority (e sulla rimozione choc?) TRIESTE. Di sicuro c'è solo che la Procura ha ascoltato Vittorio Alberto Torbianelli, l'alto funzionario pubblico al centro di un incredibile caso che ha messo sottosopra l'Authority del porto di Trieste: di punto in bianco è stato rimosso dall'incarico di segretario generale facente funzione. Anzi, a dire il vero di sicuro al 100% non c'è nemmeno quello: c'è l'o scoop pubblicato da "Il Piccolo", quotidiano triestino solitamente affidabile e accurato. Però nessun comunicato né conferma o chiarimenti da parte dei magistrati, nessuna dichiarazione da parte di Torbianelli. E tuttavia anche una testata tutt'altro che marginale come il Tg regionale Rai del Friuli ha rilanciato la notizia Sia chiaro, la rimozione di Torbianelli può apparire una soluzione traumatica ma non sarebbe né la prima né l'ultima revoca di deleghe in un ente pubblico. Il punto è che la rimozione è avvenuta per iniziativa del commissario Antonio Gurrieri, che una manciata di giorni prima aveva nominato Torbianelli come proprio braccio destro, e l'aveva fatto come una delle primissime decisioni dopo che il 10 giugno scorso si era insediato come commissario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale in virtù della nomina del ministro leghista Matteo Salvini (nomina che era già sulla rampa di lancio come presidente e aveva già incassato l'ok del "governatore" leghista Massimiliano Fedriga ma poi si era impantanata per via del duello Fdi-Lega, come in tutto il resto della portualità). In mezzo c'è stato un qualche terremoto fra i due che ha fatto saltare la fiducia? No, nulla. Forse si conoscevano poco e, appena messi vicino, sono scoccate le scintille? Balle: Gurrieri è un manager di lunghissimo corso nell'istituzione portuale triestina fin da quando non esistevano ancora le Autorità Portuali. Torbianelli - che è stato anche prof dell'ateneo di Trieste e visiting professor in varie università straniere, consulente dell'Oman e funzionario europeo - è al lavoro nell'Authority di Trieste da otto anni, è già stato segretario generale dal 2021 al fianco del presidente Zeno D'Agostino. Di più: i due si conoscono talmente bene che hanno lavorato a parti invertite negli ultimi mesi, dopo le improvvise dimissioni di D'Agostino, con una formula che vedeva Torbianelli commissario e Gurrieri segretario generale. In linea di continuità con l'era D'Agostino. Un'era che, dopo l'arrivo nel 2015, aveva visto il manager travolgere un record dopo l'altro. Trieste l'aveva consacrato con il "San Giusto d'oro" a tre secoli dal debutto del Porto Franco e con la "patente" di "triestino dell'anno", lui che triestino non era per niente. Era il periodo in cui da destra a sinistra ci si sbracciava a magnificarne le lodi. Nel febbraio scorso, quando ormai se n'era andato altrove (al timone di Technital), D'Agostino non aveva avuto peli sulla lingua nel denunciare come «usanza barbara che si vede solo sugli scali italiani» la spartizione partitocratica dei vertici delle Autorità di Sistema



Trieste, la Procura alza lo sguardo sull'Authority (e sulla rimozione choc?) TRIESTE. Di sicuro c'è solo che la Procura ha ascoltato Vittorio Alberto Torbianelli, l'alto funzionario pubblico al centro di un incredibile caso che ha messo sottosopra l'Authority del porto di Trieste: di punto in bianco è stato rimosso dall'incarico di segretario generale facente funzione. Anzi, a dire il vero di sicuro al 100% non c'è nemmeno quello: c'è l'o scoop pubblicato da "Il Piccolo", quotidiano triestino solitamente affidabile e accurato. Però nessun comunicato né conferma o chiarimenti da parte dei magistrati, nessuna dichiarazione da parte di Torbianelli. E tuttavia anche una testata tutt'altro che marginale come il Tg regionale Rai del Friuli ha rilanciato la notizia Sia chiaro, la rimozione di Torbianelli può apparire una soluzione traumatica ma non sarebbe né la prima né l'ultima revoca di deleghe in un ente pubblico. Il punto è che la rimozione è avvenuta per iniziativa del commissario Antonio Gurrieri, che una manciata di giorni prima aveva nominato Torbianelli come proprio braccio destro, e l'aveva fatto come una delle primissime decisioni appena dopo che il 10 giugno scorso si era insediato come commissario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale in virtù della nomina del ministro leghista Matteo Salvini (nomina che era già sulla rampa di lancio come presidente e aveva già incassato l'ok del "governatore" leghista Massimiliano Fedriga ma poi si era impantanata per via del duello Fdi-Lega, come in tutto il resto della portualità). In mezzo c'è stato un qualche terremoto fra i due che ha fatto saltare la fiducia? No, nulla. Forse si conoscevano poco e, appena messi vicino, sono scoccate le scintille? Balle: Gurrieri è un manager di lunghissimo corso nell'istituzione portuale triestina fin da quando non esistevano ancora le Autorità Portuali. Torbianelli - che è stato anche prof dell'ateneo di Trieste e visiting professor in varie università straniere, consulente dell'Oman e funzionario europeo - è al lavoro nell'Authority di Trieste da otto anni, è già stato segretario generale dal 2021 al fianco del presidente Zeno D'Agostino. Di più: i due si conoscono talmente bene che hanno lavorato a parti invertite negli ultimi mesi, dopo le improvvise dimissioni di D'Agostino, con una formula che vedeva Torbianelli commissario e Gurrieri segretario generale. In linea di continuità con l'era D'Agostino. Un'era che, dopo l'arrivo nel 2015, aveva visto il manager travolgere un record dopo l'altro. Trieste l'aveva consacrato con il "San Giusto d'oro" a tre secoli dal debutto del Porto Franco e con la "patente" di "triestino dell'anno", lui che triestino non era per niente. Era il periodo in cui da destra a sinistra ci si sbracciava a magnificarne le lodi. Nel febbraio scorso, quando ormai se n'era andato altrove (al timone di Technital), D'Agostino non aveva avuto peli sulla lingua nel denunciare come «usanza barbara che si vede solo sugli scali italiani» la spartizione partitocratica dei vertici delle Autorità di Sistema

## La Gazzetta Marittima

### Primo Piano

---

Portuale, per cui si fa a metà e se il presidente è vicino al centrosinistra il segretario generale dev'essere legato al centrodestra "Shipping Italy" così come molte altre testate avevano riferito che, in un incontro organizzato da Confcommercio, D'Agostino si era detto «basito, se non schifato, quando sui giornali leggo che il presidente lo sceglie l'uno e il segretario l'altro». Aggiungendo poi: «È una cosa che mi fa schifo che si possa pensare che nella gestione manageriale di un porto il presidente non sia libero di scegliersi il segretario generale. A me questo non è successo, ho sempre avuto la libertà di scegliere e ne sono felice (). È importante che ci sia una fiducia fortissima fra presidente e segretario e che si lascino liberi i presidenti di scegliere i segretari». C'è da chiedersi: ammesso che il magistrato non abbia voluto parlare con Torbianelli della bora o della "Barcolana", per quale motivo l'ha chiamato a fare una bella chiacchierata? Le ipotesi sono due: l'una riguarda qualcosa accaduto in passato, diciamo quantomeno mesi e mesi fa; l'altra possibilità che viene in mente è invece relativa agli ultimi giorni. Nel primo caso, l'attenzione si fisserebbe su qualche vicenda relativa al periodo in cui Torbianelli è stato un dirigente di altissimo livello (il numero due e poi il numero uno del governo del porto di Trieste) e i riflettori della giustizia sarebbero puntati su qualche provvedimento che però ora risulta difficile individuare senza sparare a casaccio. Nel secondo caso, invece, significherebbe che, magari solo per un giro di sguardo preliminare puramente informativo, la magistratura vuol accendere una luce sulle pressioni della politica sulla nomina rimangiata. Al di là di questo (e degli appetiti dei partiti che vogliono "conquistare" posizioni di potere), c'è un elemento che era rimasto un po' fuori dal quadro: tutti presi dal toto-presidente così come dagli sgambetti e contro-sgambetti nella corsa alla poltronissima in ciascun porto, non si è prestata molta attenzione a qualcosa'altro che va a scadenza (a Livorno-Piombino è già scaduto): il comitato di gestione. In pratica, far scendere in pista i commissari "anticipatori" del completamento dell'iter della nomina effettiva come presidente è una soluzione soltanto a metà. Anzi, a metà della metà: i commissari sono sette, e c'è da capire chi avranno attorno. Tradotto: serve principalmente a tacitare il mugugno che, di fronte alla paralisi causata dagli scontri interni alla maggioranza di centrodestra, si è alzato dal fronte delle imprese (con una presa di posizione firmata da una galassia di sette associazioni di categoria), dal vertice di **Assoporti** (l'organizzazione che raggruppa le istituzioni portuali), da qualche presidente di Regione e da alcuni dirigenti sindacali. Come dire: il mondo reale. La testata online "ShipMag" fissa lo sguardo su questa «situazione anomala» dedicata alla "solitudine" dei neo-commissari: in genere senza nient'altro intorno perché il segretario generale è da nominare e il comitato di gestione ha finito la corsa. Il giornale web guidato da Teodoro Chiarelli (ex "La Stampa") indica di aver saputo che il ministero di Matteo Salvini (titolare) e Edoardo Rixi (vice) sta lavorando ad «un approfondimento che chiarisca definitivamente se i comitati possono essere costituiti anche per la fase transitoria, che si presume sia breve, e nel caso con quali modalità e termini, oppure i commissari possono/devono lavorare da soli». Quel che sembra di capire è che si provvede in ordine sparso: ad esempio, a Livorno l'iter

## La Gazzetta Marittima

### Primo Piano

---

l'ha iniziato Luciano Guerrieri perché la scadenza era a fine aprile. A Genova c'è la curiosa storia della nomina da parte del Comune di Genova con il sindaco di centrodestra che prova a far decollare un nome mentre quasi si stanno montando le urne per l'elezione del suo successore, poi vince il centrosinistra con Silvia Salis e cancella quel nome con quello di una avvocatessa marittimista che rappresenta la prima donna a mettere piede in quel consesso a Genova. Nel frattempo c'è il sindacato (la Uil) che, di nuovo in Liguria, se la prende perché il fronte delle imprese - praticamente la Confindustria - sta facendo bingo perché vede i suoi uomini prescelti dalle istituzioni. Poi bisognerebbe capire cosa accadrà alla "riforma della riforma della riforma": c'è l'esigenza di dare un regia nazionale alla portualità ok, ma dopo la riforma costituzionale di 14 anni fa il titolo quinto della "Carta" dice chiaro e tondo all'articolo 117 che non solo «porti e aeroporti civili» ma anche «grandi reti di trasporto e di navigazione», cioè secondo un disegno strategico e non un elenchino della spesa, figurano fra le materie in cui i poteri sono «concorrenti». Ci si immagina una sorta di "Puertos del Estados" spagnolo ma in chiave italiana: riguardo al quale si fa il nome di Zeno D'Agostino (da settori del centrodestra mentre altri, soprattutto in casa Fdi, insistono per «qualcuno dei nostri») e però c'è da capire con quale identikit non solo territoriale ma giuridico. Cosa metterci dentro, insomma: non solo chi metterci seduto in cima. Mauro Zucchelli.

## Il porto al centro della transizione energetica, forum ad Ancona

(ANSA) - ANCONA, 23 GIU - Il porto come organismo vivo, ecosistema produttivo in evoluzione e leva strategica per la transizione energetica. Sono le consapevolezze alla base del forum "Blue economy", dal titolo "Il futuro dell'Adriatico. Tra geopolitica e clean energy", che si è svolto questa mattina ad Ancona. L'incontro è stato promosso da Il Secolo XIX - Blue Economy Magazine con il supporto dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e di **Assoport**, e con il sostegno di partner privati come Adria Ferries, Fmg Group, Snav e Morandi Group. L'evento ha riunito i principali attori dell'economia marittima regionale per delineare le traiettorie future di uno dei mari più sensibili e strategici d'Europa. Attori che hanno toccato i temi cruciali dell'infrastruttura portuale: competitività, transizione energetica, efficienza logistica, costruzione di una brand identity adriatica e internazionalizzazione delle soluzioni ambientali. Ma soprattutto, fanno sapere gli organizzatori, si è condivisa una visione forte: quella di un porto che cresce per interazione, non per concentrazione. Un porto dove pubblico e privato devono collaborare, dove la pluralità degli operatori è un valore aggiunto e dove l'innovazione non

è esercizio di stile, ma leva reale di posizionamento competitivo. I lavori si sono aperti con i saluti istituzionali del sindaco di Ancona, Daniele Silveti, del capitano di fregata, Luca Torcigliani (Capitaneria di Porto), e di Dino Latini, presidente del Consiglio regionale delle Marche. Subito dopo, la prima sessione - "Il porto e l'industria: alleanza al servizio dello sviluppo" - moderata da Simone Gallotti, giornalista del Secolo XIX, ha acceso i riflettori sul rapporto tra infrastruttura portuale e tessuto industriale. Sono intervenuti **Rodolfo Giampieri (Assoport)**, l'europarlamentare di FdI Carlo Ciccio, Luca Cesarini (Gruppo Ormezzaghi), Francesco Carbone (Palumbo Superyachts) e Lino Ballarin (Rina). La seconda sessione - dal titolo "La forza diffusa del porto: merci, traghetti, crociere" - è stata moderata da Gabriele Costantini, direttore di Adriaeco e giornalista del Secolo XIX. L'apertura è stata affidata a Luigi Merlo, direttore rapporti istituzionali di MSC, che ha offerto uno sguardo globale sullo shipping, tra tensioni in Medio Oriente e nel Mar Rosso, nuove rotte commerciali, revisione delle normative europee e ridefinizione delle strategie da parte dei grandi gruppi armatoriali. Tra gli altri sono intervenuti Alberto Rossi, presidente di Frittelli Maritime Group e ad di Adria Ferries, e Andrea Morandi, ceo di Morandi Group e agente generale di Superfast Ferries, ha offerto una visione della portualità intermodale che - forte di trent'anni di collegamenti Italia-Grecia - guarda con decisione alla transizione energetica e al consolidamento di Ancona nei corridoi Ten-T. (ANSA).



06/24/2025 11:03

(ANSA) - ANCONA, 23 GIU - Il porto come organismo vivo, ecosistema produttivo in evoluzione e leva strategica per la transizione energetica. Sono le consapevoli alla base del forum "Blue economy", dal titolo "Il futuro dell'Adriatico. Tra geopolitica e clean energy", che si è svolto questa mattina ad Ancona. L'incontro è stato promosso da Il Secolo XIX - Blue Economy Magazine con il supporto dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale e di Assoport, e con il sostegno di partner privati come Adria Ferries, Fmg Group, Snav e Morandi Group. L'evento ha riunito i principali attori dell'economia marittima regionale per delineare le traiettorie future di uno dei mari più sensibili e strategici d'Europa. Attori che hanno toccato i temi cruciali dell'infrastruttura portuale: competitività, transizione energetica, efficienza logistica, costruzione di una brand identity adriatica e internazionalizzazione delle soluzioni ambientali. Ma soprattutto, fanno sapere gli organizzatori, si è condivisa una visione forte: quella di un porto che cresce per interazione, non per concentrazione. Un porto dove pubblico e privato devono collaborare, dove la pluralità degli operatori è un valore aggiunto e dove l'innovazione non è esercizio di stile, ma leva reale di posizionamento competitivo. I lavori si sono aperti con i saluti istituzionali del sindaco di Ancona, Daniele Silveti, del capitano di fregata, Luca Torcigliani (Capitaneria di Porto), e di Dino Latini, presidente del Consiglio regionale delle Marche. Subito dopo, la prima sessione - "Il porto e l'industria: alleanza al servizio dello sviluppo" - moderata da Simone Gallotti, giornalista del Secolo XIX, ha acceso i riflettori sul rapporto tra infrastruttura portuale e tessuto industriale. Sono intervenuti Rodolfo Giampieri (Assoport), l'europarlamentare di FdI Carlo Ciccio, Luca Cesarini (Gruppo Ormezzaghi), Francesco Carbone (Palumbo Superyachts) e Lino Ballarin (Rina). La seconda sessione - dal titolo "La forza diffusa del porto: merci, traghetti, crociere" - è stata moderata da Gabriele Costantini, direttore di Adriaeco e giornalista del Secolo XIX. L'apertura è stata affidata a Luigi Merlo, direttore rapporti istituzionali di MSC, che ha offerto uno sguardo globale sullo shipping, tra tensioni in Medio Oriente e nel Mar Rosso, nuove rotte commerciali, revisione delle normative europee e ridefinizione delle strategie da parte dei grandi gruppi armatoriali. Tra gli altri sono intervenuti Alberto Rossi, presidente di Frittelli Maritime Group e ad di Adria Ferries, e Andrea Morandi, ceo di Morandi Group e agente generale di Superfast Ferries, ha offerto una visione della portualità intermodale che - forte di trent'anni di collegamenti Italia-Grecia - guarda con decisione alla transizione energetica e al consolidamento di Ancona nei corridoi Ten-T. (ANSA).

# The Medi Telegraph

## Primo Piano

### Concessioni nei porti, l'Art al contrattacco: "A noi la parola su durata e piani finanziari"

"Art esercita le competenze attribuite dalla sua Legge istitutiva, dalla Legge di settore n.84/1994". La replica dell'Autorità di regolazione dei trasporti presieduta da Nicola Zaccheo dopo le critiche emerse nei giorni scorsi Genova - «Art esercita le competenze attribuite dalla sua Legge istitutiva, dalla Legge di settore n.84/1994» e dai decreti correlati: così una nota dell'Autorità di regolazione dei trasporti presieduta da Nicola Zaccheo dopo le critiche alla delibera 69/2025 emerse nei giorni scorsi. La delibera contiene «misure di regolazione in ambito portuale» ed è stata criticata nel merito e nel metodo da associazioni imprenditoriali come Confindustria, Assiterminal e Uniport, ma anche da **Assoport**, l'associazione delle Autorità di sistema portuale che sono l'organo sul territorio del ministero delle Infrastrutture e Trasporti (Mit). Ma sulla legittimità del testo Zaccheo non sembra intenzionato a fare marcia indietro e rilancia, rivendicando la correttezza dell'operato del suo organismo e l'importanza del ruolo che svolge, in particolare nel creare un riferimento per rispondere a esigenze di omogeneità nazionale. LEGGI ANCHE Terminal, l'Art chiede più poteri. **Assoport**: "Così andiamo in tilt" Assiterminal contro il blitz dell'Art: "Così scoraggia gli investimenti" Art, delibera sulle concessioni nel mirino. In campo Confindustria: "Così penalizza i porti" Art apre però all'eventualità di ritoccare il testo, dichiarandosi «pienamente disponibile al dialogo con tutti gli stakeholder, nell'ottica di una regolazione efficiente e orientata alla qualità dei servizi» attraverso «i canali di partecipazione previsti, dalle consultazioni pubbliche alle sedi istituzionali dedicate». L'Authority sottolinea fra l'altro che senza il suo intervento non potrebbero arrivare i fondi Pnrr per i porti relativi alla voce «dedicata alla riforma delle concessioni portuali», che «è condizionata proprio all'effettiva attivazione da parte di Art dei poteri tecnico regolatori e di vigilanza previsti» dalla legge (dm 110/2023, Linee guida concessioni). Le date del decreto ministeriale e di quello interministeriale 202/2022 (Regolamento concessioni) sono rilevanti. Gli operatori dei porti ricordano che la riforma portuale del 2016 aveva ridimensionato le competenze dell'Autorità di regolazione. Il crollo del ponte Morandi a Genova nel 2018 avrebbe però determinato un prima e un dopo nella normativa nazionale e Art ritiene che i decreti successivi le abbiano conferito una serie di nuove competenze. La nota nega poi che ci sia un rischio di invasione di campo rispetto a altri soggetti regolatori e di vigilanza: «Non esiste alcuna sovrapposizione tra le competenze dell'Art, delle Autorità di sistema portuale (Adsp), del Mit e di altre Autorità amministrative». Questo perché l'ambito di azione della delibera è di tipo economico: «Le prerogative di regolazione economica e vigilanza sono affidate a un soggetto terzo e indipendente - l'Art - per assicurare trasparenza, imparzialità e tutela dei diritti degli utenti».



"Art esercita le competenze attribuite dalla sua Legge istitutiva, dalla Legge di settore n.84/1994". La replica dell'Autorità di regolazione dei trasporti presieduta da Nicola Zaccheo dopo le critiche emerse nei giorni scorsi Genova - «Art esercita le competenze attribuite dalla sua Legge istitutiva, dalla Legge di settore n.84/1994» e dai decreti correlati: così una nota dell'Autorità di regolazione dei trasporti presieduta da Nicola Zaccheo dopo le critiche alla delibera 69/2025 emerse nei giorni scorsi. La delibera contiene «misure di regolazione in ambito portuale» ed è stata criticata nel merito e nel metodo da associazioni imprenditoriali come Confindustria, Assiterminal e Uniport, ma anche da Assoport, l'associazione delle Autorità di sistema portuale che sono l'organo sul territorio del ministero delle Infrastrutture e Trasporti (Mit). Ma sulla legittimità del testo Zaccheo non sembra intenzionato a fare marcia indietro e rilancia, rivendicando la correttezza dell'operato del suo organismo e l'importanza del ruolo che svolge, in particolare nel creare un riferimento per rispondere a esigenze di omogeneità nazionale. LEGGI ANCHE Terminal, l'Art chiede più poteri. Assoport: "Così andiamo in tilt" Assiterminal contro il blitz dell'Art: "Così scoraggia gli investimenti" Art, delibera sulle concessioni nel mirino. In campo Confindustria: "Così penalizza i porti" Art apre però all'eventualità di ritoccare il testo, dichiarandosi «pienamente disponibile al dialogo con tutti gli stakeholder, nell'ottica di una regolazione efficiente e orientata alla qualità dei servizi» attraverso «i canali di partecipazione previsti, dalle consultazioni pubbliche alle sedi istituzionali dedicate». L'Authority sottolinea fra l'altro che senza il suo intervento non potrebbero arrivare i fondi Pnrr per i porti relativi alla voce «dedicata alla riforma delle concessioni portuali», che «è condizionata proprio all'effettiva attivazione da parte di Art dei poteri tecnico regolatori e di vigilanza previsti» dalla legge (dm 110/2023, Linee guida concessioni).

## The Medi Telegraph

### Primo Piano

---

Ricordiamo che secondo Confindustria la delibera va «oltre il perimetro delle funzioni regolatorie che la legge le attribuisce, sovrapponendosi a ambiti di competenza assegnate a altre autorità indipendenti, come ad esempio l'Autorità garante della concorrenza e del mercato (Agcm)», mentre per il segretario generale di **Asoporti**, Oliviero Giannotti, «l'Art prevede di poter rilasciare pareri circa la decadenza delle concessioni, un'attività di esclusiva competenza delle Adsp e del Mit». Secondo la nota «l'Art, in attuazione delle sue funzioni istituzionali, svolge attività di regolazione "ex ante", come la validazione dei Piani economico-finanziari (Pef) e la definizione degli schemi per una loro omogenea compilazione nonché degli schemi dei bandi di gara, e di monitoraggio "ex post", volto a verificare il rispetto degli atti regolatori e dei risultati attesi. Nel quadro di tali attività, l'Autorità, analogamente ad altri settori dei trasporti, può formulare proposte di misure regolatorie che incidono sulla formulazione dei Pef, sulla durata delle concessioni (commisurata agli investimenti previsti), e inoltre proporre alle Amministrazioni competenti provvedimenti quali sospensione, decadenza o revoca, nei casi previsti dalla legge». E se le associazioni temono che la delibera possa provocare danni ai traffici, la nota insiste sul fatto che i principi dell'azione di Art sono «garantire condizioni eque per tutti gli operatori del settore, tutelare la concorrenza e contribuire a rafforzare un contesto competitivo e affidabile, nell'interesse collettivo». I fondi pubblici legati all'attività di Art sono relativi alla missione M3C2-1 del Pnrr, dedicata all'attuazione del regolamento che definisce l'aggiudicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali. L'obiettivo del regolamento è definire le condizioni relative alla durata della concessione, i poteri di vigilanza e controllo delle autorità concedenti, le modalità di rinnovo, il trasferimento degli impianti al nuovo concessionario al termine della concessione e l'individuazione dei limiti minimi dei canoni a carico dei concessionari.

## Del Preite, Trieste da sempre legata a Capitaneria di Porto

Comandante Fvg alle celebrazioni per i 160 anni del Corpo "Trieste è da sempre legata indissolubilmente per la propria vocazione marinara al Corpo". Così si è espresso il Direttore marittimo del Fvg e Comandante del porto di Trieste Capitano di vascello Luciano Del Preite, nell'ambito delle celebrazioni per il 160/o anniversario del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, ieri nel tardo pomeriggio nel Salone di rappresentanza della Regione Fvg, dove si è tenuto per questo un concerto a cura dell'Orchestra di fiati del Conservatorio di Musica "G. Tartini" di Trieste. Un rapporto, quello con il capoluogo giuliano, che il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale, Antonio Gurrieri, ha definito di "collaborazione forte", con "istituzioni e privati che lavorano insieme con intelligenza". Gurrieri ha anche ricordato di essere stato un "giovane ufficiale di complemento della Capitaneria a Ravenna". Nel corso dell'incontro è stata anche ripercorsa la storia di questi 160 anni del Corpo, ricordando, anche con slides e la proiezioni di filmati, le vicende e gli episodi principali. Il vicecomandante generale delle Capitanerie di Porto, Salvatore Liardo, ha parlato di "un Corpo giovanissimo e sempre in continuo divenire. Nel nostro Dna ci sono varie attività tra cui ricerca e soccorso, difesa ambiente, controllo della filiera ittica. Questo è un anno particolare che vuol essere un consuntivo, una voglia di festeggiare insieme con tutte le altre istituzioni e un percorso da fare insieme ancora, di fronte a tante altre sfide dei prossimi anni". Riconoscimenti sono stati consegnati all'assessore regionale alla Sicurezza Pierpaolo Roberti e al sindaco di Trieste, Roberto Dipiazza. "Se le associazioni sportive legate agli sport acquatici possono avvicinare i giovani al mare e sfornare campioni e se le attività portuali procedono ventiquattro ore al giorno con serenità e tranquillità, rendendo Trieste una città prospera, è proprio grazie alla costante vigilanza della Capitaneria di porto-Guardia costiera", ha sottolineato Roberti. Rivolgendosi al comandante del porto di Trieste, capitano di vascello Luciano Del Preite, e al suo staff, l'assessore ha rimarcato che "in questi anni le sfide non sono mancate, ma sono certo che sapremo affrontare anche quelle che ci attendono nel prossimo futuro, trasformandole in opportunità di crescita e vantaggio per tutta la comunità. Sono convinto che ciò sarà possibile grazie alla qualità delle persone che ogni giorno, con professionalità e dedizione, indossano una divisa e assumono ruoli di responsabilità".



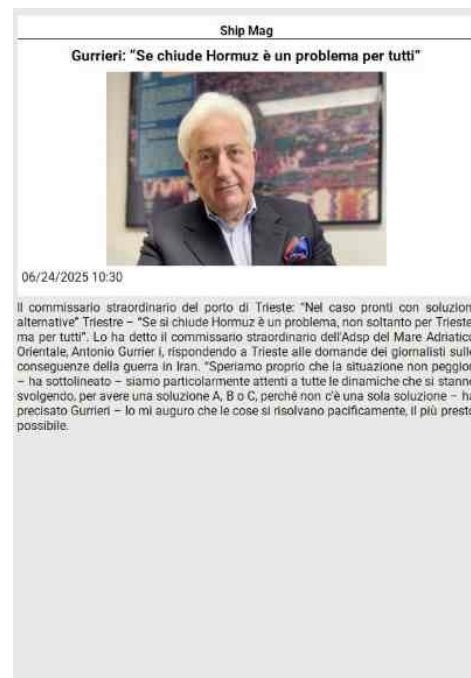
Comandante Fvg alle celebrazioni per i 160 anni del Corpo "Trieste è da sempre legata indissolubilmente per la propria vocazione marinara al Corpo". Così si è espresso il Direttore marittimo del Fvg e Comandante del porto di Trieste Capitano di vascello Luciano Del Preite, nell'ambito delle celebrazioni per il 160/o anniversario del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, ieri nel tardo pomeriggio nel Salone di rappresentanza della Regione Fvg, dove si è tenuto per questo un concerto a cura dell'Orchestra di fiati del Conservatorio di Musica "G. Tartini" di Trieste. Un rapporto, quello con il capoluogo giuliano, che il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale, Antonio Gurrieri, ha definito di "collaborazione forte", con "istituzioni e privati che lavorano insieme con intelligenza". Gurrieri ha anche ricordato di essere stato un "giovane ufficiale di complemento della Capitaneria a Ravenna". Nel corso dell'incontro è stata anche ripercorsa la storia di questi 160 anni del Corpo, ricordando, anche con slides e la proiezioni di filmati, le vicende e gli episodi principali. Il vicecomandante generale delle Capitanerie di Porto, Salvatore Liardo, ha parlato di "un Corpo giovanissimo e sempre in continuo divenire. Nel nostro Dna ci sono varie attività tra cui ricerca e soccorso, difesa ambiente, controllo della filiera ittica. Questo è un anno particolare che vuol essere un consuntivo, una voglia di festeggiare insieme con tutte le altre istituzioni e un percorso da fare insieme ancora, di fronte a tante altre sfide dei prossimi anni". Riconoscimenti sono stati consegnati all'assessore regionale alla Sicurezza Pierpaolo Roberti e al sindaco di Trieste, Roberto Dipiazza. "Se le associazioni sportive legate agli sport acquatici possono avvicinare i giovani al mare e sfornare campioni e se le attività portuali procedono ventiquattro ore al

## Ship Mag

### Trieste

#### Gurrieri: "Se chiude Hormuz è un problema per tutti"

Il commissario straordinario del porto di Trieste: "Nel caso pronti con soluzioni alternative" Trieste - "Se si chiude Hormuz è un problema, non soltanto per Trieste, ma per tutti". Lo ha detto il commissario straordinario dell'Adsp del Mare Adriatico Orientale, Antonio Gurrieri, rispondendo a Trieste alle domande dei giornalisti sulle conseguenze della guerra in Iran. "Speriamo proprio che la situazione non peggiori - ha sottolineato - siamo particolarmente attenti a tutte le dinamiche che si stanno svolgendo, per avere una soluzione A, B o C, perché non c'è una sola soluzione - ha precisato Gurrieri - lo mi auguro che le cose si risolvano pacificamente, il più presto possibile.



## Trieste e il corridoio Imec: l'Italia al centro dei nuovi equilibri logistici globali

A cura di Asla - l'Associazione degli Studi Legali Associati **Trieste** - Dopo decenni di relativa stabilità delle principali rotte marittime, l'incaglio dell'Ever Given nel Canale di Suez ha evidenziato la fragilità intrinseca dell'attuale architettura dei traffici globali. Un sistema fortemente dipendente da pochi e vulnerabili choke point, la cui operatività condiziona direttamente la fluidità degli scambi commerciali internazionali. In tale contesto, il Mediterraneo rappresenta oggi un caso emblematico: unico bacino al mondo la cui centralità logistica è funzione diretta della transitabilità simultanea di quattro stretti strategici - Gibilterra, Bosforo-Dardanelli, Suez e Bab al-Mandeb - e dell'impraticabilità ancora strutturale della rotta artica. Gli attacchi condotti dagli Huti nello stretto di Bab al-Mandeb e il paventato blocco dello stretto di Hormuz hanno ulteriormente accentuato la vulnerabilità della catena logistica tra l'Oceano Indiano e l'Europa, costringendo a ripensare le modalità di attraversamento dell'area compresa tra Mar Arabico e Mare Mediterraneo. In tale scenario si colloca l'iniziativa strategica volta a realizzare il Corridoio Economico India-Medio Oriente-Europa (IMEC), frutto dell'accordo, sottoscritto il 9 settembre 2023, durante il vertice del G20 a Nuova Delhi, dai governi di Arabia Saudita, Unione Europea, India, Emirati Arabi Uniti, Francia, Germania, Italia e Stati Uniti. Obiettivo del Corridoio IMEC è rafforzare la connettività e l'integrazione economica tra Asia, Golfo Arabico ed Europa, realizzando due direttrici principali che rispettivamente colleghino l'India al Golfo e il Golfo all'Europa. Al centro dell'iniziativa vi è la costruzione di una nuova infrastruttura ferroviaria, mirante a integrare i trasporti marittimi e stradali già esistenti. Lungo il percorso ferroviario si prevede inoltre la posa di cavi per la trasmissione di energia elettrica e dati, nonché di condotte per il trasporto dell'idrogeno. L'obiettivo è dunque quello di creare una ridondanza di percorsi diversificati che mitighi gli effetti della strozzatura dei choke point. In particolare la visione politica a supporto del Corridoio IMEC è nel senso che esso "partirà dall'India per passare attraverso Israele e l'Italia, e proseguire verso gli Stati Uniti, collegando i nostri partner tramite strade, ferrovie e cavi sottomarini" (Pres. Trump), avendo **Trieste** quale suo gateway europeo. Proprio sull'ampio consenso trasversale che la politica ha espresso circa il ruolo strategico di **Trieste** poggia l'azione diplomatica italiana. Il Ministro degli Esteri Antonio Tajani, a seguito della designazione dell'Ambasciatore Francesco M. Talò quale Inviato Speciale del Governo per l'IMEC, ha recentemente preannunciato un evento internazionale che si terrà a **Trieste** nel prossimo autunno, finalizzato a promuovere il ruolo del porto giuliano quale gateway europeo del corridoio. Un riconoscimento che premia gli sforzi già compiuti dal sistema imprenditoriale e logistico triestino, che - nei contesti internazionali dei Raisina Dialogue



06/24/2025 19:47 Alberto Pasino

A cura di Asla - l'Associazione degli Studi Legali Associati Trieste - Dopo decenni di relativa stabilità delle principali rotte marittime, l'incaglio dell'Ever Given nel Canale di Suez ha evidenziato la fragilità intrinseca dell'attuale architettura dei traffici globali. Un sistema fortemente dipendente da pochi e vulnerabili choke point, la cui operatività condiziona direttamente la fluidità degli scambi commerciali internazionali. In tale contesto, il Mediterraneo rappresenta oggi un caso emblematico: unico bacino al mondo la cui centralità logistica è funzione diretta della transitabilità simultanea di quattro stretti strategici - Gibilterra, Bosforo-Dardanelli, Suez e Bab al-Mandeb - e dell'impraticabilità ancora strutturale della rotta artica. Gli attacchi condotti dagli Huti nello stretto di Bab al-Mandeb e il paventato blocco dello stretto di Hormuz hanno ulteriormente accentuato la vulnerabilità della catena logistica tra l'Oceano Indiano e l'Europa, costringendo a ripensare le modalità di attraversamento dell'area compresa tra Mar Arabico e Mare Mediterraneo. In tale scenario si colloca l'iniziativa strategica volta a realizzare il Corridoio Economico India-Medio Oriente-Europa (IMEC), frutto dell'accordo, sottoscritto il 9 settembre 2023, durante il vertice del G20 a Nuova Delhi, dai governi di Arabia Saudita, Unione Europea, India, Emirati Arabi Uniti, Francia, Germania, Italia e Stati Uniti. Obiettivo del Corridoio IMEC è rafforzare la connettività e l'integrazione economica tra Asia, Golfo Arabico ed Europa, realizzando due direttrici principali che rispettivamente colleghino l'India al Golfo e il Golfo all'Europa. Al centro dell'iniziativa vi è la costruzione di una nuova infrastruttura ferroviaria, mirante a integrare i trasporti marittimi e stradali già esistenti. Lungo il percorso ferroviario si prevede inoltre la posa di cavi per la trasmissione di energia elettrica e dati, nonché di condotte per il trasporto dell'idrogeno. L'obiettivo è dunque quello di creare una ridondanza di percorsi diversificati che mitighi gli effetti della

## The Medi Telegraph

### Trieste

---

di Nuova Delhi e Marsiglia, a Washington e in numerosi ulteriori tavoli di lavoro- ha costantemente evidenziato le caratteristiche distintive che fanno di **Trieste** il punto ideale di penetrazione di IMEC nel cuore dell'Europa: posizione geografica baricentrica, infrastrutture di prim'ordine, forte integrazione ferroviaria e un hinterland naturale tra i più dinamici del continente. **Trieste** è, per ragioni storiche e per caratteristiche dei propri traffici, l'unico porto italiano a vocazione internazionale pressoché esclusiva. Tale peculiare carattere affonda le radici nella decisione di Carlo VI d'Asburgo di attribuirle, nel 1719, lo status di porto franco, motivata dal desiderio di creare le strutture materiali per il balzo commerciale e coloniale della Monarchia viennese verso il Levante e il Mediterraneo e di rafforzare, attraverso una rete di traffici, uomini e merci controllata da Vienna, l'unità economica e politica di quegli stessi domini asburgici che ora formano la parte più dinamica dell'economia europea. Ancora oggi, tale eredità si riflette nella natura internazionale dei traffici movimentati: oltre il 50% dei container e il 70% delle rinfuse liquide trattate sono destinate a mercati esteri, in particolare Austria, Germania meridionale, Repubblica Ceca, Slovacchia e Ungheria. L'oleodotto TAL, che ha inizio a **Trieste**, garantisce l'approvvigionamento energetico di Austria, Repubblica Ceca e Germania meridionale, conferendo al porto un ruolo strategico anche sul piano della sicurezza energetica europea. Situato nel punto più settentrionale del Mediterraneo, **Trieste** consente un rapido accesso ai principali mercati dell'Europa continentale: in un raggio di 500 km gravitano metropoli quali Milano, Zurigo, Monaco di Baviera, Vienna, Bratislava, Budapest, Lubiana, Zagabria e Praga, configurando uno degli hinterland logistici più competitivi d'Europa. Primo porto italiano per traffico ferroviario, volumi complessivi movimentati, importazione di prodotti petroliferi e short sea shipping, **Trieste** dispone di una rete ferroviaria integrata con collegamenti intermodali quotidiani verso i principali terminal dell'Europa centro-orientale. Inserito nei corridoi multimodali europei TEN-T, in particolare nel Corridoio Baltico-Adriatico e nel Corridoio Mediterraneo, il suo porto rappresenta un nodo chiave per la connettività logistica dell'Europa centrale e orientale. Le sue caratteristiche lo candidano anche quale piattaforma meridionale naturale dell'Iniziativa dei Tre Mari (Three Seas Initiative), potenziando i flussi Nord-Sud e contribuendo a rafforzare la resilienza logistica dell'intera fascia adriatico-baltica. I fondali profondi e le infrastrutture in costante sviluppo consentono infine l'accosto di portacontainer di ultima generazione, consolidando **Trieste** quale hub primario per i traffici eurasiatici nell'Adriatico. Se dunque **Trieste** si configura come il candidato naturale per il ruolo di terminale europeo dell'IMEC, va altresì considerato che la logica di ridondanza e diversificazione richiamata dagli stessi promotori del corridoio lascia spazio ad altri possibili snodi portuali mediterranei a servizio di segmenti geografici distinti. In questa prospettiva, Marsiglia rappresenta un'opzione complementare per i traffici destinati al quadrante occidentale europeo. Più complessa si presenta invece la posizione del Pireo, per l'influenza che su quel porto esercita la Cina, la cui Belt and Road Initiative viene avvertita quale iniziativa alternativa all'IMEC. Per l'Italia, l'avvio operativo del Corridoio

## The Medi Telegraph

### Trieste

---

IMEC rappresenta una straordinaria occasione per valorizzare appieno la specificità di **Trieste** -porto la cui vocazione internazionale, la cui specializzazione merceologica e il cui posizionamento geopolitico lo distinguono nettamente dal resto della portualità nazionale- e per riconnettersi a quel bacino economico naturale che gli eventi del secondo dopoguerra le hanno in larga parte precluso. Un'opportunità per rafforzare il ruolo logistico e commerciale dell'Italia nel contesto euro-mediterraneo ed eurasiatico, contribuendo alla sicurezza e alla diversificazione dei flussi strategici globali. \*Zunarelli e Associati.

## Informazioni Marittime

Venezia

### A Chioggia Cimolai Technology realizza due gru Goliath da 800 tonnellate

Alte 110 metri, le strutture potranno operare sia in modalità autonoma che in tandem. Cimolai Technology, leader internazionale nella progettazione e realizzazione di sistemi di movimentazione e sollevamento su misura, è impegnata in un nuovo progetto di portata eccezionale al porto di Chioggia: la progettazione, costruzione e consegna di due gru Goliath su rotaia da 800 tonnellate ciascuna. Cimolai Technology ha illustrato oggi le attività progettuali, presso lo scalo clodiense, alle istituzioni per garantire adeguata informazione circa le operazioni in corso e il cronoprogramma dei lavori. Le due gru, destinate a operazioni di heavy lifting navale, rappresentano un'impresa senza precedenti in termini di ingegneria e logistica. Ogni gru raggiunge un'altezza di 110 metri e uno scartamento di ben 118 metri. Progettate per lavorare sia in modalità autonoma che in tandem con sollevamenti fino a 1600 tonnellate, le gru garantiranno massima flessibilità operativa nei cantieri navali. Come sottolineato da Roberto Cimolai, ceo del Gruppo Cimolai Technology, una delle principali sfide del progetto riguarda la modalità di consegna: "Per la prima volta le due gru saranno trasportate tramite una chiatta e fornite completamente montate, testate e pronte all'uso, così da garantire la piena continuità operativa del bacino del cantiere del cliente". Le gru verranno interamente assemblate presso il cantiere Cimolai Technology di Chioggia, situato nell'area portuale Porto Val da Rio. Da qui, le strutture viaggeranno a destinazione finale su una barge speciale attraverso il Mare Adriatico, fino al sito del cliente a Monfalcone. Si tratta di un'operazione complessa, altamente ingegnerizzata, che conferma la capacità di Cimolai Technology di gestire forniture complete su scala internazionale. Il progetto prevede un tempo di realizzazione complessivo di 24 mesi, con consegna prevista entro l'estate del 2026. La riuscita dell'iniziativa è resa possibile grazie alla sinergia tra le società del Gruppo Cimolai Technology: ACCS (Armando Cimolai Centro Servizi) cura la realizzazione dei componenti strutturali, Cimolai Technology si occupa della progettazione, costruzione e collaudo degli impianti, mentre l'area logistica e produttiva di Porto Val da Rio a Chioggia funge da polo strategico per pre-assemblaggio, test e spedizione. Il sito rappresenta un modello di collaborazione tra industria e territorio. Il cantiere, che occupa un'area di oltre 45.000 metri quadri nella sezione portuale di Val Da Rio destinata, conformemente al Piano Regolatore Portuale, a ospitare attività economiche connesse al porto, opera, infatti, in stretto coordinamento con le istituzioni locali e con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dimostrando quanto la cooperazione tra pubblico e privato sia un elemento chiave per il successo di progetti strategici a livello nazionale e internazionale. Condividi Tag porti venezia Articoli correlati.



Alte 110 metri, le strutture potranno operare sia in modalità autonoma che in tandem. Cimolai Technology, leader internazionale nella progettazione e realizzazione di sistemi di movimentazione e sollevamento su misura, è impegnata in un nuovo progetto di portata eccezionale al porto di Chioggia: la progettazione, costruzione e consegna di due gru Goliath su rotaia da 800 tonnellate ciascuna. Cimolai Technology ha illustrato oggi le attività progettuali, presso lo scalo clodiense, alle istituzioni per garantire adeguata informazione circa le operazioni in corso e il cronoprogramma dei lavori. Le due gru, destinate a operazioni di heavy lifting navale, rappresentano un'impresa senza precedenti in termini di ingegneria e logistica. Ogni gru raggiunge un'altezza di 110 metri e uno scartamento di ben 118 metri. Progettate per lavorare sia in modalità autonoma che in tandem con sollevamenti fino a 1600 tonnellate, le gru garantiranno massima flessibilità operativa nei cantieri navali. Come sottolineato da Roberto Cimolai, ceo del Gruppo Cimolai Technology, una delle principali sfide del progetto riguarda la modalità di consegna: "Per la prima volta le due gru saranno trasportate tramite una chiatta e fornite completamente montate, testate e pronte all'uso, così da garantire la piena continuità operativa del bacino del cantiere del cliente". Le gru verranno interamente assemblate presso il cantiere Cimolai Technology di Chioggia, situato nell'area portuale Porto Val da Rio. Da qui, le strutture viaggeranno a destinazione finale su una barge speciale attraverso il Mare Adriatico, fino al sito del cliente a Monfalcone. Si tratta di un'operazione complessa, altamente ingegnerizzata, che conferma la capacità di Cimolai Technology di gestire forniture complete su scala internazionale. Il progetto prevede un tempo di realizzazione complessivo di 24 mesi, con consegna prevista entro l'estate del 2026. La riuscita dell'iniziativa è resa possibile grazie alla sinergia tra le società del Gruppo Cimolai Technology: ACCS

## Cimolai Technology costruisce due maxi-gru da 800 tonnellate

Sono alte 110 metri, nel porto di Chioggia il campo base CHIOGGIA (Venezia). Due gru Goliath su rotaia da 800 tonnellate ciascuna: è il progetto di grande portata che nel porto di Chioggia vede al lavoro Cimolai Technology, leader internazionale nella progettazione e realizzazione di sistemi di movimentazione e sollevamento su misura per settori come la cantieristica navale, le infrastrutture e l'industria pesante. Dall'azienda - che ha alle spalle decenni di esperienza nella fornitura di soluzioni innovative e personalizzate per le più differenti specifiche tecniche - sono state presentate alle istituzioni le attività così da «garantire adeguata informazione circa le operazioni in corso e il cronoprogramma dei lavori», come spiegano fonti del gruppo. Le due gru, che sono destinate a operazioni di grandi sollevamenti in campo navale, rappresentano - viene sottolineato in una nota congiunta del gruppo imprenditoriale insieme all'Authority veneziana - «un'impresa senza precedenti in termini di ingegneria e logistica». Basti pensare che ogni gru «raggiunge un'altezza di 110 metri e uno scartamento di ben 118 metri»: sono progettate per lavorare «sia in modalità autonoma che in tandem con sollevamenti fino a 1600 tonnellate» e sono in grado di garantire «massima flessibilità operativa nei cantieri navali». Come sottolineato da Roberto Cimolai, amministratore delegato del Gruppo Cimolai Technology, una delle principali sfide del progetto riguarda la modalità di consegna: «Per la prima volta le due gru saranno trasportate tramite una chiatta e fornite completamente montate, testate e pronte all'uso, così da garantire la piena continuità operativa del bacino del cantiere del cliente». Il porto di Chioggia è il palcoscenico in cui si realizza un'impresa logistica e industriale che non ha eguali: le gru - viene messo in rilievo - verranno interamente assemblate presso il cantiere Cimolai Technology di Chioggia, situato nell'area portuale Porto Val da Rio. È da aggiungere che «da qui le strutture viaggeranno a destinazione finale su una "barge" speciale attraverso il Mare Adriatico, fino al sito del cliente a Monfalcone». È un'operazione complessa, «altamente ingegnerizzata», che «conferma la capacità di Cimolai Technology di gestire forniture complete su scala internazionale». Il progetto prevede un tempo di realizzazione complessivo di 24 mesi, con consegna prevista entro l'estate del 2026. La riuscita dell'iniziativa - viene fatto rilevare - è resa possibile grazie alla «sinergia tra le società del gruppo Cimolai Technology: c'è Accs (Armando Cimolai Centro Servizi) che si occupa di realizzazione dei componenti strutturali, c'è Cimolai Technology che è al lavoro su progettazione, costruzione e collaudo degli impianti, c'è l'area logistica e produttiva di Porto Val da Rio a Chioggia che fa da polo strategico per pre-assemblaggio, test e spedizione. Nella nota dell'istituzione portuale in tandem con le realtà del gruppo imprenditoriale si sottolinea che il sito rappresenta «un modello di collaborazione tra industria e



La Gazzetta Marittima  
Cimolai Technology costruisce due maxi-gru da 800 tonnellate  
06/24/2025 11:49  
Sono alte 110 metri, nel porto di Chioggia il campo base CHIOGGIA (Venezia). Due gru Goliath su rotaia da 800 tonnellate ciascuna: è il progetto di grande portata che nel porto di Chioggia vede al lavoro Cimolai Technology, leader internazionale nella progettazione e realizzazione di sistemi di movimentazione e sollevamento su misura per settori come la cantieristica navale, le infrastrutture e l'industria pesante. Dall'azienda - che ha alle spalle decenni di esperienza nella fornitura di soluzioni innovative e personalizzate per le più differenti specifiche tecniche - sono state presentate alle istituzioni le attività così da «garantire adeguata informazione circa le operazioni in corso e il cronoprogramma dei lavori», come spiegano fonti del gruppo. Le due gru, che sono destinate a operazioni di grandi sollevamenti in campo navale, rappresentano - viene sottolineato in una nota congiunta del gruppo imprenditoriale insieme all'Authority veneziana - «un'impresa senza precedenti in termini di ingegneria e logistica». Basti pensare che ogni gru «raggiunge un'altezza di 110 metri e uno scartamento di ben 118 metri»: sono progettate per lavorare «sia in modalità autonoma che in tandem con sollevamenti fino a 1600 tonnellate» e sono in grado di garantire «massima flessibilità operativa nei cantieri navali». Come sottolineato da Roberto Cimolai, amministratore delegato del Gruppo Cimolai Technology, una delle principali sfide del progetto riguarda la modalità di consegna: «Per la prima volta le due gru saranno trasportate tramite una chiatta e fornite completamente montate, testate e pronte all'uso, così da garantire la piena continuità operativa del bacino del cantiere del cliente». Il porto di Chioggia è il palcoscenico in cui si realizza un'impresa logistica e industriale che non ha eguali: le gru - viene messo in rilievo - verranno interamente assemblate presso il cantiere Cimolai Technology di Chioggia, situato nell'area portuale Porto Val da Rio. È da aggiungere che «da qui le strutture viaggeranno a destinazione finale su una "barge" speciale attraverso il Mare Adriatico, fino al sito del cliente a

## La Gazzetta Marittima

Venezia

---

territorio». Il cantiere - si avverte - occupa un'area di oltre 45mila metri quadri nella sezione portuale di Val Da Rio destinata, conformemente al piano regolatore portuale, a «ospitare attività economiche connesse al porto»: lì opera in stretto coordinamento con le istituzioni locali e con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, e questa è la riprova di come «la cooperazione tra pubblico e privato sia un elemento chiave per il successo di progetti strategici a livello nazionale e internazionale». Il presidente dell'Authority del mar Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio, mette l'accento sul fatto che il porto di Chioggia è «parte essenziale del sistema portuale del Veneto»: si conferma «il ruolo di primo piano degli scali lagunari nel segmento ad altissimo valore aggiunto come sono i carichi industriali speciali in virtù di ampi spazi retroportuali, professionalità consolidate e specializzazione». Per Di Blasio bisogna proseguire nelle «attività di attrazione di investimenti portuali-industriali per mettere in valore il patrimonio rappresentato dallo scalo clodiense utilizzando tutti gli strumenti a nostra disposizione». In tal senso - viene detto - l'istituzione della Zona Logistica Speciale e l'attivazione di procedure autorizzative più snelle e veloci «è stata, anche in questo caso, elemento centrale per l'attivazione del cantiere».

## The Medi Telegraph

Venezia

### Port fee dal primo luglio a Venezia, lo spedizioniere Andrea Scarpa: "È un aumento tariffario mascherato"

Incontro in Laguna fra Authority e associazioni Genova - "È un aumento tariffario mascherato da congestion fee": è lapidario Andrea Scarpa, presidente degli spedizionieri veneziani di Assosped, al termine della riunione che si è svolta oggi in Laguna per discutere il sovrapprezzo che gli autotrasportatori applicheranno alla merce a partire dal prossimo primo luglio. All'incontro ospitato dall'Autorità di sistema portuale hanno partecipato oltre al presidente Fulvio Di Blasio e alla segretaria generale Antonella Scardino, rappresentanti dei terminal Vecon e Tiv, di Assiterminal, Uniport, Confetra Nord Est, spedizionieri, agenti marittimi, armatori e degli autotrasportatori (le associazioni Anita, Fai Veneto e Confartigianato che avevano inviato la lettera che annunciava la fee). "Durante l'incontro - spiega Scarpa - ho detto due cose. Primo, che non è giusto che paghi sempre la merce se ci sono ritardi nei terminal, perché alla fine importatori e esportatori non troveranno più conveniente far passare la merce di qui, oppure andranno altrove. Secondo, se si tratta di un aumento tariffario perché è stata tirata dentro l' Autorità di sistema portuale ? Hanno cambiato le carte in tavola".



## Falteri, Sistema Italia rischia collasso con lavori ferroviaria

Federlogistica, stop collegamenti **porto Genova** sciagura per Nord "Le motivazioni sono incontestabilmente valide, specie se attengono alla necessità di costruire nuove linee o di assicurare la manutenzione di quelle esistenti. Ciò che non funziona è l'assenza di qualsiasi programmazione discussa coinvolgendo i principali soggetti istituzionali del settore trasporti (Anas, Mit, Regioni e Associazioni) e specialmente gli operatori, con l'obiettivo di armonizzare gli interventi infrastrutturali sulla rete ferroviaria con le esigenze operative delle imprese. Il rischio è di mettere in ginocchio il sistema logistico nazionale e con questo, a ricaduta immediata, l'intero sistema economico e produttivo del Paese". Lo scrive in una nota il presidente di Federlogistica Davide Falteri che dà l'allarme evidenziando sulla mappa dei cantieri di lavori alla rete ferroviaria veri e propri choke point ad altissimo rischio e chiede al Mit e a Rfi "l'immediata apertura di un tavolo permanente di concertazione", tavolo al quale Falteri fa tre proposte concrete. La prima proposta riguarda la condivisione preventiva dei cantieri di rilevanza logistica con un anticipo minimo di 6 mesi e con la possibilità per le imprese di proporre soluzioni alternative o correttive e la seconda l'attivazione di percorsi ferroviari alternativi o piani compensativi condivisi tra ferro e gomma, coinvolgendo Anas, Mit, Regioni e associazioni. La terza proposta riguarda il monitoraggio durante i cantieri con una cabina di regia pubblico-privato che valuti flussi deviati e impatti concreti sulla filiera. "Nessuno - afferma Falteri - contesta la necessità di migliorare la rete ferroviaria. Ma una logistica efficiente non si costruisce 'nonostante' le imprese ma 'insieme' alle imprese. Chi gestisce l'infrastruttura deve dialogare con chi la utilizza, per evitare che l'intervento tecnico diventi un freno se non un tracollo economico". Secondo Falteri i cantieri previsti nell'agosto 2025, e in particolare la sospensione totale dei collegamenti ferroviari con il **porto di Genova** per tre settimane "si tradurranno in un punto di rottura, frutto di un fermo senza precedenti e senza condivisione. E il **porto di Genova** è uno snodo cruciale del corridoio europeo Reno-Alpi. Isolarlo dalla rete ferroviaria per tre settimane significa mettere in difficoltà l'intero Nord Italia. E significa indebolire il ruolo logistico e competitivo dell'Italia nel Mediterraneo".



## Informare

Genova, Voltri

### Federlogistica, sconsigliato attivare i cantieri ferroviari senza una programmazione concertata

Falteri: isolare il **porto** di **Genova** dalla rete ferroviaria per tre settimane significa mettere in difficoltà l'intero Nord Italia. Federlogistica denuncia che i lavori sulla rete ferroviaria rischiano di mettere in ginocchio il sistema logistico nazionale e con questo, a ricaduta immediata, l'intero sistema economico e produttivo del Paese e spiega che, se le motivazioni per l'attivazione dei cantieri sono incontestabilmente valide specie se attengono alla necessità di costruire nuove linee o di assicurare la manutenzione di quelle esistenti, ciò che non funziona è l'assenza di qualsiasi programmazione discussa coinvolgendo i principali soggetti istituzionali del settore trasporti (ANAS, MIT, Regioni e associazioni) e specialmente gli operatori, con l'obiettivo di armonizzare gli interventi infrastrutturali sulla rete ferroviaria con le esigenze operative delle imprese. Per scongiurare questo rischio Federlogistica, per voce del suo presidente Davide Falteri, chiede urgentemente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e a Rete Ferroviaria Italiana l'immediata apertura di un tavolo permanente di concertazione per il quale la federazione logistica anticipa tre proposte: la condivisione preventiva dei cantieri di rilevanza logistica, con un anticipo minimo di sei mesi, e con la possibilità per le imprese di proporre soluzioni alternative o correttive; l'attivazione di percorsi ferroviari alternativi, laddove possibile, o di piani compensativi condivisi tra ferro e gomma, coinvolgendo ANAS, MIT, Regioni e associazioni; il monitoraggio operativo durante i cantieri, con una cabina di regia mista pubblico-privato che valuti in tempo reale criticità, flussi deviati, e impatti concreti sulla filiera.

«Una logistica moderna - sottolinea Falteri - si costruisce insieme. Nessuno contesta la necessità di migliorare la rete ferroviaria. Ma una logistica efficiente non si costruisce "nonostante" le imprese, bensì "insieme" alle imprese. Chi gestisce l'infrastruttura ha il dovere di dialogare con chi ogni giorno la utilizza, per evitare che l'intervento tecnico diventi un freno se non un vero e proprio tracollo economico. I cantieri previsti nel mese di agosto 2025, e in particolare la sospensione totale dei collegamenti ferroviari con il **porto** di **Genova** per ben tre settimane - avverte il presidente di Federlogistica - si tradurranno in un punto di rottura, frutto di un fermo senza precedenti: e senza condivisione. E il **porto** di **Genova** è uno snodo cruciale del corridoio europeo Reno-Alpi. Isolarlo dalla rete ferroviaria per tre settimane significa mettere in difficoltà l'intero Nord Italia. Significa più camion su strada, più congestione autostradale, più emissioni, più costi per le imprese. E - aspetto non secondario - significa indebolire il ruolo logistico e competitivo dell'Italia nel Mediterraneo».



**Informare**  
**Federlogistica, sconsigliato attivare i cantieri ferroviari senza una programmazione concertata**  
 06/24/2025 15:34  
 Falteri: isolare il porto di Genova dalla rete ferroviaria per tre settimane significa mettere in difficoltà l'intero Nord Italia. Federlogistica denuncia che i lavori sulla rete ferroviaria rischiano di mettere in ginocchio il sistema logistico nazionale e con questo, a ricaduta immediata, l'intero sistema economico e produttivo del Paese e spiega che, se le motivazioni per l'attivazione dei cantieri sono incontestabilmente valide specie se attengono alla necessità di costruire nuove linee o di assicurare la manutenzione di quelle esistenti, ciò che non funziona è l'assenza di qualsiasi programmazione discussa coinvolgendo i principali soggetti istituzionali del settore trasporti (ANAS, MIT, Regioni e associazioni) e specialmente gli operatori, con l'obiettivo di armonizzare gli interventi infrastrutturali sulla rete ferroviaria con le esigenze operative delle imprese. Per scongiurare questo rischio Federlogistica, per voce del suo presidente Davide Falteri, chiede urgentemente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e a Rete Ferroviaria Italiana l'immediata apertura di un tavolo permanente di concertazione per il quale la federazione logistica anticipa tre proposte: la condivisione preventiva dei cantieri di rilevanza logistica, con un anticipo minimo di sei mesi, e con la possibilità per le imprese di proporre soluzioni alternative o correttive; l'attivazione di percorsi ferroviari alternativi, laddove possibile, o di piani compensativi condivisi tra ferro e gomma, coinvolgendo ANAS, MIT, Regioni e associazioni; il monitoraggio operativo durante i cantieri, con una cabina di regia mista pubblico-privato che valuti in tempo reale criticità, flussi deviati, e impatti concreti sulla filiera. «Una logistica moderna - sottolinea Falteri - si costruisce insieme. Nessuno contesta la necessità di migliorare la rete ferroviaria. Ma una logistica efficiente non si costruisce "nonostante" le imprese, bensì "insieme" alle imprese. Chi gestisce l'infrastruttura ha il dovere di dialogare con chi ogni giorno la utilizza, per evitare che l'intervento tecnico diventi un freno se non un

## Informatore Navale

Genova, Voltri

### Federlogistica: i lavori sulla rete ferroviaria rischiano di far collassare il Sistema Italia

Il Presidente Davide Falteri chiede subito un tavolo permanente di programmazione con il Ministero dei Trasporti e RFI: "Una sciagura il blocco dei treni merci da e per il **porto** di **Genova**". Le motivazioni sono incontestabilmente valide, specie se attengono alla necessità di costruire nuove linee o di assicurare la manutenzione di quelle esistenti. Ciò che non funziona è l'assenza di qualsiasi programmazione discussa coinvolgendo i principali soggetti istituzionali del settore trasporti (ANAS, MIT, Regioni e Associazioni) e specialmente gli operatori, con l'obiettivo di armonizzare gli interventi infrastrutturali sulla rete ferroviaria con le esigenze operative delle imprese. Il rischio è di mettere in ginocchio il sistema logistico nazionale e con questo, a ricaduta immediata, l'intero sistema economico e produttivo del Paese. Federlogistica, per voce del suo Presidente Davide Falteri, non si limita a far scattare l'allarme a livello nazionale evidenziando sulla mappa dei cantieri di lavori alla rete ferroviaria veri e propri choke point ad altissimo rischio; chiede urgentemente al Ministero dei Trasporti e a RFI l'immediata apertura di un tavolo permanente di concertazione, tavolo sul quale cala tre proposte concrete. 1. Condivisione preventiva dei cantieri di rilevanza logistica, con un anticipo minimo di 6 mesi, e con la possibilità per le imprese di proporre soluzioni alternative o correttive. 2. Attivazione di percorsi ferroviari alternativi, laddove possibile, o di piani compensativi condivisi tra ferro e gomma, coinvolgendo ANAS, MIT, Regioni e Associazioni. 3. Monitoraggio operativo durante i cantieri, con una cabina di regia mista pubblico-privato che valuti in tempo reale criticità, flussi deviati, e impatti concreti sulla filiera. "Una logistica moderna - afferma Falteri - si costruisce insieme. Nessuno contesta la necessità di migliorare la rete ferroviaria. Ma una logistica efficiente non si costruisce "nonostante" le imprese, bensì "insieme" alle imprese. Chi gestisce l'infrastruttura ha il dovere di dialogare con chi ogni giorno la utilizza, per evitare che l'intervento tecnico diventi un freno se non un vero e proprio tracollo economico". Secondo il Presidente di Federlogistica, "I cantieri previsti nel mese di agosto 2025, e in particolare la sospensione totale dei collegamenti ferroviari con il **porto** di **Genova** per ben tre settimane, si tradurranno in un punto di rottura, frutto di un fermo senza precedenti: e senza condivisione. E il **porto** di **Genova** è uno snodo cruciale del corridoio europeo Reno-Alpi. Isolarlo dalla rete ferroviaria per tre settimane significa mettere in difficoltà l'intero Nord Italia. Significa più camion su strada, più congestione autostradale, più emissioni, più costi per le imprese. E - aspetto non secondario - significa indebolire il ruolo logistico e competitivo dell'Italia nel Mediterraneo".



Il Presidente Davide Falteri chiede subito un tavolo permanente di programmazione con il Ministero dei Trasporti e RFI. "Una sciagura il blocco dei treni merci da e per il porto di Genova". Le motivazioni sono incontestabilmente valide, specie se attengono alla necessità di costruire nuove linee o di assicurare la manutenzione di quelle esistenti. Ciò che non funziona è l'assenza di qualsiasi programmazione discussa coinvolgendo i principali soggetti istituzionali del settore trasporti (ANAS, MIT, Regioni e Associazioni) e specialmente gli operatori, con l'obiettivo di armonizzare gli interventi infrastrutturali sulla rete ferroviaria con le esigenze operative delle imprese. Il rischio è di mettere in ginocchio il sistema logistico nazionale e con questo, a ricaduta immediata, l'intero sistema economico e produttivo del Paese. Federlogistica, per voce del suo Presidente Davide Falteri, non si limita a far scattare l'allarme a livello nazionale evidenziando sulla mappa dei cantieri di lavori alla rete ferroviaria veri e propri choke point ad altissimo rischio; chiede urgentemente al Ministero dei Trasporti e a RFI l'immediata apertura di un tavolo permanente di concertazione, tavolo sul quale cala tre proposte concrete. 1. Condivisione preventiva dei cantieri di rilevanza logistica, con un anticipo minimo di 6 mesi, e con la possibilità per le imprese di proporre soluzioni alternative o correttive. 2. Attivazione di percorsi ferroviari alternativi, laddove possibile, o di piani compensativi condivisi tra ferro e gomma, coinvolgendo ANAS, MIT, Regioni e Associazioni. 3. Monitoraggio operativo durante i cantieri, con una cabina di regia mista pubblico-privato che valuti in tempo reale criticità, flussi deviati, e impatti concreti sulla filiera. "Una logistica moderna - afferma Falteri - si costruisce insieme. Nessuno contesta la necessità di migliorare la rete ferroviaria. Ma una logistica efficiente non si costruisce "nonostante" le imprese, bensì "insieme" alle imprese. Chi gestisce l'infrastruttura ha il dovere di dialogare con chi ogni giorno la

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Lavori rete ferroviaria, Federlogistica: "Subito un tavolo permanente di programmazione con Mit e Rfi"

Per il presidente Falteri "è una sciagura il blocco dei treni merci da e per il porto di Genova". In merito ai lavori sulla rete ferroviaria, Federlogistica ritiene che le motivazioni degli interventi siano incontestabilmente valide, specie se attengono alla necessità di costruire nuove linee o di assicurare la manutenzione di quelle esistenti. Ciò che non funziona è l'assenza di qualsiasi programmazione discussa coinvolgendo i principali soggetti istituzionali del settore trasporti (Anas, Mit, Regioni e associazioni) e specialmente gli operatori, con l'obiettivo di armonizzare gli interventi infrastrutturali sulla rete ferroviaria con le esigenze operative delle imprese. Il rischio è di mettere in ginocchio il sistema logistico nazionale e con questo, a ricaduta immediata, l'intero sistema economico e produttivo del Paese. Federlogistica, per voce del suo presidente Davide Falteri, non si limita a far scattare l'allarme a livello nazionale evidenziando sulla mappa dei cantieri di lavori alla rete ferroviaria veri e propri choke point ad altissimo rischio; chiede urgentemente al Ministero dei Trasporti e a RFI l'immediata apertura di un tavolo permanente di concertazione, tavolo sul quale cala tre proposte concrete. 1. Condivisione preventiva dei cantieri di rilevanza logistica, con un anticipo minimo di 6 mesi, e con la possibilità per le imprese di proporre soluzioni alternative o correttive. 2. Attivazione di percorsi ferroviari alternativi, laddove possibile, o di piani compensativi condivisi tra ferro e gomma, coinvolgendo ANAS, MIT, Regioni e Associazioni. 3. Monitoraggio operativo durante i cantieri, con una cabina di regia mista pubblico-privato che valuti in tempo reale criticità, flussi devianti, e impatti concreti sulla filiera. "Una logistica moderna - afferma Falteri - si costruisce insieme. Nessuno contesta la necessità di migliorare la rete ferroviaria. Ma una logistica efficiente non si costruisce "nonostante" le imprese, bensì "insieme" alle imprese. Chi gestisce l'infrastruttura ha il dovere di dialogare con chi ogni giorno la utilizza, per evitare che l'intervento tecnico diventi un freno se non un vero e proprio tracollo economico". Secondo il presidente di Federlogistica, "I cantieri previsti nel mese di agosto 2025, e in particolare la sospensione totale dei collegamenti ferroviari con il porto di Genova per ben tre settimane, si tradurranno in un punto di rottura, frutto di un fermo senza precedenti: e senza condivisione. E il porto di Genova è uno snodo cruciale del corridoio europeo Reno-Alpi. Isolarlo dalla rete ferroviaria per tre settimane significa mettere in difficoltà l'intero Nord Italia. Significa più camion su strada, più congestione autostradale, più emissioni, più costi per le imprese. E - aspetto non secondario - significa indebolire il ruolo logistico e competitivo dell'Italia nel Mediterraneo". Condividi Tag ferrovie Articoli correlati.



Per il presidente Falteri "è una sciagura il blocco dei treni merci da e per il porto di Genova". In merito ai lavori sulla rete ferroviaria, Federlogistica ritiene che le motivazioni degli interventi siano incontestabilmente valide, specie se attengono alla necessità di costruire nuove linee o di assicurare la manutenzione di quelle esistenti. Ciò che non funziona è l'assenza di qualsiasi programmazione discussa coinvolgendo i principali soggetti istituzionali del settore trasporti (Anas, Mit, Regioni e associazioni) e specialmente gli operatori, con l'obiettivo di armonizzare gli interventi infrastrutturali sulla rete ferroviaria con le esigenze operative delle imprese. Il rischio è di mettere in ginocchio il sistema logistico nazionale e con questo, a ricaduta immediata, l'intero sistema economico e produttivo del Paese. Federlogistica, per voce del suo presidente Davide Falteri, non si limita a far scattare l'allarme a livello nazionale evidenziando sulla mappa dei cantieri di lavori alla rete ferroviaria veri e propri choke point ad altissimo rischio; chiede urgentemente al Ministero dei Trasporti e a RFI l'immediata apertura di un tavolo permanente di concertazione, tavolo sul quale cala tre proposte concrete. 1. Condivisione preventiva dei cantieri di rilevanza logistica, con un anticipo minimo di 6 mesi, e con la possibilità per le imprese di proporre soluzioni alternative o correttive. 2. Attivazione di percorsi ferroviari alternativi, laddove possibile, o di piani compensativi condivisi tra ferro e gomma, coinvolgendo ANAS, MIT, Regioni e Associazioni. 3. Monitoraggio operativo durante i cantieri, con una cabina di regia mista pubblico-privato che valuti in tempo reale criticità, flussi devianti, e impatti concreti sulla filiera. "Una logistica moderna - afferma Falteri - si costruisce insieme. Nessuno contesta la necessità di migliorare la rete ferroviaria. Ma una logistica efficiente non si costruisce "nonostante" le imprese, bensì "insieme" alle imprese. Chi gestisce l'infrastruttura ha il dovere di dialogare con chi ogni giorno la

## Federlogistica: sistema a rischio collasso per i lavori sulle ferrovia

«Che sciagura il blocco dei treni merci da e per il porto di Genova» GENOVA. «Il rischio è di mettere in ginocchio il sistema logistico nazionale e con questo, a ricaduta immediata, l'intero sistema economico e produttivo del Paese». Non potrebbe essere più preoccupato l'allarme lanciato da Federlogistica. Anche perché il presidente Falteri, in virtù dei cantieri annunciati nel prossimo mese di agosto, si prevede «la sospensione totale dei collegamenti ferroviari con il porto di Genova per ben tre settimane»: questo si tradurrà in «un punto di rottura, frutto di un fermo senza precedenti» e, oltretutto, «senza condivisione». Il porto di Genova - afferma Falteri - è «uno snodo cruciale del corridoio europeo Reno-Alpi: isolarlo dalla rete ferroviaria per tre settimane significa mettere in difficoltà l'intero Nord Italia; significa più camion su strada, più congestione autostradale, più emissioni, più costi per le imprese». E, aspetto non secondario, - rincara - significa «indebolire il ruolo logistico e competitivo dell'Italia nel Mediterraneo». Falteri punta il dito sulla mappa dei cantieri di lavori alla rete ferroviaria, indica alcune strozzature ad altissimo rischio. Lo fa chiedendo con assoluta urgenza al ministero dei trasporti e a Rfi (gruppo Fs) «l'immediata apertura di un tavolo permanente di concertazione». Su quel tavolo, intanto, prima ancora che si apra, Falteri cala tre proposte concrete. condivisione preventiva dei cantieri di rilevanza logistica: con «un anticipo minimo di 6 mesi» e dando alle imprese «la possibilità di proporre soluzioni alternative o correttive» attivazione di percorsi ferroviari alternativi, «laddove possibile», o di piani compensativi condivisi tra ferro e gomma (e tutto questo «coinvolgendo Anas, ministero delle infrastrutture e trasporti, Regioni e associazioni»). monitoraggio operativo durante i cantieri: prevedendo «una cabina di regia mista pubblico-privato che valuti in tempo reale criticità, flussi deviati, e impatti concreti sulla filiera». Federlogistica tiene a sottolineare che le motivazioni alle origini dei lavori «sono incontestabilmente valide, specie se attengono alla necessità di costruire nuove linee o di assicurare la manutenzione di quelle esistenti». Non è quello il punto, cos'è che secondo Falteri non funziona? Nel mirino è «l'assenza di qualsiasi programmazione discussa coinvolgendo i principali soggetti istituzionali del settore trasporti (Anas, ministero delle infrastrutture e trasporti, Regioni e associazioni) e specialmente gli operatori». Cioè: non si avverte «l'obiettivo di armonizzare gli interventi infrastrutturali sulla rete ferroviaria con le esigenze operative delle imprese», viene sottolineato. Falteri va all'attacco: «Una logistica moderna - sostiene - si costruisce insieme. Nessuno contesta la necessità di migliorare la rete ferroviaria. Ma una logistica efficiente non si costruisce "nonostante" le imprese, bensì "insieme" alle imprese». E sottolinea: «Chi gestisce l'infrastruttura ha il dovere di dialogare con chi ogni giorno la utilizza,



## La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

---

per evitare che l'intervento tecnico diventi un freno se non un vero e proprio tracollo economico».

## Federlogistica lancia l'allarme: 'Lavori sulla rete ferroviaria senza programmazione condivisa mettono a rischio il Sistema Italia'

Andrea Puccini

GENOVA Un collasso annunciato del sistema logistico nazionale, causato dall'assenza di programmazione condivisa sugli interventi ferroviari: è il duro monito lanciato da Federlogistica, che per voce del presidente Davide Falteri denuncia l'impatto devastante che i lavori previsti sulla rete ferroviaria e in particolare il blocco dei collegamenti merci da e per il porto di Genova nel mese di agosto rischiano di avere su economia, imprese e traffico. Nessuno contesta la necessità di ammodernare e mantenere la rete sottolinea Falteri ma una logistica moderna si costruisce insieme agli operatori, non nonostante loro. Il riferimento è alla totale mancanza, secondo Federlogistica, di un confronto preventivo tra RFI, MIT, ANAS, Regioni, associazioni di categoria e imprese su tempi e modalità dei cantieri ferroviari, alcuni dei quali individuati come veri e propri choke point nella mappa logistica del Paese. Il caso emblematico è quello del porto di Genova, destinato a rimanere isolato dalla rete ferroviaria per ben tre settimane ad agosto. Una sciagura afferma Falteri che rischia di paralizzare il corridoio europeo Reno-Alpi, colpendo al cuore il sistema produttivo del Nord Italia. Più camion su strada, più traffico, più emissioni, più costi per le imprese e un danno incalcolabile alla competitività logistica del Paese. Da qui, la richiesta urgente al Ministero dei Trasporti e a RFI per l'istituzione di un tavolo permanente di concertazione, che affronti in modo strutturale la pianificazione degli interventi infrastrutturali. Federlogistica avanza tre proposte concrete: Condivisione preventiva dei cantieri di rilevanza logistica con almeno sei mesi di anticipo, per permettere alle imprese di proporre soluzioni correttive o alternative. Attivazione di percorsi alternativi, ove possibile, o di piani di compensazione gomma/ferro concertati con tutti i soggetti coinvolti. Monitoraggio continuo durante i lavori, attraverso una cabina di regia mista pubblico-privata in grado di gestire in tempo reale le criticità operative. Il rischio conclude Falteri è che senza un cambio di metodo si arrivi a un punto di rottura: il sistema non reggerà. Serve una regia nazionale condivisa che armonizzi le esigenze infrastrutturali con quelle operative. Solo così potremo evitare che il potenziamento della rete si trasformi in una trappola per la logistica italiana.



## Federlogistica: i lavori sulla rete ferroviaria rischiano di far collassare il Sistema Italia

**Genova** - Le motivazioni sono incontestabilmente valide, specie se attengono alla necessità di costruire nuove linee o di assicurare la manutenzione di quelle esistenti. Ciò che non funziona è l'assenza di qualsiasi programmazione discussa coinvolgendo i principali soggetti istituzionali del settore trasporti (ANAS, MIT, Regioni e Associazioni) e specialmente gli operatori, con l'obiettivo di armonizzare gli interventi infrastrutturali sulla rete ferroviaria con le esigenze operative delle imprese. Il rischio è di mettere in ginocchio il sistema logistico nazionale e con questo, a ricaduta immediata, l'intero sistema economico e produttivo del Paese. Federlogistica, per voce del suo Presidente Davide Falteri, non si limita a far scattare l'allarme a livello nazionale evidenziando sulla mappa dei cantieri di lavori alla rete ferroviaria veri e propri choke point ad altissimo rischio; chiede urgentemente al Ministero dei Trasporti e a RFI l'immediata apertura di un tavolo permanente di concertazione, tavolo sul quale cala tre proposte concrete. 1. Condivisione preventiva dei cantieri di rilevanza logistica, con un anticipo minimo di 6 mesi, e con la possibilità per le imprese di proporre soluzioni alternative o correttive.

2. Attivazione di percorsi ferroviari alternativi, laddove possibile, o di piani compensativi condivisi tra ferro e gomma, coinvolgendo ANAS, MIT, Regioni e Associazioni. 3. Monitoraggio operativo durante i cantieri, con una cabina di regia mista pubblico-privato che valuti in tempo reale criticità, flussi deviati, e impatti concreti sulla filiera. "Una logistica moderna - afferma Falteri - si costruisce insieme. Nessuno contesta la necessità di migliorare la rete ferroviaria. Ma una logistica efficiente non si costruisce "nonostante" le imprese, bensì "insieme" alle imprese. Chi gestisce l'infrastruttura ha il dovere di dialogare con chi ogni giorno la utilizza, per evitare che l'intervento tecnico diventi un freno se non un vero e proprio tracollo economico". Secondo il Presidente di Federlogistica, "I cantieri previsti nel mese di agosto 2025, e in particolare la sospensione totale dei collegamenti ferroviari con il **porto** di **Genova** per ben tre settimane, si tradurranno in un punto di rottura, frutto di un fermo senza precedenti: e senza condivisione. E il **porto** di **Genova** è uno snodo cruciale del corridoio europeo Reno-Alpi. Isolarlo dalla rete ferroviaria per tre settimane significa mettere in difficoltà l'intero Nord Italia. Significa più camion su strada, più congestione autostradale, più emissioni, più costi per le imprese. E - aspetto non secondario - significa indebolire il ruolo logistico e competitivo dell'Italia nel Mediterraneo".



Genova - Le motivazioni sono incontestabilmente valide, specie se attengono alla necessità di costruire nuove linee o di assicurare la manutenzione di quelle esistenti. Ciò che non funziona è l'assenza di qualsiasi programmazione discussa coinvolgendo i principali soggetti istituzionali del settore trasporti (ANAS, MIT, Regioni e Associazioni) e specialmente gli operatori, con l'obiettivo di armonizzare gli interventi infrastrutturali sulla rete ferroviaria con le esigenze operative delle imprese. Il rischio è di mettere in ginocchio il sistema logistico nazionale e con questo, a ricaduta immediata, l'intero sistema economico e produttivo del Paese. Federlogistica, per voce del suo Presidente Davide Falteri, non si limita a far scattare l'allarme a livello nazionale evidenziando sulla mappa dei cantieri di lavori alla rete ferroviaria veri e propri choke point ad altissimo rischio; chiede urgentemente al Ministero dei Trasporti e a RFI l'immediata apertura di un tavolo permanente di concertazione, tavolo sul quale cala tre proposte concrete. 1. Condivisione preventiva dei cantieri di rilevanza logistica, con un anticipo minimo di 6 mesi, e con la possibilità per le imprese di proporre soluzioni alternative o correttive. 2. Attivazione di percorsi ferroviari alternativi, laddove possibile, o di piani compensativi condivisi tra ferro e gomma, coinvolgendo ANAS, MIT, Regioni e Associazioni. 3. Monitoraggio operativo durante i cantieri, con una cabina di regia mista pubblico-privato che valuti in tempo reale criticità, flussi deviati, e impatti concreti sulla filiera. "Una logistica moderna - afferma Falteri - si costruisce insieme. Nessuno contesta la necessità di migliorare la rete ferroviaria. Ma una logistica efficiente non si costruisce "nonostante" le imprese, bensì "insieme" alle imprese. Chi gestisce l'infrastruttura ha il dovere di dialogare con chi ogni giorno la utilizza, per evitare che l'intervento tecnico diventi un freno se non un vero e proprio tracollo economico". Secondo il Presidente di Federlogistica, "I cantieri previsti nel

GNV punta su sostenibilità e digitalizzazione per il nuovo ciclo di investimenti

Nel panorama del trasporto europeo, GNV, compagnia del Gruppo MSC, si sta affermando come uno dei protagonisti più dinamici del processo di transizione ecologica e digitale nel trasporto marittimo di passeggeri e merci. Attraverso un piano di rinnovamento flotta senza precedenti, che punta su investimenti mirati su innovazione tecnologica e sostenibilità ambientale, l'azienda sta ridefinendo i propri standard operativi con l'orizzonte puntato al 2030. L'arrivo in flotta della GNV Polaris , prima delle nuove unità di costruzione, rappresenta la concreta materializzazione di questa strategia. Presentata ufficialmente nel gennaio 2025 a **Genova**, Polaris sintetizza il nuovo posizionamento del brand : un approccio olistico che integra comfort, efficienza e responsabilità ambientale. Dotata di 239 cabine, una capacità di carico di 3.100 metri lineari e in grado di ospitare fino a 1.500 passeggeri, Polaris è già operativa sulla linea **Genova**-Palermo , una delle più trafficate del network mediterraneo di GNV. Elemento distintivo di Polaris è l'impiego di tecnologie di nuova generazione volte all'efficienza energetica e al contenimento delle emissioni . Tra queste figurano il sistema di cold ironing per l'alimentazione elettrica in porto, i dispositivi avanzati di trattamento dei gas di scarico conformi agli standard IMO Tier III, l'illuminazione full LED e rivestimenti silicici della carena per ridurre l'attrito idrodinamico. Tali misure consentono una riduzione stimata delle emissioni di CO2 del 30% rispetto alle unità precedenti. A supporto di queste performance, GNV ha adottato la piattaforma SERTICA Performance sviluppata da RINA. Il sistema, installato su oltre 800 navi a livello mondiale, sfrutta un sofisticato insieme di sensori in tempo reale per raccogliere dati sui consumi energetici, le condizioni operative dei motori e la resa propulsiva. Grazie ai modelli predittivi basati su machine learning e modellazione fisico-ingegneristica, è possibile simulare diversi scenari operativi, ottimizzare i profili di velocità e configurare al meglio l'utilizzo di generatori diesel e shaft generator. "Stiamo investendo in sistemi di gestione energetica che sfruttano le tecnologie digitali per ottimizzare il consumo di energia a bordo delle navi," ha dichiarato Ivana Melillo Energy Efficiency Director di GNV , sottolineando il ruolo cruciale della digitalizzazione nella roadmap di sostenibilità della compagnia. Non si tratta solo di migliorare l'efficienza energetica, ma anche di disporre di strumenti diagnostici predittivi per programmare manutenzioni mirate e prevenire degni di performance. L'adozione di sistemi predittivi rappresenta anche una chiave di competitività per la pianificazione economica, offrendo al management visibilità in tempo reale sui costi operativi e fornendo dati essenziali per la pianificazione dei retrofitting e per eventuali aggiornamenti strutturali su scafo ed elica. L'espansione della flotta e gli investimenti Ma l'espansione di GNV non si ferma alla Polaris. A fine giugno è arrivata è arrivata a **Genova** GNV Orion , gemella potenziata della

Ship Mag

GNV punta su sostenibilità e digitalizzazione per il nuovo ciclo di investimenti

06/24/2025 14:41

LEONARDO PARIGI

Nel panorama del trasporto europeo, GNV, compagnia del Gruppo MSC, si sta affermando come uno dei protagonisti più dinamici del processo di transizione ecologica e digitale nel trasporto marittimo di passeggeri e merci. Attraverso un piano di rinnovamento flotta senza precedenti, che punta su investimenti mirati su innovazione tecnologica e sostenibilità ambientale, l'azienda sta ridefinendo i propri standard operativi con l'orizzonte puntato al 2030. L'arrivo in flotta della GNV Polaris , prima delle nuove unità di costruzione, rappresenta la concreta materializzazione di questa strategia. Presentata ufficialmente nel gennaio 2025 a Genova, Polaris sintetizza il nuovo posizionamento del brand : un approccio olistico che integra comfort, efficienza e responsabilità ambientale. Dotata di 239 cabine, una capacità di carico di 3.100 metri lineari e in grado di ospitare fino a 1.500 passeggeri, Polaris è già operativa sulla linea Genova-Palermo , una delle più trafficate del network mediterraneo di GNV. Elemento distintivo di Polaris è l'impiego di tecnologie di nuova generazione volte all'efficienza energetica e al contenimento delle emissioni . Tra queste figurano il sistema di cold ironing per l'alimentazione elettrica in porto, i dispositivi avanzati di trattamento dei gas di scarico conformi agli standard IMO Tier III, l'illuminazione full LED e rivestimenti silicici della carena per ridurre l'attrito idrodinamico. Tali misure consentono una riduzione stimata delle emissioni di CO2 del 30% rispetto alle unità precedenti. A supporto di queste performance, GNV ha adottato la piattaforma SERTICA Performance sviluppata da RINA. Il sistema, installato su oltre 800 navi a livello mondiale, sfrutta un sofisticato insieme di sensori in tempo reale per raccogliere dati sui consumi energetici, le condizioni operative dei motori e la resa propulsiva. Grazie ai modelli predittivi basati su machine learning e modellazione fisico-ingegneristica, è possibile simulare diversi scenari operativi, ottimizzare i profili di velocità e configurare al meglio l'utilizzo di generatori diesel e shaft generator. "Stiamo investendo in sistemi di gestione energetica che sfruttano le tecnologie digitali per ottimizzare il consumo di energia a bordo delle navi," ha dichiarato Ivana Melillo Energy Efficiency Director di GNV , sottolineando il ruolo cruciale della digitalizzazione nella roadmap di sostenibilità della compagnia. Non si tratta solo di migliorare l'efficienza energetica, ma anche di disporre di strumenti diagnostici predittivi per programmare manutenzioni mirate e prevenire degni di performance. L'adozione di sistemi predittivi rappresenta anche una chiave di competitività per la pianificazione economica, offrendo al management visibilità in tempo reale sui costi operativi e fornendo dati essenziali per la pianificazione dei retrofitting e per eventuali aggiornamenti strutturali su scafo ed elica. L'espansione della flotta e gli investimenti Ma l'espansione di GNV non si ferma alla Polaris. A fine giugno è arrivata è arrivata a Genova GNV Orion , gemella potenziata della

## Ship Mag

Genova, Voltri

---

Polaris. Realizzata anch'essa presso i cantieri cinesi Guangzhou Shipyard International (GSI), Orion avrà una capacità passeggeri superiore (1.785 persone), 433 cabine e le stesse capacità di carico merci della Polaris. La nave opererà prevalentemente sulle rotte verso la Sicilia, incrementando la flessibilità e la capacità logistica dell'intera rete GNV. Ancora più ambizioso è però l'ordine recentemente siglato lo scorso maggio, che prevede la costruzione di ulteriori quattro nuove unità ropax alimentate a GNL, sempre presso i cantieri GSI. Sommando le quattro navi già in produzione, il piano porterà in totale a otto nuove navi entro il 2030. Queste nuove unità, con stazza lorda di oltre 71.000 tonnellate, capacità di 2.500 passeggeri e oltre 3.500 metri lineari di garage, saranno le più grandi e sostenibili del Mediterraneo nel loro segmento. Il GNL, insieme all'adozione di tecnologie ambientali all'avanguardia, consentirà una riduzione delle emissioni di CO2 superiore al 50% per unità trasportabile rispetto agli standard precedenti. Questo posiziona GNV in prima linea nel percorso di transizione ecologica del settore marittimo, in perfetta coerenza con gli obiettivi di decarbonizzazione fissati dall'IMO e dalle agende europee. Pierfrancesco Vago, Presidente esecutivo di GNV, ha commentato: "Con questo importante investimento acceleriamo ulteriormente il nostro piano di rinnovamento della flotta, puntando a sostenere una crescita decisa e ambiziosa della Compagnia con orizzonte temporale al 2030. La sostenibilità ambientale e la sicurezza sono elementi chiave e fattori irrinunciabili del nostro modello industriale." Le certificazioni ambientali Un ulteriore riconoscimento al percorso di sostenibilità di GNV è rappresentato dall'ottenimento della certificazione ISO 14001, coronando un percorso triennale volto all'implementazione del Sistema di Gestione Ambientale. Rilasciata dall'ente indipendente LRQA - Lloyd's Register Quality Assurance, la certificazione attesta la capacità dell'organizzazione di gestire in modo sistemico ed efficace gli impatti ambientali delle proprie attività, garantendo un continuo miglioramento. La certificazione ISO 14001 si inserisce nella Politica del Sistema di Gestione Integrato adottata da GNV nel marzo 2024, che promuove un approccio trasparente e responsabile nei confronti delle autorità competenti, delle comunità locali e di tutti gli stakeholder. Particolare attenzione viene riservata alla gestione dei rifiuti, alle emissioni atmosferiche e agli scarichi idrici, favorendo l'adozione di soluzioni ispirate ai principi dell'economia circolare. Oltre alla dimensione tecnologica e ambientale, il nuovo piano industriale di GNV porta con sé anche un rinnovato modello di business incentrato sull'esperienza cliente. La filosofia "Ogni istante del viaggio conta", lanciata con la nuova campagna di comunicazione firmata Dentsu Creative, mira a valorizzare ogni fase dell'esperienza di viaggio: prenotazione, imbarco, soggiorno a bordo e assistenza post-viaggio. Un posizionamento distintivo nel mercato, che punta a fidelizzare segmenti sia leisure che business, oltre al trasporto merci, con servizi digitalizzati, hospitality di alto livello, ambienti pet-friendly e ampi spazi dedicati ai più piccoli. Fondata nel 1992, oggi GNV opera con una flotta in rapida espansione di 26 navi su 33 linee, collegando 8 paesi e consolidando il proprio ruolo di player infrastrutturale chiave per l'economia dei territori serviti. Il piano al 2030, se pienamente realizzato, posizionerà la compagnia come uno dei principali attori dello shipping

## Ship Mag

Genova, Voltri

---

europeo e come benchmark globale per efficienza, innovazione tecnologica e responsabilità ambientale. Leonardo Parigi.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Raccogliere plastica, trasformarla in propulsione navale e generare Bitcoin: il progetto dell'italiana Blockship

Interviste Intervista al co-fondatore Andrea Frulla che spiega l'accordo già in essere con Gaia First e il processo di gasificazione che permette di ottenere idrogeno a bordo di GIUSEPPE ORRÚ Prendere la plastica galleggiante negli oceani, trasformarla in energia a bordo di una nave e usare l'energia in eccesso per generare valore digitale sulla blockchain di Bitcoin. È questo il cuore della collaborazione tra Blockship e l'organizzazione internazionale Gaia First. Andrea Frulla, co-fondatore di Blockship, fresco protagonista di una serata organizzata dal Propeller club di **Genova** e dedicata alle nuove tecnologie, spiega a SHIPPING ITALY perché questa soluzione potrebbe cambiare il modo di fare raccolta e recupero energetico in mare, e come la blockchain entri in gioco per certificare dati e rendere i processi trasparenti e sicuri. Andrea Frulla partiamo dal raccontare cosa si intende in questo ambito per blockchain? "Il modo più semplice per capire cos'è veramente la blockchain è quello di immaginarla come un libro digitale e di paragonarla a un semplice libro fisico dove i 'blocchi' possono essere paragonati alle pagine del libro fisico. Come le pagine di un libro, nei blocchi sono contenute informazioni, perlopiù transazioni finanziarie e, come le pagine di un libro, ogni blocco è legato in maniera immutabile al blocco precedente e al blocco successivo. Questo fa sì che si crei appunto una catena di blocchi, ed è il motivo per il quale si chiama blockchain. La rivoluzione che porta la blockchain è che, contrariamente a qualsiasi altro registro tradizionale a cui siamo tutti abituati, questo libro digitale è incensurabile, decentralizzato e immune dalla manipolazione". Voi avete una collaborazione con Gaia First. Come funziona il progetto e quale ruolo ha Blockship? "Gaia First è una Ngo internazionale con sede principale a Parigi e sta sviluppando un progetto molto ambizioso che prevede la costruzione di almeno due unità navali atte alla raccolta della plastica nelle grandi isole di plastica negli oceani Pacifico, Atlantico e Indiano (i cosiddetti Ocean gyres). Le navi saranno progettate per raccogliere la plastica delle isole, stoccarla a bordo e la rivoluzione mai vista prima d'ora è quella di usare la stessa plastica come combustibile. Attraverso un processo chiamato gasificazione, si otterrà idrogeno direttamente a bordo dai rifiuti raccolti. Questo idrogeno andrà in parte ad alimentare la nave e farà sì che possa compiere tutte le sue funzioni. Ho detto intenzionalmente 'in parte' perché qui entra in campo Blockship. Siccome l'energia prodotta a bordo dalla plastica raccolta è maggiore rispetto a quella necessaria per alimentare la nave, noi consumiamo quell'energia e la valorizziamo attraverso la blockchain, andando ad aumentare la redditività del business di Gaia". In che modo il mining di Bitcoin contribuisce all'ottimizzazione energetica degli impianti di gasificazione della plastica? "Il mining è un processo energivoro, che è in costante ricerca di energia a basso costo. Quale miglior soluzione dell'energia rinnovabile o da



Interviste Intervista al co-fondatore Andrea Frulla che spiega l'accordo già in essere con Gaia First e il processo di gasificazione che permette di ottenere idrogeno a bordo di GIUSEPPE ORRÚ Prendere la plastica galleggiante negli oceani, trasformarla in energia a bordo di una nave e usare l'energia in eccesso per generare valore digitale sulla blockchain di Bitcoin. È questo il cuore della collaborazione tra Blockship e l'organizzazione internazionale Gaia First. Andrea Frulla, co-fondatore di Blockship, fresco protagonista di una serata organizzata dal Propeller club di Genova e dedicata alle nuove tecnologie, spiega a SHIPPING ITALY perché questa soluzione potrebbe cambiare il modo di fare raccolta e recupero energetico in mare, e come la blockchain entri in gioco per certificare dati e rendere i processi trasparenti e sicuri. Andrea Frulla partiamo dal raccontare cosa si intende in questo ambito per blockchain? "Il modo più semplice per capire cos'è veramente la blockchain è quello di immaginarla come un libro digitale e di paragonarla a un semplice libro fisico dove i 'blocchi' possono essere paragonati alle pagine del libro fisico. Come le pagine di un libro, nei blocchi sono contenute informazioni, perlopiù transazioni finanziarie e, come le pagine di un libro, ogni blocco è legato in maniera immutabile al blocco precedente e al blocco successivo. Questo fa sì che si crei appunto una catena di blocchi, ed è il motivo per il quale si chiama blockchain. La rivoluzione che porta la blockchain è che, contrariamente a qualsiasi altro registro tradizionale a cui siamo tutti abituati, questo libro digitale è incensurabile, decentralizzato e immune dalla manipolazione". Voi avete una collaborazione con Gaia First. Come funziona il progetto e quale ruolo ha Blockship? "Gaia First è una Ngo internazionale con sede principale a Parigi e sta sviluppando un progetto molto ambizioso che prevede la costruzione di almeno due unità navali atte alla raccolta della plastica nelle grandi isole di plastica negli oceani Pacifico, Atlantico e Indiano.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

scarto che risulta in eccesso rispetto alle necessità operative? Gaia ha un obiettivo importante di raccolta quotidiana minima di rifiuti dai nostri mari; da queste tonnellate di rifiuti, Gaia produce molta più energia di quella che serve all'impianto di gasificazione, quindi ha davanti a sé due scelte: o raccoglie meno plastica al giorno, o spreca l'energia prodotta in eccesso. O meglio, 'aveva' due scelte. Perché dal 3 gennaio 2009 esiste un protocollo chiamato Bitcoin che permette di prendere quell'energia in eccesso e trasformarla in valore digitale unico e scarso. Ed è questo che fa Blockship attraverso questo processo chiamato mining direttamente a bordo delle navi di Gaia First". Questi impianti sono pensati solo per terra o anche per unità navali? Avete già casi pilota o progetti in corso? "Il processo di gasificazione nasce da applicazioni a terra, la sfida sarà portarla a solcare i mari. Gaia First sta sviluppando i primi casi pilota per quanto riguarda la tecnologia della gasificazione a terra, che è il primo passo prima di affrontare il percorso di certificazione che la porterà a essere a tutti gli effetti un impianto navale". Quali vantaggi concreti offre questo modello rispetto ad altri sistemi di smaltimento e recupero energetico? "Ad oggi ci sono già delle soluzioni che prevedono la raccolta di plastica dai gyres oceanici, ma ci sono delle inefficienze: prima di tutto solcano i mari consumando nafta, quindi tolgono rifiuti dai mari ma inquinano attraverso i motori che utilizzano. Secondariamente, queste iniziative prevedono la raccolta a bordo della plastica e il trasporto a terra, quindi implicano tempi in cui non si raccoglie ma si trasporta, come anche costi maggiori. La soluzione di Gaia porterà le navi a essere la maggior parte del loro tempo dove c'è bisogno che siano perché permetteranno di trasformare subito la plastica raccolta garantendo un'operatività no stop con una riduzione drastica delle emissioni". Che tipo di dati digitali possono essere certificati con la vostra tecnologia su blockchain? "Sulla blockchain può essere trascritto e certificato qualsiasi dato digitale: un contratto, una polizza assicurativa o un certificato di autenticità. In pratica, qualsiasi file digitale, che necessita di una notarizzazione immodificabile che lo blindi in modo incontrovertibile e certo, ha bisogno della blockchain". Come funziona, in pratica, il processo di certificazione immutabile? "A qualsiasi file digitale corrisponde una cosiddetta 'impronta digitale' che è univoca e certa. Una volta inserita in blockchain questa impronta digitale diventa anche immodificabile e quindi non falsificabile. Mi piace sempre dire che la blockchain è il primo strumento nelle mani dell'uomo, nella sua storia, che rende anti-economico barare e comportarsi in maniera disonesta. Si ha la certezza che qualcuno non avrà mai l'interesse di falsificare il tuo dato perché non gli converrà dal punto di vista economico. Questa è la teoria dei giochi alla base di Bitcoin". Perché avete scelto la blockchain di Bitcoin rispetto ad altre? Quali sono le caratteristiche che la rendono adatta allo shipping? "La blockchain di Bitcoin è l'unica che può garantire il livello di sicurezza e decentralizzazione che i nostri dati digitali meritano. Uno dei grandi superpoteri di Bitcoin è che il protocollo non appartiene a nessuno se non alla sua rete. Non esiste un'azienda, non esiste un ente centrale, non esiste un amministratore delegato che nella sua gestione può sbagliarsi oppure essere pagato per sbagliarsi. In Bitcoin abbiamo la matematica

## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

che fa da garante - non c'è l'uomo fallibile e corruttibile in mezzo - e la matematica è la cosa più democratica che esiste: è uguale per tutti e può essere verificata da chiunque". Quali applicazioni vede nel settore marittimo? Avete già clienti o casi d'uso operativi? "Dal punto di vista del mining, la soluzione di Gaia First è piuttosto unica nel suo genere; tuttavia, il mining trova la sua applicazione naturale negli impianti di energia rinnovabile come eolico, solare, idroelettrico e, perché no, marino. Infatti, oltre a Gaia, stiamo lavorando con gestori e produttori di energia rinnovabile che hanno un estremo bisogno di questa tecnologia. La certificazione invece è trasversale: tutti i settori dello shipping verranno impattati". Dal punto di vista normativo e assicurativo, come viene accolto questo tipo di certificazione? "Principalmente con scetticismo, vista la narrativa spesso fuorviante e disinformativa che viene utilizzata su Bitcoin, ma il vento sta cambiando e le aziende e le istituzioni stanno cominciando a scoprire le potenzialità rivoluzionarie di questa tecnologia". Quali saranno i prossimi passi di Blockship? "Portare la nostra soluzione agli operatori del settore e contribuire allo sviluppo e soprattutto alla diffusione di questa tecnologia meravigliosa. Il mondo del mare e dell'energia ne hanno troppo bisogno". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Allarme di Federlogistica sullo stop ai treni merci nel porto di Genova

Porti Da Falteri un appello e la richiesta di immediata apertura di un tavolo permanente di concertazione al quale sottopone tre proposte concrete di Redazione SHIPPING ITALY "I lavori sulla rete ferroviaria rischiano di far collassare il Sistema Italia". Con queste parole il presidente di Federlogistica, Davide Falteri, chiede subito un tavolo permanente di programmazione con il Ministero dei Trasporti e Rfi per evitare in estate (in particolare ad Agosto) il blocco dei treni merci da e per il **porto di Genova**. "Le motivazioni sono incontestabilmente valide, specie se attengono alla necessità di costruire nuove linee o di assicurare la manutenzione di quelle esistenti. Ciò che non funziona è l'assenza di qualsiasi programmazione discussa coinvolgendo i principali soggetti istituzionali del settore trasporti (Anas, Mit, Regioni e associazioni) e specialmente gli operatori, con l'obiettivo di armonizzare gli interventi infrastrutturali sulla rete ferroviaria con le esigenze operative delle imprese. Il rischio è di mettere in ginocchio il sistema logistico nazionale e con questo, a ricaduta immediata, l'intero sistema economico e produttivo del Paese" si legge in una nota di Federlogistica. Falteri non si limita a far scattare

l'allarme a livello nazionale "evidenziando sulla mappa dei cantieri di lavori alla rete ferroviaria veri e propri choke point ad altissimo rischio", ma chiede "urgentemente al Ministero dei Trasporti e a Rfi l'immediata apertura di un tavolo permanente di concertazione, tavolo sul quale cala tre proposte concrete". La prima: "Condivisione preventiva dei cantieri di rilevanza logistica, con un anticipo minimo di 6 mesi, e con la possibilità per le imprese di proporre soluzioni alternative o correttive". Poi. "Attivazione di percorsi ferroviari alternativi, laddove possibile, o di piani compensativi condivisi tra ferro e gomma, coinvolgendo Anas, Mit, Regioni e associazioni". Terza proposta: "Monitoraggio operativo durante i cantieri, con una cabina di regia mista pubblico-privato che valuti in tempo reale criticità, flussi deviati, e impatti concreti sulla filiera". "Una logistica moderna si costruisce insieme" afferma Falteri. "Nessuno contesta la necessità di migliorare la rete ferroviaria. Ma una logistica efficiente non si costruisce 'nonostante' le imprese, bensì 'insieme' alle imprese. Chi gestisce l'infrastruttura ha il dovere di dialogare con chi ogni giorno la utilizza, per evitare che l'intervento tecnico diventi un freno se non un vero e proprio tracollo economico". Secondo il presidente di Federlogistica, "i cantieri previsti nel mese di agosto 2025, e in particolare la sospensione totale dei collegamenti ferroviari con il **porto di Genova** per ben tre settimane, si tradurranno in un punto di rottura, frutto di un fermo senza precedenti e senza condivisione. E il **porto di Genova** è uno snodo cruciale del corridoio europeo Reno-Alpi. Isolarlo dalla rete ferroviaria per tre settimane significa mettere in difficoltà l'intero Nord Italia. Significa più camion su strada,



Porti Da Falteri un appello e la richiesta di immediata apertura di un tavolo permanente di concertazione al quale sottopone tre proposte concrete di Redazione SHIPPING ITALY "I lavori sulla rete ferroviaria rischiano di far collassare il Sistema Italia". Con queste parole il presidente di Federlogistica, Davide Falteri, chiede subito un tavolo permanente di programmazione con il Ministero dei Trasporti e Rfi per evitare in estate (in particolare ad Agosto) il blocco dei treni merci da e per il porto di Genova. "Le motivazioni sono incontestabilmente valide, specie se attengono alla necessità di costruire nuove linee o di assicurare la manutenzione di quelle esistenti. Ciò che non funziona è l'assenza di qualsiasi programmazione discussa coinvolgendo i principali soggetti istituzionali del settore trasporti (Anas, Mit, Regioni e associazioni) e specialmente gli operatori, con l'obiettivo di armonizzare gli interventi infrastrutturali sulla rete ferroviaria con le esigenze operative delle imprese. Il rischio è di mettere in ginocchio il sistema logistico nazionale e con questo, a ricaduta immediata, l'intero sistema economico e produttivo del Paese" si legge in una nota di Federlogistica. Falteri non si limita a far scattare l'allarme a livello nazionale "evidenziando sulla mappa dei cantieri di lavori alla rete ferroviaria veri e propri choke point ad altissimo rischio", ma chiede "urgentemente al Ministero dei Trasporti e a Rfi l'immediata apertura di un tavolo permanente di concertazione, tavolo sul quale cala tre proposte concrete". La prima: "Condivisione preventiva dei cantieri di rilevanza logistica, con un anticipo minimo di 6 mesi, e con la possibilità per le imprese di proporre soluzioni alternative o correttive". Poi. "Attivazione di percorsi ferroviari alternativi, laddove possibile, o di piani compensativi condivisi tra ferro e gomma, coinvolgendo Anas, Mit, Regioni e associazioni". Terza proposta: "Monitoraggio operativo durante i cantieri, con una cabina di regia mista pubblico-privato che valuti in tempo reale criticità, flussi deviati, e impatti concreti sulla

## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

più congestione autostradale, più emissioni, più costi per le imprese. E - aspetto non secondario - significa indebolire il ruolo logistico e competitivo dell'Italia nel Mediterraneo". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### L'agosto bollente delle ferrovie: i cantieri frenano i treni merci

Sospesi tre settimane i servizi sul porto di Genova, problemi da Nord a Sud. Gli operatori: «E' vero, sono sacrifici. Ma così la rete tornerà competitiva»

**Genova** - Sul fronte ferroviario, questa e la prossima saranno estati molto calde, complice la necessità di terminare i cantieri sulla rete entro la tagliola temporale del 2026. La modernizzazione, del tutto necessaria per mantenere competitiva l'Italia con i suoi 17 mila chilometri di strade ferrate, ora è una corsa contro i mesi che scorrono, e sicuramente un disagio per l'utenza. A patire tuttavia non saranno solamente i passeggeri, ma anche il traffico merci, una modalità che ha un ruolo centrale nella decarbonizzazione dei trasporti e nella loro sostenibilità ambientale. Per loro, lo scotto più alto da pagare arriverà in agosto, dove a fasi alterne saranno chiuse all'esercizio dei treni merci contemporaneamente la linea Milano-Genova, la Bari-Taranto, il nodo di Genova, la Genova-Ovada, la Verona-Vicenza, il collegamento tra Milano e il fascio ferroviario di Segrate (nel periodo a cavallo di Ferragosto), la Milano-Bologna (quest'ultima per la verità solo un periodo breve a metà circa del mese). La situazione più complessa è forse quella di Genova, dove la Rete

ferroviaria italiana (la società del gruppo Fs Italiane che appunto gestisce la rete) sta mettendo a punto gli ultimi ritocchi al nuovo Nodo ferroviario da Voltri a Genova Brignole, con il Quadruplicamento Voltri-Sampierdarena che sarà completato entro settembre, consentendo la separazione del traffico a merci e a lunga percorrenza da quello locale. Questo, insieme alla chiusura della Milano-Genova per i lavori di manutenzione straordinaria e velocizzazione del ponte su Po vicino a Pavia ha comportato una riduzione delle attività per gli operatori merci nel periodo dal 4 al 20 agosto. Tre settimane di chiusura che per Paolo Pessina, presidente di Federagenti, rischiano di essere «insopportabili e foriere di disagi permanenti. Pur comprendendo che è legata alla necessità di completare infrastrutture fondamentali per la portualità genovese, questa decisione comporterà un trasferimento massiccio di merci e container sulla strada, in un momento in cui la convivenza fra mezzi pesanti e traffico turistico è già precaria. Auspico l'apertura di un tavolo di confronto fra autorità, operatori e ferrovie per cercare punto per punto soluzioni che consentano di minimizzare gli impatti negativi». Milano sconterà inoltre la chiusura del fascio di Segrate nel periodo ferragostano e questo produrrà una maggiore pressione su Melzo, col rischio di congestionamenti. «Agosto - spiega Manuel Scortegagna, vicepresidente Fedespedit con delega ai trasporti terrestri - è un mese più scarico per le spedizioni, ma i cantieri comunque genereranno tempi più lunghi di consegna col rischio di congestionamenti anche presso i nodi logistici di partenza e arrivo dei treni merci come porti e interporti. Inoltre, sul settore del trasporto intermodale e terrestre, impattano da anni anche



Sospesi tre settimane i servizi sul porto di Genova, problemi da Nord a Sud. Gli operatori: «E' vero, sono sacrifici. Ma così la rete tornerà competitiva». Sul fronte ferroviario, questa e la prossima saranno estati molto calde, complice la necessità di terminare i cantieri sulla rete entro la tagliola temporale del 2026. La modernizzazione, del tutto necessaria per mantenere competitiva l'Italia con i suoi 17 mila chilometri di strade ferrate, ora è una corsa contro i mesi che scorrono, e sicuramente un disagio per l'utenza. A patire tuttavia non saranno solamente i passeggeri, ma anche il traffico merci, una modalità che ha un ruolo centrale nella decarbonizzazione dei trasporti e nella loro sostenibilità ambientale. Per loro, lo scotto più alto da pagare arriverà in agosto, dove a fasi alterne saranno chiuse all'esercizio dei treni merci contemporaneamente la linea Milano-Genova, la Bari-Taranto, il nodo di Genova, la Genova-Ovada, la Verona-Vicenza, il collegamento tra Milano e il fascio ferroviario di Segrate (nel periodo a cavallo di Ferragosto), la Milano-Bologna (quest'ultima per la verità solo un periodo breve a metà circa del mese). La situazione più complessa è forse quella di Genova, dove la Rete ferroviaria italiana (la società del gruppo Fs Italiane che appunto gestisce la rete) sta mettendo a punto gli ultimi ritocchi al nuovo Nodo ferroviario da Voltri a Genova Brignole, con il Quadruplicamento Voltri-Sampierdarena che sarà completato entro settembre, consentendo la separazione del traffico a merci e a lunga percorrenza da quello locale. Questo, insieme alla chiusura della Milano-Genova per i lavori di manutenzione straordinaria e velocizzazione del ponte su Po vicino a Pavia ha comportato una riduzione delle attività per gli operatori merci nel periodo dal 4 al 20 agosto. Tre settimane di chiusura che per Paolo Pessina, presidente di Federagenti, rischiano di essere «insopportabili e foriere di disagi permanenti. Pur comprendendo che è legata alla necessità di completare infrastrutture fondamentali per la portualità genovese, questa decisione comporterà un

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

le restrizioni ai valichi alpini imposti da altri Stati europei. L'auspicio è che i lavori in questione migliorino di molto la qualità delle linee e i flussi delle merci». Soffriranno anche i nodi ferroviari di Livorno e La Spezia, mentre l'interruzione sulla Bari-Taranto aumenterà di 90 chilometri la percorrenza da e per il **porto** di Gioia Tauro, con deviazione del traffico sulla linea tirrenica. «Per le aziende - dice Federico Pittaluga, vicepresidente Fermerci e ad Medlog Italia - il punto è l'allungamento della tempistica di viaggio, che rischia di avere ripercussioni sul personale. Le turnazioni saranno pianificate diversamente, sempre però tenendo a mente il tema della sicurezza. Per questo il timore è soprattutto legato a stress organizzativi: potrebbe capitare che il lavoratore finisca il turno quando ancora non è arrivato a destinazione, magari a ore di distanza da casa». «Al gestore della rete - conclude Giuseppe Rizzi, direttore generale di Fermerci - va dato atto che sta facendo il massimo, e tra l'altro non si può dire lo stesso se guardiamo a Francia o Germania. Abbiamo apprezzato, oltre alla possibilità di avere ogni mese incontri di aggiornamento sulla situazione, la rimodulazione del pedaggio: è stato riconosciuto il fatto che in alcuni casi le compagnie di trasporto non possono fruire di quasi metà della rete sui cui operano abitualmente. Certo, a mio giudizio questo governo, e chi ha governato in precedenza, dovrebbe valutare l'opportunità di ristori, alla luce di una situazione molto difficile, e che lo sarà ancora di più il prossimo anno».

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Falteri: "Cantieri ferroviari, Rfi pianifica i lavori ma non parla con ministero e imprese"

Le motivazioni sono valide, specie se attengono alla necessità di costruire nuove linee o di assicurare la manutenzione di quelle esistenti. Pesa però l'assenza di qualsiasi coinvolgimento dei principali soggetti istituzionali. Così Davide Falteri, presidente di Federlogistica **Genova** - Le motivazioni sono incontestabilmente valide, specie se attengono alla necessità di costruire nuove linee o di assicurare la manutenzione di quelle esistenti. Ciò che non funziona è l'assenza di qualsiasi programmazione discussa coinvolgendo i principali soggetti istituzionali del settore trasporti (Anas, ministero dei Trasporti, Regioni e associazioni) e specialmente gli operatori, con l'obiettivo di armonizzare gli interventi infrastrutturali sulla rete ferroviaria con le esigenze operative delle imprese. Il rischio è di mettere in ginocchio il sistema logistico nazionale e con questo, a ricaduta immediata, l'intero sistema economico e produttivo del Paese. Federlogistica, per voce del suo presidente Davide Falteri, non si limita a far scattare l'allarme a livello nazionale evidenziando sulla mappa dei cantieri di lavori alla rete ferroviaria veri e propri choke point ad altissimo rischio; chiede urgentemente al ministero dei Trasporti e a Rfi

l'immediata apertura di un tavolo permanente di concertazione, tavolo sul quale cala tre proposte concrete. 1. Condivisione preventiva dei cantieri di rilevanza logistica, con un anticipo minimo di sei mesi, e con la possibilità per le imprese di proporre soluzioni alternative o correttive; 2. Attivazione di percorsi ferroviari alternativi, laddove possibile, o di piani compensativi condivisi tra ferro e gomma, coinvolgendo Anas, Mit, Regioni e associazioni; 3. Monitoraggio operativo durante i cantieri, con una cabina di regia mista pubblico-privato che valuti in tempo reale criticità, flussi deviati, e impatti concreti sulla filiera. "Una logistica moderna - afferma Falteri - si costruisce insieme. Nessuno contesta la necessità di migliorare la rete ferroviaria. Ma una logistica efficiente non si costruisce "nonostante" le imprese, bensì "insieme" alle imprese. Chi gestisce l'infrastruttura ha il dovere di dialogare con chi ogni giorno la utilizza, per evitare che l'intervento tecnico diventi un freno se non un vero e proprio tracollo economico". Secondo il presidente di Federlogistica, "i cantieri previsti nel mese di agosto 2025, e in particolare la sospensione totale dei collegamenti ferroviari con il **porto di Genova** per ben tre settimane, si tradurranno in un punto di rottura, frutto di un fermo senza precedenti: e senza condivisione. E il **porto di Genova** è uno snodo cruciale del corridoio europeo Reno-Alpi. Isolarlo dalla rete ferroviaria per tre settimane significa mettere in difficoltà l'intero Nord Italia. Significa più camion su strada, più congestione autostradale, più emissioni, più costi per le imprese. E - aspetto non secondario - significa indebolire il ruolo logistico e competitivo dell'Italia nel Mediterraneo".



Le motivazioni sono valide, specie se attengono alla necessità di costruire nuove linee o di assicurare la manutenzione di quelle esistenti. Pesa però l'assenza di qualsiasi coinvolgimento dei principali soggetti istituzionali. Così Davide Falteri, presidente di Federlogistica Genova - Le motivazioni sono incontestabilmente valide, specie se attengono alla necessità di costruire nuove linee o di assicurare la manutenzione di quelle esistenti. Ciò che non funziona è l'assenza di qualsiasi programmazione discussa coinvolgendo i principali soggetti istituzionali del settore trasporti (Anas, ministero dei Trasporti, Regioni e associazioni) e specialmente gli operatori, con l'obiettivo di armonizzare gli interventi infrastrutturali sulla rete ferroviaria con le esigenze operative delle imprese. Il rischio è di mettere in ginocchio il sistema logistico nazionale e con questo, a ricaduta immediata, l'intero sistema economico e produttivo del Paese. Federlogistica, per voce del suo presidente Davide Falteri, non si limita a far scattare l'allarme a livello nazionale evidenziando sulla mappa dei cantieri di lavori alla rete ferroviaria veri e propri choke point ad altissimo rischio; chiede urgentemente al ministero dei Trasporti e a Rfi l'immediata apertura di un tavolo permanente di concertazione, tavolo sul quale cala tre proposte concrete. 1. Condivisione preventiva dei cantieri di rilevanza logistica, con un anticipo minimo di sei mesi, e con la possibilità per le imprese di proporre soluzioni alternative o correttive; 2. Attivazione di percorsi ferroviari alternativi, laddove possibile, o di piani compensativi condivisi tra ferro e gomma, coinvolgendo Anas, Mit, Regioni e associazioni; 3. Monitoraggio operativo durante i cantieri, con una cabina di regia mista pubblico-privato che valuti in tempo reale criticità, flussi deviati, e impatti concreti sulla filiera. "Una logistica moderna - afferma Falteri - si costruisce insieme. Nessuno contesta la necessità di migliorare la rete ferroviaria. Ma una logistica efficiente non si costruisce "nonostante" le

## Città della Spezia

### La Spezia

#### Per Linea Blu una settimana di riprese nel porto spezzino

La troupe di Linea Blu ha terminato le riprese per una delle puntate che la trasmissione condotta da Donatella Bianchi e Fabio Gallo dedicherà ai "Porti d'Italia", un contenitore promosso con il contributo del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e di tutte le **Autorità di Sistema Portuale** italiane, tra cui la nostra. Vari i set su cui si è concentrata l'attenzione degli autori, registi e conduttori della trasmissione: dall'ex molo Enel, dove vengono costruiti i cassoni che, trasportati su Calata Paita, serviranno alla realizzazione del nuovo molo crociere che sta prendendo forma; dalle eccellenze della nautica del cantiere Baglietto, parte del Miglio Blu, alla nuova cabina di trasformazione per il cold ironing che, insieme al **sistema** di allungamento dei cavi, servirà ad alimentare elettricamente le navi da crociera in sosta sul Molo Garibaldi; dal racconto del viaggio di un container trasportato sul treno dal terminal LSCT di Contship alla stazione di La Spezia Marittima fino al retroporto di Santo Stefano di Magra, alla sostenibilità applicata al Terminal del Golfo del Gruppo Tarros. La trasmissione, che andrà in onda il 19 luglio, ha lo scopo di far conoscere ad un'ampia utenza la realtà dei porti italiani, spesso poco conosciuta. Più informazioni.



## Città della Spezia

## La Spezia

## L'Accademia Italiana della Marina Mercantile apre oltre 300 nuove posizioni in 13 nuovi corsi

Sono oltre 300 le posizioni aperte nei 13 corsi ITS che la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, con sede a Genova, ha aperto venerdì 20 giugno e che resteranno a disposizione fino all'inizio dell'autunno. "L'intero ventaglio di opportunità del mondo della logistica sarà quindi a disposizione di chi voglia fare del mare e del trasporto di merci e passeggeri il proprio mondo e il proprio futuro", osservano dalla Fondazione in una nota. Tutti i corsi, disponibili su [www.accademiamarinamercantile.it](http://www.accademiamarinamercantile.it), sono gratuiti. Questi tutti percorsi ITS aperti: Corso ITS Allievo Ufficiale di Coperta, 4 classi, 100 posti disponibili; Corso ITS Allievo Ufficiale di Macchina, 2 classi, 47 posti disponibili; Corso ITS Logistica Nazionale, 1 classe, 25 posti disponibili; Corso ITS Mobilità Sostenibile, 1 classe, 25 posti disponibili; Corso ITS Ferroviario, 1 classe, 25 posti disponibili; Corso ITS Costruttori, 1 classe, 22 posti disponibili; Corso ITS Pasticcere di Bordo, 1 classe, 22 posti disponibili; Corso ITS Tecnico dell'Ospitalità, 1 classe, 22 posti disponibili; Corso ITS Cuoco di Bordo, 1 classe, 22 posti disponibili. "Mentre proseguono a ritmo serrato i lavori del cantiere della nostra nuova sede, che avrà nuovo spazio nel

Palazzo Tabarca, all'interno del cuore antico del **porto** di Genova, apriamo con grande soddisfazione oltre 300 nuove posizioni - afferma Paola Vidotto, direttore generale dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile -. Grazie ai tassi di occupazione post-diploma, che raggiungono il 97,5% in media, siamo quindi orgogliosi di vedere che la relazione con il territorio, con le aziende e con le istituzioni sappia creare davvero un valore aggiunto per le centinaia di allievi di tutta Italia, che tramite questi corsi ITS gratuiti possono intraprendere un percorso di crescita personale e professionale altamente qualificante". "Oltre all'interesse principale nei confronti delle attività di conduzione del mezzo navale e delle attività di bordo, l'Accademia sottolinea con le due figure dei corsi ITS Ferroviario e ITS Mobilità Sostenibile la forte volontà di coprire tutto il panorama logistico, comprendente anche il mondo del trasporto ferroviario. Non soltanto in un'ottica cargo, ma anche nel contesto della mobilità urbana", evidenziano dall'Accademia, nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS. "Negli ultimi anni, il mondo della logistica ha riscontrato un picco negativo di domande di personale specializzato - concludono dalla Fondazione -. E per questo l'Accademia ha ampliato i suoi orizzonti formativi, creando nuovi corsi ITS in partnership con aziende leader del settore ferroviario, della logistica intermodale, dell'ambito portuale e dei terminal container, con un tasso di occupazione post diploma di circa il 97,5% in media". Più informazioni.



Sono oltre 300 le posizioni aperte nei 13 corsi ITS che la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, con sede a Genova, ha aperto venerdì 20 giugno e che resteranno a disposizione fino all'inizio dell'autunno. "L'intero ventaglio di opportunità del mondo della logistica sarà quindi a disposizione di chi voglia fare del mare e del trasporto di merci e passeggeri il proprio mondo e il proprio futuro", osservano dalla Fondazione in una nota. Tutti i corsi, disponibili su [www.accademiamarinamercantile.it](http://www.accademiamarinamercantile.it), sono gratuiti. Questi tutti percorsi ITS aperti: Corso ITS Allievo Ufficiale di Coperta, 4 classi, 100 posti disponibili; Corso ITS Allievo Ufficiale di Macchina, 2 classi, 47 posti disponibili; Corso ITS Logistica Nazionale, 1 classe, 25 posti disponibili; Corso ITS Mobilità Sostenibile, 1 classe, 25 posti disponibili; Corso ITS Ferroviario, 1 classe, 25 posti disponibili; Corso ITS Costruttori, 1 classe, 22 posti disponibili; Corso ITS Pasticcere di Bordo, 1 classe, 22 posti disponibili; Corso ITS Tecnico dell'Ospitalità, 1 classe, 22 posti disponibili; Corso ITS Cuoco di Bordo, 1 classe, 22 posti disponibili. "Mentre proseguono a ritmo serrato i lavori del cantiere della nostra nuova sede, che avrà nuovo spazio nel Palazzo Tabarca, all'interno del cuore antico del porto di Genova, apriamo con grande soddisfazione oltre 300 nuove posizioni - afferma Paola Vidotto, direttore generale dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile -. Grazie ai tassi di occupazione post-diploma, che raggiungono il 97,5% in media, siamo quindi orgogliosi di vedere che la relazione con il territorio, con le aziende e con le istituzioni sappia creare davvero un valore aggiunto per le centinaia di allievi di tutta Italia, che tramite questi corsi ITS gratuiti possono intraprendere un percorso di crescita personale e professionale altamente qualificante". "Oltre all'interesse principale nei confronti delle attività di conduzione del mezzo navale e delle attività di bordo, l'Accademia sottolinea con le due figure dei corsi ITS Ferroviario e ITS

## La Spezia protagonista a Linea Blu

Andrea Puccini

LA SPEZIA La Spezia torna sotto i riflettori nazionali grazie alle telecamere di Linea Blu. La storica trasmissione di Rai 1, condotta da Donatella Bianchi e Fabio Gallo, ha infatti scelto il porto spezzino come tappa del ciclo dedicato ai Porti d'Italia, iniziativa realizzata con il supporto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con la collaborazione di tutte le Autorità di Sistema Portuale italiane, compresa quella del Mar Ligure Orientale. Per una settimana la troupe ha documentato il dinamismo e le trasformazioni in atto nello scalo spezzino, puntando l'obiettivo su alcune delle realtà più significative. Tra queste, l'ex molo Enel, dove vengono realizzati i cassoni destinati al nuovo molo crociere in costruzione presso Calata Paita, e le eccellenze della nautica rappresentate dal cantiere Baglietto, fulcro del cosiddetto Miglio Blu. Spazio anche alle innovazioni in ambito ambientale e infrastrutturale, come la nuova cabina di trasformazione per il cold ironing, tecnologia che consentirà l'alimentazione elettrica delle navi da crociera ormeggiate al Molo Garibaldi, riducendo le emissioni in porto. Non è mancato il focus sulla logistica intermodale, con il racconto del viaggio di un container dal terminal LSCT alla stazione ferroviaria La Spezia Marittima e da lì al retroporto di Santo Stefano di Magra, fino alle pratiche di sostenibilità adottate dal Terminal del Golfo del Gruppo Tarros. La puntata, in onda il 19 luglio su Rai 1, vuole offrire al grande pubblico uno sguardo approfondito sul ruolo strategico e spesso poco noto dei porti italiani, mostrando come siano veri e propri motori di innovazione, sviluppo e transizione ecologica.



## Port Logistic Press

La Spezia

### Una settimana di Linea Blu nel porto spezzino per la promozione dei "Porti d'Italia"

Vari i set su cui si è concentrata l'attenzione degli autori, registi e conduttori della trasmissione: dall'ex molo Enel, dove vengono costruiti i cassoni che, trasportati su Calata Paita, serviranno alla realizzazione del nuovo molo **crociere** che sta prendendo forma; dalle eccellenze della nautica del cantiere Baglietto, parte del Miglio Blu, alla nuova cabina di trasformazione per il cold ironing che, insieme al sistema di allungamento dei cavi, servirà ad alimentare elettricamente le navi da crociera in sosta sul Molo Garibaldi; dal racconto del viaggio di un container trasportato sul treno dal terminal LSCT di Contship alla stazione di La Spezia Marittima fino al retroporto di Santo Stefano di Magra, alla sostenibilità applicata al Terminal del Golfo del Gruppo Tarros. La trasmissione, che andrà in onda il 19 luglio, ha lo scopo di far conoscere ad un'ampia utenza la realtà dei porti italiani, spesso poco conosciuta. Condividi : Altri Articoli .

Port Logistic Press

Una settimana di Linea Blu nel porto spezzino per la promozione dei "Porti d'Italia"



06/24/2025 13:07

Ufficio Stampa

Vari i set su cui si è concentrata l'attenzione degli autori, registi e conduttori della trasmissione: dall'ex molo Enel, dove vengono costruiti i cassoni che, trasportati su Calata Paita, serviranno alla realizzazione del nuovo molo crociere che sta prendendo forma; dalle eccellenze della nautica del cantiere Baglietto, parte del Miglio Blu, alla nuova cabina di trasformazione per il cold ironing che, insieme al sistema di allungamento dei cavi, servirà ad alimentare elettricamente le navi da crociera in sosta sul Molo Garibaldi; dal racconto del viaggio di un container trasportato sul treno dal terminal LSCT di Contship alla stazione di La Spezia Marittima fino al retroporto di Santo Stefano di Magra, alla sostenibilità applicata al Terminal del Golfo del Gruppo Tarros. La trasmissione, che andrà in onda il 19 luglio, ha lo scopo di far conoscere ad un'ampia utenza la realtà dei porti italiani, spesso poco conosciuta. Condividi : Altri Articoli .

## REWAY GROUP: prime commesse nel settore portuale

20 giugno 2025 - Reway Group S.p.A. entra nel settore della manutenzione di infrastrutture in ambito portuale grazie all'aggiudicazione di due commesse affidate dall'AdSP del Mar Ligure Orientale, per un valore complessivo di oltre 9 milioni di euro. «L'ingresso nel settore della manutenzione ferroviaria in ambito portuale rappresenta un nuovo importante tassello nel percorso di crescita di Reway Group ed è coerente con la nostra visione strategica di penetrare nuovi mercati ad alto potenziale attraverso le competenze e l'esperienza maturate negli anni in altri ambiti di business» ha commentato Paolo Luccini, Presidente e Amministratore Delegato di Reway Group. «Queste due nuove commesse aprono nuove prospettive di crescita e confermano il ruolo strategico del nostro gruppo a servizio della mobilità del Paese». Nel dettaglio, il primo contratto, del valore di circa 4 milioni di euro, è stato assegnato interamente a Gema - società controllata da Reway Group, tra i principali operatori attivi nel settore della manutenzione di infrastrutture e opere civili nel settore ferroviario - e riguarda la manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti ferroviari della stazione di La Spezia Marittima, nel porto mercantile della Spezia e del retroporto di Santo Stefano di Magra. I lavori, della durata di quattro anni con avvio previsto entro il primo semestre 2025, riguardano la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'armamento ferroviario portuale, prevedendo interventi quali la revisione o sostituzione di deviatori, la sostituzione ago/contrago, la sostituzione di rotaie e controrotaie e il livellamento degli scambi. La seconda commessa è stata invece interamente assegnata alla controllata MGA e riguarda la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori per la mitigazione del rischio idraulico del fosso Melara. Il progetto, il cui committente è sempre l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, prevede, in dettaglio, la realizzazione di un nuovo canale in calcestruzzo per il deflusso del corso d'acqua, oltre che una vasca di sedimentazione del materiale di scarto. Il contratto ha un valore di circa 5 milioni di euro per MGA.



## Città della Spezia

## Marina di Carrara

**Porto di Marina di Carrara, il Pd: "Dalla Lega proposte non condivise con operatori e istituzioni"**

"Un centrodestra sempre più in affanno cerca, anche sulla portualità, di distogliere l'attenzione dalle proprie inadempienze. E pur di non parlare dei numerosi impegni presi e non rispettati prova a lanciare temi e questioni senza uno straccio di concretezza. È quello che sta accadendo anche con un emendamento al "Decreto Infrastrutture" presentato dal parlamentare della Lega Andrea Barabotti con il quale si propone il passaggio del porto di Marina di Carrara dall'**Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure Orientale, e quindi con La Spezia, a quella del Mar Tirreno Settentrionale, della quale fanno parte Livorno e Piombino. Un'idea ed una prospettiva lanciate senza un percorso di condivisione con il territorio e senza aver ascoltato preventivamente né le Istituzioni e neanche gli operatori del settore. Questo è quello che emerge dalle prese di posizione critiche che stanno arrivando in queste ore. Ma c'è di più. Leggendo con attenzione le dichiarazioni della sindaca di Carrara Serena Arrighi si capisce perfettamente come, in questo momento, per il territorio, la priorità sia quella di arrivare in tempi brevi all'approvazione del nuovo piano regolatore" afferma il responsabile Infrastrutture e Trasporti del Pd Toscana

Francesco Gazzetti. "Ecco perché vogliamo rilanciare con forza proprio le parole della sindaca Arrighi che ha chiesto all'onorevole Barabotti, se davvero vuole fare qualcosa di concreto per il territorio, di sollecitare il ministero affinché sblocchi finalmente l'iter per l'approvazione del piano regolatore. Nel frattempo lasci che sia il territorio stesso a valutare e decidere quale strada dovrà essere presa dall'**Autorità di sistema portuale**. Non vogliamo, infatti, credere che in casa del centrodestra tutti pensino che una questione così importante possa essere affrontata con un singolo emendamento. Crediamo che serva, insieme ad un percorso di ascolto locale, anche l'individuazione di una cornice nazionale per evitare che un singolo emendamento inneschi una riforma **portuale** a rate. Altro che autonomia differenziata, qua saremmo in presenza di un'anarchia generalizzata. A questo si aggiunge anche la preoccupazione per una torsione di temi che, come è noto a chi si occupa davvero di portualità, dovrebbero tendere ad una internazionalizzazione degli scali, incrociando prospettive e possibilità di crescita anche con le attese e le progettualità del tessuto economico e produttivo. Ecco perché serve ascoltare davvero i territori, le istituzioni che li rappresentano e chi opera e lavora sui porti. Non servono iniziative spot finalizzate ad assicurarsi una visibilità prettamente personale, anziché lavorare per dare opportunità e prospettive al nostro porto e al nostro territorio" conclude Gazzetti.



"Un centrodestra sempre più in affanno cerca, anche sulla portualità, di distogliere l'attenzione dalle proprie inadempienze. E pur di non parlare dei numerosi impegni presi e non rispettati prova a lanciare temi e questioni senza uno straccio di concretezza. È quello che sta accadendo anche con un emendamento al "Decreto Infrastrutture" presentato dal parlamentare della Lega Andrea Barabotti con il quale si propone il passaggio del porto di Marina di Carrara dall'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, e quindi con La Spezia, a quella del Mar Tirreno Settentrionale, della quale fanno parte Livorno e Piombino. Un'idea ed una prospettiva lanciate senza un percorso di condivisione con il territorio e senza aver ascoltato preventivamente né le Istituzioni e neanche gli operatori del settore. Questo è quello che emerge dalle prese di posizione critiche che stanno arrivando in queste ore. Ma c'è di più. Leggendo con attenzione le dichiarazioni della sindaca di Carrara Serena Arrighi si capisce perfettamente come, in questo momento, per il territorio, la priorità sia quella di arrivare in tempi brevi all'approvazione del nuovo piano regolatore" afferma il responsabile Infrastrutture e Trasporti del Pd Toscana: Francesco Gazzetti. "Ecco perché vogliamo rilanciare con forza proprio le parole della sindaca Arrighi che ha chiesto all'onorevole Barabotti, se davvero vuole fare qualcosa di concreto per il territorio, di sollecitare il ministero affinché sblocchi finalmente l'iter per l'approvazione del piano regolatore. Nel frattempo lasci che sia il territorio stesso a valutare e decidere quale strada dovrà essere presa dall'Autorità di sistema portuale. Non vogliamo, infatti, credere che in casa del centrodestra tutti pensino che una questione così importante possa essere affrontata con un singolo emendamento. Crediamo che serva, insieme ad un percorso di ascolto locale, anche l'individuazione di una cornice nazionale per evitare che un singolo emendamento inneschi una riforma portuale a rate. Altro che autonomia differenziata, qua saremmo in presenza di un'anarchia generalizzata. A questo si aggiunge anche la preoccupazione per una torsione di temi che, come è noto a chi si occupa davvero di portualità, dovrebbero tendere ad una internazionalizzazione degli scali, incrociando prospettive e possibilità di crescita anche con le attese e le progettualità del tessuto economico e produttivo. Ecco perché serve ascoltare davvero i territori, le istituzioni che li rappresentano e chi opera e lavora sui porti. Non servono iniziative spot finalizzate ad assicurarsi una visibilità prettamente personale, anziché lavorare per dare opportunità e prospettive al nostro porto e al nostro territorio" conclude Gazzetti.

## Livorno, terminati i lavori di illuminazione "intelligente" in porto

Nel **porto** di **Livorno** l'illuminazione diventa intelligente, sostenibile e ancora più integrata con i sistemi gestionali di controllo della luce. Nei giorni scorsi sono infatti terminati i lavori di relamping e sensorizzazione delle torri faro e delle palificate presenti nelle aree pubbliche dello scalo portuale. L'appalto, che si inserisce nell'ambito degli interventi completamente finanziati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, "Next Generation EU", programma Green Ports, coordinato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, è complessivamente costato 889 mila euro, e si è concluso in 246 giorni. Il progetto è stato presentato stasera in Fortezza Vecchia, ad un convegno tecnico cui hanno preso parte il Commissario straordinario dell'Ente di Palazzo Rosciano, Davide Gariglio, e tutti coloro che hanno lavorato all'iniziativa: dal dirigente tecnico dell'AdSP, Enrico Pribaz, al direttore dei lavori, Gabriele Madrigali, sino al progettista, Massimiliano Micheletti. Due sono i lavori realizzati. Quello di sostituzione delle lampade tradizionali in dotazione agli impianti di pubblica illuminazione con la più efficiente illuminazione a LED e quello di installazione di un sistema di sensorizzazione e di controllo che permette di gestire i fari in maniera ottimale, permettendo di accenderli soltanto quando necessario, in modo da risparmiare un considerevole quantitativo di energia elettrica. Non solo, negli impianti di illuminazione è stata anche installata una tecnologia innovativa, denominata Light -Fidelity (LI-FI), di trasmissione dei dati attraverso le onde luminose a led. La creazione di questo sistema risulta all'avanguardia e favorisce tra le altre cose una sicurezza elevata nella trasmissione delle informazioni, l'eliminazione di qualsiasi interferenza (non essendo usati segnali a radiofrequenza), l'attivazione geolocalizzata delle emissioni di luci LED e una velocità di trasmissione dei dati 100 volte superiori a quelle del WI-FI. "Il vero cambiamento inizia dalle piccole cose" ha dichiarato Gariglio in apertura di convegno, nella sua prima partecipazione ad una iniziativa promossa dall'AdSP. "Questi lavori rispondono alla necessità di rendere i porti del Sistema ancora più efficienti da un punto di vista energetico. Si tratta, quindi, di un'opera fondamentale, caratterizzata da un alto livello di tecnologia, che ha come fine l'implementazione della sicurezza in ambito portuale" ha spiegato, sottolineando il valore aggiunto di un progetto che è stato finanziato con i fondi del PNRR e che quindi ha dovuto rispettare tempi stretti per la sua realizzazione. "Ringrazio il personale dell'AdSP e i progettisti che hanno lavorato alla realizzazione di questo appalto".



Nel porto di Livorno l'illuminazione diventa intelligente, sostenibile e ancora più integrata con i sistemi gestionali di controllo della luce. Nei giorni scorsi sono infatti terminati i lavori di relamping e sensorizzazione delle torri faro e delle palificate presenti nelle aree pubbliche dello scalo portuale. L'appalto, che si inserisce nell'ambito degli interventi completamente finanziati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, "Next Generation EU", programma Green Ports, coordinato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, è complessivamente costato 889 mila euro, e si è concluso in 246 giorni. Il progetto è stato presentato stasera in Fortezza Vecchia, ad un convegno tecnico cui hanno preso parte il Commissario straordinario dell'Ente di Palazzo Rosciano, Davide Gariglio, e tutti coloro che hanno lavorato all'iniziativa: dal dirigente tecnico dell'AdSP, Enrico Pribaz, al direttore dei lavori, Gabriele Madrigali, sino al progettista, Massimiliano Micheletti. Due sono i lavori realizzati. Quello di sostituzione delle lampade tradizionali in dotazione agli impianti di pubblica illuminazione con la più efficiente illuminazione a LED e quello di installazione di un sistema di sensorizzazione e di controllo che permette di gestire i fari in maniera ottimale, permettendo di accenderli soltanto quando necessario, in modo da risparmiare un considerevole quantitativo di energia elettrica. Non solo, negli impianti di illuminazione è stata anche installata una tecnologia innovativa, denominata Light -Fidelity (LI-FI), di trasmissione dei dati attraverso le onde luminose a led. La creazione di questo sistema risulta all'avanguardia e favorisce tra le altre cose una sicurezza elevata nella trasmissione delle informazioni, l'eliminazione di qualsiasi interferenza (non essendo usati segnali a radiofrequenza), l'attivazione geolocalizzata delle emissioni di luci LED e una velocità di trasmissione dei dati 100 volte superiori a quelle del WI-FI. "Il vero cambiamento inizia dalle piccole cose" ha dichiarato Gariglio in apertura di convegno, nella sua prima partecipazione ad una iniziativa promossa dall'AdSP.

## Il Nautilus

Livorno

### OLT Offshore LNG Toscana di Livorno è operativo

(Foto courtesy OLT Offshore Toscana) OLT: concluso con successo il collaudo per lo Small Scale LNG. Il Terminale FSRU Toscana sarà il primo in Italia a fornire questo servizio **Livorno**. OLT Offshore LNG Toscana annuncia di aver completato con successo il collaudo operativo del nuovo servizio di Small Scale LNG (SSLNG) che sarà offerto dalla società attraverso il terminale FSRU Toscana. Le attività di test hanno previsto il trasferimento di gas naturale liquefatto (GNL) sia da una piccola nave metaniera - la "Avenir Aspiration" operata da Axpo - al Terminale, sia dal Terminale alla nave metaniera stessa. Questo nuovo servizio, che il Terminale FSRU Toscana fornirà per primo in Italia, consentirà a piccole navi metaniere - cosiddette bettoline - di caricare GNL presso il Terminale di OLT. Le bettoline potranno poi rifornire, direttamente in mare, unità navali alimentate a gas naturale liquefatto, oppure, scaricare il combustibile nei depositi costieri dei principali porti del Mediterraneo. Inoltre, sarà possibile ricevere GNL da piccole metaniere per essere poi rigassificato e immesso in rete. Con l'avvio dello Small Scale LNG, OLT si conferma snodo strategico per lo sviluppo del bunkeraggio marittimo e della filiera del GNL; in particolare, a seguito della designazione del Mar Mediterraneo come area SECA (Sulphur Emission Control Area) - entrata in vigore il 1° maggio 2025 - le navi dovranno utilizzare in tutto il Mare Nostrum carburante per uso marittimo a ridotto contenuto di zolfo. L'utilizzo del GNL come combustibile, infatti, permette di ridurre in modo significativo le emissioni di anidride carbonica, ossidi di zolfo, ossidi di azoto e particolato rispetto ad altri combustibili fossili e può essere utilizzato sia nel settore del trasporto marittimo che in quello del trasporto pesante su gomma. Gli utenti potranno approvvigionarsi di GNL presso il Terminale attraverso le tre seguenti modalità: - consegna di una nave metaniera: il GNL scaricato da una nave metaniera viene riconsegnato, nello stesso mese e al medesimo utente, su una metaniera di piccola taglia; - acquisto di GN: in alternativa l'utente può acquistare GNL da altri utenti che consegnano carichi di grandi dimensioni nello stesso periodo; - accesso al servizio di Virtual Liquefaction: la nave metaniera di piccola taglia può rifornirsi di un quantitativo di GNL equivalente a quello immesso al PSV dall'utente stesso (in questo caso vi è la possibilità di utilizzare anche bio-GNL certificato). "Vorrei anzitutto ringraziare gli operatori del Terminale e tutte le società che hanno contribuito alla realizzazione di tale nuova parte di impianto - ha affermato Giovanni Giorgi, Amministratore Delegato di OLT Offshore LNG Toscana. Con la conclusione del collaudo dello Small Scale LNG, il nostro Terminale è pronto ad offrire un servizio che risponde concretamente alle esigenze di decarbonizzazione del trasporto marittimo e terrestre - ha aggiunto Giorgi -. "Questo progetto è la dimostrazione di come le infrastrutture esistenti possano evolversi per accompagnare



(Foto courtesy OLT Offshore Toscana) OLT: concluso con successo il collaudo per lo Small Scale LNG. Il Terminale FSRU Toscana sarà il primo in Italia a fornire questo servizio Livorno. OLT Offshore LNG Toscana annuncia di aver completato con successo il collaudo operativo del nuovo servizio di Small Scale LNG (SSLNG) che sarà offerto dalla società attraverso il terminale FSRU Toscana. Le attività di test hanno previsto il trasferimento di gas naturale liquefatto (GNL) sia da una piccola nave metaniera - la "Avenir Aspiration" operata da Axpo - al Terminale, sia dal Terminale alla nave metaniera stessa. Questo nuovo servizio, che il Terminale FSRU Toscana fornirà per primo in Italia, consentirà a piccole navi metaniere - cosiddette bettoline - di caricare GNL presso il Terminale di OLT. Le bettoline potranno poi rifornire, direttamente in mare, unità navali alimentate a gas naturale liquefatto, oppure, scaricare il combustibile nei depositi costieri dei principali porti del Mediterraneo. Inoltre, sarà possibile ricevere GNL da piccole metaniere per essere poi rigassificato e immesso in rete. Con l'avvio dello Small Scale LNG, OLT si conferma snodo strategico per lo sviluppo del bunkeraggio marittimo e della filiera del GNL; in particolare, a seguito della designazione del Mar Mediterraneo come area SECA (Sulphur Emission Control Area) - entrata in vigore il 1° maggio 2025 - le navi dovranno utilizzare in tutto il Mare Nostrum carburante per uso marittimo a ridotto contenuto di zolfo. L'utilizzo del GNL come combustibile, infatti, permette di ridurre in modo significativo le emissioni di anidride carbonica, ossidi di zolfo, ossidi di azoto e particolato rispetto ad altri combustibili fossili e può essere utilizzato sia nel settore del trasporto marittimo che in quello del trasporto pesante su gomma. Gli utenti potranno approvvigionarsi di GNL presso il Terminale attraverso le tre seguenti modalità: - consegna di una nave metaniera: il GNL scaricato da una nave metaniera viene riconsegnato, nello stesso mese e al medesimo utente, su una metaniera di piccola taglia; - acquisto di GN: in alternativa l'utente può acquistare GNL da altri utenti che consegnano carichi di grandi dimensioni nello stesso periodo; - accesso al servizio di Virtual Liquefaction: la nave metaniera di piccola taglia può rifornirsi di un quantitativo di GNL equivalente a quello immesso al PSV dall'utente stesso (in questo caso vi è la possibilità di utilizzare anche bio-GNL certificato).

## Il Nautilus

Livorno

---

la transizione energetica, favorendo l'impiego di combustibili alternativi come il GNL e, in prospettiva, anche del bio-GNL, sia nel settore dei trasporti che per gli usi industriali e civili in aree non connesse alla rete nazionale del gas". L'offerta del nuovo servizio e la particolare posizione strategica rispetto ai principali corridoi logistici e portuali italiani, il Terminale FSRU Toscana rafforza il suo posizionamento come hub per una logistica energetica di nuova generazione nel cuore del Mediterraneo. Intanto, OLT ha pubblicato la capacità disponibile per le aste di luglio. In arrivo ulteriori 2 slot di rigassificazione per ogni Anno Termico, a partire dal 2025/2026 e fino al 2043/2044. OLT Offshore LNG Toscana informa che è stata pubblicata, nell'area commerciale del proprio sito internet, la capacità disponibile per il processo di conferimento annuale e pluriennale senza manifestazione di interesse. Le aste, relative all'offerta di capacità su base annuale, a partire dall'Anno Termico 2025/2026 fino all'Anno Termico 2043/2044, si svolgeranno dal 3 al 10 luglio 2025. Per gli Utenti interessati, il termine per la sottoscrizione del contratto e la presentazione delle garanzie è il 1° luglio 2025.

## Il Nautilus

Livorno

### A Livorno l'illuminazione in porto diventa smart, terminati i lavori di relamping e sensorizzazione

Nel **porto** di **Livorno** l'illuminazione diventa intelligente, sostenibile e ancora più integrata con i sistemi gestionali di controllo della luce. Nei giorni scorsi sono infatti terminati i lavori di relamping e sensorizzazione delle torri faro e delle palificate presenti nelle aree pubbliche dello scalo portuale. L'appalto, che si inserisce nell'ambito degli interventi completamente finanziati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, "Next Generation EU", programma Green Ports, coordinato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, è complessivamente costato 889 mila euro, e si è concluso in 246 giorni. Il progetto è stato presentato stasera in Fortezza Vecchia, ad un convegno tecnico cui hanno preso parte il Commissario straordinario dell'Ente di Palazzo Rosciano, Davide Gariglio, e tutti coloro che hanno lavorato all'iniziativa: dal dirigente tecnico dell'AdSP, Enrico Pribaz, al direttore dei lavori, Gabriele Madrigali, sino al progettista, Massimiliano Micheletti. Due sono i lavori realizzati. Quello di sostituzione delle lampade tradizionali in dotazione agli impianti di pubblica illuminazione con la più efficiente illuminazione a LED e quello di installazione di un sistema di sensorizzazione e di controllo che permette di gestire i fari in maniera ottimale, permettendo di accenderli soltanto quando necessario, in modo da risparmiare un considerevole quantitativo di energia elettrica. Non solo, negli impianti di illuminazione è stata anche installata una tecnologia innovativa, denominata Light -Fidelity (LI-FI), di trasmissione dei dati attraverso le onde luminose a led. La creazione di questo sistema risulta all'avanguardia e favorisce tra le altre cose una sicurezza elevata nella trasmissione delle informazioni, l'eliminazione di qualsiasi interferenza (non essendo usati segnali a radiofrequenza), l'attivazione geolocalizzata delle emissioni di luci LED e una velocità di trasmissione dei dati 100 volte superiori a quelle del WI-FI. "Il vero cambiamento inizia dalle piccole cose" ha dichiarato Gariglio in apertura di convegno, nella sua prima partecipazione ad una iniziativa promossa dall'AdSP. "Questi lavori rispondono alla necessità di rendere i porti del Sistema ancora più efficienti da un punto di vista energetico. Si tratta, quindi, di un'opera fondamentale, caratterizzata da un alto livello di tecnologia, che ha come fine l'implementazione della sicurezza in ambito portuale" ha spiegato, sottolineando il valore aggiunto di un progetto che è stato finanziato con i fondi del PNRR e che quindi ha dovuto rispettare tempi stretti per la sua realizzazione. "Ringrazio il personale dell'AdSP e i progettisti che hanno lavorato alla realizzazione di questo appalto".



06/24/2025 19:40

Nel porto di Livorno l'illuminazione diventa intelligente, sostenibile e ancora più integrata con i sistemi gestionali di controllo della luce. Nei giorni scorsi sono infatti terminati i lavori di relamping e sensorizzazione delle torri faro e delle palificate presenti nelle aree pubbliche dello scalo portuale. L'appalto, che si inserisce nell'ambito degli interventi completamente finanziati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, "Next Generation EU", programma Green Ports, coordinato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, è complessivamente costato 889 mila euro, e si è concluso in 246 giorni. Il progetto è stato presentato stasera in Fortezza Vecchia, ad un convegno tecnico cui hanno preso parte il Commissario straordinario dell'Ente di Palazzo Rosciano, Davide Gariglio, e tutti coloro che hanno lavorato all'iniziativa: dal dirigente tecnico dell'AdSP, Enrico Pribaz, al direttore dei lavori, Gabriele Madrigali, sino al progettista, Massimiliano Micheletti. Due sono i lavori realizzati. Quello di sostituzione delle lampade tradizionali in dotazione agli impianti di pubblica illuminazione con la più efficiente illuminazione a LED e quello di installazione di un sistema di sensorizzazione e di controllo che permette di gestire i fari in maniera ottimale, permettendo di accenderli soltanto quando necessario, in modo da risparmiare un considerevole quantitativo di energia elettrica. Non solo, negli impianti di illuminazione è stata anche installata una tecnologia innovativa, denominata Light -Fidelity (LI-FI), di trasmissione dei dati attraverso le onde luminose a led. La creazione di questo sistema risulta all'avanguardia e favorisce tra le altre cose una sicurezza elevata nella trasmissione delle informazioni, l'eliminazione di qualsiasi interferenza (non essendo usati segnali a radiofrequenza), l'attivazione geolocalizzata delle emissioni di luci LED e una velocità di trasmissione dei dati 100 volte superiori a quelle del WI-FI. "Il vero cambiamento inizia dalle piccole cose" ha dichiarato

## Porto di Livorno, si accende la nuova illuminazione "smart"

Trasmissione dati tramite onde led «100 volte più veloci del wi-fi» **LIVORNO**. Cambia (finalmente) l'illuminazione nel **porto** di **Livorno**: nel senso che, come annuncia l'Authority di Palazzo Rosciano, diventa «intelligente, sostenibile e ancora più integrata con i sistemi gestionali di controllo della luce». I lavori di ammodernamento e installazione dei sensori riguardano le torri faro e le palificate presenti nelle aree pubbliche dello scalo portuale. Appalto da 889mila euro (completamente finanziati dal Pnrr, programma "Green Ports", sotto la regia del ministero dell'ambiente) per un intervento concluso nel giro di otto mesi. Per dirla in breve, sono sostanzialmente due i lavori realizzati: a cominciare dalla sostituzione delle lampade tradizionali per rimpiazzarle con la più efficiente illuminazione a led, oltre a installare un sistema di sensori e di controllo tale da poter gestire i fari in maniera ottimale, così che si accendono solo quando necessario (e risparmiando dunque «un considerevole quantitativo di energia elettrica»). E l'altro aspetto? Negli impianti di illuminazione - viene spiegato dai tecnici dell'istituzione portuale labronica - è stata anche installata una tecnologia innovativa: si chiama "Light Fidelity" (Li-Fi) e trasmette dati attraverso le onde luminose a led. Dal quartier generale di Palazzo Rosciano si mette in evidenza che «la creazione di questo sistema risulta all'avanguardia e favorisce, tra l'altro, una sicurezza elevata nella trasmissione delle informazioni, l'eliminazione di qualsiasi interferenza (non essendo usati segnali a radiofrequenza), l'attivazione geolocalizzata delle emissioni di luci led e una velocità di trasmissione dei dati 100 volte superiore a quelle del wi-fi». Il progetto è stato presentato nell'antico fortilizio mediceo della Fortezza Vecchia. Al convegno tecnico hanno preso parte, insieme al commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Nord Tirreno, Davide Gariglio, quanti hanno lavorato al nuovo sistema di illuminazione portuale: il dirigente tecnico dell'ente, Enrico Pribaz; il direttore dei lavori, Gabriele Madrigali; il progettista, Massimiliano Micheletti. «Il vero cambiamento inizia dalle piccole cose»: parole e musica di Davide Gariglio aprendo il convegno che ha rappresentato il suo esordio a una iniziativa promossa dall'istituzione che egli guida: «Questi lavori - afferma - rispondono alla necessità di rendere i porti del sistema del mar Tirreno Settentrionale ancora più efficienti da un punto di vista energetico». Gariglio ha ringraziato i lavoratori dell'Authority e i progettisti che hanno lavorato a questo appalto, segnalando che stiamo parlando di un'opera rilevante, «caratterizzata da un alto livello di tecnologia» e mirata all'aumento della «sicurezza in ambito portuale».



**Gariglio ai sindacati: squadra per il porto**

Francesco Filiali

LIVORNO Primo confronto tra il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio, e le rappresentanze sindacali di categoria e confederali. Un incontro interlocutorio, ma carico di indicazioni sul metodo e sugli orientamenti che guideranno l'azione del nuovo vertice dell'ente di Palazzo Rosciano. «I sindacati saranno interlocutori essenziali per questa amministrazione», ha chiarito Gariglio, confermando l'intenzione di mantenere un dialogo costante su tutti i temi critici che riguardano il lavoro in porto. Il nostro riferimento sarà la legge 84/94. A partire da questo impianto normativo ci occuperemo di tutelare la qualità occupazionale e l'efficienza del sistema, ha aggiunto, preannunciando una visita diretta sulle banchine per incontrare di persona operatori e lavoratori: Il porto si conosce con gli scarponi sul terreno. Al centro della discussione, la questione dell'articolo 17, ossia l'agenzia per il lavoro in porto, il cui assetto dovrà essere rivisto in vista della prossima scadenza dell'autorizzazione. Un passaggio che secondo lo stesso Gariglio richiederà un confronto costruttivo con il Ministero per delineare una nuova cornice operativa e regolamentare. Sul tavolo anche la più ampia revisione del modello organizzativo del lavoro portuale, verso una logica di maggiore razionalizzazione e produttività. I sindacati hanno chiesto che l'Organismo di Partenariato venga convocato al più presto per iniziare un confronto strutturato: disponibilità accolta dall'ente, che punta a fissare una prima data entro la fine di luglio. Ci sono criticità che vanno affrontate insieme, con spirito di squadra. L'obiettivo è il pieno recupero dell'efficienza produttiva del nostro porto. Per questo convocheremo a breve l'Organismo di Partenariato: il dialogo non può che essere la base per ogni riforma seria, ha concluso Gariglio



## Darsena Europa, non c'è tempo da perdere

Darsena Europa. Never waste a good crisis. Mai sprecare una buona crisi. Il vice presidente vicario di Confindustria Toscana Centro e Costa, Piero Neri, cita una frase attribuita a Winston Churchill per sottolineare l'urgenza di realizzare soprattutto oggi, in tempi contrassegnati da una forte incertezza geopolitica l'opera di espansione a mare dello scalo portuale livornese, l'unica, a conti fatti, in grado di garantire un futuro al **porto di Livorno**, al territorio costiero e a tutta la Toscana. Oggi la comunità portuale tutta deve lavorare con spirito di squadra al raggiungimento dell'obiettivo ha dichiarato Neri al convegno di presentazione del report de il Tirreno con la classificazione dei bilanci delle prime 250 aziende della Regione, tenutosi stamani in Camera di Commercio. Ai fini della realizzazione della maxi infrastruttura, occorre, secondo Neri, non soltanto un atto di coraggio, ma anche una forte determinazione per far sì che i tempi del cronoprogramma dei lavori siano rispettati. Il fattore tempo ha ribadito è determinante, soprattutto quando si va a realizzare un'opera che potrebbe infastidire i porti vicini. Neri ha sottolineato anche quanto sia importante arrivare preparati all'appuntamento della Darsena Europa: Nelle more della realizzazione dell'infrastruttura, occorre una comunità di intenti tra tutti gli attori del cluster portuale, non soltanto per mantenere l'attuale patrimonio di traffico ma anche per incrementarlo ha affermato. Per questo è necessario che gli operatori terminalistici dello scalo portuale si dotino di piani di impresa ambiziosi.



## La nave Solidaire sbarca con 48 naufraghi a Livorno

I 35 adulti vanno nelle Marche i 13 minori resteranno in Toscana. È entrata nel porto di Livorno, scortata da una motovedetta della capitaneria, la nave ong Solidaire con a bordo 48 migranti, di cui 35 adulti e 13 minori. Sono eritrei, etiopi e sudanesi. La nave ha attraccato al molo 56. Tra gli adulti 29 sono uomini e 6 donne. Mentre i 13 minori sono tutti non accompagnati e di età superiore ai 14 anni: sono sei maschi e sette femmine. I minori non accompagnati maschi, spiegano dalla prefettura di Livorno dovrebbero rientrare in un progetto ministeriale dedicato, e le minori femmine dovranno essere collocate invece a cura dei servizi sociali territoriali. Viene confermato che gli adulti, una volta sbarcati e identificati, saranno accolti nei Cas della Regione Marche.



## Shipping Italy

Livorno

### L'Agenzia per il lavoro in porto primo scoglio per Gariglio a Livorno

Porti La nuova gara e la riorganizzazione operativa dell'agenzia per il lavoro del porto di Livorno (il prestatore di manodopera ex art.17 della legge 84/1994) è probabilmente il primo importante dossier che il neocommissario (e futuro presidente) dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio, dovrà affrontare sul suo percorso. "I sindacati saranno interlocutori [] La nuova gara e la riorganizzazione operativa dell'agenzia per il lavoro del porto di Livorno (il prestatore di manodopera ex art.17 della legge 84/1994) è probabilmente il primo importante dossier che il neocommissario (e futuro presidente) dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio, dovrà affrontare sul suo percorso. "I sindacati saranno interlocutori essenziali di questa amministrazione. Con loro ci confronteremo costantemente su tutti i temi sfidanti che dovremo affrontare" ha dichiarato Gariglio nel suo primo incontro interlocutorio con le rappresentanze sindacali di categoria e quelle confederali. "Avendo come faro guida la legge 84/94, ci occuperemo di salvaguardare la qualità del lavoro in porto" ha aggiunto, sottolineando che presto si recherà in porto per toccare con mano la realtà. "Per conoscere da vicino il porto bisogna stare con gli scarponi sul terreno - ha spiegato - e presto verrò in banchina per parlare con tutti". Una nota di Palazzo Rosciano rivela che i temi sul tavolo sollevati dai sindacalisti sono tanti e si intrecciano innanzitutto con la riconfigurazione dell'agenzia per il lavoro in porto (l'art.17 dello scalo labronico per il quale andrà preparato un nuovo bando di gara in vista della scadenza dell'autorizzazione), un tema considerato da Gariglio complesso e che richiederà un'interlocuzione con la struttura ministeriale per iniziare a tracciare il percorso. "Sullo sfondo di tutto, la revisione del modello operativo, che negli auspici dell'ente portuale dovrebbe guardare al riordino complessivo del lavoro portuale, in direzione di un pieno efficientamento del sistema" si legge in una nota della port authority livornese. Per affrontare questi temi, i sindacati hanno chiesto una tempestiva convocazione dell'Organismo di Partenariato, incontrando la disponibilità dell'Ente di Palazzo Rosciano a fissare la data per la fine di luglio. "Bisogna fare squadra per aggiustare le storture del modello di organizzazione del lavoro in porto. Per questo ci rendiamo disponibili sin da quanto prima a convocare l'Organismo di Partenariato. Gli obiettivi da raggiungere sono condivisi e hanno a che fare con il pieno recupero dell'efficienza produttiva del nostro sistema portuale" ha concluso Gariglio. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



06/24/2025 09:20

Nicola Capuzzo

Porti La nuova gara e la riorganizzazione operativa dell'agenzia per il lavoro del porto di Livorno (il prestatore di manodopera ex art.17 della legge 84/1994) è probabilmente il primo importante dossier che il neocommissario (e futuro presidente) dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Davide Gariglio, dovrà affrontare sul suo percorso. "I sindacati saranno interlocutori essenziali di questa amministrazione. Con loro ci confronteremo costantemente su tutti i temi sfidanti che dovremo affrontare" ha dichiarato Gariglio nel suo primo incontro interlocutorio con le rappresentanze sindacali di categoria e quelle confederali. "Avendo come faro guida la legge 84/94, ci occuperemo di salvaguardare la qualità del lavoro in porto" ha aggiunto, sottolineando che presto si recherà in porto per toccare con mano la realtà. "Per conoscere da vicino il porto bisogna stare con gli scarponi sul terreno - ha spiegato - e presto verrò in banchina per parlare con tutti". Una nota di Palazzo Rosciano rivela che i temi sul tavolo sollevati dai sindacalisti sono tanti e si intrecciano innanzitutto con la riconfigurazione dell'agenzia per il lavoro in porto (l'art.17 dello scalo labronico per il quale andrà preparato un nuovo bando di gara in vista della scadenza dell'autorizzazione), un tema considerato da Gariglio complesso e che richiederà un'interlocuzione con la struttura ministeriale per iniziare a tracciare il percorso. "Sullo sfondo di tutto, la revisione del modello operativo, che negli auspici dell'ente portuale dovrebbe guardare al riordino complessivo del lavoro portuale, in direzione di un pieno efficientamento del sistema" si legge in una nota della port authority livornese. Per affrontare questi temi, i sindacati hanno chiesto una tempestiva convocazione dell'Organismo di Partenariato, incontrando la disponibilità dell'Ente di Palazzo Rosciano a fissare la data per la fine di luglio. "Bisogna fare squadra per aggiustare le storture del modello di organizzazione del lavoro in porto. Per questo ci rendiamo disponibili sin da quanto prima a convocare l'Organismo di Partenariato. Gli obiettivi da raggiungere sono condivisi e hanno a che fare con il pieno recupero dell'efficienza produttiva del nostro sistema portuale" ha concluso Gariglio. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

## Pescara, il 2 Luglio si decide sul dragaggio del Porto

Tavolo tecnico al MIT il 2 luglio: si punta a sbloccare l'intervento per rilanciare lo scalo turistico e commerciale scritto da Marina Denegri PESCARA - Il prossimo 2 luglio alle ore 11, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si terrà un tavolo tecnico-istruttorio convocato dal sottosegretario Antonio Iannone, a seguito del sopralluogo effettuato il 23 maggio al porto di Pescara. L'incontro mira a fare il punto sull'imbonimento dei fondali e ad accelerare l'iter per l'atteso dragaggio, intervento essenziale per ripristinare la piena funzionalità dello scalo e rilanciarlo come approdo per le traversate turistiche. Parteciperanno tutti gli enti istituzionali competenti: MIT, MASE, Regione Abruzzo, Capitaneria di Porto, **Autorità di Sistema Portuale**, Comune di Pescara e ARPA Abruzzo. «Ringrazio il sottosegretario Iannone per la rapidità con cui ha dato seguito alla sollecitazione del territorio - dichiara il deputato pescarese di Fratelli d'Italia, Guerino Testa -. Questo tavolo rappresenta un punto di svolta: il dragaggio è ormai indifferibile, non solo per garantire la sicurezza della navigazione, ma anche per il rilancio economico, commerciale e turistico del porto e dell'intera città. È il momento di fare squadra per riportare Pescara al centro del traffico marittimo e crocieristico».



## PESCARA: TESTA (FDI), "IL 2 LUGLIO RIUNIONE AL MIT PER RIDARE FUNZIONALITA' AL PORTO"

PESCARA - "Il prossimo 2 luglio, alle ore 11, al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si svolgerà un tavolo tecnico-istruttorio convocato dal sottosegretario Antonio Iannone, a seguito del sopralluogo effettuato lo scorso 23 maggio al porto di Pescara. L'obiettivo è fare il punto sulla situazione dell'imbonimento dei fondali e accelerare l'iter necessario all'atteso intervento di dragaggio, indispensabile per ridare piena funzionalità allo scalo portuale e riportare finalmente Pescara a essere anche un porto per le traversate turistiche, come merita". Lo fa sapere, in una nota, il deputato pescarese di Fratelli d'Italia, Guerino Testa. "Al tavolo siederanno tutti gli attori istituzionali competenti: MIT, MASE, Regione Abruzzo, Capitaneria di Porto, Autorità di Sistema Portuale, Comune di Pescara e ARPA Abruzzo. Ringrazio il sottosegretario Iannone per aver risposto con prontezza alla sollecitazione istituzionale che veniva dal territorio e per aver dato seguito immediato al sopralluogo con la convocazione di questa importante riunione". "Questo appuntamento deve rappresentare un punto di svolta, perché il dragaggio non è più rinviabile: si tratta di una condizione essenziale non solo per la sicurezza della navigazione ma anche per il rilancio economico, commerciale e turistico del nostro porto e dell'intera città. Pescara ha bisogno di tornare centrale negli scenari del trasporto marittimo e crocieristico, ed è compito nostro fare squadra per raggiungere questo obiettivo", conclude Testa.



## Filosofia, poesia e musica alla Mole - COMUNE DI ANCONA - UFFICIO STAMPA - COMUNICATO DI MARTEDÌ 24 GIUGNO

(AGENPARL) - Tue 24 June 2025 Ancona, 24 giugno 2025 FILOSOFIA, POESIA E ARTE ALLA MOLE, DA DOMANI E PER TUTTA LA SETTIMANA Con Le Parole della Filosofia, La Punta della Lingua e gli ultimi giorni della MOSTRA sul RINASCIMENTO MARCHIGIANO. Sarà la Mole il polo culturale di riferimento nei prossimi giorni e, in generale, più che mai, dell'estate anconetana. A cittadini e visitatori si prospetta una settimana straordinaria di eventi che intrecciano pensiero, parola, musica e bellezza. Per quanto riguarda la celebre rassegna Le Parole della FILOSOFIA - Festival del Pensiero Plurale, XXV edizione, condotta dal direttore artistico Antonio Luccarini (insignito quest'anno della civica benemerita per meriti culturali) domani, martedì 24 giugno, in programma l'ultimo appuntamento dell'edizione 2025. Alle ore 19,00 nella Corte della Mole sul tema: "Identità e alterità: due concetti da rivedere", incontrerà il pubblico il prof. Carlo Galli, politico, filosofo e politologo italiano, editorialista politico del quotidiano La Repubblica e già deputato. L'ingresso è gratuito. Per quanto riguarda la POESIA prende il via mercoledì 25 giugno la sezione anconetana -la principale- di un'altra storica rassegna, "La Punta della Lingua - Festival di poesia totale. Si inizia alle ore 15.00 all'aula didattica della Mole con La Punta della Linguaccia Coro poetico a cura di Alessandra Racca; alle ore 17.30 alla Porta a mare Azione poetica collettiva, alle ore 18.00 Sala Boxe, Le Marche della Poesia Letture di Gianluca D'Annibali, Colomba Di Pasquale, Mariachiara Rafaiani, David Watkins ; alle ore 19.00 Sala Boxe Rossella Or Come l'amore di un timpano e una pupilla. Alle 21 infine il grande poeta Milo De Angelis sarà protagonista di "Invito al viaggio": uno spettacolo in cui introdurrà le poesie di Baudelaire dedicate al viaggio, da lui tradotte nei Fiori del male, in un dialogo con altri grandi artisti ispirati dal capolavoro di Baudelaire, De Angelis sarà protagonista di nuovo, il giorno successivo, giovedì 26 giugno, alle 19, alla Sala Boxe della Mole Vanvitelliana, per un incontro con il critico Massimo Raffaelli. Info e programma completo: <https://www.lapuntadellalingua.it/programma> Infine, la MUSICA. Venerdì 27 giugno alle 21,30 nella Corte risuoneranno le note magiche di "Porti d'Oriente. Suoni e racconti della Macroregione Adriatico-Ionica", un progetto firmato Adriatico Mediterraneo scritto dallo sceneggiatore Paolo Logli, interpretato da Luca violini e accompagnato nella parte musicale da Giovanni Seneca. Sarà l'occasione per celebrare i 25 anni della Dichiarazione di Ancona. Ingresso gratuito Ultima settimana, infine, per la Mostra Rinascimento Marchigiano, aperta fino al 29 giugno, Orari: \* Martedì, Mercoledì e Giovedì: 16.00-19.00, Venerdì: 15.00-19.00, Sabato e Domenica: 11.00-19.00 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.



(AGENPARL) - Tue 24 June 2025 Ancona, 24 giugno 2025 FILOSOFIA, POESIA E ARTE ALLA MOLE, DA DOMANI E PER TUTTA LA SETTIMANA Con Le Parole della Filosofia, La Punta della Lingua e gli ultimi giorni della MOSTRA sul RINASCIMENTO MARCHIGIANO. Sarà la Mole il polo culturale di riferimento nei prossimi giorni e, in generale, più che mai, dell'estate anconetana. A cittadini e visitatori si prospetta una settimana straordinaria di eventi che intrecciano pensiero, parola, musica e bellezza. Per quanto riguarda la celebre rassegna Le Parole della FILOSOFIA - Festival del Pensiero Plurale, XXV edizione, condotta dal direttore artistico Antonio Luccarini (insignito quest'anno della civica benemerita per meriti culturali) domani, martedì 24 giugno, in programma l'ultimo appuntamento dell'edizione 2025. Alle ore 19,00 nella Corte della Mole sul tema: "Identità e alterità: due concetti da rivedere", incontrerà il pubblico il prof. Carlo Galli, politico, filosofo e politologo italiano, editorialista politico del quotidiano La Repubblica e già deputato. L'ingresso è gratuito. Per quanto riguarda la POESIA prende il via mercoledì 25 giugno la sezione anconetana -la principale- di un'altra storica rassegna, "La Punta della Lingua - Festival di poesia totale. Si inizia alle ore 15.00 all'aula didattica della Mole con La Punta della Linguaccia Coro poetico a cura di Alessandra Racca; alle ore 17.30 alla Porta a mare Azione poetica collettiva, alle ore 18.00 Sala Boxe, Le Marche della Poesia Letture di Gianluca D'Annibali, Colomba Di Pasquale, Mariachiara Rafaiani, David Watkins ; alle ore 19.00 Sala Boxe Rossella Or Come l'amore di un timpano e una pupilla. Alle 21 infine il grande poeta Milo De Angelis sarà protagonista di "Invito al viaggio": uno spettacolo in cui introdurrà le poesie di Baudelaire dedicate al viaggio, da lui tradotte nei Fiori del male, in un dialogo con altri grandi artisti ispirati dal capolavoro di Baudelaire, De Angelis sarà protagonista di nuovo, il giorno successivo, giovedì 26 giugno, alle 19, alla Sala Boxe della Mole Vanvitelliana, per un incontro con il critico Massimo Raffaelli. Info e programma completo: <https://www.lapuntadellalingua.it/programma> Infine, la MUSICA. Venerdì 27 giugno alle 21,30 nella Corte risuoneranno le note magiche di "Porti d'Oriente. Suoni e racconti della Macroregione Adriatico-Ionica", un progetto firmato Adriatico Mediterraneo scritto dallo sceneggiatore Paolo Logli, interpretato da Luca violini e accompagnato nella parte musicale da Giovanni Seneca. Sarà l'occasione per celebrare i 25 anni della Dichiarazione di Ancona. Ingresso gratuito Ultima settimana, infine, per la Mostra Rinascimento Marchigiano, aperta fino al 29 giugno, Orari: \* Martedì, Mercoledì e Giovedì: 16.00-19.00, Venerdì: 15.00-19.00, Sabato e Domenica: 11.00-19.00 Save my name, email, and website in this

## Battistoni (Fdl), 'segnali incoraggianti per economia Marche'

Rapporto Banca d'Italia. "Quadro incerto ma dinamiche positive" "Nonostante un contesto economico ancora incerto, le Marche mostrano segnali di resilienza e dinamiche positive che aprono prospettive di crescita importanti per il futuro". Questo, secondo la consigliera regionale di Fratelli d'Italia Mirella Battistoni "emerge dal Rapporto annuale 2024 della Banca d'Italia sull'economia regionale, presentato questa mattina". "Dal documento si ricava un quadro articolato: - osserva - permangono alcune criticità, ma si consolidano anche punti di forza significativi in settori chiave del sistema economico marchigiano". I "principali segnali positivi", sottolinea la esponente di Fdl, "costruzioni in espansione: il comparto registra una crescita solida, trainata dagli investimenti del Pnrr, dalla ricostruzione post-sisma e dagli interventi per l'alluvione del 2022. Le ore lavorate nel settore sono aumentate del 10%, la produzione del 6%, e le compravendite immobiliari sono salite del 4,3%, anche grazie all'interesse di investitori stranieri". Altro aspetto positivo il "Turismo dinamico e attrattivo: le presenze turistiche restano su livelli storicamente alti, grazie alla crescita dei flussi internazionali. Particolarmente positivo l'aumento del traffico **crocieristico** (+18,2%), favorito dagli investimenti per la riqualificazione del porto, e dei passeggeri aeroportuali (+16%) a seguito della riattivazione dell'aeroporto di Ancona". Tra le note positive, Battistoni pone anche "Innovazione e start-up: le Marche si distinguono per una densità di start-up innovative superiore alla media nazionale (8 ogni 10.000 abitanti contro 6 a livello Italia). Alta anche la propensione a brevettare e la capacità di rimanere sul mercato nel lungo periodo. Un segnale incoraggiante per una regione fortemente manifatturiera che guarda alla trasformazione verso settori più avanzati". La consigliera di Fdl indica poi l'aspetto del "Mercato del lavoro stabile: l'occupazione si mantiene su livelli costanti, con un tasso di disoccupazione inferiore alla media nazionale. Cresce l'attenzione delle imprese verso tecnologie emergenti come intelligenza artificiale e robotica"; e "Famiglie più solide: aumenta il reddito disponibile e si rafforza il potere d'acquisto, grazie al rallentamento dell'inflazione. In crescita anche i mutui e il credito al consumo, a testimonianza di una rinnovata fiducia nel futuro". Inoltre Battistoni accenna anche alla "Liquidità aziendale su livelli elevati: le imprese mantengono una buona dotazione di risorse liquide, grazie a un uso prudente del credito e a un alto livello di autofinanziamento". Infine, il "Miglioramento della redditività: nel 2023 le imprese marchigiane, in particolare nei settori costruzioni e manifattura, hanno visto un aumento del margine operativo lordo e una riduzione dell'indebitamento (leverage). Un risultato favorito anche dalle politiche regionali: tra queste, un bando ancora aperto da 8 milioni di euro per rafforzare



la patrimonializzazione aziendale". Il Rapporto evidenzia che le Marche dispongono di importanti leve per il rilancio: - prosegue Battistoni - il Pnrr, l'innovazione tecnologica, il turismo e la qualità del contesto istituzionale. Pur registrando nel 2024 una crescita inferiore alla media nazionale (0,4% contro lo 0,7% rilevato dall'Istat), le prospettive sono incoraggianti. Gli investimenti strategici e senza precedenti avviati dal governo regionale - conclude - permettono di guardare con fiducia al futuro, con l'obiettivo concreto di riportare la regione sopra la media nazionale nei prossimi anni".

## Il Nautilus

Napoli

### A PROCIDA IL VII CONVEGNO SUL LAVORO MARITTIMO, 26-27 GIUGNO

"Vivere di Mare - Navigare sulle Nuove Onde del Lavoro" -Orientamento, formazione, digitalizzazione del libretto di navigazione, voto dei marittimi, portualità, sostenibilità e isole minori al centro del dibattito -Cinquanta relatori altamente qualificati, due giorni di confronto per individuare soluzioni concrete e una visione strategica condivisa di sviluppo a lungo termine fra istituzioni, stakeholders, operatori logistici, professionisti del mare e associazioni di categoria nazionali -Unico convegno in Italia specifico sul lavoro marittimo, nato nel 2016 da un'intuizione del Com.te Fabio Pagano, e consolidata nella costituzione del Comitato sul Lavoro Marittimo PROCIDA (NA) -Dalle parole ai fatti: "Vivere di Mare - Navigare sulle Nuove Onde del Lavoro" è il focus scelto per il VII Convegno sul Lavoro Marittimo, da quest'anno articolato in due giornate, a Procida il 26 e 27 giugno 2025 e organizzato dal Comitato del Lavoro Marittimo presso l'Hotel La Torre. Al centro del Convegno i marittimi italiani, che costituiscono la parte essenziale della marineria internazionale occupando posti di rilievo nelle più grandi compagnie di navigazione del mondo, nel cluster marittimo e nella logistica internazionale. Contribuiscono in maniera significativa al benessere del Paese ma il lavoro marittimo sta perdendo interesse fra le nuove generazioni, attanagliato anche da problematiche di natura burocratica e legislativa che si ripercuotono negativamente sui livelli occupazionali e quindi sull'economia isolana e del Paese. Focus della VII edizione: 1-Orientamento, Formazione e recupero competenze (compreso il tema degli esami professionali); 2-Digitalizzazione del libretto di navigazione; 3-Voto dei Marittimi; 4-Portualità, sostenibilità e isole minori; Il Convegno si articolerà in due giornate: GIOVEDÌ 26 GIUGNO "Onda della Professione, Digitalizzazione e Voto" Dopo i saluti istituzionali, Dott. Raimondo Ambrosino (Sindaco Comune di Procida), Com.te Fabio Pagano, (Presidente Comitato del Lavoro Marittimo), On. Fulvio Bonavita Cola (Vice Presidente Regione Campania), fra gli interventi: Dott.ssa Maria Cristina Farina (Direzione generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne - Dipartimento per i trasporti e la navigazione), Dott. Riccardo Rigillo (Capo di gabinetto del Ministro per la protezione Civile e le politiche del Mare), Dott. Vincenzo Romeo (CEO Nova Marine Carriers e Vice Presidente Assarmatori), Dott. Eugenio Massolo (Presidente Accademia Italiana della Marina Mercantile), Dott. Francesco Lombardo (Relazioni Industriali, Confitarma), Dott. Alessandro Ferrari (Procuratore Fondo Nazionale Marittimi e Direttore Assiterminal, in videocollegamento), Dott.ssa Armida Filippelli (Assessore Formazione Professionale Regione Campania), Dott. Giovanni Consoli (Vice Segretario Generale Assarmatori). H 19:00 | Aperitivo Procida presso La Torre, con la partecipazione dell'On. Luigi Di Maio (Rappresentante speciale dell'Unione europea per la regione del Golfo). VENERDÌ 27 GIUGNO "Onda



## Il Nautilus

### Napoli

---

dei **Porti** e della Sostenibilità" Fra gli interventi: Amm. Sq. Pierpaolo Ribuffo (Capo del Dipartimento per le politiche del mare), Com.te Roberto Bunicci (Presidente Fedepiloti), Dott. Donato Liguori (Direzione Generale per i **porti**, la logistica e l'intermodalità del MIT), Avv. Alberto Rossi (Segretario Generale Assarmatori) MODERATORE DEL CONVEGNO: Avv. Luca Brandimarte (Avvocato marittimista) Il Com.te Fabio Pagano, ideatore e Presidente del Comitato del Lavoro Marittimo, dichiara: "Le novità principali introdotte in questa settima edizione rispecchiano l'evoluzione rapida del settore marittimo e la necessità di affrontare con urgenza alcune sfide globali. Rispetto alle edizioni precedenti, quest'anno abbiamo ampliato il focus tematico includendo aspetti cruciali quali la transizione energetica nei **porti**, la digitalizzazione del libretto di navigazione accennata nella precedente edizione, la sicurezza cibernetica, e iniziare, o forse riniziare, a parlare del voto dei marittimi. La scelta dei temi è stata guidata da due elementi chiave. Da un lato la priorità strategica europea in materia di sostenibilità, innovazione e resilienza delle catene logistiche. Dall'altro l'ascolto attivo delle esigenze dei principali attori del settore marittimo quali i lavoratori del mare, le autorità marittime, ed infine le compagnie armatoriali. Il settore marittimo si trova in una fase di trasformazione profonda spinta da modelli sempre più stringenti, e dalla necessità operativa di adottare modelli sempre più interconnessi e sostenibili. In questo contesto, la settima edizione funge da piattaforma di raccordo tra visione strategica e soluzioni operative promuovendo sinergie tra il pubblico e il privato e valorizzando le esperienze già di successo nei **porti** italiani. Tra i temi affrontati quest'anno, ritengo che il più importante sia la digitalizzazione del lavoro marittimo per cinque motivi: efficienza operativa, quindi traduzione in automazione dei processi e tracciabilità in tempo reale, sicurezza e conformità, con monitoraggio continuo e documentazione digitale, sostenibilità ambientale e ottimizzazione delle rotte e gestione dei consumi, competitività ed innovazione, integrazione con la logistica portuale, digital twin e manutenzione predittiva e formazione del personale. La digitalizzazione non è solo un'opzione ma una necessità strategica per modernizzare il settore marittimo, renderlo più sicuro, competitivo e efficiente per affrontare le sfide del commercio globale in rapida evoluzione. Infine, la scelta di Procida come sede del convegno nazionale ha una forte valenza simbolica e strategica per affrontare le problematiche e le sfide delle isole minori e della portualità sostenibile".

## Il Nautilus

Napoli

### Conclusa la XVII edizione del premio giornalistico Mare Nostrum Awards

**Napoli** - Si è tenuta ieri sera presso il Grand Hotel Vesuvio di **Napoli** la cerimonia di premiazione dei vincitori della XVII Edizione del Premio Giornalistico Internazionale Mare Nostrum Awards, bandito dalla rivista Grimaldi Magazine Mare Nostrum e patrocinato dall'Ordine Nazionale dei Giornalisti. La cerimonia ha visto la partecipazione di rappresentanti del mondo istituzionale, accademico, dell'informazione e dello shipping. La giuria internazionale del Premio, presieduta dal giornalista Bruno Vespa e composta da importanti personalità del mondo della cultura e del giornalismo, ha decretato i seguenti vincitori: -Tommaso Cerno per l'articolo "Mediterraneo, quel mare sempre meno nostrum", pubblicato su Il Tempo; -Domenico Quirico per l'articolo "Le rivolte arabe, i profughi e il Mediterraneo. Storia di una grande occasione mancata", pubblicato su La Stampa; -Miguel Ángel Medina per gli articoli "Llegan los barcos eléctricos capaces de transportar ya cientos de contenedores y a miles de personas" (Arrivano le navi elettriche capaci di trasportare centinaia di container e migliaia di persone) e "Así avanza la transición verde del sector marítimo en España: barcos con alas de avión, ferris eléctricos y puertos renovables" (Così avanza la transizione verde del settore marittimo in Spagna: navi con ali di aerei, ferry elettriche e porti rinnovabili) pubblicati su El País; -Sabrine Ahmed per l'articolo "Autonomie, blockchain, IA: le trio gagnant des autoroutes de la mer de demain. Des navires autonomes aux ports intelligents" (Autonomia, blockchain, Intelligenza Artificiale: il trio vincente delle autostrade del mare del domani. Dalle navi autonome ai porti intelligenti) pubblicato su La Presse de Tunisie; -Premio ex aequo: Anagnostis Ananiadis per l'articolo " " (Sogni di un ponte) pubblicato su Portnet.gr, e Giulia Sarti e Andrea Puccini per il reportage multimediale "Inquinamento acustico marino, è ora di saperne di più" pubblicato su Il Messaggero Marittimo. Il premio speciale "Cavaliere del Lavoro Guido Grimaldi", istituito dalla famiglia Grimaldi in memoria del fondatore del Gruppo, è stato riconosciuto a Roberto Napoletano, Direttore del quotidiano Il Mattino. La cerimonia di premiazione è stata anche l'occasione per celebrare i 40 anni della Fondazione Marevivo ETS, con cui il Gruppo Grimaldi collabora da anni sostenendone le iniziative e le campagne di sensibilizzazione: Marevivo è infatti in prima linea nella battaglia contro l'inquinamento del nostro mare, nella tutela dell'ecosistema marino e nello studio delle biodiversità. Durante l'evento, la Presidente Rosalba Giugni ha rilanciato l'appello per la tutela dell'Area Protetta della Gaiola, nel cuore del Golfo di **Napoli**, contro il nuovo progetto idraulico che prevede di convogliare gli scarichi fognari direttamente nel parco sommerso. Sul palco del Premio Giornalistico Mare Nostrum Award è intervenuta anche Antonella Arcangeli, coordinatrice di Life Conceptu Maris, progetto finanziato dall'Unione Europea e sostenuto dal Gruppo Grimaldi, che mira



06/24/2025 16:42

Napoli - Si è tenuta ieri sera presso il Grand Hotel Vesuvio di Napoli la cerimonia di premiazione dei vincitori della XVII Edizione del Premio Giornalistico Internazionale Mare Nostrum Awards, bandito dalla rivista Grimaldi Magazine Mare Nostrum e patrocinato dall'Ordine Nazionale dei Giornalisti. La cerimonia ha visto la partecipazione di rappresentanti del mondo istituzionale, accademico, dell'informazione e dello shipping. La giuria internazionale del Premio, presieduta dal giornalista Bruno Vespa e composta da importanti personalità del mondo della cultura e del giornalismo, ha decretato i seguenti vincitori: -Tommaso Cerno per l'articolo "Mediterraneo, quel mare sempre meno nostrum", pubblicato su Il Tempo; -Domenico Quirico per l'articolo "Le rivolte arabe, i profughi e il Mediterraneo. Storia di una grande occasione mancata", pubblicato su La Stampa; -Miguel Ángel Medina per gli articoli "Llegan los barcos eléctricos capaces de transportar ya cientos de contenedores y a miles de personas" (Arrivano le navi elettriche capaci di trasportare centinaia di container e migliaia di persone) e "Así avanza la transición verde del sector marítimo en España: barcos con alas de avión, ferris eléctricos y puertos renovables" (Così avanza la transizione verde del settore marittimo in Spagna: navi con ali di aerei, ferry elettriche e porti rinnovabili) pubblicati su El País; -Sabrine Ahmed per l'articolo "Autonomie, blockchain, IA: le trio gagnant des autoroutes de la mer de demain. Des navires autonomes aux ports intelligents" (Autonomia, blockchain, Intelligenza Artificiale: il trio vincente delle autostrade del mare del domani. Dalle navi autonome ai porti intelligenti) pubblicato su La Presse de Tunisie; -Premio ex aequo: Anagnostis Ananiadis per l'articolo " " (Sogni di un ponte) pubblicato su Portnet.gr, e Giulia Sarti e Andrea Puccini per il reportage multimediale "Inquinamento acustico marino, è ora di saperne di più" pubblicato su Il Messaggero Marittimo. Il premio speciale "Cavaliere del Lavoro Guido Grimaldi", istituito dalla famiglia Grimaldi in memoria del fondatore del Gruppo, è stato riconosciuto a Roberto Napoletano, Direttore del quotidiano Il Mattino. La cerimonia di premiazione è stata anche l'occasione per celebrare i 40 anni della Fondazione Marevivo ETS, con cui il Gruppo Grimaldi collabora da anni sostenendone le iniziative e le campagne di sensibilizzazione: Marevivo è infatti in prima linea nella battaglia contro l'inquinamento del nostro mare, nella tutela dell'ecosistema marino e nello studio delle biodiversità. Durante l'evento, la Presidente Rosalba Giugni ha rilanciato l'appello per la tutela dell'Area Protetta della Gaiola, nel cuore del Golfo di Napoli, contro il nuovo progetto idraulico che prevede di convogliare gli scarichi fognari direttamente nel parco sommerso. Sul palco del Premio Giornalistico Mare Nostrum Award è intervenuta anche Antonella Arcangeli, coordinatrice di Life Conceptu Maris, progetto finanziato dall'Unione Europea e sostenuto dal Gruppo Grimaldi, che mira

## Il Nautilus

### Napoli

---

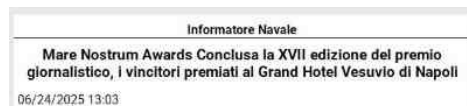
alla conservazione di cetacei e tartarughe marine nel Mar Mediterraneo. Dal 2022, ricercatori e volontari del progetto sono ospitati regolarmente a bordo delle navi Grimaldi: qui conducono preziose attività di ricerca, raccogliendo dati sulla distribuzione e sui fattori di rischio per queste specie, con l'obiettivo di sviluppare misure di conservazione efficaci. Mare Nostrum Awards è un Premio giornalistico internazionale dedicato alla promozione dei viaggi via mare nel Mediterraneo ed in particolare alla conoscenza delle Autostrade del Mare, con l'obiettivo di evidenziare i benefici di questa modalità di viaggio dal punto di vista economico, turistico, ambientale e sociale. Al Concorso sono ammessi servizi giornalistici, documentari, servizi televisivi e radiofonici, reportage fotografici ed inchieste economico-turistiche realizzati in lingua italiana, inglese, spagnola, catalana, francese o greca e presentati da autori residenti in Europa e Tunisia. Ai vincitori è corrisposto un riconoscimento in denaro del valore complessivo di 50.000 euro. La XVIII Edizione del Premio Mare Nostrum Awards sarà lanciata a ottobre 2025. Il relativo bando sarà visionabile nelle sedi degli Ordini regionali dei giornalisti e sui siti [www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it) e [www.grimaldi-lines.com](http://www.grimaldi-lines.com).

## Informatore Navale

Napoli

### Mare Nostrum Awards Conclusa la XVII edizione del premio giornalistico, i vincitori premiati al Grand Hotel Vesuvio di Napoli

Si è tenuta il 23 giugno presso il Grand Hotel Vesuvio di **Napoli** la cerimonia di premiazione dei vincitori della XVII Edizione del Premio Giornalistico Internazionale Mare Nostrum Awards, bandito dalla rivista Grimaldi Magazine Mare Nostrum e patrocinato dall'Ordine Nazionale dei Giornalisti. La cerimonia ha visto la partecipazione di rappresentanti del mondo istituzionale, accademico, dell'informazione e dello shipping. La giuria internazionale del Premio, presieduta dal giornalista Bruno Vespa e composta da importanti personalità del mondo della cultura e del giornalismo, ha decretato i seguenti vincitori: Tommaso Cerno per l'articolo "Mediterraneo, quel mare sempre meno nostrum", pubblicato su *Il Tempo*; Domenico Quirico per l'articolo "Le rivolte arabe, i profughi e il Mediterraneo. Storia di una grande occasione mancata", pubblicato su *La Stampa*; Miguel Ángel Medina per gli articoli "Llegan los barcos eléctricos capaces de transportar ya cientos de contenedores y a miles de personas" (Arrivano le navi elettriche capaci di trasportare centinaia di container e migliaia di persone) e "Así avanza la transición verde del sector marítimo en España: barcos con alas de avión, ferris eléctricos y puertos renovables" (Così avanza la transizione verde del settore marittimo in Spagna: navi con ali di aerei, ferry elettriche e porti rinnovabili) pubblicati su *El País*; Sabine Ahmed per l'articolo "Autonomie, blockchain, IA: le trio gagnant des autoroutes de la mer de demain. Des navires autonomes aux ports intelligents" (Autonomia, blockchain, Intelligenza Artificiale: il trio vincente delle autostrade del mare del domani. Dalle navi autonome ai porti intelligenti) pubblicato su *La Presse de Tunisie*; Premio ex aequo: Anagnostis Ananiadis per l'articolo " " (Sogni di un ponte) pubblicato su *Portnet.gr*, e Giulia Sarti e Andrea Puccini per il reportage multimediale "Inquinamento acustico marino, è ora di saperne di più" pubblicato su *Il Messaggero Marittimo*. Il premio speciale "Cavaliere del Lavoro Guido Grimaldi", istituito dalla famiglia Grimaldi in memoria del fondatore del Gruppo, è stato riconosciuto a Roberto Napolitano, Direttore del quotidiano *Il Mattino*. La cerimonia di premiazione è stata anche l'occasione per celebrare i 40 anni della Fondazione Marevivo ETS, con cui il Gruppo Grimaldi collabora da anni sostenendone le iniziative e le campagne di sensibilizzazione: Marevivo è infatti in prima linea nella battaglia contro l'inquinamento del nostro mare, nella tutela dell'ecosistema marino e nello studio delle biodiversità. Durante l'evento, la Presidente Rosalba Giugni ha rilanciato l'appello per la tutela dell'Area Protetta della Gaiola, nel cuore del Golfo di **Napoli**, contro il nuovo progetto idraulico che prevede di convogliare gli scarichi fognari direttamente nel parco sommerso. Sul palco del Premio Giornalistico Mare Nostrum Award è intervenuta anche Antonella Arcangeli, coordinatrice di Life Conceptu Maris, progetto finanziato dall'Unione Europea e sostenuto dal Gruppo Grimaldi, che mira alla conservazione di cetacei e tartarughe.



Si è tenuta il 23 giugno presso il Grand Hotel Vesuvio di Napoli la cerimonia di premiazione dei vincitori della XVII Edizione del Premio Giornalistico Internazionale Mare Nostrum Awards, bandito dalla rivista Grimaldi Magazine Mare Nostrum e patrocinato dall'Ordine Nazionale dei Giornalisti. La cerimonia ha visto la partecipazione di rappresentanti del mondo istituzionale, accademico, dell'informazione e dello shipping. La giuria internazionale del Premio, presieduta dal giornalista Bruno Vespa e composta da importanti personalità del mondo della cultura e del giornalismo, ha decretato i seguenti vincitori: Tommaso Cerno per l'articolo "Mediterraneo, quel mare sempre meno nostrum", pubblicato su *Il Tempo*; Domenico Quirico per l'articolo "Le rivolte arabe, i profughi e il Mediterraneo. Storia di una grande occasione mancata", pubblicato su *La Stampa*; Miguel Ángel Medina per gli articoli "Llegan los barcos eléctricos capaces de transportar ya cientos de contenedores y a miles de personas" (Arrivano le navi elettriche capaci di trasportare centinaia di container e migliaia di persone) e "Así avanza la transición verde del sector marítimo en España: barcos con alas de avión, ferris eléctricos y puertos renovables" (Così avanza la transizione verde del settore marittimo in Spagna: navi con ali di aerei, ferry elettriche e porti rinnovabili) pubblicati su *El País*; Sabine Ahmed per l'articolo "Autonomie, blockchain, IA: le trio gagnant des autoroutes de la mer de demain. Des navires autonomes aux ports intelligents" (Autonomia, blockchain, Intelligenza Artificiale: il trio vincente delle autostrade del mare del domani. Dalle navi autonome ai porti intelligenti) pubblicato su *La Presse de Tunisie*; Premio ex aequo: Anagnostis Ananiadis per l'articolo " " (Sogni di un ponte) pubblicato su *Portnet.gr*, e Giulia Sarti e Andrea Puccini per il reportage multimediale "Inquinamento acustico marino, è ora di saperne di più" pubblicato su *Il Messaggero Marittimo*. Il premio speciale "Cavaliere del Lavoro Guido Grimaldi", istituito dalla famiglia Grimaldi in memoria del fondatore del Gruppo, è stato riconosciuto a Roberto Napolitano, Direttore del quotidiano *Il Mattino*. La cerimonia di premiazione è stata anche l'occasione per celebrare i 40 anni della Fondazione Marevivo ETS, con cui il Gruppo Grimaldi collabora da anni sostenendone le iniziative e le campagne di sensibilizzazione: Marevivo è infatti in prima linea nella battaglia contro l'inquinamento del nostro mare, nella tutela dell'ecosistema marino e nello studio delle biodiversità. Durante l'evento, la Presidente Rosalba Giugni ha rilanciato l'appello per la tutela dell'Area Protetta della Gaiola, nel cuore del Golfo di Napoli, contro il nuovo progetto idraulico che prevede di convogliare gli scarichi fognari direttamente nel parco sommerso. Sul palco del Premio Giornalistico Mare Nostrum Award è intervenuta anche Antonella Arcangeli, coordinatrice di Life Conceptu Maris, progetto finanziato dall'Unione Europea e sostenuto dal Gruppo Grimaldi, che mira alla conservazione di cetacei e tartarughe.

## Informatore Navale

### Napoli

---

marine nel Mar Mediterraneo. Dal 2022, ricercatori e volontari del progetto sono ospitati regolarmente a bordo delle navi Grimaldi: qui conducono preziose attività di ricerca, raccogliendo dati sulla distribuzione e sui fattori di rischio per queste specie, con l'obiettivo di sviluppare misure di conservazione efficaci. Mare Nostrum Awards è un Premio giornalistico internazionale dedicato alla promozione dei viaggi via mare nel Mediterraneo ed in particolare alla conoscenza delle Autostrade del Mare, con l'obiettivo di evidenziare i benefici di questa modalità di viaggio dal punto di vista economico, turistico, ambientale e sociale. Al Concorso sono ammessi servizi giornalistici, documentari, servizi televisivi e radiofonici, reportage fotografici ed inchieste economico-turistiche realizzati in lingua italiana, inglese, spagnola, catalana, francese o greca e presentati da autori residenti in Europa e Tunisia. Ai vincitori è corrisposto un riconoscimento in denaro del valore complessivo di 50.000 euro. La XVIII Edizione del Premio Mare Nostrum Awards sarà lanciata a ottobre 2025. Il relativo bando sarà visionabile nelle sedi degli Ordini regionali dei giornalisti e sui siti [www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it) e [www.grimaldi-lines.com](http://www.grimaldi-lines.com).

## A Procida Il VII Convegno sul Lavoro Marittimo

Giu 24, 2025 Dalle parole ai fatti: "Vivere di Mare - Navigare sulle Nuove Onde del Lavoro" è il focus scelto per il VII Convegno sul Lavoro Marittimo, da quest'anno articolato in due giornate, a Procida il 26 e 27 giugno 2025 e organizzato dal Comitato del Lavoro Marittimo presso l'Hotel La Torre. Al centro del Convegno i marittimi italiani, che costituiscono la parte essenziale della marineria internazionale occupando posti di rilievo nelle più grandi compagnie di navigazione del mondo, nel cluster marittimo e nella logistica internazionale. Contribuiscono in maniera significativa al benessere del Paese ma il lavoro marittimo sta perdendo interesse fra le nuove generazioni, attanagliato anche da problematiche di natura burocratica e legislativa che si ripercuotono negativamente sui livelli occupazionali e quindi sull'economia isolana e del Paese. Focus della VII edizione: 1. Orientamento, Formazione e recupero competenze (compreso il tema degli esami professionali); 2. Digitalizzazione del libretto di navigazione; 3. Voto dei Marittimi; Portualità, sostenibilità e isole minori; Il Convegno si articolerà in due giornate: GIOVEDÌ' 26 GIUGNO "Onda della Professione, Digitalizzazione e Voto" Dopo i saluti istituzionali, Dott. Raimondo Ambrosino (Sindaco Comune di Procida), Com.te Fabio Pagano, (Presidente Comitato del Lavoro Marittimo), On. Fulvio Bonavitaola (Vice Presidente Regione Campania), fra gli interventi: Dott.ssa Maria Cristina Farina (Direzione generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne - Dipartimento per i trasporti e la navigazione), Dott. Riccardo Rigillo (Capo di gabinetto del Ministro per la protezione Civile e le politiche del Mare), Dott. Vincenzo Romeo (CEO Nova Marine Carriers e Vice Presidente Assarmatori), Dott. Eugenio Massolo (Presidente Accademia Italiana della Marina Mercantile), Dott. Francesco Lombardo (Relazioni Industriali, Confitarma), Dott. Alessandro Ferrari (Procuratore Fondo Nazionale Marittimi e Direttore Assiterminal, in videocollegamento), Dott.ssa Armida Filippelli (Assessore Formazione Professionale Regione Campania), Dott. Giovanni Consoli (Vice Segretario Generale Assarmatori). H 19:00 | AperiProcida presso La Torre, con la partecipazione dell'On. Luigi Di Maio (Rappresentante speciale dell'Unione europea per la regione del Golfo). VENERDÌ' 27 GIUGNO "Onda dei Porti e della Sostenibilità" Fra gli interventi: Amm. Sq. Pierpaolo Ribuffo (Capo del Dipartimento per le politiche del mare), Com.te Roberto Bunicci (Presidente Fedepiloti), Dott. Donato Liguori (Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT), Avv. Alberto Rossi (Segretario Generale Assarmatori) MODERATORE DEL CONVEGNO : Avv. Luca Brandimarte (Avvocato marittimista) Il Com.te, ideatore e Presidente del Comitato del Lavoro Marittimo, dichiara: "Le novità principali introdotte in questa settima edizione rispecchiano l'evoluzione rapida del settore marittimo e la necessità di affrontare con urgenza alcune sfide globali. Rispetto alle edizioni precedenti,



Giu 24, 2025 Dalle parole ai fatti: "Vivere di Mare - Navigare sulle Nuove Onde del Lavoro" è il focus scelto per il VII Convegno sul Lavoro Marittimo, da quest'anno articolato in due giornate, a Procida il 26 e 27 giugno 2025 e organizzato dal Comitato del Lavoro Marittimo presso l'Hotel La Torre. Al centro del Convegno i marittimi italiani, che costituiscono la parte essenziale della marineria internazionale occupando posti di rilievo nelle più grandi compagnie di navigazione del mondo, nel cluster marittimo e nella logistica internazionale. Contribuiscono in maniera significativa al benessere del Paese ma il lavoro marittimo sta perdendo interesse fra le nuove generazioni, attanagliato anche da problematiche di natura burocratica e legislativa che si ripercuotono negativamente sui livelli occupazionali e quindi sull'economia isolana e del Paese. Focus della VII edizione: 1. Orientamento, Formazione e recupero competenze (compreso il tema degli esami professionali); 2. Digitalizzazione del libretto di navigazione; 3. Voto dei Marittimi; Portualità, sostenibilità e isole minori; Il Convegno si articolerà in due giornate: GIOVEDÌ' 26 GIUGNO "Onda della Professione, Digitalizzazione e Voto" Dopo i saluti istituzionali, Dott. Raimondo Ambrosino (Sindaco Comune di Procida), Com.te Fabio Pagano, (Presidente Comitato del Lavoro Marittimo), On. Fulvio Bonavitaola (Vice Presidente Regione Campania), fra gli interventi: Dott.ssa Maria Cristina Farina (Direzione generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne - Dipartimento per i trasporti e la navigazione), Dott. Riccardo Rigillo (Capo di gabinetto del Ministro per la protezione Civile e le politiche del Mare), Dott. Vincenzo Romeo (CEO Nova Marine Carriers e Vice Presidente Assarmatori), Dott. Eugenio Massolo (Presidente Accademia Italiana della Marina Mercantile), Dott. Francesco Lombardo (Relazioni Industriali, Confitarma), Dott. Alessandro Ferrari (Procuratore Fondo Nazionale Marittimi e Direttore Assiterminal, in videocollegamento), Dott.ssa Armida Filippelli (Assessore Formazione

## Sea Reporter

Napoli

---

quest'anno abbiamo ampliato il focus tematico includendo aspetti cruciali quali la transizione energetica nei porti, la digitalizzazione del libretto di navigazione accennata nella precedente edizione, la sicurezza cibernetica, e iniziare, o forse riniziare, a parlare del voto dei marittimi. La scelta dei temi è stata guidata da due elementi chiave. Da un lato la priorità strategica europea in materia di sostenibilità, innovazione e resilienza delle catene logistiche. Dall'altro l'ascolto attivo delle esigenze dei principali attori del settore marittimo quali i lavoratori del mare, le autorità marittime, ed infine le compagnie armatoriali. Il settore marittimo si trova in una fase di trasformazione profonda spinta da modelli sempre più stringenti, e dalla necessità operativa di adottare modelli sempre più interconnessi e sostenibili. In questo contesto, la settima edizione funge da piattaforma di raccordo tra visione strategica e soluzioni operative promuovendo sinergie tra il pubblico e il privato e valorizzando le esperienze già di successo nei porti italiani. Tra i temi affrontati quest'anno, ritengo che il più importante sia la digitalizzazione del lavoro marittimo per cinque motivi: efficienza operativa, quindi traduzione in automazione dei processi e tracciabilità in tempo reale, sicurezza e conformità, con monitoraggio continuo e documentazione digitale, sostenibilità ambientale e ottimizzazione delle rotte e gestione dei consumi, competitività ed innovazione, integrazione con la logistica portuale, digital twin e manutenzione predittiva e formazione del personale. La digitalizzazione non è solo un'opzione ma una necessità strategica per modernizzare il settore marittimo, renderlo più sicuro, competitivo e efficiente per affrontare le sfide del commercio globale in rapida evoluzione. Infine, la scelta di Procida come sede del convegno nazionale ha una forte valenza simbolica e strategica per affrontare le problematiche e le sfide delle isole minori e della portualità sostenibile".

## Cronache Della Campania

### Salerno

#### Salerno, barca semiaffondata al largo del porto: salvi i quattro diportisti

Attimi di paura nel tardo pomeriggio di ieri al largo del porto di Salerno, dove una barca da diporto con quattro persone a bordo ha rischiato di affondare. Erano circa le 19 quando alla Sala operativa della Capitaneria di Porto è arrivata una chiamata d'emergenza: l'imbarcazione stava imbarcando acqua ed era ormai in balia della corrente, a poco più di due miglia nautiche dal porto commerciale. La Guardia Costiera ha subito attivato una motovedetta, che ha raggiunto in pochi minuti la zona indicata. Fortunatamente, nel frattempo, i quattro diportisti erano stati recuperati da un'altra imbarcazione di passaggio. Nessuno di loro ha riportato ferite o problemi sanitari, tanto da non richiedere intervento medico: sono stati trasbordati a bordo dell'unità della Guardia Costiera e riportati al porto in sicurezza. Nel frattempo, l'imbarcazione semiaffondata è stata individuata in condizioni critiche e con il rischio concreto di scontrarsi con le ostruzioni portuali a causa della corrente. La Capitaneria ha quindi disposto il rimorchio del natante, affidato al personale del Gruppo Ormeggiatori e Battellieri del porto. Le operazioni si sono concluse intorno alle 23:30, con l'ormeggio del mezzo in un cantiere dell'area portuale. Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento. .

Cronache Della Campania

Salerno, barca semiaffondata al largo del porto: salvi i quattro diportisti



06/24/2025 16:29

Meta Time

Attimi di paura nel tardo pomeriggio di ieri al largo del porto di Salerno, dove una barca da diporto con quattro persone a bordo ha rischiato di affondare. Erano circa le 19 quando alla Sala operativa della Capitaneria di Porto è arrivata una chiamata d'emergenza: l'imbarcazione stava imbarcando acqua ed era ormai in balia della corrente, a poco più di due miglia nautiche dal porto commerciale. La Guardia Costiera ha subito attivato una motovedetta, che ha raggiunto in pochi minuti la zona indicata. Fortunatamente, nel frattempo, i quattro diportisti erano stati recuperati da un'altra imbarcazione di passaggio. Nessuno di loro ha riportato ferite o problemi sanitari, tanto da non richiedere intervento medico: sono stati trasbordati a bordo dell'unità della Guardia Costiera e riportati al porto in sicurezza. Nel frattempo, l'imbarcazione semiaffondata è stata individuata in condizioni critiche e con il rischio concreto di scontrarsi con le ostruzioni portuali a causa della corrente. La Capitaneria ha quindi disposto il rimorchio del natante, affidato al personale del Gruppo Ormeggiatori e Battellieri del porto. Le operazioni si sono concluse intorno alle 23:30, con l'ormeggio del mezzo in un cantiere dell'area portuale. Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento. .

## Tensione a Salerno: imbarcazione in vetroresina semiaffondato nel porto

Non è stato necessario l'intervento medico e così i naufraghi, tutti in buone condizioni, sono stati trasbordati sulla M/V CP 854 con l'ausilio del personale di bordo per essere poi accompagnati presso il **Porto di Salerno**. Tensione in mare, lunedì 23 giugno: verso le ore 19, è pervenuta al numero di emergenza 1530 della Sala Operativa della Capitaneria di **Porto di Salerno** una segnalazione da parte di un cittadino il quale riferiva che, il natante da diporto sul quale si trovava a bordo con altre 3 persone, in navigazione a circa 2 miglia nautiche dal **porto** commerciale, stava imbarcando acqua e stava affondando. Immediatamente è stato disposto l'invio in zona della Motovedetta S.A.R. CP 854 che, in brevissimo tempo, ha raggiunto la zona: i cinque malcapitati, sotto il coordinamento della Sala Operativa della Capitaneria di **Porto di Salerno**, erano stati, nel frattempo, recuperati da un'altra unità in transito in quella zona. Non è stato necessario, l'intervento medico e così i naufraghi, tutti in buone condizioni, sono stati trasbordati sulla M/V CP 854 con l'ausilio del personale di bordo per essere poi accompagnati presso il **Porto di Salerno**. L'intervento L'unità, in precarie condizioni di galleggiamento ed in pericolo di affondare, è stata successivamente rimorchiata in sicurezza sino al **porto** commerciale ad opera del personale della Soc. Gruppo Ormeggiatori e Battellieri del **porto di Salerno**, su indicazioni dell'autorità marittima al fine di rimuovere un potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione, considerando che la corrente la stava facendo scarrocciare verso le ostruzioni portuali. Le operazioni si sono concluse alle 23:30 circa di ieri, con l'ormeggio in sicurezza del natante presso un cantiere sito all'interno del sedime portuale e con l'assistenza continua del personale imbarcato sulla MV 854 della Capitaneria di **Salerno**. L'avviso.



06/24/2025 16:40 Marilia Parente

Non è stato necessario l'intervento medico e così i naufraghi, tutti in buone condizioni, sono stati trasbordati sulla M/V CP 854 con l'ausilio del personale di bordo per essere poi accompagnati presso il Porto di Salerno. Tensione in mare, lunedì 23 giugno: verso le ore 19, è pervenuta al numero di emergenza 1530 della Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Salerno una segnalazione da parte di un cittadino il quale riferiva che, il natante da diporto sul quale si trovava a bordo con altre 3 persone, in navigazione a circa 2 miglia nautiche dal porto commerciale, stava imbarcando acqua e stava affondando. Immediatamente è stato disposto l'invio in zona della Motovedetta S.A.R. CP 854 che, in brevissimo tempo, ha raggiunto la zona: i cinque malcapitati, sotto il coordinamento della Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Salerno, erano stati, nel frattempo, recuperati da un'altra unità in transito in quella zona. Non è stato necessario, l'intervento medico e così i naufraghi, tutti in buone condizioni, sono stati trasbordati sulla M/V CP 854 con l'ausilio del personale di bordo per essere poi accompagnati presso il Porto di Salerno. L'intervento L'unità, in precarie condizioni di galleggiamento ed in pericolo di affondare, è stata successivamente rimorchiata in sicurezza sino al porto commerciale ad opera del personale della Soc. Gruppo Ormeggiatori e Battellieri del porto di Salerno, su indicazioni dell'autorità marittima al fine di rimuovere un potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione, considerando che la corrente la stava facendo scarrocciare verso le ostruzioni portuali. Le operazioni si sono concluse alle 23:30 circa di ieri, con l'ormeggio in sicurezza del natante presso un cantiere sito all'interno del sedime portuale e con l'assistenza continua del

## Calendario delle crociere "fantasma" a Salerno: danno per il commercio cittadino

La mancata trasparenza nella programmazione degli arrivi in città lede il commercio salernitano che non può conoscere in anticipo l'approdo dei turisti e, quindi, dei potenziali acquirenti. Né sul sito on-line dell'**Autorità Portuale**, né su quello della stazione marittima risultano consultabili i giorni e gli orari degli attracchi delle navi da crociera a Salerno. La mancata trasparenza nella programmazione degli arrivi in città, tuttavia, lede il commercio salernitano che non può conoscere in anticipo l'approdo dei turisti e, quindi, dei potenziali acquirenti, rinunciando così alla possibilità di studiare e disporre aperture straordinarie domenicali ad hoc. "Ci si lamentava che i crocieristi trovassero i negozi chiusi (ma il discorso vale anche per i musei e altri siti) e poi non si pubblica il calendario degli attracchi. - ha osservato il giornalista Gianni Giannattasio - Credo che gli assessori comunali al turismo e al commercio dovrebbero intervenire per chiedere che si provveda a rendere noto il calendario".



## IL COMUNE COMUNICA - conclusa la conferenza di servizi per il progetto di riqualificazione dell'ex Reef nell'ambito della concessione demaniale. Petruzzelli: "Complessa operazione di rigenerazione della costa"

(AGENPARL) - Tue 24 June 2025 CONCLUSA LA CONFERENZA DI SERVIZI PER IL PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE DELL'EX REEF NELL'AMBITO DELLA CONCESSIONE DEMANIALE PETRUZZELLI: "COMPLESSA OPERAZIONE DI RIGENERAZIONE DELLA COSTA" La ripartizione Governo e sviluppo del territorio ha dichiarato conclusa la conferenza di servizi per la validazione del progetto definitivo, presentato dagli aggiudicatari della procedura a evidenza pubblica per il rilascio di una concessione demaniale marittima con finalità turistico - ricreativa, della durata minima di dodici anni e massima di quindici anni, avente ad oggetto una struttura demaniale marittima a destinazione commerciale per l'esercizio dell'attività di bar e/o ristorazione, denominata "Reef", sita lungo il litorale a sud di **Bari**, nella zona di San Giorgio (viale Imperatore Traiano 60). La conferenza ha visto protagonisti tutti gli enti a vario titolo coinvolti nel processo autorizzativo. Dall'apertura della conferenza di servizi a gennaio scorso, il Comune ha dunque provveduto a raccogliere tutte le osservazioni, le richieste di integrazioni e le eventuali modifiche proposte dagli enti, per procedere con il rilascio definitivo della concessione e permettere così al soggetto aggiudicatario (Biancofiore srl) di avviare gli interventi e le attività. Nell'ambito della conferenza di servizi, hanno espresso il loro parere il Comune di **Bari**, la Regione Puglia, l'Acquedotto pugliese, l'Agenzia delle dogane e dei monopoli, l'Autorità di bacino distrettuale dell'Appennino meridionale, l'Agenzia del demanio, la Capitaneria di porto di **Bari**, l'Asl **Bari** (dipartimento di Prevenzione - SISP area metropolitana), il Comando provinciale dei Vigili del fuoco e la Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio. "Si tratta del primo, importante intervento di rigenerazione urbana della costa che sta seguendo l'iter indicato dalla Comunità europea, con una gara bandita dal Comune e una complessa conferenza di servizi, per raccogliere i pareri di tutti gli enti coinvolti - spiega l'assessore allo Sviluppo locale e alla Blue economy Pietro Petruzzelli -. Ora gli aggiudicatari dovranno adeguare il progetto alle prescrizioni ricevute, provvedere al pagamento del canone e alla stipula delle polizze fideiussorie, e poi ritirare la concessione, di modo da poter subito partire con i lavori. Ci tengo a sottolineare che grande attenzione è stata riservata ai servizi che saranno garantiti all'utenza, che potrà finalmente ritrovare un pezzo fondamentale del lungomare, per troppi anni simbolo di degrado e abbandono, ristrutturato e pronto a rinascere a seconda vita. La complessità e la tempistica delle procedure, in questo caso, servono a garantire, già in partenza, il rispetto dei criteri e i vincoli ambientali e paesaggistici, per coniugare l'attività dell'impresa con la tutela della costa, nel nome della sostenibilità. Questa procedura, insieme alle altre concessioni stagionali che stiamo rilasciando lungo tutta la costa barese, rappresenta un tassello importante di una visione più ampia avviata dal



## Agenparl

### Bari

---

Comune di **Bari** che ha come oggetto la riqualificazione della costa attraverso l'insediamento qualificato di attività economiche che possono rappresentare uno dei pilastri della nuova blue economy della città di **Bari**, in una visione strategica di rigenerazione urbana che sta interessando l'intera costa, da sud a nord". IL PROGETTO L'obiettivo dell'amministrazione comunale, alla base della procedura pubblica, è la riqualificazione e valorizzazione dell'immobile ex Reef e della relativa area esterna, finalizzata a ospitare un'attività di bar e ristorazione con servizi di eccellenza, mediante un approccio etico ed ecologico del paesaggio di riferimento. L'immobile sarà interessato da lavori di ristrutturazione edilizia con interventi su strutture, impianti, involucro edilizio e modifica degli spazi interni. Gli interventi sono finalizzati al miglioramento della qualità architettonica e paesaggistica dell'edificio e dell'area di pertinenza, all'efficientamento energetico e alla sostenibilità ambientale. Essendo inoltre l'edificio inserito nell'ambito del piano urbanistico Costa sud, oggetto di lavori, i progettisti hanno scelto di ridurre l'area destinata al parcheggio per diminuire l'impatto che lo stesso avrebbe sul paesaggio costiero, a vantaggio di una sensibilizzazione all'uso della mobilità lenta, dei parcheggi di scambio e dei veicoli elettrici, per cui è prevista la dotazione di colonnine di ricarica. Un servizio di car-valet, con navetta elettrica, supporterà gli ospiti della struttura che sceglieranno di utilizzare i parcheggi di scambio del parco costiero. L'area di pertinenza sarà quindi per buona parte de-impermeabilizzata a vantaggio di un giardino di macchia mediterranea. Le nuove strutture previste sulle aree esterne di pertinenza del ristorante sono tutte poggiate al suolo e amovibili. In particolare le pedane che compongono le tre terrazze esterne (ristorante, bar, solarium) sono realizzate con doghe in legno riciclato composito fissate su una sottostruttura in alluminio. Il sistema di ombreggianti (vele), invece, prevede l'installazione di una struttura realizzata con pali in acciaio a sezione circolare verticali che saranno opportunamente fissati su zavorre in materiale lapideo poggiate su suolo e nascosti dalle pedane delle terrazze (zona dehor, ristorante e bar). Nella proposta progettuale sono inclusi pannelli solari termici per la produzione di acqua calda sanitaria, sia per i bagni sia per le docce che si vogliono inserire, per usufruire della parte "lido" nella stagione estiva. L'immobile ospiterà un ristorante "upscale" interno (circa 90 coperti), un bistrot/pizzeria in terrazza (circa 90 coperti), un cocktail bar interno e uno esterno a servizio degli ospiti che utilizzano il solarium. La superficie interna lorda a disposizione è di circa 650 mq, di cui circa 300 mq destinati alla sala e i restanti ai servizi per la preparazione, servizi igienici, depositi e locali tecnici. L'area esterna invece, dedicata agli ospiti, si divide in tre zone: la terrazza del bistrot/pizzeria, la terrazza del bar e l'area solarium. La terrazza esterna del bistrot sarà allestita come l'estensione verso il mare della sala del ristorante. Nel passaggio dall'interno all'esterno cambierà anche la percezione dell'architettura: la pavimentazione in legno, il sistema di vele ombreggianti e l'orizzonte aperto sul mare rimandano all'idea di una barca a vela e della vita sul mar. La terrazza ha una superficie di circa 175 mq sulla quale sarà possibile distribuire tavoli fino a novanta coperti, buona parte dei quali, protetti dall'ombra delle vele, potranno essere

## Agenparl

### Bari

---

utilizzati anche nelle giornate calde. La seconda terrazza, quella del bar all'aperto, di circa 70 mq, consente di posizionare l'attrezzatura bar (banco e retro-banco) oltre a tavolini ed è coperta dalle vele ombreggianti. Il banco del bar e il retro-banco saranno identici a quelli del bar interno e saranno punto di riferimento per gli aperitivi informali o serviti ai tavolini e anche di servizio per gli ospiti del solarium. Di qui si accederà all'area dedicata al solarium: ampi ombrelloni e lettini distribuiti su prato naturale (circa 170 mq) e su pedana in decking (circa 95 mq). Le tre terrazze saranno realizzate in decking di legno riciclato composito, in appoggio sul suolo. Dall'area bar e dal solarium si accederà, attraverso una passerella in legno, a una piattaforma galleggiante sull'acqua, anch'essa in legno, che consente l'accessibilità al mare e si configura come possibile approdo per piccoli natanti. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito utilizza Akismet per ridurre lo spam. Scopri come vengono elaborati i dati derivati dai commenti.

## Dal riciclaggio nella ristorazione al 'nuovo' contrabbando: le attività illecite baresi sotto la lente della Gdf

Il generale Pasquale Russo, comandante delle Fiamme gialle provinciali, racconta a BariToday gli esiti delle indagini nel primo semestre del 2025. E nel contrasto allo spaccio di droga spunta anche il ritorno dell'eroina. Dall'utilizzo illecito dei crediti d'imposta al contrabbando di sigarette nei circoli ricreativi e 'a domicilio'. Il comandante della Guardia di Finanza di Bari, Pasquale Russo, traccia con BariToday un quadro delle attività delle Fiamme gialle nei primi cinque mesi dell'anno in occasione del 251° anniversario della fondazione del Corpo: un impegno a tutto campo che ha visto i finanzieri contrastare anche la criminalità organizzata, con un focus specifico su riciclaggio e antiriciclaggio. Flussi finanziari sospetti che hanno portato a 45 interventi, alla denuncia di 213 persone, all'arresto di 24 e al sequestro di beni per oltre 25 milioni di euro. Ci sono poi le frodi e il contrasto all'evasione fiscale: l'attività nei primi cinque mesi dell'anno ha consentito di individuare 185 evasori totali, ossia esercenti attività d'impresa o di lavoro autonomo completamente sconosciuti al fisco (molti dei quali operanti attraverso piattaforme di commercio elettronico) e 1.668 lavoratori in "nero" o irregolari. Sono state 506 le denunce per reati tributari, che hanno portato a 19 arresti, oltre alla segnalazione all'Agenzia delle entrate di crediti d'imposta agevolativi in materia edilizia ed energetica inesistenti o ad elevato rischio fiscale. Il lavoro a tutela della spesa pubblica ha investito anche i progetti finanziati dal Pnrr: sono stati eseguiti 288 interventi per verificare la spettanza a cittadini e imprese di crediti d'imposta, di contributi e finanziamenti, oltreché la corretta esecuzione delle opere e dei servizi oggetto di appalti pubblici, per oltre 53 milioni di euro. Non solo riciclaggio, poi, nelle attività a contrasto dei clan, che continuano a puntare su contrabbando e spaccio di sostanze stupefacenti per arricchirsi. Traffici illeciti che hanno visto il sequestro di pacchetti di sigarette marchiati con il nome dei classici produttori, ma che invece erano state realizzati sul territorio in opifici illegali, utilizzando diverse materie prime intercettate al **porto di Bari**. I Reparti del Comando Provinciale **Bari** hanno sequestrato poi 107 chili di sostanze stupefacenti, in prevalenza costituite da cocaina, eroina, hashish e marijuana.



Il generale Pasquale Russo, comandante delle Fiamme gialle provinciali, racconta a BariToday gli esiti delle indagini nel primo semestre del 2025. E nel contrasto allo spaccio di droga spunta anche il ritorno dell'eroina. Dall'utilizzo illecito dei crediti d'imposta al contrabbando di sigarette nei circoli ricreativi e 'a domicilio'. Il comandante della Guardia di Finanza di Bari, Pasquale Russo, traccia con BariToday un quadro delle attività delle Fiamme gialle nei primi cinque mesi dell'anno in occasione del 251° anniversario della fondazione del Corpo: un impegno a tutto campo che ha visto i finanzieri contrastare anche la criminalità organizzata, con un focus specifico su riciclaggio e antiriciclaggio. Flussi finanziari sospetti che hanno portato a 45 interventi, alla denuncia di 213 persone, all'arresto di 24 e al sequestro di beni per oltre 25 milioni di euro. Ci sono poi le frodi e il contrasto all'evasione fiscale: l'attività nei primi cinque mesi dell'anno ha consentito di individuare 185 evasori totali, ossia esercenti attività d'impresa o di lavoro autonomo completamente sconosciuti al fisco (molti dei quali operanti attraverso piattaforme di commercio elettronico) e 1.668 lavoratori in "nero" o irregolari. Sono state 506 le denunce per reati tributari, che hanno portato a 19 arresti, oltre alla segnalazione all'Agenzia delle entrate di crediti d'imposta agevolativi in materia edilizia ed energetica inesistenti o ad elevato rischio fiscale. Il lavoro a tutela della spesa pubblica ha investito anche i progetti finanziati dal Pnrr: sono stati eseguiti 288 interventi per verificare la spettanza a cittadini e imprese di crediti d'imposta, di contributi e finanziamenti, oltreché la corretta esecuzione delle opere e dei servizi oggetto di appalti pubblici, per oltre 53 milioni di euro. Non solo riciclaggio, poi, nelle attività a contrasto dei clan, che continuano a puntare su contrabbando e spaccio di sostanze stupefacenti per arricchirsi. Traffici illeciti che hanno visto il sequestro di pacchetti di sigarette marchiati con il nome dei classici

## Nuova vita per l'ex Reef a San Giorgio, ok al progetto: "Rigenerazione della costa"

Si è conclusa la conferenza di servizi per la validazione del disegno definitivo per il rilascio di una concessione demaniale marittima con finalità turistico - ricreativa, della struttura posizionata lungo il litorale sud di **Bari**. Il Comune ha raccolto tutte le osservazioni, le richieste di integrazioni e le eventuali modifiche proposte dagli enti, per procedere con il rilascio definitivo della concessione e permettere così al soggetto aggiudicatario (Biancofiore srl) di avviare gli interventi e le attività. La ripartizione Governo e sviluppo del territorio ha dichiarato conclusa la conferenza di servizi per la validazione del progetto definitivo, presentato dagli aggiudicatari della procedura a evidenza pubblica per il rilascio di una concessione demaniale marittima con finalità turistico - ricreativa, della durata minima di dodici anni e massima di quindici anni, avente ad oggetto una struttura demaniale marittima a destinazione commerciale per l'esercizio dell'attività di bar e ristorazione, denominata 'Reef', sita lungo il litorale a sud di **Bari**, nella zona di San Giorgio (viale Imperatore Traiano 60). La conferenza ha visto protagonisti tutti gli enti a vario titolo coinvolti nel processo autorizzativo: hanno espresso il loro parere il

Comune di **Bari**, la Regione Puglia, l'Acquedotto pugliese, l'Agenzia delle dogane e dei monopoli, l'Autorità di bacino distrettuale dell'Appennino meridionale, l'Agenzia del demanio, la Capitaneria di **porto** di **Bari**, l'Asl **Bari** (dipartimento di Prevenzione - Sisp area metropolitana), il Comando provinciale dei vigili del fuoco e la Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio. "Si tratta del primo, importante intervento di rigenerazione urbana della costa che sta seguendo l'iter indicato dalla Comunità europea, con una gara bandita dal Comune e una complessa conferenza di servizi, per raccogliere i pareri di tutti gli enti coinvolti - spiega l'assessore allo Sviluppo locale e alla Blue economy, Pietro Petruzzelli - Ora gli aggiudicatari dovranno adeguare il progetto alle prescrizioni ricevute, provvedere al pagamento del canone e alla stipula delle polizze fideiussorie, e poi ritirare la concessione, di modo da poter subito partire con i lavori. Ci tengo a sottolineare che grande attenzione è stata riservata ai servizi che saranno garantiti all'utenza, che potrà finalmente ritrovare un pezzo fondamentale del lungomare, per troppi anni simbolo di degrado e abbandono, ristrutturato e pronto a rinascere a seconda vita. La complessità e la tempistica delle procedure, in questo caso, servono a garantire, già in partenza, il rispetto dei criteri e i vincoli ambientali e paesaggistici, per coniugare l'attività dell'impresa con la tutela della costa, nel nome della sostenibilità. Questa procedura, insieme alle altre concessioni stagionali che stiamo rilasciando lungo tutta la costa barese, rappresenta un tassello importante di una visione più ampia avviata dal Comune di **Bari** che ha come oggetto la riqualificazione della costa attraverso l'insediamento qualificato



Si è conclusa la conferenza di servizi per la validazione del disegno definitivo per il rilascio di una concessione demaniale marittima con finalità turistico - ricreativa, della struttura posizionata lungo il litorale sud di Bari. Il Comune ha raccolto tutte le osservazioni, le richieste di integrazioni e le eventuali modifiche proposte dagli enti, per procedere con il rilascio definitivo della concessione e permettere così al soggetto aggiudicatario (Biancofiore srl) di avviare gli interventi e le attività. La ripartizione Governo e sviluppo del territorio ha dichiarato conclusa la conferenza di servizi per la validazione del progetto definitivo, presentato dagli aggiudicatari della procedura a evidenza pubblica per il rilascio di una concessione demaniale marittima con finalità turistico - ricreativa, della durata minima di dodici anni e massima di quindici anni, avente ad oggetto una struttura demaniale marittima a destinazione commerciale per l'esercizio dell'attività di bar e ristorazione, denominata 'Reef', sita lungo il litorale a sud di Bari, nella zona di San Giorgio (viale Imperatore Traiano 60). La conferenza ha visto protagonisti tutti gli enti a vario titolo coinvolti nel processo autorizzativo: hanno espresso il loro parere il Comune di Bari, la Regione Puglia, l'Acquedotto pugliese, l'Agenzia delle dogane e dei monopoli, l'Autorità di bacino distrettuale dell'Appennino meridionale, l'Agenzia del demanio, la Capitaneria di porto di Bari, l'Asl Bari (dipartimento di Prevenzione - Sisp area metropolitana), il Comando provinciale dei vigili del fuoco e la Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio. "Si tratta del primo, importante intervento di rigenerazione urbana della costa che sta seguendo l'iter indicato dalla Comunità europea, con una gara bandita dal Comune e una complessa conferenza di servizi, per raccogliere i pareri di tutti gli enti coinvolti - spiega l'assessore allo Sviluppo locale e alla Blue economy, Pietro Petruzzelli - Ora gli aggiudicatari dovranno adeguare il progetto alle prescrizioni ricevute, provvedere al pagamento

## Bari Today

### Bari

---

di attività economiche che possono rappresentare uno dei pilastri della nuova blue economy della città di **Bari**, in una visione strategica di rigenerazione urbana che sta interessando l'intera costa, da sud a nord". Il Progetto L'obiettivo dell'amministrazione comunale, alla base della procedura pubblica, è la riqualificazione e valorizzazione dell'immobile ex Reef e della relativa area esterna, finalizzata a ospitare un'attività di bar e ristorazione con servizi di eccellenza, mediante un approccio etico ed ecologico del paesaggio di riferimento. L'immobile sarà interessato da lavori di ristrutturazione edilizia con interventi su strutture, impianti, involucro edilizio e modifica degli spazi interni. Gli interventi sono finalizzati al miglioramento della qualità architettonica e paesaggistica dell'edificio e dell'area di pertinenza, all'efficientamento energetico e alla sostenibilità ambientale. Essendo inoltre l'edificio inserito nell'ambito del piano urbanistico Costa sud, oggetto di lavori, i progettisti hanno scelto di ridurre l'area destinata al parcheggio per diminuire l'impatto che lo stesso avrebbe sul paesaggio costiero, a vantaggio di una sensibilizzazione all'uso della mobilità lenta, dei parcheggi di scambio e dei veicoli elettrici, per cui è prevista la dotazione di colonnine di ricarica. Un servizio di car-valet, con navetta elettrica, supporterà gli ospiti della struttura che sceglieranno di utilizzare i parcheggi di scambio del parco costiero. L'area di pertinenza sarà quindi per buona parte de-impermeabilizzata a vantaggio di un giardino di macchia mediterranea. Le nuove strutture previste sulle aree esterne di pertinenza del ristorante sono tutte poggiate al suolo e amovibili. In particolare le pedane che compongono le tre terrazze esterne (ristorante, bar, solarium) sono realizzate con doghe in legno riciclato composito fissate su una sottostruttura in alluminio. Il sistema di ombreggianti (vele), invece, prevede l'installazione di una struttura realizzata con pali in acciaio a sezione circolare verticali che saranno opportunamente fissati su zavorre in materiale lapideo poggiate su suolo e nascosti dalle pedane delle terrazze (zona dehor, ristorante e bar). Nella proposta progettuale sono inclusi pannelli solari termici per la produzione di acqua calda sanitaria, sia per i bagni sia per le docce che si vogliono inserire, per usufruire della parte 'lido' nella stagione estiva. L'immobile ospiterà un ristorante 'upscale' interno (circa 90 coperti), un bistrot/pizzeria in terrazza (circa 90 coperti), un cocktail bar interno e uno esterno a servizio degli ospiti che utilizzano il solarium. La superficie interna lorda a disposizione è di circa 650 metri quadri, di cui circa 300 metri quadri destinati alla sala e i restanti ai servizi per la preparazione, servizi igienici, depositi e locali tecnici. L'area esterna invece, dedicata agli ospiti, si divide in tre zone: la terrazza del bistrot/pizzeria, la terrazza del bar e l'area solarium. La terrazza esterna del bistrot sarà allestita come l'estensione verso il mare della sala del ristorante. Nel passaggio dall'interno all'esterno cambierà anche la percezione dell'architettura: la pavimentazione in legno, il sistema di vele ombreggianti e l'orizzonte aperto sul mare rimandano all'idea di una barca a vela e della vita sul mar. La terrazza ha una superficie di circa 175 metri quadri sulla quale sarà possibile distribuire tavoli fino a novanta coperti, buona parte dei quali, protetti dall'ombra delle vele, potranno essere utilizzati anche nelle giornate calde. La seconda terrazza, quella del bar

## Bari Today

### Bari

---

all'aperto, di circa 70 metri quadri, consente di posizionare l'attrezzatura bar (banco e retro-banco) oltre a tavolini ed è coperta dalle vele ombreggianti. Il banco del bar e il retro-banco saranno identici a quelli del bar interno e saranno punto di riferimento per gli aperitivi informali o serviti ai tavolini e anche di servizio per gli ospiti del solarium. Di qui si accederà all'area dedicata al solarium: ampi ombrelloni e lettini distribuiti su prato naturale (circa 170 metri quadri) e su pedana in decking (circa 95 metri quadri). Le tre terrazze saranno realizzate in decking di legno riciclato composito, in appoggio sul suolo. Dall'area bar e dal solarium si accederà, attraverso una passerella in legno, a una piattaforma galleggiante sull'acqua, anch'essa in legno, che consente l'accessibilità al mare e si configura come possibile approdo per piccoli natanti. Nella restante gran parte dell'area esterna ci sarà spazio per il verde che prenderà il posto di asfalto e cemento. Un giardino di macchia mediterranea di circa 500 metri quadri rappresenterà il filtro verde tra l'area parcheggio a est, l'area bar all'aperto e il solarium. Il giardino accessibile degrada fino a diventare prato nell'area solarium e in altre zone interstiziali. Cespugli di macchia mediterranea saranno piantumati intorno ai confini in modo da garantire la privacy e occultare le auto del parcheggio sia dalla strada che dalle aree interne. Il progetto prevede l'eliminazione della totalità delle terrazze in cemento e della parte in conglomerato bituminoso e piastrelle ceramiche e la loro sostruzione con materiali e tecniche costruttive che garantiscano la permeabilità. L'area carrabile e di parcheggio sarà realizzata con pavimentazione permeabile in autobloccanti fotocatalitici con vegetazione interstiziale. Complessivamente la riduzione delle aree impermeabili sarà circa del 95%. Per quanto riguarda il progetto paesaggistico, si è scelto sviluppare una vegetazione adatta a sopravvivere alla salinità e ai venti marini, inserendo in modo diffuso una selezione di piante integrandole con sistemi di passerelle e fornendo allo spazio sulla costa servizi ecologici, quali ombreggiatura e qualità estetica. Saranno messe a dimora piante della macchia mediterranea, garantendo così la continuità ecologica del territorio, permettendo in questo modo anche il rifugio della fauna selvatica. La vegetazione intorno ai parcheggi e lungo i muretti di confine dovrà mitigare l'impatto paesaggistico delle auto e ridurre l'introspezione. A ridosso delle aree parcheggio è prevista la piantumazione di Tamerix gallica, un arbusto semisempreverde con tronco corto, spesso incurvato, chioma verde e irregolare e piccoli fiori di colore biancastro o rosato. Lungo i muretti di confine del lotto saranno messi a dimora esemplari di fico d'India, specie molto diffusa in area mediterranea che assolve la funzione di protezione dalle intrusioni.

## Bari - conclusa la conferenza di servizi per il progetto di riqualificazione dell'ex Reef nell'ambito della concessione demaniale. Petruzzelli: "Complessa operazione di rigenerazione della costa"

La ripartizione Governo e sviluppo del territorio ha dichiarato conclusa la conferenza di servizi per la validazione del progetto definitivo, presentato dagli aggiudicatari della procedura a evidenza pubblica per il rilascio di una concessione demaniale marittima con finalità turistico - ricreativa, della durata minima di dodici anni e massima di quindici anni, avente ad oggetto una struttura demaniale marittima a destinazione commerciale per l'esercizio dell'attività di bar e/o ristorazione, denominata "Reef", sita lungo il litorale a sud di **Bari**, nella zona di San Giorgio (viale Imperatore Traiano 60). La conferenza ha visto protagonisti tutti gli enti a vario titolo coinvolti nel processo autorizzativo. Dall'apertura della conferenza di servizi a gennaio scorso, il Comune ha dunque provveduto a raccogliere tutte le osservazioni, le richieste di integrazioni e le eventuali modifiche proposte dagli enti, per procedere con il rilascio definitivo della concessione e permettere così al soggetto aggiudicatario (Biancofiore srl) di avviare gli interventi e le attività. Nell'ambito della conferenza di servizi, hanno espresso il loro parere il Comune di **Bari**, la Regione Puglia, l'Acquedotto pugliese, l'Agenzia delle dogane e dei monopoli, l'Autorità di bacino distrettuale dell'Appennino meridionale, l'Agenzia del demanio, la Capitaneria di **porto** di **Bari**, l'Asl **Bari** (dipartimento di Prevenzione - SISP area metropolitana), il Comando provinciale dei Vigili del fuoco e la Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio. "Si tratta del primo, importante intervento di rigenerazione urbana della costa che sta seguendo l'iter indicato dalla Comunità europea, con una gara bandita dal Comune e una complessa conferenza di servizi, per raccogliere i pareri di tutti gli enti coinvolti - spiega l'assessore allo Sviluppo locale e alla Blue economy Pietro Petruzzelli -. Ora gli aggiudicatari dovranno adeguare il progetto alle prescrizioni ricevute, provvedere al pagamento del canone e alla stipula delle polizze fideiussorie, e poi ritirare la concessione, di modo da poter subito partire con i lavori. Ci tengo a sottolineare che grande attenzione è stata riservata ai servizi che saranno garantiti all'utenza, che potrà finalmente ritrovare un pezzo fondamentale del lungomare, per troppi anni simbolo di degrado e abbandono, ristrutturato e pronto a rinascere a seconda vita. La complessità e la tempistica delle procedure, in questo caso, servono a garantire, già in partenza, il rispetto dei criteri e i vincoli ambientali e paesaggistici, per coniugare l'attività dell'impresa con la tutela della costa, nel nome della sostenibilità. Questa procedura, insieme alle altre concessioni stagionali che stiamo rilasciando lungo tutta la costa barese, rappresenta un tassello importante di una visione più ampia avviata dal Comune di **Bari** che ha come oggetto la riqualificazione della costa attraverso l'insediamento qualificato di attività economiche che possono rappresentare uno dei pilastri della nuova blue economy della città



## Puglia Live

### Bari

---

di **Bari**, in una visione strategica di rigenerazione urbana che sta interessando l'intera costa, da sud a nord". IL PROGETTO L'obiettivo dell'amministrazione comunale, alla base della procedura pubblica, è la riqualificazione e valorizzazione dell'immobile ex Reef e della relativa area esterna, finalizzata a ospitare un'attività di bar e ristorazione con servizi di eccellenza, mediante un approccio etico ed ecologico del paesaggio di riferimento. L'immobile sarà interessato da lavori di ristrutturazione edilizia con interventi su strutture, impianti, involucro edilizio e modifica degli spazi interni. Gli interventi sono finalizzati al miglioramento della qualità architettonica e paesaggistica dell'edificio e dell'area di pertinenza, all'efficientamento energetico e alla sostenibilità ambientale. Essendo inoltre l'edificio inserito nell'ambito del piano urbanistico Costa sud, oggetto di lavori, i progettisti hanno scelto di ridurre l'area destinata al parcheggio per diminuire l'impatto che lo stesso avrebbe sul paesaggio costiero, a vantaggio di una sensibilizzazione all'uso della mobilità lenta, dei parcheggi di scambio e dei veicoli elettrici, per cui è prevista la dotazione di colonnine di ricarica. Un servizio di car-valet, con navetta elettrica, supporterà gli ospiti della struttura che sceglieranno di utilizzare i parcheggi di scambio del parco costiero. L'area di pertinenza sarà quindi per buona parte de-impermeabilizzata a vantaggio di un giardino di macchia mediterranea. Le nuove strutture previste sulle aree esterne di pertinenza del ristorante sono tutte poggiate al suolo e amovibili. In particolare le pedane che compongono le tre terrazze esterne (ristorante, bar, solarium) sono realizzate con doghe in legno riciclato composito fissate su una sottostruttura in alluminio. Il sistema di ombreggianti(vele), invece, prevede l'installazione di una struttura realizzata con pali in acciaio a sezione circolare verticali che saranno opportunamente fissati su zavorre in materiale lapideo poggiate su suolo e nascosti dalle pedane delle terrazze (zona dehor, ristorante e bar). Nella proposta progettuale sono inclusi pannelli solari termici per la produzione di acqua calda sanitaria, sia per i bagni sia per le docce che si vogliono inserire, per usufruire della parte "lido" nella stagione estiva. L'immobile ospiterà un ristorante " upscale " interno (circa 90 coperti), un bistrot/pizzeria in terrazza (circa 90 coperti), un cocktail bar interno e uno esterno a servizio degli ospiti che utilizzano il solarium. La superficie interna lorda a disposizione è di circa 650 mq, di cui circa 300 mq destinati alla sala e i restanti ai servizi per la preparazione, servizi igienici, depositi e locali tecnici. L'area esterna invece, dedicata agli ospiti, si divide in tre zone: la terrazza del bistrot/pizzeria, la terrazza del bar e l'area solarium. La terrazza esterna del bistrot sarà allestita come l'estensione verso il mare della sala del ristorante. Nel passaggio dall'interno all'esterno cambierà anche la percezione dell'architettura: la pavimentazione in legno, il sistema di vele ombreggianti e l'orizzonte aperto sul mare rimandano all'idea di una barca a vela e della vita sul mar. La terrazza ha una superficie di circa 175 mq sulla quale sarà possibile distribuire tavoli fino a novanta coperti, buona parte dei quali, protetti dall'ombra delle vele, potranno essere utilizzati anche nelle giornate calde. La seconda terrazza, quella del bar all'aperto, di circa 70 mq, consente di posizionare l'attrezzatura bar (banco e retro-banco) oltre a tavolini ed è coperta dalle vele ombreggianti.

## Puglia Live

### Bari

---

Il banco del bar e il retro-banco saranno identici a quelli del bar interno e saranno punto di riferimento per gli aperitivi informali o serviti ai tavolini e anche di servizio per gli ospiti del solarium. Di qui si accederà all'area dedicata al solarium: ampi ombrelloni e lettini distribuiti su prato naturale (circa 170 mq) e su pedana in decking (circa 95 mq). Le tre terrazze saranno realizzate in decking di legno riciclato composito, in appoggio sul suolo. Dall'area bar e dal solarium si accederà, attraverso una passerella in legno, a una piattaforma galleggiante sull'acqua, anch'essa in legno, che consente l'accessibilità al mare e si configura come possibile approdo per piccoli natanti. Nella restante gran parte dell'area esterna ci sarà spazio per il verde che prenderà il posto di asfalto e cemento. Un giardino di macchia mediterranea di circa 500 mq rappresenterà il filtro verde tra l'area parcheggio a est, l'area bar all'aperto e il solarium. Il giardino accessibile degrada fino a diventare prato nell'area solarium e in altre zone interstiziali. Cespugli di macchia mediterranea saranno piantumati intorno ai confini in modo da garantire la privacy e occultare le auto del parcheggio sia dalla strada che dalle aree interne. Il progetto prevede l'eliminazione della totalità delle terrazze in cemento e della parte in conglomerato bituminoso e piastrelle ceramiche e la loro sostruzione con materiali e tecniche costruttive che garantiscano la permeabilità. L'area carrabile e di parcheggio sarà realizzata con pavimentazione permeabile in autobloccanti fotocatalitici con vegetazione interstiziale. Complessivamente la riduzione delle aree impermeabili sarà circa del 95%. Per quanto riguarda il progetto paesaggistico, si è scelto sviluppare una vegetazione adatta a sopravvivere alla salinità e ai venti marini, inserendo in modo diffuso una selezione di piante integrandole con sistemi di passerelle e fornendo allo spazio sulla costa servizi ecologici, quali ombreggiatura e qualità estetica. Saranno messe a dimora piante della macchia mediterranea, garantendo così la continuità ecologica del territorio, permettendo in questo modo anche il rifugio della fauna selvatica. La vegetazione intorno ai parcheggi e lungo i muretti di confine dovrà mitigare l'impatto paesaggistico delle auto e ridurre l'introspezione. A ridosso delle aree parcheggio è prevista la piantumazione di *Tamerix gallica*, un arbusto semisempreverde con tronco corto, spesso incurvato, chioma verde e irregolare e piccoli fiori di colore biancastro o rosato. Lungo i muretti di confine del lotto saranno messi a dimora esemplari di fico d'India, specie molto diffusa in area mediterranea che assolve la funzione di protezione dalle intrusioni.

## Informare

Taranto

### Firmato il contratto di supporto in esercizio delle fregate FREMM tra Orizzonte Sistemi Navali e OCCAR

L'accordo ha un valore complessivo di circa 764 milioni di euro **Taranto** 24 giugno 2025 Orizzonte Sistemi Navali (OSN), la joint venture partecipata al 51% da Fincantieri e al 49% da Leonardo, e OCCAR (Organisation for Joint Armament Co-operation) hanno firmato il contratto di supporto in esercizio Through Life Sustainment Management (TLSM 2) di tutti i sistemi e apparati delle fregate FREMM costruite e consegnate da OSN alla Marina Militare italiana. L'accordo ha un valore complessivo di circa 764 milioni di euro, di cui circa 335 milioni in opzione. Sono contestualmente in fase di firma i relativi contratti di sub-fornitura con Fincantieri e Leonardo, che avranno rispettivamente un valore pari a circa 265 milioni di euro (di cui circa 130 in opzione) e circa 190 milioni di euro (di cui circa 78 in opzione) oltre che con le altre aziende del comparto, tra cui MBDA, Elettronica e TMDS. «Il supporto post-vendita - ha commentato Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri - rappresenta oggi una capacità strategica tanto determinante quanto la costruzione stessa delle navi. È in questa competenza che si gioca una parte essenziale della continuità operativa e dell'efficacia complessiva dello strumento navale nel tempo. Su questo fronte, si è consolidata una simbiosi profonda tra la Marina Militare e Fincantieri, fondata su una collaborazione strutturata, continuativa e ancorata a una fiducia reciproca, che costituisce oggi un elemento distintivo del sistema industriale nazionale. Proprio per questo, Fincantieri sta investendo con decisione nel potenziamento dell'offerta di servizi post-vendita, attraverso una linea di business dedicata, che l'azienda sta promuovendo con crescente determinazione anche su scala internazionale».



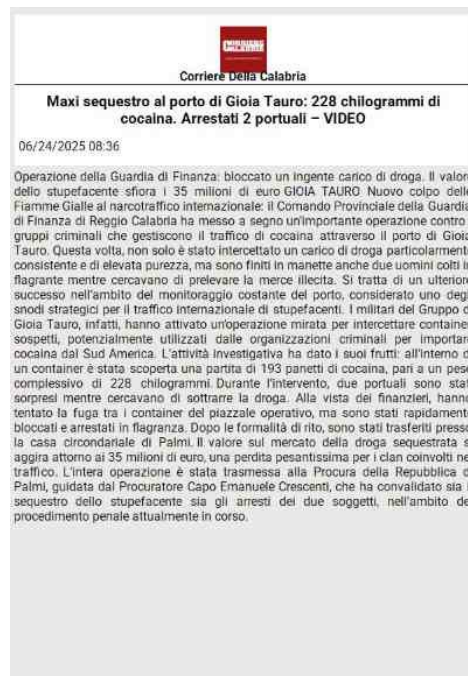
## Sequestrati 228 chili di cocaina in porto Gioia Tauro

Finanziari arrestano due portuali sorpresi a esfiltrare sostanza I finanziari del Comando provinciale di Reggio Calabria hanno sequestrato, nel porto i Gioia Tauro, 193 panetti di cocaina, per un peso complessivo di 228 chilogrammi, arrestato due portuali che stavano scaricando la droga. Il quantitativo sequestrato, secondo una stima, se immesso sul mercato avrebbe fruttato alla 'ndrangheta circa 35 milioni di euro. I militari del Gruppo di Gioia Tauro della Guardia di finanza, nell'ambito del dispositivo di monitoraggio e controllo dell'area portuale, hanno predisposto un piano finalizzato a individuare eventuali container utilizzati dalle consorterie criminali per fare arrivare la droga dai Paesi d'oltreoceano. Questa volta, oltre ad individuare il carico, i finanziari hanno anche sorpreso due portuali che stavano cercando di scaricare il container per portare fuori dal porto i panetti di cocaina. I due, vistisi scoperti, hanno tentato la fuga tra le migliaia di container allineati sul piazzale operativo del porto, ma sono stati raggiunti e arrestati in flagranza di reato. I due sono stati portati nel carcere di Palmi.



## Maxi sequestro al porto di Gioia Tauro: 228 chilogrammi di cocaina. Arrestati 2 portuali - VIDEO

Operazione della Guardia di Finanza: bloccato un ingente carico di droga. Il valore dello stupefacente sfiora i 35 milioni di euro **GIOIA TAURO** Nuovo colpo delle Fiamme Gialle al narcotraffico internazionale: il Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Reggio Calabria ha messo a segno un'importante operazione contro i gruppi criminali che gestiscono il traffico di cocaina attraverso il **porto** di **Gioia Tauro**. Questa volta, non solo è stato intercettato un carico di droga particolarmente consistente e di elevata purezza, ma sono finiti in manette anche due uomini colti in flagrante mentre cercavano di prelevare la merce illecita. Si tratta di un ulteriore successo nell'ambito del monitoraggio costante del **porto**, considerato uno degli snodi strategici per il traffico internazionale di stupefacenti. I militari del Gruppo di **Gioia Tauro**, infatti, hanno attivato un'operazione mirata per intercettare container sospetti, potenzialmente utilizzati dalle organizzazioni criminali per importare cocaina dal Sud America. L'attività investigativa ha dato i suoi frutti: all'interno di un container è stata scoperta una partita di 193 panetti di cocaina, pari a un peso complessivo di 228 chilogrammi. Durante l'intervento, due portuali sono stati sorpresi mentre cercavano di sottrarre la droga. Alla vista dei finanzieri, hanno tentato la fuga tra i container del piazzale operativo, ma sono stati rapidamente bloccati e arrestati in flagranza. Dopo le formalità di rito, sono stati trasferiti presso la casa circondariale di Palmi. Il valore sul mercato della droga sequestrata si aggira attorno ai 35 milioni di euro, una perdita pesantissima per i clan coinvolti nel traffico. L'intera operazione è stata trasmessa alla Procura della Repubblica di Palmi, guidata dal Procuratore Capo Emanuele Crescenti, che ha convalidato sia il sequestro dello stupefacente sia gli arresti dei due soggetti, nell'ambito del procedimento penale attualmente in corso.



## Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Nel porto di Gioia Tauro i militari della Guardia di Finanza hanno sequestrato 228 chili di cocaina

Nel porto di Gioia Tauro i militari della Guardia di Finanza di Reggio Calabria hanno sequestrato 193 panetti di cocaina, per un peso complessivo di 228 chilogrammi, e arrestato in flagranza due portuali che, alla vista dei militari, hanno tentato la fuga tra le migliaia di container allineati sul piazzale operativo del porto e che sono stati condotti nel carcere di Palmi. La perdita economica inferta alle organizzazioni criminali private della ragguardevole fornitura di stupefacente si aggira intorno ai 35 milioni di euro.

Informare

Nel porto di Gioia Tauro i militari della Guardia di Finanza hanno sequestrato 228 chili di cocaina



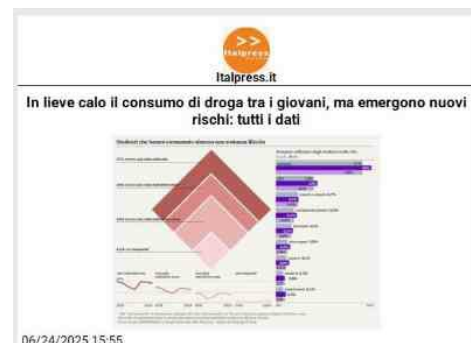
06/24/2025 09:47

Nel porto di Gioia Tauro i militari della Guardia di Finanza di Reggio Calabria hanno sequestrato 193 panetti di cocaina, per un peso complessivo di 228 chilogrammi, e arrestato in flagranza due portuali che, alla vista dei militari, hanno tentato la fuga tra le migliaia di container allineati sul piazzale operativo del porto e che sono stati condotti nel carcere di Palmi. La perdita economica inferta alle organizzazioni criminali private della ragguardevole fornitura di stupefacente si aggira intorno ai 35 milioni di euro.

## In lieve calo il consumo di droga tra i giovani, ma emergono nuovi rischi: tutti i dati

ROMA (ITALPRESS) - Il 2024 delinea un quadro articolato del fenomeno droga in Italia. Da un lato, i dati confermano una sostanziale stabilità nei principali indicatori epidemiologici con accessi ai servizi di trattamento che non evidenziano scostamenti significativi rispetto agli anni precedenti, dall'altro, emergono elementi di trasformazione qualitativa del mercato, con nuove sfide per la salute pubblica e la sicurezza. Le sostanze più tradizionali, come cannabis, cocaina e oppiacei, continuano a rappresentare la parte dominante del mercato illecito, ma si riconferma anche una diversificazione dell'offerta, con la permanenza dell'inserimento di Nuove Sostanze Psicoattive (NPS) (tra cui catinoni sintetici, cannabinoidi sintetici e oppioidi sintetici). Tuttavia, i dati disponibili confermano che tali sostanze, pur rappresentando un rischio sanitario rilevante, per fortuna, ad oggi non evidenziano una diffusione ampia nella popolazione giovanile. Al contrario, i consumi tra gli studenti risultano in calo per quasi tutte le categorie di sostanze. È quanto emerge dalla relazione annuale al Parlamento sul fenomeno delle tossicodipendenze in Italia del 2025, presentata dal Dipartimento delle politiche contro la droga e le altre

dipendenze della Presidenza del Consiglio. " L'intensificazione del lavoro rispetto ad anni passati non ha cercato modifiche legislative, ma si è realizzata sul piano della prevenzione, della cura e del recupero" , scrive il sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio con delega alle politiche antidroga, Alfredo Mantovano, nella prefazione. Nel 2024, il consumo di sostanze tra gli studenti è diminuito rispetto all'anno precedente. Dal 2023 al 2024, il consumo di cannabinoidi è passato dal 22% al 21% , le NPS dal 6,4% al 5,8%, i cannabinoidi sintetici dal 4,6% al 3,5%, gli stimolanti dal 2,9% al 2,4%, la cocaina dal 2,2% all'1,8%, gli allucinogeni dal 2,0% all'1,2%. Solo gli oppiacei restano stabili all'1,2%. Questi dati indicano una diminuzione del consumo di sostanze più pericolose e complesse, a fronte di un uso ancora significativo della cannabis, che rimane la droga più diffusa tra i giovani. Questa tendenza positiva sembra riflettere l'efficacia delle attività di prevenzione svolte nei contesti territoriali e nelle scuole oltreché un possibile mutamento nei comportamenti giovanili e nella percezione del rischio. Nel 2024 il NEWS-D, il sistema di allerta rapida per le droghe, ha identificato 79 Nuove Sostanze Psicoattive circolanti sul territorio nazionale. Si tratta di sostanze appartenenti principalmente alle classi dei catinoni sintetici (27%), dei cannabinoidi sintetici (24%), delle fenetilamine (8%) e degli oppioidi sintetici (8%). Il 32% delle segnalazioni in entrata provenienti dall'Italia ha interessato sostanze d'abuso classiche, già inserite nelle Tabelle del DPR n.309/1990, quali delta-9-THC, cocaina, metamfetamina, MDMA (ecstasy), amfetamina, eroina, LSD, psilocina, GBL. Nell'ambito delle azioni previste nel "Piano nazionale di prevenzione contro l'uso improprio di Fentanyl e di altri oppioidi sintetici",



ROMA (ITALPRESS) - Il 2024 delinea un quadro articolato del fenomeno droga in Italia. Da un lato, i dati confermano una sostanziale stabilità nei principali indicatori epidemiologici con accessi ai servizi di trattamento che non evidenziano scostamenti significativi rispetto agli anni precedenti, dall'altro, emergono elementi di trasformazione qualitativa del mercato, con nuove sfide per la salute pubblica e la sicurezza. Le sostanze più tradizionali, come cannabis, cocaina e oppiacei, continuano a rappresentare la parte dominante del mercato illecito, ma si riconferma anche una diversificazione dell'offerta, con la permanenza dell'inserimento di Nuove Sostanze Psicoattive (NPS) (tra cui catinoni sintetici, cannabinoidi sintetici e oppioidi sintetici). Tuttavia, i dati disponibili confermano che tali sostanze, pur rappresentando un rischio sanitario rilevante, per fortuna, ad oggi non evidenziano una diffusione ampia nella popolazione giovanile. Al contrario, i consumi tra gli studenti risultano in calo per quasi tutte le categorie di sostanze. È quanto emerge dalla relazione annuale al Parlamento sul fenomeno delle tossicodipendenze in Italia del 2025, presentata dal Dipartimento delle politiche contro la droga e le altre dipendenze della Presidenza del Consiglio. " L'intensificazione del lavoro rispetto ad anni passati non ha cercato modifiche legislative, ma si è realizzata sul piano della prevenzione, della cura e del recupero" , scrive il sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio con delega alle politiche antidroga, Alfredo Mantovano, nella prefazione. Nel 2024, il consumo di sostanze tra gli studenti è diminuito rispetto all'anno precedente. Dal 2023 al 2024, il consumo di cannabinoidi è passato dal 22% al 21% , le NPS dal 6,4% al 5,8%, i cannabinoidi sintetici dal 4,6% al 3,5%, gli stimolanti dal 2,9% al 2,4%, la cocaina dal 2,2% all'1,8%, gli allucinogeni dal 2,0% all'1,2%. Solo gli oppiacei restano stabili all'1,2%. Questi dati indicano una diminuzione del consumo di sostanze più pericolose e complesse, a fronte di un uso ancora significativo della cannabis, che rimane la droga più diffusa tra i giovani. Questa tendenza positiva sembra riflettere l'efficacia delle attività di prevenzione svolte nei contesti territoriali e nelle scuole oltreché un possibile mutamento nei comportamenti giovanili e nella percezione del rischio. Nel 2024 il NEWS-D, il sistema di allerta rapida per le droghe, ha identificato 79 Nuove Sostanze Psicoattive circolanti sul territorio nazionale. Si tratta di sostanze appartenenti principalmente alle classi dei catinoni sintetici (27%), dei cannabinoidi sintetici (24%), delle fenetilamine (8%) e degli oppioidi sintetici (8%). Il 32% delle segnalazioni in entrata provenienti dall'Italia ha interessato sostanze d'abuso classiche, già inserite nelle Tabelle del DPR n.309/1990, quali delta-9-THC, cocaina, metamfetamina, MDMA (ecstasy), amfetamina, eroina, LSD, psilocina, GBL. Nell'ambito delle azioni previste nel "Piano nazionale di prevenzione contro l'uso improprio di Fentanyl e di altri oppioidi sintetici",

attivato nel mese di marzo 2024, il NEWS-D si è occupato della raccolta e diffusione di documenti relativi all'individuazione sul territorio nazionale di fentanyl e di altri oppioidi sintetici. Nel 2024, in Italia sono state sequestrate circa 11 tonnellate di cocaina: un quantitativo sensibilmente inferiore rispetto agli anni precedenti, ma che continua a rappresentare, per il quinto anno consecutivo, circa un quarto del totale delle sostanze stupefacenti sequestrate a livello nazionale. In questo contesto, il porto di Gioia Tauro svolge un ruolo cruciale per il traffico di cocaina, con il 40% dei sequestri totali realizzati in Calabria. La cocaina si conferma una delle sostanze con il maggiore impatto sanitario e sociale in Italia. Rappresenta il 35% dei decessi droga-correlati (in linea con il 2023), il 30% dei ricoveri ospedalieri legati a droghe (costante rispetto all'anno precedente). Il 23% degli utenti SerD risulta in carico per cocaina come sostanza primaria di trattamento a cui si aggiungono il 3,3% degli utenti per crack. La cocaina viene frequentemente associata al policonsumo. La sua presenza è rilevata nel 48% delle intossicazioni acute letali secondo i dati riportati dalle tossicologie forensi. Le analisi effettuate dalle Forze di Polizia su campioni sequestrati evidenziano un incremento dei sequestri di cocaina in polvere a partire dal 2020, con una purezza media che negli ultimi anni si è stabilizzata fra il 67% e il 70%. Per quanto riguarda il crack, oltre a un andamento crescente dei sequestri dal 2019, si registra un aumento significativo dei campioni con un'elevata concentrazione di principio attivo, fino a raggiungere il 90% di purezza. Parallelamente, le denunce per traffico e detenzione di cocaina e crack (art.73 del DPR n.309/1990) sono quasi raddoppiate dal 2000, passando da circa 8.500 a 14.500; la stessa tendenza riguarda le denunce per associazione finalizzata al traffico illecito (art. 74 del DPR n.309/90). Particolarmente preoccupante è l'incremento delle denunce che coinvolgono minori: nel 2024, un quarto dei minorenni denunciati ovvero 300 under 18 è stato segnalato per reati legati alla cocaina, in netto aumento rispetto ai primi anni 2000, quando questa quota non superava il 10%. Nell'ultimo anno, in Italia sono stati sequestrati quasi 350 chilogrammi di eroina e altri oppiacei, una quantità che rappresenta meno dell'1% delle 58 tonnellate di sostanze stupefacenti complessivamente intercettate sul territorio nazionale, confermando il calo iniziato nel 2019 e che si è accentuato soprattutto negli ultimi due anni. Anche le denunce per traffico e detenzione illecita e per associazione finalizzata al traffico di eroina e oppiacei, che nel 2024 si attestano intorno al 4% di quelle avvenute nell'anno per violazione della normativa sugli stupefacenti, risultano in netta diminuzione rispetto al 20% circa registrato nei primi anni Duemila. Lo stesso andamento si riscontra nelle segnalazioni per possesso a uso personale, che negli ultimi anni rappresentano il 3% del totale, contro l'11% registrato nel 2010. Osservando la domanda espressa, emerge che l'eroina continua a rappresentare la sostanza principale per il 59% delle persone attualmente in carico presso i SerD. Sebbene si tratti ancora della percentuale più alta, è in calo rispetto ai primi anni Duemila, quando raggiungeva circa il 70%. La cannabis resta la sostanza più diffusa, con il 21% degli studenti che ne hanno fatto uso nell'ultimo anno (in calo rispetto al 22% del 2023). Sono da ricondurre a questa sostanza il 77% delle segnalazioni per uso

personale (dato stabile), il 37% delle denunce per spaccio (in lieve calo), e risulta essere la sostanza primaria per il 13% degli utenti SerD (dato invariato). Anche per questa sostanza, si registra una riduzione dei sequestri: -36% per l'hashish e -29% per la marijuana rispetto al 2023, a fronte di un incremento del 10% nel numero di operazioni. Anche l'analisi delle acque reflue evidenzia che cannabis e derivati restano le sostanze psicoattive più diffuse, con circa 52 dosi giornaliere ogni 1.000 abitanti, un dato questo, che rimane stabile rispetto agli anni precedenti. Un elemento da evidenziare è il significativo aumento della concentrazione di THC nei prodotti a base di hashish la cui potenza è quadruplicata dal 2016, soprattutto nelle formulazioni di nuova generazione e nei liquidi utilizzati per le sigarette elettroniche. È stata inoltre accertata la presenza sul mercato di prodotti dichiarati a basso contenuto di THC (inferiore all'1%), adulterati però con cannabinoidi sintetici, ovvero sostanze chimiche in grado di imitare gli effetti del THC e che rappresentano il 24% delle nuove sostanze psicoattive (NPS) individuate in Italia dal NEWS-D nel corso del 2024. Nel corso del 2024, le Forze dell'Ordine hanno effettuato 9.943 operazioni contro il traffico di cannabis, sequestrando complessivamente oltre 46 tonnellate tra marijuana e hashish, quantità che rappresenta il 79% di tutte le sostanze stupefacenti intercettate sul territorio nazionale. Tuttavia, nonostante un incremento del 10% nel numero di operazioni rispetto al 2023, si registra una netta flessione dei quantitativi sequestrati: -36% per l'hashish e -29% per la marijuana. Il sequestro di oltre 150.000 piante di cannabis evidenzia inoltre il consolidamento della produzione interna, concentrata soprattutto in Sardegna, Calabria e Puglia. Nel 2024 si contano 27.989 denunce per violazioni della legge sugli stupefacenti (DPR 309/1990 art. 73 e 74 ) per traffico e spaccio. La stragrande maggioranza delle denunce (91%) riguarda il reato di traffico, produzione e detenzione illecita di sostanze stupefacenti (art.73), mentre il restante 9% si riferisce al reato di associazione finalizzata al traffico (art.74); proporzioni che si sono mantenute stabili negli ultimi vent'anni. Analizzando le sostanze coinvolte, cocaina/ crack rappresentano il 52% delle denunce, seguite da quelle per cannabis e derivati, che incidono per il 37%; eroina e altri oppiacei sono responsabili del 4% dei casi, mentre le sostanze sintetiche e le altre droghe costituiscono rispettivamente circa il 2 e il 5%. Servizi e prevenzione: una rete solida e articolata I Servizi per le Dipendenze (SerD) hanno seguito oltre 134.443 persone nel 2024 (+2,7% rispetto al 2023), le comunità terapeutiche circa 23.977 utenti. Nel 2024, in Italia i Pronto Soccorso hanno registrato 8.378 accessi per patologie direttamente droga-correlati (segnando un lieve calo del 2,5% rispetto all'anno precedente) Nel 2024, il consumo di sostanze psicoattive tra gli studenti minorenni conferma un quadro complesso e multiforme, che include tanto sostanze illegali quanto legali. Sono oltre 300 mila gli studenti minorenni che riferiscono l'uso di almeno una sostanza illegale nel corso dell'anno, pari a un quinto della popolazione scolastica under 18, dato in generale diminuzione se comparato al 2023 (23%) Tale diffusione è riflessa anche nei dati relativi alle segnalazioni per detenzione di sostanze stupefacenti per uso personale (art.75 DPR n.309/1990): l'11% delle persone segnalate nel 2024 è minorenne, quota stabile dal 2022, quando sono stati raggiunti i valori più elevati

mai registrati. Nel complesso, la cannabis e i suoi derivati rappresentano il 98% delle sostanze riportate nelle segnalazioni riferite a minorenni. Dal punto di vista penale, i minorenni denunciati all'Autorità Giudiziaria per reati droga-correlati rappresentano il 4,3% del totale nazionale corrispondenti a 1.202 under 18, un valore che si mantiene in linea con quello dell'anno precedente. Accanto al consumo di sostanze illegali, persistono livelli significativi di utilizzo anche delle sostanze legali a effetto psicoattivo. Oltre 500 mila studenti minorenni (33%) hanno fatto uso di tabacco nel corso del 2024, con prevalenze più elevate tra le ragazze, senza significative variazioni rispetto al 2023. Anche il consumo episodico eccessivo di alcol risulta particolarmente diffuso: quasi 360 mila minorenni hanno riportato almeno un episodio di intossicazione alcolica durante l'anno, pari al 24% degli studenti under 18, con una maggiore incidenza tra le ragazze. Risultano inoltre rilevanti anche i dati relativi all'uso di psicofarmaci senza prescrizione medica: 180 mila minorenni, equivalenti al 12% degli studenti under 18, ne hanno fatto uso nel 2024, con una prevalenza più che doppia tra le studentesse. Accanto a queste forme di consumo, si osservano altri comportamenti a rischio legati all'uso del digitale e del tempo libero. Oltre 180 mila studenti minorenni (17%) hanno fatto un uso problematico di Internet, trascurando relazioni e sonno, mentre il cyberbullismo ha coinvolto il 48% degli studenti come vittime e il 33% come autori, con una maggiore incidenza tra i ragazzi. Le "challenge" online hanno coinvolto l'1,6% degli studenti under 18, mentre il fenomeno del ghosting ha riguardato il 30% come autori e il 27% come vittime. Anche il mondo dei videogiochi presenta criticità: più di 290 mila studenti minorenni (19%) mostrano comportamenti a rischio, spesso associati a reazioni emotive forti in caso di interruzione. A questa tendenza si lega il fenomeno Hikikomori: oltre 25 mila studenti under 18 (1,7%) si sono isolati per più di sei mesi, mentre un ulteriore 2,3% ha vissuto periodi di isolamento tra tre e sei mesi, spesso legati a difficoltà psicologiche, relazionali o familiari. Infine, il gioco d'azzardo tra i giovani mostra un netto aumento: il 59% degli studenti minorenni ha riferito di aver giocato almeno una volta nella vita, mentre il 55% lo ha fatto nell'ultimo anno. Le tipologie più diffuse sono Gratta&Vinci e scommesse calcistiche. Il gioco online interessa l'11% degli studenti minorenni. I profili di gioco "a rischio" (e "problematic o" (risp ettivamente 6% e 4,7% della popolazione studentesca minorenne) restano stabili, ma risultano spesso associati ad altri comportamenti devianti, tra cui furti, atti vandalici e uso di sostanze stupefacenti. - Foto grafico Dipartimento delle politiche contro la droga e le altre dipendenze della Presidenza del Consiglio- (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

## Gioia Tauro, portuali arrestati mentre recuperavano due quintali di cocaina da un container

Operazione della Guardia di Finanza. Secondo una stima, il valore dello stupefacente allo spaccio, avrebbe superato i 35 milioni di euro. Indaga la procura di Palmi diretta da Emanuele Crescenti. Un carico di cocaina da 228 chilogrammi sequestrato e due portuali arrestati mentre tentavano di far uscire la droga dal porto di Gioia Tauro. E' il bilancio di una operazione della Guardia di Finanza del comando provinciale di Reggio Calabria. I due arrestati sono stati colti in flagranza di reato e alla vista dei finanzieri avrebbero tentato la fuga, ma senza successo. Bloccati dai militari, sono stati condotti nel carcere di Palmi. Secondo una stima, il valore allo spaccio dello stupefacente scoperto supera i 35 milioni di euro. Il porto di Gioia Tauro, secondo le statistiche, costituisce uno dei principali punti di ingresso dei narcotici importati illegalmente dai clan della ndrangheta e fatti arrivare in Europa dissimulandone il carico nei container in movimentazione. In passato altre indagini sulle modalità operative dei trafficanti avevano portato alla luce i sistemi usati per conoscere il container "inquinato" e organizzarne il recupero, grazie a una efficiente rete di complicità nell'ambito portuale.



## Tonno senza etichette sequestrato in un camion a Olbia

Controlli Polstrada, destinato a ristorante in Costa Smeralda. Numerose confezioni sottovuoto di tonno surgelato, prive di etichettatura e senza elementi utili per risalire alla tracciabilità del prodotto, sono state sequestrate dalla Polizia stradale nel corso di un servizio di vigilanza nella zona industriale di **Olbia**. La merce era destinata a un ristorante della Costa Smeralda. Durante i controlli gli agenti hanno ispezionato il vano di un furgone isoteramico e la loro attenzione è stata attirata da alcune cassette di polistirolo sigillate che riportavano la scritta "ristorante" e "tonno" fatta a mano con un pennarello. Dagli accertamenti svolti insieme alla Capitaneria di **porto di Olbia**, è emerso che il prodotto ittico non era idoneo al consumo umano in quanto privo delle necessarie informazioni di tracciabilità e identificazione previste dalla normativa vigente. Il tonno è stato messo sotto sequestro amministrativo e affidato per lo smaltimento a una ditta specializzata, mentre al trasportatore, un cittadino residente a Milano, è stata contestata una violazione amministrativa di 1.500 euro.



## Trasporto illegale di alimenti surgelati. La Polizia di Stato sequestra merce destinata alla ristorazione in Costa Smeralda

Trasporto illegale di alimenti surgelati. La Polizia di Stato sequestra merce destinata alla ristorazione in Costa Smeralda. Trasporto illegale di alimenti surgelati. La Polizia di Stato sequestra merce destinata alla ristorazione in Costa Smeralda. Nei giorni scorsi una pattuglia della Sezione Polizia Stradale di Sassari, Distaccamento di **Olbia**, nel corso di un servizio di vigilanza e perlustrazione stradale nella zona industriale della città, ha proceduto al controllo di un furgone isoteramico. Durante l'ispezione del vano di carico refrigerato, l'attenzione degli agenti è stata attirata da alcune cassette di polistirolo sigillate, prive di etichettatura e riportante un'unica scritta "ristorante". L'anomalia ha indotto gli operatori ad approfondire il controllo: all'interno della cassetta sono state rinvenute numerose confezioni sottovuoto di tonno surgelato, anch'esse completamente prive di etichettatura e di qualsiasi elemento utile alla tracciabilità del prodotto, se non la generica dicitura "TONNO" scritta a mano con un pennarello. Dagli accertamenti svolti unitamente alla Capitaneria di **Porto** di **Olbia**, è emerso che il prodotto ittico trasportato non era idoneo al consumo umano in quanto privo delle necessarie informazioni di tracciabilità e identificazione previste dalla normativa vigente. Il carico risultava destinato ad un noto ristorante della Costa Smeralda. Il tonno è stato posto sotto sequestro amministrativo e affidato per lo smaltimento a una ditta specializzata, mentre al trasportatore - identificato in un cittadino residente a Milano - è stata contestata una violazione amministrativa pari a 1.500 euro. L'attività, frutto dell'attenzione e della professionalità degli agenti della Polizia Stradale, in collaborazione con la Capitaneria di **Porto** di **Olbia**, conferma l'importanza dei controlli su strada come strumento efficace per tutelare la salute dei consumatori e contrastare fenomeni di illegalità nella filiera alimentare. Per altre notizie clicca qui.



## Controlli della Polstrada a Olbia, sequestrate confezioni di tonno senza etichettatura

Numerose confezioni sottovuoto di tonno surgelato, prive di etichettatura e senza alcuna indicazione utile alla tracciabilità del prodotto, sono state sequestrate dalla Polizia Stradale durante un controllo nella zona industriale di **Olbia**. La merce, destinata a un ristorante della Costa Smeralda, è risultata non idonea al consumo umano. L'intervento è avvenuto nel corso di un servizio di vigilanza su strada. Gli agenti hanno ispezionato un furgone isoteramico e hanno notato alcune cassette di polistirolo sigillate, etichettate a mano con un pennarello con le scritte "ristorante" e "tonno". I successivi accertamenti, effettuati in collaborazione con la Capitaneria di **Porto** di **Olbia**, hanno confermato l'assenza delle informazioni obbligatorie di identificazione e tracciabilità previste dalla normativa vigente in materia di sicurezza alimentare. Il tonno è stato posto sotto sequestro amministrativo e affidato a una ditta specializzata per lo smaltimento. Al trasportatore, un cittadino residente a Milano, è stata contestata una sanzione amministrativa da 1.500 euro.



## Shipping Italy

### Cagliari

#### In arrivo al porto di Cagliari la nave ML Freyja destinata alla flotta di Grendi

Navi Il ro-ro di proprietà di Visemar entrerà in servizio in charter per operare la linea regolare fra il porto di Marina di Carrara e gli scali sardi di **Olbia** e Cagliari di Nicola Capuzzo Proveniente dal porto belga di Zeebrugge e diretta a Cagliari, è in arrivo in Italia la nave ro-ro ML Freyja che andrà a potenziare la flotta di Grendi Trasporti Marittimi. Come preannunciato dagli amministratori delegati Antonio e Costanza Musso lo scorso febbraio, questa unità costruita dal Cantiere Navale Visentini, di proprietà di Visemar Levante, battente bandiera italiana ed entrata in servizio nel 2017, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY sarà la nave ro-ro che andrà a rimpiazzare la Estraden operata finora (anch'essa in charter) fra Toscana e Sardegna. La ML Freyja, invece, attiva fino a pochi giorni fa per Mann Lines in Nord Europa fra i porti di Bremerhaven, Zeebrugge, Tilbury, Cuxhaven, Paldiski e Turku, consentirà ora a Grendi di disporre di maggiore offerta di stiva ro-ro da proporre al mercato italiano. Questa nave ha infatti un garage da 2.700 metri lineari, è lunga 191 metri, larga 26, con un pescaggio di quasi 8 metri e una velocità di 22 nodi. Mann Lines, azienda nei mesi scorsi acquistata da Wallenius Sol, l'ha restituita dal charter avendo preso in consegna (per operarla sempre in noleggio a lungo termine) la nuovissima nave ro-ro South Enabler appena costruita da Cantiere Navale Visentini e consegnata dalla società armatrice Visemar. La ML Freyja verrà operata da Grendi Trasporti Marittimi sulla linea regolare che collega il porto di Marina di Carrara con gli scali sardi di **Olbia** e di Cagliari. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



## Il convegno di Unioncamere sul futuro delle infrastrutture in Sicilia

PALERMO (ITALPRESS) - "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro" Lo ha annunciato Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia, aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile" Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli, responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Tutto questo sarà a servizio di una strategia generale, illustrata dall'assessore Alessandro Aricò, che ha ringraziato Giuseppe Pace e Unioncamere Sicilia per la fattiva collaborazione: la costruzione, da parte della Regione e delle tre Authority portuali, di un network integrato fra porti, interporti, aeroporti e scali cargo. Da parte sua, la rete delle Camere di commercio dell'Isola, sotto la regia di Unioncamere Sicilia e di Uniontrasporti,



PALERMO (ITALPRESS) - "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro" Lo ha annunciato Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia, aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile" Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli, responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Tutto questo sarà a servizio di una strategia generale, illustrata dall'assessore Alessandro Aricò, che ha ringraziato Giuseppe Pace e Unioncamere Sicilia per la fattiva collaborazione: la costruzione, da parte della Regione e delle tre Authority portuali, di un network integrato fra porti, interporti, aeroporti e scali cargo. Da parte sua, la rete delle Camere di commercio dell'Isola, sotto la regia di Unioncamere Sicilia e di Uniontrasporti,

intende promuovere la sinergia fra i vari attori del sistema, a partire dalle società di gestione degli aeroporti, per avere maggiore forza contrattuale nei confronti degli operatori della mobilità e della logistica affinché più armatori e più compagnie trovino conveniente fare scalo in Sicilia. Il presente delle infrastrutture siciliane si basa, invece, su una dotazione finanziaria mai vista per l'Isola, 42,5 miliardi, finalizzata, come ha evidenziato Aricò, a "trasformare l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Infatti, si va dai 24 miliardi di investimenti di Rfi (di cui 17 già finanziati) ai 9 miliardi di nuove opere Anas (di cui diverse già in cantiere), dai 3 miliardi investiti dalle tre **Adsp** fino ai 6,5 miliardi dei Fondi di coesione regionali (di cui 1,3 miliardi per il Ponte e 1,1 miliardi per le strade compresi 300 milioni al Cas per migliorare la viabilità di accesso al Ponte). "In pochi mesi - ha aggiunto Aricò - metteremo a bando il lotto 9 della Siracusa-Gela, per il quale c'è già il progetto esecutivo: abbiamo reperito la metà dei 600 milioni necessari, ma anche lo Stato farà la propria parte". Dario Lo Bosco, A.d. di Italferr, ha evidenziato il ruolo di leader di ingegneria digitale della società Fs che, assieme al Mit e alla Regione siciliana, sta realizzando una massiccia "cura del ferro" nell'Isola con oltre 17,6 miliardi di euro, connettendo ferrovie, strade, porti ed aeroporti e valorizzando anche le interconnessioni urbane. Ad esempio, la riqualificazione dell'ex stazione merci di Palermo Sampolo e la chiusura della prima fase dell'anello di Palermo con le nuove fermate Porto e Politeama consentiranno a turisti e crocieristi che sbarcano nel Capoluogo dell'Isola di raggiungere in treno le aree archeologiche e storiche come, ad esempio, Taormina, Agrigento e Trapani. Inoltre, la volontà condivisa fra il governatore Renato Schifani, il ministro Matteo Salvini e Fs di programmare la nuova stazione di Trapani Birgi per creare un unico Hub aeroportuale integrato, creerà una nuova opportunità di integrazione green del sistema della mobilità, aumentando la capacità dello scalo internazionale "Falcone Borsellino". E la sinergia fra governo regionale, Autorità di sistema portuale, aeroporti, Italferr/Rfi e Anas ha fatto sì che, grazie a tutte le opere in corso di realizzazione che connetteranno in modalità intermodale i porti, gli aeroporti, gli interporti e i terminal cargo, la Sicilia potrà svolgere finalmente la sua funzione naturale di piattaforma logistica al centro del Mediterraneo e, attraverso il Ponte sullo **Stretto**, di dare un contributo rilevante e da protagonista allo sviluppo del corridoio Ten-T "Helsinki-Berlino-Palermo-La Valletta". Però, così tanti investimenti in infrastrutture hanno messo in luce un forte fabbisogno di personale necessario per i cantieri. Filippo Palazzo, commissario straordinario di alcune opere finanziate dal "Pnrr", ha segnalato che "nei cantieri ferroviari stanno lavorando oltre 2mila persone, molti sono siciliani che lavoravano fuori e sono tornati per impegnarsi qui. Ma per le opere ferroviarie finanziate dal 'Pnrr' ci sarà bisogno fino a 7mila unità in più: si tratta di ingegneri, gruisti, elettricisti, tecnici specializzati". Una prima soluzione è arrivata da Dario Lo Bosco, che ha ricordato il ruolo della Academy creata da Rfi, che mette le proprie competenze a servizio delle istituzioni, degli enti locali e delle associazioni di imprese, e che, fra l'altro, è in grado di curare la formazione del personale

tecnico delle P.a., soprattutto nelle nuove tecnologie Bim 4D e 5D sviluppate dalla società. La Sicilia, dunque, si sta preparando a diventare l'hub strategico commerciale del Mediterraneo. Ad esempio, Fs Logistix sta investendo in Sicilia una parte dei 2 miliardi previsti dal suo Piano Strategico. "Oggi - ha commentato Silvio Damagini, A.d. di Mercitalia Rail - in Sicilia siamo presenti attraverso i servizi di Mercitalia Rail, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Shunting & Terminal e Blufferries. Siamo l'unica società di trasporto merci su ferro che arriva in Sicilia con i suoi servizi intermodali e convenzionali, servendo le filiere general cargo (legname, acqua, edilizia, alimentari, laminati etc.) e siderurgia. Attraverso le nostre società copriamo tutta la catena del valore, puntando in maniera concreta e determinata su una logistica sempre più integrata ferro-gomma-mare. Proprio per ottimizzare questa sinergia e in un'ottica di maggiore sviluppo dei traffici a vantaggio dell'economia del territorio, nel 2023 Blufferries è entrata a far parte della famiglia Fs Logistix". I porti sono l'altra anima del futuro infrastrutturale siciliano. Da Augusta hub dell'eolico offshore "che darà lavoro a decine di migliaia di persone", ha stimato Francesco Di Sarcina, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; a Milazzo che "con la riconversione dell'acciaieria Duferco aumenterà i propri traffici grazie al pontile di Giammoro da poco sperimentato e ai 90 milioni di investimenti annunciati oggi dalla Raffineria", ha sottolineato Francesco "Ciccio" Rizzo, commissario dell'Adsp dello Stretto; fino ai "180 milioni che investiamo a Termini Imerese dopo la realizzazione del terminal container", ha evidenziato Luca Lupi, segretario generale dell'Adsp della Sicilia occidentale, "che fanno seguito agli ingenti interventi conclusi o avviati a Gela, Licata, Sciacca, Porto Empedocle, Trapani e, infine, Palermo, dove abbiamo consegnato i lavori del bacino di carenaggio". Un movimento che attira investimenti privati, come "i 20 milioni che abbiamo speso ad Augusta - ha dichiarato Pietro Coniglio, A.d. di Isla - per acquistare importanti attrezzature logistiche e agli altri 10 milioni che investiremo a seguire, perché crediamo molto non solo nello sviluppo del terminal container, ma soprattutto nel settore dell'eolico offshore, per il quale crediamo che l'asse Augusta-Taranto sarà l'hub a servizio del mercato mediterraneo. Per questo partecipiamo all'associazione Aero, di cui da poco fa parte anche l'Adsp della Sicilia orientale". Infrastrutture vuole dire anche sicurezza, che si ottiene puntando sulla qualità e sull'organizzazione, secondo Roberto Mercadante, responsabile del Tavolo tecnico Infrastrutture di Unioncamere Sicilia. Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti, ha fatto il punto sull'aggiornamento del Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia. Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna, ha lanciato l'idea di una "Authority regionale del trasporto aereo, per fare sì che le società aeroportuali insieme, con 25 milioni di passeggeri, possano cambiare i rapporti di forza nei confronti delle compagnie riguardo a collegamenti e contrattazioni". Nicolò La Barbera, presidente dell'Ordine dei commercialisti ed esperti contabili di Palermo, ritiene "fondamentale che le imprese giochino bene la carta dei Contratti di sviluppo gestiti dal Mimit e degli altri bandi in arrivo, che sommano 15 miliardi, investendo in innovazione e digitale per fermare la fuga dei giovani e attrarre

investitori". Ivo Blandina , presidente di Uniontrasporti, nel concludere ha apprezzato "la sinergia fra Regione e **Adsp**" e, nel confermare che "proseguirà l'aggiornamento del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali" , ha auspicato che "per la realizzazione delle infrastrutture possano essere ridotti i tempi delle autorizzazioni". - Foto Unioncamere Sicilia - (ITALPRESS) Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

## High tech marittimo, Fincantieri scende in campo

Il progetto di alimentazione navale con il metanolo **MESSINA**. Alla 21.a edizione del Nav, la conferenza internazionale sulle nuove frontiere della ricerca in campo marittimo e navale, Fincantieri, gruppo globale n°1 primo piano nella cantieristica navale ad alta complessità, ha presentato una serie di studi in cui è stato mostrato l'impegno dell'azienda come pioniere nell'industrializzazione in fatto di nuove soluzioni digitali: oltre a migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità delle proprie operazioni e dei propri prodotti, - è stato rilevato - contribuiscono a "costruire un futuro più digitale e sostenibile per l'intero comparto". Ad esempio, sono stati illustrati i dossier riguardanti l'utilizzo a bordo nave di combustibili alternativi quali idrogeno, Hvo e ammoniaca. È stato altresì spiegato che Fincantieri sta sviluppando una gamma di soluzioni tecnologiche complementari per la transizione energetica, tra cui navi "methanol-ready", cioè con la possibilità di essere alimentate sia da metanolo che da combustibili tradizionali e biofuel, con consegne previste a partire dal 2027. È questa una ulteriore conferma del ruolo di Fincantieri quale capofila nella transizione ecologica del trasporto marittimo, con l'impegno del gruppo nel "raggiungere l'obiettivo di "Net Zero" nel 2035, con 15 anni di anticipo rispetto a quanto previsto dall'International Maritime Organization". Sono state messe in evidenza anche soluzioni innovative "legate all'ottimizzazione strutturale, acustica e idrodinamica di scafi ed eliche". Tra i progetti presentati in ambito digitale, Fincantieri ha illustrato, all'interno di un workshop dedicato, "Connect 2 the Future", programma che ha l'obiettivo di avviare un percorso integrato di digitalizzazione dei propri processi e prodotti e che si inserisce nel più ampio progetto comune europeo Ipcei Next Generation Cloud Infrastructure and Services (Ipcei Cis), il primo realizzato nell'ambito del cloud e edge computing. Con questo progetto Fincantieri ha teso a sottolineare l'intenzione di "creare un ecosistema digitale marittimo che copra l'intero ciclo di vita delle navi, integrando e orchestrando informazioni provenienti da cantieri, navi e porti". A ciò si aggiunga che "Connect 2 the Future" è stato selezionato dal ministero delle imprese e del made in Italy fra quelli meritevoli di essere vagliati dalla Commissione Europea, in virtù - è stato rimarcato - del suo contributo alla creazione di un "primo ecosistema europeo di elaborazione dati interoperabili". A seguito dell'approvazione della Commissione, il progetto sta beneficiando dei fondi messi a disposizione dal ministero e dall'Unione Europea nell'ambito del programma Pnrr/NextGenerationEu.



Il progetto di alimentazione navale con il metanolo MESSINA. Alla 21.a edizione del Nav, la conferenza internazionale sulle nuove frontiere della ricerca in campo marittimo e navale, Fincantieri, gruppo globale n°1 primo piano nella cantieristica navale ad alta complessità, ha presentato una serie di studi in cui è stato mostrato l'impegno dell'azienda come pioniere nell'industrializzazione in fatto di nuove soluzioni digitali: oltre a migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità delle proprie operazioni e dei propri prodotti, - è stato rilevato - contribuiscono a "costruire un futuro più digitale e sostenibile per l'intero comparto". Ad esempio, sono stati illustrati i dossier riguardanti l'utilizzo a bordo nave di combustibili alternativi quali idrogeno, Hvo e ammoniaca. È stato altresì spiegato che Fincantieri sta sviluppando una gamma di soluzioni tecnologiche complementari per la transizione energetica, tra cui navi "methanol-ready", cioè con la possibilità di essere alimentate sia da metanolo che da combustibili tradizionali e biofuel, con consegne previste a partire dal 2027. È questa una ulteriore conferma del ruolo di Fincantieri quale capofila nella transizione ecologica del trasporto marittimo, con l'impegno del gruppo nel "raggiungere l'obiettivo di "Net Zero" nel 2035, con 15 anni di anticipo rispetto a quanto previsto dall'International Maritime Organization". Sono state messe in evidenza anche soluzioni innovative "legate all'ottimizzazione strutturale, acustica e idrodinamica di scafi ed eliche". Tra i progetti presentati in ambito digitale, Fincantieri ha illustrato, all'interno di un workshop dedicato, "Connect 2 the Future", programma che ha l'obiettivo di avviare un percorso integrato di digitalizzazione dei propri processi e prodotti e che si inserisce nel più ampio progetto comune europeo Ipcei Next Generation Cloud Infrastructure and Services (Ipcei Cis), il primo realizzato nell'ambito del cloud e edge computing. Con questo progetto Fincantieri ha teso a sottolineare l'intenzione di "creare un ecosistema digitale marittimo che copra l'intero ciclo di vita delle navi, integrando e

## La Gazzetta Marittima

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### C&T Isole Minori ribatte: rispettati gli impegni presi con la Regione

«Stabilizzazione, c'è il rischio di esuberi se basate sull'organico estivo»

**MESSINA.** «La convenzione con il ministero delle infrastrutture e dei trasporti non è stata ancora formalmente revisionata. Caronte & Tourist Isole Minori non ha dunque ancora effettuato alcun "incasso" e tuttavia non ha mancato di riapplicare unilateralmente la turnazione di maggior favore preesistente, nonché di stabilizzare i lavoratori con mansioni di guardiania, rispettando quindi in toto gli impegni assunti davanti al Presidente della Regione». È così che Caronte & Tourist Isole Minori risponde alle accuse dei sindacati che avevano giudicato inaccettabili le posizioni dell'azienda in un duro braccio di ferro. La risposta è arrivata con una lettera firmata dal responsabile delle risorse umane del gruppo C&T, Tiziano Minuti, destinata ai segretari generali delle organizzazioni sindacali regionali. Il 30 ottobre scorso - questa l'argomentazione dell'azienda - la società di navigazione era stata «costretta a congelare gli accordi sindacali a causa di un forte squilibrio economico derivante da una convenzione ministeriale ormai datata (risalente a oltre dieci anni fa) e aggravato dall'aumento generalizzato dei costi legato all'inflazione»:

criticità «riconosciute ai tavoli tecnici e politici con ministero dei trasporti e presidenza della Regione». In attesa degli esiti dei nuovi accordi con il ministero (che, per l'appunto, «non sono ancora formalizzati né tantomeno economicamente operativi») la società «ha già ripristinato gli accordi sulle stabilizzazioni dei guardiani e sulle turnazioni dei marittimi». A giudizio dell'azienda, rimane «un solo punto effettivamente in sospeso: quello delle nuove liste "Crl", ovvero la stabilizzazione dei marittimi». Da parte di C&T Isole Minori si chiarisce che «la quantificazione proposta dalla società nel corso dell'ultimo incontro sindacale è modellata sul fabbisogno di personale nel periodo di bassa e media stagione, ovviamente inferiore a quello estivo nel quale è programmato il potenziamento dei servizi». La proposta sindacale di stabilizzare «un numero di marittimi pari a quello impiegato nei mesi estivi»? L'azienda controbatte: «Comporterebbe un inevitabile esubero di almeno 90 unità nei mesi da ottobre ad aprile». Aggiungendo poi: si tratta di una situazione che potrebbe essere «gestita solo attraverso le procedure previste dalla normativa vigente in materia di esubero di manodopera e che dovrebbero essere attivate contestualmente all'adozione delle nuove liste "Crl"». La lettera dell'azienda si conclude con un messaggio preciso alle organizzazioni dei lavoratori: «Qualora questa impostazione fosse condivisa dai sindacati - si legge - la società si dichiara pronta a procedere al ripristino integrale di quanto concordato prima del 30 ottobre scorso».



«Stabilizzazione, c'è il rischio di esuberi se basate sull'organico estivo» MESSINA. «La convenzione con il ministero delle infrastrutture e dei trasporti non è stata ancora formalmente revisionata. Caronte & Tourist Isole Minori non ha dunque ancora effettuato alcun "incasso" e tuttavia non ha mancato di riapplicare unilateralmente la turnazione di maggior favore preesistente, nonché di stabilizzare i lavoratori con mansioni di guardiania, rispettando quindi in toto gli impegni assunti davanti al Presidente della Regione». È così che Caronte & Tourist Isole Minori risponde alle accuse dei sindacati che avevano giudicato inaccettabili le posizioni dell'azienda in un duro braccio di ferro. La risposta è arrivata con una lettera firmata dal responsabile delle risorse umane del gruppo C&T, Tiziano Minuti, destinata ai segretari generali delle organizzazioni sindacali regionali. Il 30 ottobre scorso - questa l'argomentazione dell'azienda - la società di navigazione era stata «costretta a congelare gli accordi sindacali a causa di un forte squilibrio economico derivante da una convenzione ministeriale ormai datata (risalente a oltre dieci anni fa) e aggravato dall'aumento generalizzato dei costi legato all'inflazione»: criticità «riconosciute ai tavoli tecnici e politici con ministero dei trasporti e presidenza della Regione». In attesa degli esiti dei nuovi accordi con il ministero (che, per l'appunto, «non sono ancora formalizzati né tantomeno economicamente operativi») la società «ha già ripristinato gli accordi sulle stabilizzazioni dei guardiani e sulle turnazioni dei marittimi». A giudizio dell'azienda, rimane «un solo punto effettivamente in sospeso: quello delle nuove liste "Crl", ovvero la stabilizzazione dei marittimi». Da parte di C&T Isole Minori si chiarisce che «la quantificazione proposta dalla società nel corso dell'ultimo incontro sindacale è modellata sul fabbisogno di personale nel periodo di bassa e media stagione, ovviamente inferiore a quello estivo nel quale è programmato il potenziamento dei servizi». La

## Vela: conclusa la 3/a edizione di 'Mare di Legalità'

ROMA, 24 GIU - Dodici "barche della legalità", dieci porti della Sicilia orientale raggiunti, 600 tra bambini e adulti con fragilità e disabilità imbarcati insieme a scolaresche, gruppi scout e associazioni impegnate nel sociale, tredici sezioni e delegazioni della Lega Navale Italiana coinvolte e oltre 100 volontari della LNI al servizio delle attività. Sono questi i numeri della 3/a edizione di "Vela & Salute", iniziativa solidale della Lega Navale Italiana con ARNAS Garibaldi di Catania nata con l'obiettivo di promuovere l'inclusione sociale a bordo di barche a vela confiscate alla criminalità organizzata e sensibilizzare sulla talassemia e sulla donazione di sangue. Lo scorso 21 giugno si è tenuto il "gran finale" nelle acque di Catania con sette imbarcazioni che hanno dato vita a coreografiche manovre cinematiche di formazione per un suggestivo arrivederci alla quarta edizione di "Vela & Salute", che avrà inizio l'8 maggio 2026, in occasione della Giornata internazionale della talassemia. "Vela & Salute" è uno dei principali progetti della campagna nazionale della LNI "Mare di Legalità", partita il 28 giugno 2024 da Ostia alla presenza del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella con l'intitolazione delle prime 8 "barche della legalità" alla memoria di alcune vittime della mafia e del terrorismo: i nomi e i volti di questi "eroi della legalità" sono raffigurati sulla randa delle barche e le loro storie riportate su un gonfalone esposto in banchina durante le soste in porto. La Lega Navale Italiana celebrerà il primo anno della campagna "Mare di Legalità" il prossimo 28 giugno alle ore 10.30 con un evento presso la sede della Lega Navale di Locri (Via Lungomare, 89044 Lato Sud). Nella mattinata, si terrà la cerimonia di intitolazione delle barche a vela Cicci ed Ezio, un Bavaria 49 e un Jeanneau Sun Odyssey 49 sottratti al traffico di migranti, che saranno dedicate alla memoria dell'imprenditore Vincenzo Grasso e del vicepresidente del Consiglio regionale della Calabria Francesco Fortugno, vittime della 'Ndrangheta. Le due barche entreranno così a far parte della "flotta della legalità" della Lega Navale, che annovera al momento 25 imbarcazioni operative lungo tutte le coste italiane in progetti culturali, sportivi, sociali e di protezione ambientale. All'evento locrese, organizzato dalla LNI di Locri in collaborazione con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, si uniranno le "barche della legalità" Eva I (Lega Navale di Reggio Calabria), intitolata al comandante Natale De Grazia, Blue Angel (Lega Navale di Messina), dedicata all'avvocato Nino d'Uva e Lion (Lega Navale di Sant'Agata di Militello) associata al sindacalista Placido Rizzotto. Le cinque imbarcazioni usciranno in mare con a bordo bambini e ragazzi in condizione di disagio socio-economico seguiti dai Punti Luce di San Luca e di Platì di Save the Children, organizzazione con cui la Lega Navale Italiana collabora a livello nazionale.



ROMA, 24 GIU - Dodici "barche della legalità", dieci porti della Sicilia orientale raggiunti, 600 tra bambini e adulti con fragilità e disabilità imbarcati insieme a scolaresche, gruppi scout e associazioni impegnate nel sociale, tredici sezioni e delegazioni della Lega Navale Italiana coinvolte e oltre 100 volontari della LNI al servizio delle attività. Sono questi i numeri della 3/a edizione di "Vela & Salute", iniziativa solidale della Lega Navale Italiana con ARNAS Garibaldi di Catania nata con l'obiettivo di promuovere l'inclusione sociale a bordo di barche a vela confiscate alla criminalità organizzata e sensibilizzare sulla talassemia e sulla donazione di sangue. Lo scorso 21 giugno si è tenuto il "gran finale" nelle acque di Catania con sette imbarcazioni che hanno dato vita a coreografiche manovre cinematiche di formazione per un suggestivo arrivederci alla quarta edizione di "Vela & Salute", che avrà inizio l'8 maggio 2026, in occasione della Giornata internazionale della talassemia. "Vela & Salute" è uno dei principali progetti della campagna nazionale della LNI "Mare di Legalità", partita il 28 giugno 2024 da Ostia alla presenza del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella con l'intitolazione delle prime 8 "barche della legalità" alla memoria di alcune vittime della mafia e del terrorismo: i nomi e i volti di questi "eroi della legalità" sono raffigurati sulla randa delle barche e le loro storie riportate su un gonfalone esposto in banchina durante le soste in porto. La Lega Navale Italiana celebrerà il primo anno della campagna "Mare di Legalità" il prossimo 28 giugno alle ore 10.30 con un evento presso la sede della Lega Navale di Locri (Via Lungomare, 89044 Lato Sud). Nella mattinata, si terrà la cerimonia di intitolazione delle barche a vela Cicci ed Ezio, un Bavaria 49 e un Jeanneau Sun Odyssey 49 sottratti al traffico di migranti, che saranno dedicate

## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### SoroptimistXilMare, oggi la presentazione alle casermette AMP. Con una degustazione di vini

Il Soroptimist Club Milazzo presenta il progetto nazionale "SoroptimistXilMare" - Natura, Cultura, Futuro Sostenibile con un importante incontro in programma oggi, martedì 24 giugno alle 19, dal titolo "Professioni emergenti tra Scienze del Mare e Promozione del Territorio". L'evento si svolgerà alle Casermette dell'Area Marina Protetta di Capo Milazzo, con l'obiettivo di sensibilizzare il pubblico sul ruolo strategico delle nuove professioni legate al mare, alla sostenibilità ambientale e alla valorizzazione del territorio. In un'ottica di crescita condivisa, verrà sottolineata l'importanza della sinergia con le istituzioni, fondamentali per costruire percorsi concreti e duraturi. I lavori saranno introdotti dalla presidente Grazia DiPaola, che presenterà il progetto e le inerenti attività promosse dal Soroptimist club Milazzo. Seguiranno gli interventi della biologa marina Nancy Spanò, direttore del Dipartimento Chibiofaram dell'Università di Messina, Teresa Romeo, dirigente di Ricerca, direttrice delle sedi Sicilia e Calabria della Stazione Zoologica Anton Dohrn, Francesco Rizzo neo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale e di Giovanni Mangano, presidente dell'AMP Capo Milazzo, coordinati e moderati da Ivana Bonaccorsi, responsabile per il club del progetto "SoroptimistXilMare", che illustrerà anche le finalità dell'iniziativa e il suo inserimento nel più ampio programma nazionale promosso da Soroptimist International d'Italia. Durante la serata sarà possibile esplorare virtualmente i fondali marini attraverso un'esperienza immersiva guidata dagli oculus della "Stanza del Mare", un'attività coinvolgente pensata per avvicinare anche i più giovani alla conoscenza dell'ecosistema marino, e prendere parte a una degustazione esclusiva per conoscere i "Vini del Mare" di Cantine Colosi, con la guida esperta del delegato AIS di Messina, Francesco Italiano. Il progetto "SoroptimistXilMare" si propone di sviluppare una coscienza collettiva sulle criticità, le potenzialità economiche e culturali del mare, promuovendo iniziative tangibili, continue e aperte alla cittadinanza.



Il Soroptimist Club Milazzo presenta il progetto nazionale "SoroptimistXilMare" - Natura, Cultura, Futuro Sostenibile con un importante incontro in programma oggi, martedì 24 giugno alle 19, dal titolo "Professioni emergenti tra Scienze del Mare e Promozione del Territorio". L'evento si svolgerà alle Casermette dell'Area Marina Protetta di Capo Milazzo, con l'obiettivo di sensibilizzare il pubblico sul ruolo strategico delle nuove professioni legate al mare, alla sostenibilità ambientale e alla valorizzazione del territorio. In un'ottica di crescita condivisa, verrà sottolineata l'importanza della sinergia con le istituzioni, fondamentali per costruire percorsi concreti e duraturi. I lavori saranno introdotti dalla presidente Grazia DiPaola, che presenterà il progetto e le inerenti attività promosse dal Soroptimist club Milazzo. Seguiranno gli interventi della biologa marina Nancy Spanò, direttore del Dipartimento Chibiofaram dell'Università di Messina, Teresa Romeo, dirigente di Ricerca, direttrice delle sedi Sicilia e Calabria della Stazione Zoologica Anton Dohrn, Francesco Rizzo neo presidente dell'Autorità di Sistema Portuale e di Giovanni Mangano, presidente dell'AMP Capo Milazzo, coordinati e moderati da Ivana Bonaccorsi, responsabile per il club del progetto "SoroptimistXilMare", che illustrerà anche le finalità dell'iniziativa e il suo inserimento nel più ampio programma nazionale promosso da Soroptimist International d'Italia. Durante la serata sarà possibile esplorare virtualmente i fondali marini attraverso un'esperienza immersiva guidata dagli oculus della "Stanza del Mare", un'attività coinvolgente pensata per avvicinare anche i più giovani alla conoscenza dell'ecosistema marino, e prendere parte a una degustazione esclusiva per conoscere i "Vini del Mare" di Cantine Colosi.

## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Autorità Portuale, il commissario Rizzo smentisce l'opposizione: «nessuna presenza di Tir in città»

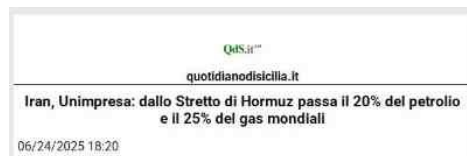
«Con i consiglieri comunali di minoranza del Comune di Milazzo abbiamo affrontato diverse tematiche legate al porto, compreso il problema dei lavoratori portuali dando assicurazioni sul massimo impegno per risolvere il problema, ma non abbiamo parlato di possibile transito di Tir nel porto di Milazzo anche perché su questo punto c'è una posizione di netta chiusura da parte del sindaco Midili ». Il Commissario dell'Autorità di sistema portuale, Francesco Rizzo intende puntualizzare alcune considerazioni contenute nel comunicato diramato dai consiglieri di opposizione dopo l'incontro di ieri mattina. «Abbiamo parlato della viabilità dedicata attraverso un collegamento che dal casello dell'autostrada arrivi sino all'interno del porto, per snellire il traffico ma non per prevedere un traffico di Tir, né la realizzazione di depositi per container. Peraltro Milazzo non ha queste caratteristiche. Non ha piazzali per queste finalità. Quanto al collegamento con Gioia Tauro, nelle previsioni ce n'è soltanto uno a settimana, ma nel pontile di Giammoro. Solo in caso di problemi di operatività è previsto lo spostamento a Milazzo, ma, è bene ribadirlo, si tratta di casi eccezionali e peraltro nella peggiore delle ipotesi di

una sola volta alla settimana. Quanto alla visione del porto di Milazzo è chiaro che spetta alle forze politiche cittadine assumere decisioni. Noi abbiamo una pianificazione da portare avanti avendo però come interlocutori sempre le rappresentanze politiche. E ho anche dato disponibilità a riferire in consiglio comunale». **IL COMUNICATO DELL'OPPOSIZIONE.** I consiglieri comunali di minoranza dopo l'incontro con il commissario Francesco Rizzo, richiesto per avere delucidazioni sulla programmazione che riguarda il porto di Milazzo, hanno diffuso un comunicato in cui mettono in evidenza che la città verrà invasa dai tir. «Abbiamo espresso - scrivono in un comunicato stampa - il nostro disappunto nel vedere che in via Tonnara, la zona interna del porto sarà dedicata a piazzali per logistica e movimento di Tir, fungendo quindi anche da deposito. L'area sarà dedicata ai mezzi pesanti con inevitabile aumento del tasso d'inquinamento acustico e quindi avrà un deprezzamento anche del valore degli immobili. Una assurdità visto che si tratta di un'area altamente antropizzata con la presenza di insediamenti (scuole, caserma dei vigili del fuoco) e pur essendo l'unica via d'accesso per l'ospedale presenta criticità. E anche l'unica via di fuga. Cosa da tenere bene in considerazione in una città sede di industrie ad alto rischio. Ne consegue a nostro avviso che domani anche il traffico di Messina per la Calabria verrà spostato su Milazzo. E che il porto di Milazzo sarà l'interfaccia di Gioia Tauro, anche perché il pontile costruito a Giammoro sarà agibile pochi mesi l'anno a causa dei venti e dei marosi».



## Iran, Unimpresa: dallo Stretto di Hormuz passa il 20% del petrolio e il 25% del gas mondiali

(Teleborsa) - Lo Stretto di Hormuz è un'arteria strategica del sistema energetico globale. Ogni giorno vi transitano circa 17-18 milioni di barili di petrolio greggio, pari al 20% della domanda mondiale, e oltre un quarto (più del 25%) delle esportazioni mondiali di gas naturale liquefatto, provenienti soprattutto dal Qatar. Il corridoio marittimo, largo appena 33 chilometri tra Iran e Oman, è essenziale per i flussi energetici diretti verso Asia, Europa e Stati Uniti. È quanto segnala il Centro studi di Unimpresa, secondo cui ogni tensione nella regione - come il recente scontro tra Israele e Iran - alimenta volatilità sui mercati. La tregua annunciata stamattina da Donald Trump ha calmato i mercati energetici, con il gas in calo del 10% ad Amsterdam. Il rischio di blocco dello Stretto, pur remoto in questa fase, ma non del tutto scongiurato, rappresenta una minaccia per la sicurezza degli approvvigionamenti globali. Hormuz resta così un punto nevralgico in cui si intrecciano diplomazia, geopolitica e stabilità economica. "La tregua tra Israele e Iran, annunciata dal presidente Donald Trump, è una boccata d'ossigeno non solo per la diplomazia internazionale, ma per l'intero sistema economico globale. Il forte calo del prezzo del gas è la cartina tornasole di un equilibrio che, quando si rompe, ha conseguenze ben oltre i confini del Medio Oriente. Lo Stretto di Hormuz non è solo una rotta commerciale: è un simbolo della fragilità di un ordine energetico ancora troppo dipendente da poche aree instabili del pianeta. La sua sicurezza, oggi garantita più dalla deterrenza militare che da una reale stabilità politica, rappresenta un nodo strategico per l'Occidente, e in particolare per l'Europa, che continua a inseguire la diversificazione energetica con colpevole lentezza. Se c'è una lezione da trarre da questa tregua è che la sicurezza energetica non può essere separata da una visione di lungo periodo fatta di investimenti in autonomia strategica, accordi multilaterali e infrastrutture resilienti. In caso contrario, continueremo a pagare il prezzo della pace alla pompa di benzina e in bolletta", commenta il vicepresidente di Unimpresa, Giuseppe Spadafora. Secondo il Centro studi di Unimpresa, lo Stretto di Hormuz rappresenta, oggi più che mai, uno dei fulcri imprescindibili per la sicurezza energetica globale. Situato tra l'Iran e l'Oman, collega il Golfo Persico al Golfo di Oman e, da lì, all'Oceano Indiano. Sebbene geograficamente angusto - nel punto più stretto misura appena 33 chilometri - la sua rilevanza geopolitica e commerciale è smisurata: ogni giorno vi transitano miliardi di dollari in idrocarburi, rendendolo lo snodo marittimo più delicato del pianeta per il trasporto di gas naturale liquefatto (GNL) e petrolio greggio. Attraverso lo Stretto di Hormuz transita circa il 20% della domanda mondiale di petrolio: parliamo di 17-18 milioni di barili al giorno, in buona parte destinati alle economie asiatiche - Cina, India, Giappone e Corea del Sud in primis - ma anche all'Europa e, in misura minore, agli Stati Uniti. L'Arabia Saudita, l'Iraq,



(Teleborsa) - Lo Stretto di Hormuz è un'arteria strategica del sistema energetico globale. Ogni giorno vi transitano circa 17-18 milioni di barili di petrolio greggio, pari al 20% della domanda mondiale, e oltre un quarto (più del 25%) delle esportazioni mondiali di gas naturale liquefatto, provenienti soprattutto dal Qatar. Il corridoio marittimo, largo appena 33 chilometri tra Iran e Oman, è essenziale per i flussi energetici diretti verso Asia, Europa e Stati Uniti. È quanto segnala il Centro studi di Unimpresa, secondo cui ogni tensione nella regione - come il recente scontro tra Israele e Iran - alimenta volatilità sui mercati. La tregua annunciata stamattina da Donald Trump ha calmato i mercati energetici, con il gas in calo del 10% ad Amsterdam. Il rischio di blocco dello Stretto, pur remoto in questa fase, ma non del tutto scongiurato, rappresenta una minaccia per la sicurezza degli approvvigionamenti globali. Hormuz resta così un punto nevralgico in cui si intrecciano diplomazia, geopolitica e stabilità economica. "La tregua tra Israele e Iran, annunciata dal presidente Donald Trump, è una boccata d'ossigeno non solo per la diplomazia internazionale, ma per l'intero sistema economico globale. Il forte calo del prezzo del gas è la cartina tornasole di un equilibrio che, quando si rompe, ha conseguenze ben oltre i confini del Medio Oriente. Lo Stretto di Hormuz non è solo una rotta commerciale: è un simbolo della fragilità di un ordine energetico ancora troppo dipendente da poche aree instabili del pianeta. La sua sicurezza, oggi garantita più dalla deterrenza militare che da una reale stabilità politica, rappresenta un nodo strategico per l'Occidente, e in particolare per l'Europa, che continua a inseguire la diversificazione energetica con colpevole lentezza. Se c'è una lezione da trarre da questa tregua è che la sicurezza energetica non può essere separata da una visione di lungo periodo fatta di investimenti in autonomia strategica, accordi multilaterali e infrastrutture resilienti. In caso contrario, continueremo a pagare il prezzo della pace alla pompa di benzina e in bolletta", commenta il vicepresidente di Unimpresa, Giuseppe Spadafora. Secondo il Centro studi di Unimpresa, lo Stretto di Hormuz rappresenta, oggi più che mai, uno dei fulcri imprescindibili per la sicurezza energetica globale. Situato tra l'Iran e l'Oman, collega il Golfo Persico al Golfo di Oman e, da lì, all'Oceano Indiano. Sebbene geograficamente angusto - nel punto più stretto misura appena 33 chilometri - la sua rilevanza geopolitica e commerciale è smisurata: ogni giorno vi transitano miliardi di dollari in idrocarburi, rendendolo lo snodo marittimo più delicato del pianeta per il trasporto di gas naturale liquefatto (GNL) e petrolio greggio. Attraverso lo Stretto di Hormuz transita circa il 20% della domanda mondiale di petrolio:

gli Emirati Arabi Uniti, il Kuwait e lo stesso Iran sono i principali esportatori che si servono di questa rotta. Oltre al petrolio greggio, lo Stretto è la principale via di uscita per il gas naturale liquefatto del Qatar, il più grande esportatore al mondo di GNL. Ogni giorno, circa un quarto delle esportazioni mondiali di gas liquido - pari a 18-20 miliardi di piedi cubi - lascia il **porto** industriale di Ras Laffan per dirigersi verso mercati asiatici e, sempre più frequentemente, europei. Il transito delle metaniere qatarine rende il passaggio ancora più strategico, soprattutto in un contesto post-crisi energetica in cui l'Europa è impegnata nella diversificazione delle fonti per ridurre la dipendenza dal gas russo. Il valore energetico dello Stretto di Hormuz è inversamente proporzionale alla sua sicurezza. Ogni crisi mediorientale, ogni tensione tra Stati Uniti e Iran, ogni escalation tra Israele e il mondo sciita riporta alla luce il rischio di una sua chiusura, anche solo temporanea. L'Iran, che controlla la sponda settentrionale dello Stretto, ha spesso minacciato di bloccare il passaggio come ritorsione contro sanzioni o azioni militari. Sebbene una chiusura prolungata sia improbabile - anche per Teheran avrebbe costi enormi - il solo rischio alimenta speculazione e volatilità sui mercati energetici. L'odierno annuncio di tregua tra Israele e Iran, facilitato dal presidente statunitense Donald Trump, ha avuto un immediato effetto calmierante sui mercati: il gas naturale è crollato del 10% sulla piazza TTF di Amsterdam. Segno evidente che lo Stretto di Hormuz non è solo una rotta fisica, ma una vera e propria leva psicologica e strategica per i mercati. Lo Stretto di Hormuz è il termometro della fragilità energetica globale. La sua importanza non si limita al mero trasporto di idrocarburi: è il simbolo di un equilibrio precario tra domanda globale, produzione concentrata in pochi Paesi e instabilità politica permanente. In un mondo che ancora dipende in larga parte da fonti fossili, la sicurezza di questo snodo resta condizione essenziale per la stabilità economica globale. Monitorarlo non è solo un dovere degli analisti energetici: è una necessità strategica per ogni Paese importatore. Principali Indici Servizio a cura di Teleborsa.

## 60 miliardi per infrastrutture in Sicilia: 42,5 miliardi in atto per una strategia di network

In futuro Ponte, chiusura anelli ferroviario e stradale e sinergia porti-aeroporti. Serviranno almeno 7mila addetti per i cantieri "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro". Lo ha annunciato Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia, aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile". Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli, responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue.

Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Tutto questo sarà a servizio di una strategia generale, illustrata dall'assessore Alessandro Aricò, che ha ringraziato Giuseppe Pace e Unioncamere Sicilia per la fattiva collaborazione: la costruzione, da parte della Regione e delle tre Authority portuali, di un network integrato fra porti, interporti, aeroporti e scali cargo. Da parte



**Sicilia 20 News**  
60 miliardi per infrastrutture in Sicilia: 42,5 miliardi in atto per una strategia di network

06/24/2025 13:41

In futuro Ponte, chiusura anelli ferroviario e stradale e sinergia porti-aeroporti. Serviranno almeno 7mila addetti per i cantieri "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro". Lo ha annunciato Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia, aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile". Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli, responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del

## Sicilia 20 News

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

sua, la rete delle Camere di commercio dell'Isola, sotto la regia di Unioncamere Sicilia e di Uniontrasporti, intende promuovere la sinergia fra i vari attori del sistema, a partire dalle società di gestione degli aeroporti, per avere maggiore forza contrattuale nei confronti degli operatori della mobilità e della logistica affinché più armatori e più compagnie trovino conveniente fare scalo in Sicilia. Il presente delle infrastrutture siciliane si basa, invece, su una dotazione finanziaria mai vista per l'Isola, 42,5 miliardi, finalizzata, come ha evidenziato Aricò, a "trasformare l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Infatti, si va dai 24 miliardi di investimenti di Rfi (di cui 17 già finanziati) ai 9 miliardi di nuove opere Anas (di cui diverse già in cantiere), dai 3 miliardi investiti dalle tre Adsp fino ai 6,5 miliardi dei Fondi di coesione regionali (di cui 1,3 miliardi per il Ponte e 1,1 miliardi per le strade compresi 300 milioni al Cas per migliorare la viabilità di accesso al Ponte). "In pochi mesi - ha aggiunto Aricò - metteremo a bando il lotto 9 della Siracusa-Gela, per il quale c'è già il progetto esecutivo: abbiamo reperito la metà dei 600 milioni necessari, ma anche lo Stato farà la propria parte". Dario Lo Bosco, A.d. di Italferr, ha evidenziato il ruolo di leader di ingegneria digitale della società Fs che, assieme al Mit e alla Regione siciliana, sta realizzando una massiccia "cura del ferro" nell'Isola con oltre 17,6 miliardi di euro, connettendo ferrovie, strade, porti ed aeroporti e valorizzando anche le interconnessioni urbane. Ad esempio, la riqualificazione dell'ex stazione merci di Palermo Sampolo e la chiusura della prima fase dell'anello di Palermo con le nuove fermate **Porto** e Politeama consentiranno a turisti e crocieristi che sbarcano nel Capoluogo dell'Isola di raggiungere in treno le aree archeologiche e storiche come, ad esempio, Taormina, Agrigento e Trapani. Inoltre, la volontà condivisa fra il governatore Renato Schifani, il ministro Matteo Salvini e Fs di programmare la nuova stazione di Trapani Birgi per creare un unico Hub aeroportuale integrato, creerà una nuova opportunità di integrazione green del sistema della mobilità, aumentando la capacità dello scalo internazionale "Falcone Borsellino". E la sinergia fra governo regionale, Autorità di sistema portuale, aeroporti, Italferr/Rfi e Anas ha fatto sì che, grazie a tutte le opere in corso di realizzazione che connetteranno in modalità intermodale i porti, gli aeroporti, gli interporti e i terminal cargo, la Sicilia potrà svolgere finalmente la sua funzione naturale di piattaforma logistica al centro del Mediterraneo e, attraverso il Ponte sullo Stretto, di dare un contributo rilevante e da protagonista allo sviluppo del corridoio Ten-T "Helsinki-Berlino-Palermo-La Valletta". Però, così tanti investimenti in infrastrutture hanno messo in luce un forte fabbisogno di personale necessario per i cantieri. Filippo Palazzo, commissario straordinario di alcune opere finanziate dal "Pnrr", ha segnalato che "nei cantieri ferroviari stanno lavorando oltre 2mila persone, molti sono siciliani che lavoravano fuori e sono tornati per impegnarsi qui. Ma per le opere ferroviarie finanziate dal 'Pnrr' ci sarà bisogno fino a 7mila unità in più: si tratta di ingegneri, gruisti, elettricisti, tecnici specializzati". Una prima soluzione è arrivata da Dario Lo Bosco, che ha ricordato il ruolo della Academy creata da Rfi, che mette le proprie competenze a servizio delle istituzioni, degli enti

## Sicilia 20 News

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

locali e delle associazioni di imprese, e che, fra l'altro, è in grado di curare la formazione del personale tecnico delle P.a., soprattutto nelle nuove tecnologie Bim 4D e 5D sviluppate dalla società. La Sicilia, dunque, si sta preparando a diventare l'hub strategico commerciale del Mediterraneo. Ad esempio, Fs Logistix sta investendo in Sicilia una parte dei 2 miliardi previsti dal suo Piano Strategico: "Oggi - ha commentato Silvio Damagini, A.d. di Mercitalia Rail - in Sicilia siamo presenti attraverso i servizi di Mercitalia Rail, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Shunting & Terminal e Blufferries. Siamo l'unica società di trasporto merci su ferro che arriva in Sicilia con i suoi servizi intermodali e convenzionali, servendo le filiere general cargo (legname, acqua, edilizia, alimentari, laminati etc.) e siderurgia. Attraverso le nostre società copriamo tutta la catena del valore, puntando in maniera concreta e determinata su una logistica sempre più integrata ferro-gomma-mare. Proprio per ottimizzare questa sinergia e in un'ottica di maggiore sviluppo dei traffici a vantaggio dell'economia del territorio, nel 2023 Blufferries è entrata a far parte della famiglia Fs Logistix". I porti sono l'altra anima del futuro infrastrutturale siciliano. Da Augusta hub dell'eolico offshore "che darà lavoro a decine di migliaia di persone", ha stimato Francesco Di Sarcina, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; a Milazzo che "con la riconversione dell'acciaieria Duferco aumenterà i propri traffici grazie al pontile di Giammoro da poco sperimentato e ai 90 milioni di investimenti annunciati oggi dalla Raffineria", ha sottolineato Francesco "Ciccio" Rizzo, commissario dell'Adsp dello Stretto; fino ai "180 milioni che investiamo a Termini Imerese dopo la realizzazione del terminal container", ha evidenziato Luca Lupi, segretario generale dell'Adsp della Sicilia occidentale, "che fanno seguito agli ingenti interventi conclusi o avviati a Gela, Licata, Sciacca, **Porto** Empedocle, Trapani e, infine, Palermo, dove abbiamo consegnato i lavori del bacino di carenaggio". Un movimento che attira investimenti privati, come "i 20 milioni che abbiamo speso ad Augusta - ha dichiarato Pietro Coniglio, A.d. di Isla - per acquistare importanti attrezzature logistiche e agli altri 10 milioni che investiremo a seguire, perché crediamo molto non solo nello sviluppo del terminal container, ma soprattutto nel settore dell'eolico offshore, per il quale crediamo che l'asse Augusta-Taranto sarà l'hub a servizio del mercato mediterraneo. Per questo partecipiamo all'associazione Aero, di cui da poco fa parte anche l'Adsp della Sicilia orientale". Infrastrutture vuole dire anche sicurezza, che si ottiene puntando sulla qualità e sull'organizzazione, secondo Roberto Mercadante, responsabile del Tavolo tecnico Infrastrutture di Unioncamere Sicilia. Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti, ha fatto il punto sull'aggiornamento del Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia. Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna, ha lanciato l'idea di una "Authority regionale del trasporto aereo, per fare sì che le società aeroportuali insieme, con 25 milioni di passeggeri, possano cambiare i rapporti di forza nei confronti delle compagnie riguardo a collegamenti e contrattazioni". Nicolò La Barbera, presidente dell'Ordine dei commercialisti ed esperti contabili di Palermo, ritiene "fondamentale che le imprese giochino bene la carta dei Contratti di sviluppo gestiti dal Mimit e degli altri bandi in arrivo, che sommano 15 miliardi, investendo in innovazione e digitale

## Sicilia 20 News

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

per fermare la fuga dei giovani e attrarre investitori". Ivo Blandina , presidente di Uniontrasporti, nel concludere ha apprezzato "la sinergia fra Regione e Adsp" e, nel confermare che "proseguirà l'aggiornamento del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali", ha auspicato che "per la realizzazione delle infrastrutture possano essere ridotti i tempi delle autorizzazioni".

## Infrastrutture, svolta in Sicilia: in arrivo 56,5 miliardi tra ferrovie, strade e Ponte sullo Stretto

Unioncamere: "superiamo il divario col resto d'Italia e costruiamo un futuro sostenibile grazie a una visione condivisa tra Regione e sistema delle imprese" "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro". Lo ha annunciato Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia, aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile". Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli, responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Il presente delle infrastrutture siciliane si basa, invece, su una dotazione finanziaria mai vista per l'Isola, 42,5 miliardi, finalizzata, come ha evidenziato Aricò, a "trasformare l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Infatti, si va dai 24 miliardi di investimenti di Rfi (di cui 17 già finanziati) ai 9 miliardi di nuove opere Anas (di cui diverse già in cantiere), dai 3 miliardi investiti dalle tre **Adsp** fino ai 6,5 miliardi dei Fondi di coesione regionali (di cui 1,3 miliardi per il Ponte e 1,1 miliardi per le strade compresi 300 milioni al Cas per migliorare la viabilità di accesso al Ponte). "In pochi mesi - ha aggiunto Aricò - metteremo a bando il lotto 9 della Siracusa-Gela, per il quale c'è già il progetto esecutivo: abbiamo reperito la metà dei 600 milioni necessari, ma anche lo Stato farà la propria parte". Dario Lo Bosco, a.d. di Italferr, ha evidenziato il ruolo di leader di ingegneria digitale della società Fs che, assieme al Mit e alla Regione siciliana, sta realizzando una massiccia "cura del ferro" nell'Isola con oltre



## **Stretto Web**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

17,6 miliardi di euro, connettendo ferrovie, strade, porti ed aeroporti e valorizzando anche le interconnessioni urbane.

## Roccalumera, bonificato il litorale da imbarcazioni e rifiuti abbandonati

Guardia Costiera e Polizia Municipale in azione: rimossi verricelli, copertoni e relitti pericolosi. Ripristinata la sicurezza in vista della stagione balneare. Nella mattinata odierna, personale della Capitaneria di **porto** - Guardia Costiera di Messina, unitamente alla Polizia Municipale del Comune di Roccalumera, ha effettuato un sopralluogo sul litorale comunale, nell'ambito delle attività di controllo e tutela dell'ambiente costiero. Durante l'ispezione, svolta in concomitanza con le operazioni di pulizia dell'arenile programmate dall'Amministrazione comunale, è stata accertata la presenza su area demaniale marittima di diversi materiali in stato di abbandono, tra cui quattro verricelli metallici, altro materiale amovibile copertoni e imbarcazioni abbandonate ormai divenute ricettacolo di rifiuti, illegittimamente depositate sull'arenile e divenute fonte di pericolo per l'incolumità pubblica e la sicurezza della balneazione. Il materiale rinvenuto è quindi stato rimosso da parte della ditta incaricata della bonifica ambientale, operante sotto il coordinamento degli enti competenti. Le operazioni si sono svolte in sicurezza e si sono concluse con il completo ripristino dell'area e la restituzione alla pubblica fruizione.

L'intervento si inserisce in un più ampio piano di prevenzione e vigilanza, finalizzato a garantire un uso legittimo e sicuro del litorale in vista del culmine della stagione balneare. Nei prossimi giorni proseguiranno le attività di controllo lungo il litorale del compartimento marittimo, a cura del personale della Guardia Costiera di Messina, con particolare attenzione alla verifica delle condizioni di sicurezza delle aree demaniali marittime comprese quelle più lontane dal capoluogo.



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Senza Ponte sullo Stretto inizia il periodo del controesodo: Sicilia bloccata tra tir e caldo rovente

Inizia l'estate e di conseguenza inizia anche il periodo del controesodo da incubo: la Sicilia paralizzata senza Ponte sullo Stretto. Scene da ordinaria emergenza che si ripetono, puntuali e sempre più gravi, ogni qualvolta la Sicilia deve confrontarsi con le proprie difficoltà infrastrutturali. Ieri mattina, la città di Messina si è trovata letteralmente bloccata da un serpentone di auto e mezzi pesanti che, incolonnati lungo il viale della Libertà, hanno trasformato la giornata in un vero incubo per automobilisti e residenti. La coda, sotto un sole implacabile, si estendeva quasi fino alla prefettura. L'obiettivo era uno solo: raggiungere l'imbarcadere delle navi traghetto a Rada San Francesco. Ma l'attesa, resa più esasperante dai rallentamenti al porto di Tremestieri, ha dimostrato ancora una volta quanto sia fragile e inadeguato l'attuale sistema di collegamento tra Sicilia e continente. Non sono bastate le pattuglie della polizia municipale a presidiare gli incroci strategici, come quelli con i viali Giostra e Bocchetta. Il traffico ha letteralmente inghiottito interi quartieri, alimentato anche dall'afflusso costante di veicoli provenienti dalla Tangenziale, sia dal versante catanese che da quello palermitano. In uno scenario del genere, il tema del Ponte sullo Stretto non è più soltanto una questione politica o ideologica, ma una concreta esigenza logistica. L'assenza di un'infrastruttura stabile costringe ogni anno migliaia di cittadini, turisti e operatori economici a vivere disagi insostenibili, con costi ambientali, economici e sociali enormi.



## Roccalumera. Barche abbandonate e rifiuti rimossi dall'area demaniale marittima

Azione di bonifica svolta in sinergia da Guardia Costiera, Polizia municipale e Amministrazione comunale ROCCALUMERA - Imbarcazioni abbandonate, rifiuti di ogni tipo e rischi per la pubblica incolumità. Una situazione a cui questa mattina hanno posto rimedio, con un'azione sinergica, la Guardia Costiera di **Messina** e la Polizia Municipale di Roccalumera, al termine di un'ispezione sulla spiaggia della cittadina jonica e sulle aree confinanti. Il sopralluogo si è svolto in concomitanza con le operazioni di pulizia dell'arenile programmate dall'Amministrazione comunale. Sull'area demaniale marittima sono stati trovati diversi materiali in stato di abbandono, tra cui quattro verricelli metallici, altro materiale amovibile, copertoni e imbarcazioni abbandonate ormai divenute ricettacolo di rifiuti. Il materiale rinvenuto è quindi stato rimosso da parte della ditta incaricata della bonifica ambientale, che ha operato sotto il coordinamento degli enti competenti. Le operazioni si sono svolte in sicurezza e si sono concluse con il completo ripristino dell'area e la restituzione alla pubblica fruizione. L'intervento effettuato a Roccalumera si inserisce in un più ampio piano di prevenzione e vigilanza varato dalla Capitaneria di **Porto** di **Messina**. Nei prossimi giorni proseguiranno le attività di controllo lungo il litorale del compartimento marittimo, sempre a cura del personale della Guardia Costiera di **Messina**, con particolare attenzione alla verifica delle condizioni di sicurezza delle aree demaniali marittime.



## Unioncamere, per le infrastrutture in Sicilia 60 miliardi di euro

PALERMO ( ITALPRESS ) - "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro" Lo ha annunciato Giuseppe Pace , presidente di Unioncamere Sicilia , aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile" Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli , responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Tutto questo sarà a servizio di una strategia generale, illustrata dall'assessore Alessandro Aricò, che ha ringraziato Giuseppe Pace e Unioncamere Sicilia per la fattiva collaborazione: la costruzione, da parte della Regione e delle tre Authority portuali, di un network integrato fra porti, interporti, aeroporti e scali cargo. Da parte sua, la rete delle Camere di commercio dell'Isola, sotto la regia di Unioncamere Sicilia e di Uniontrasporti, intende promuovere



## AudioPress

Augusta

---

la sinergia fra i vari attori del sistema, a partire dalle società di gestione degli aeroporti, per avere maggiore forza contrattuale nei confronti degli operatori della mobilità e della logistica affinché più armatori e più compagnie trovino conveniente fare scalo in Sicilia. Il presente delle infrastrutture siciliane si basa, invece, su una dotazione finanziaria mai vista per l'Isola, 42,5 miliardi, finalizzata, come ha evidenziato Aricò, a "trasformare l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Infatti, si va dai 24 miliardi di investimenti di Rfi (di cui 17 già finanziati) ai 9 miliardi di nuove opere Anas (di cui diverse già in cantiere), dai 3 miliardi investiti dalle tre Adsp fino ai 6,5 miliardi dei Fondi di coesione regionali (di cui 1,3 miliardi per il Ponte e 1,1 miliardi per le strade compresi 300 milioni al Cas per migliorare la viabilità di accesso al Ponte). "In pochi mesi - ha aggiunto Aricò - metteremo a bando il lotto 9 della Siracusa-Gela, per il quale c'è già il progetto esecutivo: abbiamo reperito la metà dei 600 milioni necessari, ma anche lo Stato farà la propria parte". Dario Lo Bosco, A.d. di Italferr, ha evidenziato il ruolo di leader di ingegneria digitale della società Fs che, assieme al Mit e alla Regione siciliana, sta realizzando una massiccia "cura del ferro" nell'Isola con oltre 17,6 miliardi di euro, connettendo ferrovie, strade, porti ed aeroporti e valorizzando anche le interconnessioni urbane. Ad esempio, la riqualificazione dell'ex stazione merci di Palermo Sampolo e la chiusura della prima fase dell'anello di Palermo con le nuove fermate Porto e Politeama consentiranno a turisti e crocieristi che sbarcano nel Capoluogo dell'Isola di raggiungere in treno le aree archeologiche e storiche come, ad esempio, Taormina, Agrigento e Trapani. Inoltre, la volontà condivisa fra il governatore Renato Schifani, il ministro Matteo Salvini e Fs di programmare la nuova stazione di Trapani Birgi per creare un unico Hub aeroportuale integrato, creerà una nuova opportunità di integrazione green del sistema della mobilità, aumentando la capacità dello scalo internazionale "Falcone Borsellino". E la sinergia fra governo regionale, Autorità di sistema portuale, aeroporti, Italferr/Rfi e Anas ha fatto sì che, grazie a tutte le opere in corso di realizzazione che connetteranno in modalità intermodale i porti, gli aeroporti, gli interporti e i terminal cargo, la Sicilia potrà svolgere finalmente la sua funzione naturale di piattaforma logistica al centro del Mediterraneo e, attraverso il Ponte sullo Stretto, di dare un contributo rilevante e da protagonista allo sviluppo del corridoio Ten-T "Helsinki-Berlino-Palermo-La Valletta". Però, così tanti investimenti in infrastrutture hanno messo in luce un forte fabbisogno di personale necessario per i cantieri. Filippo Palazzo, commissario straordinario di alcune opere finanziate dal "Pnrr", ha segnalato che "nei cantieri ferroviari stanno lavorando oltre 2mila persone, molti sono siciliani che lavoravano fuori e sono tornati per impegnarsi qui. Ma per le opere ferroviarie finanziate dal 'Pnrr' ci sarà bisogno fino a 7mila unità in più: si tratta di ingegneri, gruisti, elettricisti, tecnici specializzati". Una prima soluzione è arrivata da Dario Lo Bosco, che ha ricordato il ruolo della Academy creata da Rfi, che mette le proprie competenze a servizio delle istituzioni, degli enti locali e delle associazioni di imprese, e che, fra l'altro, è in grado di curare la formazione del personale tecnico delle P.a.,

## AudioPress

### Augusta

---

soprattutto nelle nuove tecnologie Bim 4D e 5D sviluppate dalla società. La Sicilia, dunque, si sta preparando a diventare l'hub strategico commerciale del Mediterraneo. Ad esempio, Fs Logistix sta investendo in Sicilia una parte dei 2 miliardi previsti dal suo Piano Strategico. "Oggi - ha commentato Silvio Damagini, A.d. di Mercitalia Rail - in Sicilia siamo presenti attraverso i servizi di Mercitalia Rail, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Shunting & Terminal e Blufferries. Siamo l'unica società di trasporto merci su ferro che arriva in Sicilia con i suoi servizi intermodali e convenzionali, servendo le filiere general cargo (legname, acqua, edilizia, alimentari, laminati etc.) e siderurgia. Attraverso le nostre società copriamo tutta la catena del valore, puntando in maniera concreta e determinata su una logistica sempre più integrata ferro-gomma-mare. Proprio per ottimizzare questa sinergia e in un'ottica di maggiore sviluppo dei traffici a vantaggio dell'economia del territorio, nel 2023 Blufferries è entrata a far parte della famiglia Fs Logistix". I porti sono l'altra anima del futuro infrastrutturale siciliano. Da Augusta hub dell'eolico offshore "che darà lavoro a decine di migliaia di persone", ha stimato **Francesco Di Sarcina**, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; a Milazzo che "con la riconversione dell'acciaieria Duferco aumenterà i propri traffici grazie al pontile di Giammoro da poco sperimentato e ai 90 milioni di investimenti annunciati oggi dalla Raffineria", ha sottolineato **Francesco "Ciccio" Rizzo**, commissario dell'Adsp dello Stretto; fino ai "180 milioni che investiamo a Termini Imerese dopo la realizzazione del terminal container", ha evidenziato Luca Lupi, segretario generale dell'Adsp della Sicilia occidentale, "che fanno seguito agli ingenti interventi conclusi o avviati a Gela, Licata, Sciacca, Porto Empedocle, Trapani e, infine, Palermo, dove abbiamo consegnato i lavori del bacino di carenaggio". Un movimento che attira investimenti privati, come "i 20 milioni che abbiamo speso ad Augusta - ha dichiarato Pietro Coniglio, A.d. di Isla - per acquistare importanti attrezzature logistiche e agli altri 10 milioni che investiremo a seguire, perché crediamo molto non solo nello sviluppo del terminal container, ma soprattutto nel settore dell'eolico offshore, per il quale crediamo che l'asse Augusta-Taranto sarà l'hub a servizio del mercato mediterraneo. Per questo partecipiamo all'associazione Aero, di cui da poco fa parte anche l'Adsp della Sicilia orientale". Infrastrutture vuole dire anche sicurezza, che si ottiene puntando sulla qualità e sull'organizzazione, secondo Roberto Mercadante, responsabile del Tavolo tecnico Infrastrutture di Unioncamere Sicilia. Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti, ha fatto il punto sull'aggiornamento del Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia. Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna, ha lanciato l'idea di una "Authority regionale del trasporto aereo, per fare sì che le società aeroportuali insieme, con 25 milioni di passeggeri, possano cambiare i rapporti di forza nei confronti delle compagnie riguardo a collegamenti e contrattazioni". Nicolò La Barbera, presidente dell'Ordine dei commercialisti ed esperti contabili di Palermo, ritiene "fondamentale che le imprese giochino bene la carta dei Contratti di sviluppo gestiti dal Mimit e degli altri bandi in arrivo, che sommano 15 miliardi, investendo in innovazione e digitale per fermare la fuga dei giovani e attrarre

## AudioPress

Augusta

---

investitori". Ivo Blandina , presidente di Uniontrasporti, nel concludere ha apprezzato "la sinergia fra Regione e Adsp" e, nel confermare che "proseguirà l'aggiornamento del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali" , ha auspicato che "per la realizzazione delle infrastrutture possano essere ridotti i tempi delle autorizzazioni". - Foto Unioncamere Sicilia - (ITALPRESS).

## Diretta Sicilia

Augusta

**Ponte sullo Stretto e non solo: in Sicilia verso 7mila assunzioni per i cantieri**

Palermo - "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro". Lo ha annunciato Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia, aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile". Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli, responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Tutto questo sarà a servizio di una strategia generale, illustrata dall'assessore Alessandro Aricò, che ha ringraziato Giuseppe Pace e Unioncamere Sicilia per la fattiva collaborazione: la costruzione, da parte della Regione e delle tre Authority portuali, di un network integrato fra porti, interporti, aeroporti e scali cargo. Da parte sua, la rete delle Camere di commercio dell'Isola, sotto la regia di Unioncamere Sicilia e di Uniontrasporti, intende promuovere



Palermo - "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro". Lo ha annunciato Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia, aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile". Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli, responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo

## Diretta Sicilia

Augusta

---

la sinergia fra i vari attori del sistema, a partire dalle società di gestione degli aeroporti, per avere maggiore forza contrattuale nei confronti degli operatori della mobilità e della logistica affinché più armatori e più compagnie trovino conveniente fare scalo in Sicilia. Il presente delle infrastrutture siciliane si basa, invece, su una dotazione finanziaria mai vista per l'Isola, 42,5 miliardi, finalizzata, come ha evidenziato Aricò, a "trasformare l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Infatti, si va dai 24 miliardi di investimenti di Rfi (di cui 17 già finanziati) ai 9 miliardi di nuove opere Anas (di cui diverse già in cantiere), dai 3 miliardi investiti dalle tre Adsp fino ai 6,5 miliardi dei Fondi di coesione regionali (di cui 1,3 miliardi per il Ponte e 1,1 miliardi per le strade compresi 300 milioni al Cas per migliorare la viabilità di accesso al Ponte). "In pochi mesi - ha aggiunto Aricò - metteremo a bando il lotto 9 della Siracusa-Gela, per il quale c'è già il progetto esecutivo: abbiamo reperito la metà dei 600 milioni necessari, ma anche lo Stato farà la propria parte". Dario Lo Bosco, A.d. di Italferr, ha evidenziato il ruolo di leader di ingegneria digitale della società Fs che, assieme al Mit e alla Regione siciliana, sta realizzando una massiccia "cura del ferro" nell'Isola con oltre 17,6 miliardi di euro, connettendo ferrovie, strade, porti ed aeroporti e valorizzando anche le interconnessioni urbane. Ad esempio, la riqualificazione dell'ex stazione merci di Palermo Sampolo e la chiusura della prima fase dell'anello di Palermo con le nuove fermate Porto e Politeama consentiranno a turisti e crocieristi che sbarcano nel Capoluogo dell'Isola di raggiungere in treno le aree archeologiche e storiche come, ad esempio, Taormina, Agrigento e Trapani. Inoltre, la volontà condivisa fra il governatore Renato Schifani, il ministro Matteo Salvini e Fs di programmare la nuova stazione di Trapani Birgi per creare un unico Hub aeroportuale integrato, creerà una nuova opportunità di integrazione green del sistema della mobilità, aumentando la capacità dello scalo internazionale "Falcone Borsellino". E la sinergia fra governo regionale, Autorità di sistema portuale, aeroporti, Italferr/Rfi e Anas ha fatto sì che, grazie a tutte le opere in corso di realizzazione che conetteranno in modalità intermodale i porti, gli aeroporti, gli interporti e i terminal cargo, la Sicilia potrà svolgere finalmente la sua funzione naturale di piattaforma logistica al centro del Mediterraneo e, attraverso il Ponte sullo Stretto, di dare un contributo rilevante e da protagonista allo sviluppo del corridoio Ten-T "Helsinki-Berlino-Palermo-La Valletta". Però, così tanti investimenti in infrastrutture hanno messo in luce un forte fabbisogno di personale necessario per i cantieri. Filippo Palazzo, commissario straordinario di alcune opere finanziate dal "Pnrr", ha segnalato che "nei cantieri ferroviari stanno lavorando oltre 2mila persone, molti sono siciliani che lavoravano fuori e sono tornati per impegnarsi qui. Ma per le opere ferroviarie finanziate dal 'Pnrr' ci sarà bisogno fino a 7mila unità in più: si tratta di ingegneri, gruisti, elettricisti, tecnici specializzati". Una prima soluzione è arrivata da Dario Lo Bosco, che ha ricordato il ruolo della Academy creata da Rfi, che mette le proprie competenze a servizio delle istituzioni, degli enti locali e delle associazioni di imprese, e che, fra l'altro, è in grado di curare la formazione del personale tecnico delle P.a.,

## Diretta Sicilia

### Augusta

---

soprattutto nelle nuove tecnologie Bim 4D e 5D sviluppate dalla società. La Sicilia, dunque, si sta preparando a diventare l'hub strategico commerciale del Mediterraneo. Ad esempio, Fs Logistix sta investendo in Sicilia una parte dei 2 miliardi previsti dal suo Piano Strategico: "Oggi - ha commentato Silvio Damagini, A.d. di Mercitalia Rail - in Sicilia siamo presenti attraverso i servizi di Mercitalia Rail, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Shunting & Terminal e Blufferries. Siamo l'unica società di trasporto merci su ferro che arriva in Sicilia con i suoi servizi intermodali e convenzionali, servendo le filiere general cargo (legname, acqua, edilizia, alimentari, laminati etc.) e siderurgia. Attraverso le nostre società copriamo tutta la catena del valore, puntando in maniera concreta e determinata su una logistica sempre più integrata ferro-gomma-mare. Proprio per ottimizzare questa sinergia e in un'ottica di maggiore sviluppo dei traffici a vantaggio dell'economia del territorio, nel 2023 Blufferries è entrata a far parte della famiglia Fs Logistix". I porti sono l'altra anima del futuro infrastrutturale siciliano. Da Augusta hub dell'eolico offshore "che darà lavoro a decine di migliaia di persone", ha stimato **Francesco Di Sarcina**, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; a Milazzo che "con la riconversione dell'acciaieria Duferco aumenterà i propri traffici grazie al pontile di Giammoro da poco sperimentato e ai 90 milioni di investimenti annunciati oggi dalla Raffineria", ha sottolineato **Francesco** "Ciccio" Rizzo, commissario dell'Adsp dello Stretto; fino ai "180 milioni che investiamo a Termini Imerese dopo la realizzazione del terminal container", ha evidenziato Luca Lupi, segretario generale dell'Adsp della Sicilia occidentale, "che fanno seguito agli ingenti interventi conclusi o avviati a Gela, Licata, Sciacca, Porto Empedocle, Trapani e, infine, Palermo, dove abbiamo consegnato i lavori del bacino di carenaggio". Un movimento che attira investimenti privati, come "i 20 milioni che abbiamo speso ad Augusta - ha dichiarato Pietro Coniglio, A.d. di Isla - per acquistare importanti attrezzature logistiche e agli altri 10 milioni che investiremo a seguire, perché crediamo molto non solo nello sviluppo del terminal container, ma soprattutto nel settore dell'eolico offshore, per il quale crediamo che l'asse Augusta-Taranto sarà l'hub a servizio del mercato mediterraneo. Per questo partecipiamo all'associazione Aero, di cui da poco fa parte anche l'Adsp della Sicilia orientale". Infrastrutture vuole dire anche sicurezza, che si ottiene puntando sulla qualità e sull'organizzazione, secondo Roberto Mercadante, responsabile del Tavolo tecnico Infrastrutture di Unioncamere Sicilia. Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti, ha fatto il punto sull'aggiornamento del Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia. Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna, ha lanciato l'idea di una "Authority regionale del trasporto aereo, per fare sì che le società aeroportuali insieme, con 25 milioni di passeggeri, possano cambiare i rapporti di forza nei confronti delle compagnie riguardo a collegamenti e contrattazioni". Nicolò La Barbera, presidente dell'Ordine dei commercialisti ed esperti contabili di Palermo, ritiene "fondamentale che le imprese giochino bene la carta dei Contratti di sviluppo gestiti dal Mimit e degli altri bandi in arrivo, che sommano 15 miliardi, investendo in innovazione e digitale per fermare la fuga dei giovani e attrarre investitori". Ivo Blandina, presidente di Uniontrasporti, nel concludere

## **Diretta Sicilia**

**Augusta**

---

ha apprezzato "la sinergia fra Regione e Adsp" e, nel confermare che "proseguirà l'aggiornamento del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali", ha auspicato che "per la realizzazione delle infrastrutture possano essere ridotti i tempi delle autorizzazioni". Continua a leggere le notizie di DirettaSicilia, segui la nostra pagina Facebook e iscriviti al nostro canale News Sicilia.

## Unioncamere, per le infrastrutture in Sicilia 60 miliardi di euro

PALERMO (ITALPRESS) - "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro" Lo ha annunciato Giuseppe Pace , presidente di Unioncamere Sicilia , aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile" Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli , responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Tutto questo sarà a servizio di una strategia generale, illustrata dall'assessore Alessandro Aricò, che ha ringraziato Giuseppe Pace e Unioncamere Sicilia per la fattiva collaborazione: la costruzione, da parte della Regione e delle tre Authority portuali, di un network integrato fra porti, interporti, aeroporti e scali cargo. Da parte sua, la rete delle Camere di commercio dell'Isola, sotto la regia di Unioncamere Sicilia e di Uniontrasporti, intende promuovere



## La Tr3

### Augusta

---

la sinergia fra i vari attori del sistema, a partire dalle società di gestione degli aeroporti, per avere maggiore forza contrattuale nei confronti degli operatori della mobilità e della logistica affinché più armatori e più compagnie trovino conveniente fare scalo in Sicilia. Il presente delle infrastrutture siciliane si basa, invece, su una dotazione finanziaria mai vista per l'Isola, 42,5 miliardi, finalizzata, come ha evidenziato Aricò, a "trasformare l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Infatti, si va dai 24 miliardi di investimenti di Rfi (di cui 17 già finanziati) ai 9 miliardi di nuove opere Anas (di cui diverse già in cantiere), dai 3 miliardi investiti dalle tre Adsp fino ai 6,5 miliardi dei Fondi di coesione regionali (di cui 1,3 miliardi per il Ponte e 1,1 miliardi per le strade compresi 300 milioni al Cas per migliorare la viabilità di accesso al Ponte). "In pochi mesi - ha aggiunto Aricò - metteremo a bando il lotto 9 della Siracusa-Gela, per il quale c'è già il progetto esecutivo: abbiamo reperito la metà dei 600 milioni necessari, ma anche lo Stato farà la propria parte". Dario Lo Bosco, A.d. di Italferr, ha evidenziato il ruolo di leader di ingegneria digitale della società Fs che, assieme al Mit e alla Regione siciliana, sta realizzando una massiccia "cura del ferro" nell'Isola con oltre 17,6 miliardi di euro, connettendo ferrovie, strade, porti ed aeroporti e valorizzando anche le interconnessioni urbane. Ad esempio, la riqualificazione dell'ex stazione merci di Palermo Sampolo e la chiusura della prima fase dell'anello di Palermo con le nuove fermate Porto e Politeama consentiranno a turisti e crocieristi che sbarcano nel Capoluogo dell'Isola di raggiungere in treno le aree archeologiche e storiche come, ad esempio, Taormina, Agrigento e Trapani. Inoltre, la volontà condivisa fra il governatore Renato Schifani, il ministro Matteo Salvini e Fs di programmare la nuova stazione di Trapani Birgi per creare un unico Hub aeroportuale integrato, creerà una nuova opportunità di integrazione green del sistema della mobilità, aumentando la capacità dello scalo internazionale "Falcone Borsellino". E la sinergia fra governo regionale, Autorità di sistema portuale, aeroporti, Italferr/Rfi e Anas ha fatto sì che, grazie a tutte le opere in corso di realizzazione che connetteranno in modalità intermodale i porti, gli aeroporti, gli interporti e i terminal cargo, la Sicilia potrà svolgere finalmente la sua funzione naturale di piattaforma logistica al centro del Mediterraneo e, attraverso il Ponte sullo Stretto, di dare un contributo rilevante e da protagonista allo sviluppo del corridoio Ten-T "Helsinki-Berlino-Palermo-La Valletta". Però, così tanti investimenti in infrastrutture hanno messo in luce un forte fabbisogno di personale necessario per i cantieri. Filippo Palazzo, commissario straordinario di alcune opere finanziate dal "Pnrr", ha segnalato che "nei cantieri ferroviari stanno lavorando oltre 2mila persone, molti sono siciliani che lavoravano fuori e sono tornati per impegnarsi qui. Ma per le opere ferroviarie finanziate dal 'Pnrr' ci sarà bisogno fino a 7mila unità in più: si tratta di ingegneri, gruisti, elettricisti, tecnici specializzati". Una prima soluzione è arrivata da Dario Lo Bosco, che ha ricordato il ruolo della Academy creata da Rfi, che mette le proprie competenze a servizio delle istituzioni, degli enti locali e delle associazioni di imprese, e che, fra l'altro, è in grado di curare la formazione del personale tecnico delle P.a.,

## La Tr3

### Augusta

---

soprattutto nelle nuove tecnologie Bim 4D e 5D sviluppate dalla società. La Sicilia, dunque, si sta preparando a diventare l'hub strategico commerciale del Mediterraneo. Ad esempio, Fs Logistix sta investendo in Sicilia una parte dei 2 miliardi previsti dal suo Piano Strategico. "Oggi - ha commentato Silvio Damagini, A.d. di Mercitalia Rail - in Sicilia siamo presenti attraverso i servizi di Mercitalia Rail, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Shunting & Terminal e Blufferries. Siamo l'unica società di trasporto merci su ferro che arriva in Sicilia con i suoi servizi intermodali e convenzionali, servendo le filiere general cargo (legname, acqua, edilizia, alimentari, laminati etc.) e siderurgia. Attraverso le nostre società copriamo tutta la catena del valore, puntando in maniera concreta e determinata su una logistica sempre più integrata ferro-gomma-mare. Proprio per ottimizzare questa sinergia e in un'ottica di maggiore sviluppo dei traffici a vantaggio dell'economia del territorio, nel 2023 Blufferries è entrata a far parte della famiglia Fs Logistix". I porti sono l'altra anima del futuro infrastrutturale siciliano. Da Augusta hub dell'eolico offshore "che darà lavoro a decine di migliaia di persone", ha stimato **Francesco Di Sarcina**, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; a Milazzo che "con la riconversione dell'acciaieria Duferco aumenterà i propri traffici grazie al pontile di Giammoro da poco sperimentato e ai 90 milioni di investimenti annunciati oggi dalla Raffineria", ha sottolineato **Francesco "Ciccio" Rizzo**, commissario dell'Adsp dello Stretto; fino ai "180 milioni che investiamo a Termini Imerese dopo la realizzazione del terminal container", ha evidenziato Luca Lupi, segretario generale dell'Adsp della Sicilia occidentale, "che fanno seguito agli ingenti interventi conclusi o avviati a Gela, Licata, Sciacca, Porto Empedocle, Trapani e, infine, Palermo, dove abbiamo consegnato i lavori del bacino di carenaggio". Un movimento che attira investimenti privati, come "i 20 milioni che abbiamo speso ad Augusta - ha dichiarato Pietro Coniglio, A.d. di Isla - per acquistare importanti attrezzature logistiche e agli altri 10 milioni che investiremo a seguire, perché crediamo molto non solo nello sviluppo del terminal container, ma soprattutto nel settore dell'eolico offshore, per il quale crediamo che l'asse Augusta-Taranto sarà l'hub a servizio del mercato mediterraneo. Per questo partecipiamo all'associazione Aero, di cui da poco fa parte anche l'Adsp della Sicilia orientale". Infrastrutture vuole dire anche sicurezza, che si ottiene puntando sulla qualità e sull'organizzazione, secondo Roberto Mercadante, responsabile del Tavolo tecnico Infrastrutture di Unioncamere Sicilia. Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti, ha fatto il punto sull'aggiornamento del Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia. Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna, ha lanciato l'idea di una "Authority regionale del trasporto aereo, per fare sì che le società aeroportuali insieme, con 25 milioni di passeggeri, possano cambiare i rapporti di forza nei confronti delle compagnie riguardo a collegamenti e contrattazioni". Nicolò La Barbera, presidente dell'Ordine dei commercialisti ed esperti contabili di Palermo, ritiene "fondamentale che le imprese giochino bene la carta dei Contratti di sviluppo gestiti dal Mimit e degli altri bandi in arrivo, che sommano 15 miliardi, investendo in innovazione e digitale per fermare la fuga dei giovani e attrarre

## La Tr3

### Augusta

---

investitori". Ivo Blandina , presidente di Uniontrasporti, nel concludere ha apprezzato "la sinergia fra Regione e Adsp" e, nel confermare che "proseguirà l'aggiornamento del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali" , ha auspicato che "per la realizzazione delle infrastrutture possano essere ridotti i tempi delle autorizzazioni". - Foto Unioncamere Sicilia - (ITALPRESS) Ti consigliamo.

Lora

Augusta

## 60 miliardi per infrastrutture in Sicilia: 42,5 miliardi in atto per una strategia di network

In futuro Ponte, chiusura anelli ferroviario e stradale e sinergia porti-aeroporti. Serviranno almeno 7mila addetti per i cantieri P alermo - "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro". Lo ha annunciato Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia, aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile". Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli, responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Tutto questo sarà a servizio di una strategia generale, illustrata dall'assessore Alessandro Aricò, che ha ringraziato Giuseppe Pace e Unioncamere Sicilia per la fattiva collaborazione: la costruzione, da parte della Regione e delle tre Authority portuali, di un network integrato fra porti, interporti, aeroporti e scali cargo. Da parte sua, la rete



In futuro Ponte, chiusura anelli ferroviario e stradale e sinergia porti-aeroporti. Serviranno almeno 7mila addetti per i cantieri P alermo - "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro". Lo ha annunciato Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia, aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile". Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli, responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei

## Lora

### Augusta

---

delle Camere di commercio dell'Isola, sotto la regia di Unioncamere Sicilia e di Uniontrasporti, intende promuovere la sinergia fra i vari attori del sistema, a partire dalle società di gestione degli aeroporti, per avere maggiore forza contrattuale nei confronti degli operatori della mobilità e della logistica affinché più armatori e più compagnie trovino conveniente fare scalo in Sicilia. Il presente delle infrastrutture siciliane si basa, invece, su una dotazione finanziaria mai vista per l'Isola, 42,5 miliardi, finalizzata, come ha evidenziato Aricò, a "trasformare l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Infatti, si va dai 24 miliardi di investimenti di Rfi (di cui 17 già finanziati) ai 9 miliardi di nuove opere Anas (di cui diverse già in cantiere), dai 3 miliardi investiti dalle tre Adsp fino ai 6,5 miliardi dei Fondi di coesione regionali (di cui 1,3 miliardi per il Ponte e 1,1 miliardi per le strade compresi 300 milioni al Cas per migliorare la viabilità di accesso al Ponte). "In pochi mesi - ha aggiunto Aricò - metteremo a bando il lotto 9 della Siracusa-Gela, per il quale c'è già il progetto esecutivo: abbiamo reperito la metà dei 600 milioni necessari, ma anche lo Stato farà la propria parte". Dario Lo Bosco, A.d. di Italferr, ha evidenziato il ruolo di leader di ingegneria digitale della società Fs che, assieme al Mit e alla Regione siciliana, sta realizzando una massiccia "cura del ferro" nell'Isola con oltre 17,6 miliardi di euro, connettendo ferrovie, strade, porti ed aeroporti e valorizzando anche le interconnessioni urbane. Ad esempio, la riqualificazione dell'ex stazione merci di Palermo Sampolo e la chiusura della prima fase dell'anello di Palermo con le nuove fermate Porto e Politeama consentiranno a turisti e crocieristi che sbarcano nel Capoluogo dell'Isola di raggiungere in treno le aree archeologiche e storiche come, ad esempio, Taormina, Agrigento e Trapani. Inoltre, la volontà condivisa fra il governatore Renato Schifani, il ministro Matteo Salvini e Fs di programmare la nuova stazione di Trapani Birgi per creare un unico Hub aeroportuale integrato, creerà una nuova opportunità di integrazione green del sistema della mobilità, aumentando la capacità dello scalo internazionale "Falcone Borsellino". E la sinergia fra governo regionale, Autorità di sistema portuale, aeroporti, Italferr/Rfi e Anas ha fatto sì che, grazie a tutte le opere in corso di realizzazione che conetteranno in modalità intermodale i porti, gli aeroporti, gli interporti e i terminal cargo, la Sicilia potrà svolgere finalmente la sua funzione naturale di piattaforma logistica al centro del Mediterraneo e, attraverso il Ponte sullo Stretto, di dare un contributo rilevante e da protagonista allo sviluppo del corridoio Ten-T "Helsinki-Berlino-Palermo-La Valletta". Però, così tanti investimenti in infrastrutture hanno messo in luce un forte fabbisogno di personale necessario per i cantieri. Filippo Palazzo, commissario straordinario di alcune opere finanziate dal "Pnrr", ha segnalato che "nei cantieri ferroviari stanno lavorando oltre 2mila persone, molti sono siciliani che lavoravano fuori e sono tornati per impegnarsi qui. Ma per le opere ferroviarie finanziate dal 'Pnrr' ci sarà bisogno fino a 7mila unità in più: si tratta di ingegneri, gruisti, elettricisti, tecnici specializzati". Una prima soluzione è arrivata da Dario Lo Bosco, che ha ricordato il ruolo della Academy creata da Rfi, che mette le proprie competenze a servizio delle istituzioni, degli enti locali e delle associazioni di imprese, e che, fra

## Lora

### Augusta

---

l'altro, è in grado di curare la formazione del personale tecnico delle P.a., soprattutto nelle nuove tecnologie Bim 4D e 5D sviluppate dalla società. La Sicilia, dunque, si sta preparando a diventare l'hub strategico commerciale del Mediterraneo. Ad esempio, Fs Logistix sta investendo in Sicilia una parte dei 2 miliardi previsti dal suo Piano Strategico: "Oggi - ha commentato Silvio Damagini, A.d. di Mercitalia Rail - in Sicilia siamo presenti attraverso i servizi di Mercitalia Rail, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Shunting & Terminal e Blufferries. Siamo l'unica società di trasporto merci su ferro che arriva in Sicilia con i suoi servizi intermodali e convenzionali, servendo le filiere general cargo (legname, acqua, edilizia, alimentari, laminati etc.) e siderurgia. Attraverso le nostre società copriamo tutta la catena del valore, puntando in maniera concreta e determinata su una logistica sempre più integrata ferro-gomma-mare. Proprio per ottimizzare questa sinergia e in un'ottica di maggiore sviluppo dei traffici a vantaggio dell'economia del territorio, nel 2023 Blufferries è entrata a far parte della famiglia Fs Logistix". I porti sono l'altra anima del futuro infrastrutturale siciliano. Da Augusta hub dell'eolico offshore "che darà lavoro a decine di migliaia di persone", ha stimato **Francesco Di Sarcina**, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; a Milazzo che "con la riconversione dell'acciaieria Duferco aumenterà i propri traffici grazie al pontile di Giammoro da poco sperimentato e ai 90 milioni di investimenti annunciati oggi dalla Raffineria", ha sottolineato **Francesco "Ciccio" Rizzo**, commissario dell'Adsp dello Stretto; fino ai "180 milioni che investiamo a Termini Imerese dopo la realizzazione del terminal container", ha evidenziato Luca Lupi, segretario generale dell'Adsp della Sicilia occidentale, "che fanno seguito agli ingenti interventi conclusi o avviati a Gela, Licata, Sciacca, Porto Empedocle, Trapani e, infine, Palermo, dove abbiamo consegnato i lavori del bacino di carenaggio". Un movimento che attira investimenti privati, come "i 20 milioni che abbiamo speso ad Augusta - ha dichiarato Pietro Coniglio, A.d. di Isla - per acquistare importanti attrezzature logistiche e agli altri 10 milioni che investiremo a seguire, perché crediamo molto non solo nello sviluppo del terminal container, ma soprattutto nel settore dell'eolico offshore, per il quale crediamo che l'asse Augusta-Taranto sarà l'hub a servizio del mercato mediterraneo. Per questo partecipiamo all'associazione Aero, di cui da poco fa parte anche l'Adsp della Sicilia orientale". Infrastrutture vuole dire anche sicurezza, che si ottiene puntando sulla qualità e sull'organizzazione, secondo Roberto Mercadante, responsabile del Tavolo tecnico Infrastrutture di Unioncamere Sicilia. Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti, ha fatto il punto sull'aggiornamento del Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia. Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna, ha lanciato l'idea di una "Authority regionale del trasporto aereo, per fare sì che le società aeroportuali insieme, con 25 milioni di passeggeri, possano cambiare i rapporti di forza nei confronti delle compagnie riguardo a collegamenti e contrattazioni". Nicolò La Barbera, presidente dell'Ordine dei commercialisti ed esperti contabili di Palermo, ritiene "fondamentale che le imprese giochino bene la carta dei Contratti di sviluppo gestiti dal Mimit e degli altri bandi in arrivo, che sommano 15 miliardi, investendo in innovazione e digitale per fermare la fuga dei giovani

**Lora**

**Augusta**

---

e attrarre investitori". Ivo Blandina , presidente di Uniontrasporti, nel concludere ha apprezzato "la sinergia fra Regione e Adsp" e, nel confermare che "proseguirà l'aggiornamento del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali", ha auspicato che "per la realizzazione delle infrastrutture possano essere ridotti i tempi delle autorizzazioni". Nella foto, da sx: Nicolò La Barbera, Dario Lo Bosco, Giuseppe Pace, Alessandro Aricò e Ivo Blandina. Com. Stam. + foto  
Condividi: Fai clic per condividere su Facebook (Si apre in una nuova finestra) Facebook Fai clic per condividere su X (Si apre in una nuova finestra) X recommended 0 comments.

## 60 miliardi per infrastrutture in Sicilia: 42,5 miliardi in atto per una strategia di network

"Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro". Lo ha annunciato Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia, aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile". Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli, responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Tutto questo sarà a servizio di una strategia generale, illustrata dall'assessore Alessandro Aricò, che ha ringraziato Giuseppe Pace e Unioncamere Sicilia per la fattiva collaborazione: la costruzione, da parte della Regione e delle tre Authority portuali, di un network integrato fra porti, interporti, aeroporti e scali cargo. Da parte sua, la rete delle Camere di commercio dell'Isola, sotto la regia di Unioncamere Sicilia e di Uniontrasporti, intende promuovere



la sinergia fra i vari attori del sistema, a partire dalle società di gestione degli aeroporti, per avere maggiore forza contrattuale nei confronti degli operatori della mobilità e della logistica affinché più armatori e più compagnie trovino conveniente fare scalo in Sicilia. Il presente delle infrastrutture siciliane si basa, invece, su una dotazione finanziaria mai vista per l'Isola, 42,5 miliardi, finalizzata, come ha evidenziato Aricò, a "trasformare l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Infatti, si va dai 24 miliardi di investimenti di Rfi (di cui 17 già finanziati) ai 9 miliardi di nuove opere Anas (di cui diverse già in cantiere), dai 3 miliardi investiti dalle tre Adsp fino ai 6,5 miliardi dei Fondi di coesione regionali (di cui 1,3 miliardi per il Ponte e 1,1 miliardi per le strade compresi 300 milioni al Cas per migliorare la viabilità di accesso al Ponte). "In pochi mesi - ha aggiunto Aricò - metteremo a bando il lotto 9 della Siracusa-Gela, per il quale c'è già il progetto esecutivo: abbiamo reperito la metà dei 600 milioni necessari, ma anche lo Stato farà la propria parte". Dario Lo Bosco, A.d. di Italferr, ha evidenziato il ruolo di leader di ingegneria digitale della società Fs che, assieme al Mit e alla Regione siciliana, sta realizzando una massiccia "cura del ferro" nell'Isola con oltre 17,6 miliardi di euro, connettendo ferrovie, strade, porti ed aeroporti e valorizzando anche le interconnessioni urbane. Ad esempio, la riqualificazione dell'ex stazione merci di Palermo Sampolo e la chiusura della prima fase dell'anello di Palermo con le nuove fermate Porto e Politeama consentiranno a turisti e crocieristi che sbarcano nel Capoluogo dell'Isola di raggiungere in treno le aree archeologiche e storiche come, ad esempio, Taormina, Agrigento e Trapani. Inoltre, la volontà condivisa fra il governatore Renato Schifani, il ministro Matteo Salvini e Fs di programmare la nuova stazione di Trapani Birgi per creare un unico Hub aeroportuale integrato, creerà una nuova opportunità di integrazione green del sistema della mobilità, aumentando la capacità dello scalo internazionale "Falcone Borsellino". E la sinergia fra governo regionale, Autorità di sistema portuale, aeroporti, Italferr/Rfi e Anas ha fatto sì che, grazie a tutte le opere in corso di realizzazione che connetteranno in modalità intermodale i porti, gli aeroporti, gli interporti e i terminal cargo, la Sicilia potrà svolgere finalmente la sua funzione naturale di piattaforma logistica al centro del Mediterraneo e, attraverso il Ponte sullo Stretto, di dare un contributo rilevante e da protagonista allo sviluppo del corridoio Ten-T "Helsinki-Berlino-Palermo-La Valletta". Però, così tanti investimenti in infrastrutture hanno messo in luce un forte fabbisogno di personale necessario per i cantieri. Filippo Palazzo, commissario straordinario di alcune opere finanziate dal "Pnrr", ha segnalato che "nei cantieri ferroviari stanno lavorando oltre 2mila persone, molti sono siciliani che lavoravano fuori e sono tornati per impegnarsi qui. Ma per le opere ferroviarie finanziate dal 'Pnrr' ci sarà bisogno fino a 7mila unità in più: si tratta di ingegneri, gruisti, elettricisti, tecnici specializzati". Una prima soluzione è arrivata da Dario Lo Bosco, che ha ricordato il ruolo della Academy creata da Rfi, che mette le proprie competenze a servizio delle istituzioni, degli enti locali e delle associazioni di imprese, e che, fra l'altro, è in grado di curare la formazione del personale tecnico delle P.a.,

soprattutto nelle nuove tecnologie Bim 4D e 5D sviluppate dalla società. La Sicilia, dunque, si sta preparando a diventare l'hub strategico commerciale del Mediterraneo. Ad esempio, Fs Logistix sta investendo in Sicilia una parte dei 2 miliardi previsti dal suo Piano Strategico: "Oggi - ha commentato Silvio Damagini, A.d. di Mercitalia Rail - in Sicilia siamo presenti attraverso i servizi di Mercitalia Rail, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Shunting & Terminal e Blufferries. Siamo l'unica società di trasporto merci su ferro che arriva in Sicilia con i suoi servizi intermodali e convenzionali, servendo le filiere general cargo (legname, acqua, edilizia, alimentari, laminati etc.) e siderurgia. Attraverso le nostre società copriamo tutta la catena del valore, puntando in maniera concreta e determinata su una logistica sempre più integrata ferro-gomma-mare. Proprio per ottimizzare questa sinergia e in un'ottica di maggiore sviluppo dei traffici a vantaggio dell'economia del territorio, nel 2023 Blufferries è entrata a far parte della famiglia Fs Logistix". I porti sono l'altra anima del futuro infrastrutturale siciliano. Da Augusta hub dell'eolico offshore "che darà lavoro a decine di migliaia di persone", ha stimato **Francesco Di Sarcina**, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; a Milazzo che "con la riconversione dell'acciaieria Duferco aumenterà i propri traffici grazie al pontile di Giammoro da poco sperimentato e ai 90 milioni di investimenti annunciati oggi dalla Raffineria", ha sottolineato **Francesco "Ciccio" Rizzo**, commissario dell'Adsp dello Stretto; fino ai "180 milioni che investiamo a Termini Imerese dopo la realizzazione del terminal container", ha evidenziato Luca Lupi, segretario generale dell'Adsp della Sicilia occidentale, "che fanno seguito agli ingenti interventi conclusi o avviati a Gela, Licata, Sciacca, Porto Empedocle, Trapani e, infine, Palermo, dove abbiamo consegnato i lavori del bacino di carenaggio". Un movimento che attira investimenti privati, come "i 20 milioni che abbiamo speso ad Augusta - ha dichiarato Pietro Coniglio, A.d. di Isla - per acquistare importanti attrezzature logistiche e agli altri 10 milioni che investiremo a seguire, perché crediamo molto non solo nello sviluppo del terminal container, ma soprattutto nel settore dell'eolico offshore, per il quale crediamo che l'asse Augusta-Taranto sarà l'hub a servizio del mercato mediterraneo. Per questo partecipiamo all'associazione Aero, di cui da poco fa parte anche l'Adsp della Sicilia orientale". Infrastrutture vuole dire anche sicurezza, che si ottiene puntando sulla qualità e sull'organizzazione, secondo Roberto Mercadante, responsabile del Tavolo tecnico Infrastrutture di Unioncamere Sicilia. Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti, ha fatto il punto sull'aggiornamento del Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia. Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna, ha lanciato l'idea di una "Authority regionale del trasporto aereo, per fare sì che le società aeroportuali insieme, con 25 milioni di passeggeri, possano cambiare i rapporti di forza nei confronti delle compagnie riguardo a collegamenti e contrattazioni". Nicolò La Barbera, presidente dell'Ordine dei commercialisti ed esperti contabili di Palermo, ritiene "fondamentale che le imprese giochino bene la carta dei Contratti di sviluppo gestiti dal Mimit e degli altri bandi in arrivo, che sommano 15 miliardi, investendo in innovazione e digitale per fermare la fuga dei giovani e attrarre investitori". Ivo Blandina, presidente di Uniontrasporti,

## MadonieLive

Augusta

---

nel concludere ha apprezzato "la sinergia fra Regione e Adsp" e, nel confermare che "proseguirà l'aggiornamento del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali", ha auspicato che "per la realizzazione delle infrastrutture possano essere ridotti i tempi delle autorizzazioni".

## Unioncamere, per le infrastrutture in Sicilia 60 miliardi di euro

PALERMO (ITALPRESS) - "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro" Lo ha annunciato Giuseppe Pace , presidente di Unioncamere Sicilia , aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile" Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli , responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Tutto questo sarà a servizio di una strategia generale, illustrata dall'assessore Alessandro Aricò, che ha ringraziato Giuseppe Pace e Unioncamere Sicilia per la fattiva collaborazione: la costruzione, da parte della Regione e delle tre Authority portuali, di un network integrato fra porti, interporti, aeroporti e scali cargo. Da parte sua, la rete delle Camere di commercio dell'Isola, sotto la regia di Unioncamere Sicilia e di Uniontrasporti, intende promuovere la sinergia



fra i vari attori del sistema, a partire dalle società di gestione degli aeroporti, per avere maggiore forza contrattuale nei confronti degli operatori della mobilità e della logistica affinché più armatori e più compagnie trovino conveniente fare scalo in Sicilia. Il presente delle infrastrutture siciliane si basa, invece, su una dotazione finanziaria mai vista per l'Isola, 42,5 miliardi, finalizzata, come ha evidenziato Aricò, a "trasformare l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Infatti, si va dai 24 miliardi di investimenti di Rfi (di cui 17 già finanziati) ai 9 miliardi di nuove opere Anas (di cui diverse già in cantiere), dai 3 miliardi investiti dalle tre Adsp fino ai 6,5 miliardi dei Fondi di coesione regionali (di cui 1,3 miliardi per il Ponte e 1,1 miliardi per le strade compresi 300 milioni al Cas per migliorare la viabilità di accesso al Ponte). "In pochi mesi - ha aggiunto Aricò - metteremo a bando il lotto 9 della Siracusa-Gela, per il quale c'è già il progetto esecutivo: abbiamo reperito la metà dei 600 milioni necessari, ma anche lo Stato farà la propria parte". Dario Lo Bosco, A.d. di Italferr, ha evidenziato il ruolo di leader di ingegneria digitale della società Fs che, assieme al Mit e alla Regione siciliana, sta realizzando una massiccia "cura del ferro" nell'Isola con oltre 17,6 miliardi di euro, connettendo ferrovie, strade, porti ed aeroporti e valorizzando anche le interconnessioni urbane. Ad esempio, la riqualificazione dell'ex stazione merci di Palermo Sampolo e la chiusura della prima fase dell'anello di Palermo con le nuove fermate Porto e Politeama consentiranno a turisti e crocieristi che sbarcano nel Capoluogo dell'Isola di raggiungere in treno le aree archeologiche e storiche come, ad esempio, Taormina, Agrigento e Trapani. Inoltre, la volontà condivisa fra il governatore Renato Schifani, il ministro Matteo Salvini e Fs di programmare la nuova stazione di Trapani Birgi per creare un unico Hub aeroportuale integrato, creerà una nuova opportunità di integrazione green del sistema della mobilità, aumentando la capacità dello scalo internazionale "Falcone Borsellino". E la sinergia fra governo regionale, Autorità di sistema portuale, aeroporti, Italferr/Rfi e Anas ha fatto sì che, grazie a tutte le opere in corso di realizzazione che conatterranno in modalità intermodale i porti, gli aeroporti, gli interporti e i terminal cargo, la Sicilia potrà svolgere finalmente la sua funzione naturale di piattaforma logistica al centro del Mediterraneo e, attraverso il Ponte sullo Stretto, di dare un contributo rilevante e da protagonista allo sviluppo del corridoio Ten-T "Helsinki-Berlino-Palermo-La Valletta". Però, così tanti investimenti in infrastrutture hanno messo in luce un forte fabbisogno di personale necessario per i cantieri. Filippo Palazzo, commissario straordinario di alcune opere finanziate dal "Pnrr", ha segnalato che "nei cantieri ferroviari stanno lavorando oltre 2mila persone, molti sono siciliani che lavoravano fuori e sono tornati per impegnarsi qui. Ma per le opere ferroviarie finanziate dal 'Pnrr' ci sarà bisogno fino a 7mila unità in più: si tratta di ingegneri, gruisti, elettricisti, tecnici specializzati". Una prima soluzione è arrivata da Dario Lo Bosco, che ha ricordato il ruolo della Academy creata da Rfi, che mette le proprie competenze a servizio delle istituzioni, degli enti locali e delle associazioni di imprese, e che, fra l'altro, è in grado di curare la formazione del personale tecnico delle P.a., soprattutto nelle nuove

tecnologie Bim 4D e 5D sviluppate dalla società. La Sicilia, dunque, si sta preparando a diventare l'hub strategico commerciale del Mediterraneo. Ad esempio, Fs Logistix sta investendo in Sicilia una parte dei 2 miliardi previsti dal suo Piano Strategico. "Oggi - ha commentato Silvio Damagini, A.d. di Mercitalia Rail - in Sicilia siamo presenti attraverso i servizi di Mercitalia Rail, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Shunting & Terminal e Blufferries. Siamo l'unica società di trasporto merci su ferro che arriva in Sicilia con i suoi servizi intermodali e convenzionali, servendo le filiere general cargo (legname, acqua, edilizia, alimentari, laminati etc.) e siderurgia. Attraverso le nostre società copriamo tutta la catena del valore, puntando in maniera concreta e determinata su una logistica sempre più integrata ferro-gomma-mare. Proprio per ottimizzare questa sinergia e in un'ottica di maggiore sviluppo dei traffici a vantaggio dell'economia del territorio, nel 2023 Blufferries è entrata a far parte della famiglia Fs Logistix". I porti sono l'altra anima del futuro infrastrutturale siciliano. Da Augusta hub dell'eolico offshore "che darà lavoro a decine di migliaia di persone", ha stimato **Francesco Di Sarcina**, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; a Milazzo che "con la riconversione dell'acciaieria Duferco aumenterà i propri traffici grazie al pontile di Giammoro da poco sperimentato e ai 90 milioni di investimenti annunciati oggi dalla Raffineria", ha sottolineato **Francesco** "Ciccio" Rizzo, commissario dell'Adsp dello Stretto; fino ai "180 milioni che investiamo a Termini Imerese dopo la realizzazione del terminal container", ha evidenziato Luca Lupi, segretario generale dell'Adsp della Sicilia occidentale, "che fanno seguito agli ingenti interventi conclusi o avviati a Gela, Licata, Sciacca, Porto Empedocle, Trapani e, infine, Palermo, dove abbiamo consegnato i lavori del bacino di carenaggio". Un movimento che attira investimenti privati, come "i 20 milioni che abbiamo speso ad Augusta - ha dichiarato Pietro Coniglio, A.d. di Isla - per acquistare importanti attrezzature logistiche e agli altri 10 milioni che investiremo a seguire, perché crediamo molto non solo nello sviluppo del terminal container, ma soprattutto nel settore dell'eolico offshore, per il quale crediamo che l'asse Augusta-Taranto sarà l'hub a servizio del mercato mediterraneo. Per questo partecipiamo all'associazione Aero, di cui da poco fa parte anche l'Adsp della Sicilia orientale". Infrastrutture vuole dire anche sicurezza, che si ottiene puntando sulla qualità e sull'organizzazione, secondo Roberto Mercadante, responsabile del Tavolo tecnico Infrastrutture di Unioncamere Sicilia. Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti, ha fatto il punto sull'aggiornamento del Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia. Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna, ha lanciato l'idea di una "Authority regionale del trasporto aereo, per fare sì che le società aeroportuali insieme, con 25 milioni di passeggeri, possano cambiare i rapporti di forza nei confronti delle compagnie riguardo a collegamenti e contrattazioni". Nicolò La Barbera, presidente dell'Ordine dei commercialisti ed esperti contabili di Palermo, ritiene "fondamentale che le imprese giochino bene la carta dei Contratti di sviluppo gestiti dal Mimit e degli altri bandi in arrivo, che sommano 15 miliardi, investendo in innovazione e digitale per fermare la fuga dei giovani e attrarre investitori". Ivo Blandina, presidente di Uniontrasporti, nel concludere ha apprezzato

"la sinergia fra Regione e Adsp" e, nel confermare che "proseguirà l'aggiornamento del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali" , ha auspicato che "per la realizzazione delle infrastrutture possano essere ridotti i tempi delle autorizzazioni". - Foto Unioncamere Sicilia - (ITALPRESS) Altre notizie su madoniepress.

## Unioncamere, per le infrastrutture in Sicilia 60 miliardi di euro

PALERMO (ITALPRESS) - "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro" Lo ha annunciato Giuseppe Pace , presidente di Unioncamere Sicilia , aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile" Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli , responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Tutto questo sarà a servizio di una strategia generale, illustrata dall'assessore Alessandro Aricò, che ha ringraziato Giuseppe Pace e Unioncamere Sicilia per la fattiva collaborazione: la costruzione, da parte della Regione e delle tre Authority portuali, di un network integrato fra porti, interporti, aeroporti e scali cargo. Da parte sua, la rete delle Camere di commercio dell'Isola, sotto la regia di Unioncamere Sicilia e di Uniontrasporti, intende promuovere la sinergia



fra i vari attori del sistema, a partire dalle società di gestione degli aeroporti, per avere maggiore forza contrattuale nei confronti degli operatori della mobilità e della logistica affinché più armatori e più compagnie trovino conveniente fare scalo in Sicilia. Il presente delle infrastrutture siciliane si basa, invece, su una dotazione finanziaria mai vista per l'Isola, 42,5 miliardi, finalizzata, come ha evidenziato Aricò, a "trasformare l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Infatti, si va dai 24 miliardi di investimenti di Rfi (di cui 17 già finanziati) ai 9 miliardi di nuove opere Anas (di cui diverse già in cantiere), dai 3 miliardi investiti dalle tre Adsp fino ai 6,5 miliardi dei Fondi di coesione regionali (di cui 1,3 miliardi per il Ponte e 1,1 miliardi per le strade compresi 300 milioni al Cas per migliorare la viabilità di accesso al Ponte). "In pochi mesi - ha aggiunto Aricò - metteremo a bando il lotto 9 della Siracusa-Gela, per il quale c'è già il progetto esecutivo: abbiamo reperito la metà dei 600 milioni necessari, ma anche lo Stato farà la propria parte". Dario Lo Bosco, A.d. di Italferr, ha evidenziato il ruolo di leader di ingegneria digitale della società Fs che, assieme al Mit e alla Regione siciliana, sta realizzando una massiccia "cura del ferro" nell'Isola con oltre 17,6 miliardi di euro, connettendo ferrovie, strade, porti ed aeroporti e valorizzando anche le interconnessioni urbane. Ad esempio, la riqualificazione dell'ex stazione merci di Palermo Sampolo e la chiusura della prima fase dell'anello di Palermo con le nuove fermate Porto e Politeama consentiranno a turisti e crocieristi che sbarcano nel Capoluogo dell'Isola di raggiungere in treno le aree archeologiche e storiche come, ad esempio, Taormina, Agrigento e Trapani. Inoltre, la volontà condivisa fra il governatore Renato Schifani, il ministro Matteo Salvini e Fs di programmare la nuova stazione di Trapani Birgi per creare un unico Hub aeroportuale integrato, creerà una nuova opportunità di integrazione green del sistema della mobilità, aumentando la capacità dello scalo internazionale "Falcone Borsellino". E la sinergia fra governo regionale, Autorità di sistema portuale, aeroporti, Italferr/Rfi e Anas ha fatto sì che, grazie a tutte le opere in corso di realizzazione che conatteranno in modalità intermodale i porti, gli aeroporti, gli interporti e i terminal cargo, la Sicilia potrà svolgere finalmente la sua funzione naturale di piattaforma logistica al centro del Mediterraneo e, attraverso il Ponte sullo Stretto, di dare un contributo rilevante e da protagonista allo sviluppo del corridoio Ten-T "Helsinki-Berlino-Palermo-La Valletta". Però, così tanti investimenti in infrastrutture hanno messo in luce un forte fabbisogno di personale necessario per i cantieri. Filippo Palazzo, commissario straordinario di alcune opere finanziate dal "Pnrr", ha segnalato che "nei cantieri ferroviari stanno lavorando oltre 2mila persone, molti sono siciliani che lavoravano fuori e sono tornati per impegnarsi qui. Ma per le opere ferroviarie finanziate dal 'Pnrr' ci sarà bisogno fino a 7mila unità in più: si tratta di ingegneri, gruisti, elettricisti, tecnici specializzati". Una prima soluzione è arrivata da Dario Lo Bosco, che ha ricordato il ruolo della Academy creata da Rfi, che mette le proprie competenze a servizio delle istituzioni, degli enti locali e delle associazioni di imprese, e che, fra l'altro, è in grado di curare la formazione del personale tecnico delle P.a., soprattutto nelle nuove

tecnologie Bim 4D e 5D sviluppate dalla società. La Sicilia, dunque, si sta preparando a diventare l'hub strategico commerciale del Mediterraneo. Ad esempio, Fs Logistix sta investendo in Sicilia una parte dei 2 miliardi previsti dal suo Piano Strategico. "Oggi - ha commentato Silvio Damagini, A.d. di Mercitalia Rail - in Sicilia siamo presenti attraverso i servizi di Mercitalia Rail, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Shunting & Terminal e Blufferries. Siamo l'unica società di trasporto merci su ferro che arriva in Sicilia con i suoi servizi intermodali e convenzionali, servendo le filiere general cargo (legname, acqua, edilizia, alimentari, laminati etc.) e siderurgia. Attraverso le nostre società copriamo tutta la catena del valore, puntando in maniera concreta e determinata su una logistica sempre più integrata ferro-gomma-mare. Proprio per ottimizzare questa sinergia e in un'ottica di maggiore sviluppo dei traffici a vantaggio dell'economia del territorio, nel 2023 Blufferries è entrata a far parte della famiglia Fs Logistix". I porti sono l'altra anima del futuro infrastrutturale siciliano. Da Augusta hub dell'eolico offshore "che darà lavoro a decine di migliaia di persone", ha stimato **Francesco Di Sarcina**, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; a Milazzo che "con la riconversione dell'acciaieria Duferco aumenterà i propri traffici grazie al pontile di Giammoro da poco sperimentato e ai 90 milioni di investimenti annunciati oggi dalla Raffineria", ha sottolineato **Francesco** "Ciccio" Rizzo, commissario dell'Adsp dello Stretto; fino ai "180 milioni che investiamo a Termini Imerese dopo la realizzazione del terminal container", ha evidenziato Luca Lupi, segretario generale dell'Adsp della Sicilia occidentale, "che fanno seguito agli ingenti interventi conclusi o avviati a Gela, Licata, Sciacca, Porto Empedocle, Trapani e, infine, Palermo, dove abbiamo consegnato i lavori del bacino di carenaggio". Un movimento che attira investimenti privati, come "i 20 milioni che abbiamo speso ad Augusta - ha dichiarato Pietro Coniglio, A.d. di Isla - per acquistare importanti attrezzature logistiche e agli altri 10 milioni che investiremo a seguire, perché crediamo molto non solo nello sviluppo del terminal container, ma soprattutto nel settore dell'eolico offshore, per il quale crediamo che l'asse Augusta-Taranto sarà l'hub a servizio del mercato mediterraneo. Per questo partecipiamo all'associazione Aero, di cui da poco fa parte anche l'Adsp della Sicilia orientale". Infrastrutture vuole dire anche sicurezza, che si ottiene puntando sulla qualità e sull'organizzazione, secondo Roberto Mercadante, responsabile del Tavolo tecnico Infrastrutture di Unioncamere Sicilia. Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti, ha fatto il punto sull'aggiornamento del Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia. Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna, ha lanciato l'idea di una "Authority regionale del trasporto aereo, per fare sì che le società aeroportuali insieme, con 25 milioni di passeggeri, possano cambiare i rapporti di forza nei confronti delle compagnie riguardo a collegamenti e contrattazioni". Nicolò La Barbera, presidente dell'Ordine dei commercialisti ed esperti contabili di Palermo, ritiene "fondamentale che le imprese giochino bene la carta dei Contratti di sviluppo gestiti dal Mimit e degli altri bandi in arrivo, che sommano 15 miliardi, investendo in innovazione e digitale per fermare la fuga dei giovani e attrarre investitori". Ivo Blandina, presidente di Uniontrasporti, nel concludere ha apprezzato

"la sinergia fra Regione e Adsp" e, nel confermare che "proseguirà l'aggiornamento del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali" , ha auspicato che "per la realizzazione delle infrastrutture possano essere ridotti i tempi delle autorizzazioni". - Foto Unioncamere Sicilia - (ITALPRESS) Altre notizie su [monrealepress](http://monrealepress.it).

## Infrastrutture, pioggia di fondi per la Sicilia: "Serviranno almeno 7 mila addetti per i cantieri"

L'Isola ha una dotazione finanziaria di 42,5 miliardi, l'assessore Alessandro Aricò: "Trasformeremo l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Ecco tutte le opere da realizzare o in via di completamento "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro". Lo ha annunciato Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia, aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile". Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto, opera da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli, responsabile Alta sorveglianza

ferroviaria della società Stretto di Messina, "conetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Tutto questo sarà a servizio di una strategia generale, illustrata dall'assessore Alessandro Aricò, che ha ringraziato Giuseppe Pace e Unioncamere Sicilia per la fattiva collaborazione: la costruzione,



L'Isola ha una dotazione finanziaria di 42,5 miliardi, l'assessore Alessandro Aricò: "Trasformeremo l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Ecco tutte le opere da realizzare o in via di completamento "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro". Lo ha annunciato Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia, aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile". Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto, opera da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli, responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "conetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Tutto questo sarà a servizio di una strategia generale, illustrata dall'assessore Alessandro Aricò, che ha ringraziato Giuseppe Pace e Unioncamere Sicilia per la fattiva collaborazione: la costruzione,

## Palermo Today

Augusta

---

da parte della Regione e delle tre Authority portuali, di un network integrato fra porti, interporti, aeroporti e scali cargo. La rete delle Camere di commercio, sotto la regia di Unioncamere Sicilia e di Uniontrasporti, intende promuovere la sinergia fra i vari attori del sistema, a partire dalle società di gestione degli aeroporti, per avere maggiore forza contrattuale nei confronti degli operatori della mobilità e della logistica affinché più armatori e più compagnie trovino conveniente fare scalo in Sicilia. Il presente delle infrastrutture siciliane si basa, invece, su una dotazione finanziaria mai vista per l'Isola, 42,5 miliardi, finalizzata, come ha evidenziato Aricò, a "trasformare l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Infatti, si va dai 24 miliardi di investimenti di Rfi (di cui 17 già finanziati) ai 9 miliardi di nuove opere Anas (di cui diverse già in cantiere), dai 3 miliardi investiti dalle tre Adsp fino ai 6,5 miliardi dei Fondi di coesione regionali (di cui 1,3 miliardi per il Ponte e 1,1 miliardi per le strade compresi 300 milioni al Cas per migliorare la viabilità di accesso al Ponte). "In pochi mesi - ha aggiunto Aricò - metteremo a bando il lotto 9 della Siracusa-Gela, per il quale c'è già il progetto esecutivo: abbiamo reperito la metà dei 600 milioni necessari, ma anche lo Stato farà la propria parte". Dario Lo Bosco, Ad di Italferr, ha evidenziato il ruolo di leader di ingegneria digitale della società Fs che, assieme al Mit e alla Regione siciliana, sta realizzando una massiccia "cura del ferro" nell'Isola con oltre 17,6 miliardi di euro, connettendo ferrovie, strade, porti ed aeroporti e valorizzando anche le interconnessioni urbane. Ad esempio, la riqualificazione dell'ex stazione merci Sampolo e la chiusura della prima fase dell'Anello ferroviario a Palermo, con le nuove fermate Porto e Politeama, consentiranno a turisti e crocieristi che sbarcano nel Capoluogo dell'Isola di raggiungere in treno le aree archeologiche e storiche come, ad esempio, Taormina, Agrigento e Trapani. Inoltre, la volontà condivisa fra il governatore Renato Schifani, il ministro Matteo Salvini e Fs di programmare la nuova stazione di Trapani Birgi per creare un unico Hub aeroportuale integrato, creerà una nuova opportunità di integrazione green del sistema della mobilità, aumentando la capacità dello scalo internazionale Falcone Borsellino. E la sinergia fra governo regionale, Autorità di sistema portuale, aeroporti, Italferr/Rfi e Anas ha fatto sì che, grazie a tutte le opere in corso di realizzazione che connetteranno in modalità intermodale i porti, gli aeroporti, gli interporti e i terminal cargo, la Sicilia potrà svolgere finalmente la sua funzione naturale di piattaforma logistica al centro del Mediterraneo e, attraverso il Ponte sullo Stretto, di dare un contributo rilevante e da protagonista allo sviluppo del corridoio Ten-T "Helsinki-Berlino-Palermo-La Valletta". Però, così tanti investimenti in infrastrutture hanno messo in luce un forte fabbisogno di personale necessario per i cantieri. Filippo Palazzo, commissario straordinario di alcune opere finanziate dal Pnrr, ha segnalato che "nei cantieri ferroviari stanno lavorando oltre 2 mila persone, molti sono siciliani che lavoravano fuori e sono tornati per impegnarsi qui. Ma per le opere ferroviarie finanziate dal 'Pnrr' ci sarà bisogno fino a 7mila unità in più: si tratta di ingegneri, gruisti, elettricisti, tecnici specializzati". Una prima soluzione è arrivata da Dario Lo Bosco, che ha ricordato il ruolo

## Palermo Today

### Augusta

---

della Academy creata da Rfi, che mette le proprie competenze a servizio delle istituzioni, degli enti locali e delle associazioni di imprese, e che, fra l'altro, è in grado di curare la formazione del personale tecnico delle P.a., soprattutto nelle nuove tecnologie Bim 4D e 5D sviluppate dalla società. La Sicilia, dunque, si sta preparando a diventare l'hub strategico commerciale del Mediterraneo. Ad esempio, Fs Logistix sta investendo in Sicilia una parte dei 2 miliardi previsti dal suo Piano Strategico: "Oggi - ha commentato Silvio Damagini, Ad di Mercitalia Rail - in Sicilia siamo presenti attraverso i servizi di Mercitalia Rail, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Shunting & Terminal e Blufferries. Siamo l'unica società di trasporto merci su ferro che arriva in Sicilia con i suoi servizi intermodali e convenzionali, servendo le filiere general cargo (legname, acqua, edilizia, alimentari, laminati ecc...) e siderurgia. Attraverso le nostre società copriamo tutta la catena del valore, puntando in maniera concreta e determinata su una logistica sempre più integrata ferro-gomma-mare. Proprio per ottimizzare questa sinergia e in un'ottica di maggiore sviluppo dei traffici a vantaggio dell'economia del territorio, nel 2023 Blufferries è entrata a far parte della famiglia Fs Logistix". I porti sono l'altra anima del futuro infrastrutturale siciliano. Da Augusta hub dell'eolico offshore "che darà lavoro a decine di migliaia di persone", ha stimato **Francesco Di Sarcina**, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; a Milazzo che "con la riconversione dell'acciaieria Duferco aumenterà i propri traffici grazie al pontile di Giammoro da poco sperimentato e ai 90 milioni di investimenti annunciati oggi dalla Raffineria", ha sottolineato **Francesco** Rizzo, commissario dell'Adsp dello Stretto; fino ai "180 milioni che investiamo a Termini Imerese dopo la realizzazione del terminal container", ha evidenziato Luca Lupi, segretario generale dell'Adsp della Sicilia occidentale, "che fanno seguito agli ingenti interventi conclusi o avviati a Gela, Licata, Sciacca, Porto Empedocle, Trapani e, infine, Palermo, dove abbiamo consegnato i lavori del bacino di carenaggio". Un movimento che attira investimenti privati, come "i 20 milioni che abbiamo speso ad Augusta - ha dichiarato Pietro Coniglio, Ad di Isla - per acquistare importanti attrezzature logistiche e agli altri 10 milioni che investiremo a seguire, perché crediamo molto non solo nello sviluppo del terminal container, ma soprattutto nel settore dell'eolico offshore, per il quale crediamo che l'asse Augusta-Taranto sarà l'hub a servizio del mercato mediterraneo. Per questo partecipiamo all'associazione Aero, di cui da poco fa parte anche l'Adsp della Sicilia orientale". Infrastrutture vuole dire anche sicurezza, che si ottiene puntando sulla qualità e sull'organizzazione, secondo Roberto Mercadante, responsabile del Tavolo tecnico Infrastrutture di Unioncamere Sicilia. Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti, ha fatto il punto sull'aggiornamento del Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia. Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna, ha lanciato l'idea di una "Authority regionale del trasporto aereo, per fare sì che le società aeroportuali insieme, con 25 milioni di passeggeri, possano cambiare i rapporti di forza nei confronti delle compagnie riguardo a collegamenti e contrattazioni". Nicolò La Barbera, presidente dell'Ordine dei commercialisti ed esperti contabili di Palermo, ritiene "fondamentale che le imprese giochino bene la carta dei Contratti di sviluppo

## Palermo Today

Augusta

---

gestiti dal Mimit e degli altri bandi in arrivo, che sommano 15 miliardi, investendo in innovazione e digitale per fermare la fuga dei giovani e attrarre investitori". Ivo Blandina, presidente di Uniontrasporti, nel concludere ha apprezzato "la sinergia fra Regione e Adsp" e, nel confermare che "proseguirà l'aggiornamento del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali", ha auspicato che "per la realizzazione delle infrastrutture possano essere ridotti i tempi delle autorizzazioni".

## Unioncamere, per le infrastrutture in Sicilia 60 miliardi di euro

PALERMO (ITALPRESS) - "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro" Lo ha annunciato Giuseppe Pace , presidente di Unioncamere Sicilia , aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile" Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli , responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Tutto questo sarà a servizio di una strategia generale, illustrata dall'assessore Alessandro Aricò, che ha ringraziato Giuseppe Pace e Unioncamere Sicilia per la fattiva collaborazione: la costruzione, da parte della Regione e delle tre Authority portuali, di un network integrato fra porti, interporti, aeroporti e scali cargo. Da parte sua, la rete delle Camere di commercio dell'Isola, sotto la regia di Unioncamere Sicilia e di Uniontrasporti, intende promuovere



## Prima Radio

Augusta

---

la sinergia fra i vari attori del sistema, a partire dalle società di gestione degli aeroporti, per avere maggiore forza contrattuale nei confronti degli operatori della mobilità e della logistica affinché più armatori e più compagnie trovino conveniente fare scalo in Sicilia. Il presente delle infrastrutture siciliane si basa, invece, su una dotazione finanziaria mai vista per l'Isola, 42,5 miliardi, finalizzata, come ha evidenziato Aricò, a "trasformare l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Infatti, si va dai 24 miliardi di investimenti di Rfi (di cui 17 già finanziati) ai 9 miliardi di nuove opere Anas (di cui diverse già in cantiere), dai 3 miliardi investiti dalle tre Adsp fino ai 6,5 miliardi dei Fondi di coesione regionali (di cui 1,3 miliardi per il Ponte e 1,1 miliardi per le strade compresi 300 milioni al Cas per migliorare la viabilità di accesso al Ponte). "In pochi mesi - ha aggiunto Aricò - metteremo a bando il lotto 9 della Siracusa-Gela, per il quale c'è già il progetto esecutivo: abbiamo reperito la metà dei 600 milioni necessari, ma anche lo Stato farà la propria parte". Dario Lo Bosco, A.d. di Italferr, ha evidenziato il ruolo di leader di ingegneria digitale della società Fs che, assieme al Mit e alla Regione siciliana, sta realizzando una massiccia "cura del ferro" nell'Isola con oltre 17,6 miliardi di euro, connettendo ferrovie, strade, porti ed aeroporti e valorizzando anche le interconnessioni urbane. Ad esempio, la riqualificazione dell'ex stazione merci di Palermo Sampolo e la chiusura della prima fase dell'anello di Palermo con le nuove fermate Porto e Politeama consentiranno a turisti e crocieristi che sbarcano nel Capoluogo dell'Isola di raggiungere in treno le aree archeologiche e storiche come, ad esempio, Taormina, Agrigento e Trapani. Inoltre, la volontà condivisa fra il governatore Renato Schifani, il ministro Matteo Salvini e Fs di programmare la nuova stazione di Trapani Birgi per creare un unico Hub aeroportuale integrato, creerà una nuova opportunità di integrazione green del sistema della mobilità, aumentando la capacità dello scalo internazionale "Falcone Borsellino". E la sinergia fra governo regionale, Autorità di sistema portuale, aeroporti, Italferr/Rfi e Anas ha fatto sì che, grazie a tutte le opere in corso di realizzazione che conatteranno in modalità intermodale i porti, gli aeroporti, gli interporti e i terminal cargo, la Sicilia potrà svolgere finalmente la sua funzione naturale di piattaforma logistica al centro del Mediterraneo e, attraverso il Ponte sullo Stretto, di dare un contributo rilevante e da protagonista allo sviluppo del corridoio Ten-T "Helsinki-Berlino-Palermo-La Valletta". Però, così tanti investimenti in infrastrutture hanno messo in luce un forte fabbisogno di personale necessario per i cantieri. Filippo Palazzo, commissario straordinario di alcune opere finanziate dal "Pnrr", ha segnalato che "nei cantieri ferroviari stanno lavorando oltre 2mila persone, molti sono siciliani che lavoravano fuori e sono tornati per impegnarsi qui. Ma per le opere ferroviarie finanziate dal 'Pnrr' ci sarà bisogno fino a 7mila unità in più: si tratta di ingegneri, gruisti, elettricisti, tecnici specializzati". Una prima soluzione è arrivata da Dario Lo Bosco, che ha ricordato il ruolo della Academy creata da Rfi, che mette le proprie competenze a servizio delle istituzioni, degli enti locali e delle associazioni di imprese, e che, fra l'altro, è in grado di curare la formazione del personale tecnico delle P.a.,

## Prima Radio

### Augusta

---

soprattutto nelle nuove tecnologie Bim 4D e 5D sviluppate dalla società. La Sicilia, dunque, si sta preparando a diventare l'hub strategico commerciale del Mediterraneo. Ad esempio, Fs Logistix sta investendo in Sicilia una parte dei 2 miliardi previsti dal suo Piano Strategico. "Oggi - ha commentato Silvio Damagini, A.d. di Mercitalia Rail - in Sicilia siamo presenti attraverso i servizi di Mercitalia Rail, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Shunting & Terminal e Blufferries. Siamo l'unica società di trasporto merci su ferro che arriva in Sicilia con i suoi servizi intermodali e convenzionali, servendo le filiere general cargo (legname, acqua, edilizia, alimentari, laminati etc.) e siderurgia. Attraverso le nostre società copriamo tutta la catena del valore, puntando in maniera concreta e determinata su una logistica sempre più integrata ferro-gomma-mare. Proprio per ottimizzare questa sinergia e in un'ottica di maggiore sviluppo dei traffici a vantaggio dell'economia del territorio, nel 2023 Blufferries è entrata a far parte della famiglia Fs Logistix". I porti sono l'altra anima del futuro infrastrutturale siciliano. Da Augusta hub dell'eolico offshore "che darà lavoro a decine di migliaia di persone", ha stimato **Francesco Di Sarcina**, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; a Milazzo che "con la riconversione dell'acciaieria Duferco aumenterà i propri traffici grazie al pontile di Giammoro da poco sperimentato e ai 90 milioni di investimenti annunciati oggi dalla Raffineria", ha sottolineato **Francesco "Ciccio" Rizzo**, commissario dell'Adsp dello Stretto; fino ai "180 milioni che investiamo a Termini Imerese dopo la realizzazione del terminal container", ha evidenziato Luca Lupi, segretario generale dell'Adsp della Sicilia occidentale, "che fanno seguito agli ingenti interventi conclusi o avviati a Gela, Licata, Sciacca, Porto Empedocle, Trapani e, infine, Palermo, dove abbiamo consegnato i lavori del bacino di carenaggio". Un movimento che attira investimenti privati, come "i 20 milioni che abbiamo speso ad Augusta - ha dichiarato Pietro Coniglio, A.d. di Isla - per acquistare importanti attrezzature logistiche e agli altri 10 milioni che investiremo a seguire, perché crediamo molto non solo nello sviluppo del terminal container, ma soprattutto nel settore dell'eolico offshore, per il quale crediamo che l'asse Augusta-Taranto sarà l'hub a servizio del mercato mediterraneo. Per questo partecipiamo all'associazione Aero, di cui da poco fa parte anche l'Adsp della Sicilia orientale". Infrastrutture vuole dire anche sicurezza, che si ottiene puntando sulla qualità e sull'organizzazione, secondo Roberto Mercadante, responsabile del Tavolo tecnico Infrastrutture di Unioncamere Sicilia. Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti, ha fatto il punto sull'aggiornamento del Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia. Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna, ha lanciato l'idea di una "Authority regionale del trasporto aereo, per fare sì che le società aeroportuali insieme, con 25 milioni di passeggeri, possano cambiare i rapporti di forza nei confronti delle compagnie riguardo a collegamenti e contrattazioni". Nicolò La Barbera, presidente dell'Ordine dei commercialisti ed esperti contabili di Palermo, ritiene "fondamentale che le imprese giochino bene la carta dei Contratti di sviluppo gestiti dal Mimit e degli altri bandi in arrivo, che sommano 15 miliardi, investendo in innovazione e digitale per fermare la fuga dei giovani e attrarre

## Prima Radio

Augusta

---

investitori". Ivo Blandina , presidente di Uniontrasporti, nel concludere ha apprezzato "la sinergia fra Regione e Adsp" e, nel confermare che "proseguirà l'aggiornamento del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali" , ha auspicato che "per la realizzazione delle infrastrutture possano essere ridotti i tempi delle autorizzazioni". - Foto Unioncamere Sicilia - (ITALPRESS) Condividi su Facebook Whatsapp Telegram.

## Unioncamere, per le infrastrutture in Sicilia 60 miliardi di euro

PALERMO (ITALPRESS) - "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro" Lo ha annunciato Giuseppe Pace , presidente di Unioncamere Sicilia , aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile" Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli , responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "conetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande **sistema** territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Tutto questo sarà a servizio di una strategia generale, illustrata dall'assessore Alessandro Aricò, che ha ringraziato Giuseppe Pace e Unioncamere Sicilia per la fattiva collaborazione: la costruzione, da parte della Regione e delle tre Authority portuali, di un network integrato fra porti, interporti, aeroporti e scali cargo. Da parte sua, la rete delle Camere di commercio dell'Isola, sotto la regia di Unioncamere Sicilia e di Uniontrasporti, intende promuovere



la sinergia fra i vari attori del **sistema**, a partire dalle società di gestione degli aeroporti, per avere maggiore forza contrattuale nei confronti degli operatori della mobilità e della logistica affinché più armatori e più compagnie trovino conveniente fare scalo in Sicilia. Il presente delle infrastrutture siciliane si basa, invece, su una dotazione finanziaria mai vista per l'Isola, 42,5 miliardi, finalizzata, come ha evidenziato Aricò, a "trasformare l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Infatti, si va dai 24 miliardi di investimenti di Rfi (di cui 17 già finanziati) ai 9 miliardi di nuove opere Anas (di cui diverse già in cantiere), dai 3 miliardi investiti dalle tre Adsp fino ai 6,5 miliardi dei Fondi di coesione regionali (di cui 1,3 miliardi per il Ponte e 1,1 miliardi per le strade compresi 300 milioni al Cas per migliorare la viabilità di accesso al Ponte). "In pochi mesi - ha aggiunto Aricò - metteremo a bando il lotto 9 della Siracusa-Gela, per il quale c'è già il progetto esecutivo: abbiamo reperito la metà dei 600 milioni necessari, ma anche lo Stato farà la propria parte". Dario Lo Bosco, A.d. di Italferr, ha evidenziato il ruolo di leader di ingegneria digitale della società Fs che, assieme al Mit e alla Regione siciliana, sta realizzando una massiccia "cura del ferro" nell'Isola con oltre 17,6 miliardi di euro, connettendo ferrovie, strade, porti ed aeroporti e valorizzando anche le interconnessioni urbane. Ad esempio, la riqualificazione dell'ex stazione merci di Palermo Sampolo e la chiusura della prima fase dell'anello di Palermo con le nuove fermate Porto e Politeama consentiranno a turisti e crocieristi che sbarcano nel Capoluogo dell'Isola di raggiungere in treno le aree archeologiche e storiche come, ad esempio, Taormina, Agrigento e Trapani. Inoltre, la volontà condivisa fra il governatore Renato Schifani, il ministro Matteo Salvini e Fs di programmare la nuova stazione di Trapani Birgi per creare un unico Hub aeroportuale integrato, creerà una nuova opportunità di integrazione green del **sistema** della mobilità, aumentando la capacità dello scalo internazionale "Falcone Borsellino". E la sinergia fra governo regionale, **Autorità di sistema portuale**, aeroporti, Italferr/Rfi e Anas ha fatto sì che, grazie a tutte le opere in corso di realizzazione che connetteranno in modalità intermodale i porti, gli aeroporti, gli interporti e i terminal cargo, la Sicilia potrà svolgere finalmente la sua funzione naturale di piattaforma logistica al centro del Mediterraneo e, attraverso il Ponte sullo Stretto, di dare un contributo rilevante e da protagonista allo sviluppo del corridoio Ten-T "Helsinki-Berlino-Palermo-La Valletta". Però, così tanti investimenti in infrastrutture hanno messo in luce un forte fabbisogno di personale necessario per i cantieri. Filippo Palazzo, commissario straordinario di alcune opere finanziate dal "Pnrr", ha segnalato che "nei cantieri ferroviari stanno lavorando oltre 2mila persone, molti sono siciliani che lavoravano fuori e sono tornati per impegnarsi qui. Ma per le opere ferroviarie finanziate dal 'Pnrr' ci sarà bisogno fino a 7mila unità in più: si tratta di ingegneri, gruisti, elettricisti, tecnici specializzati". Una prima soluzione è arrivata da Dario Lo Bosco, che ha ricordato il ruolo della Academy creata da Rfi, che mette le proprie competenze a servizio delle istituzioni, degli enti locali e delle associazioni di imprese, e che, fra l'altro, è in grado di curare la formazione del personale tecnico delle P.a.,

soprattutto nelle nuove tecnologie Bim 4D e 5D sviluppate dalla società. La Sicilia, dunque, si sta preparando a diventare l'hub strategico commerciale del Mediterraneo. Ad esempio, Fs Logistix sta investendo in Sicilia una parte dei 2 miliardi previsti dal suo Piano Strategico. "Oggi - ha commentato Silvio Damagini, A.d. di Mercitalia Rail - in Sicilia siamo presenti attraverso i servizi di Mercitalia Rail, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Shunting & Terminal e Blufferries. Siamo l'unica società di trasporto merci su ferro che arriva in Sicilia con i suoi servizi intermodali e convenzionali, servendo le filiere general cargo (legname, acqua, edilizia, alimentari, laminati etc.) e siderurgia. Attraverso le nostre società copriamo tutta la catena del valore, puntando in maniera concreta e determinata su una logistica sempre più integrata ferro-gomma-mare. Proprio per ottimizzare questa sinergia e in un'ottica di maggiore sviluppo dei traffici a vantaggio dell'economia del territorio, nel 2023 Blufferries è entrata a far parte della famiglia Fs Logistix". I porti sono l'altra anima del futuro infrastrutturale siciliano. Da Augusta hub dell'eolico offshore "che darà lavoro a decine di migliaia di persone", ha stimato Francesco Di Sarcina, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; a Milazzo che "con la riconversione dell'acciaieria Duferco aumenterà i propri traffici grazie al pontile di Giammoro da poco sperimentato e ai 90 milioni di investimenti annunciati oggi dalla Raffineria", ha sottolineato Francesco "Ciccio" Rizzo, commissario dell'Adsp dello Stretto; fino ai "180 milioni che investiamo a Termini Imerese dopo la realizzazione del terminal container", ha evidenziato Luca Lupi, segretario generale dell'Adsp della Sicilia occidentale, "che fanno seguito agli ingenti interventi conclusi o avviati a Gela, Licata, Sciacca, Porto Empedocle, Trapani e, infine, Palermo, dove abbiamo consegnato i lavori del bacino di carenaggio". Un movimento che attira investimenti privati, come "i 20 milioni che abbiamo speso ad Augusta - ha dichiarato Pietro Coniglio, A.d. di Isla - per acquistare importanti attrezzature logistiche e agli altri 10 milioni che investiremo a seguire, perché crediamo molto non solo nello sviluppo del terminal container, ma soprattutto nel settore dell'eolico offshore, per il quale crediamo che l'asse Augusta-Taranto sarà l'hub a servizio del mercato mediterraneo. Per questo partecipiamo all'associazione Aero, di cui da poco fa parte anche l'Adsp della Sicilia orientale". Infrastrutture vuole dire anche sicurezza, che si ottiene puntando sulla qualità e sull'organizzazione, secondo Roberto Mercadante, responsabile del Tavolo tecnico Infrastrutture di Unioncamere Sicilia. Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti, ha fatto il punto sull'aggiornamento del Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia. Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna, ha lanciato l'idea di una "Authority regionale del trasporto aereo, per fare sì che le società aeroportuali insieme, con 25 milioni di passeggeri, possano cambiare i rapporti di forza nei confronti delle compagnie riguardo a collegamenti e contrattazioni". Nicolò La Barbera, presidente dell'Ordine dei commercialisti ed esperti contabili di Palermo, ritiene "fondamentale che le imprese giochino bene la carta dei Contratti di sviluppo gestiti dal Mimit e degli altri bandi in arrivo, che sommano 15 miliardi, investendo in innovazione e digitale per fermare la fuga dei giovani e attrarre investitori". Ivo Blandina, presidente di Uniontrasporti, nel concludere

ha apprezzato "la sinergia fra Regione e Adsp" e, nel confermare che "proseguirà l'aggiornamento del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali", ha auspicato che "per la realizzazione delle infrastrutture possano essere ridotti i tempi delle autorizzazioni". - Foto Unioncamere Sicilia - (ITALPRESS).

## Sicilia Internazionale

Augusta

## Unioncamere, per le infrastrutture in Sicilia 60 miliardi di euro

PALERMO (ITALPRESS) - "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro" Lo ha annunciato Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia, aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile" Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli, responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Tutto questo sarà a servizio di una strategia generale, illustrata dall'assessore Alessandro Aricò, che ha ringraziato Giuseppe Pace e Unioncamere Sicilia per la fattiva collaborazione: la costruzione, da parte della Regione e delle tre Authority portuali, di un network integrato fra porti, interporti, aeroporti e scali cargo. Da parte sua, la rete delle Camere di commercio dell'Isola, sotto la regia di Unioncamere Sicilia e di Uniontrasporti, intende promuovere



## Sicilia Internazionale

Augusta

---

la sinergia fra i vari attori del sistema, a partire dalle società di gestione degli aeroporti, per avere maggiore forza contrattuale nei confronti degli operatori della mobilità e della logistica affinché più armatori e più compagnie trovino conveniente fare scalo in Sicilia. Il presente delle infrastrutture siciliane si basa, invece, su una dotazione finanziaria mai vista per l'Isola, 42,5 miliardi, finalizzata, come ha evidenziato Aricò, a "trasformare l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Infatti, si va dai 24 miliardi di investimenti di Rfi (di cui 17 già finanziati) ai 9 miliardi di nuove opere Anas (di cui diverse già in cantiere), dai 3 miliardi investiti dalle tre Adsp fino ai 6,5 miliardi dei Fondi di coesione regionali (di cui 1,3 miliardi per il Ponte e 1,1 miliardi per le strade compresi 300 milioni al Cas per migliorare la viabilità di accesso al Ponte). "In pochi mesi - ha aggiunto Aricò - metteremo a bando il lotto 9 della Siracusa-Gela, per il quale c'è già il progetto esecutivo: abbiamo reperito la metà dei 600 milioni necessari, ma anche lo Stato farà la propria parte". Dario Lo Bosco, A.d. di Italferr, ha evidenziato il ruolo di leader di ingegneria digitale della società Fs che, assieme al Mit e alla Regione siciliana, sta realizzando una massiccia "cura del ferro" nell'Isola con oltre 17,6 miliardi di euro, connettendo ferrovie, strade, porti ed aeroporti e valorizzando anche le interconnessioni urbane. Ad esempio, la riqualificazione dell'ex stazione merci di Palermo Sampolo e la chiusura della prima fase dell'anello di Palermo con le nuove fermate Porto e Politeama consentiranno a turisti e crocieristi che sbarcano nel Capoluogo dell'Isola di raggiungere in treno le aree archeologiche e storiche come, ad esempio, Taormina, Agrigento e Trapani. Inoltre, la volontà condivisa fra il governatore Renato Schifani, il ministro Matteo Salvini e Fs di programmare la nuova stazione di Trapani Birgi per creare un unico Hub aeroportuale integrato, creerà una nuova opportunità di integrazione green del sistema della mobilità, aumentando la capacità dello scalo internazionale "Falcone Borsellino". E la sinergia fra governo regionale, Autorità di sistema portuale, aeroporti, Italferr/Rfi e Anas ha fatto sì che, grazie a tutte le opere in corso di realizzazione che connetteranno in modalità intermodale i porti, gli aeroporti, gli interporti e i terminal cargo, la Sicilia potrà svolgere finalmente la sua funzione naturale di piattaforma logistica al centro del Mediterraneo e, attraverso il Ponte sullo Stretto, di dare un contributo rilevante e da protagonista allo sviluppo del corridoio Ten-T "Helsinki-Berlino-Palermo-La Valletta". Però, così tanti investimenti in infrastrutture hanno messo in luce un forte fabbisogno di personale necessario per i cantieri. Filippo Palazzo, commissario straordinario di alcune opere finanziate dal "Pnrr", ha segnalato che "nei cantieri ferroviari stanno lavorando oltre 2mila persone, molti sono siciliani che lavoravano fuori e sono tornati per impegnarsi qui. Ma per le opere ferroviarie finanziate dal 'Pnrr' ci sarà bisogno fino a 7mila unità in più: si tratta di ingegneri, gruisti, elettricisti, tecnici specializzati". Una prima soluzione è arrivata da Dario Lo Bosco, che ha ricordato il ruolo della Academy creata da Rfi, che mette le proprie competenze a servizio delle istituzioni, degli enti locali e delle associazioni di imprese, e che, fra l'altro, è in grado di curare la formazione del personale tecnico delle P.a.,

## Sicilia Internazionale

### Augusta

---

soprattutto nelle nuove tecnologie Bim 4D e 5D sviluppate dalla società. La Sicilia, dunque, si sta preparando a diventare l'hub strategico commerciale del Mediterraneo. Ad esempio, Fs Logistix sta investendo in Sicilia una parte dei 2 miliardi previsti dal suo Piano Strategico. "Oggi - ha commentato Silvio Damagini, A.d. di Mercitalia Rail - in Sicilia siamo presenti attraverso i servizi di Mercitalia Rail, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Shunting & Terminal e Blufferries. Siamo l'unica società di trasporto merci su ferro che arriva in Sicilia con i suoi servizi intermodali e convenzionali, servendo le filiere general cargo (legname, acqua, edilizia, alimentari, laminati etc.) e siderurgia. Attraverso le nostre società copriamo tutta la catena del valore, puntando in maniera concreta e determinata su una logistica sempre più integrata ferro-gomma-mare. Proprio per ottimizzare questa sinergia e in un'ottica di maggiore sviluppo dei traffici a vantaggio dell'economia del territorio, nel 2023 Blufferries è entrata a far parte della famiglia Fs Logistix". I porti sono l'altra anima del futuro infrastrutturale siciliano. Da Augusta hub dell'eolico offshore "che darà lavoro a decine di migliaia di persone", ha stimato **Francesco Di Sarcina**, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; a Milazzo che "con la riconversione dell'acciaieria Duferco aumenterà i propri traffici grazie al pontile di Giammoro da poco sperimentato e ai 90 milioni di investimenti annunciati oggi dalla Raffineria", ha sottolineato **Francesco "Ciccio" Rizzo**, commissario dell'Adsp dello Stretto; fino ai "180 milioni che investiamo a Termini Imerese dopo la realizzazione del terminal container", ha evidenziato Luca Lupi, segretario generale dell'Adsp della Sicilia occidentale, "che fanno seguito agli ingenti interventi conclusi o avviati a Gela, Licata, Sciacca, Porto Empedocle, Trapani e, infine, Palermo, dove abbiamo consegnato i lavori del bacino di carenaggio". Un movimento che attira investimenti privati, come "i 20 milioni che abbiamo speso ad Augusta - ha dichiarato Pietro Coniglio, A.d. di Isla - per acquistare importanti attrezzature logistiche e agli altri 10 milioni che investiremo a seguire, perché crediamo molto non solo nello sviluppo del terminal container, ma soprattutto nel settore dell'eolico offshore, per il quale crediamo che l'asse Augusta-Taranto sarà l'hub a servizio del mercato mediterraneo. Per questo partecipiamo all'associazione Aero, di cui da poco fa parte anche l'Adsp della Sicilia orientale". Infrastrutture vuole dire anche sicurezza, che si ottiene puntando sulla qualità e sull'organizzazione, secondo Roberto Mercadante, responsabile del Tavolo tecnico Infrastrutture di Unioncamere Sicilia. Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti, ha fatto il punto sull'aggiornamento del Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia. Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna, ha lanciato l'idea di una "Authority regionale del trasporto aereo, per fare sì che le società aeroportuali insieme, con 25 milioni di passeggeri, possano cambiare i rapporti di forza nei confronti delle compagnie riguardo a collegamenti e contrattazioni". Nicolò La Barbera, presidente dell'Ordine dei commercialisti ed esperti contabili di Palermo, ritiene "fondamentale che le imprese giochino bene la carta dei Contratti di sviluppo gestiti dal Mimit e degli altri bandi in arrivo, che sommano 15 miliardi, investendo in innovazione e digitale per fermare la fuga dei giovani e attrarre

## Sicilia Internazionale

Augusta

---

investitori". Ivo Blandina , presidente di Uniontrasporti, nel concludere ha apprezzato "la sinergia fra Regione e Adsp" e, nel confermare che "proseguirà l'aggiornamento del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali" , ha auspicato che "per la realizzazione delle infrastrutture possano essere ridotti i tempi delle autorizzazioni". - Foto Unioncamere Sicilia - (ITALPRESS).

## Sicilia Report

Augusta

## Palermo Unioncamere: 60 miliardi per Il futuro delle infrastrutture in Sicilia

"L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile"

Palermo, 24 giugno 2025 - "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro". Lo ha annunciato Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia, aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile". Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli, responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia

ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Tutto questo sarà a servizio di una strategia generale, illustrata dall'assessore Alessandro Aricò, che ha ringraziato Giuseppe Pace e Unioncamere Sicilia per la fattiva collaborazione: la costruzione, da parte della Regione e delle tre Authority



"L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile". Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli, responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti".

## Sicilia Report

Augusta

---

portuali, di un network integrato fra porti, interporti, aeroporti e scali cargo. Da parte sua, la rete delle Camere di commercio dell'Isola, sotto la regia di Unioncamere Sicilia e di Uniontrasporti, intende promuovere la sinergia fra i vari attori del sistema, a partire dalle società di gestione degli aeroporti, per avere maggiore forza contrattuale nei confronti degli operatori della mobilità e della logistica affinché più armatori e più compagnie trovino conveniente fare scalo in Sicilia. Il presente delle infrastrutture siciliane si basa, invece, su una dotazione finanziaria mai vista per l'Isola, 42,5 miliardi, finalizzata, come ha evidenziato Aricò, a "trasformare l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Infatti, si va dai 24 miliardi di investimenti di Rfi (di cui 17 già finanziati) ai 9 miliardi di nuove opere Anas (di cui diverse già in cantiere), dai 3 miliardi investiti dalle tre Adsp fino ai 6,5 miliardi dei Fondi di coesione regionali (di cui 1,3 miliardi per il Ponte e 1,1 miliardi per le strade compresi 300 milioni al Cas per migliorare la viabilità di accesso al Ponte). "In pochi mesi - ha aggiunto Aricò - metteremo a bando il lotto 9 della Siracusa-Gela, per il quale c'è già il progetto esecutivo: abbiamo reperito la metà dei 600 milioni necessari, ma anche lo Stato farà la propria parte". Dario Lo Bosco, A.d. di Italferr, ha evidenziato il ruolo di leader di ingegneria digitale della società Fs che, assieme al Mit e alla Regione siciliana, sta realizzando una massiccia "cura del ferro" nell'Isola con oltre 17,6 miliardi di euro, connettendo ferrovie, strade, porti ed aeroporti e valorizzando anche le interconnessioni urbane. Ad esempio, la riqualificazione dell'ex stazione merci di Palermo Sampolo e la chiusura della prima fase dell'anello di Palermo con le nuove fermate Porto e Politeama consentiranno a turisti e crocieristi che sbarcano nel Capoluogo dell'Isola di raggiungere in treno le aree archeologiche e storiche come, ad esempio, Taormina, Agrigento e Trapani. Inoltre, la volontà condivisa fra il governatore Renato Schifani, il ministro Matteo Salvini e Fs di programmare la nuova stazione di Trapani Birgi per creare un unico Hub aeroportuale integrato, creerà una nuova opportunità di integrazione green del sistema della mobilità, aumentando la capacità dello scalo internazionale "Falcone Borsellino". E la sinergia fra governo regionale, Autorità di sistema portuale, aeroporti, Italferr/Rfi e Anas ha fatto sì che, grazie a tutte le opere in corso di realizzazione che conletteranno in modalità intermodale i porti, gli aeroporti, gli interporti e i terminal cargo, la Sicilia potrà svolgere finalmente la sua funzione naturale di piattaforma logistica al centro del Mediterraneo e, attraverso il Ponte sullo Stretto, di dare un contributo rilevante e da protagonista allo sviluppo del corridoio Ten-T "Helsinki-Berlino-Palermo-La Valletta". Però, così tanti investimenti in infrastrutture hanno messo in luce un forte fabbisogno di personale necessario per i cantieri. Filippo Palazzo, commissario straordinario di alcune opere finanziate dal "Pnrr", ha segnalato che "nei cantieri ferroviari stanno lavorando oltre 2mila persone, molti sono siciliani che lavoravano fuori e sono tornati per impegnarsi qui. Ma per le opere ferroviarie finanziate dal 'Pnrr' ci sarà bisogno fino a 7mila unità in più: si tratta di ingegneri, gruisti, elettricisti, tecnici specializzati". Una prima soluzione è arrivata da Dario Lo Bosco, che ha ricordato il ruolo

## Sicilia Report

### Augusta

---

della Academy creata da Rfi, che mette le proprie competenze a servizio delle istituzioni, degli enti locali e delle associazioni di imprese, e che, fra l'altro, è in grado di curare la formazione del personale tecnico delle P.a., soprattutto nelle nuove tecnologie Bim 4D e 5D sviluppate dalla società. La Sicilia, dunque, si sta preparando a diventare l'hub strategico commerciale del Mediterraneo. Ad esempio, Fs Logistix sta investendo in Sicilia una parte dei 2 miliardi previsti dal suo Piano Strategico: "Oggi - ha commentato Silvio Damagini, A.d. di Mercitalia Rail - in Sicilia siamo presenti attraverso i servizi di Mercitalia Rail, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Shunting & Terminal e Blufferies. Siamo l'unica società di trasporto merci su ferro che arriva in Sicilia con i suoi servizi intermodali e convenzionali, servendo le filiere general cargo (legname, acqua, edilizia, alimentari, laminati etc.) e siderurgia. Attraverso le nostre società copriamo tutta la catena del valore, puntando in maniera concreta e determinata su una logistica sempre più integrata ferro-gomma-mare. Proprio per ottimizzare questa sinergia e in un'ottica di maggiore sviluppo dei traffici a vantaggio dell'economia del territorio, nel 2023 Blufferies è entrata a far parte della famiglia Fs Logistix". I porti sono l'altra anima del futuro infrastrutturale siciliano. Da Augusta hub dell'eolico offshore "che darà lavoro a decine di migliaia di persone", ha stimato **Francesco Di Sarcina**, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; a Milazzo che "con la riconversione dell'acciaieria Duferco aumenterà i propri traffici grazie al pontile di Giammoro da poco sperimentato e ai 90 milioni di investimenti annunciati oggi dalla Raffineria", ha sottolineato **Francesco** "Ciccio" Rizzo, commissario dell'Adsp dello Stretto; fino ai "180 milioni che investiamo a Termini Imerese dopo la realizzazione del terminal container", ha evidenziato Luca Lupi, segretario generale dell'Adsp della Sicilia occidentale, "che fanno seguito agli ingenti interventi conclusi o avviati a Gela, Licata, Sciacca, Porto Empedocle, Trapani e, infine, Palermo, dove abbiamo consegnato i lavori del bacino di carenaggio". Un movimento che attira investimenti privati, come "i 20 milioni che abbiamo speso ad Augusta - ha dichiarato Pietro Coniglio, A.d. di Isla - per acquistare importanti attrezzature logistiche e agli altri 10 milioni che investiremo a seguire, perché crediamo molto non solo nello sviluppo del terminal container, ma soprattutto nel settore dell'eolico offshore, per il quale crediamo che l'asse Augusta-Taranto sarà l'hub a servizio del mercato mediterraneo. Per questo partecipiamo all'associazione Aero, di cui da poco fa parte anche l'Adsp della Sicilia orientale". Infrastrutture vuole dire anche sicurezza, che si ottiene puntando sulla qualità e sull'organizzazione, secondo Roberto Mercadante, responsabile del Tavolo tecnico Infrastrutture di Unioncamere Sicilia. Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti, ha fatto il punto sull'aggiornamento del Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia. Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna, ha lanciato l'idea di una "Authority regionale del trasporto aereo, per fare sì che le società aeroportuali insieme, con 25 milioni di passeggeri, possano cambiare i rapporti di forza nei confronti delle compagnie riguardo a collegamenti e contrattazioni". Nicolò La Barbera, presidente dell'Ordine dei commercialisti ed esperti contabili di Palermo, ritiene "fondamentale che le imprese

## Sicilia Report

Augusta

---

giochino bene la carta dei Contratti di sviluppo gestiti dal Mimit e degli altri bandi in arrivo, che sommano 15 miliardi, investendo in innovazione e digitale per fermare la fuga dei giovani e attrarre investitori". Ivo Blandina, presidente di Uniontrasporti, nel concludere ha apprezzato "la sinergia fra Regione e Adsp" e, nel confermare che "proseguirà l'aggiornamento del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali", ha auspicato che "per la realizzazione delle infrastrutture possano essere ridotti i tempi delle autorizzazioni". Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata [Clicca per una donazione](#) Redazione PA [Iscriviti alla newsletter](#).

## Sicilia Report

Augusta

### Unioncamere, per le infrastrutture in Sicilia 60 miliardi di euro

PALERMO (ITALPRESS) - "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro" Lo ha annunciato Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia, aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile" Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli, responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e

l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Tutto questo sarà a servizio di una strategia generale, illustrata dall'assessore Alessandro Aricò, che ha ringraziato Giuseppe Pace e Unioncamere Sicilia per la fattiva collaborazione: la costruzione, da parte della Regione e delle tre Authority portuali, di un network integrato fra porti, interporti, aeroporti e scali cargo. Da parte sua, la rete delle Camere di commercio dell'Isola, sotto la regia di Unioncamere Sicilia e di Uniontrasporti, intende promuovere



## Sicilia Report

Augusta

---

la sinergia fra i vari attori del sistema, a partire dalle società di gestione degli aeroporti, per avere maggiore forza contrattuale nei confronti degli operatori della mobilità e della logistica affinché più armatori e più compagnie trovino conveniente fare scalo in Sicilia. Il presente delle infrastrutture siciliane si basa, invece, su una dotazione finanziaria mai vista per l'Isola, 42,5 miliardi, finalizzata, come ha evidenziato Aricò, a "trasformare l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Infatti, si va dai 24 miliardi di investimenti di Rfi (di cui 17 già finanziati) ai 9 miliardi di nuove opere Anas (di cui diverse già in cantiere), dai 3 miliardi investiti dalle tre Adsp fino ai 6,5 miliardi dei Fondi di coesione regionali (di cui 1,3 miliardi per il Ponte e 1,1 miliardi per le strade compresi 300 milioni al Cas per migliorare la viabilità di accesso al Ponte). "In pochi mesi - ha aggiunto Aricò - metteremo a bando il lotto 9 della Siracusa-Gela, per il quale c'è già il progetto esecutivo: abbiamo reperito la metà dei 600 milioni necessari, ma anche lo Stato farà la propria parte". Dario Lo Bosco, A.d. di Italferr, ha evidenziato il ruolo di leader di ingegneria digitale della società Fs che, assieme al Mit e alla Regione siciliana, sta realizzando una massiccia "cura del ferro" nell'Isola con oltre 17,6 miliardi di euro, connettendo ferrovie, strade, porti ed aeroporti e valorizzando anche le interconnessioni urbane. Ad esempio, la riqualificazione dell'ex stazione merci di Palermo Sampolo e la chiusura della prima fase dell'anello di Palermo con le nuove fermate Porto e Politeama consentiranno a turisti e crocieristi che sbarcano nel Capoluogo dell'Isola di raggiungere in treno le aree archeologiche e storiche come, ad esempio, Taormina, Agrigento e Trapani. Inoltre, la volontà condivisa fra il governatore Renato Schifani, il ministro Matteo Salvini e Fs di programmare la nuova stazione di Trapani Birgi per creare un unico Hub aeroportuale integrato, creerà una nuova opportunità di integrazione green del sistema della mobilità, aumentando la capacità dello scalo internazionale "Falcone Borsellino". E la sinergia fra governo regionale, Autorità di sistema portuale, aeroporti, Italferr/Rfi e Anas ha fatto sì che, grazie a tutte le opere in corso di realizzazione che connetteranno in modalità intermodale i porti, gli aeroporti, gli interporti e i terminal cargo, la Sicilia potrà svolgere finalmente la sua funzione naturale di piattaforma logistica al centro del Mediterraneo e, attraverso il Ponte sullo Stretto, di dare un contributo rilevante e da protagonista allo sviluppo del corridoio Ten-T "Helsinki-Berlino-Palermo-La Valletta". Però, così tanti investimenti in infrastrutture hanno messo in luce un forte fabbisogno di personale necessario per i cantieri. Filippo Palazzo, commissario straordinario di alcune opere finanziate dal "Pnrr", ha segnalato che "nei cantieri ferroviari stanno lavorando oltre 2mila persone, molti sono siciliani che lavoravano fuori e sono tornati per impegnarsi qui. Ma per le opere ferroviarie finanziate dal 'Pnrr' ci sarà bisogno fino a 7mila unità in più: si tratta di ingegneri, gruisti, elettricisti, tecnici specializzati". Una prima soluzione è arrivata da Dario Lo Bosco, che ha ricordato il ruolo della Academy creata da Rfi, che mette le proprie competenze a servizio delle istituzioni, degli enti locali e delle associazioni di imprese, e che, fra l'altro, è in grado di curare la formazione del personale tecnico delle P.a.,

## Sicilia Report

### Augusta

---

soprattutto nelle nuove tecnologie Bim 4D e 5D sviluppate dalla società. La Sicilia, dunque, si sta preparando a diventare l'hub strategico commerciale del Mediterraneo. Ad esempio, Fs Logistix sta investendo in Sicilia una parte dei 2 miliardi previsti dal suo Piano Strategico. "Oggi - ha commentato Silvio Damagini, A.d. di Mercitalia Rail - in Sicilia siamo presenti attraverso i servizi di Mercitalia Rail, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Shunting & Terminal e Blufferries. Siamo l'unica società di trasporto merci su ferro che arriva in Sicilia con i suoi servizi intermodali e convenzionali, servendo le filiere general cargo (legname, acqua, edilizia, alimentari, laminati etc.) e siderurgia. Attraverso le nostre società copriamo tutta la catena del valore, puntando in maniera concreta e determinata su una logistica sempre più integrata ferro-gomma-mare. Proprio per ottimizzare questa sinergia e in un'ottica di maggiore sviluppo dei traffici a vantaggio dell'economia del territorio, nel 2023 Blufferries è entrata a far parte della famiglia Fs Logistix". I porti sono l'altra anima del futuro infrastrutturale siciliano. Da Augusta hub dell'eolico offshore "che darà lavoro a decine di migliaia di persone", ha stimato **Francesco Di Sarcina**, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; a Milazzo che "con la riconversione dell'acciaieria Duferco aumenterà i propri traffici grazie al pontile di Giammoro da poco sperimentato e ai 90 milioni di investimenti annunciati oggi dalla Raffineria", ha sottolineato **Francesco "Ciccio" Rizzo**, commissario dell'Adsp dello Stretto; fino ai "180 milioni che investiamo a Termini Imerese dopo la realizzazione del terminal container", ha evidenziato Luca Lupi, segretario generale dell'Adsp della Sicilia occidentale, "che fanno seguito agli ingenti interventi conclusi o avviati a Gela, Licata, Sciacca, Porto Empedocle, Trapani e, infine, Palermo, dove abbiamo consegnato i lavori del bacino di carenaggio". Un movimento che attira investimenti privati, come "i 20 milioni che abbiamo speso ad Augusta - ha dichiarato Pietro Coniglio, A.d. di Isla - per acquistare importanti attrezzature logistiche e agli altri 10 milioni che investiremo a seguire, perché crediamo molto non solo nello sviluppo del terminal container, ma soprattutto nel settore dell'eolico offshore, per il quale crediamo che l'asse Augusta-Taranto sarà l'hub a servizio del mercato mediterraneo. Per questo partecipiamo all'associazione Aero, di cui da poco fa parte anche l'Adsp della Sicilia orientale". Infrastrutture vuole dire anche sicurezza, che si ottiene puntando sulla qualità e sull'organizzazione, secondo Roberto Mercadante, responsabile del Tavolo tecnico Infrastrutture di Unioncamere Sicilia. Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti, ha fatto il punto sull'aggiornamento del Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia. Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna, ha lanciato l'idea di una "Authority regionale del trasporto aereo, per fare sì che le società aeroportuali insieme, con 25 milioni di passeggeri, possano cambiare i rapporti di forza nei confronti delle compagnie riguardo a collegamenti e contrattazioni". Nicolò La Barbera, presidente dell'Ordine dei commercialisti ed esperti contabili di Palermo, ritiene "fondamentale che le imprese giochino bene la carta dei Contratti di sviluppo gestiti dal Mimit e degli altri bandi in arrivo, che sommano 15 miliardi, investendo in innovazione e digitale per fermare la fuga dei giovani e attrarre

## Sicilia Report

Augusta

---

investitori". Ivo Blandina , presidente di Uniontrasporti, nel concludere ha apprezzato "la sinergia fra Regione e Adsp" e, nel confermare che "proseguirà l'aggiornamento del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali" , ha auspicato che "per la realizzazione delle infrastrutture possano essere ridotti i tempi delle autorizzazioni". - Foto Unioncamere Sicilia - (ITALPRESS) Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata [Clicca per una donazione](#) [Iscriviti alla newsletter](#).

## Siracusa Oggi

Augusta

### Intitolata ad Aldo Maria Garozzo la Sala Riunioni della sede AdSP di Augusta

La Sala Riunioni della sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale di Augusta è stata intitolata ad Aldo Maria Garozzo, già Presidente dell'Autorità Portuale di Augusta dal 2009 al 2013. La cerimonia si è svolta nelle scorse ore alla presenza della moglie e dei figli. E' stato il momento per ricordare il contributo che Garozzo ha dato allo sviluppo del porto di Augusta e della zona industriale siracusana. Presidente di ERG Med, di Confindustria Siracusa e dei Rimorchiatori Augusta, Garozzo ha rappresentato una figura di riferimento per il territorio, con il suo esempio di competenza, impegno e visione manageriale. "L'intitolazione della sala è un gesto simbolico e concreto, che rinnova la memoria di un uomo che ha saputo unire il mondo delle imprese, dell'industria e della portualità con rigore e dedizione", ha scritto l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale sui canali social.



## Unioncamere, per le infrastrutture in Sicilia 60 miliardi di euro

Tag: Redazione | martedì 24 Giugno 2025 - 17:35 PALERMO (ITALPRESS) -

"Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro" Lo ha annunciato Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia, aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile" Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli, responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per

la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande **sistema** territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Tutto questo sarà a servizio di una strategia generale, illustrata dall'assessore Alessandro Aricò, che ha ringraziato Giuseppe Pace e Unioncamere Sicilia per la fattiva collaborazione: la costruzione, da parte della Regione e delle tre Authority portuali, di un network integrato fra porti, interporti, aeroporti e scali cargo. Da parte sua, la rete delle Camere di commercio dell'Isola, sotto la regia



06/24/2025 18:47

Tag: Redazione | martedì 24 Giugno 2025 - 17:35 PALERMO (ITALPRESS) - "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro" Lo ha annunciato Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia, aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile" Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli, responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro

## TempoStretto

Augusta

---

di Unioncamere Sicilia e di Uniontrasporti, intende promuovere la sinergia fra i vari attori del **sistema**, a partire dalle società di gestione degli aeroporti, per avere maggiore forza contrattuale nei confronti degli operatori della mobilità e della logistica affinché più armatori e più compagnie trovino conveniente fare scalo in Sicilia. Il presente delle infrastrutture siciliane si basa, invece, su una dotazione finanziaria mai vista per l'Isola, 42,5 miliardi, finalizzata, come ha evidenziato Aricò, a "trasformare l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Infatti, si va dai 24 miliardi di investimenti di Rfi (di cui 17 già finanziati) ai 9 miliardi di nuove opere Anas (di cui diverse già in cantiere), dai 3 miliardi investiti dalle tre Adsp fino ai 6,5 miliardi dei Fondi di coesione regionali (di cui 1,3 miliardi per il Ponte e 1,1 miliardi per le strade compresi 300 milioni al Cas per migliorare la viabilità di accesso al Ponte). "In pochi mesi - ha aggiunto Aricò - metteremo a bando il lotto 9 della Siracusa-Gela, per il quale c'è già il progetto esecutivo: abbiamo reperito la metà dei 600 milioni necessari, ma anche lo Stato farà la propria parte". Dario Lo Bosco, A.d. di Italferr, ha evidenziato il ruolo di leader di ingegneria digitale della società Fs che, assieme al Mit e alla Regione siciliana, sta realizzando una massiccia "cura del ferro" nell'Isola con oltre 17,6 miliardi di euro, connettendo ferrovie, strade, porti ed aeroporti e valorizzando anche le interconnessioni urbane. Ad esempio, la riqualificazione dell'ex stazione merci di Palermo Sampolo e la chiusura della prima fase dell'anello di Palermo con le nuove fermate Porto e Politeama consentiranno a turisti e crocieristi che sbarcano nel Capoluogo dell'Isola di raggiungere in treno le aree archeologiche e storiche come, ad esempio, Taormina, Agrigento e Trapani. Inoltre, la volontà condivisa fra il governatore Renato Schifani, il ministro Matteo Salvini e Fs di programmare la nuova stazione di Trapani Birgi per creare un unico Hub aeroportuale integrato, creerà una nuova opportunità di integrazione green del **sistema** della mobilità, aumentando la capacità dello scalo internazionale "Falcone Borsellino". E la sinergia fra governo regionale, **Autorità di sistema portuale**, aeroporti, Italferr/Rfi e Anas ha fatto sì che, grazie a tutte le opere in corso di realizzazione che conetteranno in modalità intermodale i porti, gli aeroporti, gli interporti e i terminal cargo, la Sicilia potrà svolgere finalmente la sua funzione naturale di piattaforma logistica al centro del Mediterraneo e, attraverso il Ponte sullo Stretto, di dare un contributo rilevante e da protagonista allo sviluppo del corridoio Ten-T "Helsinki-Berlino-Palermo-La Valletta". Però, così tanti investimenti in infrastrutture hanno messo in luce un forte fabbisogno di personale necessario per i cantieri. Filippo Palazzo, commissario straordinario di alcune opere finanziate dal "Pnrr", ha segnalato che "nei cantieri ferroviari stanno lavorando oltre 2mila persone, molti sono siciliani che lavoravano fuori e sono tornati per impegnarsi qui. Ma per le opere ferroviarie finanziate dal 'Pnrr' ci sarà bisogno fino a 7mila unità in più: si tratta di ingegneri, gruisti, elettricisti, tecnici specializzati". Una prima soluzione è arrivata da Dario Lo Bosco, che ha ricordato il ruolo della Academy creata da Rfi, che mette le proprie competenze a servizio delle istituzioni, degli enti locali e delle associazioni di imprese, e che, fra l'altro,

## TempoStretto

### Augusta

---

è in grado di curare la formazione del personale tecnico delle P.a., soprattutto nelle nuove tecnologie Bim 4D e 5D sviluppate dalla società. La Sicilia, dunque, si sta preparando a diventare l'hub strategico commerciale del Mediterraneo. Ad esempio, Fs Logistix sta investendo in Sicilia una parte dei 2 miliardi previsti dal suo Piano Strategico. "Oggi - ha commentato Silvio Damagini, A.d. di Mercitalia Rail - in Sicilia siamo presenti attraverso i servizi di Mercitalia Rail, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Shunting & Terminal e Blufferries. Siamo l'unica società di trasporto merci su ferro che arriva in Sicilia con i suoi servizi intermodali e convenzionali, servendo le filiere general cargo (legname, acqua, edilizia, alimentari, laminati etc.) e siderurgia. Attraverso le nostre società copriamo tutta la catena del valore, puntando in maniera concreta e determinata su una logistica sempre più integrata ferro-gomma-mare. Proprio per ottimizzare questa sinergia e in un'ottica di maggiore sviluppo dei traffici a vantaggio dell'economia del territorio, nel 2023 Blufferries è entrata a far parte della famiglia Fs Logistix". I porti sono l'altra anima del futuro infrastrutturale siciliano. Da Augusta hub dell'eolico offshore "che darà lavoro a decine di migliaia di persone", ha stimato Francesco Di Sarcina, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; a Milazzo che "con la riconversione dell'acciaieria Duferco aumenterà i propri traffici grazie al pontile di Giammoro da poco sperimentato e ai 90 milioni di investimenti annunciati oggi dalla Raffineria", ha sottolineato Francesco "Ciccio" Rizzo, commissario dell'Adsp dello Stretto; fino ai "180 milioni che investiamo a Termini Imerese dopo la realizzazione del terminal container", ha evidenziato Luca Lupi, segretario generale dell'Adsp della Sicilia occidentale, "che fanno seguito agli ingenti interventi conclusi o avviati a Gela, Licata, Sciacca, Porto Empedocle, Trapani e, infine, Palermo, dove abbiamo consegnato i lavori del bacino di carenaggio". Un movimento che attira investimenti privati, come "i 20 milioni che abbiamo speso ad Augusta - ha dichiarato Pietro Coniglio, A.d. di Isla - per acquistare importanti attrezzature logistiche e agli altri 10 milioni che investiremo a seguire, perché crediamo molto non solo nello sviluppo del terminal container, ma soprattutto nel settore dell'eolico offshore, per il quale crediamo che l'asse Augusta-Taranto sarà l'hub a servizio del mercato mediterraneo. Per questo partecipiamo all'associazione Aero, di cui da poco fa parte anche l'Adsp della Sicilia orientale". Infrastrutture vuole dire anche sicurezza, che si ottiene puntando sulla qualità e sull'organizzazione, secondo Roberto Mercadante, responsabile del Tavolo tecnico Infrastrutture di Unioncamere Sicilia. Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti, ha fatto il punto sull'aggiornamento del Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia. Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna, ha lanciato l'idea di una "Authority regionale del trasporto aereo, per fare sì che le società aeroportuali insieme, con 25 milioni di passeggeri, possano cambiare i rapporti di forza nei confronti delle compagnie riguardo a collegamenti e contrattazioni". Nicolò La Barbera, presidente dell'Ordine dei commercialisti ed esperti contabili di Palermo, ritiene "fondamentale che le imprese giochino bene la carta dei Contratti di sviluppo gestiti dal Mimit e degli altri bandi in arrivo, che sommano 15 miliardi, investendo in innovazione e digitale per fermare la fuga dei giovani e attrarre

## TempoStretto

Augusta

---

investitori". Ivo Blandina , presidente di Uniontrasporti, nel concludere ha apprezzato "la sinergia fra Regione e Adsp" e, nel confermare che "proseguirà l'aggiornamento del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali" , ha auspicato che "per la realizzazione delle infrastrutture possano essere ridotti i tempi delle autorizzazioni". - Foto Unioncamere Sicilia - (ITALPRESS).

## Web Suggestion

Augusta

### Unioncamere, per le infrastrutture in Sicilia 60 miliardi di euro

PALERMO (ITALPRESS) - "Oggi arriviamo al culmine di una intensa collaborazione con l'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Aricò, all'apice di un percorso congiunto di stimolo e di proposte progettuali a servizio delle necessità delle imprese, che ha consentito di ottenere in Sicilia significativi miglioramenti e una svolta nella dotazione di infrastrutture con quasi 60 miliardi di euro" Lo ha annunciato Giuseppe Pace, presidente di Unioncamere Sicilia, aprendo ieri a Palermo i lavori del convegno organizzato con Uniontrasporti nell'ambito del "Programma infrastrutture" finanziato dal Fondo di perequazione 2023-2024 di Unioncamere nazionale. "L'obiettivo - ha aggiunto Pace - non è solo quello di superare il gap col resto del Paese che dura da 50 anni, ma anche di costruire un futuro sostenibile" Il futuro delle infrastrutture in Sicilia si basa anzitutto sul Ponte sullo Stretto da 13,5 miliardi che, come ha spiegato Eugenio Fedeli, responsabile Alta sorveglianza ferroviaria della società Stretto di Messina, "connetterà la mobilità della Sicilia ad una rete europea di Paesi che insieme rappresentano il 46% del Pil dell'Ue. Un'opera di alta tecnologia, strategica per la Calabria, la Sicilia, il Paese e l'Europa, che renderà sostenibile il prolungamento della linea ferroviaria ad alta velocità/capacità nazionale ed europea. Lo strumento darà continuità a strade e ferrovie e al tempo stesso valorizzerà la portualità per intercettare i grandi flussi commerciali del Mediterraneo. Con il Ponte si potrà realizzare un grande sistema territoriale da Augusta a Gioia Tauro per stimolare sviluppo e capacità competitiva nei confronti dei grandi sistemi internazionali. La Commissione europea ha evidenziato l'interesse collettivo dell'opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi Ten-T: coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti". La riunione del Cipess che dovrà approvare il finanziamento dell'opera dovrebbe tenersi entro la prima metà di luglio. Ma non solo: Matteo Mucci, responsabile Sviluppo infrastrutture Sud-Ovest di Rete Ferroviaria Italiana, ha ricordato le nuove opere su cui sono in corso studi e valutazioni, fra cui il completamento del raddoppio ferroviario Palermo-Messina; e Luigi Mupo, dirigente Nuove opere Anas in Sicilia, ha riferito sulla chiusura dell'anello autostradale meridionale, con i primi due tratti che andranno in appalto, la Castelvetro-Sciacca e la Tangenziale di Agrigento, mentre sono stati consegnati i lavori della tangenziale di Gela e stanno per essere consegnati quelli della variante della Vittoria-Comiso. Tutto questo sarà a servizio di una strategia generale, illustrata dall'assessore Alessandro Aricò, che ha ringraziato Giuseppe Pace e Unioncamere Sicilia per la fattiva collaborazione: la costruzione, da parte della Regione e delle tre Authority portuali, di un network integrato fra porti, interporti, aeroporti e scali cargo. Da parte sua, la rete delle Camere di commercio dell'Isola, sotto la regia di Unioncamere Sicilia e di Uniontrasporti, intende promuovere



## Web Suggestion

Augusta

---

la sinergia fra i vari attori del sistema, a partire dalle società di gestione degli aeroporti, per avere maggiore forza contrattuale nei confronti degli operatori della mobilità e della logistica affinché più armatori e più compagnie trovino conveniente fare scalo in Sicilia. Il presente delle infrastrutture siciliane si basa, invece, su una dotazione finanziaria mai vista per l'Isola, 42,5 miliardi, finalizzata, come ha evidenziato Aricò, a "trasformare l'insularità da ostacolo per lo sviluppo dell'economia a opportunità di ruolo strategico nel Mediterraneo". Infatti, si va dai 24 miliardi di investimenti di Rfi (di cui 17 già finanziati) ai 9 miliardi di nuove opere Anas (di cui diverse già in cantiere), dai 3 miliardi investiti dalle tre Adsp fino ai 6,5 miliardi dei Fondi di coesione regionali (di cui 1,3 miliardi per il Ponte e 1,1 miliardi per le strade compresi 300 milioni al Cas per migliorare la viabilità di accesso al Ponte). "In pochi mesi - ha aggiunto Aricò - metteremo a bando il lotto 9 della Siracusa-Gela, per il quale c'è già il progetto esecutivo: abbiamo reperito la metà dei 600 milioni necessari, ma anche lo Stato farà la propria parte". Dario Lo Bosco, A.d. di Italferr, ha evidenziato il ruolo di leader di ingegneria digitale della società Fs che, assieme al Mit e alla Regione siciliana, sta realizzando una massiccia "cura del ferro" nell'Isola con oltre 17,6 miliardi di euro, connettendo ferrovie, strade, porti ed aeroporti e valorizzando anche le interconnessioni urbane. Ad esempio, la riqualificazione dell'ex stazione merci di Palermo Sampolo e la chiusura della prima fase dell'anello di Palermo con le nuove fermate Porto e Politeama consentiranno a turisti e crocieristi che sbarcano nel Capoluogo dell'Isola di raggiungere in treno le aree archeologiche e storiche come, ad esempio, Taormina, Agrigento e Trapani. Inoltre, la volontà condivisa fra il governatore Renato Schifani, il ministro Matteo Salvini e Fs di programmare la nuova stazione di Trapani Birgi per creare un unico Hub aeroportuale integrato, creerà una nuova opportunità di integrazione green del sistema della mobilità, aumentando la capacità dello scalo internazionale "Falcone Borsellino". E la sinergia fra governo regionale, Autorità di sistema portuale, aeroporti, Italferr/Rfi e Anas ha fatto sì che, grazie a tutte le opere in corso di realizzazione che connetteranno in modalità intermodale i porti, gli aeroporti, gli interporti e i terminal cargo, la Sicilia potrà svolgere finalmente la sua funzione naturale di piattaforma logistica al centro del Mediterraneo e, attraverso il Ponte sullo Stretto, di dare un contributo rilevante e da protagonista allo sviluppo del corridoio Ten-T "Helsinki-Berlino-Palermo-La Valletta". Però, così tanti investimenti in infrastrutture hanno messo in luce un forte fabbisogno di personale necessario per i cantieri. Filippo Palazzo, commissario straordinario di alcune opere finanziate dal "Pnrr", ha segnalato che "nei cantieri ferroviari stanno lavorando oltre 2mila persone, molti sono siciliani che lavoravano fuori e sono tornati per impegnarsi qui. Ma per le opere ferroviarie finanziate dal 'Pnrr' ci sarà bisogno fino a 7mila unità in più: si tratta di ingegneri, gruisti, elettricisti, tecnici specializzati". Una prima soluzione è arrivata da Dario Lo Bosco, che ha ricordato il ruolo della Academy creata da Rfi, che mette le proprie competenze a servizio delle istituzioni, degli enti locali e delle associazioni di imprese, e che, fra l'altro, è in grado di curare la formazione del personale tecnico delle P.a.,

## Web Suggestion

### Augusta

---

soprattutto nelle nuove tecnologie Bim 4D e 5D sviluppate dalla società. La Sicilia, dunque, si sta preparando a diventare l'hub strategico commerciale del Mediterraneo. Ad esempio, Fs Logistix sta investendo in Sicilia una parte dei 2 miliardi previsti dal suo Piano Strategico. "Oggi - ha commentato Silvio Damagini, A.d. di Mercitalia Rail - in Sicilia siamo presenti attraverso i servizi di Mercitalia Rail, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Shunting & Terminal e Blufferries. Siamo l'unica società di trasporto merci su ferro che arriva in Sicilia con i suoi servizi intermodali e convenzionali, servendo le filiere general cargo (legname, acqua, edilizia, alimentari, laminati etc.) e siderurgia. Attraverso le nostre società copriamo tutta la catena del valore, puntando in maniera concreta e determinata su una logistica sempre più integrata ferro-gomma-mare. Proprio per ottimizzare questa sinergia e in un'ottica di maggiore sviluppo dei traffici a vantaggio dell'economia del territorio, nel 2023 Blufferries è entrata a far parte della famiglia Fs Logistix". I porti sono l'altra anima del futuro infrastrutturale siciliano. Da Augusta hub dell'eolico offshore "che darà lavoro a decine di migliaia di persone", ha stimato **Francesco Di Sarcina**, presidente dell'Adsp della Sicilia orientale; a Milazzo che "con la riconversione dell'acciaieria Duferco aumenterà i propri traffici grazie al pontile di Giammoro da poco sperimentato e ai 90 milioni di investimenti annunciati oggi dalla Raffineria", ha sottolineato **Francesco** "Ciccio" Rizzo, commissario dell'Adsp dello Stretto; fino ai "180 milioni che investiamo a Termini Imerese dopo la realizzazione del terminal container", ha evidenziato Luca Lupi, segretario generale dell'Adsp della Sicilia occidentale, "che fanno seguito agli ingenti interventi conclusi o avviati a Gela, Licata, Sciacca, Porto Empedocle, Trapani e, infine, Palermo, dove abbiamo consegnato i lavori del bacino di carenaggio". Un movimento che attira investimenti privati, come "i 20 milioni che abbiamo speso ad Augusta - ha dichiarato Pietro Coniglio, A.d. di Isla - per acquistare importanti attrezzature logistiche e agli altri 10 milioni che investiremo a seguire, perché crediamo molto non solo nello sviluppo del terminal container, ma soprattutto nel settore dell'eolico offshore, per il quale crediamo che l'asse Augusta-Taranto sarà l'hub a servizio del mercato mediterraneo. Per questo partecipiamo all'associazione Aero, di cui da poco fa parte anche l'Adsp della Sicilia orientale". Infrastrutture vuole dire anche sicurezza, che si ottiene puntando sulla qualità e sull'organizzazione, secondo Roberto Mercadante, responsabile del Tavolo tecnico Infrastrutture di Unioncamere Sicilia. Antonello Fontanili, direttore di Uniontrasporti, ha fatto il punto sull'aggiornamento del Libro bianco delle priorità infrastrutturali della Sicilia. Alessandro Albanese, presidente della Camera di commercio Palermo Enna, ha lanciato l'idea di una "Authority regionale del trasporto aereo, per fare sì che le società aeroportuali insieme, con 25 milioni di passeggeri, possano cambiare i rapporti di forza nei confronti delle compagnie riguardo a collegamenti e contrattazioni". Nicolò La Barbera, presidente dell'Ordine dei commercialisti ed esperti contabili di Palermo, ritiene "fondamentale che le imprese giochino bene la carta dei Contratti di sviluppo gestiti dal Mimit e degli altri bandi in arrivo, che sommano 15 miliardi, investendo in innovazione e digitale per fermare la fuga dei giovani e attrarre

## Web Suggestion

Augusta

---

investitori". Ivo Blandina , presidente di Uniontrasporti, nel concludere ha apprezzato "la sinergia fra Regione e Adsp" e, nel confermare che "proseguirà l'aggiornamento del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali" , ha auspicato che "per la realizzazione delle infrastrutture possano essere ridotti i tempi delle autorizzazioni". - Foto Unioncamere Sicilia - (ITALPRESS) Altri articoli dalla stessa categoria di Commenti.

## Alla Camera di Commercio Palermo-Enna istituzioni a confronto sulle infrastrutture

Un confronto tra diversi attori istituzionali per parlare di infrastrutture di ogni genere, relativamente a ciò che è stato già fatto e a ciò che ancora va fatto per rendere la Sicilia ancora più attrattiva e competitiva: questo l'epicentro del convegno 'Le condizioni infrastrutturali per lo sviluppo del trasporto ferroviario, stradale e marittimo in Sicilia', tenutosi presso la Camera di Commercio **Palermo**-Enna. Per la Regione ha partecipato l'assessore alle Infrastrutture Alessandro Aricò, che si è soffermato sui risultati acquisiti in quasi tre anni di governo Schifani: "Abbiamo portato tutti gli indicatori economici ai massimi livelli: la Sicilia nel 2023 e nel 2024 è in testa per incremento economico e Pil prodotto, per noi è un motivo di grande orgoglio perché siamo sulla strada giusta e gli investimenti infrastrutturali si stanno realizzando. Siamo anche la prima regione italiana in termini di velocità per sbloccare la Conferenza dei servizi per favorire un avvio rapido dei lavori pubblici: siamo operativi per colmare i decenni di gap infrastrutturale in Sicilia, che sono diversi". Guardando a quanto fatto su autostrade, aeroporti, porti e ferrovie, Aricò sottolinea come "con il presidente Schifani lavoriamo soprattutto sulla bisettrice più importante di collegamento, che è l'autostrada **Palermo**-Catania: siamo consapevoli di quanto ci sia ancora da fare e Schifani, nella qualità di commissario di governo, ha già redatto con i suoi uffici un piano per eliminare le situazioni di disagio. Non dimentichiamo il grande successo dei sei aeroporti siciliani, che anche quest'anno si confermano il terzo sistema aeroportuale in Italia dopo Lazio e Lombardia: questo, se vogliamo, è dovuto anche a uno sconto organico del 25% e del 50% per permettere a tutti i siciliani di viaggiare da e verso l'isola; ciò ha generato non solo un maggior numero di passeggeri, ma un vero e proprio aumento dei voli e un conseguente aumento di rotte da e verso la Sicilia da parte delle compagnie. Passando ai collegamenti delle varie isole del territorio, anche questi stanno andando a gonfie vele: siamo la prima regione italiana ad aver usato fondi extraregionali per la costruzione del primo traghetto Made in Sicily, che sarà pronto a salpare già nel 2026 e la cui costruzione sta per essere terminata presso la sede di Fincantieri. Nei prossimi mesi, a livello ferroviario, **Palermo** sarà protagonista delle aperture di due stazioni in più con il semicompletamento dell'anello ferroviario; inoltre, da qui a fine 2027 ci saranno una serie di linee da completare". L'assessore chiude focalizzando l'attenzione su un ultimo intervento: "Sappiamo che per i lavori pubblici non sempre le date corrispondono alle esigenze che abbiamo, però voglio ricordare come sul raddoppio di ponte Corleone siano state reperite quelle risorse che aspettavamo dal 2001: abbiamo pensato l'opera, l'abbiamo finanziata, gli operai stanno lavorando sulla base e noi come governo regionale ci siamo presi l'impegno di vederla realizzata entro fine legislatura, con una dote economica di 17,



06/24/2025 07:12

Un confronto tra diversi attori istituzionali per parlare di infrastrutture di ogni genere, relativamente a ciò che è stato già fatto e a ciò che ancora va fatto per rendere la Sicilia ancora più attrattiva e competitiva: questo l'epicentro del convegno 'Le condizioni infrastrutturali per lo sviluppo del trasporto ferroviario, stradale e marittimo in Sicilia', tenutosi presso la Camera di Commercio Palermo-Enna. Per la Regione ha partecipato l'assessore alle Infrastrutture Alessandro Aricò, che si è soffermato sui risultati acquisiti in quasi tre anni di governo Schifani: "Abbiamo portato tutti gli indicatori economici ai massimi livelli: la Sicilia nel 2023 e nel 2024 è in testa per incremento economico e Pil prodotto, per noi è un motivo di grande orgoglio perché siamo sulla strada giusta e gli investimenti infrastrutturali si stanno realizzando. Siamo anche la prima regione italiana in termini di velocità per sbloccare la Conferenza dei servizi per favorire un avvio rapido dei lavori pubblici: siamo operativi per colmare i decenni di gap infrastrutturale in Sicilia, che sono diversi". Guardando a quanto fatto su autostrade, aeroporti, porti e ferrovie, Aricò sottolinea come "con il presidente Schifani lavoriamo soprattutto sulla bisettrice più importante di collegamento, che è l'autostrada Palermo-Catania: siamo consapevoli di quanto ci sia ancora da fare e Schifani, nella qualità di commissario di governo, ha già redatto con i suoi uffici un piano per eliminare le situazioni di disagio. Non dimentichiamo il grande successo dei sei aeroporti siciliani, che anche quest'anno si confermano il terzo sistema aeroportuale in Italia dopo Lazio e Lombardia: questo, se vogliamo, è dovuto anche a uno sconto organico del 25% e del 50% per permettere a tutti i siciliani di viaggiare da e verso l'isola; ciò ha generato non solo un maggior numero di passeggeri, ma un vero e proprio aumento dei voli e un conseguente aumento di rotte da e verso la Sicilia da parte delle compagnie. Passando ai collegamenti delle varie isole del territorio, anche questi stanno andando a gonfie vele: siamo la prima regione italiana ad aver usato fondi extraregionali per la costruzione del primo traghetto Made in Sicily, che sarà pronto a salpare già nel 2026 e la cui costruzione sta per essere terminata presso la sede di Fincantieri. Nei prossimi mesi, a livello ferroviario, **Palermo** sarà protagonista delle aperture di due stazioni in più con il semicompletamento dell'anello ferroviario; inoltre, da qui a fine 2027 ci saranno una serie di linee da completare". L'assessore chiude focalizzando l'attenzione su un ultimo intervento: "Sappiamo che per i lavori pubblici non sempre le date corrispondono alle esigenze che abbiamo, però voglio ricordare come sul raddoppio di ponte Corleone siano state reperite quelle risorse che aspettavamo dal 2001: abbiamo pensato l'opera, l'abbiamo finanziata, gli operai stanno lavorando sulla base e noi come governo regionale ci siamo presi l'impegno di vederla realizzata entro fine legislatura, con una dote economica di 17,

5 milioni di euro già stanziati". Alessandro Albanese, presidente della Camera di Commercio **Palermo**-Enna, si concentra nello specifico sugli aeroporti, con una proposta nei confronti della politica: "Chi vuole arrivare in Sicilia può farlo più agevolmente in aereo: se vogliamo avere un traffico internazionale che funzioni veramente, posto che gli snodi aeroportuali sono diventati il principale strumento di trasporto, è fondamentale che i nostri scali siano più competitivi al di fuori dei confini nazionali, sapendo che ci sono circa 20 milioni di passeggeri tra **Palermo**, Catania, Trapani e le isole minori. L'idea potrebbe essere quella di un'unica authority costruita sotto l'egida della Regione, che metta insieme le quattro società di gestione per quanto riguarda le scelte strategiche, ovvero quali rotte fare, come e quando farle, come contrattare con le compagnie aeree: naturalmente andrebbe sempre lasciata la specificità delle singole compagnie di gestione, che comunque andrebbero privatizzate perché oggi bisogna muoversi con più velocità nelle scelte". Luca Lupi, segretario dell'Autorità di Sistema portuale per la Sicilia occidentale, si sofferma sulle opere in via di completamento in ambito marittimo. "I lavori nel **porto** di **Palermo** vanno avanti e in questo senso mi sento di tranquillizzare tutti i cittadini e coloro che a vario titolo sono interessati alle opere in fase di realizzazione nei porti che amministriamo. Siamo ormai partiti anche con i lavori che riguardano il nuovo bacino di carenaggio: pochi giorni fa abbiamo trasferito il terminal container dal **porto** di **Palermo** a quello di Termini Imerese, ma abbiamo tante progettualità pronte anche nei porti decentrati di Gela, Licata e Sciacca; le attività proseguono regolarmente, non possiamo fermarci un attimo. L'opera a cui teniamo particolarmente è sicuramente l'interfaccia **porto**-città, che vedrà la luce entro la fine di quest'anno; altrettanto importante è il nuovo bacino di carenaggio che ha un importante valore economico, considerato che parliamo di 450 milioni di euro e che avrà anche un importante effetto a livello occupazionale sul territorio. La fermata della metropolitana all'interno del **porto** è un'opera strategica: anche questi lavori stanno andando avanti e saranno completati nei prossimi mesi. Questa fermata è strategica per il flusso di crocieristi e avrà modo di collegare con maggiore facilità il **porto** al resto della città". Per quanto riguarda invece l'eredità di Pasqualino Monti alla presidenza dell'Autorità portuale, commenta Lupi, "le scelte per fortuna competono ad altri: io sono spettatore, penso a fare il mio lavoro e vado avanti".

## Liardo (Capitanerie Porto), attenzione massima su security

Vicecomandante generale, contrasto a difficoltà nei trasporti "Abbiamo compiti specifici sulla security e sia sulla parte nave che sui **porti**, l'attenzione è massima; collaboriamo con tutte le istituzioni che hanno una specifica competenza anche di contrasto a problematiche che possano creare difficoltà ai trasporti". Lo ha detto all'ANSA il vicecomandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Salvatore Liardo a margine di un incontro ieri sera rispondendo a una domanda sulla situazione geopolitica attuale. "Siamo perfettamente inseriti con i colleghi in ambito forze armate, c'è un rapporto specifico con loro e con la stessa Guardia di Finanza: è un unico assetto con un unico obiettivo, che la collettività si senta protetta e i traffici sempre salvaguardati", ha concluso.



## Inondazioni nelle aree costiere, in Europa a rischio oltre 1 milione di persone

Nasce il primo servizio climatico europeo dedicato alle aree costiere a rischio di inondazione. Partner scientifico per l'Italia è l'Enea. Senza nuove misure, entro il 2050 oltre 1 milione di persone potrebbe essere esposto a inondazioni estreme. Le inondazioni nelle aree costiere sono un pericolo sempre più diffuso. Con la crisi climatica, le aree costiere sono sempre più sotto pressione di intense tempeste, innalzamento del livello del mare, trasformazione della linea costiera. Nasce allora il primo servizio climatico europeo che rende disponibili mappe ad alta definizione e dati geofisici in tempo reale con particolare riferimento alle aree costiere più esposte al rischio di inondazione. Il servizio è stato sviluppato nell'ambito del progetto europeo CoCliCo ( Coastal Climate Core Service) , al quale partecipa anche l'Enea.

Livello del mare, più 40 cm al 2100. A rischio oltre 1 milione di persone «Con un livello del mare destinato ad aumentare di almeno 40 cm al 2100 , questo strumento ci consentirà di elaborare scenari per enti pubblici e gestori di infrastrutture critiche (porti, reti stradali e ferrovie), in modo da sviluppare strategie di adattamento ai cambiamenti climatici con relativa pianificazione

territoriale per la salvaguardia della popolazione e dei servizi essenziali», spiega il referente italiano del progetto Gianmaria Sannino , responsabile della Divisione ENEA Modelli, osservazioni e scenari per il cambiamento climatico e la qualità dell'aria. Secondo l'ultimo documento del progetto , le "zone costiere richiedono trasformazioni profonde" perché hanno quasi raggiunto un "punto critico" a causa della pressione antropica ( urbanizzazione, turismo e sfruttamento delle risorse ) e dei cambiamenti climatici, con inondazioni sempre più frequenti. "Senza nuove misure in campo, entro il 2050 oltre 1 milione di persone potrebbe essere esposto a fenomeni estremi di inondazione " ed è un numero in aumento rispetto a quello del 2010, compreso fra 600 mila e 1 milione. L'Enea fornisce al servizio climatico mappe di inondazione da risalita del mare per tutta l'area del Mediterraneo e del Mar Nero, con un modello a scala mediterranea che realizza proiezioni climatiche ad altissima risoluzione, fino a 70 metri negli stretti di Gibilterra e dei Dardanelli. «Questo strumento è in grado anche di simulare nel modo più realistico possibile lo scambio d'acqua e di calore tra Oceano Atlantico e Mediterraneo e tra Mar Nero e Mediterraneo e di rappresentare in modo efficace anche le maree e la loro interazione con le correnti marine», aggiunge Sannino. Per diventare pienamente operativo, al servizio climatico servono ulteriori sviluppi tecnologici e risorse finanziarie. Fra le raccomandazioni suggerite nell'ultimo policy brief c'è anche l'integrazione del servizio climatico CoCliCo nel programma Ue Copernicus e nel progetto Gemello Digitale dell'Oceano. Aree costiere e adattamento trasformativo Nelle zone costiere a rischio inondazione non basteranno azioni "semplici" come costruire barriere o dighe: a volte, spiegano i ricercatori,



## Helpconsumatori

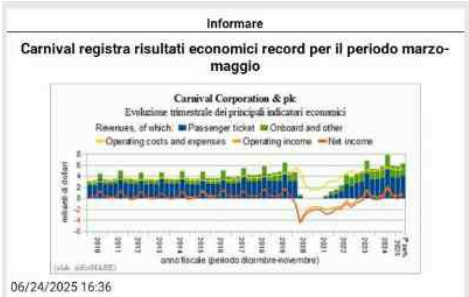
### Focus

---

potrebbe servire lo spostamento di intere comunità. «Nel report lanciamo un messaggio chiaro: le zone costiere sono sotto pressione a causa dei cambiamenti climatici - afferma Sannino - Per salvaguardare l'integrità del territorio e garantire opportunità di crescita economica e di benessere servono strategie di adattamento trasformativo , ossia risposte profonde e strutturali agli impatti dei cambiamenti climatici. A differenza dell'adattamento convenzionale, che si limita ad apportare modifiche gradualmente per ridurre i rischi, l'adattamento trasformativo punta a ripensare radicalmente i sistemi sociali, economici e ambientali , per renderli più resilienti e sostenibili nel lungo periodo. Ad esempio, nelle aree costiere soggette all'innalzamento del livello del mare, costruire dighe o barriere può non bastare: in certi casi, potrebbe diventare inevitabile ricollocare intere comunità ».

Carnival registra risultati economici record per il periodo marzo-maggio

Picco per questo trimestre anche il numero di crocieristi imbarcati Nel secondo trimestre dell'esercizio fiscale 2025, periodo che si è concluso lo scorso 31 maggio, il gruppo **crocieristico** americano ha totalizzato ricavi pari a 6,33 miliardi di dollari, valore che rappresenta un incremento del +9,5% sul corrispondente periodo dell'esercizio precedente e il nuovo record per questo trimestre nonché il quarto valore trimestrale più elevato di sempre essendo inferiore solo ai ricavi registrati nei terzi trimestri del 2019, 2023 e 2024. È stato segnato un nuovo picco anche per i soli ricavi derivanti dalla vendita delle crociere che sono ammontati a 4,10 miliardi (+9,3%), valore che è il sesto più elevato in assoluto, n per i soli ricavi generati dalle vendite a bordo delle navi attestatisi a 2,22 miliardi (+9,7%), valore che è il terzo più elevato in assoluto. Anche l'utile operativo, pari a 934 milioni di dollari (+66,8%), è risultato il più elevato relativamente al secondo trimestre dell'anno. L'utile netto è stato di 565 milioni (+514,1%). Nel periodo marzo-maggio di quest'anno anche il numero di passeggeri imbarcatisi sulle navi del gruppo ha raggiunto un nuovo record per questo trimestre essendo stato di 3,4 milioni di unità (+3,0%). Nel primo semestre dell'esercizio fiscale 2025 il gruppo statunitense ha registrato ricavi pari a 12,14 miliardi di dollari, con un rialzo del +8,5% sulla prima metà dell'esercizio precedente, di cui 7,94 miliardi generati dalle vendite delle crociere (+7,7%) e 4,20 miliardi dalle vendite a bordo delle navi (+10,1%). L'utile operativo è stato di 1,48 miliardi di dollari (+76,7%) e l'utile netto di 486 milioni rispetto ad una perdita netta di -123 milioni di dollari nel secondo trimestre dell'anno fiscale 2024. Il gruppo americano ha reso noto che attualmente il livello delle prenotazioni per la parte restante dell'esercizio 2025 è elevato, con un tasso di occupazione che risulta il secondo più elevato di sempre, e con prezzi delle crociere ai massimi storici. Inoltre, ad oggi il livello di prenotazioni per il 2026 risulta in linea con i livelli record del 2025.



Picco per questo trimestre anche il numero di crocieristi imbarcati Nel secondo trimestre dell'esercizio fiscale 2025, periodo che si è concluso lo scorso 31 maggio, il gruppo crocieristico americano ha totalizzato ricavi pari a 6,33 miliardi di dollari, valore che rappresenta un incremento del +9,5% sul corrispondente periodo dell'esercizio precedente e il nuovo record per questo trimestre nonché il quarto valore trimestrale più elevato di sempre essendo inferiore solo ai ricavi registrati nei terzi trimestri del 2019, 2023 e 2024. È stato segnato un nuovo picco anche per i soli ricavi derivanti dalla vendita delle crociere che sono ammontati a 4,10 miliardi (+9,3%), valore che è il sesto più elevato in assoluto, n per i soli ricavi generati dalle vendite a bordo delle navi attestatisi a 2,22 miliardi (+9,7%), valore che è il terzo più elevato in assoluto. Anche l'utile operativo, pari a 934 milioni di dollari (+66,8%), è risultato il più elevato relativamente al secondo trimestre dell'anno. L'utile netto è stato di 565 milioni (+514,1%). Nel periodo marzo-maggio di quest'anno anche il numero di passeggeri imbarcatisi sulle navi del gruppo ha raggiunto un nuovo record per questo trimestre essendo stato di 3,4 milioni di unità (+3,0%). Nel primo semestre dell'esercizio fiscale 2025 il gruppo statunitense ha registrato ricavi pari a 12,14 miliardi di dollari, con un rialzo del +8,5% sulla prima metà dell'esercizio precedente, di cui 7,94 miliardi generati dalle vendite delle crociere (+7,7%) e 4,20 miliardi dalle vendite a bordo delle navi (+10,1%). L'utile operativo è stato di 1,48 miliardi di dollari (+76,7%) e l'utile netto di 486 milioni rispetto ad una perdita netta di -123 milioni di dollari nel secondo trimestre dell'anno fiscale 2024. Il gruppo americano ha reso noto che attualmente il livello delle prenotazioni per la parte restante dell'esercizio 2025 è elevato, con un tasso di occupazione che risulta il secondo più elevato di sempre, e con prezzi delle crociere ai massimi storici. Inoltre, ad oggi il livello di prenotazioni per il 2026 risulta in linea con i livelli record del 2025.

## L'identikit della nuova ammiraglia Msc, la "World Asia"

Nel Mediterraneo a partire dal dicembre 2026 GINEVRA. Uno: il «più lungo scivolo mai realizzato su una nave da crociera» (oltre 81 metri) che garantisce «un'adrenalinica discesa attraverso 12 ponti in pochi secondi» (ma anche il fascino di un design innovativo ispirato ai celebri "supertrees" dei Gardens by the Bay di Singapore. Due: la «spettacolare vista sull'oceano» offerto dalla World Promenade che è al tempo stesso «un vivace spazio all'aperto nel cuore della nave» con ristoranti, lounge e intrattenimento. Tre: l'"emporio del caffè", dove gustare «una selezione curata di miscele e metodi di preparazione provenienti da tutto il mondo». Quattro: il fascino dei classici luna park trasferito in un ambiente moderno grazie a "Promenade Bites", locale informale sotto il segno di spuntini in stile street-food preparati al momento. Quinto: l' "All-Stars Sports Bar", locale vivace che offre un'autentica atmosfera da partita con grandi schermi, giochi interattivi e una terrazza all'aperto affacciata sul mare (ma anche giochi come lo shuffleboard digitale e le freccette). Sesto: "Cliffhanger" è una «emozionante altalena sull'acqua che spinge gli ospiti avanti e indietro a 50 metri dall'oceano». Questi sono alcune delle novità della "Msc World Asia", la nuova ammiraglia del gruppo campano-ginevrino il cui debutto è annunciato per il dicembre del prossimo anno con navigazione «verso le più affascinanti destinazioni del Mediterraneo», come spiega la compagnia crocieristica. Per preparare l'evento, Msc ha svelato in questi giorni alcuni dettagli su questa nuova nave che - viene sottolineato - punta a offrire «un'esperienza di crociera completamente rinnovata, che unisce le caratteristiche più amate di Msc Crociere a nuovi concept avveniristici e ambienti sorprendenti», accompagnati da «una raffinata selezione di cucine internazionali» e un «intrattenimento di altissimo livello». Msc Crociere ribadisce che la terza unità della propria pionieristica World Class punta a celebrare «la bellezza dei continenti e degli oceani, incarnando lo spirito internazionale della compagnia»: in questo caso la "Msc World Asia" si distinguerà - viene fatto rilevare - per «un design ispirato alla ricca cultura, all'arte e ai paesaggi affascinanti dell'Asia». A partire dall'inverno 2026/27 e per tutta l'estate 2027, la nave proporrà itinerari di sette notti con scali in città iconiche come Barcellona (Spagna), Marsiglia (Francia), Messina, **Civitavecchia** per Roma (Italia) e La Valletta (Malta), combinando cultura, bellezze naturali e tradizione.



Nel Mediterraneo a partire dal dicembre 2026 GINEVRA. Uno: il «più lungo scivolo mai realizzato su una nave da crociera» (oltre 81 metri) che garantisce «un'adrenalinica discesa attraverso 12 ponti in pochi secondi» (ma anche il fascino di un design innovativo ispirato ai celebri "supertrees" dei Gardens by the Bay di Singapore. Due: la «spettacolare vista sull'oceano» offerto dalla World Promenade che è al tempo stesso «un vivace spazio all'aperto nel cuore della nave» con ristoranti, lounge e intrattenimento. Tre: l'"emporio del caffè", dove gustare «una selezione curata di miscele e metodi di preparazione provenienti da tutto il mondo». Quattro: il fascino dei classici luna park trasferito in un ambiente moderno grazie a "Promenade Bites", locale informale sotto il segno di spuntini in stile street-food preparati al momento. Quinto: l' "All-Stars Sports Bar", locale vivace che offre un'autentica atmosfera da partita con grandi schermi, giochi interattivi e una terrazza all'aperto affacciata sul mare (ma anche giochi come lo shuffleboard digitale e le freccette). Sesto: "Cliffhanger" è una «emozionante altalena sull'acqua che spinge gli ospiti avanti e indietro a 50 metri dall'oceano». Questi sono alcune delle novità della "Msc World Asia", la nuova ammiraglia del gruppo campano-ginevrino il cui debutto è annunciato per il dicembre del prossimo anno con navigazione «verso le più affascinanti destinazioni del Mediterraneo», come spiega la compagnia crocieristica. Per preparare l'evento, Msc ha svelato in questi giorni alcuni dettagli su questa nuova nave che - viene sottolineato - punta a offrire «un'esperienza di crociera completamente rinnovata, che unisce le caratteristiche più amate di Msc Crociere a nuovi concept avveniristici e ambienti sorprendenti», accompagnati da «una raffinata selezione di cucine internazionali» e un «intrattenimento di altissimo livello». Msc Crociere ribadisce che la terza unità della propria pionieristica World Class punta a celebrare «la bellezza dei continenti e degli oceani, incarnando lo spirito internazionale della compagnia»: in questo caso la

## Nomine portuali e riforma a rate: Simiani (Pd) avverte il governo

Francesco Filiali

ROMA La scelta di nominare commissari invece che presidenti è insolita e risponde più a logiche interne alla maggioranza che a reali motivi istituzionali. Lo ha dichiarato l'onorevole Marco Simiani, deputato del Partito Democratico e capogruppo in VIII Commissione (Ambiente, Territorio e Lavori pubblici), in un'intervista rilasciata oggi al Messaggero Marittimo, affrontando il tema delle nomine nelle Autorità di Sistema Portuale. Secondo Simiani, nonostante in molte Regioni in primis in Toscana si sia raggiunto l'accordo istituzionale per designare i nuovi vertici, la scelta del governo di procedere con commissariamenti temporanei riflette dissapori interni e lotte di potere all'interno della coalizione di maggioranza. È probabile aggiunge che gli attuali commissari vengano poi confermati anche come presidenti, ma l'attuale modalità rallenta e complica la governance portuale. Riforma portuale: un percorso incerto Nel corso del colloquio è emerso anche il tema della riforma della portualità italiana, su cui Simiani ha espresso preoccupazioni nette: Dalla discussione parlamentare in atto non emerge una visione chiara. Al momento non si intravede un punto d'arrivo: se la riforma procederà in questo modo, sarà una riforma a rate. Simiani cita il caso emblematico del porto di Carrara, il cui possibile trasferimento dalla giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale della Spezia a quella di Livorno viene letto come un segnale della frammentazione in atto, in controtendenza rispetto allo spirito della riforma Delrio, che mirava a unire il sistema portuale nazionale al sistema Paese. Questa logica denuncia il deputato dem alimenta visioni regionaliste e campanilistiche e, cosa ancora più grave, spinge verso una progressiva privatizzazione del sistema portuale, una deriva che respingiamo con forza: i porti devono rimanere pubblici, è un presupposto imprescindibile. Priorità: infrastrutture e risorse Alla riforma, Simiani contrappone l'urgenza di un potenziamento delle risorse economiche destinate alle opere strategiche: Il governo dovrebbe concentrarsi sul canalizzare fondi reali per infrastrutture che attendono ancora di essere completate o finanziate: dalla Darsena Europa di Livorno, ancora priva delle necessarie connessioni ferroviarie, alla 398 a Piombino, fino all'elettrificazione delle banchine e al piano regolatore del porto di Carrara. Per affrontare queste sfide, il parlamentare auspica la nascita di un nuovo Accordo di Programma non per tornare indietro, ma per redistribuire in modo più equo il carico economico futuro. Simiani ricorda che la Regione Toscana, per esempio, ha già sostenuto spese ingenti circa 200 milioni contro i 50 del governo centrale e ora va aiutata a sostenere l'evoluzione complessiva del sistema. Serve una visione integrata che tenga insieme porto, logistica, industria, mobilità, turismo e commercio conclude. Non possiamo permetterci di perdere tempo in battaglie di potere. Gariglio a Livorno: Una nomina apprezzabile Sulle nomine già formalizzate, Simiani esprime parole positive per quella di Davide



## Messaggero Marittimo

### Focus

---

Gariglio alla guida della portualità di Livorno: È una figura competente, stimata da istituzioni, imprese e sindacati. Gli spetta un compito complesso, che richiede continuità e capacità di fare da ponte tra governo, Regione e Comune. È la persona giusta per farlo. In un momento di profonda incertezza per il futuro della governance portuale italiana, l'intervento dell'onorevole Simiani riaccende il dibattito su centralismo e decentramento, interesse pubblico e logiche privatistiche, visione strategica e scelte emergenziali. E lancia, tra le righe, un appello a rimettere il sistema portuale nazionale al centro della politica industriale del Paese.

## La lente dell'Avvocatura sui moli: in ballo l'azzeramento dei board | Il retroscena

Dopo la nomina da parte del governo, da Nord a Sud i commissari straordinari dei porti si sono trovati in una situazione di difficoltà, ossia quella di essere coadiuvati da Comitati di gestione a brevissima scadenza Genova - Dopo la nomina da parte del governo, da Nord a Sud i commissari straordinari dei porti si sono trovati in una situazione di difficoltà, ossia quella di essere coadiuvati da Comitati di gestione a brevissima scadenza. Come noto infatti, gli attuali commissari dei porti di Genova-Savona, La Spezia-Carrara, Livorno-Piombino, Bari-Brindisi, Taranto, Ravenna e **Trieste** sono in realtà presidenti i n pectore , che diventeranno tali solo una volta ottenuto il via libera sulle nomine dalle Camere. Ma le commissioni parlamentari non voteranno finché i partiti non troveranno l'accordo sulle nomine per i presidenti dei restanti porti ancora senza vertice, ossia Civitavecchia, Napoli-Salerno, Palermo-Trapani, Cagliari e Venezia. Il tempo (si spera) di un'estate: trovato l'accordo, gli attuali commissari diventerebbero presidenti, con l'obbligo di legge (come spiegato qualche giorno fa al Secolo XIX dal commissario del porto di Genova, Matteo Paroli) di nominare un nuovo board. Già oggi l'Avvocatura di Stato potrebbe però sciogliere il nodo: sul tavolo le opzioni sarebbero due. Una, è sostanzialmente andare avanti con la configurazione attuale, cioè con i Comitati di gestione attualmente in carica (composti dalla Capitaneria e dai rappresentanti degli enti locali), per poi nominare quelli nuovi quando i commissari diventeranno presidenti. Ma nel caso di Genova e Taranto, i Comitati attuali sono già oltre i termini massimi del loro mandato (quattro anni più 45 giorni di prorogatio): chi deve sedersi quindi nel board? Il Comitato attuale, o quello nuovo già individuato ma non ancora nominato dall'Autorità portuale? Opzione due: i commissari assorbono tutti gli altri organi dell'ente, board compreso, che è poi il caso previsto dalla legge di settore quando in porto viene nominata una figura commissariale per sistemare problemi di bilancio. Il nuovo board entrerebbe in carica solo nel momento in cui il commissario diventa presidente. -.



Dopo la nomina da parte del governo, da Nord a Sud i commissari straordinari dei porti si sono trovati in una situazione di difficoltà, ossia quella di essere coadiuvati da Comitati di gestione a brevissima scadenza Genova - Dopo la nomina da parte del governo, da Nord a Sud i commissari straordinari dei porti si sono trovati in una situazione di difficoltà, ossia quella di essere coadiuvati da Comitati di gestione a brevissima scadenza. Come noto infatti, gli attuali commissari dei porti di Genova-Savona, La Spezia-Carrara, Livorno-Piombino, Bari-Brindisi, Taranto, Ravenna e Trieste sono in realtà presidenti i n pectore , che diventeranno tali solo una volta ottenuto il via libera sulle nomine dalle Camere. Ma le commissioni parlamentari non voteranno finché i partiti non troveranno l'accordo sulle nomine per i presidenti dei restanti porti ancora senza vertice, ossia Civitavecchia, Napoli-Salerno, Palermo-Trapani, Cagliari e Venezia. Il tempo (si spera) di un'estate: trovato l'accordo, gli attuali commissari diventerebbero presidenti, con l'obbligo di legge (come spiegato qualche giorno fa al Secolo XIX dal commissario del porto di Genova, Matteo Paroli) di nominare un nuovo board. Già oggi l'Avvocatura di Stato potrebbe però sciogliere il nodo: sul tavolo le opzioni sarebbero due. Una, è sostanzialmente andare avanti con la configurazione attuale, cioè con i Comitati di gestione attualmente in carica (composti dalla Capitaneria e dai rappresentanti degli enti locali), per poi nominare quelli nuovi quando i commissari diventeranno presidenti. Ma nel caso di Genova e Taranto, i Comitati attuali sono già oltre i termini massimi del loro mandato (quattro anni più 45 giorni di prorogatio): chi deve sedersi quindi nel board? Il Comitato attuale, o quello nuovo già individuato ma non ancora nominato dall'Autorità portuale? Opzione due: i commissari assorbono tutti gli altri organi dell'ente, board compreso, che è poi il caso previsto dalla legge di settore quando in porto viene nominata una figura commissariale per sistemare problemi